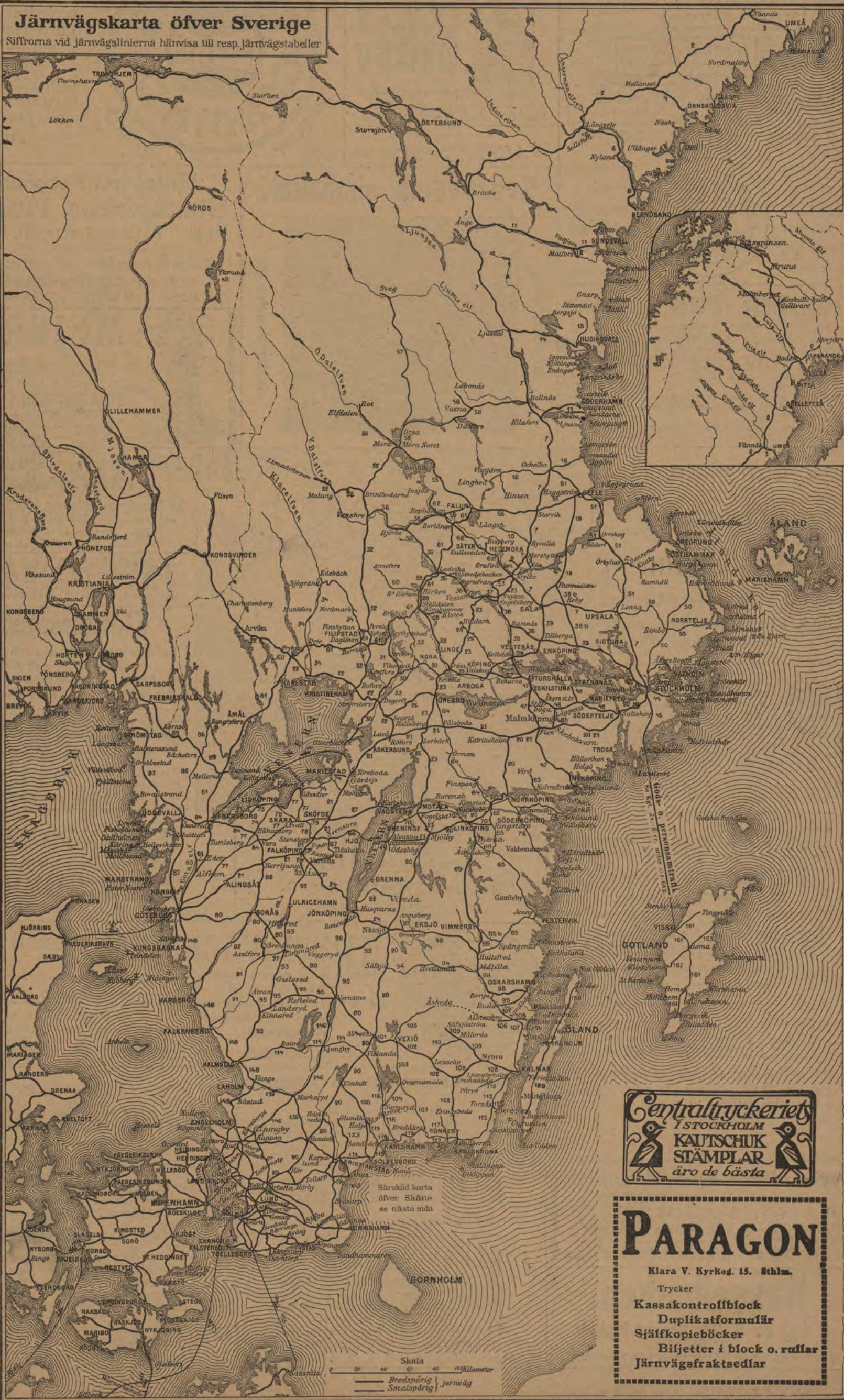


## Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



**Centraltryckeriet**  
I STOCKHOLM  
**KAUTSCHUK**  
**STÄMPLAR**  
äro de bästa

### PARAGON

Klara V. Kyrkog. 15. Stlm.

Trycker

Kassakontrollblock

Duplikatformulär

Själfkopieböcker

Biljetter i block o. rullar

Järnvägsfraktsedlar

**Bankkreditbolaget STOCKHOLM ÖFRE NORRLAND.** 27 miljoner kronor. Depositionsskilling godtgår banken 4 % mot en uppläsningskostnad af 4 & 6 månader. Banken utreddar depositionsböcker med kuponger, & hvilka riktiga utbetalas kvartalsvis emot inskuddande af den förfallna kupongen. Breviset behöfver bärfvid icke föreses. Dessa beris lämpliga för personer, bosatta på landet.

**Spedition och Angbåtsexpedition**  
**ANGBÅTSEXPEDITION**  
(Etablerad sedan 1852).

**F. O. KLINGSTROM**  
**LÜBECK och HAMBURG.**

**SEPARAT-ÖFVERSKIK**  
Starkast af alla räknemaskiner, då materiellet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas kostnadsfritt hos **HARAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge. Allm. 183 94.

**DRIFTA och respektable agenter antagas.**

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M. se sid. 8.



**KAMEROR**  
100 olika modeller

Skrif i dag efter

**MAKROFONER**  
för plattor pr. Kr. 20 pr. st.

katalog!

Skrif i dag

**THERMOSFLASKOR**  
hålla varmt 24 timmar

efter katalog!

**KIKARE**  
alla världsfabrikat

NUMA · PETERSON

Drottning-  
gatan 47  
STOCKHOLM  
Riks T. 438



Drottning-  
gatan 47  
STOCKHOLM  
Riks T. 438

## Hemorroider fullkomligt botade.

utan medicin och operation.

På rekommendation af DOCENTEN MED. DOKTOR GUNNAR NYSTRÖM i Stockholm har undertecknad använt en af Herr J. E. Andersson konstruerad apparat för botande af hemorroider och är jag nu, efter en kort tids behandling FULLKOMLIGT BOTAD.

Härräng, Håfveröund d. 24 Maj 1910.

B. E. Gustafsson.

Apparaten kostar kompl. m. bruksanvisning kr. 3.50, afsedd för särskilt svåra och smärtsamma fall kr. 6.50. Sändes till landsorten mot postförskott.

J. E. ANDERSSON, Rådmansgatan 61,  
Stockholm. A. t. Vasa 3073.

GÖTEBORG.

Lorensbergs

Etablissement

Teater · Varieté · Cirkus  
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)

**PATENTBYRÅ**  
A. B. STOCKHOLMS  
K. Y. ZACCO & E. H. BRUNN  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer  
uttagning af patent, registrering af varumärken,  
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver  
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr.-adr.  
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.  
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM



**DUFF'S  
LIQUEUR  
WHISKY**

Macleay, Duff & Co., Glasgow.

Generalagent  
J. GRANGREN, Stockholm  
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.



I länder och  
städer, hvarest  
A. B. Skandi-  
naviska Tråd-  
gardinfabriken,  
Stockholm, icke  
är represe-  
rad, sökes kapi-  
talstarka firmor  
som återförsäl-  
jare.

## Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen

## Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 86.

(snedt emot Centralstationen).

**Förstklassigt. Hemtrefligt.  
Inga drickspengar.**

Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skrifrum.



**MEJERIER**

anläggas och monteras med bästa,  
modernaste och mest ekonomiska  
maskiner och redskap af

**STEN ERICSSON'S EFTERTR.**  
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

## Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm,

rekommenderas i läde resandes beälgna hägkomst.

Uy., Artist- & Fantasiort,  
största sortiment, billigaste pris.

## RESANDE.

Rum från 1 kr. eller för längre tid med inackord.  
Pensionatet Nybrog. 14 B 3 tr., Stockholm. Tel. 212 66.

## Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 65 03 och 116 86.

## ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, SKEPPARGATAN 32 II.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till

billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

## Billströms Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbudna, erkänt smakfulla

## Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växthus  
och trädgårdar.

Allm. Tel. 57 39. Riks 14 09.

## Riksbankens

kassor och expeditioner stängas för allmänheten  
under Juni, Juli och Augusti månader dagen  
före sön- eller helgdag kl. 2 e. m.

FULLMÄKTIGE.

## Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

**Annonsering** i såväl statens som  
enskilda  
Bästa och billigaste sätt att  
annonsera är och förblir  
genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

## Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Litgardes Musikkår.

Festlokaler och Salonger rekommenderas.

## G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



## TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttre snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

## P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.  
Af sakkunniga lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.  
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

## A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

## Aktiebolaget

## Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,

såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättviser, af många olika slag; samt en mångfald andra

artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,

Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt

porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,

Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-  
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.







[illegible]







| Zontaxa A |           |             |       |       | Zontaxa B |           |             |       |       |
|-----------|-----------|-------------|-------|-------|-----------|-----------|-------------|-------|-------|
| Zon       | Kilometer | Biljettpris |       |       | Zon       | Kilometer | Biljettpris |       |       |
|           |           | I           | II    | III   |           |           | I           | II    | III   |
| 1         | 1-8       | 0,50        | 0,30  | 0,20  | 37        | 265-274   | 15,50       | 9,30  | 6,20  |
| 2         | 9-12      | 1,00        | 0,60  | 0,40  | 38        | 275-284   | 16,00       | 9,60  | 6,40  |
| 3         | 13-16     | 1,50        | 0,90  | 0,60  | 39        | 285-294   | 16,50       | 9,90  | 6,60  |
| 4         | 17-20     | 2,00        | 1,20  | 0,80  | 40        | 295-304   | 17,00       | 10,20 | 6,80  |
| 5         | 21-24     | 2,50        | 1,50  | 1,00  | 41        | 305-314   | 17,50       | 10,50 | 7,00  |
| 6         | 25-28     | 3,00        | 1,80  | 1,20  | 42        | 315-324   | 18,00       | 10,80 | 7,20  |
| 7         | 29-32     | 3,50        | 2,10  | 1,40  | 43        | 325-334   | 18,50       | 11,10 | 7,40  |
| 8         | 33-36     | 4,00        | 2,40  | 1,60  | 44        | 335-344   | 19,00       | 11,40 | 7,60  |
| 9         | 37-40     | 4,50        | 2,70  | 1,80  | 45        | 345-354   | 19,50       | 11,70 | 7,80  |
| 10        | 41-44     | 5,00        | 3,00  | 2,00  | 46        | 355-364   | 20,00       | 12,00 | 8,00  |
| 11        | 45-48     | 5,50        | 3,30  | 2,20  | 47        | 365-374   | 20,50       | 12,30 | 8,20  |
| 12        | 49-52     | 6,00        | 3,60  | 2,40  | 48        | 375-384   | 21,00       | 12,60 | 8,40  |
| 13        | 53-56     | 6,50        | 3,90  | 2,60  | 49        | 385-394   | 21,50       | 12,90 | 8,60  |
| 14        | 57-60     | 7,00        | 4,20  | 2,80  | 50        | 395-404   | 22,00       | 13,20 | 8,80  |
| 15        | 61-64     | 7,50        | 4,50  | 3,00  | 51        | 405-414   | 22,50       | 13,50 | 9,00  |
| 16        | 65-68     | 8,00        | 4,80  | 3,20  | 52        | 415-424   | 23,00       | 13,80 | 9,20  |
| 17        | 69-72     | 8,50        | 5,10  | 3,40  | 53        | 425-434   | 23,50       | 14,10 | 9,40  |
| 18        | 73-76     | 9,00        | 5,40  | 3,60  | 54        | 435-444   | 24,00       | 14,40 | 9,60  |
| 19        | 77-80     | 9,50        | 5,70  | 3,80  | 55        | 445-454   | 24,50       | 14,70 | 9,80  |
| 20        | 81-84     | 10,00       | 6,00  | 4,00  | 56        | 455-464   | 25,00       | 15,00 | 10,00 |
| 21        | 85-88     | 10,50       | 6,30  | 4,20  | 57        | 465-474   | 25,50       | 15,30 | 10,20 |
| 22        | 89-92     | 11,00       | 6,60  | 4,40  | 58        | 475-484   | 26,00       | 15,60 | 10,40 |
| 23        | 93-96     | 11,50       | 6,90  | 4,60  | 59        | 485-494   | 26,50       | 15,90 | 10,60 |
| 24        | 97-100    | 12,00       | 7,20  | 4,80  | 60        | 495-504   | 27,00       | 16,20 | 10,80 |
| 25        | 101-104   | 12,50       | 7,50  | 5,00  | 61        | 505-514   | 27,50       | 16,50 | 11,00 |
| 26        | 105-108   | 13,00       | 7,80  | 5,20  | 62        | 515-524   | 28,00       | 16,80 | 11,20 |
| 27        | 109-112   | 13,50       | 8,10  | 5,40  | 63        | 525-534   | 28,50       | 17,10 | 11,40 |
| 28        | 113-116   | 14,00       | 8,40  | 5,60  | 64        | 535-544   | 29,00       | 17,40 | 11,60 |
| 29        | 117-120   | 14,50       | 8,70  | 5,80  | 65        | 545-554   | 29,50       | 17,70 | 11,80 |
| 30        | 121-124   | 15,00       | 9,00  | 6,00  | 66        | 555-564   | 30,00       | 18,00 | 12,00 |
| 31        | 125-128   | 15,50       | 9,30  | 6,20  | 67        | 565-574   | 30,50       | 18,30 | 12,20 |
| 32        | 129-132   | 16,00       | 9,60  | 6,40  | 68        | 575-584   | 31,00       | 18,60 | 12,40 |
| 33        | 133-136   | 16,50       | 9,90  | 6,60  | 69        | 585-594   | 31,50       | 18,90 | 12,60 |
| 34        | 137-140   | 17,00       | 10,20 | 6,80  | 70        | 595-604   | 32,00       | 19,20 | 12,80 |
| 35        | 141-144   | 17,50       | 10,50 | 7,00  | 71        | 605-614   | 32,50       | 19,50 | 13,00 |
| 36        | 145-148   | 18,00       | 10,80 | 7,20  | 72        | 615-624   | 33,00       | 19,80 | 13,20 |
| 37        | 149-152   | 18,50       | 11,10 | 7,40  | 73        | 625-634   | 33,50       | 20,10 | 13,40 |
| 38        | 153-156   | 19,00       | 11,40 | 7,60  | 74        | 635-644   | 34,00       | 20,40 | 13,60 |
| 39        | 157-160   | 19,50       | 11,70 | 7,80  | 75        | 645-654   | 34,50       | 20,70 | 13,80 |
| 40        | 161-164   | 20,00       | 12,00 | 8,00  | 76        | 655-664   | 35,00       | 21,00 | 14,00 |
| 41        | 165-168   | 20,50       | 12,30 | 8,20  | 77        | 665-674   | 35,50       | 21,30 | 14,20 |
| 42        | 169-172   | 21,00       | 12,60 | 8,40  | 78        | 675-684   | 36,00       | 21,60 | 14,40 |
| 43        | 173-176   | 21,50       | 12,90 | 8,60  | 79        | 685-694   | 36,50       | 21,90 | 14,60 |
| 44        | 177-180   | 22,00       | 13,20 | 8,80  | 80        | 695-704   | 37,00       | 22,20 | 14,80 |
| 45        | 181-184   | 22,50       | 13,50 | 9,00  | 81        | 705-714   | 37,50       | 22,50 | 15,00 |
| 46        | 185-188   | 23,00       | 13,80 | 9,20  | 82        | 715-724   | 38,00       | 22,80 | 15,20 |
| 47        | 189-192   | 23,50       | 14,10 | 9,40  | 83        | 725-734   | 38,50       | 23,10 | 15,40 |
| 48        | 193-196   | 24,00       | 14,40 | 9,60  | 84        | 735-744   | 39,00       | 23,40 | 15,60 |
| 49        | 197-200   | 24,50       | 14,70 | 9,80  | 85        | 745-754   | 39,50       | 23,70 | 15,80 |
| 50        | 201-204   | 25,00       | 15,00 | 10,00 | 86        | 755-764   | 40,00       | 24,00 | 16,00 |
| 51        | 205-208   | 25,50       | 15,30 | 10,20 | 87        | 765-774   | 40,50       | 24,30 | 16,20 |
| 52        | 209-212   | 26,00       | 15,60 | 10,40 | 88        | 775-784   | 41,00       | 24,60 | 16,40 |
| 53        | 213-216   | 26,50       | 15,90 | 10,60 | 89        | 785-794   | 41,50       | 24,90 | 16,60 |
| 54        | 217-220   | 27,00       | 16,20 | 10,80 | 90        | 795-804   | 42,00       | 25,20 | 16,80 |
| 55        | 221-224   | 27,50       | 16,50 | 11,00 | 91        | 805-814   | 42,50       | 25,50 | 17,00 |
| 56        | 225-228   | 28,00       | 16,80 | 11,20 | 92        | 815-824   | 43,00       | 25,80 | 17,20 |
| 57        | 229-232   | 28,50       | 17,10 | 11,40 | 93        | 825-834   | 43,50       | 26,10 | 17,40 |
| 58        | 233-236   | 29,00       | 17,40 | 11,60 | 94        | 835-844   | 44,00       | 26,40 | 17,60 |
| 59        | 237-240   | 29,50       | 17,70 | 11,80 | 95        | 845-854   | 44,50       | 26,70 | 17,80 |
| 60        | 241-244   | 30,00       | 18,00 | 12,00 | 96        | 855-864   | 45,00       | 27,00 | 18,00 |
| 61        | 245-248   | 30,50       | 18,30 | 12,20 | 97        | 865-874   | 45,50       | 27,30 | 18,20 |
| 62        | 249-252   | 31,00       | 18,60 | 12,40 | 98        | 875-884   | 46,00       | 27,60 | 18,40 |
| 63        | 253-256   | 31,50       | 18,90 | 12,60 | 99        | 885-894   | 46,50       | 27,90 | 18,60 |
| 64        | 257-260   | 32,00       | 19,20 | 12,80 | 100       | 895-904   | 47,00       | 28,20 | 18,80 |
| 65        | 261-264   | 32,50       | 19,50 | 13,00 | 101       | 905-914   | 47,50       | 28,50 | 19,00 |
| 66        | 265-268   | 33,00       | 19,80 | 13,20 | 102       | 915-924   | 48,00       | 28,80 | 19,20 |
| 67        | 269-272   | 33,50       | 20,10 | 13,40 | 103       | 925-934   | 48,50       | 29,10 | 19,40 |
| 68        | 273-276   | 34,00       | 20,40 | 13,60 | 104       | 935-944   | 49,00       | 29,40 | 19,60 |
| 69        | 277-280   | 34,50       | 20,70 | 13,80 | 105       | 945-954   | 49,50       | 29,70 | 19,80 |
| 70        | 281-284   | 35,00       | 21,00 | 14,00 | 106       | 955-964   | 50,00       | 30,00 | 20,00 |
| 71        | 285-288   | 35,50       | 21,30 | 14,20 | 107       | 965-974   | 50,50       | 30,30 | 20,20 |
| 72        | 289-292   | 36,00       | 21,60 | 14,40 | 108       | 975-984   | 51,00       | 30,60 | 20,40 |
| 73        | 293-296   | 36,50       | 21,90 | 14,60 | 109       | 985-994   | 51,50       | 30,90 | 20,60 |
| 74        | 297-300   | 37,00       | 22,20 | 14,80 | 110       | 995-1004  | 52,00       | 31,20 | 20,80 |
| 75        | 301-304   | 37,50       | 22,50 | 15,00 | 111       | 1005-1014 | 52,50       | 31,50 | 21,00 |
| 76        | 305-308   | 38,00       | 22,80 | 15,20 | 112       | 1015-1024 | 53,00       | 31,80 | 21,20 |
| 77        | 309-312   | 38,50       | 23,10 | 15,40 | 113       | 1025-1034 | 53,50       | 32,10 | 21,40 |
| 78        | 313-316   | 39,00       | 23,40 | 15,60 | 114       | 1035-1044 | 54,00       | 32,40 | 21,60 |
| 79        | 317-320   | 39,50       | 23,70 | 15,80 | 115       | 1045-1054 | 54,50       | 32,70 | 21,80 |
| 80        | 321-324   | 40,00       | 24,00 | 16,00 | 116       | 1055-1064 | 55,00       | 33,00 | 22,00 |
| 81        | 325-328   | 40,50       | 24,30 | 16,20 | 117       | 1065-1074 | 55,50       | 33,30 | 22,20 |
| 82        | 329-332   | 41,00       | 24,60 | 16,40 | 118       | 1075-1084 | 56,00       | 33,60 | 22,40 |
| 83        | 333-336   | 41,50       | 24,90 | 16,60 | 119       | 1085-1094 | 56,50       | 33,90 | 22,60 |
| 84        | 337-340   | 42,00       | 25,20 | 16,80 | 120       | 1095-1104 | 57,00       | 34,20 | 22,80 |
| 85        | 341-344   | 42,50       | 25,50 | 17,00 | 121       | 1105-1114 | 57,50       | 34,50 | 23,00 |
| 86        | 345-348   | 43,00       | 25,80 | 17,20 | 122       | 1115-1124 | 58,00       | 34,80 | 23,20 |
| 87        | 349-352   | 43,50       | 26,10 | 17,40 | 123       | 1125-1134 | 58,50       | 35,10 | 23,40 |
| 88        | 353-356   | 44,00       | 26,40 | 17,60 | 124       | 1135-1144 | 59,00       | 35,40 | 23,60 |
| 89        | 357-360   | 44,50       | 26,70 | 17,80 | 125       | 1145-1154 | 59,50       | 35,70 | 23,80 |
| 90        | 361-364   | 45,00       | 27,00 | 18,00 | 126       | 1155-1164 | 60,00       | 36,00 | 24,00 |
| 91        | 365-368   | 45,50       | 27,30 | 18,20 | 127       | 1165-1174 | 60,50       | 36,30 | 24,20 |
| 92        | 369-372   | 46,00       | 27,60 | 18,40 | 128       | 1175-1184 | 61,00       | 36,60 | 24,40 |
| 93        | 373-376   | 46,50       | 27,90 | 18,60 | 129       | 1185-1194 | 61,50       | 36,90 | 24,60 |
| 94        | 377-380   | 47,00       | 28,20 | 18,80 | 130       | 1195-1204 | 62,00       | 37,20 | 24,80 |
| 95        | 381-384   | 47,50       | 28,50 | 19,00 | 131       | 1205-1214 | 62,50       | 37,50 | 25,00 |
| 96        | 385-388   | 48,00       | 28,80 | 19,20 | 132       | 1215-1224 | 63,00       | 37,80 | 25,20 |
| 97        | 389-392   | 48,50       | 29,10 | 19,40 | 133       | 1225-1234 | 63,50       | 38,10 | 25,40 |
| 98        | 393-396   | 49,00       | 29,40 | 19,60 | 134       | 1235-1244 | 64,00       | 38,40 | 25,60 |
| 99        | 397-400   | 49,50       | 29,70 | 19,80 | 135       | 1245-1254 | 64,50       | 38,70 | 25,80 |
| 100       | 401-404   | 50,00       | 30,00 | 20,00 | 136       | 1255-1264 | 65,00       | 39,00 | 26,00 |
| 101       | 405-408   | 50,50       | 30,30 | 20,20 | 137       | 1265-1274 | 65,50       | 39,30 | 26,20 |
| 102       | 409-412   | 51,00       | 30,60 | 20,40 | 138       | 1275-1284 | 66,00       | 39,60 | 26,40 |
| 103       | 413-416   | 51,50       | 30,90 | 20,60 | 139       | 1285-1294 | 66,50       | 39,90 | 26,60 |
| 104       | 417-420   | 52,00       | 31,20 | 20,80 | 140       | 1295-1304 | 67,00       | 40,20 | 26,80 |
| 105       | 421-424   | 52,50       | 31,50 | 21,00 | 141       | 1305-1314 | 67,50       | 40,50 | 27,00 |
| 106       | 425-428   | 53,00       | 31,80 | 21,20 | 142       | 1315-1324 | 68,00       | 40,80 | 27,20 |
| 107       | 429-432   | 53,50       | 32,10 | 21,40 | 143       | 1325-1334 | 68,50       | 41,10 | 27,40 |
| 108       | 433-436   | 54,00       | 32,40 | 21,60 | 144       | 1335-1344 | 69,00       | 41,40 | 27,60 |
| 109       | 437-440   | 54,50       | 32,70 | 21,80 | 145       | 1345-1354 | 69,50       | 41,70 | 27,80 |
| 110       | 441-444   | 55,00       | 33,00 | 22,00 | 146       | 1355-1364 | 70,00       | 42,00 | 28,00 |
| 111       | 445-448   | 55,50       | 33,30 | 22,20 | 147       | 1365-1374 | 70,50       | 42,30 | 28,20 |
| 112       | 449-452   | 56,00       | 33,60 | 22,40 | 148       | 1375-1384 | 71,00       | 42,60 | 28,40 |
| 113       | 453-456   | 56,50       | 33,90 | 22,60 | 149       | 1385-1394 | 71,50       | 42,90 | 28,60 |
| 114       | 457-460   | 57,00       | 34,20 | 22,80 | 150       | 1395-1404 | 72,00       | 43,20 | 28,80 |
| 115       | 461-464   | 57,50       | 34,50 | 23,00 | 151       | 1405-1414 | 72,50       | 43,50 | 29,00 |
| 116       | 465-468   | 58,00       | 34,80 | 23,20 | 152       | 1415-1424 | 73,00       | 43,80 | 29,20 |
| 117       | 469-472   | 58,50       | 35,10 | 23,40 | 153       | 1425-1434 | 73,50       | 44,10 | 29,40 |
| 118       | 473-476   | 59,00       | 35,40 | 23,60 | 154       | 1435-1444 | 7           |       |       |



# Direkta biljetter till utlandet

|          |    |       |       |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|----|-------|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Asterdam | 1) | 96,00 | 65,80 | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|----------|----|-------|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|                                                                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1) Över Malmö—Köpenhamn—Vamdrup—Warnemünde—Hamburg.                                                              |  |
| 2) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin.                                                                        |  |
| 3) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.                                         |  |
| 4) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.  |  |
| 5) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.  |  |
| 6) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.  |  |
| 7) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.  |  |
| 8) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.  |  |
| 9) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg.  |  |
| 10) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg. |  |
| 11) Över Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—Hamburg. |  |

## Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

| Från:  | Enkel biljett |           |            |          | Giltighetstid dagar | Från:                             | Enkel biljett |           |            |          | Giltighetstid dagar |
|--------|---------------|-----------|------------|----------|---------------------|-----------------------------------|---------------|-----------|------------|----------|---------------------|
|        | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | I pl. å. |                     |                                   | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | I pl. å. |                     |
| Alfvea | 1)            | 44,80     | 32,00      | 20,30    | 5                   | Linköping                         | 1)            | 54,80     | 37,90      | 24,30    | 10                  |
| Alfvea | 2)            | 35,40     | 25,90      | 16,80    | 5                   | Lund öfver Malmö                  | 2)            | 33,90     | 25,40      | 16,30    | 5                   |
| Alfvea | 3)            | 59,80     | 40,90      | 20,30    | 10                  | D:o » Svedala—Trelleborg—Sassnitz | 3)            | 31,70     | 24,80      | 15,40    | 5                   |
| Alfvea | 4)            | 50,50     | 33,80      | 21,80    | 10                  | Malmö C.                          | 4)            | 32,90     | 24,40      | 15,80    | 5                   |
| Alfvea | 5)            | 42,50     | 29,00      | 18,60    | 5                   | Mjölby                            | 5)            | 53,30     | 37,00      | 23,70    | 10                  |
| Alfvea | 6)            | 37,30     | 27,80      | 18,00    | 5                   | Norrköping                        | 6)            | 56,80     | 39,20      | 25,10    | 10                  |
| Alfvea | 7)            | 39,20     | 28,60      | 18,10    | 5                   | Norsholm                          | 7)            | 55,80     | 38,50      | 24,70    | 10                  |
| Alfvea | 8)            | ...       | 26,60      | 17,00    | 5                   | Nässjö                            | 8)            | 49,30     | 34,60      | 22,10    | 10                  |
| Alfvea | 9)            | 50,40     | 35,90      | 22,90    | 10                  | Stockholm C.                      | 9)            | 64,30     | 43,60      | 28,10    | 10                  |
| Alfvea | 10)           | ...       | 38,80      | 24,80    | 10                  | Södertelge                        | 10)           | 62,80     | 42,70      | 27,50    | 10                  |
| Alfvea | 11)           | ...       | 31,90      | 20,80    | 5                   | Trelleborg öfver Sassnitz         | 11)           | 29,40     | 22,50      | 13,90    | 5                   |
| Alfvea | 12)           | ...       | 34,30      | 22,40    | 10                  | Varberg                           | 12)           | 46,50     | 31,40      | 20,20    | 10                  |
| Alfvea | 13)           | 40,80     | 30,10      | 19,20    | 5                   | Vislanda                          | 13)           | 44,30     | 31,60      | 20,10    | 5                   |
| Alfvea | 14)           | 38,40     | 28,80      | 18,70    | 5                   | Örebro                            | 14)           | 56,60     | 40,30      | 25,90    | 10                  |
| Alfvea | 15)           | 35,50     | 26,70      | 17,20    | 5                   |                                   |               |           |            |          |                     |

|                                                        |                                                        |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz | 2) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz |
| 3) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz | 4) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz |

## Till Hamburg—Altona.

| Från:  | Enkel biljett |           |            |          | Giltighetstid dagar | Från:        | Enkel biljett |           |            |          | Giltighetstid dagar |
|--------|---------------|-----------|------------|----------|---------------------|--------------|---------------|-----------|------------|----------|---------------------|
|        | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | I pl. å. |                     |              | I kl. j.      | II kl. j. | III kl. j. | I pl. å. |                     |
| Alfvea | 1)            | 45,20     | 31,30      | 19,60    | 10                  | Lund         | 1)            | 30,40     | 23,30      | 14,40    | 5                   |
| Alfvea | 2)            | 37,20     | 26,50      | 16,40    | 5                   | Norrköping   | 2)            | 55,30     | 38,40      | 24,70    | 10                  |
| Alfvea | 3)            | 48,50     | 34,70      | ...      | 10                  | Stockholm C. | 3)            | 62,80     | 42,90      | 27,70    | 10                  |
| Alfvea | 4)            | 52,80     | 36,80      | 23,70    | 10                  | D:o          | 4)            | ...       | 34,40      | 23,50    | 10                  |
| Alfvea | 5)            | ...       | ...        | ...      | ...                 | Varberg      | 5)            | 41,20     | 28,90      | 18,00    | 5                   |

|                                                        |                                                        |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz | 2) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz |
| 3) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz | 4) Över Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Trelleborg—Sassnitz |

# NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET, MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.  
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 6908. Rikstelefon 3226.  
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

## GÖTEBORG: PALACE HOTEL

Rikstelefon: 4194.  
Telegrafadress: Resebureau.

Föreskijer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksförsäkr.

# KARLSBAD (Österrike) Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,

midt emot Sprudeln och Badhuset  
midt i staden.  
Hiss, elektriskt ljus, centraluppvärmning. Rum från Rmk 5.  
Pension för kurgäster för Rmk 5. Samlingsplats för Skandinaver.

## Hamburg, Streits Hotell

— Jungfernstieg —  
Praktfull utsikt öfver båda Alsterbasinerna.  
Utrustadt med nyaste komfort. Rum med bad och toilette.  
Rum med frukost från 5 Rmk.  
Man talar svenska. Svenska tidningar.  
Ny Direktör: L. FARNOW,  
förrut Hotel Hamburger Hof, HAMBURG.

## Hamburg, Hotel Hamburger Hof, Jungfernstieg.

Fri utsikt öfver bägge Alsterdamarna.  
Afakilda våningar och rum med bad och toilette. — rum med 1 säng från 5, med 2 sängar fr. 10 inberäknat frukost, lyse, betjäning och värme. — Gammal renoverad restaurang med lista kl. kök. — Man talar Danska, Svenska och Norska samt tillhandahåller tidningar för dessa länder. Telegraf- och Söfvarshälsningar i Hotellet.  
Nya ägare: R. Neumann & C. Wache.

## Hotel FALSTERBOHUS i Falsterbo.



Med sin rena luft och milda klimat, samt mätliga värme under sommaren och höga temperatur under vintern, är Falsterbo en synnerligen lämplig hvilo- och rekreationsort under hela året, och erbjuder det nybyggda Hotel Falsterbohus de besökande alla antida bekvämligheter.  
Rymliga, komfortabelt inredda matsalar och sällskapsrum, propa och trefliga resanderum med förstklassiga sängar, vattenledning, elektrisk belysning, uppvärmning medelst varmvatten, telefon i ett stort rum, elektrisk personhiss etc.  
Värma bad, ångbad, elektriska ljusbad och elektriska tyrcellbad samt massagebehandling erhållas i hotellet. Fullständig tvätt- och stryknrättning finnes i hotellet.  
Förstklassigt kök och gods, väl lagrade viner.  
Öppet under hela året. Under vintersäsongen äro priserna betydligt reducerade.  
Beställningar å middagar, soupéer m. m. mottagas under hela året, hvarjämte lokaler kunna upplåtas för kommittésammanträden o. d.  
Gods tågförbindelser.  
Förfrågningar och beställningar kunna göras per post, telegraf och telefon adress Hotel Falsterbohus, Falsterbo.

# Stockholms Dagblad

är bland våra stora dagliga tidningar den trevligaste och innehållsrikaste.



## Allmänna Liff

Försäkringsbolaget, Strandvägen 5 A, Stockholm.  
Faktiskt utbetald vinst till de Lifförsäkrade:  
öfver en million kronor,  
ett belopp som latet annat svenskt öms





3. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Ill. 2:a uppl.  
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers. 2:a uppl.  
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barré. Övers. Ill. 2:a uppl.  
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Övers. 2:a uppl.  
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Illustr. 2:a uppl.  
8. Min brud från Södra. Roman af Arch. Claver Gunter. 2:a uppl.

## BÄSTA och BILLIGASTE RESLEKTUR.

### Endast 50 öre pr nr

Finnes att tillgå  
i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,  
i Sv. Pressbyråns kiosker & större järnvägsstationer,  
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levarl. Sv. orig.
12. En Julberättelse och Syrran vid härden. Af Charles Dickens.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted. Svenskt original.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Övers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den store ökände. Detektivroman från stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Övers.
19. En amerikansk grevinnan. Roman af J. Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Övers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 1:a serien.
22. Gamla Gæstar. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Övers. fr. franskan.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Svenskt original. Ill.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Svenskt original.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Pergus W. Hume. Övers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harle. Övers.
28. En ulf i färlädder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wranér.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 2:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottsjufvornas klubb, af Henry A. Hering. Övers. Illustrerad.
32. Högländsberättelser, af Peter Rossegger. Översättning.
33. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
34. Colomba. En roman om korskanak blodsbänd af Prosper Mérimé.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig sällings historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet och Ett samvetsäktenskap. Två noveller af Henning von Melsted.

**Swärds Pensionat**  
STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrogat. 46, 1 tr.  
rekommenderar ärade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.  
OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.  
Betjäning möter vid alla tåg, inga drickespenningar.  
R. T. 9775. Allm. Telefon 23487. Nils Swärd.

**I STOCKHOLM**  
Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevista en föreställning & »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé &  
**Dramatiska Teaterns Restaurant,**  
vilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festväning för beställningar.  
Vördsamt  
**Ny regim. Hugo Jagare.**  
Fr. Hotel Kronprinsen.

**Champagne Delbeck & Co, Reims**  
Demi-sec, sec, extra sec o. brut.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägs ärenden sedan 1875.  
[Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.]  
**Flyttningar** såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.  
**Möbelmagasinering** på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.  
**Obs!** Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.

Generalagent: **Georg Kant,**  
STOCKHOLM.  
Rikst. 111 44. Allm. tel. 66 43.  
Agent: **Hj. Troillus,**  
STOCKHOLM, Vassg. 5 V (hiss).  
Rikst. 2385 kl. 12-2.  
Österm. 307 kl. 8-9, 30, 6-8.

**Göteborgs Privata Handelsinstitut**  
**Benno Rosenbund**  
Göteborgs och Vestkustens största och fullständigaste handelsläroverk.  
14 speciallärare, för språk infödda.

**Stockholms högre Handelsläroverk.**  
**Björstedtska Skrif-, Språk- & Handelsinstitutet,**  
Norrandsgatan 20, Stockholm. R. 81 15.  
21:sta läsåret. Öfningskontor. A. 120 58.  
**Års-, termins- och kortare kurser för Handel, Bank, Handtv. o. Landtr.**  
Elever mottagas dagl. Prospekt på begäran. Platser rekommenderas.

**GÖTEBORGS KEX**  
finnes öfverallt och serveras i Statens Järnvägs samtliga restauranter, vagnar äfvensom på Restauranter vid Stockholms Centralstation.  
Hoffleverantör till H. M. Konung Gustaf V.

**Le Khédive**  
(ED. LAURENS), Alexandria.  
**Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.**  
19 Grands Prix & Hedersdiplom.

**W.O. Stamboli,**  
THEODOSIA (Krim).  
**Rysslands förnämsta Cigarettmärke.**  
Högsta utmärkelser på alla utställningar.

| Forts. fr sid. 5. Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige. |                                                        |                                         |                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12.                                             | 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11.               | Sundsvall, Centralhotellet.             | Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanter, Hotel Trekanter. |
| Hotel Regina, se annons omslagets 4:de sida.                                                 | 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11.               | Sjömanshemmet.                          | Trelleborg, Stadshotellet.                                |
| de Frankfurt, se annons sid. 9.                                                              | Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17.          | Sunne, Hotel Nilsson.                   | Trollhättan, Ggfv.                                        |
| Fyris, se annons sid. 9.                                                                     | Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15.               | »Svea».                                 | »Grand Hotel.                                             |
| Germania, se annons sid. 17.                                                                 | Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15.                   | »Gästis» m. Ggfv.                       | »Järnväghotellet.                                         |
| Grand Hotel Anglais, se annons sid. 13.                                                      | Ahlin, se annons sid. 12.                              | Sunne.                                  | »Restaurant Göta.                                         |
| Automat-Hot., se annons sid. 14.                                                             | Roséns pensionat, se annons sid. 11.                   | Turisthotellet.                         | »Rum f. resande.                                          |
| Park Hotell, se annons sid. 15.                                                              | Hedvig Johanssons privat-hotell, se annons sid. 15.    | Svalöf, Hotel.                          | Trosa, Hotel.                                             |
| Hotel Luleå, se annons sid. 12.                                                              | Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida.    | Svanesund, Ggfv.                        | »Ggfv.                                                    |
| Kanan, se annons sid. 14.                                                                    | Ellin Wellins pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. | »Svappaara, Ggfv.                       | Träfvad, Rum för resande.                                 |
| Kronprinsen, se annons sid. 15.                                                              | Ägrens pensionat o. hotell, se annons omsl. 4:de sida. | Svedala, Järnväghotellet.               | Trångsviken, Hotel Dalgård.                               |
| Ekelslor, se annons sid. 15.                                                                 | City-Hotellet, se annons sid. 15.                      | Sveg, A. Halfvarssons hotel.            | Tulleråsen, Ggfv.                                         |
| Kung Carl, se annons sid. 17.                                                                | Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19.             | Svärdjö, Ggfv.                          | Tyringe, Hotel.                                           |
| Eriksson, se annons sid. 16.                                                                 | Pensionat Dahl, se annons sid. 17.                     | Säfsjö, Hotel Olof Russell.             | »Pensionat.                                               |
| Rydberg, se annons sid. 14.                                                                  | Värmlandens pensionat, se annons sid. 20.              | »Hotel Augusta Peterson.                | »Ggfv.                                                    |
| Temperans, se annons sid. 15.                                                                | Privatrum för resande, se annons sid. 12.              | Sävar, Ggfv. (Sävar).                   | Tätsjö, Ggfv.                                             |
| Stora Rosenbad, se annons sid. 13.                                                           | Privata Rum för resande, se annons sid. 12.            | Säter, Hotel o. Ggfv.                   | Tännäs, Ggfv. (Valmäsén).                                 |
| Drott, se annons sid. 15.                                                                    | Aug. Anderssons privat-hotell, se annons sid. 13.      | »Rum f. resande.                        | Tärnsjö, Rum f. resande.                                  |
| Svecla, se annons sid. 13.                                                                   | Svärd pensionat, se annons denna sida.                 | »Pensionat.                             | Tölsjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm).                       |
| Victoria, se annons sid. 15.                                                                 | Stora Rör, Ggfv.                                       | Turisthotellet.                         | Töre, Ggfv.                                               |
| Hellman, se annons sid. 12.                                                                  | Storlien, Järnväghotellet.                             | Söderfors, Hotel.                       | Töreboda, Hotel.                                          |
| Östergötland, se annons omsl. 3:de sida.                                                     | Högtjällsanatoriet.                                    | Söderhamn, Stadshotellet.               | »Ggfv.                                                    |
| Savoy, se annons sid. 15.                                                                    | Storsund, Hotel.                                       | »Centralhotellet.                       | Uddebo, Rum f. resande.                                   |
| Eruses pens. o. hot.; se annons sid. 13.                                                     | Storvik, Järnväghotellet.                              | »Nykterhetshot.                         | Uddevalle, Grand Hotel.                                   |
| Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12.                                           | Nya hotellet.                                          | Ggfv.                                   | »Hotel Royal, se annons sid. 31.                          |
| Hotel o. Pensionat v. Platen, se annons sid. 13.                                             | Strömsund, Hotel Svea.                                 | Söderköping, Stadshotellet.             | »Uddevalle hotel.                                         |
| Hotel och pensionat, se annons sid. 12.                                                      | Nya Hotellet.                                          | »Brunnsrest.                            | Ulföhamn, Ulfö hotelaktb.                                 |
| Hedbergs pensionat, se annons sid. 11.                                                       | Strömtorp, Strömtorps hotel.                           | »Hotel Fenix.                           | Ulrichhamn, Stora hotellet.                               |
| Hotel Horn, se annons sid. 11.                                                               | Stugun, Ggfv.                                          | Södertälje, Stadshotellet.              | »Ggfv.                                                    |
| 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15.                                        | Stöde, Ggfv.                                           | »Badhotellet.                           | Umeå, Stora hotellet.                                     |
|                                                                                              | Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn).                             | »Stadskällaren.                         | »Hotel Forsberg.                                          |
|                                                                                              | Sundsvall, Hotell Knaust.                              | Ggfv.                                   | »Centralhotellet.                                         |
|                                                                                              |                                                        | Tommelilla, Järnväghotellet.            | »Undenäs, Ggfv. (Öfverby).                                |
|                                                                                              |                                                        | »Johnssons hotel.                       | »Undersäker, Pensionat.                                   |
|                                                                                              |                                                        | Torpshammar, Ggfv.                      | »Upperud, Hotel.                                          |
|                                                                                              |                                                        | Torsby, Privathotell.                   | »Upsala, Hotel Svea.                                      |
|                                                                                              |                                                        | »Stora hotellet.                        | »Svanfeldt.                                               |
|                                                                                              |                                                        | Torshälla, Stadskällaren.               | »St Erik.                                                 |
|                                                                                              |                                                        | Torsåker, Ggfv.                         | »Geffe.                                                   |
|                                                                                              |                                                        | Torsås, Järnväghotellet.                | »Sala.                                                    |
|                                                                                              |                                                        | »Rum f. resande.                        | »Stadshotellet m. Annex.                                  |
|                                                                                              |                                                        | Torup, Ggfv.                            | »Grand Hotel Hörnan.                                      |
|                                                                                              |                                                        | Traheryd, Hotel.                        | »Utsjö, Restaur. o. Hotel.                                |
|                                                                                              |                                                        | »Ggfv.                                  |                                                           |
|                                                                                              |                                                        | Tranås, Centralhotellet.                | Vadstena, Stadshotellet.                                  |
|                                                                                              |                                                        | »Aktb. Tranås vattenkur-anstalts hotel. | Vaggeryd, Järnväghotellet.                                |
|                                                                                              |                                                        |                                         | Valdemarsvik, Hotel Svanen.                               |
|                                                                                              |                                                        |                                         | »Stora hotellet.                                          |
|                                                                                              |                                                        |                                         | Vallentuna, Hotel.                                        |
|                                                                                              |                                                        |                                         | Vallsta, Rum f. resande.                                  |
|                                                                                              |                                                        |                                         | Vallåkra, Ggfv.                                           |
|                                                                                              |                                                        |                                         | Vanneboda, Hotel.                                         |
|                                                                                              |                                                        |                                         | Vansbro, Järnväghotellet.                                 |
|                                                                                              |                                                        |                                         | »Järnväghotellet.                                         |
|                                                                                              |                                                        |                                         | »Stora hotellet.                                          |
|                                                                                              |                                                        |                                         | »Rum f. resande.                                          |

Begär alltid **Svenskt Postpapper** från **»Finbruken», Stockholm.**







## ('Trondhjem) Storlien—Stockholm.

[illegible]

SV. KOMM. den 13 Augusti 1910.



| 8. Fors—Grufgården.                 |          |            |            |          |
|-------------------------------------|----------|------------|------------|----------|
| Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435. |          |            |            |          |
| Km.                                 | Fr. Fors | Grufgården | Grufgården | Fr. Fors |
| 1                                   | 100      | 114        | 139        | 205      |
| 2                                   | 114      | 139        | 205        | 270      |
| 3                                   | 139      | 205        | 270        | 335      |
| 4                                   | 205      | 270        | 335        | 400      |
| 5                                   | 270      | 335        | 400        | 465      |
| 6                                   | 335      | 400        | 465        | 530      |
| 7                                   | 400      | 465        | 530        | 595      |
| 8                                   | 465      | 530        | 595        | 660      |
| 9                                   | 530      | 595        | 660        | 725      |
| 10                                  | 595      | 660        | 725        | 790      |
| 11                                  | 660      | 725        | 790        | 855      |
| 12                                  | 725      | 790        | 855        | 920      |
| 13                                  | 790      | 855        | 920        | 985      |
| 14                                  | 855      | 920        | 985        | 1050     |
| 15                                  | 920      | 985        | 1050       | 1115     |
| 16                                  | 985      | 1050       | 1115       | 1180     |
| 17                                  | 1050     | 1115       | 1180       | 1245     |
| 18                                  | 1115     | 1180       | 1245       | 1310     |
| 19                                  | 1180     | 1245       | 1310       | 1375     |
| 20                                  | 1245     | 1310       | 1375       | 1440     |
| 21                                  | 1310     | 1375       | 1440       | 1505     |
| 22                                  | 1375     | 1440       | 1505       | 1570     |
| 23                                  | 1440     | 1505       | 1570       | 1635     |
| 24                                  | 1505     | 1570       | 1635       | 1700     |
| 25                                  | 1570     | 1635       | 1700       | 1765     |
| 26                                  | 1635     | 1700       | 1765       | 1830     |
| 27                                  | 1700     | 1765       | 1830       | 1895     |
| 28                                  | 1765     | 1830       | 1895       | 1960     |
| 29                                  | 1830     | 1895       | 1960       | 2025     |
| 30                                  | 1895     | 1960       | 2025       | 2090     |
| 31                                  | 1960     | 2025       | 2090       | 2155     |
| 32                                  | 2025     | 2090       | 2155       | 2220     |
| 33                                  | 2090     | 2155       | 2220       | 2285     |
| 34                                  | 2155     | 2220       | 2285       | 2350     |
| 35                                  | 2220     | 2285       | 2350       | 2415     |
| 36                                  | 2285     | 2350       | 2415       | 2480     |
| 37                                  | 2350     | 2415       | 2480       | 2545     |
| 38                                  | 2415     | 2480       | 2545       | 2610     |
| 39                                  | 2480     | 2545       | 2610       | 2675     |
| 40                                  | 2545     | 2610       | 2675       | 2740     |
| 41                                  | 2610     | 2675       | 2740       | 2805     |
| 42                                  | 2675     | 2740       | 2805       | 2870     |
| 43                                  | 2740     | 2805       | 2870       | 2935     |
| 44                                  | 2805     | 2870       | 2935       | 3000     |
| 45                                  | 2870     | 2935       | 3000       | 3065     |
| 46                                  | 2935     | 3000       | 3065       | 3130     |
| 47                                  | 3000     | 3065       | 3130       | 3195     |
| 48                                  | 3065     | 3130       | 3195       | 3260     |
| 49                                  | 3130     | 3195       | 3260       | 3325     |
| 50                                  | 3195     | 3260       | 3325       | 3390     |
| 51                                  | 3260     | 3325       | 3390       | 3455     |
| 52                                  | 3325     | 3390       | 3455       | 3520     |
| 53                                  | 3390     | 3455       | 3520       | 3585     |
| 54                                  | 3455     | 3520       | 3585       | 3650     |
| 55                                  | 3520     | 3585       | 3650       | 3715     |
| 56                                  | 3585     | 3650       | 3715       | 3780     |
| 57                                  | 3650     | 3715       | 3780       | 3845     |
| 58                                  | 3715     | 3780       | 3845       | 3910     |
| 59                                  | 3780     | 3845       | 3910       | 3975     |
| 60                                  | 3845     | 3910       | 3975       | 4040     |
| 61                                  | 3910     | 3975       | 4040       | 4105     |
| 62                                  | 3975     | 4040       | 4105       | 4170     |
| 63                                  | 4040     | 4105       | 4170       | 4235     |
| 64                                  | 4105     | 4170       | 4235       | 4300     |
| 65                                  | 4170     | 4235       | 4300       | 4365     |
| 66                                  | 4235     | 4300       | 4365       | 4430     |
| 67                                  | 4300     | 4365       | 4430       | 4495     |
| 68                                  | 4365     | 4430       | 4495       | 4560     |
| 69                                  | 4430     | 4495       | 4560       | 4625     |
| 70                                  | 4495     | 4560       | 4625       | 4690     |
| 71                                  | 4560     | 4625       | 4690       | 4755     |
| 72                                  | 4625     | 4690       | 4755       | 4820     |
| 73                                  | 4690     | 4755       | 4820       | 4885     |
| 74                                  | 4755     | 4820       | 4885       | 4950     |
| 75                                  | 4820     | 4885       | 4950       | 5015     |
| 76                                  | 4885     | 4950       | 5015       | 5080     |
| 77                                  | 4950     | 5015       | 5080       | 5145     |
| 78                                  | 5015     | 5080       | 5145       | 5210     |
| 79                                  | 5080     | 5145       | 5210       | 5275     |
| 80                                  | 5145     | 5210       | 5275       | 5340     |
| 81                                  | 5210     | 5275       | 5340       | 5405     |
| 82                                  | 5275     | 5340       | 5405       | 5470     |
| 83                                  | 5340     | 5405       | 5470       | 5535     |
| 84                                  | 5405     | 5470       | 5535       | 5600     |
| 85                                  | 5470     | 5535       | 5600       | 5665     |
| 86                                  | 5535     | 5600       | 5665       | 5730     |
| 87                                  | 5600     | 5665       | 5730       | 5795     |
| 88                                  | 5665     | 5730       | 5795       | 5860     |
| 89                                  | 5730     | 5795       | 5860       | 5925     |
| 90                                  | 5795     | 5860       | 5925       | 5990     |
| 91                                  | 5860     | 5925       | 5990       | 6055     |
| 92                                  | 5925     | 5990       | 6055       | 6120     |
| 93                                  | 5990     | 6055       | 6120       | 6185     |
| 94                                  | 6055     | 6120       | 6185       | 6250     |
| 95                                  | 6120     | 6185       | 6250       | 6315     |
| 96                                  | 6185     | 6250       | 6315       | 6380     |
| 97                                  | 6250     | 6315       | 6380       | 6445     |
| 98                                  | 6315     | 6380       | 6445       | 6510     |
| 99                                  | 6380     | 6445       | 6510       | 6575     |
| 100                                 | 6445     | 6510       | 6575       | 6640     |

| 9. Näs—Morshyttan.                 |         |            |            |         |
|------------------------------------|---------|------------|------------|---------|
| Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891. |         |            |            |         |
| Km.                                | Fr. Näs | Morshyttan | Morshyttan | Fr. Näs |
| 1                                  | 540     | 1200       | 325        | 540     |
| 2                                  | 555     | 1215       | 340        | 555     |
| 3                                  | 570     | 1230       | 355        | 570     |
| 4                                  | 585     | 1245       | 370        | 585     |
| 5                                  | 600     | 1260       | 385        | 600     |
| 6                                  | 615     | 1275       | 400        | 615     |
| 7                                  | 630     | 1290       | 415        | 630     |
| 8                                  | 645     | 1305       | 430        | 645     |
| 9                                  | 660     | 1320       | 445        | 660     |
| 10                                 | 675     | 1335       | 460        | 675     |
| 11                                 | 690     | 1350       | 475        | 690     |
| 12                                 | 705     | 1365       | 490        | 705     |
| 13                                 | 720     | 1380       | 505        | 720     |
| 14                                 | 735     | 1395       | 520        | 735     |
| 15                                 | 750     | 1410       | 535        | 750     |
| 16                                 | 765     | 1425       | 550        | 765     |
| 17                                 | 780     | 1440       | 565        | 780     |
| 18                                 | 795     | 1455       | 580        | 795     |
| 19                                 | 810     | 1470       | 595        | 810     |
| 20                                 | 825     | 1485       | 610        | 825     |
| 21                                 | 840     | 1500       | 625        | 840     |
| 22                                 | 855     | 1515       | 640        | 855     |
| 23                                 | 870     | 1530       | 655        | 870     |
| 24                                 | 885     | 1545       | 670        | 885     |
| 25                                 | 900     | 1560       | 685        | 900     |
| 26                                 | 915     | 1575       | 700        | 915     |
| 27                                 | 930     | 1590       | 715        | 930     |
| 28                                 | 945     | 1605       | 730        | 945     |
| 29                                 | 960     | 1620       | 745        | 960     |
| 30                                 | 975     | 1635       | 760        | 975     |
| 31                                 | 990     | 1650       | 775        | 990     |
| 32                                 | 1005    | 1665       | 790        | 1005    |
| 33                                 | 1020    | 1680       | 805        | 1020    |
| 34                                 | 1035    | 1695       | 820        | 1035    |
| 35                                 | 1050    | 1710       | 835        | 1050    |
| 36                                 | 1065    | 1725       | 850        | 1065    |
| 37                                 | 1080    | 1740       | 865        | 1080    |
| 38                                 | 1095    | 1755       | 880        | 1095    |
| 39                                 | 1110    | 1770       | 895        | 1110    |
| 40                                 | 1125    | 1785       | 910        | 1125    |
| 41                                 | 1140    | 1800       | 925        | 1140    |
| 42                                 | 1155    | 1815       | 940        | 1155    |
| 43                                 | 1170    | 1830       | 955        | 1170    |
| 44                                 | 1185    | 1845       | 970        | 1185    |
| 45                                 | 1200    | 1860       | 985        | 1200    |
| 46                                 | 1215    | 1875       | 1000       | 1215    |
| 47                                 | 1230    | 1890       | 1015       | 1230    |
| 48                                 | 1245    | 1905       | 1030       | 1245    |
| 49                                 | 1260    | 1920       | 1045       | 1260    |
| 50                                 | 1275    | 1935       | 1060       | 1275    |
| 51                                 | 1290    | 1950       | 1075       | 1290    |
| 52                                 | 1305    | 1965       | 1090       | 1305    |
| 53                                 | 1320    | 1980       | 1105       | 1320    |
| 54                                 | 1335    | 1995       | 1120       | 1335    |
| 55                                 | 1350    | 2010       | 1135       | 1350    |
| 56                                 | 1365    | 2025       | 1150       | 1365    |
| 57                                 | 1380    | 2040       | 1165       | 1380    |
| 58                                 | 1395    | 2055       | 1180       | 1395    |
| 59                                 | 1410    | 2070       | 1195       | 1410    |
| 60                                 | 1425    | 2085       | 1210       | 1425    |
| 61                                 | 1440    | 2100       | 1225       | 1440    |
| 62                                 | 1455    | 2115       | 1240       | 1455    |
| 63                                 | 1470    | 2130       | 1255       | 1470    |
| 64                                 | 1485    | 2145       | 1270       | 1485    |
| 65                                 | 1500    | 2160       | 1285       | 1500    |
| 66                                 | 1515    | 2175       | 1300       | 1515    |
| 67                                 | 1530    | 2190       | 1315       | 1530    |
| 68                                 | 1545    | 2205       | 1330       | 1545    |
| 69                                 | 1560    | 2220       | 1345       | 1560    |
| 70                                 | 1575    | 2235       | 1360       | 1575    |
| 71                                 | 1590    | 2250       | 1375       | 1590    |
| 72                                 | 1605    | 2265       | 1390       | 1605    |
| 73                                 | 1620    | 2280       | 1405       | 1620    |
| 74                                 | 1635    | 2295       | 1420       | 1635    |
| 75                                 | 1650    | 2310       | 1435       | 1650    |
| 76                                 | 1665    | 2325       | 1450       | 1665    |
| 77                                 | 1680    | 2340       | 1465       | 1680    |
| 78                                 | 1695    | 2355       | 1480       | 1695    |
| 79                                 | 1710    | 2370       | 1495       | 1710    |
| 80                                 | 1725    | 2385       | 1510       | 1725    |
| 81                                 | 1740    | 2400       | 1525       | 1740    |
| 82                                 | 1755    | 2415       | 1540       | 1755    |
| 83                                 | 1770    | 2430       | 1555       | 1770    |
| 84                                 | 1785    | 2445       | 1570       | 1785    |
| 85                                 | 1800    | 2460       | 1585       | 1800    |
| 86                                 | 1815    | 2475       | 1600       | 1815    |
| 87                                 | 1830    | 2490       | 1615       | 1830    |
| 88                                 | 1845    | 2505       | 1630       | 1845    |
| 89                                 | 1860    | 2520       | 1645       | 1860    |
| 90                                 | 1875    | 2535       | 1660       | 1875    |
| 91                                 | 1890    | 2550       | 1675       | 1890    |
| 92                                 | 1905    | 2565       | 1690       | 1905    |
| 93                                 | 1920    | 2580       | 1705       | 1920    |
| 94                                 | 1935    | 2595       | 1720       | 1935    |
| 95                                 | 1950    | 2610       | 1735       | 1950    |
| 96                                 | 1965    | 2625       | 1750       | 1965    |
| 97                                 | 1980    | 2640       | 1765       | 1980    |
| 98                                 | 1995    | 2655       | 1780       | 1995    |
| 99                                 | 2010    | 2670       | 1795       | 2010    |
| 100                                | 2025    | 2685       | 1810       | 2025    |

| Gefle—Gysinge—Sala.  |       |       |       |       |     |  |  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-----|--|--|
| Ockelbo 51           | ...   |       | 743   | ...   | 220 |  |  |
| Storvik 55           | ...   |       | 914   | 200   | 320 |  |  |
| Sala—Gysinge—Gefle   |       |       |       |       |     |  |  |
| järnv. spår. 1, 835. |       |       |       |       |     |  |  |
|                      | St. 3 | St. 1 | St. 5 | Pl. 7 |     |  |  |
| Gefle                | 500   | 1200  | 230   | 610   |     |  |  |
| Hagastrom            | 510   | 1109  | 240   | 620   |     |  |  |
| Hagastrom            | 513   | 1113  | 255   | 625   |     |  |  |
| Sveden               | 520   | 1120  | 313   | 634   |     |  |  |
| Macmyra              | 525   | 1125  | 329   | 641   |     |  |  |
| Öfverhärde           | x     | x     | x     | x     |     |  |  |
| Rörberg              | 535   | 1132  | 348   | 652   |     |  |  |
| Främslingahem        | 549   | 1144  | 413   | 706   |     |  |  |
| Hedesunda            | 607   | 1200  | 458   | 725   |     |  |  |
| Smødsåsing           | 617   | 1     | 511   | 736   |     |  |  |
| Gysinge              | 625   | 1215  | 522   | 744   |     |  |  |
| Gysinge              | 627   | 1216  | 547   | 749   |     |  |  |
| Kjerstinbo           | 638   | 1225  | 605   | 801   |     |  |  |
| Tårnsjö              | 654   | 1238  | 637   | 816   |     |  |  |
| Råbo                 | 711   | 1250  | 704   | 831   |     |  |  |

resa 6 öre i II och 4 öre i III kl. Tur och retur 1 samträtt tillämpas kontanta B sid. 6.



Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

| 20 a. |                            | Stockholm—Malmö.   |                    |                   |                   | (Biljettpris zontaxa A sid. 6.) |                   |                   |                   |                 |                   |  |  |  |  |
|-------|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--|--|--|--|
| Km.   | Statens järnv. spår. 1435. | Pl. 51<br>II III   | Pl. 55<br>II III   | Pl. 7<br>II III   | Pl. 55<br>II III  | Pl. 91<br>II III                | Pl. 53<br>II III  | Pl. 603<br>II III | Pl. 115<br>II III | Pl. 1<br>II III | Pl. 301<br>II III |  |  |  |  |
|       | Fr. Stockholm C...         | ...                | 809                | 1027              | 1120              | 1245                            | 615               | 332               | 750               | 850             | 1002              |  |  |  |  |
| 4     | » Stockholm S...           | ...                | ...                | ...               | 1118              | 1243                            | ...               | 342               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 8     | » Liljeholmen...           | ...                | ...                | ...               | 1130              | 1255                            | 624               | ...               | ...               | ...             | 1012              |  |  |  |  |
| 14    | » Elfsjö...                | ...                | ...                | ...               | p1197             | 107                             | ...               | 404               | ...               | ...             | p1020             |  |  |  |  |
| 18    | » Huddinge...              | ...                | ...                | ...               | 1146              | 119                             | ...               | 422               | ...               | ...             | 1029              |  |  |  |  |
| 23    | » Tullinge...              | ...                | ...                | ...               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 29    | » Tumba...                 | ...                | ...                | ...               | 1201              | ...                             | ...               | 506               | ...               | ...             | 1043              |  |  |  |  |
| 37    | » Ultran...                | ...                | ...                | ...               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 37    | » Rönninge...              | ...                | ...                | ...               | 1212              | ...                             | ...               | 520               | ...               | ...             | 1052              |  |  |  |  |
| 37    | » Igelså...                | ...                | ...                | ...               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 37    | Till Saltkog               | ...                | 852                | ...               | 1224              | 206                             | ...               | 534               | ...               | ...             | 1104              |  |  |  |  |
| 38    | Till Södertälje            | ...                | 900                | ...               | 1235              | 285                             | ...               | 602               | ...               | ...             | 1115              |  |  |  |  |
|       | » Mariefred 48             | ...                | ...                | ...               | 747               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Stengnäs 48              | ...                | ...                | ...               | 212               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Eskilstuna C. 48         | ...                | ...                | ...               | 251               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Stengnäs 48            | ...                | ...                | 755               | ...               | 1242                            | ...               | 520               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Mariefred 48             | ...                | ...                | 850               | ...               | 715                             | ...               | 612               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Södertälje               | ...                | 839                | 1107              | 1218              | 210                             | 653               | 611               | 825               | ...             | 1055              |  |  |  |  |
| 48    | Fr. Saltkog                | ...                | 854                | p1116             | 1228              | 223                             | p701              | 623               | p833              | ...             | 1105              |  |  |  |  |
| 48    | » Jerna                    | ...                | 908                | ...               | 1243              | 244                             | ...               | 653               | ...               | ...             | 1120              |  |  |  |  |
| 59    | » Mölbo                    | ...                | 920                | ...               | 1257              | 304                             | ...               | 732               | ...               | ...             | 1134              |  |  |  |  |
| 66    | Till Gnesta                | ...                | 928                | 1149              | 106               | 317                             | 731               | 745               | p902              | ...             | 1144              |  |  |  |  |
|       | Fr. Gnesta                 | ...                | 930                | 1149              | 111               | 328                             | 736               | 809               | 917               | ...             | 1149              |  |  |  |  |
| 75    | » Björnlunda               | ...                | 941                | 61.1007           | 123               | 345                             | 748               | 830               | ...               | ...             | a1201             |  |  |  |  |
| 84    | » Stjärnhof                | ...                | 952                | ...               | 135               | 404                             | x759              | 852               | ...               | ...             | a1214             |  |  |  |  |
| 96    | » Sparreholm               | ...                | 1005               | 454               | 149               | 428                             | x813              | 916               | ...               | ...             | a1230             |  |  |  |  |
| 103   | Till Skebovarn             | ...                | 1014               | 514               | 158               | 441                             | x823              | 929               | ...               | ...             | a1241             |  |  |  |  |
|       | Fr. Malmköping 48 b        | ...                | 935                | ...               | ...               | 337                             | 742               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Skebovarn              | ...                | 1016               | 524               | 159               | 447                             | x823              | 934               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 117   | Till Flen                  | ...                | 1025               | 545               | 1236              | 501                             | 833               | 948               | 1001              | ...             | 1252              |  |  |  |  |
|       | Till Eskilstuna 47         | ...                | 1133               | ...               | 220               | 544                             | ...               | 7012              | ...               | ...             | 705               |  |  |  |  |
|       | » Nyköping 47              | ...                | 1160               | ...               | 253               | 622                             | ...               | 7042              | ...               | ...             | 735               |  |  |  |  |
|       | Fr. Nyköping 47            | ...                | 836                | ...               | 1018              | ...                             | 305               | 602               | 820               | 820             | 820               |  |  |  |  |
|       | » Eskilstuna 47            | ...                | 858                | ...               | 1034              | ...                             | 328               | 615               | 823               | 823             | 823               |  |  |  |  |
|       | Fr. Flen                   | ...                | 1029               | 620               | 1238              | 520                             | 835               | 1012              | 1003              | ...             | 1253              |  |  |  |  |
|       | » Holbönäs                 | ...                | ...                | ...               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 119   | » Kantorp                  | ...                | 1039               | 720               | ...               | 536                             | x845              | 1029              | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 124   | » Valla                    | ...                | 1046               | 757               | ...               | 548                             | x853              | 1042              | ...               | ...             | a1099             |  |  |  |  |
| 134   | Till Katrineholm           | ...                | x1057              | 825               | 103               | 243                             | x606              | x906              | 1100              | 1028            | 124               |  |  |  |  |
|       | Fr. Katrineholm            | Pl. 415<br>II III  | Gl. 1501<br>II III | Pl. 421<br>II III | ...               | Pl. 413<br>II III               | Bl. 831<br>II III | Pl. 411<br>II III | ...               | 1035            | ...               |  |  |  |  |
| 145   | » Strängsjö                | 510                | 548                | 1112              | ...               | 338                             | 651               | 920               | ...               | ...             | 132               |  |  |  |  |
| 159   | » Simonstorp               | 525                | 628                | 1125              | Pl. 425<br>II III | Pl. 427<br>II III               | 357               | 712               | 933               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Näkna                    | 544                | 708                | 1141              | ...               | 416                             | 738               | x950              | Pl. 429<br>II III | ...             | Pl. 431<br>II III |  |  |  |  |
| 171   | » Grafversta               | ...                | x                  | x                 | Skd.              | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 174   | » Åby                      | 605                | 740                | 1157              | ...               | 826                             | 434               | 801               | x1023             | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Laddby                     | 613                | 758                | 1204              | 715               | 834                             | 442               | 811               | 1012              | 1100            | 126               |  |  |  |  |
|       | Herstaberg                 | ...                | ...                | ...               | x                 | x                               | ...               | x                 | x                 | x               | x217              |  |  |  |  |
|       | Carlso                     | ...                | ...                | ...               | x                 | x                               | ...               | x                 | x                 | x               | x                 |  |  |  |  |
| 182   | Till Norrköping            | 624                | 818                | 1213              | 733               | 156                             | 852               | 453               | 624               | 1022            | 1118              |  |  |  |  |
|       | Till Söderköping 72        | 915                | 975                | ...               | ...               | Pl. 423<br>II III               | 622               | 1.7202            | 1.7222            | Skd. 651        | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Söderköping 72         | L.507              | 710                | 930               | 710               | 1253                            | 7253              | 500               | 500               | x822            | Skd. 651          |  |  |  |  |
|       | Fr. Norrköping             | 650                | 842                | 1220              | 934               | 201                             | 226               | 710               | 859               | 1026            | ...               |  |  |  |  |
| 189   | » Fiskeby                  | 701                | 912                | 1230              | 945               | 237                             | 721               | 914               | x1035             | ...             | 232               |  |  |  |  |
| 191   | » Eksund                   | 707                | 922                | 1235              | 951               | 243                             | 727               | 921               | x1040             | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 196   | » Okna                     | 717                | 940                | 1244              | 1001              | 256                             | 737               | 934               | 1048              | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 207   | Till Kimstad               | 724                | 954                | 1250              | 1007              | x222                            | 303               | 744               | 942               | x1055           | ...               |  |  |  |  |
|       | Till Finspong 64           | 900                | ...                | 340               | ...               | 445                             | ...               | 1045              | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Örebro S. 64             | 370                | ...                | 932               | ...               | 922                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Örebro S. 64           | ...                | ...                | 718               | ...               | ...                             | ...               | 205               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Finspong 64              | 633                | ...                | 1041              | 700               | 730                             | 500               | 822               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Kimstad                | 726                | 1021               | 1251              | 1008              | x222                            | 305               | 745               | 949               | x1055           | ...               |  |  |  |  |
| 205   | Till Norsholm              | 732                | 1033               | 1256              | 1014              | 228                             | 317               | 751               | 957               | 1191            | ...               |  |  |  |  |
|       | Till Västervik 65          | 420                | ...                | ...               | 732               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Västervik 65           | ...                | ...                | ...               | 945               | 945                             | 1130              | 505               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Norsholm               | 742                | 1100               | 1259              | 1016              | 229                             | 315               | 753               | 1005              | 1102            | ...               |  |  |  |  |
| 217   | » Gistad                   | 752                | 1120               | 108               | 1026              | ...                             | 325               | 803               | 1023              | x1111           | ...               |  |  |  |  |
| 218   | » Linghem                  | 803                | 1141               | 118               | 1037              | ...                             | 336               | 814               | 1038              | x1121           | ...               |  |  |  |  |
|       | Rystad                     | x                  | x                  | x                 | ...               | ...                             | a                 | a                 | a                 | a               | ...               |  |  |  |  |
| 229   | Till Linköping             | 818                | 1203               | 132               | 1052              | 253                             | 351               | 829               | 1059              | 1135            | ...               |  |  |  |  |
|       | Till Fjögelså 70           | 1010               | 220                | 443               | 220               | 443                             | ...               | 7021              | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Hjo 70                   | 110                | ...                | 812               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Hultsfred 69             | ...                | ...                | ...               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Kalmar 69, 99, 98, 107   | ...                | ...                | ...               | ...               | 7022                            | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Linköping              | 858                | 1240               | 140               | 510               | 258                             | 406               | 859               | ...               | 530             | ...               |  |  |  |  |
| 236   | » Malmslätt                | 910                | 106                | 151               | 533               | ...                             | 418               | 911               | ...               | 547             | ...               |  |  |  |  |
| 247   | » Bankeberg                | 919                | 124                | 202               | 545               | ...                             | 427               | 922               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Sjöstad                    | x                  | x                  | x                 | ...               | ...                             | x                 | x                 | ...               | ank.            | ...               |  |  |  |  |
| 257   | » Mantorp                  | 935                | 155                | 217               | 607               | ...                             | 443               | 938               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 255   | » Sya                      | 943                | 233                | 224               | 617               | ...                             | 451               | 946               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 267   | Till Mjölby                | 952                | 252                | 232               | 630               | 333                             | 500               | 955               | ...               | 1255            | ...               |  |  |  |  |
|       | Till Motala 23             | 1045               | 338                | 338               | ...               | ...                             | ...               | 7122              | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Krylbo 23              | Gl. 1351<br>II III | ...                | 740               | ...               | 740                             | ...               | ...               | 530               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Örebro 23                | ...                | ...                | 1125              | ...               | 1125                            | ...               | 305               | x922              | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | Fr. Mjölby                 | 957                | 353                | 256               | 645               | 340                             | ...               | 1018              | ...               | 106             | ...               |  |  |  |  |
| 272   | » Strålsnäs                | 1022               | 431                | 310               | 706               | ...                             | ...               | 1033              | ...               | ...             | 421               |  |  |  |  |
| 277   | » Boxholm                  | 1050               | 520                | 318               | 720               | ...                             | ...               | 1042              | ...               | ...             | 437               |  |  |  |  |
| 286   | » Sommen                   | 1118               | 628                | 329               | 741               | ...                             | ...               | 1055              | ...               | ...             | 446               |  |  |  |  |
| 298   | » Tranås                   | 1150               | 737                | 343               | 804               | 419                             | ...               | 1110              | ...               | 143             | 455               |  |  |  |  |
|       | Säby                       | x                  | x                  | x                 | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 51                |  |  |  |  |
| 308   | » Gripenberg               | x1219              | 817                | 359               | 827               | ...                             | ...               | Ank.              | ...               | ...             | x530              |  |  |  |  |
| 314   | » Frinnaryd                | 1246               | 841                | 408               | 840               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | x540              |  |  |  |  |
| 326   | » Aneby                    | x117               | 940                | 423               | 907               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 600               |  |  |  |  |
| 332   | » Flisby                   | x134               | 1000               | 432               | 920               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | x609              |  |  |  |  |
| 339   | » Solberga                 | x156               | 1050               | 442               | 936               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | x622              |  |  |  |  |
| 350   | Till Näsby                 | 225                | 1122               | x455              | x957              | 516                             | ...               | ...               | 237               | ...             | 639               |  |  |  |  |
| 393   | Till Jönköping 24          | ...                | ...                | ...               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Eksjö 98                 | ...                | ...                | 624               | 1118              | 624                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 755               |  |  |  |  |
|       | » Västervik 98, 55         | ...                | ...                | ...               | 922               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 731               |  |  |  |  |
|       | » Oskarshamn 98            | ...                | ...                | 1022              | 825               | 1022                            | ...               | ...               | ...               | ...             | 1214              |  |  |  |  |
|       | » Kalmar 98, 107           | ...                | ...                | ...               | 1022              | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 1103              |  |  |  |  |
|       | » Halmstad 95              | ...                | Landeryd           | 1040              | 910               | 1040                            | Landeryd          | ...               | ...               | ...             | 100               |  |  |  |  |
|       | Fr. Oskarshamn 98          | ...                | ...                | 810               | ...               | 810                             | ...               | ...               | 1500              | ...             | 1243              |  |  |  |  |
|       | » Västervik 55, 98         | ...                | ...                | 635               | ...               | 635                             | ...               | ...               | 1400              | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Eksjö 98                 | ...                | ...                | 355               | 855               | 355                             | ...               | ...               | 832               | ...             | 600               |  |  |  |  |
|       | » Göteborg S. J. 21, 24    | ...                | ...                | 1217              | ...               | 1217                            | ...               | ...               | 1363              | ...             | 1010              |  |  |  |  |
|       | » Jönköping 24             | ...                | ...                | 417               | 750               | 417                             | ...               | ...               | 821               | ...             | 555               |  |  |  |  |
|       | Fr. Näsby                  | 310                | ...                | 535               | 1041              | 523                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
| 360   | » Grimstorp                | ...                | ...                | 548               | 1102              | ...                             | ...               | ...               | 244               | ...             | 657               |  |  |  |  |
| 366   | » Sandsjö                  | 348                | ...                | 556               | 1116              | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | x710              |  |  |  |  |
| 378   | Till Säfsjö                | 408                | ...                | 608               | 1133              | 548                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 719               |  |  |  |  |
|       | Till Hvetlanda 94          | ...                | ...                | 740               | 125               | 740                             | ...               | ...               | 1022              | ...             | 732               |  |  |  |  |
|       | Fr. Hvetlanda 94           | ...                | ...                | 4400              | 955               | 4400                            | ...               | ...               | ...               | ...             | 930               |  |  |  |  |
|       | Fr. Säfsjö                 | 427                | ...                | 609               | 1141              | 549                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 555               |  |  |  |  |
| 389   | » Stockaryd                | 447                | ...                | 621               | 1201              | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 734               |  |  |  |  |
| 405   | » Lambult                  | 517                | ...                | 639               | 1227              | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 745               |  |  |  |  |
| 417   | » Lidnäs                   | 539                | ...                | 652               | 1246              | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 804               |  |  |  |  |
| 424   | » Moheda                   | 556                | ...                | 702               | 100               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 819               |  |  |  |  |
|       | Grennfors                  | x                  | ...                | x                 | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | x                 |  |  |  |  |
| 430   | » Gäfvetorp                | x613               | ...                | 713               | 115               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 836               |  |  |  |  |
| 436   | Till Alfvesta              | 625                | ...                | 720               | x126              | 637                             | ...               | ...               | ...               | ...             | x844              |  |  |  |  |
|       | Till Vezö 101              | 802                | ...                | 802               | 300               | 802                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 950               |  |  |  |  |
|       | » Karlshamn 101, 102       | 1125               | ...                | 1125              | 922               | 1125                            | ...               | ...               | 655               | ...             | x434              |  |  |  |  |
|       | » Kalmar 101, 102, 108     | ...                | ...                | 1055              | 1055              | 1055                            | ...               | ...               | ...               | ...             | 205               |  |  |  |  |
|       | » Ronneby 101, 103         | ...                | ...                | 815               | ...               | ...                             | ...               | ...               | 950               | ...             | 200               |  |  |  |  |
|       | » Borås N. 80              | ...                | ...                | 720               | ...               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | 243               |  |  |  |  |
|       | Fr. Kalmar 108, 102, 101   | ...                | ...                | 620               | 205               | ...                             | Pl. 339<br>II III | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | » Karlshamn 102, 101       | 730                | ...                | 615               | 130               | ...                             | ...               | ...               | 622               | ...             | 422               |  |  |  |  |
|       | » Vezö 101                 | 550                | ...                | 1220              | 550               | ...                             | ...               | ...               | 720               | ...             | 720               |  |  |  |  |
|       | » Borås N. 80              | ...                | ...                | 1007              | 300               | ...                             | ...               | ...               | 1021              | ...             | 620               |  |  |  |  |
|       | Fr. Alfvesta               | 735                | ...                | 150               | 645               | ...                             | 510               | ...               | ...               | ...             | 900               |  |  |  |  |
| 450   | Till Vislanda              | 803                | ...                | 213               | 700               | ...                             | 527               | ...               | ...               | 429             | 916               |  |  |  |  |
|       | Till Karlshamn 116         | ...                | ...                | 652               | 980               | ...                             | ...               | ...               | 845               | ...             | 1220              |  |  |  |  |
|       | » Halmstad 114             | ...                | ...                | 840               | 840               | ...                             | ...               | ...               | ...               | ...             | ...               |  |  |  |  |
|       | a                          | b                  | c                  | d                 | e                 | f                               | g                 | h                 | i                 | j               | k                 |  |  |  |  |

Forts. nästa sida.

## Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.

Karduansmakargatan 4, Stockholm C.

Fullst. handelsläroverk med afd. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin. Begär prospekt. R. t. 80 59. A. t. 49 90.

Sv. KOMM. den 13 Augusti 1910

Att observera  
vid läsandet  
af vidstående  
tab.

• Mellan  
Stockholm—  
Gneta gå dess-  
utom en hel del  
andra tåg.  
Fullständig tid-  
tabell för dessa  
se tabell 21 a  
sid. 16.

Direkta tåg:

Stockholm—Malmö

i 1, 7, 11, 301.

Direkta vagnar

Sihlm. Alfvesta

i 51 o. 421;

Stockholm—Karlshamn

i 11.

Stockholm—Trälaby

i 1 o. 7;

Stockholm—Linnköping

i 53

o. 411;

Kristianstad—

Malmö i 309,

337 o. 813.

Obs.!

Särskilda be-

stämmelser om

sof- och direkta

vagnar till ut-

landet se under

tab. 155 sid. 40.

Restaurationsvagn

medföljer tåg 7

för I, II, III kl.

passagerare.

§ Obs.!

Ranklinje

framför ett tåg

betyder,

att i o. II kl.

sofsvagnar

medföras.

Stockholm—Trälaby

i 1 o. 11.

Stockholm—Alfvesta

i 301.

• Medför ej per-

sonvagnar den

25/10, 15/10, 16/10, 17/10,

10/10, 1910.

Att observera

f. resande å knien

Stockholm—Malmö



| Stockholm—Malmö. (Biljetpris zontaxa A, sid. 6.) |     | a       | b   | c    | d    | e   | f       | g   | h   | i   | j   | k       | l     | m   | n   | o   |
|--------------------------------------------------|-----|---------|-----|------|------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|---------|-------|-----|-----|-----|
| Fr. Karlshamn 115                                | 200 | ...     | ... | 900  | 400  | ... | Pl. 339 | ... | ... | ... | ... | St. 115 | St. 1 | ... | 670 | ... |
| Fr. Halmstad 114                                 | 131 | ...     | ... | 522  | 200  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | 512 | ... |
| Fr. Västana                                      | 813 | ...     | ... | ...  | 701  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | 430     | ...   | ... | 917 | ... |
| Fr. Långby                                       | 853 | ...     | ... | ...  | 251  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | 937 | ... |
| Fr. Dö                                           | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Möckeln                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Elmhult                                      | 918 | ...     | ... | ...  | 317  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | 951 | ... |
| Fr. Sölvesborg 100                               | ... | Pl. 341 | ... | 1022 | 1022 | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | 804     | ...   | ... | 225 | ... |
| Fr. Sölvesborg 100                               | ... | ...     | ... | ...  | 332  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | 628 | ... |
| Fr. Elmhult                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Killeberg                                    | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Önsby                                        | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Håstveda                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Långbro Krist. stad 129                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Håstveda                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Balingst                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Håstveda                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Kristianstad 124                             | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Sölvesborg 124, 119                          | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Åhus hamn 124, 125                           | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Markaryd 139                                 | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Helsingborg C. 142                           | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Köpenh. H. (Nordb.)                          | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Markaryd 139                                 | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Karlshamn 119, 124                           | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Karlshamn 119, 124                           | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Kristianstad 124                             | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Håstveda                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Söndals                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Tjörnar                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Hör                                          | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Hör                                          | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Sjöholm                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Stehag                                       | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Estöf                                        | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Helsingborg C. 137                           | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Landskrona 137                               | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Simrishamn 134, 154                          | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Fälad 134                                    | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Karlskrona                                   | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Ronneby                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Karlskrona                                   | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Sölvesborg                                   | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Kristianstad 127                             | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Klippan 140                                  | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Estöf                                        | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Örtöfta                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Kjöfinge 143                                 | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Sjöbo 143                                    | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Örtöfta                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Stångby                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Lund                                         | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Trelleborg 145                               | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Lund                                         | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Uppåkra                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Åkarp                                        | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Årjöf                                        | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Malmö S. J. O.                               | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Malmö 155                                    | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Trelleborg 155                               | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Söndals                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Berlin                                       | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Rostock                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Lybeck                                       | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Hamburg H.                                   | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Hamburg (frihamn)                            | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Österbro                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Österbro                                     | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Rostock                                      | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Lybeck                                       | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Hamburg H.                                   | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Berlin Stett.                                | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Kiel                                         | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |
| Fr. Hamburg H.                                   | ... | ...     | ... | ...  | ...  | ... | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ... | ... | ... |

| Lokaltag Lund—Malmö. |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                      | №317 | №319 | №321 | №323 | №325 | №327 | №329 | №331 | №335 |  |
|                      | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  |  |
| fr. Lund             | 965  | 1110 | 110  | 210  | 310  | 625  | 705  | 946  | 1116 |  |
| Uppåkra              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |  |
| Åkarp                | 1007 | 1122 | 122  | 222  | 322  | 637  | 716  | 968  | 1127 |  |
| Årjöf.               | 1013 | 1128 | 128  | 228  | 328  | 643  | 722  | 1004 | 1133 |  |
| Malmö                | 1021 | 1186 | 186  | 286  | 386  | 651  | 730  | 1012 | 1141 |  |



Angfärja Köpenhamn—Malmö.

|                                            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |      |
|--------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|------|
| <i>Fr. Hamburg H.</i>                      | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 17732 | 973  |
| » <i>Berlin, Stett. (Stv. Varnem.)</i>     | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 17125 | 845  |
| » <i>Köpenhamn Ö. (Österbro)</i>           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 610                | 1700  | 725  |
| <i>Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen</i>        | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 620                | 1110  | 745  |
| <i>Ank. Malmö</i>                          | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 745                | 1235  | 910  |
| <i>Till Berlin, Stett. (Stv. Sassnitz)</i> | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 624                | ...   | 908: |
| » <i>Stockholm</i>                         | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | 658:  | 908: |
| <b>Lokaltåg Malmö—Lund.</b>                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |       |      |
| <i>Fr. Köpenh., hamn.</i>                  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...  |
| » <i>D:o (Österbro)</i>                    | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...  |
| » <i>D:o, Frihamn</i>                      | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...   | ...  |
|                                            | N <sup>o</sup> 318 | N <sup>o</sup> 320 | N <sup>o</sup> 322 | N <sup>o</sup> 324 | N <sup>o</sup> 326 | N <sup>o</sup> 328 | N <sup>o</sup> 330 | N <sup>o</sup> 332 | N <sup>o</sup> 336 |       |      |
|                                            | III                | III                | III                | III                | III                | III                | III                | III                | III                |       |      |
| <i>Fr. Malmö</i>                           | 650                | 910                | 1110               | 1210               | 210                | 410                | 510                | 820                | 1040               |       |      |
| » <i>Ärlöv</i>                             | 659                | 919                | 1119               | 1219               | 219                | 419                | 519                | 829                | 1049               |       |      |
| » <i>Åkarp</i>                             | 705                | 925                | 1125               | 1225               | 225                | 425                | 525                | 835                | 1055               |       |      |
| » <i>Uppåkra</i>                           | x                  | x                  | x                  | x                  | x                  | x                  | x                  | x                  | x                  |       |      |
| <i>Till Lund</i>                           | 716                | 936                | 1136               | 1236               | 236                | 436                | 536                | 846                | 1106               |       |      |

**Järnvägsmännens**  
**Helnykterhetsförbund**

inbjuder all järnvägs-  
personal i Sverige till  
medlemskap i förbun-  
det.

Förbundet är i poli-  
tiskt och religiöst hän-  
seende neutralt.

**Understöd våra strävanden!**  
*Styrelsen.*

beläget midt emot Kungl. Slottet  
och

# GRAND HÔTEL ROYAL

## STOCKHOLM

med sina resanderum, vackra trädgård,  
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,  
kallbufféer & boulevardservering rekom-  
menderas den ärade allmänheten.

### Direktionen.

# HOTEL RYDBERG

## STOCKHOLM

Gustaf Adolfs Torg.

|                              |             |                       |
|------------------------------|-------------|-----------------------|
| Elektriskt ljus i hvarje rum | ✻ ✻ ✻ ✻ ✻ ✻ | Riks- & Allm. Telefon |
| Läsesalong                   | ✻ ✻ ✻ ✻ ✻   | Personhiss            |
|                              |             | ✻ ✻ ✻ ✻ ✻             |
|                              |             | Badrum                |
|                              |             | ✻ ✻ ✻ ✻ ✻             |

*Omnibus möter vid tåg och båtar.*

Elegant Festväning för Bröllop, Middagar och Baler.  
- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -  
Musik-Café & American Bar

AUG. ÅHLFELDT.

Förbundet mellan Sveriges

## Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 9,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, K. kafé, L. läsrum, M. matsservering, R. rum för unge män, S. endast servering af supé.

L. M.            Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.  
B. L. M.       Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K.                 »    K. Y. F., »Libanon.» Skolgatan 2.  
B. L.            Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.  
B. L. M. R.      Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.  
B. L.            Karlshamns K. F. U. M.  
L.                Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.  
L. M. K.        Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.  
B. L.            Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.  
L.                Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.  
L.                Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.  
L.                Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.  
B. L. S.        Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsg. 35.  
B. L. R.                 »    K. Y. F. Bryggaregatan 10.  
L.                Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.  
B. L. M.        Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

## Stockholms billigaste hotell är

# Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

**28 nymöblerade och propra rum med goda sängar  
1:25 å 1:50 per dygn. Per månad billigare.**

**Billigt — Hederligt — Billigt.**  
Allm. Tel: 2145.

Allm. Tel: 21 45.

# Rosenbad,

**Stockholms populära restaurant  
rekommenderas.**

**HOTELL RANAN** STOCKHOLM  
25 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

**Propra och tysta rum. Moderata priser.**

Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. **JOH. ERIKSSON.**

**AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:**

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM**

**DROTTNINGGATAN N:o 2.**



| Forts. fr. föreg. sida.        |  | Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.) |      |     |      |      |      |     |     |      |     |      |     |     |
|--------------------------------|--|--------------------------------------------------|------|-----|------|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|
|                                |  | a                                                | b    | c   | d    | e    | f    | g   | h   | i    | j   | k    | l   | m   |
| Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69... |  | 615                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Hultsfred 69...              |  | 1005                                             | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Hjo 70                       |  | 440                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Fogelsta 70...               |  | 1040                                             | 722  | ... | ...  | 786  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Linköping                  |  | 216                                              | 924  | ... | ...  | 935  | 307  | 136 | 707 | 1125 | 635 | 1243 | 409 | 545 |
| » Rystad                       |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Lingshem                     |  | ...                                              | 920  | ... | ...  | 952  | 337  | ... | 724 | 1139 | 656 | 1258 | 426 | ... |
| » Gistad 72                    |  | ...                                              | 930  | ... | ...  | 1003 | 403  | ... | 733 | 1150 | 712 | 107  | 436 | ... |
| Till Norsholm                  |  | 243                                              | 939  | ... | ...  | 1012 | 420  | 201 | 742 | 1159 | 724 | 115  | 445 | 609 |
| Till Västervik 65              |  | 735                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Västervik 65               |  | 945                                              | 505  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Norsholm                   |  | 244                                              | 942  | ... | ...  | 1014 | 500  | 204 | 743 | 1201 | 733 | 117  | 447 | 609 |
| Till Kimstad                   |  | 250                                              | 948  | ... | ...  | 1020 | 513  | ... | 749 | 1207 | 741 | 123  | 453 | ... |
| Till Finspong 64               |  | 340                                              | 704  | ... | ...  | 622  | ...  | ... | 900 | ...  | 900 | 340  | 622 | ... |
| » Örebro S. 64                 |  | 922                                              | ...  | ... | ...  | 922  | ...  | ... | 310 | ...  | 310 | 922  | ... | ... |
| Fr. Örebro S. 64               |  | ...                                              | 205  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | 718 | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Finspong 64                  |  | 730                                              | 825  | ... | ...  | 700  | 500  | ... | 633 | 704  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Kimstad                    |  | 250                                              | 949  | ... | ...  | 1022 | 550  | ... | 749 | 1208 | 758 | 124  | 454 | ... |
| » Okna                         |  | ...                                              | 957  | ... | ...  | 1030 | 606  | ... | 757 | 1216 | 808 | 131  | 502 | ... |
| » Eksund                       |  | ...                                              | 1006 | ... | ...  | 1039 | 624  | ... | 806 | 1225 | 820 | 139  | 511 | ... |
| » Fiskeby                      |  | ...                                              | 1011 | ... | ...  | 1046 | 650  | ... | 811 | 1231 | 830 | 144  | 517 | ... |
| Till Norrköping                |  | 310                                              | 1019 | ... | ...  | 1054 | 707  | 229 | 819 | 1240 | 841 | 151  | 525 | 636 |
| Till Söderköping 72            |  | 625                                              | 1228 | ... | ...  | 223  | 825  | ... | 915 | ...  | 223 | 825  | ... | ... |
| » Söderköping 72               |  | 1253                                             | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Norrköping                 |  | 652                                              | 740  | 317 | 1024 | 1030 | 1244 | 737 | 235 | 823  | ... | 908  | 158 | 530 |
| » Carlso                       |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Herstaberg                   |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Laddby                       |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Åby                          |  | 710                                              | 759  | ... | 1036 | 1048 | 102  | 808 | 247 | 834  | ... | 928  | 209 | 542 |
| » Gravfästors                  |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Näsna                        |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Simonstorp                   |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Strängsjö                    |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Katrineholm               |  | 408                                              | 1147 | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Katrineholm                |  | 413                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Valla                        |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Kantorp                      |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Holbom                       |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Flen                      |  | 436                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Eskilstuna C. 47          |  | 544                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Nyköping 47                  |  | 622                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Nyköping 47                |  | 305                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Eskilstuna C. 47             |  | 328                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Flen                       |  | 438                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Skebovarn                 |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Malmköping 48 b           |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Skebovarn                  |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Sparreholm                   |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Stjärnhof                    |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Björnlunda                   |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Gnesta                    |  | 522                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Gnesta                     |  | 522                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Mölbo                        |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Jerna                        |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Saltskog                  |  | 555                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Södertälje                |  | 622                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Mariefred 48                 |  | 824                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Strenghäls 48                |  | 940                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Eskilstuna C. 48           |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Strenghäls 48                |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Mariefred 48                 |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Södertälje                   |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Fr. Saltskog                   |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Igelsta                      |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Rönninge                     |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Ultran                       |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Tumba                        |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Fullinge                     |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Huddinge                     |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Elfsjö                       |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Liljeholmen                  |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| Till Stockholm S.              |  | ...                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |
| » Stockholm C.                 |  | 645                                              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ... |

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 40.

Obs. I Ranklinie framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sof- och direkta vagnar medföras.

Obs. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.  
**Hotel och Restaurant Kronprinsen,**  
29 Drottninggatan, STOCKHOLM.  
OBS. Resanderum för 2 kronor 50 öre.  
Innehafvare: Carl Löfvander.

**Närmaste hotel**  
från Centralstation är  
**Stockholms Hospits, Vasagatan 10.**  
Rikst. 1045. Allm. 5985.  
Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

**Första klass Privathotell och Pensionat**  
13 Birger Jarlsgatan 13.  
(Stockholms förnämsta gata.)  
Komfortabla rum till billiga priser.  
Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62. Anna Pettersson.

**Hedvig Johanssons 1:a kl. pri vathotell**  
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.  
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.  
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. tel. 48 20.  
Rikstel. 25 10.  
**Boström & Boström**  
Drottninggatan 18  
STOCKHOLM.  
Möbeltyger · Mattor  
Gardiner  
m. m.  
Reelt och Billigt.  
OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Stockholms äldsta nykterhets-  
**HOTELL BLÅ BANDET**  
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,  
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,  
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss, Moderata priser.  
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.  
Fru Alma Olsson.

**City-Hotellet!**  
Smålandsgatan 20 a  
(intill Kungsträdgården)  
Stockholm.  
Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser.  
Riks. Norr 84. Allm. 497. Åberopa denna tidning.  
Vördsamt Anna Johansson.

**I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,**  
7 Linnégatan, Stockholm,  
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.  
Riks 6186. Tyst läge.  
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.  
Telegramadr.: Gyllie.

**HOTEL SAVOY**  
Allm. Tel. 6984. 18 Norrmalmstorg 18 Rikstel. 2458.  
6854. STOCKHOLM.  
Rum från kr. 1.50 till högre priser.

**KARL AHLSTRÖM**  
11 Birger Jarlsg., Stockholm C.  
Rikstelef. 7676. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 940.  
Nordens största specialaffär  
**i Frukter och Konserver.**  
Allt nytt för dagen finner Ni där.

**HOTEL DROTT**  
47 DROTTNINGGATAN 47  
STOCKHOLM.  
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.  
Innehafvare: Emma Möller.

**Hotell Victoria,**  
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.  
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thésupper m. m. serveras på rummen.  
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.  
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

**PARK HOTELL,**  
8 Vasagatan, Stockholm,  
nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snedt emot Centralstationen och mittför Järnvägsparken, är öppnadt. Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar, såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., liss- och skriftrum, särskildt utsiktsrum i sju våningar med korrum och balkong, matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värmeledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofabalk, varmt och kallt vatten i särskild toalett till pris: med en släng från Kr. 2 pr dag, med sofabalk från Kr. 2,50 och med 2 sängar från Kr. 3,50

**Carlstens Porter**  
9 GULDMEALJER

**Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN**  
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.  
Kapital kr. 5,000,000.  
Reserver » 2,000,000.

Utfärdar  
**Resekreditiv**  
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.  
Köper och säljer utländska mynt och sedlar  
Afdelningskontor:  
Eskilstuna och Vaxholm.

**HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE**  
\* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. \*  
3 minuter från Centralen.  
Förstklassigt. Rikstelef. 5067. Inga Drickspengar.

**Hotell Excelsior · Stockholm C.**  
i K. F. U. M:s byggnad, 35 Birgerjarlsgatan.  
MOTSÄRAR DE BÄSTA af utlandets Christliche Hospize och Temperance Hotels. Praktiskt läge vid spårväg. Valförsett mörkrum för fotografer. 50 rum med utmärkta sängar och smakfull möblering å 2-7 kr. inkl. uppvärmning och elektr. ljus.  
Hiss. Bad. Moderna sanitetsanordningar.  
Lämpligt för familjer och damer såväl som för herrar. Servisavgift — Inga drickspengar. ALKOHOLFRI RESTAURANT OCH KAFÉ — om sommaren äfven på taket.  
Allm. och Riks tel. 9327. Telegr.-adr.: Excelsior.

**”KAISERHOF”**  
5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.  
Frühstücken vom 9—4. Gute Bürgerliche Küche.  
Stockholms populäraste Bierstube.  
A. SCHULZE.

**Största lager Klädningstyger Siden och Ylle**  
**BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN**  
Kungl Hofleverantör.  
STOCKHOLM.  
Goda varor! Billiga priser!  
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.



## Biljettpris Zontaxa A sid. 6

\_\_\_\_\_

10

\_\_\_\_\_

**HOTELL ERICSSON, Stockholm.** Allm. tel. 22271.  
 Propert. • Klara Vstra Kyrkogata 13, 1 tr. • Billigt.  
 2 min. väg från Centralstationen.



## Biljettpris Zontaxa A sid. 6

[illegible]

4 minuter från Centralstationen.

Riks 11 94.      Vördsamt *Oscar Lindqvist.*

Charlottenburg Love

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

|     |                               |         |                   |                   |                    |               |                   |                  |          |          |
|-----|-------------------------------|---------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|------------------|----------|----------|
|     | Fr. Kristiana Ö. ....         | ...     | ...               | 655               | ...                | ...           | ...               | 602              | ...      | ...      |
| Km. | Siatsen järns. epdr.<br>1435. | ...     | Pt. 281<br>II III | Pt. 283<br>II III | Gl. 1303<br>II III | ...           | Pt. 285<br>II III | St. 31<br>II III | ...      | ...      |
|     | Fr. Charlottenberg            | ...     | 727               | 1105              | 415                | ...           | 107               | 942              | ...      | ...      |
| 14  | » Åmot                        | ...     | 745               | 1123              | 535                | ...           | 132               | 959              | ...      | ...      |
| 25  | » Ottebol                     | ...     | 759               | 1137              | 645                | ...           | 163               | 1013             | Gl. 1301 | ...      |
| 34  | Till Ärvika                   | Bl. 731 | 810               | 1148              | 705                | ...           | 207               | 1025             | III      | ...      |
|     | Fr. Ärvika                    | 505     | 814               | 1151              | ...                | ...           | 217               | 1027             | 405      | ...      |
|     | Myrom                         | ×       | ×                 | ×                 | ...                | ...           | ×                 | ×                | ...      | ...      |
| 49  | » Edane                       | 534     | 835               | 1209              | ...                | ...           | 251               | ...              | 453      | ...      |
| 56  | » Brunsberg                   | 548     | 845               | 1219              | ...                | ...           | 306               | ...              | 517      | ...      |
| 66  | » Boda                        | 603     | 858               | 1232              | ...                | ...           | 325               | ...              | 600      | ...      |
|     | Lene                          | ×       | ×                 | ×                 | ...                | ...           | ×                 | ×                | ...      | ...      |
| 77  | » Fagerås                     | 631     | 915               | 1249              | ...                | ...           | 348               | ...              | 635      | ...      |
| 82  | Till Kil                      | 642     | 923               | 1257              | ...                | ...           | 401               | 1121             | 654      | ...      |
|     | Till Fryksta                  | ...     | 945               | 128               | ...                | ...           | 452               | 1/11             | 720      | ...      |
|     | » Åmål 61                     | 940     | 1123              | ...               | ...                | ...           | 555               | 710              | ...      | ...      |
|     | » Göteborg B:s 61             | 124     | 329               | ...               | ...                | ...           | 924               | 1140             | ...      | ...      |
|     | » Filipstad V. 61             | 945     | ...               | 241               | ...                | ...           | 635               | 930              | 930      | ...      |
|     | » Hagfors ölv. D:s 61, 34     | ...     | ...               | 339               | ...                | Bl. 733       | 928               | ...              | 1017     | ...      |
|     | » Falun 61                    | ...     | ...               | 704               | ...                | II III        | ...               | 218              | 218      | ...      |
|     | Fr. Falun 61                  | ...     | ...               | ...               | ...                | ...           | 1015              | 300              | ...      | Bl. 735  |
|     | » Filipstad V. 61             | ...     | 745               | 840               | ...                | 940           | 244               | 736              | ...      | II III   |
|     | » Göteborg B:s 61             | ...     | 428               | 800               | ...                | 800           | ...               | 528              | ...      | 218      |
|     | » Åmål 61                     | ...     | 746               | 1128              | ...                | 1125          | 1209              | 943              | ...      | 627      |
|     | » Fryksta                     | ...     | 857               | 1148              | ...                | ...           | 340               | 746              | 15       | 746      |
|     | Fr. Kil                       | ...     | 940               | 112               | ...                | 220           | 431               | 1123             | 737      | 816      |
| 95  | » Skäre                       | ...     | 955               | 127               | ...                | 243           | 449               | 11               | 812      | 816      |
| 102 | Till Karlstad                 | ...     | 1005              | 137               | ...                | 257           | 501               | 1145             | 830      | 850      |
|     | Fr. Karlstad                  | ...     | 1027              | 150               | ...                | 347           | 540               | 1150             | 920      | 1009     |
|     | Fr. Hagfors 34                | ...     | 680               | 1030              | ...                | ...           | ...               | 651              | ...      | ...      |
|     | Fr. Karlstad Ö.               | ...     | 1032              | 156               | ...                | 406           | 547               | 1153             | 956      | 1005     |
| 103 | » Alster                      | ...     | 1041              | 204               | ...                | 424           | 558               | ...              | 1100     | 1015     |
| 113 | » Skattkirk                   | Bl. 737 | 1048              | 211               | ...                | 438           | 607               | ...              | 1131     | 1022     |
|     | » Stafnäs                     | III     | ×                 | ×                 | ...                | ×             | ×                 | ...              | ...      | Ank.     |
| 125 | » Wäse                        | 635     | 1106              | 228               | ...                | 510           | 625               | ...              | 1209     | O. o. L. |
|     | » Rudsberg                    | ×       | ×                 | ×                 | ...                | ×             | ×                 | ...              | ...      | 4. o. H. |
| 134 | » Ölme                        | 653     | 1120              | 240               | Bl. 739            | 533           | 641               | ...              | 1236     | 1/11     |
| 142 | Till Kristinehamn             | 706     | 1131              | 251               | II III             | 549           | 653               | 1236             | 1256     | 1/11     |
|     | Till Filipstad Ö. 32          | 1707    | ...               | ...               | ...                | ...           | 932               | 1707             | ...      | ...      |
|     | » Mora 32                     | 441     | ...               | ...               | ...                | ...           | ...               | 441              | ...      | ...      |
|     | Fr. Mora 32                   | Pt. 287 | 600               | 1137              | 600                | ...           | ...               | 1724             | ...      | ...      |
|     | » Filipstad Ö. 32             | II III  | ...               | ...               | ...                | ...           | ...               | 638              | 600      | ...      |
|     | Fr. Kristinehamn              | 633     | 1136              | 258               | 100                | 626           | 708               | 1240             | 141      | ...      |
| 154 | » Björneborg                  | 649     | 1151              | 314               | 142                | 742           | 725               | ...              | 242      | ...      |
| 165 | Till Strömorp                 | 703     | 1205              | 328               | 206                | 806           | 742               | 1098             | 311      | ...      |
|     | Till Nora 30                  | 1004    | 934               | 735               | ...                | ...           | ...               | 1004             | ...      | ...      |
|     | Fr. Nora 30                   | ...     | 420               | 1234              | ...                | 604           | ...               | ...              | ...      | ...      |
|     | Fr. Strömorp                  | 705     | 1207              | 331               | ...                | 842           | 744               | ...              | 350      | ...      |
| 168 | » Degerfors 33                | 711     | 1213              | 337               | ...                | 856           | 751               | ...              | 424      | ...      |
| 180 | Till Svarta                   | 726     | 1217              | 352               | ...                | 919           | 808               | ...              | 454      | ...      |
| 230 | Till Örebro 25                | 942     | 531               | 730               | ...                | 745           | ...               | ...              | 730      | ...      |
|     | Fr. Svarta                    | 729     | 1229              | 353               | ...                | 936           | 813               | ...              | 531      | ...      |
| 191 | » Hasselora                   | 743     | 1243              | 407               | ...                | 1005          | 829               | ...              | 605      | ...      |
| 198 | » Persåsa                     | 753     | 1253              | 417               | ...                | 1019          | 840               | ...              | 627      | ...      |
| 203 | Till Laxå                     | 800     | 100               | 424               | ...                | 1029          | 848               | 150              | 640      | ...      |
| 432 | Till Malmö 21a, 24, 20a       | 942     | ...               | 717               | ...                | (öf. Hallsh.) | 717               | 1254             | ...      | ...      |
| 436 | » Göteborg 21a                | 156     | 792               | 905               | ...                | ...           | ...               | 702              | ...      | ...      |
| 692 | » Stockholm 21b               | ...     | 623               | 917               | ...                | ...           | 21                | 756              | ...      | 709      |



**ROYAL**  
ARMY & NAVY  
CIGARETTES

**1:sta klass svenskt kök.**  
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.  
För beställn.: Allm. 75 67.  
Vördsamt  
*Wilhelm Strandberg.*



25. Lerbäck—Askersund.

| Fr. Stockholm 21, 23 | 1012 | 809  | 1283 |
|----------------------|------|------|------|
| Göteborg 21, 23      | 1012 | 733  | ...  |
| Örebro 23            | 920  | 1728 | 316  |
| Hälsjöberg 23        | 725  | 1229 | 428  |
| Linköping 23, 25     | 824  | 888  | 140  |

Askersund—Lerbäck.

| Fr. Askersund 23 | 1100 | 345  | 855 |
|------------------|------|------|-----|
| Örebro 23        | 1122 | 407  | 717 |
| Skövde 23        | 640  | 1141 | 423 |
| Till Lerbäck 23  | 652  | 1163 | 436 |

26. Örebro—Svartå.

| Fr. Örebro 23  | 533 | 746 | 144 |
|----------------|-----|-----|-----|
| Till Svartå 23 | 537 | 751 | 148 |

Svartå—Örebro.

| Fr. Svartå 23  | 552 | 748 | 1255 |
|----------------|-----|-----|------|
| Till Örebro 23 | 552 | 748 | 1255 |

27. Skövde—Karlsborg.

| Fr. Skövde 23     | 545 | 703 | 1148 |
|-------------------|-----|-----|------|
| Till Karlsborg 23 | 545 | 703 | 1148 |

Karlsborg—Skövde.

| Fr. Karlsborg 23 | 545 | 703 | 1148 |
|------------------|-----|-----|------|
| Till Skövde 23   | 545 | 703 | 1148 |

28. Vannebo—Ludvika.

| Fr. Vannebo 23  | 545 | 703 | 1148 |
|-----------------|-----|-----|------|
| Till Ludvika 23 | 545 | 703 | 1148 |

Ludvika—Vannebo.

| Fr. Ludvika 23  | 545 | 703 | 1148 |
|-----------------|-----|-----|------|
| Till Vannebo 23 | 545 | 703 | 1148 |

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

| Fr. Köping 23      | 820 | 112 | 352 |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Till Uttersberg 23 | 820 | 112 | 352 |

Uttersberg—Riddarhyttan.

| Fr. Uttersberg 23    | 820 | 112 | 352 |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Till Riddarhyttan 23 | 820 | 112 | 352 |

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

| Fr. Ervalla 23 | 820 | 112 | 352 |
|----------------|-----|-----|-----|
| Till Nora 23   | 820 | 112 | 352 |

Nora—Ervalla.

| Fr. Nora 23     | 820 | 112 | 352 |
|-----------------|-----|-----|-----|
| Till Ervalla 23 | 820 | 112 | 352 |

31. Grythytted—Kortfors.

| Fr. Grythytted 23 | 820 | 112 | 352 |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Till Kortfors 23  | 820 | 112 | 352 |

Kortfors—Grythytted.

| Fr. Kortfors 23    | 820 | 112 | 352 |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Till Grythytted 23 | 820 | 112 | 352 |

32. Grythytted—Kortfors.

| Fr. Grythytted 23 | 820 | 112 | 352 |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Till Kortfors 23  | 820 | 112 | 352 |

Kortfors—Grythytted.

| Fr. Kortfors 23    | 820 | 112 | 352 |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Till Grythytted 23 | 820 | 112 | 352 |

Är Ni trötta efter resan så pigga upp Er med en  
**Kings Liqueur**  
Schotsk Wisky — som serveras i alla bättre restauranter.  
Rep. i Stockholm  
**HUGO WAHLSTRÖM, 18 Norrmalmstorg 18.**

**HEMLANDET**  
AMERIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING  
357 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.  
Amerikas förnämsta svenska annonsorgan  
Ett vakert organ för handel och industri,  
Ett bättre medium i Sverige, hvilka söka vinna omsättning i Amerika  
ANNONSER I "HEMLANDET"!

**FRIMURAREHOTELLET, ESKILSTUNA.**  
Rekommenderas.  
Gust. U. Johansson.

**ROYAL**  
Nyhet för herrar!  
"Welt Record"  
är den mest praktiska mustaschformare, som för närvarande finnes.  
Welt Record, försäljes genom hrr Frisör, Herreklippers och Parfymaffärer, samt sändes franco, med bruksanvisning till landsorten, på 50 öre i frim. insändes till Frisörernas verktygsaffär, Drottninggatan 67, Stockholm.  
**Anna Jonasson,**  
elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.  
Elektrolys- och Pastabehandling för borttagande af generande hårväxt.  
Elektrisk ansiktsmassage.  
STOCKHOLM.  
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.  
Rikst. 133 92. Allm. Tel. 91 26.

**Pensionatet Bertelskjöld**  
Stockholm, Tyska Brinken 23, 2 tr.  
Rekommenderas för emottagandet af resande, belinackordering samt privatspisning.  
Eleganta rum, Moderata priser.  
Högaktningsfullt ANNA OHLSSON.  
**A.-B. Svenska Spiralfabriken**  
25 Kronobergsgatan 25  
Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.  
Tillverkar  
**SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.**

**ALLMÄNNA PENSIONS-FÖRSÄKRINGSBOLAGET**  
I STOCKHOLM  
meddelar till särdeles billiga premier:  
Lif, Blandade Lif och Kapital- samt Barnförsäkringar.  
Liberala Invaliditetsbestämmelser.  
Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en lifförsäkringssumma af 34,703,864 kr.



|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Nora—Gyttorp—Bredsjö.               |                  |
| Nora Bergslags järne.<br>and. 1 435 | Bt. 9<br>nr. 178 |

|    |                        |      |
|----|------------------------|------|
|    | Fr. Nora .....         | 1006 |
| 5  | Till Gyttop .....      | 1018 |
|    | Fr. Gyttop .....       | 1031 |
| 12 | » Strilberg .....      | 1104 |
| 19 | » Klacks-Lerberg ..... | 1130 |
| 24 | » Timansberg .....     | 1146 |
| 28 | » Järboås .....        | 1205 |
| 39 | » Grängen .....        | 1238 |
|    | » Södra hyttan .....   | x    |
| 46 | » Hjulås .....         | 110  |
| 53 | Till Bredgå .....      | 123  |
|    | Till Ludvika .....     | 604  |
|    | » Fåhå 61 .....        | 724  |
|    | » Filipstad 61 .....   | 330  |

|       |  |
|-------|--|
| 809   |  |
| 733   |  |
| St. 4 |  |
| 550   |  |
| 603   |  |
| 614   |  |
| 628   |  |
| 637   |  |
| »643  |  |
| 656   |  |
| ...   |  |
| ...   |  |
| ...   |  |
| 7076  |  |
| 800   |  |
| ...   |  |
| 702   |  |
| 707   |  |
| 724   |  |
| 735   |  |
| 751   |  |
| »801  |  |
| 815   |  |
| 831   |  |
| 848   |  |
| 859   |  |
| 909   |  |



# Vermländska pensionat

samt dito Buffén första klassens p  
sionat i förening med fullständig m  
servering, utmärkt godt kaffe, go  
smörgåsar,  
Billiga priser.

Mästersamuelsg. 21, 1 t  
A. T. 168 53.

Gustafva Andersson.  
Stockholm.

|     |     |
|-----|-----|
| 917 | 930 |
| 860 | 903 |
| 912 | 919 |
| 919 | 924 |

K  
öper och  
Antik  
Speci  
Rikstelefon

**& Antiquitet**  
(Inneh. S. Sund  
ungsträdgårdsgatan  
försäljer antikviteter,  
viteoler och Konstsaker  
alltred: Renovering af a  
Åtager sig vård

sh  
lgre  
18,  
Omb  
en  
ntik  
erin

and  
n.)  
Sto  
estyr  
mottaj  
ka Kr  
gar.

901  
 8  
 69  
 1  
 651  
 704  
 709  
 716  
 723  
 726  
 682  
 728  
 718  
 729  
 x737  
 753  
 811  
 x819  
 828  
 841  
 850  
 903  
 907  
 7145  
 1740  
 442  
 215  
 300  
 1220  
 216  
 916  
 x927  
 935  
 951  
 954  
 1094  
 1015  
 780  
 702

|     |                                                                                                             |         |         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
|     | Stockholm—Vesterås—Bergslags<br>järnv., spdr. 1,435.                                                        | Et. 341 | Et. 343 |
| Km. |                                                                                                             | II III  | II III  |
|     | Fr. Kärrgrufvan  ..... | 705     | 1240    |
| 4   | 3 Norberg  .....       | 720     | 1253    |

|    |                      |      |     |
|----|----------------------|------|-----|
| 10 | Högfors .....        | 786  | 104 |
| 14 | Till Snyten .....    | 745  | 111 |
|    | Till Krylbo 23 ..... | 1205 | ... |
|    | Fr. Krylbo 23 .....  | 600  | 740 |
|    | Fr. Snyten .....     | 748  | 112 |

|    |                      |      |     |
|----|----------------------|------|-----|
| 78 | Till Engelsberg      | 757  | 119 |
|    | Till Vesterås 35, 35 | 1002 | 253 |
|    | » Stockholm C. 35    | 1138 | 442 |
|    | » Sala 35, 39        | 1120 | 324 |

90



35. Stockholm-Köping-Frövi.

| Stockh.-Västerås-Bergslags järnv., spårv. 1.435. |     | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 | Pl. 11 | Pl. 12 | Pl. 13 | Pl. 14 | Pl. 15 | Pl. 16 | Pl. 17 | Pl. 18 | Pl. 19 | Pl. 20 | Pl. 21 | Pl. 22 | Pl. 23 | Pl. 24 | Pl. 25 | Pl. 26 | Pl. 27 |
|--------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km.                                              |     | 0     | 1     | 2     | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     |
| Fr. Stockholm C.                                 | 0   | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Sundbyberg C.                                  | 11  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Spånga                                         | 14  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Barkarby                                       | 17  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Jakoboberg                                     | 21  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Kallhäll                                       | 24  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Ståket                                         | 28  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Kungälv                                        | 36  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Bro                                            | 41  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Torsta                                         | 47  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Bästa                                          | 51  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Nyckelby                                       | 53  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Krägga                                         | 56  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Ekolsund                                       | 58  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Grillby                                        | 64  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Enköping 38 b                               | 74  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Hoby 38 b                                   | 74  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Runhällen 38 b                                 | 74  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Hoby 38 b                                      | 74  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Fr. Enköping                                     | 82  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Lundby                                         | 88  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Orresta                                        | 95  | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Tortuna                                        | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Tillberga                                   | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Sala 39                                     | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Engelsberg 35                                  | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Ludvika 35                                     | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Kärgrufvan 35, 37                              | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Fr. Kärgrufvan 37, 35                            | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Ludvika 35                                     | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Engelsberg 35                                  | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Sala 39                                        | 101 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Fr. Tillberga                                    | 111 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Västervik                                   | 111 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Västervik                                      | 111 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Långängskrogn                                  | 118 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Dingtuna                                       | 121 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Askebo                                         | 128 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Kolbäck                                     | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Ramnäs 38                                   | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Eskilstuna C. 47                               | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Flen 47                                        | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Fr. Flen 47                                      | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Eskilstuna C. 47                               | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Ramnäs 38                                      | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Fr. Kolbäck                                      | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Munktorp                                       | 130 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Köping                                      | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Till Östersund 29                                | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| Fr. Östersund 29                                 | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund 29                                   | 140 | 711   | 719   | 729   | 735    | 743    | 750    | 758    | 765    | 772    | 779    | 786    | 793    | 800    | 807    | 814    | 821    | 828    | 835    | 842    | 849    | 856    |
| » Östersund                                      |     |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



**Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.**

[illegible]

Biljettpris  
Biljetterna kostar B sid. 6.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm

| Stockh. — Vasterås — Bergsl.<br>färno, spdr. 1885. |  | Pl. 202 | Pl. 204 | Pl. 262 | Pl. 210 | Pl. 264 | Pl. 214 | Pl. 282 | Pl. 216 | Pl. 220 | Pl. 222 | Pl. 228 | Pl. 230 | Pl. 268 | Pl. 234 | Pl. 236 | Pl. 238 | Pl. 270 | Pl. 244 | Pl. 246 | Pl. 248 | Pl. 272 | Pl. 286 | Pl. 252 | Pl. 274 | Pl. 256 | Pl. 258 |
|----------------------------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                    |  | III     | III     | III     | III     | III     | III     | 714     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | III     | 759     | III     | III     | III     | III     |
| Fr. Kungsängen.....                                |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     |         |
| » Ståket.....                                      |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 736     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     |         |
| » Kallhäll.....                                    |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 748     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     |         |
| » Jakobsberg.....                                  |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     |         |
| » Barkarby.....                                    |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 759     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | ...     | ...     |         |
| Till Spånga.....                                   |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Pl. 268 | 746     | ...     | ...     | ...     | ...     | 200     | ...     | ...     | ...     | 502     | ...     | ...     | ...     | 755     | ...     | ...     | 945     | ...     |         |
| Fr. Riddersvik.....                                |  | ...     | ...     | 585     | ...     | 686     | ...     | 758     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 212     | ...     | ...     | ...     | 514     | ...     | ...     | ...     | 807     | ...     | ...     | 897     | ...     |         |
| Till Spånga.....                                   |  | ...     | ...     | 547     | ...     | 647     | ...     | Pl. 212 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Pl. 232 | ...     | ...     | ...     | Pl. 240 | ...     | ...     | ...     | Pl. 250 | ...     | ...     | Pl. 254 | ...     |         |
|                                                    |  | ...     | ...     | Pl. 208 | ...     | ...     | ...     | Pl. 262 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |         |
| Fr. Spånga.....                                    |  | 454     | ...     | 592     | ...     | 666     | ...     | 806     | ...     | 1016    | 1145    | ...     | ...     | 221     | ...     | ...     | 439     | 521     | ...     | 654     | ...     | 821     | ...     | ...     | 1002    | ...     |         |
| Bromsten.....                                      |  | X       | ...     | X       | ...     | X       | ...     | X       | ...     | X       | X       | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | X       | X       | ...     | X       | ...     | X       | ...     | ...     | X       | ...     |         |
| » Sundbyberg N.....                                |  | ...     | ...     | ...     | ...     | X       | ...     | X       | ...     | X       | X       | ...     | ...     | X       | ...     | ...     | X       | X       | ...     | X       | ...     | X       | ...     | ...     | X       | ...     |         |
| Till Sundbyberg N.....                             |  | 599     | ...     | 607     | ...     | 671     | ...     | 821     | ...     | 1031    | 1200    | ...     | ...     | 236     | ...     | ...     | 494     | 536     | ...     | 709     | ...     | 836     | ...     | ...     | 1017    | ...     |         |
| Fr. Sundbyberg.....                                |  | 510     | 542     | ...     | 700     | ...     | 810     | ...     | 912     | 1032    | 1201    | 110     | 202     | 237     | 303     | 400     | 455     | 537     | 627     | 710     | 732     | 837     | 902     | 1018    | 1112    | ...     |         |
| Hufvudsta centr.....                               |  | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |         |
| Hufvudsta.....                                     |  | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |         |
| » Tomtebodå.....                                   |  | 520     | 552     | 6618    | 710     | 722     | 820     | 832     | 922     | 1042    | 1211    | 120     | 212     | 247     | 313     | 410     | 505     | 547     | 637     | 720     | 742     | 847     | 912     | 1029    | 1122    | ...     |         |
| Karlberg.....                                      |  | X       | a       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       | X       |         |
| Till Stockholm C.....                              |  | 528     | 600     | 626     | 718     | 730     | 828     | 840     | 930     | 1050    | 1219    | 128     | 220     | 255     | 321     | 418     | 513     | 555     | 645     | 728     | 750     | 855     | 918     | 920     | 1036    | 1130    |         |

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

| Km. | Stockh.—Roslagens j., sprö. 0,891. | 102 | 104 | 105 | 106 | 110 | 112 | 114 | 115 | 118 | 120  | 124  | 128  | 132  | 136 | 138 | 140 | 142 | 144 | 144b | 146 | 148 | 150 | 152 | 154 | 156 | 160 | 164  | 168  | 170  | 172  | 174  | 176  | 178  |
|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
|     | Fr. Engelbrektsåtan                | 530 | 555 | 626 | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950  | 1050 | 1150 | 1250 | 150 | 220 | 250 | 320 | 355 | 400  | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 750 | 850  | 950  | 1030 | 1100 | 1180 | 1200 | 1230 |
| 1   | » Stockholms östra                 | x   | x   | x   | x   | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1055 | 1155 | 1255 | 155  | 225 | 255 | 325 | 360 | 405 | 425  | 455 | 525 | 555 | 625 | 655 | 755 | 855 | 955  | 1035 | 1105 | 1185 | 1205 | 1235 |      |
| 3   | » Experimentalfältet               | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 4   | » Frescati                         | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 5   | » Ålkastran                        | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 6   | » Stocksund                        | 541 | 606 | 636 | 706 | 736 | 806 | 836 | 906 | 936 | 1006 | 1106 | 1206 | 106  | 206 | 236 | 306 | 336 | 416 | 436  | 506 | 536 | 606 | 636 | 706 | 806 | 906 | 1006 | 1046 | 1116 | 1146 | 1216 | 1246 |      |
| 7   | » Mörby                            | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 8   | Till Djursjelm—Ösby                | 546 | 611 | 641 | 711 | 741 | 811 | 841 | 911 | 941 | 1011 | 1111 | 1211 | 111  | 211 | 241 | 311 | 341 | 412 | 441  | 511 | 541 | 611 | 641 | 711 | 811 | 911 | 1011 | 1051 | 1121 | 1151 | 1221 | 1251 |      |
| 8   | Till Danderyd                      | ... | 619 | 654 | 724 | 754 | 824 | 854 | 924 | 954 | 1024 | 1124 | 1224 | 124  | 216 | 246 | 316 | 346 | 417 | 446  | 516 | 546 | 616 | 646 | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1056 | 1126 | 1156 | 1226 | ...  |      |
| 8   | Fr. Danderyd*                      | ... | ... | ... | ... | ... | 805 | ... | ... | ... | ...  | 1106 | 1206 | 106  | 206 | 236 | 306 | 336 | 402 | ...  | 434 | 506 | 536 | 606 | 636 | 706 | 806 | 906  | 1006 | 1046 | 1116 | 1146 | 1216 | 1230 |
|     | Fr. Djursjelm—Ösby                 | 546 | 611 | 641 | 711 | 741 | 811 | 841 | 911 | 941 | 1011 | 1111 | 1211 | 111  | 211 | 241 | 311 | 341 | 412 | ...  | 441 | 511 | 541 | 611 | 641 | 711 | 811 | 911  | 1011 | 1051 | 1121 | 1151 | 1221 | 1251 |
| 10  | » Djursjelm—Sveavägen              | 550 | 615 | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1115 | 1215 | 115  | 215 | 245 | 315 | 345 | 415 | ...  | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 715 | 815 | 915  | 1015 | 1055 | 1125 | 1155 | 1225 | 1255 |
| 11  | » Djursjelm—Frannäsveien           | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 12  | Till Djursjelm—Sveavägen           | 600 | 625 | 655 | 725 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1125 | 1225 | 125  | 225 | 255 | 325 | 355 | 425 | ...  | 455 | 525 | 555 | 625 | 655 | 725 | 825 | 925  | 1025 | 1105 | 1135 | 1205 | 1235 | 1265 |

## Djursholm och Danderyd—Stockholm.

| Km. | Stockh.-Boelagens f., spdrv. 0,891. | 101                   | 103 | 105 | 107 | 309 | 109 | 109b | 111a                                                | 111b | 113a | 115  | 117  | 121  | 125  | 129 | 133 | 135 | 137 | 139 | 139b | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 157 | 161 | 165  | 167  | 169  | 171  | 173  | 375  | 175  | 177  |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     | Fr. Djursh.-Svalnäs vägen           | 605                   | 635 | 705 | 735 | ... | 805 | ...  | 835                                                 | ...  | 905  | 935  | 1005 | 1105 | 1205 | 105 | 205 | 235 | 305 | 335 | ...  | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1045 | 1115 | 1145 | 1205 | ...  | 1235 | 105  |
| 1   | » Djursh.-Framnäsaviken             | x                     | x   | x   | x   | ... | x   | ...  | x                                                   | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | ...  | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| 2   | » Djursh.-Svearöden                 | 615                   | 645 | 715 | 745 | ... | 815 | ...  | 845                                                 | ...  | 915  | 945  | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 245 | 315 | 345 | ...  | 415 | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1055 | 1125 | 1155 | 1214 | ...  | 1244 | 114  |
| 4   | Till Djursh.-Ösby                   | 619                   | 649 | 719 | 749 | ... | 819 | ...  | 848                                                 | ...  | 918  | 948  | 1018 | 1118 | 1218 | 119 | 219 | 249 | 319 | 349 | ...  | 419 | 449 | 519 | 549 | 619 | 649 | 719 | 819 | 919 | 1019 | 1059 | 1129 | 1159 | 1217 | ...  | 1247 | 117  |
|     | Till Danderyd*                      | ...                   | 684 | 724 | 764 | ... | 824 | ...  | 856                                                 | ...  | 924  | 954  | 1024 | 1124 | 1224 | 124 | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
|     | Fr. Danderyd*                       | ...                   | 644 | 714 | 744 | 805 | ... | ...  | 844                                                 | ...  | 914  | 945  | 1014 | 1106 | 1206 | 706 | 206 | 236 | 306 | 336 | ...  | 402 | 434 | 506 | 536 | 606 | 636 | 706 | 806 | 906 | 1006 | 1046 | 1116 | 1146 | ...  | 1230 | ...  | ...  |
|     | Fr. Djursholm-Ösby                  | 619                   | 649 | 719 | 749 | 809 | 819 | ...  | 848                                                 | ...  | 918  | 949  | 1019 | 1119 | 1219 | 119 | 219 | 249 | 319 | 349 | ...  | 419 | 449 | 519 | 549 | 619 | 649 | 719 | 819 | 919 | 1019 | 1059 | 1129 | 1159 | 1217 | 1234 | 1247 | 117  |
| 6   | » Möbby                             | x                     | x   | x   | x   | x   | x   | ...  | x                                                   | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | ...  | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 7   | » Stocksund                         | 624                   | 654 | 724 | 754 | 814 | 824 | 845  | x                                                   | 915  | ...  | 954  | 1024 | 1124 | 1224 | 124 | 224 | 254 | 324 | 354 | 420  | 424 | 454 | 524 | 554 | 624 | 654 | 724 | 824 | 924 | 1024 | 1104 | 1134 | 1204 | 1221 | 1239 | 1261 | 121  |
| 8   | » Älkistan                          | x                     | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x                                                   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 9   | » Frescati                          | x                     | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x                                                   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 9   | » Experimentalället                 | x                     | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x                                                   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| 11  | » Stockholms östra                  | 635                   | 705 | 735 | 805 | 825 | 835 | 855  | 900                                                 | 925  | 930  | 1005 | 1035 | 1135 | 1235 | 135 | 235 | 305 | 335 | 405 | 430  | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 735 | 835 | 935 | 1035 | 1115 | 1145 | 1215 | 1230 | 1260 | 100  | 130  |
| 12  | Till Engelbrektsgratan              | 640                   | 710 | 740 | 810 | 830 | 840 | 900  | 905                                                 | 930  | 935  | 1010 | 1040 | 1140 | 1240 | 140 | 240 | 310 | 340 | 410 | 440  | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 740 | 840 | 940 | 1040 | 1120 | 1150 | 1220 | ank. | ank. | ank. | ank. |
|     | * Vagnmöbte i Ösby, utom med        | tagen n: 819 och 875. |     |     |     |     |     |      | Tag n: 144 stannar icke mellan Stockholm och Möbby. |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |

Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 23.

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Ångtärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105  
Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt fr. Stadsgården 1150

[illegible]

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105.  
Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt från Stadsgården 1150

| Km. |  | Bänd-<br>biff. | Enkla<br>biff. | Stockh. - Saltjöns j.<br>spärr. 1. 435. | Skd.        | Dagligen    |             |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               | S.o.<br>Hd.   | Skd.          | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | S.o.<br>Hd.   | Dagligen      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | * Lörd. o. Helgdagsaftnar samt S.o.Hd.<br>* Skd. utom Lördags- o. Helgdagsaftnar |               | Dagligen      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                |
|-----|--|----------------|----------------|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
|     |  |                |                |                                         | Nr 1<br>655 | Nr 3<br>800 | Nr 5<br>900 | Nr 7<br>1000 | Nr 9<br>1100 | Nr 11<br>1200 | Nr 13<br>1300 | Nr 15<br>1400 | Nr 17<br>1500 | Nr 19<br>1600 | Nr 21<br>1700 | Nr 23<br>1800 | Nr 25<br>1900 | Nr 27<br>2000 | Nr 29<br>2100 | Nr 31<br>2200 | Nr 33<br>2300 | Nr 35<br>2400 | Nr 37<br>2500 | Nr 39<br>2600 | Nr 41<br>2700 | Nr 43<br>2800 | Nr 45<br>2900 | Nr 47<br>3000 | Nr 49<br>3100 | Nr 51<br>3200 | Nr 53<br>3300 | Nr 55<br>3400 | Nr 57<br>3500 | Nr 59<br>3600 | Nr 61<br>3700 | Nr 63<br>3800 | Nr 65<br>3900 | Nr 67<br>4000 | Nr 69<br>4100 | Nr 71<br>4200                                                                    | Nr 73<br>4300 | Nr 75<br>4400 | Nr 77<br>4500 | Nr 79<br>4600 | Nr 81<br>4700 | Nr 83<br>4800 | Nr 85<br>4900 | Nr 87<br>5000 | Nr 89<br>5100 | Nr 91<br>5200 | Nr 93<br>5300 | Nr 95<br>5400 | Nr 97<br>5500 | Nr 99<br>5600 | Nr 101<br>5700 | Nr 103<br>5800 | Nr 105<br>5900 | Nr 107<br>6000 | Nr 109<br>6100 | Nr 111<br>6200 | Nr 113<br>6300 | Nr 115<br>6400 | Nr 117<br>6500 | Nr 119<br>6600 | Nr 121<br>6700 | Nr 123<br>6800 | Nr 125<br>6900 | Nr 127<br>7000 | Nr 129<br>7100 | Nr 131<br>7200 | Nr 133<br>7300 | Nr 135<br>7400 | Nr 137<br>7500 | Nr 139<br>7600 | Nr 141<br>7700 | Nr 143<br>7800 | Nr 145<br>7900 | Nr 147<br>8000 | Nr 149<br>8100 | Nr 151<br>8200 | Nr 153<br>8300 | Nr 155<br>8400 | Nr 157<br>8500 | Nr 159<br>8600 | Nr 161<br>8700 | Nr 163<br>8800 | Nr 165<br>8900 | Nr 167<br>9000 | Nr 169<br>9100 | Nr 171<br>9200 | Nr 173<br>9300 | Nr 175<br>9400 | Nr 177<br>9500 | Nr 179<br>9600 | Nr 181<br>9700 | Nr 183<br>9800 | Nr 185<br>9900 | Nr 187<br>10000 | Nr 189<br>10100 | Nr 191<br>10200 | Nr 193<br>10300 | Nr 195<br>10400 | Nr 197<br>10500 | Nr 199<br>10600 | Nr 201<br>10700 | Nr 203<br>10800 | Nr 205<br>10900 | Nr 207<br>11000 | Nr 209<br>11100 | Nr 211<br>11200 | Nr 213<br>11300 | Nr 215<br>11400 | Nr 217<br>11500 | Nr 219<br>11600 | Nr 221<br>11700 | Nr 223<br>11800 | Nr 225<br>11900 | Nr 227<br>12000 | Nr 229<br>12100 | Nr 231<br>12200 | Nr 233<br>12300 | Nr 235<br>12400 | Nr 237<br>12500 | Nr 239<br>12600 | Nr 241<br>12700 | Nr 243<br>12800 | Nr 245<br>12900 | Nr 247<br>13000 | Nr 249<br>13100 | Nr 251<br>13200 | Nr 253<br>13300 | Nr 255<br>13400 | Nr 257<br>13500 | Nr 259<br>13600 | Nr 261<br>13700 | Nr 263<br>13800 | Nr 265<br>13900 | Nr 267<br>14000 | Nr 269<br>14100 | Nr 271<br>14200 | Nr 273<br>14300 | Nr 275<br>14400 | Nr 277<br>14500 | Nr 279<br>14600 | Nr 281<br>14700 | Nr 283<br>14800 | Nr 285<br>14900 | Nr 287<br>15000 | Nr 289<br>15100 | Nr 291<br>15200 | Nr 293<br>15300 | Nr 295<br>15400 | Nr 297<br>15500 | Nr 299<br>15600 | Nr 301<br>15700 | Nr 303<br>15800 | Nr 305<br>15900 | Nr 307<br>16000 | Nr 309<br>16100 | Nr 311<br>16200 | Nr 313<br>16300 | Nr 315<br>16400 | Nr 317<br>16500 | Nr 319<br>16600 | Nr 321<br>16700 | Nr 323<br>16800 | Nr 325<br>16900 | Nr 327<br>17000 | Nr 329<br>17100 | Nr 331<br>17200 | Nr 333<br>17300 | Nr 335<br>17400 | Nr 337<br>17500 | Nr 339<br>17600 | Nr 341<br>17700 | Nr 343<br>17800 | Nr 345<br>17900 | Nr 347<br>18000 | Nr 349<br>18100 | Nr 351<br>18200 | Nr 353<br>18300 | Nr 355<br>18400 | Nr 357<br>18500 | Nr 359<br>18600 | Nr 361<br>18700 | Nr 363<br>18800 | Nr 365<br>18900 | Nr 367<br>19000 | Nr 369<br>19100 | Nr 371<br>19200 | Nr 373<br>19300 | Nr 375<br>19400 | Nr 377<br>19500 | Nr 379<br>19600 | Nr 381<br>19700 | Nr 383<br>19800 | Nr 385<br>19900 | Nr 387<br>20000 | Nr 389<br>20100 | Nr 391<br>20200 | Nr 393<br>20300 | Nr 395<br>20400 | Nr 397<br>20500 | Nr 399<br>20600 | Nr 401<br>20700 | Nr 403<br>20800 | Nr 405<br>20900 | Nr 407<br>21000 | Nr 409<br>21100 | Nr 411<br>21200 | Nr 413<br>21300 | Nr 415<br>21400 | Nr 417<br>21500 | Nr 419<br>21600 | Nr 421<br>21700 | Nr 423<br>21800 | Nr 425<br>21900 | Nr 427<br>22000 | Nr 429<br>22100 | Nr 431<br>22200 | Nr 433<br>22300 | Nr 435<br>22400 | Nr 437<br>22500 | Nr 439<br>22600 | Nr 441<br>22700 | Nr 443<br>22800 | Nr 445<br>22900 | Nr 447<br>23000 | Nr 449<br>23100 | Nr 451<br>23200 | Nr 453<br>23300 | Nr 455<br>23400 | Nr 457<br>23500 | Nr 459<br>23600 | Nr 461<br>23700 | Nr 463<br>23800 | Nr 465<br>23900 | Nr 467<br>24000 | Nr 469<br>24100 | Nr 471<br>24200 | Nr 473<br>24300 | Nr 475<br>24400 | Nr 477<br>24500 | Nr 479<br>24600 | Nr 481<br>24700 | Nr 483<br>24800 | Nr 485<br>24900 | Nr 487<br>25000 | Nr 489<br>25100 | Nr 491<br>25200 | Nr 493<br>25300 | Nr 495<br>25400 | Nr 497<br>25500 | Nr 499<br>25600 | Nr 501<br>25700 | Nr 503<br>25800 | Nr 505<br>25900 | Nr 507<br>26000 | Nr 509<br>26100 | Nr 511<br>26200 | Nr 513<br>26300 | Nr 515<br>26400 | Nr 517<br>26500 | Nr 519<br>26600 | Nr 521<br>26700 | Nr 523<br>26800 | Nr 525<br>26900 | Nr 527<br>27000 | Nr 529<br>27100 | Nr 531<br>27200 | Nr 533<br>27300 | Nr 535<br>27400 | Nr 537<br>27500 | Nr 539<br>27600 | Nr 541<br>27700 | Nr 543<br>27800 | Nr 545<br>27900 | Nr 547<br>28000 | Nr 549<br>28100 | Nr 551<br>28200 | Nr 553<br>28300 | Nr 555<br>28400 | Nr 557<br>28500 | Nr 559<br>28600 | Nr 561<br>28700 | Nr 563<br>28800 | Nr 565<br>28900 | Nr 567<br>29000 | Nr 569<br>29100 | Nr 571<br>29200 | Nr 573<br>29300 | Nr 575<br>29400 | Nr 577<br>29500 | Nr 579<br>29600 | Nr 581<br>29700 | Nr 583<br>29800 | Nr 585<br>29900 | Nr 587<br>30000 | Nr 589<br>30100 | Nr 591<br>30200 | Nr 593<br>30300 | Nr 595<br>30400 | Nr 597<br>30500 | Nr 599<br>30600 | Nr 601<br>30700 | Nr 603<br>30800 | Nr 605<br>30900 | Nr 607<br>31000 | Nr 609<br>31100 | Nr 611<br>31200 | Nr 613<br>31300 | Nr 615<br>31400 | Nr 617<br>31500 | Nr 619<br>31600 | Nr 621<br>31700 | Nr 623<br>31800 | Nr 625<br>31900 | Nr 627<br>32000 | Nr 629<br>32100 | Nr 631<br>32200 | Nr 633<br>32300 | Nr 635<br>32400 | Nr 637<br>32500 | Nr 639<br>32600 | Nr 641<br>32700 | Nr 643<br>32800 | Nr 645<br>32900 | Nr 647<br>33000 | Nr 649<br>33100 | Nr 651<br>33200 | Nr 653<br>33300 | Nr 655<br>33400 | Nr 657<br>33500 | Nr 659<br>33600 | Nr 661<br>33700 | Nr 663<br>33800 | Nr 665<br>33900 | Nr 667<br>34000 | Nr 669<br>34100 | Nr 671<br>34200 | Nr 673<br>34300 | Nr 675<br>34400 | Nr 677<br>34500 | Nr 679<br>34600 | Nr 681<br>34700 | Nr 683<br>34800 | Nr 685<br>34900 | Nr 687<br>35000 | Nr 689<br>35100 | Nr 691<br>35200 | Nr 693<br>35300 | Nr 695<br>35400 | Nr 697<br>35500 | Nr 699<br>35600 | Nr 701<br>35700 | Nr 703<br>35800 | Nr 705<br>35900 | Nr 707<br>36000 | Nr 709<br>36100 | Nr 711<br>36200 | Nr 713<br>36300 | Nr 715<br>36400 | Nr 717<br>36500 | Nr 719<br>36600 | Nr 721<br>36700 | Nr 723<br>36800 | Nr 725<br>36900 | Nr 727<br>37000 | Nr 729<br>37100 | Nr 731<br>37200 | Nr 733<br>37300 | Nr 735<br>37400 | Nr 737<br>37500 | Nr 739<br>37600 | Nr 741<br>37700 | Nr 743<br>37800 | Nr 745<br>37900 | Nr 747<br>38000 | Nr 749<br>38100 | Nr 751<br>38200 | Nr 753<br>38300 | Nr 755<br>38400 | Nr 757<br>38500 | Nr 759<br>38600 | Nr 761<br>38700 | Nr 763<br>38800 | Nr 765<br>38900 | Nr 767<br>39000 | Nr 769<br>39100 | Nr 771<br>39200 | Nr 773<br>39300 | Nr 775<br>39400 | Nr 777<br>39500 | Nr 779<br>39600 | Nr 781<br>39700 | Nr 783<br>39800 | Nr 785<br>39900 | Nr 787<br>40000 | Nr 789<br>40100 | Nr 791<br>40200 | Nr 793<br>40300 | Nr 795<br>40400 | Nr 797<br>40500 | Nr 799<br>40600 | Nr 801<br>40700 | Nr 803<br>40800 | Nr 805<br>40900 | Nr 807<br>41000 | Nr 809<br>41100 | Nr 811<br>41200 | Nr 813<br>41300 | Nr 815<br>41400 | Nr 817<br>41500 | Nr 819<br>41600 | Nr 821<br>41700 | Nr 823<br>41800 | Nr 825<br>41900 | Nr 827<br>42000 | Nr 829<br>42100 | Nr 831<br>42200 | Nr 833<br>42300 | Nr 835<br>42400 | Nr 837<br>42500 | Nr 839<br>42600 | Nr 841<br>42700 | Nr 843<br>42800 | Nr 845<br>42900 | Nr 847<br>43000 | Nr 849<br>43100 | Nr 851<br>43200 | Nr 853<br>43300 | Nr 855<br>43400 | Nr 857<br>43500 | Nr 859<br>43600 | Nr 861<br>43700 | Nr 863<br>43800 | Nr 865<br>43900 | Nr 867<br>44000 | Nr 869<br>44100 | Nr 871<br>44200 | Nr 873<br>44300 | Nr 875<br>44400 | Nr 877<br>44500 | Nr 879<br>44600 | Nr 881<br>44700 | Nr 883<br>44800 | Nr 885<br>44900 | Nr 887<br>45000 | Nr 889<br>45100 | Nr 891<br>45200 | Nr 893<br>45300 | Nr 895<br>45400 | Nr 897<br>45500 | Nr 899<br>45600 | Nr 901<br>45700 | Nr 903<br>45800 | Nr 905<br>45900 | Nr 907<br>46000 | Nr 909<br>46100 | Nr 911<br>46200 | Nr 913<br>46300 | Nr 915<br>46400 | Nr 917<br>46500 | Nr 919<br>46600 | Nr 921<br>46700 | Nr 923<br>46800 | Nr 925<br>46900 | Nr 927<br>47000 | Nr 929<br>47100 | Nr 931<br>47200 | Nr 933<br>47300 | Nr 935<br>47400 | Nr 937<br>47500 | Nr 939<br>47600 | Nr 941<br>47700 | Nr 943<br>47800 | Nr 945<br>47900 | Nr 947<br>48000 | Nr 949<br>48100 | Nr 951<br>48200 | Nr 953<br>48300 | Nr 955<br>48400 | Nr 957<br>48500 | Nr 959<br>48600 | Nr 961<br>48700 | Nr 963<br>48800 | Nr 965<br>48900 | Nr 967<br>49000 | Nr 969<br>49100 | Nr 971<br>49200 | Nr 973<br>49300 | Nr 975<br>49400 | Nr 977<br>49500 | Nr 979<br>49600 | Nr 981<br>49700 | Nr 983<br>49800 | Nr 985<br>49900 | Nr 987<br>50000 | Nr 989<br>50100 | Nr 991<br>50200 | Nr 993<br>50300 | Nr 995<br>50400 | Nr 997<br>50500 | Nr 999<br>50600 | Nr 1001<br>50700 | Nr 1003<br>50800 | Nr 1005<br>50900 | Nr 1007<br>51000 | Nr 1009<br>51100 | Nr 1011<br>51200 | Nr 1013<br>51300 | Nr 1015<br>51400 | Nr 1017<br>51500 | Nr 1019<br>51600 | Nr 1021<br>51700 | Nr 1023<br>51800 | Nr 1025<br>51900 | Nr 1027<br>52000 | Nr 1029<br>52100 | Nr 1031<br>52200 | Nr 1033<br>52300 | Nr 1035<br>52400 | Nr 1037<br>52500 | Nr 1039<br>52600 | Nr 1041<br>52700 | Nr 1043<br>52800 | Nr 1045<br>52900 | Nr 1047<br>53000 | Nr 1049<br>53100 | Nr 1051<br>53200 | Nr 1053<br>53300 | Nr 1055<br>53400 | Nr 1057<br>53500 | Nr 1059<br>53600 | Nr 1061<br>53700 | Nr 1063<br>53800 | Nr 1065<br>53900 | Nr 1067<br>54000 | Nr 1069<br>54100 | Nr 1071<br>54200 | Nr 1073<br>54300 | Nr 1075<br>54400 | Nr 1077<br>54500 | Nr 1079<br>54600 | Nr 1081<br>54700 | Nr 1083<br>54800 | Nr 1085<br>54900 | Nr 1087<br>55000 | Nr 1089<br>55100 | Nr 1091<br>55200 | Nr 1093<br>55300 | Nr 1095<br>55400 | Nr 1097<br>55500 | Nr 1099<br>55600 | Nr 1101<br>55700 | Nr 1103<br>55800 | Nr 1105<br>55900 | Nr 1107<br>56000 | Nr 1109<br>56100 | Nr 1111<br>56200 | Nr 1113<br>56300 | Nr 1115<br>56400 | Nr 1117<br>56500 | Nr 1119<br>56600 | Nr 1121<br>56700 | Nr 1123<br>56800 | Nr 1125<br>56900 | Nr 1127<br>57000 | Nr 1129<br>57100 | Nr 1131<br>57200 | Nr 1133<br>57300 | Nr 1135<br>57400 | Nr 1137<br>57500 | Nr 1139<br>57600 | Nr 1141<br>57700 | Nr 1143<br>57800 | Nr 1145<br>57900 | Nr 1147<br>58000 | Nr 1149<br>58100 | Nr 1151<br>58200 | Nr 1153<br>58300 | Nr 1155<br>58400 | Nr 1157<br>58500 | Nr 1159<br>58600 | Nr 1161<br>58700 | Nr 1163<br>58800 | Nr 1165<br>58900 | Nr 1167<br>59000 | Nr 1169<br>59100 | Nr 1171<br>59200 | Nr 1173<br>59300 | Nr 1175<br>59400 | Nr 1177<br>59500 | Nr 1179<br>59600 | Nr 1181<br>59700 | Nr 1183<br>59800 | Nr 1185<br>59900 | Nr 1187<br>60000 | Nr 1189<br>60100 | Nr 1191<br>60200 | Nr 1193<br>60300 | Nr 1195<br>60400 | Nr 1197<br>60500 | Nr 1199<br>60600 | Nr 1201<br>60700 | Nr 1203<br>60800 | Nr 1205<br>60900 | Nr 1207<br>61000 | Nr 1209<br>61100 | Nr 1211<br>61200 | Nr 1213<br>61300 | Nr 1215<br>61400 | Nr 1217<br>61500 | Nr 1219<br>61600 | Nr 1221<br>61700 | Nr 1223<br>61800 | Nr 1225<br>61900 | Nr 1227<br>62000 | Nr 1229<br>62100 | Nr 1231<br>62200 | Nr 1233<br>62300 | Nr 1235<br>62400 | Nr 1237<br>62500 | Nr 1239<br>62600 | Nr 1241<br>62700 | Nr 1243<br>62800 | Nr 1245<br>62900 | Nr 1247<br>63000 | Nr 1249<br>63100 | Nr 1251<br>63200 | Nr 1253<br>63300 | Nr 1255<br>63400 | Nr 1257<br>63500 | Nr 1259<br>63600 | Nr 1261<br>63700 | Nr 1263<br>63800 | Nr 1265<br>63900 | Nr 1267<br>64000 | Nr 1269<br>64100 | Nr 1271<br>64200 | Nr 1273<br>64300 | Nr 1275<br>64400 | Nr 1277<br>64500 | Nr 1279<br>64600 | Nr 1281<br>64700 | Nr 1283<br>64800 | Nr 1285<br>64900 | Nr 1287<br>65000 | Nr 1289<br>65100 | Nr 1291<br>65200 | Nr 1293<br>65300 | Nr 1295<br>65400 | Nr 1297<br>65500 | Nr 1299<br>65600 | Nr 1301<br>65700 | Nr 1303<br>65800 | Nr 1305<br>65900 | Nr 1307<br>66000 | Nr 1309<br>66100 | Nr 1311<br>66200 | Nr 1313<br>66300 | Nr 1315<br>66400 | Nr 1317<br>66500 | Nr 1319<br>66600 | Nr 1321<br>66700 | Nr 1323<br>66800 | Nr 1325<br>66900 | Nr 1327<br>67000 | Nr 1329<br>67100 | Nr 1331<br>67200 | Nr 1333<br>67300 | Nr 1335<br>67400 | Nr 1337<br>67500 | Nr 1339<br>67600 | Nr 1341<br>67700 | Nr 1343<br>67800 | Nr 1345<br>67900 | Nr 1347<br>68000 | Nr 1349<br>68100 | Nr 1351<br>68200 | Nr 1353<br>68300 | Nr 1355<br>68400 | Nr 1357<br>68500 | Nr 1359<br>68600 | Nr 1361<br>68700 | Nr 1363<br>68800 | Nr 1365<br>68900 | Nr 1367<br>69000 | Nr 1369<br>69100 | Nr 1371<br>69200 | Nr 1373<br>69300 | Nr 1375<br>69400 | Nr 1377<br>69500 | Nr 1379<br>69600 | Nr 1381<br>69700 | Nr 1383<br>69800 | Nr 1385<br>69900 | Nr 1387<br>70000 | Nr 1389<br>70100 | Nr 1391<br>70200 | Nr 1393<br>70300 | Nr 1395<br>70400 | Nr 1397<br>70500 | Nr 1399<br>70600 | Nr 1401<br>70700 | Nr 1403<br>70800 | Nr 1405<br>70900 | Nr 1407<br>71000 | Nr 1409<br>71100 | Nr 1411<br>71200 | Nr 1413<br>71300 | Nr 1415<br>71400 | Nr 1417<br>715 |

Paketgods, som beläas vid afskändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Biljetter skola evikerligen lösas å afgångsstation där biljettförsäljning är anordnad.

|                                                                             |    |   |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|---|---|----|
| Årabiljett linjen Stads-—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr. |    |   |   |    |
| » » Stads-—Storängen ...                                                    | 55 | » | » | 70 |
| » » Stads-—Jerla                                                            | 50 | » | » | 65 |
| Säsongbiljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.                        |    |   |   |    |
| » » Stadsgården—Jerla 25 kr.                                                |    |   |   |    |

20 st. 76-Gres partilijetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.  
20 st. 50-Gres partilijetter Stadsgården—Saltsjö-Defuås 8 kr.  
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.  
Biljettkort till Storkängen om 20 klipp 5 kr.  
Biljettkort till Jerla om 20 klipp 4 kr.  
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.  
Barn under 12 år betalar half afgift, under 8 år ingen afgift.

Afgift för hund 25 Öre.  
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.  
Godsexpeditioner på öppen, sönkendar kl. 7 f. m. — 7 e. m.  
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m.  
i båda riktningarna medföra ej fraktgodst till mellanstationer  
och anhalter.  
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna res-  
effekter.

#### 46. Stockholm—Värtan.

| nr. | Statens järnv., <i>spår. 1.435.</i> | Pr. 80 III |
|-----|-------------------------------------|------------|
|     | Fr. Stockholm C. ....               | 600        |
|     | » Karlberg .....                    | 618        |
| 2   | » Tomtebodan .....                  | ×          |
| 3   | » Norrtull .....                    | 628        |
| 3   | » Albano .....                      | 627        |
| 5   | Till Värnan .....                   | 633        |

## Värtan—Stockholm.

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Fr. Värnan        | 620 |
| » Albano          | 635 |
| » Norrtull        | 646 |
| » Tomtebodan      | 1   |
| » Karlberg        | 650 |
| Till Stockholm C. | 655 |

## 1-sta klass Specierier och Konserver

Ängrostadt Kaffe af endast naturela och höga kvaliteer  
hos *Carl Dahlgren*,  
Stockholm, Nybrogatan 40.

**Egna Hem!**

**Ägna Hjem!**  
 Vid behof af Byggnadsmateriel, såsom  
*Tegel, Cement, Papp, Byggnadsmide,  
 Plåt, Spik, Kokspisar, Torfströ m. m.*  
 torde Ni förtroendefullt vända Eder till  
**Stockholms Materialaffär**  
**AXEL LINDROTH. 39 STORA NYGATAN 39, 1 tr.**

## Anlägger

Vatten- och  
Afloppsledningar  
i Villor och vid  
Landtgårdar.  
*Uppsätter*  
Pumpar och  
*Utför*  
Brunnsborrningar

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

*serveras dagligen table d'hôte kl. 3—7 e. m. bestående af Smörgåsbord och fyra rätter, inclusive resa tur och retur till ett pris à 3 kr.*

*Middagsbiljetter löses i Kiosken Carl XII torg samt vid Stadsgårdens Järnvägsstation.*  
*Obs.! Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.*

## Å Sommarhotellet, Restaurantholmen

emottages inackordering. Rum med full pension till moderata priser.  
Värdsamt Aug. Ahlfeldt.



STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående pollettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, OSKARSHAMN, VESTERVIK och NYKÖPING å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående pollettering af resgods och fri omlastning af allt slags gods.

Table with 10 columns: Biljetterpris, 1 Maj-1 Oktober, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September. Rows include Stockholm Central, Stockholm Södra, Nynäshamn, and various destinations like Kalmar, Oskarshamn, and Västervik.

Table with 10 columns: Biljetterpris, 1 Maj-1 Oktober, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September. Rows include Stockholm Central, Stockholm Södra, Nynäshamn, and various destinations like Kalmar, Oskarshamn, and Västervik.

Table with 10 columns: Biljetterpris, 1 Maj-1 Oktober, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September. Rows include Stockholm Central, Stockholm Södra, Nynäshamn, and various destinations like Kalmar, Oskarshamn, and Västervik.

Table with 10 columns: Biljetterpris, 1 Maj-1 Oktober, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September. Rows include Stockholm Central, Stockholm Södra, Nynäshamn, and various destinations like Kalmar, Oskarshamn, and Västervik.

Table with 10 columns: Biljetterpris, 1 Maj-1 Oktober, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September. Rows include Stockholm Central, Stockholm Södra, Nynäshamn, and various destinations like Kalmar, Oskarshamn, and Västervik.

Table with 10 columns: Biljetterpris, 1 Maj-1 Oktober, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September, 15 Maj-15 September. Rows include Stockholm Central, Stockholm Södra, Nynäshamn, and various destinations like Kalmar, Oskarshamn, and Västervik.

Bad- och Strandhotellet, Nynäshamn, rekommenderas.

1:sta klass hotell med härligt läge och fri utsikt öfver Östersjön. Tåg på 1 timme afgår från Stockholms Central Hvardagar 3<sup>55</sup> e. m., Sön- o. Helgd. 10<sup>25</sup> f. m., 3<sup>55</sup> e. m. Prospekt sändes på begäran.

STRÖMPARTERREN. (STOCKHOLM.)

FRUKOST 8-11, 12-3, å la CARTESEVERERING HELA DAGEN. Musik 1-3, 7-11. Sön- och Helgdagar 9.30-11. 1-3. 7-11.

ARVID NORDQUIST'S Handelsaktiebolag, Stockholm. Konserver, Specier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

KATALOG sändes på begäran franco.



47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.

| Oxelösund—Flen—<br>Västmanl. järnv.,<br>spårn. 1.4.35. |  | Km. |  | Pl. 10 |  | Pl. 32 |  | Pl. 2  |  | Pl. 44 |  | Pl. 22 |  | Pl. 12 |  | Pl. 4  |  | Pl. 48 |  | Pl. 16 |  | Pl. 8  |  | Aug.   |  | Li. 74 |  |
|--------------------------------------------------------|--|-----|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
|                                                        |  |     |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | II III |  | Pl. 8  |  | Pl. 74 |  |
| Fr. Oxelösund                                          |  | ... |  | ...    |  | 813    |  | 940    |  | ...    |  | ...    |  | 240    |  | 525    |  | 752    |  | 632    |  | 1020   |  |        |  |        |  |
| » Stjernholm                                           |  | ... |  | ...    |  | 821    |  | 962    |  | ...    |  | ...    |  | 262    |  | 537    |  | 801    |  | 640    |  | 1010   |  |        |  |        |  |
| Till Nyköping                                          |  | ... |  | ...    |  | 832    |  | 1008   |  | ...    |  | ...    |  | 300    |  | 558    |  | 814    |  | 680    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| Fr. Nyköping                                           |  | ... |  | ...    |  | 836    |  | 1018   |  | ...    |  | ...    |  | 305    |  | 562    |  | 820    |  | 683    |  | 1024   |  | 1/2 a  |  |        |  |
| » Larslund                                             |  | ... |  | ...    |  | 850    |  | 1038   |  | ...    |  | ...    |  | 319    |  | 621    |  | 836    |  | 707    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| » Stigtomta                                            |  | ... |  | ...    |  | 857    |  | 1062   |  | ...    |  | ...    |  | 327    |  | 631    |  | 844    |  | 716    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| » Vrena                                                |  | ... |  | ...    |  | 912    |  | 1116   |  | ...    |  | ...    |  | 342    |  | 651    |  | 859    |  | 731    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| » Bettna                                               |  | ... |  | ...    |  | 922    |  | 1130   |  | ...    |  | ...    |  | 352    |  | 705    |  | 909    |  | 742    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| » Vadabro                                              |  | ... |  | ...    |  | 933    |  | 1147   |  | ...    |  | ...    |  | 403    |  | 725    |  | 922    |  | 754    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| » Sillinge                                             |  | ... |  | ...    |  | 944    |  | 1203   |  | ...    |  | ...    |  | 413    |  | 741    |  | 934    |  | 804    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| Till Flen                                              |  | ... |  | ...    |  | 955    |  | 1220   |  | ...    |  | ...    |  | 425    |  | 752    |  | 946    |  | 816    |  | 1024   |  |        |  |        |  |
| Till Stockholm C. 21b                                  |  | ... |  | ...    |  | 1230   |  | 630    |  | ...    |  | ...    |  | 612    |  | 1708   |  | 688    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Örebro 21b, 23                                       |  | ... |  | ...    |  | 180    |  | 571    |  | ...    |  | ...    |  | 1012   |  | 1712   |  | 744    |  | 1112   |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Göteborg S. J. 21a                                   |  | ... |  | ...    |  | 702    |  | 908    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | 702    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Norrköping 20b                                       |  | ... |  | ...    |  | 1213   |  | 158    |  | ...    |  | ...    |  | 824    |  | 1022   |  | 1124   |  | 1022   |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Linköping 20                                         |  | ... |  | ...    |  | 132    |  | 258    |  | ...    |  | ...    |  | 1028   |  | 1128   |  | 1219   |  | 1136   |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Malmö 20a                                            |  | ... |  | ...    |  | ...    |  | 947    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | 717    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| Fr. Malmö 20b                                          |  | ... |  | ...    |  | 890    |  | 1015   |  | ...    |  | ...    |  | 723    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Linköping 20                                         |  | ... |  | ...    |  | 126    |  | 707    |  | ...    |  | ...    |  | 216    |  | 409    |  | ...    |  | 409    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Norrköping 20b                                       |  | ... |  | ...    |  | 221    |  | 823    |  | 908    |  | ...    |  | 317    |  | 530    |  | ...    |  | 550    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Göteborg S.J. 21, 20                                 |  | ... |  | ...    |  | 1012   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | 733    |  | 1217   |  | ...    |  | 1217   |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Örebro 23, 21                                        |  | ... |  | ...    |  | 1224   |  | 729    |  | ...    |  | ...    |  | 121    |  | 481    |  | ...    |  | 481    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Stockholm C. 21b                                     |  | ... |  | ...    |  | 1022   |  | 809    |  | 1037   |  | ...    |  | 1233   |  | 612    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| Fr. Flen                                               |  | ... |  | ...    |  | 555    |  | 1033   |  | 1250   |  | ...    |  | 444    |  | 845    |  | ...    |  | 818    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Mellåsa                                              |  | ... |  | ...    |  | 806    |  | 1042   |  | 105    |  | ...    |  | 443    |  | 853    |  | ...    |  | 828    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Helleforsås                                          |  | ... |  | ...    |  | 620    |  | 1054   |  | 123    |  | ...    |  | 506    |  | 920    |  | ...    |  | 846    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Harsjön (h.p.)                                       |  | ... |  | ...    |  | 629    |  | 1102   |  | 139    |  | ...    |  | 512    |  | 930    |  | ...    |  | 848    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Belgviken                                            |  | ... |  | ...    |  | 116    |  | 1112   |  | 147    |  | ...    |  | 813    |  | 522    |  | 344    |  | 900    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Hållsta                                              |  | ... |  | ...    |  | 125    |  | 849    |  | 1119   |  | 158    |  | 824    |  | 530    |  | 954    |  | 908    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Skogstorp                                            |  | ... |  | ...    |  | 136    |  | 657    |  | 1126   |  | 209    |  | 834    |  | 537    |  | 1024   |  | 916    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| Till Eskilst. C. 21b                                   |  | ... |  | ...    |  | 147    |  | 705    |  | 1133   |  | 220    |  | 845    |  | 544    |  | 1016   |  | 924    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| Till Nyby bruk 48                                      |  | ... |  | ...    |  | 745    |  | 1281   |  | 330    |  | ...    |  | 1040   |  | 622    |  | 1028   |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Strengnäs 48                                         |  | ... |  | ...    |  | 914    |  | 212    |  | 702    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Mariefred 48                                         |  | ... |  | ...    |  | 974    |  | 741    |  | 640    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Södertelje 48                                        |  | ... |  | ...    |  | 101    |  | 240    |  | 742    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| » Stockholm C. 48, 21                                  |  | ... |  | ...    |  | 1120   |  | 333    |  | 846    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |        |  |        |  |
| Fr. Stockholm C. 21a, 48                               |  | ... |  | ...    |  | ...    |  | 717    |  | 717    |  | 1120   |  | 1120   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | Li. 90 |  | Li. 92 |  |
| » Södertelje 48                                        |  | ... |  | ...    |  | ...    |  | 812    |  | 312    |  | 1213   |  | 1213   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | III    |  | III    |  |
| » Mariefred 48                                         |  | ... |  | ...    |  | 422    |  | 920    |  | 920    |  | 718    |  | 718    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | Skd.   |  | Skd.   |  |
| » Strengnäs 48                                         |  | ... |  | ...    |  | ...    |  | 924    |  | 924    |  | 1242   |  | 1242   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | 1/2 a  |  | 1/2 a  |  |
| » Nyby bruk 48                                         |  | ... |  | ...    |  | 61     |  | 703    |  | 840    |  | 1136   |  | 127    |  | 127    |  | 616    |  | 434    |  | 616    |  | 616    |  | 616    |  |
|                                                        |  | ... |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| Fr. Eskilstuna C.                                      |  | ... |  | ...    |  | 555    |  | 720    |  | 1018   |  | 1240   |  | 228    |  | 318    |  | 436    |  | 610    |  | 720    |  | 810    |  | 543    |  |
| » Helby                                                |  | ... |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | 156    |  |
| » Folketa                                              |  | ... |  | ...    |  | 611    |  | 732    |  | 1029   |  | 1248   |  | 240    |  | 331    |  | 447    |  | 620    |  | 738    |  | 824    |  | 585    |  |
| Till Rekarne                                           |  | ... |  | ...    |  | 623    |  | 748    |  | 1038   |  | 1255   |  | 251    |  | 342    |  | 458    |  | 621    |  | 750    |  | 836    |  | 210    |  |
| Fr. Rekarne                                            |  | ... |  | ...    |  | 634    |  | 749    |  | 1038   |  | 1255   |  | 255    |  | 342    |  | 458    |  | 621    |  | 750    |  | 836    |  | ...    |  |
| » Oster-Tibble                                         |  | ... |  | ...    |  | 650    |  | 1049   |  | 1049   |  | 1049   |  | 307    |  | 521    |  | 521    |  | 858    |  | 858    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Kungälv                                              |  | ... |  | ...    |  | 722    |  | 1106   |  | 1106   |  | 1106   |  | 330    |  | 543    |  | 543    |  | 921    |  | 921    |  | ...    |  | ...    |  |
| Till Valskog                                           |  | ... |  | ...    |  | 741    |  | 1123   |  | 1123   |  | 1123   |  | 349    |  | 601    |  | 601    |  | 946    |  | 946    |  | ...    |  | ...    |  |
| Till Köping 35                                         |  | ... |  | ...    |  | 803    |  | 1230   |  | 1230   |  | 1230   |  | 418    |  | 623    |  | 623    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Arboga 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 881    |  | 1240   |  | 1240   |  | 1240   |  | 413    |  | 623    |  | 623    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Frövi 35                                             |  | ... |  | ...    |  | 1014   |  | 1227   |  | 1227   |  | 1227   |  | 458    |  | 623    |  | 623    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35, 23                                        |  | ... |  | ...    |  | 1109   |  | 1117   |  | 1117   |  | 1117   |  | 640    |  | 612    |  | 612    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| Fr. Rekarne                                            |  | ... |  | ...    |  | 743    |  | 1255   |  | 1255   |  | 1255   |  | 344    |  | 627    |  | 690    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Kvicksund                                            |  | ... |  | ...    |  | 749    |  | 100    |  | 100    |  | 100    |  | 353    |  | 622    |  | 814    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Strömsholm                                           |  | ... |  | ...    |  | 806    |  | 109    |  | 109    |  | 109    |  | 409    |  | 641    |  | 840    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Stuteriet (h.p.)                                     |  | ... |  | ...    |  | 811    |  | 113    |  | 113    |  | 113    |  | 414    |  | 645    |  | 846    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| Till Kolbäck                                           |  | ... |  | ...    |  | 823    |  | 122    |  | 122    |  | 122    |  | 426    |  | 653    |  | 868    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| Till Köping 35                                         |  | ... |  | ...    |  | 1113   |  | 340    |  | 340    |  | 340    |  | 602    |  | 623    |  | 623    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Vesterås 35                                          |  | ... |  | ...    |  | 859    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Sala 35, 38                                          |  | ... |  | ...    |  | 1120   |  | 324    |  | 324    |  | 324    |  | 623    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Enköping 35                                          |  | ... |  | ...    |  | 1007   |  | 311    |  | 311    |  | 311    |  | 623    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Stockholm 35                                         |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  | 167    |  | 167    |  | 622    |  | 724    |  | 1112   |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  | ...    |  |
| » Örebro 35                                            |  | ... |  | ...    |  | 858    |  | 167    |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |  |        |  |



**50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.**

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms 5. och Norrtälje i nr 4/8, 10/15, 12/5 och 8/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

**Stockholm—Rimbo—Norrtälje.**

| Km.              | Fr. Stockholm 5. | Pl. 24 | Pl. 4 | Pl. 25 | Pl. 6 | Pl. 30 | Pl. 8 | Pl. 32 | Pl. 10 | Pl. 34 | Pl. 12 | Pl. 36 |
|------------------|------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 5. | 850              | 820    | 842   | 1220   | 320   | 335    | 512   | 610    | 720    | 735    | 1030   |        |
| » Stockholms 5.  | 850              | 820    | 842   | 1220   | 320   | 335    | 512   | 610    | 720    | 735    | 1030   |        |
| » Danderyd       | 871              | 839    | 861   | 1241   | 341   | 356    | 532   | 630    | 740    | 755    | 1040   |        |
| » Enebyberg      | 892              | 860    | 882   | 1262   | 362   | 377    | 553   | 650    | 760    | 775    | 1060   |        |
| Till Näsby       | 913              | 881    | 903   | 1283   | 383   | 398    | 574   | 670    | 780    | 795    | 1080   |        |
| » Österskär      | 934              | 902    | 924   | 1304   | 404   | 419    | 595   | 690    | 800    | 815    | 1100   |        |
| » Näsby          | 955              | 923    | 945   | 1325   | 425   | 440    | 616   | 710    | 820    | 835    | 1120   |        |
| » Taby           | 976              | 944    | 966   | 1346   | 446   | 461    | 637   | 730    | 840    | 855    | 1140   |        |
| Till Vallentuna  | 997              | 965    | 987   | 1367   | 467   | 482    | 658   | 750    | 860    | 875    | 1160   |        |
| » Vallentuna     | 1018             | 986    | 1008  | 1388   | 488   | 503    | 679   | 770    | 880    | 895    | 1180   |        |
| » Malmby         | 1039             | 1007   | 1029  | 1409   | 509   | 524    | 700   | 790    | 900    | 915    | 1200   |        |
| » Lindholmen     | 1060             | 1028   | 1050  | 1430   | 530   | 545    | 721   | 810    | 920    | 935    | 1220   |        |
| » Frösunda       | 1081             | 1049   | 1071  | 1451   | 551   | 566    | 742   | 830    | 940    | 955    | 1240   |        |
| » Ekshagen       | 1102             | 1070   | 1092  | 1472   | 572   | 587    | 763   | 850    | 960    | 975    | 1260   |        |
| » Kärsta         | 1123             | 1091   | 1113  | 1493   | 593   | 608    | 784   | 870    | 980    | 995    | 1280   |        |
| » Sparren        | 1144             | 1112   | 1134  | 1514   | 614   | 629    | 805   | 890    | 1000   | 1015   | 1300   |        |
| » Rönneby        | 1165             | 1133   | 1155  | 1535   | 635   | 650    | 826   | 910    | 1020   | 1035   | 1320   |        |
| Till Rimbo       | 1186             | 1154   | 1176  | 1556   | 656   | 671    | 847   | 930    | 1040   | 1055   | 1340   |        |
| » Häfverö Sund   | 1207             | 1175   | 1197  | 1577   | 677   | 692    | 868   | 950    | 1060   | 1075   | 1360   |        |
| » Uppsala        | 1228             | 1196   | 1218  | 1598   | 698   | 713    | 889   | 970    | 1080   | 1095   | 1380   |        |
| » Rimbo          | 1249             | 1217   | 1239  | 1619   | 719   | 734    | 910   | 990    | 1100   | 1115   | 1400   |        |
| » Frimbo         | 1270             | 1238   | 1260  | 1640   | 740   | 755    | 931   | 1010   | 1120   | 1135   | 1420   |        |
| » Finsta         | 1291             | 1259   | 1281  | 1661   | 761   | 776    | 952   | 1030   | 1140   | 1155   | 1440   |        |
| » Snylinge       | 1312             | 1280   | 1302  | 1682   | 782   | 797    | 973   | 1050   | 1160   | 1175   | 1460   |        |
| » Mälsta         | 1333             | 1301   | 1323  | 1703   | 803   | 818    | 994   | 1070   | 1180   | 1195   | 1480   |        |
| Till Norrtälje   | 1354             | 1322   | 1344  | 1724   | 824   | 839    | 1015  | 1090   | 1200   | 1215   | 1500   |        |

Lokalt till och från Danderyd och Stockund se tab. 41.

Obs! Tågen till och från Taby och Vallentuna medföra endast III kl. vagnar.

**Stockholm—Rimbo—Uppsala.**

| Km.              | Fr. Stockholm 5. | Pl. 24 | Pl. 4 | Pl. 25 | Pl. 6 | Pl. 30 | Pl. 8 | Pl. 32 | Pl. 10 | Pl. 34 | Pl. 12 | Pl. 36 |
|------------------|------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 5. | 850              | 820    | 842   | 1220   | 320   | 335    | 512   | 610    | 720    | 735    | 1030   |        |
| » Stockholms 5.  | 850              | 820    | 842   | 1220   | 320   | 335    | 512   | 610    | 720    | 735    | 1030   |        |
| » Danderyd       | 871              | 839    | 861   | 1241   | 341   | 356    | 532   | 630    | 740    | 755    | 1040   |        |
| » Enebyberg      | 892              | 860    | 882   | 1262   | 362   | 377    | 553   | 650    | 760    | 775    | 1060   |        |
| Till Näsby       | 913              | 881    | 903   | 1283   | 383   | 398    | 574   | 670    | 780    | 795    | 1080   |        |
| » Österskär      | 934              | 902    | 924   | 1304   | 404   | 419    | 595   | 690    | 800    | 815    | 1100   |        |
| » Näsby          | 955              | 923    | 945   | 1325   | 425   | 440    | 616   | 710    | 820    | 835    | 1120   |        |
| » Taby           | 976              | 944    | 966   | 1346   | 446   | 461    | 637   | 730    | 840    | 855    | 1140   |        |
| Till Vallentuna  | 997              | 965    | 987   | 1367   | 467   | 482    | 658   | 750    | 860    | 875    | 1160   |        |
| » Vallentuna     | 1018             | 986    | 1008  | 1388   | 488   | 503    | 679   | 770    | 880    | 895    | 1180   |        |
| » Malmby         | 1039             | 1007   | 1029  | 1409   | 509   | 524    | 700   | 790    | 900    | 915    | 1200   |        |
| » Lindholmen     | 1060             | 1028   | 1050  | 1430   | 530   | 545    | 721   | 810    | 920    | 935    | 1220   |        |
| » Frösunda       | 1081             | 1049   | 1071  | 1451   | 551   | 566    | 742   | 830    | 940    | 955    | 1240   |        |
| » Ekshagen       | 1102             | 1070   | 1092  | 1472   | 572   | 587    | 763   | 850    | 960    | 975    | 1260   |        |
| » Kärsta         | 1123             | 1091   | 1113  | 1493   | 593   | 608    | 784   | 870    | 980    | 995    | 1280   |        |
| » Sparren        | 1144             | 1112   | 1134  | 1514   | 614   | 629    | 805   | 890    | 1000   | 1015   | 1300   |        |
| » Rönneby        | 1165             | 1133   | 1155  | 1535   | 635   | 650    | 826   | 910    | 1020   | 1035   | 1320   |        |
| Till Rimbo       | 1186             | 1154   | 1176  | 1556   | 656   | 671    | 847   | 930    | 1040   | 1055   | 1340   |        |
| » Häfverö Sund   | 1207             | 1175   | 1197  | 1577   | 677   | 692    | 868   | 950    | 1060   | 1075   | 1360   |        |
| » Uppsala        | 1228             | 1196   | 1218  | 1598   | 698   | 713    | 889   | 970    | 1080   | 1095   | 1380   |        |
| » Rimbo          | 1249             | 1217   | 1239  | 1619   | 719   | 734    | 910   | 990    | 1100   | 1115   | 1400   |        |
| » Frimbo         | 1270             | 1238   | 1260  | 1640   | 740   | 755    | 931   | 1010   | 1120   | 1135   | 1420   |        |
| » Finsta         | 1291             | 1259   | 1281  | 1661   | 761   | 776    | 952   | 1030   | 1140   | 1155   | 1440   |        |
| » Snylinge       | 1312             | 1280   | 1302  | 1682   | 782   | 797    | 973   | 1050   | 1160   | 1175   | 1460   |        |
| » Mälsta         | 1333             | 1301   | 1323  | 1703   | 803   | 818    | 994   | 1070   | 1180   | 1195   | 1480   |        |
| Till Norrtälje   | 1354             | 1322   | 1344  | 1724   | 824   | 839    | 1015  | 1090   | 1200   | 1215   | 1500   |        |

Obs! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djurskullens tidsb. se tab. 41, sid. 22.

**STRANDHOTELLET, NORRTÄLJE.**

Förstklassiga rum med elektrisk belysning. — Ista och 2dra klass restaurant. — Godt bord. — Större och mindre uppackningsrum. — Härligt läge vid hamnen. Vördsamt Jötta Åtterberg.

**51. Ockelbo—Gäffe—Uppsala.**

|                    |     |      |     |     |     |
|--------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| Fr. Österlund 1    | 630 | 542  | ... | ... | ... |
| » Sundsvall 11, 1  | 615 | 529  | ... | ... | ... |
| » Ånge 1           | 723 | 830  | ... | ... | ... |
| » Hudiksvall 14, 1 | 000 | 000  | ... | ... | ... |
| » Söderhamn 13, 1  | 426 | 1134 | ... | ... | ... |
| » Bollnäs 1        | 621 | 1245 | ... | ... | ... |

| Gålle-Ockelbo järnv.,<br>spårn. 1,435. | Dagl.  |        | Skd.   | S. o. H. |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|----------|
|                                        | Bt. 11 | Pl. 15 | Gl. 13 | Bt. 65   |
| Fr. Ockelbo                            | 743    | 220    | 430    | 450      |
| » Kolforsen                            | 801    | 246    | 454    | x513     |
| » Råhällan                             | 815    | x257   | 522    | 529      |
| » Oslättfors                           | 826    | x307   | 540    | x542     |
| » Brännsågen                           | x      | x      | x      | x        |
| » Åbyggeby                             | 846    | x323   | 605    | x607     |
| » Forsby                               | x      | x      | x      | x        |
| » Strömsbro                            | 857    | 331    | 628    | 619      |
| » Till Gålle c. 20                     | 905    | 339    | 638    | 628      |

# Älfkarleby vat



### 53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo.

| Biljettpris kontaxa C sid. 6. |                                       |      |      |     |                                       |      |      |  |  |
|-------------------------------|---------------------------------------|------|------|-----|---------------------------------------|------|------|--|--|
| Km.                           | Fr. Gefle 55, 1                       | 8:22 | 7:10 | Km. | Krylbo-Norbergs järnv., spårv. 1.435. | Nr 2 | Nr 4 |  |  |
| 1                             | Stockholm 1                           | 8:22 | 7:10 | 1   | Fr. Kärrgrufvan                       | 948  | 420  |  |  |
| 6                             | Krylbo-Norbergs järnv., spårv. 1.435. | 7:10 | 7:10 | 6   | Källmora                              | X    | X    |  |  |
| 10                            | Fr. Krylbo                            | 5:50 | 1:45 | 10  | Andersnäs                             | X    | X    |  |  |
| 15                            | Bjurfors                              | X    | X    | 15  | Bjurfors                              | X    | X    |  |  |
| 16                            | Andersnäs                             | X    | X    | 16  | Till Krylbo                           | 1045 | 458  |  |  |
| 19                            | Källmora                              | X    | X    | 19  | Till Stockholm C. 1                   | 648  | 828  |  |  |
| 19                            | Till Kärrgrufvan                      | 7:00 | 2:50 | 19  | Gefle 1, 55                           | 254  | 942  |  |  |

### 55. Gefle-Falun-Orsa.

| Biljettpris kontaxa C sid. 6. |                                  |       |       |      |      |     |     |      |     |
|-------------------------------|----------------------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|------|-----|
| Km.                           | Fr. Ockelbo 51                   | 7:43  | 7:48  | 220  | 480  |     |     |      |     |
| 1                             | Stockholm 1                      | 7:43  | 7:48  | 220  | 480  |     |     |      |     |
| 6                             | Gefle-Dala järnv., spårv. 1.435. | 7:43  | 7:48  | 220  | 480  |     |     |      |     |
| 6                             | Fr. Gefle C. 2                   | 5:00  | 7:10  | 1100 | 1245 | 210 | 230 | 530  | 610 |
| 6                             | Till Hagarström                  | 5:10  | 7:19  | 1109 | 1254 | 1   | 240 | 540  | 620 |
| 9                             | Till Sala 18                     | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 9                             | Fr. Hagarström                   | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 9                             | Valbo                            | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 10                            | Bäck                             | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 10                            | Forsbacka                        | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 23                            | Sandviken                        | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 32                            | Kungälv                          | 7:53  | 7:52  | ...  | ...  | 812 | ... | 911  | ... |
| 38                            | Till Storvik                     | 8:07  | ...   | ...  | ...  | 304 | ... | 1015 | ... |
| 38                            | Till Krylbo 1                    | 12:01 | ...   | ...  | ...  | 447 | ... | 1112 | ... |
| 38                            | Stockholm C. 1                   | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Bollnäs 1                        | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Söderhamn 1, 13                  | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Ånge 1                           | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Söderhamn 13, 1                  | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Bollnäs 1                        | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Stockholm C. 1                   | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Krylbo 1                         | 3:57  | ...   | ...  | ...  | 433 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Fr. Storvik                      | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Fr. Storvik                      | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Granstanda                       | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Hofors                           | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Korsnäs                          | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Born                             | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Ryggen                           | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Hosjö                            | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Korsnäs                          | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Runnsågen                        | 8:13  | 9:43  | ...  | ...  | 312 | ... | 639  | ... |
| 38                            | Till Falun                       | 8:40  | 12:55 | ...  | ...  | 435 | ... | 805  | ... |
| 38                            | Till Repbäcken 56                | ...   | ...   | ...  | ...  | 547 | ... | 754  | ... |
| 38                            | Björbo 56                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 710 | ... | 1015 | ... |
| 38                            | Borlänge 61                      | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Ludvika 61                       | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Stockholm                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Göteborg B:s 61                  | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Fr. Göteborg B:s 61              | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Stockholm                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Ludvika 61                       | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Borlänge 61                      | ...   | ...   | ...  | ...  | 808 | ... | 1106 | ... |
| 38                            | Björbo 56                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 710 | ... | 1015 | ... |
| 38                            | Repbäcken 56                     | ...   | ...   | ...  | ...  | 547 | ... | 754  | ... |
| 38                            | Fr. Falun                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Falun Norra                      | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Bergsgården                      | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Grycksbo                         | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Lustebo                          | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Sågmyra                          | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Slättberg                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Vestgårde                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Uby                              | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Fr. Rättvik                      | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Persby                           | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Vikarbyn                         | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Stumsnäs                         | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Garsås                           | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Fu                               | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Färnäs                           | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Till Mora                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Kristinehamn 32                  | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Mora                             | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Fr. Mora Noret                   | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Vattnäs                          | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Holen                            | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Till Orsa                        | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Till Bollnäs 58                  | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |
| 38                            | Sveg                             | ...   | ...   | ...  | ...  | 230 | ... | 458  | ... |

alla dagar: Från Leksand 9:00 t. m. ank. Rättvik 9:45 t. m. Från Rättvik 7:00 t. m. ank. Leksand 8:40 t. m. m. samt alla dagar utom måndagar och torsdagar från Rättvik 11:50 t. m. ank. Leksand 1:00 t. m. Från Leksand 3:00 t. m. ank. Rättvik 3:10 t. m.

går 15 maj - 31 aug.

Angången "Rättvik"

Biljettpris enligt kontaxa A sid. 6 undantagandes i sådan samtrafik, som jämväl berör Bergslagens och Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnvägar, där kontaxa B tillämpas.

● Afgiften å G. D. J. för resgodsöfvervikt utgår med 10 öre för hvarje begynnande öfvervikt af 10 Kg. och hvarje helt eller påbörjad tretal zoner, som resan omfattar, dock minst 25 öre.

### 57. Sveg-Orsa.

|                    |       |
|--------------------|-------|
| 58, 7 ...          | 622   |
| 58, 11 ...         | 612   |
| 58, 13 ...         | 622   |
| 58, 14 ...         | 622   |
| 58, 7 .....        | 780   |
| 55, 35 ...         | 710   |
|                    | 950   |
| lensfärnu,<br>435. | Nr. 2 |
|                    | II II |
|                    | 130   |
|                    | ×     |
|                    | 154   |
|                    | ×     |
|                    | 233   |
|                    | ×     |
|                    | 318   |
|                    | ×     |
|                    | 358   |
|                    | ×     |
|                    | 414   |
|                    | ×     |
|                    | 439   |
|                    | ×     |
|                    | ×     |
|                    | 530   |



**62. Insjön—Borlänge—Krylbo.**

Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg N<sup>o</sup> 1 samt Insjön—Stockholm i tåg N<sup>o</sup> 11 och 1.



| 64. Örebro-Finspong-Norrköping.         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrköping-Finspong-Örebro.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 67. Tidaholm-Stenstorp.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Stenstorp-Tidaholm.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fr. Örebro 23.....                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Arkömsund 21.....                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Åsarp 58.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0.891. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Svarta 25.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Valdemarsvik 21.....                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Vartofta 58.....                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Stenstorp.....                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km. Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0.891. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km. Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0.891. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Stenstorp.....                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Örebro S.....                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrköping 61.....                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Tidaholm 61.....              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Stenstorp.....                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Mark.....                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Acklinga.....                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Dala.....                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Stenstorp.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Ekedalen.....                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hidingsta.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Qvistaren.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Sköllersta.....                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Torsås.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Till Pålsboda.....                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Stockholm C. 21.....               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Göteborg S. J. 21.....                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0.891.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Pålsboda 61.....                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Svannevad.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Glottva.....                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hjortvagn.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Grytzeviken.....                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Örnön.....                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | » Kneipbaden.....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skönarbo.....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



[illegible]



Alfvesta—Borås—Göteborg.

|          |     |              |       |     |     |            |        |
|----------|-----|--------------|-------|-----|-----|------------|--------|
|          |     | 762          | 1090  |     |     |            |        |
| ...      | ... | ...          | 728   | ... | ... | 782        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 718   | ... | ... | ...        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 610   | ... | ... | 900        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 600   | ... | ... | ...        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 615   | ... | ... | ...        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 620   | ... | ... | ...        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 957   | ... | ... | 230        | ...    |
|          |     | Gr. 10       | St. 4 |     |     | St. 2      |        |
| ...      | ... | III          |       |     |     |            |        |
| ...      | ... | 550          | 1100  | ... | ... | 340        | ...    |
| ...      | ... | 607          | 1110  | ... | ... | 360        | ...    |
| ...      | ... | x            |       | ... | ... | x          | ...    |
| ...      | ... | 649          | 1127  | ... | ... | 407        | ...    |
| ...      | ... | 711          | 1137  | ... | ... | 417        | ...    |
| ...      | ... | 744          | 1151  | ... | ... | 430        | ...    |
| ...      | ... | 809          | 1205  | ... | ... | 442        | ...    |
| ...      | ... | 1116         | 540   | ... | ... | 93E        | ...    |
| ...      | ... | 1150         | 448   | ... | ... | 93E        | ...    |
| ...      | ... | 1243         | 910   | ... | ... | 1040 Land. | ...    |
| ...      | ... | 700          | 700   | ... | ... | 93S        | Fr. 15 |
| ...      | ... | 689          | 659   | ... | ... | 100S       | Fred.  |
| Landeryd | ... | 520          | 520   | ... | ... | ...        | 35S    |
| ...      | ... | 920          | 1210  | ... | ... | 444        | 94S    |
| ...      | ... | 947          | 1223  | ... | ... | 457        | 1000   |
| ...      | ... | 1012         | 1233  | ... | ... | 507        | 1012   |
| ...      | ... | 1112         | 1248  | ... | ... | 521        | 1030   |
| ...      | ... | 1149         | 1259  | ... | ... | 53S        | Ank.   |
| ...      | ... | 1211         | 107   | ... | ... | 543        | ...    |
| ...      | ... | 1233         | 116   | ... | ... | 552        | ...    |
| ...      | ... | 100          | 129   | ... | ... | 804        | ...    |
| ...      | ... | 111          | 135   | ... | ... | 611        | ...    |
| ...      | ... | ...          | ...   | ... | ... | ...        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 940   | ... | ... | 940        | ...    |
| ...      | ... | ...          | 522   | ... | ... | 1015       | ...    |
| ...      | ... | ...          | ...   | ... | ... | ...        | ...    |
| ...      | ... | 522 Holtstj. | 728   | ... | ... | 1220       | ...    |
| 520      | ... | ...          | 1150  | ... | ... | 532        | ...    |
| ...      | ... | ...          | ...   | ... | ... | ...        | ...    |
| 705      | ... | 156          | 141   | ... | ... | 61E        | ...    |

|              |     |     |     |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Boda .....   | ... | X   | ... | X   | X   | ... |
| Linghem..... | ... | 725 | ... | 240 | 156 | ... |
|              |     | 725 |     | 255 | 205 |     |

|                 |       |        |     |     |             |      |      |     |
|-----------------|-------|--------|-----|-----|-------------|------|------|-----|
| ...             | 738   | ...    | 200 | ... | 200         | ...  | 922  | ... |
| ...             | L.90  | ...    | 435 | ... | 435         | ...  | 902  | ... |
| ...             | L.920 | ...    | 522 | ... | 522         | ...  | 940  | ... |
| ...             | L.610 | ...    | ... | ... | 1748        | ...  | 543  | ... |
| ...             | 645   | ...    | ... | ... | 1255        | ...  | 600  | ... |
| ...             | 745   | ...    | 340 | ... | 207         | ...  | 643  | ... |
| ...             | 756   | ...    | 408 | ... | 217         | ...  | 654  | ... |
| ...             | 806   | ...    | 426 | ... | 227         | ...  | 704  | ... |
| ...             | x     | ...    | x   | ... | p. s. o. h. | ...  | x    | ... |
| ...             | 830   | ...    | 500 | ... | 243         | ...  | 720  | ... |
| ...             | 282   | ...    | ... | ... | 603         | ...  | 922  | ... |
| ...             | 783   | ...    | ... | ... | 452         | ...  | 710  | ... |
| ...             | 917   | ...    | ... | ... | ...         | ...  | 750  | ... |
| ...             | 455   | 842    | ... | ... | 1243        | ...  | 1243 | ... |
| ...             | :916  | ...    | ... | ... | ...         | ...  | 809  | ... |
| ...             | 520   | 712    | ... | ... | 1755        | ...  | 515  | ... |
| ...             | St. 5 | St. 8  | ... | ... | St. 10      | ...  | ...  | ... |
| ...             | 840   | 1150   | ... | ... | 303         | 540  | 733  | ... |
| ...             | x     | x      | ... | ... | x           | x    | x    | ... |
| ...             | 856   | 1205   | ... | ... | 318         | 602  | 748  | ... |
| ...             | 903   | 1212   | ... | ... | 324         | 612  | 754  | ... |
| ...             | 918   | 1226   | ... | ... | 338         | 650  | 808  | ... |
| ...             | 925   | 1233   | ... | ... | 345         | 700  | 815  | ... |
| ...             | 937   | 1244   | ... | ... | 356         | 727  | 826  | ... |
| ...             | 944   | 1256   | ... | ... | 408         | 747  | 838  | ... |
| ...             | 765   | 1000   | 107 | ... | 417         | 805  | 847  | ... |
| ...             | x     | x      | ... | ... | x           | x    | x    | ... |
| ...             | 805   | 1010   | 118 | ... | 427         | 816  | 857  | ... |
| ...             | x     | x      | ... | ... | x           | x    | x    | ... |
| ...             | 817   | 1020   | 120 | ... | 437         | 831  | 907  | ... |
| ...             | 823   | 1028   | 136 | ... | 446         | 841  | 916  | ... |
| ...             | 832   | 1037   | 145 | ... | 455         | 855  | 925  | ... |
| Lunga—Hillared. |       |        |     |     |             |      |      |     |
| ...             | 522   | Holtz. | ... | ... | 728         | 1200 | ...  | ... |
| ...             | ...   | ...    | ... | ... | 820         | 820  | ...  | 922 |

|                             |        |        |        |       |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|
| lfvesta järnv. spår. 1,435. | Bt. 18 | Bt. 18 | Bt. 26 | Bt. 2 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|

|       |     |      |      |     |      |
|-------|-----|------|------|-----|------|
| 610   | ... | 940  | 1145 | 543 | 968  |
| 622   | ... | 982  | 1187 | 555 | 1010 |
| → 645 | ... | 985  | 1255 | 600 | ...  |
| → 657 | ... | 1006 | 115  | 610 | ...  |
| → 714 | ... | 1018 | 139  | 623 | ...  |
| → 730 | ... | 1030 | 156  | 635 | ...  |

**Lord.**      **Lordagar**

**Borås — Herrljunga.**

|     |      |     |     |      |      |
|-----|------|-----|-----|------|------|
| ... | 7024 | ... | 728 | ...  | 1030 |
| ... | 7055 | ... | 850 | ...  | 1250 |
| ... | 723  | 528 | ... | 714  | 426  |
| ... | 728  | ... | 870 | 1000 | 340  |

19.

| Pl. 4 | St. 8 | St. 6 | St. 10 | Pl. 2 |
|-------|-------|-------|--------|-------|
| 455   | 842   | 1150  | 1243   | 635   |
| 510   | 857   | 1227  | 1254   | 659   |
| ↓     | ×     | ×     | ×      | ×     |
| 521   | 909   | 111   | 102    | 701   |
| 529   | 920   | 148   | 110    | 710   |
| ×     | ×     | ×     | ×      | ×     |
| 550   | 944   | 227   | 127    | 731   |
| 559   | 952   | 244   | 133    | 739   |
| 610   | 1006  | 309   | 144    | 751   |
| ×     | ×     | ×     | ×      | ×     |
| 632   | 1027  | 400   | 158    | 811   |
| 643   | 1038  | 452   | 205    | 823   |
| ×     | ×     | ×     | ×      | ×     |
| 702   | 1059  | 536   | 218    | 841   |
| 721   | 1119  | 615   | 233    | 900   |
| 731   | 1180  | 639   | 240    | 910   |
| ×     | ×     | ×     | ×      | ×     |
| 745   | 1145  | 700   | 251    | 925   |

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 1110 | 330 | 900 | 403 |
|------|-----|-----|-----|

|                            |      |     |     |    |
|----------------------------|------|-----|-----|----|
| » <i>Alfvesta</i> 80.....  | 138  | ... | ... | 82 |
| » <i>Göteborg</i> 80 ..... | 1087 | 145 | 926 | 45 |

|       |       |     |        |        |      |
|-------|-------|-----|--------|--------|------|
| ...   | 800   | ... | 1250   | ...    | 720  |
| ...   | ...   | ... | 1700   | ...    | 340  |
| ...   | 705   | ... | 141    | ...    | 616  |
| 749   | 1163  | ... | 305    | ...    | 930  |
| 752   | 1156  | ... | 308    | ...    | 932  |
| Pl. 4 | St. 8 | ... | St. 10 | St. 12 | St.  |
| 758   | 1208  | ... | 330    | 440    | 940  |
| ...   | ×     | ×   | ×      | ×      | ×    |
| ...   | ×     | ×   | ×      | ×      | ×    |
| 826   | 1236  | ... | 358    | 533    | 1056 |
| 838   | 1248  | ... | 410    | 609    | 1018 |
| ...   | ×     | ×   | ×      | ×      | ×    |
| ...   | ×     | ×   | ×      | ×      | ×    |
| 903   | 113   | ... | 494    | 704    | 1042 |
| ...   | ×     | ×   | ×      | ×      | ×    |
| 923   | 133   | ... | 452    | 735    | 1100 |
| 169   | 346   | ... | 720    | ...    | 780  |
| ...   | 576   | ... | 940    | ...    | 890  |
| 156   | ...   | ... | 702    | 902    | 702  |
| 1021  | 226   | ... | 564    | 1111   | 1236 |
| 1267  | 413   | ... | 846    | ...    | 561  |
| 622   | 917   | ... | ...    | ...    | 786  |

lmården.

| S. o. H. |          |       |       |       | Biljettpris |      |
|----------|----------|-------|-------|-------|-------------|------|
| 31/12    | 15/15/19 | 15/15 | 15/15 | 15/15 | II          | III  |
| Nö 4     | Nö 6     | Nö 8  | Nö 10 | Nö 12 | 1,05        | 0,70 |
| 130      | 690      | 900   | 615   | ...   | ...         | ...  |
| ×        | ×        | ×     | ×     | ...   | ...         | ...  |
| 200      | 630      | 926   | 635   | ...   | 0,55        | 0,40 |
| ×        | ×        | ×     | ×     | ...   | 0,30        | 0,20 |
| 230      | 700      | 954   | 700   | ...   | ...         | ...  |

fram- och återresa både å järnvägen  
 män som båtarne andra afgångstider

Virå—Kolmården.

| Fr. 0,00.  | Söckendagar                     |                                  |     |
|------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
|            | $\frac{1}{4}$ - $\frac{31}{12}$ | $\frac{15}{4}$ - $\frac{15}{12}$ |     |
| .....      | N:2                             | N:4                              | N:6 |
| .....      | 645                             | 130                              | 600 |
| .....      | x                               | x                                | x   |
| .....      | 707                             | 200                              | 630 |
| (Mörkhult) | x                               | x                                | x   |
| .....      | 735                             | 230                              | 700 |

ter gällande för fram- och å

tyttas i samma mån som båt

Tägen N:o 8 och 9 stå i förbindelse med ångt. »Kolmården» och sällas biljetter gällande för fram- och återresa både i järnvägen och å båten till Norrköping från Stafsjö för 0,90 och från Virå för 1,20.

respektiva arg.-tider för tagen N:o 9 och 10 komma att på sensommaren framryttas i samma mån som de tillåts sig tillgodogöras.

84



### 86. Uddevalla—Bengtsfors.

|                                             |      |      |       |      |      |      |
|---------------------------------------------|------|------|-------|------|------|------|
| Fr. Göteborg S. 87, 84                      | 1716 | 1712 | 748   | ...  | 6950 | 848  |
| Herrljunga 84                               | 1676 | 1574 | 622   | ...  | 7000 | 700  |
| Strömstad 87...                             | 1428 | 1428 | 620   | ...  | 7170 | ...  |
| Uddevalle - Laidgens<br>järnv. spår. 0,221. | 70 2 | 70 4 | 70 10 | 70 5 | 70 8 | 70 1 |
| Fr. Uddevalle 84                            | 528  | 630  | 1030  | ...  | 242  | 50   |
| S. J. Uddevalle                             | ...  | ...  | 10384 | ...  | ...  | 542  |
| 71 Lane                                     | 812  | 708  | 1101  | ...  | 319  | 610  |
| 24 Nittjebacks                              | 620  | 713  | 1113  | ...  | 337  | 622  |
| Ellenö                                      | 646  | 733  | 1125  | ...  | 355  | 684  |
| 28 Odeborg                                  | 703  | 741  | 1135  | ...  | 411  | 683  |
| 37 Fargelanda                               | 715  | 750  | 1143  | ...  | 424  | 651  |
| 36 Hjertaker                                | 728  | 801  | 1152  | ...  | 438  | 700  |
| 41 Högnert                                  | 750  | 818  | 1205  | ...  | 459  | 713  |
| 45 Tångelanda                               | 768  | 822  | 1209  | ...  | 505  | 717  |
| 51 Skällster                                | 713  | 838  | 1225  | ...  | 523  | 771  |
| 57 St. Bön                                  | 800  | 801  | 1230  | ...  | 548  | 745  |
| 60 Till Bäckeörs                            | 808  | 884  | 1239  | ...  | 548  | 745  |
| Till Mällerö 89                             | 958  | 958  | 500   | ...  | 622  | 1702 |
| Fredrikshald 89                             | 400  | 400  | 400   | ...  | 712  | 1050 |
| Kristiania 0. 89                            | 925  | 925  | 925   | ...  | 1020 | ...  |
| Fr. Kristiania 0. 89                        | 042  | 042  | 700   | ...  | 810  | 870  |
| Fredrikshald 89                             | 7112 | 7110 | 1005  | ...  | 1228 | 1228 |
| Göteborg B. 51, 89                          | 425  | 425  | 800   | ...  | 218  | 218  |
| Fr. Bäckeörs 89                             | 902  | 902  | 1243  | 130  | 605  | 756  |
| Ivåg                                        | 924  | 924  | 1201  | 165  | 628  | 817  |
| 77 Dinglelvik                               | 946  | 946  | 119   | 217  | 690  | 836  |
| 83 Billingsfors                             | 1002 | 1002 | 132   | 236  | 708  | 852  |
| Till Bengtsfors 89                          | 1016 | 1016 | 145   | 260  | 722  | 905  |
| S. O. H. 1020                               | 1016 | 1016 | 145   | 260  | 722  | 905  |
| S. O. H. 1735                               | 1016 | 1016 | 145   | 260  | 722  | 905  |

Page B side. 6. 201

**Bengtsfors—Uddevalla.**

| Uddevalle—Långens järn, spår, 0,891. |      | № 1  | № 3  | № 5   | № 7  |      |
|--------------------------------------|------|------|------|-------|------|------|
| Fr. Bengtssons                       | ...  | 500  | 750  | 1040  | 300  | 410  |
| » Billingsfors                       | ...  | 513  | 804  | 1056  | 314  | 428  |
| » Dingelvik                          | ...  | 529  | 821  | 1113  | 330  | 455  |
| » Iväg                               | ...  | 546  | 838  | 1129  | 346  | 455  |
| Till Bäckfors                        | ...  | 509  | 900  | 1165  | 409  | 541  |
| Till Göteborg B: 89, 61              | ...  | 1140 | ...  | 839   | 924  | 924  |
| » Fredrikshald 89                    | ...  | 902  | ...  | 400   | 747  | 724  |
| » Kristiania Ö. 89                   | ...  | 1218 | ...  | 995   | 1082 | 1082 |
| Fr. Kristiania Ö. 89                 | ...  | 1642 | 1642 | ...   | 870  | 870  |
| » Fredrikshald 89                    | ...  | 1712 | 1712 | ...   | 1226 | 1226 |
| » Møllerud 89                        | ...  | ...  | 546  | ...   | 1229 | 613  |
| Fr. Bäckfors                         | 545  | 812  | 905  | ...   | 415  | 610  |
| » St. Bön                            | ×    | ×    | ×    | ...   | ×    | ×    |
| » Skallster                          | 607  | 628  | 921  | ...   | 432  | 665  |
| » Tängelanda                         | 828  | x644 | x937 | ...   | x448 | 658  |
| » Högåller                           | 640  | 855  | 946  | ...   | 456  | 713  |
| » Hjertster                          | 656  | x707 | x957 | ...   | x508 | 728  |
| » Färgelanda                         | 711  | 718  | 1009 | ...   | 520  | 740  |
| » Ödeberg                            | 725  | 726  | 1020 | ...   | 532  | 800  |
| » Ellenö                             | 735  | 735  | 1028 | ...   | 541  | 810  |
| » Nättjebacka                        | 753  | 753  | 1044 | ...   | x555 | x821 |
| » Lane                               | 809  | 809  | 1100 | ...   | 609  | x843 |
| » S. J. Uddevalle                    | x836 | x836 | 1    | ...   | x636 | 1    |
| Till Uddevalle                       | 840  | 840  | 1130 | ...   | 640  | 915  |
| Till Göteborg A: 84, 87              | 1137 | 1137 | 722  | ...   | 922  | 841  |
| » Herrljunga 84                      | ...  | ...  | 430  | ...   | 1125 | 920  |
| » Strömstad 87                       | 1247 | 1247 | 892  | S. N. | x847 | x847 |
| + Söckendagar 928:                   |      |      |      |       |      |      |

## Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ång. (»GULLMAR.»  
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620.  
till Lysekil kl. 1250 och 800.  
från Lysekil kl. 600 och 345.  
till Munkedals statsbanestation kl. 800 och 620.

lgadt 1907 med till- och p

Utvidgadt 1907 med till- och påbyggnad.  
**Rekommenderar till ärade resande**  
*ljusa, treftiga rum med goda sångar.*  
 Hellsäckoridering pr månad eller vecka.  
 Godt bord. Moderata priser. Elektriskt ljus.  
 Vaktmästare möta vid tåg och ångbåtar.  
**Centralaste läge. — Rikstelefon 159.**

## Högaktningsfullt

Alfred Mattson.

**H. C. KINDBERG**  
GÖTEBORG.

Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järnvägar i Sverige med tillsammans 350 stationer.  
**Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.**

**H. C. KINDBERG**  
GÖTEBORG.

Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järn-  
vägar i Sverige med tillsammans 350 stationer.  
**Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.**

## Vireda—Jönköpings Ö

| Km. | Jönköping—Gripsholms berg f., sydö. 0,600. | N 3  | N 9 | N 21 | N 25 |
|-----|--------------------------------------------|------|-----|------|------|
|     | Fr. Jönköpings Ö.                          | 900  | 330 | 515  | 910  |
| 5   | Till Rosendala ..                          | 914  | 344 | 529  | 926  |
| 7   | Till Huskvarna ..                          | ...  | ... | ...  | ...  |
|     | Fr. Huskvarna ..                           | ...  | ... | ...  | ...  |
|     | Fr. Rosendala ..                           | 917  | 347 | 531  | 927  |
| 11  | > Gisebo ..                                | 939  | 403 | 547  | 944  |
| 13  | > Vistakulle ..                            | 941  | 411 | 556  | 954  |
|     | Kacholmen ..                               | x    | x   | ...  | ...  |
| 17  | > Dräktinge ..                             | 953  | 423 | 608  | 1006 |
| 19  | > Lyckås gård ..                           | 1005 | 435 | 618  | 1014 |
| 23  | > Slinge ..                                | 1020 | 450 | 631  | 1028 |
| 26  | > Brötjemark ..                            | 1039 | 509 | 643  | 1042 |
| 31  | > Bunn ..                                  | 1059 | 529 | 662  | 1068 |
| 33  | > Förnäs ..                                | 1106 | 536 | 702  | 1110 |
| 37  | > Hultrum ..                               | 1129 | 553 | ...  | 1127 |
| 43  | Till Vireda ..                             | 1140 | 610 | ank. | 1145 |

BuUetrida per km.: Enkel resa 4,5 öre i 11 kl. Måsta afgå i 11 kl. 40 öre i 11 kl. 25 öre i 11 kl.

Huskvarna—Rosendala—Jönköpings Ö

| Km. | Biljettpris |      | Jönköping—Gripensbergs järnväg,<br>spridvid 0.600. | № 2 | №  |
|-----|-------------|------|----------------------------------------------------|-----|----|
|     | II          | III  |                                                    |     |    |
| 2   | 0,40        | 0,25 | Fr. Huskvarna .....                                | 715 | 93 |
|     |             |      | » Rosendala .....                                  | 721 | 93 |
|     |             |      | K. Sanna .....                                     | ×   | ×  |
|     |             |      | Sandemar .....                                     | ×   | ×  |
|     |             |      | Österången .....                                   | ×   | ×  |
| 7   | 0,40        | 0,25 | Till Jönköpings ö. ....                            | 737 | 98 |

Jönköpings Ö.—Rosendala—Huskvarna

| Km. | Biljettpris |      | Jönköping—Gripensbergs järnväg,<br>spridvid 0,600. | Nö 1 | Nö     |
|-----|-------------|------|----------------------------------------------------|------|--------|
|     | II          | III  |                                                    |      |        |
|     |             |      | Fr. Jönköpings G.                                  | 600  | 84     |
|     |             |      | Osterången                                         | x    | x      |
|     |             |      | Sandemar                                           | x    | x      |
|     |             |      | K. Sanna                                           | x    | x      |
| 6   | 0,40        | 0,25 | Rosendals                                          | 618  | 85     |
| 7   | 0,40        | 0,25 | Till Huskvarna                                     | 625  | 90     |
|     |             |      | Medföra resande till begränsadt antal              |      | endast |

Obs.: Från Göteborg-Borås-Hillared finnes direkt förbindelse öfver Hillared-Axelfors till tåg N:r 4  
Axelfors-Limmared.

SV. KOMM. den 13 Augusti 1910.



### 93. Falköping-Ranten-Landeryd.

|                                      |       |       |      |
|--------------------------------------|-------|-------|------|
| Fr. Stockholm C. 21 a                | 1012  | 1288  | 800  |
| » Örebro 21 a                        | 1224  | 810   | 1136 |
| » Hjo 55                             | 1020  | 810   | 1200 |
| » Lidköping 18                       | 1020  | 810   | 1200 |
| » Skara 18                           | 1020  | 810   | 1200 |
| » Jönköping 24                       | 1020  | 810   | 1200 |
| » Göteborg S. J. 21 b                | 1012  | 810   | 1200 |
| Västra Centralbanan, spårvidd 1,435. | 6.45  | 6.43  | 6.47 |
| Fr. Falköping Rant.                  | 6.30  | 7.15  | 4.16 |
| » Falköping stad                     | 6.40  | 7.25  | 4.20 |
| » Slättarp                           | 7.02  | 7.48  | 4.32 |
| » Kinnarp                            | 7.11  | 7.55  | 4.37 |
| Till Åsarp                           | 7.23  | 8.07  | 4.45 |
| Till Vartofta                        | 2.50  | ...   | ...  |
| » Tidaholm                           | 3.56  | ...   | ...  |
| » Jönköping                          | 4.18  | ...   | ...  |
| Fr. Tidaholm                         | ...   | ...   | ...  |
| » Vartofta                           | ...   | ...   | ...  |
| » Jönköping                          | ...   | ...   | ...  |
| Fr. Åsarp                            | 7.38  | 8.17  | 4.46 |
| » Trädet                             | 7.48  | 8.32  | 4.53 |
| » Blidsberg                          | 8.07  | 8.51  | 5.00 |
| » Dalum                              | 8.26  | 9.04  | 5.08 |
| » Lena                               | 8.39  | 9.18  | 5.15 |
| Till Ulricehamn                      | 8.55  | 9.35  | 5.30 |
| Fr. Ulricehamn                       | 8.50  | 9.30  | 5.32 |
| » Åsunden                            | 8.57  | 9.37  | 5.42 |
| » Vegby                              | 9.18  | 9.58  | 5.55 |
| » Månstadsåker                       | 9.39  | 10.19 | 6.05 |
| Till Limmared                        | 9.59  | 10.39 | 6.14 |
| Till B:s Göteborg 80                 | 10.37 | 11.17 | 6.25 |
| » Borden N. 80                       | 8.30  | 9.10  | 5.25 |
| » Vernamo 80                         | 12.84 | 13.64 | 6.40 |
| » Falkenberg 91                      | 2.08  | 2.48  | 6.42 |
| Fr. Falkenberg 91                    | 5.22  | 6.02  | 6.25 |
| » Vernamo 80                         | ...   | ...   | ...  |
| » B:s Göteborg 80                    | ...   | ...   | ...  |
| » Borden N. 80                       | ...   | ...   | ...  |
| Fr. Limmared                         | 7.50  | 8.30  | 6.15 |
| » Ostra Tranemo                      | 8.08  | 8.88  | 6.25 |
| » Åmbjörnarp                         | 8.30  | 9.10  | 6.35 |
| » Sjötofta                           | 8.50  | 9.30  | 6.45 |
| » Ekefors                            | 9.09  | 9.89  | 6.52 |
| » Hallabäck                          | 9.33  | 10.13 | 7.02 |
| » Smål. Burseryd                     | 9.51  | 10.31 | 7.11 |
| » Broaryd                            | 1.07  | 1.47  | 7.23 |
| Till Landeryd                        | 1.30  | 2.10  | 7.31 |
| Till Halmstad 95                     | 12.48 | 13.28 | 7.48 |
| » Helsingborg F. 95, 148             | 3.38  | 4.18  | 7.55 |

### Landeryd-Falköping-Ranten.

|                                      |       |       |      |
|--------------------------------------|-------|-------|------|
| Fr. Helsingborg F. 148, 95           | 6.44  | 7.08  | 4.05 |
| » Halmstad 95                        | 9.37  | 10.01 | 4.05 |
| Västra Centralbanan, spårvidd 1,435. | 6.45  | 6.43  | 6.47 |
| Fr. Landeryd                         | 11.05 | 11.45 | 4.45 |
| » Broaryd                            | 11.14 | 11.54 | 4.53 |
| » Smål. Burseryd                     | 11.26 | 12.06 | 5.00 |
| » Hallabäck                          | 11.34 | 12.14 | 5.08 |
| » Ekefors                            | 11.44 | 12.24 | 5.15 |
| » Sjötofta                           | 11.52 | 12.32 | 5.25 |
| » Åmbjörnarp                         | 12.02 | 12.42 | 5.30 |
| » Ostra Tranemo                      | 12.12 | 12.52 | 5.35 |
| Till Limmared                        | 12.20 | 13.00 | 5.40 |
| Till Falkenberg 91                   | 9.40  | 10.20 | 5.40 |
| » Vernamo 80                         | ...   | ...   | ...  |
| » Borden N. 80                       | ...   | ...   | ...  |
| » B:s Göteborg 80                    | ...   | ...   | ...  |
| Fr. B:s Göteborg 80                  | 8.00  | 8.80  | 5.35 |
| » Borden N. 80                       | 10.07 | 10.87 | 5.40 |
| » Vernamo 80                         | 12.10 | 12.90 | 5.45 |
| » Falkenberg 91                      | 7.28  | 8.08  | 5.45 |
| Fr. Limmared                         | 12.22 | 13.02 | 5.45 |
| » Månstadsåker                       | 12.31 | 13.11 | 5.50 |
| » Vegby                              | 12.41 | 13.21 | 5.55 |
| » Åsunden                            | 12.58 | 13.38 | 6.00 |
| Till Ulricehamn                      | 1.01  | 1.41  | 6.05 |
| Fr. Ulricehamn                       | 7.55  | 8.35  | 6.05 |
| » Lena                               | 8.15  | 8.55  | 6.10 |
| » Dalum                              | 8.33  | 9.13  | 6.15 |
| » Blidsberg                          | 8.46  | 9.26  | 6.20 |
| » Trädet                             | 9.05  | 9.45  | 6.25 |
| Till Åsarp                           | 9.15  | 9.55  | 6.30 |
| Till Vartofta                        | 2.50  | ...   | ...  |
| » Tidaholm                           | 3.56  | ...   | ...  |
| » Jönköping                          | 4.18  | ...   | ...  |
| Fr. Tidaholm                         | ...   | ...   | ...  |
| » Vartofta                           | ...   | ...   | ...  |
| » Jönköping                          | ...   | ...   | ...  |
| Fr. Åsarp                            | 9.25  | 10.05 | 6.35 |
| » Kinnarp                            | 9.47  | 10.27 | 6.45 |
| » Slättarp                           | 9.51  | 10.31 | 6.50 |
| » Falköping stad                     | 1.04  | 1.44  | 6.55 |
| T. Falköping Ranten                  | 1.07  | 1.47  | 7.00 |
| Till Göteborg S. J. 21 a             | 1.56  | 2.36  | 7.02 |
| » Jönköping 24                       | 1.25  | 2.05  | 7.11 |
| » Skara 18                           | 1.21  | 2.01  | 7.23 |
| » Lidköping 18                       | 1.15  | 1.55  | 7.31 |
| » Hjo 55                             | 1.25  | 2.05  | 7.48 |
| » Örebro 21 a                        | 3.11  | 3.51  | 7.55 |
| » Stockholm C. 21 a                  | 6.22  | 7.02  | 7.55 |

### 95. Nässjö-Halmstad.

|                                              |       |        |        |
|----------------------------------------------|-------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 20                             | 1022  | 1027   | ...    |
| » Linköping 20                               | 324   | 610    | 258    |
| » Eksjö 98                                   | 600   | 885    | 358    |
| Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 41 | Pl. 19 |
| Fr. Nässjö                                   | 6.59  | 10.05  | 5.25   |
| » Bodaberg                                   | ...   | ...    | ...    |
| » Fredrikstad                                | 7.19  | 10.35  | 5.44   |
| » Stölen                                     | ...   | ...    | ...    |
| » Malmåker                                   | 7.32  | 11.12  | 6.05   |
| » Sörången                                   | ...   | ...    | ...    |
| » Västana                                    | ...   | ...    | ...    |
| » Hook                                       | ...   | ...    | ...    |
| Till Vaggeryd (90)                           | 8.11  | 12.22  | 6.35   |
| Till Jönköpings H. 95                        | 8.21  | 12.41  | 6.50   |
| Till Nässjö 95                               | 8.21  | 12.41  | 6.50   |
| Fr. Vaggeryd                                 | 10.15 | 13.15  | 7.00   |
| » Skillingaryd                               | 10.35 | 13.35  | 7.10   |
| » Kieftshult                                 | 10.49 | 13.49  | 7.20   |
| » Hörle                                      | 10.56 | 13.56  | 7.30   |
| Till Vernamo 80                              | 9.18  | 12.18  | 7.40   |
| Till Ljungby 145                             | 10.38 | 13.38  | 7.50   |
| » Helsingb. C. 145, 142                      | 2.40  | ...    | ...    |
| Fr. Ljungby 145                              | 5.57  | 8.57   | 7.55   |
| Fr. Vernamo 80                               | 9.23  | 12.23  | 8.00   |
| » Kärda                                      | 9.38  | 12.38  | 8.10   |
| » Forsåda                                    | 9.50  | 12.50  | 8.20   |
| » Bredaryd                                   | 10.15 | 13.15  | 8.30   |
| Till Refteled                                | 10.19 | 13.19  | 8.35   |
| Till Gislaved                                | 11.27 | 14.27  | 8.45   |
| Km. Fr. Gislaved                             | 8.40  | 11.40  | 8.50   |
| » Anderstorp                                 | 9.08  | 12.08  | 9.00   |
| Till Refteled                                | 9.35  | 12.35  | 9.10   |
| Fr. Refteled                                 | 10.16 | 13.16  | 9.20   |
| » Smålandsstenar                             | 10.34 | 13.34  | 9.30   |
| » Skeppshult                                 | 10.43 | 13.43  | 9.40   |
| Till Landeryd                                | 10.56 | 13.56  | 9.50   |
| Till Borden N. 80                            | 2.43  | ...    | ...    |
| » B:s Göteborg 80                            | 4.45  | ...    | ...    |
| » Falköping Ranten 93                        | 2.23  | ...    | ...    |
| » Stockholm C.                               | 9.17  | ...    | ...    |
| Fr. Stockholm C.                             | 8.09  | 11.09  | 8.10   |
| » Falköping Ranten 93                        | 9.25  | 12.25  | 8.15   |
| » B:s Göteborg 80                            | 11.25 | 14.25  | 8.20   |
| » Borden N. 80                               | 7.40  | 10.40  | 8.25   |
| Fr. Landeryd                                 | 5.25  | 8.25   | 8.30   |
| Till Kinnared                                | 5.46  | 8.46   | 8.35   |
| Till Åtran                                   | ...   | ...    | ...    |
| Km. Fr. Åtran                                | 9.10  | 12.10  | 8.40   |
| » Fegen                                      | 9.37  | 12.37  | 8.45   |
| » Skogsgårda                                 | ...   | ...    | ...    |
| » Åhylla                                     | ...   | ...    | ...    |
| 18 Till Kinnared                             | 10.10 | 13.10  | 8.50   |
| Fr. Kinnared                                 | 6.47  | 9.47   | 8.55   |
| Till Torup                                   | 6.52  | 9.52   | 9.00   |
| Till Hyltebruk                               | 6.58  | 9.58   | 9.05   |
| Km. Fr. Hyltebruk                            | 5.50  | 8.50   | 9.10   |
| » Rydöbruk                                   | 5.55  | 8.55   | 9.15   |
| 12 Till Torup                                | 5.54  | 8.54   | 9.20   |
| Fr. Torup                                    | 6.12  | 9.12   | 9.25   |
| » Frälida                                    | 6.37  | 9.37   | 9.30   |
| » Johansfors                                 | 6.50  | 9.50   | 9.35   |
| » Oskarström                                 | 7.06  | 10.06  | 9.40   |
| » Sennan                                     | 7.15  | 10.15  | 9.45   |
| » Åled                                       | 7.25  | 10.25  | 9.50   |
| » Sörången                                   | 7.38  | 10.38  | 9.55   |
| Till Halmstad 95                             | 7.48  | 10.48  | 10.00  |
| Till Göteborg B:s 148                        | 2.05  | 5.05   | 10.05  |
| » Helsingborg F. 148                         | 1.01  | 4.01   | 10.10  |
| » Köpenh. H. (Nordb.)                        | 1.48  | 4.48   | 10.15  |
| » Malmö 148, 147                             | 4.05  | 7.05   | 10.20  |
| » Varberg 148                                | 12.19 | 13.19  | 10.25  |

### Halmstad-Nässjö.

|                                              |       |        |        |
|----------------------------------------------|-------|--------|--------|
| Fr. Malmö 147, 148                           | 1024  | 1029   | ...    |
| » Köpenh. H. (Nordb.)                        | 1.48  | 4.48   | 10.15  |
| » Helsingborg F. 148                         | 1.01  | 4.01   | 10.10  |
| » Göteborg B:s 148                           | 1.48  | 4.48   | 10.20  |
| » Varberg 148                                | 12.19 | 13.19  | 10.25  |
| Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 41 | Pl. 19 |
| Fr. Halmstad                                 | 6.32  | 9.32   | 8.30   |
| » Sörången                                   | 6.50  | 9.50   | 8.40   |
| » Åled                                       | 7.19  | 10.19  | 8.50   |
| » Sennan                                     | 7.25  | 10.25  | 8.55   |
| » Oskarström                                 | 7.38  | 10.38  | 9.00   |
| » Johansfors                                 | 7.50  | 10.50  | 9.05   |
| » Frälida                                    | 8.05  | 11.05  | 9.10   |
| Till Torup                                   | 8.10  | 11.10  | 9.15   |
| Km. Fr. Torup                                | 7.25  | 10.25  | 9.20   |
| » Rydöbruk                                   | 7.30  | 10.30  | 9.25   |
| 12 Till Hyltebruk                            | 7.30  | 10.30  | 9.25   |
| Fr. Hyltebruk                                | 9.35  | 12.35  | 9.30   |
| » Skillingaryd                               | 9.50  | 12.50  | 9.35   |
| » Kieftshult                                 | 10.08 | 13.08  | 9.40   |
| » Hörle                                      | 10.15 | 13.15  | 9.45   |
| Till Vernamo 80                              | 11.00 | 14.00  | 9.50   |
| Till Kinnared                                | 11.17 | 14.17  | 9.55   |
| Km. Fr. Kinnared                             | ...   | ...    | ...    |
| » Åhylla                                     | ...   | ...    | ...    |
| » Skogsgårda                                 | ...   | ...    | ...    |
| » Fegen                                      | ...   | ...    | ...    |
| 18 Till Åtran                                | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Åtran                                    | 9.10  | 12.10  | 9.15   |
| Till Kinnared                                | 11.40 | 14.40  | 9.20   |
| Till Landeryd                                | 12.15 | 15.15  | 9.25   |
| Till Borden N. 80                            | 2.43  | ...    | ...    |
| » B:s Göteborg 80                            | 4.45  | ...    | ...    |
| » Falköping Rant. 93                         | 2.23  | ...    | ...    |
| » Stockholm C.                               | 9.17  | ...    | ...    |
| Fr. Stockholm C.                             | 8.09  | 11.09  | 8.10   |
| » Falköping Rant. 93                         | 9.25  | 12.25  | 8.15   |
| » B:s Göteborg 80                            | 11.25 | 14.25  | 8.20   |
| » Borden N. 80                               | 7.40  | 10.40  | 8.25   |
| Fr. Landeryd                                 | 5.25  | 8.25   | 8.30   |
| Till Skeppshult                              | 5.49  | 8.49   | 8.35   |
| » Smålandsstenar                             | 6.04  | 9.04   | 8.40   |
| Till Refteled                                | 6.25  | 9.25   | 8.45   |
| Km. Fr. Refteled                             | ...   | ...    | ...    |
| » Anderstorp                                 | ...   | ...    | ...    |
| 19 Till Gislaved                             | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Gislaved                                 | 8.40  | 11.40  | 8.45   |
| Fr. Refteled                                 | 8.30  | 11.30  | 8.50   |
| » Bredaryd                                   | 8.50  | 11.50  | 8.55   |
| » Forsåda                                    | 9.02  | 12.02  | 9.00   |
| » Kärda                                      | 9.11  | 12.11  | 9.05   |
| Till Vernamo 80                              | 9.40  | 12.40  | 9.10   |
| Till Ljungby 145                             | 10.38 | 13.38  | 9.15   |
| Fr. Helsingb. C. 142, 146                    | 1.01  | 4.01   | 9.20   |
| » Ljungby 145                                | 1.48  | 4.48   | 9.25   |
| Fr. Vernamo 80                               | 8.10  | 11.10  | 9.30   |
| » Hörle                                      | 8.25  | 11.25  | 9.35   |
| » Kieftshult                                 | 8.49  | 11.49  | 9.40   |
| » Skillingaryd                               | 9.15  | 12.15  | 9.45   |
| Till Vaggeryd (90)                           | 9.31  | 12.31  | 9.50   |
| Till Jönköpings H. 95                        | 9.54  | 12.54  | 9.55   |
| Fr. Jönköpings H. 95                         | 7.00  | 9.35   | 10.00  |
| Fr. Vaggeryd                                 | 9.55  | 12.55  | 9.55   |
| » Hook                                       | 10.19 | 13.19  | 10.00  |
| » Sörången                                   | ...   | ...    | ...    |
| » Västana                                    | ...   | ...    | ...    |
| » Malmåker                                   | 11.00 | 14.00  | 10.05  |
| » Stölen                                     | 11.30 | 14.30  | 10.10  |
| » Fredrikstad                                | 11.43 | 14.43  | 10.15  |
| » Bodaberg                                   | ...   | ...    | ...    |
| Till Nässjö 95                               | 11.50 | 14.50  | 10.20  |
| Till Eksjö 98                                | 12.08 | 15.08  | 10.25  |
| » Linköping 20                               | 2.13  | 5.13   | 10.30  |
| » Stockholm 20                               | 6.22  | 9.22   | 10.35  |

### 94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

|                                                |       |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Malmö 20                                   | 722   | 732   | 800   |
| » Stockholm 20                                 | 1020  | 1027  | ...   |
| » Jönköping 24, 20                             | 552   | 756   | 417   |
| Km. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, spårvidd 0,891.  | Nr 1  | Nr 3  | Nr 5  |
| Fr. Säfsjö                                     | 8.05  | 12.00 | 6.18  |
| » Gåvan                                        | 8.17  | 12.12 | 6.23  |
| » Hultagård                                    | 8.28  | 12.23 | 6.28  |
| » Lannaskede br.                               | 8.40  | 12.35 | 6.31  |
| » Landsbro                                     | 8.53  | 12.48 | 6.34  |
| » Myresjö                                      | 9.04  | 13.00 | 6.38  |
| » Hellingå                                     | 9.15  | 13.10 | 6.42  |
| » Hultaby                                      | 9.20  | 13.15 | 6.47  |
| Till Hvetlanda                                 | 9.30  | 13.25 | 6.50  |
| Km. Hvetlanda-Målilla järnväg, spårvidd 0,891. | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 |
| Fr. Hvetlanda                                  | 7.15  | 3.30  | 8.00  |
| » Flugeby                                      | 7.25  | 3.41  | 8.11  |
| » Holsby br.                                   | 7.36  | 3.52  | 8.22  |
| » Alsheda                                      | 7.46  | 4.01  | 8.33  |
| » Bruckgården                                  | 7.50  | 4.05  | 8.37  |
| » Adelfors                                     | 7.56  | 4.11  | 8.43  |
| » Tulläng                                      | 8.11  | 4.26  | 8.58  |
| » Kvillstors                                   | 8.28  | 4.43  | 9.15  |
| » Järnforsen                                   | 8.51  | 5.06  | 9.38  |
| » Gårdveda                                     | 9.12  | 5.27  | 9.59  |
| » Målilla by                                   | 9.17  | 5.32  | 10.04 |
| Till Målilla                                   | 9.22  | 5.37  | 10.09 |
| Till Oskarshamn 98                             | 11.03 | 8.25  | ...   |

**SKALL**  
NI  
Annonsera

så vänd Eder till  
**Svenska Tidningsagenturen**  
**STOCKHOLM**  
RIKS. 8168. VASAGATAN 5  
som förmedlar annonser till  
alla svenska tidningar till  
tidningarnas eget pris.  
Ett enda manuskript.  
Ett enda betalningsställe.

**ROYAL**  
ARMY & NAVY  
CIGARETTES



|    |   |                |            |       |      |     |     |     |
|----|---|----------------|------------|-------|------|-----|-----|-----|
| 37 | » | Tålebo         | .....      | 756   | 1158 | 504 | 813 | 908 |
|    |   | »              | Norrbacken | ..... | p    | p   | p   | p   |
| 38 |   | Till Münsterås | .....      | 815   | 1215 | 520 | 730 | 925 |

[illegible]

**ROYAL**  
**ARMY & NAVY**  
 CLEARANCES

|    |      |      |      |                                |     |      |     |     |      |      |
|----|------|------|------|--------------------------------|-----|------|-----|-----|------|------|
| 86 | 2,40 | 1,55 | »    | Blomstermåla .....             | 784 | 1148 | 506 | 721 | »    | 907  |
| 41 | 2,65 | 1,70 | »    | Älem .....                     | 746 | 1153 | 526 | 723 | »    | 917  |
| 47 | 3,00 | 1,95 | »    | Haraldsmåla .....              | 758 | 1203 | 544 | 736 | »    | 928  |
| 52 | 3,20 | 2,10 | »    | Kåremo .....                   | 810 | 1212 | 559 | 747 | »    | 937  |
| 56 | 3,55 | 2,35 | »    | Rockneby .....                 | 827 | 1223 | 623 | 804 | »    | 947  |
| 62 | 3,65 | 2,40 | »    | Lückeby .....                  | 838 | 1231 | 640 | 815 | »    | 955  |
| 67 | 3,95 | 2,60 | »    | Förlösa .....                  | 851 | 1242 | 659 | 829 | »    | 1006 |
| 70 | 4,10 | 2,70 | »    | Kläckeberga .....              | 858 | 1247 | 708 | 837 | »    | 1012 |
|    |      |      |      | Bergaby .....                  | p   | a    |     | x   |      |      |
|    |      |      |      | Skälby .....                   | p   | a    |     | x   |      |      |
|    |      |      |      | Kalmar Västra .....            | a   |      | 722 |     | a    |      |
| 77 | 4,35 | 2,90 | Till | Kalmar .....                   | 915 | 100  | 726 | 855 | 1025 |      |
|    |      |      |      | Till Kärlekrona 112, 113 ..... | 704 | 726  |     |     |      |      |



108. Emmaboda—Kalmar.

| I samtrafik utom med tab. 100 tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Karlskrona 102...    | 618   | ...   | 702   |
|--------------------------------------------------------|--|--------------------------|-------|-------|-------|
|                                                        |  | » Malmö 101, 102...      | 1022  | 728   | 300   |
|                                                        |  | » Göteborg B:s 80...     | ...   | ...   | 1260  |
|                                                        |  | » Stockholm 101, 102...  | ...   | ...   | 1027  |
|                                                        |  | » Väst 102...            | 600   | 1748  | 802   |
| Kml. Biljettpris                                       |  | Kalmar j., spdr. 1.435.  | Gl. 7 | St. 1 | St. 5 |
|                                                        |  | » Emmaboda 103...        | 540   | 816   | 147   |
|                                                        |  | » Lindsås 104...         | 547   | 819   | 164   |
|                                                        |  | » Björstorp 105...       | 613   | 832   | 216   |
|                                                        |  | » Örsjö 106...           | 632   | 841   | 232   |
|                                                        |  | Till Nybro 107...        | 701   | 859   | 255   |
|                                                        |  | Till Sjöfjärden 108...   | 1058  | 1128  | 558   |
|                                                        |  | Fr. Sjöfjärden 109...    | 700   | 9218  | 1216  |
|                                                        |  | » Nybro 110...           | 713   | 902   | 305   |
|                                                        |  | » Börseryd 111...        | 759   | 921   | 335   |
|                                                        |  | » Trekanten 112...       | 827   | 934   | 352   |
|                                                        |  | » Smedby 113...          | 845   | 945   | 405   |
|                                                        |  | Till Kalmar 114...       | 845   | 945   | 405   |
|                                                        |  | Till Berga 115...        | 845   | 945   | 405   |
|                                                        |  | » Torsås 116...          | 1110  | 920   | ...   |
|                                                        |  | » Karlskrona 117, 118... | 104   | ...   | ...   |

Kalmar—Emmaboda.

| I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Karlskrona 113, 114... | 1020  | ...   | 258   |
|--------------------------------------------------------|--|----------------------------|-------|-------|-------|
|                                                        |  | » Torsås 115...            | 618   | 1216  | 505   |
|                                                        |  | » Berga 116...             | 600   | 1025  | ...   |
| Kml. Biljettpris                                       |  | Kalmar j., spdr. 1.435.    | St. 2 | Gl. 6 | St. 4 |
|                                                        |  | » Emmaboda 117...          | 620   | 1000  | 205   |
|                                                        |  | » Torsås 118...            | 631   | 1024  | 217   |
|                                                        |  | » Smedby 119...            | 644   | 1053  | 231   |
|                                                        |  | » Trekanten 120...         | 703   | 1129  | 250   |
|                                                        |  | Till Sjöfjärden 121...     | 1125  | 555   | 558   |
|                                                        |  | Fr. Sjöfjärden 122...      | 512   | 1700  | 1216  |
|                                                        |  | » Nybro 123...             | 708   | 1139  | 255   |
|                                                        |  | » Örsjö 124...             | 724   | 1214  | 311   |
|                                                        |  | » Björstorp 125...         | 734   | 1232  | 319   |
|                                                        |  | » Lindsås 126...           | 746   | 100   | 331   |
|                                                        |  | Till Emmaboda 127...       | 750   | 106   | 335   |
|                                                        |  | Till Väst 128...           | 945   | ...   | ...   |
|                                                        |  | » Stockholm 129, 130...    | 645   | ...   | 658   |
|                                                        |  | » Göteborg B:s 80...       | 455   | ...   | 180   |
|                                                        |  | » Malmö 131, 132...        | 822   | ...   | 947   |
|                                                        |  | » Karlskrona 133...        | 938   | 343   | 922   |

• Blandade tågen Nr 9 o. 10 gå endast under Juni—Augusti.

109. Nybro—Sjöfjärden.

| I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Kalmar 108...                 | 620    | 620    | 205    |
|---------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|
|                                                   |  | » Väst 109...                     | 600    | 600    | 1748   |
|                                                   |  | » Karlskrona 110, 111...          | 618    | 618    | 1020   |
| Kml. Biljettpris                                  |  | Nybro—Sjöfjärden j., spdr. 1.435. | St. 22 | Gl. 22 | Gl. 24 |
|                                                   |  | » Nybro 112...                    | 905    | 905    | 345    |
|                                                   |  | » Bränne 113...                   | 924    | 929    | 409    |
|                                                   |  | » Örsjö 114...                    | 943    | 955    | 434    |
|                                                   |  | » Gullskruf 115...                | 959    | 1017   | 483    |
|                                                   |  | Till Målerås 116...               | 1017   | 1039   | 514    |
|                                                   |  | Till Lessebo 117...               | 419    | 419    | ...    |
|                                                   |  | Fr. Lessebo 118...                | ...    | 852    | ...    |
|                                                   |  | Fr. Målerås 119...                | 1023   | 1047   | 521    |
|                                                   |  | » Höneström 120...                | 1055   | 1125   | 555    |
|                                                   |  | Till Sjöfjärden 121...            | ...    | ...    | ...    |

Sjöfjärden—Nybro.

| I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Lessebo 118...                | ...    | 852    | ...    |
|---------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|
|                                                   |  | Fr. Målerås 119...                | 1023   | 1047   | 521    |
|                                                   |  | » Höneström 120...                | 1055   | 1125   | 555    |
|                                                   |  | Till Sjöfjärden 121...            | ...    | ...    | ...    |
| Kml. Biljettpris                                  |  | Nybro—Sjöfjärden j., spdr. 1.435. | St. 21 | Gl. 21 | Gl. 23 |
|                                                   |  | » Sjöfjärden 122...               | 515    | 700    | 1216   |
|                                                   |  | » Höneström 123...                | 545    | 730    | 1252   |
|                                                   |  | Till Lessebo 124...               | 824    | ...    | 419    |
|                                                   |  | Fr. Lessebo 125...                | ...    | ...    | 852    |
|                                                   |  | Fr. Målerås 126...                | 549    | 734    | 1259   |
|                                                   |  | » Gullskruf 127...                | 608    | 753    | 122    |
|                                                   |  | » Örsjö 128...                    | 626    | 811    | 144    |
|                                                   |  | » Bränne 129...                   | 649    | 828    | 202    |
|                                                   |  | Till Nybro 130...                 | 700    | 845    | 220    |
|                                                   |  | Till Kalmar 131...                | 845    | 945    | 405    |
|                                                   |  | » Väst 132...                     | 945    | ...    | 538    |
|                                                   |  | » Karlskrona 133, 134...          | 938    | 104    | 922    |

110. Målerås—Lessebo.

| Fr. Mälarås — Lessebo.          |  |          |      | Lessebo — Mälarås.              |  |          |      |
|---------------------------------|--|----------|------|---------------------------------|--|----------|------|
| Fr. Nybro 103.....              |  | 905      |      | Fr. Västö 102.....              |  | 600      | 340  |
| » Sjöfjärden 103.....           |  | Skd. 616 | 1216 | » Karlskrona 102.....           |  | 615      | 130  |
|                                 |  |          |      | » Kalmar 108, 102.....          |  | 620      | 208  |
| Kml. Kosta järnv., spdr. 0.800. |  | Nr 1     | Nr 3 | Kml. Kosta järnv., spdr. 0.800. |  | Nr 2     | Nr 4 |
|                                 |  | 7        | 14   |                                 |  | 7        | 14   |
| Fr. Mälarås södra.....          |  | 840      | 235  | Fr. Lessebo.....                |  | 852      | 525  |
| » Ideholm.....                  |  | 702      | 257  | » Ekeberga.....                 |  | 914      | 547  |
| » Kosta.....                    |  | 735      | 350  | » Kosta.....                    |  | 951      | 525  |
| » Ekeberga.....                 |  | 803      | 358  | » Ideholm.....                  |  | 1013     | 647  |
| Till Lessebo.....               |  | 824      | 419  | Till Mälarås södra.....         |  | 1034     | 708  |
| Till Västö 102.....             |  | 945      | 535  | Till Sjöfjärden 109.....        |  | Skd. 725 |      |
| » Karlskrona 102.....           |  | 348      | 922  | » Nybro 109.....                |  | 220      |      |
| » Kalmar 102, 108.....          |  | 405      | 1055 |                                 |  |          |      |

Lessebo—Målerås.

| Lessebo — Mälaras. |                                    |      |      |  |
|--------------------|------------------------------------|------|------|--|
|                    | Fr. Väst 102 .....                 | 600  | 340  |  |
|                    | » Karlskrona 102 .....             | 618  | 730  |  |
|                    | » Kalmar 108, 102 .....            | 620  | 205  |  |
| Km.                | Kosta järnv., spdr. 0.800.         | Nr 2 | Nr 4 |  |
|                    | Fr. Lessebo .....                  | 852  | 526  |  |
| 7                  | » Ekeberg .....                    | 914  | 547  |  |
| 18                 | » Kosta .....                      | 951  | 626  |  |
| 23                 | » Ideholm .....                    | 1019 | 647  |  |
| 30                 | Till Mälaras södra .....           | 1084 | 708  |  |
|                    | Till Sjöföström 109 .... Skd. 7725 |      |      |  |
|                    | » Nybro 109 .....                  | 220  |      |  |

112. Kalmar—Torsås.

|                                     |  |                              |  |        |        |        |        |
|-------------------------------------|--|------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
|                                     |  | Fr. Näsby 98, 107.....       |  | ...    | ...    | 700    | ...    |
|                                     |  | » Västervik 65, 98, 107..... |  | ...    | ...    | 635    | ...    |
|                                     |  | » Östervång 98, 107.....     |  | ...    | ...    | 948    | ...    |
|                                     |  | » Väst 102, 100.....         |  | 600    | ...    | 1748   | ...    |
| Kml. Kalmar—Torsås j., spdr. 0.801. |  |                              |  |        |        |        |        |
| Biljettpris                         |  | Fr. Kalmar.....              |  | Pl. 52 | Gl. 50 | St. 51 | Gl. 56 |
|                                     |  | » Kalmar Väst.....           |  | 950    | 1230   | 310    | 715    |
|                                     |  | » Rinkabyholm.....           |  | p      | 1235   | p      | 721    |
|                                     |  | » Höneström.....             |  | a      | 1269   | a      | a      |
| 0, 0,65, 0,45                       |  | » Köby.....                  |  | x      | x      | x      | x      |
| 18, 0,90, 0,60                      |  | Till Ljungbyholm.....        |  | 1018   | 108    | 389    | 752    |
|                                     |  | Till Pärby 118..... *Lörd.   |  | 7710   | ...    | 442    | *846   |
| Fr. Ljungbyholm.....                |  |                              |  |        |        |        |        |
| 17, 1,15, 0,75                      |  | » Norrgård.....              |  | 1016   | 118    | 342    | 758    |
| 20, 1,35, 0,90                      |  | » Västervik.....             |  | 1028   | 132    | 365    | 818    |
| 23, 1,50, 1,00                      |  | » Kvarnlyckan.....           |  | 1031   | ...    | 402    | 830    |
|                                     |  | » Grönsåkra.....             |  | 1038   | ...    | 409    | 842    |
|                                     |  | » Tröttern.....              |  | x      | x      | x      | x      |
| 28, 1,80, 1,20                      |  | » Halltorp.....              |  | 1047   | ...    | 421    | 868    |
| 34, 2,15, 1,40                      |  | » Söderåkra.....             |  | 1059   | ...    | 438    | 917    |
|                                     |  | » Ekaryd.....                |  | x      | x      | x      | x      |
| 40, 2,50, 1,65                      |  | Till Torsås 173.....         |  | 1110   | ...    | 445    | 930    |

Torsås—Kalmar.

| Kml. Biljettpris |  | Fr. Torsås 118...    | 615 | 721 | 1215 |
|------------------|--|----------------------|-----|-----|------|
|                  |  | » Ekaryd 119...      | 635 | 735 | 1228 |
|                  |  | » Söderåkra 120...   | 654 | 750 | 1240 |
|                  |  | » Halltorp 121...    | 664 | 760 | 1240 |
|                  |  | » Tröttern 122...    | 674 | 770 | 1240 |
|                  |  | » Grågård 123...     | 684 | 780 | 1240 |
|                  |  | » Kvarnlyckan 124... | 694 | 790 | 1240 |
|                  |  | » Västervik 125...   | 704 | 800 | 1240 |
|                  |  | » Norrgränd 126...   | 714 | 810 | 1240 |
|                  |  | Till Kalmar 127...   | 724 | 820 | 1240 |
|                  |  | Fr. Pärby 128...     | 734 | 830 | 1240 |
|                  |  | » Ljungbyholm 129... | 744 | 840 | 1240 |
|                  |  | » Kälby 130...       | 754 | 850 | 1240 |
|                  |  | » Höneström 131...   | 764 | 860 | 1240 |
|                  |  | » Rinkabyholm 132... | 774 | 870 | 1240 |
|                  |  | » Kalmar Väst 133... | 784 | 880 | 1240 |
|                  |  | Till Kalmar 134...   | 794 | 890 | 1240 |
|                  |  | Till Väst 135...     | 804 | 900 | 1240 |
|                  |  | » Östervång 136...   | 814 | 910 | 1240 |
|                  |  | » Västervik 137...   | 824 | 920 | 1240 |
|                  |  | » Näsby 138...       | 834 | 930 | 1240 |

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.

| Km. | Ostra Blekinge j., spdr. 1.067. | St. 26 | St. 28 | St. 30 |
|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|
|     | Fr. Bergqvara 139               | 520    | 700    | 1045   |
|     | » Skallensås 140                | 530    | 710    | 1055   |
|     | » Gökaholm 141                  | 540    | 720    | 1065   |
| 7   | Till Torsås 142                 | 550    | 730    | 1075   |
|     | Till Kalmar 143                 | 560    | 740    | 1085   |
|     | Fr. Kalmar 144                  | 570    | 750    | 1095   |
|     | » Torsås 145                    | 580    | 760    | 1105   |
|     | » Nybro 146                     | 590    | 770    | 1115   |
| 10  | » Dynekrick 147                 | 607    | 782    | 1127   |
| 14  | » Norra Tång 148                | 617    | 791    | 1136   |
| 20  | » Brömsebro 149                 | 633    | 807    | 1152   |
| 26  | » Fogelarna 150                 | 648    | 820    | 1164   |
| 29  | » Törnåkra 151                  | 658    | 830    | 1203   |
| 38  | » Jernjöellett 152              | 724    | 853    | 1221   |
| 40  | » Ramdala 153                   | 738    | 905    | 1230   |
| 45  | » Lösen 154                     | 763    | 918    | 1241   |
| 48  | » Lyckeby 155                   | 806    | 928    | 1248   |
| 50  | Till Gulberna 156               | 811    | 933    | 1253   |
|     | Till Kristianstad 119           | 226    | 226    | 600    |
|     | » Malmö 120                     | 542    | 542    | 923    |
|     | » Helsingborg C. 121            | 620    | 620    | 1040   |
|     | Blekinges kustb., spdr. 1.067.  |        |        |        |
|     | Fr. Gulberna 122                | 820    | 940    | 1254   |
|     | » Sunna 123                     | 1      | x      | x      |
| 54  | Till Karlskrona 124             | 830    | 950    | 104    |

Pl. N 30 har vid Gulberna förbindelse med C. W. J. tåg N 2 med ank. till Alvesta 1045 om.

Slutinförsett i 1045 tåg N 2 till Alvesta 1045 om.

114, 116. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

|                                                     |                        |        |       |        |
|-----------------------------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|
| Fr. Kristianstad 119.....                           |                        | 635    | 1055  | 1055   |
| » Karlskrona 119.....                               |                        | ...    | 1000  | 108    |
| » Ronneby 119.....                                  |                        | 610    | 1100  | 215    |
| Kml. Karlshamn—Vislanda—<br>Bolmen f., spdr. 1.007. |                        | Pl. 3  | Bt. 5 | Gt. 7  |
| Fr. Karlshamn 120.....                              |                        | 610    | 900   | 105    |
| 4                                                   | » Asarum 121.....      | 619    | 918   | 122    |
| 7                                                   | » Gungvala 122.....    | 625    | 910   | 130    |
| 11                                                  | » Svängsta 123.....    | 635    | 940   | 150    |
| 15                                                  | » Åkeholm 124.....     | 643    | 953   | 203    |
| 20                                                  | » Hemsjö 125.....      | 654    | 1010  | 220    |
| 25                                                  | » Hofmansbygd 126..... | 708    | 1028  | 238    |
| 30                                                  | » Fridarö 127.....     | 719    | 1046  | 255    |
| 32                                                  | » Slattemåla 128.....  | 723    | 1054  | 303    |
| 36                                                  | Till Ryd 129.....      | 731    | 1104  | 317    |
| 38                                                  | Fr. Ryd 130.....       | 736    | 1110  | 320    |
| 38                                                  | Till Norrby 131.....   | 739    | 1115  | 325    |
| Till Kvarnamåla 104.....                            |                        | 822    | ...   | 426    |
| Fr. Kvarnamåla 104 Helgr. Lörd. 600.....            |                        | 742    | 1119  | 340    |
| 44                                                  | Fr. Norrby 132.....    | 742    | 1119  | 340    |
| 52                                                  | » Åleshult 133.....    | 755    | 1137  | 409    |
| 52                                                  | » Ulfö 134.....        | 814    | 1201  | 433    |
| 56                                                  | » Hulvick 135.....     | 822    | 1212  | 446    |
| 64                                                  | » Torne 136.....       | 838    | 1234  | 510    |
| 70                                                  | » Grimslöf 137.....    | 851    | 1252  | 530    |
| 78                                                  | Till Vislanda 138..... | 906    | 110   | 550    |
| Till Malmö 20.....                                  |                        | 1254   | 802   | 942    |
| » Stockholm 20.....                                 |                        | 646    | ...   | 656    |
| » Göteborg str. Nasjö 20.....                       |                        | 905    | ...   | 702    |
| » » Allv. Borsås 20.....                            |                        | 455    | 922   | ...    |
| Fr. Malmö 20.....                                   |                        | 1022   | 732   | 300    |
| » Vezö 101, 20.....                                 |                        | 720    | 1220  | 560    |
| » Stockholm 20.....                                 |                        | 1020   | ...   | 1027   |
| Fr. Vislanda 139.....                               |                        | 926    | 230   | 705    |
| 85                                                  | » Mörhult 140.....     | 938    | 247   | 722    |
| 88                                                  | » Åäng 141.....        | 943    | 254   | 729    |
| 93                                                  | » Målasög 142.....     | 956    | 311   | 745    |
| 99                                                  | » Ryssby 143.....      | 1007   | 330   | 803    |
| 107                                                 | » Tutaryd 144.....     | 1022   | 351   | 823    |
| 114                                                 | Till Ljungby 145.....  | 1034   | 407   | 840    |
| Till Markaryd 146.....                              |                        | 1210   | 652   | ...    |
| » Vernamo 145.....                                  |                        | ...    | 650   | ...    |
| Fr. Vernamo 145.....                                |                        | 930    | 110   | ...    |
| » Markaryd 146.....                                 |                        | Bl. 9  | 522   | 954    |
| Fr. Ljungby 147.....                                |                        | 550    | 1039  | 422    |
| 123                                                 | » Sjöfjö 148.....      | 807    | 1054  | 440    |
| 125                                                 | » Angelstad 149.....   | 612    | 1059  | 450    |
| 129                                                 | Till Bolmen 150.....   | 620    | 1106  | 500    |
| Halmstad—Bolmensf.,<br>spdr. 1.007.                 |                        | St.    | Gt.   | Bt. 5a |
| Km.                                                 | Fr. Bolmen.....        | 625    | 1109  | 510    |
| 5                                                   | » Pilsborg.....        | 639    | 1119  | 527    |
| 10                                                  | » Byholm.....          | 654    | 1129  | 546    |
| 14                                                  | » Åsen.....            | 708    | 1137  | 603    |
| 20                                                  | » Lidhult.....         | 728    | 1148  | 640    |
| 24                                                  | » Bökö.....            | 740    | 1156  | 655    |
| 28                                                  | » Elmås.....           | Bl. 11 | 750   | 667    |
| 31                                                  | » Bygget.....          | 840    | 1209  | 721    |
| 37                                                  | » Skallinge.....       | 854    | 1214  | 741    |
| 41                                                  | » Mahult.....          | 870    | 1229  | 752    |
| 46                                                  | » Breared.....         | 718    | 837   | 1241   |
| 53                                                  | » Marbläck.....        | 733    | 853   | 1254   |
| 57                                                  | » Skedala.....         | 744    | 904   | 1261   |
| 59                                                  | » Skedalshög.....      | 750    | 909   | 1269   |
| 64                                                  | Till Halmstad.....     | 800    | 920   | 114    |
| Till Göteborg B:s.....                              |                        | 148    | 208   | 622    |
| » Helsingborg F. 148.....                           |                        | 148    | 305   | 326    |
| Till Göteborg B:s.....                              |                        | 412    | 412   | 412    |
| » Helsingborg F. 148.....                           |                        | 412    | 705   | 705    |



## 119. Karlskrona—Kristianstad.

| Fr. Emmaboda 102                                                   | ... | 740 | 740  | ...  | 740 | 740 |
|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|-----|-----|
| Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1 N 8 o. 4. | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Karlskrona                                                     | ... | 730 | 1020 | 1000 | 105 | 258 |
| » Sunna                                                            | ... | 741 | 1030 | 1009 | 115 | 308 |
| Till Gullberna                                                     | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Kalmars 113, 112                                              | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Kalmars 112, 113                                               | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Emmaboda                                                       | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Gullberna                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Rosenholm                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Skärfa                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Nettraby                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Eringsboda 117                                                | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Eringsboda 117                                                 | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Nettraby                                                       | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Johannishus                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Edestad                                                          | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Lefvanda                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Ronneby                                                       | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Ronneby hälsobrunn                                            | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Ronneby hälsobrunn                                             | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Ronneby                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Djupadal                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Bredåkra                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Växjö 103                                                     | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Stockholm 103, 101, 20                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Stockholm 20, 101, 103                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Växjö 103                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Bredåkra                                                       | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Härjön                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Bräkne-Hoby                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Kullåkra                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Mererum                                                          | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Trensrum                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Karlshamn                                                     | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Vislanda 116                                                  | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Vislanda 116                                                   | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Karlshamn                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Harsaryd                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Vekorum                                                          | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Mörrum                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Gustafstorp                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Sandbäck                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Km. Fr. Sandbäck                                                   | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Kytlinge                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Gränum                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Jemshög                                                          | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Rösjö                                                            | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Häljö                                                            | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Olofström                                                     | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Olofström                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Sandbäck                                                       | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Ryedal                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Gammalstorp                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Sölvesborg                                                    | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Elmhult 100                                                   | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Elmhult 100                                                    | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Fr. Sölvesborg                                                     | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Väje                                                             | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Bromölla                                                         | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Gualöf                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Bäckaskog                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Fjellingö                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Noasby                                                           | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Kristianstad                                                  | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Esjö 127                                                      | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Malmö 127, 20                                                    | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Köpenhamn                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Helsingborg C. 124, 127, 137                                     | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| Till Helsingborg 124                                               | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Malmö 124, 20                                                    | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Köpenhamn                                                        | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Helsingborg C. 124, 142                                          | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |
| » Stockholm C. 124, 20                                             | ... | ... | ...  | ...  | ... | ... |

## Kristianstad—Karlskrona.

| Fr. Stockholm C. 124, 127                                          | ... | 7027 | ... | 7027 | ... | 7027 |
|--------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|
| » Helsingborg C. 142, 124                                          | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Köpenhamn                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Malmö 20, 124                                                    | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Helsingborg 124                                                  | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Helsingborg C. 137, 127                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Köpenhamn                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Malmö 20, 127                                                    | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Esjö 127                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1 N 8 o. 4. | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Kristianstad                                                   | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Noasby                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Fjellingö                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Bäckaskog                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Gualöf                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Bromölla                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Väje                                                             | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Sölvesborg                                                    | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Elmhult 100                                                   | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Elmhult 100                                                    | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Sölvesborg                                                     | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Gammalstorp                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Ryedal                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Sandbäck                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Olofström                                                     | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Km. Fr. Olofström                                                  | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Häljö                                                            | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Rösjö                                                            | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Jemshög                                                          | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Gränum                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Kytlinge                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Sandbäck                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Sandbäck                                                       | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Gustafstorp                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Mörrum                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Vekorum                                                          | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Harsaryd                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Karlshamn                                                     | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Vislanda 116                                                  | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Vislanda 116                                                   | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Karlshamn                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Trensrum                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Mererum                                                          | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Kullåkra                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Bräkne-Hoby                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Härjön                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Bredåkra                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Växjö 103                                                     | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Stockholm 103, 101, 20                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Stockholm 20, 101, 103                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Växjö 103                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Bredåkra                                                       | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Djupadal                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Ronneby                                                       | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Ronneby hälsobrunn                                            | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Ronneby hälsobrunn                                             | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Ronneby                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Lefvanda                                                         | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Edestad                                                          | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Johannishus                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Nettraby                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Eringsboda 117                                                | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Eringsboda 117                                                 | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Nettraby                                                       | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Skärfa                                                           | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Rosenholm                                                        | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Gullberna                                                     | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Kalmars 113, 112                                              | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Kalmars 112, 113                                               | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Fr. Gullberna                                                      | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| » Sunna                                                            | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Karlskrona                                                    | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |
| Till Emmaboda 102                                                  | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  |

## 123. Kristianstad—Elmhult.

| Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Kristianstad                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rödådal                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Bålsby                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Österådal                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ekestad                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Gärå                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Arkelstorp                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kaffastorp                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Immeln                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Tubbarp                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hylta                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Sibbhult                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rönna                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Glimåkra                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Österådal                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Boalt                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kråbblaboda                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hultaberg                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Loshult                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Elmhult                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Växjö                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Stockholm                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Elmhult—Kristianstad.

| Fr. Växjö                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| » Stockholm                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Elmhult                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Loshult                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hultaberg                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kråbblaboda                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Boalt                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Österådal                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Glimåkra                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rönna                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Sibbhult                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hylta                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Tubbarp                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Immeln                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kaffastorp                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Arkelstorp                                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Gärå                                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ekestad                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Österådal                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Bålsby                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rödådal                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Kristianstad                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 124. Kristianstad—Helsingborg.

| Fr. Karlskrona 119                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| » Ronneby 119                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Karlshamn 119                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Sölvesborg 119                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Åhus hamn 125                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Kristianstad                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Karpalund                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Önnestad                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fridhem                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Vinslöf                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ignaberga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Attarp                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rönne                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Helsingborg                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Göteborg 142, 148                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Stockholm 20                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Helsingborg C. 142                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Landskrona 20, 137                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Malmö 20                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Köpenhamn 6. Helsingb.                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Malmö                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Helsingborg—Kristianstad.

| Fr. Köpenhamn 6. Helsingb.                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| » Malmö 20                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Landskrona 137, 20                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Helsingborg C. 142                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Göteborg 148, 142                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Helsingborg                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rönne                                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Attarp                                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ignaberga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Vinslöf                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fridhem                                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Önnestad                                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Karpalund                                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Kristianstad                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Åhus hamn 125                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Sölvesborg 119                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Karlshamn 119                                | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ronneby 119                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Karlskrona 119                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 126. Hör—Hörby.

|            |                                |       |       |       |
|------------|--------------------------------|-------|-------|-------|
|            | Fr. Malmö 20 .....             | ...   | 600   | 840   |
|            | » Lund 20 .....                | ...   | 630   | 910   |
| Km.        | Hör—Hörby järnv., spår. 1.435. | Bl. 2 | Bl. 4 | Bl. 5 |
|            | Fr. Höröd .....                | 832   | 750   | 1160  |
|            | » Sötröd .....                 | x839  | x759  | x1200 |
| 8          | » Ludvigsborg .....            | x846  | 808   | x1207 |
|            | » Fulltofta .....              | x856  | 821   | x1217 |
| 13         | Till Hörby .....               | 903   | 830   | 1220  |
|            | Till Tollarp .....             | 983   | 937   | 1280  |
|            | » Kristianstad .....           | 1030  | 1012  | 1320  |
| Hörby—Hör. |                                |       |       |       |
|            | Fr. Kristianstad .....         | ...   | 250   | ...   |
|            | » Tollarp .....                | ...   | 326   | ...   |
| Km.        | Hör—Hörby järnv., spår. 1.435. | Bl. 1 | Bl. 3 | Bl. 5 |
|            | Fr. Hörby .....                | 630   | 570   | 1100  |
| 3          | » Fulltofta .....              | 640   | x518  | x1119 |
|            | » Ludvigsborg .....            | 663   | 530   | x1126 |
|            | » Sötröd .....                 | x702  | x539  | x1136 |
| 13         | Till Hör .....                 | 710   | 547   | 1180  |
|            | Till Lund 20 .....             | 870   | 724   | 1230  |







## 136. Östratorp—Böringe.

| Km.                    | Böringe—Östratorp f., spår. 1,435. | Pl. 1 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 9 |
|------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Fr. Östratorp          | 755                                | 1155  | 710   | 325   |       |
| » Espö                 | 804                                | 1204  | 719   | 333   |       |
| Till Klagstorp         | 812                                | 1212  | 727   | 340   |       |
| Till Trelleborg N. 158 | 937                                | 1283  | 931   |       |       |
| Fr. Klagstorp          | 815                                | 1215  | 728   | 347   |       |
| » Jordberga            | 828                                | 1231  | 735   | 346   |       |
| » Höningså             | 837                                | 1240  | 745   | 354   |       |
| » Anderslöv            | 855                                | 1260  | 758   | 364   |       |
| » Ståfvesjö            | 902                                | 1308  | 805   | 410   |       |
| » Grönalunda Tivoli    | 912                                | 1318  | 814   | 422   |       |
| Till Böringe           | 920                                | 1327  | 822   | 430   |       |
| Till Ystad 135         | 1056                               | 1567  | 1003  | 567   |       |
| » Malmö V. 135         | 1021                               | 1532  | 968   | 532   |       |

Biljettpris per km.:

Enkel resa 7 öre i I och 5.5

Öre i III kl. (14 dagar) 10.5 öre

i I o. 6 öre i III kl.

Ann. Alla tåg göra 80- och

Heldagar ett kort uppehåll vid an-

hållan "Grönalunda Tivoli."

## Böringe—Östratorp.

| Km.                   | Fr. Malmö V. 135 | 915 | 415  | 812  | 1200 |
|-----------------------|------------------|-----|------|------|------|
| » Ystad 135           | 885              | 385 | 782  | 1240 |      |
| Fr. Böringe           | 1002             | 505 | 902  | 200  |      |
| » Defvelstorp         | 1012             | 514 | 918  | 208  |      |
| » Grönalunda Tivoli   | 1021             | 523 | 927  | 218  |      |
| » Ståfvesjö           | 1035             | 535 | 936  | 226  |      |
| » Anderslöv           | 1046             | 546 | 947  | 234  |      |
| » Höningså            | 1102             | 602 | 956  | 243  |      |
| Till Klagstorp        | 1107             | 606 | 1002 | 247  |      |
| Fr. Trelleborg N. 158 | 880              | 380 | 742  | 1124 |      |
| » S. o. H.            | 850              | 350 | 712  | 1094 |      |
| » Skd.                | 820              | 320 | 682  | 1064 |      |
| Fr. Klagstorp         | 1113             | 608 | 1003 | 248  |      |
| » Espö                | 1122             | 617 | 1012 | 257  |      |
| Till Östratorp        | 1130             | 625 | 1020 | 265  |      |

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af  
fotografier erhållas i storlek 24 x 30 cm. Kr. 4,  
35 x 43 cm. Kr. 7, 40 x 50 cm. Kr. 10,  
50 x 60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brevpressar utföres efter insänd  
fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

**Atelier Nyquist & Co,**  
Dalagatan 78 B, Stockholm.

## 137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

| Km.                   | Fr. Kristiania | 580  | 580  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
|-----------------------|----------------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| » Göteborg B:s 148    | 732            | 1232 | 732  | 1000 | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Engelholm 148       | 744            | 1244 | 744  | 1011 | 257  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Högåns Ö. 150       | 710            | 1210 | 710  | 949  | 158  | ... | ...  | ...  | ... |
| Fr. Köpenh. Nordb.    | 660            | 660  | 1066 | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Österbro            | 608            | 608  | 948  | 1208 | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Helsingborg Angf.   | 811            | 811  | 1202 | 148  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| Till Helsingborg      | 833            | 833  | 1224 | 208  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| Fr. Landskrona        | 615            | 615  | 940  | 135  | 410  | 610 | 900  | 621  | ... |
| » Ramlösa             | 620            | 900  | 946  | 141  | 419  | 615 | 906  | 640  | ... |
| » Raus                | 628            | 908  | 951  | 146  | 427  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Gantofta            | 631            | 911  | 957  | 153  | 437  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Vallåkra            | 639            | 919  | 1006 | 201  | 451  | 630 | 925  | 750  | ... |
| » Tågarp              | 650            | 924  | 1016 | 212  | 507  | 639 | 936  | 820  | ... |
| Till Billeberga       | 700            | 931  | 1025 | 222  | 518  | 648 | 946  | 840  | ... |
| Fr. Billeberga        | 723            | 1033 | 1033 | 227  | 530  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Asmundtorp          | 728            | 1038 | 1038 | 233  | 540  | ... | ...  | ...  | ... |
| Till Landskrona       | 740            | 1050 | 1050 | 245  | 557  | ... | ...  | ...  | ... |
| Fr. Landskrona        | 640            | 1005 | 200  | 455  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Asmundtorp          | 652            | 1018 | 213  | 509  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| Till Billeberga       | 658            | 1024 | 218  | 515  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| Fr. Billeberga        | 702            | 1031 | 1030 | 225  | 528  | 646 | 951  | 1105 | ... |
| Till Teckomatorp      | 711            | 1039 | 1040 | 235  | 539  | 653 | 1000 | 1120 | ... |
| Till Lund 147, 145    | 828            | 1021 | 1189 | 833  | 732  | 732 | 1122 | ...  | ... |
| » Malmö 147           | 743            | 1028 | 1208 | 406  | 746  | 746 | 1203 | ...  | ... |
| Fr. Göteborg 147      | 728            | ...  | ...  | 1000 | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Engelholm 147       | 614            | ...  | ...  | 755  | 1205 | 300 | ...  | ...  | ... |
| Fr. Teckomatorp       | 718            | ...  | 1045 | 237  | 545  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Marieholm           | 722            | ...  | 1055 | 246  | 600  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Trolleås            | 731            | ...  | 1105 | 255  | 615  | ... | ...  | ...  | ... |
| Till Eslöv            | 740            | ...  | 1115 | 305  | 625  | ... | ...  | ...  | ... |
| Till Ystad 134        | 704            | ...  | ...  | 615  | 1021 | ... | ...  | ...  | ... |
| » Kristianstad 127    | 708            | ...  | ...  | 622  | 1010 | ... | ...  | ...  | ... |
| » Karlskrona 127, 119 | 817            | ...  | ...  | 1115 | ...  | ... | ...  | ...  | ... |
| » Stockholm 20        | 852            | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... |

Blandadt tåg biljettpris per km.: Enkel resa 5.25 öre i I o. 5.5 öre i III kl.

p betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

s betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

## 139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

| Km.                   | Fr. Göteborg B:s 148 | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----------------------|----------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| » Halmstad 148        | 582                  | 761  | 119  | 527 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Laholm 148          | 635                  | 833  | 1218 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Veinge            | 651                  | 900  | 150  | 611 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Skogaby             | 706                  | 921  | 205  | 622 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Knäred              | 728                  | 958  | 225  | 635 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Putsared            | ...                  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Majenfors           | 763                  | 1026 | 246  | 660 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Råstorp             | 808                  | 1040 | 267  | 667 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Markaryd         | 817                  | 1052 | 307  | 705 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Ljungby 145      | ...                  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Ljungby 145       | ...                  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Markaryd          | 500                  | 827  | ...  | 314 | 706 | ... | ... | ... | ... |
| » Emmaljunga          | 524                  | 850  | ...  | 331 | 723 | ... | ... | ... | ... |
| » Vitejö              | 549                  | 899  | ...  | 348 | 738 | ... | ... | ... | ... |
| » Bjernum             | 616                  | 930  | ...  | 406 | 747 | ... | ... | ... | ... |
| » Mala                | 635                  | 946  | ...  | 419 | 758 | ... | ... | ... | ... |
| » Vankiva             | 649                  | 958  | ...  | 430 | 769 | ... | ... | ... | ... |
| Till Hessleholm       | 701                  | 1009 | ...  | 440 | 816 | ... | ... | ... | ... |
| Till Kristianstad 124 | 947                  | 1215 | ...  | 612 | 912 | ... | ... | ... | ... |
| » Malmö 20            | 945                  | 1254 | ...  | 823 | 942 | ... | ... | ... | ... |

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

Biljettpris kontant B sid. 6.

## 140. Klippan—Eslöv.

| Km.                       | Fr. Helsingborg C. 142 | 650  | 907  | ... | ... | ...  | ... | ... | ... |
|---------------------------|------------------------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| » Helsingborg S.J. 144    | 627                    | ...  | 1110 | ... | ... | ...  | ... | ... | ... |
| » Östra Ljungby 144       | 635                    | 940  | ...  | 255 | ... | ...  | ... | ... | ... |
| » Eslöv                   | 716                    | 1025 | ...  | 328 | ... | ...  | ... | ... | ... |
| Fr. Klippan               | 754                    | 1044 | ...  | 350 | 645 | 1029 | ... | ... | ... |
| Till Ljungbyhed           | 807                    | 1100 | 1257 | 410 | 702 | 1043 | ... | ... | ... |
| » Ljungbyhed              | 808                    | 1103 | 100  | 420 | 702 | 1043 | ... | ... | ... |
| » Skrällid                | 815                    | 1112 | 110  | 435 | 711 | 1050 | ... | ... | ... |
| » Röstänga                | 822                    | 1123 | 122  | 455 | 721 | 1060 | ... | ... | ... |
| Till Billinge             | 829                    | 1133 | 133  | 510 | 730 | 1103 | ... | ... | ... |
| » Billinge                | 829                    | 1133 | ...  | 510 | 730 | ...  | ... | ... | ... |
| » Trolleholm              | 715                    | 839  | 1148 | ... | 539 | 743  | ... | ... | ... |
| » Stabbars gr.            | 732                    | 846  | 1159 | ... | 602 | 753  | ... | ... | ... |
| Till Eslöv                | 740                    | 853  | 1205 | ... | 610 | 800  | ... | ... | ... |
| Till Landskrona 137       | ...                    | ...  | ...  | ... | ... | ...  | ... | ... | ... |
| » Kristianstad 127        | 1030                   | 1050 | 622  | ... | ... | ...  | ... | ... | ... |
| » Malmö 20 HSB            | 834                    | 1052 | 1254 | ... | 823 | 923  | ... | ... | ... |
| » Ystad 134 + 22 S. o. H. | 1046                   | 1538 | ...  | ... | ... | ...  | ... | ... | ... |

Biljettpris per km.:

Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II

och 4 öre i III kl.

Sön. o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gång

afgiften för enkel biljett fram o. åter.

I samtrafik taxa B sid. 6.

I samtrafik taxa B sid. 6.

I samtrafik taxa B sid. 6.

I samtrafik taxa B sid. 6.



142. Hesselholm-Helsingborg.

| Fr. Stockholm C. 20                    |  | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00  | 11.00  | 12.00  | 13.00  | 14.00  | 15.00  | 16.00  | 17.00  | 18.00  | 19.00  | 20.00  |
|----------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| » Jönköping 20, 24                     |  | 8.01   | 9.01   | 10.01  | 11.01  | 12.01  | 13.01  | 14.01  | 15.01  | 16.01  | 17.01  | 18.01  | 19.01  | 20.01  | 21.01  |
| » Malmö 20                             |  | 8.01   | 9.01   | 10.01  | 11.01  | 12.01  | 13.01  | 14.01  | 15.01  | 16.01  | 17.01  | 18.01  | 19.01  | 20.01  | 21.01  |
| » Kristianstad 124                     |  | 8.01   | 9.01   | 10.01  | 11.01  | 12.01  | 13.01  | 14.01  | 15.01  | 16.01  | 17.01  | 18.01  | 19.01  | 20.01  | 21.01  |
| Helsingborg-Hesselholm f. spår. 1.435. |  | Bl. 59 | St. 51 | St. 53 | Pl. 55 | St. 57 | St. 59 | St. 61 | St. 63 | St. 65 | St. 67 | St. 69 | St. 71 | St. 73 | St. 75 |
| Km. Fr. Hesselholm                     |  | 627    | 635    | 643    | 651    | 659    | 667    | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    |
| » Finja                                |  | 635    | 643    | 651    | 659    | 667    | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    |
| » Tyringe                              |  | 643    | 651    | 659    | 667    | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    |
| » Vest-Torup                           |  | 651    | 659    | 667    | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    | 755    |
| » Perstorp                             |  | 659    | 667    | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    | 755    | 763    |
| » Hylletofta                           |  | 667    | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    | 755    | 763    | 771    |
| » Till Klippan                         |  | 675    | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    | 755    | 763    | 771    | 779    |
| » Till Östra Ljungby 144               |  | 683    | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    | 755    | 763    | 771    | 779    | 787    |
| » Engelholm 144                        |  | 691    | 699    | 707    | 715    | 723    | 731    | 739    | 747    | 755    | 763    | 771    | 779    | 787    | 795    |
| Fr. Klippan 140                        |  | 540    | 548    | 556    | 564    | 572    | 580    | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    |
| » Qvidinge                             |  | 548    | 556    | 564    | 572    | 580    | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    |
| » Kärreberga                           |  | 556    | 564    | 572    | 580    | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    |
| » Till Åstorp                          |  | 564    | 572    | 580    | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    | 668    |
| Till Engelholm 147                     |  | 572    | 580    | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    | 668    | 676    |
| » Göteborg B. 148                      |  | 580    | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    | 668    | 676    | 684    |
| » Högåns Ö. 150                        |  | 588    | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    | 668    | 676    | 684    | 692    |
| » Landskrona 151                       |  | 596    | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    | 668    | 676    | 684    | 692    | 700    |
| » Malmö C. 147                         |  | 604    | 612    | 620    | 628    | 636    | 644    | 652    | 660    | 668    | 676    | 684    | 692    | 700    | 708    |
| Fr. Jönköpings H. 95, 95, 148          |  | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    |
| » Vernamo 145                          |  | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    |
| » Strömsnäs bruk 146                   |  | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    |
| » Markaryd V. 145                      |  | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    | 500    |
| Fr. Åstorp                             |  | 632    | 640    | 648    | 656    | 664    | 672    | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    |
| » Gunnarstorp                          |  | 640    | 648    | 656    | 664    | 672    | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    |
| » Till Bjuf                            |  | 648    | 656    | 664    | 672    | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    | 752    |
| » Mörarp                               |  | 656    | 664    | 672    | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    | 752    | 760    |
| » Pärarp                               |  | 664    | 672    | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    | 752    | 760    | 768    |
| » Ramlösa brunn                        |  | 672    | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    | 752    | 760    | 768    | 776    |
| » Ramlösa                              |  | 680    | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    | 752    | 760    | 768    | 776    | 784    |
| » Till Helsingborg C.                  |  | 688    | 696    | 704    | 712    | 720    | 728    | 736    | 744    | 752    | 760    | 768    | 776    | 784    | 792    |
| Fr. Helsingborg Angf. a.               |  | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    |
| » Till Helsingborg                     |  | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    | 850    |
| » Köpenhamn Österbro                   |  | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   |
| » Nordtang.                            |  | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   | 1033   |
| » Korsör                               |  | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    | 206    |
| » Hamburg H. via Gjedser               |  | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    | 824    |
| » Berlin (Stettin)                     |  | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    | 922    |

Helsingborg-Hesselholm.

|                                         |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
|-----------------------------------------|--------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser         | 1                  | S. o. H. samt % | 1014     | ...      | 1728     | 1728     | ...      | 848      | ...      | ...           |
| » Hamburg H. via Gjedser                | 2                  | »               | 1151     | ...      | 1730     | 1730     | ...      | 705      | 913      | * via Kert... |
| » Korsör                                | 3                  | »               | 410      | ...      | 803      | 803      | ...      | 300      | 448      | ...           |
| » Köpenhamns Nordtang.                  | 4                  | »               | 452      | 680      | 1055     | 1055     | ...      | 340      | 500      | ...           |
| » Österbro                              | 5                  | »               | 555      | 948      | 1203     | ...      | ...      | 505      | 724      | ...           |
| » Helsingör Angf. a.                    | 6                  | »               | 650      | 811      | 1202     | 140      | ...      | 622      | 920      | ...           |
| Till Helsingborg                        |                    |                 |          | 823      | 1224     | 208      | ...      | 628      | 922      | ...           |
| Helsingborg-Hesselholms f. spår. 1.435. |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Km.                                     |                    | St. 54          | St. 66   | St. 82   | St. 98   | Pl. 58   | St. 84   | St. 92   | St. 62   | St. 60        |
|                                         |                    | I II III        | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III | I II III      |
| 3                                       | Fr. Helsingborg C. | 650             | 907      | 123      | 245      | 530      | 700      | 935      | 656      | 515           |
| 6                                       | » Ramlösa          | 656             | 913      | 128      | 250      | 535      | 707      | 935      | 710      | 540           |
| 9                                       | » Ramlösa brunn    | 700             | 916      | 136      | 253      | 538      | 710      | 938      | 719      | 540           |
| 12                                      | » Pärarp           | 708             | 924      | 143      | 300      | 546      | 718      | 949      | 758      | 611           |
| 14                                      | » Mörarp           | 715             | 934      | 150      | 307      | 554      | 725      | 957      | 820      | 631           |
| 18                                      | Till Bjuf          | 721             | 942      | 156      | 313      | 601      | 741      | 1002     | 830      | 641           |
| 21                                      | Fr. Bjuf           | 721             | 947      | 157      | 314      | 601      | 744      | 1002     | 855      | 655           |
| 23                                      | » Gunnarstorp      | 726             | 953      | 204      | 318      | 608      | 750      | 1006     | 905      | 702           |
| 24                                      | Till Åstorp        | 730             | 959      | 211      | 323      | 612      | 755      | 1011     | 912      | 710           |
| Till Markaryd V. 145. ... † Tågomyte    |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Strömsnäs bruk 145. ... † Kärreberga  |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Vernamo 145. ... †                    |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Jönköpings H. 145, 95, 96. ... †      |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Fr. Malmö C. 147. ... †                 |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Landskrona 151. ... †                 |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Högåns Ö. 150. ... †                  |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Göteborg B. 148. ... †                |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Engelholm 147. ... †                  |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Fr. Åstorp. ... †                       |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Kärreberga. ... †                     |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Qvidinge. ... †                       |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Till Klippan. ... †                     |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Fr. Engelholm 144. ... †                |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Östra Ljungby 144. ... †              |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Fr. Klippan 140. ... †                  |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Hylletofta. ... †                     |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Perstorp. ... †                       |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Vest-Torup. ... †                     |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Tyringe. ... †                        |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Finja. ... †                          |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Till Hesselholm. ... †                  |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| Till Kristianstad 124. ... †            |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Malmö 20. ... †                       |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Jönköping 20, 24. ... †               |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |
| » Stockholm 12. ... †                   |                    |                 |          |          |          |          |          |          |          |               |



## Helsingborg—Engelholm.

|                             |                             |         |          |          |          |          |         |          |         |         |
|-----------------------------|-----------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|
| Fr. Berlin, Slett. ....     | ...                         | ...     | ...      | ...      | 1728     | 1728     | ...     | ...      | ...     | 846     |
| » Hamburg, H. ....          | 8fv. Warnem. ....           | ...     | ...      | ...      | 1732     | 1732     | ...     | ...      | ...     | 913     |
| » Kopenhagen (Osterbro) ... | S. o. H. ....               | ...     | ...      | ...      | 7014     | 7014     | 1781    | ...      | ...     | ...     |
| » » H. (Nordb.) ...         | samt 3/4 ...                | ...     | ...      | ...      | 680      | 1055     | 1055    | ...      | ...     | 555     |
| » » (Osterbro) ...          | Hvard. ....                 | ...     | ...      | ...      | ...      | 948      | 948     | 1208     | ...     | 614     |
| » » H. (Nordb.) ...         | ...                         | ...     | ...      | ...      | 650      | 1055     | 1055    | ...      | ...     | 602     |
| » Helsingör ...             | ...                         | ...     | ...      | ...      | 811      | 1202     | 1202    | 740      | ...     | 747     |
| Km. ...                     | Systeme järnv. spår, 1,435. | St. 792 | Gr. 1402 | Pl. 394  | St. 40   | Pl. 384  | St. 794 | Pl. 1408 | Pl. 392 | Pl. 410 |
|                             |                             | II III  | I II III | I II III | I II III | I II III | II III  | II III   | II III  | II III  |
|                             | Fr. Helsingborg F. ....     | 544     | 748      | 850      | 1250     | 108      | 350     | 500      | 820     | 1055    |
| 0                           | Gyult ...                   | 1       | 1        | 1        | 1        | 1        | x       | x        | x       | x       |
| 0                           | » Odåkra ...                | 610     | 820      | 1        | 1        | 124      | 409     | 550      | 838     | 1111    |
| 14                          | Till Kattarp ...            | 619     | 832      | 911      | 113      | 131      | 418     | 603      | 845     | 1119    |
| 29                          | Till Höganas Ö. 150 ...     | 728     | ...      | 1008     | 215      | 215      | 458     | ...      | 925     | ...     |
|                             | Fr. Höganas Ö. 150 ...      | 524     | 710      | 710      | 949      | ...      | 166     | ...      | 728     | 728     |
| 19                          | » Kattarp ...               | 622     | 833      | 912      | 114      | 138      | 419     | 630      | 848     | 1120    |
| 22                          | » Bågle ...                 | 633     | x84      | 1        | 1        | 146      | 430     | 720      | 857     | ...     |
| 22                          | » Vegeholm ...              | 641     | x854     | 1        | 1        | 152      | 438     | 736      | 904     | ...     |
| 27                          | Till Engelholm ...          | 651     | 908      | 928      | 130      | 200      | 448     | 750      | 913     | 1136    |
|                             | Till Klippan 144 ...        | ...     | ...      | 1038     | 340      | 340      | ...     | 938      | ...     | ...     |
|                             | » Halmstad 140 ...          | 926     | 1109     | 1109     | 315      | 404      | 747     | ...      | 1125    | 118     |
|                             | » Varberg 148 ...           | 1219    | 1239     | 1239     | 505      | 624      | 1047    | ...      | ...     | 251     |
|                             | » Göteborg B: 140 ...       | 205     | 205      | 205      | 635      | 823      | ...     | ...      | ...     | 418     |

Malmö—Göteborg.

[illegible]

Direkta tåg: Göteborg—Helsingborg i № 39, 40, 383, 384, Helsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i № 809 o. 810. Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i № 33, 376, 376, 40. Direkta vagnar: Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i № 37, 38, 41, 42, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 39 och 40, Helsingborg—Mölle i № 384, 396, 392, 390, 394, 402, Mölle—Helsingborg i № 397, 393, 41, 391, 391, 91.

Obs! § Sofvagnar I o. II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 tillträde Länns i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i № 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37 o. 38, — Kristiania—Malmö i № 37 — Malmö—Kristiania i № 38.



149. Barsebäckshamn-Kjeflinge.

| Km. | Kjeflinge-Barsebäckshamn, spårvidd 1,435. | St. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 7 | Pl. 9 | Pl. 11 | Zontaxa i lokal- och samtrafik. |
|-----|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Barsebäckshamn                        | 640    | 700   | 1025  | 225   | 600   | 855    |                                 |
| 2   | » Sjöbodet                                | 653    | 708   | 1033  | 233   | 608   | 863    |                                 |
| 3   | » Barsebäcksbjörp                         | 705    | 715   | 1040  | 240   | 615   | 870    |                                 |
| 4   | » Lötterdöpinge                           | 715    | 721   | 1046  | 246   | 621   | 876    |                                 |
| 5   | » Västansjö                               | 726    | 728   | 1058  | 253   | 628   | 883    |                                 |
| 6   | » Högsmölla                               | 735    | 735   | 1100  | 300   | 635   | 890    |                                 |
| 7   | Till Kjeflinge                            | 735    | 735   | 1100  | 300   | 635   | 890    |                                 |

Kjeflinge-Barsebäckshamn.

| Km. | Kjeflinge-Barsebäckshamn, spårvidd 1,435. | St. 22 | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 8 | Pl. 10 | Pl. 12 |
|-----|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1   | Fr. Kjeflinge                             | 810    | 810   | 1125  | 145   | 450   | 710    | 950    |
| 2   | » Tungan                                  | 825    | 819   | 1134  | 154   | 459   | 719    | 959    |
| 3   | » Högsmölla                               | 834    | 825   | 1140  | 200   | 505   | 725    | 1005   |
| 4   | » Västansjö                               | 848    | 831   | 1146  | 206   | 511   | 731    | 1011   |
| 5   | » Lötterdöpinge                           | 901    | 838   | 1153  | 213   | 518   | 738    | 1018   |
| 6   | » Barsebäcksbjörp                         | 910    | 845   | 1200  | 220   | 525   | 745    | 1025   |
| 7   | Till Barsebäckshamn                       | 910    | 845   | 1200  | 220   | 525   | 745    | 1025   |

150. Mölle-Höganäs N.

| Km. | Höganäs-Mölla järnväg, spårvidd 1,435. | Pl. 13 | Pl. 14 | Pl. 15 | Pl. 16 | Pl. 17 | Pl. 18 | Pl. 19 |
|-----|----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | Fr. Mölle                              | 639    | 104    | 639    | 104    | 639    | 104    | 639    |
| 2   | » Krapparp                             | 641    | 114    | 641    | 114    | 641    | 114    | 641    |
| 3   | » Nyhamnsåge                           | 647    | 123    | 647    | 123    | 647    | 123    | 647    |
| 4   | » Strandbaden                          | 653    | 131    | 653    | 131    | 653    | 131    | 653    |
| 5   | Till Höganäs N.                        | 700    | 189    | 700    | 189    | 700    | 189    | 700    |

150. Åstorp-Höganäs.

|     |                              |         |         |         |         |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
|     | Fr. Malmö 147.....           | 7024    | ..      | 728     | 7030    |
|     | » Landskrona 151, 147 .....  | 7222    | ...     | 727     | 7127    |
|     | » Hesselholm 142.....        | ...     | ...     | 627     | 7110    |
| Km. | Statens järnv. spårv. 1435.  | Rt. 812 | Rt. 814 | Pl. 402 | Pl. 396 |
|     |                              | II III  | II III  | II III  | II III  |
|     | Fr. Åstorp 22.....           | 550     | 730     | 905     | 100     |
| 5   | » Ormastorp .....            | 601     | 741     | 915     | 110     |
| 9   | » Haselarp .....             | 610     | 750     | 923     | 118     |
| 17  | Till Kattarp .....           | 617     | 757     | 929     | 124     |
|     | Till Helsingborg F. 148..... | 705     | 836     | 7101    | ...     |
|     | Fr. Göteborg B:s 148.....    | 722     | ...     | ...     | ...     |
|     | » Helsingborg F. 148.....    | 544     | ...     | 850     | 708     |
|     | Fr. Kattarp .....            | 648     | ...     | 933     | 140     |
| 19  | » Vestraby .....             | 655     | ...     | 939     | 146     |
| 16  | » Stureholm .....            | 702     | ...     | 945     | 152     |
| 18  | » Mjöhvit .....              | 711     | ...     | 953     | 200     |
| 21  | » Ingelstråde .....          | 719     | ...     | 1000    | 207     |
| 26  | Till Höganäs öfr. 22.....    | 728     | ...     | 1008    | 215     |
| 28  | » Höganäs nedre 22.....      | 735     | ...     | 1014    | 221     |



| Malmö-Limhamn.                     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                        | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 |
| Fr. Malmö                          | 605 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1215 | 1315 | 1415 | 1515 | 1615 | 1715 | 1815 | 1915 |
| Ribergsborg                        | 620 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1730 | 1830 | 1930 |
| Sänekulla                          |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Bellevue                           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Till Limhamn                       |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Limhamn-Malmö.                     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                        | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Limhamn                        | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Bellevue                           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Sänekulla                          |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ribergsborg                        |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Till Malmö                         | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |



ARMIRO  
FENNIA  
OGARETTER

| Malmö-Trelleborg-Rydsgård.            |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                           | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Malmö                             | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Trelleborg                       | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

| Rydsgård-Trelleborg-Malmö.               |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rydsgård-Trelleborgs järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                              | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Rydsgård                             | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Trelleborg                          | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

Innan  
tåget  
går  
bör  
hvar  
och  
en  
köpa

Fröléens  
Bokskatt

1  
kiosken  
för  
endast  
50  
öre.

Se annonsen i  
sid. 8.

| Tygelsjö-Klagshamn.                     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tygelsjö-Klagshamns järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                             | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Tygelsjö                            | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Klagshamn                          | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

| Klagshamn-Tygelsjö.                     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tygelsjö-Klagshamns järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                             | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Klagshamn                           | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Tygelsjö                           | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

| Genarp-Malmö.                     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                       | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Genarp                        | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Malmö                        | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

| Malmö-Genarp.                     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                       | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Malmö                         | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Genarp                       | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

| Genarp-Malmö.                     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435. |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                       | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Genarp                        | 550 | 630 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1245 | 145  | 245  | 345  | 445  | 545  | 645  |
| Till Malmö                        | 605 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1200 | 200  | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  |

Stockholms Transport-  
och Bogserings A.B.

Kontor: Skeppsbron 46. Rikt. 136, 677 u. 711

vekslarer störsändor, bogseringar och varfsarbeten.

Allm. Telef. 1028, 2138 u. 2739.

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

| Tingstade-Burgsvik.          |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Gotlands järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                  | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Tingstade                | 715 | 1100 | 1240 | 1380 | 1520 | 1660 | 1800 | 1940 | 2080 | 2220 | 2360 | 2500 | 2640 | 2780 |
| Till Burgsvik                | 730 | 1115 | 1255 | 1395 | 1535 | 1675 | 1815 | 1955 | 2095 | 2235 | 2375 | 2515 | 2655 | 2795 |

| Klintehamn-Roma.                     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Klintehamns-Roma järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                          | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Klintehamn                       | 755 | 1200 | 1340 | 1480 | 1620 | 1760 | 1900 | 2040 | 2180 | 2320 | 2460 | 2600 | 2740 | 2880 |
| Till Roma                            | 770 | 1215 | 1355 | 1495 | 1635 | 1775 | 1915 | 2055 | 2195 | 2335 | 2475 | 2615 | 2755 | 2895 |

| Roma-Klintehamn.                     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Klintehamns-Roma järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                          | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Roma                             | 755 | 1200 | 1340 | 1480 | 1620 | 1760 | 1900 | 2040 | 2180 | 2320 | 2460 | 2600 | 2740 | 2880 |
| Till Klintehamn                      | 770 | 1215 | 1355 | 1495 | 1635 | 1775 | 1915 | 2055 | 2195 | 2335 | 2475 | 2615 | 2755 | 2895 |

| Roma-Slita.                    |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Slita-Roma järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                    | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Roma                       | 755 | 1200 | 1340 | 1480 | 1620 | 1760 | 1900 | 2040 | 2180 | 2320 | 2460 | 2600 | 2740 | 2880 |
| Till Slita                     | 770 | 1215 | 1355 | 1495 | 1635 | 1775 | 1915 | 2055 | 2195 | 2335 | 2475 | 2615 | 2755 | 2895 |

| Burgsvik-Tingstade.          |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Gotlands järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                  | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Burgsvik                 | 715 | 1100 | 1240 | 1380 | 1520 | 1660 | 1800 | 1940 | 2080 | 2220 | 2360 | 2500 | 2640 | 2780 |
| Till Tingstade               | 730 | 1115 | 1255 | 1395 | 1535 | 1675 | 1815 | 1955 | 2095 | 2235 | 2375 | 2515 | 2655 | 2795 |

| Slita-Roma.                    |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Slita-Roma järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                    | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Slita                      | 755 | 1200 | 1340 | 1480 | 1620 | 1760 | 1900 | 2040 | 2180 | 2320 | 2460 | 2600 | 2740 | 2880 |
| Till Roma                      | 770 | 1215 | 1355 | 1495 | 1635 | 1775 | 1915 | 2055 | 2195 | 2335 | 2475 | 2615 | 2755 | 2895 |

| Roma-Slita.                    |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Slita-Roma järnv. spår. 0.891. |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Biljettpris                    | № 1 | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 |
| Fr. Roma                       | 755 | 1200 | 1340 | 1480 | 1620 | 1760 | 1900 | 2040 | 2180 | 2320 | 2460 | 2600 | 2740 | 2880 |
| Till Slita                     | 770 | 1215 | 1355 | 1495 | 1635 | 1775 | 1915 | 2055 | 2195 | 2335 | 2475 | 2615 | 2755 | 2    |







**F. O. Klingström**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen i lista sidan.

**204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.**

Snabbgående ångfartygen EXPRES och ARGO för passagerare och gods.

Från Malmö hvarje Torsdags afton, fr. Grimsby hvarje Tisdags afton. För uppsamling af gods afgår ångarna hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag till Malmö med utlöpande af Landskrona med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer. Malmö i Januari 1910. G. &amp; L. Beijer A.-B. Kommissionärer.

Helsingborg: G. &amp; L. Beijer, i Landskrona: Aug. Høyl &amp; Co. i Halmstad: Joh. A. Andersson, i Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons &amp; Co. Ltd.

OBS! Smörret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra tygmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

**206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.****210. Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångarna

ALEXANDRA, kapt. J. Gråbner, afgår från Stettin hvarannan Lördag på e. m. (d. 20 Aug.)

Stockholm Onsdagen den 24 Aug.

Norrköping Lördagen den 27 Aug.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm A.-B. OLSON &amp; WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

**211. Union-Linien.**

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. WISNA afgår från Stockholm den 17 Aug. samt ångf. CAROLUS, kapt. Törnsten, från Stettin den 17 Aug. medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron 34.

**216. Sveabolagets Ångbåtslinier.**

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. Borg, afgår.

Från Stockholm Sönd. 1) och Onsd. 2) kl. 1000

Kalmar Månd. och Torsd. 3) 500

Ång. Lybeck Tisd. och Fred. 4) 700

Från Lybeck Onsd. 1) och Lörd. 2) 625

Kalmar Torsd. och Sönd. 3) 720

Ång. Stockholm Fred. och Månd. 4) 230

1) GAUTHIOD. 2) SVITHIOD.

Passagerareavgifter: Tur och retur

I II III I II III

Stockholm—Lybeck..... 40.— 30.— 18.— 65.— 50.— 30.—

—Kalmar..... 18.— 12.— 5.— 25.— 18.— 7.50

Kalmar—Lybeck..... 25.— 20.— 12.— 40.— 30.— —

Lybeck—Köpenhamn—Luleå,

Lybeck—Köpenhamn—

Örnsköldsvik,

Lybeck—Norrköping,

se 419.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår omkring den 20 Aug.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. ASK, kapt. O. A. Hammarström, afgår omkr. den 20 Aug.

Stockholm—Amsterdam—

Rotterdam.

Ång. A. WIOANDER, kapt. Håkansson, afgår omkr. d. 17 Aug.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. BERGSUND, kapt. E. Åkermark, afgår omkr. den 25 Aug.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM, kapt. Smedman, afgår omkr. den 13 Aug.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. JOHN, kapt. A. Westerberg, afgår omkring den 16 Aug.

Från Antwerpen:

Ång. GUNNAR, kapt. Mathson, afgår omkring den 20 Aug.

Stockholm—Bordeaux—

La Pallice—Håvre.

Ång. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår omkring den 13 Aug.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. DUX, kapt. G. Toll, afgår från Bordeaux omkring den 20 Aug.

La Pallice omkring den 22 Aug.

Håvre omkring den 25 Aug.

Ång. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår från Bordeaux omkr. den 7 Sept.

La Pallice omkr. den 9 Sept.

Håvre omkr. den 12 Sept.

(Forts.)

**LÜDERS & STANGE**

Lübeck &amp; Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition

till Sverige. Se annonsen i lista sidan.

**Stockholm—Norrköping—London—Hull**

och åter i förening med

Thos Wilson Sons &amp; Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. ARGYLE, W. C. Lofley, den 18 Aug.

Från Norrköping:

Ång. SILVIO, G. Joy, den 17 Aug.

Från London:

Ång. ENVOY, Th. Hornsby, den 13 Aug.

Från Hull:

Ång. NAUTILUS, N. G. Hultgren, den 13 Aug.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh &amp; Bolin;

i Lübeck: Lüders &amp; Stange,

i Antwerpen E. Sasse

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,

{ Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Håvre Hr E. Grosses &amp; Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British &amp; Northern Shipping Agency Ltd., 5 Lloyds

Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Unionliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons &amp; Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger &amp; Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON &amp; WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam- &amp; Rotterdamlinierna

EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgs ångarna GUNNAR &amp; JOHN

NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

**217. Bremen—Stockholm—Sundsvall.**

Ång. PHOEBUS, kapt. E. Meyer, afgår omkr. den 15 Aug.

Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. G. Erich, afgår den 13 Aug.

Stockholm—Stettin.

Ång. LENA, kapt. G. Erich, afgår den 17 Aug.

Närmare meddela:

i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Stein-

meyer &amp; Co.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. ROMAN, Skeppsbron 30.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

**221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.**

Ång. DANIA, kapt. I. M. Hermansson, beräknas lasta i:

Nizza omkring den 17 Aug.

Marseille omkring den 23—25 Aug.

Livorno omkring den 27 Aug.

Tarragona omkring den 29 Aug.

Gandia (ev.) omkring den 30 Aug.

Denia omkring den 31 Aug.

Malaga omkring den 2 Sept.

Cadix omkring den 4 Sept.

Lissabon omkring den 6 Sept.

Oporto omkring den 8 Sept.

samt beräknas lossa i Stockholm omkring den 15—20 Sept.

Följande lägenheter bli Iberia eller Malaga med lastningsbörjan

medio September, och Albanien med lastningsbörjan uti September.

Närmare meddela:

i Stockholm A.-B. Olson &amp; Wright,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

**224. Stockholm—Vasa**

via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg) o. Kristinestad (på nedresan).

(Skärgårdsvägen till Raumo)

i direkt och snabb förbindelse med årnväg från Raumo till Tam-

merfors och Norra Finland afgår Vasa Nordjys Ångbåts Aktiebolags

i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare OARL v. LINNÉ,

kapt. W. Marklund,

Fr. Stockholm hvarje Lördag 600

Raumo &gt; Söndag 200

Mäntyluoto &gt; 800

Raumo &gt; Månd. morg.

Till Stockholm &gt; Fredag mo. rg

OBS! Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i

Raumo.

Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jakobstad, Gila

Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemil och Torneå.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd.

afgångsdagen. Närmare meddela:

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.

För passageraretrafik: Riks 635. Allm. 2727.

För godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

Stockholm—Finland—Ryssland.

225. Stockholm—Åbo via Mariehamn\*

Från Stockholm:

BORE II, kapt. A. Rusko, Sönd. och Onsd. kl. 800.

OIHONNA, kapt. E. Ljungberg, Månd. och Fred. kl. 800.

Från Åbo:

OIHONNA: Sönd. och Onsd. kl. 500.

BORE II: Månd. och Fred. kl. 500.

med direkt anslutning till kurirågen å både finska o. svenska sidan.

\* Mariehamn anlöpes på Månd.- och Fredagsturerna såväl

från Stockholm som Åbo.

Genomgångsbiljetter till S:t Petersburg och de flesta större

platser i Finland säljas af undertecknade.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd.

afgångsdagen; för Söndagsturen samma tid dagen förut.

Närmare meddela:

för BORE II: AUG. LINDBLÖM, Skeppsbron 20.

Riks. T. 33 31, Allm. T. 28 80.

för OIHONNA:

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Tel. för persontrafik: Riks 635, Allm. 2727.

&gt; &gt; godstrafik: &gt; 2850, &gt; 2667.

(Forts.)

**Stockholm—Hangö\*—Helsingfors—St. Petersburg. (Skärgårdsvägen.)**

afgå ettdera af ångfartygen

ULEÅBORG, TORNEÅ, v. DÖBELN,

Kapt. V. Norring, kapt. A. Lundén, Kapt. E. Hedman.

PRINSESSAN MARGARETA,

Kapt. A. O. Stenbock.

från Stockholm till o. m. den 31 Aug. \*\*

hvarje Tisdag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 600

ank. Helsingfors följande dags e. m.

&gt; S:t Petersburg andra dagens midd.

från S:t Petersburg Månd., Onsd., Fred. kl. 400, Lörd. kl. 600.

&gt; Helsingfors Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 1130.

Ank. Stockholm Onsd., Fred. f. m., Sönd., Månd. morg.

Mariehamn anlöpes af Ångf. ULEÅBORG Tisd. från Stockholm

och af Ångf. PRINSESSAN MARGARETA Lördagarna från S:t Petersburg.

Mariehamn anlöpes dessutom från Stockholm Onsdagarna den

17 och 24 Aug. af Ångf. PRINSESSAN MARGARETA.

\* Hangö anlöpes icke af Lördagsbåten från Stockholm eller

S:t Petersburg.

Till Reval medtages gods på genomfrakt Torsdagar, till Borgå,

Lovisa Kotka, Fredrikshamn och Viborg Tisdag, Torsdag.

Gods till Gutajewski för omlastning till inre Ryssland medtages

Lördagar.

ULEÅBORG afgår Tisdagar.

PRINSESSAN MARGARETA afgår Onsdagar.

TORNEÅ afgår Torsdagar.

v. DÖBELN afgår Lördagar.

\*\* Efter 1 Sept. indrages Onsdagsturen fr. Stockholm och

Lördagsturen från S:t Petersburg.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångs-

dagen. För helgdagar samma tid dagen före. Närmare meddela:

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22.

För persontrafik: Riks 635, Allm. 2727.

För godstrafiken: Riks 2850, Allm. 2667.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

I II III

Till Hangö och Åbo..... Enkel tur 23.— 19.— 13.—

&gt; &gt; &gt; Tur o. retur 34.50 28.— 19.50

&gt; &gt; &gt; Enkel tur 25.50 20.— 14.—

&gt; &gt; &gt; Tur o. retur 38.25 30.— 21.—

&gt; &gt; &gt; Enkel tur 36.— 28.50 22.—

&gt; &gt; &gt; Tur o. retur 54.— 42.75 33.—

Sveabolagets ångbåtslinje

226. Stockholm—Riga

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg,

från Stockholm hvarje Onsd. kl. 1100.

&gt; Riga hvarje Lörd. kl. 400.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 600 dagen före

afgångsdagen.

Biljettpreiser:

I kl. enkel 32.— tur och retur 48.—

II &gt; &gt; 24.— &gt; &gt; 36.—

III &gt; &gt; 16.— &gt; &gt; 24.—

Närmare meddela:

i Riga

P. Bernhelt &amp; C.

i Stockholm

Akt.-Bol. Nymann &amp; Schultz.

Skeppsbron 22.

230. Stockholm (Strandvägen)—Furusund—Norrteje

anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Råfnäs,

Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår Ångf. REX, kapt. C. B. Holmberg,

fr. o. m. 13 Aug.

&gt; Norrtälje Månd. kl. 500, Onsd. och Fred. kl. 700.

Rikstel. ombord i Stockholm 68 80.

&gt; i Norrtälje 140.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 99 13, Allm. 241 60.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Örtala-

lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Slugö,

Herräng och Hargshamn,

afgår Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericson, Torsdagar kl. 700

och Lördagar kl. 900.

Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 700.

OBS! Lastar Onsdagar och Lördagar.



**Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

| avgår ångf. OSCAR II, kapt. E. Fr. Riets. |                            | Fr. Sundsvall..... Torad. kl. 1200 |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Fr. Stockholm..... Månd. kl. 700          | Fr. Gefle..... Tisd. > 700 | Fr. Söderhamn..... > 700           | Fr. Hudiksvall..... > 700  |
| Fr. Stockholm..... > 1130                 | Fr. Sundsvall..... > 1130  | Fr. Söderhamn..... > 1130          | Fr. Hudiksvall..... > 1130 |
| Fr. Stockholm..... > 400                  | Fr. Sundsvall..... > 400   | Fr. Söderhamn..... > 400           | Fr. Hudiksvall..... > 400  |
| Fr. Stockholm..... > 800                  | Fr. Sundsvall..... > 800   | Fr. Söderhamn..... > 800           | Fr. Hudiksvall..... > 800  |
| Fr. Stockholm..... > 1000                 | Fr. Sundsvall..... > 1000  | Fr. Söderhamn..... > 1000          | Fr. Hudiksvall..... > 1000 |
| Fr. Stockholm..... > 1100                 | Fr. Sundsvall..... > 1100  | Fr. Söderhamn..... > 1100          | Fr. Hudiksvall..... > 1100 |

OBS. Öregrund anlöpes.  
Rikst. omb. 28 01. Närmare meddelar: W. LARSA, Skeppsbron 16.

**234. Stockholm (Skeppsbr.)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal\*och Gnarp\***

| avgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter, |                            | Fr. Sundsvall..... Torad. kl. 600 |                          |
|---------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Fr. Stockholm Onsd. kl. 200                 | Fr. Söderhamn Torsd. > 700 | Fr. Hudiksvall..... > 700         | Fr. Jättendal..... > 700 |
| Fr. Stockholm..... > 900                    | Fr. Söderhamn..... > 900   | Fr. Hudiksvall..... > 900         | Fr. Jättendal..... > 900 |
| Fr. Stockholm..... > 115                    | Fr. Söderhamn..... > 115   | Fr. Hudiksvall..... > 115         | Fr. Jättendal..... > 115 |

\* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm på dag som meddelas ombord.

OBS. Enda direkta lägenheten från och till Stockholm—Söderhamn.

OBS. Öregrund anlöpes sommarmånaderna på norrgående Onsdagar kl. 1122, på södergående Söndagar kl. 700.

OBS. Från och med September månads ingång avgår ångaren från Hudiksvall direkt Stockholm.

| Passagerareavgifterna från Stockholm kro: |       | Enkel tur |      | Tur- o. retur. |      |
|-------------------------------------------|-------|-----------|------|----------------|------|
| I                                         | II    | I         | II   | I              | II   |
| Till Öregrund.....                        | 10.—  | 5.—       | 2.50 | 12.—           | 10.— |
| Söderhamn.....                            | 10.—  | 5.—       | 4.—  | 16.—           | 14.— |
| Hudiksvall.....                           | 12.—  | 8.—       | 5.—  | 20.—           | 18.— |
| Jättendal och Gnarp.....                  | 13.50 | 9.—       | 5.—  | 22.—           | 16.— |

Kommissionärer: i Stockholm W. Larss, i Öregrund K. Storm, i Söderhamn J. Fr. Brölin, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Jättendal A. Hammar, i Gnarp P. Westerlund.

**235. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

avgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamson, Söndagar kl. 1100.  
Återvänder norrifrån Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 622.  
Rikst. omb. 40 65

**Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**

avgår ångf. OARL XV, kapt. O. F. Hedberg, Tisdagar kl. 200.  
Återvänder Fredagar: från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 622.

**Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

avgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund, hvarje Onsdag kl. 1200.  
Återv. Lördagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 622.  
OBS. Ullånger anlöpes på resan fr. Stockholm den 17 Aug.  
Rikst. omb. 40 65.

**Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

avgår ångf. J. L. RUMBERG, kapt. G. Friberg, Torsdagar kl. 130.  
Återv. Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 622.  
Rikst. omb. 40 86.  
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikst. ombord 24 51.  
Närmare meddelar: W. LARSA, Skeppsbron 16.

| Passagerareavgifterna från Stockholm kro: |      | Enkel tur |      | Tur- o. retur. |      |
|-------------------------------------------|------|-----------|------|----------------|------|
| I                                         | II   | I         | II   | I              | II   |
| Till Sundsvall.....                       | 15.— | 10.—      | 5.—  | 25.—           | 17.— |
| Hernösand.....                            | 15.— | 12.—      | 6.—  | 30.—           | 21.— |
| Örnsköldsvik.....                         | 20.— | 15.—      | 7.50 | 33.—           | 25.— |

**236. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsäg—Hörnefors—Nordmaling**

avgår ångf. WESTERNORLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Fredagar kl. 1200.  
Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 622.  
Rikst. omb. 27 85.  
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.  
Närmare meddelar W. LARSA, Skeppsbron 10.

**238. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå**

avgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström, den 19 Aug. kl. 622.  
Rikst. omb. 85 57.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge**

avgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, den 18, 23 Aug. kl. 622.  
Rikst. omb. 85 57.  
Närmare meddelar W. LARSA, Skeppsbron 16.  
OBS. Fullständig turlista se sid. 50.  
OBS. Biljettpreiser se under 240.

**240. Stockholm—Haparanda, och nedannämnda stationer afgå ångfartygen:**

PITEÅ, kapt. P. G. Sjöblom, den 14 Aug. kl. 622, anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix och (Senkarö ev.).  
Rikst. omb. 85 45.

S. G. HERMELIN, kapt. O. R. Samsöe, den 16 Aug. kl. 622, anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Skuthamn, Luleå, Kalix och Båtskärsnäs.  
Rikst. omb. 85 46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, den 18 Aug. kl. 622, anlöpande: Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikst. omb. 85 45.

NORR SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 20 Aug. kl. 622, anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå och Kalix. Rikst. omb. 85 46.

NJORD, kapt. W. Ericsson, den 22 Aug. kl. 622, anlöpande: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix. Rikst. omb. 85 45.

NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, den 24 Aug. kl. 622, anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikst. omb. 85 46.

OBS. Haparanda anlöpes ej af ångfartyget NORRBOTTEN.

OBS. Fullständig turlista se sid. 50.

Närmare meddelar W. LARSA, Skeppsbron 16.

Speditioner utföras prompt och billigt.

(Forts.)

| Passagerareavg. från Stockholm kro: |                   | I    | II    | III   |
|-------------------------------------|-------------------|------|-------|-------|
| Till                                | Gefle             | 5.50 | 4.50  | 2.50  |
| »                                   | Sundsvall         | 12.— | 8.—   | 4.—   |
| »                                   | Hernösand         | 14.— | 9.—   | 4.—   |
| »                                   | Nordmaling och Mo | 16.— | 12.—  | 8.—   |
| »                                   | Umeå              | 17.— | 13.—  | 8.50  |
| »                                   | Ratan             | 18.— | 13.—  | 9.—   |
| »                                   | Sikeå och Gumboda | 18.— | 13.—  | 9.—   |
| »                                   | Kallviken         | 18.— | 13.—  | 9.—   |
| »                                   | Skellefteå        | 19.— | 14.50 | 9.50  |
| »                                   | Kåge              | 19.— | 14.50 | 9.50  |
| »                                   | Byske             | 19.— | 14.50 | 9.50  |
| »                                   | Brännfors         | 19.— | 14.50 | 9.50  |
| »                                   | Piteå             | 20.— | 15.—  | 10.—  |
| »                                   | Luleå             | 20.— | 15.—  | 10.—  |
| »                                   | Råneå             | 24.— | 18.—  | 12.—  |
| »                                   | Töre              | 24.— | 18.—  | 12.—  |
| »                                   | Kalix             | 25.— | 19.—  | 12.50 |
| »                                   | Haparanda         | 26.— | 21.—  | 14.—  |

**250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.**

| Södertelje Rederi-Aktiebolags ångare |                         | RAGNHILD afg. direkt             |                         | SIRIUS afgår                     |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Hvardagar:                           |                         | Hvardagar:                       |                         | Hvardagar:                       |                         |
| Från Stockholm kl. 1030 och 415.     | Från Stockholm kl. 315. | Från Stockholm kl. 1030 och 415. | Från Stockholm kl. 315. | Från Stockholm kl. 1030 och 415. | Från Stockholm kl. 315. |
| Södertelje > 755 och 100.            | Södertelje > 630.       | Södertelje > 755 och 100.        | Södertelje > 630.       | Södertelje > 755 och 100.        | Södertelje > 630.       |

Allm. tel. till fartyget 24 52.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

**Lustresa till Södertelje.**

Ångf. SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 915 och 915.  
Södertelje kl. 720.  
Tur och retur 1 kr.  
Ång. RAGNHILD afgår Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 1000 och 1020.  
Södertelje kl. 730 och 820.  
Tur och retur kr. 1: 50.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

**251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.**

Ångf. TROSA afgår från Stockholm alla Hvardagar utom Lördagar kl. 1030. Söndagar kl. 830.  
Från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 620.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

**252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.  
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.  
Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 200.  
Hällsviken Fredagar kl. 700.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

| Passagerareavgifterna från Stockholm kro: |      | Salong | Fördrök |
|-------------------------------------------|------|--------|---------|
| Till Södertelje.....                      | 0.80 | 0.60   |         |
| Trosa.....                                | 2.75 | 1.75   |         |
| Hällsviken.....                           | 2.75 | 1.75   |         |
| Tullgarn.....                             | 2.25 | 1.50   |         |

**255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.  
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.  
A. t. 1181. R. t. 96 57.  
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

**Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.  
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.  
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.  
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.  
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpes.  
Allm. tel. 1181. Rikst. tel. 25 80.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

| Passagerareavgifterna från Stockholm kro: |     | Hytt | Salong | Däck |
|-------------------------------------------|-----|------|--------|------|
| Till Södertelje.....                      | —   | —    | —      | 1.—  |
| Helgö.....                                | 5.— | 4.—  | 2.—    |      |
| Nyköping.....                             | 5.— | 4.—  | 2.—    |      |
| Fr. Nyköping till Norrköping.....         | 8.— | 6.—  | 3.—    |      |
| Fr. Nyköping till Norrköping.....         | 4.— | 3.—  | 2.—    |      |
| Fr. Nyköping till Norrköping.....         | 8.— | 4.50 | 3.—    |      |

**Regelbunden förbindelse****Stockholm—Nynäshamn—Nyköping**

med ångaren MARGIT i samtrafik med Stockholm—Nynäs järnväg  
Alla söndagar  
från Stockholms Centralstation kl. 355  
till Nyköping kl. 945.  
från Nyköping kl. 900.  
till Stockholms Centralstation kl. 322.  
OBS. Direkta biljetter Stockholm—Nyköping 2 kr. Fri omlastning af gods i Nynäshamn.

**257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.****Till Visby****Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.**

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar kl. 1045, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 925.  
från Visby till Nynäshamn alla dagar, utom Söndagar, kl. 1100 med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 622 och ankommer till Stockholms Central kl. 724.

Ångf. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår från Nynäshamn till Visby Måndagar kl. 1120 med anslutning till bantåg från Stockholms Central kl. 925.  
från Visby till Nynäshamn Söndagar kl. 1022, med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn på följande dag kl. 800 eller 837 och framkommer till Stockholms Central resp. kl. 831 och 841.

Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.  
Person- och godssamtåg är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt poettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: W. LARSA, Skeppsbron 10.

Rikst. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

**Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby.**

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 622.  
Från Visby till Stockholm Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 822.  
Rikst. omb. 85 21.  
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARSA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

**Stockholm (Riddarh.)—Visby.**

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 622.  
Visby Onsd. och Lörd. kl. 822.  
Rikst. omb. 85 22.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

**Stockholm (Riddarh.)—Visby.**

Ångf. VISBY afgår från Visby till Stockholm Sönd. d. 21 Aug. kl. 922.  
Från Stockholm till Visby Onsd. den 24 Aug. kl. 622.  
Rikst. omb. 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

**Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klinterhamn—Burgsvik**

avgår ångf. KLINTERHAMN, kapt. E. Smittberg, Onsdagar kl. 622.  
från Visby Måndagar kl. 822.  
R. t. omb. 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

**Stockholm (Riddarh.)—Visby—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn**

avgår ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm, Söndagar kl. 622.  
från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 822. R. t. omb. 85 23.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

**Visby—Kalmar—Borgholm.**

Ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby till Kalmar Sönd., Tisd. och Fred. kl. 822.  
Kalmar till Borgholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 720.  
Borgholm till Visby Månd., Onsd. och Lördagar kl. 1022.

Kommissionärer: i Visby å bolagets kontor, i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Sthlm Hedberg & Strindberg, Ridd. 12. A. 29 50. R. 6 34.

**Visby—Norrköping.**

Ångf. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår från Visby till Norrköping Tisd. och Torsd. kl. 822.  
Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 822.

OBS. Resan från Visby till Norrköping Tisd. den 23 och från Norrköping till Visby Onsd. den 24 Aug. inställes.

Kommission. i Visby å Bolagets kontor; i Norrköping A.-B. P. Jansson & Co.; i Sthlm Hedberg & Strindberg, A. t. 29 50. R. t. 6 34.

OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

**258. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.**

Från Stockholm:  
Ångf. DAGMAR Månd., Onsd., Fred. kl. 822.  
BALDER Tisd., Torsd., Lörd. kl. 822.  
Från Norrköping:  
Ångf. BALDER Månd., Onsd., Fred. kl. 822.  
DAGMAR Tisd., Torsd., Lörd. kl. 822.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. Rikst. 6 34.

| Passagerareavg. fr. Stockholm kro: |      | Hytt | Damsal. | Herrsal. | Däck |
|------------------------------------|------|------|---------|----------|------|
| Till Norrköping.....               | 7.—  | 5.50 | 4.50    | 3.—      |      |
| Fr. Norrköping.....                | 12.— | 9.50 | 7.50    | 5.—      |      |

Fr. Norrköping.....

**259. Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. GAMLEBY, afg. Onsd. kl. 720.  
Ångf. TJUST afgår Lördagar kl. 720.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY. A. t. 45 09.

OBS. Källvik anlöpes under brunnstiden.

Rikst. till TJUST 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

**260. Stockholm—Kalmar direkt afgå:**

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.  
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.  
Ångf. AELUS Fredagar kl. 100.

Ångf. BIRGER JARL, alternerande hvarje Tisdag kl. 1200, eller SÖDRA SVERIGE, alternerande hvarje Tisdag kl. 1200.  
Ank. Kalmar tidigt följande morgon.  
Närmare meddelar och biljetter säljas af:  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
R. t. 6 35. A. t. 27 27.

För GAUTHIOD & SVITHIOD:  
A.-B. OLSON & WRIGHT, Rikst. 1109. Skeppsbron 18.

**Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergvara**

avgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. A. Svensson, Söndagar kl. 922.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. t. 95 63. R. 86 00.  
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.







# Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångare

**B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS.**  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hansson, Kapten O. v. Schoultz,  
anlöpa, utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vettarna och Veners,  
samt ångarne

**GÖTA KANAL II**, kapten E. Danielsén, **GÖTA KANAL IV**, kapten O. E. Forssell, och **GÖTA KANAL VI**, kapten L. A. Edman,  
mellan Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm, anlöpa alla kanalstationer, samt på resor från Stockholm:  
Kristinehamn och Karlstad, på resor från Göteborg: Linköping och Nyköping.

| Från STOCKHOLM till GÖTEBORG |                                       |             |            |            |            | Från GÖTEBORG till STOCKHOLM |                                       |            |            |            |            |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Stationer:                   | Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 9 September |             |            |            |            | Stationer:                   | Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 9 September |            |            |            |            |
| Fr. Stockholm                | Sönd. 1000                            | Tisd. 1000  | Onsd. 1000 | Fred. 1000 | Lörd. 1000 | Fr. Göteborg                 | Månd. 1200                            | Tisd. 1200 | Onsd. 1200 | Fred. 1200 | Lörd. 1200 |
| Södertelje                   | 1230                                  | 1230        | 1230       | 1230       | 1230       | Lilla Edet                   | 330                                   | 330        | 330        | 330        | 330        |
| Oxelösund (v. signal)        | 530                                   | 530         | 530        | 530        | 530        | Trollhättan <sup>4)</sup>    | 730                                   | 730        | 730        | 730        | 730        |
| Arkösund                     | 700                                   | 700         | 700        | 700        | 700        | Brinkobergs kulle            | 820                                   | 820        | 820        | 820        | 820        |
| Söderköping <sup>1)</sup>    | 1030                                  | 1030        | 1030       | 1030       | 1030       | Venersborg <sup>2)</sup>     | 940                                   | 940        | 940        | 940        | 940        |
| Norsholm <sup>3)</sup>       | Månd. 400                             | Onsd. 400   | Torsd. 400 | Lörd. 400  | Sönd. 400  | Lidköping                    | —                                     | —          | —          | —          | —          |
| Berg (Heda) <sup>5)</sup>    | 730                                   | 730         | 730        | 730        | 730        | Hellekis (Kinnek.)           | —                                     | —          | —          | —          | —          |
| Borensberg                   | 1000                                  | 1000        | 1000       | 1000       | 1000       | Marjestad                    | —                                     | —          | —          | —          | —          |
| Motala                       | 100                                   | 100         | 100        | 100        | 100        | Sjöstorp                     | Tisd. 500                             | Onsd. 500  | Torsd. 500 | Lörd. 500  | Sönd. 500  |
| Vadstena                     | 200                                   | 200         | 200        | 200        | 200        | Lyrestad                     | 630                                   | 630        | 630        | 630        | 630        |
| Karlsborg (Rödesund)         | 400                                   | 400         | 400        | 400        | 400        | Töreboda                     | 1000                                  | 1000       | 1000       | 1000       | 1000       |
| Forsvik                      | 430                                   | 430         | 430        | 430        | 430        | Forsvik                      | 200                                   | 200        | 200        | 200        | 200        |
| Töreboda                     | 930                                   | 930         | 930        | 930        | 930        | Karlsborg (Rödesund)         | 230                                   | 230        | 230        | 230        | 230        |
| Lyrestad                     | Tisd. 1230                            | Torsd. 1230 | Fred. 1230 | Sönd. 1230 | Månd. 1230 | Motala                       | 500                                   | 500        | 500        | 500        | 500        |
| Sjöstorp                     | 200                                   | 200         | 200        | 200        | 200        | Borensberg <sup>1)</sup>     | 700                                   | 700        | 700        | 700        | 700        |
| Marjestad                    | —                                     | —           | —          | —          | —          | Berg (Heda) <sup>3)</sup>    | 1000                                  | 1000       | 1000       | 1000       | 1000       |
| Hellekis (Kinnekulle)        | —                                     | —           | —          | —          | —          | Norsholm <sup>1)</sup>       | Onsd. 130                             | Torsd. 130 | Fred. 130  | Sönd. 130  | Månd. 130  |
| Lidköping                    | —                                     | —           | —          | —          | —          | Söderköping <sup>1)</sup>    | 630                                   | 630        | 630        | 630        | 630        |
| Venersborg                   | Tisd. 1000                            | Torsd. 1000 | —          | Sönd. 1000 | Månd. 1000 | Arkösund (vid signal)        | 930                                   | 930        | 930        | 930        | 930        |
| Brinkobergs kulle            | 1030                                  | 1030        | 430        | 1030       | 1030       | Oxelösund                    | 1100                                  | 1100       | 1100       | 1100       | 1100       |
| Trollhättan <sup>4)</sup>    | 1200                                  | 1200        | 600        | 1200       | 1200       | Södertelje                   | 500                                   | 500        | 500        | 500        | 500        |
| Lilla Edet                   | 230                                   | 230         | 900        | 230        | 230        | Till Stockholm               | 730                                   | 730        | 730        | 730        | 730        |
| Till Göteborg                | 600                                   | 600         | 1200       | 600        | 600        |                              |                                       |            |            |            |            |

| Afgångsdagar: | Augusti    | Sept. | Afgångsdagar: | Augusti    | Sept. |
|---------------|------------|-------|---------------|------------|-------|
| Venus         | — 13 21 30 | 7     | Juno          | — 13 22 30 | 7     |
| Ceres         | — 14 23 31 | 9     | Pallas        | — 15 23 31 | 9     |
| B. v. Platen  | — 16 24    | 2     | Motalaström   | — 16 24    | 2     |
| Juno          | — 17 26    | 3     | Venus         | — 17 26    | 3     |
| Pallas        | — 19 27    | 4     | Ceres         | — 19 27    | 5     |
| Motalaström   | — 20 28    | 6     | B. v. Platen  | — 20 29    | 6     |

Lasifartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200  
Göta Kanal IV ..... — 31  
Göta Kanal II ..... 17 7  
Göta Kanal VI ..... 24 14

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Gröna Jönköping och Hjo hvarje vecka.

<sup>1)</sup> OBS.: Bantåg SÖDERKÖPING—NORRKÖPING c:a 37 minuters resa. NORSHOLM—NORRKÖPING c:a 28 minuter. BORENSBERG—LINKÖPING c:a 1 tim. 18 min.  
<sup>2)</sup> Efter natten till Göteborg ankommer från Stockholm.  
<sup>3)</sup> Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, hvarunder den närliggande Vreta Klosterkyrka kan beses.  
<sup>4)</sup> Vid TROLLHÄTTAN åtgå för slussning c:a 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de stortärade vattenfallen.  
<sup>5)</sup> Efter Uddevallatågets ankomst.  
<sup>6)</sup> TÖREBODA är lämpligaste ombrytesplats för resande med bantåg till och ifrån KINNEKULLE, LIDKÖPING och MARJESTAD.

OBS.: Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till MEDEVI via MOTALA med ångf. FREY. Se 549.  
Rundresa från LINKÖPING bantåg kl. 838 till BORENSBERG, vidare ångbåt till VADSTENA (uppehåll 1 timma), åter i Linköping 515.  
Fraktskott till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på TISDAGAR och ONSDAGAR afgående fartygen.

OBS.: Frakternas beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utskittas å konnossementen.  
Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsskatt för 2:a och 3:e klass kuponger om soplats åstundas. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med Sveaboflagets fartyg rundt kusten, äfven som dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 % rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglotionstiden.  
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena B. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Marjestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsb. A. G. Möberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Passagerareavgifterna från Stockholm kro:

|                  | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |                | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|------------------|------|--------|-----------|---------|----------------|------|--------|-----------|---------|
| Till Söderköping | 7.—  | —      | 4.50      | 3.—     | Till Marjestad | 23.— | 12.—   | 8.—       | 6.50    |
| Norsholm         | 8.—  | 6.—    | 4.50      | 3.—     | Lidköping      | 25.— | 14.—   | 10.—      | 7.50    |
| Motala           | 14.— | 10.—   | 7.50      | 5.—     | Venersborg     | 28.— | 16.—   | 11.—      | 8.—     |
| Vadstena         | 14.— | 10.—   | 7.50      | 5.—     | Trollhättan    | 30.— | 17.—   | 11.50     | 8.—     |
| Rödesund         | 21.— | 12.—   | 8.—       | 6.—     | Göteborg       | 35.— | 20.—   | 12.—      | 8.—     |
| Töreboda         | 22.— | 12.—   | 8.—       | 6.—     |                |      |        |           |         |

## 321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

**PRIMUS**, Kapten F. Hellberg. **VIKTOR RYDBERG**, Kapten A. E. Hellberg. **PER BRAHE**, Kapten A. Hedlund. **TYRA**, Kapten V. Forsberg.  
samt anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettarna anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Gröna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Gröna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vettarnas lastageplatser; då tillräckligt gods å god tid anmäles hos kommissionärerna å landstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

| Från Stockholm:          |            |            |            | Från Jönköping:                               |            |             |            |
|--------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------------------------|------------|-------------|------------|
|                          | PER BRAHE  | PRIMUS     | V. RYDBERG |                                               | V. RYDBERG | PER BRAHE   | PRIMUS     |
| Fr. Stockholm (Riddarh.) | Månd. 600  | Onsd. 600  | Fred. 600  | Efter Halmstads- och Halmstad-tågets ankomst. | Tisd. 1100 | Torsd. 1100 | Lörd. 1100 |
| Passerar Södertelje      | 815        | 815        | 815        | Från Jönköping                                | Onsd. 100  | —           | —          |
| [Oxelösund]              | Tisd. 100  | Torsd. 100 | Lörd. 100  | Passerar Gröna                                | —          | —           | —          |
| [Brevik vid signal]      | —          | —          | —          | Håstholmen                                    | —          | —           | —          |
| Mem                      | 500        | 500        | 500        | Hjo                                           | —          | —           | —          |
| Söderköping              | 600        | 600        | 600        | Vadstena                                      | —          | —           | —          |
| Norsholm                 | 1100       | 1100       | 1100       | Motala                                        | —          | —           | —          |
| Bergs slussar            | 100        | 100        | 100        | [Borensberg]                                  | —          | —           | —          |
| [Borensberg]             | 500        | 500        | 500        | [Husbyfjöl]                                   | —          | —           | —          |
| [Husbyfjöl]              | 800        | 800        | 800        | Berge slussar                                 | 100        | 100         | 100        |
| Motala                   | 930        | 930        | —          | Norsholm                                      | 380        | 380         | 380        |
| Vadstena                 | Onsd. 1215 | Fred. 1215 | —          | Söderköping                                   | 900        | 900         | 900        |
| Hjo                      | —          | —          | —          | Mem                                           | 1000       | 1000        | 1000       |
| Håstholmen               | —          | —          | Lörd. 1130 | [Brevik vid signal]                           | Torsd. 130 | Lörd. 130   | Månd. 130  |
| Gröna                    | —          | —          | Sönd. 200  | [Oxelösund]                                   | 730        | 730         | 730        |
| Ank. till Jönköping      | Onsd. 500  | Fred. 500  | 400        | Södertelje                                    | 1000       | 1000        | 1000       |

OBS.: Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo: Viktor Rydberg Håstholmen, Gröna (samt Visingsö eventuellt).

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglotionstiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsskatt, för resor med fartygen.  
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statebanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

### Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren TYRA reser 1910 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz Allat, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Gröna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm kro:

|                  | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |             | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|------------------|------|--------|-----------|---------|-------------|------|--------|-----------|---------|
| Till Söderköping | 7.—  | 5.—    | 4.—       | 3.—     | Till Motala | 14.— | 10.—   | 7.50      | 5.—     |
| Norsholm         | 8.—  | 6.—    | 4.—       | 3.—     | Jönköping   | 20.— | 11.—   | 9.—       | 5.—     |

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

## Turist- och Lustfärder

för ångf. GRIPSHOLM:

Från Mariefred Söndagar kl. 500, anl. mellan. bryggor och kl. 500 anl. Horn och Sandviken.  
Lörd. kl. 430 anl. Horn och Sandviken.  
Från Stockholm Sönd. kl. 930 anl. Sandviken och Horn samt kl. 820 direkt till Låsta och Sundsvik, Lörd. kl. 1000 anl. anl. Sandviken och Horn. Kl. 800 anl. mellanliggande bryggor.

Turist- och lustfärder för ångf. MARIEFRED:  
Från Mariefred Sönd. kl. 600 och 530 direkt. Tisd. kl. 430 anl. Sandviken och Torsd. kl. 430 anlöp. Horn.  
Från Stockholm Sönd. kl. 1000 direkt och kl. 820 anl. mellan. bryggor. Tisd. kl. 1000 anl. Sandviken, Torsd. kl. 1000 anl. Horn. NILS ELIASSON, Kötorget 8. A t. 1258. R. t. 1469

## 346. Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Arboga,

anlöpa Stallerholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund.  
Ångf. PRINS CARL  
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700 samt Sönd. kl. 630.  
Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 745 samt Lörd. kl. 820.  
Ångaren står i förbindelse med kuriråtgång från Arboga kl. 414.

## Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga

anlöpa Stallerholmen och Strengnäs.  
Ångf. ARBOGA II  
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600.  
Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 820.  
Rikst. 11 25.  
Vidare meddelar:  
Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks. 62 35. Allm. 10 28.

## Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Köping.

anlöpa Stallerholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund.  
Ångf. MARIA I afgår  
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 700 samt Lörd. kl. 1020.  
Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 815.  
Rikst. 11 25.  
OBS.: Ångaren står i förbindelse med kuriråtgång från Köping kl. 350 för passagerare till Örebro, Linde och Kopparberg.  
Vidare meddelar:  
Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Riks. 62 35. Allm. 10 28.  
Biljettpris från Stockholm med PRINS CARL o. ARBOGA II, samt MARIA I o. KÖPING.

|                     | I    | III  |
|---------------------|------|------|
| Till Stockholmssund | 1.—  | 1.—  |
| Hamskärr            | 1.50 | 1.—  |
| Stallerholmen       | 2.—  | 1.25 |
| Strengnäs           | 2.—  | 1.25 |
| Hesselbyholm        | 2.50 | 1.50 |
| Sundbyholm          | 3.—  | 1.50 |
| Mälaren             | 3.30 | 1.55 |
| Eskilstuna          | 4.—  | 2.—  |
| Kviksund            | 4.—  | 2.—  |
| Köping              | 4.—  | 2.50 |
| Kungsör             | 4.—  | 2.50 |
| Arboga              | 5.—  | 3.—  |

## Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

(anlöpa mellanliggande kanalstationer).  
Från Stockholm (Riddarh.) Återvända från Smedjebacken:  
Månd. 430 »PIUS» Onsd. 130.  
Onsd. 430 »STIG» Fred. på e. m.  
Onsd. 430 »SURAHAMMAR» Månd. 130.  
OBS.: Ångf. STIG medtar icke passagerare.  
Rikst. till båterna 11 25.

## 348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,

anlöpa Kungsör, Grufvaden, Netholmen, Låppe och Björksundet  
afgå ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III  
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 820.  
Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 500 samt Månd. o. Torsd. kl. 1200.  
Låppe anlöps Tisd. och Fred. från Stockholm samt Månd. och Torsd. från Örebro.  
OBS.: Resgods transporterats kostnadsfritt till och från Järnväg i Örebro. Bruttovikten torde utskittas å konnossementen.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

## Stockholm (Klara strand)—Örebro—Odensbacken

anlöpa Kungsör, Grufvaden, Netholmen och Hjelmarhamnar  
Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE afgår Tisdagar kl. 600.  
A. t. t. fart. 98 95.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36  
Passagerareavgifterna från Stockholm kro:  
Hytt Akter el. Försal. Akter. Förd.  
Stockholm kro:  
Till Stallerholmen och Strengnäs 2.75 2.25 2.— 1.75 1.25  
Sundbyholm 3.50 3.— 2.50 2.— 1.50  
Kviksund 4.— 3.50 3.— 2.— 1.50  
Kungsör 4.— 3.50 3.25 2.50 2.—  
Grufvaden 4.50 4.— 3.50 2.50 2.—  
Netholmen 5.— 4.50 3.75 2.75 2.50  
Låppe och Vinön 5.50 5.— 4.— 3.50 3.—  
Björksundet 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—  
Eseön 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—  
Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

## 363. Stockholm—Nockeby

afgå Ångf. IDUN, Hvardagar:  
från Stockholm kl. 800, 1030, 330, 520, 815.  
Nockeby kl. 600, 900, 230, 415, 830.  
Sönd- och helgdagar:  
från Stockholm kl. 1100, 330, 730, 1000.  
Nockeby kl. 930, 230, 630, 920.  
Kungsholmsfjärden anlöps.

## Stockholm—Nockeby—Berghamn—Färjestan—Ilända.

Ångf. BRAGE afgår Hvardagar:  
från Stockholm kl. 610, från Hjälsjö kl. 645, fr. Stockholm kl. 315.  
Färjestan kl. 1050, från Berghamn kl. 630, 1100, 315, från Nockeby kl. 705, 1135, 345.

## Stockholm—Nockeby—Berghamn—Skå Edeby.

Söndagar: från Stockholm kl. 900, 200, 830.  
Skå Edeby kl. 700.  
Berghamn kl. 1130, 630.  
Nockeby kl. 730, 1200, 705.

Mellanliggande bryggor och Kungsholmsfjärden anlöpas.

## Stockholm—Brogård.

Ångf. HILLERSJÖ, afgår Hvardagar:  
från Munkbrohamnen kl. 330; Återvänder från Brogård 445; anlöpa mellanliggande bryggor.

## Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagar:  
från Svartsjö kl. 610, från Hillersjö kl. 645, fr. Stockholm kl. 315.  
Sönd- och helgdagar (LUSTRESA)  
Från Svartsjö kl. 600 och 620  
Hillersjö kl. 630 och 630  
Stockholm kl. 930 och 845  
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

(Fort.)



**Stockholm—Tappström—Löten—Skarnholmen**

afgår ångf. **WALBORG** Hvardagar  
från Stockholm kl. 1100 till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Haga-  
berg, Stjärtnäs, Tureholm, Kersgatan, Skytteholm, Stepphamra,  
Käresö, Nora, Husby, m. fl. bryggor.  
Åter från Husby kl. 230 och från Stockholm kl. 615, då turen ut-  
sträcker till Löten, Skeppsbackasund och Skarnholmen; åter från  
Skarnholmen kl. 520.  
OBS! Lördagar afgång från Stockholm sista turen kl. 700.

**Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET**

afgår från Stockholm (Munkbroh.) kl. 400  
från Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjärtnäs, Tureholm, Stepp-  
hamra, Nora, Kungsberga, och Munsö.  
Återvänder kl. 420.  
Sön- och Helgdagar:  
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på s. m.

**Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.**

Ångf. **SABYHOLM** afgår Hvardagar:  
från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1100; återvänder  
från Svartsjö kl. 390.  
Från Stockholm till Lullehof kl. 600; återvänder från Lullehof  
kl. 600.  
Mellanliggande bryggor anlöpas.

**Stockholm—Säbyholm.**

Ångf. **GUNHILD** afgår från Munkbrohamnen Hvardagar:  
från Stockholm kl. 330. Åter från Säbyholm kl. 400.  
Mellanliggande bryggor & Ekerö och Munsö anlöpas.

**365. Stockholm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår Hvardagar  
från Stockholm kl. 315. Återvänder från Ekolsund kl. 400, anlöper  
Edgarn, Kalmarsand, Ådö, Hacksta, Fåns och mellanliggande  
bryggor. Telefon till fartyget Allm. 1058.

**Stockholm—Ådö Kalmarsand.**

Ångf. ett af Ångf. **SIGTUNA** eller **SKÖKLOSTER** hvardagar  
från Stockholm kl. 430; återvänder från Kalmarsand kl. 600.  
OBS! Afgång från Mälarorget.

**374. Stockholm—Hustegaholm (Lidingön),**

anlöpande Mölna, Brevik, Elfvik m. fl.  
afgår ångf. **LIDINGÖ II**  
Hvardagar:  
från Stockholm kl. 1100, 345, 620 och 1020.  
Hustegaholm kl. 800, 1245, 500 och 820.  
Sön- och Helgdagar:  
från Stockholm kl. 1000, 280 och 1020.  
Hustegaholm kl. 730, 1200 och 815.

**Stockholm—Brevik.**

Ångf. **BREVIK** afgår  
från Stockholm kl. 900\*, 1230, 330, 515, 720 och 1130.  
Brevik kl. 815\*, 945, 245, 430, 620 och 1030.  
\* Endast hvard.  
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

**384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterby—Linanäs—Vadholma—Östana—Vestra Lagnö hafsbad—Östra Lagnö**

afgår ångf. **ÖSTANA I**  
söckendagar kl. 315, återv. 545.

**Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterbystrand—Östana—Bergshamra,**

anlöpande bryggor & fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANA II**  
söckendagar kl. 320; återv. kl. 510  
OBS. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas ej.

**Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Stegesund—Östana—Spillersboda,**

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud, afgår ångf. **ÖSTANA III**  
söckendagar kl. 305, återv. kl. 440.  
OBS. Fraktdagis emottages ej Lörd. fr. Sthlm, 3 friga dagar ej  
senare än en timme före afgång.

**386. Stockholm—(Lagnö—Vermdö.**

afgår ångf. **TOR** och **TOR I** från Karl XII:s torg, **TOR II**, **TOR III**  
och **BALDER** från Nybron afgå t. v.

Från Stockholm: Helgdagar:  
kl. 920 till Bergudden—Lagnö—Kulan—Vik—Ångsh.—Betsede.  
\* 920 till Risberga—Ty:ö—Ty:s.d.—Norrnäs.  
\* 1100 till Ty:ö—Lagnö—Ångsh.—Kulan—Vik—Betsede.  
\* 940 till Kulan—Vik.  
\* 940 till Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Betsede.  
\* 945 till Risberga—Ty:ö—Ty:sund—Norrnäs—Stadsvall.  
Hvardagar:  
\* 1100 till Risberga—Ty:ö—Ty:s.d.—Norrnäs—Stadsvall—Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Torsby—Vik—Betsede. (Månd., Onsd., Fred.)  
\* 1100 till Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Torsby—Vik—Betsede—† Risberga—Ty:ö—Ty:sund—Norrnäs—Stadsvall. (Tisd., Torsd., Lörd.)  
\* 330 till Bergudden—Lagnö—Ångsh.—Vik—† Ångsh.sundet.  
\* 330 till Risberga—Ty:ö—Norrnäs—Stadsvall.  
\* 415 till Kungsberga—Lagnö—Ångsh.sundet—Vik—Betsede—† Ty:ö—Ty:sund.  
\* 515 till Hasseludden—Bergudden—Lagnö—Kulan—Vik—† Ångsh.—Betsede inre—† Risberga—Ty:ö—Ty:sund—Norrnäs—Stadsvall.  
\* 720 till Bergudden—Lagnö—Ty:ö—Kulan—Vik—† Ångsh.—Betsede inre samt Lördagar Ty:ö—Ty:sund—Norrnäs—Stadsvall.  
\* 820 Lördagar: till Bergudden Lagnö—Ty:ö—Kulan—Vik.  
\* Nybron; † Båthytte.

Alt. tel. TOR & TOR I 4235, TOR II, TOR III o. BALDER 23920.

OBS. Extra resa TOR I Hvardagar fr. o. m. Måndagen den Juni kl. 1215 till Bergudden—Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik.

Återvänder från Vik kl. 215 Kulan—Tynningö—Lagnö, i Stockholm kl. 415.

(Forts.)

**Stockholm—Vermdö.**

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Längs nda.

Ångf. **VERMDÖ II** och **VERMDÖ III** afgår från Carl XII:s torg t. v.

Från Stockholm: Helgdagar:  
kl. 800 till Kummelnäs inre.  
\* 930, 200 o. 1020 t. Längsunda.  
Helgfridagar:  
\* 1200 till Koviksudde.  
\* 330 & Anneberg.  
\* 430 & Längsunda.  
\* 515 & Koviksudde.  
\* 745 o. 1020 t. Längsunda.  
Till Stockholm: Helgdagar:  
kl. 845, 1200 o. 820 fr. Längsunda.  
\* 820 från Kummelnäs inre.  
Helgfridagar:  
\* 530 Månd. fr. Kummelnäs inre.  
\* 700 fr. Anneberg.  
\* 800 & Längsunda.  
\* 230 & Koviksudde.  
\* 620 & Tisdagsholmen.  
\* 810 & Längsunda.

Skärgårdsturer alla Helgd. extra med ångf. **VERMDÖ III** kl. 100 och kl. 400 fr. Nybron. A. T. 987.

**387. Stockholm—Tollare—Sä Stäket—Gustafsberg.**Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty) till Gustafsberg: Hvard. kl. 800, 1100\*, 215, 305\*, 330\*, 415\*, 515, 615, 720, 820, 1015. Sön- och Helgd. kl. 900, 1000\*, 1100\*, 130, 415\*, 645, 1020, 1115.  
Till Södra Stäket: Hvardagar kl. 1130.  
Tollare: Sön- och Helgd. kl. 820.

Till Stockholm: från Gustafsberg: Hvard. kl. 545, 700, 740\*, 805, 1000, 200\*, 415, 515, 620, 820. Sön- och Helgd. kl. 830, 800, 1115, 130\*, 400\*, 620\*, 800, 920.  
från Södra Stäket: Hvard. kl. 725, 115.  
Tollare: Sön- och Helgd. kl. 840, 920.

1) Anlöp. Saltsjöbaden. 2) Anlöp. Kilsbiken. 3) Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsbiken. 4) Båthytte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik, Kilsbiken och Ullvik. 5) Båthytte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS. Turen från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 900, som anländer till Gustafsberg kl. 1100, anlöper bryggan vid Gustafsbergs kyrka.

OBS. Östervik, Johannesberg, Östra Stäket och Lilla Lännersta anlöpas icke på Sön- och Helgdagar.

OBS. Tyngre och skrymmande gods till mellanliggande stationer medtages endast på 1100- och 1130-turen från samt på 100- och 200-turen till Stockholm.

OBS. På 1100- och 1130-turen aflämnas vid bryggorna post, matkorgar och paket utan afgift. För att afhämta eller lämna dylika saker på andra turer erlägges 25 öre då passagerare ej medföljer.

OBS. Om tillgång vid brygga önskas, skall därom tydlig signal i god tid gifvas, samt, då ångfartygen föra tända lanternor, tilläggsignalen ske medelst svängande eldsken.

OBS. Passagerare uppmanas att vid landstigningen hvar och en för sig aflämnas biljett.

**Stockholm—Saltsjöbaden.**Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty): Hvardagar kl. 1100, 305, 415. Sön- och helgdagar kl. 1100, 1230, 200, 415.

Från Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 230, 430\*, 545\*, Sön- och helgdagar kl. 200, 430, 545\*, 700.

1) Båthytte vid Bo. 2) Via Gustafsberg och båthytte därstädes. 3) Via Gustafsberg.

OBS! Enligt ofvanstående turista kan rundresa göras från Stockholm söckendagar

på 1100-turen: **Antingen** 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 $\frac{1}{2}$  tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;  
på 305-turen: **Antingen** 1 $\frac{1}{2}$  tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 620 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 445;  
på 415-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 620.  
Ankomsttider till Stockholm kl. 400, 620, 815.

**390. Stockholm—Dalarö—Utö.**

Ång. **SÖDERTÖRN**.  
Från Stockholm hvardagar kl. 330.  
Utö hvardagar kl. 610.

Dalarö till Stockholm hvardagar kl. 720.  
Sön- o. Helgdagar fr. Stockholm kl. 915, fr. Utö 700, fr. Dalarö 800.  
Riks (1000 315) i Sthlm 1392.

**Stockholm—Dalarö—Muskö,**

anlöpande Saltsjöbaden\*, Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Elgholmen, Hasselmora, Björnholmen, Muskö, Söderby och Håringe.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** den 17 Maj—31 Aug.  
Från Stockholm hvardagar kl. 415.  
Muskö Tisd., Torsd. och Fred. kl. 520. Onsd. och Lörd. 430.  
Dalarö till Sthlm hvardagar kl. 630.  
Stockholm Söndagar kl. 900.  
Muskö kl. 500. Från Dalarö kl. 620.

\* Anal. 5-tåget från Sthlm till Söderby Onsd. och Fred. Till Håringe Onsd. Från Hasselmora till Stockholm Måndagar.

Fr. Hasselmora tur och retur Onsd. och Lörd. Riks (1000—400) till Stockholm 1392.

**Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken).**

En half timme järnväg och en timme sjöresa.  
Ång. **EXPRESS** t. o. m. den 18 Sept.:

Hvardagar:  
Fr. Stadsgården kl. 1000, 400 o. 700 Fr. Dalarö kl. 750, 1150 o. 550.

Sön- och Helgdagar:  
Fr. Stadsgården kl. 1000 o. 100. Fr. Dalarö kl. 850, 1150 o. 620.

**392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé**

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ångslupen **ULRIKSDAL**.

Söckendagar:  
från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 620, 720, 820, 920.  
Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900.

Dessutom Lördagar:  
från Stallmästaregården kl. 1230 o. från Ulriksdals allé 1200.

Sön- och helgdagar:  
från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 900 t. o. m. 1020\*.  
Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900 t. o. m. 1020\*.  
\* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

**393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.**

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 100 Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs heltimmar.

Använd 1/2-tims-båt från Råntmästaretrappan (Snussen) eller 1/2-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spåravn till Danviks-Östra Kyrkogata (Katarinallnien). Ångslupen kvarligger 5 min. öfver den bestämda öfvergångstiden för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

**397. Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, S:t **ERIK**, **ALBREKTSUND**, **VESTRUSTEN** och **INLAND**.

| Från Göteborg:          | Söndag             | Måndag             | Tisdag             | Onsdag             | Torsdag            | Freitag            | Lördag             |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| kl. 800 Marstrand.      | kl. 715 Lysekil    | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   |
| kl. 900 S:t Erik        | kl. 950 Marstrand  | kl. 1000 Lysekil   | kl. 1000 Lysekil   | kl. 1000 Lysekil   | kl. 1000 Lysekil   | kl. 1000 Lysekil   | kl. 1000 Lysekil   |
| kl. 1000 Lysekil        | kl. 1200 Marstrand | kl. 1200 Marstrand | kl. 1200 Marstrand | kl. 1200 Marstrand | kl. 1200 Marstrand | kl. 1200 Marstrand | kl. 1200 Marstrand |
| kl. 1200 Marstrand      | kl. 800 Lysekil    | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   | kl. 900 S:t Erik   |
| kl. 800 Lysekil         | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 900 S:t Erik        | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 1000 Marstrand      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 215 Vestkusten      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 510 Albrektsund (I) | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 830 Vestkusten      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 1000 Lysekil        | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 215 Inland (A)      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 510 Marstrand (SE)  | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 830 Inland          | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 1000 Albrektsund    | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 215 S. E. el. V.    | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 510 Lysekil (V)     | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 900 S:t Erik        | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 1000 Marstrand      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 215 Lysekil (V)     | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 510 Albrektsund     | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 830 Vestkusten      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 1000 Lysekil        | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 130 Inland          | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 215 Albrektsund     | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 510 Marstrand       | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 100 Inland          | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 215 Marstrand       | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 300 Vestkusten      | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |
| kl. 510 Lysekil         | kl. 915 Lysekil    | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand | kl. 1000 Marstrand |

Om naturhinder inträffar, afgår Lysekil från Göteborg Måndag morgon i st. f. Söndag afton.

Sjögång undviks genom passerandet af Albrektsunds kanal.

**Göteborg—Stenungsund—Nösund.**

Ångarne S:t **ERIK** och **INLAND**.

| Från Göteborg:    | Söndag            | Måndag            | Tisdag            | Onsdag            | Torsdag           | Freitag           | Lördag            |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| kl. 900 S:t Erik. | kl. 430 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. |
| kl. 900 S:t Erik. | kl. 430 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. |
| kl. 900 S:t Erik. | kl. 430 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. |
| kl. 100 Inland.   | kl. 430 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. | kl. 900 S:t Erik. |

Marstrand, Djupvik och Låka anlöpas alla resor.  
Kåkenäs anlöpas af Inland alla resor samt af S:t Erik Torsdag.  
Kåkenäs anlöpes Lördag.</



**Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil**

anl. Stenungsund, S. Sandvik, Henån, Morlanda  
m. f. mellanstationer.  
Fr. Göteborg Tisd., Torsd. och Lörd., kl. 800. Fr. Lysekil Månd., Onsd. och Fred., kl. 815.

OBS! Resan från Göteborg Torsd. och Lörd. utsträcker till Saltkällan anslutande Alsbäck, Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjar kl. 800 i Saltkällan därvid Sämstad, Holma och Alsbäck anslut. Resan från Göteborg Tisd. utsträcker till Hjälmadal och Krofjördsstationer. Resan till Göteborg Onsd. börjar kl. 600 i Hjälmadal anl. Krofjördsstationer.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil direkt.**

Fr. Göteborg Sönd., kl. 815, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred., kl. 800. Fr. Lysekil Sönd., kl. 400, Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd., kl. 200. Fr. Marstrand Sönd., kl. 622, Tisd., Torsd., Fred. o. Lörd., kl. 415.

OBS. Förbindelse med nattåget från Stockholm.

**Göteborg—Strömstad,**

anl. Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad m. f. mellanstationer  
Fr. Göteborg Sönd., kl. 815, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred., kl. 800. Fr. Strömstad Sönd., Tisd. och Onsd., kl. 600. Fred., kl. 800, Torsd. och Lörd., kl. 600.  
Fr. Strömstad fortsätter resan hvarje Lördag kl. 130 till Idefjördsstationerna Saltbacken, Helle, Boråsgräden och Krokstrand.

**Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil**

anl. Morlanda.

Fr. Uddevalla dagligen kl. 1045. Fr. Lysekil dagligen kl. 300.  
OBS. Dessa turer beräknas stå i förbindelse med ankommande bantåg (nattåget fr. Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 1015, U. V. station kl. 1025, samt med afg. bantåg fr. Uddevalla U. V. station kl. 645, S. J. station kl. 622 (nattåget till Stockholm via Göteborg.)

**Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil, anslutande mellanstationer,**

Fr. Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred., kl. 900. Onsd. och Lörd., kl. 430 och kl. 300, Fred. kl. 100 (direkt.). Fr. Lysekil Sönd., kl. 445, Månd., kl. 522, Månd., kl. 130 och direkt, Tisd., Torsd. o. Fred., kl. 900, Onsd. och Lörd., kl. 300, Fred. kl. 100.

OBS. Anslutning till bantåg i Uddevalla.

**Bästa och bekvämaste resan från Stockholm till Lysekil via Uddevalla.**

(Biljett löses och resgods poetter till Uddevalla—Herrljungabanan station i Uddevalla.) Med nattåget fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. H. station Uddevalla kl. 830. Båtar afgår kl. 900 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då båtar afgår kl. 1045 och 300) och ank. till Lysekil kl. 1200, eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. Station Uddevalla kl. 1015 och till U. V. station Uddevalla kl. 1025. Komfortabla med stor matsalong & däck försedda ång. »Valborg» afgår kl. 1045 fr. Uddevalla alla dagar, ank. till Lysekil kl. 145, samma ångare afgår dagligen fr. Lysekil kl. 300, ank. till Uddevalla kl. 615, anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg, afg. fr. Uddevalla kl. 622. Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste naturserieriet på Västskusten och är helt skyddad mot sjögång.

**Uddevalla—Stillingsön—Lyckorna—Ljungskile, anl. mellanstationer.**

Fr. Uddevalla Sönd., kl. 900, Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd., kl. 530, Tisd., Onsd. och Lörd., kl. 300. Fr. Ljungskile Sönd., kl. 515, Månd., kl. 522, Tisd. och Fred., kl. 700, Onsd. och Lörd., kl. 630, Torsd., kl. 615, samt Fred., kl. 820 o. Lörd. kl. 615 direkt.

**Uddevalla—Käringön, anslut. mellanstationer.**

Fr. Uddevalla Sönd. o. Månd., kl. 900, Fred. kl. 1030 (samt Månd., Tisd. och Torsd., kl. 715 fr. Ljungskile och tillbaka till Ljungskile). Fr. Käringön Sönd., kl. 245, Månd., Torsd. och Fred. midd.

OBS. Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Uddevalla och Stenungsund.

**Uddevalla—Lysekil—Smögen, anl. mellst.**

Fr. Uddevalla Tisd. och Torsd., kl. 900. Fr. Smögen Tisd. kl. 622 och Fred. kl. 600.

Utförliga turlistor samt handbok beskrivande ångbåtsresorna och med förslag till turistfärder tillhandahållas gratis af Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kusten, Uddevalla.

Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg. A. Badhe, Uddevalla. Ångbåtskontoret, Lysekil.

**399. Bohusbanan—Lysekil**

(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULLMAR»)  
från Munkedals statbanestation kl. 1110 och 622 till Lysekil kl. 1250 och 822.  
från Lysekil kl. 600 och 345.  
till Munkedals statbanestation kl. 800 och 600.

**400. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.**

Ångt. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltpæus, afgår tillsvärd från och med den 22 Juni 1910, anslutande Marstrand, Lysekil, Tängen, Hunnebostrand, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad.

Hafstensund stoppas för båt.

Fr. Göteborg Sönd., kl. 815, Onsd., kl. 800  
» Marstrand » » » » 1000  
» Lysekil » » » » 1230  
» Strömstad » » » » 630  
» Kristiania Måndagar o. Torsdagar » 1100  
» Strömstad Tisdagar o. Fredagar » 800  
» Lysekil » » » » 200  
» Marstrand » » » » 400

Ångt. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, afgår tillsvärd från och med den 22 Juni 1910, anslutande Marstrand, Lysekil, Gravfarne, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad.

Bovallstrand anslut. Sönd., Tisd. och Torsd.

Hafstensund stoppas för båt.

Fr. Göteborg Tisdagar o. Fredagar kl. 800  
» Marstrand » » » » 1000  
» Lysekil » » » » 1230  
» Strömstad » » » » 630  
» Kristiania Onsdagar o. Lördagar » 1100  
» Strömstad Torsd. kl. 600, Sönd. » 800  
» Lysekil » » » » 200  
» Marstrand » » » » 415, » » 622

Vidare meddela Otto Zell, Göteborg. Tel. 12 24 &amp; 46 82

**403. Sjön Lygnern,**

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1910 afgår Motorbåten ISA, kapt. J. A. Carlsson, alla söndagar  
Från Sättla ..... kl. 700 Från Fjärås ..... kl. 715  
Ank. till Eskelärr ..... » 735 I förbindelse med tåg från  
» » Fjärås ..... » 845 Göteborg kl. 511.  
Tåg till Göteborg ..... » 946 Ank. till Eskelärr ..... » 815  
» » Sättla ..... » 922

Pingst- och Midsommarafton:  
Från Sättla kl. 700 o. 500. Från Sättla ..... kl. 500  
» Fjärås » 215 o. 715. » Fjärås ..... » 715  
Post: Fjärås. Telefon: Riklanda 26 A.

**410. Göteborg—Trollhättan.**

Ångaren TURISTEN afgår:  
från Göteborg från Trollhättan  
Tisdagar kl. 800 f. m. Måndagar kl. 800 f. m.  
Torsdagar kl. 800 f. m. Onsdagar kl. 800 f. m.  
Lördagar Fredagar  
Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekvämlighet för Turister som vill besöka Trollhättan. Lista kl. matrestaurations ombord.

**412. Dalslands Kanal (Norra delen).**

| Post- och Passagerarsångarna<br>»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson. |                           |                   |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Läses<br>uppträff                                                   | Årjäng—Bengtstors.        | Läses<br>nedifrån |
|                                                                     | Alla dagar.               |                   |
| 830                                                                 | Fr. Årjäng ..... Till     | 750               |
| ×                                                                   | Rievisken ..... Till      | ×                 |
| ×                                                                   | Breviken ..... Till       | ×                 |
| 1000                                                                | Skorved ..... Till        | 600               |
| ×                                                                   | Vambyr ..... Till         | ×                 |
| 1100                                                                | Gustafstors ..... Till    | 510               |
| 1120                                                                | Torrskog ..... Till       | 440               |
| 1200                                                                | Gammerud ..... Till       | 365               |
| ×                                                                   | Herrenäs ..... Till       | ×                 |
| 100                                                                 | Till Bengtstors ..... Fr. | 310               |

FLORA, kapt. J. A. Pettersson.

| Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors. |                          |                   |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Läses<br>uppträff             | Alla dagar.              | Läses<br>nedifrån |
| 540                           | Fr. Töcksfors ..... Till | 830               |
| 600                           | Sundby ..... Till        | 800               |
| ×                             | Nästevisken ..... Till   | ×                 |
| 710                           | Lennartstors ..... Till  | 700               |
| ×                             | Båsten ..... Till        | ×                 |
| ×                             | Funka ..... Till         | ×                 |
| ×                             | Sandviken ..... Till     | ×                 |
| ×                             | Dalen ..... Till         | ×                 |
| 1010                          | Kölviken ..... Till      | 400               |
| ×                             | Sund ..... Till          | ×                 |
| 1010                          | Strand ..... Till        | ×                 |
| ×                             | Farsta ..... Till        | ×                 |
| ×                             | Knipan ..... Till        | ×                 |
| 1210                          | Till Ed (Lee) ..... Fr.  | 205               |

IDUN, kapt. O. Persson.

| Fölsbyn—Bengtstors—Sil. |                           |                   |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| Läses<br>uppträff       | Måndag, Onsdag, Fredag.   | Läses<br>nedifrån |
| 530                     | Fr. Fölsbyn ..... Till    | 815               |
| ×                       | Björkvik ..... Till       | 745               |
| 600                     | Myrhvarf ..... Till       | ×                 |
| ×                       | Upsal ..... Till          | ×                 |
| 745                     | Breviken ..... Till       | ×                 |
| ×                       | Lennartstors ..... Till   | 630               |
| ×                       | Trankil ..... Till        | ×                 |
| ×                       | Blomma ..... Till         | 500               |
| ×                       | Bråtnäs ..... Till        | ×                 |
| ×                       | Torrskog ..... Till       | 350               |
| ×                       | Ekenäs ..... Till         | ×                 |
| 1015                    | Kölsens brygga ..... Till | ×                 |
| 1135                    | Torrskog ..... Till       | ×                 |
| ×                       | Herrenäs ..... Till       | ×                 |
| ×                       | Bengtstors ..... Till     | 215               |

**Sil—Bengtstors—Fölsbyn.**

| Tisdag, Torsdag, Lördag. |                           |     |
|--------------------------|---------------------------|-----|
| 600                      | Fr. Sil ..... Till        | 845 |
| 625                      | Rök ..... Till            | ×   |
| ×                        | Björkvik ..... Till       | ×   |
| ×                        | Egenäs ..... Till         | ×   |
| 715                      | Torrskog ..... Till       | 800 |
| ×                        | Önneby ..... Till         | ×   |
| 900                      | Sillerud ..... Till       | 700 |
| ×                        | Harnäs ..... Till         | ×   |
| ×                        | Krokfors ..... Till       | ×   |
| 1015                     | Värvik ..... Till         | ×   |
| 1135                     | Gustafstors ..... Till    | ×   |
| ×                        | Bråtnäs ..... Till        | ×   |
| ×                        | Torrskog ..... Till       | 350 |
| ×                        | Kölsens brygga ..... Till | ×   |
| ×                        | Torrskog ..... Till       | ×   |
| ×                        | Gammerud ..... Till       | ×   |
| ×                        | Herrenäs ..... Till       | ×   |
| ×                        | Bengtstors ..... Till     | 215 |

**Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn.**

| Söndagar. |                           |     |
|-----------|---------------------------|-----|
| 530       | Fr. Fölsbyn ..... Till    | 830 |
| 745       | Lennartstors ..... Till   | 700 |
| 1015      | Gustafstors ..... Till    | 350 |
| 1135      | Till Bengtstors ..... Fr. | 215 |

Mellanliggande bryggor anl. vid flaggning.  
OBS! Vid Lennartstors anslutning till ångt. »FLORA».  
Anslut. endast vid flaggning.  
Goda medtages, Restaurations ombord.

Ångfartygsaktiebol. BENGTSTORS—NORDMARKEN. Lennartstors.

**413. Ångbåtsaktiebolaget Byellvens passagerarsångfartyg**

ALMA, NORDSTJERNAN och SVEA

afgå fr. o. m. 1 Maj t. o. m. 3 September alternerande, anslutande mellanliggande stationer:

| Alla dagar utom Söndagar:       |  |  |
|---------------------------------|--|--|
| Från Arvika—Sefle ..... kl. 640 |  |  |
| » Sefle—Stömne ..... » 330      |  |  |
| » Stömne—Sefle ..... » 630      |  |  |
| » Sefle—Arvika ..... » 1200     |  |  |
| » Stömne—Arvika ..... » 630     |  |  |
| » Arvika—Stömne ..... » 330     |  |  |
| Söndagar:                       |  |  |
| Från Arvika—Sefle ..... kl. 640 |  |  |
| » Sefle—Arvika ..... » 215      |  |  |

Restaurations finnes ombord.

Kommissionärer är: i ARVIKA: J. F. Rudström Rikst. 1.

i SEFLE: Hugo Berggren » 53.

Vidare meddela Johan Carlsson, Hållsbo, Hållsbo. Rikst. 7.

**414. Klarelfven.**

Edebäck—Ransby—Dalboängen  
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar,  
af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångfartyg WINGÅNG,  
kapt. M. E. Johansson.

Afgår från Edebäck station Tisdagar o. Fredagar kl. 1015.

» » Stöllet Onsdagar kl. 700.

» » Dalboängen Torsdagar kl. 800.

» » Lördagar » 800.

Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 622.

Restaurations ombord.

Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, Råda, rikstelefon N:r 14 och Edebäck station, rikstelefon Råda N:r 18.

**418. Norrköping—Göteborg.**

Ångt. ELLIDA, kapt. F. Söderlund och VESTA, kapt. G. W. Svensson, afgå alternerande.

Fr. Norrköping Fredagar kl. 622 Fr. Göteborg Fredagar kl. 622

» Kalmar Lördagar ..... » 800 » Helsingborg Lördagar » 800

» Karlskrona Söndagar » 800 » Landskrona » 1100

» Skövde » 200 » Malmö » 600

» Åhus » 600 » Ystad hvar n Söndag » f. m.

» Malmö Måndagar » 400 » Åhus Söndagar » 1200

» Helsingborg » 810 » Karlskrona Måndagar » 600

Ank. till Göteborg Tisdagar på morgonen. » Kalmar » 400

Ank. till Norrköping Tisdagar på morgonen.

Kommissionärer se under N:o 419.

**419. Göteborg—Örnsköldsvik.**

(Forts.)

Ångt. GOTHIA, kapt. O. R. Svanström, IRENE, J. A. Sjölander, och TITANIA, kapt. G. Diurin,

afgå alternerande från Göteborg hvarje Onsdag kl. 400 anslutande (Halmstad event.) Helsingborg, Landskrona. (event. Trelleborg), Ystad, (Åhus event.), Karlskrona, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.

TITANIA och IRENE rekommenderas särskildt såsom lämpliga för rekreationsresor till Norrland.

**Göteborg—Luleå.**

Ångt. AKTEMIS, kapt. G. A. Hallengren, och SIGVARD, kapt. G. Flygare, afgå alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt särskild annonsering i resp. platstidningar) anslutande Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelleborg), Ystad (event. Åhus, Karlskrona), Karlskrona, Kalmar, Sundsvall, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå).

**Lybeck—Köpenhamn—Luleå.**

Ångt. GUSTAF WASA, kapt. H. E. Falk, afgår hvarje tredje vecka från Lybeck anslutande Köpenhamn, Malmö (event.) Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmar, Norrköping, Sundsvall, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå).

**Lybeck—Köpenhamn—Örnsköldsvik.**

Ångt. SVEA, kapt. L. H. Sonesson, SVECLA, kapt. O. Hallberg, URANIA, kapt. Ad. Landgren och MOTALA, kapt. G. A. Gustafsson.

afgå alternerande hvarje 6:e dag från Lybeck anslutande Köpenhamn, Malmö (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmar), Norrköping, Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand.

**Lybeck—Norrköping.**

Ångt. RURIK, kapt. L. Grislund, Ångt. GERMANIA, kapt. H. Dellgren,  
afgå hvarannan torsd. eftermiddag anslutande Ystad, Karlskrona, Västervik och Oskarshamn. afgår hvarannan torsd. eftermiddag anslutande Simrishamn, Åhus, Karlskrona Västervik och Oskarshamn.

**Kommissionärer för Stockholms Bederaktiebolag Sveas ångare:**

Gefle Victor Dryselius.  
Göteborg F. B. Wahlquist.  
Halmstad F. Hammar.  
Helsingborg Witt & Co.  
Hernösand Fr. Ramström och Törnsten & Co.  
Holmsund J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.  
Hudiksvall J. E. Arndt.  
Kalmar Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.  
Karlskrona Lundström & Nilsson.  
Karlskrona Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.  
Kristiania Berg-Hansen & Co.  
Köpenhamn Carl Krarup och Fritsche & Co.  
Landskrona W. Fritsch.  
Luleå Larsson & Lind.  
Lybeck Lüdgers & Stange.  
Malmö J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.  
Norrköping Ang. V. Svensson och A. Bol. P. Jansson & Co.  
Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.  
Påskallavik O. Kaak.  
Ronneby Redd P. Slegbahn & Son.  
Simrishamn M. E. Nilsson.  
Skellefteå H. O. Klockhoff.  
Stugsund Linck & Co. eftertr. och J. Fr. Brolin.  
Sundsvall O. B. Jochimsson.  
Söderhamn Linck & Co. eftertr. och J. Fr. Brolin.  
Sölvesborg Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.  
Trelleborg Göta Österberg & Co kommanditbol.  
Umeå J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.  
Urviken H. O. Klockhoff.  
Västervik Victor Regnell.  
Visby Ångfartygs A.-Bol. Gotland.  
Ystad Carl Gram.  
Åhus O. Olson och J. Ek.  
Örnsköldsvik J. W. Grundberg & Co.  
F. W. Nordmans ångbåtsexped.

**427. Nornan-Linien**

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

**Göteborg—Kristiansand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen**

och Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg: Herrar Borling, Berán &amp; Co.

**Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan**

Ossian Ahrenberg, Göteborg.

**429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålls af de nybyggda, för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna »YDUN» och »ODIN» med afgång härifrån hvarje Måndag och Fredag kl. 622 och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.  
Göteborg—Köpenhamn ..... kr. 9 — 6 — 4:50  
Göteborg—Stettin ..... » 24 — 15:15 10 15  
Goda medtages på genomgående konnossement-till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.  
Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co.  
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

**430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.  
Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångarna »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 843.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Reesebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe &amp; Co.

**431. Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarna:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Rieberg,

GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,

NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,

GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Olsson,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagabåt medtager passagerare!

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriser inclusive vivre:

I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—

III » » » 15.— » » » 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

**432. Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Bederaktiebolaget Tentonia uppehåller



## 42. THULELINIEN.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE, Göteborg.  
TURLISTA MAJ—SEPTEMBER 1910.

Mellan

### Göteborg—London

och vice versa

(ca 36 timmars sjöresa)

upptäthålls regulier förbindelse med de förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, kungl. postångarna "SAGA" och "THULE" 3000 tons 2000 tons (ev. andra ångare)

med afgång från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 1020 och till London (Harwich) liksom hvarje Lördag kl. 1020.

Passagerare landskittas och ombordtogs vid Parkston Quay, Liverpool och beföras däremellan och Liverpool Street Station London med exprestståg ca 1½ timmas järnvägsresa. För passagerare från London afgår Lördag kl. 840 exprestståg (med restaurationsvagn) till Harwich i direkt anslutning till afgående ångaren.

Under Okt.—April ombordtogs och landskittas passagerare i Millwall Docks.

Mellan

### Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)

och vice versa

(ca 45 timmars sjöresa)

underhålls regulier förbindelse med de förstklassiga passagerareångarna "THORSTEN" och "BALDER" (ev. andra ångare)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 200 och till Granton Harbour hvarje Lördag vid högvatten. Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (incl. vivre ombord)

| GÖTEBORG—LONDON |                | GÖTEBORG—GRANTON |                |
|-----------------|----------------|------------------|----------------|
| Enkel resa:     | Tur och retur: | Enkel resa:      | Tur och retur: |
| Kr. 73.-        | Kr. 127.75     | Kr. 63.90        | Kr. 100.40     |
| 2:a klass:      | > 60.20        | > 77.55          | > 41.05        |
| 3:a klass:      | > 27.40        | > 54.80          | > 27.40        |

Returbiljett gäller 6 månader.

I London-biljetten ingår järnvägsresan Harwich—London. För biljetten i däckshytt samt för enmanshytt i London-ångaren 10/- extra för resan.

Returbiljett & London-routen berättigar till återresa äfven å ångaren Granton-linje eller å Wilsonliniernas Hull/Grimsby—Göteborg, samt omvändt. Innehafvare af returbiljett & Grantonrouten har rätt till återresa äfven från London mot ett tillägg af Kr. 18: 25 1:a och Kr. 9: 15 i 2:a klass.

Egtpplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af: London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.

Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salomon & Co.

Edinburgh: Turistbureauerna, Thos Cook & I & H. Lindsay.

Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.

Göteborg:

## Ångfartygsaktiebol. Thule.

Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 95.

Kontor Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

## 45. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. W. Fürst,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, fr. Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriser: 1:a klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

OBS! Öfver Antwerpen lämpligaste tur till och från ställningen i Bryssel.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrs G. de Keger & Co, i Paris A. Lenars, 15 Rue Bleue.

## Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:de vecka. Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike afgår i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Rouen Hrs Jules Roy, i Håvre Hrs Bauxin & Co.

i Paris Hrs A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

## 45. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren GUSTAF VASA.

| Stationer          | Söcken-dagar | Sön-o. Helgd. | Stationer          | Söcken-dagar | Sön-o. Helgd. |
|--------------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|---------------|
| Afg. Mora .....    | 815          | 715           | Afg. Insjön .....  | 550          | 100           |
| Ank. Rättvik ..... | 825          | 925           | Ank. Leksand ..... | 540          | 135           |
| Afg. D:o .....     | 930          | 930           | Afg. D:o .....     | 545          | 130           |
| Ank. Leksand ..... | 1050         | 1050          | Ank. Rättvik ..... | 715          | 255           |
| Afg. D:o .....     | 1115         | 1330          | Afg. D:o .....     | 720          | 250           |
| Ank. Insjön .....  | 1145         | 1400          | Ank. Mora .....    | 820          | 950           |

Biljett ank. till Stockholm 652.

Sollerön o. Siljansnäs anlöpes.

Den 28 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Under Juli månad torsdagar 850 från Mora till Våmhus och fr. fredagar 630 från Orsa och Våmhus till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

| Alla dagar          | Alla dagar |
|---------------------|------------|
| Afg. Leksand .....  | 730        |
| Ank. Rättvik .....  | 915        |
| Afg. D:o .....      | 935        |
| Ank. Sollerön ..... | 1130       |
| Ank. Mora .....     | 1210       |
| Afg. D:o .....      | 125        |
| Ank. Orsa .....     | 225        |

## 45. Gefle—Luleå.

Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

Ångf. Luleå Sönd. kl. 700

## 466. Turistångaren CARL XV afgår tillsvärdare:

Från Afviken till Skeut (Arjeplogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 900.

Från Skeut (Arjeplogs uthamn) till Afviken Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 900.

Turistångaren IRIS afgår tillsvärdare: Från Arjeplogs till Järvik: Månd. o. Onsd. kl. 900. Från Järvik till Arjeplogs: Tisd. och Fred. kl. 900. Till lämpliga priser utlyses ofvannämnda ångbåtar för extra turer & tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

## 467. Sundsvall—Haparanda.

Ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman.

| Resor norrut:                 | Juli |               | Augusti |           | September |        |
|-------------------------------|------|---------------|---------|-----------|-----------|--------|
|                               | Kl.  | Dagar         | Kl.     | Dagar     | Kl.       | Dagar  |
| Fr. Sundsvall .....           | 700  | 1, 9, 19, 27  | 400     | 4, 17, 27 | 400       | 7, 18  |
| » Hernösand .....             | 200  | 1, 9, 19, 27  | 200     | 4, 17, 27 | 200       | 7, 18  |
| » Örnsköldsvik .....          | 900  | 1, 9, 19, 27  | 900     | 4, 17, 27 | 900       | 7, 18  |
| » Holmsund (Umeå) .....       | 800  | 2, 10, 20, 28 | 800     | 5, 18, 28 | 800       | 9, 20  |
| » Sika .....                  | 200  | 2, 10, 20, 28 | 200     | 5, 18, 28 | 200       | 9, 20  |
| » Kallvik .....               | 500  | 2, 10, 20, 28 | 500     | 5, 18, 28 | 500       | 9, 20  |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | 1000 | 2, 10, 20, 28 | 1000    | 5, 18, 28 | 1000      | 9, 20  |
| » Kåge .....                  | 200  | 3, 11, 21, 29 | 200     | 6, 19, 29 | 200       | 10, 21 |
| » Byske .....                 | 500  | 3, 11, 21, 29 | 500     | 6, 19, 29 | 500       | 10, 21 |
| » Åbyn .....                  | 700  | 3, 11, 21, 29 | 700     | 6, 19, 29 | 700       | 10, 21 |
| » Piteå .....                 | 1200 | 3, 11, 21, 29 | 1200    | 6, 19, 29 | 1200      | 10, 21 |
| » Luleå .....                 | 900  | 3, 11, 21, 29 | 900     | 7, 20, 30 | 900       | 11, 22 |
| » Töre .....                  | 200  | 4, 12, 22, 30 | 200     | 7, 20, 30 | 200       | 12, 23 |
| » Kalix .....                 | 800  | 4, 12, 22, 30 | 800     | 7, 20, 30 | 800       | 12, 23 |
| Anl. till Salmis .....        | 1030 | 4, 12, 22, 30 | 200     | 7, 20, 30 | 1230      | 12, 23 |

| Resor söderut:                | Juli |                | Augusti |             | September |        |
|-------------------------------|------|----------------|---------|-------------|-----------|--------|
|                               | Kl.  | Dagar          | Kl.     | Dagar       | Kl.       | Dagar  |
| Fr. Salmis .....              | 200  | 5, 14, 23, 31  | 500     | 8, 21, 31   | 500       | 13, 24 |
| » Kalix .....                 | —    | —              | 1100    | 8, 21, 31   | —         | —      |
| » Luleå .....                 | 1200 | 5, 14, 23, 31  | 400     | 9, 22, 1/8  | 1200      | 13, 24 |
| » Piteå .....                 | 600  | 5, 14, 23, 31  | 1000    | 9, 22, 1/8  | 500       | 14, 25 |
| » Åbyn .....                  | 900  | 5, 14, 23, 31  | 1000    | 9, 22, 1/8  | 800       | 14, 25 |
| » Byske .....                 | 1100 | 5, 14, 23, 31  | 300     | 9, 22, 1/8  | 1100      | 14, 25 |
| » Kåge .....                  | 100  | 6, 15, 24, 1/8 | 500     | 9, 22, 1/8  | 100       | 14, 25 |
| » Ursviken (Skellefteå) ..... | 800  | 6, 15, 24, 1/8 | 400     | 10, 23, 1/8 | 500       | 15, 26 |
| » Kallvik .....               | 100  | 6, 15, 24, 1/8 | 800     | 10, 23, 1/8 | 500       | 15, 26 |
| » Sika .....                  | 400  | 6, 15, 24, 1/8 | 1100    | 10, 23, 1/8 | 400       | 15, 26 |
| » Holmsund (Umeå) .....       | 900  | 6, 15, 24, 1/8 | 400     | 10, 23, 1/8 | 900       | 16, 27 |
| » Örnsköldsvik .....          | 400  | 7, 16, 25, 1/8 | 200     | 11, 24, 1/8 | 1200      | 16, 27 |
| » Hernösand .....             | —    | —              | —       | —           | —         | —      |
| Anl. till Sundsvall .....     | —    | —              | —       | —           | —         | —      |

OBS! Snabb o. bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda. Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, äfven å »Ellas Sehlstedt».

## Sundsvall—Kåge.

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.

| Resor norrut:        | Juni—Juli |       | Augusti |       | September* |       |
|----------------------|-----------|-------|---------|-------|------------|-------|
|                      | Kl.       | Dagar | Kl.     | Dagar | Kl.        | Dagar |
| Fr. Sundsvall .....  | 700       | Sönd. | 700     | Sönd. | 700        | Sönd. |
| » Hernösand .....    | 200       | »     | 200     | »     | 200        | »     |
| » Örnsköldsvik ..... | 900       | »     | 900     | »     | 1100       | »     |
| » Nordmalen .....    | 300       | Månd. | 300     | Månd. | 500        | Månd. |
| » Mo ängsäg .....    | 600       | »     | 600     | »     | 800        | »     |
| » Umeå .....         | 100       | »     | 100     | »     | 300        | »     |
| » Holmsund .....     | 300       | »     | 300     | »     | 500        | »     |
| » Ratan .....        | 730       | »     | 730     | »     | 220        | Tisd. |
| » Sika .....         | 1100      | »     | 1100    | »     | 600        | »     |
| » Gumboda .....      | 200       | Tisd. | 200     | Tisd. | 800        | »     |
| » Kallvik .....      | 500       | »     | 500     | »     | 1100       | »     |
| » Ursviken .....     | 1100      | »     | 1100    | »     | 500        | »     |
| » Byske .....        | 300       | »     | 300     | »     | —          | »     |
| Anl. till Kåge ..... | 430       | »     | 430     | »     | 730        | Tisd. |

| Resor söderut:            | Juni—Juli |        | Augusti |        | September* |        |
|---------------------------|-----------|--------|---------|--------|------------|--------|
|                           | Kl.       | Dagar  | Kl.     | Dagar  | Kl.        | Dagar  |
| Fr. Kåge .....            | 800       | Tisd.  | 800     | Tisd.  | 600        | Onsd.  |
| » Ursviken .....          | 100       | Onsd.  | 100     | Onsd.  | 900        | »      |
| » Kallvik .....           | 500       | »      | 500     | »      | 100        | »      |
| » Gumboda .....           | 700       | »      | 700     | »      | 300        | »      |
| » Sika .....              | 900       | »      | 900     | »      | 800        | »      |
| » Ratan .....             | 1130      | »      | 1200    | »      | 200        | Torsd. |
| » Umeå .....              | 530       | »      | 300     | Torsd. | 800        | »      |
| » Mo ängsäg .....         | 900       | »      | 600     | »      | 1100       | »      |
| » Nordmalen .....         | 1230      | Torsd. | 900     | »      | —          | »      |
| » Örnsköldsvik .....      | 700       | »      | 200     | »      | 500        | Torsd. |
| » Hernösand .....         | 200       | »      | 900     | »      | 800        | Fred.  |
| Anl. till Sundsvall ..... | 620       | »      | 100     | Fred.  | 1000       | »      |

OBS! \*) Söndagsturerna upphöra med resan den 11 septem- ber, hvarefter afgångsdag från Sundsvall blir Onsdagar med början den 21 september.

Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, äfven å »Norrländ».

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsen, Hernösand P. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordman, Nordmalen J. H. Odén, Mo ängsäg J. P. Englund, Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sika G. W. Andersson, Gumboda Aug. Röring, Kallvik Konrad Öberg, Skellefteå (Ursviken) H. C. Klockhoff, Kåge J. Nyström, Byske E. Östlund, Åbyn A. Högmán, Piteå Oliver Berggren, Luleå Larsen & Lind, Töre O. Axelsson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Sipola.

## 470. Ångermanelfven.

### Norrlands praktfullaste turistled.

Ång. STRÖMKARLEN Ång. SOLLEFTEÅ  
från Hernösand alla dagar kl. 750 från Sollefteå alla dagar kl. 700  
» Sollefteå alla Sönd. » 330 » Hernösand » » 300  
» » alla Sön-o. Helgd. » 500

## Sundsvall—Hernösand—Sundsvall.

Ång. TYNDERÖ Ång. NYLAND  
fr. Sundsvall alla dagar 1000 o. 800 fr. Hernösand alla dagar kl. 1000  
» Hernösand » » 600 o. 230 » Sundsvall » » 245

Genomgående samt tur- och returbiljetter, gällande å samtliga ångare, säljas å en hvar af dem.

Ombud i Sundsvall: O. B. Joachimsen.

» » Hernösand: Fr. Ramström.

### Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

#### Helgum—Ramsele.

Ångaren PRIMUS afgår från Helgum kl. 850, från Utanede kl. 330.

Ångaren RAMSELE afgår från Edselebro kl. 815 och 300, från Ramsele kl. 100 och 530.

Bekräfta åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro ånnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 500 och framkommer 617 till Helgums järnvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS efter södra snälltågets ankomst fr. Stockholm afgår kl. 850 upp för Faxelivens samt återkommer till Helgum följande tågets afgång till Stockholm kl. 853.

Till Sollefteå afgår tag från Helgum kl. 920.

God restaurations följande på ångaren PRIMUS.

Fri expedition af frakttogs vid Utanede.

Expresskuts afgår alla dagar från Ramsele till Backa efter Ångarens ankomst till Ramsele på e. m. Från Backa till Ramsele kl. 800 och inträffar i Ramsele följande Ångarens afgång kl. 100. Auto- mobilskjuts till och från Strömsund erhålles efter tilläggelse, telefon 36, Ramsele. Beställning om skjuts kan äfven göras hos befäl- havaren å ångaren Primus.

## 472. Norrlands sevärdaste turistled.

### Sundsvall—Indalselven—Bispgården

trafikeras af kombinerade ångarne TURISTEN, INDALLEN och LIDEN. Från Sundsvall afgår TURISTEN söndagar kl. 600.

Sön- och Helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 4.50. Skjuts Utanede—Bispgården (12 kilometer) kr. 2.

häftet för barn. Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 1245.

OBS! Resande som anländer till Bispgården med bantåg söderifrån kl. 1117 och ämnar följa ångaren från Utanede ombes- att dikrom förut underrätta Bispgårdens Hotell för anordnande af skjuts. Ångarens afgångstid bör uppmärksammas.

## 477. Westervik—Källvik—Ytterby brygga—Helgenäs.

Från 1 Juni till 15 Aug.

Ångslupen MARIA afgår till Westervik: Onsdagar kl. 400 från Ytterby brygga anlöpande Källvik. Åter- vänder kl. 200.

Fredagar kl. 700 från Källvik. Återvänder kl. 200.

Lördagar kl. 530 från Helgenäs. Återvänder kl. 300.

Närmare meddela: J. E. Edlund.

## 482. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångf. NYA KINDA, telef. 184, afgår från Linköping till Horn Söndagar och Torsdagar kl. 710 samt från Horn till Linköping Tisdagar och Fredagar kl. 600, anlöpande mellanliggande bryggor.

Torsdagar anlöpes ej Stjärnevik.

Passagerare med tag från Linköping kl. 925 och 1010 kunna fortsätta med båt från Hofvetorp eller Brokind.

Närmare meddela W. Ijungstedt, Linköping.

## 483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår: Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 930), Bålåns, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålåns (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.

Tisdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen kl. 800 till Torpa (kl. 1000) (Brandnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 500) till Torpa (Brandnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 830) och Sommen.</



# Jönköping—Motala

anslöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS», kapt. J. Lindberg t. o. m. 31 Aug.

| Wändagar.                | Tisdagar.                | Torsdagar.               |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Fr. Jönköping... kl. 900 | Fr. Jönköping... kl. 815 | Fr. Motala... kl. 700    |
| » Visingsö... » 1030     | » Visingsö... » 945      | » Vadstena... » 800      |
| » Grenna... » 1100       | » Grenna... » 1015       | » Borghamn... » 900      |
|                          | » Håstholmen... » 1145   | » Håstholmen... » 945    |
|                          | » Borghamn... » 1230     | » Grenna... » 1115       |
| Fr. Grenna... kl. 1115   | » Vadstena... » 145      | » Visingsö... » 1130     |
| » Visingsö... » 1145     | » Motala... » 300        | » Jönköping... » 100     |
| » Visingsö... » 345      | » Hjo... » 110           | » Hjo... » 110           |
| » Grenna... » 415        |                          |                          |
| Fr. Grenna... » 420      | Fr. Motala... kl. 400    | Fr. Jönköping... kl. 300 |
| » Visingsö... » 445      | » Vadstena... » 500      | » Visingsö... » 430      |
| » Visingsö... » 500      | » Borghamn... » 600      | » Grenna... » 500        |
| » Jönköping... » 630     | » Håstholmen... » 645    | » Håstholmen... » 630    |
|                          | » Grenna... » 815        | » Borghamn... » 715      |
|                          | » Visingsö... » 830      | » Vadstena... » 815      |
|                          | » Jönköping... » 1020    | » Motala... » 815        |
|                          | » Hjo... » 815           | » Hjo... » 815           |

| Måndagar.                 | Onsdagar.                | Fredagar.                |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Fr. Grenna... kl. 730     | Enkel tur.               | Fr. Motala... kl. 700    |
| » Visingsö... » 800       | Fr. Jönköping... kl. 815 | » Hjo... » 930           |
| » Jönköping... » 930      | » Visingsö... » 945      | » Grenna... » 1100       |
|                           | » Grenna... » 1015       | » Visingsö... » 1130     |
| Fr. Jönköping... kl. 1015 | » Håstholmen... » 1145   | » Jönköping... » 100     |
| » Grenna... » 1145        | » Borghamn... » 1230     | » Håstholmen... » 550    |
| » Visingsö... » 1215      | » Motala... » 215        | Fr. Jönköping... kl. 420 |
|                           | » Hjo... » 110           | » Visingsö... » 620      |
| Fr. Visingsö... kl. 500   |                          | » Grenna... » 550        |
| » Grenna... » 530         |                          | » Hjo... » 750           |
| » Jönköping... » 715      |                          | » Håstholmen... » 830    |

\* Ångf. Trafik.

I Motala står ångaren i förbindelse med kanslångare på Göteborg och Stockholm.

Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jämväl för återresa samma dag.

Biljettpriset mellan Jönköping—Motala och Jönköping—Vadstena å föräsk är nedsatt till 3 kronor.

Resande, som önska bese de naturrika platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medföra ångaren från Jönköping. Måndagsturen kl. 1015 till Visingsö, Grenna; Tisdagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Håstholmen, (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala, Lördagsturen kl. 420 till Visingsö och Grenna, samt från Motala Torsdagsturen kl. 700 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen, (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö och vara åter samma dag på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

Under seglatsen biljettutbyte på traden Hjo och Håstholmen med ångf. Trafik.

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färden och därefter fortsätta resan.

Järnvägens kombinerade runderesbiljetter mottagas som likvid. Restaurations fläns ombord. Middag serveras efter ångarens åtgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Håstholmen Ludvig Hellström, i Vadstena E. Gullström (tel. 5), i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 10 59. STIBELSEN.

Albert Bonniers förlag.

## Arbeten för Resande:

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinier, m. m. Utarbetad af C. E. Dahlgren. Ny och öfversedd upplaga. Hopvik 1 kr.; i pärmar 2 kr.; uppf. på lärt och hopvik 1 pärmar 2 kr. 75.

Fullständigaste reskarta öfver Norra Sverige, upptagande alla järnbanor, kanaler, större och mindre landsvägar, by- och gårdsvägar, herregårdar, sägverk, bruk-lastage- och hamnplatser, gästgivarstugor, byar, enstaka gårdar och följatngor. Efter nyaste officiella uppgifter utarbetad af Carl Fr. Söderberg. Jämte fullständig förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige. Ny öfversedd upplaga. 2. 50; i pärmar 3 kr.; uppf. på lärt och i pärmar 3. 50.

En-Kronas-Karta, ny o. fullständig öfver Sverige, upptagande alla järnbanor, kanaler, större landsvägar, herregårdar, järnbruk, gruvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal. Efter nyaste officiella uppgifter utarbetad af H. Schlachter. Hopvik 1 kr.; kart. 1. 25; uppf. på lärt 2. 25; som väggkarta på rullar 4 kr.

Ny plan af Stockholm, upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser

för resande, på svenska, tyska, franska och engelska. 75 öre; i pärmar 1 kr.; uppförad på värt 1. 75.

Hela Stockholm för En krona. Handbok för resande. Med en plankarta öfver Stockholm.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1. 50.

Turist-parlörer:

1. Svedisch för Touristen und Geschäftreisende mit genauer Angabe der Aussprache. 75 öre.
2. Suedois pour les touristes et les commis-voyageurs. Avec prononciation exacte. 75 öre.
3. Swedish for tourists and commercial travellers with accurate pronunciation. 75 öre.
4. Tyska utan språkstudier för turister och handelsresande med noggrant angifvande af uttalet. 75 öre.
5. Franska utan språkstudier för turister och handelsresande med noggrant angifvande af uttalet. 75 öre.
6. Engelska utan språkstudier för turister och handelsresande med noggrant angifvande af uttalet. 75 öre.

| 59. Göteborg—Särö. |                                  | Söckendagar 1 Juni—31 Aug. |       | Sön- och Helgdagar 1 Juni—31 Aug. |       |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
| Km.                | Göteborg—Särö järnv. ångf. 1,435 | Pl. 3                      | St. 5 | Pl. 7                             | St. 9 |
| Fr. Särö           | 709                              | 809                        | 933   | 1100                              | 1250  |
| » Frönsdaborg      | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Högbo            | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Järnbrott        | 720                              | 844                        | 1107  | 103                               | 349   |
| » Askim            | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Hofås            | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Jerkholmen       | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Brotskärs        | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Amundön          | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Billdal          | 741                              | 828                        | 1005  | 1126                              | 140   |
| » Heden            | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Kullen           | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Malevik          | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Budsäls          | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Silp             | 851                              | ×                          | 1150  | 217                               | 304   |
| » Munkskullen      | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 425   |
| » Särö             | 856                              | ×                          | 1155  | 220                               | 309   |

| Särö—Göteborg. |                                  | Söckendagar 1 Juni—31 Aug. |       | Sön- och Helgdagar 1 Juni—31 Aug. |       |
|----------------|----------------------------------|----------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
| Km.            | Göteborg—Särö järnv. ångf. 1,435 | Pl. 2                      | St. 4 | Pl. 6                             | St. 8 |
| Fr. Särö       | 828                              | 800                        | 912   | 1217                              | 325   |
| » Munkskullen  | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | ×     |
| » Silp         | 634                              | ×                          | 806   | 917                               | 1223  |
| » Budsäls      | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 332   |
| » Malevik      | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 805   |
| » Kullen       | 644                              | ×                          | 816   | ×                                 | 1233  |
| » Heden        | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 346   |
| » Billdal      | 657                              | 752                        | 829   | 932                               | 1015  |
| » Amundön      | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 1245  |
| » Brotskärs    | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 403   |
| » Jerkholmen   | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 628   |
| » Hofås        | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 721   |
| » Askim        | 715                              | 810                        | 1033  | 1259                              | 423   |
| » Järnbrott    | 720                              | 815                        | 1037  | 103                               | 429   |
| » Högbo        | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 645   |
| » Frönsdaborg  | ×                                | ×                          | ×     | ×                                 | 744   |
| » Särö         | 730                              | 824                        | 847   | 950                               | 1046  |

## RESETURER emellan STOCKHOLM och HAPARANDA för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten P. G. Sjöblom.

Resor Norrut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Stockholm.....

800

14

100

27

11 25

9

» Sundsvall.....

400

15

1150

27

11 25

9

» Hernösand.....

900

15

—

—

—

—

» Umeå.....

800

16

1230

28

12 26

10

» Skellefteå.....

700

16

300

29

13 27

11

» Byske.....

1100

16

—

—

13 27

11

» Piteå.....

800

17

100

29

13 27

11

» Luleå N. K.....

500

17

400

30

14 28

12

» Råneå.....

—

17

1100

30

14 28

12

» Kalix.....

500

18

600

31

15 29

13

Till Haparanda.....

f.m.

18

f.m.

31

15 29

13

Resor Söderut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Haparanda.....

400

19

600

—

2 17

1 15

» Söskär.....

—

19

—

—

2 17

1 15

» Kalix.....

900

19

1100

—

2 17

1 15

» Luleå S. K.....

800

20

400

—

2 18

2 16

» Piteå.....

200

20

1000

—

2 18

2 16

» Byske.....

—

20

—

—

2 18

2 16

» Skellefteå.....

1100

20

900

—

2 18

2 16

» Umeå.....

800

21

800

—

4 19

3 17

» Hernösand.....

600

21

—

—

—

—

» Sundsvall.....

1000

21

900

—

4 19

3 17

Till Stockholm.....

e.m.

22

e.m.

—

5 20

4 18

\* Afg. fr. Byske efter verkst. lossning o. lastning.

\* Byske, Råneå och Söskär anlöpes eventuellt.

\*\*\* Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsö.

Resor Norrut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Stockholm.....

600

16

1230

30

14 23

12

» Gefle.....

1000

17

220

31

15 29

13

» Sundsvall.....

1145

17

1145

31

15 29

13

» Umeå.....

200

18

200

—

1 16 30

14

» Skellefteå.....

100

19

200

—

2 17

1 15

» Piteå.....

1000

19

1100

—

2 17

1 15

» Luleå N. K.....

700

19

400

—

3 18

2 16

» Kalix.....

100

20

1000

—

3 18

2 16

» Båtskärsnäs.....

20

20

e.m.

—

3 18

2 16

Till Haparanda.....

f.m.

20

e.m.

—

3 18

2 16

Resor Söderut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Haparanda.....

330

21

600

—

5 20

4 18

» Kalix.....

700

21

1000

—

5 20

4 18

» Luleå S. K.....

1210

22

600

—

6 21

5 19

» Piteå.....

600

22

1145

—

6 21

5 19

» Skellefteå.....

100

23

1000

—

6 21

5 19

» Umeå.....

1145

23

1000

—

7 22

6 20

» Sundsvall.....

200

24

1145

—

7

—

Till Stockholm.....

f.m.

25

e.m.

—

8 24

7 21

\* Från Båtskärsnäs efter expedition

Obs.! Skuthamn anlöpes eventuellt på norrgående.

Obs.! Sundsvall anlöpes ej på södergåendet efter 15 Sept.

Obs.! Gefle anlöpes ej på södergåendet.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Resor Norrut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Stockholm.....

600

18

100

1 16 30

14

» Sundsvall.....

500

19

100

2 17

1 15

» Hernösand.....

1000

19

—

—

—

» Umeå.....

800

20

200

2 17

1 15

» Skellefteå.....

700

20

300

3 18

2 16

» Kåge.....

1100

20

800

3 18

2 16

» Piteå.....

700

21

200

3 18

2 16

» Luleå N. K.....

500

21

400

4 19

3 17

» Töre.....

1100

21

1200

4 19

3 17

» Kalix.....

400

22

400

5 20

4 18

Till Haparanda.....

700

22

700

5 20

4 18

Resor Söderut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Haparanda.....

400

23

600

7 22

6 20

» Kalix.....

800

23

1100

7 22

6 20

» Luleå S. K.....

900

24

400

8 23

7 21

» Piteå.....

300

24

1000

8 23

7 21

» Skellefteå.....

900

24

900

8 23

7 21

» Umeå.....

800

25

800

9 24

8 22

» Hernösand.....

600

25

—

—

—

» Sundsvall.....

1000

25

800

9 24

8 22

Till Stockholm.....

600

26

400

10 25

9 23

\* Obs.! Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

Rikstelefon i Stockholm 85 45.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Resor Norrut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Stockholm.....

600

13

23

200

4 15

27

» Sundsvall.....

500

14

24

—

—

—

» Hernösand.....

900

14

24

—

—

—

» Umeå.....

400

15

25

400

6 17

29

» Holmsund.....

800

15

25

800

6 17

29

» Ratan.....

100

16

26

100

6 17

29

» Sikeå.....

500

16

26

500

6 17

29

» Gumboda.....

800

16

26

400

7 18

30

» Kallviken.....

1100

16

26

800

7 18

30

» Skellefteå.....

400

16

26

300

7 18

30

Till Byske.....

600

16

26

500

7 18

30

Resor Söderut.

kl.

Aug.

kl.

Aug.

Sept.

Okt.

Från Byske.....

500

17

27

400

8 19

—

» Kåge.....

600

17

27

400

8 19

—

» Skellefteå.....

300

18

28

300

9 20

—

» Kallviken.....

700

18

28

800

9 20

—

» Gumboda.....

900

18

28

1100

9 20

—

» Sikeå.....

1100

18

28

100

9 20

—

» Ratan.....

100

18

28

—

—

—

» Umeå.....

300

19

29

400

10 21

—

» Holmsund.....

600

19

29

800

10 21

—

» Hernösand.....

400

19

29

—

—

—

» Sundsvall.....

900

19

29

—

—

—

Till Stockholm.....

400

20

30

1100

11 22

—

\*\* Ratan anlöpes ej på södergående efter den 25 Aug.

\*\* Sundsvall och Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

Rikstelefon i Stockholm 85 45.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

| Resor Norrut.        | kl.  | Aug.  | kl.  | Sept. | Okt. |
|----------------------|------|-------|------|-------|------|
| Från Stockholm.....  | 600  | 8 20  | 1230 | 4 19  | 3 17 |
| » Gefle .....        | 1000 | 9 21  | 200  | 5 20  | 4 18 |
| » Sundsvall .....    | 1145 | 9 21  | 500  | 5 20  | 4 18 |
| » Umeå .....         | 200  | 10 22 | 900  | 6 21  | 5 19 |
| » Skellefteå .....   | 100  | 11 23 | 200  | 7 22  | 6 20 |
| » Brännfors .....    | 530  | 11 23 | 700  | 7 22  | 6 20 |
| » Piteå .....        | 1030 | 11 23 | 160  | 7 22  | 6 20 |
| » Luleå N. K. ....   | 800  | 11 23 | 400  | 8 23  | 7 21 |
| » Kalix* .....       | 430  | 12 24 | 200  | 8 23  | 7 21 |
| Till Haparanda ..... | 700  | 12 24 | 500  | 8 23  | 7 21 |

| Resor Söderut.       | kl.  | Aug.  | kl.                        | Sept. | Okt. |
|----------------------|------|-------|----------------------------|-------|------|
| Från Haparanda ...   | 800  | 12 26 | 400                        | 10 25 | 9    |
| » Söskärö .....      | 400  | 12 26 | 830                        | 10 25 | 9    |
| » Kalix .....        | 700  | 12 26 | 100                        | 10 25 | 9    |
| » Luleå S. K. ....   | 600  | 14 27 | 800                        | 11 26 | 10   |
| » Piteå .....        | 1200 | 14 27 | 200                        | 11 26 | 10   |
| » Brännfors .....    | **   | 14 27 | **                         | 11 26 | 10   |
| » Skellefteå .....   | 1100 | 14 27 | 1100                       | 12 27 | 11   |
| » Umeå .....         | 1030 | 15 28 | 100                        | 12 27 | 11   |
| » Sundsvall .....    | 1145 | 15 28 | Fr. Umeå direkt Stockholm. |       |      |
| Till Stockholm ..... | 800  | 16 29 | 400                        | 13 28 | 12   |

\* Kyrkostaden anlöpes eventuellt.  
\*\* Afgår från Brännfors efter verkställd lossning och lastning.

Rikstelefon i Stockholm 97 21.

Rikstelefon i Stockholm 85 46.

NJORD, Kapten W. Erickson.

| Resor Norrut.        | kl.       | Aug.  | kl.   | Sept. | Okt. |
|----------------------|-----------|-------|-------|-------|------|
| Från Stockholm ...   | 600       | 10 22 | 100   | 7 21  | 5 19 |
| » Sundsvall .....    | 600       | 11 23 | 1100  | 7 21  | 5 19 |
| » Umeå .....         | 830       | 12 24 | 1200  | 8 22  | 6 20 |
| » Skellefteå .....   | 700       | 12 24 | 300   | 9 23  | 7 21 |
| » Byske .....        | * 12 24   | *     | 9 23  | 7 21  |      |
| » Piteå .....        | 800       | 13 25 | 100   | 9 23  | 7 21 |
| » Luleå N. K. ....   | 500       | 13 25 | 400   | 10 24 | 8 22 |
| » Råneå .....        | Ev. 13 25 | 1000  | 10 24 | 8 22  |      |
| » Kalix .....        | 400       | 14 26 | 400   | 11 25 | 9 23 |
| Till Haparanda ..... | f.m.      | 14 26 | f.m.  | 11 25 | 9 23 |

| Resor Söderut.       | kl.        | Aug.  | kl.       | Sept. | Okt.  |
|----------------------|------------|-------|-----------|-------|-------|
| Från Haparanda...    | 330        | 15 27 | 600       | 13 27 | 11 25 |
| » Kalix .....        | 700        | 15 27 | 1000      | 13 27 | 11 25 |
| » Luleå S. K. ....   | 1210       | 16 28 | 600       | 14 28 | 12 26 |
| » Piteå .....        | 530        | 16 28 | 1100      | 14 28 | 12 26 |
| » Byske .....        | 820        | 16 28 | Ev. 14 28 | 12 26 |       |
| » Skellefteå .....   | 1230       | 17 29 | 900       | 14 28 | 12 26 |
| » Umeå .....         | 900        | 17 29 | 830       | 15 29 | 13 27 |
| » Sundsvall .....    | 1000       | 17 29 | 930       | 15 29 | 13 27 |
| Till Stockholm ..... | e.m. 18 30 | e.m.  | 16 30     | 14 28 |       |

\* Afgår efter skedd expedition.  
Munksund anlöpes på norrgående före Piteå.  
De två sista sommarresorna afgår fartyget från Haparanda kl. 2 e. m. och från Kalix kl. 5 e. m. i stället för den i turistlan utsatta tiden.  
Skuthamn och Båtskärsnäs anlöpes eventuellt.

Rikstelefon i Stockholm 97 21.

Rikstelefon i Stockholm 85 46.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

| Resor Norrut.     | kl.  | Aug.  | kl.  | Sept. | Okt.  |
|-------------------|------|-------|------|-------|-------|
| Från Stockholm..  | 600  | 12 24 | 1230 | 9 23  | 7 21  |
| » Gefle .....     | 1000 | 13 25 | 300  | 10 24 | 8 22  |
| » Sundsvall..     | 1145 | 13 25 | 600  | 10 24 | 8 22  |
| » Umeå .....      | 200  | 14 26 | 900  | 11 25 | 9 23  |
| » Skellefteå...   | 200  | 15 27 | 300  | 12 26 | 10 24 |
| » Kåge .....      | 600  | 15 27 | 700  | 12 26 | 10 24 |
| » Piteå .....     | 100  | 15 27 | 400  | 12 26 | 10 24 |
| » Luleå N. K. ... | 200  | 16 28 | 1200 | 13 27 | 11 25 |
| » Töre .....      | 1000 | 16 28 | 400  | 14 28 | 12 26 |
| Till Kalix .....  | 200  | 16 28 | 800  | 14 28 | 12 26 |

| Resor Söderut.       | kl.    | Aug.       | kl.  | Sept. | Okt.    |
|----------------------|--------|------------|------|-------|---------|
| Från Kalix .....     | 900    | 17 29      | 900  | 15 29 | 13 27   |
| » Luleå S. K. ...    | 800    | 18 30      | 400  | 16 30 | 14      |
| » Piteå .....        | 300    | 18 30      | 100  | 16 30 | 14      |
| » Skellefteå .....   | 1000   | 18 30      | 1000 | 16 30 | 14      |
| » Umeå .....         | 900    | 19 31      | 900  | 17    | 1 15    |
| » Sundsvall .....    | 1000   | 19 31      | 1000 | 17    | 1 15    |
| Till Stockholm ..... | Af. 20 | 1/9 Af. 18 | 2    | 16    | annons. |

Rikstelefon i Stockholm 97 21.

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

NYA VESTERBOTTEN, Kapten G. A. Svanström.

| Resor Norrut.         | kl.  | Aug.  | kl. | Sept. | Okt.    |
|-----------------------|------|-------|-----|-------|---------|
| Från Stockholm.....   | 600  | 9 19  | 100 | 29    | 9 20    |
| » Gefle .....         | 1000 | 10 20 | 300 | 29    | 9 20    |
| » Sundsvall.....      | 1100 | 10 20 | 400 | 30    | 10 21   |
| » Nordmaling .....    | 1100 | 11 21 | 500 | 31    | 11 22   |
| » Mo Ångsäg. ....     | 200  | 11 21 | 900 | 31    | 11 22   |
| » Umeå .....          | 500  | 12 22 | 500 | —     | 1 12 23 |
| » Holmsund .....      | 800  | 12 22 | 800 | —     | 1 12 23 |
| » Ratan .....         | 100  | 12 22 | 100 | —     | 1 12 23 |
| » Sikeå .....         | 500  | 12 22 | 500 | —     | 1 12 23 |
| » Kallvik .....       | 200  | 13 23 | 300 | —     | 2 13 24 |
| » Bureå .....         | 600  | 13 23 | 700 | —     | 2 13 24 |
| Till Skellefteå ..... | 700  | 13 23 | 730 | —     | 2 13 24 |

| Resor Söderut.       | kl.        | Aug.  | kl.  | Sept. | Okt.    |
|----------------------|------------|-------|------|-------|---------|
| Från Skellefteå ...  | 300        | 14 24 | 300  | —     | 3 14 25 |
| » Kallvik .....      | 700        | 14 24 | 800  | —     | 3 14 25 |
| » Sikeå .....        | 1100       | 14 24 | 1200 | —     | 3 14 25 |
| » Ratan .....        | 100        | 14 24 | 130  | —     | 3 14 25 |
| » Umeå .....         | 200        | 15 25 | 500  | —     | 4 15 26 |
| » Holmsund .....     | 500        | 15 25 | 800  | —     | 4 15 26 |
| » Mo Ångsäg.....     | 700        | 15 25 | 1000 | —     | 4 15 26 |
| » Nordmaling .....   | 1000       | 15 25 | 100  | —     | 4 15 26 |
| » Sundsvall .....    | 900        | 15 25 | *    | —     | —       |
| Till Stockholm ..... | e.m. 16 26 | e.m.  | —    | 5 16  | 27      |

\* Sundsvall anlöpes ej på södergående efter 25 Aug

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

Rikstelefon i Stockholm 85 46.



# SVENSKA KURORTFÖRENINGEN.

**Ble** Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: Astley Levin, Sthlm.

**Varusund** Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med eleg. ångare fr. Grand Hôtel. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurant. Läkare: K. Sahlberg.

**Ujo** Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkta bad. Goda bostäder. Läkare: Professor J. Vilh. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage: Dr. C. Törngren, Sthlm.

**Lannaskede** Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: O. Sundell, Hvetlanda.

**Loka**, vid Bergslagens järnväg. Säsong 12/6-12/8. Terminsindelning. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Lf. medikus I. Hedenius, Sthlm.

**Lyckorna** Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur & västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

**Lysekil** Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor A. Wide, Sthlm.

**Marstrand** (»Nordens Madeira») Hafs- och gyttebad med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, billiga lefnadskostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

**Mörsils Sanatorium** för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Elektr. belysning. Öfverläkare: T. Horney, Mörsil. Riksstel.

**Nynäs Hafsbad** modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: O. F. Åberg.

**Ramlösa** 204:e säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa: kall-, Nauheimer-, varmvattenkur; gyttebad. Radiogenkur. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka. Afmagningskur. Läkare: E. Landergrén, Sthlm.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: Gunnar Forssner, Sthlm. Ensk. praktiska dr. Harald Ernberg, dr. G. Bergmark och dr. Fr. Zachrisson.

**Ryds** Brunn- och badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: H. V. Kindblom, Ryd.

**Saltsjöbaden** 1/2 t. fr. Stockholm. Badsanatoriet öppet hela året. Begär upplysning om priserna! Rum fr. 1: 50. Läkare: Emil Zander och Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafs- och gyttebad. Skyddadt läge. Mildt hafs-klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni-15 Sept. Läkare: A. Berghel, Stockholm.

**Sätra** Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 18 juni-13 augusti. Läkare: R. Friberger, Uppsala.

**Söderköping** Brunn och bad. Fullständig brunn- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Hotell-behandling. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: Rudolf Almqvist, Sthlm.

**Varberg** Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter och lefnadskostnader. Läkare: Lf. medikus Emil Jacobson, Sthlm.

**Visby** Varmbad- o. Kneippkuranstalt. Mildt ö-klimat. »Ruiner- och rosornas stad.» Nytt: Kneippbyn med luft- o. solbad med dusch i skogen o. kontin. strandbad vid öppna havet. Läkare: Karl Kallenberg, Sthlm.

**Värmlands Eda** Vattenkuranstalt, järnkälla. Säsong 12/6-12/8. Naturskönt, högt läge, milda skogar. Gytte-, sol- och sandbad, massage, sjukgymnastik, elektricitet. Läkare: Alf. Ternell, Sthlm.

**Östhammar** Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Alands haf. Berömda gytte- och tvål-massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: F. Scherstén, Östhammar.

**STOCKHOLM.**  
I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas  
**Hotell Östergötland**  
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)  
förenadt med  
**1:a kl. Restaurant & Café.**  
In- och utländska måltingar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.  
TH. LAGERSTRÖM.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.  
Etablerad sedan 1876.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
LYBECK och HAMBURG.  
Kommissions- och Speditionsaffär.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**CARL KRARUP,**  
Köpenhamn K.  
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges  
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,  
rekommenderar sin  
**Speditions- och Jaktassaffär.**

**W. LARKA,**  
N. C. Carlsson & Co Ångb.-exp. Efterträdare.  
Ångbåtskommissionär.  
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.  
10 Skeppsbron 10, Stockholm.  
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.  
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

**HEDBORG & STRINDBERG**  
(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)  
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 12, Stockholm.  
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid  
omlastning och förtullning af gods.  
Telegramadress: Ångbåtskontoret.  
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

**A.-B. Olson & Wright**  
Stockholm, Skeppsbron 18, Riks-Tel. 673,  
verkställer  
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**  
STOCKHOLM, Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.  
Agenter för Finska Ångt.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags  
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och  
S:t Petersburg.  
• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-  
ania samt Riga.  
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta  
och södra Sverige.

**Aug. Lindholm, Stockholm.**  
Verkställer  
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt  
Agent för finska ångare.  
In- och utväxlar utländska penningar.  
Telegrafadress: 20. Rikst. 8331. Allm. 2380.



Användes  
mer och mer.  
Efterfrågas  
öfverallt.

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

**Å Lejonslätten**  
kulturhistoriska samlingarna  
öppna hvard. 11-4, sön- och helgdagar kl. 1-4.  
Lifrustkammaren fritt tillträde  
Söndagar och Fredagar.  
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.  
Barn under 12 år half afgift.

**Å Skansen**  
kulturhistoriska samlingar  
med fullständigt inredda allmogestugor och andra  
byggnader från gångna tider.

**Zoologisk trädgård.**  
Under sommaren:  
Dagliga aftonkonserter.  
Folkdanser eller ringlekar  
utföras alla dagar utom Månd. af allmoge  
och nationalklädda barn.  
Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.  
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,  
Balderslunden m. fl. ställen.  
Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år  
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

## NYHETER i bokhandeln!

**Till uppbyggelse.** Dagliga betraktelser för morgonandakten af Kyrkoherde E. D. Heuman. Fjärde kvartalet. Haft. 2.50, välskt band 3 kr., klotb. 3.50.  
**Musik till Sionstener.** Första samlingen. Elfte omarbetade upplagan. Med hela texten till hvarje sång tryckt under musiken. Haft. 5 kr., välskt band 5.50, klotb. 6 kr.  
**Lefnadsminnen** af G. E. Beskow. Tredje upplagan. Haft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2.50.  
**Missionsskrift N: 35.** Bilder från Harai. En missionsstation i gondernas land. Af Missionspastor Enok Hedberg. Haft. 1 kr.

**Martyrerna i Nagran.** Öfversättning och bearbetning af det etiopiska originalet af Missionspastor F. Sundström. Haft. 25 öre.  
**Missionsfältens hjältar, V.** David Livingstone af V. Golding. Haft. 1 kr., kart. 1.25.  
**William Brandt.** Berättelse af Lauritz Petersen. Öfversättning af E. Hbg. Haft. 2 kr., kart. 2.25, klotb. 2.50.  
**Pål.** Berättelse af N. P. Madsen. Bemyndigad öfversättning af E. Hbg. Haft. 50 öre, kart. 75 öre.  
**Ungdomen och frälsningsfrågan.** Ungdomsföredrag af Kyrkoherde J. V. Ahlgren. Pris 10 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition,  
STOCKHOLM 3.





# AUTOLUX

(själftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.  
Inga ledningar. Inga ventiler.  
Ingen passning för fotogenens påsläppande.  
En gång provad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



## Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).

Allm. tel. 7917. R. t. 66 95.

Märtha Bergstedt.

## BENNET & Co.

Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och adopsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



## HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

TELEGR. TELEF. »REGINA».

## Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberingar.



## Barnängens Skrif- & Copiebläck

som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Jurys 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897 och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



## Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 77 10.

## Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



## Grand hotell med 100 rum

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

## Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr. Allm. t. 22 88.

OBS. Annonsen om Fröléens bokskatt sid. 8.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 11:te sidan.

## Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG. Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's  
**SALUBRIN**  
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.  
Se annonsen sid. 16.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS! Champagne Delbeck & Co annons sid. 7.

## Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet  
Specialaffär för  
DAMARTIKLAR.  
29 Drottninggatan 29  
18 Humlegårdsgatan 18  
STOCKHOLM.

## SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.

Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

## NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Överläkare Dr O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

## Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatoraskulor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul. Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

## J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office. Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★  
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★  
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★  
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

## Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.  
Riks 47 46. Allm. 2 81.