

(Utgifves i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt järnvägsstationerna.) Exped. Vasagatan 5. (Rikt. 23 85, Allm. 150 21, till Redaktören Rikt. 81 65. (Prenumerationspris 1 Mk 8 över hela riket: för 1/2, år Kr. 8,00, 1/4, år Kr. 4,00, 1/8, år Kr. 3,00, 1/16, år Kr. 1,50.)

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Bankkreditbolaget STOCKHOLM ÖFRE NORRLAND.
27 millioner kronor.
A Depositionsbörslägenhet godkänd af 4 & 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbrev med kuponger, & hvilka räkna utbetalas kvartalsvis.
emot insättande af den förfallna kupongen. Beträffande beloppet för hvarvid icke förefas.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. R. T. 6 08.
Haga vatten.



PARAGON

Klara V. Kyrkog. 15. Sthlm.
Trycker
Kassakontrollblock
Duplikatformulär
Själfskopieböcker
Biljetter i block o. rullar
Järnvägsfraktsedlar

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTA X O R M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:
ERIK HEDLUND **GUSTEN LIND**
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM. NORRKÖPING.

Båstads Hafsbad- och Kuranstalt.

Säsong 1 Juni—1 September (ev. 15 September). En af västkustens naturskönaste badorter, erbjuder genom sin härliga natur, sitt milda och jämna klimat, sitt sunda läge, sin goda och stärkande luft och sina vackra omgifningar en särdeles angenäm sommarvistelseort. Utmärkta hafs- och varmbad i alla vanliga former, i tidsenligt badhus. OBS! Särskildt omtyckt badort för barn. Klimatet och terängförhållandena göra Båstad till en mycket lämplig badort även för hjärtpatienter. Tillfälle till segling, strandpromenader, bergsvandringar och utflykter. Goda bostäder, restauranger och societetslokaler. Vattenledning med godt dricksvatten under alla förhållanden. Musikkår 23 Juni—10 Augusti. Läkare: Dr G. Krikortz; sjukgymnastik och massage af Gymn.-Dir. Jacobsson med kvinnligt biträde. Prospekt och beställningar af rum genom Badkamrer A. Malmström.
Badanstaltens styrelse, Båstad.

OBS! Annonser om Fröléens bokskatt sid. 8.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 45. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 85.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.
Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skriftrum.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejeritillbehör.
Rik 30 30. Katalog på begäran. Allm. 48.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

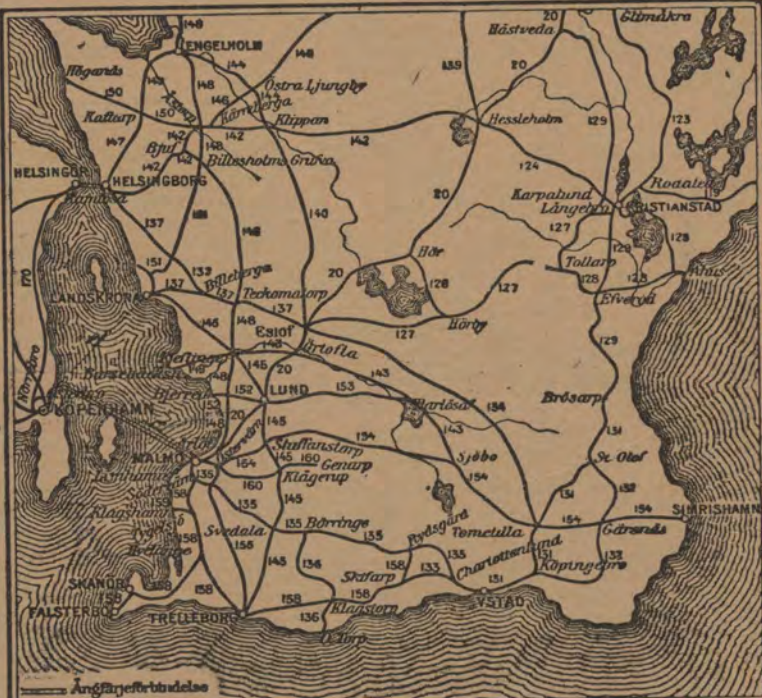
L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADE AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

GÖTEBORG.

Lorensbergs Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)

P. A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svansson. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, modeller eller modeller i alla länder. Utöfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adress. Telefon. Tel. Riks. 352. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM.



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).

Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlsgratan 19 (hiss).
Allm. Tel. 198 60. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 06.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, KLARA NORRA KYRKO GATA 31.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Riks 74 63. Allm. 50 21.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, SKEPPARGATAN 32 II.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.
Allm. 119 13.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(börnet af Sveavägen och Marknadsgränd)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.

Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering & såväl statens som enskilda
Blieta och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

Hotel Englund

♦ Stockholm. Klarabergsgatan 50. ♦

Rikatel. 3441. Allm. tel. 650.

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligst snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmåliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

[illegible]

Forts. fr. sld. 3.

Göteborg, Praktiska hemmet. Grand Hotel Haglund, se annons sid. 16. Göta Killare, se an- nonss sid. 16. Hotel Dalarna. » Eggars. » Kronprinsen. » Norden. » Pens. Öster. » Johanssons hotel. » Hotel Kung Karl. » » Neptun. » Privathotellet. » Hotel Royal.	Helsingborg, Hotel de Munthe. » Hotel d'Öresund. » Hotel Garni. » Hotel Mollberg. » Winbergs Pension. Hennån, Hotel Hennån. Hernösand, Stadshotellet. » Frimurarelogen. » Centralhotellet. » Ggfv. » Hotel Nord. Herrljunga, Herrljunga hotel. » N. S. Kjellgren. » Ggfv. Hessleholm, Berns hotel. » Hotel Skandia. » Nya Hotellet. » M. Pehrssons pens. Hindås, Pensionat Vårgårda. Hjerppe, Hotel. » Ggfv. Hjo, Hotel Royal. » Turisthotellet Torp. Hofmanorp, Hotel. Hofors, Hofors hotell. » Nya Hotellet. Holva, Ggfv. Holmsund, Rum f. resande. Horn, Rum f. resande. Hörndal, Hotel. Hotagen, Ggfv. Höting, Ggfv. Hudiksvall, Hotel Helsingland. » Hotel National. » Stadshotellet. Hultsfred, Hotell. » Ggfv. Hulån, Ggfv. Runnebostrand, Hotel. » Ggfv. Hvetlanda Centralhotellet. » Järnväghshotellet. » Ggfv. Hvitaby, Hotel. Hvysna, Ggfv. Håkanorp, Rum f. resande. Hålvärpsund, Hotel.	Hägersjövik, Ggfv. Hästhölm, Ggfv. Hästveda, Hotel. » Ggfv. Höckerstad, Ggfv. Höganäs, Hotel Höganäs. » Schweits' hotel. » Ggfv. Högsby, Hotel Morén. » Centralhotellet. Hörby, Järnväghshotellet. » Stora Hotellet. Höör, Hotell. » Ggfv. Ingatorp, Hotel. » Ggfv. Ingelstad, Rum f. resande. » Ggfv. Insjön, Järnväghshotell. Isult, Ggfv. Jemserum, Ggfv. Jemshög, Ggfv. Jemshögby, Ggfv. Jukkasjärvi, Ggfv. Junosunda, Ggfv. Järnforsen, Hotel o. Ggfv. Jät, Ggfv. Jönköping, Stora Hotellet. » Lundbergs hotel. » Järnväghshotell. » Hotel Göta. » Stadsarkens Turist- hotel. Jörn, Järnväghshotellet. » Ggfv. Kalmar, Centralhotellet. » Hotel Witt. » Stadshotellet, se annons sid. 31. » Turisthotel. Karlsborg, Hotel. » Kanalhotellet (Böde- sund). » Ggfv. Karlskrona, Stadshuset. » Hotel Kung Karl. » Järnväghshotellet. » Ggfv.	Karlskrona, Vågs turisthotel (sommarm.). Karlskrona, Centralhotellet. » Järnväghshotellet. Karlskrona, Stadshotellet. » Storkällaren. » Frimurarehus-källaren. Karlstad, Stadshotellet. » Grand Hotel. » Hotel Kristiania. » Stiegler's hotel. » Hotel Kung Karl XV. » Ggfv. Karsjö, Ggfv. Katrinesholm, Nya Hotellet. » Ggfv. » Hotel m. Rest. Kattarp, Järnväghshotellet m. Rest. Kil, Centralhotellet. » Järnväghshotellet. » Nya Hotellet. Kilafors, Ggfv. Kinn, Hotel Witte. Kiruna, Ggfv. » Bolagshotellet. » Privathotellet. » Järnväghshotellet. Kisa, Ggfv. Kjivik, Hotel. Kjellinge, Hotel. Klagstorp, Hotel. Klintehamn, Järnväghshotellet. » Privathotellet. » Pens. (sommarm.) (Vårsholm). Kilpan, Kilpanns hotel. » Ggfv. Kneippbadet, Badhotellet. » Stora Pensionat. » Villa Strömsborg. » Malmströmska. » Pensionatet. » Antika Pens. » Pens. Fridhem. » Pens. Godthem. Knäred, Ggfv. Kopparberg, Hotel Laxbro.	Kopparberg, Järnväghshotellet. » Ggfv. Kragenäs, Ggfv. (Skällersö). Kramfors, Hotel. Kristdala, Rum f. resande. Kristianstad, Frimurarehotellet. » Stadshotellet. » Hotel Norden. » Hotel Brismann. » Hotel Ahlström. » Hotel Léonarde. » Hotel Temperance. Kristinehamn, Stadshotellet. » Järnväghshot. » Nya Hotellet. » Hotel Svea. » Ggfv. Krokum, Järnväghshotellet. » Ggfv. Krylbo, Järnväghshotellet. » Hotel Svea. Kräksmåla, Ggfv. Krångede, Ggfv. Kuddby, Ggfv. Kumla, Hotel. Kungälv, Stadskällaren. » Ggfv. Kungsör, Hotel. » Ggfv. Kyrkheddinge, Hotel. Kåge, Hotel. Ggfv. Kågeröd, Hotel m. Restaur. Kölsillre, Ggfv. Köping, Stadshotellet. » Stora Hotellet. Laholm, Stadshotellet. Lamhult, Hotel. Landeryd, Hotel. Landskrona, Järnväghshotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Landvetter, Ggfv. Laxå, Järnväghshotellet, se an- nonss sid. 16. Leksand, Hotel Leksand. » Ggfv. » Turisthotellet. » Hot. Leksands Annex.	Leksand, Nya Hotellet. Lenna, Lenna hotel. Lerum, Pensionat Lyckan. Liatorp, Hotel. Lidköping, Stadshotellet. » Hotell Svea. » Centralhotellet. » Rum f. resande. Lilla Edet, Hotel. » Ggfv. Lillholmsjö, Ggfv. Limhamn, Limhamns hotel. Limmared, Järnväghshotellet. Lindesberg, Stadshotellet. Lingbo, Hotel. Linköping, Stora Hotellet. » Järnväghshotellet. » Hotel Lindeberg. » Grand Hotel. » Centralhotellet. » Fru Erlandsens pensionat. » Lovisa Dahlgren. » Fru Wejdling. » Agrens hotel. Ljungby, Järnväghshotellet. » Ggfv. Ljungbyhed, Järnväghshotellet. » Nya Hotellet. Ljungkila, Ggfv. » Hotel Ljungkila. » Rum f. resande. » Rum f. res. (Lyckorna). Ljusdal, Järnväghshotellet. » Jakobsens Privathot. » Centralhotellet. » Ggfv. Ljusne, Hotel. Lommeryd, Ggfv. (Hullaryd). Ludvika, Hotel Bergslagen. » Järnväghshotellet. » Pensionat Furuhall. » Rum f. resande. Luleå, Stadshotellet. » Ggfv. Lund, Grand Hotel. » Hotel Central. » Hotel Skandinavian.
--	--	--	--	---	--

REGISTER.

Forts. från sid. 4.

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Statens järnvägars zontaxa.														Zontaxa B									
Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Personbiljetter						
		biljett	resgods- öfver- vikt pr 10 kg.				biljett	resgods- öfver- vikt pr 10 kg.				biljett	resgods- öfver- vikt pr 10 kg.				I	II	III				
			I	II				III	I				II	III						Kr.	Kr.	Kr.	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	295-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	711	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-254	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	712	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	713	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	714	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	715	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	716	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	717	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	718	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	719	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	345-357	19,50	11,70	7,80	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	720	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	355-368	20,00	12,00	8,00	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	721	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	722	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	723	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	724	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	725	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	86	939-954	43,00	25,80	17,20	1,80	726	1591-1607	63,00	37,80	25,20	2,60
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	727	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,60
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	728	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	445-456	24,00	14,40	9,60	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	729	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	456-468	24,50	14,70	9,80	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	730	1683-1699	65,00	39,00	26,00	2,60
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	467-480	25,00	15,00	10,00	1,00	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	731	1717-1735	65,50	39,30	26,20	2,70
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	481-492	25,50	15,30	10,20	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	732	1736-1754	66,00	39,60	26,40	2,70
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	493-504	26,00	15,60	10,40	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	733	1755-1773	66,50	39,90	26,60	2,70
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	505-516	26,50	15,90	10,60	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	734	1774-1792	67,00	40,20	26,80	2,70
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	735	1793-1811	67,50	40,50	27,00	2,70
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	736	1812-1830	68,00	40,80	27,20	2,80
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00	737	1831-1849	68,50	41,10	27,40	2,80
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	738	1850-1868	69,00	41,40	27,60	2,80
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	739	1869-1887	69,50	41,70	27,80	2,80
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00	740	1888-1906	70,00	42,00	28,00	2,80
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	741	1907-1925	70,50	42,30	28,20	2,90
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	742	1926-1944	71,00	42,60	28,40	2,90
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	743	1945-1963	71,50	42,90	28,60	2,90
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	744	1964-1982	72,00	43,20	28,80	2,90
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	745	1983-2001	72,50	43,50	29,00	2,90
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	746	2002-2020	73,00	43,80	29,20	3,00

Table with 12 columns: Destination, Class, Price, and various other details. It lists direct tickets to various destinations including Stockholm, Göteborg, and others.

Table with 12 columns: Destination, Class, Price, and various other details. It lists tickets to Berlin (Stettiner Bahnhof) and other locations.

Table with 12 columns: Destination, Class, Price, and various other details. It lists tickets to Hamburg-Altona and other locations.

Table with 12 columns: Destination, Class, Price, and various other details. It lists tickets to various destinations including Stockholm, Göteborg, and others.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHUSET, MALMÖ: ÖSIRA HAMNGATAN 2.
Rikstelefon: 25 11. Allm. telefon: 69 08. Rikstelefon 3226.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.
GÖTEBORG: PALACE HOTEL
Rikstelefon: 4194.
Telegrafadress: Resebureau.
Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan pristörhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.
Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagaget försäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

KARLSBAD (Österrike)
Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,
midt emot Sprudeln och Badhuset
midt i staden.
Hiss, elektriskt ljus, centraluppvärmning. Rum från Rmk 5.
Pension för kurgäster för Rmk 5. Samlingsplats för Skandinaver.
Hamburg, Streits Hotell
- Jungfernstieg -
Praktfull utsikt öfver båda Alsterbaseins.
Utrustadt med nyaste komfort. Rum med bad och toilette.
Rum med frukost från 5 Rmk.
Man talar svenska. Svenska tidningar.
Ny Direktör: L. FARNOW,
föret Hotel Hamburger Hof, HAMBURG.

Hamburg, Hotel Hamburger Hof, Jungfernstieg.
Fri utsikt öfver bägge Alsterdamarna.
Med sin rena luft och milda klimat, samt mättliga värme under sommaren och höga temperatur under vintern, är Falsterbo en synnerligen lämplig hvilo- och rekreationsort under hela året, och erbjuder det nybyggda Hotel Falsterbohus de besökande alla nutida bekvämligheter.
Rymliga, komfortabelt inredda matsalar och sällskapsrum, propa och trefliga resanderum med förstklassiga sängar, vattenledning, elektrisk belysning, uppvärmning medelst varmvatten, telefon i ett flertal rum, elektrisk personhiss etc.
Varma bad, ångbad, elektriska ljusbad och elektriska fyrcellbad samt massagebehandling erhållas i hotellet. Fullständigt tvätt- och strykinrättning finnes i hotellet.
Förstklassigt kök och goda, väl lagrade viner.
Öppet under hela året. Under vintersäsongen äro priserna betydligt reducerade.
Beställningar å middagar, soupéer m. m. mottagas under hela året, hvarjämte lokaler kunna upplåtas för kommittésammanträden o. d.
Goda tågförbindelser.
Förfrågningar och beställningar kunna göras per post, telegraf och telefon adres Hotel Falsterbohus, Falsterbo.

Hotel FALSTERBOHUS i Falsterbo.
Förstklassigt!
Öppet hela året!
Med sin rena luft och milda klimat, samt mättliga värme under sommaren och höga temperatur under vintern, är Falsterbo en synnerligen lämplig hvilo- och rekreationsort under hela året, och erbjuder det nybyggda Hotel Falsterbohus de besökande alla nutida bekvämligheter.
Rymliga, komfortabelt inredda matsalar och sällskapsrum, propa och trefliga resanderum med förstklassiga sängar, vattenledning, elektrisk belysning, uppvärmning medelst varmvatten, telefon i ett flertal rum, elektrisk personhiss etc.
Varma bad, ångbad, elektriska ljusbad och elektriska fyrcellbad samt massagebehandling erhållas i hotellet. Fullständigt tvätt- och strykinrättning finnes i hotellet.
Förstklassigt kök och goda, väl lagrade viner.
Öppet under hela året. Under vintersäsongen äro priserna betydligt reducerade.
Beställningar å middagar, soupéer m. m. mottagas under hela året, hvarjämte lokaler kunna upplåtas för kommittésammanträden o. d.
Goda tågförbindelser.
Förfrågningar och beställningar kunna göras per post, telegraf och telefon adres Hotel Falsterbohus, Falsterbo.

Stockholms Dagblad
är bland våra stora dagliga tidningar den trefligaste och innehållsrikaste.
Allmänna LIF
Försäkringsbolaget, Strandvägen 5 A, Stockholm.
Faktiskt utbetald vinst till de LIF-försäkrade: öfver en million kronor, ett belopp som intet annat svenskt ömsesidigt LIF-försäkringsbolag uppnått.

Champagne Delbeck & Co. Reims.
Finnes å de flesta restauranter i landet.
Generalagent för Sverige **Georg Kant** Stockholm.
Riks. 111 44. Allm. 6442.
Pensionat HOSPITS ELIM.
Stilla, fridfullt hem för resande. Tysta, trefliga rum med alla nutida bekvämligheter och Hiss. **Billiga priser.**
Telegramadress: ELIM.
Riks 12936. Allm. telef. 116 72.
Mästare Samuelsgatan 68, 2 tr. upp.
Invid Centralstation, första port från Vassg.
STOCKHOLM.
Eru Sofie Carlsson.
Vaxholms Nya Hotell
rekommenderas.
Matsalar, Festväning och Caféer.
Inackorderingar mottagas.
Resanderum med härlig utsikt.
Vördsamt Augusta Karlsson.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET
BALDER
- ÖMSESIDIGT -
GRUNDADT 1887. STOCKHOLM
Hufvudkont.: 8 Sturegatan.
Samlade fonder öfver 8,000,000 kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.
Årlig vinstutdelning efter tre fulla kalenderår.

FRÖLENS BOKSKAPT



3. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. III. 2:a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling utvalda historier från skilda länder. Övers. 2:a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Övers. III. 2:a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Övers. 2:a uppl.
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Illustr. 2:a uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Guter. 2:a uppl.

BÄSTA och BILLIGASTE RESLEKTUR.

Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns kiosker å större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levert. Sv. orig.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted. Svenskt original.
14. Kameliadamen. Roman af A. Dumas d. y. Övers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Poncell. Övers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Guter. Övers.
21. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 2:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Övers. fr. franskan.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Svenskt original. III.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Svenskt original.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Bergus W. Hume. Övers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harle. Övers.
28. En ulf i fårakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 2:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Övers. Illustrerad.
32. Högländsberättelser. af Peter Rosegger. Översättning.
33. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
34. Colomba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig ädlingens historia. Roman af Octave Feuillet. Under förberedelse.
37. Starkare än lifvet och Ett samvetsäktenskap. Två noveller af Henning von Melsted.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Demi-sec, sec, extra sec o. brut.

Generalagent: Georg Kant,

STOCKHOLM.

Rikst. 11144. Allm. tel. 6643.

Agent: H. J. Trolius,

STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss).

Rikst. 2385 kl. 12-2.

Östern. 307 kl. 8-9, 30, 6-8.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasinering

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.

på litiga och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.

Medaljer och diplom från ett årtal utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.

Göteborgs Privata Handelsinstitut

Benno Rosenbund

Göteborgs och Vestkustens största och fullständigaste handelsläroverk.

14 speciallärare, för språk infödda.

Stockholms högre Handelsläroverk.
Björstedtska Skrif-, Språk- & Handelsinstitutet,
Norrländsgatan 20, Stockholm, R. 8115.
21:sta läsåret. Öfningskontor. A. 12058.



RS-, termins- och kurskurser för Handel, Bank, Handl. o. Landtbr.
Elever mottagas dagl.
Prospekt på begäran.
Platser rekommenderas.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 192 52.

meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manicure,
Smärtsfri Antiseptisk Fotbehandling.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej undelätas att bevisa en föreställning

af »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé af

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festvåning för beställningar.

Vördsamt

Ny regim. Hugo Jagare.
Fr. Hôtel Kronprinsen.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik

19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarettmärke

Högsta utmärkelser på alla utställningar

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » Regina, se annons omslagets 4:de sida. » de Frankfurt, se annons sid. 9. » Eyzis, se annons sid. 9. » Germania, se annons sid. 17. » Grand Hotel Anglals, se annons sid. 15. » Pallast Hotel, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Hotel Luleå, se annons sid. 12. » Kanan, se annons sid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindquist, se annons sid. 15. » Hotel Eriksson, se annons sid. 16. » Rydberg, se annons sid. 14. » Temperans, se annons sid. 15. » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » Drott, se annons sid. 15. » Englund, se annons omslagets 2:dra sida. » Svevia, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 15. » Hellman, se annons sid. 12. » Östergötland. » Kruses pens. o. hot., se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Hotel Tre Kronor, se annons sid. 12. » Hedberg pensionat, se annons sid. 11. » Hotel Horn, se annons sid. 11. » Pensionat Jämte måltidsinackordering, se annons s. 13.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. » Pensionat Sylvia. Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. » Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. » Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. » Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. » Roséns pensionat, se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons privathotell, se annons sid. 15. » Stockholms Hospits, se annons omslagets 2:dra sida. » Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. Elin Wellins pensionat, se annons 4:de sida. » Agrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:de sida. » City-Hotellet, se annons sid. 15. » Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19. » Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnväghotell. Högskillessanatoriet. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnväghotell. » Nya hotellet. » Östergötland. » Strengnäs, Stadsshotell. » Järnväghotell. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömstorp, Strömstörps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Kandsbyn) » Sundsvall, Hotel Knaust.	Sundsvall, Centralhotellet. Privathotell. Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästia» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnväghotell. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Skärsjö, Hotel Olof Busell. » Hotel Augusta Peterson. » Sälvar, Ggfv. (Skävar). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadsshotell. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stadsshotell. » Brunnrest. » Hotel Fenix. » Södertälje, Stadsshotell. » Stadsshotell. » Stadskillaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid järnvägsstat. » Rum f. res. (Buatörp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stadsshotell. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Ilbro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högberg hotel. » Järnväghotell. » Tierp, Ggfv. » Tingaryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnväghotell. » Johnssons hotel. » Torpshammar, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnsidet. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnväghotell. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » Aktb. Tranås västankursanstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadsshotell. Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnväghotell. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trossa, Hotel. » Ggfv. » Tråfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tulleråsen, Ggfv. » Tyringe, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Tånsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmåsen). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). » Töre, Ggfv. » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se annons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulföhamn, Ulfö hotelaktb. » Ulföhamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Österby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St Erik. » Hotel Gælle. » Hotel Sala. » Stadsshotell m. Annex. » Grand Hotel Hörnan. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stadsshotell. » Vaggeryd, Järnväghotell. » Valdemaravik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vannaboda, Hotel. » Vansbro, Järnväghotell. » Vasa, Järnväghotell. » Stora hotellet. » Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel, se annons sid. 7. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- hus. Hotel, Käl- lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebo, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfornbo, Ggfv. v. Forsby. » Vesterforn, Stadsshotell. » Strandshotell. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stadsshotell, se annons sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Vifstavarf, Hotel Bergeforsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadsshotell. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinsjö, Rum f. resande. » Vipersrum, Vipersrum hotel. » Visby, Stadsshotell. » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- marm.). » Vittsjö, Hotel. » Vollsjö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vretstorp, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vårgårda, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnväghotell. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahålls. » Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbaden hotel. » Restaur. (sommar). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnväghotell. » Ålem, Järnväghotell. » amot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnväghotell. » Stadsshotell. » Rum f. resande. » Ånge, Järnväghotell. » Hotel Gustaf. » Hotel Höljer. » Nya Ggfv. » Privathotell. » Ånn, Björkhagens pensionat. » Klacka pensionat. » Ånns fjällpensionat. » Ånset, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnväghotell. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesbög, Hotel Ödesbög. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörm). » Öfverklinten, Hotel Dahlström. » Öfvertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand hotel. » Hotel Germanis. » Järnväghotell. » Fenix. » Fru Lina Petersen. » Pensionat (se annons sid. 18). » Öregrund, Stadsshot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » Örsundabro, Rum f. resande. » Ösamo, Pensionat. » Östersund, Stadsshot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Östraby. » Östra Grevie, Järnväghotell. » Öxnered, Järnväghot. m. m.
--	--	--	--	--	--

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.

Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets 4:desida.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets sista sida hvarannat (udda) nummer.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Stationsjärnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512
Fr. Luleå	607	720	1020	207	708	
Gammelstad	618	739	1051	225	728	
Sunderby, s.a	630	759	1120	246	732	
Sundsvast	641	770	1141	267	743	
Till Boden	652	782	1159	287	754	
Till Morjärv 1	1038				1041	
Stockholm 1, 2	1008					
Morjärv 2	1020					
Boden	842	1227				
Holmsfors	853	1238				
Ljuså	864	1249				
Gransjö	875	1260				
Sandträsk	886	1271				
Gullträsk	897	1282				
Lakträsk	908	1293				
Näsberg	919	1304				
Murjek	930	1315				
Pölselkäla	941	1326				
Koskivara	952	1337				
Nattavara	963	1348				
Nuortikon	974	1359				
Ripats	985	1370				
Till Gellivare	1000	1385				
Gellivare	1135	1470				
Koskulls kulle	1155	1490				
Malmberget	1200	1540				
Koskulls kulle	1235	1575				
Malmberget	1270	1610				
Gellivare	1315	1655				
Sikträsk	1330	1670				
Ljuså	1345	1685				
Risbäck	1360	1700				
Harvå	1375	1715				
Fylläsen	1390	1730				
Lappberg	1405	1745				
Turisthydda	1420	1760				
Kalixfors	1435	1775				
Till Kiruna	1450	1790				
Kiruna	1465	1805				
Krokvik	1480	1820				
Rautas	1495	1835				
Rensjön	1510	1850				
Bergfors	1525	1865				
Torneträsk	1540	1880				
Stenbacken	1555	1895				
Kaisopakke	1570	1910				
Stordalen	1585	1925				
Abisko	1600	1940				
Abisko	1615	1955				
Björkliden	1630	1970				
Kopparasen	1645	1985				
Vassijaur	1660	2000				
Vassijokk	1675	2015				
Till Riksgränsen	1690	2030				
Narvik	1705	2045				

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km. Fr. Narvik	...	...	...	...	...	...
Stat. järnv. spår. 1.435	...	...	...	...	...	...
Fr. Riksgränsen	...	...	...	...	...	...
Vassijokk	...	...	...	...	...	...
Vassijaur	...	...	...	...	...	...
Kopparasen	...	...	...	...	...	...
Björkliden	...	...	...	...	...	...
Abisko	...	...	...	...	...	...
Stordalen	...	...	...	...	...	...
Kaisopakke	...	...	...	...	...	...
Stenbacken	...	...	...	...	...	...
Torneträsk	...	...	...	...	...	...
Bergfors	...	...	...	...	...	...
Rensjön	...	...	...	...	...	...
Rautas	...	...	...	...	...	...
Krokvik	...	...	...	...	...	...
Till Kiruna	...	...	...	...	...	...
Kiruna	...	...	...	...	...	...
Kalixfors	...	...	...	...	...	...
Turisthydda	...	...	...	...	...	...
Lappberg	...	...	...	...	...	...
Fylläsen	...	...	...	...	...	...
Harvå	...	...	...	...	...	...
Risbäck	...	...	...	...	...	...
Ljuså	...	...	...	...	...	...
Sikträsk	...	...	...	...	...	...
Till Gellivare	...	...	...	...	...	...
Gellivare	...	...	...	...	...	...
Koskulls kulle	...	...	...	...	...	...
Malmberget	...	...	...	...	...	...
Koskulls kulle	...	...	...	...	...	...
Malmberget	...	...	...	...	...	...
Gellivare	...	...	...	...	...	...
Sikträsk	...	...	...	...	...	...
Ljuså	...	...	...	...	...	...
Risbäck	...	...	...	...	...	...
Harvå	...	...	...	...	...	...
Fylläsen	...	...	...	...	...	...
Lappberg	...	...	...	...	...	...
Turisthydda	...	...	...	...	...	...
Kalixfors	...	...	...	...	...	...
Till Kiruna	...	...	...	...	...	...
Kiruna	...	...	...	...	...	...
Krokvik	...	...	...	...	...	...
Rautas	...	...	...	...	...	...
Rensjön	...	...	...	...	...	...
Bergfors	...	...	...	...	...	...
Torneträsk	...	...	...	...	...	...
Stenbacken	...	...	...	...	...	...
Kaisopakke	...	...	...	...	...	...
Stordalen	...	...	...	...	...	...
Abisko	...	...	...	...	...	...
Abisko	...	...	...	...	...	...
Björkliden	...	...	...	...	...	...
Kopparasen	...	...	...	...	...	...
Vassijaur	...	...	...	...	...	...
Vassijokk	...	...	...	...	...	...
Till Riksgränsen	...	...	...	...	...	...
Narvik	...	...	...	...	...	...

3. Vännäs—Umeå.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1	...	...	1620	...	Stat.
	» Luleå 1, 2	...	207	607	1020	
	Stat. järnv. spår. 1.435.	Bt. 931	Gt. 1765	Bt. 933	Gt. 929	Km.
		II III	II III	II III	II III	
	Fr. Vännäs	711	1020	311	1020	72
6	» Spöland	728	1038	324	1034	26
19	» Brännland	758	1111	350	1101	31
37	Till Umeå	822	1137	414	1125	176
						888

4. Mellansel—Örnsköldsvik.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1, 2	...	1620	...
	» Luleå 1, 2 <td>...<td>1020</td><td>607</td></td>	... <td>1020</td> <td>607</td>	1020	607
	Statens järnv. spår. 1.435.	Gt. 1763	Bt. 921	Bt. 923
		II III	II III	II III
	Fr. Mellansel	800	1150	610
9	» Moelven	826	1212	634
	Vesterhus	x	x	x
22	» Sjöleved	907	1247	712
	» Öfersjöåla	x	x	x
29	Till Örnsköldsvik	931	108	735

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Gt. 1764	Bt. 922	Bt. 924
		II III	II III	II III
	Fr. Örnsköldsvik	545	1000	330
	» Öfersjöåla	x	x	x
7	» Sjöleved	618	1025	400
	Vesterhus	x	x	x
20	» Moelven	702	1100	442
29	Till Mellansel	729	1122	505
294	Till Luleå 2, 1	...	1128	522
	» Stockholm, C. 2, 1	...	...	1006

5. Långsele—Sollefteå.

Km.	Fr. Stockholm 1, 2	...	...	1620	...	Stat.
	» Östersund 1, 2 <td>...<td>623</td><td>540</td><td>...<td>1006</td></td></td>	... <td>623</td> <td>540</td> <td>...<td>1006</td></td>	623	540	... <td>1006</td>	1006
	» Sundsvall 11, 7, 2 <td>...<td>613</td><td>...</td><td>...<td>730</td></td></td>	... <td>613</td> <td>...</td> <td>...<td>730</td></td>	613	...	... <td>730</td>	730
	Statens järnv. spår. 1.435.	Bt. 858	Bt. 850	Bt. 852	Bt. 854	Bt. 1584
		II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Långsele	910	123	414	844	940
	Hjälla	x	x	x	x	x
14	Till Sollefteå	930	145	436	996	1005
116	Till Hernösand 6	1001	620	940	...	...

6. Hernösand—Sollefteå.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Bt. 2	Bt. 80	Pl. 4	Gt. 6
	Fr. Hernösand	725	1110	410	615
8	» Ålandebro	740	1129	426	633
12	» Grytön	x	x	x	x
18	» Oringen	802	1151	446	711
23	» Ulansjö	x	x	x	x
26	» Veda	821	1216	503	741
30	» Ramvik	832	1227	513	758
36	» Springarviken	249	1243	529	813
39	» Strömnäs	x	x	x	x
42	» Frånå	904	1256	540	855
46	» Kransfors	918	107	550	925
51	» Dynäs	930	118	601	955
57	» Väija	x	x	x	x
66	» Bollstabruk	943	131	611	1035
		x	x	x	x

gt. kontaxa, se nedan.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

[illegible]

Biljettpris enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

● Lokaltäg Väsby—Stock-

8. Fors—Grufgård.

Km.	Grufgård—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 2
6	Fr. Fors	100
10	» Ågarn	114
15	» Grufgård	139
17	» Herrgård	159
17	» Dala Finnhyttan	206
17	Till Grufgård	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttan järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Näs	540	1200	325
8	» Bredgrind	555	1215	340
12	» Västahede	610	1230	355
12	Till Morshyttan	620	1240	405
	Till Stockholm C. 1	1008	2008	825
	» Gefle 51	1015	2015	830

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spårv. 0,891.	Dagligen	Nr 1	Nr 3	Nr 5
6	Fr. Långshyttan	1110	200	530	
8	» Vesterby	1120	210	540	
11	» Rörshyttan	1130	220	550	
11	Till Stjernsund	1135	230	560	
15	» Stjernsund	1150	245	575	
15	» Villingen	1212	307	712	
18	» Åsbo	1212	307	712	
20	» Lerhyttan	1212	307	712	
26	» Valla	1240	335	745	
27	Till Byvalla	1240	335	745	
	Till Gefle 7, 55	254	940		
	» Stockholm C. 1	1015	2015	830	

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Ånge—Sundsvall järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Ånge	1110	200	530	
8	» Vesterby	1120	210	540	
11	» Rörshyttan	1130	220	550	
11	Till Stjernsund	1135	230	560	
15	» Stjernsund	1150	245	575	
15	» Villingen	1212	307	712	
18	» Åsbo	1212	307	712	
20	» Lerhyttan	1212	307	712	
26	» Valla	1240	335	745	
27	Till Byvalla	1240	335	745	
	Till Gefle 7, 55	254	940		
	» Stockholm C. 1	1015	2015	830	

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjom järnv. spårv. 1,067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Matfors	815	1005	410	605
9	Till Vattjom	825	1015	420	615
	Till Sundsvall 11	938	1100	425	728
	» Ånge 11	722	910	402	592

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Km.	Kilafors—Söderhamn—Stugsund järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Kilafors	641	1106	425	615
7	» Landa	655	1119	439	629
12	» Mobodarne	709	1173	493	683
18	» Bergvik	724	1188	508	698
21	» Myskjö	731	1195	515	705
24	» Kinastaby	740	1204	524	714
26	» Söderhamn	756	1220	540	730
33	Till Söderhamn V.a.	800	1264	584	774
33	» Söderhamn	800	1264	584	774
36	Fr. Söderhamn	806	1270	590	780
36	Till Stugsund	811	1275	595	785

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Km.	Ljusdal—Hudiksvall järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Ljusdal	545	1112	425	615
8	» Hybo	605	1172	485	675
27	» Långbacka	636	1203	516	706
37	» Delabo	656	1223	536	726
45	» Fredrikfors	714	1281	594	784
45	» Näsåsen	746	1313	626	816
50	» Forsa ångsäg	807	1374	687	877
62	Till Hudiksvall	830	1407	710	900

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Bergsjö—Hudiksvall järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Bergsjö	630	1200	325	
8	» Hågen	647	1217	342	
14	» Håmångr	723	1293	418	
20	» Väst	757	1327	452	
32	» Rogsta	816	1386	511	
39	» Hudiksvalla Ö.a.	839	1409	534	
40	Till Hudiksvall	845	1415	540	

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Linghed—Norrundet järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Linghed	545	1112	425	615
11	» Vintjern	648	1215	528	718
22	» Rysjön	738	1305	618	808
22	» L. Björnsmossen	738	1305	618	808
31	» S. Björnsmossen	754	1321	634	824
37	» Svartbäcken	805	1372	685	875
41	» Tallås	823	1390	703	893
43	» Jädrås	857	1424	737	927
51	» Brattfors	936	1503	816	1006
58	» V. Br. Br.	955	1522	835	1025
69	Till Ockelbo	959	1526	839	1029
	Till Gefle 51	422	918	422	
	» Stockholm C. 1	825	1925	825	
	» Gefle 51	825	1925	825	
	Fr. Ockelbo	1013	2013	813	
51	» Gäfverå	1020	2020	820	
64	» Östby	1029	2029	829	
70	» Vitterjö	1053	2053	853	
80	» Åby	1127	2127	927	
83	» Törs	1135	2135	935	
86	Till Norrlandet	1146	2146	946	

17. Norrlandet—Linghed.

Km.	Norrlandet—Linghed järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Norrlandet	600	1200	325	
3	» Törs	611	1211	336	
3	» Åbydal	621	1221	346	
16	» Vitterjö	654	1254	379	
22	» Östby	717	1317	442	
25	» Gäfverå	725	1325	450	
27	Till Ockelbo	731	1331	456	
	Till Gefle 51	918	1518	643	
	» Stockholm C. 1	1022	1622	747	
	» Gefle 51	1022	1622	747	
	Fr. Ockelbo	811	1411	546	
28	» V. Br. Br.	818	1418	553	
33	» Brattfors	836	1436	571	
45	» Jädrås	914	1514	649	
49	» Tallås	931	1531	666	
55	» Svartbäcken	953	1553	688	
58	» S. Björnsmossen	1002	1602	737	
64	» L. Björnsmossen	1012	1612	747	
68	» Rysjön	1046	1646	781	
75	» Vintjern	1109	1709	844	
86	Till Linghed	1143	1743	878	

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Gefle—Gysinge—Sala järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Gefle	500	1045	225	
10	» Till Hagaström	510	1055	235	
10	» Sveden	518	1100	260	
12	» Sveden	524	1106	266	
15	» Mackmyra	532	1114	274	
15	» Överhärde	544	1126	286	
18	» Rörberg	544	1126	286	
27	» Främlingahem	552	1134	294	
40	» Hedesunda	619	1201	361	
47	» Smedsång	630	1212	372	
62	Till Gysinge	638	1220	380	
60	» Hedesunda	641	1223	383	
60	» Kjerstina	654	1236	396	
70	» Tärnsjö	713	1295	455	
79	» Åsbo	730	1312	472	
80	Till Runhällen	739	1321	481	
	Till Hoby 38 b	827	1409	569	
	» Enköping 38 b	933	1515	675	
	Fr. Runhällen	743	1325	485	
83	» Juganabo	756	1338	498	
88	» Sala damm	805	1387	547	
105	Till Sala	815	1397	557	
	Till Tullberga 39	859	1441	601	
	» Vesterås 39, 35	899	1481	641	
	» Eskilstuna 39, 35, 47	1115	1697	857	
	» Krybo 1	1210	1792	952	
	» Stockholm C. 1, 35	1226	1808	968	

19. Sala—Gysinge—Gefle.

Km.	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Stockholm C. 35, 1	1220	1820	968	
6	» Krybo 1	1254	1854	1002	
6	» Eskilstuna 47, 35, 39	1220	1820	968	
6	» Vesterås 35, 39	1208	1808	956	
6	» Tullberga 39	1248	1848	996	
	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Sala	500	1045	225	
7	» Sala damm	513	1058	238	
7	» Juganabo	521	1066	246	
19	Till Runhällen	532	1077	257	
	Fr. Enköping 38 b	780	1380	505	
	» Hoby 38 b	808	1408	533	
	Fr. Runhällen	536	1081	261	
20	» Råbo	543	1088	268	
35	» Tärnsjö	611	1156	336	
45	» Kjerstina	629	1174	354	
63	Till Gysinge	641	1186	366	
	Fr. Gysinge	651	1196	376	
68	» Smedsång	701	1246	426	
68	» Hedesunda	722	1267	447	
78	» Främlingahem	746	1291	471	
87	» Rörberg	806	1351	531	
90	» Överhärde	827	1372	552	
95	» Sveden	837	1382	562	
99	Till Hagaström	845	1390	570	
	Fr. Hagaström	850	1395	575	
105	Till Gefle	900	1445	625	
	Till Storvik 55	1000	1545	725	
	» Ockelbo 51	1024	1569	749	

20. Sundsvall—Ånge.

Km.	Sundsvall—Ånge järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Sundsvall	610	1203	325	
6	» Sundsvall V.a.	618	1211	333	
12	» Grönången	639	1232	354	
18	Till Vattjom	651	1244	366	
	Till Matfors 12	902	1493	702	
	Fr. Matfors 12	918	1509	718	
	Fr. Vattjom	552	1145	448	
20	» Hålsjö	610	1203	325	
20	» Nedansjö	610	1203	325	
41	» Stöde	631	1224	346	
51	» Ede	647	1240	362	
57	» Viskan	657	1250	372	
67	» Torshamn	716	1309	431	
67	» Fränsta	716	1309	431	
87	» Erikslund	740	1333	455	
95	Till Ånge	805	1398	520	
	Till Sollefteå 7, 2, 5	1002	1592	792	
	» Luleå 1, 1	1100	1690	890	
	» Östersund 1	1100	1690	890	
	» Stockholm 1	825	1425	625	

21. Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Hudiksvall—Ljusdal järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Hudiksvall	610	1203	325	
12	» Forsa	643	1236	358	
17	» Forsa ångsäg	690	1283	405	
31	» Näsåsen	738	1331	453	
35	» Fredrikfors	757	1350	472	
35	» Delabo	1003	1603	803	
50	» Långbacka	1014	1614	814	
62	Till Ljusdal	1045	1645	845	
	Till Stockholm C. 1	825	1425	625	

22. Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Hudiksvall—Bergsjö järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Hudiksvall	610	1203	325	
7	» Hudiksvalla Ö.a.	617	1210	332	
14	» Rogsta	690	1283	405	
14	» Väst	701	1294	416	
20	» Håmångr	757	1350	472	
32	» Rogsta	816	1409	531	
39	» Hudiksvalla Ö.a.	839	1432	554	
40	Till Hudiksvall	845	1438	560	

23. Norrlandet—Linghed.

Km.	Norrlandet—Linghed järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
6	Fr. Norrlandet	600	1200	325	
3	» Törs	611	1211	336	

20 a.		Stockholm—Malmö.										(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)									
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	St. 1003 III	Pl. 51 II III			St. 7 III III	Pl. 91 II III			St. 603 III		Pl. 53 II III	St. 15 I II III	Pl. 301 II III							
	Fr. Stockholm C...	425	809	...	...	1027	1281	...	...	...	...	615	830	1000	...	...	...				
	» Stockholm S...	453	...	...	...	...	1250	...	...	332	...	...	...	...	...	...	...				
4	» Liljeholmen...	463	...	...	...	...	101	...	...	342	...	...	...	1010	...	...	...				
6	Till Elfsjö	525	...	...	...	...	108	...	...	352	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Elfsjö	523	...	...	...	...	113	...	...	404	...	...	...	...	p1019	...	...				
14	» Huddinge	545	...	...	...	...	125	...	...	422	...	...	...	...	1028	...	...				
	» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
23	» Tumba	624	...	...	...	...	145	...	...	506	...	...	...	...	1042	...	...				
	» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
29	» Rönninge	647	...	...	...	...	158	...	...	521	...	...	...	...	1051	...	...				
	» Igelså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
37	Till Saltkrog	705	852	...	...	...	212	...	...	535	...	...	...	...	1103	...	...				
	» Till Södertälje	715	900	...	...	...	224	...	...	551	...	...	...	...	1114	...	...				
38	» Mariefred 48	L. 846	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Stengnäs 48	L. 502	...	...	...	800	1242	...	...	...	...	...	...	610	612	...	...				
	» Mariefred 48	...	...	...	...	900	120	...	...	...	...	...	...	724	724	...	...				
	» Södertälje	650	830	...	...	1105	213	...	...	555	...	...	...	653	907	1055	...				
	Fr. Saltkrog	730	854	...	...	p1113	221	...	...	623	...	p700	p913	1104	...	...	...				
48	» Jerna	819	908	...	...	...	241	...	...	653	...	...	...	...	...	...	...				
59	» Mölbo	853	920	...	...	...	301	...	...	732	...	...	...	...	...	...	...				
60	Till Gnesta	910	928	...	...	1146	314	...	...	745	...	790	953	1144	...	...	...				
	Fr. Gnesta	943	932	...	...	1151	325	...	...	824	...	734	1098	1149	...	...	...				
75	» Björnlunda	1016	943	...	...	...	342	...	...	843	...	748	...	...	a1200	...	...				
84	» Stjernhof	1054	954	...	...	...	401	...	...	904	...	759	...	...	a1213	...	...				
90	» Sparreholm	1133	1007	...	...	...	427	...	...	928	...	511	...	...	a1228	...	...				
103	Till Skebovarn	1150	1016	...	...	...	440	...	...	941	...	531	...	...	a1239	...	...				
	Till Malmköping 48 b	...	1048	...	...	...	515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Malmköping 48 b	...	942	...	...	...	340	...	...	...	...	S. o. F.	722	...	...	...	...				
	Fr. Skebovarn	1205	1017	...	...	...	447	...	...	944	...	541	...	...	...	...	...				
111	Till Flen	1223	1026	...	...	1236	501	...	...	958	...	602	833	1057	1250	...	...				
	Till Eskilstuna 47	218	1138	...	...	218	...	...	...	...	...	1010	...	...	700	...	...				
	» Nyköping 47	301	1150	...	...	301	...	...	...	...	...	1042	...	...	730	...	...				
	Fr. Nyköping 47	1020	838	...	...	1020	280	...	...	822	...	610	820	820	820	...	...				
	» Eskilstuna 47	1034	900	...	...	1034	255	...	...	842	...	610	820	820	844	...	...				
	Fr. Flen	105	1029	...	...	1238	520	...	...	1008	...	632	835	1057	1251	...	...				
119	» Kantorp	135	1039	...	...	...	536	...	...	1028	...	720	...	...	...	...	...				
124	» Valla	201	1046	...	...	...	548	...	...	1042	...	752	...	...	a107	...	...				
134	Till Katrineholm	225	1057	...	...	103	606	...	...	1100	...	820	...	...	122	...	...				
	Fr. Katrineholm	338	1112	...	...	108	651	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
145	» Strängsjö	357	1125	...	...	...	712	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
159	» Simonstorp	416	1141	...	...	...	738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Näkna	434	1157	...	...	...	801	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
171	» Grafverfors	442	1204	...	...	...	811	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
174	» Åby	453	1213	...	...	...	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
182	Till Norrköping	622	223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Till Söderköping 72	822	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Valdemarsvik 72	...	911	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Söderköping 72	...	911	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Norrköping	1220	658	...	...	201	859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
188	» Fiskeby	1230	709	...	...	...	914	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
191	» Eksund	1235	715	...	...	...	921	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
196	» Okna	1244	725	...	...	...	934	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
201	Till Kilstad	1250	732	...	...	...	943	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Till Finspong 54	...	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Örebro S. 54	...	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Örebro S. 54	...	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Finspong 54	...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Kilstad	1251	735	...	...	...	950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
205	Till Norsholm	1256	741	...	...	...	958	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Till Västervik 55	...	420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Västervik 55	...	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Norsholm	1259	746	...	...	...	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
211	» Gistad	108	757	...	...	...	1028	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
218	» Långhem	118	808	...	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Ryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
229	Till Linköping	132	823	...	...	...	1102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Till Fogelsta 70	...	443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Hjo 70	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Hultsfred 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Kalmar 59, 95, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Linköping	508	140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
236	» Malmköping	527	151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
241	» Bankberg	540	202	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
251	» Mantorp	602	217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
255	» Sya	612	224	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
261	Till Mjölby	625	232	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Till Motala 23	922	388	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Krylbo 23	...	721	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	» Örebro 23	...	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	Fr. Mjölby	640	256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
272	» Strålsnäs	701	310	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
277	» Borholm	715	318	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
286	» Sommen	735	329	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
298	» Tranås	758	343	...</																	

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116		908	...	815	...	400	...	...	...	...	...	St. I S	670	...	...	...
» Halmstad 114		528	...	III	...	200	...	...	...	...	...	II II	528	...	...	...
408	Fr. Vislanda	221	...	805	...	701	...	...	...	...	...	548	917	...	...	...
	» Långtorp	261	...	845	...	...	...	...	...	...	...	...	937	...	...	...
	» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484	Till Elmhult	317	...	910	...	731	...	...	...	...	...	616	951	...	...	...
	Till Sölvesborg 100	7022	Bl. 753	...	...	10222	...	...	...	...	...	958	120	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100		...	II III	...	...	382	...	...	...	...	...	...	628	...	...	...
499	Fr. Elmhult	324	...	519	...	732	...	...	...	...	...	617	952	...	...	...
	» Killeberg	339	...	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Önsby	400	...	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hästveda	418	...	618	...	...	...	...	...	...	...	644	1030	...	...	...
Till Långebro Krist. stad 129		722	810	...	...	...	...	...	...	...	...	810	1240	...	...	...
526	Fr. Hästveda	420	...	617	...	...	...	...	...	...	...	644	1031	...	...	...
	» Balingst	436	...	639	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hesselholm	450	...	646	...	...	...	...	...	...	...	702	1053	...	...	...
	Till Kristianstad 124	610	817	...	...	912	...	...	...	...	...	817	1216	...	...	...
550	» Sölvesborg 124, 119	722	...	7155	...	...	...	...	...	...	...	7155	380	...	...	...
	» Åhus hamn 124, 125	722	...	7153	...	...	...	...	...	...	...	7153	384	...	...	...
	» Markaryd 139	742	...	903	...	942	...	...	...	...	...	903	1224	...	...	...
	» Helsingborg C. 142	800	...	905	...	1012	Pl. 305	...	...	...	...	905	120	...	...	...
555	» Köpenh. H. (Nordb.)	1114	...	7125	...	...	...	...	...	...	...	1125	533	...	...	...
	» Markaryd 139	814	...	502	...	702	...	...	...	...	...	502	827	...	...	...
	» Karlskrona 119, 124	1000	...	...	Pl. 303	705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlshamn 119, 124	1228	...	...	III	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124		400	620	Skd. 1220	...	723	...	...	...	...	...	620	1008	...	...	...
564	Fr. Hesselholm	519	...	730	...	243	...	...	...	...	...	709	1103	...	...	...
	» Söndals	539	...	754	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Tjörnarps	580	...	806	Pl. 307	310	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hörby	605	...	820	...	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby 125		820	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574	Fr. Hör	608	822	717	323	...	...	...	...	...	...	...	1143	...	...	...
	» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stehag	625	...	843	732	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hör	640	...	859	743	352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
584	Till Helsingborg C. 131	1045	1115	...	620	1045	...	...	...	...	...	1115	325	...	...	...
	» Landskrona 131	1020	1050	...	557	1020	...	...	...	...	...	1050	245	...	...	...
	» Simrishamn 134, 154	...	1140	...	1610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ystad 134	1127	1106	7106	651	1127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
592	Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlshamn 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
598	» Kristianstad 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Esbof	650	912	745	355	911	958	647	958	1135	...	455	801	1211	825	545
	Till Örtofta	702	925	754	405	...	1008	657	1008	1145	...	...	...	1220	835	555
600	Till Kjöfinge 143	855	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sjöbo 143	945	...	1005	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Örtofta	704	926	755	406	...	1009	658	1009	1146	...	...	...	1221	838	556
	» Stångby	714	937	802	414	...	1016	705	1016	1153	...	...	...	1234	844	603
613	Till Lund	724	947	809	422	...	1024	713	1024	1201	...	...	...	...	...	...
	Till Trelleborg 145	920	120	1038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Lund	730	949	810	424	...	1025	714	1027	1204	...	...	...	...	...	...
	» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618	» Åkarp	743	1005	820	437	...	1036	726	1038	1216	...	...	...	...	...	...
	» Arlöf	754	1013	826	443	...	1043	732	1045	1222	...	...	...	...	...	...
	Till Malmö S. J. O.	803	1022	833	451	...	1050	740	1052	1230	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö 155	825	...	900	...	...	1015	1115	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 155		944	...	...	...	...	1213	...	...	...	...	...	...	...	...	...
620	Till Sassenitz	...	...	...	...	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Berlin	...	...	...	...	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Rostock	...	...	...	...	906	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Lybeck	...	...	...	...	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
626	» Hamburg H.	...	...	...	...	225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Köpenhamn (frihamn)	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Österbro	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» hamn	1240	...	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
630	» Rostock	...	...	...	...	248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Lybeck	...	...	...	...	502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Berlin Stett.	...	...	...	...	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
636	Till Kiel	...	...	...	...	425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	728	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	1142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Medför ej pers. sonvagnard. 15/10, 15/11, 15/12, 09, 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 1910.

Obs. I Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

§ Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sofvagnar medföras.

Stockholm—Trelleborg i N 1, Stockholm—Älvsjö i N 301.

Att observera f. resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn m. snälltåg nr 1.

Resande, hvilka in- och utresa genomföra biljetter för resa vare sig med svensk eller utländsk stationer mellan Stockholm och Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsingborg och Helsingborg och Trelleborg medföra handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tillgägsplatser för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan Köpenhamn och Helsing

Angfärja Köpenhamn—Malmö.				
Fr. Hamburg H.	...	...	1720	975
» Berlin, Stett. (öfr. Varnem.)	...	...	1718	845
» Köpenhamn Ö. (Österbro)	648	1100	722	
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	658	1110	735	
Ank. Malmö	823	1235	900	
Till Berlin, Stett. (öfr. Sassnitz)	742	...	908	
» Stockholm	...	658	920	

Lokaltåg Malmö—Lund.									
Fr. Köpenh., hamn.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nr 310	Nr 320	Nr 322	Nr 324	Nr 326	Nr 328	Nr 330	Nr 332	Nr 334
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1020
» Arild	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1029
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1035
» Uppåkra	x	x	x	x	x	1	x	x	x
Till Lund	716	936	1136	1236	236	435	536	846	1036

Järnvägsmännens
Helnykterhetsförbund

inbjuder all järnvägs-
personal i Sverige till
medlemskap i förbun-
det.

Förbundet är i poli-
tiskt och religiöst hän-
seende neutralt.

Understöd våra strävanden!

Styrelsen

beläget midt emot Kungl. Slottet
och

med sina resanderum, vackra trädgård,
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,
kallbufféer & boulevardservering rekom-
menderas den ärade allmänheten.

Direktionen.

Gustaf Adolfs Torg.

Elektriskt ljus i hvarje rum	✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕	Riks- & Allm. Telefon	
Läsesalong	✕ ✕ ✕ ✕	Personhiss	✕ ✕ ✕ ✕
		Badrum	✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för Bröllop, Middagar och Baler.
- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -

Musik-Café & American Bar.

AUG. ÅHLFELDT.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 9,000 medlemmar)

B. betyder att föreningen har egen byggnad, K. kafé
L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män, S.
endast servering af supé.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. " K. Y. F., »Libanon.» Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.
B. L. S. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsg. 35.
B. L. R. " K. Y. F. Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 nymöblerade och propra rum med goda sängar
1:25 å 1:50 per dygn. Per månad billigare.

Billigt — Hederligt — Billigt.

Allm. Tel. 21 45.

Rosenbad,

**Stockholms populära restaurant
rekommenderas.**

HOTELL KANAN

STOCKHOLM

25 Gamla Kungsholmsbrogatan

.....
 nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta run

Moderata priser.

Alfm. tel. 72 57. Bikstel. 14 12.

JOH. ERIKSSON.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmars 107, 99, 69, 69.....	616	1008	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
» Hultsfred 69.....	1008	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
» Hjo 70.....	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
» Kogelsås 70.....	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
Fr. Linköping.....	216	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243
» Rydals 400.....	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243
» Lingshem 407.....	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243
» Gistad 413.....	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243	1243
Till Norsholm.....	243	115	445	739	810	201	1009	1189	420	935	510	930
Till Västervik 65.....	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735
Fr. Västervik 65.....	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945
Fr. Norsholm.....	244	117	447	741	817	204	1011	1201	500	938	510	930
Till Kimstad.....	250	123	453	747	825	204	1011	1201	500	938	510	930
Till Finspong 64.....	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
» Örebro S. 64.....	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925
Fr. Örebro S. 64.....	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
» Finspong 64.....	250	124	454	747	830	204	1011	1201	500	938	510	930
Fr. Kimstad.....	131	502	755	840	1036	1231	1231	1231	1231	1231	1231	1231
» Öksund.....	139	511	764	849	1045	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
» Eksund.....	144	517	770	855	1050	1245	1245	1245	1245	1245	1245	1245
» Fiskeby.....	151	525	778	863	1057	1252	1252	1252	1252	1252	1252	1252
Till Norrköping.....	310	151	525	817	910	229	1051	1240	797	1017	538	930
Till Söderköping 72.....	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
» Valdemarsvik 72.....	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822	822
Fr. Valdemarsvik 72.....	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
» Söderköping 72.....	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248	1248
Fr. Norrköping.....	317	158	530	822	930	235	1055	1244	737	1022	540	935
» Ingelstad.....	209	542	795	880	1076	1271	1271	1271	1271	1271	1271	1271
» Åby.....	216	550	803	888	1084	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279
» Gräfsversfors.....	232	568	821	906	1102	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295
» Näkna.....	248	576	829	914	1110	1303	1303	1303	1303	1303	1303	1303
» Simonstorp.....	300	640	893	978	1174	1367	1367	1367	1367	1367	1367	1367
Till Katrineholm.....	408	300	640	932	1102	333	1093	1282	797	1017	538	930
Fr. Katrineholm.....	515	413	332	949	1150	348	1108	1297	808	1034	540	935
» Valla.....	535	344	1022	948	1209	358	1118	1307	818	1044	540	935
» Kantorp.....	547	351	1034	955	1220	368	1128	1317	828	1054	540	935
Till Flen.....	602	401	1104	1006	1235	415	1138	1327	838	1064	540	935
Till Eskilstuna C. 41.....	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544
» Nyköping 41.....	739	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
Fr. Nyköping 41.....	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
» Eskilstuna C. 41.....	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255
Fr. Flen.....	614	438	404	1130	1008	418	1138	1327	838	1064	540	935
Till Skebovarn.....	627	412	1148	1017	1258	428	1148	1337	848	1074	540	935
Till Malmköping 48 b.....	627	412	1148	1017	1258	428	1148	1337	848	1074	540	935
Fr. Malmköping 48 b.....	627	412	1148	1017	1258	428	1148	1337	848	1074	540	935
Fr. Skebovarn.....	629	412	1200	1017	1259	428	1148	1337	848	1074	540	935
» Sparreholm.....	647	422	1244	1027	115	438	1158	1347	858	1084	540	935
» Björnsund.....	711	435	205	1041	136	448	1168	1357	868	1094	540	935
» Björnlunda.....	752	446	240	1053	158	458	1178	1367	878	1104	540	935
Till Gnesta.....	807	456	300	1104	213	468	1188	1377	888	1114	540	935
Fr. Gnesta.....	824	467	335	1108	240	478	1198	1387	898	1124	540	935
» Mölnbo.....	846	478	370	1112	269	488	1208	1397	908	1134	540	935
» Jerna.....	913	489	405	1129	320	498	1218	1407	918	1144	540	935
Till Saltskog.....	931	499	435	1140	338	508	1228	1417	928	1154	540	935
Till Södertälje.....	950	509	465	1150	358	518	1238	1427	938	1164	540	935
» Mariefred 48.....	855	515	475	1160	378	528	1248	1437	948	1174	540	935
» Strögnäs 48.....	920	525	505	1170	398	538	1258	1447	958	1184	540	935
Fr. Eskilstuna C. 48.....	925	530	510	1175	403	543	1263	1452	963	1189	540	935
» Strögnäs 48.....	925	530	510	1175	403	543	1263	1452	963	1189	540	935
» Mariefred 48.....	925	530	510	1175	403	543	1263	1452	963	1189	540	935
» Södertälje.....	925	530	510	1175	403	543	1263	1452	963	1189	540	935
Fr. Saltskog.....	943	538	520	1142	352	553	1273	1462	973	1199	540	935
» Ingelsta.....	1000	548	530	1152	372	563	1283	1472	983	1209	540	935
» Rönninge.....	1000	548	530	1152	372	563	1283	1472	983	1209	540	935
» Uttran.....	1020	558	540	1162	392	573	1293	1482	993	1219	540	935
» Tumba.....	1020	558	540	1162	392	573	1293	1482	993	1219	540	935
» Tullinge.....	1040	568	550	1172	412	583	1303	1492	1003	1229	540	935
» Huddinge.....	1040	568	550	1172	412	583	1303	1492	1003	1229	540	935
Till Elfsjö.....	1051	578	560	1182	432	593	1313	1502	1013	1239	540	935
Fr. Elfsjö.....	1059	588	570	1192	452	603	1323	1512	1023	1249	540	935
» Liljeholmen.....	1114	598	580	1202	472	613	1333	1522	1033	1259	540	935
Till Stockholm S.....	1137	608	590	1212	492	623	1343	1532	1043	1269	540	935
» Stockholm C.....	1125	618	600	1222	512	633	1353	1542	1053	1279	540	935

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs. I

Särskilda be-
stämningar om
sof- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

§ Obs. I

Ranklinie
framför ett tag
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Trelleborg—Stock-
holm i N 2.
Näsby—Stockholm
i N 302.

Restaurationsvagn
medföljer tag N 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS. I

• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tag. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel och Restaurant Kronprinsen,

29 Drottninggatan, STOCKHOLM.

OBS. I Resanderum för 2 kronor 50 öre.

Innehafvare: Carl Löfvander.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgratan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Rikst. 45 94. Allm. 55 62.

Anna Pettersson.

Närmaste hotel

från Centralstation är

Stockholms Hospits, Vasagatan 10.

Rikst. 10 45. Allm. 59 85.

Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18

STOCKHOLM.

Möbelytyger • Mattor

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. I Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1sta kl. privathotell

Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersammsgatan, Stockholm,

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. O. och hiss, Moderata priser.

Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.

Fru Alma Olsson.

GRAND HOTEL ANGLAIS,

Stureplan 1, Stockholm.

Matsal. Café.

Elegant festväning för större och mindre beställningar.

Resanderum till moderata priser. A. Hellberg.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Rikst. 6186. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. *

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. Rikstelefon 5067. Inga Drickspengar.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a

(Intill Kungsträdgården)

Stockholm.

Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1: 50 till högre priser.

Rikst. Norr 84. Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt

Anna Johansson.

GÖTEBORGS KEX

finnes överallt och serveras i Statens järnvägars samtliga restaurant-
vagnar äfvensom på Restauranten vid Stockholms Centralstation.

Hofleverantör till H. M. Konung Gustaf V.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

</

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Km.	Stat. järnv. spår. 1.435.	Pl. 1003	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 91	Pl. 65	Pl. 603	Pl. 53	Pl. 71	Pl. 15	Pl. 35	Pl. 301	Pl. 61	Pl. 79	Pl. 63	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99		
Fr. Stockholm C.	425	809	1126	1027	1228	1251	315	314	332	618	628	839	900	1000	730	729	955	1134	415	514	714	759	1130	505	655	824	933	1134	314	514	714	1009	
4 Till Elfsjö	453	840	1156	1040	1241	1264	325	324	342	624	634	845	906	1006	740	739	965	1144	425	524	724	769	1140	515	665	834	943	1144	324	524	724	1019	
8 Till Elfsjö	508	895	1211	1095	1296	1319	380	379	397	679	689	890	951	1051	795	794	1015	1194	480	579	779	824	1195	570	720	889	998	1199	379	579	779	1074	
Till Nynäshamn 43	...	...	1253	...	...	...	...	...	...	...	825	S o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14 Fr. Elfsjö	523	909	1281	...	...	...	113	332	404	...	646	...	...	1019	748	747	1021	1212	440	541	741	821	1148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23 » Huddinge	545	931	1303	...	...	...	135	354	426	...	668	...	...	1041	770	769	1043	1234	462	563	763	843	1170	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
29 » Tumba	624	1010	1382	...	...	...	145	367	506	...	710	...	...	1101	818	817	1103	1294	522	623	823	903	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37 » Bönninge	647	1033	1405	...	...	...	158	389	521	...	732	...	...	1123	840	839	1125	1316	544	645	845	925	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37 Till Saltskog	705	852	...	...	...	...	212	422	535	...	735	...	...	1183	898	897	1185	1376	606	707	907	987	1323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
38 Till Södertälje	715	900	...	...	...	...	224	429	551	...	747	...	...	1193	908	907	1195	1386	618	719	919	999	1333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mariefred 48	L. 848	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Strengnäs 48	L. 522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mariefred 48	L. 522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Södertälje	650	839	...	...	...	...	213	423	535	...	722	...	...	1183	898	897	1185	1376	606	707	907	987	1323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Saltskog	730	854	...	...	...	...	221	440	562	...	741	...	...	1193	908	907	1195	1386	618	719	919	999	1333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Jerna	819	908	...	...	...	...	241	456	578	...	766	...	...	1213	928	927	1215	1406	638	739	939	1019	1353	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Mölbo	853	920	...	...	...	...	301	511	732	...	810	...	...	1313	1028	1027	1315	1506	698	799	999	1079	1413	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Gnesta	910	928	...	...	...	...	314	519	745	...	818	...	...	1333	1048	1047	1335	1526	718	819	1019	1099	1433	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Gnesta	943	932	...	...	...	...	325	529	754	...	829	...	...	1353	1068	1067	1355	1546	738	839	1039	1119	1453	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Björnlunda	1016	943	...	...	...	...	342	547	772	...	846	...	...	1373	1088	1087	1375	1566	758	859	1059	1139	1473	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Stjärnhof	1054	954	...	...	...	...	401	601	822	...	904	...	...	1413	1128	1127	1415	1606	818	919	1119	1199	1513	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sparreholm	1133	1007	...	...	...	...	427	627	848	...	931	...	...	1433	1148	1147	1435	1626	838	939	1139	1219	1533	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
703 Till Skebokvarn	1150	1016	...	...	...	...	440	640	861	...	944	...	...	1453	1168	1167	1455	1646	858	959	1159	1239	1553	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Malmköping 48 b.	...	1048	...	...	...	...	518	F. L.	S. o. H. 843	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b.	...	942	...	...	...	...	340	F. L.	S. o. H. 722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	1205	1017	...	...	...	...	447	647	868	...	951	...	...	1473	1188	1187	1475	1666	878	979	1179	1259	1573	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Flen	1223	1028	...	...	...	...	501	692	913	...	994	...	...	1493	1208	1207	1495	1686	898	999	1199	1279	1593	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Eskilstuna C. 41	218	1138	...	...	...	...	218	544	...	...	1012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 41	301	1150	...	...	...	...	301	602	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 41	1020	838	...	...	...	...	1020	1020	230	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 41	1034	900	...	...	...	...	1034	1034	255	...	845	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	105	1029	...	...	...	...	1238	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	135	1039	...	...	...	...	135	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	201	1046	...	...	...	...	201	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	225	1057	...	...	...	...	225	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	323	1112	...	...	...	...	323	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Baggetorp	354	1122	...	...	...	...	354	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vingåker	450	1135	...	...	...	...	450	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Högsjö	525	1145	...	...	...	...	525	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kilsbo	620	1158	...	...	...	...	620	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Pålsholm	644	1209	...	...	...	...	644	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 54	...	742	...	...	...	...	742	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping 54	...	742	...	...	...	...	742	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 54	...	742	...	...	...	...	742	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Pålsholm	712	1210	...	...	...	...	712	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	740	1223	...	...	...	...	740	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	720	...	...	...	...	720	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23	...	720	...	...	...	...	720	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	1239	500	...	...	...	...	1239	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östansjö	...	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vretstorp	1259	510	...	...	...	...	1259	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Laxå	1115	610	...	...	...	...	1115	233	520	...	632	...	...	1057	1115	1115	1251	...	...	...	...												

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

NILS R. LANTZ
Telefon-
anläggningsaffär
STOCKHOLM.
28 Jakobsgatan (vid Rödbodtorget)
19 Birgerjarlsgatan (vid Stureplan)
Telegrafadress *Lantztelefon.*
R. T. 94 Sö. Utför A. T. 70 04.
Telefon-, Brandtelegraf-, Åskledare-
och alla slags Elektr. Signalanläggningar
Våningstelefoner.

07
12
9
6
10
1
10
90
g.

**Solida, energiska
agenter**

LYROPHON
Varumärke

Lyrophoner.

**Stor svensk repertoir.
Sång, musik, deklamation.
Begär katalog.**

**erhålla
god provision.**

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	1902	809	1228
» Göteborg 21b, 23	1010	733	...
» Örebro 23	600	1120	322
» Hallsberg 23	723	1220	428
» Linköping 20a, 23	334	848	140 258

Åskersund-Lerbäck.

Km. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
Fr. Åskersund	...	1100	345	655	...	...
» Skylberg	...	...	...	...	...	...
» Lerbäck	...	...	...	...	...	...

26. Örebro-Svartå.

Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 591	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	534	746	145	618
Till Örebro S.	538	751	149	623

Svartå-Örebro.

Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 1195	Bl. 696
Fr. Svartå	552	750	1255	542
Till Örebro S.	...	...	...	...

27. Skövde-Karlsborg.

Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 722	Bl. 264	Bl. 724
Fr. Skövde	755	324	750
Till Karlsborg	930	426	935

Karlsborg-Skövde.

Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 721	Bl. 723	Bl. 263
Fr. Karlsborg	600	196	460
Till Skövde	930	426	935

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	1902	...	...	...	...	...
» Göteborg 21b, 23	1010	...	...	...	...	...
» Stockholm 6. Hallsb.	...	...	...	...	...	...

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm	...	...	...	...	...	...
» Gefle	...	...	...	...	...	...
» Insjön	...	...	...	...	...	...

Bånghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 e. m., till Bånghammar 132, till Kloten 202 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...	...	...

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Km. Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7
Fr. Riddarhyttan	500	...	...	...
» Uttersberg	...	...	...	...

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Ötterbäcken

Fr. Göteborg 21b, 23	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 6. Hallsb.	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...

Ötterbäcken-Ervalla-Nora-Strömtorp

Fr. Stockholm via Frövi 30, 23, 35	...	...	...	...	...	...
» Stockholm via Laxå 30, 23, 21	...	...	...	...	...	...
» Örebro via Ervalla 30, 23	...	...	...	...	...	...

Gamla och Nya
HEMLANDET
AM'RIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING
36 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.
Svensk-Amerikas förnämsta annonsorgan
af den anledning att tidningen är spridd öfverallt i hela landet, hvarest svenskar bo och bygga. Dessutom sändes HEMLANDET hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till abonnenter i Sverige. — HEMLANDET åtnjuter anseende för att vara
Ett vaket organ för handel och industri, som på ett kratigt och verkamt sätt söker främja de intressen, som tillhöra dessa två viktiga områden af näringslivet.
Ett bättre medium finnes därför ej för svenska fabrikanter och industridkare, hvilka söka vinna omsättning i Amerika
ANNONSERA I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET,
ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. U. Johansson.

ROYAL
ARMY & NAVY
CIGARETTES
Nyhet för herrar!
"Welt Record"
är den mest praktiska mustaschformare, som för närvarande finnes.
Welt Record, försäljes genom hrr Frisörer, Herreklippers- och Partymaffärer, samt sändes franco, med bruksanvisning till landsorten, då 50 öre i frim. insändes till Frisörernas verktygsaffär, Drottninggatan 67, Stockholm.
Anna Jonasson,
elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.
Elektrolys- och Pastabehandling för borttagande af generande hårväxt.
Elektrisk ansiktsmassage.
STOCKHOLM.
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.
Rikstel. 133 92. Allm. Tel. 91 26.

Pensionatet Bertelskjöld
Stockholm, Tyska Brinken 23, 2 tr.
Rekommenderas för emottagandet af resande, helinackordering samt privatspising.
Eleganta rum, Högaktningsfullt
Moderata priser. ANNA OHLSSON.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
17 Fridhemsgatan 17
Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

ALLMÄNNA PENSIONS-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
I STOCKHOLM
meddelar till särdeles billiga premier:
Lif, Blandade Lif- och Kapital- samt Barnförsäkringar.
Liberala invaliditetsbestämmelser.
Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en lifförsäkringssumma af 34,703,864 kr.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm östf.	Till Ervalla 35	Till Nora 33	Till Strömtorp 31	Till Otterbäcken 30
8	718	1220	388		
18	718	1220	388		
28	718	1220	388		
38	718	1220	388		
48	718	1220	388		
58	718	1220	388		
68	718	1220	388		
78	718	1220	388		
88	718	1220	388		
98	718	1220	388		
108	718	1220	388		
118	718	1220	388		
128	718	1220	388		
138	718	1220	388		
148	718	1220	388		
158	718	1220	388		
168	718	1220	388		
178	718	1220	388		
188	718	1220	388		
198	718	1220	388		
208	718	1220	388		
218	718	1220	388		
228	718	1220	388		
238	718	1220	388		
248	718	1220	388		
258	718	1220	388		
268	718	1220	388		
278	718	1220	388		
288	718	1220	388		
298	718	1220	388		
308	718	1220	388		
318	718	1220	388		
328	718	1220	388		
338	718	1220	388		
348	718	1220	388		
358	718	1220	388		
368	718	1220	388		
378	718	1220	388		
388	718	1220	388		
398	718	1220	388		
408	718	1220	388		
418	718	1220	388		
428	718	1220	388		
438	718	1220	388		
448	718	1220	388		
458	718	1220	388		
468	718	1220	388		
478	718	1220	388		
488	718	1220	388		
498	718	1220	388		
508	718	1220	388		
518	718	1220	388		
528	718	1220	388		
538	718	1220	388		
548	718	1220	388		
558	718	1220	388		
568	718	1220	388		
578	718	1220	388		
588	718	1220	388		
598	718	1220	388		
608	718	1220	388		
618	718	1220	388		
628	718	1220	388		
638	718	1220	388		
648	718	1220	388		
658	718	1220	388		
668	718	1220	388		
678	718	1220	388		
688	718	1220	388		
698	718	1220	388		
708	718	1220	388		
718	718	1220	388		
728	718	1220	388		
738	718	1220	388		
748	718	1220	388		
758	718	1220	388		
768	718	1220	388		
778	718	1220	388		
788	718	1220	388		
798	718	1220	388		
808	718	1220	388		
818	718	1220	388		
828	718	1220	388		
838	718	1220	388		
848	718	1220	388		
858	718	1220	388		
868	718	1220	388		
878	718	1220	388		
888	718	1220	388		
898	718	1220	388		
908	718	1220	388		
918	718	1220	388		
928	718	1220	388		
938	718	1220	388		
948	718	1220	388		
958	718	1220	388		
968	718	1220	388		
978	718	1220	388		
988	718	1220	388		
998	718	1220	388		
1008	718	1220	388		
1018	718	1220	388		
1028	718	1220	388		
1038	718	1220	388		
1048	718	1220	388		
1058	718	1220	388		
1068	718	1220	388		
1078	718	1220	388		
1088	718	1220	388		
1098	718	1220	388		
1108	718	1220	388		
1118	718	1220	388		
1128	718	1220	388		
1138	718	1220	388		
1148	718	1220	388		
1158	718	1220	388		
1168	718	1220	388		
1178	718	1220	388		
1188	718	1220	388		
1198	718	1220	388		
1208	718	1220	388		
1218	718	1220	388		
1228	718	1220	388		
1238	718	1220	388		
1248	718	1220	388		
1258	718	1220	388		
1268	718	1220	388		
1278	718	1220	388		
1288	718	1220	388		
1298	718	1220	388		
1308	718	1220	388		
1318	718	1220	388		
1328	718	1220	388		
1338	718	1220	388		
1348	718	1220	388		
1358	718	1220	388		
1368	718	1220	388		
1378	718	1220	388		
1388	718	1220	388		
1398	718	1220	388		
1408	718	1220	388		
1418	718	1220	388		
1428	718	1220	388		
1438	718	1220	388		
1448	718	1220	388		
1458	718	1220	388		
1468	718	1220	388		
1478	718	1220	388		
1488	718	1220	388		
1498	718	1220	388		
1508	718	1220	388		
1518	718	1220	388		
1528	718	1220	388		
1538	718	1220	388		
1548	718	1220	388		
1558	718	1220	388		
1568	718	1220	388		
1578	718	1220	388		
1588	718	1220	388		
1598	718	1220	388		
1608	718	1220	388		
1618	718	1220	388		
1628	718	1220	388		
1638	718	1220	388		
1648	718	1220	388		
1658	718	1220	388		
1668	718	1220	388		
1678	718	1220	388		
1688	718	1220	388		
1698	718	1220	388		
1708	718	1220	388		
1718	718	1220	388		
1728	718	1220	388		
1738	718	1220	388		
1748	718	1220	388		
1758	718	1220	388		
1768	718	1220	388		
1778	718	1220	388		
1788	718	1220	388		
1798	718	1220	388		
1808	718	1220	388		
1818	718	1220	388		
1828	718	1220	388		
1838	718	1220	388		
1848	718	1220	388		
1858	718	1220	388		
1868	718	1220	388		
1878	718	1220	388		
1888	718	1220	388		
1898	718	1220	388		
1908	718	1220	388		
1918	718	1220	388		
1928	718	1220	388		
1938	718	1220	388		
1948	718	1220	388		
1958	718	1220	388		
1968	718	1220	388		
1978	718	1220	388		
1988	718	1220	388		
1998	718	1220	388		
2008	718	1220	388		
2018	718	1220	388		
2028	718	1220	388		
2038	718	1220	388		
2048	718	1220	388		
2058	718	1220	388		
2068	718	1220	388		
2078	718	1220	388		
2088	718	1220	388		
2098	718	1220	388		
2108	718	1220	388		
2118	718	1220	388		
2128	718	1220	388		
2138	718	1220	388		
2148	718	1220	388		
2158	718	1220	388		
2168	718	1220	388		
2178	718	1220	388		
2188	718	1220	388		
2198	718	1220	388		
2208	718	1220	388		
2218	718	1220	388		
2228	718	1220	388		
2238	718	1220	388		
2248	718	1220	388		
2258	718	1220	388		
2268	718	1220	388		
2278	718	1220	388		
2288	718	1220	388		
2298	718	1220	388		
2308	718	1220	388		
2318	718	1220	388		
2328	718	1220	388		
2338	718	1220	388		
2348	718	1220	388		
2358	718	1220	388		
2368	718	1220	388		
2378	718	1220	388		
2388	718	1220	388		
2398	718	1220	388		
2408	718	1220	388		
2418	718	1220	388		
2428	718	1220	388		
2438	718	1220	388		
2448	718	1220	388		
2458	718	1220	388		
2468	718	1220	388		
2478	718	1220	388		
2488	718	1220	388		
2498	718	1220	388		
2508	718	1220	388		
2518	718	1220	388		
2528	718	1220	388		
2538	718	1220	388		

Stockholm-Köping-Frövi.									
Stockh.-Västerås-Bergslags järnv., spår. 1.435.									
Km.	Fr. Stockholm C.	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7	St. 8
0	Fr. Stockholm C.	545	1140	1410	1715	2020	2325	2630	2935
1	Sundbyberg C.	604	1209	1479	1784	2089	2394	2699	2999
2	Spånga	624	1229	1499	1804	2109	2414	2719	3019
3	Barkarby	637	1242	1512	1817	2122	2427	2732	3032
4	Jakobsberg	652	1257	1527	1832	2137	2442	2747	3047
5	Kallhäll	667	1272	1542	1847	2152	2457	2762	3062
6	Stäket	682	1287	1557	1862	2167	2472	2777	3077
7	Kungsängen	697	1302	1572	1877	2182	2487	2792	3092
8	Bro	712	1317	1587	1892	2197	2502	2807	3107
9	Torsta	727	1332	1602	1907	2212	2517	2822	3122
10	Bålsta	742	1347	1617	1922	2227	2532	2837	3137
11	Nykelby	757	1362	1632	1937	2242	2547	2852	3152
12	Kränga	772	1377	1647	1952	2257	2562	2867	3167
13	Ekolsund	787	1392	1662	1967	2272	2577	2882	3182
14	Grillby	802	1407	1677	1982	2287	2592	2897	3197
15	Till Enköping 38 b	817	1422	1692	1997	2302	2607	2912	3212
16	Runhällen 38 b	832	1437	1707	2012	2317	2622	2927	3227
17	Fr. Runhällen 38 b	847	1452	1722	2027	2332	2637	2942	3242
18	Fr. Enköping	862	1467	1737	2042	2347	2652	2957	3257
19	Lundby	877	1482	1752	2057	2362	2667	2972	3272
20	Orresta	892	1497	1767	2072	2377	2682	2987	3287
21	Tortuna	907	1512	1782	2087	2392	2697	2997	3302
22	Till Tillberga	922	1527	1797	2102	2407	2712	3012	3317
23	Till Sala 39	937	1542	1812	2117	2422	2727	3027	3332
24	Engelsberg 35	952	1557	1827	2132	2437	2742	3042	3347
25	Ludvika 36	967	1572	1842	2147	2452	2757	3057	3362
26	Kärgrufvan 36, 37	982	1587	1857	2162	2467	2772	3072	3377
27	Fr. Kärgrufvan 37, 38	997	1602	1872	2177	2482	2787	3087	3392
28	Ludvika 36	1012	1617	1887	2192	2497	2802	3102	3407
29	Engelsberg 35	1027	1632	1902	2207	2512	2817	3117	3422
30	Sala 39	1042	1647	1917	2222	2527	2832	3132	3437
31	Fr. Tillberga	1057	1662	1932	2237	2542	2847	3147	3452
32	Till Västervik	1072	1677	1947	2252	2557	2862	3162	3467
33	Fr. Västervik	1087	1692	1962	2267	2572	2877	3177	3482
34	Långängskrogn	1102	1707	1977	2282	2587	2892	3192	3497
35	Dingtuna	1117	1722	1992	2297	2602	2907	3207	3512
36	Åsbo	1132	1737	2007	2312	2617	2922	3222	3527
37	Till Kolbäck	1147	1752	2022	2327	2632	2937	3237	3542
38	Till Ramnäs 38	1162	1767	2037	2342	2647	2952	3252	3557
39	Fr. Ramnäs 38	1177	1782	2052	2357	2662	2967	3267	3572
40	Fr. Eskilstuna C. 47	1192	1797	2067	2372	2677	2982	3282	3587
41	Fr. Flen 47	1207	1812	2082	2387	2692	2997	3297	3602
42	Fr. Eskilstuna C. 47	1222	1827	2097	2402	2707	3012	3312	3617
43	Fr. Ramnäs 38	1237	1842	2112	2417	2722	3027	3327	3632
44	Fr. Kolbäck	1252	1857	2127	2432	2737	3042	3342	3647
45	Fr. Munktorp	1267	1872	2142	2447	2752	3057	3357	3662
46	Till Köping	1282	1887	2157	2462	2767	3072	3372	3677
47	Till Utersberg 29	1297	1902	2172	2477	2782	3087	3387	3692
48	Fr. Utersberg 29	1312	1917	2187	2492	2797	3102	3402	3707
49	Fr. Örebro-Köpings järnv., spår. 1.435.	1327	1932	2202	2507	2812	3117	3417	3722
50	Fr. Köping	1342	1947	2217	2522	2827	3132	3432	3737
51	Till Köping	1357	1962	2232	2537	2842	3147	3447	3752
52	Fr. Eskilstuna C. 47	1372	1977	2247	2552	2857	3162	3462	3767
53	Fr. Eskilstuna C. 47	1387	1992	2262	2567	2872	3177	3477	3782
54	Fr. Valskog	1402	2007	2277	2582	2887	3192	3492	3797
55	Fr. Arboga	1417	2022	2292	2597	2902	3207	3507	3812
56	Fr. Jäders bruk	1432	2037	2307	2612	2917	3222	3522	3827
57	Fr. Ålskog	1447	2052	2322	2627	2932	3237	3537	3842
58	Fr. Fellingebro	1462	2067	2337	2642	2947	3252	3552	3857
59	Fr. Ullersåker	1477	2082	2352	2657	2962	3267	3567	3872
60	Till Vaneboda	1492	2097	2367	2672	2977	3282	3582	3887
61	Till Kopparberg 28	1507	2112	2382	2687	2992	3297	3597	3902
62	Fr. Kopparberg 28	1522	2127	2397	2702	3007	3312	3612	3917
63	Fr. Vaneboda	1537	2142	2412	2717	3022	3327	3627	3932
64	Till Frövi	1552	2157	2427	2732	3037	3342	3642	3947
65	Fr. Örebro 23	1567	2172	2442	2747	3052	3357	3657	3962
66	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1582	2187	2457	2762	3067	3372	3672	3977
67	Fr. Örebro 23	1597	2202	2472	2777	3082	3387	3687	3992
68	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1612	2217	2487	2792	3097	3402	3702	4007
69	Fr. Örebro 23	1627	2232	2502	2807	3112	3417	3717	4022
70	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1642	2247	2517	2822	3127	3432	3732	4037
71	Fr. Örebro 23	1657	2262	2532	2837	3142	3447	3747	4052
72	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1672	2277	2547	2852	3157	3462	3762	4067
73	Fr. Örebro 23	1687	2292	2562	2867	3172	3477	3777	4082
74	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1702	2307	2577	2882	3187	3492	3792	4097
75	Fr. Örebro 23	1717	2322	2592	2897	3202	3507	3807	4112
76	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1732	2337	2607	2912	3217	3522	3822	4127
77	Fr. Örebro 23	1747	2352	2622	2927	3232	3537	3837	4142
78	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1762	2367	2637	2942	3247	3552	3852	4157
79	Fr. Örebro 23	1777	2382	2652	2957	3262	3567	3867	4172
80	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1792	2397	2667	2972	3277	3582	3882	4187
81	Fr. Örebro 23	1807	2412	2682	2987	3292	3597	3897	4202
82	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1822	2427	2697	2997	3307	3612	3912	4217
83	Fr. Örebro 23	1837	2442	2712	3007	3322	3627	3927	4232
84	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1852	2457	2727	3017	3337	3642	3942	4247
85	Fr. Örebro 23	1867	2472	2742	3027	3352	3657	3957	4262
86	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1882	2487	2757	3037	3367	3672	3972	4277
87	Fr. Örebro 23	1897	2502	2772	3047	3382	3687	3987	4292
88	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1912	2517	2787	3057	3397	3702	3997	4307
89	Fr. Örebro 23	1927	2532	2802	3067	3412	3717	4007	4322
90	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1942	2547	2817	3077	3427	3732	4017	4337
91	Fr. Örebro 23	1957	2562	2832	3087	3442	3747	4027	4352
92	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	1972	2577	2847	3097	3457	3762	4037	4367
93	Fr. Örebro 23	1987	2592	2862	3107	3472	3777	4047	4382
94	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	2002	2607	2877	3117	3487	3792	4057	4397
95	Fr. Örebro 23	2017	2622	2892	3127	3502	3807	4067	4412
96	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	2032	2637	2907	3137	3517	3817	4077	4427
97	Fr. Örebro 23	2047	2652	2922	3147	3532	3827	4087	4442
98	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	2062	2667	2937	3157	3547	3837	4097	4457
99	Fr. Örebro 23	2077	2682	2952	3167	3562	3847	4107	4472
100	Fr. Göteborg S. J. 21 b, 23	2092	2697	2967	3177	3577	3857	4117	4487

Att observera vid läsandet af tab. 35-39.

Tur-och-returbiljetter, (Stockholm-Västerås-Bergslagens järnv.) gällande för återresa afstämplingsdagen försläp till 50 % högre af gift.

För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 17 och 20, Årven som & vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 15, 16 och 18 skall resande antingen inneha biljett för resa om minst 6 1/2 zoners väglängd (kontaxen B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller om månadsbiljett för vedersträcka. Resande & annan biljett äger likväl medfölja ifrågasvarande tåg mot lösen af tillägsbiljett till pris af kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösalet tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Resande öfver bandelarne Ramnäs-Kolbäck-Tillberga-Ramnäs äga rätt att färdas öfver den längre vägen öfver en eller flera af dessa knutpunkter mot erlaggande af kr. 1.05 i 2:a kl. och 0.70 i 3:e kl. samt för tur-och-returbiljett i 2:a kl. kr. 1.60 och i 3:e kl. kr. 1.05.

Observera. Direkta vagnar medföres från Stockholm: till Käl i N 3, till Göteborg i N 1, till Rättvik i N 3, till Orsa i N 1, till Eskilstuna i N 1, 3 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5, till Stockholm: från Göteborg i N 2, från Käl i N 4, från Orsa i N 2, från Rättvik i N 4, från Eskilstuna i N 2, 4 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres: Stockholm-Göteborg-Stockholm i St. 1 o. 2.

Mellan Stockholm och Spånga-Riddervik och vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Observera. Biljettpris för Örebro-Köpings järnväg kontaxa, se tab. 47, sid. 21.

Biljettpolis för Örebro-Köpings järnväg kontaxa, se tab. 47, sid. 21.

Biljettpolis för Örebro-Köpings järnväg kontaxa, se tab. 47, sid. 21.

Biljettpolis för Örebro-Köpings järnväg kontaxa, se tab. 47, sid. 21.

Frövi-Köping-Stockholm.									
St. 202 St. 212 St. 204 St. 240 St. 205 St. 244									
Fr. Göteborg S. J. 21b, 23.....									
» Örebro 23.....									
» Nora 20, 23.....									
Km. Örebro-Köpings järnv., spår. 1.435.									
Fr. Frövi.....									
2 Till Vaneboda.....									
Till Köpparberg 28.....									
Fr. Köpparberg 28.....									
Fr. Vaneboda X.....									
5 » Ullersåker.....									
14 » Fellingebro.....									
24 » Ålskog.....									
25 » Jäders bruk.....									
29 » Arboga.....									
37 Till Valskog X.....									
Till Eskilstuna C. 47.....									
Fr. Eskilstuna C. 47.....									
Fr. Valskog.....									
46 Till Köping.....									
Till Ullersberg 29.....									
Fr. Ullersberg 29.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 47.....									
Fr. Flen 47.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Ramnäs 38.....									
Fr. Kolbäck X.....									
20 » Åsbro.....									
25 » Dingtuna.....									
28 » Långsängskrokan.....									
35 Till Vesterås X.....									
Fr. Vesterås.....									
45 Till Tillberga.....									
Till Sala 39.....									
» Engelsberg 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Kärngrufven 36, 37.....									
Fr. Kärngrufven 37, 36.....									
» Ludvika 36.....									
» Engelsberg 36.....									
» Sala 39.....									
Fr. Tillberga X.....									
57 » Tortuna.....									
58 » Orresta.....									
64 » Lundby.....									
72 Till Enköpings 38 b.....									
Till Heby 38 b.....									
» Runhällen 38 b.....									
Fr. Runhällen 38 b.....									
» Heby 38 b.....									
Fr. Enköpings.....									
82 » Grillby.....									
90 » Ekolsund.....									
93 » Krägga.....									
95 » Nyckelby.....									
99 » Bälsta.....									
105 » Torresta.....									
110 » Bro.....									
118 » Kungsängen.....									
122 » Ståkel.....									
125 » Kallhäll.....									
129 » Jakobsberg.....									
132 » Barkarby.....									
135 Till Spånga.....									
140 » Sundbyberg.....									
146 » Stockholm C.....									
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnväg kontaxta B sld. 8.									
Km. Fr. Köping.....									
10 » Munktorp.....									
16 Till Kolbäck.....									
Till Ramnäs 38.....									
» Eskilstuna C. 47.....									
» Flen 4									

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.	Fr. Sala 2.	Fr. Tillberga 3.	Fr. Sala 4.	Fr. Krylbo 5.
1	710	710	710	710	710
2	710	710	710	710	710
3	710	710	710	710	710
4	710	710	710	710	710
5	710	710	710	710	710
6	710	710	710	710	710
7	710	710	710	710	710
8	710	710	710	710	710
9	710	710	710	710	710
10	710	710	710	710	710
11	710	710	710	710	710
12	710	710	710	710	710
13	710	710	710	710	710
14	710	710	710	710	710
15	710	710	710	710	710
16	710	710	710	710	710
17	710	710	710	710	710
18	710	710	710	710	710
19	710	710	710	710	710
20	710	710	710	710	710
21	710	710	710	710	710
22	710	710	710	710	710
23	710	710	710	710	710
24	710	710	710	710	710
25	710	710	710	710	710
26	710	710	710	710	710
27	710	710	710	710	710
28	710	710	710	710	710
29	710	710	710	710	710
30	710	710	710	710	710
31	710	710	710	710	710
32	710	710	710	710	710
33	710	710	710	710	710
34	710	710	710	710	710
35	710	710	710	710	710
36	710	710	710	710	710
37	710	710	710	710	710
38	710	710	710	710	710
39	710	710	710	710	710
40	710	710	710	710	710
41	710	710	710	710	710
42	710	710	710	710	710
43	710	710	710	710	710
44	710	710	710	710	710
45	710	710	710	710	710
46	710	710	710	710	710
47	710	710	710	710	710
48	710	710	710	710	710
49	710	710	710	710	710
50	710	710	710	710	710
51	710	710	710	710	710
52	710	710	710	710	710
53	710	710	710	710	710
54	710	710	710	710	710
55	710	710	710	710	710
56	710	710	710	710	710
57	710	710	710	710	710
58	710	710	710	710	710
59	710	710	710	710	710
60	710	710	710	710	710
61	710	710	710	710	710
62	710	710	710	710	710
63	710	710	710	710	710
64	710	710	710	710	710
65	710	710	710	710	710
66	710	710	710	710	710
67	710	710	710	710	710
68	710	710	710	710	710
69	710	710	710	710	710
70	710	710	710	710	710
71	710	710	710	710	710
72	710	710	710	710	710
73	710	710	710	710	710
74	710	710	710	710	710
75	710	710	710	710	710
76	710	710	710	710	710
77	710	710	710	710	710
78	710	710	710	710	710
79	710	710	710	710	710
80	710	710	710	710	710
81	710	710	710	710	710
82	710	710	710	710	710
83	710	710	710	710	710
84	710	710	710	710	710
85	710	710	710	710	710
86	710	710	710	710	710
87	710	710	710	710	710
88	710	710	710	710	710
89	710	710	710	710	710
90	710	710	710	710	710
91	710	710	710	710	710
92	710	710	710	710	710
93	710	710	710	710	710
94	710	710	710	710	710
95	710	710	710	710	710
96	710	710	710	710	710
97	710	710	710	710	710
98	710	710	710	710	710
99	710	710	710	710	710
100	710	710	710	710	710

Tillberga—Sala.

Km.	Fr. Stockholm C. 35.	Fr. Sala 36.	Fr. Tillberga 37.	Fr. Sala 38.	Fr. Stockholm C. 39.
1	710	710	710	710	710
2	710	710	710	710	710
3	710	710	710	710	710
4	710	710	710	710	710
5	710	710	710	710	710
6	710	710	710	710	710
7	710	710	710	710	710
8	710	710	710	710	710
9	710	710	710	710	710
10	710	710	710	710	710
11	710	710	710	710	710
12	710	710	710	710	710
13	710	710	710	710	710
14	710	710	710	710	710
15	710	710	710	710	710
16	710	710	710	710	710
17	710	710	710	710	710
18	710	710	710	710	710
19	710	710	710	710	710
20	710	710	710	710	710
21	710	710	710	710	710
22	710	710	710	710	710
23	710	710	710	710	710
24	710	710	710	710	710
25	710	710	710	710	710
26	710	710	710	710	710
27	710	710	710	710	710
28	710	710	710	710	710
29	710	710	710	710	710
30	710	710	710	710	710
31	710	710	710	710	710
32	710	710	710	710	710
33	710	710	710	710	710
34	710	710	710	710	710
35	710	710	710	710	710
36	710	710	710	710	710
37	710	710	710	710	710
38	710	710	710	710	710
39	710	710	710	710	710
40	710	710	710	710	710
41	710	710	710	710	710
42	710	710	710	710	710
43	710	710	710	710	710
44	710	710	710	710	710
45	710	710	710	710	710
46	710	710	710	710	710
47	710	710	710	710	710
48	710	710	710	710	710
49	710	710	710	710	710
50	710	710	710	710	710
51	710	710	710	710	710
52	710	710	710	710	710
53	710	710	710	710	710
54	710	710	710	710	710
55	710	710	710	710	710
56	710	710	710	710	710
57	710	710	710	710	710
58	710	710	710	710	710
59	710	710	710	710	710
60	710	710	710	710	710
61	710	710	710	710	710
62	710	710	710	710	710
63	710	710	710	710	710
64	710	710	710	710	710
65	710	710	710	710	710
66	710	710	710	710	710
67	710	710	710	710	710
68	710	710	710	710	710
69	710	710	710	710	710
70	710	710	710	710	710
71	710	710	710	710	710
72	710	710	710	710	710
73	710	710	710	710	710
74	710	710	710	710	710
75	710	710	710	710	710
76	710	710	710	710	710
77	710	710	710	710	710
78	710	710	710	710	710
79	710	710	710	710	710
80	710	710	710	710	710
81	710	710	710	710	710
82	710	710	710	710	710
83	710	710	710	710	710
84	710	710	710	710	710
85	710	710	710	710	710
86	710	710	710	710	710
87	710	710	710	710	710
88	710	710	710	710	710
89	710	710	710	710	710
90	710	710	710	710	710
91	710	710	710	710	710
92	710	710	710	710	710
93	710	710	710	710	710
94	710	710	710	710	710
95	710	710	710	710	710
96	710	710	710	710	710
97	710	710	710	710	710
98	710	710	710	710	710
99	710	710	710	710	710
100	710	710	710	710	710

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Stockh.—Vasterås-Bergsl. järnv. spår. 1.435.	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71	Pl. 72	Pl. 73	Pl. 74	Pl. 75	Pl. 76	Pl. 77	Pl. 78	Pl. 79	Pl. 80	Pl. 81	Pl. 82	Pl. 83	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89	Pl. 90	Pl. 91	Pl. 92	Pl. 93	Pl. 94	Pl. 95	Pl. 96	Pl. 97	Pl. 98	Pl. 99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Fr. Stockholm C.	III	III	III	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	380	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280	1330	1380	1430	1480	1530	1580	1630	1680	1730	1780	1830	1880	1930	1980	2030	2080	2130	2180	2230	2280	2330	2380	2430	2480	2530	2580	2630	2680	2730	2780	2830	2880	2930	2980	3030	3080	3130	3180	3230	3280	3330	3380	3430	3480	3530	3580	3630	3680	3730	3780	3830	3880	3930	3980	4030	4080	4130	4180	4230	4280	4330	4380	4430	4480	4530	4580	4630	4680	4730	4780	4830	4880	4930	4980	5030	5080	5130	5180	5230	5280	5330	5380	5430	5480	5530	5580	5630	5680	5730	5780	5830	5880	5930	5980	6030	6080	6130	6180	6230	6280	6330	6380	6430	6480	6530	6580	6630	6680	6730	6780	6830	6880	6930	6980	7030	7080	7130	7180	7230	7280	7330	7380	7430	7480	7530	7580	7630	7680	7730	7780	7830	7880	7930	7980	8030	8080	8130	8180	8230	8280	8330	8380	8430	8480	8530	8580	8630	8680	8730	8780	8830	8880	8930	8980	9030	9080	9130	9180	9230	9280	9330	9380	9430	9480	9530	9580	9630	9680	9730	9780	9830	9880	9930	9980	10030	10080	10130	10180	10230	10280	10330	10380	10430	10480	10530	10580	10630	10680	10730	10780	10830	10880	10930	10980	11030	11080	11130	11180	11230	11280	11330	11380	11430	11480	11530	11580	11630	11680	11730	11780	11830	11880	11930	11980	12030	12080	12130	12180	12230	12280	12330	12380	12430	12480	12530	12580	12630	12680	12730	12780	12830	12880	12930	12980	13030	13080	13130	13180	13230	13280	13330	13380	13430	13480	13530	13580	13630	13680	13730	13780	13830	13880	13930	13980	14030	14080	14130	14180	14230	14280	14330	14380	14430	14480	14530	14580	14630	14680	14730	14780	14830	14880	14930	14980	15030	15080	15130	15180	15230	15280	15330	15380	15430	15480	15530	15580	15630	15680	15730	15780	15830	15880	15930	15980	16030	16080	16130	16180	16230	16280	16330	16380	16430	16480	16530	16580	16630	16680	16730	16780	16830	16880	16930	16980	17030	17080	17130	17180	17230	17280	17330	17380	17430	17480	17530	17580	17630	17680	17730	17780	17830	17880	17930	17980	18030	18080	18130	18180	18230	18280	18330	18380	18430	18480	18530	18580	18630	18680	18730	18780	18830	18880	18930	18980	19030	19080	19130	19180	19230	19280	19330	19380	19430	19480	19530	19580	19630	19680	19730	19780	19830	19880	19930	19980	20030	20080	20130	20180	20230	20280	20330	20380	20430	20480	20530	20580	20630	20680	20730	20780	20830	20880	20930	20980	21030	21080	21130	21180	21230	21280	21330	21380	21430	21480	21530	21580	21630	21680	21730	21780	21830	21880	21930	21980	22030	22080	22130	22180	22230	22280	22330	22380	22430	22480	22530	22580	22630	22680	22730	22780	22830	22880	22930	22980	23030	23080	23130	23180	23230	23280	23330	23380	23430	23480	23530	23580	23630	23680	23730	23780	23830	23880	23930	23980	24030	24080	24130	24180	24230	24280	24330	24380	24430	24480	24530	24580	24630	24680	24730	24780	24830	24880	24930	24980	25030	25080	25130	25180	25230	25280	25330	25380	25430	25480	25530	25580	25630	25680	25730	25780	25830	25880	25930	25980	26030	26080	26130	26180	26230	26280	26330	26380	26430	26480	26530	26580	26630	26680	26730	26780	26830	26880	26930	26980	27030	27080	27130	27180	27230	27280	27330	27380	27430	27480	27530	27580	27630	27680	27730	27780	27830	27880	27930	27980	28030	28080	28130	28180	28230	28280	28330	28380	28430	28480	28530	28580	28630	28680	28730	28780	28830	28880	28930	28980	29030	29080	29130	29180	29230	29280	29330	29380	29430	29480	29530	29580	29630	29680	29730	29780	29830	29880	29930	29980	30030	30080	30130	30180	30230	30280	30330	30380	30430	30480	30530	30580	30630	30680	30730	30780	30830	30880	30930	30980	31030	31080	31130	31180	31230	31280	31330	31380	31430	31480	31530	31580	31630	31680	31730	31780	31830	31880	31930	31980	32030	32080	32130	32180	32230	32280	32330	32380	32430	32480	32530	32580	32630	32680	32730	32780	32830	32880	32930	32980	33030	33080	33130	33180	33230	33280	33330	33380	33430	33480	33530	33580	33630	33680	33730	33780	33830	33880	33930	33980	34030	34080	34130	34180	34230	34280	34330	34380	34430	34480	34530	34580	34630	34680	34730	34780	34830	34880	34930	34980	35030	35080	35130	35180	35230	35280	35330	35380	35430	35480	35530	35580	35630	35680	35730	35780	35830	35880	35930	35980	36030	36080	36130	36180	36230	36280	36330	36380	36430	36480	36530	36580	36630	36680	36730	36780	36830	36880	36930	36980	37030	37080	37130	37180	37230	37280	37330	37380	37430	37480	37530	37580	37630	37680	37730	37780	37830	37880	37930	37980	38030	38080	38130	38180	38230	38280	38330	38380	38430	38480	38530	38580	38630	38680	38730	38780	38830	38880	38930	38980	39030	39080	39130	39180	39230	39280	39330	39380	39430	39480	39530	39580	39630	39680	39730	39780	39830	39880	39930	39980	40030	40080	40130	40180	40230	40280	40330	40380	40430	40480	40530	40580	40630	40680	40730	40780	40830	40880	40930	40980	41030	41080	41130	41180	41230	41280	41330	41380	41430	41480	41530	41580	41630	41680	41730	41780	41830	41880	41930	41980	42030	42080	42130	42180	42230	42280	42330	42380	42430	42480	42530	42580	42630	42680	42730	42780	42830	42880	42930	42980	43030	43080	43130	43180	43230	43280	43330	43380	43430	43480	43530	43580	43630	43680	43730	43780	43830	43880	43930	43980	44030	44080	44130	44180	44230	44280	44330	44380	44430	44480	44530	44580	44630	44680	44730	44780	44830	44880	44930	44980	45030	45080	45130	45180	45230	45280	45330	45380	45430	45480	45530	45580	45630	45680	45730	45780	45830	45880	45930	45980	46030	46080	46130	46180	46230	46280	46330	46380	46430	46480	46530	46580	46630	46680	46730	46780	46830	46880	46930	46980	47030	47080	47130	47180	47230	47280	47330	47380	47430	47480	47530	47580	47630	47680	47730	47780	47830	47880	47930	47980	48030	48080	48130	48180	48230	48280	48330	48380	48430	48480	48530	48580	48630	48680	48730	48780	48830	48880	48930	48980	49030	49080	49130	49180	49230	49280	49330	49380	49430	49480	49530	49580	49630	49680	49730	49780	49830	49880	49930	49980	50030	50080	50130	50180	50230	50280	50330	50380	50430	50480	50530	50580	50630	50680	50730	50780	50830	50880	50930	50980	51030	51080	51130	51180	51230	51280	51330	51380	51430	51480	51530	51580	51630	51680	51730	51780	51830	51880	51930	51980	52030	52080	52130	52180	52230	52280	52330	52380	52430	52480	52530	52580	52630	52680	52730	52780	52830	52880	52930	52980	53030	53080	53130	53180	53230	53280	53330	53380	53430	53480	53530	53580	53630	53680	53730	53780	53830	53880	53930	53980	54030	54080	54130	54180	54230	54280	54330	54380	54430	54480	54530	54580	54630	54680	54730	54780	54830	54880	54930	54980	55030	55080	55130	55180	55230	55280	55330	55380	55430	55480	55530	55580	55630	55680	55730	55780	55830	55880	55930	55980	56030	56080	56130	56180	56230	56280	56330	56380	56430	56480	56530	56580	56630	56680	56730	56780	56830	56880	56930	56980	57030	57080	57130	57180	57230	57280	57330	57380	57430	57480	57530	57580	57630	57680	57730	57780	57830	57880	57930	57980	58030	58080	58130	58180	58230	58280	58330	58380	58430	58480	58530	58580	58630	58680	58730	58780	58830	58880	58930	58980	59030	59080	59130	59180	59230	59280	59330	59380	59430	59480	59530	59580	59630	59680	59730	59780	59830	59880	

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

		Biljettpris enligt kontaxa.									
		Km.		Km.		Km.		Km.		Km.	
		I		II		III		IV		V	
Fr. Oxelösund		1		2		3		4		5	
» Stjernholm		6		7		8		9		10	
» Nyköping		11		12		13		14		15	
» Valskog		16		17		18		19		20	
» Kolbäck		21		22		23		24		25	
» Flen		26		27		28		29		30	
» Oxelösund		31		32		33		34		35	
» Stjernholm		36		37		38		39		40	
» Nyköping		41		42		43		44		45	
» Valskog		46		47		48		49		50	
» Kolbäck		51		52		53		54		55	
» Flen		56		57		58		59		60	
» Oxelösund		61		62		63		64		65	
» Stjernholm		66		67		68		69		70	
» Nyköping		71		72		73		74		75	
» Valskog		76		77		78		79		80	
» Kolbäck		81		82		83		84		85	
» Flen		86		87		88		89		90	
» Oxelösund		91		92		93		94		95	
» Stjernholm		96		97		98		99		100	
» Nyköping		101		102		103		104		105	
» Valskog		106		107		108		109		110	
» Kolbäck		111		112		113		114		115	
» Flen		116		117		118		119		120	
» Oxelösund		121		122		123		124		125	
» Stjernholm		126		127		128		129		130	
» Nyköping		131		132		133		134		135	
» Valskog		136		137		138		139		140	
» Kolbäck		141		142		143		144		145	
» Flen		146		147		148		149		150	
» Oxelösund		151		152		153		154		155	
» Stjernholm		156		157		158		159		160	
» Nyköping		161		162		163		164		165	
» Valskog		166		167		168		169		170	
» Kolbäck		171		172		173		174		175	
» Flen		176		177		178		179		180	
» Oxelösund		181		182		183		184		185	
» Stjernholm		186		187		188		189		190	
» Nyköping		191		192		193		194		195	
» Valskog		196		197		198		199		200	
» Kolbäck		201		202		203		204		205	
» Flen		206		207		208		209		210	
» Oxelösund		211		212		213		214		215	
» Stjernholm		216		217		218		219		220	
» Nyköping		221		222		223		224		225	
» Valskog		226		227		228		229		230	
» Kolbäck		231		232		233		234		235	
» Flen		236		237		238		239		240	
» Oxelösund		241		242		243		244		245	
» Stjernholm		246		247		248		249		250	
» Nyköping		251		252		253		254		255	
» Valskog		256		257		258		259		260	
» Kolbäck		261		262		263		264		265	
» Flen		266		267		268		269		270	
» Oxelösund		271		272		273		274		275	
» Stjernholm		276		277		278		279		280	
» Nyköping		281		282		283		284		285	
» Valskog		286		287		288		289		290	
» Kolbäck		291		292		293		294		295	
» Flen		296		297		298		299		300	
» Oxelösund		301		302		303		304		305	
» Stjernholm		306		307		308		309		310	
» Nyköping		311		312		313		314		315	
» Valskog		316		317		318		319		320	
» Kolbäck		321		322		323		324		325	
» Flen		326		327		328		329		330	
» Oxelösund		331		332		333		334		335	
» Stjernholm		336		337		338		339		340	
» Nyköping		341		342		343		344		345	
» Valskog		346		347		348		349		350	
» Kolbäck		351		352		353		354		355	
» Flen		356		357		358		359		360	
» Oxelösund		361		362		363		364		365	
» Stjernholm		366		367		368		369		370	

Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid 6.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.													
Km.		Pt. 21	Gt. 1	Pt. 23	Pt. 25	Gt. 3	Pt. 72	Pt. 82	Gt. 74	Gt. 29	Pt. 31	Gt. 81	
	Fr. Norrtälje B	...	...	...	...	...	705	915	1245	...	...	645	
5	» Malsta.....	...	...	...	...	...	X	X	X	...	...	X	
11	» Syninge.....	...	...	...	...	...	781	940	119	...	...	73	
17	» Finsta.....	...	...	...	...	...	789	947	134	...	...	78	
21	Till Rimbo B	...	...	...	...	...	758	1008	154	...	...	75	
	Till Uppsala.....	...	...	...	...	...	1080	...	500	...	...	755	
	» Häfers Sönd.....	...	...	...	...	...	...	1735	430	...	...	915	
	Fr. Rimbo	410	...	...	...	630	Pt. 5 803	...	Gt. 7 220	...	...	Pt. 1 803	
27	» Rå.....	427	...	...	...	645	812	...	235	...	...	812	
29	» Sparren.....	X	...	...	...	X	...	...	X	...	...	X	
35	» Käresta.....	453	...	...	...	711	827	...	255	...	...	827	
38	» Eksånga.....	505	...	...	...	721	833	...	304	...	...	833	
42	» Frökunda.....	524	...	...	...	741	840	...	317	...	...	840	
48	» Lindholmen.....	544	...	...	...	758	850	...	333	...	...	850	
51	» Molnby.....	X	...	...	...	X	...	...	X	...	...	X	
54	Till Vallentuna B X.....	600	...	...	...	814	900	...	347	...	...	900	
60	Fr. Vallentuna.....	540	605	...	...	822	901	Pt. 27 353	435	...	...	901	
	» Taby.....	551	626	705	802	841	911	143	410	458	827	911	
68	Till Näsby.....	x605	648	719	816	858	922	167	424	515	821	922	
	Till Österskär.....	711	6701	...	...	1034	1034	...	615	615	920	...	
	Fr. Näsby.....	x605	648	720	820	905	923	201	426	535	825	923	
67	» Enabyberg.....	x807	x722	822	...	...	x203	...	...	...	x827	...	
68	» Daneryd.....	6611	a702	6726	6818	a228	a207	a434	a548	a831	a922	...	
72	» Stockund.....	x619	x718	x735	x835	x930	x936	x216	x445	x626	x840	x933	
77	Till Stockholms S.....	630	730	745	845	942	946	225	455	618	850	942	
	Till Stockh. (Ingelbrektsg.).....	...	...	...	...	850	...	...	...	...	...	...	

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.
Obs! Tågen till och från TBV och Vallentuna medföra endast III kl. vagnar.

Häfverö Sund—Rimbo—Stockholm.				
Km.		Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
	Fr. Häfverö Sund	635	1155	640
3	» Edebo.....	641	1204	644
7	» Skebo bruk	649	1225	652
72	» Ununge	686	1238	659
18	» Edebro	710	100	710
23	» Ekren	719	115	718
28	» Särtraby	728	130	725
32	» Nydal	738	144	734
39	Till Rimbo	750	200	720
	Till Norrtälje	910	325	882
	» Uppsala	1030	500	768
	Fr. Rimbo	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11
	Till Stockholms ö.	803	220	803
95		946	455	946

a—Rimbo—Stockholm.

...	860	1072	100	316	620
512	749	...	004	417	548
...	620	...	...	306	...

Pl. 79	Gt. 71	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Gt. 85
702	1030	1200	312	535	735
x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x
726	1101	1231	x335	559	808
x	x	x	x	x	x
x735	1112	1242	345	x607	823
750	1137	105	400	626	849
ank.	1160	118	ank.	637	905
...	1217	138	...	654	928
Gt. 77	x	x	...	p	x
...	1235	165	...	711	945
640	1255	...	...	716	...
x	x	...	...	...	...
720	135	...	...	x740	...
x	x	...	...	x	...
738	153	...	...	755	...
...	...	...	...	...	...
...	910	325	...	862	...
...	7125	430	...	910	...

Pl. 5	Gt. 7	Pl. 11	Pl. 11
803	220	...	803
946	455	...	946



Konstgjorda
Blommor

Emma Almqvists
Blomsteratelier

STOCKHOLM

Obs.! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djursøholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.



**Konstgjorda
Blommor**
Emma Almqvists
Blomsteratelier
STOCKHOLM.
Grefthuregatan 9.

Stockholm—Näsby—Österskär.									
Km.		Gl. 42.	Pl. 42 a	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Gl. 1.		
	Fr. Stockh:s ö.	...	...	930	320	520	731		
5	» Stocklund	...	...	x941	x330	x170	x75		
9	» Danderyd	...	...	p949	p339	p529	p809		
10	» Enebyberg	...	...	x853	x343	x533	x813		
11	Till Näsby	...	...	855	345	535	815		
	Fr. Håfverö Sund	*Rimbo	*410	635	...	1165	...		
	» Uppsala	...	...	1722	...	7030	...		
	» Norrtälje	+640	...	705	...	1245	+892		
	Fr. Näsby	625	655	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50		
14	» Viggbyholm	634	701	959	349	539	829		
20	» Rydbo	647	ank.	x1004	x354	x544	x824		
25	» Runö	700	...	x1025	x415	x605	x885		
27	» Åkersberga	707	...	1030	420	611	895		
29	Till Österskär	711	...	1034	424	615	900		

† Vallentuna				♀ Täby			
Österskär—Näsby—Stockholm.							
Rm.		Gr. 41.	Pl. 41 a	Pl. 43.	Pl. 45.	Gr. 47.	Pl. 47 a
	Fr. Österskär ...	...	...	741	121	435	74
2	» ÅkersBerga	520	...	747	129	447	75
4	» Runö	527	...	751	133	447	75
9	» Rydbo	542	...	801	142	501	80
15	» Viggbyholm	554	712	810	151	514	81
18	Till Näsby	801	8kd. 718	816	157	522	82
	Till Norrtälje	...	...	710	...	858	...
	» Uppsala	...	† Täby	500	...	755	...
	» Håfvers Sund	† 755	† 785	715	† 256	919	† 703
	Fr. Näsby	805	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 27	Gr. 29	Pl. 31
	» Enelyberg	807	720	820	201	535	82
19	» Danderyd	a611	a726	a826	a207	a548	a838
20	» Stocksund	a619	a735	a835	a216	a606	a834
24	Till Stockh:s ö.	630	745	845	225	618	85
	Till Stockholm. (Engelbrektsgr.) ...	850	...	...	...	...	...
	† Vallentuna					• Rimbo	
	Obs! Tågen till och från Österskär med 100						
	endast III kl. vagnar.						

Obs.! Tågen till och från Österskär med Åbra endast III kl. vagnar.

Upsala—Gefle—Ockelbo

Elfkarleby vattenfall vid Elfkarleö station, U. G. J.
3 tim. bekväm resa fr. Sthlm.



	Lt. 47	St. 3	St. 5	Lt. 49 S.o.H.	St. 7
1	602	502	502	...	388
2	...	700	700	...	...
3	735	1230	1230	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	1135	309	325	530	630
7	...	...	...	...	...
8	1158	...	350	553	655
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	1212	...	406	605	714
12	1217	327	414	610	726
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	1236	...	338	434	782
16	1241	...	339	439	787
17	1256	...	349	456	822
18	...	...	...	...	...
19	Ank.	...	...	...	...
20	...	402	520	...	851
21	...	403	528	...	907
22	...	413	544	...	927
23	...	414	552	...	...
24	...	428	622	...	...
25	...	434	633	...	...
26	...	436	648	...	...
27	...	...	659	...	...
28	...	...	726	...	...
29	...	500	755	...	...
30	...	...	812	...	...
31	...	...	830	...	...
32	...	522	840	...	...

● Vid Skrukar gör tag A 3 uppehåll endast för resande till Söderfors, till o. bortom Dannemoa o. Uppsala.

	487	64	1082	...	...
Li. 37	Li. 39	Li. 41			
700	940	435	...	...	
×	×	×	...	...	
715	955	450	...	...	
Bt. 27	Bt. 31	Bt. 33	Bt. 35	...	
558	1225	333	813	...	
620	1247	355	835	...	
Bt. 19	Bt. 21	Bt. 23	Bt. 25	Bt. 27	Bt. 29
830	1225	445	655	828	828
850	1240	505	715	843	843
1180	219	...	1025	1025	1025

22	1012	1012	...	...	100	545
18		Bl. 10.			Bl. 5	
rd.	St. 2	S. o. H.			Skd.	Pl. 4
515	1135	1155	...	...	247	728
530		1205	...	...	259	734
555		1221	...	...	316	744
582	1157	1250	...	...	337	755
708		1173	Bl. 26	...	352	804
752	1222	123	...	...	414	818
820	1224	...	720	...	424	825
853	1230	...	732	...	452	827
924	1245	...	...	...	510	835
944	1246	...	...	...	541	851
904	1256	...	...	...	547	852
924	1257	...	...	...	698	902
...		...	...	...	616	903
103	110	Lt. 48	...	Lt. 50	...	...
105	120	122	...	S. o. H.	643	919
...		140	...	640	703	930
222	a131	x	...	Held.	700	...
242		201	...	705	727	943
		207	...	705	742	947

			X 216	...	800-0	X 713	751		
117	151		X 240	...		X 736	816	1004	
...	153			...				1006	
...	155			...				1008	
435	435	...		...	...	...	...	946	
020	1002	...		...	...	...	...	708:	
842	842	812		...	...	...	...	816:	
...									
16		Bl. 12							
127	...	845	...	...	...	...	...	...	
600	...	336	...	...	...	...	...	...	
...	...	700	...	...	...	...	...	...	
738	...	7230	...	...	...	...	...	...	
137	...	700	...	...	...	...	...	...	
146	...	719	...	...	...	...	...	...	
...	...	X	...	...	...	...	...	...	
156	...	722	...	...	...	...	...	...	
...	...	X	...	...	...	...	...	...	
214	...	743	...	...	...	...	...	...	
225	...	756	...	...	...	...	...	...	
237	...	810	...	...	...	...	...	...	
254	...	830	...	...	...	...	...	...	
...	...		...	...	...	...	...	...	
433	...	1106	...	...	...	...	...	...	
534	...	1147	...	...	...	...	...	...	
824	...	830:	...	...	...	...	...	...	
008	...	422:	...	...	...	...	...	...	
722	...	988:	...	...	...	...	...	...	
727	...	1100:	...	...	...	...	...	...	
...	...		...	...	...	...	...	...	
552	...	226	...	...	430	...	...	430	

Bt. 20	Bt. 22	Bt. 24		Bt. 26		Bt. 28	S.o.H.
740	1150	410	...	615	...	805	...
755	1210	430	...	635	...	820	...
Bt. 28							
L., S. o. Hd.	Bt. 32	Bt. 34	Bt. 36				
725	103	408	905	...	...	...	...
747	125	430	927	...	...	...	...
Lt. 38	Lt. 40 s	Lt. 40	Lt. 42 s	Lt. 42			
Heigh. L. s. H.-affn.	S.o.H.	Skd.	S.o.H.	Skd.			
725	1015	1055	500	550	...	...	...
x	x	x	x	x	...	...	...
740	1030	1110	515	605	...	...	...

	Till Hargshamn.....	† S. O. H. 1040	† 11 ³⁰	21 ⁰	...	102 ⁵	102 ⁵
1)	Direkta II och III klassensvagnari tågen n:r 2 och 3: Stockholm—Rättvik; i tågen n:r 1 och 4: Stockholm—Gefle.						
3)	Vid Mehede göres uppehåll: af tåg N:1 för resande till eller via Upsala s						

916		» Borlänge 62	759
926		Fr. Insjön 62	688
931		» Borlänge 62	759
	44	Fr. Repbäcken	735
	49	Kvarnsveden	781
931	55	Bomsarivet	805
940	55	Åsgeboda	822
	68	Ölsbäcken	834
	65	Källviken	X
	70	Till Falun	900
		Till Orsa 55	103
		» Gefle 55	254

Björbo.		Gl. 66 II	Gl. 67 II	Gl. 68 II	Gl. 69 II	Gl. 70 II	Gl. 71 II	Gl. 72 II	Gl. 73 II	Gl. 74 II	Gl. 75 II	Gl. 76 II	Gl. 77 II	Gl. 78 II	Gl. 79 II	Gl. 80 II	Gl. 81 II	Gl. 82 II	Gl. 83 II	Gl. 84 II	Gl. 85 II	Gl. 86 II	Gl. 87 II	Gl. 88 II	Gl. 89 II	Gl. 90 II	Gl. 91 II	Gl. 92 II	Gl. 93 II	Gl. 94 II	Gl. 95 II	Gl. 96 II	Gl. 97 II	Gl. 98 II	Gl. 99 II	Gl. 100 II	Gl. 101 II	Gl. 102 II	Gl. 103 II	Gl. 104 II	Gl. 105 II	Gl. 106 II	Gl. 107 II	Gl. 108 II	Gl. 109 II	Gl. 110 II	Gl. 111 II	Gl. 112 II	Gl. 113 II	Gl. 114 II	Gl. 115 II	Gl. 116 II	Gl. 117 II	Gl. 118 II	Gl. 119 II	Gl. 120 II	Gl. 121 II	Gl. 122 II	Gl. 123 II	Gl. 124 II	Gl. 125 II	Gl. 126 II	Gl. 127 II	Gl. 128 II	Gl. 129 II	Gl. 130 II	Gl. 131 II	Gl. 132 II	Gl. 133 II	Gl. 134 II	Gl. 135 II	Gl. 136 II	Gl. 137 II	Gl. 138 II	Gl. 139 II	Gl. 140 II	Gl. 141 II	Gl. 142 II	Gl. 143 II	Gl. 144 II	Gl. 145 II	Gl. 146 II	Gl. 147 II	Gl. 148 II	Gl. 149 II	Gl. 150 II	Gl. 151 II	Gl. 152 II	Gl. 153 II	Gl. 154 II	Gl. 155 II	Gl. 156 II	Gl. 157 II	Gl. 158 II	Gl. 159 II	Gl. 160 II	Gl. 161 II	Gl. 162 II	Gl. 163 II	Gl. 164 II	Gl. 165 II	Gl. 166 II	Gl. 167 II	Gl. 168 II	Gl. 169 II	Gl. 170 II	Gl. 171 II	Gl. 172 II	Gl. 173 II	Gl. 174 II	Gl. 175 II	Gl. 176 II	Gl. 177 II	Gl. 178 II	Gl. 179 II	Gl. 180 II	Gl. 181 II	Gl. 182 II	Gl. 183 II	Gl. 184 II	Gl. 185 II	Gl. 186 II	Gl. 187 II	Gl. 188 II	Gl. 189 II	Gl. 190 II	Gl. 191 II	Gl. 192 II	Gl. 193 II	Gl. 194 II	Gl. 195 II	Gl. 196 II	Gl. 197 II	Gl. 198 II	Gl. 199 II	Gl. 200 II	Gl. 201 II	Gl. 202 II	Gl. 203 II	Gl. 204 II	Gl. 205 II	Gl. 206 II	Gl. 207 II	Gl. 208 II	Gl. 209 II	Gl. 210 II	Gl. 211 II	Gl. 212 II	Gl. 213 II	Gl. 214 II	Gl. 215 II	Gl. 216 II	Gl. 217 II	Gl. 218 II	Gl. 219 II	Gl. 220 II	Gl. 221 II	Gl. 222 II	Gl. 223 II	Gl. 224 II	Gl. 225 II	Gl. 226 II	Gl. 227 II	Gl. 228 II	Gl. 229 II	Gl. 230 II	Gl. 231 II	Gl. 232 II	Gl. 233 II	Gl. 234 II	Gl. 235 II	Gl. 236 II	Gl. 237 II	Gl. 238 II	Gl. 239 II	Gl. 240 II	Gl. 241 II	Gl. 242 II	Gl. 243 II	Gl. 244 II	Gl. 245 II	Gl. 246 II	Gl. 247 II	Gl. 248 II	Gl. 249 II	Gl. 250 II	Gl. 251 II	Gl. 252 II	Gl. 253 II	Gl. 254 II	Gl. 255 II	Gl. 256 II	Gl. 257 II	Gl. 258 II	Gl. 259 II	Gl. 260 II	Gl. 261 II	Gl. 262 II	Gl. 263 II	Gl. 264 II	Gl. 265 II	Gl. 266 II	Gl. 267 II	Gl. 268 II	Gl. 269 II	Gl. 270 II	Gl. 271 II	Gl. 272 II	Gl. 273 II	Gl. 274 II	Gl. 275 II	Gl. 276 II	Gl. 277 II	Gl. 278 II	Gl. 279 II	Gl. 280 II	Gl. 281 II	Gl. 282 II	Gl. 283 II	Gl. 284 II	Gl. 285 II	Gl. 286 II	Gl. 287 II	Gl. 288 II	Gl. 289 II	Gl. 290 II	Gl. 291 II	Gl. 292 II	Gl. 293 II	Gl. 294 II	Gl. 295 II	Gl. 296 II	Gl. 297 II	Gl. 298 II	Gl. 299 II	Gl. 300 II	Gl. 301 II	Gl. 302 II	Gl. 303 II	Gl. 304 II	Gl. 305 II	Gl. 306 II	Gl. 307 II	Gl. 308 II	Gl. 309 II	Gl. 310 II	Gl. 311 II	Gl. 312 II	Gl. 313 II	Gl. 314 II	Gl. 315 II	Gl. 316 II	Gl. 317 II	Gl. 318 II	Gl. 319 II	Gl. 320 II	Gl. 321 II	Gl. 322 II	Gl. 323 II	Gl. 324 II	Gl. 325 II	Gl. 326 II	Gl. 327 II	Gl. 328 II	Gl. 329 II	Gl. 330 II	Gl. 331 II	Gl. 332 II	Gl. 333 II	Gl. 334 II	Gl. 335 II	Gl. 336 II	Gl. 337 II	Gl. 338 II	Gl. 339
---------	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-------------

*****	555	12
*****	735	5
*****	751	5
*****	805	5
*****	822	6
*****	834	6
*****	X	
*****	900	6
*****	103	
*****	254	8

	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26
III	III	III	II	II	II	III
x1000	800	...	216	530	800	800
x1005	806	...	220	535	805	805
x1010	...	...	...	...	...	...
x1013	816	...	229	544	814	814
x1024	829	1200	241	556	827	827
x1032	845	1216	257	612	847	847
x1043	849	1219	301	616	848	848
x1049	859	1225	311	629	857	857

61. Falun—Göteborg.

(Biljettpris zonaxa B, sid. 6.)

Göteborg—Falun.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Själans järnväg, spår. 1,435.		Bl. 13	St. 11	
Fr. Insjön	555	1200		
» Gagnef	626	1219		
» Djurås	642	1228		
» Djurås	712	1246		
» Lennheden	725	1254		
Till Rephåcken	725	1254		
Till Falun 56	900			
» Björbo 56	1008	710		
Fr. Rephåcken	740	1255		
» Tjerna	759	107		
Till Borlänge	910	187		
» Ludvika 51	1138	458		
» Ståldalen 51	1243	602		
» Käl 51	1301	621		
» Göteborg B:s 51	1301	621		
» Käl 51	1408	718		
» Ståldalen 51	1912	1042		
» Ludvika 51	530	1201		
» Falun 51	715	1218	300	710

Krylbo—Borlänge—Insjön.

Själans järnväg, spår. 1,435.		Bl. 13	St. 11	
Fr. Krylbo	545	800	148	500
» Strömsnäs	555	828	157	514
» Avesta	555	828	157	514
» Snickarbo	630	740	226	604
» Hedemora	647	815	241	625
» Vikmanshyttan	700	836	252	645
Till Kullaveden	848			
Till Bisberg	900			
Fr. Bisberg	702	913	253	648
» Säter	708	1110	259	718
» Solvarbo	732	1150	316	800
» Gustafs	747	1220	327	824
» Stora Tuna	800	1240	338	842
Till Falun 51	910	187	441	924
» Ludvika 51	1138	458		
» Ståldalen 51	1243	602		
» Käl 51	1301	621		
» Göteborg B:s 51	1301	621		

Själans järnväg, spår. 1,435.		Bl. 13	St. 11	
Fr. Borlänge	880		350	
» Tjerna	848		402	
Till Rephåcken	848		402	
Till Björbo 56	1008	710		
Fr. Björbo 56	625			
» Falun 56	610			
Fr. Rephåcken	858		403	
» Lennheden	917		412	
» Djurås	949		430	
» Gagnef	1010		440	
Till Insjön	1036		458	

63. Lilla Edet—Alfhem.

Lössen-Lilla Edet järnväg, spår. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57
Fr. Lilla Edet	700	940	320	500	
» Götå	709	958	328	508	
» Tunga-Torp	722	1015	341	518	
» Garn	722	1015	341	518	
» Eckerö	734	1030	353	528	
Till Alfhem 51	741	1037	400	535	
Till B:s Göteborg 51	850	1140		632	
» Trollhättan 51	922	1254	642	721	
» Falun 51	704			157	

Alfhem—Lilla Edet.

Lössen-Lilla Edet järnväg, spår. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58
Fr. Alfhem 51	845	1210	415	630	
» Lössen	852	1225	421	638	
» Eckerö	902	1245	429	648	
» Garn	918	112	438	702	
Till Lilla Edet	920	120	446	715	

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Bergslagens järnväg, spår. 1,435.		Bl. 31	St. 1	Bl. 27	St. 3	Bl. 25	St. 3
Fr. Falun	715	955	1215				
» Hålsjö	748	1016	1248				
» Örnäs	809	1023	1253				
» Domnarvret	809	1023	1253				
Till Borlänge	809	1023	1253				
Till Insjön 52	1036		458				
» Krylbo 52	1158		302				
» Stockholm 52	642						
Fr. Krylbo 52	545						
» Insjön 52	555						
Fr. Borlänge	1029		346				
» Långs	1042		359				
» Sellnäs	1056		413				
» Ulfshyttan	1110		427				
» Råmsbyttan	1124		441				
» Grånsberg	1138		455				
Till Ludvika 36	225		742				
» Stockholm 36	442		1025				
Fr. Stockholm 36	715		1220				
» Tullberg 36	920		230				
Fr. Ludvika 36	1155		518				
» Klenshyttan	1207		525				
» B:s Grånsberg	1219		541				
Till Hörken	1229		552				
Fr. Annefors 50	415	Skd.					
Fr. Annefors 50	710	Skd.					
Fr. Hörken	1230		553				
Till B:s Ståldalen	1243		602				
Till Kopparberg 28	218		625				
» Örebro 28	530		1123				
» Köping 28	632		1205				
» Örebro 28	600		1110				
» Köping 28	1210		540				
Fr. B:s Ståldalen	1245		611				
» Björksjö	109		625				
Till Bredåö	109		625				
Till Nora 33	632		710				
Fr. Nora 33	110		637				
» Sjöfors	125		653				
» Hellefors	135		703				
Till Grythytted	145		714				
Till Korfors 31	551		980				
Fr. Korfors 31	1010						
Fr. Grythytted	148		714				
» Skatviken	200		724				
» Loka	214		745				
Till Herrhult	214		745				
Till Kristinehamn 32	632		920				
Fr. Mora 32	764		1250				
» Kristinehamn 32	764		410				
Fr. Herrhult	215		745				
Till Daglösen	229		800				
Till Filipstad västra ned	250		820				
Fr. Filipstad västra ned	200		725				
Fr. Daglösen	237		808				
» Brattforshyttan	248		817				
» Gelfersdal	257		826				
» Lindfors	308		837				
» Molkom	319		848				
» Mölnbacka	332		901				
Till Deje	341		910				
Till Karlstad Ö. 34	341		1012				
» Hagfors 34	922		621				
Fr. Hagfors 34	1025		621				
Fr. Deje	342		911				
Till Karlstad 22 b	403		931				
» Stockholm C. 22 b, 21 b	506		1142				
» Charlottenberg 22 a	652		1223				
» Kristiania Ö.	7122		1030				
Fr. Kristiania Ö.	655		922				
» Charlottenberg 22 b	107		942				
» Stockholm C. 21 a, 22 a	107		942				
» Karlstad 22 a	303		452				
Fr. Käl	413		535				
» Edsalla	427		548				
» Vålberg	442		604				
» Grums	447		609				
» Slottsbrom	457		620				
» Segmon	457		620				
» Vermlandsbro	512		635				
» Sjöfors	525		649				
Fr. Amäl	545		710				
» Tössa	550		716				
» Ansmkog	602		729				
» Köpmannabro	615		744				
Till Mellerud	630		802				
» Edsalla	640		812				
Till Bengtsfors	855		1105				
» Fredrikshald	1040		430				
» Kristiania	1040		430				
» Trondhjem	1040		430				
Fr. Trondhjem	810		1032				
» Kristiania	1220		1055				
» Fredrikshald	310		510				
» Bengtsfors	310		510				
Fr. Mellerud	642		820				
» Erikstad	653		832				
» Bräländ	703		844				
» Frändefors	714		902				
» Björhem	888		910				
Till Öxnered	732		921				
Till Uddevalla 84	825		1030				
» Strömsdal 84	917		1040				
» Venersborg 84	724		949				
» Heringsborg 84	1132		1230				
Fr. Venersborg 84	725		950				
» Strömsdal 84	428		939				
» Uddevalla 84	640		845				
Fr. Öxnered	740		940				
» Trollhättan	753		954				
» Vendsla	707		1004				
» Upphärad	720		1016				
» Pressbo	729		1025				
» Nygård	737		1038				
Till Alfhem	746		1042				
Till Lilla Edet 53	920		120				
Fr. Lilla Edet 53	700		940				
Fr. Alfhem	618		833				
» Elfsången	628		843				
» Nöl	644		807				
» Nödinge	644		807				
» Bohus	644		807				
» Surte	644		807				
» Agnesberg	644		807				
Till Ölskroken	644		807				
Till Ålänga 21 b	644		807				
» Stockholm 21 b	644		807				
Till B:s Göteborg	644		807				
Till Varberg 148	702		1028				
» Halmstad 148	1238		1238				
» Engelholm 148	252		607				
» Helsingborg P. 148	338		705				
» Köpenhamn 148	538		752				
» Malmö 148	538		752				
» Berlin	538		752				

Fr. Berlin.....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

64. Örebro-Finspong-Norrköping.										Norrköping-Finspong-Örebro.										67. Tidaholm-Stenstorp.										Stenstorp-Tidaholm.									
Fr. Örebro 23.....										Fr. Arkönsund 2.....										Fr. Åsarp 68.....										Fr. Stenstorp 69.....									
» Skärå 24.....										» Färdmaravik 2.....										» Västervik 69.....										» Dala 70.....									
Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.										Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.										Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.									
Fr. Örebro 23.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Tidaholm 69.....										Fr. Hjo 69.....									
» Mark 24.....										» Kneipbaden 68.....										» Ekedalen 69.....										» Svendsbro 69.....									
» Hidingsta 24.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Qvismanen 24.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Skällersta 24.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Torsås 24.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Pålsboda.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Stockholm C. 21.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Göteborg S. J. 21.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Fr. Pålsboda.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Svendsbro.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Glottva.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Hjärtqvist.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Grytzeviken.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Örnön.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Skönnarbo.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Ljusfallshammar.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Prestöb.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Borgård.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Hellestad.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Sonstorp.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Finspong.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Fr. Finspong.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Dofersborg.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Ljusfallshammar.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Skärblacksa.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Kimstad.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Stockholm C. 20.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Linköping 20.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Västervik 65.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Fr. Kimstad.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Lillie.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Klinga.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Norrköping 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Till Arkönsund 2.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Söderköping 72.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 69.....										» Kneipbaden 69.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Lillie.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
Till Kimstad.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....										» Söderköping 72.....									
» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....										» Valdemarsvik 72 S.N. 1053.....									
Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.										Km. Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.									
Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....										Fr. Norrköping 68.....									
» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....										» Kneipbaden 68.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....										Till Kimstad.....									
Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....										Fr. Stockholm C. 21.....									
» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....										» Linköping 20.....									
» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....										» Västervik 65.....									
Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....										Fr. Kimstad.....									
» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....										» Lillie.....									
» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....										» Klinga.....									
» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....										» Kneipbaden.....									
Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....										Till Norrköping 68.....									
Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....										Till Arkönsund 2.....									
» Söderköping 72.....																																							

70.

Ringstorp—Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.

Ödeshög—Vadstena—Fogelsta—Linköping—Ringstorp.

Biljettpris enligt kontaxa B, sid. 6.
Färden mellan Ringstorp och Ödeshög S. J. tages med dröskan eller spårarna en tid af 15 minuter.

Km.	Fr. Ringstorp	Fr. Fogelsta	Fr. Vadstena	Fr. Ödeshög
1	850	850	850	850
2	850	850	850	850
3	850	850	850	850
4	850	850	850	850
5	850	850	850	850
6	850	850	850	850
7	850	850	850	850
8	850	850	850	850
9	850	850	850	850
10	850	850	850	850
11	850	850	850	850
12	850	850	850	850
13	850	850	850	850
14	850	850	850	850
15	850	850	850	850
16	850	850	850	850
17	850	850	850	850
18	850	850	850	850
19	850	850	850	850
20	850	850	850	850
21	850	850	850	850
22	850	850	850	850
23	850	850	850	850
24	850	850	850	850
25	850	850	850	850
26	850	850	850	850
27	850	850	850	850
28	850	850	850	850
29	850	850	850	850
30	850	850	850	850
31	850	850	850	850
32	850	850	850	850
33	850	850	850	850
34	850	850	850	850
35	850	850	850	850
36	850	850	850	850
37	850	850	850	850
38	850	850	850	850
39	850	850	850	850
40	850	850	850	850
41	850	850	850	850
42	850	850	850	850
43	850	850	850	850
44	850	850	850	850
45	850	850	850	850
46	850	850	850	850
47	850	850	850	850
48	850	850	850	850
49	850	850	850	850
50	850	850	850	850
51	850	850	850	850
52	850	850	850	850
53	850	850	850	850
54	850	850	850	850
55	850	850	850	850

Km.	Fr. Ringstorp	Fr. Fogelsta	Fr. Vadstena	Fr. Ödeshög
1	850	850	850	850
2	850	850	850	850
3	850	850	850	850
4	850	850	850	850
5	850	850	850	850
6	850	850	850	850
7	850	850	850	850
8	850	850	850	850
9	850	850	850	850
10	850	850	850	850
11	850	850	850	850
12	850	850	850	850
13	850	850	850	850
14	850	850	850	850
15	850	850	850	850
16	850	850	850	850
17	850	850	850	850
18	850	850	850	850
19	850	850	850	850
20	850	850	850	850
21	850	850	850	850
22	850	850	850	850
23	850	850	850	850
24	850	850	850	850
25	850	850	850	850
26	850	850	850	850
27	850	850	850	850
28	850	850	850	850
29	850	850	850	850
30	850	850	850	850
31	850	850	850	850
32	850	850	850	850
33	850	850	850	850
34	850	850	850	850
35	850	850	850	850
36	850	850	850	850
37	850	850	850	850
38	850	850	850	850
39	850	850	850	850
40	850	850	850	850
41	850	850	850	850
42	850	850	850	850
43	850	850	850	850
44	850	850	850	850
45	850	850	850	850
46	850	850	850	850
47	850	850	850	850
48	850	850	850	850
49	850	850	850	850
50	850	850	850	850
51	850	850	850	850
52	850	850	850	850
53	850	850	850	850
54	850	850	850	850
55	850	850	850	850

73. Norrköping—Arkösund.

Km.	Fr. Norrköping	Fr. Arkösund
1	850	850
2	850	850
3	850	850
4	850	850
5	850	850
6	850	850
7	850	850
8	850	850
9	850	850
10	850	850
11	850	850
12	850	850
13	850	850
14	850	850
15	850	850
16	850	850
17	850	850
18	850	850
19	850	850
20	850	850
21	850	850
22	850	850
23	850	850
24	850	850
25	850	850
26	850	850
27	850	850
28	850	850
29	850	850
30	850	850
31	850	850
32	850	850
33	850	850
34	850	850
35	850	850
36	850	850
37	850	850
38	850	850
39	850	850
40	850	850
41	850	850
42	850	850
43	850	850
44	850	850
45	850	850
46	850	850
47	850	850
48	850	850
49	850	850
50	850	850
51	850	850
52	850	850
53	850	850
54	850	850
55	850	850

74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Hälsingborg.

Km.	Fr. Mariestad	Fr. Moholm	Fr. Forshem	Fr. Lidköping	Fr. Hälsingborg
1	850	850	850	850	850
2	850	850	850	850	850
3	850	850	850	850	850
4	850	850	850	850	850
5	850	850	850	850	850
6	850	850	850	850	850
7	850	850	850	850	850
8	850	850	850	850	850
9	850	850	850	850	850
10	850	850	850	850	850
11	850	850	850	850	850
12	850	850	850	850	850
13	850	850	850	850	850
14	850	850	850	850	850
15	850	850	850	850	850
16	850	850	850	850	850
17	850	850	850	850	850
18	850	850	850	850	850
19	850	850	850	850	850
20	850	850	850	850	850
21	850	850	850	850	850
22	850	850	850	850	850
23	850	850	850	850	850
24	850	850	850	850	850
25	850	850	850	850	850
26	850	850	850	850	850
27	850	850	850	850	850
28	850	850	850	850	850
29	850	850	850	850	850
30	850	850	850	850	850
31	850	850	850	850	850
32	850	850	850	850	850
33	850	850	850	850	850
34	850	850	850	850	850
35	850	850	850	850	850
36	850	850	850	850	850
37	850	850	850	850	850
38	850	850	850	850	850
39	850	850	850	850	850
40	850	850	850	850	850
41	850	850	850	850	850
42	850	850	850	850	850
43	850	850	850	850	850
44	850	850	850	850	850
45	850	850	850	850	850
46	850	850	850	850	850
47	850	850	850	850	850
48	850	850	850	850	850
49	850	850	850	850	850
50	850	850	850	850	850
51	850	850	850	850	850
52	850	850	850	850	850
53	850	850	850	850	850
54	850	850	850	850	850
55	850	850	850	850	850

75. Tun—Lidköping.

Km.	Fr. Tun	Fr. Lidköping
1	850	850
2	850	850
3	850	850
4	850	850
5	850	850
6	850	850
7	850	850
8	850	850
9	850	850
10	850	850
11	850	850
12	850	850
13	850	850
14	850	850
15	850	850
16	850	850
17	850	850
18	850	850
19	850	850
20	850	850
21	850	850
22	850	850
23	850	850
24	850	850
25	850	850
26	850	850
27	850	850
28	850	850
29	850	850
30	850	850
31	850	850
32	850	850
33	850	850
34	850	850
35	850	850
36	850	850
37	850	850
38	850	850
39	850	850
40	850	850
41	850	850
42	850	850
43	850	850
44	850	850
45	850	850
46	850	850
47	850	850
48	850	850
49	850	850
50	850	850
51	850	850
52	850	850
53	850	850
54	850	850
55	850	850

77. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö, Tumleberg—Hälsingborg (Lidköping).

Km.	Fr. Göteborg	Fr. Skara	Fr. Mariestad	Fr. Gårdsjö	Fr. Tumleberg	Fr. Hälsingborg
1	850	850	850	850	850	850
2	850	850	850	850	850	850
3	850	850	850	850	850	850
4	850	850	850	850	850	850
5	850	850	850	850	850	850

Alfvesta—Borås—Göteborg.

		Ffr. Stockholm 20	...	...	1682	1702		
		» Malmö 20	...	...	723	728		
		» Kristianst. 124, 20	...	...	718	...		
		» Karlshamn 115, 20	...	...	610	908		
		» Ronneby 103, 101	...	...	545	...		
		» Karlskrona 119,	...	...	...	...		
		103, 101	...	...	625	...		
		» Kalmar 108, 102, 101	...	...	620	...		
		» Vexjö 101	...	...	957	7230		
Km.		Borda—Alfvesta järnv. spår. 1,435.		Gt. 10 III	St. 4	St. 2		
		Ffr. Alfvesta X	...	550	1100	220		
7		» Hjortåberga	...	607	1110	229		
12		» Gölösjö	...	X	I	X		
20		» Smål. Rydaholm	...	647	1127	250		
27		» Horda	...	715	1137	301		
37		» Bor	...	751	1151	317		
49		Till Vernamo	...	815	1205	334		
		Till Jönköp. H. 95, 95	...	...	500	921		
		» Nässjö 95	...	...	...	922		
		» Halmstad 95	...	7240	...	1050		
		Ffr. Jönköp. H. 95, 95	...	...	655	1000	Et. 16	
		» Nässjö 95	...	...	659	...	Frd.	
		» Halmstad 95	...	...	512	856	856	
		Ffr. Vernamo	...	900	1210	350	721	
59		» Hädinge	...	927	1223	411	736	
66		» Hillerstorp	...	952	1233	427	747	
77		» Gnösjö	...	1055	1248	455	805	
85		» Nissafors	...	1121	1259	513	Ank.	
90		» Hestra	...	1150	107	526	...	
96		» Grimsås	...	1218	116	539	...	
105		» Brandemo	...	1245	129	600	...	
109		Till Limmared X	...	1256	135	610	...	
		Till Falkenberg 91	...	Bl. 5	...	940	...	
		» Ulricehamn	...	325	325	...	...	
		Ffr. Falkenberg 91	...	...	636	1206	...	
		» Ulricehamn	...	550	1750	632	...	
		Ffr. Limmared X	...	729	141	618	...	
		» ...	...	X	X	X	...	

173	» Boda	748	...	156	...	632	...
120	» Långhem	758	...	205	...	641	...
127	Till Hillared (ned.)...	7140	...	478	...	922	...
10	» Axelfors	1215	...	430	...	912	o. l.
50	Fr. Axelfors	625	stom	1235	...	445	...
50	» Svenljunga	656	o. l.	125	...	602	...
00	Fr. Hillared	808	...	207	...	643	...
133	» Aplared	819	...	217	...	654	...
138	» Måkyrd	829	...	227	...	705	...
142	» Gånghæster	x	...	S. o. H. p	...	x	...
149	Till Borås N. X	855	...	243	...	723	...
80	Till Varberg 82	788	...	603	...	942	...
09	» Herrijunga 82	788	...	450	...	1028	...
	» Stockholm 82, 21... ..	917	...	723	...	789	...
Fr- ma- fti	Fr. Varberg 82	445	918	1243	...	1243	...
	» Stockholm 21, 82... ..	922	...	788	...	809	...
	» Herrijunga 82	624	713	7188	...	510	...
Em.	Göteborg—Borås järnv. spår. 1,435.	St. 14	St. 5	St. 8	St. 52	St. 10	
	Fr. Borås N. X	x	x	x	303	540	733
6	» Sjömarken	x	x	x	x	x	x
70	» Sandared	925	1208	...	318	802	748
14	» Hultafors	932	1212	...	324	612	754
25	» Bollebygd	946	1226	...	338	650	808
26	» Råslunda	724	953	1233	345	790	815
37	» Hindås	736	1005	1244	200	356	727
48	» Hårbyda	748	1019	1256	212	408	747
51	» Landvetter	756	1027	107	221	417	805
	» Långvästa	x	x	x	x	x	x
57	» Mönbycke	806	1037	118	231	427	816
60	» Pizbo	x	x	x	x	x	x
63	» Mönådal	819	1047	128	241	437	831
67	» Almedal	830	1055	136	249	448	841
72	Till B: Göteborg X	839	1104	145	258	455	855
							925
Axelfors—Svenljunga—Hillared.							
Fr. Falkenberg 91	...	...	...	635	1208	543	...
» Limmared 91	...	632	...	1120	...	612	...

Borås—Ålfesta järns. spår. 1,635.		Bn. 19	Bn. 18	Bn. 20	Bn. 22	Bn. 24
Fr. Åxelfors.....	625	...	1235	445	925	...
Till Svenljunga.....	637	...	1247	457	947	...
Fr. Stenljunga.....	885	...	126	600	...	...
» Ringstena.....	Dagl.	716	135	610	...	...
» Sexdrega.....	utom	739	148	623	...	...
Till Hillared.....	O. L.	756	206	635	...	...

Varberg—Borås—Herrljunga.		Ph. 4	St. 8	St. 6	St. 10	St.
Fr. Malmö 147, 148.....	7052	...	...	736	...	107
» Helsingborg F. 148.....	7052	...	...	850	...	124
» Halmstad 148.....	723	525	...	714	...	3
» Göteborg 152.....	722	421	900	900	...	3

Varberg—Borås järns. spår. 1,435.		Ph. 4	St. 8	St. 6	St. 10	St.
Fr. Varberg.....	445	916	1135	1243	...	6
» Tofta.....	501	929	1207	1284	...	6

6	»	Börns	...	...	...	...	...
7	»	Derome skolk.	...	...	...	...	...
74	»	Derome $\frac{2}{2}$	514	940	1234	103	8
19	»	Veddigge	525	949	126	111	6
31	»	Jonsjö	x	x	x	...	...
37	»	Horred	559	1099	214	127	7
36	»	Sundhomen $\frac{2}{2}$	569	1015	292	184	7
41	»	Björkertorp	612	1026	306	144	7
46	»	Bergheim	x	x	x	...	...
51	»	Skene $\frac{2}{2}$	633	1045	353	159	8
55	»	Kinna $\frac{2}{2}$	644	1053	430	205	8
61	»	Hult	x	x	x	...	...
62	»	Fritala $\frac{2}{2}$	703	1108	517	218	8
73	»	Viakefors	724	1126	602	283	9
76	»	Rydboholm	734	1133	621	240	9
84	»	Osdal	x	x	x	...	...
84	»	Till Börns N.	747	1145	640	261	8
Till Linnared 80			1170	...	922	408	...
» Alvesta 80			138	...	...	632	...

Så- och Högland för Åkers I sambruk öfver Huden Varberg		» Göteborg 80	1104	148	925	455	...	...
		Fr. Göteborg 80	...	800	...	1250	...	7
		» Alingsås 80	...	...	...	1700	...	2
		» Limmared 91	...	728	...	741	...	6
		Fr. Borås N. Borda järna. spår. 1455.	761	1165	...	305	...	9
	85	Till Borås Ö.	758	1158	...	308	...	9
		Pl. A St. 8.	758	1210	...	310	65. 12	9
	Km.	Fr. Borås Ö.	758	1210	...	330	26. 9	9
	6	» Skogeryd	x	x	...	x	x	:
	9	» Sparsö	x	x	...	x	x	:
I sambruk öfver Huden Varberg	13	» Fristad	827	1238	...	356	407	10
	19	» Borgstena 2	840	1250	...	408	440	10
	22	» Mölleryd	x	x	...	x	x	:
	26	» Torpöra	x	x	...	x	x	:
	31	» Ljung 2	905	116	...	432	535	10
	37	» Brovackan	x	x	...	x	x	:
	42	Till Herrljunga	925	135	...	450	605	11
	gräande agnar: unga och		Till Venersborg 84. S. o. H. 118	845	...	722	...	7
		» Uddevalla 84. S. o. H. 240	570	...	825	...	7	8
		» Uddevalla S. I. 7th	290	...	702	923	...	

1, 2, 3, 4, och 10.	» Falköping R. 21.....	1021	230	...	632	632	72
	» Jönköping 11, 24.....	1257	418	...	847	847	5
	» Stockholm 21.....	618	917	...	...	...	7

Virå—Kolmården.		Söckena	
Km.	Stafafs järnv. spår. 0,600.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{4}$	N
	Fr. Virå	Nö 2	N
5	» Stafafs sög	645	1
8	» Stafafs	x	7
12	» Långängen (Mörkhult).....	x	x
17	Till Kolmården	x	x
		785	2

Sön- o. Helyd. gäller enkel biljett fram och åter.
bindelse med Norrköping.

ordet vid såväl Linné- som Yllefvätt. Linné blifver blandad
eller icke klar eller andra skadliga ämnen. Ingen borstning eller
per kg. kr. 1.20. Tillhandahållas i $\frac{1}{4}$ -, $\frac{1}{2}$ - och $\frac{3}{4}$ -kilobitar.
erje två. Till landsoerten med efterfrå.
on, Färg- & Kemikaliefabrik, Grefvaregatan 9, STOCKHOLM.



**Finsk
Cigaret**

84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.

Fr. Bengtsfors 85	510	760	310	115
Uddevalla-Venersborg	2	4	12	10
Herrljunga-Uddevalla	10	12	10	10
Fr. Uddevalla U. V.	600	845	1235	840
Till Uddevalla S. J.	1	848	X	844
Fr. Strömstad 87	629	848	428	428
Göteborg S. J. 87	748	848	308	848
Fr. Uddevalla S. J.	604	849	X	845
Engelbacken	616	802	X	844
Ry	626	813	X	845
Grunnebo	635	822	X	846
Till Öxnered	643	831	130	846
Till Göteborg B. S. 61	850	1140	320	846
Mellerud 61	1011	1024	509	846
Fr. Mellerud 61	820	1235	622	846
Göteborg B. S. 61	422	800	1110	525
Fr. Öxnered	646	940	140	846
Till Venersborg	656	949	149	846
Venersborg	708	200	425	846
Rännum	1005	720	212	846
Lilleshög	1016	730	223	846
Salstad	745	243	515	846
Gråstorp	755	245	537	846
Ulfstorp	810	324	559	846
Till Håkantor	820	336	610	846
Till Lidköping 74	934	...	846	...
Fr. Lidköping 74	700	1130	442	...
Fr. Håkantor	822	337	620	...
Till Vara	833	347	632	...
Till Skara 77	1212	430	835	...
Fr. Skara 77	895	1048	500	...
Fr. Vara	895	1048	500	...
Rangeltorp	X	X	X	...
Vedum	856	408	720	...
Till Herrljunga	920	430	748	...
Till Göteborg S. J. 21	200	722	1012	...
Falköping R. 21	1021	682	1122	...
Stockholm 21	612	...	...	...
Borås 0. 21	728	642	905	...

Herrljunga-Venersborg-Uddevalla.

Fr. Borås 0. 21	910	...	758	1210	380
Stockholm 21	920	...	920	809	...
Falköping R. 21	420	...	514	1053	416
Göteborg S. J. 21	1010	...	738	1058	1223
Uddevalla-Venersborg	13	11	7	11	15
Herrljunga-Uddevalla	11	11	11	11	11
Fr. Herrljunga	520	...	825	945	141
Vedum	544	...	910	1020	201
Rangeltorp	601	...	932	1042	219
Till Vara	745	...	957	1107	231
Till Skara 77	880	...	980	1152	232
Fr. Skara 77	880	...	980	1152	232
Fr. Vara	880	...	980	1152	232
Till Håkantor	880	...	980	1152	232
Till Lidköping 74	880	...	980	1152	232
Fr. Lidköping 74	880	...	980	1152	232
Fr. Håkantor	880	...	980	1152	232
Ulfstorp	880	...	980	1152	232
Gråstorp	880	...	980	1152	232
Rännum	880	...	980	1152	232
Salstad	880	...	980	1152	232
Lilleshög	880	...	980	1152	232
Till Venersborg	880	...	980	1152	232
Till Göteborg B. S. 61	880	...	980	1152	232
Mellerud 61	880	...	980	1152	232
Fr. Mellerud 61	880	...	980	1152	232
Göteborg B. S. 61	880	...	980	1152	232
Fr. Öxnered	880	...	980	1152	232
Grunnebo	880	...	980	1152	232
Engelbacken	880	...	980	1152	232
Till Uddevalla S. J.	880	...	980	1152	232
Till Göteborg S. J. 21	880	...	980	1152	232
Strömstad 87	880	...	980	1152	232
Fr. Uddevalla S. J.	880	...	980	1152	232
Till Uddevalla U. V.	880	...	980	1152	232
Till Bengtsfors 85	880	...	980	1152	232

86. Uddevalla-Bengtsfors.

Fr. Göteborg S. J. 87	848	740	1025	308
Herrljunga 84	570	620	945	741
Strömstad 87	...	620	1111	...
Uddevalla-Lidköping	2	4	6	8
Uddevalla-Lidköping	2	4	6	8
Fr. Uddevalla	620	1055	242	535
S. J. Uddevalla	657	1127	319	539
Lane	715	1142	337	541
Nattjebacka	733	1155	355	543
Ellenö	747	1207	411	547
Ödeborg	800	1216	424	549
Färgelanda	819	1225	438	551
Hjertsäter	835	1240	459	553
Högsäter	842	1244	465	554
Tängelanda	895	1250	528	557
Skällsäter	925	115	548	740
Till Bengtsfors	1032	617	...	841
Fr. Bengtsfors	620	700	810	...
Fr. Kristiania 0. 89	1052	700	810	...
Fr. Kristiania 0. 89	1052	700	810	...
Fr. Göteborg B. S. 61	422	800	215	215
Fr. Bengtsfors	945	120	615	750
Ivåg	1038	138	645	810
Dingelvik	1092	167	708	820
Billingsfors	1051	210	727	841
Till Bengtsfors	1105	223	742	855
S. o. H. Söckend. 825	...	...	...	...

Bengtsfors-Uddevalla.

Uddevalla—Lidingens järnv. spårn. 0,891.		№ 1	№ 3	№ 5
Fr. Bengtsfors	510	750	310	545
» Billingsfors	523	809	324	549
» Dingelvik	538	832	340	554
» Ivåg	554	857	356	559
Till Bäckefors	615	924	418	571
Till Göteborg B. S. 61	1140	...	915	1224
» Fredrikshald 89	902	430	745	1052
» Kristiania Ö. 89	1215	848	1120	...
Fr. Kristiania Ö. 89	1215	...	...	700
» Fredrikshald 89	1052	...	...	1008
» Møllerud 89	...	...	818	1228
Fr. Bäckefors	618	935	422	742
» Skällsäter	633	958	437	802
» Tängelanda	649	1019	453	821
» Högsäter	657	1031	461	823
» Hjertsäter	708	1047	501	846
» Färgelanda	718	1102	523	892
» Ödeborg	726	1116	533	917
» Ellenö	734	1125	540	926
» Nattjebacka	750	1143	552	943
» Lane	804	1159	605	959
» S. J. Uddevalla	831	120	632	...
Till Uddevalla	835	1230	635	1030
Till Göteborg S. J. 87	1132	611	912	1240
» Herrljunga 84	...	430	...	...
» Strömstad 87	1240	782	911	911
O. o. L. Alla dagar utom O. o. L. 845				

87. Strömstad-Göteborg.

Statens järnv.	Pl. 233	Pl. 705	Pl. 231
Strömstad	629	1111	428
Ske	640	1126	439
Ötverby	654	1150	453
Kragenäs	702	1208	501
Tanum	715	1223	514
Orreklipp	722	1233	521
Rabbalshede	741	1258	540
Hällevadsholm	750	110	548
Dingle	759	124	557
Munkedal	816	145	614
Saltkällan	831	208	629
Hogstorp	831	208	629
Till Uddevalla S. J.	844	224	642
Till Herrljunga 84	430	...	7125
Fr. Herrljunga 84	525	828	741
Fr. Uddevalla S. J.	502	612	905
Höjerup	518	628	920
Grohed	524	644	938
Resteröd	534	664	958
Ljungså	544	684	978
Skaftö	554	704	998
Svenshög	564	724	1018
Ödsnäs	574	744	1038
Stenungsund	584	764	1058
Vallen	594	784	1078
Jörlanda	604	804	1098
Kode	614	824	1118
Skärby	624	844	1138
Ytterby	634	864	1158
Säve	644	884	1178
Lilleshög	654	904	1198
Göteborg-Tingstad	664	924	1218
Ölskrokan	674	944	1238
Till Göteborg S. J.	684	964	1258
Till Stockholm, C.	694	984	1278
Malmö	704	1004	1298

Göteborg-Strömstad.

Fr. Malmö	952	785	1030
Stockholm, C.	962	...	809
Statens järnv.	Pl. 230	Pl. 708	Pl. 232
Strömstad	629	1111	428
Ske	640	1126	439
Ötverby	654	1150	453
Kragenäs	702	1208	501
Tanum	715	1223	514
Orreklipp	722	1233	521
Rabbalshede	741	1258	540
Hällevadsholm	750	110	548
Dingle	759	124	557
Munkedal	816	145	614
Saltkällan	831	208	629
Hogstorp	831	208	629
Till Uddevalla S. J.	844	224	642
Till Herrljunga 84	430	...	7125
Fr. Herrljunga 84	525	828	741
Fr. Uddevalla S. J.	502	612	905
Höjerup	518	628	920
Grohed	524	644	938
Resteröd	534	664	958
Ljungså	544	684	978
Skaftö	554	704	998
Svenshög	564	724	1018
Ödsnäs	574	744	1038
Stenungsund	584	764	1058
Vallen	594	784	1078
Jörlanda	604	804	1098
Kode	614	824	1118
Skärby	624	844	1138
Ytterby	634	864	1158
Säve	644	884	1178
Lilleshög	654	904	1198
Göteborg-Tingstad	664	924	1218
Ölskrokan	674	944	1238
Till Göteborg S. J.	684	964	1258
Till Stockholm, C.	694	984	1278
Malmö	704	1004	1298

89. Kornsjö-Mellerud.

Fr. Kristiania	620	700	870	535
Moss	612	619	957	721
Fredrikstad	622	629	1057	731
Fredrikshald	1052	1098	1220	820
Dalslands järnv.	Pl. 11	Pl. 41	Pl. 37	Pl. 37
Kornsjö	408	1055	302	938
Till Mon (Tullv.)	425	1107	319	950
Fr. Mon	435	1109	334	952
Hökedalen	512	1132	352	952
Till Ed	520	1147	359	1008
Fr. Ed	540	1180	405	1010
Tingvall	540	1180	405	1010
Till Bäckefors	610	1192	433	1032
Till Bengtsfors 85	1105	223	742	...
Uddevalla 85	835	625	1030	...
Fr. Bengtsfors 85	510	750	310	545
Uddevalla 85	620	1055	242	535
Fr. Bäckefors	640	992	1154	435
Dals-Rostock	712	962	452	805
Till Mellerud	732	1007	505	824
Till Mellerud	748	1022	517	841

Mellerud-Kornsjö.

Dalslands järnv.	Pl. 38	Pl. 5	Pl. 2	Pl. 42	Pl. 12	Pl. 4
Fr. Mellerud	648	818	1225	520	554	643
Dals-Rostock	840	1242	...	...	644	716
Dalskog	900	1258	...	...	644	716
Till Bäckefors	722	920	116	555	710	734
Till Bengtsfors 85	1105	1105	223	742	855	855
Uddevalla 85	1230	1230	625	1030	1030	1030
Fr. Bengtsfors 85	510	750	310	545	...	...
Uddevalla 85	620	1055	242	535	...	...
Fr. Bäckefors	724	118	557	725	...	...
Tingvall	746	146	621	812	...	...
Fr. Ed	748	154	622	825	...	...
Hökedalen	805	205	641	858	...	...
Till Mon	806	226	642	859	...	...
Fr. Mon	816	242	653	916	...	...
Till Kornsjö (Tullv.)	816	242	653	916	...	...
Till Fredrikshald	902	430	745	1040	...	...
Fredrikstad	1007	559	855	...	...	...
Moss	1046	792	938	...	...	...
Kristiania	1216	838	1100	...	...	...

91. Falkenberg-Limmared.

Fr. Helsingb. F. 148	
----------------------	--

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1922	800	1228
» Örebro 23, 21 a	1224	7120	329
» Hjo 55	120	120	510
» Lidköping 78	1745	1228	350
» Skara 78	1880	120	500
» Jönköping 24	1042	1216	516
» Göteborg S. J. 21 b	1010	1228	348
Västra Centralbanan, spårvid 1.435.	61.45	61.43	61.41
Fr. Falköping Rant.	630	416	716
» Falköping stad	640	420	720
» Slutarp	702	432	746
» Kinnarp	711	437	755
Till Kinnarp	723	445	807
Till Vartofta	245	...	...
Till Tidaholm	348	...	...
Till Jönköping	415	...	...
Fr. Tidaholm	105	...	...
» Vartofta	200	...	...
» Jönköping	1216	...	...

Fr. Åsarp	733	446	817
» Trädet	748	453	832
» Blidsberg	807	502	881
» Dalum	829	508	904
» Lena	844	515	919
Till Ulricehamna	900	530	985
Fr. Ulricehamna	550	1150	532
» Åsunden	607	1207	542
» Vegby	637	1240	555
» Månstadsulle	658	101	605
Till Limmared	719	122	614
Till B:s Göteborg 80	1104	455	925
» B:s Göteborg 80	855	243	723
» Varnamo 80	1234	525	...
» Falkenberg 91	445	...	942
Fr. Falkenberg 91	1208	...	...
» Varnamo 80	350	...	...
» B:s Göteborg 80	1250	...	...
» Borden N. 80	1740	...	300
Fr. Limmared	750	615	...
» Östra Tranemo	808	624	...
» Ambjörnar	830	634	...
» Sjötofta	850	644	...
» Ekofors	909	652	...
» Hallabäck	933	702	...
» Smål. Burseryd	951	711	...
» Broaryd	1017	723	...
Till Landeryd	1030	731	...
Till Halmstad 95	1240	919	...
» Helsingborg F. 95, 148	323	705	...

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten-Halmstad.

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	628	...	1250
» Halmstad 95	927	...	855
Västra Centralbanan, spårvid 1.435.	61.44	61.42	61.46
Fr. Landeryd	1105	...	540
» Broaryd	1114	...	601
» Smål. Burseryd	1125	...	631
» Hallabäck	1134	...	701
» Ekofors	1144	...	725
» Sjötofta	1152	...	745
» Ambjörnar	1202	...	802
» Östra Tranemo	1212	...	835
Till Limmared	1220	...	847
Till Falkenberg 91	940	...	...
» Varnamo 80	626	...	...
» Borden N. 80	243	...	...
» B:s Göteborg 80	486	...	...
Fr. B:s Göteborg 80	1525	800	...
» Borden N. 80	1742	1007	...
» Varnamo 80	1350	...	1210
» Falkenberg 91	635	...	...
Fr. Limmared	600	1222	210
» Månstadsulle	621	1231	228
» Vegby	650	1241	254
» Åsunden	713	1254	313
Till Ulricehamna	725	103	325
Fr. Ulricehamna	757	109	355
» Lena	818	120	414
» Dalum	833	129	427
» Blidsberg	846	136	438
» Trädet	905	146	507
Till Åsarp	915	153	517
Till Vartofta	245	...	...
» Tidaholm	348	...	...
» Jönköping	415	...	...
Fr. Tidaholm	105	...	...
» Vartofta	200	...	...
» Jönköping	1216	...	...
Fr. Åsarp	925	154	530
» Kinnarp	942	203	547
» Slutarp	951	208	556
» Falköping stad	1014	220	620
Till Falköping Ranten	1017	223	623
Till Göteborg S. J. 21 a	200	702	903
» Jönköping 24	1287	415	847
» Skara 78	1218	458	845
» Lidköping 78	1215	602	942
» Hjo 55	1225	640	922
» Örebro 21 a, 23	256	612	1112
» Stockholm C. 21 a	618	917	756

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten-Halmstad.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20	728	...	300
» Stockholm 20	1020	...	1037
» Jönköping 24, 20	552	755	420
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Säfsjö	805	1200	618
» Gäddan	817	1212	629
» Hultagård	828	1223	640
» Lannaskede br.	840	1235	651
» Landsbro	853	1248	663
» Myresjö	904	100	714
» Hellinge	915	110	725
» Hultaby	920	115	730
Till Hvetlanda	930	125	740
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spårvid 0.891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25
Fr. Hvetlanda	715	330	890
» Flugeby	725	341	901
» Holsby br.	736	352	912
» Ålsheida	746	411	935
» Brucksgården	750	416	940
» Adelfors	756	425	947
» Tälling	811	445	992
» Kvillefors	828	509	915
» Järnforsen	851	540	...
» Gårdveda	912	605	...
» Målilla by	917	613	...
Till Oskarshamn 98	1108	825	...

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	810	500	...
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spårvid 0.891.	Nr 28	Nr 22	Nr 24
Fr. Målilla	1000	715	...
» Målilla by	1006	720	...
» Gårdveda	1016	726	...
» Järnforsen	1042	751	...
» Kvillefors	1108	815	...
» Tälling	1124	828	...
» Adelfors	1140	846	...
» Brucksgården	1154	860	...
» Ålsheida	1169	875	...
» Holsby br.	1185	890	...
» Flugeby	1200	905	...
Till Hvetlanda	945	1235	920
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spårvid 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 10
Fr. Hvetlanda	600	955	135
» Hultaby	609	1004	144
» Hellinge	617	1012	152
» Myresjö	628	1023	203
» Landsbro	642	1038	219
» Lannaskede br.	651	1048	229
» Hultagård	702	1059	239
» Gäddan	712	1109	249
Till Säfsjö	724	1120	300
Till Jönköping 20, 24	709	722	1032
» Stockholm 20	646	...	658
» Malmö 20	1254	803	947

99. Oskarshamn-Ruda.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvid 0.891.	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 1
Fr. Oskarshamn	946	300	650
» Sörvik	...	...	...
» Skorpatorp	1000	324	711
» Grönskog	1013	341	727
» Fliseryd	1025	400	744
» Kvillinge	1032	413	755
» Finsjö	1041	425	806
Till Ruda	1049	437	817
Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvid 0.891.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6
Fr. Ruda	823	1113	505
» Ekhult	832	1126	518
» Finsjö	841	1141	532
» Kvillinge	848	1154	545
» Fliseryd	900	1210	621
» Skorpatorp	913	1230	629
» Sörvik	926	1250	640
Till Oskarshamn	926	1250	640

Ruda-Oskarshamn.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvid 0.891.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6
Fr. Ruda	823	1113	505
» Ekhult	832	1126	518
» Finsjö	841	1141	532
» Kvillinge	848	1154	545
» Fliseryd	900	1210	621
» Skorpatorp	913	1230	629
» Sörvik	926	1250	640
Till Oskarshamn	926	1250	640

SKALL

NI

Annonsera

så vänd Eder till

Svenska Tidningsagenturen

STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till

alla svenska tidningar till

tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

ROYAL

ARMY & NAVY

CIGARETTES

ROYAL

ARMY & NAVY

CIGARETTES

98. Nässjö-Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20	17020	...	1027
» Göteborg 21, 24	1010	...	723
» Jönköping 24	562	...	420
» Malmö 20	1022	...	615
» Halmstad 95	355	...	...
Nässjö-Oskarshamn J., spårvid 1.435.	St. 1	St. 7	St. 17
Fr. Nässjö	700	1025	1225
» Ormaryd	717	1038	1248
» Brevik	731	1052	1262
Till Eksjö	734	1065	1275
» Hult	749	1079	1289
» Bruzabholm	763	1093	1303
» Hjeltevad	777	1107	1317
» Ingatorp	791	1121	1331
» Vallnäs	805	1135	1345
» Marianelund	819	1149	1359
» Emarp	833	1163	1373
» Lönnberga	847	1177	1387
Till Nässjö	861	1191	1401
Till Vestervik 65	1214	942	...
» Linköping 69	1065	742	...
» Vimmerby 69	831	556	...
» Linköping 69	625	305	...
» Vestervik 65	635	400	...
Fr. Hultsfred	916	650	530
» Hagelsrum	927	702	551
Till Målilla	932	708	601
Till Hvetlanda 94	725	920	...
» Hvetlanda 94	718	913	...
Fr. Målilla	935	710	629
» Rosenfors	942	716	646
» Mörlunda	950	725	708
» Rynningens	1000	734	727
» Lillsjödal	1011	744	755
Till Berga	1017	750	805
Till Kalmars 107	1178	1022	...
» Kalmars 107	615	245	...
Fr. Berga	1021	754	851
» Bohult	1032	765	912
» Möckhult	1041	813	928
» Forslund	1052	824	949
Till Oskarshamn	1103	835	1008

95. Nässjö-Halmstad.

	Fr. Stockholm 20	17020	
	» Linköping 20	324	
	» Eksjö 98	600	
Km.	Halmstad-Nässjö järnväg spårvid 1,435.	Pl. 1	Pl. 19
	Fr. Nässjö	659	
5	» Bodaberg	712	
9	» Fredrikadal	729	
13	» Stolpen	754	
19	» Malmback	807	
25	» Västana	817	
28	» Söring	832	
35	» Hörla	845	
44	Till Vaggeryd (66)	903	
	Till Jönköpings H. 95	915	
	Fr. Jönköpings H. 95	920	
53	» Vaggeryd	935	
62	» Skillingaryd	946	
73	» Klefskult	956	
87	» Hörle	1010	
	Till Varnamo 80	1036	
	Till Ljunga 145	240	
	» Helsingb. C. 145, 142	537	
	Fr. Ljunga 145	920	
97	Fr. Varnamo 80	935	
97	» Kirka	946	
103	» Forseda	956	
112	» Bredaryd	1010	
	Till Refteled	1127	
	Till Gislaved	845	
Km.	Fr. Gislaved	913	
6	» Anderstorp	940	
19	Till Refteled	1019	
	Fr. Refteled	1031	
123	» Smålandstenar	1040	
128	» Skeppshult	1053	
137	Till Landeryd	1093	
	Till Borden N. 80	228	
	» B:s Göteborg 80	917	
	» Falköping Ranten 93	416	
	» Stockholm C.	809	
	Fr. Stockholm C.	845	
	» Falköping Ranten 93	913	
	» B:s Göteborg 80	1103	
	» Borden 80	1122	
	Fr. Landeryd	1123	
149	Till Kinnared	1135	
	Till Åtran	703	
	Km. Fr. Åtran	706	
6	» Fegen	726	
9	» Skogsgårde	739	
15	» Åhylla	757	
18	Till Kinnared	807	
	Fr. Kinnared	817	
157	Till Torup	822	
	Till Hyltebruk	836	
	Km. Fr. Hyltebruk	850	
8	» Rydöbruk	871	
12	Till Torup	882	
	Fr. Torup	893	
166	» Frösida	903	
173	» Johansfors	913	
177	» Oskarström	920	
181	» Sennan	933	
185	» Åled	943	
191	» Sperlingsholm	953	
196	Till Halmstad	963	
	Till Göteborg B:s 148	973	
	» Helsingborg F. 148	983	
	» Köpenh. H. (Nordb.)	993	
	» Varberg 148, 147	1003	
	» Malmö 145	1013	

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20	1822	17022	1027
» Vexjö	724	555	
» Göteborg öfr. Alfvesta	1250		
» Malmö 20, 101	723	300	
Km.			
Sölvesb. Olofström—Elmhult j., spårvidd 1,435.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult	622	1015	735
» Fåhult	680	1023	743
» Hökån	647	1037	756
» Kärnaboda	700	1046	804
» Dufhult	712	1057	814
» Lönaboda	728	1106	818
» Gylsboda	744	1119	827
» Esseboda	750	1124	831
» Vilshult	812	1142	849
Till Olofström	826	1156	859
Till Karlshamn 119		530	
Fr. Karlshamn 119			
Fr. Olofström	840	1206	900
» Jemshögby	851	1217	909
» Östafors	900	1226	916
» Näsrum	913	1237	925
» Axeltorp	926	1252	933
» Barnakälla	930	1257	937
» Håkån	940	1265	946
Till Sölvesborg	955	1270	1000
Till Malmö 119, 20	541	541	
» Kristianstad 119	100	225	
» Karlshamn 119	1255	530	
» Ronneby 119	214	825	
» Karlskrona 119	317	1115	

Biljettpris:
lokaltrafik taxa
B, sid. 6;
I samtrafik
nedanstående.

Km.	I	II	III
1-5	0,30	0,20	
6-7	0,45	0,30	
8-10	0,60	0,40	
11-12	0,75	0,50	
13-15	0,90	0,60	
16-17	1,05	0,70	
18-20	1,20	0,80	
21-22	1,35	0,90	
23-25	1,50	1,00	
26-27	1,65	1,10	
28-30	1,80	1,20	
31-32	1,95	1,30	
33-35	2,10	1,40	
36-37	2,25	1,50	
38-40	2,40	1,60	
41-42	2,55	1,70	
43-45	2,70	1,80	
46-47	2,85	1,90	
48-50	3,00	2,00	
51-53	3,15	2,10	
54-56	3,30	2,20	
57-59	3,45	2,30	
60-62	3,60	2,40	
63-65	3,75	2,50	
66-68	3,90	2,60	
69-71	4,05	2,70	
72-74	4,20	2,80	

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

	Fr. Karlskrona 119	...	1000	105
	» Ronneby 119	...	1700	215
	» Karlshamn 119	...	1223	350
	» Kristianstad 119	...	150	320
	» Malmö 20, 119	...	845	
km.	Sölvesb. — Olofstr. — Elmhult j., spårvidd 1,435.	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 5
	Fr. Sölvesborg	625	332	500
8	» Håkan	641	347	517
12	» Barnakälla	x650	x355	x216
14	» Axeltorp	703	359	542
18	» Näsrum	713	407	601
22	» Östafors	722	x415	613
25	» Jemshögby	730	423	624
30	Till Olofström	739	431	634
	Till Karlshamn 119	...	...	...
	Fr. Karlshamn 119	...	1223	350
	Fr. Olofström	745	435	650
37	» Vilshult	805	449	713
45	» Esseboda	x820	x503	731
47	» Gylsboda	825	508	750
51	» Lönaboda	834	517	817
53	» Dufhult	x838	x521	824
58	» Kärnaboda	x848	532	837
62	» Hökån	856	540	849
68	» Fåhult	x908	x552	x902
72	Till Elmhult	916	600	910
	Till Malmö 20	1254	942	...
	» Göteborg öfr. Alfvesta	465	...	...
	» Vexjö	1120	802	...
	» Stockholm 20	612	658	920

* Stver Hesselholm.



105. Vexjö—Åsheda.

	Fr. Stockholm 20, 101	1822	17022	...
	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	7232	17012	
	» B:s 80, 101	12560	16230	800
	» Malmö 20, 101	1922	17000	722
Km.	Vexjö—Klafström—Åsheda f., spårvidd 0,891.	Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29
	Fr. Vexjö	720	1050	345
0	» Evedal	733	1105	400
	Sandsbro	753	1128	423
	Ekås	763	1144	440
16	» Norrgårda	753	1128	423
	Rottneskværn	763	1144	440
21	» Rottnes	805	1158	440
25	» Brittafjör	818	1158	453
33	» Brås	838	1230	517
40	» Sandreda	852	1248	536
44	» Klafström	906	104	551
47	» Norrhult	913	114	603
53	» Flybo	926	130	620
	Linneberg	940	145	635
60	Till Åsheda	940	145	635

Åsheda—Vexjö.

Fr. Åsheda	445	1045	300
» Linneberg	451	1103	315
» Flybo	521	1118	329
» Norrhult	525	1131	340
» Klafström	525	1144	349
» Sandreda	552	1217	408
» Bråås	617	1240	428
» Rottnes	626	1252	437
» Norrgårda	640	107	449
» Eksås	640	107	449
» Sandsbro	640	107	449
» Evedal	702	129	508
Till Vexjö	717	145	521
Till Malmö 101, 20	1254		942
» Göteborg S. J. 101, 80	465		
» S. J. 101, 20, 24, 21	922		658
» Stockholm 101, 20	612		658

106. Mönsterås—Ålsterbro.

Fr. Mönsterås	635	1105	345	825
» Norrbacken	649	1122	402	839
» Tälbo	658	1130	410	846
Till Sandbäckshult				
Till Kalmar 107	625	1115	345	825
» Berga 107	649	1122	402	839
Fr. Berga 107	625	1025		
» Kalmar 107	615	1015	245	
Fr. Sandbäckshult		1150	428	
» Hvitsten		1220	459	
» Vackerå		1241	521	
» Kalfvingaryd		1252	532	
Till Ålsterbro		105	545	

Ålsterbro—Mönsterås.

Fr. Ålsterbro	545	1105	345	825
» Kalfvingaryd	557	1122	402	839
» Vackerå	605	1130	410	846
» Hvitsten	621	1144	428	
Till Kalmar 107	625	1115	345	825
» Berga 107	649	1122	402	839
Fr. Berga 107	625	1025		
» Kalmar 107	615	1015	245	
Fr. Sandbäckshult		1150	428	
» Hvitsten		1220	459	
» Vackerå		1241	521	
» Kalfvingaryd		1252	532	
Till Mönsterås		105	545	

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvesta.

Fr. Ronneby 119	1055	220	
Km.			
Karlskrona—Vexjö j., spårvidd 1,435.	Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4
Fr. Karlskrona	510	625	140
» Sunna	526	639	155
» Thorakors	540	648	206
» Spjutabygd	555	700	217
» Näfragöl	610	724	230
» Holmsjö	630	727	246
» Fåhult	647	737	259
» Saleboda	706	747	312
» Vassefjärda	728	804	331
Till Emmaboda			
Till Kalmar 108	945	945	1050
Fr. Kalmar 108	920	620	215
Fr. Emmaboda	445	830	814
» Moshult	500	849	826
» Skruf	515	907	835
Till Lessebo	527	929	851
Till Kosta 110			
Fr. Kosta 110		730	340
Fr. Lessebo	544	944	856
» Hofmantorp	609	1017	918
» Åryd	643	1057	928
Till Vexjö	709	1129	947
Fr. Ronneby 103	652	645	225
» Karlskrona 103, 104, 103	652	610	170
» Åsheda 105	445	300	
Km.			
Vexjö—Alfvesta järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4
Fr. Vexjö	724	1230	957
» Råppe	735	1245	1005
» Gemla	748	101	1013
Till Alfvesta	805	118	1024
Till Malmö 20	1254	922	942
» Göteborg S. J. 20, 24, 21		922	658
» B:s 80, 101		922	455
» Jönköping 20, 24		792	109
» Stockholm 20		612	658

Biljettpris

för Vexjö—Alfvesta
Jernvåg kontaxa A,
sid. 6.Biljettpris
för Karlskrona—Vexjö
Jernvåg:

Kilom.	I	II	III
1-6	0,30	0,20	
7-9	0,45	0,30	
10-12	0,60	0,40	
13-15	0,75	0,50	
16-18	0,90	0,60	
19-21	1,05	0,70	
22-24	1,20	0,80	
25-27	1,35	0,90	
28-30	1,50	1,00	
31-33	1,65	1,10	
34-36	1,80	1,20	
37-39	1,95	1,30	
40-42	2,10	1,40	
43-45	2,25	1,50	
46-48	2,40	1,60	
49-51	2,55	1,70	
52-54	2,70	1,80	
55-57	2,85	1,90	
58-60	3,00	2,00	
61-63	3,15	2,10	
64-66	3,30	2,20	
67-69	3,45	2,30	
70-72	3,60	2,40	
73-75	3,75	2,50	
76-78	3,90	2,60	
79-81	4,05	2,70	
82-84	4,20	2,80	
85-87	4,35	2,90	
88-90	4,50	3,00	
91-93	4,65	3,10	
94-96	4,80	3,20	
97-99	4,95	3,30	
100-102	5,10	3,40	
103-105	5,25	3,50	
106-108	5,40	3,60	

Alfvesta—Vexjö—Karlskrona.

Fr. Stockholm 20	...	1822	17022	...	1027
» Jönköping 24, 20	...	555	...	755	420
» Göteborg B:s 80	...	(V:mo 620)	...	800	1250
» S. J. 21, 24, 20	...	...	17012	...	1220
» Malmö 20	...	1922	...	723	300
Km.	Vexjö—Alfvesta järnväg, spårvidd 1,435.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15
8	Fr. Alfvesta	545	901	1050	210
13	» Gemla	557	922	1103	231
18	» Råppe	605	939	1112	248
	Till Vexjö	612	949	1120	258
	Till Åsheda 105	940	145	...	622
	» Karlshamn 103, 104, 115	1215	340	...	922
	» Ronneby 103	985	200	...	822
Km.	Karlskrona—Vexjö j., spårvidd 1,435.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15
78	Fr. Vexjö	617	1030	1145	340
26	» Åryd	637	1104	1210	418
34	» Hofmantorp	656	1135	1233	457
	Till Lessebo	710	1153	1249	515
	Till Kosta 110	945	...	...	612
	Fr. Kosta 110	...	730	340	...
45	Fr. Lessebo	712	1200	1261	525
50	» Skruf	734	1227	112	567
57	» Moshult	743	1238	122	614
	Till Emmaboda X	754	1252	134	622
	Till Kalmar 108	945	...	400	...
	Fr. Kalmar 108	620	...	1000	215
65	Fr. Emmaboda	520	805	...	150
68	» Linnefjörda	X	...	X	649
75	» Vassefjärda	545	822	...	210
78	» Saleboda	601	834	...	213
82	» Fåhr	X	...	...	701
88	» Holmsjö	623	846	...	242
95	» Näfragöl	638	855	...	254
101	» Spjutabygd	700	910	...	307
107	» Råppe	717	922	...	318
110	» Thorskörs	732	932	...	329
114	» Sunna	739	X	...	X
	Till Karlskrona	747	944	...	343
	Till Ronneby 119	...	1054	...	812

Direkta söfvarnar Karlskrona—Stilm i tåg N 2. (Stat. tåg 2.) Stilm—Karlskrona i tåg N 1. (Stat. tåg 1.) För 1. kl. sotpl. tillkommer utöver vanlig sotv. afgift kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Vassefjärda, kr. 1.25 Emmaboda (Kalmar) Åryd o. kr. 0.25 Vexjö—Gemla.

103. Vexjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20, 101	1832	17022	...
...	» Göteborg, S. J. 21, 24, 20, 101	1723	17012	...
...	» B:s 80, 101	17260	1620	800
...	» Malmö 20, 101	1922	+ V:mo	720
Km.	Vexjö—Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.	Pl. 36	Bl. 40	Bl. 38
9	Fr. Vexjö	620	1005	315
	» Bramstorp	636	1025	338
	» Tegnaby	636	1025	338
	» Krokvik	651	1046	405
	» Ingelstad	651	1046	405
	» Ullas	704	1103	424
	» Snappahem	706	1110	433
	» Väckelsång	716	1122	453
	Till Kvarnamåla	726	1134	508
	Till Ryd 104, 115	1101	...	622
» Karlshamn 104, 115	1220	...	610	
Fr. Karlshamn 115, 104	...	610	710	
» Ryd 115, 104	...	735	325	
Fr. Kvarnamåla	731	1139	518	
Till Tingsryd	745	1155	535	
Km.	Bredåkra—Tingsryds järnv., spårvidd 1,067.			
6	Fr. Tingsryd	752	1200	540
	» Hemsåla	803	1212	558
	» Konga	813	1225	612
	» Tattamåla	813	1225	612
	» Vernanshult	813	1225	612
	» Hallabro	836	1251	638
	» Backaryd	852	109	70
	» Etebro	906	126	72
	Till Bredåkra	918	139	73
	Till Karlshamn 119	1216	340	95
» Karlskrona 119	1204	317	111	
2	Biekinge kustbanor, spårvidd 1,067.			
	Fr. Bredåkra	921	144	74
	» Djupsdal	926	150	74
	Till Ronneby	935	200	80
	Till Karlskrona 119	1204	317	111
	Genomfärdade vagnar: Vexjö—Ronneby i tågen 86, 40 o. 38			

108. Emmaboda - Kalmar.									
I samtrafik atom med tab. 109 till tillämpas taxa B sid. 6.									
Biljettpris									
Enkel Tur- o. ret. Sönd.-bilj.									
I III I III I III									
2,0 0,45 0,15 0,75 0,25 0,60 0,20									
17 1,15 0,65 1,55 1,00 1,30 0,65									
27 1,75 1,05 2,45 1,55 2,05 1,05									
Fr. Karlskrona 102									
» Malmö 20, 101, 102									
» Göteborg B:s 102									
» Stockholm 20, 101, 102									
» Växjö 102									
Kalmar f., spår. 1.435.									
Fr. Emmaboda									
» Långsund									
» Björstorp									
» Örsjö									
Till Nybro									
Till Sjöfjärden 109 f.s. H. 1058									
Fr. Sjöfjärden 109 f.s. H. 700									
Fr. Nybro									
» Björstorp									
» Trekanten									
» Källstorp									
» Tomtebyh.									
» Smedby									
Till Kalmar									
Till Berga 107									
» Torsås 112									
» Karlskrona 112, 113									
Kalmar - Emmaboda.									
Fr. Karlskrona 113, 112									
» Torsås 112									
» Berga 107									
Kalmar f., spår. 1.435.									
Fr. Kalmar									
» Torsås									
» Smedby									
» Tomtebyh.									
» Källstorp									
» Trekanten									
» Björstorp									
Till Nybro									
Till Sjöfjärden 109 f.s. H. 1058									
Fr. Sjöfjärden 109 f.s. H. 700									
Fr. Nybro									
» Björstorp									
» Trekanten									
» Källstorp									
» Tomtebyh.									
» Smedby									
Till Kalmar									
Till Berga 107									
» Torsås 112									
» Karlskrona 112, 113									

114, 116. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

326	...	700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Kristianstad—Karlskrona.

Biljettpris i lokaltrafik.		
Km.	Biljettpris	
	II	III
1—4	0,15	0,10
5—7	0,30	0,20
8—11	0,45	0,30
12—14	0,60	0,40
15—18	0,75	0,50
19—21	0,90	0,60
22—25	1,05	0,70
26—28	1,20	0,80
29—32	1,35	0,90
33—35	1,50	1,00
36—39	1,65	1,10
40—42	1,80	1,20
43—46	1,95	1,30
47—49	2,10	1,40
50—53	2,25	1,50
54—56	2,40	1,60
57—60	2,55	1,70
61—64	2,70	1,80
65—68	2,85	1,90
69—72	3,00	2,00
73—80	3,30	2,20
81—88	3,60	2,40
89—96	3,90	2,60
97—104	4,20	2,80
105—112	4,50	3,00
113—120	4,80	3,20
121—130	5,10	3,40
131—132	5,40	3,60

Biljettpris i samtrafik.		
Km.	Biljettpris	
	II	III
1—4	0,15	0,10
5—7	0,30	0,20
8—9	0,45	0,30
10—12	0,60	0,40
13—15	0,75	0,50
16—18	0,90	0,60
19—21	1,05	0,70
22—24	1,20	0,80
25—27	1,35	0,90
28—30	1,50	1,00
31—33	1,65	1,10
34—36	1,80	1,20
37—39	1,95	1,30
40—42	2,10	1,40
43—45	2,25	1,50
46—48	2,40	1,60
49—52	2,55	1,70
53—56	2,70	1,80
57—60	2,85	1,90
61—64	3,00	2,00
65—72	3,30	2,20
73—80	3,60	2,40
81—88	3,90	2,60
89—96	4,20	2,80
97—104	4,50	3,00
105—112	4,80	3,20
113—122	5,10	3,40
123—132	5,40	3,60

Fr. Stockholm O. 20, 124.	...	...	...	820	...	1020	...	...	...
» Helsingborg O. 142, 124.	...	...	...	850	...	...	...	...	246
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	648	...	...	1730
» Malmö 20, 124	...	...	...	723	...	845	...	...	300
» Helsingholm 124	...	...	...	904	...	1115	...	...	526
Fr. Helsingborg O. 137, 127.	...	...	...	...	...	620	...	...	734
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	1730
» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	728	...	...	306
» Esbof 127	...	...	...	...	...	895	...	...	410
Km.	Biskopsgården spärr. 1,067.	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad	...	...	Bl. 6	...	St. 2	...	Bl. 8	Bl. 14	Pl. 4
» Näsby	...	...	540	...	1055	...	180	330	825
» Fjälkinge	...	...	542	...	...	...	143	339	642
» Böcksaog.	...	...	610	...	1113	...	208	351	65
» Gualöf	...	...	621	...	1119	...	225	358	652
» Bromölla	...	...	635	...	1128	...	245	409	795
» Väje	...	...	655	...	1138	...	310	422	712
Till Sölvesborg	...	...	715	...	1155	...	330	440	735
Till Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	602	612	...
Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	622	...	1015	...
Fr. Sölvesborg	...	...	...	730	...	1200	...	345	455
» Gammalstorp	...	...	...	745	...	1213	...	408	509
» Ryedal	...	...	...	754	...	...	...	414	517
Till Sandbäck	...	Bl. 18	...	800	...	1225	Bl. 20	425	523
Till Olofström	...	...	...	...	...	...	...	535	...
Km. Fr. Olofström	...	...	610	...	...	...	...	...	...
» Høje	...	...	620	...	...	...	...	...	...
» Røsej	...	...	626	...	...	...	...	...	...
» Jemshøj	...	...	636	...	...	...	...	...	...
» Grønrum	...	...	650	...	...	...	...	...	...
» Kylinge	...	...	702	...	...	...	...	...	...
Till Sandbäck	...	...	710	...	...	...	...	...	...
Fr. Sandbäck	...	...	...	802	...	1225	...	433	525
» Gustafstorp	...	...	...	811	...	...	...	446	534
» Mörrum	...	...	...	823	...	1240	...	508	545
» Vekrum	...	...	...	830	...	...	...	516	552
» Horsard	...	...	...	802	...	...	...	523	559
Till Karlshamn	...	...	...	809	...	...	...	530	606
Till Vislanda 116	...	...	...	710	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trensrum	...	...	...	905	...	...	...	100	400
» Merseum	...	...	...	923	...	...	...	116	430
» Kullåkra	...	...	...	939	...	...	...	130	500
» Bräkne-Hoby	...	...	...	948	...	...	...	...	515
» Härejøn	...	...	...	1003	...	...	...	144	540
Till Bredåkra	...	...	...	1016	...	...	...	...	600
Till Växjö 103	...	...	...	1024	...	...	...	...	610
» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 20, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Djupadal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lefvahlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Johannisbus	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nettraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nettraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kalmar 113, 112	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmar 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...

126. Hör—Hörby.

		Fr. Wazio
		» Stockholm
		Kristi
Km.		Fr. Elmhuult..
4		Loshult
7		Hultaberg
14		Krällblabo
18		Boalt
22		Ostaröd
27		Glimåkra
29		Röena
33		Sibbhult
37		Hyta
40		Tubbarp
43		Immeln
46		Kaffatorp
48		Arkelstorp
51		Ekerö
53		Ekestad
57		Ostersåf
61		Balsby
64		Rödåled
67		Till Kristians

	...	750	7250	...
	826	7022	...	...
lanstad - Hesselholms färvn., språn. 1.435.	Pt. 76	Bt. 28	Bt. 30	Pt. 33
	I III	I III	I III	I III
	835	1040	345	11
	x645	1051	356	
	x652	1100	405	saat Stoltz -
ada.	x703	1113	418	och Hald.
	716	1129	434	
	x722	1138	443	
	732	1158	505	
	x738	x1204	x511	
	748	1219	526	
	x756	1229	536	
	x802	1238	545	
	x809	1256	603	745
	x816	127	614	x756
	822	121	628	756
	x828	132	639	x804
	x832	140	647	x811
	840	153	701	x811
	x846	208	714	x824
	x851	215	723	x829
stad	857	222	730	830

Hessleholm—Kristianstad.

Biljettpriestaxta		Fr. Köpenham
		» Malmö 20
		Landskrona
		Helsingborg
		Stockholm
		Göteborg
		Kristianstad
	Km.	Fr. Hesselholm
	3	» Rönneby ..
	5	» Attarp ..
	8	» Ignaberg ..
	11	» Vinslöf ..
	16	» Fridhem ..
	20	» Önnestad ..
	25	» Karpalund ..
30	Till Kristianstad	
	Till Åhus hamn	
	» Sölvesborg ..	
	» Karlshamn ..	
	» Ronneby ..	
	» Karlskrona ..	

an ö. Holsting		48. S. O. H. 1151		+ 1055		...		...	
» Malmö		...		700		1730		300	
ma 137, 20	...	...	723	...	840	...	300	600	...
ma C. 142	...	...	640	...	640	...	200	455	...
20	...	...	680	...	...	...	245	580	...
140	...	...	820	...	1000	...	...	1037	...
148, 142	...	...	730	...	730	...	900	1217	...
stad - Hasselholms f.,		Pl. 2 St. 4	Pl. 5	St. 10	St. 10	St. 12	St. 10	St. 10	St. 6
afv. d. 1435.		I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
1m	...	720	904	111	525	830	...	...	308
...	...	726	...	1121	...	...	...	...	...
...	...	731	912	1126	532	837	...	...	322
...	...	737	...	1132	537	...	...	...	398
...	...	743	921	1140	542	846	...	...	405
...	...	752	928	1149	549	853	...	...	423
...	...	800	933	1157	555	858	...	...	430
...	...	809	940	1207	603	905	...	...	510
stad	...	817	947	1215	610	912	...	...	520
...	...	1133	1133	334	732	...	...	...	...
...	...	1150	1155	330	718	...	...	...	...
...	...	1255	1255	330	821	843	...	...	...
...	...	214	214	822	1022	1044	...	...	...
...	...	317	317	...	712	1204	...	...	...

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad
4	Fr. Åhus h
6	> Horna...
11	> Rinkaby
13	> Viby ..
17	> Hamma
	Till Kristianstad
	Till Helsingb
	> Göteborg
	> Stockholm

ad - Hæsteholmsjærne., afdr. 1.495.	Pl. 15	Br. 17	Pl. 17a	Pl. 19	Br. 21
...	I 80	I 100	I 130	I 130	I 130
...	x836	111	x146	54	82
...	841	121	141	59	83
...	848	148	148	69	85
...	x852	152	x162	61	86
...	900	204	200	123	92
...	720	800	800	106	...
...	712	412	412	412	...
...	688	688	688	688	...

	Fr. Malmö 20	602	
	» Lund 20	621	
Km.	Hör—Hörby järnv., spår. 1 A35.		Bl. 2 Bl. 4
	Fr. Hörby 20	832	750
	» Söfå 20	839	759
6	» Ludvigsborg.	846	802
10	» Fulltofta	856	821
13	Till Hörby 20	903	830
	Till Trollarp	981	937
	» Kristianstad	1030	1010
Hörby—Hör.			
	Fr. Kristianstad	250	
	» Trollarp	320	
Km.	Hör—Hörby järnv., spår. 1 A35.		Bl. 1 Bl. 2
	Fr. Hörby 20	630	510
3	» Fulltofta	640	516
7	» Ludvigsborg.	653	530
	» Söfå 20	672	538
13	Till Hör 20	710	547
	Till Lund 20	809	723
	» Malmö 20	833	809

Nya volymer af den välkända serien »Berömda
Böcker»:

DAVID COPPERFIELD

af
CHARLES DICKENS.

(N:o 25, 26 o. 27 i »Berömda Böcker»).

3 delar. Pris **en kr.** pr del.

✱

HAFVETS ARBETARE

af
VICTOR HUGO.

N:o 28 i »Berömda Böcker»).

Pris **en krona.**

Till salu i hvarje bokhandel där äfven katalog
öfver samlingens öfriga band erhålles.

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

ROYAL

ARMY & NAVY
CIGARETTES

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.									
Fr. Kalmars via Torsås.....									
» Karlshamn 119.....									
» Ronneby 119.....									
» Karlshamn 119.....									
» Solvesborg 119.....									
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.									
Fr. Kristianstad.....									
» Karpalund.....									
» Ölsjö.....									
» Långebro.....									
» Skepparöl N.....									
» Skepparöl S.....									
» Ovesholm.....									
» Nöbbelöf.....									
Till Torsås.....									
Fr. Brösarp 129, 128.....									
» Åhus 128.....									
Fr. Tollarp.....									
» Skettillunga.....									
» Sätaröd.....									
» Långbro.....									
» Sätarup.....									
» Espinge.....									
» Hörby 125.....									
» Ovesholm.....									
» Fogdarp.....									
» Snogeröd.....									
» Munkarp.....									
» Kungshult.....									
» Kastberga.....									
Till Eslöf.....									
Till Landskrona 137.....									
» Helsingborg C. 137.....									
» Malmö 20.....									
» Köpenhamn Frihamnen.....									
» (Ångfärja) Österbro.....									
» Köpenhamn.....									

Eslöf—Kristianstad (Långebro).									
Fr. Köpenhamn.....									
» (Ångfärja) Österbro.....									
» Köpenhamn Frihamnen.....									
» Malmö 20.....									
» Helsingborg C. 137.....									
» Landskrona 137.....									
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.									
Fr. Eslöf.....									
» Kastberga.....									
» Kungshult.....									
» Munkarp.....									
» Snogeröd.....									
» Fogdarp.....									
» Ovesholm.....									
» Hörby 125.....									
» Espinge.....									
» Sätarup.....									
» Långbro.....									
» Sätaröd.....									
» Skettillunga.....									
Till Åhus 128.....									
» Brösarp 128, 129.....									
Fr. Tollarp.....									
» Nöbbelöf.....									
» Ovesholm.....									
» Skepparöl N.....									
» Skepparöl S.....									
» Långbro.....									
» Ölsjö.....									
» Karpalund.....									
Till Kristianstad.....									
Till Solvesborg 119.....									
» Karlshamn 119.....									
» Ronneby 119.....									
» Karlshamn 119.....									
» Kalmars via Torsås.....									

133. Ystad—Skifarp.									
Fr. Simrishamn 154, 132.....									
Km. Ystad—Skifarp järnv., spår. 1.435.									
Fr. Ystad 135.....									
» Charlottenlund 135.....									
» Snårestad.....									
» Sjörup.....									
» V. Nöbbelöf.....									
Till Skifarp.....									
Till Trelleborg N. 158.....									
Fr. Trelleborg N. 158.....									
Km. Ystad—Skifarp järnv., spår. 1.435.									
Fr. Skifarp.....									
» V. Nöbbelöf.....									
» Sjörup.....									
» Snårestad.....									
» Charlottenlund 135.....									
Till Ystad 135.....									
Till Simrishamn 132, 154.....									

128. Tollarp—Åhus.									
Fr. Malmö 20, 127.....									
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.									
Fr. Tollarp.....									
» Östra Vram.....									
» Lyngsjö.....									
» Efveröd Lp.....									
Till Efveröd.....									
Till Ystad 131.....									
Fr. Efveröd.....									
» Gårds Lyngby.....									
» Mjö.....									
» Hernestad.....									
» Ripa.....									
Till Åhus.....									

Biljetterna enligt kontanta H sid. 6,
Genomgående zonberäkning med
tab. 127, 129.

Åhus—Tollarp.				
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.			
	Fr. Åhus	700	215	455
6	» Ripa	× 711	× 228	510
8	» Hernestad	× 717	× 232	× 518
9	» Mjö	× 720	× 235	× 522
14	» Gårds Lyngby	× 731	× 246	× 536
15	Till Efveröd	735	249	540
	Fr. Ystad 131	725	258	550
	Fr. Efveröd	750	253	603
	» Efveröds Lp	×	×	×
19	» Lyngsjö	× 802	× 304	× 618
20	» Östra Vram	× 806	× 307	623
23	Till Tollarp	816	315	633
	Till Malmö 127, 20	1052	541	929

Helsingborg-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingborg.

142. Fr. Stockholm C. 20		820	1700	1027	1027	1027	1027
» Jönköping 24, 20		822	552	755	420	...	...
» Malmö 20		...	845	900	600	...	...
» Karlskrona 119		...	635	1000	705	...	...
» Kristianstad 124		620	1005	400	722	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57	St. 65	St. 61
Km. Fr. Helsingborg		1110	1110	525	825	150	150
» Finja		716	1118	534	833	207	207
» Tysinge		725	1130	547	843	238	238
» Vest-Torup		732	1141	558	852	300	300
» Perstorp		740	1152	561	861	335	335
» Hylletofta		748	1202	623	910	401	401
» Till Klippan		759	1215	641	923	420	420
Till Engelholm 144		850	1203	735	1028	512	512
Fr. Engelholm 144		855	1203	735	1028	512	512
Fr. Klippan 140		600	802	1220	645	923	120
» Qvidinge		613	811	1227	654	930	143
» Kärreberga		625	820	1236	670	939	200
» Till Åstorp		630	820	1236	670	939	205
Till Engelholm 147		908	111	813	1121	354	...
» Göteborg 148		205	733	415	413	...	...
» Högåns Ö. 150		1000	150	933	503	...	...
» Landskrona 151		746	Gl. 83	241	St. 81	912	441
» Malmö C. 147		752	1028	405	1022	535	...
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145		...	...	655	...	...	...
» Vernamo 146		...	...	930	...	...	...
» Strömsnäs bruk 146		...	...	1147	307	423	...
» Markaryd V. 146		...	...	1212	356	516	...
Fr. Åstorp		650	824	912	1243	200	712
» Gunnarstorp		700	829	917	1248	206	718
Till Bjuf		706	834	923	1252	211	724
Fr. Bjuf		726	835	926	1253	212	725
» Mörarp		744	842	938	1260	219	734
» Pärup		803	850	951	1266	226	743
» Ramlösa brunn		814	856	1000	1272	232	751
» Ramlösa		822	900	1003	1275	235	754
Till Helsingborg C.		829	905	1010	1280	240	800
Fr. Helsingborg Ängfä		928	928	1123	357	357	822
Till Helsingör		950	950	1145	419	419	844
» Köpenhamn Österbro		1147	1147	612	612	...	...
» Nordbang.		1125	1125	533	533	...	...
» Köpenhamns hamn		...	...	...	...	...	...
» Korsör		219	219	722	946	946	731
» Hamburg H. via Gjedser		...	...	615	615	...	...
» Berlin (Stettin)		...	...	640	640	...	...
Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser		...	...	1172	1172	...	...
» Hamburg H.		...	...	803	803	...	...
» Köpenhamns hamn		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn Nordbang.		...	...	650	1055	1055	440
» Österbro		...	...	807	942	1208	445
» Helsingör Ängfä		...	...	811	1202	146	620
Till Helsingborg		...	...	833	1224	208	622
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		St. 54	St. 56	St. 58	Pl. 59	St. 61	St. 62
Km. Fr. Helsingborg C.		650	907	128	245	530	700
» Ramlösa		656	913	133	250	535	710
» Ramlösa brunn		700	916	136	253	538	713
» Pärup		708	924	143	300	546	721
» Mörarp		715	934	150	307	554	723
Till Bjuf		722	942	156	313	600	741
Fr. Bjuf		723	950	157	314	601	742
» Gunnarstorp		728	956	206	318	606	747
Till Åstorp		734	1001	211	323	612	756
Till Markaryd V. 146		1000	135	355	...	...	...
» Strömsnäs bruk 146		1033	235	423	...	...	...
» Vernamo 146		...	...	650	...	...	...
» Jönköpings H. 146, 95, 95		...	...	915	...	...	...
Fr. Malmö C. 147		...	735	...	1245	...	602
» Landskrona 151		...	712	...	207	...	642
» Högåns Ö. 150		...	624	720	210	...	733
» Göteborg 148		...	...	...	...	...	...
» Engelholm 147		...	617	750	...	...	843
Fr. Åstorp		738	1009	...	326	620	940
» Kärreberga		742	1015	...	625	...	945
» Qvidinge		748	1022	...	336	631	950
Till Klippan		755	1031	...	343	640	957
Till Engelholm 144		850	103	...	735	1028	940
Fr. Engelholm 144		855	103	...	735	1028	940
Fr. Klippan 140		800	...	...	346	650	1009
» Hylletofta		812	...	...	400	704	1012
» Perstorp		821	...	...	411	714	1021
» Vest-Torup		830	...	...	421	724	1030
» Tysinge		837	...	...	430	733	1038
» Hylletofta		845	...	...	440	743	1047
Till Helsingborg		851	...	...	448	751	1054
Till Kristianstad 124		947	...	...	610	912	...
» Karlskrona 119		951	...	...	712	...	...
» Malmö 20		1254	...	...	893	942	...
» Jönköping 20, 24		109	...	...	1027	...	...
» Stockholm C. 20		618	...	...	658	...	...

Billesholm-Bjuf.

Biljettpris		Km.	II	III
Fr. Billesholm		5	0,30	0,20
Till Bjuf		...	...	...
Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...
Km. Fr. Billesholm		...	...	...
Till Helsingborg C. 142		...	...	...
Helsingborg-Helsingborgs j. spår. 1,435.		...	...	...

147. Engelholm—Helsingborg.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 433	Pl. 1401	Pl. 791	Pl. 393
Fr. Göteborg B:s 148	1228	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Varberg 148	242	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Röggle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gydhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 378	Pl. 399	Pl. 1401	Pl. 383	Pl. 607	Pl. 791	Pl. 385	Pl. 41	Pl. 795	Pl. 407	Pl. 387
Fr. Stockholm 21	1228	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trollhättan 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg B:s	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Almedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fässberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Källared	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kongsbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Backa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asköster	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bords N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Himle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tvååker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Limmared 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skrea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göttinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gulbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eldsberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vellinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vellinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grevie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Förelöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skelderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Engelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spannarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vellinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eldsberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gulbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göttinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skrea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Limmared 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tvååker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Himle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bords N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asköster	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Backa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kongsbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Källared	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fässberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Almedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B:s	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trollhättan 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Helsingborg—Engelholm.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 792	Pl. 394	Pl. 1402	Pl. 434	Pl. 384	Pl. 794	Pl. 1403	Pl. 392	Pl. 410
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gydhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Röggle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Varberg 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Malmö—Göteborg.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.	Km.
Fr. Barsebäckshamn	855	1025	600			
» Sjöbodadst	703	1038	608			
» Barsebäcksbj	710	1040	615			
» Löödeköpings	716	1046	621			
» Västansjö	723	1053	628			
» Höganäs	730	1100	635			
Till Kjeflinge						

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).		Pl. 2	Pl. 5	Pl. 10
Fr. Kjeflinge	815	145	715	
» Tungan	824	154	724	
» Höganäs	830	200	730	
» Löödeköpings	836	206	736	
» Barsebäcksbj	843	213	743	
» Sjöbodadst	850	220	750	
Till Barsebäckshamn				

150. Åstorp—Höganäs.

Åstorp—Höganäs. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.	Km.
Fr. Malmö 147	725	1030	625			
» Landskrona 151, 147	712	1127	612			
» Helsingborg 142	710	1110	610			
Till Åstorp						
Fr. Åstorp	551	900	424			
» Ormatorp	602	909	433			
» Hasselarp	618	917	439			
Till Kattarp	618	923	445			
Till Helsingborg F. 148	705	1101	605			
Fr. Göteborg B. 148	725	1030	625			
» Helsingborg F. 148	712	1127	612			
Fr. Kattarp	647	927	457			
» Västaby	654	933	464			
» Stureholm	701	939	470			
» Mjölby	710	946	477			
» Ingelstråde	718	953	485			
Till Höganäs övre	727	1000	494			
» Höganäs nedre	735	1008	502			

Höganäs—Åstorp.

Höganäs—Åstorp. (spårvidd 1,435).		Pl. 389	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 397	Pl. 817	Pl. 401	Pl. 395
Fr. Höganäs nedre	518	701	985	204	...	725	...	...
» Höganäs övre	524	710	995	210	...	733	...	...
» Ingelstråde	533	722	1004	219	...	741	...	...
» Mjölby	543	735	1015	229	...	748	...	...
» Stureholm	550	746	1026	237	...	755	...	...
» Västaby	558	755	1035	244	...	761	...	...
Till Kattarp	601	801	1023	250	...	808	...	...
Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	...	852	...	...
» Göteborg B. 148	712	843	1108	357	...	859	...	...
Fr. Helsingborg F. 148	525	860	907	1250	350	641	820	
Fr. Kattarp	605	923	1040	256	420	807	847	
» Hasselarp	612	941	1057	302	436	813	854	
» Ormatorp	620	954	1108	310	452	821	862	
Till Åstorp	629	1007	1121	318	505	830	871	
Till Helsingborg 142	851	...	...	448	751	...	1082	
» Landskrona 147, 151	746	...	...	247	447	...	947	
» Malmö 147	752	...	...	405	635	...	1020	1212

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr. (spårvidd 1,435).		Pl. 404	Pl. 405	Pl. 432	Pl. 810
Fr. Landskrona	712	1127	207	647	
» Sjöby	720	1135	215	655	
» Västansjö	731	1146	226	705	
» Örtorp	746	1201	241	721	
» Kungälv	756	1211	251	731	
Till Billesholms Gr.	804	1219	259	739	
Till Helsingborg 147	908	111	354	843	
» Göteborg B. 147, 148	205	743	...	413	

Billesholms Gr.—Landskrona.

Billesholms Gr.—Landskrona. (spårvidd 1,435).		Pl. 405	Pl. 404	Pl. 431	Pl. 810
Fr. Billesholms Gr.	712	1127	207	647	
» Sjöby	720	1135	215	655	
» Västansjö	731	1146	226	705	
» Örtorp	746	1201	241	721	
» Kungälv	756	1211	251	731	
Till Landskrona	804	1219	259	739	
Till Köpenhamn, hamn. 5	908	111	354	843	
» Göteborg B. 147, 148	205	743	...	413	

152. Lund—Bjerrød.

Lund—Bjerrød. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
Fr. Lunds Väst	725	1215	400		
» Nyby	731	1221	406		
» Gammelmark	738	1228	413		
» Fjelle	745	1235	420		
» Leråkra	752	1242	427		
» Kanik	759	1249	434		
Till Bjerrød	750	1245	425		

Bjerrød—Lund.

Bjerrød—Lund. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
Fr. Bjerrød	800	230	600	700	
» Kanik	807	237	607	707	
» Leråkra	814	244	614	714	
» Fjelle	821	251	621	721	
» Gammelmark	828	258	628	728	
» Nyby	835	265	635	735	
Till Lunds Väst	830	300	625	725	

153. Harlösa—Lunds södra.

Harlösa—Lunds södra. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7	Zontaxa
Fr. Harlösa	702	1016	635		
» Refvingehed	707	1023	640		
» Refvingeby	712	1030	645		
» Skatteberg	718	1036	651		
» Södra Sandby	725	1105	658		
» Fågelsång	731	1111	664		
» Hardeberga	738	1123	708		
» Östra Torn	745	1130	715		
» Lunds östra	752	1137	722		
Till Lunds södra	747	1143	720		
Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	750	1150	723		

Lunds södra—Harlösa.

Lunds södra—Harlösa. (spårvidd 1,435).		Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8
Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	830	310	810	
» Lunds södra	835	320	815	
» Östra Torn	842	327	822	
» Hardeberga	849	334	829	
» Fågelsång	856	341	836	
» Södra Sandby	863	348	843	
» Skatteberg	870	355	850	
» Refvingeby	877	362	857	
» Refvingehed	884	369	864	
Till Harlösa	920	440	900	

154. Malmö—Simrishamn.

Fr. Köpenhamn ångfärja		...	...	...	...	1710	1710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
------------------------	--	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
5	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
5	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Fr. Köpenhamn ångfärja...	858	1110	1110	...	1110	...	...
		D:o	700	1130	1130	500	720	1130	...
		Malmö-Trelleborg järnv. spår. 1.435.							
		Fr. Malmö V.	735	800	1000	1115	310	645	845
		Till Södervärn	741	838	1006	121	315	651	851
		Fr. Södervärn	745	833	1009	124	316	652	854
		Kulladal	751	848	1015	129	320	657	859
		Vintrie	758	808	1022	135	326	703	905
		Vestra Klagstorp	763	913	1035	140	331	708	910
		Till Tygelsjö	809	928	1038	146	336	713	915

12		Till Klagstorp	830	1105	1105	215	355	740	...
14		Till Tygelsjö	872	950	1034	147	337	714	916
16		Hököpinge	818	1050	1041	152	342	719	922
18		Till Helsingborg	823	1057	1047	157	347	725	927

Km.	Biljettpris	Helsingborg-Skandör-Falsterbo järnv. spår. 1.435.	Alla dagar	Skd.	S.o.H.
		Fr. Helsingborg	1050	210	350
		Åkeshög	1055	205	355
		Kungstorp	1059	209	359
		Fotevik	1103	213	403
		Ljunghusen	1110	220	410
		Skandör	1120	230	420
		Till Falsterbo	1125	235	425

Km.	Biljettpris	Malmö-Trelleborg järnv. spår. 1.435.	Alla dagar	Skd.	S.o.H.
		Fr. Helsingborg	827	1125	1051
		Hälsjö	834	1145	1059
		Skegrie	841	1205	1107
		Skytt Tomarp	851	1215	1117
		Till Trelleborg öfre	854	1225	1120
		Fr. Trelleborg öfre	854	1225	1120
		Till Trelleborg nedre	900	1270	1165

Km.	Biljettpris	Trelleborg-Rydsgård järnv. spår. 1.435.	Alla dagar	Skd.	S.o.H.
		Fr. Trelleborg nedre	902	1270	1165
		Hälsjö	917	1285	1180
		Simlinge	921	1287	1182
		Södra Åby	927	1293	1188
		Valby	930	1296	1191
		Klagstorp	937	1303	1198
		Bedinge	947	1313	1208
		Toftbög	1000	1366	1261
		Till Skifarp	1000	1366	1261

27		Till Ystad 135	1059	1380	1264	1012	...
29		Fr. Skifarp	1008	1220	1135	912	...
31		Skifarp Sockerbruk	1013	1225	1140	917	...
33		Tånebro	1018	1230	1145	922	...
34		Till Rydsgård	1025	1235	1150	929	...

159. Tygelsjö-Klagshamn.

	...	...	Fr. Malmö V. 158	...	735	1000	115	310	645
			» Trelleborg Ö. 158	600	735	1006	115	118	645
			Via Klagstorp-Tygelsjö järnv. spärr. 1.435.						
Km.		Biljettpris		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
		I	Fr. Tygelsjö	645	815	1050	200	340	725
		III	» Ångsholm	654	824	1059	209	349	734
3	0,40	0,20	Till Klagshamn	700	830	1105	215	355	740
5	0,40	0,20							

160. Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarp järnv. spår. 1.435.	Bl. 2a	Bl. 2b	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8
		Fr. Malmö S. J.	840	840	1235	354	735
		Östervärn	850	850	1245	359	740
		Höbög	902	902	1255	406	748
		Qvarnby	917	917	1270	410	757
		Bjersbög	934	934	1288	418	767
		Bara	950	950	1308	425	777
		Bokskogen	959	959	1315	432	784
		Till Klagerup	959	959	1315	432	784

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarp järnv. spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 9	Bl. 7a	Bl. 7b
		Fr. Genarp	620	1100	100	515	605
		Toppeladugård	627	1105	112	524	610
		Kongsmarken	640	1114	130	537	619
		Till Klagerup	648	1122	138	545	627
		Till Lund 145	729	1200	205	555	629
		Fr. Klagerup	659	1123	205	555	629
		Bokskogen	713	1131	222	569	637
		Bara	724	1137	236	581	643
		Bjersbög	740	1145	301	642	658
		Qvarnby	747	1150	317	655	668
		Höbög	756	1156	330	705	705
		Östervärn	800	1200	335	710	710
		Till Malmö S. J.	800	1200	335	710	710

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstade-Burgsvik.

Km.	Biljettpris	Gotlands järnv. spår. 0.891.	Bl. 1	Bl. 7	Bl. 3
		Fr. Tingstade	730	730	330
		Martebo	744	744	350
		Vestkünde	758	758	410
		Hälsjö	825	825	440
		Österport	845	845	445
		Till Visby	800	145	445
		Fr. Visby	800	145	445
		Stora Vede	831	225	515
		Sylfaste	831	225	515
		Barlingbo	831	225	515
		Karby	831	225	515
		Roma 151	900	245	545
		Viklau	916	245	545
		Bjersbög	929	245	545
		Butle	929	245	545
		Etelhem	948	245	545
		Stänge	1009	245	545
		Tjengdarfve	1031	245	545
		Hemse 154	1031	245	545
		Alfa	1031	245	545
		Hafthem	1055	245	545
		Grömlingbo	1055	245	545
		Pidenäs	1055	245	545
		Västergårds	1055	245	545
		Till Burgsvik	1130	245	545

Burgsvik-Tingstade.

Km.	Biljettpris	Gotlands järnv. spår. 0.891.	Bl. 2	Bl. 6	Bl. 4
		Fr. Burgsvik	615	300	300
		Västergårds	615	300	300
		Pidenäs	615	300	300
		Grömlingbo	615	300	300
		Hafthem	615	300	300
		Alfa	615	300	300
		Hemse 154	615	300	300
		Tjengdarfve	615	300	300
		Stänge	615	300	300
		Etelhem	615	300	300
		Butle	615	300	300
		Bjersbög	615	300	300
		Viklau	615	300	300
		Roma 151	615	300	300
		Karby	615	300	300
		Barlingbo	615	300	300
		Sylfaste	615	300	300
		Stora Vede	615	300	300
		Till Visby	1000	1225	645
		Österport	1130	1225	645
		Hälsjö	1130	1225	645
		Vestkünde	1130	1225	645
		Martebo	1130	1225	645
		Till Tingstade	1225	1225	645

162. Klintehamn-Roma.

Km.	Biljettpris	Klintehamn-Roma järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3
		Fr. Klintehamn	730	415
		Varbo	742	428
		Sanda	750	436
		Tjula	756	443
		Skogs	805	454
		Bander	811	502
		Hogrän	818	511
		Isms	830	525
		Stenstu	830	525
		Till Roma 151	1000	645

Slite-Roma.

Km.	Biljettpris	Slite-Roma järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3
		Fr. Slite	715	400
		Böge	715	400
		Gane	750	436
		Bäl	757	442
		Larsarve	803	448
		Källunge	811	456
		Simunde	821	506
		Dune	827	512
		Hesselby (Dalhem)	835	520
		Till Roma 151, 152	845	530
		Till Visby	1000	645

164. Hemse-Ronehamn.

Km.	Biljettpris	Ronehamn-Hemse järnv. spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4
		Fr. Hemse 151	1032	730
		Autsarve	1048	745
		Mattsarve	1057	755
		Till Ronehamn	1102	802

Roma-Klintehamn.

		Fr. Visby 151	800	445
		Klintehamn—Roma järnv., spår. 0.891.		
Km.		Fr. Roma 151	Nr 2	Nr 4
		» Stenstu	905	600
6		» Ismsu	922	614
8		» Hogrån	929	620
10		» Bander	939	628
13		» Skogs	947	636
15		» Tjula	954	642
18		» Sanda	1004	660
—		» Varbo	—	—
23		Till Klintehamn	1015	670

Roma-Slite.

Fr. Visby		800	445
Km.	Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	Nr 2	Nr 4
	Fr. Roma 151, 152	910	555
4	» Tule	920	605
7	» Hesselby (Dalhem)	928	613
9	» Dune	934	619
73	» Simunde	944	629
16	» Källunge	952	637
18	» Larsarve	959	643
20	Bäl	1006	660
23	» Gane	x	x
29	» Böge	x	x
33	Till Slite	1040	725

68. Borgholm—Böda.			
Km.	Borgholm—Böda järnväg, spårvidd 0,891.	Bl. 2	Bl. 4
1	Fr. Borgholm	1050	1130
4	» Tingsdal	1059	1140
7	» Öjkroken	1106	1147
8	» Kallögarna	1109	1151
12	» Dalby	1117	1202
14	» Alböke	1124	1209
17	» Stacketorp	1131	1216
23	» Uggeltorp	1144	1231
26	» Föra	1156	1244
29	» Persnäs	1204	1253
34	» Gunnarslund	1214	1263
38	» Källberg	1223	1271
43	» Lötörp	1235	1283
48	» Vedborn	1245	1293
52	» Skätekärr	1254	1303
55	Till Böda	1300	1350

Böda—Borgholm.			
Km.	Böda—Borgholm järnväg, spårvidd 0,891.	Bl. 1	Bl. 3
1	Fr. Böda	512	530
3	» Skätekärr	521	537
7	» Vedborn	522	545
12	» Lötörp	541	566
17	» Källberg	542	570
21	» Gunnarslund	560	575
26	» Persnäs	571	586
29	» Föra	573	587
32	» Uggeltorp	580	594
38	» Stacketorp	583	597
41	» Alböke	586	600
43	» Dalby	586	610
47	» Kallögarna	597	620
48	» Öjkroken	597	624
51	» Tingsdal	597	624
55	Till Borgholm	626	640

169. Ottenby—Borgholm.			
Km.	Södra Ölands järnväg, spårvidd 0,891.	Bl. 1	Bl. 3
1	Fr. Ottenby	547	567
4	» Eketorp	547	567
7	» Ö. Gräsgård	563	583
10	» Torngård	561	581
14	» Ö. Segerstad	581	601
17	» Skärlöf	583	603
27	» Kastlösa	584	604
30	» Ö. Dalby	584	604
34	» Mörbylångadalen	584	604
37	» Mörbylångadalen	584	604
40	» Resmo	584	604
45	» Wickelby	584	604
48	» Erikstorp	584	604
54	Till Färjestaden	584	604

Borgholm—Ottenby.			
Km.	Södra Ölands järnväg, spårvidd 0,891.	Bl. 2	Bl. 4
1	Fr. Borgholm	635	730
4	» Kolstad	647	740
5	» Råpplinge	647	740
8	» Ö. Lindby	678	756
12	» Gårdslösa	678	756
16	» Långlöt	678	756
22	» Runsten	678	756
24	» Ö. Bäck	678	756
27	» N. Möckleby	678	756
32	» Gårdby	678	756
37	» Lenstad	678	756
41	» Ö. Skogaby	678	756
45	Till Färjestaden	678	756

DANSKA STATSBANOR.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.											
Km.	Fr. Stockholm C. öfver Helsingborg	Till	Köpenhamn	Km.	Fr. Stockholm C. öfver Helsingborg	Till	Köpenhamn	Km.	Fr. Stockholm C. öfver Helsingborg	Till	Köpenhamn
1	» Kristiania	1120	1215	1	» Kristiania	1120	1215	1	» Kristiania	1120	1215
3	» Göteborg	1205	1215	3	» Göteborg	1205	1215	3	» Göteborg	1205	1215
7	» Varberg	1239	1215	7	» Varberg	1239	1215	7	» Varberg	1239	1215
12	» Halmstad	1109	1215	12	» Halmstad	1109	1215	12	» Halmstad	1109	1215
17	Till Helsingborg Färjestad.	Fr.	850	17	Till Helsingborg Färjestad.	Fr.	850	17	Till Helsingborg Färjestad.	Fr.	850
21	» Fr.	Till	833	21	» Fr.	Till	833	21	» Fr.	Till	833
26	Till Helsingör	Fr.	811	26	Till Helsingör	Fr.	811	26	Till Helsingör	Fr.	811
30	» Fr.	Till	811	30	» Fr.	Till	811	30	» Fr.	Till	811
34	Till Köpenhamn Ö. öfver Rungsted	Fr.	807	34	Till Köpenhamn Ö. öfver Rungsted	Fr.	807	34	Till Köpenhamn Ö. öfver Rungsted	Fr.	807
38	» H.	850	1055	38	» H.	850	1055	38	» H.	850	1055
42	» H.	850	1055	42	» H.	850	1055	42	» H.	850	1055
46	Till Köpenhamn C.	Fr.	858	46	Till Köpenhamn C.	Fr.	858	46	Till Köpenhamn C.	Fr.	858
50	Till Malmö Station	Fr.	858	50	Till Malmö Station	Fr.	858	50	Till Malmö Station	Fr.	858
54	» Fr.	858	920	54	» Fr.	858	920	54	» Fr.	858	920
58	Till Malmö Färjestad • Hamnen	Till	858	58	Till Malmö Färjestad • Hamnen	Till	858	58	Till Malmö Färjestad • Hamnen	Till	858
62	Till Köpenhamn Frihamnen • Havnegade	Till	858	62	Till Köpenhamn Frihamnen • Havnegade	Till	858	62	Till Köpenhamn Frihamnen • Havnegade	Till	858
66	» Fr.	858	920	66	» Fr.	858	920	66	» Fr.	858	920
70	» Fr.	858	920	70	» Fr.	858	920	70	» Fr.	858	920
74	» Fr.	858	920	74	» Fr.	858	920	74	» Fr.	858	920
78	» Fr.	858	920	78	» Fr.	858	920	78	» Fr.	858	920
82	» Fr.	858	920	82	» Fr.	858	920	82	» Fr.	858	920
86	» Fr.	858	920	86	» Fr.	858	920	86	» Fr.	858	920
90	» Fr.	858	920	90	» Fr.	858	920	90	» Fr.	858	920
94	» Fr.	858	920	94	» Fr.	858	920	94	» Fr.	858	920
98	» Fr.	858	920	98	» Fr.	858	920	98	» Fr.	858	920
102	» Fr.	858	920	102	» Fr.	858	920	102	» Fr.	858	920
106	» Fr.	858	920	106	» Fr.	858	920	106	» Fr.	858	920
110	» Fr.	858	920	110	» Fr.	858	920	110	» Fr.	858	920
114	» Fr.	858	920	114	» Fr.	858	920	114	» Fr.	858	920
118	» Fr.	858	920	118	» Fr.	858	920	118	» Fr.	858	920
122	» Fr.	858	920	122	» Fr.	858	920	122	» Fr.	858	920
126	» Fr.	858	920	126	» Fr.	858	920	126	» Fr.	858	920
130	» Fr.	858	920	130	» Fr.	858	920	130	» Fr.	858	920
134	» Fr.	858	920	134	» Fr.	858	920	134	» Fr.	858	920
138	» Fr.	858	920	138	» Fr.	858	920	138	» Fr.	858	920
142	» Fr.	858	920	142	» Fr.	858	920	142	» Fr.	858	920
146	» Fr.	858	920	146	» Fr.	858	920	146	» Fr.	858	920
150	» Fr.	858	920	150	» Fr.	858	920	150	» Fr.	858	920
154	» Fr.	858	920	154	» Fr.	858	920	154	» Fr.	858	920
158	» Fr.	858	920	158	» Fr.	858	920	158	» Fr.	858	920
162	» Fr.	858	920	162	» Fr.	858	920	162	» Fr.	858	920
166	» Fr.	858	920	166	» Fr.	858	920	166	» Fr.	858	920
170	» Fr.	858	920	170	» Fr.	858	920	170	» Fr.	858	920
174	» Fr.	858	920	174	» Fr.	858	920	174	» Fr.	858	920
178	» Fr.	858	920	178	» Fr.	858	920	178	» Fr.	858	920
182	» Fr.	858	920	182	» Fr.	858	920	182	» Fr.	858	920
186	» Fr.	858	920	186	» Fr.	858	920	186	» Fr.	858	920
190	» Fr.	858	920	190	» Fr.	858	920	190	» Fr.	858	920
194	» Fr.	858	920	194	» Fr.	858	920	194	» Fr.	858	920
198	» Fr.	858	920	198	» Fr.	858	920	198	» Fr.	858	920
202	» Fr.	858	920	202	» Fr.	858	920	202	» Fr.	858	920
206	» Fr.	858	920	206	» Fr.	858	920	206	» Fr.	858	920
210	» Fr.	858	920	210	» Fr.	858	920	210	» Fr.	858	920
214	» Fr.	858	920	214	» Fr.	858	920	214	» Fr.	858	920
218	» Fr.	858	920	218	» Fr.	858	920	218	» Fr.	858	920
222	» Fr.	858	920	222	» Fr.	858	920	222	» Fr.	858	920
226	» Fr.	858	920	226	» Fr.	858	920	226	» Fr.	858	920
230	» Fr.	858	920	230	» Fr.	858	920	230	» Fr.	858	920
234	» Fr.	858	920	234	» Fr.	858	920	234	» Fr.	858	920
238	» Fr.	858	920	238	» Fr.	858	920	238	» Fr.	858	920
242	» Fr.	858	920	242	» Fr.	858	920	242	» Fr.	858	920
246	» Fr.	858	920	246	» Fr.	858	920	246	» Fr.	858	920
250	» Fr.	858	920	250	» Fr.	858	920	250	» Fr.	858	920
254	» Fr.	858	920	254	» Fr.	858	920	254	» Fr.	858	920
258	» Fr.	858	920	258	» Fr.	858	920	258	» Fr.	858	920
262	» Fr.	858	920	262	» Fr.	858	920	262	» Fr.	858	920
266	» Fr.	858	920	266	» Fr.	858	920	266	» Fr.	858	920
270	» Fr.	858	920	270	» Fr.	858	920	270	» Fr.	858	920
274	» Fr.	858	920	274	» Fr.	858	920	274	» Fr.	858	920
278	» Fr.	858	920	278	» Fr.	858	920	278	» Fr.	858	920
282	» Fr.	858	920	282	» Fr.	858	920	282	» Fr.	858	920
286	» Fr.	858	920	286	» Fr.	858	920	286	» Fr.	858	920
290	» Fr.	858	920	290	» Fr.	858	920	290	» Fr.	858	920
294	» Fr.	858	920	294	» Fr.	858	920	294	» Fr.	858	920
298	» Fr.	858	920	298	» Fr.	858	920	298	» Fr.	858	920
302	» Fr.	858	920	302	» Fr.	858	920	302	» Fr.	858	920
306	» Fr.	858	920	306	» Fr.	858	920	306	» Fr.	858	920
310	» Fr.	858	920	310	» Fr.	858	920	310	» Fr.	858	920
314	» Fr.	858	920	314	» Fr.	858	920	314	» Fr.	858	920
318	» Fr.	858	920	318	» Fr.	858	920	318	» Fr.	858	920
322	» Fr.	858	920	322	» Fr.	858	920	322	» Fr.	858	920
326	» Fr.	858	920	326	» Fr.	858	920	326	» Fr.	858	920
330	» Fr.	858	920	330	» Fr.	858	920	330	» Fr.	858	920
334	» Fr.	858	920	334	» Fr.	858	920	334	» Fr.	858	920
338	» Fr.	858	920	338	» Fr.	858	920	338	» Fr.	858	920
342	» Fr.	858	920	342	» Fr.	858	920	342	» Fr.	858	920
346	» Fr.	858	920	346	» Fr.	858	920	346	» Fr.	858	920
350	» Fr.	858	920	350	» Fr.	858	920	350	» Fr.	858	920
354	» Fr.	858	920	354	» Fr.	858	920	354	» Fr.	858	920
358	» Fr.	858	920	358	» Fr.	858	920	358	» Fr.	858	920
362	» Fr.	858	920	362	» Fr.	858	920	362	» Fr.	858	920
366	» Fr.	858	920	366	» Fr.	858	920	366	» Fr.	858	920
370	» Fr.	858	920	370	» Fr.	858	920	370	» Fr.	858	920
374	» Fr.	858	920	374	» Fr.	858	920	374	» Fr.	858	920
378	» Fr.	858	920	378	» Fr.	858	920	378	» Fr.	858	920
382	» Fr.	858	920	382	» Fr.	858	920	382	» Fr.	858	920
386	» Fr.	858	920	386	» Fr.	858	920	386	» Fr.	858	920
390	» Fr.	858	920	390	» Fr.	858	920	390	» Fr.	858	920
394	» Fr.	858	920	394	» Fr.	858	920	394	» Fr.	858	920
398	» Fr.	858	920	398	» Fr.	858	920	398	» Fr.	858	920
402	» Fr.	858	920	402	» Fr.	858	920	402	» Fr.	858	920
406	» Fr.	858	920	406	» Fr.	858	920	406	» Fr.	858	920
410	» Fr.	858	920	410	» Fr.	858	920	410	» Fr.	858	920
414	» Fr.	858	920	414	» Fr.	858	920	414	» Fr.	858	920
418	» Fr.	858	920	418	» Fr.	858	920	418	» Fr.	858	920
422	» Fr.	858	920	422	» Fr.	858	920	422	» Fr.	858	920
426	» Fr.	858	920	426	» Fr.	858	920	426	» Fr.	858	920
430	» Fr.	858	920	430	» Fr.	858	920	430	» Fr.	858	920
434	» Fr.	858	920	434	» Fr.	858	920	434	» Fr.	858	920
438	» Fr.	858	920	438	» Fr.	858	920	438	» Fr.	858	920
442	» Fr.	858	920	442	» Fr.	858	920	442	» Fr.	858	920
446	» Fr.	858	920	446	» Fr.	858	920	446	» Fr.	858	920
450	» Fr.	858	920	450	» Fr.	858	920	450	» Fr.	858	920
454	» Fr.	858	920	454	» Fr.	858	920	454	» Fr.	858	920
458	» Fr.	858	920	458	» Fr.	858	920	458	» Fr.	858	920
462	» Fr.	858	920	462	» Fr.	858	920	462	» Fr.	858	920
466	» Fr.	858	920	466	» Fr.	858	920	466	» Fr.	858	920
470	» Fr.	858	920	470	» Fr.	858	920	470	» Fr.	858	920
474	» Fr.	858	920	474	» Fr.	858	920	474	» Fr.	858	920
478	» Fr.	858	920	478	» Fr.	858	920	478	» Fr.	858	920
482	» Fr.	858	920	482	» Fr.	858	920	482	» Fr.	858	920
486	» Fr.	858	920	486	» Fr.	858	920	486	» Fr.	858	920
490	» Fr.	858	920	490	» Fr.	858	920	490	» Fr.	858	920
494	» Fr.	858	920	494	» Fr.	858	920	494	» Fr.	858	920
498	» Fr.	858	920	498	» Fr.	858	920	498	» Fr.	858	920
502	» Fr.	858	920	502	» Fr.	858	920	502	» Fr.	858	9

210. Stettin—Stockholm—
Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 26 Mars.
» Stockholm Onsdagen den 30 Mars.
» Norrköping Lördagen den 2 April.

Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikst. 11 09. — Skeppsbron 20.

211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm den 24 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck.

Ång. URANIA afgår omkring den 28 Mars.

Lübeck—Stockholm

afgår Ång. SVEA Söndagen den 20 Mars i dagningen.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår omkring den 26 Mars.

Stockholm—Rotterdam—
Amsterdam.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår omkr. den 26 Mars.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 30 Mars.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM, kapt. G. Smedman, afgår omkring den 26 Mars.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. PRESTO, kapt. E. Linton, afgår omkring den 26 Mars.

Från Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Näsholm, afgår omkring den 26 Mars.

Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre.

Ång. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår omkring den 30 Mars.

Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm

Ång. DUX, kapt. G. Toll, afgår

från Bordeaux den 4 April.
» La Pallice den 6 April.
» Håvre omkring den 10 April.

Stockholm—Norrköping—
London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. SILVIO, G. Joy, den 24 Mars.

Från Norrköping:

Ång. REX, A. Öhrvall, den 22 Mars.

Från London:

Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Lördagen den 19 Mars.

Från Hull:

Ång. ARGYLE, kapt. W. C. Lofley, den 18 Mars.

Närmare meddela:

i Kalmars: hr Sven Söderbergh & Bolin

i Lübeck: Lüdgers & Stange;

i Antwerpen: E. Sasse

i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,

i La Pallice: Hr L. Canard,

i Håvre: Hr E. Gress & Fils,

i London: för Sveabolagets Ångare

Phillips & Graves, 28-29 St. Dunstan-Hill, Great Tower

Street E. C.

i Göteborg: för Unionliniens Ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Wenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon;

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linerna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinerna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgs-Ångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.

Ångaren DANIA, kapt. A. Sjöman, beräknas lasta i:

Messina den 19—21 Mars
Catania den 22—23 Mars
Malaga omkring den 25 Mars
Cadix omkring den 30 Mars
» Oporto omkring den 2 April.

* Vid ogynnsam väderlek lastar fartyget i Leixoes i st. f. Oporto.

Ångaren ITALIA, kapt. J. Ungfelt, beräknas lasta i:

Tarragona ev. omkring den 29 Mars
Marseille omkring den 5—9 April
Livorno omkring den 11 April
Messina omkring den 14—15 April
Catania omkring den 21 April
Malaga omkring den 23 April
Lissabon omkring den 24 April
Oporto omkring den 26 April.

Närmare meddela:

Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.

Från den 16 Okt. 1909 till den 1 Maj 1910.

Snabbaste och angenämaste färd via STOCKHOLM—ÅBO
med ångfartygsaktiebolaget Borens komfortabla ångare

»BORE I» och »BORE II».

Från Malmö	Månd., Onsd. och Fred.,	kl. 723
» Helsingborg	Månd., Onsd. och Fred.,	» 650
» Göteborg	Månd., Onsd. och Fred.,	» 733
» Storlien	Sönd., Tisd. och Torsd.,	» 121
» Sundsvall	Sönd., Tisd. och Torsd.,	» 618
Från Stockholm	Månd., Onsd. och Fred.,	» 800
Till Åbo	Tisd., Torsd. och Lörd.,	» 1130
» Helsingfors	Tisd., Torsd. och Lörd.,	» 631
» Viborg	Onsd., Fred. och Sönd.,	» 434
» Petersburg	Onsd., Fred. och Sönd.,	» 916

Från Petersburg	Månd., Onsd. och Fred. kl. 1140
» Viborg	Tisd., Torsd. och Lörd. » 241
» Helsingfors	Tisd., Torsd. och Lörd. » 1135
Från Åbo	Tisd., Torsd. och Lörd. » 500
Till Stockholm	Onsd., Fred. och Sönd. » 700
» Sundsvall	Onsd., Fred. och Sönd. » 1159
» Storlien	Torsd., Lörd. och Månd. » 410
» Göteborg	Onsd., Fred. och Sönd. » 903
» Helsingborg	Onsd., Fred. och Sönd. » 1015
» Malmö	Onsd., Fred. och Sönd. » 947

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau,
Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20
Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. »20 Stockholm».

Förstärkt och expederat gods billigast.

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO, FINLAND.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets turer.

Vintertrafik 1 Nov. 1909—30 April 1910.

Stockholm—Åbo

De på denna linie största, starkaste, snabbaste, bekvämt inredda
postångfartygen

OIHONNA, och WELLAMO,
kapt. E. Ljungberg, kapt. A. Lindfors,
afgå alternerande*)

Till Åbo direkt

hvarje Måndag och Onsdag kl. 830.

Till Åbo via Mariehamn

hvarje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 820.

Ank. Åbo följande förmidd. i god anslutning till kurirtåget till
Helsingfors kl. 142 (ank. 631) och snällfåget till Norra och Östra
Finland samt St. Petersburg kl. 320 (ank. kl. 916).

Från Åbo direkt Tisdag och Lördag kl. 500.

» Åbo via Mariehamn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 500 med
ank. till Stockholm följande morgon i god anslutning till
kontinentaltåget kl. 1027.

*) WELLAMO afgår den 19, 22, 24, 25, Mars.
OIHONNA » den 21, 23, 26, 29 Mars.

OBS.! Turförändring!

Fr. o. m. d. 21 Mars indragas Måndags- och Onsdags-
turena från Stockholm och Tisdags- & Lördagsturena
från Åbo.

Genomgående biljetter till St. Petersburg, Helsingfors och
öfriga större järnvägsplatser i Finland säljas af underförskottade.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd.
afgångsdagen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramsadress »Nymans».

Stockholm—Hangö—Helsingfors—Reval

afgår Ångf. OIHONNA, kapt. E. Ljungberg, den 21 och 30 Mars,
samt därefter hvarje Onsdag kl. 830 medtagande passagerare och
fraktgods.

Från Hangö Söndagar kl. 330 (fr. o. m. 27/3).
Biljettpris till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Konossement och förpassningar emottages till kl. 1200 afgångs-
dagen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Sveabolagets Ångbåtslinier

226. Stockholm—Riga

Ångf. IRENE, kapt. O. J. Dyberg,

från Stockholm den 5, 15 o. 25 i hvarje månad kl. 1100.
» Riga (så länge is ej hindrar, därefter
» Windau) den 10, 20, 30 i hvarje månad kl. 1200.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 800 dagen före
afgångsdagen.

Biljettpriiser:

I kl. enkel	32,—	tur och retur	45,—
II » »	24,—	» » »	36,—
III » »	16,—	» » »	24,—

Närmare meddela:

i Riga

P. Bornholdt & C.

i Stockholm

Akt.-Bol. Nymans & Schultz.

Skeppsbron 26.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby

Vinterturer.

Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström,

Stockholm—Nynäshamn—Visby.

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 300.
Från Nynäshamn samma dagar kl. 1020 i förbindelse med bantåg
från Stockh. Central kl. 820.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.

Från Visby Söndagar och Onsdagar kl. 820 med anslutning till
bantåg, som afgår från Nynäs på följande dagar kl. 610 och 840
samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 och 944.
Rikstelefon ombord i Stockholm 85 21.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Nynäshamn—Visby

Ångf. POLHEM, kapt. E. Smittberg, afgår
från Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 1020, i förbindelse
med bantåg från Sthlms Central kl. 820.

Visby—Nynäshamn

Från Visby Tisdagar och Fredagar kl. 820 med anslutning till
bantåg, som afgår från Nynäs på följande dagar kl. 610 och 840
samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 o. 944.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen
efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.

OBS.! I Nynäshamn ännas till resandes disposition uppvärmda
och upplysta järnvägsvagnar vid Ångfartygens ankomst från Visby.
Person- och godsamtåg är inrättad mellan fastlandet och Got-
lands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt po-
lettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn
Närmare meddela: **W. LARSA**, Skeppsbron 10.
Rikst. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Visby—Vestervik.

Ångf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår

från Visby till Vestervik hvarje Lördag kl. 1100.

» Vestervik till Visby hvarje Söndag kl. 1030.

Närmare meddela **W. LARSA**, Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM, kapt. E. Smittberg, afgår

från Visby till Vestervik hvarje Torsdag kl. 1100.

» Vestervik till Visby hvarje Fredag kl. 1030.

Närmare meddela **W. LARSA**, Skeppsbron 10.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. NORRKÖPING Onsd. på aftonen efter intagen last.

» GÖTA Lördagar på aftonen efter intagen last.

Från Norrköping:

Ångf. GÖTA Onsdagar efter intagen last.

» NORRKÖPING Lördagar efter intagen last.

OBS.! Gods till Söderköping och Linköping emottages för
omlastning i Norrköping.

R. T. ombord: 27 85.

OBS.! Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra Vågen).

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 6 34.

260. Stockholm—Oskarshamn—Borg-
holm—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—
Sölvesborg

afgår Ångf. SÖDERN, kapt. J. Lundström, Tisdagen den 22 Mars
efter intagen last.

Tilläggsplats: Klara Strand.

HEDBERG & STRINDBERG. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

267. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. GUSTAF VASA, kapt. H. E. Falk, afgår Tisdagen den
22 Mars på f. m.

Tilläggsplats: Stadsgården.

Närmare meddela **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
R. t. 1109. Skeppsbron 18.

Stockholm—Göteborg,

anlöpande Vestervik, Kalmars, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg,
Malmö och Helsingborg.

afgår Ångf. HYPERION Onsdagen den 23 och RHEA den 30 Mars.

Stockholm—Göteborg—Kristiania,

anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby Redd, Malmö och
Helsingborg.

afgår Ångf. BIRGER JARL d. 5 och Ångf. SKANDIA d. 12 April.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygens
bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före
afgångstiden.

374. Stockholm (Grand Hotel)—Brevik.

Ångf. BREVIK

från Stockholm kl. 900*, 1230, 330, 515, 730 och 1120.

» Brevik kl. 815*, 945, 245, 430, 600 och 1020.

* Endast hvard.

384. Stockholm—Vaxholm—Östanå

afgår Ångf. ÖSTANÅ i

OBS.! Turförändring fr. o. m. den 21 Mars.

från Stockholm Sönd. kl. 830, Tisd. och Torsd. kl. 1100.

» Östanå Månd., Onsd. och Fred. kl. 700.

386. Stockholm-(Lagnö-Tynningö)-Vermdö,

Ångf. TOR från Carl XII:s Torg afgår t. v.

Från Stockholm:

Till Stockholm:

Helgdagar: Helgdagar:

Kl. 915 till Fruevik o. Norrnäs. Kl. 130 fr. Norrnäs, Kulan 145

» 430 » Fruevik. Fruevik 215.

Hvardagar:

Hvardagar:

Kl. 330 till Fruevik (via Norrnäs). Kl. 630 fr. Fruevik (via Norrnäs).

Dessutom Lördagar fr. Fruevik 600, Lagnö 620.

OBS. Lördagar från Stockholm medtages ej fraktgods.

A. T. 235.

387. Stockholm—Tollare-Sa Stäket-Gustafsberg

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skarvsund och Baggenstaket

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.

800- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 1115

» Klinton Hvardagar kl. 715.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530

800- och Helgdagar kl. 800, 200, 515.*

» Klinton Hvardagar kl. 645.

OBS.! Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar

397. Göteborg—Marstrand, Ängarne MARSTRAND LYSEKIL. S:t ERIK, ALBREKT-SUND och TjÖRN

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 800 Albrektsd.	Måndag > 100 Lysekil.
Tisdag > 800 Marstrand.	Tisdag > 1100 S:t Erik.
Onsdag > 800 Lysekil.	Onsdag > 100 Albrektsd.
Torsdag > 800 Albrektsd.	Torsdag > 100 Marstrand.
Freitag > 830 S:t Erik.	Torsdag > 100 Lysekil.
Lördag > 800 Marstrand.	Freitag > 1100 S:t Erik.
	Lördag > 100 Albrektsd.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m. S:t Erik.	Tisdag och Freitag kl. 830 f. m. S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Freitag kl. 830 f. m.	
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Sköpesund och Rössön alla resor, Käkenäs Söndag och Tisdag, Askerön Söndag och Freitag, Håstudden Tisdag och Freitag.	

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd.	Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Tisd., Fred. > 800 Marstrand.	Månd., Torsd. > 900 Lysekil.
Onsd., Lörd. > 800 Lysekil.	Tisd., Lörd. > 900 Albrektsd.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen. Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.	
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.	
Till Smögen:	Från Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.	Sönd., Onsd. kl. 730 Marstrand.
Tisd., Fred. > 800 Marstrand.	Tisdag > 700 Albrektsund.
anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.	
Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.	Lördag kl. 630 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Bixö, Ingeröd och Sandvik.	
Till Åby:	Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.	Måndag kl. 630 Lysekil.
anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.	
Alexis Lundin, Göteborg.	

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ångaren »GULLMAR»)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 622
till Lysekil kl. 1250 och 829.
från Lysekil kl. 532 och 345
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Ångf. Göteborg	Ångf. Alb. Ehrensverd
Kapt. G. A. Miltopous	Kapt. Victor Thorén
Från Göteborg Onsdagar kl. 700.	Från Göteborg Söndagar kl. 700.
> Strömstad Torsd. morgon.	> Strömstad Måndag morgon.
> Kristiania Lördag morgon.	> Kristiania Onsdag morgon.
> Grebbestad Söndag morgon.	> Grebbestad Torsd. morgon.
> Lysekil kl. 1200 midd.	> Lysekil Torsd. kl. 1200 midd.
OBS. »Göteborg» anlöper dessutom Malmö, Tången och Hanebostrand.	
> Alb. Ehrensverd» anl. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.	
Vid Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen stoppas för båtalla resor.	
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 1224, 46 82.	

427. Nornan-Linien

(Grundad 1881)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och Göteborg—Malmö—Stettin.

Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg: Herr Borling, Bersén & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga förpassagerare bekvämt inredda ångaren »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 843.
OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.
Närmare meddelar i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG > 1,100 > J. F. Björnberg,
NORGE > 1,200 > Emil Nilsson,
GERMANIA > 1,600 > U. Th. Olase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdag afgår medtagare passagerare!
Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—
III > > > 15.— > > > 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.

SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, RING, INGEBORG,
underhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda kgl. postångare
reguljära förbindelser emellan

Göteborg—London (och vice versa)

med afgång från Göteborg hvarje Freitag middag kl. 1200 och från London hvarje Lördag vid första högvatten. Passagerare landsättas och ombordtagas i London under vintermånaderna (Oktober—April) i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj—September) vid Tilbury — båda platserna i järnvägsförbindelse med Fenchurch Street Station. Då tidvatnet tillåter landsättas även vintermånaderna passagerare i Tilbury och befordras vid dessa tillfällen med tåg till nämnda järnvägsstation på bolagets bekostnad.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.75
2:dra >	> 50.20	> 77.55
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa även med bolagets ångare från Granton (belläget intill Leith i Skottland), afgående därifrån hvarje Freitag, eller med Wilsonångare från Hull till Göteborg.

Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare-ångare, en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till London, returnerande via kolhamn, och

Halmstad—London

en lastångare ungefär hvar fjortonde dag samt emellan

Göteborg—Granton (Leith)

(och vice versa)

med afgång från Göteborg Fredagar kl. 200 och från Granton Lördagar vid högvattenstid. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra >	> 41.05	> 68.45
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljett, utfärdad för denna trade, gäller sex månader, och berättigar till återresa även från London med bolagets ångare hvarje Freitag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18: 25 i 1:sta och Kr. 9: 15 i 2:dra klass.
Järnvägsbiljett Leith—London: £ 2.17.6 i 1:a och £ 1.12.8 2:dra klass.

Gods tagas på genomfrakt till och från Brittiska och venetska platser via Granton, London, Göteborg och Halmstad till billigast möjliga rater.

Bolagets ombud äro:

i London: Herrar Phillips & Graves,
26 St. Dunstons Hill. Telegrafadr.: NEREID.
i Granton, Leith och Glasgow: Herrar Chr. Salvesen & Co.,
Telegrafadr.: SALVESEN.
i Halmstad: Th. Schelle. Telegrafadr.: SCHELLE.

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor Skeppsholmen 5 & 6, Göteborg.

Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 96, 7343.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerarsångarne

OLOF WIJK, kapt. S. Sundström,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Freitag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Fres inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddelar i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lemars, 15 Rue Blous.

Göteborg—Rouen—Hävre.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den förpassagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 3:dje vecka. Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påstå i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddelar:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Hävre Hr Bawin & Co.,
i Paris Hr A. Lemars, 15 Rue Blous.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsholmen 18, Rika-Tel. 673,

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsholmen 26

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wassa-Nordens Aktiebolags reguljära ångare till alla Finska hamnar, Reval och S:t Petersburg.

> för alla reguljära ångare till Köpenhamn och Christiania samt Riga.
> för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 88 91. Allm. 28 80.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren även i Idunshallen, Sagaliden, Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.



AUTOLUX

(själftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?
Hvar får man sina starksaker bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS

Bad-, Tvätt- och Stryknrättningar.
Handverkaregatan 11.

Riks Tel. 83 14. 83 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 79 17. R. t. 66 95. Märtha Bergstedt.

BENNET & Co.

Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Af Schweizerchokolader

äro

Lindt & Sprüngli's de förnämsta.

Finnas i följande kvalitéer:

Alpina	} gräddchokolader.	Vanillé: med vanilj.
Turicia		Praliné: starkt rostad.
Noisette	} nötkchokolader.	de Santé: rensmakande.
Piemontais		Corona: mildt bitter
Moccado:	med kaffesmak.	m. fl.

Generalagent:

Hjalmar Olán, Stockholm C.

A. T. 74 61. R. T. 128 40.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 77 10.

För hvar dag af året

har man nytta af dr. M. Hindhede's berömda

Ekonomisk Kokbok

som utkommit till julen på undertrycknades förlag. Den innehåller 273 hälsosamma och billiga matrecept samt fullständiga förelag till middagsmatseklar för 10 veckor.

Ekonomisk kokbok 1 kr

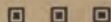
den som har 10,000 krs inkomst att leva hälsosammare

> > > 3,000 > > > billigare

> > > 1,000 > > > bättre.

Inköpspriset (3: 90 för starkt bundet ex.) sparas med lätthet på en vecka genom mindre hushållsutgifter.

»Det skulle vara en välgärning för vårt land, om denna förständiga kokbok finge den spridning, den förtjänar.»
Peter Norden i »Idun».



At dr Hindhede har på vårt förlag tidigare utkommit:

Min reform.

Lef sundt, lef kraftigt, lef billigt.

Häft. 2: 75, inb. 3: 50.

Redogör på ett mera ingående sätt för de principer på hvilka »Ekonomisk kokbok» hvilar.

»Det fordras, att sådana arbeten som Min reform finna vägen till hvarje hem för att där ropa ut sina nya, väckande tankar och tränga ut den gamla slenträdan och okunnigheten.» Ö. A.

»Ändtligen har mannen kommit, som skall göra det.»

Dr Henrik Berg i »Hälsöknän».

P. A. NORSTEDT & SÖNER.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

OBS. Annonsen om Fröléens bokskatt

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 11:te sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.

Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1 1/2 timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

Surahammars

Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.