

Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionsräkning godkänd af 4 & 6 månader.
Banken utlånar depositioner i med kuponger, & hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot insättande af den forfälda kupongen. Beviset behöfver härvid icke förseas. Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

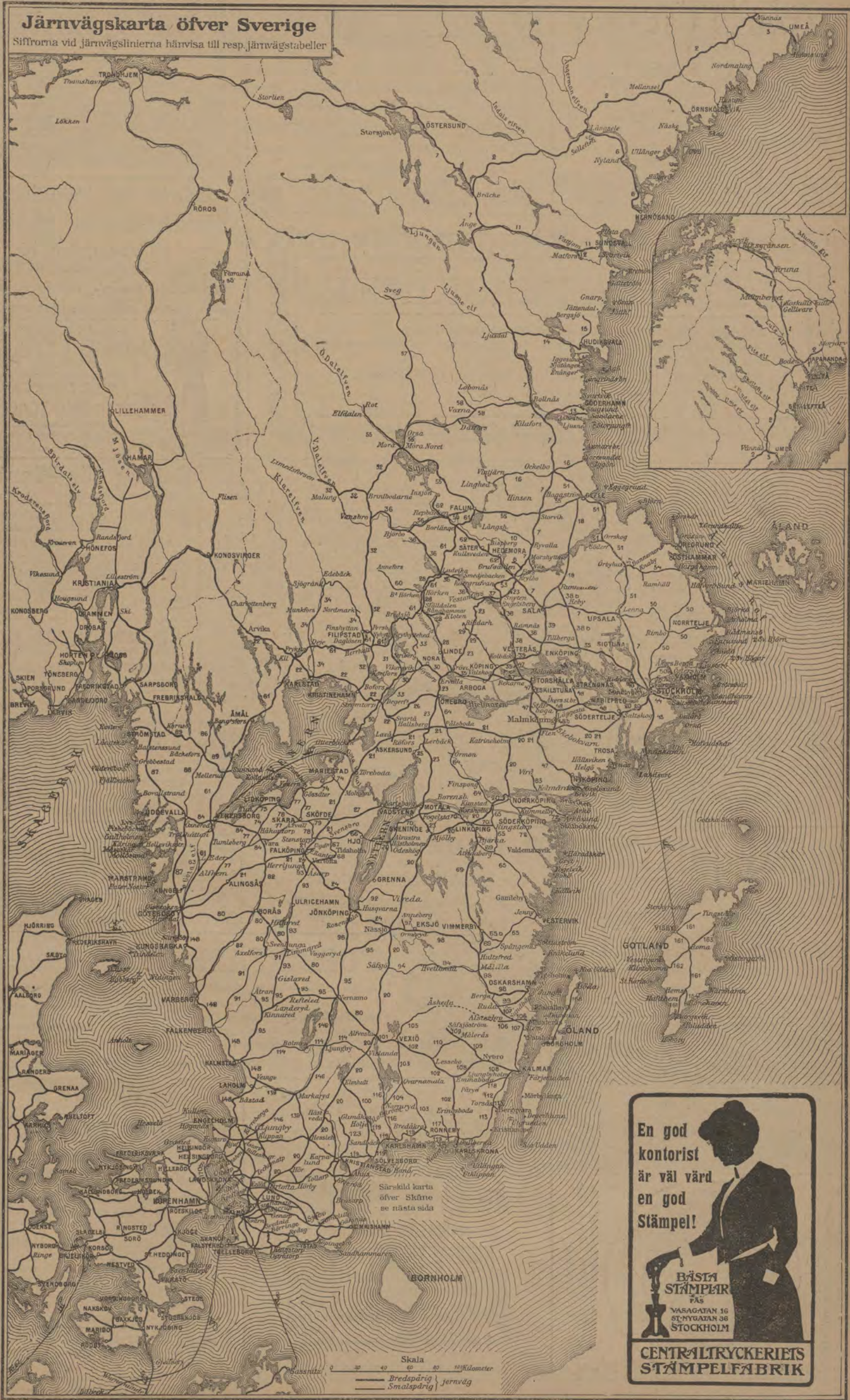
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

använder alltid det fullkomligt rena HAGA slottskallias vatten för sina tillverknings- tillägg därför att si alltid behåller HAGA vatten.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. R. T. 6 08.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



En god
kontorist
är väl värd
en god
Stämpel!



BÄSTA
STÄMPEL
FÄS
VASAGATAN 16
ST. NYGATAN 36
STOCKHOLM

**CENTRALTRYCKERIETS
STÄMPELFABRIK**

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTA X O R M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.

Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRKÖPING.



Bästa
reslektyr.

Säljas
öfverallt.

1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. III. 2 uppl.
2. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. III.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. III.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. III.
7. Min brud från Södera. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levarit.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. III.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Maltst.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Niladotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsbildning af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Verne. Öfvers. 1:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid Roden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harle. Öfvers.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 85.
10 45. (snedt emot Centralstationen).

**Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.**



MEJERIER
anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af
STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejeritillfällen.
Rikst. 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

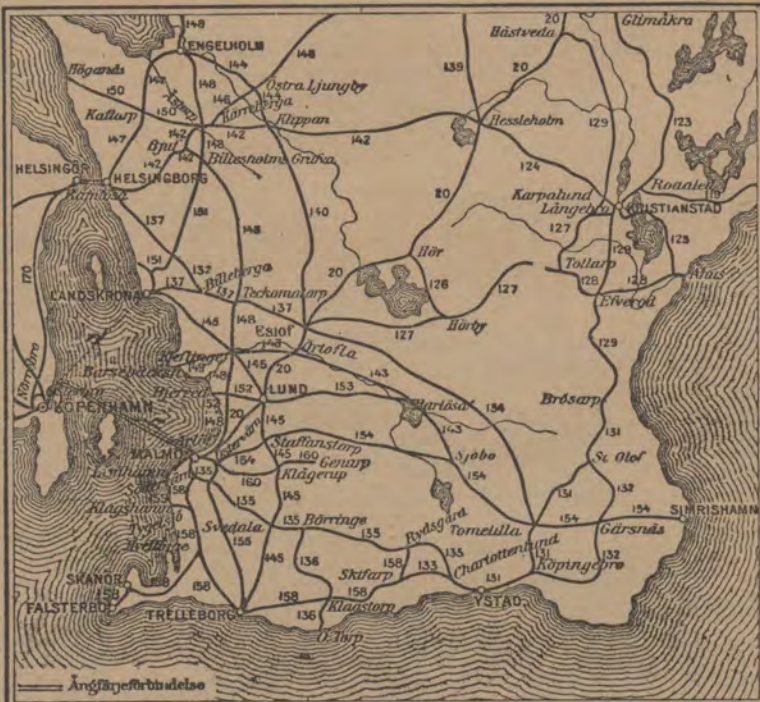
L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADE AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

GÖTEBORG.

Lorensbergs Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utöfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigrad-vention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



Salong för Manicure, Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskomelse).
Manja Adlivankin
Stockholm, Birger Jarlsgatan 19" (hiss).
Allm. Tel. 198 60. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 00.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.
Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Riks 74 63. Allm. 50 21.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4.
Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.
Riks. Norrm. 161. Allm. 119 13.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter • Presentbuketter
Tärnbuketter • Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 57 39. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(härutaf Sveavägen och Mårnådgatan)

Varmrum Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 i m. - 10 e. m.
Söndagar 8 i m. - 2 midd.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
yttre liggande snabbgående typer.
Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**
för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33. Allm. Tel. 119 80.
Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM

Uttör ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidensidduk och all öfrigt kvarnredskap.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

[illegible]

Förteckning öfver de i riksdagen för 1894 förordade riksdagsmän									
Första kammaren									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B														
Afgift för					Afgift för					Afgift för					Afgift för					Afgift för					Personbiljetter				
Zon	Kilometer	biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Personbiljetter			
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				Kr.	Kr.	Kr.	
7	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	285-274	15,50	9,30	6,20	0,70	77	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	777	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	7	1-8	0,50	0,30	0,20	
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	38	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	772	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	7 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	32	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	773	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	2 1/2	10-12	1,00	0,60	0,40	
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	33	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	774	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	3	13-15	1,25	0,75	0,50	
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	34	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	775	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3 1/2	16-18	1,50	0,90	0,60	
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	35	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	776	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	4	19-21	1,75	1,05	0,70	
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	36	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	777	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4 1/2	22-24	2,00	1,20	0,80	
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	37	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	778	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	5	25-27	2,25	1,35	0,90	
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	38	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	779	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	6	28-30	2,50	1,50	1,00	
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	39	353-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	780	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	6 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	40	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	781	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,50	7	34-36	3,00	1,80	1,20	
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	41	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	782	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50	8	37-39	3,25	1,95	1,30	
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	42	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	783	1537-1554	61,50	36,90	24,60	2,50	9	40-42	3,50	2,10	1,40	
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	43	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	784	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50	
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	44	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	785	1573-1590	62,50	37,50	25,00	2,50	8 1/2	46-48	4,00	2,40	1,60	
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	45	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	939-952	43,00	25,80	17,20	1,80	786	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,60	9 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	46	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	953-966	43,50	26,10	17,40	1,80	787	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,60	10	52-54	4,50	2,70	1,80	
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	47	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	967-980	44,00	26,40	17,60	1,80	788	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60	10 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	48	457-467	24,50	14,70	9,80	1,00	89	981-994	44,50	26,70	17,80	1,80	789	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60	11	58-60	5,00	3,00	2,00	
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	49	468-478	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	790	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,60	11 1/2	61-64	5,25	3,15	2,10	
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	50	479-489	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	791	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,70	12	65-67	5,50	3,30	2,20	
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	51	480-490	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	792	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70	12 1/2	68-70	5,75	3,45	2,30	
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	52	491-501	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	793	1717-1734	66,50	39,90	26,60	2,70	13	71-73	6,00	3,60	2,40	
13a	97-100	6,50	3,90	2,60	0,30	53	502-512	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	794	1735-1752	67,00	40,20	26,80	2,70	13 1/2	74-76	6,25	3,75	2,50	
13b	101-104	7,00	4,20	2,80	0,30	54	513-523	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	795	1753-1770	67,50	40,50	27,00	2,70	14	77-79	6,50	3,90	2,60	
14a	105-108	7,50	4,50	3,00	0,30	55	524-534	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	796	1771-1788	68,00	40,80	27,20	2,80	14 1/2	81-83	6,75	4,05	2,70	
14b	109-112	7,50	4,50	3,10	0,30	56	535-545	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00	797	1789-1806	68,50	41,10	27,40	2,80	15	84-86	7,00	4,20	2,80	
15a	113-116	8,00	4,80	3,20	0,40	57	546-556	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	2,00	798	1807-1824	69,00	41,40	27,60	2,80	15 1/2	87-89	7,25	4,35	2,90	
15b	117-120	8,00	4,80	3,30	0,40	58	557-567	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1135-1149	49,50	29,70	19,80	2,00	799	1825-1842	69,50	41,70	27,80	2,80	16	92-94	7,50	4,50	3,00	
16a	121-124	8,50	5,10	3,40	0,40	59	568-578	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1150-1164	50,00	30,00	20,00	2,00	800	1843-1860	70,00	42,00	28,00	2,80	16 1/2	95-97	7,75	4,65	3,10	
16b	125-128	8,50	5,10	3,50	0,40	60	579-589	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1165-1179	50,50	30,30	20,20	2,10	801	1861-1878	70,50	42,30	28,20	2,90	17	98-100	8,00	4,80	3,20	
17a	129-132	9,00	5,40	3,60	0,40	61	590-600	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1180-1194	51,00	30,60	20,40	2,10	802	1879-1896	71,00	42,60	28,40	2,90	17 1/2	101-103	8,25	4,95	3,30	
17b	133-136	9,00	5,40	3,70	0,40	62	601-611	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1195-1209	51,50	30,90	20,60	2,10	803	1897-1914	71,50	42,90	28,60	2,90	18	104-106	8,50	5,00	3,40	
18a	137-140	9,50	5,70	3,80	0,40	63	612-622	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1210-1224	52,00	31,20	20,80	2,10	804	1915-1932	72,00	43,20	28,80	2,90	18 1/2	107-109	8,75	5,15	3,50	
18b	141-144	9,50	5,70	3,90	0,40	64	623-633	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1225-1239	52,50	31,50	21,00	2,10	805	1933-1950	72,50	43,50	29,00	2,90	19	110-112	9,00	5,20	3,60	
19a	145-148	10,00	6,00	4,00	0,50	65	634-644	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1240-1254	53,00	31,80	21,20	2,20	806	1951-1968	73,00	43,80	29,20	3,00	19 1/2	113-115	9,25	5,45	3,70	
19b	149-152	10,00	6,00	4,10	0,50	66	645-655	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1255-1269	53,50	32,10	21,40	2,20	807	1969-1986	73,50	44,10	29,40	3,00	20	116-118	9,50	5,60	3,80	
20a	153-156	10,50	6,30	4,20	0,50	67	656-666	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1270-1284	54,00	32,40	21,60	2,20	808	1987-2004	74,00	44,40	29,60	3,00	20 1/2	119-121	9,75	5,75	3,90	
20b	157-160	10,50	6,30	4,30	0,50	68	667-677	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1285-1299	54,50	32,70	21,80	2,20	809	2005-2022	74,50	44,70	29,80	3,00	21	122-124	10,00	5,80	4,00	
21a	161-164	11,00	6,60	4,40	0,50	69	678-688	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1300-1314	55,00	33,00	22,00	2,20	810	2023-2040	75,00	45,00	30,00	3,00	21 1/2	125-127	10,25	6,05	4,10	
21b	165-168	11,00	6,60	4,50	0,50	70	689-699	35,50	21,30	14,20	1,40	111	1315-1329	55,50	33,30	22,20	2,20	811	2041-2058	75,50	45,30	30,20	3,00	22	128-130	10,50	6,10	4,20	
22a	169-172	11,50	6,90	4,60	0,50	71	690-700	36,00	21,60	14,40	1,40	112	1330-1344	56,00	33,60	22,40	2,20	812	2059-2076	76,00	45,60	30,40	3,00	22 1/2	131-133	10,75	6,25	4,30	

Direkta biljetter till utlandet

		Från Stockholm Central				Från Norrköping				Från Göteborg Bis			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltigt tidsd.	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltigt tidsd.	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltigt tidsd.
Amsterdam	1)	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	213,60	138,70	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,40	148,30	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	210,70	143,20	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1)	124,50	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,50	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	224,80	147,30	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	122,80	79,60	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	245,10	153,70	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	217,30	147,50	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1)	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kms	1)	102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	95,20	63,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2)	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1)	41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	1)	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Leipzig	2)	76,90	51,00	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	...	7) 197,40	135,20	...	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	5) 124,50	82,60	...	...
D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	5) 228,90	150,90	...	...
D:o öfver Helsingborg	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	...	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	2							

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM
I MALMTORGSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



Medlem af »Internationella Möbelförbundet» och »Skandinaviska Möbelförbundet». — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar Möbelmagasinering

såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.
på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.

Obs! Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgfull packning af konst saker m. m.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och billigast i Atelieren 42 Freyngatan, Stockholm. Butiken. Bref besvaras mot porto.
OBS! Röd spårvagn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manicure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonserter hvarje dag.

Stadens enda friluftstestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppackningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli, THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigaret-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 14. Regina, se annons om lagets 4:de sida. de Frankfurt, se annons sid. 9. Fyr, se annons sid. 9. Germania, se annons sid. 17. Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18. Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. Automat-Hot., se annons sid. 14. Luleå, se annons sid. 12. Hotel Kanan, se annons sid. 14. Kronprinsen, se annons sid. 15. Kung Carl, se annons sid. 17. Lindqvist, se annons sid. 15. Hotel o. pensionat Egerström, se annons sid. 15. Bydberg, se annons sid. 14. Standard, se annons sid. 15. Stora Rosenbad, se annons sid. 18. Drott, se annons sid. 15. de Post, se annons sid. 12. Svevia, se annons sid. 13. Victoria, se annons sid. 15. Hellman, se annons sid. 12. Östergötland, se annons sid. 13. Krusens pens. o. hot., se annons sid. 13. Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. Hotel o. pensionat von Platen, se annons sid. 13. Torstenen & Hallins pensionat, se annons sid. 12. Turisthotellet, se annons sid. 11. Hotel Horn, se annons sid. 11. Pensionat Jämte måltidsackordering, se annons sid. 18.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. Pensionat Sylvia, se annons sid. 17. Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. Hilma Karlssons Pension, se annons här ofvan. Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. Rosens pensionat, se annons sid. 11. Hedvig Johanssons privathotell, se annons sid. 15. Stockholms Hospits, se annons om lagets 2:dra sida. Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 7. Turisthemmet, se annons sid. 20. Grand Hotel Vasa o. Elin Welins pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnvägshotell. Högtjälls sanatorium. Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägshotell. Nya hotell. Ggfv. Strängnäs, Stadshotell. Järnvägshotell. Ggfv. Strömsund, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömsstad, Grand Hot. Hellberg. Viktorias. Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotell. Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotell. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Sundsby). Sundsvall, Hotel Knuust. Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. Hotel Svea. Hotel »Gästis» m. Ggfv. Hotel Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägshotell. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svärdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Ruse. Hotel Augusta Peterson. Sälvär, Ggfv. (Sälvär). Säter, Hotel o. Ggfv. Rum f. resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotell. Centralhotellet. Nyckerhetshot. Ggfv. Söderköping, Stadshotell. Brunnsrest. Hotel Fenix. Södertälje, Stadshotell. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. Rum f. res. (Buatörp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotell. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. Högborgs hotel. Järnvägshotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfv. Tommelilla, Järnvägshotell. Johnssons hotel. Torshamn, Ggfv. Torsby, Privathotell. Stora hotell. Turisthot. Björnådet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnvägshotell. Rum f. resande. Torup, Ggfv. Traberyd, Hotel. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. Aktb. Tranås vattenkur- anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadshotell. Hotel Norden. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnvägshotell. Restaurant Göta. Ggfv. Rum f. resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Trälvad, Rum för resande. Trångaviken, Hotel Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfv. Täsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmåsen). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- hölm). Töreboda, Hotel. Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalle, Grand Hotel. Hotel Royal, se annons sid. 30. Uddevalle hotel. Ggfv. Ulfsåm, Ulfsåm hotelaktb. Ulrichhamn, Stora hotell. Ggfv. Restaur. i Sanatorium. Umeå, Stora hotell. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Undenäs, Ggfv. (Överby). Undersåker, Pensionat. Uppered, Hotel. Upsala, Hotel Svea. Hotel Svanfeldt. Hotel St Erik. Hotel Gefle. Hotel Sala. Stadshotell m. Annex, se annons sid. 7. Grand Hotel Hörnan, se annons sid. 7. Ursaviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnvägshotell. Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotell. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnvägshotell. Vasa, Järnvägshotell. Stora hotell. Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotel, se annons sid. 7. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads- hus, Hotel, Ekl- lare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotell. Vessigebro, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Voreby. Vestervik, Stadshotell. Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. Hotel Klippan. Vesterås. Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotellet. Stadshotell, se annons sid. 33. Ggfv. Nystroms hotel. Vifstavarf, Hotel Bergeforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinsjöf, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotell. Hotel Visby Böra. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (som- marm.). Vittsjö, Hotel. Vollsö, Hotel Svea. Hotel Flygare. Vretstorp, Hotel. Stadshotell. Vrögstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vångård, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnvägshotell. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahålls. Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. Hotel Prins Carl. Saltjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel. Järnvägshotell. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotell. Ggfv. Åmål, Järnvägshotell. Stadshotell. Rum f. resande. Ånge, Järnvägshotell. Hotel Gustaf. Hotel Håjer. Nya Ggfv. Privathotell. Ånn, Björkshagens pensionat. Klacks pensionat. Ånns fjällpensionat. Ånåst, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. Hotel Åsheda. Åstorp, Järnvägshotell. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödesbög, Hotel Ödesbög. Hotel Chicago. Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. Stora hotell. Grand hotel. Hotel Germanis. Järnvägshotell. Fenix. Fru Lina Peterssons Pensionat, se annons sid. 18. Södra Hotellet, se annons sid. 19. Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnasköldavik, Hot. Örnasköldav. Stadshotell. Örsundsbro, Rum f. resande. Osma, Pensionat. Östersund, Stadshot. m. Rest. Grand Hot. Nya hot-let. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Öraby, Ggfv. Östra Gröfve, Järnvägshotell. Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
--	--	---	--	--	--

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus, se annons sid. 7.
Mörsbergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons om lagets 4:desida.

Saltjöbadet, Sommar- o. vinterkurort, se annons om lagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910
9	Fr. Luleå	607	720	1020	207	635
19	Gammelstad	618	739	1051	225	708
28	Sunderby, s.a.	630	759	1120	246	722
36	Silfvastr.	641	815	1141	301	752
38	Till Boden	652	827	1159	315	810
110	Till Morjärv 2	1038	...	...	...	1.074
1180	Stockholm 2, 1	1006	...	...	...	...
Fr. Stockholm 1, 2	...	622	...	...	...	...
Fr. Morjärv 2	...	1006	...	...	...	...
Fr. Boden	...	842	1227	...	...	...
55	Holmsfors	...	...	...	...	...
66	Ljuså	...	...	...	...	...
76	Gransjö	...	...	...	...	...
86	Gullträsk	...	...	...	...	...
96	Lakaträsk	...	...	...	...	...
123	Näsberg	...	...	...	...	...
135	Murjek	...	...	...	...	...
167	Polcirkeln	...	...	...	...	...
205	Koskivara	...	...	...	...	...
219	Nattavara	...	...	...	...	...
229	Nuortikon	...	...	...	...	...
237	Ripats	...	...	...	...	...
239	Till Gellivare	...	...	...	...	...
Fr. Gellivare	...	1135	147	515	1712	1714
Till Gellivare kulle	...	1155	207	535	1712	1714
Fr. Gellivare	...	720	940	145	856	1210
Till Malmberget	...	745	1005	210	912	1235
Fr. Gellivare kulle	...	1235	...	...	...	...
Till Malmberget	...	700	...	...	...	...
Fr. Gellivare	...	135	...	...	...	...
227	Siktträsk	...	...	...	...	...
238	Linael	...	...	...	...	...
263	Blabäck	...	...	...	...	...
263	Harri	...	...	...	...	...
263	Brjällåsen	...	...	...	...	...
267	Lappberg	...	...	...	...	...
267	Turisthydda	...	...	...	...	...
305	Kalkfors	...	...	...	...	...
305	Till Kiruna	...	...	...	...	...
316	Krokvik	...	...	...	...	...
326	Rautas	...	...	...	...	...
336	Rensjön	...	...	...	...	...
345	Bergfors	...	...	...	...	...
356	Torneträsk	...	...	...	...	...
366	Stenbacken	...	...	...	...	...
376	Kaisepakte	...	...	...	...	...
388	Stordalen	...	...	...	...	...
398	Abisko	...	...	...	...	...
407	Abisko	...	...	...	...	...
416	Björkliden	...	...	...	...	...
427	Kopparåsen	...	...	...	...	...
427	Vassijaur	...	...	...	...	...
434	Till Riksgränsen	...	...	...	...	...
Till Narvik	...	1002	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Narvik	...	...	...	830
Stat. järnv. spår. 1.435	...	...	...	...	...
Fr. Riksgränsen	...	...	...	...	...
7	Vassijaur	...	...	...	...
18	Kopparåsen	...	...	...	...
27	Björkliden	...	...	...	...
36	Abisko	...	...	...	...
40	Stordalen	...	...	...	...
58	Kaisepakte	...	...	...	...
68	Stenbacken	...	...	...	...
78	Torneträsk	...	...	...	...
89	Bergfors	...	...	...	...
98	Rensjön	...	...	...	...
108	Rautas	...	...	...	...
118	Krokvik	...	...	...	...
129	Till Kiruna	...	...	...	...
143	Kalkfors	...	...	...	...
171	Turisthydda	...	...	...	...
171	Lappberg	...	...	...	...
196	Ripats	...	...	...	...
219	Nattavara	...	...	...	...
229	Nuortikon	...	...	...	...
237	Ripats	...	...	...	...
239	Till Gellivare	...	...	...	...
237	Till Malmberget	...	...	...	...
239	Koskivara	...	...	...	...
Fr. Malmberget	...	720	915	1710	630
Till Gellivare	...	720	915	1710	630
Fr. Koskivara kulle	...	1235	...	...	...
Till Gellivare	...	700	...	...	...
Fr. Gellivare	...	720	915	1710	630
277	Ripats	...	...	...	...
277	Nuortikon	...	...	...	...
299	Nattavara	...	...	...	...
311	Koskivara	...	...	...	...
311	Polcirkeln	...	...	...	...
338	Murjek	...	...	...	...
338	Näsberg	...	...	...	...
358	Lakaträsk	...	...	...	...
358	Gullträsk	...	...	...	...
376	Sandträsk	...	...	...	...
376	Gransjö	...	...	...	...
398	Ljuså	...	...	...	...
407	Holmsfors	...	...	...	...
427	Till Boden	...	...	...	...
427	Stockholm 2, 1	...	...	...	...
Fr. Stockholm 1, 2	...	622	...	...	...
Fr. Morjärv 2	...	1006	...	...	...
Fr. Boden	...	717	1046	350	921
400	Siktträsk	...	...	...	...
416	Sunderby	...	...	...	...
425	Gammelstad	...	...	...	...
434	Till Luleå	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

3. Vännäs—Umeå.

Umeå—Vännäs.

Km.	Fr. Stockholm C. 7, 2	...	...	...	1020
Stat. j. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Vännäs	...	...	...	...	...
6	Spöland	...	...	...	...
19	Brännland	...	...	...	...
37	Till Umeå	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 7, 2	...	620	...	...	...
Fr. Luleå 1, 2	...	1020	...	...	...
Fr. Mellansel	...	...	...	...	...
9	Moeifven	...	...	...	...
22	Vesterhus	...	...	...	...
29	Själövad	...	...	...	...
29	Till Örnköldsvik	...	...	...	...
Fr. Örnköldsvik	...	...	...	...	...
7	Öfersjö	...	...	...	...
20	Själövad	...	...	...	...
20	Moeifven	...	...	...	...
294	Till Luleå 2, 1	...	...	...	...
294	Stockholm C. 7, 2	...	...	...	...

Km.	Fr. Umeå	...	...	...	...
Stat. järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
Fr. Umeå	...	...	...	...	...
12	Brännland	...	...	...	...
25	Spöland	...	...	...	...
37	Till Vännäs	...	...	...	...
Till Luleå 2, 1	...	...	...	...	...
Stockholm C. 7, 2	...	...	...	...	...

4. Mellansel—Örnköldsvik.

Örnköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1764	Pl. 922	Pl. 924
Fr. Örnköldsvik	...	...	...	...
7	Öfersjö	...	...	...
20	Själövad	...	...	...
20	Moeifven	...	...	...
294	Till Luleå 2, 1	...	...	...
294	Stockholm C. 7, 2	...	...	...

5. Långsele—Sollefteå.

Sollefteå—Långsele.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1563	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863
Fr. Långsele	...	...	...	...	...	...
14	Hjella	...	...	...	...	...
14	Till Sollefteå	...	...	...	...	...
116	Till Hernösand 5	...	...	...	...	...

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1563	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863
Fr. Sollefteå	...	...	...	...	...	...
14	Hjella	...	...	...	...	...
14	Till Långsele	...	...	...	...	...
Till Sundsvall 2, 1	...	...	...	...	...	...
Östersund 2, 1	...	...	...	...	...	...
Stockholm 2, 1	...	...	...	...	...	...

6. Hernösand—Sollefteå.

Sollefteå—Hernösand.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 4	Pl. 6
Fr. Hernösand	...	...	...	...	...
8	Ålandsbro	...	...	...	...
12	Grytjö	...	...	...	...
18	Oringen	...	...	...	...
23	Ullensjö	...	...	...	...
26	Veda	...	...	...	...
30	Ramvik	...	...	...	...
36	Sprängsviken	...	...	...	...
39	Strömnäs	...	...	...	...
42	Frånö	...	...	...	...
46	Kramfors	...	...	...	...
51	Dynäs	...	...	...	...
53	Väija	...	...	...	...
56	Bollstabruk	...	...	...	...
58	Näs	...	...	...	...
62	Till Nyland	...	...	...	...
Fr. Nyland	...	...	...	...	...
71	Prestmon	...	...	...	...
77	Fanom	...	...	...	...
84	Lökum	...	...	...	...
89	Gårdnäs	...	...	...	...
95	Multrä	...	...	...	...
99	Sollefteå läger*	...	...	...	...
102	Till Sollefteå	...	...	...	...
116	Till Långsele 5	...	...	...	...
247	Bräcke 5, 2	...	...	...	...
762	Stockholm C. 5, 2, 1	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se nedan.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Sollefteå	...	...	...	...	...
3	Sollefteå läger*	...	...	...	...
7	Multrä	...	...	...	...
13	Gårdnäs	...	...	...	...
18	Lökum	...	...	...	...
26	Fanom	...	...	...	...
30	Strömnäs	...	...	...	...
36	Sprängsviken	...	...	...	...
39	Ramvik	...	...	...	...
42	Veda	...	...	...	...
46	Ullensjö	...	...	...	...
49	Oringen	...	...	...	...
53	Ålandsbro	...	...	...	...
56	Bollstabruk	...	...	...	...
58	Näs	...	...	...	...
62	Till Nyland	...	...	...	...
Fr. Nyland	...	...	...	...	...
71	Prestmon	...	...	...	...
77	Fanom	...	...	...	...
84	Lökum	...	...	...	...
89	Gårdnäs	...	...	...	...
95	Multrä	...	...	...	...
99	Sollefteå läger*	...	...	...	...
102	Till Sollefteå	...	...	...	...
116	Till Långsele 5	...	...	...	...
247	Bräcke 5, 2	...	...	...	...
762	Stockholm C. 5, 2, 1	...	...	...	...

*Tågen N:ris 7 och 8 insätts f. o. m. den 1 December.

*Stationen Sollefteå läger stänges för trafik f. o. m. den 16 oktober.

Genomgående vagnar i tågen N:ris 2, 4 o. 8 Hernösand—Långsele samt N:ris 3, 5 o. 7 Långsele—Hernösand.

Hotel ROSENQVIST, SOLLEFTEÅ.

Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Hôtel de Frankfurt,

Allm. Tel. 23 68. 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikst. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finnska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välbekända rum, såväl i som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hälsomst.

Spärväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nymred Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hör.

Gust. Hultquist.

HOTELL FYRIS

Tyst. Centralt läge. Rikst. 38 04. Allm. tel. 213 64.

Drottninggatan 53, STOCKHOLM.

Persontag. Stockholm—Väsby.

Fr. Stockholm C. 122 124 126 654 128 130 132 134 136 138

Karlberg 530 532 534 136 322 420 516 624 722 820

Väsby—Stockholm.

Fr. Väsby 121 123 125 127 653 129 131 133 135 137

Direkta vagnar mellan Luleå och Stockholm i N: 501 och 502 mellan Bräcke och Umeå i N: 856 och 855.

Sofvagnar i och II kl. i N: 501 fr. Långsele och i N: 502 till Långsele.

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).		Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.		(Trondhjem) Storlien—Stockholm.							
Km.	Statens järnv. spår 1,435.	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 106	Pl. 225	Pl. 118	Pl. 245	Pl. 120
1	Fr. Stockholm C.	630	850	918	1012	100	315	545	620	812	857
2	Karlberg	647									1130
3	Tomtebodavägen	670									1137
4	Hälsjö	687									1144
5	Jerfva	700									1151
6	Tureberg	714									1158
7	Norrviken	727									1165
8	Rotebro	738									1172
9	Väsby	753									1179
10	Rosersberg	768									1186
11	Märsta	783									1193
12	Odensala	798									1200
13	Knifsta	813									1207
14	Vrd	828									1214
15	Bergsbrunna	843									1221
16	Till Upsala	858									1228
17	Till Norrtälje 50	873									1235
18	Gefle C. 51	888									1242
19	Knutby 50	903									1249
20	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	918									1256
21	Fr. Upsala	933									1263
22	Börje	948									1270
23	Brunna	963									1277
24	Åland	978									1284
25	Järlåsa	993									1291
26	Vittinge	1008									1298
27	Morgongäva	1023									1305
28	Till Heby	1038									1312
29	Till Enköping 38 b	1053									1319
30	Fr. Enköping 38 b	1068									1326
31	Fr. Heby	1083									1333
32	Till Sala	1098									1340
33	Till Västervik 35, 35	1113									1347
34	Gefle 18	1128									1354
35	Fr. Västervik 35, 35	1143									1361
36	Fr. Sala	1158									1368
37	Broddbo	1173									1375
38	Rosshyttan	1188									1382
39	Brovallen	1203									1389
40	Till Krylbo	1218									1396
41	Till Kärrgruvän 53	1233									1403
42	Falun F. 61	1248									1410
43	Insjön 62	1263									1417
44	Fr. Malmö 20 b	1278									1424
45	Göteborg 21 b	1293									1431
46	Orebro 23	1308									1438
47	Fr. Krylbo	1323									1445
48	Jularbo	1338									1452
49	Till Fors	1353									1459
50	Till Grufvåden 8	1368									1466
51	Fr. Grufvåden 8	1383									1473
52	Fr. Fors	1398									1480
53	Till Morshyttan	1413									1487
54	Till Näs 9	1428									1494
55	Fr. Näs 9	1443									1501
56	Fr. Morshyttan	1458									1508
57	Horndal	1473									1515
58	Till Byvalla	1488									1522
59	Till Långshyttan 10	1503									1529
60	Fr. Långshyttan 10	1518									1536
61	Fr. Byvalla	1533									1543
62	Hästo	1548									1550
63	Torsåker	1563									1557
64	Till Storvik	1578									1564
65	Till Gefle 55	1593									1571
66	Falun 55	1608									1578
67	Orsa 55	1623									1585
68	Falun 55	1638									1592
69	Gefle 55	1653									1599
70	Fr. Storvik	1668									1606
71	Åshammar	1683									1613
72	Järbo	1698									1620
73	Till Ockelbo	1713									1627
74	Fr. Gefle C. 51	1728									1634
75	Fr. Ockelbo	1743									1641
76	Lingbo	1758									1648
77	Holmsveden	1773									1655
78	Till Kilafors	1788									1662
79	Till Söderhamn 13	1803									1669
80	Fr. Söderhamn 13	1818									1676
81	Fr. Kilafors	1833									1683
82	Granbo	1848									1690
83	Lennings	1863									1697
84	Till Bollnäs	1878									1704
85	Till Orsa 58	1893									1711
86	Fr. Orsa 58	1908									1718
87	Fr. Bollnäs	1923									1725
88	Röste	1938									1732
89	Lötfors	1953									1739
90	Arbrå	1968									1746
91	Vallsta	1983									1753
92	Simeå	1998									1760
93	Karsjö	2013									1767
94	Lörstrand	2028									1774
95	Jerfva	2043									1781
96	Skåstra	2058									1788
97	Till Ljusdal	2073									1795
98	Till Hudiksvall 14	2088									1802
99	Fr. Hudiksvall 14	2103									1809
100	Fr. Ljusdal	2118									1816
101	Skåstra	2133									1823
102	Jerfva	2148									1830
103	Lörstrand	2163									1837
104	Karsjö	2178									1844
105	Simeå	2193									1851
106	Vallsta	2208									1858
107	Arbrå	2223									1865
108	Lötfors	2238									1872
109	Röste	2253									1879
110	Till Bollnäs	2268									1886
111	Till Orsa 58	2283									1893
112	Fr. Orsa 58	2298									1900
113	Fr. Bollnäs	2313									1907
114	Lennings	2328									1914
115	Granbo	2343									1921
116	Till Kilafors	2358									1928
117	Till Söderhamn 13	2373									1935
118	Fr. Söderhamn 13	2388									1942
119	Fr. Kilafors	2403									1949
120	Granbo	2418									1956
121	Lennings	2433									1963
122	Till Bollnäs	2448									1970
123	Till Orsa 58	2463									1977
124	Fr. Orsa 58	2478									1984
125	Fr. Bollnäs	2493									1991
126	Röste	2508									1998
127	Lötfors	2523									2005
128	Arbrå	2538									2012
129	Vallsta	2553									2019
130	Simeå	2568									2026
131	Karsjö	2583									2033
132	Lörstrand	2598									2040
133	Jerfva	2613									2047
134	Skåstra	2628									2054
135	Till Ljusdal	2643									2061
136	Till Hudiksvall 14	2658									2068
137	Fr. Hudiksvall 14	2673									2075
138	Fr. Ljusdal	2688									2082
139	Skåstra	2703									2089
140	Jerfva	2718									2096
141	Lörstrand	2733									2103
142	Karsjö	2748									2110
143	Simeå	2763									2117
144	Vallsta	2778									2124
145	Arbrå	2793									2131
146	Lötfors	2808									2138
147	Röste	2823									2145
148	Till Bollnäs	2838									2152
149	Till Orsa 58	2853									2159
150	Fr. Orsa 58	2868									2166
151	Fr. Bollnäs	2883									2173
152	Röste	2898									2180
153	Lötfors	2913									2187
154	Arbrå	2928									2194
155	Vallsta	2943									2201
156	Simeå	2958									2208
157	Karsjö	2973									2215
158	Lörstrand	2988									2222
159	Jerfva	3003									2229
160	Skåstra	3018									2236
161	Till Ljusdal	3033									2243
162	Till Hudiksvall 14	3048									2250
163	Fr. Hudiksvall 14	3063									2257
164	Fr. Ljusdal	3078									2264
165	Skåstra	3093									

8. Fors—Grufgården.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 2
Fr. Fors	100	
6 » Åsgarn	114	
10 » Garpenberg	139	
» Herrgård	151	
15 » Dala Finnhyttan	205	
17 Till Grufgården	210	

Grufgården—Fors.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 1
Fr. Grufgården	250	
» Dala Finnhyttan	315	
» Herrgård	342	
» Garpenberg	355	
» Åsgarn	410	
17 Till Fors	410	

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	756	914	200
» Storvik 55				
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	Bl. 3	St. 1	St. 5	
Fr. Gefle	500	1045	225	
Till Hagström	510	1054	235	
» Hagström	515	1100	250	
» Sveden	524	1107	306	
» Mackmyra	532	1112	326	
» Överhärde	544	1121	342	
» Rörberg	559	1139	409	
» Främlingshem	619	1149	504	
» Hedesunda	630	1154	523	
» Smedsäng	638	1206	535	
Till Gysinge	641	1209	555	
Fr. Gysinge	654	1219	621	
» Kjerstinbo	713	1232	656	
» Tärnsjö	730	1245	731	
» Rådbo	739	1253	744	
Till Runhällen	744			

Sala—Gysinge—Gefle.

Fr. Stockholm C. 35, 1.....	...	1220	1012
» Krylbo 1.....	...	1254	...
» Eskilstuna 47, 35, 39.....	...	1220	716
» Vesterås 35, 39.....	...	203	853
» Tillberga 39.....	...	245	920
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	Bl. 4	St. 2	St. 6
Fr. Sala.....	500	335	220
» Sala damm.....	513	344	240
» Jugansbo.....	521	349	254
Till Runhällen.....	532	358	310
Fr. Enköping 38 b.....	...	750	...
» Heby 38 b.....	...	308	...
Fr. Runhällen.....	535	359	320
» Rådbo.....	549	367	344
» Tärnsjö.....	611	420	439
» Kjerstinbo.....	629	432	507
Till Gysinge.....	641	441	523
Fr. Gysinge.....	651	442	558
» Smedsäng.....	701	1161	...
» Hedesunda.....	722	459	639
» Främlingshem.....	746	514	721
» Rörberg.....	806	525	750
» Överhärde.....	...	...	...
» Mackmyra.....	827	533	818
» Sveden.....	837	537	833
Till Hagström.....	845	543	842
Fr. Hagström.....	850	547	850
Till Gefle.....	900	556	900
Till Storvik 55.....	...	150	625 1022
» Ockelbo 51.....	...	254	832 1155

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttans järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Näs	540	1200	325	
» Bredgrind	555	1215	340	
» Västahede	610	1230	355	
Till Morshyttan	620	1240	405	
Till Stockholm C. 1	1000		825	
» Gefle 1, 35	1015	254	932	

Morshyttan—Näs.				
	Fr. Gefle 55, 7.....	...	770	204
	» Stockholm C. 1.....	...	850	...
	Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891.			
Km.		Nr 2	Nr 4	Nr 5
	Fr. Morshyttan	725	115	515
4	» Västahede	740	130	525
10	» Bredgrind	800	145	540
12	Till Näs	810	155	545

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	756	914	200
» Storvik 55				
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	Bl. 3	St. 1	St. 5	
Fr. Gefle	500	1045	225	
Till Hagström	510	1054	235	
» Hagström	515	1100	250	
» Sveden	524	1107	306	
» Mackmyra	532	1112	326	
» Överhärde	544	1121	342	
» Rörberg	559	1139	409	
» Främlingshem	619	1149	504	
» Hedesunda	630	1154	523	
» Smedsäng	638	1206	535	
Till Gysinge	641	1209	555	
Fr. Gysinge	654	1219	621	
» Kjerstinbo	713	1232	656	
» Tärnsjö	730	1245	731	
» Rådbo	739	1253	744	
Till Runhällen	744			

Fr. Sala damm	513	344	240
» Jugansbo	521	349	254
Till Runhällen	532	358	310
Fr. Enköping 38 b	...	750	...
» Heby 38 b	...	308	...
Fr. Runhällen	535	359	320
» Rådbo	549	367	344
» Tärnsjö	611	420	439
» Kjerstinbo	629	432	507

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttans järnv. spårv. 0,891.	Dagligen	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Långshyttan	1110	200	530		
» Vesterby					
» Rörshyttan					
Till Stjernsund	1135	230	600		
Fr. Stjernsund	1150	245	650		
» Villingen					
» Åsbo	1212	307	712		
» Lerhyttan					
» Valla					
Till Byvalla	1240	335	745		
Till Gefle 1, 35	254	940			
» Stockholm C. 1 och Gefle	1032	825 1006			

72

87

100

101

Byvalla—Långshyttan.

Fr. Stockholm C. 1.....

850

*707

» Gefle 55, 1.....

*676

Upsala

210

Byvalla—Långshyttans f.
spårv. 0,891.

Dagligen

Km.

Bl. 1

Bl. 3

Bl. 5

Fr. Byvalla

745

130

415

» Valla

» Lerhyttan

» Åsbo

813

158

436

» Villingen

Till Stjernsund

830

220

455

Fr. Stjernsund

815

235

505

» Rörshyttan

» Vesterby

Till Långshyttan

945

305

530

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	756	914	200
» Storvik 55				
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.	Bl. 3	St. 1	St. 5	
Fr. Gefle	500	1045	225	
Till Hagström	510	1054	235	
» Hagström	515	1100	250	
» Sveden	524	1107	306	
» Mackmyra	532	1112	326	
» Överhärde	544	1121	342	
» Rörberg	559	1139	409	
» Främlingshem	619	1149	504	
» Hedesunda	630	1154	523	
» Smedsäng	638	1206	535	
Till Gysinge	641	1209	555	
Fr. Gysinge	654	1219	621	
» Kjerstinbo	713	1232	656	
» Tärnsjö	730	1245	731	
» Rådbo	739	1253	744	
Till Runhällen	744			

63	Till Gysinge	641	441	523
Fr. Gysinge	651	442	558	
55	» Smedsäng	701		614
68	» Hedesunda	722	459	639
77	» Främlingshem	746	514	721
88	» Rörberg	806	525	750
90	» Överhärde	x		x
93	» Mackmyra	827	533	818
95	» Sveden	837	537	833
99	Till Hagström	845	543	842
Fr. Hagström	850	547	850	
105	Till Gefle	900	556	900
	Till Storvik 55	150	625	1022
	» Ockelbo 51	254	820	1155

Änande vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

11. Ånge—Sundsvall.

Fr. Stockholm C. 1	822	1005	628
» Östersund 1	1607		
» Luleå 1, 1	1607		
» Sollefteå 5, 2, 1	1745		
Stations J. spår. 1, 435.	Bl. 1601	Pl. 481	Bl. 851
Fr. Ånge	450	825	240
» Parteboda			
» Borgsjö			
» Erikslund 1	526	849	317
» Johannisberg			
» Gullsta			
» Fränså	605	911	354
» Getterån			
» Torpshamn	657	925	431
» Viskan	714	934	449
» Ede			
» Stöle	745	950	520
» Loo			
» Nedansjö	823	1009	557
» Nedansjö			
» Hallstjä			
Till Vattjom	846	1028	620
Till Matfors 12			
Fr. Matfors 12	III	III	III
» 703	113	359	835
» 716	126	414	848
» 734	144	432	906
» 741	150	437	911
Till Sundsvall 11			
» Ånge 11			

20	827	...	850	
7	540	1008	628	
46	...	...	...	
	...	820	...	
50	Pl. 481	Bl. 851	Pl. 483	
11	II III	II III	II III	
10	825	240	925	
5	...	...	...	
...	...	...	...	
26	849	317	949	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	
...	...	...	...	</

Sundsvall—Ånge.

Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Pl. 488	Pl. 490	Pl. 492	Pl. 494	Pl. 496	Pl. 498	Pl. 500
Fr. Sundsvall 11	610	1203	305	740	520	730	330	618
» Sundsvall 11	616	1209	311	746	525	736	336	624
» Grönängen								
» Vattjom	639	1233	334	809	541	809	418	642
Till Vattjom 12	651	1245	346	821	551	826	438	654
Fr. Vattjom								
» Hallstjä								
» Nedansjö								
» Nedansjöby								
» Loo								
» Stöle								
» Viskan								
» Torpshamn								
» Getterån								
» Fränså								
» Gullsta								
» Johannisberg								
» Erikslund								
» Borgsjö								
» Parteboda								
Till Ånge 12								
» 703								
» 716								
» 734								
» 741								
Till Sundsvall 11								
» Ånge 11								

Turisthotellet,
Lilla Nygatan 8, STOCKHOLM.
Nyöppnadt! Rekommenderas för resande med ljust, trevligt rum till billiga priser. Engelska och Tyska talas.
Tel.: Allm. 144 48. Riks. 100 20.
Vaktmästare möter vid tåg och bilar.
Ekström & Nordquist.

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjoms järnv. spårv. 1,067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Matfors	815	1005	410	605	
Till Vattjom	825	1015	420	615	
Till Sundsvall 11	938	1100		715	
» Ånge 11	1232			1032	903

№ 7	Fr. Ånge 11	450	825
605	» Sundsvall 11	730	730
615		330	618
718			
923			

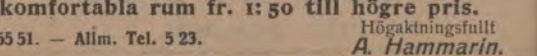
sid. 6.

Km.	Matfors—Vattjoms	järnv. spår. 1.067.
3	Fr. Vattjom	
	Till Matfors	

	Stuccund	Söderha
--	----------	---------

Forts. nästa sida.

HOT



Fullst. handelsläroverk med bid. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin.
 Begär prospekt. R. t. 80 59. A. t. 49 90.

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	905	...	Gl. 1351	...	400	...	...	...	...	...	St. 1	St. 1	610	...	...
» Halmstad 114	523	...	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
468 Fr. Vislanda	221	...	1090	...	791	...	...	...	...	...	546	...	917	...	...
» Långtorp	251	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	937	...	...
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
494 Till Elmhult	317	...	1105	...	731	...	...	...	...	...	616	...	951	...	...
Till Sölvesborg 100	1022	...	...	...	1022	...	...	...	...	...	955	...	120	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	332	...	...	...	...	...	...	...	625	...	...
Fr. Elmhult	324	519	...	...	732	...	...	...	...	...	617	...	952	...	...
» Killeberg	339	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
605 » Ousby	400	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1017	...	...
516 Till Håstveda	418	613	...	...	...	...	...	...	...	...	644	...	1030	...	...
Till Långebro Krist. stad 129	722	810	...	...	...	...	...	...	...	...	810	...	1240	...	...
Fr. Håstveda	420	617	...	...	...	...	...	...	...	...	644	...	1031	...	...
» Bällingslöv	436	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
535 Till Hesselholm	450	646	...	...	815	...	...	...	...	...	702	...	1053	...	...
Till Kristianstad 124	612	817	...	...	912	...	...	...	...	...	817	...	1215	...	...
» Sölvesborg 124, 119	722	1156	...	...	...	...	...	...	...	...	1155	...	330	...	...
» Åhus hamn 124, 125	722	1133	...	...	...	...	...	...	...	...	1133	...	334	...	...
» Markaryd 139	722	903	...	...	942	...	...	...	...	...	903	...	1224	...	...
» Helsingborg C. 142	820	905	...	...	1015	...	...	...	...	...	905	...	120	...	...
» Köpenh. H. (Nordb.)	1114	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	1125	...	539	...	...
Fr. Markaryd 139	314	520	...	...	708	...	...	...	...	...	520	...	827	...	...
» Karlshamn 119, 124	1000	...	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1223	...	...	...	350	...	...	...	...	...	...	...	630	...	...
» Kristianstad 124	400	620	...	...	723	...	...	...	...	...	620	...	1005	...	...
550 Fr. Hesselholm	513	730	...	...	822	...	...	...	...	...	709	...	1103	...	...
» Söndala	539	754	...	...	905	...	...	...	...	...	...	...	1121	...	...
555 » Tjörnarp	550	806	...	...	913	...	...	...	...	...	...	...	1130	...	...
564 Till Hörby	625	820	...	...	925	...	...	...	...	...	...	...	1142	...	...
Till Hörby 129	820	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	608	822	717	323	...	...	...	...	...	...	...	...	1143	...	...
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 » Stehag	625	843	732	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
584 Till Esbo	640	859	743	352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C. 137	1045	1115	...	...	1045	...	...	...	...	...	1115	...	329	...	...
» Landskrona 137	1022	1050	...	...	1022	...	...	...	...	...	1050	...	245	...	...
» Söndalsborg 134, 154	1140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1122	1106	1106	651	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
592 Fr. Esbo	650	912	745	355	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofta	702	925	754	405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjeftinge 143	855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	704	926	755	406	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	714	937	802	414	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
596 Till Lund	724	947	809	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
601 Till Trelleborg 145	922	120	1038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	730	949	810	424	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	743	1005	820	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ärlöv	754	1013	826	443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö S. J. O.	803	1022	833	451	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 155	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (trihamn)	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 333
Fr. Lund	910	1110	110	210	310	625	705	937	1110
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	922	1122	122	222	322	637	716	949	1122
» Ärlöv	928	1128	128	228	328	643	722	955	1128
Till Malmö	936	1136	136	236	336	651	730	1003	1136

Angfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	822	1022	1027
» Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	722	...	945
Afg. Malmö	858	130	1022
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen	1023	255	1127
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	1033	305	1127
» Berlin, Stettin (öfr. Varnem.)	922	640	...
» Hamburg H.	822	615	1142

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats mitt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 850, 1110, 130, 320, 600.
Sön- och Heldagar kl. 1000.
Från Köpenhamn kl. 700, 1000, 1130, 300, 500, 730.
Sön- och Heldagar kl. 1100.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, från Köpenhamn kl. 300.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 915.
Från Köpenhamn Måndag, Onsdag, Fredag kl. 1200 midd.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk ombud.

Gods beförda efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Nutidens två ledande hotell BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
Rum från 4 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.

HALLBERG

Kungl. Hofjuvelerare
STOCKHOLM

Drottninggatan N:o 6.

FILIALER:

GÖTEBORG, Ö. Hamngatan 44.
MALMÖ, Ö. Hamngatan 4.
UPSALA, Vaksalagatan 4.
KARLSHAMN, Ronnebygatan 13.
ESKILSTUNA, Kungsgatan 15.
SUNDSVALL, Storgatan 28.
JÖNKÖPING, Ö. Storgatan 12.

D:r G. Gyllings Sjukvård,
Stockholm, Malmskilnadsgatan 9.
Allm. 59 27. Rijs 3 65.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Medför ej per-
sonvagn ar. 18/10,
11/12, 12/12, 13/12,
14/12, 15/12, 16/12, 1910.

Obs.!

Särskilda be-
stämmelser om
sof- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

§ Obs.!

Ranklinse
framför ett tåg
betyder,
att 1 o. 11 kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Trelle-
borg i N:o 1.

Stockholm—Alfve-
sta i N:o 301.

Att observera
f. resande å linjen

Stockholm—Malmö
—Köpenhamn

m. snälltåg nr 1.

Resande, hvilka in-
nehafva genomgåen-
de biljetter för resa
vare sig mell. aven-
ska stationer, station-
er bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
äfvansom af dylika
resande medförda
handresor, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionens järnvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för angifvan
derstades. I mån af
utrymme befordras
äfvän andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jensvi medelst om-
nibus.

Observera!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.



Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan ■ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Brand- försäkrings-
Aktiebolaget
Lif- försäkrings-
Aktiebolaget

VICTORIA

2 Brunkebergstorg 2
STOCKHOLM.

Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt
och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Gammalt, välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Internationella
Olycksfallförsäkrings A.-B. i Wien
tecknar Olycksfallförsäkringar, Reseförsäkringar.
Driftiga och respektable agenter antagas vid
Hufvudkontoret för Sverige
28 Skeppsbron, Stockholm.

HOTEL SVECIA

(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)

Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Norrmalmstorg).

Frukostar. Hiss Badrum. Elektriskt ljus.

Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.

Rikst. Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare A. von Plomgren.

KANTS PENSIONAT

ST

Djursholms

RESTAURANT & HOTEL
rekommenderas.

Godt kök  
Moderata priser.
Väl lagrade Viner.

**Obs.! De snabba tåg-
turerna.**

Vördsamt
G. T. EKSTRAND,
f. d. mångårig innehafvare af
Mosebacke Restaurant.

rekommenderar den kände allmänheten sina *Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet* för Kalla rätter och Matdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftekonserter i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.

I *Bar-Caféet* konserterer Gaspariner's I. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.

Å Hotellet Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar & Brillon. Middagar. Soufflé och andra fester.

Elektriskt ljus i hvarje rum	✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕	Riks- & Allm. Telefon	
		Personhiss	✕ ✕ ✕ ✕
Läsesalong	✕ ✕ ✕ ✕	Badrum	✕ ✕ ✕ ✕ ✕

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för Bröllop, Middagar och Baler.
 - - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -

Musik-Café & American Bar.

AUG. ÅHLFELDT.

B. betyder att föreningen har egen byggnad, K. kafé,
L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män, S.
endast servering af supé.

- L. M. Brås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., » Libanon.» Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.
B. L. S. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsg. 35.
B. L. R. » K. Y. F. Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

28 nymblerade och propra rum med goda sängar
1: 25 å 1: 50 per dygn. Per månad billigare.
Billigt — Hederligt — Billigt.
Allm. Tel. 2145.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. **JOH. ERIKSSON.**

OTEL
s.
ser.
ner.
tåg-
are af
nt.
L
ljard.
e dag
n. be-
G
M
on
:
:
aler.
al -
r.
än
ser:
kafé,
n, S.
ol.
an 2.
g. 24.
38.
n 34.
4.
an.
n 29.
g. 35.
30.
et
I,
nt
rogatan
ON.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	615	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	7095	...	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	...
» Fogelsta 70	7050	1050	...	...	...	...	730	...	...	...	712	...
Fr. Linköping	...	216	1243	409	707	721	138	932	1125	307	858	445
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	...	...	1258	426	721	743	...	949	1139	337	915	...
» Gistad 70	...	...	107	436	731	758	...	1000	1150	403	926	...
Till Norsholm	...	243	115	445	739	810	201	1009	1159	420	935	510
Till Västervik 65	...	725	725	...	...	420	930	...	...	...	930	...
Fr. Västervik 65	...	945	...	...	...	...	505	...	...	...	505	...
Fr. Norsholm	...	244	117	447	741	817	204	1011	1201	500	938	510
Till Kilstad	...	250	123	453	747	825	...	1017	1207	513	944	...
Till Finspong 64	...	340	332	559	905	1034	...	...	...	559	1042	...
» Örebro S. 64	...	925	925	925	250	...	...	...	...	925	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	648	...	...	725	1045	452	750	...
» Finspong 64	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	250	124	454	747	830	...	1019	1208	550	945	...
» Okna	...	...	131	502	755	840	...	1027	1216	605	953	...
» Eksund	...	...	139	511	804	852	...	1036	1225	624	1002	...
» Fiskoby	...	...	144	517	809	859	...	1042	1231	650	1008	...
Till Norrköping	...	310	151	525	817	910	229	1051	1240	707	1017	536
Till Söderköping 72	...	625	625	625	915	...	651	223	223	825	1208	651
» Valdemarsvik 72	...	825	...	...	...	...	...	599	599	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	1110	1110	...	...	...	...	610	655	655	...	...
» Söderköping 72	...	1248	1248	...	...	...	...	825	930	930	...	...
Fr. Norrköping	...	645	317	158	530	822	930	236	1055	1244	737	1022
» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	209	542	833	950	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	...	...	216	550	841	1001	...	...	...	...	...	...
» Näsna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	232	608	858	1020	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	248	626	876	1043	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	408	300	640	928	1102	333	...	...	1003	1129	633
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	332	949	936	1150	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	344	1022	948	1209	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	436	401	1104	1008	1235	415	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	614	438	404	1130	1008	1245	418	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	627	...	412	1148	1017	1258	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	629	...	413	1200	1017	1259	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tunå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

Obs. I Ranklinie framför ett tag betyder, att i o. II kl. sofvagnar medföras.

Restaurationsvagn medföljer tag N för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: *Carl Löfvander.*

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Rika 45 94. Allm. 55 62. *Anna Petterson.*

De bästa Pianon & Flyglar
köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, b. gagnade **Pianon** på lager.
Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Rika 1078.
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Bostrom & Bostrom
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbeltyger • Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.
Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Stockholms äldsta nykterhets-
HOTELL BLÅ BANDET
68 Mästersammsgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss, Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

Hotel o. Pensionat Fagerström,
Stockholm, Vasagatan 42
(3 minuters väg från Centralstationen).
Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.
Rikstel. 124 66. Vördsamast
Allm. tel. 235 94. **Klara Fagerström.**

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Rika 6186. Tyst läge.
On parle Francais. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

HOTEL STANDARD
1^{sta} klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.
Betjäning möter vid tåg och båtar.
H. Lundgren. **A. Luthander.**
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtälje, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.
Emottager penningar å
Depositionsräkning, Sparkasseräkning, Kapitalräkning, Checkräkning
till **högsta gällande ränta.**
Resekreditiv. Förvaringsfack. Notariatsafdelning.

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1^{sta} kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och båtar.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlsg., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömhals». Allm. tel. 9 40.
Nordens största specialaffär
i Frukt och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

HOTEL DROTT
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe- frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt *Carl Petterson.*

Pensionat Olga Dahl.
Förstklassigt. Centralaste läge.
Norrländsgatan 6 (nära Kungsträdgården)
STOCKHOLM.
Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Rika 1101. Allm. 5129.
Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.
OBS. det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Telefon i rummen. Vördsamt *Anna Jacobson.*

Största lager Klädningstyger Siden och Ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.
Goda varor! Billiga priser!
Profver på begäran franco. —Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6

Fr. Stockholm 21a	900	...	...	...	809	1228	...
» Göteborg 21b	10120	...	...	...	733	1223	345
» Malmö 20b, 24, 21b	1300	...	...	...	922	...	723
Staten färdn. spårn. 1, 435.	St. 32 S	Pl. 285	Bt. 734	Gt. 1302	Pl. 284	...	Pl. 232
Fr. Laxå	255	510	642	704	133	...	458
» Porla	519	653	723	141	...	...	506
» Hasselors	531	706	751	151	...	...	516
Till Svarta	546	729	820	204	...	...	530
Fr. Örebro 26	...	514	...	746	...	...	148
Fr. Svarta	...	556	747	836	205	...	532
» Degerfors 33	617	821	928	221	Bt. 740	548	1033
Till Strömtorp	637	832	940	227	II III	554	1038
Till Nora 30	1053	1053	1053	338	712	...	...
Fr. Nora 30	...	420	...	...	1256	1256	558
Fr. Strömtorp	...	631	845	1009	228	329	566
» Björneborg	650	914	1054	243	350	611	1054
Till Kristinehamn	403	707	934	1120	257	409	625
Till Filipstad Ö. 32	952	952	...	...	Bt. 738	944	...
» Mora 32	401	401	...	...	III	...	...
Fr. Mora 32	1250	...	...	705	1137	...	1137
» Filipstad Ö. 32	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristinehamn	407	713	948	1205	302	600	630
» Olme	726	1008	1232	314	614	642	...
» Wäso	741	1024	103	326	628	654	...
» Stafnäs	...	...	...	...	...	...	...
» Skattkärr	...	802	1049	151	344	...	710
» Alster	...	810	1058	212	351	Bt. 735	717
Till Karlstad Ö.	0449	819	1110	227	359	II III	725
Till Hagfors 34	1001	...	339	...	926	...	...
Till Karlstad	453	825	1118	258	403	...	729
Fr. Karlstad	457	840	1128	420	409	303	734
» Skäre	...	853	1144	453	420	324	745
Till Kil	520	917	1211	527	435	357	800
Till Fryksta	945	945	125	...	...	...	...
» Ämål 51	710	715	247	...	...	545	940
» Göteborg B:s 61	1740	320	...	...	...	915	124
» Filipstad V. 61	910	...	250	...	...	645	945
» Palun 61	757	...	724	...	...	...	...
Fr. Palun 61	800	...	...	...	955	...	...
» Hagfors Ötv. Deje 34, 61	651	615	...	...	1025	...	...
» Filipstad V. 61	715	780	...	...	200	...	...
» Göteborg B:s 61	545	425	...	...	800	...	215
» Ämål 61	943	746	...	...	1243	Bt. 732	622
» Fryksta	...	...	...	...	340	II	...
Fr. Kil	527	932	...	611	450	603	815
» Fagerås	...	943	...	635	459	617	824
» Lene	...	...	...	...	...	...	...
» Boda	...	1008	...	712	516	640	841
» Brunsberg	...	1023	...	740	529	659	854
» Edane	...	1038	...	807	540	716	905
» Myran	...	...	Et. 1304	...	...	...	...
Till Arvika	620	1108	...	845	601	743	926
Fr. Arvika	622	1115	500	Ank.	606	...	931
» Örebro	633	1134	552	...	619	...	944
» Ämot	647	1156	800	...	633	...	1090
Till Charlottenberg	705	1223	838	...	650	...	1018
Till Kristiania Ö.	040	556	...	...	1702	...	...

* Under seglationstiden
ä Fryksta.

Direkta tåg: Stockholm—Charlottenberg 1 N 332.
S. Sofvagnar: 1 o, II kl. Stockholm—Kristiania tåg 3/32.

* Under seglationstiden
å Frykø.

16

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sld. 6.

22 b. Charlottenberg—Laxå.
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiana Ö. ...	...	...	655	...	...	...	602	...
Km.	Statens skola. spdr. 1435.	...	Pt. 281 II III	Pt. 283 II III	Gt. 1303 II III	...	Pt. 285 II III	St. 31 II III	...
	Fr. Charlottenberg	...	727	1102	415	...	107	942	...
14	» Åmot	...	745	1120	540	...	132	959	...
25	» Ottebol	...	769	1134	711	...	183	1013	Gt. 13
34	Till Arvika	Bt. 731 III	810	1145	731	...	207	1025	III
	Fr. Arvika	...	509	814	1148	...	217	1027	4
	Myrom	×	×	×	×	...	×	×	...
49	» Edane	×	539	836	1207	...	281	×	...
50	» Brunsberg	×	553	846	1218	...	306	×	...
66	» Boda	×	613	900	1231	...	325	×	5
	Lene	×	×	×	×	...	×	×	6
77	» Fagerås	×	637	917	1248	...	348	×	6
82	Till Kil	Helsingr. Onad. o. Lend. 648	926	1266	* Un-	...	401	1121	6
	Till Fryksta	...	915	*728	...	...	945	...	...
	» Åmål 61	942	746	...	seglations-	...	548	710	...
	» Göteborg B:s 61	124	329	...	tions-	...	912	1140	...
	» Filipstad V. 61	948	...	280	tiden	...	642	910	...
	» Hagforslv. Deje 61, 34	...	...	339	» Fry-	Bt. 733	922	...	10
	» Falun 61	...	...	784	ken.	II III	157	...	...
	Fr. Falun 61	...	...	Bt. 735	...	958	300	...	...
	» Filipstad V. 61	...	730	915	...	918	200	782	...
	» Göteborg B:s 61	...	425	800	215	800	...	525	...
	» Åmål 61	...	746	1125	622	1125	1243	943	...
	» Fryksta	...	...	*1145	...	...	*340	...	...
	Fr. Kil	...	940	111	816	220	436	1123	7
95	» Skäre	...	955	126	840	243	454	...	8
102	Till Karlstad	...	1005	136	856	257	506	1145	8
	Fr. Karlstad	...	1027	152	...	350	540	1150	9
	Fr. Hagfors 34	...	615	1025	...	...	...	651	...
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1032	157	...	410	547	p1153	9
109	» Alster	...	1041	206	...	428	558	...	11
113	» Skattkärre	Bt. 737	1048	213	...	442	607	...	11
	Stafnäs	III	×	×	...	×	×	...	...
125	» Wäso	635	1106	228	...	512	626	...	12
134	» Olme	651	1118	240	Bt. 739	531	641	...	12
142	Till Kristinehamn	704	1129	251	II III	547	653	1236	12
	Till Filipstad Ö. 32	952	...	...	...	...	944	952	...
	» Mora 32	401	...	...	...	...	...	401	...
	Fr. Mora 32	Pt. 287	...	...	...	...	...	1250	...
	» Filipstad Ö. 32	II III	...	1137	705	...	...	653	7
	Fr. Kristinehamn	633	1134	258	100	626	708	1240	1
154	» Björneborg	649	1150	314	142	732	726	...	2
165	Till Strömstorp	703	1204	328	206	806	742	a108	3
	Till Nora 30	1053	333	722	...	...	...	1053	...
	Fr. Nora 30	...	422	1258	...	558	...	...	...
	Fr. Strömstorp	705	1206	331	...	842	744	...	3
168	» Degerfors 33	711	1212	337	...	856	751	...	4
180	Till Svärta	726	1217	352	...	919	808	...	4
230	Till Örebro 26	940	625	720	...	745	...	...	7
	Fr. Svärta	729	1229	353	...	936	813	...	5
191	» Hasselfors	743	1243	407	...	1002	829	...	6
198	» Porla	753	1253	417	...	1016	840	...	6
203	Till Laxå	800	100	424	...	1026	848	150	6
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	942	...	838	...	(Hv. Hallsh.)	838	1254	...
686	» Göteborg 21a	200	792	903	...	...	...	653	...
432	» Stockholm 21b	...	618	912	...	...	...	756	...

Friska, starka, Prls



STOMATOL TAND-GRÈME STOMATOL

pärlhvita tänder! 60 öre.

Hôtel Kung Carl
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.
Propra rum med stora präktiga sängar. Hiss, elektriskt ljus o. telefoner.
1:a kl. Schweizeri med frukostservering.
Riks 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist.*

Pensionat Birger Jarl. 1:sta kl
 Birger Jarlsgatan 19, 1 tr, vid Stureplan.
 STOCKHOLM.
 Komfortabla rum till moderata priser.
 Tel. Riks 72 27. Allm. 195 67.

BORE
Stiftadt 1888.
DE • FÖRSÄKRADES • EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 80,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter antagas.

Fröken Carlesons
Pensionat & Hotell
29 Birger Jarlsgatan 29.
Midt emot Humlegården. Stockholm.
Riks 115 95. Tel. adr.: Tjugunian. Allm. 84 18.
Första Klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum!
Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata
priser! Obs! Inga drickspenningar!

	84	Pt. 86	Pt. 56	Pt. 08	Pt. 58	Pt. 90	Pt. 92	Pt. 94	Pt. 96	Pt. 98	Pt. 100
70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	918	I	1014	I	144	309	550	641	818	1044	...
26	920	a935	1021	a1210	151	316	558	649	825	1051	...
43	930	...	...	...	201	336	608	709	...	...	...
35	929	944	1030	1219	201	325	607	658	834	1100	...

Utvikdadt med Hotell Bellevue's f. d. lokaler, som undergått genomgående reparationer och fullständig nymöblering. 50 hemtrediga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet. Allm. tel. 7000 & 613. Riks tel. »Germanias Växel».

Moderata priser! Punktlig betjäning! *Thérèse Hultgren*

25. Lerbäck—Askersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	902	809	1228	...
	Göteborg 21b, 23	1012	...	...	...
	Örebro 23	600	1120	322	...
	Hallsberg 23	723	1229	428	...
	Linköping 20a, 23	824	848	740	288
Km.	Askersund—Lerbäck järnväg, spårvid 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
	Fr. Lerbäck 23	808	1257	516	752
	Skyllbergs bruk	823	119	530	804
	Ingelsby	833	129	540	...
	Sjöstorp	833	...	...	...
	Till Askersund 23	854	150	601	...

Askersund—Lerbäck.

Km.	Askersund—Skyllberg—Lerbäck järnväg, spårvid 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Fr. Askersund 23	...	1100	345	655
	Sjöstorp	...	...	...	...
	Ingelsby	...	1122	407	717
	Skyllbergs bruk	640	1141	423	721
	Till Lerbäck 23	652	1153	435	743
	Till Hallsberg 23	721	1225	525	822
	Örebro 23	826	120	612	921
	Stockholm 23, 21b	1228	618	912	756
	Göteborg 23, 21a	200	708	...	683
	Linköping 23, 20a	1238	406	823	726

26. Örebro—Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 591	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695
	Fr. Örebro	534	746	145	618
	Till Örebro 8	538	751	149	622
	Fr. Pålsholm 64	...	...	840	720
	Fr. Örebro S.	540	806	152	625
	Karlsund	549	820	201	635
	Lindbacka	559	838	211	646
	Gräfsby	568	857	220	656
	Latorps bruk	578	875	230	666
	Vintrosa	588	893	240	676
	Hidingebro	598	912	250	686
	Fjögesta	608	930	260	696
	Gropen	618	949	270	706
	Qvisby	628	968	280	716
	Mullhyttmon	638	987	290	726
	Dormen	648	1006	300	736
	Till Svartå	724	1143	316	749
	Till Kristinehamn 22a	934	287	628	1108
	Karlstad 22a	1118	408	722	1282
	Charlottenberg 22a	682	1012	706	...

Svartå—Örebro.

Km.	Fr. Charlottenberg 22b	...	942	727	1102
	Karlstad 22b	...	1122	1027	152
	Kristinehamn 22b	...	653	1134	258
Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 592	Bl. 694	Bl. 1196	Bl. 698
	Fr. Svartå	552	750	1255	542
	Dormen	...	...	...	...
	Mullhyttmon	613	813	151	604
	Qvisby	624	824	161	615
	Gropen	630	830	170	620
	Fjögesta	637	837	180	627
	Hidingebro	648	849	194	638
	Vintrosa	658	859	204	648
	Latorps bruk	708	907	223	656
	Gräfsby	715	916	233	666
	Lindbacka	...	...	...	...
	Karlsund	725	926	243	676
	Till Örebro S.	733	934	250	682
	Till Pålsholm 64	...	...	...	...
	Fr. Örebro S.	741	936	520	726
	Till Örebro	745	940	525	730

27. Skövde—Karlsborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 21a	902	809	1228	...
	Göteborg S. J. 21b	1012	1223	345	...
Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 722	Bl. 254	Bl. 724	...
	Fr. Skövde	765	324	750	...
	Igelstorp	812	336	808	...
	Tibro	840	352	840	...
	Fagersanna	900	405	902	...
	Mölltorp	916	416	920	...
	Till Karlsborg	930	426	935	...
	Till Motala	...	...	...	...

Karlsborg—Skövde.

Km.	Fr. Motala	...	1110	...	...
Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 721	Bl. 723	Bl. 263	...
	Fr. Karlsborg	600	136	450	...
	Mölltorp	617	151	504	...
	Fagersanna	635	166	518	...
	Tibro	703	224	537	...
	Igelstorp	727	245	558	...
	Till Skövde	743	300	615	...
	Till Göteborg S. J. 21a	200	702	903	...
	Stockholm C. 21b	618	912	759	...

28. Vannebo—Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20b, 23	902	...	...	723
	Göteborg 21b, 23	1012	...	...	1223
	Stockholm 8, Hallab.	...	...	...	...
	20, 21a, 23	902	...	...	...
	Örebro 23	600	840	1110	...
	Stockholm 8, Tillb. 35	...	...	...	...
	Eskestuna 47, 35	554	...	...	...
	Vesterås 35	625	...	...	...
	Frövi 35	643	1007	1158	...
	Till Vannebo 35	647	1010	1201	...
Km.	Frövi—Ludvika järnväg, spårvid 1,435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 352	Bl. 314
	Fr. Vannebo	655	1015	1210	...
	Vedevåg	715	1036	1230	...
	Till Lindesberg	732	1054	1248	...
	Fr. Lindsberg	734	1120	1254	...
	Gusselby	744	1135	1263	...
	Till Stora	802	1155	1283	...
	Fr. Stora	808	1207	1288	...
	Vasselhyttan	818	1221	1317	...
	Rälls	831	1250	1350	...
	Bångbro	846	129	206	...
	Bånghammar 28	851	127	210	...
	Kopparberg	855	132	215	...
	Fr. Kopparberg	900	1210	222	340
	Till Ståldalen	916	1228	238	558
	Till Stockholm 61, 35	...	...	...	...
	Frövi 35	...	...	...	...
	Kil 61	...	...	...	...
	Göteborg B:s 61	...	...	...	...
	Insjön 61, 62	...	...	...	...
	Falun 61	...	...	...	...
	Gefle 61, 55	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	918	...	...	...
	Ståldalen	939	...	...	...
	Silfverhöjden	955	...	...	...
	Till Grängesberg	1010	...	...	...
	Fr. Grängesberg	1025	...	...	...
	Björnhyttan	1040	...	...	...
	Blöberg	1050	...	...	...
	Göteborg	1100	...	...	...
	Till Ludvika	1110	...	...	...
	Till Stockholm	442	...	...	...
	Insjön	458	...	...	...
	Falun	157	...	...	...
	Gefle	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.

Km.	Fr. Stockholm	...	...	...	...
	Gefle	...	...	...	...
	Insjön	...	...	...	...
	Falun	...	...	...	...
Km.	Frövi—Ludvika järnväg, spårvid 1,435.	Bl. 341	Bl. 371	Bl. 381	Bl. 313
	Fr. Ludvika	...	...	...	...
	Göteborg B:s 61	...	...	...	...
	Kil 61	...	...	...	...
	Frövi 35	...	...	...	...
	Insjön 61, 62	...	...	...	...
	Falun 61	...	...	...	...
	Gefle 61, 55	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...	...
	Till Kopparberg	...	...	...	...
	Bånghammar 28	...	...	...	...
	Bångbro	...	...	...	...
	Rälls	...	...	...	...
	Vasselhyttan	...	...	...	...
	Till Stora	...	...	...	...
	Fr. Stora	...	...	...	...
	Gusselby	...	...	...	...
	Till Lindesberg	...	...	...	...
	Fr. Lindesberg	...	...	...	...
	Vedevåg	...	...	...	...
	Till Vannebo	...	...	...	...
	Fr. Vannebo	...	...	...	...
	Till Frövi 35	...	...	...	...
	Vesterås 35	...	...	...	...
	Eskestuna 35, 47	...	...	...	...
	Stockholm 8, Tillb. 35	...	...	...	...
	Örebro 23	...	...	...	...
	Stockholm 23, 21b	...	...	...	...
	Göteborg 23, 21a	...	...	...	...
	Malmö 22b, 20a	...	...	...	...

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi—Ludvika.
Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 e. m., Åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Km.	Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...
	Vesterås 35	...	...	...	...
	Eskestuna 47, 35	...	...	...	...
	Örebro 23, 35	...	...	...	...
	Arboga	...	...	...	...
Km.	Köping—Uttersberg järnv., spårvid 1,093.	Bl. 8	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 6
	Fr. Köping	805	805	110	345
	Åsby	821	832	126	411
	Kolva	838	845	143	444
	Gisslarbo	848	858	153	502
	Bernshammar	903	1009	208	523
	Karmanabo	911	1036	216	543
	Till Uttersberg	927	1059	232	606
Km.	Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårvid 1,093.	Bl. 2	Bl. 1	...	...
	Fr. Uttersberg	...	...	...	...
	Krampen 23	...	...	...	...
	Forshammar	...	...	...	...
	Till Riddarhyttan	...	...	...	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

Km.	Fr. Ludvika 61	442	1155	...	...
	Stockholm 35, 36, 61	...	...	...	...
	Göteborg B:s 61	...	...	...	...
	Kristinehamn 32, 61	...	...	...	...
	Frövi 35	...	...	...	...
	Falun 61	...	...	...	...
	Hellefors 61	...	...	...	...
Km.	Svartåls järnväg, spårvid 1,435.	Bl. 3	Bl. 1	...	...
	Fr. Grythytted	805	315	...	...
	Elfvästorp	829	359	...	...
	Limmingsviken	843	413	...	...
	Flosjöhyttan	848	419	...	...
	Röckesholm	900	446	...	...
	Karlstad	929	544	...	...
	Till Kortfors	936	551	...	...
	Till Nora 30	1053	722	...	...
	Örebro 30, 23	1237	912	...	...
	Stockholm 30, 23, 35	442	...	...	...
	Stockholm 30, 22, 21	912	756	...	...
	Karlstad 30	249	802	...	...
	Strömtorp 30	325	813	...	...
	Kristinehamn 30, 22a	408	770	...	...

MÄSTER SAMUEL
STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.
TEATERSUPÉER.
GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.

Gamla och Nya Hemlandet
AM-RIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING
36 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.
Svensk-Amerikas förnämsta annonsorgan
af den anledning att tidningen är spridd överallt i hela landet, hvarest svenskar bo och bygga. Dessutom sändes HEMLANDET hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till abonnenter i Sverige. — HEMLANDET åtnjuter anseende för att vara
Ett vakert organ för handel och industri,
som på ett kraftigt och verksam sätt söker främja de intressen, som tillhöra dessa två viktiga områden af näringslivet.
Ett bättre medium
finnes därför ej för svenska fabrikanter och industridkare, hvilka söka vinna omsättning i Amerika
ANNONSER I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET, ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. V. Johansson.

Södra Hotellet, Örebro.
midt för Södra station.
Rekommenderas i benägna kunders häkomst.
Trefliga rum med elektriskt ljus.
Varmt, fyst, förstklassigt.
Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 648.
English spoken. Man spricht Deutsch.
Hilma Gustafson,
först innehafvarinna af Lilla Hotellet.

Nyhet för herrar! "Welt Record"
är den mest praktiska mustaschformare, som för närvarande finnes.
Welt Record, försäljes genom hrr Frisörer, Herreklippers- och Parfymafärer, samt sändes franco, med bruksanvisning till landsorten, då 50 öre i frim. insändes till
Frisörernas verktygsaffär,
Drottninggatan 67, Stockholm.

Anna Jonasson,
elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.
Elektrolys- och Pastabehandling
för borttagande af generande hårväxt.
Elektrisk ansiktsmassage.
STOCKHOLM.
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.
Rikstel. 133 02. Allm. Tel. 91 26.

Johanna Brunsson Praktiska Konst-Välskola
Beställnings- och Föreläsningslokal
27 Birger Jarlsgratan 27, STOCKHOLM. Allm. Telefon 4 37.
Föreläsningslokal Årven
21 Klarabergsgatan 21. Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar mottagas å alla slags Konst- samt enkla väfnader till billiga priser.
Äfven tillhandahålls Väfnader med tillbehör samt garner.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
25 Kronobergsgatan 25
Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

ALLMÄNNA PENSIONS-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
I STOCKHOLM
meddelar till särdeles billiga premier:
Lif, Blandade Lif- och Kapital- samt Barnförsäkringar.
Liberala invaliditetsbestämmelser.
Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en lifförsäkringssumma af
34,703,864 kr.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp —Otterbäcken.									
	Fr. Stockholm öf. v. Tillberg 35				...	715	1220	...	...
	» Vesterås 35, 23				...	944	257	355	...
	» Köping 35, 23				...	1037	341	600	...
	» Lindesberg 28, 23				...	1055	393	626	...
	» Krylbo 23				...	721	...	544	...
	» Örebro 23				...	840	1110	436	810
	Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.				Bl. 9	Pl. 3	Pl. 5	Bl. 7	
	Fr. Ervalla				...	908	1212	511	908
	» Torpa				...	x	x	x	...
8	» Jerle				...	935	1230	529	932
18	Till Nora (24)				...	1000	1251	551	955
	Fr. Nora				Bl. 1	430	1255	558	...
23	Till Gyltorp				...	433	100	610	...
29	Fr. Gyltorp				...	452	113	616	...
31	» Bengtsbo				...	x	x	x	...
37	» Vikersvik *)				...	543	x131	638	...
44	» Enbergsgång				...	1	...	...	...
	Till Korfors				...	618	201	713	...
	Till Grythytted 31				...	1230	...	812	...
	Fr. Grythytted 31				...	...	803	315	...
	Fr. Korfors				...	693	202	714	...
	» Ofalla				...	x	x	x	...
50	» Granbergadal				...	703	x19	x730	...
59	» Bofors *)				...	740	243	751	...
62	Till Karlskoga (24)				...	747	249	800	...
	Fr. Karlskoga (24)				...	804	254	805	...
	» Högbo				...	x	x	x	...
74	Till Strömtorp (24)				...	839	325	634	...
	Till Kristinehamn 22 b				...	934	409	1108	...
	» Karlstad 22 a				...	1178	728	453	...
	» Göteborg 21 a				...	792	993	653	...
	Fr. Göteborg 21 b				...	1010	733	...	...
	» Karlstad 22 b				...	1102	752	...	...
	» Kristinehamn 22 b				...	693	253	...	...
	Fr. Strömtorp x				...	905	408	...	...
83	» Högbo				...	x	x	x	...
94	» Håkanbol				...	942	435	...	...
94	» Konstrud				...	1025	514	...	...
101	» Vermlands Säby				...	1050	540	...	...
	» Årås				...	x	x	x	...
114	» Gullspång (24)				...	1136	628	...	...
119	Till Otterbäcken				...	1150	640	...	...

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.	Gele via Hagastrom.	Uppsala 1.
1	710	502	502
2	522	1045	1138
3	522	1045	1138
4	522	1045	1138
5	522	1045	1138
6	522	1045	1138
7	522	1045	1138
8	522	1045	1138
9	522	1045	1138
10	522	1045	1138
11	522	1045	1138
12	522	1045	1138
13	522	1045	1138
14	522	1045	1138
15	522	1045	1138
16	522	1045	1138
17	522	1045	1138
18	522	1045	1138
19	522	1045	1138
20	522	1045	1138
21	522	1045	1138
22	522	1045	1138
23	522	1045	1138
24	522	1045	1138
25	522	1045	1138
26	522	1045	1138
27	522	1045	1138
28	522	1045	1138
29	522	1045	1138
30	522	1045	1138
31	522	1045	1138
32	522	1045	1138
33	522	1045	1138
34	522	1045	1138
35	522	1045	1138
36	522	1045	1138
37	522	1045	1138
38	522	1045	1138
39	522	1045	1138
40	522	1045	1138
41	522	1045	1138
42	522	1045	1138
43	522	1045	1138
44	522	1045	1138
45	522	1045	1138
46	522	1045	1138
47	522	1045	1138
48	522	1045	1138
49	522	1045	1138
50	522	1045	1138
51	522	1045	1138
52	522	1045	1138
53	522	1045	1138
54	522	1045	1138
55	522	1045	1138
56	522	1045	1138
57	522	1045	1138
58	522	1045	1138
59	522	1045	1138
60	522	1045	1138
61	522	1045	1138
62	522	1045	1138
63	522	1045	1138
64	522	1045	1138
65	522	1045	1138
66	522	1045	1138
67	522	1045	1138
68	522	1045	1138
69	522	1045	1138
70	522	1045	1138
71	522	1045	1138
72	522	1045	1138
73	522	1045	1138
74	522	1045	1138
75	522	1045	1138
76	522	1045	1138
77	522	1045	1138
78	522	1045	1138
79	522	1045	1138
80	522	1045	1138
81	522	1045	1138
82	522	1045	1138
83	522	1045	1138
84	522	1045	1138
85	522	1045	1138
86	522	1045	1138
87	522	1045	1138
88	522	1045	1138
89	522	1045	1138
90	522	1045	1138
91	522	1045	1138
92	522	1045	1138
93	522	1045	1138
94	522	1045	1138
95	522	1045	1138
96	522	1045	1138
97	522	1045	1138
98	522	1045	1138
99	522	1045	1138
100	522	1045	1138

Tillberga—Sala.

Km.	Fr. Stockholm C. 35.	Köping 35.	Vesterås 35.	Kärgruvfält 37, 36.
1	710	1220	602	602
2	522	800	110	613
3	522	800	110	613
4	522	800	110	613
5	522	800	110	613
6	522	800	110	613
7	522	800	110	613
8	522	800	110	613
9	522	800	110	613
10	522	800	110	613
11	522	800	110	613
12	522	800	110	613
13	522	800	110	613
14	522	800	110	613
15	522	800	110	613
16	522	800	110	613
17	522	800	110	613
18	522	800	110	613
19	522	800	110	613
20	522	800	110	613
21	522	800	110	613
22	522	800	110	613
23	522	800	110	613
24	522	800	110	613
25	522	800	110	613
26	522	800	110	613
27	522	800	110	613
28	522	800	110	613
29	522	800	110	613
30	522	800	110	613
31	522	800	110	613
32	522	800	110	613
33	522	800	110	613
34	522	800	110	613
35	522	800	110	613
36	522	800	110	613
37	522	800	110	613
38	522	800	110	613
39	522	800	110	613
40	522	800	110	613
41	522	800	110	613
42	522	800	110	613
43	522	800	110	613
44	522	800	110	613
45	522	800	110	613
46	522	800	110	613
47	522	800	110	613
48	522	800	110	613
49	522	800	110	613
50	522	800	110	613
51	522	800	110	613
52	522	800	110	613
53	522	800	110	613
54	522	800	110	613
55	522	800	110	613
56	522	800	110	613
57	522	800	110	613
58	522	800	110	613
59	522	800	110	613
60	522	800	110	613
61	522	800	110	613
62	522	800	110	613
63	522	800	110	613
64	522	800	110	613
65	522	800	110	613
66	522	800	110	613
67	522	800	110	613
68	522	800	110	613
69	522	800	110	613
70	522	800	110	613
71	522	800	110	613
72	522	800	110	613
73	522	800	110	613
74	522	800	110	613
75	522	800	110	613
76	522	800	110	613
77	522	800	110	613
78	522	800	110	613
79	522	800	110	613
80	522	800	110	613
81	522	800	110	613
82	522	800	110	613
83	522	800	110	613
84	522	800	110	613
85	522	800	110	613
86	522	800	110	613
87	522	800	110	613
88	522	800	110	613
89	522	800	110	613
90	522	800	110	613
91	522	800	110	613
92	522	800	110	613
93	522	800	110	613
94	522	800	110	613
95	522	800	110	613
96	522	800	110	613
97	522	800	110	613
98	522	800	110	613
99	522	800	110	613
100	522	800	110	613

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv. spår. 1.435.	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71	Pl. 72	Pl. 73	Pl. 74	Pl. 75	Pl. 76	Pl. 77	Pl. 78	Pl. 79	Pl. 80	Pl. 81	Pl. 82	Pl. 83	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89	Pl. 90	Pl. 91	Pl. 92	Pl. 93	Pl. 94	Pl. 95	Pl. 96	Pl. 97	Pl. 98	Pl. 99	Pl. 100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Fr. Stockholm C.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

holm 35	...	...	...	...	718	...	1220	...
öpping 35	...	...	...	...	841	...	146	...
39, 35	...	...	...	...	830	...	735	...
terås 35	...	...	...	...	944	...	281	...
ing 35	...	...	...	...	915	...	110	...
lund - Flen- manl. järn- drv. 1435.	Gt. 51 II III	U. 97 skd. III	Gt. 51 II III	Gt. 63 II III	Bl. 21 II III	Gt. 65 II III	Bl. 23 II III	Gt. 67 II III
back	...	...	...	...	710	...	323	...
teriet (h.-p.)	...	...	...	...	739	...	331	...
Smsholm	...	...	...	...	1030	...	398	...
icksund	...	...	...	...	747	...	351	...
karne	...	...	...	...	754	...	358	...
bro 23, 35	...	...	...	...	800	...	1110	...
vi 35	...	...	...	...	643	...	1158	...
oga 35	...	...	...	...	732	...	1242	...
ing 35	...	...	...	...	756	...	1037	...
Iskog X	530	...	...	...	828	...	100	...
ingsör	550	...	...	...	855	...	120	...
er-Tibble	609	...	...	...	916	...	138	...
karne	622	...	...	...	929	...	151	...
karne	623	...	...	...	937	...	402	...
kesta	635	607	817	952	1102	208	414	...
lby.	612	×	...	...	1115	×	427	...
kilst. C. 2	648	620	830	1005	1115	221	427	...
by bruk 48	816	651	1040	1040	1231	380	622	...
engnäs 48	921	...	...	...	234	231	802	...
48	921	...	...	...	200	200	735	...
terlelje 48	1032	...	...	...	235	235	820	...
ockholm C. 48, 21b	1134	...	...	...	332	332	950	...
ockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	730	730	...	...
terlelje 48	...	...	...	...	818	818	...	...
riefred 48	...	...	...	...	610	930	930	...
engnäs 48	708	...	...	...	931	931	...	...
by bruk 48	...	...	708	909	1138	127	...	...
...	U. 81	...	Pl. 1	...	U. 83	...	...	...
kilstuna C.	734	...	900	1034	1230	255	...	...
ogstorp	744	...	917	1046	1241	302	...	...
llsta	755	...	914	1057	1251	309	...	...
lgviken	805	...	921	1112	101	316	...	...
arsjön (h.-p.)	...	...	932	1136	...	327	...	...
illeforsnäs	ank.	...	939	1145	ank.	334	...	...
ilösa	...	...	950	1203	...	345	...	...
en X	...	...	1000	1218	...	355	...	...
ockholm 21 b	...	...	1225	530	...	612	...	...
rebro 21, 23	...	...	120	458	...	921	...	...
öteborg S. J. 21a	...	...	722	893	...	...	...	...
örköping 20a	...	...	1213	136	...	824	...	...
örköping 20	Bl. 11	...	132	253	...	1722	...	...
almö 20a	II III	...	...	947	...	...	...	...
almö 20b	...	300	926	...	...	723	...	...
örköping 20	...	126	709	721	...	216	...	...
örköping 20b	...	226	822	930	...	317	...	...
öteborg S. J. 21b	...	...	1010	...	...	733	...	...
rebro 23, 21	...	1224	731	1027	...	121	...	...
ockholm C. 21a	...	1000	809	1027	...	1228	...	...
len	...	618	1035	1255	...	446	...	...
linge	...	631	1047	112	...	457	...	...
adsbro	...	641	1056	127	...	507	...	...
ettna	...	653	1107	146	...	518	...	...
rena	...	703	1117	206	...	528	...	...
ligtomta	...	718	1131	225	...	543	...	...
arelund	...	727	1139	241	...	551	...	...
yköping	...	739	1150	304	...	602	...	...
yköping	...	744	1153	306	...	605	...	...
tjernholm	...	757	1205	324	...	618	...	...
xelösund X	...	806	1212	336	...	624	...	...

Mariefred-Eskilstuna- Mälarbadens hamn.	48 b. Stal
	Fr. Stockholm O Mariefred A

Pl. 61	St. 63	Pl. 71	St. 53	Pl. 51	St. 65
...	...	...	...	345	Lörd.
...	...	...	...	405	...
818	1243	723	...	440	716
823	1248	728	...	445	721
730	1146	628	...	316	425
926	...	723	...	...	300
1012	...	733	...	...	1010
835	1258	742	...	515	725
844	105	751	...	530	736
855	115	802	...	548	749
905	125	815	...	715	804
928	143	834	...	750	824
939	153	845	...	805	837
950	200	856	...	818	846
930	720	825	510	...	...
943	154	848	519	...	...
951	201	856	530	...	...
1122	234	940	...	...	...
937	1242	815	...	...	...
958	203	903	600	...	...
1013	216	918	631	...	...
1024	226	929	649	...	...
...	324	...	926	...	...
715	1200	554	...	...	...
1025	227	930	720	...	...
1033	234	939	745	...	...
1047	245	952	825	...	...
1058	255	1093	843	...	...
1109	307	1014	925	...	...
1113	311	1019	930	...	...
...	838	...	947	...	...
...	653	...	903	...	...
342	602	...	...	...	...
720	452	...	...	...	...
1215	315	1025	...	...	...
1224	323	1033	...	...	...
1231	330	1040	...	...	...
1247	356	...	...	...	...
1251	400	...	...	...	...

& Unien Nyby Bruk—Mälarbadens
ris 3, 4, 61 och 61a endast sön- och

& Unien Södertolje—Eskilstuna skall
minst 15 km. väglängd.

direkta personvagnar från Stockholm.

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

Stångån

St

d—Läggesta.	48	1,95	1
	52	1,95	1

N ₅	N ₆	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	N ₁₁	N ₁₂	54	1,95	1
58 g	61 g	6 g	70 g	76 g	71 g	5 a	Länd.	55	1,95	1
900	930	1006	120	724	835	510	500	Km. till Stockh		
905	936	1012	126	730	841	518	506			

Årabadens hamn.		II	
Årabadens hamn.	1.05		

tr. nyras								1,95	
Lt. 680	Lt. 1	Lt. 3	Pl. 61	St. 63	Lt. 7	Lt. 9	Pl. 71	1	1,95
...	710	...	...	...	455	...	...	7	1,95
...	739	...	1109	307	526	...	1014	8	1,95
...	744	...	1113	311	530	...	1019	12	1,95
635	800	1075	1215	315	610	816	1025	17	1,95
644	809	1031	1224	323	619	823	1033	23	1,80
651	816	1040	1231	330	626	832	1040	28	1,65
...	836	1056	1247	356	...	...	...	32	1,50
...	...	...	...	...	...	...	...	35	1,50
...	840	1100	1251	400	...	...	...	38	1,20

kers stykkebruk.	42	1,05	0
	46	0,90	0

kers styckebruk.	42	1,05
	46	0,90
	48	0,75
	51	0,60
	55	

nr. 1435.	№ 68 b	№ 51 b	№ 70 b	№ 76 b	№ 71 b
	800	931	1242	610	815
	812	940	1252	623	827
	x	1	x	x	x
	829	951	106	652	844
	835	957	112	658	850

Emil

ENASTAR

ENASTÅN
SÖCKERBAGER

EDBLAD & SANDBERG

TAPETTAFFÄ
21 BIRGER JARLSG.

48 b. Stålboga—Skeboqvarn

Fr. Stockholm C. 21 a.....	...	1746	...	...
» Mariefred 48.....	510	120	...	...
» Stengräns 48.....	...	1240	...	...
» Eskilstuna C. 48.....	780	1208	600	...
Metterså Södermanlands järns., spår. 1435.	Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Bt. 7
Fr. Stålboga	835	235	653	...
» Högsten	849	249	701	...
» Dunker	906	306	709	...
» Röhll Smedsta	914	312	715	...
Till Malmköping	926	324	727	...
Fr. Malmköping	952	340	...	750
» Eneboja	952	350	...	800
Till Skeboqvarn	1002	400	...	850
Till Stockholm C. 21 b ..	1225	618	...	...
» Flan	1026	501	...	830
» Nyköping	1150	1036	...	1050
» Eskilstuna C.	1735	1019	...	...

Skeboqvärn—Stålboga.

34	Fr. Stockholm C. 21a.....	809	1281	61
35	» Flen	1008	404	8
36	» Nyköping	838	230	20
37	» Eskilstuna C.	900	268	10
38	Mellersta Södermanlands jaerte., spår. 1435.	Bl. 2.	Bl. 4.	Bl. 6.
39	Fr. Skeboqvarn	1025	455	8
40	» Eneboğa	1037	507	8
41	Till Malmköping	1045	515	8
42	» Röll Smedsta	715	1200	554
43	» Dunker	741	1224	606
44	» Högsten	754	1246	621
45	Till Ståboga	800	1282	635
46	Till Eskilstuna C.	1113	311	1012
47	» Strengnäs 48	921	234	802
48	» Mariefred 48	920	200	745
49	» Stockholm C. 21b	1134	332	950

Biljettnr. Stockholm—Nynäs i

från Stockholm			Fr. Enfsjö
Km.	II	III	
fr. Elfsjö			
4	0,60	0,40	> Fagersjö.....
7	0,75	0,50	> Södertörns Villastad.....
9	0,90	0,60	> Trångsund.....
13	1,05	0,70	> Drefriken.....
17	1,20	0,80	> Österhaninge.....
20	1,50	1,00	> Jordbro.....
23	1,50	1,00	> Vesterhaninge.....
27	1,65	1,10	> Tungelsta.....
32	1,80	1,20	> Hemtosa.....
38	1,95	1,30	> Sorunda.....
43	1,95	1,30	> Ösmo.....
48	1,95	1,30	> Valsjö.....
52	1,95	1,30	> Kullsta.....
54	1,95	1,30	> Nynäs Hafsbad.....
55	1,95	1,30	Till Nynäshamn.....

111	Stockholm
-----	-----------

Km.	II	III	
fr. Nynäs	1,95	1,30	Fr. Nynäshamn
7	1,95	1,30	» Nynäs hafsvad
3	1,95	1,30	» Kullsta
7	1,95	1,30	» Valsjö
12	1,95	1,30	» Ösnö
17	1,95	1,30	» Borunda
23	1,80	1,20	» Hemfosa
28	1,65	1,10	» Tungelsta
32	1,50	1,00	» Yesterhaninge
35	1,50	1,00	» Jordbo
38	1,20	0,80	» Österhaninge
42	1,05	0,70	» Drefelken
46	0,90	0,60	» Trångsund
48	0,75	0,50	» Söderörns Villastad
51	0,60	0,40	» Engersjö
56			THI Elfsjö

12 10 0 0

Emil - Irakun

ÖFVERBLÄGSET FÖR

ENASTÄENDE GODA

SOCKERBAGERI AKTIEB. MÄRKE

SV. KOMM. den 16 Okt

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.										
Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34
Fr. Stockholms ö.	650	834	930	1215	125	320	335	510	610	735
» Stockund	701	884	941	1225	141	330	351	520	620	745
» Danderyd	714	897	954	1234	150	339	360	529	629	754
» Enebyberg	718	901	958	1238	154	343	364	533	633	758
Till Näsby	720	903	960	1240	156	345	366	535	635	760
Fr. Österskär	712	741	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsby	721	858	958	1239	219	348	432	536	634	762
» Taby	735	910	1010	1252	241	400	451	550	648	775
Till Vallentuna	735	910	1010	1252	241	400	451	550	648	775
Fr. Vallentuna	ank.	920	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsby	ank.	920	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Erösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håferö Sund	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finsta	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Syninge	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mälså	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.										
Km.	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 3	Pl. 72	Pl. 82	Pl. 74	Pl. 29	Pl. 31
Fr. Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mälså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Håferö Sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Erösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Taby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Vigbyholm Skd.

Stockholm—Rimbo—Häverö Sund.

Km.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 11
Fr. Stockholms ö.	834	1215	610
Till Rimbo	1017	210	754
Fr. Uppsala	735	1030	648
» Norrtälje	735	1030	648
Fr. Rimbo	...	...	...
» Nydal	...	...	...
» Sättraby	...	...	...
» Erken	...	...	...
» Edsbro	...	...	...
» Ununge	...	...	...
» Skebo bruk	...	...	...
» Edebo	...	...	...
Till Häverö Sund	...	...	...

Häverö Sund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 6	Pl. 11	Pl. 6
Fr. Häverö Sund	648	1155	648
» Edebo	648	1204	648
» Skebo bruk	648	1225	648
» Ununge	648	1238	648
» Edsbro	648	1250	648
» Erken	648	1262	648
» Sättraby	648	1275	648
» Nydal	648	1287	648
Till Rimbo	648	1299	648
Till Norrtälje	648	1311	648
» Uppsala	648	1323	648
Fr. Rimbo	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 42	Pl. 42	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 11
Fr. Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...
Fr. Häverö Sund	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...	...
» Norrtälje	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...	...
» Runö	...	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...
Till Österskär	...	...	...	...	...	...

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49
Fr. Österskär	...	...	...	...	...	...
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...
» Runö	...	...	...	...	...	...
» Rydbo	...	...	...	...	...	...
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...
» Uppsala	...	...	...	...	...	...
» Häverö Sund	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...
» Danderyd	...	...	...	...	...	...
» Stockund	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...

Obs! Tågen till och från Österskär medföra endast III kl. vagnar.

• Rimbo

• Vigbyholm Skd.

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

• Uppsala

• Norrtälje

• Österskär

• Näsby

• Häverö Sund

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.

Km.	Fr. Gefle 55, 7	Stockholm 1	Uppsala 51
1	822	710	710
2	822	710	710
3	822	710	710
4	822	710	710
5	822	710	710
6	822	710	710
7	822	710	710
8	822	710	710
9	822	710	710
10	822	710	710
11	822	710	710
12	822	710	710
13	822	710	710
14	822	710	710
15	822	710	710
16	822	710	710
17	822	710	710
18	822	710	710
19	822	710	710
20	822	710	710
21	822	710	710
22	822	710	710
23	822	710	710
24	822	710	710
25	822	710	710
26	822	710	710
27	822	710	710
28	822	710	710
29	822	710	710
30	822	710	710
31	822	710	710
32	822	710	710
33	822	710	710
34	822	710	710
35	822	710	710
36	822	710	710
37	822	710	710
38	822	710	710
39	822	710	710
40	822	710	710
41	822	710	710
42	822	710	710
43	822	710	710
44	822	710	710
45	822	710	710
46	822	710	710
47	822	710	710
48	822	710	710
49	822	710	710
50	822	710	710
51	822	710	710
52	822	710	710
53	822	710	710
54	822	710	710
55	822	710	710
56	822	710	710
57	822	710	710
58	822	710	710
59	822	710	710
60	822	710	710
61	822	710	710
62	822	710	710
63	822	710	710
64	822	710	710
65	822	710	710
66	822	710	710
67	822	710	710
68	822	710	710
69	822	710	710
70	822	710	710
71	822	710	710
72	822	710	710
73	822	710	710
74	822	710	710
75	822	710	710
76	822	710	710
77	822	710	710
78	822	710	710
79	822	710	710
80	822	710	710
81	822	710	710
82	822	710	710
83	822	710	710
84	822	710	710
85	822	710	710
86	822	710	710
87	822	710	710
88	822	710	710
89	822	710	710
90	822	710	710
91	822	710	710
92	822	710	710
93	822	710	710
94	822	710	710
95	822	710	710
96	822	710	710
97	822	710	710
98	822	710	710
99	822	710	710
100	822	710	710

55. Gefle-Falun-Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51	Stockholm 1	Uppsala 51
1	758	758	758
2	758	758	758
3	758	758	758
4	758	758	758
5	758	758	758
6	758	758	758
7	758	758	758
8	758	758	758
9	758	758	758
10	758	758	758
11	758	758	758
12	758	758	758
13	758	758	758
14	758	758	758
15	758	758	758
16	758	758	758
17	758	758	758
18	758	758	758
19	758	758	758
20	758	758	758
21	758	758	758
22	758	758	758
23	758	758	758
24	758	758	758
25	758	758	758
26	758	758	758
27	758	758	758
28	758	758	758
29	758	758	758
30	758	758	758
31	758	758	758
32	758	758	758
33	758	758	758
34	758	758	758
35	758	758	758
36	758	758	758
37	758	758	758
38	758	758	758
39	758	758	758
40	758	758	758
41	758	758	758
42	758	758	758
43	758	758	758
44	758	758	758
45	758	758	758
46	758	758	758
47	758	758	758
48	758	758	758
49	758	758	758
50	758	758	758
51	758	758	758
52	758	758	758
53	758	758	758
54	758	758	758
55	758	758	758
56	758	758	758
57	758	758	758
58	758	758	758
59	758	758	758
60	758	758	758
61	758	758	758
62	758	758	758
63	758	758	758
64	758	758	758
65	758	758	758
66	758	758	758
67	758	758	758
68	758	758	758
69	758	758	758
70	758	758	758
71	758	758	758
72	758	758	758
73	758	758	758
74	758	758	758
75	758	758	758
76	758	758	758
77	758	758	758
78	758	758	758
79	758	758	758
80	758	758	758
81	758	758	758
82	758	758	758
83	758	758	758
84	758	758	758
85	758	758	758
86	758	758	758
87	758	758	758
88	758	758	758
89	758	758	758
90	758	758	758
91	758	758	758
92	758	758	758
93	758	758	758
94	758	758	758
95	758	758	758
96	758	758	758
97	758	758	758
98	758	758	758
99	758	758	758
100	758	758	758

54. Hargshamn-Dannemora-Dannemora-Hargshamn.

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6

Km.	Fr. Hargshamn	Gimo	Knaby	Osterby	Till Dannemora
1	550	226	430	430	550
2	602	238	443	443	602
3	636	310	515	515	636
4	709	340	546	546	709
5	723	353	558	558	723
6	730	400	605	605	730
7	730	400	605	605	730
8	730	400	605	605	730
9	730	400	605	605	730
10	730	400	605	605	730
11	730	400	605	605	730
12	730	400	605	605	730
13	730	400	605	605	730
14	730	400	605	605	730
15	730	400	605	605	730
16	730	400	605	605	730
17	730	400	605	605	730
18	730	400	605	605	730
19	730	400	605	605	730
20	730	400	605	605	730
21	730	400	605	605	730
22	730	400	605	605	730
23	730	400	605	605	730
24	730	400	605	605	730
25	730	400	605	605	730
26	730	400	605	605	730
27	730	400	605	605	730
28	730	400	605	605	730
29	730	400	605	605	730
30	730	400	605	605	730
31	730	400	605	605	730
32	730	400	605	605	730
33	730	400	605	605	730
34	730	400	605	605	730
35	730	400	605	605	730
36	730	400	605	605	730
37	730	400	605	605	730
38	730	400	605	605	730
39	730	400	605	605	730
40	730	400	605	605	730
41	730	400	605	605	730
42	730	400	605	605	730
43	730	400	605	605	730
44	730	400	605	605	730
45	730	400	605	605	730
46	730	400	605	605	730
47	730	400	605	605	730
48	730	400	605	605	730
49	730	400	605	605	730
50	730	400	605	605	730
51	730	400	605	605	730
52	730	400	605	605	730
53	730	400	605	605	730
54	730	400	605	605	730
55	730	400	605	605	730
56	730	400	605	605	730
57	730	400	605	605	730
58	730	400	605	605	730
59	730	400	605	605	730
60	730	400	605	605	730
61	730	400	605	605	730
62	730	400	605	605	730
63	730	400	605	605	730
64	730	400	605	605	730
65	730	400	605	605	730
66	730	400	605	605	730
67	730	400	605	605	730
68	730	400	605	605	730
69	730	400	605	605	730
70	730	400	605	605	730
71	730	400	605	605	730
72	730	400	605	605	730
73	730	400	605	605	730
74	730	400	605	605	730
75	730	400	605	605	730
76	730	400	605	605	730
77	730	400	605	605	730
78	730	400	605	605	730
79	730	400	605	605	730
80	730	400	605	605	730
81	730	400	605	605	730
82	730	400	605	605	

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)															62. Insjön—Borlänge—Krylbo.														
Fr. Östersund 7, 55 ... 1628 ... 540 Sundsvall 11, 7, 55 ... 1612 ... 520 Hudiksvall 14, 7, 55 ... 1602 ... 500 Söderhamn 13, 7, 55 ... 1592 ... 480 Orsa 55 ... 700 ... 1740 Rättvik 55 ... 730 ... 1780 Gefle 55 ... 710 ... 1760 Bergslagens järnv., spår. 1.435. Fr. Falun 2 ... 715 ... 955 Hälsjö 2 ... 715 ... 955 Tomte 2 ... 715 ... 955 Orns 2 ... 715 ... 955 Domnarvret 2 ... 715 ... 955 Till Insjön 62 ... 715 ... 955 Till Krylbo 62 ... 715 ... 955 Till Stockholm 62 ... 715 ... 955 Fr. Borlänge 2 ... 715 ... 955 Lindan 2 ... 715 ... 955 Sellnäs 2 ... 715 ... 955 Ulfshyttan 2 ... 715 ... 955 Bilshyttan 2 ... 715 ... 955 Gräsberg 2 ... 715 ... 955 Till Ludvika 2 ... 715 ... 955 Till Tullberg 35 ... 715 ... 955 Stockholm 35, 35 ... 715 ... 955 Fr. Stockholm 35, 35 ... 715 ... 955 Till Berg 35 ... 715 ... 955 Fr. Ludvika 2 ... 715 ... 955 Klenshyttan 2 ... 715 ... 955 B. Grängsberg 2 ... 715 ... 955 Till Härken 2 ... 715 ... 955 Till Annefors 60 ... 715 ... 955 Fr. Annefors 60 ... 715 ... 955 Fr. Härken 2 ... 715 ... 955 Till B. Ståldalen 2 ... 715 ... 955 Till Kopparberg 28 ... 715 ... 955 Orebro 28, 23 ... 715 ... 955 Köping 28, 23 ... 715 ... 955 Fr. Köping 35, 28 ... 715 ... 955 Orebro 23, 28 ... 715 ... 955 Kopparberg 28 ... 715 ... 955 Fr. B. Ståldalen 2 ... 715 ... 955 Björksjö 2 ... 715 ... 955 Till Breda 2 ... 715 ... 955 Till Nora 33 ... 715 ... 955 Fr. Nora 33 ... 715 ... 955 Fr. Breda 2 ... 715 ... 955 Siktors 2 ... 715 ... 955 Hellefors 2 ... 715 ... 955 Till Grythytted 2 ... 715 ... 955 Till Korfors 31 ... 715 ... 955 Fr. Korfors 31 ... 715 ... 955 Fr. Grythytted 2 ... 715 ... 955 Skatviken 2 ... 715 ... 955 Loka 2 ... 715 ... 955 Till Herrhult 2 ... 715 ... 955 Till Kristinehamn 32 ... 715 ... 955 Fr. Mora 32 ... 715 ... 955 Kristinehamn 32 ... 715 ... 955 Fr. Herrhult 2 ... 715 ... 955 Till Daglösen 2 ... 715 ... 955 Till Filipstad västra se ned. ... 715 ... 955 Fr. Filipstad västra se ned. ... 715 ... 955 Fr. Daglösen 2 ... 715 ... 955 Brattforshyttan 2 ... 715 ... 955 Geijersdal 2 ... 715 ... 955 Lindfors 2 ... 715 ... 955 Molkom 2 ... 715 ... 955 Mölnbacka 2 ... 715 ... 955 Till Deje 2 ... 715 ... 955 Till Karlstad Ö. 34 ... 715 ... 955 Fr. Hagfors 34 ... 715 ... 955 Fr. Hagfors 34 ... 715 ... 955 Fr. Deje 2 ... 715 ... 955 Till Karlstad 22 b ... 715 ... 955 Stockholm C. 22 b ... 715 ... 955 Charlottenberg 22 a ... 715 ... 955 Kristiania Ö. ... 715 ... 955 Fr. Charlottenberg 22 b ... 715 ... 955 Stockholm C. 21 a, 22 a ... 715 ... 955 Karlstad 22 a ... 715 ... 955 Fr. Kil 2 ... 715 ... 955 Edsvalle 2 ... 715 ... 955 Vålberg 2 ... 715 ... 955 Gruva 2 ... 715 ... 955 Slottbron 2 ... 715 ... 955 Segmon 2 ... 715 ... 955 Vernlandabro 2 ... 715 ... 955 Settle 2 ... 715 ... 955 Fr. Amal 2 ... 715 ... 955 Fr. Amal 2 ... 715 ... 955 Tosse 2 ... 715 ... 955 Änimskog 2 ... 715 ... 955 Köpmannabro 2 ... 715 ... 955 Till Mellerud 2 ... 715 ... 955 Till Bengtsfors 2 ... 715 ... 955 Fr. Fredrikshald 2 ... 715 ... 955 Kristiania ... 715 ... 955 Fr. Trondhjem 2 ... 715 ... 955 Kristiania ... 715 ... 955 Fr. Fredrikshald 2 ... 715 ... 955 Bengtsfors 2 ... 715 ... 955 Fr. Mellerud 2 ... 715 ... 955 Erkstad 2 ... 715 ... 955 Brändefors 2 ... 715 ... 955 Fr. Härken 2 ... 715 ... 955 Till Oxnered 2 ... 715 ... 955 Till Uddevalla 84 ... 715 ... 955 Strömstad 84, 87 ... 715 ... 955 Venersborg 84 ... 715 ... 955 Herrljunga 84 ... 715 ... 955 Fr. Venersborg 84 ... 715 ... 955 Strömstad 84 ... 715 ... 955 Uddevalla 84 ... 715 ... 955 Fr. Oxnered 2 ... 715 ... 955 Trollhättan 2 ... 715 ... 955 Velanda 2 ... 715 ... 955 Upphärad 2 ... 715 ... 955 Pressbo 2 ... 715 ... 955 Nygård 2 ... 715 ... 955 Till Alfhem 2 ... 715 ... 955 Fr. Lilla Edet 63 ... 715 ... 955 Fr. Alfhem 2 ... 715 ... 955 Elfängen 2 ... 715 ... 955 Nol 2 ... 715 ... 955 Nödinge 2 ... 715 ... 955 Bohus 2 ... 715 ... 955 Surte 2 ... 715 ... 955 Agnesberg 2 ... 715 ... 955 Till Olskroken 2 ... 715 ... 955 Till Alingsås 21 b ... 715 ... 955 Stockholm 21 b ... 715 ... 955 Till B. Göteborg 2 ... 715 ... 955 Till Varberg 148 ... 715 ... 955 Halmstad 148 ... 715 ... 955 Engelholm 148 ... 715 ... 955 Helsingborg H. 148 ... 715 ... 955 Köpenhamn H. ... 715 ... 955 Söderhamn 55, 7, 13 ... 715 ... 955 Hudiksvall 55, 7, 14 ... 715 ... 955 Sundsvall 55, 7, 11 ... 715 ... 955 Östersund 55, 7, 11 ... 715 ... 955 Berlin ... 715 ... 955 Bergslagens järnv., spår. 1.435. Fr. Filipstad västra se ovan ... 715 ... 955 Till Daglösen se ovan ... 715 ... 955															Fr. Berlin ... 1030 Malmö 147, 148 ... 1055 Köpenhamn H. ... 1055 Helsingborg H. 148 ... 1055 Engelholm 148 ... 1055 Halmstad 148 ... 1055 Varberg 148 ... 1055 Bergslagens järnv., spår. 1.435. Fr. B. Göteborg ... 800 Fr. Stockholm 21 a ... 800 Alingsås 21 a ... 800 Fr. Olskroken ... 800 Agnesberg ... 800 Surte ... 800 Bohus ... 800 Nödinge ... 800 Nol ... 800 Elfängen ... 800 Till Alfhem ... 800 Till Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 Fr. Venersborg 84 ... 800 Strömstad 84 ... 800 Uddevalla 84 ... 800 Fr. Oxnered ... 800 Trollhättan ... 800 Velanda ... 800 Upphärad ... 800 Pressbo ... 800 Nygård ... 800 Till Alfhem ... 800 Fr. Lilla Edet 63 ... 800 Fr. Alfhem ... 800 Nygård ... 800 Pressbo ... 800 Upphärad ... 800 Velanda ... 800 Trollhättan ... 800 Oxnered ... 800 Till Uddevalla 84 ... 800 Strömstad 84, 87 ... 800 Venersborg 84 ... 800 Herrljunga 84 ... 800 														

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Lidköping	Skara	Stenstorp
1	Fr. Lidköping	720	1226
2	Fr. Lidköping	745	1249
3	Fr. Lidköping	745	1249
4	Fr. Lidköping	745	1249
5	Fr. Lidköping	745	1249
6	Fr. Lidköping	745	1249
7	Fr. Lidköping	745	1249
8	Fr. Lidköping	745	1249
9	Fr. Lidköping	745	1249
10	Fr. Lidköping	745	1249
11	Fr. Lidköping	745	1249
12	Fr. Lidköping	745	1249
13	Fr. Lidköping	745	1249
14	Fr. Lidköping	745	1249
15	Fr. Lidköping	745	1249
16	Fr. Lidköping	745	1249
17	Fr. Lidköping	745	1249
18	Fr. Lidköping	745	1249
19	Fr. Lidköping	745	1249
20	Fr. Lidköping	745	1249
21	Fr. Lidköping	745	1249
22	Fr. Lidköping	745	1249
23	Fr. Lidköping	745	1249
24	Fr. Lidköping	745	1249
25	Fr. Lidköping	745	1249
26	Fr. Lidköping	745	1249
27	Fr. Lidköping	745	1249
28	Fr. Lidköping	745	1249
29	Fr. Lidköping	745	1249
30	Fr. Lidköping	745	1249
31	Fr. Lidköping	745	1249
32	Fr. Lidköping	745	1249
33	Fr. Lidköping	745	1249
34	Fr. Lidköping	745	1249
35	Fr. Lidköping	745	1249
36	Fr. Lidköping	745	1249
37	Fr. Lidköping	745	1249
38	Fr. Lidköping	745	1249
39	Fr. Lidköping	745	1249
40	Fr. Lidköping	745	1249
41	Fr. Lidköping	745	1249
42	Fr. Lidköping	745	1249
43	Fr. Lidköping	745	1249
44	Fr. Lidköping	745	1249
45	Fr. Lidköping	745	1249
46	Fr. Lidköping	745	1249
47	Fr. Lidköping	745	1249
48	Fr. Lidköping	745	1249
49	Fr. Lidköping	745	1249
50	Fr. Lidköping	745	1249

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg—Borås järnv. sprv. 1435.		Gl. 9	St. 1	St. 51 S. H.	St. 3	Stockendar samt dag- ligan Jan. Mars.		St. 1
Fr. B:s Göteborg X		515	800	930	1250	...	...	325
5	Almedal	531	809	939	1269	...	...	335
6	Mölnådal	548	818	948	1280	...	...	345
7	Påbo	a	x	x	x	...	...	355
8	Mölnlycke	602	828	959	118	...	...	365
9	Långenäs	a	x	x	x	...	...	375
10	Landvetter	618	837	1009	127	...	...	385
11	Harryds	634	846	1019	136	...	...	395
12	Hindås	703	859	1032	148	...	...	405
13	Ridsanda	719	909	ank.	158	...	...	415
14	Bollebygd	732	917	...	206	...	...	425
15	Hultafors	757	932	...	220	...	...	435
16	Sandared	807	939	...	227	...	...	445
17	Stjörnmarken	x	x	...	...	...	...	455
18	Till Borås N. X	829	952	...	240	...	...	465
Till Varberg 82		...	738	...	603	...	...	475
Herrljunga 82		...	735	...	480	...	...	485
Stockholm 82, 21		...	912	...	...	...	...	495
Fr. Varberg 82		...	445	...	1243	...	...	505
Stockholm 21, 82		...	920	...	...	...	...	515
Herrljunga 82		...	712	...	1758	...	...	525
Borås—Alfvesta järnv. sprv. 1435.								
Fr. Borås N. X		...	1007	...	300	...	...	535
7	Gånghæster	...	x	...	x	...	...	545
8	Målsryd	...	1026	...	318	...	...	555
9	Ålared	...	1036	...	328	...	...	565
10	Till Hillared (ned.)	...	1045	...	338	...	...	575
Till Skenfjunga		...	1740	...	415	...	...	585
Åzelfors		...	1215	...	430	...	...	595
Fr. Åzelfors		...	625	utom	1235	...	...	605
Skenfjunga		...	655	O.o.L.	125	...	...	615
Fr. Hillared		...	1047	...	340	...	...	625
20	Långhem	...	1057	...	350	...	...	635
21	Boda	...	1	Gl. 9	x	...	...	645
22	Till Långemo	...	1110	...	403	...	...	655

Alfvesta-Borås-Göteborg.

5. Pl. 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Biljettpris per km.: Enkel resor Tur och retur (14 dagar) 50 %		Fr. Stockholm 21 a ...	1920	...	809	1228
		Göteborg 21 b ...	1912	733	1223	845
		Jönköping 24, 21 ...	1042	808	1225	618
		Hjo 65 ...	...	840	120	511
		Skövde 21 ...	322	958	325	624
		Tidaholm 67 ...	...	850	150	540
		Falköping 21 ...	622	7035	254	719
		Lidköp. — Skara — Stenst. järnv. spårn. 0.891.	Nr 1	Nr 5	Nr 7	Nr 9
	Km.	Fr. Stenstorp	650	1100	350	730
	4	Segerstad	x	x	x	x
	7	Expås	x	x	x	x
	10	Broddetorp	720	1126	414	756
	14	Bjælum	x	x	x	x
	18	Häringsstorp	x	x	x	x
	20	Till Axvall	745	1150	436	820
		Till Skövde 79	950	242	622	1019
		Fr. Skövde 79	701	7101	330	725
		Fr. Axvall	750	1155	440	825
	23	Tubbetorp	x	x	x	x
	26	Brunsbö	x	x	x	x
28	Till Skåre	810	1215	458	845	
	Till Gäddede 77 *S.A.H.	1240	*540	855	852:	
	Vara 77	930	*215	657	1021	
	Gössård 77	925	116	645	948	
	Mariestad 77, 74 ...	1050	215	...	7050	
	Fr. Mariestad 74, 71 ...	612	...	245	450	
	Gössård 77	713	...	346	650	
	Vara 77	610	712	220	735	
	Göteborg 77 *S.A.H.	...	805	*120	438	
	Fr. Skara	820	1220	505	850	
35	Skogstorp	x	x	x	x	
47	Vinninga	855	1255	540	922	
46	Alebiök	x	x	x	x	
50	Till Lidköping	915	115	600	942	
	Till Forsmen 74	127	326	920	935:	
	Häkanfors 74	100	545	...	805:	

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

	Fr. Falkenberg 91...	698	...	...
	» Utrichamn.....	542	...	1750
	Fr. Limmared X.....	1113	170	405
14	» Brandsmo	1120	130	412
33	» Grimalds	Lörd. 1132	205	424
39	» Hestra	Bl. 151	224	433
34	» Nissafors	III 1141	315	440
14	» Gnosjö.....	530	1200	405
72	» Hillerstorp.....	545	1212	515
23	» Håldinge.....	558	1222	535
90	Till Verhamo.....	610	1234	600
				525
	Till Halmstad 95	1240	1020	...
	» Nässjö 95.....	...	922	922
	» Jönköp. h. 95, 96	500	925	925
	Fr. Halmstad 95	610	...	...
	» Nässjö 95.....	Gt. 15	650	...
	» Jönköp. h. 96, 95	III 655	...	1000
	Fr. Vernamo.....	620	1236	530
2	» Bor	654	1251	545
22	» Horda	720	104	588
37	» Smål. Rydaholm	745	114	608
37	» Göljö	X	1	...
72	» Hjortseberga	815	129	623
19	Till Alfresta X.....	830	138	632
	Till Vexjö 101.....	949	258	802
	» Kalmar 101, 102, 100	400	...	1050
	» Karlskrona 101,	103, 119	343	922
	» Ronneby 101, 103	200	800	935
	» Karlshamn 20, 116	1220	685	930
	» Stockholm 20	642	...	688
	» Kristianst. 20, 124	1215	610	912
	» Malmö 20.....	1754	893	947

Hillared—Svenljunga—A

Fr. Bords—Alfresta järn. spår. 1435.

Bl. 17

Axelfors-Svenljunga-Hillared.

116-124	5,50,3,20	127	Till Hillared (ned.)...	758	...	208	...	641	...
125-134	8,80,3,20	...	Till Svenljunga	1740	...	418	...	902	...
135-144	5,10,3,40	...	» Axelfors	1216	...	430	...	912	0.0.
145-154	5,40,3,60	...	Fr. Axelfors	625	utom	1238	...	448	...
155-164	5,70,3,80	...	» Svenljunga	658	0.6.L.	128	...	602	...
165-174	6,00,4,00	...	Fr. Hillared	808	...	207	...	643	...
175-184	6,30,4,20	133	» Aplared	819	...	217	...	654	...
185-194	6,60,4,40	138	» Målsryd	829	...	227	...	705	...
195-204	6,90,4,60	142	» Gånghester	x	...	s.o.ii.	p	x	...
205-214	7,20,4,80	149	Till Borås N. X	855	...	243	...	723	...
215-224	7,50,5,00	...	Till Varberg 82	738	...	503	...	945	...
...	...	...	» Herrljunga 82	738	...	450	...	1008	...
...	...	...	» Stockholm 82, 21...	912	...	...	...	756	...
...	...	...	Fr. Varberg 82	458	918	1243	...	1248	...
...	...	...	» Stockholm 21, 82...	1902	...	...	...	809	...
...	...	...	» Herrljunga 82	523	712	1758	...	510	...
...	...	...	Göteborg-Borås järnv. spårn. 1,495.	St. 14	St. 6	St. 8	St. 52	St. 10	...
...	...	...	Fr. Borås N. X	...	910	1150	...	303	540
...	...	...	» Sjömarken	x	x	x	x	x	x
...	...	...	» Sandared	925	1205	...	318	602	748
...	...	...	» Hultafors	932	1212	...	324	612	754
...	...	...	» Bollebygd	946	1226	...	338	650	808
...	...	...	» Råkinda	724	953	1238	...	345	790
...	...	...	» Hindås	736	1005	1244	...	356	727
...	...	...	» Härryda	748	1019	1256	...	408	747
...	...	...	» Landvetter 82	758	1027	107	221	417	805
...	...	...	» Långenäs	x	x	x	x	x	x
...	...	...	» Mönlycke	808	1037	118	231	427	816
...	...	...	» Fäbo	x	x	x	x	x	x
...	...	...	» Mölndal	819	1047	128	241	437	831
...	...	...	» Almedal	830	1055	136	249	446	841
...	...	...	Till B: Göteborg X	839	1104	145	258	455	855

Biljett- pris									
Axelfors-Svenljunga-Hillared.									
Fr. Falkenberg 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Limnared 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	

79. Skövde-Axvall.

75.

Skövde—Axvall.

Biljettpris per km.: Enkel resa 5 öre i II och 3,25 öre i III kl.

Tur och retur biljettpris = dubbla enkel resa. I samtrafik taxa B sid. 6.

Km.	Fr. Skövde—Axvall järnv. spårv. 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 5
	Fr. Skövde	701	1101	330
	» Brandstorp	×	×	×
	» Ljungstorp	×	×	×
14	» Backa gård	×	×	×
16	» Varnhem	735	1142	420
20	» Prinsnaga	×	×	×
27	Till Axvall	745	1152	432
	Till Skara 78	810	1218	458
	» Lidköping 78	915	115	602
	» Göteborg 78, 17	1240	*540	855
	» Vara 78, 17 *S.Å.H.	930	*215	577
	» Mariestad 78, 14	1050	215	—
	» Gösåuter 78, 17	925	116	646

Axvall—Skövde.

Km.	Fr. Skövde—Axvall järnv. spårv. 0,891.	Nö 2	Nö 4	Nö 5
	Fr. Axvall	856	145	526
1	» Prinsnaga	×	×	×
5	» Varnhem	910	202	542
7	» Backa gård	×	×	×
	» Ljungstorp	×	×	×
	» Brandstorp	×	×	×
27	Till Skövde	950	242	622
	Till Skövde 21 b	618	917	—
	» Göteborg 21 a	200	722	903
	» Göteborg 21 b	—	426	903

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

13	.....	Kingstena	.....	U. L.
28	Till Svenljunga	.....	58	.....
29	Fr. Svenljunga	.....	58	.....
24	Till Axelfors	.....	610	.....
1	Till Limmared 91	.....	7030	.....
1	Falkenberg 91	.....	954	.....
82. Herrljunga - Borås - Varberg				
Fr. Stockholm 21a	.....	1992	.....	.....
.....	Jönköping 24, 21	7042	.....	.....
.....	Falköping R. 21	420	616	.....
.....	Göteborg S. J. 21	7010	.....	.....
.....	Uddevalla 84	825	.....	.....
.....	Venersborg 84	1922	.....	.....
Km.	Borås järnv. spår. 1435.	St. 1	St. 11	
Fr. Herrljunga 21	.....	523	712	
5	Brobacken	x	x	
11	Ljung 21	545	759	
16	Torpåker	x	x	
20	Mollaryd	x	x	
23	Borgstena 21	610	853	
29	Fristad	622	925	
33	Spårör	x	x	
36	Skogsryd	x	x	
42	Till Borås Ö.	648	1000	
	Varberg - Borås järnv.			
	spår. 1435.	St. 1	St. 9	St.
Km.	Fr. Borås Ö.	653	1012	
1	Till Borås N.	655	1015	
Till Limmared 80	.....	1170	.....	.....
.....	Älfesta 80	138	.....	.....
.....	Göteborg 80	1104	145	.....
Fr. Göteborg 80	.....	.....	800	51
.....	Älfesta 80	.....	.....	.....
.....	Limmared 91	.....	728	.....
Fr. Borås N.	.....	700	1025	83
.....	Osdal	x	x	x
9	Rydboholm	715	1040	90

30

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	Örebro 22, 21 a	Hj 56	Lidköping 78	Skara 78	Jönköping S. J. 21 b	Göteborg 78
1	1020	809	1228	1224	1220	1215	1212
2	1224	1220	1215	1212	1208	1204	1200
3	1428	1424	1419	1415	1411	1407	1403
4	1632	1628	1623	1619	1615	1611	1607
5	1836	1832	1827	1823	1819	1815	1811
6	2040	2036	2031	2027	2023	2019	2015
7	2244	2240	2235	2231	2227	2223	2219
8	2448	2444	2439	2435	2431	2427	2423
9	2652	2648	2643	2639	2635	2631	2627
10	2856	2852	2847	2843	2839	2835	2831
11	3060	3056	3051	3047	3043	3039	3035
12	3264	3260	3255	3251	3247	3243	3239
13	3468	3464	3459	3455	3451	3447	3443
14	3672	3668	3663	3659	3655	3651	3647
15	3876	3872	3867	3863	3859	3855	3851
16	4080	4076	4071	4067	4063	4059	4055
17	4284	4280	4275	4271	4267	4263	4259
18	4488	4484	4479	4475	4471	4467	4463
19	4692	4688	4683	4679	4675	4671	4667
20	4896	4892	4887	4883	4879	4875	4871
21	5100	5096	5091	5087	5083	5079	5075
22	5304	5300	5295	5291	5287	5283	5279
23	5508	5504	5499	5495	5491	5487	5483
24	5712	5708	5703	5699	5695	5691	5687
25	5916	5912	5907	5903	5899	5895	5891
26	6120	6116	6111	6107	6103	6099	6095
27	6324	6320	6315	6311	6307	6303	6299
28	6528	6524	6519	6515	6511	6507	6503
29	6732	6728	6723	6719	6715	6711	6707
30	6936	6932	6927	6923	6919	6915	6911
31	7140	7136	7131	7127	7123	7119	7115
32	7344	7340	7335	7331	7327	7323	7319
33	7548	7544	7539	7535	7531	7527	7523
34	7752	7748	7743	7739	7735	7731	7727
35	7956	7952	7947	7943	7939	7935	7931
36	8160	8156	8151	8147	8143	8139	8135
37	8364	8360	8355	8351	8347	8343	8339
38	8568	8564	8559	8555	8551	8547	8543
39	8772	8768	8763	8759	8755	8751	8747
40	8976	8972	8967	8963	8959	8955	8951
41	9180	9176	9171	9167	9163	9159	9155
42	9384	9380	9375	9371	9367	9363	9359
43	9588	9584	9579	9575	9571	9567	9563
44	9792	9788	9783	9779	9775	9771	9767
45	9996	9992	9987	9983	9979	9975	9971
46	10200	10196	10191	10187	10183	10179	10175
47	10404	10400	10395	10391	10387	10383	10379
48	10608	10604	10599	10595	10591	10587	10583
49	10812	10808	10803	10799	10795	10791	10787
50	11016	11012	11007	11003	11000	10995	10991
51	11220	11216	11211	11207	11203	11199	11195
52	11424	11420	11415	11411	11407	11403	11399
53	11628	11624	11619	11615	11611	11607	11603
54	11832	11828	11823	11819	11815	11811	11807
55	12036	12032	12027	12023	12019	12015	12011
56	12240	12236	12231	12227	12223	12219	12215
57	12444	12440	12435	12431	12427	12423	12419
58	12648	12644	12639	12635	12631	12627	12623
59	12852	12848	12843	12839	12835	12831	12827
60	13056	13052	13047	13043	13039	13035	13031
61	13260	13256	13251	13247	13243	13239	13235
62	13464	13460	13455	13451	13447	13443	13439
63	13668	13664	13659	13655	13651	13647	13643
64	13872	13868	13863	13859	13855	13851	13847
65	14076	14072	14067	14063	14059	14055	14051
66	14280	14276	14271	14267	14263	14259	14255
67	14484	14480	14475	14471	14467	14463	14459
68	14688	14684	14679	14675	14671	14667	14663
69	14892	14888	14883	14879	14875	14871	14867
70	15096	15092	15087	15083	15079	15075	15071
71	15300	15296	15291	15287	15283	15279	15275
72	15504	15500	15495	15491	15487	15483	15479
73	15708	15704	15699	15695	15691	15687	15683
74	15912	15908	15903	15899	15895	15891	15887
75	16116	16112	16107	16103	16099	16095	16091
76	16320	16316	16311	16307	16303	16299	16295
77	16524	16520	16515	16511	16507	16503	16499
78	16728	16724	16719	16715	16711	16707	16703
79	16932	16928	16923	16919	16915	16911	16907
80	17136	17132	17127	17123	17119	17115	17111
81	17340	17336	17331	17327	17323	17319	17315
82	17544	17540	17535	17531	17527	17523	17519
83	17748	17744	17739	17735	17731	17727	17723
84	17952	17948	17943	17939	17935	17931	17927
85	18156	18152	18147	18143	18139	18135	18131
86	18360	18356	18351	18347	18343	18339	18335
87	18564	18560	18555	18551	18547	18543	18539
88	18768	18764	18759	18755	18751	18747	18743
89	18972	18968	18963	18959	18955	18951	18947
90	19176	19172	19167	19163	19159	19155	19151
91	19380	19376	19371	19367	19363	19359	19355
92	19584	19580	19575	19571	19567	19563	19559
93	19788	19784	19779	19775	19771	19767	19763
94	19992	19988	19983	19979	19975	19971	19967
95	20196	20192	20187	20183	20179	20175	20171
96	20400	20396	20391	20387	20383	20379	20375
97	20604	20600	20595	20591	20587	20583	20579
98	20808	20804	20799	20795	20791	20787	20783
99	21012	21008	21003	21000	20995	20991	20987
100	21216	21212	21207	21203	21199	21195	21191
101	21420	21416	21411	21407	21403	21399	21395
102	21624	21620	21615	21611	21607	21603	21599
103	21828	21824	21819	21815	21811	21807	21803
104	22032	22028	22023	22019	22015	22011	22007
105	22236	22232	22227	22223	22219	22215	22211
106	22440	22436	22431	22427	22423	22419	22415
107	22644	22640	22635	22631	22627	22623	22619
108	22848	22844	22839	22835	22831	22827	22823
109	23052	23048	23043	23039	23035	23031	23027
110	23256	23252	23247	23243	23239	23235	23231
111	23460	23456	23451	23447	23443	23439	23435
112	23664	23660	23655	23651	23647	23643	23639
113	23868	23864	23859	23855	23851	23847	23843
114	24072	24068	24063	24059	24055	24051	24047
115	24276	24272	24267	24263	24259	24255	24251
116	24480	24476	24471	24467	24463	24459	24455
117	24684	24680	24675	24671	24667	24663	24659
118	24888	24884	24879	24875	24871	24867	24863
119	25092	25088	25083	25079	25075	25071	25067
120	25296	25292	25287	25283	25279	25275	25271
121	25500	25496	25491	25487	25483	25479	25475
122	25704	25700	25695	25691	25687	25683	25679
123	25908	25904	25899	25895	25891	25887	25883
124	26112	26108	26103	26099	26095	26091	26087
125	26316	26312	26307	26303	26299	26295	26291
126	26520	26516	26511	26507	26503	26499	26495
127	26724	26720	26715	26711	26707	26703	26699
128	26928	26924	26919	26915	26911	26907	26903
129	27132	27128	27123	27119	27115	27111	27107
130	27336	27332	27327	27323	27319	27315	27311
131	27540	27536	27531	27527	27523	27519	27515
132	27744	27740	27735	27731	27727	27723	27719
133	27948	27944	27939	27935	27931	27927	27923
134	28152	28148	28143	28139	28135	28131	28127
135	28356	28352	28347	28343	28339	28335	28331
136	28560	28556	28551	28547	28543	28539	28535
137	28764	28760	28755	28751	28747	28743	28739
138	28968	28964	28959	28955	28951	28947	28943
139	29172	29168	29163	29159	29155	29151	29147
140	29376	29372	29367	29363	29359	29355	29351
141	29580	29576	29571	29567	29563	29559	29555
142	29784	29780	29775	29771	29767	29763	29759
143	29988	29984	29979	29975	29971	29967	29963
144	30192	30188	30183	30179	30175	30171	30167
145	30396	30392	30387	30383	30379	30375	30371
146	30600	30596	30591	30587	30583	30579	30575
147	30804	30800	30795	30791	30787	30783	30779
148	31008	31004	31000	30995	30991	30987	30983
149	31212	31208	31203	31199	31195</		

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20			
820	1020	1027	
» Wexjö	724	556	
» Göteborg öfr. Alfvista	1250		
» Malmö 20	723	300	
Sölvesb. Olofström—Elmhult f., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult	622	1015	735
» Fåhult	630	1023	743
» Håskön	647	1037	756
» Kåraboda	700	1046	804
» Luthult	712	1057	814
» Dufshult	726	1106	818
» Gylsboda	744	1119	827
» Esseboda	750	1124	831
» Våhult	812	1142	846
Till Olofström	826	1156	859
Till Karlshamn 119		530	
Fr. Karlshamn 119			
» Olofström	840	1206	900
» Jemshögeby	851	1217	909
» Östafors	900	1226	918
» Näsum	913	1237	925
» Axelstorp	926	1252	933
» Barnakälla	930		937
» Håkanryd	940	105	946
Till Sölvesborg	955	120	1000
Till Malmö 119, 20	541	541	
» Kristianstad 119	100	225	
» Karlshamn 119	1255	530	
» Ronneby 119	214	825	
» Karlskrona 119	317	1115	

Biljettpris:
lokaltrafik taxa
B, sid. 6;
I samtrafik
nedanstående.

Km.	I	III
1-5	0,30	0,20
6-7	0,45	0,30
8-10	0,60	0,40
11-12	0,75	0,50
13-15	0,90	0,60
16-17	1,05	0,70
18-20	1,20	0,80
21-22	1,35	0,90
23-25	1,50	1,00
26-27	1,65	1,10
28-30	1,80	1,20
31-32	1,95	1,30
33-35	2,10	1,40
36-37	2,25	1,50
38-40	2,40	1,60
41-42	2,55	1,70
43-45	2,70	1,80
46-47	2,85	1,90
48-50	3,00	2,00
51-53	3,15	2,10
54-56	3,30	2,20
57-59	3,45	2,30
60-62	3,60	2,40
63-65	3,75	2,50
66-68	3,90	2,60
69-71	4,05	2,70
72-74	4,20	2,80

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

Fr. Karlskrona 119			
1000	105		
» Ronneby 119	1100	215	
» Karlshamn 119	1223	350	
» Kristianstad 119	130	330	
» Malmö 20, 119	845		
Sölvesb. Olofström—Elmhult f., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 6
Fr. Sölvesborg	625	332	500
» Håkanryd	641	347	517
» Barnakälla	650	355	526
» Axelstorp	703	359	542
» Näsum	713	407	601
» Östafors	722	415	613
» Jemshögeby	730	423	624
Till Olofström	739	431	634
Till Karlshamn 119		1223	350
Fr. Karlshamn 119			
» Olofström	745	436	639
» Våhult	805	449	713
» Esseboda	820	503	731
» Gylsboda	825	508	750
» Lönsboda	834	517	817
» Dufshult	838	521	824
» Kåraboda	848	532	837
» Håskön	856	540	849
» Fåhult	868	552	862
Till Elmhult	916	600	910
Till Malmö 119, 20	1254	942	
» Göteborg öfr. Alfvista	455		
» Wexjö	1120	802	
» Stockholm 20	642	658	920

* öfver Hesselholm.

**105. Vexjö—Åsheda.**

Fr. Stockholm 20, 101			
820	1020		
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	1223	1012	
» B:s 80, 101	1250	1620	800
» Malmö 20, 101	1022	720	728
Vexjö—Åsheda f., spårvidd 0,891.			
Km.	Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29
Fr. Vexjö	720	1050	345
» Evedal	733	1105	400
» Sandsbro			
» Eksås			
» Norrgårda	753	1128	423
» Rottneskvärn			
» Rottne	805	1144	440
» Brittatorp	818	1158	453
» Braås	838	1230	517
» Sandreda	852	1248	536
» Klafrestrom	906	104	551
» Kiarfström	913	114	603
» Ljnnberg	926	130	620
» Flybo			
Till Åsheda	940	145	635

Åsheda—Vexjö.

Fr. Åsheda			
445	1045	300	
» Ljnnberg			
» Flybo	501	1103	315
» Norrhult	514	1118	329
» Klafrestrom	525	1131	340
» Sandreda	534	1144	349
» Braås	552	1217	408
» Brittatorp	617	1240	437
» Rottne	626	1252	447
» Rottneskvärn			
» Norrgårda	640	107	449
» Eksås			
» Sandsbro			
» Evedal	702	129	508
Till Vexjö	717	145	521
Till Malmö 101, 20	1254		942
» Göteborg S. J. 101, 80	455		
» S. J. 101, 20, 24, 21	923		653
» Stockholm 101, 20	642		658

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvista.

Fr. Ronneby 119			
1055	220		
Karlskrona—Vexjö f., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4
Fr. Karlskrona	510	625	140
» Sunna			410
» Thorsfors	526	639	155
» Rödby	540	648	206
» Spjutabygd	555	700	217
» Näfragöl	610		230
» Holmsjö	630	727	246
» Fåhult			
» Sälveda	647	737	259
» Vinsefjärda	706	747	312
» Linnfors			
Till Emmaboda	728	804	331
Till Kalmar 108	945	945	
Fr. Kalmar 108			
» Emmaboda	445	830	814
» Moshult	500	849	826
» Skruf	515	807	835
Till Lessebo	527	829	851
Till Kosta 110		946	612
Fr. Kosta 110			
» Lessebo	544	944	856
» Hofmantorp	609	1017	910
» Åryd	643	1057	928
Till Vexjö	709	1123	947
Fr. Ronneby 103	450	545	225
» Karlsh. 116, 104, 103	445	610	110
» Åsheda 105			300
Vexjö—Alfvista järnväg, spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 12	Bl. 8	Pl. 4
Fr. Vexjö	724	1230	957
» Råppe	735	1245	1006
» Gemla	748	101	1013
Till Alfvista	805	118	1024
Till Malmö 20	1254	892	947
» Göteborg S. J. 20, 24, 21		925	653
» B:s 80 (Vernamo)		925	455
» Jönköping 20, 24		725	109
» Stockholm 20	612	642	658

Direkta sofvagnar Karlskrona—Sthlm i tåg N 2. (Stat. tåg 2.) Sthlm—Karlskrona i tåg N 1. (Stat. tåg 1.) För 1. kl. sofl. tillkommer utöfver vanlig sofv. afgift kr. 1.75 till resp. från stationer å linien Karlskrona—Wissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda (Kalmar) Åryd o. kr. 0.25 Vexjö—Gemla.

103. Vexjö—Ronneby.

Fr. Stockholm 20, 101			
820	1020		
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	1223	1012	
» B:s 80, 101	1250	1620	800
» Malmö 20, 101	1022	720	728
Vexjö—Ronneby järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 36	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Vexjö	620	1005	315
» Bramsborg			
» Tegnaby	636	1025	338
» Krokvik			
» Ingelstad	651	1046	405
» Uråsa	704	1103	423
» Snappahem	705	1110	434
» Väckelsång	716	1123	453
Till Kvarnamåla	726	1134	458
Till Ryd 104, 116		1101	
» Karlshamn 104, 116		1220	
Fr. Karlshamn 116, 104			
» Ryd 116, 104		610	110
» Kvarnamåla	731	1139	518
Till Tingsryd	745	1155	535
Bredåkra—Tingsryd järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 36	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Tingsryd	752	1200	540
» Hensmåla	803	1212	555
» Konga	813	1225	612
» Tattamåla			
» Varnshult			
» Hallabro	836	1251	639
» Backaryd	852	109	701
» Ettebro	906	126	723
Till Bredåkra	918	139	739
Till Karlshamn 119		1215	340
» Karlshamn 119		1204	317
Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 36	Bl. 40	Bl. 38
Fr. Bredåkra	921	144	743
» Djupadal	926	150	749
Till Ronneby	935	200	820
Till Karlskrona 119		1204	317

Genomgående vagnar: Vexjö—Ronneby i tågen 86, 40 o. 38.

104. Norreryd—Kvarnamåla.

Fr. Karlshamn 116			
710	710		
» Ryd 116	735	325	
» Vislanda 116	522	930	
Bredåkra—Kvarnamåla järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 13	Bl. 9	Bl. 11
Fr. Norreryd	440	743	335
» Blidingsholm			
» Sjöryd	449	752	347
» Uråsa	459	801	401
» Råsmåla	450	812	417
Till Kvarnamåla	520	822	430
Till Tingsryd 103	745	1155	535
» Vexjö 103	700	950	545

Biljettpris enligt zon A sid. 6. Helg. o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

Sön- o. Helg. tur och retur 1/2 biljett.

108. Emmaboda—Karlshamn.									
I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6.									
Karlshamn j. spår. 1.435.									
Fr. Karlshamn 102.....									
» Malmö 10, 101, 102.....									
» Göteborg B:s 102.....									
» Stockholm 20, 101, 102.....									
» Vezio 102.....									
Karlshamn j. spår. 1.435.									
Fr. Emmaboda 2.....									
» Lindås 2.....									
» Björstorp 2.....									
» Örsjö 2.....									
» Tills Nybro 2.....									
Till Sjöfjärden 109 2 s.o.h. 700.....									
Fr. Sjöfjärden 109 2 s.o.h. 700.....									
Fr. Nybro 2.....									
» Dörseryd 2.....									
» Trekanten 2.....									
» Källstorp 2.....									
» Tomtebyh. 2.....									
» Smedby 2.....									
» Törneby 2.....									
Till Karlshamn 2.....									
Till Berga 101.....									
» Torsås 112.....									
» Karlshamn 112, 113.....									
Karlshamn—Emmaboda.									
Fr. Karlshamn 113, 112.....									
» Torsås 112.....									
» Berga 101.....									
Karlshamn j. spår. 1.435.									
Fr. Karlshamn 2.....									
» Törneby 2.....									
» Smedby 2.....									
» Tomtebyh. 2.....									
» Källstorp 2.....									
» Trekanten 2.....									
» Dörseryd 2.....									
Till Nybro 2.....									
Till Sjöfjärden 109 2 s.o.h. 700.....									
Fr. Nybro 2.....									
» Örsjö 2.....									
» Björstorp 2.....									
» Lindås 2.....									
Till Emmaboda 2.....									
Till Vezio 102.....									
» Stockholm 102, 101, 20.....									
» Göteborg B:s 102.....									
» Malmö 102, 101, 20.....									
» Karlshamn 102.....									
109. Nybro—Sjöfjärden.									
I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.									
Nybro—Sjöfjärden j. spår. 1.435.									
Fr. Nybro 2.....									
» Bränshult 2.....									
» Örsjö 2.....									
» Gullskärf 2.....									
Till Målerås 2.....									
Till Lessebo 110.....									
Fr. Lessebo 110.....									
Fr. Målerås 2.....									
» Höneström 2.....									
Till Sjöfjärden 2.....									
Sjöfjärden—Nybro.									
Nybro—Sjöfjärden j. spår. 1.435.									
Fr. Sjöfjärden 2.....									
» Höneström 2.....									
Till Målerås 2.....									
Till Lessebo 110.....									
Fr. Lessebo 110.....									
Fr. Målerås 2.....									
» Gullskärf 2.....									
» Örsjö 2.....									
Till Nybro 2.....									
Till Karlshamn 2.....									
Till Sjöfjärden 2.....									
110. Målerås—Lessebo.									
Fr. Nybro 109.....									
» Sjöfjärden 109.....									
Karlshamn j. spår. 1.435.									
Fr. Målerås 2.....									
» Ideh. 1m.....									
» Kosta.....									
» Ekeberga.....									
Till Lessebo.....									
Till Vezio 102.....									
» Karlshamn 102.....									
» Karlshamn 102, 108.....									
Lessebo—Målerås.									
Fr. Vezio 102.....									
» Karlshamn 102.....									
» Karlshamn 108, 102.....									
Karlshamn j. spår. 1.435.									
Fr. Lessebo 2.....									
» Ekeberga.....									
» Kosta.....									
» Ideh. 1m.....									
Till Målerås 2.....									
Till Sjöfjärden 109.....									
» Nybro 109.....									
111. Karlshamn—Torsås.									
Fr. Nybro 98, 107.....									
» Västervik 98, 99, 107.....									
» Oskarshamn 98, 107.....									
» Vezio 102, 108.....									
Karlshamn j. spår. 1.435.									
Fr. Karlshamn 2.....									
» Karlshamn Västra.....									
» Rinkabyholm.....									
» Hösarna.....									
» Kälby.....									
Till Ljungbyholm.....									
Till Pärby 118.....									
Fr. Ljungbyholm.....									
» Norrgård.....									
» Vassmölla.....									
» Kvarnlyckan.....									
» Grågård.....									

119. Karlskrona—Kristianstad.									
Fr. Emmaboda 102.									
Blekinge kustbanor spår. 1.067.									
Km.	Fr. Karlskrona	St. 1	St. 25	Pl. 3	St. 5	Pl. 27	Pl. 11	St. 29	
3	Fr. Karlskrona	715	1000	1020	105	250	317	715	745
4	Till Gullberna	726	1009	1030	115	301	327	725	755
11	Till Kalmars 113, 112	745	1024	1045	130	316	342	744	774
12	Fr. Kalmars 112, 113	755	1034	1054	140	326	352	754	784
13	Fr. Gullberna	765	1044	1064	150	336	362	764	794
14	» Rosenholm	775	1054	1074	160	346	372	774	804
15	» Skärvea	785	1064	1084	170	356	382	784	814
16	Till Nettraby	795	1074	1094	180	366	392	794	824
17	Till Eringsboda 117	805	1084	1104	190	376	402	804	834
18	Fr. Eringsboda 117	815	1094	1114	200	386	412	814	844
19	Fr. Nettraby	825	1104	1124	210	396	422	824	854
20	» Johannishus	835	1114	1134	220	406	432	834	864
21	» Edestad	845	1124	1144	230	416	442	844	874
22	» Lefvahlunda	855	1134	1154	240	426	452	854	884
23	Till Ronneby hälsobrunn	865	1144	1164	250	436	462	864	894
24	Fr. Ronneby hälsobrunn	875	1154	1174	260	446	472	874	904
25	Fr. Ronneby	885	1164	1184	270	456	482	884	914
26	» Djupadal	895	1174	1194	280	466	492	894	924
27	Till Bredåkra	905	1184	1204	290	476	502	904	934
28	Till Växjö 103	915	1194	1214	300	486	512	914	944
29	» Stockholm 103, 101, 20	925	1204	1224	310	496	522	924	954
30	» Växjö 103	935	1214	1234	320	506	532	934	964
31	Fr. Bredåkra	945	1224	1244	330	516	542	944	974
32	» Härsjö	955	1234	1254	340	526	552	954	984
33	» Bräkne-Hoby	965	1244	1264	350	536	562	964	994
34	» Kullåkra	975	1254	1274	360	546	572	974	1004
35	» Merseum	985	1264	1284	370	556	582	984	1014
36	» Trensum	995	1274	1294	380	566	592	994	1024
37	Till Karlshamn	1005	1284	1304	390	576	602	1004	1034
38	Till Vislanda 116	1015	1294	1314	400	586	612	1014	1044
39	Fr. Vislanda 116	1025	1304	1324	410	596	622	1024	1054
40	Fr. Karlshamn	1035	1314	1334	420	606	632	1034	1064
41	» Horsaryd	1045	1324	1344	430	616	642	1044	1074
42	» Vekorum	1055	1334	1354	440	626	652	1054	1084
43	» Mörum	1065	1344	1364	450	636	662	1064	1094
44	» Gustafstorp	1075	1354	1374	460	646	672	1074	1104
45	Till Sandbäck	1085	1364	1384	470	656	682	1084	1114
46	Km. Fr. Sandbäck	1095	1374	1394	480	666	692	1094	1124
47	» Kyllinge	1105	1384	1404	490	676	702	1104	1134
48	» Grånum	1115	1394	1414	500	686	712	1114	1144
49	» Jemshög	1125	1404	1424	510	696	722	1124	1154
50	» Rösjö	1135	1414	1434	520	706	732	1134	1164
51	» Holje	1145	1424	1444	530	716	742	1144	1174
52	Till Olofström	1155	1434	1454	540	726	752	1154	1184
53	Fr. Sandbäck	1165	1444	1464	550	736	762	1164	1194
54	» Ryedal	1175	1454	1474	560	746	772	1174	1204
55	» Gammaltorp	1185	1464	1484	570	756	782	1184	1214
56	Till Sölvesborg	1195	1474	1494	580	766	792	1194	1224
57	Till Elmhult 100	1205	1484	1504	590	776	802	1204	1234
58	Fr. Elmhult 100	1215	1494	1514	600	786	812	1214	1244
59	Fr. Sölvesborg	1225	1504	1524	610	796	822	1224	1254
60	» Valje	1235	1514	1534	620	806	832	1234	1264
61	» Bromölla	1245	1524	1544	630	816	842	1244	1274
62	» Gualöf	1255	1534	1554	640	826	852	1254	1284
63	» Bäckaskog	1265	1544	1564	650	836	862	1264	1294
64	» Fjälkinge	1275	1554	1574	660	846	872	1274	1304
65	» Nösaby	1285	1564	1584	670	856	882	1284	1314
66	Till Kristianstad	1295	1574	1594	680	866	892	1294	1324
67	Till Eslöf 127	1305	1584	1604	690	876	902	1304	1334
68	» Malmö 127, 20	1315	1594	1614	700	886	912	1314	1344
69	» Köpenhamn	1325	1604	1624	710	896	922	1324	1354
70	» Helsingborg C. 127, 137	1335	1614	1634	720	906	932	1334	1364
71	Till Helsingborg C. 124, 142	1345	1624	1644	730	916	942	1344	1374
72	» Helsingborg C. 124, 142	1355	1634	1654	740	926	952	1354	1384
73	» Stockholm C. 124, 20	1365	1644	1664	750	936	962	1364	1394

Kristianstad—Karlskrona.																																											
Biljettpris i lokaltrafik.		Fr. Stockholm C. 20, 124.		» Helsingborg C. 142, 124.		» Köpenhamn		» Malmö 20, 124		» Helsingborg C. 137, 127.		» Köpenhamn		» Malmö 20, 127		» Eslöf 127																											
Km.	Biljettpris II III	Blekinge kustbanor spår. 1.067.		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
1-4	0,15 0,10			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
5-7	0,30 0,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
8-11	0,45 0,30			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
12-14	0,60 0,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
15-18	0,75 0,50			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
19-21	0,90 0,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
22-25	1,05 0,70			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
26-28	1,20 0,80			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
29-32	1,35 0,90			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
33-35	1,50 1,00			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
36-39	1,65 1,10			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
40-42	1,80 1,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
43-46	1,95 1,30			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
47-49	2,10 1,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
50-53	2,25 1,50			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
54-56	2,40 1,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
57-60	2,55 1,70			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
61-64	2,70 1,80			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
65-68	2,85 1,90			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
69-72	3,00 2,00			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
73-80	3,30 2,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
81-88	3,60 2,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
89-96	3,90 2,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
97-104	4,20 2,80			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
105-112	4,50 3,00			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
113-120	4,80 3,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
121-130	5,10 3,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
131-132	5,40 3,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100																					
Biljettpris i samtrafik.		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100			
1-4	0,15 0,10			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
5-7	0,30 0,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
8-9	0,45 0,30			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
10-12	0,60 0,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
13-15	0,75 0,50			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
16-18	0,90 0,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
19-21	1,05 0,70			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
22-24	1,20 0,80			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
25-27	1,35 0,90			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
28-30	1,50 1,00			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
31-33	1,65 1,10			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
34-36	1,80 1,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
37-39	1,95 1,30			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
40-42	2,10 1,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
43-45	2,25 1,50			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
46-48	2,40 1,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
49-52	2,55 1,70			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
53-56	2,70 1,80			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
57-60	2,85 1,90			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
61-64	3,00 2,00			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
65-72	3,30 2,20			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
73-80	3,60 2,40			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100	
81-88	3,90 2,60			Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla		» Valje		Till Sölvesborg		Till Elmhult 100		Fr. Elmhult 100		Fr. Kristianstad		» Nosaby		» Fjälkinge		» Bäckaskog		» Gualöf		» Bromölla									

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Biljettpris enligt zontaxa II sid. 6. Genomsnittet av de vagnar Malin-Långbro

billetteris per km.:

Åhus—Tollarp.

Biljettpris enligt zontaxa II sid. 6.

...

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—**Hästveda.**

Biljettpris enligt zontaxa II sid. 6.

5	d
4	
6	
2	
1	
26	
33	
66	
8	
40	

.....

Enkel resa 6 öre i I och 3.5 i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre i I och

4
 8
 5
 3
 3
 5
 5
 5
 3
 1
 6
 0
 3
 4
 1
 2
 6

S:t Olof—Gärsnäs—Ystad.

Biljettpris per km.:

5
26
5
2
0
15
25
0
9
0
9
6
4
6
8

	Fr. Sinnerishamn 154, 132	645	1200
Kin.	Ystad—Skifarpas järnväg, spårn. 1,435.	Bl. 32	Bl. 34
	Fr. Ystad 135	1200	525
8	» Charlottenlund 135	1222	553
2	» Söndestad	1237	608
14	» Sjörup	1245	617
16	» V:a Nöbbelöf	1254	627
10	Thil Skifarp	100	634
	Thil Trelleborg N. 158	[Skd. 435 s.c.h. 307	812

	Fr. Trelleborg N. 158	524	...
Km.	Ystad—Skiforps järnväg, epdr. 1.435.	Pl. 31	Bt. 33
	Fr. Skiforps	732	225
3	> V: a Nöbbelöf	740	237
6	> Sjörup	746	246
7	> Snårestad	752	255
11	> Charlottenlund 135	759	300
19	Till Ystad 135	813	326
	Till Simrishamn 132, 154	750	701

Km.	Ystad—Eslöfs <i>f. spår. 1,435.</i>	St. 1	Gl. 9	Pl. 13	St. 3	St. 5	Gl. 7
	Fr. Ystad	540	615	1130	125	545	556
	Ystad saltsjöbad	—	—	—	—	—	—
8	Köpingebro	551	637	1143	139	557	623
71	Svenstorp	585	651	1149	146	694	695
79	Till Tomelilla	608	715	1202	200	616	695
	Till Simrishamn	945	945	1750	615	...	1019
	Fr. Malmö 154	...	...	850	...	340	...
	Simrishamn 154	...	845	...	1200	...	623
	Fr. Tomelilla	609	755	1205	201	620	713
27	Esperöd	619	820	1215	212	630	737
32	Lövåstad	627	840	1223	220	638	741
41	Vollsjö	640	908	1239	234	651	818
47	Bjersjölagård	650	1009	1250	248	701	833
54	Åskeröd	700	1026	...	258	711	845
60	Löberöd	709	1045	Ank.	308	720	855
65	Hurva	717	1058	...	311	728	908
71	Skarhult	725	1113	...	327	737	923
76	Till Eslöf	733	1121	...	335	746	923
...	Till Helsingb. C. 137	7115	325	...	620	1045	...
...	Landskrona 137	7050	245	...	557	1020	...
...	Stockholm C. 205	642	...	...	658:	...	920:

* Sön- och Helgd.

	Fr. Stockholm C. 20a	...	882	...	7022	7022	102	102
	» Landskrona 137	...	640	...	1005	200	45	45
	» Helsingb. C. 137	...	620	...	940	135	41	41
Km.	Ystad—Eslöfs järnv., spår 4, 1, 3, 5.	Gt. 5	St. 2	Pt. 14	Gt. 10	St. 4	St. 1	St. 1
	Fr. Eslöf » Skarhult 71 » Hurva 16 » Löberöd 27 » Akeröd 28 » Björslöf 35 » Vollsö 44 » Löfvestad 49 » Esperöd 57 Till Tomelilla	500 510 527 546 601 617 643 704 721 735	920 927 937 948 958 1009 1019 1031 1039 1048		1245 1258 120 149 207 113 126 139 150 159	450 457 58 519 529 540 551 428 452 620	91 92 93 94 95 100 101 102 103 104	
	Till Simrishamn 154 » Malmö 154	945 1010	1740 250	515 655	7012 915	1012 915		
	Fr. Simrishamn 154	645	...	7200	602	...	...	...
	Fr. Tomelilla 65 » Svenstorp 68 » Köpingebro » Ystad saltjöbad	752 806 812	1052 1103 1108	202 213 216	700 726 742	623 634 639	104 105 106	104 105 106
76	Till Ystad	822	1119	230	755	650	111	111

Tåg № 6 står i Eslöf i direkt förbindelse med statsbanans dagsnälltåg № 7.

Malmö—Ystad järnv., spårn. 1,455.	Gt. 11	St. 1	St. 3	Gt. 9*	St. 5	Pi.
Fr. Malmö V.....	515	910	1200	200	415	80
» Södervärn.....	528	916	1206	235	422	80
» Hindby.....	539	921	1212	247	428	81
» Oxie.....	600	928	1220	343	436	82
» Skabersjö.....	616	937	1230	510	445	83
Till Svedala 20.....	627	945	1239	521	453	84
Till Trelleborg N. 145.....	828	1030	120	720	530	92
Fr. Lund 145.....	...	838	1145	350	350	74
Fr. Svedala.....	700	948	1241	533	456	85
Till Börlinge.....	712	957	1251	547	504	90
Till Östratorp 135.....	...	1137	628	...	628	101
Fr. Börlinge.....	721	1001	1254	557	507	90
» Näsbyholm.....	739	1010	105	615	516	91
» Skurup 200.....	800	1019	114	625	523	92
Till Rydsgård.....	813	1027	124	654	531	93
Fr. Trelleborg N. 150.....	524	902	...	S.o.H. Skd. 249	238	80
Fr. Rydsgård.....	828	1028	125	702	532	93
» Ryge.....	838	1035	132	715	539	94
» Marvinsholm.....	858	1038	136	742	543	94
» Charlottenlund.....	913	1045	144	800	550	97

<i>Malmö—Ystad järnv., spårn. 1,435.</i>	Pl. 2.	Gt. 10	St. 4.	St. 6.	Gt. 12.	Pl.
Fr. Ystad	515	620	835	1250	110	72
> Charlottenlund	530	644	849	104	145	73
> Marvinsholm	539	701	857	112	201	74
> Ryge	544	711	901	116	211	74
Till Rydgård	552	726	908	123	225	75
Till Trelleborg N. 158	...	984	841	307	...	...
			Skd.	435		
Fr. Rydgård	554	741	909	124	238	75
> Skurup	607	820	918	133	302	80
> Näsbyholm	617	840	925	140	320	81
Till Börlinge	626	858	933	148	335	82
Fr. Östratorp 136	...	756	756	1200	...	70
Till Börlinge	631	1002	938	152	350	83
Fr. Svedala	640	1017	948	200	405	83
Till Trelleborg N. 145	838	720	7038	530	530	93
Fr. Lund 145	...	838	838	1745	350	74
Fr. Svedala	651	1032	949	202	454	84
> Skabersjö	701	1062	957	210	515	85
> Oxie	711	1119	1006	219	535	90
> Hindby	716	1135	1012	225	551	91
> Söderåsen	726	1210	1018	231	615	92
Till Malmö V.	731	1217	1023	236	625	92

* Tågen N:o 9 och 10 gå alla dagar t. o. m. den 19 Decembe-
1909; därefter endast söckendagar.

Ystad. Hotel Continental
Nybyggdt och förstklassigt.
Inredt med all modern
komfort.
Stora och ljusa uppackningsrum för Herrar Handels-
resande. Moderata priser.
Olof Ohlsson.

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp j., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
3	Fr. Östratorp	755	1200	705
6	» Espö	804	1209	714
6	Till Klagstorp	812	1217	722
	Till Trelleborg N. 158	854	1307	823
	» Skd.		1307	
8	Fr. Klagstorp	815	1222	723
11	» Jordberga	828	1238	731
14	» Hönslinge	837	1247	740
16	» Anderslöv	855	127	753
19	» Stafvesjö	902	115	800
22	Till Böringe	912	126	809
	Till Ystad 135	1059	602	7012
	» Malmö V. 135	1023	236	920

Bljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre i I och 3.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Böringe—Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	970	475	820
	» Ystad 135	885	110	720
Km.	Böringe—Östratorp j., spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8
3	Fr. Böringe	1003	508	907
6	» Defvelstorp	1013	517	916
8	» Stafvesjö	1022	526	925
11	» Anderslöv	1036	538	934
14	» Hönslinge	1047	549	945
16	Till Klagstorp	1103	603	994
	Till Trelleborg N. 158	1108	609	1000
	» Skd.		609	
19	Fr. Klagstorp	1114	611	1001
22	» Espö	1123	620	1010
	Till Östratorp	1131	628	1018

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24×30 cm. Kr. 4, 35×43 cm. Kr. 7, 40×50 cm. Kr. 10, 50×60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brefpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,

Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania	535	535	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 148	732	732	...	...	...	...	...	...
	» Engelholm 148	744	744	1011	304	...	...	...	...
	» Högåns Ö. 150	710	710	945	210	...	...	...	...
	Fr. Köpenh. Nordb.	650	650	1055	...	...	...	...	...
	» Östergö	607	607	942	...	...	...	...	...
	Till Helsingborg	811	811	1202	716	...	...	...	...
	Till Landskrona	833	833	1224	208	...	...	...	...
Km.	Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1.435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	Bl. 19	Pl. 13	St. 15
3	Fr. Helsingborg C.	620	855	940	135	410	610	825	605
6	» Ramlösa	625	900	946	141	418	615	831	631
10	» Rana	630	951	146	427	...	...	836	648
16	» Gantofta	636	957	153	437	...	...	842	708
15	» Vallåkra	642	965	1006	201	451	630	850	740
22	» Tågarp	653	924	1016	212	507	639	900	815
28	Till Billerberg	702	931	1025	222	518	646	909	830
	Fr. Billerberg	709	1033	227	530	...	...	912	855
31	» Asmundtorp	713	1038	233	540	...	...	918	863
39	Till Landskrona	725	1050	245	557	...	...	930	930
	Fr. Landskrona	740	1005	200	455	...	...	845	1018
8	» Asmundtorp	652	1018	213	509	...	...	857	1042
17	Till Billerberg	658	1024	218	515	...	...	863	1050
	Fr. Billerberg	704	931	1030	225	528	646	912	1105
17	Till Teckomatorp	713	938	1040	235	539	653	921	1120
	Till Lund 147, 145	832	1021	1140	332	742	742	1002	...
	» Malmö 147	752	1028	1206	405	741	751	1000	...
	Fr. Göteborg 147	722	...	...	...	...	...	840	...
	» Engelholm 147	617	...	...	...	...	...	822	...
	Fr. Teckomatorp	717	...	1045	237	545	...	925	1155
22	» Marieholm	726	...	1055	246	600	...	935	1228
27	» Trolleholm	735	...	1105	255	615	...	945	1255
32	Till Eslöv	744	...	1115	305	625	...	955	110
	Till Ystad 134	1119	...	...	...	...	...	1127	...
	» Kristianstad 127	1030	...	...	...	...	...	1010	...
	» Karlskrona 127, 119	317	...	...	...	...	...	1115	...
	» Stockholm 20	622	...	...	...	...	...	685	...

Blandadt tag biljettpris per km.: Enkel resa 5.25 öre i I o. 3.5 öre i III kl. i samtrafik taxa B sid. 6.

Eslöv—Landskrona och Helsingborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 119, 127	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1.435.	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	St. 16	Pl. 16
5	Fr. Eslöv	630	...	950	135	450	...	...	...
6	» Trolleholm	638	...	959	145	458	...	...	...
10	» Marieholm	646	...	1008	155	508	...	...	...
15	Till Teckomatorp	654	...	1016	205	514	...	...	...
	Till Engelholm 147	908	...	711	354	842	...	1122	...
	» Göteborg 147	205	...	743	...	...	...	412	...
	Fr. Lund 145, 147	...	855	901	102	405	610	842	...
	» Malmö 147	522	901	901	1245	355	608	828	...
	Fr. Teckomatorp	655	943	1019	210	519	658	946	400
27	Till Billerberg	704	951	1028	221	528	705	956	415
	Fr. Billerberg	708	...	1033	227	530	...	...	...
24	» Asmundtorp	713	...	1038	233	540	...	...	...
32	Till Landskrona	725	...	1050	245	557	...	...	...
	Fr. Landskrona	740	...	1005	200	455	...	...	...
8	» Asmundtorp	652	...	1018	213	509	...	...	...
17	Till Billerberg	658	...	1024	218	515	...	...	...
	Fr. Billerberg	709	...	1031	228	533	705	1000	445
17	» Tågarp	718	...	1038	233	540	...	...	...
24	» Vallåkra	729	...	1051	255	554	...	...	...
29	» Gantofta	737	...	1059	305	602	...	...	...
33	» Rana	744	...	1105	313	609	...	...	...
36	» Ramlösa	749	...	1109	319	615	735	1039	741
39	Till Helsingborg C.	755	1027	1115	325	620	740	1045	750
	Fr. Helsingb. Angf.	928	...	1123	357	658	...	...	...
	Till Helsingb.	950	...	1145	419	720	844	...	...
	» Köpenh. Nordb.	1125	...	153	533	...	...	...	...
	» Östergö	1147	...	322	612	855	...	...	...
	Till Högåns Ö. 150	1000	...	158	503	933	...	...	...
	» Engelholm 148	928	...	122	448	913	913	1132	...
	» Göteborg B:s 148	205	...	743	...	...	...	413	...
	» Kristiania Ö.	1100	...	...	...	...	...	1215	...



139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	725	...	900	1271	
	» Halmstad 148	...	532	751	1255	527	
	» Laholm 148	...	635	833	111	...	
Km.	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1.435.	Gt. 1	Bl. 3	Gt. 5	Bl. 7	St. 9	
		II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Veinge	...	651	900	150	611	
7	» Skogaby	...	706	921	205	622	
15	» Knäred	...	728	958	225	635	
	» Putsered	...	...	...	...	...	
25	» Majenfors	...	753	1026	246	650	
30	» Råstorp	...	806	1040	257	657	
35	Till Markaryd	...	817	1052	307	705	
	Till Ljungby 145	...	...	1215	...	530	
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	1041	410	
Km.	Fr. Markaryd	...	590	827	...	314	708
8	» Emmaljunga	...	524	850	...	331	723
14	» Vittsjö	Hessleholm-	549	909	...	348	734
21	» Bjernum	Markaryd	616	930	...	406	747
27	» Mala	järnväg,	635	946	...	419	758
32	» Vankiva	spår. 1.435.	649	958	...	430	807
37	Till Hessleholm	...	701	1009	...	440	816
	Till Kristianstad 124	...	817	1215	...	612	912
	» Malmö 20	...	838	1254	...	803	1050
		...	1018	...	...	823	947

Biljettpris kontant B sld. 6.

Biljettpris zontaxa B sid. 6.

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

Km.	Fr. Malmö 20	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Hessle.—Markar. järnv., spår. 1.435.	St. 2	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8	St. 10	...	...	...
5	Fr. Hessleholm	724	1110	530	835	...	...	...	...
10	» Vankiva	736	1120	545	845	...	...	...	...
16	» Mala	749	1130	601	855	...	...	...	...
23	» Bjernum	808	1143	629	907	...	...	...	...
28	» Vittsjö	829	1158	658	921	...	...	...	...
37	Till Markaryd	845	1209	724	932	...	...	...	...
	Till Ljungby 145	...	1215	530	...	...	...	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	1041	410	...	...	...
	Fr. Markaryd	630	910	1226	...	950	...	...	...
5	» Råstorp	643	922	1235	...	958	...	...	...
10	» Majenfors	658	937	1244	...	1006	...	...	...
	» Putsered	...	...	...	...	...	...	...	...
20	» Knäred	737	1007	102	...	1023	...	...	...
28	» Skogaby	758	1024	116	...	1035	...	...	...
35	Till Veinge	813	1038	128	...	1047	...	...	...
	Till Göteborg B:s 148	205	205	743	...	413	...	...	...
	» Halmstad 148	926	1109	228	...	1125	...	...	...
	» Laholm 148	833	138	138	...	1152	...	...	...

140. Klippan—Eslöv.

	Fr. Engelholm S. J. 141.....	655	940	235	
	» Östra Ljungby 141.....	730	1025	328	
	» Helsingborg C. 142.....	650	907	530	
	» Hesselholm 142.....	710	1110	525	
Km.	Klippan—Eslöfs järnv., spårvidd 1.435.	Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29	
		II	III	II III	
	Fr. Klippan 22.....	803	120	644	
10	Till Ljungbyhed 22.....	818	140	659	
	Fr. Ljungbyhed 22.....	819	150	700	
14	» Skärålid.....	827	205	709	
19	» Röstänga.....	835	225	718	
24	Till Billinge 22.....	844	236	727	
	Fr. Billinge 22.....	844	242	727	
31	» Trollholm.....	857	302	740	
37	» Stabbarps gr.....	905	320	750	
40	Till Eslöv.....	910	327	755	
			692	7010	
	Till Kristianstad 127.....	7022	451	920	
	» Malmö 20.....	7119	650	1107	
	» Ystad 134.....	7050	557	1020	
	» Landskrona 137.....				

Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II och 4 öre i III kl.	Helgd. gäller billett 1½ gång öfver 66 öre. Gäller billett 1½ gång öfver 132 öre.
Billettpris per km.:	* Länsvägar

145. Trelleborg—Lund—Kjeflinge.										
Km.	Lund—Trelleborg järnv., spridvid 1 435.	№ 14	№ 22	№ 8	№ 2	№ 8	№ 4	№ 10	№ 12	№ 14
	Fr. Trelleborg N.....	600	614	906	1255	410	...	755	...	...
7	» Fjerdingslöf.....	612	643	918	117	423	...	812	...	...
17	» Ahlstad	622	706	929	131	434	...	820	...	...
18	» Marieberg	628	728	933	143	440	...	825	...	...
18	Till Svedala	637	741	942	153	449	...	835	...	...
	Till Malmö V. 135	731	...	1023	230	625	...	922	...	...
	Fr. Ystad 135	514	...	838	1250	110	...	720	...	...
	Fr. Svedala	649	...	805	950	207	500	...	845	...
	» Bökesslätt	657	...	842	1002	228	515	...	859	...
25	» Holmeja	706	...	854	1010	238	524	...	928	...
30	Till Klågerup	707	...	910	1010	243	525	...	909	...
	Fr. Klågerup	715	...	924	1019	253	534	...	918	...
35	Till Staffanstorps	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Simrishamn 154	...	...	648	648	1200	...	692	...	...
	Fr. Staffanstorps	716	758	944	1019	258	535	805	919	...
41	» Hospitalet	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Till Lund	729	814	1005	1032	315	550	820	934	...
	Till Stockholm 20	642	...	...	...	658	...	920	...	...
Km.	Lund—Kjeflinge järnväg, spridvid 1 435.	№ 12	№ 24	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
	Fr. Lund	734	855	...	1042	102	405	610	842	950
49	» Valkärra	742	909	...	1050	118	418	621	852	1000
51	» Lackalänga	747	919	...	1055	129	428	628	859	1005
54	Till Kjeflinge	752	925	...	1100	135	435	634	865	1012
	Till Helsingborg C. 147, 137	...	1027	...	...	325	...	740	1045	...
	» Landskrona 143	...	1015	...	7230	235	...	725	1025	...
	» Engelholm 147	...	922	...	711	358	...	...	1218	...
	» Halmstad 147, 148	...	1107	...	309	722	...	1123	...	227
	» Göteborg B:s 147, 148	...	208	...	630	...	...	...	634	...
Kjeflinge—Lund—Trelleborg.										
	Fr. Göteborg B:s 148, 147	722	...	...	...	948	...	351	...	...
	» Halmstad 148, 147	422	...	542	...	753	107	638	...	...
	» Engelholm 147	542	...	...	...	1150	300	825	...	...
	» Helsingborg C. 137, 147	625	858	940	...	135	...	610	825	...
	» Landskrona 143	625	910	...	...	215	340	620	820	...
Km.	Lund—Trelleborg järnväg, spridvid 1 435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
	Fr. Kjeflinge	807	1000	1118	...	310	453	714	945	1111
3	» Lackalänga	814	1006	1125	...	317	504	723	952	1121
6	» Valkärra	823	1012	1131	...	323	514	732	1000	1127
17	Till Lund	832	1021	1140	...	333	525	742	1009	1135
	Fr. Stockholm 20	832	...	...	...	1000	1000	...	...	...
Km.	Lund—Trelleborg järnväg, spridvid 1 435.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31
	Fr. Lund	625	838	730	1145	145	350	715	749	...
13	» Hospitalet	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Till Staffanstorps	641	694	744	1169	205	405	730	804	...
	Till Simrishamn 154	...	1140	...	...	515	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorps	647	859	...	1200	300	406	...	807	...
24	Till Klågerup	658	909	...	1209	315	416	...	816	...
	Fr. Klågerup	706	913	...	1210	350	417	...	818	...
29	» Holmeja	719	929	...	1221	514	428	...	829	...
	» Bökesslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Till Svedala	733	943	...	1235	535	443	...	842	...
	Till Ystad 135	...	1089	...	158	...	624	...	1010	...
	Fr. Malmö V. 135	514	910	...	1200	...	415	...	800	...
	Fr. Svedala	742	954	...	1242	554	456	...	850	...
41	» Marieberg	755	1008	...	1252	630	505	...	902	...
43	» Ahlstad	803	1016	...	1258	653	511	...	910	...
47	» Fjerdingslöf.....	813	1026	...	109	714	519	...	919	...
54	Till Trelleborg N.....	825	1038	...	120	730	530	...	930	...

Fr. Berlin (Stett.) v. Gjeds....	...	...	...	7198	...
» Hamburg	...	...	...	7198	...
» Korsör	...	...	...	803	714

		Köpenhamn Nordberg	...	...	650	1055	64
		» Österbro	...	...	...	942	44
		» Helsingör Angfa.	...	...	811	1202	62
Km.		Till Helsingborg	...	...	833	1224	63
		Fr. Helsingborg C. F.	...	...	650	907	128
24		Till Åstorp	...	*734	*1001	211	75
		Fr. Malmö 148	...	...	735	1030	69
		» Engelholm 148	...	...	617	750	1152
		» Höganas O. 150	...	...	524	710	945
		» Hesselholm 142	...	...	...	710	1110
		Skåne-Smålands järnväg. (150 km.) spårvidd 1435.	...	...	Gl. 86 II III	Gl. 88 II III	St. 82 II III
		Fr. Åstorp X 22	...	...	720	950	214
26		» Kåreberga	...	...	743	1016	218
34		Till Östra Ljungby	...	...	803	1034	231
		Fr. Engelholm 144	...	...	655	940	1115 (kl.)
		» Klippan 144	...	...	804	...	1118
		Fr. Östra Ljungby	...	...	816	1045	232
39		» Stidsvig	...	...	828	1103	241
45		» Eket	...	...	841	1122	251
52		» Örkellunga	...	...	900	1202	304
59		» Åslunga	...	...	914	1223	315
64		» Värjö	...	...	926	1248	325
69		» Åsbo-Fagerhult	...	...	935	103	333
74		» Yxenhult	...	Gl. 90	945	116	342
82		Till Markaryd V. 2 X	...	II III	1000	135	355
		Till Veinge 139	...	...	728	...	1042
		Fr. Veinge 139	...	...	651	900	750
		» Hesselholm 139	...	...	724	1110	...
		Fr. Markaryd V.	500	1002	148	400	102
85		» Timfors	521	1010	208	406	103
90		» Axhult	533	1021	220	413	103
96		» Strömsnäs bruk 2 X	610	1052	235	426	107
100		» Traheryd	627	1102	Ank.	433	Ank.
108		» Hornsborg	647	1120	...	447	...
115		» Hammöda	710	1137	...	459	...
120		» Bäck	727	1150	...	509	...
125		» Känna	740	1202	...	518	...
132		Till Ljungby 2 X	755	1215	...	530	...
		Till Vislanda 114	912	200	...	645	...
		Fr. Vislanda 114	...	...	...	230	...
		» Halmstad 114	522	...	...	200	...
		Fr. Ljungby	845	...	...	537	...
142		» Lagan	916	...	...	554	...
148		» Hvittaryd	936	...	...	606	...
153		» Vidöstern	1004	...	...	614	...
161		» Hånger	1024	...	...	627	...
167		» Äminne	1043	...	...	638	...
174		Till Vernamo	1100	...	...	650	...
		Till Alfvesta 80	728	...	...	...	...
		» Göteborg 80	455	...	...	...	...
		» Jönköpings H. 95. 96.	500	...	...	922	...
		» Nässjö 95	...	...	...	924	...
		» Stockholm 20	...	...	...	668	...

147. Engelholm—Helsingborg.									
Fr. Göteborg B:s 148.									
» Varberg 148.	722	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148.	222	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 144.	422	...	...	...	...	...	...	...	...
Klm. Statens järnv. spårv. 1,435.									
Fr. Engelholm	Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 433	Pl. 1401	Pl. 791	Pl. 393
» Vegeholm	821	450	744	1011	257	304	658	758	827
» Rögla	...	518	753	1020	...	313	709	809	...
» Till Kattarp	640	609	807	1033	...	319	719	817	...
Till Högåns Ö. 150									
Fr. Högåns Ö. 150	727	727	1000	158	...	503	...	922	...
» Odåkra	524	524	710	945	...	210	...	722	...
Fr. Kattarp									
» Odåkra	641	702	812	1038	...	327	735	828	847
» Gyttorp	...	730	821	1046	...	335	750	839	855
» Till Helsingborg F.	705	758	836	1101	...	333	812	855	910
Till Helsingör									
» Köpenhamn H. (Nordb.)	743	...	950	1145	...	419	...	922	...
» Köpenhamn, Österbro	856	...	1125	153	...	533	...	1112	...
» H. (Nordb.)	937	...	1147	134	...	612	...	...	...
» H. (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	822	...	...	...	...	615	...	...	...
» Berlin, Stett.	922	...	...	...	...	640	...	...	...

148. Göteborg—Malmö.									
Fr. Stockholm 21									
» Kristiania Ö.	1722	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fredrikshald	1536	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61.	1850	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trollhättan 61	1955	...	...	...	...	...	...	...	...
Klm. Statens järnv. spårv. 1,435.									
Fr. Göteborg B:s	St. 375	Pl. 399	Pl. 1401	Pl. 383	Pl. 807	Pl. 791	Pl. 385	St. 41	Pl. 795
» Almedal	136	817	...	900	940	1211	259	340	511
» Fässberg	...	831	...	...	1004	1223	313	526	756
» Kärra	...	838	...	...	1034	1231	320	534	802
» Källered	...	...	...	...	1057	...	...	...	...
» Lindome	...	...	...	...	1120	1251	342	556	821
» Anneberg	...	...	...	...	1139	101	351	607	829
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kongsbacka	...	...	...	...	1150	113	400	619	838
» Fjälräsk	...	...	...	...	...	128	...	634	849
» Åsa	...	...	...	...	...	146	...	656	903
» Frillesås	...	...	...	...	...	157	...	711	911
» Backs	...	...	...	...	...	211	...	734	922
» Åskloster	...	...	...	...	...	221	...	744	929
» Till Varberg	...	...	...	...	...	240	...	804	944
Fr. Borås N. 82									
Fr. Varberg	259	542	842	1037	...	247	...	506	814
» Himle	...	556	904	1050	...	304	...	833	1003
» Träskörs	...	603	915	1057	...	313	...	842	1010
» Långås	...	615	933	1108	...	327	...	858	1021
» Lås	...	622	943	1114	...	336	...	867	1027
» Till Falkenberg	...	629	956	1121	...	346	...	877	1034
Till Linnared 91									
Fr. Linnared 91	1030	1030	...	530	...	1025	...	251	727
Fr. Falkenberg									
» Skrea	336	631	...	1123	...	349	...	542	919
» Heberg	...	640	...	1132	...	401	...	593	933
» Slöinge	...	648	...	1139	...	411	...	603	943
» Gellinge	...	656	...	1147	...	421	...	613	953
» Brännarp	...	704	...	1155	...	432	...	623	963
» Harplinge	...	711	...	1202	...	441	...	633	973
» Gullbrandstorp	...	719	...	1209	...	450	...	643	983
» Halmstad Norra	...	727	...	1217	...	459	...	653	993
» Halmstad	...	740	...	1229	...	505	...	703	1043
» Till Vislanda 114	...	744	...	1233	...	520	...	718	1058
Fr. Näsby 95									
» Jönköpings h. 95, 96.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad									
» Trönninge	...	751	...	1255	...	248	...	510	927
» Eldsberga	...	802	...	1259	...	306	...	568	985
» Genevad	...	809	...	1263	...	321	...	583	1000
» Till Veinge	...	816	...	1267	...	333	...	598	1015
» Till Markaryd 139	...	824	...	1271	...	353	...	618	1035
Till Helsingborg 139									
Fr. Helsingborg 139	...	1052	...	1307	...	...	...	...	...
» Helsingborg 139	...	1059	...	1314	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	1110	...	1326	...	...	...	...	...
Fr. Veinge									
» Laholm	...	825	...	1310	...	359	...	618	1035
» Vallberga	...	834	...	1322	...	423	...	682	1099
» Skottorp	...	843	...	1334	...	438	...	697	1114
» Bästad	...	851	...	1346	...	450	...	711	1129
» Grefvle	...	905	...	1350	...	511	...	772	1180
» Förelöf	...	925	...	1360	...	550	...	801	1201
» Barkåkra	...	938	...	1370	...	562	...	813	1213
» Skelderviken	...	948	...	1382	...	576	...	827	1227
» Till Engelholm	...	957	...	1394	...	590	...	841	1241
Fr. Engelholm									
» Spannarps	...	607	...	1403	...	635	...	885	1285
» Högåns	...	617	...	1415	...	648	...	898	1298
» Till Åstorp	...	630	...	1428	...	662	...	912	1312
Till Helsingborg 142									
Fr. Helsingborg 142	...	851	...	1430	...	675	...	925	1325
» Högåns övre 150	...	854	...	1433	...	688	...	938	1338
» Ljungby 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd V. 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp									
» Norra Vram	...	684	...	1432	...	683	...	924	1324
» Till Billesholms grufva	...	628	...	1436	...	687	...	928	1328
» Landskrona 151	...	645	...	1440	...	691	...	932	1332
Fr. Billesholms grufva									
» Böketofta	...	746	...	1444	...	695	...	936	1336
» Kägeröd	...	608	...	1448	...	699	...	940	1340
» Axelvold	...	618	...	1452	...	703	...	944	1344
» Källstorp	...	625	...	1456	...	707	...	948	1348
» Källstorp	...	632	...	1460	...	711	...	952	1352
» Källstorp	...	638	...	1464	...	715	...	956	1356
» Svälöf	...	645	...	1468	...	719	...	960	1360
» Till Teckomatorp	...	653	...	1472	...	723	...	964	1364
Till Eslöf 137									
Fr. Eslöf 137	...	744	...	1476	...	727	...	968	1368
» Helsingborg 137	...	620	...	1480	...	731	...	972	1372
Fr. Teckomatorp									
» Norrhvidinge	...	716	...	1484	...	735	...	976	1376
» Söderhvidinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kjöflinge	...	726	...	1488	...	739	...	980	1380
Till Sjöbo 143									
» Lund 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kjöflinge									
» Furulund	...	727	...	1492	...	743	...	984	1384
» Stafvie	...	636	...	1496	...	747	...	988	1388
» Flädie	...	642	...	1500	...	751	...	992	1392
» Önnarp	...	649	...	1504	...	755	...	996	1396
» Lomma	...	654	...	1508	...	759	...	1000	1400
» Arlöf	...	702	...	1512	...	763	...	1004	1404
» Till Malmö	...	711	...	1516	...	767	...	1008	1408
» Malmö 155	...	720	...	1520	...	771	...	1012	1412
» Trelleborg 155	...	900	...	1524	...	775	...	1016	1416
Till Sassenitz									
» Berlin, Stett.	...	200	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	742	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	821	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	1222	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Frihamn									
» Köpenhamn, Österbro	...	1023	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn	...	1033	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	1020	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	824	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kiel	...	920	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	...	920	...	...	...	...	...	...	...

2 Förbindelse via Korsör—Kiel erhålles endast om ångbåt användes från Malmö till Köpenhamn.
Direkta tåg: Göteborg—Helsingborg i N. 383, 384, Helsingborg—Malmö i N. 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i N. 809 o. 810. Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i N. 383, 375, 376, 384.
Direkta vagnar: Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i N. 37, 38, 41, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i N. 383, 384, Helsingborg—Högåns N. i N. 381/390, 392/820, Högåns N.—Helsingborg F. i N. 813/391, 815/381.
OBS.: 5 Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i N. 37 (tillträde lämnas i Göteborg infall kl. 1100 — Malmö—Göteborg i N. 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i N. 37 o. 38, — Kristiania—Trelleborg i N. 37 — Malmö—Kristiania i N. 38.

Helsingborg—Engelholm.												
Fr. Berlin, Stett.		} Sfv. Warnem.	...	...	...	: 772R	: 772R	...	...	...	...	84R
» Hamburg, H.			...	...	...	: 772Q	: 772Q	...	...	...	...	91R
» Köpenhamn (Österbro)			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» H. (Nordb.)			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» (Österbro)			...	...	...	942	942	1208S.	o. H.	...	...	...
» H. (Nordb.)		...	...	...	650	1055	1055	...	...	...	922	92R
» Helsingör		...	...	...	811	1202	1202	74R	...	...	745	707L
Km.	Statens järnv. spår. 1,435		Rt. 792	Pl. 384	Gt. 1402	Pl. 434	Pl. 384	Rt. 794	Gt. 1408	Pl. 392	Pl. 410	
			II III	I II III		II III	I II III	II III	III	II III	II III	
	Fr. Helsingborg F.		52R	850	907	1235	1250	350	641	830	1055	
6	» Gyttul		...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	» Odåkra		554	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	Till Kattarp		603	911	945	1257	113	418	723	845	1119	
	Till Högånäs Ö. 150		727	1000	...	158	158	503	...	92R	...	
	Fr. Högånäs Ö. 150		524	710	710	945	945	210	...	723	72R	
	Fr. Kattarp		621	912	946	100	116	419	803	84R	1120	
19	» Rögde		633	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	» Vegeholm		641	...	...	...	...	...	...	...	...	
27	Till Engelholm		651	928	1011	122	132	448	936	91R	1136	
	Till Klippan 144		743	1043	...	340	340	...	94R	92R	...	
	» Halmstad 148		926	1109	228	339	339	74Z	...	112E	71R	
	» Varberg 148		1239	1239	...	622	622	112Q	...	...	25Z	
	» Göteborg Bss 148		205	205	...	743	743	...	...	...	41Z	

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Barsebäckshamn	655	1025	600		
» Sjöbodet	703	1093	608		
» Barsebäcksbys	710	1040	615		
» Löödeköpings	716	1046	621		
» Västahög.	723	1053	628		
» Höjmsölla.	730	1100	635		
» Tungan	730	1100	635		
Till Kjeflinge	730	1100	635		

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.		Pl. 2	Pl. 6	Pl. 10
Km.				
Fr. Kjeflinge	815	145	715	
» Tungan	824	154	724	
» Höjmsölla.	830	200	730	
» Västahög.	836	206	736	
» Löödeköpings	843	213	743	
» Barsebäcksbys	850	220	750	
» Sjöbodet	850	220	750	
Till Barsebäckshamn	850	220	750	

150. Åstorp—Höganäs.

Statens järnv. spår. 1,435.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 9	Pl. 39	Pl. 82
Km.						
Fr. Åstorp	551	900	1244	243	335	812
» Ormstorp	602	909	1253	253	344	822
» Hasselarp	611	917	101	301	352	831
Till Kattarp	618	923	108	307	358	837
Till Helsingborg F. 148.	705	1101	350	910		
Fr. Göteborg B:s 148.	712	1107	356	916		
» Helsingborg F. 148.	719	1114	363	923		
Fr. Kattarp	647	927	121	420	855	
» Vestraby	654	933	127	427	862	
» Stureholm	701	939	133	434	869	
» Mjöhult	710	946	142	445	877	
» Ingelströde	718	953	149	453	885	
Till Höganäs övre	727	1000	156	503	933	
» Höganäs nedre	735	1008	164	511	941	

Höganäs—Åstorp.

Statens järnv. spår. 1,435.		Pl. 389	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 397	Pl. 817	Pl. 401	Pl. 395
Km.								
Fr. Höganäs nedre	518	701	935	204	210	725		
» Höganäs övre	524	710	945	210	216	731		
» Ingelströde	533	722	954	219	225	741		
» Mjöhult	543	735	1005	229	235	751		
» Stureholm	550	748	1012	237	243	758		
» Vestraby	556	755	1018	244	250	765		
Till Kattarp	601	801	1023	250	256	811		
Till Helsingborg F. 148.	705	836	1101	350	356	911		
» Göteborg B:s 148.	712	843	1107	356	362	918		
» Helsingborg F. 148.	719	850	1114	363	369	925		
Fr. Kattarp	605	923	1040	256	262	817		
» Hasselarp	612	931	1057	264	270	825		
» Ormstorp	620	939	1108	272	278	833		
Till Åstorp	629	1007	1121	318	324	891		
Till Helsingborg F. 148.	705	836	1101	350	356	911		
» Göteborg B:s 148.	712	843	1107	356	362	918		
» Helsingborg F. 148.	719	850	1114	363	369	925		

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Statens järnv. spår. 1,435.		Pl. 404	Pl. 405	Pl. 432	Pl. 810
Km.					
Fr. Landskrona	712	1127	207	647	
» Söby	720	1135	215	655	
» Vadensjö	731	1146	226	706	
» Örtorp	746	1201	241	721	
» Kingelstad	756	1211	251	731	
» Ekeby	804	1219	259	739	
Till Billesholms Gr.	808	1225	265	745	
Till Engelholm 147	908	1325	365	845	
» Göteborg B:s 147, 148	915	1332	372	852	

Billesholms Gr.—Landskrona.

Statens järnv. spår. 1,435.		Pl. 809	Pl. 405	Pl. 403	Pl. 431
Km.					
Fr. Billesholms Gr.	655	150	350	856	
» Ekeby	705	200	400	906	
» Kingelstad	715	210	410	916	
» Örtorp	730	225	425	931	
» Vadensjö	739	234	434	940	
» Söby	746	241	441	947	
Till Landskrona	746	241	441	947	
Till Köpenhamn, hamn. 5	750	245	445	951	

152. Lund—Bjerröd.

Lund—Bjerröds järnv., spårvidd 1,435.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
Km.				
Fr. Lunds Väst	725	1215	400	
» Nybble	730	1220	405	
» Gammelmark	735	1225	410	
» Bjerröd	740	1230	415	
» Leråkra	745	1235	420	
» Kanik	750	1240	425	
Till Bjerröd	750	1240	425	

Bjerröd—Lund.

Lund—Bjerröds järnv., spårvidd 1,435.		Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
Km.					
Fr. Bjerröd	800	230	620	720	
» Kanik	805	235	625	725	
» Leråkra	810	240	630	730	
» Bjerröd	815	245	635	735	
» Gammelmark	820	250	640	740	
» Nybble	825	255	645	745	
Till Lunds Väst	830	260	650	750	

153. Harlösa—Lunds södra.

Lund—Refvinge järnv., spårvidd 1,435.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7
Km.				
Fr. Harlösa	702	1015	635	
» Refvingehed	707	1020	640	
» Refvingeby	712	1025	645	
» Skatteberg	717	1030	650	
» Södra Sandby	725	1105	658	
» Fjälsgård	735	1115	668	
» Hardeberga	735	1123	708	
» Östra Torn	747	1143	720	
Till Lunds södra	747	1143	720	
Till Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	750	1150	723	

Lunds södra—Harlösa.

Lund—Refvinge järnv., spårvidd 1,435.		Pl. 2	Pl. 6	Pl. 8
Km.				
Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	830	310	810	
Fr. Lunds södra	835	320	815	
» Lunds östra	840	330	820	
» Östra Torn	849	348	829	
» Hardeberga	858	408	838	
» Fjälsgård	868	408	838	
» Södra Sandby	871	428	861	
» Skatteberg	876	435	866	
» Refvingeby	880	440	870	
Till Harlösa	880	440	870	

154. Malmö—Simrishamn.

Fr. Köpenhamn ångfärja		...	...	...	...	1110	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
------------------------	--	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spårn. 1435.	Nr 2	Nr 4	Nr 5	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 15	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spårn. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115



158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Fr. Köpenhamn ångfärja... D:o	858 1110 1110 700 1130 1130	500	720	1130	...	...
4	0,15	Fr. Malmö V.	735	800	1000	1115	310	645
6	0,15	Fr. Södervärn	745	833	1009	124	316	652
12	0,15	Fr. Kullad	761	848	1015	129	320	657
18	0,15	Fr. Vintrie	768	908	1022	135	326	703
24	0,15	Fr. Västtra Klagstorp	809	928	1033	146	336	713
30	0,15	Fr. Tyngelsjö	830	928	1033	146	336	713
36	0,15	Fr. Tyngelsjö	812	950	1034	147	337	714
42	0,15	Fr. Högbo	818	1050	1041	152	342	719
48	0,15	Fr. Högbo	823	1057	1047	157	348	725

Biljettpris pr km. för Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgård järnvägar: Enkel resa 6,5 öre i I och 3,5 öre i II kl. För Högbo och Skanör-Skanör järnvägar: Enkel resa 4,5 öre i I och 2,5 öre i II kl. Tur och retur (80 dagar) till nedsett pris. I samtrafik med och öfver Statens järnvägar taxa B sid. 6 (med II kl. afgift för resa i I klass).

Rydsgård-Trelleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Fr. Ystad 135	...	620 Skd.	...	1250	1250
5	0,15	Fr. Rydsgård	530	620	...	1115	1115
10	0,15	Fr. Trelleborg	538	628	...	1123	1123
15	0,15	Fr. Trelleborg	548	638	...	1133	1133
20	0,15	Fr. Trelleborg	558	648	...	1143	1143
25	0,15	Fr. Trelleborg	568	658	...	1153	1153
30	0,15	Fr. Trelleborg	578	668	...	1163	1163
35	0,15	Fr. Trelleborg	588	678	...	1173	1173
40	0,15	Fr. Trelleborg	598	688	...	1183	1183
45	0,15	Fr. Trelleborg	608	698	...	1193	1193

Innan
tåget
går
bör
hvar
och
en
köpa

Fröléens
Bokskatt

1
kiosken
för
endast
50
öre.

Se annonsen å
omslaget 2:dra
sida.

159. Tyngelsjö-Klagshamn.

Km.	Biljettpris	Fr. Malmö V. 158	...	735	1000	115	310	645
5	0,40	Fr. Tyngelsjö	645	815	1050	200	340	728
10	0,40	Fr. Tyngelsjö	654	824	1059	209	349	734
15	0,40	Fr. Tyngelsjö	663	833	1068	218	358	740

Klagshamn-Tyngelsjö.

Km.	Biljettpris	Fr. Klagshamn	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
2	0,40	Fr. Klagshamn	620	750	1015	125	310	655
4	0,40	Fr. Klagshamn	628	758	1023	133	318	703
6	0,40	Fr. Klagshamn	637	767	1032	142	327	752

160. Malmö-Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv. spårn. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Malmö S. J.	840	840	1235	354	735	...
10	0,15	Fr. Malmö S. J.	850	846	1245	359	740	...
15	0,15	Fr. Malmö S. J.	860	853	1255	364	745	...
20	0,15	Fr. Malmö S. J.	870	860	1265	369	750	...
25	0,15	Fr. Malmö S. J.	880	867	1275	374	755	...

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv. spårn. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Genarp	620	1100	100	515	605	...
10	0,15	Fr. Genarp	627	1105	112	524	610	...
15	0,15	Fr. Genarp	634	1114	130	537	619	...
20	0,15	Fr. Genarp	648	1122	138	545	627	...
25	0,15	Fr. Genarp	659	1123	205	555	637	...

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde-Burgsvik.

Km.	Biljettpris	Gotlands järnv. spårn. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Tingstäde	730	740	305	...	...	...
10	0,15	Fr. Tingstäde	738	748	315	...	...	...
15	0,15	Fr. Tingstäde	746	756	325	...	...	...
20	0,15	Fr. Tingstäde	754	764	335	...	...	...
25	0,15	Fr. Tingstäde	762	772	345	...	...	...

162. Klintehamn-Roma.

Km.	Biljettpris	Klintehamn-Roma järnv. spårn. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Klintehamn	700	1210	400	...	...	...
10	0,15	Fr. Klintehamn	712	1222	415	...	...	...
15	0,15	Fr. Klintehamn	724	1234	430	...	...	...
20	0,15	Fr. Klintehamn	736	1246	445	...	...	...
25	0,15	Fr. Klintehamn	748	1258	460	...	...	...

Roma-Klintehamn.

Km.	Biljettpris	Fr. Roma 151	730	1100	445
5	0,15	Fr. Roma 151	850	140	605
10	0,15	Fr. Roma 151	858	148	613
15	0,15	Fr. Roma 151	866	156	621
20	0,15	Fr. Roma 151	874	164	629
25	0,15	Fr. Roma 151	882	172	637

163. Slite-Roma.

Km.	Biljettpris	Slite-Roma järnv. spårn. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Slite	1130	630	350	...	...	...
10	0,15	Fr. Slite	1138	638	360	...	...	...
15	0,15	Fr. Slite	1146	646	370	...	...	...
20	0,15	Fr. Slite	1154	654	380	...	...	...
25	0,15	Fr. Slite	1162	662	390	...	...	...

Roma-Slite.

Km.	Biljettpris	Fr. Roma 151, 152	130	845	605
5	0,15	Fr. Roma 151, 152	140	855	615
10	0,15	Fr. Roma 151, 152	148	865	625
15	0,15	Fr. Roma 151, 152	156	875	635
20	0,15	Fr. Roma 151, 152	164	885	645
25	0,15	Fr. Roma 151, 152	172	895	655

164. Hemse-Ronehamn.

Km.	Biljettpris	Hemse-Ronehamns järnv. spårn. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Hemse 151	550	300	...	...	...	...
10	0,15	Fr. Hemse 151	558	308	...	...	...	...
15	0,15	Fr. Hemse 151	566	316	...	...	...	...
20	0,15	Fr. Hemse 151	574	324	...	...	...	...
25	0,15	Fr. Hemse 151	582	332	...	...	...	...

Ronehamn-Hemse.

Km.	Biljettpris	Fr. Ronehamn	1025	805	...
5	0,15	Fr. Ronehamn	1041	821	...
10	0,15	Fr. Ronehamn	1057	837	...
15	0,15	Fr. Ronehamn	1073	853	...
20	0,15	Fr. Ronehamn	1089	869	...
25	0,15	Fr. Ronehamn	1105	885	...

Burgsvik-Tingstäde.

Km.	Biljettpris	Gotlands järnv. spårn. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
5	0,15	Fr. Burgsvik	530	250	...	...	...	...
10	0,15	Fr. Burgsvik	538	258	...	...	...	...
15	0,15	Fr. Burgsvik	546	266	...	...	...	...
20	0,15	Fr. Burgsvik	554	274	...	...	...	...
25	0,15	Fr. Burgsvik	562	282	...	...	...	...



210. Stettin—Stockholm— Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 23 Okt.
från Stockholm Onsdagen den 27 Okt.
Norrköping Lördagen den 30 Okt.
Närmare meddelas:
i Stettin Herr Rad. Christ. Griebel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikst. 11 09. — Skeppsbron 20.

211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsdagen den 20 Okt., medtagande passagerare och fraktdags.
Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsdagen den 20 Okt., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas:
i Stettin Herr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg direkt

och vice versa
afgår ångf. **STOCKHOLM** och **SUNDVALL** alternerande.
Obs. Reducerade frakter.
Närmare meddelas:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck via Kalmar.
De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångaren
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. Borg, och
ÆOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.
från Kalmar Onsd. och Lörd. morg.
till Lybeck Torsd. och Sönd. morg.
från Lybeck Torsd. och Sönd. i dagningen.
från Kalmar Fred. och Månd. kl. 1100.
till Stockholm Lörd. och Tisd. morg.
OBS.! Fredagsbåten från Stockholm anlöper även Oscarshamn.

Stockholm—Köln,
via Gefle, Norrköping och Oscarshamn,
anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. **EMBLA**, kapt. J. O. Melinder, afgår omkr. den 20 Okt.

Köln—Malmö—Stockholm,
anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.
Ång. **EMBLA**, kapt. J. O. Melinder, afgår från Rhenstationer omkr. 5 November.

**Stockholm—Rotterdam—
Amsterdam.**
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår omkr. den 18 Okt.

**Rotterdam—Amsterdam—
Stockholm**
Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår från Amsterdam den 19 Okt.
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår från Rotterdam omkring den 3 November.

Stockholm—Antwerpen
och åter i förening med
Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.
Från Stockholm:
Ång. **JOHN**, kapt. A. Westerberg, afgår omkring den 16 Okt.
Från Antwerpen:
Ång. **GUNNAR**, kapt. J. Mattsson, afgår omkring den 28 Okt.

**Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre**
afgår Ång. **TELLUS**, kapt. A. F. Svedberg, omkring den 20 Okt.

**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm**
via Malmö.
Ång. **DUX**, kapt. G. Toll, afgår från Bordeaux omkring den 3 Nov.
från La Pallice omkring den 4 Nov.
från Håvre omkring den 8 Nov.
Ång. **TELLUS**, kapt. A. F. Svedberg, afgår från Bordeaux omkring den 15 Nov.
från La Pallice omkring den 16 Nov.
från Håvre omkring den 20 Nov.

**Stockholm—Norrköping—
London—Hull**
och åter i förening med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:
Ång. **REX**, A. Öhrvall, den 21 Okt.
Från Norrköping:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, Tisdagen den 19 Okt.
Från London:
Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, Lördagen den 16 Okt.
Från Hull:
Ång. **BERGSUND**, E. Åkermark, Lördagen den 16 Okt.
(Forts.)

Närmare meddelas:
i Kalmar: Herr Sven Söderbergh & Bolin
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse
i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,
Hr Daniel Binand,
i La Pallice Hr L. Canaud,
i Håvre Hr E. Grosses & Nis,
i London: för Sveabolagets Ångare
Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill, Great Tower
Street E. C.
i d:o för Wilsonliniens Ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Duisburg: M. Zietzschmann,
i Uerdingen: Theod. Müncker,
i Düsseldorf: L. W. Oretschmar,
i Köln: H. Milchesack,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna
EMIL E. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångaren **GUNNAR & JOHN**
NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.
Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm—Gefle
Ång. **PLANET**, kapt. A. Pensky, afgår omkring den 20 Okt.
Stettin—Stockholm direkt.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkring 16 Okt.

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 22 Okt.
Närmare meddelas:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun und Gottfr. Steinmeyer & Co.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL E. BOMAN**, Skeppsbron 30.

**221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.**
Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, afgår:
från Lissabon omkring den 16 Okt.
Oporto omkring den 18 Okt.
samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 31 Okt.

Ångaren **MALAGA**, kapt. C. G. K. Sahlström, afgår från Genua omkring den 16 Okt.
från Livorno omkring den 17 Okt.,
från Marseille omkring den 19-20 Okt.,
från Tarragona (ev.) omkring den 21 Okt.,
från Genua omkring den 22 Okt.,
från Denia omkring den 23 Okt.,
från Almeria (ev.) omkring den 24 Okt.,
från Malaga omkring den 25-26 Okt.,
från Cadix omkring den 28 Okt.,
Oporto omkring den 1 Nov.

Ångaren **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i Livorno, Marseille, Tarragona, Valencia, Genua & Denia mellan 10-20 Nov.
Herrar fraktimportörer behagade uppmärksamma att denna ångare är ämnad afgå från de spanska frukthamnarna direkt till Sverige, och beräknas inträffa i Göteborg ca 1, i Malmö ca 4 och i Stockholm ca 9 December.
Ång. **GALLIA**, kapt. Gustaf Berndtsson, beräknas lasta i Messina, Catania, ev. Marsala, Malaga, Cadix, Lissabon & Oporto mellan 10-25 November.
Närmare meddelas:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

224. Stockholm—Vasa
via Raumo, Mäntyluo (Björneborg) o. Kristinestad (på nedresan).
(Skärgårdsvägen till Raumo)
i direkt och snabb förbindelse med järnväg från Raumo till Tammerfors och Norra Finland afgår Vasa Nordsjö Ångbåts Aktiebolags i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare **CARL v. LINNE**, kapt. W. Marklund,
från Stockholm den 26 Okt., den 3 Nov. kl. 800.
från Vasa den 20 och 30 Okt. kl. 800.
OBS.! Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i Raumo.
Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jacobstad, Gila Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Tornäa.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångsdagen. Närmare meddelas:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 2727.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.

Från den 1 Maj tillsvidare.
Snabbaste och angenämaste färd via **STOCKHOLM—ÅBO** med ångfartygsaktiebolagets Bore komfortabla ångare »BORE I» och »BORE II».
Från Malmö Månd., Onsd. och Fred., kl. 725
från Helsingborg Månd., Onsd. och Fred., » 625
från Göteborg Månd., Onsd. och Fred., » 710
från Storlien Sönd., Tisd. och Torsd., » 121
från Riksrånsen Lörd., Månd. 19/10-2/11, » 645
från Sundsvall Sönd., Tisd. och Torsd., » 620
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred., » 800
till Åbo Tisd., Torsd. och Lörd., » 1015
från Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd., » 640
från Viborg Tisd., Torsd. och Lörd., » 1225
från Petersburg Onsd., Fred. och Sönd., » 916

Från Petersburg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1020
från Viborg Tisd., Torsd. och Lörd. » 132
från Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd. » 926
Från Åbo Tisd., Torsd. och Lörd. » 500
till Stockholm Onsd., Fred. och Sönd. » 700
från Sundsvall Onsd., Fred. och Sönd. » 1159
från Riksrånsen Lörd., Månd. och Torsd. » 937 19/10-2/11
från Storlien Torsd., Lörd. och Månd. » 410
från Göteborg Onsd., Fred. och Sönd. » 903
från Helsingborg Onsd., Fred. och Sönd. » 1045
från Malmö Onsd., Fred. och Sönd. » 947
Närmare meddelas och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. »20 Stockholm».
Förtullar och speditörar gods billigast.
ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO. FINLAND.
(Forts.)

Sverige—Finland—Ryssland.

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets turer.
Stockholm—Åbo via Mariehamn.
Snabbaste resa Stockholm—Åbo, endast 12½ timmar.
Direkt anslutning med bantågen till Helsingfors. Norra Finland och St. Petersburg.
Express-Ångfartyget »**PRINCESSAN MARGARETA**».
Kapt. A. O. Stenbock. Under Oktober.
Från Stockholm: Söndag, Tisdag, Torsdag kl. 820.
Ånk. Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 930.
Från Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag » 800.
Ånk. Stockholm: Tisdag, Torsdag, Lördag » 900.

OBS.! Turförändring 1 Nov. **OBS.!**
Från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 820.
från Åbo Måndag, Onsdag och Fredag kl. 500.
Ankomst- och afgångstider i anslutning till bantågen.
Konossement och förpassningar emottages till kl. 1200 afgångsdagen; för Söndagsturen till Lördag middag kl. 1200.
Direkta biljetter från Stockholm till St. Petersburg och de flesta större platser i Finland säljas af
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramadress »Nymans».

Stockholm—Hangö—Helsingfors— St. Petersburg.

(Skärgårdsvägen)
Elderna af Ångf. **OIHONNA**, kapt. E. Ljungberg, **WELLAMO**, kapt. A. Lindfors, v. **DÖBELN**, kapt. E. Hedman och **TORNEA**, kapt. A. Lundén.
Under Oktober:
från Stockholm: Månd. o. Fred. kl. 600.
från Hangö: Tisd. o. Lörd. kl. 1130.
ank. Helsingfors: » » » på eftermidd.
från Helsingfors: Onsd. o. Sönd. kl. 100.
ank. St. Petersburg: Torsd. och Månd. morgon.
från St. Petersburg: Månd. o. Fred. kl. 100.
från Helsingfors: Tisd. o. Lörd. kl. 1000.
från Hangö: Tisd. o. Lörd. kl. 600.
ank. Stockholm: Onsd. o. Sönd. f. m.

Ångf. **OIHONNA** afgår från Stockholm den 25 Okt.
från Hangö: v. **DÖBELN** afgår från Stockholm den 18 Okt. (den 18 Okt. endast till Hangö o. Helsingfors).
från St. Petersburg: **TORNEA** afgår från Stockholm den 22 Okt.
från Hangö: **WELLAMO** afgår från Stockholm den 29 Okt.
Till Borgå, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg tecknas gods på genomfrakt med Fredagsbåten.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd. afgångsdagen.
Direkta biljetter till de flesta större platser i Finland och till St. Petersburg säljas af
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramadress: »Nymans».

Passageraresifternas från Stockholm Åro:			
TIH	Mariehamn	Enkel tur	I II III
»	»	Enkel tur	13.— 11.50 8.50
»	»	Tur- o. retur	19.— 17.25 13.—
»	Åbo och Hangö	Enkel tur	22.50 18.50 14.—
»	»	Tur- o. retur	33.75 27.75 21.—
»	Helsingfors	Enkel tur	25.50 20.— 14.—
»	»	Tur- o. retur	38.25 30.— 21.—
»	St. Petersburg	Enkel tur	38.— 28.50 22.—
»	»	Tur- o. retur	54.— 42.75 33.—

Sveabolagets Ångbåtslinje

226. Stockholm—Riga
och vice versa.
afgår Ångf. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.
från Riga hvarje Lördag kl. 400.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 600 dagen före afgångsdagen.
Biljettpreiser:
I kl. enkel 32.— tur och retur 48.—
II » » 24.— » » » 36.—
III » » 16.— » » » 24.—
Närmare meddelas:
i Riga **P. Bernholdt & C.**
i Stockholm **Akt.-Bol. Nyman & Schultz**,
Skeppsbron 26.

228. Sundsvall—Wasa via Hernösand.
Ångf. **GUSTAF WASA**, kapt. Aron Söderström, afgår:
från Sundsvall hvarje Måndag kl. 200.
från Wasa hvarje Torsdag kl. 1100.
Billiga frakter.
Närmare meddelas i Sundsvall O. B. Joachimsson.

**230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—
Furusund—Nortelje,**
anlöpande Yxjö, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs och Lunda.
Ång. **NORTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår
Fr. Stockholm Tisdag, Torsdag o. Lördag kl. 100.
Nortelje Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 700.
Obs.! Turförändring.
OBS.! Tyngre och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
Rikstelef. ombord i Stockholm 21 63.
Närmare meddelas: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.
Rikst. 99 13. Allm. 241 60.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Orsala, Fredrikslund, Orsala-lund, Edeby, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.
afgår Ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson, Lördagar kl. 600.
Från Östhammar Tisdagar kl. 700.
OBS.! Lastar Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.
Rikst. omb. 48 57.
Närmare meddelas **W. LARSA**, Skeppsbron 18.

**Stockholm (Strandv.)—Östhammar—
Öregrund—Gefle—Söderhamn,**
anlöpande Bagghus, Elmsta, Orsala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne.
afgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. Gust. Lundin hvarje Tisdag kl. 900.
Fr. Östhammar Söndagar kl. 1000.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 27 83.
Närmare meddelas: **W. LARSA**, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström, Lördagen den 16 Okt. kl. 700.
Återv. från Gefle Söndagen den 17 Okt. kl. 800.
OBS.: Öregrund anlöper.
OBS.: Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 67 02.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall—Ljusne (event.)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund, Fr. Stockholm hvarje Torsdag kl. 600.
Återvänder fr. Söderhamn Måndagar kl. 1200 direkt Stockholm.
OBS.: Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 49 66.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz, Fr. Stockholm hvarje Måndag kl. 700.
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 1200.
Gefle Fred. kl. 800.
OBS.: Öregrund anlöper. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 28 01. Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. Bergqvist, Tisdagen den 19 Okt. kl. 1230 (natten till Tisdag).
Rikst. omb. 97 21.
Biljettpris I klass 5,50, II kl. 4,50, III kl. 2,50.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. F. Wahlström, Fredagen den 22 Okt. kl. 1230 (natten till Fredagen).
Rikstelefon ombord 97 21.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD**, kapt. W. Ericsson, Tisdagen den 26 Okt. kl. 100 (natten till Tisdag).
Rikstelefon ombord 85 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

234. Stockholm, Söderhamn, (direkt) Hudiksvall, Jättendal* och Gnarp*
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Valter, hvarje Onsdag kl. 200.
Återvänder från Hudiksvall Lörd. kl. 600, direkt till Stockholm.
* OBS.: Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm på dag som framdeles bestämmes.
OBS.: Enda direkta lägenheten till Söderhamn.
Kommissionärer: i Stockholm W. Larka; i Öregrund K. Storm; i Söderhamn J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. O. Friberg hvarje Torsdag kl. 800.
Återv. Söndagar från Örnsköldsvik kl. 600, från Hernösand kl. 1100, från Sundsvall kl. 500.
OBS.: Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.
OBS.: Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamson, Onsdagen den 20 Okt. på morgonen.
OBS.: Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.
OBS.: Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **OARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, Onsdagen den 20 Okt. tidigt på morg.
OBS.: Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.
OBS.: Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 44 81.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. H. Asplund, Sönd. d. 24 Okt. kl. 800.
OBS.: Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikstelefon ombord 40 65.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikst. omb. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ängsäg—Hörnefors—Nordmaling
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
OBS.: Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 27 85.

238. Stockholm—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. G. A. Svanström, Lördagen den 23 Okt. kl. 12 midnatt.
Rikstelefon ombord 85 47.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge.
afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, Söndagen den 17 okt. kl. 200.
Rikst. omb. 85 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

240. Stockholm—Haparanda
och nedannämnda stationer afgår ångfartygen:
NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 19 Okt. kl. 1230, anlöpar: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå, Kalix och Sesskarö.
Rikstelefon ombord 97 21.
S. G. HERMELIN, kapt. O. R. Samsøe, den 21 Okt. kl. 100, anlöpar: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
Rikst. ombord 85 46.
NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, den 22 Okt. kl. 130, anlöpar: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.
Rikst. ombord 97 21.
OBS.: Haparanda anlöper ej af ångfartyget NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapt. P. G. Sjöblom, den 24 Okt. kl. 100, anlöpar: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
Rikst. ombord 85 45.
NJORD, kapt. W. Ericsson, den 26 Okt. kl. 100, anlöpar: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix och Råneå.
OBS.: Munksund och Skuthamn anlöpas.
Rikstelefon ombord 85 46.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Speditioner utföras prompt och billigt.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.
Södertelje Rederi-Aktiebolagets ångare
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 215.
Södertelje kl. 730.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 36.

251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.
Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1100.
Trosa Tisd., Torsd., o. Lörd. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Fällnäs: Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1000.
Fällnäs till Stockholm: Tisd. o. Lörd. kl. 745, Torsd. kl. 700.
Till Tottnäs: Månd. och Fred. kl. 1000.
Från : Tisd. och Lörd. kl. 615.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 36.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1000.
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 1000.
Hällsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 36.

254. Regelbunden förbindelse Stockholm—Nynäshamn—Nyköping
med ångaren **MARGIT** i samtrafik med Stockholm—Nynäs järnväg
Från Stockholms Centralstation Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1125.
Fr. Nyköping Tisdagar, Torisdagar och Lördagar kl. 200.
OBS.: Direkta biljetter Stockholm—Nyköping pris 1:50. Fri omkastning af gods i Nynäshamn.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
R. T. ombord 96 57. Allm. 1131.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
Nyköping till Stockholm Torisdagar kl. 900.
OBS.: Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. tel. 1131. Riks tel. 25 30.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.
Från Stockholm:
Ångf. **DAGMAR** Månd. och Fred. kl. 800.
GÖTA Onsd. och Lörd. kl. 800.
Från Norrköping:
Ångf. **GÖTA** Månd. och Fred. kl. 800.
DAGMAR Onsd. och Lörd. kl. 800.
R. T. omb. 27 36 o. 24 90.
Tur o. returbiljetter gällande hela seglationen säljas hos under-teknade samt ombord.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 6 34.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.
Till Visby
Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår
Från Nynäshamn till Visby: Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 1000, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 820.
Från Visby till Nynäshamn: Månd. och Torsd. kl. 820, med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl. 610 och 840 och ankommer till Stockholms Central resp. kl. 835 o. 944 samt Onsd. o. Lörd. kl. 1030, med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 720 och framkommer till Stockholms Central kl. 824.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.
Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods och fri omkastning af gods i Nynäshamn.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikst. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.
Ångf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby Månd. och Fred. kl. 500.
Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 820.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 500.
Visby Tisd. och Fred. kl. 820.
Rikst. ombord 85 22.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn.
Ångf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår
från Stockholm Måndagar kl. 500.
Från Visby till Stockholm Lördagar kl. 820.
Rikst. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Burgsvik—Ronehamn
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. F. Smittberg, Onsdagar kl. 500.
Från Visby till Stockholm Söndagar kl. 820.
Rikst. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappels-hamn—Fårösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångf. **GUTE**, kapt. G. Tigerhielm, från Stockholm Söndagar kl. 500.
anländer till Stockholm Fredagar på morgonen direkt från Fårösund.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Visby—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Visby till Kalmar Måndagar kl. 820.
Kalmar till Visby Onsdagar kl. 400.
Kommission. i Visby: *Bolagets kontor.*
i Kalmar: *Seem Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm V. Larka.

Visby—Norrköping.
Ångf. **TJHELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 820.
Från Norrköping till Visby Lördagar kl. 400.
Kommission. i Stockholm V. Larka,
i Norrköping A.-B. P. Janson & Co.
OBS.: Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby
Ång. **TJUST** från Stockholm | Ångf. **GAMLEBY** från Stockholm Lördagar kl. 1120. | Lördagar kl. 920.
OBS.: Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS.: Fogelvik anlöper af ångf. GAMLEBY.
A. t. till »Gamleby» 45 09. Rikst. till »Tjust» 36 10.
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50. R. 6 34.

260. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara
afgår ång. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, Fredagar kl. 1020.
Laster Torsdagar och Fredagar.
A. Tel. 95 63. R. 86 00.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm—Kalmar direkt afgår:
GAUTHIOD eller hvarje Tisdag och Fredag kl. 1000.
SVITHOD eller hvarje Onsdag kl. 1200.
ZEOLUS eller hvarje Onsdag kl. 1200.
BIRGER JARL eller hvarje Onsdag kl. 1200.
SÖDRA SVERIGE eller hvarje Onsdag kl. 1200.
OBS.: Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Oskarshamn.

Stockholm—Kalmar
anlöpar Norrköping, Vestervik och Oskarshamn
afg. ångf. **KALMARSUND IX**, kapt. J. Vestermark, från Stockholm Fredagar kl. 500.
Kalmar Tisdagar på aftonen.
Ank. Stockholm Torsdagar på morgonen.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
(Midt för Musikaliska akademien.)
Rikst. ombord 45 07.
Närmare meddelar: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Rikst. 99 13. Allm. 24 160.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,
anlöpar Oxelösund, Oskarshamn, Borgholm och eventuellt Degerhamn.
Ångf. **BROR OSCAR**, kapt. Josef Rehnberg, afgår natten till Onsdagar.
OBS.: Passagerare skola vara ombord senast kl. 12 på natten.
A. t. omb. 232 33.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.
Ångf. **SÖDERN**, kapt. J. Lundström, afg. fr. Stockholm Torsd. kl. 820.
Ångf. **RONNEBY**, kapt. O. Carlsson, afg. fr. Stockholm Månd. den 18 Okt. kl. 820.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje Hr G. Ekblom, i Oskarshamn Hr B. Eklund, i Borgholm Hr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hr Uno Pettersson, i Karlskrona Hr Carl F. Boborg, i Karlskrona Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-Bol. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor, i Åhus Hr O. Olsson.
Telefon i Stockholm: 11620 till båda ångarne.
Allmänna d:o 7815.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Köpenhamn.
Ångf. **TRANSIT I**, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Onsd. kl. 820.
Köpenhamn hvarannan Torsd. kl. 1200.
Vestervik » Torsd. » 200 » 820
Malmö » » 200 » 820
Östads » » 200 » 820
Oskarshamn » » 200 » 820
Kalmar » Fred. » 800 » 820
Karlskrona » » 300 » 820
Karlskrona » Lörd. » 100 » 820
Åhus » » 800 » 820
Sölvesborg » » 1200 » 820
Malmö » Sönd. » 800 » 820
Köpenhamn » » midt.
Från Stockholm den 20 Okt. Södertelje anlöper.
Ångf. **DANIA**, kapt. H. Åkerson, eller **ÖSTERSJÖN**, kapt. E. Mathison, fr. Köpenhamn Lördagar på e. m. fr. Gefle hvarannan Lörd. afton » Ystad Söndagar. » Stockholm hvarje Torsd. » Åhus Måndagar. » Norrköping hvarannan Lörd. » atton.
Närmare meddelar: i Stockholm för TRANSIT I A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, för DANIA och ÖSTERSJÖN A.-B. Olsson & Wright, Skeppsbron 20, öfriga kommissionärer se under 419.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ängt. LILLY, kapt. E. Åström, och
KOLGA, kapt. B. O. F. Beijerstein,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hv. Tisd. kl. 200	Fr. Göteborg* hv. Tisd. kl. 600
Vestervik Onsd. f. m.	Halmstad Onsd. f. m.
Oskarshamn Onsd. e. m.	Landskrona Onsd. e. m.
Ystad hv. Torsd.	Malmö Onsd. e. m.
Trelleborg Tor. kl. 1159	Trelleborg Tor. morg.
Malmö Fred. midd.	Simrishamn hv. Torsd. midd.
Halmstad Onsd. e. m.	Oskarshamn hv. Fred. e. m.
till Göteborg Lörd. f. m.	Visby Lörd. morg.
* Kolga den 19 Okt.	till Stockholm Lörd. morg.
Lilly den 26 Okt.	* Lilly den 19 Okt.
	Kolga den 26 Okt.

Ängt. RHEA, kapt. B. A. Morin, och
HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hv. Tisd. kl. 200	Fr. Göteborg* hv. Tisd. kl. 600
Vestervik Fred. 900	Helsingborg Fred. 800
Kalmar Onsd. 800	Landskrona Onsd. 1100
Karlskrona Lörd. 900	Malmö Onsd. 800
Sölvesborg Onsd. 200	Sölvesborg Lörd. 900
Malmö Sönd. kl. 200	Karlskrona Onsd. 300
Helsingborg Onsd. 810	Kalmar Sönd. 800
till Göteborg Måndag morgon.	Vestervik Onsd. 600
* Hyperion 21 Okt.	till Stockholm Måndag morgon.
* Rhea 28 Okt.	* Rhea 21 Okt.
	Hyperion 28 Okt.

Ängt. DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg, och
KONUNG OSKAR, kapt. A. G. Ohlsson,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hv. Lörd. kl. 200	Fr. Göteborg* hv. Lörd. kl. 600
Oskarshamn Sönd. 1200	Helsingborg Sönd. 800
Kalmar Onsd. 800	Malmö Onsd. 400
Karlskrona Månd. 700	Karlskrona Månd. 1200
RonnebyRedd Onsd. 1030	Kalmar Onsd. 1159
Ystad Onsd. 1159	Oskarshamn Tisd. 900
Malmö Tisd. 200	Vestervik Onsd. 300
Landskrona Onsd. 500	till Stockholm Onsdag morgon.
Helsingborg Onsd. 810	* Drottning Sofia 23 Okt.
till Göteborg Onsdag morgon.	Konung Oskar 16 Okt.
* Konung Oskar 23 Okt.	
Drottning Sofia 16 Okt.	

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ängt. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, och
SÖDRA SVERIGE, kapt. Arnold Friberg,
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hv. Onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania* hv. Tisd. kl. 400
Kalmar Onsd. 900	Göteborg Onsd. 600
Karlskrona Onsd. 430	Helsingborg Torsd. 800
Malmö Fred. 200	Malmö Onsd. 200
Helsingborg Fred. 810	Ystad Onsd. 1000
Göteborg Lörd. 800	BonnebyRedd Fred. 810
till Kristiania Söndag morg.	Karlskrona Onsd. 810
* Birger Jarl 27 Okt.	Kalmar Onsd. 800
Södra Sverige 20 Okt.	till Stockholm Lördag midd.
	* Birger Jarl 19 Okt.
	Södra Sverige 26 Okt.

Gods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Bruttofrakten torde utsättas till konnossementen.

OBS! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglatsen, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 6.00. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2.00 efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dag kl. 8.10.

Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman & Schults, Skeppsbron 26, för de öfriga W. Larka, Skeppsbron 10, öfriga kommissionärer se under 419.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegeborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ängt. VISINGSÖ, kapt. W. Westberg, afgår från Stockholm Onsdag kl. 6.00.
Linköping Lördag kl. 11.00.
OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl å statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ängt. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin, afgår från Stockholm Lördag kl. 6.00.
Linköping Onsdag kl. 10.30.
OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar. Allm. telef. ombord 11 47.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å denna sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa

Se stora tabellen å denna sida.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ängt. UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm Söndagdag tills vidare kl. 12.00.
Från Örsundsbro Söndagdag kl. 6.00, Söndagdag fr. Stockholm kl. 8.30.
Örsundsbro Söndagdag kl. 12.00.
NILS ELIASSON, Kottorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

320. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Ang. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hansson, Kapten O. v. Scholm, anlöpa utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS
Fr. Stockholm	Sönd. 300	Onsd. 300	Fred. 300	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
Södertälje	530	530	530	Lilla Edet	930	930	930
Oxelösund (vid signal)	1100	1100	1100	Trollhättan	130	130	130
Söderköping	400	400	400	Brinkebergskulle	400	400	400
Norsholm	900	900	900	Venersborg	500	500	500
Berg	1200	1200	1200	Lidköping	Månd. 1000	—	—
Borensberg	Månd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	Helleklis (vid signal)	1100	—	—
Motala	900	900	900	Marlestad	100	—	—
Vadstena	1000	1000	1000	Sjöstorp	300	Torsd. 100	Lörd. 100
Rödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200	Töreboda	800	600	600
Forsvik	1230	1230	1230	Torsvik	Tisd. 600	1030	1030
Töreboda	500	500	500	Rödesund (Karlsborg)	700	1130	1130
Sjöstorp	1100	1100	1100	Vadstena	900	100	100
Marlestad	—	Fred. 700	—	Motala	1100	230	230
Helleklis (vid signal)	—	900	—	Borensberg	100	500	500
Lidköping	—	1100	—	Berg	500	800	800
Karlstad	Tisd. 900	—	—	Norsholm	800	1100	1100
Venersborg	600	Fred. 600	Sönd. 600	Söderköping	Onsd. 200	Fred. 500	Sönd. 500
Brinkebergskulle	630	630	630	Oxelösund (vid signal)	800	1000	1000
Trollhättan	Onsd. 700	Lörd. 700	800	Södertälje	100	300	300
Lilla Edet	1130	1130	1130	Till Stockholm	400	600	600
Till Göteborg	300	300	300				

Afgångsdagar:	Oktober	November	Afgångsdagar:	Oktober	November
Venus	— 20	3 17	Juno	— 20	3 17
Pallas	— 22	5 19	Ceres	— 22	5 19
Motalaström	— 24	7 21	B. v. Platen	— 24	7 21
Juno	— 27	10 24	Venus	— 27	10 24
Ceres	— 29	12 26	Pallas	— 29	12 26
B. v. Platen	— 17 31	14 28	Motalaström	— 17 31	14 28

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 12.00.

Göta Kanal VI. 20 10
Göta Kanal IV. 27 17
Göta Kanal II. — 3 24
Göta Kanal VI. — 3 24

Ångarne GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

* Vid TROLLHÄTTAN afgår för slussning oca 2 timmar, hvarunder passagerarne kunna bese de storartade vattenfallen.
OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagives i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgår ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdag kl. 3.20, från Göteborg Torsdag kl. 6.00, och anlända i följd därut 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

Fraktgods till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

OBS! Fraktarna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas till konnossementen.

Efter 1sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagd biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den 1sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxen betalas med 5 kr. och därutöver Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm för Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad F. Karlsson, Marlestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING. 1909 års reseruter 1909

för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare
PRIMUS, Kapt. F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapt. A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapt. A. Hedlund. TYRA, Kapt. V. Forsberg, som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vetterns lastageplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Tur lista
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg		V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Efter Halmstad- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passager Södertälje	815	815	815	Från Jönköping	Onsd. 100	—	—
[Oxelösund]	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	Passager Grenna	300	—	—
[Brevik vid signal]	500	500	500	Håstholmen	—	280	280
Mem	800	800	800	Hjo	—	580	580
Söderköping	1100	1100	1100	Vadstena	Onsd. 700	700	700
Norsholm	100	100	100	Motala	940	940	940
Bergs slussar	500	500	500	[Husbyfjäl]	100	100	100
[Borensberg]	800	800	800	Bergs slussar	380	380	380
[Husbyfjäl]	900	900	900	Norsholm	800	800	800
Motala	1000	1000	1000	Söderköping	1000	1000	1000
Vadstena	1215	Fred. 1215	—	Mem	1000	1000	1000
Hjo	—	—	Lörd. 1130	[Brevik vid signal]	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
Håstholmen	—	—	Sönd. 200	[Oxelösund]	780	780	780
Grenna	Onsd. 500	Fred. 500	400	Södertälje	1000	1000	1000
Ank. till Jönköping	—	—	—	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	—	—	—

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsen med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsgift, för resor med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstad- och Statsbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Askersund—Jönköping. Ångaren »TYRA» reseruter 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivaregård) med elektrisk järnväg samt åter med ångbåt till Motala 8.00.
Söndagar: Från Motala 700 med ångbåt till Borensberg (gästgivaregård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 5.11.
Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 8.26 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomat statsbanan till Linköping 8.15.
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköping (statens) 9.32 till Norsholm, därifrån med ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. Ö. J. till Linköping 8.58.
Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 8.26 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpbanorna till Linköping 7.35.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schults Allm. (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hallström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ängt. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår alternerande alla dagar: från Stockholm kl. 8.00, från Upsala kl. 9.15.
Allm. tel. till fartygen 11 31.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong Fördäck till Skokloster och Upsala 1.50 1.—
Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till åkerdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ängt. ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgår alternerande Söndagdag från Stockholm kl. 12.00.
Från Enköping kl. 5.00.
NILS ELIASSON, Kottorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

336. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ängt. TYNNELSÖ från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11.00.
Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund.

anl. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm.
Ängt. STRENGNÄS afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11.00.
Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6.00.
NILS ELIASSON, Kottorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

338. **Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås**
afgå ångf. AROS och VESTERÅS
Från Stockholm:
AROS Månd., Onsd., Fred. kl. 100.
VETERÅS Tisd., Tors., Lörd. kl. 100.
Från Vesterås:
VETERÅS Månd., Onsd., Fred. kl. 900,
AROS Tisd., Tors., Lörd. kl. 900.
Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bägge ångarna.
A. t. AROS 1015, VESTERÅS 1021.
Kommissionärer i Stockholm för:
AROS A.-B. Nyman & Schultz. A. t. 3878. R. t. 1786.
VETERÅS Hedberg & Strindberg. A. t. 2950. R. t. 634.

341. **Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och ESKILSTUNA III, alternierande:
från Stockholm
ESKILSTUNA I Tisd. o. Fred. kl. 700.
ESKILSTUNA II Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA III Sönd. o. Torsd. kl. 700.
från Eskilstuna
ESKILSTUNA I Onsd. o. Lörd. kl. 700.
ESKILSTUNA II Sönd. o. Torsd. kl. 700.
ESKILSTUNA III Tisd. o. Fred. kl. 700.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 2878; B. t. 1786.

342. **Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundsvik.**
Med anlöpande af mellanliggande bryggor.
Ett af ångf. MARIEFRED eller GRIPSHOLM afgår från Stockholm alla Söckendagar kl. 330, fr. Mariefred alla Söckendagar kl. 630.
Räfsnäs anlöpes Onsdagar.
OBS. Sista Fredagen i hvarje månad framflyttas 630-turen till kl. 800.
Söndagar från Stockholm kl. 1000 och 800; från Mariefred kl. 615 och 430.
NILS ELIASSON, Köttorget S. A. t. 1253 R. 1469.

346. **Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Köping.**
anlöpande Stallarholmen, Strengnäs Sundbyholm, Mälaren och Kviksund
afgå ångf. MARIA I tillsvärdare:
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.
Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 810.
OBS. Fartyget står i Köping i förbindelse med kurirtåget till och från Örebro samt i Mälaren med ordinarie åget till och från Eskilstuna.
Rikst. 2539.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Arboga
med anlöpande af Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund, afgå ångf. PRINS CARL och ARBOGA II alternierande:
Från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 700.
Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 700.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Vidare meddelar:
Stockholms Transport- & Bogsörings A.-B. Riks. 62 35, Allm. 10 28.

348. **Stockholm (Riddarh.)—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Gräfsnäs, Notholmen, Lappe och Björksundet.
Ångf. ÅREBRO I, ÅREBRO II o. ÅREBRO III
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 820.
Örebro Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 800.
OBS. Lappe anlöpes Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stockholm samt Tisd. och Torsd. på resorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Järnväg i Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1786.

Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—Örebro,
anlöpande Kungsör, Gräfsnäs, Notholmen och Hjelmarhamnar afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 800.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.
Allm. till fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1786.

363. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö**
afgå ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar
från Svartsjö kl. 800, från Hillersjö kl. 630, fr. Stockholm kl. 315.
Sönd- och Helgdagar (LUSTRESA)
Från Svartsjö kl. 800 och 400
Hillersjö kl. 630 och 430
Stockholm kl. 930 och 645
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Berghamn—Riddersvik—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:
från Stockholm kl. 330.
Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

Stockholm—Nockeby—Berghamn—Ilända.
Ångf. BRAGE afgår Söckendagar:
från Stockholm till Nockeby och Berghamn kl. 830 och 115 samt från Stockholm till Nockeby, Berghamn, Hillersjö och Ilända kl. 520.
Åter från Ilända kl. 515 samt från Berghamn kl. 630, 1100 och 300.
Mellanliggande bryggor och Kungsholmsborg anlöpes.
OBS. Berghamn anlöpes på in- och utresan till Stockholm.
(Forts.)

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.
Ångf. SÄBYHOLM afgår Söckendagar:
från Stockholm till Lullehof kl. 520
Åter från Lullehof kl. 600,
från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1100.
Återvänder från Svartsjö kl. 200.
OBS. Berghamn anlöpes på in- och utresan till Stockholm.
(Forts.)

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm
och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsösidan
afgå ångf. SIGTUNA Söckendagar
från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 230. Återvänder från Säbyholm 445.
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
afgå Söckendagar från Stockholm kl. 300
till Herrhamna, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Stenhamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 420.
Sönd- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

365. **Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ett af ångf. EKOLSUND eller GUNHILD afgår Hvardagar utom Måndagar från Stockholm kl. 1130, anlöper Eldgarn, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och mellanliggande bryggor, återvänder från Ekolsund alla hvardagar kl. 520. Söndagar från Stockholm kl. 900.
OBS. Fr. o. m. Måndagen den 11 Okt. anlöpes Berghamn kl. 945 af ångf. EKOLSUND eller GUNHILD på inresan till Stockholm alla hvardagar.
Telefon till fartyget Allm. 1053.

374. **Stockholm—Brevik.**
Ångf. BREVIK
Hvardagar:
fr. Brevik kl. 710 och 945, 330 630 och 1020.
Stockholm kl. 900, 100, 430 720 och 1030.
Söndagar:
fr. Brevik kl. 945, 330, 630 och 920.
Stockholm kl. 100, 430 720 och 1030.
Vinterturer fr. o. m. den 13 Oktober.
från Stockholm kl. 900. 1230, 330, 515, 720 och 1120.
Brevik kl. 815, 945, 245, 430, 600 och 1020.
Endast hvard. Tilläggspl. Strandvägen.
OBS. Fr. o. m. den 24 Okt. tilläggsplats mitt för Grand Hotel.

384. **Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Bergshamra,**
anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. ÖSTANÅ I Sönd. 845, Onsd. o. Fred. kl. 100; återv. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 500.
Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Spillersboda,
anlöpande bryggor å Ljusterö till Östanå afgår ångf. ÖSTANÅ II Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 100; återv. Månd., Onsd. o. Fred. kl. 445.

Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå,
anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna å fastlandet
afgå ångf. ÖSTANÅ III
söckendagar kl. 300, återvänder från Östanå kl. 615.

386 **Stockholm—(Lagnö-Tynningö)—Vermdö,**
Ångf. TOR från Carl XII:s Torg afgår t. v.
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar: Helgdagar:
Kl. 915 till Vik (Ångsholms- Stadsvall). Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs—Ty:5).
215 Vik (Stadsvall— Ångsholms).
930 Norrnäs (Ty:5— Ty:önsund). 220 Norrnäs (Ty:önsund—Ty:5) båt.
430 Vik (Ty:5—Stadsvall). 430 Vik (Ångsholms). (Stadsvall 400).
Hvardagar:
Kl. 1100 till Vik och Stadsvall Kl. 630 fr. Vik (Norrnäs—Ty:5).
Kl. 330 till Vik (Ty:5—Norrnäs). Kl. 350 Vik (via Ångsholms). (Stadsvall 325).
OBS. Lörd. 330-tur: Ångsholmsund—Vik—Stadsvall—Norrnäs.
OBS. Söder om Tegelöns utom Helgd. 915.
Allm. Tel. 4235 och 239 20.

387. **Stockholm—Tollare-Sa Stäket-Gustafsberg.**
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurnsund och Baggenstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty) till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
Söndagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.
Klanten Hvardagar kl. 715.
Till Stockholm från Gustafsberg Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Söndagar kl. 800, 200, 515.
Klanten Hvardagar kl. 645.
OBS. Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

390. **Stockholm—Dalarö—Utö—Björnholmen—Muskö**
anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselborna, Björksund, Söderby och Håringe.
Ångf. DALARÖSTRÖM fr. o. m. 25 Sept. t. o. m. 15 Okt.
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., kl. 1200.
Muskö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 520.
Utö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 630.
Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
OBS. Lördag kl. 330 från Stockholm till Dalarö.
OBS. Alla Söndagar kl. 915 till Dalarö och Utö.
OBS. Söderby och Håringe anlöpes Fredagar på resa fr. Sthlm.

397. **Göteborg—Marstrand—Lysekil—Albrekt-sund och Tjörn**
Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKT-SUND och TJÖRN
Från Göteborg: Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik. Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag kl. 800 Albrektsd. Måndag kl. 730 Tjörn.
Tisdag kl. 300 Tjörn. Tisdag kl. 100 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Marstrand. Onsdag kl. 1100 S:t Erik.
Torsdag kl. 800 Lysekil. Torsdag kl. 100 Albrektsd.
Fredag kl. 800 Marstrand. Fredag kl. 100 Marstrand.
Lördag kl. 800 Lysekil. Lördag kl. 100 Lysekil.
OBS. Lördag kl. 330 från Stockholm till Dalarö.
OBS. Alla Söndagar kl. 915 till Dalarö och Utö.
OBS. Söderby och Håringe anlöpes Fredagar på resa fr. Sthlm.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Från Göteborg: Från Nösund:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m. Tisdag och Fredag kl. 630 f. m.
S:t Erik. S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesholm och Rosön alla resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Askerön Söndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.
(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Albrekt-sund—Åby—Smögen.
Från Göteborg: Från Lysekil:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd. Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Tisd., Fred. kl. 800 Marstrand. Månd., Torsd. kl. 900 Lysekil.
Onsd., Lörd. kl. 800 Lysekil. Tisd., Lörd. kl. 900 Albrektsd.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stokkevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.
Till Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund. Sönd., Onsd. kl. 730 Marstrand.
Tisd., Fred. kl. 800 Marstrand. Tisdag kl. 700 Albrektsund.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.
Till Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund. Lördag kl. 630 Albrektsund.
anlöpande Sjöhol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil. Måndag kl. 630 Lysekil.
anlöpande Fågelyk och Vrånebäck.
Alexis Lundin, Göteborg.

399. **Bohusbanan—Lysekil**
(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULLMAR»)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620
till Lysekil kl. 1250 och 820.
från Lysekil kl. 520 och 345.
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 620.

400. **Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsten-sund och Strömstad afgår:
Ångf. Oscar Dickson Ångf. Oscar Dickson
Kapt. G. A. Miltopeus Kapt. A. B. Johansson
Från Göteborg Onsdagar kl. 800. Från Göteborg Söndagar kl. 800.
Strömstad Torsd. morgon. Strömstad Måndag morgon.
Kristiania Lördag kl. 1200. Kristiania Onsdag kl. 1200.
Strömstad Söndag morgon. Strömstad Torsdag morgon.
Lysekil Söndag kl. 200. Lysekil Torsdag kl. 200.
OBS. Göteborg anlöper dessutom Hunnebostrand och Tängen.
Oscar Dickson anl. dessutom Grafvarne.
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 1224, 46 82.

410. **Göteborg—Trollhättan.**
Nybyggda, passagerarångaren TURISTEN afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Måndagar Måndagar
Tisdagar Tisdagar
Lördagar Lördagar
Till Göteborg kl. 800 f. m. Till Trollhättan kl. 800 f. m.
Fredagar Fredagar
Tredriga salonger och hytter. God matrestaurations ombord.

412. **Dalslands Kanal (Norra delen).**
Från och med den 3:dje oktober.
Post- och Passagerarångarne
»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses upplifrån	Årjäng—Bengtstors. Söckendagar.	Läses nedifrån
730	Fr. Årjäng	700
X	Risviken	X
X	Breviken	X
X	Vänbergs	X
945	Gustafstors	500
1000	Torskog	430
1045	Gammarud	345
X	Herrnäs	X
1200	Till Bengtstors	Fr. 245

OBS. Vid Gustafstors anslutning till ångf. »IDUN».

Töcksfors—Ed (Lee)			
Månd., Onsd., Fred.		Tisd., Torsd., Lörd.	
f.o.m.	f.o.m.	f.o.m.	f.o.m.
	1/11		2/11
Fr. Töcksfors	530 700	Fr. Lennartstors ..	600
Sundby	550 720	Bostenäs	X
Nästeviken	X	Funka	X
Lennartstors ..	700 830	Sandviken	X
Bostenäs	X	Dalen	X
Funka	X	Kölviken	X
Sandviken	X	Sund	X
Dalen	X	Strand	900
Kölviken	X	Furustad	X
Sund	X	Knipan	X
Strand	1000 1130	Till Ed (Lee)	1100 900
Furustad	X	Fr. D:o	1230 1100
Knipan	X	Knipan	X
Till Ed (Lee) ..	1200 130	Furustad	X
Fr. Ed (Lee) ..	205 400	Strand	230 100
Knipan	X	Sund	X
Furustad	X	Kölviken	X
Strand	400 600	Dalen	X
Sund	X	Sandviken	X
Kölviken	X	Funka	X
Dalen	X	Bostenäs	X
Sandviken	X	Lennartstors ..	530 400
Funka	X	Nästeviken	X
Bostenäs	X	Sundby	640 510
Till Lennartstors ..	700	Till Töcksfors	700 530

Ångaren »IDUN», kapt. Oskar Persson.

Fölsbyn—Bengtstors—Söl.	
Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Fr. Bengtstors	530
Herrnäs	X
Gammarud	X
Torskog	700
Gustafstors ..	X
Värvik	X
Kroktors	X
Torgelsby	X
Harnäs	X
Till Sillerud	1020
Fr. D:o	1040
Önneby	X
Egenäs	X
Rök	1230
Söl	200
Kroktors	X
Värvik	330
Gustafstors ..	X
Torskog	X
Gammarud	X
Herrnäs	X
Till Bengtstors ..	530
Fr. Bengtstors	530
Herrnäs	X
Gammarud	X
Torskog	X
Gustafstors ..	X
Värvik	X
Kroktors	X
Torgelsby	X
Harnäs	X
Till Sillerud	1020
Fr. D:o	1040
Önneby	X
Egenäs	X
Rök	1230
Söl	200
Kroktors	X
Värvik	330
Gustafstors ..	X
Torskog	X
Gammarud	X
Herrnäs	X
Till Bengtstors ..	530

X Anlöpes endast vid flaggning.
Gods medtages, Restaurations ombord. Reservation för natur-hinder.
Ångfartygsaktieb. BENGTSTORS—NORDMARKEN, Lennartstors.

Begär alltid **Svenskt** Skrifpapper från "Finbruken", Stockholm.

Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppshorn 46.** Rikst. 136, 627 o. 717
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varla-
arbeten billigaast. Allm. Telef. 1028 2130 o. 2739.

418. Göteborg—Visby—Norrköping.

(Köpenhamn via Malmö.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lennqvist och **ELLIDA**, kapt. F.
[Söderlund, afgå alternerande:

Fr. Göteborg Måndagar kl. 600	Fr. Norrköping Måndagar kl. 800
> Helsingborg Tisdagar > 800	> Kalmar Tisdagar > 400
> Landskrona > 1100	> Karlskrona Onsdagar > 300
> Malmö > 600	> Karlskrona > 900
> Åhus Onsdagar > 1200	> Åhus > 300
> Karlskrona > 600	> Malmö Torsdagar > 200
> Karlskrona Torsdagar > 800	> Landskrona > 500
> Kalmar > 400	> Helsingborg > 800
Ank. till Norrköping Fredagar på morgonen.	Ank. till Göteborg Fredagar på morgonen.

Kommissionärer för Stockholms Bederaktiebolag Sveas ångare:

Göteborg	Edv. Johanson.
Göteborg	Victor Dryselius.
Helsingborg	F. B. Wahlquist.
Helsingborg	F. Hammar.
Helsingborg	Witt & Co.
Helsingborg	Fr. Ramström och Törnsten & Co.
Helsingborg	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Helsingborg	J. E. Arndt.
Helsingborg	Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Helsingborg	Lundström & Nilsson och C. F. Söderbergh & Son.
Helsingborg	Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.
Helsingborg	Berg-Hansen & Co.
Helsingborg	Carl Krarup och Fritsche & Co.
Helsingborg	W. Fritsch.
Helsingborg	Larsson & Lind.
Helsingborg	Lüders & Stange.
Helsingborg	J. A. Larson och F. Th. Frostenson.
Helsingborg	Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Jansson & Co.
Helsingborg	N. C. Malmberg.
Helsingborg	G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Helsingborg	O. Kask.
Helsingborg	P. Siegbahn & Son.
Helsingborg	M. E. Nilsson.
Helsingborg	H. C. Klockhoff.
Helsingborg	Linck & Co. eftertr. och J. Fr. Brolin.
Helsingborg	O. B. Joachimsson.
Helsingborg	Linck & Co. eftertr. och J. Fr. Brolin.
Helsingborg	Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.
Helsingborg	G. Smiths A.-Bol.
Helsingborg	Göta Österberg & Co kommanditbol.
Helsingborg	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Helsingborg	H. C. Klockhoff.
Helsingborg	Victor Regnell.
Helsingborg	Ångfartygs A.-Bol. Gotland.
Helsingborg	Carl Gram.
Helsingborg	O. Olsson och J. Ek.
Helsingborg	J. W. Grundberg & Co.
Helsingborg	F. W. Nordmans ångbåtsexped.

427. Stettin—Malmö—Göteborg— Christiansand—Stavanger— Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstämde
platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans Ångare
NIORD, SKULDA, URD och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
> Bergen hvarje Lördag.
> Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
> Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddel: i Stettin Hr **William Schröder**, i Malmö Hr
Sören Edström, i Christiansand Hr **F. Frenn**, i Stavanger Hr **N. E.**
Sörensen, i Bergen Hr **Otte F. Hansen**, i Göteborg Hr **Berling**
Bersin & Co och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

428. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

Fr. för passagerare en snabb och bekväm ligenhet med Stockholms
Bederaktiebolag Sveas utmärkte passagerareångare hvarje Måndag,
Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 600. Resande från Köpenhamn
till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö
till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200, efter
Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg
samma dagar kl. 810. Fartygen inväntas Öresundsbatens ankomst.

429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvannstämde hamnar underhålls af
Ångf. >AARHUS, kapt. Schmidt, med afgång Måndagar kl. 500,
Ångf. >TAASINGE, kapt. Honman, med afgång Torsdagar kl. 500,
Ångf. >BOGÖ, kapt. Dam, med afgång hvarje Fredag kl. 500.
medtagande fraktgodis åfven på genomfrakt till de flesta danska
hamnar, New York, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans
samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.

Närmare meddel: i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stettin: Herr Gustav Metzler,
i Göteborg: Hr **Blidberg, Metcalfe & Co.**
OBS! Ång. >AARHUS medtager passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga för
passagerare bekvämt inredda ångare >OLUF BAGER och
>FIONA i direkt förbindelse med Kurirfärd från Fredrikshavn
till Hamburg med ankomst 843.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederiks-
havn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas
af Nordisk Resebureau.
Närmare meddel i Göteborg **Blidberg, Metcalfe & Co.**

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga,
af stål byggda, snabbgående ångare:
HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Rieberg,
GÖTEBORG > 1,100 > J. E. Björnberg,
NORGE > 1,200 > Emil Nilsson,
GERMANIA > 1,600 > U. Th. Olase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdag afgår medtager passagerare!
Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriiset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—
III > > 15.— > > 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Bederaktiebolaget Tentonis upphåller med för passagerare be-
kvämt inredda ångare **FLORA** och **TEUTONIA** regulier vecko-
förbindelse emellan ofvannstämde platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
> Bremen > Lördag.
> Kiel > Måndag middag > 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddel:
i Bremen Hr Herm. Danielsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.

SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN,
RING, INGEBORG,

underhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda
kgl. postångare
reguliera förbindelser emellan

Göteborg—London (och vice versa)

med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 1200 och från
London hvarje Lördag vid första högvatten. Passagerare landsätts
och ombordtagas i London under vintermånaderna (Oktober—April)
i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj—September) vid
Tilbury — båda platserna i järnvägsförbindelse med Fenchurch
Street Station. På tidvatten tillåter landsätts åfven vintersäsongen
passagerare i Tilbury och befordras vid dessa tillfällen med tåg
till nämnda järnvägsstation på bolagets bekostnad.

Biljettpriiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 78.—	Kr. 127.75
2:dra >	> 50.20	> 77.55
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljet gällr 6 månader och berättigar till återresa åfven
med bolagets ångare från Granton (beläget intill Leith i Skottland),
afgående därifrån hvarje Fredag, eller med Wilsonångare från Hull
till Göteborg.

Bolaget expedierar utom dessa reguliert gående passagerare-
ångare, en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg
till London, returnerande via kolhamn, och

Halmstad—London

en lastångare ungefär hvar fjortonde dag

samt emellan

Göteborg—Granton (Leith)

(och vice versa)

med afgång från Göteborg Fredagar kl. 200 och från Granton Lör-
dagar vid högvattenstid. Granton ligger intill Leith och Edinburgh
samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra >	> 41.05	> 68.45
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljet, utfärdad för denna trade, gällr sex månader, och
berättigar till återresa åfven från London med bolagets därifrån
hvarje Fredag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 18: 25 i 1:sta
och Kr. 9: 15 i 2:dra klass.

Järnvägsbiljet Leith—London: £ 2.17.6 i 1:a och £ 1.12.8
2:dra klass.

Gods tages på genomfrakt till och från Brittiska och Svenska
platser via Granton, London, Göteborg och Halmstad till billigast
möjliga rater.

Bolagets ombud äro:

i London: Herrar **Phillips & Graves**.

26 St. Dunstons Hill. Telegrafadr.: NEREID.

i Granton, Leith och Glasgow: Herrar **Chr. Salvesen & Co.**

Telegrafadr.: SALVESEN.

i Halmstad: Th. Schüle. Telegrafadr.: SCHÜLE.

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor Skeppshorn 5 & 6, Göteborg.

Telegr. adress: THULE. Telefon: 8096, 7843.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

Göteborg—Särö. Fr. o. m. d. 20 Sept. 1909.

Km.	Göteborg—Särö járnv., spår. 1,435	Sön- och Helgdagar	Söckendagar
		Pl. 17 Pl. 19 Pl. 21 Pl. 23 Pl. 25	Pl. 1 Pl. 3 Pl. 5 Pl. 7 Pl. 9 Pl. 11 Pl. 13 Pl. 15
2	Fr. Särö Göteborg	1000 1100 100 345 930	630 920 1130 330 530 730 930 1140
3	> Frölundaborg	x x x x x	x x x x x
4	> Högsbo	1010	x x x x x
5	> Järnbrott	x x 1109 106 364 940	639 930 1141 339 539 739 939 1150
6	> Askim	x x x x x	x x x x x
7	> Hofås	x x x x x	x x x x x
8	> Jerkholmen	x x x x x	x x x x x
9.5	> Brotskär	x x x x x	x x x x x
11	> Amundön	x x x x x	x x x x x
12.5	> Bildal	x x x x x	x x x x x
13	> Bildal	1030 1130 126 414 1000	700 950 1219 400 600 800 930 1207
16	> Heden	x x x x x	x x x x x
19	> Kullen	x x x x x	x x x x x
20	> Malevik	x x x x x	x x x x x
22	> Budskär	x x x x x	x x x x x
23	> Släp	x x 1153 150 436 1023	725 x 1255 423 623 823 x 1228
23.5	> Munkeskullen	x x x x x	x x x x x
24	Till Särö	x x 1158 155 441 1028	730 x 100 428 628 828 x 1233

Särö—Göteborg.

Km.	Göteborg—Särö járnv., spår. 1,435	Söckendagar	Sön- och Helgdagar
		Pl. 2 Pl. 4 Pl. 6 Pl. 8 Pl. 10 Pl. 12 Pl. 14	Pl. 16 Pl. 18 Pl. 20 Pl. 22 Pl. 24 Pl. 26
0.5	Fr. Särö	633 745 x 125 532 732	1000 800 x 215 530 800
1	> Munkeskullen	x x x x x	x x x x x
2	> Släp	638 761 x 134 537 737	x 1095 806 x 220 538 805
3	> Budskär	x x x x x	x x x x x
4	> Malevik	x x x x x	x x x x x
5	> Kullen	647 800 x 147 546 746	x 1013 815 x 229 544 814
8	> Heden	x x x x x	x x x x x
11	> Bildal	700 814 1000 203 600 800 940	x 1024 829 1200 241 556 827
12	> Amundön	x x x x x	x x x x x
13	> Brotskär	x x x x x	x x x x x
16	> Jerkholmen	x x x x x	x x x x x
19	> Hofås	x x x x x	x x x x x
20	> Askim	716 830 1016 223 616 816 955	x 1039 845 1215 257 612 843
22	> Järnbrott	720 834 1020 228 620 820 959	x 1043 849 1219 301 616 847
23	> Högsbo	x x x x x	x x x x x
24	Till Särö	730 842 1030 238 630 830 1009	1049 859 1225 311 628 857

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kung.
Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset 1:sta klass 75 Frs inclusive
vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddel: i Antwerpen Hr **G. de Keyser & Co.**, i Paris
Hr **A. Lemars, 15 Rue Blane.**

Göteborg—Rouen—Havre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den
passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Havre ca hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike
påfåga i Havre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Havre—Göteborg
Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddel:
i Rouen Hr **Jules Roy**,
i Havre Hr **Bauwin & Co.**,
i Paris Hr **A. Lemars, 15 Rue Blane.**

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige
till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk
Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand
Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg.

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren >CARL JOHAN< afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl.
930), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi
(kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås
därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) och Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) och Åsby,
därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 904.

OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre in-
sjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd.
och Lörd. kl. 930 samt Fred. kl. 100. På resor till Sommen Månd.
och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström
underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne
enl. nedanstående turlista 1909:

2 Okt.—Seglationens slut.

Fr. Sunne	800	Fr. Kil med bantåg	115
> Rottneros ej före	830	> Fryksta efter bant. ank.	125
> Va Emtervik	855	> Nilaby ej före	210
> Öa Emtervik	920	> Öa Emtervik	300
> Nilaby	1010	> Va Emtervik	325
Anl. till Fryksta f. tåg. afg.	1145	> Rottneros	355
Ank. till Kil	1157	Anl. till Sunne omkr.	430

OBS! Restauration finnes ombord.

553. Jönköping—Hjo—Motala

Ångaren >MOTALA EXPRESS<, kapt. J. Lindberg.

Höstdatur fr. o. m. 3 Oktober 1909 t. v. sålunda:

Torsdagar	Tisdagar:
Från Jönköping	Från Motala
> Visingsö	> Vadstena
> Grenna	> Håstholmen
> Hjo	> Hjo
Till Motala	> Grenna
	Till Jönköping
Söndagar:	Fredagar:
Från Jönköping	Från Motala
> Visingsö	> Vadstena
> Grenna	> Håstholmen
> Håstholmen	> Hjo
> Vadstena	> Grenna
Till Motala	Till Jönköping

Söndagar till Visingsö och Grenna genom annons i tidningarne.

Närmare meddel: i Jönköping Hr **Emil Andersson** (tel. 60), i
Grenna Hr **Björkengren** (tel. 2), i Hjo Hr **Axel Andersson** (tel. 44), i
Håstholmen Hr **Ludvig Hellström**, i Vadstena Hr **Gullström** (tel. 5),
i Motala Hr **Victor Kjellberg** (tel. 15).

Begär alltid **Svenskt** Skrifpapper från "Finbruken", Stockholm.

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCKI**

Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Festlokaler och Salonger rekommenderas.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.



så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Jakussonaffär.

W. LARKA,

N. O. Carlsson & C:s Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & C:o)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVERK —

DIESELMOTORER

för
FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.
Utföras af
A-B-DIESELS MOTORER
Stockholm I.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och**
S:t Petersburg.
• för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och Christi-**
ania samt Riga.
• för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta**
och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Riket. 39 81. Allm. 23 80.

C. J. NYQUIST & Co A.-B.

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. I.
65 91. STOCKHOLM. 65 91.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDSENLIG UTRUSTNING
MODERNA METODER.
PRYDLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBETE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

**SMIDDA JÄRN-
GRINDAR OCH STAKET**
FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT,
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADER,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRAVAR M. M.
GRINDEN "KONKURRENS"
1 meter hög, 1 meter bred, leve-
reras med klinka, gångjärn på stål-
tapp, skruvar för fästsättning och
målad till pris kr. 15.—.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

En hvar sin egen pianist.
AUTO PIANO PREMIER
är nutidens största uppfinning på musikens område.
Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt
sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingen-
ting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af
nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier
Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt piano.
AUTO PIANO PREMIER säljes endast i
John Jacobsons Pianoetablissement
Drottninggatan 37 .: Stockholm.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn.
ANKARSRUM.



Lux-Lamp

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tröst bäst tvättad?
Hvar får man sina strökar bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det ligger ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLABADETS
Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.
Handverkaregatan 11.
Riks Tel. 38 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. Julius Kamke.

A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co. Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förelag, ritningar, värdering och kontroll.

A. BÖRTZELLS
TRYCKERI A. B.
BRYGGAREGATAN 17.
LITOGRAFISKT TRYCKERI
KLICHÉER
I AUTOTYPI FOTOTYPI
OCH FÖR TREFÄRGSTRYCK

HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck
som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöi
Jurys 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck som erhöi
Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som
Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,
är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 77 10.

NY RESLEKTIVR

Almayers dårskap

Berättelse från en flod i Östern

af

Joseph Conrad.

Pris 2 kr. 75 öre.

Ur pressen:

»Joseph Conrads namn på en bok måste ovillkorligt locka enhver. »Almayers dårskap för oss till den egentliga hemtrakten för Conrads novellistik, den ostindiska arkipelagen. Ninas och malajens kärlekshistoria rymmer en öm och lidelsefull poesi. Ja, till och med en utsökt förfining.» (Stockholms Dagblad.)

Skogvaktarpojarna

af

PETER ROSEGGER.

Pris 2 kr. 75 öre.

Rosegger är Alpliftets och Alpfolkets speciella skildrare. Om hans »fina, friska och skälmaktiga» humoresker skrifter St. D. bl. a.: »De spraka och lysa af satir och godt humör. Man häpnar öfver den äldre mannens vigör. Med den vida och mogna erfarenheten hos en gammal vis parar sig här den mest ungdomliga och medryckande uppsluppenhet.»

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen å 9:de sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Gifftrött, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE BERNH. SOLLÉN

Rikst. 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,

Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.

Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr. O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårvexlar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgoods och tackjärnsjutgoods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexellaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Ella Ryggatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin.

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.