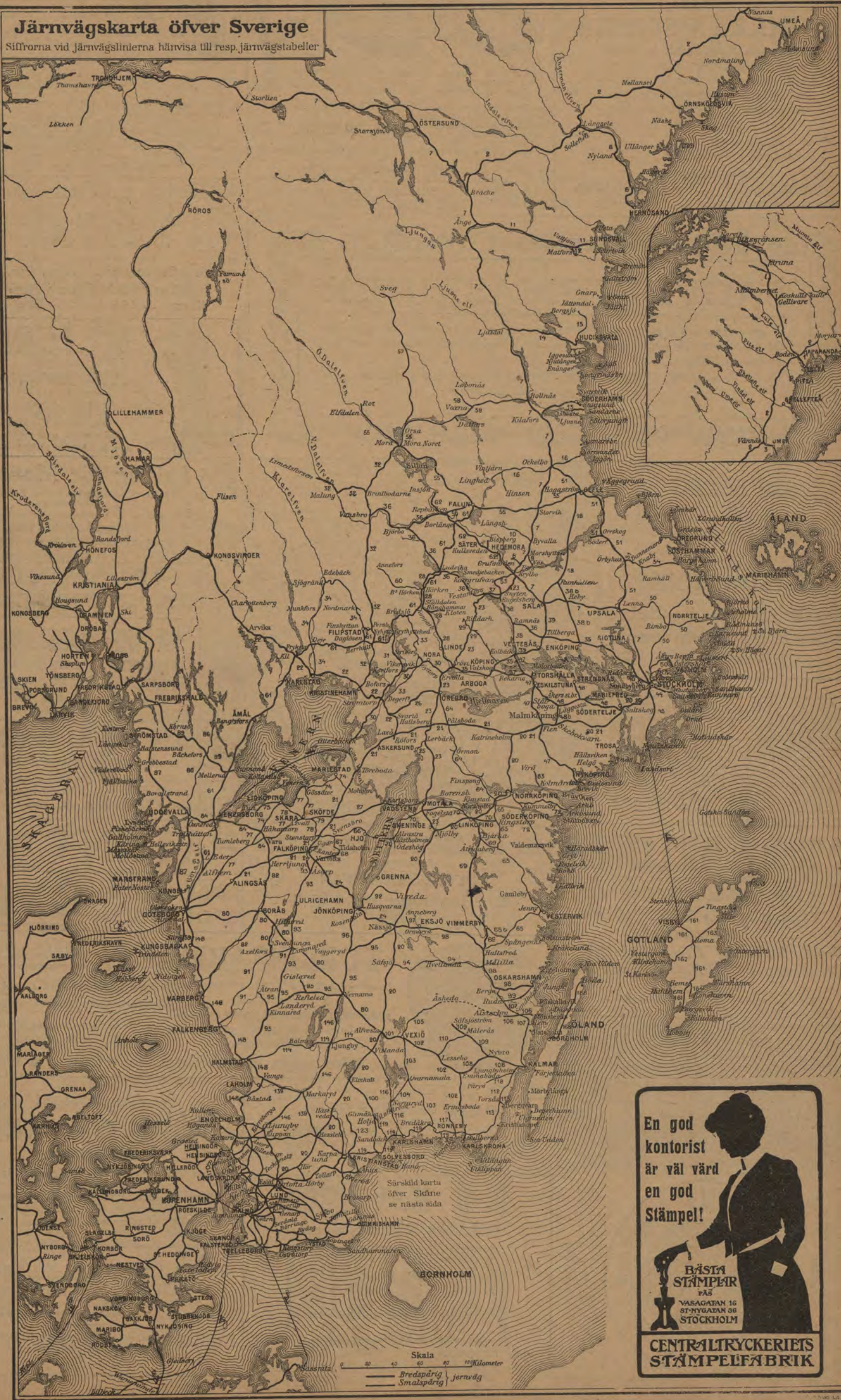


Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Bankkreditbolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
27 millioner kronor.
A Depositionsräkning godtgör banken 4 1/2 % mot en uppsämringsstid af 4 å 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbrev med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot insättande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes. Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och Angbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Haga vatten.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. A. T. 6 08.

En god kontorist är väl värd en god Stämpel!

BÄSTA STÄMPEL
PÅS

VASAGATAN 16
ST-NYGATAN 36
STOCKHOLM

CENTRALTRYCKERIETS STÄMPELFABRIK

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRKÖPING.



FRÖLEENS BOKSKATT
SVERIGES BÄSTA BILLIGASTE
ROMAN- och NOVELLBIBLIOTEK
KOSTAR ENDAST 50 ÖRE

Bästa
roslektyr.
Säljas
öfverallt.

1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. III. 2 uppl.
2. De gyllene knifvarna. Äfventyrroman af Paul Féval. Öfvers. III.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. III.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. III.
7. Zita brud från Södera. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levart.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenskierna-Wenster. II.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äfventyrsskildring af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfullas värld af Jules Lermina. Öfvers. 1:a serien.
22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenskierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som uteslutande specialitet af

L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTAD AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotell o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 1045. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 5985.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.
Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skriftrum.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

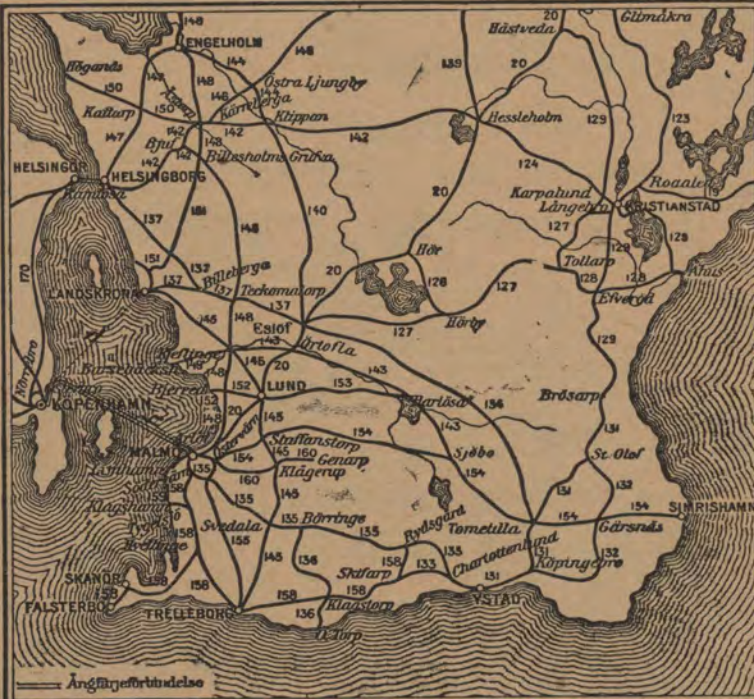
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejerierutensilier.
Rik 30 30. Katalog på begäran. Allm. 418.

GÖTEBORG.

Lorensbergs Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)

**P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr. Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).
Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlsgratan 19^{II} (hiss).
Allm. Tel. 19860. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 66.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Riks 7468. Allm. 6021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4^I.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.
Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(hörn af Sveavägen och Marknadsgränd)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.
Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af
yttre liggande snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

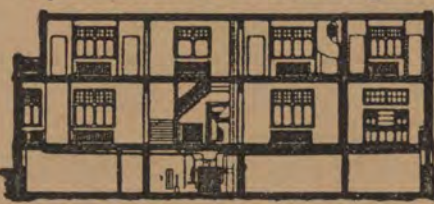
Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånlige betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33. Allm. Tel. 119 80.
Odengatan 34. Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM

Utför ny- och ombyggnader af
kvarnar efter modernaste
principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidensiktduk och all öfrigt
kvarnredskap.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekorerad porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Äro namnen utgångs- och slutstationer, hvarsom
betecknade med fet stil. Namnen i stationer vid anslutande
erna för anslutande bantåg till eller afgång från sistnämnda
med hvarje stil. De vid samma stationerna utsatta afgräns
de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider ännas full
622 på attill till o. med 611 på morg. angifves med under

Teckenförklaring.

betyder att tåg g. uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsemas
 » att tåg loka stannar
 » att tåg stannar endast för resandes afstignande.
 framför tidtåfrens föregående dag samt i efter, följande dag.
 » att tåg stannar endast för resandes påstignande.
 » att mat finnes att tillgå.
 » att hotell, rum för resandes eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
 » att förbindelse öger rum med ångbåt.

Banklinje framför ett tåg, betyder att sof-

U. =	Centralstation.	B. =	Bergslagsbanans station.
Ö. =	Östra station eller Öre station.	F. =	Ångfärjestation.
S. =	Södra station.	h. =	hamnen.
V. =	Västra station.	Bt. =	Blandadt tåg.
N. =	Nedre eller norra station.	Gt. =	Godståg.
S.J. =	Sveriges statsbanors station.	Lt. =	Lokaltåg.
		Pt. =	Personatåg.
		St. =	Snälltåg.

Tecknen $\bullet$ ϕ ♀ ♂ ♀ ♂ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Abbotorp ... 106	Åneberga ... 78	Bergsbrunn ... 55	Björstorp ... 198	Brattforslysta ...
Abisko ... 1	Ånebo ... 35 b	Bergsgården ... 65	Björstrand ... 335	Bräda ...
Abiskoöjokk ... 1	Ärrie ... 115	Berghamn ...	Björster ... 65	Bräda ...
Acklinga ... 66	Ärrika ... 22	Bergshamn ... 384	Blankholm ...	Breda ...
Adolfsberg ... 23	Äsrum ... 116	Bergsjö ... 15	Blidingsholm ... 104	Bredaryd ...
Äfvaros ... 2	Äby ...	Bergslussar ...	Blidsberg ... 93	Bredgrind ...
Äfvariken ...	Äska ... 70	Bergsviken ...	Blidstena ... 65	Bredå ...
Agnessberg ... 61	Äskeby ... 13	Bergvik ...	Blisterboda ... 22	Dalkarlsberg ...
Ahlstad ... 145	Äskersund ... 25	Bernshamn ... 29	Blittorp ... 66	Falun ...
Albano ... 46	Äskeröd ... 134	Berabo ... 65	Blommberg ... 74	Göteborg ...
Alby ... 7	Äskeröd ... 907	Björstorp ... 69	Blomma ... 472	Gräddkra ...
Albåke ... 163	Äskim ... 50	Bettina ... 47	Blomstermåla ...	Karlshamn ...
Alebock ... 78	Ämuntorp ... 137	Billdal ... 59	Bilberg ... 167	Kristians ...
Alfhem ...	Äspoboda ... 56	Billeberga ... 137	Blyberg ... 55 b	Väst ...
—Falun ... 61	Äspen ... 21	Billesholm ...	Blingsmål ... 117	Brem ... 277
—Göteborg ... 61	Äspeå ... 2	Billesholm ...	Blidå ... 65	Brestal ...
—Lilla Edal ... 63	Ättarp ... 124	—Byf ... 142	Blidberget ... 28	Brevik ...
Alta ... 58	Ättarv ... 164	—Helstg. C. 142	Boat ... 123	Brevik (Lid ...
Alva ... 161	Ävsta ... 62	—Hessaholm ... 142	Boda (Verml.) ... 22	Breviken ...
Alfresta ...	Äxelfors ... 91	Billesholms Gr. ...	Boda (Vesterg.) ... 50	Brindorarne ...
—Boda ... 80	—Fälkenberg ... 91	—Engelholm ... 148	Bodaberg ... 95	Brittorp ...
—Göteborg ... 80	—Hälsed ... 80	—Engelholm ... 148	Bodarne ... 61	Bro ...
—Malmö ... 20	—Limmared ... 91	—Göteborg ... 148	Bodarne V. ... 31	Bro ...
—Stockholm ... 20	Axelort ... 100	—Landskrona ... 151	Bodasjön ... 57	Bro ...
—Väst ... 101	Axelvid ... 148	—Malmö ... 148	Boden ...	Bro ...
Alfvidsjöbodan ...	Axhult ... 146	Billinge ... 146	—Bräcke ... 2	Broddbo ...
Alingsås ... 21	Äxvall ...	Billingsfors ... 86	—Lid ... 1	Brodetorp ...
Almedal ...	—Lidköping ... 78	Birkelkärr ... 72	—Morfjär ... 2	Brofjorden ...
—Älvsjö ... 80	—Skara ... 78	Bispberg ... 52	—Riksgården ... 1	Brogröd ...
—Boda ... 80	—Sköfda ... 79	Bispgården ... 2	Bofors ... 30	Brokind ...
—Göteborg 80, 148	—Stenstorp ... 78	Bjellum ... 78	Boge ... 163	Brosten ...
—Hälsedborg 148	Backa ... 148	Ejersberg ... 160	Bohult ... 98	Bromölla ...
Almnäs ... 48	Backagård ... 79	Bjerges ... 101	Bohn ... 61	Brotrakkr ...
Almunge ... 50	Backaryd ... 103	Bjerner ... 139	Bokdungen ... 97	Brovallen ...
Almvik ... 65	Bagetorp ... 21	Bjerröd ... 152	Bokkogen ... 160	Brokagård ...
Alnarv ... 117	Baghus ...	Björnsålgård ... 161	Bollebygd ... 80	Brunarp ...
Alshed ... 94	Balingsjöf ... 20	Bjort ... 142	Bollnäs ...	Bruno ...
Alster ... 22	Baleby ... 123	Björfors ... 53	—Ora ... 58	Brunna ...
Alsterbro ... 106	Bammarboda ... 384	Björhem ... 61	—Stockholm ... 7	Brunnkärr ...
Altna ... 33 b	Bander ... 162	Björ ... 2	—Storlien ... 7	Brunnberg ...
Alvastra ... 70	Bankeberg ... 20	Björka ...	Bollsta bruk ...	Brunsbolm ...
Ambyönarp ... 93	Bankeryd ... 34	—Lidköping ... 69	Bolmen ... 114	Bryne ...
Amsterdam ... 276	Bankertorp ... 69 b	—Västertorp ... 69	Bomhus ... 51	Brändå ...
Amundön ... 50	Bara ... 160	—Västberg ... 89 b	Bonsarvet ... 56	Bränahult ...
Andersben-ning ... 53	Barkaby ... 35	Björbo ...	Bonstet ...	Bråncke ...
Anderslöv ... 136	Barkånga ... 148	—Falun ... 56	Bor ... 80	Brännestad ...
Andersorp ... 95	Barfänga ... 161	—Tilberga ... 56	Boreaux ... 278	Bråstorp ...
Aneby ... 20	Barnakälla ... 100	Björboholm ... 77	Borensberg ... 70	Bråttus ...
Angelstad ... 114	Barnängsbyn ...	Björka ... 23	Borggård ... 64	Bräcke ...
Ankararum ... 65	Barnsicksby ... 149	Björkeryd ... 117	Borghamn ... 70	—Morfjär ...
Ankeborg ... 148	Barnsicksby ... 149	Björkertorp ...	Borgholm ... 163	—Stockholm ...
Anefors ... 60	Bastadalen ...	(Vesterg.) ... 66	Borgsjöede ... 11	—Storlien ...
Annelöv ... 143	Bastuträsk ... 2	Björkstorp ...	Borgstena ... 82	Bräcke-Hoby ...
Ansta ... 36	Bedinge ... 156	(Smål.) ... 82	Borlänge ...	Brunnarp ...
Anten ... 77	Belgiken ... 47	Björkstorp ...	—Falun ... 61	Brännberg ...
Antwerpen ... 276, 445	Bellevue ... 157	Björkshult ... 69	—Göteborg ... 61	Bränninge ...
Anundsjö ... 2	Bengtsfors ... 86, 472	Björkliden ... 1	—Inasjö ... 62	Brännland ...
Aplared ... 39	Bengtsfors ... 80	Björksundet ... 61	—Krybo ... 62	Brännågen ...
Arboga ... 35, 346	Bengtsvik ...	Björksundet ...	Born ... 65	Brånebro ...
Arbrå ... 7	Berg ... 117	Björna ... 2	Borby ... 182	Bråsar 159
Arda ... 77	Berg ...	Björneberg ...	Borås ...	Brötjemark ...
Arantorp ... 77	—Kalmars ... 187	Björneborg ... 33	Borås ...	Brötjarna ...
Artelindan ... 56	—Näså ... 98	Björneberg ... 77	—Göteborg ... 80	Budatorp ...
Arkelstorp ... 123	—Oskarshamn ... 98	Björneberg ... 384	—Härby ... 82	Budakkr ...
Ärksund ... 72	Berga gård ... 167	Björnhult ... 384	—Härby ... 82	Bunn ...
Ärksund ... 72	Bergem ... 427	Björnlunda ... 21	—Varberg ... 82	Burå ...
Ärksund ... 72	Bergfors ... 1	Björnmossen ...	Bovallstrand ... 400	Burgsvik 161
Ärksund ... 72	Berghem ... 82	L. o. O. St. 16	Boxholm ... 20	Burseryd ...
Ärksund ... 72	Berglänka ...	Björnsjö ... 16	Brandstorp ... 103	Smål ...
Ärksund ... 72	Berglänka ...	Björnsjö ... 164	Brandam ... 80	Butle ...
Ärksund ... 72	Berglänka ...	Björnsjö ... 164	Brandtorp ... 79	Byarum ...
Ärksund ... 72	Berglänka ...	Björnsjö ... 164	Bratteberg ... 96	Bygge ...
Ärksund ... 72	Berglänka ...	Björnsjö ... 164	Brattfors ... 16	Bvhols ...

[illegible]

Billinge, Bilinge hotel.	Brösarp, Hotel.	Eksjö, Ggvtg. o. Hotel: Stadshot. Bam. 4. res. Hvaröreshot.	Falun, Stadshotellet. Nya Hotellet.
--------------------------	-----------------	--	--

AbborrÅsk, Ggfv. g. AlanÅset, Ggfv. g. Alfhem, LÖdöe hotel. Alfvesta, Hotel. » Ggfv. g. Alingsås, Stadshotellet. » Ggfv. g. Aistad, Järnväghotellet. Aisterbro, Hotel. Alunda, Ggfv. g. Alvastra, Järnväghotellet. » Omberg Turisthotel. Anderssons Sanna, Järnväghot. Anderstorp, Järnväghotellet. Aneby, Rum för resande. Antnäs, Ggfv. g. Anundgård, Ggfv. g. (Östbyn). Arboga, Hotel m. Restaurant. Arbrå, Ggfv. o. Hotel. Arsilindan, Ggfv. g. (Kontill- mätta). Arholma, Pensionat. Arjeplog, Ggfv. g. Arköund, Hotel m. Restauration. Arlöf, Hotel. Arvika, Arvika hotell. » Hotel Central Askersund, Askersunds hotel. » Stadshotellet. Aspeboda, Ggfv. g. Avesta, Hotel Avesta. » Bellevue. » Ggfv. g. Backa, Ggfv. g. Backe, Rum för resande. » Ggfv. o. Hotel. Balingslöv, Hotel. Bankeberg, Hotel. Bastutråsk, Ggfv. g. Bengtsfors, Hotel. Berga (Kalmar l.), Hotel. Bergnäsudden, Ggfv. g. (Ärva- viken). Bergqvåra, Hotel. Bergsjö, Ggfv. o. Hotel. Beted, Ggfv. g. Bie, Ggfv. g. Billsholms Ggfv. g. Hotel.	Billinge, Billingehotel. Bispgården, Turisthotellet in- dalselven, se annons sid. 3. Bjerkå, Turisthotellet. Bjernum, Ggfv. g. Bjuf, Hotel. Björksele, Ggfv. g. Björnsa, Ggfv. g. Boden, Ggfv. g. » Järnväghotellet. » Pensionat. Bofors, Bofors hotel. Bogrängen, Ggfv. g. Bogsta, Ggfv. g. Svärdsbro. Bollnäs Järnväghotellet. » Centralhotellet. » Pensionat. » Ggfv. g. Bomsarivet, Ggfv. g. Borghamn, Turisthotellet (Som- marmån.). Borgholm, Stadshotellet. » Hotel Borgholm. Borgstena, Ggfv. g. Borlänge, Järnväghotellet. » Centralhotellet. » Rum f. resande. Borrbj, Hotel. Borås, Borås hotell. » Centralhotellet. » Hotel Metropol. » Hotel du Nord. » Järnväghotellet. » Nya Hotellet. » Vestergötland. » Ggfv. g. Bovallstrand, Ggfv. g. Boxholm, Brukshotellet. » Järnväghotellet. Brattbäcken, Ggfv. g. Breared, Ggfv. g. Bredsel, Ggfv. g. (Storfors). Broby, Ggfv. g. Brålanda, Privathotel. Bräcke, Järnväghotellet. » Nya hotellet. » Wallanders hotel. Bräkne-Hoby, Ggfv. o. Hotel.	Brösarp, Hotel. Bureå, Rum f. resande. Burge, Ggfv. g. Burgsvik, Rum f. resande. Bygdes, Hotel Röring. Bygget, Järnväghotel. Byske, Ggfv. g. » Hotel. Båstad, Hotel A.-Bol. » Hotel Viktoria. » Ggfv. g. Bäckebo, Ggfv. g. Bäckefors, Hotel. Bönan, Hotel. Charlottenberg, Hotel m. Rest. » Privathotel. Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest. » Hotel Lilla Sällskapet. Dalby, Järnväghotellet. » Ggfv. g. Dannemora, Hotel Dannemora. Degeberga, Hotel. Degerfors, Centralhotellet. » Hotel Svea. Degerhamn, Degerhams hotel. » Ggfv. g. Deje, Engbergs hotel. » Ryda hotel. Delsbo, Ggfv. g. Djupviken, Ggfv. g. Djursholm, Hotel m. Rest. » Pensionat o. Hotel. » Rum för resande. » Pensionat. Djurås, Ggfv. v. Kontillmätta. Dofverstorp, Ggfv. g. (Finspong). Dufed, Dufeds hotel. » Ggfv. g. Ed, Järnväghotellet o. Rest. » Turisthot. let Carl XII. » Hotel m. Restaurant. Edane, Rum för resande. » Ggfv. g. Edelfors, Turisthotellet (under sommarmån.). Edsbyn, Ggfv. g. Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk- heden).	Eksjö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot. » Rum f. res., Järnväghot Elfdalen, Bakkens pensionat. » Nya Hotellet (Ggfv. g.) Elfkärlö, Elfkärlö turisthotel. » Hotel m. Restaurant. Elfsbyn, Hotel. Elgarås, Ggfv. g. Ellös, Ggfv. g. Elmhult, Hotel m. Restauration. Emmaboda, Emmaboda nya hot. Enafor, Turisthotel. Engelholm, Hotel: Thor (ggfv. g.). » Hotell Rönne. Engelsberg, Järnväghotellet. » Turisthotellet. Enköping, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Rum f. resande. Eskilstuna, Hotel: Stadshuset. » Hotel Gksta. » Frimurarehotellet. » se annons sid. 19. » Nya Hotellet. Esölöf, Esölöf Järnväghotel. » Nilssons hotel. Esperöd, Hotel. Essunga, Ggfv. g. Evedal, Hotel m. Restaurant (sommarmån.). Fagerhult, Ggfv. g. Fagersta, Hotel. Falernum, Hotel. Falkenberg, Stadshotellet. » Hvitån. » Färjestaden, Hotel. » Järnväghotellet. Falköping, Hotel. » Ggfv. g. Falköping-Rantén, Rantens Ho- tel m. Restaurant. Falsterbo, Falsterbohus » se annons sid. 7.	Falun, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Falu Hotel. » Centralhotellet. Fellingsbro, Ggfv. g. (Olafsborg). Filipstad, Stadshotellet. » Järnv. o. Turisthot. » Rum för resande. Finspong, Finspongs hotel. » Lotorps hotel. Flakebäckskill, Ggfv. g. » Pensionat. Fittja, Ggfv. g. Fjellkinge, Hotel. » Ggfv. g. F. ellbacka, H. J. Andrén. » Ggfv. g. Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs. Fjellsjö Sil, Ggfv. g. Fjärdhundra, Ggfv. g. (Karleby). Flen, Järnväghotellet, se an- nons sid. 7. Fogelsta, Rum f. resande. Fors, Hotell o. rum för resande. Forserum, Restaurant m. rum för resande. Forshaga, Järnväghotellet. Fredriksberg, Ggfv. g. Fristad, Järnväghotellet. Fristsla, Hotel m. Restaurant. Frändefors, Ggfv. g. (Dykälla). Frånsta, Hotel. » Ggfv. g. Frövi, Frövi hotel. Funnäsdalen, C. g. g. g. Furusund, Hotel b. Ggfv. g. Fårö, Ggfv. g. (Bro). Fårösund, Fårösunds hotel. » Rum f. resande. Färgelanda, Färgelanda hotel. Färjestaden, Hotel. Föllinge, Ggfv. g. Försjöf, Hotel. Gagnef, Pensionat. Gamleby, Hotel Gamleby. Gammelstad, Ggfv. g. Gefle, Centralhotellet, se annons sid. 8.	» Järnväghotellet. » Grand Hotel. » Lilla Hotellet. » Strandhotellet. Gällivare, Järnväghotellet. » Ggfv. g. Genarp, Järnväghotellet. Getinge, Hotel. Gislaved, Hotel Birger. Glimåkra, Hotel. Glommerstråsk, Ggfv. g. Gnesta, Järnväghotellet. » Hotel Hahr. Gnosjö, Rum för resande Godegård, Ggfv. g. (Godeg d). Gotne, Ggfv. g. Grangårde, Ggfv. g. » Turisthotellet. Granö, Ggfv. g. vid Tegenså. Grebbestad, Hotel. » Ggfv. g. » Rum f. resande. Gräfvie, Hotel. Grenna, Hotel Brahe. » Grenna Turisthotel. Grimsjöf, Ggfv. g. Grislehamn, Pensionat. Grillby, Hotel m. Restauration. Gryt, Ggfv. g. vid Snäckevarp. Grythytted, Hotel. Grängesberg, Förvaltningshot. » Turisthotellet. » Hotel Holmberg Gräsmark, Ggfv. g. (Uddheden). Grästorp, Ggfv. g. » Hotel. Grönskåra, Ggfv. g. Gustafsberg, Ggfv. g. Gustum, Hotel. Gällared, Ggfv. g. (Normanstory) Göteborg, Hotel Bristol. » Centralhotellet. » Hotel d'Angleterre. » du Norde. » Hotel de Suéd. » Garni.
--	--	---	--	---	---

Billigaste golfbeläggning. Utestånga
Fogfriga golf; varma, ljudsdämpande, elastiska.
drag och förhindra röta och svampbildning. Hygieniska och fötta att halla rena.
18281.

Allm. Lämppliga i kontorslokaler, butiker, tamburer, kök, toaletter etc. Tusental m² lagda såväl i utlandet, som
här i Sverige. Begär prisuppgift och provser samt uppräff golfareal. **GUNNAR JACK, Stockholm 1.**

SVENSK GJUTLINOLJ. Rikss.
13576

[illegible]

1

[illegible]

Direkta biljetter till utlandet		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborgs Bis			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar
		I pl. Ångb. Kr.	I pl. Ångb. Kr.	II pl. Ångb. Kr.		I pl. Ångb. Kr.	I pl. Ångb. Kr.	II pl. Ångb. Kr.		I pl. Ångb. Kr.	I pl. Ångb. Kr.	II pl. Ångb. Kr.	
Amsterdam	1)	96,00	125,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	250,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	110,20	143,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	213,60	286,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	113,40	146,80	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,80	293,60	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	108,30	141,70	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	216,60	283,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1)	124,80	158,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	158,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	249,60	316,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	95,30	31,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	146,00	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	225,20	291,60	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	122,80	156,20	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	245,10	311,50	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	111,60	145,00	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	223,20	286,60	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1)	94,40	127,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	77,30	100,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kms	1)	102,80	136,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	140,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	134,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	137,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	34,10	45,40	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	51,80	68,20	32,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	54,40	71,80	35,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	95,20	126,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2)	112,60	143,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9)	52,80	70,20	23,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,60	55,00	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	...	...	...	...
D:o öfver Malmö	...	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Leipzig	2)	76,90	100,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Flessingen	1)	126,40	169,80	30	118,90	81,70	...	...	30	7108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	252,80	339,60	60	217,60	149,20	...	...	60	7197,40	135,20	...	...
D:o tur och retur	2)	140,60	184,00	30	113,10	87,90	...	...	30	5124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	3)	261,10	342,00	60	246,20	161,60	...	...	60	8228,90	150,90	...	...
D:o öfver Hook v. Hol- land-Harwich	1)	126,40	169,80	30	118,90	81,70	...	...	30	7108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	252,80	339,60	60	217,60	149,20	...	...	60	7197,40	135,20	...	...
D:o tur och retur	2)	140,60	184,00	30	113,10	87,90	...	...	30	5124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	3)	261,10	342,00	60	246,20	161,60	...	...	60	8228,90	150,90	...	...
D:o öfver Esbjerg-Hav- sich	9)	88,80	118,40	15	...	...	...	...	...	1070,20	55,75	...	...
D:o tur och retur	9)	158,30	211,95	60	...	...	...	...	...	10121,10	93,75	...	...
Lübeck öfver Warnemünde	9)	62,70	83,60	27,40	10	...	...	...	...	10	28,90	18,80	10
München	2)	110,90	144,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1)	134,00	177,40	15	126,40	84,10	...	...	15	4116,10	77,00	...	...
D:o tur och retur	1)	252,10	334,90	45	237,00	158,80	...	...	45	4216,50	144,60	...	...
D:o tur och retur	2)	144,10	194,00	15	136,50	89,80	...	...	15	5130,10	84,40	...	...
D:o tur och retur	3)	272,40	364,00	45	257,30	170,10	...	...	45	6244,50	159,30	...	...
Rostock öfver Sassnitz el. Warnemünde	9)	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	10134,30	22,70	14,60	5
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	9)	43,50	29,60	19,20	10	...	...	...	...	30,00	21,60	13,80	5
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	35,50	22,70	10	...	31,90	20,30	10	10
Stralsund öfver d:s	...	32,40	20,90	10	...	28,00	17,90	10	...	24,30	15,50	5	10
Warnemünde	9)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10	21,00	13,90	5
Wien via Dresden eller Breslau	2)	117,20	156,00	10	...	...	...	...	...	5103,40	67,80	...	10
Wiesbaden	1)	103,60	137,00	10	...	...	...	...	...	7	86,00	56,70	10
D:o	2)	106,20	140,60	10	...	...	...	...	...	5	92,40	58,00	10
1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.													
2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin.													
3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin eller Malmö-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.													
4) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.													
5) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin.													
6) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin eller Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup													
7) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg													
8) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin eller Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg													
9) Öfver Malmö-Köpenhamn. 10) Öfver Helsingborg-Köpenhamn.													

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).													
Enkel biljett				Enkel biljett									
I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar						
I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.		I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.							
Från:													
Alfvesta	1)	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	1)	54,80	37,90	24,30	10		
Elfsf	2)	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö	2)	33,90	25,40	16,30	5		
Flen	1)	59,80	40,90	20,30	10	D:o öfver Svedala-							
Göteborg, Bis.	3)	50,50	33,80	21,80	10	Trelleborg-Sassnitz	31,70	24,80	15,40	5			
Halmstad	2)	42,50	29,60	18,60	5	Malmö C.	32,90	24,40	15,80	5			
Helsingborg C.	3)	37,30	27,80	18,00	5	Mjölby	1)	53,30	37,00	23,70	10		
Hessleholm	1)	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping	1)	56,80	39,20	25,10	10		
Höganäs öfver Åstorp						Norsholm	1)	55,80	38,50	24,70	10		
Trelleborg						Nässjö	1)	49,30	34,60	22,10	10		
Jönköping	1)	50,40	35,90	22,90	10	Stockholm C.	1)	64,30	43,60	28,10	10		
Kalmar öfver Alfvesta						Södertelge	1)	62,80	42,70	27,50	10		
Hessleholm						Trelleborg öfver Sassnitz	29,40	22,50	13,90	5			
Karlskrona öfver Elfsf	2)	31,90	20,80	5		Varberg	3)	40,50	31,40	20,20	10		
Karlskrona	2)	34,30	22,40	10		Vislanda	1)	44,30	31,60	20,10	5		
Kristianstad	1)	40,80	30,10	19,20	5	Örebro	1)	56,60	40,30	25,90	10		
D:o öfver Elfsf	2)	38,40	28,80	18,70	5								
Landskrona	2)	35,50	26,70	17,20	5								
Till Hamburg-Altona.													
Enkel biljett				Enkel biljett									
I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar						
I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.		I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.							
Från:													
Göteborg Bis öfver Trel- leborg-Sassnitz	54,10	37,20	24,20	10	Lund	3)	30,40	23,30	14,40	10			
D:o	1)	45,20	31,30	19,60	10	Norrköping	2)	55,30	38,40	24,70	10		
Halmstad	1)	37,20	25,50	16,40	5	Stockholm C.	3)	62,80	42,90	27,70	10		
Jönköping	2)	48,50	34,70	...	10	D:o	4)	34,40	23,50	10			
Linköping	2)	52,80	36,80	23,70	10	Varberg	1)	41,20	28,90	18,00	5		
Till Berlin (Stettiner Bahnhof).													
Enkel biljett				Enkel biljett									
I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar						
I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.		I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.							
Från:													
1) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Hamburg.													
2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz													
3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde													

OBS.! J. L. Lundberg & Co annons om viner etc. se sid. 8													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM
1 MALMTORGS GATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



Medlem af »Internationella Möbelförbundet» och »Skandinaviska Möbelförbundet». — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasiner

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.
på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.
Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgfull packning af konstföremål m. m.

Göteborgs Privata Handelsinstitut

Benno Rosenbund

Göteborgs och Vestkustens största och
fullständigaste handelsläroverk.

14 speciallärare, för språk infödda.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,

meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manicure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

I STOCKHOLM

Vid Stockholms-
besök bör natur-
ligtvis ej under-
lätas att bevista
en föreställning
å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och
samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

vilken under sin nya ledning tillvunnit sig
allmän sympati och erkännande såsom mat-
ställe af första rang i förening med synner-
ligen humana priser. Särdeles komfortabla
och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för
artister och konstnärer. Direkt förbindelse
mellan Teatervestibulen och Restauranten.
Elegant, intim festvåning för beställningar.

Vördsamt

Ny regim. Hugo Jagare.
Fr. Hotel Kronprinsen.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarettmärke.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 13. » Regius, se annons omslagets 4:de sida. » de Frankfurt, se annons sid. 9. » Fyris, se annons sid. 9. » Germania, se annons sid. 17. » Grand Hotel Anglars, se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Luleå, se annons sid. 12. » Hotel Kanan, se annons sid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindqvist, se annons sid. 15. » Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 15. » Rydberg, se annons sid. 14. » Standard, se annons sid. 15. » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » Drott, se annons sid. 15. » de Post, se annons sid. 12. » Svevia, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 15. » Hellman, se annons sid. 12. » Östergötland, se annons sid. 12. » Kruses pens. o. hot., se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Hotel o. pensionat von Platen, se annons sid. 13. » Torstensson & Hallins pensionat, se annons sid. 12. » Turisthotellet, se annons sid. 11. » Hotel Horn, se annons sid. 11. » Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 18.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. » Pensionat Sylvia, se annons sid. 17. » Fröken Culesons pensionat, se annons sid. 17. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. » Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. » Hilma Karlssons Pension, se annons här ovan. » Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. » Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. » Roséns pensionat, se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons privathotell, se annons sid. 15. » Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. » Pensionat Hospita Elim, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. Elim Welins pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnväghotell. » Högfjällsanstalten. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnväghotell. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stadshotell. » Järnväghotell. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsbyn). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnväghotell. » Svog, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Sälfsjö, Hotel Olof Ruse. » Hotel Augusta Peterson. » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadshotell. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stadshotell. » Brunnrest. » Hotel Fenix. » Stadshotell. » Stadskällaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stadshotell. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergs hotel. » Järnväghotell. » Tierp, Ggfv. » Tingryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnväghotell. » Johnssons hotel. » Torshamn, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnidet. » Torshälla, Stadskällaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnväghotell. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » Akth. Tranås vattenkur- » anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trelleborg, Stadshotell. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnväghotell. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trosa, Hotel. » Ggfv. » Träfvad, Rum för resande. » Trångviken, Hotel Dalgård. » Tulleråsen, Ggfv. » Tydinge, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Tåsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsens). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- » hölm). » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se annons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulfsåhamn, Ulfså hotelaktb. » Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Örverby). » Undersåker, Pensionat. » Upprud, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stadshotell m. Annex, se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörnan, se annons sid. 7. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stadshotell. » Vaggeryd, Järnväghotell. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vanebo, Hotel. » Vansbro, Järnväghotell. » Vara, Järnväghotell. » Stora hotellet. » Rum f. resande	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel, se annons sid. 7. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thornqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- » hqs. Hotel, Käl- » lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebo, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjövad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. » Vestervik, Stadshotell. » Strandhotellet. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » » Vesterås. » Pens. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stadshotell, se annons sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Väststavarf, Hotel Bergeforsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadshotell. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinslöf, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stadshotell. » Hotel Visby Båre. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- » marm.). » Vittsjö, Ggfv. » Vittinge, Hotel. » Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vretstorp, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vångå, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnväghotell. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat » tillhandahålles. » Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnväghotell. » Ålem, Järnväghotell. » amot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnväghotell. » Stadshotell. » Rum f. resande. » Ånge, Järnväghotell. » Hotel Gustaf. » Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathotell. » Ånn, Björkagens pensio- » » Klacka pensionat. » Ånn tjällpensionat. » Ånåset, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnväghotell. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesjö, Hotel Ödesjö. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » Öfverklinten, Hotel Dahlström. » Öfverörnäs, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand Hotel. » Hotel Germanis. » Järnväghotell. » Fenix. » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 13). » Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » Stadshotell. » Örsundsbro, Rum f. resande. » Ösno, Pensionat. » Östersund, Stadshot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Ötraby, Ggfv. » Östra Grevie, Järnväghotell. » Öxneröd, Järnväghot. m. Rest.
--	---	--	---	--	---

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.

Mössebergs sanatorium, se annons sid. 13.

Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets 4:desida.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannst (udda) nummer.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).									
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1706	Pl. 908	Pl. 910			
Fr. Luleå	607	720	1020	207	635				
9 » Gammelestad	618	739	1051	225	708				
19 » Sunderby, s.a.	630	759	1120	246	732				
28 » Sunderby	641	815	1141	301	752				
30 » Sälvastr.	652	827	1159	315	810				
110 Till Boden	1038				1704				
1180 » Stockholm 2, 1	1000								
Fr. Stockholm 1, 2	1000								
Fr. Boden	842	1227							
55 » Holmfors	911	114							
76 » Ljuså	934	149							
96 » Sandträsk	949	220							
123 » Gullträsk	1004	245							
135 » Lakatras	1020	316							
157 » Näsberg	1043	350							
205 » Murjek	1112	445							
229 » Polckirke	1133	521							
238 » Koskivara	1147	544							
263 » Nattavara	1206	640							
277 » Nuortikon	1236	722							
305 » Ripats	1254	750							
317 » Till Gellivare	1264	822							
Fr. Gellivare	1185	147	515	1112	1114				
Till Koskivara	1185	207	535	1210	1114				
Fr. Gellivare	1185	147	515	1112	1114				
Till Malmberget	1185	207	535	1210	1114				
Fr. Koskivara	1185	147	515	1112	1114				
Till Malmberget	1185	207	535	1210	1114				
Fr. Gellivare	1185	147	515	1112	1114				
Till Sikträsk	1185	207	535	1210	1114				
221 » Sikträsk	1185	207	535	1210	1114				
238 » Linael	1185	207	535	1210	1114				
263 » Rieback	1185	207	535	1210	1114				
291 » Harra	1185	207	535	1210	1114				
305 » Fjällåsen	1185	207	535	1210	1114				
317 » Lappberg	1185	207	535	1210	1114				
305 » Turisthydda	1185	207	535	1210	1114				
317 » Kalixfors	1185	207	535	1210	1114				
305 » Till Kiruna	1185	207	535	1210	1114				
317 » Kiruna	1185	207	535	1210	1114				
317 » Krokvik	1185	207	535	1210	1114				
326 » Rautas	1185	207	535	1210	1114				
330 » Rensjön	1185	207	535	1210	1114				
345 » Bergfors	1185	207	535	1210	1114				
356 » Torneträsk	1185	207	535	1210	1114				
366 » Stenbacken	1185	207	535	1210	1114				
376 » Kalsepakte	1185	207	535	1210	1114				
388 » Stordalen	1185	207	535	1210	1114				
398 » Abisko	1185	207	535	1210	1114				
407 » Abisko	1185	207	535	1210	1114				
416 » Björkliden	1185	207	535	1210	1114				
427 » Kopparsen	1185	207	535	1210	1114				
434 » Vassijokk	1185	207	535	1210	1114				
434 » Vassijokk	1185	207	535	1210	1114				
434 » Vassijokk	1185	207	535	1210	1114				

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.									
Km.	Fr. Narvik	Pl. 941	Pl. 941	Pl. 941	Pl. 941	Pl. 941			
Stat. järnv. spår. 1.435									
Fr. Riksgränsen	1028								
7 » Vassijokk	1043								
18 » Vassijokk	1059								
27 » Björkliden	1115								
36 » Abisko	1136								
46 » Stordalen	1152								
58 » Kalsepakte	1210								
68 » Stenbacken	1225								
78 » Torneträsk	1240								
89 » Bergfors	1255								
98 » Rensjön	1270								
108 » Rautas	1285								
118 » Krokvik	1300								
129 » Till Kiruna	1315								
Fr. Kiruna	1330								
143 » Kalixfors	1345								
171 » Turisthydda	1360								
196 » Lappberg	1375								
219 » Fjällåsen	1390								
229 » Harra	1405								
238 » Rieback	1420								
263 » Linael	1435								
291 » Sikträsk	1450								
305 » Till Gellivare	1465								
317 » Till Malmberget	1480								
326 » Koskivara	1495								
Fr. Malmberget	1510								
Till Gellivare	1525								
Fr. Koskivara	1540								
Till Gellivare	1555								
Fr. Gellivare	1570								
Till Sikträsk	1585								
277 » Ripats	1600								
299 » Nuortikon	1615								
317 » Nattavara	1630								
330 » Koskivara	1645								
345 » Polckirke	1660								
356 » Murjek	1675								
366 » Näsberg	1690								
376 » Lakatras	1705								
388 » Gullträsk	1720								
398 » Sandträsk	1735								
407 » Gransjö	1750								
416 » Ljuså	1765								
427 » Holmors	1780								
434 » Till Boden	1795								
434 » Till Boden	1810								
472 » Till Morjärv 2	1825								
1542 » Stockholm 2, 1	1840								
Fr. Stockholm 1, 2	1855								
Fr. Morjärv 2	1870								
Fr. Boden	1885								
406 » Sälvastr.	1900								
416 » Sunderby	1915								
425 » Sunderby, s.a.	1930								
434 » Gammelestad	1945								
434 » Till Luleå	1960								

3. Vännäs—Umeå.									
Km.	Fr. Stockholm, C. 1	Pl. 1202	Pl. 1202	Pl. 1202	Pl. 1202	Pl. 1202			
Stat. järnv. spår. 1.435									
Fr. Vännäs	1202								
6 » Brännland	1217								
19 » Spöland	1232								
37 » Brännland	1247								
Till Umeå	1262								
Fr. Umeå	1277								
Till Luleå 2, 1	1292								
Till Stockholm, C. 1	1307								
Fr. Stockholm, C. 1, 2	1322								
Fr. Luleå 1, 2	1337								
Fr. Mellansel	1352								
9 » Moelviken	1367								
22 » Sjölestad	1382								
29 » Öfersjö	1397								
Till Örnköldsvik	1412								
Örnköldsvik—Mellansel.									
Fr. Örnköldsvik	1427								
7 » Öfersjö	1442								
20 » Vesterhus	1457								
29 » Moelviken	1472								
Till Mellansel	1487								
294 » Till Luleå 2, 1	1502								
» Stockholm, C. 1, 2	1517								
Fr. Stockholm 1, 2	1532								
» Östersund 1, 2	1547								
» Sundsvall 1, 2	1562								
Fr. Långsele	1577								
74 » Hella	1592								
Till Sollefteå	1607								
Till Hernösand 5	1622								

Linderoths Urfabrik

1sta Klass Pensionat Thorsell, Hamngatan 24, Stockholm, rekommenderas.															Direkta tåg mellan Luleå och Stockholm i N:o 21 och 22, 501 och 502, mellan Östersund och Sundsvall i N:o 851 och 852.														
R. 119 12. A. 201 17.															Direkta tåg mellan Stockholm i N:o 23 o. 24 samt i N:o 101 o. 102, Indön—Stockholm i N:o 103 o. 104; Falun—Stockholm i N:o 103 o. 104; Sundsvall—Stockholm i N:o 453/23 o. 24/454; Sundsvall—Stockholm i N:o 453/2														

8. Fors—Grufgården.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 2
Fr. Fors	100	
» Åsarna	114	
» Garpenberg	139	
» Herrgården	206	
» Dala Finnhyttan	206	
Till Grufgården	210	

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttans järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Näs	540	1200	325	
» Bredgrind	555	1215	340	
» Västahede	610	1230	355	
Till Morshyttan	620	1240	365	
Till Stockholm C. 1	1008	824		
» Gefle 1, 55	1015	254	942	

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttans järnv. spårv. 0,891.	Daglig	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Långshyttan	1110	200	530		
» Vesterby	1135	230	600		
» Rörshyttan	1150	245	655		
» Stjernsund	1212	307	712		
» Villingen	1240	335	745		
Till Gefle 1, 55	254	942			
» Stockholm C. 1	1015	254	942		

Grufgården—Fors.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 1
Fr. Grufgården	250	
» Dala Finnhyttan	318	
» Herrgården	342	
» Garpenberg	355	
» Åsarna	355	
Till Fors	410	

Morshyttan—Näs.

Km.	Fr. Gefle 55, 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Stockholm C. 1	710	201		
» Näs—Morshyttans järnv. spårv. 0,891.	850			
Fr. Morshyttan	725	115	515	
» Västahede	740	130	525	
» Bredgrind	800	145	540	
Till Näs	810	155	545	

Byvalla—Långshyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Gefle 55, 1	850	210		
» Byvalla—Långshyttans järnv. spårv. 0,891.	850			
Fr. Byvalla	745	130	415	
» Valla	745	130	415	
» Lerhyttan	813	158	436	
» Villingen	835	220	455	
Till Stjernsund	915	235	505	
» Rörshyttan	945	305	530	
» Vesterby	945	305	530	
Till Långshyttan	945	305	530	

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Storvik 55	758			
» Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	914	200		
Fr. Gefle	500	1045	225	
Till Hagström	510	1054	235	
» Hagström	515	1100	250	
» Sveden	524	1107	306	
» Mackmyra	532	1112	326	
» Öfverhärde	544	1121	342	
» Rörberg	544	1121	342	
» Främlingshem	552	1133	409	
» Hedesunds	619	1149	504	
» Smedsång	630	1150	523	
Till Gysinge	638	1208	535	
Fr. Gysinge	641	1209	555	
» Kjerstinbo	654	1219	621	
» Tärnsjö	713	1232	656	
» Råbo	730	1245	731	
Till Runhällen	739	1253	744	
Till Heby 38 b	827	414		
» Enköpings 38 b	933	622		
Fr. Runhällen	743	1254	754	
» Jugansbo	756	1264	815	
» Sala damm	805	1270	830	
Till Sala	815	119	845	
Till Tullberga 39	859	214		
» Vesterås 39, 35	859	214		
» Eskilstuna 39, 35, 47	1115	427		
» Krybo 1	1210	325	922	
» Stockholm C. 1, 35	1123	442		

Sala—Gysinge—Gefle.

Km.	Fr. Stockholm C. 35, 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Krybo 1	1220	1012		
» Eskilstuna 47, 35, 39	1224			
» Vesterås 35, 39	1220	715		
» Tullberga 39	203	883		
» Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	245	920		
Fr. Sala	500	335	220	
» Sala damm	513	344	240	
» Jugansbo	521	349	254	
Till Runhällen	532	358	310	
Fr. Enköpings 38 b	150			
» Heby 38 b	308			
Fr. Runhällen	538	359	320	
» Råbo	549	367	344	
» Tärnsjö	611	420	439	
» Kjerstinbo	629	432	507	
Till Gysinge	641	441	523	
Fr. Gysinge	651	442	538	
» Smedsång	701	614		
» Hedesunds	722	459	639	
» Främlingshem	746	514	721	
» Rörberg	806	525	750	
» Öfverhärde	827	533	818	
» Sveden	837	537	833	
Till Hagström	845	543	842	
Fr. Hagström	850	547	850	
Till Gefle	900	556	900	
Till Storvik 55	100	622	1022	
» Ockelbo 51	254	820	1152	

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Östersund 1	622	852	1005	622
» Luleå 1, 1	607			
» Sollefteå 5, 2, 1	745			
Fr. Ånge	450	825	240	925
» Parteboda	450	825	240	925
» Borgsjö	528	849	317	949
» Erikslund	528	849	317	949
» Johannisberg	605	911	354	1011
» Gullsta	605	911	354	1011
» Fränsta	657	925	431	1030
» Torpshamn	714	934	449	1040
» Viskan	714	934	449	1040
» Ede	745	950	520	1055
» Stöde	745	950	520	1055
» Loo	823	1009	557	1125
» Nedansjö	823	1009	557	1125
» Nedansjö	848	1028	620	1128
Till Vattjom	848	1028	620	1128
Till Matfors 12	848	1028	620	1128
Fr. Matfors 12	848	1028	620	1128
» Vattjom	703	119	359	835
» Töfva	716	126	414	848
» Grönängen	734	144	432	866
Till Sundsvall V:a	741	150	437	871
» Sundsvall	741	150	437	871

Vattjom—Matfors.

Km.	Fr. Ånge 11	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Sundsvall 11	450	825	240	925
Fr. Vattjom	852	1030	445	658
Till Matfors	902	1040	455	708

Sundsvall—Ånge.

Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Sundsvall	610	1203	305	740
» Sundsvall V:a	616	1209	311	746
» Grönängen	639	1233	334	809
Till Vattjom	651	1245	346	821
Till Matfors 12	651	1245	346	821
Fr. Matfors 12	651	1245	346	821
» Vattjom	552	846	448	655
» Hallsjö	610	917	552	713
» Nedansjö	610	917	552	713
» Nedansjö	631	958	643	732
» Loo	631	958	643	732
» Stöde	647	1028	724	749
» Ede	657	1051	823	759
» Viskan	657	1051	823	759
» Torpshamn	716	1118	859	821
» Fränsta	716	1118	859	821
» Gullsta	740	1158	900	844
» Johannisberg	740	1158	900	844
» Erikslund	805	1232	1032	903
» Borgsjö	805	1232	1032	903
» Parteboda	805	1232	1032	903
Till Ånge	805	1232	1032	903
Till Sollefteå 1, 2, 5	1025	930	930	
» Luleå 1, 1	1123	1123		
» Östersund 1	1700	550		
» Stockholm 1	823	1000	751	

Turisthotellet,
Lilla Nygatan 8, STOCKHOLM.
Nyöppnadt! Rekommenderas för resande med ljust, trevliga rum till billiga priser. Engelska och Tyska talas.
Tel.: Allm. 144 48. Riks. 100 20.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Ekström & Nordquist.

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjoms färva. spdr. 1,067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Matfors		815	1005	410
Till Vattjom		825	1015	420
Till Sundsvall 11		938	1100	
» Ånge 11		1282		1052

Vattjom—Matfors.

Km.	Fr. Ånge 11	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Sundsvall 11	450	825	240	925
Fr. Vattjom	852	1030	445	658
Till Matfors	902	1040	455	708

Ett idealiskt medel för tändernas rationella vård är Stomatol Tand-Crème, som åstadkommer

Bekvämt att medföra på resor.

STOMATOL TAND-CRÈME
FRISKA, STARKA, PRIS
PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

K.W. KARLBERG
10 MÄSTERSAMUELSGATAN, STOCKHOLM
sänder

fraktfritt öfver hela Sverige vid köp af 60 kg. mot Prof å 15 sorter från 65 öre till 1,50 pr kg. mot 20 öre till porto.

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Statens järnv. spårv. 1,435.	825			
Fr. Kilafors	641	1105	125	415
» Landa	655	1119	151	429
» Bobodarne	709	1183	207	443
» Bergvik	724	1148	238	457
» Mysjö	731	1153	250	464
» Kinstaby	740	1202	312	518
» Söderåla	756	1218	327	529
Till Söderhamn V:a	800	1222	330	534
» Söderhamn	806	1232	340	542
» Söderhamn	811	1237	355	547
Till Stugsund	811	1237	355	547

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Stugsund	643	1123	218	824
Till Söderhamn	650	1128	223	829
» Söderhamn	436	714	1134	233
» Söderhamn V:a	441	718	1139	240
» Söderåla	502	750	1201	301
» Kinstaby	512	812	1211	311
» Mysjö	522	847	1221	321
» Bergvik	537	908	1237	337
» Bobodarne	546	925	1246	346
» Landa	600	944	1300	400
Till Kilafors	600	944	1300	400
Till Stockholm C. 1	825			

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Statens järnv. spårv. 1,435.	825			
Fr. Ljusdal	545	1112	645	
» Hybo	605	1137	656	
» Långbacka	636	1211	717	
» Delsbo	656	1236	727	
» Fredrikstorp	714	1258	735	
» Näsåker	746	138	758	
» Forsa ångsäg	807	206	808	
» Forsa	806	1232	340	542
Till Hudiksvall	830	232	824	

Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Hudiksvall	900	255	900	
» Forsa	917	335	929	
» Näsåker	930	402	948	
» Fredrikstorp	951	440	1021	
» Delsbo	1003	503	1034	
» Långbacka	1014	524	1050	
» Hybo	1035	605	1122	
Till Ljusdal	1045	620	1135	
Till Stockholm C. 1	825			

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3
Fr. Bergsjö	630	230	
» Högen	647	250	
» Hånik	701	301	
» Harmånger	723	316	
» Via	757	347	
» Rogsta	816	404	
» Hudiksvalls Ö:a	839	424	
Till Hudiksvall	845	430	

Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3
Fr. Hudiksvall	935	530	
» Hudiksvalls Ö:a	944	539	
» Rogsta	1002	600	
» Via	1021	624	
» Harmånger	1051	701	
» Hånik	1104	717	
» Högen	1118	739	
Till Bergsjö	1130	754	

16. Linghed—Norrundet.					
Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spårv. 0,891.	St. 1.	St. 3	St. 5a	
	Fr. Linghed.....	545	1230		
17	» Vintjern.....	648	114		330
77	» Rysjön.....	713	139		346
22	» Låbjörnsmossen.....	733	159		310
29	» S:a Björnsmossen.....	754	220		445
37	» Svartbäcken.....	805	231		445
31	» Tallås.....	827	248		450
47	» Jädrås.....	857	318		500
41	» Brattfors.....	896	358		500
53	» Vj: Bruk.....	955	419		500
58	Till Ockelbo.....	959	423		500
59					
	Till Gefle 51.....	422	918	422	
	» Stockholm C. 1.....	825	751	825	
	Fr. Stockholm C. 1.....	825	751	825	
	» Gefle 51.....	623	137	737	
	Fr. Ockelbo.....	1013	439	330	
61	» Gäfverånge.....	1020	446	336	
64	» Östby.....	1029	455	340	
70	» Vittersjö.....	1053	519	416	
80	» Åbydal.....	1127	554	445	
83	» Tolra.....	1135	602	455	
86	Till Norrundet.....	1146	613	500	

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a.		Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A sid. 5)									
Km.	Stations järnv. spår. I, 2, 3, 4.	St. 1003	Pl. 51	St. 7	Pl. 91	St. 503	Pl. 53	St. 15	Pl. 301	St. 1003	Pl. 51
Fr. Stockholm C.	425	809	...	1027	1251	...	615	830	1090	...	...
» Stockholm S.	463	...	...	...	1250	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	463	...	...	...	101	...	...	...	...	...	...
» Till Elfsjö	506	...	...	...	108	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	523	...	...	...	118	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	545	...	...	...	125	...	...	...	...	...	...
» Tumba	624	...	...	...	145	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	647	...	...	...	158	...	...	...	...	...	...
» Igelså	705	852	...	...	212	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog	705	852	...	...	212	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje	716	900	...	...	224	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	L. 846	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strengnäs 48	L. 502	...	...	...	800	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	850	830	...	...	1105	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	730	854	...	...	221	...	...	...	...	...	...
» Jerna	819	908	...	...	241	...	...	...	...	...	...
» Mölbo	853	920	...	...	301	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta	910	928	...	...	314	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	943	932	...	...	325	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	1016	943	...	...	342	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	1054	954	...	...	401	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	1133	1007	...	...	427	...	...	...	...	...	...
» Till Skeboqvarn	1160	1016	...	...	440	...	...	...	...	...	...
» Till Malmköping 48 b	...	7045	...	...	515	...	...	...	...	...	...
» Fr. Malmköping 48 b	...	942	...	...	340	...	...	...	...	...	...
Fr. Skeboqvarn	1205	1017	...	...	447	...	...	...	...	...	...
» Till Flen	1223	1026	...	...	501	...	...	...	...	...	...
» Till Eskilstuna 47	218	1138	...	...	218	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	301	1150	...	...	301	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	1020	838	...	...	1020	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47	1034	900	...	...	1034	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	105	1029	...	...	520	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	135	1039	...	...	536	...	...	...	...	...	...
» Valla	201	1046	...	...	548	...	...	...	...	...	...
» Till Katrineholm	225	1057	...	...	606	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	338	1112	...	...	651	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	357	1125	...	...	712	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	416	1141	...	...	702	...	...	...	...	...	...
» Näkna	434	1157	...	...	734	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors	442	1204	...	...	631	...	...	...	...	...	...
» Åby	453	1213	...	...	642	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad	453	1213	...	...	642	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping	453	1213	...	...	642	...	...	...	...	...	...
» Till Söderköping 12	622	223	...	...	915	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 12	622	500	...	...	911	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 12	...	655	...	...	1110	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 12	...	930	...	...	1502	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	1220	...	...	658	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	1230	...	...	709	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	1235	...	...	715	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	1244	...	...	725	...	...	...	...	...	...
» Till Kilstad	...	1250	...	...	732	...	...	...	...	...	...
» Till Finspong	...	340	...	...	905	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 54	...	925	...	...	250	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 54	...	733	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 54	...	1045	...	...	648	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	1251	...	...	735	...	...	...	...	...	...
» Till Norsholm	...	1256	...	...	741	...	...	...	...	...	...
» Till Västervik 65	...	...	...	...	420	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	745	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norsholm	...	1259	...	...	746	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	108	...	...	757	...	...	...	...	...	...
» Linghem	...	118	...	...	808	...	...	...	...	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Linköping	...	132	...	...	823	...	...	...	...	...	...
» Till Fogelsta 70	...	443	...	...	1018	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	110	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmars 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	508	140	...	...	848	...	...	...	...	...	...
» Malmelätt	521	151	...	...	900	...	...	...	...	...	...
» Bankerberg	540	202	...	...	909	...	...	...	...	...	...
» Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mantorp	602	217	...	...	925	...	...	...	...	...	...
» Sya	612	224	...	...	933	...	...	...	...	...	...
» Till Mjölby	625	232	...	...	942	...	...	...	...	...	...
» Till Motala 23	922	338	...	...	704	...	...	...	...	...	...
Fr. Krylbo 23	...	721	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	640	256	...	...	950	...	...	...	...	...	...
» Strålsås	701	310	...	...	1015	...	...	...	...	...	...
» Boxholm	715	318	...	...	1050	...	...	...	...	...	...
» Sommen	735	329	...	...	1118	...	...	...	...	...	...
» Tranås	758	343	...	...	1150	...	...	...	...	...	...
» Saby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg	821	359	...	...	1219	...	...	...	...	...	...
» Frinnaryd	834	408	...	...	1246	...	...	...	...	...	...
» Aneby	902	423	...	...	117	...	...	...	...	...	...
» Flisby	915	432	...	...	134	...	...	...	...	...	...
» Solberga	931	442	...	...	156	...	...	...	...	...	...
» Till Nässjö	952	455	...	...	225	...	...	...	...	...	...
» Till Jönköping 24	709	725	...	...	725	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	1118	624	...	...	624	...	...	...	...	...	...
» Västervik 98, 65	942	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	835	1022	...	...	1022	...	...	...	...	...	...
» Kalmars 98, 107	1025	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Oskarshamn 98	...	810	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65, 98	...	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	858	355	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b, 24	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	758	420	...	...	420	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	1041	535	...	...	523	...	...	...	...	...	...
» Grimstorp	1102	548	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandstjör	1116	556	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Sjöfjär	1133	608	...	...	548	...	...	...	...	...	...
» Till Hvetlanda 94	128	740	...	...	740	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	958	4400	...	...	4400	...	...	...	...	...	...
» Fr. Sjöfjär	1144	609	...	...	549	...	...	...	...	...	...
» Stockhult	1202	621	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lamhult	1229	639	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidnäs	1248	652	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda	104	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grennfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäddede	115	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Alfvesta	126	717	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Vezö 101	258	822	...	...	822	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102	922	1125	...	...	1125	...	...	...	...	...	...
» Kalmars 101, 102, 108	1052	1052	...	...	1052	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 101, 103	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bords N. 80	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmars 108, 102, 101	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vezö 101	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bords N. 80	1007	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvesta	150	920	...	...	645	...	...	...	...	...	...
» Till Vislanda	213	...	...	...	700	...	...	...	...	...	...
» Till Karlshamn 116	625	...	...	...	920	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	925	...	...	...	842	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

• Mellan Stockholm—Gnesta gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.

Direkta tåg: Stockholm—Malmö i N 1, 7, 301. Direkta vagnar: Sthlm—Alfvesta i N 51 o. 421; Stockholm—Trelleborg i N 1 o. 7; Stockholm—Länköping i N 53 o. 411; Kristianstad—Malmö i N 303, 337 o. 313. Obs.: Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39. Restaurationsvagn medföljer tåg 7 för I, II, III kl. passagerare.

§ Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföljas.

Stockholm—Trelleborg i N 1; Stockholm—Alfvesta i N 301.

• Medför ej personvagnar den 15/10, 13/11, 11/12, 1909, 15/1, 12/2, 12/3, 16/4 1910.

Att observera f. resande å linjen Stockholm—Malmö—Köpenhamn m. snälltid n. r. 1.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult o. Köpenhamn, ävensom af dylika resande medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för ångfärjan därstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande mot skatt af 25 öre person. i Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och ångfärjastationen jämte medelst omnibus.

FRISKA, STARKA, Pris STOMATOL TAND-CRÈME PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

Hotel Continental Stockholm midt emot Centralstationen. John Henrikson.

HOTELL HELLMAN. Bryggaregatan 5, Stockholm. Propra och tysta rum till billiga priser. Enkelrum från 1: 75 till högre priser. Obs.: Temperance hotell. Inga drickspengar. Ny innehavare: AUGUSTA JOHNSON. Förut inneh. af Stadshuset i Västerås.

Hôtel de Post Vasagatan 5, Stockholm. 1 minuts väg från Centralen. Midt för Centralposten. Nytt komfortabelt Hôtel, propra o. ljusa resanderum. Elektriskt ljus. — Centralvärme. — Badrum. — Hiss. — Automobil! Vaktmästare möter vid tåg och båtar! OBS.: Rum passande till uppackning. Allm. Tel. 21809. Moderata priser! Riks tel. 13918.

ANTONS BIERSTUBE Stockholm Jakobsgatan 19. Pschorr-Bräu! Godt kök!

DEN BÄSTA OCH ANGENÄMASTE RESKAMRAT ÄR EN FLASKA HYLIN'S "E.d.C.", ty denna oöfverträffade Eau de Cologne besitter ej blott en enastående fin doft, utan verkar äfven särdeles styrkande, uppfrysande och stimulerande. Res därför aldrig utan en flaska »E.d.C.» Saljes öfverallt.

Torstenson & Hallins Pensionat Stockholm, Drottninggatan 26, 2 tr. Riks-Tel. 3015.

Förstklassigt. Centralt. Rum med eller utan inackordering på längre och kortare tid till moderata priser.

Första Klass Privathôtel 3 Birger Jarlsgatan 3 (Stockholms förnämsta gata.) Moderata priser. Telefon i alla rummen. Riks 44 01, 72 59. Allm. 125 39. Edla Carlsson.

Cosmopolite Hôtel & Pensionat, 32 Skeppargatan 32, (nära Strandvägen) STOCKHOLM. Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elekt. ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension från kr. 125

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	905	...	61. 1351	...	400	...	...	...	...	...	St. I S	610	...	...	...
» Halmstad 114	522	...	III	...	200	...	...	...	...	...	I II III	522	...	...	...
468 Fr. Vislanda	221	...	1000	...	701	...	...	...	...	...	548	917	...	...	...
» Ljatorp	251	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	937	...	...	...
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	317	...	1105	...	731	...	...	...	...	...	616	951	...	...	...
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
499 Fr. Elmhult	324	519	...	...	732	...	...	...	...	...	617	952	...	...	...
» Killeberg	339	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ousby	400	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
505 Till Håstveda	418	613	...	...	...	...	...	...	...	...	644	1030	...	...	...
516 Till Långebro Krist. stad 129	722	870	...	...	...	...	...	...	...	...	870	1240	...	...	...
Fr. Håstveda	420	617	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Balingslöf	436	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
526 Till Håstveda	436	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
535 Till Kristianstad 124	610	817	...	...	...	...	...	...	...	...	817	1215	...	...	...
» Sölvesborg 124, 119	722	1155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 124, 125	722	1155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	722	1155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg C. 142	800	905	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenh. H. (Nordb.)	1112	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd 139	874	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	400	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
550 Fr. Håstveda	518	730	...	...	243	...	...	...	...	...	709	1103	...	...	...
» Sösdala	539	754	...	...	302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tjörnarps	550	806	...	...	310	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
555 Till Hörby	605	820	...	...	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
564 Till Hörby 126	820	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	608	822	...	...	323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	625	843	...	...	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 Till Hörby	640	859	...	...	352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
584 Till Helsingborg C. 137	1045	1115	...	...	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	1020	1050	...	...	557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Smirshamn 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1102	1106	...	...	621	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	803	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
592 Fr. Eslöf	650	912	...	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofta	702	925	...	...	754	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjöfinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	704	928	...	...	755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	714	937	...	...	802	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
606 Till Lund	724	947	...	...	809	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
607 Till Trelleborg 145	920	120	...	...	1038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	730	949	...	...	810	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	743	1005	...	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	754	1019	...	...	826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
609 Till Malmö S. J. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
613 Fr. Malmö 155	825	...	...	...	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618 Till Trelleborg 155	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassenitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	1240	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	242	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Medför ej personvagn. ar. d. 10/10, 11/11, 12/12, 13/13, 14/14, 15/15, 16/16, 17/17, 18/18, 19/19, 20/20, 21/21, 22/22, 23/23, 24/24, 25/25, 26/26, 27/27, 28/28, 29/29, 30/30, 31/31, 32/32, 33/33, 34/34, 35/35, 36/36, 37/37, 38/38, 39/39, 40/40, 41/41, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100, 101/101, 102/102, 103/103, 104/104, 105/105, 106/106, 107/107, 108/108, 109/109, 110/110, 111/111, 112/112, 113/113, 114/114, 115/115, 116/116, 117/117, 118/118, 119/119, 120/120, 121/121, 122/122, 123/123, 124/124, 125/125, 126/126, 127/127, 128/128, 129/129, 130/130, 131/131, 132/132, 133/133, 134/134, 135/135, 136/136, 137/137, 138/138, 139/139, 140/140, 141/141, 142/142, 143/143, 144/144, 145/145, 146/146, 147/147, 148/148, 149/149, 150/150, 151/151, 152/152, 153/153, 154/154, 155/155, 156/156, 157/157, 158/158, 159/159, 160/160, 161/161, 162/162, 163/163, 164/164, 165/165, 166/166, 167/167, 168/168, 169/169, 170/170, 171/171, 172/172, 173/173, 174/174, 175/175, 176/176, 177/177, 178/178, 179/179, 180/180, 181/181, 182/182, 183/183, 184/184, 185/185, 186/186, 187/187, 188/188, 189/189, 190/190, 191/191, 192/192, 193/193, 194/194, 195/195, 196/196, 197/197, 198/198, 199/199, 200/200, 201/201, 202/202, 203/203, 204/204, 205/205, 206/206, 207/207, 208/208, 209/209, 210/210, 211/211, 212/212, 213/213, 214/214, 215/215, 216/216, 217/217, 218/218, 219/219, 220/220, 221/221, 222/222, 223/223, 224/224, 225/225, 226/226, 227/227, 228/228, 229/229, 230/230, 231/231, 232/232, 233/233, 234/234, 235/235, 236/236, 237/237, 238/238, 239/239, 240/240, 241/241, 242/242, 243/243, 244/244, 245/245, 246/246, 247/247, 248/248, 249/249, 250/250, 251/251, 252/252, 253/253, 254/254, 255/255, 256/256, 257/257, 258/258, 259/259, 260/260, 261/261, 262/262, 263/263, 264/264, 265/265, 266/266, 267/267, 268/268, 269/269, 270/270, 271/271, 272/272, 273/273, 274/274, 275/275, 276/276, 277/277, 278/278, 279/279, 280/280, 281/281, 282/282, 283/283, 284/284, 285/285, 286/286, 287/287, 288/288, 289/289, 290/290, 291/291, 292/292, 293/293, 294/294, 295/295, 296/296, 297/297, 298/298, 299/299, 300/300, 301/301, 302/302, 303/303, 304/304, 305/305, 306/306, 307/307, 308/308, 309/309, 310/310, 311/311, 312/312, 313/313, 314/314, 315/315, 316/316, 317/317, 318/318, 319/319, 320/320, 321/321, 322/322, 323/323, 324/324, 325/325, 326/326, 327/327, 328/328, 329/329, 330/330, 331/331, 332/332, 333/333, 334/334, 335/335, 336/336, 337/337, 338/338, 339/339, 340/340, 341/341, 342/342, 343/343, 344/344, 345/345, 346/346, 347/347, 348/348, 349/349, 350/350, 351/351, 352/352, 353/353, 354/354, 355/355, 356/356, 357/357, 358/358, 359/359, 360/360, 361/361, 362/362, 363/363, 364/364, 365/365, 366/366, 367/367, 368/368, 369/369, 370/370, 371/371, 372/372, 373/373, 374/374, 375/375, 376/376, 377/377, 378/378, 379/379, 380/380, 381/381, 382/382, 383/383, 384/384, 385/385, 386/386, 387/387, 388/388, 389/389, 390/390, 391/391, 392/392, 393/393, 394/394, 395/395, 396/396, 397/397, 398/398, 399/399, 400/400, 401/401, 402/402, 403/403, 404/404, 405/405, 406/406, 407/407, 408/408, 409/409, 410/410, 411/411, 412/412, 413/413, 414/414, 415/415, 416/416, 417/417, 418/418, 419/419, 420/420, 421/421, 422/422, 423/423, 424/424, 425/425, 426/426, 427/427, 428/428, 429/429, 430/430, 431/431, 432/432, 433/433, 434/434, 435/435, 436/436, 437/437, 438/438, 439/439, 440/440, 441/441, 442/442, 443/443, 444/444, 445/445, 446/446, 447/447, 448/448, 449/449, 450/450, 451/451, 452/452, 453/453, 454/454, 455/455, 456/456, 457/457, 458/458, 459/459, 460/460, 461/461, 462/462, 463/463, 464/464, 465/465, 466/466, 467/467, 468/468, 469/469, 470/470, 471/471, 472/472, 473/473, 474/474, 475/475, 476/476, 477/477, 478/478, 479/479, 480/480, 481/481, 482/482, 483/483, 484/484, 485/485, 486/486, 487/487, 488/488, 489/489, 490/490, 491/491, 492/492, 493/493, 494/494, 495/495, 496/496, 497/497, 498/498, 499/499, 500/500, 501/501, 502/502, 503/503, 504/504, 505/505, 506/506, 507/507, 508/508, 509/509, 510/510, 511/511, 512/512, 513/513, 514/514, 515/515, 516/516, 517/517, 518/518, 519/519, 520/520, 521/521, 522/522, 523/523, 524/524, 525/525, 526/526, 527/527, 528/528, 529/529, 530/530, 531/531, 532/532, 533/533, 534/534, 535/535, 536/536, 537/537, 538/538, 539/539, 540/540, 541/541, 542/542, 543/543, 544/544, 545/545, 546/546, 547

Fortf. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm.											(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)	
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69.		615	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69.		1005	...	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70.		1050	...	...	...	...	...	730	...	...	...	340	...	...
» Fogelsta 70.		1050	1050	...	...	...	...	730	...	...	...	712	...	...
Fr. Linköping		216	1243	409	707	721	136	932	1125	307	858	445	...	...
» Rystad		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm		243	175	445	739	810	201	1009	1159	420	935	510	...	...
Till Västervik 65		732	732	...	...	...	...	930	...	...	...	930	...	...
Fr. Västervik 65		945	...	945	...	...	...	505	...	...	...	505	...	...
Fr. Norsholm		244	117	447	741	817	204	1011	1201	500	938	510	...	...
Till Kimstad		250	123	453	747	825	204	1017	1207	513	944	...	...	...
Till Finspong 64		340	340	559	905	1034	...	...	...	559	1034	...	...	...
» Örebro S. 64		925	925	...	...	...	...	...	...	925	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64		730	...	...	...	...	...	725	1045	452	750	...	...	...
Fr. Kimstad		250	124	454	747	830	...	1019	1208	550	945	...	...	...
» Okna		...	131	502	755	840	...	1027	1218	606	953	...	...	...
» Eksund		...	139	511	764	852	...	1036	1225	624	1002	...	...	...
» Fiskeby		...	144	517	769	859	...	1042	1231	650	1028	...	...	...
Till Norrköping		310	151	525	817	910	223	1051	1240	707	1017	536	...	...
Till Söderköping 72		622	622	...	...	...	...	223	223	825	1228	651	...	...
» Valdemarsvik 72		823	...	...	...	...	...	509	509	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72		1110	1110	...	...	...	...	610	610	...	...	...	...	...
» Söderköping 72		1243	1243	...	...	...	...	930	930	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping		317	168	530	822	930	236	1055	1244	737	1022	540	...	...
» Ingelstad		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby		...	209	542	833	950	247	1108	1257	808	1034	...	...	...
» Gravfors		...	216	550	841	1001	...	Ank.	Ank.	826	1042	...	...	...
» Näkna		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm		408	300	640	928	1102	333	...	...	1093	1129	633	...	...
Fr. Katrineholm		515	413	332	949	1150	346	655	...	...	...	638	...	...
» Valla		536	...	344	1022	1209	358	757	...	...	...	...	...	...
» Kantorp		547	...	351	1044	1220	...	837	...	...	...	...	...	...
Till Flen		602	436	401	1104	1235	416	900	...	...	...	703	...	...
Till Eskilstuna C. 47		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47		739	622	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen		614	438	404	1130	1245	418	250	...	...	...	703	...	...
Till Skebovarn		627	...	412	1148	1259	...	310	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn		629	413	1200	1017	1259	...	340	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm		647	...	422	1244	1027	...	400	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof		711	...	435	205	1041	...	Ank.	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda		752	...	446	240	1053	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta		807	522	456	300	1104	213	509	...	...	...	752	...	...
Fr. Gnesta		824	527	501	335	1108	240	515	...	...	...	756	...	...
» Mölnbo		846	...	511	410	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna		913	...	524	455	1129	320	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltsgö		931	558	519	1140	338	550	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje		950	610	551	527	1150	358	600	...	...	...	837	...	...
» Mariefred 48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs C. 48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje		925	...	531	555	1135	334	543	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltsgö		943	...	538	620	1142	352	553	...	...	...	...	...	...
» Igelsta		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge		1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uttran		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba		1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge		1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö		1051	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö		1059	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen		1114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.		1137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.		1125	646	618	903	1225	530	658	...	...	...	920	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

Obs. I Ranklinie framför ett tag betyder, att 1 o. II kl. sofvagnar medföras. Trelleborg—Stockholm i Nö 2. Nässjö—Stockholm i Nö 302.

Restaurationsvagn medföljer tag Nö 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tag. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel och Restaurant Kronprinsen,

29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.

Innehafvare: Carl Löfvander.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62. Anna Pettersson.

Närmaste hotel

från Centralstation är

Stockholms Hospits, Vasagatan 10.

Rikst. 1045. Allm. 59 85.

Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Boström & Boström

Drottninggatan 18
STOCKHOLM.

Möbeltyger • Mattor

Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1sta kl. privathotell

Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. O. och hiss, Moderata priser.

Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.

Fru Alma Olsson.

Hotel o. Pensionat Fagerström,

Stockholm, Vasagatan 42

(3 minuters väg från Centralstationen).

Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.

Rikstel. 124 66. Vördsammast
Allm. tel. 235 94. Klara Fagerström.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Riks 6186. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

Hotel Lindqvist,

19 Drottninggatan 19.

Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Betjäning möter vid tag och båtar.

Carlstens Porter

9 GULDMEALJER

HOTEL STANDARD

1sta klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.

Betjäning möter vid tag och båtar.

H. Lundgren. A. Luthander.
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsg., Stockholm C.

Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 940.

Nordens största specialaffär

i Fruiter och Konserver.

Allt nytt för dagen finner Ni där.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,600,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:

Norrtefje, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.

Emottager penningar å

Depositionsräkning, Sparkasseräkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatafdelning.

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47

STOCKHOLM.

NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-frukostar, thesupéer m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

Klädningsstyger

Siden och Ylle

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

STOCKHOLM.

Goda varor! Billiga priser!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Pensionat Olga Dahl.

Förstklassigt. Centralaste läge.

Norrandsgatan 6 (nära Kungsträdgården)

STOCKHOLM.

Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.

HOTEL GUSTAF ADOLF

Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.

Riks 1104. Allm. 51 29.

Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.

OBS. I det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 6 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.

Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson.

21 a.		Stockholm—Göteborg.										Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.																					
Km.	Stat. järnv. spår. 1.435.	Pl. 1003	Pl. 51	Pl. 55	St. 7	St. 9	Pl. 91	Pl. 65	Pl. 603	Pl. 53	Pl. 71	Pl. 18	Pl. 38	Pl. 301	Pl. 61	Pl. 79	Pl. 63	Pl. 57	Pl. 69	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 93	Pl. 97	Pl. 99			
Fr. Stockholm C.	425	809	1125	1027	1228	1251	316	316	316	615	628	839	900	1000	730	955	1146	415	515	715	800	1130	505	655	824	933	1135	323	355	525	725	1000	
» Stockholm S.	453		p1134			1250	314	332	332	627	638			1010	740	1005	1156	425	525	725	810	1140	515	665	834	943	1145	333	365	535	735	1010	
» Liljeholmen	453					108		352	352	645	645			747	747			432			817	1147	522	672	841	950	1152	340	372	542	742	1020	
» Till Elfsjö	506																																
Till Nynäshamn 43			1253								825	S o. H.																					
Fr. Elfsjö	523										646			1019	748	1012	1203	432	532	732	821	1148											
» Huddinge	545										654			1028	756	1021	1212	440	541	741	831	1157											
» Tullinge																																	
» Tumba	624										710			1042	809	1036	1228	456	558	757	847	1212											
» Ultran																																	
» Rönninge	647										722			1051	818	1047	1239	507	610	809	898	1223											
» Igelsås																																	
Till Saltskog	705	852									735			1103	828	1059	1252	520	620	822	908	1235											
Fr. Södertelje	715	900									747			1115	837	1105	1262	527	627	829	917	1240											
» Mariefred 48	L. 846										822				950	200																	
» Stengnäs 48											940				1122	234																	
» Eskilstuna C. 48											1012				1113	311																	
Fr. Stengnäs 48											610				610																		
» Mariefred 48	L. 500										724				724																		
» Södertelje	650	839									722				902	940																	
Fr. Saltskog	730	854									741				1019	748	1012	1203	432	532	732	821	1148										
» Jerna	819	908									756				1028	756	1021	1212	440	541	741	831	1157										
» Mölnbo	853	920									810				1036	809	1036	1228	456	558	757	847	1212										
Till Gnesta	910	928									818				1036	809	1036	1228	456	558	757	847	1212										
Fr. Gnesta	943	932									824				1042	818	1047	1239	507	610	809	898	1223										
» Björnlunda	1016	943									843				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
» Stjärnholm	1054	954									843				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
» Sparreholm	1133	1007									843				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
Till Skebovarn	1150	1016									843				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
Till Malmköping 48 b.																																	
Fr. Malmköping 48 b.																																	
Fr. Skebovarn	1205	1017									843				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
Till Flen	1223	1026									843				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
Till Eskilstuna C. 47	218	1135									1012				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
» Nyköping 47	307	1150									1048				1048	828	1059	1252	520	620	822	908	1235										
Fr. Nyköping 47	1020	838									820				820	820	820	820	820	820	820	820	820										
» Eskilstuna C. 47	1034	900									843				843	843	843	843	843	843	843	843	843										
Fr. Flen	105	1029									1008				1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008										
» Kantorp	135	1039									1008				1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008										
» Valla	201	1046									1008				1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008										
Till Katrineholm	225	1057									1008				1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008										
Fr. Katrineholm	323	1112									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
» Baggetorp	354	1122									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
» Vingåker	450	1135									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
» Högsjö	525	1145									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
» Kilsbo	620	1150									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
Till Pålshoda	644	1209									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
Till Finspong 54																																	
Fr. Norrköping 54																																	
» Finspong 54																																	
Fr. Pålshoda	712	1210									1018				1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018										
Till Hallsberg	740	1223									1018				1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018										
Till Örebro 23																																	
Fr. Örebro 23																																	
Fr. Hallsberg	1239	500									920				920	920	920	920	920	920	920	920	920										
» Östansjö																																	
» Västorp																																	
Till Laxå	115	615									620				620	620	620	620	620	620	620	620	620										
Till Karlstad 22 a.																																	
» Charlottenberg 22 a.																																	
» Kristiania 22 a.																																	
Fr. Kristiania 22 a.																																	
» Charlottenberg 22 a.																																	
» Karlstad 22 a.																																	
Fr. Laxå	132	650									734				734	734	734	734	734	734	734	734	734										
» Finnerödja	149	821									810	</																					

22 b. Charlottenberg—Laxå.
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

	Fr. Kristiana Ö.	...	...	656	...	...	...	602	...
Rm.	Statens järnv. spdrv. 1.435.	...	Pl. 281 II	Pl. 283 II	Gl. 1303 II	...	Pl. 285 II	St. 31 II	...
74	Fr. Charlottenberg	...	727	1102	415	...	107	942	...
26	» Åmot	...	745	1120	540	...	132	969	...
34	» Ottebol	Bl. 731	759	1134	711	...	153	1013	Gl. 130
	Till Arvika	...	810	1145	731	...	207	1025	...
	Fr. Arvika	...	509	814	1148	...	217	1027	400
	» Myrom	...	×	×	...	...	×	×	4
49	» Edans	...	539	836	1207	...	251	...	...
56	» Brunaberg	...	553	846	1218	...	306	...	...
66	» Boda	...	613	900	1231	...	325	...	54
	» Lene	...	×	×	...	...	×	×	62
77	» Fagerås	...	637	917	1248	...	348	...	62
82	Till Kil	Helgria Oad. o. Lord.	648	926	1266	* Un-	401	1121	641
	Till Fryksla	...	*945	*725	der	...	*945	...	...
	» Andl 61	...	942	715	seglations-	...	615	710	...
	» Göteborg B:s 61	...	724	329	tiden	...	615	7140	...
	» Filipstad V. 61	...	945	...	...	...	615	910	970
	» Hagfors öfv. Dn 61, 34	...	...	...	...	Bl. 733	912	...	100
	» Fåhån 61	...	...	...	...	II	...	787	175
	» Filipstad V. 61	...	730	916	Bl. 735	...	955	300	...
	» Göteborg B:s 61	...	425	800	215	...	900	...	...
	» Andl 61	...	746	1125	622	...	1125	1243	943
	» Fryksla	...	...	*1145	...	...	*340	...	...
95	Fr. Kil	...	940	111	816	...	220	436	1123
102	» Skäre	...	965	126	840	...	243	454	731
	Till Karlstad	...	1005	136	866	...	257	506	1145
	Fr. Karlstad	...	1027	152	...	...	350	540	1150
	Fr. Hagfors 34	...	...	616	1025	...	...	...	351
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1032	157	...	...	410	547	p1153
109	» Alster	...	1041	206	...	...	428	558	950
113	» Skatthörn	Bl. 737	1048	213	...	...	442	607	113
	» Stafnäs	...	×	×	...	...	×	×	...
125	» Wäse	...	635	1106	228	...	512	626	120
134	» Olme	...	651	1118	240	Bl. 739	531	641	1230
142	Till Kristinehamn	...	704	1129	251	II III	547	653	1236
	Till Filipstad Ö. 32	...	952	...	...	...	...	944	952
	» Mora 32	...	407	...	...	...	...	...	407
	Fr. Mora 32	Pl. 287	...	...	...	...	...	1750	...
	» Filipstad Ö. 32	II III	...	1187	705	...	...	655	705
154	Fr. Kristinehamn	...	633	1134	258	...	626	708	1240
165	» Björneborg	...	649	1150	314	...	742	726	...
	Till Strömtorp	...	703	1204	328	...	805	742	1108
	Till Nora 30	...	1053	333	732	...	...	...	1053
	Fr. Nora 30	...	...	422	1256	...	658	...	...
168	Fr. Strömtorp	...	705	1206	331	...	842	744	...
180	» Degerfors 33	...	711	1212	337	...	866	751	...
	Till Svarta	...	726	1227	352	...	919	808	...
230	Till Örebro 26	...	940	535	720	...	748	...	720
191	Fr. Svarta	...	729	1229	353	...	936	813	...
168	» Hasselfors	...	743	1243	407	...	1002	829	...
203	» Porla	...	753	1253	417	...	1018	840	...
	Till Laxå	...	800	100	424	...	1026	84	150
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	942	...	888	...	(Rtv. Hallsh.) 838	726	...
686	» Göteborg 21b	...	209	712	992	...	...	658	...
432	» Stockholm 21b	...	...	618	917	...	...	756	...

FRISKA, STARKA, Pris
STOMATOL
TAND-CRÈME
 PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.

Propra rum med stora präktiga sängar. Hiss, elektriskt ljus o. telefoner.

1:a kl. Schweizeri med frukostservering.

Rika 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist.*

Emil-Choklad
ENASTÅENDE FIN!
SOCKERBAGERI AKTIEB. MÄRKE *Emil*

BORE

DE • FÖRSÄKRADES • EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 80,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter antagas.

Agenter antagas.

**Fröken Carlesons
Pensionat & Hotell**
29 Birger Jarlsгатan 29.

Riks 115 95. Tel. adr.: Tjugunian. Allm. 84 18.
Första Klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum!
Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata
priser! Obs! Inga drickspenningar!

[illegible][illegible]

28	913	1	101	1	144	309	550	841	818	1044	
29	914	a995	1021	a1210	151	916	558	649	825	1051	...
30	915				201	336	608	708			...
31	916				200	325	607	688	834	1100	...

en understätt genomförande
 sälliga, med telefoner försedda
 ömmen och kungl. slottet.

Allm. tel. 70 00 och 6 13.
 Rikts tel. »Germanias växel».

Thérèse Hultgren.

Utvikdadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymbblering. 50 hembtrefliga, med telefoner försedda resanderum med söder och härilg utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.

Modorata priser! Punktilg betjåning!

Allm. tel. 7000 & 613.
Riks tel. »Germanias växel».
Thérèse Hultgren.

[illegible]

24	Falköning B—Nässjö	Nässjö—Falköning B	NILS
----	--------------------	--------------------	------

RESTAURANT och CAFE • Fr. kl. 7.30 - kl. 9.30 • Heta klass evenem. kök

SV. KOMM. den 4 December 1909. 18



HOTEL

DOCKERY

STOCKHOLM

(Klara Södra Kyrkogata 4)
Rekommenderas till vidare försäljning

Elektriskt belysning. Rikstelegraf.

Bkst. 4272. Allm. 8550.

SERIAL LIBRARY

(f. d. ANNA SUNDBERG)

Salong för Manicure o

massage.

PLATE 101. 10110.

BUTALD OLH FLW

BÅTMOTORER.

8 Birger Jarls gatan. STOCKHOLM.

[illegible]

1875

[Faint, illegible text]

R. LANTIER

eton-

ginningsaffar

an (vid Rödbodtorget)

Utför A. T. 7001.

ngstelefonar.

Varumärke

er p

10

sik, deklamation.

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	1920	809	1228
» Göteborg 21b, 23	1012	733	1228
» Örebro 23	600	1120	322
» Hallsberg 23	723	1229	428
» Linköping 20a, 23	324	848	140
» Linköping 20b, 23	324	848	140
Km. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 1,435.			
Fr. Lerbäck	808	1257	515
» Skylbergs bruk	823	119	530
» Ingelsby	833	129	540
» Sköfde	854	150	601
Till Åskersund	854	150	601

26. Örebro-Svartå.

Fr. Örebro	534	746	145
Till Örebro S.	538	751	149
Fr. Svartå	540	806	152
» Karlslund	548	820	201
» Lindbacka	559	838	211
» Gräfsby	608	907	220
» Latorps bruk	616	933	228
» Vintrosa	628	1008	240
» Hidingebro	638	1038	251
» Fjögesta	645	1053	258
» Gropen	651	1106	304
» Qvisbo	702	1143	315
» Mullhyttebron	724	1216	337
Till Svartå	724	1216	337
Till Kristinehamn 22a	934	287	625
» Karlstad 22a	1118	493	722
» Charlottenberg 22a	650	7018	705

27. Sköfde-Karlsborg.

Fr. Stockholm O. 21a	1920	809	1228
» Göteborg S. J. 21b	1012	733	1228
Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.			
Fr. Sköfde	755	324	750
» Igelstorp	812	336	808
» Tibro	840	352	810
» Fagersanna	900	405	922
» Mölltorp	916	416	920
Till Karlsborg	930	426	935
Till Motala	932	428	935

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	1920	809	1228
» Göteborg 21b, 23	1012	733	1228
» Stockholm S. Hallab.	1920	809	1228
» Örebro 23	600	1120	322
» Stockholm S. Tullb. 35	600	1120	322
» Eskilstuna 47, 35	554	1070	315
» Vesterås 35	625	1158	325
» Frövå 35	643	1207	335
Till Vannebo 35	647	1210	338
Fr. Vannebo	655	1215	340
» Vederö 35	715	1338	355
Till Lindsberg	732	1354	362
Fr. Lindsberg	734	1356	364
» Gusselby	744	1365	374
Till Storå	802	1423	382
Fr. Storå	808	1429	388
» Vasselhyttan	818	1439	398
» Rällsås	831	1452	411
» Bångbo	846	1467	426
» Bånghammar 28	851	1472	431
Till Koppberg	855	1476	435
Fr. Koppberg	900	1520	480
Till Ståldalen	916	1536	496
Till Stockholm 51, 35	920	1540	500
» Filipstad 51	925	1545	505
» Kil 51	930	1550	510
» Göteborg B. 51	935	1555	515
» Insjön 51, 52	940	1560	520
» Fålen 51	945	1565	525
» Gelfe 51, 55	950	1570	530
Fr. Ståldalen	918	1538	498
» Stållberg	939	1559	519
» Silfverhöjden	955	1575	535
Till Grängsberg	1010	1630	590
Fr. Grängsberg	1025	1645	605
» Björnhyttan	1040	1660	620
» Blåberg	1050	1670	630
» Gönäs	1100	1720	680
Till Ludvika	1110	1730	690
Till Stockholm	442	1022	1220
» Insjön	458	1038	1236
» Fålen	787	1387	1585
» Gelfe	787	1387	1585

OBS! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövå-Ludvika.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Klotten 1220 e. m., åter från Klotten 100 e. m., från Kölsjön 132, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35	1920	809	1228
» Vesterås 35	625	1158	325
» Eskilstuna 47, 35	554	1070	315
» Örebro 23, 35	600	1120	322
» Arboga	732	1229	428
Km. Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.			
Fr. Köping	805	1255	515
» Åsby	821	1271	531
» Kolsva	838	1288	548
» Gisslarbo	848	1298	558
» Bernshammar	903	1353	613
» Karmansbo	917	1367	627
Till Uttersberg	921	1371	631
Fr. Uttersberg	925	1375	635
» Krampen 23	930	1380	640
» Forshammar	935	1385	645
Till Riddarhyttan	940	1390	650

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Göteborg B. 51	800	1200	300
» Filipstad Västra 51	800	1200	300
» Hellefors 51	800	1200	300
» Ludvika 51	800	1200	300
» Fålen 51	800	1200	300
» Stockholm 35, 36, 51	800	1200	300
» Kristinehamn 32, 51	800	1200	300
Km. Svartå järnväg, spårvidd 1,435.			
Fr. Grythytted	800	1200	300
Till Elfvästorp	800	1200	300
Fr. Elfvästorp	800	1200	300
» Långmingsviken	800	1200	300
Till Florsjöhyttan	800	1200	300
Fr. Florsjöhyttan	800	1200	300
Till Rockesholm	800	1200	300
Fr. Rockesholm	800	1200	300
Till Karlstad	800	1200	300
Fr. Karlstad	800	1200	300
Till Kortfors	800	1200	300
Till Stockholm via Frövå 30, 23, 35	800	1200	300
» Stockholm via Laxå 30, 22, 21	800	1200	300
» Örebro via Ervalla 30, 23	800	1200	300
» Nora 30	800	1200	300
» Karlstad 30	800	1200	300
» Strömtorp 30	800	1200	300
» Kristinehamn 30, 22a	800	1200	300

Biljettpris enligt zonaxa B. sid. 6. Sönd. o. helgd. gäller enligt zonaxa B. sid. 6. Sönd. o. helgd. gäller enligt zonaxa B. sid. 6. Sönd. o. helgd. gäller enligt zonaxa B. sid. 6.

Askersund-Lerbäck.

Km. Askersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 1,435.			
Fr. Askersund	1100	348	655
» Sköfde	1100	348	655
» Ingelsby	1122	407	717
» Skylbergs bruk	1141	423	731
Till Lerbäck	1153	435	743
Till Hallsberg 23	1225	525	822
» Örebro 23	1225	525	822
» Stockholm 23, 21b	1225	525	822
» Göteborg 23, 21a	1225	525	822
» Linköping 23, 20b	1225	525	822

Svartå-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22b	1922	727	1102
» Karlstad 22b	1122	1027	152
» Kristinehamn 22b	633	1134	258
Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.			
Fr. Svartå	552	750	1255
» Dornen	613	813	1315
» Mullhyttebron	624	824	1326
» Qvisbo	630	830	1332
» Fjögesta	637	837	1339
» Hidingebro	648	848	1350
» Vintrosa	658	858	1360
» Latorps bruk	703	907	1423
» Gräfsby	715	916	1435
» Lindbacka	725	926	1445
» Karlslund	733	934	1453
Till Örebro S.	741	942	1461
Till Örebro	745	946	1465
Till Pilsboda 54	745	946	1465
Fr. Örebro S.	745	946	1465
Till Örebro	745	946	1465

Karlsborg-Sköfde.

Fr. Motala	1110	348	655
Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.			
Fr. Karlsborg	600	138	450
» Mölltorp	617	151	504
» Fagersanna	635	206	518
» Tibro	703	224	537
» Igelstorp	727	245	558
Till Sköfde	743	300	615
Till Göteborg S. J. 21a	200	702	923
» Stockholm C. 21b	612	912	750

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm	715	1220	300
» Gelfe	710	1215	295
» Insjön	555	1060	250
» Fålen	555	1060	250
Fr. Ludvika	1212	1212	530
» Gönäs	1221	1221	541
» Blåberg	1240	1240	560
» Björnhyttan	1244	1244	564
Till Grängsberg	1253	1253	573
Fr. Grängsberg	1253	1253	573
» Silfverhöjden	1253	1253	573
» Stållberg	1253	1253	573
Till Ståldalen	1253	1253	573
Fr. Stockholm 35, 51	1220	1220	300
» Göteborg B. 51	1220	1220	300
» Kil 51	1220	1220	300
» Filipstad 51	1220	1220	300
» Gelfe 55, 51	1220	1220	300
» Insjön 52, 51	1220	1220	300
» Fålen 51	1220	1220	300
Fr. Ståldalen	834	1100	200
Till Koppberg	852	1118	218
Fr. Koppberg	700	925	225
» Bånghammar 28	705	930	230
» Bångbo	711	935	235
» Rällsås	727	951	251
» Vasselhyttan	741	965	265
Till Storå	750	1012	314
Fr. Storå	803	1018	320
» Gusselby	824	1039	340
Till Lindsberg	833	1049	350
Fr. Lindsberg	838	1054	355
» Vederö 35	856	1072	373
Till Vannebo	916	1133	432
Fr. Vannebo 35	921	1138	437
Till Frövå 35	925	1142	441
» Vesterås 35	925	1142	441
» Eskilstuna 35, 47	925	1142	441
» Stockholm S. Tullb. 35	925	1142	441
» Örebro 23	925	1142	441
» Stockholm 23, 21b	925	1142	441
» Göteborg 23, 21a	925	1142	441
» Malmö 22b, 20a	925	1142	441

Tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

Sönd. o. helgdagar gäller tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i hastighet om 20 t. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. (Inkluderad vid vissa stationer till Ludvika och vid vissa till Koppberg.)

<

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm öf.	...	716	1220	...
	Tillberg 35	...	944	251	358
	Vesterås 35, 23	...	1087	341	600
	Köping 35, 23	...	1058	388	625
	Krylbo 23	...	721	...	544
	Örebro 23	...	840	1110	486
Km.	Nora Bergslags järnv. spår. 1,435.	Bl. 9	Pl. 3	Pl. 5	Bl. 7
	Fr. Ervalla	908	1212	510	908
	Torpa	...	...	...	...
	Jerie	936	1230	529	932
	Till Nora	1000	1261	551	955
Km.	Fr. Nora	Bl. 1	Pl. 1	Pl. 3	Bl. 5
	Till Gytterp	430	1258	558	...
	Till Gytterp	443	108	610	...
	Fr. Gytterp	452	113	618	...
	Bengtstorp	...	...	...	...
	Vikervik	543	131	638	...
	Enbergsgång	618	201	713	...
	Till Korfors	...	...	...	...
	Till Grythytted 31	1230	...	822	...
	Fr. Grythytted 31	...	805	316	...
	Korfors	638	202	714	...
	Öfala	...	...	...	...
	Granbergdal	703	218	730	...
	Bofors	740	243	754	...
	Till Karlskoga	747	249	800	...
	Fr. Karlskoga	804	254	800	...
	Högsen	...	...	...	...
	Till Strömtorp	839	325	834	...
	Till Kristinehamn 22a	934	408	1108	...
	Karlstad 22a	1118	722	1553	...
	Göteborg 21a	702	923	653	...
	Fr. Göteborg 21b	1012	733	...	...
	Karlstad 22b	1152	152	...	...
	Kristinehamn 22b	633	258	...	...
	Fr. Strömtorp	905	408	...	...
	Högsen	...	...	...	...
	Häkanbol	942	485	...	...
	Konsterud	1025	514	...	...
	Vermlands Söby	1050	540	...	...
	Ards	...	...	...	...
	Gullspång	1136	628	...	...
	Till Otterbäcken	1150	640	...	...

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv. spårvidd 1,435.	Bl. 13	Bl. 14
	Fr. Bofors 30	920	930
	Till Valåsen	930	920

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0,802.	Bl. 15	Bl. 15a
	Fr. Dalkarlsberg	955	615
	Till Vikersvik 30	1010	630

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.

32. Kristinehamn—Mora.

	Västerg. 21 b, 22 b.....	1012	...	733	1223
	Malmö 20 b, 24, 21, 22	300	...	922	...
	Karlstad 22.....	...	...	752	540
	Mora—Veners järnv. spår. 1,435.				
Km.		Pl. 2	Bl. 8	Bl. 4	Bl. 5
	Fr. Kristinehamn	720	754	410	720
70	» Sjöndalen.....	×	×	×	×
16	» Nässundet.....	754	847	531	757
28	» Storfors.....	821	927	616	823
40	» Nykroppa.....	850	1012	701	851
43	Till Herrhult.....	900	1022	711	901
	Till Falun 51.....	157	724	...	...
	Fr. Herrhult.....	910	1039	747	902
47	» Gammalkroppa.....	919	1055	808	913
53	Till Nyhyttan.....	931	1111	823	927
	Fr. Nyhyttan.....	939	1116	839	930
58	Till Persberg.....	945	1130	847	943
59	» Persbergs grufvor.....	...	...	...	...
	Fr. Persberg.....	1005	1235	...	...
	» Hörsjön.....	×	×	×	×
70	» Långbanshyttan.....	1030	125	...	...
75	» Långbansände.....	1041	142	...	...
76	» Lesjöfors.....	1104	234	...	...
93	» Rämen.....	1119	304	...	...
99	» Oforsen.....	1134	335	...	...
108	» Neva.....	1151	405	...	...
109	» Sågen.....	1216	455	...	...
131	» Vakern.....	1241	537	...	...
142	» Trekörn.....	104	614	Bl. 24	...
150	Till Vansbro	120	634	III	...
	Till Stockholm 35, 35	1025	...	...	...
	» Falun 56	640	...	...	...
	Fr. Stockholm 35, 35	715	...	...	...
	» Falun 56	610	...	...	...
	Fr. Vansbro	203	730	...	...
164	» Vau	226	809	...	...
173	Till Brintbodarne	240	831	...	...
	Fr. Limesforsen	1048	...	...	...
	Fr. Brintbodarne	245	846	...	...
182	» Gäfvunda	300	918	...	...
	» Kjetbo	×	×	×	×
194	» Vimo	319	1008	...	...
211	» Vika	346	1103	...	...
221	Till Mora	401	1127	...	...
	Till Falun 55	702	...	250	...

Nyhyttan—Finshyttan.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1,435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 15	Bl. 18	Bl. 20
	Fr. Nyhyttan	740	940	1203	720	932
	Till Filipstad Öa	754	952	1215	732	944
	Fr. Filipstad Öa	804	957	1220	735	954
	Till Finshyttan	810	1003	1226	741	959

Brintbodarne—Limesforsen.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1,435.	Bl. 10	Bl. 11
	Fr. Brintbodarne	255	340
	Öje	...	...
	Tyngan	...	...
	Till Malung	405	405
	Fr. Malung	435	435
	Vallerås	452	452
	Malunga-Fors	505	505
	Tandö	541	541
	Till Limesforsen	555	555

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Km.	Fr. Filipstad 51	...	880	965	...
	Falun 51	...	445	1165	...
	Ludvika	...	...	...	...
Km.	Nora Bergslags järnv. spår. 1,435.	Bl. 10	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16
	Fr. Bredsjö	700	300	...	...
	Hjulsjö	716	326	...	...
	Södra hyttan	...	...	...	...
	Grängen	739	354	...	...
	Järnboås	808	429	...	...
	Timansberg	819	441	...	...
	Klacka-Lerberg	835	503	...	...
	Striberg	902	536	...	...
	Till Gyttorp	920	600	...	...
	Fr. Gyttorp	928	619	...	...
	Till Nora	940	630	...	...

34. Karlstad Ö.—Filipstad.

57	Hälsön	...	x	...	1235
	Till Karlskoga	...	x	907	1235
	Fr. Karlskoga	...	x	908	1243
60	Bofors ¹⁾	Se Bofors Valåsen	...	915	1259
69	Granbergadal	...	x	936	127
	Öfålle	...	x	...	127
75	Till Kortfors	...	x	951	149
	Till Grythytted 31	...	7290	...	...
	Fr. Grythytted 31	...	805	...	...
	Fr. Kortfors	...	952	201	...
	Enbergssång	...	x	...	247
88	Vikervik ²⁾	Se Vikersvik Dalkarlsberg	x1023	21	...
90	Bengtstorp	...	x	x	...
96	Till Gyttorp	...	1041	312	...
	Fr. Gyttorp	...	1042	322	...
101	Till Nora	Se Breddjö Nora 33	1053	333	...
	Fr. Nora	...	710	1057	390
111	Jerle	...	733	1118	417
	Torpa	...	x	x	...
119	Till Ervalla	...	753	1135	440
	Till Örebro 23	882	7237	530	...
	Krybo 23	1207	855	982	...
	Landesberg 23, 28	1054	1243	612	...
	Köping 23, 35	1200	105	635	...
	Vesterås 23, 35	...	188	731	...
	Stockholm östv.	...	...	...	...
	Tillberga 35	442	1025	...	...
Valåsen—Bofors.					
Km.	Nora Bergslags järnv. spårvidd 1,435.				
	Fr. Valåsen				
4	Till Bofors 30				
Vikersvik—Dalkarlsberg.					
Km.	Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0,802.	Bl. 16	Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4
	Fr. Vikersvik 30	140	140	140	140
4	Till Dalkarlsberg	155	155	155	155
Grythytted se sid. 19.					
Mora—Kristinehamn.					
	Fr. Falun 55	270	...	...	...
Km.	Mora—Venerås järnv. spår. 1,435.	Gr. 23	Gr. 5	Gr. 7	Gr. 17

35. Mora—Kristinehamn.

Km.	Fr. Falun 55	210	...	950	...
	Mora—Veners järnv. spår. 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Mora	530	...	1250	...
	Vika	604	...	108	...
	Vimo	704	...	133	...
	Kjetbo	...	...	...	...
	Gäfvunda	749	...	152	...
	Till Brintbodarne	811	...	206	...
	Till Limesforsen	...	...	555	...
	Fr. Brintbodarne	826	...	211	...
	Van	853	...	226	...
	Till Vansbro	927	...	247	...
	Till Stockholm 35, 36	...	...	1025	...
	Falun 56	...	...	640	...
	Fr. Stockholm 35, 36	...	...	715	...
	Falun 56	...	...	610	...
	Fr. Vansbro	...	...	500	330
	Trekörn	...	...	520	347
	Vakern	...	...	607	410
	Sågen	...	...	647	437
	Neva	...	...	724	500
	Oforsen	...	...	754	517
	Rämen	...	...	821	532
	Lesjöfors	...	...	903	547
	Långbansände	...	...	932	610
	Långbanshyttan	...	...	1030	621
	Hörsjön	...	...	...	...
	Till Persberg	...	...	1100	645
	Fr. Persbergs grufvor	650	...	...	...
	Persberg	708	1140	100	702
	Till Nyhyttan	722	1153	114	712
	Fr. Nyhyttan	745	1156	124	717
	Gammalkroppa	819	1212	154	730
	Till Herrhult	830	1222	205	740
	Till Göteborg 51	...	...	915	...
	Fr. Falun 51	...	...	955	300
	Fr. Herrhult	910	1223	246	747
	Nykroppa	958	1232	350	756
	Storfors	1039	101	455	823
	Nässundet	1115	131	535	848
	Sjöndalen	...	...	...	...
	Till Kristinehamn	1200	207	620	920
	Till Stockholm 22 b, 21 b	...	...	912	756
	Göteborg 22 a, 21 a	...	...	923	653
	Malmö 22, 21, 24, 20 a	...	...	803	1254
	Karlstad 22 a	258	403	722	...

36. Finshyttan—Nyhyttan.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1,435.	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 17	Bl. 19
	Fr. Finshyttan	650	900	1126	640	854
	Till Filipstad Öa	656	906	1132	645	859
	Fr. Filipstad Öa	705	914	1137	655	901
	Till Nyhyttan	719	926	1149	707	913

37. Engelsberg—Kärrgrufvan.

Km.	Fr. Stockholm C. 35	...	1220	602	...
	Vesterås 35, 35	...	655	203	725
	Sala 39, 35	...	1,510	198	615
Km.	Stockholm—Vesterås—Bergslags järnv. spår. 1,435.	Bl. 222	Bl. 224	Bl. 226	Bl. 228
	Fr. Engelsberg	915	338	920	...
	Till Snyten	922	345	927	...
	Till Krylbo 23	1207	825	...	...
	Fr. Krylbo 23	721	...	544	...

35. Stockholm-Köping-Frövi.

Km.	Stockh.-Vesterås-Bergslags-järnv., spår 1, 435.	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 1427	Pl. 1429	Pl. 1431	Pl. 1433	Pl. 1435	Pl. 1437	Pl. 1439	Pl. 1441	Pl. 1443	Pl. 1445	Pl. 1447	Pl. 1449	Pl. 1451	Pl. 1453	Pl. 1455	Pl. 1457	Pl. 1459	Pl. 1461	Pl. 1463	Pl. 1465	Pl. 1467	Pl. 1469	Pl. 1471	Pl. 1473	Pl. 1475	Pl. 1477	Pl. 1479	Pl. 1481	Pl. 1483	Pl. 1485	Pl. 1487	Pl. 1489	Pl. 1491	Pl. 1493	Pl. 1495	Pl. 1497	Pl. 1499	Pl. 1501	Pl. 1503	Pl. 1505	Pl. 1507	Pl. 1509	Pl. 1511	Pl. 1513	Pl. 1515	Pl. 1517	Pl. 1519	Pl. 1521	Pl. 1523	Pl. 1525	Pl. 1527	Pl. 1529	Pl. 1531	Pl. 1533	Pl. 1535	Pl. 1537	Pl. 1539	Pl. 1541	Pl. 1543	Pl. 1545	Pl. 1547	Pl. 1549	Pl. 1551	Pl. 1553	Pl. 1555	Pl. 1557	Pl. 1559	Pl. 1561	Pl. 1563	Pl. 1565	Pl. 1567	Pl. 1569	Pl. 1571	Pl. 1573	Pl. 1575	Pl. 1577	Pl. 1579	Pl. 1581	Pl. 1583	Pl. 1585	Pl. 1587	Pl. 1589	Pl. 1591	Pl. 1593	Pl. 1595	Pl. 1597	Pl. 1599	Pl. 1601	Pl. 1603	Pl. 1605	Pl. 1607	Pl. 1609	Pl. 1611	Pl. 1613	Pl. 1615	Pl. 1617	Pl. 1619	Pl. 1621	Pl. 1623	Pl. 1625	Pl. 1627	Pl. 1629	Pl. 1631	Pl. 1633	Pl. 1635	Pl. 1637	Pl. 1639	Pl. 1641	Pl. 1643	Pl. 1645	Pl. 1647	Pl. 1649	Pl. 1651	Pl. 1653	Pl. 1655	Pl. 1657	Pl. 1659	Pl. 1661	Pl. 1663	Pl. 1665	Pl. 1667	Pl. 1669	Pl. 1671	Pl. 1673	Pl. 1675	Pl. 1677	Pl. 1679	Pl. 1681	Pl. 1683	Pl. 1685	Pl. 1687	Pl. 1689	Pl. 1691	Pl. 1693	Pl. 1695	Pl. 1697	Pl. 1699	Pl. 1701	Pl. 1703	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723	Pl. 1725	Pl. 1727	Pl. 1729	Pl. 1731	Pl. 1733	Pl. 1735	Pl. 1737	Pl. 1739	Pl. 1741	Pl. 1743	Pl. 1745	Pl. 1747	Pl. 1749	Pl. 1751	Pl. 1753	Pl. 1755	Pl. 1757	Pl. 1759	Pl. 1761	Pl. 1763	Pl. 1765	Pl. 1767	Pl. 1769	Pl. 1771	Pl. 1773	Pl. 1775	Pl. 1777	Pl. 1779	Pl. 1781	Pl. 1783	Pl. 1785	Pl. 1787	Pl. 1789	Pl. 1791	Pl. 1793	Pl. 1795	Pl. 1797	Pl. 1799	Pl. 1801	Pl. 1803	Pl. 1805	Pl. 1807	Pl. 1809	Pl. 1811	Pl. 1813	Pl. 1815	Pl. 1817	Pl. 1819	Pl. 1821	Pl. 1823	Pl. 1825	Pl. 1827	Pl. 1829	Pl. 1831	Pl. 1833	Pl. 1835	Pl. 1837	Pl. 1839	Pl. 1841	Pl. 1843	Pl. 1845	Pl. 1847	Pl. 1849	Pl. 1851	Pl. 1853	Pl. 1855	Pl. 1857	Pl. 1859	Pl. 1861	Pl. 1863	Pl. 1865	Pl. 1867	Pl. 1869	Pl. 1871	Pl. 1873	Pl. 1875	Pl. 1877	Pl. 1879	Pl. 1881	Pl. 1883	Pl. 1885	Pl. 1887	Pl. 1889	Pl. 1891	Pl. 1893	Pl. 1895	Pl. 1897	Pl. 1899	Pl. 1901	Pl. 1903	Pl. 1905	Pl. 1907	Pl. 1909	Pl. 1911	Pl. 1913	Pl. 1915	Pl. 1917	Pl. 1919	Pl. 1921	Pl. 1923	Pl. 1925	Pl. 1927	Pl. 1929	Pl. 1931	Pl. 1933	Pl. 1935	Pl. 1937	Pl. 1939	Pl. 1941	Pl. 1943	Pl. 1945	Pl. 1947	Pl. 1949	Pl. 1951	Pl. 1953	Pl. 1955	Pl. 1957	Pl. 1959	Pl. 1961	Pl. 1963	Pl. 1965	Pl. 1967	Pl. 1969	Pl. 1971	Pl. 1973	Pl. 1975	Pl. 1977	Pl. 1979	Pl. 1981	Pl. 1983	Pl. 1985	Pl. 1987	Pl. 1989	Pl. 1991	Pl. 1993	Pl. 1995	Pl. 1997	Pl. 1999	Pl. 2001	Pl. 2003	Pl. 2005	Pl. 2007	Pl. 2009	Pl. 2011	Pl. 2013	Pl. 2015	Pl. 2017	Pl. 2019	Pl. 2021	Pl. 2023	Pl. 2025	Pl. 2027	Pl. 2029	Pl. 2031	Pl. 2033	Pl. 2035	Pl. 2037	Pl. 2039	Pl. 2041	Pl. 2043	Pl. 2045	Pl. 2047	Pl. 2049	Pl. 2051	Pl. 2053	Pl. 2055	Pl. 2057	Pl. 2059	Pl. 2061	Pl. 2063	Pl. 2065	Pl. 2067	Pl. 2069	Pl. 2071	Pl. 2073	Pl. 2075	Pl. 2077	Pl. 2079	Pl. 2081	Pl. 2083	Pl. 2085	Pl. 2087	Pl. 2089	Pl. 2091	Pl. 2093	Pl. 2095	Pl. 2097	Pl. 2099	Pl. 2101	Pl. 2103	Pl. 2105	Pl. 2107	Pl. 2109	Pl. 2111	Pl. 2113	Pl. 2115	Pl. 2117	Pl. 2119	Pl. 2121	Pl. 2123	Pl. 2125	Pl. 2127	Pl. 2129	Pl. 2131	Pl. 2133	Pl. 2135	Pl. 2137	Pl. 2139	Pl. 2141	Pl. 2143	Pl. 2145	Pl. 2147	Pl. 2149	Pl. 2151	Pl. 2153	Pl. 2155	Pl. 2157	Pl. 2159	Pl. 2161	Pl. 2163	Pl. 2165	Pl. 2167	Pl. 2169	Pl. 2171	Pl. 2173	Pl. 2175	Pl. 2177	Pl. 2179	Pl. 2181	Pl. 2183	Pl. 2185	Pl. 2187	Pl. 2189	Pl. 2191	Pl. 2193	Pl. 2195	Pl. 2197	Pl. 2199	Pl. 2201	Pl. 2203	Pl. 2205	Pl. 2207	Pl. 2209	Pl. 2211	Pl. 2213	Pl. 2215	Pl. 2217	Pl. 2219	Pl. 2221	Pl. 2223	Pl. 2225	Pl. 2227	Pl. 2229	Pl. 2231	Pl. 2233	Pl. 2235</
-----	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Sala 1.....	710	502
1	Gefle via Hagastrom	522	1048
2	Upala 1.....	513	1148
3	Stockh.—Vasterås—Bj.	510	1208
4	Stockh. spår. 1.435.	510	1208
5	Fr. Sala 2.....	510	1208
6	Terna.....	524	1312
7	Ransta.....	531	1319
8	Ladbacken.....	547	1327
9	Hedensberg.....	555	1335
10	Till Tillberga X 2.....	555	1335
11	Till Kärgruvan 35, 37	562	1342
12	Vesterås 35.....	571	1350
13	Köping 35.....	578	1357
14	Stockholm O. 35.....	585	1364

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm O. 35.....	...	715	1220	600
	» Köping 35.....	...	800	110	643
	» Vesterås 35.....	685	853	203	742
	» Kärgruvan 37, 38.....	...	700	1287	646
Kil	Stockh.—Vesterås—Bj. jærn., spår. 1.435.	Bj. 202	St. 204	St. 208	6.210
		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
	Fr. Tillberga X 	651	920	245	810
	» Hedensberg.....	700	928	255	825
	» Labacken.....	×	×	×	×
	» Ransta.....	716	941	306	859
	» Terna.....	723	947	313	813
	» Till Sala 	736	959	324	938
	Till Krylbo 1.....	...	1210	925	1211
	» Geste via Hagastrom.....	...	...	558	...
» Unga 1.....	852	444	621	...	

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Stockh.—Vasterås—Bj.	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99
1	Fr. Stockholm C.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
2	Fr. Sundbyberg.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
3	Fr. Spånga.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
4	Fr. Riddersvik.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
5	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
6	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
7	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
8	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
9	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
10	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
11	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
12	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
13	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
14	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
15	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
16	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
17	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
18	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
19	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140
20	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140	1140

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh.—Vasterås—Bj.	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 56	Pl. 58	Pl. 60	Pl. 62	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 74	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 94	Pl. 96	Pl. 98
1	Fr. Riddersvik.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
2	Fr. Spånga.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
3	Fr. Sundbyberg.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
4	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
5	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
6	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
7	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
8	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
9	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
10	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
11	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
12	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
13	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
14	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
15	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
16	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
17	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
18	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
19	Fr. Sundbyberg S.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140
20	Fr. Sundbyberg N.....	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1030	1140

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	144b	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
555	625	650	720	750	820	850	920	950	1050	1150	1250	150	220	250	320	355	400	420	450	520	550	620	650	720	850	1000	1030	1100	1130	1200	1230
x	x	x	x	x	825	855	925	955	1055	1155	1255	155	225	255	325	400	405	425	455	525	555	625	655	755	855	1005	1035	1105	1135	1205	1235
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	106	206	236	306	336	416	416	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	411	411	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
610	634	724	754	824	856	928	954	1024	1124	1224	124	216	246	316	346	418	...	446	516	546	618	646	718	816	916	1026	1056	1126	1156	1226	...
...	...	...	...	805	...	...	...	...	7106	1206	106	208	238	308	331	402	...	430	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1230
611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	416	...	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1225	1255
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1035	1105	1135	1205	1235	126

Biljettpris	Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.
-------------	---------------------------------

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	716	...	1220	...	...	602	
	» Enköping 35	...	...	...	841	...	148	...	...	726	
	» Sala 39, 35	...	...	...	870	...	135	...	...	616	
	» Vesterås 35	...	...	...	944	...	257	...	...	827	
	» Köping 35	...	...	...	915	...	110	...	...	643	
	Oxelösund—Flen— Festmanl. järnv., spår. 1.485.	Gt. 61 II III	Lt. 97 skd. III	Gt. 51 II III	Gt. 63 II III	Bt. 21 II III	Gt. 65 II III	Rt. 23 II III	Gt. 67 II III	Gt. 69 II III	Pl. 5 II III
	Fr. Kolbäck 35	...	...	710	...	1015	...	323	...	...	900
	» Stuteriet (h.-p.)	...	...	719	...	1023	...	331	...	...	906
8	» Strömsholm 35	...	...	730	...	1030	...	338	...	...	912
15	» Krickсанд 35	...	...	747	...	1043	...	351	...	...	921
18	Till Bekarne 35	...	...	754	...	1050	...	358	...	...	929
	Fr. Örebro 23, 35	...	...	800	...	1110	...	426	...	...	961
	» Fröst 35	...	...	843	...	1158	...	525	...	...	976
	» Arboga 35	...	...	732	...	1242	...	612	...	...	987
	» Köping 35	...	...	756	...	1037	...	347	...	...	904
Km.	Fr. Valskog 35	530	...	828	...	100	...	415	...	638	...
9	» Kungsör 35	550	...	855	...	120	...	436	...	658	...
18	» Öster-Tibble 35	609	...	916	...	138	...	454	...	716	...
24	Till Bekarne 35	622	...	929	...	151	...	507	...	729	...
	Fr. Bekarne 35	623	...	937	...	155	...	508	...	732	...
29	» Folkets 35	635	607	817	952	1102	208	414	521	745	933
	» Hallby 35	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Eskilst. C. 35	648	620	830	1005	1115	221	427	534	758	941
	Till Nyby bruk 48	876	651	1040	1040	1231	380	622	622	822	1040
	» Stengnäs 48	921	...	...	234	234	...	802	802	...	...
	» Mariefred 48	920	...	...	200	200	...	745	745	...	...
	» Södertälje 48	1032	...	...	235	235	...	850	850	...	...
	» Stockholm C. 48, 21b	1134	...	...	332	332	...	950	950	...	...
	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	730	...	1146	...	...	...
	» Södertälje 48	...	...	...	...	818	818	...	1243	...	...
	» Mariefred 48	...	...	...	510	930	930	...	120	...	...
	» Stengnäs 48	...	...	...	...	931	931	...	1242	...	...
	» Nyby bruk 48	708	708	909	1738	127	...	535	702	...	...
		Lt. 81	Pl. 1	Gt. 43	Lt. 83	Pl. 3		Gt. 47	Lt. 15		
40	Fr. Eskilstuna C.	734	...	900	1034	1230	255	...	630	845	...
	» Skogstorp 35	744	...	907	1046	1241	302	...	642	853	...
45	» Hallsta 35	755	...	914	1057	1251	309	...	653	900	...
50	» Belgviken 35	805	...	921	1112	101	316	...	707	911	...
	» Harsjön (h.-p.)	ank.	...	932	1135	...	327	...	731	924	...
61	» Helleforsnäs 35	...	...	939	1145	...	334	...	742	932	...
69	» Mellösa 35	...	...	950	1203	...	345	...	759	944	...
76	Till Flen 35	...	...	1000	1218	...	355	...	814	955	...
	Till Stockholm 21 b	...	...	1225	530	...	612	...	...	658	...
	» Örebro 21, 23	...	...	120	458	...	921	...	1112	144	...
	» Göteborg S. J. 21a	...	...	702	923	...	...	...	...	653	...
	» Norrköping 20	...	...	1213	156	...	824	...	1022	1221	...
	» Linköping 20	...	Bt. 11	132	253	...	1722	...	1740	121	...
	» Malmö 20a	...	II III	...	927	...	...	...	...	838	...
	Fr. Malmö 20b	...	...	390	926	...	723	...	...	...	...
	» Linköping 20	...	...	122	708	721	...	216	...	409	...
	» Norrköping 20b	...	...	228	822	930	...	317	...	530	...
	» Göteborg S. J. 21b	...	...	1012	...	...	733	...	1223	...	...
	» Örebro 23, 21	...	...	1224	731	...	731	...	447	...	...
	» Stockholm C. 21a	...	...	1020	809	1027	1238	...	618	...	...
	Fr. Flen 35	...	...	618	1035	1255	...	445	...	845	...
83	» Silinge 35	...	...	631	1047	112	...	457	...	903	...
89	» Vadsbro 35	...	...	641	1056	127	...	507	...	921	...
96	» Bettna 35	...	...	653	1107	146	...	518	...	940	...
103	» Vrena 35	...	...	703	1117	206	...	528	...	958	...
110	» Stigtomta 35	...	...	718	1131	225	...	543	...	1017	...
117	» Lärslund 35	...	...	727	1139	244	...	551	...	1029	...
125	Till Nyköping 35	...	...	739	1150	301	...	602	...	1045	...
	Fr. Nyköping 35	...	...	744	1153	306	...	605	...	1049	...
133	» Stjernholm 35	...	...	757	1205	324	...	616	...	1107	...
138	Till Oxelösund 35	...	...	806	1212	336	...	624	...	1118	...

48 b. Stålboga—Skeboqvarn.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spröd. 1.436.	Pl. 61	St. 63	Pt. 71	Gt. 5 a	Gt. 5	Bl. 15 Lörd.
	Fr. Södertelje uthamn	...	...	...	...	345	...
4	Till Södertelje	...	...	...	...	405	...
	Fr. Södertelje	818	1243	723	...	440	716
6	Till Sältskog	823	1248	728	...	445	721
	Fr. Stockholm C. 21a	780	1146	628	...	318	425
	» Malmö 20b	928	...	728	...	...	300
	» Göteborg 21b	1012	...	733	...	...	1015
Km.	Fr. Sältskog	835	1268	742	...	515	725
5	» Tretaberg	844	1105	751	...	530	736
17	» Almnäs	855	115	802	...	548	749
	Johannesdal	...	...	...	...	×	×
17	» Nykvarn	905	126	815	...	715	804
	Rysjö bruk	×	×	×	...	×	×
28	» Taxinge-Näsby	928	143	834	...	750	824
35	Till Läggesta	939	153	845	...	805	837
39	Till Mariefred (Gripsholm)...	950	200	855	...	815	846
	Fr. Mariefred (Gripsholm)...	930	120	835	510	...	...
	Fr. Läggesta	943	154	848	519	...	...
40	Till Åkers styckebruk	951	201	856	520	...	...
	Till Strenghus	1122	234	942	...	...	...
	Fr. Strenghus	931	1242	815	...	...	...
Km.	Fr. Åkers styckebruk	958	203	903	600	...	...
9	» Byringe	1013	216	915	631	...	...
17	Till Stålboga	1024	226	928	649	...	...
	Till Malmköping 48 b	...	324	...	928	...	...
	Fr. Malmköping 48 b	715	1200	554	...	...	...
	Fr. Stålboga	1025	227	930	720	...	...
21	» Eklängen	1033	234	938	745	...	...
27	» Ärla	1047	245	952	825	...	...
34	» Hellberga	1068	255	1003	843	...	...
43	» Eskilstuna S.	1109	307	1014	925	...	...
42	Till Eskilstuna C.	1113	311	1019	930	...	...
	Till Malmö 47, 20a	...	838	...	942	...	...
	» Göteborg 47, 21a	...	653	...	903	...	...
	» Valskog 51	342	692	...	...	...	...
	» Kolbäck 47	720	452	...	...	...	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	1215	315	1025	...	...	...
4	» Hellby brunn	1224	323	1033	...	...	...
8	Till Nyby bruk (Torshälla) ..	1231	336	1040	...	...	...
17	» Mälarbadén	1247	356	...	...	...	...
12	» Mälarbadens hamn	1251	400	...	...	...	...

» Tågen nr 1 och 2 gå å linjen Nyby Bruk—Mälarbadens hamn endast lördagar och nr 3, 4, 61 och 61a endast sön- och helgdagar.

För att få medfölja St. 63 å linjen Södertelje—Eskilstuna skall resande innehafva biljett om minst 15 km. väglängd.

Tågen 61, 63 och 71 medföra direkta persolvagnar från Stockholm.

Fr. Stockholm C. 21 a.....	...	1146	...	...	...
Manfred 18	510	120			

	Km.	Mellersta Södermanlands järnv., spår. 1,435.	Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Bt. 5a	
		Fr. Stålboga	835	235	652	...	
4		» Högsten	849	249	701	...	Fred., Lörd., Sön.-o.
8		» Dunker	906	306	709	...	Helgd. s. Helgdays-afn.
11		» Röhl Smedsta	914	312	715	...	
14		Till Malmköping	926	324	727	...	
17		Fr. Malmköping	942	340	...	752	
18		» Eneboga	952	350	...	x890	
23		Till Skeboqvarn	1002	400	...	810	
		Till Stockholm C. 21 h	1228	618	...	...	
		» Flen	1026	501	...	824	
		» Nyköping	1150	1042	...	1044	
		» Eskilstuna C.	1136	1012	...	1012	
Skeboqvarn—Stålboga.							
		Fr. Stockholm C. 21a.....	...	809	1201	612	...
		» Flen	...	1008	404	...	...
		» Nyköping	...	888	280	...	...
		» Eskilstuna C.	...	900	255	...	...
	Km.	Mellersta Södermanlands järnv., spår. 1,435.	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 6	Bt. 6a	
		Fr. Skeboqvarn	...	1025	455	825	
5		» Eneboga	...	1037	507	x835	
9		Till Malmköping	...	1045	518	843	
12		Fr. Malmköping	716	1200	554	...	
15		» Röhl Smedsta	724	1212	606	...	
18		» Dunker	741	1224	618	...	Fred., Lörd., Sön.-o.
19		» Högsten	754	1236	629	...	Helgd. s. Helgdays-afn.
23		Till Stålboga	800	1242	635	...	
		Till Eskilstuna C.	1118	311	1012	...	
		» Strengnäs 48	921	234	802	...	
		» Mariefred 48	920	200	745	...	
		» Stockholm C. 21 b.....	1184	332	920	...	

Biljettp. Stockholm—Nynäs järnv.

Km.	från Stockholm	
	II	III
fr. Elfsjö		
4	0,60	0,40
7	0,75	0,50
9	0,90	0,60
13	1,05	0,70
17	1,20	0,80
20	1,50	1,00
23	1,50	1,00
27	1,65	1,10
32	1,80	1,20
38	1,95	1,30
43	1,95	1,30
48	1,95	1,30
62	1,95	1,30
64	1,95	1,30
66	1,95	1,30
Till Nynäshamn		
Km.	till Stockholm	
	II	III
fr. Nynäs	1,95	1,30
7	1,95	1,30
1	1,95	1,30
7	1,95	1,30
12	1,95	1,30
17	1,95	1,30
23	1,80	1,20
28	1,65	1,10
32	1,50	1,00
35	1,50	1,00
38	1,20	0,80
42	1,05	0,70
46	0,90	0,60
48	0,75	0,50
51	0,60	0,40
55		
Till Elfsjö		
Fr. Elfsjö		
» Fagersjö		
» Södertörns Villastad		
» Trångsund		
» Drefviken		
» Österhaninge		
» Jordbro		
» Vesterhaninge		
» Tangelsta		
» Hemfosa		
» Sorunda		
» Ösmo		
» Valsjö		
» Kullsta		
» Nynäs Hafsbad		
Till Nynäshamn		
Fr. Nynäshamn		
» Nynäs hafsbad		
» Kullsta		
» Valsjö		
» Ösmo		
» Sorunda		
» Hemfosa		
» Tangelsta		
» Vesterhaninge		
» Jordbro		
» Österhaninge		
» Drefviken		
» Trångsund		
» Södertörns Villastad		
» Fagersjö		
Till Elfsjö		

Läggesta—Mariefred.

Km.	Norra Södermaniands järnväg, spår. I, 435.	Nr 15	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr 5
		Länd.	680	611	61	631	761	711
	Fr. Läggesta	840	914	944	1034	154	739	850
4	Till Mariestad	846	920	950	1040	200	745	856
								818

Mälarbadens hamn—Eskilstuna.

Km.	Norra Södermannens järnväg, spår. 1.435.										
		L. 12	P. 60	L. 2	L. 4	L. 61a	P. 76	L. 8	L. 10	L. 71a	
	Fr. Målarbadens hamn	...	...	841	1110	105	515	...	...	...	
7	Målarbadens	...	...	849	1118	113	523	...	...	...	
4	Nyby bruk (Torsh.)	599	708	909	1138	127	535	790	855	1100	
8	Helby brunn	627	716	917	1148	135	543	798	907	1107	
12	Till Eskilstuna C.	615	724	925	1158	143	551	716	920	1115	
	Fr. Eskilstuna C.	...	...	730	...	...	146	600	950	1116	
13	Eskilstuna S.	...	735	...	...	...	153	608	1045	1121	
15	Till Eskilstuna N.	...	...	...	...	...	...	...	1052	1128	

Biljettspris per km:
 10 öron egen järnväg
 1 öron 1/2 galler estate

Åkers styckebruk—Strengnäs.

Km.	Norra Södermanlands järnv., spår. 1435.	Nº 68.	Nº 61.	Nº 63.	Nº 76.	Nº 71.
	Fr. Åkers styckebruk	853	1035	204	720	910
3	» Valsberga	859	1045	210	728	916
	» Grundbro (Lördagar) x	x	x	x	x	x
10	» Malmö	911	1112	224	753	930
15	Till Strengnäs	921	1122	234	803	940

Mariefred—Läggesta

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	N ₀ 58 g	N ₁ 61 g	N ₂ 5 g	N ₃ 70 g	N ₄ 75 g	N ₅ 724	N ₆ 835	N ₇ 5 s	N ₈ 71 g	N ₉ 510	N ₁₀ Lind.
	Fr. Mariefred	900	930	1006	120	724	835	510	510	510	510	510
4	Till Laggsta	905	936	1012	126	730	841	518	518	518	518	518

Stuna—Mälarbadens hamn.

Lin.	Norra Södermanlands järnv., spår 1, 435.		L. 1882							
	Ståth.	Söchund.	L. 1	L. 2	L. 3	Pl. 51	St. 63	L. 7	L. 9	Pl. 71
Fr. Eskilstuna N.	...	...	710	...	...	...	455	...	...	...
Eskilstuna S.	...	...	739	...	1109	307	525	...	1014	...
Till Eskilstuna C.	...	...	744	...	1113	311	530	...	1019	...
Fr. Eskilstuna C.	537	635	800	1075	1215	315	610	815	1025	...
Helby brunn.	545	644	809	1031	1224	323	619	825	1033	...
Till Nyby bruk (Torsh.).	552	657	818	1040	1231	330	626	832	1040	...
Målarbaden	...	...	836	1056	1247	356	...	...	...	...
Målarbadens hamm.	...	...	840	1060	1251	400	...	...	...	...

ngnäs—Åkers styckebruk

Km.	Norra Söderman. järnv., spår. 1. Ass.	Nr 60 b	Nr 61 b	Nr 70 b	Nr 75 b	Nr 71 b
	Fr. Strengnäs.....	800	931	1242	610	815
5	» Malmby.....	812	940	1252	623	827
	» Grundby.....	x	1	x	x	x
12	» Valsberga.....	829	951	116	662	844
75	Till Åkers styckebruk.....	835	957	102	668	850

TAFELBERG.
EDBLAD & SANDBERG
TAFELTAFELFÄR
21 BIRGER JARLSGATAN
(STUREPLAN)
STOCKHOLM.

Emil Praliner
ÖFVERLÄGSET FINA
ENASTÅENDE GODA
SOCKERBAGERI AKTIEB. *MÄRKE Emil*

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 20	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34	
Fr. Stockholms S.	650	834	930	1215	126	320	335	510	610	735	930	
6 Till Stockund	701	884	941	1225	141	330	351	520	620	745	940	
9 Danderyd	714	892	949	1234	147	339	360	529	629	754	949	
10 Enebyberg	718	896	953	1238	151	343	364	533	633	758	953	
17 Till Näsby	720	897	955	1239	154	346	367	536	636	761	956	
Fr. Österskär	712	891	948	1231	149	340	361	527	627	750	945	
Fr. Näsby	721	898	955	1239	154	346	367	536	636	761	956	
18 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
23 Till Vallentuna	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
Fr. Vallentuna	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
26 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
29 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
35 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
39 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
42 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
48 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
50 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
50 Till Rimbo	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
Fr. Håverö Sund	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
Fr. Uppsala	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
Fr. Rimbo	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
63 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
68 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
72 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	
77 Till Näsby	735	910	1010	1252	161	351	372	541	641	765	960	

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 3	Pl. 72	Pl. 82	Pl. 74	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 85	
Fr. Norrtälje	705	884	980	1215	126	320	335	510	610	735	930	
5 Till Malsta	711	890	986	1221	132	326	341	516	616	741	936	
7 Till Syninge	714	893	989	1224	135	329	344	519	619	744	939	
14 Till Finsta	718	897	993	1228	139	333	348	523	623	748	943	
24 Till Rimbo	720	899	995	1230	141	335	350	525	625	750	945	
Till Uppsala	720	899	995	1230	141	335	350	525	625	750	945	
Fr. Håverö Sund	720	899	995	1230	141	335	350	525	625	750	945	
Fr. Rimbo	720	899	995	1230	141	335	350	525	625	750	945	
27 Till Rå	727	906	1002	1237	148	342	357	532	632	757	952	
29 Till Sparren	730	909	1005	1240	151	345	360	535	635	760	955	
35 Till Kärsta	735	914	1010	1245	156	350	365	540	640	765	960	
38 Till Ekskogen	740	919	1015	1250	161	355	370	545	645	770	965	
42 Till Frösunda	745	924	1020	1255	166	360	375	550	650	775	970	
48 Till Ljundholm	750	929	1025	1260	171	365	380	555	655	780	975	
51 Till Molnby	755	934	1030	1265	176	370	385	560	660	785	980	
54 Till Vallentuna	760	939	1035	1270	181	375	390	565	665	790	985	
59 Till Vallentuna	765	944	1040	1275	186	380	395	570	670	795	990	
60 Till Näsby	765	944	1040	1275	186	380	395	570	670	795	990	
Till Österskär	765	944	1040	1275	186	380	395	570	670	795	990	
Fr. Näsby	765	944	1040	1275	186	380	395	570	670	795	990	
67 Till Enebyberg	771	950	1046	1281	192	386	401	576	676	801	996	
68 Till Danderyd	774	953	1049	1284	195	389	404	579	679	804	999	
72 Till Stockund	778	957	1053	1288	199	393	408	583	683	808	1003	
77 Till Stockholms S.	780	959	1055	1290	201	395	410	585	685	810	1005	
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	780	959	1055	1290	201	395	410	585	685	810	1005	

Vigbyholm Skd.

Stockholm—Rimbo—Håverö Sund.

Km.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10
Fr. Stockholms S.	834	1215	610
56 Till Rimbo	1017	210	733
Fr. Uppsala	1732	1080	635
Fr. Norrtälje	915	1245	642
Fr. Rimbo	1020	225	615
63 Till Nydal	1031	242	804
68 Till Sättraby	1040	258	813
72 Till Erken	1048	313	831
77 Till Edsbro	1056	330	839
83 Till Ununge	1107	350	850
88 Till Skebo bruk	1114	410	867
92 Till Edebo	1121	423	895
95 Till Håverö Sund	1125	430	910

Håverö Sund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Håverö Sund	635	1155	640
3 Till Edebo	641	1204	644
7 Till Skebo bruk	649	1225	652
12 Till Ununge	656	1238	659
18 Till Edsbro	710	100	710
23 Till Erken	719	115	718
28 Till Sättraby	728	130	725
32 Till Nydal	738	144	735
39 Till Rimbo	750	200	745
Till Norrtälje	910	325	825
Fr. Uppsala	1080	500	755
Fr. Rimbo	903	220	803
95 Till Stockholms S.	946	455	945

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 42	Pl. 42a	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 61
Fr. Stockholms S.	930	320	510	725		
5 Till Stockund	941	330	520	735		
9 Till Danderyd	949	339	529	743		
10 Till Enebyberg	953	343	533	747		
17 Till Näsby	955	345	535	749		
Fr. Håverö Sund	955	345	535	749		
Fr. Uppsala	955	345	535	749		
Fr. Norrtälje	955	345	535	749		
Fr. Näsby	955	345	535	749		
14 Till Vigbyholm	955	345	535	749		
20 Till Rydbo	955	345	535	749		
25 Till Runö	955	345	535	749		
29 Till Åkersberga	955	345	535	749		
29 Till Österskär	955	345	535	749		

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 41a	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49
Fr. Österskär	741	121	435	745		
2 Till Åkersberga	747	129	442	752		
4 Till Runö	751	139	447	756		
9 Till Rydbo	801	142	501	806		
15 Till Vigbyholm	810	151	514	816		
18 Till Näsby	816	157	522	822		
Till Norrtälje	1110	350	850			
Fr. Uppsala	1110	350	850			
Fr. Håverö Sund	1110	350	850			
Fr. Näsby	1110	350	850			
19 Till Enebyberg	1110	350	850			
20 Till Danderyd	1110	350	850			
24 Till Stockund	1110	350	850			
29 Till Stockholms S.	1110	350	850			
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	1110	350	850			
Fr. Vallentuna	1110	350	850			

Obs! Tågen till och från Österskär medför endast III kl. vagnar.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 70	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 64	Pl. 75	Pl. 10
Fr. Stockholms S.	1215	126	610				
56 Till Rimbo	210	733					
Fr. Håverö Sund	685	1155	640				
Fr. Norrtälje	705	1245	645				
Fr. Rimbo	805	215	615				
59 Till Ekebyholm	821	235	631				
64 Till Rånäs	821	235	631				
70 Till Råda	821	235	631				
75 Till Knutby	845	303	655				
Fr. Knutby	850	315	660				
78 Till Kärven	850	315	660				
83 Till Faringe	850	315	660				
90 Till Almunge	850	315	660				
95 Till Länna	850	315	660				
101 Till Marielund	850	315	660				
104 Till Gunsta	850	315	660				
105 Till Bärby	850	315	660				
111 Till Skölsta	850	315	660				
113 Till Årsta	850	315	660				
116 Till Uppsala	850	315	660				
Till Gäfle	1705	1725	1248	845	845	1722	
Fr. Sala	1705	1725	1248	845	845	1722	
Fr. Stockholms S.	945	1049	242	821	821	1022	

Obs! Tågen till och från Länna medför endast III kl. vagnar.

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 79	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Pl. 85
Fr. Stockholms S.	850	1012	100	315	620	
Fr. Sala	518	749	904	471	548	
Fr. Gäfle	620	850	305			
Fr. Uppsala	702	1030	1200	312	535	735
3 Till Årsta	702	1030	1200	312	535	735
6 Till Skölsta	702	1030	1200	312	535	735
11 Till Bärby	702	1030	1200	312	535	735
12 Till Gunsta	702	1030	1200	312	535	735
15 Till Marielund	702	1030	1200	312	535	735
21 Till Länna	702	1030	1200	312	535	735
26 Till Almunge	702	1030	1200	312	535	735
33 Till Faringe	702	1030	1200	312	535	735
38 Till Kärven	702	1030	1200	312	535	735

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.									
Biljettpris zontaxa C sid. 6.									
54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.									
Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.									
55. Gefle-Falun-Orsa.									
Biljettpris enligt zontaxa, se tab. B sid. 6.									
56. Falun-Björbo.									
Biljettpris enligt zontaxa, se tab. B sid. 6.									
57. Sveg-Orsa.									
Orsa-Sveg.									
58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.									
Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.									

55 b. Mora Noret-Elfdalen.									
Mora-Elfdalens järnv., spårv. 1.435.									
Elfdalen-Mora Noret.									
Mora-Elfdalens järnv., spårv. 1.435.									
56. Falun-Björbo.									
Biljettpris enligt zontaxa, se tab. B sid. 6.									
Björbo-Falun.									
Biljettpris enligt zontaxa, se tab. B sid. 6.									

59. Göteborg-Särös järnvägstidtabell, se sid. 45.									
E. A. KARLSSON									
Urmakare & Urhandel									
15 KUNGSGATAN 15									
STOCKHOLM.									
ETABL. 1887. Allm. Telefon 291.									
Välsorterat lager af Ur och Urkedjor.									
Vasa-Ringar									
Kr. 2:50 st. De hållbaraste ringar, som hittills existerat, likna fullkomligt.									
E. A. Karlssons Ur-Affär.									
Till landsorten mot efterkras.									
THURE ELFGREN									
Tapetserare & Dekorator									
63 Regeringsgatan 63, Stockholm.									
Allm. Tel. Kungsh. 1888.									
Beställningar utaf alla slags möbler utföres väl och till billigt pris. Mattpåläggningar och gardinuppsättningar smakfullt och modernt. Möbler och sängkläder från landsorten emottages till klädsel och omstoppning.									
Rättviks Turisthoteller									
öppna året om, rekommenderas.									
N. Södersström.									

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.									
Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.									
Km.	Siljans järnväg, spår. 1,435.				St. 13	St. 11			
	Fr. Insjön	555	1200	...	...	...			
17	» Gagnef	626	1219	...	...	...			
16	» Djurås	642	1228	...	...	...			
	» Djurno	x	x	...	...	...			
26	» Dufnäs	712	1246	...	...	...			
	» Lennheden	x	x	...	...	...			
30	Till Repbäcken	725	1254	...	...	...			
	Till Falun 56	900	...	...	...	...			
	» Björbo 56	7008	710	...	...	...			
	Fr. Björbo 56	525	...	...	...	...			
	Fr. Repbäcken	740	1255	...	...	...			
	» Tjerna	x	x	...	...	...			
37	Till Borlänge	759	107	...	...	...			
	Till Falun 61	910	157	...	...	...			
	» Ludvika 61	1138	458	...	...	...			
	» Ståldalen 61	1243	622	...	...	...			
	» Kil 61	403	921	...	...	...			
	» Göteborg B:s 61	915	1740	...	...	...			
	Fr. Göteborg B:s 61	...	525	...	...	800			
	» Kil 61	1408	718	...	...	102			
	» Ståldalen 61	917	1042	...	...	418			
	» Ludvika 61	530	1201	...	...	524			
	» Falun 61	715	1218	300	710	...			
Km.	Södra Dalarnes järnv., spår. 1,435.				St. 5	St. 1	St. 7	Pl. 3	
	Fr. Borlänge	830	178	347	810	...	...	...	
	» Rödåker	x	x	x	x	...	...	...	
7	» Stora Tuna	854	130	415	824	...	...	...	
	» Svärdsjö	x	x	x	x	...	...	...	
14	» Gustafs	917	141	443	838	...	...	...	
	» Solfvarbo	x	x	x	x	...	...	...	
25	» Säter	955	159	550	859	...	...	...	
27	Till Kullaveden	1001	203	556	903	...	...	...	
	Till Bispsberg	...	...	622	...	...	...	...	
	Fr. Bispsberg	900	...	623	...	...	...	...	
	Fr. Kullaveden	1002	204	625	904	...	...	...	
34	» Vikmanshyttan	1025	215	716	918	...	...	...	
	» Skönsbo	x	x	x	x	...	...	...	
41	» Hedemora	1082	229	800	931	...	...	...	
	» Näs	x	x	x	x	...	...	...	
	» Snickarbo	x	x	x	x	...	...	...	
60	» Avesta	1143	255	901	1004	...	...	...	
64	» Strömnäs	x	x	x	x	...	...	...	
	Till Krylbo	1158	302	915	1012	...	...	...	
	Till Sala 1	200	408	...	512	...	...	...	
	» Upsala 1	444	521	...	630	...	...	...	
	» Stockholm O. 1	...	648	...	751	...	...	...	
	» Örebro 23	...	816	...	1055	...	...	...	
	» Gefle 1, 55	294	940	...	878	...	...	...	
	Bispsberg—Kullaveden	St. 9	...	St. 15	...	...	...	...	
3	Fr. Bispsberg	900	...	624	...	...	...	...	
	Till Kullaveden	908	...	632	...	...	...	...	
Krylbo—Borlänge—Insjön.									
	Fr. Gefle 55, 1	830	...	710	210	...	...	...	
	» Örebro 23	623	...	840	...	...	...	...	
	» Stockholm O. 7	857	...	1012	...	...	...	...	

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Km.	Fr. Örebro 23	Fr. Finspong 23	Fr. Norrköping 23
1	522	1166	451
2	760	1288	700
3	735	200	620
4	741	230	644
5	749	244	657
6	757	258	670
7	805	312	725
8	812	322	735
9	823	338	752
10	1225	917	1251
11	729	902	653
12	1000	1228	1251
13	1010	733	1223
14	838	420	830
15	850	438	847
16	921	526	925
17	948	615	1205
18	1002	643	1228
19	1013	705	1246
20	1020	720	1258
21	1037	745	123
22	648	725	1045
23	715	810	1112
24	723	835	1120
25	733	852	1130
26	748	921	1132
27	759	941	1143
28	806	953	1150
29	818	1025	1202
30	828	1037	1212
31	915	1225	1225
32	923	1048	132
33	929	725	725
34	748	921	1132
35	759	941	1143
36	806	953	1150
37	818	1025	1202
38	828	1037	1212
39	915	1225	1225
40	923	1048	132
41	929	725	725
42	748	921	1132
43	759	941	1143
44	806	953	1150
45	818	1025	1202
46	828	1037	1212
47	915	1225	1225
48	923	1048	132
49	929	725	725
50	748	921	1132
51	759	941	1143
52	806	953	1150
53	818	1025	1202
54	828	1037	1212
55	915	1225	1225
56	923	1048	132
57	929	725	725
58	748	921	1132
59	759	941	1143
60	806	953	1150
61	818	1025	1202
62	828	1037	1212
63	915	1225	1225
64	923	1048	132
65	929	725	725
66	748	921	1132
67	759	941	1143
68	806	953	1150
69	818	1025	1202
70	828	1037	1212
71	915	1225	1225
72	923	1048	132
73	929	725	725
74	748	921	1132
75	759	941	1143
76	806	953	1150
77	818	1025	1202
78	828	1037	1212
79	915	1225	1225
80	923	1048	132
81	929	725	725
82	748	921	1132
83	759	941	1143
84	806	953	1150
85	818	1025	1202
86	828	1037	1212
87	915	1225	1225
88	923	1048	132
89	929	725	725
90	748	921	1132
91	759	941	1143
92	806	953	1150
93	818	1025	1202
94	828	1037	1212
95	915	1225	1225
96	923	1048	132
97	929	725	725
98	748	921	1132
99	759	941	1143
100	806	953	1150
101	818	1025	1202
102	828	1037	1212
103	915	1225	1225
104	923	1048	132
105	929	725	725
106	748	921	1132
107	759	941	1143
108	806	953	1150
109	818	1025	1202
110	828	1037	1212
111	915	1225	1225
112	923	1048	132
113	929	725	725
114	748	921	1132
115	759	941	1143
116	806	953	1150
117	818	1025	1202
118	828	1037	1212
119	915	1225	1225
120	923	1048	132
121	929	725	725
122	748	921	1132
123	759	941	1143
124	806	953	1150
125	818	1025	1202
126	828	1037	1212
127	915	1225	1225
128	923	1048	132
129	929	725	725
130	748	921	1132
131	759	941	1143
132	806	953	1150
133	818	1025	1202
134	828	1037	1212
135	915	1225	1225
136	923	1048	132
137	929	725	725
138	748	921	1132
139	759	941	1143
140	806	953	1150
141	818	1025	1202
142	828	1037	1212
143	915	1225	1225
144	923	1048	132
145	929	725	725
146	748	921	1132
147	759	941	1143
148	806	953	1150
149	818	1025	1202
150	828	1037	1212
151	915	1225	1225
152	923	1048	132
153	929	725	725
154	748	921	1132
155	759	941	1143
156	806	953	1150
157	818	1025	1202
158	828	1037	1212
159	915	1225	1225
160	923	1048	132
161	929	725	725
162	748	921	1132
163	759	941	1143
164	806	953	1150
165	818	1025	1202
166	828	1037	1212
167	915	1225	1225
168	923	1048	132
169	929	725	725
170	748	921	1132
171	759	941	1143
172	806	953	1150
173	818	1025	1202
174	828	1037	1212
175	915	1225	1225
176	923	1048	132
177	929	725	725
178	748	921	1132
179	759	941	1143
180	806	953	1150
181	818	1025	1202
182	828	1037	1212
183	915	1225	1225
184	923	1048	132
185	929	725	725
186	748	921	1132
187	759	941	1143
188	806	953	1150
189	818	1025	1202
190	828	1037	1212
191	915	1225	1225
192	923	1048	132
193	929	725	725
194	748	921	1132
195	759	941	1143
196	806	953	1150
197	818	1025	1202
198	828	1037	1212
199	915	1225	1225
200	923	1048	132
201	929	725	725
202	748	921	1132
203	759	941	1143
204	806	953	1150
205	818	1025	1202
206	828	1037	1212
207	915	1225	1225
208	923	1048	132
209	929	725	725
210	748	921	1132
211	759	941	1143
212	806	953	1150
213	818	1025	1202
214	828	1037	1212
215	915	1225	1225
216	923	1048	132
217	929	725	725
218	748	921	1132
219	759	941	1143
220	806	953	1150
221	818	1025	1202
222	828	1037	1212
223	915	1225	1225
224	923	1048	132
225	929	725	725
226	748	921	1132
227	759	941	1143
228	806	953	1150
229	818	1025	1202
230	828	1037	1212
231	915	1225	1225
232	923	1048	132
233	929	725	725
234	748	921	1132
235	759	941	1143
236	806	953	1150
237	818	1025	1202
238	828	1037	1212
239	915	1225	1225
240	923	1048	132
241	929	725	725
242	748	921	1132
243	759	941	1143
244	806	953	1150
245	818	1025	1202
246	828	1037	1212
247	915	1225	1225
248	923	1048	132
249	929	725	725
250	748	921	1132
251	759	941	1143
252	806	953	1150
253	818	1025	1202
254	828	1037	1212
255	915	1225	1225
256	923	1048	132
257	929	725	725
258	748	921	1132
259	759	941	1143
260	806	953	1150
261	818	1025	1202
262	828	1037	1212
263	915	1225	1225
264	923	1048	132
265	929	725	725
266	748	921	1132
267	759	941	1143
268	806	953	1150
269	818	1025	1202
270	828	1037	1212
271	915	1225	1225
272	923	1048	132
273	929	725	725
274	748	921	1132
275	759	941	1143
276	806	953	1150
277	818	1025	1202
278	828	1037	1212
279	915	1225	1225
280	923	1048	132
281	929	725	725
282	748	921	1132
283	759	941	1143
284	806	953	1150
285	818	1025	1202
286	828	1037	1212
287	915	1225	1225
288	923	1048	132
289	929	725	725
290	748	921	1132
291	759	941	1143
292	806	953	1150
293	818	1025	1202
294	828	1037	1212
295	915	1225	1225
296	923	1048	132
297	929	725	725
298	748	921	1132
299	759	941	1143
300	806	953	1150
301	818	1025	1202
302	828	1037	1212
303	915	1225	1225
304	923	1048	132
305	929	725	725
306	748	921	1132
307	759	941	1143
308	806	953	1150
309	818	1025	1202
310	828	1037	1212
311	915	1225	1225
312	923	1048	

Arkösund—Norrköping.

Km.	Norrk. Söderk. Viåbol. Järn. spår. 0,891.	Dagligen Bl. 14. L. 34	Skd. Bl. 24	S. o. H. Pl. 4	Bl. 4
	Fr. Arkösund  X	630	415	485	395
5	» Örnebo	...	X	...	...
9	» Jönasberg	653	442	514	385
13	» Kättinge.....	707	500	526	421
18	» Svenneby	...	X	...	...
21	» Hylinge.....	...	X	...	...
23	» Häradsdamm	...	X	...	...
26	» Ö. Husby	743	1120	547	555
30	» Ö. Stenby	...	X	...	...
34	» Kudby	811	1139	623	623
38	» Åsvaltinge.....	...	X	...	...
42	» Fluringstad.....	...	X	...	...
47	» Kummelby 72	848	1212	705	705
50	» Brännestad	...	X	...	...
53	Till Norrköping  Ö	904	1228	722	722
	Till Finspong  Ö	1034	340	1052	1052
	» Linköping 20 a	1048	253	1192	1192
	» Linköping 21 a	722	923	653	653
	» Stockholm 20 b	630	618	658	658

Lidköping—Häkanorp.

Km.	Mariestad—Möhöls f. spår. 0,891.	Bl. 8	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 10	Pl. 4	L. 4
	Fr. Mariestad  Ö	800	1052	155	500	1052	...
	» Svanörfjan	825	1115	216	520	1113	...
	» Sockestad	...	X	X	X	X	...
	» Valla	850	1140	240	542	1138	...
10	Till Sköfde 21 a	949	...	318	622	322	...
	» Töreb da 21 b	1020	1208	303	700	132	...
	» Falköping-Ranten 21 a	1034	...	407	703	410	...
	» Göteborg 21 a	200	...	702	923	653	...
	» Laxå 21 b	...	703	444	911	247	...
	» Stockholms Centr. 21 b	...	618	912	...	756	...
	Lidköping—Häkanorp f. spår. 0,891.	Pl. 12	St. 2	...	Nb 10	St. 4	...
	Fr. Häkanorp  Ö	825	1116	...	340	740	...
	» Häkanorps anhalt	...	X	...	X	X	...
	» Smedtofta	...	X	...	X	X	...
10	» Hjälpås	856	1140	...	420	802	...
	» Bryne	...	X	...	X	X	...
17	» Lofvane	912	1157	...	506	817	...
	» Risa	934	1220	...	530	840	...
28	Till Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845	...
	» Fälsback	...	X	...	X	X	...
	» Trufve	...	X	...	X	X	...
9	» Källby	840	1241	235	...	995	...
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914	...
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X	...
	» Tvömen	...	X	...	X	X	...
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933	...
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934	...
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X	...
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944	...
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950	...

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hö					

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råbäck  Ö	918	112	309	...	933
	Fr. Råbäck  Ö	919	113	310	...	934
	» Hellekis Egendom	...	X	...	X	X
26	» Hellekis (Hönsåter)	928	121	319	...	944
29	Till Forshem  Ö	935	127	325	...	950

Lidköping—Häkanorp

Km.	Kinnelulle—Lidköp. f. spår. 0,891.	Bl. 6	Nb 8	...	...	...
	Fr. Lidköping  Ö	815	1222	210	...	845
	» Fälsback	...	X	...	X	X
	» Trufve	...	X	...	X	X
9	» Källby	840	1241	235	...	995
13	» Blomberg	855	1253	247	...	914
	» Hjelmåter	...	X	...	X	X
	» Tvömen	...	X	...	X	X
22	Till Råb					

Alfvesta—Borås—Göteborg.

[illegible]

pdv. 1,435.	Bt. 18	Bt. 18	Bt. 20	Bt. 22	Bt. 24
	625		1235	445	627

148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

.....	738	...	...	622	...	...
.....	7704	745	925	455	...	...

	800	1250	720
	720	1100	220
II	720	141	616
rr. 1435.	751 1155	305	925
	753 1158	308	932
Pl. 4 St. 8	758 1210	St. 10 Gt. 12 St. 2	940
x x x	x x x	x x x	x
x x x	x x x	x x x	x
827 1238	356	407	1006
840 1250	408	440	1018
x x x	x x x	x x x	x
x x x	x x x	x x x	x
905 115	432	535	1042
x x x	x x x	x x x	x
925 135	450	605	1100
34... S. o. H. 115	345	720	730
S. o. H. 240	510	835	830
21b	200	720	928 658
21c	1021 230	652	722
1, 24.	1257 415	842	842 522
	618 917		756
lmarden.	Söckend. 1/4- ³¹ /12		
rns, spår. 0,600.	Nr 2	Nr 4	
	645	130	
	x	x	
	707	200	
sult).	x	x	
	735	230	
el biljett fram och åter.			
a Yllevätt. Linnet bärver bländande			
skadliga ämnen. Ingen borstning eller			
kalles i 1/1-, 1/2- & 1/4-kilobitar.			
ot efterkraft.			
Grefteuregatan 9. STOCKHOLM.			

The logo for Salmi Cigarettes. It features the word "SALMI" in a tall, narrow, black teardrop-shaped container. Below this is a circular emblem with the word "Finsk" in a script font and "Cigarette" in a bold, sans-serif font.

2

1870

122 51

1

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

10

10

1875

100

1900

1. 100

100

1001 43 12 42

2
2
2
6

20

100

1. The first part of the book is a historical survey of the development of the theory of the firm. It begins with the classical economists, who viewed the firm as a profit-maximizing entity. It then moves to the neoclassical economists, who introduced the concept of the firm as a collection of resources. Finally, it discusses the modern theory of the firm, which views the firm as a collection of individuals with different interests and goals.

10

ber 1909.

29 SV. KOMM. den 4 Decamber 1909.

84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.

Km.	Fr. Bengtsfors 86	610	750	310	...
1	Uddevalla-Venersborg-Herrljunga S. J. 1435.	2	8	4	10
2	Fr. Uddevalla U. V.	600	845	1235	640
3	Till Uddevalla S. J.	1	845	...	825
4	Fr. Strömstad 81	620	...	428	428
5	Göteborg S. J. 81	...	748	305	...
6	Fr. Uddevalla S. J.	604	849	...	645
7	Engelbacken	616	902	1254	659
8	Ryr	628	913	108	710
9	Grunnebo	635	922	116	720
10	Till Öxnered	643	931	130	730
11	Till Göteborg B. S. 61	850	1140	329	015
12	Mellerud 61	1011	1024	509	842
13	Fr. Mellerud 61	820	1235	...	642
14	Göteborg B. S. 61	425	800	1110	215
15	Fr. Öxnered	646	940	140	406
16	Till Venersborg	656	949	149	415
17	Fr. Venersborg	955	708	200	425
18	Rännum	1005	720	212	430
19	Lilleshög	1015	730	223	435
20	Salstad	745	...	243	515
21	Grästorps	755	...	305	537
22	Ulfstorp	810	...	324	559
23	Till Håkantorp	820	...	336	610
24	Till Lidköping 74	934	...	...	...
25	Fr. Lidköping 74	700	...	1130	442
26	Fr. Håkantorp	822	...	337	620
27	Till Vara	833	...	347	632
28	Till Skara 71	1212	...	430	825
29	Fr. Skara 71	...	...	1046	825
30	Fr. Vara	835	...	348	645
31	Rangellorp	...	...	408	720
32	Vedum	856	...	430	746
33	Till Herrljunga	920	...	...	...
34	Till Göteborg S. J. 21	200	...	722	1013
35	Falköping R. 21	1021	...	632	1132
36	Stockholm 21	612	...	...	756
37	Borås 82	128	...	642	925

Herrljunga-Venersborg-Uddevalla.

Km.	Fr. Borås 82	...	942	...	758	1210	330	...
1	Stockholm 21	...	922	...	...	...	809	...
2	Falköping R. 21	...	422	...	512	...	1053	416
3	Göteborg S. J. 21	...	1010	...	738	1058	1223	...
4	Uddevalla-Venersborg-Herrljunga S. J. 1435.	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Herrljunga	...	520	...	825	945	141	510
6	Vedum	...	544	...	910	1020	201	535
7	Rangellorp	...	...	...	...	...	...	...
8	Till Vara	...	601	...	932	1042	219	557
9	Till Skara 71	...	745	...	1212	1212	430	825
10	Fr. Skara 71	...	...	...	830	...	...	500
11	Fr. Vara	...	603	...	945	1055	221	601
12	Till Håkantorp	...	...	...	957	1107	231	611
13	Till Lidköping 74	...	...	...	1220	1220	428	842
14	Fr. Lidköping 74	...	...	...	817	817	1130	442
15	Fr. Håkantorp	...	...	...	1005	1115	232	612
16	Ulfstorp	...	...	...	1023	1133	243	623
17	Grästorps	...	...	...	1054	1204	300	638
18	Salstad	...	...	...	1113	1223	310	647
19	Lilleshög	...	...	...	1136	1246	326	657
20	Rännum	...	...	...	1152	1262	336	667
21	Till Venersborg	...	...	...	1205	1315	345	677
22	Fr. Venersborg	...	...	...	1220	1330	355	687
23	Till Öxnered	...	...	...	1230	1340	365	697
24	Till Göteborg B. S. 61	...	...	...	830	1140	329	015
25	Mellerud 61	...	...	...	1011	1024	509	842
26	Fr. Mellerud 61	...	...	...	820	...	...	642
27	Göteborg B. S. 61	...	...	...	425	800	1110	215
28	Fr. Öxnered	...	...	...	745	940	140	406
29	Grunnebo	...	...	...	754	950	...	415
30	Ryr	...	...	...	803	1000	...	425
31	Engelbacken	...	...	...	814	1012	...	430
32	Till Uddevalla S. J.	...	...	...	826	1025	...	435
33	Till Göteborg S. J. 21	...	...	...	1732	...	...	...
34	Strömstad 81	...	...	...	...	1240	...	...
35	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	826	1028	...	...
36	Till Uddevalla U. V.	...	...	...	830	1030	...	...
37	Till Bengtsfors 86	...	...	...	...	223	...	...

86. Uddevalla-Bengtsfors.

Km.	Fr. Göteborg S. J. 81	...	822	746	1026	305	...
1	Herrljunga 84	...	510	520	945	141	...
2	Strömstad 81	...	629	...	1111	...	...
3	Uddevalla-Lilleshög järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...	...
4	Fr. Uddevalla	...	620	1055	242	535	...
5	S. J. Uddevalla	...	...	1059	...	539	...
6	Lane	...	657	1127	319	605	...
7	Nittjebacka	...	715	1142	337	617	...
8	Ellenö	...	733	1155	355	629	...
9	Ödeborg	...	747	1207	411	637	...
10	Färgelanda	...	800	1216	424	645	...
11	Hjertsäter	...	813	1225	438	654	...
12	Högsäter	...	835	1240	459	670	...
13	Tångelanda	...	842	1244	505	711	...
14	Skällstorp	...	905	1244	528	728	...
15	Till Bäckefors	...	925	115	548	749	...
16	Till Mellerud 89	...	1022	...	...	841	...
17	Fr. Kristianstad 89	...	...	430	745	...	...
18	Fr. Kristianstad 89	...	...	842	1100	...	...
19	Fr. Kristianstad 89	...	...	1020	700	810	...
20	Fr. Kristianstad 89	...	...	1025	705	1220	...
21	Fr. Kristianstad 89	...	...	422	800	215	215
22	Fr. Bäckefors	...	...	945	120	615	750
23	Fr. Bäckefors	...	...	1008	138	645	810
24	Dingelvik	...	...	1032	157	708	828
25	Billingsfors	...	...	1051	210	727	841
26	Till Bengtsfors 86	...	...	1105	223	742	855
27	S. o. H. Söckend. 825.	...	...	...	...	...	...

Bengtsfors-Uddevalla.

» Mellervä 89	...	...	818	1225
Fr. Bäckefors	618	935	422	
» Skällstorp	633	958	437	
» Tångelanda	649	1019	453	
» Högsäter	657	1031	501	
» Hjertsäter	708	1047	513	
» Färgelanda	718	1102	523	
» Ödeborg	726	1116	533	
» Ellenö	734	1125	540	
» Nittjebacka	750	1143	552	
» Lane	804	1159	565	
» S. J. Uddevalla	831	1	632	
Till Uddevalla	835	1230	635	
Till Göteborg S. J. 84, 81	1132	611	912	
» Herrljunga 84	...	430	...	
» Strömstad 81	1240	722	911	
O. o. L. Alla dagar utom O. o. L. 845.	...	...	...	

87. Strömstad-Göteborg.

Statens järnv., spår. 1, 435.						Pt. 23.	Bt.
Fr. Strömstad	.....	...	...	...	...	629	11
» Skee		...	...	...	...	640 <th>11</th>	11
» Varp	.....	...	...	...	...	...	»
» Öfverby		...	...	...	...	654 <th>11</th>	11
» Kragenäs		...	...	...	...	702 <th>12</th>	12
» Tanum		...	...	...	...	715 <th>12</th>	12
» Orreklipp		...	...	...	...	722 <th>12</th>	12
» Rabbalshede		...	...	...	...	741 <th>12</th>	12
» Hällevadsholm		...	...	...	...	750 <th>1</th>	1
» Dingle		...	...	...	...	759 <th>1</th>	1
» Munkedal		...	...	...	...	816 <th>1</th>	1
» Salkällan	.....	...	...	...	...	...	»
» Hogstorp	 <th>Pt. 29.</th> <th>Pt. 25.</th> <td>...</td> <td>...</td> <td>831</td> <th>20</th>	Pt. 29.	Pt. 25.	...	...	831	20
Till Uddevalla S. J.		11	11	...	...	844 <th>25</th>	25
Till Herrljunga 84	.....	...	...	...	...	430	...
Fr. Herrljunga 84	.....	...	...	...	...	625	84
Fr. Uddevalla S. J.	.....	502	612	905	20	...	...
Höjentorp	.....	518	628	920	30	...	...
Grohed	.....	534	644	938	32	...	...
Resteröd	.....	555	705	958	35	...	...
Ljungså	.....	572	722	1015	42	...	...
Skaftö	.....	590	740	1032	44	...	...
Svenshögen	.....	612	762	1056	46	...	...
Ödmål	.....	630	780	1074	48	...	...
Stenungsund	.....	648	804	1092	50	...	...
Vallen	.....	666	822	1110	52	...	...
Jörlanda	.....	684	840	1128	54	...	...
Kode	.....	702	858	1146	56	...	...
Skärby	.....	720	876	1164	58	...	...
Ytterby	.....	738	894	1182	60	...	...
Säve	.....	756	912	1200	62	...	...
Lilleshög	.....	774	930	1218	64	...	...
Göteb.-Tingstad	.....	792	948	1236	66	...	...
Olaskrokan	.....	810	966	1254	68	...	...
Till Göteborg S. J.	.....	828	984	1272	70	...	...
Till Stockholm, C.	.....	846	1002	1290	72	...	...
Malmö	.....	864	1020	1308	74	...	...

Göteborg-Strömstad.

kmö. Högholm, C.....	...	...	...	1922 1920	...
na järnv. v. 1,435.				Pt. 230 II III	Bt. 706 II III
eborg S. J.....	...	...	...	746	1025
troken	...	...	...	751	1032
eb. Tingstad	...	...	...	x	x
hagen	...	...	...	x	x
e	...	...	...	819	1105
rby	...	...	...	823	1118
rby	...	...	...	x	x
anda	...	...	...	x	x
...	...	...	...	847	1153
...	...	...	...	x	x
ngsund	...	...	...	903	1216
nd	...	...	...	x	x
shögen	...	Pt. 236 II III	...	923	1244
teröd	...	...	...	714	940
gsskile	...	...	...	x	107
eröd	...	...	...	x	x
ned	...	a. Land	...	731	956
ntorp	Bt. 706 II III	...	...	1	130
evalla S. J.....	...	Unod.	745	1010	147
högna 84	...	...	...	x	x
högna 84	...	...	...	522	...
evalla S. J.....	600	...	...	1027	...
storp	623	...	...	1043	...
källan	x	...	...	x	...
kedal	649	...	...	1100	...
le	707	...	...	1113	...
evadsholm	723	...	...	1124	...
alshede	740	...	...	1132	...
klipp	800	...	...	1148	...
um	810	...	...	1155	...
enäs	827	...	...	1207	...
rby	838	...	...	1215	...
...	x	...	...	x	...
...	859	...	...	1230	...
mistad	911	...	...	1240	...

Bohusbanan-Lysekil

(med Munkedals järnväg och ång.) GULLMAR från Munkedals stationsbanestation kl. 1110 och 620. Till Lysekil kl. 1250 och 820. från Lysekil kl. 530 och 345. till Munkedals stationsbanestation kl. 755 och 600. Medför ej personvagnar 11/10, 11/11, 12/12, 13/13, 14/14, 15/15, 16/16, 17/17, 18/18, 19/19.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	Örebro 23, 21 a	Hjo 55	Lidköping 78	Skara 78	Jönköping 24	Göteborg S. J. 21 b
1	920	809	1228	1224	1120	322	322
2	1224	1120	322	120	510	510	510
3	1224	1120	322	120	510	510	510
4	1224	1120	322	120	510	510	510
5	1224	1120	322	120	510	510	510
6	1224	1120	322	120	510	510	510
7	1224	1120	322	120	510	510	510
8	1224	1120	322	120	510	510	510
9	1224	1120	322	120	510	510	510
10	1224	1120	322	120	510	510	510
11	1224	1120	322	120	510	510	510
12	1224	1120	322	120	510	510	510
13	1224	1120	322	120	510	510	510
14	1224	1120	322	120	510	510	510
15	1224	1120	322	120	510	510	510
16	1224	1120	322	120	510	510	510
17	1224	1120	322	120	510	510	510
18	1224	1120	322	120	510	510	510
19	1224	1120	322	120	510	510	510
20	1224	1120	322	120	510	510	510
21	1224	1120	322	120	510	510	510
22	1224	1120	322	120	510	510	510
23	1224	1120	322	120	510	510	510
24	1224	1120	322	120	510	510	510
25	1224	1120	322	120	510	510	510
26	1224	1120	322	120	510	510	510
27	1224	1120	322	120	510	510	510
28	1224	1120	322	120	510	510	510
29	1224	1120	322	120	510	510	510
30	1224	1120	322	120	510	510	510
31	1224	1120	322	120	510	510	510
32	1224	1120	322	120	510	510	510
33	1224	1120	322	120	510	510	510
34	1224	1120	322	120	510	510	510
35	1224	1120	322	120	510	510	510
36	1224	1120	322	120	510	510	510
37	1224	1120	322	120	510	510	510
38	1224	1120	322	120	510	510	510
39	1224	1120	322	120	510	510	510
40	1224	1120	322	120	510	510	510
41	1224	1120	322	120	510	510	510
42	1224	1120	322	120	510	510	510
43	1224	1120	322	120	510	510	510
44	1224	1120	322	120	510	510	510
45	1224	1120	322	120	510	510	510
46	1224	1120	322	120	510	510	510
47	1224	1120	322	120	510	510	510
48	1224	1120	322	120	510	510	510
49	1224	1120	322	120	510	510	510
50	1224	1120	322	120	510	510	510
51	1224	1120	322	120	510	510	510
52	1224	1120	322	120	510	510	510
53	1224	1120	322	120	510	510	510
54	1224	1120	322	120	510	510	510
55	1224	1120	322	120	510	510	510
56	1224	1120	322	120	510	510	510
57	1224	1120	322	120	510	510	510
58	1224	1120	322	120	510	510	510
59	1224	1120	322	120	510	510	510
60	1224	1120	322	120	510	510	510
61	1224	1120	322	120	510	510	510
62	1224	1120	322	120	510	510	510
63	1224	1120	322	120	510	510	510
64	1224	1120	322	120	510	510	510
65	1224	1120	322	120	510	510	510
66	1224	1120	322	120	510	510	510
67	1224	1120	322	120	510	510	510
68	1224	1120	322	120	510	510	510
69	1224	1120	322	120	510	510	510
70	1224	1120	322	120	510	510	510
71	1224	1120	322	120	510	510	510
72	1224	1120	322	120	510	510	510
73	1224	1120	322	120	510	510	510
74	1224	1120	322	120	510	510	510
75	1224	1120	322	120	510	510	510
76	1224	1120	322	120	510	510	510
77	1224	1120	322	120	510	510	510
78	1224	1120	322	120	510	510	510
79	1224	1120	322	120	510	510	510
80	1224	1120	322	120	510	510	510
81	1224	1120	322	120	510	510	510
82	1224	1120	322	120	510	510	510
83	1224	1120	322	120	510	510	510
84	1224	1120	322	120	510	510	510
85	1224	1120	322	120	510	510	510
86	1224	1120	322	120	510	510	510
87	1224	1120	322	120	510	510	510
88	1224	1120	322	120	510	510	510
89	1224	1120	322	120	510	510	510
90	1224	1120	322	120	510	510	510
91	1224	1120	322	120	510	510	510
92	1224	1120	322	120	510	510	510
93	1224	1120	322	120	510	510	510
94	1224	1120	322	120	510	510	510
95	1224	1120	322	120	510	510	510
96	1224	1120	322	120	510	510	510
97	1224	1120	322	120	510	510	510
98	1224	1120	322	120	510	510	510
99	1224	1120	322	120	510	510	510
100	1224	1120	322	120	510	510	510

Landeryd-Falköping-Ranten.

	Fr. Helsingborg F. 148, 95	...	522	...
	Halmstad 95	...	927	...
	Västra Centralbanan, spårvid 1,435.	Gt. 44 II III	Pl. 42 II III	Gt. 45 II III
	Fr. Landeryd	...	1105	...
5	» Broaryd	...	1114	...
75	» Smål. Burseryd	...	1125	...
21	» Hallabäck	...	1134	...
29	» Ekefors	...	1144	...
33	» Sjötofta	...	1152	...
70	» Ambyörnarp	...	1202	...
88	» Östra Tranemo	...	1212	...
54	Till Limmared	...	1220	...
	Till Falkenberg 91	...	940	...
	» Vernamo 80	...	525	...
	» Bords N. 80	...	243	...
	» B:s Göteborg 80	...	455	...
	Fr. B:s Göteborg 80	525	800	...
	» Bords N. 80	740	1007	...
	» Vernamo 80	1350	...	1212
	Falkenberg 91	...	635	...
	Fr. Limmared	600	1222	210
32	» Månstadskulle	621	1231	225
70	» Yegby	650	1241	258
84	» Åsunden	713	1254	313
	Till Ulricehamn	725	1303	328
	Fr. Ulricehamn	757	109	358
92	» Lena	818	120	414
97	» Dalum	833	129	421
01	» Bildsberg	846	136	430
08	» Trädet	905	148	507
13	Till Åsarp	915	153	517
	Till Vartofta	...	245	...
	» Tidaholm	...	346	...
	» Jönköping	...	415	...
	Fr. Tidaholm	...	...	701
	» Vartofta	...	...	200
	» Jönköping	...	...	1201
	Fr. Åsarp	925	154	53
19	» Kinnarp	942	203	54
27	» Sinsarp	951	208	55
30	» Falköping stad	1014	220	62
37	T. Falköping Ranten	1017	223	62
	Till Göteborg S. J. 21a.	200	792	902
	» Jönköping 24.	1257	415	841
	» Skara 78	1215	458	845
	» Lidköping 78.	115	692	943
	» Hjo 55.	1225	430	900
	» Örebro 21a. 23	256	621	711
	» Stockholm C. 21a	618	917	700

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20				1000	1000	1000
Wexjö	724	724	724	724	724	724
Göteborg öfv. Alfvesta	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Malmö 20	728	728	728	728	728	728
Sölvesb. Olofstr. Elmhults j., spårvidd 1,435.				Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult	622	1015	735	1-5	0,30	0,20
Fälthult	630	1023	743	6-7	0,45	0,30
Hökön	647	1037	756	8-10	0,60	0,40
Kärnaboda	700	1046	804	11-12	0,75	0,50
Dufhult	712	1057	814	13-15	0,90	0,60
Lönsboda	726	1106	818	16-17	1,05	0,70
Gylsboda	744	1119	827	18-20	1,20	0,80
Esseboda	750	1124	831	21-22	1,35	0,90
Vilshult	782	1142	846	23-25	1,50	1,00
Till Olofström	826	1166	858	26-27	1,65	1,10
Till Karlshamn 119	...	...	...	28-30	1,80	1,20
Fr. Karlshamn 119	...	...	...	31-32	1,95	1,30
Fr. Olofström	840	1206	900	33-35	2,10	1,40
Jemshögaby	851	1217	908	36-37	2,25	1,50
Ostafors	900	1226	916	38-40	2,40	1,60
Näsum	913	1237	925	41-42	2,55	1,70
Axelstorp	926	1252	933	43-45	2,70	1,80
Barnakälla	930	1257	938	46-47	2,85	1,90
Häkanryd	940	1265	946	48-50	3,00	2,00
Till Sölvesborg	955	1280	1000	51-53	3,15	2,10
Till Malmö 119, 20	541	541	...	54-56	3,30	2,20
Kristianstad 119	100	225	...	57-59	3,45	2,30
Karlshamn 119	1255	530	...	60-62	3,60	2,40
Ronneby 119	214	825	...	63-65	3,75	2,50
Karlshamn 119	317	1115	...	66-68	3,90	2,60
			...	69-71	4,05	2,70
			...	72-74	4,20	2,80

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

Fr. Karlshamn 119				1000	1000	1000
Ronneby 119	1100	215	...	1100	215	...
Karlshamn 119	1223	350	...	1223	350	...
Kristianstad 119	130	330	...	130	330	...
Malmö 20, 119	845	...	...	845	...	...
Sölvesb. Olofstr. Elmhults j., spårvidd 1,435.				Bl. 4	Bl. 2	Bl. 5
Fr. Sölvesborg	625	332	500	1-5	0,30	0,20
Häkanryd	641	347	517	6-7	0,45	0,30
Barnakälla	650	355	526	8-10	0,60	0,40
Axelstorp	703	359	542	11-12	0,75	0,50
Näsum	713	367	551	13-15	0,90	0,60
Ostafors	722	375	560	16-17	1,05	0,70
Jemshögaby	730	383	568	18-20	1,20	0,80
Till Olofström	739	391	576	21-22	1,35	0,90
Till Karlshamn 119	...	...	...	23-25	1,50	1,00
Fr. Karlshamn 119	...	...	...	26-27	1,65	1,10
Fr. Olofström	745	435	650	28-30	1,80	1,20
Vilshult	805	449	713	31-32	1,95	1,30
Esseboda	820	453	728	33-35	2,10	1,40
Gylsboda	825	458	733	36-37	2,25	1,50
Lönsboda	834	467	742	38-40	2,40	1,60
Dufhult	838	471	746	41-42	2,55	1,70
Kärnaboda	848	480	755	43-45	2,70	1,80
Hökön	856	489	764	46-47	2,85	1,90
Fälthult	860	493	768	48-50	3,00	2,00
Till Elmhult	916	500	810	51-53	3,15	2,10
Till Malmö 20	1254	942	...	54-56	3,30	2,20
Göteborg öfv. Alfvesta	1250	...	...	57-59	3,45	2,30
Wexjö	1120	822	...	60-62	3,60	2,40
Stockholm 20	642	658	...	63-65	3,75	2,50
Stiver Hesselholm	...	...	...	66-68	3,90	2,60

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvesta.

Fr. Ronneby 119				1000	1000	1000
Karlshamn—Vexjö j., spårvidd 1,435.	...	...	...	1000	1000	1000
Fr. Karlskrona 20				Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4
Sunna	510	625	140	400	700	...
Thorakors	526	639	155	419	714	...
Rödeby	540	648	164	428	723	...
Spjutabygd	555	660	177	441	736	...
Näfragöl	610	727	246	510	803	...
Holmsjö	630	747	266	530	823	...
Fuhr	647	757	275	539	832	...
Saleboda	677	787	305	569	862	...
Visebjörda	706	817	335	599	892	...
Linnfors	728	837	355	619	912	...
Till Emmaboda	728	837	355	619	912	...
Till Kalmar 108	945	945	...	1020	...	...
Fr. Kalmar 108	620	620	215	620	...	...
Fr. Emmaboda	445	830	814	355	852	...
Moshult	500	849	823	408	902	...
Skruf	515	860	835	419	911	...
Till Lessebo	537	879	851	439	927	...
Till Kosta 110	...	...	...	...	...	...
Fr. Kosta 110	...	...	...	...	...	...
Fr. Lessebo	544	844	856	440	927	...
Hofmantorp	609	1017	910	459	940	...
Äryd	643	1057	928	522	957	...
Till Vexjö	709	1123	947	545	1016	...
Fr. Vexjö 103	...	...	...	...	...	...
Karlsh. 105, 104, 103	...	...	...	...	...	...
Äsheda 105	...	...	...	...	...	...
Vexjö—Alfvesta järnväg, spårvidd 1,435.				Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4
Fr. Vexjö	724	1230	957	555	1021	...
Räppe	735	1245	1005	604	1028	...
Gemla	748	101	1013	613	1035	...
Till Alfvesta	805	118	1024	625	1046	...
Till Malmö 20	1254	822	...	...	...	...
Göteborg S. J. 20, 24, 21	...	...	...	...	...	...
B:s 80 (Vernamo)	...	...	...	...	...	...
Jönköping 20, 24	...	...	...	...	...	...
Stockholm 20	612	642	658	...	...	...

Alfvesta—Vexjö—Karlskrona.

Fr. Stockholm 20				1000	1000	1000
Jönköping 24, 20	...	...	...	...	...	...
Göteborg B:s 80	...	...	...	...	...	...
S. J. 21, 24, 20	...	...	...	...	...	...
Malmö 20	...	...	...	...	...	...
Vexjö—Alfvesta järnväg, spårvidd 1,435.				Bl. 9	Bl. 11	Bl. 5
Fr. Alfvesta	545	907	1050	210	735	...
Gemla	557	922	1103	231	747	...
Räppe	605	939	1112	248	755	...
Till Vexjö	612	949	1120	258	802	...
Till Äsheda 105	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 103, 104, 116	...	...	...	...	...	...
Ronneby 103	...	...	...	...	...	...
Karlskrona—Vexjö j., spårvidd 1,435.				Bl. 9	Bl. 11	Bl. 5
Fr. Vexjö	617	1030	1145	340	807	...
Äryd	637	1104	1210	418	825	...
Hofmantorp	658	1135	1233	457	842	...
Till Lessebo	710	1153	1249	515	855	...
Till Kosta 110	...	...	...	...	...	...
Fr. Kosta 110	...	...	...	...	...	...
Fr. Lessebo	712	1200	1251	525	855	...
Skruf	734	1227	1275	557	912	...
Moshult	743	1238	1282	614	920	...
Till Emmaboda	754	1252	1304	628	930	...
Till Kalmar 108	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmar 108	620	...	...	...	...	...
Fr. Emmaboda	520	805	...	...	...	...
Linnfors	545	822	...	...	...	...
Visebjörda	601	834	...	...	...	...
Saleboda	623	846	...	...	...	...
Fuhr	638	855	...	...	...	...
Holmsjö	700	910	...	...	...	...
Näfragöl	717	922	...	...	...	...
Spjutabygd	732	932	...	...	...	...
Rödeby	739	940	...	...	...	...
Thorakors	747	944	...	...	...	...
Sunna	...	...	...	...	...	...
Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...
Till Ronneby 119	...	...	...	...	...	...

Direkta söfvarnar Karlskrona—Sthlm i tåg N: 2. (Stat. tåg 2.) Sthlm—Karlskrona i tåg N: 1. (Stat. tåg 1.) För 1. kl. sofl. tillkommer utöver vanlig sofv.-avgift kr. 1: 75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Wisebjörda, kr. 1: 25 Emmaboda (Kalmar) Äryd o. kr. 0: 25 Vexjö—Gemla.

103. Vexjö—Ronneby.

Fr. Stockholm 20, 101				1000	1000	1000
Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	1223	1012	...	1223	1012	...
B:s 80, 101	1250	1020	...	1250	1020	...
Malmö 20, 101	1022	1020	...	1022	1020	...
Vexjö—Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.				Bl. 35	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Vexjö	620	1005	315	...	...	...
Bramstorp	636	1025	338	...	...	...
Tegnaby	651	1046	405	...	...	...
Krokvik	704	1103	424	...	...	...
Ingelstad	708	1110	433	...	...	...
Ullas	716	1122	453	...	...	...
Snappahem	726	1134	508	...	...	...
Väckelsång	726	1134	508	...	...	...
Till Kvarnamåla	726	1134	508	...	...	...
Till Ryd 104, 116	726	1134	508	...	...	...
Karlshamn 104, 116	726	1134	508	...	...	...
Fr. Karlshamn 116, 104	...	...	...	...	...	...
Ryd 116, 104	...	...	...	...	...	...
Fr. Kvarnamåla	731	1139	518	...	...	...
Till Tingsryd	745	1155	535	...	...	...
Bredåkra—Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.				Bl. 35	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Tingsryd	752	1200	540	...	...	...
Hensmala	803	1212	555	...	...	...
Konga	813	1225	562	...	...	...
Tattamåla	...	...	...	...	...	...
Vernamshult	...	...	...	...	...	...
Hallabro	836	1251	589	...	...	...
Backaryd	852	1269	607	...	...	...
Ettebro	858	1276	614	...	...	...
Till Bredåkra	818	1139	738	...	...	...
Till Karlshamn 119	1215	340	952	...	...	...
Karlshamn 119	1204	317	1115	...	...	...
Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.				Bl. 35	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Bredåkra	921	144	743	...	...	...
Djupadal	926	150	748	...	...	...
Till Ronneby	935	200	800	...	...	...
Till Karlskrona 119	1204	317	1115	...	...	...

Ronneby—Vexjö.

...	...	Fr. Karlskrona 119	...	...	105	280
Km.		Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.	Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35	Bl. 41
4	Biljett- pris se tab. 119 sid. 93.	Fr. Ronneby	...	545	225	600
6		» Djupadal	...	587	236	612
		Till Bredåkra	...	602	240	617
Km.		Fr. Karlshamn 119	...	...	700	400
		Bredåkra—Tingsryd j., spårvidd 1,067.				
6	Biljettpris enligt zonerna A L sid. 6.	Fr. Bredåkra	...	607	242	625
13		» Ettebro	...	621	255	642
19		» Backaryd	...	643	313	700
22		» Hallabro	...	701	327	725
26		» Vermanshult	...	x	x	x
30		» Tattamåla	...	x	x	x
35		» Kongså	...	730	349	755
41		» Hensmåla	...	742	400	808
		Till Tingsryd	...	752	410	820
Km.		Västå—Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.				
8	Biljettpris enligt zonerna A se sid. 6.	Fr. Tingsryd	508	800	415	...
		Till Kvarnsmåla	522	818	429	...
14		Till Ryd 104, 116	...	1707	922	...
18		» Karlshamn 116, 104	...	1220	932	...
20		Fr. Karlshamn 116, 104	...	670	770	...
28		» Ryd 116, 104	...	798	828	...
36		Fr. Kvarnsmåla	527	825	434	...
		» Väckelsång	540	839	445	...
45		» Snappanhem	550	848	453	...
		» Uråsa	557	855	458	...
	» Ingelstad	617	914	515	...	
	» Krokvik	x	x	x	...	
	» Tegnaby	698	931	530	...	
	» Brämstorp	x	x	x	...	
		Till Vexlö	700	950	545	...
	...	Till Malmö 101, 20	1264	...	942	...
	...	» Göteborg B:s 101, 80	...	456	...	...
	...	» » S.J. 101, 20, 24, 21	...	902	953	...
	...	» Stockholm 101, 20	612	622	958	...
Genomgående vagnar: Ronneby—Vexlö i tågen 37 och 35.						

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik utom med tab. 109 till- lämpas taxa B sid. 6.							Fr. Karlskrona 102.....				625	...	700	
							» Malmö 20, 101, 102.....				922	723	300	
							» Göteborg B:s 80.....				...	...	1250	
							» Stockholm 20, 101, 102.....				1320	1092	1027	
							» Väst 102.....				617	1148	80	
Km.	Biljettpris						Kalmars j., spår. 1.435.				Gl. 7	Bl. 1	Bl. 5	Sl. 3
	Enkel	Tur- o. ret.		Sönd.-bilj.										
	I	III	I	III	I	III	Fr. Emmaboda 20.....				540	815	150	935
20	0,45	0,15	0,75	0,25	0,60	0,20	» Lindsås 20.....				547	819	156	x938
77	0,85	0,45	1,00	0,65	0,85	0,45	» Björstorp 20.....				613	832	118	x949
17	1,15	0,65	1,55	1,00	1,30	0,65	» Örsjö 20.....				632	841	234	x956
27	1,75	1,05	2,45	1,55	2,05	1,05	Till Nybro 20.....				701	859	258 <th>1012</th>	1012
							Till Söfjeström 109 *S.o.H. 7055...				+1125	540	...	
							Fr. Söfjeström 109 *S.o.H. 700...				9515	1225	...	
							Fr. Nybro.....				713	902	305	1014
							» Borseryd.....				759	921	332	x1030
							» Trekanten 20.....				827	934	348	x1041
							» Källstorp.....				845	945	400	1050
							» Tomtebyh.....				857	937	416	1062
							» Smedby 20.....				875	955	426	1070
							» Torneby.....				893	973	436	1078
							Till Kalmars 20.....				911	991	446	1086
							Till Berga 107.....				537	537	922	...
							» Torsås 112.....				7110	7110	932	...
							» Karlskrona 112, 113.....				704	704	...	...

Kalmars—Emmaboda.

Tur- och returbiljetter

I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6.							Fr. Karlskrona 113, 112.....				1020	317		
							» Torsås 112.....				*610	1217		
							» Berga 107.....				502	1025		
							Kalmars j., spår. 1.435.				Bl. 2	Gl. 5	Bl. 4	Bl. 3
Biljettpris							Fr. Kalmars 20.....				620	1000	215	640
Enkel							» Torneby 20.....				631	1024	a	655
I							» Smedby 20.....						a	
III							» Tomtebyh. 20.....						a	
I							» Kallstorp 20.....						a	
III							» Trekanten 20.....				644	1053	240	712
							» Borseryd 107.....						a	
							Till Nybro 20.....				703	1129	259	754
							Till Söfsjöström 109 *Soll 7055 *7125				...		540	...
							Fr. Söfsjöström 109.....Skd. 615				...		1225	...
							Fr. Nybro 20.....				708	1139	305	740
							» Örsjö 20.....				724	1213	321	805
							» Björstorp 20.....				*734	1231	*329	819
							» Lindsås 20.....				*746	1255	*341	836
							Till Emmaboda 20.....				750	100	345	840
							Till Väst 102.....				947	...	545	1012
							» Stockholm 102, 101, 20.....				946	...	658:	920:
							» Göteborg B:s 80.....				455	...	...	...
							» Malmö 102, 101, 20.....				893	...	947	898:
							» Karlskrona 102.....				944	343	922	1190

109. Nybro—Söfjeström.

I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.						Fr. Kalmar 108		620	620	215	
						» Väst 102, 108 ...		617	617	7145	
						» Karlskrona 108		625	625	...	
Km.	Biljettpris						Nybro—Sjöfästarens f., spårvid 1.435.		Bl. 22	Gl. 22	Gl. 24
	Enkel		Tur- o. ret.		Sänd.-bilj.						
	I	III	I	III	I	III	Fr. Nybro 20				
			0,30	0,45		0,30	Brånahult		905	905	330
75	1,10	0,60	1,35	0,85	1,10	0,60	» Örfors		924	929	354
27	1,40	0,80	1,90	1,20	1,60	0,80	» Gullskruf		943	955	419
29	1,90	1,10	2,65	1,60	2,20	1,10	Till Målerås 20		959	1017	438
	1,90	1,10	2,65	1,60	2,20	1,10	Till Lessebo 110		1017	1039	459
	...	...	...	...	...	...			S. o. Hjeljed.	Söckend.	Dagligen
									429	429	...

Söfjeström—Nybro.

Hönsström										S.o.	Skd	×	Dag	×
Till Söfsjöström										1055		1125		540
Söfsjöström—Nybro.														
Kort.	Biljettpris					Nybro—Söfsjöströms J., spårvidd 1.435.					Gl. 21.	Bl. 21.	Gl. 23.	
	Enkel	Tur-o. ret.	I.	III.	Sönd.-bilj.	I.	III.	Fr. Söfsjöström 20	Skd.					
								Hönsström		515	×	700	1225	
								Till Målerås	Skd.	545	×	730	102	
43	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65		Till Lessebo 110.		819	×		429	
								Fr. Lessebo 110.			×		857	
								Fr. Målerås 20	Söckend.	549	×	734	105	
								» Gullskruf		608	×	753	132	
								» Örfors		626	×	811	154	
								» Brånahult		643	×	828	212	
								Till Nybro 20		700	×	845	230	
								Till Kalmar 108		945	945	400		
								» Väst 108, 102		947		545		
								» Karlskrona 108, 102		944		922		

110. Målerås—Lessebo.

Fr. Nybro 109.....		925	
» Söfjeström 109.....		925	
» Karlskrona 109.....		925	
» Väst 109.....		925	
» Till Lessebo 110.....		819	429
» Fr. Lessebo 110.....		867	
» Fr. Målerås 20.....		549	734
» Gullskruf 20.....		608	753
» Örfors 20.....		626	811
» Brånahult 20.....		643	828
» Till Nybro 20.....		700	845
» Till Kalmars 108.....		945	945
» Väst 108, 102.....		947	
» Karlskrona 108, 102.....		944	

112. Kalmars—Torsås.

	Fr. Näsby 98, 107.....	700			Biljettpri				
...	...	635			Km. * I II				
...	...	946							
...	...	617	...	7145					
	Kalmar—Torsås j., spår. 0,891.	Pl. 57	R. 54	Fr. 56	6	2	0,85	0,5	
	Fr. Kalmar	950	310	718	17	1,15	0,7		
	» Kalmar Västra	p	p	p	20	1,35	0,9		
	» Rinkabyholm	p	a	a	20	1,35	0,9		
9	0,65	0,45	Hossmo	1007	332	743	1,50	1,0	
			Kälby	x	x	x	23		
13	0,90	0,60	Till Ljungholm	1013	340	752	27	1,80	1,2
			Till Pärby 118	1110	442	846			
			» Lörd.	1110	442	846			
			Fr. Ljungholm	1016	343	758			
			» Norrgränd	1	a	a			
77	1,15	0,75	» Vassmösa	1025	357	818			
20	1,35	0,90	» Kvarnlyckan	1031	405	830			
23	1,50	1,00	» Gråsgårde	1038	414	842			
			» Trottorp	x	x	x	40	2,50	1,6
28	1,90	1,20	» Halltorp	1047	426	858			
34	2,15	1,40	» Söderåkra	1059	440	917			
			» Ekaryd	x	x	x			
40	2,50	1,65	Till Torsås 113	1110	453	930			

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.

Km. Östra Blekinge J., spdrv. 1.067.		Skd.	S. & H.	St. 28.	Pl. 30.			Fr.
Fr. Bergqvåra 20		520	705	1045	435			Km. Bl.
» Skallensås 20		520	705	1045	435			Fr.
» Gökaland 20		520	705	1045	435			Fr.
7	Till Torsås	546	721	1101	451			4
Fr. Torsås		610	740	1115	507			Fr.
10	» Dynekärr 20	617	748	1121	514			Fr.
14	» Norra Tang 20	627	758	1130	523			Fr.
20	» Brömsebo 20	643	813	1143	536			Fr.
25	» Fogelmara 20	658	826	1154	548			Os.
29	» Törnåkra 20	709	836	1203	557			Fr.
36	» Jemjöslätt 20	738	900	1231	624			6
40	» Ramdala 20	754	911	1230	636			9
45	» Lösen 20	809	923	1241	647			14
48	» Lyckeby 20	825	932	1248	655			18
60	Till Gullberna	830	937	1253	700			25
Till Ronneby 119		1054	1054	209	812			29
» Karlskrona 119		1215	1215	340	942			34
» Kristianstad 119		225	225	600	920			40
Blekings länst., spdrv. 1.067.								44
Fr. Gullberna		840	943	1254	704			47
» Sunna 119		850	953	1254	714			Fr.
54	Till Karlskrona 20	850	953	1254	714			Fr.
Till Väst 103		850	953	1254	714			54

Biljettpreis i lokaltrafik är 7 öre i o. 4 öre i III kl. per km. Tur o. retur enligt afgiftnabell i stationerna. Samtrafik enligt zonaxa med 5 km. per hel o. endast 7,5 öre zonaxa. Dock beräknas i transitorisk endast 7,5 öre zonaxa.

114, 116. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

	Fr. Kristianstad 119.....	...	540	1055	1055	
	» Karlskrona 119.....	...	615	1000	705	
	» Ronneby 119.....	...	615	1100	215	
Km.	Karlshamn—Vislanda— Bolmens j., spår. 1.067.		Pl. 3	Bl. 5	Gl. 7	St. 1
	Fr. Karlshamn 20.....	✕	610	905	110	400
4	» Asarum 20.....		619	921	127	409
7	» Gungvala 20.....		625	937	135	415
11	» Svängsta 20.....		635	944	155	424
15	» Åkeholm 20.....		643	956	208	432
20	» Hemsjö 20.....		654	1013	225	442
25	» Hofmansbygd 20.....		708	1031	243	454
30	» Fridafors 20.....		719	1048	300	505
32	» Slatessmåla 20.....		723	1055	308	510
36	Till Ryd 20.....		731	1105	318	517
	Fr. Ryd 20.....	✕	735	1111	325	518
38	Till Norraby 20.....		739	1116	330	522
	Till Kvarnamåla 104.....		822	...	430	...
	Fr. Kvarnamåla 104 Holgr. Lörd. 20.....		820	930	...	...
44	» Fr. Norraby 20.....		742	1120	345	523
	» Åkeholm 20.....		755	1138	409	534
52	» Ulfö 20.....		814	1201	433	552
56	» Hulvik 20.....		822	1212	446	559
64	» Torne 20.....		838	1234	510	614
70	» Grimsåla 20.....		851	1252	530	625
78	Till Vislanda 20.....		906	110	550	639
	Till Malmö 20.....		1254	800	947	947
	» Stockholm 20.....		626	...	658; 658;	658;
	» Göteborg o. v. Näsås 20.....		923	...	658; 630;	...
	» » Allv., Borka.....		455	922	...	...
	Fr. Malmö 20.....		...	728	300	...
	» Vaxö 101, 20.....		724	1230	555	...
	» Stockholm 20.....		1022	...	707	...
	Fr. Vislanda 20.....		930	230	705	...
85	» Mörhult 20.....		942	247	722	...
88	» Åäng 20.....		947	254	729	...
93	» Mälarsåk 20.....		1000	311	745	...
99	» Ryssby 20.....		1011	330	803	...
107	» Tutaryd 20.....		1026	351	823	...
114	Till Ljungby 20.....		1038	407	840	...
	Till Markaryd 145.....		1210	653	...	...
	» Vernamo 145.....		...	650	...	...
	Fr. Vernamo 145.....		930	110	...	...
	» Markaryd 145.....	Bl. 9	500	1003	...	...
	Fr. Ljungby 20.....		550	1043	422	...
123	» Stafjö 20.....		807	1058	440	...
125	» Angelstad 20.....		612	1108	450	...
129	Till Bolmen.....		620	1110	500	...
	Halmarstad—Bolmensj., spår. 1.067.		St.	Gl.	Bl. 5a	Pl. 13
Km.	Fr. Bolmen.....		625	1114	510	510
5	» Pilsborg 20.....		639	1124	527	524
10	» Byholm 20.....		654	1134	546	539
14	» Åsen 20.....		708	1142	603	551
20	» Lidhult 20.....		728	1156	640	614
24	» Bökö 20.....		740	1205	655	626
32	» Elmas 20.....	Bl. 11	750	1213	705	637
37	» Bygget 20.....		640	759	721	647
37	» Skallinge 20.....		654	814	721	703
41	» Mahult 20.....		824	1239	752	714
46	» Breared 20.....	708	837	1249	710	729
53	» Marbläck 20.....	733	893	1202	833	745
57	» Skedala 20.....	744	904	1210	846	757
59	» Skedalälvd 20.....	750	909	1216	852	803
64	Till Halmarstad.....	800	920	125	905	813
	Till Göteborg B: 148.....	205	743	413	413	...
	» Helsingborg F: 148.....	233	855	705	705	...

51

	Fr. Stockholm C. 20, 124.....	1822	7020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--	-------------------------------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

126. Hör—Hörby.	
Fr. Malmö 20	...
» Lund 20	...
Km. Hör—Hörby järnv., pårv. 1.435.	Bt. 2 Bl. 4
Fr. Hör	832 750
» Söfrod	839 750
» Ludvigsborg	846 800
» Fulltofta	856 821
Till Hörby	903 821
Till Tollarp	951 821
» Kristianstad	1030 1011
Hörby—Hör.	
Fr. Kristianstad	...
» Tollarp	...
Km. Hör—Hörby järnv., pårv. 1.435.	Bt. 1 Bl. 1
Fr. Hörby	630 510
» Fulltofta	640 510
» Ludvigsborg	653 550
» Söfrod	702 550

73	Till Hör	710	547
	Till Lund 20	809	724
	» Malmö 20	833	801

Nya volymer af den välkända serien »Berömda Böcker»:

DAVID COPPERFIELD
af
CHARLES DICKENS.
(N:o 25, 26 o. 27 i »Berömda Böcker»).

3 delar. Pris **en kr.** pr del.

✱

HAFVETS ARBETARE
af
VICTOR HUGO.
(N:o 28 i »Berömda Böcker»).

Pris en krona.

Till salu i hvarje bokhandel där lifven katalog
öfver samlingens öfriga band erhålles.

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås.		...	...	...	...
Karlskrona 119		1000	708	...	...
Ronneby 119		1100	218	...	...
Karlskrona 119		1223	380	...	...
Sölvesborg 119		127	502	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1,435.		St. 51	St. 53	St. 55	St. 63
Fr. Kristianstad		250	625	...	...
Karpalund		258	633	...	...
Ölssjö		755	1	...	...
Långebro		803	...	...	820
Skepparöl N.		...	...	...	828
Skepparöl		813	310	645	845
Ovesholm		...	...	...	856
Nöbbelöf		825	321	667	910
Till Tollarp		...	...	...	...
Fr. Brösarp 129, 128		510	858	502	...
Åhus 128		700	215	458	...
Fr. Tollarp		829	326	701	955
Sjettilljunga		837	332	708	1002
Sätersd		848	342	718	1043
Lärum		858	351	727	1106
Sätersd		911	404	740	1154
Hörby 126		916	409	745	1208
Ousbyholm		921	414	750	1224
Fogdarp		926	419	755	1237
Snogeröd		933	428	763	1246
Munkarp		938	433	768	1256
Kungshult		944	443	778	1261
Kastberg		1050	557	1022	245
Till Landskrona 137		1115	622	1042	325
Helsingborg C. 137		1052	541	922	451
Malmö 20		255	...	...	...
Köpenhamn Frihamnen		305	...	...	...
(Ångfärja) Österbro		1240	730	1130	8
Köpenhamn		...	...	...	...

Genomgående vagnar Malmö—Långebro
I No 51 o. 56. Restaurationsvagn 1 No
128, 129. Genomgående vagnar Kristian-
stad—Malmö 1 No 52, 53, 54, 55.

Biljettpris enligt zonerna II sid. 6.
Genomgående zonberäkning med
tab. 127, 128.

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

	Fr. Köpenhamn 	...	1730	1730	500	...
	» (Ångfärja) Österbro	...	1700	1700	...	...
	» Köpenhamn Frihamnen	...	1710	1710	...	...
	» Malmö 20	728	110	308	710	...
	» Helsingborg C. 137	620	940	138	410	...
	» Landskrona 137	640	1005	200	458	...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	St. 52	Gt. 24	St. 54	St. 56	Gt. 26
	Fr. Eslöf 	835	240	410	821	...
4	» Kastberga	263	...	...	828	...
8	» Kungshult	847	307	427	833	...
10	» Munkarp	314	...	...	...	...
13	» Snogeröd	855	326	434	840	...
16	» Fogdarp	900	340	439	845	...
20	» Ousbyholm	906	355	445	851	...
24	» Hörby 126	912	500	452	857	...
28	» Espinge	...	515	...	...	...
32	» Säterup	925	532	504	909	...
38	» Linderöd	936	555	513	919	...
41	» Lärum	...	608	...	...	...
44	» Sätarp	945	620	521	930	...
48	» Skjettilljunga	...	635	...	...	...
49	Till Tollarp	951	639	527	937	...
	Till Åhus 128	1125	1015	640	...	...
	» Brösarp 128, 129	453	1120	1120	...	...
	Fr. Tollarp 	955	...	531	942	63
54	» Nöbbelöf	...	...	...	...	64
57	» Ovesholm	1007	...	541	954	70
61	» Skepparöl	1015	...	...	...	72
62	» Skepparöl N.	...	...	...	1023	73
66	» Långebro	...	...	...	1019	74
63	» Öllsjö	...	...	...	...	75
65	» Karpalund	1023	...	555	Ank.	76
69	Till Kristianstad	1030	...	602	...	77
	Till Sölvesborg 119	1158	...	728	...	...
	» Karlshamn 119	1255	...	841	...	...
	» Ronneby 119	214	...	7022	...	...
	» Karlskrona 119	317	...	7115	...	...
	» Kalmar via Torsås	632	...	...	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 7 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sid. 6.

133. Ystad—Skifarp.

Fr. Simrishamn 154, 132		...	...	...	...
Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Ystad 135		1200	525	...	...
Charlottenlund 135		1222	553	...	...
Snärestad		1237	608	...	...
Sjörup		1245	617	...	...
V. Nöbbelöf		1254	627	...	...
Till Skifarp		100	634	...	...
Till Trelleborg N. 158		...	...	...	...

Skifarp—Ystad.

Fr. Trelleborg N. 158		...	...	...	...
Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Skifarp		732	225	...	...
V. Nöbbelöf		740	237	...	...
Sjörup		746	246	...	...
Snärestad		752	256	...	...
Charlottenlund 135		759	306	...	...
Till Ystad 135		813	320	...	...
Till Simrishamn 132, 154		...	...	...	...

134. Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad		...	...	...	...
Ystad—Eslöf järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Ystad		540	615	1130	125
Köpingebro		551	637	1143	139
Svenstorp		556	651	1149	146
Till Tomelilla		608	715	1202	200
Till Simrishamn 154		945	945	1750	615
Fr. Malmö 154		...	...	...	...
Simrishamn 154		...	...	...	...
Fr. Tomelilla		609	755	1205	201
Esperö		619	820	1215	212
Lövvestad		627	840	1223	220
Vollsjö		640	908	1239	234
Bjersjölagård		650	1009	1250	248
Åkeröd		700	1026	...	...
Löberöd		709	1045	...	...
Hurva		717	1058	...	...
Skarhult		725	1113	...	...
Till Eslöf		733	1121	...	...
Till Helsingb. C. 137		1115	328	...	...
Landskrona 137		1050	245	...	...
Stockholm C. 20b		642	...	...	...
Sön- och Helgd.		...	...	...	...

Eslöf—Ystad.

Fr. Stockholm C. 20a		...	...	...	...
Landskrona 137		...	...	...	...
Helsingb. C. 137		...	...	...	...
Ystad—Eslöf järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Eslöf		500	920	...	...
Skarhult		510	927	...	...
Hurva		527	937	...	...
Löberöd		546	948	...	...
Åkeröd		601	958	...	...
Bjersjölagård		617	1009	...	...
Vollsjö		643	1019	...	...
Lövvestad		704	1031	...	...
Esperö		721	1039	...	...
Till Tomelilla		736	1048	...	...
Till Simrishamn 154		945	1140	...	...
Malmö 154		1010	250	...	...
Simrishamn 154		...	...	...	...
Fr. Tomelilla		752	1052	...	...
Svenstorp		806	1103	...	...
Köpingebro		812	1108	...	...
Ystad saltsjöbad		822	1119	...	...
Till Ystad		822	1119	...	...

Tåg N° 6 står i Eslöf i direkt förbindelse med statsbanans
dagsnättåg N° 7.

135. Malmö—Ystad.

Fr. Malmö V. 135		...	...	...	...
Trelleborg N. 158, 133		1200	...	...	...
Ystad—Eslöf järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Ystad		725	330	440	845
Köpingebro		736	341	450	859
Svenstorp		741	346	456	904
Till Tomelilla		752	357	468	918
Till Simrishamn 154		945	515	...	...
Fr. Malmö S. J. 154		...	...	...	...
Ystad—Brösarp järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Tomelilla		756	359	460	923
Sjettilljunga		805	408	463	932
Onslunda		811	414	470	938
Till S:t Olof		821	423	478	948
Fr. Simrishamn 154, 132		645	375	...	...
Fr. S:t Olof		832	425	745	950
Hvittaby		832	434	754	1000
Rafundabro		838	440	760	1006
Till Brösarp		845	446	767	1013

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad		...	...	...	...
Ystad—Eslöf järnväg, spår. 1,435.		...	...	...	...
Fr. Ystad		515	620	835	1250
Charlottenlund		530	644	849	104
Marvinsholm		539	701	857	112
Ryngö		544	711	861	116
Till Rydgård		552	726	868	123
Till Trelleborg N. 158		...	...	...	...
Fr. Rydgård		554	741	869	124
Skurup		607	820	918	133
Näsbyholm		617	840	925	140
Till Brösarp		626	858	933	148
Fr. Brösarp		...	...	...	...
Fr. Brösarp		631	1002	938	152
Till Svedala		640	1017	946	200
Till Trelleborg N. 145		835	720	1038	530
Fr. Lund 145		...	...	...	...
Fr. Svedala		651	1032	949	202
Skarhult		701	1052	957	210
Oxle		711	1119	1006	219
Hindby		718	1135	1012	225
Södervärn		726	1210	1018	231
Till Malmö V.		731	1217	1023	236

Tågen N° 9 och 10 gå alla dagar t. o. m. den 19 December
1909; därefter endast söckendagar.

128. Tollarp—Åhus.

|--|

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
3	Fr. Östratorp	765	1200	705
6	Till Klagstorp	804	1209	714
	Till Trelleborg N. 150	812	1217	722
	Fr. Klagstorp	815	1222	723
8	Jordberga	828	1238	731
11	Hönsinge	837	1247	740
14	Anderslöv	855	107	753
16	Stäfsjö	902	115	800
19	Defvelstorp	912	126	809
22	Till Böringe	920	134	817
	Till Ystad 135	1059	624	1010
	Malmö V. 135	1023	298	928

Biljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre i I och 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (4 dagar) 10,5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Böringe—Östratorp.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1,435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8
3	Fr. Böringe	1003	508	907
6	Defvelstorp	1013	517	916
8	Stäfsjö	1022	526	925
11	Anderslöv	1036	538	934
14	Hönsinge	1047	549	945
16	Jordberga	1103	603	954
	Till Klagstorp	1108	609	1000
	Fr. Trelleborg N. 150	902	288	802
	Fr. Klagstorp	1114	611	1001
19	Defvelstorp	1123	620	1010
22	Till Östratorp	1131	628	1018

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24×30 cm. Kr. 4, 35×43 cm. Kr. 7, 40×50 cm. Kr. 10, 50×60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brevpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,
Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöf.

Km.	Landskrona—Helsingborg f., spår. 1,435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	St. 15
3	Fr. Kristiania	538	538	...	...	...	...	...	...
6	Göteborg B:s 148	744	744	101	304	...	...	...	...
9	Engelholm 148	710	710	945	210	...	...	...	...
12	Höganäs Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Fr. Köpenh. Nordb.	850	850	1055	...	...	...	...	...
18	Österbro	807	807	942	...	...	...	...	...
21	Helsingör Angf.a.	811	811	1202	146	...	...	...	...
24	Till Helsingborg	833	833	1224	208	...	...	...	...
	Fr. Helsingborg C.	620	855	940	135	410	610	825	605
3	Ramlösa	625	900	946	147	418	615	831	631
6	Raus	630	...	951	146	427	...	836	648
9	Gantofta	636	...	957	153	437	...	842	708
12	Vallåkra	643	915	1006	201	451	620	850	740
15	Tågarp	653	924	1016	212	507	639	900	815
18	Till Billeberga	702	931	1025	222	518	646	909	830
	Fr. Billeberga	708	...	1033	227	530	...	913	855
31	Åsmundtorp	713	1038	233	540	...	...	918	913
34	Till Landskrona	725	1050	245	557	...	...	930	930
	Fr. Landskrona	640	1005	200	455	...	...	845	1018
8	Åsmundtorp	652	1018	213	468	...	...	857	1042
11	Till Billeberga	658	1024	218	475	...	...	863	1050
	Fr. Billeberga	704	931	1030	225	528	646	912	1105
17	Till Teckomatorp	713	938	1040	235	539	653	921	1120
	Till Lund 147, 145	832	1027	1140	338	742	1022	...	...
	Malmö 147	752	1028	1206	405	751	1020	...	...
	Fr. Göteborg 147	722	...	...	...	900	...	340	...
	Engelholm 147	617	...	750	1152	300	...	822	...
	Fr. Teckomatorp	717	...	1045	237	545	...	925	1155
22	Mariefeld	726	...	1055	246	550	...	935	1225
27	Trollenäs	735	...	1105	256	615	...	945	1255
32	Till Eslöf	744	...	1115	305	625	...	955	110
	Till Ystad 134	1119	...	...	650	1102	...	...	...
	Kristianstad 127	1030	...	...	602	1010	...	...	...
	Karlshamn 127, 119	317	...	...	1118	...	...	...	...
	Stockholm 20	642	...	...	653	...	...	...	...

Blandadt tag biljettpria per km.: Enkel resa 5,25 öre i I o. 3,5 öre i III kl. I samtrafik taxa B sid. 6.

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

Km.	Landskrona—Helsingborg f., spår. 1,435.	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	St. 15
3	Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...	...	...
6	Karlshamn 119, 127	...	...	...	...	...	...	...
9	Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...
12	Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Eslöf	630	...	950	135	450	...	1027
5	Trollenäs	638	...	959	145	458	...	1035
10	Mariefeld	646	...	1008	155	506	...	1043
15	Till Teckomatorp	654	...	1016	205	514	...	1051
	Till Engelholm 147	908	...	111	354	642	...	1122
	Göteborg 147	205	...	743	...	...	...	...
	Fr. Lund 145, 147	...	855	858	102	405	610	842
	Malmö 147	512	901	901	1245	356	608	825
	Fr. Teckomatorp	655	943	1019	210	519	658	948
27	Till Billeberga	704	951	1028	221	528	705	956
	Fr. Billeberga	708	...	1033	227	530	...	1003
24	Åsmundtorp	713	...	1038	233	540	...	1008
32	Till Landskrona	725	...	1050	245	557	...	1020
	Fr. Landskrona	640	1005	200	455	...	...	840
8	Åsmundtorp	652	1018	213	468	...	...	857
11	Till Billeberga	658	1024	218	475	...	...	863
	Fr. Billeberga	709	951	1031	228	533	705	1009
17	Tågarp	718	958	1040	242	543	712	1010
24	Vallåkra	729	1008	1051	256	554	720	1021
29	Gantofta	737	...	1059	305	602	...	1029
33	Raus	744	...	1105	313	609	...	1035
36	Ramlösa	749	...	1109	319	615	735	1039
39	Till Helsingborg C.	755	1027	1115	325	620	740	1045
	Fr. Helsingör Angf.a.	928	...	1123	357	632	822	...
	Till Helsingör	950	...	1145	419	720	844	...
	Köpenh. Nordb.	1125	...	153	533	...	...	...
	Österbro	1147	...	322	612	855	...	...
	Till Höganäs Ö. 150	1000	...	756	503	933	...	...
	Engelholm 148	928	...	722	448	913	...	...
	Göteborg B:s 148	205	...	743	...	...	...	...
	Kristiania Ö.	1190	...	...	...	...	...	...



139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

Km.	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1,435.	St. 1	Bl. 3	St. 5	Bl. 7	St. 9
7	Fr. Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...
15	Halmstad 148	...	...	...	...	...
	Laholm 148	...	...	...	...	...
	Fr. Veinge	651	900	150	611	...
16	Skogaby	706	921	205	622	...
25	Knäred	728	958	225	638	...
26	Putsred	...	...	...	...	...
30	Majenfors	753	1025	246	650	...
35	Råstorp	808	1040	257	657	...
38	Till Markaryd	817	1052	307	705	...
	Till Ljungby 145	...	...	...	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	...
	Fr. Markaryd	500	827	...	314	708
18	Emmalunga	524	850	...	331	723
24	Vittsjö	549	909	...	348	734
27	Björnum	616	909	...	406	747
27	Mala	635	946	...	419	758
32	Vandfva	649	958	...	430	807
37	Till Hessleholm	701	1009	...	440	816
	Till Kristianstad 124	817	1215	...	610	912
	Malmö 20	838	1254	...	622	1050
		1018	...	...	802	942

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

Km.	Hessleholm—Markaryd järnv., spår. 1,435.	St. 2	Bl. 4	St. 6	Bl. 8	St. 10
5	Fr. Malmö 20	...	...	...	...	...
10	Kristianstad 124	...	...	...	...	...
	Fr. Hessleholm	724	1110	530	835	...
5	Vandfva	736	1120	545	845	...
10	Mala	749	1130	601	855	...
16	Björnum	808	1143	629	907	...
23	Vittsjö	829	1158	658	921	...
29	Emmalunga	845	1209	724	932	...
37	Till Markaryd	903	1224	743	947	...
	Till Ljungby 145	...	...	...	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	...
	Fr. Markaryd	630	910	1226	...	950
5	Råstorp	643	922	1235	...	958
10	Majenfors	658	937	1244	...	1006
20	Putsred	...	...	...	...	...
28	Knäred	737	1007	102	...	1023
35	Skogaby	758	1024	116	...	1036
	Till Göteborg B:s 148	205	205	743	...	412
	Halmstad 148	926	1109	228	...	1125
	Laholm 148	833	138	138	...	1122

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

140. Klippan—Eslöf.

Km.	Klippan—Eslöf järnv., spår. 1,435.	St. 25	Bl. 27	St. 29
3	Fr. Engelholm S.J. 147	...	...	...
6	Östra Ljungby 144	...	...	...
9	Helsingborg C. 142	...	...	...
12	Hessleholm 142	...	...	...
	Fr. Klippan	803	120	644
10	Till Ljungbyhed	818	140	659
14	Ljungbyhed	819	150	700
14	Skärallid	827	205	708
19	Röstänga	835	225	718
24	Till Billinge	844	236	727
24	Billinge	844	242	727
31	Trollenäs	857	302	740
37	Stabbarps gr.	905	320	750
40	Till Eslöf	910	327	755
	Till Kristianstad 127	...	...	...
	Malmö 20	1022	451	920
	Ystad 134	1119	650	1102
	Landskrona 131	1050	557	1020

Eslöf—Klippan.

Fr. Landskrona 131.....	...	640	200	458	...
» Ystad 134.....	...	540	126	545	...
» Malmö 20.....	...	848	370	710	...
» Kristianstad 127.....	...	755	...	625	...
Klippan—Eslöfs järnv., spårvidd 1,435.					
Fr. Eslöf.....	Gr. 22	Bl. 25	Gr. 28	Bl. 30	
» Stabbarps gr.....	II	III	II	III	II
» Trollenäs.....	...	1025	420	815	...
Till Billinge.....	...	1032	427	827	...
Fr. Billinge.....	...	1044	441	843	...
» Röstänga.....	...	1067	456	858	...
» Skärallid.....	...	620	1058	457	...
Till Ljungbyhed.....	...	637	1110	513	...
Fr. Ljungbyhed.....	...	655	1119	522	...
Till Klippan.....	...	706	1128	531	...
» Helsingborg C. 142.....	...	714	1130	536	...
» Hasselholm 142.....	...	735	1147	553	...
» Östra Ljungby 141.....	...	906	120	820	...
» Engholm S. J. 141.....	...	851	448	781	...
	...	815	720	635	...
	...	850	103	735	...

142.

Fr. Stockholm C. 20	1822	17022	755	1027	...
» Jönköping 24, 20	1822	522	755	420	...
» Malmö 20	...	845	300	602	...
» Karlskrona 119	...	635	1000	705	...
» Kristianstad 124	620	7005	400	722	...
Helsingborg—Hessleholms j. spår. 1.435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 61
Km. Fr. Hessleholm 1435	1110	1110	525	825	150
6 » Finja	716	1118	534	833	207
12 » Tyringe	725	1130	547	843	238
18 » Vest-Torup	732	1141	558	852	300
25 » Perstorp	740	1152	561	861	336
32 » Hylletofta	748	1202	622	921	401
42 Till Klippan	759	1215	641	922	420
Till Engelholm 144	850	103	725	1025	...
Fr. Engelholm 144	855	940	255	...	...
Fr. Klippan 140	600	1220	645	923	120
47 » Qvidinge	613	1227	654	930	143
51 » Kärreberga	625	1236	671	939	200
59 Till Åstorp	630	1236	705	939	205
Till Engelholm 147	908	111	843	1122	354
» Göleb. B.s. 148	205	743	412	413	...
» Höganäs Ö. 150	1000	150	923	...	503
» Landskrona 151	746	61. 83	241	81	441
» Malmö C. 147	752	1028	405	1022	535
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145	...	...	...	...	...
» Vernamo 145	522	522	1747	307	423
» Strömsnäs bruk 145	522	522	1747	350	516
» Markaryd V. 145	522	522	1747	350	516
Fr. Åstorp 829	824	912	1249	206	712
» Gunnarstorp	829	917	1249	206	712
Till Bjuf	706	834	923	1252	211
Fr. Bjuf	726	835	925	1253	212
63 » Mörrarp	744	842	938	1260	219
68 » Pärarp	803	850	951	1266	226
72 » Ramlösa brunn	814	856	1000	1272	232
74 » Ramlösa	822	900	1003	1275	235
77 Till Helsingborg C.	829	905	1010	1280	240
Fr. Helsingborg Angf'a	928	928	1123	357	357
Till Helsingborg	950	950	1145	419	419
» Köpenhamn Österbro	1147	1147	612	612	...
» Nordang	1125	1125	153	533	...
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...
» Korsör	210	219	722	945	...
» Hamburg H. via Gjedser	...	...	615	615	...
» Berlin (Stettin)	...	...	640	640	...
Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser	...	...	1722	1722	...
» Hamburg H.	...	...	1722	1722	...
» Korsör	...	...	803	803	...
» Köpenhamns hamn	...	...	...	...	...
» Köpenhamn Nordang	...	...	650	7055	...
» Österbro	...	...	607	942	...
» Helsingör Angf'a	...	...	811	1202	...
Till Helsingborg	...	...	833	1224	...
Km. Helsingborg—Hessleholms j. spår. 1.435.	St. 54	St. 56	St. 58	St. 60	St. 62
Fr. Helsingborg C.	650	907	128	245	590
» Ramlösa	656	913	133	250	595
» Ramlösa brunn	700	916	136	253	598
» Pärarp	708	924	143	260	605
» Mörrarp	715	934	150	267	612
18 Till Bjuf	722	942	156	273	618
Fr. Bjuf	723	950	167	314	601
» Gunnarstorp	728	956	206	318	606
Till Åstorp	734	1001	211	323	612
Till Markaryd V. 145	1000	135	355	...	...
» Strömsnäs bruk 145	1033	235	423	...	...
» Vernamo 145	...	...	650	...	...
» Jönköpings H. 145, 95, 96	...	...	925	...	...
Fr. Malmö C. 147	...	735	1245	...	...
» Landskrona 151	...	712	207	...	...
» Höganäs Ö. 150	524	720	210	...	...
» Göleb. B.s. 148	722	...	940	...	...
» Engelholm 147	617	750	800	...	...
Fr. Åstorp	738	1009	326	620	940
» Kärreberga	742	1015	326	620	940
80 » Qvidinge	748	1022	336	631	950
85 Till Klippan	755	1031	343	640	957
Till Engelholm 144	850	103	725	1025	...
Fr. Engelholm 144	855	258	...	...	...
Fr. Klippan 140	800	...	346	650	1000
45 » Hylletofta	812	...	400	704	1012
52 » Perstorp	821	...	411	714	1021
59 » Vest-Torup	830	...	421	724	1030
65 » Tyringe	837	...	430	733	1038
72 » Finja	845	...	440	743	1047
77 Till Hessleholm	851	...	448	751	1054
Till Kristianstad 124	947	...	619	812	...
» Karlskrona 119	351	...	711	...	...
» Malmö 20	1254	...	802	942	...
» Jönköping 20, 24	709	...	7022	...	...
» Stockholm C. 20	645	...	658	...	...

Billesholm
—Bjuf.

Km.	St.	St.	St.	St.	St.
1	11	11	11	11	11
2	11	11	11	11	11
3	11	11	11	11	11
4	11	11	11	11	11
5	11	11	11	11	11
6	11	11	11	11	11
7	11	11	11	11	11
8	11	11	11	11	11
9	11	11	11	11	11
10	11	11	11	11	11
11	11	11	11	11	11
12	11	11	11	11	11
13	11	11	11	11	11
14	11	11	11	11	11
15	11	11	11	11	11
16	11	11	11	11	11
17	11	11	11	11	11
18	11	11	11	11	11
19	11	11	11	11	11
20	11	11	11	11	11
21	11	11	11	11	11
22	11	11	11	11	11
23	11	11	11	11	11
24	11	11	11	11	11
25	11	11	11	11	11
26	11	11	11	11	11
27	11	11	11	11	11
28	11	11	11	11	11
29	11	11	11	11	11
30	11	11	11	11	11
31	11	11	11	11	11
32	11	11	11	11	11
33	11	11	11	11	11
34	11	11	11	11	11
35	11	11	11	11	11
36	11	11	11	11	11
37	11	11	11	11	11
38	11	11	11	11	11
39	11	11	11	11	11
40	11	11	11	11	11
41	11	11	11	11	11
42	11	11	11	11	11
43	11	11	11	11	11
44	11	11	11	11	11
45	11	11	11	11	11
46	11	11	11	11	11
47	11	11	11	11	11
48	11	11	11	11	11
49	11	11	11	11	11
50	11	11	11	11	11
51	11	11	11	11	11
52	11	11	11	11	11
53	11	11	11	11	11
54	11	11	11	11	11
55	11	11	11	11	11
56	11	11	11	11	11
57	11	11	11	11	11
58	11	11	11	11	11
59	11	11	11	11	11
60	11	11	11	11	11
61	11	11	11	11	11
62	11	11	11	11	11
63	11	11	11	11	11
64	11	11	11	11	11
65	11	11	11	11	11
66	11	11	11	11	11
67	11	11	11	11	11
68	11	11	11	11	11
69	11	11	11	11	11
70	11	11	11	11	11
71	11	11	11	11	11
72	11	11	11	11	11
73	11	11	11	11	11
74	11	11	11	11	11
75	11	11	11	11	11
76	11	11	11	11	11
77	11	11	11	11	11
78	11	11	11	11	11
79	11	11	11	11	11
80	11	11	11	11	11
81	11	11	11	11	11
82	11	11	11	11	11
83	11	11	11	11	11
84	11	11	11	11	11
85	11	11	11	11	11
86	11	11	11	11	11
87	11	11	11	11	11
88	11	11	11	11	11
89	11	11	11	11	11
90	11	11	11	11	11
91	11	11	11	11	11
92	11	11	11	11	11
93	11	11	11	11	11
94	11	11	11	11	11
95	11	11	11	11	11
96	11	11	11	11	11
97	11	11	11	11	11
98	11	11	11	11	11
99	11	11	11	11	11
100	11	11	11	11	11

Bjuf—
Billesholm.

Km.	St.	St.	St.	St.	St.
1	11	11	11	11	11
2	11	11	11	11	11
3	11	11	11	11	11
4	11	11	11	11	11
5	11	11	11	11	11
6	11	11	11	11	11
7	11	11	11	11	11
8	11	11	11	11	11
9	11	11	11	11	11
10	11	11	11	11	11
11	11	11	11	11	11
12	11	11	11	11	11
13	11	11	11	11	11
14	11	11	11	11	11
15	11	11	11	11	11
16	11	11	11	11	11
17	11	11	11	11	11
18	11	11	11	11	11
19	11	11	11	11	11
20	11	11	11	11	11
21	11	11	11	11	11
22	11	11	11	11	11
23	11	11	11	11	11
24	11	11	11	11	11
25	11	11	11	11	11
26	11	11	11	11	11
27	11	11	11	11	11
28	11	11	11	11	11
29	11	11	11	11	11
30	11	11	11	11	11
31	11	11	11	11	11
32	11	11	11	11	11
33	11	11	11	11	11
34	11	11	11	11	11
35	11	11	11	11	11
36	11	11	11	11	11
37	11	11	11	11	11
38	11	11	11	11	11
39	11	11	11	11	11
40	11	11	11	11	11
41	11	11	11	11	11
42	11	11	11	11	11
43	11	11	11	11	11
44	11	11	11	11	11

147. Engelholm—Helsingborg.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 433	Pl. 1401	Pl. 791	Pl. 393
Fr. Göteborg B:s 148	728	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Varberg 148	252	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	482	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Engelholm	821	450	744	1011	1267	1511	1755	1999	2243	2487
» Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rögö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kattarp	640	609	807	1033	1259	1485	1711	1937	2163	2389
Till Högåns Ö. 150	727	727	1005	1231	1457	1683	1909	2135	2361	2587
Fr. Högåns Ö. 150	524	524	710	936	1162	1388	1614	1840	2066	2292
Fr. Kattarp	641	702	812	1038	1264	1490	1716	1942	2168	2394
» Odåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gyttorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg F.	705	758	836	1101	1333	1565	1797	2029	2261	2493
Till Helsingör	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)	856	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	937	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 375	Pl. 399	Pl. 1401	Pl. 383	Pl. 807	Pl. 791	Pl. 385	Pl. 41	Pl. 795	Pl. 407	Pl. 387
Fr. Stockholm 21	1228	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	1535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fredrikshald	1850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 51	1955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trollhättan 51	1204	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg B:s	138	817	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Almedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fåssberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Källered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kongsbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Backa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åskloster	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Varberg	252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg	259	542	842	1037	1232	1427	1622	1817	2012	2207	2402	2597
» Halmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tråvåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg	334	629	956	1121	1333	1545	1757	1969	2181	2393	2605	2817
Till Linnared 91	1030	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linnared 91	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg	336	631	1123	1335	1547	1759	1971	2183	2395	2607	2819	3031
» Skrea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göttinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gullbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad	427	744	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95, 96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad	432	751	537	1255	1467	1679	1891	2103	2315	2527	2739	2951
» Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eldsberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Veinge	824	612	128	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hesselholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge	825	613	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Förslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grevie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Förslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bäckåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skelderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm	607	1003	736	252	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Engelholm	617	543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spannarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Haggård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åstorp	633	608	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hesselholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Högåns Ö. 150	524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ljungby 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd V. 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	634	618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billesholms gruva	645	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona 151	746	746	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billesholms gruva	646	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Böketofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kågeröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Axelvold	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Källered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Svalöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslov 137	744	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 137	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	716	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrhvide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderhvide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjöfinge	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Land 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 143	727	630	739	958	1116	1274	1432	1590	1748	1906	2064	2222
» Furulund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ståtvie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flådie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Önnarup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lomma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Årlöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	752	720	823	1028	1233	1438	1643	1848	2053	2258	2463	2668
Till Trelleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassenitz	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	851	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	1222	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Frihamn	1023	1023	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro	1032	1032	1032	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Hamn	1020	1020	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	824	824	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	902	902	902	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	2620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	2628	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Helsingborg—Engelholm.

Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn.		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.	Fr. Barsebäckshamn	655	1025	600	
2	Sjöbodadet	...	...	...	
3	Barsebäcksbjör	703	...	698	
7	Löddeköpinge	710	1040	615	1-5 0,20
9	Västanhög	716	1046	621	6-8 0,30
12	Höjmsölla	723	1053	628	9-11 0,40
14	Tungan	...	...	...	12-14 0,50
16	Till Kjeflinge	730	1100	635	15-18 0,60

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäckshamn.		Pl. 2	Bl. 5	Pl. 10
Km.	Fr. Kjeflinge	815	145	715
2	Tungan	...	...	...
7	Höjmsölla	824	154	724
9	Västanhög	830	200	730
12	Löddeköpinge	836	206	736
13	Barsebäcksbjör	843	213	743
16	Sjöbodadet	...	...	...
16	Till Barsebäckshamn	850	220	750

150. Åstorp—Höganäs.

Åstorp—Höganäs.		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.	Fr. Malmö 147	952	735	7030	1245 628
2	Landskrona 151, 147	...	...	...	207 642
3	Höjmsölla 142	...	...	...	529
Statens järnv. spår. 1.435.					
5	Fr. Åstorp	551	900	1244	244 335 812
9	Ormarö	602	909	1253	253 344 822
9	Hasslarp	611	917	101	301 352 831
11	Till Kattarp	618	923	106	307 358 837
Till Helsingborg F. 148.					
705	1101	...	350	...	910
Fr. Göteborg B:s 148.					
122	...	...	900	340	...
Helsingborg F. 148.					
528	850	1250	...	350	820
Fr. Kattarp					
647	927	121	...	420	855
13	Vestaby	654	933	127	427 902
15	Stureholm	701	939	133	434 909
17	Mjöhult	710	946	142	445 917
28	Ingelstråde	718	953	149	453 925
28	Till Höganäs övre	727	1000	156	503 933
28	Höganäs nedre	735	1006	213	510 940

Höganäs—Åstorp.

Höganäs—Åstorp.		Pl. 389	Bl. 813	Bl. 815	Pl. 397	Bl. 817	Pl. 401	Pl. 395
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...
2	Fr. Höganäs nedre	518	701	995	204	...	725	...
7	Höganäs övre	524	710	945	210	...	733	...
10	Ingelstråde	533	722	954	219	...	741	...
13	Mjöhult	543	735	1005	229	...	748	...
17	Stureholm	550	746	1012	237	...	755	...
16	Vestaby	556	755	1018	244	...	761	...
17	Till Kattarp	601	801	1023	250	...	768	...
Till Helsingborg F. 148.								
708	836	1107	350	...	855	...	...	...
Göteborg B:s 148.								
...	205	743	...	...	413	...	...	...
Fr. Helsingborg F. 148.								
528	850	907	1250	350	641	820	...	...
Fr. Kattarp								
605	923	1040	256	420	807	847	...	...
10	Hasslarp	612	941	1057	302	436	813	824
23	Ormarö	620	954	1108	310	452	821	902
28	Till Åstorp	629	1007	1121	318	505	830	911
Till Helsingborg F. 148.								
851	...	...	448	761	...	1084	...	...
Landskrona 147, 151								
746	...	241	441	...	947	...	...	...
Malmö 147.								
752	...	405	645	...	1002	1212	...	...

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr.		Pl. 404	Bl. 405	Pl. 432	Bl. 810
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...
4	Fr. Landskrona	712	1127	207	647
9	Säby	720	1135	215	655
16	Vadensjö	731	1146	226	705
16	Ottarp	...	...	...	...
21	Kingsstad	746	1201	241	721
21	Ekeby	756	1211	251	731
26	Till Billesholms Gr.	804	1219	259	739
Till Helsingborg F. 148.					
908	111	354	843	...	...
Göteborg B:s 147, 148.					
205	743	...	413	...	...

Billesholms Gr.—Landskrona.

Billesholms Gr.—Landskrona.		Pl. 809	Bl. 405	Pl. 403	Bl. 431
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...
5	Fr. Billesholms Gr.	655	150	350	856
10	Ekeby	705	200	400	906
10	Kingsstad	715	210	410	916
17	Ottarp	...	...	...	...
21	Vadensjö	730	225	425	931
26	Säby	739	234	434	940
26	Till Landskrona	746	241	441	947
Till Helsingborg F. 148.					
...	...	...	...	...	...
Landskrona 147, 148.					
...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg F. 148.					
...	...	...	...	...	...
Landskrona 147, 148.					
...	...	...	...	...	...

152. Lund—Bjerröd.

Lund—Bjerröd.		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 5
Km.	Fr. Lunds Väst	725	1215	400
3	Nybble	...	...	...
4	Gammelmark	...	...	...
6	Fjelle	...	...	...
8	Leråkra	...	...	...
9	Kanik	...	...	...
11	Till Bjerröd	750	1245	425

Bjerröd—Lund.

Bjerröd—Lund.		Pl. 2	Bl. 4	Pl. 6	Pl. 8
Km.	Fr. Bjerröd	800	230	600	700
3	Kanik	...	...	...	...
6	Leråkra	...	...	...	...
8	Fjelle	...	...	...	...
9	Gammelmark	...	...	...	...
11	Till Lunds Väst	830	300	625	725

153. Harlösa—Lunds södra.

Harlösa—Lunds södra.		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 7
Km.	Fr. Harlösa	702	1015	635
3	Refvingehed	707	1023	640
5	Refvingeby	712	1035	645
9	Skatteberg	...	...	...
12	Södra Sandby	725	1105	658
14	Fågelsången	...	...	...
16	Hardeberga	735	1123	708
19	Östra Torn	...	...	...
22	Lunds södra	...	...	...
23	Till Lunds södra	747	1143	720
24	Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	750	1150	723

Lunds södra—Harlösa.

Lunds södra—Harlösa.		Pl. 2	Bl. 6	Pl. 8
Km.	Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	830	310	810
3	Fr. Lunds södra	835	320	815
7	Lunds östra	...	...	...
9	Östra Torn	...	...	...
12	Hardeberga	849	348	829
14	Fågelsången	...	...	...
16	Södra Sandby	858	408	838
19	Skatteberg	...	...	...
22	Refvingeby	911	428	851
23	Refvingehed	916	435	856
24	Till Harlösa	920	440	860

154. Malmö—Simrishamn.

Fr. Köpenhamn ångfärja		...	...	...	...	1170	
Malmö—Simrishamn järnv., spridvid 1435.		Pl. 15	Gr. 13	St. 3	Pl. 17	Pl. 5	1130
Fr. Malmö S. J.		...	...	850	...	135	
Till Östervärn		...	...	854	...	139	
Fr. Östervärn		...	...	855	...	141	
Sege		...	...	901	...	147	
Nordana		...	...	906	...	153	
Djurslöf		...	...	911	...	159	
Till Staffanstorp		...	...	918	...	207	
Fr. Lund 145		...	...	838	...	145	
Fr. Staffanstorp		...	...	919	...	208	
Kyrkheddinge		...	...	926	...	216	
Dalby		...	...	936	...	225	
Björnstorp		...	...	944	...	234	
Veberöd		...	...	954	...	244	
Öveds Kloster		...	...	1003	...	295	
Till Sjöbo		...	...	1013	...	305	
Fr. Landskrona 143		...	...	625	...	...	
Fr. Sjöbo		...	...	620	1015	311	
Södeberg		...	...	641	1023	322	
Eriksdal		...	...	667	1029	331	
Högestad		...	...	717	1037	342	
Till Tomelilla		...	...	739	1050	356	
Till Ystad 131		...	...	945	1042	622	
Fr. Tomelilla		...	...	765	1054	410	
Lunnarp		...	...	816	1103	422	
Smedstorp		...	...	838	1111	434	
Till Gärnsås		...	...	851	1118	442	
Fr. Ystad 132		600	600	...	250	...	
St Olof 132		510	510	7054	...	...	
Fr. Gärnsås		714	858	1119	400	445	
Tomarp		722	912	1125	408	455	
Jerrestad		730	927	1131	415	505	
Till Simrishamn		740	945	1140	425	515	

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
		Fr. Malmö.....	605	700	800	900	1000	1100	1215	135	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribersborg.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn.....	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130
Limhamn—Malmö.																				
Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
		Fr. Limhamn.....	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö.....	605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
Fr. Limhamn	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145
» Bellevue	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145
» Snekulla	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145
» Ribersborg	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145
» Till Malmö	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

	Fr. Köpenhamn ångfärja...	...	...	558	710	1170	...	...	1770	...	...			
	» D:o	...	...	700	1130	1730	...	500	780	1130	...			
Km.	Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435.	Alla dagar										Sönd.	o. H.	
		Pl. 21	Gr. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 35	Pl. 37	Gr. 31	Pl. 33	Pl. 39			
4	Fr. Malmö V.	735	800	1000	115	310	645	845	325	500	1115			
	Till Södervärn.	741	808	1006	121	315	651	851	333	506	1122			
6	Fr. Södervärn.	745	833	1009	124	316	652	854	350	509	1124			
9	» Kullad.	751	848	1015	129	320	657	859	403	514	1129			
12	» Vintrie	758	908	1022	136	326	723	905	419	520	1131			
14	» Vestra Klagatorp	×	923	×	×	×	×	×	432	×	×			
	Till Tygelsjö	809	928	1033	146	336	713	915	436	530	1145			
	Till Klagshamn 155.	830	1105	1105	215	353	740	...	...	...	...			
16	Fr. Tygelsjö	812	950	1034	147	337	714	916	452	531	1146			
19	» Håkösinge	818	1050	1041	152	342	719	922	509	538	1152			
	Till Hvellinge 22.	823	1057	1047	157	348	725	927	517	544	1158			
Km.	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv. spår. 1.435.	Alla dagar										Skd.	S.o.H.	
		Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Gr. 81	Gr. 83	Pl. 81 a	Pl. 89 a	Pl. 91					
2	Fr. Hvellinge	1050	200	350	830	730	830	730	930	...	...	...	...	
4	» Åkeshög	1055	205	355	838	740	835	735	935	...	...	...	...	
6	» Kungstorp.	1059	209	359	845	749	839	739	939	...	...	...	...	
10	» Fotevik	1103	213	403	852	758	843	743	943	...	...	...	...	
15	» Ljunghusen	1110	220	410	901	809	850	750	950	...	...	...	...	
18	» Skanör	1120	230	420	914	824	900	800	1000	...	...	...	...	
	Till Falsterbo	1125	235	425	920	830	905	805	1005	...	...	...	...	
Km.	Malmö-Trelleb. j. spår. 1.435.	Alla dagar										Skd.	S.o.H.	
		Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Gr. 81	Gr. 83	Pl. 81 a	Pl. 89 a	Pl. 91					
4	Fr. Hvellinge	827	1125	1051	201	351	723	931	532	545	1159			
8	» Håslöt	834	1145	1059	209	359	735	938	552	552	1206			
8	» Skegrie	841	1205	1107	215	405	742	945	610	559	1213			
14	» Skytta Tomarp	×	1215	×	×	×	×	×	820	×	×			
	Till Trelleborg öfre 22.	851	1225	1120	225	415	752	955	630	610	1225			
17	Fr. Trelleborg öfre	854	500	230	755	...	...	...	...	...	...			
18	Till Trelleborg nedre	900	508	236	801	...	...	...	...	...	...			
Km.	Trelleb-Rydsg. j. spår. 1.435.	Alla dagar										Skd.	S.o.H.	
		Pl. 43	Gr. 45	Gr. 47	Gr. 49	Gr. 51	Gr. 53	Gr. 55	Gr. 57	Gr. 59	Gr. 61			
6	Fr. Trelleborg nedre	902	524	238	248	803	...	...	...	...	...			
8	» Glåslöt	917	548	253	308	819	...	...	...	...	...			
8	» Simlinge	921	556	257	316	823	...	...	...	...	...			
10	» Södra Åby	927	607	302	331	828	...	...	...	...	...			
17	» Vallby	930	615	306	338	831	...	...	...	...	...			
14	» Klagatorp	937	630	315	355	839	...	...	...	...	...			
18	» Bedinge	947	645	326	413	850	...	...	...	...	...			
24	» Tofthög	1000	703	341	434	903	...	...	...	...	...			
27	Till Skifarp	×	713	348	443	911	...	...	...	...	...			
	Till Ystad 133	...	813	...	...	912	...	...	...	...	...			
29	Fr. Skifarp	1008	720	350	450	912	...	...	...	...	...			
31	» Skifarps Sockerbruk.	1013	734	355	504	917	...	...	...	...	...			
34	» Tånebro	1016	746	401	515	922	...	...	...	...	...			
	Till Rydsgård	1025	755	410	525	929	...	...	...	...	...			
	Till Ystad 135	1039	830	...	604	1010	...	...	...	...	...			

Rydsgård-Trelleborg-Malmö.

	Fr. Ystad 135	...	...	...	620 Skd.	...	...	...	1250	1250
Km.	Trelleborg-Rysleds järnv., spdr. 1.435.	Alla dagar							Söckend. S.o.H.	
		Bil. 42	Pl. 44			Pl. 48			Gt. 46	Pl. 46
3	Fr. Rydsgård	530	820	...	...	655	...	...	130	130
5	» Tånebro	538	828	...	...	704	...	...	142	138
6	» Skifarp Sockerbruk	544	834	...	...	710	...	...	156	144
7	Till Skifarp	549	839	...	...	715	...	...	202	150
	Fr. Ystad 133	...	...	...	...	...	...	...	1200	...
10	Fr. Skifarp	551	840	...	...	717	...	...	210	151
16	» Tothög	601	849	...	...	727	...	...	225	200
20	» Bedinge	617	904	...	...	744	...	...	248	215
23	» Klagstorp	630	915	...	...	755	...	...	309	227
24	» Vallby	639	923	...	...	803	...	...	324	235
26	» Södra Åby	645	929	...	...	807	...	...	342	239
28	» Simlinge	652	934	...	...	812	...	...	356	244
34	» Gislöf	659	939	...	...	818	...	...	410	252
	Till Trelleborg nedre	715	954	...	...	833	...	...	435	307
Km.	Malmö-Trelle. j. spdr. 1.435.	Pl. 22	Pl. 24	Gt. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 38	Gt. 32	Pl. 34
1	Fr. Trelleborg nedre	719	...	957	...	...	...	838	...	449
	Till Trelleborg öfre	725	...	1003	...	...	...	842	...	455
7	Fr. Trelleborg öfre	600	735	745	1006	115	645	850	250	320
	» Skytta Tomarp	×	×	800	×	×	×	×	303	×
11	» Skogrie	611	745	814	1016	125	655	900	314	...
15	» Håslöf	618	752	835	1022	132	702	907	330	...
	Till Hvellinge	625	759	845	1029	139	709	914	340	...
Km.	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spdr. 1.435.	Alla dagar				Skd.	S.o.H.			
		Bil. 52	Pl. 54	Pl. 58	Pl. 50	Gt. 56	Pl. 56a	Pl. 52		
3	Fr. Falsterbo	715	955	300	630	1240	105	835	...	...
8	» Skanör	721	1001	306	636	1252	111	841	...	...
12	» Ljunghusen	730	1010	315	645	104	120	850	...	...
14	» Etevik	739	1017	322	652	116	127	857	...	...
16	» Kungstorp	745	1021	326	656	125	131	901	...	...
18	» Åkeshög	750	1025	330	700	184	135	905	...	...
	Till Hvellinge	755	1030	338	705	140	140	910	...	...
Km.	Malmö-Trelle. j. spdr. 1.435.	627	802	900	1034	144	712	917	400	...
3	Fr. Hvellinge	633 <td>807<td>919<td>1041<td>151<td>719<td>923<td>420<td>...</td></td></td></td></td></td></td></td>	807 <td>919<td>1041<td>151<td>719<td>923<td>420<td>...</td></td></td></td></td></td></td>	919 <td>1041<td>151<td>719<td>923<td>420<td>...</td></td></td></td></td></td>	1041 <td>151<td>719<td>923<td>420<td>...</td></td></td></td></td>	151 <td>719<td>923<td>420<td>...</td></td></td></td>	719 <td>923<td>420<td>...</td></td></td>	923 <td>420<td>...</td></td>	420 <td>...</td>	...
5	» Håsköpinge	638 <td>812<td>926<td>1046<td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td></td></td></td>	812 <td>926<td>1046<td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td></td></td>	926 <td>1046<td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td></td>	1046 <td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td>	156 <td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td>	724 <td>927<td>427<td>...</td></td></td>	927 <td>427<td>...</td></td>	427 <td>...</td>	...
	Till Tygelsjö	638 <td>812<td>926<td>1046<td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td></td></td></td>	812 <td>926<td>1046<td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td></td></td>	926 <td>1046<td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td></td>	1046 <td>156<td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td></td>	156 <td>724<td>927<td>427<td>...</td></td></td></td>	724 <td>927<td>427<td>...</td></td></td>	927 <td>427<td>...</td></td>	427 <td>...</td>	...
	Fr. Klagshamn 159	620	760	...	1015	126	624	658	370	...
7	Fr. Tygelsjö	640	813	935	1047	157	725	928	438 <td>...</td>	...
10	» Västtra Klagstorp	×	×	946	×	×	×	×	447	×
13	» Vintrie	651	822	1002	1056	207	735	935	503	...
15	» Kulladal	658	828	1016	1102	213	741	942	515	...
18	Till Södervärn	702	832	1022	1108	217	746	947	522	...
	Fr. Södervärn	704	834	1052	1109	219	749	949	537	...
19	Till Malmö V.	710	840	1100	1115	225	755	955	545	...
	Till Köpenhamn	...	1280	...	...	...	...	...	...	...
	» D:o Ängfärja	1023	255	255	256	...	1127	...	...	...



Innan
taget
går
bör
hvar
och
en
köpa.

Fröléens
Bokskatt

1
kiosken
för
endast
50
öre.

Se annonsen i
omslaget 2:dra
sida.

159.

Tygelsjö-Klagshamn.

	...	...	Fr. Malmö F. 158	...	735	1000	715	310	645
			» Trelleborg Ö. 158	...	690	735	1008	718	648
	Biljettpris			Fr. Klagstorp-Tygelsjö järnv. spår. 1.435.					
Km.	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
3	0,40	0,20	Fr. Tygelsjö » Ångsholm	645	815	1050	200	340	728
6	0,40	0,20	Till Klagshamn	654	824	1059	209	349	734
9				700	830	1105	215	355	740

Klagshamn-Tygelsjö.

Km.	Biljettpris		Fr. Klagshamn » Ångesholm Till Tygelsjö	Via Klagstorp—Tygelsjö järnv. spår. 1.435.									
	I	III		Nr 2	Nr 4	Nr 5	Nr 8	Nr 10	Nr 12				
2	0,40	0,20	.....	820	750	1015	125	310	655				
6	0,40	0,20	.....	828	758	1023	133	318	703				
.....	.....	.....	.....	837	807	1032	142	327	712				
.....	.....	.....	Till Trelleborg Ö. 150 .....	.....	851	1120	225	415	752				
.....	.....	.....	» Malmö V. 150 .....	.....	710	840	1125	225	.....				

160.

Malmö-Genarp.

Km.	Malmö-Genarp järnv., spår. 1.435.								
			Bt. 2a I III	Bt. 2b I III	Bt. 4 I III	Bt. 6 I III	Bt. 8 I III	Bt. 10 I III	Bt. 12 I III
	Fr. Malmö S. J.		840	840	1235	354	735		
2	» Östervärn		850	846	1245	359	740		
6	» Höhög		902	853	1256	405	748		
7	» Qvarnby		917	900	110	410	767		
11	» Bjershögd		934	909	128	418	807		
14	» Bara		950	914	145	425	817		
16	» Boksågen 8.								
18	» n.								
18	Till Klågerup	kendagar	959	923	165	432	826		
	Fr. Lund 145		838	...	...	350	742		
	Fr. Klågerup	Söc.	1012	925	210	433	831		
22	» Kongsmårken	Sön.	1027	931	229	442	841		
26	» Toppeldagård		1038	943	245	450	851		
28	Till Genarp		1042	945	250	454	855		

Biljettpris p. km.: Enkel resa 6 öre
och 3,5 öre i III kl.
Priset för tar och returbiljett lika med
2 enkeltar. Biljetter för resor i 1 och 2
I samtrafik taxa 2 öre. Biljetter för resor i 1 och 2

Genarp-Malmö.

Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1.435.								
		Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Bt. 7a	Bt. 7			
		I III	I III	III	I II	I III			
	Fr. Genarp	620	1100	100	515	600			
2	» Toppeladugård	627	1105	112	524	610			
6	» Kongsmärken	640	1118	130	537	611			
70	Till Klagerup	648	1122	138	545	621			
	Till Lund 145	729	122	375	924				
	Fr. Klagerup	659	1123	205	555	621			
13	» Boksågen			I III	699				
13	» n.				699	Söb. o. Hög.			
14	» Bara	713	1131	222	621	643			
17	» Bjerseshög	724	1137	236	627	643			
21	» Qvarby	740	1148	301	642	653			
23	» Hovhög	747	1150	317	655	653			
26	» Östervärn	756	1156	330	706	709			
28	Till Malmö S. J.	800	1200	335	710				

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde-Burgsvik.

Km.	Gotlands järnv., spår. 0.891.	Nr. 1	Nr. 3	Nr. 5	Nr. 7
Fr. Tingstäde	...	730	740	245	...
7 » Marbebo	...	740	730	305	...
13 » Vesthärde	...	758	758	325	...
19 » Håstads	...	...	...	...	...
» Österport	...	...	...	...	...
24 Till Visby	...	...	825	400	...
Fr. Visby	...	790	1100	445	445
» Stora Veda	...	...	...	...	...
» Sylfaströ	...	...	...	...	...
87 » Barlingbo	...	805	1145	523	517
» Karby	...	...	...	...	...
45 » Roma	...	838	1220	559	600
» Viklau	...	...	...	...	...
» Bjerges	...	856	1240	622	628
61 » Butle	...	911	1258	640	642
66 » Etehem	...	932	127	706	722
34 » Stånga	...	952	151	730	745
71 » Tjengdarö	...	...	...	...	...
79 » Hemse	...	1015	215	800	820
» Alfa	...	...	...	...	...
88 » Hårdhem	...	1040	235	827	840
» Grötlingsbo	...	...	...	...	...
96 » Fidenäs	...	...	Ank.	...	Ank.
103 Till Burgsvik	...	1120	...	905	...

162. Klintehamn-Roma.

Km.	Klintehamn-Roma järnv., spår., 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	Fr. Klintehamn	700	1210	400
5	» Varbo	x	x	x
8	» Sönda	712	1222	415
10	» Tjuls	720	1230	425
13	» Skogs	726	1236	434
10	» Bänder	735	1245	448
17	» Högrån	741	1251	455
15	» Isarna	748	1258	465
17	» Stenså	x	x	x
23	Till Roma 161	800	110	520
44	Till Visby 161	840	388	680

Roma-Klintehamn.

	Fr. Visby 161	730	1100	44
Km.	Klintehamn—Roma järnv., spår. 0.891.	Nr 2	Nr 6	Nr 4
	Fr. Roma 161	850	140	605
6	» Slensås	x	x	x
8	» Isarna	907	154	611
10	» Högåsen	914	200	621
13	» Bander	924	207	631
15	» Skogs	932	215	641
18	» Tytle	939	221	647
21	» Sands	949	230	657
23	» Varbos	x	x	x
23	Till Klintehamn	1000	240	705

163. Slite-Roma.

Km.	Slite-Roma järnv., spår. 0.891.		Nr 5	Nr 1	Nr 3
	Fr. Slite		1130	630	350
4	» Boge		x	x	x
10	» Gana		x	x	x
13	» Bål		1216	706	426
15	» Larsarve		1212	714	434
17	» Killunge		1218	720	440
20	» Simunde		1216	728	448
24	» Dunc		1236	740	500
26	» Hesselby (Dalhem)		1242	747	507
29	» Tule		1250	756	516
33	Till Roma 161, 152		100	805	525

Roma-Slite.

	Fr. Visby	1100	780	440
Km.	Slite-Roma järnv., spår. 0,891.	Nr 5	Nr 2	Nr 4
	Fr. Roma 151, 152	130	845	605
4	» Tule	140	856	616
7	» Hesselby (Dalhem)	148	905	628
9	» Dune	154	912	632
9	» Simunde	204	922	643
16	» Källunge	212	930	650
18	» Larsarve	218	938	657
20	» Bål	224	945	704
23	» Gans	×	×	×
29	» Boge	×	×	×
31	»	×	×	×

164. Hemse-Ronehamn.

	Fr. Visby.....	1700		
	Bonehamn-Hemse järnv., spår. 0,881.		Nr 2	Nr 4
1	Fr. Hemse 161.....	550	300	
5	» Autsarvfe	557	307	
8	» Mattsarvfe	607	317	
10	Till Bonehamn	620	330	

Ronehamn-Hemse.

Ronehamn - Hemse.				
Km.	Ronehamn - Hemse järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	Fr. Ronehamn	1025	805	825
2	» Mattsarv	1041	821	841
5	» Autsarv	1050	830	850
70	Till Hemse 161	1055	835	855
	Till Visby	338		



210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 4 Dec.
» Stockholm Onsdagen den 8 Dec.
» Norrköping Lördagen den 11 Dec.

Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 28.

211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 8 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. WISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsdagen den 8 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg

direkt
och vice versa

afgår ångf. STOCKHOLM och SUNDSVALL alternerande.
OBS. Reducerade frakter.

Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren.
SVITHIOD, kapt. J. Borg, och
ÆOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD Tisdagen den 7 Dec. kl. 1000, anlöpande Älven Västervik.
Från Lybeck:
SVITHIOD Söndagen den 5 Dec. 1 dagningen.

Köln Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.
Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår från Köln omkring den 18 Dec.

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, beräknas afgå omkr. den 4 Dec.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkring den 4 December.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 4 Dec.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM, kapt. G. Smedman, afgår omkring den 8 December.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. AMSTERDAM afgår omkring den 8 Dec.

Stockholm Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:
Ång. EMBLA afgår omkring den 8 Dec.

Från Antwerpen:

Ång. GUNNAR afgår omkring den 11 Dec.
Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Näsholm, afgår omkring den 22 Dec.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre

afgår ångf. DUX, kapt. G. Toll, omkring den 4 Dec.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

via Malmö:

Ång. DUX, kapt. G. Toll, afgår från Bordeaux omkring den 21 Dec.
» La Pallice omkring den 21 Dec.
» Håvre omkring den 25 Dec.
OBS! DUX sista lägenheten för året.

(Forts.)

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, den 9 Dec.

Från Norrköping:
Ång. BERGSUND, E. Åkermark, den 7 Dec.

Från London:
Ång. SILVIO, G. Joy, Lördagen den 4 Dec.

Från Hull:
Ång. NAUTILUS, N. G. Hultgren, Fredagen den 3 Dec.

Närmare meddela:
i Kalmar hr Sven Söderbergh & Bolin
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Saase
i Bordeaux: Hr. Esart Fortiers;
i La Pallice: Hr. L. Canaud,
i Håvre: Hr. E. Grasses & Fils,
i London: för Sveabolagets Ångare Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill, Great Tower Street E. O.
i d:o för Wilsonliniens Ångare: The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co Ltd;
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Duisburg: M. Zietzschmann,
i Uerdingen: Theod. Müncker,
i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,
i Köln: H. Milchsack,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna **A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 28.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna **EMIL B. BOMAN**, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarne **GUNNAR & JOHN NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm—Sundsvall

Ång. HECTOR afgår den 8 Dec.
» APOLLO afgår den 15 Dec.

Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkring 11 Dec.

Stockholm—Stettin.

Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 3 December.

Närmare meddela:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Steinmeyer & Co.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL B. BOMAN**, Skeppsbron 30.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ång. DANIA, kapt. J. M. Hermansson, beräknas lasta i:

Livorno omkring den 3 Dec.,
Marseille omkring den 6-7 Dec.
Messina } omkring den 10-15 Dec.
Catania }
Denia ev. omkring den 19 Dec.
Lissabon omkring den 23 Dec.

Om tillräcklig last finnes anlöpes Malaga omkr. 21, Cadix omkr. 22, Oporto omkr. 25 December.

Ångaren MALAGA beräknas lasta i Marseille omkr. 21 Dec., Livorno omkr. 27 Dec., Catania & Messina omkr. 30 Dec.—4 Jan.

Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**, Skeppsbron 30, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Från den 16 Okt. 1909 till den 1 Maj 1910.

Snabbaste och angenämaste färd via STOCKHOLM—ÅBO med ångfartygsaktiebolaget Borens komfortabla ångare

»BORE I» och »BORE II».

Från Malmö	Månd., Onsd. och Fred.,	kl. 723
» Helsingborg	Månd., Onsd. och Fred.,	» 650
» Göteborg	Månd., Onsd. och Fred.,	» 733
» Storlien	Sönd., Tisd. och Torsd.,	» 121
» Sundsvall	Sönd., Tisd. och Torsd.,	» 618
Från Stockholm	Månd., Onsd. och Fred.,	» 890
Till Åbo	Tisd., Torsd. och Lörd.,	» 1130
» Helsingfors	Tisd., Torsd. och Lörd.,	» 631
» Viborg	Onsd., Fred. och Sönd.,	» 434
» Petersburg	Onsd., Fred. och Sönd.,	» 916

Från Petersburg	Månd., Onsd. och Fred. kl. 1140
» Viborg	Tisd., Torsd. och Lörd. » 241
» Helsingfors	Tisd., Torsd. och Lörd. » 1135
Från Åbo	Tisd., Torsd. och Lörd. » 500
Till Stockholm	Onsd., Fred. och Sönd. » 700
» Sundsvall	Onsd., Fred. och Sönd. » 1159
» Storlien	Torsd., Lörd. och Månd. » 410
» Göteborg	Onsd., Fred. och Sönd. » 903
» Helsingborg	Onsd., Fred. och Sönd. » 1015
» Malmö	Onsd., Fred. och Sönd. » 947

Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. »20 Stockholm».

Förtullar och speditörsgods billigast.

ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET »BORE».

ÅBO. FINLAND.

(Forts.)

Stockholm—Finland—Ryssland.

Finnska Ångfartygs-Aktiebolagets turer.

Vintertrafik 1 Nov. 1909—30 April 1910.

Stockholm—Åbo

(via MARIEHAMN tillsvärdare).

Snabbgående och bekväma postångfartygen
OIHONNA, och WELLAMO,
kapt. E. Ljungberg, kapt. A. Lindfors,
afgå alternerande*)

Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 830.
Ånk. Åbo Onsdag, Fredag, Söndag kl. 1030
i anslutning till kuriråget från Åbo till Helsingfors kl. 142 (ank. 630 och snälltåget till norra och östra Finland samt St Petersburg kl. 33 (ank. kl. 916).

Från Åbo Måndag, Onsdag, Fredag kl. 500.
Ånk. Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 700
i anslutning till snälltåget till södra Sverige och Kontinenten kl. 1030 till västra Sverige och Göteborg kl. 1228, till Kristiania och nord på aftonen.

*) Traåken uppehålls tillsv. af OIHONNA.

Konnosemment och förpassningar emottages till kl. 1200 afgångsdagen.

Direkta biljetter från Stockholm till St. Petersburg, Helsingfors och de flesta större platser i Finland säljas af

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 28, Stockholm.
Telegramadress »Nymans».

Sveabolagets Ångbåtslinie

226. Stockholm—Riga

och vice versa.

OBS. Förändrade turer.

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.
Från Stockholm den 8 Dec. kl. 1100.
» Riga den 13 Dec. kl. 1200.

Fr. o. m. den 15 Dec. upptagas turerna af ångf. IRENE med afgång från Stockholm den 5, 15 o. 25 i hvarje månad kl. 1100.
» Riga (så länge is ej hindrar, därefter
» Windau) den 10, 20, 30 i hvarje månad kl. 1200.

Konnosemment och förpassningar mottagas till kl. 820 dagen för afgångsdagen.

Biljettpreiser:

I kl. enkel	32,—	tur och retur	48,—
II » »	24,—	» » »	36,—
III » »	16,—	» » »	24,—

Närmare meddela:

i Riga **P. Bornholdt & C.**
i Stockholm **Akt.-Bol. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 28.

228. Sundsvall—Wasa via Hernösand.

Ångf. GUSTAF ADOLF, kapt. Aron Söderström, afgår: från Sundsvall hvarje Måndag kl. 200.
» Wasa hvarje Torsdag kl. 1100.

Billiga frakter.

Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimson.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Södertelje Rederi-Aktiebolagets Ångare

SIRIUS afgår Hvardagar:

från Stockholm kl. 215.
» Södertelje kl. 730.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. B. 1736.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår

Från Stockholm till Fällnäs: Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1000.
» Fällnäs till Stockholm: Tisd. o. Lörd. kl. 745, Torsd. kl. 700.
Till Tottnäs: Månd. och Fred. kl. 1000.
Från » » Tisd. och Lörd. kl. 615.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. B. 1736.

255. Stockholm (Riddarh.)—Nyköping Närkevarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår Söndagen den 5 Dec. tidigt på morgonen efter intagen last.

Allm. tel. 1131. Riks tel. 2530.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 2950. B. 634.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. DAGMAR och GÖTA afgå omväxlande från skiff Stockholm som Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. på aftonen efter intagen last.

R. T. omb. 2736 o. 2490.

Tur o. returbiljetter gällande hela seglationen säljas hos under-teknade samt ombord.

OBS! Gods till Söderköping och Linköping emottages för omlastning i Norrköping.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

2517. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby Vinterturer.

Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström,

Stockholm—Nynäshamn—Visby.

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 300.

Från Nynäshamn samma dagar kl. 1000 i förbindelse med bantåg från Stockh. Central kl. 800.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.

Från Visby Söndagar och Onsdagar kl. 820 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs på följande dagar kl. 610 och 840, samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 och 944. Rikstelefon ombord i Stockholm 85 21.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Nynäshamn—Visby

Ångf. POLHEM, kapt. E. Smitterberg, afgår

från Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 1000, i förbindelse med bantåg från Stihms Central kl. 800.

Visby—Nynäshamn

Från Visby Tisdagar och Fredagar kl. 820 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs på följande dagar kl. 610 och 840 samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 o. 944. Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.

OBS! I Nynäshamn finnas till resandes disposition uppvärmda och upplysta järnvägsvagnar vid ångfartygens ankomst från Visby.

Person- och godsamttrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt postlettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstel. 1095. Allm. Tel. 22 50.

Visby—Vestervik.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår

från Visby till Vestervik hvarje Lördag kl. 1100.

Vestervik till Visby hvarje Söndag kl. 1030.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.

Ångf. POLHEM, kapt. E. Smitterberg, afgår

från Visby till Vestervik hvarje Torsdag kl. 1100.

Vestervik till Visby hvarje Fredag kl. 1030.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. VISBY, kapt. M. Smitterberg, afgår

från Stockholm till Visby den 4 Dec. kl. 500.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—
Fårösund—Slite—Katthammarsvik—
Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. GUTE, kapten G. Tigerhielm,

från Stockholm Tisdagen den 7 Dec. kl. 1200.

OBS. Tilläggspl. Nybroviken (Musik. Akad.)

OBS. Förändrad tilläggsplats.

OBS. Sista lägenheten för året till norra och östra landt-hamnarna.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—
Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—
Verkeback—Gunnebo—Gamleby

Ångf. TJUST från Stockholm | Ångf. GAMLEBY från Stock-
Söndagar tidigt på morgonen. | holm kl. 1200 natten till Torsd.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS! Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.

A. t. till >Gamleby> 45 09. Rikst. till >Tjust> 34 10

Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50, R. 6 34.

260.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—
Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik
(ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—
Mörbylånga—Degerhamn—Bergvara

afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, Fredagar
kl. 1000.

Lastar Torsdagar och Fredagar.

A. Tel. 95 63. R. 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

BIRGER JARL eller } hvarje Onsdag kl. 1200.
SÖDRA SVERIGE

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anlöpande Oxelösund, Oskarshamn, Borgholm

och eventuellt Degerhamn.

Ångf. BROR OSCAR, kapt. Josef Rehnberg, afgår kl. 1200
natten till Onsdagar.

A. t. omb. 232 33.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

(Forts.)

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmar—Karlskrona—
Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.

Ångf. SÖDERN,
kapten J. Lundström,
afg. fr. Stockholm i början af
nästa vecka.

Ångf. RONNEBY,
kapten O. Carlsund,
afg. fr. Stockholm i slutet af
nästa vecka.

Reymersholm m. fl. platser anlöpa eventuellt.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Hedberg &
Strindberg, i Södertelje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Eekhöll
i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karls-
krona Hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona Hrr Lundström & Nilsson,
i Sölvesborg A.-Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklert- & Speditionskontor,
i Åhus Hrr O. Olsson.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 11520 till båda ångarne.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12. A. 29 50. R. 6 34.

267. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

BIRGER JARL eller } hvarje Onsdag kl. 12 midd.
SÖDRA SVERIGE

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. Ad. Svensson, afgår Onsd. den 8
Dec., på midd., anlöp. Kalmar.

Tilläggsplats: Stadsgården.

Kommissionär i Köpenhamn: Hrr Carl Krarup.

TRANSIT I, kapt. Emil Åström,
hvarannan Onsdag kl. 800

anlöp. Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona,
Åhus, Smrshamn och Malmö,

OBS. Nästa resa den 15 Dec.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Stockholm—Göteborg—Kristiania.

BIRGER JARL,

kap. Gust. Brandt,

SÖDRA SVERIGE,

kap. Arnold Friberg,

hvarje Onsdag kl. 12 midd.

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö och Helsingborg.

BIRGER JARL afgår den 8 Dec. kl. 12 midd.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION,

kap. H. A. Söderbergh,

RHEA,

kap. B. A. Morin,

hvarje Torsdag kl. 200,

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg,

Malmö och Helsingborg.

RHEA afgår den 9 Dec. kl. 200.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

KONUNG OSCAR,

kap. A. G. Ohlson,

DROTTNING SOPHIA,

kap. Tage Wiberg,

hvarje Lördag kl. 200,

Anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd,

Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

KONUNG OSCAR afgår den 4 Dec. kl. 200.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

LILY,

kap. Em. Fr. Norin,

KOLGA,

kap. B. O. F. Beijerstein,

hvarje Tisdag kl. 200,

anlöpande Ystad, Trelleborg, Malmö och Halmstad.

LILY afgår Onsd. den 7 Dec. kl. 200.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygens
bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före
afgångstiden.

Da frakterna beräknas efter bruttovikten torde den-
samma utsättas å konnossementen.

OBS! För dessa linier skola användas särskilda
konnossement, som tillhandahållas hos resp.
kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Kommissionärer äro: för BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE o.
TRANSIT I A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 25, R. 6 35, A. 27 27,
för HYPERION, RHEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING S. PHIA,
LILY och KOLGA Hrr W. LARKA, Skeppsbron 10, Rikst. 1095, Allm.
22 50; för GAUTHIOD, SVITHIOD, ÆOLUS, DANIA o. ÖSTERSJÖN
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20, Rikst. 1109.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—
Örsundsbro.

afgår ett af ångf. UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm
Söckendagar tills vidare kl. 1000.

Från Örsundsbro Söckendagar kl. 400, Söndagar fr. Stockholm kl. 830.

Örsundsbro Söndagar kl. 1200.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I

afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1000 samt från
Kottö brygga Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.

NILS FLIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

336.

Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—
Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. TYNNELSÖ

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1100.

Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs.

Ångf. STRENGNÄS afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100

Strengnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 800.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. 12 53. R. 14 69

338. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—
Vesterås

afgår ångf. VESTERÅS

Från Stockholm:

Sönd. och Torsd. kl. 900.

Från Vesterås:

Tisd. och Fred. kl. 900.

A. T. till fart. 10 21.

Kommissionärer i Stockholm:

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

342. Stockholm—Mariefred—Sundsviks
valskvarn

afgår ångf. MARIEFRED:

till Mariefred alla Söckendagar kl. 200; till Sundsvik Tisd., Torsd.
och Lörd.

Återvänder från Sundsvik Månd., Onsd. och Fred. kl. 500, från Marie-
fred alla Söckendagar kl. 630.

363. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar

från Svartsjö kl. 800, från Hillersjö kl. 630, fr. Stockholm kl. 300.

Sön- och Helgdagar (LUSTESEN)

Från Svartsjö kl. 800 och 400

> Hillersjö > 630 > 430

> Stockholm > 980 > 645

anlöper Hockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Berghamn—Riddersvik—
Brogård.

Ångf. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:

från Stockholm kl. 300.

Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

Stockholm—Tappström—Löten—
Säbyholm

och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsösidan

afgår ångf. SIGTUNA Söckendagar

från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 200. Återvänder från Säby-
holm 400.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET

afgår Söckendagar från Stockholm kl. 230

till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Sten-
hamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 420.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

365. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ett af ångf. EKOLSUND eller GUNHILD afgår Hvardagar
utom Måndagar från Stockholm kl. 1100, anlöper Eldgarn, Kalmar-
sand, Hacksta, Fanö och mellanliggande bryggor, återvänder från
Ekolsund alla hvardagar kl. 500. Söndagar från Stockholm kl. 900.

OBS! Fr. o. m. Måndagen den 11 Okt. anlöpes Berghamn
kl. 945 af ångf. EKOLSUND eller GUNHILD på inresan till Stock-
holm alla hvardagar.

Telefon till fartyget Allm. 10 58.

374. Stockholm (Grand Hotel)—Brevik.

Ångf. BREVIK

från Stockholm kl. 900*, 1230, 330, 515, 720 och 1120.

* Brevik kl. 815*, 945, 245, 430, 600 och 1020.

* Endast hvard.

384. Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—
Bergshamn,

anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. ÖSTANÅ I

Sönd. 845, Onsd. o. Fred. kl. 1000; återv. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600.

Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—
Spillersboda,

anlöpande bryggor å Ljusterö till Östanå afgår ångf. ÖSTANÅ II

Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1000, återv. Månd., Onsd. o. Fred. kl. 545.

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

386 Stockholm-(Lagnö-Tynningö)-Vermdö,

Ängt. TOR från Carl XII:s Torg afgå t. v.
Från Stockholm: Till Stockholm:
Heldagar: Heldagar:
Kl. 915 till Vik. Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs-Ty:ö).
» 930 » Norrnäs. » 215 » Vik.
» 430 » Vik (Ty:ö-Stads- » 220 » Norrnäs.
vall). » 430 » Vik.
Hvardagar: Hvardagar:
Kl. 1100 till Vik. Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs-Ty:ö).
Kl. 330 till Vik (Ty:ö-Norrnäs). » 350 » Vik.
Allm. Tel. 42 35 och 239 20.

387. Stockholm-Tollare-Sä Stäket-Gustafsberg

Ängt. GUSTAFSBERG afgå genom Skarvund och Baggensticket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty) Till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
Söndagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.
» Klinton Hvardagar kl. 715.
Till Stockholm
från Gustafsberg Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Söndagar kl. 800, 200, 515.
» Klinton Hvardagar kl. 645.
OBS. I Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

390. Stockholm-Dalarö-Utö-Björnholmen-Muskö

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselmor, Björksund, Söderby och Håringe.
Äng. DALARÖSTRÖM fr. o. m. 16 Okt. tills vidare.
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., kl. 1000.
» Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd., Lörd., kl. 800.
OBS. Till Muskö Månd. och Fred.
Fr. Muskö Tisd. och Lörd. kl. 600.
Till Utö från Stockholm Onsdagar. Fr. Utö till Stockholm Torsdagar kl. 600.
OBS. Alla Söndagar kl. 900 till Dalarö och Utö, från Utö kl. 390, från Dalarö kl. 500.
OBS. Söderby och Håringe angöras Fredagar på resa fr. Stlm.

397. Göteborg-Marstrand.

Ängarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-SUND och TJÖRN
Från Göteborg: Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik. Söndag kl. 100 Marstrand
Måndag » 800 Albrekts:d. Måndag » 730 Tjörn.
» 300 Tjörn. » 100 Lysekil.
Tisdag » 800 Marstrand. Tisdag » 100 Albrekts:d.
Onsdag » 800 Lysekil. Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Albrekts:d. Torsdag » 100 Lysekil.
» 830 S:t Erik. Fredag » 1100 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand. Lördag » 100 Albrekts:d.
Lördag » 800 Lysekil.

Göteborg-Stenungsund-Nösund.

Från Göteborg: Från Nösund:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m. Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
S:t Erik. S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopessund och Rosön alla
resor, Käkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag,
Hästudden Tisdag och Torsdag.

Göteborg-Marstrand-Lysekil-Bro-fjorden-Aby-Smögen.

Från Göteborg: Från Lysekil:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrekts:d. Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand. Månd., Torsd. » 900 Lysekil.
Onsd., Lörd. » 800 Lysekil. Tisd., Lörd. » 900 Albrekts:d.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös,
Grundund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund,
Hällevikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.
Till Smögen: Från Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund. Sönd., Onsd. kl. 730 Marstrand.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand. Tisdag » 700 Albrektsund.
anlöpande Malmö och Grävarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.
Till Hjelmedal: Från Hjelmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund. Lördag kl. 630 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby: Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil. Måndag kl. 630 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrångebäck.
Alexis Lundin, Göteborg.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

atgå tillsvidare från och med 7 Oktober 1909.

Göteborg-Stenungsund-Lyckorna-Ljungskile-Uddevalle, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön m. fl. mellanst.

Från Göteborg Sönd. kl. 900, Från Uddevalla Sönd. kl. 1030,
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 1000. Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 600.

Göteborg-Fiskebäckskil-Lysekil

anl. Svanesund, S. Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700. Fr. Lysekil Sönd. kl. 800, Tisd. o. Fred. kl. 830.
OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. fortsätter Lörd. till Hjelmedal och åter till Lysekil anl. Brofjordsstationer.
(Forts.)

Uddevalle-Lysekil

anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd.
Månd. kl. 900 och 1030, Tisd. och kl. 800 samt kl. 130 (direkt).
Fred. kl. 600, Onsd. och Lörd. Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1030,
kl. 600 och kl. 130, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 200 (direkt).
OBS. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 600 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad m. fl. mellanstationer. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmö och Grävarne m. fl. stationer. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Onsd. kl. 130 utsträcker till Hjelmedal anl. Brofjordsstationer. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.
Turerna Uddevalla-Slussen-Stillingsön-Ljungskile och rundt Orust annonseras i tidningen Bohusläningen, Uddevalla. Vidare meddelar A. Rahde, Uddevalla.

399. Bohusbanan-Lysekil

(med Munkedals järnväg och ångaren »GULLMAR«)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620
till Lysekil kl. 1250 och 800.
från Lysekil kl. 520 och 345,
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

400. Göteborg-Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgå
Ängt. Göteborg Ängt. Alb. Ehrensverd
Kapt. G. A. Miltpæus Kapt. Victor Thorén
Från Göteborg Onsdagar kl. 700. Från Göteborg Söndagar kl. 700.
» Strömstad Torsd. morgon. » Strömstad Måndag morgon.
» Kristiania Lördag morgon. » Kristiania Onsdag morgon.
» Grebbestad Söndag morgon. » Grebbestad Torsd. morgon.
» Lysekil kl. 1200 midd. » Lysekil Torsd. kl. 1200 midd.
OBS. »Göteborg« anlöper dessutom Malmö, Tången och Hunebostrand.
»Alb. Ehrensverd« anl. dessutom Grävarne och Hamburgsund. Vid Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen stoppas för båt alla resor.
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 12 24, 46 82.
OBS. I Ändrad afgångstid.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Från och med den 3:dje oktober.

Post- och Passagerareångarne »NORDMARKEN«, kapt. Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Ärjeng-Bengtstors.	Läses nedifrån
	Söckendagar.	
730	Fr. Ärjeng	Till 720
×	Bleviken	×
×	Breviken	×
×	Vamberviken	×
945	Gustafstors	500
1000	Torsskog	430
1045	Gammerud	345
×	Herrens	×
1200	Till Bengtstors	Fr. 245

OBS. I Vid Gustafstors anslutning till ängt. »IDUN«.

(Forts.)

»FLORA«, kapt. J. A. Petersson.

Töcksfors-Ed (Lee)					
Månd., Onsd., Fred.			Tisd., Torsd., Lörd.		
	f.o.m.	f.o.m.		f.o.m.	f.o.m.
Fr. Töcksfors	530	700	Fr. Lennartsfors	600	710
» Sundsby	550	720	» Bostenäs	×	×
» Näsdeviken	×	×	» Funke	×	×
» Lennartsfors	700	830	» Sandviken	×	×
» Bostenäs	×	×	» Dalen	×	×
» Funke	×	×	» Kolviken	×	×
» Sandviken	×	×	» Sund	×	×
» Dalen	×	×	» Strand	900	700
» Kolviken	×	×	» Furustad	×	×
» Sund	×	×	» Knipan	×	×
» Strand	1000	1130	Fr. Ed (Lee)	1100	900
» Furustad	×	×	» Knipan	1230	1100
» Knipan	×	×	» Furustad	×	×
Till Ed (Lee)	1200	130	» Strand	230	100
Fr. Ed (Lee)	205	400	» Sund	×	×
» Knipan	×	×	» Kolviken	×	×
» Furustad	×	×	» Dalen	×	×
» Strand	400	600	» Sandviken	×	×
» Sund	×	×	» Funke	×	×
» Kolviken	×	×	» Bostenäs	×	×
» Dalen	×	×	» Lennartsfors	530	400
» Sandviken	×	×	» Näsdeviken	×	×
» Funke	×	×	» Sundsby	640	510
» Bostenäs	×	×	Till Töcksfors	700	530
Till Lennartsfors	700				

Ängaren »IDUN«, kapt. Oskar Person.

Fölsby-Bengtstors-Sil.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Fr. Bengtstors	Fr. Bengtstors
» Herrens	» Herrens
» Gammerud	» Gammerud
» Torsskog	» Gustafstors
» Gustafstors	» Torsskog
» Värvik	» Kökens brygga
» Krokfors	» Ekenäs
» Torgelsby	» Totverud
» Harnäs	» Bråtnäs
Till Sillerud	» Blomma
Fr. D:o	» Trankil
» Öneby	» Lennartsfors
» Egenäs	Till Fölsby
» Rök	Fr. D:o
Sil	» Björkvik
» Krokfors	» Myrhvarf
» Värvik	» Upsal
» Gustafstors	» Breviken
» Torsskog	» Lennartsfors
» Gammerud	» Trankil
» Herrens	» Blomma
Till Bengtstors	» Bråtnäs
	» Totverud
	» Ekenäs
	» Kökens brygga
	» Torsskog
	» Gustafstors
	» Gammerud
	» Herrens
	Till Bengtstors

× Anlöpes endast vid flaggning.
Guds medtages, Restauration ombord. Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebol. BENGTSTORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.

427. Stettin-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannästade platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans Ångare NIORD, SKULDA, URD och NORNAN med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
» Bergen hvarje Lördag.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
» Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr. William Schröder, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. P. Frenn, i Stavanger Hr. N. B. Sørensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr. Berilind, Borsén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

430. Göteborg-Kontinenten-via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga förpassagerare bekvämt inredda ångaren »OLUF BAGER« och »FIONA« i direkt förbindelse med Kurlfärjet från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 843.
OBS. I Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederiks havn-Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Reesbureau.
Närmare meddela i Göteborg Rildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg-Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg.
GÖTEBORG » » 1.100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1.200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1.500 » » U. Th. Olsson.
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare i Ötverresa ca 36 timmar.
Biljettpriiset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » 15.— » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.
Svenska Lloyd.

432. Göteborg-Kiel-Bremen

och vice versa.
Bederaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvannästade platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900
» Bremen » Lördag.
» Kiel » Måndag middag » 1200.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr. Herm. Danielsberg,
i Kiel Hr. Sartori & Berger och
i Göteborg Hr. Tycho Roberg.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.
SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, RING, INGEBORG,
underhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda kgl. postångare reguliera förbindelser emellan
Göteborg-London (och vice versa)
med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 1200 och från London hvarje Lördag vid första högvatten. Passagerare landsättas och ombordtagas i London under vintermånaderna (Oktober-April) i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj-September) vid Tilbury - båda platserna i järnvägsförbindelse med Fenchurch Street Station. Då tidvattnet tillåter landsättas även vintersäsongen passagerare i Tilbury och befordras vid dessa tillfällen med tåg till nämnda järnvägsstation på bolagets bekostrand.
Biljettpriiser inclusive vivre:
1:a klass: Enkel resa: Tur och retur:
2:a » Kr. 78.— Kr. 127.75
3:a » » 50.20 » 77.55
8:dje » » 24.65 » 41.05
Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa åfven med bolagets ångare från Granton (beläget intill Leith i Skottland), afgående därifrån hvarje Fredag, eller med Wilsonångare från Hull till Göteborg.
Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare-ångare, en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till London, returnerande via kolhamn, och
Halmstad-London
en lastångare ungefär hvar fjortonde dag samt emellan
Göteborg-Granton (Leith)
(och vice versa)
med afgång från Göteborg Fredagar kl. 200 och från Granton Lördagar vid högvattenstid. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.
Biljettpriiser inclusive vivre:
1:a klass: Enkel resa: Tur och retur:
2:a » Kr. 63.90 Kr. 100.40
3:a » » 41.05 » 68.45
8:dje » » 24.65 » 41.05
Returbiljett, utfärdad för denna trade, gäller sex månader, och berättigar till återresa åfven från London, med bolagets ångare hvarje Fredag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18: 25 i 1:a och Kr. 9: 15 i 2:a klass.
Järnvägsbiljett Leith-London: £ 2.17.6 i 1:a och £ 1.12.8 2:a klass.
Guds tages på genomfrakt till och från Brittiska och venska platser via Granton, London, Göteborg och Halmstad till billigast möjliga rater.
I Bolagets ombud äro:
i London: Herrar Phillips & Graves,
26 St. Dunstons Hill. Telegrafadr.: NEREID
i Granton, Leith och Glasgow: Herrar Chr. Salvesen & Co.,
Telegrafadr.: SALVESEN.
i Halmstad: Th. Schöle. Telegrafadr.: SCHÖLE.

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 96, 7343.
Speditioner af alla slag ombesörjas.

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

Stockholms Transport- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717
verkställer sjötransporter, bogseringar och varfsarbeten.
Allm. Telef. 1028 2138 o. 2739.

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerarengärdarne
OLOF WIJEK, kapt. S. Sundström,
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriest 1:a klass 75 Fros inklusive vivre.
Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co., i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Blais.

Göteborg—Rouen—Havre.

Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Havre c:a hvar 8:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påstå i Havre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Havre—Göteborg Fr. 100 inklusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hrr Jules Roy,
i Havre Hrr Baum & Co.,
i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Blais.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerarengärdaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström underhåller regullera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turlista 1909:

2 Okt.—Seglationens slut.	
Fr. Sunne	800
» Rottneros ej före	830
» V:a Emtervik	855
» O:a Emtervik	920
» Nilsby	1010
Anl. till Fryksta f. tåg. afg. 1145	
Ank. till Kil	1157
OBS! Restaurat. finnes ombord.	
Fr. Kil med bantåg	115
» Fryksta efter bant. ank. 125	
» Nilsby ej före	210
» O:a Emtervik	300
» V:a Emtervik	325
» Rottneros	355
Anl. till Sunne omkr.	430

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Hela Stockholm för en krona. Nyaste handbok för resande 1909. 1 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1: 75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i perm 2 kr.; uppl. på lärt 2: 75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppl. på lärt 2: 25.

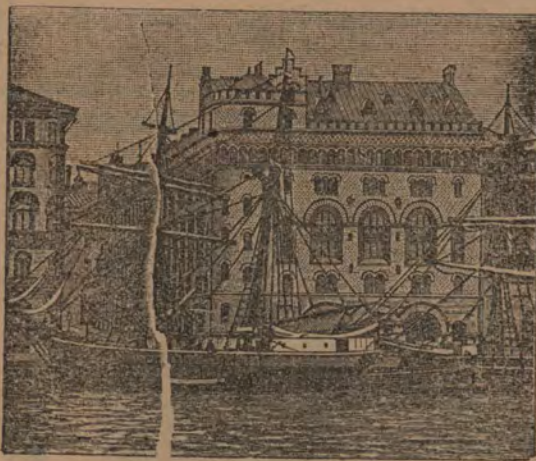
Geografisk handatlas öfver jorden utarb. af Edv. Cohrs och Nils Torpsson. 2:a genomg. uppl. Inb. 4: 75. 1 biblioteksband 6: —.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af C. F. Söderberg. 2: 50; kart. 3: —; uppl. på lärt 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer å 75 öre för turister utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl.

Lomma, Ölands och Visby Portland Cement

Munksjö Asfalt- o. Förhrydningspapp, Renad Trätjär.

Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum,

Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt,

Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & O:ni,
Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teaterg.
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 846, 5244.
Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Skall Ni annonsera, så vänd Eder till

Rikst. o.
81 65.

Svenska Tidningsagenturen

Rikst. o.
81 65.

Stockholm · Vasagatan 5 · 4 tr. (hiss)

som förmedlar annonser till alla Svenska tidningar till tidningarnas eget pris.

Då annons skall införas i flera än en tidning är bekvämast och billigast att vända sig till agenturen.

Fördelarne af att vid annonsering vända sig till oss äro:

Ett enda manuskript. Ett enda betalningsställe.

Kontroll. Biläggsblad.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrariondefjärde årgången 1910
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags
morgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å
statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Järnvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 6.00
» trefjerdedels år	» 4.50
» halft år	» 3.00
» fjerdedels år	» 1.50

Prenumeration för Stockholm och lands-
orten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per
centimetern, beroende på platsen.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets
byrå samt Svenska Tidningsagenturen, Vasa-
gatan 5.

Göteborg—Särö. Fr. o. m. d. 20 Sept. 1909.

Km.		Sön- och Helgdagar										Söckendagar									
Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
1000	1100	100	345	920	630	920	1130	330	530	730	900	1140									
2	Fr. Särö																				
3	» Frölundaborg																				
4	» Högsbo																				
7	» Järnbrott	1109	106	364	940	639	930	1141	339	539	739	910	1150								
8	» Askim																				
9,5	» Hofås																				
11	» Jerkholmen																				
12,5	» Brottkärr																				
13	» Amundön																				
16	» Billdal	1030	1130	126	414	1020	700	950	1219	400	600	800	930	1207							
19	» Heden																				
20	» Kullen																				
22	» Malevik																				
23,5	» Budskär																				
24	» Särö	1153	150	436	1023	725		1255	423	623	823		1228								
	» Munkeskullen																				
	Till Särö	1158	165	441	1028	730		100	428	628	828		1233								

Särö—Göteborg.

Km.		Söckendagar										Sön- och Helgdagar									
Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
633	745		125	532	732		1000	800		215	530	800									
0,5	Fr. Särö																				
1	» Munkeskullen																				
2	» Särö	638	751		134	537	737		1005	806		220	535	805							
4	» Budskär																				
6	» Malevik																				
8	» Kullen	647	800		147	546	746		1013	815		229	544	814							
11	» Heden																				
12	» Billdal	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827							
13	» Amundön																				
16	» Brottkärr																				
17	» Jerkholmen																				
20	» Hofås																				
21	» Askim	716	830	1016	223	616	816	955	1039	845	1215	257	612	843							
22	» Järnbrott	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	301	616	847							
24	» Högsbo																				
	» Frölundaborg																				
	Till Särö	730	842	1030	238	630	830	1002	1049	859	1226	311	626	857							

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCK!**

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.



så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM
RIKS. 8165. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering å såväl statens som
enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**
järnvägar.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

**Öfverrockar,
Kostymer, Västar,
Promenaddräkter,
Klädningar**
tvättas billigast och bäst hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt,
Allm. Tel. 9642.
Hufvudbutik: **Birger Jarlsgatan 5**
(hörn af Smålandsgatan)
Rikstel. 76 17. A. T. 126 16.

**Konstgjorda
Blommor**
Emma Almqvists
Blomsteratelier
STOCKHOLM.
Grefthuregatan 9.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Stockholm Rederiaktiebolaget Sveas
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoeffär.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Rika- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Rika- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Rika 634.



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —
DIESELMOTORER
för
FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.
Utföras af
A-B-DIESELS MOTORER
Stockholm L

A.-B. Olson & Wright
Stockholm, Skeppsbron 20, Rika-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.**
• för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.**
• för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 8831. Allm. 28 80.

Lättantändliga veckor enligt svenskt patent N:o 16705.



Liljeholmens
Stearinfabriks
Aktiebolag
Kungl. Hofleverantör.
Stockholm Sö.
**Säsongs-
nyhet:**
Pianoljus,
hvita och kulörta i engelska
typer.
Grenljus,
i olika nationers färger.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyttar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.



Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?
Hvar får man sina afärksaker bäst strukna?
Öfver hvilket SOLEAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa smundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS

Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.

Handverkaregatan 11.

Riks Tel. 38 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. **Julius Kamke.**

A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co.

Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Juryns 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes

så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen

i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 7710.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen å 11:te sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd D:r P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,

Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare D:r O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårveklar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Eilla Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.