

(Utgifves i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt järnvägsstationerna.) Exped. Vasagatan 5. (Rikst. 2385; Allm. 150 21, till Redaktören Rikst. 81 65. (Prenumerationspris lika öfver hela riket: för 1/4 år Kr. 6.00, 1/2 år Kr. 4.80, 3/4 år Kr. 3.90, 1 år Kr. 1.50.)

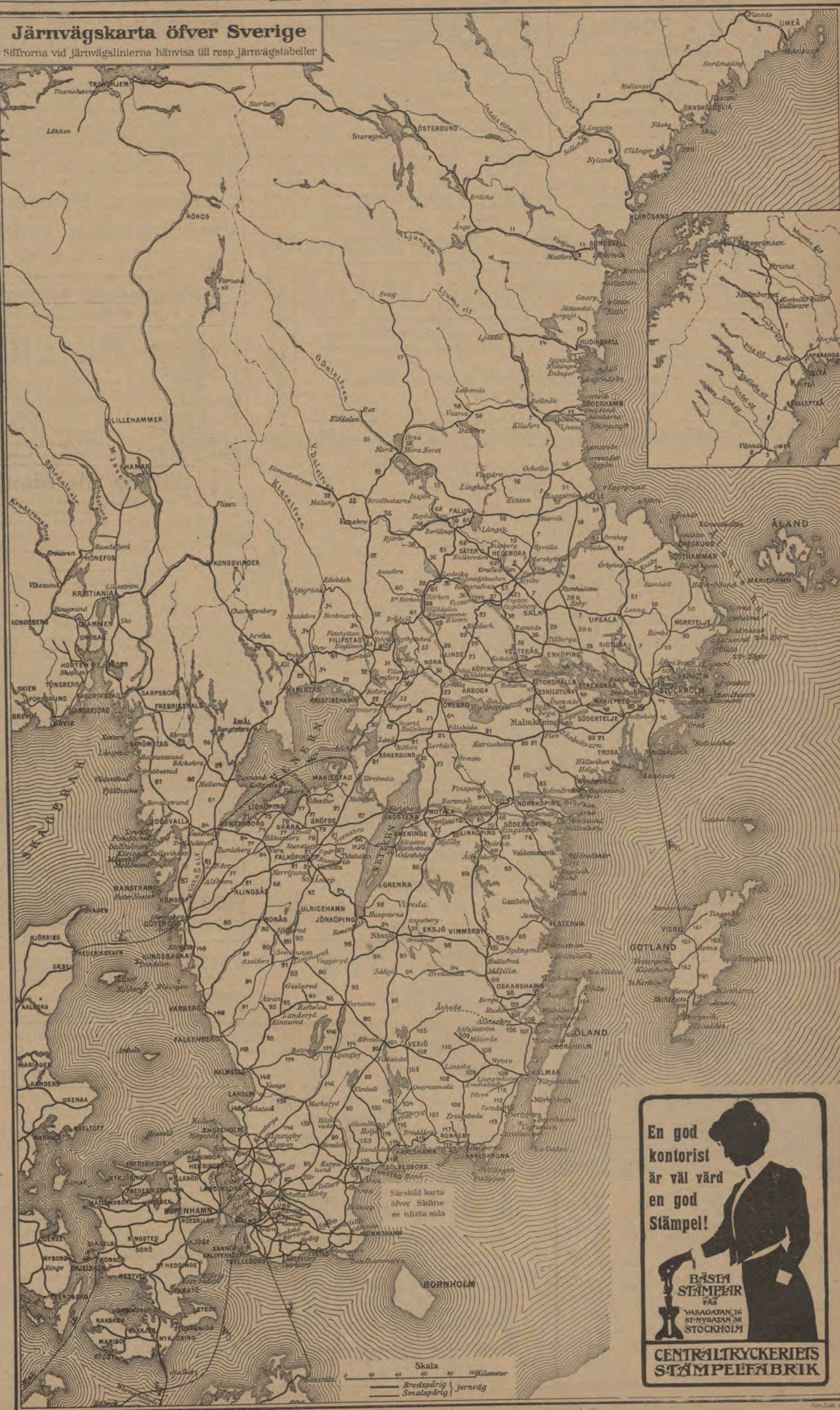
Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionsskränkning godtgör banken 4 1/2 % mot en uppsägningstid af 4 & 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis med kuponger, å hvilka ranta utbetalas kvartalsvis emot inständande af å en förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis äro lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. A. T. 6 08.
Haga vatten.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



En god kontorist är väl värd en god Stämpel!

BÄSTA STÄMPEL
FAS
VASAGATAN 16
ST-NYGATAN 38
STOCKHOLM

CENTRALTRYCKERIETS STÄMPELFABRIK

Om direkta billetter till utlandet se sid. 7. ZONTAOR M. M. se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SÅLÄNDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRÖPING.



FRÖLÉENS BOKSKATT
SVERIGES BILLIGASTE ROMAN- OCH NOVELLBIBLIOTEK
KOSTAR ENDAST 50 ÖRE

Bästa
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. III. 2 uppl.
2. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. III.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. III.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. III.
7. Alla brud från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levert.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. III.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksskissen. Roman af Henning von Moltke.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Niladotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balaso från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Verne. Öfvers. I:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Joanne Mairat. Öfvers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harris. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADE AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 85.
10 45. (snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



MEJERIER

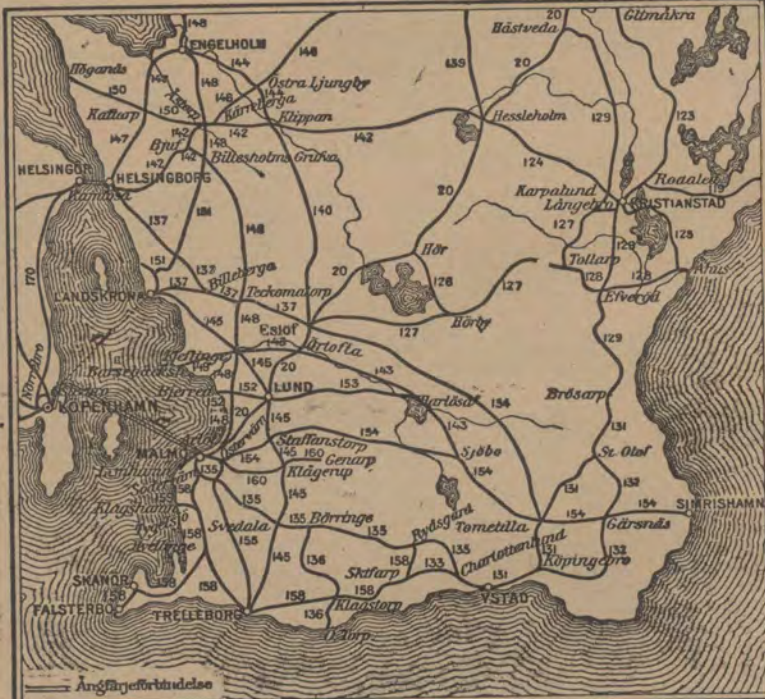
anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.
Rik 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 15.

GÖTEBORG.
Lorensbergs
Etablissement
Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)

P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utöfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr: Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 — STOCKHOLM



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).

Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlsgratan 19^{II} (hiss).

Allm. Tel. 198 60. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 66.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Riks 74 63. Allm. 50 21.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4^I.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Riks. Norrm. 161. Allm. 119 13.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(hörn af Sveavägen och Marknadsgränd)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.
Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af
yttre ligs snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

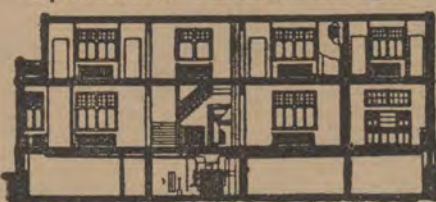
Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunniga lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

ROSENBAD 2, STOCKHOLM

BYRÅ

TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af
yttre ligs snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt**
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,
Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffitto, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Utför ny- och ombyggnader af
kvarnar efter modernaste
principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidenslud och all öfrigt kvarnredskap.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Forts. sid. 4.

F

F

F

[illegible]

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B													
Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Personbiljetter		
		biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.			biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.			biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.			biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.			I	II	III
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III						
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-748	35,50	21,30	14,20	1,50	777	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	1	1-6	0,50	0,30	0,20
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	38	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	778	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	2	7-9	0,75	0,45	0,30
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	39	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	779	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	3	10-12	1,00	0,60	0,40
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	40	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	780	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	41	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	781	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3 1/2	16-18	1,50	0,90	0,60
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	42	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	782	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	4	19-21	1,75	1,05	0,70
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	43	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	783	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4 1/2	22-24	2,00	1,20	0,80
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	44	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	784	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	5	25-27	2,25	1,35	0,90
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	45	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	785	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	5 1/2	28-30	2,50	1,50	1,00
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	46	355-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	786	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	6	31-33	2,75	1,65	1,10
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	47	365-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	787	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,50	6 1/2	34-36	3,00	1,80	1,20
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	48	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	788	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50	7	37-39	3,25	1,95	1,30
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	49	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	789	1537-1554	61,50	36,90	24,60	2,50	7 1/2	40-42	3,50	2,10	1,40
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	50	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	790	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50	8	43-45	3,75	2,25	1,50
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	51	413-422	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	791	1573-1590	62,50	37,50	25,00	2,50	8 1/2	46-48	4,00	2,40	1,60
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	52	423-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	792	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,60	9	49-51	4,25	2,55	1,70
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	53	435-446	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	793	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,60	9 1/2	52-54	4,50	2,70	1,80
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	54	445-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	794	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60	10	55-57	4,75	2,85	1,90
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	55	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	795	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60	10 1/2	58-60	5,00	3,00	2,00
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	56	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	796	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,60	11	61-63	5,25	3,15	2,10
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	57	481-492	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	797	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,70	11 1/2	64-66	5,50	3,30	2,20
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	58	493-504	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	798	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70	12	67-69	5,75	3,45	2,30
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	59	505-516	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	799	1717-1735	66,50	39,90	26,60	2,70	12 1/2	70-72	6,00	3,60	2,40
13a	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	60	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	800	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,70	13	73-75	6,25	3,75	2,50
13b	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	61	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	801	1755-1773	67,50	40,50	27,00	2,70	13 1/2	76-78	6,50	3,90	2,60
14a	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	62	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	802	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,80	14	79-81	6,75	4,05	2,70
14b	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	63	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00	803	1793-1811	68,50	41,10	27,40	2,80	14 1/2	82-84	7,00	4,20	2,80
15a	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	64	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	804	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,80	15	85-87	7,25	4,35	2,90
15b	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	65	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	805	1831-1849	69,50	41,70	27,80	2,80	15 1/2	88-90	7,50	4,50	3,00
16a	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	66	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00	806	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,80	16	91-93	7,75	4,65	3,10
16b	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	67	601-612	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	807	1869-1887	70,50	42,30	28,20	2,90	16 1/2	94-96	8,00	4,80	3,20
17a	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	68	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	808	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,90	17	97-99	8,25	4,95	3,30
17b	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	69	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	809	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,90	17 1/2	100-102	8,50	5,10	3,40
18a	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	70	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	810	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,90	18	103-105	8,75	5,25	3,50
18b	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	71	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	811	1945-1964	72,50	43,50	29,00	2,90	18 1/2	106-108	9,00	5,40	3,60
19a	205-213	12,50	7,50	5,00	0,50	72	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	812	1965-1984	73,00	43,80	29,20	3,00	19	109-111	9,25	5,55	3,70
19b	214-222	13,00	7,80	5,20	0,60	73	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	813	1985-2004	73,50	44,10	29,40	3,00	19 1/2	112-114	9,50	5,70	3,80
20a	223-231	13,50	8,10	5,40	0,60	74	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	814	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00	20	115-117	9,75	5,85	3,90
20b	232-240	14,00	8,40	5,60	0,60	75	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	2,20	815	2025-2044	74,50	44,70	29,80	3,00	20 1/2	118-120	10,00	6,00	4,00
21a	241-249	14,50	8,70	5,80	0,60	76	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	2,20	816	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00	21	121-123	10,25	6,15	4,10

Frikt till resgods. Hvarje resande - utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Uträkning af biljettpris för resor, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna hör de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 147, 148 - tillgär sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna kring då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräkningsväg för dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resor en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.

För barn mellan 8 och 12 år betalas halften. Mindre barn befrias fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			
		II	III			I	II	III			II	III	II			III	II	III	
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.		
1	1-4	0,30	0,20	1	1-6	0,50	0,30	0,20	1	1-4	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20	0,10		
1 1/2	5-8	0,45	0,30	1 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	2	5-8	0,45	0,30	2 1/2	8-11	0,45	0,30	0,20		
2	9-12	0,60	0,40	2	10-12	1,00	0,60	0,40	2 1/2	9-12	0,60	0,40	3	12-14	0,60	0,40	0,30		
2 1/2	13-16	0,75	0,50	2 1/2	13-16	1,25	0,75	0,50	3	13-16	0,75	0,50	3 1/2	15-18	0,75	0,50	0,40		
3	17-20	0,90	0,60	3	16-18	1,50	0,90	0,60	3 1/2	17-20	0,90	0,60	4	19-21	0,90	0,60	0,50		
3 1/2	21-24	1,05	0,70	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	4	21-24	1,20	0,70	4 1/2	22-25	1,05	0,70	0,60		
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	2,00	1,20	0,80	4 1/2	25-28	1,20	0,80	5	26-28	1,20	0,80	0,70		
4 1/2	29-32	1,35	0,90	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	5	29-32	1,20	0,80	5 1/2	29-32	1,35	0,90	0,80		
5	33-36	1,50	1,00	5	28-30	2,50	1,50	1,00	5 1/2	33-36	1,50	1,00	6	33-36	1,50	1,00	0,90		
5 1/2	37-40	1,65	1,10	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	6	37-40	1,65	1,10	6 1/2	37-40	1,65	1,10	1,00		
6	41-44	1,80	1,20	6	34-36	3,00	1,80	1,20	6 1/2	41-44	1,80	1,20	7	41-44	1,80	1,20	1,10		
6 1/2	45-48	1,95	1,30	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	7	45-48	1,95	1,30	7 1/2	45-48	1,95	1,30	1,20		
7	49-52	2,10	1,40	7	40-42	3,50	2,10	1,40	7 1/2	49-52	2,10	1,40	8	49-52	2,10	1,40	1,30		
7 1/2	53-56	2,25	1,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50	8	53-56	2,25	1,50	8 1/2	53-56	2,25	1,50	1,40		
8	57-60	2,40	1,60	8	46-48	4,00	2,40	1,60	8 1/2	57-60	2,40	1,60	9	57-60	2,40	1,60	1,50		
8 1/2	61-64	2,55	1,70	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	9	61-64	2,55	1,70	9 1/2	61-64	2,55	1,70	1,60		
9	65-68	2,70	1,80	9	52-54	4,50	2,70	1,80	9 1/2	65-68	2,70	1,80	10	65-68	2,70	1,80	1,70		
9 1/2	69-72	2,85	1,90	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	10	69-72	2,85	1,90	10 1/2	69-72	2,85	1,90	1,80		
10	73-76	3,00	2,00	10	58-60	5,00	3,00	2,00	10 1/2	73-76	3,00	2,00	11	73-76	3,00	2,00	1,90		
10 1/2	77-80	3,15	2,10	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	11	77-80	3,15	2,10	11 1/2	77-80	3,15	2,10	2,00		
11	81-84	3,30	2,20	11	64-66	5,50	3,30	2,20	11 1/2	81-84	3,30	2,20	12	81-84	3,30	2,20	2,10		
11 1/2	85-88	3,45	2,30	11 1/2	67-69	5,75	3,45	2,30	12	85-88	3,45	2,30	12 1/2	85-88	3,45	2,30	2,20		
12	89-92	3,60	2,40	12	70-72	6,00	3,60	2,40	12 1/2	89-92	3,60	2,40	13	89-92	3,60	2,40	2,30		
12 1/2	93-96	3,75	2,50	12 1/2	73-75	6,25	3,75	2,50	13	93-96	3,75	2,50	13 1/2	93-96	3,75	2,50	2,40		
13	97-100	3,90	2,60	13	76-78	6,50	3,90	2,60	13 1/2	97-100	3,90	2,60	14	97-100	3,90	2,60	2,50		
13 1/2	101-104	4,05	2,70	13 1/2	79-81	6,75	4,05	2,70	14	101-104	4,05	2,70							
14	105-108	4,20	2,80	14	82-84	7,00	4,20	2,80		105-108	4,20	2,80							
14 1/2	109-112	4,35	2,90	14 1/2	85-87	7,25	4,35	2,90											
15	113-116	4,50	3,00	15	88-90	7,50	4,50	3,00											
15 1/2	117-120	4,65	3,10	15 1/2	91-93	7,75	4,65	3,10											
16	121-124	4,80	3,20	16	94-96	8,00	4,80	3,20											
16 1/2	125-128	4,95	3,30	16 1/2	97-99	8,25	4,95	3,30											
17	129-132	5,10	3,40	17	100-102	8,50	5,10	3,40											
17 1/2	133-136	5,25	3,50	17 1/2	103-105	8,75	5,25	3,50											
18	137-140	5,40	3,60	18	106-108	9,00	5,40	3,60											
18 1/2	141-144	5,55	3,70	18 1/2	109-111	9,25	5,55	3,70											
19	145-148	5,70	3,80	19	112-114	9,50	5,70	3,80											
19 1/2	149-152	5,85	3,90	19 1/2	115-117	9,75	5,85	3,90											
20	153-156	6,00	4,00	20	118-120	10,00	6,00	4,00											
20 1/2	157-160	6,15	4,10	20 1/2	121-123	10,25	6,15	4,10											
21	161-164	6,30	4,20	21	124-126	10,50	6,30	4,20											
21 1/2	165-168	6,45	4,30	21 1/2	127-129	10,75	6,45	4,30											
22	169-172	6,60	4,40	22	130-132	11,00	6,60	4,40											
22 1/2	173-176	6,75	4,50	22 1/2	133-135	11,25	6,75	4,50											
23	177-180	6,90	4,60	23	136-138	11,50	6,90	4,60											
23 1/2	181-184	7,05	4,70	23 1/2	139-141	11,75	7,05	4,70											
24	185-188	7,20	4,80	24	142-144	12,00	7,20	4,80											
24 1/2	189-192	7,35	4,90	24 1/2	145-147	12,25	7,35	4,90											
25	193-196	7,50	5,00	25	148-150	12,50	7,50	5,00											

44	449-484	—	13,20	8,80
45	485-480	—	13,50	9,00
46	481-496	—	13,80	9,20
47	497-512	—	14,10	9,40
48	513-528	—	14,40	9,60
49	529-544	—	14,70	9,80
50	545-564	—	15,00	10,00
51	565-582	—	15,30	10,20
52	583-600	—	15,60	10,40
53	601-618	—	15,90	10,60

För Bergslags-
nas kontarigö-
ring, bestående
at Bergslagsnas,
Stockholm—Ve-
sterås—Bergsla-
gens, Gefle-Dala,
Uddev. Venersås,
—Herrik., Karl-
stad—Munkfors,
Nordmark—Klar-
elvens, Filip-
stads nas bergs-
lags och Enkö-
ping—Runhällans
járnvägar till-
Klampas genom-
gående konberäk-
ning (jfr bestämt
melsersnå denna
sida). — Betsack-
ningarna B(a) o.
B(b) vid vissa
járnvägar angif-
va, att dessa i
samtrafik till-
slutas tab. B i
hufvudsak, men
med vissa obe-
tydliga nedskät-
ningar resp. för-
höjningar i un-
dantagsfall.

Zontaxa H			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
1 1/2	7-9	0,45	0,30
2	10-12	0,60	0,40
2 1/2	13-15	0,75	0,50
3	16-18	0,90	0,60
3 1/2	19-21	1,05	0,70
4	22-24	1,20	0,80
4 1/2	25-27	1,35	0,90
5	28-30	1,50	1,00
5 1/2	31-33	1,65	1,10
6	34-36	1,80	1,20
6 1/2	37-39	1,95	1,30
7	40-42	2,10	1,40
7 1/2	43-45	2,25	1,50
8	46-48	2,40	1,60
8 1/2	49-51	2,55	1,70
9	52-54	2,70	1,80
9 1/2	55-57	2,85	1,90
10	58-60	3,00	2,00
10 1/2	61-63	3,15	2,10
11	64-66	3,30	2,20
11 1/2	67-69	3,45	2,30
12	70-72	3,60	2,40
12 1/2	73-75	3,75	2,50
13	76-78	3,90	2,60
13 1/2	79-81	4,05	2,70
14	82-84	4,20	2,80

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM
1 MALMTORGSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manleure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonsert hvarje dag.

Stadens enda friluftrestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehållare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppagningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freygatan, Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.
OBS! Röd spåravn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli, THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasiner

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet
under garanti.

på längre och kortare tid i egna förstklassiga
lokaler till moderata priser.

Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för om-
sorgsfull packning af konst saker m. m.

Fort. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » Regina, se an- » nons omslagets » 4:de sida. » de Frankfurt, » se annons sid. 9. » Wryis, se an- » nons sid. 9. » Germania, se » annons sid. 17. » Grand Hotel Anglais, » se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, » se annons sid. 15. » Automat-Hot., » se annons sid. 14. » Luleå, se an- » nons sid. 12. » Hotel Kanan, se an- » nons sid. 14. » Kronprinsen, » se annons sid. 15. » Kung Carl, se » annons sid. 17. » Lindquist, se » annons sid. 15. » Hotel o. pensionat » Fagerström, se » annons sid. 15. » Rydberg, se » annons sid. 14. » Standard, se » annons sid. 15. » Stora Rosen- » bad, se an- » nons sid. 18. » Drott, se annons » sid. 15. » de Post, se an- » nons sid. 12. » Svevia, se an- » nons sid. 18. » Victoria, se » annons sid. 15. » Hellman, se » annons sid. 12. » Östergötland. » Kruses pens. o. hot., » se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat » Cosmopolite, se » annons sid. 12. » Hotel o. pensionat » von Platen, se an- » nons sid. 13. » Torstensson & Hallins » pensionat, se an- » nons sid. 12. » Turisthotellet, se » annons sid. 11. » Hotel Horn, se an- » nons sid. 11. » Pensionat jämte » måltidsinackordering, » se annons sid. 13.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell o. » Pensionat, se annons » sid. 15. » 1:a kl. Privathotell, » se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, » se annons sid. 11. » Pensionat Sylvia. » Fröken Carlsons » pensionat, se annons » sid. 17. » Gyllenrams pensio- » nat, se annons sid. 15. » Hotel BIA Bandet, » se annons sid. 15. » Hilma Karlssons » Pension, se annons » här ovan. » Pensionat Selma » Kindlund, se annons » sid. 12. » Pensionat Thorsell, » se annons sid. 10. » Rosens pensionat, » se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons » privathotell, se an- » nons sid. 15. » Stockholms Hospita, » se annons omslagets » 2:dra sida. » Pensionat Hospita » Elim, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se » annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. » Elin Wellins pensio- » nat, se annons & » omsl. 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnvägshotell. » Högtjällsanstalten. » Stora Sund, Hotel. » Storvik, Järnvägshotell. » Nya hotellet. » Ggfv. » Östergötland. » Strengnäs, Stadshotell. » Järnvägshotell. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsby). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnvägshotell. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Söfjör, Hotel Olof Ruseell. » Hotel Augusta Peterson. » Söfvar, Ggfv. (Söfvar). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadshotell. » Centralhotellet » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stadshotell. » Brunnrest. » Hotel Fenix. » Södertälje, Stadshotell. » Badhotellet. » Stadskällaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid » Järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stadshotell. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergs hotel. » Järnvägshotell. » Tierp, Ggfv. » Tingsryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnvägshotell. » Johnsons hotel. » Torpshamn, Ggfv. » Torshy, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnådet. » Torshälla, Stadskällaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnvägshotell. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Träheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » Aktb. Tranås vattenkur- » anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trelleborg, Stadshotell. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnvägshotell. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trosa, Hotel. » Ggfv. » Träfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tulleråsen, Ggfv. » Tydings, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Tåsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- » holm). » Törs, Ggfv. » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- » nons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulfsåhamn, Ulfs hotelaktb. » Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Örverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stadshotellet m. Annex, » se annons sid. 7. » Grand Hotel Hönan, se » annons sid. 7. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stadshotell. » Vaggeryd, Järnvägshotell. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vannaboda, Hotel. » Vansbro, Järnvägshotell. » Vara, Järnvägshotell. » Stora hotellet. » Rum f. resande	Vartofta, Rum f. resande samt » Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel, se » annons sid. 7. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » J. Thorsqvist. » Veda, Ggfv. (Hörnå). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- » hus, Hotel, Käl- » lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebo, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. » Vesterfrik, Stadshotell. » Strandhotellet. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stadshotell, se annons » sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Vifstavarf, Hotel Bergetorsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadshotell. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinsjö, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stadshotell. » Hotel Visby Bårs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- » vittang), Ggfv. (marm.). » Vittsjö, Hotel. » Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vrosta, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vångård, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnvägshotell. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat » tillhandahålles. » Ystad, Hotel Continental, se » annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och » Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnvägshotell. » Ålön, Järnvägshotell. » Åmot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnvägshotell. » Stadshotell. » Rum f. resande. » Ånge, Järnvägshotell. » Hotel Gustaf. » Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathotell. » Ånn, Björkshagens pensionat, » Klacka pensionat. » Ånns fjällpensionat. » Årstad, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnvägshotell. » Pensionat. » Ggfv. » Ätvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödeshög, Hotel Ödeshög. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Överhörnäs, Ggfv. (Hörnå). » Överklinten, Hotel Dahlström. » Övertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora hotellet. » Grand hotel. » Hotel Germania. » Järnvägshotell. » Fenix. » Fru Lina Peterssons » Pensionat (se annons » sid. 18). » Öregund, Stadshot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » Stadshotell. » Örsundsbro, Rum f. resande. » Ösmo, Pensionat. » Östersund, Stadshot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Ötraby, Ggfv. » Östra Grefvle, Järnvägshotell. » Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
--	---	---	---	--	---

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mössebergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets 4:de sida.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

Umeå—Vännäs.

järnv. spårn. 1,435.	Bl. 930	Bl. 932	Bl. 934	Bl. 1165
Fr. Umeå	510	228	127	545
» Brännland.....	535	255	152	621
» Spöland	601	325	218	657
Till Luleå 2, 1	613	337	250	712
» Stockholm, C. 7	522	...	1125	...
	...	...	1006	...

Linderoths Urfabrik.

TORN-UR, STATIONS-UR, ELEKTRISKA UR, VAKT-KONTROLL-UR, Transparenta Urtaflor.

Försäljer

Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur

m. m.

28 Drottninggatan, Stockholm.

Sollefteå—Långsele.

Fr. Hernösand 6.....	...	...	725	1170	410
Stations järnv. spårn. 1,435.	Bl. 1563	Bl. 657	Bl. 859	Bl. 851	Bl. 663
	...	...	...	...	...
Fr. Sollefteå	509	815	1222	320	745
» Hella	1	×	×	×	×
Till Långsele	530	842	1250	348	815
Rindalsväg 1, 7, 11	715	...	...	...	985
Östersund 2, 7	550	...	...	1152	1003
Sollefteå 2, 7	...	...	...	...	1006

Sollefteå—Hernösand.

Fr. Stockholm C. 7, 2, 5.....	...	...	620	...	...
» Bräcke 2, 5.....	...	...	524	744	...
» Långsele 3.....	...	...	910	728	414
Hernösand—Sollefteå järnv. spårn. 1,435.	Bl. 1	Pl. 3	Bl. 70	Bl. 5	
Fr. Sollefteå	...	940	155	500	
» Sollefteå 1 kger*	...	947	202	508	
» Multrä	...	954	210	521	
» Gårdnäs	...	1006	223	542	
» Lökom	...	1015	234	559	
» Funom	...	×	×	×	
» Prestmon	...	1039	303	637	
Till Nyland	...	1052	319	657	

83	» Sollefteå.....	843	141	611	1022	
82	» Näs.....	»	»	»	»	
82	Till Nyland.....	955	142	621	1055	
		fl.				
	Fr. Nyland.....	1010	146	623	...	
71	» Prestmon.....	1040	203	637	...	
77	» Fanom.....	»	»	»	...	
84	» Lökum.....	1118	232	701	...	
»	Gårdsnä.....	1133	243	710	...	
95	» Mätra.....	1151	256	722	...	
99	» Sollefteå läger*.....	1158	304	729	...	
02	Till Sollefteå.....	1205	310	735	...	
16	Till Långsele 5.....	1250	348	812	...	
47	» Bräcke 5, 2.....	...	922	1165	...	
62	» Stockholm C. 5, 2, 7.....	...	...	1009	...	
Tågen N:ris 7 och 8 inskuttas f. o. m. den 1 Decem- stationen Sollefteå läger stänges för trafik f. o. m. genom: de vagnar i tågen N:ris 2, 4 o. 8 Hernösand - Län- Kilometertalen af denna zonen minskas de angifna biljet- För de 4 första kilometer talen af denna zonen minskas de angifna biljet- Kilom. Enkel biljet I II III 1-6 0,30 0,20 7-12 0,60 0,40 13-18 0,90 0,60 19-24 1,20 0,80 25-30 1,50 1,00 31-36 1,80 1,20 37-42 2,10 1,40 43-48 2,40 1,60 49-54 2,70 1,80 55-60 3,00 2,00 61-66 3,30 2,20 67-72 3,60 2,40 73-78 3,90 2,60 79-84 4,20 2,80 85-90 4,50 3,00 91-100 4,80 3,20 101-107 5,10 3,40 108-110 5,40 3,60 För de 4 första kilometer talen af denna zonen minskas de angifna biljet- Kilom. Enkel biljet I II III 1-6 0,30 0,20 7-12 0,60 0,40 13-18 0,90 0,60 19-24 1,20 0,80 25-30 1,50 1,00 31-36 1,80 1,20 37-42 2,10 1,40 43-48 2,40 1,60 49-54 2,70 1,80 55-60 3,00 2,00 61-66 3,30 2,20 67-72 3,60 2,40 73-78 3,90 2,60 79-84 4,20 2,80 85-90 4,50 3,00 91-100 4,80 3,20 101-107 5,10 3,40 108-110 5,40 3,60						
GÖTEBORGS HANDELS- OCH finnes hos tågbudet och i kiosker						
Hôtel de Fr						
18 Skeppsbron 18,						
H						
i Stock Vinter bron m handla 2-3 t rekom Sp platse Ny ett val						
HOTELL FYRIS						
(Privathotell)						
Drottninggatan 53, STOCKHOLM.						
Persontag. Stockh						
Stockholm C.....	122	124				
Karlberg.....	530	855				
Tomtebodå.....	»	»				
Hagalund.....	529	904				
Jervå.....	»	»				
Tureberg.....	548	914				
Norrå.....	Ank.	923				
Rotebro.....	»	934				
Väsby X.....	»	941				
Väsby—Stock						
Väsby X.....	121	123				
Rotebro.....	656	704				
Norrå.....	»	»				
Tureberg.....	»	715				
Jervå.....	602	726				
Hagalund.....	»	734				
Tomtebodå.....	612	»				
Karlberg.....	»	»				
Stockholm C.....	620	742				

Väsby	121	121	121	121	953	149	131	133	135	137
Rotebro	...	686	1027	1155	...	...	542	624	...	...
Norrkiken	...	704	1035	1203	...	...	550	692	...	...
Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jervä	...	715	1046	1214	...	...	601	643	...	...
Hagaland	602	724	1055	1223	236	355	610	652	750	840
Tomtebodå.	612	734	1105	1233	250	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	300	405	620	702	800	950
Stockholm C.	620	742	1113	1241	...	...	...	...	...	...

SV. KOMM. den 13 November 1909.

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Lokaltåg Stockholm—
Väsby se föreg. sida.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	St. 3018	St. 652	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 106	St. 225	Pl. 118	St. 245	Pl. 120
1	Fr. Stockholm C.	630	850	918	1012	1010	1000	934	545	629	812	857	1130
2	Karlberg	647											
3	Tomtebodavägen	647											
7	Järva	700											
13	Tureberg	714											
19	Rotebro	727											
24	Väsby	738											
32	Rosersberg	753											
37	Märsta	824											
49	Knifsta	832											
59	Bergsbrunna	723											
69	Till Upsala	736											
79	Fr. Sala	1205	218	1128									
86	Åland	905	1229	1031									
100	Vittinge	950	1259	1047									
107	Morgongåva	1013	113	1057									
113	Till Heby	1027	125	1106									
128	Fr. Heby	1033	130	1107									
138	Fr. Sala	1205	218	1128									
150	Rosshyttan	132	302	1157									
167	Till Krylbo	159	325	1210									
179	Fr. Sala	1205	218	1128									
185	Fr. Sala	1205	218	1128									
190	Till Byalla	733	527	115									
202	Fr. Byalla	745	532	116									
209	Fr. Byalla	814	553	131									
219	Till Orsa	885	621	141									
226	Fr. Orsa	933	713	213									
235	Fr. Orsa	1003	733	225									
257	Till Ockelbo	1136	832	304									
274	Fr. Ockelbo	1208	850	312									
284	Fr. Ockelbo	130	921	334									
300	Till Kilafor	231	1014	406									
333	Fr. Kilafor	307	1030	413									
337	Fr. Kilafor	330	1045	433									
344	Fr. Kilafor	357	1105	433									
353	Fr. Kilafor	357	1105	433									
359	Fr. Kilafor	357	1105	433									
365	Fr. Kilafor	357	1105	433									
369	Fr. Kilafor	357	1105	433									
380	Fr. Kilafor	357	1105	433									
442	Fr. Kilafor	357	1105	433									
448	Fr. Kilafor	357	1105	433									
464	Fr. Kilafor	357	1105	433									
474	Fr. Kilafor	357	1105	433									
491	Fr. Kilafor	357	1105	433									
513	Fr. Kilafor	357	1105	433									
522	Fr. Kilafor	357	1105	433									
529	Fr. Kilafor	357	1105	433									
539	Fr. Kilafor	357	1105	433									
546	Fr. Kilafor	357	1105	433									
558	Fr. Kilafor	357	1105	433									
563	Fr. Kilafor	357	1105	433									
569	Fr. Kilafor	357	1105	433									
577	Fr. Kilafor	357	1105	433									
583	Fr. Kilafor	357	1105	433									
587	Fr. Kilafor	357	1105	433									
599	Fr. Kilafor	357	1105	433									
610	Fr. Kilafor	357	1105	433									
620	Fr. Kilafor	357	1105	433									
626	Fr. Kilafor	357	1105	433									
633	Fr. Kilafor	357	1105	433									
644	Fr. Kilafor	357	1105	433									
655	Fr. Kilafor	357	1105	433									
665	Fr. Kilafor	357	1105	433									
678	Fr. Kilafor	357	1105	433									
692	Fr. Kilafor	357	1105	433									
700	Fr. Kilafor	357	1105	433									
713	Fr. Kilafor	357	1105	433									
724	Fr. Kilafor	357	1105	433									
735	Fr. Kilafor	357	1105	433									
741	Fr. Kilafor	357	1105	433									
745	Fr. Kilafor	357	1105	433									
748	Fr. Kilafor	357	1105	433									
749	Fr. Kilafor	357	1105	433									
754	Fr. Kilafor	357	1105	433									

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. 6.

Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	St. 453	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551	Pl. 1551
13	Fr. Storlien	121	605										
24	Fr. Storlien	140	639										
35	Fr. Storlien	158	711										
48	Fr. Storlien	215	742										
59	Fr. Storlien	240	827										
70	Fr. Storlien	255	856										
83	Fr. Storlien	255	856										
93	Fr. Storlien	255	856										
104	Fr. Storlien	316	934										
115	Fr. Storlien	316	934										
124	Fr. Storlien	316	934										
130	Fr. Storlien	316	934										
141	Fr. Storlien	316	934										
151	Fr. Storlien	316	934										
162	Fr. Storlien	316	934										
177	Fr. Storlien	316	934										
195	Fr. Storlien	316	934										
209	Fr. Storlien	316	934										
222	Fr. Storlien	316	934										
233	Fr. Storlien	316	934										
378	Fr. Storlien	316	934										
720	Fr. Storlien	316	934										
264	Fr. Storlien	316	934										
359	Fr. Storlien	316	934										
430	Fr. Storlien	316	934										
437	Fr. Storlien	316	934										
448	Fr. Storlien	316	934										
481	Fr. Storlien	316	934										
491	Fr. Storlien	316	934										
513	Fr. Storlien	316	934										
522	Fr. Storlien	316	934										
529	Fr. Storlien	316	934										
539	Fr. Storlien	316	934										
546	Fr. Storlien	316	934										
558	Fr. Storlien	316	934										
563	Fr. Storlien	316	934										
569	Fr. Storlien	316	934										
577	Fr. Storlien	316	934										
583	Fr. Storlien	316	934										
587	Fr. Storlien	316	934										
599	Fr. Storlien	316	934										
610	Fr. Storlien	316	934										
620	Fr. Storlien	316	934										
626	Fr. Storlien	316	934										
633	Fr. Storlien	316	934										
644	Fr. Storlien	316	934										
655	Fr. Storlien	316	934										
665	Fr. Storlien	316	934										
678	Fr. Storlien	316	934										
692	Fr. Storlien	316	934										
700	Fr. Storlien	316	934										
713	Fr. Storlien	316	934										
724	Fr. Storlien	316	934										
735	Fr. Storlien	316	934										
741	Fr. Storlien	316	934										
745	Fr. Storlien	316	934										
748	Fr. Storlien	316	934										
749	Fr. Storlien	316	934										
754	Fr. Storlien	316	934										

Lokaltåg Väsby—Stockholm och vice versa se föregående sida.

8. Fors—Grufgården.			
Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Fors	100		
» Åsarna	114		
» Garpenberg	139		
» Herrgården	159		
» Dala Finnhyttan	205		
» Till Grufgården	210		

9. Näs—Morshyttan.			
Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Näs	540	1200	325
» Bredgrind	555	1215	340
» Vestanå	610	1230	355
» Till Morshyttan	620	1240	405
Till Stockholm C. 1	1006		822
» Gefle 1, 35	1015	254	940

10. Långshyttan—Byvalla.			
Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Långshyttan	1110	200	530
» Vesterby	1135	230	600
» Rörshyttan	1135	230	600
» Till Stjernsund	1150	245	630
» Västling	1212	307	712
» Åsbo	1212	307	712
» Lerhyttan	1212	307	712
» Valla	1240	335	745
Till Gefle 1, 55	254	940	
» Stockholm C. 1	1015	254	940

Grufgården—Fors.			
Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Grufgården	250		
» Dala Finnhyttan	316		
» Herrgården	342		
» Garpenberg	355		
» Åsarna	355		
» Till Fors	410		

Morshyttan—Näs.			
Fr. Gefle 55, 1.			
Km.			
» Stockholm C. 1	710	200	
» Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Morshyttan	725	115	515
» Vestanå	740	130	526
» Bredgrind	800	145	540
» Till Näs	810	155	545

Byvalla—Långshyttan.			
Fr. Stockholm C. 1.			
Km.			
» Gefle 55, 1	850	1012	
» Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Byvalla	745	130	415
» Valla	745	130	415
» Lerhyttan	813	158	436
» Åsbo	813	158	436
» Västling	835	220	455
» Till Stjernsund	915	235	505
» Rörshyttan	915	235	505
» Vesterby	945	305	530
» Till Långshyttan	945	305	530

13. Gefle—Gysinge—Sala.			
Fr. Ockelbo 51.			
Km.			
» Storsvik 55	760		
» Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Gefle	500	1045	225
» Till Hagsström	510	1054	235
» Fr. Hagsström	510	1100	250
» Sveden	524	1107	306
» Mäckmyra	532	1112	326
» Öfverhärde	544	1121	342
» Rörberg	559	1133	409
» Främlingshem	619	1149	504
» Hedesunda	630	1151	523
» Smedsång	638	1206	535
» Till Gysinge	641	1209	555
» Fr. Gysinge	654	1219	621
» Kjerstinbo	713	1232	656
» Tärnsjö	730	1245	731
» Rådbo	739	1253	744
» Till Runhällen	739	1253	744

Sala—Gysinge—Gefle.			
Fr. Stockholm C. 35, 1.			
Km.			
» Krylbo 1	1220	1012	
» Eskilstuna 47, 35, 35	1220	715	
» Vesterås 35, 35	208	853	
» Tillberga 35	245	920	

Sala—Gysinge—Gefle.			
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Sala	500	335	220
» Sala damm	513	344	240
» Jugansbo	521	349	254
» Till Runhällen	532	358	310

Fr. Enköping 38 b.			
» Heby 38 b			
Km.			
» Fr. Runhällen	536	359	320
» Rådbo	543	407	344
» Tärnsjö	513	420	439
» Kjerstinbo	629	432	507
» Till Gysinge	641	441	523
» Fr. Gysinge	651	442	558
» Smedsång	701	1	614
» Hedesunda	722	459	639
» Främlingshem	746	514	721
» Rörberg	806	525	750
» Öfverhärde	827	533	818
» Mäckmyra	837	537	833
» Sveden	845	543	842
» Till Hagsström	850	547	850
» Fr. Hagsström	900	556	900
» Till Gefle	150	625	1020
» Ockelbo 51	254	830	1152

Genomgående vagnar Gefle—Tillberga i tåg 1. Genomgående vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

11. Ånge—Sundsvall.			
Fr. Stockholm C. 1.			
Km.			
» Östersund 1	1020	822	850
» Luleå 1, 1	1067		
» Sollefteå 5, 2, 1	1745		

Fr. Ånge			
Parteboda			
Km.			
» Borgsjö	450	825	240
» Erikslund	525	849	317
» Johannisberg	525	849	317
» Gullsta	605	911	354
» Frånsta	657	925	431
» Torpshammar	714	934	449
» Viskan	745	950	520
» Rådbo	745	950	520
» Stöle	823	1009	557
» Nedansjö	846	1028	620
» Hållsjö	846	1028	620
» Till Vattjom	902	1040	702
Till Matfors 12	902	1040	702
Fr. Matfors 12	902	1040	702
» Vattjom	902	1040	702
» Tärnsjö	902	1040	702
» Grönängen	902	1040	702
» Till Sundsvall V.a.	902	1040	702
» Sundsvall	902	1040	702

12. Matfors—Vattjom.			
Matfors—Vattjoms järnv. spår. 1,067.			
Km.			
Fr. Matfors	815	1005	410
» Till Vattjom	825	1015	420
Till Sundsvall 11	938	1100	715
» Ånge 11	1232		1032

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.			
Fr. Stockholm C. 1.			
Km.			
» Stagens järnv. spår. 1,435.			
Fr. Kilafors	641	1105	125
» Landa	655	1119	151
» Mobodarne	709	1133	207
» Bergvik	724	1148	238
» Mjaskje	731	1153	250
» Kinstaby	740	1202	312
» Söderhamn V.a.	756	1218	327
» Söderhamn	800	1222	330
» Fr. Söderhamn	806	1232	348
» Till Stugsund	811	1237	355

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
Fr. Stockholm C. 1.			
Km.			
» Statens järnv. spår. 1,435.			
Fr. Ljusdal	545	1112	645
» Hybo	605	1137	686
» Långbacka	636	1211	717
» Delabo	656	1236	727
» Fredrikfors	714	1259	735
» Näsviken	746	138	758
» Forssa ångsäg	807	206	808
» Till Hudiksvall	830	232	824

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Bergsjö	630	230	
» Högen	647	250	
» Hånick	701	301	
» Hårmånger	723	316	
» Via	757	347	
» Rogsta	816	404	
» Hudiksvalls Ö.a.	839	424	
» Till Hudiksvall	845	430	

16. Linghed—Norrundet.			
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Linghed	545	1230	
» Vintjern	648	114	
» Rysjön	713	139	
» L.a Björnossen	733	159	
» S.a Björnossen	754	220	
» Svartbäcken	805	231	
» Tallås	823	249	
» Jädrås	857	318	
» Brattfors	936	358	
» Vj Bruk	955	419	
» Till Ockelbo	959	423	
Till Gefle 51	423	978	422
» Stockholm C. 1	822	751	822
Fr. Stockholm C. 1	822	751	822
» Gefle 51	1013	439	330
» Gäfverånge	1020	448	336
» Östby	1029	455	346
» Vittersjö	1053	519	410
» Åbydal	1127	554	445
» Rysjön	1135	602	453
» Vintjern	1146	613	504
» Till Norrundet	1146	613	504

Sundsvall—Ånge.			
Statens järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Sundsvall	610	1203	305
» Sundsvall V.a.	616	1209	311
» Grönängen	639	1233	334
» Tärnsjö	651	1245	346
» Till Vattjom 12	651	1245	346
Fr. Matfors 12	651	1245	346
» Vattjom	651	1245	346
» Hållsjö	651	1245	346
» Nedansjö	651	1245	346
» Nedansjöby	651	1245	346
» Loo	651	1245	346
» Stöle	651	1245	346
» Viskan	651	1245	346
» Torpshammar	651	1245	346
» Getterån	651	1245	346
» Frånsta	651	1245	346
» Gullsta	651	1245	346
» Johannisberg	651	1245	346
» Erikslund	651	1245	346
» Borgsjö	651	1245	346
» Parteboda	651	1245	346
» Till Ånge	651	1245	346
» Till Sollefteå 1, 2, 5	651	1245	346
» Luleå 1, 1	651	1245	346
» Östersund 1	651	1245	346
» Stockholm 1	651	1245	346

Vattjom—Matfors.			
Fr. Ånge 11.			
Km.			
» Sundsvall 11	420	825	240
» Matfors—Vattjoms järnv. spår. 1,067.			
Km.			
Fr. Vattjom	852	1030	445
» Till Matfors	862	1040	455

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Statens järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Stugsund	643	1123	219
» Till Söderhamn	650	1128	223
Fr. Söderhamn	650	1128	223
» Söderhamn V.a.	650	1128	223
» Söderhamn	650	1128	223
» Kinstaby	650	1128	223
» Mjaskje	650	1128	223
» Bergvik	650	1128	223
» Mobodarne	650	1128	223
» Landa	650	1128	223
» Till Kilafors	650	1128	223
Till Stockholm C. 1	822		751

Hudiksvall—Ljusdal.			
Statens järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Hudiksvall	900	255	902
» Forssa	917	335	929
» Norra ångsäg	930	402	948
» Näsviken	951	440	1021
» Fredrikfors	1003	503	1034
» Delabo	1014	524	1050
» Långbacka	1035	595	1122
» Hybo	1045	620	1135
Till Ljusdal	1045	620	1135
Till Stockholm C. 1	822		751

Hudiksvall—Bergsjö.			
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Hudiksvall	935	530	
» Hudiksvalls Ö.a.	944	539	
» Rogsta	1002	620	
» Via	1021	624	
» Hårmånger	1051	701	
» Hånick	1104	717	
» Bergsjö	1118	739	
» Till Bergsjö	1130	754	

Hudiksvall—	
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	
Km.	
Fr. Hudiksvall	1
» Hudiksvalls Öa	8
» Rogsta	14
» Via	26
» Harnängar	31
» Hånick	35
» Hågen	40
» Till Bergsjö	

Bljettpris pr km.: Enkel resa 4/2 öre i II. 4 1/2 öre i III kl. Tur o. retur (4 dagar) 50 % mer.
--

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a.		Stockholm—Malmö.		(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)	
Km.	Stations järnv. spår. 1.430.	St. 1003	Pl. 51	St. 7	Pl. 91
Fr. Stockholm C.	425	809	...	1027	1251
Stockholm S.	453	...	...	...	1250
Liljeholmen	506	...	...	...	101
Till Elfsjö	523	...	...	...	108
Fr. Elfsjö	523	...	...	...	113
Huddinge	545	...	...	...	125
Tullinge	...	...	...	...	145
Tumba	624	...	...	...	506
Uttran	...	...	...	...	521
Rönninge	647	...	...	...	535
Igelsta	...	...	...	...	...
Till Saltskog	705	852	...	...	...
Till Södertälje	716	900	...	...	224
Mariefred 48	L. 846	...	...	...	551
Strenghus 48	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...
Fr. Strenghus 48	L. 522	...	...	...	612
Mariefred 48	...	...	...	...	610
Södertälje	650	839	...	...	724
Fr. Saltskog	730	854	...	...	653
Jerna	819	908	...	...	732
Mölnbo	853	920	...	...	745
Till Gnesta	910	928	...	...	730
Fr. Gnesta	943	932	...	...	734
Björnlunda	1016	943	...	...	748
Stjernhof	1054	954	...	...	748
Sparreholm	1133	1007	...	...	511
Till Skebovarn	1160	1016	...	...	531
Till Malmköping 48 b	...	1045	...	...	541
Fr. Malmköping 48 b	...	942	...	...	541
Fr. Skebovarn	1205	1017	...	...	541
Till Flen	1223	1026	...	...	541
Till Eskilstuna 47	218	1135	...	...	1010
Nyköping 47	301	1160	...	...	1045
Fr. Nyköping 47	1020	838	...	...	610
Eskilstuna 47	1034	900	...	...	610
Fr. Flen	105	1029	...	...	622
Kantorp	135	1039	...	...	622
Valla	201	1046	...	...	622
Till Katrineholm	225	1057	...	...	622
Fr. Katrineholm	338	1112	...	...	622
Strängsjö	357	1125	...	...	622
Simonstorp	416	1141	...	...	622
Näma	434	1157	...	...	622
Grafversfors	442	1204	...	...	622
Åby	453	1213	...	...	622
Till Norrköping	622	1213	...	...	622
Söderköping 72	822	1213	...	...	622
Valdemarsvik 72	822	1213	...	...	622
Fr. Valdemarsvik 72	822	1213	...	...	622
Söderköping 72	822	1213	...	...	622
Fr. Norrköping	1220	658	...	...	658
Fiskeby	1230	709	...	...	658
Eksund	1235	715	...	...	658
Okna	1244	725	...	...	658
Till Kimstad	1250	732	...	...	658
Till Finspong 54	340	905	...	...	905
Örebro S. 54	922	250	...	...	922
Fr. Örebro S. 54	723	...	...	...	723
Finspong 54	1045	648	...	...	723
Fr. Kimstad	1251	735	...	...	735
Till Norsholm	1256	741	...	...	741
Till Västervik 55	...	420	...	...	420
Fr. Västervik 55	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	1259	746	...	...	746
Gistad	108	757	...	...	757
Linghem	118	808	...	...	808
Rysd	...	...	...	...	...
Till Linköping	132	823	...	...	823
Till Fogelsta 70	...	443	...	...	443
Hjo 70	...	110	...	...	110
Hultsfred 69	...	...	...	...	...
Kalmar 69, 98, 99, 107	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	508	140	...	...	140
Malmelätt	527	151	...	...	151
Bankenberg	540	202	...	...	202
Sjögstad	...	...	...	...	...
Mantorp	602	217	...	...	217
Sya	612	224	...	...	224
Till Mjölby	625	232	...	...	232
Till Motala 23	922	338	...	...	338
Fr. Krylbo 23	...	721	...	...	721
Örebro 23	...	1120	...	...	1120
Fr. Mjölby	640	256	...	...	256
Strålsnäs	701	310	...	...	310
Boxholm	715	318	...	...	318
Sommen	735	329	...	...	329
Tranås	758	343	...	...	343
Säby	...	...	...	...	...
Gripenberg	821	359	...	...	359
Frinnaryd	834	408	...	...	408
Aneby	902	423	...	...	423
Flisby	915	432	...	...	432
Solberga	931	442	...	...	442
Till Nässjö	992	455	...	...	455
Till Jönköping 24	109	725	...	...	725
Eksjö 98	1118	624	...	...	624
Västervik 98, 65	942	...	...	...	...
Oskarshamn 98	835	1022	...	...	1022
Kalmar 98, 101	1022	...	...	...	...
Halmstad 95	...	1022	...	...	1022
Oskarshamn 98	...	810	...	...	810
Västervik 65, 98	...	635	...	...	635
Eksjö 98	855	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21b, 24	...	1223	...	...	1223
Jönköping 24	755	420	...	...	420
Fr. Nässjö	1041	535	...	...	535
Grimstorp	1102	548	...	...	548
Sandsjö	1116	556	...	...	556
Till Säfsjö	1133	608	...	...	608
Fr. Hvetlanda 94	125	740	...	...	740
Fr. Hvetlanda 94	...	955	...	...	955
Fr. Säfsjö	1144	609	...	...	609
Stockaryd	1202	621	...	...	621
Lambult	1229	639	...	...	639
Lidnäs	1248	652	...	...	652
Moheda	104	702	...	...	702
Grennfors	...	...	...	...	...
Gälvetorp	115	710	...	...	710
Till Alfvesta	126	717	...	...	717
Till Vezö 101	258	822	...	...	822
Karlskrona 101, 102	922	1122	...	...	1122
Kalmar 101, 102, 108	1022	1022	...	...	1022
Ronneby 101, 103	820	...	...	...	...
Bordå N. 80	724	...	...	...	...
Fr. Kalmar 108, 102, 101	620	...	...	...	...
Karlskrona 102, 101	625	...	...	...	...
Vezö 101	1230	...	...	...	...
Bordå N. 80	1007	...	...	...	...
Fr. Alfvesta	150	920	...	...	920
Till Vislanda	213	948	...	...	948
Till Karlshamn 115	622	...	...	...	...
Halmstad 114	925	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

• Mellan Stockholm—Gnesta gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.

• Direkta tåg: Stockholm—Malmö i Nö 1, 7, 301.

• Direkta vagnar: Sthlm-Alfvesta i Nö 51 o. 421; Stockholm—Trelleborg i Nö 1 o. 7; Stockholm—Länköping i Nö 53 o. 411; Kristianstad—Malmö i Nö 309, 337 o. 318.

• Obs.: Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

• Restaurationsvagn medföljer tåg 7 för I, II, III kl. passagerare.

• Obs.: Ranklinje framför ett tåg betyder, att 1 o. II kl. sofvagnar medföras.

• Stockholm—Trelleborg i Nö 1, Stockholm—Alfvesta i Nö 301.

• Medför ej persovagnar den 18/10, 12/11, 11/12 1909, 15/1, 12/2, 12/3, 16/4, 1910.

• Att observera f. resande å linjen Stockholm—Malmö—Köpenhamn m. snälltåg n.r. 1. Resande, hvilka inbefära genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Eindholt o. Köpenhamn, utväsens af dylika resande medför handrespass, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationens järnvägsstation i Malmö och tillägsplatser för ångfärjan dräktades. I mån af utrymme befordras även andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jämte medelst omnibus.



FRISKA, STARKA, Prls
STOMATOL
TAND-CREME
PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

Hotel Continental
Stockholm
midt emot Centralstationen.
John Henrikson.

HOTELL HELLMAN.
Bryggaregatan 5, Stockholm.
Propra och tysta rum till billiga priser.
Enkelrum från 1: 75 till högre priser.
Obs! Temperance hotell. Inga drickspengar.
Ny innehafvare: **AUGUSTA JOHNSON.**
Förut inneh. af Stadshuset i Västors.

Hôtel de Post
Vasagatan 5, Stockholm
1 minuts väg från Centralen. Midt för Centralposten.
Nytt komfortabelt Hotel, propa o. ljusa resanderum.
Elektriskt ljus. — Centralvärme. — Badrum. — Hiss.
Automobil!
Vaktmästare möter vid tåg och båtar!
OBS! Rum passande till uppackning.
Allm. Tel. 21809. Moderata priser! Riks tel. 13918.



ANTONS
BIERSVBE

Stockholm Jakobsgratan 19.
Pschorr-Bräu! Godt kök!



DEN BÄSTA OCH ANGENÄMASTE
RESKAMRAT ÄR EN FLASKA
HYLIN'S
"E.d.C",
ty denna oöfverträffade Eau de
Cologne besitter ej blott en ena-
stående fin doft, utan verkar
även särdeles styrkande, upp-
friskande och stimulerande. Res-
därför aldrig utan en flaska "E.d.C."
Säljes öfverallt.

Torstenson & Hallins Pensionat
Stockholm, Drottninggatan 26, 2 tr.
Riks-Tel. 3015.
Förstklassigt. Centralt. Rum med eller utan inackor-
dering på längre och kortare tid till moderata priser

Första Klass Privathôtel
3 Birger Jarlsgatan 3
(Stockholms förnämsta gata.)
Moderata priser. Telefon i alla rummen.
Riks 44 01, 72 59. Allm. 125 39.
Edla Carlsson.

Cosmopolite Hôtel & Pensionat,
32 Skeppargatan 32,
(nära Strandvägen) STOCKHOLM
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektr. ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hjälpension från kr. 125.—
Ou parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Hotell Bellman
är Stockholms billigaste, 1:sta klass soliga rum
från 1: 50 till högre pris.
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
3 minuter från Centralen. — Riks 91 88.
Vaktmästare möter vid tåg.

CENTRALT.
Pensionat Selma Kindlund
Kungsträdgårdsgatan 18, STOCKHOLM.
Välsmöblerade rum fr. 3 kr. pr dag.
Hel- eller delvis inackordering.
Rikstel. 134 49. Allm. Tel. 183 32.

HOTELL LULEÅ, STOCKHOLM
9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2 — 2 min. väg från Centralstationen.
Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum fr. 1: 50 till högre pris.
Högaktingsfullt
Rikstelefon 55 51. — Allm. Tel. 5 23.
A. Hammarin.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.
Kardnansmakargatan 4, Stockholm C.
Fullst. handelsläroverk med afd. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin.
Begär prospekt. R. t. 80 59. A. t. 49 90.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116		908	...	61. 1351	...	400	...	...	...	...	...	St. 1 S	610	...	...	...
» Halmstad 114		528	...	III	...	200	...	...	...	...	...	I II III	528	...	...	...
468	Fr. Vislanda	221	...	1000	...	701	...	...	...	...	...	548	917	...	...	...
	» Liatorp	251	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	937	...	...	...
	» Dås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484	Till Elmhult	317	...	1105	...	731	...	...	...	...	...	616	951	...	...	...
	Till Sölvesborg 100	1020	...	...	...	1020	...	...	...	...	...	955	120	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100		...	...	...	...	332	...	...	...	...	...	...	626	...	...	...
499 505 516	Fr. Elmhult	324	...	519	...	732	...	...	...	...	...	617	952	...	...	...
	» Killeberg	339	...	524	...	...	...	...	...	...	...	...	1017	...	...	...
	» Ousby	400	...	555	...	...	...	...	...	...	...	644	1030	...	...	...
	Till Hästveda	418	...	613	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Långebro Krist. stad 129		732	...	810	...	...	...	...	...	...	...	810	1240	...	...	...
526 535	Fr. Hästveda	420	...	617	...	...	...	...	...	...	...	644	1031	...	...	...
	» Balingsås	436	...	633	...	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...
Till Hesselholm		450	...	646	...	...	...	...	...	...	...	702	1053	...	...	...
550 555 564	Till Kristianstad 124	610	...	817	...	912	...	...	...	...	...	817	1215	...	...	...
	» Sölvesborg 124, 119	732	...	1155	...	...	...	...	...	...	...	1155	330	...	...	...
	» Åhus hamn 124, 125	732	...	1183	...	...	...	...	...	...	...	1183	334	...	...	...
	» Markaryd 139	743	...	903	...	947	...	...	...	...	...	903	1224	...	...	...
	» Helsingborg C. 142	800	...	905	...	1015	...	...	...	...	...	905	120	...	...	...
	» Köpenh. H. (Nordb.)	1114	...	1125	...	...	...	...	...	...	...	1125	533	...	...	...
	Fr. Markaryd 139	814	...	600	...	...	...	...	...	...	...	520	827	...	...	...
	» Karlshamn 119, 124	1090	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	...	...	...
	» Karlshamn 119, 124	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1005	...	...	...
	» Kristianstad 124	400	...	620	...	822	...	...	...	...	...	709	1103	...	...	...
550 555 564	Fr. Hesselholm	513	...	730	...	846	...	...	...	...	...	...	1103	...	...	...
	» Söndala	539	...	754	...	905	...	...	...	...	...	...	1121	...	...	...
	» Tjörnarps	550	...	806	...	913	...	...	...	...	...	...	1130	...	...	...
	Till Hörby	605	...	820	...	925	...	...	...	...	...	...	1142	...	...	...
Till Hörby 125		832	...	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 584	Fr. Hörby	608	...	822	...	925	...	...	...	...	...	...	1143	...	...	...
	» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stehag	625	...	843	...	943	...	...	...	...	...	...	1155	...	...	...
	Till Eslov	640	...	859	...	955	...	...	...	...	...	759	1208	...	...	...
574 584	Till Helsingborg C. 137	1042	...	1115	...	1015	...	...	...	...	...	1115	325	...	...	...
	» Landskrona 137	1020	...	1050	...	1020	...	...	...	...	...	1050	245	...	...	...
	» Simrishamn 134, 154	1140	...	1140	...	...	...	...	...	...	...	1140	...	...	...	...
	» Ystad 134	1102	...	1106	...	1102	...	...	...	...	...	1106	...	...	...	...
592	Fr. Landskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
596 601	Fr. Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Eslov	650	...	912	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Örtofta	702	...	925	...	754	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
596 601	Till Kjöfinge 143	825	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sjöbo 143	945	...	1005	...	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Örtofta	704	...	926	...	755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stångby	714	...	937	...	802	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 613 618	Till Lund	724	...	947	...	809	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Trelleborg 145	920	...	1200	...	1088	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Lund	730	...	949	...	810	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Uppåkra	743	...	1005	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 613 618	» Åkarp	754	...	1013	...	826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Arlöf	754	...	1013	...	826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Malmö S. J. C.	803	...	1022	...	833	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö 155	825	...	...	...	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 613 618	Till Trelleborg 155	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 613 618	» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Köpenhamn (frihamn)	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Österbro	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 613 618	» hamn	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
600 613 618	» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Medför ej per-
sonvagn. ar. 10/10,
11/11, 12/12, 13/13,
14/14, 15/15, 16/16, 17/17, 18/18, 19/19.

Obs.!
Särskilda be-
stämmler om
sof- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

§ Obs.!
Ranklinje
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Trelle-
borg i N: 1,
Stockholm—Älfve-
sta i N: 301.

Att observera
f. resande å linien
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. snälltåg nr 1.

Resande, hvilka in-
nehafva genomgå-
nde biljetter för resa
vare sig mell. sven-
ska stationer, statio-
ner bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
ävensom af dylika
resande medförda
handresgods, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna i Malmö och tillägg-
stationerna för Ångfärjan
deresdes. I mån af
utrymme befordras
även andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jenväl medelst om-
nibus.

Observera!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

Lokaltåg Lund—Malmö.		N:317	N:319	N:321	N:323	N:325	N:327	N:329	N:331	N:335
Fr. Lund		III	III	III	III	III	III	III	III	III
» Uppåkra		910	1110	110	210	310	625	705	987	1110
» Åkarp		922	1122	122	222	322	637	717	949	1122
» Arlöf		928	1128	128	228	328	643	723	955	1128
Till Malmö		936	1136	136	236	336	651	730	1003	1136

Angfärja Malmö—Köpenhamn.		822	1022	1027
Fr. Stockholm C.		722	...	945
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)		...	...	...
Afg. Malmö		858	...	1022
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen		1023	...	1127
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)		1033	...	1132
» Berlin, Stettin (öf. Varnem.)		920	...	640
» Hamburg H.		824	...	615

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarna.

Tilläggsplats midt emot Jernvagnstationen,
endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 850, 1110, 130, 320, 600.
Sön- och Heldagar kl. 1000.
Från Köpenhamn kl. 700, 1000, 1130, 300, 500, 730.
Sön- och Heldagar kl. 1100.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, från Köpenhamn kl. 300.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 915.
Från Köpenhamn Måndag, Onsdag, Fredag kl. 1200 midd.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris
och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16
och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och
båtarnas tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom
elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter
till och från alla Europeiska och Transatlantiska
platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Nutidens två ledande hotell BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.
HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
Rum från 4 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.

HALLBERG

Kungl. Hofjuvelerare
STOCKHOLM
Drottninggatan N:o 6.

FILIALER:
GÖTEBORG, Ö. Hamngatan 44.
MALMÖ, Ö. Hamngatan 4.
UPSALA, Vaksalagatan 4.
KARLSHAMN, Ronnebygatan 13.
ESKILSTUNA, Kungsgatan 15.
SUNDSVALL, Storgatan 28.
JÖNKÖPING, Ö. Storgatan 12.

D:r G. Gyllings Sjukvåning,
Stockholm, Malmskilnadsgatan 9.
Allm. 59 27. Riks 3 65.



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan & Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Brand-
försäkrings-
Aktiebolaget

Lif-
försäkrings-
Aktiebolaget

VICTORIA

2 Brunkebergstorg 2
STOCKHOLM.
Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt
och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.
Klaraberg

Malmö—Stockholm. (Eijeltpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmars 107, 93, 99, 69	618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hallsfred 69	7095	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fögelsta 70	7050	7050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	216	1243	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ryssd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrholm	243	115	445	739	870	201	1009	1159	420	935	510	...
Till Västervik 65	735	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrholm	244	117	447	741	817	204	1011	1201	500	935	510	...
Till Kimstad	123	453	747	825	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	349	340	559	905	1034	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	925	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	250	124	454	747	830	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	310	151	525	817	910	229	1051	1240	707	1017	536	...
Till Söderköping 72	628	628	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	1110	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	7248	7248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	645	317	158	530	822	930	235	1055	1244	737	1022	540
» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gravfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	614	438	404	1130	1008	1245	418	250	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalltorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	614	438	404	1130	1008	1245	418	250	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	614	438	404	1130	1008	1245	418	250	...	...	...	...
Till Skebovarn	627	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	629	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	647	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	711	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	752	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	807	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	846	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	913	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	931	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	943	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uthman	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	1051	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	1059	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	1114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	1137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I

Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

§ Obs. I

Ranklinie framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N 2.

Nässjö—Stockholm i N 302.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I

• Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: **Carl Löfvander.**

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62.
Anna Pettersson.

De bästa Pianon & Flyglar
köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, begagnade **Pianon** på lager.
Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbeltyger • Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

HOTELL BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

Hotel o. Pensionat Fagerström,
Stockholm, Vasagatan 42
(3 minuters väg från Centralstationen).
Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.
Rikstel. 124 66. Vördsammast
Allm. tel. 235 94. **Klara Fagerström.**

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks 61 86. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och batar.

Carlstens Porter
9 GULDMEALJER

HOTEL STANDARD
1:sta klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.
Betjäning möter vid tåg och batar.
H. Lundgren. A. Luthander.
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlsg., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömhall». Allm. tel. 9 40.
Nordens största specialaffär
i Fruiter och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtefje, Wimmerby, Gamleby
o. Liljeholmen.
Emottager penningar å
Depositionsräkning,
Sparkasseraäkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning
till högsta gällande ränta.
Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatafdelning.

HOTEL DROTT
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

Största lager Klädningstyger Siden och Ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl Hofleverantör.
STOCKHOLM.
Goda varor! *Billiga priser!*
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Pensionat Olga Dahl.
Förstklassigt. Centralaste läge.
Norrländsgatan 6 (nära Kungsträdgården)
STOCKHOLM.
Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.
HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Riks 1104. Allm. 61 29.
Rekommenderar sina propa rum inom olika prislägen.
OBS. det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson.

Biljettpris Zontaxa A sid 6

22 a.

Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Stockholm 21a	1900	...	...	...	809	...	1228	...	...
	» Göteborg 21b	1010	...	...	...	733	...	1223	...	345
	» Malmö 20 b, 24, 21b.	1300	...	...	...	1928	...	...	...	723
	Staten järnv. spdr.	St. 325	Pl. 286	Bt. 734	Gt. 1302	Pl. 284	...	Pl. 282	Pl. 288	...
	1. 335.	II III	II III	II III	II III	II III	...	II III	II III	...
	Fr. Laxå	255	510	642	704	133	...	458	945	...
5	» Porla	...	519	653	723	141	...	506	953	...
12	» Hasselöf...	...	531	706	751	151	...	516	1003	...
23	Till Svarta	...	546	729	820	204	...	530	1016	...
	Fr. Örebro 25	...	...	514	...	749	...	148	618	...
	Fr. Svarta	...	558	747	836	205	...	592	1017	...
35	» Degerfors 33	...	617	821	928	221	...	548	1033	...
38	Till Strömtorp	337	623	832	940	227	...	554	1038	...
	Till Nora 30	1053	1053	1053	333	732	...	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	420	...	1256	...	1256	558	...
49	Fr. Strömtorp	...	631	845	1009	228	...	556	1039	...
61	» Björneborg	...	650	914	1054	243	...	611	1064	...
	Till Kristinehamn	403	707	934	1120	257	...	625	1108	...
	Till Filipstad Ö. 32	952	952	...	...	...	...	...	...	...
	» Mora 32	401	401	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	1250	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad Ö. 32	...	...	...	705	1137	...	1137	...	...
	Fr. Kristinehamn	407	713	948	1205	302	...	600	630	...
69	» Olme	...	726	1008	1232	314	...	614	642	...
78	» Wiso	...	741	1024	103	326	...	628	654	...
	» Skattnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	» Skattnäs	...	802	1049	151	344	...	...	710	...
	» Alster	...	810	1058	212	351	...	...	717	...
	Till Karlstad Ö.	449	819	1110	127	359	...	...	725	...
	Till Hagfors 34	1001	...	339	...	926	...	...	...	...
107	Till Karlstad	453	825	1118	258	403	...	...	729	...
	Fr. Karlstad	457	840	1128	420	409	...	303	734	...
108	» Skäre	...	853	1144	453	420	...	324	745	...
121	Till Kil	520	917	1211	527	435	...	357	800	...
	Till Fryksta	945	945	725	...	...	...	...	...	...
	» Ämål 61	...	710	1115	247	...	...	545	940	...
	» Göteborg B:s 61	...	1140	329	...	...	...	916	724	...
	» Filipstad V. 61	...	910	...	250	...	...	645	945	...
	» Falun 61	...	157	...	724	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 61	1300	...	...	...	958	...	...	...	...
	» Hagfors Ötv. Deje 34, 61	651	616	...	...	1025	...	...	...	...
	» Filipstad V. 61	1735	730	...	...	200	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	525	425	...	...	800	...	...	216	...
	» Ämål 61	943	748	...	...	1243	...	...	622	...
	» Fryksta	...	...	...	...	340	...	...	...	...
	Fr. Kil	527	932	...	611	450	...	603	815	...
126	» Fagerås	...	943	...	635	459	...	617	824	...
	» Leno	...	...	...	...	...	...	...	...	...
137	» Boda	...	1006	...	712	516	...	640	841	...
147	» Brunsberg	...	1023	...	740	529	...	659	854	...
154	» Edane	...	1038	...	807	540	...	716	905	...
	» Myrom	...	...	...	...	...	...	...	...	...
169	Till Arvika	620	1108	...	845	601	...	743	926	...
	Fr. Arvika	622	1115	500	...	606	...	...	931	...
178	» Ottebol	633	1134	552	Ank.	619	...	...	944	...
189	» Ämot	647	1156	800	...	633	...	...	1000	...
203	Till Charlottenberg	705	1223	838	...	650	...	...	1018	...

Direkta tåg: Stockholm—Charlottenberg i N 8/32.

• Under begagnationstiden

• Under negotiationstiden

• Under reglationstiden
A. Brykner.

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6

	Fr. Kristiana Ö. ...	...	...	688	...	...	...	602	...
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.		Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Gt. 1303 II III		Pl. 285 II III	St. 31 II III	
	Fr. Charlottenberg	...	727	1102	415	...	107	942	...
14	» Amot	...	745	1120	540	...	132	959	...
26	» Ottebol	Bl. 731	769	1184	711	...	153	1013	Gt. 1303
34	Till Arvika	...	810	1145	731	...	207	1025	...
	Fr. Arvika	...	509	814	1148	...	217	1027	400
	Myrom	...	...	...	...	...	...	...	...
49	» Edane	...	539	838	1207	...	251	...	400
56	» Brunsberg	...	553	846	1218	...	306	...	541
66	» Boda	...	613	900	1231	...	325	...	541
	Lene	...	...	...	...	...	...	...	...
77	» Fagerås	...	637	917	1248	...	348	...	623
82	Till Kil	...	648	926	1266	* Un-	401	1121	641
	Till Fryksta	...	...	945	* 726	der	...	945	...
	» Åmd 61	...	642	715	...	...	545	710	...
	» Göteborg B:s 61	...	724	320	...	...	918	1140	...
	» Filipstad V. 61	...	948	...	260	...	648	910	910
	» Hagfors (Stv.) 61, 34	...	...	...	389	Å Fryk-	...	...	1001
	» Fålen 61	...	...	...	724	Bl. 733 II III	922	...	167
	Fr. Fålen 61	...	...	...	Bl. 735	...	958	300	...
	» Filipstad V. 61	...	730	915	D III	915	200	748	...
	» Göteborg B:s 61	...	425	800	215	800	...	525	...
	» Åmd 61	...	740	1125	622	1125	1243	943	...
	» Fryksta	...	...	* 1145	...	...	* 340	...	...
95	Fr. Kil	...	940	111	818	220	438	1123	732
102	» Skäre	...	955	126	840	428	454	...	812
	Till Karlstad	...	1005	136	856	257	506	1135	830
	Fr. Karlstad	...	1027	152	...	350	540	1159	920
	Fr. Hagfors 34	...	...	615	1026	...	...	331	...
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1032	157	...	410	547	p 1153	956
109	Alster	...	1041	206	...	428	558	...	1100
113	» Skattikirr	Bl. 737	1048	213	...	442	607	...	1131
	» Stafnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
125	» Wäse	...	635	1106	228	...	512	625	1209
134	» Olme	...	651	1118	240	Bl. 739	581	641	1236
142	Till Kristinehamn	...	704	1129	251	D III	547	653	1236
	Till Filipstad Ö. 32	...	952	...	...	...	944	952	...
	» Mora 32	...	401	...	...	...	...	401	...
	Fr. Mora 32	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad Ö. 32	Pl. 287	...	...	7737	705	...	7280	...
	Fr. Kristinehamn	...	638	1134	258	100	626	708	1240
154	» Björneborg	...	649	1150	314	142	742	726	1241
165	Till Strömorp	...	703	1204	328	206	806	742	1242
	Till Nora 30	...	1053	333	722	...	...	...	1053
	Fr. Nora 30	...	...	422	1268	...	588	...	...
	Fr. Strömorp	...	705	1206	331	...	842	744	...
168	» Degerfors 33	...	711	1212	337	...	856	751	350
180	Till Svartå	...	726	1227	352	...	919	806	424
230	Till Örebro 26	...	940	525	720	...	745	...	720
	Fr. Svartå	...	729	1229	353	...	936	813	531
191	» Hasselfors	...	743	1243	407	...	1022	829	605
198	» Porla	...	753	1253	417	...	1016	840	625
203	Till Laxå	...	800	100	424	...	1026	848	150
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	942	...	888	...	(Stv. Hallsh.) 888	1254	...
432	» Göteborg 21a	...	200	722	923	...	...	653	...
432	» Stockholm 21b	...	...	618	917	...	...	766	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.



Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.

Propra rum med stora präktiga sängar. Hiss, elektriskf ljus o. telefo
1:2 kl. Schweizeri med frukostarrangian

Riks 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist*.

Emil-Choklad
ENASTÅENDE FIN!
SOCKERBAGERI AKTIEB. MÄRKE *Emil*

BORE

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 80,000 personer
Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell

29 Birger Jarlsqatan 29.

Midt emot Humlegården. Stockholm.
Riks 115 95. Tel. adr.: Tiugunian. Allm. 84 18

Första Klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum!
 Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata

Obs! Inga drickspenningar!

007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018
019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030
031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042

[illegible]

006	008	007	009	005	003	002	001	004	000	000	000
003	004	000	002	005	001	000	III	003	000	000	001
000	000	000	000	000	000	000	II	000	000	000	000

[illegible]

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pt. 86	Pt. 56	Pt. 88	Pt. 58	Pt. 90	Pt. 92	Pt. 94	Pt. 96	Pt. 98	Pt. 100	...	...
II III	II III	III	II III	III	II III	II III	II III	II III	III	...	...

...	††	...	1050	Skd.	140	S.o.H. 547	*722	*S.o.H. 722	...
913	1	1014	1	144	309	550	641	818	1044

920	a935	1021	a1210	151	316	558	649	825	1051	...	...
930	...	...	...	201	336	608	709	...	...	...	...
929	944	1030	1219	200	325	607	658	834	1100	...	...

undergått genomgripande
iga, med telefoner försedda
amen och kungl. slottet.

SV. KOMM. den 18 November 1909.

HOTELL GERMANIA. STOCKHOLM, Gustaf Adolfs torg 10 & 20 (i d. 10 & 12)

Utvärdadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymöblering. 50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.

Moderata priser! Punktlig betjäning!

Thérèse Hultgren.

SV. KOMM. den 18 November 1909.

[illegible]

25. Lerbäck-Åskersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	1020	809	1228	...
	» Göteborg 21b, 23	1010	...	788	...
	» Örebro 23	600	1120	322	...
	» Hallstads 23	728	1229	428	...
	» Linköping 20a, 23	324	848	140	258
Km.	Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	...	...	...	...
	Fr. Lerbäck	808	1257	515	752
	» Skylbergs bruk	823	119	540	804
	» Ingelsby	833	129	540	Ank.
	» Sjöstorp	...	...	...	...
	Till Åskersund	854	160	601	...

Åskersund-Lerbäck.

Km.	Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	...	...	...	...
	Fr. Åskersund	1100	345	658	...
	» Sjöstorp	...	...	...	...
	» Ingelsby	1122	407	717	...
	» Skylbergs bruk	640	1141	423	731
	Till Lerbäck	652	1153	435	743
Km.	Till Hallstads 23	721	1225	525	822
	» Örebro 23	826	120	612	921
	» Stockholm 23, 21b	1225	618	912	756
	» Göteborg 23, 21a	200	702	...	653
	» Linköping 23, 20b	1238	408	823	122

26. Örebro-Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Örebro	534	746	145	618
	Till Örebro S.	538	751	149	622
Km.	Fr. Pålveda 54	...	...	840	720
	Fr. Örebro S.	540	806	151	625
	» Karlslund	542	820	201	635
	» Lindvika	...	...	...	...
	» Gräfsby	559	838	211	646
	» Latorps bruk	608	907	220	656
	» Vintrosa	616	933	228	704
	» Hidingebro	628	1008	240	715
	» Fjögesta	638	1038	251	725
	» Gropen	645	1053	258	732
	» Qvisbro	651	1106	304	738
	» Mullhyttebron	702	1143	315	749
	» Dornen	...	...	...	...
	Till Svartå	724	1216	337	811
	Till Kristinehamn 22	934	257	625	1102
	» Karlstad 22a	1118	403	722	463
	» Charlottenberg 22	...	...	1018	705

Svartå-Örebro.

Km.	Fr. Charlottenberg 22b	...	...	...	...
	» Karlstad 22b	...	...	...	...
	» Kristinehamn 22b	...	...	...	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Svartå	552	780	1255	542
	» Dornen	...	...	...	...
	» Mullhyttebron	613	813	151	694
	» Qvisbro	624	824	211	615
	» Gropen	630	830	223	620
	» Fjögesta	637	837	250	627
	» Hidingebro	648	849	324	638
	» Vintrosa	658	859	354	648
	» Latorps bruk	706	907	423	656
	» Gräfsby	715	916	439	705
	» Lindvika	...	...	...	...
	» Karlslund	725	925	457	715
	Till Örebro S.	733	934	507	722
	Till Pålveda 54	...	...	...	...
	Fr. Örebro S.	741	936	520	726
	Till Örebro	745	940	525	730

27. Skövde-Karlsborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 21a	1020	809	1228	...
	» Göteborg S. J. 21b	1010	...	1228	345
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Skövde	755	324	750	...
	» Igelstorp	812	336	808	...
	» Tibro	840	352	840	...
	» Fagersanna	900	405	902	...
	» Mölltorp	916	416	920	...
	Till Karlsborg	930	426	935	...
	Till Motala	...	...	...	...

Karlsborg-Skövde.

Km.	Fr. Motala	...	...	...	...
	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Karlsborg	600	138	450	...
	» Mölltorp	617	151	504	...
	» Fagersanna	635	206	518	...
	» Tibro	703	224	537	...
	» Igelstorp	727	245	558	...
	Till Skövde	743	300	615	...
	Till Göteborg S. J. 21a	200	702	923	...
	» Stockholm C. 21b	614	912	756	...

28. Vannebo-Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20b, 23	1020	...	...	...
	» Göteborg 21b, 23	1010	...	...	...
	» Stockholm S. Hallstads	...	...	...	...
	» Örebro 23	600	840	...	...
	» Stockholm S. 21b, 35	...	...	...	...
	» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...
	» Vesterås 35	643	1007	...	...
	» Frövi 35	647	1010	...	...
	Till Vannebo 35	...	...	...	...
Km.	Frövi-Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Vannebo	655	1015	...	...
	» Vederö	715	1036	...	...
	Till Lindsberg	732	1054	...	...
	» Lindsberg	734	1120	...	...
	» Gusselby	744	1135	...	...
	Till Storå	802	1155	...	...
	» Storå	808	1207	...	...
	» Vasselhyttan	818	1221	...	...
	» Rällså	831	1250	...	...
	» Bångbro	846	120	...	...
	» Bånghammar 28	851	127	...	...
	» Kopparsberg	855	132	...	...
	Till Kopparsberg	900	...	...	...
	Till Ståldalen	916	...	...	...
	Till Ståldalen 51, 35	...	...	...	...
	» Filipstad 51	...	...	...	...
	» Käl 51	...	...	...	...
	» Göteborg S. 51	...	...	...	...
	» Insjön 51, 62	...	...	...	...
	» Falun 51	...	...	...	...
	» Gefle 51, 55	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	918	...	...	...
	» Ståldalen	939	...	...	...
	» Siltverhöjden	955	...	...	...
	» Grängesberg	1010	...	...	...
	» Grängesberg	1025	...	...	...
	» Björnhyttan	1040	...	...	...
	» Gonsås	1050	...	...	...
	» Blåberg	1100	...	...	...
	» Gonsås	1100	...	...	...
	Till Ludvika	1110	...	...	...
	Till Stockholm	442	...	...	...
	» Insjön	458	...	...	...
	» Falun	157	...	...	...
	» Gefle	...	...	...	...

Ludvika-Vannebo.

Km.	Fr. Stockholm	...	...	...	...
	» Gefle	...	...	...	...
	» Insjön	...	...	...	...
	» Falun	...	...	...	...
Km.	Frövi-Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Ludvika	...	...	...	...
	» Gonsås	...	...	...	...
	» Blåberg	...	...	...	...
	» Björnhyttan	...	...	...	...
	Till Grängesberg	...	...	...	...
	» Grängesberg	...	...	...	...
	» Siltverhöjden	...	...	...	...
	» Ståldalen	...	...	...	...
	Till Ståldalen	...	...	...	...
	Fr. Stockholm 35, 51	...	...	...	...
	» Göteborg S. 51	...	...	...	...
	» Käl 51	...	...	...	...
	» Filipstad 51	...	...	...	...
	» Gefle 55, 51	...	...	...	...
	» Insjön 52, 51	...	...	...	...
	» Falun 51	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...	...
	Till Kopparsberg	...	...	...	...
	» Kopparsberg	...	...	...	...
	» Bånghammar 28	...	...	...	...
	» Bångbro	...	...	...	...
	» Rällså	...	...	...	...
	» Vasselhyttan	...	...	...	...
	Till Storå	...	...	...	...
	» Storå	...	...	...	...
	» Gusselby	...	...	...	...
	Till Lindsberg	...	...	...	...
	» Lindsberg	...	...	...	...
	» Vederö	...	...	...	...
	Till Vannebo	...	...	...	...
	Fr. Vannebo 35	...	...	...	...
	Till Frövi 35	...	...	...	...
	» Vesterås 35	...	...	...	...
	» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...
	» Stockholm S. 35, 37	...	...	...	...
	» Örebro 23	...	...	...	...
	» Stockholm 23, 21b	...	...	...	...
	» Göteborg 24, 21a	...	...	...	...
	» Malmö 22b, 20a	...	...	...	...

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...
	» Vesterås 35	625	628	1125	251
	» Eskilstuna 47, 35	654	654	1010	7220
	» Örebro 23, 35	600	600	1110	...
	» Arboga	732	732	1242	...
Km.	Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Köping	805	805	110	345
	» Åby	821	832	126	411
	» Kolsva	838	915	143	444
	» Gisslarbo	848	938	153	502
	» Bernshammar	903	1009	208	523
	» Karmansbo	911	1036	216	543
	Till Uttersberg	927	1059	232	606
Km.	Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Uttersberg	...	...	...	...
	» Krampen 23	...	...	...	...
	» Riddarhyttan	...	...	...	...
	Till Riddarhyttan	...	...	...	...

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Km.	Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Riddarhyttan	500	...	...	...
	» Krampen 23	513	...	...	...
	Till Uttersberg	555	...	...	...
	Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Uttersberg	630	1015	345	514
	» Karmansbo	647	1045	413	534
	» Bernshammar	655	1103	428	542
	» Gisslarbo	709	1132	505	556
	» Kolsva	719	1207	545	606
	» Åby	735	1236	611	622
	Till Köping	760	1255	630	637
	Till Arboga	838	404	943	943
	» Örebro 35, 23	1055	420	1113	1113
	» Eskilstuna 35, 47	1005	427	1041	1041
	» Vesterås 35	848	158	731	731
	» Stockholm C. 35	1125	442	1025	1025

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Fr. Ludvika 51	...	...	...	...
	» Stockholm 35, 36, 51	...	...	...	...
	» Göteborg S. 51	...	...	...	...
	» Kristinehamn 32, 51	...	...	...	...
	» Filipstad 51	...	...	...	...
	» Falun 51	...	...	...	...
	» Hellefors 51	...	...	...	...
Km.	Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Grythytted	805	315	...	...
	» Elfvästorp	829	359	...	...
	» Långmingsviken	843	413	...	...
	» Flosjöhyttan	848	419	...	...
	» Rönneholm	900	446	...	...
	» Karlsdal	929	544	...	...
	Till Korfors	936	551	...	...
	Till Nora 30	1053	722	...	...
	» Örebro 30, 23	1237	912	...	...
	» Stockholm 30, 23, 35	442	...	...	...
	» Stockholm 30, 22, 21	012	750	...	...
	» Karlsdal	249	800	...	...
	» Strömtorp 30	325	834	...	...
	» Kristinehamn 30, 22a	408	1102	...	...

Korfors-Grythytted.

Kortfors—Grythytted.					
	Fr. Kristinehamn	22b, 30	.....	633	
	» Strömtorp	30	.....	840	
	» Karlskoga	30	.....	908	
	» Stockholm	21, 23, 30	.....	902	
	» Stockholm	25, 23, 30	.....	908	
	» Örebro	35, 30	.....	908	
	» Örebro	26, 22, 30	.....	534	
	» Nora	30	.....	430	
Km.	Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.			Bt. 2	
	Fr. Kortfors			1010	
3	» Karlsdal			1040	
15	» Rönneholm			1119	
20	» Flösjöhyttan			1132	
22	» Limningsviken			1137	
28	» Elfvrestor			1206	
88	Till Grythytted			1230	
	Till Hellefors	61	.....	323	
	» Fåslin	61	.....	704	
	» Filipstad	61	.....	250	
	» Kristinehamn	61, 32	.....	622	
	» Göteborg	B:s 61	.....	915	
	» Stockholm	61, 36, 35	.....	1005	

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 9		Pl. 3		Pl. 5		Bl. 7	
Fr. Stockholm öf.		Till Ervalla 35		718		1220		388			
» Vesterås 35, 23		7037		341		622					
» Ländsberg 28, 23		1065		388		622					
» Krybo 23		721		510		640					
» Örebro 23		840		1110		436		610			
Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 9		Pl. 3		Pl. 5		Bl. 7	
Fr. Ervalla		908		1212		510		908			
» Torpa		x		x		x		x			
» Jerle		985		1230		529		932			
Till Nora 21		1000		1251		551		955			
Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 9		Pl. 3		Pl. 5		Bl. 7	
Fr. Nora		430		1256		558					
Till Gytterp		433		108		610					
Fr. Gytterp		452		113		616					
» Bengtstorp		x		x		x		x			
» Vikersvik 2		543		131		638					
» Enbergsgång		x		x		x		x			
Till Kortfors		618		201		713					
Till Grythytted 31		1280				842					
Fr. Grythytted 31				808		318					
Fr. Kortfors		638		202		714					
» Ofalla		703		218		730					
» Granbergsdal		740		243		754					
Till Karlskoga 2		747		249		800					
Fr. Karlskoga		804		254		808					
» Högåsen		x		x		x		x			
Till Strömtorp 2		839		325		834					
Till Kristinehamn 22a		984		409		1108					
» Karlstad 22a		1118		722		453					
» Göteborg 21a		702		922		659					
Fr. Göteborg 21b		17012		733							
» Karlstad 22b		17122		152							
» Kristinehamn 22b		633		258							
Fr. Strömtorp 2		905		408							
» Högberg		x		x		x		x			
» Håkanbol		942		435							
» Konsterud		1025		514							
» Vermlands Säby		1050		540							
» Ards		x		x		x		x			
» Gullspång 2		1136		628							
Till Otterbäcken		1160		640							

30 a. Bofors-Valåsen.

Km.		Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.		Bl. 13	
Fr. Bofors 30				920	
Till Valåsen				930	

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

Km.		Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.		Bl. 15		Bl. 15a	
Fr. Dalkarlsberg				955		615	
Till Vikersvik 30				1010		630	

31. Grythytted-Kortfors-Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn-Mora.**

	Fr. Stockholm 21 a, 22 a ...	920	...	809	1228
	» Göteborg 21 b, 22 b.....	1012	...	733	1228
	» Malmö 20 b, 24, 21, 22	800	...	922	...
	» Karlstad 22	...	...	752	540
	Mora—Venerns järnv. spår. 1.435.				
Km.		Pl. 2	Pl. 8	Pl. 4	Bl. 6
	Fr. Kristinehamn 22 22	720	754	410	720
70	» Spöndan	x	x	x	x
16	» Nissundet	754	847	531	757
28	» Storfors	821	927	616	823
40	» Nykroppa	850	1012	701	851
43	Till Herrhult	900	1022	711	901
	Till Falun 61	157	704		
	Fr. Herrhult	910	1039	747	902
47	» Gammalkroppa.....	919	1055	808	913
53	Till Nyhyttan	931	1111	823	927
58	Fr. Nyhyttan	935	1116	833	930
58	Till Persberg	945	1130	847	943
69	» Persbergs grufvor.....	...	...	905	...
	Fr. Persberg	1005	1235		
	» Högåsen	x	x	x	x
70	» Långbanshyttan	1030	125		
75	» Långbanslände	1041	142		
88	» Lesjöfors	1104	234		
93	» Råmen	1119	304		
100	» Oforsen	1134	335		
100	» Neva	1151	405		
107	» Sagen	1216	455		
131	» Vakar	1241	537		
142	» Trekörn	104	614	Gl. 24	
160	Till Vansbro 22	120	634	III	
	Till Stockholm 36, 35	7022	...	...	...
	» Falun 56	630	...	...	...
	Fr. Stockholm 35, 36	715	...	...	...
	» Falun 56	670	...	...	...
	Fr. Vansbro	203	...	730	...
164	» Van	226	...	809	...
173	Till Brintheadarne	240	...	831	...
	Fr. Långsjöforsen	7045	...	...	...
	Fr. Brintheadarne	245	...	846	...
182	» Gäfvynda	300	...	918	...
	» Kjöfbo	x	...	x	...
194	» Vimo	319	...	1008	...
211	» Vika	346	...	1103	...
221	Till Mora	401	...	1127	...
	Till Falun 55	720	...	250	...

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockholm—Vesterås—Bergslags järnv., spår. 1.435.		Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 1427	Pl. 1429	Pl. 1431	Pl. 1433	Pl. 1435	Pl. 1437	Pl. 1439	Pl. 1441	Pl. 1443	Pl. 1445	Pl. 1447	Pl. 1449	Pl. 1451	Pl. 1453	Pl. 1455	Pl. 1457	Pl. 1459	Pl. 1461	Pl. 1463	Pl. 1465	Pl. 1467	Pl. 1469	Pl. 1471	Pl. 1473	Pl. 1475	Pl. 1477	Pl. 1479	Pl. 1481	Pl. 1483	Pl. 1485	Pl. 1487	Pl. 1489	Pl. 1491	Pl. 1493	Pl. 1495	Pl. 1497	Pl. 1499	Pl. 1501	Pl. 1503	Pl. 1505	Pl. 1507	Pl. 1509	Pl. 1511	Pl. 1513	Pl. 1515	Pl. 1517	Pl. 1519	Pl. 1521	Pl. 1523	Pl. 1525	Pl. 1527	Pl. 1529	Pl. 1531	Pl. 1533	Pl. 1535	Pl. 1537	Pl. 1539	Pl. 1541	Pl. 1543	Pl. 1545	Pl. 1547	Pl. 1549	Pl. 1551	Pl. 1553	Pl. 1555	Pl. 1557	Pl. 1559	Pl. 1561	Pl. 1563	Pl. 1565	Pl. 1567	Pl. 1569	Pl. 1571	Pl. 1573	Pl. 1575	Pl. 1577	Pl. 1579	Pl. 1581	Pl. 1583	Pl. 1585	Pl. 1587	Pl. 1589	Pl. 1591	Pl. 1593	Pl. 1595	Pl. 1597	Pl. 1599	Pl. 1601	Pl. 1603	Pl. 1605	Pl. 1607	Pl. 1609	Pl. 1611	Pl. 1613	Pl. 1615	Pl. 1617	Pl. 1619	Pl. 1621	Pl. 1623	Pl. 1625	Pl. 1627	Pl. 1629	Pl. 1631	Pl. 1633	Pl. 1635	Pl. 1637	Pl. 1639	Pl. 1641	Pl. 1643	Pl. 1645	Pl. 1647	Pl. 1649	Pl. 1651	Pl. 1653	Pl. 1655	Pl. 1657	Pl. 1659	Pl. 1661	Pl. 1663	Pl. 1665	Pl. 1667	Pl. 1669	Pl. 1671	Pl. 1673	Pl. 1675	Pl. 1677	Pl. 1679	Pl. 1681	Pl. 1683	Pl. 1685	Pl. 1687	Pl. 1689	Pl. 1691	Pl. 1693	Pl. 1695	Pl. 1697	Pl. 1699	Pl. 1701	Pl. 1703	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723	Pl. 1725	Pl. 1727	Pl. 1729	Pl. 1731	Pl. 1733	Pl. 1735	Pl. 1737	Pl. 1739	Pl. 1741	Pl. 1743	Pl. 1745	Pl. 1747	Pl. 1749	Pl. 1751	Pl. 1753	Pl. 1755	Pl. 1757	Pl. 1759	Pl. 1761	Pl. 1763	Pl. 1765	Pl. 1767	Pl. 1769	Pl. 1771	Pl. 1773	Pl. 1775	Pl. 1777	Pl. 1779	Pl. 1781	Pl. 1783	Pl. 1785	Pl. 1787	Pl. 1789	Pl. 1791	Pl. 1793	Pl. 1795	Pl. 1797	Pl. 1799	Pl. 1801	Pl. 1803	Pl. 1805	Pl. 1807	Pl. 1809	Pl. 1811	Pl. 1813	Pl. 1815	Pl. 1817	Pl. 1819	Pl. 1821	Pl. 1823	Pl. 1825	Pl. 1827	Pl. 1829	Pl. 1831	Pl. 1833	Pl. 1835	Pl. 1837	Pl. 1839	Pl. 1841	Pl. 1843	Pl. 1845	Pl. 1847	Pl. 1849	Pl. 1851	Pl. 1853	Pl. 1855	Pl. 1857	Pl. 1859	Pl. 1861	Pl. 1863	Pl. 1865	Pl. 1867	Pl. 1869	Pl. 1871	Pl. 1873	Pl. 1875	Pl. 1877	Pl. 1879	Pl. 1881	Pl. 1883	Pl. 1885	Pl. 1887	Pl. 1889	Pl. 1891	Pl. 1893	Pl. 1895	Pl. 1897	Pl. 1899	Pl. 1901	Pl. 1903	Pl. 1905	Pl. 1907	Pl. 1909	Pl. 1911	Pl. 1913	Pl. 1915	Pl. 1917	Pl. 1919	Pl. 1921	Pl. 1923	Pl. 1925	Pl. 1927	Pl. 1929	Pl. 1931	Pl. 1933	Pl. 1935	Pl. 1937	Pl. 1939	Pl. 1941	Pl. 1943	Pl. 1945	Pl. 1947	Pl. 1949	Pl. 1951	Pl. 1953	Pl. 1955	Pl. 1957	Pl. 1959	Pl. 1961	Pl. 1963	Pl. 1965	Pl. 1967	Pl. 1969	Pl. 1971	Pl. 1973	Pl. 1975	Pl. 1977	Pl. 1979	Pl. 1981	Pl. 1983	Pl. 1985	Pl. 1987	Pl. 1989	Pl. 1991	Pl. 1993	Pl. 1995	Pl. 1997	Pl. 1999	Pl. 2001	Pl. 2003	Pl. 2005	Pl. 2007	Pl. 2009	Pl. 2011	Pl. 2013	Pl. 2015	Pl. 2017	Pl. 2019	Pl. 2021	Pl. 2023	Pl. 2025	Pl. 2027	Pl. 2029	Pl. 2031	Pl. 2033	Pl. 2035	Pl. 2037	Pl. 2039	Pl. 2041	Pl. 2043	Pl. 2045	Pl. 2047	Pl. 2049	Pl. 2051	Pl. 2053	Pl. 2055	Pl. 2057	Pl. 2059	Pl. 2061	Pl. 2063	Pl. 2065	Pl. 2067	Pl. 2069	Pl. 2071	Pl. 2073	Pl. 2075	Pl. 2077	Pl. 2079	Pl. 2081	Pl. 2083	Pl. 2085	Pl. 2087	Pl. 2089	Pl. 2091	Pl. 2093	Pl. 2095	Pl. 2097	Pl. 2099	Pl. 2101	Pl. 2103	Pl. 2105	Pl. 2107	Pl. 2109	Pl. 2111	Pl. 2113	Pl. 2115	Pl. 2117	Pl. 2119	Pl. 2121	Pl. 2123	Pl. 2125	Pl. 2127	Pl. 2129	Pl. 2131	Pl. 2133	Pl. 2135	Pl. 2137	Pl. 2139	Pl. 2141	Pl. 2143	Pl. 2145	Pl. 2147	Pl. 2149	Pl. 2151	Pl. 2153	Pl. 2155	Pl. 2157	Pl. 2159	Pl. 2161	Pl. 2163	Pl. 2165	Pl. 2167	Pl. 2169	Pl. 2171	Pl. 2173	Pl. 2175	Pl. 2177	Pl. 2179	Pl. 2181	Pl. 2183	Pl. 2185	Pl. 2187	Pl. 2189	Pl. 2191	Pl. 2193	Pl. 2195	Pl. 2197	Pl. 2199	Pl. 2201	Pl. 2203	Pl. 2205	Pl. 2207	Pl. 2209	Pl. 2211	Pl. 2213	Pl. 2215	Pl. 2217	Pl. 2219	Pl. 2221	Pl. 2223	Pl. 2225	Pl. 2227	Pl. 2229	Pl. 2231	Pl. 2233	Pl. 2235	Pl. 2237	Pl. 2239	Pl. 2241	Pl.
---	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krybo 1	710	502
1	» Gefle via Hagastrom	502	1045
2	» Uppsala 1	1133	1145
3	» Sala	1201	1203
4	» Tillberga	1203	1205
5	» Sala	1205	1207
6	» Tillberga	1207	1209
7	» Sala	1209	1211
8	» Tillberga	1211	1213
9	» Sala	1213	1215
10	» Tillberga	1215	1217
11	» Sala	1217	1219
12	» Tillberga	1219	1221
13	» Sala	1221	1223
14	» Tillberga	1223	1225
15	» Sala	1225	1227
16	» Tillberga	1227	1229
17	» Sala	1229	1231
18	» Tillberga	1231	1233
19	» Sala	1233	1235
20	» Tillberga	1235	1237
21	» Sala	1237	1239
22	» Tillberga	1239	1241
23	» Sala	1241	1243
24	» Tillberga	1243	1245
25	» Sala	1245	1247
26	» Tillberga	1247	1249
27	» Sala	1249	1251
28	» Tillberga	1251	1253
29	» Sala	1253	1255
30	» Tillberga	1255	1257
31	» Sala	1257	1259
32	» Tillberga	1259	1261
33	» Sala	1261	1263
34	» Tillberga	1263	1265
35	» Sala	1265	1267
36	» Tillberga	1267	1269
37	» Sala	1269	1271
38	» Tillberga	1271	1273
39	» Sala	1273	1275
40	» Tillberga	1275	1277
41	» Sala	1277	1279
42	» Tillberga	1279	1281
43	» Sala	1281	1283
44	» Tillberga	1283	1285
45	» Sala	1285	1287
46	» Tillberga	1287	1289
47	» Sala	1289	1291
48	» Tillberga	1291	1293
49	» Sala	1293	1295
50	» Tillberga	1295	1297
51	» Sala	1297	1299
52	» Tillberga	1299	1301
53	» Sala	1301	1303
54	» Tillberga	1303	1305
55	» Sala	1305	1307
56	» Tillberga	1307	1309
57	» Sala	1309	1311
58	» Tillberga	1311	1313
59	» Sala	1313	1315
60	» Tillberga	1315	1317
61	» Sala	1317	1319
62	» Tillberga	1319	1321
63	» Sala	1321	1323
64	» Tillberga	1323	1325
65	» Sala	1325	1327
66	» Tillberga	1327	1329
67	» Sala	1329	1331
68	» Tillberga	1331	1333
69	» Sala	1333	1335
70	» Tillberga	1335	1337
71	» Sala	1337	1339
72	» Tillberga	1339	1341
73	» Sala	1341	1343
74	» Tillberga	1343	1345
75	» Sala	1345	1347
76	» Tillberga	1347	1349
77	» Sala	1349	1351
78	» Tillberga	1351	1353
79	» Sala	1353	1355
80	» Tillberga	1355	1357
81	» Sala	1357	1359
82	» Tillberga	1359	1361
83	» Sala	1361	1363
84	» Tillberga	1363	1365
85	» Sala	1365	1367
86	» Tillberga	1367	1369
87	» Sala	1369	1371
88	» Tillberga	1371	1373
89	» Sala	1373	1375
90	» Tillberga	1375	1377
91	» Sala	1377	1379
92	» Tillberga	1379	1381
93	» Sala	1381	1383
94	» Tillberga	1383	1385
95	» Sala	1385	1387
96	» Tillberga	1387	1389
97	» Sala	1389	1391
98	» Tillberga	1391	1393
99	» Sala	1393	1395
100	» Tillberga	1395	1397

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35.....	...	716	1220	602
	» Köping 35.....	...	800	110	632
	» Västervik 35.....	688	883	203	748
	» Kärgruvan 31, 35.....	...	700	1237	548
Km.	Stockh. - Västervik - B-s järnv., spår. 1.435.	Bt. 202	Si. 204	Si. 208	Gt. 210
		II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX, XL, XLI, XLII, XLIII, XLIV, XLV, XLVI, XLVII, XLVIII, XLIX, L, LI, LII, LIII, LIV, LV, LVI, LVII, LVIII, LIX, LX, LXI, LXII, LXIII, LXIV, LXV, LXVI, LXVII, LXVIII, LXIX, LXX, LXXI, LXXII, LXXIII, LXXIV, LXXV, LXXVI, LXXVII, LXXVIII, LXXIX, LXXX, LXXXI, LXXXII, LXXXIII, LXXXIV, LXXXV, LXXXVI, LXXXVII, LXXXVIII, LXXXIX, XLXXX, XLXXXI, XLXXXII, XLXXXIII, XLXXXIV, XLXXXV, XLXXXVI, XLXXXVII, XLXXXVIII, XLXXXIX, XLXXXX, XLXXXXI, XLXXXXII, XLXXXXIII, XLXXXXIV, XLXXXXV, XLXXXXVI, XLXXXXVII, XLXXXXVIII, XLXXXXIX, XLXXXXX, XLXXXXXI, XLXXXXXII, XLXXXXXIII, XLXXXXXIV, XLXXXXXV, XLXXXXXVI, XLXXXXXVII, XLXXXXXVIII, XLXXXXXIX, XLXXXXXX, XLXXXXXXI, XLXXXXXXII, XLXXXXXXIII, XLXXXXXXIV, XLXXXXXXV, XLXXXXXXVI, XLXXXXXXVII, XLXXXXXXVIII, XLXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXXVIII, XLXXXXXXXIX, XLXXXXXXX, XLXXXXXXXI, XLXXXXXXXII, XLXXXXXXXIII, XLXXXXXXXIV, XLXXXXXXXV, XLXXXXXXXVI, XLXXXXXXXVII, XLXXXXXXX			

40.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Fr. Stockholm C.	.....
Karlberg	.....
» Tomtebodas	.....
Hufvudsta	.....
Hufvudsta centr.	.....
Till Sundbyberg	.....
Fr. Sundbyberg	.....
Till Sundbyberg N.	.....
Bromsten	.....
Till Spånga	.....
Fr. Spånga	.....
Till Riddersvik	.....

Biljettpris	Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund
-------------	--------------------------------

Köpa- och försäljningspriser för olika sorters trä och material.

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	716	1220	...	...	690	
	» Enköping 35	...	...	...	841	146	...	...	720	
	» Sala 35, 35	...	...	...	820	138	...	...	618	
	» Vesterås 35	...	...	...	944	261	...	...	827	
	» Köping 35	...	...	...	915	110	...	...	648	
Km.	Ozelund-Fien-Vasman, järnv., sdrv. 1.435.	Gt. 61 II III	lt. 97 ekd. III	Gt. 51 II III	Gt. 63 II III	Gt. 21 II III	Gt. 65 II III	Gt. 23 II III	Gt. 67 II III	Pl. 5 II III
	Fr. Kolbäck	...	...	710	...	1015	...	323	...	900
	» Stuteriet (h. p.)	...	...	719	...	1023	...	331	...	908
8	» Strömsholm	...	...	730	...	1030	...	338	...	912
15	» Kviksund	...	...	747	...	1043	...	351	...	921
78	Till Rikarne	...	...	754	...	1050	...	358	...	926
	Fr. Örebro 23, 35	...	...	600	...	1110	...	436	...	926
	» Proös 35	...	...	648	...	1168	...	525	...	926
	» Arlöga 35	...	...	732	...	1242	...	612	...	926
	» Köping 35	...	...	756	...	1037	...	690	...	926
Km.	Fr. Valskog	530	...	...	828	...	100	415	638	...
9	» Kungälv	550	...	...	855	...	120	435	658	...
18	» Öster-Tibble	609	...	...	916	...	138	454	716	...
24	Till Rikarne	622	...	...	929	...	151	507	729	...
	Fr. Rikarne	623	...	803	937	1050	155	402	508	732
29	» Folkets	635	607	817	952	1102	208	414	521	745
	» Hedby	612	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Eskilst. C.	648	620	830	1005	1115	221	427	534	758
	Till Nyby bruk 48	816	651	1040	1040	1231	330	626	626	832
	» Stengnäs 48	921	...	...	234	234	...	803	803	...
	» Mariefred 48	930	...	...	200	200	...	745	745	...
	» Södertälje 48	7032	...	...	235	235	...	880	880	...
	» Stockholm C. 48, 21b	7134	...	...	332	332	...	950	950	...
	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	730	730	...	1146	...	...
	» Södertälje 48	...	...	...	818	818	...	1243	...	...
	» Mariefred 48	...	...	...	510	930	...	720	...	...
	» Stengnäs 48	...	...	...	931	931	...	1242	...	...
	» Nyby bruk 48	708	708	909	1138	127	...	536	700	...
	Fr. Eskilstuna C.	734	...	900	1034	1230	255	...	630	845
40	» Skogstorp	744	...	907	1046	1241	302	...	642	853
45	» Hållsta	755	...	914	1057	1251	309	...	659	900
50	» Bergviken	805	...	921	1112	101	316	...	707	911
	» Harejön (h. p.)	ank.	...	932	1135	ank.	327	...	731	924
	» Helleforsnäs	...	...	939	1145	...	334	...	742	932
61	» Mellösa	...	...	950	1203	...	345	...	759	944
69	Till Flen	...	...	1000	1218	...	355	...	814	955
76	Till Stockholm 21b	...	...	1225	530	...	618	...	712	658
	» Örebro 21, 23	...	...	120	458	...	921	...	712	144
	» Göteborg S. J. 21a	...	...	702	903	...	...	...	702	1221
	» Norrköping 20a	...	...	1213	156	...	822	...	1022	1221
	» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	1140	721
	» Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	838
	Fr. Malmö 20b	...	...	300	928	...	728	...	...	...
	» Linköping 20	...	...	122	709	...	216	...	409	...
	» Norrköping 20b	...	...	236	822	930	...	...	530	...
	» Göteborg S. J. 21b	...	...	1010	...	...	737	...	1223	...
	» Örebro 23, 21	...	...	1224	731	...	121	...	447	...
	» Stockholm C. 21a	...	...	1020	809	1037	...	1228	618	...
	Fr. Flen	...	...	618	1035	1255	...	446	845	...
83	» Silinge	...	...	631	1047	112	...	457	903	...
89	» Vadsbro	...	...	641	1056	127	...	507	921	...
96	» Bettna	...	...	653	1107	146	...	518	940	...
103	» Vrena	...	...	703	1117	206	...	528	958	...
111	» Stigtomta	...	...	718	1131	225	...	543	1017	...
116	» Larslund	...	...	727	1139	244	...	551	1029	...
125	Till Nyköping	...	...	739	1150	301	...	602	1046	...
	Fr. Nyköping	...	...	744	1153	306	...	605	1049	...
133	» Stjernholm	...	...	757	1205	324	...	618	1107	...
139	Till Oxelösund	...	...	906	1210	328	...	...	...	...

TAPETBOK.

EDBLAD & SANDBERG
TAPETAFFÄR
21 BIRGER JARLSGATAN
(STREETPLAN)
STOCKHOLM.

336	...	62	...	1118	...	...
48 b. Stalboga—Skeboqvarn.						
	Fr. Stockholm G. 21 a			1148		

[illegible]

Mariefred—Läggesta

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Lagga.							
		N ₀	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇
	Fr. Mariefred	900	930	1006	120	724	835	510	59
4	Hill Långsta	005	038	1012	100	720	041	518	50

Eskilstuna—Mälarebadens hamn.

Norra Södermaniands järne-, sprit-, 1438.		Li. 68	Li. 1	Pl. 61	St. 63	Li. 7	Li. 9	Pl. 7
Fr. Eskilstuna N.....		710	...	1109	307	456	...	101
Fr. Eskilstuna S.....	Li. 11	789	...	1178	311	530	...	101
Till Eskilstuna C.....		74	...	1178	311	530	...	101
Fr. Eskilstuna C.....	537	395	800	1224	323	610	815	1023
" Helby brun.....	645	644	809	1031	1224	323	610	815
Till Nyby bruk (Torsh.)	552	651	816	1040	1231	330	626	832
" Målarbaden.....		836	1056	1247	356	...	...	...
" Målarbadens hamn.....		830	1100	1251	400	...	...	...

Strengnäs—Åkers styckebruk

Lin.	Norra Södermanl. länsl., spår. 1,435.	№ 60 b	№ 61 b	№ 70 b	№ 76 b	№ 71 b
5	Fr. Strengnäs.....	800	931	1242	610	815
	» Malmby.....	812	940	1252	623	827
	» Grundby.....	x	1	x	x	x
72	» Valsberg.....	829	951	1106	652	844
75	Thill Åkers sockerbruk.....	835	957	1108	657	849

1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

23

Eskilstuna C. 48	730	1208	690		
------------------	-----	------	-----	--	--

Skeboqvärn—Stålboga.

3	<i>Nyköping</i>	838	230	...	...
---	-----------------------	-----	-----	-----	-----

		> Stockholm C. 21b.....	1134	332	950	...	...
Dili-44		Stockholm C. 21b.....	1134	332	950	...	...

Km.	från Stockholm		
	II	I	III

6	Fr	till Stockholm	
---	----	----------------	--

fr. Nynäs	1,95	1,30	Fr. Nynäshamn
1	1,95	1,30	» Nynäs hafsbud

65 TIII EICsJö

SV. KÖMM. den 13 November 1909.

23

und.	53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.	54. Hargshamn—Dannemora—Dannemora—Hargshamn.	55 b. Mora Noret-Elfdalen.
Pl. 11 610 753	Biljettpris zontaxa C sid. 6.	Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.	Mora—Elfdalens järnv., spår. 1.435. Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.
639 644	Fr. Gefle 55, 1.....:822 710 Stockholm 1.....:822 7012	Fr. Hargshamn.....550 226 430 430 Hargshamn.....602 238 443 443 Gimo.....636 310 515 600 Knaby.....709 340 545 633 Osterby.....723 353 558 648 Till Dannemora.....730 400 605 655	Fr. Mora Noret.....1240 520 Till Mora.....1245 525 Till Kristinehamn 32.....922 207 Fr. Kristinehamn 32.....720
Pl. 56 804 815 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Krylbo.....550 145 Bjurfors.....X X Andersbenning.....X X Kallmora.....X X Till Kärgrufvan.....650 250	Till Gefle 51.....815 522 822 822 Uppsala 51.....908 522 822 822 Stockholm 51, 7.....1049 648 1022 1022	Fr. Mora.....1250 535 Morkarby.....1256 545 Eldris.....110 694 Gopshus.....129 638 Oxberg.....143 724 Blyberg.....153 718 Gåshvarf.....201 723 Till Elfdalen.....210 745
Pl. 65 640 644 652 659 670 678 684 691 701 718 725 734 745 756	55. Gefle—Falun—Orsa.	Orsa—Falun—Gefle.	Elfdalen—Mora Noret.
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Ockelbo 51.....756 756 Stockholm 1.....545 1012 Uppsala 51.....722 1136	Fr. Svog.....635 700 Bollnäs 58.....130 700	Mora—Elfdalens järnv., spår. 1.435.
Pl. 65 640 644 652 659 670 678 684 691 701 718 725 734 745 756	Fr. Gefle C.....500 710 1045 1245 Till Hagastrom.....510 719 1054 1254	Fr. Orsa.....1140 1140 Holen.....X X Vattnäs.....X X Till Mora Noret.....730 1202	Fr. Elfdalen.....940 240 Gåshvarf.....954 252 Blyberg.....1010 300 Oxberg.....1030 309 Gopshus.....1046 328 Eldris.....1119 342 Morkarby.....1138 355 Till Mora.....1145 400
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Till Sala 18.....815 719 Fr. Sala 18.....719 1255 Valbo.....725 101 223 Bäck.....735 113 233 Forsbacka.....745 125 243 Sandviken.....758 141 255 Kungsgården.....807 150 304	Fr. Mora Noret.....818 1209 Färnäs.....842 1222 Fu.....909 1236 Garsås.....931 1249 Stumsnäs.....958 102 Vikarby.....X X Persborg.....X X Till Rättvik.....730 1030 Rättvik.....730 1030 Uby.....749 1045 Vestgårde.....810 1101 Slättberg.....829 1120 Sågmyra.....X X Lustebo.....X X Grycksbo.....903 1141 Bergsgården.....913 1149 Falun Norra.....933 1205 Till Falun.....938 1210	Fr. Mora Noret.....1155 408 Till Mora Noret.....1200 411
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Till Storvik.....807 150 304 Till Krylbo 1.....1291 447 Stockholm C. 1.....357 433 Bollnäs 1.....357 433 Söderhamn 1, 13.....X X Ånge 1.....X X	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Ånge 1.....1240 830 Söderhamn 13, 1.....525 1184 Bollnäs 1.....350 832 Stockholm C. 1.....852 850 Krylbo 1.....1221 511	Fr. Falun.....735 1230 Rumsnäs.....746 1239 Korsnäs.....X X Hosjö.....X X Ryggen.....X X Born.....X X Korsån.....827 1118 Hofors.....839 129 Granstada.....X X Ofre Storvik.....X X Till Storvik.....904 151	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 1201 Björbo 55.....1022 1201 Repbäcken 56.....1022 1201	Fr. Falun.....610 440 Kallviken.....X X Olssbacka.....641 503 Aspeboda.....654 510 Bomsarvet.....715 523 Kvarnsveden.....745 540 Till Repbäcken.....754 547
Pl. 11 823 831 839 850 867 895 919	Fr. Falun.....950 210 447 Falun Norra.....957 216 455 Bergsgården.....1011 230 508 Grycksbo.....1021 239 519 Lustebo.....1042 300 540 Sågmyra.....1100 318 558 Slättberg.....1115 333 618	Fr. Göteborg B:s 61.....1022 1201 Ludvika 61.....1022 1201 Borlänge 61.....1022 122	

61.

Falun—Göteborg.

(*Biliettoris zontaxa* R. sid. 6)

Göteborg—Falun

Fr. Österunda 1, 55	1028	...	...	...	540	...	...	...	...
» Sundsvall 11, 7, 55	1012	...	...	...	522	...	...	...	...
» Hudiksvall 14, 7, 55	992	...	...	...	900	...	...	...	...
» Söderhamn 13, 7, 55	882	...	...	...	420	7134	...	...	...
» Orsa 55	790	700	...	...	7140	...	...	345	...
» Rättvik 55	790	1080	...	...	718	...	...	528	...
» Gefle 55	710	...	...	...	210	...	...	...	...
Rm. Bergslagens järnv., spår. 1, 435.	Bl. 31	St. 1	Bl. 27	St. 3	St. 33	St. 25	...	...	...
Fr. Falun 22	716	955	1215	...	300	445	710	...	...
» Hålsjö 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tonnäs 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ornskölva 22	748	1016	1248	...	324	540	743	...	...
» Domnarviken 22	808	1023	103	...	333	614	758	...	...
» Till Borlänge 22	808	1027	108	...	337	620	803	...	...
» Till Insjön 52	1086	...	458	...	458	...	...	...	...
» Krylbo 52	1158	...	302	...	915	...	1012	...	...
» Stockholm 52, 7	...	...	612	...	...	...	751	...	...
Fr. Krylbo 52	...	555	...	...	148	...	...	...	...
» Insjön 52	...	555	...	...	1200	...	...	...	...
Fr. Borlänge 22	...	1029	...	...	346	...	813	...	...
» Långs 22	...	1	...	...	...	...	...	...	...
» Sällnäs 22	...	1042	...	...	359	...	837	...	...
» Ulfshyttan 22	...	1056	...	...	413	...	910	...	...
» Råmsbyttan 22	...	1110	...	...	427	...	939	...	...
» Grudsvik 22	...	1124	...	...	441	...	1005	...	...
» Till Ludvika 22 X	...	1138	...	...	456	...	1025	...	...
» Till Berga 35	...	225	...	...	742	...	900	...	...
» Stockholm 35, 35	...	448	...	...	702	...	772	...	...
Fr. Stockholm 35, 35	...	715	...	...	720	...	...	...	...
» Till Berga 35	...	920	...	...	230	...	...	...	...
Fr. Ludvika 22 X	...	1155	...	...	515	...	445	...	...
» Klenabyttan 22	...	1207	...	...	528	...	513	...	...
» B:s Grängesberg 22	...	1219	...	...	541	...	536	...	...
» Till Hörken 22	...	1229	...	...	552	...	558	...	...
» Till Annefors 60	...	415	Skd.	...	...	...	...	...	...
Fr. Annefors 60	...	710	Skd.	...	...	...	...	...	...
» Till Hörken 22	...	1230	...	...	553	...	558	...	...
» Till B:s Ståldalen 22	...	1243	...	...	602	...	618	...	...
» Till Kopparberg 28	...	218	...	...	652	...	852	...	...
» Örebro 28, 23	...	530	...	...	713	...	727	...	...
» Köping 28, 35	...	622	...	...	...	...	705	...	...
Fr. Köping 35, 28	...	...	...	...	1037	...	...	...	...
» Örebro 23, 28	...	600	...	...	710	...	...	...	...
» Kopparberg 28	...	1210	...	...	540	...	...	...	...
Fr. B:s Ståldalen 22	...	1245	...	...	611	...	619	...	...
» Björksjö 22	...	109	...	...	...	...	...	...	...
» Till Bredsjö 22	...	...	...	...	636	...	659	...	...
» Till Nora 33	...	620	...	...	...	...	940	...	...
Fr. Nora 33	...	...	...	...	710	...	...	...	...
» Till Bredsjö 22	...	110	...	...	627	...	707	...	...
» Siktors 22	...	125	...	...	653	...	729	...	...
» Hellefors 22	...	135	...	...	703	...	747	...	...
» Till Grythytted 22	...	145	...	...	714	...	803	...	...
» Till Korfors 31	...	551	...	...	...	...	936	...	...
Fr. Korfors 31	...	1010	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Grythytted 22	...	146	...	...	714	...	813	...	...
» Skatviken 22	...	1	...	...	724	...	827	...	...
» Loka 22	...	200	...	...	729	...	841	...	...
» Till Herrhult 22	...	214	...	...	745	...	902	...	...
» Till Kristinehamn 32	...	620	...	...	920	...	1200	...	...
Fr. Mora 32	...	...	...	...	1250	...	...	...	...
» Kristinehamn 32	...	754	...	...	410	...	720	...	...
» Till Herrhult 22	...	215	...	...	746	...	904	...	...
Fr. Daglösens 22	...	229	...	...	800	...	823	...	...
» Till Filipstad västra se ned.	...	260	...	...	820	...	1005	...	...
Fr. Filipstad västra se ned.	...	200	...	...	736	730	915	...	...
Fr. Daglösens 22	...	237	...	...	808	746	936	...	...
» Brattforsbyttan 22	...	248	...	...	817	756	983	...	...
» Geijersdal 22	...	257	...	...	826	804	1006	...	...
» Lindfors 22	...	308	...	...	837	815	1023	...	...
» Molkom 22	...	319	...	...	848	826	1036	...	...
» Mölnbacka 22	...	332	...	...	901	839	1059	...	...
» Till Deje 22	...	341	...	...	910	848	1114	...	...
» Till Karlstad Ö. 31	...	...	...	...	1015	950	114	...	...
» Hagfors 31	...	922	...	...	...	...	389	...	...
Fr. Hagfors 31	...	1025	...	...	651	615	...	...	...
Fr. Deje 22	...	342	...	...	911	850	1119	...	...
» Till Kil 22 X	...	403	...	...	931	913	1155	...	...
» Till Karlstad 22 b	...	508	...	...	7152	1005	1180	...	...
» Stockholm C. 22b, 21b	...	...	...	...	750	612	917	...	...
» Charlottenberg 22 s	...	650	...	...	St. 5	705	1223	...	...
» Kristiania 22 s	...	7102	...	...	II III	1030	622	...	...
Fr. Kristiania Ö.	...	655	...	...	600	...	...	...	...
» Charlottenberg 22 b	...	707	...	...	942	727	...	...	...
» Stockholm C. 21a, 22a	...	...	...	...	990	...	1228	...	...
» Karlstad 22 s	...	308	...	...	487	...	728	744	...
Fr. Kil 22	...	413	...	...	535	935	1215	805	...
» Edsvalle 22	...	427	...	...	548	951	1239	819	...
» Vålberg 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grums 22	...	442	...	...	604	1009	104	835	...
» Slottsbron 22	...	447	...	...	609	1014	112	840	...
» Segmon 22	...	457	...	...	620	1024	128	850	...
» Vermlandsbro 22	...	512	...	...	635	1040	151	905	...
» Seffe 22	...	525	...	...	649	1054	215	919	...
» Till Amäl 22	...	545	...	...	710	1115	215	919	...
Fr. Amäl 22	...	550	...	...	716	1123	247	940	...
» Tösse 22	...	622	...	...	729	1135	253	1000	...
» Änimskog 22	...	600	...	...	744	1150	313	1012	...
» Köpmannabro 22	...	615	...	...	802	1208	339	1025	...
» Till Mellared 22	...	640	...	...	812	1218	408	1040	...
» Till Bengtsfors 22	...	855	...	...	1705	223	782	...	...
» Fredrikshald 22	...	1040	...	...	...	430	748	902	...
» Kristiania 22	...	...	...	...	...	842	1102	1015	...
» Trondhjem 22	...	...	...	...	...	...	1102	1015	...
Fr. Trondhjem 22	...	...	...	...	...	...	1102	1015	...
» Kristiania 22	...	810	...	...	622	700	825	...	...
» Fredrikshald 22	...	1220	...	...	1025	1005	880	...	...
» Bengtsfors 22	...	310	...	...	512	750	545	...	...
Fr. Mellared 22	...	642	...	...	820	1235	1108	...	...
» Eriksstad 22	...	653	...	...	832	1246	...	...	...
» Bräländ 22	...	703	...	...	844	1257	...	...	...
» Frändefors 22	...	714	...	...	902	108	...	...	...
» Djuhem 22	...	...	...	...	910	...	...	...	...
» Till Öxnered 22 X	...	732	...	...	921	130	1147	...	...
» Till Uddevalla 84	...	825	...	...	1030	240	830	...	...
» Strömstad 84, 87	...	917	...	...	Pl. 39	1240	1240	...	...
» Venersborg 84	...	754	...	...	II III	949	656	...	...
» Herrljunga 84	...	1132	...	...	...	430	920	...	...
Fr. Venersborg 84	...	722	...	...	630	920	385	...	...
» Strömstad 87, 84	...	428	...	...	...	929	...	...	...
» Uddevalla 84	...	630	...	...	845	II 45	825	...	...
Fr. Öxnered 22	...	740	...	...	645	940	1152	...	...
» Trollhättan 22	...	753	...	...	658	954	1152	...	...
» Velanda 22	...	...	...	...	707	1004	655	1204	...
» Upphärad 22	...	811	...	...	720	1016	500	712	...
» Pressebo 22	...	...	...	...	729	1025	513	730	...
» Nygård 22	...	600	...	...	737	1033	524	744	...
» Till Alfhem 22	...	610	...	...	746	1042	534	800	...
» Till Lilla Edel 63	...	...	...	...	920	720	712	...	...
Fr. Lilla Edel 63	...	...	...	...	700	940	500	...	...
Fr. Alfhem 22	Bl. 43	616	833	748	1043	1263	546	840	...
» Elfsången 22	...	628	...	...	758	1051	555	855	...
» Noll 22	...	644	...	...	807	1059	567	867	...
» Nidinge 22	...	...	...	...	...	...	607	907	...
» Bohus 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Surte 22	...	407	...	...	820	1110	619	924	...
» Agnesberg 22	...	413	...	...	825	1114	624	930	...
» Agnesberg 22	...	423	...	...	834	1125	633	940	...
» Till Ölskroken 22	...	435	...	...	844	1135	644	953	...
» Till Alingsås 21 b	...	621	...	...	7112	1219	842	1112	...
» Stockholm 21 b	...	...	...	...	750	...	750	...	...
» Till B:s Göteborg 22	...	742	915	850	1140	205	329	649	958
» Till Varberg 148	...	7028	252	1028	240	459	459	944	252
» Halmstad 148	...	7233	422	1233	520	632	632	712	422
» Engelholm 148	...	252	607	252	752	812	812	...	607
» Helsingborg F. 148	...	333	703	333	855	910	910	...	703
» Köpenhamn H.	...	333	855	333	1112	1714	1714	...	855
» Malmö 148, 147	...	535	752	535	1022	1022	1022	...	752
» Berlin 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
m. Bergslagens järnv., spår. 1, 435.	St. 41	Bl. 63	Bl. 65	Bl. 67	Bl. 69	Bl. 71	...	...	...
Fr. Filipstad västra 22	...	730	830	915	200	555	735	...	...
» Till Daglösens se ofvan	...	744	845	930	215	610	750	...	...

Fr. Berlin	1052	953	...	...	738	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

62 Insjön Bonlänge Kyrkbo

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Km.	Sjöfäns järnväg spår. 1,435	Bl. 13	St. 11		
	Fr. Insjön 	555	1200	...	...
11	» Gagnef	626	1219	...	...
16	» Djarås	642	1228	...	...
	» Djurmo	x	x	...	...
26	» Dufna	712	1246	...	...
	» Lennheden	x	x	...	...
30	Till Repbäcken	725	1254	...	...
	Till Falun 56	900	...	...	...
	» Björbo 56	1008	710	...	...
	Fr. Björbo 56	528	...	...	...
	Fr. Repbäcken	740	1255	...	...
	» Tierna	x	x	...	...
37	Till Borlänge 	769	107	...	...
	Till Falun 61	910	157	...	...
	» Ludvika 61	1138	456	...	...
	» Ståldalen 51	1243	602	...	...
	» Kil 61	403	931	...	...
	» Göteborg B:s 61	615	1140	...	...
	Fr. Göteborg B:s 61	...	528	...	800
	» Kil 61	408	718	...	702
	» Ståldalen 61	917	1042	...	416
	» Ludvika 61	530	1201	...	524
	» Falun 61	715	1218	390	710
Km.	Södra Dalarnes järnv., spår. 1,435.	Bl. 5.	St. 1	Gl. 7	Pl. 3
	Fr. Borlänge X	830	119	347	810
	» Rädöker	x	x	x	x
7	» Stora Tuna 	854	130	416	824
	» Stårdsjö	x	x	x	x
14	» Gustafs	917	141	443	838
	» Solvarbo	x	x	x	x
25	» Säters	965	159	550	859
27	Till Kallsveden	1001	203	556	903
	Till Bispberg	...	...	602	...
	Fr. Bispberg	900	...	624	...
	Fr. Kallsveden	1002	204	645	904
34	» Vikmanshyttan	1025	215	716	916
	» Skönsbo	x	x	x	x
41	» Hedsmora 	1052	229	800	931
	» Näs	x	x	x	x
	» Snickarbo	x	x	x	x
60	» Avesta 	1143	255	901	1004
	» Strömsnäs	x	x	x	x
64	Till Krylbo	1158	302	915	1012
	Till Sala 7	209	408	...	512
	» Upsala 7	444	521	...	630
	» Stockholm C. 7	...	618	...	781
	» Örebro 23	...	916	...	1058
	» Gefle 7, 55	254	940	...	818
	Bispberg — Kallsveden	Gl. 9	...	Gl. 15	...
	Fr. Bispberg	900	...	624	...
3	Till Kallsveden	908	...	632	...

Krylbo—Borlänge—Insjön.

	Fr. Gefle 55, 1.....	830	...	770	210
	» Örebro 23	822	...	840	...
	» Stockholm C. 1	857	...	1012	...
	» Upsala 1	1015	...	1193	1745
	» Sala 1	1712	...	1240	218
Km.	Södra Dalarnes järnv., spår. 1,435.	Pl. 4	St. 2	St. 6	St. 6
	Fr. Krylbo	545	600	148	500
4	» Strömsnas	×	×	×	×
	» Avesta	555	628	157	514
	» Snickarbo	×	×	×	×
	» Näs	×	×	×	×
23	» Hedemora	630	740	226	604
	» Skönsbo	×	×	×	×
30	» Vikmanshyttan	647	815	241	625
37	Till Kullaveden	700	836	292	845
	Till Bispgberg	...	848	...	...
	Fr. Bispgberg	...	900	...	624
	Fr. Kullaveden	702	913	253	648
39	» Säter	708	1110	259	718
	» Gustafbo	×	×	×	×
50	» Solfatare	732	1150	316	800
	» Storsåbo	×	×	×	×
57	» Svärå	747	1220	327	824
	» Stora Tuna	×	×	×	×
64	Till Borlänge	800	1240	338	842
	Till Falun 51	970	137	441	924
	» Ludvika 51	1138	...	456	...
	» Ställdalen 51	403	...	622	...
	» Käl 51	403	...	921	...
	» Göteborg-B:s 51	915	...	1740	...
	Fr. Göteborg-B:s 51	800	...	525	...
	» Käl 51	708	...	718	...
	» Ställdalen 51	917	...	1042	...
	» Ludvika 51	632	...	1201	...
	» Falun 51	715	...	300	...
Km.	Siljans järnv., spår. 1,435.	Bl. 12	St. 14	...	...
	Fr. Borlänge	830	350	...	...
7	» Tjerna	×	×	...	...
	Till Rephåcken	848	402	...	...
	Till Björbo 56	...	712	...	...
	Fr. Björbo 56	525	...	...	...
	» Falun 56	610	...	...	...
	Fr. Rephåcken	858	403	...	...
	» Lennheden	×	×	...	...
11	» Dufnäs	917	412	...	...
	» Djurno	×	×	...	...
21	» Djurås	949	430	...	...
26	» Gagnef	1010	440	...	...
37	Till Insjön	1036	458	...	...
Ångbåtsförbindelse fr. Insjön t. Leksand i anslutning med St. 14 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.					
1½-11 ¹⁰ uppehålls förbindelsen åt öppna Ångslupen Dalpien fr. Insjön 520.					
Kullaveden—Bispgberg					
	Fr. Kullaveden	...	St. 10	St. 16	...
3	Till Bispgberg	...	841	601	...
	»	...	848	609	...

3. Lilla Edet—Alfhem.

Km.	Lödöse-Lilla Edets järnv. spår. 1,435.	Bt. 51 II III	Bt. 53 II III	Bt. 55 II III	Bt. 57 II III
	Fr. Lilla Edet	700	940	320	500
3	» Göta	709	958	328	506
6	» Tunge-Torp	×	×	×	×
8	» Garn	722	1015	341	518
10	» Eckerna	×	×	×	×
12	» Lödöse	734	1030	353	528
15	Till Alfhem 61	741	1037	400	535
	Till B:s Göteborg 61	890	1140	...	612
	» Trollhättan 61	922	1254	542	721
	» Falun 61	724	...	...	757

Alfhem—Lilla Edet.

Km.	Lödöse-Lilla Edets järnv. spår. 1,435.	Bt. 52 II III	Bt. 54 II III	Bt. 56 II III	Bt. 58 II III
	Fr. Alfhem 61	845	1210	415	630
3	» Lödöse	852	1225	421	632
6	» Eckerna	×	×	×	×
7	» Garn	902	1245	429	649
10	» Tunge-Torp	×	×	×	×
12	» Göta	913	112	439	709

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Fr. Örebro 23		520	710	451
» Svartå 25		...	750	1258
Km. Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Örebro S.	723	605	620	
» Mark	735	220	638	
» Stenstorp	741	230	644	
» Hidingsta	749	244	652	
» Qvismanen	757	258	710	
» Sköllersta	805	312	725	
» Tärsta	812	322	736	
» Till Pålsboda	823	338	752	
Till Stockholm C. 21	1225	912	756	
» Göteborg S. J. 21	1225	902	658	
Fr. Stockholm C. 21	1000	1225	1251	
» Göteborg S. J. 21	1010	733	1223	
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.		Pl. 7	Pl. 13	Pl. 19
Fr. Pålsboda	838	420	830	
» Svennevad	850	438	847	
» Glöfva	858	448	857	
» Hjortvagn	921	526	925	
» Grytetzel	928	536	936	
» Örnön	948	615	1205	
» Skönnarbo	948	615	1205	
» Ljusfallshammar	1002	643	1218	
» Prestöpp	1002	643	1218	
» Borgård	1013	705	1246	
» Hellingstad	1020	720	1258	
» Sonstorp	1037	745	123	
Till Finspong	1037	745	123	
Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.		Pl. 7	Pl. 13	Pl. 19
Fr. Finspong	648	725	1045	750
» Dofersborg	715	810	1112	825
» Ljusfallshammar	723	835	1120	842
» Skärblacks	733	852	1130	852
Till Kimstad	733	852	1130	852
Till Stockholm C. 20	1225	912	756	
» Linköping 20	1225	902	658	
» Västervik 65	1225	902	658	
Fr. Kimstad	748	921	1132	913
» Lillie	759	941	1143	925
» Klinga	806	953	1150	938
» Kneipbaden	818	1025	1202	958
» Till Norrköping	828	1037	1212	1010
Till Arkösund 72	830			
» Svartå 25	830			
» Valdemark 72	830			

Linien		Fr. Skärblacks	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23
Norsholm-Skärblacks.		Till Kimstad	1225	912	756	1045	750
		Fr. Kimstad	650	220	515	710	
		Till Norsholm	700	230	525	720	
		» Atvidaberg	1030	450	750		
		» Västervik	420	735			

65. Norsholm-Västervik-Hultsfred.

Fr. Stockholm 20		1000	...	1027	...
» Norrköping 20		222	658	216	...
» Linköping 20		442	721	216	409
» Finspong 64		...	648	130	...
Km. Norsh.-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.		Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23
Fr. Norsholm	513	820	320	530	
» Skärblacks	524	834	331	541	
» Hellingstad	535	845	341	551	
» Ringstorp	543	859	350	613	
» Höversby	551	910	400	631	
» Björnsäter	606	929	413	682	
» Läckv	614	944	422	710	
» Persbo	627	1003	434	728	
Till Atvidaberg 65 b	643	1030	450	750	
Fr. Linköping 69	628	...	305	...	
Fr. Atvidaberg	648	1100	500	...	
» Forsström	706	1125	521	...	
» Fälerum	722	1201	541	...	
» Kolsjö	739	1226	558	...	
» Nelhammar	739	1226	558	...	
» Storsjö	763	1240	605	...	
» Blidstena	763	1240	605	...	
» Ötverum	818	150	627	...	
» Fästad	818	150	627	...	
» Gamleby	843	300	651	...	
» Almvik	900	333	707	...	
» Hultsfred	921	401	725	...	
Till Hultsfred	938	426	...	...	
Till Västervik 65	930	420	725	...	
Fr. Västervik	935	115	400	...	
Fr. Norsholm	...	612	820	...	
» Fr. Jenny	...	133	409	...	
» Verkeby	656	203	425	...	
» Hellingstad	...	...	...	...	
» Fälerum	711	229	441	...	
» Ankarström	729	303	501	...	
» Hultsfred	744	328	519	...	
» Totebo	755	347	530	...	
» Yzerum	...	...	...	...	
» Blidstena	805	411	542	...	
» Tuna	810	416	547	...	
Till Vimmerby 65 b	857	...	620	...	
Fr. Spängenäs	812	421	549	...	
» Tuna	820	430	554	...	
» Viderum	830	445	605	...	
» Hven	843	510	618	...	
Till Hultsfred	905	538	635	...	
Till Oskarshamn 98	1103	...	825	...	
» Näsby 98	1202	...	915	...	
» Göteborg S. J. 98, 24, 21	922	...	653	...	
» Malmö 98; 70	922	...	653	...	

65 b. Spängenäs-Vimmerby.

Fr. Västervik 65		538	400	...
Km. Vimmerby-Spängenäs järnv. spår. 0,891.		Pl. 21	Pl. 25	Pl. 23
Fr. Spängenäs	813	550	1045	
» Hällern	827	605	1100	
» Vassemlå	...	...	...	
» Skittfall	842	622	1117	
» Vinketomta	...	...	...	
Till Vimmerby	857	640	1135	

66. Fr. Linköping 70.

Fr. Linköping 70		835	...	1008	...
» Motala 23, 70		...	...	1200	...
Till Hjo		...	...	710	...
Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
Fr. Hjo	840	120	510		
» Björkstorp	856	136	526		
» Motala	...	...	...		
» Styrshult	909	149	539		
» Kårborg	...	...	...		
» Blåstorp	921	201	551		
» Friden	934	214	604		
» Vreten	940	220	610		
Till Stenstorp	940	220	610		
Till Tidaholm 67	1210	400	820		
Fr. Tidaholm 67	850	150	540		
Fr. Svensbro	944	224	614		
» Dala	956	236	626		
Till Stenstorp	1005	245	635		
Till Skara 76	1215	405	825		
» Lidköping 76	1115	305	725		
» Skövde 21 b	1114	313	722		
» Falköping R. 21 a	1034	407	703		
» Göteborg 21 a	200	702	902		
» Stockholm 21 b	612	912	...		

Hjo-Stenstorp.

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Norrköping-Finspong-Örebro.

Fr. Arkösund 72		630	1322	630	418
» Valdemark 72		1110	1110	1110	612
» Söderköping 72		1248	1522	1248	708
Km. Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.		Pl. 10	Pl. 14	Pl. 18	Pl. 22
Fr. Norrköping 64 a	145	625	430	905	912
» Kneipbaden	206	646	443	920	927
» Klinga	223	701	454	931	942
» Lillie	233	711	501	938	947
» Till Kimstad	248	727	511	948	957
Fr. Stockholm C. 20	1027	1027	1047	1027	1251
» Linköping 20	218	707	409	721	823
» Västervik 65	945	...	...	...	...
Fr. Kimstad	255	320	800	514	950
» Skärblacks	307	350	821	526	1001
» Ljusfallshammar	312	400	826	530	1006
» Dofersborg	...	...	...	...	...
Till Finspong	340	445	905	559	1034
Till Finspong	340	445	905	559	1034
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.		Pl. 6	Pl. 10	Pl. 14	Pl. 18
Fr. Finspong	925	607	1040	...	...
» Sonstorp	1000	626	1108	...	...
» Hellingstad	1015	638	1120	...	...
» Borgård	...	...	...	...	...
» Prestöpp	1035	644	1137	...	...
» Ljusfallshammar	1050	...	1150	...	...
» Skönnarbo	1103	658	1158	...	...
» Örnön	...	...	...	...	...
» Grytetzel	...	...	...	...	...
» Hjortvagn	545	715	1153	730	...
» Sköllersta	...	...	...	...	...
» Svennevad	620	755	1232	758	...
» Till Pålsboda	635	810	1247	829	...
Till Stockholm C. 21	1225	1225	612	756	...
» Göteborg S. J. 21	200	702	902	658	...
Fr. Stockholm 21	900	900	809	1251	...
» Göteborg S. J. 21	1012	902	...	1223	...
Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.		Pl. 6	Pl. 10	Pl. 14	Pl. 18
Fr. Pålsboda	703	840	120	824	...
» Tärsta	717	857	137	836	...
» Sköllersta	727	910	150	843	...
» Qvismanen	738	924	205	851	...
» Hidingsta	748	938	220	859	...
» Stenstorp	756	948	231	867	...
» Mark	803	956	238	913	...
Till Örebro S.	815	1010	250	925	...
Till Örebro 23	919	1153	405	...	...
» Svartå 25	937	837	811	...	...

Linien		Fr. Västervik	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23
Norsholm-Skärblacks.		Till Kimstad	1225	912	756	1045	750
		Fr. Kimstad	650	220	515	710	
		Till Norsholm	700	230	525	720	
		» Atvidaberg	1030	450	750		
		» Västervik	420	735			

Hultsfred-Västervik-Norsholm.

	Fr. Malmö 20, 98.....	922	
	» Göteborg S. J. 21, 24, 98.....	1012	
	» Näsby 98.....	700	1225
	» Oskarshamn 98.....	810	
Km.	Norsh.-Vesteru., Hultsfr. j. spår. 0,891.	Pl. 14	Pl. 18
	Fr. Hultsfred.....	505	951
10	» Hvena.....	539	1008
18	» Väderum.....	607	1021
23	» Tuna.....	629	1031
26	Till Spängenäs.....	636	1035
	Fr. Vimmerby 65 b.....	930	
	Fr. Spängenäs.....	646	1037
28	» Blåda.....	710	1045
	» Yzeru.....	723	1053
32	» Totebo.....	745	1104
37	» Hjorted.....	825	1123
45	» Ankarsrum.....	852	1139
53	» Fårhult.....	x	x
57	» Healsad.....	925	1153
59	» Verkeblück.....	949	1204
66	Till Jenny.....	217	722
	Till Norsholm.....	1008	1214
70	Till Vesterlvik.....	945	1130
	Fr. Vesterlvik.....	502	951
	Fr. Hultsfred.....	954	1206
4	Fr. Jenny.....	1014	1235
16	» Almvik.....	1032	115
24	» Gamleby.....	x	x
	» Fästad.....	1102	220
36	» Ötverum.....	x	x
	» Blidstena.....	1129	300
47	» Storsjö.....	1139	319
51	» Nelhammar.....	x	x
	» Kolsjö.....	1203	353
60	» Fälerum.....	1219	413
67	» Forsström.....	1240	440
76	Till Atvidaberg 65 b.....	200	...
	Till Linköping 69.....	1248	510
	Fr. Atvidaberg.....	105	534
85	» Berabo.....	117	558
91	» Lakvik.....	127	614
95	» Björksäter.....	139	637
101	» Høfersvåg.....	149	649
105	» Ringsörp.....	158	658
108	» Halleby.....	207	711
113	» Skärkind.....	217	729
118	Till Norsholm.....	1008	1214
	Till Färspong 64.....	253	822
	» Linköping 20.....	370	...
	» Norrköping 20.....	370	...
	» Stockholm C. 20.....	646	...

bullettöris ner km.: Enkel resp 5 öre i II och 3,25 öre i III kl.

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Förshem 74		710	715	625
Hälsingstorp 74		740	715	315
Lidköping-Skara-Stenstorp järnv. spår. 0.891.		N 4	N 6	N 8
Fr. Lidköping		720	1225	350
» Alebock		745	1249	415
» Vinninga		745	1249	415
» Skäggatorp		815	115	450
Till Skara		815	115	450
Till Göteborg 77 S. a. H.		720	825	540
» Voro 77		930	215	557
» Gossäter 77		1050	645	925
» Mariestad 77, 74		450	...	1025
Fr. Mariestad 74, 77		612	1005	245
» Gossäter 77		713	1135	345
» Voro 77		610	1112	220
» Göteborg 77 S. a. H.		805	1100	430
Fr. Skara		830	120	500
» Brunsbo		...	...	...
» Tubbelöv		...	...	...
Till Axvall		850	136	519
Till Skövde 79		950	242	622
Fr. Skövde 79		701	1101	330
Fr. Axvall		855	140	525
» Hälsingstorp		...	...	...
» Bjelhem		...	...	...
» Broddetorp		925	206	555
» Espås		...	...	...
» Segerstad		...	...	...
Till Stenstorp		950	230	625
Till Göteborg 21 a		200	702	902
» Jönköping 21, 24		1257	...	812
» Stockholm 21 b		612	912	755
» Falköping 21		1034	407	732
» Hjo 65		1225	430	920
» Tidaholm 67		1210	400	830
» Skövde 21		1114	313	742
Lidköping-Skara-Stenstorp järnv. spår. 0.891.		N 1	N 3	N 5
Fr. Stenstorp		650	1100	350
» Segerstad		...	...	...
» Espås		...	...	...
» Broddetorp		720	1126	414
» Bjelhem		...	...	...
» Hälsingstorp		...	...	...
Till Axvall		745	1150	436
Till Skövde 79		950	242	622
Fr. Skövde 79		701	1101	330
Fr. Axvall		760	1155	440
» Tubbelöv		...	...	...
» Brunsbo		...	...	...
Till Skara		810	1215	450
Till Göteborg 77 S. a. H.		720	825	540
» Voro 77		930	215	557
» Gossäter 77		1050	645	925
» Mariestad 77, 74		450	...	1025
Fr. Mariestad 74, 77		612	1005	245
» Gossäter 77		713	1135	345
» Voro 77		610	1112	220
» Göteborg 77 S. a. H.		805	1100	430
Fr. Skara		820	120	500
» Skäggatorp		...	...	...
» Vinninga		855	1255	540
» Alebock		...	...	...
Till Lidköping		915	115	600
Till Förshem 74		127	325	950
Hälsingstorp 74		700	545	805

78 b. Timmersdala-Skara.

Fr. Timmersdala		625	300
» Mellåla		...	...
» Leråla		650	320
» Remningstorp		...	...
» Istrum		715	345
» Ölanda		...	...
» Bräcke		...	...
Till Skara		745	415
Till Göteborg 77		720	825
» Mariestad 77, 74		1050	...
» Lidköping 78		915	600
» Skövde 79		950	622
» Hjo 65		1225	920
Fr. Skara		820	120
» Bräcke		...	...
» Ölanda		...	...
» Istrum		1132	942
» Remningstorp		...	...
» Leråla		1157	1005
» Mellåla		...	...
Till Timmersdala		1212	1020

79. Skövde-Axvall.

Fr. Stockholm 21 a		900	809	1225
» Toreboda 21 a		502	915	231
» Göteborg 21 b		1012	1223	...
» Karlsborg 27		600	136	450
Skövde-Axvall järnv. spår. 0.891.		N 1	N 3	N 5
Fr. Skövde		701	1101	330
» Brandstorp		...	...	...
» Ljungstorp		...	...	...
» Backa gård		...	...	...
» Varnhem		735	1142	420
» Prinsbaga		...	...	...
Till Axvall		745	1152	432
Till Skara 78		810	1215	450
» Lidköping 78		915	115	600
» Göteborg 78, 77		1240	540	825
» Voro 77 S. a. H.		930	215	557
» Mariestad 78, 74		1050	645	925
» Gossäter 78, 77		925	116	645
Fr. Axvall		855	145	525
» Prinsbaga		...	...	...
» Varnhem		910	202	542
» Backa gård		...	...	...
» Ljungstorp		...	...	...
» Brandstorp		...	...	...
Till Skövde		950	242	622
Till Stockholm 21 b		612	912	755
» Göteborg 21 a		200	702	902
» Karlsborg 27		420	925	930

Biljettpris per km.: Enkel resa 5 öre i II och 3,25 öre i III kl. Tur och retur biljettpris = dubbla enkel resa. I samtrafik taxa B sid. 6.

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg-Borås järnv. spår. 1.435.		St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	Pl. 7
Fr. Bis Göteborg		515	800	930	1250	323	525
» Almedal		581	809	939	1259	332	535
» Mölndal		545	818	948	108	340	545
» Pizbo		...	...	...	...	...	...
» Mölnlycke		602	828	959	118	350	558
» Långenas		...	...	...	...	...	...
» Landvetter		618	837	1009	127	400	609
» Härryda		634	846	1019	136	409	619
» Hindås		703	859	1032	148	422	631
» Rindås		719	909	1058	156	432	641
» Ballebygd		732	917	1067	166	442	651
» Hultafors		757	932	1082	176	452	661
» Sandared		807	939	1082	176	452	661
» Sjömärken		829	952	1100	186	462	671
Till Borås N. X.		829	952	1100	186	462	671
Till Varberg 82		735	...	503	...	945	...
» Herrljunga 82		735	...	450	...	712	...
» Stockholm 82, 21		912	...	...	...	756	...
Fr. Varberg 82		445	...	1248	...	...	...
» Stockholm 21, 82		902	...	...	...	809	...
» Herrljunga 82		712	...	1158	...	570	...
Borås-Alfvesta järnv. spår. 1.435.		St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	Pl. 7
Fr. Borås N. X.		1007	...	300	...	740	...
» Gånghäster		...	...	...	...	...	...
» Målsryd		1026	...	318	...	802	...
» Apled		1036	...	328	...	813	...
Till Hillared (med.)		1045	...	338	...	823	...
Till Svenljunga		1140	...	415	...	902	...
» Axelfors		1215	...	430	...	912	...
Fr. Axelfors		625	...	1235	...	445	...
» Svenljunga		655	...	125	...	602	...
Fr. Hillared		1047	...	340	...	825	...
» Långhem		1057	...	350	...	838	...
» Boda		1110	...	403	...	900	...
Till Limmared X.		1110	...	403	...	900	...
Till Falkenberg 91		745	...	940	...	...	...
» Utrichamn		703	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg 91		635	...	1150	...	...	...
» Utrichamn		552	...	...	...	...	...
Fr. Limmared X.		1113	...	110	...	405	...
» Brandsmo		1120	...	130	...	412	...
» Grimsås		1132	...	205	...	424	...
» Hestra		1141	...	224	...	433	...
» Nissafors		1148	...	315	...	440	...
» Gnosjö		1200	...	400	...	452	...
» Hillared		555	...	515	...	504	...
» Hidinge		525	...	535	...	513	...
Till Vernamo		610	...	1234	...	525	...
Till Halmstad 95		1240	...	1022	...	...	...
» Näsjo 95		...	...	928	...	928	...
» Jönköping 95, 96		500	...	928	...	928	...
Fr. Halmstad 95		510	...	...	...	...	...
» Näsjo 95		615	...	...	...	...	...
» Jönköping 95, 96		655	...	1000	...	...	...
Fr. Vernamo		620	...	1236	...	530	...
» Bor		654	...	1251	...	545	...
» Horda		720	...	104	...	558	...
» Små. Rydaholm		745	...	114	...	608	...
» Golejo		...	...	...	...	...	...
» Hidinge		815	...	129	...	623	...
Till Alfvesta X.		830	...	138	...	632	...
Till Vezio 101		940	...	258	...	822	...
» Karlskrona 101		400	...	...	...	1020	...
» 103, 119		343	...	922	...	1105	...
» Ronneby 101, 103		200	...	800	...	935	...
» Karlskrona 101, 103		1220	...	655	...	930	...
» Stockholm 20		645	...	...	...	658	...
» Kristianst. 20, 124		1215	...	610	...	912	...
» Malmö 20		1254	...	803	...	942	...

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Ktn.		Borås-Alfvesta järnv. spår. 1.435.		St. 17	St. 19	St.
		Fr. Hillared		Dagl.	1050	34
6	3	» Söndregå		ufem	1110	35
13		» Ringstena		O. a. L.	1130	40
18		Till Svenljunga		...	1140	41
		Fr. Svenljunga		...	558	1200
24		Till Axelfors		...	610	1215
		Till Långmared	91	...	7030	...
		» Falkenberg	91	...	954	445

84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.											
Fr. Bengtsfors 85.....											
Km.	Uddevalla—Venersborg. Herrljunga, spår. 1.435.	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 12	Nr 10	Nr 6	Nr 16			
1	Fr. Uddevalla U. V.	600	845	1235	640	825	825	825			
2	Till Uddevalla S. J.	1	848	1238	644	828	828	828			
3	Fr. Strömstad 87.....	629	849	1239	645	829	829	829			
4	Göteborg S. J. 87.....	629	849	1239	645	829	829	829			
5	Fr. Uddevalla S. J.	604	849	1239	645	829	829	829			
6	Engelbacken 87.....	616	849	1239	645	829	829	829			
7	Ry 87.....	626	849	1239	645	829	829	829			
8	Grunnebo 87.....	635	849	1239	645	829	829	829			
9	Till Öxnered 87.....	643	849	1239	645	829	829	829			
10	Till Göteborg B. S. 61.....	859	1140	329	915	724	724	724			
11	Mellerud 61.....	1011	1024	509	840	840	840	840			
12	Fr. Mellerud 61.....	825	820	1235	642	822	822	822			
13	Göteborg B. S. 61.....	425	820	1110	215	525	525	820			
14	Fr. Öxnered 87.....	646	940	140	406	745	912	1020			
15	Till Venersborg 87.....	656	949	149	415	754	927	1029			
16	Fr. Venersborg 87.....	955	708	200	425	955	955	955			
17	Rännum 87.....	1005	720	212	435	965	965	965			
18	Lilleshög 87.....	1015	730	223	450	975	975	975			
19	Salstad 87.....	745	745	243	515	1010	1010	1010			
20	Grästorps 87.....	755	745	255	537	1020	1020	1020			
21	Ulfstorp 87.....	810	745	324	559	1036	1036	1036			
22	Till Håkantorps 87.....	820	745	336	610	1046	1046	1046			
23	Till Lidköping 74.....	934	745	349	840	1059	1059	1059			
24	Fr. Lidköping 74.....	709	745	362	842	1062	1062	1062			
25	Fr. Håkantorps 87.....	822	745	375	842	1062	1062	1062			
26	Till Vara 87.....	833	745	387	842	1062	1062	1062			
27	Till Skara 77.....	1212	745	400	842	1062	1062	1062			
28	Fr. Skara 77 * Skd.....	1046	745	413	842	1062	1062	1062			
29	Fr. Vara 87.....	835	745	426	842	1062	1062	1062			
30	Rangeltorp 87.....	856	745	439	842	1062	1062	1062			
31	Vedum 87.....	866	745	452	842	1062	1062	1062			
32	Till Herrljunga 87.....	920	745	465	842	1062	1062	1062			
33	Till Göteborg S. J. 21.....	200	722	1013	654	854	854	854			
34	Falköping R. 21.....	1021	652	1132	722	752	752	752			
35	Stockholm 21 b.....	612	652	925	642	642	642	642			
36	Borås O. 82.....	128	642	925	642	642	642	642			

Obs. 1. För resande till angötter och U. L. B. sker omstigning vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen invid hamnen och närmast stadens centrum. Resande till Väst-kusten med angöt från Uddevalla erhålla, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, ett till Uddevalla U. V. polleterade gods ompolleterat under resan Herrljunga—Uddevalla till resp. angötsstationer.

Herrljunga-Venersborg-Uddevalla.											
Fr. Borås O. 82.....											
Km.	Uddevalla—Venersborg. Herrljunga, spår. 1.435.	Nr 13	Nr 11	Nr 7	Nr 11	Nr 9	Nr 3	Nr 5	Nr 15		
1	Fr. Herrljunga 87.....	520	825	825	825	825	825	825	825		
2	Vedum 87.....	544	825	825	825	825	825	825	825		
3	Rangeltorp 87.....	601	825	825	825	825	825	825	825		
4	Till Skara 77.....	746	825	825	825	825	825	825	825		
5	Fr. Skara 77 * Skd. 1046 S. o. H. 115.....	830	825	825	825	825	825	825	825		
6	Fr. Vara 87.....	603	825	825	825	825	825	825	825		
7	Till Håkantorps 87.....	603	825	825	825	825	825	825	825		
8	Till Lidköping 74.....	1220	825	825	825	825	825	825	825		
9	Fr. Lidköping 74.....	817	825	825	825	825	825	825	825		
10	Fr. Håkantorps 87.....	817	825	825	825	825	825	825	825		
11	Ulfstorp 87.....	1005	825	825	825	825	825	825	825		
12	Grästorps 87.....	1023	825	825	825	825	825	825	825		
13	Salstad 87.....	1054	825	825	825	825	825	825	825		
14	Lilleshög 87.....	1113	825	825	825	825	825	825	825		
15	Grästorps 87.....	1136	825	825	825	825	825	825	825		
16	Rännum 87.....	1152	825	825	825	825	825	825	825		
17	Till Venersborg 87.....	1205	825	825	825	825	825	825	825		
18	Fr. Venersborg 87.....	1220	825	825	825	825	825	825	825		
19	Till Öxnered 87.....	1230	825	825	825	825	825	825	825		
20	Till Göteborg B. S. 61.....	1140	825	825	825	825	825	825	825		
21	Mellerud 61.....	1024	825	825	825	825	825	825	825		
22	Fr. Mellerud 61.....	425	825	825	825	825	825	825	825		
23	Göteborg B. S. 61.....	820	825	825	825	825	825	825	825		
24	Fr. Öxnered 87.....	745	825	825	825	825	825	825	825		
25	Grunnebo 87.....	754	825	825	825	825	825	825	825		
26	Ry 87.....	803	825	825	825	825	825	825	825		
27	Engelbacken 87.....	814	825	825	825	825	825	825	825		
28	Till Uddevalla S. J. 21.....	826	825	825	825	825	825	825	825		
29	Till Göteborg S. J. 21.....	1732	825	825	825	825	825	825	825		
30	Strömstad 87.....	1240	825	825	825	825	825	825	825		
31	Fr. Uddevalla S. J. 21.....	826	825	825	825	825	825	825	825		
32	Till Uddevalla S. J. 21.....	830	825	825	825	825	825	825	825		
33	Till Bengtsfors 85.....	223	825	825	825	825	825	825	825		

86. Uddevalla—Bengtsfors.											
Fr. Göteborg S. J. 87, 84.....											
Km.	Uddevalla—Lidköping. Järnv. spår. 0.891.	Nr 2	Nr 4	Nr 5	Nr 8						
1	Fr. Uddevalla 87.....	620	1055	242	535						
2	S. J. Uddevalla 87.....	620	1055	242	535						
3	Lane 87.....	657	1127	319	605						
4	Nattjockbacka 87.....	715	1142	337	617						
5	Ellenö 87.....	733	1155	355	629						
6	Odeborg 87.....	747	1207	411	637						
7	Fargelanda 87.....	800	1216	424	645						
8	Hjertsäter 87.....	813	1225	438	654						
9	Högsäter 87.....	835	1240	459	707						
10	Tängelanda 87.....	842	1244	505	711						
11	Skällsäter 87.....	905	1200	528	726						
12	Till Bäckebo 87.....	925	115	548	740						
13	Till Mellerud 89.....	1022	517	742	841						
14	Fr. Kristiania Ö. 89.....	620	700	810	...						
15	Fr. Kristiania Ö. 89.....	705	1005	1220	...						
16	Göteborg B. S. 51, 89.....	425	800	215	215						
17	Fr. Bäckebo 87.....	945	1200	615	750						
18	Ivåg 87.....	1008	138	645	810						
19	Dingelvik 87.....	1032	157	708	828						
20	Billingsfors 87.....	1051	210	727	851						
21	Till Bengtsfors 87.....	1105	223	742	885						
22	S. o. H. Söckend. 825.....	...	...	...	...						

87. Strömstad—Göteborg.											
Statens järnv., spår. 1.435.											
Km.	Fr. Strömstad 87.....	629	1111	428	629	1111	428	629	1111	428	629
1	Ske 87.....	640	1128	439	640	1128	439	640	1128	439	640
2	Varp 87.....	654	1150	453	654	1150	453	654	1150	453	654
3	Ötverby 87.....	702	1206	501	702	1206	501	702	1206	501	702
4	Kragensås 87.....	715	1223	514	715	1223	514	715	1223	514	715

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	Örebro 23, 21 a	Hö 66	Lidköping 78	Skara 78	Jönköping 24	Göteborg S. J. 21 b
1	1022	809	1228	1224	1120	322	506
2	1224	1120	322	506	1224	1120	322
3	1426	1322	524	726	1426	1322	524
4	1628	1524	726	928	1628	1524	726
5	1830	1726	928	1130	1830	1726	928
6	2032	1928	1130	1332	2032	1928	1130
7	2234	2130	1332	1534	2234	2130	1332
8	2436	2332	1534	1736	2436	2332	1534
9	2638	2534	1736	1938	2638	2534	1736
10	2840	2736	1938	2140	2840	2736	1938
11	3042	2938	2140	2342	3042	2938	2140
12	3244	3140	2342	2544	3244	3140	2342
13	3446	3342	2544	2746	3446	3342	2544
14	3648	3544	2746	2948	3648	3544	2746
15	3850	3746	2948	3150	3850	3746	2948
16	4052	3948	3150	3352	4052	3948	3150
17	4254	4150	3352	3554	4254	4150	3352
18	4456	4352	3554	3756	4456	4352	3554
19	4658	4554	3756	3958	4658	4554	3756
20	4860	4756	3958	4160	4860	4756	3958
21	5062	4958	4160	4362	5062	4958	4160
22	5264	5160	4362	4564	5264	5160	4362
23	5466	5362	4564	4766	5466	5362	4564
24	5668	5564	4766	4968	5668	5564	4766
25	5870	5766	4968	5170	5870	5766	4968
26	6072	5968	5170	5372	6072	5968	5170
27	6274	6170	5372	5574	6274	6170	5372
28	6476	6372	5574	5776	6476	6372	5574
29	6678	6574	5776	5978	6678	6574	5776
30	6880	6776	5978	6180	6880	6776	5978
31	7082	6978	6180	6382	7082	6978	6180
32	7284	7180	6382	6584	7284	7180	6382
33	7486	7382	6584	6786	7486	7382	6584
34	7688	7584	6786	6988	7688	7584	6786
35	7890	7786	6988	7190	7890	7786	6988
36	8092	7988	7190	7392	8092	7988	7190
37	8294	8190	7392	7594	8294	8190	7392
38	8496	8392	7594	7796	8496	8392	7594
39	8698	8594	7796	7998	8698	8594	7796
40	8900	8796	7998	8200	8900	8796	7998
41	9102	8998	8200	8402	9102	8998	8200
42	9304	9200	8402	8604	9304	9200	8402
43	9506	9402	8604	8806	9506	9402	8604
44	9708	9604	8806	9008	9708	9604	8806
45	9910	9806	9008	9210	9910	9806	9008
46	10112	10008	9210	9412	10112	10008	9210
47	10314	10210	9412	9614	10314	10210	9412
48	10516	10412	9614	9816	10516	10412	9614
49	10718	10614	9816	10018	10718	10614	9816
50	10920	10816	10018	10220	10920	10816	10018
51	11122	11018	10220	10422	11122	11018	10220
52	11324	11220	10422	10624	11324	11220	10422
53	11526	11422	10624	10826	11526	11422	10624
54	11728	11624	10826	11028	11728	11624	10826
55	11930	11826	11028	11230	11930	11826	11028
56	12132	12028	11230	11432	12132	12028	11230
57	12334	12230	11432	11634	12334	12230	11432
58	12536	12432	11634	11836	12536	12432	11634
59	12738	12634	11836	12038	12738	12634	11836
60	12940	12836	12038	12240	12940	12836	12038
61	13142	13038	12240	12442	13142	13038	12240
62	13344	13240	12442	12644	13344	13240	12442
63	13546	13442	12644	12846	13546	13442	12644
64	13748	13644	12846	13048	13748	13644	12846
65	13950	13846	13048	13250	13950	13846	13048
66	14152	14048	13250	13452	14152	14048	13250
67	14354	14250	13452	13654	14354	14250	13452
68	14556	14452	13654	13856	14556	14452	13654
69	14758	14654	13856	14058	14758	14654	13856
70	14960	14856	14058	14260	14960	14856	14058
71	15162	15058	14260	14462	15162	15058	14260
72	15364	15260	14462	14664	15364	15260	14462
73	15566	15462	14664	14866	15566	15462	14664
74	15768	15664	14866	15068	15768	15664	14866
75	15970	15866	15068	15270	15970	15866	15068
76	16172	16068	15270	15472	16172	16068	15270
77	16374	16270	15472	15674	16374	16270	15472
78	16576	16472	15674	15876	16576	16472	15674
79	16778	16674	15876	16078	16778	16674	15876
80	16980	16876	16078	16280	16980	16876	16078
81	17182	17078	16280	16482	17182	17078	16280
82	17384	17280	16482	16684	17384	17280	16482
83	17586	17482	16684	16886	17586	17482	16684
84	17788	17684	16886	17088	17788	17684	16886
85	17990	17886	17088	17290	17990	17886	17088
86	18192	18088	17290	17492	18192	18088	17290
87	18394	18290	17492	17694	18394	18290	17492
88	18596	18492	17694	17896	18596	18492	17694
89	18798	18694	17896	18098	18798	18694	17896
90	18900	18896	18098	18300	18900	18896	18098
91	19102	19008	18300	18502	19102	19008	18300
92	19304	19200	18502	18704	19304	19200	18502
93	19506	19402	18704	18906	19506	19402	18704
94	19708	19604	18906	19108	19708	19604	18906
95	19910	19806	19108	19310	19910	19806	19108
96	20112	20008	19310	19512	20112	20008	19310
97	20314	20210	19512	19714	20314	20210	19512
98	20516	20412	19714	19916	20516	20412	19714
99	20718	20614	19916	20118	20718	20614	19916
100	20920	20816	20118	20320	20920	20816	20118
101	21122	21018	20320	20522	21122	21018	20320
102	21324	21220	20522	20724	21324	21220	20522
103	21526	21422	20724	20926	21526	21422	20724
104	21728	21624	20926	21128	21728	21624	20926
105	21930	21826	21128	21330	21930	21826	21128
106	22132	22028	21330	21532	22132	22028	21330
107	22334	22230	21532	21734	22334	22230	21532
108	22536	22432	21734	21936	22536	22432	21734
109	22738	22634	21936	22138	22738	22634	21936
110	22940	22836	22138	22340	22940	22836	22138
111	23142	23038	22340	22542	23142	23038	22340
112	23344	23240	22542	22744	23344	23240	22542
113	23546	23442	22744	22946	23546	23442	22744
114	23748	23644	22946	23148	23748	23644	22946
115	23950	23846	23148	23350	23950	23846	23148
116	24152	24048	23350	23552	24152	24048	23350
117	24354	24250	23552	23754	24354	24250	23552
118	24556	24452	23754	23956	24556	24452	23754
119	24758	24654	23956	24158	24758	24654	23956
120	24960	24856	24158	24360	24960	24856	24158
121	25162	25058	24360	24562	25162	25058	24360
122	25364	25260	24562	24764	25364	25260	24562
123	25566	25456	24764	24966	25566	25456	24764
124	25768	25652	24966	25168	25768	25652	24966
125	25970	25848	25168	25370	25970	25848	25168
126	26172	26064	25370	25572	26172	26064	25370
127	26374	26260	25572	25774	26374	26260	25572
128	26576	26456	25774	25976	26576	26456	25774
129	26778	26652	25976	26178	26778	26652	25976
130	26980	26848	26178	26380	26980	26848	26178
131	27182	27074	26380	26582	27182	27074	26380
132	27384	27276	26582	26784	27384	27276	26582
133	27586	27472	26784	26986	27586	27472	26784
134	27788	27674	26986	27188	27788	27674	26986
135	27990	27876	27188	27390	27990	27876	27188
136	28192	28088	27390	27592	28192	28088	27390
137	28394	28290	27592	27794	28394	28290	27592
138	28596	28486	27794	27996	28596	28486	27794
139	28798	28688	27996	28198	28798	28688	27996
140	28900	28890	28198	28400	28900	28890	28198
141	29102	29000	28400	28602	29102	29000	28400
142	29304	29202	28602	28804	29304	29202	28602
143	29506	29404	28804	29006	29506	29404	28804
144	29708	29606	29006	29208	29708	29606	29006
145	29910	29808	29208	29410	29910	29808	29208
146	30112	30010	29410	29612	30112	30010	29410
147	30314	30212	29612	29814	30314	30212	29612
148	30516	30414	29814	30016	30516	30414	29814
149	30718	30616	30016	30218	30718	30616	30016

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20		822	1022	1027
» Växjö		724	724	724
» Göteborg öf. Alvesta		1250	1250	1250
» Malmö 20		728	728	728
Sölvesb.-Olofstr.-Elmhult f., spårvidd 1,435.		Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult		622	1015	725
» Fåhult		630	1023	733
» Hökån		647	1037	756
» Käraboda		700	1048	804
» Dufvult		712	1057	814
» Lönshöda		726	1108	818
» Gylsboda		744	1119	827
» Easaboda		750	1124	831
» Vilshult		812	1142	846
Till Olofström		826	1156	859
Till Karlshamn 119		...	...	...
Fr. Karlshamn 119		...	...	...
Fr. Olofström		840	1206	900
» Jemshögaby		851	1217	909
» Östafors		900	1226	916
» Nisum		913	1237	925
» Axelstorp		926	1252	933
» Barnakälla		930	1257	937
» Hökån		940	1265	945
Till Sölvesborg		955	1280	1000
Till Malmö 119, 20		541	541	...
» Kristianstad 119		100	225	...
» Karlshamn 119		1255	530	...
» Ronneby 119		214	822	...
» Karlskrona 119		317	1118	...

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

	Fr. Karlskrona 119.....	...	1000	105
	» Ronneby 119.....	...	1100	216
	» Karlshamn 119	...	1223	350
	» Kristianstad 119	...	130	380
	» Malmö 20, 119	...	*845	...
Km.	Sölvesb. — Olofstr. — Elmhult f., spårvidd 1,435.	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 6
	Fr. Sölvesborg	625	332	500
8	» Håkanryd	641	347	517
12	» Barnakälla	650	355	526
14	» Axelstorp	703	359	542
18	» Näsrum	713	407	601
22	» Östafors	722	415	613
26	» Jemshögsby	730	423	624
30	Till Olofström	739	431	634
	Till Karlshamn 119]	...	...	...
	Fr. Karlshamn 119]	...	1223	350
	Fr. Olofström	745	435	650
37	» Vilshult	805	449	713
45	» Esseboda	820	503	731
47	» Gylsboda	825	508	750
51	» Lönsboda	834	517	817
53	» Dufvult	838	521	824
58	» Kärraboda	848	532	837
62	» Hökån	856	540	849
68	» Fåhult	868	552	862
72	Till Elmhult	916	600	910
	Till Malmö 20	1254	942	...
	» Göteborg öfv. Alvesta	485	...	...
	» Växjö	1120	822	...
	» Stockholm 20	642	688	820

* Öfver Hesselholm.

105. Växjö—Åsheda.

Fr. Stockholm 20, 101		822	1022	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101		1223	1012	...
» B:s 80, 101		1250	1020	...
» Malmö 20, 101		922	1020	728
Växjö—Klarström—Åsheda f., spårvidd 0,891.		Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29
Fr. Växjö		720	1050	345
» Evedal		733	1105	400
» Sandbro		...	...	...
» Eksås		...	...	...
» Norrgårda		753	1128	423
» Rottne		...	...	...
» Rottne		805	1144	440
» Brittorp		818	1158	453
» Bråås		838	1230	517
» Sandråda		852	1248	536
» Klarström		906	104	551
» Norrhult		913	114	603
» Flybo		926	130	620
» Linneberg		...	...	...
Till Åsheda		940	145	635

Åsheda—Växjö.

Fr. Åsheda		445	1045	300
» Linneberg		...	...	...
» Flybo		501	1103	315
» Norrhult		514	1118	329
» Klarström		525	1131	340
» Sandråda		534	1144	349
» Bråås		552	1217	408
» Brittorp		617	1240	428
» Rottne		626	1252	437
» Rottne		...	...	...
» Norrgårda		640	107	449
» Eksås		...	...	...
» Sandbro		...	...	...
» Evedal		702	129	508
Till Växjö		717	145	521
Till Malmö 101, 20		1254	...	822
» Göteborg S. J. 101, 80		455	...	...
» S. J. 101, 20, 24, 21		922	...	684
» Stockholm 101, 20		642	...	688

106. Mönsterås—Alsterbro.

Fr. Mönsterås		635	1105	345	825
» Norrbotten		...	...	...	...
» Tålebo		656	1122	402	838
Till Sandbäckshult		656	1130	410	842
Till Kalmars 107		625	115	...	702
» Berga 107		649	...	537	...
Fr. Berga 107		602	1025	...	...
» Kalmars 107		616	615	245	...
Fr. Sandbäckshult		...	1150	428	...
» Hovsten		...	...	...	...
» Abbotorp		...	1220	459	...
» Vackeråskäll		...	1241	521	...
» Knifvingaryd		...	1252	532	...
Till Alsterbro		...	105	545	...

Alsterbro—Mönsterås.

Km.	Mönsterås—Åheda järnv., spridnad 0,321.	Et. 2	Pl. 4	Et. 5	Pl. 1
	Fr. Alsterbro	545	...	255	...
5	» Knifvingaryd	557	...	312	...
8	» Väckersåskitt	605	...	322	...
16	» Abbotorp	621	...	341	...
	Hovsten	×	...	×	...
27	Till Sandbäckshult	645	...	407	...
	Till Kalmars 107	925	...	1025	...
	» Berga 107	849	...	537	...
	Fr. Berga 107	502	1025	...	711
	» Kalmars 107	616	...	245	445
	Fr. Sandbäckshult	744	1145	425	852
37	» Tålebo	783	1153	434	865
	» Norrbacken	p	p	p	p
39	Till Mönsterås	810	1207	450	890

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Alvesta.

Fr. Ronneby 119		...	...	...	1058	220	...
Karlskrona—Vexjö f., spårvidd 1,435.		Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4	Bl. 6	Bl. 10	Pl. 2
Fr. Karlskrona		...	510	625	140	400	700
» Sunna		...	...	×	×	410	×
» Thorakors		...	526	639	155	419	714
» Rödby		...	540	648	206	436	723
» Spjutabygd		...	555	700	217	453	735
» Näfragöl		...	610	...	230	510	...
» Holmsjö		...	630	727	246	531	803
» Fåhr		...	...	...	×	×	×
» Saleboda		...	647	737	259	550	814
» Vissefjärda		...	706	747	312	613	825
» Linnefors		...	...	×	×	×	×
Till Emmaboda		...	728	804	331	638	842
Till Kalmars 108		...	948	948	...	...	1022
Fr. Kalmars 108		...	620	620	215	...	630
Fr. Emmaboda		445	830	814	355	...	852
» Moshult		500	849	826	408	...	902
» Skruf		515	907	835	419	...	911
Till Lessebo		537	929	851	438	...	927
Till Kosta 110		...	...	948	612	...	...
Fr. Kosta 110		...	...	730	340	...	...
Fr. Lessebo		544	944	856	440	...	927
» Hofmantorp		609	1017	910	459	...	940
» Ård		643	1057	928	522	...	957
Till Växjö		709	1123	947	545	...	1016
Fr. Ronneby 103		+502	...	542	229	...	...
» Karlsk. 116, 104, 103		+719	...	610	710	...	...
» Åsheda 105		444	...	...	300	...	...
Vexjö—Alvesta järnväg, spårvidd 1,435.		...	...	...	...	...	...
Fr. Växjö		724	1230	957	555	...	1021
» Råppe		735	1245	1005	604	...	1028
» Gemla		748	101	1013	613	...	1035
Till Alvesta		805	118	1024	625	...	1048
Till Malmö 20		1254	822	...	942	...	898
» Göteborg S. J. 20, 24, 21		...	...	902	652	...	200
» B:s 80 (Vernamo)		...	922	455	...	...	...
» Jönköping 20, 24		...	725	109	1032	...	755
» Stockholm 20		...	612	...	642	...	920

Direkta sofvagnar Karlskrona—Sthlm i tag 2. (Stat. tag 2.) Sthlm—Karlskrona i tag 1. (Stat. tag 1.) För 1. kl. sofp. tillkommer utöver vanlig sofv.-avgift kr. 1.75 till resp. frdn stationer å linjen Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda (Kalmars) Åryd o. kr. 0.25 Växjö—Gemla.

103. Växjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20, 101	: 822	: 7022	...			
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	: 1223	: 7012	...			
...	» B:s 80, 101	: 1250	: 6620	800	Km.	Biljett-	
...	» Malmö 20, 101	: 922	4 V:mo	728			
Kin.					4		
					6		
9	Biljettpris enligt zontaxa A se sid. 6.	Vexjö—Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.	Pl. 36	Bl. 40	Bl. 38		
		Fr. Vexjö	620	1005	315		
		» Dramstorp	...	...	...	Km.	
		» Tegnaby	636	1025	338		
		» Krokvik	...	...	...		
17		» Ingelstad	651	1046	405		
25		» Uråsa	704	1103	424	6	
37		» Snappahem	706	1110	433	13	
37		» Väckelsång	716	1122	453	19	
37		Till Kvarnamåla	726	1134	508	22	
					26		
		Till Ryd 104, 116	7101	...	622	30	
		» Karlskrona 104, 116	7220	...	922	30	
					35		
		Fr. Karlskrona 116, 104	...	610	110	41	
		» Ryd 116, 104	...	735	325		
45		Fr. Kvarnamåla	731	1139	518	Km.	
		Till Tingsryd	745	1156	535		
Kin.						8	
		Bredåkra—Tingsryds järnv., spårvidd 1,067.					
6	Biljettpris enligt zontaxa L sid. 6.	Fr. Tingsryd	752	1200	540		
17		» Hensmåla	803	1212	555		
17		» Konga	813	1225	612		
19		» Tattmåla	...	...	...		
22		» Värmanshult	...	...	...		
29		» Hallabro	836	1251	639	14	
35		» Backaryd	852	109	701	18	
38		» Etebro	906	126	723	20	
41		Till Bredåkra	918	139	738	28	
Kin.	Biljettpris se tab. 119, sid. 32.	Till Karlskrona 119	1215	340	957	30	
		» Karlskrona 119	1204	317	1118		
		Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.				45	
2	Biljettpris se tab. 119, sid. 32.	Fr. Bredåkra	921	144	743	...	
6		» Djupadal	926	150	749	...	
		Till Konneby	935	200	800	...	
						...	
...	Till Karlskrona 119	1204	317	1118	Genomf.		
Genomfående vagnar: Vexjö—Ronneby 1 tågen 36, 40 o. 38.							

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102		625	700
		» Malmö 10, 101, 102		925	725
		» Göteborg B:s 80		1025	1250
		» Stockholm 20, 101, 102		1025	1250
		» Väst 102		617	715
		» Väst 102		617	715
Biljettpreis		Kalmars j., spdr. 1.435.		617	715
Enkel		Fr. Emmaboda		540	615
I		» Lindås		547	615
III		» Björstorp		615	682
I		» Örsjö		632	701
III		» Till Nybro		701	785
I		Till Sjöfjärden 109		701	785
III		» Sjöfjärden 109		701	785
I		Fr. Nybro		713	802
III		» Börstorp		713	802
I		» Kallstorp		713	802
III		» Tomtebyh.		713	802
I		» Smedby		713	802
III		» Till Kalmars		713	802
I		» Till Berga 107		713	802
III		» Torsås 112		713	802
I		» Karlskrona 112, 113		713	802
III		» Karlskrona 112, 113		713	802
I		Kalmars j., spdr. 1.435.		713	802
III		Fr. Kalmars		713	802
I		» Törnaby		713	802
III		» Smedby		713	802
I		» Tomtebyh.		713	802
III		» Kallstorp		713	802
I		» Björstorp		713	802
III		» Örsjö		713	802
I		» Till Nybro		713	802
III		Till Sjöfjärden 109		713	802
I		» Sjöfjärden 109		713	802
III		Fr. Sjöfjärden 109		713	802
I		» Sjöfjärden 109		713	802
III		Fr. Nybro		713	802
I		» Örsjö		713	802
III		» Björstorp		713	802
I		» Lindås		713	802
III		» Till Emmaboda		713	802
I		» Till Väst 102		713	802
III		» Stockholm 102, 101, 102		713	802
I		» Göteborg B:s 80		713	802
III		» Malmö 10, 101, 102		713	802
I		» Karlskrona 102		713	802

114, 116 Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

Fr. Kristianstad 119		512	705	1055
» Karlskrona 119		512	705	1055
» Ronneby 119		512	705	1055
Karlshamn—Vislanda—Bolmen j., spdr. 1.057.		512	705	1055
Fr. Karlshamn		512	705	1055
» Asarum		512	705	1055
» Gungvala		512	705	1055
» Svängsta		512	705	1055
» Åkeholm		512	705	1055
» Hemsjö		512	705	1055
» Hofmansbygd		512	705	1055
» Fridafors		512	705	1055
» Slattemåla		512	705	1055
» Till Ryd		512	705	1055
» Fr. Ryd		512	705	1055
» Till Norraby		512	705	1055
» Till Kvarnamåla 104		512	705	1055
» Fr. Kvarnamåla 104		512	705	1055
» Fr. Norraby		512	705	1055
» Alshult		512	705	1055
» Ulfå		512	705	1055
» Hultvik		512	705	1055
» Törne		512	705	1055
» Grimsålf		512	705	1055
» Till Vislanda		512	705	1055
» Till Malmö 20		512	705	1055
» Stockholm 20		512	705	1055
» Göteborg str. Näsje		512	705	1055
» Alfv. Borås		512	705	1055
Fr. Malmö 20		512	705	1055
» Väst 101, 20		512	705	1055
» Stockholm 20		512	705	1055
Fr. Vislanda		512	705	1055
» Mörhult		512	705	1055
» Ång		512	705	1055
» Målskog		512	705	1055
» Ryssby		512	705	1055
» Tutarby		512	705	1055
» Till Ljungby		512	705	1055
» Till Markaryd 145		512	705	1055
» Vernamo 145		512	705	1055
» Fr. Vernamo 145		512	705	1055
» Markaryd 145		512	705	1055
Fr. Ljungby		512	705	1055
» Stafsjö		512	705	1055
» Angelstad		512	705	1055
» Till Bolmen		512	705	1055
Halmstad—Bolmen j., spdr. 1.067.		512	705	1055
Fr. Bolmen		512	705	1055
» Pilsborg		512	705	1055
» Pyhoma		512	705	1055
» Åsen		512	705	1055
» Lidhult		512	705	1055
» Bök		512	705	1055
» Elms		512	705	1055
» Bygget		512	705	1055
» Skallinge		512	705	1055
» Måhult		512	705	1055
» Bræard		512	705	1055
» Marbäck		512	705	1055
» Skedala		512	705	1055
» Skedalahed		512	705	1055
» Till Halmstad		512	705	1055
» Göteborg B:s 148		512	705	1055
» Helsingborg F. 148		512	705	1055
» Kristianstad 119		512	705	1055

Halmstad—Bolmen—Vislanda—Karlshamn.

Fr. Helsingborg F. 148		1025	525	850	1250	1250
» Göteborg B:s 148		1025	525	850	1250	1250
Halmstad—Bolmen j., spdr. 1.067.		1025	525	850	1250	1250
Fr. Halmstad		1025	525	850	1250	1250
» Skedalahed		1025	525	850	1250	1250
» Skedala		1025	525	850	1250	1250
» Marbäck		1025	525	850	1250	1250
» Bræard		1025	525	850	1250	1250
» Måhult		1025	525	850	1250	1250
» Skallinge		1025	525	850	1250	1250
» Bygget		1025	525	850	1250	1250
» Elms		1025	525	850	1250	1250
» Bök		1025	525	850	1250	1250
» Lidhult		1025	525	850	1250	1250
» Åsen		1025	525	850	1250	1250
» Pyhoma		1025	525	850	1250	1250
» Pilsborg		1025	525	850	1250	1250
» Till Bolmen		1025	525	850	1250	1250
» Till Kvarnamåla 104		1025	525	850	1250	1250
» Fr. Kvarnamåla 104		1025	525	850	1250	1250
» Fr. Norraby		1025	525	850	1250	1250
» Alshult		1025	525	850	1250	1250
» Ulfå		1025	525	850	1250	1250
» Hultvik		1025	525	850	1250	1250
» Törne		1025	525	850	1250	1250
» Grimsålf		1025	525	850	1250	1250
» Till Vislanda		1025	525	850	1250	1250
» Till Malmö 20		1025	525	850	1250	1250
» Stockholm 20		1025	525	850	1250	1250
» Göteborg str. Näsje		1025	525	850	1250	1250
» Alfv. Borås		1025	525	850	1250	1250
Fr. Malmö 20		1025	525	850	1250	1250
» Väst 101, 20		1025	525	850	1250	1250
» Stockholm 20		1025	525	850	1250	1250
Fr. Vislanda		1025	525	850	1250	1250
» Mörhult		1025	525	850	1250	1250
» Ång		1025	525	850	1250	1250
» Målskog		1025	525	850	1250	1250
» Ryssby		1025	525	850	1250	1250
» Tutarby		1025	525	850	1250	1250
» Till Ljungby		1025	525	850	1250	1250
» Till Markaryd 145		1025	525	850	1250	1250
» Vernamo 145		1025	525	850	1250	1250
» Fr. Vernamo 145		1025	525	850	1250	1250
» Markaryd 145		1025	525	850	1250	1250
Fr. Ljungby		1025	525	850	1250	1250
» Stafsjö		1025	525	850	1250	1250
» Angelstad		1025	525	850	1250	1250
» Till Bolmen		1025	525	850	1250	1250
Halmstad—Bolmen j., spdr. 1.067.		1025	525	850	1250	1250
Fr. Bolmen		1025	525	850	1250	1250
» Pilsborg		1025	525	850	1250	1250
» Pyhoma		1025	525	850	1250	1250
» Åsen		1025	525	850	1250	1250
» Lidhult		1025	525	850	1250	1250
» Bök		1025	525	850	1250	1250
» Elms		1025	525	850	1250	1250
» Bygget		1025	525	850	1250	1250
» Skallinge		1025	525	850	1250	1250
» Måhult		1025	525	850	1250	1250
» Bræard		1025	525	850	1250	1250
» Marbäck		1025	525	850	1250	1250

119.

Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102		...	...	...	805	805	...	...	...	750	750	
Blekings kustbanor spärr. 1.007.												
Km.	Fr. Karlskrona	...	...	...	Bl. 9	St. 1	St. 25	Pl. 3	Bl. 5	Pl. 27	Pl. 11	Bl. 25
3	715	1000	1020	105	250	317	715	745	...	...	...	...
4	726	1009	1030	115	301	327	725	755	...	...	...	...
Till Kalmar 113, 112												
Fr. Kalmar 112, 113												
Fr. Gullberna												
7	730	1009	1020	117	309	327	726	755	...	...	...	
9	738	1017	1028	125	317	335	734	763	...	...	...	
12	744	1024	1035	133	325	343	742	771	...	...	...	
Till Eringsboda 117												
Fr. Eringsboda 117												
Fr. Nettraby												
20	805	1024	1035	135	340	358	744	773	...	...	...	
24	828	1038	1049	150	403	421	760	789	...	...	...	
26	839	1049	1060	157	414	432	771	800	...	...	...	
30	845	1055	1066	163	420	438	777	806	...	...	...	
Till Ronneby 115												
Fr. Ronneby 115												
34	857	1067	1078	169	426	444	783	812	...	...	...	
36	862	1072	1083	174	431	449	788	817	...	...	...	
Till Växjö 103												
Fr. Stockholm 103, 101, 102												
Fr. Växjö 103												
Fr. Bredåkra												
40	845	1115	1126	232	510	528	841	870	...	...	...	
47	857	1127	1138	240	522	540	853	882	...	...	...	
50	862	1132	1143	245	527	545	858	887	...	...	...	
54	872	1142	1153	255	537	555	868	897	...	...	...	
58	882	1152	1163	265	547	565	878	907	...	...	...	
63	892	1162	1173	275	557	575	888	917	...	...	...	
Till Karlshamn												
Till Vislanda 116												
Fr. Vislanda 116												
Fr. Karlshamn												
73	890	1110	1121	230	510	528	841	870	...	...	...	
75	898	1118	1129	235	515	533	846	875	...	...	...	
78	904	1124	1135	240	520	538	852	881	...	...	...	
82	910	1130	1141	245	525	543	857	886	...	...	...	
86	916	1136	1147	250	530	548	863	892	...	...	...	
Till Sandbäck												
Km. Fr. Sandbäck												
3	100	435	445	435	445	455	445	455	...	...	...	
6	110	445	455	445	455	465	455	465	...	...	...	
10	120	455	465	455	465	475	465	475	...	...	...	
13	130	465	475	465	475	485	475	485	...	...	...	
15	140	475	485	475	485	495	485	495	...	...	...	
17	150	485	495	485	495	505	495	505	...	...	...	
Till Olofström												
Fr. Olofström												
Fr. Sandbäck												
89	725	1010	1021	125	428	446	810	839	...	...	...	
94	735	1020	1031	130	433	451	815	844	...	...	...	
101	745	1030	1041	135	438	456	820	849	...	...	...	
Till Sölvesborg												
Till Elmhult 100												
Fr. Elmhult 100												
Fr. Sölvesborg												
110	810	1105	1116	227	502	520	800	829	...	...	...	
114	820	1115	1126	232	507	525	810	839	...	...	...	
119	830	1125	1136	237	512	530	820	849	...	...	...	
122	840	1135	1146	242	517	535	830	859	...	...	...	
128	850	1145	1156	247	522	540	840	869	...	...	...	
132	860	1155	1166	252	527	545	850	879	...	...	...	
Till Kristianstad												
Till Esbof 127												
Till Malmö 127, 20												
Till Köpenhamn												
Till Helsingborg C. 127, 137												
Till Helsingborg C. 124, 142												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												
Till Helsingborg C. 124, 20												

127. Kristianstad (Långbro)—Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås.		...	...	...	...
Km.	Ostra Skånes järnv., spårv. 1,435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 63
4	Fr. Kristianstad	250	625	...	...
6	Karpalund	258	633	...	...
8	Öllsjo	755	...	...	...
12	Långbro	803	...	...	...
16	Skepparslöf N.	813	310	645	...
20	Skepparslöf	825	321	657	...
24	Ovesholm	825	321	657	...
28	Nöbbelöf	825	321	657	...
32	Till Tollerup	825	321	657	...
36	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
40	Åhus 128	700	215	455	...
44	Fr. Tollerup	829	325	701	955
48	Skepparslöf	837	332	708	1015
52	Sätersö	848	342	718	1043
56	Långbro	858	351	727	1106
60	Skepparslöf	868	361	737	1168
64	Ovesholm	878	371	747	1230
68	Nöbbelöf	888	381	757	1292
72	Till Tollerup	898	391	767	1354
76	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
80	Åhus 128	700	215	455	...
84	Fr. Tollerup	829	325	701	955
88	Skepparslöf	837	332	708	1015
92	Sätersö	848	342	718	1043
96	Långbro	858	351	727	1106
100	Skepparslöf	868	361	737	1168
104	Ovesholm	878	371	747	1230
108	Nöbbelöf	888	381	757	1292
112	Till Tollerup	898	391	767	1354
116	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
120	Åhus 128	700	215	455	...
124	Fr. Tollerup	829	325	701	955
128	Skepparslöf	837	332	708	1015
132	Sätersö	848	342	718	1043
136	Långbro	858	351	727	1106
140	Skepparslöf	868	361	737	1168
144	Ovesholm	878	371	747	1230
148	Nöbbelöf	888	381	757	1292
152	Till Tollerup	898	391	767	1354
156	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
160	Åhus 128	700	215	455	...
164	Fr. Tollerup	829	325	701	955
168	Skepparslöf	837	332	708	1015
172	Sätersö	848	342	718	1043
176	Långbro	858	351	727	1106
180	Skepparslöf	868	361	737	1168
184	Ovesholm	878	371	747	1230
188	Nöbbelöf	888	381	757	1292
192	Till Tollerup	898	391	767	1354
196	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
200	Åhus 128	700	215	455	...
204	Fr. Tollerup	829	325	701	955
208	Skepparslöf	837	332	708	1015
212	Sätersö	848	342	718	1043
216	Långbro	858	351	727	1106
220	Skepparslöf	868	361	737	1168
224	Ovesholm	878	371	747	1230
228	Nöbbelöf	888	381	757	1292
232	Till Tollerup	898	391	767	1354
236	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
240	Åhus 128	700	215	455	...
244	Fr. Tollerup	829	325	701	955
248	Skepparslöf	837	332	708	1015
252	Sätersö	848	342	718	1043
256	Långbro	858	351	727	1106
260	Skepparslöf	868	361	737	1168
264	Ovesholm	878	371	747	1230
268	Nöbbelöf	888	381	757	1292
272	Till Tollerup	898	391	767	1354
276	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
280	Åhus 128	700	215	455	...
284	Fr. Tollerup	829	325	701	955
288	Skepparslöf	837	332	708	1015
292	Sätersö	848	342	718	1043
296	Långbro	858	351	727	1106
300	Skepparslöf	868	361	737	1168
304	Ovesholm	878	371	747	1230
308	Nöbbelöf	888	381	757	1292
312	Till Tollerup	898	391	767	1354
316	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
320	Åhus 128	700	215	455	...
324	Fr. Tollerup	829	325	701	955
328	Skepparslöf	837	332	708	1015
332	Sätersö	848	342	718	1043
336	Långbro	858	351	727	1106
340	Skepparslöf	868	361	737	1168
344	Ovesholm	878	371	747	1230
348	Nöbbelöf	888	381	757	1292
352	Till Tollerup	898	391	767	1354
356	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
360	Åhus 128	700	215	455	...
364	Fr. Tollerup	829	325	701	955
368	Skepparslöf	837	332	708	1015
372	Sätersö	848	342	718	1043
376	Långbro	858	351	727	1106
380	Skepparslöf	868	361	737	1168
384	Ovesholm	878	371	747	1230
388	Nöbbelöf	888	381	757	1292
392	Till Tollerup	898	391	767	1354
396	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
400	Åhus 128	700	215	455	...
404	Fr. Tollerup	829	325	701	955
408	Skepparslöf	837	332	708	1015
412	Sätersö	848	342	718	1043
416	Långbro	858	351	727	1106
420	Skepparslöf	868	361	737	1168
424	Ovesholm	878	371	747	1230
428	Nöbbelöf	888	381	757	1292
432	Till Tollerup	898	391	767	1354
436	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
440	Åhus 128	700	215	455	...
444	Fr. Tollerup	829	325	701	955
448	Skepparslöf	837	332	708	1015
452	Sätersö	848	342	718	1043
456	Långbro	858	351	727	1106
460	Skepparslöf	868	361	737	1168
464	Ovesholm	878	371	747	1230
468	Nöbbelöf	888	381	757	1292
472	Till Tollerup	898	391	767	1354
476	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
480	Åhus 128	700	215	455	...
484	Fr. Tollerup	829	325	701	955
488	Skepparslöf	837	332	708	1015
492	Sätersö	848	342	718	1043
496	Långbro	858	351	727	1106
500	Skepparslöf	868	361	737	1168
504	Ovesholm	878	371	747	1230
508	Nöbbelöf	888	381	757	1292
512	Till Tollerup	898	391	767	1354
516	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
520	Åhus 128	700	215	455	...
524	Fr. Tollerup	829	325	701	955
528	Skepparslöf	837	332	708	1015
532	Sätersö	848	342	718	1043
536	Långbro	858	351	727	1106
540	Skepparslöf	868	361	737	1168
544	Ovesholm	878	371	747	1230
548	Nöbbelöf	888	381	757	1292
552	Till Tollerup	898	391	767	1354
556	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
560	Åhus 128	700	215	455	...
564	Fr. Tollerup	829	325	701	955
568	Skepparslöf	837	332	708	1015
572	Sätersö	848	342	718	1043
576	Långbro	858	351	727	1106
580	Skepparslöf	868	361	737	1168
584	Ovesholm	878	371	747	1230
588	Nöbbelöf	888	381	757	1292
592	Till Tollerup	898	391	767	1354
596	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
600	Åhus 128	700	215	455	...
604	Fr. Tollerup	829	325	701	955
608	Skepparslöf	837	332	708	1015
612	Sätersö	848	342	718	1043
616	Långbro	858	351	727	1106
620	Skepparslöf	868	361	737	1168
624	Ovesholm	878	371	747	1230
628	Nöbbelöf	888	381	757	1292
632	Till Tollerup	898	391	767	1354
636	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
640	Åhus 128	700	215	455	...
644	Fr. Tollerup	829	325	701	955
648	Skepparslöf	837	332	708	1015
652	Sätersö	848	342	718	1043
656	Långbro	858	351	727	1106
660	Skepparslöf	868	361	737	1168
664	Ovesholm	878	371	747	1230
668	Nöbbelöf	888	381	757	1292
672	Till Tollerup	898	391	767	1354
676	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
680	Åhus 128	700	215	455	...
684	Fr. Tollerup	829	325	701	955
688	Skepparslöf	837	332	708	1015
692	Sätersö	848	342	718	1043
696	Långbro	858	351	727	1106
700	Skepparslöf	868	361	737	1168
704	Ovesholm	878	371	747	1230
708	Nöbbelöf	888	381	757	1292
712	Till Tollerup	898	391	767	1354
716	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
720	Åhus 128	700	215	455	...
724	Fr. Tollerup	829	325	701	955
728	Skepparslöf	837	332	708	1015
732	Sätersö	848	342	718	1043
736	Långbro	858	351	727	1106
740	Skepparslöf	868	361	737	1168
744	Ovesholm	878	371	747	1230
748	Nöbbelöf	888	381	757	1292
752	Till Tollerup	898	391	767	1354
756	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
760	Åhus 128	700	215	455	...
764	Fr. Tollerup	829	325	701	955
768	Skepparslöf	837	332	708	1015
772	Sätersö	848	342	718	1043
776	Långbro	858	351	727	1106
780	Skepparslöf	868	361	737	1168
784	Ovesholm	878	371	747	1230
788	Nöbbelöf	888	381	757	1292
792	Till Tollerup	898	391	767	1354
796	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
800	Åhus 128	700	215	455	...
804	Fr. Tollerup	829	325	701	955
808	Skepparslöf	837	332	708	1015
812	Sätersö	848	342	718	1043
816	Långbro	858	351	727	1106
820	Skepparslöf	868	361	737	1168
824	Ovesholm	878	371	747	1230
828	Nöbbelöf	888	381	757	1292
832	Till Tollerup	898	391	767	1354
836	Fr. Brösarp 129, 128	512	858	502	...
840	Åhus 128	700	215	455	...
844	Fr. Tollerup	829	325	701	955
848	Skepparslöf	837	332	708	1015
852	Sätersö	848	342	718	1043
856	Långbro	858	351	727	1106
860	Skepparslöf	868	361	737	1168
864	Ovesholm	878	371	7	

Börringe—Östratorp.

	Fr. Malmö F. 135.....	970	415	820	
	» Ystad 135	885	110	720	
Km.	Börings—Östratorps f., spår. 1435.				
	Fr. Börlinge.....	1003	508	907	
3	» Dövelstorp	1013	517	916	
6	» Ståfvejö	1022	526	925	
8	» Anderslöf	1036	538	934	
77	» Hönserige	1047	549	945	
14	» Jordberga	1103	603	954	
16	Till Klagstorp.....	1108	609	1000	
	Fr. Trelleborg N. 158.....	* S. o. H. * Skd.	902	+288 *248	823
	Fr. Klagstorp.....	1114	611	1001	
19	» Espö	1123	620	1010	
22	Till Östratorp	1131	628	1018	

OBS! Nynet! Brefpressar utföres efter Insänd
fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.
Agenter antagas å alla platser.

**Atelier Nyquist & Co,
Dalagatan 78 B, Stockholm.**

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

		Fr. Stockholm 20	...	...
		» Karlskrona 119, 127	...	...
		» Kristianstad 127	...	...
		» Ystad 134	...	...
		Landskr. o. Helsingb. f. epdydd 1, 435.	Pl. 14	St. 18
	Km.	Fr. Eslöf	630	...
	5	» Trollenäs	638	...
	10	» Marieholm	646	...
	15	Till Teckomatorp	654	...
		Till Engelholm 147	908	...
		» Göteborg 147	205	...
		Fr. Lund 145, 147	...	855
		» Malmö 147	522	901
		Fr. Teckomatorp	655	943
	27	Till Billeberga	704	951
			Pl. 1c	...
		Fr. Billeberga	708	...
	24	» Asmundtorp	713	...
	32	Till Landskrona	725	...
			Pl. 1b	...
	Km.	Fr. Landskrona	640	...
	8	» Asmundtorp	652	...
	17	Till Billeberga	658	...
			Pl. 1a	...
		Fr. Billeberga	709	951
	17	» Tågarp	718	958
	24	» Vallåkra	729	1006
	29	» Gantofta	737	...
	33	» Raus	744	...
	36	» Ramlösa	749	...
	39	Till Helsingborg C.	755	1027
		Fr. Helsingb. Angsfa	928	...
		Till Helsingör	950	...
		» Köpenh. Nordb.	1125	...
		» Österbro	1147	...
		Till Högåns Ö. 150	1000	...
		» Engelholm 148	928	...
		» Göteborg B:s 148	203	...
		» Kristianö 0	7100	...

880	702	...	7000	7027	...
765	...	...	280	705	...
840	615	125	...	624	...
...	...	...	...	545	...
Pt. 2	Pt. 6	Pt. 8	...	Pt. 10	Gt. 16
950	135	450	...	915	220
959	145	508	...	924	...
1008	155	453	...	934	325
1016	205	514	...	934	337
711	354	843	...	1727	...
743	...	...	St. 20	412	...
851	702	405	610	842	...
907	1245	358	698	825	...
1019	210	519	688	946	400
1028	221	528	705	956	415
Pt. 3	Gt. 9c	...	...	Pt. 24	...
1033	237	530	...	1003	...
1038	233	540	...	1008	...
1050	245	557	...	1020	...
1055	Pt. 4	Pt. 9b	...	Pt. 23	...
1005	200	455	...	940	...
1018	213	509	...	952	...
1024	218	515	...	957	...
Pt. 2	Pt. 8	...	...	Pt. 10	...
1031	228	535	795	1000	445
1040	242	543	672	1010	501
1051	256	554	672	1021	538
1059	305	602	...	1029	653
1105	313	629	...	1035	713
1109	319	625	735	1039	743
1115	325	620	740	1045	750
1123	357	628	822	...	...
1145	419	720	844	...	...
153	533	...	1114	...	...
322	612	855	...	...	...
158	503	933	933	...	...
122	448	913	913	7136	...
743	...	...	...	412	...
...	...	...	...	1215	...



Hessleholm—Markaryd—Veinge.

	Fr. <i>Malmö</i> 0	...	...	845	300	600	...
	» <i>Kristianstad</i> 124	...	620	1005	490	723	...
Km.	<i>Hessleh.</i> — <i>Markar. Järnv., spår. 1,435.</i>	Gr. 2 II III	...	...	...	...	...
	Fr. <i>Hessleholm</i> 	...	724	1110	530	835	...
5	» <i>Vankiva</i>	...	736	>1120	545	>845	...
10	» <i>Mala</i>	...	749	>1130	601	>855	...
16	» <i>Björnum</i>	...	808	1143	629	907	...
23	» <i>Vittsjö</i>	...	829	1158	658	921	...
29	» <i>Emmäljunga</i>	...	845	>1209	724	>932	...
37	<i>Till Markaryd</i>	...	903	1224	743	947	...
	<i>Till Ljungby</i> 145	...	1215	530	...	...	...
	Fr. <i>Ljungby</i> 145	...	...	1041	...	410	...
Km.	Fr. <i>Markaryd</i>	630	910	1226	...	950	...
5	» <i>Råstorp</i>	643	922	>1235	...	>958	...
10	» <i>Majenfors</i>	658	937	>1244	...	>1006	...
	» <i>Putsred</i>	×	×	×	...	×	...
20	» <i>Knäred</i>	737	1007	102	...	1023	...
28	» <i>Skogaby</i>	758	1024	>116	...	>1036	...
35	<i>Till Veinge</i>	813	1038	128	...	1047	...
	<i>Till Göteborg B:s</i> 148	205	208	743	...	413	...
	» <i>Holmstad</i> 148	926	1109	228	...	1126	...
	» <i>Laholm</i> 148	893	128	138	...	1152	...

AKTIEBOLAGET
NYA BLÅ HAND



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filiäler öfverallt i Stockholm.

Eslöf—Klippan.

Fr. Landskron 137.....	640	200	45
» Ystad 134	540	125	54
» Malmö 20	845	370	71
» Kristianstad 127	7755	62	
<i>Klippan—Kølofs Jærve., opdrædd 1 Aar.</i>			
Fr. Esløf	1025	420	81
» Stabbarps gr.	1032	427	82
» Trolleholm	1044	441	84
Till Billinge 20.....	1057	456	85
Fr. Billinge	620	1058	457
» Röstänga	637	1110	513
» Skärålid	655	1119	522
Till Ljungbyhed 20.....	706	1128	531
Fr. Ljungbyhed	714	1130	536
Till Klippan 20.....	735	1147	553
Till Helsingborg C. 142.....	905	1280	809
» Hesselholm 142	851	1448	751
» Östra Ljungby 141	815	1230	655
» Engelholm S. J. 141	850	703	725

Helsingborg—Råå—Ramlösa

Fr. Ramlösa till Helsingborg: 705 (Skd), 1105, 405, 505, 605, 1005.

Fr. Råå till Helsingborg: 620 (Skd), 730, 830, 930, 1030, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930, 1030, 1130.

Fr. Råå till Ramlösa: (tågombyte i Triangeln) 730 (Skd), 1130, 330, 430, 530, 630, 930, 1030.

Fr. Helsingborg till Ramlösa: 730 (Skd), 1130, 330, 430, 530, 630, 930, 1030.

Fr. Helsingborg till Råå: 700 (Skd), samt hvarje hel timme fr. kl. 800 t. o. m. 1200.

Fr. Ramlösa till Råå: (tågombyte i Triangeln) 705 (Skd), 1105, 405, 505, 605 o. 1005.

142. Helsingborg—Hessleholms jernv. tidtab. se sid. 37.

Sjöbo—Kjeflinge—Landskrona.

	Fr. <i>Sintrahamn</i> 154	...	...	...	...	...	...
	» <i>Ystad</i> 131, 154	...	...	...	...	...	...
Km.	<i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnv., spårn. 1,436.</i>	Bt. 4	Pt. 8	Bt. 12	Pt. 2	Pt. 6	Bt. 16
	Fr. <i>Sjöbo</i>	600	...	1055	...	...	558
7	» <i>Övedsklosters Gård</i>	640	...	1109	...	...	613
11	» <i>Täpperöd</i>	651	...	1119	...	...	623
16	<i>Till Harlösa</i>	658	...	1127	...	...	633
	<i>Till Lund 153</i>	747	...	...	...	...	7
	Fr. <i>Harlösa</i>	701	...	1130	...	...	633
19	» <i>Hunneberga</i>	710	...	1139	...	...	652
22	» <i>FrostaHammarlunda</i>	716	...	1144	...	...	702
24	» <i>Holmby</i>	721	...	1149	...	...	709
27	» <i>Flyinge</i>	727	...	1155	...	...	711
30	» <i>Gårdstånga</i>	733	...	1203	...	...	731
33	» <i>Hviderup</i>	740	...	1209	...	...	743
36	<i>Till Örtofta</i>	746	...	1215	...	...	741
	<i>Till Lund 20</i>	809	...	1234	...	...	853
	» <i>Malmö 20</i>	833	...	1254	...	...	923
	» <i>Eslöf 20</i>	827	...	204	...	...	811
	» <i>Hessleholm 20</i>	1090	...	316	...	...	...
	» <i>Stockholm 20</i>	...	...	...	...	...	...
	Fr. <i>Örtofta</i>	830	...	1240	...	...	813
39	» <i>Lilla Harrie</i>	847	...	1256	...	...	833
41	» <i>Krutmöllan</i>	857	...	106	...	...	843
43	» <i>Rinnebäck</i>	907	...	116	...	...	855
45	<i>Till Kjeflinge</i>	912	...	121	...	...	855
	<i>Till Engelholm 147</i>	111	...	354	...	...	1123
	» <i>Helsingborg C. 137</i>	1027	...	325	...	...	1043
	» <i>Halmstad 148</i>	339	...	742	...	...	1113
	» <i>Göteborg B:s 148</i>	743	...	...	...	...	413
	Fr. <i>Trelleborg N. 145</i>	600	906	...	410	...	...
	» <i>Svedala 145</i>	645	950	...	500	...	...
	» <i>Staffanstorp 145</i>	758	1019	...	535	820	...
	» <i>Lund 145</i>	855	1042	702	610	843	...
	» <i>Malmö 147</i>	522	901	1030	1245	602	823
	<i>Landskrona—Keflinge järnv., spårn. 1,435.</i>						
	Fr. <i>Kjeflinge</i>	640	932	1125	144	642	Pt. 91
49	» <i>Dagstorp</i>	652	939	1135	153	649	91
51	» <i>Dösjebro</i>	710	944	1145	158	654	92
54	» <i>Annelöf</i>	727	963	1158	208	703	93
56	» <i>Saxtorp</i>	740	958	1208	213	707	95
57	» <i>Heljarp</i>	755	1006	1220	226	716	94
61	<i>Till Landskrona</i>	808	1015	1230	238	726	95

Helsingborg—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingborg.

142. Helsingborg—Helsingborg.		143. Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo		144. Engelholm—Klippan.		145. Trelleborg—Lund—Kjeflinge.		146. Vernamo—Åstorp—(Helsingborg C.).	
Biljettpris per km: Enkel resa 8 öre i I och 4 öre i II och 6 öre i III kl. I samråd taxa D sid. 6. Sen- och heldagsbiljetter för enkl. biljett från och åter. Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10. Geomgränsande vagnar: Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10.		Biljettpris per km: Enkel resa 8 öre i I och 4 öre i II och 6 öre i III kl. I samråd taxa D sid. 6. Sen- och heldagsbiljetter för enkl. biljett från och åter. Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10. Geomgränsande vagnar: Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10.		Biljettpris per km: Enkel resa 8 öre i I och 4 öre i II och 6 öre i III kl. I samråd taxa D sid. 6. Sen- och heldagsbiljetter för enkl. biljett från och åter. Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10. Geomgränsande vagnar: Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10.		Biljettpris per km: Enkel resa 8 öre i I och 4 öre i II och 6 öre i III kl. I samråd taxa D sid. 6. Sen- och heldagsbiljetter för enkl. biljett från och åter. Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10. Geomgränsande vagnar: Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10.		Biljettpris per km: Enkel resa 8 öre i I och 4 öre i II och 6 öre i III kl. I samråd taxa D sid. 6. Sen- och heldagsbiljetter för enkl. biljett från och åter. Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10. Geomgränsande vagnar: Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10.	
Fr. Stockholm C. 20		Fr. Stockholm 20		Fr. Halmstad 148		Fr. Göteborg 148		Fr. Stockholm 20	
Fr. Jönköping 24, 20		Fr. Jönköping 24, 20		Fr. Malmö 148		Fr. Malmö 148		Fr. Jönköping 24, 20	
Fr. Malmö 20		Fr. Malmö 20		Fr. Göteborg 148		Fr. Göteborg 148		Fr. Göteborg 148	
Fr. Karlskrona 119		Fr. Karlskrona 119		Fr. Helsingborg F. 147		Fr. Helsingborg F. 147		Fr. Helsingborg F. 147	
Fr. Kristianstad 124		Fr. Kristianstad 124		Fr. Helsingborg F. 147		Fr. Helsingborg F. 147		Fr. Helsingborg F. 147	
Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.	
Km. Fr. Helsingborg C. 20		Km. Fr. Helsingborg C. 20		Km. Fr. Helsingborg C. 20		Km. Fr. Helsingborg C. 20		Km. Fr. Helsingborg C. 20	
Fr. Finja		Fr. Finja		Fr. Finja		Fr. Finja		Fr. Finja	
Fr. Tyringe		Fr. Tyringe		Fr. Tyringe		Fr. Tyringe		Fr. Tyringe	
Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup	
Fr. Perstorp		Fr. Perstorp		Fr. Perstorp		Fr. Perstorp		Fr. Perstorp	
Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta	
Fr. Klippan		Fr. Klippan		Fr. Klippan		Fr. Klippan		Fr. Klippan	
Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144	
Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140	
Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge	
Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga	
Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp	
Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp	
Fr. Bjuf		Fr. Bjuf		Fr. Bjuf		Fr. Bjuf		Fr. Bjuf	
Fr. Mörarp		Fr. Mörarp		Fr. Mörarp		Fr. Mörarp		Fr. Mörarp	
Fr. Pärarp		Fr. Pärarp		Fr. Pärarp		Fr. Pärarp		Fr. Pärarp	
Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn	
Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa	
Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.	
Fr. Helsingborg Ängfä		Fr. Helsingborg Ängfä		Fr. Helsingborg Ängfä		Fr. Helsingborg Ängfä		Fr. Helsingborg Ängfä	
Fr. Helsingör		Fr. Helsingör		Fr. Helsingör		Fr. Helsingör		Fr. Helsingör	
Fr. Köpenhamn Österbo		Fr. Köpenhamn Österbo		Fr. Köpenhamn Österbo		Fr. Köpenhamn Österbo		Fr. Köpenhamn Österbo	
Fr. Nordbang		Fr. Nordbang		Fr. Nordbang		Fr. Nordbang		Fr. Nordbang	
Fr. Köpenhamns hamn		Fr. Köpenhamns hamn		Fr. Köpenhamns hamn		Fr. Köpenhamns hamn		Fr. Köpenhamns hamn	
Fr. Korsör		Fr. Korsör		Fr. Korsör		Fr. Korsör		Fr. Korsör	
Fr. Hamburg H. v. Gjedser		Fr. Hamburg H. v. Gjedser		Fr. Hamburg H. v. Gjedser		Fr. Hamburg H. v. Gjedser		Fr. Hamburg H. v. Gjedser	
Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser		Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser		Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser		Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser		Fr. Berlin (Stettin) v. Gjedser	
Fr. Helsingör Ängfä		Fr. Helsingör Ängfä		Fr. Helsingör Ängfä		Fr. Helsingör Ängfä		Fr. Helsingör Ängfä	
Fr. Helsingborg		Fr. Helsingborg		Fr. Helsingborg		Fr. Helsingborg		Fr. Helsingborg	
Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.		Fr. Helsingborg C.	
Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa		Fr. Ramlösa	
Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn		Fr. Ramlösa brunn	
Fr. Pärarp		Fr. Pärarp		Fr. Pärarp		Fr. Pärarp		Fr. Pärarp	
Fr. Mörarp		Fr. Mörarp		Fr. Mörarp		Fr. Mörarp		Fr. Mörarp	
Fr. Bjuf		Fr. Bjuf		Fr. Bjuf		Fr. Bjuf		Fr. Bjuf	
Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp		Fr. Gunnarstorp	
Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp	
Fr. Markaryd V. 145		Fr. Markaryd V. 145		Fr. Markaryd V. 145		Fr. Markaryd V. 145		Fr. Markaryd V. 145	
Fr. Strömsnäs bruk 145		Fr. Strömsnäs bruk 145		Fr. Strömsnäs bruk 145		Fr. Strömsnäs bruk 145		Fr. Strömsnäs bruk 145	
Fr. Vernamo 145		Fr. Vernamo 145		Fr. Vernamo 145		Fr. Vernamo 145		Fr. Vernamo 145	
Fr. Jönköpings H. 95, 95		Fr. Jönköpings H. 95, 95		Fr. Jönköpings H. 95, 95		Fr. Jönköpings H. 95, 95		Fr. Jönköpings H. 95, 95	
Fr. Malmö C. 147		Fr. Malmö C. 147		Fr. Malmö C. 147		Fr. Malmö C. 147		Fr. Malmö C. 147	
Fr. Landskrona 151		Fr. Landskrona 151		Fr. Landskrona 151		Fr. Landskrona 151		Fr. Landskrona 151	
Fr. Höganäs Ö. 150		Fr. Höganäs Ö. 150		Fr. Höganäs Ö. 150		Fr. Höganäs Ö. 150		Fr. Höganäs Ö. 150	
Fr. Göteborg 148		Fr. Göteborg 148		Fr. Göteborg 148		Fr. Göteborg 148		Fr. Göteborg 148	
Fr. Engelholm 147		Fr. Engelholm 147		Fr. Engelholm 147		Fr. Engelholm 147		Fr. Engelholm 147	
Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp		Fr. Åstorp	
Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga		Fr. Kärreberga	
Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge		Fr. Qvidinge	
Fr. Klippan		Fr. Klippan		Fr. Klippan		Fr. Klippan		Fr. Klippan	
Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144		Fr. Engelholm 144	
Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140		Fr. Klippan 140	
Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta		Fr. Hylletofta	
Fr. Perstorp		Fr. Perstorp		Fr. Perstorp		Fr. Perstorp		Fr. Perstorp	
Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup		Fr. Vest-Torup	
Fr. Tyringe		Fr. Tyringe		Fr. Tyringe		Fr. Tyringe		Fr. Tyringe	
Fr. Finja		Fr. Finja		Fr. Finja		Fr. Finja		Fr. Finja	
Fr. Helsingholm		Fr. Helsingholm		Fr. Helsingholm		Fr. Helsingholm		Fr. Helsingholm	
Fr. Kristianstad 124		Fr. Kristianstad 124		Fr. Kristianstad 124		Fr. Kristianstad 124		Fr. Kristianstad 124	
Fr. Karlskrona 119		Fr. Karlskrona 119		Fr. Karlskrona 119		Fr. Karlskrona 119		Fr. Karlskrona 119	
Fr. Malmö 20		Fr. Malmö 20		Fr. Malmö 20		Fr. Malmö 20		Fr. Malmö 20	
Fr. Jönköping 24, 20		Fr. Jönköping 24, 20		Fr. Jönköping 24, 20		Fr. Jönköping 24, 20		Fr. Jönköping 24, 20	
Fr. Stockholm C. 20		Fr. Stockholm C. 20		Fr. Stockholm C. 20		Fr. Stockholm C. 20		Fr. Stockholm C. 20	

Biljettpris per km: Enkel resa 8 öre i I och 4 öre i II och 6 öre i III kl. I samråd taxa D sid. 6. Sen- och heldagsbiljetter för enkl. biljett från och åter. Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10. Geomgränsande vagnar: Helsingborg—Jönköping—Strömsnäs bruk. 1 N 9/10.

145. Trelleborg—Lund—Kjeflinge.											
Km.	Lund—Trelleborgs järnv., spårvidd 1 435.	Nº 14	Nº 22	Nº 8	Nº 2	Nº 6	Nº 4				
7	Fr. Trelleborg N.....	600	614	906	1255	410	755				
7	» Fjerdingslöt.....	612	643	918	117	423	812				
17	» Ahlstad.....	622	706	929	131	434	820				
73	» Marieberg.....	628	728	933	143	440	825				
18	Till Svedala.....	637	741	942	153	449	835				
	Till Malmö V. 135.....	731	7023	236	625	922					
	Fr. Ystad 135.....	512	835	1250	110	721					
	Fr. Svedala.....	645	805	950	207	500	84				
	» Bökebergslätt.....	657	842	1002	228	515	859				
26	» Holmeja.....	706	854	1010	238	524	928				
30	Till Klägarup.....	707	910	1010	243	525	929				
35	Fr. Klägarup.....	715	924	1019	253	534	918				
	Till Staffanstorp.....	715	924	1019	253	534	918				
	Fr. Simrishamn 154.....	645	645	1200	585	692					
	Fr. Staffanstorp.....	716	944	1019	258	535	919				
41	» Hospitalet.....	729	814	1005	315	550	934				
43	Till Lund.....	729	814	1005	315	550	934				
	Till Stockholm 20.....	646	658	920							
Lund—Kjeflinge järnväg, spårvidd 1 435.											
		Nº 12	Nº 24	Nº 10							
	Fr. Lund.....	734	855	1042	102	405	610	842	950		
48	» Vallkärra.....	742	909	1050	118	418	621	852	1000		
57	» Lackalänga.....	747	919	1055	129	428	628	859	1026		
64	Till Kjeflinge.....	752	925	1100	135	435	634	865	1012		
	Till Helsingborg C. 147, 137.....	1027	325	720	704						
	» Landskrona 143.....	1015	1220	325	720	1022					
	» Engelholm 147.....	922	711	358					1212		
	» Halmstad 147, 148.....	1107	309	726	712				221		
	» Göteborg B:s 147, 148.....	208	620						634		
Kjeflinge—Lund—Trelleborg.											
		Nº 1	Nº 9	Nº 5	Nº 21	Nº 3	Nº 23	Nº 7	Nº 13	Nº 11	
	Fr. Göteborg B:s 148, 147.....	120				948			357		
	» Halmstad 148, 147.....	422	542		753	107			632		
	» Engelholm 147.....	544	750	1150	300				822		
	» Helsingborg C. 137, 147.....	625	855	940	135				610	822	
	» Landskrona 143.....	623	910		215	340	620	820			
Km.	Lund—Kjeflinge järnväg, spårvidd 1 435	Nº 1	Nº 9	Nº 5	Nº 21	Nº 3	Nº 23	Nº 7	Nº 13	Nº 11	
	Fr. Kjeflinge.....	807	1000	1118		310	453	714	945	1116	
3	» Lackalänga.....	814	1006	1125		317	504	723	952	1121	
6	» Vallkärra.....	823	1012	1131		323	514	732	1000	1121	
17	Till Lund.....	832	1021	1140		333	525	742	1009	1135	
	Fr. Stockholm 20.....	832	1022	1022							
Lund—Trelleborgs järnv., spårvidd 1 435.											
		Nº 15	Nº 17	Nº 19							
	Fr. Lund.....	625	838	730	1145	145	350	715	749		
13	» Hospitalet.....	641	854	744	1159	205	405	730	804		
19	Till Staffanstorp.....	641	854	744	1159	205	405	730	804		
	Till Simrishamn 154.....	1140	515								
	Fr. Staffanstorp.....	647	859	1200	300	406		897			
24	Till Klägarup.....	658	909	1209	315	418		816			
	Fr. Klägarup.....	706	913	1210	350	417		818			
29	» Holmeja.....	719	929	1221	514	428		829			
	» Bökebergslätt.....	733	943	1235	535	443		842			
36	Till Svedala.....	733	943	1235	535	443		842			
	Till Ystad 135.....	7059	758	604	7012						
	Fr. Malmö V. 135.....	512	910	1200	415	820					
	Fr. Svedala.....	742	954	1242	554	456		850			
47	» Marieberg.....	755	1008	1252	630	505		902			
43	» Ahlstad.....	803	1016	1258	653	511		910			
47	» Fjerdingslöt.....	813	1026	109	714	519		919			
54	Till Trelleborg N.....	825	1038	120	730	530		930			

147. Engelholm—Helsingborg.

Fr. Göteborg B:s 148	738	...	...	900	900	...	1211	340
» Varberg 148	252	...	...	542	1037	1037	247	506
» Halmstad 148	422	...	542	781	1258	1258	248	587
» Klippan 144	...	...	...	804	1218	...	642	642
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 433	Pl. 1401	Pl. 393
Fr. Engelholm	621	450	744	1011	267	304	658	827
» Vegeholm	...	518	763	1020	313	709	899	...
» Røgle	...	587	800	1026	319	719	817	...
Till Kattarp	640	609	807	1039	...	326	721	826
Till Högans Ö. 150	727	727	1000	788	...	503	...	922
Fr. Högans Ö. 150	524	524	710	948	...	210	...	732
Fr. Kattarp	641	702	812	1038	...	327	735	828
» Odåkra	...	730	821	1046	...	335	750	839
Gydhult	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg F.	705	758	836	1101	333	360	812	910
Till Helsingör	748	...	950	1145	419	419	844	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)	858	...	1126	163	533	533	...	...
» » (Österbro)	937	...	1147	134	612	612	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	824	...	...	...	615	615	...	...
Berlin, Stett.	922	...	...	...	640	640	...	...

148. Göteborg—Malmö.

Fr. Stockholm 21	1228	900	...	900	...	...	809	1228
» Kristiania Ö.	1535	...	...	...	...	...	...	...
» Fredrikshald	1822	...	...	...	...	...	...	...
Falun 51	1955	...	...	...	...	...	...	...
Trollhättan 51	1204	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	St. 375	Pl. 399	Pl. 1401	Pl. 383	Pl. 807	Pl. 791	Pl. 385	St. 41
Fr. Göteborg B:s	126	817	...	900	940	1211	259	340
» Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...
» Almedal	831	...	...	1004	1223	313	...	...
» Fåssberg	838	...	...	1034	1231	320	...	...
Kärva	...	...	...	...	...	...	...	...
Källered	...	...	...	1057	...	...	...	...
Lindome	900	...	...	1120	1261	342	...	...
Anneberg	909	...	...	1139	101	351	...	...
Hede	...	...	...	...	...	...	...	...
Kongsbacka	918	600	928	1150	113	400	619	838
Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...
Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...
Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...
Backa	...	...	...	...	...	...	...	...
Åskloster	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Varberg	252	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg	259	542	842	1037	...	247	506	814
» Himle	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tvååker	...	...	...	...	...	...	...	...
Långås	...	...	...	...	...	...	...	...
Lis	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg	334	629	956	1121	...	346	...	...
Till Limmared 91	1030	1030	...	530	...	...	...	...
Fr. Falkenberg	338	631	...	1123	...	349	...	...
» Skrea	...	...	...	...	...	...	...	...
» Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göttinge	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...
» Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gullbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad	427	744	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114	912	...	...	...	...	...	...	...
Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköpings h. 95, 96	...	...	...	...	...	...	...	...
Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad	432	761	537	1255	...	...	...	...
» Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...
Eldsberga	...	...	...	...	...	...	...	...
Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Veinge	824	612	128	...	...	...	...	...
Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...
Hessleholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hessleholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge	825	613	130	...	...	...	...	...
Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...
Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...
Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...
Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...
Grefvle	...	...	...	...	...	...	...	...
Förelöf	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelderviken	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm	607	1003	736	252	...	...	...	...
Fr. Engelholm	617	542	...	...	...	...	...	...
» Spannarp	...	...	...	...	...	...	...	...
Heagård	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åstorp	633	608	...	...	...	...	...	...
Till Hessleholm 142	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Högans öfre 150	...	...	...	...	...	...	...	...
Ljungby 145	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd V. 145	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	634	618	...	...	...	...	...	...
» Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billesholms grufva	645	635	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona 151	746	746	...	...	...	...	...	...
Fr. Billesholms grufva	646	608	...	...	...	...	...	...
Böketofa	...	...	...	...	...	...	...	...
Kägeröd	...	...	...	...	...	...	...	...
Axelvold	...	...	...	...	...	...	...	...
Kjellstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
Svalöf	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	714	...	...	...	...	...	...	...
Till Estöf 137	744	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 137	620	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	716	721	945	1050	240	428	924	1049
» Norrhvide	...	...	...	...	...	...	...	...
Söderhvide	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjellinge	726	738	956	1109	301	446	934	1113
Till Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...
Lund 145	...	...	...	...	...	...	...	...
Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 143	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kjellinge	727	630	739	958	1116	306	449	935
» Furulund	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stålvie	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flädie	...	...	...	...	...	...	...	...
» Önnarup	...	...	...	...	...	...	...	...
Lomma	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö	752	720	823	1028	405	535	1000	1212
Fr. Malmö 155	900	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Samsö	200	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	742	...	...	...	...	...	...	...
Roslock	821	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	1222	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Fria	1023	1023	1023	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro	1033	1033	1033	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn	1020	1020	1020	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	824	824	824	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	920	920	920	...	...	...	...	...
Till Kiel	920	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	922	...	...	...	...	...	...	...

2 Förbindelse via Korsör—Kiel erhålles endast om ångbåt användes från Malmö till Köpenhamn.
Direkta tåg: Göteborg—Helsingborg i № 383, 384, Helsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i № 809 o. 810. Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i № 383, 375, 376, 384.
Direkta vagnar: Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i № 37, 38, 41, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 383, 384, Helsingborg—Högans N. i № 381/396, 392/820, Högans N.—Helsingborg F. i № 813/391, 815/381.
OBS! 3 Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 (tillträde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i № 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37 o. 38, — Kristiania—Trelleborg i № 37 — Malmö—Kristiania i № 38.

Helsingborg—Engelholm.

Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...
» H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...
» (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...
» H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingör	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 792	Pl. 394	Pl. 1402	Pl. 434	Pl. 384	Pl. 794	Pl. 1408	Pl. 392
Fr. Helsingborg F.	528	850	907	1236	1260	350	641	820
Gydhult	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kattarp	603	911	945	1267	113	418	735	846
Till Högans Ö. 150	727	1000	...	...	...	...	...	...
Fr. Högans Ö. 150	524	710	...	...	...	...	...	...
Fr. Kattarp	621	912	946	100	116	419	803	848
» Røgle	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm	651	928	1011	122	132	448	936	913
Till Klippan 144	743	1043	...	...	...	...	...	...
Halmstad 148	926	1109	...	...	...	...	...	...
Varberg 148	1230	1239	...	...	...	...	...	...
Göteborg B:s 148	205	205	...	...	...	...	...	...

Malmö—Göteborg.

Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	705	705
» Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	915	915
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	845	845
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	913	913
» Köpenhamn, hamn	...	700	...	...	...	...	...	...	730	730
» Köpenhamn, Österbro	...	...	645	...	...	...	...	...	725	725
» Köpenhamn, Fria	...	...	658	...	...	...	...	...	725	725
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	842	842
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	945	945
» Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	347	347
Fr. Trelleborg 155	...	702	...	840	...	...	1205	...	620	...
Till Malmö 155	...	832	700	1025	...	...	105	...	790	853
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 774	Pl. 378	Pl. 42	Pl. 376	Pl. 372	Pl. 1396	Pl. 775	Pl. 380	Pl. 374	Pl. 370
Fr. Malmö	539	901	735	1030	1245	...	355	608	825	1052
» Arlöf	548	...	746	1039	1254	...	404	833	...	1120
» Lomma	567	912	...	1047	103	...	413	841	...	1109
» Önnarup	605	...	...	1053	111	...	420	848	...	1119
» Flädie	610	...	...	1058	117	...	426	839	...	112
» Stålvie	618	...	...	1105	126	...	433	900	...	112
» Furulund	624	...	...	1111	132	...	440	906	...	1134
Till Kjellinge	629	930	805	1115	137	...	445	911	1019	1138
Till Landskrona 143	808	1015	...	1230	235	...	725	925	...	...
Fr. Trelleborg 145	...	600	600	906	...	...	725	910	755	...
» Lund 145	...	855	734	7042	702	...	405	610	842	950
» Sjöbo 143	...	600	...	1065	...	...	...	555	...	...
Fr. Kjellinge	632	931	807	1120	140	...	446	912	1020	...
» Söderhvide	639	...	...	1125	147	...	452	920	...	...
» Norrhvide	644	...	...	1130	153	...	458	929	...	...
Till Teckomatorp	651	942	...	1137	200	...	506	935	1030	...
Till Helsingborg C. 137	755	1027	...	...	325	...	620	740	1045	...
Fr. Estöf 137	630	...	...	950	135	...	450	...	915	915
Fr. Teckomatorp	720	...	...	1141	207	245	658	951	1031	...
» Svalöf	731	...	824	1150	218	326	708	1000	1039	...
» Kjellstorp	739	...	...	1156	227	345	716	1008	...	...
» Axelvold	746	...	...	1202	234	407	723	1013	...	...
» Kägeröd	753	...	...	1208	241	424	730	1019	...	...
» Böketofta	800	...	...	1214	249	440	737	1025	...	...
Till Billsholms grufva	810	...	845	1224	300	456	747	1036	1101	...
Fr. Landskrona 151	712	...	712	1227	207	...	642	...	...	...
Fr. Billsholms grufva	825	...	846	1227	305	518	751	990	1102	...
» Norra Vram	832	...	...	1233	312	536	759	907	...	...
Till Åstorp	842	...	856	1241	322	550	809	916	1112	...
Till Markaryd F. 146	135	...	135	355	...	...	702	...	...	...
» Ljunghy 145	...	...	...	530	...	...	...	...	...	...
» Högnäs öfre 150	700	...	700	756	503	...	923	...	727	...
Fr. Hesselholm 142	710	...	710	1110	...	...	525	...	825	...
Fr. Åstorp	843	...	900	1251	328	630	816	927	1113	...
» Högård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spannarp	856	...	...	101	343	705	831	943	...	...
Till Engelholm	908	...	917	111	354	722	843	955	1127	...
Fr. Engelholm	...	703	935	1057	141	500	918	...	1146	...
» Skelderviken	...	710	...	1105	148	508	925	...	...	...
» Barkåkra	...	722	...	1124	158	522	935	...	...	...
» Försålf	...	732	...	1141	206	533	943	...	...	...
» Grefvie	...	747	...	1210	219	552	955	...	...	...
» Båstad	...	800	1014	1227	231	607	1007	...	1224	...
» Skottorp	...	812	...	1241	241	620	1018	...	...	...
» Vallberga	...	821	...	1252	248	634	1025	...	...	...
» Lahlom	...	835	1034	111	258	650	1039	...	1245	...
Till Veinge	...	845	1045	130	306	704	1048	...	...	...
Till Markaryd 139	817	1052	...	307	...	...	...	...	...	...
» Hesselholm 139	1009	...	...	440	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm 139	...	724	1110	1110	...	...	835	...	...	...
» Markaryd 139	...	630	910	1226	1226	...	950	...	...	...
Fr. Veinge	...	850	846	1045	140	307	705	1050	...	...
» Genevad	...	700	855	...	150	314	715	1058	...	...
» Eldsberga	...	709	905	...	204	322	726	1105	...	...
» Trönninge	...	717	913	...	213	329	734	1113	...	...
Till Halmstad	...	730	926	1109	228	339	747	1125	118	...
Till Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad	...	500	1154	1114	555	354	804	...	123	521
» Halmstad Norra	...	502	1200	...	600	359	810	...	...	...
» Gullbrandstorp	...	515	1216	...	617	411	827	...	...	...
» Harplinge	...	522	1227	...	628	419	838	...	...	...
» Brännarp	...	528	1237	...	637	426	848	...	...	...
» Getinge	...	534	1246	...	645	433	857	...	...	...
» Slöinge	...	541	1256	...	655	441	868	...	...	...
» Heberg	...	547	1106	...	704	449	818	...	...	...
» Skres	...	554	117	...	716	457	832	...	...	...
Till Falkenberg	...	601	127	1204	724	504	942	...	213	901
Till Limmared 91	1030	...	530	...	...	...	...	...	1030	...
Fr. Limmared 91	...	...	...	...	7120	612	...	...	612	...
Fr. Falkenberg	...	602	131	1204	726	509	1000	...	216	957
» Lås	...	609	142	...	737	517	1011	...	...	1016
» Långås	...	616	151	...	745	532	1020	...	...	1036
» Tvååker	...	627	205	...	759	543	1034	...	...	1108
» Himle	...	635	214	...	809	551	1044	...	...	1132
Till Varberg	...	646	230	1239	824	602	1120	...	251	1154
Till Borås N. 82	...	...	251	1145	925	...	...	...	747	...
Fr. Varberg	...	653	240	1247	828	613	...	...	257	659
» Åskloster	...	709	300	...	848	628	...	...	...	722
» Backa	...	716	310	...	857	635	...	...	...	733
» Frillesås	...	727	324	...	911	645	...	...	...	750
» Åsa	...	735	335	...	922	653	...	...	...	803
» Fjärås	...	749	352	...	939	705	...	...	...	823
» Kongsbacka	...	800	411	136	956	715	636	1139	1220	536
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg	...	808	422	...	1006	...	648	1140	1242	546
» Lindome	...	816	432	...	1015	...	658	1150	110	555
» Källered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Almedal	...	839	452	1034	...	724	1213	205	617	...
» Gädda	...	845	500	1041	...	732	1222	230	624	...
Till Götteberg Bss	...	855	510	205	1052	743	...	...	...	...
Till Trollhättan 51	...	721	340	1254	927	922	...	...	927	544
» Fåhns 51	...	...	...	...	...	704	...	...	...	704
» Fredriksholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Barsebäckshamn	655	1025	600	
3	Sjöbodet	×	×	×	
4	Barsebäcksbys	703	1033	608	
7	Löddesköpings	710	1040	615	
9	Västansjö	716	1046	621	
12	Höjmsölla	723	1053	628	
14	Tungan	×	×	×	
16	Till Kjeflinge	730	1100	635	

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 2	Pl. 5	Pl. 10
2	Fr. Kjeflinge	815	145	715
3	Tungan	×	×	×
4	Höjmsölla	824	154	724
7	Västansjö	830	200	730
9	Löddesköpings	836	206	736
12	Barsebäcksbys	843	213	743
14	Sjöbodet	×	×	×
16	Till Barsebäckshamn	850	220	750

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 10
2	Fr. Malmö 147	1925	735	1030	7245
3	Landskrona 151, 147	712	1127	207	642
4	Hessleholm 142	710	1110	×	525
5	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 102	Pl. 395	Pl. 400	Pl. 390
6	Fr. Åstorp	551	900	1244	244
7	Orstorp	602	909	1253	253
8	Hasslarp	611	917	101	352
9	Till Kattarp	618	923	106	358
10	Till Helsingborg F. 148	705	1101	×	910
11	Fr. Göteborg B:s 148	725	1121	×	930
12	Helsingborg F. 148	528	850	1250	350
13	Fr. Kattarp	647	927	121	420
14	Vestaby	654	933	127	427
15	Stureholm	701	939	133	434
16	Mjöhult	710	946	142	445
17	Ingelstråde	719	953	149	453
18	Till Höganäs öfre	727	1000	156	503
19	Höganäs nedre	735	1005	213	510

Höganäs—Åstorp.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 389	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 397	Pl. 817	Pl. 401	Pl. 395
2	Fr. Höganäs nedre	518	701	935	204	×	725	×
3	Höganäs öfre	524	710	945	210	×	733	×
4	Ingelstråde	533	722	954	219	×	741	×
5	Mjöhult	543	735	1005	229	×	748	×
6	Stureholm	550	746	1012	237	×	755	×
7	Vestaby	558	755	1018	244	×	761	×
8	Till Kattarp	601	801	1023	250	×	768	×
9	Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	×	825	×
10	Göteborg B:s 148	×	205	743	×	×	413	×
11	Fr. Helsingborg F. 148	528	850	907	1250	350	631	820
12	Fr. Kattarp	605	923	1040	256	420	807	847
13	Hasslarp	612	941	1057	302	436	813	854
14	Orstorp	620	954	1108	310	452	821	862
15	Till Åstorp	629	1007	1121	318	505	830	911
16	Till Hessleholm 142	851	×	×	448	751	×	1054
17	Landskrona 147, 151	746	×	241	441	×	947	×
18	Malmö 147	752	×	405	535	×	1000	1212

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 404	Pl. 405	Pl. 432	Pl. 810
2	Fr. Landskrona	712	1127	207	647
3	Säby	720	1135	215	655
4	Vadensjö	731	1146	226	708
5	Ottarp	×	×	×	×
6	Kingelstad	746	1201	241	721
7	Ekeby	756	1211	251	731
8	Till Billesholms Gr.	804	1219	259	739
9	Till Engelholm 147	908	111	354	843
10	Göteborg B:s 147, 148	205	743	×	413

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 809	Pl. 405	Pl. 403	Pl. 431
2	Fr. Göteborg B:s 148, 147	725	×	900	340
3	Engelholm 147	617	1152	300	822
4	Fr. Billesholms Gr.	655	150	350	850
5	Ekeby	705	200	400	900
6	Kingelstad	715	210	410	910
7	Ottarp	×	×	×	×
8	Vadensjö	730	225	425	931
9	Säby	739	234	434	940
10	Till Landskrona	746	241	441	947
11	Till Köpenhamn, hamn. S	Skd. 7020	×	×	×

152. Lund—Bjerröd.

Km.	Lund—Bjerröds järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
2	Fr. Lunds Väst	725	1215	400
3	Nybble	×	×	×
4	Gammelmark	×	×	×
5	Fjellie	×	×	×
6	Leråkra	×	×	×
7	Kanik	×	×	×
8	Till Bjerröd	750	1245	425

Bjerröd—Lund.

Km.	Lund—Bjerröds järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
2	Fr. Bjerröd	800	230	620	700
3	Kanik	×	×	×	×
4	Leråkra	×	×	×	×
5	Fjellie	×	×	×	×
6	Gammelmark	×	×	×	×
7	Nybble	×	×	×	×
8	Till Lunds Väst	830	300	625	725

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Lund—Befvinge järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7
2	Fr. Harlösa	702	1015	635
3	Befvingehed	707	1023	640
4	Befvingeby	712	1035	645
5	Skatteberga	×	×	×
6	Södra Sandby	725	1105	658
7	Fågelsång	×	×	×
8	Hardeberga	735	1123	708
9	Östra Torn	×	×	×
10	Lunds östra	×	×	×
11	Till Lunds södra	747	1143	720
12	Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	750	1150	723

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Lund—Befvinge järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 2	Pl. 5	Pl. 8
2	Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	830	310	810
3	Lunds södra	835	320	815
4	Lunds östra	×	×	×
5	Östra Torn	×	×	×
6	Hardeberga	849	348	829
7	Fågelsång	×	×	×
8	Södra Sandby	858	408	838
9	Skatteberga	×	×	×
10	Befvingeby	911	428	851
11	Befvingehed	916	435	856
12	Till Harlösa	920	440	860

154. Malmö—Simrishamn.

Km.	Fr. Köpenhamn ångfärja	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 10
2	Fr. Malmö S. J.	850	135	340	701
3	Till Östervärn	854	139	344	705
4	Fr. Östervärn	855	140	346	706
5	Sege	901	147	353	712
6	Nordana	906	153	359	718
7	Djurslöf	911	159	405	724
8	Till Staffanstorp	918	207	413	732
9	Fr. Lund 145	889	145	350	705
10	Fr. Staffanstorp	919	208	415	733
11	Kyrkheddinge	926	215	423	740
12	Dalby	936	225	435	750
13	Björnstorp	944	234	446	759
14	Veberöd	954	244	457	769
15	Öveds Kloster	1003	255	509	821
16	Till Sjöbo	1013	305	519	831
17	Fr. Landskrona 143	625	×	215	215
18	Fr. Sjöbo	620	1015	311	525
19	Söfdeborg	641	1023	322	536
20	Eriksdal	657	1029	331	545
21	Högestad	717	1037	342	556
22	Till Tomelilla	739	1050	356	570
23	Till Ystad 131	945	7042	622	×
24	Fr. Tomelilla	755	1054	410	920
25	Lunnarp	816	1103	422	930
26	Smedstorp	838	1111	434	939
27	Till Gärsnäs	851	1118	442	946
28	Fr. Ystad 132	600	600	250	×
29	St. Olof 132	510	510	7054	×
30	Fr. Gärsnäs	714	856	1119	400
31	Tomarp	722	912	1125	408
32	Jerrestad	730	927	1131	415
33	Till Simrishamn	740	945	1140	425

Simrishamn—Malmö.

Km.	Malmö—Simrishamn järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 2	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
2	Fr. Simrishamn	625	645	1200	1020	315	625	745	×
3	Jerrestad	636	656	1209	1042	326	636	756	×
4	Tomarp	644	704	1216	1100	334	644	764	×
5	Till Gärsnäs	652	711	1222	1112	342	652	772	×
6	Till St. Olof 132	×	745	×	1225	×	785	×	×
7	Ystad 132	×	×	×	×	×	×	×	×
8	Fr. Gärsnäs	658	714	1223	1120	349	658	778	×
9	Smedstorp	672	724	1231	1141	359	672	792	×
10	Lunnarp	685	735	1239	1200	369	685	805	×
11	Till Tomelilla	697	747	1250	1220	379	697	817	×
12	Till Ystad 131	×	945	×	×	×	×	×	×
13	Fr. Tomelilla	610	754	1253	105	389	610	829	×
14	Högestad	622	807	103	128	399	622	841	×
15	Eriksdal	631	818	111	147	409	631	851	×
16	Söfdeborg	639	823	118	202	417	639	859	×
17	Till Sjöbo	646	831	126	217	424	646	866	×
18	Till Landskrona 143	×	235	×	955	×	×	×	×
19	Fr. Sjöbo	648	834	128	310	426	648	868	×
20	Öveds Kloster	659	845	138	334	436	659	879	×
21	Veberöd	710	856	148	411	489	710	890	×
22	Björnstorp	721	907	158	445	500	721	901	×
23	Dalby	729	916	206	536	508	729	909	×
24	Kyrkheddinge	735	926	215	557	514	735	919	×
25	Till Lund 145	745	934	222	611	524	745	929	×
26	Fr. Staffanstorp	747	936	223	657	526	747	931	×
27	Djurslöf	755	944	229	723	534	755	939	×
28	Nordana	801	951	234	737	539	801	944	×
29	Sege	807	957	239	751	545	807	950	×
30	Till Östervärn	813	1003	246	803	551	813	956	×
31	Fr. Östervärn	816	1006	246	812	554	816	959	×
32	Till Malmö S. J.	820	1010	250	820	558	820	962	×
33	Till Köpenhamn ångfärja	1000	1220	255	1122	×	1000	1222	×

155. Malmö—Trelleborg.

	Fr. Stockholm 20 a	...	832	...	1702	...	1027	...	
	» Kristiania 148, 147	...	535	...	...	...	700	...	
	» Göteborg 148, 147	...	732	...	...	900	340	...	
	» Köpenhamn Ö.	...	658	...	1700	...	732	...	
Km.	Statens järnvägar, spårvidd 1,435.	Bl. 771 III	Pl. 1 I II III	Pl. 353 III	Pl. 355 III	Bl. 759 III	Pl. 7 I II III	Pl. 357 • III	
	Fr. Malmö	550	900	915	305	825	1015	1115	
2	» Östervärn	602		920	310	831		1120	
7	» Fosleby	620		930	319	846		×1127	
10	» Lockarp	632		937	325	854		×1133	
14	» Arrie	647		944	332	902		×1140	
17	» Månstorp	700		951	339	910		×1146	
20	» Östra Grevie	712		957	345	918		×1152	
23	» Slägarp	723		1003	351	926		×1158	
26	» Skytte-Vemmerlöf	734		1010	357	934		×1204	
32	Till Trelleborg N.	745		1018	405	944		1213	
	» Trelleborg F.		934	...	...	...	1019	...	6
	Fr. Trelleborg F.		935	...	...	...	1050	...	12
	Fr. Trelleborg Färjeå.		1000	...	...	...	1112	...	18
	Till Sassnitz H.		200	...	...	...	327:	...	22
	» Berlin		742	...	...	...	908:	...	25
	» Rostock		821	...	...	...	908:	...	30
	» Lübeck		723:	...	...	...	724:	...	32
	» Hamburg		...	...	...	...	228:	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	
	»		...	...	...	...	...	...	

158.	Malmö—Trelleborg—Rydsgård.	Rydsgård—Trelleborg—Malmö.
------	----------------------------	----------------------------

Rydsgård—Trelleborg—Malmö.

Fr. Ystad 135	...	...	...	620	Skd.	...	...	...	1250	1250
Km. Trelleborg-Rydsgårds järnv., sprv. 1,435.	Alla dagar									Söckend. S.o.H
Fr. Rydsgård	...	...	...	Bl. 42	Pl. 44	...	...	Pl. 48	Gl. 45	Pl. 45
3 Tånebo	...	...	...	530	820	...	...	655	...	130
5 Skifars Sockerbruk...	...	...	...	538	828	...	...	704	...	142
7 Tillskifarp	...	...	...	544	834	...	...	710	...	156
Fr. Ystad 133	...	...	...	549	839	...	...	715	...	202
Fr. Skifarp	...	...	...	...	...	...	...	525	...	1200
10 Toftbög	...	...	...	551	840	...	...	717	...	210
16 Bedinge	...	...	...	601	849	...	...	727	...	225
	...	...	...	617	904	...	...	744	...	248

20	Klagstorp	630	915	755	309	227
23	Vallby	639	923	803	324	235
24	Södra Åby	645	929	807	342	238
26	Simlinge	652	934	812	356	244

28	Gösf.	659	939				818		470	252
34	Till Trelleborg nedre		715	954			833		307	307
Km.	Malmö-Trelle- Fr. Trelleborg nedre Till Trelleborg öfr. Fr. Trelleborg öfr. « Skytta Tomarp « Skogrie « Håslöt Till Høllvänge	P. 22	P. 24	G. 26	P. 28	P. 30	P. 35	P. 39	G. 32	P. 31
1			719			957		835	449	309
			725			1003		842	455	315
		800	735	745	1006	115	845	850		320
		x	x	800	x	x	x	x	303	x
7		611	745	814	1016	125	655	900	314	x
11		618	752	836	1022	132	702	907	330	337
15		625	759	845	1029	139	709	914	340	343

Knn.	Hvellinge — Skanör — Falsterbo färva, spdr. 1 635.	Alla dagar				Skd.		S.o.H.	
		Bt. 52	Pl. 84	Pl. 88	Pl. 90	Gt. 65	Pl. 85a	Pl. 82	Pl. 89
	Fr. Falsterbo	715	955	300	630	1240	100	835	
3	> Skanör	721	1001	306	636	1252	111	841	...
8	> Ljunghusen	730	1010	315	645	104	120	850	...
12	> Fotevik	739	1017	322	652	116	127	857	...
14	> Kungstorp	745	1021	326	656	125	131	901	...

16	Akshög.....	750	1025	330	700	134	135	905	...	...	...
18	Till Hvellinge.....	755	1030	335	705	140	140	910	...	...	...
	Malmö-Trelle, f. spdr. 1,435.										
	Km.										
	Fr. Hvellinge.....	627	802	900	1034	144	712	917	400	...	349
3	Hökbyinge.....	633	807	919	1041	151	719	923	420	...	355
5	Till Tjelsjö.....	698	812	926	1046	156	724	927	427	...	400
	Fr. Klagshamn 159.....	620	760	...	7016	728	628	628	310	...	310
	Fr. Tjelsjö.....	640	818	935	1047	157	725	928	438	...	401
7	Vestra Klagstorp.....	x	x	946	x	x	x	x	447	...	x

[illegible]

Klagshamn—Tyngelsjö

870 645		Km.		Biljettpris		Fr. Klagshamn		Fia Klagstorp-Tyngsjö järnv.		spår. 1435.		N 2		N 4		N 5		N 6	
715 645				I | III		Ångholm						820		750		7015		1	
N 9		N 11		2		0,40		0,20		Till Tyngsjö		628		758		1023		1	
340 726				5		0,40		0,20		Till Tralleborg Ö. 158		637		807		1032		1	
349 734				...		...		...		Till Malmö V. 158		881		881		1130		2	
355 740												710		840		1135		2	

Genarp—Malmö.

Km.	Malmö—Genarps järnv. , spår. 1435.	St. 1 I III	St. 3 I III	St. 9 I III	St. 7 a I LI	St. 7 I LI
	Fr. Genarp	620	1100	100	515	609
2	» Toppeladugård	627	1105	112	524	618
6	» Kongsmarken	640	1114	130	537	611
10	Till Klägerup	648	1122	138	545	621
	Till Lund 145	729	...	378	934	...
	Fr. Klägerup	659	1123	205	556	623
73	» Bokskogen n.	719	I III	222	609	633
73	» » 8.	719	I III	222	609	633
14	» Bara	719	1131	222	609	633
17	» Bjerselög	724	1137	236	621	643
21	» Qvarnby	740	1145	301	642	653
23	» Hovög	747	1150	317	655	658
26	» Österåra	756	1156	330	705	709
28	Till Malmö S. J.	800	1200	335	710	719

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

162. Klintehamn—Roma.

Km.	Kilntekamm - Roma järnv., spårn., 0,891.	Nº 1	Nº 5	Nº 3
	Fr. Kilntekamm	700	1210	400
5	» Varbos	x	x	x
5	» Sands	712	1222	415
8	» Tjuls	720	1230	425
10	» Skogs	726	1236	434
13	» Bander	735	1245	446
16	» Högrån	741	1251	455
17	» Isums	748	1258	505
	» Stensjö	x	x	x
23	Thil Roma 151	800	110	520
44	Thil Visby 151	940	838	652

Roma—Klintehamn

Fr. Vistby 161		730	7100	448
Km.	Klinterhamn—Roma järnv., spår. 0.591.	Nö 2	Nö 6	Nö 4
	Fr. Roma 161	850	140	605
	Stenså	×	×	×
6	Isum	907	154	619
8	Hogrin	914	200	625
10	Bander	924	207	639
13	Skogs	932	215	641
15	Tjuls	939	221	647
18	Sanda	949	230	657
—	Varbos	×	×	×
23	Till Klinterhamn	1000	240	705

Roma—Slite

163.		Slite—Roma.		
Km.	Slite—Roma järnv., spår. 0.691.	Nº 5	Nº 1	Nº 3
	Fr. Slite	1130	630	350
4	» Boge	×	×	×
10	» Gans	×	×	×
13	» Bål	1206	706	426
15	» Larsarive	1212	714	434
17	» Källunge	1218	720	440
20	» Simunde	1226	728	448
24	» Dune	1236	740	500
26	» Hesselby (Dalhem).	1242	747	507
29	» Tule	1250	755	515
33	Till Roma 151, 162	100	805	525

164. Hemse – Ronehamn.

	Fr. Visby.....	1700		
Km.	Ronehamn—Hemse järnv., spår. 0,891.		N 2	N 4
	Fr. Hemse 151.....	550		300
5	» Autsarvö.....	551		307
8	» Mattsarvö.....	607		317
10	Till Ronehamn.....	620		330

ite	300
Bonehamn—Hemse	

Km.	Ronehamn—Hemse järnv., opdr. 0,891.	Nº 1	Nº 3
	Fr. Ronehamn	1025	895
2	» Mattsarve	1041	821
5	» Autsarve	1050	830
70	Till Hemse 161	1055	835
	Till Visby	238	

Fröléens Bokskatt

1
kiosken
för
endast
50
öre.

Se annonsen
omslagets 2:d
sida.

—

№ 8	№ 10	№
-----	------	---

33	318	70
42	327	71
25	415	75
25		7

100

100



OPTIK
ASTRO



YALTA
EGYPTISK
DRÖM

1992



GYRTISK
FARETT



YALIA
EGYPTISK
CIGARETT

1941

168.

Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda	Fr. 2 III	Fr. 4 III	Fr. 6 III
—	Fr. Borgholm	1000	1130	700
4	Tingsdal	1009	1140	709
7	Ojokron	1016	1147	716
8	Kalleguts	1019	1151	719
12	Dalbyro	1027	1200	727
14	Alböke	1034	1207	734
17	Stoketorp	1041	1214	741
23	Uggelstorp	1054	1229	754
26	Förs	1108	1241	808
29	Perns	1114	1250	810
34	Gunnarstund	1124	1261	820
38	Källaberg	1133	1271	829
43	Löbör	1145	1284	840
48	Vedborn	1155	1295	850
52	Skiftesåker	1204	1344	899
55	Till Böda	1210	1350	905

Böda—Borgholm

Km.	Böda—Borgholm	Fr. 1 III	Fr. 3 III	Fr. 5 III
—	Fr. Böda	510	630	340
4	Skiftesåker	517	637	348
7	Vedborn	525	645	358
12	Löbör	536	656	369
17	Källaberg	547	667	379
21	Gunnarstund	558	678	389
26	Perns	568	688	399
29	Förs	577	697	409
32	Uggelstorp	584	704	416
38	Stoketorp	593	713	425
41	Alböke	603	723	435
43	Dalbyro	608	728	440
47	Kalleguts	616	736	448
48	Ojokron	620	740	452
51	Tingsdal	627	747	459
55	Till Borgholm	635	755	467

170. DANSKA STATSBANOR fr. 1/10 09.

535	830	1000	700	Fr. Stockholm C. Öfver Hesselholm.....	Till	↑	1100	658	658	920	1210
136	...	900	340	» Kriktanta O.	»	...	205	743	...	...	413
259	...	1037	508	» Göteborg	»	...	1239	692	...	...	257
432	...	1255	638	» Varberg	»	...	1109	339	...	...	118
705	905	393	910	Till Helsingberg Färjestat.	Fr.	850	1250	245	900	1050	1050
721	928	357	932	Fr.	Till	893	1224	208	807	1035	1035
743	950	419	955	↓ Till Helsingör	Fr.	811	1202	146	745	1017	1017
*Endast Sön- o. Helgdagar.											
937	1147	617	1114	↑ Till Köpenhamn O. Öfver Rungsted	Fr.	607	942	1208*	...	900	900
856	1157	538	1131	» » H. »	»	650	1055	...	...	...	...
920	1125	623	...	» » H. » Hillerød	Fr.	...	1000	...	600	...	...
830	...	1000	1027	↑ Fr. Stockholm O.	Till	↑	...	658	...	920	...
838	...	1254	947	Till Malmö Station	Fr.	...	...	300	...	926	...
858	850*	130	1002	Fr. Malmö Färjestation o. Hamnen	Till	...	1235	...	900	...	...
1023	1020x	255	1127	↓ Till Köpenhamn FrihavnenxHavnegade...	Fr.	...	1110	...	735	...	...
1105	...	810	...	↑ Fr. Köpenhamn H. Öfver Gjedserfj.	Till	↑	...	944	...	642	...
900	...	840	...	Till Berlin Stett. Bgd. Warnemünde {.....	Fr.	...	1108	...	845	...	...
1000	...	617	...	» München	»	...	900	...	720	...	...
650	...	344	...	» Frankfurt a/M.	»	...	945	...	1023	...	...
739	...	548	...	» Köln	»	...	100	...	940	...	...
710	...	629	...	» London	»	...	995	...	...	...	...
400	...	642	...	↓ Till Paris	Fr.	...	1120	...	810	...	...
905	1105	1045	750	↑ Fr. Köpenhamn H.	Till	↑	813	1005	944	642	448
...	824	...	815	Till Hamburg Öfver Warnemünde	Fr.	...	...	1120	913	705	845
1040	...	858	723	» » » Kiel	»	...	...	...	...	...	...
...	...	...	843	» » » Vamdrup	»	...	848	...	...	...	...
...	...	...	...	» Frankfurt a/M.	»	...	850	1240	1240	845	...
...	...	...	...	» Köln	»	...	1006	149	149	1127	...
...	...	...	...	» London	»	...	835	905	905	945	...
...	...	...	...	↓ Till Paris	Fr.	...	1120	1120	1120	150	...
820	...	...	...	↑ Fr. Köpenhamn H.	Till	↑	813	...	...	...	...
422	Tisd., Onsd och Lörd.	...	...	Till Esbjerg	Fr.	1218	...	...	...	...	...
...	Onsdag, Torsdag o. Söndagafton.	...	...	↓ Till London öfver Harwich (Parkenton Kaj) ..	Fr.	712	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Månd., Torsd. o. Lörd.	...	...

210. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**
För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 20 Nov.
» Stockholm Onsdagen den 24 Nov.
» Norrköping Lördagen den 27 Nov.
Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Griebel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikst. 11 09. — Skeppsbron 20.

211. **Union-Linien.**
Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsdagen den 17 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. WISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsdagen den 17 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

214. **Stockholm—Hamburg**
direkt
och vice versa
atgår ångf. **STOCKHOLM** och **SUNDSVALL** alternerande.
Obs. Reducerade frakter.
Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. **Sveabolagets Ångbåtslinier.**
Stockholm—Lybeck via Kalmar.
De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. Borg, och
ÆOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgå:
Från Stockholm:
SVITHIOD Söndagen den 14 Nov. kl. 1000, anlöpande Årven Oskarshamn.

Köln—Stockholm,
via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.
Ång. **EMBLA**, kapt. J. O. Melinder, afgår från Köln omkring den 15 Nov.
» Rotterdam omkring den 20 Nov.

Stockholm—Köln,
anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.
Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, beräknas afgå omkr. den 27 Nov.

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår omkring den 16 Nov.

Amsterdam—Stockholm.
Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkring den 18 November.

Rotterdam—Stockholm.
Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 16 Nov.

Stockholm—Antwerpen
och åter i förening med
Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.
Från Stockholm:
Ång. **GUNNAR**, kapt. J. Mattsson, afgår omkring den 13 Nov.
Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Näsholm, afgår omkring den 20 Nov.
Från Antwerpen:
Ång. **JOHN**, kapt. A. Westerberg, afgår omkring den 20 Nov.
Ång. **PRESTO**, kapt. E. Linton, afgår omkring den 20 Nov.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre
atgår ångf. **DUX**, kapt. G. Toll, omkring den 20 Nov.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm
via Malmö.
Ång. **TELLUS**, kapt. A. F. Svedberg, afgår från Bordeaux omkring den 20 Nov.
» La Pallice omkring den 21 Nov.
» Håvre omkring den 25 Nov.

Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter i förening med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.
Från Stockholm:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, den 18 Nov.
Från Norrköping:
Ång. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, Tisdagen den 16 Nov.
Från London:
Ång. **BERGSUND**, E. Åkermark, Lördagen den 13 Nov.
Från Hull:
Ång. **REX**, A. Öhrvall, Fredagen den 12 Nov.

Närmare meddela:
i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin
i Lübeck: Lüdgers & Stange;
i Antwerpen: E. Basse
i Bordeaux: H. Henri Perrière,
H. Daniel Binand,
i La Pallice: H. L. Canaud,
i Håvre: Hrr E. Gross & Pils,
i London: för Sveabolagets ångare
Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill; Great Tower Street E. C.
i do för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Duisburg: M. Zietzschmann,
i Uerdingen: Theod. Müncker,
i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,
i Köln: H. Milchsack,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna
EMIL B. ROMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**
NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. **Bremen—Stockholm—Sundsvall**
Ång. **AJAX**, kapt. H. Janssen, afgår omkr. den 17 Nov.

Stettin—Stockholm direkt.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkring 13 Nov.

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 19 November.
Närmare meddela:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Steinmeyer & Co.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL B. ROMAN**, Skeppsbron 30.

221. **Svenska Lloyds Medelhafslinie.**

Ång. **ALBANIA**, kapt. Axel Frückberg, afgår från Marseille omkring den 11—13 Nov.
» Valencia omkring den 15—20 Nov.
» Gandia »
» Denia »
samt beräknas inträffa i Stockholm omkr. den 9 December.
Herrar fruktimportörer behagade uppmärksamma att **ALBANIA** afgår från de spanska frukthamnarna direkt till Sverige.

Ångaren **GALLIA**, kapt. G. Berndtson, afgår:
från Messina omkring den 15 Nov.
» Catania omkring den 16 Nov.
» Marsala (ev.) omkring den 17 Nov.
» Malaga omkring den 22 Nov.
» Cadix (ev.) omkring den 24 Nov.
» Lissabon omkring den 25 Nov.
» Oporto omkring den 27 Nov.
samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 12 December.
Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

224. **Stockholm—Vasa**
via Raumo, Mäntyluoto (Rjöneborg) o. Kristinestad (på nedresan). (Skärgårdsvägen till Raumo)
i direkt och snabb förbindelse med järnväg från Raumo till Tammerfors och Norra Finland afgår Vasa Nordafj Ångbåts Aktiebolags i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare **CARL v. LINNE**, kapt. W. Marklund,
Från Stockholm den 18 Nov. kl. 800.
OBS. Sista resan för året.
OBS. I Tammerfors billigaste lägenhet med omlastning i Raumo.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgangsdagen. Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 2727.

225. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Från den 16 Okt. 1909 till den 1 Maj 1910.
Snabbaste och angenämaste färd via **STOCKHOLM—ÅBO** med ångfartygsaktiebolaget Boreas komfortabla ångare »BORE I» och »BORE II».
Från Malmö Månd., Onsd. och Fred., kl. 723
» Helsingborg Månd., Onsd. och Fred., » 650
» Göteborg Månd., Onsd. och Fred., » 733
» Storlien Sönd., Tisd. och Torsd., » 121
» Sundsvall Sönd., Tisd. och Torsd., » 618
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred., » 800
Till Åbo Tisd., Torsd. och Lörd., » 1130
» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd., » 621
» Viborg Onsd., Fred. och Sönd., » 424
» Petersburg Onsd., Fred. och Sönd., » 916

Från Petersburg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1140
» Viborg Tisd., Torsd. och Lörd. » 241
» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd. » 1135
Från Åbo Tisd., Torsd. och Lörd. » 500
Till Stockholm Onsd., Fred. och Sönd. » 700
» Sundsvall Onsd., Fred. och Sönd. » 1152
» Storlien Torsd., Lörd. och Månd. » 470
» Göteborg Onsd., Fred. och Sönd. » 903
» Helsingborg Onsd., Fred. och Sönd. » 1015
» Malmö Onsd., Fred. och Sönd. » 947
Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. »20 Stockholm».
Förtullar och speditör gods billigast.
ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO. FINLAND.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Finnska Ångfartygs-Aktiebolagets turer.
Vintertrafik 1 Nov. 1909—30 April 1910.
Stockholm—Åbo
(via MARIEHAMN tillsvärdare).

Snabbgående och bekväma postångfartygen
OIHONNA, och **WELLAMO**,
kapt. E. Ljungberg, kapt. A. Lindfors,
afgå alternerande*)
Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 830.
Ånk. Åbo Onsdag, Fredag, Söndag kl. 1030

i anslutning till kurirtåget från Åbo till Helsingfors kl. 142 (ank. 631) och snälltåget till norra och östra Finland samt St Petersburg kl. 320 (ank. kl. 916).

Från Åbo Måndag, Onsdag, Fredag kl. 500.
Ånk. Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 700
i anslutning till snälltåget till södra Sverige och Kontinenten kl. 1027, till västra Sverige och Göteborg kl. 1228, till Kristiania och norrut på aftonen.
*) Trafiken uppehålls tillsv. af **WELLAMO**.
Konossement och förpassningar emottages till kl. 1200 afgangsdagen.

Direkta biljetter från Stockholm till St. Petersburg, Helsingfors och de flesta större platser i Finland säljas af
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramadress »Nymans».

Stockholm—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.

(Skärgårdsvägen) enligt nedanstående turlista:
Från Stockholm*) Onsdag och Söndag kl. 600
ank. Hangö och Helsingfors följande dag (i anslutning till snälltågen norr- och österut), till Petersburg tredje dagens morgon.
Från Petersburg: Månd. och Fred. kl. 1200.
» Helsingfors: Tisd. och Lörd. kl. 900.
» Hangö: Tisd. och Lörd. kl. 430.
Ånk. Stockholm: Onsd. och Sönd. morgon.
*) **TORNEÅ**, A. Lundén, afgår den 14 Nov.
Till Reval, Borgå, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg medtages gods på genomfrakt med Onsdagsbåten.
Konossement och förpassningar skola inlämnas senast kl. 1200 midd. afgangsdagen, för Söndagsbåten samma tid dagen förut.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Telegr.-adr.: Nymans.
För passageraretrafiken: Riks 635. Allm. 2727.
För godstrafiken: Riks 2850. Allm. 2667.

Sveabolagets Ångbåtslinje
226. **Stockholm—Riga**
och vice versa,
atgår ångf. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.
» Riga hvarje Lördag kl. 400.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 600 dagen före afgangsdagen.

Biljettpriiser:
I kl. enkel 32.— tur och retur 48.—
II » » 24.— » » » 36.—
III » » 16.— » » » 24.—
Närmare meddela:
i Riga **P. Bornholdt & C.**
i Stockholm **Akt.-Bol. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

228. **Sundsvall—Wasa via Hernösand.**
Ångf. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Aron Söderström, afgår:
från Sundsvall hvarje Måndag kl. 200.
» Wasa hvarje Torsdag kl. 1100.
Billiga frakter.
Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimsson.

230. **Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Furusund—Norttelje,**
anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs och Lunda.
Ång. **NORRETELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår
Fr. Stockholm Tisdag, Torsdag o. Lördag kl. 1100.
» Norttelje Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 700.

OBS. I Tyngre och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgang.
Rikstelef. ombord i Stockholm 21 63.
Närmare meddela: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26. Rikst. 99 13. Allm. 241 60.

232. **Stockholm (Strandv.)—Östhammar,**
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Edeby, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamm, Fegdö, Singö, Herräng och Hargshamn,
atgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson, Lördagar kl. 600.
Från Östhammar Tisdagar kl. 700.
OBS. I Lastar Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.
Rikst. omb. 49 53.
Närmare meddela **W. LARBA**, Skeppsbron 18.

Stockholm (Strandv.)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grislehamm, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
atgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. Gust. Lundin hvarje Tisdag kl. 900.
Fr. Östhammar Söndagar kl. 1000.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 27 88.
Närmare meddela: **W. LARBA**, Skeppsbron 10.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

233. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångt. **GEFLE**, kapt. John Ternström, från Gefle Lördagen den 13 Nov. kl. 822.
OBS.: Öregrund anlöpes.
OBS.: Samtrafik med Gefle—Dala Järnväg.
Rikst. omb. 6702.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall—Ljusne (event.)
afgår ångt. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala Järnväg.
Rikst. omb. 4066.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångt. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Riets, från Stockholm Tisdagen den 16 Nov. kl. 722.
OBS. Öregrund anlöpes. Samtrafik med Gefle—Dala Järnväg.
Rikst. omb. 2801. Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

234. Stockholm, Söderhamn, (direkt) Hudiksvall, Jättendal* och Gnarp*
afgår ångt. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Valter, hvarje Onsdag kl. 200.
Återvänder från Hudiksvall Lörd. kl. 622, direkt till Stockholm.
* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 17 Nov.
OBS.: Enda direkta lägenheten till Söderhamn.
Kommissionärer: i Stockholm W. Larka; i Öregrund K. Storm; i Söderhamn J. Fr. Brolin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—(Husum eventuellt)
afgår ångt. **J. L. RYNEBERG**, kapt. O. Friberg Lördagen den 13 Nov. kl. 722.
OBS.: Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikst. omb. 4086.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångt. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamson, Onsdagen den 17 Nov. på morgonen.
OBS. Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikst. omb. 4065.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångt. **HERNÖSAND II**, kapt. H. Asplund, den 24 Nov. på morgonen kl. 700.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord 4065.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångt. **CAHL XV**, kapt. O. F. Hedberg.
OBS. Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstel. omb. 2481.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsäg—Hörnefors—Nordmaling
afgår ångt. **WESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, Lördagen den 13 Nov. kl. 722.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikst. ombord 2785.

238. Stockholm—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
afgår ångt. **VESTERBOTTEN**, kapt. G. A. Svanström, Torsdagen den 18 Nov. kl. 12 midnatt.
Rikstelefon ombord 8557.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.
Södertelje Rederi-Aktiebolagets Ångare
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 215.
Södertelje kl. 730.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1786.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Ångt. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Fällnäs: Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1000.
Fällnäs till Stockholm: Tisd. o. Lörd. kl. 745, Torsd. kl. 700.
Till Tottnäs: Månd. och Fred. kl. 1000.
Från : Tisd. och Lörd. kl. 615.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1786.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångt. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 900.
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 900.
Hällsviken Fred. kl. 700.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1786.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångt. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
R. T. ombord 9657. Allm. 1181.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångt. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 600.
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpes.
Allm. tel. 1181. Rikst. tel. 2530.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.
Ångt. **DAGMAR** och **GÖTA** afgår omväxlande från såväl Stockholm som Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. på afton efter intagen last.
R. T. omb. 2788 o. 2490.
Tur o. returbiljetter gällande hela seglitionen säljas hos under- teknade samt ombord.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Rikst. 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.
Till Visby
Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.
Ångt. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Nynäshamn till Visby: Lörd. den 18 Nov. kl. 1022, i för- bindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 822.
Från Visby till Nynäshamn: den 18 och 15 Nov. kl. 1030 med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 722 och fram- kommer till Stockholms Central kl. 824.
Fr. o. m. den 15 November
från Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 1022, i förbindelse med bantåg från Sthlms Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn
från Visby Tisdagar och Fredagar kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs påföljande dagar kl. 610 och 840 samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 o. 944. Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.
Person- och godsamttrafik är inrättad mellan fastlandet och Got- lands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt po- lettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 1095. Allm. Tel. 2250.

Vinterturer.
Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.
Ångt. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, från och med den 16 Nov.
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 300.
Från Nynäshamn samma dagar kl. 1022 i förbindelse med bantåg från Stockh. Central kl. 822.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.
Från Visby Söndagar och Onsdagar kl. 822 med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs påföljande dagar kl. 610 och 840, samt framkommer till Stockholms Central resp. kl. 835 och 944. Rikstelefon ombord i Stockholm 8521.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Vinterturer.
Vestervik—Visby.
Från Vestervik till Visby den 19^a, 22^a, 26^a, 28^a Nov. kl. 1030.
Visby till Vestervik den 18^a, 20^a, 24^a, 27^a Nov. kl. 1122.
Ångt. GOTLAND. Ångt. HANSA.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.
Ångt. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby den 15, 18, 21, 24, 27 Nov. kl. 500.
Visby till Stockholm den 16, 19, 22, 25, 29 Nov. kl. 832.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 2950, Rikst. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn.
Ångt. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår
från Stockholm Lördagen den 27 Nov. kl. 500.
Från Visby till Stockholm Månd. den 29 Nov. kl. 822.
Rikst. omb. 8523.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klinterhamn—Burgsvik—Ronehamn
afgår ångt. **KLINTERHAMN**, kapt. E. Smittberg, från Stockholm den 17, 24 Nov. kl. 500.
Rikstel. ombord 8523.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappels- hamn—Färösund—Slite—Katthammars- vik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångt. **GUTE**, kapt. G. Tigerhielm, från Stockholm den 14, 21, 28 Nov., 5 Dec. kl. 500.
anländer till Stockholm Fredagar på morgonen direkt från Färösund.
R. t. omb. 8523.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Visby—Kalmar.
Ångt. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Visby till Kalmar den 15, 22, 29 Nov., 2 Dec. kl. 822.
Kalmar till Visby den 17, 24 Nov., 1 Dec. kl. 430.
Kommission. i Visby: *Bolagets kontor.*
i Kalmar: *Sven Söderberg & Bolin.*
i Stockholm V. Larka.

Visby—Norrköping.
Ångt. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Visby till Norrköping den 15, 22, 29 Nov., 2 Dec. kl. 822.
Från Norrköping till Visby den 20, 27 Nov., 4 Dec. kl. 400.
Kommission. i Stockholm V. Larka.
i Norrköping A.-B. P. Janson & Co.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas i konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby
Ång. **TJUST** från Stockholm Ångt. **GAMLEBY** från Stock-
Söndagar tidigt på morgonen. holm kl. 1222 natten till Torsd.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS.: Fogelvik anlöpes af ångt. GAMLEBY.
A. t. till »Gamleby» 4509. Rikst. till »Tjust» 8810.
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 2950, R. 634.

260. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara
afgår ångt. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. O. A. Svensson, Fredagar kl. 1022.
Laster Torsdagar och Fredagar.
A. Tel. 9563. R. 8600.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:
GAUTHIOD eller hvarje Tisdag och Fredag kl. 1000.
SVITHIOD eller hvarje Onsdag kl. 1200.
ÆOLUS
BIRGER JARL eller hvarje Onsdag kl. 1200.
SÖDRA SVERIGE
OBS.: Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Oskarshamn.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,
anlöpsande Oxelösund, Oskarshamn, Borgholm och eventuellt Degerhamn.
Ångt. **BROR OSCAR**, kapt. Josef Rehnberg, afgår natten till Onsdagar.
OBS.: Passagerare skola vara ombord senast kl. 12 på natten.
A. t. omb. 2323.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.
Ångt. **SÖDERN**, kapt. J. Lundström, Ångt. **KONNEBY**, kapt. O. Carlsson.
afg. fr. Stockholm omkr. den 15 afg. fr. Stockholm i medio af
Nov. nista vecka.
Reymersholm m. fl. platser anlöpa eventuellt.
Fartygens kommissionärer Kro: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Eekhöll i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karls- krona Hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor, i Åhus Hrr O. Olsson.
Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116220 till båda ångarne.
Allmänna d:o 7815.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12. A. 2950. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Köpenhamn.
Ångt. **TRANSIT I**, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Onsd. kl. 822
Stockholm hvarannan Onsd. kl. 822
Vestervik » Torsd. » 200 Malmö » » 600
Oskarshamn » » 822 Ystad » » 800
Kalmar » Fred. » 600 Simrishamn » » f. m.
Karlskrona » » 300 Åhus » » 400
Karlskrona » Lörd. » 100 Karlskrona » Lörd. » 100
Åhus » » 800 Karlskrona » » 700
Simrishamn » » 1200 Kalmar » » 300
Malmö » Sönd. » 800 Oskarshamn » Sönd. » 100
Till Köpenhamn » midd. Vestervik » » 700
till Stockholm » » afton.

Från Stockholm den 17 Nov. Södertelje anlöpes.
Ångt. **DANIA**, kapt. H. Åkerson, eller **ÖSTERSJÖN**, kapt. E. Mathson, fr. Köpenhamn Lördagar på e. m. fr. Gede hvarannan Lörd. afton
» Ystad Söndagar. » Stockholm hvarje Torsd.
» Åhus Måndagar. » Norrköping hvarannan Lörd.
Till Stockholm Onsdagar på morg. afton.
Närmare meddelar: i Stockholm för TRANSIT I A.-B. Nyman & Schults, Skeppsbron 26, för DANIA och ÖSTERSJÖN A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, öfriga kommissionärer se under 419.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)
Ångt. **LILLY**, kapt. E. Åström, och **KOLGA**, kapt. B. O. F. Beijerstein, afgå alternerande
Fr. Stockholm »v. Tisd. kl. 200 Fr. Göteborg » hvarje Tisd. kl. 622
» Vestervik » Onsd. » f. m. » Halmstad » Onsd. f. m.
» Oskarshamn event. Onsd. e. m. » Landskrona » » e. m.
» Ystad »v. Torsd. » » Malmö » » afton
» Trelleborg » Torsd. kl. 1152 » Trelleborg » Torsd. morg.
» Malmö » Fred. midd. » Simrishamn hvarn Torsd. midd.
» Halmstad » » » Oskarshamn hv. Fred. e. m.
till Göteborg » Lörd. f. m. » Visby » Lörd. morg.
» Kolga den 16 Nov. » till Stockholm » Sönd. »
Lilly den 23 Nov. » » » »
Kolga den 23 Nov.

Ångt. **RHEA**, kapt. B. A. Morin, och **HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh, afgå alternerande
Fr. Stockholm »v. Torsd. kl. 200 Fr. Göteborg » hvarje Torsd. kl. 622
» Vestervik » Fred. » 900 » Halmstad » » 800
» Kalmar » » 800 » Landskrona » » 1100
» Karlskrona » Lörd. » 900 » Malmö » » 600
» Sölvesborg » » 200 » Sölvesborg » Lörd. » 900
» Helsingborg » Sönd. kl. 200 » Karlskrona » » 300
» » » 810 » Kalmar » Sönd. » 800
till Göteborg Måndag morgon. » Vestervik » » 600
» Hyperion 18 Nov. » till Stockholm Måndag morgon.
» Rhea 25 Nov. » » » »
Hyperion 25 Nov.

Begär alltid **Svenskt** Skrifmaskinpapper från "Finbruken", Stockholm.

Ängt. DROTNING SOPHIA, kapten Tage Wiberg, och
KONUNG OSKAR, kapten A. G. Ohlsson,
afgå alternerande.

Fr. Stockholm* av. Lörd. kl. 200
» Oskarshamn » Sönd. » 1200
» Kalmar » » 800
» Karlskrona » Månd. » 700
» Ronneby Redd » » 1030
» Ystad » » 1150
» Malmö » Tisd. » 200
» Landskrona » » 500
» Helsingborg » » 810
till Göteborg Onsdag morgon.
» Konung Oscar 20 Nov.
Drottning Sofia 18 Nov.

Fr. Göteborg* hvarje Lörd. kl. 600
» Helsingborg » Sönd. » 800
» Malmö » » 400
» Karlskrona » Månd. » 1200
» Kalmar » » 1150
» Oskarshamn » Tisd. » 900
» Vestervik » » 300
till Stockholm Onsdag morgon.
» Drottning Sofia 20 Nov.
Konung Oscar 18 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmskajen)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).

Ängt. BIRGER JARL, kapten Gust. Brandt, och
» SÖDRA SVERIGE, kapten Arnold Friberg,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Onsd. kl. 1200
» Kalmar » Torsd. » 900
» Karlskrona » » 430
» Malmö » Fred. » 200
» Helsingborg » » 810
» Göteborg » Lörd. » 800
till Kristiania Söndag morg.
» Birger Jarl 24 Nov.
Södra Sverige 17 Nov.

Fr. Kristiania* hvarje Tisd. kl. 400
» Göteborg » Onsd. » 800
» Helsingborg » Torsd. » 600
» Malmö » » 200
» Ystad » » 1000
» Ronneby Redd » Fred. » 815
» Karlskrona » » 100
» Kalmar » » 800
till Stockholm Lördag midd.
» Birger Jarl 16 Nov.
Södra Sverige 23 Nov.

Gods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Bruttovikten torde utsättas till konnossementen.

OBS! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer till Kr. 0,60 pr 100 st.

Tur- och returbiljetter, gällande hela segeltiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 600. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200 efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 810.

Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga W. Larss, Skeppsbron 10, öfriga kommissionärer se under 418.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegeborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ängt. VISINGSÖ, kapten W. Westberg, afgår
från Stockholm Onsdag kl. 600.
» Linköping Lördag kl. 1030.

OBS! Fraktgodis omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl i statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ängt. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin, afgår
från Stockholm Lördag kl. 600.
» Linköping Onsdag kl. 1030.

OBS! Fraktgodis omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl i statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen) Se stora tabellen öfverst på denna sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa. Se stora tabellen på denna sida.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångarna UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm
Söndag kl. 1000.

Från Örsundsbro Söndag kl. 400, Söndag kl. 830.
» Örsundsbro Söndag kl. 1200.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 1253. R. 1469.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Från Stockholm:
» FYRIS II Tisd. och Torsd. kl. 800.
» FYRIS I Onsd. och Lörd.

Från Upsala:
» FYRIS I Sönd. och Torsd. kl. 900.
» FYRIS II Onsd. och Lörd.

OBS! Måndagsturerna hafva upphört för året.
Allm. tel. till fartygen 1131.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong fördrick till Skokloster och Upsala 1,50 kr. 1,50 kr.
» Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas till 2,50 kr. till akterdäck och salong samt 1,50 kr. till fördrick.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ängt. ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgår
alternerande Söndag kl. 1000.
Från Enköping kl. 600.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 1253. R. 1469.

336. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ängt. TYNNELSÖ
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1100.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund,

anl. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm.

Ängt. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.
» Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 600.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 1253. R. 1469.

320.

Ängfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten E. Jacobson, Kapten E. O. Ohlin, Kapten Aug. Högglund, Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
anlöpande utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Västern och Venera.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS
Fr. Stockholm	Sönd. 300	Onsd. 300	Fred. 300	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
» Södertälje	» 530	» 530	» 530	» Lilla Edet	» 930	» 930	» 930
» Oxelösund (vid signal)	» 1100	» 1100	» 1100	» Trollhättan*	» 130	» 130	» 130
» Söderköping	» 400	» 400	» 400	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400
» Norsholm	» 900	» 900	» 900	» Venersborg	» 500	» 500	» 500
» Berg	» 1200	» 1200	» 1200	» Lidsköp	Månd. 1000	» —	» —
» Borensberg	Månd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	» Hellekis (vid signal)	» 1100	» —	» —
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mariestad	» 100	» —	» —
» Västena	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	» 300	Torsd. 100	Lörd. 100
» Rödöund (Karlsborg)	» 1200	» 1200	» 1200	» Töreboda	» 800	» 600	» 600
» Forsvik	» 1230	» 1230	» 1230	» Forsvik	Tisd. 600	» 1030	» 1030
» Töreboda	» 500	» 500	» 500	» Rödöund (Karlsborg)	» 700	» 1130	» 1130
» Sjötorp	» 1100	» 1100	» 1100	» Västena	» 900	» 100	» 100
» Mariestad	» —	Fred. 700	» —	» Motala	» 1100	» 230	» 230
» Hellekis (vid signal)	» —	» 900	» —	» Borensberg	» 100	» 500	» 500
» Lidsköp	» —	» 1100	» —	» Berg	» 500	» 800	» 800
» Karlstad	Tisd. 900	» —	» —	» Norsholm	» 800	» 1100	» 1100
» Venersborg	» 600	Fred. 600	Sönd. 600	» Söderköping	Onsd. 200	Fred. 500	Sönd. 500
» Brinkebergskulle	» 630	» 630	» 630	» Oxelösund (vid signal)	» 800	» 1000	» 1000
» Trollhättan*	Onsd. 700	Lörd. 700	» 800	» Södertälje	» 100	» 300	» 300
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130	till Stockholm	» 400	» 600	» 600
till Göteborg	» 300	» 300	» 300				

Afgångsdagar:	November	Afgångsdagar:	November
Venus	— 17	Juno	— 17
Pallas	— 19	Ceres	— 19
Motalaström	— 21	B. v. Platen	— 21
Juno	— 24	Venus	— 24
Ceres	— 26	Pallas	— 26
B. v. Platen	14 28	Motalaström	14 28

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200.

Göta Kanal VI.....
Göta Kanal IV.....
Göta Kanal II.....

Ångarna GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Västena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

* Vid TROLLHÄTTAN afgår för slussning ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de stortade vattenfallen.

OBS! Efter ångarna »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgår ångarna »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdag kl. 300, från Göteborg Torsdag kl. 600, och anlända i följd däraf 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

Fraktgodis till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas till konnossementen.

Efter lista Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den 1:a Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co, Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Västena E. Guldström, Rödöund P. A. Palmqvist, Töreboda E. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Ahlén, Lidsköp A. H. Olsson, Kristinehamn C. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1909 års reseturer 1909

för Ängbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRA, Kapten V. Forsberg.
som anlöp alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Västern anlöp PRIMUS och PER BRAHE Västena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöp eventuellt Åkersund, Västena o. Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Västerns lastageplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg		V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 800	Onsd. 800	Fred. 800	Efter Malmö- och Halmstad-lagens ankomst.	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passerar Södertälje	» 815	» 815	» 815	Från Jönköping	Onsd. 100	» —	» —
» Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Hästholmen	» 300	» —	» —
» [Brevik vid signal]	» 500	» 500	» 500	» Hjo	» —	Fred. 230	Sönd. 230
» Mem	» 800	» 800	» 800	» Västena	» —	» 630	» 630
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» Borensberg	» 940	» 940	» 940
» Bergs slussar	» 500	» 500	» 500	» Husbyfjöl	» 100	» 100	» 100
» Borensberg	» 800	» 800	» 800	» Norsholm	» 380	» 380	» 380
» [Husbyfjöl]	» 830	» 830	» 830	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Motala	Onsd. 1215	Fred. 1215	» —	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Västena	» —	» —	Lörd. 1130	» [Brevik vid signal]	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
» Hjo	» —	» —	Sönd. 200	» Oxelösund	» 730	» 730	» 730
» Hästholmen	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	» Södertälje	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	» —	» —	» —	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	» —	» —	» —
Ank. till Jönköping	» —	» —	» —	OBS! Viktor Rydberg anlöp Grenna, Hästholmen; Per Brahe och Primus Hjo, Västena.			

25 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela segeltiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till Ängbåtskanalen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadsväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» resetur 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivaregård) med elektrisk järnväg samt åter med ångbåt till Motala 800.

Söndagar: Från Motala 700 med ångbåt till Borensberg (gästgivaregård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 511.

Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköpings (statens) 932 till Norsholm, därifrån med ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. Ö. J. till Linköping 658.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpbanorna till Linköping 725.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Västena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hallström; Grenna B. Björkregren och i Jönköping Emil Andersson.

338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ängt. AROS och VESTERÅS

Från Stockholm:		Från Vesterås:	
AROS Tisd. och Fred. kl. 900.		» Tisd. och Fred. kl. 900.	
VESTERÅS Sönd. och Torsd. kl. 900.		» Onsd. och Lörd. kl. 900.	
För omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bägge ångarna.			
A. t. AROS 10 15, VESTERÅS 10 21.			
Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz.			
AROS A.-B. Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. t. 17 36.			
VESTERÅS Hedberg & Strindberg. A. t. 29 50. R. t. 6 34.			

341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgår ängt. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och ESKILSTUNA III alternerande:

från Stockholm		
ESKILSTUNA I Tisd. o. Fred.	} tidigt på morgonen.	
» II Onsd. o. Lörd.		
» III Sönd. o. Torsd.		
från Eskilstuna		
ESKILSTUNA I Onsd. o. Lörd.	} tidigt på morgonen.	
» II Sönd. o. Torsd.		
» III Tisd. o. Fred.		
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 75; R. t. 17 36.		

Begär alltid **Svenskt** Skrifmaskinpapper från "Finbruken", Stockholm.

**342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—
(Gripsholms slott)—Sundsvik.**

Med anlöpande af mellanliggande bryggor.
Ett af ångf. MARIEFRED eller GRIPSHOLM afgår från Stockholm alla Söckendagar kl. 200, fr. Mariefred alla Söckendagar kl. 630.
Räfsnäs anlöpes Onsdagar.
OBS. Sista Fredagen i hvarje månad framflyttas 630-turen till kl. 800.
Söndagar från Stockholm kl. 1000 och 400; från Mariefred kl. 700 och 400.
NILS ELIASSON, Kötterget S. A. t. 1258 R. 14 69.

346. Stockholm—Vesterås.

Ångf. KÖPING afgår:
Från Stockholm Tisd. och Fred. aftnar.
Vesterås Onsdag och Lördag aftnar.
Tilläggsplats: Riddarholmen.

**Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via
Mälaren)—Kungsör—Köping.**

anlöpande Stallerholmen, Strengnäs Sundbyholm, Mälaren och Kviksund,
afgår ångf. MARIA I tillsvärdare:
Från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 700.
Köping Sönd. och Torsd. kl. 810.
OBS. Fartyget står i Köping i förbindelse med kurirtåget till och från Örebro samt i Mälaren med ordinarie tåget till och från Eskilstuna.
Rikst. 25 89.

**Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren)—
Kungsör—Arboga**

med anlöpande af Stallerholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund, afgår ångf. PRINS CARL och ARBOGA II, alternerande:
Från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 700.
Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 700.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogsörings A.-B. Riks. 62 35. Allm. 10 28.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,

anlöp. nde Kungsör, Grafudden, Notholmen, Lappe och Björksundet.
Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
Örebro Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 600.
OBS. I Lappe anlöpes Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stockholm samt Tisd. och Torsd. på resorna från Örebro.
OBS. I Resgodsa transporteras kostnadsfritt till och från järnväg i Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

**Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—
Örebro,**

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjelmarhamnar afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 800.
OBS. Laster Måndagar och Tisdagar.
Allm. till fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 86.

363. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar
från Svartsjö kl. 600, från Hillersjö kl. 630, fr. Stockholm kl. 315.
Sönd- och Helgdagar (LUSTRESA)
Från Svartsjö kl. 600 och 400
Hillersjö kl. 630 och 430
Stockholm kl. 930 och 645
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

**Stockholm—Berghamn—Riddersvik—
Brogård.**

Ångf. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:
från Stockholm kl. 300.
Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

**Stockholm—Nockeby—Svartsjö—
Lullehof.**

Ångf. SÄBYHOLM afgår Söckendagar:
från Stockholm till Lullehof kl. 520
Åter från Lullehof kl. 600.
Från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1100.
Återvänder från Svartsjö kl. 200.
OBS. Berghamn anlöpes på in- och utresan till Stockholm.

**Stockholm—Tappström—Löten—
Säbyholm**

och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsösidan
afgår ångf. SIGTUNA Söckendagar
från Stockholm, Munkbroh. kl. 230. Återvänder från Säbyholm 400.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET

afgår Söckendagar från Stockholm kl. 300
till Herrham, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Stenhamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 420.
Sönd- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

365. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ett af ångf. EKOLSUND eller GUNHILD afgår Hvardagar utom Måndagar från Stockholm kl. 1130, anlöper Eldgarn, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och mellanliggande bryggor, återvänder från Ekolsund alla hvardagar kl. 520. Söndagar från Stockholm kl. 900.
OBS. I Fr. o. m. Måndagen den 11 Okt. anlöpes Berghamn kl. 945 af ångf. EKOLSUND eller GUNHILD på inresan till Stockholm alla hvardagar.
Telefon till fartyget Allm. 10 58.

374. Stockholm (Grand Hotel)—Brevik.

Ångf. BREVİK
från Stockholm kl. 900*, 1230, 330, 515, 730 och 1130.
Brevik kl. 815*, 945, 245, 430, 600 och 1030.
* Endast hvard.

**384. Stockholm—Vaxholm (dir.), Östanå—
Bergshamra,**

anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. ÖSTANÅ I
Sönd. 845, Onsd. o. Fred. kl. 1100; återv. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600.

**Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—
Spillersboda,**

anlöpande bryggor å Ljusterö till Östanå afgår ångf. ÖSTANÅ II
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1100, återv. Månd., Onsd. o. Fred. kl. 545.

386 Stockholm—(Lagnö-Tynningö)—Vermdö,

Ångf. TOR från Carl XII:s Torg afgår t. v.
Från Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 915 till Vik (Ångsholms-
Stadsvall).
930 » Normnäs (Ty:ö-
Ty:ö Sund).
430 » Vik (Ty:ö-Stads-
vall).
Hvardagar:
Kl. 1100 till Vik och Stadsvall
(via Ångsholmsund).
Kl. 330 till Vik (Ty:ö-Norrnäs).
Till Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs-Ty:ö).
215 » Vik (Stadsvall-
Ångsholms-
Stadsvall).
220 » Normnäs (Ty:ö-Stadsvall).
430 » Vik (Ångsholms-
Stadsvall 400).
Hvardagar:
Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs-Ty:ö).
350 » Vik (via Ångsholms-
Stadsvall 325).
OBS. Lörd. 330-tur: Ångsholmsund—Vik—Stadsvall—Norrnäs.
OBS. Söder om Tegelön utom Helgd. 915.
Allm. Tel. 42 35 och 239 20.

387. Stockholm—Tollare-Sa Stäket—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurnsund och Baggenstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
Söndagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.
Klinton Hvardagar kl. 715.
Till Stockholm
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Söndagar kl. 800, 200, 515.
Klinton Hvardagar kl. 645.
OBS. I Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

**390. Stockholm—Dalarö—Utö—Björn-
holmen—Muskö**

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselborna, Björksund, Söderby och Härlinge.
Ångf. DALARÖSTRÖM fr. o. m. 16 Okt. till vidare.
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., kl. 1000.
Muskö Tisd. och Lörd. kl. 600, Torsd. kl. 520.
Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
Till Utö från Stockholm Onsdagar. Fr. Utö till Stockholm Torsdagar kl. 600.
OBS. Lördagar kl. 330 från Stockholm till Dalarö.
OBS. Alla Söndagar kl. 900 till Dalarö och Utö.
OBS. Söderby och Härlinge angöras Fredagar på resa fr. Sthlm.

397. Göteborg—Marstrand,

Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-SUND och TJÖRN
Från Göteborg:
Söndag kl. 830 S:t Erik.
Måndag » 800 Albrektsd.
» 300 Tjörn.
Tisdag » 800 Marstrand.
Onsdag » 800 Lysekil.
Torsdag » 800 Albrektsd.
» 830 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.
Lördag » 800 Lysekil.
Från Marstrand:
Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 730 Tjörn.
» 100 Lysekil.
Tisdag » 1100 S:t Erik.
» 100 Albrektsd.
Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 100 Lysekil.
Fredag » 1100 S:t Erik.
Lördag » 100 Albrektsd.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m.
S:t Erik.
Från Nösund:
Tisdag och Fredag kl. 630 f. m.
S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—Bro-
fjorden—Äby—Smögen.**

Från Göteborg:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand.
Onsd., Lörd. » 800 Lysekil.
Från Lysekil:
Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Månd., Torsd. » 900 Lysekil.
Tisd., Lörd. » 900 Albrektsd.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.
Till Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.
Till Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.
Lördag kl. 630 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Äby:
Lördag kl. 800 Lysekil.
anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.
Alexis Lundin, Göteborg.

**398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska
kustens ångare**

afgå tillsvärdare från och med 7 Oktober 1900.

**Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—
Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs,
Svanesund, Stillingsön m. fl. mellanst.,**

Från Göteborg Sönd. kl. 900, Från Uddevalla Sönd. kl. 1030.
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 1000. Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 600.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Svanesund, S. Sandvik, Henån, Morlanda
m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700. Fr. Lysekil Sönd. kl. 800, Tisd. o. Fred. kl. 830.

OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. bärjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas. Resan från Göteborg Fred. fortsätter Lörd. till Hjelmedal och åter till Lysekil anl. Brofjordsstationer.

Uddevalla—Lysekil

anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd.
Månd. kl. 900 och 1030, Tisd. och kl. 800 samt kl. 130 (direkt).
Fred. kl. 600, Onsd. och Lörd. Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1030,
kl. 600 och kl. 130, Torsd. kl. Onsd. o. Lörd. kl. 600 o. kl. 130,
900, Fred. kl. 200 (direkt).

OBS. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 600 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad m. fl. mellanstationer. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmön och Grafvarne m. fl. stationer. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Onsd. kl. 130 utsträcker till Hjelmedal anl. Brofjordsstationer. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt Örst annonseras i tidningen Bohuslänningen, Uddevalla.
Vidare meddelar A. Rahde, Uddevalla.

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ångaren »GULMAR»)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620
till Lysekil kl. 1250 och 800.
från Lysekil kl. 530 och 345,
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
Ångf. Göteborg Ångf. Alb. Ehrensvid
Kapt. G. A. Miltopæus Kapt. Victor Thorén
Från Göteborg Onsdagar kl. 700. Från Göteborg Söndagar kl. 700.
» Strömstad Torsd. morgon. » Strömstad Måndag morgon.
» Kristiania Lördag morgon. » Kristiania Onsdag morgon.
» Grebbestad Söndag morgon. » Grebbestad Torsd. morgon.
» Lysekil kl. 1200 midd. » Lysekil Torsd. kl. 1200 midd.
OBS. »Göteborg» anlöper dessutom Malmön, Tängen och Hannebostrand.
»Alb. Ehrensvid» anl. dessutom Grafvarne och Hamburgsund. Vid Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen stoppas för båtalla resor.
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 1224, 46 82.
OBS. I Ändrad afgångstid.

410. Göteborg—Trollhättan.

Nybyggda, passagerarångaren TURISTEN afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar Måndagar
Torsdagar kl. 800 f. m. Onsdagar kl. 800 f. m.
Lördagar Fredagar
Trefliga salonger och hytter. God matrestauratation ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Från och med den 3:dje oktober.
Post- och Passagerarångarne
»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses upplifrån	Årjeng—Bengtstors. Söckendagar.	Läses nedifrån
730	Fr. Årjeng	Till 700
×	Blaviken	×
×	Breviken	×
×	Vamberviken	×
945	Gustafstors	500
1000	Torsskog	430
1045	Gammerud	345
×	Herrenäs	×
1200	Till Bengtstors	Fr. 245

OBS. I Vid Gutsfors anslutning till ångf. »IDUN».

»FLORA», kapt. J. A. Pettersson.

(Lee)					
Månd., Onsd., Fred.		Tisd., Torsd., Lörd.			
	f.o.m.	f.o.m.		f.o.m.	f.o.m.
	4/10	1/11		5/10	2/11
Fr. Töcksfors	520	700	Fr. Lennartsfors ...	600	
» Sundsby	550	720	» Bostenäs	x	
» Nästeviken ... x	x	x	» Funka	x	
» Lennartsfors ...	700	830	» Sandviken.....	x	
» Bostenäs	x	x	» Dalen	x	
» Funka	x	x	» Kälvikén	x	
» Sandviken	x	x	» Sund	x	
» Dalen	x	x	» Strand	900	700
» Kälvikén	x	x	» Furustad	x	x
» Sund	x	x	» Knipan	x	x
» Strand	1000	1130	Till Ed (Lee)	1100	900
» Furustad	x	x	Fr. D:o	1230	1100
» Knipan	x	x	» Knipan	x	x
Till Ed (Lee)	1200	130	» Furustad	x	x
Fr. Ed (Lee)	205	400	» Strand	230	100
» Knipan	x	x	» Sund	x	x
» Furustad	x	x	» Kälvikén	x	x
» Strand	400	600	» Dalen	x	x
» Sund	x	x	» Sandviken.....	x	x
» Kälvikén	x	x	» Funka	x	x
» Dalen	x	x	» Bostenäs	x	x
» Sandviken.....	x	x	» Lennartsfors ...	530	400
» Funka	x	x	» Nästeviken	x	x
» Bostenäs	x	x	» Sundsby	640	510
Till Lennartsfors ...	700		Till Töcksfors	700	580

Ångaren »IDUN», kapt. Oskar Person.

Fölsbyn—Bengtstors—Sil.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Fr. Bengtstors	600
» Herrenäs	×
» Gammerud	×
» Torsskog	700
» Gustafstors	800
» Värvik	×
» Krokfors	920
» Torgelsbyn	×
» Harnäs	×
Till Silfverud	1020
Fr. D:o	1040
» Örneby	×
» Egenäs	×
» Rök	×
» Sil	1230
» Krokfors	200
» Värvik	×
» Gustafstors	330
» Torsskog	×
» Gammerud	×
» Herrenäs	×
Till Bengtstors	530
Fr. Bengtstors	530
» Herrenäs	×
» Gammerud	×
» Gustafstors	700
» Torsskog	×
» Kålviken	×
» Ekenäs	×
» Tofverud	×
» Bråtnäs	×
» Blomma	×
» Trankil	×
» Lennartsfors	915
Till Fölsbyn	1015
Fr. D:o	1045
» Björkvik	×
» Myrhvarf	1130
» Upsal	×
» Breviken	×
» Lennartsfors	130
» Trankil	×
» Blomma	×
» Bråtnäs	×
» Tofverud	×
» Ekenäs	×
» Kålviken	×
» Torsskog	×
» Gustafstors	345
» Gammerud	×
» Herrenäs	×
Till Bengtstors	530

× Anlöpes endast vid flaggning.
Gods medtages, Restauratation ombord. Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebol. BENGTSTORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

Begär alltid **Svenskt** Skrifmaskinpapper från "Finbruken", Stockholm.

Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717
verktäller transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-
arbeten billigast. Allm. Telf. 1028 2138 o. 2739.

418. Göteborg—Visby—Norrköping.

(Köpenhamn via Malmö.)

Ångt. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lenggqvist och **ELLIDA**, kapt. F. 85derlund, afgå alternerande:

Fr. Göteborg Måndagar kl. 6.00	Fr. Norrköping Måndagar kl. 8.00
» Jälsingborg Tisdagar » 8.00	» Kalmar Tisdagar » 4.00
» Landskrona » » 11.00	» Karlskrona Onsdagar » 3.00
» Malmö » » 6.00	» Karlshamn » » 9.00
» Åhus Onsdagar » 12.00	» Åhus » » 3.00
» Karlshamn » » 6.00	» Malmö Torsdagar » 2.00
» Karlskrona Torsdagar » 8.00	» Landskrona » » 5.00
» Kalmar » » 4.00	» Helsingborg » » 6.00
Ank. till Norrköping Fredagar på morgonen.	Ank. till Göteborg Fredagar på morgonen.

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare:

Borgholm	Edv. Johanson.
Gefle	Victor Dryselius.
Göteborg	F. B. Wahlquist.
Halmstad	F. Hammar.
Helsingborg	Witt & Co.
Hernösand	Fr. Ramström och Törnsten & Co.
Holmsund	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Hudiksvall	J. E. Arndt.
Kalmar	Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Karlshamn	Lundström & Nilson och C. F. Söderbergh & Son.
Karlskrona	Carl F. Boberg och W. M. L. Thörn.
Kristiania	Berg-Hansen & Co.
Köpenhamn	Carl Krarup och Fritsche & Co.
Landskrona	W. Fritsche.
Luleå	Larsson & Lind.
Lybeck	Luders & Stange.
Malmö	J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.
Norrköping	Aug. V. Svensson och A.-B. P. Janson & Co.
Nyköping	N. O. Malmberg.
Oskarshamn	G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Paskaliavik	O. Kask.
Ronneby Redd	P. Siegbahn & Son.
Slmishamn	M. E. Nilsson.
Skellefteå	H. C. Klockhoff.
Stigsund	Linck & Co. eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sundsvall	O. B. Joachimsson.
Söderhamn	Linck & Co. eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sölvesborg	Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.
Trelleborg	G. Smiths A.-Bol.
Umeå	Göta Österberg & Co. kommanditbol.
Ursviken	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Vestervik	H. C. Klockhoff.
Visby	Victor Regnell.
Ystad	Ångfartygs A.-Bol. Gotland.
Åhus	Carl Gram.
Örnsköldsvik	O. Olsson och J. Ek.
	J. W. Grundberg & Co.
	F. W. Nordemans ångbåtsexped.

427. Stettin—Malmö—Göteborg— Christiansand—Stavanger— Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans ångare

med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
» Bergen hvarje Lördag.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
» Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr **William Schröder**, i Malmö Hr **Sven Edström**, i Christiansand Hr **F. P. P. P.**, i Stavanger Hr **N. B. Sörensen**, i Bergen Hr **Otto F. Hansen**, i Göteborg Hr **Bertilad, Berens & Co** och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

428. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med Stockholms Rederiaktiebolag Sveas utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 6.00. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2.00, efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8.10. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålles af ångt. »**AARHUS**», kapt. Schmidt, med afgång Måndagar kl. 5.00, ångt. »**TAASINGE**», kapt. Rouman, med afgång Torsdagar kl. 5.00, ångt. »**BOGO**», kapt. Dam, med afgång hvarje Fredag kl. 5.00, medtagande fraktgods även på genomfrakt till de flesta danska hamnar, New York, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.

Närmare meddela:
i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stettin: Herr Gustav Metzler,
i Göteborg: Hr **Blåberg, Metcalfe & Co.**
OBS.: Ångt. »**AARHUS**» medtager passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas

430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 10.00 med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångarna »**OLUF BAGER**» och »**FIONA**» i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 8.43.

OBS.: Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederiks-havn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.
Närmare meddela i Göteborg **Blåberg, Metcalfe & Co.**

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarna:
HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Rieberg,
GÖTEBORG » » 1.100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1.200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1.600 » » U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare!
Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriiset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** regulär vecko-förbindelse emellan ofvannämnda platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.
» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag middag » 12.00.

Reservation för turförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Danneberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.

SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, RING, INGEBORG,

underhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda kgl. postångare reguliera förbindelser emellan

Göteborg—London (och vice versa)

med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 12.00 och från London hvarje Lördag vid första högvatten. Passagerare landsätts och ombordtagas i London under vintermånaderna (Oktober—April) i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj—September) vid Tilbury — båda platserna i järnvägsförbindelse med Fenchurch Street Station. Då tidvatnet tillåter landsätts även vintersäsongen passagerare i Tilbury och befordras vid dessa tillfällen med tåg till nämnda järnvägsstation på bolagets bekostnad.

Biljettpriiser inclusive vivre:		
	Enkel resa:	Tur och retur:
1:a klass:	Kr. 78.—	Kr. 127.75
2:a »	» 50.20	» 77.55
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett gäller 6 månader och berättigar till återresa även med bolagets ångare från Granton (beläget intill Leith i Skottland), afgående därifrån hvarje Fredag, eller med Wilsonångare från Hull till Göteborg.

Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare-ångare, en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till London, returnerande via kolhamn, och

Halmstad—London

en lastångare ungefär hvar fjortonde dag samt emellan

Göteborg—Granton (Leith)

(och vice versa)

med afgång från Göteborg Fredagar kl. 2.00 och från Granton Lördagar vid högvattenstid. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriiser inclusive vivre:		
	Enkel resa:	Tur och retur:
1:a klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:a »	» 41.05	» 68.45
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett, utfärdad för denna trade, gäller sex månader, och berättigar till återresa även från London med bolagets därifrån hvarje Fredag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18: 25 i 1:a och Kr. 9: 15 i 2:a klass.

Järnvägsbiljett Leith—London: £ 2.17.6 i 1:a och £ 1.12.8 i 2:a klass.

Gods tages på genomfrakt till och från Brittiska och Svenska platser via Granton, London, Göteborg och Halmstad till billigast möjliga rate.

Bolagets ombud äro:
i London: Herrar **Phillips & Graves**,
25 St. Dunstons Hill. Telegrafadr.: NEREID.
i Granton, Leith och Glasgow: Herrar **Chr. Salvesen & Co.**,
Telegrafadr.: SALVESEN.
i Halmstad: Th. Schéle. Telegrafadr.: SCHÉLE.

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor **Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.**
Telegr.-adress: **THULE.** Telefon: 80 96, 7343.
Speditioner af alla slag ombesörjas.

Göteborg—Särö. Fr. o. m. d. 20 Sept. 1909.

Km.	Göteborg—Särö járnv., spår, 1,435.	Sön- och Helgdagar										Söckendagar									
		Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 1	Pl. 3
Fr. Särö	1000	1100	100	345	920	630	920	1130	330	530	730	920	1140								
2 » Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
3 » Högsbo	1010																				
4 » Järnbrott	x	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	910	1150								
7 » Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
8 » Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
9.5 » Jerkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
11 » Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
12.5 » Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
13 » Billdal	1030	1130	126	414	1000	700	950	1219	400	600	800	930	1207								
16 » Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
19 » Kullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
20 » Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
22 » Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
23 » Släp	x	1153	150	436	1023	725	...	1255	423	623	823	...	1228								
23.5 » Munkkullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
24 » Till Särö	...	1158	155	441	1028	730	...	100	428	628	828	...	1233								

Särö—Göteborg.

Km.	Göteborg—Särö járnv., spår, 1,435.	Söckendagar										Sön- och Helgdagar									
		Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14
Fr. Särö	633	745	...	125	532	732	...	1020	800	...	215	530	800								
0.5 » Munkkullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
1 » Släp	638	751	...	134	537	737	...	1025	806	...	220	535	806								
2 » Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
4 » Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
5 » Kullen	647	800	...	147	546	746	...	1013	815	...	229	544	814								
8 » Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
11 » Billdal	700	814	1000	203	600	800	940	...	1024	829	1200	241	556	827							
12 » Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
13 » Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
16 » Jerkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
17 » Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
17 » Askim	716	830	1016	223	616	816	955	...	1039	845	1215	257	612	843							
20 » Järnbrott	720	834	1020	228	620	820	959	...	1043	849	1219	301	616	847							
21 » Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
22 » Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
24 » Till Särö	730	842	1030	238	630	830	1009	...	1049	859	1225	311	626	857							

Begär alltid **Svenskt** Skrifmaskinpapper från "Finbruken", Stockholm.

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCKI**

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.



så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering å såväl statens som
enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
järnvägar.
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

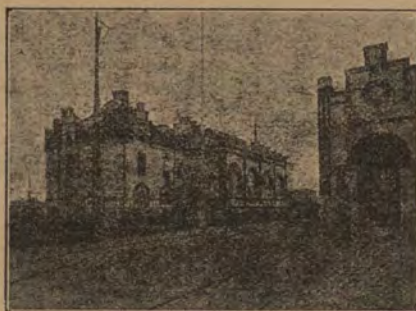
**Öfverrockar,
Kostymer, Västar,
Promenaddräkter,
Klädningsar**
tvättas billigast och bäst hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt,
Allm. Tel. 9642.
Hufvudbutik: **Birger Jarlsgratan 5**
(hörn af Smålandsgatan)
Rikstel. 7617. A. T. 12616.

**Konstgjorda
Blommor**
Emma Almqvists
Blomsteratelier
STOCKHOLM.
Grefthuregatan 9.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Jakassaffär.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5326. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A-B-DIESELS MOTORER

Stockholm L.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.
• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 8931. Allm. 2880.

Liljeholmens
Stearinfabriks
Aktiebolag
Kungl. Hofleverantör.
Stockholm Sö.
**Säsongs-
nyhet:**
Pianoljus,
hvita och kulörta i engelska
typer.
Grenljus,
i olika nationers färger.

Lättantändliga veckor enligt svenskt patent N:o 16705.
FABRIKSMÄRKE

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.



Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?
Hvar får man sina strökar bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det ligger ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS
Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.
Handtverkaregatan 11.

Riks Tel. Allm. Tel.
88 14. 88 15. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. **Julius Kamke.**
A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co. Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck
som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöil
Jurys 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck som erhöil
Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,
är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 77 10.

NY RESLEKTÖR

Almayers dårskap

Berättelse från en flod i Östern

af

Joseph Conrad.

Pris 2 kr. 75 öre.

Ur pressen:

»Joseph Conrads namn på en bok måste ovillkorligt locka enhver. »Almayers dårskap för oss till den egentliga hemtrakten för Conrads novellistik, den ostindiska arkipelagen. Ninas och malajens kärlekshistoria rymmer en öm och lidelsefull poesi. Ja, till och med en utsökt förfining.»
(Stockholms Dagblad.)

Skogvaktarpojarna

af

PETER ROSEGGER.

Pris 2 kr. 75 öre.

Rosegger är Alplifvets och Alpfolket speciella skildrare. Om hans »fina, friska och skälmaktiga» humoresker skrifter St. D. bl. a.: »De spraka och lysa af satir och godt humör. Man häpnar öfver den äldrande mannens vigör. Med den vida och mogna erfarenheten hos en gammal vis parar sig här den mest ungdomliga och medryckande uppsluppenhet.»

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen å 9:de sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dir P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Föreläringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,

Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålpåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårveklar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsgjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office. Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.