

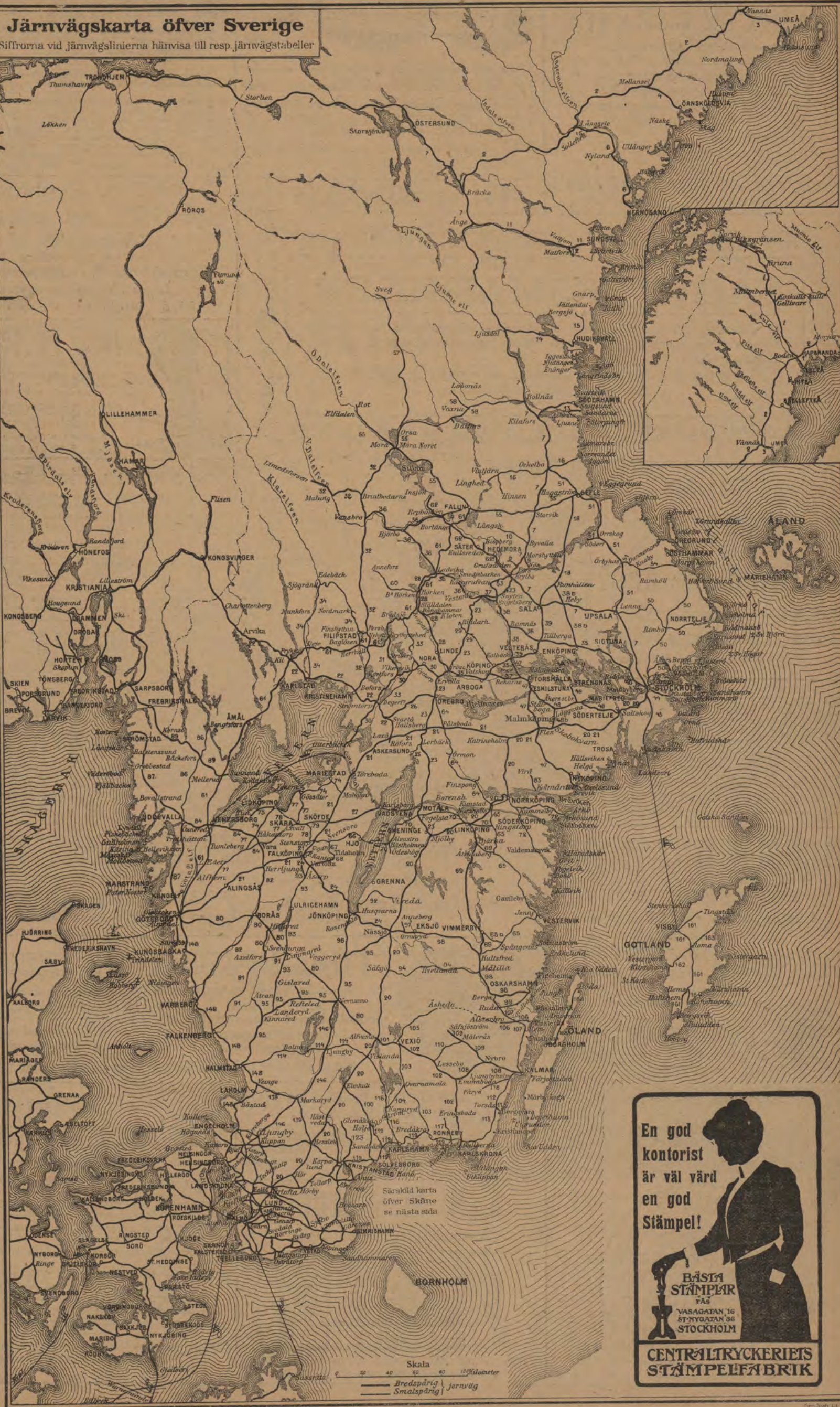
Egna fonder: 27 millioner kronor. A Depositionsräkning godtgör banken 4 1/2 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader. Bankens utfärdade depositionsbevis med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emott inskändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver bärför på landet. Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Bankaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

använder alltid det fullkomligt rena Haga slottsbäddar för sina tillverkningar. Tillika erhåller de ett litet allid behåller Haga vatten.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. A. T. 6 08.



En god kontorist är väl värd en god Stämpel!

BÄSTA STÄMPEL
FAS
VASAGATAN 16
ST-NGATAN 36
STOCKHOLM

CENTRALTRYCKERIETS STÄMPELFABRIK

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRKÖPING.



- FRÖLÉENS BOKSKATT**
SVERIGES BÄSTA och BILLIGASTE ROMAN- och NOVELL-BIBLIOTEK
KOSTAR ENDAST 50 ÖRE
- High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. III. 2 uppl.
 - De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. III.
 - Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
 - Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. III.
 - Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
 - Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. III.
 - Älskade från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Basta
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

- Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levarit.
- I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. III.
- En Julberättelse och Syran vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
- Kärleksresan. Roman af Henning von Maltst.
- Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
- Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
- Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
- Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
- En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Öfvers.
- En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
- Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
- Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. I:a serien.
- Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson.
- En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers.
- Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
- Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
- Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
- I Sierra Nevada. Roman af Bret Harie. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADE AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 45. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 85.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.
Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skriftrum.



MEJERIER

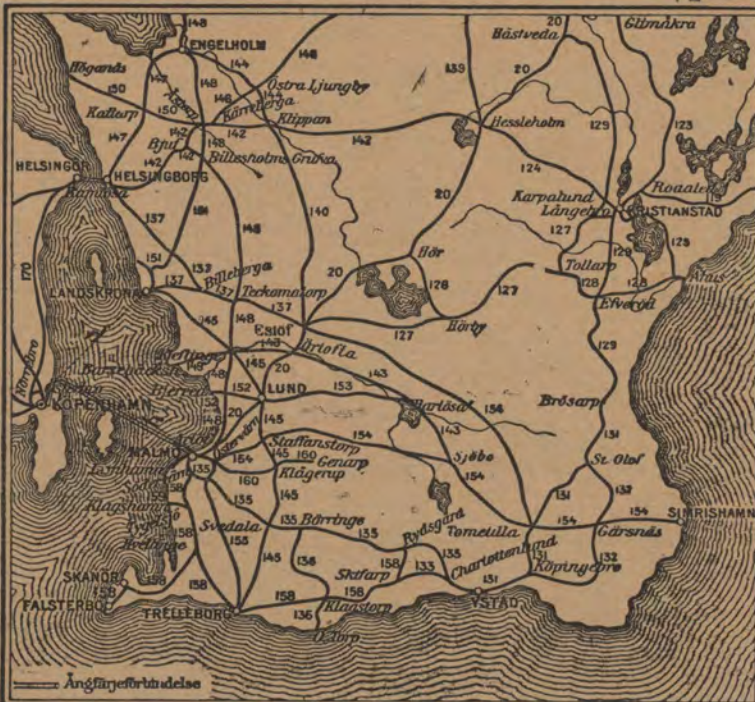
anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.
Rik 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 13.

GÖTEBORG.
Lorensbergs
Etablissement
Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)

P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUNH.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utöfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr: Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 — STOCKHOLM



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommande).

Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlsgratan 19 II (hiss).

Allm. Tel. 198 60. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 66.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser. Vaktmästare möter vid tåg och båt.

Riks 74 68. Allm. 5021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, SKEPPARGATAN 32 II.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Allm. 119 13.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(hörn af Sveavägen och Marknadsgatan)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.

Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
yttre liggande snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt**
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånlige betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM

Utför ny- och ombyggnader af
kvarnar efter modernaste
principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnma-
skiner, sidensiktduk och all öfrigt
kvarnredskap.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,
såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinkra;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinkra;
Tvättviser, af många olika slag; samt en mångfald andra
artiklar.

Desutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.

Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

—

[illegible]

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige

[illegible]

Forts. sld. 5.

[illegible]

Forts. fr. sid. 4. **Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige**

Lund, Järnväghotellet. » Ahlströms hotel. Lyckorna, Hotel Styrnäs. » Badhotellet. Lycksele, Hotel. » Ggfv. Lysekil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotellet. Långed, Hotel Katrineholm (Municipal). Långsele, Hotel O. Hallqvist. Löderöd, Hotel. » Löderöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant. Lövvestad, Järnväghotellet. » Nya Hotellet. Löfanger, Hotel. Lökom, Ggfv. (i Klipp). Lönsholm, Hotel »Finland». Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmslätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » » Skåne. » » Stockholm. » » Svea. » Temperanshotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arvidson, Engelbrekts 23. 1. i kl. resanderum. Malung, Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariestad, Hotel. » Rum f. resande. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (i Åkarp). Marieröd, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28. Markaryd, Turisthotellet.	Markaryd, Järnväghotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medle, Ggfv. Mellerud, Järnvägarst. o. Hot. » Hot. Ottosson m. Ggfv. Mjölby, Järnväghotellet. » Central-Hotellet. » Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motåla, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motåla verkstad, Hotel m. restaurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghotelt. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Mållila, Järnväghotellet. » Ggfv. » Rum f. resande. Mållila kyrkoby, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullberg. » Hotel Carlsson. » Hotel Elfveanson. » Kullgärds pensionat. » Hotel Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlro. Mölnådal, Hotel m. Restaurant. » Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Mörå, Järnväghotelt. » Göran Anderssons Pens. » Ggfv. Mösserö, Mösserö hotel (sommarm.). » frkn Lindborgs o. fru Borglunds pens. Nedansjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. » »Hotel Lethenström». » »Stora Hotellet». » Ggfv. Nordmaling, Hotel o. Ggfv. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet, se annons sid. 12. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggfv. Norrsundet, Rum för resande (Rödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nys Stadshotellet m. Ggfv. » Pensionat. Norraholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs, se annons sid. 22. » Järnväghotelt. Nyqvam, Pensionat: Nyqvams hotell.	Nyaker, Ggfv. Nässjö, Hotel Svensson. » »f. d. Wibergs hotel». Näsrum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Olofström, Hotel. Olvåster, Ggfv. Onslunda, Hotel. Ornäs, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hållp.). » Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnväghotelt. » Ggfv. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eksholms. » Järnväghotelt. Pajala, Ggfv. Pålsborg, Ggfv. (Skeon). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggfv. Qvibille, Ggfv. Qvicksund, Hotel Qvicksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvånum, Hotel o. Ggfv. Rabbslöv, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsele, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghotelt. Rejmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäcken, Ggfv. (Gagnbro). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotelt. » Ronneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel. Rönneby, Ggfv. (Rökita).	Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotel o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Ggfv. RÅÅ, RÅÅ hotel. Rättvik, Turisthotellet, se annons sid. 25. » Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörs, Ggfv. Sala, Hotell an Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltjöbaden, Grand Hotel Saltjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Schebo bruk, Hotel. Sofle, Hotel Royal. » Järnväghotelt. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Sigtuna, Ggfv. Silfrö, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotelt. Sjöbo, Järnväghotelt. » P. Ljungbergs hotel. » Ggfv. Sjötorp, Rum f. resande. Skanör, Ggfv. Skara, Järnväghotelt. » Stadshotelt. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken.	Skeldervärgården. » Privathotelt. Skeninge, Stadshotelt. » Hotel Pelikan. Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Welanders. » Ggfv. Skillingsfors, Johansbergs turisthotel. » Ggfv. (Vikna). Skinskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant. Skurup, Järnväghotelt. Skåne-Franås, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvången, Ggfv. Sköde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinavia o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smålands Kydholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel, (Maj—Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se annons sid. 9. » Ggfv. Sommen, Hotel. Stafre, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stenungsund, Hotel o. Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stoekvik, Ggfv. Stockholm, Rants pensionat, se annons sid. 13. » Grand Hotel, se annons sid. 14. » Hotel Bellman, se annons sid. 12.
--	---	--	--	---	--

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B																										
Zon			Afgift för			Zon			Afgift för			Zon			Afgift för			Zon			Afgift för			Zon			Personbiljetter														
			biljett																																						
			I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III												
Kilometer						Kilometer						Kilometer			Kilometer			Kilometer			Kilometer			Kilometer			Kr.	Kr.	Kr.												
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	177	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	7	1-6	0,50	0,30	0,20													
2a	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	38	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	78	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	178	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	7 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30													
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	39	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	79	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	179	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	8	10-12	1,00	0,60	0,40													
3a	17-20	1,50	0,90	0,60	0,10	40	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	80	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	180	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	8 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50													
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	41	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	81	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	181	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	9	16-18	1,50	0,90	0,60													
4a	25-28	2,00	1,20	0,80	0,10	42	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	82	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	182	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	9 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70													
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	43	325-334	18,50	11,00	7,40	0,80	83	813-826	38,50	23,00	15,40	1,60	183	1433-1449	58,50	35,00	23,40	2,40	10	22-24	2,00	1,20	0,80													
5a	33-36	2,50	1,50	1,00	0,10	44	335-344	19,00	11,20	7,60	0,80	84	827-840	39,00	23,20	15,60	1,60	184	1450-1466	59,00	35,20	23,60	2,40	10 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90													
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	45	345-354	19,50	11,40	7,80	0,80	85	841-854	39,50	23,40	15,80	1,60	185	1467-1483	59,50	35,40	23,80	2,40	11	28-30	2,50	1,50	1,00													
6a	41-44	3,00	1,80	1,20	0,20	46	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	86	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	186	1484-1500	60,00	35,60	24,00	2,40	11 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10													
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	47	365-374	20,50	12,20	8,20	0,90	87	869-882	40,50	24,20	16,20	1,70	187	1501-1517	60,50	35,80	24,20	2,50	12	34-36	3,00	1,80	1,20													
7a	49-52	3,50	2,10	1,40	0,20	48	375-384	21,00	12,40	8,40	0,90	88	883-896	41,00	24,40	16,40	1,70	188	1518-1534	61,00	36,00	24,40	2,50	12 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30													
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	49	385-394	21,50	12,60	8,60	0,90	89	897-910	41,50	24,60	16,60	1,70	189	1535-1551	61,50	36,20	24,60	2,50	13	40-42	3,50	2,10	1,40													
8a	57-60	4,00	2,40	1,60	0,20	50	395-404	22,00	12,80	8,80	0,90	90	911-924	42,00	24,80	16,80	1,70	190	1552-1568	62,00	36,40	24,80	2,50	13 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50													
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	51	405-414	22,50	13,00	9,00	0,90	91	925-938	42,50	25,00	17,00	1,70	191	1569-1585	62,50	36,60	25,00	2,50	14	46-48	4,00	2,40	1,60													
9a	65-68	4,50	2,70	1,80	0,20	52	415-424	23,00	13,20	9,20	1,00	92	939-952	43,00	25,20	17,20	1,80	192	1586-1602	63,00	36,80	25,20	2,60	14 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70													
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	53	425-434	23,50	13,40	9,40	1,00	93	953-966	43,50	25,40	17,40	1,80	193	1603-1619	63,50	37,00	25,40	2,60	15	52-54	4,50	2,70	1,80													
10a	73-76	5,00	3,00	2,00	0,20	54	435-444	24,00	13,60	9,60	1,00	94	967-980	44,00	25,60	17,60	1,80	194	1620-1636	64,00	37,20	25,60	2,60	15 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90													
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	55	445-454	24,50	13,80	9,80	1,00	95	981-994	44,50	25,80	17,80	1,80	195	1637-1653	64,50	37,40	25,80	2,60	16	58-60	5,00	3,00	2,00													
11a	81-84	5,50	3,30	2,20	0,30	56	455-464	25,00	14,00	10,00	1,00	96	1000-1014	45,00	26,00	18,00	1,80	196	1654-1670	65,00	37,60	26,00	2,60	16 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10													
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	57	465-474	25,50	14,20	10,20	1,00	97	1015-1029	45,50	26,20	18,20	1,90	197	1671-1687	65,50	37,80	26,20	2,70	17	64-66	5,50	3,30	2,20													
12a	89-92	6,00	3,60	2,40	0,30	58	475-484	26,00	14,40	10,40	1,00	98	1030-1044	46,00	26,40	18,40	1,90	198	1688-1704	66,00	38,00	26,40	2,70	17 1/2	67-69	5,75	3,45	2,30													
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	59	485-494	26,50	14,60	10,60	1,00	99	1045-1059	46,50	26,60	18,60	1,90	199	1705-1721	66,50	38,20	26,60	2,70	18	70-72	6,00	3,60	2,40													
13a	97-100	6,50	3,90	2,60	0,30	60	495-504	27,00	14,80	10,80	1,00	100	1060-1074	47,00	26,80	18,80	1,90	200	1722-1738	67,00	38,40	26,80	2,70	18 1/2	73-75	6,25	3,75	2,50													
13b	101-104	7,00	4,20	2,80	0,30	61	505-514	27,50	15,00	11,00	1,00	101	1075-1089	47,50	27,00	19,00	1,90	201	1739-1755	67,50	38,60	27,00	2,70	19	76-78	6,50	3,90	2,60													
14a	105-108	7,50	4,50	3,00	0,30	62	515-524	28,00	15,20	11,20	1,00	102	1090-1104	48,00	27,20	19,20	2,00	202	1756-1772	68,00	38,80	27,20	2,80	19 1/2	81-83	6,75	4,05	2,70													
14b	109-112	7,50	4,50	3,00	0,30	63	525-534	28,50	15,40	11,40	1,00	103	1105-1119	48,50	27,40	19,40	2,00	203	1773-1789	68,50	39,00	27,40	2,80	20	84-86	7,00	4,20	2,80													
15a	113-116	8,00	4,80	3,20	0,40	64	535-544	29,00	15,60	11,60	1,00	104	1120-1134	49,00	27,60	19,60	2,00	204	1790-1806	69,00	39,20	27,60	2,80	20 1/2	87-89	7,25	4,35	2,90													
15b	117-120	8,00	4,80	3,20	0,40	65	545-554	29,50	15,80	11,80	1,00	105	1135-1149	49,50	27,80	19,80	2,00	205	1807-1823	69,50	39,40	27,80	2,80	21	90-92	7,50	4,50	3,00													
16a	121-124	8,50	5,10	3,40	0,40	66	555-564	30,00	16,00	12,00	1,00	106	1150-1164	50,00	28,00	20,00	2,00	206	1824-1840	70,00	39,60	28,00	2,90	21 1/2	93-95	7,75	4,65	3,10													
16b	125-128	8,50	5,10	3,40	0,40	67	565-574	30,50	16,20	12,20	1,00	107	1165-1179	50,50	28,20	20,20	2,10	207	1841-1857	70,50	39,80	28,20	2,90	22	96-98	8,00	4,80	3,20													
17a	129-132	9,00	5,40	3,60	0,40	68	575-584	31,00	16,40	12,40	1,00	108	1180-1194	51,00	28,40	20,40	2,10	208	1858-1874	71,00	40,00	28,40	2,90	22 1/2	101-103	8,25	4,95	3,30													
17b	133-136	9,00	5,40	3,60	0,40	69	585-594	31,50	16,60	12,60	1,00	109	1195-1209	51,50	28,60	20,60	2,10	209	1875-1891	71,50	40,20	28,60	2,90	23	104-106	8,50	5,10	3,40													
18a	137-140	9,50	5,70	3,80	0,40	70	595-604	32,00	16,80	12,80	1,00	110	1210-1224	52,00	28,80	20,80	2,10	210	1892-1908	72,00	40,40	28,80	2,90	23 1/2	107-109	8,75	5,25	3,50													
18b	141-144	9,50	5,70	3,80	0,40	71	605-614	32,50	17,00	13,00	1,00	111	1225-1239	52,50	29,00	21,00	2,10	211	1909-1925	72,50	40,60	29,00	2,90	24	110-112	9,00	5,40	3,60													
19a	145-148	10,00	6,00	4,00	0,40	72	615-624	33,00	17,20	13,20	1,00	112	1240-1254	53,00	29,20	21,20	2,10	212	1926-1942	73,00	40,80	29,20	2,90	24 1/2	113-115	9,25	5,55	3,70													
19b	149-152	10,00	6,00	4,00	0,40	73	625-634	33,50	17,40	13,40	1,00	113	1255-1269	53,50	29,40	21,40	2,10	213	1943-1959	73,50	41,00	29,40	2,90	25	116-118	9,50	5,70	3,80													
20a	153-156	10,50	6,30	4,20	0,40	74	635-644	34,00	17,60	13,60	1,00	114	1270-1284	54,00	29,60	21,60	2,10	214	1960-1976	74,00	41,20	29,60	2,90	25 1/2	119-121	9,75	5,85	3,90													
20b	157-160	10,50	6,30	4,20	0,40	75	645-654	34,50	17,80	13,80	1,00	115	1285-1299	54,50	29,80	21,80	2,10	215	1977-1993	74,50	41,40	29,80	2,90	26	122-124	10,00	6,00	4,00													
21a	161-164	11,00	6,60	4,40	0,40	76	655-664	35,00	18,00	14,																															

Direkta biljetter till utlandet

Från Stockholm Central					Från Norrköping					Från Göteborg Bis				
I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	
I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.			I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.			I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.		
Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.		
Amsterdam	1)	90,00	65,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	110,80	72,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	213,60	138,70	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	119,40	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,40	148,30	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	108,30	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	210,70	143,20	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Olm	1)	129,00	84,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	125,20	82,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,00	49,10	31,40	10	...	...	...	...	7)	...	37,60	23,30	10
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	15	...	...	...	...	...	4)	94,80	62,20	15	15
D:o tur och retur	1)	224,80	147,30	45	...	...	...	...	...	4)	189,10	123,00	45	45
D:o tur och retur	2)	122,80	79,60	15	...	...	...	...	...	5)	108,80	69,60	15	15
D:o tur och retur	3)	245,10	158,70	45	...	...	...	...	...	6)	217,20	138,70	45	45
D:o öfver Rosendaal	1)	111,60	76,50	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	217,30	147,50	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1)	94,40	62,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	77,30	51,20	10	...	...	...	...	...	7)	...	56,10	...	10
Ems	1)	102,80	67,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	68,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	66,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2)	95,20	63,20	10	...	...	...	...	...	5)	81,50	53,50	...	10
Karlsruhe	2)	112,60	72,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	10)	...	24,80	15,30	5
Köpenhamn öfver Helsingborg ...	1)	41,60	25,10	16,50	...	33,00	20,30	13,30	...	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	1)	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...	...
Leipzig	2)	76,90	51,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Västergöt	1)	126,40	86,30	30	118,90	81,70	...	...	...	7)	108,80	74,70	...	30
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	80	217,60	149,20	...	...	...	8)	197,40	135,20	...	80
D:o tur och retur	2)	140,60	92,40	30	133,10	87,90	...	...	...	30)	124,50	82,60	...	30
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	80	246,20	161,60	...	...	...	8)	228,90	150,90	...	80
D:o öfver Hock v. Hol- land-Harwich	1)	126,40	86,30	30	118,90	81,70	...	...	...	7)	108,80	74,70	...	30
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	80	217,60	149,20	...	...	...	8)	197,40	135,20	...	80
D:o	2)	140,60	92,40	30	133,10	87,90	...	...	...	30)	124,50	82,60	...	30
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	80	246,20	161,60	...	...	...	8)	228,90	150,90	...	80
D:o öfver Esbjerg-Har- wich	9)	88,80	67,85	15	...	...	...	...	...	10)	70,20	55,75	...	15
D:o tur och retur	9)	158,30	117,95	80	...	...	...	...	...	10)	121,10	93,75	...	80
Lübeck öfver Warnemünde	9)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10)	...	28,90	18,80	10
München	2)	110,90	71,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1)	134,00	88,70	15	126,40	84,10	...	...	...	15)	116,10	77,00	...	15
D:o tur och retur	1)	252,10	167,90	45	237,00	158,80	...	...	...	45)	216,50	144,60	...	45
D:o	2)	144,10	94,40	15	136,50	89,80	...	...	...	15)	130,10	84,40	...	15
D:o	3)	272,40	179,30	45	257,30	170,10	...	...	...	45)	244,50	159,30	...	45
Rostock öfver Sassnitz el. Warnem. 9)	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	...	10)	34,30	22,70	14,60	5
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	43,50	29,60	19,20	10	...	...	...	...	...	...	30,00	21,60	13,80	5
Stettin öfver Malmö-Trelleborg	...	40,00	25,70	10	...	35,50	22,70	10	...	...	...	31,90	20,30	10
Stralsund öfver de	...	32,4	20,90	10	...	28,00	17,90	10	...	...	...	24,30	15,50	5
Warnemünde	9)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10)	...	21,60	13,90	5
Wien via Dresden eller Breslau ...	2)	117,20	77,60	10	...	...	...	...	...	5)	103,40	67,80	...	10
Wismar	1)	103,60	68,20	10	...	...	...	...	...	7)	86,00	56,70	...	10
D:o	2)	106,20	67,80	10	...	...	...	...	...	5)	92,40	58,00	...	10

1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Warnemünde	
2) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin.	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin eller Malmö-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
4) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin.	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
5) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin eller Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde-Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
6) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
7) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
8) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin eller Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.	
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	
9) Öfver Malmö-Köpenhamn. 10) Öfver Helsingborg-Köpenhamn.	

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Enkel biljett					Enkel biljett				
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Från:	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		Från:	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Alfvesta.....1)	44,80	32,00	20,30	5	Linköping.....1)	54,80	37,90	24,30	10
Älsjö.....2)	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö ...2)	33,90	25,40	16,30	5
Flen.....1)	59,80	40,90	20,30	10	D:o » Svedala- Trelleborg-Sassnitz	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, B:s.....3)	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.....4)	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad.....3)	42,50	29,00	18,60	5	Mölby.....1)	53,30	37,00	23,70	10
Helsingborg C.....2)	37,30	27,80	18,00	5	Norrköping.....1)	56,80	39,20	25,10	10
Hessleholm.....1)	39,20	28,60	18,10	5	Norsholm.....1)	55,80	38,50	24,70	10
Höganäs ö. öfver Åstorp —Trolleborg	...	26,60	17,00	5	Näsåå.....1)	49,30	34,60	22,10	10
Jönköping.....1)	50,40	35,90	22,90	10	Stockholm C.....1)	64,30	43,60	28,10	10
Kalmar öfver Alfvesta Hessleholm 1)	...	38,80	24,80	10	Södertelge.....1)	62,80	42,70	27,50	10
Karlskrona öfver Älsjö 2)	...	31,90	20,80	5	Trelleborg öfver Sassnitz	29,40	22,50	13,90	5
Karlskrona » » 2)	...	34,30	22,40	10	Varberg.....3)	40,50	31,40	20,20	10
Kristianstad » Hessle- holm 1)	40,80	30,10	19,20	5	Vislanda.....1)	44,30	31,60	20,10	5
D:o » Älsjö 2)	38,40	28,80	18,70	5	Örebro.....1)	56,60	40,30	25,90	10
Landskrona.....2)	35,50	26,70	17,20	5					

1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde	2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz
Helsingborg	Köpenhamn-Warnemünde
3) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	4) Öfver Trelleborg-Sassnitz
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	Köpenhamn-Warnemünde

Till Hamburg-Altona.

Enkel biljett					Enkel biljett				
I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	
I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Från:					Från:				
Göteborg B:s öfver Trel- leborg—Sassnitz	54,10	37,20	24,20	10	Lund..... 3)	30,40	23,30	14,40	5
D:o 1)	45,20	31,30	19,60	10	Norrköping..... 2)	53,30	38,40	24,70	10
Halmstad..... 1)	37,20	26,50	16,40	5	Stockholm C..... 2)	62,80	42,90	27,70	10
Jönköping..... 2)	48,50	34,70	...	10	D:o 4)	...	34,40	23,50	10
Linköping 2)	52,80	36,80	23,70	10	Varberg 1)	41,20	28,90	18,00	5
1) Öfver Helsingborg—Köpenhamn— Kiel Vamdrup Warnemünde					2) Öfver Malmö Helsingborg —Köpenhamn— Kiel Vamdrup Warnemünde				
3) Öfver Malmö—Köpenhamn— Kiel Vamdrup Warnemünde					4) Öfver Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till <i>Hamburg Hbf.</i>				

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om viner etc. se sid. 8.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHESET. MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.
 Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 6908. Rikstelefon 5226.
 Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Föreskjer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljettarna säljas utan pristöfning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageföreskr. o. reseolycksfallföreskr.

KARLSBAD (Österrike)

Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,
 midt emot Sprudeln och Badhuset

midt i staden.

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM

1 MALMTORGSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manleure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

I STOCKHOLM

Vid Stockholms-
besök bör natur-
ligtvis ej under-
lätas att bevista
en föreställning
å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och
samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig
allmän sympati och erkännande såsom mat-
ställe af första rang i förening med synner-
ligen humana priser. Särdeles komfortabla
och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för
artister och konstnärer. Direkt förbindelse
mellan Teatervestibulen och Restauranten.
Elegant, intim festväning för beställningar.

Vördsamt

Ny regim. **Hugo Jagare.**
Fr. Hotel Kronprinsen.

Göteborgs Privata Handelsinstitut

Benno Rosenbund

Göteborgs och Vestkustens största och
fullständigaste handelsläroverk.

14 speciallärare, för språk infödda.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.
(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.
Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarettmärke.
Högsta utmärkelser på alla utställningar.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasiner

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet
under garanti.
på längre och kortare tid i egna förstklassiga
lokaler till moderata priser.
Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för om-
sorgsfull packning af konstsaker m. m.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

A-B SKANDINAVISKA
ELEKTRICITETSVÄRK.

erbjudes från våra Kraftstationer i Hemsö, Söderhamn, Sundby-
berg, Vänersborg, Uddevalla, Strömstad och Hörby. — Förstärkt jord-
områden för industriella anläggningar vid Vänersborg.

ELEKTRISK
KRAFT

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 13. » Regina, se an- » nons omslagets » 4:de sida. » de Frankfurt, » se annons sid. 9. » Fyris, se an- » nons sid. 9. » Germania, se » annons sid. 17. » Grand Hotel Anglais, » se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, » se annons sid. 15. » Automat-Hot., » se annons sid. 14. » Luleå, se an- » nons sid. 12. » Hotel Kanan, se an- » nons sid. 14. » Kronprinsen, » se annons sid. 15. » Kung Carl, se » annons sid. 17. » Lindquist, se » annons sid. 15. » Hotel o. pensionat » Fagerström, se » annons sid. 15. » Rydberg, se » annons sid. 14. » Standard, se » annons sid. 15. » Stora Rosen- » bad, se an- » nons sid. 18. » Drott, se annons » sid. 15. » de Post, se an- » nons sid. 12. » Svevia, se an- » nons sid. 13. » Victoria, se » annons sid. 15. » Hellman, se » annons sid. 12. » Östergötland. » Kruses pens. o. hot., » se annons sid. 18. » Hotel o. Pensionat » Cosmopolite, se » annons sid. 12. » Hotel o. pensionat » von Platen, se an- » nons sid. 13. » Torstenson & Hallins » pensionat, se an- » nons sid. 12. » Turisthotellet, se » annons sid. 11. » Hotel Horn, se an- » nons sid. 11. » Pensionat jämte » måltidsinackordering, » se annons sid. 18.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. » 1:a kl. Privathotell, » se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, » se annons sid. 11. » Pensionat Sylvia. » Fröken Culesons » pensionat, se annons » sid. 17. » Gyllenrams pensio- » nat, se annons sid. 15. » Hotel Blå Bandet, » se annons sid. 15. » Hilma Karlssons » Pension, se annons » här o. tvän. » Pensionat Selma » Kindlund, se annons » sid. 12. » Pensionat Thorsell, » se annons sid. 10. » Roséns pensionat, » se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons » privathotell, se an- » nons sid. 15. » Stockholms Hospita, » se annons omslagets » 2:dra sida. » Pensionat Hospita, » Ellm, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se » annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. » Ellm Welins pensio- » nat, se annons o. » omsl. 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnväghotel. » Högtjällsanstori. » Storsund, Hotel. » Storsvik, Järnväghotellet. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stads- » hotellet. » Ggfv. » Strömsund, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömtorp, Ström- » torps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsby). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnväghotellet. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Säfve, Hotel Olof Busell. » Säfve, Hotel Augusta Peterson. » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stads- » hotellet. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stads- » hotellet. » Brunnarest. » Hotel Wenix. » Södertälje, Stads- » hotellet. » Badhotellet. » Stads- » skällaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid » Järnvägsst. » Rum f. res. (Bustorp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stads- » hotellet. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högborgs hotel. » Järnväghotellet. » Tierp, Ggfv. » Tingaryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnväghotellet. » Johnsons hotel. » Torpshammar, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnådet. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnväghotellet. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » Akth. Tranås vattenkur- » anstalts hotel.	Trenörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trelleborg, Stads- » hotellet. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnväghotellet. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trosa, Hotel. » Ggfv. » Träfvad, Rum f. resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tullerås, Ggfv. » Tyrlinge, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Täsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- » hölm). » Töre, Ggfv. » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- » nons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulföhamn, Ulfö hotelaktb. » Ulföhamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Örby). » Undersåker, Pensionat. » Uppervad, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stads- » hotellet m. Annex, » se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörnan, se » annons sid. 7. » Urviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stads- » hotellet. » Vaggeryd, Järnväghotel. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vannaboda, Hotel. » Vansbro, Järnväghotellet. » Vasa, Järnväghotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt » Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel, se » annons sid. 7. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » J. Thorsqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Vellinge, Hotel Vellinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- » hus. Hotel, Kni- » lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebro, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. » Vesterfrik, Stads- » hotellet. » Strandhotellet. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stads- » hotellet, se annons » sid. 35. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Vifstavarf, Hotel Bergforsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stads- » hotellet. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinslöf, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stads- » hotellet. » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- » marm.). » Vittangi, Ggfv. » Vitta, Hotel. » Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vretstorp, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vångårda, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnväghotellet. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat » tillhandahållas. » Ystad, Hotel Continental, se » annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och » Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnväghotellet. » Ålem, Järnväghotellet. » amot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnväghotellet. » Stads- » hotellet. » Rum f. resande. » Ånge, Järnväghotellet. » Hotel Gustaf. » Hotel Höljer. » Nya Ggfv. » Privathotell. » Ånn, Björkshagens pensionat » Klacka pensionat. » Ånns fjällpensionat. » Ånåset, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnväghotellet. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesjö, Hotel Ödesjö. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörns). » Öfverklinten, Hotel Dahlström. » Öfvertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand hotel. » Hotel Germania. » Järnväghotellet. » Fenix. » Fru Lina Peterssons » Pensionat (se annons » sid. 18). » Öregrund, Stads- » hot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » Stads- » hotellet. » Örsundsbro, Rum f. resande. » Ösbo, Pensionat. » Östersund, Stads- » hot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Ötraby, Ggfv. » Östra Gräfve, Järnväghotellet. » Öxnared, Järnväghot. m. Rest.
--	--	--	---	--	--

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mörssebergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets 4:desida.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

Umeå—Vännäs.

Stat. järnv. spår. 1.435.		Bl. 930	Bl. 932	Bl. 934	Bl. 936
Km.	Fr. Umeå	510	226	127	545
72	» Brännland	535	255	152	621
25	» Spöland	601	325	218	657
37	Till Vännäs	613	337	230	712
176	Till Luleå 2, 1	522	...	1125	...
888	» Stockholm, C. 7	...	...	1006	...

Linderoths Urfabrik.

TORN-UR, STATIONS-UR, ELEKTRISKA UR, VAKT-KONTROLL-UR, Transparenta Urtaflor.	
Försäljer	
<i>Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur</i>	
m. m.	
28 Drottninggatan, Stockholm.	

Sollefteå—Långsele.

Fr. Hernösand 6.....		...	...	728	*1110	410
Statens järnv. spår. 1.435.		Bl. 1563	Bl. 657	Bl. 859	Bl. 861	Bl. 865
Km.	Fr. Sollefteå	500	815	1222	320	745
	» Hjälta	1	×	×	×	×
74	Till Långsele	530	842	1250	348	815
Till	Sundsvall 2, 1, 1	718	...	...	...	938
	» Östersund 2, 1	560	...	...	1742	1003
	» Stockholm 2, 1	...	...	...	...	1006

Sollefteå—Hernösand.

Fr. Stockholm C. 7, 2, 5...		...	622	...	...
» Bräcke 3		...	614	744	...
» Långsele 5		...	910	723	414
Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Gl. 1	Pl. 3	Bl. 70	Gl. 1
	Fr. Sollefteå	...	940	155	500
3	» Sollefteå läger*	...	947	202	508
7	» Multrä	...	954	210	521
13	» Gårdnäs	...	1008	223	542
18	» Lökum	...	1015	234	558
25	» Fanom	...	×	×	×
31	» Prestmon	...	1039	303	637
40	Till Nyland	...	1062	319	652
	Fr. Nylund	605	1054	324	721

2. Bräcke—Morjärv. (Biljetteris taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

63	Stromnas	...	x	x	
66	Sprängsviken	...	810	1147	433 817
72	Ramvik	...	832	1203	451 824
76	Veda	...	850	1212	504 845
79	Utansjö	...	x	1	x
84	Oringen	...	915	1229	525 905
90	Gryttjom	...	x	1	x
94	Ålandebro	...	943	1247	545 925
102	Till Hernösand	...	1000	100	600 940

december.
 n. m. den 16 oktober.
 d-Långsele samt N:s 3, 5 o. 7 Långsele-Hernösand

Hotel ROSENQVIST	
SOLLEFTEÅ.	
Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.	

Och SJÖFARTSTIDNING
 skerna vid de större stationerna.

Frankfurt,

16, Stockholm.

Rikst. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finnska, Tyiska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skepparbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl i sönd- 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nylinredt Café rekommenderas i allt hvad tillsett väl ordnat Café hörer.

Gust. Huidtquist.

S Tyst. Centralt läge.	
Rikst. 38 04.	
Allm. tel. 213 64.	
Agnes Engblom.	

Stockholm—Väsby.

124	126	654	128	130	132	134	136	138
855	1055	135	322	420	515	634	720	915
x	x	x	x	x	x	x	x	x
904	1104	148	331	429	524	643	729	924
x	x	x	x	x	x	x	x	x
914	1114	158	340	439	534	652	739	933
923	1123	Ank.	Ank.	448	543	Ank.	749	Ank.
x	x	x	x	x	x	x	x	x
934	1134	...	...	459	554	...	801	...
941	1141	...	...	506	601	...	842	...

Stockholm.

123	125	127	653	129	131	133	135	137
856	1027	1155	...	...	542	624	...	...
704	1035	1203	...	...	550	632	...	...
x	x	x	...	...	x	x	...	...
715	1046	1214	...	...	601	643	...	...
724	1055	1223	236	355	610	652	750	940
x	x	x	250	x	x	x	x	x
734	1105	1233	300	405	620	792	800	950
x	x	x	x	x	x	x	x	x
742	1113	1241	308	413	628	710	808	958

SV. KOMM. den 11 December 1909

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).															Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.												
Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	Pl. 3018	Pl. 522	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 106	Pl. 225	Pl. 118	Pl. 245	Pl. 120		Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	Pl. 453	Pl. 1551									
2	Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	Enafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	Ann	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35	Gefsjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	Dufed	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Jertva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56	Tegfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	Äre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Norråker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83	Björnånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	93	Undersåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	104	Hålland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	115	Hjerppe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	124	Mörså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	141	Ock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Knista	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	151	Mattmar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Vrd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	162	Trångviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
113	Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	177	Ytterån	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Till Upsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	195	Nilden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
127	Till Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	209	Krokrom	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	Gefle C. 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	222	Dvårsätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	233	Tång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	264	Sem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
152	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	275	Östersund V.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
159	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	284	Östersund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
166	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	302	Torvalle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
173	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	320	Brundö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
180	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	340	Loekne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
187	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	361	Pilgrimssta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
194	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	378	Rafsvund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	Gallö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	417	Grimnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
215	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	431	Stafre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	448	Till Brücke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	464	Fr. Brücke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	481	Dysjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	500	Till Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	513	Fr. Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	522	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
264	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	539	Alby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
271	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	546	Ostvall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	553	Mellansjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
285	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	560	Ramsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
292	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	567	Nybo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
299	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	574	Upphöllt äger rum vid vattenornet.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
306	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	581	Hennan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	588	Till Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
320	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	595	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
327	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	602	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
334	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	609	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
341	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	616	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
348	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	623	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
355	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
362	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	637	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
369	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	644	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
376	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	651	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
383	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	658	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
390	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	665	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
397	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	672	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
404	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	679	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
411	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	686	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
418	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	693	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
425	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
432	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	707	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
439	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	714	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
446	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	721	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
453	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	728	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
460	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	735	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
467	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	742	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
474	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	749	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
481	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	756	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
488	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	763	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
495	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	770	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	777	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
509	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	...																									

8. Fors—Grufgården.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 2
0	Fr. Fors	100
6	» Åsgränd	114
10	» Garpenberg	139
15	» Herrgården	159
17	» Dala Finnhyttan	205
17	Till Grufgården	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Näs	540	1200	325
2	» Bredgrind	555	1215	340
8	» Vestanheden	610	1230	355
12	Till Morshyttan	620	1240	405
	» Stockholm C. 1	1006	—	—
	» Gefle 1, 55	1015	254	920

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0,891.	Dagligen	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0	Fr. Långshyttan	1110	200	530	—
6	» Vesterby	1136	230	600	—
11	Till Stjernsund	1150	245	650	—
15	» Villingen	1212	307	712	—
18	» Åsbo	1240	335	745	—
20	» Lerhyttan	1240	335	745	—
25	» Valla	1240	335	745	—
27	Till Byvalla	1240	335	745	—
	» Gefle 1, 55	254	920	—	—
	» Stockholm C. 1 och Gefle	1006	825	1096	—

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	822	1005	850
0	» Östersund 1	807	—	—
0	» Luleå 1, 1	745	—	—
0	» Sollefteå 5, 2, 1	—	—	—
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Ånge	450	825	240
14	» Parteboda	526	849	317
28	» Borgsjö	605	911	354
38	» Fränsta	657	925	431
44	» Viåkan	714	934	449
54	» Ede	745	950	520
69	» Nedansjö	823	1009	557
77	Till Vattjom	846	1028	622
	» Matfors 12	902	1040	702
	» Matfors 12	902	1040	702
	» Vattjom	902	1040	702
	» Töfva	902	1040	702
	» Grönängen	902	1040	702
	» Sundsvall V.a.	902	1040	702
	» Sundsvall	902	1040	702

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0	Fr. Matfors	815	1005	410	695
3	Till Vattjom	825	1015	420	705
	» Sundsvall 11	998	1700	—	715
	» Ånge 11	1232	—	1032	922

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

	Fr. Stockholm C. 1.....	1822	...	850	
Km.	Statens järnv. spdr. 1,435.	Nr. 885	Nr. 887	Nr. 1659	Nr. 809
		I	II	III	IV
7	Fr. Kilafors	641	1105	125	415
12	» Landa	655	1119	151	429
18	» Mobodarne	709	1133	207	443
21	» Bergvik	724	1146	238	457
24	» Myskjö	731	1153	250	504
26	» Kinastaby	740	1202	312	513
	Söderala	x	x	x	x
33	Till Söderhamn V.a	756	1218	327	529
	» Söderhamn	800	1222	330	534
	Fr. Söderhamn	806	1232	348	542
36	Till Stugsund	811	1237	355	547

14. Ljusdal—Hudiksvall.

	Fr. Stockholm C. 1.....	:822	...	
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Bt. 875	Gt. 1521	P
	Fr. Ljusdal	545	1112	
6	» Hybo	605	1137	
	» Långbacka	636	1211	
27	» Delsbo	656	1236	
37	» Fredrikstors	714	1258	
45	» Näsvisen	746	138	
	» Forsa ångsäg	x	x	
50	» Forssa	807	206	
62	Till Hudiksvall	830	232	

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3
0	Fr. Bergsjö	630	230
5	» Högen	647	250
9	» Hånick	701	301
14	» Harnånger	723	316
26	» Via	757	347
32	» Rogsta	816	404
39	» Hudiksvalls Ö.a.	839	424
40	Till Hudiksvall	845	430

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Linghed	545	1230	—
11	» Vintjern	648	114	—
17	» Rysjön	713	139	—
22	» L.a Björnmossen	733	159	—
29	» S.a Björnmossen	754	220	—
31	» Svartbäcken	805	231	—
37	» Tallås	823	249	—
41	» Jädrås	857	318	1200
53	» Brattfors	936	358	1248
58	» Vj Bruk	955	419	107
59	Till Ockelbo	959	423	111
	» Gefle 51	422	918	422
	» Stockholm C. 1	822	751	825
	» Gefle 51	822	751	825
	» Ockelbo	1013	439	330
	» Gäfverången	1020	446	336
	» Östby	1029	455	346
	» Vittersjö	1053	479	410
	» Åbydal	1127	554	445
	» Töfva	1135	602	453
	Till Norrundet	1146	613	504

17. Norrlandet—Linghed.

Km.	Dala—Ockelbo—Norrlandet järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Norrlandet	600	600	1231
3	» Töfva	611	611	1242
6	» Åbydal	621	621	1252
16	» Vittersjö	654	654	125
22	» Östby	717	717	148
25	» Gäfverången	725	725	156
27	Till Ockelbo	731	731	202
	» Gefle 51	918	918	422
	» Stockholm C. 1	822	751	825
	» Gefle 51	822	751	825
	» Ockelbo	1013	439	330
	» Vj Bruk	1018	444	335
	» Brattfors	1036	462	353
	» Jädrås	1044	470	361
	» Svartbäcken	1053	479	369
	» S.a Björnmossen	1062	488	378
	» Rysjön	1071	497	387
	» Vintjern	1080	506	396
	Till Linghed	1089	515	405

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	758	—	—
0	» Storvik 55	914	200	—
Km.	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Gefle	500	1045	225
6	Till Hagastrom	510	1054	235
10	» Sveden	515	1100	250
12	» Mackmyra	524	1107	260
15	» Öfverhärde	532	1112	266
18	» Rörberg	544	1121	272
27	» Främlingshem	552	1133	278
40	» Hedesunda	619	1149	304
47	» Smedsång	630	—	—
52	Till Gysinge	638	1206	335
60	» Gysinge	641	1209	338
70	» Kjerstinbo	654	1219	351
70	» Tärnsjö	713	1232	365
79	» Åsbo	730	1245	373
88	Till Runhällen	739	1253	374
	» Heby 38 b	827	414	—
	» Enköping 38 b	933	622	—
	» Runhällen	743	1254	375
	» Sala damm	756	1264	381
	» Sala damm	805	1270	380
	Till Tillberga 39	815	119	845
	» Vesterås 39, 35	839	214	—
	» Eskilstuna 39, 35, 47	939	246	—
	» Krylbo 1	1118	427	—
	» Stockholm C. 1, 35	1210	325	920
	» Ockelbo 51	1225	442	—

19. Sala—Gysinge—Gefle.

Km.	Fr. Stockholm C. 35, 1 <td>1220</td> <td>1012</td> <td>—</td>	1220	1012	—
0	» Krylbo 1	1254	—	—
0	» Eskilstuna 1, 35, 39	1220	715	—
0	» Vesterås 35, 39	203	853	—
0	» Tillberga 39	245	920	—
Km.	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Sala	500	335	220
7	» Sala damm	513	344	240
12	» Jugansbo	521	349	254
19	Till Runhällen	532	358	310
	» Enköping 38 b	750	—	—
	» Heby 38 b	808	—	—
	» Runhällen	536	359	320
	» Rålsbo	549	367	344
	» Tärnsjö	611	420	399
	» Kjerstinbo	629	432	507
	Till Gysinge	641	441	523
	» Gysinge	651	442	558
	» Smedsång	701	—	—
	» Hedesunda	722	459	639
	» Främlingshem	746	514	721
	» Rörberg	806	525	750
	» Öfverhärde	827	533	818
	» Mackmyra	837	537	833
	» Sveden	845	543	842
	Till Hagastrom	850	547	850
	» Hagastrom	900	556	900
	Till Storvik 55	150	625	1020
	» Ockelbo 51	254	820	1722

20. Sundsvall—Ånge.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0	Fr. Sundsvall	610	1203	305	618
1	» Sundsvall V.a.	616	1209	311	624
12	» Töfva	659	1233	334	662
18	Till Vattjom	681	1245	346	684
	» Matfors 12	902	1040	702	—
	» Matfors 12	902	1040	702	—
	» Vattjom	902	1040	702	—
	» Töfva	902	1040	702	—
	» Grönängen	902	1040	702	—
	» Sundsvall V.a.	902	1040	702	—
	» Sundsvall	902	1040	702	—

21. Vattjom—Matfors.

Km.	Fr. Ånge 11 <td>450</td> <td>825</td> <td>240</td>	450	825	240	
0	» Sundsvall 11	730	730	618	
Km.	Matfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0	Fr. Vattjom	852	1030	445	656
3	Till Matfors	862	1040	455	666

22. Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0	Fr. Stugsund	643	1123	218	824
3	Till Söderhamn	650	1128	223	829
17	» Söderhamn	436	714	1134	233
21	» Söderhamn V.a.	441	718	1139	240
12	» Kinastaby	502	750	1201	301
15	» Myskjö	512	812	1211	311
18	» Bergvik	522	847	1231	321
24	» Mobodarne	537	908	1237	337
29	» Landa	548	925	1246	346
36	Till Kilafors	600	944	100	1002
333	Till Stockholm C. 1	—	—	825	751

23. Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
0	Fr. Hudiksvall	900	255	900	—
12	» Forsa ångsög	917	335	929	—
17	» Näsvisen	930	402	948	—
31	» Fredrikstors	951	440	1021	—
35	» Delsbo	1003	503	1034	—
50	» Hybo	1014	524	1050	—
62	Till Ljusdal	1035	595	1122	—
	» Hudiksvall	1045	620	1135	—
442	Till Stockholm C. 1	825	—	—	751

24. Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3
0	Fr. Hudiksvall	935	530
7	» Hudiksvalls Ö.a.	944	539
8	» Rogsta	100	

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a. Stockholm—Malmö. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Km.	Statens järnv. spår. 1.406.	Gl. 1003	Pl. 51	St. 7	Pl. 91	Bl. 603	Pl. 53	St. 15	Pl. 301
Fr. Stockholm C...	425	809		1027	1251		615	830	1000
» Stockholm S...	453				1250	332			
» Liljeholmen...	453				101	342			
» Till Elfsjö...	508				108	352			1010
Fr. Elfsjö...	523				113	404			1019
» Huddinge...	545				125	422			1028
» Tullinge...									1042
» Tumba...	624				145	506			1051
» Rönninge...	647				158	521			1103
» Igelsta...									
» Till Saltskog...	705	852			212	535			
Till Södertälje...	715	900			224	551			1115
» Mariefred 48	L. 846								
» Strengnäs 48									
» Eskilstuna C. 48									
Fr. Strengnäs 48				800	1242			610	610
» Mariefred 48	L. 502			900	120			724	724
» Södertälje	650	839		1105	213	558		653	1053
Fr. Saltskog...	730	854		p1113	221	623	p700	p819	1104
» Jerna...	819	908			241	653			1119
» Mölbo...	853	920			301	732			1134
Till Gnesta...	910	923		1146	314	745	730	953	1144
Fr. Gnesta...	943	932		1151	325	824	734	1008	1149
» Björnsunda...	1016	943			342	843	Gl. 1007	748	1200
» Stjernhof...	1054	954			401	904		759	1213
» Sparreholm...	1133	1007			427	928	511	813	1228
Till Skeboqvarn...	1150	1016			440	941	531	823	1233
Till Malmköping 48 b		1045			515			843	
Fr. Malmköping 48 b		942			340		S.o.F. 722		
Fr. Skeboqvarn...	1205	1017			447	944	541	823	1250
Till Flen...	1223	1026		1236	501	959	602	833	1250
Till Eskilstuna 47	218	1135		218			1010		700
» Nyköping 47	301	1150		301			1048		739
Fr. Nyköping 47	1020	838		1020	230	820	610	820	820
» Eskilstuna 47	1034	900		1034	255	843	630	845	845
Fr. Flen...	105	1029		1238	520	1028	632	835	1057
» Kantorp...	135	1039			536	1028	720	845	
» Valla...	201	1046			548	1042	752	853	107
Till Katrineholm...	225	1057		103	566	1100	820	906	1125
Fr. Katrineholm...	338	1112	528	548	651		Pl. 411		1130
» Strängsjö...	357	1125	544	622	712		933		1182
» Simonstorp...	416	1141	607	702	738		950		
» Näkna...	434	1157	622	734	801	Pl. 441	618	1043	
» Åby...	442	1204	631	746	811	900	1113	1012	217
» Ingetad...	453	1213	642	806	824	913	1125	1022	227
Till Norrköping...	622	223	915	915	622	L. 1208		17208	651
» Valdemarsvik 12	822	500	911		822			911	911
Fr. Valdemarsvik 12		655			1110		610		
» Söderköping 12		930	L. 502	705	1248	500	825	825	825
Fr. Norrköping...		1220	658	830	201	859	930	226	707
» Fiskeby...		1230	709	900	914	941	237	718	1038
» Eksund...		1235	715	910	921	947	243	724	1043
» Ökna...		1244	725	929	934	957	258	734	1054
Till Kilstad...		1250	732	943	943	1003	303	741	1101
Till Pingspong 54		340	905	1034	340	1050		445	
» Örebro S. 54		922	250		922			922	
Fr. Örebro S. 54		723			205				
» Pingspong 54		1045	648		130	750	725	730	
Fr. Kilstad...		1251	735	1018	222	960	1004	305	742
Till Norsholm...		1256	741	1030	228	958	1010	311	748
Till Västervik 65			420		732		722		930
Fr. Västervik 65					945	505		945	1505
Fr. Norsholm...		1259	746	1100	229	1010	1012	315	750
» Gistad...		108	757	1120	1028	1022	325	800	1117
» Linghem...		118	808	1141	1042	1033	336	811	1127
» Rystad...					a	x	x	a	
Till Linköping...		132	823	1203	253	1102	1048	351	826
Till Fogelsta 70		443	7018		443			1030	
» Hjo 70			110						
» Hultsfred 69	Bl. 751				640				900
» Kalmar 69, 99, 98, 107	III				1022				715
Fr. Linköping...	508	140	848	1240	258		406	859	126
» Malmelätt...	527	151	900	106			418	911	334
» Bankeberg...	540	202	909	124			427	925	
» Sjögstad...	x	x	x				x	x	
» Mantorp...	602	217	925	155			443	941	
» Sya...	612	224	933	233			451	949	
Till Mjölby...	625	232	942	252	333		500	958	204
Till Motala 23	622	338	1046	338	520		1702		512
Fr. Krybo 23		721	Gl. 1351		721			1544	
» Örebro 23		1120			1120		322	1932	
Fr. Mjölby...	640	256	950	358	340		1010	211	422
» Strålsås...	701	310	1015	431			1025		
» Boxholm...	715	318	1050	520			1034		413
» Sommen...	735	329	1118	628			1047		456
» Tranås...	758	343	1150	737	419		1102	253	514
» Säby...	x	x	x				Ank.		
» Gripenberg...	821	359	1219	817					528
» Frinnaryd...	834	408	1246	841					538
» Aneby...	902	423	117	940					558
» Flisby...	915	432	1184	1000					567
» Solberg...	931	442	1166	1050					580
Till Nässjö...	952	455	1225	1122	516			357	637
Till Jönköping 24	109	705			705				755
» Eksjö 98	1118	624			624				731
» Västervik 98, 65	942								7214
» Oskarshamn 98	825	1022	Hultsfred		1022	Hultsfred			1103
» Kalmar 98, 107	1022								115
» Halmstad 95		1022	Vernamo		1022	Vernamo			1240
Fr. Oskarshamn 98		810			810			1500	
» Västervik 65, 98		635			635			1400	
» Eksjö 98	855	355			855		Bl. 841	1842	600
» Göteborg S. J. 21b, 24		1223			1223		III	17012	
» Jönköping 24	755	420			420		T.o.S.	528	
Fr. Grimstorp...	1041	535			523			406	657
» Sandsjö...	1102	548					812	710	
Till Säfsjö...	1133	608			548		845	719	732
Till Hvetlanda 94	125	740			740		1022		930
Fr. Hvetlanda 94		955	400		400	Utom Tisd.			600
Fr. Säfsjö...	1144	609			549				734
» Stockaryd...	1202	621							745
» Lambult...	1229	635							804
» Lidns...	1248	652							818
» Moheda...	104	702							829
» Grennfors...									836
» Gäddede...	115	710							844
Till Alfvista...	126	717			637			520	
Till Vezö 101	258	822			822			612	949
» Karlskrona 101, 102	922	7125			17025			944	350
» Kalmar 101, 102, 108	1022	7022			1022			945	400
» Ronneby 101, 103		820						935	200
» Borås N. 80	724								243
Fr. Kalmar 108, 102, 101					215			1030	
» Karlskrona 102, 101	625				740			1702	445
» Vezö 101	1230		Gl. 1351		555			724	
» Borås N. 80	1007		III		300			625	Vernamo
Fr. Alfvista...	150		920		645			530	900
Till Alfvista...	213		948		700			545	916
Till Karlskrona 116	655				920			855	1220
» Halmstad 114	925				840	Ljungby		125	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
k	l	m	n						

Forts. nästa sida.

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

• Mellan Stockholm—Gnesta gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.

• Att resande endast få afståta tåget. • Att resande endast få påståta tåget.

Direkta tåg: Stockholm—Malmö i N. 1, 7, 301.

Direkta vagnar: Sthlm-Alfvista i N. 51 o. 421.

Stockholm—Trelleborg i N. 1 o. 7.

Stockholm—Linnköping i N. 53 o. 411.

Kristianstad—Malmö i N. 309, 337 o. 313.

Obs.! Särskilda bestämmelser om söt- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

Restaurationsvagn medföljer tåg 7 för I, II, III kl. passagerare.

Obs.! Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Stockholm—Trelleborg i N. 1.

Stockholm—Alfvista i N. 301.

Medför ej personvagnar den 10/10, 11/11, 12/12, 1909, 15/1, 12/2, 12/3, 16/4 1910.

Att observera f. resande å linjen Stockholm—Malmö—Köpenhamn

m. snålltåg nr 1. Resande, hvilka innehåva genomsläppta biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Eindholt o. Köpenhamn, k. vagnsamt af dylika resande medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationerna för Angström-platsen, i mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. i Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jämval medelst omnibus.

FRISKA, STARKA, Pris STOMATOL TAND-CRÈME PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

Hotel Continental Stockholm midt emot Centralstationen. John Henrikson.

HOTELL HELLMAN. Bryggaregatan 5, Stockholm. Propra och tysta rum till billiga priser. Enkelrum från 1: 75 till högre priser. Obs.! Temperance hotell. Inga drickspengar. Ny innehavare: AUGUSTA JOHNSON. Förut inneh. af Stadshuset i Västerås.

Hôtel de Post Vasagatan 5, Stockholm. 1 minuts väg från Centralen. Midt för Centralposten. Nytt komfortabelt Hôtel, propa o. ljusa resanderum. Elektriskt ljus. — Centralvärme. — Badrum. — Hiss. — Automobile! Vaktmästare möter vid tåg och båtar! OBS.! Rum passande till uppackning. Allm. Tel. 21809. Moderata priser! Rikst. tel. 13918.

ANTONS BIERSTVBE Stockholm Jakobsgratan 19. Pschorr-Bräu! Godt kök!

DEN BÄSTA OCH ANGENÄMASTE RESKAMRAT ÄR EN FLASKA HYLIN'S "E.d.C", ty denna oöfverträffade Eau de Cologne besitter ej blott en enastående fin doft, utan verkas äfven särdeles styrkande, uppriskande och stimulerande. Res därför aldrig utan en flaskas "E.d.C". Säljes öfverallt.

Torstenson & Hallins Pensionat Stockholm, Drottninggatan 26, 2 tr. Rikst. Tel. 30 15.

Första Klass Privathôtel 8 Birger Jarlsgratan 8 (Stockholms förmånsta gata.) Moderata priser. Telefon i alla rummen. Rikst. 44 01, 72 59. Allm. 125 39. Edla Carlsson.

Cosmopolite Hôtel & Pensionat, 32 Skeppargatan 32, (nära Strandvägen) STOCKHOLM. Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning, Hiss, Badrum. Elekt. ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension från kr. 125.—. On parle français. English spoken. Man spricht deutsch. Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Hotell Bellman är Stockholms billigaste, 1:sta klass soliga rum från 1: 50 till högre pris. 6 Klara Norra Kyrkogata 6. 3 minuter från Centralen. — Rikst. 91 88. Vaktmästare möter vid tåg.

CENTRALT. Pensionat Selma Kindlund Kungsträdgårdsgatan 18, STOCKHOLM. Värmöblerade rum fr. 2 kr. pr dag. Hel- eller delvis inackordering. Rikst. 134 49. Allm. Tel. 183 32.

HOTELL LULEÅ, STOCKHOLM 9 1/2 Klara Vstra Kyrkogata 9 1/2. — 2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum fr. 1: 50 till högre pris. Högaaktingsfullt A. Hammarin. Rikstelefon 55 51. — Allm. Tel. 5 23.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857. Kardiansmakargatan 4. Stockholm C. Fullst. handelsläroverk med aff. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin. Beg

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

ROMELL
PATENTBYRÅ
BIRGER JARLS PASSAGE
STOCKHOLM

20 b.		Malmö—Stockholm. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)														
		St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 338	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	St. 2	Pl. 308		
Fr. Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Rostock		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Köpenhamn, h.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Österbro		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. (frihamn)		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Lybeck		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Rostock		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Sassnitz		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Trelleborg 155		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Malmö 155		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Malmö S. J. O.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Arlöv		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Åkarp		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Uppåkra		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Lund		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Trelleborg 145		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Lund		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Stångby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Örtofta		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Spöbo 143		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Kjeftinge 143		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Örtofta		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Estöf		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Klippan 140		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Kristianstad 127		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Sölvesborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Karlshamn		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Ronneby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Karlskrona		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Ystad 134		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Simrishamn 154, 134		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Landskrona 137		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg 131		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Estöf		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Stehag		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Sjöholm		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Hörby		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Hörby 126		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Hör		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Tjörnarp		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Söndala		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Till Kristianstad 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Karlshamn 124, 119		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Karlskrona 124, 119		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Markaryd 139		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg 142		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Markaryd 139		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Åhus hamn 125, 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Sölvesborg 119, 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Kristianstad 124		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmar 107. 98. 99. 69.	618	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69.	7005	...	...	...	...	...	712	...	...	...	...	...
» Hjo 70.	7050	...	...	...	...	...	730	...	...	...	330	...
» Fogelsta 70.	7050	1050	...	...	...	...	730	...	...	...	712	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysdalen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sirengås 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sirengås 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Särskilda beställningar om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att 1 o. II kl. sofvagnar medföras.

OBS. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: *Carl Löfvander.*

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Rikst. 45 94. Allm. 55 62.
Anna Petterson.

Närmaste hotel
från Centralstation är
Stockholms Hospits, Vasagatan 10.
Rikst. 10 45. Allm. 59 85.
Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbelyger · Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Stockholms äldsta nykterhets-
HOTELL BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. O. och hiss, Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

Hotel o. Pensionat Fagerström,
Stockholm, Vasagatan 42
(3 minuters väg från Centralstationen).
Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.
Rikstel. 124 66. Allm. tel. 235 94.
Vördsammast
Klara Fagerström.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Rikst. 6188. Tyst läge.
On parle Français, English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och båtar.

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

HOTEL STANDARD
1:sta klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.
Betjäning möter vid tåg och båtar.
H. Lundgren. **A. Luthander.**
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlsg., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 40.
Nordens största specialaffär
i Frukt och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtefje, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.
Emottager penningar &
Depositionsräkning, Sparkasseräkning, Kapitalräkning, Checkräkning
till **högsta gällande ränta.**
Resekreditiv. Förvaringsfack. Notariatafdelning.

HOTEL DROTT
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade properum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe- frukostar, thésupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt *Carl Petterson.*

Största lager Klädningstyger Siden och Ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.
Goda varor! Billiga priser!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Pensionat Olga Dahl.
Förstklassigt. Centralaste läge.
Norrandsgatan 6 (nära Kungsträdgården)
STOCKHOLM.
Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.
HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Rikst. 1104. Allm. 5129.
Rekommenderar sina properum inom olika prislägen.
OBS. I det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Telefon i rummen. Vördsamt *Anna Jacobson.*

finnes hos tågbutiken och i Kioskerna vid de större stationerna.

HYLIN'S RAK-CRÈME.

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

21 b. Göteborg—Stockholm.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

[illegible]

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 8.

	Fr. Kristiana Ö. ...	...	...	658	...	...	...	620	...
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Gr. 1303 III	...	Pl. 285 II III	St. 31 II III	...	...
14	Fr. Charlottenberg	727	1102	415	...	137	942	...	...
25	» Åmot	745	1120	540	...	102	959	...	...
34	» Ottebol	Bl. 731	789	1134	711	...	168	1013	Gr. 1303
	Till Arvika	III	810	1145	731	...	207	1025	III
	Fr. Arvika	509	814	1148	...	217	1027	40	...
	Myrom	...	...	...	...	...	...	...	...
49	» Edane	539	836	1207	...	251	...	...	...
56	» Bruneberg	553	846	1218	...	306	...	51	...
66	» Boda	613	900	1231	...	325	...	54	...
	Lena	...	...	...	...	...	...	...	...
77	» Fagerås	637	917	1248	...	348	...	63	...
82	Till Kil	648	926	1266	* Un-	401	1121	64	...
	Till Fryksta	...	* 945	* 725	der	...	* 945:	...	...
	» Åmål 61	940	1118	...	seglations-	...	548	710:	...
	» Göteborg B:s 61	122:	329	...	tions-	...	918	1140:	...
	» Filipstad V. 61	945	...	250	tiden	...	635	910:	...
	» Hagforsö. 61	...	...	380	& Fry-	Bl. 739	930	...	100
	» Falun 61	...	...	704	ken.	II III	...	157:	16
	Fr. Falun 61	...	...	Bl. 735	...	...	955	300	...
	» Filipstad V. 61	...	730	975	II III	915	200	725	...
	» Göteb. B:s 61	...	428	800	215	800	...	525	...
	» Åmål 61	...	748	1125	622	1125	1243	943	...
	» Fryksta	...	...	* 1145	...	...	* 340	...	...
	Fr. Kil	...	940	111	816	220	436	1123	73
05	» Skäre	...	955	126	840	243	454	...	81
102	Till Karlstad	...	1005	138	856	257	506	1145	83
	Fr. Karlstad	...	1027	152	...	350	540	1150	92
	Fr. Hagfors 34	...	...	815	1025	...	...	851	...
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1032	157	...	410	547	p 1153	95
109	» Alster	...	1047	206	...	428	558	...	110
113	» Skattkärr	Bl. 737	1048	213	...	442	607	...	113
	» Stafnäs	III	...	...	...	...	...	...	...
125	» Wäse	635	1106	228	...	512	628	...	120
134	» Olme	651	1118	240	Bl. 739	531	641	...	123
142	Till Kristinehamn	704	1129	251	II III	547	653	1236	125
	Till Filipstad Ö. 32	952	...	...	...	...	944	952	...
	» Mora 32	401	...	...	...	...	...	401	...
	Fr. Mora 32	Pl. 287	...	...	...	...	...	1250	...
	» Filipstad Ö. 32	...	...	1137	705	...	...	685	70
154	Fr. Kristinehamn	633	1134	258	100	626	708	1240	14
165	» Björneborg	649	1150	314	142	742	726	...	21
	Till Strömtorp	703	1204	328	206	806	742	a 108	34
	Till Nora 30	1053	333	722	...	...	...	1063	...
	Fr. Nora 30	...	482	1258	...	558	...	...	...
168	Fr. Strömtorp	705	1206	331	...	842	744	...	35
180	» Degerfors 33	711	1212	337	...	856	751	...	42
	Till Svarta	726	1227	352	...	919	808	...	46
230	Till Örebro 25	940	526	720	...	745:	...	...	72
	Fr. Svarta	729	1229	353	...	936	813	...	53
197	» Hasselfors	743	1243	407	...	1002	829	...	60
198	» Porla	753	1253	417	...	1016	840	...	62
203	Till Laxå	800	100	424	...	1028	818	150	63
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	922	...	888:	...	(Hv. Hallib.)	888:	1254	...
686	» Göteborg 21a	200	722	903	...	...	...	653	...
432	» Stockholm 21b	...	613	917	...	...	...	756	...

Aft observera
vid lä sandet
af vidstående
fab.



A Att resande
endast få afsti-
ga tåget.
P Att resande
endast få påsti-
ga tåget.

Direkta tåg:

Göteborg—
Stockholm

№ 4, 10, 52.
Charlottenberg

— Stockholm

31/4.
Elfsjö—Vär-

tan i № 80.
Diskta waga:

Örebro—Sthlm

i 54.
Göteborg—

Örebro
1. 11. 201

Nynäshamn—

Stockholm 1
№ 56, 58 Skd..

84, 92, 98.
Tynaelsta—

Hôtel Kung Carl
STOCKHOLM, Brunkebergsgator 10

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.
Proprarum med stora präktiga sångar. Hiss, elektriskt ljus o. telefoner.
1:a kl. Schweizeri med frukostservering.
Rika 11 94. Vördsamt Oscar Lindqvist.

Emil Choklad
ENASTÄENDE FIN!
SOCKERBAGERI AKTIEB. MÄRKE *Emil*

BORE

Stiftadt 1888.
DE • FÖRSÄKRADES • EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 80,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter: öfverallt.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell

29 Birger Jarlsgatan 29.
Midt emot Humlegården. Stockholm.
Riks 115 95. Tel. adr.: Tjugunian. Allm. 84 18.
Första Klass! Hiss! El ljus! Tel. i alla rum!
Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata

[illegible]

HOTELL GERMANIA.

STOCKHOLM,
Gustaf Adolfs torn 18 & 20 (f. d. 10 & 12)

Allm. tel. 7000 & 618.
Riks tel. »Germanias växlar».

Taxa A, sid. 6.		Mjölby-Krylbo.											
Fr. Malmö 20h.....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Stations järnv., spårvid 1,435.	Pt. 172 II III	455	Pt. 174 II III	1005	Pt. 176 II III	61158	Et. 672 II III	Et. 678 II III	61578			
9	Fr. Mjölby 2h.....	455	1005	300	650	395	1093						
16	» Lyckelorp 2h.....	528	1020	313	746	429	1026						
	» Skeninge 2h.....	519	1031	324	810	449	1042						
	Till Fogelsta 70.....	756	1055	528	720	526	720						
	» Ödeshög 70.....	1000	1220	720	720	720	720						
	» Hjo 5 70.....	756	1055	528	720	526	720						
	Fr. Hjo 5 70.....	1000	1220	720	720	720	720						
	» Ödeshög 70.....	†Lörd. 600	†730	1240	640	645	920						
	» Väststena 70.....	951	951	158	640	645	920						
	» Linköping 70.....	838	838	300	920	920	920						
27	Fr. Fogelsta 2h.....	522	1034	325	855	459	1041						
	Till Motala 2h.....	535	1046	338	922	520	1107						
	Fr. Motala 5.....	1710	1710	...	...	...	...						
	Till Karlsborg 5.....	1710	1710	...	...	...	...						
	Fr. Karlsborg 5.....	...	...	...	...	...	...						
	Till Motala 5.....	...	...	...	...	...	...						
28	Fr. Motala 5.....	527	1048	340	949	535	1194						
	» Motala Vst. 2h.....	542	1052	345	1006	553	1198						
	» Björka.....	...	...	...	...	...	...						
41	» Karlsby.....	559	1107	402	117	623	Ank						
48	» Degerön.....	610	1117	413	1152	639	...						
54	» Godegård 2h.....	619	1126	422	1239	652	...						
66	» Mariestad.....	638	1144	442	133	722	...						
76	» Rönneshytta.....	652	1157	456	210	742	...						
79	Till Lerbäck 2h.....	657	1202	501	220	749	...						
	Till Askersund 25.....	854	130	621	...	...	...						
	Fr. Askersund 25.....	...	1700	345	...	655	...						
85	Fr. Lerbäck.....	659	1203	503	295	751	...						
90	» Asbro.....	708	1212	512	301	803	...						
	Till Hallsberg 2h.....	721	1225	525	325	822	...						
	Till Göteborg S. J. 21a » Stockholm 21b.....	200 1225	702 612	902 917	653 736	...	...						
	Pt. 192 II III	Gt. 1152 II III	Et. 674 II III	Et. 676 II III	Pt. 196 II III	Pt. 194 II III	Et. 672 II III	Pt. 198 II III					
	Fr. Göteborg S. J. 21b » Stockholm 21a.....	1010 902	...	738 1223	...	1251	...	345 615					
103	Fr. Hallsberg.....	115 427	647	748	852	418	1240	215	540	550	839	1037	
	» Sannahed.....	453	700	757	905	428	1250	225	550	624	853	1047	
112	» Sälbylund.....	517	717	809	922	442	104	239	601	797	911	1057	
	» Mosås 2h.....	517	717	809	922	442	104	239	601	797	911	1057	
120	» Marieberg.....	517	717	809	922	442	104	239	601	797	911	1057	
	» Adolfsberg.....	517	717	809	922	442	104	239	601	797	911	1057	
	Till Örebro S. a.....	140	539	734	820	939	452	115	250	611	730	925	
	Till Svarta 25.....	724	724	1216	...	811	337	...	811	...	...	...	
	Fr. Norrk. Ö. 64.....	...	...	...	625	...	625	...	...	430	...	...	
	» Pilsboda 64.....	...	...	703	120	...	120	...	...	824	...	...	
	» Svarta 25.....	...	...	552	...	...	1256	542	...	...	...	...	
121	Fr. Örebro S. a.....	144	545	736	822	941	454	116	252	613	735	927	
	Till Örebro 25.....	144	550	740	826	945	458	120	256	617	740	931	
	Pt. 182 II III	Pt. 184 II III	Pt. 186 II III	Pt. 188 II III	Pt. 190 II III	Pt. 192 II III	Pt. 194 II III	Pt. 196 II III	Pt. 198 II III				
	Fr. Örebro.....	600	840	318	1110	127	436	623	810	...	...	...	
129	» Öryt.....	611	...	...	×	×	×	×	×	...	...	...	
133	» Hofsta.....	619	851	333	1124	141	448	634	836	...	...	...	
137	» Dyfsta bruk.....	619	859	342	1133	149	457	642	846	...	...	...	
	Till Ervalla.....	625	905	349	1139	155	504	648	897	...	...	...	
	Till Nora 30.....	...	1000	...	1291	...	557	955	955	...	...	...	
	Fr. Nora 30.....	...	710	...	1057	...	550	...	752	...	...	...	
146	Fr. Ervalla.....	628	907	351	1141	156	506	649	922	...	...	...	
	Till Frövå.....	638	919	405	1153	208	520	701	945	...	...	...	
	Till Kopparberg 2h.....	855	132	...	215	...	742	955	...	...	...	...	
	» Falun 28, 51.....	157	...	...	704	...	742	955	...	...	...	...	
	» Eskilstuna 35, 47.....	1005	...	...	227	...	758	...	...	...	...	...	
	» Köping 35.....	755	1200	...	705	...	615	920	...	...	...	...	
	» Vesterås 35.....	848	...	...	758	...	711	...	...	...	...	...	
	» Sala 35, 39.....	959	...	...	324	...	922	...	...	...	...	...	
	» Stockholm 35.....	1125	...	...	442	...	7025	...	...	...	...	...	
	Fr. Arboga 35.....	...	...	...	1702	...	405	...	...	...	...	...	
151	Fr. Frövå.....	...	930	...	1250	...	707	...	...	...	...	...	
156	» Blixtboda.....	...	938	...	112	...	715	...	...	...	...	...	
163	» Sällinge.....	...	947	...	137	...	723	...	...	...	...	...	
	» Spannarboda.....	...	956	...	211	...	733	...	...	...	...	...	
	» Näfsöskärret.....	...	1013	...	301	...	747	...	...	...	...	...	
183	» Krampen (29).....	...	1027	...	429	...	801	...	...	...	...	...	
196	» Skinskatteberg.....	...	1044	...	512	...	817	...	...	...	...	...	
205	» Dagarn.....	...	1101	...	555	...	834	...	...	...	...	...	
218	Till Vestanfors.....	...	1116	...	623	...	848	...	...	...	...	...	
	Fr. Ludvika 35.....	...	610	...	528	...	545	...	...	...	...	...	
	Fr. Vestanfors.....	...	1117	...	650	...	849	...	...	...	...	...	
237	» Ombenning.....	...	×	...	×	...	×	...	...	...	...	...	
	Till Snyten.....	...	1135	...	720	...	993	...	...	...	...	...	
	Till Kärrgruvan 37.....	...	415	...	...	...	1022	...	...	...	...	...	
	Fr. Tullberga 35, 37 » Kolbäck 36, 36, 37.....	...	725 620	...	280 1200	...	...	...	...	...	...	...	
237	Fr. Snyten.....	...	1136	...	750	...	904	...	...	...	...	...	
	» Karbenning.....	...	1145	...	810	...	913	...	...	...	...	...	
253	» Hökmora.....	...	×	...	×	...	×	...	...	...	...	...	
	Till Krylbo.....	...	1207	...	855	...	930	...	...	...	...	...	
	Till Borlänge 62.....	...	338	...	...	...	800	...	...	...	...	...	
	» Insjön 62.....	...	488	...	...	...	7038	...	...	...	...	...	
	» Sundsvall 7, 11.....	...	1182	...	...	...	(938) 1100	...	...	...	...	...	
	» Östersund 7.....	...	1182	...	...	...	(7003) 1100	...	...	...	...	...	
Genomgående vagnar: Göteborg—Örebro 1 tägen 202/198. Örebro—Stockholm 1 tägen 195/52 197/10 103/54 199 192 198													



**Solda, energiska
agenter**

LYROPHON
Varumärke

**erhålla
god provision.**

Lyrophoner.
Stor svensk repertoire.
Sång, musik, deklamation.
Begär katalog.

	Fr. Oskarshamn 98.....	...	...	...	870	...	...	810	600
	> Kalmar 107, 98.....	...	...	...	616	...	...	616	240
	> Vestervik 65, 98.....	...	...	...	636	...	...	...	400
	> Eksjö 98.....	600	...	...	1733	...	...	355	840
	> Stockholm 20 s.....	17020	...	...	...	...	...	1027	...
	> Linköping 20 s.....	334	...	...	522	...	...	268	...
	> Malmö 20 b.....	923	...	...	723	...	...	728	300
Km.	Stations järnv., spår. I A35..	Pt. 244 II III	Bt. 726 II III	Pt. 246 II III	Pt. 254 II III	...	Gt. 1258 II III	Pt. 728 II III	Pt. 242 II III
	Fr. Nässjö 6	700	...	723	1215	...	...	525	945
	> Ång.....	X	...	X	X	...	...	X	X
16	> Forserum 6	723	...	814	1237	...	...	610	1095
27	> Tenhult 6	737	...	855	1251	Pt. 248 II III	...	635	1019
43	Till Jönköping 6	755	...	925	109	...	...	705	1097
	Fr. Halmstad 95, 96.....	...	...	...	...	519	...	...	358
	> Värnamo 95, 96.....	Bt. 730 II III	...	616	1290	...	...	...	713
	> Vreda 92	...	...	650	...	...	...	...	448
	Fr. Jönköping	805	...	1215	...	515	314	...	1042
	> Kortebo	X	...	X	X	X	X	...	a1055
54	> Bankeryd	828	...	1236	...	532	410	...	a1107
62	> Häbo 6	847	...	1263	...	544	455	...	a1123
75	> Mullsjö 6	914	...	118	...	609	515	...	a1138
86	> Sandhem 6	934	...	136	...	615	790	...	a1154
93	> Kettilstorp	946	...	148	...	625	738	...	...
107	Till Varfotsa 6	958	...	200	...	635	758	...	...
	Till Tidaholm 68	1210	...	346	...	822	...	Skd 740:	...
	> Asarp 68	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Tidaholm 68	858	...	705	...	570	...	...	...
	Fr. Varfotsa	959	...	201	...	636	822	...	...
177	> Falköps stad	1016	...	219	...	649	...	...	1217
172	T. Falköp-Ranten.....	X1020	...	222	...	653	850	...	1227
	Till Göteborg 71 s.....	200	...	702	...	902	...	...	653
	Stockholms 71 s.....	...	...	...	...	...	...	...	...

Wilhelm Strandberg

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	900	809	728	...
» Göteborg 21b, 23	7010	...	...	...
» Örebro 23	600	7120	322	...
» Hallsberg 23	723	1229	428	...
» Länköpning 20a, 23	324	828	440	258

26. Örebro-Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 591	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	534	746	145	618	...
Till Örebro S.	538	751	149	622	...

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21a	900	809	728	...
» Göteborg S. J. 21b	7010	...	...	...

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	900	809	728	...
» Göteborg 21b, 23	7010	...	...	...
» Stockholm 6. Hallsh.	900	809	728	...

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	625	625	7125	251
» Eskilstuna 47, 35	4524	4524	4010	1220

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Ötterbäcken.

Fr. Göteborg B:s 61	800	...	...	...
» Filipstad Västra 61	200	...	...	...
» Hellefors 61	735	...	...	...

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Göteborg B:s 61	800	...	...	...
» Filipstad Västra 61	200	...	...	...
» Hellefors 61	735	...	...	...

Åskersund-Lerbäck.

Km.	Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 5
Fr. Åskersund	...	1100	345	655	...
» Skjölberg	...	1122	407	717	...

Svartå-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22b	942	727	7102	...
» Karlstad 22b	7122	1027	152	...
» Kristinehamn 22b	633	123	258	...

Karlsborg-Skövde.

Fr. Motala	...	7110	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...
» Mölltorp	...	...	...	...

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm	...	715	...	...
» Gefle	...	710	...	...
» Insjön	...	555	...	...

Bånghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...
» Vesterås 35	625	625	7125	251
» Eskilstuna 47, 35	4524	4524	4010	1220

Utersberg-Riddarhyttan.

Fr. Riddarhyttan	500	...	...	...
» Forshammar	512	...	...	...
» Krampen 23	555	...	...	...

Kortfors-Grythytted.

Fr. Stockholm via Laxå 21, 23, 30	900	809	728	...
» Örebro via Ervalla 23, 30	...	...	...	...
» Örebro via Svartå 26, 22, 30	524	...	...	...

MÄSTER SAMUEL
STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.
TEATERSUPÉER.
GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.

HEMLANDET
AM-RIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING
36 N. CLARK ST., -- -- CHICAGO, ILL.
Svensk-Amerikas förnämsta annonsorgan
af den anledning att tidningen är spridd överallt i hela landet, hvarest svenskar bo och bygga. Dessutom sändes HEMLANDET hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till subskribenter i Sverige. — HEMLANDET åtnjuter anseende för att vara
Ett vakert organ för handel och industri, som på ett kraligt och verksamt sätt söker främja de intressen, som tillhåra dessa två viktiga områden af näringslivet.
Ett bättre medium finnes därför ej för svenska fabrikanter och industridkare, hvilka söka vinna omsättning i Amerika
ANNONSERA I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET,
ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. U. Johansson.

Nyhet för herrar!
"Welt Record"
är den mest praktiska mustaschformare, som för närvarande finnes.
Welt Record, försäljes genom hrr Frisörer, Herrekliperings- och Parfymanter, samt således franco, med bruksanvisning till landsorten, då 50 öre i frim. tesändes till Frisörernas verktygsaffär, Drottninggatan 67, Stockholm.
Anna Jonasson,
elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.
Elektrolys- och Pastabehandling för borttagande af generande hårväxt.
Elektrisk ansiktsmassage.
STOCKHOLM.
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.
Rikstef. 145 92. Allm. Tel. 91 26.

Johanna Brunsson Praktiska Konst-Välskola
Festhållnings- och Föreläsningssal
27 Birger Jarlsgatan 27, STOCKHOLM. Allm. Telefon 437.
Föreläsningssal lifven
21 Klarabergsgatan 21. Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar mottagas å alla slags Konst- samt enkla väfnader till billiga priser.
Åften tillhandahålls Väfnader med tillbehör samt garner.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
25 Kronobergsgatan 25
Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

ALLMÄNNA PENSIONS-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
I STOCKHOLM
meddelar till särdeles billiga premier:
Lif, Blandade Lif och Kapital samt Barnförsäkringar.
Liberala invaliditetsbestämmelser.
Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en liförsäkringssumma af 34,703,864 kr.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 9 Pl. 3 Pl. 5 Bl. 7	
Fr. Stockholm 17				715	1220
» Västergås 35, 23				944	251 355
» Köping 35, 23				1037	341 620
» Lindsberg 21, 23				1056	358 622
» Krybo 23				721	544
» Örebro 23				840	1110 438 810
Fr. Ervalla				908	1212 510 928
» Torpa				935	1230 529 932
» Jerle				1000	1251 551 955
Till Nora					
Fr. Nora				430	1258 558
Till Gyttertorp				443	108 610
Fr. Gyttertorp				452	113 616
» Bengtstorp				543	131 638
» Vikersvik				618	201 713
Till Korfors					
Till Grythytted 31				7280	848
Fr. Grythytted 31				805	319
Fr. Korfors				633	202 714
» Ofalla				703	218 730
» Granbergdal				740	243 754
» Rofors				747	249 760
Till Karlshoga				804	254 805
» Högbo				839	325 834
Till Strömtorp				934	409 1108
» Karlstad 22 a				1118	722 453
» Göteborg 21 a				702	923 653
Fr. Göteborg 21 b				1012	733
» Karlstad 22 b				1150	152
» Kristinehamn 22 b				938	258
Fr. Strömtorp				905	408
» Högbo				942	435
» Håkandö				1025	514
» Konsterud				1050	540
» Värmlands Söby				1136	628
» Ards				1150	650
» Gullspång					
Till Otterbäcken					

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.		Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.		Bl. 13	
Fr. Bofors 30				920	
Till Valåsen				930	

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.		Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.		Bl. 15 Bl. 15 a	
Fr. Dalkarlsberg				955	615
Till Vikersvik 30				1010	630

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Km.		Mora—Värmlands järnv. spår. 1.435.		Pl. 2 Bl. 8 Bl. 6	
Fr. Stockholm 21 a, 22 a				902	809
» Göteborg 21 b, 22 b				1012	738 1223
» Malmö 20 b, 24, 21, 22				309	928
» Karlstad 22					152 540
Fr. Kristinehamn				720	754 410 720
» Sjöand				754	847 531 757
» Näsund				821	927 616 823
» Storfors				850	1012 701 851
» Nykroppa				900	1022 711 901
Till Herrhult					
Till Falun 61				157	704
Fr. Herrhult				910	1039 747 912
» Gammalkroppa				919	1055 808 913
Till Nyhyttan				931	1111 823 927
Fr. Nyhyttan				935	1116 833 930
Till Persberg				945	1130 847 943
» Persbergs grufvor					905
Fr. Persberg				1005	1235
» Horreby				1030	125
» Långbanshyttan				1041	142
» Långbanshyttan				1104	234
» Lesjöfors				1119	304
» Råmen				1134	335
» Otorf				1151	405
» Neva				1216	455
» Sagen				1241	537
» Vakar				1241	537
» Trekörn				1241	537
Till Vansbro				1241	537
Till Stockholm 35, 35				1028	
» Falun 55				644	
Fr. Stockholm 35, 35				718	
» Falun 55				610	
Fr. Vansbro				203	780
» Van				228	809
Till Brintbodarne				240	831
Fr. Limesforsen				1045	
Fr. Brintbodarne				245	846
» Gåfunda				300	918
» Kjetbo				319	1008
» Vimo				346	1103
Till Mora				401	1127
Till Falun 55				702	250

Nyhyttan—Finshyttan.

Km.		Mora—Värmlands järnv. spår. 1.435.		Bl. 12 Bl. 14 Bl. 16 Bl. 18 Bl. 20	
Fr. Nyhyttan				740	940 1203 720 922
Till Filipstad 61 a				754	952 1215 732 944
Fr. Filipstad 61 a				804	957 1220 735 954
Till Finshyttan				810	1003 1226 741 959

Brintbodarne—Limesforsen.

Km.		Mora—Värmlands järnv. spår. 1.435.		Bl. 10	
Fr. Brintbodarne				253	
» Oje				340	
Till Malung				405	
Fr. Malung				435	
» Vallerås				452	
» Malungs-Fors				505	
» Tandö				541	
Till Limesforsen				555	

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 2 Pl. 4 Bl. 6 Bl. 8	
Fr. Otterbäcken				520	1215
» Gullspång				601	1245
» Ards				645	128
» Värmlands Söby				708	156 14
» Konsterud				748	240
» Håkandö				825	320
Till Strömtorp				934	408
Fr. Karlstad 22 a				1118	722
» Göteborg 21 a				702	923
» Göteborg 21 b				1012	733
» Karlstad 22 a				1150	152
» Kristinehamn 22 b				938	258
Fr. Strömtorp				840	1205 405
» Högbo				907	1235 437
Till Karlshoga				908	1243 447
» Rofors				915	1259 504
» Granbergdal				936	127 533
» Ofalla				951	149 552
Till Korfors					
Till Grythytted 31				1239	848
Fr. Grythytted 31				805	316
Fr. Korfors				952	201 607
» Enbergsgång				1023	247 650
» Vikersvik				1041	312 715
Till Gyttertorp				1042	322 721
Fr. Gyttertorp				1053	333 732
Till Nora				710	1057 350 750
» Jerle				733	1118 417 814
» Torpa				753	1135 440 838
Till Ervalla					
Till Örebro 23				832	1237 530 916
» Krybo 23				1207	823 920
» Lindsberg 23, 28				1054	1248 612
» Köping 23, 35				1200	105 625
» Västergås 23, 35				128	781
» Stockholm 61 v.				442	1002
» Tillsberg					

Valåsen—Bofors.

Km.		Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.		Bl. 14	
Fr. Valåsen				1000	
Till Bofors 30				1010	

Vikersvik—Dalkarlsberg.

Km.		Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.		Bl. 15 Bl. 15 a	
Fr. Vikersvik 30				140	655
Till Dalkarlsberg				155	670

Mora—Kristinehamn.

Km.		Mora—Värmlands järnv. spår. 1.435.		Bl. 23 Bl. 5 Bl. 1	
Fr. Mora				530	1250
» Vika				604	106
» Vimo				704	133
» Kjetbo				749	152
» Gåfunda				811	206
Till Brintbodarne					
Till Limesforsen					555
Fr. Brintbodarne				828	211
» Van				853	226
Till Vansbro				927	247
Till Stockholm 35, 35					1025
» Falun 55				644	
Fr. Stockholm 35, 35					718
» Falun 55				610	
Fr. Vansbro				502	330
» Trekörn				530	347
» Vakern				607	410
» Sagen				647	437
» Neva				724	500
» Otorf				754	517
» Råmen				821	532
» Lesjöfors				903	547
» Långbanshyttan				932	610
» Långbanshyttan				1030	621
» Horreby				1100	645
Till Persberg				650	
Fr. Persbergs grufvor				708	1140 702
» Persberg				722	1153 712
Till Nyhyttan				745	1166 714 717
Fr. Nyhyttan				819	1212 730
» Gammalkroppa				830	1222 740
Till Herrhult					
Till Göteborg 61				918	
Fr. Falun 61				959	300
Fr. Herrhult				910	1223 246 747
» Nykroppa				958	1232 350 756
» Storfors				1038	101 455 823
» Näsund				1115	31 535 848
» Sjöand				1200	207 620 920
Till Kristinehamn					
Till Stockholm 22 b, 21 b				912	756
» Göteborg 22 a, 21 a				902	633
» Malmö 22, 21, 24, 20 a				258	403 722
» Karlstad 22 a					

Finshyttan—Nyhyttan.

Km.		Mora—Värmlands järnv. spår. 1.435.		Bl. 11 Bl. 13 Bl. 15 Bl. 17 Bl. 19	
Fr. Finshyttan				650	900 1126 640 854
Till Filipstad 61 a				656	906 1132 645 859
Fr. Filipstad 61 a				705	914 1137 655 901
Till Nyhyttan				719	926 1149 707 913

Limesforsen—Brintbodarne.

Km.		Mora—Värmlands järnv. spår. 1.435.		Bl. 9	
Fr. Limesforsen				1049	
» Tandö				1100	
» Malungs-Fors				1138	
» Vallerås				1151	
Till Malung				1205	
Fr. Malung				1235	
» Tyngö				107	
» Oje				107	
Till Brintbodarne				150	

34. Karlstad Ö.—Filipstad.

	Fr. Filipstad 61	...	880
	» Falun 61	...	968
	» Ludeika	415	1168
Km.	Nora Bergslags järnv. spårv. 1,435.	Et. 10	Et. 12
	Fr. Bredaöf	700	300
7	» Hjulåsö	716	326
14	» Södra byttan	✓ 359	354
26	» Grängen	808	429
29	» Järnboås	x 813	441
34	» Timansberg	835	503
41	» Klacks-Lerberg	902	605
48	» Striber	920	600
	Till Gyttop	928	619
	Fr. Gyttop	940	630
53	Till Nora		

34. Karlstad Ö. Filipstad				
	Fr. Stockholm C. 21 a, 22 a: 1920	...	1920	
	» Göteborg S. J. 21 b, 22 b: 1912	...	1912	
Km.	Karlstad-Munkfors järnv. spårv. 0,891.	Et. 8	Et. 12	Pl. 2
	Fr. Karlstad Ö a 61	530	...	634
7	» Edagatan	553	...	647
12	» Ulfsby	616	...	657
19	» Skifed	700	...	710
21	» Forslaga 61	740	...	718
24	» Kvarntorp	753	...	x 724
30	Till Deje	811	...	735
	Till Göteborg 61	329	...	329
	» Stockholm 21 b	618	...	917
	» Falun 61	757	...	724
	Fr. Falun 61	...	...	900
	» Stockholm 21 a	...	...	1238
	» Göteborg B:s 61	...	...	526
	» Karlstad 22 a, 61	...	...	457
	Fr. Deje	1017	...	746
31	» Dejefors Bruk	1035	...	751
39	» Ofre Ullerud	1104	...	804
44	» Olåstör	1127	...	813
50	» Ransäter	1210	...	825
55	» Holsby	1229	...	x 834
59	» Munkfors	239	...	945
67	» Hölje	303	...	991
75	» Myra	335	...	x 918
79	» Råda	402	...	995
83	Till Sjögränd	416	...	935
	Fr. Sjögränd	...	...	943
88	Till Edebäck	...	...	956
	Fr. Edebäck	...	...	912
	Till Sjögränd	...	...	925
	Fr. Sjögränd	427	...	938
88	» Uddeholm	440	...	945
88	» Stjernfors	503	...	x 949
93	» Hagfors	520	630	1001
98	» Gersersholm	656	...	...
106	» Deglundsbäcken	Aug. 722	...	...
116	» Sundsjön	754	...	...
121	» Mokränsbyttan	820	...	...
133	» Nordmark	851	...	...
137	» Finnsmossen	911	...	...
140	» Fogdhyttan	920	...	...
146	» Engersforna	939	...	...
148	Till Flinshyttan	945	...	...
	Fr. Flinshyttan	953	...	...
150	Till Filipstad 61	1000	...	...
	Till Göteborg B:s 61	...	...	916
	» Falun 61	...	...	704

35. Stockholm-Köping-Frövi.															Frövi-Köping-Stockholm.														
Stockh.-Vesterås-Bergslags järnv., spår. 1.435.															Fr. Göteborg S. J. 21b, 23.														
Km.	Fr. Stockholm C.	» Sundbyberg 38 b	» Spånga 38 b	» Barkarby 38 b	» Jakobsberg 38 b	» Kallhäll 38 b	» Ståket 38 b	» Kungälv 38 b	» Bro 38 b	» Torsta 38 b	» Bästa 38 b	» Nyckelby 38 b	» Krägga 38 b	» Ekolsund 38 b	» Göteborg 23														
6	545	604	624	637	652	667	682	697	712	727	742	757	772	787	7012	7102	7202	7302	7402	7502	7602	7702	7802	7902	8002	8102			
11	1140	1204	1224	1237	1252	1267	1282	1297	1312	1327	1342	1357	1372	1387	7112	7212	7312	7412	7512	7612	7712	7812	7912	8012	8112	8212			
16	1410	1474	1494	1507	1522	1537	1552	1567	1582	1597	1612	1627	1642	1657	7132	7232	7332	7432	7532	7632	7732	7832	7932	8032	8132	8232			
21	1680	1744	1764	1777	1792	1807	1822	1837	1852	1867	1882	1897	1912	1927	7152	7252	7352	7452	7552	7652	7752	7852	7952	8052	8152	8252			
26	1950	2014	2034	2047	2062	2077	2092	2107	2122	2137	2152	2167	2182	2197	7172	7272	7372	7472	7572	7672	7772	7872	7972	8072	8172	8272			
31	2220	2284	2304	2317	2332	2347	2362	2377	2392	2407	2422	2437	2452	2467	7192	7292	7392	7492	7592	7692	7792	7892	7992	8092	8192	8292			
36	2490	2554	2574	2587	2602	2617	2632	2647	2662	2677	2692	2707	2722	2737	7212	7312	7412	7512	7612	7712	7812	7912	8012	8112	8212	8312			
41	2760	2824	2844	2857	2872	2887	2902	2917	2932	2947	2962	2977	2992	3007	7232	7332	7432	7532	7632	7732	7832	7932	8032	8132	8232	8332			
46	3030	3094	3114	3127	3142	3157	3172	3187	3202	3217	3232	3247	3262	3277	7252	7352	7452	7552	7652	7752	7852	7952	8052	8152	8252	8352			
51	3300	3364	3384	3397	3412	3427	3442	3457	3472	3487	3502	3517	3532	3547	7272	7372	7472	7572	7672	7772	7872	7972	8072	8172	8272	8372			
56	3570	3634	3654	3667	3682	3697	3712	3727	3742	3757	3772	3787	3802	3817	7292	7392	7492	7592	7692	7792	7892	7992	8092	8192	8292	8392			
61	3840	3904	3924	3937	3952	3967	3982	3997	4012	4027	4042	4057	4072	4087	7312	7412	7512	7612	7712	7812	7912	8012	8112	8212	8312	8412			
66	4110	4174	4194	4207	4222	4237	4252	4267	4282	4297	4312	4327	4342	4357	7332	7432	7532	7632	7732	7832	7932	8032	8132	8232	8332	8432			
71	4380	4444	4464	4477	4492	4507	4522	4537	4552	4567	4582	4597	4612	4627	7352	7452	7552	7652	7752	7852	7952	8052	8152	8252	8352	8452			
76	4650	4714	4734	4747	4762	4777	4792	4807	4822	4837	4852	4867	4882	4897	7372	7472	7572	7672	7772	7872	7972	8072	8172	8272	8372	8472			
81	4920	4984	5004	5017	5032	5047	5062	5077	5092	5107	5122	5137	5152	5167	7392	7492	7592	7692	7792	7892	7992	8092	8192	8292	8392	8492			
86	5190	5254	5274	5287	5302	5317	5332	5347	5362	5377	5392	5407	5422	5437	7412	7512	7612	7712	7812	7912	8012	8112	8212	8312	8412	8512			
91	5460	5524	5544	5557	5572	5587	5602	5617	5632	5647	5662	5677	5692	5707	7432	7532	7632	7732	7832	7932	8032	8132	8232	8332	8432	8532			
96	5730	5794	5814	5827	5842	5857	5872	5887	5902	5917	5932	5947	5962	5977	7452	7552	7652	7752	7852	7952	8052	8152	8252	8352	8452	8552			
101	6000	6064	6084	6097	6112	6127	6142	6157	6172	6187	6202	6217	6232	6247	7472	7572	7672	7772	7872	7972	8072	8172	8272	8372	8472	8572			
106	6270	6334	6354	6367	6382	6397	6412	6427	6442	6457	6472	6487	6502	6517	7492	7592	7692	7792	7892	7992	8092	8192	8292	8392	8492	8592			
111	6540	6604	6624	6637	6652	6667	6682	6697	6712	6727	6742	6757	6772	6787	7512	7612	7712	7812	7912	8012	8112	8212	8312	8412	8512	8612			
116	6810	6874	6894	6907	6922	6937	6952	6967	6982	6997	7012	7027	7042	7057	7532	7632	7732	7832	7932	8032	8132	8232	8332	8432	8532	8632			
121	7080	7144	7164	7177	7192	7207	7222	7237	7252	7267	7282	7297	7312	7327	7552	7652	7752	7852	7952	8052	8152	8252	8352	8452	8552	8652			
126	7350	7414	7434	7447	7462	7477	7492	7507	7522	7537	7552	7567	7582	7597	7572	7672	7772	7872	7972	8072	8172	8272	8372	8472	8572	8672			
131	7620	7684	7704	7717	7732	7747	7762	7777	7792	7807	7822	7837	7852	7867	7592	7692	7792	7892	7992	8092	8192	8292	8392	8492	8592	8692			
136	7890	7954	7974	7987	8002	8017	8032	8047	8062	8077	8092	8107	8122	8137	7612	7712	7812	7912	8012	8112	8212	8312	8412	8512	8612	8712			
141	8160	8224	8244	8257	8272	8287	8302	8317	8332	8347	8362	8377	8392	8407	7632	7732	7832	7932	8032	8132	8232	8332	8432	8532	8632	8732			
146	8430	8494	8514	8527	8542	8557	8572	8587	8602	8617	8632	8647	8662	8677	7652	7752	7852	7952	8052	8152	8252	8352	8452	8552	8652	8752			
151	8700	8764	8784	8797	8812	8827	8842	8857	8872	8887	8902	8917	8932	8947	7672	7772	7872	7972	8072	8172	8272	8372	8472	8572	8672	8772			
156	8970	9034	9054	9067	9082	9097	9112	9127	9142	9157	9172	9187	9202	9217	7692	7792	7892	7992	8092	8192	8292	8392	8492	8592	8692	8792			
161	9240	9304	9324	9337	9352	9367	9382	9397	9412	9427	9442	9457	9472	9487	7712	7812	7912	8012	8112	8212	8312	8412	8512	8612	8712	8812			
166	9510	9574	9594	9607	9622	9637	9652	9667	9682	9697	9712	9727	9742	9757	7732	7832	7932	8032	8132	8232	8332	8432	8532	8632	8732	8832			
171	9780	9844	9864	9877	9892	9907	9922	9937	9952	9967	9982	9997	10012	10027	7752	7852	7952	8052	8152	8252	8352	8452	8552	8652	8752	8852			
176	10050	10114	10134	10147	10162	10177	10192	10207	10222	10237	10252	10267	10282	10297	7772	7872	7972	8072	8172	8272	8372	8472	8572	8672	8772	8872			
181	10320	10384	10404	10417	10432	10447	10462	10477	10492	10507	10522	10537	10552	10567	7792	7892	7992	8092	8192	8292	8392	8492	8592	8692	8792	8892			
186	10590	10654	10674	10687	10702	10717	10732	10747	10762	10777	10792	10807	10822	10837	7812	7912	8012	8112	8212	8312	8412	8512	8612	8712	8812	8912			
191	10860	10924	10944	10957	10972	10987	11002	11017	11032	11047	11062	11077	11092	11107	7832	7932	8032	8132	8232	8332	8432	8532	8632	8732	8832	8932			
196	11130	11194	11214	11227	11242	11257	11272	11287	11302	11317	11332	11347	11362	11377	7852	7952	8052	8152	8252	8352	8452	8552	8652	8752	88				

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.....	710	602
1	» Gefle via Hagastrom	802	1048
2	» Upsala 1.....	778	1146
3	» Sala 2.....	510	820
4	» Terna	524	832
5	» Ransta	531	839
6	» Labacken	547	852
7	» Hedensberg	547	852
8	» Tillberga 3.....	556	859
9	» Till Krylbo 35, 37	662	1020
10	» Vasterda 35.....	671	989
11	» Kopings 35.....	745	1032
12	» Stockholm C. 35.....	1009	1125

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35.....	...	716	1220	602	
	» Kopings 35.....	...	800	110	641	
	» Vesterda 35.....	685	853	203	644	
	» Kärgruvan 37, 35	...	700	1237	742	
13	Stockh. - Vesterda - B-s järn-, spdv. 1435.	...	512	51, 204	51, 208	6, 210
	Fr. Tillberga X 	...	651	920	245	810
5	» Hedensberg	...	700	928	255	826
11	» Labacken	...	x	x	x	x
17	» Ransta	716	941	306	859	
19	» Terna	723	948	313	813	
28	Till Sala 	736	959	324	933	
	Till Krylbo 1	...	1210	928	1211	
	» Gests via Hagastrom	...	556	...	...	
	» Unsla 1	852	444	521	...	

40.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas.

Se annons omslagets sista sida.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Stockh. Vasterås Bergsl. järnv. spår. 1, 434.	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 143	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	
	Fr. Stockholm C.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2	» Karlberg	...	...	...	545	810	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	720	730	800	900	990	1045	1100
3	» Tomtebodå	...	...	...	553	818	642	736	748	846	908	948	1108	1238	138	238	308	338	438	538	613	728	738	808	908	998	1053	1114
6	Hufvudstå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,5	Hufvudstå centr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Till Sundbyberg B.	...	...	...	608	828	652	746	758	856	918	958	1118	1248	148	248	318	348	448	548	623	718	748	818	918	948	1103	1158
8	Fr. Sundbyberg	Stokend. 436	532	...	604	829	...	747	...	919	...	1119	...	149	...	...	349	449	...	624	...	749	...	819	...	949	1104	...
7	Till Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Till Spånga	Stokend. 446	542	...	619	844	Pl. 143 s. o. 1.	767	...	934	...	1134	...	204	...	...	404	504	...	639	...	804	...	934	...	1119	...	...
	Fr. Spånga	Stok. 600	...	...	...	703	...	...	...	...	...	1139	...	...	...	...	408	...	...	643	...	808	...	...	...	1120	...	...
17	Till Kluddersvik	...	...	...	...	716	...	...	...	...	...	1151	...	...	...	...	420	...	...	655	...	820	...	...	...	1132	...	...

41.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

Km.	Stockh.—Vasterda—Bergsl. järnvä., spårn. 1,455.	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 122	Pl. 60	Pl. 124	Pl. 62	Pl. 126	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 128	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 130	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 132	Pl. 92	Pl. 134	Pl. 96	Pl. 98
6	Fr. Riddersvik.....	...	...	585	...	635	...	749	...	...	...	...	...	200	...	...	...	500	...	...	...	750	...	945	...	...
	Till Spånga.....	...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...
		...	...	Pl. 56	...	Pl. 59	...	Pl. 144	...	...	...	...	...	Pl. 74	...	...	...	Pl. 82	...	...	...	Pl. 90	...	Pl. 94	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fr. Spånga.....	454	...	552	...	856	...	906	...	1011	1145	...	...	216	...	...	434	576	...	644	...	816	...	1092	...	1124
	Bromsten.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
10	» Sundbyberg N.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
11	Till Sundbyberg.....	509	...	a607	...	a711	...	a821	...	1026	1200	...	...	231	...	...	449	531	...	659	...	831	...	1017	...	1134
17,5	Fr. Sundbyberg.....	510	542	...	700	...	810	...	912	1027	1201	102	202	232	302	400	450	532	627	700	732	832	900	1018	1112	...
	Hufvudsta centr.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
12	Hufvudsta.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
14	» Tomtebodan.....	x520	x552	x618	x710	x722	x820	x832	x922	x1037	x1211	x112	x212	x242	x312	x410	x500	x542	x637	x710	x742	x842	x910	x1028	x1122	...
15	Karlberg.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
17	Till Stockholm C.....	528	600	626	718	730	928	940	930	1045	1219	130	230	250	280	320	350	380	420	450	480	510	540	570	600	...

42.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	144b	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178	
532	555	626	650	720	750	820	850	920	950	1050	1160	1250	150	220	250	320	355	400	420	450	520	550	620	650	750	850	1000	1030	1100	1130	1200	1220	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	400	405	425	455	525	555	625	655	755	855	1005	1035	1105	1135	1205	1235	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	106	206	236	306	336	x	ank.	415	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	x	ank.	415	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251	
...	679	694	724	754	824	856	928	954	1024	1124	1224	124	216	246	316	346	418	...	446	516	546	616	646	716	816	916	1026	1056	1126	1156	1226	...	
...	...	...	...	...	...	808	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	430	508	536	608	636	708	808	908	1018	1048	1118	1148	1218	1230	
546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251	
556	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	416	...	446	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1225	1255	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	255	325	355	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

43.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

101	103	105	107	309	109	111	113	115	117	121	125	129	133	135	137	139	139b	141	143	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	375	175	177																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
805	835	705	735	...	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	235	305	335	...	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1015	1045	1115	1145	1205	...	1235	105																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
615	645	715	745	...	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	...	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1214	...	1244	114																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
619	649	719	749	...	819	849	919	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	...	1247	117																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
...	654	724	754	...	824	854	924	954	1024	1124	1224	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
...	644	714	744	805	...	844	914	941	1014	1106	1206	106	203	236	306	331	...	402	430	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	...	1290	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
619	649	719	749	809	819	849	919	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	1234	1247	117																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
624	654	724	754	814	824	854	924	954	1024	1124	1224	124	224	254	324	354	420	424	454	524	554	624	654	724	824	924	1034	1104	1134	1204	1221	1239	1251	121																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
635	705	735	805	825	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	305	335	405	430	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1045	1115	1145	1215	1230	1250	100	130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
640	710	740	810	830	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	310	340	410	ank.	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1050	1120	1150	1220	ank.	ank.	ank.	ank.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ed tågen nr 309 och 375.				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x			

44.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

OBS. I Nynäshamn står järnv. i förbindelse med Visby, s. ångtågrygskol. Götlands turiststä 257.											
Stockh.-Nynäs järnv. spårv. 1,435.											
Söckendagar											
Sön- och Helgdagar											
Fr. Nynäshamn...											
Nynäs Hufstad											
Kullista											
Valsjö											
Ösmo											
Sorunda											
Hemfosa											
Tungelsta											
Vesterhaininge											
Jordbro											
Österhaininge											
Drefviken											
Trönsund											

45.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

1	44	...	a	1229	...	455	...	a	...	Till Elfsjö	708	813	907	a928	a1202	303	540	754	812	813	907	a928	a1202	303	540	635	750	812							
2	...	945	...	1125	1239	...	459	...	925	945	...	738	843	930	...	336	602	814	...	843	930	...	336	602	722	814	...								
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	737	835	929	944	1219	325	607	813	814	835	929	944	1219	325	607	628	813	...							
Till Stockholm Södra ... Partibiljetter och månadsbiljetter tillhandabållas vid stationer och hållplatser. Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt fr. Stadsgården 1150.																																			
Biljettpris se under tab. 48 b sid. 23.																																			
Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1125.																																			
Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt fr. Stadsgården 1150.																																			
Stockholm (Stadsgården) — Saltsjöbaden.																																			
	Skd.	Dagligen								S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	S.o. Hd.	Skd.	S.o. Hd.	Dagligen													
	Nr 2	Nr 4	Nr 36	Nr 5	Nr 40	Nr 8	Nr 12	Nr 10	Nr 16	Nr 16	Nr 44	Nr 12	Nr 12	Nr 45	Nr 14	Nr 14	Nr 43	Nr 15	Nr 16	Nr 50	Nr 16	Nr 52	Nr 20	Nr 54	Nr 22	Nr 55	Nr 24	Nr 50	Nr 26	Nr 60	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1100	1120	1200	1200	1220	100	100	120	200	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	1000	1120	1200	
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	x	837		937			1037				1137			1237		137			237	337	437	537	637												

46.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

	X	X S.H.		X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	---	--------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

47.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

48.

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

6	» Tomtebodas	648
8	» Karlberg	653
8	Till Stockholm C.....	

Nyllashamn. <i>Ny regim.</i>	Rekommenderas. Vördsamt ANNA BRANDTBERG.
------------------------------	---

22

Hotell Hagman,
Nynäshamn. Rekommenderas.
Ny regim. Vördsamt ANNA BRANDTBERG.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

enligt zonerna.		Biljettp	
Zon	Km.	II	I
1	1-7	0,30	0
1 1/2	8-10	0,45	0
2	11-14	0,60	0
2 1/2	15-17	0,75	0
3	18-21	0,90	0
3 1/2	22-24	1,05	0
4	25-28	1,20	0
4 1/2	29-31	1,35	0
5	32-35	1,50	1
5 1/2	36-38	1,65	1
6	39-42	1,80	1
6 1/2	43-45	1,95	1
7	46-49	2,10	1
7 1/2	50-52	2,25	1
8	53-56	2,40	1
9	57-65	2,70	1
10	66-74	3,00	2
11	75-83	3,30	2
12	84-92	3,60	2
13	93-101	3,90	2
14	102-110	4,20	2
15	111-119	4,50	3
16	120-128	4,80	3
17	129-138	5,10	3

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt partibiljetter i häften om 10 st. Biljet. till pris af 2 1/2 öre per kilometer tillhållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna O.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrad pris, gällande för återresa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jula gälla dock sådana biljetter, köpta helgdags- eller någon af helgdagarna, till näst påföljande söndags (Långfredagen eller dagen förut köpt biljetter till dagen efter anmåndag påsk).

Direkta persovagnar medföras:

Glen-Kolbäck-Stockholm i N 10 o. 20; Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna i N 21; Örebro-Sund-Kolbäck-Stockholm i N 4; Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna i N 4.

• Lördagar o. helgdagar aftnar samt sön- o. helgdagar.

• Lörd. o. helgd. aftnar

Oxelösund—Flen—Västman. järnsb., apr. 1. 1856.													
Km.		Gt. 61 II III	Li. 97 akd. III	Gt. 51 II III	Gt. 63 II III	Bt. 21 II III	Gt. 65 II III	Bt. 23 II III	Gt. 67 II III	Gt. 69 II III	Pl. 1 II III		
20	Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	718	...	1220	...	...	...	...	602
30	» Enköping 35	...	...	...	...	841	...	146	...	...	...	...	729
40	» Sala 35, 35	...	...	1512	...	820	...	135	...	...	...	...	611
50	» Vasterås 35	...	...	676	...	944	...	251	...	...	...	...	822
60	» Köping 35	...	...	...	...	915	...	110	...	...	...	...	645
70	Fr. Kolbäck 35	...	...	710	...	1015	...	323	...	...	...	...	902
80	» Stuteriet (h.-p.)	...	...	719	...	1023	...	331	...	...	...	...	904
90	» Strömsholm 35	...	...	730	...	1030	...	338	...	...	...	...	913
100	» Kivikund 35	...	...	747	...	1043	...	351	...	...	...	...	921
110	Till Rekarne 35	...	...	754	...	1050	...	358	...	...	...	...	924
120	Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	600	...	1170	...	...	...	...	436
130	» Fröv 35	...	...	...	...	643	...	1158	...	...	...	...	525
140	» Arboga 35	...	...	...	...	732	...	1242	...	...	...	...	612
150	» Köping 35	...	...	...	...	756	...	1037	...	...	...	...	692
160	Fr. Valskog 35	...	...	530	...	828	...	100	...	415	...	638	...
170	» Kungälv 35	...	...	550	...	855	...	120	...	435	...	658	...
180	» Oster-Tibble 35	...	...	609	...	916	...	138	...	454	...	716	...
190	Till Rekarne 35	...	...	622	...	929	...	151	...	507	...	729	...
200	Fr. Rekarne 35	...	...	623	...	937	...	155	...	508	...	732	...
210	» Fellösta 35	...	...	635	...	987	...	208	...	521	...	745	...
220	» Hellby 35	...	...	612	...	982	...	214	...	521	...	745	...
230	Till Eskilst. C. 48	...	...	648	...	1005	...	221	...	534	...	758	...
240	Till Nyby bruk 48	...	...	816	...	1040	...	231	...	544	...	768	...
250	» Stenäng 48	...	...	821	...	1042	...	234	...	544	...	768	...
260	» Mariafred 48	...	...	820	...	1040	...	234	...	544	...	768	...
270	» Söderlön 48	...	...	1082	...	1138	...	235	...	544	...	768	...
280	» Stockholm C. 48, 21b	...	...	1184	...	1231	...	235	...	544	...	768	...
290	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	730	...	730	...	1148	...	...	...
300	» Söderlön 48	...	...	...	...	818	...	818	...	1248	...	...	...
310	» Mariafred 48	...	...	...	...	930	...	930	...	120	...	...	...
320	» Stenäng 48	...	...	...	...	931	...	931	...	1242	...	...	...
330	» Nyby bruk 48	...	...	708	...	909	...	1138	...	535	...	702	...
340	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	1034	...	255	...	630	...	845	...
350	» Skogstorp 48	...	...	...	...	1046	...	262	...	642	...	859	...
40	» Hållsta 35	...	...	755	...	914	...	1051	...	658	...	900	...
45	» Belgräven 35	...	...	805	...	921	...	101	...	707	...	911	...
50	» Harsjön (h.-p.)	...	...	ank.	...	932	...	ank.	...	731	...	924	...
55	» Helleforsnäs 35	...	...	...	...	939	...	1135	...	742	...	932	...
60	» Mellösa 35	...	...	...	...	950	...	1203	...	759	...	944	...
65	Till Flen 35	...	...	...	...	1000	...	1218	...	814	...	955	...
70	Till Stockholm 21 b	...	...	1225	...	530	...	615	...	...	...	658	...
75	» Örebro 21, 23	...	...	...	...	720	...	953	...	1112	...	144	...
80	» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	722	...	928	...	...	...	658	...
85	» Norrköping 20a	...	...	...	...	1213	...	750	...	1022	...	1221	...
90	» Linköping 20	...	...	...	...	11	...	132	...	1140	...	121	...
95	» Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	942	...	...	...	838	...
100	Fr. Malmö 20b	...	...	300	...	922	...	723	...	...	...	...	...
105	» Linköping 20	...	...	122	...	709	...	721	...	216	...	409	...
110	» Norrköping 20b	...	...	226	...	822	...	930	...	317	...	530	...
115	» Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	1010	...	...	...	733	...	1223	...
120	» Örebro 23, 21	...	...	1224	...	731	...	...	...	121	...	447	...
125	» Stockholm C. 21a	...	...	1020	...	809	...	1027	...	1228	...	615	...
130	Fr. Flen	...	...	618	...	1035	...	1255	...	446	...	845	...
135	» Silinge	...	...	631	...	1047	...	112	...	457	...	903	...
140	» Vadsbro	...	...	641	...	1056	...	127	...	507	...	921	...
145	» Bettna 35	...	...	653	...	1107	...	146	...	518	...	940	...
150	» Vrena	...	...	703	...	1117	...	206	...	528	...	958	...
155	» Stigtomta 35	...	...	718	...	1131	...	225	...	543	...	1017	...
160	» Laralund	...	...	727	...	1139	...	244	...	551	...	1029	...
165	Till Nyköping 35	...	...	739	...	1150	...	301	...	602	...	1046	...
170	Fr. Nyköping	...	...	744	...	1153	...	306	...	605	...	1049	...
175	» Stjernholm	...	...	757	...	1205	...	324	...	618	...	1107	...
180	Till Oxelösund 35	...	...	806	...	1212	...	336	...	624	...	1118	...

(Stockholm) Södertelje—Mariefred—Eskilstuna—
Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1, 435.	Pl. 61	St. 63	Pl. 71	Gr. 5a	Gr. 5	Pl. 61
4	Fr. Södertälje uthäma	...	...	...	...	345	...
	Till Södertälje	...	...	...	...	405	...
	Fr. Södertälje	818	1243	723	...	440	...
6	Till Saltskog	823	1248	728	...	445	...
	Fr. Stockholm C. 21a	730	1146	622	...	316	...
	» Malmö 20b	922	...	723	...	...	...
	» Göteborg 21b	1012	...	733	...	...	...
Km.	Fr. Saltskog	835	1258	742	...	515	...
5	» Tretaberg	844	105	751	...	530	...
11	» Almnäs	855	115	802	...	548	...
	Johannesdal	1	...	...	...	×	...
17	» Nykvarn	905	125	815	...	715	...
	Rysjö brink	×	1	×	...	×	...
28	» Tåinge-Näsby	928	143	834	...	750	...
35	Till Läggesta X	939	153	845	...	805	...
39	Till Mariefred (Gripsholm)...	950	200	855	...	819	...
	Fr. Mariefred (Gripsholm)...	950	120	855	510	...	...
	Fr. Läggesta	943	154	848	519	...	...
40	Till Åkers styckebruk	951	201	856	530	...	...
	Till Strengnäs	1122	234	940	...	...	...
	Fr. Strengnäs	931	1242	815	...	...	...
Km.	Fr. Åkers styckebruk	958	203	903	600	...	...
9	» Byringe	1013	216	918	631	...	...
17	Till Stålboga	1024	226	929	649	...	...
	Till Malmköping 48 b	...	324	...	926	...	...
	Fr. Malmköping 48 b	718	1200	554	...	...	...
	Fr. Stålboga	1025	227	930	720	...	...
21	» Eklängen	1033	234	938	745	...	...
27	» Årila	1047	245	952	825	...	...
34	» Hellberga	1058	255	1003	843	...	...
43	» Eskilstuna S.	1109	307	1014	925	...	...
42	Till Eskilstuna C.	1119	311	1019	930	...	...
	Till Malmö 47, 20a	...	838	...	942	...	...
	» Göteborg 47, 21a	...	653	...	922	...	...
	» Valskog 51	842	602	...	...	...	...
	» Kolbäck 47	120	452	...	...	...	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	1215	315	1025	...	...	...
4	» Hellby brunn	1224	323	1033	...	...	...
8	Till Nyby bruk (Torshälla)	1231	336	1040	...	...	...
11	» Mälarbadens	1247	356	...	...	...	...
12	» Mälarbadens hamn	1251	400	...	...	...	...

• Tågen nr 1 och 2 gå å linjen Nyby Bruk-Mälarbadens hamn endast lördagar och nr 3, 4, 61 och 61a endast sönd- och helgdagar.

För att få medfölja St. 63 å linjen Södertälje-Eskilstuna skall resande inneha ett biljett om minst 15 km. väglängd.

Tågen 61, 63 och 71 medföra direkta personvagnar från Stockholm

Fr. Stockholm C. 21	1140
---------------------	------

3	»	Mariefred 48	512	720	...	...	...
4	»	Strengnäs 48	...	1242	...	...	...
5	»	Ekilstuna C. 48	730	1208	800	...	...
Mellersta Södermanlands järnv., spår. 1,435.							
7	Fr.	Stålboga	835	235	683	...	...
8	»	Högenst	849	248	741	...	...
9	»	Dunker	906	306	709	...	...
10	»	Röhl Smedsta	914	312	716	...	...
11	Till	Malmköping	926	324	727	...	...
12	Fr.	Malmköping	942	340	752	...	...
13	»	Eneboga	952	350	...	800	...
14	Till	Skeboqvarn	1002	400	...	810	...
Till Stockholm C. 21 h							
16	»	Flen	1025	618	...	...	...
17	»	Nyköping	1026	501	...	824	...
18	»	Nyköping	1150	704	...	1048	...
19	»	Ekilstuna C.	1138	701	...	1012	...

Fr. Stockholm C. 21 a.....	...	809	1251	616
----------------------------	-----	-----	------	-----

4	»	Flen	1008	404	...	...	...
5	»	Nyköping	838	240	...	...	...
6	»	Ekstisuna C.	900	258	...	...	...
7	»	Mellersta Södermanlands järnv., spår, 1.433.	...	...	...	...	...
8	»	Fr. Skeboqvärn	...	1025	455	826	...
9	»	» Eneborg	...	1037	507	835	...
10	»	Till Malmköping	...	1045	518	843	...
11	»	Fr. Malmköping	715	1200	554	...	...
12	»	Röhl Smedsta	724	1212	606	...	...
13	»	» Dunker	741	1224	618	...	...
14	»	Högsten	754	1236	628	...	...
15	»	Till Stålboga	800	1242	636	...	...
16	»	» Ekstisuna C.	1113	311	1012	...	...
17	»	» Strängnäs 48	921	234	803	...	...
18	»	» Mariefeld 48	920	200	745	...	...
19	»	» Stockholm C. 21 h	1134	289	950	...	...

från Stockholm	
----------------	--

Rm.		Iran Stockholm			
		II	III		
fr. Elfjö				Fr. Elfjö	
4	0,60		0,50	> Fagersjö	
7	0,75		0,40	> Södertörns Villastad	
9	0,90		0,60	> Trångsund.	
13	1,05		0,70	> Drefviken	
17	1,20		0,80	> Österhaminge	
20	1,50		1,00	> Jordbro	
23	1,50		1,00	> Vesterhaminge.	
27	1,65		1,10	> Tungalsta	
32	1,80		1,20	> Hemfosa	
38	1,95		1,30	> Sorunda.	
43	1,95		1,30	> Ösme	
48	1,95		1,30	> Valsjö	
52	1,95		1,30	> Kullsta	
54	1,95		1,30	> Nynäs Hafsbad	
55	1,95		1,30	Till Nynäshamn	

till Stockholm

Km.		till Stockholm	
	II	III	
fr. Nynäs	1,95	1,30	Fr. Nynäshamn
1	1,95	1,30	» Nynäs hafsbad
7	1,95	1,30	» Kullsta
7	1,95	1,30	» Vallsjö
12	1,95	1,30	» Ösno
17	1,95	1,30	» Sorunda
23	1,80	1,20	» Hemfosa
28	1,65	1,10	» Tunga
32	1,50	1,00	» Vesterhaninge
35	1,50	1,00	» Jordbro
38	1,20	0,80	» Österhaninge
42	1,05	0,70	» Drevfiken
46	0,90	0,60	» Trångsund
48	0,75	0,50	» Södertörns Villastad
51	0,60	0,40	» Fingersjö

55 TILL ERTÅS

Emil-Praliner
ÖFVERLÄGSET FINA
ENASTÅENDE GODA
SOCKERBAGERI | AKTIE-MÄRKE *Emil*

SV. KOMM. den 11 December 1909.

53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.

Km.	Fr. Gefle 55, 1	882	710	882	710
1	Stockholm 1	882	710	882	710
2	Krylbo-Norberg järnv. spårv. 1,435.				
3	Fr. Krylbo	550	145		
4	Björfors	x	x		
5	Andersbrenning	x	x		
6	Kallmora	x	x		
7	Till Kärrgrufvan	850	250		

55. Gefle-Falun-Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51	780	750	307	345
1	Stockholm 1	545	1012		
2	Upsala 51	728	1135		
3	Gefle-Dala järnv. spårv. 1,435.				
4	Fr. Gefle C.	500	710	1045	1245
5	Till Hagastrom	510	719	1054	1254
6	Till Sala 18	815	770		
7	Fr. Sala 18			825	
8	Fr. Hagastrom	719	1255	545	845
9	Valbo	725	101	223	551
10	Bäck				
11	Forasbacka	735	113	233	602
12	Sandviken	745	125	243	612
13	Kungsgården	758	141	255	625
14	Till Storvik	807	150	304	635
15	Till Krylbo 1	1201		447	7112
16	Stockholm C. 1	857		493	7125
17	Bollnäs 1			493	7125
18	Söderhamn 1, 13			493	7125
19	Ånge 1			493	7125
20	Fr. Ånge 1	7240		830	
21	Söderhamn 13, 1	882	438	1134	
22	Bollnäs 1	882	438	1134	
23	Stockholm C. 1	882	438	1134	
24	Krylbo 1	7241	511	1226	404
25	Fr. Storvik	813	949	312	644
26	Ofre Storvik				
27	Granstanda				
28	Hofors	839	1044	338	713
29	Korsån	849	1100	348	723
30	Born				
31	Ryggan				
32	Hosjö				
33	Korsån	930	1240	427	805
34	Runnsgården				
35	Till Falun	940	1255	435	815
36	Till Repbäcken 56			547	784
37	Björbo 56			710	1008
38	Borlänge 61	1027	387	620	808
39	Ludvika 61	1138	456	702	
40	Stockholm	Pl. 51	442	1025	Pl. 55
41	Göteborg Bz 61	Pl. 51	915	1140	Pl. 55
42	Fr. Göteborg Bz 61			1525	Pl. 53
43	Stockholm	882		715	1220
44	Ludvika 61	882		715	1220
45	Borlänge 61	882		715	1220
46	Björbo 56	882		715	1220
47	Repbäcken 56	882		715	1220
48	Fr. Falun	950		210	447
49	Falun Norra	957		216	455
50	Bergsgården	1011		230	509
51	Grycksbo	1021		239	519
52	Lustebo				
53	Sågmyra	1042		300	540
54	Slättberg	1100		318	558
55	Vestgårde	1118		333	573
56	Uby				
57	Till Rättvik	1126		344	625
58	Fr. Rättvik	1131		404	635
59	Persborg				
60	Vikarbyn	1143		416	702
61	Sörnsås	1155		428	715
62	Garsås	1208		442	749
63	Fu	1223		457	820
64	Färnäs				
65	Till Mora Noret	1235		509	840
66	Till Mora	1245		515	845
67	Kristinehamn 32	922		207	
68	Fr. Kristinehamn 32			720	
69	Mora	1245		515	845
70	Fr. Mora Noret	1241		518	830
71	Vattnäs				
72	Holen				
73	Till Orsa	103		540	1009
74	Till Bollnäs 58	723		1157	
75	Sveg	720			

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Km.	Fr. Hargshamn	550	226	430	430
1	Harg	602	238	443	443
2	Gimo	636	310	515	515
3	Knaby	709	340	545	545
4	Osterby	723	353	558	558
5	Till Dannemora	730	400	605	605
6	Till Gefle 51	717	815	1022	1022
7	Upsala 51	903	622	840	
8	Stockholm 51	1049	642	1052	

Orsa-Falun-Gefle.

	Fr. Sveg.....	...	...	...	...	686	...	...	...	...
	» Bollnäs 58.....	...	...	730	...	700	...	...	...	...
Km.	Gefle—Dala järnv., spårn. 1,435.	...	...	61. 60	...	...	...	Pl. 56	...	Pl. 52
		...	...	II III	...	...	...	II III	...	II III
	Fr. Orsa.....	...	...	700	...	1140	...	...	...	345
	Holen.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
	Vattnäs.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
14	Till Mora Noret.....	...	...	730	...	1202	...	...	...	407
	Till Mora.....	...	...	745	...	1215	...	...	...	425
	» Kristinehamn 32.....	...	...	...	...	920	...	...	...	207
	Fr. Kristinehamn 32.....	...	...	...	...	...	...	...	...	720
	» Mora.....	...	...	800	...	1155	...	...	...	408
	Fr. Mora Noret.....	...	...	818	...	1209	...	...	...	416
	Färnäs.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
22	» Fu.....	...	...	842	...	1222	...	...	...	429
30	» Garsås.....	...	...	909	...	1236	...	...	...	443
38	» Stumensås.....	...	...	931	...	1249	...	...	...	456
45	» Vikarbyn.....	...	...	958	...	102	...	...	...	509
	Persborg.....	...	...	...	...	X	...	X	...	X
52	Till Rättvik X.....	...	...	Pl. 58	...	1015	...	II III	...	113
	Fr. Rättvik X.....	...	...	730	...	1030	...	...	...	118
	Uby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	» Vestgårde.....	...	...	749	...	1045	...	...	...	133
68	» Slättberg.....	...	...	810	...	1101	...	...	...	149
76	» Sägmyra.....	...	...	829	...	1120	...	...	...	203
	Lustebo.....	...	...	X	...	X	...	X	...	a
89	» Grycksbo.....	...	...	903	...	1141	...	...	...	223
93	» Bergsgården.....	...	...	913	...	1149	...	...	...	231
101	» Falun Norra.....	...	...	933	...	1205	...	...	...	245
102	Till Falun.....	...	...	938	...	1210	...	...	...	250
	Till Repbäcken 56.....	...	...	...	...	...	...	...	...	547
	» Björbo 56.....	...	...	...	...	...	...	...	...	710
	» Borlänge 61.....	...	...	1027	...	708	...	...	...	387
	» Ludvika 61.....	...	...	1138	...	...	...	...	...	456
	» Stockholm.....	...	...	442	...	Pl. 35	...	St. 4	...	1025
	» Göteborg B:s 61.....	...	...	915	...	II III	...	II III	...	1140
	Fr. Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1525
	» Stockholm.....	...	...	...	...	1020	...	...	...	715
	» Ludvika 61.....	...	...	...	...	520	...	...	...	1201
	» Borlänge 61.....	...	...	...	...	850	...	...	...	955
	» Björbo 56.....	...	...	...	...	525	...	...	...	61
	» Repbäcken 56.....	...	...	...	...	735	...	...	...	11
	Fr. Falun.....	...	...	735	...	1230	...	...	...	305
107	» Runnsgården.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
	» KORSNÄS.....	...	...	746	...	1239	...	...	...	330
	Hosjö.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
	Ryggen.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
	Born.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
135	» Korsån.....	...	...	827	...	118	...	...	...	450
139	» Hofors.....	...	...	839	...	129	...	...	...	530
	» Granstanda.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
	» Ofre Storvik.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
156	Till Storvik X.....	...	...	904	...	151	...	...	...	615
	Till Krylbo 1.....	...	...	1201	...	447	...	...	...	1118
	» Stockholm C. 1.....	...	...	...	...	825	...	...	...	825
	» Bollnäs 1.....	...	...	357	...	433	...	...	...	1106
	» Söderhamn 1, 13.....	...	...	Pl. 14	...	534	...	...	...	1142
	» Ånge 1.....	...	...	II III	...	908	...	...	...	...
	Fr. Ånge 1.....	...	...	7240	...	...	...	...	...	830
	» Söderhamn 13, 1.....	...	...	1832	...	426	...	...	...	1134
	» Bollnäs 1.....	...	...	350	...	525	...	...	...	1245
	» Stockholm C. 1.....	...	...	1832	...	...	...	...	...	850
	» Krylbo 1.....	...	...	7221	...	511	...	...	...	1226
	Fr. Storvik.....	...	...	625	...	914	...	...	...	200
162	» Kungsgården.....	...	...	643	...	924	...	...	...	209
171	» Sandviken.....	...	...	713	...	939	...	...	...	222
173	» Forsbacka.....	...	...	738	...	949	...	...	...	232
	Bäck.....	...	...	X	...	X	...	X	...	X
185	» Valbo.....	...	...	756	...	Pl. 44	...	1000	...	241
188	Till Hagastrom.....	...	...	804	...	II III	...	1005	...	246
	Till Sala.....	...	...	...	...	119	...	815	...	...
	Fr. Sala 18.....	...	...	500	...	...	...	...	...	335
	Fr. Hagastrom.....	...	...	808	...	850	...	1005	...	310
194	Till Gefle C.....	...	...	818	...	900	...	1015	...	254
	Till Upsala 51.....	...	...	...	...	522	...	...	...	...
	» Stockholm 1.....	...	...	...	...	613	...	...	...	...
	» Ockelbo 51.....	...	...	...	...	254	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	...	830
		...	...	...	...	...	...	...	...	1030

© Afgiften å G. D. J. för resgodsöfvervikt utgår med 10 öre för hvarje begynnande öfvervikt af 10 Kg. och hvarje helt eller påörjadt tretal zoner, som resan omfattar, dock minst 25 öre.

57. Sveg-Orsa.

Km.	Biljettpris	Orsa-Herjedalens järnv. spårv. 1,435.	Et. 1
13	—	Fr. Sveg	635
14	1,35	Bodasjön	x
15	2,05	Kroppsjörn	x
16	2,85	Fogelsjö	741
17	3,65	Tandsjö	811
18	4,45	Lillhamra	892
19	5,25	Vassjön	973
20	6,05	Orehö	1054
21	6,85	Gråbäck	1135
22	7,65	Lillhamra	1216
23	8,45	Tandsjö	1297
24	9,25	Fogelsjö	1378
25	10,05	Kroppsjörn	1459
26	10,85	Bodasjön	1540
27	11,65	Hansjö	1621
28	12,45	Till Orsa	1702

Orsa-Sveg.

Km.	Biljettpris	Orsa-Herjedalens järnv. spårv. 1,435.	Et. 2
13	—	Fr. Orsa	230
14	1,35	Hansjö	x
15	2,05	Tallhed	257
16	2,85	Emådalen	341
17	3,65	Gråbäck	425
18	4,45	Orehö	509
19	5,25	Vassjön	593
20	6,05	Lillhamra	677
21	6,85	Tandsjö	761
22	7,65	Fogelsjö	845
23	8,45	Kroppsjörn	929
24	9,25	Bodasjön	1013
25	10,05	Hansjö	1097
26	10,85	Till Sveg	1181

Resande på Stockholm.

Antikviteter uppköpas och försäljas. Stort urval af antika möbler m. m. m. Gör ett besök!

Lästmakaregatan 6, n. b.
Stockholm.

60. Annefors-Hörken.

Km.	Jafens järnv. spårv. 0,802.	Et. 1
1	Fr. Annefors	710
2	Fredriksberg	720

Falun - Göteborg.										Göteborg - Falun.									
(Biljetpris zontaxa B, sid. 6.)																			
Biljetpris zontaxa B, sid. 6.) Östersund 7, 55 ... 602 ... 540 ... Sundsvall 11, 7, 55 ... 602 ... 540 ... Hudiksvall 14, 7, 55 ... 602 ... 540 ... Söderhamn 13, 7, 55 ... 602 ... 540 ... Orsa 55 ... 700 ... 540 ... Rättvik 55 ... 700 ... 540 ... Gefle 55 ... 710 ... 540 ...										Biljetpris zontaxa B, sid. 6.) Fr. Berlin ... 602 ... 540 ... Malmö 14, 148 ... 602 ... 540 ... Köpenhamn H. ... 602 ... 540 ... Helsingborg F. 148 ... 602 ... 540 ... Engelholm 148 ... 602 ... 540 ... Halmstad 148 ... 602 ... 540 ... Varberg 148 ... 602 ... 540 ...									
Biljetpris zontaxa B, sid. 6.) Bergslagens järnv. ... 602 ... 540 ... Fr. Falun 21a ... 602 ... 540 ... Hålsjö 21a ... 602 ... 540 ... Örebro 21a ... 602 ... 540 ... Kopparberg 21a ... 602 ... 540 ... Karlstad 21a ... 602 ... 540 ... Göteborg 21a ... 602 ... 540 ...										Biljetpris zontaxa B, sid. 6.) Bergslagens järnv. ... 602 ... 540 ... Fr. Stockholm 21a ... 602 ... 540 ... Hålsjö 21a ... 602 ... 540 ... Örebro 21a ... 602 ... 540 ... Kopparberg 21a ... 602 ... 540 ... Karlstad 21a ... 602 ... 540 ... Göteborg 21a ... 602 ... 540 ...									

	» Es Göteborg	800	7710	255	538
Km.	Lodöse-Lilla Edets järne spår, 1435.	Bt. 52	Bt. 54	Bt. 56	Bt. 58
		II IV	II III	II II	II II
	Fr. Alhem 61.....	845	1270	415	630
3	» Lököse	852	1225	421	628
5	» Etekerna	×	×	×	×
7	» Gärn	902	1245	429	649
10	» Tunge-Torp	×	×	×	×
12	» Göta	913	112	439	702
16	Till Lilla Edet	920	120	445	711

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Norrköping-Finspong-Örebro.

67. Tidaholm-Stenstorp.

Stenstorp-Tidaholm.

	Fr. Frövå 23	622	755	451	...
	» Svartå 26	...	760	1255	...
Km.	Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
	Fr. Örebro S.	723	205	620	...
6	» Mark	736	220	638	...
9	» Stortorp	741	230	644	...
13	» Hidingsta	749	244	657	...
17	» Qvismaren	767	258	710	...
21	» Sköllersta	805	312	725	...
24	» Tarsa	812	322	735	...
31	Till Pålsboda	823	338	752	...
	Till Stockholm C. 21	1225	912	756	...
	» Göteborg S. J. 21	722	902	653	...
	Fr. Stockholm C. 21	1022	1228	1251	...
	» Göteborg S. J. 21	1702	738	1223	...
	Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.				
	Fr. Pålsboda 23	838	420	830	...
37	» Svannevad	850	438	847	...
	» Glottva	...	x	x	...
51	» Hjortvagn	921	526	925	...
	» Grytvezel	x	x	Ank.	...
	» Ormen	x	x	Bl. 9	...
64	» Sköllersta	948	615	1205	...
	» Ljusfallshammar	x	627	1215	...
71	» Prestkåp	1002	643	1228	...
	» Borggård	x	x	x	...
76	» Hellingstad	1013	705	1246	...
79	» Sonstorp	1020	720	1258	...
89	Till Finspong 23	1037	745	123	...
	Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
	Fr. Finspong	Pl. 7	Pl. 13		Pl. 11
96	» Dofverstorp	648	725	1045	750
104	» Ljusfors	x	x	x	x
106	» Skärblacks	715	810	1112	826
112	Till Kimstad	723	835	1120	842
	» Kimstad	733	852	1130	858
	Till Stockholm C. 20	1225	...	618	658
	» Linköping 20	823	1048	132	1102
	» Vestervik 65	420	733	...	735
	Fr. Kimstad	748	921	1132	913
118	» Lillie	759	941	1143	929
121	» Klinga	806	953	1150	938
126	» Kneipbaden	818	1025	1202	958
129	Till Norrköping 72	828	1037	1212	1010
	Till Arkösund 72	...	...	830	...
	» Söderköping 72	915	...	223	1722
	» Valdemarsvik 72 S. 8. 1063	...	...	500	...

Fr. Arkösund 72		630	1322	630	418
» Valdemarsvik 72		1110	1310	610	612
» Söderköping 72		1248	1322	706	822
Km. Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.		Pl. 10	Pl. 14	Pl. 2	Pl. 12
Fr. Norrköping 72	145	625	430	905	912
» Kneipbaden	206	646	443	920	927
» Klinga	223	701	454	931	940
» Lillie	239	711	501	938	947
Till Kimstad	248	727	511	948	957
Fr. Stockholm C. 21	1027	1027	1022	1022	1022
» Linköping 21	216	707	409	721	828
» Vestervik 65	945	707	409	721	828
Fr. Kimstad	255	320	800	514	950
» Skärblacks	307	350	821	526	1001
» Ljusfors	312	400	826	530	1006
» Dofverstorp	340	445	905	559	1034
Till Finspong	340	445	905	559	1034
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.		Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
Fr. Finspong	925	602	1040		
» Sonstorp	1000	626	1108		
» Hellingstad	1015	633	1120		
» Borggård	1035	644	1137		
» Prestkåp	1050	650	1150		
» Ljusfallshammar	1050	650	1150		
» Sköllersta	1050	650	1150		
» Ormen	1050	650	1150		
» Grytvezel	1050	650	1150		
» Hjortvagn	1050	650	1150		
» Glottva	1050	650	1150		
» Svannevad	1050	650	1150		
Till Pålsboda	1050	650	1150		
Till Stockholm C. 21	1225	912	1128	646	
» Göteborg S. J. 21	200	702	923	653	
Fr. Stockholm 21	920	920	809	1251	
» Göteborg S. J. 21	1010	1010		1223	
Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.		Pl. 10	Pl. 14	Pl. 2	Pl. 12
Fr. Pålsboda	703	840	120	824	
» Tarsa	717	857	137	836	
» Sköllersta	727	910	150	843	
» Qvismaren	738	924	205	851	
» Hidingsta	748	938	220	859	
» Stortorp	756	948	231	907	
» Mark	803	956	238	913	
Till Örebro S.	815	1010	250	925	
Till Frövå 23	910	1158	408		
» Svartå 26	347	337	811		

Fr. Åsarp 68		230	230	230
» Vartofta 68		300	300	300
Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.		Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
Fr. Tidaholm	850	150	540	
» Acklinga	910	204	554	
» Ekedalen	910	204	554	
» Kallås	923	212	562	
Till Svensbro	935	220	570	
Till Hjo 65	1225	430	920	
Fr. Hjo 65	840	120	510	
Fr. Svensbro	944	224	614	
» Dala	956	236	626	
Till Stenstorp	1005	245	635	

Fr. Stenstorp		1100	305	735
» Dala		1110	315	745
» Till Svensbro		1120	325	755
Fr. Hjo 65		1225	430	920
Fr. Svensbro		1125	330	800
» Kallås		1138	338	808
» Ekedalen		1155	346	816
» Acklinga		1210	400	830
» Vartofta 68		1210	400	830
» Åsarp 68		1220	410	840

Biljettpris per km. Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm-Vartofta-Åsarp.

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

Km. Tidaholm järnv. spår. 1,435.		Skd. Dagligen	Skd. Dagligen	Skd. Dagligen
Fr. Tidaholm	510	855	105	510
» Madingsholm	522	905	114	525
» Sunka	545	922	131	537
» Folkabo	545	922	131	537
» Hängsala	545	922	131	537
» Kelfvne	600	941	142	621
Till Vartofta	610	950	160	631
Till Falköping R. 21	1020	222	622	622
» Göteborg S. J. 21	200	702	923	653
» Jönköping 21	1257	415	822	822
» Nässjö 21	514	945	945	

Km. Åsarp järnv. spår. 1,435.		Skd. Dagligen	Skd. Dagligen	Skd. Dagligen
Fr. Åsarp	510	855	105	510
» Madingsholm	522	905	114	525
» Sunka	545	922	131	537
» Folkabo	545	922	131	537
» Hängsala	545	922	131	537
» Kelfvne	600	941	142	621
Till Vartofta	610	950	160	631
Till Falköping R. 21	1020	222	622	622
» Göteborg S. J. 21	200	702	923	653
» Jönköping 21	1257	415	822	822
» Nässjö 21	514	945	945	

Biljettpris per zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Tur o. retur (30 dagar) en och en halv gång priset för enkel biljett.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram o. åter.
Resgods: emellan zonbanas stationer 10 öre pr 10 kg.

Biljettpris per zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Tur o. retur (30 dagar) en och en halv gång priset för enkel biljett.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram o. åter.
Resgods: emellan zonbanas stationer 10 öre pr 10 kg.

69. Linköping-Kisa-Hultsfred.

Hultsfred-Kisa-Linköping.

Km. Linköping järnv. spår. 1,435.		Skd. Dagligen	Skd. Dagligen	Skd. Dagligen
Fr. Stockholm 20	1020	1027		
» Norrköping 20	222	201	216	638
» Mjölby 20	415	144	312	815
Fr. Linköping S. J.	535	305	525	925
» Tannefors	540	310	530	1005
» Hjulbro	549	319	547	1025
» Slattefors	558	328	556	1045
» Sturefors	568	338	566	1065
» Hofvretorp	578	348	576	1085
Till Bjärka	588	358	586	1105
Till Åtvidaberg 69 b	645	415	645	1165
Fr. Åtvidaberg 69 b	645	415	645	1165
Fr. Bjärka	610	344	621	1128
» Bestorp	617	351	628	1148
» Brokind	624	358	635	1168
» Gårdala	634	368	645	1178
» Opphem	640	374	651	1184
» Rimfors	646	380	657	1190
» Slatmon	651	385	662	1195
» Kelfvne	658	392	669	1202
Till Kisa	716	446	716	1206

Km. Kisa järnv. spår. 1,435.		Skd. Dagligen	Skd. Dagligen	Skd. Dagligen
Fr. Kisa	722	448		
» Korpklaf	731	457		
» Verfvn	739	465		
» Björklund	748	474		
» Gullringen	757	483		
» Södra Vi	810	534		
» Fogelhem	815	539		
Till Vimmerby	826	547		
Fr. Vimmerby	831	552		
» Storebro	845	566		
» Hultsfreds slätt	857	578		
Till Hultsfred	900	640		
Till Oskarshamn 98	1103	832		
» Kalmar 98, 107	115	1025		

Biljettpris: i all trafik tillämpas taxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. tar o. retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km.

Biljettpris: i all trafik tillämpas taxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. tar o. retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km.

Km. Hultsfred järnv. spår. 0,891.		Pl. 10	Pl. 14	Pl. 2	Pl. 12
Fr. Hultsfred	505	951	710		
» Hvena	539	1000	728		
» Vidarum	607	1021	742		
» Tuna	629	1031	754		
Till Spångnäs	636	1035	758		
Fr. Vimmerby 65 b	646	1037	800		
» Bilgda	710	1045	807		
» Yzern	723	1053	816		
» Totebo	745	1104	829		
» Hjorted	785	1123	849		
» Ankarsrum	852	1139	908		
» Färhult	852	1139	908		
» Hvalstad	852	1139	908		
» Verkebläck	925	1153	919		
Till Jenny	949	1204			
Till Norsholm	217	722			
Till Vestervik	1008	1214	942		
Fr. Vestervik	945	1130	505		
Fr. Hultsfred	525	951			

Km. Kisa järnv. spår. 1,435.		Pl. 10	Pl. 14	Pl. 2	Pl. 12
Fr. Kisa	722	448			
» Korpklaf	731	457			
» Verfvn	739	465			
» Björklund	748	474			
» Gullringen	757	483			
» Södra Vi	810	534			
» Fogelhem	815	539			
Till Vimmerby	826	547			
Fr. Vimmerby	831	552			
» Storebro	845	566			
» Hultsfreds slätt	857	578			
Till Hultsfred	900	640			
Till Oskarshamn 98	1103	832			
» Kalmar 98, 107	115	1025			

Hultsfred-Kisa-Linköping.

Kisa-Linköping-Hultsfred.

Km. Kisa järnv. spår. 1,435.		Skd. Dagligen	Skd. Dagligen	Skd. Dagligen
Fr. Kisa	722	448		
» Korpklaf	731	457		
» Verfvn	739	465		
» Björklund	748	474		
» Gullringen	757	483		
» Södra Vi	810	534		
» Fogelhem	815	539		
Till Vimmerby	826	547		
Fr. Vimmerby	831	552		
» Storebro	845	566		
» Hultsfreds slätt	857	578		
Till Hultsfred	900	640		
Till Oskarshamn 98	1103	832		
» Kalmar 98, 107	115	1025		

Km. Linköping järnv. spår. 1,435.		Skd. Dagligen	Skd. Dagligen	Skd. Dagligen
-----------------------------------	--	---------------	---------------	---------------

70. Ringstorp - Linköping - Fogelsta - Vadstena - Ödeshög.									
Km.	Fr. Ringstorp 65	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
11	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
14	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
17	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
20	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
23	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
26	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
29	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
32	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
35	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
38	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
41	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
44	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
47	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
50	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
53	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
56	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
59	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
62	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
65	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
68	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
71	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
74	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
77	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
80	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
83	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
86	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
89	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
92	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
95	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
98	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
101	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
104	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
107	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
110	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
113	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
116	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
119	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
122	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
125	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
128	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
131	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
134	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
137	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
140	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
143	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
146	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
149	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
152	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
155	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
158	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
161	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
164	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
167	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
170	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
173	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
176	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
179	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
182	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
185	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
188	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
191	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
194	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
197	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
200	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
203	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
206	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
209	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
212	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
215	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
218	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
221	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
224	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
227	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
230	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
233	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
236	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
239	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
242	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
245	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
248	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
251	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
254	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
257	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
260	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
263	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
266	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
269	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
272	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
275	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
278	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
281	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
284	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
287	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
290	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
293	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
296	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
299	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
302	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
305	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
308	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
311	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
314	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
317	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
320	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
323	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
326	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
329	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
332	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
335	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
338	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
341	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
344	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
347	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
350	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
353	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
356	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
359	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
362	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
365	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
368	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
371	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
374	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
377	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
380	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
383	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
386	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
389	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
392	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
395	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
398	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
401	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
404	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
407	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
410	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
413	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
416	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
419	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
422	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
425	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
428	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
431	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
434	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
437	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
440	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
443	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
446	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
449	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
452	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
455	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
458	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
461	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
464	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
467	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
470	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
473	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
476	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
479	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
482	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
485	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
488	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
491	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
494	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
497	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
500	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
503	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
506	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
509	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
512	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
515	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
518	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
521	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
524	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
527	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
530	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
533	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
536	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
539	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
542	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
545	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
548	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
551	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
554	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
557	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
560	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
563	Fr. Ringstorp	650	...	...	...	...	...	...	...
566	Fr. Ringstorp	650							

Alfvesta—Borås—Göteborg.

	Fr. Stockholm 20	1830:1022	...	...	...
	» Malmö 29	723	738	...	...
	» Kristianst. 124, 20	718	...	...	...
	» Karlshamn 116, 20	670	905	...	...
	» Ronneby 103, 101	545	...	...	...
	» Karlskrona 119, 103, 101	...	625	...	...
	» Kalmar 108, 102, 101	620	...	...	...
	» Västbo 101	957	1230	...	...
	Bords—Alfvesta järnv., spår. 1, 430.	Gt. 10 St. 4	St. 2	...	...
	Fr. Alfvesta X	550 1100	220	...	...
	» Hjortsberga	607 1110	229	...	...
	» Gölsejö	×	1	...	...
	» Smål. Rydaholm	647 1127	250	...	...
	» Horda	715 1137	301	...	...
	» Bor	751 1151	317	...	...
	Till Vernamo	815 1205	314	...	...
	Till Jönköp. H. 95, 96	500	935	...	...
	» Nässjö 95	...	922	...	...
	» Halmstad 95	7240	1050	...	...
	Fr. Jönköp. H. 96, 95	655	1000	Fr. 15	...
	» Nässjö 95	650	...	fred.	...
	» Halmstad 95	510	...	865	...
	Fr. Vernamo	900 1210	350	720	...
59	» Hädinge	927 1223	411	735	...
66	» Hillerstorp	952 1239	427	747	...
77	» Gnosjö	1055 1248	455	805	...
85	» Nissafors	1121 1259	513	...	...
90	» Hestra	1150 107	526	Ank.	...
96	» Grimsås	1218 116	539	...	...
105	» Brandstno	1245 129	600	...	...
109	Till Limmared X	1256 135	610	...	...
	Till Falkenberg 91	Et. 6	...	940	...
	» Ulricehamn	325	325	...	...
	Fr. Falkenberg 91	...	635	1206	...
	» Ulricehamn	550	1750	532	...
	Fr. Limmared X	728	141	616	...

113	»	Boda.....	×	×	×
120	»	Långhem.....	748	156	632

727	Till Hillared (ned.)...	758	...	...	205	...	641	...
0	Till Svenjunga	1140	...	...	415	...	920	...
0	» Axelfors	1215	...	...	430	...	912	0.1
0	Fr. Axelfors	625	ulom	...	1235	...	446	...
0	» Svenjunga	658	o.d.l.	...	125	...	620	...
133	Fr. Hillared	608	...	...	207	...	643	...
138	» Ålared	819	...	...	217	...	654	...
142	» Målsryd	829	...	...	227	...	705	...
142	» Gånghesten	×	...	S.o.H. p.	×	...	×	...
149	Till Borås N. X	855	...	...	243	...	723	...
	Till Varberg 82	135	...	...	503	...	915	...
	» Herrljunga 82	135	...	...	450	...	1002	...
	» Stockholm 82, 21	912	...	...	...	...	756	...
	Fr. Varberg 82	443	916	...	1243	...	1243	...
	» Stockholm 21, 82	900	...	...	...	...	809	...
	» Herrljunga 82	628	712	...	1758	...	510	...
Km.	Göteborg—Borås järnv. spår. 1433.	St. 14.	St. 6	St. 8	St. 52	St. 10	St. 10	...
0	Fr. Borås N. X	910	910	1150	...	303	540	733
6	» Sjömarken	×	×	×	...	×	×	×
10	» Sandared	925	1205	...	...	318	692	748
14	» Hultafors	932	1212	...	...	324	612	754
25	» Bollebygd	946	1226	...	...	338	650	808
29	» Rindalen	724	953	1233	...	345	709	815
37	» Hindås	736	1005	1244	200	356	727	826
46	» Hirsryd	748	1019	1256	212	408	747	838
51	» Landvetter	756	1027	107	221	417	806	847
	» Långensås	×	×	×	×	×	×	×
57	» Mölnlycke	808	1037	118	231	427	816	857
60	» Pabo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	819	1047	128	241	437	831	907
67	» Almedal	830	1055	136	249	446	841	916
72	Till Bs Göteborg X	839	1104	145	258	455	855	925
Axelfors—Svenjunga—Hillared.								
	Fr. Falkenberg 91	...	...	...	...	835	1206	543

Bords—Alfvesta järnv. spår. 1,435.	Rt 18	Rt 18	Rt 20	Rt 22	Rt 24
------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Fr. Axelfors.....	625	1235	445	927	
Till Svealunga	637	1247	457	940	
Fr. Svenljunga	» » 655	125	600		
» Ringstena	Dagl.	715	135	610	
» Sexdrega	utom	739	148	623	
Till Hillared.....	O. l.	755	200	632	Endast 0 o. l.

Varberg— Borås —Herrljunga.						
Fr. Malmö 147, 148	953	...	...	736	...	1031
» Helsingborg F. 148.....	7058	...	...	850	...	1251
» Halmstad 148	723	556	...	1714	...	35-
» Göteborg 152	130	421	900	900	...	34-
Varberg—Borås järnv. spår. l'455.	Pl. 4	St. 8	St. 6	St. 10	St. 7	
Fr. Varberg	445	916	1135	1243	...	62-

bulj	8	> Tofta	501	929	1207	1254	...	631
		Derome skolh.	1	1	x	1	...	1

14	Derome	515	940	1234	103	641
19	Veddige	524	949	128	111	657
	Jonsjö	×	×	×	×	×
31	Horred	550	1008	214	127	72
35	Sundholmen	559	1015	232	134	73
41	Björketorp	612	1026	300	144	74
	Borghem	×	×	×	×	×
51	Skene	633	1045	353	158	807
55	Kinna	644	1053	430	205	815
	Hult	×	×	×	×	×
63	Fritsla	703	1108	517	218	831
72	Viskators	724	1125	600	233	851
76	Rydboholm	734	1133	621	240	905
	Osdal	×	×	×	×	×
84	Till Borås N.	747	1145	640	251	925

»	Lammared 80	7710	...	990	403	...	...
»	Alfresta 80	738	...	...	632	...	...
»	Göteborg 80	1104	145	995	455	...	...

		Fr. Göteborg 80	...	800	...	1250	...	720
		» Alingsås 80	...	...	...	1100	...	220
		» Långfesta 91	...	728	...	741	...	614
		Fr. Borås N.	751	1155	...	305	...	925
		Borde förm. spår. 1, 2, 35.						
85		Till Borås Ö.	753	1158	...	308	...	932
		Pl. 5. St. 8				St. 10	St. 2	
Km.		Fr. Borås Ö.	758	1210	...	330	255	940
6		» Skogsby	...	×	×	×	×	×
9		» Sparsör	...	×	×	×	×	×
13		» Fristad	827	1238	...	356	407	1006
19		» Borgstena	840	1250	...	408	440	1016
22		» Mollaryd	...	×	×	×	×	×
26		» Torpåkra	...	×	×	×	×	×
31		» Ljung	905	115	...	432	535	1042
37		» Brobacken	...	×	×	×	×	×
42		Till Herrljunga	925	135	...	450	605	1100
		Till Venersborg 84...	S. o. H. 116	345	...	720	...	780
		» Uddervalla 84...	S. o. H. 240	510	...	235	...	230

3.4	Göteborg S. J. 21b.....	200	...	...	709	903	653
	Falköping R. 21.....	1021	230	...	659	659	1236

10.	»	Jönköping 21, 24.....	1257	418	...	847	847	552:														
	»	Stockholm 21.....	618	917	...			756:														
Virå—Kolmården.																						
<i>Stafafs järnv. spår. 0,600.</i>							Söckend. 1/ ₁ -31/12															
Fr. Virå		<table><tr><td>№ 2</td><td>№ 4</td></tr><tr><td>645</td><td>130</td></tr><tr><td>x</td><td>x</td></tr><tr><td>x</td><td>x</td></tr><tr><td>707</td><td>200</td></tr><tr><td>x</td><td>x</td></tr><tr><td>735</td><td>230</td></tr></table>							№ 2	№ 4	645	130	x	x	x	x	707	200	x	x	735	230
№ 2	№ 4																					
645	130																					
x	x																					
x	x																					
707	200																					
x	x																					
735	230																					
» Stafjö sög		x x																				
» Statsjö		707 200																				
» Långsjö (Mörkhult)		x x																				
Till Kolmården		735 230																				
En-o. Helgd. gäller enkel biljett fram och åter. else med Norrköping.																						
Till vid såväl Linne-som Yllefvätt. Linnet b ifver bländande icke klor eller andra skadliga ämnen. Ingen borstning eller kr. 1.20. Tillhandahållas i 1/ ₁ , 1/ ₂ & 1/ ₄ kilobitar. väl. Till landorten mot efterkrat. Färg- & Kemikaliefabrik. Greftekrantz 2. STOCKHOLM.																						

SV. KOMM. den 11

(Hygienisk byktvål). Byka-lätt slår rekordet vid såväl Länne- som Ylle-tvätt. Lännet b ifver bländande hvitt. Yllet mjukt och behagligt. Innehåller icke klor eller andra skadliga ämnen. Ingen borstning eller sliting. Sparar tid och pengar. Pris per kg. kr. 1.20. Tillhandahålles i $\frac{1}{4}$ -, $\frac{1}{2}$ - och $\frac{3}{4}$ -kilobitar.

OBS! Bruks-anvisning medföljer hvarje tvål. Till landsorten mot efterkrak.

Ensamförsäljare: **Herman Håkanson, Färg- & kemikalien-för. Grefvaregatan 9, STOCKHOLM.**

84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.									
Fr. Bengtsfors 86		512	760	810	...	...	...	...	...
Uddevalla-Venersborg	Nr 2	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla U. V.	600	845	1235	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	1	848	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strömstad 87	...	629	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J.	...	746	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	604	849	...	...	...	...	...	...
Engelbacken	...	616	...	...	...	...	...	...	...
Ryr	...	626	...	...	...	...	...	...	...
Grunnebo	...	635	...	...	...	...	...	...	...
Till Öxnered	...	643	931	130	...	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 61	...	850	1140	329	...	...	...	...	...
Mellerud 61	...	1011	1024	509	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	820	1235	...	...	...	...	...	...
Göteborg B:s 61	...	422	800	1110	216	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	648	940	140	408	745	917	1020	...
Till Venersborg	...	656	949	149	415	754	927	1029	...
Fr. Venersborg	...	955	708	...	...	...	...	...	...
Rännum	...	1005	720	...	...	...	...	...	...
Lilleskog	...	1015	730	...	...	...	...	...	...
Salstad	...	745	...	...	...	...	...	...	...
Gråstorp	...	755	...	...	...	...	...	...	...
Ulfstorp	...	810	...	...	...	...	...	...	...
Till Håkantorps	...	820	...	...	...	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	934	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	700	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håkantorps	...	822	...	...	...	...	...	...	...
Till Vara	...	833	...	...	...	...	...	...	...
Till Skara 71	...	1212	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skara 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vara	...	835	...	...	...	...	...	...	...
Rangellorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vedum	...	856	...	...	...	...	...	...	...
Till Herrljunga	...	920	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	200	...	...	...	...	...	...	...
Falköping R. 21	...	1021	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm 21 b	...	618	...	...	...	...	...	...	...
Borås O 82	...	128	...	...	...	...	...	...	...

Herrljunga-Venersborg-Uddevalla.									
Fr. Borås O 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falköping R. 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddevalla-Venersborg	Nr 13	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrljunga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vedum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rangellorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skara 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skara 71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vara	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Håkantorps	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lidköping 74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håkantorps	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulfstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gråstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lilleskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rännum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Venersborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Venersborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Öxnered	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mellerud 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Öxnered	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grunnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Engelbacken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömstad 87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla U. V.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bengtsfors 86	...	...	...	...	...	...	...	...	...

86. Uddevalla-Bengtsfors.									
Fr. Göteborg S. J. 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömstad 87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddevalla-Lidköping	Nr 2	...	...	...	...	...	...	...	...
Järnv. spår. 0,891	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. J. Uddevalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lane	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nattjebacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ellenö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ödeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Färgelanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjertsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Högsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tängslunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skällsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bäckefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mellerud 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania O. 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristiania O. 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bäckefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivåg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingelvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bengtsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. o. H. 85ckend. 825	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddevalla-Lidköping	Nr 1	...	...	...	...	...	...	...	...
Järnv. spår. 0,891	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bengtsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingelvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivåg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bäckefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 89, 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristiania O. 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mellerud 89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bäckefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skällsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tängslunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Högsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjertsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ödeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Färgelanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ellenö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nattjebacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lane	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. J. Uddevalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 84, 87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömstad 87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
O. o. L. Alla dagar utom O. o. L. 845	...	...	...	...	...	...	...	...	...

87. Strömstad-Göteborg.									
Statens järnv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
spår. 1,435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strömstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shee	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Öfverby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kragensås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örrekläpp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rabbalshede	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Munkedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skällsäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Höjentorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ljungsåle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skafteröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Odsmål	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Svenshögen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ljungsåle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Resteröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grohed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Höjentorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltskällan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Munkedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rabbalshede	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örrekläpp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tanum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kragensås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Öfverby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Varp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shee	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Strömstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm, C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Göteborg—Strömstad.

Biljettpris enligt zotaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Malmö.....	...	...	9:53	...	7:55	7:50
Km.	* Stockholm, C.....	...	...	9:22	...	...	8:09
	Statens järnv., spår. 1,435.			Pl. 230 II III	Bt. 708 II III	Pl. 232 II III	Pl. 234 II III
2	Fr. Göteborg S. J....	...	...	746	1025	305	892
15	Olaskrokan	...	...	751	1032	310	897
22	Göteborg-Tingstad	...	...	x	x	x	x
	Lillhagen	...	...	x	x	x	x
	Säve	...	...	813	1105	332	829
37	Ytterby	...	...	823	1118	342	839
48	Skärby	...	...	x	x	x	x
60	Kode	...	...	x	x	x	x
69	Jörlanda	...	...	847	1153	406	904
79	Vallen	...	...	x	x	x	x
85	Stenungsund	...	...	903	1216	422	920
	Ödsnål	...	...	x	x	x	x
	Svenshögen	...	...	Pl. 236 II III	923	1244	444
	Skafferöd	...	...	714	940	107	500
	Ljunskille	...	...	x	x	x	x
	Resteröd	...	...	x	x	x	x
	Grohed	...	...	731	956	130	516
	Höjentorp	Bt. 708 II III	...	745	1010	147	530
85	Till Uddevalla S. J....	...	...	...	...	...	1030
	Till Herrljunga	...	...	...	...	...	1212
	Fr. Herrljunga	...	...	522	...	141	III
12	Fr. Uddevalla S. J....	600	...	1027	...	548	129
21	Hogstorp	623	...	1043	...	622	207
30	Saltkällan	x	...	x	...	x	x
37	Munkedal	648	...	1100	...	619	232
37	Dingle	707	...	1113	...	632	...
42	Hällevadsholm	723	...	1124	...	643	...
55	Rabballshede	740	...	1132	...	651	...
59	Örrekläpp	800	...	1148	...	707	...
59	Tanum	810	...	1155	...	714	...
69	Kragenäs	827	...	1207	...	728	...
74	Öfverby	838	...	1216	...	734	...
84	Varp	x	...	x	...	x	x
84	Skoc	859	...	1230	...	749	...

Bohusbanan— Lysekil

(med Munkedals järnväg
och ång. »GULLMÄT.»
från Munkedals stats-
banestation kl. 1110
och 629.
till Lysekil kl. 1250
och 892.
från Lysekil kl. 520
och 345.
till Munkedals stats-
banestation kl. 755 och
600.

* Medför ej personvagnar ^{11/10}
samt ^{9/12} 1909, ^{10/1} 1910, ^{7/5} 1911, ^{12/12} 1909,

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING

hennes hos tågbruden och i kioskerna vid de större stationerna

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1020	809	7228
» Örebro 23, 21 a	1224	1120	329
» Hjo 66	120	510	
» Lidköping 78	748	1228	350
» Skara 78	882	120	500
» Jönköping 24	1042	1215	515
» Göteborg S. J. 21 b	1012	1223	348
Västra Centralbanan, spårvid 1,435.	Gl. 45	Gl. 43	Pl. 41
Fr. Falköping Rant.	630	416	715
» Falköping stad	640	420	723
» Slutarp	702	432	746
» Kinnarp	711	437	755
Till Åsarp	723	445	807
Till Västbo	245		
» Tidaholm	346		
» Jönköping	415		
Fr. Tidaholm	106		
» Västbo	200		
» Jönköping	1216		
Fr. Åsarp	793	446	817
» Trädet	748	453	832
» Blidsberg	807	502	851
» Dalum	829	508	864
» Lena	844	515	873
Till Ulricehamn	900	530	915
Fr. Ulricehamn	550	1150	532
» Åsunden	607	1207	542
» Vegby	637	1240	555
» Månstads-kulle	658	101	605
Till Limmared	719	122	614
Till B:s Göteborg 80	1104	455	922
» Bords N. 80	855	243	723
» Vernamo 80	1284	525	
» Falkenberg 91	445		940
Fr. Falkenberg 91	1206		
» Vernamo 80	350		
» B:s Göteborg 80	1525	1250	
» Bords N. 80	1740	300	
Fr. Limmared	750	615	
» Östra Tranemo	808	624	
» Ambjörnarp	830	634	
» Sjötofta	850	644	
» Ekefors	909	652	
» Hallabäck	933	702	
» Smål. Burseryd	951	711	
» Broaryd	1017	723	
Till Landeryd	1030	731	
Till Halmstad 95	1240	912	
» Helsingborg F. 95, 148	333	705	

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad.

94. Säfsjö—Hvetlanda—Mälilla.

Fr. Malmö 20	1020	723	300
» Stockholm 20	1020	1027	
» Jönköping 24, 20	522	756	420
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvid 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Säfsjö	805	1200	618
» Gäfve	817	1212	629
» Hultagård	828	1223	640
» Lannaskede br.	840	1235	651
» Landsbro	853	1248	703
» Myresjö	904	100	714
» Hellingö	915	110	725
» Hultaby	920	115	730
Till Hvetlanda	930	125	740
Km. Hvetlanda—Mälilla järnv., spårvid 0,891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25
Fr. Hvetlanda	715	330	800
» Flugeby	725	341	811
» Holsby br.	736	355	822
» Alesö	746	411	835
» Bruksgården	750	416	840
» Adelfors	756	425	847
» Tälling	811	445	902
» Kivillsfors	828	509	915
» Järnforsen	851	540	ank.
» Gårdveda	912	605	
» Mälilla by	917	613	
Till Mälilla	922	618	
Till Oskarshamn 98	1103	825	

Mälilla—Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	810	500	
Km. Hvetlanda—Mälilla järnv., spårvid 0,891.	Nr 28	Nr 22	Nr 24
Fr. Mälilla	1000	715	
» Gårdveda	1006	720	
» Järnforsen	1015	725	
» Kivillsfors	1042	751	
» Tälling	1048	756	
» Adelfors	1104	812	
» Bruksgården	1110	818	
» Alesö	1159	858	
» Holsby br.	1163	862	
» Flugeby	1225	920	
Till Hvetlanda	800	945	1235
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvid 0,891.	Nr 2	Nr 4	Nr 10
Fr. Hvetlanda	600	955	135
» Hultaby	609	1004	144
» Hellingö	617	1012	152
» Myresjö	628	1023	163
» Landsbro	642	1038	219
» Lannaskede br.	651	1048	229
» Hultagård	702	1059	239
» Gäfve	712	1109	249
Till Säfsjö	724	1120	300
Till Jönköping 20, 24	109	705	1022
» Stockholm 20	648		658
» Malmö 20	1254	823	947

99. Oskarshamn—Ruda.

Fr. Oskarshamn	946	300	650
» Sörvik	1000	324	711
» Skorpetorp	1013	341	727
» Fliseröd	1025	400	744
» Kivillsgårde	1032	413	755
» Finsjö	1041	425	766
» Ekshult	1049	437	817
Till Ruda	1049	437	817

Ruda—Oskarshamn.

Fr. Ruda	823	1113	505
» Ekshult	832	1126	518
» Finsjö	841	1141	532
» Kivillsgårde	848	1154	545
» Fliseröd	900	1210	601
» Grönskog	913	1230	620
» Skorpetorp	919	1230	620
» Sörvik	926	1250	640
Till Oskarshamn	926	1250	640

Landeryd—Falköping—Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	528	720	
» Halmstad 95	927	355	
Västra Centralbanan, spårvid 1,435.	Gl. 44	Pl. 42	Gl. 45
Fr. Landeryd	1105	540	
» Broaryd	1114	601	
» Smål. Burseryd	1125	631	
» Hallabäck	1134	701	
» Ekefors	1144	725	
» Sjötofta	1152	745	
» Ambjörnarp	1202	809	
» Östra Tranemo	1212	835	
Till Limmared	1220	847	
Till Falkenberg 91	940		
» Vernamo 80	525		
» Bords N. 80	740	1007	
» Vernamo 80	1350	1210	
» Falkenberg 91	635		
Fr. Limmared	600	1222	210
» Månstads-kulle	621	1231	228
» Vegby	650	1241	254
» Åsunden	713	1254	313
Till Ulricehamn	725	103	325
Fr. Ulricehamn	757	109	355
» Lena	818	120	414
» Dalum	833	129	427
» Blidsberg	846	136	438
» Trädet	905	146	507
Till Åsarp	915	153	517
Till Västbo	245		
» Tidaholm	346		
» Jönköping	415		
Fr. Tidaholm	106		
» Västbo	200		
» Jönköping	1216		
Fr. Åsarp	925	154	530
» Kinnarp	942	203	547
» Slutarp	951	208	556
» Falköping stad	1014	220	620
T. Falköping Ranten	1017	223	623
Till Göteborg S. J. 21 a	200	722	903
» Jönköping 24	1257	415	847
» Skara 78	1215	458	835
» Lidköping 78	115	622	845
» Hjo 66	1225	430	902
» Örebro 21 a, 23	256	617	1112
» Stockholm C. 21 a	618	917	758



så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM

RIKS. 81 65. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till
alla svenska tidningar till
tidningarnas eget pris.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

Observera!

Aktiebolaget
MALCUS HOLMQUIST
— HALMSTAD —
annons sid. 33.

95. Nässjö—Halmstad.

Fr. Stockholm 20	1020	7027	
» Linköping 20	334	258	
» Eksjö 98	600	335	
Km. Halmstad—Nässjö järnväg, spårvid 1,435.	Pl. 1	Gl. 3	Pl. 9
Fr. Nässjö	659	530	
» Bodaberg	712	559	
» Fredriksdal	729	631	
» Stolpen	754	732	
» Malmåbäck	807	752	
» Västana	817	752	
» Söring	832	752	
» Hook	845	752	
Till Vaggeryd (96)	855	752	
Till Jönköpings H. 95	1150	635	
Fr. Jönköpings H. 95	655	1000	635
» Skillingaryd	817	108	825
» Skillingaryd	832	147	854
» Klefskult	845	208	915
» Hölre	903	236	943
Till Vernamo 80	915	252	1000
Fr. Vernamo 80	920	340	
» Kärda	935	406	
» Forssheda	946	437	
» Bredaryd	956	500	Gl. 17
Till Refteled	1010	521	Gl. 17
Till Gislaved	1127	710	
Km. Fr. Gislaved	845		340
» Anderstorp	913		410
Till Refteled	940		437
Fr. Refteled	1013	531	
» Smålandsstenar	1031	623	
» Skillingaryd	1040	641	
Till Landeryd	1053	700	
Till Bords N. 80		Pl. 41	
» B:s Göteborg 80		Gl. 31A	
» Falköping Ranten		Gl. 31A	
» Stockholm C.		Gl. 31A	
Fr. Stockholm C.	809	809	
» Falköping Ranten	416	416	
» B:s Göteborg 80			
» Bords N. 80	1103	722	754
Fr. Landeryd	1122	758	819
Till Kinnared	1122	758	819
Till Åtran			720
Km. Fr. Åtran	920		
» Fegen	943		
» Skogsgårde	943		
» Åhyle	1015		
Till Kinnared	1015		
Fr. Kinnared	1123	1043	754
Till Torup	1135	1058	825
Till Hyltebruk	103	103	942
Km. Fr. Hyltebruk	545	142	
» Rydöbruk	632	219	
Till Torup	642	230	
Fr. Torup	706	1136	300
» Frösida	726	1150	326
» Johanstors	739	1200	348
» Oskarström	757	1208	460
» Sennan	807	1215	504
» Åled	817	1222	518
» Sperlingsholm	830	1232	539
Till Halmstad	840	1240	550
Till Göteborg B:s 148	205	743	413
» Helsingborg F. 148	333	910	705
» Köpenh. H. (Nordb.)	533	533	1112
» Malmö 148, 147	535	535	1022
» Varberg 148	1220	1100	1020

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Fr. Stockholm 20, 24	1020	1027	
» Göteborg S. J. 21, 24	1010	1010	
Km. Halmstad—Nässjö järnväg, spårvid 1,435.	Pl. 7	Gl. 3	Pl. 9
Fr. Jönköpings Hamn	655	1000	325
» Ljungarum	706	1025	347
» Hofsått	716	1055	415
» Norrahammar	728	1120	440
» Smålands Taberg	736	1136	440
» Månsarp	745	1154	457
» Ekeryd	751	1208	521
» Bratteborg	759	1223	531
» Byarum	808	1232	539
Till Vaggeryd	808	1232	539
Till Nässjö 95		928	
» Stockholm C. 95, 20		958	
» Vernamo 95	915	252	1022
» Ljungby 95, 145	1038		
» Helsingborg C. 95, 146, 142	240		
» Halmstad 95	1240	910	

97. Smålands Anneberg—Ormeryd.

Fr. Anneberg	645	1020	300
» Smålands Anneberg	645	1020	300
» Bokdungen	707	1042	322
» Muntarp-Kärr	707	1042	322
Till Ormeryd	707	1042	322

Halmstad—Nässjö.

	Fr. Malmö 147, 148.....	922	735	1030	1030	...
	» Köpenh. H. (Nordb.).....	922	...	650	1055	1055
	» Helsingborg F. 148.....	1025	528	850	1250	1250
	» Göteborg B:s 148.....	732	...	...	...	340
	» Varberg 148.....	222	542	542	247	506
Km.	Halmstad—Nässjö järnv., spårvid 1,435.....	Gl. 4	Pl. 42	Gl. 32	Pl. 2	Gl. 6
	Fr. Halmstad.....	510	927	1140	355	640
5	» Sperlingsholm.....	528	×	1200	404	653
11	» Åled.....	542	×	1227	414	708
17	» Sennan.....	558	×	1244	421	718
19	» Oskarström.....	613	958	153	428	739
23	» Johanstors.....	626	×	209	438	757
30	» Frösida.....	645	×	230	447	821
39	Till Torup.....	705	1030	253	501	841
	Km. Fr. Torup.....	...	...	...	...	900
5	» Rydöbruk.....	...	...	...	...	920
12	Till Hyltebruk *.....	...	...	...	...	930
		...	...	...	...	947
	Fr. Hyltebruk*.....	545	545	142	...	...
	Fr. Torup.....	715	1030	325	502	...
47	Till Kinnared.....	732	×	350	514	...
	Km. Fr. Kinnared.....	...	...	...	...	625
3	» Åhyle.....	...	...	...	...	×
9	» Skogsgårde.....	...	...	...	...	×
12	» Egeen.....	...	...	...	...	716
18	Till Åtran.....	...	...	...	...	730
	Fr. Åtran.....	...	920	...	...	...
	Fr. Kinnared.....	747	×	410	575	...
59	Till Landeryd.....	814	1103	443	534	...
	Till Bords N. 80.....	...	...	...	...	...
	» B:s Göteborg 80.....	...	...	...	...	...
	» Falköping Rant. 93.....	...	223	1347	1347	+
	» Falköping Rant. 93.....	...	...	...	...	11 (Kinnared)
	» Stockholm C.....	...	817	...	...	...
	Fr. Stockholm C.....	...	...	...	...	...
	» Falköping Rant. 93.....	...	...	...	...	...
	» B:s Göteborg 80.....	...	...	...	...	...
	» Bords N. 80.....	...	...	...	...	...
	Fr. Landeryd.....	829	...	...	538	...
67	» Skeppshult.....	854	...	...	549	...
73	» Smålandsstenar.....	920	...	Gl. 16	568	Gl. 16
84	Till Refteflo.....	947	...	Gl. 11	615	Gl. 11
	Km. Fr. Refteflo.....	...	...	1030	...	620
13	» Anderstorp.....	...	...	1112	...	651
19	Till Gislaved.....	...	...	1127	...	710
	Fr. Gislaved.....	845	...	...	340	...
	Fr. Refteflo.....	1071	...	...	616	...
93	» Bredaryd.....	1040	...	...	631	...
99	» Forsveda.....	1113	...	...	641	...
105	» Kärda.....	1134	...	...	654	...
115	Till Vernamo 80.....	1155	...	...	702	...
	Till Ljungby 145.....	308	...	...	1030:	...
	Fr. Helsingb. C. 142, 145.....	702	Gl. 20	...	128	...
	» Ljungby 145.....	845	Gl. 11	...	537	...
	Fr. Vernamo 80.....	1236	515	...	713	...
123	» Hörle.....	1256	533	...	725	...
134	» Kletshult.....	128	558	...	742	...
143	» Skillingaryd.....	156	621	...	755	...
152	Till Vaggeryd (90).....	218	640	...	809	...
	Till Jönköpings H. 95.....	500	754	...	945	...
	Fr. Jönköpings H. 95.....	...	...	...	655	...
	Fr. Vaggeryd.....	...	715	...	819	...
161	» Hook.....	...	753	...	833	...
168	» Sörång.....	...	×	...	...	...
171	» Vestad.....	...	×	...	...	...
177	» Malmback.....	...	840	×	858	...
183	» Stolpen.....	...	×	...	...	...
187	» Fredriksdal.....	...	912	×	916	...
191	» Bodaberg.....	...	×	...	...	...
196	Till Nässjö.....	...	936	×	928	...
	Till Eksjö 98.....	...	1118	...	1022	...
	» Linköping 20 b.....	...	1238	...	1261	...
	» Stockholm 20 b.....	...	613	...	658:	...

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.			
Fr. Stockholm 20	1822	17022	1027
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	17224	17012	...
» Malmö 20, 101	17250	17020	800
» Malmö 20, 101	1922	17020	728
Sölvesborg—Olofström—Elmhult j., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult	622	1015	735
» Fåhult	630	1023	743
» Håkanryd	647	1037	758
» Kåraboda	700	1046	804
» Dufvult	712	1057	814
» Långboda	726	1106	818
» Gylsboda	744	1119	827
» Esseboda	750	1124	831
» Vilshult	812	1142	846
Till Olofström	826	1156	859
Till Karlshamn 119	...	540	...
Fr. Karlshamn 119	...	...	...
Fr. Olofström	840	1206	900
» Jemshögby	851	1217	909
» Östafors	900	1226	916
» Ålsum	913	1237	925
» Näsby	926	1252	933
» Axeltorp	930	1257	937
» Barnakälla	940	1265	945
» Håkanryd	945	1270	949
Till Sölvesborg	955	1280	1000
Till Malmö 119, 20	541	541	...
» Kristianstad 119	700	228	...
» Karlshamn 119	7255	530	...
» Ronneby 119	214	825	...
» Karlskrona 119	317	1712	...

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.			
Fr. Karlskrona 119	1000	100	705
» Ronneby 119	1100	215	...
» Karlshamn 119	1223	350	...
» Kristianstad 119	130	330	...
» Malmö 20, 119	845	...	...
Sölvesborg—Olofström—Elmhult j., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 6
Fr. Sölvesborg	625	332	500
» Håkanryd	641	347	517
» Barnakälla	650	355	526
» Axeltorp	703	359	542
» Näsby	713	407	601
» Östafors	722	415	613
» Jemshögby	730	423	624
Till Olofström	739	431	634
Till Karlshamn 119	...	...	...
Fr. Karlshamn 119	...	1223	350
Fr. Olofström	745	435	650
» Vilshult	805	449	713
» Esseboda	820	503	731
» Gylsboda	825	508	750
» Långboda	834	517	817
» Dufvult	838	521	824
» Kåraboda	848	532	837
» Håkanryd	856	540	849
» Fåhult	898	552	892
Till Elmhult	916	600	910
Till Malmö 20	1254	942	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	455	...	...
» Vexjö	1120	822	...
» Stockholm 20	612	658	020
* Öfver Hesselholm.			

105. Vexjö—Åsheda.			
Fr. Stockholm 20, 101	1822	17022	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	17224	17012	...
» B:s 80, 101	17250	17020	800
» Malmö 20, 101	1922	17020	728
Vexjö—Åsheda j., spårvidd 0,891.			
Km.	Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29
Fr. Vexjö	720	1050	345
» Evedal	733	1105	400
» Sandsbro	...	...	...
» Eksås	...	...	...
» Norrgårda	753	1128	423
» Rottnes	...	...	...
» Rottne	805	1144	440
» Rottne	818	1158	453
» Bråda	838	1230	517
» Sandreda	852	1248	536
» Kistefors	906	104	551
» Norrhult	913	114	603
» Flybo	926	130	620
» Linneberg	...	...	...
Till Åsheda	940	145	635
Åsheda—Vexjö.			
Km.	Bl. 26	Bl. 28	Bl. 30
Fr. Åsheda	445	1045	300
» Flybo	501	1103	315
» Norrhult	514	1118	329
» Kistefors	525	1131	340
» Sandreda	534	1144	349
» Bråda	552	1217	408
» Brittatorp	617	1240	428
» Rottne	626	1252	437
» Rottnes	...	...	...
» Norrgårda	640	107	449
» Eksås	...	...	...
» Sandsbro	...	...	...
» Evedal	702	129	501
Till Vexjö	717	145	521
Till Malmö 101, 20	1254	...	942
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	455	...	...
» S. J. 101, 20, 24, 21	922	...	653
» Stockholm 101, 20	612	...	658

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvesta.			
Fr. Ronneby 119	...	1045	220
Karlskrona—Vexjö j., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16
Fr. Karlskrona	510	625	140
» Sunna	...	...	...
» Thorskörs	526	639	155
» Rådeby	540	648	166
» Spjutbygd	555	700	217
» Näfragöl	610	720	230
» Holmsjö	630	727	246
» Fuhr	...	...	...
» Saleboda	647	737	259
» Västergårda	706	747	312
» Långfors	...	...	...
Till Emmaboda	728	804	331
Till Kalmar 108	...	945	...
Fr. Kalmar 108	...	620	215
Fr. Emmaboda	445	830	814
» Moshult	500	849	826
» Skruf	515	897	835
Till Lessebo	527	929	851
Till Kosta 110	...	946	812
Fr. Kosta 110	...	780	340
Fr. Lessebo	544	944	856
» Hofmantorps	609	1017	910
» Åryd	643	1057	928
Till Vexjö	709	1123	947
Fr. Ronneby 103	...	545	225
» Karlskrona 103, 104, 105	...	610	710
» Åsheda 105	...	...	...
Vexjö—Alfvesta j., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16
Fr. Vexjö	724	1230	957
» Råpe	735	1245	1005
» Gemla	748	101	1013
Till Alfvesta	805	118	1024
Till Malmö 20	1254	822	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 21	...	922	455
» B:s 80 (Varnam)	...	725	109
» Jönköping 20, 24	...	725	109
» Stockholm 20	612	...	658

Alfvesta—Vexjö—Karlskrona.			
Fr. Stockholm 20	1822	17022	...
» Jönköping 24, 20	...	555	755
» Göteborg B:s 80	...	17012	800
» Malmö S. J. 21, 24, 20	...	17012	723
» Malmö 20	...	1922	728
Vexjö—Alfvesta j., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Alfvesta	545	901	1050
» Gemla	557	922	1103
» Råpe	605	939	1112
Till Vexjö	612	949	1120
Till Åsheda 105	...	940	145
» Karlshamn 103, 104, 115	...	1215	340
» Ronneby 103	...	938	200
Karlskrona—Vexjö j., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13
Fr. Vexjö	617	1030	1145
» Åryd	637	1104	1210
» Hofmantorps	656	1135	1233
Till Lessebo	710	1153	1245
Till Kosta 110	...	946	...
Fr. Kosta 110	...	780	340
Fr. Lessebo	712	1200	1251
» Skruf	734	1227	112
» Moshult	743	1238	122
Till Emmaboda	754	1252	124
Till Kalmar 108	...	945	...
Fr. Kalmar 108	...	620	215
Fr. Emmaboda	520	805	150
» Långfors	...	...	...
» Västergårda	545	822	...
» Saleboda	601	834	...
» Fuhr	...	...	...
» Holmsjö	623	846	...
» Näfragöl	638	855	...
» Spjutbygd	700	910	...
» Rådeby	717	922	...
» Thorskörs	732	932	...
» Sunna	737	...	...
Till Karlskrona	749	944	...
Till Ronneby 119	...	1054	...

106. Mönsterås—Alsterbro.			
Mönsterås—Åsheda j., spårvidd 0,891.			
Km.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5
Fr. Mönsterås	635	1105	345
» Norrbacken	...	...	...
» Tålebo	649	1122	402
Till Sandbäckshult	656	1130	410
Till Kalmar 107	...	928	715
» Barga 107	...	649	...
Fr. Barga 107	...	502	1025
» Kalmar 107	...	615	615
Fr. Sandbäckshult	...	1150	428
» Håvsten	...	...	...
» Abbotorp	...	1220	459
» Väckerslätt	...	1241	521
» Knifvingaryd	...	1252	592
Till Alsterbro	...	105	545
Alsterbro—Mönsterås.			
Km.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Alsterbro	545	...	255
» Knifvingaryd	557	...	312
» Väckerslätt	605	...	322
» Abbotorp	621	...	341
» Håvsten	...	...	...
Till Sandbäckshult	645	...	407
Till Kalmar 107	...	925	...
» Barga 107	...	649	...
Fr. Barga 107	...	502	1025
» Kalmar 107	...	615	...
Fr. Sandbäckshult	744	1145	425
» Tålebo	753	1153	434
» Norrbacken	...	...	...
Till Mönsterås	810	1207	450

Direkta sofvagnar Karlskrona—Sthlm i tåg N:2. (Stat. tåg 2.) Sthlm—Karlskrona i tåg N:1. (Stat. tåg 1.) För 1: kl. sofp. Tillkommer utöfver vanlig sofv.-avgift kr. 1: 75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Wisselgrunda, kr. 1: 25 Emmaboda (Kalmar) Åryd o. kr. 0: 25 Vexjö—Gemla.

103. Vexjö—Ronneby.			
Fr. Stockholm 20, 101	1822	17022	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	17224	17012	...
» B:s 80, 101	17250	17020	800
» Malmö 20, 101	1922	17020	728
Vexjö—Ronneby j., spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 35	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Vexjö	620	1005	315
» Dramstorp	...	...	...
» Tegsnaby	636	1025	338
» Krokvik	...	...	...
» Ingelstad	651	1046	405
» Uråsa	704	1103	424
» Snappahem	708	1110	433
» Väckerslång	716	1122	453
Till Kvarnamåla	726	1134	508
Till Ryd 104, 115	...	1101	...
» Karlshamn 104, 115	...	7220	...
Fr. Karlshamn 115, 104	...	610	710
» Ryd 115, 104	...	735	325
Fr. Kvarnamåla	731	1139	518
Till Tingsryd	745	1155	535
Bredåkra—Tingsryd j., spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 7	Bl. 10	Bl. 12
Fr. Tingsryd	752	1200	540
» Hensmåla	803	1212	555
» Konga	813	1225	612
» Tattamåla	...	...	...
» Varnamåla	...	...	...
» Hallabro	836	1251	639
» Backaryd	852	109	701
» Ettebro	906	126	723
Till Bredåkra	918	139	738
Till Karlshamn 119	...	1215	340
» Karlshamn 119	...	1204	317
Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 7	Bl. 10	Bl. 12
Fr. Bredåkra	921	144	743
» Djupadal	926	150	749
Till Ronneby	935	200	800
Genomgående vagnar: Vexjö—Ronneby i tågen 36, 40 o. 38.	...	...	...

Ronneby—Vexjö						107.			Fr. K					
...	...	Fr. Karlskrona 119	...	...	705	250	...	...	...	Fr. K				
Biljettpris enligt zonstaxa A sid. 82.	Biljettpris enligt zonstaxa B sid. 6.	Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.				Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35	Bl. 41	Km.	Biljettpris		Fr. K	
											I	III		
		Fr. Ronneby	...	545	225	600								
		» Djupadal	...	557	236	612								
		Till Bredåkra	...	602	240	617								
Biljettpris enligt zonstaxa A sid. 6.	Biljettpris enligt zonstaxa B sid. 6.	Fr. Karlshamn 119				...	700	400						
		Bredåkra—Tingsryd j., spårvidd 1,067.												
		Fr. Bredåkra	...	607	242	625								
		» Ettebro	...	621	255	642								
		» Backaryd	...	643	313	708								
		» Hallabro	...	701	327	725								
		» Varnamåla	...	x	x	x								
		» Tattamåla	...	x	x	x								
		» Konga	...	730	349	755								
		» Hensåla	...	742	400	808								
		Till Tingsryd	...	752	410	820								
		Vexjö—Tingsryd järnväg, spårvidd 1,067.												
		Fr. Tingsryd	...	506	800	415	...							
		Till Kvarnamåla	...	522	818	429	...							
		Till Ryd 104, 115	...	1101	622	...	...							
» Karlshamn 115, 104	...	1220	922	...	...									
Fr. Karlshamn 115, 104	...	610	710	...	...									
» Ryd 115, 104	...	735	325	...	...									
Fr. Kvarnamåla	...	527	825	434	...									
» Väckelsång	...	540	839	445	...									
» Snappahem	...	550	848	453	...									
» Uråsa	...	557	855	458	...									
» Ingelstad	...	617	914	515	...									
» Krokvik	...	x	x	x	...									
» Tegnaby	...	638	931	530	...									
» Bramstorp	...	x	x	x	...									
Till Vexjö	...	700	950	545	...									
...	...	Till Malmö 101, 20	1254	...	942	...								
...	...	» Göteborg 101, 80	...	455	...	...								
...	...	» S.J. 101,20,24,21	...	922	693	...								
...	...	» Stockholm 101, 20	618	...	658	...								
Genomgående vagnar: Ronneby—Vexjö i tågen 37 och 35.						I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.								

Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102						805	805					750	750
Km.	Blekinge kustbanor spårn. 1.067.					Bt. 9	St. 1	St. 25	Pl. 3	Bt. 5	Pl. 27	Pl. 11	Gt. 29
	Fr. Karlskrona					715	1000	1020	105	250	317	715	745
3	» Sunna					×	×	×	×	×	×	×	×
4	Till Gullberna					725	1009	1030	115	301	327	725	755
	Till Kalmar 113, 112									745		682	700
	Fr. Kalmar 112, 113					Torsås		1740 S.O.H. 610 Skd.	950			310	
	Fr. Gullberna					730	1009		117	309		725	
7	» Rosenholm					×738			×123	×317		×732	
9	» Skärfeå					×744			×128	×323		×737	
12	Till Nettraby					752	1024		134	331		743	
	Till Eringsboda 111					7015				550			
	Fr. Eringsboda 111					520				700			
	Fr. Nettraby					805	1024		135	340		744	
20	» Johannishus					828	×1038		150	403		800	
24	» Edestad					839			157	414		×807	
26	» Lefvaboda					×845			×201	×420		×811	
30	Till Ronneby					855	1054		209	431		819	
	Till Ronneby hälsobrunn.												
	Fr. Ronneby hälsobrunn.												
	Fr. Ronneby	Bt. 37	Gt. 7					Pl. 35			Bt. 41		
34	» Djupadal	545	615			1100		225	215	445	600	825	
36	Till Bredåkra	557	633					236	226	500	612	836	
		602	639			1115		240	231	505	617	841	
	Till Växjö 103	950						545	545		820	Tingaryd	
	» Stockholm 103, 101, 20	642						688	688				
	Fr. Stockholm 20, 101, 103							1820		7020			
	» Växjö 103							620		1005		315	
	Fr. Bredåkra		645			1115			232	510		841	
40	» Härsjön		657						240	522		×849	
47	» Bräkne-Hoby		722			1133			253	547		902	
50	» Kullåkra		732						300	556		×909	
54	» Merseum		747			×1146			309	608		919	
63	» Trensum		812			×1159			324	630		938	
70	Till Karlshamn	Bt. 13	834	Bt. 17	1215				340	650		957	
	Till Vislanda 116		710			550		620					
	Fr. Vislanda 116		520			930				230			
	Fr. Karlshamn	630	905	1110	1223			350	715				
73	» Horsesryd	638	×914	×1119				×357	×723				
75	» Vekorum	644	922	1128				402	730				
78	» Mörrum	654	940	1145	1241			409	742				
82	» Gustafstorp	705	952	1200				418	754				
86	Till Sandbäck	715	1002	1210	1257	Bt. 19	426	805					
	Kra. Fr. Sandbäck			100			435						
3	» Kylinge			×110			×445						
6	» Gräsmo			122			457						
10	» Jemshög			136			511						
13	» Rösjö			×145			×520						
15	» Hofje			155			530						
17	Till Olofström			200	200		535	535					
	Fr. Olofström	610						330					
	Fr. Sandbäck	725	1010		1257			428	810				
89	» Ryedal	×733	×1018					×434	×818				
94	» Gammelstorp	745	1031					442	829				
101	Till Sölvesborg	800	1048		121			455	846				
	Till Elmhult 100				600			910					
	Fr. Elmhult 100		622		705								
	Fr. Sölvesborg	810	1105		127			502	900				
110	» Valje												
114	» Bromölla	832	1150		144			520	923				
119	» Gualöf	841	1204		152			528	932				
122	» Bäckaskog	852	1221		201			537	943				
128	» Fjellkinge	900	1233		208			543	951				
132	» Nosaby	912	1250					553	1006				
	Till Kristianstad	920	100		225			600	1015				
	Till Eslof 127				443			814					
	» Malmö 127, 20				547			920					
	» Köpenhamn				725			712					
	» Helsingborg C. 127, 137				620			7045					
	Till Hesselholm 124	7052			451			810					
	» Malmö 124, 20	7254			802			942					
	» Köpenhamn	305			Örfv. Helsingb.			7127					
	» Helsingborg C. 124, 142	720			820			7015					
	» Stockholm C. 124, 20				658			920					

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20, 124	Fr. Helsingborg C. 142, 124	...	...	830	7002	...	...	245
» Kopenhamn	» Malmö 20, 124	...	...	650	...	...	...	1730
» Helsingborg C. 137, 127	» Kopenhamn	...	...	723	845	...	...	300
» Malmö 20, 127	» Esölöf 127	...	...	904	1115	...	...	525
Fr. Helsingborg C. 137, 127	» Kopenhamn	...	...	620	...	...	...	135
» Kopenhamn	» Malmö 20, 127	...	...	728	...	...	...	1130
» Malmö 20, 127	» Esölöf 127	...	...	835	...	...	...	305
» Esölöf 127	...	...	...	...	...	...	...	470
Km.	Biekinge kustbanor spärr. 1.067.	...	...	Bl. 6	St. 2	Gl. 8	St. 14	Pl. 4
Fr. Kristianstad	...	...	...	540	1055	130	330	635
» Nosaby	...	...	...	549	...	143	339	642
» Fjellkinge	...	...	...	610	1113	208	351	661
» Bäckasög...	...	...	...	621	1119	225	358	668
» Gualöf	...	...	...	635	1128	245	409	708
» Bromölla	...	...	...	655	1138	310	422	719
» Valje	...	...	...	715	1155	330	440	735
Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	602	910	...
Till Elmhult 100	...	...	...	...	622	...	7015	...
Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg	...	...	...	730	1200	345	455	740
» Gammelstorp	...	...	...	745	1213	403	509	754
» Ryedal	...	...	...	750	...	414	517	801
Till Sandbäck	...	...	...	Bl. 18	800	1225	Bl. 20	825
Till Olofström	...	...	...	...	200	...	535	...
Km. Fr. Olofström	...	...	...	610	...	330	...	...
» 2	...	...	...	620	...	338	...	...
» 4	...	...	...	626	...	344	...	...
» 7	...	...	...	638	...	353	...	...
» Jemshög	...	...	...	650	...	404	...	...
» Gränum	...	...	...	702	...	412	...	...
» Kylinge	...	...	...	710	...	420	...	...
Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sandbäck	...	...	...	720	802	1225	433	525
» Gustafstorp	...	...	...	731	811	...	446	534
» Mörrum	...	...	...	747	823	1240	508	545
» Vekerm	...	...	...	755	830	...	516	552
» Horsaryd	...	...	...	802	836	...	523	559
Till Karlshamn	...	...	...	809	843	1255	Gl. 10	530
Till Vislanda 115	...	...	...	110	170	550	...	...
Fr. Vislanda 115	...	...	...	...	552	930	...	240
Fr. Karlshamn	...	...	...	905	100	400	610	...
» Treusum	...	...	...	923	116	430	635	...
» Merseum	...	...	...	939	130	500	659	...
» Kullåkra	...	...	...	948	...	515	711	...
» Bräkne-Hoby	...	...	...	1003	144	540	728	...
» Härjön	...	...	...	1016	...	602	745	...
Till Bredåkra	...	...	...	1024	201	610	755	...
Till Värjö 103	...	...	...	...	545	822	Tingaryd	...
» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	658	...	...	...
Fr. Stockholm 20, 101, 103	...	...	...	820	1022	1092	...	...
» Värjö 103	...	...	...	620	1005	1005	...	315
Fr. Bredåkra	...	...	...	Pl. 35	1027	Bl. 40	201	618
» Djupadal	...	...	...	926	1034	160	...	...
Till Ronneby	...	...	...	Gl. 12	935	1044	214	630
Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	640	825
Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby	...	...	...	630	1055	220	655	...
» Lefvalunda	...	...	...	642	1104	...	707	...
» Edestad	...	...	...	650	1109	...	714	...
» Johannishus	...	...	...	710	1118	238	727	...
Till Nettraby	...	...	...	730	1133	252	744	...
Till Eringsboda 117	...	...	...	7015	...	690	...	...
Fr. Eringsboda 117	...	...	...	520	...	700	...	...
Fr. Nettraby	...	...	...	752	1135	252	800	...
» Skärva	...	...	...	801	1142	...	809	...
» Rosenholm	...	...	...	807	1147	...	815	...
Till Gullberna	...	...	...	814	1153	307	823	...
Till Kalmar 113, 112	...	...	...	745	...	612	...	...
Fr. Kalmar 112, 113	...	...	...	Torsås 670	...	950	Torsås 740	370
Fr. Gullberna	...	...	...	819	840	1154	1254	308
» Sunna	...	...	...	830	850	1204	104	317
Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...

123. Kristianstad—Elmhult.

Kristianstad—Hessleholms järnv., sprv. 1.4.35.		Bt. 25	Bt. 27	Pt. 29	Pt. 31
Km.		I III	I III	I III	I III
	Fr. Kristianstad	545	1015	320	635
3	Rödale	556	1026	326	642
6	Balsby	606	1036	331	648
10	Österslöv	622	1062	338	657
14	Ekestad	633	1103	345	705
16	Gårö	641	1111	349	710
19	Årkelstorp	655	1125	355	717
21	Käfsatorp	703	1133	400	723
24	Immeln	724	1154	415	730
27	Tubbarp	733	1203	420	
30	Hylta	740	1211	425	Ank.
34	Sibbhult	755	1225	435	Gårhög
38	Röna	806	1236	443	hant Skn- o. Holst.
40	Glimåkra	822	1255	455	
45	Östaröd	840	113	505	
49	Boalt	855	129	519	
53	Kräbblaboda	808	142	528	
60	Hultaberg	920	156	538	
63	Loshult	928	205	545	
67	Till Elmhult	938	215	555	
	Till Werö	1133	...	762	
	Stockholm	158		158	

Elmhult—Kristianstad.

	Fr. Wexjö	...	750	1250	...
	» Stockholm	830	7022	...	...
	Kristianstad—Helsingborgs järnv., årdr. 1885.	Pl. 26	Bl. 28	Bl. 30	Pl. 31
Km.		1 11	1 11	1 11	1 11
	Fr. Elmhult	635	1040	345	Edtsholm
4	Loshult	×645	1051	356	namn Sten- och Hjelga.
7	Hultaberg	×652	1100	408	
14	Krabbåboda	×703	1113	418	
18	Boalt	716	1129	434	
22	Östaröd	×722	1138	443	
27	Glimåkra	732	1158	505	
29	Röena	×738	×1204	×511	
33	Sibbhult	748	1219	526	
37	Hytta	×756	1229	536	
40	Tubbarp	×802	1238	545	
43	Immeln	×809	1256	603	
46	Käfstorp	×816	107	614	×752
48	Käfstorp	822	121	622	×758
51	Gärå	×828	132	639	×804
53	Ekestad	×832	140	647	×805
57	Österålf	840	153	701	×811
61	Balsby	×846	206	714	×824
64	Rödådal	×851	215	723	×830
67	Kristianstad	857	222	730	831

124. Kristianstad—Hessleholm.

	Fr. Karlskrona 119	250	...	...	1000	705	...
	» Ronneby 119	445	...	...	1700	215	...
	» Karlshamn 119	715	...	...	1223	350	...
	» Sjövesborg 119	900	...	...	810	127	502
	» Åhus hamn 125	...	...	...	830	700	545
	Kristianstad—Hessleholms f., avgår. 1.435.	St. 1	Bt. 3	St. 5	St. 9	St. 11	Gt. 7
		I	III	I	III	I	III
	Fr. Kristianstad	620	715	1005	400	723	1220
	» Karpalund	627	731	1015	408	731	1249
	» Önnestad	634	743	1020	416	738	109
	» Rådhem	639	753	1026	423	744	125
	» Vinslöf	646	808	1034	431	752	154
	» Ignaberga	...	820	1039	436	757	212
	» Attarp	654	827	1044	441	802	224
	» Rönne	...	833	...	445	...	...
	Till Hesselholm	703	844	1052	451	810	240
	Till Göteborg 142, 148	205	...	742	413	413	...
	» Stockholm 20	...	646	...	658	920	...
	» Helsingborg C. 142	905	...	730	802	1015	...
	» Landskrona 20, 131	7050	...	245	1020	1020	557
	» Malmö 20	838	...	1254	892	947	551
	» Köpenhamn 6 Helsingb.	7125	...	533	7112	...	...
	» » Malmö	7020	...	300	1130	1130	730

Hessleholm—Kristianstad.

	Fr. Köpenhamn ö. Helsingb.	†S. o. H. 1751	†1058	...	...	...	...	...
	» » Malmö	...	700	1130	300	...	...	...
	» Malmö 20	...	723	845	300	600	...	...
	» Landskrona 137, 20	...	640	640	200	455	...	...
	» Helsingborg C. 142	...	650	...	245	530	...	...
	» Stockholm 20	832	...	1022	...	1027	...	...
	» Göteborg 148, 142	...	732	732	900	1211	...	...
	Kristianstad—Hessleholms f., spdr. 1,455.	Pl. 2	St. 4	Pl. 6	St. 10	St. 12	Gl. 8	
Km.		I 120	I 904	I 1115	I 525	I 830	I 305	
	Fr. Hesselholm	728	...	1121	...	...	...	...
3	» Röinge	731	912	1126	532	837	322	...
5	» Attarp	...	...	1132	537	...	339	...
8	» Ignaberga	737	...	1140	542	846	342	...
11	» Vinslöf	743	921	1140	542	846	342	...
16	» Fridhem	752	928	1149	549	853	423	...
20	» Önnestad	800	933	1167	555	858	423	...
25	» Karpalund	809	940	1207	603	905	510	...
30	Till Kristianstad	817	947	1215	610	912	520	...
	Till Åhus hamn 125	1133	1133	334	732	...	...	...
	» Södersham 119	1153	1155	330	732	715	...	...
	» Karlshamn 119	1285	1285	630	841	843	...	...
	» Ronneby 119	214	214	825	1022	1044	...	...
	» Karlskrona 119	317	317	...	1115	1204	...	...

125. Kristianstad—Åhus hamn.

	Fr. Stockholm 20, 124	...	330	820	7020	...
	» Göteborg 148, 147, 142, 124	...	732	732	732	...
	» Helsingborg 142, 124	...	650	650	...	248
	Kristianstad—Hosleholms f., språn. 1, 435.	Bt. 16	Bt. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 22
		III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Kristianstad	650	1045	1045	300	655
4	» Hammar	702	1056	1093	308	706
6	» Yiby	719	1105	1058	314	712
7	» Rinkaby	743	1118	1106	323	722
13	» Horna	750	1124	1110	327	727
17	Till Åhus hamn	800	1131	1116	334	735

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hesleholms järnv., spår. 1.435.		Pt. 15	Bt. 17	Pt. 17a	Pt. 19	Bt. 21
			I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Åhus hamn		830	100	130	545	815
4	» Horna		836	111	136	544	826
6	» Rinkaby		841	121	141	559	836
11	» Viby		848	142	148	609	857
17	» Hammar		852	152	152	614	867
17	Till Kristianstad		900	204	200	623	920
	Till Helsingborg 124, 142	120	800	800	800	1015	...
	» Göteborg 124, 142, 147, 148	722	413	413	413	413	...
	» Stockholm 124, 142	...	658	658	658	920	...

126. Hör—Hörby

	Fr. Malmö 20	602	
	» Lund 20	611	
Km.	Hör—Hörby järnv., spårn. 1.435.	Bl. 2	Bl.
	Fr. Hör 20	832	750
	» Söförd	x839	x752
6	» Ludvigaborg	x846	x808
10	» Lulltofta	x858	x821
13	Till Hörby 20	903	830
	Till Tollarp	951	937
	» Kristianstad	1030	1019
Hörby—Hör.			
	Fr. Kristianstad	220	
	» Tollarp	236	
Km.	Hör—Hörby järnv., spårn. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3
	Fr. Hörby 20	630	510
3	» Lulltofta	640	x518
7	» Ludvigaborg	653	530
	» Söförd	x702	x539
13	Till Hör 20	710	547
	Till Lund 20	809	724
	» Malmö	823	739

Nya volymer af den välkända serien »Berömda Böcker»:

DAVID COPPERFIELD
af
CHARLES DICKENS.
(N:o 25, 26 o. 27 i »Berömda Böcker»).

3 delar. Pris **en kr.** pr del.

✱

HAFVETS ARBETARE
af
VICTOR HUGO.
N:o 28 i »Berömda Böcker»).

Pris **en krona.**

Till salu i hvarje bokhandel där äfven katalog
öfver samlingens öfriga band erhålles.

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

133. Ystad—Skifarp.

Fr. Simrishamn 154, 132		646	7200
Km.	Ystad—Skifarpas järnväg, spårn. 1405.	Et. 32	Et. 34
8	Fr. Ystad 135	1200	525
72	» Charlottelund 135	1222	558
74	» Snårestad	1237	608
76	» Sjörup	1245	617
79	» V:a Nöbbelöf	1254	627
	Till Skifarpas	100	634
	Till Trelleborg N. 158	1340	535
		1340	535

	Fr. Trelleborg N. 158	524	...
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1435.	Pl. 31	Rt. 33
	Fr. Skifarp	732	225
3	» V:a Nöbbelöf	740	237
5	» Sjörup	746	246
7	» Snårestad	752	255
11	» Charlottenlund 135	759	306
19	Till Ystad 135	813	320
	Till Simrishamn 132 154	150	101

Km.	Ystad—Eslöfs J., spärv. 1,35.	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
	Fr. Ystad	540	615	1130	125	545	550
	Ystad saltsjöbad						
8	» Köpingebro	551	637	1143	139	557	623
11	» Svenstorp	556	651	1149	146	604	638
19	Till Tomelilla	608	715	1202	200	616	655

Åhus—Tollarp.				
Km.	Ostra Sälens järnv., splrv. 1.435.	Bl. 28	Pl. 22	Bl. 30
	Fr. Åhus	700	215	455
5	» Ripa	× 711	× 226	510
8	» Hornestad	× 717	× 232	518
9	» Mjö	× 720	× 235	522
14	» Gårds Lyngby	× 731	× 246	536
15	Till Efveröd	735	249	540
	Fr. Ystad 131	»	726	330
	Fr. Efveröd	750	253	603
	» Efveröds Lp.	×	1	×
19	» Långsjö	× 802	× 304	× 618
20	» Ostra Vram	× 806	× 307	623
23	Till Tollarp	815	315	633
	Till Malmö 127. 20	1052	547	930

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.					
Km.	Ostra Sjönes järnv., upr. 1435.	St. 34.	St. 36.		St. 32.
	Fr. Brösarp	858	502	...	510
4	» Maglehögen	× 906	× 509	...	522
7	» Olsröd	919	515	...	532
15	» Degeberga	938	530	...	556
17	» Vidtsköfde	× 943	× 534	...	607
22	Till Elveröd	953	542	...	619
	Fr. Åhus 128	700	455	...	...
	Fr. Elveröd	957	546	...	649
27	» Gringelstad	× 1006	× 553	...	704
29	» Gårds Köpinge	1012	557	...	714
34	» Åsumtorp	× 1022	× 604	...	731
38	Till Långebro (Kristianstad)	1030	610	...	740
	Till Sölvesborg 119	1158	746	...	...
	» Karlshamn 119	1255	841	...	...

	» <i>Ronneby</i> 119	214	7002	...	...
	» <i>Kärskrona</i> 119	377	7115	...	...
	» <i>Kalmar via Torsås</i>	628	...	...	...
	Fr. Kalmar via Torsås	...	950	...	...
	» <i>Kärskrona</i> 119	7000	105	...	...
	» <i>Ronneby</i> 119	7100	215	...	...
	» <i>Kärshamn</i> 119	1223	350	...	...
	» <i>Sölvesborg</i> 119	127	502	...	...
	» <i>Malmö 20, 127</i>	728	305	...	...
	» <i>Helsingborg C.</i>	620	135	...	...
	» <i>Landskrona</i>	640	200	...	...
	Fr. Långebro (Kristianstad)	St. 60	St. 62	EF. 20	Gl. 40
42	» <i>Skepparlöf N.</i>	340	715	830	...
43	» <i>Ölsjö</i>	348	722	843	...
45	» <i>Karpalund</i>	357	732	847	...
47	» <i>Vinnö</i>	× 400	× 735	902	1055
50	» <i>Färjöf.</i>	× 405	× 739	908	1104
53	» <i>Björöf.</i>	× 412	× 745	916	1132
59	» <i>Hanaskog</i> 	427	802	933	1201
63	» <i>Vanås</i>	× 436	× 811	944	1226
66	» <i>Gryd</i>	...	...	× 949	× 1233
70	» <i>Broby</i> 	451	826	1090	1256
75	» <i>Glimminge</i>	× 501	× 836	1071	118
82	Till Håstveda 	515	850	1025	140
	Till Stockholm 20	658	920	...	...
	» <i>Elmhult</i> 20	615	959	1295	...

[illegible]

Brösarp—Ystad.				
Km.	Ystad—Brösarps järnväg, äpdräid 1,435.	Gt. 46	Pt. 42	Pt. 44
	Fr. Brösarp.....	530	931	458
4	» Råftundabro.....	543	938	505
8	» Hyttaby.....	562	945	513
14	Till S:t Olof.....	615	952	523
	Till Smirishamn 132, 154.....	...	1140	846
	Fr. S:t Olof.....	630	953	525
21	» Onslunda.....	652	1002	536
24	» Spjutstorp.....	702	1007	543
30	Till Tomelilla.....	718	1014	551
	Till Malmö S. J. 154.....	7010	250	916
	Fr. Smirishamn 154.....	645	...	1200
Ystad—Eslöfs järnv., äpdr., 1,435.				
	Fr. Tomelilla.....	830	1016	553
38	» Svenstorp.....	900	1026	604
41	» Kjöpingebro.....	930	1031	611
	Ystad saltöbåd.....	...	...	...
49	Till Ystad.....	945	1042	622
	Till Malmö V. 135.....	...	...	926
	» Trelleborga N. 133, 158.....	Skd.	435	...

S:t Olof—Gärnsnäs—Ystad.				
	Fr. Långebro (Kristianstad) 129	...	820	345
Km.	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olofs järnväg, spårvidd 1,435.	Gl. 22	Pl. 24	Pl. 26
	Fr. S:t Olof	510	1054	555
9	» Gyllebo	527	1109	612
14	Till Gärnsnäs	535	1117	620
	Till Simrishamn 154	740	1740	845
	Fr. Simrishamn 154	...	7020	6025
	Fr. Gärnsnäs 22	545	1121	630
19	» Hammenhög	600	1130	639
25	» Borrry	618	1141	650
30	» Löderup	639	1150	659
33	» Hedvigsdal	653	1157	705
36	» Glemmingebro	710	1203	714
42	» Köpingsbro	742	1214	726
	Ystad saltsjöbad	755	1225	738
50	Till Ystad	755	1225	738
	Till Malmö V 135	1023	2336	

	Gt. 11	St. 1	St. 3	Gt. 9 ^a	St. 5	Pl. 7
<i>Malmö—Ystad's järnv., epårv. 1,435.</i>						
Fr. Malmö V.....	515	910	1200	200	415	895
» Södervärn.....	528	916	1206	235	422	807
» Hindby.....	533	921	1212	247	428	814
» Oxie.....	600	928	1220	343	436	823
» Skabersjö.....	616	937	1230	510	445	834
Till Svredala 	627	945	1239	521	453	843
Till Trelleborg N. 145.....	825	1030	120	730	530	930
Fr. Lund 145.....	...	838	1745	350	350	742
Fr. Svredala.....	700	948	1241	533	456	851
Till Böringe.....	712	957	1251	547	504	906
Till Östratorp 135.....	...	7131	623	...	623	1015
Fr. Böringe.....	721	1001	1254	557	507	902
» Näsbyholm.....	738	1010	105	615	516	917
» Skurup 	800	1019	114	640	523	923
Till Rydgård.....	813	1027	124	654	531	933

Malmö—Ystad järnv., spår. 1,435.	Pt. 2	Et. 10	St. 4	St. 6	Et. 12	Pt. 8
Fr. Ystad	515	620	835	1250	110	720
↳ Charlottenlund	530	644	849	104	145	734
↳ Marsvinsholm	539	701	857	112	201	741
Ryngde	544	711	901	116	211	746
Till Rydsgård	552	726	908	123	225	753
Till Trelleborg N. 158	...	954	S.o.H. 307 Skd. 435	...	...	...
Fr. Rydsgård	554	741	909	124	235	754
↳ Skurup	607	820	918	133	302	804
↳ Näsbyholm	617	840	925	140	320	814
Till Börringe	626	858	933	148	335	823
Fr. Östratorp 135	...	755	755	700	...	705
Fr. Börringe	631	1002	938	152	350	828
Till Svedala	640	1017	946	200	405	837
Till Trelleborg N. 145	838	120	7038	530	530	930
Fr. Lund 145	...	838	838	7748	350	742
Fr. Svedala	651	1032	949	202	457	848
↳ Skabersjö	701	1082	957	210	516	858
↳ Oxie	711	1119	1006	219	535	908
↳ Hindby	718	1135	1012	225	551	915
↳ Södervärn	726	1210	1018	231	618	921
Till Malmö V.	731	1217	1023	236	625	921

* Tågen № 9 och 10 gå alla dagar t. o. m. den 19 December 1909; därefter endast söckendagar.

Ystad. Hotel Continental.
Nybyggdt och förstklassigt.
Inredt med all modern
komfort.
Stora och ljusa uppackningsrum för Herrar Handels-
resande. Moderata priser.
Olof Ohlsson.

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östratorp f., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
3	Fr. Östratorp	755	1200	705
3	» Espö	804	1209	714
6	Till Klagstorp	812	1217	722
Till Trelleborg N. 158				
	» S. o. H. Skd.	954	1307	822
8	Fr. Klagstorp	815	1222	723
11	» Jordberga	828	1238	731
14	» Hönsinge	837	1247	740
17	» Anderslöv	855	127	753
17	» Ståfvesjö	902	115	800
19	» Dövelstorp	912	126	809
22	Till Böringe	920	134	817
Till Ystad 135				
	» Malmö V. 135	1059	604	1012
		1023	236	926

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i I och 3.5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9
	» Ystad 135	870	418	892
		838	710	722
Till Trelleborg N. 158				
	» S. o. H. Skd.	902	1238	802
		824	248	802
19	Fr. Klagstorp	1114	611	1001
22	» Espö	1123	620	1010
22	Till Östratorp	1131	628	1018

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24x30 cm. Kr. 4, 35x43 cm. Kr. 7, 40x50 cm. Kr. 10, 50x60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brevpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,

Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona-Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania <th>Pl. 14</th> <th>Pl. 15</th> <th>Pl. 16</th> <th>Pl. 17</th> <th>Pl. 18</th> <th>Pl. 19</th> <th>Pl. 20</th> <th>Pl. 21</th> <th>Pl. 22</th> <th>Pl. 23</th> <th>Pl. 24</th> <th>Pl. 25</th> <th>Pl. 26</th> <th>Pl. 27</th> <th>Pl. 28</th> <th>Pl. 29</th> <th>Pl. 30</th> <th>Pl. 31</th> <th>Pl. 32</th> <th>Pl. 33</th> <th>Pl. 34</th> <th>Pl. 35</th> <th>Pl. 36</th> <th>Pl. 37</th> <th>Pl. 38</th> <th>Pl. 39</th> <th>Pl. 40</th> <th>Pl. 41</th> <th>Pl. 42</th> <th>Pl. 43</th> <th>Pl. 44</th> <th>Pl. 45</th> <th>Pl. 46</th> <th>Pl. 47</th> <th>Pl. 48</th> <th>Pl. 49</th> <th>Pl. 50</th> <th>Pl. 51</th> <th>Pl. 52</th> <th>Pl. 53</th> <th>Pl. 54</th> <th>Pl. 55</th> <th>Pl. 56</th> <th>Pl. 57</th> <th>Pl. 58</th> <th>Pl. 59</th> <th>Pl. 60</th> <th>Pl. 61</th> <th>Pl. 62</th> <th>Pl. 63</th> <th>Pl. 64</th> <th>Pl. 65</th> <th>Pl. 66</th> <th>Pl. 67</th> <th>Pl. 68</th> <th>Pl. 69</th> <th>Pl. 70</th> <th>Pl. 71</th> <th>Pl. 72</th> <th>Pl. 73</th> <th>Pl. 74</th> <th>Pl. 75</th> <th>Pl. 76</th> <th>Pl. 77</th> <th>Pl. 78</th> <th>Pl. 79</th> <th>Pl. 80</th> <th>Pl. 81</th> <th>Pl. 82</th> <th>Pl. 83</th> <th>Pl. 84</th> <th>Pl. 85</th> <th>Pl. 86</th> <th>Pl. 87</th> <th>Pl. 88</th> <th>Pl. 89</th> <th>Pl. 90</th> <th>Pl. 91</th> <th>Pl. 92</th> <th>Pl. 93</th> <th>Pl. 94</th> <th>Pl. 95</th> <th>Pl. 96</th> <th>Pl. 97</th> <th>Pl. 98</th> <th>Pl. 99</th> <th>Pl. 100</th> <th>Pl. 101</th> <th>Pl. 102</th> <th>Pl. 103</th> <th>Pl. 104</th> <th>Pl. 105</th> <th>Pl. 106</th> <th>Pl. 107</th> <th>Pl. 108</th> <th>Pl. 109</th> <th>Pl. 110</th> <th>Pl. 111</th> <th>Pl. 112</th> <th>Pl. 113</th> <th>Pl. 114</th> <th>Pl. 115</th> <th>Pl. 116</th> <th>Pl. 117</th> <th>Pl. 118</th> <th>Pl. 119</th> <th>Pl. 120</th> <th>Pl. 121</th> <th>Pl. 122</th> <th>Pl. 123</th> <th>Pl. 124</th> <th>Pl. 125</th> <th>Pl. 126</th> <th>Pl. 127</th> <th>Pl. 128</th> <th>Pl. 129</th> <th>Pl. 130</th> <th>Pl. 131</th> <th>Pl. 132</th> <th>Pl. 133</th> <th>Pl. 134</th> <th>Pl. 135</th> <th>Pl. 136</th> <th>Pl. 137</th> <th>Pl. 138</th> <th>Pl. 139</th> <th>Pl. 140</th> <th>Pl. 141</th> <th>Pl. 142</th> <th>Pl. 143</th> <th>Pl. 144</th> <th>Pl. 145</th> <th>Pl. 146</th> <th>Pl. 147</th> <th>Pl. 148</th> <th>Pl. 149</th> <th>Pl. 150</th> <th>Pl. 151</th> <th>Pl. 152</th> <th>Pl. 153</th> <th>Pl. 154</th> <th>Pl. 155</th> <th>Pl. 156</th> <th>Pl. 157</th> <th>Pl. 158</th> <th>Pl. 159</th> <th>Pl. 160</th> <th>Pl. 161</th> <th>Pl. 162</th> <th>Pl. 163</th> <th>Pl. 164</th> <th>Pl. 165</th> <th>Pl. 166</th> <th>Pl. 167</th> <th>Pl. 168</th> <th>Pl. 169</th> <th>Pl. 170</th> <th>Pl. 171</th> <th>Pl. 172</th> <th>Pl. 173</th> <th>Pl. 174</th> <th>Pl. 175</th> <th>Pl. 176</th> <th>Pl. 177</th> <th>Pl. 178</th> <th>Pl. 179</th> <th>Pl. 180</th> <th>Pl. 181</th> <th>Pl. 182</th> <th>Pl. 183</th> <th>Pl. 184</th> <th>Pl. 185</th> <th>Pl. 186</th> <th>Pl. 187</th> <th>Pl. 188</th> <th>Pl. 189</th> <th>Pl. 190</th> <th>Pl. 191</th> <th>Pl. 192</th> <th>Pl. 193</th> <th>Pl. 194</th> <th>Pl. 195</th> <th>Pl. 196</th> <th>Pl. 197</th> <th>Pl. 198</th> <th>Pl. 199</th> <th>Pl. 200</th> <th>Pl. 201</th> <th>Pl. 202</th> <th>Pl. 203</th> <th>Pl. 204</th> <th>Pl. 205</th> <th>Pl. 206</th> <th>Pl. 207</th> <th>Pl. 208</th> <th>Pl. 209</th> <th>Pl. 210</th> <th>Pl. 211</th> <th>Pl. 212</th> <th>Pl. 213</th> <th>Pl. 214</th> <th>Pl. 215</th> <th>Pl. 216</th> <th>Pl. 217</th> <th>Pl. 218</th> <th>Pl. 219</th> <th>Pl. 220</th> <th>Pl. 221</th> <th>Pl. 222</th> <th>Pl. 223</th> <th>Pl. 224</th> <th>Pl. 225</th> <th>Pl. 226</th> <th>Pl. 227</th> <th>Pl. 228</th> <th>Pl. 229</th> <th>Pl. 230</th> <th>Pl. 231</th> <th>Pl. 232</th> <th>Pl. 233</th> <th>Pl. 234</th> <th>Pl. 235</th> <th>Pl. 236</th> <th>Pl. 237</th> <th>Pl. 238</th> <th>Pl. 239</th> <th>Pl. 240</th> <th>Pl. 241</th> <th>Pl. 242</th> <th>Pl. 243</th> <th>Pl. 244</th> <th>Pl. 245</th> <th>Pl. 246</th> <th>Pl. 247</th> <th>Pl. 248</th> <th>Pl. 249</th> <th>Pl. 250</th> <th>Pl. 251</th> <th>Pl. 252</th> <th>Pl. 253</th> <th>Pl. 254</th> <th>Pl. 255</th> <th>Pl. 256</th> <th>Pl. 257</th> <th>Pl. 258</th> <th>Pl. 259</th> <th>Pl. 260</th> <th>Pl. 261</th> <th>Pl. 262</th> <th>Pl. 263</th> <th>Pl. 264</th> <th>Pl. 265</th> <th>Pl. 266</th> <th>Pl. 267</th> <th>Pl. 268</th> <th>Pl. 269</th> <th>Pl. 270</th> <th>Pl. 271</th> <th>Pl. 272</th> <th>Pl. 273</th> <th>Pl. 274</th> <th>Pl. 275</th> <th>Pl. 276</th> <th>Pl. 277</th> <th>Pl. 278</th> <th>Pl. 279</th> <th>Pl. 280</th> <th>Pl. 281</th> <th>Pl. 282</th> <th>Pl. 283</th> <th>Pl. 284</th> <th>Pl. 285</th> <th>Pl. 286</th> <th>Pl. 287</th> <th>Pl. 288</th> <th>Pl. 289</th> <th>Pl. 290</th> <th>Pl. 291</th> <th>Pl. 292</th> <th>Pl. 293</th> <th>Pl. 294</th> <th>Pl. 295</th> <th>Pl. 296</th> <th>Pl. 297</th> <th>Pl. 298</th> <th>Pl. 299</th> <th>Pl. 300</th> <th>Pl. 301</th> <th>Pl. 302</th> <th>Pl. 303</th> <th>Pl. 304</th> <th>Pl. 305</th> <th>Pl. 306</th> <th>Pl. 307</th> <th>Pl. 308</th> <th>Pl. 309</th> <th>Pl. 310</th> <th>Pl. 311</th> <th>Pl. 312</th> <th>Pl. 313</th> <th>Pl. 314</th> <th>Pl. 315</th> <th>Pl. 316</th> <th>Pl. 317</th> <th>Pl. 318</th> <th>Pl. 319</th> <th>Pl. 320</th> <th>Pl. 321</th> <th>Pl. 322</th> <th>Pl. 323</th> <th>Pl. 324</th> <th>Pl. 325</th> <th>Pl. 326</th> <th>Pl. 327</th> <th>Pl. 328</th> <th>Pl. 329</th> <th>Pl. 330</th> <th>Pl. 331</th> <th>Pl. 332</th> <th>Pl. 333</th> <th>Pl. 334</th> <th>Pl. 335</th> <th>Pl. 336</th> <th>Pl. 337</th> <th>Pl. 338</th> <th>Pl. 339</th> <th>Pl. 340</th> <th>Pl. 341</th> <th>Pl. 342</th> <th>Pl. 343</th> <th>Pl. 344</th> <th>Pl. 345</th> <th>Pl. 346</th> <th>Pl. 347</th> <th>Pl. 348</th> <th>Pl. 349</th> <th>Pl. 350</th> <th>Pl. 351</th> <th>Pl. 352</th> <th>Pl. 353</th> <th>Pl. 354</th> <th>Pl. 355</th> <th>Pl. 356</th> <th>Pl. 357</th> <th>Pl. 358</th> <th>Pl. 359</th> <th>Pl. 360</th> <th>Pl. 361</th> <th>Pl. 362</th> <th>Pl. 363</th> <th>Pl. 364</th> <th>Pl. 365</th> <th>Pl. 366</th> <th>Pl. 367</th> <th>Pl. 368</th> <th>Pl. 369</th> <th>Pl. 370</th> <th>Pl. 371</th> <th>Pl. 372</th> <th>Pl. 373</th> <th>Pl. 374</th> <th>Pl. 375</th> <th>Pl. 376</th> <th>Pl. 377</th> <th>Pl. 378</th> <th>Pl. 379</th> <th>Pl. 380</th> <th>Pl. 381</th> <th>Pl. 382</th> <th>Pl. 383</th> <th>Pl. 384</th> <th>Pl. 385</th> <th>Pl. 386</th> <th>Pl. 387</th> <th>Pl. 388</th> <th>Pl. 389</th> <th>Pl. 390</th> <th>Pl. 391</th> <th>Pl. 392</th> <th>Pl. 393</th> <th>Pl. 394</th> <th>Pl. 395</th> <th>Pl. 396</th> <th>Pl. 397</th> <th>Pl. 398</th> <th>Pl. 399</th> <th>Pl. 400</th> <th>Pl. 401</th> <th>Pl. 402</th> <th>Pl. 403</th> <th>Pl. 404</th> <th>Pl. 405</th> <th>Pl. 406</th> <th>Pl. 407</th> <th>Pl. 408</th> <th>Pl. 409</th> <th>Pl. 410</th> <th>Pl. 411</th> <th>Pl. 412</th> <th>Pl. 413</th> <th>Pl. 414</th> <th>Pl. 415</th> <th>Pl. 416</th> <th>Pl. 417</th> <th>Pl. 418</th> <th>Pl. 419</th> <th>Pl. 420</th> <th>Pl. 421</th> <th>Pl. 422</th> <th>Pl. 423</th> <th>Pl. 424</th> <th>Pl. 425</th> <th>Pl. 426</th> <th>Pl. 427</th> <th>Pl. 428</th> <th>Pl. 429</th> <th>Pl. 430</th> <th>Pl. 431</th> <th>Pl. 432</th> <th>Pl. 433</th> <th>Pl. 434</th> <th>Pl. 435</th> <th>Pl. 436</th> <th>Pl. 437</th> <th>Pl. 438</th> <th>Pl. 439</th> <th>Pl. 440</th> <th>Pl. 441</th> <th>Pl. 442</th> <th>Pl. 443</th> <th>Pl. 444</th> <th>Pl. 445</th> <th>Pl. 446</th> <th>Pl. 447</th> <th>Pl. 448</th> <th>Pl. 449</th> <th>Pl. 450</th> <th>Pl. 451</th> <th>Pl. 452</th> <th>Pl. 453</th> <th>Pl. 454</th> <th>Pl. 455</th> <th>Pl. 456</th> <th>Pl. 457</th> <th>Pl. 458</th> <th>Pl. 459</th> <th>Pl. 460</th> <th>Pl. 461</th> <th>Pl. 462</th> <th>Pl. 463</th> <th>Pl. 464</th> <th>Pl. 465</th> <th>Pl. 466</th> <th>Pl. 467</th> <th>Pl. 468</th> <th>Pl. 469</th> <th>Pl. 470</th> <th>Pl. 471</th> <th>Pl. 472</th> <th>Pl. 473</th> <th>Pl. 474</th> <th>Pl. 475</th> <th>Pl. 476</th> <th>Pl. 477</th> <th>Pl. 478</th> <th>Pl. 479</th> <th>Pl. 480</th> <th>Pl. 481</th> <th>Pl. 482</th> <th>Pl. 483</th> <th>Pl. 484</th> <th>Pl. 485</th> <th>Pl. 486</th> <th>Pl. 487</th> <th>Pl. 488</th> <th>Pl. 489</th> <th>Pl. 490</th> <th>Pl. 491</th> <th>Pl. 492</th> <th>Pl. 493</th> <th>Pl. 494</th> <th>Pl. 495</th> <th>Pl. 496</th> <th>Pl. 497</th> <th>Pl. 498</th> <th>Pl. 499</th> <th>Pl. 500</th> <th>Pl. 501</th> <th>Pl. 502</th> <th>Pl. 503</th> <th>Pl. 504</th> <th>Pl. 505</th> <th>Pl. 506</th> <th>Pl. 507</th> <th>Pl. 508</th> <th>Pl. 509</th> <th>Pl. 510</th> <th>Pl. 511</th> <th>Pl. 512</th> <th>Pl. 513</th> <th>Pl. 514</th> <th>Pl. 515</th> <th>Pl. 516</th> <th>Pl. 517</th> <th>Pl. 518</th> <th>Pl. 519</th> <th>Pl. 520</th> <th>Pl. 521</th> <th>Pl. 522</th> <th>Pl. 523</th> <th>Pl. 524</th> <th>Pl. 525</th> <th>Pl. 526</th> <th>Pl. 527</th> <th>Pl. 528</th> <th>Pl. 529</th> <th>Pl. 530</th> <th>Pl. 531</th> <th>Pl. 532</th> <th>Pl. 533</th> <th>Pl. 534</th> <th>Pl. 535</th> <th>Pl. 536</th> <th>Pl. 537</th> <th>Pl. 538</th> <th>Pl. 539</th> <th>Pl. 540</th> <th>Pl. 541</th> <th>Pl. 542</th> <th>Pl. 543</th> <th>Pl. 544</th> <th>Pl. 545</th> <th>Pl. 546</th> <th>Pl. 547</th> <th>Pl. 548</th> <th>Pl. 549</th> <th>Pl. 550</th> <th>Pl. 551</th> <th>Pl. 552</th> <th>Pl. 553</th> <th>Pl. 554</th> <th>Pl. 555</th> <th>Pl. 556</th> <th>Pl. 557</th> <th>Pl. 558</th> <th>Pl. 559</th> <th>Pl. 560</th> <th>Pl. 561</th> <th>Pl. 562</th> <th>Pl. 563</th> <th>Pl. 564</th> <th>Pl. 565</th> <th>Pl. 566</th> <th>Pl. 567</th> <th>Pl. 568</th> <th>Pl. 569</th> <th>Pl. 570</th> <th>Pl. 571</th> <th>Pl. 572</th> <th>Pl. 573</th> <th>Pl. 574</th> <th>Pl. 575</th> <th>Pl. 576</th> <th>Pl. 577</th> <th>Pl. 578</th> <th>Pl. 579</th> <th>Pl. 580</th> <th>Pl. 581</th> <th>Pl. 582</th> <th>Pl. 583</th> <th>Pl. 584</th> <th>Pl. 585</th> <th>Pl. 586</th> <th>Pl. 587</th> <th>Pl. 588</th> <th>Pl. 589</th> <th>Pl. 590</th> <th>Pl. 591</th> <th>Pl. 592</th> <th>Pl. 593</th> <th>Pl. 594</th> <th>Pl. 595</th> <th>Pl. 596</th> <th>Pl. 597</th> <th>Pl. 598</th> <th>Pl. 599</th> <th>Pl. 600</th> <th>Pl. 601</th> <th>Pl. 602</th> <th>Pl. 603</th> <th>Pl. 604</th> <th>Pl. 605</th> <th>Pl. 606</th> <th>Pl. 607</th> <th>Pl. 608</th> <th>Pl. 609</th> <th>Pl. 610</th> <th>Pl. 611</th> <th>Pl. 612</th> <th>Pl. 613</th> <th>Pl. 614</th> <th>Pl. 615</th> <th>Pl. 616</th> <th>Pl. 617</th> <th>Pl. 618</th> <th>Pl. 619</th> <th>Pl. 620</th> <th>Pl. 621</th> <th>Pl. 622</th> <th>Pl. 623</th> <th>Pl. 624</th> <th>Pl. 625</th> <th>Pl. 626</th> <th>Pl. 627</th> <th>Pl. 628</th> <th>Pl. 629</th> <th>Pl. 630</th> <th>Pl. 631</th> <th>Pl. 632</th> <th>Pl. 633</th> <th>Pl. 634</th> <th>Pl. 635</th> <th>Pl. 636</th> <th>Pl. 637</th> <th>Pl. 638</th> <th>Pl. 639</th> <th>Pl. 640</th> <th>Pl. 641</th> <th>Pl. 642</th> <th>Pl. 643</th> <th>Pl. 644</th> <th>Pl. 645</th> <th>Pl. 646</th> <th>Pl. 647</th> <th>Pl. 648</th> <th>Pl. 649</th> <th>Pl. 650</th> <th>Pl. 651</th> <th>Pl. 652</th> <th>Pl. 653</th> <th>Pl. 654</th> <th>Pl. 655</th> <th>Pl. 656</th> <th>Pl. 657</th> <th>Pl. 658</th> <th>Pl. 659</th> <th>Pl. 660</th> <th>Pl. 661</th> <th>Pl. 662</th> <th>Pl. 663</th> <th>Pl. 664</th> <th>Pl. 665</th> <th>Pl. 666</th> <th>Pl. 667</th> <th>Pl. 668</th> <th>Pl. 669</th> <th>Pl. 670</th> <th>Pl. 671</th> <th>Pl. 672</th> <th>Pl. 673</th> <th>Pl. 674</th> <th>Pl. 675</th> <th>Pl. 676</th> <th>Pl. 677</th> <th>Pl. 678</th> <th>Pl. 679</th> <th>Pl. 680</th> <th>Pl. 681</th> <th>Pl. 682</th> <th>Pl. 683</th> <th>Pl. 684</th> <th>Pl. 685</th> <th>Pl. 686</th> <th>Pl. 687</th> <th>Pl. 688</th> <th>Pl. 689</th> <th>Pl. 690</th> <th>Pl. 691</th> <th>Pl. 692</th> <th>Pl. 693</th> <th>Pl. 694</th> <th>Pl. 695</th> <th>Pl. 696</th> <th>Pl. 697</th> <th>Pl. 698</th> <th>Pl. 699</th> <th>Pl. 700</th> <th>Pl. 701</th> <th>Pl. 702</th> <th>Pl. 703</th> <th>Pl. 704</th> <th>Pl. 705</th> <th>Pl. 706</th> <th>Pl. 707</th> <th>Pl. 708</th> <th>Pl. 709</th> <th>Pl. 710</th> <th>Pl. 711</th> <th>Pl. 712</th> <th>Pl. 713</th> <th>Pl. 714</th> <th>Pl. 715</th> <th>Pl. 716</th> <th>Pl. 717</th> <th>Pl. 718</th> <th>Pl. 719</th> <th>Pl. 720</th> <th>Pl. 721</th> <th>Pl. 722</th> <th>Pl. 723</th> <th>Pl. 724</th> <th>Pl. 725</th> <th>Pl. 726</th> <th>Pl. 727</th> <th>Pl. 728</th> <th>Pl. 729</th> <th>Pl. 730</th> <th>Pl. 731</th> <th>Pl. 732</th> <th>Pl. 733</th> <th>Pl. 734</th> <th>Pl. 735</th> <th>Pl. 736</th> <th>Pl. 737</th> <th>Pl. 738</th> <th>Pl. 739</th> <th>Pl. 740</th> <th>Pl. 741</th> <th>Pl. 742</th> <th>Pl. 743</th> <th>Pl. 744</th> <th>Pl. 745</th> <th>Pl. 746</th> <th>Pl. 747</th> <th>Pl. 748</th> <th>Pl. 749</th> <th>Pl. 750</th> <th>Pl. 751</th> <th>Pl. 752</th> <th>Pl. 753</th> <th>Pl. 754</th> <th>Pl. 755</th> <th>Pl. 756</th> <th>Pl. 757</th> <th>Pl. 758</th> <th>Pl. 759</th> <th>Pl. 760</th> <th>Pl. 761</th> <th>Pl. 762</th> <th>Pl. 763</th> <th>Pl. 764</th> <th>Pl. 765</th> <th>Pl. 766</th> <th>Pl. 767</th> <th>Pl. 768</th> <th>Pl. 769</th> <th>Pl. 770</th> <th>Pl. 771</th> <th>Pl. 772</th> <th>Pl. 773</th> <th>Pl. 774</th> <th>Pl. 775</th> <th>Pl. 776</th> <th>Pl. 777</th> <th>Pl. 778</th> <th>Pl. 779</th> <th>Pl. 780</th> <th>Pl. 781</th> <th>Pl. 782</th> <th>Pl. 783</th> <th>Pl. 784</th> <th>Pl. 785</th> <th>Pl. 786</th> <th>Pl. 787</th> <th>Pl. 788</th> <th>Pl. 789</th> <th>Pl. 790</th> <th>Pl. 791</th> <th>Pl. 792</th> <th>Pl. 793</th> <th>Pl. 794</th> <th>Pl. 795</th> <th>Pl. 796</th> <th>Pl. 797</th> <th>Pl. 798</th> <th>Pl. 799</th> <th>Pl. 800</th> <th>Pl. 801</th> <th>Pl. 802</th> <th>Pl. 803</th> <th>Pl. 804</th> <th>Pl. 805</th> <th>Pl. 806</th> <th>Pl. 807</th> <th>Pl. 808</th> <th>Pl. 809</th> <th>Pl. 810</th> <th>Pl. 811</th> <th>Pl. 812</th> <th>Pl. 813</th> <th>Pl. 814</th> <th>Pl. 815</th> <th>Pl. 816</th> <th>Pl. 817</th> <th>Pl. 818</th> <th>Pl. 819</th> <th>Pl. 820</th> <th>Pl. 821</th> <th>Pl. 822</th> <th>Pl. 823</th> <th>Pl. 824</th> <th>Pl. 825</th> <th>Pl. 826</th> <th>Pl. 827</th> <th>Pl. 828</th> <th>Pl. 829</th> <th>Pl. 830</th> <th>Pl. 831</th> <th>Pl. 832</th> <th>Pl. 833</th> <th>Pl. 834</th> <th>Pl. 835</th> <th>Pl. 836</th> <th>Pl. 837</th> <th>Pl. 838</th> <th>Pl. 839</th> <th>Pl. 840</th> <th>Pl. 841</th> <th>Pl. 842</th> <th>Pl. 843</th> <th>Pl. 844</th> <th>Pl. 845</th> <th>Pl. 846</th> <th>Pl. 847</th> <th>Pl. 848</th> <th>Pl. 849</th> <th>Pl. 850</th> <th>Pl. 851</th> <th>Pl. 852</th> <th>Pl. 853</th> <th>Pl. 854</th> <th>Pl. 855</th> <th>Pl. 856</th> <th>Pl. 857</th> <th>Pl. 858</th> <th>Pl. 859</th> <th>Pl. 860</th> <th>Pl. 861</th> <th>Pl. 862</th> <th>Pl. 863</th> <th>Pl. 864</th> <th>Pl. 865</th> <th>Pl. 866</th> <th>Pl. 867</th> <th>Pl. 868</th> <th>Pl. 869</th> <th>Pl. 870</th> <th>Pl. 871</th> <th>Pl. 872</th> <th>Pl. 873</th> <th>Pl. 874</th> <th>Pl. 875</th> <th>Pl. 876</th> <th>Pl. 877</th> <th>Pl. 878</th> <th>Pl. 879</th> <th>Pl. 880</th> <th>Pl. 881</th> <th>Pl. 882</th> <th>Pl. 883</th> <th>Pl. 884</th> <th>Pl. 885</th> <th>Pl. 886</th> <th>Pl. 887</th> <th>Pl. 888</th> <th>Pl. 889</th> <th>Pl. 890</th> <th>Pl. 891</th> <th>Pl. 892</th> <th>Pl. 893</th> <th>Pl. 894</th> <th>Pl. 895</th> <th>Pl. 896</th> <th>Pl. 897</th> <th>Pl. 898</th> <th>Pl. 899</th> <th>Pl. 900</th> <th>Pl. 901</th> <th>Pl. 902</th> <th>Pl. 903</th> <th>Pl. 904</th> <th>Pl. 905</th> <th>Pl. 906</th> <th>Pl. 907</th> <th>Pl. 908</th> <th>Pl. 909</th> <th>Pl. 910</th> <th>Pl. 911</th> <th>Pl. 912</th> <th>Pl. 913</th> <th>Pl. 914</th> <th>Pl. 915</th> <th>Pl. 916</th> <th>Pl. 917</th> <th>Pl. 918</th> <th>Pl. 919</th> <th>Pl. 920</th> <th>Pl. 921</th> <th>Pl. 922</th> <th>Pl. 923</th> <th>Pl. 924</th> <th>Pl. 925</th> <th>Pl. 926</th> <th>Pl. 927</th> <th>Pl. 928</th> <th>Pl. 929</th> <th>Pl. 930</th> <th>Pl. 931</th> <th>Pl. 932</th> <th>Pl. 933</th> <th>Pl. 934</th> <th>Pl. 935</th> <th>Pl. 936</th> <th>Pl. 937</th> <th>Pl. 938</th> <th>Pl. 939</th> <th>Pl. 940</th> <th>Pl. 941</th> <th>Pl. 942</th> <th>Pl. 943</th> <th>Pl. 944</th> <th>Pl. 945</th> <th>Pl. 946</th> <th>Pl. 947</th> <th>Pl. 948</th> <th>Pl. 949</th> <th>Pl. 950</th> <th>Pl. 951</th> <th>Pl. 952</th> <th>Pl. 953</th> <th>Pl. 954</th> <th>Pl. 955</th> <th>Pl. 956</th> <th>Pl. 957</th> <th>Pl. 958</th> <th>Pl. 959</th> <th>Pl. 960</th> <th>Pl. 961</th> <th>Pl. 962</th> <th>Pl. 963</th> <th>Pl. 964</th> <th>Pl. 965</th> <th>Pl. 9</th>	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32	Pl. 33	Pl. 34	Pl. 35	Pl. 36	Pl. 37	Pl. 38	Pl. 39	Pl. 40	Pl. 41	Pl. 42	Pl. 43	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 46	Pl. 47	Pl. 48	Pl. 49	Pl. 50	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71	Pl. 72	Pl. 73	Pl. 74	Pl. 75	Pl. 76	Pl. 77	Pl. 78	Pl. 79	Pl. 80	Pl. 81	Pl. 82	Pl. 83	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89	Pl. 90	Pl. 91	Pl. 92	Pl. 93	Pl. 94	Pl. 95	Pl. 96	Pl. 97	Pl. 98	Pl. 99	Pl. 100	Pl. 101	Pl. 102	Pl. 103	Pl. 104	Pl. 105	Pl. 106	Pl. 107	Pl. 108	Pl. 109	Pl. 110	Pl. 111	Pl. 112	Pl. 113	Pl. 114	Pl. 115	Pl. 116	Pl. 117	Pl. 118	Pl. 119	Pl. 120	Pl. 121	Pl. 122	Pl. 123	Pl. 124	Pl. 125	Pl. 126	Pl. 127	Pl. 128	Pl. 129	Pl. 130	Pl. 131	Pl. 132	Pl. 133	Pl. 134	Pl. 135	Pl. 136	Pl. 137	Pl. 138	Pl. 139	Pl. 140	Pl. 141	Pl. 142	Pl. 143	Pl. 144	Pl. 145	Pl. 146	Pl. 147	Pl. 148	Pl. 149	Pl. 150	Pl. 151	Pl. 152	Pl. 153	Pl. 154	Pl. 155	Pl. 156	Pl. 157	Pl. 158	Pl. 159	Pl. 160	Pl. 161	Pl. 162	Pl. 163	Pl. 164	Pl. 165	Pl. 166	Pl. 167	Pl. 168	Pl. 169	Pl. 170	Pl. 171	Pl. 172	Pl. 173	Pl. 174	Pl. 175	Pl. 176	Pl. 177	Pl. 178	Pl. 179	Pl. 180	Pl. 181	Pl. 182	Pl. 183	Pl. 184	Pl. 185	Pl. 186	Pl. 187	Pl. 188	Pl. 189	Pl. 190	Pl. 191	Pl. 192	Pl. 193	Pl. 194	Pl. 195	Pl. 196	Pl. 197	Pl. 198	Pl. 199	Pl. 200	Pl. 201	Pl. 202	Pl. 203	Pl. 204	Pl. 205	Pl. 206	Pl. 207	Pl. 208	Pl. 209	Pl. 210	Pl. 211	Pl. 212	Pl. 213	Pl. 214	Pl. 215	Pl. 216	Pl. 217	Pl. 218	Pl. 219	Pl. 220	Pl. 221	Pl. 222	Pl. 223	Pl. 224	Pl. 225	Pl. 226	Pl. 227	Pl. 228	Pl. 229	Pl. 230	Pl. 231	Pl. 232	Pl. 233	Pl. 234	Pl. 235	Pl. 236	Pl. 237	Pl. 238	Pl. 239	Pl. 240	Pl. 241	Pl. 242	Pl. 243	Pl. 244	Pl. 245	Pl. 246	Pl. 247	Pl. 248	Pl. 249	Pl. 250	Pl. 251	Pl. 252	Pl. 253	Pl. 254	Pl. 255	Pl. 256	Pl. 257	Pl. 258	Pl. 259	Pl. 260	Pl. 261	Pl. 262	Pl. 263	Pl. 264	Pl. 265	Pl. 266	Pl. 267	Pl. 268	Pl. 269	Pl. 270	Pl. 271	Pl. 272	Pl. 273	Pl. 274	Pl. 275	Pl. 276	Pl. 277	Pl. 278	Pl. 279	Pl. 280	Pl. 281	Pl. 282	Pl. 283	Pl. 284	Pl. 285	Pl. 286	Pl. 287	Pl. 288	Pl. 289	Pl. 290	Pl. 291	Pl. 292	Pl. 293	Pl. 294	Pl. 295	Pl. 296	Pl. 297	Pl. 298	Pl. 299	Pl. 300	Pl. 301	Pl. 302	Pl. 303	Pl. 304	Pl. 305	Pl. 306	Pl. 307	Pl. 308	Pl. 309	Pl. 310	Pl. 311	Pl. 312	Pl. 313	Pl. 314	Pl. 315	Pl. 316	Pl. 317	Pl. 318	Pl. 319	Pl. 320	Pl. 321	Pl. 322	Pl. 323	Pl. 324	Pl. 325	Pl. 326	Pl. 327	Pl. 328	Pl. 329	Pl. 330	Pl. 331	Pl. 332	Pl. 333	Pl. 334	Pl. 335	Pl. 336	Pl. 337	Pl. 338	Pl. 339	Pl. 340	Pl. 341	Pl. 342	Pl. 343	Pl. 344	Pl. 345	Pl. 346	Pl. 347	Pl. 348	Pl. 349	Pl. 350	Pl. 351	Pl. 352	Pl. 353	Pl. 354	Pl. 355	Pl. 356	Pl. 357	Pl. 358	Pl. 359	Pl. 360	Pl. 361	Pl. 362	Pl. 363	Pl. 364	Pl. 365	Pl. 366	Pl. 367	Pl. 368	Pl. 369	Pl. 370	Pl. 371	Pl. 372	Pl. 373	Pl. 374	Pl. 375	Pl. 376	Pl. 377	Pl. 378	Pl. 379	Pl. 380	Pl. 381	Pl. 382	Pl. 383	Pl. 384	Pl. 385	Pl. 386	Pl. 387	Pl. 388	Pl. 389	Pl. 390	Pl. 391	Pl. 392	Pl. 393	Pl. 394	Pl. 395	Pl. 396	Pl. 397	Pl. 398	Pl. 399	Pl. 400	Pl. 401	Pl. 402	Pl. 403	Pl. 404	Pl. 405	Pl. 406	Pl. 407	Pl. 408	Pl. 409	Pl. 410	Pl. 411	Pl. 412	Pl. 413	Pl. 414	Pl. 415	Pl. 416	Pl. 417	Pl. 418	Pl. 419	Pl. 420	Pl. 421	Pl. 422	Pl. 423	Pl. 424	Pl. 425	Pl. 426	Pl. 427	Pl. 428	Pl. 429	Pl. 430	Pl. 431	Pl. 432	Pl. 433	Pl. 434	Pl. 435	Pl. 436	Pl. 437	Pl. 438	Pl. 439	Pl. 440	Pl. 441	Pl. 442	Pl. 443	Pl. 444	Pl. 445	Pl. 446	Pl. 447	Pl. 448	Pl. 449	Pl. 450	Pl. 451	Pl. 452	Pl. 453	Pl. 454	Pl. 455	Pl. 456	Pl. 457	Pl. 458	Pl. 459	Pl. 460	Pl. 461	Pl. 462	Pl. 463	Pl. 464	Pl. 465	Pl. 466	Pl. 467	Pl. 468	Pl. 469	Pl. 470	Pl. 471	Pl. 472	Pl. 473	Pl. 474	Pl. 475	Pl. 476	Pl. 477	Pl. 478	Pl. 479	Pl. 480	Pl. 481	Pl. 482	Pl. 483	Pl. 484	Pl. 485	Pl. 486	Pl. 487	Pl. 488	Pl. 489	Pl. 490	Pl. 491	Pl. 492	Pl. 493	Pl. 494	Pl. 495	Pl. 496	Pl. 497	Pl. 498	Pl. 499	Pl. 500	Pl. 501	Pl. 502	Pl. 503	Pl. 504	Pl. 505	Pl. 506	Pl. 507	Pl. 508	Pl. 509	Pl. 510	Pl. 511	Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519	Pl. 520	Pl. 521	Pl. 522	Pl. 523	Pl. 524	Pl. 525	Pl. 526	Pl. 527	Pl. 528	Pl. 529	Pl. 530	Pl. 531	Pl. 532	Pl. 533	Pl. 534	Pl. 535	Pl. 536	Pl. 537	Pl. 538	Pl. 539	Pl. 540	Pl. 541	Pl. 542	Pl. 543	Pl. 544	Pl. 545	Pl. 546	Pl. 547	Pl. 548	Pl. 549	Pl. 550	Pl. 551	Pl. 552	Pl. 553	Pl. 554	Pl. 555	Pl. 556	Pl. 557	Pl. 558	Pl. 559	Pl. 560	Pl. 561	Pl. 562	Pl. 563	Pl. 564	Pl. 565	Pl. 566	Pl. 567	Pl. 568	Pl. 569	Pl. 570	Pl. 571	Pl. 572	Pl. 573	Pl. 574	Pl. 575	Pl. 576	Pl. 577	Pl. 578	Pl. 579	Pl. 580	Pl. 581	Pl. 582	Pl. 583	Pl. 584	Pl. 585	Pl. 586	Pl. 587	Pl. 588	Pl. 589	Pl. 590	Pl. 591	Pl. 592	Pl. 593	Pl. 594	Pl. 595	Pl. 596	Pl. 597	Pl. 598	Pl. 599	Pl. 600	Pl. 601	Pl. 602	Pl. 603	Pl. 604	Pl. 605	Pl. 606	Pl. 607	Pl. 608	Pl. 609	Pl. 610	Pl. 611	Pl. 612	Pl. 613	Pl. 614	Pl. 615	Pl. 616	Pl. 617	Pl. 618	Pl. 619	Pl. 620	Pl. 621	Pl. 622	Pl. 623	Pl. 624	Pl. 625	Pl. 626	Pl. 627	Pl. 628	Pl. 629	Pl. 630	Pl. 631	Pl. 632	Pl. 633	Pl. 634	Pl. 635	Pl. 636	Pl. 637	Pl. 638	Pl. 639	Pl. 640	Pl. 641	Pl. 642	Pl. 643	Pl. 644	Pl. 645	Pl. 646	Pl. 647	Pl. 648	Pl. 649	Pl. 650	Pl. 651	Pl. 652	Pl. 653	Pl. 654	Pl. 655	Pl. 656	Pl. 657	Pl. 658	Pl. 659	Pl. 660	Pl. 661	Pl. 662	Pl. 663	Pl. 664	Pl. 665	Pl. 666	Pl. 667	Pl. 668	Pl. 669	Pl. 670	Pl. 671	Pl. 672	Pl. 673	Pl. 674	Pl. 675	Pl. 676	Pl. 677	Pl. 678	Pl. 679	Pl. 680	Pl. 681	Pl. 682	Pl. 683	Pl. 684	Pl. 685	Pl. 686	Pl. 687	Pl. 688	Pl. 689	Pl. 690	Pl. 691	Pl. 692	Pl. 693	Pl. 694	Pl. 695	Pl. 696	Pl. 697	Pl. 698	Pl. 699	Pl. 700	Pl. 701	Pl. 702	Pl. 703	Pl. 704	Pl. 705	Pl. 706	Pl. 707	Pl. 708	Pl. 709	Pl. 710	Pl. 711	Pl. 712	Pl. 713	Pl. 714	Pl. 715	Pl. 716	Pl. 717	Pl. 718	Pl. 719	Pl. 720	Pl. 721	Pl. 722	Pl. 723	Pl. 724	Pl. 725	Pl. 726	Pl. 727	Pl. 728	Pl. 729	Pl. 730	Pl. 731	Pl. 732	Pl. 733	Pl. 734	Pl. 735	Pl. 736	Pl. 737	Pl. 738	Pl. 739	Pl. 740	Pl. 741	Pl. 742	Pl. 743	Pl. 744	Pl. 745	Pl. 746	Pl. 747	Pl. 748	Pl. 749	Pl. 750	Pl. 751	Pl. 752	Pl. 753	Pl. 754	Pl. 755	Pl. 756	Pl. 757	Pl. 758	Pl. 759	Pl. 760	Pl. 761	Pl. 762	Pl. 763	Pl. 764	Pl. 765	Pl. 766	Pl. 767	Pl. 768	Pl. 769	Pl. 770	Pl. 771	Pl. 772	Pl. 773	Pl. 774	Pl. 775	Pl. 776	Pl. 777	Pl. 778	Pl. 779	Pl. 780	Pl. 781	Pl. 782	Pl. 783	Pl. 784	Pl. 785	Pl. 786	Pl. 787	Pl. 788	Pl. 789	Pl. 790	Pl. 791	Pl. 792	Pl. 793	Pl. 794	Pl. 795	Pl. 796	Pl. 797	Pl. 798	Pl. 799	Pl. 800	Pl. 801	Pl. 802	Pl. 803	Pl. 804	Pl. 805	Pl. 806	Pl. 807	Pl. 808	Pl. 809	Pl. 810	Pl. 811	Pl. 812	Pl. 813	Pl. 814	Pl. 815	Pl. 816	Pl. 817	Pl. 818	Pl. 819	Pl. 820	Pl. 821	Pl. 822	Pl. 823	Pl. 824	Pl. 825	Pl. 826	Pl. 827	Pl. 828	Pl. 829	Pl. 830	Pl. 831	Pl. 832	Pl. 833	Pl. 834	Pl. 835	Pl. 836	Pl. 837	Pl. 838	Pl. 839	Pl. 840	Pl. 841	Pl. 842	Pl. 843	Pl. 844	Pl. 845	Pl. 846	Pl. 847	Pl. 848	Pl. 849	Pl. 850	Pl. 851	Pl. 852	Pl. 853	Pl. 854	Pl. 855	Pl. 856	Pl. 857	Pl. 858	Pl. 859	Pl. 860	Pl. 861	Pl. 862	Pl. 863	Pl. 864	Pl. 865	Pl. 866	Pl. 867	Pl. 868	Pl. 869	Pl. 870	Pl. 871	Pl. 872	Pl. 873	Pl. 874	Pl. 875	Pl. 876	Pl. 877	Pl. 878	Pl. 879	Pl. 880	Pl. 881	Pl. 882	Pl. 883	Pl. 884	Pl. 885	Pl. 886	Pl. 887	Pl. 888	Pl. 889	Pl. 890	Pl. 891	Pl. 892	Pl. 893	Pl. 894	Pl. 895	Pl. 896	Pl. 897	Pl. 898	Pl. 899	Pl. 900	Pl. 901	Pl. 902	Pl. 903	Pl. 904	Pl. 905	Pl. 906	Pl. 907	Pl. 908	Pl. 909	Pl. 910	Pl. 911	Pl. 912	Pl. 913	Pl. 914	Pl. 915	Pl. 916	Pl. 917	Pl. 918	Pl. 919	Pl. 920	Pl. 921	Pl. 922	Pl. 923	Pl. 924	Pl. 925	Pl. 926	Pl. 927	Pl. 928	Pl. 929	Pl. 930	Pl. 931	Pl. 932	Pl. 933	Pl. 934	Pl. 935	Pl. 936	Pl. 937	Pl. 938	Pl. 939	Pl. 940	Pl. 941	Pl. 942	Pl. 943	Pl. 944	Pl. 945	Pl. 946	Pl. 947	Pl. 948	Pl. 949	Pl. 950	Pl. 951	Pl. 952	Pl. 953	Pl. 954	Pl. 955	Pl. 956	Pl. 957	Pl. 958	Pl. 959	Pl. 960	Pl. 961	Pl. 962	Pl. 963	Pl. 964	Pl. 965	Pl. 9
-----	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

Helsingborg-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingborg.

142.	Fr. Stockholm C. 20	832	1022	758	1027	...	...
	» Jönköping 24, 20	862	...	788	420	...	...
	» Malmö 20	...	...	845	602	...	...
	» Karlskrona 119	...	...	1000	108	...	...
	» Kristianstad 124	620	1008	400	723	...	...
Helsingborg-Helsingborgs järnv., spår 1, 1435.							
Km.	Fr. Helsingborg	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57	St. 61	St. 61
1	» Finja	710	1110	526	825	150	150
2	» Tyringe	716	1116	534	833	207	207
3	» Vest-Torup	725	1125	547	843	238	238
4	» Perstorp	732	1132	558	852	300	300
5	» Hylletofta	740	1140	561	861	335	335
6	» Till Klippan	748	1148	563	863	401	401
7	» Till Engelholm 144	759	1159	564	864	420	420
8	» Fr. Engelholm 144	...	...	...	...	...	...
9	» Fr. Klippan 140	600	802	1220	645	923	120
10	» Qvidinge	613	811	1227	652	930	140
11	» Kärreberga	625	823	1231	654	932	145
12	» Till Åstorp	630	828	1236	659	937	205
13	» Till Engelholm 147	...	...	...	...	...	...
14	» Göteborg B.s 148	...	...	...	...	...	...
15	» Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...
16	» Landskrona 151	740	...	...	...	...	...
17	» Malmö C. 147	752	1028	406	1022	...	...
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145							
18	» Vernamo 145	...	...	...	...	...	...
19	» Strömsnäs bruk 145	...	...	...	...	...	...
20	» Markaryd V. 145	...	...	...	...	...	...
21	» Fr. Åstorp	650	824	1243	200	712	941
22	» Gunnarstorp	700	829	1248	206	718	947
23	» Till Bjuf	706	834	1252	211	724	953
24	» Fr. Bjuf	726	835	1253	212	725	954
25	» Fr. Mårarp	744	842	1260	219	734	961
26	» Pårarp	803	850	1266	226	743	968
27	» Ramlösa brunn	814	856	1272	232	751	974
28	» Ramlösa	822	860	1276	236	755	978
29	» Till Helsingborg C.	829	865	1281	241	760	983
Fr. Helsingborg Ångf.							
30	» Till Helsingborg	928	938	1123	357	822	933
31	» Köpenhamn Österbro	950	950	1145	419	844	955
32	» Köpenhamn Nordtang.	1147	1147	...	...	...	...
33	» Köpenhamn Nordtang.	1145	1125	153	533	...	...
34	» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...
35	» Korsör	219	219	722	...	...	...
36	» Hamburg H. via Gjedser	...	...	...	...	...	...
37	» Berlin (Stettin) v. Gjedser	...	...	...	...	...	...
38	» Berlin (Stettin)	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser							
39	» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...
40	» Korsör	...	...	...	...	...	...
41	» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...	...
42	» Köpenhamn Nordtang.	...	...	...	...	...	...
43	» Köpenhamn Nordtang.	...	...	...	...	...	...
44	» Helsingör Ångf.	...	...	...	...	...	...
45	» Till Helsingborg	833	1224	208	642	802	...
Helsingborg-Helsingborgs järnv., spår 1, 1435.							
Km.	Fr. Helsingborg C.	St. 54	St. 56	Pl. 58	St. 62	St. 62	St. 62
1	» Ramlösa	650	907	128	245	530	710
2	» Ramlösa brunn	656	913	133	250	535	715
3	» Pårarp	700	916	136	253	538	718
4	» Mårarp	708	924	143	300	546	726
5	» Till Bjuf	715	934	150	307	554	733
6	» Fr. Bjuf	722	942	156	313	600	741
7	» Gunnarstorp	723	950	167	314	601	744
8	» Till Åstorp	734	956	206	318	625	758
9	» Till Markaryd V. 145	1000	135	355	...	...	...
10	» Strömsnäs bruk 145	1033	235	423	...	...	...
11	» Vernamo 145	...	...	...	...	...	...
12	» Jönköpings H. 145, 95, 95	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147							
13	» Landskrona 151	...	...	...	...	...	...
14	» Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...
15	» Göteborg B.s 148	...	...	...	...	...	...
16	» Engelholm 147	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp							
17	» Kärreberga	738	1009	326	620	940	935
18	» Qvidinge	742	1015	328	625	945	940
19	» Till Klippan	748	1022	336	631	950	946
20	» Till Engelholm 144	755	1031	343	640	957	953
21	» Fr. Engelholm 144	...	...	...	...	...	...
22	» Fr. Klippan 140	800	...	346	650	960	1045
23	» Hylletofta	812	...	400	704	1012	1110
24	» Perstorp	821	...	411	714	1021	1153
25	» Vest-Torup	830	...	421	724	1030	1212
26	» Tyringe	837	...	430	733	1038	1240
27	» Finja	845	...	440	743	1047	1259
28	» Till Kristianstad 124	851	...	448	751	1054	110
29	» Karlskrona 119	...	...	...	...	...	...
30	» Malmö 20	...	...	...	...	...	...
31	» Jönköping 20, 24	...	...	...	...	...	...
32	» Stockholm C. 20	...	...	...	...	...	...

Billesholm-Bjuf.

Km.	Fr. Billesholm	St. 11	St. 13	Pl. 15	St. 17	St. 17	St. 17
1	» Fr. Billesholm	600	800	1200	200	712	941
2	» Fr. Bjuf	613	811	1207	206	718	947
3	» Fr. Mårarp	625	823	1211	211	724	953
4	» Pårarp	630	828	1216	212	725	954
5	» Ramlösa brunn	644	834	1220	219	734	961
6	» Ramlösa	650	840	1226	226	743	968
7	» Till Helsingborg C.	657	846	1231	232	751	974
8	» Till Åstorp	664	853	1236	236	755	978
9	» Till Markaryd V. 145	1000	135	355	...	...	...
10	» Strömsnäs bruk 145	1033	235	423	...	...	...
11	» Vernamo 145	...	...	...	...	...	...
12	» Jönköpings H. 145, 95, 95	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147							
13	» Landskrona 151	...	...	...	...	...	...
14	» Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...
15	» Göteborg B.s 148	...	...	...	...	...	...
16	» Engelholm 147	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp							
17	» Kärreberga	738	1009	326	620	940	935
18	» Qvidinge	742	1015	328	625	945	940
19	» Till Klippan	748	1022	336	631	950	946
20	» Till Engelholm 144	755	1031	343	640	957	953
21	» Fr. Engelholm 144	...	...	...	...	...	...
22	» Fr. Klippan 140	800	...	346	650	960	1045
23	» Hylletofta	812	...	400	704	1012	1110
24	» Perstorp	821	...	411	714	1021	1153
25	» Vest-Torup	830	...	421	724	1030	1212
26	» Tyringe	837	...	430	733	1038	1240
27	» Finja	845	...	440	743	1047	1259
28	» Till Kristianstad 124	851	...	448	751	1054	110
29	» Karlskrona 119	...	...	...	...	...	...
30	» Malmö 20	...	...	...	...	...	...
31	» Jönköping 20, 24	...	...	...	...	...	...
32	» Stockholm C. 20	...	...	...	...	...	...

Bjuf-Billesholm.

Km.	Fr. Bjuf	St. 11	St. 13	Pl. 15	St. 17	St. 17	St. 17
1	» Fr. Bjuf	600	800	1200	200	712	941
2	» Fr. Billesholm	613	811	1207	206	718	947
3	» Fr. Mårarp	625	823	1211	211	724	953
4	» Pårarp	630	828	1216	212	725	954
5	» Ramlösa brunn	644	834	1220	219	734	961
6	» Ramlösa	650	840	1226	226	743	968
7	» Till Helsingborg C.	657	846	1231	232	751	974
8	» Till Åstorp	664	853	1236	236	755	978
9	» Till Markaryd V. 145	1000	135	355	...	...	...
10	» Strömsnäs bruk 145	1033	235	423	...	...	...
11	» Vernamo 145	...	...	...	...	...	...
12	» Jönköpings H. 145, 95, 95	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147							
13	» Landskrona 151	...	...	...	...	...	...
14	» Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...
15	» Göteborg B.s 148	...	...	...	...	...	...
16	» Engelholm 147	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp							
17	» Kärreberga	738	1009	326	620	940	935
18	» Qvidinge	742	1015	328	625	945	940
19	» Till Klippan	748	1022	336	631	950	946
20	» Till Engelholm 144	755	1031	343	640	957	953
21	» Fr. Engelholm 144	...	...	...	...	...	...
22	» Fr. Klippan 140	800	...	346	650	960	1045
23	» Hylletofta	812	...	400	704	1012	1110
24	» Perstorp	821	...	411	714	1021	1153
25	» Vest-Torup	830	...	421	724	1030	1212
26	» Tyringe	837	...	430	733	1038	1240
27	» Finja	845	...	440	743	1047	1259
28	» Till Kristianstad 124	851	...	448	751	1054	110
29	» Karlskrona 119	...	...	...	...	...	...
30	» Malmö 20	...	...	...	...	...	...
31	» Jönköping 20, 24	...	...	...	...	...	...
32	» Stockholm C. 20	...	...	...	...	...	...

145. Trelleborg-Lund-Kjeflinge.

Km.	Lund-Trelleborg järnv., spårvidd 1 1/2 ss.	Nö 14	Nö 22	Nö 8	Nö 2	Nö 6	Nö 10
	Fr. Trelleborg N.....	600	814	906	1255	410	751
7	» Fjerdingsåf.....	612	843	919	117	423	813
17	» Ahlsted.....	622	708	928	131	434	820
18	» Marieberg.....	628	728	933	143	440	823
78	Till Svedala.....	637	741	942	153	449	833
	Till Malmö V. 135.....	731	1023	230	625	...	921
	Fr. Ystad 135.....	514	885	1250	710	...	741
	Fr. Svedala.....	645	806	950	207	500	811
	» Bökebergslätt.....	657	842	1002	228	515	881
25	» Holmeja.....	706	854	1010	238	524	920
30	Till Klagerup.....	707	910	1010	243	525	900
35	Fr. Klagerup.....	715	924	1019	253	534	911
	Fr. Staffanörp.....	716	758	944	1019	258	535
41	» Hospitalet.....	729	814	1005	1032	315	550
43	Till Lund.....	644	...	...	...	658	...
	Till Stockholm 20.....	644	...	...	...	658	...
Km.	Lund-Kjeflinge järnväg, spårvidd 1 1/2 ss.	Nö 12	Nö 24	Nö 10	Nö 10	Nö 10	Nö 10
	Fr. Lund.....	734	855	1042	102	405	610
48	» Valkürä.....	742	909	1050	118	418	621
51	» Lackallänga.....	747	919	1055	129	428	621
54	Till Kjeflinge.....	752	925	1100	135	435	634
	Till Helsingborg C. 147, 137.....	1027	...	325	...	740	1045
	» Landskrona 143.....	1016	...	1230	235	722	1026
	» Engelholm 147.....	922	...	111	358	...	721
	» Halmstad 147, 148.....	1107	...	309	722	1122	...
	» Göteborg B:s 147, 148.....	208	...	630	...	...	634

Kjeflinge-Lund-Trelleborg.

	Fr. Göteborg B:s 148, 147.....	722	...	...	948	...	351	...		
	» Halmstad 148, 147.....	422	...	540	...	753	107	638		
	» Engelholm 147.....	544	...	750	...	1150	300	825		
	» Helsingborg C. 137, 147.....	625	855	940	...	135	...	610		
	» Landskrona 143.....	625	910	...	215	340	620	820		
Km.	Lund-Kjeflinge järnväg, spårvidd 1 1/2 ss.	Nö 1	Nö 9	Nö 5	Nö 21	Nö 3	Nö 23	Nö 7	Nö 13	Nö 11
	Fr. Kjeflinge.....	807	1000	1118	...	310	453	714	945	1114
3	» Lackallänga.....	814	1006	1125	...	317	504	723	952	1121
6	» Valkürä.....	823	1012	1131	...	323	514	732	1030	1129
11	Till Lund.....	832	1021	1140	...	333	525	742	1039	1138
	Fr. Stockholm 20.....	1020	...	...	1020-1020	...	...	...	...	...
Km.	Lund-Trelleborg järnväg, spårvidd 1 1/2 ss.	Nö 15	Nö 17	Nö 19	Nö 19	Nö 19	Nö 19	Nö 19	Nö 19	Nö 19
	Fr. Lund.....	625	838	730	1145	145	350	715	749	...
13	» Hospitalet.....	641	854	744	1159	205	405	730	804	...
19	Till Staffanörp.....	7140	...	...	518	...	...	...	...	...
	Fr. Staffanörp.....	647	859	...	1200	300	408	...	807	...
24	Till Klagerup.....	658	909	...	1209	315	416	...	816	...
29	Fr. Klagerup.....	706	913	...	1210	350	417	...	816	...
20	» Holmeja.....	719	925	...	1221	514	428	...	825	...
	» Bökebergslätt.....	733	943	...	1235	535	443	...	842	...
36	Till Svedala.....	733	943	...	1235	535	443	...	842	...
	Till Ystad 135.....	1059	...	158	...	604	...	1010	...	...
	Fr. Malmö V. 135.....	512	910	...	1200	...	416	...	800	...
	Fr. Svedala.....	742	954	...	1242	554	456	...	860	...
41	» Marieberg.....	755	1008	...	1252	630	505	...	902	...
43	Ahlsted.....	803	1016	...	1258	633	511	...	910	...
47	» Fjerdingsåf.....	813	1026	...	109	714	519	...	919	...
54	Till Trelleborg N.....	825	1038	...	120	730	530	...	920	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i 1 och 4 öre i 111 kl. Tur och retur (14 dagar) 16 % rabatt. Biljettpriser för resor mellan Trelleborg och ena sidan samt Lund och Kjeflinge å andra sidan äro betydligt nedsatta. I samtråk taxa B, sid. 6. • Tågen Nö 21 och 22 möföra sig personvagnar mellan Staffanörp och Trelleborg samt endast 5 kl. personvagnar mellan Staffanörp o. Lund.

Helsingborg—Engelholm.

	Fr. Göteborg B:s 148	722	...	...	...	900	900	...	1211	340
	» Varberg 148	229	...	...	522	1037	1037	...	247	506
	» Halmstad 148	422	...	...	622	751	1256	248	527	622
	» Klippan 144	...	...	...	804	1218	...	...	622	622
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 409	Gt. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 433	Gt. 1401	Pl. 791	Pl. 393
		II III	III	II III	II III	II III	II III	III	II III	II III
	Fr. Engelholm	621	450	744	1011	257	304	666	758	827
6	» Vegeholm	...	518	763	1020	...	313	709	809	...
8	» Röggle	...	557	800	1026	...	319	719	817	...
13	Till Kattarp	640	609	807	1033	...	326	781	826	843
	Till Höganäs Ö. 150	727	727	7000	788	...	608	...	922	922
	Fr. Höganäs Ö. 150	522	522	710	948	...	210	...	722	722
	Fr. Kattarp	641	702	812	1038	...	327	735	828	847
16	» Odåkra	...	730	821	1046	...	335	750	839	855
27	Gydhult	...	X	...	...	...	...	...	...	...
27	Till Helsingborg F.	705	758	836	1101	393	350	813	855	910
27	Till Helsingör	743	...	950	1145	419	419	844	...	952
	» Köpenhamn H. (Nordb)	856	...	1125	153	533	533	...	...	1114
	» » (Österbro)	937	...	1147	* 134	612	612	...	...	...
	» » H. (Nordb)	...	...	...	* S. a. H.	...	...	...	...	...
	» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg, H.	824	...	...	...	615:	615:	...	ötv. Vamdrup	1142:
	» Berlin, Stett.	000	...	...	...	640:	640:	...	...	...

Fr. Berlin, Stett.	} Öfv. Warnem.	...	...	...	...	7728	7728	...	...	...	...	846
» Hamburg, H.		...	...	...	...	7730	7730	...	...	...	...	973
» Köpenhamn (Österbro)		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » H. (Nordb.)		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)		...	...	...	...	942	942	1208	o. H.	...	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	650	1055	1055	...	...	...	600	905
» Helsingör	...	...	...	...	811	1203	1203	746	...	...	745	1012

Km.	Statens järnv. spårn. 1435.	Bt. 792	Pt. 394	Gt. 1402	Pt. 434	Pt. 384	Bt. 794	Gt. 1408	Pt. 392	Pt. 410
		II III	I II III	III	II III	I II III	II III	III	I II III	II III
Fr. Helsingborg F.	528	850	907	1235	1250	350	641	820	1055	
6 » Gyvult	554	850	907	1235	1250	350	641	820	1055	
» » Ödåkra	554	850	907	1235	1250	350	641	820	1055	
14 » Till Kattarp	603	911	945	1257	113	418	735	846	1119	
29 » Till Högånäs Ö. 150	727	1000	...	758	758	503	...	633	...	
» Fr. Högånäs Ö. 150	624	710	710	945	945	210	...	723	723	
» Fr. Kattarp	621	912	946	100	116	419	803	848	1120	
19 » » Rögle	633	912	946	100	116	419	803	848	1120	
22 » » Vegeholm	641	912	946	100	116	419	803	848	1120	
27 » Till Engelholm	651	928	1011	122	132	448	936	913	1126	
Till Klippan 144	743	1043	...	340	340	...	958	913	...	
» Halmstad 148	926	1109	223	339	339	742	...	725	712	
» Varberg 148	1239	1239	...	602	602	1720	...	...	221	
» Göteborg B:s 148	205	205	...	743	743	...	...	...	413	

148. Göteborg—Malmö.

	Fr. Stockholm 21.....	1728	...	...	...	...	...	...	...	...	809	1228
	» Kristiania O.....	1546	...	...	...	...	...	...	700	...	...	810
	» Fredrikshald.....	1850	...	...	...	...	...	...	1005	...	...	1220
	» Falen 61.....	1955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	955
	» Trölkättan 61.....	1224	...	...	685	...	954	1140	204	204	437	753
Km.	Statens järnv. spår, 1.438.	St. 375	Pt. 399	Gt. 1401	Pl. 383	Bt. 807	Bt. 791	Pl. 385	St. 41	Bt. 795	Pt. 407	Pl. 387
	Fr. Göteborg Bv.....	817	...	900	...	940	1211	259	340	...	743	1115
3	Gårda.....	X	...	...	...	...	X	...	...	...	a	...
5	Almedal.....	831	...	...	...	1004	1223	313	...	526	756	a1228
8	Fåssberg.....	838	...	...	...	1034	1231	320	...	534	802	1136
10	Kärva.....	X	...	...	...	X	X	...	...	X	a	...
14	Källered.....	X	...	...	...	1057	X	X	...	X	a	...
18	Lindome.....	900	...	...	...	1120	1251	342	...	556	821	a1157
23	Anneberg.....	909	...	...	...	1139	101	351	...	607	829	a1207
26	Hede.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Kongsbacka.....	918	600	929	1150	113	400	410	619	838	1217	...
36	Fjärås.....	ank.	x616	930	ank.	128	ank.	...	634	849	ank.	...
47	Åsa.....	...	x638	950	...	146	...	...	656	903	...	...
52	Frillesås.....	...	x651	958	...	157	...	...	711	911	...	...
60	Backa.....	...	715	1007	...	211	...	...	734	922	...	...
64	Äskloster.....	Pl. 381	x726	1014	...	221	...	...	744	929	...	...
77	Till Varberg.....	252	II III	749	1028	...	240	...	459	804	944	...
	Fr. Borås N. 82.....	...	...	...	700	...	1025	...	251	...	722	...
	Fr. Varberg.....	259	542	842	1037	...	247	...	506	814	949	...
87	» Himle.....	...	556	x604	1050	...	304	...	...	833	1003	...
91	» Tvååker.....	603	x915	1057	...	313	...	...	...	842	1010	...
99	» Långås.....	615	x933	1108	...	327	...	...	...	858	1021	...
103	» Lis.....	622	x943	1114	...	336	...	...	...	907	1027	...
108	Till Falkenberg.....	334	629	966	1121	...	346	...	541	917	1034	...
	Till Limnared 91.....	1030	1030	...	530	...	†842	...	†842	...	†Holtstjunga	...
	Fr. Limnared 91.....	1012	...	...	...	...	...	1120	...	612	...	...
	Fr. Falkenberg.....	336	631	...	1123	...	349	...	542	919	1095	...
114	» Skrea.....	...	640	...	1132	...	401	...	...	933	a1044	...
118	» Heberg.....	...	648	...	1139	...	411	...	...	943	a1050	...
123	» Slöinge.....	...	656	...	1147	...	421	...	...	955	a1057	...
128	» Getinge.....	...	704	...	1155	...	432	...	...	1006	a1104	...
132	» Brännarp.....	...	711	...	1202	...	441	...	...	1016	a1110	...
136	» Harplinge.....	...	719	...	1209	...	450	...	...	1026	a1117	...
141	» Gullbrandstorp.....	...	727	...	1217	...	500	...	...	1037	a1124	...
150	» Halmstad Norra.....	...	740	...	1229	...	515	...	...	1053	a1135	...
151	Till Halmstad.....	427	744	...	x1233	...	520	...	633	1059	1138	...
	Till Vislanda 114.....	912	...	...	612	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Näsjö 95.....	...	...	...	659	...	...	...	...	...	...	...
	» Jönköpings h. 95, 96.....	17000	...	Pl. 391	655	...	...	Gt. 1401	295	Torup	416	Falkö-B.
	» Vislanda 114.....	1290	...	II III	512	Ljungby	...	III 930	...	...	280	Bt. 791
	Fr. Halmstad.....	432	751	537	1255	...	...	248	638	...	1100	527
159	» Trönninge.....	...	802	549	106	...	...	x306	...	...	1114	541
163	» Eldsberga.....	...	809	556	113	...	...	321	...	...	1123	550
167	» Genevad.....	...	816	604	120	...	...	333	...	...	1132	559
170	Till Veinge.....	...	824	612	128	...	...	353	...	...	1141	609
	Till Markaryd 139.....	...	1052	817	307	...	...	...	...	...	795	...
	» Hesselholm 139.....	...	...	1009	440	...	...	...	...	...	816	...
	Fr. Hesselholm 139.....	...	...	...	1170	...	...	...	...	...	825	...
	» Markaryd 139.....	...	630	...	1226	...	...	...	...	...	950	...
	Fr. Veinge.....	...	825	613	130	...	...	359	...	...	1142	611
176	» Laholm.....	506	834	622	139	...	...	423	713	...	1152	624
181	» Vallberga.....	...	843	631	148	...	...	x436	...	...	ank.	636
185	» Skottorp.....	...	851	639	156	...	...	x450	...	...	...	644
191	» Båstad.....	x529	907	650	207	...	...	511	737	...	...	657
199	» Grefvle.....	...	925	703	220	...	...	550	...	...	...	714
204	» Förelöf.....	...	938	713	230	...	...	x602	...	...	...	725
208	» Barkåkra.....	...	948	721	237	...	...	x612	...	...	...	734
214	» Skelderviken.....	x601	957	730	246	...	...	x626	...	...	...	745
217	Till Engelholm.....	607	1003	736	252	...	...	635	812	...	...	752
	Fr. Engelholm.....	617	543	...	...	Bt. 775	Pl. 371	...	...	Bt. 773	...	...
224	» Spannarp.....	...	556	...	...	II III	II III	300	822	843	...	...
	» Heagård.....	...	X	...	...	750	1152	x310	...	858	...	...
231	Till Åstorp.....	633	608	...	...	803	1208	X	...	X	...	...
	Till Hesselholm 142.....	851	851	...	...	814	1223	Pl. 375	320	838	913	...
	Fr. Höganäs öfre 150.....	524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ljungby 145.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Markaryd V. 145.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Åstorp.....	634	618	...	...	823	1252	324	840	918	...	...
237	» Norra Vram.....	618	Pl. 373	...	...	833	102	333	...	928	...	...
240	Till Billesholms grufva.....	645	635	II III	...	840	109	339	850	937	...	...
	Till Landskrona 151.....	746	746	...	...	...	241	441	942	...	...	...
	Fr. Billesholms grufva.....	646	...	608	...	847	115	343	851	940	...	...
247	» Bökötöf.....	...	...	618	...	858	126	x352	...	954	...	...
250	» Kägeröd.....	...	...	625	...	905	133	359	...	1022	...	...
254	» Axelvold.....	...	...	632	...	912	140	407	...	1015	...	...
257	» Kjellstorp.....	...	...	638	...	918	147	x412	...	1023	...	...
261	» Svalöf.....	...	...	645	...	...	...	...	...	...	...	...
266	Till Teckomatorp.....	714	...	653	Pl. 377	927	167	420	915	1039	...	Pl. 379
	Till Eslöf 137.....	744	...	744	...	II III	935	206	922	1048	...	II III
	Fr. Helsingborg 137.....	620	...	620	855	940	135	...	825	825	...	610
	Fr. Teckomatorp.....	716	...	721	945	1050	240	428	924	1049	...	657
270	» Norrhvideinge.....	...	x727	...	...	1058	249	x434	...	1059	...	a793
272	» Söderhvideinge.....	...	x732	...	...	1103	255	x439	...	1106	...	a797
275	Till Kjeffinge.....	726	...	738	956	1109	301	446	934	1113	...	712
	Till Sjöbo 143.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Lund 145.....	882	Pl. 359	832	1021	1140	333	525	1002	1125	...	946
	» Trelleborg 145.....	1038	III	1038	120	120	580	...	...	...	...	930
	Fr. Landskrona 143.....	...	...	625	910	...	215	330	850	850	...	620
	Fr. Kjeffinge.....	727	630	739	958	1116	306	449	935	1115	...	713
278	» Furulund.....	...	636	744	...	1122	314	454	...	1122	...	a717
280	» Stålvie.....	...	642	749	...	1128	321	x458	...	1129	...	a721
284	» Flädie.....	...	649	756	...	1136	330	505	...	1138	...	x727
	» Önnarup.....	...	654	801	...	1141	336	x510	...	1144	...	a731
290	» Lomma.....	...	702	808	x1015	1149	346	518	...	1153	...	x737
295	» Arlöf.....	...	711	816	...	1158	356	526	...	1203	...	a744
300	Till Malmö.....	x752	720	823	1028	1206	405	535	x1020	1212	...	751
	Fr. Malmö 155.....	900	...	900	...	305	...	...	1015	...	...	825
	Till Trelleborg 155.....	...	...	...	...	405	...	...	...	...	...	944
	Till Sassnäs.....	200	...	200	...	...	...	...	322	...	...	322
	» Berlin, Stett.....	742	...	742	...	...	...	...	908	...	...	908
	» Rostock.....	821	...	821	...	...	...	...	906	...	...	906
	» Lybeck.....	7282	...	1232	...	...	...	...	724	...	...	724
	» Hamburg H.....	...	...	...	...	...	...	...	228	...	...	225
	Till Köpenhamn, Frihamn.....	1023	1023	1023	...	255	...	...	...	...	...	1122
	» Köpenhamn, Österbro.....	1033	1033	1033	...	305	...	...	...	...	...	1132
	» Köpenhamn, hamn.....	1020	1020	1020	1240	300	...	720	...	...	...	...
	» Hamburg, H.....	824	824	824	...	615	...	615	...	...	...	...
	» Berlin, Stett.....	902	902	902	...	640	...	640	...	...	...	...
	Till Kiel.....	9620	...	...	...	482	...	482	...	...	...	...
	» Hamburg, H.....	9858	...	...	...	723	...	723	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Färhedelevia via Korsfär.....	...	...									

Malmö—Göteborg.

Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	772	...	...	...	...	708	708
» Kiel	...	...	...	...	732	...	...	...	...	918	918
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	772	...	...	...	...	848	848
» Hamburg, H.	...	...	...	...	772	...	...	...	...	918	918
» Köpenhamn, Hamn	...	700	...	...	...	...	1790	300	500	720	720
» Köpenhamn, Österbro	...	...	...	...	7700	...	...	...	...	720	720
» Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	7710	...	...	...	...	720	720
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	522	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	621	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	912	...	...	...	...	842	842
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	732	...	...	...	...	945	945
» Sassnitz	...	...	...	...	727	...	...	...	...	347	347
Fr. Trelleborg 155	...	...	702	...	840	...	...	1205	...	690	...
Till Malmö 155	...	...	892	700	1025	...	...	105	...	700	853
Km. Statens järnv. spår. 1435.	St. 774	Pl. 378	St. 42	Pl. 375	Pl. 372	St. 1396	St. 775	Pl. 389	Pl. 374	St. 385	Pl. 370
Fr. Malmö	539	901	735	1030	1245	...	355	608	825	953	1062
» Arlöf	548	...	746	1039	1254	...	404	...	833	...	1109
» Lomma	557	912	...	1047	103	...	413	620	841	...	1109
» Önnarup	605	...	...	1053	111	...	420	...	848	...	1115
» Flädie	610	...	...	1058	117	...	426	629	853	...	1121
» Sälavie	618	...	...	1105	126	...	433	...	900	...	1128
» Furulund	624	...	...	1111	132	...	440	...	906	...	1134
Till Kjöfinge	629	930	805	1115	137	...	446	641	911	1019	1136
Till Landskrona 143	805	1018	...	1230	298	...	...	723	958	...	...
Fr. Trelleborg 145	...	600	600	906	...	...	1256	410	...	755	...
» Lång 145	...	855	734	1042	102	...	405	610	842	950	...
» Sjöbo 143	...	600	...	7055	...	...	...	...	555	...	...
Fr. Kjöfinge	632	931	807	1120	140	...	446	642	914	1020	...
» Söderhvidinge	639	...	...	1125	147	...	452	...	920	...	...
» Norrhvidinge	644	...	...	1130	153	...	458	...	929	...	...
Till Tekomatorp	651	942	...	1137	200	...	506	654	935	1030	...
Till Helsingborg C. 137	755	1027	...	...	326	...	622	742	1045	...	...
Fr. Estöf 137	630	...	...	950	135	...	450	...	913	915	...
Fr. Tekomatorp	720	...	...	1141	207	245	658	...	951	1031	...
» Svalöf	731	...	824	1150	218	326	708	...	1002	1039	...
» Kjöfinge	739	...	...	1156	227	345	716	...	1006	...	...
» Axelvold	746	...	...	1202	234	407	723	...	1023	...	...
» Kägeröd	753	...	...	1208	241	424	730	...	1019	...	...
» Böketofa	800	...	...	1214	249	440	737	8180	1026	...	...
Till Billsholms grufva	810	...	845	1224	300	456	747	1036	1101	...	...
Fr. Landskrona 151	712	...	712	1227	207	...	647	...	...	...	...
Fr. Billsholms grufva	825	...	848	1227	305	518	751	900	...	1102	...
» Norra Vram	832	...	...	1233	312	536	759	907	...	...	...
Till Åstorp	842	...	856	1241	322	550	769	916	...	1112	...
Till Markaryd V. 145	735	...	735	358	...	...	7023	...	...	...	...
» Ljunghy 145	...	...	...	630	...	...	...	...	...	727	...
» Höganäs öfre 150	1000	...	1000	158	503	...	923	...	...	822	...
Fr. Hesselholm 142	710	...	710	110	...	...	646	...	...	...	...
Fr. Åstorp	843	...	900	1251	328	630	816	927	...	1113	...
» Heagård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spannarp	856	...	...	101	343	705	831	943	...	...	...
Till Engelholm	908	...	917	111	354	722	843	955	...	1127	...
Fr. Engelholm	...	703	935	1057	141	500	918	...	...	1146	...
» Skelderviken	...	710	...	1105	148	508	925	...	...	...	...
» Barkåkra	...	722	...	1124	158	522	935	...	...	...	...
» Förelöv	...	732	...	1141	206	538	943	...	...	...	...
» Grefvle	...	747	...	1210	219	552	955	...	...	...	...
» Båstad	...	800	1014	1227	231	607	1007	...	...	1224	...
» Skottorp	...	812	...	1241	241	620	1018	...	...	...	...
» Vallberga	...	821	...	1252	248	634	1026	...	...	...	...
» Laholm	...	835	1034	111	259	650	1039	...	...	1245	...
Till Vellinge	...	846	1045	130	306	704	1048	...	...	...	...
Till Markaryd 139	817	1052	...	307	...	...	...	...	...	...	...
» Hesselholm 139	1009	...	...	440	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm 139	...	...	724	1110	1710	...	835	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	630	910	1226	1226	...	950	...	...	...	...
Fr. Vellinge	650	846	1045	140	307	708	1050	...	...	...	...
» Genevad	700	855	...	150	314	715	1058	...	...	...	...
» Eldsberga	709	905	...	204	322	726	1106	...	...	...	...
» Trönninge	717	913	...	213	329	734	1113	...	...	...	...
Till Halmstad	730	926	1109	228	339	747	1125	...	...	118	...
Till Vislanda 114	...	...	645	...	...	925	Boimen	...	...	912	...
» Jönköpings h. 95, 95	...	...	...	...	...	925	...	...	...	...	...
» Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	Falköping R.	...	...	...	...
Fr. Vislanda 114	...	...	550	...	...	...	...	...	...	1250	...
Fr. Halmstad	500	1154	1114	555	354	804	...	...	...	123	521
» Halmstad Norra	503	1200	...	600	359	810	...	...	...	...	...
» Gullbrandstorp	515	1216	...	617	411	827	...	...	...	...	...
» Harplinge	522	1227	...	628	419	838	...	...	...	...	...
» Brännarp	528	1237	...	637	426	848	...	...	...	...	...
» Göttinge	534	1248	...	645	433	857	...	...	...	...	...
» Sjöinge	541	1256	...	655	441	868	...	...	...	...	...
» Heberg	547	106	...	704	449	918	...	...	...	...	...
» Skrea	554	117	...	715	457	922	...	...	...	...	...
Till Falkenberg	601	127	1204	724	504	942	...	...	...	213	901
Till Limmared 91	1030	...	530	...	...	842	Holtsljunga	...	...	1030	...
Fr. Limmared 91	...	...	...	1720	612	...	...	...	...	617	...
Fr. Falkenberg	602	131	1204	726	509	1020	...	...	...	218	957
» Lås	609	142	...	737	517	1011	...	...	...	...	1018
» Långås	616	151	...	745	532	1020	...	...	...	...	1036
» Tvååker	627	205	...	769	543	1034	...	...	...	...	1108
» Himle	635	214	...	809	551	1044	...	...	...	...	1132
Till Varberg	646	230	1239	824	602	1100	...	...	...	251	1154
Till Bördas N. 82	...	...	251	1745	925	...	...	...	...	747	...
Fr. Varberg	653	240	1247	828	613	...	...	...	...	257	658
» Askloster	709	300	...	848	628	...	...	...	...	...	722
» Backa	716	310	...	857	635	...	...	...	...	...	723
» Frillesås	727	324	...	911	645	...	...	...	...	...	750
» Åsa	735	335	...	922	653	...	...	...	...	...	803
» Pjäsås	749	352	...	939	795	...	...	...	...	...	823
» Kongsbacka	800	411	136	956	715	636	1130	1220	536	...	843
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg	808	422	...	1006	...	648	1140	1242	546	...	855
» Lindome	816	432	...	1015	...	658	1150	110	555	...	897
» Källered	...	...	...	...	...	...	...	123	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fåssberg	839	452	...	1034	...	724	1213	205	617	...	927
» Almedal	845	500	...	1041	...	732	1222	390	624	...	937
» Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg Bis	855	510	205	1052	743	747	1235	244	637	413	951
Till Trollhättan 51	...	721	340	1254	922	922	...	...	927	544	...
» Falun 51	...	...	...	...	...	704	...	...	...	704	...
» Fredrikshald	...	...	...	...	...	400	...	...	...	902	...
» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	848	...	...	...	1215	...
» Stockholm 21	...	...	...	...	...	917	756	...	...	612	756

Biljettpris enligt zon taxa. se tab. A sid. 6.

Direkta tåg: Göteborg—Helsingborg i № 383, 384, Helsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i № 809 o. 810. **Direkta vagnar:** Göteborg—Malmö i № 383, 375, 376, 384. **Direkta vagnar:** Helsingborg—Kristiania i Helsingborg i № 37, 38, 41, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 383, 384, Helsingborg—Höganäs N. i № 381/396, 392/820, Höganäs N.—Helsingborg F. i № 813/391, 815/381.

OBS.! § Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 (Hilfräde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i № 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37 o. 88, — Kristiania—Trelleborg i № 37 — Malmö—Kristiania i № 88.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv.		Pl. 1		Pl. 3		Pl. 9		Zontaxa i lokal- och samtrafik.	
Km.									
1	Fr. Barsebäckshamn	655	1025	600	1025	600	1025	1-5	0,20
2	» Sjöbodet	703	1033	608	1033	608	1033	6-8	0,30
3	» Barsebäcksbys	710	1040	615	1040	615	1040	9-11	0,40
4	» Lötteröpinge	716	1046	621	1046	621	1046	12-14	0,50
5	» Västahög	723	1053	628	1053	628	1053	15-18	0,60
6	» Höjmsölla	730	1100	635	1100	635	1100		
7	» Tungan	730	1100	635	1100	635	1100		
8	Till Kjeflinge	730	1100	635	1100	635	1100		

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv.		Pl. 2		Pl. 5		Pl. 10	
Km.							
1	Fr. Kjeflinge	815	145	715	145	715	145
2	» Tungan	824	154	724	154	724	154
3	» Höjmsölla	830	160	730	160	730	160
4	» Västahög	836	166	736	166	736	166
5	» Lötteröpinge	843	173	743	173	743	173
6	» Barsebäcksbys	850	180	750	180	750	180
7	» Sjöbodet	850	180	750	180	750	180
8	Till Barsebäckshamn	850	180	750	180	750	180

150. Åstorp—Höganäs.

Åstorp—Höganäs järnv.		Pl. 1		Pl. 3		Pl. 9		Zontaxa i lokal- och samtrafik.	
Km.									
1	Fr. Malmö 147	725	1030	625	1030	625	1030	1-5	0,20
2	» Landskrona 151, 147	712	1127	612	1127	612	1127	6-8	0,30
3	» Helsingborg 142	710	1110	610	1110	610	1110	9-11	0,40
4	Till Helsingborg F. 148	705	1101	605	1101	605	1101	12-14	0,50
5	Fr. Åstorp	551	900	451	900	451	900	15-18	0,60
6	» Ormstorp	602	909	502	909	502	909		
7	» Hasslarp	611	917	511	917	511	917		
8	Till Kattarp	618	923	518	923	518	923		
9	Till Helsingborg F. 148	705	1101	605	1101	605	1101		
10	Fr. Göteborg B:s 148	725	1030	625	1030	625	1030		
11	» Helsingborg F. 148	725	1030	625	1030	625	1030		
12	Fr. Kattarp	647	927	547	927	547	927		
13	» Västaby	654	933	554	933	554	933		
14	» Stureholm	701	939	601	939	601	939		
15	» Mjölhus	710	946	610	946	610	946		
16	» Ingelströde	718	953	618	953	618	953		
17	Till Höganäs öfre	727	1000	627	1000	627	1000		
18	» Höganäs öfre	735	1006	635	1006	635	1006		

Höganäs—Åstorp.

Höganäs—Åstorp järnv.		Pl. 389		Pl. 397		Pl. 401		Pl. 395	
Km.									
1	Fr. Höganäs öfre	518	701	418	701	418	701	1-5	0,20
2	» Höganäs öfre	524	710	424	710	424	710	6-8	0,30
3	» Ingelströde	533	722	433	722	433	722	9-11	0,40
4	» Mjölhus	543	735	443	735	443	735	12-14	0,50
5	» Stureholm	550	746	450	746	450	746	15-18	0,60
6	» Västaby	558	755	458	755	458	755		
7	Till Kattarp	601	801	501	801	501	801		
8	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
9	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
10	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
11	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
12	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
13	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
14	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
15	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
16	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
17	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
18	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
19	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
20	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
21	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
22	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
23	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
24	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
25	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
26	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
27	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
28	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
29	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
30	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
31	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
32	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
33	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
34	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
35	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
36	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
37	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
38	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
39	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
40	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
41	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
42	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
43	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
44	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
45	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
46	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
47	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
48	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
49	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
50	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
51	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
52	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
53	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
54	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
55	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
56	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
57	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
58	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
59	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
60	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
61	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
62	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
63	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
64	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
65	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
66	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
67	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
68	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
69	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
70	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
71	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
72	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
73	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
74	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
75	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
76	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
77	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
78	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
79	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
80	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
81	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
82	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
83	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
84	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
85	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
86	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
87	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
88	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
89	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
90	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
91	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
92	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
93	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
94	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		
95	» Hasslarp	612	941	512	941	512	941		
96	» Ormstorp	620	954	520	954	520	954		
97	Till Åstorp	629	1007	529	1007	529	1007		
98	Till Helsingborg F. 148	705	836	605	836	605	836		
99	» Göteborg B:s 148	725	900	625	900	625	900		
100	Fr. Kattarp	605	923	505	923	505	923		

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr. järnv.		Pl. 404		Pl. 406		Pl. 432		Pl. 810	
Km.									
1	Fr. Landskrona	720	1135	620	1135	620	1135	1-5	0,20
2	» Sjöby	720	1135	620	1135	620	1135	6-8	0,30
3	» Vadsjö	731	1146	631	1146	631	1146	9-11	0,40
4	» Örtorp	746	1201	646	1201	646	1201	12-14	0,

Malmö—Limhamn.														
Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.												
		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515
	0,15	Ribergsborg												
	0,15	Sänekulla												
	0,15	Bellevue												
5	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530

Limhamn—Malmö.														
Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.												
		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445
	0,15	Bellevue												
	0,15	Sänekulla												
	0,15	Ribergsborg												
5	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500



ARMIRO
FENIA
CIGARETTER

Malmö—Trelleborg—Rydsgård.														
Km.	Biljettpris	Malmö—Trelleborgs järnv. spår. 1.435.												
		Fr. Köpenhamn Angfärja	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	0,15	Fr. Malmö V.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	0,15	Till Rydsgård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	0,15	Till Trelleborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rydsgård—Trelleborg—Malmö.														
Km.	Biljettpris	Rydsgård—Trelleborgs järnv. spår. 1.435.												
		Fr. Ystad 135	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0,15	Fr. Rydsgård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0,15	Till Trelleborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0,15	Till Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Innan
tåget
går
bör
hvar
och
en
köpa
Fröléens
Bokskatt
i
kiosken
för
endast
50
öre.

Se annonsen å
omslaget 2:dra
sida.

Tygelsjö—Klagshamn.														
Km.	Biljettpris	Fr. Malmö V. 158												
3	0,40	Fr. Tygelsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	0,40	Till Klagshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Klagshamn—Tygelsjö.														
Km.	Biljettpris	Fr. Klagshamn												
2	0,40	Fr. Tygelsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	0,40	Till Klagshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Malmö—Genarp.														
Km.	Biljettpris	Malmö—Genarps järnv. spår. 1.435.												
2	0,15	Fr. Malmö S. J.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	0,15	Till Genarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Genarp—Malmö.														
Km.	Biljettpris	Malmö—Genarps järnv. spår. 1.435.												
2	0,15	Fr. Genarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	0,15	Till Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde—Burgsvik.														
Km.	Biljettpris	Gotlands järnv. spår. 0.891.												
7	0,15	Fr. Tingstäde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	0,15	Till Burgsvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

162. Klintehamn—Roma.														
Km.	Biljettpris	Klintehamn—Roma järnv. spår. 0.891.												
5	0,15	Fr. Klintehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	0,15	Till Roma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Roma—Klintehamn.														
Km.	Biljettpris	Roma—Klintehamn järnv. spår. 0.891.												
5	0,15	Fr. Roma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	0,15	Till Klintehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



YALTA

Burgsvik—Tingstäde.														
Km.	Biljettpris	Gotlands järnv. spår. 0.891.												
7	0,15	Fr. Burgsvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	0,15	Till Tingstäde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

163. Slite—Roma.														
Km.	Biljettpris	Slite—Roma järnv. spår. 0.891.												
4	0,15	Fr. Slite	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	0,15	Till Roma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Roma—Slite.														
Km.	Biljettpris	Roma—Slite järnv. spår. 0.891.												
4	0,15	Fr. Roma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	0,15	Till Slite	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



YALTA

168. Borgholm—Böda. 170. 20, 143, 148. DANSKA STATSBANOR Nr. 1/10 09. 20, 143, 148. Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

Till Amerika och Canada. Direkt resa till New-York med nya, stora dubbelpropellerångare. Komfortabla 1:a och 2:a klass. — Separathytter 3:a och 4:a klass reserveras och hytt nummer uppgifves vid inbokeningen och påföres biljetten. — Bra skandinavisk kost. — Trådlösa telegrafstation installerad och telegrafist anställd i hvarje ångare. Allt nytt och modernt inrättadt. — Illustr. kataloger skickas från Skandinavien—Amerika-Liniens kontor i Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18, Göteborg: Postgatan 49, Malmö: Norra Vallgatan 68, Helsingborg: Hamntorget 1 och från Passageraravdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard Linien. Världens allra största & snabbaste Oceanpalatser. — 4 propellrar. Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 500 ts, Carmania, Caronia, Saxonia, Ivernia m. fl. Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turlista fritt. Axel H. Lagergren, Postg. 28, Göteborg. Agent i Stockholm: S. Julln, Skeppsbron 6.

202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck i förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö 5 dagar i veckan kl. 1115 till Köpenhamn samma dag kl. 400 till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg och Berlin. Lübeck—Köpenhamn—Malmö från Lübeck 5 dagar i veckan kl. 515 till Köpenhamn påföljande morgon kl. 800 från Köpenhamn samma dag midt till Malmö samma dag e. m. i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationerna tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering i platstidningarna. Kommissionskrer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange (telegr. adress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalgade 81 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1954). — Malmö: Thomsen & Co (tigr. Thomsen, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft (tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: P. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 87). — Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 95). — Göteborg: Otto Zell (tigr. Zell, tlf. 1224). För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionskrer i Malmö Otto Bergström. Hallands Ängbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt. Snabbgående ångfartygen EXPRES och ARGO för passagerare och gods. Från Malmö hvarje Torsdags afton. Grimsby hvarje Tisdags afton. För uppsamling af gods afgå ångarne hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag till Malmö med anslutande af Helsingborg och Landskrona med återkomst till Malmö Torsdags morgon. Genomgående frakttaxor till och från de fästa europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer. Malmö i Januari 1909. G. & L. Beijer. Kommissionskrer: i Helsingborg: G. & L. Beijer. i Landskrona: Aug. Heyl & Co. i Halmstad: Joh. A. Andersson. Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd. OBS! Smörret afkyles i ångarne af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

205. Malmö—London direkt. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles från den 15 April af ångarne Saga och Frederik (eventuellt andra ångare) med afgång från Malmö hvarje torsdags eftermiddag. Godset lossas i Millwall Docks. Agenter i London: The United Shipping Co Ltd. 108 Fenchurch St. E. C. Malmö i Mars 1909. G. & L. BEIJER, A.-B. Ångbåtsexpeditionen. Telefon N:o 3 61.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13. F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Expedition och Ångbåtsexpedition. Se annonser i lista sidan. LÜDERS & STANGE Lübeck & Hamburg Expedition och Ångbåtsexpedition till Sverige. Se annonser i lista sidan.

201. Skandinavien—Kontinenten. Dansk och Mecklenburgska Statsbanorna. Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde. De stora, lugnt gläande, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 3 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen. Endast 2 timmars sjöresa. Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg på i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i natten snälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II kl. personvagnar. Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning. Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är: a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr. b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr. När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, har han rättighet att låta fordring. Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn Berlin och Köpenhamn Hamburg öfver Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs resebureau (Verkehrsbureau »Norden») Unter den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse, Berlin W. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Köpenhamn—Hamburg öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Köpenhamn (Telegramadress: Cook, Köpenhamn.) Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Alsterdamm 39; Hamburg. Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn. Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Sleeping-car and International Express-Trains Company, 20, Cockspur street, London S. W. (Telegramadress: Sleepingcars) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt. Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg eller rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7—11 e. m., & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarst närmare upplysningar lämnas. I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköper ordnas om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Unter den Linden 3, Berlin W, hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt: Från Helsingborg kl. 721, 928, 1123 f. m., 103, 357, 658, 822, 933 e. m. Öfverfartstid ca 20 minuter. Från Helsingör kl. 811, 1022 f. m., 1202, 146, 620, 742, 990, 1017 e. m. Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel; Hamburg; Lübeck; Berlin; Paris; London m. s. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettkassa.

201. Skandinavien—Kontinenten. Dansk och Mecklenburgska Statsbanorna. Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde. De stora, lugnt gläande, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 3 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen. Endast 2 timmars sjöresa. Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg på i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i natten snälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II kl. personvagnar. Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning. Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är: a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr. b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr. När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, har han rättighet att låta fordring. Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn Berlin och Köpenhamn Hamburg öfver Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs resebureau (Verkehrsbureau »Norden») Unter den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse, Berlin W. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Köpenhamn—Hamburg öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Köpenhamn (Telegramadress: Cook, Köpenhamn.) Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Alsterdamm 39; Hamburg. Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn. Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Sleeping-car and International Express-Trains Company, 20, Cockspur street, London S. W. (Telegramadress: Sleepingcars) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt. Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg eller rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7—11 e. m., & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarst närmare upplysningar lämnas. I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköper ordnas om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Unter den Linden 3, Berlin W, hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt: Från Helsingborg kl. 721, 928, 1123 f. m., 103, 357, 658, 822, 933 e. m. Öfverfartstid ca 20 minuter. Från Helsingör kl. 811, 1022 f. m., 1202, 146, 620, 742, 990, 1017 e. m. Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel; Hamburg; Lübeck; Berlin; Paris; London m. s. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettkassa.

201. Skandinavien—Kontinenten. Dansk och Mecklenburgska Statsbanorna. Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde. De stora, lugnt gläande, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 3 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen. Endast 2 timmars sjöresa. Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg på i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i natten snälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II kl. personvagnar. Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning. Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är: a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr. b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr. När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, har han rättighet att låta fordring. Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn Berlin och Köpenhamn Hamburg öfver Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs resebureau (Verkehrsbureau »Norden») Unter den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse, Berlin W. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Köpenhamn—Hamburg öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Köpenhamn (Telegramadress: Cook, Köpenhamn.) Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Alsterdamm 39; Hamburg. Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn. Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Sleeping-car and International Express-Trains Company, 20, Cockspur street, London S. W. (Telegramadress: Sleepingcars) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt. Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg eller rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7—11 e. m., & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarst närmare upplysningar lämnas. I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköper ordnas om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Unter den Linden 3, Berlin W, hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt: Från Helsingborg kl. 721, 928, 1123 f. m., 103, 357, 658, 822, 933 e. m. Öfverfartstid ca 20 minuter. Från Helsingör kl. 811, 1022 f. m., 1202, 146, 620, 742, 990, 1017 e. m. Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel; Hamburg; Lübeck; Berlin; Paris; London m. s. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettkassa.

201. Skandinavien—Kontinenten. Dansk och Mecklenburgska Statsbanorna. Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde. De stora, lugnt gläande, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 3 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen. Endast 2 timmars sjöresa. Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg på i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i natten snälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II kl. personvagnar. Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning. Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är: a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr. b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr. När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, har han rättighet att låta fordring. Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn Berlin och Köpenhamn Hamburg öfver Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs resebureau (Verkehrsbureau »Norden») Unter den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse, Berlin W. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Köpenhamn—Hamburg öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Köpenhamn (Telegramadress: Cook, Köpenhamn.) Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son; Alsterdamm 39; Hamburg. Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn. Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg. Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Sleeping-car and International Express-Trains Company, 20, Cockspur street, London S. W. (Telegramadress: Sleepingcars) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt. Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg eller rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7—11 e. m., & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarst närmare upplysningar lämnas. I Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköper ordnas om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Unter den Linden 3, Berlin W, hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».) Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt: Från Helsingborg kl. 721, 928, 1123 f. m., 103, 357, 658, 822, 933 e. m. Öfverfartstid ca 20 minuter. Från Helsingör kl. 811, 1022 f. m., 1202, 146, 620, 742, 990, 1017 e. m. Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel; Hamburg; Lübeck; Berlin; Paris; London m. s. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettkassa.



Via Korsör—Kiel. Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas Ångare (snälltågt) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 1000 afton, från Kiel 122 på natten. Kajsersl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND», från Korsör 1250 e. m., från Kiel 915 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ärn och i Kielerfjorden. Kort, lugn och behaglig sjöresa. Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten. Direkta biljetter och direkt respedition till och från alla större städer. I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljettköper m. m. om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden», de danska statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse. (Norden.)

210. Stettin—Stockholm— Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 18 Dec.
» Stockholm Onsdagen den 22 Dec.
» Norrköping Lördagen den 11 och 24 Dec.

Närmare meddela:
i Stettin Herr Bud. Christ. Gräbner,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 26.

211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsdagen den 15 Dec., medtagande passagerare och fraktdags.
Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsdagen den 15 Dec., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:
i Stettin Herr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg

direkt
och vice versa

afgår ångf. **STOCKHOLM** och **SUNDSVALL** alternerande.
OBS. Reducerade frakter.

Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. Borg, och
ÆOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår:

Från Stockholm:

SVITHIOD Söndagen den 12 Dec. kl. 1000, anlöpande lifven Oscarshamn.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår från Köln omkring den 18 Dec.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **A. VICANDER**, kapt. Håkansson, afgår omkring den 15 Dec.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår omkr. d. 15 Dec.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår omkring den 11 December.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår omkring den 14 Dec.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Antwerpen:

Ång. **GUNNAR** afgår omkring den 16 Dec.

Ång. **PRESTO**, kapt. E. Linton, afgår omkring den 18 Dec.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm

via Malmö.

Ång. **DUX**, kapt. G. Toll, afgår:

från Bordeaux omkring den 20 Dec.

» La Pallice omkring den 21 Dec.

» Håvre omkring den 25 Dec.

OBS.! DUX sista lägenheten för året.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, den 16 Dec.

Från Norrköping:

Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, den 14 Dec.

Från London:

Ång. **REX**, A. Öhrvall, Lördagen den 11 Dec.

Från Hull:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, Fredagen den 10 Dec.

Närmare meddela:

i Kalmar: Herr Sven Söderbergh & Bolin

i Lübeck: Lüdgers & Stange;

i Antwerpen: E. Sasse

i Bordeaux: Hr Henri Faurès,

i La Pallice: Hr L. Canaud,

i Håvre: Hr E. Grosse & Fils,

i London: för Sveabolagets Ångare

Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill, Great Tower

Street E. O.

i Åbo: för Wilsonliniens Ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon;

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm.

Ång. **PLANET** afgår omkring den 16 Dec.

Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkring 11 Dec.

Stockholm—Stettin.

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 17 December.

Närmare meddela:

i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Stein-

meyer & Co.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ång. **DANIA**, kapt. J. M. Hermansson, beräknas lasta i:

Messina i omkring den 10—15 Dec.

Catania i omkring den 19 Dec.

Denia ev. omkring den 23 Dec.

Lissabon omkring den 23 Dec.

Om tillräcklig last finnes anlöpes Malaga omkr. 21, Cadix omkr. 23, Oporto omkr. 25 December.

Ångaren **MALAGA** beräknas lasta i Marseille omkr. 24 Dec., Livorno omkr. 27 Dec., Catania & Messina omkr. 30 Dec.—4 Jan.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.

Från den 16 Okt. 1909 till den 1 Maj 1910.

Snabbaste och angenämasse färd via **STOCKHOLM—ÅBO** med ångfartygsaktiebolaget Bore's komfortabla ångare

»BORE I» och »BORE II».

Från Malmö Månd., Onsd. och Fred., kl. 723

» Helsingborg Månd., Onsd. och Fred., » 650

» Göteborg Månd., Onsd. och Fred., » 733

» Storlien Sönd., Tisd. och Torsd., » 121

» Sundsvall Sönd., Tisd. och Torsd., » 618

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred., » 800

Till Åbo Tisd., Torsd. och Lörd., » 1130

» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd., » 631

» Viborg Onsd., Fred. och Sönd., » 434

» Petersburg Onsd., Fred. och Sönd., » 916

Från Petersburg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1140

» Viborg Tisd., Torsd. och Lörd. » 241

» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd. » 1135

Från Åbo Tisd., Torsd. och Lörd. » 500

Till Stockholm Onsd., Fred. och Sönd. » 700

» Sundsvall Onsd., Fred. och Sönd. » 1159

» Storlien Torsd., Lörd. och Månd. » 410

» Göteborg Onsd., Fred. och Sönd. » 903

» Helsingborg Onsd., Fred. och Sönd. » 1015

» Malmö Onsd., Fred. och Sönd. » 947

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. »20 Stockholm».

Förtullar och speditörar gods billigast.

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO. FINLAND.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets turer.

Vintertrafik 1 Nov. 1909—30 April 1910.

Stockholm—Åbo

via MARIEHAMN.

Snabbgående och bekväma postångfartygen

OIHONNA, och **WELLAMO**,

kapt. E. Ljungberg, kapt. A. Lindfors,

afgå alternerande*)

Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 830.

Ank. Åbo Onsdag, Fredag, Söndag kl. 1030

i anslutning till kurirtåget från Åbo till Helsingfors kl. 142 (ank. 631) och snälltåget till norra och östra Finland samt St Petersburg kl. 320 (ank. kl. 916).

Från Åbo Måndag, Onsdag, Fredag kl. 500.

Ank. Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 800

i anslutning till kontinentaltåget från Stockholm kl. 1027.

*) Trafiken uppehålls tills vidare endast af ångf. **WELLAMO**.

Efter den 15 Dec.

afgå dessutom ettdera af ångfartygen.

direkt till Åbo Månd. och Onsdag kl. 830.

direkt från Åbo Tisd. och Lörd. kl. 500.

Genomgående biljetter till St Petersburg, Helsingfors och öfriga större järnvägsplatser i Finland säljas af undertecknade. Konnossement och förpassningar emottages till kl. 12 midn. afgångsdagen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.

Telegramadress »Nymans».

Stockholm—Hangö—Helsingfors—Reval

(medtagande endast fraktdags).

Ångf. **VEGA**, kapt. P. F. Ström, från Stockholm Onsdagen den 15 Dec. efter fulländad lastning. Konnossement och förpassningar emottages till kl. 1200 afgångsdagen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Sveabolagets Ångbåtslinje

226. Stockholm—Riga

och vice versa,

OBS. Förändrade turer.

Ångf. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg.

Från Riga den 13 Dec. kl. 1200.

Fr. o. m. den 15 Dec. upptagas turerna af ångf. **IRENE**, med afgång

från Stockholm den 5, 15 o. 25 i hvarje månad kl. 1100.

» Riga (så länge is ej hindrar, direkt)

» Windau) den 10, 20, 30 i hvarje månad kl. 1200.

Konnossement och förpassningar emottages till kl. 600 dagen före afgångsdagen.

Biljettpreiser:

I kl. enkel 32,— tur och retur 48.—

II » » 24,— » » » 36.—

III » » 16,— » » » 24.—

Närmare meddela:

i Riga

P. Bernholdt & C.

i Stockholm

Akt.-Bol. Nyman & Schultz.

Skeppsbron 26.

228. Sundsvall—Wasa via Hernösand.

Ångf. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Aron Söderström, afgår:

från Sundsvall hvarje Måndag kl. 200.

» Wasa hvarje Torsdag kl. 1100.

Billiga frakter.

Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimsson.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Södertelje Rederi-Aktiebolagets Ångare

SIRIUS afgår Hvardagar:

från Stockholm kl. 215.

» Södertelje kl. 730.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2378. B. 1786.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje— Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

Från Stockholm till Fällnäs: Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.

» Fällnäs till Stockholm: Tisd. o. Lörd. kl. 745, Torsd. kl. 700.

Till Tottnäs: Månd. och Fred. kl. 900.

Från » : Tisd. och Lörd. kl. 615.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2378. B. 1786.

255. Stockholm (Riddarh.)—Nyköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår Söndagen

den 12 Dec. tidigt på morgonen efter intagen last.

OBS. Sista lägenheten till Nyköping för året.

Allm. tel. 1131. Rikst. tel. 2530.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 2950, B. 634.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund— Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Lörd. på afton efter int. last.

» **GÖTA** Onsd. på afton efter int. last.

Från Norrköping:

Ångf. **GÖTA** Lörd. på afton efter intagen last.

» **DAGMAR** Onsd. på afton efter intagen last.

OBS. Förändrade turer.

OBS.! Gods till Söderköping och Linköping emottages för omlastning i Norrköping.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950, Rikst. 634.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby**Vinterturer.**Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström,

Stockholm—Nynäshamn—Visby.

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 300.

Från Nynäshamn samma dagar kl. 1022 i förbindelse med bantåg från Stockh. Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.

Från Visby Söndagar och Onsdagar kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs påföljande dagar kl. 610 och 840 samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 och 944. Riksteleton ombord i Stockholm 85 21.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Nynäshamn—Visby

Ångf. POLHEM, kap. E. Smittberg, afgår

från Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 1022, i förbindelse med bantåg från Sthlms Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn

Från Visby Tisdagar och Fredagar kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs påföljande dagar kl. 610 och 840 samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 o. 944. Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.

OBS! I Nynäshamn finnas till resandes disposition uppvärmda och upplysta järnvägsagnar vid ångfartygens ankomst från Visby. Person- och godsstrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt pollettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstel. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Visby—Vestervik.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår

från Visby till Vestervik hvarje Torsdag kl. 1100.

Vestervik till Visby hvarje Söndag kl. 1030.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM, kap. E. Smittberg, afgår

från Visby till Vestervik hvarje Torsdag kl. 1100.

Vestervik till Visby hvarje Fredag kl. 1030.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Klintehamn

afgår Ångf. KLINTEHAMN, kap. Aug. Bachér, Lördagen den 11 Dec. efter intagen last.

Tilläggspl. Nybroviken (Musik. Akademien).

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Extra resa Stockholm—Visby

afgår Ångf. GUTE, kap. G. Tigerhielm, Tisdagen d. 14 Dec. kl. 1200.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen (Ång. Hansas plats).

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby

Ångf. TJUST fr. Tn Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

A. t. till Gamleby 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.

Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50, R. 6 34.

260.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara

afgår Ångf. PRINS BERNADOTTE, kap. O. A. Svensson, Fredagar kl. 1022.

Lastar Torsdagar och Fredagar.

A. Tel. 95 63, R. 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

SÖDRA SVERIGE Onsdagen den 15 Dec. kl. 1200.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anlöpande Oxelösund, Oskarshamn, Borgholm och eventuellt Degerhamn.

Ångf. BROR OSCAR, kap. Josef Rehnberg, afgår kl. 1200 natten till Onsdagar.

A. t. omb. 232 33.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

(Forts.)

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.

Ångf. RONNEBY, kapten O. Carlsund, afgår från Stockholm Lördagen den 11 Dec. på aftonen.

Reymersholm m. fl. platser anlöpa eventuellt.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertälje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Eekhöll i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karlskrona Hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklert- & Speditionskontor, i Åhus Hrr O. Olsson.

Telefon i Stockholm: Riksteleton 116 20 till båda ångarne. Allmänna d:o 78 15

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12. A. 29 50, R. 6 34.

267. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

SÖDRA SVERIGE Onsdagen den 15 Dec. kl. 12 midd.

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. ÖSTERSJÖN, kap. Ad. Svensson, afgår Månd. den 13 Dec., på midn., anlöp. Kalmar.

Tilläggsplats: Stadsgården.

Kommissionär i Köpenhamn: hr Carl Krarup.

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

SÖDRA SVERIGE, kap. Arnold Friberg,

Onsdagen den 15 Dec. kl. 12 midd.

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg.

OBS. Sista lägenheten till Kristiania för året.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION,

RHEA,

kap. H. A. Söderbergh, kap. B. A. Morin,

hvarje Torsdag kl. 200,

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg, Malmö och Helsingborg.

HYPERION afgår den 16 Dec. kl. 200.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

KONUNG OSCAR,

DROTTNING SOPHIA,

kap. A. G. Ohlson, kap. Tage Wiberg,

hvarje Lördag kl. 200,

Anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

DROTTNING SOPHIA afgår den 4 Dec. kl. 200.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

OBS. Gods, hvars inlastning kan fördröja fartygens bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.

De frakterna beräknas efter bruttovikten torde den samma utsättas å konnossementen.

OBS! För dessa Linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Kommissionärer äro: för BIRGER JARL SÖDRA SVERIGE o. TRANSIT I A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 26, R. 635, A. 27 27, för HYPERION, RHEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOPHIA, LILY och KOLGA Hrr W. LARKA, Skeppsbron 10; Rikst. 10 95, Allm. 22 50; för GAUTHIOD, SVITHIOD, ÆOLUS, DANIA o. ÖSTERSJÖN A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20, Rikst. 11 09.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångtn UPLAND eller SKÖLÖSTER fr. Stockholm Söckendagar utom Måndagar kl. 1000.

Från Finstholm alla Hvardagar kl. 630.

Söndagar. från Stockholm kl. 830.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I

afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1000 samt från Kottö brygga Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

336.

Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår Ångf. TYNNELSÖ

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1100.

Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs.

Ångf. STRENGNÄS afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.

Strengnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 800.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. 12 53. R. 14 69

342. Stockholm—Mariefred—Sundsviks valskvarn

afgår Ångf. MARIEFRED:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.

Sundsvik Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.

Mariefred " " " " 730.

363. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår Ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar

från Svartsjö kl. 800, från Hillersjö kl. 630, fr. Stockholm kl. 300.

Sön- och Helgdagar (LUSTRESA)

Från Svartsjö kl. 600 och 400

Hillersjö " 630 " 430

Stockholm " 930 " 645

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Berghamn—Riddersvik—Brogård.

Ångf. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:

från Stockholm kl. 300.

Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm

och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsösidan

afgår Ångf. SÄBYHOLM Söckendagar

från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 200. Återvänder från Säbyholm 400.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET

afgår Söckendagar från Stockholm kl. 230

till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjernaäs, Thureholm, Stenhamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 430.

365. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ett af ångtn EKOLSUND eller GUNHILD afgår Hvardagar utom Måndagar från Stockholm kl. 1100, anlöper Eldgarn, Kalmar-sand, Hacksta, Fånö och mellanliggande bryggor, återvänder från Ekolsund alla hvardagar kl. 522. Söndagar från Stockholm kl. 900.

OBS! Fr. o. m. Måndagen den 11 Okt. anlöper Berghamn kl. 945 af Ångf. EKOLSUND eller GUNHILD på inresan till Stockholm alla hvardagar.

Telefon till fartyget Allm. 10 58.

374. Stockholm (Grand Hotel)—Brevik.

Ångf. BREVIK

från Stockholm kl. 900*, 1230, 330, 515, 730 och 1132.

Brevik kl. 815*, 945, 245, 430, 600 och 1032.

* Endast hvard.

384. Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Bergshamn,

anlöpande stationerna å Ljusterö afgår Ångf. ÖSTANÅ I

Sönd. 845, Onsd. o. Fred. kl. 1000; Återv. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600.

Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Spillersboda,

anlöpande bryggor å Ljusterö till Östanå afgår Ångf. ÖSTANÅ II

Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1000; Återv. Månd. Onsd. o. Fred. kl. 545.

386. Stockholm—(Lagnö-Tynningö)—Vermdö,

Ångf. TOR från Carl XII:s Torg afgå t. v.

Från Stockholm:

Till Stockholm:

Helgdagar:

Helgdagar:

Kl. 915 till Vik och Norrnäs, Kl. 130 fr. Norrnäs (fr. Vik 215).

430 " Vik (Ty:ö—Stads-vall).

Hvardagar:

Hvardagar:

Kl. 230 till Vik (Ty:ö—Norrnäs).

Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs—Ty:ö).

Desutom Lördagar fr. Norrnäs 415, Vik 500, Lagnö 520.

OBS. Lördagar från Stockholm medtages ej fraktgods.

A. T. 2 35.

387. Stockholm—Tollare-Sa Stäket-Gustafsberg.
 Ångt. GUSTAFSBERG afgår genom Skarvund och Baggenstället:
 Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
 till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
 Söndagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.
 Klinton Hvardagar kl. 715.
 Till Stockholm
 från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
 Söndagar kl. 800, 200, 515.
 Klinton Hvardagar kl. 645.
 OBS.: Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Björnholmen—Muskö
 anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselhorn, Björköund, Söderby och Härlinge.
 Ång. DALARÖSTRÖM fr. o. m. 16 Okt. tills vidare.
 Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., kl. 1000.
 Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
 OBS.: Till Muskö Månd. och Fred.
 Fr. Muskö Tisd. och Lörd. kl. 600.
 Till Utö från Stockholm Onsdagar. Fr. Utö till Stockholm Torsdagar kl. 600.
 OBS.: Alla Söndagar kl. 900 till Dalarö och Utö, från Utö kl. 330, från Dalarö kl. 500.
 OBS.: Söderby och Härlinge angöras Fredagar på resa fr. Sthlm.

397. Göteborg—Marstrand,
 Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-SUND och TJÖRN
 Från Göteborg:
 Söndag kl. 830 S:t Erik.
 Måndag > 800 Albrektsd.
 > 300 Tjörn.
 Tisdag > 800 Marstrand.
 Onsdag > 800 Lysekil.
 Torsdag > 800 Albrektsd.
 > 830 S:t Erik.
 Fredag > 800 Marstrand.
 Lördag > 800 Lysekil.
 Från Marstrand:
 Söndag kl. 100 Marstrand.
 Måndag > 730 Tjörn.
 > 100 Lysekil.
 Tisdag > 1100 S:t Erik.
 Onsdag > 100 Albrektsd.
 > 100 Marstrand.
 Torsdag > 100 Lysekil.
 Fredag > 1100 S:t Erik.
 Lördag > 100 Albrektsd.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
 Från Göteborg:
 Söndag och Torsdag kl. 830 f. m.
 S:t Erik.
 Från Nösund:
 Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
 S:t Erik.
 Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
 anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag, Håstaddden Tisdag och Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Smögen.
 Från Göteborg:
 Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd.
 Tisd., Fred. > 800 Marstrand.
 Onsd., Lörd. > 800 Lysekil.
 Från Lysekil:
 Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
 Månd., Torsd. > 900 Lysekil.
 Tisd., Lörd. > 900 Albrektsd.
 Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
 Lysekil anlöper Stenungsund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
 Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.
 Till Smögen:
 Måndag kl. 800 Albrektsund.
 Tisd., Fred. > 800 Marstrand.
 anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.
 Till Hälmedal:
 Torsdag kl. 800 Albrektsund.
 anlöpande Sjöbol, Lohällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
 Till Åby:
 Lördag kl. 800 Lysekil.
 Från Åby:
 Måndag kl. 830 Lysekil.
 anlöpande Fägelvik och Vrångbäck.
 Alexis Lundin, Göteborg.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare
 afgår tillvidare från och med 7 Oktober 1909.
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön m. fl. mellanst.,
 Från Göteborg Sönd. kl. 900, Från Uddevalla Sönd. kl. 1030,
 Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 1000. Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 800.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil
 anl. Svanesund, S. Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer,
 Fr. Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700. Fr. Lysekil Sönd. kl. 800, Tisd. o. Fred. kl. 830.
 OBS.: Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. fortsätter Lörd. till Hjelmedal och åter till Lysekil anl. Brofjordsstationer.

Uddevalla Lysekil
 anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.
 Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd.
 Månd. kl. 900 och 1030, Tisd. och Fred. kl. 600, Onsd. och Lörd. kl. 600 och 130, Torsd. kl. 600 och 130, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 200 (direkt).
 OBS.: Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 600 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad m. fl. mellanstationer. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmön och Grafvarne m. fl. stationer. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Onsd. kl. 130 utsträcker till Hjelmedal anl. Brofjordsstationer. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.
 Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt Orust annonseras i tidningen Bohusläningen. Uddevalla.
 Vidare meddelar A. Rahde, Uddevalla.

399. Bohusbanan—Lysekil
 (med Munkedals järnväg och ångaren »GULLMAR»)
 från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620
 till Lysekil kl. 1250 och 820.
 från Lysekil kl. 520 och 345.
 till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
 anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår.
 Ångt. Göteborg Ångt. Alb. Ehrensverd
 Kap. G. A. Miltpæus Kap. Victor Thorén
 Från Göteborg Onsdagar kl. 700. Från Göteborg Söndagar kl. 700.
 Strömstad Torsd. morgon. Strömstad Måndag morgon.
 Kristiania Lördag morgon. Kristiania Onsdag morgon.
 Grebbestad Söndag morgon. Grebbestad Torsd. morgon.
 Lysekil kl. 1200 midd. Lysekil Torsd. kl. 1200 midd.
 OBS.: »Göteborg» anlöpessutom Malmön, Tängen och Hunnebostrand.
 »Alb. Ehrensverd» anl. dessutom Grafvarne och Hamburgsund. Vid Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen stoppas för båtalla resor.
 Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 1224, 4682.
 OBS.: Ändrad afgångstid.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).
 Från och med den 8:de oktober.
 Post- och Passagerareångarne
 »NORDMARKEN», kap. Alf. Andersson.
 Läsas uppträffan Läsas nedifrån

Årjäng—Bengtstors.		
Söckendagar.		
Fr. Årjäng		Till 720
» Råviken		»
» Breviken		»
» Vamberviken		»
» Gustafstors		500
» Torrakog		480
» Gammerud		345
» Herrensås		»
» Till Bengtstors		Fr. 245

 OBS.: Vid Gustafstors anslutning till ångf. »IDUN».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.
Töcksfors—Ed (Lee)

Månd., Onsd., Fred.		Tisd., Torsd., Lörd.	
	f.o.m. 1/10		f.o.m. 2/11
Fr. Töcksfors	520	Fr. Lennartstors	600
» Sundby	520	» Bostenäs	»
» Nisteveken	»	» Funka	»
» Lennartstors	700	» Sandviken	»
» Bostenäs	»	» Dalen	»
» Funka	»	» Kolviken	»
» Sandviken	»	» Sund	»
» Dalen	»	» Strand	900
» Kolviken	»	» Furustad	»
» Sund	»	» Knipan	»
» Strand	1000	» Till Ed (Lee)	1100
» Furustad	»	Fr. D:o	1230
» Knipan	»	» Knipan	»
» Till Ed (Lee)	1200	» Furustad	»
Fr. Ed (Lee)	205	» Strand	230
» Knipan	»	» Sund	»
» Furustad	»	» Kolviken	»
» Strand	400	» Dalen	»
» Sund	»	» Sandviken	»
» Kolviken	»	» Funka	»
» Dalen	»	» Bostenäs	»
» Sandviken	»	» Lennartstors	530
» Funka	»	» Nisteveken	»
» Bostenäs	»	» Sundby	640
Till Lennartstors	700	Till Töcksfors	700

Ångaren »IDUN», kapten Oskar Persson.
Föleby—Bengtstors—Sil.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar.		Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.	
Fr. Bengtstors	600	Fr. Bengtstors	520
» Herrensås	»	» Herrensås	»
» Gammerud	»	» Gammerud	»
» Torrakog	»	» Gustafstors	700
» Gustafstors	800	» Torrakog	»
» Värvik	»	» Kökens brygga	»
» Krokfors	920	» Ekenäs	»
» Torgelsby	»	» Tofverud	»
» Harnäs	»	» Bråtnäs	»
Till Sillerud	1020	» Blomma	»
Fr. D:o	1040	» Frankil	»
» Önnaby	»	» Lennartstors	915
» Egenäs	»	Till Föleby	1015
» Rök	»	Fr. D:o	1045
» Sil	1230	» Björkviken	»
» Krokfors	200	» Myrhytt	1130
» Värvik	»	» Upsal	»
» Gustafstors	330	» Breviken	»
» Torrakog	»	» Lennartstors	130
» Gammerud	»	» Frankil	»
» Herrensås	»	» Blomma	»
Till Bengtstors	530	» Bråtnäs	»
		» Tofverud	»
		» Ekenäs	»
		» Kökens brygga	»
		» Torrakog	»
		» Gustafstors	345
		» Gammerud	»
		» Herrensås	»
		Till Bengtstors	530

× Anlöpes endast vid flaggnings.
 Gods medtages, Restauration ombord. Reservation för naturhinder.
 Ångfartygsaktiebol. BENGTSTORS—NORDMARKEN, Lennartstors.

427. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa.
 Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofrånstående platser uppträffas af Ångfartygs-Aktiebolaget i Norska Ångare
 NORD, SKULDA, URD och NO RNAN
 med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
 » Bergen hvarje Lördag.
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
 » Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
 Reservation för turförändringar.
 Närmare meddelar: i Stettin Hr. Wilhelm Schröder, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. P. P. P., i Stavanger Hr. N. B. Sørensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr. Berthold, i Oslo Hr. C. och Th. Ahrenberg, i Havn Hr. C. Ahrenberg.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.
 Billigaste och snabbaste förbindelse.
 Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga förpassagerare bekvämt inredda ångarne »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurltåget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 843.
 OBS.: Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.
 Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.
 Närmare meddelar i Göteborg Billberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg och retur.
 Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
 HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,
 GÖTEBURG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
 NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
 GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Olase,
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
 Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare!
 Öfverressa ca 36 timmar.
 Biljettpriiset inclusive vivre:
 I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—
 III » » » 15.— » » » 25.—
 Speditioner utföras prompt och billigt.
 Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten. Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.
 Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med förpassagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier vecko förbindelse emellan ofrånstående platser.
 Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
 » Bremen » Lördag.
 » Kiel » Måndag middag » 1200.
 Reservation för turförändringar.
 Närmare meddelar:
 i Bremen Hr. Herm. Danielsberg,
 i Kiel Hr. Sartori & Berger och
 i Göteborg Hr. Tycho Roberg.

442. THULELINIEN.
 Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.
 SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, BING, INGEBORG,
 underhåller med sina förstklassiga, förpassagerare bekvämt inredda kgl. postångare
 reguliera förbindelser emellan
Göteborg—London (och vice versa)
 med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 1200 och från London hvarje Lördag vid första högvatten. Passagerare landskittas och ombordtogs i London under vintermånaderna (Oktober—April) i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj—September) vid Tilbury — båda platserna i järnvägsförbindelse med Fenchurch Street Station. Då tidvatten tillåter landskittas lifven vintersäsongen passagerare i Tilbury och befordras vid dessa tillfällen med tåg till nämnda järnvägsstation på bolagets bekostnad.

Biljettpriiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 78.—	Kr. 127.75
2:dra »	» 60.20	» 77.55
3:de »	» 24.65	» 41.05

 Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa lifven med bolagets ångare från Granton (beläget intill Leith i Skottland), afgående därifrån hvarje Fredag, eller med Wilsonångare från Hull till Göteborg.
 Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare-ångare, en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till London, returnerande via kolhamn, och

Halmstad—London
 en lastångare ungefär hvar fjortonde dag
 samt emellan
Göteborg—Granton (Leith)
 (och vice versa)
 med afgång från Göteborg Fredag kl. 200 och från Granton Lördag vid högvattenstid. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra »	» 41.05	» 68.45
3:de »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett, utfärdad för denna trade, gäller sex månader, och berättigar till återresa lifven från London med bolagets därifrån hvarje Fredag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18: 25 i 1:sta och Kr. 9: 15 i 2:dra klass.
 Järnvägsbiljett Leith—London: £ 2.17.6 i 1:sa och £ 1.12.8 2:dra klass.
 Gods tages på genomfrakt till och från Brittiska och venaka platser via Granton, London, Göteborg och Halmstad till billigast möjliga rater.
 Bolagets ombud äro:
 i London: Herrar Phillips & Graves,
 26 St. Dunstons Hill. Telegrafadr.: NEREID.
 i Granton, Leith och Glasgow: Herrar Chr. Salvesen & Co.,
 Telegrafadr.: SALVESEN.
 i Halmstad: Th. Schöde. Telegrafadr.: SCHÖDE.

Ångfartygsaktiebol. Thule.
 Kontor Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
 Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 96, 7343.
 Speditioner af alla slag ombesörjas.

Stockholms Transport- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717
verkställer sjö transporter, bogseringar och vartsarbeter.
Allm. Telef. 1028 2130 o. 2739.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerarämbeterna
OLOF WIJK, kapt. S. Sundström,
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platser hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:a klass 75 Fres inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*, i Paris Hrr *A. Lemars, 15 Rue Blaise.*

Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den fr. passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 3:de vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hrr *Julius Roy*,
i Hävre Hrr *Baum & Co.*,
i Paris Hrr *A. Lemars, 15 Rue Blaise.*
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg.

534. Frykensisjörarna.

Post- och Passagerarämbeterna **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turlista 1909:

2 Okt.—Seglationens slut.			
Fr. Sunne	800	Fr. Kil med bantåg	115
» Rottneros ej före	830	» Fryksta efter bant. ank.	125
» V:a Emtervik »	855	» Nilsby ej före	210
» Ö:a Emtervik »	820	» Ö:a Emtervik »	300
» Nilsby	1010	» V:a Emtervik »	325
Anl. till Fryksta f. tåg. afg.	1145	» Rottneros »	355
Ank. till Kil	1157	Anl. till Sunne omkr.	430

OBS! Restaurat. finnes ombord.

På **Albert Bonniers** förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Hela Stockholm för en krona. Nyaste handbok för resande 1909. 1 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1: 75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af **C. E. Dahlman**. 1: 50; i perm 2 kr.; uppl. på lärt 2: 75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af **H. Schlachter**, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna, 1 kr.; kart. 1: 25; uppl. på lärt 2: 25.

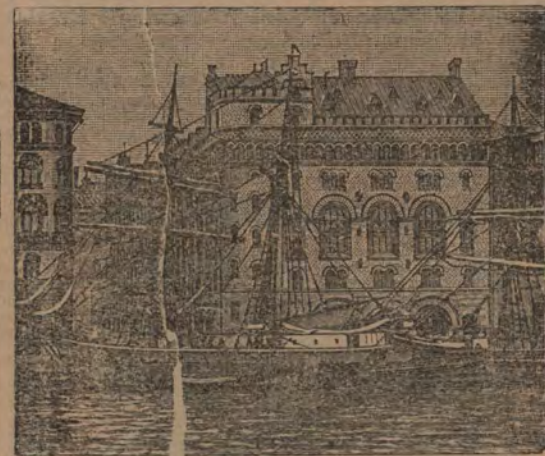
Geografisk handatlas öfver jorden utarb. af **Edv. Cohrs** och **Nils Torpsson**. 2:a genoms. uppl. Inb. 4: 75. I biblioteksband 6: —.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg**. 2: 50; kart. 3: —; uppl. på lärt 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer å 75 öre för turister utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärlifvet.



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl,

Lomma, Ölands och Visby Portland Cement

Munkajö Asfalt- o. Förhydningspapp, Renad Trätjär.

Gips, Spik och Smörjoljer, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfsirö och Torfmull, hos

WAHLIN & O:ni,
Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatern.
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 8 46, 52 44.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Skall Ni annonsera, så vänd Eder till

Rikst. o.
81 65.

Svenska Tidningsagenturen

Rikst. o.
81 65

Stockholm Vasagatan 5. 4 tr. (hiss)

som förmedlar annonser till alla Svenska tidningar till tidningarnas eget pris.

Då annons skall införas i flera än en tidning är bekvämast och billigast att vända sig till agenturen.

Fördelarne af att vid annonsering vända sig till oss äro:

Ett enda manuskript. Ett enda betalningsställe.

Kontroll. Biläggsblad.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrationsfjärde årgången 1910
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Järnvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 6.00
» trefjerdedels år	» 4.50
» halft år	» 3.00
» fjerdedels år	» 1.50

Prenumeration för Stockholm och landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per centimeter, beroende på platsen.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå samt Svenska Tidningsagenturen, Vasagatan 5.

Göteborg—Särö. Fr. o. m. d. 20 Sept. 1909.

Km.		Sön- och Helgdagar										Söckendagar									
Km.		Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 1	Pl. 3
Fr. Särö		1000	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730	930	1140	1000	1100	100	345	930	630	920
2	» Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	» Högsbo	1010	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	» Järnbrott	x	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	939	1150	x	x	x	x	x	x	x
7	» Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	» Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9,5	» Jerkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	» Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12,5	» Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	» Billdal	1030	1130	126	414	1000	700	950	1219	400	600	800	930	1207	x	x	x	x	x	x	x
16	» Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	» Kullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	» Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	» Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	» Släp	x	1153	150	436	1023	725	x	1255	423	623	823	x	1228	x	x	x	x	x	x	x
23,5	» Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	Till Särö	x	1158	155	441	1028	730	x	100	428	628	828	x	1233	x	x	x	x	x	x	x

Särö—Göteborg.

Km.		Söckendagar										Sön- och Helgdagar									
Km.		Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14
Fr. Särö		633	745	x	125	532	732	x	1020	800	x	215	530	800	633	745	x	125	532	732	x
0,5	» Munkeskullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	» Släp	638	751	x	134	537	737	x	1025	806	x	220	535	805	638	751	x	134	537	737	x
2	» Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	» Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	» Kullen	647	800	x	147	546	746	x	1013	815	x	229	544	814	647	800	x	147	546	746	x
8	» Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	» Billdal	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827	700	814	1000	203	600	800	940
12	» Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	» Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	» Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	» Askim	716	830	1016	223	616	816	955	1039	845	1215	257	612	843	716	830	1016	223	616	816	955
20	» Järnbrott	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	301	616	847	720	834	1020	228	620	820	959
21	» Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	» Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	Till Göteborg	730	842	1030	238	630	830	1029	1049	859	1225	311	626	857	730	842	1030	238	630	830	1029

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

NYHETER I BOKHANDELN!



Illustrerad folkkalender för 1910, redigerad af Komm. B. Wadström. 44:de årg. Kart. 1: 25, kloth. 2 kr.

I konungens tjänst. Berättelse af D. Alcock. Författare till »De spanska bröderna» m. fl. berättelser. Öfvers. af Pastor Henning Sjögren. Häft. 1: 75, kart. 2: 25, kloth. 2: 50.

Skildringen är mycket fängslande och lägnad att väcka fosterlandskänslan till lif hos oss svenskar. Själftva den historiska bakgrunden är oförfälskad och solid, men lifven det romantiserade materialet behandlas med så mycken blick för det historiska sammanhanget, att uppmärksamheten ständigt fångas af verklighetsbilderna, så rika på intresse i protestantismens historia. J. R.-n.

Frihet. Berättelse af Hallis Grane. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, kloth. 2 kr.

I en lättläst och underhållande stil skildras här en ung, sympatisk och begåfvad flickas ihärdiga sökande efter frihet, en frihet som hon efter sökande på skilda områden i världen, omsider fann hos Honom, som ensam kan göra den bundna verkligt fri. Helsing. J. R.-n.

I genombrottsfider. Berättelse af Hallis Grane. Häft. 1: 75, kart. 1: 25, kloth. 1: 50.

Kristliga, med intresse och lif skrifna berättelser med goda karaktärsteckningar. Kr. S.-n.

Under det seende ögat. Berättelser af Karl Gasslander. Häft. 1 kr., kart. 1: 25.

Friskt och treffigt skrifna berättelser med en kristlig underström, som här och där bryter fram. Kr. S.-n. Med författarens kända kraft ges i denna bok lärerika och varnande skildringar af bortkommenhet och nöd genom synd, men upprättelse genom nåd. Nya Sydsv. Veckob.

När de unga togo vid. II. Af Hallis Grane. Häft. 1: 25, kart. 1: 50, kloth. 1: 75.

En verkligt god berättelse, som har mycket att förtälja om de stötestenar, som högmot och missledd ärogrighet kunna lägga i de ungas väg, men också om den underbara ledning, som kan föra till upprättelse och sinnesändring. Denna andra del utgör en mycket god fortsättning af den första. Sv. Kommunaltidn.

På flykt. Berättelse af N. P. Madsen. Bemyndigad öfversättning af Eira Hellberg. Häft. 60 öre, kart. 85 öre.

En mycket god väckelseskraft för vuxen ungdom. B. W.-n.

I hamn. Bibl. för de unga. Ungdomsserien VIII. Berättelse af Anna Carlsdotter. Pris 30 öre.

En väl skriven berättelse och tjänande till uppbyggelse. Den visar hur en naturligt »god människa» ej i sig själf äger kraft att motstå frestelsen, när de för henne farligaste stormarna komma, men också hur Guds kraft, när han i nöden sökes, kan återupprätta den djupast fallne. Äfven visas det mäktiga inflytande, som lifven det ringaste Guds barn i tyshet kan utöfva, där lif och bön göra sig gällande. En bok för den mogna ungdomen. B. W.-n.

Du har segrat, Galilé! Berättelse af Marie Burmester. Bemyndigad öfversättning. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, kloth. 2: 25.

En förtäflig, på vissa ställen måsterlig framställning af det gripande ämnet. J. O. R.-g.

Då skeppen fara. Sjömansbilder af sjömansmissionären Carl Fr. Peterson. Häft. 60 öre, kart. 85 öre.

Friska, praktiska sjömansskildringar; anbefalles lifligt. J. L.-n.

Stugornas vän. Berättelse för barn af H. Frosterus-Segerstråle. IV samlingen. Med illustrationer. Häft. 0: 75, kart. 1 kr.

Synerligen goda, kristliga berättelser för barn och ungdom. J. O. R.-g.

Guds visa ledning. Själfbiografi af E. M. Ewing. Bemyndigad öfversättning af Eira Hellberg. Häft. 0: 60, kart. 0: 85.

Detta lilla arbete, som handlar om en ung judinnas omvändelse och vandring i tron, innehåller mycket af värde. V. E.



Julgälfvan. Illustrerad jultidning för hemmet med bidrag af flera framstående författare. Vacker gratisplansch. Pris 1 kr.

Ugandas »hvite arbetare». En berättelse om Alex. M. Mackay. Af S. L. Fahs. Bemyndigad öfversättning. Häft. 1: 50, kart. 1: 80, kloth. 2: 25.

Detta är ett arbete, hvars värde näppeligen kan öfverskattas. Mackays lifsverk är skildradt så sant, så värdigt och tillika så fängslande, att det bör kunna väcka lifligt intresse hos både gamla och unga, hos både missionsvänner och icke missionsvänner. De mest intressanta förhållanden i geografiskt och antropologiskt afseende, eljest i allmänhet okända från det inre af Afrika, komma till läsarens kännedom i en berättande form, samtidigt som missionssynpunkten städes syns vara den förhärskande. — — — Öfversättningen är i allt förtjänstfullt utförd. Bristen af fängslande, historiskt värdefulla missionsbiografier på vårt språk gör det till en glädje för mig att rekommendera detta arbete. J. L.-n.

Missionsarbetet i storstäder. Af Artur F. W. Ingram. Bemyndigad öfversättning. Häft. 0: 60, kart. 0: 85.

Innehåller många goda uppslag beträffande det kristliga arbetet i storstäder. C. L. W.-dt.

Detta arbete erbjuder oss många praktiska synpunkter och god ledning i lösandet af de sociala uppgifter, hvilka just i vår tid läggas på oss såsom kristna. — — — I synnerhet har den kristligt sunda och hoppfulla ton, som genomgår arbetet, tilltalat mig. J. R.-n.

Bilder och tankar. Af M. v. O. Bemyndigad öfvers. Häft. 0: 75, kart. 1 kr., kloth. 1: 25.

Enkla, varma och folkligt skrifna berättelser. V. L.-n.

Doktor Bædeker och hans lifsgärning i Ryssland och Sibirien. Bearbetning efter engelskan af Elsa Ribbing. Häft. 1: 25, kart. 1: 75, kloth. 2 kr.

Doktor Bædeker var ett utkoradt redskap för Kristi kärlek till dem, som äro i fängelse (Mat. 25:36, 40). Det är gripande att följa honom i detta arbete med aktigtvande på hans sanna skildringar från de olyckliga i Sibirien. Ett vaket sinne har mycket att lära däraf. Mts.

Till uppbyggelse. Korta morgonbetraktelser af E. D. Heilman, e. o. Kungl. Hofpredikant, f. d. Kyrkoherde i Adolf Fredriks församling i Stockholm. Senare half-årets första del. Häft. 2: 50, v. b. 3 kr. kloth. 3: 50.

Dessa korta betraktelser, de flesta ej längre än två till tre sidor, äro synnerligen andrika och i alldeles särskild mening lämpliga att läsas såsom morgonbetraktelser vid husandakten. Framställningen är så personlig och allvarligt ingående, att hvar och en, som hör eller läser dessa betraktelser, måste känna sig tilltalad och värdad af desamma. K. J. A.



Korsblomman. Kristlig kalender för 1910, redigerad af Pastorn Efr. Rang. Med bidrag af flera författare. 45:te årgången. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, kloth. 2: 25.

Hvem är han? Af Chr. Hansen. Frågor och tankar till eftersinnande vid ett dagligt studium af Marcus' evangelium. Bemyndigad öfvers. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, kloth. 2: —.

»Hvem är han?» kan näppeligen få mer än ett omdöme af alla bibelvänner. . . . Arbetet motsvarar närmast Ricards »Vägläddning till dagligt själfstudium», ehuru det är än mera givande för det praktiska lifvet. J. R.-n.

Du och din själ. Af Pastor Fried. Gaedke. Bemynd. öfvers. från tyskan. Häft. 1: —, kart. 1: 25.

En god och väckande bok. K. J. A.

Vår förebild. Af Chr. Hansen. Att begagnas vid samtal eller bibelkurser i ungdomsföreningar. Bemynd. öfvers. Häft. 0: 40.

Denna skrift vittnar om mycket noggrant bibelstudium, djup förortgenhet med de heliga skrifterna och varm kärlek till missionen och bör såväl för dem, som utbildas till missionskallelse som för de redan utgångna missionsarbetarna kunna blifva en verkligt källa med lifvande vatten, en vän och beförare af vidare bibelstudium. Fr. H.

Elisa. Af F. S. Webster. Bemynd. öfvers. Häft. 0: 75, kart. 1: —.

Ett synnerligen värdefullt arbete af hvilket jag haft mycket välsignelse. V. E.-n.

Öndagsminnen. Predikningar af Jacob Pauli. Bemyndigad öfversättning af Abraham Ahlén. Häft. 1: 50, v. b. 2: —, kloth. 2: 25.

Dessa älskliga, innerliga betraktelser, särskildt lämpliga för troende kretsar anbefallas varmt. J. L.-n.

Jesu lif. Till hjälp vid bibelläsning och själfstudium af dr. James Stalker. Bemynd. öfvers. af H. F. Häft. 1: 25, inb. 1: 75.

»Såsom en kortfattad till eftertanke väckande, i skönt språk affattad skildring af vår frälsares lif, står detta arbete, såvidt vi kunna känna och bedöma, öfver alla andra liknande skrifter, med hvilka det skulle kunna jämföras. Det är inom sin art en äkta pärla, och ingen, som med eftertanke genomläser det, kan undgå att uppskatta dess värde.»

Kristus vår förebild. Af dr. James Stalker. Bemyndigad öfvers. Godköpsupplaga. Häft. 2: 25, kart. 2: 75, kloth. med guldsnitt 3: 50.

Författaren uppställer här för oss Kristus till efterliknelse på ett sätt, som låter oss genomtränga Kristi hela personlighet, bringar honom närmare oss, får oss att lättare skåda och känna honom.»

Paulus, hans lif och verksamhet. Af dr. James Stalker. Bemyndigad öfvers. af H. F. Häft. 1: 25, kart. 1: 75.

»Vi hafva icke ofta sett en handbok, åt hvilken vi mera fullständigt kunna skänka vårt erkännande. En äkta pärla inom den kristliga lefnadsskildringens område.»

Några af Guds stora löften till de unga. Af P. Z. Pris 15 öre.

En mycket tilltalande, bibelenlig, enkel och rättfram uppbyggelseskraft, synnerligen lämplig till högläsning i ungdomsföreningar. J. O. R.-g.

I fängelse. Maningsord af H. Heurlin. Pris 15 öre. Borde spridas i vida kretsar.



Varde ljus! Nordisk missionskalender för 1910. 18:de årg. Redigerad af Professorn, teol. dr. A. Kolmodin. Kart. 1: 25.

Praktisk utläggning af Psaltaren af Dr. Emil Tunbe. Bemyndigad öfvers. af Komminister Frans Johansson med förord af Teol. Dr. John Ternstedt. Minst 12 häften à 50 öre pr häfte. 5 häften äro utkomna.

Att döma af detta första häfte synes arbetet vara ej blott en kommentar utan en bok, rik på andlig uppbyggelse och undervisning. Psaltaren har alltid varit en rikt givande källa, hvars klara vatten fortfarande kan stilla uppgifna själar andliga törst. Och hvarje belysning till en rätt uppfattning af denna bok måste hällas med odelad tillfredsställelse. Söndagsskolliv.

Några minnen från min resa i Ost-Afrika af A. Kolmodin. Med ett 90-tal illustrationer. Häft. 3 kr., kart. 3: 50, kloth. 4 kr.

Dessa skildringar, som till största delen förut varit synliga i Missions-Tidningen, men som nu på många begäran samlats till ett helt, skola säkert hällas med mycken glädje. Innehållet är medryckande och värmande och bör bidraga till att kärleken ökas till missionsarbetet bland Afrikas folk. Boken prydes af ett stort antal illustrationer, af hvilka de flesta utgöra reproduktioner af fotografier, som Professor K. själf tagit på de platser han besökte. A. S.-d.

I lifvets morgonstunder. 24 sånger för de små med musik af A. S.-g. Pris 1: 50.

Kompositören har i denna samling på ett mera lugnt sätt än i föregående häften behandlat de olika sångmotiv, hvilket i både melodiskt och harmoniskt hänseende varit till fördel. Att dessa sånger skola blifva välkommande af barnen kan icke betvivlas. Här till bidraget och den enkla sättningen, då den gör det möjligt äfven för den icke så långt komne att tillgodogöra sig dem. För alla åldrar är det ett behof af sång, icke minst för barnen, därför måste vi se till, att detta deras behof på ett godtt sätt tillfredsställes. Som en god hjälp här till kunna vi rekommendera denna lilla samling.

Format och utstyrelse äro mycket väl valda och gör ett tilltalande intryck. R. M.

Psalmer, löfsånger och andliga visor. Kol. 3: 16. Satta i musik af K. J. Ekman. Pris 1 kr.

Melodiosa och väl harmoniserade böra de med intresse mottagas af alla väner till allvarligare musik. Sv. Kommunaltidn.

Kom! Ett litet sånghäfte till bruk vid uppbyggelsemöten. Bearbetad upplaga. Innehåller 83 sånger. Pris 10 öre.

Denna samling innehåller 83 välkända sånger ur äldre sångböcker och torde på grund af sitt utomordentligt billiga pris och sitt goda innehåll kunna påräkna en betydlig spridning. Nya Dagl. Alleh.

Svensk söndagsskolsångbok till bruk för skolor och vid barn gudstjänster. Inneh. 350 sånger. Inb. 25 öre.

Bibliotek för de unga. Barnserien. No 187. Öbarnet. Af Margareta Lenk. Bemyndigad öfvers. Pris 25 öre.

188. Patriks första jul. Af Margareta Lenk. Bemynd. öfvers. Pris 30 öre.

189. Den lille skolläraren. Af Margareta Lenk. Bemynd. öfvers. Pris 40 öre.

Bilderböcker:

Från morgon till afton eller hvad barnen företaga sig under dagen. 1: 75.

Bland husdjuren. 1 kr.

En liten målare IV—VI à 20 öre.

Vill du måla brevkort? 24 brevkort som man själf kan måla. 1 kr.

Bilder ur den Heliga Skrift, vackert kolorerade efter originalteckningar af Rob. Leinweber med förklarande text ur bibeln.

Ser. I. 12 bilder ur Moses böcker.

Ser. II. 12 bilder ur Josua och den första perioden af Domaretiden.

Ser. III. 12 bilder ur Domare- och Konungaböckerna.

Format 14x9 cm. Pris 1: 20 pr serie.

Julkärven



Julkärven, 1909. Illustrerad jultidning för barnen. Fjortonde årg. Pris 15 öre.

Evangel. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCK!**

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.



så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering & såväl statens som
enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

**Öfverrockar,
Kostymer, Västar,
Promenaddräkter,
Klädningar**
tvättas billigast och bäst hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt,
Allm. Tel. 9642.
Hufvudbutik: **Birger Jarlsgratan 5**
(hörn af Smålandsgatan)
Rikstel. 76 17. A. T. 126 16.

**Konstgjorda
Blommor**
Emma Almqvists
Blomsteratelier
STOCKHOLM.
Grefthuregatan 9.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Stockholm Rederiaktiebolaget Sveas
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditjons- och Jakassaffär.

W. LARKA,
N. O. Carlsson & Co Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A-B-DIESELS MOTORER

Stockholm L

A.-B. Olson & Wright
Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla **Finska hamnar, Reval och
S:t Petersburg.**
• för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.**
• för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 83 81. Allm. 28 80.

Lättantändliga veckor enligt svenskt patent N:o 16705.



Liljeholmens
Stearinfabriks
Aktiebolag

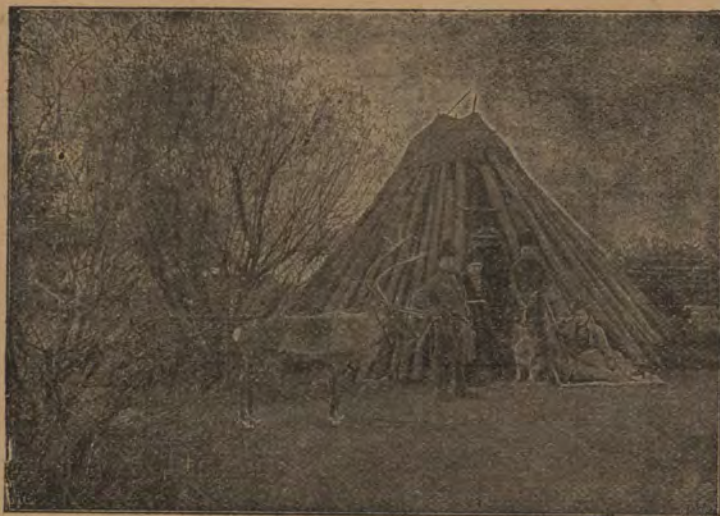
Kungl. Hofleverantör.
Stockholm Sö.

**Säsongs-
nyhet:
Pianoljus,**

hvita och kulörta i engelska
typer.

Grenljus,
i olika nationers färger.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

Öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK
tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn.
ANKARSRUM.



Lux-Lamp

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin trätt bäst tvättad?
Hvar får man sina stärksaker bäst strukna?
Öfver hvilket SÖLAB skiner solen härligast?
Hvar erhöles den absolut bästa simundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLABADETS
Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.
Handtverkaregatan 11.
Riks Tel. 88 14. 88 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.
Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. **Julius Kamke.**
A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co.
Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



Tandläkare
Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberingar.

Barnängens
Skrif- & Copiebläck
som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöil
Juryns 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck som erhöil
Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,
är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.
Illustrerad Priskurant gratis och franco.
GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.
(Göteborgs Mek. Verkstad.)
Rikstelef. 77 10.

För hvar dag af året

har man nytta af dr *M. Hindhede*s berömda

Ekonomisk Kokbok

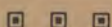
som utkommit till julen på underteknades förlag. Den innehåller 273 hälsosamma och billiga matrecept samt fullständiga förslag till middagsmatseklar för 10 veckor.

Ekonomisk kokbok lär
den som har 10,000 kr:s inkomst att lefva hälsosammare
> > > 3,000 > > > billigare
> > > 1,000 > > > bättre.

Inköpspriset (3: 90 för starkt bundet ex.) sparas med lätthet på en vecka genom mindre hushållsutgifter.

»Det skulle vara en välgärning för vårt land, om denna förständiga kokbok finge den spridning, den förtjänar.»

Peter Norden i »Idun».



Af dr Hindhede har på vårt förlag tidigare utkommit:

Min reform.

Lef sundt, lef kraftigt, lef billigt.

Häft. 2: 75, inb. 3: 50.

Redogör på ett mera ingående sätt för de principer på hvilka »Ekonomisk kokbok» hvilat.

»Det fordras, att sådana arbeten som Min reform finna vägen till hvarje hem för att där ropa ut sina nya, väckande tankar och tränga ut den gamla slentrianen och okunnigheten.»

O. A.

»Ändtligen har mannen kommit, som skall göra det.»

Dr Henrik Berg i »Hälsövännen».

P. A. NORSTEDT & SÖNER.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 11:te sidan.

Köp Klädningsstyger
BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giffrikt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.
FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**
Rikst 53 84 & 113 67. Drottninggatan 8, Stockholm.
Allm. t. 53 84 & 74 48.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.
Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



SVEA CHOKLAD,
förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,
modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.
Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.
Smiden till järnvägsvagnar.
Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».
Spårveklar af järnvägsföreningens modell.
Axlax och maskinsmidan alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.
Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.
Bureau de Change. Exchange Office. Geldwechsel.
Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 2 81.