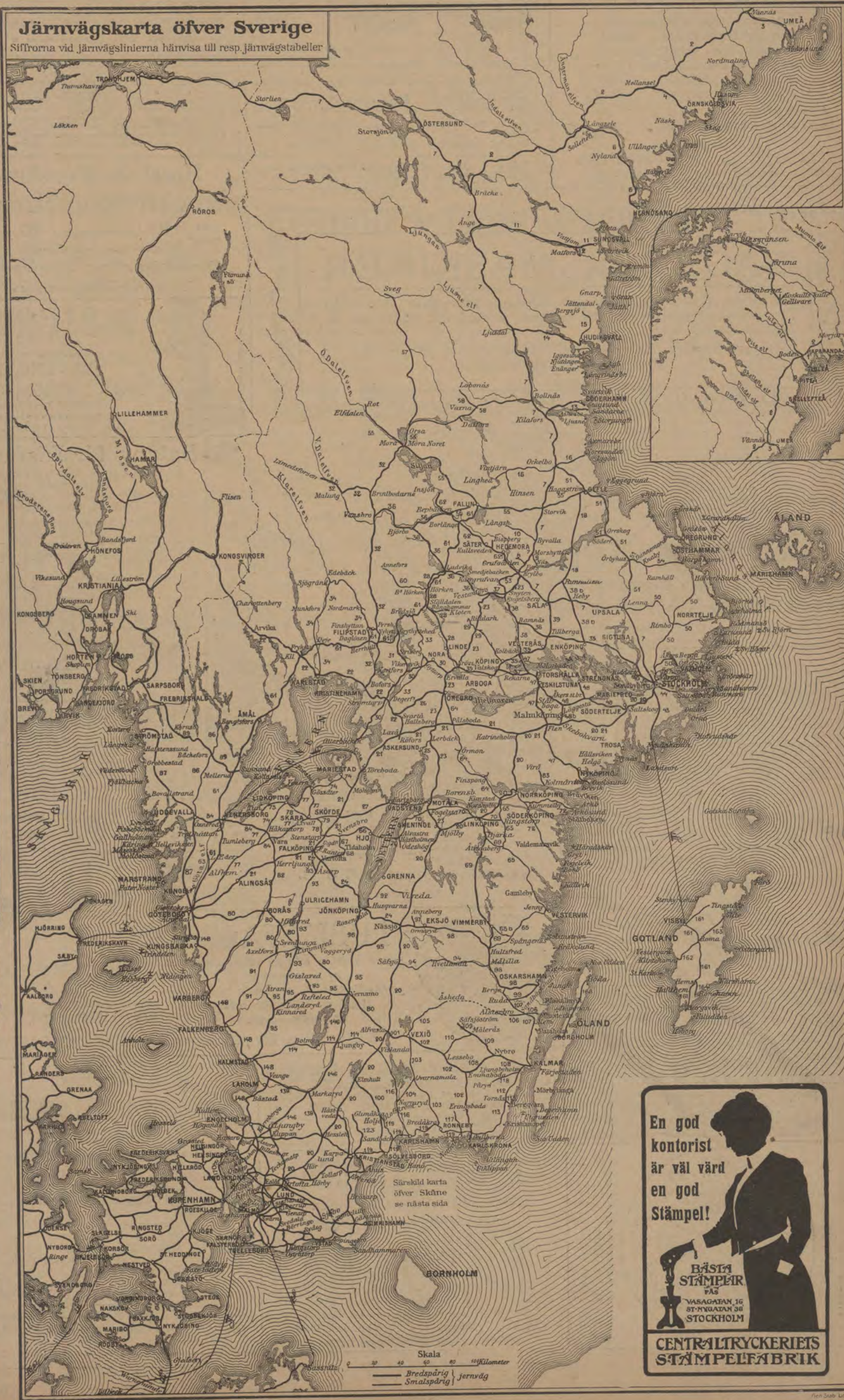


Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp järnvägstabeller



Egna fonder i
Banaktiebolaget STOCKHOLM-ÖFVER NORRLAND.
27 millioner kronor.
I Depositionsförklaring godkännt af 4 6 månader.
Banken uttär depositionsbekräftelser med kuponger, & hvilka räntan utbetalas kvartalsvis
emot insättande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke förtes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÖBECK och HAMBURG.

Haga vatten.

mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. A. T. 6 08.

HAGA

En god
kontorist
är väl värd
en god
Stämpel!

**BÄSTA
STÄMPEL
FÄS**
VASAGATAN 16
ST-NYGAZAN 30
STOCKHOLM

**CENTRALTRYCKERIETS
STÄMPELFABRIK**

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:

DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.

Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND

GUSTEN LIND

SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

NORRÖPING.



1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. Ill. 2 uppl.
2. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Övers. Ill.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Övers. Ill.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Övers.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Ill.
7. Mia brud från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Basla
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levarlt.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. Ill.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Övers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Övers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Övers.
19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Övers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Verne. Övers. 1:a serien.
22. Gamla Gåstar. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Övers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Övers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Övers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 59 86.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejerierutensilier.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

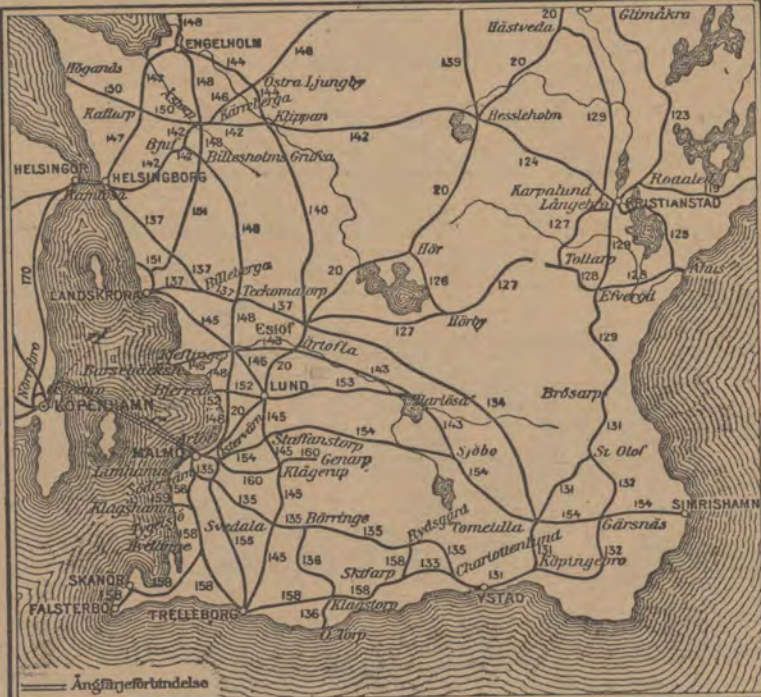
GÖTEBORG.

Lorensbergs

Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling. Pedicure och handmassage.

Mottagnings tid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).

Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlsgatan 19^{II} (hiss).

Allm. Tel. 19860. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 66.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Riks 7463. Allm. 5021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4^I.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering. Riks. Norm. 161. Allm. 11913.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(börnet af Sveavägen och Marknadsplanen)

Varmrum, Badstuga och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.

Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligst snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen pröfningsanstalt med direkt

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmåliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

ROSENBAD 2, STOCKHOLM

BYRÅ

Utför ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidsiktmaskiner och all öfrigt kvarnredskap.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekorerad porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Hotel Pensionat Bnm för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

	F
Lun	
Lyc	
Lyc	
Ly	
Län	
Län	
Lön	
Lön	
Lön	
Lön	
Ma	
Ma	
Ma	
Ma	
	t
Ma	
Ma	
Ma	
Ma	
Ma	
Ma	

Forts. från sid. 4.

REGISTER.

58	Rimforsa ... 69	80	Storby ... 119	158	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ... 78	Smålands Taberg ...
----	-----------------	----	----------------	-----	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	---------------------

Forts. fr. sid. 4. **Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.**

Forts. fr. sid. 4. Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivarvärdar (Ggfv.) i Sverige.					
Lund, Järnväghshotellet. » Ahlsjöströms hotel. Lysekorna, Hotel Styrnas. » Badhotellet. Lysekola, Hotel. » Ggfv. Lyskäll, Grand Hotel. » Hotel Lyskäll. » Stadshotellet. Långed, Hotel Katrineholm (Mun- stadfors). Långsele, Hotel. Löderöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurang. Lövvestad, Järnväghshotellet. » Nya Hotellet. Löfånger, Hotel. Lökom, Ggfv. (1 Klapp). Lösnsboda, Hotel »Finland». Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv. Malmsköping, Hotel m. Restaur. Malmlätt, Hotel Malmen. Malmsö, Hotel Standard. » Järnväghshotellet. » Kramers hotel. » Malmö privat-hotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandias. » Skane. » Stockholm. » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arvidson, Engel- brektag. 23. 1:a kl. resanderum. Malung, Ggfv. (Grönland). Malunga Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariedam, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (1 Åkarp). Marlestad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28. Markaryd, Turisthotellet.	Markaryd, Järnväghshotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medle, Ggfv. Mellerud, Järnvägsrest. o. Hot. » Hot. Ottosonm. Ggfv. Mjölby, Järnväghshotellet. » Central-Hotellet. » Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wass. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. re- staurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghshotelt. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghshotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Målilla, Järnväghshotellet. » Ggfv. » Rum f. resande. Målilla kyrkoby, Pensionat, se annons sid. 81. Mölle, Hotel Kullberg. » Hotel Carlsson. » Hotel Elfvasson. » Kullagårds pensionat. » Hotel Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Exlvro. Möldindal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Mörsl, Järnväghshotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggfv. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » från Lindborgs o. från Borglunds pens. Nedansjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström» » »Stora Hotellet.» » Ggfv. Nordmalling, Hotel o. Ggfv. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. Centralhotellet, se annons sid. 12. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kuliberg. » Central Annex. » Ggfv. Norrsundet, Rum för resande (Bödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Ggfv. » Pensionat. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghshotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs; se annons sid. 22. Järnväghshotellet. Nyqvarn, Pensionat: Nyqvarns hvilohem.	Nyåker, Ggfv. Nässjö, Hotel Svensson. » »I. d. Wibergs hotel.» Näsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Olafström, Hotel. Olseäter, Ggfv. Onsunda, Hotel. Ornsk., Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hällpl.). » Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnväghshotelt. » Ggfv. Osakarhamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Öusby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eklöstuna. » Järnväghshotellet. Pajala, Ggfv. Pilsborg, Ggfv. (Skeen). Piteå, Stadshuset Pålsboda, Ggfv. Qvibille, Ggfv. Qviksund, Hotel Qviksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvännum, Hotel o. Ggfv. Rabbalshed, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsele, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghshotellet. Rejmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Hörby). Repplåken, Ggfv. (Gagnbrö). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. » Bonneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Röksta).	Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotel o. Ggfv. Råback, Hotel Kinnekulle. Råneå, Ggfv. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet, se an- nonss sid. 25. » Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörum, Ggfv. Sala, Hotell du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt- sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Schebo bruk, Hotel. Seffle, Hotel Royal. » Järnväghshotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Sigstuna, Ggfv. Silire, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghshotellet. » P. Ljungergs hotel. » Ggfv. Sjötorp, Rum f. resande. Skandr, Ggfv. Skara, Järnväghshotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken.	Skellefteå, Stadshotellet. » Gästgivarvärdgården. » Privathotell. Skeninge, Stadshotellet. » Hotel Pellman. Skifarp, Ggfv. Skillingsaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Welande. » Ggfv. Skillingsfors, Johansbergs tu- risthotel. » Ggfv. (Vikna). Skinnskatteberg, Rum f. res. o. Restaurang. Skurup, Järnväghshotellet. Skäne-Tranas, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvangen, Ggfv. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slödinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel, (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se annons sid. 9. » Ggfv. Sommen, Hotel. Stafru, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sundby). Steinag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stenungsund, Hotel o. Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stockevik, Ggfv. Stockholm, Kants pensionat, se annons sid. 13. » Grand Hotel, se an- nonss sid. 14. » Hotel Bellman, se annons sid. 12.

Statens järnvägars zontaxa.												Zontaxa B											
Afgift för				Afgift för				Afgift för				Afgift för				Personbiljetter				Zon		Kilo-	
Zon		Kilometer		Zon		Kilometer		Zon		Kilometer		Zon		Kilometer		I		II		III		Kr.	
		biljett				biljett				biljett				biljett		Kr.		Kr.		Kr.			
		I II III				I II III				I II III				I II III									
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
3	13-16	1,50	0,90	0,50	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
4	17-20	2,00	1,20	0,70	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
5	21-24	2,50	1,50	0,90	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
6	25-28	3,00	1,80	1,10	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	805-818	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
7	29-32	3,50	2,10	1,30	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	819-832	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
8	33-36	4,00	2,40	1,50	0,10	38	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	843-856	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
9	37-40	4,50	2,70	1,70	0,10	39	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	867-880	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
10	41-44	5,00	3,00	1,90	0,10	40	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	80	885-898	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,50
11	45-48	5,50	3,30	2,10	0,10	41	365-374	20,50	12,30	8,20	0,90	81	899-912	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50
12	49-52	6,00	3,60	2,30	0,10	42	375-384	21,00	12,60	8,40	0,90	82	913-926	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50
13	53-56	6,50	3,90	2,50	0,10	43	385-394	21,50	12,90	8,60	0,90	83	927-940	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50
14	57-60	7,00	4,20	2,70	0,10	44	395-404	22,00	13,20	8,80	0,90	84	941-954	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50
15	61-64	7,50	4,50	2,90	0,10	45	405-414	22,50	13,50	9,00	0,90	85	955-968	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50
16	65-68	8,00	4,80	3,10	0,10	46	415-424	23,00	13,80	9,20	1,00	86	969-982	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,60
17	69-72	8,50	5,10	3,30	0,10	47	425-434	23,50	14,10	9,40	1,00	87	983-996	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,60
18	73-76	9,00	5,40	3,50	0,10	48	435-444	24,00	14,40	9,60	1,00	88	1000-1014	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,60
19	77-80	9,50	5,70	3,70	0,10	49	445-454	24,50	14,70	9,80	1,00	89	1015-1029	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1637-1653	64,50	38,70	25,80	2,60
20	81-84	10,00	6,00	3,90	0,10	50	455-464	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1030-1044	45,00	27,00	18,00	1,90	130	1654-1670	65,00	39,00	26,00	2,60
21	85-88	10,50	6,30	4,10	0,10	51	465-474	25,50	15,30	10,20	1,00	91	1045-1059	45,50	27,30	18,20	1,90	131	1671-1687	65,50	39,30	26,20	2,70
22	89-92	11,00	6,60	4,30	0,10	52	475-484	26,00	15,60	10,40	1,00	92	1060-1074	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1688-1704	66,00	39,60	26,40	2,70
23	93-96	11,50	6,90	4,50	0,10	53	485-494	26,50	15,90	10,60	1,00	93	1075-1089	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1705-1721	66,50	39,90	26,60	2,70
24	97-100	12,00	7,20	4,70	0,10	54	495-504	27,00	16,20	10,80	1,00	94	1090-1104	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1722-1738	67,00	40,20	26,80	2,70
25	101-104	12,50	7,50	4,90	0,10	55	505-514	27,50	16,50	11,00	1,00	95	1105-1119	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1739-1755	67,50	40,50	27,00	2,70
26	105-108	13,00	7,80	5,10	0,10	56	515-524	28,00	16,80	11,20	1,00	96	1120-1134	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1756-1772	68,00	40,80	27,20	2,80
27	109-112	13,50	8,10	5,30	0,10	57	525-534	28,50	17,10	11,40	1,00	97	1135-1149	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1773-1789	68,50	41,10	27,40	2,80
28	113-116	14,00	8,40	5,50	0,10	58	535-544	29,00	17,40	11,60	1,00	98	1150-1164	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1790-1806	69,00	41,40	27,60	2,80
29	117-120	14,50	8,70	5,70	0,10	59	545-554	29,50	17,70	11,80	1,00	99	1165-1179	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1807-1823	69,50	41,70	27,80	2,80
30	121-124	15,00	9,00	5,90	0,10	60	555-564	30,00	18,00	12,00	1,00	100	1180-1194	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1824-1840	70,00	42,00	28,00	2,80
31	125-128	15,50	9,30	6,10	0,10	61	565-574	30,50	18,30	12,20	1,00	101	1195-1209	50,50	30,30	20,20	2,10	141	1841-1857	70,50	42,30	28,20	2,90
32	129-132	16,00	9,60	6,30	0,10	62	575-584	31,00	18,60	12,40	1,00	102	1210-1224	51,00	30,60	20,40	2,10	142	1858-1874	71,00	42,60	28,40	2,90
33	133-136	16,50	9,90	6,50	0,10	63	585-594	31,50	18,90	12,60	1,00	103	1225-1239	51,50	30,90	20,60	2,10	143	1875-1891	71,50	42,90	28,60	2,90
34	137-140	17,00	10,20	6,70	0,10	64	595-604	32,00	19,20	12,80	1,00	104	1240-1254	52,00	31,20	20,80	2,10	144	1892-1908	72,00	43,20	28,80	2,90
35	141-144	17,50	10,50	6,90	0,10	65	605-614	32,50	19,50	13,00	1,00	105	1255-1269	52,50	31,50	21,00	2,10	145	1909-1925	72,50	43,50	29,00	2,90
36	145-148	18,00	10,80	7,10	0,10	66	615-624	33,00	19,80	13,20	1,00	106	1270-1284	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1926-1942	73,00	43,80	29,20	3,00
37	149-152	18,50	11,10	7,30	0,10	67	625-634	33,50	20,10	13,40	1,00	107	1285-1299	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1943-1959	73,50	44,10	29,40	3,00
38	153-156	19,00	11,40	7,50	0,10	68	635-644	34,00	20,40	13,60	1,00	108	1295-1309	54,00	32,40	21,60	2,20	148	1960-1976	74,00	44,40	29,60	3,00
39	157-160	19,50	11,70	7,70	0,10	69	645-654	34,50	20,70	13,80	1,00	109	1310-1324	54,50	32,70	21,80	2,20	149	1977-1993	74,50	44,70	29,80	3,00
40	161-164	20,00	12,00	7,90	0,10	70	655-664	35,00	21,00	14,00	1,00	110	1325-1339	55,00	33,00	22,00	2,20	150	1994-2010	75,00	45,00	30,00	3,00

Frivilt & resgods. Hvarje resande - utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter - ligger att utan skräklid afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, ligger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.
Utråkande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptages under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tilläggs sålunda:
För uttag ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsäses i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna är de olika vagnklasserna.
Dessa beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de skräklida fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriestet öfver denna längre väg.
För barn mellan 8 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter				
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			
																	Kr.	Kr.	Kr.
1	1-4	0,30	0,20	1	1-6	0,50	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20			
1 1/2	5-8	0,45	0,30	1 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	1 1/2	8-11	0,45	0,30			
2	9-12	0,60	0,40	2	10-12	1,00	0,60	0,40	2 a	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,60	0,40			
2 1/2	13-16	0,75	0,50	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50	2 1/2	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50			
3	17-20	0,90	0,60	3	16-18	1,50	0,90	0,60	3 a	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60			
3 1/2	21-24	1,05	0,70	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70			
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	2,00	1,20	0,80	4 a	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80			
4 1/2	29-32	1,35	0,90	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	5 a	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90			
5	33-36	1,50	1,00	5	28-30	2,50	1,50	1,00	6 a	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00			
5 1/2	37-40	1,65	1,10	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	6 a	41-44	1,80	1,10	5 1/2	36-39	1,65	1,10			
6	41-44	1,80	1,20	6	34-38	3,00	1,80	1,20	7	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20			
6 1/2	45-48	1,95	1,30	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30			
7	49-52	2,10	1,40	7	40-42	3,50	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40			
7 1/2	53-56	2,25	1,50	7 1/2	43-46	3,75	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50			
8	57-61	2,40	1,60	8	46-48	4,00	2,40	1,60	8 a	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60			
8 1/2	62-65	2,55	1,70	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70	8 1/2	57-60	2,55	1,70			
9	63-70	2,70	1,80	9	52-54	4,50	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80			
9 1/2	71-74	2,85	1,90	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90			
10	75-79	3,00	2,00	10	58-60	5,00	3,00	2,00	10 a	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00			
11	80-88	3,30	2,20	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,15	2,10			
12	89-97	3,60	2,40	11	64-66	5,50	3,30	2,20	11 a	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20			
13	98-106	3,90	2,60	11 1/2	67-69	—	3,45	2,30	12 a	89-92	3,60	2,30	11 1/2	78-81	3,45	2,30			
14	107-115	4,20	2,80	12	70-72	—	3,60	2,40	12 a	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40			
15	116-124	4,50	3,00	13	73-80	—	3,90	2,60	13	97-104	3,90	2,60	12 1/2	85-88	3,75	2,50			
16	125-134	4,80	3,20	14	81-88	—	4,20	2,80	14	105-112	4,20	2,80	13	89-91	3,90	2,60			
17	135-144	5,10	3,40	15	89-96	—	4,50	3,00	15	113-120	4,50	3,00	13 1/2	92-95	4,05	2,70			
18	145-154	5,40	3,60	16	97-104	—	4,80	3,20	16	—	—	—	14	96-98	4,20	2,80			
19	155-164	5,70	3,80	17	105-112	—	5,10	3,40	17	—	—	—	—	—	—	—			
20	165-174	6,00	4,00	18	118-120	—	5,40	3,60	20	—	—	—	—	—	—	—			
21	175-184	6,30	4,20	19	121-123	—	5,70	3,80	21	—	—	—	—	—	—	—			
22	185-194	6,60	4,40	20	129-136	—	6,00	4,00	22	—	—	—	—	—	—	—			
23	195-204	6,90	4,60	21	137-144	—	6,30	4,20	23	—	—	—	—	—	—	—			
24	205-214	7,20	4,80	22	145-152	—	6,60	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—			

För Bergslager-
nas kontoriföre-
ning, bestående
at Bergslager-
na, Stockholm -
Vesterås - Berg-
slager, Gede-Dala,
Uddev. Venerb.
— Herrlj., Karl-
stad — Munkfors,
Nordmark - Klar-
eldfvens, Ellip-
stads na bergs-
lags och Enkö-
ping-Bunhällans
járnvägar till-
kämpas genom
gåendezonberäk-
ning (jfr bestäm-
melseerna i denna
sida). — Beteck-
ningarna B(a) o.
B(b) vid vissa
járnvägar angif-
va, att dessa i
samtrafik till-
kämpa tab. B i
hufvudsak, men
med vissa obe-
tydliga nedsätt-
ningar resp. för-
höjningar i un-
dantagsfall.

Zontaxa H

Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
1 1/2	7-9	0,45	0,30
2	10-12	0,60	0,40
2 1/2	13-15	0,75	0,50
3	16-18	0,90	0,60
3 1/2	19-21	1,05	0,70
4	22-24	1,20	0,80
4 1/2	25-27	1,35	0,90
5	28-30	1,50	1,00
5 1/2	31-33	1,65	1,10
6	34-36	1,80	1,20
6 1/2	37-42	1,95	1,30
7	43-48	2,10	1,40
7 1/2	49-54	2,25	1,50
8	55-60	2,40	1,60
8 1/2	61-66	2,55	1,70
9	67-72	2,70	1,80
9 1/2	73-78	2,85	1,90
10	79-84	3,00	2,00
10 1/2	85-88	3,15	2,10
11	89-94	3,30	2,20
11 1/2	95-98	3,45	2,30
12	99-104	3,60	2,40
12 1/2	105-108	3,75	2,50
13	109-113	3,90	2,60
13 1/2	114-118	4,05	2,70
14	119-123	4,20	2,80

Table with multiple columns for train routes, fares, and destinations. Includes sections for 'Direkta biljetter till utlandet', 'Till Berlin (Stettiner Bahnhof)', and 'Till Hamburg-Altona'.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHOSET. MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.
Rikstelefon: 2611. Allm. telefon: 69 08. Rikstelefon 82 26.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.
GÖTEBORG: PALACE HOTEL
Rikstelefon: 4104.
Telegrafadress: Resebureau.
Föreskriver järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan pristörhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.
Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

KARLSBAD (Österrike)
Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,
midt emot Sprudeln och Badhuset
mid i staden.
Hiss, elektriskt ljus, centraluppvärmning. Rum från Rmk 5.
Pension för kurgäster för Rmk 5. Samlingsplats för Skandinaver.

Hamburg, Streits Hotell
- Jungfernstieg -
Praktfull utsikt öfver båda Alsterbaseins.
Utrustadt med nyaste Komfort. Rum med bad och toilette.
Rum med frukost från 5 Rmk.
Man talar svenska. Svenska tidningar.
Ny Direktör: **L. FARNOW,**
företagare Hotel Hamburger Hof, HAMBURG.

Hotel FALSTERBOHUS i Falsterbo.
Öppet hela året!
Med sin rena luft och milda klimat, samt mätliga värme under sommaren och höga temperatur under vintern, är Falsterbo en synnerligen lämplig hyll- och rekreationsort under hela året, och erbjuder det nybyggda Hotel Falsterbohus de besökande alla nutida bekvämligheter.
Rymliga, komfortabelt inredda matsalar och sällskapsrum, propa och trefliga resanderum med förstklassiga sängar, vattenledning, elektrisk belysning, uppvärmning medelst varmvatten, telefon i ett stort rum, elektrisk personhiss etc.
Varma bad, ångbad, elektriska ljusbad och elektriska fyrcellbad samt massagebehandling erhållas i hotellet. Fullständigt tvätt- och strykningsrum finnes i hotellet.
Förstklassigt kök och goda, väl lagrade viner.
Öppet under hela året. Under vintersäsongen äro priserna betydligt reducerade.
Beställningar å middagar, soupéer m. m. mottagas under hela året, hvarjämte lokaler kunna upplåtas för kommittésammanträden o. d.
Goda tågförbindelser.
Förfrågningar och beställningar kunna göras per post, telegraf och telefon adress Hotel Falsterbohus, Falsterbo.

Stockholms Dagblad
är bland våra stora dagliga tidningar den trefligaste och innehållsrikaste.
Almännas Lif
försäkringsbolaget, Strandvägen 5 A, Stockholm.
Faktiskt utbetald vinst till de Lifförsäkrade:
öfver 900,000 kronor,
ett belopp som ännu intet annat svenskt ömsesidigt
Lifförsäkringsbolag uppnått.

Champagne Delbeck & Co. Reims.
Finnes å de flesta restauranter i landet.
Generalagent för Sverige **Georg Kant** Stockholm.
Riks. 111 44. Allm. 6642.
Flens Jernvägshotell
MATSALAR, KAFÉ, HALLAR.
Komfortabla resanderum, uppackningsrum.
Förstklassigt badrum. Telefoner.
Godt bord. Billiga priser.
Gösta Blomgren.
Uppsala Stadshotell
och Annex.
Större Festvåning. @ Matsal & Kaféer.
Dagligen Middags- & Aftonkonsert.
Gösta Blomgren.

Pensionat HOSPITS ELIM.
Stilla, fridfullt hem för resande. Tysta, trefliga rum med alla nutida bekvämligheter och Hiss. **Billiga priser.**
Telegramadress: ELIM.
Riks 12936. Allm. telef. 11672.
Mästersamuelsgatan 68, 2 tr. upp.
Invid Centralstation, första port från Vasag.
STOCKHOLM.
Fru Sofie Carlsson.
Vaxholms Nya Hotell
rekommenderas.
Matsalar, Festvåning och Kaféer.
Inackorderingar mottagas.
Resanderum med härlig utsikt.
Vördsamt Augusta Karlsson.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET
BALDER
- ÖMSESIDIGT -
GRUNDADT 1887. STOCKHOLM
Hufvudkont.: 8 Sturegatan.
Samlade fonder
öfver 7,000,000 kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.
Årlig vinstutdelning efter tre fulla kalenderår.

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM
I MALMTORGSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.». — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasinering

Obs.!

såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.

på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.

Medaljer och diplom från ett hertigligt utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och billigast i Atelieren 42 Freygatan, Stockholm. Butiken. Bref besvaras mot porto.

OBS.! Röd spårvagn Norrtullsgatan. Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,

meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manicure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonsert hvarje dag.

Stadens enda friluftrestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppackningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli, THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.
Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifyaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

A.-B. SKANDINAVISKA
ELEKTRICITETSVÄRK.

erbjudes från våra Kraftstationer i Harnö, Söderhamn, Sundby-
bergs, Vänersborg, Uddevalla, Strömstad och Hovby. — Föreslagna jord-
områden för industriella anläggningar vid Vänersborg.

ELEKTRISK
KRAFT

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » de Frankfurt, se annons sid. 9. » Fyris, se annons sid. 9. » Germania, se annons sid. 17. » Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Luleå, se annons sid. 12. » Hotel Kanan, se annons sid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindquist, se annons sid. 15. » Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 15. » Rydberg, se annons sid. 14. » Standard, se annons sid. 15. » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » Drott, se annons sid. 15. » de Post, se annons sid. 12. » Svevia, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 15. » Hellman, se annons sid. 12. » Östergötland, se annons sid. 13. » Kruses pens. o. hot., se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Clara Johanssons pensionat, se annons sid. 13. » Torstensson & Hallins pensionat, se annons sid. 12. » Turisthotellet, se annons sid. 11. » Hotel Horn, se annons sid. 11. » Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 18. » 1:a kl. Privathot. o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathot., se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathot., se annons sid. 11. » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. » Pensionat Sylvia, se annons sid. 17. » Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 17. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. » Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. » Hilma Karlssons Pension, se annons sid. 14. » Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. » Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. » Roséns pensionat, se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons privathot., se annons sid. 15. » Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. » Pensionat Hospita Elim, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. Elvin Wellins pensionat, se annons omslagets 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnvägshot., Högskällan pensionat. » Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägshot., Nya hotellet, Ggfv. » Strengnäs, Stadshot., Järnvägshot., Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundby, Ggfv. (Sundby). Sundsvall, Hotel Knaust. Centralhotellet. Privathotell. Sjömanshemmet.	Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel Svea. » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägshot., Svea, A. Halfvarssons hotel. Svärdsjö, Ggfv. Söf, Hotel Olof Rensell. » Hotel Augusta Peterson. Söfvar, Ggfv. (Söfvar). Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshot., Centralhotellet. Nykterhetshot., Ggfv. Söderköping, Stadshot., Brunnarest. » Hotel Fenix. Södertälje, Stadshot., Badhotellet. » Stadskällaren. » Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. » Rum f. res. (Buatörp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshot., Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergens hotel. » Järnvägshot., Ggfv. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. » Ggfv. Tommelilla, Järnvägshot., Johnssons hotel. Torshamn, Ggfv. Torsby, Privathot., Stora hotellet. » Turisthot. Björnådet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnvägshot., » Rum f. resande. Torup, Ggfv. Traheryd, Hotel. » Ggfv. Tranås, Centralhotellet. » Aktb. Tranås vattenkur- anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadshot., » Hotel Norden. Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnvägshot., » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. Trosa, Hotel. » Ggfv. Träfvad, Rum f. resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tullerås, Ggfv. Tysinge, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. Tänsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö. Töre, Ggfv. holm). Töreboda, Hotel. » Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se annons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. Ulfsåm, Ulfså hotelaktb. Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. Uddenäs, Ggfv. (Öfverby). Undersåker, Pensionat. Uppered, Hotel. Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St. Erik. » Hotel Gefle. » Stadshot., se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörnan, se annons sid. 7. Urviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadshot., Vaggeryd, Järnvägshot., Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vannebo, Hotel. Vansbro, Järnvägshot., Vara, Järnvägshot., » Stora hotellet. » Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotel, se annons sid. 7. Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » J. Thorsqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- hus. Hotel, Kkl- lare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. Vessigebo, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vesterfjär, Stadshot., » Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Penn. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotellet. » Stadshot., se annons sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. Vifstavarf, Hotel Bergetorsen. » Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshot., Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). Vinsjö, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshot., » Hotel Visby Börs. Vistsjö, Hotel Vistsjö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Västakulle, Turisthotellet (som- marm.). Vittsjö, Hotel. Vollsjo, Hotel Svea. » Hotel Flygare. Vretstorp, Hotel. » Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vångå, Ggfv. Vångå, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnvägshot., » Ggfv. Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahållas. Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnvägshot., » Stadshot., » Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. Åmål, Järnvägshot., » Stadshot., » Rum f. resande. Ånge, Järnvägshot., » Hotel Gustaf. » Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathot., » Björkagens pensionat » Klacka pensionat. » Ånns fjällpensionat. Årstad, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. Åstorp, Järnvägshot., » Pensionat. » Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödeshög, Hotel Ödeshög. » Hotel Chicago. » Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand hotel. » Hotel Germania. » Järnvägshot., » Fenix. » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). » Södra Hotellet, se annons sid. 19. Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsv. » Stadshot., » Stora hotellet. Örn, Pensionat. Östersund, Stadshot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Ötraby, Ggfv. Östra Grefvle, Järnvägshot., Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
--	--	--	---	---	--

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mössebergs sanatorium, se annons sid. 18.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets 4:desida.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1706	Pl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	607	720	1020	207	635	
9 » Gammelstad	618	739	1051	225	798	
19 » Sunderby, s.a.	630	759	1120	246	732	
28 » Sälvas	641	815	1141	301	752	
36 » Tilt Boden	652	827	1159	315	810	
110 » Tilt Morjärv 2	1038				1104	
1180 » Stockholm 2, 1	1006					
Fr. Stockholm 1, 2	622					
» Morjärv 2	622					
Fr. Boden	842	1227				
55 » Ljuså	911	114				
» Gransjö	934	149				
76 » Sandträsk	949	220				
96 » Gullträsk	1004	245				
» Lakaträsk	1020	316				
123 » Näsberg	1043	380				
135 » Murjek	1112	445				
» Polcirkeln	1133	521				
» Koskivara	1147	544				
157 » Nattavara	1205	640				
» Nuortikon	1236	722				
» Ripsala	1254	750				
205 » Tilt Gellivare	1716	120	832			
Fr. Gellivare	1735	147	856	1712	1714	
Tilt Koskulls kulle	1755	207	876	1732	1734	
Fr. Gellivare	1708	940	145	826	1210	510
Tilt Malmberget	745	1005	270	912	1235	535
Fr. Koskulls kulle		1235				
» Malmberget		100				
Fr. Gellivare		135				
221 » Sikträsk		152				
» Linael		212				
238 » Ripsäl		228				
» Harvå		252				
263 » Fjällåsen		312				
» Lappberg		333				
» Turisthyddan		353				
291 » Kalixfors		412				
305 » Tilt Kiruna		432				
» Kiruna		442				
376 » Krokvik		449				
328 » Rautas		505				
336 » Rensjön		521				
345 » Bergfors		539				
350 » Torneträsk		555				
366 » Stenbacken		610				
376 » Kallsepkatte		625				
388 » Stordalen		643				
398 » Abisko		706				
» Abisko		726				
407 » Björkliden		743				
416 » Kopparsälen		801				
427 » Vassijokk		815				
434 » Tilt Riksgränsen		1022				
Tilt Narvik						

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Narvik	Pl. 830
Stat. järnv. spår. 1.435		841
Fr. Riksgränsen		1028
7 » Vassijokk		1043
19 » Kopparsälen		1059
27 » Björkliden		1115
36 » Abisko		1136
46 » Stordalen		1152
58 » Kallsepkatte		1210
68 » Stenbacken		1225
78 » Torneträsk		1240
89 » Bergfors		1255
98 » Rensjön		1271
108 » Rautas		1300
118 » Krokvik		1315
129 » Tilt Kiruna		1340
Fr. Kiruna		1355
143 » Kalixfors		1370
» Turisthyddan		1385
» Lappberg		1400
171 » Fjällåsen		1415
» Harvå		1430
196 » Ripsäl		1445
» Linael		1460
219 » Sikträsk		1475
229 » Tilt Gellivare		1490
237 » Tilt Malmberget		1505
239 » Koskulls kulle		1520
Fr. Malmberget	1713	1709
Tilt Gellivare	720	835
Fr. Koskulls kulle	1715	1235
Tilt Gellivare	105	720
Fr. Gellivare		720
» Ripsala		809
» Nuortikon		833
» Nattavara		928
» Koskivara		1001
» Polcirkeln		1027
» Murjek		1120
» Näsberg		1157
338 » Lakaträsk		1240
» Gullträsk		1303
358 » Sandträsk		1310
» Gransjö		158
379 » Ljuså		242
» Holmsfors		242
398 » Tilt Boden		318
472 » Tilt Morjärv 2		809
1542 » Stockholm 2, 1		1006
Fr. Stockholm 1, 2		622
» Morjärv 2		622
Fr. Boden		717
406 » Sälvas		740
415 » Sunderby		802
» Sunderby, s.a.		830
425 » Gammelstad		850
434 » Tilt Luleå		850

3. Vännäs—Umeå.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1	Pl. 622	Pl. 607	Pl. 7020
Stat. järnv. spår. 1.435		622	607	7020
Fr. Vännäs	931	1765	933	929
» Spöland	711	1020	311	1020
» Brännland	728	1038	324	1034
37 » Tilt Umeå	822	1137	414	1125

Umeå—Vännäs.

Stat. järnv. spår. 1.435.		Bt. 930	Bt. 932	Bt. 934	Gt. 1766
Km.	Fr. Umeå	II	II	II	II
12	» Brännland.....	510	226	127	545
25	» Spöland.....	535	255	152	621
37	Till Vännäs	601	325	218	657
		613	337	230	712
		Lörd.			
176	Till Luleå 2, 1.....	522	...	1725	...
888	» Stockholm, C. 1	...	...	1006:	...

4. Mellansel—Örnsköldsvik.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1	Pl. 622	Pl. 607	Pl. 7020
Stat. järnv. spår. 1.435		622	607	7020
Fr. Mellansel	931	1765	933	929
» Moelv	711	1020	311	1020
» Vesterhus	728	1038	324	1034
» Sjölevad	758	1111	350	1191
» Tilt Örnsköldsvik	822	1137	414	1125

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1764	Pl. 922	Pl. 924
Fr. Örnsköldsvik		1764	922	924
» Öfersjö		545	1000	330
» Sjölevad		618	1025	400
» Vesterhus		702	1100	442
» Tilt Mellansel		729	1122	509
294 » Tilt Luleå 2, 1		1128	522	
» Stockholm, C. 1		1006		

5. Långsele—Sollefteå.

Fr. Stockholm 1, 2.....	622	...	...	...	...
» Östersund 1, 2.....	622	540	...	...	1006
» Sundsvall 1, 2.....	618	...	...	...	730
Km. Statens järnv. spår. 1.435	61.858	61.860	61.862	61.864	61.1564
Fr. Långsele	910	123	414	844	940
» Hetta	×	×	×	×	×
14 Tilt Sollefteå	930	145	436	896	1005
116 Tilt Hernösand 5	100	600	940		

Sollefteå—Långsele.

	Fr. Hernösand 5	...	...	725	*1110	410
Km.	Statens järnv. spår. 1,435	61,563	B. 857	B. 859	B. 861	B. 863
Fr. Sollefteå	500	815	1222	320	745	
» Hetta	530	842	1260	348	815	
14 Till Långsele	530	842	1260	348	815	
Till Sundsvall 2, 1	718	...	...	...	...	938:
» Östersund 2, 1	550	...	...	1152	1003:	
» Stockholm 2, 1					1006:	

6. Hernösand—Sollefteå.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 4	Pl. 6
Fr. Hernösand		725	1110	410	618
» Ålandsbro		740	1129	425	643
12 » Grytjöm		802	1151	445	711
18 » Öringen		821	1216	503	741
23 » Veda		832	1227	513	756
30 » Ramvik		849	1243	529	819
36 » Sprängsviken		904	1256	540	865
39 » Strömmåsa		918	1271	550	925
42 » Frånö		930	1286	561	955
46 » Kramfors		943	1301	572	1005
51 » Dynäs		955	1316	583	1055
53 » Väija		967	1331	594	1105
56 » Bollstadsbruk		980	1346	605	1155
58 » Näs		992	1361	616	1205
62 » Tilt Nyland		1004	1376	627	1255
Fr. Nyland		1016	1391	638	1305
71 » Prestmoen		1028	1406	649	1355
77 » Fanom		1040	1421	660	1405
84 » Lökom		1052	1436	671	1455
89 » Gäddnäs		1064	1451	682	1505
95 » Multrä		1076	1466	693	1555
99 » Sollefteå ligger		1088	1481	704	1605
102 » Tilt Sollefteå		1100	1496	715	1655
116 » Tilt Långsele 5		1250	348	818	
247 » Bräcke 5, 2		932	1766		
702 » Stockholm C. 5, 2, 7		1006			

Sollefteå—Hernösand.

	Fr. Stockholm C. 1, 2, 5.....	620	...	...	
	» Bräcke 2, 5.....	534	744	...	
	» Långsele 5.....	910	723	414	
	Hernösand—Sollefteå járnv. spår. 1.435.				
Km.		Gl. 1	Pl. 3	Et. 7	Gl. 5
	Fr. Sollefteå.....	...	940	155	500
3	» Sollefteå ligger.....	...	947	202	508
7	» Multrä.....	...	954	210	521
13	» Gäddnäs.....	...	1006	223	542
18	» Lökom.....	...	1015	234	559
25	» Fanom.....	...	...	×	×
31	» Prestmoen.....	...	1039	303	637
40	Till Nyland.....	...	1052	319	657
				Sl.	
	Fr. Nyland.....	605	1054	324	707
44	» Näs.....	×	×	×	×
46	» Bollstadsbruk.....	637	1108	339	722
49	» Väija.....	×	×	×	×
51	» Dynäs.....	656	1115	352	734
57	» Kramfors.....	727	1127	407	752
60	» Frånö.....	752	1137	419	804
63	» Strömmås.....	×	×	×	×
66	» Sprängsviken.....	810	1147	433	817
72	» Ramvik.....	832	1203	451	834
76	» Veda.....	850	1212	504	845
79	» Utansjö.....	×	×	×	×
84	» Öringen.....	915	1229	525	905
90	» Grytjom.....	×	×	×	×
94	» Ålandsbro.....	943	1247	545	925
102	Till Hernösand.....	1000	100	600	940

* Tågen N:ris 7 och 8 insätts f. o. m. den 1 December.
* Stationen Sollefteå ligger stänges för trafik f. o. m. den 16 oktober.
Genomgående vagnar i tågen N:ris 2, 4 o. 8 Hernösand—Långsele samt N:ris 3, 5 o. 7 Långsele—Hernösand.

Kilom.	1-6	7-12	13-18	19-24	25-30	31-36	37-42	43-48	49-54	55-60	61-66	67-72	73-78	79-84	85-90	91-96	97-102	103-108	109-114	115-120	121-126	127-132	133-138	139-144	145-150	151-156	157-162	163-168	169-174	175-180	181-186	187-192	193-198	199-204	205-210	211-216	217-222	223-228	229-234	235-240	241-246	247-252	253-258	259-264	265-270	271-276	277-282	283-288	289-294	295-300	301-306	307-312	313-318	319-324	325-330	331-336	337-342	343-348	349-354	355-360	361-366	367-372	373-378	379-384	385-390	391-396	397-402	403-408	409-414	415-420	421-426	427-432	433-438	439-444	445-450	451-456	457-462	463-468	469-474	475-480	481-486	487-492	493-498	499-504	505-510	511-516	517-522	523-528	529-534	535-540	541-546	547-552	553-558	559-564	565-570	571-576	577-582	583-588	589-594	595-600	601-606	607-612	613-618	619-624	625-630	631-636	637-642	643-648	649-654	655-660	661-666	667-672	673-678	679-684	685-690	691-696	697-702	703-708	709-714	715-720	721-726	727-732	733-738	739-744	745-750	751-756	757-762	763-768	769-774	775-780	781-786	787-792	793-798	799-804	805-810	811-816	817-822	823-828	829-834	835-840	841-846	847-852	853-858	859-864	865-870	871-876	877-882	883-888	889-894	895-900	901-906	907-912	913-918	919-924	925-930	931-936	937-942	943-948	949-954	955-960	961-966	967-972	973-978	979-984	985-990	991-996	997-1002	1003-1008	1009-1014	
--------	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-----------	-----------	--

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Km.	Statens järnv. spår. 1, 435.	Pl. 102	Pl. 112	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 106	Pl. 118	Pl. 120
Fr. Stockholm C.	630	850	918	1012	100	315	545	620	812
2 Karlberg	647					324		821	1137
3 Tomtebodavägen	700				114	331		828	1145
7 Hagaboda	714				124	341		838	1154
13 Jerfva	727							848	1205
19 Tureberg	738				134	351		856	1213
24 Norrviken	753				142	359	614	865	1223
32 Rotebro	764				153	410	627	907	1230
37 Rosersberg	773				200	417	635	914	1246
49 Märsta	784							932	1245
59 Odensala	794				218	435	653	948	1202
66 Knifsta	804				234	451	710	956	110
Till Upsala	814				242	459	718		
Till Norrtälje 50	824				250	468	727		
Gefle C. 51	834				258	476	736		
Knudby 50	844				266	484	745		
Fr. Norrtälje 50 Knudby 50	854				274	492	754		
Fr. Upsala	864				282	500	763		
Börje	874				290	508	772		
86 Brunnåsa	884				298	516	781		
Åland	894				306	524	790		
Järlåsa	904				314	532	799		
100 Vittinge	914				322	540	808		
107 Morgongåva	924				330	548	817		
113 Till Heby	934				338	556	826		
Till Enköping 38 b	944				346	564	835		
Fr. Enköping 38 b	954				354	572	844		
Fr. Heby	964				362	580	853		
128 Till Sala	974				370	588	862		
Till Västervik 35, 35	984				378	596	871		
Gefle 18	994				386	604	880		
Fr. Västervik 35, 35	1004				394	612	889		
Fr. Sala	1014				402	620	898		
138 Broddbo	1024				410	628	907		
150 Rosshyttan	1034				418	636	916		
161 Brovallen	1044				426	644	925		
Till Krylbo	1054				434	652	934		
Till Kärgruvan 53	1064				442	660	943		
Falun 62, 61	1074				450	668	952		
Insjön 62	1084				458	676	961		
Fr. Malmö 20 b	1094				466	684	970		
Göteborg 21 b	1104				474	692	979		
Orebro 23	1114				482	700	988		
Fr. Krylbo	1124				490	708	997		
165 Jularbo	1134				498	716	1006		
171 Till Fors	1144				506	724	1015		
Till Grufvåden 8	1154				514	732	1024		
Fr. Grufvåden 8	1164				522	740	1033		
Fr. Fors	1174				530	748	1042		
179 Till Morshyttan	1184				538	756	1051		
Till Näs 9	1194				546	764	1060		
Fr. Näs 9	1204				554	772	1069		
Fr. Morshyttan	1214				562	780	1078		
185 Horndal	1224				570	788	1087		
190 Till Byvalla	1234				578	796	1096		
Till Långshyttan 10	1244				586	804	1105		
Fr. Långshyttan 10	1254				594	812	1114		
Fr. Byvalla	1264				602	820	1123		
202 Hästo	1274				610	828	1132		
209 Torsåker	1284				618	836	1141		
219 Till Storvik	1294				626	844	1150		
Till Gefle 55	1304				634	852	1159		
Falun 55	1314				642	860	1168		
Orsa 55	1324				650	868	1177		
Fr. Orsa 55	1334				658	876	1186		
Falun 55	1344				666	884	1195		
Gefle 55	1354				674	892	1204		
Fr. Storvik	1364				682	900	1213		
226 Åshammar	1374				690	908	1222		
235 Järbo	1384				698	916	1231		
257 Till Ockelbo	1394				706	924	1240		
Fr. Gefle C. 51	1404				714	932	1249		
Fr. Ockelbo	1414				722	940	1258		
274 Lingbo	1424				730	948	1267		
284 Holmsveden	1434				738	956	1276		
300 Till Kilafors	1444				746	964	1285		
Till Söderhamn 13	1454				754	972	1294		
Fr. Söderhamn 13	1464				762	980	1303		
Fr. Kilafors	1474				770	988	1312		
333 Granbo	1484				778	996	1321		
344 Lennings	1494				786	1004	1330		
359 Till Bollnäs	1504				794	1012	1339		
Till Orsa 58	1514				802	1020	1348		
Fr. Orsa 58	1524				810	1028	1357		
Fr. Bollnäs	1534				818	1036	1366		
332 Röste	1544				826	1044	1375		
337 Lötefors	1554				834	1052	1384		
344 Arbrå	1564				842	1060	1393		
353 Vallsta	1574				850	1068	1402		
363 Simeå	1584				858	1076	1411		
369 Karsjö	1594				866	1084	1420		
379 Lörstrand	1604				874	1092	1429		
389 Jerfva	1614				882	1100	1438		
399 Skåstra	1624				890	1108	1447		
409 Till Ljusdal	1634				898	1116	1456		
442 Till Hudiksvall 14	1644				906	1124	1465		
Fr. Hudiksvall 14	1654				914	1132	1474		
Fr. Ljusdal	1664				922	1140	1483		
387 Tallåsen	1674				930	1148	1492		
408 Hennan	1684				938	1156	1501		
Nybo	1694				946	1164	1510		
428 Ramsjö	1704				954	1172	1519		
446 Mellansjö	1714				962	1180	1528		
464 Östvall	1724				970	1188	1537		
473 Alby	1734				978	1196	1546		
484 Till Ånge	1744				986	1204	1555		
Till Sundsvall 11	1754				994	1212	1564		
Fr. Sundsvall 11	1764				1002	1220	1573		
Fr. Ånge	1774				1010	1228	1582		
515 Till Bräcke	1784				1018	1236	1591		
Till Ornskoldsvik 2, 4	1794				1026	1244	1600		
Umeå 2, 3	1804				1034	1252	1609		
Fr. Umeå 2, 3	1814				1042	1260	1618		
Ornskoldsvik 4, 2	1824				1050	1268	1627		
Fr. Bräcke	1834				1058	1276	1636		
526 Stafre	1844				1066	1284	1645		
539 Grinnäs	1854				1074	1292	1654		
553 Gällö	1864				1082	1300	1663		
563 Refsund	1874				1090	1308	1672		
571 Pilgrimssta	1884				1098	1316	1681		
586 Lockne	1894				1106	1324	1690		
597 Brunflo	1904				1114	1332	1699		
607 Torvalla	1914				1122	1340	1708		
618 Till Östersund	1924				1130	1348	1717		
Fr. Östersund	1934				1138	1356	1726		
Östersund V	1944				1146	1364	1735		
Sem	1954				1154	1372	1744		
597 Tång	1964				1162	1380	1753		
607 Dvårsått	1974				1170	1388	1762		
618 Krokoms	1984				1178	1396	1771		
624 Nällden	1994				1186	1404	1780		
633 Ytterån	2004				1194	1412	1789		
644 Trångsviken	2014				1202	1420	1798		
Mattmar	2024				1210	1428	1807		
Ocke	2034				1218	1436	1816		
655 Mörsil	2044				1226	1444	1825		
665 Hjerpen	2054				1234	1452	1834		
Hålland	2064				1242	1460	1843		
678 Undersåker	2074				1250	1468	1852		
Björnänge	2084				1258	1476	1861		
692 Åre	2094				1266	1484	1870		
700 Tegsfora	2104				1274	1492	1879		
713 Dufed	2114				1282	1500	1888		
724 Getsjön	2124				1290	1508	1897		
7357									

Teckenförklaring se sid. 3.

8. Fors—Grufgården.

Km.	Grufgård—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 2
6	Fr. Fors	100
10	» Åsgård	114
17	» Grufgård	139
17	» Herrgård	205
17	» Dala Finnhyttan	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Näs	540	1200	325
8	» Bredgrind	555	1215	340
12	» Vestanhede	619	1230	355
17	Till Morshyttan	620	1240	405
	Till Stockholm C. 1	1006	825	825
	» Gefle 1, 55	1015	254	940

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891.	Dagligen	Nr 1	Nr 3	Nr 5
6	Fr. Långshyttan	1110	200	530	
8	» Vesterby	1135	230	600	
17	Till Stjersund	1150	245	650	
17	» Villingen	1212	307	712	
20	» Åsbo	1240	335	745	
25	» Valla	1240	335	745	
27	Till Byvalla	1240	335	745	
	Till Gefle 1, 55	254	940		
	» Stockholm C. 1	1006	825	1006	

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Åstorsund 1	Luleå 1, 1	Sollefteå 2, 1
6	Fr. Ånge	540	1005	625
14	» Erikslund	555	1020	640
28	» Fränsta	619	1035	655
38	» Torshammar	620	1040	660
44	» Viskan	620	1040	660
54	» Söde	620	1040	660
69	» Nedansjö	620	1040	660
77	Till Vattjom	620	1040	660
	Till Matfors 12	620	1040	660
	Fr. Matfors 12	620	1040	660
83	Fr. Vattjom	620	1040	660
94	Till Sundsvall V.a	620	1040	660
95	Sundsvall	620	1040	660

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjoms järnv. spår. 1,067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
3	Fr. Matfors	815	1005	410	605
3	Till Vattjom	825	1015	420	615
	Till Sundsvall 11	938	1100	715	
	» Ånge 11	1232	1022	923	

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Stagens järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
7	Fr. Kilafors	641	1105	125	415	1032
12	» Landa	655	1119	151	429	1046
18	» Moberg	709	1133	207	443	1100
21	» Bergvik	724	1146	238	457	1111
24	» Myrskje	731	1153	250	464	1118
26	» Kinstaby	740	1202	312	513	1127
33	Till Söderhamn V.a	756	1218	327	529	1143
33	» Söderhamn	800	1222	330	534	1147
36	Fr. Söderhamn	806	1232	348	542	1157
36	Till Stugsund	811	1237	355	547	1157

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Statens järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
6	Fr. Ljusdal	545	1121	645	
10	» Hybo	605	1137	686	
27	» Långbacka	636	1211	717	
31	» Delabo	658	1236	727	
45	» Fredrikfors	714	1258	735	
50	» Näs	746	138	755	
62	Till Hudiksvall	807	206	808	
	» Hudiksvall	830	232	824	

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
5	Fr. Bergsjö	630	230	
9	» Högen	647	250	
14	» Hånick	701	301	
20	» Harmånger	723	316	
24	» Viskå	757	347	
32	» Rogsta	816	404	
39	» Hudiksvalls Ö.a	839	424	
40	Till Hudiksvall	845	430	

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
7	Fr. Linghed	545	1230	
17	» Vinterberg	648	114	
22	» Rysjön	713	139	
29	» L.a Björnmo	733	159	
37	» Svartbäcken	754	220	
41	» Tallås	805	231	
47	» Jädrås	823	249	
53	» Brattfors	857	318	
58	» Vårbruk	936	358	
59	Till Ockelbo	955	419	
	Till Gefle 51	959	423	
	» Stockholm C. 1	825	751	
	» Gefle 51	825	751	
	Fr. Ockelbo	1013	439	
61	» Gåfverången	1020	446	
64	» Östby	1029	455	
70	» Vittersjö	1053	519	
80	» Åbydal	1127	554	
83	» Tobra	1135	562	
86	Till Norrlandet	1146	573	

Grufgården—Fors.

Km.	Grufgård—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 1
2	Fr. Grufgården	250
7	» Dala Finnhyttan	318
17	» Herrgård	342
17	» Grufgård	355
17	» Åsgård	410

Morshyttan—Näs.

Km.	Fr. Gefle 55, 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Morshyttan	725	115	515
4	» Vestanhede	740	130	525
10	» Bredgrind	800	145	540
12	Till Näs	810	155	545

Byvalla—Långshyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	Gefle 55, 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Byvalla	745	130	415	
7	» Valla	813	158	436	
10	» Lerhyttan	835	220	455	
17	Till Stjersund	915	235	505	
19	» Rörshyttan	945	305	530	
27	Till Långshyttan	945	305	530	

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	Storvik 55	Nr 1	Nr 3	Nr 5
6	Fr. Gefle	500	1045	225	
12	» Hagastrom	510	1054	235	
12	» Sveden	515	1100	250	
15	» Smedmyra	524	1107	306	
18	» Öfverhärde	532	1112	326	
27	» Rörberg	544	1121	342	
40	» Främlingeheim	559	1133	409	
47	» Hedesunda	619	1149	504	
52	» Smedsång	630	1153	523	
60	Till Gysinge	638	1206	535	
70	Fr. Gysinge	641	1209	555	
79	» Kjerstinbo	654	1219	621	
86	» Tärnsjö	713	1232	656	
	» Råsbö	730	1245	731	
	Till Runhällen	739	1253	744	
	Till Heby 38 b	827	414		
	» Enköpings 38 b	933	620		
	Fr. Runhällen	743	1254	754	
	» Jugansbo	756	1104	815	
	» Sala damm	805	1110	830	
	Till Sala	815	119	845	
	Till Tillberga 39	859	214		
	» Vesterås 39, 35	899	246		
	» Eskilstuna 39, 35, 41	1115	427		
	» Krylbo 1	1210	325	925	
	» Stockholm C. 1, 35	1125	442		

Sala—Gysinge—Gefle.

Km.	Fr. Stockholm C. 35, 1	Krylbo 1	Eskilstuna 47, 35, 39	Vesterås 35, 39	Tillberga 39
7	Fr. Sala	500	335	220	
12	» Sala damm	513	344	230	
19	Till Runhällen	521	349	254	
	Fr. Enköpings 38 b	532	358	310	
	» Heby 38 b	532	358	310	
	Fr. Runhällen	538	359	320	
26	» Råsbö	549	407	344	
35	» Tärnsjö	611	420	439	
45	» Kjerstinbo	629	432	507	
53	Till Gysinge	641	441	523	
	Fr. Gysinge	651	442	558	
58	» Smedsång	701	451	614	
65	» Hedesunda	722	459	639	
78	» Främlingeheim	745	514	721	
87	» Rörberg	806	525	750	
90	» Öfverhärde	827	533	818	
93	» Mackmyra	837	537	833	
95	» Sveden	845	543	842	
99	Till Hagastrom	850	547	850	
105	Till Gefle	900	556	900	
	Till Storvik 55	150	625	1022	
	» Ockelbo 51	254	820	1122	

Genomgående vagnar Gefle—Tillberga i tåg 1. Genomgående vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

Sundsvall—Ånge.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 408	Pl. 450	Pl. 452	Pl. 454	Pl. 456	Pl. 458	Pl. 460	Pl. 462
6	Fr. Sundsvall	610	1203	305	740	520	730	330	618
12	» Sundsvall V.a	616	1209	311	746	525	736	339	624
12	» Töfva	639	1233	334	809	541	809	418	642
18	Till Vattjom	651	1245	346	821	551	826	438	654
	Till Matfors 12						902	455	700
	Fr. Matfors 12						815	470	625
	Fr. Vattjom						552	846	440
	» Hållsjö						610	917	552
	» Nedansjö								
	» Nedansjö								
	» Loo						631	958	643
	» Stöde								
	» Ede						647	1028	724
	» Viskan						657	1051	823
	» Torshammar								
	» Gettern						716	1118	859
	» Fränsta								
	» Gullsta								
	» Johannisberg						740	1158	950
	» Erikslund								
	» Borgsjö								
	» Parteboda						805	1232	1032
	» Ånge								
	Till Sollefteå 1, 2, 5						1025	930	930
	» Luleå 1, 1						1100	550	1125
	» Östersund 1						825	1090	1127
	» Stockholm 1								

Vattjom—Matfors.						
Fr. Ånge 11	450	725	...	24		
» Sundsvall 11	730	830	330	61		
Matfors—Vattjom						
Järnu, spår. 1.067.						
Fr. Vattjom	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	
	852	1030	445	655	865	
Till Matfors	902	1040	455	795	945	

Se vidare annonsen å sid. 7.  Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året!

20 a. Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Kur.	Statens järnv. spdr. 1.435.	Gl. 1003	Pl. 51	St. 7	Pl. 91	Br. 603	Pl. 53	St. 15	Pl. 301
Fr. Stockholm C.	425	809	...	1027	1251	...	615	830	1009
» Stockholm S.	453	...	...	...	1250	...	...	...	...
» Lidingöholm.	453	...	...	...	101	...	...	...	...
» Till Elfsjö.	508	...	...	...	108	...	...	...	...
Fr. Elfsjö.	523	...	...	...	113	...	...	...	...
» Huddinge	545	...	...	...	125	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	624	...	...	...	145	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	647	...	...	...	158	...	...	...	...
» Igelså.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog	705	852	...	...	212	...	...	...	...
» Till Södertelje	715	900	...	...	224	...	...	...	...
» Mariefred 48	L. 846	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stengnäs 48	L. 522	...	...	...	800	1242	...	610	610
» Mariefred 48	...	...	...	...	900	120	...	724	724
» Södertelje	650	839	...	...	1105	213	...	902	1055
Fr. Saltskog	730	854	...	...	1113	221	...	919	1194
» Jerna	819	908	...	...	...	...	...	...	...
» Mölbo	853	920	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta	910	928	...	...	1146	314	...	933	1144
Fr. Gnesta	943	932	...	...	1151	325	...	934	1149
» Björnlunda	1016	943	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	1054	954	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	1133	1007	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebovarn	1150	1016	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmköping 48 b	...	1045	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	942	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	1205	1017	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen	1223	1026	...	...	1236	501	...	833	1057
» Till Eskilstuna 47	218	1135	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	301	1150	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	1020	838	...	...	1020	230	...	820	820
» Eskilstuna 47	1034	900	...	...	1034	255	...	830	845
Fr. Flen	105	1029	...	...	1238	520	...	835	1057
» Kantorp	135	1039	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	201	1046	...	...	...	...	...	...	...
» Till Katrineholm	225	1057	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	338	1112	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	357	1125	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	416	1141	...	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors	434	1157	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	442	1204	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad	453	1213	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Söderköping 72	628	223	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	802	500	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	1220	658	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	1230	709	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	1235	715	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	1244	725	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kilstad	1250	732	...	...	...	...	...	...	...
» Till Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	1251	735	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norsholm	1256	741	...	...	...	...	...	...	...
» Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norsholm	1259	746	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	108	757	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	118	808	...	...	...	...	...	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Linköping	132	823	...	...	...	...	...	...	...
» Till Fogelsta 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmars 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	508	140	...	...	...	...	...	...	...
» Malmått	527	151	...	...	...	...	...	...	...
» Bankeberg	540	202	...	...	...	...	...	...	...
» Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mantorp	602	217	...	...	...	...	...	...	...
» Sya	612	224	...	...	...	...	...	...	...
» Till Mjölby	625	232	...	...	...	...	...	...	...
» Till Motala 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Krylbo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	640	256	...	...	...	...	...	...	...
» Strålsnäs	701	310	...	...	...	...	...	...	...
» Boxholm	715	318	...	...	...	...	...	...	...
» Sommen	735	329	...	...	...	...	...	...	...
» Tranås	758	343	...	...	...	...	...	...	...
» Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg	821	359	...	...	...	...	...	...	...
» Frimnaryd	834	408	...	...	...	...	...	...	...
» Aneby	902	423	...	...	...	...	...	...	...
» Flisby	915	432	...	...	...	...	...	...	...
» Solberga	931	442	...	...	...	...	...	...	...
» Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmars 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b, 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	1041	535	...	...	...	...	...	...	...
» Grimstorp	1102	548	...	...	...	...	...	...	...
» Sandsjö	1116	556	...	...	...	...	...	...	...
» Till Särfsjö	1133	608	...	...	...	...	...	...	...
» Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Särfsjö	1144	609	...	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd	1202	621	...	...	...	...	...	...	...
» Lamhult	1229	639	...	...	...	...	...	...	...
» Lidnäs	1248	652	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda	104	702	...	...	...	...	...	...	...
» Grennäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gåfvetorp	115	710	...	...	...	...	...	...	...
» Till Alfveta	126	717	...	...	...	...	...	...	...
» Till Vezio 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmars 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmars 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vezio 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfveta	150	920	...	...	...	...	...	...	...
» Till Vislanda	213	948	...	...	...	...	...	...	...
» Till Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

• Mellan Stockholm—Gnesta gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.

Direkta tåg: Stockholm—Malmö i N. 1, 7, 301. Direkta vagnar Sthlm—Alfvea i N. 51 o. 421; Stockholm—Trelleborg i N. 1 o. 7, Stockholm—Lindköping i N. 53 o. 411; Kristianstad—Malmö i N. 309, 337 o. 313. Restaurationsvagn medföljer tåg 7 för I, II, III kl. passagerare.

§ Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sofvagnar medfölrs.

Stockholm—Trelleborg i N. 1.

Stockholm—Alfveta i N. 301.

• Medför ej pers. sonvagnar den 10/10, 11/11, 11/12, 1909, 15/1, 12/2, 12/3, 10/4, 1910.

Att observera f. resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn

m. snåltåg n:r 1.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer borten Köpenhamn eller mellan svenska stationer n:r om Elmhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationerna järnvägsstation i Malmö och tillgångspunkten för ångfärjan därstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus med afgift af 25 öre person. i Köpenhamn sker befordran mellan Malmö och Elmhult i järnvägsstationer jämval medelst omnibus.



Hotel Continental
Stockholm
midt emot Centralstationen.

John Henrikson.

HOTELL HELLMAN.

Bryggaregatan 5, Stockholm.
Propra och tysta rum till billiga priser.
Enkelrum från 1:75 till högre priser.
Obs! Temperance hotell. Inga drickspengar.
Ny inbudsare: **AUGUSTA JOHNSON.**
Förut inneh. af Stadshuset i Västerås.

Hôtel de Post

Vasagatan 5, Stockholm

1 minuts väg från Centralen. Midt för Centralposten.
Nytt komfortabelt Hotel, propra o. ljusa resanderum.
Elektriskt ljus. — Centralvärme. — Badrum. — Hiss. — Automobil!
Vaktmästare möter vid tåg och båtar!
OBS! Rum passande till uppackning.
Allm. Tel. 21809. Moderata priser! Riks tel. 13918.



Stockholm Jakobsgratan 19.
Pschorr-Bräu! Godt kök!



DEN BÄSTA OCH ANGENÄMASTE
RESKAMRAT ÄR EN FLASKA
HYLIN'S
"E.d.C.",

ty denna oöfverträffade Eau de Cologne besitter ej blott en enastående fin doft, utan verkar äfven särdeles styrkande, uppriskande och stimulerande. Res därför aldrig utan en flaska »E.d.C.» Saljes öfverallt.

Torstenson & Hallins Pensionat

Stockholm, Drottninggatan 26, 2 tr.

Riks-Tel. 30 15.

Förstklassigt. Centralt. Rum med eller utan inackordering på längre och kortare tid till moderata priser.

Första Klass Privathôtel

8 Birger Jarlsgatan 8

(Stockholms förnämsta gata.)

Moderata priser. Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59. Allm. 125 39.

Edla Carlsson.

Cosmopolite Hôtel & Pensionat,
32 Skeppargatan 32,
STOCKHOLM (nära Strandvägen)

Bekvämast läge för Utställningsbesökande

Hiss. Badrum. Elek. ljus. Rum fr. kr. 2.50.
English spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Telefoner: Riks 78 55, Allm. 99 55.

Hotell Bellman

är Stockholms billigaste, 1:sta klass soliga rum från 1:50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

3 minuter från Centralen. — Riks 91 88.

Vaktmästare möter vid tåg.

CENTRALT.

Pension

Teckenförklaring, se sid. 3.

Stockholm—Malmö. (Biljettpreis zontaxa A, sid. 6.)		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 115	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	227	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Latorp	251	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mäkelin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	317	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg 100	1002	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult	324	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Killeberg	339	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ousby	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
516 Till Hästveda	418	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Långebro Krist. stad 129	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hästveda	420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Balingstuf	436	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
526 Till Hesselholm	450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg 124, 119	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åhus hamn 124, 125	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg C. 142	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenh. H. (Nordb.)	1112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd 139	314	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119, 124	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm	513	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sösdala	539	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
550 » Tjörnarps	550	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
555 » Tjörnarps	580	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
564 Till Hörby	608	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöholmen	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 » Stehag	843	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
584 Till Eslov	859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C. 137	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söndersborg 134, 154	1140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslov	650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
592 Till Örtofta	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjöfinge 143	852	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	942	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	704	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
601 Till Lund	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 145	920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arbo	754	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
613 Till Malmö S. J. O.	803	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618 Till Trelleborg 155	944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	1182	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	1240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Medför ej pers. sonvagn. 1/2 o. 1/3 af 1910.

§ Obs. Ranklinje framför ett tag betyder, att 1 o. 11 kl. sofvagnar medföras.

Stockholm—Trelleborg 1 N:o 1, Stockholm—Älfsjö 1 N:o 301.

Att observera resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Resande, hvilka innehafva genomkøpta biljetter till resor afgående från svenska stationer, stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförd handresor, befordras kostnadsfritt m. omnibus mellan stationerna i Malmö och tilläggspåsen för ångfärjan derifrån. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn befordras mellan hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabel under denna.

Förbindelse via Korsör—Kiel erhålles endast om ångbåt användes från Malmö till Köpenhamn.

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

1023 255 1023 305 1020 300 505 242 722 522 824 675 900 640 1020 452 1023 722

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

Frans Svensson

Cigarrhandelsfirma

2 Stureplan ■ Strandvägen 9

STOCKHOLM.

Brand-försäkrings-Aktiebolaget

Lif-försäkrings-Aktiebolaget

VICTORIA

2 Brunkebergstorg 2

STOCKHOLM.

Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.

Små rum för 1, 25, större fr. 1, 50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.

Gammalt, välkänt. Prima referenser. Rikstelefon 22 43.

Internationella

Olycksfallförsäkrings A.-B. i Wien

tecknar Olycksfallförsäkringar, Reseförsäkringar.

Driftiga och respektabla agenter antagas vid Hufvudkontoret för Sverige

28 Skeppsbron, Stockholm.

HOTEL SVECIA

(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)

Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Norrmalmstorg).

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.

Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.

Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare A. von Plomgren.

KANTS PENSIONAT

STOCKHOLM

5 B Norra Blasieholmshamnen 5 B.

Välmöblerade rum till moderata priser med eller utan inackordering, per dag eller längre tid.

OBS.! Härligt läge med utsikt öfver Nybroviken och Strandvägen. Ångbåtsförbindelse med Utställningen.

Allm. Tel. 16 499.

Pensionat Clara Johansson

KUNGSGATAN N:o 7, STOCKHOLM

Rekommenderar åt resande sina fullt tidsenligt inredda, propä och hemtredigt möblerade rum med förstklassiga bäddar.

Centralvärme, elektrisk belysning, hiss, spåravn till porten.

Finaste läge i hörnet af Drottninggatan.

Allm. Tel. 24 241. Rikstel. 13 554.

f. d. innehafv. af Coldinordens Restaurant, Göteborg.

Mössebergs sanatorium.

Bad. Läkare. Hög och stärkande luft.

Full pension fr. 37 till 50 kr. pr vecka.

Begär prospekt. Adr. Falköping-Ranten. Tel. 154.

Svenska Glasförsäkringsaktiebolaget

STOCKHOLM

63 B Slussplan 63 B.

(Räntmästarehuset.)

ROMELL PATENTBYRÅ

BIRGER JARLS PASSAGE

STOCKHOLM

Lokaltåg Lund—Malmö.

	N:o 317	N:o 319	N:o 321	N:o 323	N:o 325	N:o 327	N:o 329	N:o 331	N:o 333
Fr. Lund	910	1110	110	210	310	625	705	937	1110
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	922	1122	122	222	322	637	717	949	1122
» Arbo	928	1128	128	228	328	643	723	955	1128
Till Malmö	936	1136	136	236	336	651	731	963	1136

Angfärja Malmö—Köpenhamn.

	N:o 322	N:o 324	N:o 326	N:o 328	N:o 330	N:o 332	N:o 334	N:o 336	N:o 338
Fr. Stockholm O.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett. (Öst. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

20 b.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Stations järnv. spår. 1.435.	St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 338	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	St. 2 S	Pl. 308
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trelleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö S. J. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kjöfinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Esbof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esbof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stehag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör 125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tjörnarv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sösdala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hesselholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balingslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hästveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långebro (Krist. st.) 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hästveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Onsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfvesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vezio 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vezio 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfvesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gälvetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grennaforss	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lambult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Säljö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Heetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Heetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Säljö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vesterik 98, 65 Hultsfred	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vesterik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankoberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmstätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ängfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett. (öfr. Varnem.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Berlin, Stett. (öfr. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Köpenh., hamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Do (Österbro).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Do, Frihamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N:318	N:320	N:322	N:324	N:326	N:328	N:330	N:332	N:334
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö.....	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1025
» Arlöv.....	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1034
» Åkarp.....	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1040
» Uppåkra.....	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Lund.....	716	936	1136	1236	236	436	536	846	1051

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm.											(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)	
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmarsund 107, 98, 99, 69.	...	615	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69.	...	1005	...	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	...	...
» Fögelsta 70.	...	1050	1050	...	...	...	...	...	730	...	...	712	...	...
Fr. Linköping 400.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysstad 400.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem 407.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 413.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm 413.	...	243	115	445	731	758	810	201	1009	1159	420	935	510	...
Till Västervik 65.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65.	...	745	745	...	...	...	...	420	950	...	...	...	910	...
Fr. Norsholm 417.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad 417.	...	244	117	447	741	817	204	1011	1201	500	938	510	...	...
Fr. Kimstad 422.	...	250	123	453	747	825	...	1017	1207	513	944	...	...	...
Till Finspong 422.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 427.	...	340	340	559	905	1034	...	...	...	559	1042	...	...	...
Fr. Örebro S. 430.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 430.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad 436.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna 436.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund 436.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Närkeby 436.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping 444.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad 444.	...	645	317	158	530	822	930	236	1055	1244	737	1022	540	...
» Åby 447.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gröfversfors 447.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna 447.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp 447.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö 447.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm 447.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm 494.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 499.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kantor 507.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen 507.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen 515.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn 515.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn 522.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm 534.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof 543.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda 543.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta 552.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta 559.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo 570.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna 581.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog 581.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje 582.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje 48.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog 589.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså 595.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge 595.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran 604.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba 610.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge 610.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge 610.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö 610.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö 610.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen 614.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S. 616.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 618.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I

Från 1 Juli 1909 särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

Obs. I

Ranklinje framför ett tag betyder, att i o. II kl. sofvagnar medföras.

OBS. I

Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel och Restaurant Kronprinsen,

29 Drottninggatan, STOCKHOLM.

Innehafvare: **Carl Löfvander.**

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62.

Anna Petterson.

De bästa Pianon & Flyglar

köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.

Bättre, b. gagnade Pianon på lager.

Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.

Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Bostrom & Bostrom

Drottninggatan 18 STOCKHOLM.

Möbeltyger • Mattor Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell

Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

GYLLENRAMS PENSIONAT,

Stockholm, Linnégatan 7, invid Humlegården,

mottager resande på kortare och längre tid med eller utan inackordering. Telefon i alla rum. — W. C.

Hotel o. Pensionat Fagerström,

Stockholm, Vasagatan 42

(3 minuters väg från Centralstationen).

Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.

Rikstel. 124 66. Allm. tel. 235 94.

Vördsamast **Klara Fagerström.**

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.

Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.

Fru Alma Olsson.

Hotel Lindqvist,

19 Drottninggatan 19.

Stockholms billigaste 1^{sta} kl. hotell med sitt centrala läge.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Betjäning möter vid tåg och båtar.

Carlstens Porter

9 GULD MEDALJER

HOTEL STANDARD

1^{sta} klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.

Betjäning möter vid tåg och båtar.

H. Lundgren. A. Luthander.

Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsg., Stockholm C.

Rikstef. 56 76. Telegr.-adr. »Strömhall». Allm. tel. 940.

Nordens största specialaffär

i Frukter och Konserver.

Allt nytt för dagen finner Ni där.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,600,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:

Norrtälje, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.

Emottager penningar å

Depositionsräkning, Sparkasseraäkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack. Notariatsafdelning.

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47 STOCKHOLM.

NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, tridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl P. Olsson.

Pensionat Olga Dahl.

Förstklassigt. Centralaste läge.

Norrandsgatan 6 (nära Kungsträdgården) STOCKHOLM.

Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.

HOTEL GUSTAF ADOLF

Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.

Riks 1104. Allm. 5129.

Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.

OBS! det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.

Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson.

Största lager Klädningstyg

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör. **STOCKHOLM.**

Goda varor! Billiga priser!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.

Km.	Stat. järnv. spår, 1.435.	Pl. 1003	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 91	Pl. 65	Pl. 603	Pl. 53	Pl. 71	Pl. 15	Pl. 35	Pl. 301	Pl. 61	Pl. 79	Pl. 63	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	
Fr. Stockholm C.	425	809	1125	1027	1228	1251	315	332	624	628	830	900	1000	730	729	955	1134	425	514	714	800	1130	505	655	824	933	1135	1324	355	525	725	1025
» Stockholm S.	453	837	1153	1055	1256	1279	343	356	652	656	858	928	1028	758	757	985	1164	453	542	742	828	1160	533	683	852	961	1163	1352	383	553	753	1053
» Liljeholmen	481	865	1181	1083	1284	1307	371	384	680	684	886	956	1056	786	785	1015	1194	481	570	770	856	1188	561	711	880	989	1191	1380	411	581	781	1081
» Till Elfsjö	506	890	1206	1108	1309	1332	400	413	708	712	910	980	1080	810	809	1039	1218	506	595	795	881	1213	589	739	908	1017	1219	1408	439	609	809	1109
» Till Nynäshamn 43	523	907	1223	1125	1326	1349	427	440	735	739	937	1007	1107	837	836	1066	1245	523	612	812	898	1230	607	757	926	1035	1237	1426	467	637	837	1137
» Fr. Elfsjö	545	929	1245	1147	1348	1371	449	462	757	761	959	1029	1129	859	858	1088	1267	545	634	834	920	1252	629	779	948	1057	1259	1448	489	659	859	1159
» Huddinge	567	951	1267	1169	1370	1393	471	484	779	783	981	1051	1151	881	880	1110	1289	567	656	856	942	1274	651	801	970	1079	1281	1470	511	681	881	1181
» Tullinge	589	973	1289	1191	1392	1415	493	506	801	805	1003	1073	1173	903	902	1132	1311	589	678	878	964	1296	673	823	992	1101	1303	1492	533	703	903	1203
» Tumba	611	995	1311	1213	1414	1437	515	528	823	827	1025	1095	1195	925	924	1154	1333	611	700	900	986	1318	695	845	1014	1123	1325	1514	555	725	925	1225
» Ultran	633	1017	1333	1235	1436	1459	537	550	845	849	1047	1117	1217	947	946	1176	1355	633	722	922	1008	1340	717	867	1036	1145	1347	1536	577	747	947	1247
» Rönninge	655	1039	1355	1257	1458	1481	559	572	867	871	1069	1139	1239	969	968	1198	1377	655	744	944	1030	1362	739	889	1058	1167	1369	1558	599	769	969	1269
» Igelså	677	1061	1377	1279	1480	1503	581	594	889	893	1091	1161	1261	991	990	1220	1399	677	766	966	1052	1384	761	911	1080	1189	1391	1580	621	791	991	1291
» Till Saltkog	705	1089	1405	1307	1508	1531	603	616	911	915	1113	1183	1283	1013	1012	1242	1421	705	794	994	1080	1406	787	937	1106	1215	1417	1604	643	813	1013	1313
» Till Södertälje	715	1099	1415	1317	1518	1541	613	626	921	925	1119	1189	1289	1023	1022	1252	1431	715	804	1004	1090	1416	797	947	1116	1225	1427	1614	653	823	1023	1323
» Mariefred 48	745	1129	1445	1347	1548	1571	643	656	951	955	1153	1223	1323	1053	1052	1282	1461	745	834	1034	1120	1446	827	977	1146	1255	1447	1634	683	853	1053	1353
» Stengnäs 48	767	1151	1467	1369	1570	1593	665	678	973	977	1171	1241	1341	1075	1074	1304	1483	767	856	1056	1142	1468	849	999	1168	1277	1469	1654	705	875	1075	1375
» Eskilstuna C.48	789	1173	1489	1391	1592	1615	687	700	995	999	1193	1263	1363	1097	1096	1326	1505	789	878	1078	1164	1490	871	1021	1190	1309	1491	1674	727	897	1097	1397
» Fr. Stengnäs 48	809	1193	1509	1411	1612	1635	707	720	1015	1019	1213	1283	1383	1117	1116	1346	1525	809	898	1098	1184	1510	893	1043	1212	1321	1511	1694	747	917	1117	1417
» Mariefred 48	829	1213	1529	1431	1632	1655	727	740	1035	1039	1233	1303	1403	1137	1136	1366	1545	829	918	1118	1204	1530	915	1065	1234	1343	1531	1714	767	937	1137	1437
» Södertälje	849	1233	1549	1451	1652	1675	747	760	1055	1059	1253	1323	1423	1157	1156	1386	1565	849	938	1138	1224	1550	935	1085	1256	1365	1551	1734	787	957	1157	1457
» Fr. Saltkog	869	1253	1569	1471	1672	1695	767	780	1075	1079	1273	1343	1443	1177	1176	1406	1585	869	958	1158	1244	1570	955	1105	1278	1387	1571	1754	807	977	1177	1477
» Jerna	889	1273	1589	1491	1692	1715	787	800	1095	1099	1293	1363	1463	1197	1196	1426	1605	889	978	1178	1264	1590	975	1125	1299	1407	1591	1774	827	997	1197	1497
» Mölndö	909	1293	1609	1511	1712	1735	807	820	1115	1119	1313	1383	1483	1217	1216	1446	1625	909	998	1198	1284	1610	995	1145	1321	1431	1611	1794	847	1017	1217	1517
» Till Gnesta	929	1313	1629	1531	1732	1755	827	840	1135	1139	1333	1403	1503	1237	1236	1466	1645	929	1018	1218	1304	1630	1015	1165	1343	1453	1631	1814	867	1037	1237	1537
» Gnesta	949	1333	1649	1551	1752	1775	847	860	1155	1159	1353	1423	1523	1257	1256	1486	1665	949	1038	1238	1324	1650	1035	1185	1363	1473	1651	1834	887	1057	1257	1557
» Björnlunda	969	1353	1669	1571	1772	1795	867	880	1175	1179	1373	1443	1543	1277	1276	1506	1685	969	1058	1258	1344	1670	1055	1205	1385	1493	1671	1854	907	1077	1277	1577
» Stjernhof	989	1373	1689	1591	1792	1815	887	900	1195	1199	1393	1463	1563	1297	1296	1526	1705	989	1078	1278	1364	1690	1075	1225	1405	1513	1691	1874	927	1097	1297	1597
» Sparreholm	1009	1393	1709	1611	1812	1835	907	920	1215	1219	1413	1483	1583	1317	1316	1546	1725	1009	1098	1298	1384	1710	1095	1245	1425	1533	1711	1894	947	1117	1317	1617
» Till Skebökvarn	1029	1413	1729	1631	1832	1855	927	940	1235	1239	1433	1503	1603	1337	1336	1566	1745	1029	1118	1318	1404	1730	1115	1265	1445	1553	1731	1914	967	1137	1337	1637
» Till Malmköping 48 b	1049	1433	1749	1651	1852	1875	947	960	1255	1259	1453	1523	1623	1357	1356	1586	1765	1049	1138	1338	1424	1750	1135	1285	1465	1573	1751	1934	987	1157	1357	1657
» Fr. Malmköping 48 b	1069	1453	1769	1671	1872	1895	967	980	1275	1279	1473	1543	1643	1377	1376	1606	1785	1069	1158	1358	1444	1770	1155	1305	1485	1593	1771	1954	1007	1177	1377	1677
» Fr. Skebökvarn	1089	1473	1789	1691	1892	1915	987	1000	1295	1299	1493	1563	1663	1397	1396	1626	1805	1089	1178	1378	1464	1790	1175	1325	1505	1613	1791	1974	1027	1197	1397	1697
» Till Flen	1109	1493	1809	1711	1912	1935	1007	1020	1315	1319	1513	1583	1683	1417	1416	1646	1825	1109	1198	1398	1484	1810	1195	1345	1525	1633	1811	1994	1047	1217	1417	1717
» Fr. Eskilstuna C.47	1129	1513	1829	1731	1932	1955	1027	1040	1335	1339	1533	1603	1703	1437	1436	1666	1845	1129	1218	1418	1504	1830	1215	1365	1545	1653	1831	2014	1067	1237	1437	1737
» Nyköping 47	1149	1533	1849	1751	1952	1975	1047	1060	1355	1359	1553	1623	1723	1457	1456	1686	1865	1149	1238	1438	1524	1850	1235	1385	1565	1673	1851	2034	1087	1257	1457	1757
» Fr. Nyköping 47	1169	1553	1869	1771	1972	1995	1067	1080	1375	1379	1573	1643	1743	1477	1476	1706	1885	1169	1258	1458	1544	1870	1255	1405	1585	1693	1871	2054	1107	1277	1477	1777
» Eskilstuna C.47	1189	1573	1889	1791	1992	2015	1087	1100	1395	1399	1593	1663	1763	1497	1496	1726	1905	1189	1278	1478	1564	1890	1275	1425	1605	1713	1891	2074	1127	1297	1497	1797
» Fr. Flen	1209	1593	1909	1811	2012	2035	1107	1120	1415	1419	1613	1683	1783	1517	1516	1746	1925	1209	1298	1498	1584	1910	1295	1445	1625	1733	1911	2094	1147	1317	1517	1817
» Kantorp	1229	1613	1929	1831	2032	2055	1127	1140	1435	1439	1633	1703	1803	1537	1536	1766	1945	1229	1318	1518	1604	1930	1315	1465	1645	1753	1931	2114	1167	1337	1537	1837
» Valla	1249	1633	1949	1851	2052	2075	1147	1160	1455	1459	1653	1723	1823	1557	1556	1786	1965	1249	1338	1538	1624	1950	1335	1485	1							



**lida, energiska
agenter**

LYROPHON
 Varumärke

**erhålla
od provision.**

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg

25. Lerbäck—Askersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	900	809	1228	...
	» Göteborg 21b, 23	1012	...	...	...
	» Örebro 23	600	720	322	...
	» Hallstads 23	723	1229	428	...
	» Linköping 20a, 23	324	848	140	288
Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Lerbäck	808	1257	515	752
	» Skylberg bruk	823	119	530	804
	» Ingelsby	833	129	540	...
	» Spötorp	...	...	...	...
	Till Askersund	854	150	601	...

Askersund—Lerbäck.

Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Askersund	...	1100	345	625
	» Spötorp	...	...	...	...
	» Ingelsby	...	1122	407	717
	» Skylberg bruk	640	1141	423	731
	Till Lerbäck	652	1153	435	743
	Till Hallstads 23	721	1225	525	822
	» Örebro 23	826	120	611	931
	» Stockholm 23, 21b	1225	612	912	786
	» Göteborg 23, 21a	200	702	...	653
	» Linköping 23, 20b	1238	406	853	126

26. Örebro—Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Örebro	524	746	145	618
	Till Örebro S.	528	751	149	622
	Fr. Pålshövd 54	...	...	...	...
	Fr. Örebro S.	540	806	152	628
	» Karlslund	549	820	201	635
	» Lindbeck	...	...	...	...
	» Gräfsby	559	838	211	646
	» Latorps bruk	608	907	220	655
	» Vintrosa	616	933	228	704
	» Hidingebro	628	1008	240	715
	» Fjögesta	638	1038	251	725
	» Gropen	645	1053	258	732
	» Qvisbro	651	1106	304	738
	» Mullhytteåmon	702	1143	315	749
	» Dornen	...	...	...	...
	Till Svartå	724	1216	337	811
	Till Kristinehamn 22a	934	257	622	1108
	» Karlstad 22a	1118	403	722	482
	» Charlottenberg 22a	...	...	...	...

Svartå—Örebro.

Km.	Fr. Charlottenberg 22b	...	942	727	1102
	» Karlstad 22b	...	1150	1037	152
	» Kristinehamn 22b	...	632	1134	258
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Svartå	552	750	1255	542
	» Dornen	...	...	...	...
	» Mullhytteåmon	613	813	151	694
	» Qvisbro	624	824	211	615
	» Gropen	630	830	223	620
	» Fjögesta	637	837	250	627
	» Hidingebro	648	849	324	638
	» Vintrosa	658	859	354	648
	» Latorps bruk	706	907	423	656
	» Gräfsby	715	916	439	705
	» Karlslund	...	...	...	...
	» Lindbeck	725	926	457	715
	» Karlslund	733	934	507	722
	Till Örebro S.	...	...	...	...
	Till Pålshövd 54	...	338	752	...
	Fr. Örebro S.	741	936	520	726
	Till Örebro	745	940	525	730

27. Skövde—Karlsborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 21a	...	900	809	1228
	» Göteborg S. J. 21b	...	1012	...	345
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Skövde	755	324	750	...
	» Igelstorp	812	336	808	...
	» Tibro	840	352	840	...
	» Fagersanna	851	900	405	920
	» Mölltorp	916	416	920	...
	Till Karlsborg	930	426	935	...
	Till Motala	...	...	622	...

Karlsborg—Skövde.

Km.	Fr. Motala	...	...	...	...
	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...
	Fr. Karlsborg	600	136	450	...
	» Mölltorp	617	151	504	...
	» Fagersanna	635	206	518	...
	» Tibro	703	224	537	...
	» Igelstorp	727	245	558	...
	Till Skövde	743	300	615	...
	Till Göteborg S. J. 21a	200	702	922	...
	» Stockholm C. 21b	612	912	756	...

28. Vannebo—Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20b, 23	...	926	...	...	723
	» Göteborg 21b, 23	...	1012	...	...	733
	» Stockholm 5, Hallstads	...	...	...	...	1223
	» 20, 21a, 23	...	900	...	...	...
	» Örebro 23	...	600	840	...	...
	» Stockholm 5, Tillb. 35	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna 47, 35	...	524	...	...	...
	» Vesterås 35	...	625	...	...	...
	» Frövå 35	...	643	1007	...	...
	Till Vannebo 35	...	647	1010	...	...
Km.	Frövå—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...	...
	Fr. Vannebo	655	1015	...	...	...
	» Vederö	715	1036	...	...	...
	Till Ludvika	732	1054	...	...	...
	Fr. Ludvika	734	1120	...	...	...
	» Gusselby	744	1135	...	...	...
	Till Storå	802	1155	...	...	...
	Fr. Storå	808	1207	...	...	...
	» Vasselhyttan	818	1221	...	...	...
	» Rällså	831	1250	...	...	...
	» Bångbro	846	120	...	...	...
	» Bånghammar 28	851	127	...	...	...
	Till Kopparberg	855	132	...	...	...
	Fr. Kopparberg	900	...	1210	...	...
	Till Ståldalen	916	...	1228	...	...
	Till Stockholm 51, 35	...	...	...	1025	...
	» Filipstad 51	...	...	250	...	...
	» Käl 51	...	...	403	...	...
	» Göteborg B:s 51	...	...	912	...	...
	» Insjön 51, 52	...	...	...	...	...
	» Falun 51	...	...	704	...	...
	» Gefle 51, 55	...	...	940	...	...
	Fr. Ståldalen	918	...	...	240	...
	» Ståldalen	939	...	...	300	...
	» Siltverhöjden	955	...	...	317	...
	» Till Grängesberg	1010	...	...	331	...
	Fr. Grängesberg	1025	...	...	340	...
	» Björnslyttan	1040	...	...	355	...
	» Blåberg	1050	...	...	405	...
	» Gönäs	1100	...	...	415	...
	Till Ludvika	1110	...	...	425	...
	Till Stockholm	442	...	...	1025	...
	» Insjön	458	...	...	704	...
	» Falun	757	...	...	940	...
	» Gefle	...	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.

Km.	Fr. Stockholm	...	...	...	...	...	715
	» Gefle	...	...	...	...	...	710
	» Insjön	...	...	...	...	...	555
	» Falun	...	...	...	...	...	955
Km.	Frövå—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ludvika	...	...	...	...	...	...
	» Gönäs	...	...	...	...	...	1212
	» Blåberg	...	...	...	...	...	1221
	» Björnslyttan	...	...	...	...	...	1240
	Till Grängesberg	...	...	...	...	...	1244
	» Grängesberg	...	...	...	...	...	103
	» Siltverhöjden	...	...	...	...	...	110
	» Ståldalen	...	...	...	...	...	126
	Till Ståldalen	...	...	...	...	...	144
	Fr. Stockholm 35, 51	...	...	...	...	...	823
	» Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...
	» Käl 51	...	...	...	...	...	718
	» Filipstad 51	...	...	...	...	...	830
	» Gefle 55, 51	...	...	...	...	...	...
	» Insjön 52, 51	...	...	...	...	...	...
	» Falun 51	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...	...	...	834
	Till Kopparberg	...	...	...	...	...	1100
	» Bånghammar 28	...	...	...	...	...	852
	» Bångbro	...	...	...	...	...	1118
	» Rällså	...	...	...	...	...	...
	» Vasselhyttan	...	...	...	...	...	700
	Till Storå	...	...	...	...	...	925
	Fr. Storå	...	...	...	...	...	711
	» Gusselby	...	...	...	...	...	930
	Till Ludvika	...	...	...	...	...	727
	Fr. Ludvika	...	...	...	...	...	1093
	» Vederö	...	...	...	...	...	741
	Till Vannebo	...	...	...	...	...	1093
	Fr. Vannebo 35	...	...	...	...	...	...
	Till Frövå 35	...	...	...	...	...	921
	» Vesterås 35	...	...	...	...	...	1144
	» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...	...	925
	» Stockholm 5, Tillb. 35	...	...	...	...	...	158
	» Örebro 23	...	...	...	...	...	721
	» Stockholm 23, 21b	...	...	...	...	...	221
	» Göteborg 24, 21a	...	...	...	...	...	442
	» Malmö 22b, 20a	...	...	...	...	...	1055
	» Göteborg 23, 21b	...	...	...	...	...	1237
	» Malmö 22b, 20a	...	...	...	...	...	618
	» Göteborg 23, 21b	...	...	...	...	...	792
	» Malmö 22b, 20a	...	...	...	...	...	942

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Västernorrland via Frövå—Ludvika.
Bantag gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Km.	Fr. Stockholm C. 35	...	...	820	1220
	» Vesterås 35	...	...	625	1125
	» Eskilstuna 47, 35	...	...	1052	1220
	» Örebro 23, 35	...	...	600	1110
	» Arboga	...	...	732	1242
Km.	Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Köping	805	805	110	345
	» Åsby	821	832	126	411
	» Kolsva	838	915	143	444
	» Gisslarbo	848	938	153	502
	» Bernshammar	903	1009	208	523
	» Karmansbo	911	1036	216	543
	Till Uttersberg	927	1059	232	608
	Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Uttersberg	...	...	250	...
	» Krampen 23	...	...	340	...
	» Forshammar	...	...	400	...
	Till Riddarhyttan	...	...	412	...

Km.	Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Riddarhyttan	500	...	...	...
	» Forshammar	512	...	...	...
	» Krampen 23	555	...	...	...
	Till Uttersberg	615	...	...	...
Km.	Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	...	...	...	...
	Fr. Uttersberg	630	1015	...	...
	» Karmansbo	647	1045	...	...
	» Bernshammar	655	1103	...	...
	» Gisslarbo	709	1132	...	...
	» Kolsva	719	1207	...	...
	» Åsby	735	1236	...	...
	Till Köping	750	1255	...	...
	Till Arboga	838	404	942	...
	» Örebro 35, 23	1055	530	1112	...
	» Eskilstuna 35, 47	1005	427	1041	...
	» Vesterås 35	848	158	721	...
	» Stockholm C. 35	1125	442	1095	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

	Fr. Ludvika 51	.....	.....	442	1155
	» Stockholm 35, 36, 51	.....	.....	.....	715
	» Göteborg B:s 51	.....	.....	.....	800
	» Kristinehamn 32, 51	.....	.....	.....	754
	» Filipstad 51	.....	.....	.....	555
	» Falun 51	.....	.....	.....	710
	» Hellefors 51	.....	.....	.....	747
Km.	Severtåls järnväg, spårvidd 1,435.	.....	.....	.....	.....
	Fr. Grythytted	805	315	.....	.....
70	» Elfvästorp	829	359	.....	.....
16	» Limningsviken	843	413	.....	.....
17	» Flosjöhyttan	848	419	.....	.....
28	» Rockesholm	900	446	.....	.....
35	» Karlsdal	935	929	544	.....
38	Till Kortfors	936	551	.....	.....
	Till Nora 30	1053	722	.....	.....
	» Örebro 30, 23	.....	.....	.....	.....
	» Stockholm 30, 23, 35	.....	.....	.....	.....
	» Stockholm 30, 22, 21	.....	.....	.....	.....
	» Karlskoga 30	.....	.....	.....	.....
	» Strömfors 30	.....	.....	.....	.....
	» Kristinehamn 30, 22a	.....	.....	.....	.....

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 9 Pl. 3 Pl. 5 Bl. 7	
Fr. Stockholm öst.	718	1220	...	...	...
» Västervägs 35	944	257	358	...	...
» Köping 35, 23	7037	341	692	...	...
» Lindsberg 28, 23	1055	353	622	...	...
» Krylbo 23	721	...	544	...	...
» Örebro 23	840	1110	436	810	...
Fr. Ervalla	908	1212	510	928	...
» Torpa	...	...	...	...	...
» Jerle	935	1230	529	932	...
Till Nora	1000	1251	551	955	...
Fr. Nora	430	1256	558	...	...
Till Gytterp	423	108	610	...	...
Fr. Gytterp	422	113	616	...	...
» Bengtstorp	...	...	...	...	...
» Vikersvik	543	131	638	...	...
» Enderberg	...	...	...	...	...
Till Korfors	618	201	713	...	...
Till Grythytted 31	1230	...	848	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...
Fr. Korfors	633	202	714	...	...
» Ofalla	...	...	...	...	...
» Granbergsdal	703	218	730	...	...
» Bofors	740	243	754	...	...
Till Karlsgöga	747	249	800	...	...
Fr. Karlsgöga	804	254	805	...	...
» Högbo	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	839	325	834	...	...
Till Kristinehamn 22a	934	409	1108	...	...
» Karlstad 22a	1118	722	1453	...	...
» Göteborg 21a	702	923	653	...	...
Fr. Göteborg 21b	702	923	653	...	...
» Karlstad 22b	715	152	...	...	...
» Kristinehamn 22b	633	258	...	...	...
Fr. Strömtorp	905	408	...	...	...
» Högbo	...	...	...	...	...
» Håkanbol	942	435	...	...	...
» Konsterud	1025	514	...	...	...
» Värmlands Söby	1050	540	...	...	...
» Årås	...	...	...	...	...
» Gullspång	1136	628	...	...	...
Till Otterbäcken	1150	640	...	...	...

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.		Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.		Bl. 13	
Fr. Bofors 30	...	...	...	920	...
Till Valåsen	4	...	...	930	...

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.		Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.		Bl. 15 Bl. 15 a	
Fr. Dalkarlsberg	...	...	...	955	615
Till Vikersvik 30	4	...	...	1010	630

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Km.		Mora—Veneras järnv. spår. 1.435.		Pl. 2 Pl. 8 Pl. 4 Bl. 6	
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	809	1228
» Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	733	1223
» Malmö 20 b, 21, 22	...	...	...	922	...
» Karlstad 22	...	...	...	152	540
Fr. Kristinehamn	720	754	410	720	...
» Sjundå	...	...	...	...	...
» Nissundet	754	847	531	757	...
» Storfors	821	927	616	823	...
» Nykroppa	850	1012	701	851	...
Till Herrhult	900	1022	711	901	...
Till Falun 51	767	704	...	...	...
Fr. Herrhult	910	1039	747	902	...
» Gammalkroppa	919	1055	808	913	...
Till Nyhyttan	931	1111	823	927	...
Fr. Nyhyttan	935	1116	833	930	...
Till Persberg	945	1130	847	943	...
» Persbergs grufvor	...	...	...	905	...
Fr. Persberg	1005	1235	...	...	...
» Högbo	...	...	...	...	...
» Långbanshyttan	1030	125	...	...	...
» Långbansände	1041	142	...	...	...
» Lesjöfors	1104	234	...	...	...
» Råmen	1119	304	...	...	...
» Oforsen	1134	335	...	...	...
» Neva	1151	405	...	...	...
» Sagen	1216	455	...	...	...
» Värmland	1241	537	...	...	...
» Trekärn	104	614	...	...	...
Till Vansbro	120	634	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	1025	...	...	...	...
» Falun 55	620	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	715	...	...	...	...
» Falun 55	610	...	...	...	...
Fr. Vansbro	203	730	...	...	...
» Van	226	809	...	...	...
Till Brintbodarne	240	831	...	...	...
Fr. Lindsforsen	1045	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	245	846	...	...	...
» Gårunda	300	918	...	...	...
» Kjetbo	...	...	...	...	...
» Vimo	319	1008	...	...	...
» Vika	346	1103	...	...	...
Till Mora	401	1127	...	...	...
Till Falun 55	702	...	...	...	...

Nyhyttan—Finshyttan.

Km.		Mora—Veneras järnv. spår. 1.435.		Bl. 12 Bl. 14 Bl. 16 Bl. 18 Bl. 20	
Fr. Nyhyttan	740	940	1203	720	932
Till Filipstad Öa	754	952	1215	732	944
Fr. Filipstad Öa	804	957	1220	735	954
Till Finshyttan	810	1003	1226	741	959

Brintbodarne—Lindsforsen.

Km.		Mora—Veneras järnv. spår. 1.435.		Bl. 10	
Fr. Brintbodarne	...	...	...	255	...
» Öje	...	...	...	340	...
» Tyngan	...	...	...	...	...
Till Malung	...	...	...	405	...
Fr. Malung	...	...	...	435	...
» Vallerås	...	...	...	452	...
» Malungs-Fors	...	...	...	505	...
» Linds	...	...	...	541	...
Till Lindsforsen	59	...	...	555	...

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Km.		Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bl. 2 Pl. 4 Bl. 6 Bl. 8	
Fr. Otterbäcken	...	...	...	550	1215
» Gullspång	...	...	...	607	1245
» Värmlands Söby	...	...	...	645	128
» Konsterud	...	...	...	708	155
» Håkanbol	...	...	...	748	240
» Högbo	...	...	...	...	...
Till Strömtorp	45	...	...	825	320
Till Kristinehamn 22a	...	...	...	934	408
Fr. Karlstad 22a	...	...	...	1118	722
» Göteborg 21a	...	...	...	702	923
» Göteborg 21b	...	...	...	702	923
» Karlstad 22b	...	...	...	1120	733
» Kristinehamn 22b	...	...	...	633	1134
Fr. Strömtorp	...	...	...	840	1205
» Högbo	...	...	...	...	...
Till Karlsgöga	...	...	...	907	1235
Fr. Karlsgöga	...	...	...	908	1243
» Bofors	...	...	...	915	1259
» Granbergsdal	...	...	...	938	127
» Ofalla	...	...	...	...	...
Till Korfors	75	...	...	951	149
Till Grythytted 31	...	...	...	1230	848
Fr. Grythytted 31	...	...	...	805	315
Fr. Korfors	...	...	...	952	201
» Enderberg	...	...	...	...	...
» Vikersvik	...	...	...	1023	247
» Bengtstorp	...	...	...	...	...
Till Gytterp	...	...	...	1041	312
Fr. Gytterp	...	...	...	1042	322
Till Nora	101	...	...	1053	335
Fr. Nora	...	...	...	710	1057
» Jerle	...	...	...	733	1118
» Torpa	...	...	...	...	...
Till Ervalla	119	...	...	753	1136
Till Örebro 23	...	...	...	882	1237
» Krylbo 23	...	...	...	1207	852
» Landsberg 23, 28	...	...	...	1054	1248
» Köping 23, 35	...	...	...	1200	105
» Västervägs 35	...	...	...	158	732
» Stockholm öst.	...	...	...	...	...
Tillberg 35	...	...	...	442	1025

Valåsen—Bofors.

Km.		Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.		Bl. 14	
Fr. Valåsen	...	...	...	1000	...
Till Bofors 30	4	...	...	1010	...

Vikersvik—Dalkarlsberg.

Km.		Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.		Bl. 16 Bl. 16 a	
Fr. Vikersvik 30	...	...	...	140	655
Till Dalkarlsberg	4	...	...	155	710

Mora—Kristinehamn.

Km.		Mora—Veneras järnv. spår. 1.435.		Bl. 23 Bl. 5 Pl. 1	
Fr. Mora	...	...	...	530	1250
» Vika	...	...	...	604	106
» Vimo	...	...	...	704	133
» Kjetbo	...	...	...	...	...
» Gårunda	...	...	...	743	152
Till Brintbodarne	48	...	...	811	206
Till Lindsforsen	...	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	...	...	...	826	211
» Van	...	...	...	853	226
Till Vansbro	71	...	...	927	247
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
» Falun 55	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...
» Falun 55	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	500	330
» Trekärn	...	...	...	530	347
» Värmland	...	...	...	607	410
» Sagen	...	...	...	647	437
» Neva	...	...	...	724	500
» Oforsen	...	...	...	754	517
» Råmen	...	...	...	821	532
» Lesjöfors	...	...	...	903	547
» Långbansände	...	...	...	932	610
» Långbanshyttan	...	...	...	1030	621
» Högbo	...	...	...	...	...
Till Persberg	...	...	...	...	...
Fr. Persbergs grufvor	...	...	...	650	...
» Persberg	...	...	...	708	1140
Till Nyhyttan	...	...	...	722	1153
Fr. Nyhyttan	...	...	...	745	1156
» Gammalkroppa	...	...	...	819	1212
Till Herrhult	178	...	...	830	1222
Till Falun 51	...	...	...	...	...
Fr. Falun 51	...	...	...	...	...
Fr. Herrhult	...	...	...	910	1223
» Nykroppa	...	...	...	958	1232
» Storfors	...	...	...	1038	101
» Nissundet	...	...	...	1115	131
» Sjundå	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn	221	...	...	1200	207
Till Stockholm 22 b, 21 b	...	...	...	...	...
» Göteborg 22a, 21a	...	...	...	...	...
» Malmö 22, 21, 24, 20 a	...	...	...	...	...
» Karlstad 22a	...	...	...	258	403

Finshyttan—Nyhyttan.

Km.		Mora—Veneras järnv. spår. 1.435.		Bl. 11 Bl. 13 Bl. 15 Bl. 17 Bl. 19	
Fr. Finshyttan	...	...	...	650	900
Till Filipstad Öa	...	...	...	656	906
Fr. Filipstad Öa	...	...	...	705	914
Till Nyhyttan	719	...	...	926	1149

Lindsforsen—Brintbodarne.

Km.		Mora—Veneras järnv. spår. 1.435.		Bl. 9	
Fr. Lindsforsen	...	...	...	1045	...
» Tandö	...	...	...	1100	...
» Malungs-Fors	...	...	...	1138	...
» Vallerås	...	...	...	1151	...
Till Malung	...	...	...	1205	...
Fr. Malung	...	...	...	1235	...
» Tyngan	...	...	...	...	...
» Öje	...	...	...	107	...
Till Brintbodarne	59	...	...	150	...

34. Karlstad Ö.—Filipstad.

		» Larvika	445	1155
Km.		Nora Bergslags järnv. språdr. 1,435.	Bl. 10 11 11	Bl. 12 11 11
		Fr. Bredsjö	700	328
7		» Hjulst.	716	328
14		» Södra hyttan	»	»
26		» Grängen	» 739	354
29		» Järnboås	808	429
34		» Timmansberg.	813	441
41		» Klacka-Lerberg	835	505
47		» Striberg	902	538
48		Till Gytorp	920	609
53		Fr. Gytorp	928	613
		Till Nora	940	630

34. Karlstad Ö.—Filips					
		Fr. Stockholm Ö. 21 a, 22 a: 1902 ... 1902 ... 1902 ...			
		» Göteborg S. J. 21 b, 22 b: 1012 ... 1012 ... 1012 ...			
Km.		Karlstad—Munkfors järnv. språdr. 0,891.	Gl. 8	Bl. 12	Pl. 2
		Fr. Karlstad Ö:a	520	...	634
7		» Edsgatan	585	...	687
12		» Ulfsby	616	...	691
19		» Skifed	700	...	710
21		» Forshaga	740	...	718
24		» Kvarntorp	753	...	729
30		Till Deje	811	...	735
		Till Göteborg 51	320	...	320
		» Stockholm 21 b	...	615	...
		» Fusan 51	...	...	150
		Fr. Fåhén 51	...	...	...
		» Stockholm 21 a	...	...	120
		» Göteborg B:s 51	...	...	520
		» Karlstad 22 a, 51	...	...	425
		Fr. Deje	1017	...	745
31		» Dejeffors Bruk	1035	...	750
39		» Öfre Ullerud	1104	...	801
44		» Ölsäter	1127	...	810
50		» Ransäter	1210	...	823
55		» Holsby	1228	...	832
59		» Munkfors	239	...	84
67		» Høje	308	...	90
75		» Myra	335	...	92
76		» Kåda	402	...	91
83		Till Sjögård	416	...	93

tillämpas taxa R. sid. 6.

Fr. 0,824

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockholm—Vesterås—Bergslags Järnv., spår. 1.435.		Pl. 145	Pl. 147	St. 1	Pl. 7	St. 3	St. 5	St. 29
Km.	Fr. Stockholm C.	1140	410	715	820	1007	1220	200
6	Sundbyberg	1140	410	715	820	1007	1220	200
11	Spånga	1140	410	715	820	1007	1220	200
14	Barkarby	1140	410	715	820	1007	1220	200
17	Jakobsberg	1140	410	715	820	1007	1220	200
21	Kollhäll	1140	410	715	820	1007	1220	200
24	Ståket	1140	410	715	820	1007	1220	200
28	Kungsängen	1140	410	715	820	1007	1220	200
36	Bro	1140	410	715	820	1007	1220	200
41	Torsta	1140	410	715	820	1007	1220	200
47	Bälsta	1140	410	715	820	1007	1220	200
51	Nyckelby	1140	410	715	820	1007	1220	200
53	Krägga	1140	410	715	820	1007	1220	200
56	Ekolsund	1140	410	715	820	1007	1220	200
64	Grillby	1140	410	715	820	1007	1220	200
74	Till Enköping 38 b	1140	410	715	820	1007	1220	200
74	Till Hoby 38 b	1140	410	715	820	1007	1220	200
74	Till Runhällen 38 b	1140	410	715	820	1007	1220	200
82	Fr. Enköping	1140	410	715	820	1007	1220	200
88	Lundby	1140	410	715	820	1007	1220	200
88	Orresta	1140	410	715	820	1007	1220	200
95	Tortuna	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Tillberga	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Sala 39	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Engelsberg 36	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Ludvika 36	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Kärrgrufvan 36, 37	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Kärrgrufvan 37, 38	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Ludvika 36	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Engelsberg 36	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Sala 39	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Tillberga	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Vesterås	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Vesterås	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Långgäskrogn	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Dingtuna	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Askebo	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Kolbäck	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Ramnäs 38	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Eskestuna C. 47	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Flen 47	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Flen 47	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Eskestuna C. 47	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Ramnäs 38	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Kolbäck	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Munktorp	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Köping	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Uttersberg 29	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Uttersberg 29	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Örebro—Köping—Bergslags Järnv., spår. 1.435.	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Köping	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Valskog	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Eskestuna C. 47	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Eskestuna C. 47	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Valskog	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Arboga	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Jäders bruk	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Ålsing	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fellingsbro	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Ullersäter	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Vannebo	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Kopparberg 28	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Kopparberg 28	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Fr. Vannebo	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Frövi	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Till Nora 23, 30	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Örebro 23	1140	410	715	820	1007	1220	200
101	Göteborg S.J. 23, 24	1140	410	715	820	1007	1220	200

Att observera vid läsandet af tab. 35—39.

Tur- och returbiljetter. (Stockholm—Vesterås—Bergslags Järnv.) gällande för återresa afstämplingsdagen försärlas till 50 % högre af gif.

För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 17 och 20, äfvensom å vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 15, 16 och 18 skall resande antingen inne hafva biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (zontaxan B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller om minsta biljett för vedersträcka. Resande å annan biljett äger likväl medfölja ifrågakarande tag mot lösen af tillägsbiljett till pris af kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tillägsbiljett.

Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljetter.

Resande öfver bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs äga rätt att färdas öfver den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot erläggande af kr. 1.05 i 2:a kl. kr. 0.70 i 3:e kl. samt för tur- o. returbilj. kr. 1.60 i 2:a och kr. 1.05 i 3:e kl. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i 2:a kl. kr. 1.05, i 3:e kl. kr. 0.70 samt för tur- och returbiljett i 2:a kl. kr. 1.60 och i 3:e kl. kr. 1.05.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till Käl i N 3, till Göteborg i N 1, till Rättvik i N 3, till Orsa i N 1, till Eskestuna i N 1 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5.

till Stockholm: från Göteborg i N 2, från Käl i N 4, från Orsa i N 2, från Rättvik i N 4, från Eskestuna i N 2 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres: Stockholm—Göteborg—Stockholm i St. 1 o. 2.

• Mellan Stockholm och Spånga—Riddersvik och vice versa på dessutom tag se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

		St. 202	St. 212	St. 204	St. 240	St. 206	St. 244
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Göteborg S. J. 21 b. 23.....		1012	...	...	...	733	723
» Örebro 23.....		600	...	1110	840	436	622
» Nora 30, 23.....		...	...	1057	710	350	...
Km.	Örebro—Köpings järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Frövi.....	643	1007	1158	935	525	712
2	Till Vannebo.....	647	1010	1203	940	528	716
	Till Kopparberg 28.....	855	732	215	132	747	955
	Fr. Kopparberg 28.....	...	...	925	700	225	450
	Fr. Vannebo	649	...	1203	950	531	730
5	» Ullersäter.....	654	...	1203	959	536	742
14	» Fellingsbro	708	...	1220	1020	548	871
21	» Ålsing.....	716	...	1229	1036	558	828
25	» Jäders bruk.....	723	...	1235	1046	564	840
29	» Arboga	732	...	1242	1105	612	900
37	Till Valskog	742	...	1252	1123	622	918
	Till Eskilstuna C. 47.....	1005	...	221	...	752	...
	Fr. Eskilstuna C. 47.....	554	...	910	...	442	810
46	Fr. Valskog.....	744	...	1254	1142	624	932
	Till Köping	755	...	105	1200	635	950
	Till Ultersberg 29.....	*s.o.H 927	...	232	...	...	...
	Fr. Ultersberg 29.....	630	St. 12	1015	...	1345	*s.o.H
Km.	Stockh.—Vesterås—Haf., spår. 1.435.	St. 15	II III	St. 18	...	St. 8	St. 20
	Fr. Köping.....	800	915	110	...	643	St. 24
70	» Munktorp.....	813	947	1	...	656	916
16	Till Kolbäck.....	820	1000	129	...	703	956
	Till Ramnäs 38.....	...	735	...	...	705	...
	» Eskilstuna C. 47.....	...	1115	427	...	941	...
	» Flen 47.....	...	355	814	...	...	...
	Fr. Flen 47.....	...	520	1033	...	1247	444
	» Eskilstuna C. 47.....	...	715	1220	...	331	615
	» Ramnäs 38.....	...	...	827	...	310	820
	Fr. Kolbäck	535	...	824	1020	505	707
20	» Askrova.....	...	...	...	133	...	1014
25	» Dingtuna.....	552	St. 202	St. 152	...	523	719
28	» Långängskrogn.....	...	II III	St. 31	...	...	1037
35	Till Vesterås	610	Lörd. Dagl.	II III	848	1112	158
	Fr. Vesterås.....	635	615	655	853	1225	203
45	Till Tillberga.....	650	632	713	907	1242	217
	Till Sala 39.....	736	...	959	324	324	...
	» Engelsberg 36.....	...	...	1021	333	333	...
	» Ludolika 36.....	...	...	1107	455	455	...
	» Kärrgrufvan 35, 37.....	...	...	952	415	415	...
	Fr. Kärrgrufvan 37, 35.....	...	...	700	700	1237	...
	» Ludolika 36.....	...	...	610	610	1206	...
	» Engelsberg 36.....	...	...	756	910	123	...
	» Sala 39.....	Lörd. 510	...	820	820	135	...
51	Fr. Tillberga	638	...	922	1252	242	...
58	» Tortuna.....	649	...	929	103	...	630
62	» Orresta.....	702	...	937	116	...	641
74	» Lundby.....	713	...	945	127	...	654
	Till Enköpings 38 b	727	...	954	141	311	705
	Till Heby 38 b.....	...	...	1212	255	...	719
	» Runnhällen 38 b.....	...	...	...	325	...	835
	Fr. Runnhällen 38 b.....	...	...	810	...	...	900
	» Heby 38 b.....	...	...	828	1230	...	950
82	Fr. Enköpings.....	395	737	955	146	312	...
90	» Grillby	402	755	...	204	...	725
93	» Ekolsund.....	425	810	...	219	...	744
95	» Krägga.....	435	818	...	225	...	759
99	» Nykelby.....	435	...	...	...	...	805
105	» Bästa	456	835	...	236	...	816
110	» Toresta.....	...	...	Pl. 145	...	...	836
117	» Bro.....	527	855	...	256	...	851
122	» Kungsängen	550	910	1259	311	...	861
125	» Ståket.....	...	...	...	...	...	894
129	» Kallhäll.....	...	...	...	...	...	913
132	» Jakobsberg.....	636	934	117	332	...	924
135	» Barkarby.....	...	...	...	...	...	934
140	Till Spånga.....	a654	a946	a127	a343	...	946
140	» Sundbyerg	a702	a957	a135	a363	...	946
140	» Stockholm C.....	805	1009	145	1125	405	442

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.....	710	502
1	» Gefle via Hagastrom	590	1045
2	» Upsala 1.....	1193	1145
3	» Sala 1.....	510	820
4	» Terna 1.....	524	832
5	» Ransta 1.....	531	839
6	» Labacken 1.....	547	852
7	» Hedensberg 1.....	555	859
8	» Till Tillberga 1.....	555	859
9	» Till Kärgrufvan 36, 37	952	416
10	» Vesterås 35	611	939
11	» Köping 35	745	1032
12	» Stockholm C. 35	1009	1125

Tillberga—Sala.

Km.	Fr. Stockholm C. 35.....	715	1220	620
1	» Köping 35	800	110	613
2	» Vesterås 35	635	853	203
3	» Kärgrufvan 37, 36	700	1297	548
4	» Sala 1.....	802	1204	610
5	» Terna 1.....	810	1210	618
6	» Ransta 1.....	816	1216	624
7	» Labacken 1.....	823	1223	631
8	» Hedensberg 1.....	829	1229	637
9	» Till Tillberga 1.....	836	1236	644
10	» Till Kärgrufvan 36, 37	1210	922	1211
11	» Vesterås 35	611	939	246
12	» Köping 35	745	1032	387
13	» Stockholm C. 35	852	444	521

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1.435.	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99
1	Fr. Stockholm C.	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1045	1145
2	» Karlberg	553	618	642	736	748	846	908	948	1108	1238	138	238	308	338	338	438	538	613	708	738	808	908	938	1053	1153
3	» Tomtebodan	563	628	652	746	758	856	918	958	1118	1248	148	248	318	348	348	448	548	623	718	748	818	918	948	1103	1203
4	» Hufvudsta centr.	573	638	662	756	768	866	928	968	1128	1258	158	258	328	358	358	458	558	633	728	758	828	928	958	1113	1213
5	» Till Sundbyberg N.	583	648	672	766	778	876	938	978	1138	1268	168	268	338	368	368	468	568	643	738	768	838	938	968	1123	1223
6	» Fr. Sundbyberg	593	658	682	776	788	886	948	988	1148	1278	178	278	348	378	378	478	578	653	748	778	848	948	978	1133	1233
7	» Till Spånga	603	668	692	786	798	896	958	998	1158	1288	188	288	358	388	388	488	588	663	758	788	858	958	988	1143	1243
8	» Fr. Spånga	613	678	702	796	808	906	968	1008	1168	1298	198	298	368	398	398	498	598	673	768	798	868	968	998	1153	1253
9	» Till Riddersvik	623	688	712	806	818	916	978	1018	1178	1308	208	308	378	408	408	508	608	683	778	808	878	978	1008	1163	1263
10	» Riddersvik	633	698	722	816	828	926	988	1028	1188	1318	218	318	388	418	418	518	618	693	788	818	888	988	1018	1173	1273
11	» Sundbyberg	643	708	732	826	838	936	998	1038	1198	1328	228	328	398	428	428	528	628	703	798	828	898	998	1028	1183	1283
12	» Stockholm C.	653	718	742	836	848	946	1008	1048	1208	1338	238	338	408	438	438	538	638	713	808	838	908	1008	1038	1193	1293

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1.435.	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 56	Pl. 58	Pl. 60	Pl. 62	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 74	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 94	Pl. 96	Pl. 98
1	Fr. Riddersvik	535	595	615	695	715	795	815	895	915	995	1015	1095	1115	1195	1215	1295	1315	1395	1415	1495	1515	1595	1615	1695
2	» Till Spånga	545	605	625	705	725	805	825	905	925	1005	1025	1105	1125	1205	1225	1305	1325	1405	1425	1505	1525	1605	1625	1705
3	» Spånga	555	615	635	715	735	815	835	915	935	1015	1035	1115	1135	1215	1235	1315	1335	1415	1435	1515	1535	1615	1635	1715
4	» Sundbyberg N.	565	625	645	725	745	825	845	925	945	1025	1045	1125	1145	1225	1245	1325	1345	1425	1445	1525	1545	1625	1645	1725
5	» Fr. Sundbyberg	575	635	655	735	755	835	855	935	955	1035	1055	1135	1155	1235	1255	1335	1355	1435	1455	1535	1555	1635	1655	1735
6	» Hufvudsta centr.	585	645	665	745	765	845	865	945	965	1045	1065	1145	1165	1245	1265	1345	1365	1445	1465	1545	1565	1645	1665	1745
7	» Tomtebodan	595	655	675	755	775	855	875	955	975	1055	1075	1155	1175	1255	1275	1355	1375	1455	1475	1555	1575	1655	1675	1755
8	» Karlberg	605	665	685	765	785	865	885	965	985	1065	1085	1165	1185	1265	1285	1365	1385	1465	1485	1565	1585	1665	1685	1765
9	» Till Stockholm C.	615	675	695	775	795	875	895	975	995	1075	1095	1175	1195	1275	1295	1375	1395	1475	1495	1575	1595	1675	1695	1775

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

Km.		Stockh.—Roslagens j., spår. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	144b	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
Djursholm 10 öre, Stockholm—Frescati och Alkistan 30 öre, Ösby från ligande stationer och öre.	1	Fr. Engelbrektsgatan	520	555	625	655	725	755	825	855	925	955	1055	1155	1255	1355	1455	1555	1655	1755	1855	1955	2055	2155	2255	2355	2455	2555	2655	2755	2855	2955	3055	3155	3255
	2	» Stockholms östra	530	565	635	665	735	765	835	865	935	965	1065	1165	1265	1365	1465	1565	1665	1765	1865	1965	2065	2165	2265	2365	2465	2565	2665	2765	2865	2965	3065	3165	3265
	3	» Experimentalfältet	540	575	645	675	745	775	845	875	945	975	1075	1177	1277	1377	1477	1577	1677	1777	1877	1977	2077	2177	2277	2377	2477	2577	2677	2777	2877	2977	3077	3177	3277
	4	» Frescati	550	585	655	685	755	785	855	885	955	985	1085	1185	1285	1385	1485	1585	1685	1785	1885	1985	2085	2185	2285	2385	2485	2585	2685	2785	2885	2985	3085	3185	3285
	5	» Alkistan	560	595	665	695	765	795	865	895	965	995	1095	1195	1295	1395	1495	1595	1695	1795	1895	1995	2095	2195	2295	2395	2495	2595	2695	2795	2895	2995	3095	3195	3295
	6	» Stocksund	570	605	675	705	775	805	875	905	975	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405	2505	2605	2705	2805	2905	3005	3105	3205	3305
	7	» Mörby	580	615	685	715	785	815	885	915	985	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315	2415	2515	2615	2715	2815	2915	3015	3115	3215	3315
	8	Till Djursholm—Ösby	590	625	695	725	795	825	895	925	995	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	2325	2425	2525	2625	2725	2825	2925	3025	3125	3225	3325
	9	Till Danderyd*	600	635	705	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	1335	1435	1535	1635	1735	1835	1935	2035	2135	2235	2335	2435	2535	2635	2735	2835	2935	3035	3135	3235	3335
Djursholm 10 öre, Stockholm—Frescati och Alkistan 30 öre, Ösby från ligande stationer och öre.	10	Fr. Danderyd*	610	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315	2415	2515	2615	2715	2815	2915	3015	3115	3215	3315	3415
	11	» Fr. Djursholm—Ösby	570	605	675	705	775	805	875	905	975	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405	2505	2605	2705	2805	2905	3005	3105	3205	3305
	12	» Djursholm—Sveavägen	580	615	685	715	785	815	885	915	985	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315	2415	2515	2615	2715	2815	2915	3015	3115	3215	3315
	13	» Djursholm—Framnäs	590	625	695	725	795	825	895	925	995	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	2325	2425	2525	2625	2725	2825	2925	3025	3125	3225	3325
	14	Till Djursholm—Sveavägen	600	635	705	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	1335	1435	1535	1635	1735	1835	1935	2035	2135	2235	2335	2435	2535	2635	2735	2835	2935	3035	3135	3235	3335

Djursholm och Danderyd—Stockholm.

Km.	Stockh.—Roslagens j., spår. 0.891.	101	103	105	107	109	111	113	115	117</
-----	------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

holm 35	...	...	...	...	715	...	1220	
pping 35	...	...	...	...	841	...	146	
39, 35	...	...	L 510	...	820	...	135	
terås 35	...	...	626	...	944	...	251	
ing 35	...	...	...	...	915	...	110	
lund - Flén- manl. järns., drick. 1435.	Gr. 61 II III	Lt. 97 akd. III	Gr. 51 II III	Gr. 63 II III	Bl. 21 II III	Gr. 65 II III	Bl. 23 II III	Gr. 67 II III
äbre	...	...	710	...	1015	...	323	
teriet (h.-p.)	...	...	719	...	1023	...	331	
önsholm	...	...	730	...	1030	...	338	
leksund	...	...	747	...	1043	...	351	
karne	...	...	777	...	1050	...	358	
bro 23, 35	...	...	600	...	1110	...	402	
vi 35	...	...	643	...	1158	...	402	
oga 35	...	...	782	...	1242	...	402	
ing 35	...	...	756	...	1037	...	402	
lskog	530	...	828	...	100	...	402	
ngsör	550	...	855	...	120	...	402	
er-Tibble	609	...	916	...	138	...	402	
karne	622	...	929	...	161	...	402	
karne	623	803	937	1050	155	402	402	
kesta	635	607	817	952	1102	208	414	
by	612	612	830	1005	1115	221	427	
ilist. C.	648	620	830	1005	1115	221	427	
by bruk 48	816	651	1040	1040	1231	330	626	
engnäs 48	921	...	234	241	...	...	803	
riefred 48	920	...	200	200	...	...	745	
terlefje 48	1082	...	235	235	...	...	860	
ockholm C. 48, 21b	1134	...	332	332	...	...	950	
ockholm C. 21a, 48	...	...	...	730	730	...	...	
terlefje 48	...	...	...	818	818	...	...	
riefred 48	...	...	...	510	930	930	...	
engnäs 48	...	...	...	931	931	...	...	
by bruk 48	708	...	708	909	1138	127	...	
...	Lt. 81	...	Pl. 1	Gr. 43	Lt. 83	Pl. 3	...	
klistuna C.	734	...	900	1034	1230	255	...	
ogstorp	744	...	907	1046	1241	302	...	
ilista	755	...	914	1057	1251	309	...	
lgviken	805	...	921	1112	101	316	...	
urafön (h.-p.)	ank.	...	932	1195	ank.	327	...	
elleforsnäs	...	...	939	1145	...	334	...	
silösa	...	...	950	1203	...	345	...	
en	...	...	1000	1218	...	355	...	
ockholm 21 b	...	...	1225	580	...	618	...	
rebro 21, 23	...	...	120	458	...	921	...	
Göteborg S. J. 21a	...	...	702	903	...	...	...	
örköping 20a	...	...	1213	156	...	824	...	
örköping 20	...	Bl. 11	132	253	...	1102	...	
almö 20a	...	II III	...	947	...	...	...	
almö 20b	...	...	300	926	...	723	...	
örköping 20	...	...	126	709	721	216	...	
örköping 20b	...	...	238	822	930	317	...	
Göteborg S. J. 21b	...	...	1010	...	...	733	...	
rebro 23, 21	...	...	1224	731	...	121	...	
ockholm C. 21a	...	...	1000	809	1027	1228	...	
len	...	...	618	1035	1255	446	...	
linge	...	...	681	1047	112	457	...	
adsbro	...	...	641	1056	127	507	...	
ettuna	...	...	653	1107	146	518	...	
rena	...	...	703	1117	208	528	...	
tigtomta	...	...	718	1131	225	543	...	
arslund	...	...	727	1199	241	551	...	
yköplung	...	...	739	1150	301	602	...	
yköplung	...	...	744	1153	306	605	...	
tjernholm	...	...	757	1205	324	616	...	
xelösund	...	...	806	1212	336	624	...	

48 b. Stalboga—Skeboqvarn.

[illegible]

Mariefred—Laggesta.

Enk.	Norra Södermanlands järnväg, spårn. 1,433.	N	N	N	N	N	N	N
		68 g	61 g	6 g	70 g	76 g	71 g	51 g
	Fr. Mariefred	900	930	1006	120	724	885	51
4	TH Långresta	905	936	1012	126	730	841	51

Eskilstuna—Mälarebadens hamn.

Km.	Norra Södermanlands järn- spår, 1.435.	L. 58d	L. 1	L. 3	Pl. 61	St. 63	L. 7	L.
	Fr. Eskilstuna N.....	...	710	...	...	...	455	...
4	» Eskilstuna S.....	...	739	...	1109	307	525	...
3	Till Eskilstuna C.....	L. 11	744	...	1113	311	530	...
	Fr. Eskilstuna C.....	537	635	800	1015	1215	315	610
7	» Hellby brunn.....	545	640	809	1013	1224	323	619
17	Till Nyby bruk (Torsh.)...	552	651	816	1040	1231	339	626
14	» Mälarbuden.....	...	...	836	1056	1247	356	...
15	» Mälarbudens hamn...	...	...	840	1100	1251	400	...

Strengnäs—Akers styckebruk.

Km.	Norra Soeremant, järnv., spår. I. A35.	№ 68 b	№ 51 b	№ 70 b	№ 76 b
	Fr. Strengnäs.....	800	931	1242	610
5	» Malmby.....	812	940	1252	623
	Grundbo.....	×	1	×	×
72	» Valsberg.....	829	951	106	652
15	Till Åkers styckebruk.....	835	957	112	658

23

EDBLAD & SANDBERG

Emil-Traliner
ÖFVERLÄGSET FINA
ENASTÅENDE GODA
SOCKERBAGERI AKTIEB. MÄRKE *Emil*

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 85/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34		
Fr. Stockholms ö.	650	834	930	1215	125	320	335	510	610	735	930	
» Stocksund	701	884	941	1225	141	330	351	520	620	751	940	
» Danderyd	714	895	949	1234	147	339	361	529	629	759	949	
» Enebyberg	718	899	953	1238	151	343	365	533	633	763	953	
Till Näsby	720	857	955	1239	154	345	368	535	635	765	955	
Fr. Österskär	712	741	...	...	121	...	...	435	435	745	...	
Fr. Näsby	721	858	956	1239	219	346	368	536	634	762	956	
» Täby	735	910	1010	1252	241	400	451	550	646	829	1010	
Till Vallentuna	714	899	953	1238	151	343	365	533	633	763	953	
Fr. Vallentuna	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Molnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Kärsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Häfverö Sund	638	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Uppsala	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Finsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Malsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.
Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna medföra endast III kl. vagnar.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 74	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 85	
Fr. Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Malsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Finsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Häfverö Sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Kärsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Molnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Täby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Stocksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Stockholm (Engelbrektsg.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Vigbyholm Skd.

Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34		
Fr. Stockholms ö.	650	834	930	1215	125	320	335	510	610	735	930	
Till Rimbo	701	884	941	1225	141	330	351	520	620	751	940	
Fr. Uppsala	714	895	949	1234	147	339	361	529	629	759	949	
» Norrtälje	718	899	953	1238	151	343	365	533	633	763	953	
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sättraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Edsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ununge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Skebo bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Edebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Häfverö Sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Häfverö Sund—Rimbo—Stockholm												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34		
Fr. Häfverö Sund	638	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Edebo	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Skebo bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ununge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Edsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Erken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sättraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Stockholm—Näsby—Österskär.												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34		
Fr. Stockholms ö.	650	834	930	1215	125	320	335	510	610	735	930	
» Stocksund	701	884	941	1225	141	330	351	520	620	751	940	
» Danderyd	714	895	949	1234	147	339	361	529	629	759	949	
» Enebyberg	718	899	953	1238	151	343	365	533	633	763	953	
Till Näsby	720	857	955	1239	154	345	368	535	635	765	955	
Fr. Häfverö Sund	638	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Uppsala	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Vigbyholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Rydbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Runö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Åkersberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Österskär—Näsby—Stockholm.												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34		
Fr. Österskär	601	718	816	1015	1040	1215	1240	1415	1440	1615	1640	
» Åkersberga	520	637	735	934	959	1134	1159	1334	1359	1534	1559	
» Runö	527	644	742	941	966	1141	1166	1341	1366	1541	1566	
» Rydbo	542	659	757	956	981	1156	1181	1356	1381	1556	1581	
» Vigbyholm	554	671	769	968	993	1168	1193	1368	1393	1568	1593	
Till Näsby	601	718	816	1015	1040	1215	1240	1415	1440	1615	1640	
Till Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Häfverö Sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Enebyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Stocksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

PAX
med anslutning
muntligt

**Egnahems-
byggare.**

Ritningar, Arbetsbeskrifningar,
Materialförteckningar, Kostnadsbe-
räkningar samt eventuellt upp-
drags- och Villabyggnader, färdiga
enckelritningar, Billiga arfvärde.
Lämpliga tomter, färdiga villor, på
fördäktiga villor.

FR. LUNDIN,
Bygg- & Murmästare,
STOCKHOLM.
Mästern Samuelsgatan 77.

Nykterhets-Restaurant FREJA.1:sta klass matsalar och kafé. Ordenshuset, Tunnelgatan 19 B¹, Stockholm.

Vegetarisk afdelning. Allm. tel. 8148. Rikstel. 12758. Facila priser.

51. Ockelbo—Gefle—Uppsala.**Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.****Uppsala—Gefle—Ockelbo.**

Fr.	Östersund 7	622	540	...
»	Söndsvall 11, 1.	618	520	...
»	Ånge 1.	7240	830	...
»	Hudiksvall 14, 1.	...	900	...
»	Söderhamn 13, 1.	832	1138	...
»	Bollnäs 1	525	1245	...
Km.	Gefte—Ockelbo järnv., spår 1, 1.355.	Bl. 11.	Pl. 15.	Gl. 13.
Fr.	Ockelbo	756	307	345
70	» Kolforsen	814	325	412
16	» Råhällan	829	337	445
27	» Oslättfors	839	348	510
25	» Brämsåsen	×	×	×
30	» Åbyseby	859	405	543
32	» Forsby	×	×	×
34	» Strömsbro	910	414	610
38	Till Gefte c. b.	918	422	620
Till	Falun 55	435	816	040;
»	Orsa 55	700	103	700;
»	Sala 18	719	...	815;
38	Till Gefte s.	930	430	625

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris zontaxa C sid. 6. Rows include Krylbo, Kärgrufvan, Krylbo, and various intermediate stations.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris per km. Rows include Hargshamn, Dannemora, Hargshamn, and various intermediate stations.

55 b. Mora Noret-Elfdalen.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Mora Noret, Elfdalen, Mora Noret, and various intermediate stations.

55. Gefle-Falun-Orsa.

Large table with multiple columns: Station, Biljettpris, Biljettpris enligt zontaxa, se tab. B sid. 6. Rows include Gefle, Falun, Orsa, and various intermediate stations.

Orsa-Falun-Gefle.

Table with multiple columns: Station, Biljettpris, Biljettpris enligt zontaxa, se tab. B sid. 6. Rows include Orsa, Falun, Gefle, and various intermediate stations.

Elfdalen-Mora Noret.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Elfdalen, Mora Noret, Elfdalen, and various intermediate stations.

56. Falun-Björbo.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Falun, Björbo, Falun, and various intermediate stations.

Björbo-Falun.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Björbo, Falun, Björbo, and various intermediate stations.

57. Sveg-Orsa.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Sveg, Orsa, Sveg, and various intermediate stations.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Table with multiple columns: Station, Biljettpris, Biljettpris enligt zontaxa. Rows include Bollnäs, Orsa, and various intermediate stations.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs.

Table with multiple columns: Station, Biljettpris, Biljettpris enligt zontaxa. Rows include Orsa, Bollnäs, and various intermediate stations.

Resande till Utställningen 1909.

Antikviteter uppköpas och försäljas. Stort urval af antika möbler m. m. m. Gör ett besök! Lästmakaregatan 6, n. b. Stockholm.

60. Annefors-Hörken.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Annefors, Hörken, Annefors, and various intermediate stations.

Hörken-Annefors.

Table with 2 columns: Station, Biljettpris. Rows include Hörken, Annefors, Hörken, and various intermediate stations.

59. Göteborg-Särös järnvägstidtabell, se sid. 46.

E. A. KARLSSON Urmakare & Urhandel 15 KUNGSGATAN 15 STOCKHOLM. Valsorteradt lager af Ur och Urkedjor. Vasa-Ringar. E. A. Karlssons Ur-Åffär.

THURE ELFGREN Tapetserare & Dekorator 63 Regeringsgatan 63, Stockholm. Allm. Tel. Kungsh. 1888. Beställningar utaf alla slags möbler utföres väl och till billigt pris.

Rättviks Turisthoteller öppna året om, rekommenderas. N. Söderström.

61. Falun—Göteborg.

(Biljettpris zontaxa B, sid. 6.) Göteborg—Falun.

Göteborg—Falun.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

[illegible]

Fr. Berlin		St. 36	Bl. 12	Bl. 46	St. 2	Pl. 8	St. 42	Bl. 48	St. 6	Pl. 40
» Malmö 147, 148		993	993				735	735		7030
» Köpenhamn H.		995	995				650	650		7055
» Helsingborg F. 148		995	995				850	850		7250
» Engelholm 148		1140	1140				935	935		741
» Halmstad 148		123	123				652	1114	1114	7154
» Varberg 148		227	227				828	1247	1247	240
Km.	Bergslagens järns. spår. 1 435.									
Fr. B:s Göteborg		425	455	705	800	1110	215	255	525	
Fr. Stockholm 21 a					992	992				
» Ålingsås 21 a					542	622	899	1240	1240	
2	Fr. Olskröken		500	710	803	1113	218	259	530	
9	» Agnesberg		515	725		1124		316	542	
15	» Surtø		525	735		1132		326	551	
17	» Bohus		531	742		1136		332	556	
22	» Nösinge									
25	» Nol		552	807		1147		350	608	
37	» Elfrängen		603	817		1156		401	617	
37	Till Alfhem		615	828	840	1204		412	625	
Till Lilla Edet 53				920	920	120		445	710	
Fr. Lilla Edet 53				700	700	940		320	500	
Fr. Alfhem			621	848	840	1205		416	627	
43	» Nygård		638	902		1215		429	638	
50	» Pressebo		658	921		1224		445	648	
56	» Upphärad		719	935	903	1233		512	700	
65	» Velanda		739	1003		1245		530	712	
72	» Trollhättan		516	754	1014	924	1257	342	542	
82	Till Öxnerud		557	814	Arbk.	935	110	354	Arbk.	
Till Uddevalla 84			830	1030		1030	240	510		
» Strömstad 84, 87			1240	1240		1240		752	917	
» Venersborg 84			656	949		949	125	416	754	
Fr. Herrljunga 84			520	520		520		141	510	
» Venersborg 84			735	920		920		355	722	
» Strömstad 87, 84				622		622			438	
» Uddevalla 84			600	845		845		1235	640	
Fr. Öxnerud			602	827		943		414	745	
90	» Björhem			847					755	
97	» Frändefors			907				432	803	
106	» Brändala			930				444	815	
114	» Erikstad			953				456	827	
123	Till Mellerud		641	1011		1024		509	840	
Till Bengtstors			7105	923		223		722		
» Frederikshald			902	430		430		745		
» Kristiania			1216	842		842		1199		
» Trondhjem			730			1132				
Fr. Trondhjem			816							
» Kristiania			1535			620		810		
» Frederikshald			850			1055		1220		
» Bengtstors						750		310	545	
Fr. Mellerud			651	1050		1027		519	844	
131	» Köpmannabro		701	1120		1037		529	854	
144	» Äniskog		716	1152		1057		548	913	
155	» Töise		729	1218		1110		602	926	
164	Till Ämål		741	1237		1122		614	938	
Fr. Ämål			746	1243		1125		622	943	
181	» Seffe		807	125		1145		643	1005	
189	» Vermlandsbro		819	151		1156		658	1018	
200	» Segmon		835	214		1210		711	1033	
207	» Slottsbron		845	230		1219		721	1043	
210	» Grums		850	239		1224		726	1048	
217	» Vålberg									
221	» Edsvala		907	315		1239		743	St. 4 1104	
232	Till Kll		921	340		1252		757	1118	
Till Karlstad 22 b			1005	506		136		822	1145	
» Stockholm 22 b, 21 b			612			917			756	
» Charlottenberg 22 a			1223	620				1012		
» Kristiania O.			652	1122					1030	
Fr. Kristiania O.						655			692	
» Charlottenberg 22 b			727	707		7192			942	
» Stockholm 21 a, 22 a								1229	992	
» Karlstad 22 a			840	303		7128		734	457	
Fr. Kll			930	408		102		805	718	
248	Till Deje		950	438		120		825	739	
Till Hagfors 34				938		339			1001	
Fr. Hagfors 34						1028				
» Karlstad O. 34						1217		550	634	
Fr. Deje			442	122		122		826	741	
254	» Mölnbacka		455	131		131		835	750	
264	» Molkom		514	144		144		849	804	
271	» Lindfors		527	155		155		859	815	
279	» Geijersdal		545	205		205		910	826	
285	» Brattforshyttan		555	212		212		917	833	
293	Till Daglösen		611	223		223		928	844	
Till Filipstad västra st. ned.			622	250		250		945	910	
Fr. Filipstad västra st. ned.			555	200					830	
Fr. Daglösen			623	230		230			852	
304	Till Herrhult		625	243					904	
Till Kristianhamn 32			929	622		622		1200		
» Mora 32									401	
Fr. Kristianhamn 32				754					720	
Fr. Herrhult			648			244			905	
315	» Loka		710	258					920	
319	» Skatviken		724						925	
326	Till Grythytted		736	312					935	
Fr. Korlfors 31				551						
400	Till Korlfors 31			1010						
Fr. Grythytted			742	313		313			936	
334	» Hellefors		757	324		324			948	
341	» Sikfors		812	333		333			959	
352	Till Bredsjö		834	349		349			1015	
Till Nora 33						710			630	
Fr. Nora 33										
357	» Bredsjö		839	350					1015	
372	» Björksjö									
372	Till B:s Ståldalen		910	414					1040	
Till Kopperberg 28				440					7178	
» Örebro 28, 23				916					530	
» Köping 28, 35				950					625	
Fr. Köping 35, 28			347	1037						
» Örebro 23, 28			436	1110					600	
» Kopperberg 28			725	340					900	
Fr. B:s Ståldalen			917	416					1042	
384	Till Hörken		945	431					1101	
Till Annefors 60									Skd. 428	
Fr. Annefors 60									Skd. 655	
Fr. Hörken			945	432					1102	
392	» B:s Grängsberg		1004	445					1115	
399	» Klenshyttan		1019	453	61, 26				1125	
408	Till Ludvika 35, 36		1035	509	11				1141	
Till Tullberga 36			900	742					225	
» Stockholm 36, 35			1125	1022					442	
Fr. Stockholm 35, 36				1220	1020				715	
» Tullberga 35				280	328				920	
Fr. Ludvika				524	530				1201	
417	» Gräsberg			539	601				1216	
426	» Råmshyttan			551	636				1230	
435	» Ulfsyttan			603	710				1242	
446	» Selinäs			616	734				1255	
450	» Lindan									
455	Till Borlänge			628	757				109	
Till Isjön 62						1036	Bl. 32	458	Bl. 28	Bl. 34
» Krylbo 62						1012	1158	302	1012	
Fr. Stockholm 7, 62							882			
» Krylbo 62							545	545	600	748
» Isjön 62							555	555	7200	
Fr. Borlänge						630	809	955	120	349
456	» Domnarfvet					634	819	1005	125	359
461	» Ornsås					642	833	1016	139	410
464	» Tområs									
470	» Himsnoret									
478	Till Falun			704	910	1047	157	441	934	
Till Gofle 55						910	264	254		
422	» Rättvik 55					922	1126		344	625
607	» Öreg 55					800	534	534		1020
703	» Söderhamn 55, 7, 13					830	824	824		
752	» Hudösvall 55, 7, 14					898	1152	1152		
786	» Sundsö 55, 7, 11					1098	1182	1182		
792	» Östersund 55, 7					1098	1182	1182		
Km.	Bergslagens järns. spår. 1 435.					Bl. 64	Bl. 65	Bl. 66	Bl. 67	Bl. 72
735	Fr. Daglösen se o. frv.					855	950	235	630	805
750	8 Till Filipstad västra					910	005	250	645	820

Restaurangvagn medföljer i tag 1 i riktningen Ludvika-Köpenhamn o. Berlin. I tag 38: Berlin o. Köpenhamn - Drottningstaden. I tag 39: Kristiania - Köpenhamn o. Berlin. I tag 40: Köpenhamn o. Berlin - Kristiania. I tag 41: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 42: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 43: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 44: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 45: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 46: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 47: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 48: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 49: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 50: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 51: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 52: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 53: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 54: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 55: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 56: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 57: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 58: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 59: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 60: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 61: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 62: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 63: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 64: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 65: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 66: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 67: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 68: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 69: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 70: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 71: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 72: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 73: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 74: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 75: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 76: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 77: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 78: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 79: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 80: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 81: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 82: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 83: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 84: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 85: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 86: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 87: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 88: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 89: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 90: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 91: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 92: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 93: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 94: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 95: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 96: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 97: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 98: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania. I tag 99: Kristiania - Malmö o. Köpenhamn. I tag 100: Köpenhamn o. Malmö - Kristiania.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand t. Insjön i anslutning med St. 11 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.

Km.		Sjåmans järnväg spårn. 1,435		Bl. 13	St. 11				
17	16	Fr. Insjön 2		555	1200	...	...	...	...
		» Gagnef		626	1219	...	...	...	...
26	25	» Djurås		642	1228	...	...	...	...
		» Djurno		×	×	...	...	...	...
30	29	» Dufnäs		712	1246	...	...	...	...
		» Lennheden		×	×	...	...	...	...
37	36	Till Rephåcken		725	1254	...	...	...	...
		Till Falun 56		900	...	...	...	...	...
37	36	» Björbo 55		1008	710	...	...	...	...
		Fr. Björbo 55		525	...	...	...	...	...
37	36	Fr. Rephåcken		740	1255	...	...	...	...
		» Tjerna		×	×	...	...	...	...
37	36	Till Falun 56		759	107	...	...	...	...
		Till Falun 51		910	157	...	...	...	...
37	36	» Ludvika 51		1138	456	...	...	...	...
		» Ståldalen 51		1243	692	...	...	...	...
37	36	» Käl 51		403	931	...	...	...	...
		» Göteborg B:s 51		915	1440	...	...	...	...
37	36	Fr. Göteborg B:s 51		...	525	...	...	80	...
		» Käl 51		...	718	...	...	118	...
37	36	» Ståldalen 51		...	912	...	...	1042	...
		» Ludvika 51		...	530	...	...	1201	...
37	36	» Falun 51		...	715	...	...	1215	300
		Till Kullsveden		1001	203	556	903	51	710
37	36	Till Bisphög		...	...	602	...	...	...
		Fr. Bisphög		900	...	624	...	...	...
34	33	Fr. Kullsveden		1002	204	645	904	...	...
		» Vikmanshyttan		1025	215	716	916	...	...
47	46	» Skönsbo		×	×	×	×	...	...
		» Hedemora		1052	229	800	901	...	...
60	59	» Näs		×	×	×	×	...	...
		» Snickarbo		×	×	×	×	...	...
64	63	» Avesta		1143	255	901	1002	...	...
		» Strömans		×	×	×	×	...	...
64	63	Till Krylbo		1158	302	915	1016	...	...
		Till Sala 7		200	408	...	...	518	...
64	63	» Upsala 7		444	521	...	...	630	...
		» Stockholm C. 7		...	642	...	...	751	...
64	63	» Örebro 23		...	915	...	...	1055	...
		» Gefle 7, 55		254	940	...	...	818	...
64	63	Bisphög—Kullsveden		Gl. 9	...	Gl. 15	...	...	...
		Fr. Bisphög		900	...	624	...	...	...
64	63	Till Kullsveden		908	...	632	...	...	...

Krylbo—Borlänge—Insjön.

Km.		Fr. Gefle 55, 7		830	...	710	21	...				
		» Örebro 23		623	...	840	...	...				
Km.		» Stockholm C. 7		837	...	702	...	...				
		» Upsala 7		702	...	1133	174	...				
Km.		» Sala 7		1132	...	1249	21	...				
		Södra Dalarnes järnv., spårn. 1,435.		Pl. 4	Gl. 8	St. 2	Bl.	...				
4	3	Fr. Krylbo		545	600	148	50	...				
		» Strömans		×	×	×	×	...				
23	22	» Avesta		555	628	157	51	...				
		» Snickarbo		×	×	×	×	...				
30	29	» Näs		×	×	×	×	...				
		» Hedemora		630	740	226	68	...				
37	36	» Skönsbo		×	×	×	×	...				
		» Vikmanshyttan		647	815	241	62	...				
37	36	Till Kullsveden		700	836	252	64	...				
37	36	Till Bisphög		...	848	...	...	...				
37	36	Fr. Bisphög		...	900	...	61	...				
39	38	Fr. Kullsveden		702	913	253	62	...				
		» Säter		708	1110	259	67	...				
50	49	» Söfearbo		×	×	×	×	...				
		» Gustafs		732	1150	316	85	...				
57	56	» Svärdsjö		×	×	×	×	...				
		» Stora Tuna		747	1220	327	89	...				
64	63	» Rödåker		×	×	×	×	...				
		Till Borlänge		800	1240	338	89	...				
Km.		Till Falun 51		910	157	441	90	...				
		» Ludvika 51		1138	...	456	...	...				
Km.		» Ståldalen 51		1243	...	692	...	...				
		» Käl 51		403	...	931	...	...				
Km.		» Göteborg B:s 51		915	...	1140	...	...				
		Fr. Göteborg B:s 51		...	800	...	525	...				
Km.		» Käl 51		...	1408	...	718	...				
		» Ståldalen 51		...	917	...	1042	...				
Km.		» Ludvika 51		...	530	...	1201	...				
		» Falun 51		...	715	...	300	...				
7	6	Sjåmans järnv., spårn. 1,435		Bl. 12	...	St. 14	...	...				
		Fr. Borlänge		830	...	350	...	...				
7	6	» Tjerna		×	×	×	×	...				
		Till Rephåcken		848	...	402	...	...				
7	6	Till Björbo 55		...	...	710	...	...				
		Fr. Björbo 55		525	...	...	...	...				
7	6	» Falun 56		670	...	...	...	...				
		Fr. Rephåcken		858	...	403	...	...				
11	10	» Lennheden		×	×	×	×	...				
		» Dufnäs		917	...	412	...	...				
21	20	» Djurno		×	×	×	×	...				
		» Djurås		949	...	430	...	...				
26	25	» Gagnef		1010	...	440	...	...				
		Till Insjön 2		1036	...	458	...	...				
Ångbåtsförbindelse fr. Insjön t. Leksand i slutning med St. 14 dagligen hela vintern då isförhållandena så medgifva.												
1 1/2-2 1/2 uppehålles förbindelsen på öppna stopen Däpilen fr. Insjön 520.												
3	2	Kullsveden—Bisphög		...	...	Gl. 10	Gl. 16	...	...			
		Fr. Kullsveden		...	...	841	691	...	...			
3	2	Till Bisphög		...	...	848	699	...	...			

63. Lilla Edet—Alfhem.

Km.		Lodöse-Lilla Edet järnv., spårn. 1,435.		Bl. 51	Bl. 53	Bl. 5	...
		Fr. Lilla Edet		700	940	32	...
3	2	» Göta		709	958	32	...
		» Tunge-Torp		×	×	×	...
8	7	» Garn		722	1015	34	...
		» Eckerna		×	×	×	...
10	9	» Låböse		734	1030	35	...
		Till Alfhem 51		741	1037	40	...
15	14	Till B:s Göteborg 51		850	1740	...	...
		» Trollhättan 51		922	1254	...	...
15	14	» Falun 51		794	...	...	...

Alfhem—Lilla Edet.

Km.		Fr. Falun 51		...	390	...	...
		» Trollhättan 51		658	954	1740	...
Km.		» B:s Göteborg 51		800	1710	254	...
		Lodöse-Lilla Edet järnv., spårn. 1,435.		Bl. 52	Bl. 54	Bl. 5	...
3	2	Fr. Alfhem 51		845	1210	41	...
		» Låböse		852	1225	42	...
5	4	» Eckerna		×	×	×	...
		» Garn		902	1245	42	...
10	9	» Tunge-Torp		×	×	×	...
		» Göta		913	112	43	...
15	14	Till Lilla Edet		920	120	44	...

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Fr. Örebro 23				Fr. Finspong 23				Fr. Norrköping 23			
Svearöd 25				Svearöd 25				Svearöd 25			
Km.				Km.				Km.			
Fr. Örebro S.	723	205	620	Fr. Finspong S.	723	205	620	Fr. Norrköping S.	723	205	620
» Mark	735	220	638	» Mark	735	220	638	» Mark	735	220	638
» Stortorp	741	230	644	» Stortorp	741	230	644	» Stortorp	741	230	644
» Hidingsta	749	240	651	» Hidingsta	749	240	651	» Hidingsta	749	240	651
» Qvismanen	757	250	658	» Qvismanen	757	250	658	» Qvismanen	757	250	658
» Sköllersta	765	260	665	» Sköllersta	765	260	665	» Sköllersta	765	260	665
» Tärsta	773	270	672	» Tärsta	773	270	672	» Tärsta	773	270	672
» Till Pålshoda	781	280	679	» Till Pålshoda	781	280	679	» Till Pålshoda	781	280	679
Till Stockholm C. 21	1225	912	756	Till Stockholm C. 21	1225	912	756	Till Stockholm C. 21	1225	912	756
» Göteborg S. J. 21	702	922	653	» Göteborg S. J. 21	702	922	653	» Göteborg S. J. 21	702	922	653
Fr. Stockholm C. 21	1225	912	756	Fr. Stockholm C. 21	1225	912	756	Fr. Stockholm C. 21	1225	912	756
» Göteborg S. J. 21	702	922	653	» Göteborg S. J. 21	702	922	653	» Göteborg S. J. 21	702	922	653
Pålshoda-Finspong järnv. spår. 0,891.				Pålshoda-Finspong järnv. spår. 0,891.				Pålshoda-Finspong järnv. spår. 0,891.			
Fr. Pålshoda	838	420	830	Fr. Pålshoda	838	420	830	Fr. Pålshoda	838	420	830
» Svennevad	850	438	847	» Svennevad	850	438	847	» Svennevad	850	438	847
» Glödra	862	456	859	» Glödra	862	456	859	» Glödra	862	456	859
» Hjortqvam	874	474	871	» Hjortqvam	874	474	871	» Hjortqvam	874	474	871
» Grytzele	886	492	883	» Grytzele	886	492	883	» Grytzele	886	492	883
» Örnön	898	510	895	» Örnön	898	510	895	» Örnön	898	510	895
» Skönnarbo	910	528	907	» Skönnarbo	910	528	907	» Skönnarbo	910	528	907
» Ljusfallshammar	922	546	919	» Ljusfallshammar	922	546	919	» Ljusfallshammar	922	546	919
» Prestöck	934	564	931	» Prestöck	934	564	931	» Prestöck	934	564	931
» Björkstam	946	582	943	» Björkstam	946	582	943	» Björkstam	946	582	943
» Borgård	958	600	955	» Borgård	958	600	955	» Borgård	958	600	955
» Gröndalen	970	618	967	» Gröndalen	970	618	967	» Gröndalen	970	618	967
» Sonstorp	982	636	979	» Sonstorp	982	636	979	» Sonstorp	982	636	979
Till Finspong	1037	745	123	Till Finspong	1037	745	123	Till Finspong	1037	745	123
Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.				Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.				Finspong-Norrköpings järnv. spår. 0,891.			
Fr. Finspong	648	725	1045	Fr. Finspong	648	725	1045	Fr. Finspong	648	725	1045
» Dofersborg	715	810	1112	» Dofersborg	715	810	1112	» Dofersborg	715	810	1112
» Ljuså	723	818	1120	» Ljuså	723	818	1120	» Ljuså	723	818	1120
» Skärblackså	733	828	1130	» Skärblackså	733	828	1130	» Skärblackså	733	828	1130
Till Kimstad	733	828	1130	Till Kimstad	733	828	1130	Till Kimstad	733	828	1130
Till Stockholm C. 20	1225	912	756	Till Stockholm C. 20	1225	912	756	Till Stockholm C. 20	1225	912	756
» Linköping 20	823	1048	132	» Linköping 20	823	1048	132	» Linköping 20	823	1048	132
» Vestervik 65	420	735	735	» Vestervik 65	420	735	735	» Vestervik 65	420	735	735
Fr. Kimstad	748	921	1132	Fr. Kimstad	748	921	1132	Fr. Kimstad	748	921	1132
» Lillie	759	941	1143	» Lillie	759	941	1143	» Lillie	759	941	1143
» Klinga	806	953	1150	» Klinga	806	953	1150	» Klinga	806	953	1150
» Kneipbaden	818	1025	1202	» Kneipbaden	818	1025	1202	» Kneipbaden	818	1025	1202
Till Norrköping 6a	828	1037	1212	Till Norrköping 6a	828	1037	1212	Till Norrköping 6a	828	1037	1212
Till Arkösund 72	330	500	500	Till Arkösund 72	330	500	500	Till Arkösund 72	330	500	500
» Söderköping 72	910	223	7202	» Söderköping 72	910	223	7202	» Söderköping 72	910	223	7202
» Valdemarsvik 72	500	500	500	» Valdemarsvik 72	500	500	500	» Valdemarsvik 72	500	500	500

65. Norsholm-Vestervik-Hultsfred.

Fr. Stockholm 20				Fr. Norrköping 20				Fr. Linköping 20			
Svearöd 25				Svearöd 25				Svearöd 25			
Km.				Km.				Km.			
Fr. Norsholm	513	820	320	Fr. Norsholm	513	820	320	Fr. Norsholm	513	820	320
» Skärkind	523	834	330	» Skärkind	523	834	330	» Skärkind	523	834	330
» Halleby	535	845	341	» Halleby	535	845	341	» Halleby	535	845	341
» Ringstorp	547	856	351	» Ringstorp	547	856	351	» Ringstorp	547	856	351
» Höfversby	559	867	361	» Höfversby	559	867	361	» Höfversby	559	867	361
» Björstorp	571	878	371	» Björstorp	571	878	371	» Björstorp	571	878	371
» Låvby	583	889	381	» Låvby	583	889	381	» Låvby	583	889	381
» Bersbo	595	900	391	» Bersbo	595	900	391	» Bersbo	595	900	391
Till Atvidaberg 69 b	607	911	401	Till Atvidaberg 69 b	607	911	401	Till Atvidaberg 69 b	607	911	401
Fr. Linköping 69	619	922	411	Fr. Linköping 69	619	922	411	Fr. Linköping 69	619	922	411
Fr. Atvidaberg	631	933	421	Fr. Atvidaberg	631	933	421	Fr. Atvidaberg	631	933	421
» Forsström	643	944	431	» Forsström	643	944	431	» Forsström	643	944	431
» Fälerum	655	955	441	» Fälerum	655	955	441	» Fälerum	655	955	441
» Kolsjö	667	966	451	» Kolsjö	667	966	451	» Kolsjö	667	966	451
» Nelhammar	679	977	461	» Nelhammar	679	977	461	» Nelhammar	679	977	461
» Storsjö	691	988	471	» Storsjö	691	988	471	» Storsjö	691	988	471
» Bildstena	703	999	481	» Bildstena	703	999	481	» Bildstena	703	999	481
» Ötverum	715	1010	491	» Ötverum	715	1010	491	» Ötverum	715	1010	491
» Fästad	727	1021	501	» Fästad	727	1021	501	» Fästad	727	1021	501
» Gamleby	739	1032	511	» Gamleby	739	1032	511	» Gamleby	739	1032	511
» Almby	751	1043	521	» Almby	751	1043	521	» Almby	751	1043	521
Till Hultsfred	763	1054	531	Till Hultsfred	763	1054	531	Till Hultsfred	763	1054	531
Fr. Vestervik	775	1065	541	Fr. Vestervik	775	1065	541	Fr. Vestervik	775	1065	541
» Norsholm	787	1076	551	» Norsholm	787	1076	551	» Norsholm	787	1076	551
Fr. Jenny	799	1087	561	Fr. Jenny	799	1087	561	Fr. Jenny	799	1087	561
» Verkeback	811	1098	571	» Verkeback	811	1098	571	» Verkeback	811	1098	571
» Healdstad	823	1109	581	» Healdstad	823	1109	581	» Healdstad	823	1109	581
» Färhult	835	1120	591	» Färhult	835	1120	591	» Färhult	835	1120	591
» Ankarsrum	847	1131	601	» Ankarsrum	847	1131	601	» Ankarsrum	847	1131	601
» Björstorp	859	1142	611	» Björstorp	859	1142	611	» Björstorp	859	1142	611
» Totebo	871	1153	621	» Totebo	871	1153	621	» Totebo	871	1153	621
» Yarn	883	1164	631	» Yarn	883	1164	631	» Yarn	883	1164	631
Till Spängenäs	895	1175	641	Till Spängenäs	895	1175	641	Till Spängenäs	895	1175	641
Fr. Vimmerby 65 b	907	1186	651	Fr. Vimmerby 65 b	907	1186	651	Fr. Vimmerby 65 b	907	1186	651
Fr. Spängenäs	919	1197	661	Fr. Spängenäs	919	1197	661	Fr. Spängenäs	919	1197	661
» Tuna	931	1208	671	» Tuna	931	1208	671	» Tuna	931	1208	671
» Väderum	943	1219	681	» Väderum	943	1219	681	» Väderum	943	1219	681
» Hvenå	955	1230	691	» Hvenå	955	1230	691	» Hvenå	955	1230	691
Till Hultsfred 65	967	1241	701	Till Hultsfred 65	967	1241	701	Till Hultsfred 65	967	1241	701
Till Oskarshamn 98	1103	822	822	Till Oskarshamn 98	1103	822	822	Till Oskarshamn 98	1103	822	822
» Näsby 98	1202	912	912	» Näsby 98	1202	912	912	» Näsby 98	1202	912	912
» Göteborg S. J. 98, 24, 21	922	653	653	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	922	653	653	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	922	653	653
» Malmö 98, 20	942	673	673	» Malmö 98, 20	942	673	673	» Malmö 98, 20	942	673	673

65b. Spängenäs-Vimmerby.

Fr. Vestervik 65				Fr. Spängenäs			
Km.				Km.			
Fr. Vimmerby	813	550	1045	Fr. Spängenäs	813	550	1045
» Hallerum	827	565	1100	» Hallerum	827	565	1100
» Vassendåla	842	580	1155	» Vassendåla	842	580	1155
» Slättfält	857	595	1210	» Slättfält	857	595	1210
Till Vimmerby	872	610	1265	Till Vimmerby	872	610	1265

66. Hjo-Stenstorp.

		» Hästholm 67		1200	
		Till Hjo 67		710	
Km.	Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,821.			Pt. 1	Pt. 3
		Fr. Hjo	840	120	510
	4	» Björkstorp	×	×	×
	8	» Motala	856	136	516
	10	» Styrsåhl	×	×	×
	14	» Korsberga	909	149	519
	18	» Blåtorp	×	×	×
	20	» Friden	921	201	521
	26	» Vreten	934	214	524
	29	Till Svensbro	940	220	530
	44	Till Tidaholm 67	1210	400	810
		Fr. Tidaholm 67	850	150	650
Km.	Fr. Svensbro			Pt. 7	Pt. 9
	34	» Dala	944	224	644
	39	Till Stenstorp	956	236	656
		Till Skara 78	1005	245	655
		» Lidköping 78	1215	455	815
		» Skövde 21 b	1114	313	713
		» Fulköpings R. 21 a	1034	407	714
		» Göteborg 21 a	200	702	902
		» Stockholm 21 b	818	917	1817

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Förshem 74		710	715	625
Hökanstorp 74		720	716	315
Lidköping-Skara-Stenstorp järnv. spår. 0,891.		Km. 4 6 8 10		
Fr. Lidköping	720	1226	350	745
» Alebock	745	1249	415	810
» Vinninga	745	1249	415	810
» Skogstorp	815	115	450	840
Till Skara	815	115	450	840
Till Göteborg 77 *S.H.	1240	854	540	852
» Vara 77	930	215	557	1033
» Gossäter 77	1050	642	925	948
» Mariestad 77, 74	450	...	...	1020
Fr. Mariestad 74, 77	612	1005	245	450
» Gossäter 77	713	1135	346	650
» Vara 77	610	1112	220	735
» Göteborg 77 *S.H.	805	1100	430	...
Fr. Skara	830	120	500	850
» Brunsbo	830	120	500	850
» Trubetorp	830	120	500	850
Till Axvall	850	136	519	910
Till Skövde 79	950	242	622	1010
Fr. Skövde 79	701	1101	330	725
Fr. Axvall	855	140	525	915
» Hållingstorp	855	140	525	915
» Bjellum	925	206	555	942
» Broddetorp	925	206	555	942
» Espås	925	206	555	942
» Segerstad	925	206	555	942
Till Stenstorp	950	230	625	1010
Till Göteborg 21 a	200	702	902	658
» Jönköping 21, 24	1257	...	...	522
» Stockholm 21 b	618	912	...	756
» Falköping 21	1034	407	703	1059
» Hjo 65	1225	430	900	895
» Tidaholm 67	1210	400	830	...
» Skövde 21	1114	313	742	115

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Fr. Stockholm 21 a		900	809	1228
» Göteborg 21 b		1010	733	1223
» Jönköping 21, 24		1042	805	1215
» Hjo 65		840	120	510
» Skövde 21		322	955	325
» Tidaholm 67		870	150	540
» Falköping 21		522	1055	254
Lidköping-Skara-Stenstorp järnv. spår. 0,891.		Km. 4 6 8 10		
Fr. Stenstorp	650	1100	350	730
» Segerstad	650	1100	350	730
» Espås	650	1100	350	730
» Broddetorp	720	1126	414	756
» Bjellum	720	1126	414	756
» Hållingstorp	720	1126	414	756
Till Axvall	745	1150	436	820
Till Skövde 79	950	242	622	1010
Fr. Skövde 79	701	1101	330	725
Fr. Axvall	750	1155	440	825
» Trubetorp	750	1155	440	825
» Brunsbo	810	1215	458	845
Till Skara	810	1215	458	845
Till Göteborg 77 *S.H.	1240	854	540	852
» Vara 77	930	215	557	1033
» Gossäter 77	1050	642	925	948
» Mariestad 77, 74	450	...	...	1020
Fr. Mariestad 74, 77	612	1005	245	450
» Gossäter 77	713	1135	346	650
» Vara 77	610	1112	220	735
» Göteborg 77 *S.H.	805	1100	430	...
Fr. Skara	820	120	500	850
» Skogstorp	820	120	500	850
» Vinninga	855	1255	540	922
» Alebock	855	1255	540	922
Till Lidköping	915	115	600	942
Till Förshem 74	127	326	950	935
» Hökanstorp 74	100	545	...	805

79. Skövde-Axvall.

Fr. Stockholm 21 a		900	809	1228
» Tidaholm 21 a		600	915	231
» Göteborg 21 b		1010	...	544
» Karlsborg 21		600	136	450
Skövde-Axvall järnv. spår. 0,891.		Km. 4 6 8 10		
Fr. Skövde	701	1101	330	725
» Brandstorp	701	1101	330	725
» Ljungstorp	701	1101	330	725
» Backa gård	735	1142	420	807
» Varnhem	735	1142	420	807
» Prinsnaga	745	1152	432	815
Till Axvall	745	1152	432	815
Till Skara 78	810	1215	458	845
» Lidköping 78	915	1115	600	942
» Göteborg 78, 77	1240	854	540	852
» Vara 78, 77 *S.H.	930	215	557	1033
» Mariestad 78, 74	1050	642	925	948
» Gossäter 78, 77	450	...	...	1020
Fr. Axvall	855	140	525	915
» Prinsnaga	855	140	525	915
» Varnhem	910	202	542	930
» Backa gård	910	202	542	930
» Ljungstorp	910	202	542	930
» Brandstorp	910	202	542	930
Till Skövde	950	242	622	1010
Till Stockholm 21 b	612	912	...	756
» Göteborg 21 a	200	702	902	658
» Karlsborg 21	420	935	930	...

Axvall-Skövde.

**Kostymer, Västar,
Promenaddräkter,
Klädningar**

tvättas billigast och bäst hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt

Allm. Tel. 9642.

Hufvudbutik: Birger Jarlsгатan 1
(hörnet af Smålandsgatan)

Rikstel. 76 17. A. T. 12616.

Öfverrockar, Kostymer, Västar, Promenaddräfter, Klädningar

tvättas billigast och bäst hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanst. t.
Allm. Tel. 9642.

Hufvudbutik: Birger Jarlsgratan 5
(hörn af Smålandsgratan)
Rikst. 76 17. A. T. 120 16.

Konstgjorda Blommor
Emma Almqvists Blomsterateljéer
STOCKHOLM.
Grefthuregatan 9.

80. Göteborg-Borås-Alfveta.

Fr. Göteborg-Borås järnv. spår. 1,435.		Km. 9 11 13		
Fr. B. Göteborg	515	800	930	1250
» Almedal	581	809	939	1259
» Mölndal	545	818	948	1268
» Pärbo	602	828	959	1278
» Mölnlycke	618	837	1009	127
» Långensås	634	846	1019	136
» Hindås	703	859	1032	148
» Råklanda	719	909	1082	158
» Bollebygd	732	917	1090	206
» Hultafors	757	932	1105	220
» Sandared	807	939	1112	227
» Sjömarken	829	952	1125	240
Till Borås N.	829	952	1125	240
Till Varberg 82	...	...	...	...
» Herrljunga 82	...	...	...	...
» Stockholm 82, 21	...	...	...	...
Fr. Varberg 82	445	1243	...	...
» Stockholm 21, 82	902	...	...	...
» Herrljunga 82	712	1158	...	...
Borås-Alfveta järnv. spår. 1,435.	Km. 10 12 14			
Fr. Borås N.	1007	...	300	740
» Gånghester	1026	...	318	802
» Målsryd	1036	...	328	813
» Apled	1045	...	338	823
Till Hillared (ned.)	1045	...	338	823
Till Svenljunga	1140	...	415	900
» Axelfors	1215	...	415	912
Fr. Axelfors	625	1245	...	445
» Svenljunga	655	1255	...	455
Fr. Hillared	1047	340	825	...
» Långhem	1057	350	835	...
» Boda	1110	403	900	...
Till Limmared	1110	403	900	...
Till Falkenberg 91	735	940	...	...
» Utrichamn	703	...	...	...
Fr. Falkenberg 91	635	...	...	...
» Utrichamn	520	1150	...	...
Fr. Limmared	1113	110	405	...
» Brandsmo	1120	130	412	...
» Grimsås	1132	205	424	...
» Hestra	1141	224	433	...
» Nissafors	1148	315	440	...
» Gnosjö	1200	400	452	...
» Hillared	1212	515	504	...
» Hidinge	1222	535	513	...
Till Värnamo	1234	600	525	...
Till Halmstad 95	1240	1050	...	...
» Näsjo 95	922	922	...	...
» Jönköping, h. 95, 95	500	922	922	...
Fr. Halmstad 95	512	...	...	...
» Näsjo 95	615	659	...	...
» Jönköping, h. 95, 95	655	1000	...	...
Fr. Värnamo	620	1236	...	530
» Bor	650	1251	...	545
» Horda	720	104	...	598
» Smål. Rydaholm	745	114	...	608
» Gösjö	815	129	...	623
» Hjärtstorp	815	129	...	623
Till Alfveta	830	138	...	632
Till Väst 101	840	258	...	802
» Kalmar 101, 102, 100	400	...	...	1020
» Karlskrona 101	103	343	922	1125
» Ronneby 101, 103	200	922	935	...
» Karlskrona 102, 115	1220	622	922	...
» Stockholm 20	642	...	658	...
» Kristianst. 20, 124	1215	610	912	...
» Malmö 20	1254	823	947	...

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Borås-Alfveta järnv. spår. 1,435.		Km. 17 19 21		
Fr. Hillared	1050	345	820	...
» Sexdrega	1110	356	841	...
» Ringstena	1130	407	852	...
Till Svenljunga	1140	415	900	...
Fr. Svenljunga	558	1200	418	...
Till Axelfors	610	1215	430	...
Till Limmared 91	1030	...	530	...
» Falkenberg 91	954	445	940	...

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

Fr. Stockholm 21 a		900	809	1228
» Jönköping 21, 24		1042	805	1215
» Falköping R. J. 21		420	512	...
» Göteborg S. J. 21		1010	703	1223
» Uddevalla 84		825	612	1235
» Venersborg 84		915	710	200
Borås-Alfveta järnv. spår. 1,435.		Km. 9 11 13		
Fr. Herrljunga	522	712	...	...
» Brobacken	546	759	...	...
» Ljung	546	759	...	...
» Torpöstra	610	853	...	...
» Borgstena	622	925	...	...
» Sparsör	622	925	...	...
» Frisäter	648	1000	...	...
Till Borås Ö.	648	1000	...	...
Fr. Borås Ö.	663	1012	...	...
» Herrljunga N.	655	1015	...	...
Till Limmared 80	1110	...	403	920
» Alfveta 80	738	...	632	...
» Göteborg 80	1104	745	...	925
Fr. Göteborg 80	800	512	1250	525
» Alfveta 80	...	...	1100	220
» Limmared 91	728	...	141	615
Fr. Borås N.	700	1025	835	251
» Osdal	715	1040	907	304
» Rydboholm	723	1050	938	311
» Viskafors	739	1111	1024	326
» Fritsla	752	1130	1142	340
» Skene	755	1141	1213	347
» Berghem	814	1204	100	402
» Björketorp	823	1216	136	412
» Sundholmen	830	1226	210	419
» Horred	846	1250	300	435
» Jonsjö	854	105	320	443
» Vedrige	854	105	320	443
» Derome skoth.	904	120	350	452
» Tofta	916	135	410	503
Till Varberg	916	135	410	503
Till Göteborg 148	205	610	742	422
» Halmstad 148	1233	520	632	1732
» Helsingborg F. 148	333	825	...	910
» Malmö 148, 147	635	...	1092	762

83. Kolmården-Virå.

||
||
||

86. Uddevalla—Bengtsfors.

		Norrunga 84.....	570	622		
		Strömstad 87.....		629	7111	
Km.		Uddevalle—Lelångens färre, spår, 0,801.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº
		Fr. Uddevalle	620	1055	242	53
		* S. J. Uddevalle	1	>1059	1	>53
71		* Lano	657	>1127	319	>60
78		* Nittjebacka	715	1142	337	61
24		* Ellenö	793	>1155	355	>62
28		* Ödeborg	747	1207	411	63
31		* Fargelanda	800	1216	424	64
35		* Hjerisäter	813	>1235	438	>65
41		* Högsäter	835	1240	459	79
43		* Skälländer	842	>1244	505	>72
51		* Skullstata	906	>100	528	>71
60		Till Bäckefors	925	115	548	75
		Till Mellerud 89	7022	517	...	83
		* Fredrikshald 89	...	430	745	...
		* Kristiania O. 89	...	832	1120	...
		Fr. Kristiania Ö. 89	6320	700	810	...
		* Fredrikshald 89	7055	1005	1220	...
		* Göteborg D:s 51, 89	425	800	215	21
		Fr. Bäckefors 51, 89	945	120	615	75
69		* Iväg	1008	138	635	>81
77		* Dingelvik	1032	157	708	82
83		* Billingsfors	1051	210	727	83
89		Till Bengtsfors	1105	223	742	85
		* S. o. H. Söckend. 825.				
Bengtsfors—Uddevalle.						
Km.		Uddevalle—Lelångens färre, spår, 0,801.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº
		Fr. Bäckefors	510	750	310	5
6		* Billingsfors	523	809	324	6
12		* Dingelvik	532	832	340	6
20		* Iväg	554	857	356	6
29		Till Bäckefors	615	924	418	7
		Till Göteborg B:s 89, 51	7140	...	915	1
		* Fredrikshald 89	902	430	745	10
		* Kristiania O. 89	1215	848	1120	...
		Fr. Kristiania Ö. 89	6320	...	700	8

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING

Malmö.		1930		1930		1930	
Stockholm, G.		1930		1930		1930	
Statens järnvägar. 1.435.		Pl. 230	Pl. 708	Pl. 232	Pl. 231		
		II III	II III	II III	II III		
Göteborg S. J.	...	746	1025	305	802		
Olskroken	...	751	1032	310	807		
Göteborg Tingsstad	...	...	...	...	...		
Lilla Hagen	...	...	...	...	...		
Sätra	...	813	1105	332	829		
Ytterby	...	823	1118	342	839		
Slarby	...	...	...	...	...		
Kode	...	...	...	...	...		
Jörlanda	...	847	1153	406	904		
Vallen	...	...	...	...	...		
Stenungsund	...	903	1216	422	920		
Ödsmål	...	...	...	...	...		
Svenshögen	...	923	1244	444	943		
Skafstred	...	...	...	...	...		
Ljungsby	...	714	940	107	500	959	
Resteröd	...	...	...	...	...	...	
Grohed	...	731	956	130	516	1016	
Hogedorp	...	...	...	...	...	...	
Uddevalla S. J.	...	745	1010	147	530	1030	
Heringsborg	...	...	...	...	...	...	
Heringsborg	...	...	...	...	...	...	
Uddevalla S. J.	600	...	1027	...	546	129	
Hogstorp	623	...	1043	...	622	207	
Saltkällan	...	...	...	...	...	...	
Munkedal	618	...	1100	...	619	232	
Dingle	707	...	1113	...	632	...	
Hallvadsholm	723	...	1124	...	643	...	
Rabbslöv	740	...	1137	...	651	...	
Orreklapp	800	...	1148	...	707	...	
Tanum	810	...	1155	...	714	...	
Kragenäs	827	...	1207	...	726	...	
Öfverby	838	...	1215	...	734	...	
Varp	...	...	...	...	...	...	
Skoe	859	...	1240	...	749	...	
	...	...	1243	...	753	...	

Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ång. — GULLMARR) från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620. till Lysekil kl. 1250 och 800 från Lysekil kl. 530 och 345. till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 602.

Medför ej personvagnar 11/11, 11/12, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21, 11/22, 11/23, 11/24, 11/25, 11/26, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 11/34, 11/35, 11/36, 11/37, 11/38, 11/39, 11/40, 11/41, 11/42, 11/43, 11/44, 11/45, 11/46, 11/47, 11/48, 11/49, 11/50, 11/51, 11/52, 11/53, 11/54, 11/55, 11/56, 11/57, 11/58, 11/59, 11/60, 11/61, 11/62, 11/63, 11/64, 11/65, 11/66, 11/67, 11/68, 11/69, 11/70, 11/71, 11/72, 11/73, 11/74, 11/75, 11/76, 11/77, 11/78, 11/79, 11/80, 11/81, 11/82, 11/83, 11/84, 11/85, 11/86, 11/87, 11/88, 11/89, 11/90, 11/91, 11/92, 11/93, 11/94, 11/95, 11/96, 11/97, 11/98, 11/99, 11/100, 11/101, 11/102, 11/103, 11/104, 11/105, 11/106, 11/107, 11/108, 11/109, 11/110, 11/111, 11/112, 11/113, 11/114, 11/115, 11/116, 11/117, 11/118, 11/119, 11/120, 11/121, 11/122, 11/123, 11/124, 11/125, 11/126, 11/127, 11/128, 11/129, 11/130, 11/131, 11/132, 11/133, 11/134, 11/135, 11/136, 11/137, 11/138, 11/139, 11/140, 11/141, 11/142, 11/143, 11/144, 11/145, 11/146, 11/147, 11/148, 11/149, 11/150, 11/151, 11/152, 11/153, 11/154, 11/155, 11/156, 11/157, 11/158, 11/159, 11/160, 11/161, 11/162, 11/163, 11/164, 11/165, 11/166, 11/167, 11/168, 11/169, 11/170, 11/171, 11/172, 11/173, 11/174, 11/175, 11/176, 11/177, 11/178, 11/179, 11/180, 11/181, 11/182, 11/183, 11/184, 11/185, 11/186, 11/187, 11/188, 11/189, 11/190, 11/191, 11/192, 11/193, 11/194, 11/195, 11/196, 11/197, 11/198, 1

Utväddadt 1907 med till- och påbyggnad.
Rekommenderar till ärade resande
ljusa, trefliga rum med goda sängar
Hollnackoröring pr inåad eller vecka.
Godt börd. Moderata priser. Elektriskt ljus.
Väktmästare möta vid tåg och ångbåtar.
Centralaste läge. — Rikstelefon 159.
Högaktningsfullt
Alfred Mattson.



Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järnvägar i Sverige med tillsammans 300 stationer.
Rikstelefon 410 o. 35 70. Göteborg.


 så vänd Eder till ●
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM
RIKS 81 65. VASAGATAN 5.
 som förmedlar annonser till alla svenska
 tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Vireda—Jönköpings O.

Göteborg 80	5:25	800	1250				Jönköping—Gripsholms järnvägsf. 0,600	Nr 3	Nr 9	Nr 21
Bordås 80	7:40	1007	300	Km.			Fr. Jönköpings Ö.	900	330	1100
Stockholm C. 21, 93	...	...	800				Till Rosendala	914	344	1114
Falköping R. 93	...	...	416	5			Till Huskvarna	...	...	...
Utrichhamn 93	...	550	582	7			Fr. Huskvarna	...	...	...
Karlskrona 102, 101, 80	...	...	625				Fr. Rosendala	917	347	1116
Vezio 101, 80	...	...	1250				» Gisebo	933	403	1140
Alfreda 80	...	...	220	11			» Vistakulle	941	411	1140
Vernamo 80	...	...	350	17			Kärholmén	...	...	...
Falkenberg f., spårn. 0,891	Bl. 1	Bl. 3	Pl. 5	17			» Drättinge	953	423	1152
Fr. Limmared	530	1120	617	19			» Lyckås gård	1005	435	1201
» Tranemo	542	1136	629	23			» Slinge	1020	450	1216
» Uddebo	555	1154	639	26			» Bröljemark	1039	509	1224
» Strömsfors	602	1204	641	31			» Bunn	1059	529	1245
» Önsås	614	1216	651	37			» Förmås	1106	536	1250
Till Axelfors	618	1223	656	43			» Hultrom	1123	553	1257
Till Skenljunga 80 * 0, p. l.	637	1247	694				Till Vireda	1140	610	1260
» Bordås N. 80	858	243	...							ant.
Fr. Bordås N. 80	...	1007	300							
» Skenljunga 80	558	1200	416							
Fr. Axelfors	...	621	1227	656						
» Kärkskull	Bl. 1	629	1236	703						
» Hultsljunga	530	643	1258	713						
» Boumarp	548	701	1271	727						
» Ötjerlida	600	713	136	735						
» Myröback	622	735	203	752						
» Elfared	638	751	221	806						
» Lila	655	810	240	819						
» Fridhemsberg	605	820	251	827						
» Ulared	723	838	310	842						
» Svartåhed	733	845	320	847						
» Kölinge	743	856	335	855						
» Åråfors	748	901	1	900						
» Håstena	780	915	402	911						
» Vessigebo	808	921	408	915						
» Dal	826	939	430	928						
» Vinberg	840	954	445	940						
Till Falkenberg	333	333	910	705						
Till Helsingborg F. 148	205	205	743	413						
» Göteborg B. 148	...	...	...	...						

25	210	926	927	944	945	006	014	024	042	053	103	127	147	Jönköping—Grönhergs f., spår 0 600.										№ 4	№ 10	№ 22	№ 26				
Fr. Vireda														650	446	...	300	Km.					Fr. Vireda					650	446	...	300
» Hultrum														708	508	...	318	5					» Hultrum					708	508	...	318
» Fönlis														725	523	115	335	10					» Fönlis					725	523	115	335
» Bunn														732	530	120	342	17					» Bunn					732	530	120	342
» Brötjemark														755	552	138	405	20					» Brötjemark					755	552	138	405
» Siringe														808	605	149	418	24					» Siringe					808	605	149	418
» Lyckås gård														832	626	202	446	26					» Lyckås gård					832	626	202	446
» Drättinge														838	632	208	446	26					» Drättinge					838	632	208	446
» Karlholm														×	×	×	×	30					» Karlholm					×	×	×	×
» Vistakulle														851	645	231	511	32					» Vistakulle					851	645	231	511
» Gisecho														900	686	229	511	30					» Gisecho					900	686	229	511
Till Rosendala														913	797	244	622	37					Till Rosendala					913	797	244	622
Till Huskvarna														...	...	...	534	39					Till Huskvarna					...	...	...	534
Fr. Huskvarna														...	...	...	537	39					Fr. Huskvarna					...	...	...	537
Fr. Rosendala														916	710	246	542	43					Fr. Rosendala					916	710	246	542
T. Jönköpings Ö.														930	724	300	556	43					T. Jönköpings Ö.					930	724	300	556

Rosendala—Jönköpings Ö.													
№ 2	№ 6	№ 32*	№ 8	№ 12	№ 14	№ 16	№ 34*	№ 24					
715	930	1130	200	430	630	830	935	1030					
721	936	1136	206	436	636	836	941	1036					
×	×	×	×	×	×	×	×	×					
×	×	×	×	×	×	×	×	×					
×	×	×	×	×	×	×	×	×					
737	952	1152	222	452	652	852	957	1052					
Free Helgö													
L. v. 14 6. Aug.													

Rosendala—Huskvarna.									
№ 1	№ 5	№ 31*	№ 7	№ 11	№ 13	№ 15	№ 33*	№ 23	
600	840	1030	1200	400	600	750	910	1000	
×	×	×	×	×	×	×	×	×	
×	×	×	×	×	×	×	×	×	
×	×	×	×	×	×	×	×	×	
616	856	1046	1216	416	616	806	926	1016	
625	902	1052	1225	422	622	815	932	1022	
Free Helgö									
L. v. 14 6. Aug.									

endast i III klass.			
---------------------	--	--	--

93. Falköping-Ranten-Landeryd.			
Fr. Stockholm C. 21 a	1922	899	1228
» Örebro 23, 21 a	1224	1170	329
» Hjo 66	1224	1170	329
» Lidköping 78	1224	1170	329
» Skara 78	1224	1170	329
» Jönköping 24	1224	1170	329
» Göteborg S. J. 21 b	1224	1170	329
Km. Västra Centralbanan, spårvid 1,435.	Gl. 45	Gl. 43	Pl. 41
Fr. Falköping Rant.	630	416	715
» Falköping stad	702	432	746
» Slutarp	711	437	755
» Kinnarp	723	445	801
Till Åsarp	723	445	801
Till Vartofla	245		
» Tidholm	346		
» Jönköping	415		
Fr. Tidholm	108		
» Vartofla	200		
» Jönköping	1215		
Fr. Åsarp	733	446	817
» Trädet	748	453	832
» Blidsberg	807	502	851
» Dalum	829	508	924
» Lona	844	515	919
» Lilla Ulricehamn	900	530	935
Fr. Ulricehamn	550	1150	532
» Asunden	607	1207	542
» Vegby	637	1240	555
» Månstads skule	658	101	805
» Lilla Ulricehamn	719	122	614
Till B:s Göteborg 80	1104	455	925
» Bords N. 80	855	243	723
» Vernamo 80	1234	535	
» Falkenberg 91	445	940	
Fr. Falkenberg 91	1208		
» Vernamo 80	350		
» B:s Göteborg 80	1250		
» Bords N. 80	740	300	
Fr. Limmared	750	615	
» Östra Tranemo	808	624	
» Ambjörnarp	830	634	
» Sjötofta	850	644	
» Ekefors	909	682	
» Hallabäck	933	702	
» Smål. Burseryd	951	711	
» Broaryd	1017	723	
Till Landeryd	1030	731	
Till Halmstad 95	1240	919	
» Helsingborg F. 95, 148	333	705	

Landeryd-Falköping-Ranten.			
Fr. Helsingborg F. 148, 95	522	1250	
» Halmstad 95	927	355	
Km. Västra Centralbanan, spårvid 1,435.	Gl. 44	Pl. 42	Gl. 46
Fr. Landeryd	1105	540	
» Broaryd	1114	601	
» Smål. Burseryd	1125	631	
» Hallabäck	1134	701	
» Ekefors	1144	725	
» Sjötofta	1152	745	
» Ambjörnarp	1202	809	
» Östra Tranemo	1212	835	
Till Limmared	1220	847	
Till Falkenberg 91	940		
» Vernamo 80	525		
» Bords N. 80	243		
» B:s Göteborg 80	455		
Fr. B:s Göteborg 80	525		
» Bords N. 80	740	1007	
» Vernamo 80	1230	720	
» Falkenberg 91	635		
Fr. Limmared	600	1222	210
» Månstads skule	621	1231	228
» Vegby	650	1241	254
» Asunden	713	1254	313
Till Ulricehamn	725	103	325
Fr. Ulricehamn	757	109	355
» Lona	818	120	414
» Dalum	833	129	427
» Blidsberg	846	136	438
» Trädet	905	146	507
Till Åsarp	915	163	517
Till Vartofla	245		
» Tidholm	346		
» Jönköping	415		
Fr. Tidholm	108		
» Vartofla	200		
» Jönköping	1215		
Fr. Åsarp	925	154	530
» Kinnarp	942	203	547
» Slutarp	951	208	556
» Falköping stad	1014	220	620
T. Falköping Ranten	1017	223	623
Till Göteborg S. J. 21 a	200	722	923
» Jönköping 24	1257	475	842
» Skara 78	1215	458	832
» Lidköping 78	115	692	942
» Hjo 66	1225	430	920
» Örebro 23 a, 21 a	256	612	1112
» Stockholm C. 21 a	618	912	786

95. Nässjö-Halmstad.			
Fr. Stockholm 20	1022	1027	
» Linköping 20	342	258	
» Eksjö 98	600	355	
Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvid 1,435.	Pl. 1	Gl. 3	Gl. 19
Fr. Nässjö	659		530
» Bodaberg	712		559
» Fredrikstad	729		631
» Stolpen	754		732
» Malmåbäck	807		752
» Västana	817		759
» Söring	832		774
» Hook	845		787
Till Vaggeryd (96)	870		812
Till Jönköpings H. 95	1150		925
Fr. Jönköpings H. 95	659		1000
» Vaggeryd	817		108
» Skillingaryd	832		147
» Klefskult	845		208
» Hölre	903		236
Till Vernamo 80	915		252
Till Ljungby 145	1076		240
» Helsingb. C. 145, 142	1537		845
Fr. Ljungby 145	920		340
» Kärda	935		406
» Forssheda	946		437
» Bredaryd	956		500
Till Refteled	1010		521
Till Gislaved	1127		710
Km. Fr. Gislaved	845		340
» Andersstorp	913		410
Till Refteled	940		437
Fr. Refteled	1013		531
» Smålandsstenar	1034		628
» Skeppshult	1040		641
Till Landeryd	1053		700
Till Bords N. 80		Pl. 41	
» B:s Göteborg 80		1111	
» Falköping Ranten 93		1111	
» Stockholm C.		912	
Fr. Stockholm C.	800	809	
» Falköping Ranten 93	550	416	
» B:s Göteborg 80			
» Bords 80	1103	732	754
Fr. Landeryd	1122	753	819
Till Kinnared			740
Till Åtran			
Km. Fr. Åtran	920		
» Fegen	943		
» Skogsgårde			
» Åhlytte			
Till Kinnared	1015		
Fr. Kinnared	1123	1043	754
Till Torup	1135	1105	806
Till Hyltebruk	1227	1227	942
Km. Fr. Hyltebruk	600	1252	
» Rydöbruk	632	134	
Till Torup	642	145	
Fr. Torup	706	1136	200
» Frösida	726	1150	225
» Johansfors	739	1200	246
» Oskarström	757	1208	345
» Sennan	807	1215	359
» Åled	817	1222	415
» Sperlingsholm	840	1232	433
Till Halmstad	840	1240	444
Till Göteborg S. J. 148	208	742	413
» Helsingborg F. 148	333	753	705
» Köpenh. H. (Nordb.)	533	712	856
» Malmö 148, 147	535	709	752
» Varberg 148	720	714	1020

Halmstad-Nässjö.			
Fr. Malmö 147, 148	1022	736	1030
» Köpenh. H. (Nordb.)	1022	650	1055
» Helsingborg F. 148	1022	850	1250
» Göteborg S. J. 148	1022	900	900
» Varberg 148	1022	542	547
Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvid 1,435.	Gl. 4	Pl. 42	Gl. 32
Fr. Halmstad	510	927	110
» Sperlingsholm	526	129	404
» Åled	542	148	414
» Sennan	555	202	421
» Oskarström	613	256	428
» Johansfors	626	310	436
» Frösida	645	330	447
Till Torup	705	1030	351
Km. Fr. Torup			900
» Rydöbruk			930
Till Hyltebruk			942
Fr. Hyltebruk	600	600	1252
Fr. Torup	715	1030	401
Till Kinnared	732	423	514
Km. Fr. Kinnared			625
» Åhlytte			
» Skogsgårde			
» Fegen			
Till Åtran			
Fr. Åtran	920		
Fr. Kinnared	747	433	515
Till Landeryd	814	1103	505
Till Bords N. 80			
» B:s Göteborg 80			
» Falköping Rant. 93			
» Stockholm C.			
Fr. Stockholm C.	829		536
» Falköping Rant. 93	854		549
» B:s Göteborg 80	920		616
» Bords N. 80	947		616
Fr. Landeryd	829		536
» Skeppshult	854		549
» Smålandsstenar	920		616
Till Refteled	947		616
Km. Fr. Refteled			620
» Andersstorp			627
Till Gislaved			719
Fr. Gislaved	845		340
Fr. Refteled	1011		616
» Bredaryd	1040		631
» Forssheda	1113		641
» Kärda	1134		652
Till Vernamo 80	1155		709
Till Ljungby 145	1208		1036
» Helsingb. C. 142, 145	1208		1036
» Ljungby 145	845		537
Fr. Vernamo 80	1235	515	713
» Hölre	1256	533	725
» Klefskult	125	558	722
» Skillingaryd	158	621	755
Till Vaggeryd (96)	218	640	809
Till Jönköpings H. 95	500	754	925
Fr. Jönköpings H. 95			658
» Vaggeryd	715		819
» Hook	753		833
» Söring			
» Västana			
» Malmåbäck	840		858
» Stolpen			
» Fredrikstad	912		915
» Bodaberg			
Till Nässjö	936		928
Till Eksjö 98	1118		1022
» Linköping 20 b	1238		1225
» Göteborg 20 b	618		658

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.			
Fr. Malmö 20	1022	723	300
» Stockholm 20	1022	723	300
» Jönköping 24	522	755	420
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, spårvid 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Säfsjö	805	1200	618
» Gäddede	817	1212	629
» Hultagård	828	1223	640
» Lannaskede br.	840	1235	651
» Landsbro	853	1248	703
» Myresjö	904	100	714
» Hultagård	915	110	725
» Hultaby	920	115	730
Till Hvetlanda	930	125	740
Km. Hvetlanda-Målilla järnväg, spårvid 0,891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25
Fr. Hvetlanda	715	330	801
» Flugeby	725	341	811
» Holsby br.	736	355	822
» Ålsheja	746	411	835
» Brunksgården	750	416	840
» Adelfors	756	425	847
» Tälling	811	445	902
» Källstors	828	509	915
» Järnforsen	851	540	940
» Gårdveda	912	603	985
» Målilla bj.	917	613	
Till Oskarshamn	922	618	
Till Oskarshamn 98	1103	822	



så vänd Eder till

Svenska Tidningsagenturen

STOCKHOLM

RIKS. 81 65. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till

alla svenska tidningar till

tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.			
Fr. Oskarshamn 98		810	500
Km. Hvetlanda-Målilla järnväg, spårvid 0,891.	Nr 28	Nr 22	Nr 24
Fr. Målilla		1000	715
» Målilla bj.		1006	720
» Gårdveda		1015	726
» Järnforsen		1042	751
» Källstors		1045	754
» Tälling		1058	768
» Adelfors		1104	818
» Brunksgården		1109	823
» Ålsheja		1115	828
» Holsby br.		1213	929
» Flugeby		1235	950
Till Hvetlanda		1235	950

Observera!

Aktiebolaget

MALCUS HOLMQUIST

— HALMSTAD —

annons sid. 33.

99. Oskarshamn-Ruda.			
Fr. Ruda-Oskarshamn järnväg, spårvid 0,891.	Pl. 3	Bl. 5	Bl. 1
Fr. Oskarshamn	946	300	650
» Sörvik			
» Skorpatorp	1000	324	711
» Grönskog	1013	341	727
» Fliseryd	1025	400	744
» Källagårde			
» Fliseryd	1032	413	755
» Ekshult	1041	425	806
Till Ruda	1049	437	817

Observera!

Aktiebolaget

MALCUS HOLMQUIST

— HALMSTAD —

annons sid. 33.

Km.	2
	11
	17
	27

The logo for Salmi Finsk Cigarette. It features a dark, teardrop-shaped background with the word "SALMI" in large, white, bold, sans-serif capital letters. Below this, there is a circular emblem with the words "Finsk" and "Cigarette" in a stylized, white, script-like font.

Åsheda—Vexjö.				
Km.	Vexjö—Klaffvästom—Åsheda J., spårvidd 0,891.	Bt. 26	Bt. 28	Bt. 30
	Fr. Åsheda	445	1045	300
	Linnberg	×	×	×
7	» Flybo	501	1103	315
13	» Norrhult	514	1116	329
16	» Klafrestöm	525	1131	340
20	» Sandreda	534	1144	348
27	» Bråås	552	1217	406
35	» Brittatorp	617	1240	428
39	» Rotne	626	1252	437
	Rotteskärn	×	×	×
44	» Norrgårda	640	107	449
	Ekås	×	×	×
	Sandebro	×	×	×
54	» Evedal	702	129	508
60	Till Vexjö	717	145	521
	Till Malmö 101, 20	7254	...	942
	» Göteborg Eks 101, 80	455	...	637
	» S. J. 101, 20, 24, 21	993	...	637
	» Stockholm 101, 20	646	...	637

106. Mönsterås—Alsterbro.

922	1103	231	747
939	1112	248	755
949	1120	258	<u>802</u>
745	...	<u>625</u>	...
340	...	<u>950</u>	...
200	...	<u>800</u>	...
...	...	...	...
1030	1145	340	807
1104	1210	418	825
1135	1233	457	842
1153	1249	515	<u>855</u>
...	...	...	...
...	<u>730</u>	<u>730</u>	<u>340</u>
1200	1251	525	855
1227	112	557	912
1238	132	614	920
1252	134	<u>628</u>	930
...	...	...	...
...	...	<u>400</u>	<u>1050</u>
...	<u>1000</u>	218	<u>630</u>
...	...	...	...
...	150	<u>648</u>	<u>935</u>
...	×	...	...
...	210	715	951
...	223	<u>731</u>	<u>1001</u>
...	...	...	...
...	242	<u>803</u>	<u>1011</u>
...	254	816	...
...	307	<u>834</u>	<u>1034</u>
...	318	<u>850</u>	<u>1045</u>
...	329	<u>905</u>	<u>1055</u>
...	×	<u>922</u>	...
...	<u>343</u>	<u>922</u>	<u>1105</u>
...	...	...	...
...	<u>819</u>	...	...

Alsterbro — Mönsterås.						
Km.	Mönsterås — Åseda järnv., spårvidd 0.891.	Bt. 2	Pl. 4	Bt. 5	Pl. 6	
	Fr. Alsterbro	545	...	255	...	
5	» Knifvingaryd	557	...	312	...	
8	» Väckerslätt	605	...	322	...	
15	» Abbetorp	621	...	341	...	
	Hvilsten	×	...	×	...	
27	Till Sandbäckshult	645	...	407	...	
	Till Kalmar 107	925	...	1025	...	
	» Berga 107	840	...	537	...	
	Fr. Berga 107	500	1025	...	...	
	» Kalmar 107	675	...	245	...	
	Fr. Sandbäckshult	744	1145	425	8	
31	» Tålebo	753	1163	434	8	
	» Norrbacken	p	p	p	p	
39	Till Mönsterås	810	1207	450	...	

103. Vexiö—Ronneby.

Ronneby—Vexio.

...	...	Fr. Karlskrona 119	...	...	700	...
Biljettpreis	...	Bekinge kvastanor, spårvidd 1,067.	Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35	Bl. 4
se tab. 119	...	Fr. Ronneby	...	545	225	61
sid. 32.	...	» Djupadal	...	557	236	61
	...	Till Bredåkra	...	602	240	61
	...	Fr. Karlshamn 119	...	...	700	4
	...	Bredåkra—Tingsryd j., spårvidd 1,067.	...	...	...	...
	...	Fr. Bredåkra	...	607	242	61
	...	» Etebro	...	621	255	61
	...	» Backaryd	...	643	313	7
	...	» Hallabro	...	701	327	7
	...	» Vernarskull	...	×	×	×
	...	» Tattamåla	...	×	×	×
	...	» Konga	...	730	349	7
	...	» Hensmåla	...	742	400	8
	...	Till Tingsryd	...	752	410	8
	...	Vexjö—Tingsryda järnväg, spårvidd 1,067.	...	...	...	...
	...	Fr. Tingsryd	506	800	415	...
	...	Till Kvarnåmål	522	818	429	...
	...	Till Ryd 104, 116	...	1101	622	...
	...	» Karlshamn 116, 104	...	1220	920	...
	...	Fr. Karlshamn 116, 104	...	610	710	...
	...	» Ryd 116, 104	...	735	325	...
	...	Fr. Kvarnåmål	527	825	434	...
	...	» Väckelsång	540	839	445	...
	...	» Snappahem	550	848	453	...
	...	» Uråsa	557	855	458	...
	...	» Ingelstad	617	914	515	...
	...	» Krokvik	×	×	×	...
	...	» Tegnaby	638	931	530	...
	...	» Bramstorp	×	×	×	...
	...	Till Vexjö	700	950	545	...
	...	Till Malmö 101, 20	1254	...	922	...
	...	» Göteborg: B:s 101, 80	...	455	...	...
	...	» » S. J.: 100, 20, 24, 21	...	902	653:	...
	...	» » Stockholm 101, 20	612	645	658:	...

Genomgående vagnar: Ronneby—Vexjö i tågen 37 och 38.

Rök
YALTA
EGYPTI
CIGARETT

		Fr. Karlskrona 113, 112.....			1020			
Km.	Biljettpris		Kalmar - Berga järnv., spårvid 0,891.			St. 32.	Bt. 34.	Gt. 36.
	I	III	Fr. Kalmar					
			» Kalmar Västra.....	p	p	615	245	445
			» Skåiby	p	a			
7	0,50	0,35	» Klikeeberga	629	300	508		
10	0,70	0,45	» Förlösa	635	306	518		
15	1,05	0,70	» Läckoby	645	317	537		
19	1,35	0,90	» Rockneby	653	325	545		
25	1,70	1,10	» Kärema	702	335	611		
30	2,05	1,35	» Haraldsmåla	710	344	625		
36	2,40	1,55	» Ålem	725	400	645		
41	2,65	1,70	» Blomstermåla	734	410	714		
44	2,80	1,85	Till Sandbäckshult	740	417	729		
			Till Mönsterås 106.....	810	450	920		
			Fr. Mönsterås 106.....	635	345	...		
			Fr. Sandbäckshult.....	744	422	727		
48	3,05	2,00	» Hornsö	751	430	740		
53	3,25	2,15	» Verlebo	759	440	758		
57	3,50	2,30	» Långemåla	806	448	810		
61	3,65	2,40	Till Ruda	814	458	822		
			Till Oskarshamn 99	926	640	...		
			Fr. Oskarshamn 99	300	650	...		
			Fr. Ruda	817	501	830		
			Berga gård	x	x	x		
70	4,10	2,70	» Högsby	837	523	903		
77	4,35	2,90	Till Berga	849	537	920		
			Till Oskarshamn 98	813	503	835		
			» Yesterby 98, 65.....	1214	942	...		
			» Nissjö 98	1202	910	...		
			» Långsjö 98, 69.....	200	1030	...		
			» Stockholm 98, 59, 20.....	645	658	...		
			» 003	003	003	...		
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.								

Berga - Kalmars.									
		Fr. Göteborg 21, 24, 98.				: 7012			
		» Stockholm 20, 69, 98.				: 7022		7027	
I samtrafik		» Linköping 69, 98.				512		308	
tillämpas		» Näsby 98.				700		1228	
taxa B sid. 6.		» Vestervik 65, 98.				635		400	
		» Oskarshamn 98.				810		500	
		Kalmars - Berga järnv.							
		spårvid 0,891.							
Km.	Biljettpris			Gl. 31		Bl. 31		St. 31	
	I	II	III	Fr. Berga		500		1025	
7	0,50	0,35		» Högby		524		1039	
				» Berga gård		x		x	
16	1,15	0,75		Till Ruda		548		1057	
				Till Oskarshamn 99		926		1250	
				Fr. Oskarshamn 99				946	
				Fr. Ruda		556		1100	
20	1,45	0,90		» Långemåla		611		1109	
24	1,65	1,05		» Verlebo		623		1117	
29	2,00	1,30		» Hornsö		639		1127	
33	2,20	1,40		Till Sandbäckshult.		648		1135	
				Till Mönsterås 105		810		1297	
				Fr. Mönsterås 105		635		1105	
				Fr. Sandbäckshult.		700		1144	
36	2,40	1,55		» Blomstermåla		714		1149	
41	2,65	1,70		» Ålem		733		1158	
47	3,00	1,95		» Haraldsmåla		749		1210	
52	3,20	2,10		» Kärema		803		1219	
58	3,55	2,35		» Rockneby		822		1232	
62	3,65	2,40		» Läcköby		838		1241	
67	3,95	2,60		» Förlösa		855		1253	
70	4,10	2,70		» Kluckeberga		905		1289	
				» Skälby		p		a	
				» Kalmars Västra		a		a	
77	4,35	2,90		Till Kalmars		926		125	
				Till Kockleberga 112, 113		704		714	

Kvernemåla — Norrabyd.

	Fr. Perio 103	500	800
	» Tingsryd 103	500	800
Km.	Honahytte - Kværnåmala järus., spårvid 1,067.	Pl. 14	Bl. 10
	Fr. Kværnåmala	620	930
	» Rösåmala	631	948
6	» Urshult	644	1007
72	» Sjöryd	655	1018
16	» Bhidingsholm	700	1030
19	Till Norraryd	906	1170
27	Till Färlunda 116	728	1101
	» Ryd 116	855	1220
	» Karlshamn 116		

Tur- och returbiljetter gälla 3 dagar.

1

Km.

[illegible]

K

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

43

K

—

—

10

1

1

1

10

1

10

119. Karlskrona—Kristianstad.									
Fr. Emmaboda 102									
Blekings kustbanor spår. 1.067.									
Km.	Fr. Karlskrona	St. 1	St. 25	Pl. 3	St. 5	Pl. 27	Pl. 11	Pl. 29	
3	Fr. Karlskrona	715	1000	1020	106	250	317	715	745
4	Till Gullberna	726	1009	1030	115	301	327	725	755
Till Kalmar 113, 112									
Fr. Kalmar 112, 113									
Fr. Gullberna									
7	Fr. Gullberna	730	1009	1020	117	309	317	726	745
9	Fr. Gullberna	738	1017	1028	123	317	327	732	752
12	Till Nettraby	742	1024	1034	134	331	341	743	763
Till Eringsboda 117									
Fr. Eringsboda 117									
Fr. Nettraby									
20	Fr. Nettraby	805	1024	1034	135	340	350	744	764
24	Fr. Nettraby	828	1038	1048	150	403	413	800	820
26	Fr. Nettraby	839	1049	1059	157	414	424	811	831
30	Till Ronneby	855	1054	1064	209	431	441	819	839
Till Ronneby hälsobrunn									
Fr. Ronneby hälsobrunn									
Fr. Ronneby									
34	Fr. Ronneby	855	1054	1064	209	431	441	819	839
36	Till Bredåkra	862	1061	1071	216	438	448	826	846
Till Växjö 103									
Fr. Stockholm 103, 101, 20									
Fr. Växjö 103									
Fr. Bredåkra									
40	Fr. Bredåkra	865	1064	1074	219	441	451	829	849
47	Fr. Bredåkra	872	1071	1081	226	448	458	836	856
50	Fr. Bredåkra	882	1081	1091	236	458	468	846	866
54	Fr. Bredåkra	892	1091	1101	246	468	478	856	876
63	Fr. Bredåkra	912	1111	1121	266	488	498	876	896
70	Till Karlshamn	934	1134	1144	310	532	542	900	920
Till Vislanda 116									
Fr. Vislanda 116									
Fr. Karlshamn									
73	Fr. Karlshamn	930	1130	1140	305	527	537	895	915
75	Fr. Karlshamn	938	1138	1148	313	535	545	903	923
78	Fr. Karlshamn	944	1144	1154	319	541	551	909	929
82	Fr. Karlshamn	954	1154	1164	329	551	561	919	939
86	Till Sandbäck	975	1175	1185	350	572	582	940	960
Km. Fr. Sandbäck									
3	Fr. Sandbäck	100	1100	1110	385	607	617	975	995
6	Fr. Sandbäck	122	1122	1132	407	629	639	997	1017
10	Fr. Sandbäck	136	1136	1146	421	643	653	1011	1031
13	Fr. Sandbäck	145	1145	1155	430	652	662	1020	1040
15	Fr. Sandbäck	155	1155	1165	440	662	672	1030	1050
17	Till Olofström	200	1200	1210	485	707	717	1075	1095
Fr. Olofström									
Fr. Sandbäck									
89	Fr. Sandbäck	725	1010	1020	1257	428	810	1010	1020
94	Fr. Sandbäck	745	1030	1040	1277	448	830	1030	1040
101	Till Sölvesborg	800	1048	1058	1282	453	835	1035	1045
Till Elmhult 100									
Fr. Elmhult 100									
Fr. Sölvesborg									
110	Fr. Sölvesborg	810	1105	1115	127	502	900	1010	1020
114	Fr. Sölvesborg	832	1127	1137	144	520	918	1028	1038
117	Fr. Sölvesborg	841	1136	1146	152	528	926	1037	1047
119	Fr. Sölvesborg	852	1147	1157	160	536	934	1045	1055
122	Fr. Sölvesborg	862	1157	1167	168	544	942	1053	1063
128	Fr. Sölvesborg	912	1207	1217	208	584	982	1093	1103
132	Till Kristianstad	920	1210	1220	216	592	990	1101	1111
Till Esjö 127									
Fr. Malmö 127, 20									
Fr. Köpenhamn									
Fr. Helsingborg C. 127, 131									
Till Helsingborg 124									
Fr. Malmö 124, 20									
Fr. Köpenhamn									
Fr. Helsingborg C. 124, 142									
Fr. Stockholm C. 124, 20									

Kristianstad—Karlskrona.

Biljettpris i lokaltrafik.		Km.		Biljettpris II III	Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III		Km.		Biljettpris II III	
-------------------------------	--	-----	--	-----------------------	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--	-----	--	-----------------------	--

127. Kristianstad (Långebro) - Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås.		...	...	...	...
» Karlshamn 119		...	1000	705	...
» Ronneby 119		...	1100	215	...
» Karlshamn 119		...	1223	380	...
» Sölvesborg 119		...	127	502	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 51	St. 53	St. 55	St. 63
Fr. Kristianstad		...	250	625	...
» Karlshamn		...	258	633	...
» Öllsjö		...	755	...	...
» Långebro		...	803	...	...
» Skepparslöv N.		...	...	...	820
» Ovesholm		...	813	310	845
» Nöbbelöf		...	825	321	856
Till Tollarp		...	825	321	910
Fr. Brösarp 129, 128		...	829	325	955
» Åhus 128		...	700	215	455
Fr. Tollarp		...	829	325	955
» Skettilljunga		...	837	332	1002
» Sätaröd		...	848	342	1043
» Linderöd		...	858	351	1084
» Säterup		...	868	361	1125
» Espinge		...	878	371	1166
» Hörby 126		...	888	381	1207
» Ousbyholm		...	898	391	1248
» Fogdarp		...	908	401	1289
» Snogeröd		...	918	411	1330
» Munkarp		...	928	421	1371
» Kungshult		...	938	431	1412
» Kastberga		...	948	441	1453
Till Eslöf		...	958	451	1494
Till Landskrona 131		...	1050	557	1020
» Helsingborg C. 131		...	1115	622	1085
» Malmö 20		...	1052	541	920
» Köpenhamn Frihamnen		...	255	...	...
» (ångfärja) Österbro		...	305	...	...
» Köpenhamn		...	1240	730	1130

Eslöf - Kristianstad (Långebro).

	Fr. Köpenhamn 	...	1130	1130	500	...
	» (ångfärja) Österbro	...	1100	1100	...	...
	» Köpenhamn Frihamnen	...	1110	1110	...	...
	» Malmö 20	738	110	305	710	...
	» Helsingborg C. 137	620	940	135	410	...
	» Landskrona 137	640	1005	200	455	...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 52	St. 24	St. 54	St. 56	St. 26
	Fr. Eslöf 	835	240	410	821	...
4	» Kastberga	...	253	...	828	...
8	» Kungshult	×847	307	427	×833	...
10	» Munkarp	...	314	...	...	...
13	» Snogeröd	×855	326	×434	×840	...
16	» Fogdarp	×900	340	×439	×845	...
20	» Ousbyholm	×906	355	×445	×851	...
24	» Hörby 126	912	500	452	857	...
28	» Espinge	...	515	...	...	...
32	» Säterup	×925	532	×504	×909	...
38	» Linderöd	936	555	×513	×919	...
41	» Lärum	...	606	...	...	...
44	» Sätaröd	×945	620	×521	×930	...
48	» Skettilljunga	...	635	...	...	...
49	Till Tollarp	951	638	527	937	...
	Till Åhus 128	1135	1015	640	...	...
	» Brösarp 128, 129	453	1120	1120	...	...
	Fr. Tollarp 	955	...	531	942	630
54	» Nöbbelöf	1	...	...	1	741
57	» Ovesholm	×1007	...	×541	×954	702
61	» Skepparslöf	×1015	...	1	...	720
62	» Skepparslöf N.	...	...	...	×1003	723
66	» Långebro	...	...	...	1010	...
63	» Öllsjö	...	...	...	...	Stöckelager
65	» Karpalund	1023	...	555	Ank.	...
69	Till Kristianstad	1030	...	602	...	...
	Till Sölvesborg 119	1155	...	736	...	...
	» Karlshamn 119	1258	...	841	...	...
	» Ronneby 119	214	...	1092	...	...
	» Karlskrona 119	317	...	1115	...	...
	» Kalmar via Torsås	628	...	...	...	...

128. Tollarp - Åhus.

	Fr. Malmö 20, 127	728	805	905
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 27	Pl. 21	St. 29
	Fr. Tollarp	1006	540	830
3	» Östra Vram	1017	548	842
4	» Långsjö	× 1021	× 551	× 846
	» Efveröds Lp.	×	×	×
8	Till Efveröd	1035	602	900
	Till Ystad 131	622		
	Fr. Efveröd	1050	606	930
9	» Gärds Lyngby	× 1054	× 609	× 934
14	» Mjö	× 1108	× 620	× 948
15	» Hernestad	× 1112	× 623	× 952
18	» Ripa	1121	629	1001
23	Till Åhus	1135	640	1016

Åhus - Tollarp.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 28	St. 30	St. 32
	Fr. Åhus	700	215	455
5	» Ripa	711	226	510
8	» Hernestad	717	232	518
9	» Mjö	720	235	522
14	» Gärds Lyngby	731	246	536
15	Till Efveröd	735	249	540
	Fr. Ystad 131	771	725	330
	Fr. Efveröd	750	253	603
	» Efveröds Lp.	802	304	618
19	» Lyngsjö	806	307	623
20	» Östra Vram	815	315	633
23	Till Tollarp			
	Till Malmö 127, 20	1052	541	920

129. Hästveda - Långebro (Kristianst.) - Brösarp.

	Fr. Stockholm 20	...	...	...	...
	» Elmhult 20	...	...	...	...
		...	...	...	...
Km.	Östra Sjölands järnv., spår. 1.435.	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65
	Fr. Hästveda	646	1105	535	381
7	» Glimminge	659	1119	550	420
12	» Broby	707	1130	602	456
16	» Grydt	718	1144	611	525
19	» Vanås	718	1144	617	525
23	» Hanaskog	729	1156	631	541
29	» Björlef	740	1209	645	602
32	» Färlöv	746	1217	653	621
35	» Vinnö	750	1222	659	633
37	» Karpalund	757	1228	708	641
39	» Öllsjö	767	1228	712	641
40	» Skepparslöv N.	804	1234	722	641
44	Till Långebro (Kristianstad)	810	1240	730	641
	Till Landskrona	1050	557	...	...
	» Helsingborg C. 127, 131	1115	622	...	...
	» Malmö 127, 20	1052	541	...	...
	» Sölvesborg 119	1155	330	...	...
	» Karlshamn 119	1255	530	...	...
	» Ronneby 119	214	825	...	...
	» Karlshamn 119	317	1115	...	...
	» Kalmar via Torsås	628	...	...	...
	Fr. Kalmar via Torsås	...	...	...	950
	» Karlshamn 119	...	1000	...	108
	» Ronneby 119	...	1100	...	215
	» Karlshamn 119	...	1223	...	350
	» Sölvesborg 119	...	127	...	50
	Fr. Långebro (Kristianstad)	St. 33	St. 35	...	St. 31
	» Åsumtorp	820	345	...	83
48	» Gärds Köpings	826	351	...	84
53	» Gringelstad	833	359	...	89
55	» Gringelstad	836	362	...	90
60	Till Efveröd	843	369	...	92
	Till Åhus 128	1135	620	...	1015
	Fr. Efveröd	847	413	...	95
65	» Vidtsköfde	854	420	...	102
67	» Degeberga	900	426	...	101
75	» Olseröd	916	440	...	104
78	» Maglehem	922	446	...	105
82	Till Brösarp	929	453	...	110

Brösarp - Långebro (Kristianst.) - Hästveda.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 34	St. 36	St. 38	St. 40
	Fr. Brösarp	858	502	...	516
4	» Maglehem	×906	×509	...	522
7	» Olseröd	919	515	...	532
16	» Degeberga	938	530	...	556
17	» Vidtsköfde	×943	×534	...	607
22	Till Efveröd	953	542	...	607
	Fr. Åhus 128	700	455	...	...
	Fr. Efveröd	957	546	...	648
27	» Gringelstad	×1006	×553	...	704
29	» Gärds Köpings	1012	557	...	714
34	» Åsumtorp	×1022	×604	...	731
38	Till Långebro (Kristianstad)	1030	610	...	740
	Till Sölvesborg 119	1155	722	...	...
	» Karlshamn 119	1255	821	...	...
	» Ronneby 119	214	1022	...	...
	» Karlskrona 119	317	1115	...	...
	» Kalmar via Torsås	622	...	...	...
	Fr. Kalmar via Torsås	...	950	...	...
	» Karlskrona 119	1000	105	...	...
	» Ronneby 119	1100	215	...	...
	» Karlshamn 119	1223	350	...	...
	» Sölvesborg 119	127	502	...	...
	» Malmö 20, 127	722	305	...	...
	» Helsingborg C.	620	135	...	...
	» Landskrona	640	200	...	...
		St. 60	St. 62	St. 64	St. 66
	Fr. Långebro (Kristianstad)	340	715	830	...
42	» Skepparslöf N.	348	722	843	...
43	» Öllsjö	357	732	847	...
45	» Karpalund	400	735	857	105
47	» Vinnö	×400	×735	902	110
50	» Färlöv	×405	×739	908	117
53	» Bjerslöf	×412	×745	916	113
59	» Hanaskog	427	802	933	120
63	» Vanås	×436	×811	944	123
66	» Grydt	451	825	×949	×123
70	» Broby	×501	×825	1000	128
75	» Glimminge	515	850	1011	137
82	Till Hästveda	658	920	1025	141
	Till Stockholm 20	615	952	1205	...
	» Etnahol 20	615	952	1205	...

Omnibus. Fr. Långebro

131.		Ystad—Brösarp.			
Fr. Malmö V. 135		...	1200	...	415
» Trelleborg N. 150, 133		...	902	...	238
Km. Ystad—Kistefors järnvägs, spårvidd 1.435.		Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47
Fr. Ystad		725	330	440	841
» Ystad saltjöbad		736	341	451	855
8	» Köpingsjö	741	346	456	861
7	» Svenstorp	741	346	456	861
19	Till Tomelilla	752	357	467	876
Till Simrishamn 154		915	515	...	1010
Fr. Malmö S. J. 154		...	735	340	700
Ystad—Brösarp järnv., spår. 1.435.					
Fr. Tomelilla		756	359	630	923
25	» Spjutsjö	805	408	653	932
28	» Önslanda	811	414	710	938
35	Till S:t Olof	821	423	730	946
Fr. Simrishamn 154 132		645	315	...	745
Fr. S:t Olof		823	425	745	950
47	» Hvitå	832	434	806	1000
45	» Råslundabro	838	440	816	1006
49	Till Brösarp	845	446	825	1013

Tab. 136-141, 143.

136. Östratorp-Börninge.

Km.	Hörninge-Östratorps j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
3	Fr. Östratorp	755	1200	705
6	Till Klagstorp	804	1209	714
		812	1217	722
	Till Trelleborg N. 158	+ S. o. H	954	+307
		* Skd.		* 438
8	Fr. Klagstorp	815	1222	723
17	Jordberga	928	1238	731
17	Hönsinge	937	1247	740
17	Anderslöv	855	107	753
16	Ståfvesjö	902	115	800
19	Defvelstorp	912	126	809
22	Till Börninge	920	134	817
	Till Ystad 135	1059	604	1010
	Malmö V. 135	1023	236	926

Biljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre 1 och 3.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Börninge-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	910	418	800
	Ystad 135	835	110	720
	Börninge-Östratorps j., spår. 1,435.			
3	Fr. Börninge	1003	508	907
6	Defvelstorp	1013	517	916
8	Ståfvesjö	1022	526	925
17	Hönsinge	1036	538	934
14	Jordberga	1047	549	945
16	Till Klagstorp	1103	603	954
		1108	609	1000
	Fr. Trelleborg N. 158	+ S. o. H	902	+288
		* Skd.		* 248
19	Fr. Klagstorp	1114	611	1001
22	Till Östratorp	1123	620	1010
		1131	628	1018

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24x30 cm. Kr. 4, 35x43 cm. Kr. 7, 40x50 cm. Kr. 10, 50x60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brefpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,

Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona-Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania	535	585	...	...	...
	Göteborg Es 148	722	732	...	...	...
	Engelholm 148	744	744	1011	304	626
	Höganäs O. 150	710	710	945	210	...
	Fr. Köpenh. Nordb.	650	650	1055	...	600
	Österbro	607	607	942	...	445
	Helsingör Angfa	611	611	1202	146	743
	Till Helsingborg	833	833	1224	208	807
	Landskrona-Helsingborg j., spår. 1,435.					
3	Fr. Helsingborg C.	620	855	940	135	410
6	Ramlösa	625	900	946	141	418
10	Raus	630	951	146	427	836
15	Gantofta	636	957	153	437	842
15	Vallåkra	643	9615	1006	201	451
22	Tågarp	653	9624	1016	212	507
28	Till Billeberga	702	931	1025	222	518
	Fr. Billeberga	708	1033	227	530	...
37	Fr. Asmundtorp	713	1038	233	540	...
30	Till Landskrona	725	1050	245	557	...
	Fr. Landskrona	640	1005	200	455	...
8	Fr. Asmundtorp	652	1018	213	509	...
17	Till Billeberga	658	1024	218	515	...
	Fr. Billeberga	704	931	1030	225	528
17	Till Teckomatorp	702	938	1040	235	539
	Till Lund 147, 145	832	1021	1140	383	742
	Malmö 147	752	1028	1206	405	751
	Fr. Göteborg 147	730	...	750	1152	300
	Engelholm 147	617	...	750	1152	300
	Fr. Teckomatorp	717	1045	237	545	...
22	Marieholm	726	1055	246	600	...
27	Trollenäs	735	1105	255	615	...
32	Till Eslöv	744	1115	305	625	...
	Till Ystad 134	1119	...	620	1127	...
	Kristianstad 127	1030	...	602	1010	...
	Karlskrona 121, 119	317	...	1115	...	...
	Stockholm 20	626	...	658	...	920

Blandadt tåg biljettpris per km.: Enkel resa 5.25 öre i I o. 3.5 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sid. 6.
p betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.
a adremanande

Eslöv-Landskrona och Helsingborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...
	Karlskrona 119, 127	...	...	...	...	...
	Kristianstad 127	...	...	...	...	...
	Ystad 134	...	...	...	...	...
	Landskrona-Helsingborg j., spår. 1,435.					
5	Fr. Eslöv	630	...	...	...	...
10	Trollenäs	638	...	...	...	...
15	Marieholm	646	...	...	...	...
	Till Teckomatorp	654	...	...	...	...
	Till Engelholm 147	908	...	...	...	...
	Göteborg 147	205	...	...	...	...
	Fr. Lund 145, 147	...	...	...	...	...
	Malmö 147	532	...	...	...	...
21	Fr. Teckomatorp	655	...	...	...	...
	Till Billeberga	704	...	...	...	...
	Fr. Billeberga	708	...	...	...	...
24	Fr. Asmundtorp	713	...	...	...	...
32	Till Landskrona	725	...	...	...	...
	Fr. Landskrona	640	...	...	...	...
8	Fr. Asmundtorp	652	...	...	...	...
17	Till Billeberga	658	...	...	...	...
	Fr. Billeberga	709	...	...	...	...
17	Tågarp	713	...	...	...	...
24	Vallåkra	729	...	...	...	...
29	Gantofta	737	...	...	...	...
33	Raus	744	...	...	...	...
36	Ramlösa	749	...	...	...	...
39	Till Helsingborg C.	755	...	...	...	...
	Fr. Helsingborg Angfa	925	...	...	...	...
	Till Helsingör	950	...	...	...	...
	Köpenh. Nordb.	1125	...	...	...	...
	Österbro	1147	...	...	...	...
	Till Höganäs O. 150	1000	...	...	...	...
	Engelholm 148	928	...	...	...	...
	Göteborg Es 148	205	...	...	...	...
	Kristiania O	1100	...	...	...	...



139. Veinge-Markaryd-Hessleholm.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--	----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Hessleholm-Markaryd-Veinge.

Km.	Fr. Malmö 20	...	...	...	...	...
	Kristianstad 124	...	...	...	...	...
	Hessleholm-Markaryd järnv., spår. 1,435.					
5	Fr. Hessleholm	620	845	300	600	...
10	Vankiva	724	1110	530	835	...
16	Mala	796	1120	545	845	...
16	Bjurnum	749	1130	601	855	...
23	Vittsjö	808	1143	629	907	...
29	Emmalunga	829	1158	658	921	...
37	Till Markaryd	845	1209	724	932	...
	Till Ljungby 145	903	1224	743	947	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	...
	Fr. Markaryd	630	910	1226	...	...
5	Råstorp	643	922	1235	...	...
10	Majenfors	658	937	1244	...	...
20	Pulsered	...	...	...	...	...
28	Knäred	737	1007	102	...	...
35	Skogaby	758	1024	116	...	...
	Till Veinge	813	1038	128	...	...
	Till Göteborg Es 148	205	205	743	...	413
	Halmstad 148	926	1109	228	...	7125
	Laholm 148	833	138	138	...	7152

140. Klippan-Eslöv.

	Fr. Engelholt S. J. 141	658	940	238
	» Östra Ljungby 141	730	1025	328
	» Helsingborg C. 142	650	907	530
	» Hesselholm 142	710	1110	525
Km.	Klippan—Eslöv järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 25. III	Gf. 27. III	Bl. 29. III
	Fr. Klippan	803	120	644
70	Till Ljungbyhed	818	140	659
	Fr. Ljungbyhed	819	150	700
14	» Skärallid	827	205	709
14	» Röstänga	835	225	718
24	Till Billinge	844	236	727
	Fr. Billinge	844	242	727
37	Trollenäs	857	302	740
37	» Stabbarps gr.	857	302	740
40	Till Eslöv	910	327	755
	Till Kristianstad 127	692	1010	
	» Malmö 20	1022	451	920
	» Ystad 134	1119	650	1107
	» Landskrona 131	1050	557	1020

Biljetter per km.:
Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II
och 4 öre i III kl.
Sön- o. helgd. gäller biljetter 1/2 gratis
+ Lång

141. Helsingborg-Råa-Ramlösa järnv. tidtab.

142. Helsingborg-Hessleholms järnv. tidtab. se sid. 37.

143. Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo.

Km.	Landskrona-Kjeflinge järnv., spår. 1,435.	Bl. 9.	Pl. 5.	Pl. 11.	Bl. 1.	Pl. 7.	Pl. 3
	Fr. Landskrona	625	910	215	330	620	850
5	» Heljarp	638	918	224	344	629	858
10	» Saxtorp	652	927	233	359	639	907
12	» Annelsjö	702	931	237	411	643	912
15	» Dösjöbro	717	943	246	427	653	922
17	» Dagstorp	725	947	250	434	657	926
21	Till Kjeflinge	733	954	257	442	705	932
	Till Malmö 147	823	1028	405	535	761	1020
	» Lund 145	832	1021	333	525	742	1022
	» Staffanstorp 145	854	1159	405	730	804	...
	» Seedala 145	943	1235	443	...	842	...
	» Trelleborg N. 145	1038	1220	530	...	920	...
	Fr. Göteborg Es 148	124	...	...	...	900	...
	» Halmstad 148	422	...	751	...	1255	...
	» Helsingborg C. 137	620	...	125	...	810	...
	» Engelholm 147	617	...	1152	...	300	...
	Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv., spår. 1,435.						
	Fr. Kjeflinge	740	...	304	...	715	...
23	» Rinneback	747	...	310	...	722	...
25	» Krutnållan	754	...	316	...	729	...
27	» Lilla Harrie	803	...	323	...	739	...
30	Till Örtofta	809	...	329	...	745	...
	Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...	...
	» Hesselholm 20	...	...	243	...	573	...
	» Eslöv 20	745	...	355	...	650	...
	» Malmö 20	728	...	305	...	710	...
	» Lund 20	757	...	332	...	740	...
	Fr. Örtofta	820	...	408	...	805	...
33	» Hviderup	829	...	414	...	813	...
36	» Gårdstunga	840	...	419	...	823	...
39	» Flyinge	849	...	425	...	831	...
42	» Holmby	858	...	431	...	839	...
44	» FrostaHammarlunda	905	...	435	...	845	...
47	» Hunneberga	914	...	440	...	854	...
51	Till Harlösa	962	...	447	...	902	...
	Fr. Lund 153	836	...	320	...	818	...
	Fr. Harlösa	928	...	449	...	907	...
55	» Täpperöd	938	...	456	...	917	...
59	» Övedsklosters Gård	951	...	506	...	931	...
66	Till Sjöbo	1005	...	520	...	945	...
	Till Ystad 154, 131	...	...	...	...	...	...
	» Simrishamn 154	...	...	...	...	...	...

Eljettpris pr km.: Enkel resa 5,25 öre i och 3,5 öre i III kl.

147. Engelholm—Helsingborg.

Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 433	Pl. 1401	Pl. 791	Pl. 393
Fr. Göteborg B:s 148	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Varberg 148	222	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Engelholm	621	450	744	1011	257	304	656	758	827	...
» Vegeholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rögö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kattarp	640	609	807	1033	...	326	731	828	843	...
Till Högans Ö. 150	727	727	1000	156	...	503	...	933	933	...
Fr. Högans Ö. 150	524	524	710	945	...	210	...	733	733	...
Fr. Kattarp	641	702	812	1038	...	327	735	828	847	...
» Odåkra	...	...	...	...	...	335	750	839	855	...
» Gylholt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg F.	705	758	836	1101	...	330	813	855	910	...
Till Helsingör	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)	856	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	987	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	990	...	...	...	...	...	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö.

Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	Pl. 375	Pl. 399	Pl. 1401	Pl. 383	Pl. 807	Pl. 791	Pl. 385	Pl. 41	Pl. 795	Pl. 407	Pl. 387
Fr. Stockholm 21	1228	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania O.	1595	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fredrikshald	1850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61	1955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trollhättan 61	1204	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg B:s	136	817	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gårda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Almedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fässberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Källered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Anneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kongsbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fjärås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Backa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asköster	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Varberg	252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg	259	542	842	1037	...	247	...	506	814	949	...	...
» Himle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tyväcker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg	334	629	956	1121	...	346	...	541	917	1034	...	...
Till Limmared 91	1030	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Limmared 91	617	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg	338	631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skrea	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Heberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slöinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Getinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Harplinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gullbrandstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad Norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad	427	744	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsja 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95, 96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad	432	751	537	1255	...	248	638	...	...	...	...	...
» Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eldsberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Veinge	824	612	128	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hesselholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge	825	613	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vallberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grevie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Förelöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Barkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skelderviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm	607	1003	736	252	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Engelholm	617	543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spannarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Heagård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åstorp	633	608	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hesselholm 142	851	851	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Högans övre 150	524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lyngby 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Markaryd V. 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åstorp	634	618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billesholms grufva	645	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona 151	746	746	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billesholms grufva	646	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Böketofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kägeröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Axelvold	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kjellstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Svalöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslov 137	744	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 137	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	716	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrhvide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderhvide	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjörlinge	726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lund 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kjörlinge	727	630	739	958	...	1116	306	449	935	1115	...	...
» Furulund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stafvie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flädie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Önerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lomma	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö	752	720	823	1028	1206	405	535	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnäs	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rosloek	851	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	1232	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Frihamn	1023	1023	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro	1033	1033	1033	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn	1020	1020	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	824	824	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	900	900	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	9620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.	9852	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa se tab. A sid. 6.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Helsingborg—Engelholm.

Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Barsebäckshamn	655	1025	690		
» Sjöbodet	703	1033	698		
» Barsebäcksbjörp	710	1040	705		
» Löödsköpinge	716	1046	711		
» Västahög	723	1053	718		
» Högsmölla	730	1100	725		
» Tungan	730	1100	725		
Till Kjeflinge					

150. Åstorp—Höganäs.

Åstorp—Höganäs järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Malmö 147	705	1101	725		
» Landskrona 151, 147	712	1107	732		
» Helsingborg 142	710	1110	730		
» Statens järnv. spårvidd 1,435.					
Fr. Åstorp	551	900	624		
» Ormstorp	602	909	625		
» Hasselarp	611	917	631		
Till Kattarp	618	923	635		
Till Helsingborg F. 148	705	1101	725		
Fr. Göteborg B:s 148	728	1124	742		
» Helsingborg F. 148	728	1124	742		
Fr. Kattarp	647	927	641		
» Västaby	654	933	647		
» Stureholm	701	939	693		
» Mjölhus	710	946	702		
» Ingelstråde	718	953	710		
Till Höganäs öfre	727	1000	722		
» Höganäs nedre	735	1008	730		

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Landskrona—Billesholms Gr. järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Landskrona	712	1127	737		
» Sjöby	720	1135	745		
» Vadsjö	731	1146	756		
» Örtorp	746	1201	771		
» Kingelstad	756	1211	781		
» Ekeby	804	1219	789		
Till Billesholms Gr.	808	1222	792		
Till Engelholm 147	705	1101	725		
» Göteborg B:s 147, 148	728	1124	742		

152. Lund—Bjerröd.

Lund—Bjerröd järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Lunds Väst	725	1215	740		
» Nybble	730	1220	745		
» Gammelmark	735	1225	750		
» Fjelle	740	1230	755		
» Leråkra	745	1235	760		
» Kanik	750	1240	765		
Till Bjerröd	750	1245	765		

153. Harlösa—Lunds södra.

Lund—Refvinge järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 7	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Harlösa	702	1015	635		
» Refvingehed	707	1023	640		
» Refvingeby	712	1035	645		
» Skatteberg	725	1105	658		
» Södra Sandby	735	1123	668		
» Hardeberga	747	1143	679		
» Östra Torn	750	1150	682		
Till Lunds södra	747	1143	679		
Till Högervall (5 min. väg från Lunds S. J.)	750	1150	682		

154. Malmö—Simrishamn.

Malmö—Simrishamn järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Malmö S. J.	854	135	340		
Till Östervärn	855	140	345		
» Östervärn	901	147	352		
» Segge	908	153	359		
» Nordana	911	159	365		
» Djurslöf	918	167	373		
Till Staffanörp	918	167	373		
Fr. Lund 145	919	168	374		
» Kyrkheddinge	926	175	381		
» Dalby	936	185	391		
» Björnstorp	944	194	400		
» Veberöd	954	204	410		
» Öveds Kloster	1003	253	459		
Till Sjöbo	1013	263	469		
Fr. Landskrona 143	625	1025	690		
» Sjöbo	620	1020	685		
» Högestad	641	1023	686		
» Eriksdal	657	1029	692		
» Högestad	717	1037	700		
Till Tomelilla	739	1050	713		
Till Ystad 131	945	1242	787		
Fr. Tomelilla	755	1054	719		
» Lunnarp	816	1113	779		
» Smedstorp	838	1131	797		
Till Gärsnäs	851	1148	810		
Fr. Ystad 132	600	600	250		
» St. Olof 132	510	510	1054		
Fr. Gärsnäs	714	856	1119		
» Tomarp	722	864	1127		
» Järrestad	730	872	1135		
Till Simrishamn	740	882	1145		

155. Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Stockholm 20 a	822	1022	1027		
» Kristiania 148, 147	535	700	700		
» Göteborg 148, 147	728	900	840		
» Köpenhamn Ö.	658	710	725		
» Statens järnv. spårvidd 1,435.					
Fr. Malmö	550	915	305		
» Östervärn	602	920	310		
» Fosseby	620	930	319		
» Lockarp	632	937	326		
» Arrie	647	944	332		
» Månstorp	700	951	339		
» Östra Grevie	712	957	345		
» Slägarp	723	963	351		
» Skytta-Vemmerlöf	734	969	357		
Till Trelleborg N.	745	975	363		
» Trelleborg F.	745	975	363		
Fr. Trelleborg Färje	1000	1000	1112		
Till Sassenitz H.	200	727	327		
» Berlin	727	908	327		
» Rostock	821	908	327		
» Lübeck	722	908	327		
» Hamburg	722	908	327		

156. Trelleborg—Malmö.

Trelleborg—Malmö järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Trelleborg F.	745	975	363		
» Trelleborg N.	745	975	363		
» Skytta-Vemmerlöf	734	969	357		
» Slägarp	723	963	351		
» Östra Grevie	712	957	345		
» Månstorp	700	951	339		
» Arrie	647	944	332		
» Lockarp	632	937	326		
» Fosseby	620	930	319		
» Östervärn	602	920	310		
Fr. Malmö	550	915	305		

157. Trelleborg—Sassenitz.

Trelleborg—Sassenitz järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 1	Bl. 3	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Trelleborg F.	745	975	363		
» Trelleborg N.	745	975	363		
» Skytta-Vemmerlöf	734	969	357		
» Slägarp	723	963	351		
» Östra Grevie	712	957	345		
» Månstorp	700	951	339		
» Arrie	647	944	332		
» Lockarp	632	937	326		
» Fosseby	620	930	319		
» Östervärn	602	920	310		
Fr. Malmö	550	915	305		

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435).		Pl. 2	Bl. 5	Pl. 10	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
Km.					
Fr. Kjeflinge	815	145	715		
» Tungan	824	154	724		
» Högsmölla	830	160	730		
» Västahög	836	166	736		
» Löödsköpinge	843	173	743		
» Barsebäcksbjörp	850	180	750		
» Sjöbodet	850	180	750		
Till Barsebäckshamn	850	180	750		

Höganäs—Åstorp.

...	1245	608			Statens järnv. spårvid. 1,435.		Pl. 389	Bl. 813	Pl. 815	Pl. 397	Bl. 817	Pl. 401
...	207	642	Km.				II	II	II		II	II
...	...	525				Fr. Höganäs nedre	518	701	935	204	723	
...	400	Pl. 390	Bl. 820	2		» Höganäs öfre	524	710	945	210	728	
...	...	...	...	7		» Ingelstråde	533	722	954	219	731	
...	244	335	812	10		» Mjölhus	543	735	1005	229	748	
...	253	344	822	13		» Stureholm	550	746	1012	237	755	
...	301	362	831	15		» Västaby	558	755	1018	244	761	
...	307	358	837	17		Till Kattarp	601	801	1023	250	766	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	350	...	919			» Göteborg B:s 148	...	...	205	743	...	
...	...	900	840			Fr. Helsingborg F. 148	528	850	907	121	...	
...	...	350	820			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	420	855	19		» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	427	902	23		» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	434	909	28		Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	445	917			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	453	925			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	503	933			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	510	940			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836	1101	350	855	
...	...	...	...			» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	
...	...	...	...			Fr. Kattarp	605	923	1040	229	748	
...	...	...	...			» Hasselarp	612	941	1057	330	805	
...	...	...	...			» Örmastorp	620	954	1108	337	812	
...	...	...	...			Till Åstorp	629	1007	1121	345	820	
...	...	...	...			Till Helsingborg F. 148	705	836				

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Fr. Köpenhamn ångfärja... Do	858 700	1110 1130	1110 1130	500 720	1110 1130	...	...
4	0,15	Fr. Malmö V.	735	800	1000	115	310	645	845
6	0,15	Till Södervärn	741	808	1006	121	315	651	821
8	0,15	Fr. Södervärn	745	833	1009	124	316	652	821
10	0,15	Kulladal	751	848	1015	129	320	657	822
12	0,15	Västra Klagstorp	758	808	1022	136	326	703	905
14	0,15	Till Tygelsjö	809	928	1033	146	336	713	915
16	0,15	Till Klagstorp 159	830	1105	1105	215	355	742	...
18	0,15	Fr. Tygelsjö	812	950	1034	147	347	714	916
20	0,15	Hököpinge	818	1050	1041	152	342	719	922
22	0,15	Till Hvellinge	823	1057	1047	157	348	725	927
24	0,15	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv. spår. 1435.	...	...	...	...	...	...	...
26	0,15	Fr. Hvellinge	1050	200	350	830	730	830	930
28	0,15	Åkeshög	1055	205	355	835	735	835	935
30	0,15	Kungstorp	1059	209	359	845	745	845	945
32	0,15	Fotevik	1103	213	403	852	752	852	952
34	0,15	Ljunghusen	1110	220	410	901	801	901	951
36	0,15	Skanör	1120	230	420	914	814	914	1004
38	0,15	Till Falsterbo	1125	235	425	920	820	920	1005
40	0,15	Fr. Hvellinge	827	1125	1051	201	351	728	931
42	0,15	Hälsjöf	834	1145	1059	208	358	735	938
44	0,15	Skegrie	841	1205	1107	215	365	742	945
46	0,15	Skyttas Tomarp	851	1225	1120	225	375	752	955
48	0,15	Till Trelleborg öfre	854	1230	1125	230	380	755	960
50	0,15	Fr. Trelleborg öfre	854	1230	1125	230	380	755	960
52	0,15	Till Trelleborg nedre	900	1250	1145	240	390	765	970
54	0,15	Trelleborg-Rydsgård järnv. spår. 1435.	...	...	...	...	...	...	...
56	0,15	Fr. Trelleborg nedre	902	1252	1147	242	392	767	972
58	0,15	Gislöf	917	1267	1162	257	407	782	987
60	0,15	Simlinge	921	1271	1166	261	411	786	991
62	0,15	Södra Åby	927	1277	1172	267	417	792	997
64	0,15	Valby	930	1280	1175	270	420	795	1000
66	0,15	Klagstorp	937	1287	1182	277	427	802	1007
68	0,15	Bedinge	947	1297	1192	287	437	812	1017
70	0,15	Toftshög	1000	1300	1200	290	440	815	1020
72	0,15	Till Skifarp	1000	1300	1200	290	440	815	1020
74	0,15	Till Ystad 135	1089	1390	1289	329	479	904	1114
76	0,15	Fr. Skifarp	1008	1308	1208	298	448	824	1028
78	0,15	Skifarps Sockerbruk	1013	1313	1213	303	453	829	1033
80	0,15	Tånebro	1018	1318	1218	308	458	834	1038
82	0,15	Till Rydsgård	1025	1325	1225	315	465	841	1045
84	0,15	Till Ystad 135	1089	1390	1289	329	479	904	1114

Biljettpris pr km. för Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgård järnvägar: Enkel resa 6,5 öre i I och 3,5 öre i II kl. För Helsing-Skanör-Falsterbo järnväg: Enkel resa 4,5 öre i I kl. Tur och retur (Skanör-Falsterbo) till nedsett pris. I samtrafik med och öfver Statens järnvägar taxa B sid. 6 (med II kl. afgift för resa i I klass).

Rydsgård-Trelleborg-Malmö.

	Fr. Ystad 135					620	Skd.				1250	1250	
Km.	Trelleborg - Rydsgårds järnv., spår. 1.435.					Alla dagar					Söckend. S.o.H.		
	Fr. Rydsgård					Bt. 42	Pl. 44				Pl. 48	Gt. 45	Pl. 45
3	» Tånebro					530	820				655	130	130
6	» Skifarp Sockerbruk					538	828				744	142	138
7	Till Skifarp					544	834				710	156	144
						549	839				715	202	150
	Fr. Ystad 133										526	1200	
	Fr. Skifarp					551	840				717	216	151
10	» Tothög					601	849				727	225	200
16	» Bedinge					617	904				744	248	215
20	» Klagstorp					630	915				755	309	227
23	» Vallby					645	923				803	324	235
24	» Södra Åby					645	929				807	342	239
26	» Simlinge					632	934				812	356	244
28	» Gislöf					659	939				818	410	252
34	Till Trelleborg nedre					715	964				833	435	307
Km.	Malmö-Trelle. f. spår. 1.435.	Pl. 22	Pl. 24	Gt. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 36	Pl. 38	Gt. 32		Pl. 34		
	Fr. Trelleborg nedre		719			957		836			449	303	
1	Till Trelleborg öfre		725			1003		842			455	315	
	Fr. Trelleborg öfre	600	735	745	1006	115	645	850	250			320	
	» Skyttis Tomarp	×	×	800	×	×	×	×	303			×	
7	» Skegrie	611	745	814	1016	125	655	900	314			330	
11	» Håslöf	618	752	835	1022	132	702	907	330			337	
16	Till Hvellinge	625	759	845	1029	139	709	914	340			344	
Km.	Heellinges - Skandys - Falsterbo järnv., spår. 1.435.					Alla dagar					Skd. S.o.H.		
		Bt. 82	Pl. 84	Pl. 88	Pl. 90	Gt. 85	Pl. 85a	Pl. 92					
	Fr. Falsterbo	715	955	300	630	1240	105	835					
3	» Skanör	721	1001	306	635	1252	111	841					
8	» Ljunghusen	730	1010	315	645	104	120	850					
12	» Fotevik	739	1017	322	652	116	127	857					
14	» Kungstorp	745	1021	326	656	125	131	901					
16	» Åkeshög	750	1025	330	700	134	135	905					
18	Till Hvellinge	755	1030	335	705	140	140	910					
Km.	Malmö-Trelle. f. spår. 1.435.												
	Fr. Hvellinge	627	802	900	1034	144	712	917	400			349	
3	» Hököslinge	633	807	919	1041	151	719	923	420			355	
5	Till Tyngsjö	638	812	926	1046	156	724	927	427			400	
	Fr. Klagshamn 153	620	760		1015	125	653	655	310			310	
	Fr. Tyngsjö	640	813	935	1047	157	725	928	438			401	
7	» Vestrå Klagstorp	×	×	946	×	×	×	×	447			×	
10	» Vintrie	651	822	1002	1056	207	735	936	503			411	
13	» Kulladal	658	828	1016	1102	213	741	942	515			417	
15	Till Södervärn	702	832	1022	1106	217	746	947	522			421	
	Fr. Södervärn	704	834	1052	1109	219	749	949	537			424	
19	Till Malmö V.	710	840	1110	1115	225	755	955	545			430	
	Till Köpenhamn			1220									
	» D.o. anslutning		1023	255	255	255		7127					

SV. KOMM, den 25 September 19

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångt. **GEFLE**, kapt. John Ternström, Onsdagar och Lördagar kl. 700.
Återv. från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 820.
OBS.! Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 67 02.
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall—Ljusne (event.)

afgår ångt. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund.
Fr. Stockholm hvarje Torsdag kl. 620.
Återvänder Lördagar fr. Hudiksvall kl. 800, fr. Söderhamn kl. 200, fr. Gefle kl. 820.
OBS.! Öregrund anlöpes.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 40 68.
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångt. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz.
Från Stockholm hvarje Måndag kl. 700.
Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 1200.
Gefle Fred. kl. 820.
OBS.! Öregrund anlöpes. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 28 01. Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

234. Stockholm, Söderhamn, (direkt) Hudiksvall, Jättendal* och Gnarp*

afgår ångt. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Valter, hvarje Onsdag kl. 200.
Återvänder från Hudiksvall Lörd. kl. 620, direkt till Stockholm.
* OBS.! Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm den 23 September.
OBS.! Enda direkta ligenheten till Söderhamn.
Kommissionärer: i Stockholm **W. Larka**; i Öregrund **K. Storm**; i Söderhamn **J. Fr. Brölin**; i Hudiksvall **J. E. Arndt**; i Jättendal **A. Hammar**; i Gnarp **P. Westerlund**.

235. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångt. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, hvarje Söndag kl. 1200.
Återv. Onsdagar från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 620.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 24 81.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångt. **HERNOSAND II**, kapt. H. Asplund, hvarje Tisdag kl. 1200.
Återvänder Fredagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 620.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångt. **J. L. RUNEBERG**, kapt. O. Friberg hvarje Onsdag kl. 100.
Återv. Lördagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 620.
OBS.! Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckpassagerare.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångt. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamson, hvarje Fredag kl. 1200.
Återv. Måndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 620.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikstelefon ombord 40 65.
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsäg—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångt. **WESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, fr. Stockholm hvarje Torsdag kl. 1200.
Återv. Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 620.
OBS.! Öregrund anlöpes på såväl norr- som södergående.
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 27 85.

238. Stockholm—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå

afgår ångt. **VESTERBOTTEN**, kapt. G. A. Svanström, den 23 Sept. kl. 620.
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge.

afgår ångt. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, den 25 Sept. kl. 220.
Rikstel. omb. 85 57.
Närmare meddelar **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

240. Stockholm—Haparanda

och nedannämnda stationer afgår ångfartygen:
NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, den 23 Sept., 8. 22 Okt. kl. 120, anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.
Rikstel. ombord 97 21.
OBS.! Haparanda anlöpes ej af ångfartyget NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapt. P. G. Sjöblom, den 25 Sept., 10 Okt. kl. 120, anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
Rikstel. ombord 85 45.

NORD, kapt. W. Ericsson, den 28 Sept., 13 Okt. kl. 120, anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix och Båtskärsnäs.
OBS.! Hånsund och Skuthamn anlöpas.
Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, den 30 Sept., 15 Okt. kl. 120, anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.
Rikst. ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 3. 18 Okt. kl. 1220, anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå, Kalix och Sessarö.
Rikstelefon ombord 97 21.

S. G. HERMELIN, kapt. O. B. Samsøe, d. 6. 21 Okt. kl. 120, anlöpande: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
Rikstel. ombord 85 46.

Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. Tel. 23 50. Rikstel. 10 95.
Speditioner utföras prompt och billigt.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Södertelje Rederi-Aktiebolagets ångare
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 315.
» Södertelje kl. 730.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.

Ångt. **TROSA** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1100.
» Trosa Tisd., Torsd., o. Lörd. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångt. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Från Stockholm till Fällnäs: Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1200.
» Fällnäs till Stockholm: Tisd. o. Lörd. kl. 745, Torsd. kl. 700.
Till Tottnäs: Månd. och Fred. kl. 1200.
Från : Tisd. och Lörd. kl. 615.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångt. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1200.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 1200.
» Hällsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

254. Regelbunden förbindelse Stockholm—Nynäshamn—Nyköping

med ångaren **MARGIT** i samtrafik med Stockholm—Nynäs järnväg
Från Stockholms Centralstation Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1135.
Fr. Nyköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1100.
OBS.! Direkta biljetter Stockholm—Nyköping pris 1:60. Fri omlastning af gods i Nynäshamn.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångt. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår.
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.
» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
R. T. ombord 96 57. Allm. 11 81.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångt. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS.! Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. tel. 11 81. Rikst. tel. 25 30.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:
Ångt. **DAGMAR** Månd., Onsd. och Fred. kl. 820.
» **GÖTA** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 820.
Från Norrköping:
Ångt. **GÖTA** Månd., Onsd. och Fred. kl. 820.
» **DAGMAR** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 820.
R. T. omb. 27 86 o. 24 90.
Fr. o. returbiljetter gällande hela seglationen säljas hos under-tecknade samt i **Nord. Resebyrå, Operahuset**.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Rikst. 6 34.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Snabbgående och elegant inredda ångf. **BALDER**, kapt. Th. Morsing, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 820.
» Norrköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar » 820.
A. t. till fart. 11 16. R. t. 72 70. Tilläggspl. Norra Riddarholmshamn.
Vidare meddelar **A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare. Till Visby

Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.

Ångt. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
Från Nynäshamn till Visby: Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 1020, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 822.
Från Visby till Nynäshamn: Månd. och Torsd. kl. 822, med slutning till tag, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl. 600 och 820 och ankommer till Stockholms Central resp. kl. 837 o. 937 samt Onsd. o. Lörd. kl. 1100, med anslutning till tag, som afgår från Nynäshamn kl. 735 och framkommer till Stockholms Central kl. 912.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.
Person- och godssamtrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt pollettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.
Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Stockholm—Visby.

Ångt. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
Från Stockholm till Visby
Måndagar och Torsdagar kl. 500.
Från Visby till Stockholm
Tisdagar och Fredagar kl. 820.
Rikstelefon ombord 85 21.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA**, Skeppsbron 10

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Burgsvik—Klintehamn—Ronehamn

afgår ångt. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, d. 29 Sept. kl. 500, från Visby till Stockholm d. 26 Sept. kl. 820.
Rikst. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångt. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöholm, afgår
från Stockholm den 24, 28 Sept. kl. 500.
» Visby den 25, 29 Sept. kl. 820.
Rikstel. ombord 85 22.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn.

afgår ångt. **GUTE**, kapt. G. Tigerhielm,
från Stockholm den 26 Sept. kl. 500.
» Visby Torsdagar kl. 820.
R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Visby—Kalmar.

Ångt. **GOTLAND**, kapt. B. Ljungholm, afgår
från Visby till Kalmar dag 27 och 30 Sept. kl. 820.
» Kalmar till Visby den 25 och 29 Sept. kl. 730.
Kommission: i Visby: **Bolagets kontor**.
» i Kalmar: **Sven Söderbergh & Bolin**.
» i Stockholm **Hedberg & Strindberg**.

Visby—Norrköping.

Ångt. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår
från Visby till Norrköping den 30 Sept. kl. 820.
Från Norrköping till Visby den 25 Sept. kl. 620.
OBS.! Resande från Södra Sverige till Visby torde observera Norrköpingsturerna.
Kommission: i Stockholm **Hedberg & Strindberg**,
» i Norrköping **A.-B. P. Janson & Co.**
OBS.! Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby

Ångt. **TJUST** från Stockholm Ångt. **GAMLEBY** från Stockholm Lördagar kl. 1120.
OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS.! Fogelvik anlöpes af ångt. **GAMLEBY**.
A. t. till »Gamleby» 45 09. Rikst. till »Tjust» 96 10.
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50. R. 6 34.

260. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara

afgår ångt. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, Söndagar kl. 1030.
A. Tel. 95 63. R. 86 00.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Afg. ångf. **KALMARSUND** No 9, kapt. J. Vestermark,
från Stockholm Lördagar kl. 500.
» Kalmar Onsdagar kl. 600.
Ank. Stockholm Torsdagar på morgonen.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
(Midt för Musikaliska akademien.)
Rikstel. ombord 45 07.
Närmare meddelar: **A.-B. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.
Rikstel. 99 13. Allm. 24 160.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anlöpande Oxelösund, Oskarshamn, Borgholm och eventuellt Degerhamn.
Ångt. **BROR OSCAR**, kapt. Josef Rehnberg, afgår natten till Onsdagar.
OBS.! Passagerare skola vara ombord senast kl. 12 på natten.
A. t. omb. 232 33.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Sölvesborg.

Ångt. **SÖDERN**, kapt. J. Lundström, Ångt. **RONNEBY**, kapt. O. Carlsson.
atg. fr. Stockholm Torsd. kl. 815. atg. fr. Stockholm Månd. kl. 815.
Reymersholm m. fl. platser anlöpa eventuellt.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm **Hrr Hedberg & Strindberg**, i Södertelje **Hr G. Ekblom**, i Oskarshamn **Hr B. Eekhöll**, i Borgholm **Hr S. J. Bergqvist**, i Kalmar **Hr Uno Pettersson**, i Karlskrona **Hr Carl F. Böberg**, i Karlskrona **Hrr Lundström & Nilsson**, i Sölvesborg **A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor**, i Åhus **Hr O. Olsson**.
Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 20 till båda ångarne.
Allmänna d. 78 15
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Köpenhamn.

Ångt. **TRANSIT I**, kapt. Emil Åström, afgår från Stockholm hvarannan Onsd. kl. 820
Fr. Köpenh. hvarannan Torsd. kl. 1200
Vestervik » Torsd. » 200 Malmö » » 620
Oskarshamn » » 820 Ystad » Fred. » 800
Kalmar » Fred. » 600 Simrishamn » » f. m.
Karlskrona » » 300 Åhus » » 400
Karlskrona » Lörd. » 120 Karlskrona » » 700
Åhus » » 800 Karlskrona » » 300
Simrishamn » » 1200 Kalmar » » 300
Malmö » Sönd. » 800 Oskarshamn » Sönd. » 120
Till Köpenhamn » » midd. Vestervik » » 700
till Stockholm » » afton.

Från Stockholm den 23 Sept., 6 Okt.
Södertelje anlöpes.
Ångt. **DANIA**, kapt. H. Åkerson, eller **ÖSTERSJÖN**, kapt. E. Mathson,
fr. Köpenhamn Lördagar på e. m. fr. Gefle hvarannan Lörd. afton
» Ystad Söndagar. » Stockholm hvarje Torsd.
» Åhus Måndagar. » Norrköping hvarannan Lörd.
Till Stockholm Onsdagar på morg. » afton.
Närmare meddelar: i Stockholm för **TRANSIT I** **A.-B. Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26, för **DANIA** och **ÖSTERSJÖN** **A.-B. Olson & Wright**, Skeppsbron 20, öfriga kommissionärer se under 419.

Begär alltid **Svenskt Postpapper** från "Finbruken", Stockholm.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ängt. LILLY, kapt. E. Åström, och
KOLGA, kapt. B. O. F. Beijerstein,
afgå alternerande

Fr. Stockholm	hvarje Tisd. kl. 200	Fr. Göteborg	hvarje Tisd. kl. 600
Vestervik	Onsd. f. m.	Halmstad	Onsd. f. m.
Oskarshamn	Onsd. e. m.	Landskrona	e. m.
Ystad	Torsd.	Malmö	afton
Trelleborg	Torsd. kl. 1159	Trelleborg	Torsd. morg.
Malmö	Fred. midd.	Simrishamn	Torsd. midd.
Halmstad	afton	Oskarshamn	Fred. e. m.
till Göteborg	Lörd. f. m.	Visby	Lörd. morg.
Kolga den 5 Okt.		till Stockholm	Sönd.
Lilly den 28 Sept.		Lilly den 5 Okt.	
		Kolga den 28 Sept.	

Ängt. RHEA, kapt. B. A. Morin, och
HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh,
afgå alternerande

Fr. Stockholm	hvarje Tisd. kl. 200	Fr. Göteborg	hvarje Tisd. kl. 600
Vestervik	Fred. 900	Helsingborg	Fred. 800
Kalmar	800	Landskrona	1100
Karlskrona	Lörd. 900	Malmö	600
Sölvisborg	200	Sölvisborg	Lörd. 900
Malmö	Sönd. kl. 200	Karlskrona	300
Helsingborg	810	Kalmar	Sönd. 600
till Göteborg	Måndag morgon.	Vestervik	600
Hyperion 7 Okt.		till Stockholm	Måndag morgon.
Rhea 30 Sept.		Rhea 7 Okt.	
		Hyperion 30 Sept.	

Ängt. DROTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg, och
KONUNG OSKAR, kapt. A. G. Ohlsson,
afgå alternerande

Fr. Stockholm	hvarje Lörd. kl. 200	Fr. Göteborg	hvarje Lörd. kl. 600
Oskarshamn	Sönd. 1200	Helsingborg	Sönd. 800
Kalmar	800	Malmö	400
Karlskrona	Månd. 700	Karlskrona	Månd. 1200
RonnebyRedd	1030	Kalmar	1159
Ystad	1159	Oskarshamn	Tisd. 900
Malmö	Tisd. 200	Vestervik	300
Landskrona	500	till Stockholm	Onsdag morgon.
Helsingborg	810	Drottning Sofia	25 Sept.
till Göteborg	Onsdag morgon.	Konung Oskar	2 Okt.
Konung Oscar	25 Sept.		
Drottning Sofia	2 Okt.		

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ängt. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, och
SÖDRA SVERIGE, kapt. Arnold Friberg,
afgå alternerande

Fr. Stockholm	hvarje Onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania	hvarje Tisd. kl. 400
Kalmar	Torsd. 900	Göteborg	Onsd. 800
Karlskrona	430	Helsingborg	Torsd. 600
Malmö	Fred. 200	Malmö	200
Helsingborg	810	Ystad	1020
Göteborg	Lörd. 800	Ronneby Redd	Fred. 815
till Kristiania	Söndag morg.	Karlskrona	100
Birger Jarl	29 Sept.	Kalmar	800
Södra Sverige	6 Okt.	till Stockholm	Lördag midd.
		Birger Jarl	5 Okt.
		Södra Sverige	28 Sept.

OBS. Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.
Gods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

OBS! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. O 60 pr 100 st.
Tur- och returbiljetter, gällande hela segeltiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 600. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200 efter Köpenhamnsbådens och anslutnings ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 810.

Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman & Schults, Skeppsbron 26, för de öfriga W. Larka, Skeppsbron 10, öfriga kommissionärer se under 419.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegö—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ängt. VISINGSÖ, kapt. W. Westberg, afgår
från Stockholm Onsdag kl. 600.
Linköping Lördag kl. 1100.

OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl å statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50. Rikst. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Ängt. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin, afgår
från Stockholm Lördag kl. 600.
Linköping Onsdag kl. 1030.

OBS. Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.
Allm. telef. ombord 11 47.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)
Se stora tabellen öfverst å denna sida.**321. Stockholm—Jönköping och vice versa.**
Se stora tabellen å denna sida.**330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örnsundsbro.**

afgår ett af Ängt:n UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm
Söndagdag till vidare kl. 1200.

Från Örnsundsbro Söndagdag kl. 230, Söndagdag fr. Stockholm kl. 830.
Från Örnsundsbro Söndagdag kl. 200.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ängt:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA
afgå alternerande alla dagar:

från Stockholm kl. 830, från Upsala kl. 915.
Allm. tel. till fartygen 11 31.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.
Passageraresiffrerna från Stockholm äro: Salong Fördäck till Skokloster och Upsala 1.50 1.-
Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till återdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

320.

Ängfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls reguler kommunikation genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson, Kap. B. O. Ohlin, Kap. Aug. Höglund, Kap. C. A. Svensson, Kap. H. Hanson, Kap. O. v. Schoultz,
anlöpa utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vetterna och Venarna.

Från Stockholm till Göteborg					Från Göteborg till Stockholm				
Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS		Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	
Fr. Stockholm	Sönd. 300	Onsd. 300	Fred. 300		Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	
Södertelje	530	530	530		Lilla Edet	930	930	930	
Oxelösund (vid signal)	1100	1100	1100		Trollhättan	130	130	130	
Söderköping	400	400	400		Brinkebergskulle	400	400	400	
Norsholm	900	900	900		Venersborg	500	500	500	
Berg	1200	1200	1200		Lidköping	Månd. 1090	—	—	
Borensberg	Månd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500		Hellekis (vid signal)	1100	—	—	
Motala	900	900	900		Mariedad	100	—	—	
Vadstena	1000	1000	1000		Sjöstorp	300	Torsd. 100	Lörd. 100	
Bödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200		Töreboda	800	800	800	
Forsvik	1230	1230	1230		Forsvik	Tisd. 600	1030	1030	
Töreboda	500	500	500		Rödesund (Karlsborg)	700	1130	1130	
Sjöstorp	1100	1100	1100		Vadstena	900	100	100	
Mariedad	—	Fred. 700	—		Motala	1100	230	230	
Hellekis (vid signal)	—	900	—		Borensberg	500	500	500	
Lidköping	—	1100	—		Berg	500	800	800	
Karlstad	Tisd. 900	—	—		Norsholm	800	1100	1100	
Venersborg	600	Fred. 600	Sönd. 600		Söderköping	Onsd. 200	Fred. 500	Sönd. 500	
Brinkebergskulle	630	630	630		Oxelösund (vid signal)	800	1000	1000	
Trollhättan	Onsd. 700	Lörd. 700	800		Södertelje	100	800	300	
Lilla Edet	1180	1180	1180		Till Stockholm	400	600	600	
Till Göteborg	300	300	300						

Afgångsdagar:	September	Oktober	November	Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Venus	22	6 20	3 17	Juno	— 22	6 20	3 17
Pallas	— 24	8 22	5 19	Ceres	— 24	8 22	5 19
Motalaström	— 26	10 24	7 21	B. v. Platen	— 26	10 24	7 21
Juno	— 29	13 27	10 24	Venus	— 29	13 27	10 24
Ceres	—	1 15 29	12 26	Pallas	—	1 15 29	12 26
B. v. Platen	—	3 17 31	14 28	Motalaström	—	3 17 31	14 28

• OBS. Ängt. PALLAS afgår Torsdagen den 9 Sept. kl. 800
istället för Fred. d. 10 och anlöper ej Vadstena denna resa.

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200.

Göta Kanal VI	— 29	20	10
Göta Kanal IV	—	6 27	17
Göta Kanal II	—	13	3 24

Ångarne GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

• Vid TROLLHÄTTAN åtgår för slussning ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.
OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarne Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgår ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdag kl. 300, från Göteborg Torsdag kl. 600, och anlunda i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

• Fraktgods till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

OBS! Fraktarna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.
Efter lista Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den lista Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxen betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co. Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Bödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariedad J. N. Ekblom, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. O. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1909 års reseruter 1909

för Ängbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapt. E. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapt. A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapt. A. Hedlund. TYRA, Kapt. V. Forsberg
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vetterna anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Nederö o. andra Vetterna lastageplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Tur lista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg		V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Efter Malmö- och Halmstad-lagens ankomst.			
Passager Södertelje	815	815	815	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
[Oxelösund]	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	Passager Grenna	Onsd. 100	—	—
[Brevik vid signal]	500	500	500	Håstholmen	—	—	—
Mem	800	800	800	Hjo	—	Fred. 530	Sönd. 530
Söderköping	1100	1100	1100	Vadstena	Onsd. 700	700	700
Norsholm	100	100	100	Motala	840	840	840
Bergs slussar	500	500	500	[Borensberg]	—	—	—
[Borensberg]	800	800	800	[Husbyfjöl]	100	100	100
[Husbyfjöl]	800	800	800	Bergs slussar	380	380	380
Motala	900	900	900	Norsholm	800	800	800
Vadstena	900	900	900	Söderköping	1000	1000	1000
Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	Mem	1000	1000	1000
Håstholmen	—	—	Lörd. 1130	[Brevik vid signal]	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
Grenna	—	—	Sönd. 420	[Oxelösund]	730	730	730
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	420	Södertelje	1000	1000	1000

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Håstholmen, Grenna.

25 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela segeltiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggssiffrer, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i utgångstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till Ängbåtskanalen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» reseruter 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivarvård) med elektrisk järnväg samt åter med Ängbåt till Motala 800.

Söndagar: Från Motala 700 med Ängbåt till Borensberg (gästgivarvård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 511.

Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med Ängbåt till Norsholm (hotell) med Åkersund komst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköpings (statens) 932 till Norsholm, därifrån med Ängbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. Ö. J. till Linköping 658.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med Ängbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpbanans till Linköping 725.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schults filial, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ängt:n ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgår
alternerande Söndagdag från Stockholm kl. 1200.
Från Enköping kl. 500.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

336. Stockholm (Klara strand)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår Ängt. STRENGNÄS EXPRESS
från Stockholm alla söndagdag kl. 330.
Strengnäs alla söndagdag utom Måndag kl. 830.
Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 930, från Strengnäs kl. 600 och 430.
Rikstelefon ombord 12 007.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 634.

Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår Ängt. TYNNELSSÖ
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1200.
Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund,

anl. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm.
Ängt. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1230.
Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 500.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. 12 53. R. 14 69

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.

338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås
afgå ångt. AROS och VESTERÅS
Från Stockholm:
AROS Månd., Onsd., Fred. kl. 100.
VESTERÅS Tisd., Tors., Lörd. kl. 100.
Från Vesterås:
VESTERÅS Månd., Onsd., Fred. kl. 900.
AROS Tisd., Tors., Lörd. kl. 900.
Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bägge ångarne.
A. t. AROS 10.15, VESTERÅS 10.21.
Kommissionärer i Stockholm för:
AROS A.-B. Nyman & Schultz. A. t. 28.78. R. t. 17.36.
VESTERÅS Hedborn & Strindberg. A. t. 29.50. R. t. 6.34.

341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångt. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande:
från Stockholm alla söckendagar, utom Månd., kl. 900.
Eskilstuna alla dagar, utom Månd., kl. 800.
OBS. Gods emottages alla dagar.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28.78; R. t. 17.36.

342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundsvik.
Med anlöpande af mellanliggande bryggor.
Ett af ångt. MARIEFRED eller GRIPSHOLM afgår från Stockholm alla söckendagar kl. 330, fr. Mariefred alla söckendagar kl. 630. Råfnäs anlöpes Onsdagar.
OBS. Sista Fredagen i hvarje månad framflyttas 630-turen till kl. 800.
Söndagar från Stockholm kl. 1000 och 800; från Mariefred kl. 615 och 430.
NILS ELIASSON, Röttorget 8. A. t. 12.58 R. 14.69.

346. Stockholm—Vesterås.
Ångt. KÖPING afgår tillsvärdare:
Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 700.
Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Köping.
anlöpande Stallarholmen, Strengnäs Sundbyholm, Mälaren och Kviksund,
afgå ångt. MARIA I tillsvärdare:
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.
Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 810.
OBS. Fartyget står i Köping i förbindelse med kurirtåget till och från Örebro samt i Mälaren med ordinarie tåget till och från Eskilstuna.
Rikst. 25.39.

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga
Ångt. PRINS CARL afgår tillsvärdare:
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 700.
Arboga Tisd. och Fred. kl. 745.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Vidare meddels A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 17.36. A. 28.78 samt Stockholms Transport- och Bogsörings-A.-B. Rikst. 62.35. Allm. 1028.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen, Lappe och Björksundet.
Ångt. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
Örebro Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 600.
OBS. Lappe anlöpes Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stockholm samt Tisd. på resorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från järnväg i Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28.78. R. 17.36.

Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—Örebro,
anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen och Hjelmarehamnar afgår ångt. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 800.
OBS. Laster Måndagar och Tisdagar.
Allm. till fart. 98.95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28.78. R. 17.36.

363. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö
afgå ångt. NYA HILLERSJÖ Söckendagar
från Svartsjö kl. 610, från Hillersjö kl. 645, fr. Stockholm kl. 315.
Sönd. och Helgdagar (LUSTRESA)
Från Svartsjö kl. 600 och 500
Hillersjö kl. 630 och 530
Stockholm kl. 930 och 730
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Berghamn—Riddersvik—Brogård.
Ångt. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:
från Stockholm kl. 330.
Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

Stockholm—Nockeby—Berghamn—Ilända.
Ångt. BRAGE afgår Söckendagar:
från Stockholm till Nockeby och Berghamn kl. 930 och 115 samt från Stockholm till Nockeby, Berghamn, Hillersjö och Ilända kl. 715.
Åter från Ilända kl. 515 samt från Berghamn kl. 630, 1100 och 300.
Mellanliggande bryggor och Kungsholmsstorg anlöpes.

Stockholm—Tappström—Löten—Kungsberga—Skarnholmen.
Ångt. WALBORG afgår hvardagar från Stockholm kl. 600 till Herrhamn, Tappström, Hagaberg, Tureholm, Kersgatan, Skytteholm, Stenhamra, Kärsö, Nora, Husby, Löten, Kungsberga, Skeppsbackasundet och Skarnholmen; återvänder från Skarnholmen kl. 520, från Kungsberga kl. 600.

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.
Ångt. SÄBYHOLM afgår Söckendagar:
från Stockholm till Lullehof kl. 600
Åter från Lullehof kl. 600.
Från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1115.
Återvänder från Svartsjö kl. 300.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm
och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsösidan
afgå ång. GUNHILD Söckendagar
från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 330. Återvänder från Säbyholm 445.
Ångt. NYA SVARTSJÖLANDET
afgå Söckendagar från Stockholm kl. 400
till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Tureholm, Stenhamra, Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 430.
Sönd. och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

365. Stockholm—Ekolsund.
Ångt. EKOLSUND afgår Söckendagar:
Från Stockholm kl. 330, Återvänder från Ekolsund kl. 400.
Anlöper Eldgarn, Hacksta, Fånö o. mellanl. bryggor.
A. t. till fartyget 10.58.

Stockholm—Berghamn (Riddersvik)—Kalmarsand.
Ångt. SIGTUNA afgår Söckendagar:
Från Stockholm direkt till Hesselby, Berghamn (Riddersvik) och Kalmarsand m. d. bryggor kl. 400, Åter från Kalmarsand 600.
Tilläggsplats Kornhamnstorg mittför Cederlundska huset.

374. Stockholm—Brevik.
Ångt. BREVIK
Hvardagar:
fr. Brevik kl. 710 och 945, 330 630 och 1000.
Stockholm kl. 900, 100, 430 730 och 1030.
Söndagar:
fr. Brevik kl. 945, 330, 630 och 900.
Stockholm kl. 100, 430 730 och 1030.

Stockholm—Brevik—Hustegaholm.
Ångt. LIDINGÖ II afgår anl. Mölne, Elfvik, Yttringe m. d. bryggor:
Hvardagar:
Fr. Stockholm kl. 1100 fr. Brevik kl. 840 fr. Hustegaholm kl. 800
345 170 1245
630 omkr. 525 500
Sönd. och Helgdagar:
fr. Stockholm kl. 1000 fr. Brevik kl. 755 fr. Hustegaholm kl. 730
230 1225 1200
930 800

384. Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångt. ÖSTANÅ I
Månd., Onsd. o. Fred. kl. 100; Återv. Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600.
Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå—Spillersboda,
anlöpande bryggor å Ljusterö till Östanå afgår ångt. ÖSTANÅ II
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 100; Återv. Månd., Onsd. o. Fred. kl. 445.
Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå,
anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna å fastlandet
afgå ångt. ÖSTANÅ III
Söckendagar kl. 300, återvänder från Östanå kl. 615.

386 Stockholm—(Lagnö-Tynningö)—Vermdö,
ångt. TOR II fr. Karl XII:s torg, TOR III fr. Nybron afgå t. v.
Från Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 915 till Vik (Lagnö Stadsvall);
915 till Norrås (Ty:8—Ty:önd);
430 till Vik (Ty:8—Stadsvall);
Hvardagar:
Kl. 1100 till Betsede (Månd., Onsd., Fred.)¹⁾
Kl. 1100 till Betsede (Tisd., Torsd., Lörd.)²⁾
Kl. 330 till Vik¹⁾
Till Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 630 fr. Vik (Norrås—Ty:ö);
215 till Vik (Stadsvall—Ångsh.s.)
220 till Norrås (Ty:8;d) båt.
530 till Vik (Stadsvall—Lagnö);
540 till Norrås (Ty:önd);
Hvardagar:
Kl. 630 fr. Vik¹⁾
515 till Betsede (Månd., Onsd., Fred.)²⁾
515 till Betsede (Tisd., Torsd., Lörd.)²⁾
¹⁾ Ty:8—Norrås; ²⁾ Ångsholmsund—Vik; ³⁾ Ty:8—Stadsvall—Vik; ⁴⁾ Till och från Nybron. Allm. Tel. 42.35 och 239.20.

Stockholm—Vermdö.
Ångt. VERMDÖ II afgå t. v.
Från Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 930 till Velamsund och 200 till Långsunda.
900 till Långsunda.
Helgfria dagar:
Kl. 1100 extra tur till Koviksudde.
Kl. 330 till Velamsund och 745 till Långsunda.
Till Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 680 från Långsunda.
1200 från Långsunda.
700 från Långsunda.
Helgfria dagar:
Kl. 680 från Långsunda.
1245 från Koviksudde.
620 från Långsunda.
OBS. Extra resorna från Stockholm kl. 1100 alla helgfria dagar åro anordnade för indytningar m. m.

387. Stockholm—Tollare-Sä Stäket-Gustafsberg.
Ångt. GUSTAFSBERG afgår genom Skurnasund och Baggenstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 215, 330*, 515, 730.
Söndagar kl. 900, 1000*, 1100, 515, 730, 1115.
Till Stockholm
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 545, 700, 745*, 1100, 200, 530.
Söndagar kl. 800, 200, 430*, 700.
*) Anlöpande Kilaviken.

390. Stockholm—Dalarö—Björkö—Uto.
Ångt. SÖDERTÖRN 16—25 Sept.
Från Stockholm till Dalarö alla hvardagar kl. 330.
Från Dalarö till Stockholm alla hvardagar kl. 720.
Från Stockholm till Uto Tisd., Torsd., Lörd. kl. 330.
Från Uto till Stockholm Onsd., Fred. kl. 610.
OBS. Lörd. från Uto till Stockholm omkr. kl. 700, från Dalarö omkr. kl. 800.
OBS. Månd., Onsd., Fred. e. m. kvarligger ångaren i Dalarö till påföljande morgon.

Stockholm—Brevik—Dalarö—Björnholmen—Muskö—Söderby och Håringe.
Ångt. DALARÖSTROM 13 Sept.—2 Okt.
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., kl. 1200.
Muskö Tisd., Torsd., Lörd., kl. 600.
Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd., Lörd., kl. 800.
OBS. Till Söderby och Håringe endast Onsdagar.

397. Göteborg—Marstrand.
Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-SUND och VESTKUSTEN
Från Göteborg:
Söndag kl. 830 S:t Erik.
Måndag kl. 1000 Albrektsd.
Tisdag kl. 800 Albrektsd.
Onsdag kl. 300 Vestkusten.
Torsdag kl. 800 Marstrand.
Fredag kl. 300 Vestkusten.
Lördag kl. 800 Lysekil.
Från Marstrand:
Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag kl. 500 Albrektsd.
Tisdag kl. 800 Vestkusten.
Onsdag kl. 1100 S:t Erik.
Torsdag kl. 100 Albrektsd.
Fredag kl. 800 Vestkusten.
Lördag kl. 100 Marstrand.
Sista morgonturen från Marstrand blifver 27 Sept.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Från Göteborg:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m. S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.
Från Göteborg:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd.
Tisd., Fred. kl. 800 Marstrand.
Onsd., Lörd. kl. 800 Lysekil.
Från Lysekil:
Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Månd., Torsd. kl. 900 Lysekil.
Tisd., Lörd. kl. 900 Albrektsd.
Marstrand anlöper Kirkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockvik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grandsund och Fliskebäckskil.
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kirkesund, Mollösund, Hållerikstrand Gullholmen och Fliskebäckskil.
Till Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.
Tisd., Fred. kl. 800 Marstrand.
anlöpande Malmön och Gravarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.
Till Hållerikstrand:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.
Från Smögen:
Sönd., Onsd. kl. 730 Marstrand.
Tisdag kl. 700 Albrektsund.
Från Hållerikstrand:
Lördag kl. 630 Albrektsund.
Från Åby:
Måndag kl. 630 Lysekil.

399. Bohusbanan—Lysekil
(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULLMAR»)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620
till Lysekil kl. 1250 och 800.
från Lysekil kl. 520 och 345.
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgå:
Ångt. Göteborg
Kapt. G. A. Miltopous
Från Göteborg Onsdagar kl. 800.
Strömstad Torsd. morgon.
Kristiania Lördagar kl. 1200.
Strömstad Söndag morgon.
Lysekil Söndag kl. 200.
Ångt. Oscar Dickson
Kapt. A. B. Johansson
Från Göteborg Söndagar kl. 800.
Strömstad Måndag morgon.
Kristiania Onsdagar kl. 1200.
Strömstad Torsdag morgon.
Lysekil Torsdag kl. 200.
OBS. Göteborg anlöper dessutom Hannebostrand och Tängen.
Oscar Dickson anl. dessutom Gravarne.
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 12.24, 46.82.

410. Göteborg—Trollhättan.
Nybyggda, passagerarångaren TURISTEN afgår:
från Göteborg
Tisdagar kl. 800 f. m.
Torsdagar kl. 800 f. m.
Lördagar kl. 800 f. m.
från Trollhättan
Måndagar kl. 800 f. m.
Onsdagar kl. 800 f. m.
Fredagar kl. 800 f. m.
Trefliga salonger och hytter. God matrestaurations ombord.

418. Göteborg—Visby—Norrköping.
(Köpenhamn via Malmö.)
Ångt. SKANDIA, kapt. E. Th. Långqvist och ELLIDA, kapt. F. Söderlund, afgå alternerande:
Fr. Göteborg Måndagar kl. 600
Helsingborg Tisdagar kl. 800
Landskrona kl. 1100
Malmö kl. 600
Åhus Onsdagar kl. 1200
Karlskrona kl. 600
Karlskrona Torsdagar kl. 800
Kalmar kl. 400
Ank. till Norrköping Fredagar på morgonen.
Fr. Norrköping Måndagar kl. 800
Kalmar Tisdagar kl. 400
Karlskrona Onsdagar kl. 300
Karlskrona kl. 900
Åhus kl. 300
Malmö Torsdagar kl. 200
Landskrona kl. 500
Helsingborg kl. 810
Ank. till Göteborg Fredagar på morgonen.

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas Ångare:
Bergholm Edv. Johanson.
Gefle Victor Drysellus.
Göteborg F. B. Wahlquist.
Halmstad F. Hammar.
Helsingborg Witt & Co.
Hornö Sand Fr. Ramström och Törnsten & Co.
Holmsund J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Hudiksvall J. E. Arndt.
Kalmar Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Karlskrona Lundström & Nilson och O. F. Söderbergh & Son.
Kristiania Carl F. Boberg och W. M. L. Thörn.
Köpenhamn Berg-Hansen & Co.
Landskrona Carl Krarup och Fritsche & Co.
Luleå W. Fritsch.
Lybeck Larsson & Lind.
Malmö Laders & Stange.
Norrköping J. A. Larson och F. Th. Frostenson.
Nyköping Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Janson & Co.
Oskarshamn G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Påskallavik O. Kask.
Ronneby Redd P. Sieghnan & Son.
Skellefteå M. E. Nilsson.
Stigsund H. O. Klockhoff.
Sundsvall L. O. C. O. eftertr. och J. Fr. Brolin.
Söderhamn L. O. C. O. eftertr. och J. Fr. Brolin.
Sölvesborg Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.
Trelleborg G. Smiths A.-Bol.
Göta Österberg & Co kommanditbol.
Umeå J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Ursvik H. O. Klockhoff.
Västervik Victor Regnell.
Visby Angfartygs A.-Bol. Gotland.
Ystad Carl Gram.
Åhus O. Olson och J. Ek.
Örnsköldsvik J. W. Grundberg & Co.
F. W. Nordmans Ångbåtsexped.

Begär alltid **Svenskt Postpapper** från "Finbruken", Stockholm.

Stockholms Transp- och Bogserings A.-B.

Kontor: Skeppsbron 46. Rikst. 136, 627 o. 717
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-
arbeten billigast. Allm. Telef. 1028 2138 o. 2739.

427. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa.

Reguljär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Angfartygs-Aktiebolaget NORMAN ÅNGARE
NIORD, SKULDA, URD och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
Bergen hvarje Lördag.
Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr. Wilhelm Schröder, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Frensen, i Stavanger Hr. N. B. Sørensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr. Berthold, Beron & Co. och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

428. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
Hr. för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med Stockholms Rederiaktiebolag Sveas utmärkte passagerarengångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 6.00. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2.00, efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8.10. Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålles af Angf. »AARHUS», kapt. Schmidt, med afgång Måndag kl. 5.00, Angf. »TAASINGE», kapt. Homan, med afgång Torsdag kl. 5.00, Angf. »BOGÖ», kapt. Dam, med afgång hvarje Fredag kl. 5.00, medtagande fraktköpen på genomfart till de flesta danska hamnar, New York, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stettin: Herr Gustav Metzler,
i Göteborg: Hr. Bildberg, Metcalfe & Co.
OBS! Ang. »AARHUS» medtager passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 10.00 med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångare »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 8.43.
OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.
Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg

Hvarje Lördag och Onsdag afg. alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:
HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG » 1,100 » J. F. Björnsberg,
NORGE » 1,200 » Emil Nilsson,
GERMANIA » 1,600 » U. Th. Olase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare!
Öfverresa ca 36 timmar.
Biljettpriiser inklusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » 15.— » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr. Ang. Boiten.
Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångare FLORA och TEUTONIA reguljer vecko-förbindelse emellan ofvannämnda platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.
» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag middag » 12.00.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr. Herm. Danielsberg,
i Kiel Hr. Sartori & Berger och
i Göteborg Hr. Tycho Roberg.

442. THULELINIEN.

Angfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.
SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, KING, INGEBORG,
underhåller reguljära förbindelser mellan
Göteborg—London (och vice versa)
med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda kgl. postångare
SAGA, kapt. A. Dahlström, och THULE, kapt. E. B. Hultén (event. andra ångare)
med afgång från Göteborg Fredag kl. 12.00 middag och från London (Tilbury) Lördag kl. 13.00. Passagerare landskittas och ombordtagas under Maj—September i London vid Tilbury och beföras därefter till och från Göteborgs Streets järnvägsstation med bantåg (= 1 timmes resa) på bolagets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg kl. 11.45 middag från nämnda station till Tilbury, inpassande med ångarens afgång därifrån kl. 13.00. Gods lastas och lossas i Göteborg vid Masthuggekajen, i London i Millwall Docks.
Biljettpriiser inklusive vivre:
1:a klass: Kr. 78.— Tur och retur: Kr. 127.75
2:a » » 50.20 » » 77.55
3:a » » 24.65 » » 41.05
Däckshyftsplats i »Saga» a. 10/- (Kr. 9:15) extra.
Returbiljett i Londonrouten gäller 6 månader, med rätt till återresa åfven från Edinburgh (Granton Harbour) med bolagets därifrån hvarje Lördag afgående ångare samt från Hull eller Grimsby med Wilsonliniens.
Järnvägsbiljett London—Edinburg £ 2.17.6 1:a kl., £ 1.12.18 3:dje kl.
(Forts.)

Utom ofvannämnda passagerarfartyg expedieras lastångare i mån af efterfrågan å tonnage.
I Halmstad lastar ca hvar 14:e dag en af bolagets ångare på London.

Agenter i London:
Hr. Phillips & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill W. O. (Forts.)
Tel.-adr.: Nereid.

Göteborg—Edinburg (Granton Harbour) (och vice versa)

med förstklassiga passagerarengångare
BALDER, kapt. C. M. Ljungkvist och BELE, kapt. A. Wahlström (event. andra ångare)
med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 2.00 och från Granton hvarje Lördag. Granton Harbour (Skottland) ligger intill Edinburg & Leith, en timmas järnvägsresa från Glasgow.
Biljettpriiser inklusive vivre:
1:a klass: Enkel resa: Tur och retur:
2:a » » Kr. 68.90 Kr. 100.40
3:a » » » 41.05 » 68.45
3:dje » » » 24.65 » 41.05

Returbiljett i Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar till återresa åfven från London med bolagets därifrån hvarje Lördag afgående ångare, mot ett tillägg af Kr. 18: 25 Å I, och Kr. 9: 10 Å II klass.
Järnvägsbiljett Edinburg—London £ 2.17.6 1:a kl., £ 1.12.18 3:dje kl.
Agenter Granton, Leith, Glasgow: Hr. Chr. Salvesen & Co.
Telegr.-adress: Salvesen.

Angfartygsaktiebol. Thule.

Kontor Skeppsbron 5 & 6. Tel.: 80 96.
Telegr.-adress: THULE, Göteborg.
I Stockholm och Malmö noteras hyttplatser genom Nordis Resebureau.
Alla slags speditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 3522.

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post- och Passagerarengångare
OLOF WIJK, kapt. S. Sundström,
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12.00. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiser 1:a klass 75 Frcs inklusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co., i Paris Hr. A. Lemaire, 15 Rue Blais.

Göteborg—Rouen—Hävre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles af den fr. passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 8:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike afgår i Hävre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inklusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hr. Jules Roy,
i Hävre Hr. Bauman & Co.,
i Paris Hr. A. Lemaire, 15 Rue Blais.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

14 September—30 September.					
	Tisd. Torsd. Lörd.	Månd. Onsd. Fred. Sönd.		Månd. Onsd. Fred. Sönd.	Tisd. Torsd. Lörd. Sönd.
Från Mora	800	—	Fr. Insjön	100	100 o. 515
Till Leksand	1040	—	Till Leksand ...	135	135 o. 550
Från Leksand	1100	1100	Fr. Leksand ...	215	—
Till Insjön ...	1130	1130	Till Mora omkr.	500	—

OBS. Måndag, Onsdag och Fredag afgår öppna ångslupen Dal. Ilen från Insjön till Leksand kl. 515.

Göteborg—Särö. Fr. o. m. d. 20 Sept. 1909.

Km.		Sön- och Helgdagar												Söckendagar											
Göteborg-Säro jarnv., spår. 1,435		Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	
Fr. Säs Göteborg		1000	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730	930	1140	1000	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730
2	» Frölundaborg	1010	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730	930	1140	1000	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730
3	» Högsbo	1010	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730	930	1140	1000	1100	100	345	930	630	920	1130	330	530	730
4	» Järnbrott	1010	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	940	1150	1030	1129	107	363	950	649	940	1151	340	540	740
7	» Askim	1010	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	940	1150	1030	1129	107	363	950	649	940	1151	340	540	740
8	» Hofås	1010	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	940	1150	1030	1129	107	363	950	649	940	1151	340	540	740
9,5	» Jerkholmen	1010	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	940	1150	1030	1129	107	363	950	649	940	1151	340	540	740
11	» Brottskär	1010	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	940	1150	1030	1129	107	363	950	649	940	1151	340	540	740
12,5	» Amundön	1010	1109	106	354	940	639	930	1141	339	539	739	940	1150	1030	1129	107	363	950	649	940	1151	340	540	740
13	» Billdal	1030	1130	126	414	1090	700	950	1219	400	600	800	930	1207	1050	1150	136	444	1110	710	960	1229	410	610	810
16	» Heden	1030	1130	126	414	1090	700	950	1219	400	600	800	930	1207	1050	1150	136	444	1110	710	960	1229	410	610	810
19	» Kullen	1030	1130	126	414	1090	700	950	1219	400	600	800	930	1207	1050	1150	136	444	1110	710	960	1229	410	610	810
20	» Malevik	1030	1130	126	414	1090	700	950	1219	400	600	800	930	1207	1050	1150	136	444	1110	710	960	1229	410	610	810
22	» Budskär	1030	1130	126	414	1090	700	950	1219	400	600	800	930	1207	1050	1150	136	444	1110	710	960	1229	410	610	810
23	» Släp	1153	150	436	1023	725	...	1255	423	623	823	...	1228	...	1153	150	436	1023	725	...	1255	423	623	823	...
23,5	» Munkeskullen	1153	150	436	1023	725	...	1255	423	623	823	...	1228	...	1153	150	436	1023	725	...	1255	423	623	823	...
24	Till Säro	1158	155	441	1028	730	...	100	428	628	828	...	1233	...	1158	155	441	1028	730	...	100	428	628	828	...

Särö—Göteborg.

Km.	Göteborg—Särö färrn., spårn. 1,435.	Söckendagar												Sön- och Helgdagar													
		Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 38	Pl. 40	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46			
0,5 1 2 4 5 6 11 12 13 16 17 20 21 22 24	Fr. Särö	633	745	...	125	532	732	...	1000	800	...	215	530	800	633	745	...	125	532	732	...	1000	800	...	215	530	800
	» Munkeskullen	638	751	...	134	537	737	...	1005	806	...	220	535	805	638	751	...	134	537	737	...	1005	806	...	220	535	805
	» Släp	643	756	...	139	542	742	...	1010	811	...	225	540	810	643	756	...	139	542	742	...	1010	811	...	225	540	810
	» Budskär	648	761	...	144	547	747	...	1015	816	...	230	545	815	648	761	...	144	547	747	...	1015	816	...	230	545	815
	» Malevik	647	760	...	143	546	746	...	1013	815	...	229	544	814	647	760	...	143	546	746	...	1013	815	...	229	544	814
	» Kullen	647	760	...	143	546	746	...	1013	815	...	229	544	814	647	760	...	143	546	746	...	1013	815	...	229	544	814
	» Heden	647	760	...	143	546	746	...	1013	815	...	229	544	814	647	760	...	143	546	746	...	1013	815	...	229	544	814
	» Billdal	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827
	» Amundön	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827
	» Brottskär	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827
	» Jerkholmen	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827	700	814	1000	203	600	800	940	1024	829	1200	241	556	827
	» Hofås	716	830	1016	223	616	816	955	1039	845	1215	257	612	843	716	830	1016	223	616	816	955	1039	845	1215	257	612	843
	» Askim	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	261	616	847	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	261	616	847
» Högsbo	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	261	616	847	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	261	616	847	
» Frölundaborg	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	261	616	847	720	834	1020	228	620	820	959	1043	849	1219	261	616	847	
» Till Särö	730	842	1030	238	630	830	969	1049	859	1225	271	626	852	730	842	1030	238	630	830	969	1049	859	1225	271	626	852	

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCKI**

Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Festlokaler och Salonger rekommenderas.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.



så vänd Eder till

Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering å såväl statens som
enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin

Speditions- och Jukassaffär.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasiegh. Allm. 5326. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 684.



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A-B-DIESELS MOTORER

Stockholm I.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
S:t Petersburg.
• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Riket. 3331. Allm. 2380.

C. J. NYQUIST & Co A.-B.

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. t. 65 91.
STOCKHOLM. 65 91.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDSENLIG UTRUSTNING
MODERNA METODER.
PRYDLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBETE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT,
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADER,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRAFVAR M. M.

GRINDEN "KONKURRENS"

1 meter hög, 1 meter bred, leve-
reras med klinka, gångjärn på stål-
tapp, skruvar för fastsättning och
målad till pris kr. 15.—.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

Öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

• utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

En hvar sin egen pianist.

AUTO PIANO PREMIER

är nutidens största uppfinning på musikens område.
Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt
sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingen-
ting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af
nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier
Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt pianino.

AUTO PIANO PREMIER säljes endast i
John Jacobsons Pianoetablissement
Drottninggatan 37 . Stockholm.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.



Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?
Hvar får man sina ströksaker bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa almundervisningen.

Det ligger ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS

Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.

Handtverkaregatan 11.

Riks Tel. 88 14. 88 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. *Julius Kamke.*

A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co.
Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos *Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm*, och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå

Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.

Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.

Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

Häradskartor

Öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands, Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

Länskartor

Öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten, Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

Karta öfver Sverige af N. Selander.

Skala 1:500,000.

Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar där af, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående och öfriga svenska kartverk. Pris inb. kr. 1.50.

Tandläkare
Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens
Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöil

Juryns 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhöil

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 7710.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.
STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 9:de sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER i SALTSJÖ-DUFNÄS;

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.

Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr Johan O. A. Bergqvist.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

SURAHAMMARS BRUKS
AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårveklar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office. Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Ella Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.