

Bankkreditbolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
Egna fonder: 37 miljoner kronor.
A Depositionsräkning godkänd af 4 6 månader.
Bakten utfärdar depositionsbrev med kuponger, hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot insättande af den förfallna kupongen. Brevet behöfver härför icke förseas. Dessa brev lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1862).

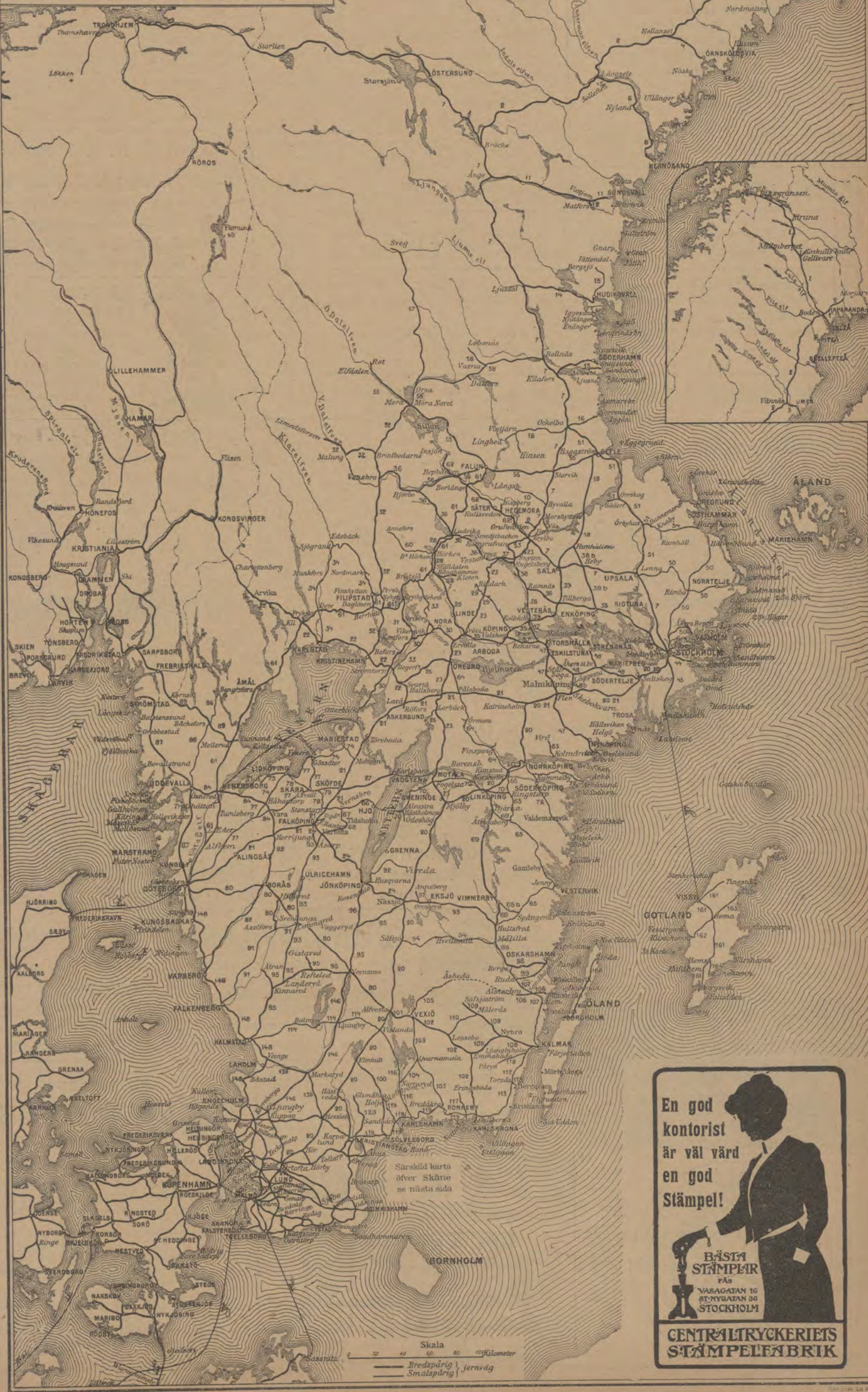
F. O. KLINGSTRÖM
LÖBECK och HAMBURG.

avänder alltid det all-
komligt rena HAGA slott-
kallas vatten för sina till-
verkningar. Tillse därför
att Ni alltid erhåller
Haga vatten.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45. A. T. 6 08.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



En god kontorist är väl värd en god Stämpel!

BÄSTA STÄMPLAR
FÄS
VASAGATAN 16
ST-NYGATAN 36
STOCKHOLM

CENTRALTRYCKERIETS STÄMPELFABRIK

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Dröskautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.

Offertor lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRHÖPING.



Bästa
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. Ill. 2 uppl.
3. De gyllene knifvarna. Äfventyrroman af Paul Féval. Öfvers. Ill.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. Ill.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
7. Hur jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Ill.
8. Mia brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levart.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. Ill.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kameliadamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äfventyrsskildring af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. I:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harle. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

I. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 5985.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

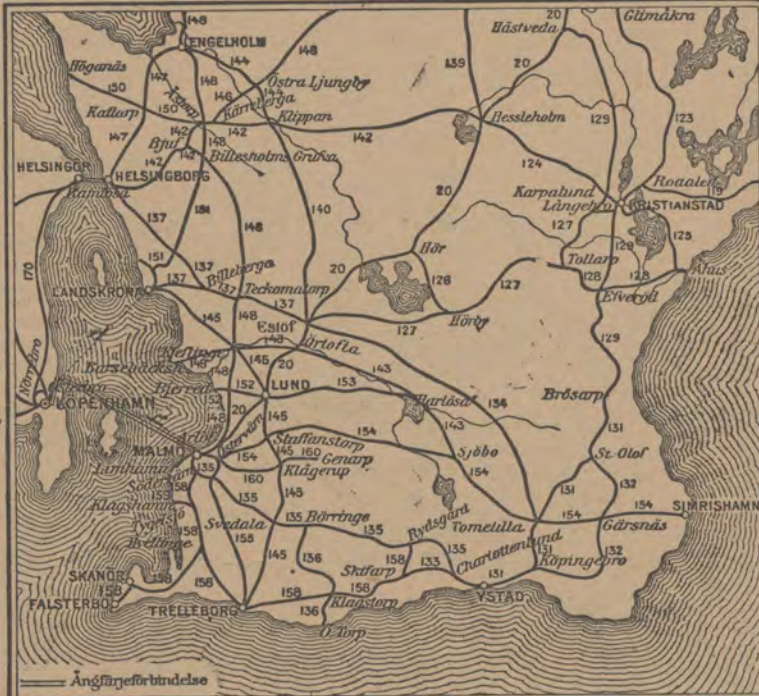
Lager af alla slags mejeritillbehör.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

GÖTEBORG.

Lorensbergs Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).

Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlsgratan 19^{II} (hiss).

Allm. Tel. 19860. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 21266.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Riks 7463. Allm. 5021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4^I.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(börnet af Sveavägen och Markvardsgatan)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.
Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**

för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM



Utför ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.

Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidensiktduk och all öfrigt kvarnredskap.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåsturer.

Tiden fr. o. m. kl. 522 på afton till o. med 522 på morg. angifves med understruken minutsiffror.

Ranklinne framför ett tåg, betyder att sifvagnar medfölja.		S. = Söndagar.
C. = Centralstation.	B. = Bergslagsbanans station.	M. = Måndagar.
Ö. = Östra station eller öfre station.	F. = Ängfrästation.	Ti. = Tisdagar.
S. = Södra station.	h. = hamnen.	O. = Onsdagar.
V. = Västra station.	Bt. = Blandadt tåg.	To. = Torsdagar.
N. = Nedre eller norra station.	Gt. = Godståg.	F. = Fredagar.
S.J. = Sveriges statsbanors station.	Lt. = Lokaltåg.	L. = Lördagar.
	Pt. = Persontåg.	S.Hd. = Sbn-o. Helgdagar.
	St. = Snälltåg.	Skd. = Skendagar.
		hf. = helgfria.

Abietorp ...	106	Arnsberg ...	78	Bergsbrunn ...	7	Björstorp ...	108	Brattforsbyta ...	6
Abisko ...	1	Arnebo ...	98	Bergsbladen ...	55	Björstrand ...	335	Breda ...	11
Abiskojoek ...	1	Arrie ...	155	Bergshamn ...	363	Björstærk ...	66	Breda ...	10
Adolfs ...	66	Arrika ...	22	Bergshamn ...	384	Blankholm ...	104	Breda ...	11
Ådölsberg ...	23	Asarum ...	116	Bergs ...	15	Bildingsholm ...	104	Breda ...	11
Åfvsfors ...	2	Asby ...	433	Bergslussar ...	320	Bildsberg ...	93	Bredgrind ...	9
Åfvsriven ...	1	Aska ...	78	Bergslussar ...	320	Bildstena ...	66	Bredgrind ...	9
Ågnesberg ...	61	Askeby ...	70	Bergsviken ...	7	Bilsterboda ...	25	Dalakerieberg ...	3
Åhlistad ...	145	Åskersund ...	26	Bergvik ...	13	Bilströ ...	86	Falun ...	6
Ålhamo ...	40	Åskersund ...	321, 549	Bernshamn ...	29	Blomberg ...	72	Göteborg ...	6
Ålby ...	7	Åskeröd ...	184	Bersbo ...	66	Blomma ...	414	Bredåkra ...	11
Ålböke ...	188	Åskerön ...	397	Bestorp ...	69	Blomstermåla ...	107	Kavlekarieberg ...	11
Ålbeck ...	78	Åskim ...	59	Bettina ...	47	Blom ...	107	Kristiansst ...	11
Ålfhem ...	1	Åsundtorp ...	137	Bilbild ...	50	Blom ...	55	Väst ...	11
— Falun ...	61	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Göteborg ...	61	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Lilla Edal ...	63	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålta ...	68	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålva ...	161	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålfvasta ...	1	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Borås ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Göteborg ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Malmö ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Stockholm ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Väst ...	101	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålfridsbybodan ...	1	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålfridsby ...	21	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålmedal ...	1	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Ålfvasta ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Borås ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Göteborg ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Malmö ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Stockholm ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Väst ...	101	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålmedal ...	1	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Ålfvasta ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Borås ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Göteborg ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Malmö ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Stockholm ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Väst ...	101	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
Ålmedal ...	1	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Ålfvasta ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Borås ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Göteborg ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Malmö ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Stockholm ...	80	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11
— Väst ...	101	Åsundtorp ...	137	Billebergs ...	137	Blom ...	55	Väst ...	11

Byggingen	48	Djurshöl	154	—Helsingborg	148	Finshyttan	Frövi	Grinnäs	7	Göteborg	17
Byggen	240, 467	Djurås	62	—Malmö	147	—Esfalder	32	—Krybbe	25	Grimsby	204
Bygalla		Djurå	388	—Oslungby	144	—Kisteneh.	32	—Ludela	28	Grimsjöf	118
—Långshyttan	10	Dofmyr	2	Engelholms		—Mora	32	—Mjöby	32	Grimsstorp	20
—Stocholm		Doohvorp	64	värn	144	—Munkfors	34	—Stocholm	35	Grimsås	80
—Storlien	7	Dornmarvet	61	Engelsberg		Winnjö	99	Winnjö	55	Gringelstad	129
Byvattnet		Dorner	26	—Kärnby	37	Finspong	64	Wahr	102	Gringelstad	20
Byxelkrok	260	Drevfiken	43	—Ludela	36	Finstä	50	Fultofta	126	Gripsholm	48
Bågedo	470	Dröfvinge	92	—Nyhammar	36	Fiskeby	20	Funks	472	Gräslåhamm	232
Bålnäs	483	Dufed	7	—Tillberg	36	Fiskebäckskil		Furingsstad	72	Grohed	87
Bålnäs	35	Dufhult	160	Engströfvarna	34		397, 398	Furundal	58	Gropen	28
Bångbro	98	Dufnäs	62	Köping	333	Fiskeåkra	44	Furundal	148	Grufgårdens	8
Bånghammar		Dufnäs, Salte	344	—Frös	35	Fjelle	152	Furustad	472	Gråms	61
—Frös	28	Dufnäs	387	—Rundhällen	35	Fjelkinge	119	Furundal	230	Grundbro	48
—Kloten	28	Dune	163	—Stocholm	35	Fjellbacka	400	Furuvik	51	Grundlund	397
—Ludela	28	Dunker	183	—Erikstad	154	Fjerdingslöt	145	Furuvik	44	Grundnebo	84
Båstad	148	Dvåskett	7	Erikslund	11	Fjögsta	26	Fälänga	163	Grycksbo	55
Båtekrans	240	Dylta bruk	23	Erikstad	61	Fjällåsen	1	Fälänga	252	Grycksmyra	58
Blek (Gestrål)		Dynekr	113	Eringsboda	117	Fjörhundra	38	Fälänga	365	Gryd	129
		Dynekr	6	Erken	50	Fjärås	148, 403	Fälänga	66	Gryt	269
Blek (Smål)	119	Dysjön	7	Ervalle		Flen		Fälänga	257	Gryt	23
Blekbacken	146	Dösjebro	143	—Krybbe	23	—Eskilstuna	47	Fälänga	100	Grythytte	18
Blekefors		Eckerna	62	—Mjöby	23	—Malmö	20	Fälänga	88	—Fälänga	61
—Bangsfors	86	Ed	89, 412	—Nora	20	—Nyköping	47	Fälänga	480	—Göteborg	61
—Kornjö	89	Edane	22	—Ottobacken	80	—Stocholm	20	Fälänga	129	—Kortfors	31
—Mollerud	86	Eda	11	Esakehr	403	Wibby		Fälänga	55	Gryttom	6
—Uddevalla	86	Edabo	50	Eskilstuna	347, 348	Wibby		Fälänga	148	Grytvevén	64
Bkl	163	Edelbäck	84, 413	Eskilstuna	346	Wibby		Fälänga	65	Gråbo	77
Bkby	60	Edetors	464	Eskilstuna	346	Wibby		Fälänga	412	Gråbäck	57
Bkna	68	Edestad	119	—Kölsbäck	47	Wiesby	31	Fälänga	168	Grånkås	77
Bkna	168	Edelbo	50	—Målarboden	48	Wiesby	94	Fälänga	197	Gråvby	26
Bkbebergsl.	146	Edelby	58	—Nyköping	47	Fybo	106	Fälänga	92	Grängen	53
Bkbefta	248	Edelsjö	470	—Södertälje	48	Fylinge	143	Fälänga	148	Grängenberg	28
Bkbe	114	Edgatan	34	—Västberg	47	Fälänga	148	Fälänga	62	Grängenberg	62
Börje	7	Edgavalla	61	Eskilstuna	48	Fogdarp	137	Gamleby	56, 478	Grännum	119
Böringe		Elferby		—s:a	48	Fogdhyttan	34	Gamleby	65, 478	Grännum	119
—Malmö	135	—Hälsjö	129	Elfö		Fogelhem	69	Gammalkroppa		Grängen	61
—Ystad	135	—Långberg	129	—Helsingborg	137	Fogelmar	113	Gammalkroppa		Grängs	112
—Stralorp	136	—Tollarp	128	—Ettippan	140	Fogelå	57	Gammalkroppa		Grängs	112
Börseryd	193	—Ystad	129	—Kristiansl.	137	Fogelsta		Gammalkroppa		Grängs	112
Cadla	227	—Åhus	128	—Landskrona	137	—Krybbe	23	Gammalkroppa		Grängs	112
Catala	227	Ekaryd	112	—Malmö	20	—Nyköping	20	Gammalkroppa		Grängs	
Charlottenberg		Ekeby	110	—Stocholm	20	—Mjöby	23	Gammalkroppa		Grängs	
Charlottenlund		Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Malmö	135	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Skärp	133	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Ystad	133	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
Christiansd.	427	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
Dagarn	23	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
Dagblom		Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa		Grängs	
—Fälun	61	Ekebyholm	50	—Ystad	134	—Västerna	20	Gammalkroppa			

Abborräsk, Ggfv.	Billinge, Billinge hotel.	Brösarp, Hotel.	Eksjö, Ggfv. o. Hotel: Stadshot.	Falun, Stadshotellet.	Järnväghotellet, se annons sid. 8.
Alanäset, Ggfv.	Bispgården, Turisthotellet in-	Bureå, Rum f. resande.	» Rum f. res., Järnväghot	» Nya Hotellet.	» Grand Hotel, se annons sid. 8.
Alfhem, Lösså hotel.	delseifven, se annons sid. 9.	Burge, Ggfv.	» Elfdalen, Bakkens pensionat.	» Falu Hotel.	» Lilla Hotellet.
Alfvesta, Hotel.	Bjerka, Turisthotellet.	Burgsvik, Rum f. resande.	» Nya Hotellet (Ggfv.)	» Centralhotellet.	» Strandhotellet.
» Ggfv.	Björnum, Ggfv.	Bygdeå, Hotel Röring.	Elfkarleö, Elfkarleö turisthotel.	Fellingsbro, Ggfv. (Olöfsborg).	» Ggfv.
Alingsås, Stadshotellet.	Bjuf, Hotel.	Bygget, Järnväghotel.	» Hotel m. Restaurant.	Filipstad, Stadshotellet.	» Järnv.- o. Turisthot.
» Ggfv.	Björksele, Ggfv.	Byske, Ggfv.	Elfsbyn, Hotel.	» Rum för resande.	Genarp, Järnväghotel.
Alstad, Järnväghotellet.	Björns, Ggfv.	Båstad, Hotel A.-Bel.	Elgarås, Ggfv.	» Lotorps hotel.	Gefinge, Hotel.
Alsterbro, Hotel.	Boden, Ggfv.	» Hotel Viktoria.	Ellös, Ggfv.	» Pensionat.	Gislaved, Hotel Birger.
Alunda, Ggfv.	» Järnväghotellet.	» Ggfv.	Elmhult, Hotel m. Restauration.	Fisksbäckskil, Ggfv.	Glimåkra, Hotel.
Alvastra, Järnväghotellet.	Bofors, Bofors hotel.	Bäckebo, Ggfv.	Emmaboda, Emmaboda nya hot.	» Pensionat.	Glimmerstråsk, Ggfv.
» Örnbergs Turisthotel.	Boggrängen, Ggfv.	Bäckefors, Hotel.	Enafors, Turisthotel.	Fittja, Ggfv.	Gnesta, Järnväghotel.
Anderssons Sanna, Järnväghot.	Bogsta, Ggfv. Svärdsbro	Bönan, Hotel.	Engelholm, Hotel: Thor (ggfv.).	» Ggfv.	» Hotel Bahr.
Andersorp, Järnväghotellet.	Bolinås Järnväghotellet.	Charlottenberg, Hotel m. Rest.	» Hotell Rönne.	F. ellbacka, H. J. Andrén.	Gnosjö, Rum för resande
Aneby, Rum för resande.	» Centralhotellet.	» Privathotel.	Engelsberg, Järnväghotellet.	» Ggfv.	Godegård, Ggfv. (Godeg d).
Antnäs, Ggfv.	» Pensionat.	Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest.	» Turisthotellet.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Gotne, Ggfv.
Anundgård, Ggfv. (Östbyn).	» Ggfv.	» Hotel Lilla Skällskapet.	Enköping, Stadshotellet.	Fjellsjö Sil, Ggfv.	Grangårde, Ggfv.
Arboga, Hotel m. Restaurant.	Bomsarivet, Ggfv.	Dalby, Järnväghotellet.	» Nya Hotellet.	Fjårdhundra, Ggfv. (Karleby).	» Turisthotel.
Arbrå, Ggfv. o. Hotel.	Borghamn, Turisthotellet (Som-	Dannemora, Hotel Dannemora.	» Rum f. resande.	Flen, Järnväghotellet, se annons sid. 7.	Granö, Ggfv. vid Tegenå.
Arfvidland, Ggfv. (Kontill-	marmän.).	Degeberga, Hotel.	Eskilstuna, Hotel: Stadshuset.	Fogelså, Rum f. resande.	» Ggfv.
Arvola, Pensionat.	Borgholm, Stadshotellet.	Degerfors, Centralhotellet.	» Hotel Gästis.	Fors, Hotell o. rum för resande.	» Rum f. resande.
Arjeplog, Ggfv.	Borgstena, Ggfv.	Degerhamn, Degerhamns hotel.	» Frimurarehotellet.	Forserum, Restaurant m. rum	Grafvle, Hotel.
Arkösund, Hotel m. Restauration.	Borlänge, Järnväghotellet.	» Ggfv.	» se annons sid. 19.	för resande.	Grenna, Hotel Brahe.
Arlöf, Hotel.	» Centralhotellet.	Deje, Engbergs hotel.	» Nya Hotellet.	Forshaga, Järnväghotellet.	» Grenna Turisthotel.
Arvika, Arvika hotell.	» Rum f. resande.	Delsbo, Hotel.	Elslöf, Elslöfs Järnväghotel.	Fredriksberg, Ggfv.	Grimsöf, Ggfv.
» Hotel Central	Borrby, Hotel.	Delsbo, Ggfv.	» Nilasöns hotel.	Fristad, Järnväghotellet.	Gristehamn, Pensionat.
Åskersund, Åskersunds hotel.	Borås, Borås hotell.	Djupvik, Ggfv.	Esperöd, Hotel.	Fritsla, Hotel m. Restaurant.	Grillby, Hotel m. Restauration.
» Stadshotellet.	» Centralhotellet.	Djursholm, Hotel m. Rest.	Essunge, Ggfv.	Frändefors, Ggfv. (Dykälla).	Gryt, Ggfv. vid Snickvarp.
Åspegoda, Ggfv.	» Hotel Metropol.	» Pensionat o. Hotel.	» Rum för resande.	Frånsta, Hotel.	Grythytted, Hotel.
Åvesta, Hotel Åvesta.	» Hotel du Nord.	» Pensionat.	Fvadal, Hotel m. Restaurant	» Ggfv.	Grängesberg, Förvaltningshot.
» Bellevue.	Järnväghotellet.	Djurås, Ggfv. v. Kontillmätta.	(sommarm.).	Fönå, Fönå hotel.	» Turisthotellet.
» Ggfv.	Nya hotell.	Dofverstorp, Ggfv. (Finspong).	Fagerhult, Ggfv.	Frånåsdalen, Ggfv.	» Hotel Holmberg.
Backa, Ggfv.	Vestergötland.	Dufed, Dufeds hotel.	Fagersta, Hotel.	Furuset, Hotel o. Ggfv.	Gräsmark, Ggfv. (Uddheden).
Backe, Rum för resande.	» Ggfv.	Ed, Järnväghotel o. Rest.	Fälern, Hotel.	Fårö, Ggfv. (Broa).	Grästorp, Ggfv.
» Ggfv. o. Hotel.	Bovallstrand, Ggfv.	» Turisthotellet Carl XII.	Falkenberg, Stadshotellet.	Färösund, Färösunds hotel.	» Hotel.
Balingsjö, Hotel.	Boxholm, Brukshotellet.	» Hotel m. Restaurant.	» Hvitan.	» Rum f. resande.	Grönskåra, Ggfv.
Bankenberg, Hotel.	» Järnväghotellet.	Edane, Rum för resande.	» Ggfv.	Färgelanda, Färgelanda hotel.	Gustafsberg, Ggfv.
Bengtstors, Ggfv.	Brattbäcken, Ggfv.	» Ggfv.	Falköping, Hotel.	Färjestaden, Hotel.	Gusum, Hotel.
Berga (Kalmars l.), Hotel.	Bredad, Ggfv.	Edsfor, Turisthotellet (under	» Ggfv.	Föllinge, Ggfv.	Gällared, Ggfv. (Normanstorp)
Bergnäsudden, Ggfv. (Arv-	Broby, Ggfv.	sommarm.).	Falköping-Rantens, Rantens Ho-	Förslöf, Hotel.	Göteborg, Hotel Bristol.
» Ggfv.	Brålands, Privathotel.	Edsbyn, Ggfv.	» Järnväghotellet.	Gagnef, Pensionat.	» Centralhotellet.
Bergsvara, Hotel.	Bräcke, Järnväghotellet.	Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-	Falsterbo, Falsterbohus	Gamleby, Hotel Gamleby.	» Hotel d'Angleterre.
Bergsjö, Ggfv. o. Hotel.	» Nya hotell.	heden).	» se annons sid. 7.	Gammelstad, Ggfv.	» du Nord.
Beted, Ggfv.	» Wallanders hotel.			Göffe, Centralhotellet, se annons sid. 8.	» Hotel de Suéd.
Bie, Ggfv.	Bräcke-Höb. Ggfv. o. Hotel.				» Garu.
Bjällsholms Grufva, Hotel.					

Allm.	Billigaste	golfbeläggning.	Fogfria golf; varma, ljuddämpande, elastiska. Ustänging
1890-04			hålla renhet i Herteniska och att
			och avsmältning
			1890-04

[illegible]

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfg.) i Sverige.

Göteborg,	Praktiska hemmet.
	Grand Hotel Haglund,
	se annons sid. 16.
	Göta Killare, se an-
	nons sid. 16.
	Hotel Dalarna.
	> Eggervä.
	> Kronprinsen.
	> Norden.
	> Pens. Öster.
	Johannsens hotel.
	Hotel Kung Karl.
	> Neptun.
	Privathotell.
	Hôtel Royal.
Göteborg, Hotel Karl.	
Hafdhem, Rum f. resande.	
Hagfors, Hotel.	
Hallen, Hotel vid Bydalens	(20 km.) turistort.
Hallaberg, Hotel n. Restaurant.	
	Järnväghotell.
	Stora Hotellet.
	Rum för resande.
	Gtvg.
Halmstad, Grand Hotel.	
	Hôtel Arvidsson.
	Hotel Central.
	Hotel Lugnet.
	Hotel Metropol.
	Hotel Mariasson.
	Hôtel Svea.
	Järnväghotell.
Hammenhöj, Gtvg.	
Haparanda, Gtvg.	
Harestad, Gtvg.	
Harnäs, Pensionat: Furuvik.	
Heby, Hotel.	
	Gtvg.
Hedemora, Stadshotell.	
	Gtvg.
	Rum f. resande.
Helgum, Hotel.	
Kellesjöby, Gtvg.	
Helsingborg, Hotel Continental.	
	Hôtel d'Angleterre.
Helsingborg, Hotel de Munthe.	
	Hôtel d'Öresund.
	Hôtel Garni.
	Hôtel Mollberg.
	Winbergs Pension.
Henån, Hotel Henån.	
	Gtvg.
Hernösand, Stadshotell.	
	Frimurarelogen.
	Centralhotell.
	Gtvg.
	Hôtel Nord.
Herri Junga, Herrijunga hotel.	
	N. S. Kjällgren.
	Gtvg.
Hessleholm, Berns hotel.	
	Hôtel Skandia.
	Nya Hotellet.
	M. Fehrssons pens.
Hindås, Hotel.	
Hjerpen, Hotel.	
	Gtvg.
Hjo, Hotel Royal.	
	Stadskillaren.
Hofmantorp, Hotel.	
Hofors, Hofors hotell.	
	Nya Hotellet.
Holva, Gtvg.	
Holmsund, Rum f. resande.	
Hörn, Rum f. resande.	
Hörndal, Hotel.	
Hötagen, Gtvg.	
Hoting, Gtvg.	
Hudiksfall, Hotel Helsingland.	
	Hôtel National.
	Stadshotell.
Hultsfred, Hotell.	
	Gtvg.
Hulån, Gtvg.	
Runnebostrand, Hotel.	
	Gtvg.
Hvetlanda, Centralhotell.	
	Järnväghotell.
	Gtvg.
Hvitaby, Hotel.	
Hyssna, Gtvg.	
Håkanatorp, Rum f. resande.	
Hälverösaund, Hotel.	
Häggejövik, Gtvg.	
Hästholmen, Gtvg.	
Hästveda, Hotel.	
	Gtvg.
Hökertstad, Gtvg.	
Höganas, Hotel Höganas.	
	Schweitz' hotel.
	Gtvg.
Högeby, Hotel Morén.	
	Centralhotell.
Hörby, Järnväghotell.	
	Stora Hotellet.
Höfr, Hotell.	
	Gtvg.
Ingarvåg, Hotel.	
	Gtvg.
Ingelstad, Rum f. resande.	
	Gtvg.
Insjön, Järnväghotell.	
Ishult, Gtvg.	
Jemsäter, Gtvg.	
Jemshög, Gtvg.	
Jemshögby, Gtvg.	
Jukkasjärvi, Gtvg.	
Junosunda, Gtvg.	
Järnforsen, Hotel o. Gtvg.	
Jät, Gtvg.	
Jönköping, Stora Hotellet.	
	Lundbergs hotel.
	Järnväghotell.
	Hôtel Göta.
	Stadsparkens Turist- hotel.
Jörn, Järnväghotell.	
	Gtvg.
Kalmar, Centralhotell.	
	Hôtel Witt.
	Stadshotell, se annons sid. 81.
	Turisthotel.
Karlsborg, Hotel.	
	Kanshotell (Röd- sand).
	Gtvg.
Karlshamn, Stadhuset.	
	Hôtel Kung Karl.
	Järnväghotell.
	Gtvg.
Karlshamn, Vägga turisthotel. (somarm.).	
Kariskoga, Centralhotell.	
	Järnväghotell.
Karikrona, Stadshotell.	
	Storkillaren.
	Frimurarens-killaren.
Karlstad, Stadshotell.	
	Grand Hotel.
	Hôtel Kristiania.
	Järnväghotell.
	Sluggars hotel.
	Hôtel Kung Karl XV.
	Gtvg.
Karsjö, Gtvg.	
Katrineholm, Nya Hotellet.	
	Gtvg.
	Hôtel m. Rest.
Kattarp, Järnväghotell m. Rest.	
Kil, Centralhotell.	
	Järnväghotell.
	Nya Hotellet.
Kliffors, Gtvg.	
Klinna, Hotel Witte.	
Kiruna, Gtvg.	
	Boisshotell.
	Privathotell.
	Järnväghotell.
Kisa, Gtvg.	
Klivik, Hotel.	
Kjelfinge, Hotel.	
Klagstorp, Hotel.	
Klintehamn, Järnväghotell.	
	Privathotell.
	Pens. (somarm.). (Vartaholm).
Klippan, Klippans hotel.	
	Gtvg.
Kneipbaden, Badhotellet.	
	Stora Pensionat.
	Villa Strömberg.
	Malmströmska Pensionatet.
	Hultaka Pens.
	Pens. Fridhem.
	Pens. Godthem.
Knäred, Gtvg.	
Kopparberg, Hotel Laxro.	
Kopparberg, Järnväghotell.	
	Gtvg.
Kragenäs, Gtvg. (Skälleröd).	
Kramfors, Hotel.	
Kristdala, Rum f. resande.	
Kristianstad, Frimurarehotell.	
	Stadshotell.
	Hôtel Norden.
	Hôtel Brismann.
	Hôtel Ahlström.
	Hôtel Léonarde.
	Hôtel Temperance.
Kristinehamn, Stadshotell.	
	Järnväghot.
	Nya Hotellet.
	Hôtel Svea.
	Gtvg.
Krokoms, Järnväghotell.	
	Gtvg.
Krylbo, Järnväghotell.	
	Hôtel Svea.
Kräkmalä, Gtvg.	
Krågede, Gtvg.	
Kuddby, Gtvg.	
Kumla, Hotel.	
Kungeif, Stadskillaren.	
	Gtvg.
Kungsör, Hotel.	
	Gtvg.
	Nya Hotellet.
Kyrkheddänge, Hotel.	
Kåge, Hotel. Gtvg.	
Kägeröd, Hotel m. Restaur.	
Köstlinge, Gtvg.	
Köping, Stadshotell.	
	Stora Hotellet.
Laholm, Stadshotell.	
Lamhult, Hotel.	
Landseryd, Hotel.	

[illegible]

Forts. fr. sld. 4. **Hotel. Pensionat. Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.**

[illegible]

Direkta biljetter till utlandet				
fr. o. m. 1/7 09.				
Från Stockholm Central				
I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	
I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.		
Kr.	Kr.	Kr.		
Amsterdam 1) 96,00 65,80 ... 10				
D:o tur och retur 1) 185,10 126,40 ... 80				
D:o 2) 110,20 72,00 ... 10				
D:o tur och retur 3) 213,60 138,70 ... 80				
Antwerpen 1) 113,40 74,40 ... 15				
D:o tur och retur 1) 222,00 145,30 ... 45				
Basel öfver Geln 1) 139,60 84,30 ... 10				
D:o öfver Frankfurt a. M. 1) 124,80 81,20 ... 10				
D:o 2) 125,20 82,00 ... 10				
Bremen 1) 71,90 49,10 31,40 10				
Bruxelles öfver Harbesthal 1) 112,60 73,90 ... 15				
D:o tur och retur 1) 220,80 144,50 ... 45				
D:o 2) 122,80 79,60 ... 15				
D:o tur och retur 3) 241,10 156,00 ... 45				
D:o öfver Rosendahl 1) 111,60 76,50 ... 15				
D:o tur och retur 1) 214,90 146,00 ... 45				
Geln 1) 94,40 62,80 ... 10				
Dresden 1) 77,30 51,20 ... 10				
Ems 1) 102,80 67,70 ... 10				
D:o 2) 107,30 68,50 ... 10				
Frankfurt a. M. 1) 101,00 66,00 ... 10				
D:o 2) 103,60 66,10 ... 10				
Greifswald öfver Sassnitz 1) ... 34,10 22,10 10				
Hannover 1) ... 51,80 33,20 10				
D:o 2) ... 54,40 35,20 10				
Karlsbad 2) 95,20 63,20 ... 10				
Karlsruhe 2) 112,60 72,70 ... 10				
Kiel 9) 52,80 36,30 23,40 10				
Köpenhamn öfver Helsingborg ... 41,60 25,10 16,50 ... 33,60 20,30 13,30				
D:o öfver Malmö ... 35,30 21,90 14,70 ... 27,80 17,40 11,70				
Leipzig 2) 76,90 51,00 ... 10				
London öfver Flissingen 1) 126,40 86,30 ... 30 118,90 81,70 ... 30				
D:o tur och retur 1) 232,60 158,30 ... 80 217,60 149,20 ... 80				
D:o 2) 140,60 92,40 ... 30 133,10 87,90 ... 30				
D:o tur och retur 3) 261,10 170,60 ... 80 246,20 161,60 ... 80				
D:o öfver Hols e. Hol- 1) 126,40 86,30 ... 30 118,90 81,70 ... 30				
land-Harwich ... 1) 232,60 158,30 ... 80 217,60 149,20 ... 80				
D:o 2) 140,60 92,40 ... 30 133,10 87,90 ... 30				
D:o tur och retur 3) 261,10 170,60 ... 80 246,20 161,60 ... 80				
D:o öfver Helsingborg-Har- 9) 88,80 67,85 ... 15				
wich ... 9) 158,30 117,95 ... 80				
D:o tur och retur 9) 62,70 41,20 27,40 10				
Lübeck öfver Warnemünde 9) 110,90 71,60 ... 10				
München 1) 134,00 88,70 ... 15 126,40 84,10 ... 15				
Paris 1) 252,10 167,90 ... 45 237,00 158,80 ... 45				
D:o tur och retur 1) 144,10 94,40 ... 15 136,50 89,80 ... 15				
D:o 2) 272,40 179,30 ... 45 257,30 170,10 ... 45				
D:o 3) 52,80 35,00 23,20 10				
Rostock öfver Sassnitz el. Warnem. 9) 43,50 29,60 19,20 10				
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg ... 40,00 25,70 10				
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz ... 32,40 20,90 10				
Stralsund öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz ... 51,20 33,90 22,50 10				
Warnemünde ... 117,20 77,60 ... 10				
Wien via Dresden eller Breslau ... 103,60 68,20 ... 10				
Wiesbaden 1) 106,20 67,80 ... 10				
D:o 2) ...				
1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup-Hamburg.				
2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin.				
3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde-Berlin eller Malmö-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup-Hamburg.				
4) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup-Hamburg.				
5) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin.				
6) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde-Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup.				
7) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup-Hamburg.				
8) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz-Berlin eller Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup-Hamburg.				
9) Öfver Malmö-Köpenhamn. 10) Öfver Helsingborg-Köpenhamn.				

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).				
Enkel biljett				
I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	
I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Från:				
Alfvea 1)	44,80	32,00	20,30	5
Elöf 2)	35,40	25,90	16,80	5
Flon 1)	59,80	40,90	20,30	10
Göteborg, Bis 3)	50,50	33,80	21,80	10
Halmstad 3)	42,50	29,00	18,60	5
Helsingborg C. 2)	37,30	27,80	18,00	5
Hessleholm 1)	39,20	28,60	18,10	5
Höganäs ö. öfver Astorp -Trelleborg	...	26,60	17,00	5
Jönköping 1)	50,40	35,90	22,90	10
Kalmar öfver Alfvea- Hessleholm 1)	...	38,80	24,80	10
Karlshamn öfver Elöf 2)	...	31,90	20,80	5
Karlskrona 2)	...	34,30	22,40	10
Kristianstad ö. Hessle- holm 1)	40,80	30,10	19,20	5
D:o ö. Elöf 2)	38,40	28,80	18,70	5
Landskrona 2)	35,50	26,70	17,20	5
Malmö-Trelleborg-Sassnitz				
1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde				
2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz				
3) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde				
4) Öfver Trelleborg-Sassnitz				

Till Hamburg-Altona.				
Enkel biljett				
I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	
I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.		
Från:				
Lund 3)	30,40	23,30	14,40	5
Norrköping 2)	55,30	38,40	24,70	10
Stockholm C. 2)	62,80	42,90	27,70	10
D:o 4)	...	34,40	23,50	10
Varberg 1)	41,20	28,90	18,00	5
Malmö-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup				
1) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup				
2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz				
3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel-Vamdrup				
4) Öfver Malmö-Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.				

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM
1 MALMTORSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manleure,
Smärifri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonsert hvarje dag.

Stadens enda friluftstestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppakningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freyggatan. Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.
OBS! Röd spåravn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarette-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarette-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.



Medlem af »Internationella Möbelfransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbelfr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1876.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasinering

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet
under garanti.

på längre och kortare tid i egna förstklassiga
lokaler till moderata priser.

Medaljer och diplom från ett stort utställningar för om-
sorgsfull packning af konstföremål m. m.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » de Frankfurts, se annons sid. 9. » Fyris, se annons sid. 9. » Germanias, se annons sid. 17. » Grand Hotel Anglals, se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Luleå, se annons sid. 12. » Hotel Kanan, se annons sid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindquist, se annons sid. 15. » Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13. » Rydberg, se annons sid. 14. » Standard, se annons sid. 15. » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » Drott se annons sid. 15. » de Post se annons sid. 12. » Svecla, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 15. » Hellman, se annons sid. 12. » Östergötland se annons sid. 42. » Krusee pens. o. hot. se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Clara Johanssons pensionat, se annons sid. 13. » Torstensson & Hallins pensionat, se annons sid. 12. » Turisthotellet, se annons sid. 11. » Hotel Horn, se annons sid. 11. » Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 13. » 1:a kl. Privathot. o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathot., se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathot., se annons sid. 12. » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. » Pensionat Sylvis, se annons sid. 18. » Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 13. » Hotel Blå Bandet, se annons sid. 13. » Hilma Karlssons Pension, se annons sid. 14. » Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. » Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. » Tattersalls pensionat, se annons sid. 16. » Roséns pensionat, se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons privathot., se annons sid. 15. » Norrlandska pensionat, se annons sid. 11. » Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. » Pensionat Hospita Elim, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. Elin Welins pensionat, se annons omslagets 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnvägshotel. » Högskillassanatoriet. » Storsund, Hotel. » Storsund, Järnvägshotel. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stadshotellet. » Järnvägshotel. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömanäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hallberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsby).	Sundsvall, Hotel Kanan, se annons sid. 11. » Centralhotellet. » Privathotell. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästia» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnvägshotellet. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Sälfsjö, Hotel Olof Busell. » Hotel Augusta Peterson. » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadshotellet. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stadshotellet. » Brunnarest. » Hotel Fenix. » Södertälje, Stadshotellet. » Badhotellet. » Stadskällaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorps). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stadshotellet. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergs hotel. » Järnvägshotellet. » Tlepp, Ggfv. » Tingsryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tomtehill, Järnvägshotellet. » Johnssons hotel. » Torshammar, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnidet. » Torshälla, Stadskällaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnvägshotellet. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » Aktb. Tranås vattenkur- » anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trelleborg, Stadshotellet. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnvägshotellet. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trosa, Hotel. » Ggfv. » Träfvad, Rum f. resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tulleråsen, Ggfv. » Tyringe, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Tåsja, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmåsen). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- » hölm). » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se annons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulköham, Ulkö hotelakt. » Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Örverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel S:t Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stadshotellet m. Annex, » se annons sid. 7. » Grand Hotel Hönan, se annons sid. 7. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stadshotellet. » Vaggeryd, Järnvägshotel. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vannebo, Hotel. » Vansbro, Järnvägshotel. » Vara, Järnvägshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande	Vartofta, Rum f. resande samt » Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel, se » annons sid. 7. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson, » J. Thörnqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- » hus, Hotel, Kili- » lare o. Ggfv. » Verno, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebro, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Vöraby. » Vesterfrik, Stadshotellet. » Strandhotellet. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmanns. » Västara Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stadshotellet, se annons » sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Väststavarf, Hotel Bergeforsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadshotellet. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinsjö, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stadshotellet. » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- » marm.). » Vittsjö, Hotel. » Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vretstorp, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vänge, Ggfv. » Värghärd, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnvägshotellet. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat » tillhandahålls. » Ystad, Hotel Continental, se » annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltjöbadens hotel och » Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnvägshotellet. » Ålem, Järnvägshotellet. » Åmot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnvägshotellet. » Stadshotellet. » Rum f. resande. » Ånge, Järnvägshotellet. » Hotel Gustaf. » Hotel Högjer. » Nya Ggfv. » Privathotell. » Ånn, Björkshagens pensionat, » Klacka pensionat. » Ånns fjällpensionat. » Ånset, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnvägshotellet. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesög, Hotel Ödesög. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhördnäs, Ggfv. (Hörnäs). » Öfverklinten, Hotel Dahlström. » Öfvertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand Hotel. » Hotel Germania. » Järnvägshotellet. » Fenix. » Fru Lina Peterssons » Pensionat (se annons » sid. 18). » Södra Hotellet, se an- » nons sid. 19. » Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » Stadshotellet. » Örsund, Rum f. resande. » Ösme, Pensionat. » Östersund, Stadshot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Östraby, Ggfv. » Östra Grefvle, Järnvägshotellet. » Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
--	--	---	---	---	--

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mössebergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Saltjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
siets sida hvarannat (udda) nummer.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Norvik	...	...	...	830	500
Stat. järnv. spår. 1, 435					Et. 941	St. 25
	Fr. Riksgården	...	...	...	1028	645
7	» Vassijokk	...	...	...	1043	×
18	» Vassijaur	...	...	...	1059	×
27	Kopparåsen	...	...	...	1089	730
28	Björkliden	...	...	...	1115	×
	Åbskajokk	...	...	...	×	75
30	Åbisko	...	...	...	1136	×
46	Stordalen	...	...	...	1152	×
58	Kaisepakte	...	...	...	1210	×
68	Stenbacken	...	...	...	1225	×
78	Torneträsk	...	...	...	1240	×
89	Bergfors	...	...	...	102	905
98	Benejón	...	...	...	116	×
108	Bautas	...	...	...	130	×
118	Krokvik	...	...	...	145	×
120	Till Kiruna	...	...	...	201	1000
	Fr. Kiruna	...	...	...	214	1120
143	Kalixfors	...	...	...	232	×
	Turisthydda	...	...	...	×	×
	Lappberg	...	...	...	311	×
171	Pjällåsen	...	...	...	335	×
	Harvå	...	...	...	351	×
190	Risböck	...	...	...	405	×
	Linael	...	...	...	422	×
219	Siktträsk	...	...	...	436	144
229	Till Gellivare	...	...	...	535	700
237	Till Malmberget	...	...	...	540	700
239	» Koshulls kulle	...	...	...	Et. 1705	1740
	Fr. Malmberget	Et. 1715	1707	1709	II III	418
Till Gellivare	700	810	1110	630	448	700
	718	830	1130	640	458	720
Fr. Koshulls kulle	1242	...	...	682	400	682
Till Gellivare	710	...	...	688	428	688
	Fr. Gellivare	...	...	...	700	501
	Ripats	...	...	...	810	528
	Nuortikon	...	...	...	834	544
277	» Nattavara	...	...	...	929	612
	Koskiavara	...	...	...	1009	629
289	Policirkeln	...	...	...	1030	643
317	Murjek	...	...	...	1120	704
	Näsberg	...	...	...	1205	725
338	Lakaträsk	...	...	...	1250	747
	Gullträsk	...	...	...	112	800
358	Sandträsk	...	...	...	115	815
	Gransjö	...	...	...	211	825
379	Ljuså	...	...	...	256	845
	Holmsfors	...	...	...	×	×
398	Till Boden	...	...	...	335	911
472	Till Morjärv 1	Et. 909	Et. 907	T. a. 0. 1741	1787	1787
1642	» Stockholm 2, 1	II III	II III	...	1082	1082
	Fr. Stockholm 1, 2	1612	...	...	...	1612
	» Morjärv 2	448	0. a. 70.	7240	...	Pl. 511
	Fr. Boden	715	1028	410	921	1058
406	» Siltvast	798	1042	432	934	1108
415	» Sunderby	800	1058	454	947	1119
	Sunderby, s. a	×	×	×	×	×
425	» Gammelstad	830	1120	523	1005	1121
434	Till Luleå	850	1136	545	1018	1131

2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpris taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpris taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

km.	Stations namn. spår. 1.4.35.	Rt. 903 II III	Rt. 905 II III				
	Fr. Morjärv	1240	455				
26	» Afvafors	143	535				
	» Bjurd	x	x				
42	» Niemisel	235	608				
	» Degerösd	250	x				
57	» Hundsjö	316	642				
74	Till Boden	349	710				
110	Till Lålad 1	545	850	Gt. 1701	Rt. 901	Pl. 501	
	» Åkrunga 1	552	411	II III	II III	II III	
	» Lålad 1	Th. T. o. l. 19 ⁶ / ₂	222		7000	71720	
	Fr. Boden		355		1235		
82	» Hednoret		426		1252		
	» Degerbäcken		x		x		
101	» Brännberg		525		128		
120	» Elfsby		635		200		
	» Korstråk		x		216		
143	» Storsund		759		254		
	» Kohler		845		318		
174	» Långstråk		938		349		
185	» Myrheden		1010		411		
	» Friskholm		x		x		
216	Till Jörn	Gt. 1761	1125		502		
	» Jörn	II III					
	Fr. Kåfors	345			508		
	» Kåfors	x			x		
250	» Bastutråk	518			620		
270	» Åstråk	607			654		
287	» Ektråk	648			725		
	» Ytteröfen	x			x		
313	» Hällnäs	817			817		
326	» Vindeln	851		Rt. 927	839		
339	» Tvärålund	925	Rt. 855	II III	903		
361	Till Vännäs	1010	II III	Lörd.	935		
392	Till Umeå 3	1137			7140		
	Fr. Umeå 3		580	545	Rt. 925		
	Fr. Vännäs	1145	653	735	620		
384	» Hörnsjö	1254	743	825	708		
400	» Nyåker	150	826	858	741		
	» Nerfors	x	x	Ank.	II III Lörd.	Ank.	
431	» Trehörningsjö	310	942				
	» Långvikemön	x	x				
456	» Björna	416	1034				
	» Björnsjö	x	x				
477	» Gottne	511	1118				
481	Till Mellansel	522	x 1128				
510	T. Örnsköldsvik 4	722	108				
	Fr. Örnsköldsvik 4	345	1000				
	Fr. Mellansel	628	1148				
490	» Anundsjö	710	1218				
511	» Skorpel	802	101	L.H. 8.	L.H. D.		
	» Byvattnet	x	x	II III	II III		
	» Aspel	855	148	Lörd.	Lörd.		
552	» Selåsjön	957	230	800	600		
564	» Österås	1028	254	x 27	x 622		
572	Till Långsele	1048	x 310	846	641		
586	Till Sollefteå	Gt. 1563	438	019	882		
688	» Hernösandsf. 5	II III	982				
	Fr. Hernösandsf. 5		728				
	» Sollefteå 5	502	820				
	Fr. Långsele	547	408				
	» Österfors	x	x				
592	» Helgum	625	438				
602	» Gräninge	655	508				
610	Till Blågård	739	550				
	Fr. Blågård	750	553				
	» Österö	x	x				
628	» Ragunda	834	634				
636	» Hålsjö	918	709				
648	» Källare	957	743				
	» Gåstefön	x	x				
668	» Dockmyr	1100	829				
681	» Nyhem	1135	854				
	» Gröttingen	x	x				
703	Till Bräcke	1219	941				
829	Till Sundsvallf. 11	718	926				
774	» Östersund 1	550	7152				
1218	Till Stockholm 7						

Rekommenderar treffliga rum för
enskilda med eller utan inackordering
på längre eller kortare tid.
OLM. Allm. Tel. 113 10.

Umeå—Vännäs.

Stat. järnv. spdr. 1,435.		Bt. 930	Bt. 932	Bt. 934	Bt. 1766
Km.	Fr. Umeå	II III	II III	II III	II III
12	> Brännland.....	530	218	100	545
25	> Spåland.....	555	245	126	621
81	Till Vännäs St.	621	310	151	687
		632	328	203	712
176	Till Luleå 2 1.....	648:	...	1748	...
888	> Stockholm, C. 1			1032:	...

[illegible]

Linderoths Urfabrik.
TORN-UR, STATIONS-UR,
ELEKTRISKA UR,
VAKT-KONTROLL-UR,

Transparenta Urtaflor.

21 21 924
 11 0 III
 345
 16 X
 415
 10 X
 457
 12 524
 2 ...
 1032

Försäljer
Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur
 m. m.
 28 Drottninggatan, Stockholm.

Sollefteå—Långsele.

	Fr. Hernösand 8, ...	...	...	798	...	410
Fr.	Stations järnv. spår. 1 425.	Fr. 1563	Fr. 651	Fr. 657	Fr. 659	Fr. 663
	Fr. Sollefteå	500	811	1222	320	715
	Hylla		x	x	x	x
74	Till Långsele	530	837	1250	348	815
Till	Sundsvall 2, 7, 11	715	...	...	926	926
»	Östersund 1, 7	590	...	...	772	1092
»	Stockholm 2, 7	...	...	...	...	1092

Sollefteå—Hernösand.

Fr. Jörn 5, 2	...	...	...
» Stockholm C. 1, 1, 5	...	...	610
» Brücke 2, 5	...	...	522
» Långsala 5	...	...	850 414
Km.	Harnsand-Sollefått jårno. spår. 1.438.	Et. 1	Pl. 3
Fr. Sollefått	...	...	980 455
3 » Sollefått ligger*	...	...	937 509
7 » Måltått	...	...	944 520
13 » Gårdnäs	...	...	956 541
78 » Lökum	...	...	1005 568
25 » Fanom	...	...	...
81 » Prestmon	...	...	1029 637
40 Till Nyland	...	...	1042 655
Fr. Nyland	...	650	1044 790
44 » Näs	...	...	...
40 » Bollstadsbruk	...	708	1056 715
49 » Väga	...	...	...
51 » Dynäs	...	722	1105 728
56 » Kramfors	...	740	1117 742
60 » Frånö	...	753	1127 753
83 » Strömnäs	...	...	...
66 » Sprängsviken	...	809	1137 808
72 » Ramvik	...	830	1153 826
76 » Veda	...	843	1202 837
79 » Umanstö	...	...	...

176	Till Långsele 5	1250	815	...	84	> Öringen	906	1218	857
247	> Bräcke 5, 2	...	1152	...	84	> Grytåm	930	1217	857
742	> Stockholm C 5, 2, 1	...	1032:	...	80	> Ålandsbro	938	1237	917
472	> Förn 5, 2	...	...	...	102	Till Hørnösand	945	1250	890
Genomgående vagnar i tågen N:ris 2 och 4 Hørnösand—Långsele samt N:ris 3 och 5 Långsele—Hørnösand.									

af
skas
lett-
med

Hotel ROSENOVIST

SOLLEFTEÅ.
Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikst. 21 62.



HOTELL FYRI

(Privathotel) Allm. tel. 213 64.

Drottninggatan 53, STOCKHOLM. *Agnes Engblom.*

Persontåg. Stockholm—Väsby.

132	124	134	654	136	126	128	138	122	142
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Stockholm C.	630	855	1040		135	322	420	510	615	720	815	915
Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomebodø	X	X	X	X	145	331	429	519	624	722	824	924
Hagalund	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jerfva	X	914	1069		159	340	439	529	633	739	839	939
Tureberg	X	923	1108				445	538		742	842	942
Norrviken	Ank.				Ank.	Ank.			Ank.			Ank.
Rotebro	X	934	1119				459	549		759	859	959
Väsby B X	X	941	1126				506	556		766	866	966

Väsby—Stockholm.

Vr. Väsby B X	131	121	123	133	653	135	125	127	137	139
Rotebro	X	656	1047	1159	...	...	584	624	...	...
Norrviken	X	704	1055	1207	...	...	542	682	...	...
Tureberg	X	...	715	1106	1218	...	...	563	643	...
Jerfva	X	724	1115	1227	285	458	602	652	722	1012
Hagalund	X	X	X	X	250	X	X	X	X	...
Tomebodø	X	794	1126	1237	300	508	612	702	748	1022
Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	...
Stockholm C.	820	742	1133	1245	308	518	620	710	756	1030

SV. KOMM. den 11 September 1903.

2. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Lokaltåg Stockholm—
Väsby se föreg. sida.

Km.	Stations järnv. spår. 1,435.	Pl. 102	Pl. 103	Pl. 104	Pl. 105	Pl. 106	Pl. 107	Pl. 108	Pl. 109	Pl. 110	Pl. 111	Pl. 112	Pl. 113	Pl. 114	Pl. 115	Pl. 116
1	Fr. Stockholm C.	830	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980
2	Karlberg	847	867	877	887	897	907	917	927	937	947	957	967	977	987	997
3	Tomtebodas	864	884	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004	1014
4	Hagalund	881	901	911	921	931	941	951	961	971	981	991	1001	1011	1021	1031
5	Järva	898	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
6	Tureberg	915	935	945	955	965	975	985	995	1005	1015	1025	1035	1045	1055	1065
7	Norrviken	932	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082
8	Rotabro	949	969	979	989	999	1009	1019	1029	1039	1049	1059	1069	1079	1089	1099
9	Väsby	966	986	996	1006	1016	1026	1036	1046	1056	1066	1076	1086	1096	1106	1116
10	Rosersberg	983	1003	1013	1023	1033	1043	1053	1063	1073	1083	1093	1103	1113	1123	1133
11	Märså	1000	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150
12	Odensala	1017	1037	1047	1057	1067	1077	1087	1097	1107	1117	1127	1137	1147	1157	1167
13	Knista	1034	1054	1064	1074	1084	1094	1104	1114	1124	1134	1144	1154	1164	1174	1184
14	Vrd	1051	1071	1081	1091	1101	1111	1121	1131	1141	1151	1161	1171	1181	1191	1201
15	Bergsbrunna	1068	1088	1098	1108	1118	1128	1138	1148	1158	1168	1178	1188	1198	1208	1218
16	Till Uppsala	1085	1105	1115	1125	1135	1145	1155	1165	1175	1185	1195	1205	1215	1225	1235
17	Till Norrtälje 50	1102	1122	1132	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222	1232	1242	1252
18	Gefle O. S.	1119	1139	1149	1159	1169	1179	1189	1199	1209	1219	1229	1239	1249	1259	1269
19	Knutby 50	1136	1156	1166	1176	1186	1196	1206	1216	1226	1236	1246	1256	1266	1276	1286
20	Fr. Uppsala	1153	1173	1183	1193	1203	1213	1223	1233	1243	1253	1263	1273	1283	1293	1303
21	Börje	1170	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320
22	Brunna	1187	1207	1217	1227	1237	1247	1257	1267	1277	1287	1297	1307	1317	1327	1337
23	Åland	1204	1224	1234	1244	1254	1264	1274	1284	1294	1304	1314	1324	1334	1344	1354
24	Järva	1221	1241	1251	1261	1271	1281	1291	1301	1311	1321	1331	1341	1351	1361	1371
25	Vittinge	1238	1258	1268	1278	1288	1298	1308	1318	1328	1338	1348	1358	1368	1378	1388
26	Morgongårva	1255	1275	1285	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375	1385	1395	1405
27	Till Heby	1272	1292	1302	1312	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402	1412	1422
28	Till Enköping 38 b	1289	1309	1319	1329	1339	1349	1359	1369	1379	1389	1399	1409	1419	1429	1439
29	Fr. Enköping 38 b	1306	1326	1336	1346	1356	1366	1376	1386	1396	1406	1416	1426	1436	1446	1456
30	Till Sala	1323	1343	1353	1363	1373	1383	1393	1403	1413	1423	1433	1443	1453	1463	1473
31	Till Vasterås 39, 35	1340	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490
32	Gefle 18	1357	1377	1387	1397	1407	1417	1427	1437	1447	1457	1467	1477	1487	1497	1507
33	Fr. Vasterås 39, 35	1374	1394	1404	1414	1424	1434	1444	1454	1464	1474	1484	1494	1504	1514	1524
34	Fr. Sala	1391	1411	1421	1431	1441	1451	1461	1471	1481	1491	1501	1511	1521	1531	1541
35	Broddbo	1408	1428	1438	1448	1458	1468	1478	1488	1498	1508	1518	1528	1538	1548	1558
36	Rosshyttan	1425	1445	1455	1465	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555	1565	1575
37	Brovallen	1442	1462	1472	1482	1492	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582	1592
38	Till Krylbo	1459	1479	1489	1499	1509	1519	1529	1539	1549	1559	1569	1579	1589	1599	1609
39	Till Kärrgrufvan 53	1476	1496	1506	1516	1526	1536	1546	1556	1566	1576	1586	1596	1606	1616	1626
40	Falun 52, 61	1493	1513	1523	1533	1543	1553	1563	1573	1583	1593	1603	1613	1623	1633	1643
41	Insjön 62	1510	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660
42	Fr. Malmö 20 b	1527	1547	1557	1567	1577	1587	1597	1607	1617	1627	1637	1647	1657	1667	1677
43	Göteborg 21 b	1544	1564	1574	1584	1594	1604	1614	1624	1634	1644	1654	1664	1674	1684	1694
44	Orebro 13	1561	1581	1591	1601	1611	1621	1631	1641	1651	1661	1671	1681	1691	1701	1711
45	Fr. Krylbo	1578	1598	1608	1618	1628	1638	1648	1658	1668	1678	1688	1698	1708	1718	1728
46	Jularbo	1595	1615	1625	1635	1645	1655	1665	1675	1685	1695	1705	1715	1725	1735	1745
47	Till Fors	1612	1632	1642	1652	1662	1672	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762
48	Till Grufvarden 8	1629	1649	1659	1669	1679	1689	1699	1709	1719	1729	1739	1749	1759	1769	1779
49	Fr. Grufvarden 8	1646	1666	1676	1686	1696	1706	1716	1726	1736	1746	1756	1766	1776	1786	1796
50	Fr. Fors	1663	1683	1693	1703	1713	1723	1733	1743	1753	1763	1773	1783	1793	1803	1813
51	Till Mora	1680	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830
52	Till Näs 9	1697	1717	1727	1737	1747	1757	1767	1777	1787	1797	1807	1817	1827	1837	1847
53	Fr. Näs 9	1714	1734	1744	1754	1764	1774	1784	1794	1804	1814	1824	1834	1844	1854	1864
54	Fr. Mora	1731	1751	1761	1771	1781	1791	1801	1811	1821	1831	1841	1851	1861	1871	1881
55	Till Byalla	1748	1768	1778	1788	1798	1808	1818	1828	1838	1848	1858	1868	1878	1888	1898
56	Till Långshyttan 10	1765	1785	1795	1805	1815	1825	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915
57	Fr. Långshyttan 10	1782	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932
58	Fr. Byalla	1799	1819	1829	1839	1849	1859	1869	1879	1889	1899	1909	1919	1929	1939	1949
59	Hälsjö	1816	1836	1846	1856	1866	1876	1886	1896	1906	1916	1926	1936	1946	1956	1966
60	Torsåker	1833	1853	1863	1873	1883	1893	1903	1913	1923	1933	1943	1953	1963	1973	1983
61	Till Storvik	1850	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
62	Till Gefle 55	1867	1887	1897	1907	1917	1927	1937	1947	1957	1967	1977	1987	1997	2007	2017
63	Falun 55	1884	1904	1914	1924	1934	1944	1954	1964	1974	1984	1994	2004	2014	2024	2034
64	Ora 55	1901	1921	1931	1941	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011	2021	2031	2041	2051
65	Falun 55	1918	1938	1948	1958	1968	1978	1988	1998	2008	2018	2028	2038	2048	2058	2068
66	Gefle 55	1935	1955	1965	1975	1985	1995	2005	2015	2025	2035	2045	2055	2065	2075	2085
67	Fr. Storvik	1952	1972	1982	1992	2002	2012	2022	2032	2042	2052	2062	2072	2082	2092	2102
68	Åshammar	1969	1989	1999	2009	2019	2029	2039	2049	2059	2069	2079	2089	2099	2109	2119
69	Järbo	1986	2006	2016	2026	2036	2046	2056	2066	2076	2086	2096	2106	2116	2126	2136
70	Till Ockelbo	2003	2023	2033	2043	2053	2063	2073	2083	2093	2103	2113	2123	2133	2143	2153
71	Fr. Gefle O. S.	2020	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170
72	Lingbo	2037	2057	2067	2077	2087	2097	2107	2117	2127	2137	2147	2157	2167	2177	2187
73	Holmsveden	2054	2074	2084	2094	2104	2114	2124	2134	2144	2154	2164	2174	2184	2194	2204
74	Till Kilafors	2071	2091	2101	2111	2121	2131	2141	2151	2161	2171	2181	2191	2201	2211	2221
75	Till Söderhamn 13	2088	2108	2118	2128	2138	2148	2158	2168	2178	2188	2198	2208	2218	2228	2238
76	Fr. Söderhamn 13	2105	2125	2135	2145	2155	2165	2175	2185	2195	2205	2215	2225	2235	2245	2255
77	Till Kilafors	2122	2142	2152	2162	217										

8. Fors—Gruvgården.

Km.	Garpensberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 2
0	Fr. Fors	100
8	» Ångarn	114
10	» Garpensberg	139
16	» Herrgården	205
17	» Dala Finnhyttan	210
17	Till Gruvgården	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
0	Fr. Näs	540	1200	325	
2	» Bredgrind	555	1215	340	
12	» Västnäs	610	1280	355	
12	Till Morshyttan	620	1240	405	
	Till Stockholm C. 1			822	
	» Gefle 1, 35			264	

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0,891.	Dagligen	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
0	Fr. Långshyttan	1100	200	530		
8	» Västby	x	x	x		
8	» Rörshyttan	x	x	x		
17	Till Stjernsund	1135	230	650		
17	Fr. Stjernsund	1150	245	650		
15	» Villingen	x	x	x		
18	» Åsbo	1212	307	712		
20	» Lerhyttan	x	x	x		
25	» Valla	x	x	x		
27	Till Byvalla	1240	335	745		
	Till Gefle 1, 35			820		
	» Stockholm C. 1			1044		

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Ånge—Sundsvall järnv. spår. 1,435.	Dagligen	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
0	Fr. Ånge	442	848	1008	680	
14	» Parvaboda	x	x	x	x	
14	» Borgsjö	x	x	x	x	
28	» Erikelund	518	849	1008	680	
28	» Johanneshov	x	x	x	x	
28	» Gullsta	x	x	x	x	
38	» Frånsta	553	891	1050	720	
38	» Gettern	x	x	x	x	
44	» Torshamn	633	925	1084	750	
44	» Viken	658	934	1093	760	
54	» Ede	727	950	1109	775	
54	» Loo	x	x	x	x	
54	» Nedansjö	x	x	x	x	
54	» Nedansjö	806	1009	1168	830	
54	» Nedansjö	829	1028	1187	850	
54	Till Matfors 12					
54	Fr. Matfors 12	848	1040	1200	870	
54	» Matfors 12	755	1005	1165	795	
54	Fr. Vattjom	836	1029	1189	860	
54	» Vattjom	858	1041	1201	882	
54	» Vattjom	x	x	x	x	
54	Till Sundsvall V:a	917	1055	1215	945	
54	Sundsvall V:a	925	1100	1260	955	

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
0	Fr. Matfors	755	1005	400	605
8	Till Vattjom	805	1015	410	615
	Till Sundsvall 11				715
	» Ånge 11				1225

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

		Stugsund.		
Fr. Stockholm C. 1.....		824		
Km.	Stations järnv. spår.	Fr. 855	Et. 850	
	1,435.	641	1105	
7	Fr. Kilafors	641	1105	
7	» Lands	655	1119	
12	» Mobodarne	709	1133	
18	» Bergvik	724	1146	
21	» Myskje	731	1153	
24	» Kinastaby	740	1202	
24	Söderala	x	x	
	Till Söderhamn V:a	758	1218	
33	» Söderhamn	800	1222	
33	Fr. Söderhamn	806	1232	
36	Till Stugsund	811	1237	

14. Ljusdal—Hudiksvall.

	Fr. Stockholm C. 1	
Km.	Stations förn. spår. 1.855.	
	Fr. Ljusdal	
0	» Hybo	
9	» Långbacka	
17	» Delsbo	
27	» Fredrikstorp	
45	» Näsby	
	Forså ångsåg	
50	» Forså	
62	Till Hudiksvall	

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spårv. 0.881.
	Fr. Bergsjö
6	» Högén
9	» Hånick
14	» Harmånger
26	» Väs
32	» Rogsta
39	» Hudiksvalls C:a
40	Till Hudiksvall

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Dist. — Ockelbo — Norrlandet färre. — norrd. 0,991.	St. 1
	Fr. Lingham.....	545
17	» Vintjern.....	650
22	» Rysjön.....	716
22	» S:a Björnmossen.....	735
29	» S:a Björnmossen.....	766
37	» Svartbäcken.....	807
51	» Tallås.....	825
51	» Jädrås.....	859
53	» Brattfors.....	838
58	» Väst Bruk.....	857
59	Till Ockelbo.....	1001
	Till Gefle 51.....	422
	» Stockholm C. 1.....	822
	Fr. Stockholm C. 1.....	725
	» Gefle 51.....	1014
	Fr. Ockelbo.....	1021
61	» Gäddede.....	1021
64	» Östby.....	1030
70	» Västby.....	1054
80	» Åbydal.....	1128
83	» Töbys.....	1136
88	Till Norrlandet.....	1147

Gruvgården—Fors.

Km.	Garpensberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 1
0	Fr. Gruvgården	300
2	» Dala Finnhyttan	315
7	» Herrgården	342
17	» Garpensberg	355
17	» Ångarn	410

Morshyttan—Näs.

	Fr. Gefle 55, 1.....	...	7
	» Stockholm C. 1	...	
Km.	Näs—Morshyttana järnv. spår. 0,891.	Nr 2	Nr 3
	Fr. Morshyttan	725	1
	» Västnäs	740	1
10	» Bredgrind 	800	1
12	Till Näs	810	1

Byvalla—Långshyttan.

	Fr. Stockholm C. 1.....	...	8
	» Gefle 55, 1.....	...	204
Km.	Byvalla—Långshyttan j. spår. 0,891.	Dagl. Gt. 1 Bh.	
	Fr. Byvalla	745	130
2	» Valla	x	x
7	» Lerhyttan	x	x
9	» Åsbo	813	158
10	» Villingen	x	x
10	Till Stjernsund	835	230
19	Fr. Stjernsund	915	235
19	» Rörshyttan	x	x
27	» Vesterby	x	x
27	Till Långshyttan	945	305

Sundsvall—Ånge.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 424	Pl. 425	Pl. 426	Pl. 427	Pl. 428
0	Fr. Sundsvall	520	730	330	620	
1	» Sundsvall V:a	525	735	335	625	
12	» Grönängen	541	809	418	644	
18	Till Vattjom	551	826	438	658	
	Till Matfors 12					
0	Fr. Matfors 12	552	831	448	657	
26	» Hallsjö	610	906	552	715	
26	» Nedansjö	x	x	x	x	
41	» Stöde	631	950	613	736	
51	» Ede	647	1020	724	754	
51	» Viken	657	1044	823	804	
51	» Torshamn	x	x	x	x	
51	» Gettern	716	1111	853	822	
51	» Frånsta	x	x	x	x	
51	» Gullsta	x	x	x	x	
51	» Johanneshov	740	1151	950	845	
51	» Erikelund	x	x	x	x	
51	» Parvaboda	x	x	x	x	
51	» Borgsjö	x	x	x	x	
51	Till Ånge	805	1226	1032	904	
271	Till Sollefteå 1, 2, 5		1002		019	
613	» Luleå 1, 1		1700		1142	
197	» Östersund 1		1700		1142	
579	» Stockholm 1		823		1032	758

Vattjom—Matfors.

07		Fr. Ånge 11
05		» Sundsvall 11
15		Matfors—Vattjoms färrv. spår. 1,067.
16	Km.	Fr. Vattjom
24	3	Till Matfors

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 426	Pl. 427	Pl. 428	Pl. 429	Pl. 430
0	Fr. Stugsund	643	1123	208	824	
3	Till Söderhamn	650	1128	213	829	
3	Fr. Söderhamn	440	714	1134	223	835
3	» Söderhamn V:a	445	718	1139	230	842
12	» Söderala	x	x	x	x	
15	» Kinastaby	508	750	1201	251	903
15	» Myrskje	518	812	1211	301	913
18	» Bergvik	528	847	1221	311	923
24	» Mobodarne	551	908	1237	327	938
29	» Lands	550	925	1246	336	948
36	Till Kilafors	604	944	100	350	1002
333	Till Stockholm C. 1					753

Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 426	Pl. 427	Pl. 428	Pl. 429	Pl. 430
0	Fr. Hudiksvall	900	255	900		
12	» Forsa	917	332	929		
37	» Forsa ångsdg	x	x	x		
37	» Näsby	930	400	948		
37	» Fredrikstorp	951	440	1021		
35	» Delsbo	1003	500	1034		
56	» Långbacka	1014	521	1050		
62	» Hybo	1035	603	1122		
62	Till Ljusdal	1045	620	1135		
442	Till Stockholm C. 1					758

Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris pr km	Norra Helsingland
Entel rosa 3½ öre	spdr. 0,80
4½ öre i III kl.	
Tur o. retur (4 dag	
50 % mer.	
Km.	Fr. Hudiksvall
7	» Hudiksvalls Ö.....
8	» Rogsta
14	» Via
26	» Harnänger
37	» Hånick
35	» Högen
40	Till Bergsjö

Norrundet—Linghed.

	Dala—Ockelbo—Norr- jämr. spår. 0,85
Km.	Fr. Norrlandet
8	> Totra
8	> Åbydal
16	> Vittersjö
22	> Östby
25	> Gäddede
27	Till Ockelbo
	Till Gefle 51
	> Stockholm C. 1
	Fr. Stockholm C. 1
	> Gefle 51
	Fr. Ockelbo
28	> Vjå Bruk
33	> Brattfors
45	> Jädrås
49	> Tallås
55	> Svartbäcken
58	> S:a Björnmossen
64	> L:a Björnmossen
68	> Rysjön
75	> Vintjern
88	Till Linghed

18. Gefle—Gysinge—Sala.

	Fr. Ockelbo 51	750	
	» Storvik 55	914	
	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.	Pl. 3	Pl. 1
Km.	Fr. Gefle	50.9	1049
6	Till Hagarström	519	1050
	Fr. Hagarström	518	1100
10	» Sveden	519	1107
12	» Mackmyra	528	1112
16	» Öfverhärda	x	1
18	Rörberg	534	x121
27	Erkmlingshem	x548	x138
40	Hedesunda	603	1149
47	Smedsång	612	1
52	Till Gysinge	620	1206
	Fr. Gysinge	622	1208
60	» Kjerstinbo	632	1219
70	» Tärnsjö	650	1232
79	» Råabo	705	x1245
86	Till Runkhällen	713	1253
	Till Heby 30 b	827	414
	» Enköping 30 b	923	622
	Fr. Runkhällen	717	1254
93	» Juganabo	728	x104
98	» Sala damm	736	x110
105	Till Sala	745	119
	Till Tållberga 39	850	214
	» Vesterås 39, 35	937	246
	» Eskilstuna 39, 35, 47	1155	356
	» Krylbo 1	1210	400
	» Stockholm C. 7, 35	1032	442

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a.		Stockholm—Malmö.		(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Km.	Statens järnv. spdes. I. 455.	St. 1003	St. 51	St. 55	St. 7	St. 9	St. 11	St. 13	St. 15	St. 17	St. 19	St. 21	St. 23	St. 25	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39	St. 41	St. 43	St. 45	St. 47	St. 49	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103	St. 2105</

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116		900	...	400	...	400	...	...	...	...	...	St. 11 S	...	...	...	610
Halmstad 114		711	...	200	...	200	...	...	...	...	...	St. 11 S	...	...	...	520
Fr. Vislanda		231	...	731	...	701	...	...	...	...	...	453	...	...	...	922
Ljatorp		300	...	751	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	943
Dö		311	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln		326	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult		1020	...	811	...	731	...	...	...	...	...	523	...	...	...	958
Till Solvesborg 100		1020	...	...	...	753	...	...	...	...	...	807	...	...	...	205
Fr. Solvesborg 100		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	605
Fr. Elmhult		332	...	812	...	433	...	...	...	...	...	524	...	...	...	959
Killeberg		347	...	823	...	448	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1009
Önsby		408	...	837	...	507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1024
Till Håstveda		426	...	849	...	525	...	...	...	...	...	552	...	...	...	1037
Till Långebro Kriststad 129		632	...	...	...	745	...	...	...	...	...	745	...	...	...	1245
Fr. Håstveda		427	...	850	...	527	...	...	...	...	...	552	...	...	...	1038
Balingstuf		443	...	922	...	543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1049
Till Hesselholm		457	...	911	...	558	...	...	...	...	...	610	...	630	...	1105
Till Kristianstad 124		612	...	...	...	760	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1218
Sölvesborg 124, 119		722	...	...	...	1155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	380
Åhus hamn 124, 125		742	...	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	380
Markaryd 139		742	...	...	...	1022	...	...	...	...	...	903	...	903	...	1229
Helsingborg C. 142		822	...	...	...	1012	...	...	...	...	...	935	...	935	...	120
Köpenh. H. (Nordb.)		1022	...	...	...	1050	...	...	...	...	...	1050	...	1050	...	533
Fr. Markaryd 139		314	...	722	...	450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	827
Karlshamn 119, 124		1000	...	105	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	636
Karlshamn 119, 124		1228	...	350	...	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
Kristianstad 124		400	...	722	...	645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7010
Fr. Hesselholm		520	...	918	...	700	...	...	...	...	...	617	...	637	...	1170
Söndals		546	...	935	...	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1127
Tjörnarps		557	...	943	...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1136
Till Hörby 125		612	...	955	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1149
Fr. Hörby		612	...	955	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1149
Sjöholmen		612	...	955	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1149
Stehag		633	...	731	...	1011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1204
Till Esbo		642	...	742	...	1022	...	...	...	...	...	705	...	...	...	1214
Till Helsingborg C. 131		1042	...	...	...	1115	...	...	...	...	...	830	...	...	...	325
Landskrona 131		1042	...	...	...	1050	...	...	...	...	...	802	...	...	...	245
Simsåls 134, 154		1110	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	7170	...	...	...	612
Ystad 134		1110	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	7035	...	...	...	612
Fr. Landskrona		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1000	...	...	...	...
Ronneby 119		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1700	...	...	...	...
Karlshamn 127		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1223	...	...	...	...
Sölvesborg		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127	...	...	...	...
Kristianstad 127		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	250	...	...	...	...
Klappan 140		350	...	700	...	Billings	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esbo		659	...	743	...	1023	...	835	...	...	...	455	...	707	...	825
Till Örtöfta		711	...	752	...	1032	...	848	...	...	...	405	...	657	...	1008
Till Köpings 143		825	...	912	...	...	...	...	...	...	...	522	...	...	...	...
Sjöbo 143		1025	...	940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtöfta		713	...	753	...	1033	...	849	...	...	...	406	...	658	...	1009
Stångby		723	...	800	...	1041	...	900	...	...	...	414	...	705	...	1016
Till Lund		733	...	807	...	1048	...	910	...	...	...	422	...	713	...	1025
Till Trelleborg 145		825	...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund		739	...	808	...	1049	...	912	...	...	...	424	...	714	...	1027
Uppåkra		752	...	818	...	...	...	...	...	...	...	437	...	726	...	1038
Åkarp		803	...	824	...	...	...	...	...	...	...	443	...	732	...	1045
Fr. Malmö S. J. O.		812	...	831	...	1106	...	945	...	...	...	451	...	740	...	1052
Fr. Malmö 155		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 155		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassenitz		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
hamn		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Från 1 Juli 1909
särskilda be-
stämningar om
solf- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

§ Obs.!

Ranklinne
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Trelle-
borg i No 1,
Stockholm—Malmö
i No 11,
Stockholm—Ålfs-
sta i No 301.

○ Att observera

f. resande å linien

Stockholm—Malmö

—Köpenhamn

Resande, hvilka in-
nehafva genomgå-
nde biljetter för resa
sitt sig med. sven-
ska stationer, station-
ner bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenka stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
ävensom af dylika
resande medförda
handresgods, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna i Malmö och tillägs-
platsen för Ångfärjan
derställes. I mån af
utrymme befordras
även andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jemväl medelt om-
nibus.

Dagen efter S. o. H.

556 1227

603 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

611 1240

20 b. Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Stationerna järnv. spår. 1, 425.														
Fr. Hamburg, H.	Pl. 310	St. 8	Rh. 752	Pl. 308	Pl. 312	Pl. 338	Pl. 302	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	St. 25	St. 125	Pl. 308	
Kiel	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
Fr. Berlin, Stett.														
Hamburg, H.														
Lübeck														
Rostock														
Köpenhamn, hamn.														
Österbro														
(frihamn)														
Fr. Hamburg, H.														
Lübeck														
Rostock														
Berlin, Stett.														
Sassnitz														
Fr. Trelleborg 155	Pl. 334													
Till Malmö 155	III													
Fr. Malmö S. J. C.	1115													
Arlof	1124													
Åkarp	1130													
Uppåkra	1141													
Till Lund 17														
Fr. Trelleborg 145														
Lund														
Stångby														
Till Örtofta 20														
Fr. Sjöbo 143														
Kjefinge 143														
Fr. Örtofta														
Till Kalöf 84														
Till Klippan 140														
Kristianstad 127														
Sölvesborg														
Karlshamn														
Ronneby														
Karlshamn														
Fr. Ystad 134														
Stenåker 154, 134														
Landskrona 137														
Helsingborg 137														
Fr. Kalöf														
Stenåker														
Sjöbo														
Till Hörby 64														
Fr. Hörby 126														
Fr. Hörby														
Tjörnarps														
Stadala														
Till Hesselholm 83														
Till Kristianstad 124														
Karlshamn 124, 119														
Karlshamn 124, 119														
Markaryd 139														
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)														
Helsingborg 142														
Markaryd 139														
Åhus hamn 125, 124														
Sölvesborg 119, 124														
Kristianstad 124														
Fr. Hesselholm														
Balingsjöf														
Till Håstad 102														
Fr. Långbro (Krist.) 129														
Fr. Håstad														
Onaby														
Killeberg														
Till Elmhult 134														
Till Sölvesborg 100														
Fr. Elmhult														
Möckeln														
Dö														
Litarp														
Till Valsjö 160														
Till Halmstad 114														
Karlshamn 116														
Fr. Halmstad 114														
Karlshamn 116														
Fr. Valsjö 182														
Till Alfveta														
Till Bors N. 80														
Väst 181														
Karlshamn 101, 102														
Kalmar 101, 102, 108														
Fr. Bors N. 80														
Ronneby 103, 101														
Kalmar 108, 102, 101														
Karlshamn 102, 101														
Väst 101														
Fr. Alfveta														
Gäddede														
Grenåkers														
Moheda														
Lidåns														
Lambult														
Stockaryd														
Till Sjöbo 240														
Till Hvetlanda 94														
Fr. Hvetlanda 94														
Fr. Sjöbo														
Sandjö														
Grimstorp														
Till Näsby 268														
Till Jönköping 311														
Göteborg S. J. 24, 21														
Ekefj 98														
Vesterfj 98, 65														
Oskarshamn 98														
Fr. Halmstad 95														
Kalmar 107, 98														
Oskarshamn 98														
Vesterfj 65, 98														
Ekefj 98														
Jönköping 24														
Fr. Näsby														
Solberga														
Flisby														
Aneby														
Frinnaryd														
Gripensberg														
Säby														
Trandö														
Sommen														
Boxholm														
Strålsåsa														
Till Mjölby 367														
Till Örebro 23														
Krybo 23														
Fr. Motala 23														
Fr. Mjölby														
Sy 263														
Manorp														
Sjögestad														
Bankenberg														
Malmått														
Till Linköping 389														

Angfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. Hamburg H.									
Berlin, Stett. (Stv. Varnem.)									
Köpenhamn Ö. (Österbro)									
Atg. Köpenhamn Ö., Frihamnen									
Ank. Malmö									
Till Berlin, Stett. (Stv. Sassnitz)									
Stockholm									
Lokaltåg Malmö—Lund.									
Fr. Köpenh. hamn									
D. Ö. (Österbro)									
D. Ö. Frihamn									
Fr. Malmö									
Arlof									
Åkarp									
Uppåkra									
Till Lund									

Djursholms
RESTAURANT & HOTEL
rekommenderas.
Godt kök
Moderata priser.
Väl lagrade Viner.
Obs! De snabba tåg-
turena.
Vördsamt
G. T. EKSTRAND,
f. d. mångårig innehafvare af
Mosebacke Restaurant.

GRAND HÔTEL
STOCKHOLM

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.
G. Att resande en-
dast få sitta i tåget.
P. Att resande en-
dast få sitta i tåget.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM
Gustaf Adolfs Torg.
Elektriskt ljus i hvarje
rum
Läsesalong
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Elegant Festvåning för Bröllop, Middagar och Baler.
-- Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal --
Musik-Café & American Bar.
AUG. ÅHLFELDT.

**Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män**
(112 föreningar med 9,000 medlemmar)
erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder att föreningen har egen byggnad, K. kafé,
L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män, S.
endast servering af supé.
L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon» Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamn K. F. U. M.
L. Karlshamn K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Alngatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.
B. L. S. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarls g. 35.
B. L. R. K. Y. F. Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 80.

Stockholms billigaste hotell är
Automat-Hotellet
22 Vesterlånggatan 22.
28 nymöblerade och propra rum med goda sängar
1:25 å 1:50 per dygn. Per månad billigare.
Billigt — Hederligt — Billigt.
Allm. Tel. 2145.

Rosenbad,
Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 78 67. Rikstel. 1412.
JOH. ERIKSSON.

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)									
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Fr. Kalmars 197 98, 99, 99.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kulleröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsjö 70 99 1/2, 99 1/2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ryssby 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fästare 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fästare 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vinsjö 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vinsjö 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vinsjö 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilmstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flakby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gravfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltkrog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltkrog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ulvåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tuusula	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I
Från 1 Juli 1900 särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 165 sid. 39.

Obs. I
Rankallade framför ett lag betyder, att i o. II kl. sofragnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N 2.
Malmö—Stockholm i N 12.
Nässjö—Stockholm i N 302.

Restaurationsvagn
medföljer tåg N 8 för i. o. II kl. passagerare.

Obs. I
• Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

• Tåg N 4 delas i Liljeholmen 1/5, 10/5, 16/5. Vagn fr. Göteborg ank. Stockholm 759, vagn fr. Kristiania 804.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel och Restaurant Kronprinsen,

29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.

Innehafvare: **Carl Löfvander.**

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarls gatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Rika 45 94. Allm. 55 62.

Anna Pettersson.

De bästa Pianon & Flyglar

köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.

Bättre, begagnade Pianon på lager.

Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Rika 1078.

Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Bostrom & Bostrom

Drottninggatan 18
STOCKHOLM.

Möbelyger • Mattor Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell

Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 78.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Norrlandska Pensionatet

3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM

(Intill Gust. Ad. Torg.)

Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser. Ny egarinna.

Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10. Fröken FREDRIKA CHRISTENSEN.

Hotel Lindqvist,

19 Drottninggatan 19.

Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Betjäning möter vid tåg och båtar.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarls g., Stockholm C.

Rikstelefon. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 40.

Nordens största specialaffär

i Frukt och Konserver.

Allt nytt för dagen finner Ni där.

HOTEL DROTT

47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.

NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.

Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

HOTEL GUSTAF ADOLF

Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.

Rika 1104. Allm. 6129.

Rekommenderar sina propa rum inom olika prislägen.

OBS! det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.

Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson.

AKTIEBOLAGET VENDOR

Allm. 72 35
127 39
99 22

Norrmalmstorg N:o 3^I, Stockholm.

Telegramadress: Vendor.

Försäljer landt- och stadsfastigheter, bruk m. m. Placerar penningar och inteckningar.



Carlstens Porter

9 GULD MEDALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD

1^{sta} klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.

Betjäning möter vid tåg och båtar.

H. Lundgren. A. Luthander.
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:
Norrtälje, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.

Emottager penningar & Depositionsräkning, Sparkasseräkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatsafdelning.

Största lager Klädningstyger

Siden och Ylle

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.
STOCKHOLM.

Goda varor! Billiga priser!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

[illegible]

es hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

STOCKHOLM,
Grefthuregatan 24 A, II
Hanna Jönsson.

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

[illegible]

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	...	668	...	...	...	622	...
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 281 II	Pl. 283 II	Gr. 1303 III	...	Pl. 285 II	St. 318 II	...	...
	Fr. Charlottenberg 2a	...	709	1102	440	...	145	942	...
74	» Amot 2a	...	727	1120	610	...	207	989	...
26	» Ottebol 2a	R. 731	741	1184	736	...	224	1013	Gr. 1301
34	Till Arvika 2a	III	762	1145	755	...	237	1025	III
	Fr. Arvika 2a	...	526	756	1149	...	243	1027	400
	» Myrom	...	×	×	×	...	×	×	1
49	» Edane 2a	...	553	818	1200	...	307	...	448
56	» Brunsberg	...	827	828	1219	...	319	...	512
66	» Boda 2a	...	629	842	1232	...	334	...	541
	» Lens	...	×	×	×	...	×	×	...
77	» Fagerås 2a	...	649	858	1246	...	353	...	822
82	Till Kil 2a	Helsing. Oand. o. Länd.	700	×	907	1265	×	402	1121
	Till Fryksta 2a	...	048	115	...	...	448	1/2 31/2	730
	» Amdt 51	...	940	1718	...	...	535	710:	...
	» Göteborg B:s 51	...	124	320	...	...	618	1740:	...
	» Filipstad V. 51	...	948	...	260	...	648	970:	970
	» Hagfors Bv. 046 51, 34	...	...	...	339	Br. 733	982	...	1007
	» Fåhån 51	...	...	...	704	II III	187:	...	187
	Fr. Fåhån 51	...	...	...	...	...	068	300	...
	» Filipstad V. 51	...	780	915	...	...	200	725	...
	» Göteborg B:s 51	...	422	800	...	...	452	525	...
	» Amdt 51	...	746	1735	...	...	7243	942	...
	» Fryksta 2a	...	887	1748	Tisd.	...	340	...	...
	Fr. Kil	...	929	110	torad.	...	225	480	1123
95	» Skåre	...	944	125	S.o.H.	...	248	449	787
102	Till Karlstad 2a	...	954	135	1/2 1/2	...	302	500	1145
	Fr. Karlstad 2a	...	959	152	1000	...	350	599	1150
	Fr. Hagfors 34	...	...	818	1028	...	...	...	621
103	Fr. Kristiania Ö.	...	1004	157	1025	...	410	546	1113
109	» Alster	Bl. 737	1013	206	1018	...	426	587	1090
113	» Skattökr	III	1020	213	1023	...	441	608	1106
126	» Wäse	695	1035	228	...	...	507	625	1143
134	» Olme	690	1047	240	Ank.	...	526	640	1215
142	Till Kristinehamn	702	1058	261	...	...	542	682	1228
	Till Filipstad Ö. 32...	952	...	...	...	...	944	982	...
	» Mora 32	401	...	...	...	...	...	401	...
	Fr. Mora 32	Pl. 287	...	...	...	...	...	17200	...
	» Filipstad Ö. 32...	II	...	1197	...	...	...	622	705
	Fr. Kristinehamn 2a	635	1103	258	...	625	705	1240	120
154	» Björneborg	681	1119	314	...	735	721	...	216
166	Till Strömtorp	705	1188	328	...	752	725	102	244
	Till Nora 30	1053	330	722	...	...	...	7088	...
	Fr. Nora 30	...	420	7266	...	588	...	648	...
	Fr. Strömtorp	708	1135	331	...	825	738	108	312
168	» Degerfors 33	714	1141	337	...	855	745	...	352
180	Till Svärta	729	1156	352	...	818	752	...	422
230	Till Örebro 15	940	638	712	...	...	...	...	712
	Fr. Svärta	734	1158	353	...	921	802	...	441
191	» Hamselors	749	1212	407	...	1094	814	...	525
198	» Porla	759	1222	417	...	1018	924	...	548
203	Till Laxå	806	1229	424	...	1028	831	130	568
432	Till Malmö 21s, 24, 20s	947	...	...	...	(Mv. Ballb.)	744	700	...
636	» Göteborg 21s	222	630	923	...	...	...	700	...
432	» Stockholm 21b	...	552	922	...	...	...	7804	1771 17/2
	Sofvagnar: I o. II kl. Kristiania—Stockholm i tåg No 31/14 samt 31/14, 24 14 i tåg Direkta tåg Charlottenberg—Stockholm No 31/14 samt 31/14, 24 14 i tåg	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.



Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.
Propra rum med stora präktiga sängar. Hiss, elektriskt ljus o. telefoner.
1:a kl. Schweizeri med frukostservering.
Riks 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist.*

Pensionat Birger Jarl. 1:sta kl.

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr, vid Stureplan.
STOCKHOLM.
Komfortabla rum till moderata priser.
Tel. Riks 7327. Allm. 195 67.

BORE

Stiftadt 1888.
DE • FÖRSÄKRADES • EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 80,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter antagas.

**Fröken Carlesons
Pensionat & Hotell**

29 Birger Jarlegatan 29.
Midt emot Humlegården. Stockholm.
Riks 115 95. Tel. adr.: Tjugunian. Allm. 84 18.
Första Klass! Hiss! El ljus! Tel. i alla rum!
Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata
priser!
Obs.! Inga drickspennningar!

[illegible]

HOTELL GERMANIA.

STOCKHOLM,
Adolfstr. 18 A 20 (T. d. 18 A 20)

Utridgadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymöblering. 50 hembrefliga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.

Moderata priser! Punktlig betjäning!

ilm. tel. 70 00 & 6 13.
ihs tel. »Germanias vāxel».

23. Krylbo—Mjölby.										Biljettpris kontanta A, sid. 6.										Mjölby—Krylbo.									
Fr. Österlund 1										Fr. Malmö 20b										Fr. Malmö 20b									
» Sundevall 11, 1.										K.m. Statens järnv., spårvid 1.435.										K.m. Statens järnv., spårvid 1.435.									
» Insjön 62										Fr. Mjölby 2a										Fr. Mjölby 2a									
» Borlänge 62										» Skeninge 2a										» Skeninge 2a									
K.m. Statens järnv., spårvid 1.435.										» Till Fogelsta										» Till Fogelsta									
Fr. Krylbo										» Till Västana 70										» Till Västana 70									
» Hålsjö										» Ödeshög 70										» Ödeshög 70									
» Karlensborg										» Västana 70										» Västana 70									
» Till Snyten										» Linköping 70										» Linköping 70									
» Ombenning										Fr. Fogelsta										Fr. Fogelsta									
» Till Västana 70										» Till Motala 2a										» Till Motala 2a									
» Till Ludvika 36										Fr. Motala 2a										Fr. Motala 2a									
Fr. Västana 70										» Till Karlensborg 2a										» Till Karlensborg 2a									
» Dagarna										Fr. Karlensborg 2a										Fr. Karlensborg 2a									
» Skinskatteberg										» Till Motala 2a										» Till Motala 2a									
» Krampen 25										Fr. Motala 2a										Fr. Motala 2a									
» Näfverkärr										» Motala Vst. 2a										» Motala Vst. 2a									
» Spannarboda										» Björka										» Björka									
» Skillinge										» Karlensborg										» Karlensborg									
» Skillinge										» Degerö										» Degerö									
» Skillinge										» Godegård										» Godegård									
» Skillinge										» Mariedam										» Mariedam									
» Skillinge										» Bönneshytta										» Bönneshytta									
» Skillinge										» Till Lerbäck 25										» Till Lerbäck 25									
» Skillinge										Fr. Åkersund 25										Fr. Åkersund 25									
» Skillinge										Fr. Lerbäck 25										Fr. Lerbäck 25									
» Skillinge										» Åsbro										» Åsbro									
» Skillinge										» Till Hallsberg 2a										» Till Hallsberg 2a									
» Skillinge										» Till Göteborg S. J. 21a										» Till Göteborg S. J. 21a									
» Skillinge										» Stockholm 21b										» Stockholm 21b									
» Skillinge										(4 922 10/11-14/1)										(4 922 10/11-14/1)									
Fr. Göteborg S. J. 21b										Fr. Göteborg S. J. 21b										Fr. Göteborg S. J. 21b									
» Stockholm 21b										Fr. Hallsberg										Fr. Hallsberg									
» Åsbro										» Kuma										» Kuma									
» Till Lerbäck 25										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Åkersund 25										» Mosa										» Mosa									
» Lerbäck 25										» Mariedam										» Mariedam									
» Bönneshytta										» Adolfsberg										» Adolfsberg									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Mariedam										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Degerö										» Söndersjö										» Söndersjö									
» Godegård										» Söndersjö										» Söndersjö									
»																													

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	822	708	1226
» Göteborg 21b, 23	7012	710	
» Örebro 23	708	708	710
» Hallsberg 23	798	1149	418
» Linköping 20a, 23	840	829	705
Km. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.			
Fr. Lerbäck 23	820	1219	500
» Skylbergs bruk	835	1241	515
» Ingelsby	845	1252	525
» Sjötorp	806	118	546
Till Åskersund 23	806	118	546

Åskersund-Lerbäck.

Km. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.			
Fr. Åskersund 23	1020	330	635
» Sjötorp	1043	352	657
» Ingelsby	1103	408	711
» Skylbergs bruk	1115	420	723
Till Lerbäck 23	726	1148	510
» Örebro 23	828	1248	620
» Stockholm 21a, 23	1228	552	922
» Göteborg 21b, 23	222	632	700
» Linköping 20a, 23	128	248	822



MÄSTER SAMUEL

STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.

TEATERSUPÉER.

GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.



26. Örebro-Svartå.

Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.					
Fr. Örebro 23	534	802	134	605	
Till Örebro S.	537	807	138	608	
Fr. Pålveda 64	540	824	141	611	
» Örebro S.	543	827	144	614	
» Karlslund	558	854	164	632	
» Gräfsby	608	917	215	641	
» Latorps bruk	616	927	225	649	
» Vintrosa	628	1002	238	701	
» Hidingebro	638	1025	250	711	
» Fjögesta	645	1038	258	718	
» Gropen	651	1052	265	724	
» Qvisbro	702	1120	318	735	
» Mullhyttebron	724	1153	342	757	
Till Svartå	936	222	622	1111	
Till Kristinehamn 22a	1123	325	727		
» Karlstad 22a	611	1018			
» Charlottenberg 22a					

Svartå-Örebro.

Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.					
Fr. Charlottenberg 22b	942	708	1102		
» Karlstad 22b	1752	952	152		
» Kristinehamn 22b	638	1103	258		
Fr. Svartå	552	750	135	528	
» Dornen	613	813	223	550	
» Mullhyttebron	624	824	234	561	
» Qvisbro	630	830	244	571	
» Gropen	637	837	254	581	
» Fjögesta	648	849	265	592	
» Hidingebro	658	859	275	602	
» Vintrosa	706	907	323	650	
» Latorps bruk	715	916	333	660	
» Gräfsby	725	926	343	670	
» Karlslund	733	934	351	678	
Till Örebro S.	937	937	530	710	
Till Pålveda 64	740	940	535	713	
Fr. Örebro S.					
Till Örebro					



Gamla och Nya Hemlandet

AMERIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING

36 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.

Svensk-Amerikas förnämsta annonsorgan

af den anledning att tidningen är spridd öfverallt i hela landet, hvarest svensk bo och bygga. Dessutom sändes HEMLANDET hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till abonnenter i Sverige. — HEMLANDET åtnjuter anseende för att vara

Ett vaket organ för handel och industri, som på ett kräftigt och verksamt sätt söker främja de intressen, som tillhöra dessa två viktiga områden af näringslivet.

Ett bättre medium finnes därför ej för svenska fabrikanter och industriförhållanden, hvilka söka vinna omsättning i Amerika

ANNONSERA I "HEMLANDET"!

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm O. 21a	822	705	1226
» Göteborg S. J. 21a	1012	1215	355
Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.			
Fr. Skövde 23	640	310	802
» Igelstorp	703	323	818
» Tibro	740	340	841
» Fagersanna	806	354	901
» Mölltorp	826	406	917
Till Karlsborg	840	417	929
Till Motala 23	625		

Karlsborg-Skövde.

Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.					
Fr. Motala 23	625				
Fr. Karlsborg 23	635	125	500		
» Mölltorp	654	137	512		
» Fagersanna	718	150	528		
» Tibro	756	205	541		
» Igelstorp	827	223	558		
Till Skövde	843	235	561		
189 Till Göteborg S. J. 21a	222	632	922		
357 » Stockholm O. 21a	552	922	758		

FRIMURAREHOTELLET,

ESKILSTUNA.

Rekommenderas.

Gust. V. Johansson.

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	7012				
» Göteborg 21b, 23	7012				
» Stockholm O. Hallsb.	822	705	1226		
» Örebro 23	800	840	1110		
» Stockholm S. J. 21b	800	840	1110		
» Eskilstuna 47, 35	854	910			
» Vesterås 35	854	910			
» Frövå 35	854	910			
Till Vannebo 35	854	910			
Fr. Ludvika 23	7012				
» Göteborg 21b, 23	7012				
» Stockholm O. Hallsb.	822	705	1226		
» Örebro 23	800	840	1110		
» Stockholm S. J. 21b	800	840	1110		
» Eskilstuna 47, 35	854	910			
» Vesterås 35	854	910			
» Frövå 35	854	910			
Till Vannebo 35	854	910			

Biljettpreis enligt zonerna.

Kilom.	Biljettpreis				
1-7	0,30	0,20			
8-10	0,45	0,30			
11-14	0,60	0,40			
15-17	0,75	0,50			
18-21	0,90	0,60			
22-24	1,05	0,70			
25-28	1,20	0,80			
29-31	1,35	0,90			
32-35	1,50	1,00			
36-38	1,65	1,10			
39-42	1,80	1,20			
43-45	1,95	1,30			
46-49	2,10	1,40			
50-52	2,25	1,50			
53-56	2,40	1,60			
57-59	2,55	1,70			
60-62	2,70	1,80			
63-65	2,85	1,90			
66-68	3,00	2,00			
69-71	3,15	2,10			
72-74	3,30	2,20			
75-77	3,45	2,30			
78-80	3,60	2,40			
81-83	3,75	2,50			
84-86	3,90	2,60			
87-89	4,05	2,70			
90-92	4,20	2,80			
93-95	4,35	2,90			
96-98	4,50	3,00			
99-101	4,65	3,10			

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm 35, 61	716				
» Gefle	710				
» Insjön	705				
» Falun	695				
Fr. Ludvika 23	716				
» Göteborg 21b, 23	716				
» Stockholm O. Hallsb.	822	705	1226		
» Örebro 23	800	840	1110		
» Stockholm S. J. 21b	800	840	1110		
» Eskilstuna 47, 35	854	910			
» Vesterås 35	854	910			
» Frövå 35	854	910			
Till Vannebo 35	854	910			

Södra Hotellet, Örebro.

Rekommenderas i benägna kunders häghömet.
Trefliga rum med elektriskt ljus.
Varmt, tyst, förstklassigt.
Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 648.
English spoken. Man spricht Deutsch.
Hilma Gustafson,
först innehafvarinna af Lilla Hotellet.

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Västergötland via Frövå-Ställdalen.

Banghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).
Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 1115 f. m., från Kloten 1220 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Banghammar 202 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35	850	850	1220	822	
» Vesterås 35	854	854	1224	826	
» Eskilstuna 47, 35	854	854	1224	826	
» Örebro 23, 35	854	854	1224	826	
» Gefle	854	854	1224	826	
Km. Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.					
Fr. Köping 23	855	855	1225	827	
» Åsby	919	919	1240	839	
» Kolåva	1006	1006	1266	851	
» Gisslarbo	1036	1036	1296	863	
» Bernshammar	1103	1103	1363	893	
» Karmansbo	1120	1120	1380	910	
Till Uttersberg 23	1143	1143	1403	933	
Fr. Uttersberg 23	855	855	1225	827	
» Åsby	919	919	1240	839	
» Kolåva	1006	1006	1266	851	
» Gisslarbo	1036	1036	1296	863	
» Bernshammar	1103	1103	1363	893	
» Karmansbo	1120	1120	1380	910	
Till Köping 23	1143	1143	1403	933	

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Km. Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.					
Fr. Riddarhyttan 23	500				
» Forshammar	512				
» Krampen 23	525				
Till Uttersberg 23	515				
Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.					
Fr. Uttersberg 23	850	1255	408	747	
» Karmansbo	847	130	433	804	
» Bernshammar	855	145	448	812	
» Gisslarbo	709	220	527	825	
» Kolåva	719	250	555	834	
» Åsby	735	311	620	850	
Till Köping 23	750	330	640	860	
Till Gefle	824				
» Örebro 35, 23	1048	580		1112	
» Eskilstuna 35, 47	1008	584		1092	
» Vesterås 35	848	540		728	
» Stockholm O. 35	1128	942		1025	

Johanna Brunsson Praktiska Konst-Väfskola

Beställnings- och Föreläsningslokal
27 Birger Jarlsgratan 27, STOCKHOLM. Allm. Telefon 487.
Föreläsningslokal Kåven
21 Klarabergsgatan 21. Allm. Telefon 10159.
Elever mottagas och undervisning meddelas
i alla sorters väfnader.
Beställningar mottagas på alla slags Konst- samt enkla väfnader
till billiga priser.
Äfven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garnar.

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken

se sid. 20.

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Ludvika 61	442	1158			
» Stockholm 35, 36, 61					
» Göteborg B:s 61					
» Kristinehamn 31, 61					
» Filipstad 61	558	200			
» Falun 61	710	955			
» Hällefors 61	747	135			
Km. Svartåfäls järnväg, spårvidd 1,435.					
Fr. Grythytted 23	805	316			
» Elfvastorp	829	359			
» Limmingsvik	843	373			
» Flockshyttan	848	378			
» Bocksholm	900	419			
» Karlstad	929	544			
Till Kortfors	936	551			
Till Nora 30	1053	722			
» Örebro 30, 23	1297	922			
» Stockholm 30, 23, 35	442				
» Stockholm 30, 21, 21					
» Karlstad 30	249	822			
» Strömtorp 30	328	824			
» Kristinehamn 30, 21a	404	1111			

Kortfors-Grythytted.

	» Strömtorp 30	840	405	
	» Karlstad 30	908	447	
	» Stockholm 21, 23, 30	*:822	705	
	» Stockholm 25, 23, 30	...	1220	
	» Örebro 23, 30	*10 1/2 1 1/4 822	...	400
	» Örebro 25, 22, 30	524	...	...
	» Nora 30	420	558	...
Km.	Svartåfäls järnväg, spårvidd 1,435.			
	Fr. Kortfors	1010	715	Pl. 4
3	» Karlstad	1040	722	
16	» Rönneholm	1119	751	
20	» Flockshyttan	1132	763	
22	» Limmingsvik	x1137	x822	
28	» Elfvastorp	1206	822	
38	Till Grythytted 23	1230	848	
	Till Hällefors 61	323	947	
	» Falun 61	724	157	
	» Filipstad 61	1048	250	1005
	» Kristinehamn 61, 32	622	1200	
	» Göteborg B:s 61	912	...	
	» Stockholm 61, 35, 35	1025	...	
	» Ludolfs 61	500	1141	

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons sid. 11.

[illegible]

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockh. — Vasterås — Bergs- järnv., spår. 1.435.		Pl. 52	Pl. 54	Pl. 112	Pl. 60	Pl. 124	Pl. 62	Pl. 126	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 128	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 130	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 132	Pl. 92	Pl. 134	Pl. 96	Pl. 98	
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Riddersvik		...	...	535	...	635	...	749	...	...	...	...	...	200	...	...	...	500	...	...	...	750	...	945	...	...	
Till Spånga		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...	
		...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802					

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

	Km.	Stockh.—Roslagens J., spår. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178	
Djursholm 10 fr. Stockholm— Frescati och Ålsten 30 fr., från liggande stationer och från.		Fr. Engelbrektsgatan	...	...	...	650	720	760	820	880	920	960	1050	1150	1250	150	220	260	320	355	400	420	450	520	550	620	650	750	850	1000	1080	1160	1180	1200	1220
	1	» Stockholms Östra	530	555	625	655	725	755	825	855	925	955	1055	1155	1255	155	225	255	325	400	405	425	455	525	555	625	655	755	855	1005	1085	1165	1185	1205	1225
	3	» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	4	» Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	5	» Ålsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	6	» Stocksund	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	1306	206	236	306	336	415	415	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
	7	» Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	8	Till Djurs-holm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	211	241	311	341	418	418	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
		Till Danderyd*	...	619	654	724	754	824	854	924	954	1024	1124	1224	1324	214	244	314	344	418	...	448	518	547	618	648	718	818	918	1028	1058	1128	1158	1228	...
		Fr. Danderyd*	...	...	...	...	...	805	...	...	...	...	...	1706	1706	1706	208	238	308	341	402	...	430	508	538	608	638	708	808	908	1018	1048	1118	1148	1218
10		Fr. Djurs-holm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
		» Djurs-holm—Svavägen	550	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	1315	215	245	315	345	416	...	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1225	1255
	11	» Djurs-h—Frannsvik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	12	Till Djurs-h—Svinnsväg	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	1325	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1035	1105	1135	1205	1235	1265

Djursholm och Danderyd—Stockholm.

Knn.	Stockh. — Roslagens f., spdrv. 0,891.	Stockholm — Stockund och Östergötlands län																																			
		101	103	105	107	309	109	111	113	115	117	121	125	129	133	135	137	139	139b	141	143	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	375	175	177	
1	Fr. Djursh. Svalnäs väg.....	605	635	705	735	...	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	205	235	305	335	...	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1015	1045	1115	1145	1205	...	1285	1305	
2	» Djursh. — Framnäs väg.....	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	» Djursh. — Svalnäs väg.....	615	645	715	745	...	815	845	915	945	1015	1115	1215	1315	215	245	315	345	...	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1214	...	1244	1264	
4	Till Djursh. — Ösby.....	619	649	719	749	...	819	849	919	949	1019	1119	1219	1319	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	...	1247	1267	
	Till Danderyd*.....	...	654	724	754	...	824	854	924	954	1024	1124	1224	1324	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Danderyd*.....	...	644	714	744	805	...	844	914	944	1014	1106	1206	1306	203	236	308	331	...	402	430	506	533	602	632	702	802	922	1012	1042	1112	1142	...	1220	...	...	
5	Fr. Djursholm — Ösby.....	619	649	719	749	809	819	849	919	949	1019	1119	1219	1319	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	1234	1247	1267	
6	» Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
7	» Stockund.....	624	654	724	754	814	824	854	924	954	1024	1124	1224	1324	224	254	324	354	420	424	454	524	554	624	654	724	824	924	1034	1104	1134	1204	1231	1289	1291		
8	» Älftan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9	» Frescati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
10	» Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	» Stockholms Östra.....	635	705	735	805	825	835	905	935	1005	1035	1135	1235	1335	235	305	335	405	430	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1045	1115	1145	1215	1230	1250	1300	1315	
12	Till Engnebrektsgränd.....	640	710	740	810	830	840	910	940	1010	1040	1140	1240	1340	240	310	340	410	440	445	510	540	610	640	710	740	840	940	1050	1120	1150	1220	ank.	ank.	ank.	ank.	
	* Vagnombrev i Ösby. utom med ålgen nr 309 och 375.	Tåg nr 144 stannar icke mellan Stockholms Östra och Mörby.																																			

43. (Stockholm) Elfsjö—Nynäshamn i samtrafik med Gotlands järnv.

Km.	Biljettpris		Stockh. — Nynäs järnv. spår. 1,456.	Pl. 1 II	Pl. 13 II	Pl. 5 II	Pl. 7 II	Pl. 9 II	Pl. 15 II	Pl. 17 II	Pl. 19 II	Pl. 21 II	Pl. 23 II	Pl. 25 II	Pl. 27 II	Pl. 29 II	Pl. 31 II	Pl. 33 II	Pl. 35 II	Pl. 37 II	Pl. 39 II	Pl. 41 II	Pl. 43 II	Pl. 45 II	Pl. 47 II	Pl. 49 II	Pl. 51 II	Pl. 53 II	Pl. 55 II	Pl. 57 II	Pl. 59 II	Pl. 61 II	Pl. 63 II	Pl. 65 II	Pl. 67 II	Pl. 69 II	Pl. 71 II	Pl. 73 II	Pl. 75 II	Pl. 77 II	Pl. 79 II	Pl. 81 II	Pl. 83 II	Pl. 85 II	Pl. 87 II	Pl. 89 II	Pl. 91 II	Pl. 93 II	Pl. 95 II	Pl. 97 II	Pl. 99 II	Pl. 101 II	Pl. 103 II	Pl. 105 II	Pl. 107 II	Pl. 109 II	Pl. 111 II	Pl. 113 II	Pl. 115 II	Pl. 117 II	Pl. 119 II	Pl. 121 II	Pl. 123 II	Pl. 125 II	Pl. 127 II	Pl. 129 II	Pl. 131 II	Pl. 133 II	Pl. 135 II	Pl. 137 II	Pl. 139 II	Pl. 141 II	Pl. 143 II	Pl. 145 II	Pl. 147 II	Pl. 149 II	Pl. 151 II	Pl. 153 II	Pl. 155 II	Pl. 157 II	Pl. 159 II	Pl. 161 II	Pl. 163 II	Pl. 165 II	Pl. 167 II	Pl. 169 II	Pl. 171 II	Pl. 173 II	Pl. 175 II	Pl. 177 II	Pl. 179 II	Pl. 181 II	Pl. 183 II	Pl. 185 II	Pl. 187 II	Pl. 189 II	Pl. 191 II	Pl. 193 II	Pl. 195 II	Pl. 197 II	Pl. 199 II	Pl. 201 II	Pl. 203 II	Pl. 205 II	Pl. 207 II	Pl. 209 II	Pl. 211 II	Pl. 213 II	Pl. 215 II	Pl. 217 II	Pl. 219 II	Pl. 221 II	Pl. 223 II	Pl. 225 II	Pl. 227 II	Pl. 229 II	Pl. 231 II	Pl. 233 II	Pl. 235 II	Pl. 237 II	Pl. 239 II	Pl. 241 II	Pl. 243 II	Pl. 245 II	Pl. 247 II	Pl. 249 II	Pl. 251 II	Pl. 253 II	Pl. 255 II	Pl. 257 II	Pl. 259 II	Pl. 261 II	Pl. 263 II	Pl. 265 II	Pl. 267 II	Pl. 269 II	Pl. 271 II	Pl. 273 II	Pl. 275 II	Pl. 277 II	Pl. 279 II	Pl. 281 II	Pl. 283 II	Pl. 285 II	Pl. 287 II	Pl. 289 II	Pl. 291 II	Pl. 293 II	Pl. 295 II	Pl. 297 II	Pl. 299 II	Pl. 301 II	Pl. 303 II	Pl. 305 II	Pl. 307 II	Pl. 309 II	Pl. 311 II	Pl. 313 II	Pl. 315 II	Pl. 317 II	Pl. 319 II	Pl. 321 II	Pl. 323 II	Pl. 325 II	Pl. 327 II	Pl. 329 II	Pl. 331 II	Pl. 333 II	Pl. 335 II	Pl. 337 II	Pl. 339 II	Pl. 341 II	Pl. 343 II	Pl. 345 II	Pl. 347 II	Pl. 349 II	Pl. 351 II	Pl. 353 II	Pl. 355 II	Pl. 357 II	Pl. 359 II	Pl. 361 II	Pl. 363 II	Pl. 365 II	Pl. 367 II	Pl. 369 II	Pl. 371 II	Pl. 373 II	Pl. 375 II	Pl. 377 II	Pl. 379 II	Pl. 381 II	Pl. 383 II	Pl. 385 II	Pl. 387 II	Pl. 389 II	Pl. 391 II	Pl. 393 II	Pl. 395 II	Pl. 397 II	Pl. 399 II	Pl. 401 II	Pl. 403 II	Pl. 405 II	Pl. 407 II	Pl. 409 II	Pl. 411 II	Pl. 413 II	Pl. 415 II	Pl. 417 II	Pl. 419 II	Pl. 421 II	Pl. 423 II	Pl. 425 II	Pl. 427 II	Pl. 429 II	Pl. 431 II	Pl. 433 II	Pl. 435 II	Pl. 437 II	Pl. 439 II	Pl. 441 II	Pl. 443 II	Pl. 445 II	Pl. 447 II	Pl. 449 II	Pl. 451 II	Pl. 453 II	Pl. 455 II	Pl. 457 II	Pl. 459 II	Pl. 461 II	Pl. 463 II	Pl. 465 II	Pl. 467 II	Pl. 469 II	Pl. 471 II	Pl. 473 II	Pl. 475 II	Pl. 477 II	Pl. 479 II	Pl. 481 II	Pl. 483 II	Pl. 485 II	Pl. 487 II	Pl. 489 II	Pl. 491 II	Pl. 493 II	Pl. 495 II	Pl. 497 II	Pl. 499 II	Pl. 501 II	Pl. 503 II	Pl. 505 II	Pl. 507 II	Pl. 509 II	Pl. 511 II	Pl. 513 II	Pl. 515 II	Pl. 517 II	Pl. 519 II	Pl. 521 II	Pl. 523 II	Pl. 525 II	Pl. 527 II	Pl. 529 II	Pl. 531 II	Pl. 533 II	Pl. 535 II	Pl. 537 II	Pl. 539 II	Pl. 541 II	Pl. 543 II	Pl. 545 II	Pl. 547 II	Pl. 549 II	Pl. 551 II	Pl. 553 II	Pl. 555 II	Pl. 557 II	Pl. 559 II	Pl. 561 II	Pl. 563 II	Pl. 565 II	Pl. 567 II	Pl. 569 II	Pl. 571 II	Pl. 573 II	Pl. 575 II	Pl. 577 II	Pl. 579 II	Pl. 581 II	Pl. 583 II	Pl. 585 II	Pl. 587 II	Pl. 589 II	Pl. 591 II	Pl. 593 II	Pl. 595 II	Pl. 597 II	Pl. 599 II	Pl. 601 II	Pl. 603 II	Pl. 605 II	Pl. 607 II	Pl. 609 II	Pl. 611 II	Pl. 613 II	Pl. 615 II	Pl. 617 II	Pl. 619 II	Pl. 621 II	Pl. 623 II	Pl. 625 II	Pl. 627 II	Pl. 629 II	Pl. 631 II	Pl. 633 II	Pl. 635 II	Pl. 637 II	Pl. 639 II	Pl. 641 II	Pl. 643 II	Pl. 645 II	Pl. 647 II	Pl. 649 II	Pl. 651 II	Pl. 653 II	Pl. 655 II	Pl. 657 II	Pl. 659 II	Pl. 661 II	Pl. 663 II	Pl. 665 II	Pl. 667 II	Pl. 669 II	Pl. 671 II	Pl. 673 II	Pl. 675 II	Pl. 677 II	Pl. 679 II	Pl. 681 II	Pl. 683 II	Pl. 685 II	Pl. 687 II	Pl. 689 II	Pl. 691 II	Pl. 693 II	Pl. 695 II	Pl. 697 II	Pl. 699 II	Pl. 701 II	Pl. 703 II	Pl. 705 II	Pl. 707 II	Pl. 709 II	Pl. 711 II	Pl. 713 II	Pl. 715 II	Pl. 717 II	Pl. 719 II	Pl. 721 II	Pl. 723 II	Pl. 725 II	Pl. 727 II	Pl. 729 II	Pl. 731 II	Pl. 733 II	Pl. 735 II	Pl. 737 II	Pl. 739 II	Pl. 741 II	Pl. 743 II	Pl. 745 II	Pl. 747 II	Pl. 749 II	Pl. 751 II	Pl. 753 II	Pl. 755 II	Pl. 757 II	Pl. 759 II	Pl. 761 II	Pl. 763 II	Pl. 765 II	Pl. 767 II	Pl. 769 II	Pl. 771 II	Pl. 773 II	Pl. 775 II	Pl. 777 II	Pl. 779 II	Pl. 781 II	Pl. 783 II	Pl. 785 II	Pl. 787 II	Pl. 789 II	Pl. 791 II	Pl. 793 II	Pl. 795 II	Pl. 797 II	Pl. 799 II	Pl. 801 II	Pl. 803 II	Pl. 805 II	Pl. 807 II	Pl. 809 II	Pl. 811 II	Pl. 813 II	Pl. 815 II	Pl. 817 II	Pl. 819 II	Pl. 821 II	Pl. 823 II	Pl. 825 II	Pl. 827 II	Pl. 829 II	Pl. 831 II	Pl. 833 II	Pl. 835 II	Pl. 837 II	Pl. 839 II	Pl. 841 II	Pl. 843 II	Pl. 845 II	Pl. 847 II	Pl. 849 II	Pl. 851 II	Pl. 853 II	Pl. 855 II	Pl. 857 II	Pl. 859 II	Pl. 861 II	Pl. 863 II	Pl. 865 II	Pl. 867 II	Pl. 869 II	Pl. 871 II	Pl. 873 II	Pl. 875 II	Pl. 877 II	Pl. 879 II	Pl. 881 II	Pl. 883 II	Pl. 885 II	Pl. 887 II	Pl. 889 II	Pl. 891 II	Pl. 893 II	Pl. 895 II	Pl. 897 II	Pl. 899 II	Pl. 901 II	Pl. 903 II	Pl. 905 II	Pl. 907 II	Pl. 909 II	Pl. 911 II	Pl. 913 II	Pl. 915 II	Pl. 917 II	Pl. 919 II	Pl. 921 II	Pl. 923 II	Pl. 925 II	Pl. 927 II	Pl. 929 II	Pl. 931 II	Pl. 933 II	Pl. 935 II	Pl. 937 II	Pl. 939 II	Pl. 941 II	Pl. 943 II	Pl. 945 II	Pl. 947 II	Pl. 949 II	Pl. 951 II	Pl. 953 II	Pl. 955 II	Pl. 957 II	Pl. 959 II	Pl. 961 II	Pl. 963 II	Pl. 965 II	Pl. 967 II	Pl. 969 II	Pl. 971 II	Pl. 973 II	Pl. 975 II	Pl. 977 II	Pl. 979 II	Pl. 981 II	Pl. 983 II	Pl. 985 II	Pl. 987 II	Pl. 989 II	Pl. 991 II	Pl. 993 II	Pl. 995 II	Pl. 997 II	Pl. 999 II	Pl. 1001 II	Pl. 1003 II	Pl. 1005 II	Pl. 1007 II	Pl. 1009 II	Pl. 1011 II	Pl. 1013 II	Pl. 1015 II	Pl. 1017 II	Pl. 1019 II	Pl. 1021 II	Pl. 1023 II	Pl. 1025 II	Pl. 1027 II	Pl. 1029 II	Pl. 1031 II	Pl. 1033 II	Pl. 1035 II	Pl. 1037 II	Pl. 1039 II	Pl. 1041 II	Pl. 1043 II	Pl. 1045 II	Pl. 1047 II	Pl. 1049 II	Pl. 1051 II	Pl. 1053 II	Pl. 1055 II	Pl. 1057 II	Pl. 1059 II	Pl. 1061 II	Pl. 1063 II	Pl. 1065 II	Pl. 1067 II	Pl. 1069 II	Pl. 1071 II	Pl. 1073 II	Pl. 1075 II	Pl. 1077 II	Pl. 1079 II	Pl. 1081 II	Pl. 1083 II	Pl. 1085 II	Pl. 1087 II	Pl. 1089 II	Pl. 1091 II	Pl. 1093 II	Pl. 1095 II	Pl. 1097 II	Pl. 1099 II	Pl. 1101 II	Pl. 1103 II	Pl. 1105 II	Pl. 1107 II	Pl. 1109 II	Pl. 1111 II	Pl. 1113 II	Pl. 1115 II	Pl. 1117 II	Pl. 1119 II	Pl. 1121 II	Pl. 1123 II	Pl. 1125 II	Pl. 1127 II	Pl. 1129 II	Pl. 1131 II	Pl. 1133 II	Pl. 1135 II	Pl. 1137 II	Pl. 1139 II	Pl. 1141 II	Pl. 1143 II	Pl. 1145 II	Pl. 1147 II	Pl. 1149 II	Pl. 1151 II	Pl. 1153 II	Pl. 1155 II	Pl. 1157 II	Pl. 1159 II	Pl. 1161 II	Pl. 1163 II	Pl. 1165 II	Pl. 1167 II	Pl. 1169 II	Pl. 1171 II	Pl. 1173 II	Pl. 1175 II	Pl. 1177 II	Pl. 1179 II	Pl. 1181 II	Pl. 1183 II	Pl. 1185 II	Pl. 1187 II	Pl. 1189 II	Pl. 1191 II	Pl. 1193 II	Pl. 1195 II	Pl. 1197 II	Pl. 1199 II	Pl. 1201 II	Pl. 1203 II	Pl. 1205 II	Pl. 1207 II	Pl. 1209 II	Pl. 1211 II	Pl. 1213 II	Pl. 1215 II	Pl. 1217 II	Pl. 1219 II	Pl. 1221 II	Pl. 1223 II	Pl. 1225 II	Pl. 1227 II	Pl. 1229 II	Pl. 1231 II	Pl. 1233 II	Pl. 1235 II	Pl. 1237 II	Pl. 1239 II	Pl. 1241 II	Pl. 1243 II	Pl. 1245 II	Pl. 1247 II	Pl. 1249 II	Pl. 1251 II	Pl. 1253 II	Pl. 1255 II	Pl. 1257 II	Pl. 1259 II	Pl. 1261 II	Pl. 1263 II	Pl. 1265 II	Pl. 1267 II	Pl. 1269 II	Pl. 1271 II	Pl. 1273 II	Pl. 1275 II	Pl. 1277 II	Pl. 1279 II	Pl. 1281 II	Pl. 1283 II	Pl. 1285 II	Pl. 1287 II	Pl. 1289 II	Pl. 1291 II	Pl. 1293 II	Pl. 1295 II	Pl. 1297 II	Pl. 1299 II	Pl. 1301 II	Pl. 1303 II	Pl. 1305 II	Pl. 1307 II	Pl. 1309 II	Pl. 1311 II	Pl. 1313 II	Pl. 1315 II	Pl. 1317 II	Pl. 1319 II	Pl. 1321 II	Pl. 1323 II	Pl. 1325 II	Pl. 1327 II	Pl. 1329 II	Pl. 1331 II	Pl. 1333 II	Pl. 1335 II	Pl. 1337 II	Pl. 1339 II	Pl. 1341 II	Pl. 1343 II	Pl. 1345 II	Pl. 1347 II	Pl. 1349 II	Pl. 1351 II	Pl. 1353 II	Pl. 1355 II	Pl. 1357 II	Pl. 1359 II	Pl. 1361 II	Pl. 1363 II	Pl. 1365 II	Pl. 1367 II	Pl. 1369 II	Pl. 1371 II	Pl. 1373 II	Pl. 1375 II	Pl. 1377 II	Pl. 1379 II	Pl. 1381 II	Pl. 1383 II	Pl. 1385 II	Pl. 1387 II	Pl. 1389 II	Pl. 1391 II	Pl. 1393 II	Pl. 1395 II	Pl. 1397 II	Pl. 1399 II	Pl. 1401 II	Pl. 1403 II	Pl. 1405 II	Pl. 1407 II	Pl. 1409 II	Pl. 1411 II	Pl. 1413 II	Pl. 1415 II	Pl. 1417 II	Pl. 1419 II	Pl. 1421 II	Pl. 1423 II	Pl. 1425 II	Pl. 1427 II	Pl. 1429 II	Pl. 1431 II	Pl. 1433 II	Pl. 143
-----	-------------	--	-------------------------------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------

Nynäshamn—Elfsjö (Stockholm) i samtrafik med Gotlands järnv.

[illegible]

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Biljettpris	Stockh.—Saltsjöns f. spårv. 1, 185.			Skd.	Dagligen																S. o. Hd.		S. o. Hd.		S. o. Hd.		S. o. Hd.		S. o. Hd.		S. o. Hd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Km.	Enkla bilj.	Barn- bilj.		Dagligen																Skd.	S. o. Hd.	Skd.	S. o. Hd.	Skd.	S. o. Hd.	Skd.	S. o. Hd.	Skd.	S. o. Hd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 16	Nr 32	Nr 64	Nr 128	Nr 256	Nr 512	Nr 1024	Nr 2048	Nr 4096	Nr 8192	Nr 16384	Nr 32768	Nr 65536											Nr 131072	Nr 262144	Nr 524288	Nr 1048576	Nr 2097152	Nr 4194304	Nr 8388608	Nr 16777216	Nr 33554432	Nr 67108864	Nr 134217728	Nr 268435456	Nr 536870912	Nr 1073741824	Nr 2147483648	Nr 4294967296	Nr 8589934592	Nr 17179869184	Nr 34359738368	Nr 68719476736	Nr 137438953472	Nr 274877906944	Nr 549755813888	Nr 1099511627776	Nr 2199023255552	Nr 4398046511104	Nr 8796093022208	Nr 17592186044416	Nr 35184372088832	Nr 70368744177664	Nr 140737488355328	Nr 281474976710656	Nr 562949953421312	Nr 1125899906842624	Nr 2251799813685248	Nr 4503599627370496	Nr 9007199254740992	Nr 18014398509481984	Nr 36028797018963968	Nr 72057594037927936	Nr 144115188075855872	Nr 288230376151711744	Nr 576460752303423488	Nr 1152921504606846976	Nr 2305843009213693952	Nr 4611686018427387904	Nr 9223372036854775808	Nr 18446744073709551616	Nr 36893488147419103232	Nr 73786976294838206464	Nr 147573952589676412928	Nr 295147905179352825856	Nr 590295810358705651712	Nr 1180591620717411303424	Nr 2361183241434822606848	Nr 4722366482869645213696	Nr 9444732965739290427392	Nr 18889465931478580854784	Nr 37778931862957161709568	Nr 75557863725914323419136	Nr 151115727451828646838272	Nr 302231454903657293676544	Nr 604462909807314587353088	Nr 1208925819614629174706176	Nr 2417851639229258349412352	Nr 4835703278458516698824704	Nr 9671406556917033397649408	Nr 19342813113834066795298816	Nr 38685626227668133590597632	Nr 77371252455336267181195264	Nr 154742504910672534362390528	Nr 309485009821345068724781056	Nr 618970019642690137449562112	Nr 1237940039285380274899124224	Nr 2475880078570760549798248448	Nr 4951760157141521099596496896	Nr 9903520314283042199192993792	Nr 19807040628566084398385987584	Nr 39614081257132168796771975168	Nr 79228162514264337593543950336	Nr 158456325028528675187087900672	Nr 316912650057057350374175801344	Nr 633825300114114700748351602688	Nr 1267650600228229401496703205376	Nr 2535301200456458802993406410752	Nr 5070602400912917605986812821504	Nr 10141204801825835211973625643008	Nr 20282409603651670423947251286016	Nr 40564819207303340847894502572032	Nr 81129638414606681695789005144064	Nr 162259276829213363391578010288128	Nr 324518553658426726783156020576256	Nr 649037107316853453566312041152512	Nr 1298074214633706907132624082305024	Nr 2596148429267413814265248164610048	Nr 519229685853482762853049632922016	Nr 1038459371706965525706099265844032	Nr 2076918743413931051412198531688064	Nr 4153837486827862102824397063376128	Nr 8307674973655724205648794126752256	Nr 16615349947311448411297588253504512	Nr 33230699894622896822595176507009024	Nr 66461399789245793645190353014018048	Nr 132922799578491587290380706028036096	Nr 265845599156983174580761412056072192	Nr 531691198313966349161522824112144384	Nr 1063382396627932698323045648224288768	Nr 2126764793255865396646091296448577536	Nr 4253529586511730793292182592897155072	Nr 8507059173023461586584365185794310144	Nr 17014118346046923173168730371588620288	Nr 3402823669209384634633746074317724056	Nr 6805647338418769269267492148635448112	Nr 13611294676837538538534984297270896224	Nr 27222589353675077077069968594541792448	Nr 54445178707350154154139937189083584896	Nr 108890357414700308308279874378167169792	Nr 217780714829400616616559748756334339584	Nr 435561429658801233233119497512668679168	Nr 8711228593176024664662389950																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Fr. Stadsgården ...				650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1100	1120	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200	1220	1200	1200

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården)

Tur- och retur Stadsgården	Km.	Barn- bolls- bolls	Stockh.—Saltejöns f. spår. 1. 435.	S.kd.	Dagligen												S.o. Hd.	S.kd.	S.o. Hd.	S.s. Hd.	S.kd.	S.o. Hd.	S.s. Hd.	S.kd.	S.o. Hd.	S.s. Hd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					Nö 1	Nö 2	Nö 3	Nö 4	Nö 5	Nö 6	Nö 7	Nö 8	Nö 9	Nö 10	Nö 11	Nö 12	Nö 13		Nö 14	Nö 15		Nö 16	Nö 17		Nö 18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
—	0,10	0,10	Fr. Saltjöbaden...	855	...	800	...	900	...	1000	...	1100	1100	...	1200	1200	...	1300	1300	...	1400	1400	...	1500	1500	...	1600	1600	...	1700	1700	...	1800	1800	...	1900	1900	...	2000	2000	...	2100	2100	...	2200	2200	...	2300	2300	...	2400	2400	...	2500	2500	...	2600	2600	...	2700	2700	...	2800	2800	...	2900	2900	...	3000	3000	...	3100	3100	...	3200	3200	...	3300	3300	...	3400	3400	...	3500	3500	...	3600	3600	...	3700	3700	...	3800	3800	...	3900	3900	...	4000	4000	...	4100	4100	...	4200	4200	...	4300	4300	...	4400	4400	...	4500	4500	...	4600	4600	...	4700	4700	...	4800	4800	...	4900	4900	...	5000	5000	...	5100	5100	...	5200	5200	...	5300	5300	...	5400	5400	...	5500	5500	...	5600	5600	...	5700	5700	...	5800	5800	...	5900	5900	...	6000	6000	...	6100	6100	...	6200	6200	...	6300	6300	...	6400	6400	...	6500	6500	...	6600	6600	...	6700	6700	...	6800	6800	...	6900	6900	...	7000	7000	...	7100	7100	...	7200	7200	...	7300	7300	...	7400	7400	...	7500	7500	...	7600	7600	...	7700	7700	...	7800	7800	...	7900	7900	...	8000	8000	...	8100	8100	...	8200	8200	...	8300	8300	...	8400	8400	...	8500	8500	...	8600	8600	...	8700	8700	...	8800	8800	...	8900	8900	...	9000	9000	...	9100	9100	...	9200	9200	...	9300	9300	...	9400	9400	...	9500	9500	...	9600	9600	...	9700	9700	...	9800	9800	...	9900	9900	...	10000	10000	...	10100	10100	...	10200	10200	...	10300	10300	...	10400	10400	...	10500	10500	...	10600	10600	...	10700	10700	...	10800	10800	...	10900	10900	...	11000	11000	...	11100	11100	...	11200	11200	...	11300	11300	...	11400	11400	...	11500	11500	...	11600	11600	...	11700	11700	...	11800	11800	...	11900	11900	...	12000	12000	...	12100	12100	...	12200	12200	...	12300	12300	...	12400	12400	...	12500	12500	...	12600	12600	...	12700	12700	...	12800	12800	...	12900	12900	...	13000	13000	...	13100	13100	...	13200	13200	...	13300	13300	...	13400	13400	...	13500	13500	...	13600	13600	...	13700	13700	...	13800	13800	...	13900	13900	...	14000	14000	...	14100	14100	...	14200	14200	...	14300	14300	...	14400	14400	...	14500	14500	...	14600	14600	...	14700	14700	...	14800	14800	...	14900	14900	...	15000	15000	...	15100	15100	...	15200	15200	...	15300	15300	...	15400	15400	...	15500	15500	...	15600	15600	...	15700	15700	...	15800	15800	...	15900	15900	...	16000	16000	...	16100	16100	...	16200	16200	...	16300	16300	...	16400	16400	...	16500	16500	...	16600	16600	...	16700	16700	...	16800	16800	...	16900	16900	...	17000	17000	...	17100	17100	...	17200	17200	...	17300	17300	...	17400	17400	...	17500	17500	...	17600	17600	...	17700	17700	...	17800	17800	...	17900	17900	...	18000	18000	...	18100	18100	...	18200	18200	...	18300	18300	...	18400	18400	...	18500	18500	...	18600	18600	...	18700	18700	...	18800	18800	...	18900	18900	...	19000	19000	...	19100	19100	...	19200	19200	...	19300	19300	...	19400	19400	...	19500	19500	...	19600	19600	...	19700	19700	...	19800	19800	...	19900	19900	...	20000	20000	...	20100	20100	...	20200	20200	...	20300	20300	...	20400	20400	...	20500	20500	...	20600	20600	...	20700	20700	...	20800	20800	...	20900	20900	...	21000	21000	...	21100	21100	...	21200	21200	...	21300	21300	...	21400	21400	...	21500	21500	...	21600	21600	...	21700	21700	...	21800	21800	...	21900	21900	...	22000	22000	...	22100	22100	...	22200	22200	...	22300	22300	...	22400	22400	...	22500	22500	...	22600	22600	...	22700	22700	...	22800	22800	...	22900	22900	...	23000	23000	...	23100	23100	...	23200	23200	...	23300	23300	...	23400	23400	...	23500	23500	...	23600	23600	...	23700	23700	...	23800	23800	...	23900	23900	...	24000	24000	...	24100	24100	...	24200	24200	...	24300	24300	...	24400	24400	...	24500	24500	...	24600	24600	...	24700	24700	...	24800	24800	...	24900	24900	...	25000	25000	...	25100	25100	...	25200	25200	...	25300	25300	...	25400	25400	...	25500	25500	...	25600	25600	...	25700	25700	...	25800	25800	...	25900	25900	...	26000	26000	...	26100	26100	...	26200	26200	...	26300	26300	...	26400	26400	...	26500	26500	...	26600	26600	...	26700	26700	...	26800	26800	...	26900	26900	...	27000	27000	...	27100	27100	...	27200	27200	...	27300	27300	...	27400	27400	...	27500	27500	...	27600	27600	...	27700	27700	...	27800	27800	...	27900	27900	...	28000	28000	...	28100	28100	...	28200	28200	...	28300	28300	...	28400	28400	...	28500	28500	...	28600	28600	...	28700	28700	...	28800	28800	...	28900	28900	...	29000	29000	...	29100	29100	...	29200	29200	...	29300	29300	...	29400	29400	...	29500	29500	...	29600	29600	...	29700	29700	...	29800	29800	...	29900	29900	...	30000	30000	...	30100	30100	...	30200	30200	...	30300	30300	...	30400	30400	...	30500	30500	...	30600	30600	...	30700	30700	...	30800	30800	...	30900	30900	...	31000	31000	...	31100	31100	...	31200	31200	...	31300	31300	...	31400	31400	...	31500	31500	...	31600	31600	...	31700	31700	...	31800	31800	...	31900	31900	...	32000	32000	...	32100	32100	...	32200	32200	...	32300	32300	...	32400	32400	...	32500	32500	...	32600	32600	...	32700	32700	...	32800	32800	...	32900	32900	...	33000	33000	...	33100	33100	...	33200	33200	...	33300	33300	...	33400	33400	...	33500	33500	...	33600	33600	...	33700	33700	...	33800	33800	...	33900	33900	...	34000	34000	...	34100	34100	...	34200	34200	...	34300	34300	...	34400	34400	...	34500	34500	...	34600	34600	...	34700	34700	...	34800	34800	...	34900	34900	...	35000	35000	...	35100	35100	...	35200	35200	...	35300	35300	...	35400	35400	...	35500	35500	...	35600	35600	...	35700	35700	...	35800	35800	...	35900	35900	...	36000	36000	...	36100	36100	...	36200	36200	...	36300	36300	...	36400	36400	...	36500	36500	...	36600	36600	...	36700	36700	...	36800	36800	...	36900	36900	...	37000	37000	...	37100	37100	...	37200	37200	...	37300	37300	...	37400	37400	...	37500	37500	...	37600	37600	...	37700	37700	...	37800	37800	...	37900	37900	...	38000	38000	...	38100	38100	...	38200	38200	...	38300	38300	...	38400	38400	...	38500	38500	...	38600	38600	...	38700	38700	...	38800	38800	...	38900	38900	...	39000	39000	...	39100	39100	...	39200	39200	...	39300	39300	...	39400	39400	...	39500	39500	...	39600	39600	...	39700	39700	...	39800	39800	...	39900	39900	...	40000	40000	...	40100	40100	...	40200	40200	...	40300	40300	...	40400	40400	...	40500	40500	...	40600	40600	...	40700	40700	...	40800	40800	...	40900	40900	...	41000	41000	...	41100	41100	...	41200	41200	...	41300	41300	...	41400	41400	...	41500	41500	...	41600	41600	...	41700	41700	...	41800	41800	...	41900	41900	...	42000	42000	...	42100	42100	...	42200	42200	...	42300	42300	...	42400	42400	...	42500	42500	...	42600	42600	...	42700	42700	...	42800	42800	...	42900	42900	...	43000	43000	...	43100	43100	...	43200	43200	...	43300	43300	...	43400	43400	...	43500	43500	...	43600	43600	...	43700	43700	...	43800	43800	...	43900	43900	...	44000	44000	...	44100	44100	...	44200	44200	...	44300	44300	...	44400	44400	...	44500	44500	...	44600	44600	...	44700	44700	...	44800	44800	...	44900	44900	...	45000	45000	...	45100	45100	...	45200	45200	...	45300	45300	...	45400	45400	...	45500	45500	...	45600	45600	...	45700	45700	...	45800	45800	...	45900	45900	...	46000	46000	...	46100	46100	...	46200	46200	...	46300	46300	...	46400	46400	...	46500	46500	...	46600	46600	...	46700	46700	...	46800	46800	...	46900	46900	...	47000	47000	...	47100	47100	...	47200	47200	...	47300	47300	...	47400	47400	...	47500	47500	...	47600	47600	...	47700	47700	...	47800	47800	...	47900	47900	...	48000	48000	...	48100	48100	...	48200	48200	...	48300	48300	...	48400	48400	...	48500	48500	...	48600	48600	...	48700	48700	...	48800	48800	...	48900	48900	...	49000	49000	...	49100	49100	...	49200	49200	...	49300	49300	...	49400	49400	...

20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.

20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.

Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Biljettkort till Saltsjö-Jerla om 20 klipp 4 kr.

Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.

Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna, söckendagar kl. 7 f. m.—7 e.

Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemnas

effekter.

46. Stockholm—Värtan.

Km.	Statens järnv., spår. I. 225.	Pl. 87
	Fr. Stockholm C.	0
	» Stockholm Norra	6
2	» Karlberg	8
5	» Tomtebodav	11
6	» Norrtälje	15
8	» Albano	18
9	Vill. Värstan	23

Värtan — Stockholm.

Statens järnv., spårn. 1,435.	Rt. 65
Fr. Värtan 	6
» Albano	8
» Norrtull	8
» Tomtebodan	8
» Karlberg	8
Till Stockholm C.	8

GRAND HOTELL NYNÄS

Öppet året om. Högt och vackert läge med fri utsikt öfver hafvet. Ny regim.

RIKS- &

Vörsamt

ANNA BRANDTBERG.

47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Välskog, spår. 1,435.	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70
Fr. Oxelösund	750	1005	1162	1312	1462	1612	1762	1912	2062	2212	2362	2512
Stjärnholm	758	1016	1173	1323	1473	1623	1773	1923	2073	2223	2373	2523
Till Nyköping	808	1031	1188	1338	1488	1638	1788	1938	2088	2238	2388	2538
Fr. Nyköping	813	1036	1193	1343	1493	1643	1793	1943	2093	2243	2393	2543
Larslund	836	1059	1216	1366	1516	1666	1816	1966	2116	2266	2416	2566
Stigstom	836	1059	1216	1366	1516	1666	1816	1966	2116	2266	2416	2566
Vrena	850	1073	1230	1380	1530	1680	1830	1980	2130	2280	2430	2580
Bettina	859	1082	1239	1389	1539	1689	1839	1989	2139	2289	2439	2589
Vadabro	910	1137	1294	1444	1594	1744	1894	2044	2194	2344	2494	2644
Silinge	921	1148	1305	1455	1605	1755	1905	2055	2205	2355	2505	2655
Till Flen	932	1159	1316	1466	1616	1766	1916	2066	2216	2366	2516	2666
Fr. Flen	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Mellösa	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Helleforsnäs	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Harsjön (h.p.)	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Belgviiken	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Hällsta	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Skogstorp	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Till Eskilstuna	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Nyby bruk	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Strengnäs	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Mariefred	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Södertälje	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735
Stockholm	1002	1228	1385	1535	1685	1835	1985	2135	2285	2435	2585	2735

Kolbäck—Välskog—Flen—Oxelösund.

Km.	Oxelösund—Flen— Välskog, spår. 1,435.	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70
Fr. Stockholm	718	841	964	1087	1210	1333	1456	1579	1702	1825	1948
Enköping	718	841	964	1087	1210	1333	1456	1579	1702	1825	1948
Sala	718	841	964	1087	1210	1333	1456	1579	1702	1825	1948
Västervik	718	841	964	1087	1210	1333	1456	1579	1702	1825	1948
Köping	718	841	964	1087	1210	1333	1456	1579	1702	1825	1948
Fr. Välskog	728	851	974	1097	1220	1343	1466	1589	1712	1835	1958
Stjärnholm	728	851	974	1097	1220	1343	1466	1589	1712	1835	1958
Strömsholm	728	851	974	1097	1220	1343	1466	1589	1712	1835	1958
Kiviksund	728	851	974	1097	1220	1343	1466	1589	1712	1835	1958
Till Rekarne	728	851	974	1097	1220	1343	1466	1589	1712	1835	1958
Fr. Oxelösund	738	861	984	1107	1230	1353	1476	1599	1722	1845	1968
Strengnäs	738	861	984	1107	1230	1353	1476	1599	1722	1845	1968
Arboga	738	861	984	1107	1230	1353	1476	1599	1722	1845	1968
Köping	738	861	984	1107	1230	1353	1476	1599	1722	1845	1968
Fr. Flen	748	871	994	1117	1240	1363	1486	1609	1732	1855	1978
Strengnäs	748	871	994	1117	1240	1363	1486	1609	1732	1855	1978
Arboga	748	871	994	1117	1240	1363	1486	1609	1732	1855	1978
Köping	748	871	994	1117	1240	1363	1486	1609	1732	1855	1978
Fr. Välskog	758	881	1004	1127	1250	1373	1496	1619	1742	1865	1988
Kungälv	758	881	1004	1127	1250	1373	1496	1619	1742	1865	1988
Oster-Tibble	758	881	1004	1127	1250	1373	1496	1619	1742	1865	1988
Till Rekarne	758	881	1004	1127	1250	1373	1496	1619	1742	1865	1988
Fr. Rekarne	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Folksta	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Halby	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Till Eskilstuna	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Nyby bruk	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Strengnäs	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Mariefred	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Södertälje	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998
Stockholm	768	891	1014	1137	1260	1383	1506	1629	1752	1875	1998

48. Mälarbaden—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Gt. 5 a	Pl. 61	St. 63	St. 63 c	Pl. 71	Gt. 5
	Fr. Södertelje uthamn	...	...	...	...	...	345
4	Till Södertelje	...	...	...	...	...	406
	Fr. Södertelje	...	830	1245	...	710	440
6	Till Saltskog	...	835	1250	...	715	445
	Fr. Stockholm C. 11a	748	1147	...	612	315	
	» Malmö 20 b	1300	17015	...	725	...	
	» Göteborg 21 b	17010	...	...	710	710	
Km.	Fr. Saltskog	847	100	...	731	512	
6	» Tretaberg	856	107	...	740	527	
11	» Almnäs	907	117	...	751	545	
	Johannesdal	...	...	...	...	...	
17	» Nykvarn	921	125	...	805	642	
	» Ryssjö brink	...	...	...	...	...	
28	» Taxinge-Näsby	940	143	Afg.	824	717	
35	Till Läggesta X	951	153	154	835	733	
39	Till Mariefred (Gripsholm)	1000	...	200	844	748	
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	1004	120	203	848	...	
40	Fr. Läggesta	1011	155	210	855	...	
	Till Åkers styckebruk	1019	202	222	903	...	
	Till Strengnäs	1118	255	255	945	...	
	Fr. Strengnäs	...	944	1225	...	825	...
Km.	Fr. Åkers styckebruk	1026	204	...	910	...	
9	» Byringe	1041	217	...	925	...	
17	Till Stålboga	1052	227	...	935	...	
	Till Malmköping 48 b	...	325	...	10125	0. H.	
	Fr. Malmköping 48 b	...	715	1200	...	8505	0. H.
	Fr. Stålboga	1054	228	...	938	...	
21	» Eklängen	1102	235	...	945	...	
27	» Ärla	1116	245	...	1000	...	
34	» Hellberga	1128	255	...	1012	...	
43	» Eskilstuna S.	1140	305	...	1024	...	
42	Till Eskilstuna C.	1144	312	...	1028	...	
	Till Malmö 47, 20 a	...	744	...	...	...	
	» Göteborg 47, 21 a	...	923	700	...	...	
	» Välskog 57	1087	344	627	...	...	
	» Kolbäck 47	...	123	424	...	...	
Km.	Fr. Eskilstuna C.	1215	315	...	1032	...	
4	» Hellby brunn	1224	323	...	1040	...	
8	Till Nyby bruk (Torshälla)	1231	330	...	1047	...	
17	» Mälarbaden	1242	337	...	1103	...	
	Till Köping 5 18/16 1/2	...	830	...	...	...	

Fr. I III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % pr. I samtran till klampur taxa G. sid. 6. omheltbillett) och heldagsar för Åkersa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar eller någon af heldagsarna för Åkersa till näst påföljande söndag (Långfredagen eller den fört köpt billett gäller till dagen efter Annandag Påsk).

Biljettpris i såväl lokal- som samtran, se zonaxa E sid. 6.

Km.	Fr. Stålboga	...	...	...	...	...	...
4	» Högeten	...	...	...	...	...	...
8	» Dunker	...	...	...	...	...	...
11	» Röhl Smed	...	...	...	...	...	...
14	Till Malmköping	...	...	...	...	...	...
18	» Eneboga	...	...	...	...	...	...
23	Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...
	Till Stockholm O	...	...	...	...	...	...
	» Flen	...	...	...	...	...	...
	» Nyköping	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna C	...	...	...	...	...	...

Fr. Skebovarn

» Eneboga

Till Malmköping

Fr. Malmköping

» Röhl Smed

» Dunker

» Högeten

Till Stålboga

Till Eskilstuna C

» Strengnäs

» Mariefred

» Stockholm O

NILS

Te

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 85/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34	
Fr. Stockholms S.	680	815	930	1215	125	320	385	500	550	735	930	
5 » Stocksund	x701	x825	x941	x1225	x141	x330	x351	x511	x600	x781	x940	
9 » Danderyd	x714	x834	x949	x1234	x207	x339	x361	x521	x609	x790	x949	
10 » Enebyberg	x718	x838	x953	x1238	x211	x343	x365	x525	x613	x794	x953	
11 Till Näsby	720	840	955	1240	214	345	423	526	576	761	955	
Fr. Österskär	741	861	976	1261	219	350	428	531	581	766	976	
Fr. Näsby	721	841	956	1241	219	348	426	529	579	764	956	
18 » Taby	735	855	970	1255	241	400	451	540	590	775	970	
28 Till Vallentuna	x748	x868	x983	x1268	x244	x403	x454	x543	x593	x778	x983	
Fr. Vallentuna	905	1025	1140	1425	256	415	507	557	607	792	983	
20 » Moinby	817	937	1052	1337	268	427	519	569	619	804	1052	
29 » Lindholmen	x817	x937	x1052	x1337	x268	x427	x519	x569	x619	x804	x1052	
35 » Frösunda	x829	x949	x1064	x1349	x280	x439	x531	x581	x631	x816	x1064	
39 » Ekakogen	x837	x957	x1072	x1357	x288	x447	x539	x589	x639	x824	x1072	
42 » Kärsta	x848	x968	x1083	x1368	x299	x458	x550	x600	x650	x835	x1083	
48 » Sparren	x1000	x1120	x1235	x1520	x311	x470	x562	x612	x662	x847	x1235	
50 » Rå	x1010	x1130	x1245	x1530	x323	x482	x574	x624	x674	x859	x1245	
50 Till Rimbo	1010	1130	1245	1530	323	482	574	624	674	859	1245	
Fr. Häfverö Sund	680	815	930	1215	125	320	385	500	550	735	930	
» Uppsala	748	868	983	1268	244	403	454	543	593	778	983	
Fr. Rimbo	677	797	912	1197	241	400	451	540	590	775	970	
68 » Finsta	828	948	1063	1348	256	415	507	557	607	792	983	
69 » Syninge	840	960	1075	1360	268	427	519	569	619	804	1075	
72 » Malsta	810	930	1045	1330	280	439	531	581	631	816	1045	
77 Till Norrtälje	910	1030	1145	1430	299	458	550	600	650	835	1145	

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 3	Pl. 72	Pl. 52	Pl. 74	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 35	
Fr. Norrtälje	610	730	845	960	1010	1195	1245	1430	1480	1665	1860	
5 » Malsta	620	740	855	970	1020	1205	1255	1440	1490	1675	1870	
17 » Syninge	630	750	865	980	1030	1215	1265	1450	1500	1685	1880	
27 Till Rimbo	640	760	875	990	1040	1225	1275	1460	1510	1695	1890	
Till Uppsala	640	760	875	990	1040	1225	1275	1460	1510	1695	1890	
» Häfverö Sund	640	760	875	990	1040	1225	1275	1460	1510	1695	1890	
Fr. Rimbo	610	730	845	960	1010	1195	1245	1430	1480	1665	1860	
27 » Rå	620	740	855	970	1020	1205	1255	1440	1490	1675	1870	
35 » Kärsta	630	750	865	980	1030	1215	1265	1450	1500	1685	1880	
38 » Ekakogen	640	760	875	990	1040	1225	1275	1460	1510	1695	1890	
42 » Frösunda	650	770	885	1000	1050	1235	1285	1470	1520	1705	1900	
48 » Lindholmen	660	780	895	1010	1060	1245	1295	1480	1530	1715	1910	
51 » Moinby	670	790	905	1020	1070	1255	1305	1490	1540	1725	1920	
54 Till Vallentuna	x680	x800	x915	x1030	x1080	x1265	x1315	x1500	x1550	x1735	x1930	
Fr. Vallentuna	540	660	775	890	940	1125	1175	1360	1410	1595	1790	
59 » Taby	551	671	786	901	951	1136	1186	1371	1421	1606	1801	
66 Till Näsby	605	725	840	955	1005	1190	1240	1425	1475	1660	1855	
Till Österskär	711	831	946	1061	1111	1296	1346	1531	1581	1766	1961	
Fr. Österskär	605	725	840	955	1005	1190	1240	1425	1475	1660	1855	
67 » Enebyberg	607	727	842	957	1007	1192	1242	1427	1477	1662	1857	
68 » Danderyd	611	731	846	961	1011	1196	1246	1431	1481	1666	1861	
68 » Stocksund	619	739	854	969	1019	1204	1254	1439	1489	1674	1869	
77 Till Stockholms S.	630	750	865	980	1030	1215	1265	1450	1500	1685	1880	
Till Stockh. (Engelbrekts)	860	980	1095	1210	1260	1445	1495	1680	1730	1915	2110	

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.

Obs! Lokaltågen till och från Taby och Vallentuna medföra endast III kl. vagnar.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.												
Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10					
Fr. Stockholms S.	680	815	930	1215	125	320	385	500	550	735	930	
50 Till Rimbo	720	840	955	1240	214	345	423	526	576	761	955	
Fr. Häfverö Sund	680	815	930	1215	125	320	385	500	550	735	930	
» Norrtälje	748	868	983	1268	244	403	454	543	593	778	983	
Fr. Rimbo	677	797	912	1197	241	400	451	540	590	775	970	
60 » Enebyholm	800	920	1035	1320	256	415	507	557	607	792	983	
64 » Rånä	817	937	1052	1337	268	427	519	569	619	804	1052	
70 » Råda	829	949	1064	1349	280	439	531	581	631	816	1064	
76 Till Knutby	841	961	1076	1360	292	451	543	593	643	828	1076	
Fr. Knutby	530	650	765	1050	216	375	467	517	567	752	957	
78 » Kärsta	847	967	1082	1367	304	463	555	605	655	840	1082	
83 » Faringe	858	978	1093	1378	315	474	566	616	666	851	1093	
90 » Almunge	878	998	1113	1398	327	486	578	628	678	863	1113	
95 » Länna	880	1000	1115	1400	339	498	590	640	690	875	1125	
107 » Marielund	910	1030	1145	1430	351	510	602	652	702	887	1155	
104 » Gunsta	926	1046	1161	1446	363	522	614	664	714	899	1165	
106 » Bärby	944	1064	1179	1464	375	534	626	676	726	911	1183	
111 » Skösta	958	1078	1193	1478	387	546	638	688	738	923	1195	
113 » Arsta	970	1090	1205	1490	399	558	650	700	750	935	1205	
116 Till Uppsala	975	1095	1210	1495	411	570	662	712	762	947	1210	
Till Gäfle	1089	1209	1324	1609	423	582	674	724	774	959	1324	
» Sala	1099	1219	1334	1619	435	594	686	736	786	971	1334	
» Stockholms S.	949	1069	1184	1469	382	541	633	683	733	918	1184	

Obs! Lokaltågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar. † samt 537. ‡ samt 922. * samt 302.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.

Nykterhets-Restaurant FREJA.1:sta klass matsalar och kafé. Ordenshuset, Tunnelgatan 19 B¹, Stockholm.

Vegetarisk afdelning. Allm. tel. 8148. Rikstel. 12758. Facila priser.

51. Ockelbo—Gefle—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B sid. 6.

Uppsala—Gefle—Ockelbo.

Elfkarleby vattenfall vid Elfkarleby station, U. G. J. 3 tim. bekväm resa fr. Sthlm.												
Km.	Pl. 11	Pl. 15	Pl. 13	Pl. 65								
Fr. Östersund 1	680	815	930	1215	125	320	385	500	550	735	930	
» Sundsvall 11, 1	720	840	955	1240	214	345	423	526	576	761	955	
» Ånge 1	728	848	963	1248	222	353	431	534	584	769	963	
» Hudiksvall 14, 1	740	860	975	1260	234	365	443	546	596	781	975	
» Söderhamn 13, 1	740	860	975	1260	234	365	443	546	596	781	975	
» Bollnäs 1	740	860	975	1260	234	365	443	546	596	781	975	
Gefle—Ockelbo järnv., spårvidd 1,435.												
Fr. Ockelbo	756	876	991	1276	240	371	449	552	602	787	991	
70 » Kolforsen	814	934	1049	1334	252	383	461	564	614	799	1049	
16 » Råhällan	828	948	1063	1348	264	395	473	576	626	811	1063	
21 » Oskittfors	839	959	1074	1359	275	406	484	587	637	822	1074	
26 » Brännadgen	840	960	1075	1360	287	418	496	599	649	834	1075	
30 » Åbyggeby	840	960	1075	1360	287	418	496	599	649	834	1075	
32 » Forsby	840	960	1075	1360	287	418	496	599	649	834	1075	
34 » Strömbo	840	960	1075	1360	287	418	496	599	649	834	1075	
38 Till Gefle c.	920	1040	1155	1440	309	440	518	621	671	856	1155	
Till Falun 55	425	545	660	945	100	165	243	346	396	581	786	
» Sala 18... 2. kl. 1. 1. 1.	119	239	354	639	110	175	253	356	406	591	796	
» Sala 18... 2. kl. 1. 1. 1.	119	239	354	639	110	175	253	356	406	591	796	
38 Till Gefle s.	930	1050	1165	1450	311	442	520	623	673	858	1165	

Stockholm—Dalarna.

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Krylbo-Kärgrufvan and Krylbo-Kärgrufvan-Krylbo.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Hargshamn-Dannemora and Dannemora-Hargshamn.

55 b. Mora Noret-Elfdalen.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Mora Noret-Elfdalen.

55. Gefle-Falun-Orsa.

Large table with multiple columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Gefle-Falun-Orsa and Orsa-Falun-Gefle.

Orsa-Falun-Gefle.

Table with multiple columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Orsa-Falun-Gefle.

Elfdalen-Mora Noret.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Elfdalen-Mora Noret.

56. Falun-Björbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Falun-Björbo.

Björbo-Falun.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Björbo-Falun.

57. Sveg-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Sveg-Orsa.

Orsa-Sveg.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Orsa-Sveg.

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Resande till Utställningen 1909. Antikviteter uppköpas och försäljas. Stort urval af antika möbler m. m. m. m. Gör ett besök! Lästmakaregatan 6, n. b. Stockholm.

60. Annerfors-Hörken.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Annerfors-Hörken.

Hörken-Annerfors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Hörken-Annerfors.

Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Orsa (Voxna-Lobonäs)-Bollnäs.

59. Göteborg-Särös järnvägstidtabell, se sid. 48.

E. A. KARLSSON Urmakare & Urhandel 15 KUNGSGATAN 15 STOCKHOLM. Valsorteradt lager af Ur och Urkedjor. Vasa-Ringar. E. A. Karlssons Ur-Affär.

THURE ELFGREN Tapetserare & Dekorator 63 Regeringsgatan 63, Stockholm. Beställningar utaf alla slags möbler utföres väl och till billigt pris. Mattplaggningar och gardinuppsättningar smakfullt och modernt. Möbler och sängkläder från lands- och utländska fabriker tillgängliga.

Rättviks Turisthoteller öppna året om, rekommenderas. N. Söderström.

[illegible]

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

	Fr. Frövi 23.....	622	1168	481	...
	» Svarlö 26	...	780	138	...
Km.	Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0.891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5	...
	Fr. Örebro S.....	723	205	620	...
0	» Mark	736	220	638	...
9	» Stortorp	741	229	644	...
18	» Hidingsta	749	242	667	...
17	» Qvislaren	757	256	710	...
21	» Sköllersta	805	310	725	...
24	» Tärsta	812	320	738	...
37	Till Pålsboda	823	338	752	...
	Till Stockholm C. 21.....	1228	602	769:	...
	» Göteborg S. J. 21....	620	903	700:	...
	Fr. Stockholm C. 21.....	822	1226	100	...
	» Göteborg S. J. 21....	1010	710	1218	...
	Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0.891.				Ö. 11
	Fr. Pålsboda 26.....	838	415	820	...
37	» Svannevad	850	432	847	...
	Glottva	...	×	×	...
61	» Hjortqvarn	921	520	925	1005
	Grytvezelin	...	×	×	Ank. ×
	Ormon	...	×	×	×
64	» Skönarbo	948	607	...	1056
	Ljusfallshammar ...	...	619	...	1111
71	» Prestköp	1002	634	...	1127
	Borgård	...	×	×	×
76	» Hellestad	1013	657	...	1161
79	» Sonstorp	1020	712	...	1208
89	Till Finspong 26.....	1037	737	...	1235
	Finspong—Norasköping järnv. spår. 0.891.	Ö. 7			Ö. 9
	Fr. Finspong	615	1045	745	100
96	» Döfverstorp	...	×	×	×
104	» Ljusfors	652	1112	823	138
106	» Skarlsåska	714	1120	839	158
112	Till Kimstad	729	1130	855	215
	Till Stockholm C. 20.....	1228	659	700:	718
	» Linköping 20	823	700	1026	253
	» Västervik 25	415	725	...	722
	Fr. Kimstad	748	1132	910	252
118	» Lillie	802	1143	925	307
121	» Klinga	811	1150	934	316
126	» Kneipbaden	828	1202	955	333
129	Till Norrköping ö:a 26	840	1212	1007	346
	Till Arkösund 72.....	...	430	...	822
	» Söderköping 72.....	930	108	1720	555
	» Valdemarsvik 72 S. H. 7700	...	330	...	722

Norrköping—Finspong—Örebro.

	Fr. Arkösund 72	...	...	L. 340	1040	1040	♀
	» Valdemarsvik 72	...	...	...	1255	700	...
	» Söderköping 72	...	...	L. 420	221	935	...
Km.	Finspong-Norsholms j. spärr. 0.891.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Norrköping 81a 20	...	...	...	620	455	216
4	» Kneipbaden	...	...	...	643	508	238
9	» Kilinga	...	...	...	658	519	252
12	» Lillie	...	...	...	708	526	306
16	Till Kimstad	...	...	...	722	536	320
	Fr. Stockholm C. 10	...	...	7022	1026	1028	...
	» Lanköping 20	...	...	709	400	283	...
	» Vesteruvik 65 » Öberg, vid Norsholm	...	...	...	940	940	...
	Fr. Kimstad	...	...	...	800	539	340
24	» Skärblacka	...	...	...	821	551	407 1
	» Ljusfors	...	...	...	826	555	413 1
41	» Dofversorp	...	...	...	×	×	×
	Till Finspong 81a	...	...	...	905	624	455 1
	Pålsboda—Finspong f. spärr. 0.891.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Finspong	...	...	...	...	...	...
51	» Sonstorp	...	...	...	925	632	580
54	» Hellestad	...	...	...	1000	651	627
	» Borgård	...	...	...	1015	658	644
59	» Prestbök	...	...	...	×	×	×
	» Ljusfallshammar	...	...	...	1035	709	708
66	» Skönarbo	...	...	...	1050	×	726
	» Ormen	...	...	...	1103	723	742
	» Grytzeåsen	...	...	...	×	×	829
79	» Hjortqvärn	550	715	1158	751	842	...
	» Glottra	×	×	×	×	×	...
93	» Sveneved	625	755	1232	818	...	...
99	Till Pålsboda 81a	640	810	1247	829	...	...
	Till Stockholm C. 21	1228	1228	552	750	...	...
	» Göteborg S. J. 21	222	622	922	700	...	...
	Fr. Stockholm 21	822	822	705	100	...	...
	» Göteborg S. J. 21	1012	1012	...	1216	...	...
	Örebro—Pålsboda järnv. spärr. 0.891.	...	...	...	...	...	...
	Fr. Pålsboda	708	840	120	847	...	...
106	» Tärsta	721	887	137	859	...	...
109	» Sköllersta	731	910	150	906	...	...
113	» Qvismaren	741	924	205	914	...	...
117	» Hidingeta	752	938	220	922	...	...
121	» Stortorp	800	948	230	930	...	...
124	» Mark	807	956	237	936	...	...
129	Till Örebro S.	819	1010	250	947	...	...
	Till Frövå 23	919	1168	450	...	...	...
	» Svarå 26	1168	1342	782	...	...	...

67. Tidaholm-Stenstorp.

Fr. Asarby 68.....	...	...	...	704
<i>Varifasta</i> 68.....	...	...	...	704
<i>Hjo—Stenforts 1^{sta} avn.</i>	61.13A	S.13B		
<i>spår. Q, 881.</i>	Std.	S.A.N.	S. 7.	S.
Fr. Tidaholm 68.....	595	300	925	14
<i>Acklinga</i> 68.....	×	×	×	×
<i>Ekedalen</i> 68.....	535	644	939	15
<i>Kärläs</i> 68.....	581	652	947	20
<i>Till Svensbro</i> 68.....	605	700	956	21
<i>Till Hjo</i> 68.....	820	820	1210	40
Fr. Hjo 68.....	...	...	856	71
Fr. Svensbro 68.....	...	...	959	27
<i>Dala</i> 68.....	...	...	1011	23
<i>Till Stenfort</i> 68.....	...	...	1020	23

Stenstorp—Tidaholm.

Stenstorp Arb. spr. 0,831.	G. 16A Skd. S.	B. 16B Skd. S.	St. 8	St. 10	St. 12
Stenstorp	530	630	1065	315	740
Dala	546	644	1045	326	750
Svensbro	600	695	1105	335	800
Hjo 55	820	820	1210	440	910
Hjo 55	...	...	885	110	525
Svensbro	640	710	1110	340	825
Kadäs	657	718	1118	348	813
Ekedalen	720	726	1126	356	821
Ådölinga	x	x	x	x	x
Tidholm	740	740	1140	410	835
Varfosta 55	955	938	145	681	...
Åsarp 55	7015	7018	215	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre I II och 4 öre I III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm-Vartofta-Åsarp.

Zon	Tidaholms järnväg, spårvid 1,486.	Bt. 7 II III	Bt. 1 II III	Bt. 3 II III	Bt. 5 II III
	Fr. Tidaholm ...	515	818	100	518
1/2	• Madingsholm ...	528	829	109	528
2	• Sunkat	534	844	117	535
3	• Folkabo	545	904	126	605
2 1/2	• Hångadala ...	548	912	130	610
5	• Kelfvene ...	556	925	137	622
3 1/2	• Till Vartofta ...	605	935	146	635
	Till Falköping R. 24	...	1001	210	682
	• Herrjunga ...	...	1210	427	747
	• Göteborg 24, 21	...	222	630	922
	• Jönköping 24 ...	...	1259	410	859
	• Nässjö 24 ...	...	...	514	954
	Fr. Vartofta ...	...	955	155	...
2 1/2	Till Åsarö ...	...	1015	215	...

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

Tidalsmåla förmå., apredvärd 1486.	Et. 8 II III	Et. 2 II III	Et. 4 II III	Et. 6 II III
Fr. Åsarp	...	1045	225	...
Till Vartofta	...	1105	240	...
Fr. Näsje 24	9525	710	...	1289
» Jönköping 24	7052	817	1220	510
» Göteborg 21, 24	7012	710	1215	355
» Herrljunga	7121	811	145	614
» Falköping 24	615	1114	230	715
Fr. Vartofta	630	1140	255	740
» Keltvene	639	1149	308	752
» Hångsdala	646	1156	x	690
» Folkabo	650	1200	323	824
» Sunkat	659	1209	333	835
» Måddingsholm	707	1221	344	846
Till Tidaholm	715	1230	352	854

Biljettpris per zon 30 öre I II och 20 öre I III kl.
 Tar och retur (30 dagar) en och en half gång priset för enkel biljett.
 Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.
 Resrods: emellan zonbanas stationer 10 öre pr 10 kg.

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

	Fr. Stockholm 20	1022	1026	...	...
	» Norrköping 20	238	201	221	...
	» Åföby 20	421	219	...	...
Km.	Östra Centralbanan spår, 1,435.	St. I	St. 3	St. 7	St. 11
		II	III	IV	V
	Fr. Linköping S. J.	545	305	715	...
2	» Tannefors	x550	310	721	+10
8	» Hjulsbro	x529	319	732	...
10	» Slättefors	1	x323	x737	...
18	» Sturefors	x608	329	745	...
17	» Hofvatorp	614	336	753	...
20	Till Bjärka 20	619	341	759	1
	Till Årvidaberg 69 b	709	438	...	L. 7
	Fr. Årvidaberg 69 b	...	1268	...	...
	Fr. Bjärka	820	344	809	...
25	» Bestorp	x627	351	809	...
29	» Brokind	634	357	818	...
34	» Gårdala	x644	x405	x829	...
38	» Öpphem	650	411	837	...
41	» Rimfors	656	417	844	...
50	» Slätmon	711	439	905	...
55	» Kålefors	x718	x439	x914	...
60	Till Kisa 60	726	446	924	...

Hultsfred—Kisa—Linköping.

Fr. Kalmar 107, 98	...	830	278
» Oskarshamn 98	...	828	500
Östra Centralbanan spår. 1.435.			
		St. 2	St. 4
		II III	II III
Fr. Hultsfred 98	...	1020	715
» Hultsfreds slätt	...	×1024	×718
» Storebro	...	1047	731
Till Vimmerby 98	...	1110	747
Fr. Vimmerby	...	1118	748
» Fogelhem	...	×1129	×758
» Södra VI	...	1184	802
» Gullringen	...	1147	814
» Björkhult	...	1156	822
» Vervelm	...	×1205	×830
» Korpiklef	...	×1212	×836
Till Kisa 98	...	1220	848

65. Norsholm-Vestervik-Hultsfred.

	Fr. Stockholm 20	1022	...	7025	...	...	...
	» Norrköping 20	682	688	231	...	...	...
	» Linköping 20	622	721	253	400	...	...
	» Finspång 64	...	616	100	...	...	...
Km.	Norsh., Vesterv., —Hultfr. J. spdr. 6,821.	Nr 17	Nr 7	Nr 1	Nr 3		
	Fr. Norsholm	550	815	320	535	...	...
6	» Skärkind	600	830	329	553	...	...
10	» Halleby	610	841	338	608	...	...
18	» Ringsörp	617	883	348	622	...	...
17	» Höfversaby	627	905	353	644	...	...
23	» Björskärr	642	925	405	720	...	...
27	» Läckvik	650	941	413	745	...	...
38	» Lerabo	704	1009	424	813	...	...
42	Till Ätvidaberg 20 69 b	725	1027	438	835	...	...
	Fr. Linköping 69	622	...	308	...	...	...
	Fr. Ätvidaberg	732	1053	441	...	...	...
51	» Forsaström 20	750	1120	458	...	...	...
58	» Falerum 20	807	1166	517	...	...	...
	» Kolsebo	...	×	×	...	...	...
67	» Nelhammar	827	1220	536	...	...	...
71	» Skorsjö	840	1237	545	...	...	...
	» Blidstena	...	×	×	...	...	...
82	» Ofverum 20	914	135	615	...	...	...
	» Fästad	...	×	×	...	...	...
94	» Gamleby 20	947	250	640	...	...	...
	» Hjortekrog	...	×	×	...	...	...
102	» Almvik	1008	322	657	...	...	...
114	Till Jenny	1026	356	716	...	...	...
	Till Hultsfred	638	630	...	...	...	...
118	Till Vestervik 20	1035	416	725	...	...	...
	Fr. Vestervik	Nr 9 630	Nr 13 115	Nr 11 365	...	...	...
	Fr. Norsholm	...	520	...	...	...	...
4	Fr. Jenny	×	131	404	...	...	...
11	» Verkebock	65	203	420	...	...	...
18	» Hvalstad	×	×	×	...	...	...
17	» Färhult	706	229	436	...	...	...
26	» Ankarsrum 20 X	724	303	458	...	...	...
33	» Hjorted	739	328	514	...	...	...
38	» Totebo	750	347	525	...	...	...
	» Yarn	...	1	...	...	...	...
42	» Bligda	802	411	537	...	...	...
44	Till Spängnäs	806	416	541	...	...	...
	Till Vimmerby 55 b	837	...	622	...	...	...
	Fr. Spängnäs	808	421	543	...	...	...
47	» Tuna	816	430	549	...	...	...
52	» Ykserum	827	445	600	...	...	...
60	» Hvena	841	510	613	...	...	...
70	Till Hultsfred 20	902	538	630	...	...	...
	Till Oskarshamn 98	770	...	822	...	...	...
	» Nässjö 98	724	...	922	...	...	...
	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	902	...	700	...	...	...
	» Malmö 98, 20	947	...	744	...	...	...

Hultsfred—Vestervik—Norsholm.

	Fr. Malmö 20, 98	...	7012	726	...
	» Göteborg S. J. 21, 24, 98	...	7012	...	...
	» Näsjö 98	...	711	1242	...
	» Oskarshamn 98	...	826	600	...
m.	Norsh. — Västern. — Hultsfr. j. spår. 0, 581.	№ 14	№ 10	№ 12	
	Fr. Hultsfred 	500	1010	710	
10	» Hvena	534	1028	728	
28	» Väderum	602	1041	742	
13	» Tuna	624	1051	754	
26	Till Spångenaäs	631	1058	758	
	Fr. Vimmerby 65 b	...	940	740	
	Fr. Spångenaäs	641	1058	800	
28	» Blåda	705	1106	816	
	» Yzen	718	1114	815	
32	» Totebo	740	1125	827	
37	» Hjorted	820	1143	847	
46	» Ankaramum  x	847	1159	894	
53	» Fårhult	x	x	x	
57	» Hvalstad	920	1214	917	
69	» Verkeback.	944	1226	x	
69	Till Jenny	944	1226	x	
	Till Norsholm	205	915	...	
70	Till Västervik 	1000	1235	940	
		№ 2	№ 8	№ 16	
	Fr. Västervik	940	1155	450	
	Fr. Hultsfred	502	1070	7070	
4	Fr. Jenny	949	1230	459	
	» Hjortekrog	x	x	x	
16	» Almöv	1009	100	520	
24	» Gamleby 	1029	206	541	
	» Fåstad	x	x	x	
36	» Öfverum 	1055	306	612	
	» Blåstena	x	x	x	
47	» Storåb	1122	343	638	
61	» Nelhammar	1131	358	650	
	» Kolsebo	x	x	x	
60	» Falerum 	1150	430	710	
67	» Forsaström 	1208	459	727	
76	Till Ätvidaberg  69 b	1229	525	746	
	Till Linköping 69	276	...	7082	
	Fr. Ätvidaberg	1235	555	752	
85	» Berabo	1253	620	812	
91	» Läckv	104	643	824	
95	» Björåster	113	704	832	
101	» Högversby	124	723	843	
107	» Ringstorp	137	738	851	
108	» Halleby	144	748	858	
113	» Skärkind	156	803	907	
118	Till Norsholm	205	815	915	
	Till Finspong 64	455	...	7702	
	» Linköping 20	253	815	7056	
	» Norrköping 20	291	...	922	
	» Stockholm C. 20	712	...	700	

65 b. Spångenäs—Vimmerby.

	Br. Vestervik 65	830	365	...
Km.	Vimmerby—Spångens järnv. spår. 0,821.	Nr 21	Nr 25	Nr
	Fr. Spångens	813	543	11
5	> Hallerum	827	558	11
	Vassendia	x	x	x
70	> Slättfall	842	616	Lördagar
	Vinketoria	x	x	x
78	Till Vimmerby	857	633	11

Vimmerby—Spångenäs.

Km.	Vimmerby—Spångens järnv. spår. 0,891.	Å 22	Å 25	N
	Fr. Vimmerby	940	700	
	Vinkelomta	×	×	
8	Slättfall	1008	721	
	Vasmedla	×	×	
13	Hällerrum	1026	731	
18	Till Spångens	1040	750	
	Till Vesterås 65	1236	940	

66.	Fr. Linköping 70	...	828	1740	...
	Metala 22 70	...	702	134	...

		» Håstholm 5	1180	340	1520
		Till Hjo 5	1245	455	1700
	Km.	Hjo—Stenstorp järnv. sprv. 0.891.	\$t. 1	\$t. 3	\$t. 4
		Fr. Hjo	855	110	510
4		» Björkstorp	x	x	x
8		» Motala	911	126	526
10		» Styrshult	x	x	x
14		» Korsberga	924	139	539
18		» Blåtorp	x	x	x
20		» Fridensd. 5	936	151	551
26		» Vreten	949	204	624
29		Till Svensbro	955	210	610
44		Till Tidaholm 67	1140	410	822
		Fr. Tidaholm 67	925	140	540
			\$t. 7	\$t. 9	\$t. 11
34		Fr. Svensbro	959	214	614
		» Dala	1011	226	626
39		Till Stenstorp	1020	235	635
		Till Skara 78	1205	428	855
		» Lidköping 78	106	300	610
		» Skövde 21 h	1056	300	752
		» Falköping R. 11 h	1056	328	731
		» Göteborg 21 h	222	630	902
		» Stockholm 21 h	552	602	754

Fr. Stockholm 21 a ...	:822	:822	...	705
» Göteborg 21 b	:1010	:1010	710	1215

Stenstorp-Hjo.		Hjo-Stenstorp järnv.		Hjo-Holmsteds		Holmsteds-Hjo		Hjo-Holmsteds	
Km.		spdr. 0,891.		St. 16 A	St. 16 B	St. 8	St. 10		
	Fr. Stenstorp		520	630	1045	318			
5	Dala		546	644	1056	325			
10	Till Svensbro		600	685	1105	336			
25	Till Tidaholm 67		740	740	1140	470			
	Fr. Tidaholm 67		502	630	925	340			
13	Fr. Svensbro		630	705	1110	340			
19	Vreten		643	713	1116	346			
20	Fridensd 24		713	730	1130	400			
19	Blåstorp		722	x	x	x			
26	Korsberga		738	745	1142	412			
25	Styrkehall		x	x	x	x			
37	Motala		800	802	1164	424			
35	Björkstorp		x	x	x	x			
39	Till Hjo		820	820	1210	440			
	Fr. Hjo		000	000	118	515			
	Till Hästholm		1015	1016	240	630			
	Motala 10, 23		323	323	611	1027			
	Långskop 70				658	828			

69 b. Åtvidaberg—Bjärka

I all trafik tillämpas taxa ned. g.
Säs. o. Helt. för o. retur 6 1/2 öre i III
och 4 1/2 öre i III kl. per km.

Km.	Fr. Vestervik 65 » Norsholm 65		
	Ostra Centralb., spdr. 1,435.		Bl. 30
	Fr. Åtvidaber		700
7	» Mormorsgrufvan	Se nedan	71
13	» Banketorp		x719
15	» Markustorp		723
19	Till Bjärka		728
	Till Linköping 69		825

Bjärka—Åtvidaber

Km.	Fr. Linköping 69	548	548
	Ostra Centralb., spdr. 1,435.		
	Fr. Bjärka	Bl. 29	Bl. 29
4	» Markustorp	621	621
6	» Banketorp	x627	x632
12	» Mormorsgrufvan	831	831
19	Till Åtvidaber	840	840
	Till Norsholm 65	Se nedan	Se nedan
	» Vestervik 65	649	649
		1085	1085

Tåg n:o 29 går dagligen utom lördagar, sön- och
samt önsdagarne den 15/1, 5/1, 14/1, 1/2 och 1/2 1909.

Tågen n:o 29a, 30 och 31 gå lördagar, sön- och
samt önsdagarne den 15/1, 5/1, 14/1 och 1/2 1909.

Tåg n:o 29 går dagligen utom lördagar, sön- och helgdagar samt onsdagarne den 15^{te}, 17^{de}, 19^{de}, 21^{de} och 23^{de} 1909.
Tågen n:o 29a, 30 och 31 gå lördagar, sön- och helgdagar samt onsdagarne den 15^{te}, 17^{de}, 19^{de}, 21^{de} och 23^{de} 1909.



Rök
PAX
med dubbel
munstycke!

At

ms

St
Är

yski öl.

gatan 1
klassigt

on 11 September 1903

Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg N° I samt Insjön—Stockholm i tåg N° II och I.

[illegible]

1. o. Sönd. $\frac{1}{6} - \frac{31}{8}$	Lörd. o. Sönd. $\frac{1}{6} - \frac{31}{8}$
--	---

Alfvesta—Borås—Göteborg.

Fr. Stockholm 20	...	...	1922	1022	...	...	1028
» Malmö 20	...	...	728	...	...	780	800
» Kristianst. 124, 20	...	...	728	...	...	...	400
» Karlshamn 116, 20	...	...	670	...	...	900	400
» Ronneby 103, 101	...	...	600	...	...	...	228
» Karlskrona 119, 103, 101	...	...	648	...	...	...	288
» Kalmar 108, 102, 101	...	...	648	...	...	...	240
» Växjö 101	...	...	7070	...	...	1250	602
Bords-Alfvesta järnv. sprv. 1.855.			Et. 10	St. 4	...	St. 2	Et. 16
Fr. Alfvesta X			III	600	1100	...	III
» Hjortsberga			617	1110	...	226	730
» Gölse			X	I	...	a	X
» Smål. Rydaholm			657	1127	...	282	806
» Horda			720	1137	...	302	817
» Bor			757	1151	...	316	836
Till Vernamo			815	1205	...	330	855
Till Jönköp. H. 95, 96			...	458	...	938	...
» Nässjö 95			...	480	...	928	...
» Halmstad 95			1250	...	...	1020	...
Fr. Jönköp. H. 95, 95			...	700	...	1020	Fr. 150
» Nässjö 95			...	714	...	1028	Fr. 150

	Halmstad 95	...	...	...	642	...	...	360
Fr. Vernamo	...	...	...	900	1210	...	336	906
Hädinge	...	...	...	927	1223	...	349	929
Hillerstorp	...	...	...	952	1233	...	359	929
Gnosjö	...	...	...	710	1065	1248	414	960
Nessfors	...	...	...	725	1121	1259	426	960
Hestra	...	...	...	733	1150	107	433	960
Grimsås	...	...	...	744	1218	116	442	960
Brandsmo	...	...	...	758	1245	129	455	960
Till Limmared X	...	...	...	805	1256	135	501	960
Till Falkenberg 91	...	...	...	240	81	...	...	900
Ulrichehamn	...	...	...	108	...	552	...	...
Fr. Falkenberg 91	...	...	...	...	727	...	1206	...
Ulrichehamn	...	...	...	714	...	...	708	...
Fr. Limmared X	...	...	...	820	141	...	506	...

3	» Boda.....	...	...	×	...	×	...	×	...
0	» Långhem.....	...	...	840	...	156	...	521	...

Fr. Hillared (med.)...	...	850	...	205	...	530	...
Fr. Svanljunga	...	81. 26	7720	...	245	...	602
» Axelors	...	Länd.	7730	...	300	...	612
Fr. Axelors	...	...	715	...	1148	...	...
» Svanljunga	...	...	670	...	125	...	450
Fr. Hillared	...	700	900	...	207	...	532
» Aplared	...	711	911	...	217	...	542
» Mälaryd	...	721	921	...	227	...	552
» Gånghester	...	×	×	S.o.H.	p	...	×
Fr. Borås N. X	...	750	947	...	243	...	608
Fr. Varberg 82	...	...	508	...	503	...	832
» Herrljunga 82	...	...	732	...	505	...	7122
» Stockholm 82, 21...	...	...	902	...	...	...	759:
Fr. Varberg 82	...	485	...	1243	...	1243	...
» Stockholm 21, 82...	...	822	...	...	...	705	...
» Herrljunga 82	...	525	700	...	1208	St. 30	425
Göteborg—Borås järnv. spår. 1,435.							
Fr. Borås N. X	St. 14	St. 5	St. 8	Gl. 32 Skd	1/4 st/8	...	St. 10 III
» Sjömarken	...	805	1012	1/4 st/8	303	535	630 730
» Sandared	...	820	1027	...	318	550	645 752
» Hultafors	...	826	1033	...	324	556	651 802
» Bollebygd	...	840	1048	...	338	610	705 823
» Råklanda	724	847	1055	...	345	617	712 836
» Hindås	736	859	1107	502	356	...	723 903
» Härryda	748	912	1121	522	368	Ank.	735 923
» Landvetter	756	921	1129	534	417	...	744 935
» Långenas	×	×	×	1	×	×	×
» Mölnlycke	806	931	1139	548	427	...	754 946
» Pärbo	×	×	×	×	×	×	×
» Mölndal	818	941	1149	610	437	...	804 1001
» Almedal	827	950	1157	626	445	...	813 1011
Fr. B:s Göteborg X	835	959	1206	643	455	...	822 1022

Axelfors—Svenljunga—Hillared

	727	1206	1206
Falkenberg \$1	...	...	...
Limmared \$1	...	...	...
Ords - Alfvesta järns. spårv. 1,435.	...	...	...
Åxelfors	...	...	635
II Srenljunga	...	...	647
II Srenljunga	...	...	...
Ringstena	...	...	...
Sexdrega	...	...	...
II Hillared	...	...	...

Varberg—Borås—Herrljunga.

	Fr. Malmö 47, 148.....	1924	...	...	735	...	7080
	» Helsingborg F. 148.....	7052	...	...	800	...	700
	» Halmstad 148.....	723	524	...	1112	...	42
	» Göteborg 152.....	124	124	...	944	...	330
Km.	Varberg—Borda järnv. spår. 1'45.	Pl. 4	Pl. 8	St. 5	St. 10	...	St. 2
	Fr. Varberg 24.....	435	845	1110	1243	...	723
8	» Tofta.....	451	903	1139	1254	...	739
	Derome skoth.....	...	...	×	...	...	...
14	» Derome 24.....	504	916	1205	108	...	751
70	» Veddlige.....	515	926	1236	111	...	803

16	<i>Torpæra</i>	...	X	X	...	1	X
20	<i>Mollaryd</i>	...	X	X	...	X	X
23	<i>Boggetens</i>	...	620	938	...	1253	5

29	»	Fristad 80	633	910	105	5
33	»	Sparsø	×	×	×	5
36	»	Skogsrød	×	×	×	5
42	Till	Borås 0. 25	700	945	130	5
		Farberg - Öde järnv.				
		spår. 1,435.	St. 1	St. 3		
		Fr. Borås 0.	705	955	147	8
Km	7	Till Borås N.	708	958	150	8
		Till Limmared 80	1110	1170	403	8
		» Alvesta 80	144	144	622	8
		» Göteborg 80	959	1204	455	8
		Fr. Göteborg 80	110	800	1250	8
		» Alvesta 80	110	1100	7700	8
		» Limmared 91	110	820	241	5
		Fr. Borås N.	712	1015	251	6
		Ossdal	×	×	×	6
9		Rydboholm	726	1046	304	6
19		Bykås	725	1128	211	6

la ts ller 9.

83. Kolmården—Virå.		Söckend.
Km.	Stafjö järnv. spårv. 0,600.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$ $\frac{15}{5}$
		N1 N3 N

S. o. H. 15/5—15/9		Virå—Kolmården.		Söckend.		S. o. H. 15/5—15/9	
Nº 7	Nº 9	Km.	Stafjö järnv. spår. 0,500.				
			Nº 2	Nº 12	Nº 6	Nº 8	Nº 10

1045	880		Fr. Vrå	645	130	600	900	615
x	x	5	» Stafsjö sdg	x	x	x	x	x
1115	900	8	» Stafsjö	707	200	625	925	631
x	x	12	» Långängen (Mörkhult)	x	x	x	x	x
1135	924	17	Till Kolmården	795	280	654	954	700

Öre i III kl. Sön-o. Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.
 Ården i förbindelse med Norrköping

86. Uddevalla—Bengtsfors.

		» Herrljunga 84	: 510	»	: 510	»	612	1000*	»	416
		» Strömstad 87	...	»	...	»	525	...	»	716
17	17	Uddevalle—Lidingens järnv. spår. 6,891.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
18	18	Fr. Uddevalle 84	620	700	1002	242	710	...	...	...
19	19	» S. J. Uddevalle	...	...	×1006	...	×713	...	...	...
20	20	» Låne	657	736	×	319	736	...	...	...
21	21	» Nättjebacka	715	750	×	337	700	...	...	...
22	22	» Ellenö	738	804	×	355	802	...	...	...
23	23	» Ödeborg	747	815	×	411	814	...	...	...
24	24	» Färgelanda 84	800	824	1103	424	823	...	...	...
25	25	» Hjertåster	813	834	×	438	833	...	...	...
26	26	» Högsäter	835	852	1124	459	854	...	...	...
27	27	» Skånela	842	856	1	505	854	...	...	...
28	28	» Skällåter	905	913	×	528	911	...	...	...
29	29	» Tili Bäckeors	925	930	1153	548	925	...	...	...
30	30	» Tili Mellerud 89	7022	7022	1224	...	7122	...	...	...
31	31	» Fredrikshald 89	...	...	400	745	...	...	...	...
32	32	» Kristiania 0 89	...	...	848	1720	...	...	...	...
33	33	Fr. Kristiania 0 89	602	602	700	810	...	...	...	...
34	34	» Fredrikshald 89	7056	7056	1005	1220	...	...	...	...
35	35	» Göteborg B:s 51, 89	425	425	800	215	520	...	...	...
36	36	Fr. Bäckeors 89	945	935	1159	608	935	...	...	...
37	37	» Iyvä	1008	954	×1218	632	959	...	...	...
38	38	» Dingelvik	1032	1013	1236	565	×101	...	...	...
39	39	» Billingsfors	1051	1029	1249	716	102	...	...	...
40	40	» Tili Bäckeors 89	1105	1043	102	732	104	...	...	...
41	41	* S. o. H. samt dngl. ^{1/2} 31/2.	...	...	...	...	...	...	...	...
42	42	Bengtörs—Uddevalle.	...	...	...	...	...	...	...	...
43	43	Uddevalle—Lidingens järnv. spår. 6,891.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
44	44	Fr. Bengtörs 84	510	750	316	429	445	...	...	...
45	45	» Billingsfors	523	809	323	429	455	...	...	...
46	46	» Dingelvik	×538	832	342	452	516	...	...	...
47	47	» Iyvä	×554	857	×358	515	535	...	...	...
48	48	» Tili Bäckeors	615	924	419	542	558	...	...	...
49	49	» Tili Göteborg B:s 89, 61	7140	...	915	724	724	...	...	...
50	50	» Fredrikshald 89	902	400	...	745	745	...	...	...
51	51	» Kristiania 0 89	1216	848	...	7120	7120	...	...	...
52	52	Fr. Kristiania 0 89	602	...	870	...	...	...	...	...

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING

	:924	... 924	...	...	736	...	1080
holm, C.	...	822	...	...	...	...	708
S. järne., r. 1,435.	Pt. 236 II III	Pt. 230 II III	Pt. 228 ^{10/15} II III	Bt. 708 ^{29/1} II III	Pt. 232 II III	Pt. 238 ^{16/31/10} II III	Pt. 234 II III
borg S. J...	600	725	843	1017	310	510	650
roken	605	730	848	1025	315	515	655
b.-Tingstad	x	x	x	x	x	x	x
agen	x	x	x	x	x	x	x
e	628	758	911	1105	338	518	718
rby	638	803	921	1123	348	528	728
rby	x	x	x	x	x	x	x
e	x	x	x	x	x	x	x
anda	705	829	947	1205	413	555	755
en	x	x	x	x	x	x	x
ungsund	725	848	1005	1232	430	609	816
mål	x	x	x	x	x	x	x
shögen	748	909	1027	109	450	626	838
teröd	x	x	x	x	x	x	x
erle	803	908	1044	135	506	639	854
eröd	→	825	943	1102	205	524	684
hed	x	x	x	x	x	x	x
entorp ^{1/10}	Bt. 706	826	943	1102	205	524	684
evalla S.J.	Pt. III	840	958	1117	224	539	705
lfrunga B.	^{15/31/10} 1158	...	405	...	1125	1125	...
lfrunga B.	...	625	...	745	741	...	...
evalla S.J.	520	1027	...	236	544	...	...
storp	549	1044	...	256	601	...	...
källan	x	x	Bl. 70 II III Skand.	x	x	...	...
kedal	621	1103	Ank.	315	620	...	...
gle	647	1117	...	...	634	...	...
evadsholm	713	1128	...	...	645	...	...
alsahede	735	1137	...	...	654	...	...
ekläpp	757	1155	...	...	712	...	...
um	813	1203	...	...	720	...	...
genäs	833	1216	...	...	733	...	...
erby	846	1225	...	...	742	...	...
p	x	x	...	...	x	...	...
um	911	1242	...	...	759	...	...
ömstad	924	1252	...	...	809	...	...

ANNONSERA som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Kilometer		Dalslands järnväg, opreidd 1,355.		St. 38 I II III	N:o 2 ⊙	St. 42 I II III	St. 12 I II III
Biljetts omfattning	Kilometer	Fr. Mellerud ...	646	1055	520	532	
		» Dals-Rostock ...		1113			
		» Dalskog ...		1130		618	
		Till Bäcke-fors ...	721	1148	555	642	
		Till Bengts-fors 85 ...	703	1025	922	905	
		» Uddervalla 85 ...	510	750	440	410	
		» Uddervalla 85 ...		1002		242	
		Fr. Bäcke-fors ...	723	1157		557	
		» Tingvall ...		1227		621	
		Till Eda ...	745	1102		623	
Fr. Eda ...	747	100		822			
» Hökedalen ...		112		844			
Till Mon ...	804	130		641			
Fr. Mon ...	804	134		816			
Till Korssjö (Tullv.)	815	152		653			
Till Fredrikshald ...	902	400		745			
» Predikst ...	1007	559		855			
» Moss ...	1040	709		926			
» Kristiania ...	1278	828		1700			

Vireda—Jönköpings Ö.

[illegible]


 så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM
 RIKS 81 65. VASAGATAN 5.
 som förmedlar annonser till alla svenska
 tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

Rök
PAX
med och utan
munstycke!

H. C. KINDBERG
GÖTEBORG.

Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järnvägar i Sverige med tillsammans 300 stationer.
Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.

e	Vinoda	Länköningens Ö
---	--------	----------------

Vireda—Jonkopings O.				
Jönköping—Gripens	M. 1	M. 10	M. 22	M. 25

	Km.	bergs J., spdr. 0,600.	No 4	No 10	No 22	No 28
Fr. Vireda			650	448	...	300
Holm...			708	506		318

10	»	Förnäs	725	523	755	335
11	»	Bunn	732	530	800	342

927	Enkl.	17	» Brötjemark	755	552	819	405
944	25 ö	20	» Siringe	808	605	829	418
				332	236	244	498
						Total	418

954	km.	24	»	Lyckas gård	832	626	684	438
×		26	»	Dränginge ...	838	632	684	446
				Karholmen...	×	×	×	×

1006	s per	30	» Vistakulle ...	851	645	Helg	901	He	500
1014	s per	30	» Gisebo	900	654	Helg	909	He	511
1028	s per	32							

1042	37	Till Rosendala ...	913	707	8924	524
1103	39	Till Huskvarna ...	...	...	...	532
		Fr. Huskvarna				537

1110	Fr. Huskvarna ...	...	...	...	527
1127	Fr. Rosendala ..	916	710	926	542
1145	43 T. Jönköpings O.	930	724	940	556

Rosendala Lönköpings Ö

[illegible]

.....	715	930	1130	200	430	<u>630</u>	<u>830</u>	<u>935</u>		1030
	721	936	1136	206	436	<u>636</u>	<u>836</u>	<u>941</u>		1036

[illegible]

.....	737	952	1152	222	452	652	852	957	1052
-------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

.—Rosendala—Huskvarna.

d_g	№ 1	№ 5	№ 31*	№ 7	№ 11	№ 13	№ 15	№ 33*	№ 23	№ 25
0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55

[illegible]

.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X
.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X
.....	616	856	1046	1216	416	616	806	926	1016

..... 625 | 902 | 1052 | 1226 | 422 | 622 | 815 | 932 | 1022⁷
 ntal endast i III klass.

Halmstad—Nässjö.

	Fr. Malmö 147, 148	1024	...	748	...	1080	1080
	» Köpenh. u. H. (Nordb.) ..	1028	...	850	...	1081	1081
	» Helsingborg Fr. 140	1028	890	880	...	1248	1080
	» Göteborg B:s 148	124	...	...	043	043	880
	» Varberg 140	258	542	522	1171	247	580
Km.	Halmstad - Narsjö järnv., spårvid 1.435.	Gl. 4	Pl. 42	Gl. 22	Gl. 32	Pl. 2	Gl. 6
		II	III	II	II	II	II
	Fr. Halmstad	540	937	1116	120	350	708
6	» Sperringsholm	556	...	1180	138	359	711
11	» Åled	612	...	1146	168	409	728
15	» Sennan	626	...	1159	212	418	739
19	» Oskarström	647	1007	1227	261	423	759
23	» Johansfors	659	...	1240	305	481	811
30	» Frälida	718	...	101	325	442	838
39	Till Torup	798	1038	121	346	466	848
Km.	Fr. Torup	1147	...	...	...	...	920
5	» Rydö	1210	...	...	...	...	928
12	Till Hyltebruk *	1287	...	...	...	...	947
	Fr. Hyltebruk	560	560	1287	1287	1287	1287

47	Fr. Tornå.....	745	1039	145	400	457	613
	Till Kinnared.....	802	1	207	417	509	621
	Km. Fr. Kinnared.....	832	832	...	...	...	621
	3 » Ahytte.....	...	×	...	...	...	×
	9 » Skogsgårde.....	...	×	...	...	...	×
	12 » Egeen.....	...	913	...	...	...	713
	18 Till Åtran.....	827	927	...	...	...	727
	Fr. Åtran.....	610	...	...	...	...	...
	Fr. Kinnared.....	817	1	222	427	510	...
59	Till Landeryd.....	848	1110	248	500	529	...
	Till Bords N. 80.....	243	243	...	...	...	...
	» B:s Göteborg 80.....	455	455	...	...	...	...
	» Falköping Rant. 93.....	217	217	...	Ummared 821	...	...
	» Stockholm C.....	902	922	...	...	...	...
	Fr. Stockholm C.....	...	...	322	...	...	...

		» Falkopning Kant. 93	...	...	592	...	1030	...
		» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	800	...
		» Bords N. 80	...	...	...	...	7007	...
	Fr. Landerød	856	...	...	314	...	581	...
67	» Skeppshult	920	...	...	340	...	545	...
73	» Smålandstenar	938	II	16	414	...	554	61
84	Till Räftefeld	1002	II	III	442	...	611	II
	Km. Fr. Räftefeld	...	...	...	1035	...	...	611
	73 » Anderstorp	...	...	...	1117	...	...	685
	79 Till Gläslved	...	...	...	1132	...	...	701
	Fr. Gläslved	856	...	...	345	...	345	...
	Fr. Räftefeld	1020	...	...	512	...	613	...
93	» Bredaryd	1049	...	...	539	...	628	...
99	» Forsheda	1117	...	...	609	...	638	...
105	» Klrda	1134	...	...	621	...	651	...
116	Till Vernamo 60	1185	...	...	648	...	706	...
	Till Ljungby 146	...	...	...	308	...	...	1036
	Fr. Helsingb. C. 142, 148	720	II	20	...	...	178	...
	» Ljungby 146	...	...	...	858	II	III	...
	Fr. Vernamo 80	1038	...	...	530	...	647	...

	Km.	Fr. Hyltebruk*	600	1267
	8	» Ryds	630	133
	12	Till Torup	640	144
		Fr. Torup	652	1144
166		» Frösida	717	1158
173		» Johanafora	734	1210
177		» Oskarström	758	1218
181		» Sennan	808	1225
185		» Åled	817	1232
186		» Sperlingsholm	834	1242
196		Till Halmstad	845	1250
		Till Göteborg B. 148	208	206
		» Helsingborg F. 148	1101	319
		» Köpenh. H. (Nordb.)	130	533
		» Malmö 148, 147	408	535
		» Varberg 148	1220	1220

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.									
Fr.	Stockholm	20, 95	...	7092	...	...	...	7086	...
	Näsjö	95	...	714	...	...	7095	580	...
	Halmstad	95	...	...	...	...	542	388	...
	Helsingborg	C. 142, 146, 95	...	...	...	...	702	128	...
	Ljungby	146, 95	...	...	...	...	855	587	...
	Vernamo	95	...	520	...	...	1238	711	...
Km.	Halmstad—Näsjö järnv.	...	Pl. 10	Gr. 14	Gr. 40	Gr. 12	Pl. 8		
	... åsvedsl. 1435.	...	II III	II III	II III	II III	II III		
	Fr. Vaggeryd	...	645	845	...	250	825		
4	Byarum	...	653	858	...	303	832		
9	Brattaborg	...	702	914	...	319	842		
13	Ekeryd	...	709	926	145	330	849		
19	Mänsarp	...	720	945	203	347	900		
22	Smalands Taberg	...	729	1001	221	405	928		
26	Norrahammar	...	737	1030	240	428	916		
29	Hofslätt	...	744	1045	254	442	923		
30	Ljungkum	...	x	x	x	x	x		
35	Till Jönköpings Hamn	...	757	1101	310	458	935		
	Till Göteborg S. J. 24, 21	...	222	632	902	922	764		
	Stockholm 24, 20	...	582	922	1430	700	764		

Ormaryd—Smålands Anneberg.					
Anneberg—Ormaryds järnväg, spårn. 0,600.		Dagligen			L.o.S.
Fr. Ormaryd	745	1215	620	410	
» Muntarp-Klrr	x	x	x	x	
» Boliden	x	x	x	x	
7 Till Små. Anneberg	807	1237	642	432	

Oskarshamn—Nässjö.									
Oskarshamn 3., res. 1 435.		St. 8.	St. 2.					St. 10.	St. 14.
		I III	I III					I III	I III
shamn	825	500						510	115
ult	837	513		...	...	...	...	534	121
ult	847	524		...	...	...	...	557	123
ult	856	539		...	...	...	...	613	125
ult	905	543		...	...	...	...	630	11
107	120	702		...	...	...	...		
107	630	245		...	...	...	...		
	908	547		...	...	...	...	650	14
ödal	914	554		...	...	...	...	710	14

enda	823	605	...	...	730	...	220
nda	822	615	...	...	800	...	240
fora	939	624	...	...	822	...	300
da	944	629	...	...	831	...	310
nda	7245	945	...	...	...	...	...
nda 94	730	330	...	...	...	...	...
da	947	631	...	...	860	...	340
ram	853	627	...	...	904	...	360
red 20	1004	648	...	...	822	...	410
rik 65	7286	940	...	...	...	...	100
eping 68	218	7032	...	...	...	...	620
erby 69	7170	742	...	...	...	...	...
erby 69	841	556	...	...	...	...	...
...	536	305	...	...	...	...	...
ptle 65	690	390	I III	...	...	...	...

Wed	1016	700	525	...	...	1110	...	...
bergs	1030	716	608	...	...	1160	...	...
	1041	727	623	...	...	1213	...	...
melund	1048	734	647	...	...	1239	...	...
	1059	745	708	...	...	101	...	...
pr	1106	754	726	...	...	121	...	...
ve	1113	802	743	...	...	139	...	...
holm	1120	810	813	...	...	221	...	...
	1135	825	81. 4	Bl. 16	249	Gl. 5	...	...
	1149	841	903	I III	312	I III	...	...
	1152	845	x	III	607	x	357	...
	1207	902	x	953	625	x	403	...
ryd	1224	920	x	1020	645	x	430	...
stad 95	942	744	...	7020	7250	...	...	...
ving 24	733	7042	...	812	100	942	...	...
rg 24, 21	7028	700	...	...	805	702	...	...
holm 20	701	700	...	812	222	...	...	...

SV. KOMM. den 11 September 1909.

32

108. Emmaboda—Kalmars.

ut med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6.		» Malmö 10, 101, 102.....		7018	
		» Göteborg B:s 80.....		7084	
		» Stockholm 20, 101, 102.....		7754	
		» Väst 102.....		780	
		Kalmars j., spdr. 1.435.		St. 1	
		Fr. Emmaboda.....		712	
		» Lindså.....		718	
		» Björstorp.....		732	
		» Orsa.....		749	
		Till Nybro.....		803	
		Till Sjöfjärden 109.....		1700	
		Fr. Sjöfjärden 109.....		540	
		Fr. Nybro.....		806	
		» Börseryd.....		826	
		» Trekanten.....		826	
		» Kallstorp.....		826	
		» Tomtebyh.....		840	
		» Smedby.....		840	
		» Torneby.....		850	
		Till Kalmars.....		850	
		Till Berga 107.....		1058	
		» Torsås 112.....		1266	
		» Karlskrona 112, 113.....		1266	
		Kalmars—Emmaboda.			
		Fr. Karlskrona 113, 112.....		1028	
		» Torsås 112.....		1224	
		» Berga 107.....		500	
		Kalmars j., spdr. 1.435.		St. 2	
		Fr. Kalmars.....		645	
		» Torneby.....		656	
		» Smedby.....		656	
		» Tomtebyh.....		709	
		» Trekanten.....		709	
		» Kallstorp.....		728	
		» Börseryd.....		728	
		Till Nybro.....		1700	
		Till Sjöfjärden 109.....		540	
		Fr. Sjöfjärden 109.....		540	
		Fr. Nybro.....		733	
		» Orsa.....		750	
		» Björstorp.....		800	
		» Lindså.....		813	
		Till Emmaboda.....		818	
		Till Väst 102.....		1002	
		» Stockholm 102, 101, 20.....		718	
		» Göteborg B:s 80.....		458	
		» Malmö 102, 101, 20.....		848	
		» Karlskrona 102.....		848	

109. Nybro—Sjöfjärden.

I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.							Fr. Kälmar 108		648		240	
Biljettpris							Nybro—Sjöfjärden j., spårvid 1,435.		St. 22		St. 24	
Enkel		Tur- o. ret.		Sönd.-bilj.								
I	III	I	III	I	III							
15	1,30	1,00	0,60	0,45	0,30							
17	1,40	1,00	0,60	0,35	0,85	1,10	0,60					
19	1,40	0,80	1,90	1,20	1,60	0,80						
	1,90	1,10	2,65	1,60	2,20	1,10						
	...	...	...	...	...	...	...					
	...	...	...	...	...	...	...					
	...	...	...	...	...	...	...					
13	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65						

Säfsjöström—Nybro.							Nybro—Säfsjöströms järnväg spårvid 1,435.		St. 21		St. 23		
Enkel		Tur- o. ret.		Sönd.-bilj.									
I	III	I	III	I	III								
4	1,00	0,55	1,30	0,80	1,00	0,55							
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
22	1,45	0,85	2,00	1,25	1,65	0,85							
28	1,80	1,05	2,55	1,55	2,10	1,05							
	1,35	1,35	2,00	1,35									
28	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65							
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...	...	...						
	...	...	...	...	...								

110. Målerås—Lessebo.

» Sjöfjärden 109		540 1245			» Karlsholm 102	
Km.	Kosta järnv., spår. 0,800.	Nr 1	700	30	Km.	Kosta järnv., spår
	Fr. Mälarås södra	700	30			
7	» Ideholm	722	32		7	Fr. Lessebo
14	» Kosta	756	35		14	» Kosta
28	» Ekselberg	823	42		28	» Ideholm
30	Till Lessebo	844	44		30	Till Mälarås södra
	Till Väst 102	700	30			
	» Karlsholm 102	348	822			Till Sjöfjärden 109
	» Kalmars 132. 102	428	1040			» Nybro 109

112. Kalmars—Torsås.

I samtrafik utom med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Nasjö 98, 107 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">711<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">630<th data-kind="ghost"></th></th></th>		711 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">630<th data-kind="ghost"></th></th>		630 <th data-kind="ghost"></th>	
		» Västervik 65, 98, 107 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">630<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">956<td data-kind="ghost"></td></th></th>		630 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">956<td data-kind="ghost"></td></th>		956 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Oskarshamn 98, 107 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">956<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">711<td data-kind="ghost"></td></th></th>		956 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">711<td data-kind="ghost"></td></th>		711 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Väst 102, 108 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">622<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">1746<td data-kind="ghost"></td></th></th>		622 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">1746<td data-kind="ghost"></td></th>		1746 <td data-kind="ghost"></td>	

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.

I samtrafik utom med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Bergqvara <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">522<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">700<th data-kind="ghost"></th></th></th>		522 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">700<th data-kind="ghost"></th></th>		700 <th data-kind="ghost"></th>	
		» Skällenså <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">522<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">700<td data-kind="ghost"></td></th></th>		522 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">700<td data-kind="ghost"></td></th>		700 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Gökålund <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">522<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">700<td data-kind="ghost"></td></th></th>		522 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">700<td data-kind="ghost"></td></th>		700 <td data-kind="ghost"></td>	
		Till Torsås <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">522<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">700<td data-kind="ghost"></td></th></th>		522 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">700<td data-kind="ghost"></td></th>		700 <td data-kind="ghost"></td>	
		Fr. Torsås <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">600<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">731<td data-kind="ghost"></td></th></th>		600 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">731<td data-kind="ghost"></td></th>		731 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Dynekr <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">607<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">738<td data-kind="ghost"></td></th></th>		607 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">738<td data-kind="ghost"></td></th>		738 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Norra Tang <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">616<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">747<td data-kind="ghost"></td></th></th>		616 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">747<td data-kind="ghost"></td></th>		747 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Brömsberg <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">631<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">763<td data-kind="ghost"></td></th></th>		631 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">763<td data-kind="ghost"></td></th>		763 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Fogelmara <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">644<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">776<td data-kind="ghost"></td></th></th>		644 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">776<td data-kind="ghost"></td></th>		776 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Törnåkra <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">654<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">786<td data-kind="ghost"></td></th></th>		654 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">786<td data-kind="ghost"></td></th>		786 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Jemjöskitt <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">678<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">810<td data-kind="ghost"></td></th></th>		678 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">810<td data-kind="ghost"></td></th>		810 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Ramdala <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">729<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">861<td data-kind="ghost"></td></th></th>		729 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">861<td data-kind="ghost"></td></th>		861 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Lösen <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">742<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">873<td data-kind="ghost"></td></th></th>		742 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">873<td data-kind="ghost"></td></th>		873 <td data-kind="ghost"></td>	
		» Lyckeby <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">762<td data-kind="ghost"></td><th data-cs="2" data-kind="parent">893<td data-kind="ghost"></td></th></th>		762 <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">893<td data-kind="ghost"></td></th>		893 <td data-kind="ghost"></td>	
		Till Gullberna <td data-kind="ghost"></td> <th data-cs="2" data-kind="parent">767<td data-kind="ghost"></td></th>		767 <td data-kind="ghost"></td>			

119. Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102		150	...	701	701	...	150	150	...
Km. Fr. Karlskrona		815	...	715	1000	1025	105	320	258
8 » Sunna		815	...	726	1009	1035	115	331	308
4 Till Kalmars 113, 112		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Kalmars 112, 113		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Gullberna		825	...	737	1019	1045	...	341	308
7 » Rosenholm		825	...	737	1019	1045	...	341	308
9 » Skärva		825	...	737	1019	1045	...	341	308
12 Till Nettraby		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Eringsboda 117		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Eringsboda 117		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Nettraby		825	...	737	1019	1045	...	341	308
20 » Johanneshus		825	...	737	1019	1045	...	341	308
24 » Edestad		825	...	737	1019	1045	...	341	308
26 » Lefvahlunda		825	...	737	1019	1045	...	341	308
30 Till Ronneby		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Ronneby hälsobrunn		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Ronneby hälsobrunn		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Ronneby		825	...	737	1019	1045	...	341	308
34 » Djupadal		825	...	737	1019	1045	...	341	308
36 Till Bredåkra		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Växjö 103		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Stockholm 103, 101, 20		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Växjö 103		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Bredåkra		825	...	737	1019	1045	...	341	308
40 » Hårsjö		825	...	737	1019	1045	...	341	308
47 » Bräkne-Hoby		825	...	737	1019	1045	...	341	308
50 » Kullåkra		825	...	737	1019	1045	...	341	308
54 » Merserum		825	...	737	1019	1045	...	341	308
63 » Treseum		825	...	737	1019	1045	...	341	308
70 Till Karlshamn		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Vislanda 116		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Vislanda 116		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Karlshamn		825	...	737	1019	1045	...	341	308
78 » Hårsjö		825	...	737	1019	1045	...	341	308
76 » Vekorum		825	...	737	1019	1045	...	341	308
78 » Mörrum		825	...	737	1019	1045	...	341	308
82 » Gustafstorp		825	...	737	1019	1045	...	341	308
86 Till Sandbäck		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Km. Fr. Sandbäck		825	...	737	1019	1045	...	341	308
8 » Kyllinge		825	...	737	1019	1045	...	341	308
8 » Grånum		825	...	737	1019	1045	...	341	308
10 » Jemshög		825	...	737	1019	1045	...	341	308
18 » Rösjö		825	...	737	1019	1045	...	341	308
16 » Hölje		825	...	737	1019	1045	...	341	308
17 Till Olofström*		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Olofström*		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Sandbäck		825	...	737	1019	1045	...	341	308
89 » Rydalen		825	...	737	1019	1045	...	341	308
94 » Gammalstorp		825	...	737	1019	1045	...	341	308
101 Till Sölvesborg		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Elmhult 100		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Elmhult 100		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Fr. Sölvesborg		825	...	737	1019	1045	...	341	308
110 » Valje		825	...	737	1019	1045	...	341	308
114 » Bromölla		825	...	737	1019	1045	...	341	308
116 » Gualöf		825	...	737	1019	1045	...	341	308
119 » Backaskog		825	...	737	1019	1045	...	341	308
122 » Fjellkinge		825	...	737	1019	1045	...	341	308
128 » Nossby		825	...	737	1019	1045	...	341	308
132 Till Kristianstad		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Esjö 127		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Malmö 127, 20		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Köpenhamn		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Helsingborg C. 127, 137		825	...	737	1019	1045	...	341	308
Till Helsingborg 124		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Malmö 124, 20		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Köpenhamn		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Helsingborg C. 124, 142		825	...	737	1019	1045	...	341	308
» Stockholm C. 124, 20		825	...	737	1019	1045	...	341	308

Kristianstad—Karlskrona.

Lokaltrafik.		Fr. Helsingborg C. 137, 127		» Köpenhamn		» Malmö 20, 127		» Esjö 127		640		735		1730		310		420		
Km.	Biljettpris		Km.	Biljettpris		Km.	Biljettpris		Km.	Biljettpris		Km.	Biljettpris		Km.	Biljettpris		Km.	Biljettpris	
	II	III		II	III		II	III		II	III		II	III		II	III		II	III
1-4	0,15	0,10	4	Fr. Kristianstad	...	4	» Nossby	...	10	» Fjellinge	...	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...
5-7	0,30	0,20	10	» Fjellinge	...	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
8-11	0,45	0,30	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
12-14	0,60	0,40	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
15-18	0,75	0,50	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
19-21	0,90	0,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
22-25	1,05	0,70	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
26-28	1,20	0,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
29-32	1,35	0,90	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
33-35	1,50	1,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
36-39	1,65	1,10	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
40-42	1,80	1,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
43-46	1,95	1,30	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
47-49	2,10	1,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
50-53	2,25	1,50	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
54-56	2,40	1,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
57-60	2,55	1,70	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
61-64	2,70	1,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
65-68	2,85	1,90	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
69-72	3,00	2,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
73-80	3,30	2,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
81-88	3,60	2,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
89-96	3,90	2,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
97-104	4,20	2,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
105-112	4,50	3,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
113-120	4,80	3,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
121-130	5,10	3,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
131-132	5,40	3,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
Biljettpris i samtrafik.				Km. Biljettpris				Km. Biljettpris				Km. Biljettpris				Km. Biljettpris				
				II III				II III				II III				II III				
1-4	0,15	0,10	4	Fr. Kristianstad	...	4	» Nossby	...	10	» Fjellinge	...	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...
5-7	0,30	0,20	10	» Nossby	...	10	» Fjellinge	...	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
8-9	0,45	0,30	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
10-12	0,60	0,40	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
13-16	0,75	0,50	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
17-18	0,90	0,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
19-21	1,05	0,70	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
22-24	1,20	0,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
25-27	1,35	0,90	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
28-30	1,50	1,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
31-38	1,65	1,10	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
39-44	1,80	1,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
45-47	1,95	1,30	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
48-52	2,10	1,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
53-56	2,25	1,50	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
57-60	2,40	1,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
61-64	2,55	1,70	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
65-72	2,70	1,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
73-80	2,85	1,90	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
81-84	3,00	2,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
85-90	3,30	2,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
91-98	3,60	2,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
99-108	3,90	2,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
109-116	4,20	2,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
117-124	4,50	3,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
125-132	4,80	3,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
133-139	5,10	3,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
140-149	5,40	3,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
Biljettpris i samtrafik.				Km. Biljettpris				Km. Biljettpris				Km. Biljettpris				Km. Biljettpris				
				II III				II III				II III				II III				
1-4	0,15	0,10	4	Fr. Kristianstad	...	4	» Nossby	...	10	» Fjellinge	...	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...
5-7	0,30	0,20	10	» Nossby	...	10	» Fjellinge	...	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
8-9	0,45	0,30	13	» Backaskog	...	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
10-12	0,60	0,40	18	» Gualöf	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
13-16	0,75	0,50	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
17-18	0,90	0,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
19-21	1,05	0,70	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
22-24	1,20	0,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
25-27	1,35	0,90	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
28-30	1,50	1,00	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
31-38	1,65	1,10	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
39-44	1,80	1,20	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
45-47	1,95	1,30	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
48-52	2,10	1,40	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
53-56	2,25	1,50	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
57-60	2,40	1,60	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
61-64	2,55	1,70	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
65-72	2,70	1,80	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...	22	» Bromölla	...
73-80	2,																			

133. Ystad—Skifarp.

	Fr. Simrishamn 154, 132	048	...
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1,488.	M. 32	M. 34
	Fr. Ystad 135	1200	821
8	> Charlottenlund 135	1222	589
12	> Snårestad	1237	008
14	> Sjörup	1246	617
16	> V:a Nöbbelöf	1284	027
19	Till Skifarp	100	634
	Till Trelleborg N. 150	Skd. 460	024
Skifarp—Ystad.			
	Fr. Trelleborg N. 150	624	...
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1,488.	M. 31	M. 33
	Fr. Skifarp	737	280
3	> V:a Nöbbelöf	746	242
5	> Sjörup	751	251
7	> Snårestad	757	300
11	> Charlottenlund 135	804	311
19	Till Ystad 135	818	325
	Till Simrishamn 132, 154	486	1010

134. Ystad—Eslö

Km.	Ystad - Kålsjö 1. spår. 1.4.88.	St. 1	St. 2	Pl. 13	St. 3	St. 5	St. 7
	Fr. Ystad	500	615	1130	125	550	650
	Ystad saltföbod	511	627	1144	129	603	712
8	» Kålsjöbro	518	631	1160	146	608	731
11	» Svenstorp	526	641	1202	200	621	753
17	Till Tomelilla	528	648	1260	200	621	753
	Till Småskärhamn 154	820	1170	...	478	722	1010
	Fr. Malmö 154	...	...	830	...	840	...
	» Småskärhamn 154	...	648	...	1200	...	018
	Fr. Tomelilla	529	755	1205	201	624	807
27	» Esperö	539	820	1215	212	634	823
32	» Löfvenst	548	840	1223	220	642	832
41	» Vålje	801	988	1239	234	658	869
47	» Bjersjöslätt	812	1009	1250	248	702	912
54	» Åkerö	622	1026	...	268	712	927
67	» Löfvenst	631	1045	Ank.	308	724	945
80	» Hurva	639	1104	...	312	743	954
05	» Skarhult	647	1121	...	327	741	1008
71	Till Kålsjö	655	1130	...	335	750	1015
76	Till Kålsjö	655	1130	...	335	750	1015
	Till Helsingb. C. 137	800	828	...	622	702	...
	» Landskrona 137	802	248	...	657	702	...
	» Stockholm C. 20 b	718	...	...	700	...	982

Eslöf—Ystad.

Eslöf—Ystad.									
	Fr. Stockholm C. 20a	...	702	...	7022	7022	1022	1022	1022
	» Landsakrona 137	...	708	...	7008	7008	2008	4008	4008
	» Helsingb. C. 137	...	640	...	940	720	410	410	410
Km.	Ystad—Eslöf järnv., spår. 1, 155.	02. 8	St. 2	Pl. 14	St. 10	St. 4	St. 6	St. 6	St. 6
	Fr. Eslöf 2	500	840	...	1246	416	918	918	918
6	» Skarhult 2	510	847	...	1268	422	928	928	928
7	» Hurva 2	525	857	...	120	438	938	938	938
11	» Löberöd 2	543	908	...	149	444	944	944	944
21	» Askeröd 2	557	918	...	207	454	954	954	954
28	» Björnsålagård 2	620	928	119	380	500	1000	1000	1000
35	» Vollsö 2	641	938	126	357	516	1016	1016	1016
46	» Lövsevad 2	703	950	139	428	529	1029	1029	1029
49	» Esperöd 2	721	956	150	452	536	1023	1023	1023
57	Till Tomelilla 2	738	1007	159	510	546	1042	1042	1042
	Till Smirishamn 154	...	7170	418	732	732	...	...	...
	» Malmö 154	...	7018	290	822	922	922	...	...
	Fr. Smirishamn 154	646	...	...	...	...	922	...	...
	Fr. Tomelilla	754	1008	202	663	546	1048	1048	1048
06	» Sventorp	809	1019	213	719	582	1054	1054	1054
08	» Kjöpingebro 2	816	1024	219	731	597	1059	1059	1059
	» Ystad saltjöbad	a	a	a	a	a	a	a	a
70	Till Ystad	926	1036	280	744	618	1114	1114	1114

135. Malmö—Ystad.

Ordnings- nummer	Ordnings- nummer	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7	St. 8	St. 9	St. 10	St. 11	St. 12	St. 13	St. 14	St. 15	St. 16	St. 17	St. 18	St. 19	St. 20	St. 21	St. 22	St. 23	St. 24	St. 25	St. 26	St. 27	St. 28	St. 29	St. 30	St. 31	St. 32	St. 33	St. 34	St. 35	St. 36	St. 37	St. 38	St. 39	St. 40	St. 41	St. 42	St. 43	St. 44	St. 45	St. 46	St. 47	St. 48	St. 49	St. 50	St. 51	St. 52	St. 53	St. 54	St. 55	St. 56	St. 57	St. 58	St. 59	St. 60	St. 61	St. 62	St. 63	St. 64	St. 65	St. 66	St. 67	St. 68	St. 69	St. 70	St. 71	St. 72	St. 73	St. 74	St. 75	St. 76	St. 77	St. 78	St. 79	St. 80	St. 81	St. 82	St. 83	St. 84	St. 85	St. 86	St. 87	St. 88	St. 89	St. 90	St. 91	St. 92	St. 93	St. 94	St. 95	St. 96	St. 97	St. 98	St. 99	St. 100	St. 101	St. 102	St. 103	St. 104	St. 105	St. 106	St. 107	St. 108	St. 109	St. 110	St. 111	St. 112	St. 113	St. 114	St. 115	St. 116	St. 117	St. 118	St. 119	St. 120	St. 121	St. 122	St. 123	St. 124	St. 125	St. 126	St. 127	St. 128	St. 129	St. 130	St. 131	St. 132	St. 133	St. 134	St. 135	St. 136	St. 137	St. 138	St. 139	St. 140	St. 141	St. 142	St. 143	St. 144	St. 145	St. 146	St. 147	St. 148	St. 149	St. 150	St. 151	St. 152	St. 153	St. 154	St. 155	St. 156	St. 157	St. 158	St. 159	St. 160	St. 161	St. 162	St. 163	St. 164	St. 165	St. 166	St. 167	St. 168	St. 169	St. 170	St. 171	St. 172	St. 173	St. 174	St. 175	St. 176	St. 177	St. 178	St. 179	St. 180	St. 181	St. 182	St. 183	St. 184	St. 185	St. 186	St. 187	St. 188	St. 189	St. 190	St. 191	St. 192	St. 193	St. 194	St. 195	St. 196	St. 197	St. 198	St. 199	St. 200	St. 201	St. 202	St. 203	St. 204	St. 205	St. 206	St. 207	St. 208	St. 209	St. 210	St. 211	St. 212	St. 213	St. 214	St. 215	St. 216	St. 217	St. 218	St. 219	St. 220	St. 221	St. 222	St. 223	St. 224	St. 225	St. 226	St. 227	St. 228	St. 229	St. 230	St. 231	St. 232	St. 233	St. 234	St. 235	St. 236	St. 237	St. 238	St. 239	St. 240	St. 241	St. 242	St. 243	St. 244	St. 245	St. 246	St. 247	St. 248	St. 249	St. 250	St. 251	St. 252	St. 253	St. 254	St. 255	St. 256	St. 257	St. 258	St. 259	St. 260	St. 261	St. 262	St. 263	St. 264	St. 265	St. 266	St. 267	St. 268	St. 269	St. 270	St. 271	St. 272	St. 273	St. 274	St. 275	St. 276	St. 277	St. 278	St. 279	St. 280	St. 281	St. 282	St. 283	St. 284	St. 285	St. 286	St. 287	St. 288	St. 289	St. 290	St. 291	St. 292	St. 293	St. 294	St. 295	St. 296	St. 297	St. 298	St. 299	St. 300	St. 301	St. 302	St. 303	St. 304	St. 305	St. 306	St. 307	St. 308	St. 309	St. 310	St. 311	St. 312	St. 313	St. 314	St. 315	St. 316	St. 317	St. 318	St. 319	St. 320	St. 321	St. 322	St. 323	St. 324	St. 325	St. 326	St. 327	St. 328	St. 329	St. 330	St. 331	St. 332	St. 333	St. 334	St. 335	St. 336	St. 337	St. 338	St. 339	St. 340	St. 341	St. 342	St. 343	St. 344	St. 345	St. 346	St. 347	St. 348	St. 349	St. 350	St. 351	St. 352	St. 353	St. 354	St. 355	St. 356	St. 357	St. 358	St. 359	St. 360	St. 361	St. 362	St. 363	St. 364	St. 365	St. 366	St. 367	St. 368	St. 369	St. 370	St. 371	St. 372	St. 373	St. 374	St. 375	St. 376	St. 377	St. 378	St. 379	St. 380	St. 381	St. 382	St. 383	St. 384	St. 385	St. 386	St. 387	St. 388	St. 389	St. 390	St. 391	St. 392	St. 393	St. 394	St. 395	St. 396	St. 397	St. 398	St. 399	St. 400	St. 401	St. 402	St. 403	St. 404	St. 405	St. 406	St. 407	St. 408	St. 409	St. 410	St. 411	St. 412	St. 413	St. 414	St. 415	St. 416	St. 417	St. 418	St. 419	St. 420	St. 421	St. 422	St. 423	St. 424	St. 425	St. 426	St. 427	St. 428	St. 429	St. 430	St. 431	St. 432	St. 433	St. 434	St. 435	St. 436	St. 437	St. 438	St. 439	St. 440	St. 441	St. 442	St. 443	St. 444	St. 445	St. 446	St. 447	St. 448	St. 449	St. 450	St. 451	St. 452	St. 453	St. 454	St. 455	St. 456	St. 457	St. 458	St. 459	St. 460	St. 461	St. 462	St. 463	St. 464	St. 465	St. 466	St. 467	St. 468	St. 469	St. 470	St. 471	St. 472	St. 473	St. 474	St. 475	St. 476	St. 477	St. 478	St. 479	St. 480	St. 481	St. 482	St. 483	St. 484	St. 485	St. 486	St. 487	St. 488	St. 489	St. 490	St. 491	St. 492	St. 493	St. 494	St. 495	St. 496	St. 497	St. 498	St. 499	St. 500	St. 501	St. 502	St. 503	St. 504	St. 505	St. 506	St. 507	St. 508	St. 509	St. 510	St. 511	St. 512	St. 513	St. 514	St. 515	St. 516	St. 517	St. 518	St. 519	St. 520	St. 521	St. 522	St. 523	St. 524	St. 525	St. 526	St. 527	St. 528	St. 529	St. 530	St. 531	St. 532	St. 533	St. 534	St. 535	St. 536	St. 537	St. 538	St. 539	St. 540	St. 541	St. 542	St. 543	St. 544	St. 545	St. 546	St. 547	St. 548	St. 549	St. 550	St. 551	St. 552	St. 553	St. 554	St. 555	St. 556	St. 557	St. 558	St. 559	St. 560	St. 561	St. 562	St. 563	St. 564	St. 565	St. 566	St. 567	St. 568	St. 569	St. 570	St. 571	St. 572	St. 573	St. 574	St. 575	St. 576	St. 577	St. 578	St. 579	St. 580	St. 581	St. 582	St. 583	St. 584	St. 585	St. 586	St. 587	St. 588	St. 589	St. 590	St. 591	St. 592	St. 593	St. 594	St. 595	St. 596	St. 597	St. 598	St. 599	St. 600	St. 601	St. 602	St. 603	St. 604	St. 605	St. 606	St. 607	St. 608	St. 609	St. 610	St. 611	St. 612	St. 613	St. 614	St. 615	St. 616	St. 617	St. 618	St. 619	St. 620	St. 621	St. 622	St. 623	St. 624	St. 625	St. 626	St. 627	St. 628	St. 629	St. 630	St. 631	St. 632	St. 633	St. 634	St. 635	St. 636	St. 637	St. 638	St. 639	St. 640	St. 641	St. 642	St. 643	St. 644	St. 645	St. 646	St. 647	St. 648	St. 649	St. 650	St. 651	St. 652	St. 653	St. 654	St. 655	St. 656	St. 657	St. 658	St. 659	St. 660	St. 661	St. 662	St. 663	St. 664	St. 665	St. 666	St. 667	St. 668	St. 669	St. 670	St. 671	St. 672	St. 673	St. 674	St. 675	St. 676	St. 677	St. 678	St. 679	St. 680	St. 681	St. 682	St. 683	St. 684	St. 685	St. 686	St. 687	St. 688	St. 689	St. 690	St. 691	St. 692	St. 693	St. 694	St. 695	St. 696	St. 697	St. 698	St. 699	St. 700	St. 701	St. 702	St. 703	St. 704	St. 705	St. 706	St. 707	St. 708	St. 709	St. 710	St. 711	St. 712	St. 713	St. 714	St. 715	St. 716	St. 717	St. 718	St. 719	St. 720	St. 721	St. 722	St. 723	St. 724	St. 725	St. 726	St. 727	St. 728	St. 729	St. 730	St. 731	St. 732	St. 733	St. 734	St. 735	St. 736	St. 737	St. 738	St. 739	St. 740	St. 741	St. 742	St. 743	St. 744	St. 745	St. 746	St. 747	St. 748	St. 749	St. 750	St. 751	St. 752	St. 753	St. 754	St. 755	St. 756	St. 757	St. 758	St. 759	St. 760	St. 761	St. 762	St. 763	St. 764	St. 765	St. 766	St. 767	St. 768	St. 769	St. 770	St. 771	St. 772	St. 773	St. 774	St. 775	St. 776	St. 777	St. 778	St. 779	St. 780	St. 781	St. 782	St. 783	St. 784	St. 785	St. 786	St. 787	St. 788	St. 789	St. 790	St. 791	St. 792	St. 793	St. 794	St. 795	St. 796	St. 797	St. 798	St. 799	St. 800	St. 801	St. 802	St. 803	St. 804	St. 805	St. 806	St. 807	St. 808	St. 809	St. 810	St. 811	St. 812	St. 813	St. 814	St. 815	St. 816	St. 817	St. 818	St. 819	St. 820	St. 821	St. 822	St. 823	St. 824	St. 825	St. 826	St. 827	St. 828	St. 829	St. 830	St. 831	St. 832	St. 833	St. 834	St. 835	St. 836	St. 837	St. 838	St. 839	St. 840	St. 841	St. 842	St. 843	St. 844	St. 845	St. 846	St. 847	St. 848	St. 849	St. 850	St. 851	St. 852	St. 853	St. 854	St. 855	St. 856	St. 857	St. 858	St. 859	St. 860	St. 861	St. 862	St. 863	St. 864	St. 865	St. 866	St. 867	St. 868	St. 869	St. 870	St. 871	St. 872	St. 873	St. 874	St. 875	St. 876	St. 877	St. 878	St. 879	St. 880	St. 881	St. 882	St. 883	St. 884	St. 885	St. 886	St. 887	St. 888	St. 889	St. 890	St. 891	St. 892	St. 893	St. 894	St. 895	St. 896	St. 897	St. 898	St. 899	St. 900	St. 901	St. 902	St. 903	St. 904	St. 905	St. 906	St. 907	St. 908	St. 909	St. 910	St. 911	St. 912	St. 913	St. 914	St. 915	St. 916	St. 917	St. 918	St. 919	St. 920	St. 921	St. 922	St. 923	St. 924	St. 925	St. 926	St. 927	St. 928	St. 929	St. 930	St. 931	St. 932	St. 933	St. 934	St. 935	St. 936	St. 937	St. 938	St. 939	St. 940	St. 941	St. 942	St. 943	St. 944	St. 945	St. 946	St. 947	St. 948	St. 949	St. 950	St. 951	St. 952	St. 953	St. 954	St. 955	St. 956	St. 957	St. 958	St. 959	St. 960	St. 961	St. 962	St. 963	St. 964	St. 965	St. 966	St. 967	St. 968	St. 969	St. 970	St. 971	St. 972	St. 973	St. 974	St. 975	St. 976	St. 977	St. 978	St. 979	St. 980	St. 981	St. 982	St. 983	St. 984	St. 985	St. 986	St. 987	St. 988	St. 989	St. 990	St. 991	St. 992	St. 993	St. 994	St. 995	St. 996	St. 997	St. 998	St. 999	St. 1000
---------------------	---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

Till Trelleborg N. 145	880	1045	120
------------------------	-----	------	-----

Fr. Lunda 145	882	7748	880	880	782
Fr. Svedala	700	985	1241	588	486
Fr. Böttinge	712	1004	1251	547	504
Fr. Östratörp 136	1788	8308	821	821	901
Fr. Böttinge	721	1008	1254	587	567
Fr. Näsbyholm	738	1017	108	618	618
Fr. Skurup	800	1026	114	640	522
Fr. Rydsgård	813	1034	124	684	581
Fr. Trullsberg N. 158	524	907	821	821	922
Fr. Rydsgård	825	1085	125	702	532
Fr. Rynge	838	1042	182	718	539
Fr. Marsvinsholm	903	1045	139	740	538
Fr. Charlottenlund	916	1062	144	800	580
Fr. Vstad	931	1109	200	820	608

Ystad—Malmö.

Malmö—Ystad järnv., spår. 1,435.	St. 2	Gr. 10	St. 4	St. 6	Gr. 12	Pl. 8	Pl. 4
Fr. Ystad	515	820	840	1280	110	718	...
» Charlottenlund	520	644	855	105	148	732	...
» Marsvinsholm	529	701	905	113	201	740	...
» Ryne	544	711	907	116	211	744	...
» Rydgård	552	726	914	123	226	752	...
» Trelleborg N. 158	...	988	...	...	...	938	...
Fr. Rydgård	554	741	915	124	238	754	...
» Skurup	607	820	924	133	302	802	...
» Nisbyholm	617	840	931	140	320	814	...
» Böringe	626	858	939	148	338	824	...
Fr. Östratorp 135	...	...	800	1200	...	798	...
» Böringe	631	1009	943	162	350	828	...
» Svedala	640	1024	951	200	405	832	...
» Trelleborg N. 145	880	120	1045	520	580	922	...
Fr. Lund 145	...	832	832	1748	880	780	...
Fr. Svedala	651	1035	954	202	457	848	902
» Skaberg	701	1068	1002	210	516	858	912
» Oxie	711	1125	1011	219	535	868	922
» Hindby	718	1141	1017	225	551	875	928
» Södervärn	726	1210	1023	231	618	921	942
» Malmö V	731	1217	1028	236	628	926	947

Handwritten text: *Handwritten text, possibly a signature or name, is visible on the page.*

stad. Hotel Continental.
Nybyggt och förstklassigt.
Inredt med all modern
komfort.
och ljusa uppackningsrum för Herrar Handels-
resande. Moderata priser.
Olof Ohlsson.

Ystad. Hotel Continental
Nybyggt och förstklassigt.
Inredt med all modern
komfort.
Stora och ljusa uppäkningsrum för Herrar Handels-
resande. Moderata priser.
Olof Ohlsson.

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp f. järnv., spår. 1.435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Östratorp	800	1200	725	325		
8 » Espö	809	1209	714	339		
6 Till Klagstorp	817	1217	722	340		
Till Trelleborg N. 158	856	1256	761	385		
Fr. Klagstorp	820	1222	723	341		
8 » Jordberga	833	1235	731	348		
11 » Hönstinge	842	1247	740	354		
14 » Anderslöv	850	1257	748	360		
16 » Ståfveå	857	1264	753	364		
18 » Grönalunda Tveå	864	1271	758	368		
19 » Defvalstorp	871	1278	763	372		
22 Till Böringe	876	1283	768	376		
Till Ystad 135	1108	1508	1012	602		
» Malmö V. 135	1028	1428	932	522		

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre 1 i och 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Böringe—Östratorp.

Km.	Böringe—Östratorp f. järnv., spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Malmö V. 135	815	1215	720	325	
» Ystad 135	840	1240	745	350	
Fr. Böringe	1010	1410	915	420	
8 » Defvalstorp	1020	1420	925	430	
11 » Grönalunda Tveå	1029	1429	934	439	
14 » Ståfveå	1038	1438	943	448	
17 » Anderslöv	1047	1447	952	457	
20 » Hönstinge	1056	1456	961	466	
23 » Jordberga	1065	1465	970	475	
26 Till Klagstorp	1074	1474	979	484	
Fr. Trelleborg N. 158	907	1307	812	317	
Fr. Klagstorp	1121	1521	1026	531	
19 » Espö	1130	1530	1035	540	
22 Till Östratorp	1138	1538	1044	549	

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24x30 cm. Kr. 4, 35x43 cm. Kr. 7, 40x50 cm. Kr. 10, 50x60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brevpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Ateller Nyquist & Co,
Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöf.

Fr. Kristiania	588	588	...	...	...	...		
» Göteborg B:s 148	724	724	...	942	...	1210		
» Engelholm 148	744	744	1011	266	...	782		
» Höganäs Ö. 150	720	720	...	210	...	742		
Fr. Köpenh. Nordb.	680	680	1081	...	569	...		
» Osterbro	608	608	948	1208	...	504		
» Helsingör Angf.a	811	811	1787	1408	...	742		
Till Helsingborg	883	883	1219	208	...	882		
Km. Landsk. o. Helsing. j. spårvidd 1.435.	St.1a	St.17	Pl. 3	Pl. 7	Rt.9a	St.19	Pl.13	Gt.15
Fr. Helsingborg C.	840	856	940	136	410	610	900	620
» Ramlösa	846	860	946	141	418	618	906	626
» Båns	861	...	951	146	427	...	911	710
» Gantofta	867	...	957	153	437	...	917	730
» Vallåkra	704	705	1006	201	481	630	926	806
» Tågarp	714	724	1016	212	507	638	936	840
Till Billbeberga	723	731	1025	222	518	646	946	855
Fr. Billbeberga	Pl.1c	...	...	...	St. 6	Rt.9c	Pl.12	...
» Asmundtorp.	745	...	1032	227	530	...	953	915
Till Landskrona	780	...	1038	233	540	...	958	935
Fr. Billbeberga	802	...	1060	245	567	...	1010	980
» Asmundtorp.	Pl.1b	...	...	...	St. 4	Rt.9b	Pl.11	...
Till Billbeberga	706	...	1005	200	456	...	926	1018
Fr. Landskrona	717	...	1018	213	509	...	937	1042
» Asmundtorp.	722	...	1024	218	515	...	943	1060
Till Billbeberga	St.1a	...	...	...	Pl. 7	Rt.9a	Pl.13	...
Fr. Billbeberga	726	...	1030	226	528	646	951	1106
Till Tekomatorp	733	941	1040	235	539	655	1000	1120
Till Lund 147, 145	826	1020	1740	843	743	743	1726	...
» Malmö 147	843	1028	1708	408	741	741	1720	...
Fr. Göteborg 147	724	...	...	...	942	...	339	...
» Engelholm 147	617	...	740	1160	300	...	822	...
Fr. Tekomatorp	785	...	1046	297	545	...	1003	1156
» Marielund	743	...	1066	246	620	...	1012	1226
» Trollenäs	761	...	1106	265	616	...	1021	1256
Till Esbo	800	...	1115	305	626	...	1030	110
Till Ystad 134	1088	...	...	...	612	7110	...	...
» Kristianstad 127	1080	...	...	...	602	7010	...	...
» Karlskrona 127,119	817	...	...	...	7116	...	...	...
» Stockholm 20	718	...	...	...	700;	...	958	...

142.

Fr. Stockholm O. 20		7.44	9.22	11.00	12.58	14.56	16.54	18.52	20.50	22.48	24.46	26.44	28.42	30.40	32.38	34.36	36.34	38.32	40.30	42.28	44.26	46.24	48.22	50.20	52.18	54.16	56.14	58.12	60.10	62.08	64.06	66.04	68.02	70.00	71.58	73.56	75.54	77.52	79.50	81.48	83.46	85.44	87.42	89.40	91.38	93.36	95.34	97.32	99.30	101.28	103.26	105.24	107.22	109.20	111.18	113.16	115.14	117.12	119.10	121.08	123.06	125.04	127.02	129.00	131.00	133.00	135.00	137.00	139.00	141.00	143.00	145.00	147.00	149.00	151.00	153.00	155.00	157.00	159.00	161.00	163.00	165.00	167.00	169.00	171.00	173.00	175.00	177.00	179.00	181.00	183.00	185.00	187.00	189.00	191.00	193.00	195.00	197.00	199.00	201.00	203.00	205.00	207.00	209.00	211.00	213.00	215.00	217.00	219.00	221.00	223.00	225.00	227.00	229.00	231.00	233.00	235.00	237.00	239.00	241.00	243.00	245.00	247.00	249.00	251.00	253.00	255.00	257.00	259.00	261.00	263.00	265.00	267.00	269.00	271.00	273.00	275.00	277.00	279.00	281.00	283.00	285.00	287.00	289.00	291.00	293.00	295.00	297.00	299.00	301.00	303.00	305.00	307.00	309.00	311.00	313.00	315.00	317.00	319.00	321.00	323.00	325.00	327.00	329.00	331.00	333.00	335.00	337.00	339.00	341.00	343.00	345.00	347.00	349.00	351.00	353.00	355.00	357.00	359.00	361.00	363.00	365.00	367.00	369.00	371.00	373.00	375.00	377.00	379.00	381.00	383.00	385.00	387.00	389.00	391.00	393.00	395.00	397.00	399.00	401.00	403.00	405.00	407.00	409.00	411.00	413.00	415.00	417.00	419.00	421.00	423.00	425.00	427.00	429.00	431.00	433.00	435.00	437.00	439.00	441.00	443.00	445.00	447.00	449.00	451.00	453.00	455.00	457.00	459.00	461.00	463.00	465.00	467.00	469.00	471.00	473.00	475.00	477.00	479.00	481.00	483.00	485.00	487.00	489.00	491.00	493.00	495.00	497.00	499.00	501.00	503.00	505.00	507.00	509.00	511.00	513.00	515.00	517.00	519.00	521.00	523.00	525.00	527.00	529.00	531.00	533.00	535.00	537.00	539.00	541.00	543.00	545.00	547.00	549.00	551.00	553.00	555.00	557.00	559.00	561.00	563.00	565.00	567.00	569.00	571.00	573.00	575.00	577.00	579.00	581.00	583.00	585.00	587.00	589.00	591.00	593.00	595.00	597.00	599.00	601.00	603.00	605.00	607.00	609.00	611.00	613.00	615.00	617.00	619.00	621.00	623.00	625.00	627.00	629.00	631.00	633.00	635.00	637.00	639.00	641.00	643.00	645.00	647.00	649.00	651.00	653.00	655.00	657.00	659.00	661.00	663.00	665.00	667.00	669.00	671.00	673.00	675.00	677.00	679.00	681.00	683.00	685.00	687.00	689.00	691.00	693.00	695.00	697.00	699.00	701.00	703.00	705.00	707.00	709.00	711.00	713.00	715.00	717.00	719.00	721.00	723.00	725.00	727.00	729.00	731.00	733.00	735.00	737.00	739.00	741.00	743.00	745.00	747.00	749.00	751.00	753.00	755.00	757.00	759.00	761.00	763.00	765.00	767.00	769.00	771.00	773.00	775.00	777.00	779.00	781.00	783.00	785.00	787.00	789.00	791.00	793.00	795.00	797.00	799.00	801.00	803.00	805.00	807.00	809.00	811.00	813.00	815.00	817.00	819.00	821.00	823.00	825.00	827.00	829.00	831.00	833.00	835.00	837.00	839.00	841.00	843.00	845.00	847.00	849.00	851.00	853.00	855.00	857.00	859.00	861.00	863.00	865.00	867.00	869.00	871.00	873.00	875.00	877.00	879.00	881.00	883.00	885.00	887.00	889.00	891.00	893.00	895.00	897.00	899.00	901.00	903.00	905.00	907.00	909.00	911.00	913.00	915.00	917.00	919.00	921.00	923.00	925.00	927.00	929.00	931.00	933.00	935.00	937.00	939.00	941.00	943.00	945.00	947.00	949.00	951.00	953.00	955.00	957.00	959.00	961.00	963.00	965.00	967.00	969.00	971.00	973.00	975.00	977.00	979.00	981.00	983.00	985.00	987.00	989.00	991.00	993.00	995.00	997.00	999.00	1001.00	1003.00	1005.00	1007.00	1009.00	1011.00	1013.00	1015.00	1017.00	1019.00	1021.00	1023.00	1025.00	1027.00	1029.00	1031.00	1033.00	1035.00	1037.00	1039.00	1041.00	1043.00	1045.00	1047.00	1049.00	1051.00	1053.00	1055.00	1057.00	1059.00	1061.00	1063.00	1065.00	1067.00	1069.00	1071.00	1073.00	1075.00	1077.00	1079.00	1081.00	1083.00	1085.00	1087.00	1089.00	1091.00	1093.00	1095.00	1097.00	1099.00	1101.00	1103.00	1105.00	1107.00	1109.00	1111.00	1113.00	1115.00	1117.00	1119.00	1121.00	1123.00	1125.00	1127.00	1129.00	1131.00	1133.00	1135.00	1137.00	1139.00	1141.00	1143.00	1145.00	1147.00	1149.00	1151.00	1153.00	1155.00	1157.00	1159.00	1161.00	1163.00	1165.00	1167.00	1169.00	1171.00	1173.00	1175.00	1177.00	1179.00	1181.00	1183.00	1185.00	1187.00	1189.00	1191.00	1193.00	1195.00	1197.00	1199.00	1201.00	1203.00	1205.00	1207.00	1209.00	1211.00	1213.00	1215.00	1217.00	1219.00	1221.00	1223.00	1225.00	1227.00	1229.00	1231.00	1233.00	1235.00	1237.00	1239.00	1241.00	1243.00	1245.00	1247.00	1249.00	1251.00	1253.00	1255.00	1257.00	1259.00	1261.00	1263.00	1265.00	1267.00	1269.00	1271.00	1273.00	1275.00	1277.00	1279.00	1281.00	1283.00	1285.00	1287.00	1289.00	1291.00	1293.00	1295.00	1297.00	1299.00	1301.00	1303.00	1305.00	1307.00	1309.00	1311.00	1313.00	1315.00	1317.00	1319.00	1321.00	1323.00	1325.00	1327.00	1329.00	1331.00	1333.00	1335.00	1337.00	1339.00	1341.00	1343.00	1345.00	1347.00	1349.00	1351.00	1353.00	1355.00	1357.00	1359.00	1361.00	1363.00	1365.00	1367.00	1369.00	1371.00	1373.00	1375.00	1377.00	1379.00	1381.00	1383.00	1385.00	1387.00	1389.00	1391.00	1393.00	1395.00	1397.00	1399.00	1401.00	1403.00	1405.00	1407.00	1409.00	1411.00	1413.00	1415.00	1417.00	1419.00	1421.00	1423.00	1425.00	1427.00	1429.00	1431.00	1433.00	1435.00	1437.00	1439.00	1441.00	1443.00	1445.00	1447.00	1449.00	1451.00	1453.00	1455.00	1457.00	1459.00	1461.00	1463.00	1465.00	1467.00	1469.00	1471.00	1473.00	1475.00	1477.00	1479.00	1481.00	1483.00	1485.00	1487.00	1489.00	1491.00	1493.00	1495.00	1497.00	1499.00	1501.00	1503.00	1505.00	1507.00	1509.00	1511.00	1513.00	1515.00	1517.00	1519.00	1521.00	1523.00	1525.00	1527.00	1529.00	1531.00	1533.00	1535.00	1537.00	1539.00	1541.00	1543.00	1545.00	1547.00	1549.00	1551.00	1553.00	1555.00	1557.00	1559.00	1561.00	1563.00	1565.00	1567.00	1569.00	1571.00	1573.00	1575.00	1577.00	1579.00	1581.00	1583.00	1585.00	1587.00	1589.00	1591.00	1593.00	1595.00	1597.00	1599.00	1601.00	1603.00	1605.00	1607.00	1609.00	1611.00	1613.00	1615.00	1617.00	1619.00	1621.00	1623.00	1625.00	1627.00	1629.00	1631.00	1633.00	1635.00	1637.00	1639.00	1641.00	1643.00	1645.00	1647.00	1649.00	1651.00	1653.00	1655.00	1657.00	1659.00	1661.00	1663.00	1665.00	1667.00	1669.00	1671.00	1673.00	1675.00	1677.00	1679.00	1681.00	1683.00	1685.00	1687.00	1689.00	1691.00	1693.00	1695.00	1697.00	1699.00	1701.00	1703.00	1705.00	1707.00	1709.00	1711.00	1713.00	1715.00	1717.00	1719.00	1721.00	1723.00	1725.00	1727.00	1729.00	1731.00	1733.00	1735.00	1737.00	1739.00	1741.00	1743.00	1745.00	1747.00	1749.00	1751.00	1753.00	1755.00	1757.00	1759.00	1761.00	1763.00	1765.00	1767.00	1769.00	1771.00	1773.00	1775.00	1777.00	1779.00	1781.00	1783.00	1785.00	1787.00	1789.00	1791.00	1793.00	1795.00	1797.00	1799.00	1801.00	1803.00	1805.00	1807.00	1809.00	1811.00	1813.00	1815.00	1817.00	1819.00	1821.00	1823.00	1825.00	1827.00	1829.00	1831.00	1833.00	1835.00	1837.00	1839.00	1841.00	1843.00	1845.00	1847.00	1849.00	1851.00	1853.00	1855.00	1857.00	1859.00	1861.00	1863.00	1865.00	1867.00	1869.00	1871.00	1873.00	1875.00	1877.00	1879.00	1881.00	1883.00	1885.00	1887.00	1889.00	1891.00	1893.00	1895.00	1897.00	1899.00	1901.00	1903.00	1905.00	1907.00	1909.00	1911.00	1913.00	1915.00	1917.00	1919.00	1921.00	1923.00	1925.00	1927.00	1929.00	1931.00	1933.00	1935.00	1937.00	1939.00	1941.00	1943.00	1945.00	1947.00	1949.00	1951.00	1953.00	1955.00	1957.00	1959.00	1961.00	1963.00	1965.00	1967.00	1969.00	1971.00	1973.00	1975.00	1977.00	1979.00	1981.00	1983.00	1985.00	1987.00	1989.00	1991.00	1993.00	1995.00	1997.00	1999.00	2001.00	2003.00	2005.00	2007.00	2009.00	2011.00	2013.00	2015.00	2017.00	2019.00	2021.00	2023.00	2025.00	2027.00	2029.00	2031.00	2033.00	2035.00	2037.00	2039.00	2041.00	2043.00	2045.00	2047.00	2049.00	2051.00	2053.00	2055.00	2057.00	2059.00	2061.00	2063.00	2065.00	2067.00	2069.00	2071.00	2073.00	2075.00	2077.00	2079.00	2081.00	2083.00	2085.00	2087.00	2089.00	2091.00	2093.00	2095.00	2097.00	2099.00	2101.00	2103.00	2105.00	2107.00	2109.00	2111.00	2113.00	2115.00	2117.00	
---------------------	--	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--

Helsingborg—Engelholm.

Biljettpriiserilgt s ontaxa se tab. A sid. 6.

Biljettpriiserilgt s ontaxa se tab. A sid. 6.

Malmö—Göteborg.

A. S. D. C.A. S. D. C.

...	...	824	844	...	122
...	...	700	700	...	11

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533

plattene enliet zentere e e tab. A sid. 6.

SV. KOMM. den 11 September 1903.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Fr. Barsebäckshamn	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	840	700	1025	1250	400	835	892			
2	» Sjöbodavägen	853	708	1033	1258	408	843	898			
3	» Barsebäcksbjörk	705	715	1040	105	415	850	615			
4	» Löddeköpinge	714	721	1046	111	421	856	621			
5	» Västansjö	726	728	1053	118	428	863	628			
6	» Höjmsjö	735	735	1100	125	435	870	635			
7	Till Kjeflinge										

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Fr. Kjeflinge	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Kjeflinge	815	615	1125	145	455	940	715			
2	» Tungan	830	624	1134	154	504	949	724			
3	» Höjmsjö	839	630	1140	200	510	955	730			
4	» Västansjö	853	636	1148	206	516	1021	736			
5	» Löddeköpinge	906	643	1153	213	523	1028	743			
6	» Barsebäcksbjörk	915	650	1200	220	530	1015	750			
7	Till Barsebäckshamn										

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Fr. Malmö 147	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Malmö 147	750	700	1015	1245	405	825	885			
2	» Landskrona 151, 147	750	700	1015	1245	405	825	885			
3	» Hesselholm 142	750	700	1015	1245	405	825	885			
4	Till Åstorp										
5	» Åstorp	632	900	1244	224	335	812				
6	» Hesselholm	644	909	1253	233	344	822				
7	» Hasselarp	653	917	101	241	354	831				
8	Till Kattarp	700	923	106	247	358	837				
9	Till Helsingborg F. 148	750	1101	319	379	908					
10	» Göteborg B:s 148	750	1101	319	379	908					
11	» Helsingborg F. 148	750	1101	319	379	908					
12	» Kattarp	710	927	135	415	855					
13	» Västaby	717	933	141	422	862					
14	» Stureholm	726	939	147	429	869					
15	» Mjölhus	734	946	156	440	877					
16	» Ingelstråde	744	953	203	448	925					
17	Till Höganäs övre	753	1000	210	458	933					
18	» Höganäs nedre	800	1005	218	505	940					

Höganäs—Åstorp.

Km.	Fr. Höganäs övre	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Höganäs övre	612	710	1211	204	315	725				
2	» Ingelstråde	621	720	1221	210	321	735				
3	» Mjölhus	630	729	1230	219	330	741				
4	» Stureholm	641	739	1241	229	341	751				
5	» Västaby	648	746	1249	237	349	758				
6	» Kattarp	654	752	1256	244	356	765				
7	Till Helsingborg F. 148	659	757	102	250	361	771				
8	» Göteborg B:s 148	659	757	102	250	361	771				
9	» Helsingborg F. 148	659	757	102	250	361	771				
10	» Kattarp	703	923	128	255	412	807	847			
11	» Hasselarp	710	941	136	302	431	813	854			
12	» Åstorp	718	954	146	310	447	821	862			
13	Till Åstorp	727	1007	158	318	500	830	871			
14	Till Hesselholm 142	755	1238	448	751	1055					
15	» Landskrona 141, 151	1002	251	448	751	1055					
16	» Malmö 147	1028	408	535	855	982					

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Fr. Landskrona	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Landskrona	700	1115	203	620	748					
2	» Sjöby	710	1128	213	615	758					
3	» Vadenjö	721	1140	224	633	809					
4	» Örtarp	737	1157	240	633	825					
5	» Ringelstad	748	1210	251	714	838					
6	» Ekeby	758	1220	301	724	848					
7	Till Billesholms Gr.										
8	Till Engelholm 147	908	111	387	848	955					
9	» Göteborg B:s 147, 148	205	622								

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Fr. Göteborg B:s 148, 147	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Göteborg B:s 148, 147	752	1017	750	1152	942	822				
2	» Engelholm 147										
3	Fr. Billesholms Gr.	720	857	120	347	907					
4	» Ekeby	747	811	144	359	919					
5	» Ringelstad	802	923	200	410	980					
6	» Örtarp	820	941	226	426	946					
7	» Vadenjö	836	953	242	437	957					
8	» Sjöby	845	1002	251	448	1008					
9	Till Landskrona										
10	Till Köpenhamn, hamn. S	1020		488							

152. Lund—Bjerröd.

Km.	Fr. Lund	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Lund	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115	230
2	» Nybble	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115	230
3	» Gammelmark	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115	230
4	» Ejelie	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115	230
5	» Leråkra	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115	230
6	» Kanik	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115	230
7	Till Bjerröd	750	1225	140	420	735	655	825	1120	140	255

Bjerröd—Lund.

Km.	Fr. Bjerröd	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Bjerröd	800	1230	230	615	915	710	635	1230	150	305
2	» Kanik	800	1230	230	615	915	710	635	1230	150	305
3	» Leråkra	800	1230	230	615	915	710	635	1230	150	305
4	» Ejelie	800	1230	230	615	915	710	635	1230	150	305
5	» Gammelmark	800	1230	230	615	915	710	635	1230	150	305
6	» Nybble	800	1230	230	615	915	710	635	1230	150	305
7	Till Lund	830	1250	300	635	935	735	650	1255	210	325

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Fr. Harlösa	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Harlösa	704	1015	1145	642	704	1145	210	642	980	
2	» Refvingehed	709	1025	1150	647	709	1150	215	647	985	
3	» Refvingeby	714	1035	1155	652	714	1155	220	652	990	
4	» Skatteberg	727	1110	1208	702	727	1208	233	702	993	
5	» Södra Sandby	737	1128	1218	712	737	1218	243	712	1003	
6	» Fägelång	749	1145	1230	727	749	1230	255	727	1015	
7	» Hardeberga	752	1145	1230	727	752	1230	255	727	1015	
8	» Östra Törn	752	1145	1230	727	752	1230	255	727	1015	
9	» Lunds södra	752	1145	1230	727	752	1230	255	727	1015	
10	Till Lunds södra										
11	Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	752	1145	1230	727	752	1230	255	727	1015	

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10
1	Fr. Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
2	» Lunds södra	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
3	» Östra Törn	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
4	» Hardeberga	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
5	» Fägelång	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
6	» Södra Sandby	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
7	» Skatteberg	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
8	» Refvingeby	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
9	» Refvingehed	750	1042	345	820	815	100	345	820	1115	
10	Till Harlösa	903	1130	440	910	903	150	440	910	1200	

154. Malmö—Simrishamn.

	Fr. Köpenhamn ångfärja	...	645	...	1000	...	1150	...	...	...	...	...	...
	» »	...	616	...	1000	...	1100	...	...	...	...	...	...
1	Malmö—Simrishamn järnv., spårvid 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö S. J.	Gr. 13	St. 3	Pl. 15	St. 5	Pl. 17	Pl. 7	Pl. 11	Gr. 1	Gr. 9	Pl. 15	Pl. 10	...
2	Till Östervärn	...	820	...	125	...	340	700	545	580	530	1005	...
	» Östervärn	...	824	...	129	...	344	704	549	584	534	1009	...
	» Östervärn	...	825	...	130	...	346	705	546	585	535	1010	...
6	» Söge	...	831	...	136	...	353	712	552	591	541	1017	...
8	» Nordanå	...	836	...	141	...	358	717	557	596	546	1022	...
11	» Djursålf.	...	841	...	146	...	405	724	683	641	585	1030	...
15	Till Staffanstorp	...	848	...	153	...	413	732	708	659	699	1038	...
	Fr. Lund 145	...	832	...	132	...	305	...	707	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorp	...	849	...	154	...	415	733	725	740	604	1048	...
19	» Kyrkheddinge	...	855	...	200	...	428	740	742	757	611	1053	...
24	» Dalby	...	905	...	210	...	484	750	825	835	621	1058	...
29	» Björnstorp	...	914	...	218	...	444	759	925	920	631	1063	...
35	» Veberöd	...	924	...	228	...	455	810	952	950	643	1113	...
46	» Öveda Kloster	...	933	...	237	...	506	821	1016	1016	654	1114	...
48	Till Sjöbo	...	943	...	247	...	516	831	1035	1035	704	1114	...
	Fr. Landskrona 143	...	...	...	656	...	...	216	...	...	...	...	...
	Fr. Sjöbo	...	500	945	...	249	...	530	834	...	707	...	...
53	» Söteborg	...	519	953	...	257	...	541	843	...	716	...	...
57	» Eriksdal	...	534	959	...	304	...	560	851	...	724	...	...
62	» Högestad	...	554	1007	...	312	...	601	901	...	734	...	...
69	Till Tomelilla	...	616	1020	...	325	...	615	915	...	747	...	...
	Till Ystad 131	...	945	1056	...	...	...	641	...	...	...	...	...
	» Långbro/Kr:stad 131, 129	...	1050	...	...	610	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Tomelilla	...	635	1024	...	328	...	625	920	...	800	...	...
76	» Lunnarp	...	657	1033	...	337	...	637	930	...	811	...	...
80	» Smedstorp	...	721	1041	...	345	...	649	939	...	821	...	...
84	Till Gärnäs	...	734	1048	...	352	...	657	945	...	828	...	...
	Fr. Ystad 132	...	600	...	...	...	300	...	705	250	645	...	...
	» St: Olof 132	...	510	1023	...	...	...	605	...	...	650	...	...
	Fr. Gärnäs	...	741	1049	1100	353	410	700	947	...	830	...	...
89	» Tomarp	...	758	1055	1108	400	418	710	954	...	838	...	...
91	» Jerrestad	...	812	1101	1115	405	425	720	1021	...	845	...	...
92	Till Simrishamn	...	830	1110	1125	416	435	730	1031	...	855	...	...

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpri	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	135	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribergsborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
5	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpri	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribergsborg																		
5	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	120	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115



158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

	Fr. Köpenhamns ängfärja...	...	875	...	1000	1730	...	710	1130	...	...
	» D:o	...	815	...	...	1700	...	725	1100	...	...
	Malmö-Trelleborgs järnv.		Alla dagar						Skd.	85n.	o. H.
Km.	spdr. 1.435.	Pl. 21	Gl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 37	Gl. 31	Pl. 33	Pl. 39
4	Fr. Malmö V.	740	820	1000	100	310	630	930	326	500	1100
	Till Södevärna.	747	828	1007	107	317	637	937	339	507	1107
	» Södevärna.	749	900	1009	109	320	639	940	350	509	1109
6	» Kulladal	754	918	1015	115		645	945	408	514	1114
9	» Vintrie	801	940	1022	122		652	951	419	520	1120
12	» Vestra Klagstorp	×	949	×	×	×	×	×	427	×	×
14	Till Tygelåjö	810	1000	1033	133		702	1002	438	530	1130
	Till Klagshamn 159	830	1705	1705	150	...	745	...	505	...	...
16	Fr. Tygelåjö	818	1009	1034	134		705	1008	452	531	1131
17	» Hököpinge	822	1050	1041	140		712	1028	505	538	1137
19	Till Hvellinge	827	1057	1047	145	343	717	1013	517	544	1143
Km.	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spdr. 1.435.	Pl. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	...
	Fr. Hvellinge	1050	150	345	720	835	1025	815	1025	...	...
2	» Åkeshög	1056	155	350	725	843	1034	840	1030	...	...
4	» Kungstorp	1101	159	354	729	850	1043	844	1034	...	...
6	» Potevik	1106	203	358	733	857	1052	848	1038	...	...
8	» Ljunghusen	1114	210	405	740	906	1103	855	1045	...	...
15	» Skanör	1125	220	415	750	919	1119	905	1055	...	...
18	Till Falsterbo	1130	225	420	755	925	1125	910	1100	...	...
Km.	Malmö-Trelle. f. spdr. 1.435.	831	1125	1051	151	347	720	1016	532	545	1144
4	Fr. Hvellinge	838 <th>1145</th> <th>1059</th> <th>168</th> <th>354</th> <th>726</th> <th>1023</th> <th>552</th> <th>552</th> <th>1151</th>	1145	1059	168	354	726	1023	552	552	1151
8	» Hälöf.	845 <th>1205</th> <th>1107</th> <th>205</th> <th>401</th> <th>732</th> <th>1030</th> <th>610</th> <th>559</th> <th>1158</th>	1205	1107	205	401	732	1030	610	559	1158
	» Skygta Tomarp	×	1210	× <th>×<th>×<th>×<th>620</th><th>×<th>×<th>×</th></th></th></th></th></th>	× <th>×<th>×<th>620</th><th>×<th>×<th>×</th></th></th></th></th>	× <th>×<th>620</th><th>×<th>×<th>×</th></th></th></th>	× <th>620</th> <th>×<th>×<th>×</th></th></th>	620	× <th>×<th>×</th></th>	× <th>×</th>	×
14	Till Trelleborg öfre	856 <th>1225</th> <th>1120</th> <th>215</th> <th>410</th> <th>743</th> <th>1040</th> <th>630</th> <th>610</th> <th>1210</th>	1225	1120	215	410	743	1040	630	610	1210
	Fr. Trelleborg öfre	859	1250	× <th>220</th> <th>×<th>745</th><th>×<th>×<th>×<th>×</th></th></th></th></th>	220	× <th>745</th> <th>×<th>×<th>×<th>×</th></th></th></th>	745	× <th>×<th>×<th>×</th></th></th>	× <th>×<th>×</th></th>	× <th>×</th>	×
15	Till Trelleborg nedre	905	598	...	226	...	750	...	...	...	...
Km.	Trelle-Rydg. f. spdr. 1.435.	Pl. 43	Gl. 45	Pl. 47	Gl. 49	Pl. 51	...	...	...	...	...
	Fr. Trelleborg nedre	907	524	228	235	752	...	...	...	...	...
8	» Gialöf.	922	546	243	255	809	...	...	...	...	...
8	» Simlinge	926	556	248	303	815	...	...	...	...	...
10	» Södra Aby	932	607	253	313	820	...	...	...	...	...
11	» Vallby	935	615	257	320	824	...	...	...	...	...
14	» Klagstorp	942	630	305	337	834	...	...	...	...	...
18	» Bedinge	952	645	316	355	846	...	...	...	...	...
24	» Totthög	1008	703	331	416	901	...	...	...	...	...
27	Till Skifarp	×	713	339	425	909	...	...	...	...	...
	Till Ystad 133	...	818	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Fr. Skifarp	1018	720	340	432	911	...	...	...	...	...
31	» Skifarps Sockerbruk	1018	734	345	445	918	...	...	...	...	...
34	» Tånebro	1023	746	351	455	921	...	...	...	...	...
	Till Rydgård	1030	755	400	505	930	...	...	...	...	...
	Till Ystad 135	1708	931	...	602	7012	...	...	...	...	...

Borgholm—Böda.			
Km.	Fr. Borgholm	Fr. Böda	Fr. Tingsdal
1000	1130	700	
1009	1140	709	
1016	1147	716	
1019	1151	719	
1027	1200	727	
1034	1207	734	
1041	1214	741	
1054	1228	754	
1106	1241	806	
1114	1250	814	
1124	1261	824	
1138	1275	838	
1145	1282	845	
1155	1292	855	
1204	1341	904	
1210	1347	910	

Böda—Borgholm.			
Km.	Fr. Böda	Fr. Borgholm	Fr. Tingsdal
510	880	340	420
517	887	347	427
526	896	356	436
535	905	365	445
547	917	377	457
555	925	385	465
568	938	398	478
575	945	405	485
582	952	412	492
596	966	426	506
624	994	454	534
636	1006	466	546
643	1013	473	553
648	1018	478	558
656	1026	486	566
700	1070	530	610
707	1077	537	617
715	1085	545	625

170. Jernföretab. 20, 142, 148. **DANSKA STATSBAÑOR** fr. 1/6 09. Jernföretab. 20, 142, 148.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.			
Km.	Fr. Stockholm	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg
900	1000	700	
936	1036	736	
942	1042	742	
950	1050	750	
958	1058	758	
966	1066	766	
974	1074	774	
982	1082	782	
990	1090	790	
998	1098	798	

Hvardagar:			
Km.	Fr. Stockholm	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg
1053	120	831	1032
1113	184	891	1092
1050	148	828	1029
1110	212	888	1089
1047	149	825	1026

Sön- o. Helgdagar o. 1/6:			
Km.	Fr. Stockholm	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg
1104	138	824	1083
1116	150	836	1095
1047	166	842	1025

Fr. Stockholm o. öfver Helsingborg:			
Km.	Fr. Stockholm	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg
900	1000	700	
936	1036	736	
942	1042	742	
950	1050	750	
958	1058	758	
966	1066	766	
974	1074	774	
982	1082	782	
990	1090	790	
998	1098	798	

Fr. Köpenhamn H. öfver Gjedser:			
Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg	Fr. Berlin
1105	1045	750	1200
843	728	843	1142
1040	843	843	1142

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.			
Km.	Fr. Stockholm	Fr. Göteborg	Fr. Frederikshavn
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:			
Km.	Fr. Stockholm	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	

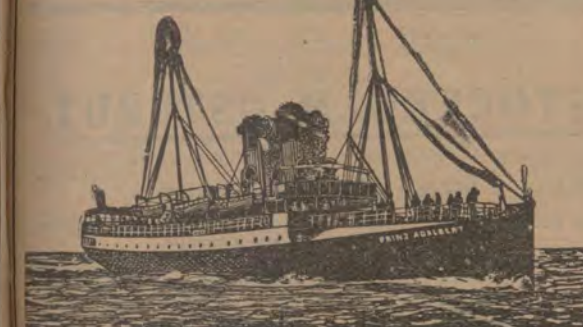
I & II klass Sofvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania:			
Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Kristiania	Fr. Hamburg
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	

I & II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania:			
Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Kristiania	Fr. Hamburg
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	

I & II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania:			
Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Kristiania	Fr. Hamburg
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt:			
Km.	Fr. Helsingborg	Fr. Helsingör	Fr. Hamburg
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	

201. Skandinavien—Kontinenten.			
Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Hamburg	Fr. Berlin
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	
822	1000	178	



Via Korsör—Kiel.
 Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
 Danska Statsbanornas Ångare (natfart)
 »FREJA», »SKIRNER», »ÅGIR»,
 från Korsör 1022 aften, från Kiel 132 på natten.
 Keiserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
 »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT»,
 »PRINZ SIGISMUND»,
 från Korsör 1250 a. m., från Kiel 915 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö,
 8 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
 Kort, lugn och behaglig åfäresa.
 Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
 och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
 Direkta biljetter och direkt resogsexpedition till och från
 alla större städer.
 (Forts.)

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gläde, elegant inrättade Postångfärjorna
 afgå 3 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt
 anslutning till de genomgående snälltågen.
 Endast 2 timmars åfäresa.

Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg gå i dag-
 snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i natten
 ångfärjorna och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom ge-
 nomgående I och II kl. personvagnar.
 Direkt godsbefordran i järnvägsagnar utan omlastning.
 Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är:
 a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 5 kr.
 b) Köpenhamn—Bostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.
 När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre,
 i fall b) 5 kr. 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé
 ofrån på hvarandra uppställda sofvagnar endast den tages i anspråk
 som han vill begagna.
 Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för
 hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas å förhand
 i Det internationale Sovevognsselskabs Reisebureau; Industribyg-
 ningen, Köpenhamn B, mot ytterligare betaltning af en förhands-
 beställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar
 kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbane-
 station — i Köpenhamn endast till Köpenhamns hufvudstation och
 endast mellan kl. 715 745 — samt till Helsingborgs ångfärjestation.
 I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettköp
 m. m. om man vänder sig till »Verkehrsbureau NORDEN» de
 danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin, W. Under den
 Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

Till Amerika och Canada.

Direkt resa till New-York
 med nya, stora dubbelpropellerångare.
”OSCAR II” afgår 9 Sept.
”UNITED STATES” 23
 Komfortabla 1:sta och 2:dra klass. — Separatlytter å 3:dje
 klass reserveras och hyttnummer uppgifves vid inbokeningen och
 påföres biljetten. — Bra skandinavisk kost. — Trådlös telegraf-
 station installerad och telegrafist anställd å hvarje ångare.
 Allt nytt och modernt inrättadt. — Illustr. kataloger skänkas
 från Skandinavien—Amerika-Liniens kontor i
Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,
 Göteborg: Postgatan 49,
 Malmö: Norra Vallgatan 68,
 Helsingborg: Hamntorget 1
 och från Passageraresektionen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard Linien.

Världens allra största & snabbaste Oceanpalatser. — 4 propellrar.
 Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 500 ts,
 Carmania, Caronia, Saxonia, Ivernia m. fl.
 Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser.
 Illustr. resehandbok och turistlista fritt.
Axel H. Lagergren, Postg. 28, Göteborg.
 Agent i Stockholm: S. Julln, Skeppsbron 6.

202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
 från Malmö hvar dag med Hallandsångare... kl. 1116
 » Köpenhamn hvar dag... » 130
 till Lybeck på följande morgon före posttågens afgång till Hamburg
 och Berlin.
 från Lybeck hvar dag... kl. 636
 till Köpenhamn hvar dag... » 800
 från » » » » » 1200
 till Malmö » » » » » 130
 i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna
 från Göteborg hvar Lördag aften, samt Onsdag och Fredag morgon
 anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona och Malmö —
 (Varberg anlöpes Onsdagar och Fredagar.
 från Malmö hvar Söndag, Tisdag och Torsdag morgon anlöpande
 ofrånkända stationer.
 Kommissionärer i Hamburg och Lybeck: **Lüders & Stange** (tele-
 gramadress Lüderstang). — Köpenhamn: **Carl Krarup**, Amalgade 81
 (tigr. Skibskrup, tigr. 1964). — Malmö: **Thomé & Co** (tigr. Thomé,
 tigr. 778). — Landskrona: **Konstl Carl J. Appeltoft** (tigr. Appeltoft,
 tigr. 81). — Helsingborg: **Bernhard Bergh** (tigr. Bergh, tigr. 147). —
 Halmstad: **F. Hammar** (tigr. Hammar, tigr. 37). — Varberg: **Victor**
Krook (tigr. Krook, tigr. 35). — Göteborg: **Otto Zell** (tigr. Zell, tigr. 12 24).
 För ångarna Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö
 Otto Bergström.
 Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
 Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tigr. 89.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO**
 för passagerare och gods.
 från Malmö hvarje Torsdags aften.
 » Grimsby hvarje Tisdags aften.
 För uppsamling af gods afgå ångarna hvarje Tisdag från Malmö
 till Halmstad hvarifrån de återvända på följande dag till Malmö med
 anlöpande af Helsingborg och Landskrona med återkomst till Malmö
 Torsdags morgon.
 Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska
 och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
 Malmö i Januari 1909.
G. & L. Beijer.
 Kommissionärer:
 i Helsingborg: **G. & L. Beijer**.
 i Landskrona: **Aug. Högl & Co**.
 i Halmstad: **Joh. A. Andersson**.
 Grimsby: **hrr Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd.**
 OBS! Smårester afkyles i ångarna af s. k. refrigerators; torra
 kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

205. Malmö—London

direkt.
 Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles
 från den 15 April af ångarna
Saga och Frederik
 (eventuellt andra ångare)
 med afgång från Malmö hvarje torsdags eftermiddag.
Godset lossas i Millwall Docks.
 Agenter i London:
The United Shipping Co Ltd.
 108 Fenchurch St. E. C.
 Malmö i Mars 1909,
G. & L. BEIJER, A.-B.
 Ångbåtsexpeditionen. Telefon N:o 361.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
 Se annonsen å lista sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
 till Sverige. Se annonsen å lista sidan.

PRÖFVA GAHNS NORMAL-BLÄCKI

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)

förenadt med

1:a kl. Restaurant & Café.

In- och utländska tjänstgör. Elektr. Ljus och Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Lilgardes Musikkår.

Festlokaler och Salonger rekommenderas.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sverige

och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Jaktassaffär.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.

Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordstj. Aktiebolags reguliera Ångare till alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg.

• för alla reguliera Ångare till Köpenhamn och Christiania samt Riga.

• för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska Ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2830.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Bundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Stockholms Rederiaktiebolaget Sveas Ångare **ÆOLUS**, **BIRGER JARL**, **SVEA**, **KONUNG OSCAR**, **DROTTNING SOFIA**, **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare **CERES**, **PALLAS**, **VENUS**, **B. von PLATEN**, **MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 50 1:a klass ombord & fartygen samt hos

W. LARKA, Skeppsbron 10 och Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 12.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda Ångaren **ALEXANDRA**, kapt. J. Gråbner, afgår: från Stettin Lördagen den 11 Sept. från Stockholm Onsdagen den 15 Sept. från Norrköping Lördagen den 18 Sept.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gröbel,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska Ångaren **WISNA**, kapt. Zakrisson, och **CAROLUS**, kapt. Törnsten, upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen hvarje Onsdag kl. 100. medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **WISNA** afgår från Stettin Onsdagen den 15 Sept. och Ång. **CAROLUS** från Stockholm Onsdagen den 15 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Matzler,

i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg

direkt

och vice versa

afgå ångf. **SUNDSVALL** från Hamburg den 14 Sept.

Obs. Reducerade frakter.

Närmare meddela:

i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,

i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda Ångaren

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,

SVITHIOD, kapt. J. Borg, och

ÆOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår:

Från Stockholm:

hvarje Söndag och Onsdag kl. 1000.

(ÆOLUS den 12 Sept.)

Från Lybeck:

hvarje Onsdag och Lördag kl. 635.

(SVITHIOD den 11 Sept.)

OBS. Fr. o. m. den 16 Sept. afgår en Ångare:

från Stockholm hvarje Tisd. och Fred. kl. 1000.

Lybeck hvarje Sönd. och Torsd. i dagningen.

Passageraravgifter: Tur och retur

Stockholm—Lybeck..... 40.— 30.— 18.— 65.— 50.— —

— Kalmar..... 18.— 12.— 5.— 25.— 18.— 7.50

Kalmar—Lybeck..... 25.— 20.— 12.— 40.— 30.— —

Lybeck—Köpenhamn—Luleå,

Lybeck—Köpenhamn—

Örnsköldsvik,

Lybeck—Norrköping,

se 419.

Stockholm—Köln,

via Gefle, Norrköping, event. Västervik, Oscarshamn,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. J. O. Melinder, afgår omkring den 11 September.

Köln—Malmö—Stockholm,

anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.

Ång. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår

från Rhenstationer omkr. 13—15 Sept.

Rotterdam 18—19

Stockholm—Rotterdam—Amsterdam.

Ång. **AMSTERDAM** afgår omkr. den 16 Sept.

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm

Ång. **A. VICANDER**, kapt. A. Håkansson, afgår från Amsterdam omkring den 15 Sept.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **PRESTO**, kapt. E. Linton, afgår omkring den 16 Sept.

Från Antwerpen:

Ång. **GUNNAR** afgår omkring den 15 Sept.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre

afgå ångf. **DUX**, kapt. G. Toll omkring 24 Sept.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

via Malmö.

Ång. **DUX**, kapt. G. Toll, afgår:

från Håvre omkring den 10 Okt.

Ång. **TELLUS**, kapt. A. F. Svedberg, afgår

från Bordeaux omkring den 25 Sept.

La Pallice omkring den 27 Sept.

Håvre omkring den 1 Okt.

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **REX**, A. Öhrvall, omkring den 16 Sept.

Från Norrköping:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, omkring den 16 Sept.

Från London:

Ång. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, omkring den 16 Sept.

Från Hull:

Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, omkring den 14 Sept.

Närmare meddela:

i Kalmar: hr Sven Söderbergh & Bolin

i Lübeck: Lüders & Stange;

i Antwerpen: E. Sasse

i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,

Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Håvre Hr E. Grosos & Fils,

i London: för Sveabolagets Ångare

Phillips & Graves, 23-25 St. Dunstan-Hill, Great Tower

Street E. O.

i de för Wilsonliniens Ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street

i Hull: Thos Wilson Sons & Co. Ltd,

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna

EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångaren **GUNNAR** & **JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm—Gefle

Ång. **H. A. Nolze** afgår omkring den 9 Sept.

Bremen—Stockholm—Sundsvall

Ång. **FERONIA**, kapt. B. Pieper, afgår omkr. den 17 Sept.

Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda Ångaren **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkring 18 Sept.

Stockholm—Stettin.

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 24 Sept.

Närmare meddela:

i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Stein-

meyer & Co.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL B. BOMAN**, Skeppsbron 30.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ång. **ALBANIA**, kapt. Axel Frückberg, afgår

från Cadix (event.) omkring den 12 Sept.

Lissabon omkring den 13 Sept.

Oporto omkring den 15 Sept.

samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 30 September.

Ång. **DANIA**, kapt. J. M. Hermansson, afgår:

från Marseille omkring den 15—20 Sept.

Tarragona (event.) omkring den 21 Sept.

Gandia omkring den 22 Sept.

Denia omkring den 23—24 Sept.

Almeria omkring den 25 Sept.

Malaga omkring den 26—27 Sept.

Cadiz omkring den 29 Sept.

Oporto omkring den 2 Okt.

Ång. **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, afgår:

från Livorno omkring den 28 Sept.

Marseille omkring den 1—4 Okt.

Tarragona omkring den 5 Okt.

Gandia omkring den 6—9 Okt.

Denia omkring den 10 Okt.

Almeria omkring den 11—12 Okt.

Malaga omkring den 13 Okt.

Cadiz omkring den 14 Okt.

Lissabon omkring den 15 Okt.

Oporto omkring den 17 Okt.

Ångaren **MALAGA** beräknas lasta i Livorno, Marseille, Gandia, Denia (event.), Almeria, Malaga, Cadiz och Oporto i senare hälften af Oktober.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntylampi (Björneborg) o. Kristinestad (på nedresan). (Skärgårdsvägen till Raumo)

i direkt och snabb förbindelse med Åkrnäs från Raumo till Tammfors och Norra Finland afgår Vasa Nordstj. Ångbåts Aktiebolag i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda Ångare **CARL v. LINNE** kapt. W. Marklund,

Från Stockholm den 11 Sept. kl. 600, den 18 och 28 Sept. den 6, 15 och 26 Okt., den 3 Nov. kl. 800.

Från Vasa den 15, 22 Sept., den 2, 10, 20 och 30 Okt. kl. 800.

OBS. Billigaste lägenhet till Tammfors med omlastning i Raumo.

Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jacobstad, Gåla, Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångsdagen.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 28. Rikst. 635. Allm. 277.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Högland, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
 anlöpande utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vettern och Venera.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS
Fr. Stockholm	Sönd. 300	Onsd. 300	Fred. 300	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
» Södertälje	» 530	» 530	» 530	» Lilla Edet	» 930	» 930	» 930
» Oxelösund (vid signal)	» 1100	» 1100	» 1100	» Trollhättan	» 130	» 130	» 130
» Söderköping	» 400	» 400	» 400	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400
» Norsholm	» 900	» 900	» 900	» Venersborg	» 500	» 500	» 500
» Berg	» 1200	» 1200	» 1200	» Lidköping	Månd. 1000	—	—
» Borensberg	Månd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	» Hellekis (vid signal)	» 1100	—	—
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mariestad	» 100	—	—
» Vadstena	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	» 300	Torsd. 100	Lörd. 100
» Rödönsund (Karlsborg)	» 1200	» 1200	» 1200	» Töreboda	» 800	» 800	» 800
» Forsvik	» 1230	» 1230	» 1230	» Forsvik	Tisd. 700	» 1030	» 1030
» Töreboda	» 500	» 500	» 500	» Rödönsund (Karlsborg)	» 700	» 1130	» 1130
» Sjötorp	» 1100	» 1100	» 1100	» Vadstena	» 900	» 100	» 100
» Mariestad	—	Fred. 700	—	» Motala	» 1100	» 230	» 230
» Hellekis (vid signal)	—	» 900	—	» Borensberg	» 100	» 500	» 500
» Lidköping	—	» 1100	—	» Berg	» 500	» 800	» 800
» Karlstad	Tisd. 900	—	—	» Norsholm	» 800	» 1100	» 1100
» Venersborg	» 600	Fred. 600	Sönd. 600	» Söderköping	Onsd. 200	Fred. 500	Sönd. 500
» Brinkebergskulle	» 630	» 630	» 630	» Oxelösund (vid signal)	» 800	» 1000	» 1000
» Trollhättan	Onsd. 700	Lörd. 700	» 800	» Södertälje	» 100	» 300	» 300
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 1130	Till Stockholm	» 400	» 600	» 600
Till Göteborg	» 300	» 300	» 300				

Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Venus	22	6 20	3 17
Pallas	9 24	8 22	5 19
Motalaström	12 26	10 24	7 21
Juno	15 29	13 27	10 24
Ceres	17	1 15 29	12 26
B. v. Platen	19	8 17 31	14 28

• OBS. Ångt. PALLAS afgår Torsdagen den 9 Sept. kl. 800 istället för Fred. d. 10 och anlöper af Vadstena denna resa.

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200.

Göta Kanal VI	8 29	20	10
Göta Kanal IV	15	6 27	17
Göta Kanal II	22	13	3 24

Ångarne GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

• Vid TROLLHÄTTAN afgår för slussning ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

• OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgår ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 300, från Göteborg Torsdagar kl. 600, och anlöpa i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.

• Fraktgods till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

• OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utslätas å konnossementen.

Efter 1sta Oktober sällas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den 1sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver Järnvägens alternativa kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer å: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktie P. Jansson & Co, Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönsund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. O. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan O. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:				Passagerareavgifterna från Göteborg åro:			
Till Söderköping	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Till Mariestad	Hytt	Salong
» Norsholm	7.—	—	4.50	3.—	» Lidköping	20.—	12.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	25.—	16.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	27.—	17.—
» Rödönsund	18.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	30.—	20.—
» Töreboda	18.—	12.—	8.—	6.—			

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:				Passagerareavgifterna från Göteborg åro:			
Till Söderköping	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Till Mariestad	Hytt	Salong
» Norsholm	7.—	—	4.50	3.—	» Lidköping	20.—	12.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	25.—	16.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	27.—	17.—
» Rödönsund	18.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	30.—	20.—
» Töreboda	18.—	12.—	8.—	6.—			

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1909 års resetur 1909

För Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRA, Kapten V. Forsberg. som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vetterna anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöpa eventuellt Askersund, Vadstena o. Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medel o. andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
Per Brahe	Primus	V. Rydberg	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	V. Rydberg	Per Brahe	Primus	
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 800	Onsd. 800	Fred. 800	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
» Passager Södertälje	» 815	» 815	» 815	» Halmstad	Onsd. 100	—	—
» Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Hästholmen	» 300	—	—
» (Brevik vid signal)	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
» Mem	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	» 500	» 520	» 530
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» (Borensberg)	» 940	» 940	» 940
» Bergs slussar	» 500	» 500	» 500	» (Husby)	» 100	» 100	» 100
» (Borensberg)	» 800	» 800	» 800	» Norsholm	» 330	» 330	» 330
» (Husby)	» 900	» 900	» 900	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Motala	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Vadstena	—	—	Lörd. 1120	» (Brevik vid signal)	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
» Hjo	—	—	Sönd. 200	» Oxelösund	» 730	» 730	» 730
» Hästholmen	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	» Södertälje	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	—	—	—	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstad- och Statsbanans stationer till Ångbåtskanalen i Jönköping kr mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Askersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» resetur 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivarvård) med elektrisk järnväg samt åter med ångbåt till Motala 800.

Söndagar: Från Motala 700 med ångbåt till Borensberg (gästgivarvård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 511.

Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköpings (statens) 932 till Norsholm, därifrån med ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. O. J. till Linköping 825.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpbanorna till Linköping 733.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz Allm., (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellsström; Grenna B. Björkgrén och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:

Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—	Till Motala	12.—	10.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—	» Jönköping	16.—	11.—

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA

afgå alternerande alla dagar:
 från Stockholm kl. 830, från Upsala kl. 915.
 Allm. tel. till fartygen 1131.
 Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.
 Passagerareavgifterna från Stockholm åro: Salong Fördäck
 till Skokloster och Upsala 1.50 1.—
 » Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af
 dessa fartyg och sällas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt
 1.50 kr. å fördäck.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångf:n ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgå

alternerande Söckendagar från Stockholm kl. 1200.
 Från Enköping kl. 500.
 NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.
 Passagerareavgifterna från Stockholm åro:
 Salong Däck
 Till Grönsö 1.75 1.— Till Weppeby 2.— 1.25
 » Staxhammar 1.75 1.— » Haga 2.— 1.25
 » Österby 1.75 1.— » Enköping 2.— 1.25
 » Hacksta 2.— 1.25

336. Stockholm (Klara strand)—Stallarholmen—Strengnäs

afgå ångt. STRENGNÄS EXPRESS

från Stockholm alla söckendagar kl. 330.
 » Strengnäs alla söckendagar utom Måndagar kl. 830.
 Sönd- och Helgdagar:
 från Stockholm kl. 930, från Strengnäs kl. 600 och 430.
 Rikstelefon ombord 12 007.
 Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.
 Passagerareavgifterna från Stockholm:
 Till Stallarholmen och Strengnäs Salong 2.— enkel 3.— tur & retur.
 » Däck 1.25 » 2.—
 » Barn 1.— » 1.50

Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgå ångt. TYNNELSÖ

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1200.
 » Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 630.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund

anl. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångt. STRENGNÄS afgår
 från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1200.
 » Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 500.
 NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69
 Passagerareavgifterna från Stockholm åro:
 Salong Däck
 Till Tynnelsö enkel tur och retur enkel tur och
 » Björnsund 2.— 3.— 1.25 2.—
 » 3.— 5.— 1.75 3.—

338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgå ångf:n AROS och VESTERÅS

Från Stockholm:
 AROS Månd., Onsd., Fred. kl. 100.
 VESTERÅS Tisd., Tors., Lörd. kl. 100.
 Från Vesterås:
 VESTERÅS Månd., Onsd., Fred. kl. 900.
 AROS Tisd., Torsd., Lörd. kl. 900.
 Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bägge ångarne.
 A. t. AROS 10 15, VESTERÅS 10 21.

Kommissionärer i Stockholm för:
 AROS A.-B. Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. t. 17 36.
 VESTERÅS Hedberg & Strindberg. A. t. 29 50. R. t. 6 34.
 Passagerareavgifterna från Stockholm åro Hytt Salong Däck
 Till Vesterås 4.— 3.— 2.—
 » tur och retur 7.— 5.— 3.—

341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångt. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå

alternerande:
 från Stockholm alla söckendagar, utom Månd., kl. 900.
 » Eskilstuna alla dagar, utom Månd., kl. 800.
 OBS. Gods emottages alla dagar.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78; R. t. 17 36.
 Passagerareavgifterna från Stockholm åro:
 Hytt Salong Fördäck
 Till Strengnäs 2.50 4.50 2.— 1.25 2.—
 » Torshälla 4.50 7.50 3.50 5.50 1.50 2.50
 » Eskilstuna 5.— 8.— 4.— 6.— 2.— 3.—

342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundsvik.

Med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Ett af Ångf:n MARIEFRED eller GRIPSHOLM afgår från Stockholm alla söckendagar kl. 330, fr. Mariefred alla söckendagar kl. 630.
 Råfnsås anlöper Onsdagar.
 OBS. Sista Fredagen i hvarje månad framflyttas 630-turen till kl. 800.
 Söndagar från Stockholm kl. 1000 och 800; från Mariefred kl. 615 och 430.
 NILS ELIASSON, Kötorget 8. A. t. 12 53 R. 14 69.

346. Stockholm—Vesterås.

Ångt. KÖPING afgår tillsvärdare:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 700.
 » Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälarmälarbad)—Kungsör—Köping.

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs Sundbyholm, Mälarmälarbad och Kviksund,
 afgår ångt. MARIA I tillsvärdare:
 Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.
 » Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 810.
 OBS. Fartyget står i Köping i förbindelse med kurirtåget till och från Örebro samt i Mälarmälarbad med ordinarie tåget till och från Eskilstuna.
 Rikst. 25 89.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga

Ängt. PRINS CARL afgår tillsvärdare:
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 700.
Arboga Tisd. och Fred. kl. 745.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Vidare meddelas A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 1736. A. 28 78 samt
Stockholms Transport- och Bogsörings-A.-B. Riks 62 35. Allm. 1028.
Biljettpris från Stockholm med PRINS CARL o. ARBÖGA II,
samt MARIA I o. KÖPING.

	I	III
Till Bockholmssund	1.—	1.—
» Hamnskär	1.50	1.—
» Stallarholmen	2.—	1.25
» Strengnäs	2.—	1.25
» Hesselbyholm	2.50	1.50
» Syndbyholm	3.—	1.50
» Mälarbaden	3.30	1.55
» Eekilstuna	4.—	2.—
» Kvicksund	4.—	2.—
» Köping	4.—	2.50
» Kungsör	4.—	2.50
» Arboga	5.—	3.—

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.
Från Stockholm (Kornhamnstorg)
Månd. ängt. SURAHAMMAR 430.
Onsd. motorf. BARBERO 430.
Torsd. ängt. PIUS 430.
Fredag motorf. TOMTE-MATTS 730.
Återvända
från Smedjebacken:
SURAHAMMAR Torsd. kl. 530
BARBERO Lördag på morg.
PIUS Söndag kl. 530
TOMTE-MATTS Månd. på e. m.
OBS. Gods till Norberg, Krylbo, Åvesta, Hedemora samt Säter
omlastas kostnadsfritt i Engelsberg samt gods till Ludvika och
Grängesberg äfven kostnadsfritt i Smedjebacken.
OBS. Gods emottages alla dagar i kiosken vid Kornhamnstorg,
Rikst. 15 64, Allm. 26 76.
Vidare meddelas:
Stockholms Transport- & Bogsörings-A.-B. Riks. 6 27. Allm. 26 54.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen, Lappe och Björksundet.
Ängt. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 600.
OBS. Lappe anlöpdes Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stock-
holm samt Tisd. och Torsd. på resorna från Örebro.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från järn-
väg i Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 1736.

Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen och Hjelmarhamnar
afgår ängt. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar
kl. 800.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.
Allm. till fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 1736
Passagerareavgifterna från Hytt Akter el. Försäl. Akterd. Förd.
Stockholm Kro:
Till Stallarholmen och Strengnäs 2.75 2.25 2.— 1.75 1.25
» Sundbyholm 3.50 3.— 2.50 2.— 1.50
» Qvicksund 4.— 3.50 3.— 2.— 1.50
» Kungsör 4.— 3.50 3.25 2.50 2.—
» Grafvaden 4.50 4.— 3.50 2.50 2.—
» Notholmen 5.— 4.50 3.75 2.75 2.50
» Lappe och Vinön 5.50 5.— 4.— 3.50 3.—
» Björksundet 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—
» Essön 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—
» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

363. Stockholm—Nockeby.
Tills vidare afgår ängt. IDUN anlöpande Kungsholmstorg
Söckendagar:
från Stockholm kl. 800, 520, 820.
» Nockeby kl. 630, 900, 730.
Sönd- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 1100, 400, 630, 830.
» Nockeby kl. 930, 230, 530, 830.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ängt. NYA HILLERSJÖ Söckendagar
från Svartsjö kl. 610, från Hillersjö kl. 645, fr. Stockholm kl. 315.
Sönd- och Helgdagar (LUSTRESA)
Från Svartsjö kl. 600 och 500
» Hillersjö » 630 » 530
» Stockholm » 930 » 730
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Berghamn—Riddersvik—Brogård.

Ängt. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:
från Stockholm kl. 330.
Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

Stockholm—Nockeby—Berghamn—Ilända.

Ängt. BRAGE afgår Söckendagar:
från Stockholm till Nockeby och Berghamn kl. 930 och 115 samt från
Stockholm till Nockeby, Berghamn, Hillersjö och Ilända kl. 715.
Åter från Ilända kl. 515 samt från Berghamn kl. 630, 1100 och 300.
Mellanliggande bryggor och Kungsholmstorg anlöpas.

(Forts.)

Stockholm—Tappström—Löten—Kungsberga—Skarnholmen.

Ängt. WALBORG afgår Söckendagar:
fr. Stockholm kl. 1115 till Herrhamn, Tappström, Hagaberg, Tureholm,
Kersgatan, Skytteholm, Stenhamra, Kärns, Nora o. Husby m. f. bryggor.
Åter från Husby kl. 230 och från Stockholm kl. 615, då turen
utsträcker till Löten, Kungsberga, Skeppsbackasundet och Skarn-
holmen, återvänder från Skarnholmen kl. 530 och från Kungsberga
kl. 600.
Mellanliggande bryggor anlöpas.
OBS. Lördagar afgång från Stockholm sista turen kl. 700.

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.

Ängt. SÄBYHOLM afgår Söckendagar:
från Stockholm till Lullehof kl. 600
Åter från Lullehof kl. 600.
från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1115.
Återvänder från Svartsjö kl. 300.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm

och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsösidan
afgår ängt. GUNHILD Söckendagar
från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 330. Återvänder från Säby-
holm 445.

Ängt. NYA SVARTSJÖLANDET
afgår Söckendagar från Stockholm kl. 400
till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Sten-
hamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 430.
Sönd- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

365. Stockholm—Ekolsund.
Ängt. EKOLSUND afgår Söckendagar:
Från Stockholm kl. 330. Återvänder från Ekolsund kl. 400.
Anlöper Eldgård, Hacksta, Fåmö o. mellant. bryggor.
A. t. till fartyget 10 58.

Stockholm—Berghamn (Riddersvik)—Kalmarsand.

Ett af ängt. SIGTUNA eller SKOKLOSTER afgår alternerande
Söckendagar:
Från Stockholm direkt till Hesselby, Berghamn (Riddersvik) och
Kalmarsand m. f. bryggor kl. 515, åter från Kalmarsand 600.
Tilläggsplats Kornhamnstorg mittför Cederlundskas huset.

SALTSJÖN.

372. Till Utställningen.

Från och med den 4 Juni dagligen:
Från Rättmästaretrappan: söckendagar hvar 20 minut och från
kl. 400 hvar 15 minut till kl. 1145; å Sönd- och Helgdagar hvar
15 minut från kl. 930 till kl. 1145.
Från Nybron: söckendagar hvar 20 minut från kl. 1045 till kl. 1145;
Sönd- och Helgdagar hvar 15 minut från kl. 1020 till kl. 1145.
Från Tegelviken: kl. 900, 830 och 900 samt Årminstone hvar 30
minut från kl. 930 till kl. 1000 antingen med öfvergång vid
Dockan, eller, då träcken det kräver, med direkt båt.
Sönd- och Helgdagar: direkt båt hvar 30 minut kl. 945—1145.
Från Utställningsbryggan (invid Restaurant Bisen) turar till ofvannämnda
platser med de angifna mellantiderna till kl. 1200.
OBS. Utställningsbryggan angöres äfven af Ringlinjebåtarna, hel-
tim-, Finnbadabåten från Rättmästaretrappan och å särskildt
kungjorda turar af de ångslupar, som trafikera Vikdalen,
Lidingön, Fjäderholmen, Marielad och Kummelåns.

374. Stockholm—Brevik.

Ängt. BREVIK
Hvardagar:
fr. Brevik kl. 710 och 945, 330 630 och 1000.
» Stockholm kl. 900, 100, 430 730 och 1030.
Söndagar:
fr. Brevik kl. 945, 330, 630 och 930.
» Stockholm kl. 100, 430 730 och 1030.

Stockholm—Brevik—Hustegaholm.

Ängt. LIDINGÖ II afgår
anl. Mölne, Elfvik, Yttringe m. f. bryggor:
Hvardagar:
Fr. Stockholm fr. Brevik fr. Hustegaholm
1100 840 800
345 110 1245
630 omkr. 525 500
Sönd- och Helgdagar:
fr. Stockholm fr. Brevik fr. Hustegaholm
1000 755 730
230 1225 1200
930 — 890

384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterby—Linanäs—Vadholma—Östana—Vestra Lagnö hafsbad—Östra-Lagnö

och mellanliggande bryggor å Ljusterö, afgår ängt. ÖSTANA I
söckendagar kl. 315, återv. 545.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterbystrand—Östana—Bergshamra,

anlöpande bryggor å fastlandet, afgår ängt. ÖSTANA II
söckendagar kl. 320; återv. kl. 515
OBS. Bammarboda och Björnhuvud anlöpas ej.
Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Stegesund—Östana—Spillersboda,
anlöpande Bammarboda och Björnhuvud, afgår ängt. ÖSTANA III
söckendagar kl. 305, återv. kl. 445.
OBS. Fraktgods emottages ej Lörd. fr. Sthlm, öfriga dagar ej
senare än en timme före afgång.

386. Stockholm—Vermö,

ängt. TOR, TOR II fr. Karl XII:s torg, TOR III fr. Nybron
afgå t. v.
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar: Helgdagar:
Kl. 915 till Vik*) +* Kl. 645 från Vik*)
» 915 » Norrnäs***) + Kl. 700 » Norrnäs***) +
» 1100 » Vik (Ty:ö) ** Kl. 830 » Vik***) +
» 850 » Vik*) Kl. 850 » Vik*)
Hvardagar: Kl. 655 » Aspvik***) +
» 1100 till Vik***) (Stadsv.) Kl. 650 » Norrnäs***) +
» 330 » Vik***) (Ty:ö) Kl. 645 från Vik*)
(Stadsv.) Kl. 700 » Aspvik Yttre***) +
» 410 till Norrnäs***) +* Kl. 700 » Norrnäs***) +
» Vik. Kl. 750 » Vik***) +
» 515 » Vik*, +***) +* Kl. 115 » Vik***) (Stadsv.)
» 730 » Vik*) Kl. 510 » Vik*) (Ty:ö).

*) Lagnö—Stadsvall—Vik. ** = Ångholmssund.
***) = Tynningö—Tynningö—Norrnäs.
) Ombyte af båt. +) Till och från Nybron.
Allm. Tel. 42 35 och 239 20.
OBS. Extra s. k. skolturer fr. o. m. Torsdagen den 26 Aug.
t. v. fr. Vik hvardagar 515 f. m. anlöp. Fruevik—Ångholmssund—Lagnö
—Tynningö (båtombyte vid Bergudden).

(Forts.)

Marianelunds Praktiska Skola.

Sveriges mest vittomfattande praktiska läroanstalt med
Realskola, Gymnasium, Handelsinstitut, Teknisk skola, Lant-
mannaskola, Juridiskt seminarium för länsmanaspiranter
och polismän, Hushållsskola, Slöjdskola och Slöjdlärares-
seminarium, Musikskola m. m. börjar sina hufvudkurser 15
augusti med nyintagning 1 och 15 september, 1 okt., 1 nov.
och 10 januari. Denna skola, den mest snabbläsande, har
bibringat många elever med endast folkskola som underlag
realskoleexamen på 7 å 8 månader och läst in ett par års-
kurser vid Sveriges mest främstående tekniska skola på lika
många månader. Vid skolan förekomma undervisning i djur-
skyddslära för alla eleverna. Vacker natur, härlig luft.
Bad. Illustrerade prospekt mot 2 porton.

Alb. Lingström,
Marianelund.

Stockholm—Vermödo.

Ängt. VERMÖDO II eller VERMÖDO III afgå t. v.
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar: Helgdagar:
Kl. 930 till Velamsund och Lång- Kl. 645 från Långsunda.
sunda. » 1200 » Långsunda.
» 200 » Velamsund och Lång- » 700 » Långsunda.
sunda. Söckendagar:
» 900 » Anneberg. Kl. 550 skoltur från Långsunda.
Söckendagar: » 650 från Långsunda.
Kl. 1200 till Koviksudde. » 820 » Koviksudde.
» 330 » Velamsund o. Lång- » 230 » Koviksudde.
sunda. » 600 » Långsunda.
» 430 » Velamsund o. Lång-
sunda. » 745 » Velamsund o. Lång-
sunda.

387. Stockholm—Tollare-Sä Stäket-Gustafsberg.

Ängt. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: söckend. kl. 800, 1100, 215, 330, 415, 515, 715,
845. Sönd- och helgd. kl. 900, 1000, 1100, 130, 415, 800, 1115
till Södra Stäket: söckendagar kl. 1130.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: söckend. kl. 545, 700, 745, 1000, 200, 515, 720,
Sönd- och helgd. kl. 630, 800, 1115, 200, 540, 700, 800.
från Södra Stäket, söckend. kl. 725, 115.
Anlöp. Saltsjöbaden. *) Anlöp. Kilsviken. *) Båtbyte vid Skogö
för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulvik.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Ängt. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggen-
stäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
söckendagar kl. 1100, 415.
Sönd- och helgdagar kl. 1100, 130, 415.
Från Saltsjöbadens:
söckendagar kl. 545).
Sönd- och helgdagar kl. 545).
*) Via Gustafsberg och båtbyte dörstades. *) Via Gustafsvik.

388. Stockholm—Sandhamn

afgår ängt. NYA SANDHAMN
från Stockholm:
Söndagar kl. 900, Söckendagar kl. 315.
Från Sandhamn:
Söndagar kl. 400, Söckendagar kl. 515.
OBS. Tilläggsplats Pontonbryggan, Skeppsbron. Allm. tel. 24 29.

390. Stockholm—Dalarö—Utö.

Ängt. SÖDERTÖRN:
Från Stockholm Söckendagar kl. 330.
» Utö » » 610.
» Dalarö » » 720.
» Stockholm Sönd- och Helgdagar kl. 915. Riks 13 92.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö.

En half timme järnväg och en timme sjöväg.
Ängt. EXPRESS.
Söckendagar:
Fr. Stadsgården kl. 1000, 400, 700. Fr. Dalarö kl. 750, 1150, 550.
Sönd- och Helgdagar:
Fr. Stadsgården kl. 1000, 100, 800. Fr. Dalarö kl. 1150, 650.
OBS. Lördagar extra resa från Dalarö till Saltsjöbaden kl. 650.

Stockholm—Dalarö—Björnholmen—Muskö.

anlöp. Saltsjöbaden*, Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik,
Elgholmen, Hesselmo, Söderby och Härlinge.
afgår ängt. Dalaröström
Från Stockholm hvardagar kl. 215.
» Dalarö » » 630.

* I förbindelse med 3-tåget från Stockholm. Saltsjöbaden an-
löpes endast på resor från Stockholm.

OBS. Till Björnholmen och Muskö utsträcker turerna från
Stockholm endast Tisd., Torsd. och Lörd. med afgång från Muskö
Månd., Onsd. och Fred. kl. 520.

OBS. Hesselmo anlöpdes Lörd. på resa från Stockholm och
Månd. på resa till Stockholm.

OBS. Söderby och Härlinge anlöpas Tisd. på resa fr. Sthlm.
OBS. Månd., Onsd. och Fred.-kvällar kvarligger ångaren i
Dalarö för inlastning af flytt saker.
Riks i Stockholm 10 fm.—2 em. 13 92.

Stockholms Transp- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skoppsbron 46.** Rikt. 136, 627 o. 717.
verktäll transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-
arbeten billiga. Allm. Telef. 1028 2136 o. 2739.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-SUND** och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag kl. 1000 Albrektsd.	Måndag kl. 500 Albrektsd.
Tisdag kl. 800 Albrektsd.	Tisdag kl. 800 Vestkusten.
Onsdag kl. 300 Vestkusten.	Onsdag kl. 100 Lysekil.
Torsdag kl. 800 Marstrand.	Torsdag kl. 800 Vestkusten.
Freitag kl. 300 Vestkusten.	Freitag kl. 1100 S:t Erik.
Lördag kl. 800 Lysekil.	Lördag kl. 100 Albrektsd.

Sista morgonturen från Marstrand blifver 27 Sept.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 630 f. m.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.	
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rösön alla	
resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag,	
Hästudden Tisdag och Torsdag.	

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd.	Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Tisd., Fred. kl. 800 Marstrand.	Månd., Torsd. kl. 900 Lysekil.
Onsd., Lörd. kl. 800 Lysekil.	Tisd., Lörd. kl. 900 Albrektsd.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen	
Lysekil anlöper Stenungsund, Mollösund och Gullholmen	
Grundund och Fiskebäckskil.	
Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund,	
Hällevikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.	
Till Smögen:	Från Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.	Sönd., Onsd. kl. 730 Marstrand.
Tisd., Fred. kl. 800 Marstrand.	Tisdag kl. 700 Albrektsund.
anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.	
Till Hjelmedal:	Från Hjelmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.	Lördag kl. 630 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.	
Till Åby:	Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.	Måndag kl. 630 Lysekil.
anlöpande Fägelvik och Vrångbäck.	

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå från och med 2 September till 1 Oktober 1909.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön m. fl. mellanst.,

Från Göteborg Sönd. kl. 900. Från Uddevalla Sönd. kl. 1030.
Månd., Onsd. och Lörd. kl. 1000. Tisd. och Fred. kl. 600.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Höviksnäs, Sund Sandvik, Henån och Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. Månd.	Från Lysekil Söndag, Måndag
Tisd. och Fred. kl. 900. Månd.	(direkt) Tisd., Torsd. och Fred.
och Torsd. kl. 1030. Onsd. och	kl. 230. Månd. kl. 800. Onsd. o.
Lörd. kl. 500 och kl. 300. Fred.	Lörd. kl. 600 och kl. 200.
kl. 300 direkt.	
OBS. Resorna från Uddevalla Månd. och Fred. kl. 900 utsträckas	
till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resorna från Uddevalla	
Tisd. och Torsd. utsträckas till Malmön och Smögen samt Tisd.	
Äfven till Åbyfjorden. Resorna från Uddevalla Månd. kl. 1030 och	
Onsd. kl. 300 (fr. Lysekil Torsd. kl. 730) utsträckas till Hjelmedal	
och andra Brofjords stationer.	

Uddevalla—Ljungskile

anlöpande Slussen och Stillingsön m. fl.
mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 1030.	Från Ljungskile Sönd. kl. 200.
Tisd. och Fred. kl. 600. Onsd.	Månd., Onsd. och Lörd. kl. 230.
och Lörd. kl. 300.	Onsd. och Lörd. kl. 700.

Ljungskile—Stenungsund—Nösund—Käringön—Lysekil

anl. Lyckorna, Stillingsön, Svanesund, Skopesund, Mollösund,
Hällevikstrand och Gullholmen m. fl. mellanstationer.
Fr. Ljungskile Månd. kl. 700. Fr. Lysekil Tisd. kl. 1100 (Ste-
nungsund kl. 900).

Ljungskile—Nösund—Käringön—Uddevalla

anl. Stillingsön, Svanesund, Mjösund, Hästudden, Skopesund,
Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Ellös
m. fl. mellanstationer.

Fr. Ljungskile Torsd. kl. 700. Fr. Uddevalla Fred. kl. 630.
Vidare meddela Otto Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ångaren »GULLMAR»)
från Munkedals statsbanestation kl. 1100 och 622
till Lysekil kl. 1250 och 820.
från Lysekil kl. 530 och 345.
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 602.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafsten-
sund och Strömstad afgår:

Ångf. Göteborg	Ångf. Oscar Dickson
Kapt. G. A. Miltopæus	Kapt. A. B. Johansson
Från Göteborg Onsdagar kl. 800.	Från Göteborg Söndagar kl. 800.
» Strömstad Torsd. morgon.	» Strömstad Måndag morgon.
» Kristiania Lördagar kl. 1200.	» Kristiania Onsdagar kl. 1200.
» Strömstad Söndag morgon.	» Strömstad Torsdag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 200.	» Lysekil Torsdag kl. 200.

OBS. Göteborg anlöper dessutom Hunnebostrand och Tången.
Oscar Dickson anl. dessutom Grafvarne.
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 1224, 46 82.

410. Göteborg—Trollhättan.

Nybyggda, passagerarångaren **TURISTEN** afgår:

Från Göteborg	Från Trollhättan
Tisdagar kl. 800 f. m.	Måndagar kl. 800 f. m.
Lördagar	Onsdagar kl. 800 f. m.
	Freitag

Trefliga salonger och hytter. God matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerarångarne

»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses uppträff	Årjäng—Bengtstors.	Läses nedifrån
	Alla dagar.	
730	Fr. Årjäng	630
740	» »	740
750	» »	750
760	» »	760
770	» »	770
780	» »	780
790	» »	790
800	» »	800
810	» »	810
820	» »	820
830	» »	830
840	» »	840
850	» »	850
860	» »	860
870	» »	870
880	» »	880
890	» »	890
900	» »	900
910	» »	910
920	» »	920
930	» »	930
940	» »	940
950	» »	950
960	» »	960
970	» »	970
980	» »	980
990	» »	990
1000	» »	1000
1010	» »	1010
1020	» »	1020
1030	» »	1030
1040	» »	1040
1050	» »	1050
1060	» »	1060
1070	» »	1070
1080	» »	1080
1090	» »	1090
1100	» »	1100
1110	» »	1110
1120	» »	1120
1130	» »	1130
1140	» »	1140
1150	» »	1150
1160	» »	1160
1170	» »	1170
1180	» »	1180
1190	» »	1190
1200	» »	1200

OBS. Vid Bengtstors anslutning till ångf. »IDUN».

»FLORA», kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppträff	Töcksfors—Ed	Läses nedifrån
	(Lee)	
520	Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd.	830
530	Fr. Töcksfors	840
540	» »	850
550	» »	860
560	» »	870
570	» »	880
580	» »	890
590	» »	900
600	» »	910
610	» »	920
620	» »	930
630	» »	940
640	» »	950
650	» »	960
660	» »	970
670	» »	980
680	» »	990
690	» »	1000
700	» »	1010
710	» »	1020
720	» »	1030
730	» »	1040
740	» »	1050
750	» »	1060
760	» »	1070
770	» »	1080
780	» »	1090
790	» »	1100
800	» »	1110
810	» »	1120
820	» »	1130
830	» »	1140
840	» »	1150
850	» »	1160
860	» »	1170
870	» »	1180
880	» »	1190
890	» »	1200

OBS. Vid Lennartsfors anslutning till ångf. »IDUN».

Töcksfors—Bengtstors.

Läses uppträff	Söndagar.	Läses nedifrån
630	Töcksfors	800
640	» »	810
650	» »	820
660	» »	830
670	» »	840
680	» »	850
690	» »	860
700	» »	870
710	» »	880
720	» »	890
730	» »	900
740	» »	910
750	» »	920
760	» »	930
770	» »	940
780	» »	950
790	» »	960
800	» »	970
810	» »	980
820	» »	990
830	» »	1000
840	» »	1010
850	» »	1020
860	» »	1030
870	» »	1040
880	» »	1050
890	» »	1060
900	» »	1070
910	» »	1080
920	» »	1090
930	» »	1100
940	» »	1110
950	» »	1120
960	» »	1130
970	» »	1140
980	» »	1150
990	» »	1160
1000	» »	1170
1010	» »	1180
1020	» »	1190
1030	» »	1200

De vanliga mellanliggande bryggorna anlöpes vid flaggning.

Ångaren »IDUN», kapt. Axel O. Wherne

Läses uppträff	Föleby—Bengtstors.	Läses nedifrån
	Sil.	
530	Måndag, Onsdag och Fredag.	530
540	Fr. Föleby	540
550	» »	550
560	» »	560
570	» »	570
580	» »	580
590	» »	590
600	» »	600
610	» »	610
620	» »	620
630	» »	630
640	» »	640
650	» »	650
660	» »	660
670	» »	670
680	» »	680
690	» »	690
700	» »	700
710	» »	710
720	» »	720
730	» »	730
740	» »	740
750	» »	750
760	» »	760
770	» »	770
780	» »	780
790	» »	790
800	» »	800
810	» »	810
820	» »	820
830	» »	830
840	» »	840
850	» »	850
860	» »	860
870	» »	870
880	» »	880
890	» »	890
900	» »	900
910	» »	910
920	» »	920
930	» »	930
940	» »	940
950	» »	950
960	» »	960
970	» »	970
980	» »	980
990	» »	990
1000	» »	1000
1010	» »	1010
1020	» »	1020
1030	» »	1030
1040	» »	1040
1050	» »	1050
1060	» »	1060
1070	» »	1070
1080	» »	1080
1090	» »	1090
1100	» »	1100
1110	» »	1110
1120	» »	1120
1130	» »	1130
1140	» »	1140
1150	» »	1150
1160	» »	1160
1170	» »	1170
1180	» »	1180
1190	» »	1190
1200	» »	1200

OBS. Vid Lennartsfors anslutning till ångf. »FLORA» och
vid Gustafstors till ångf. »NORDMARKEN».

× Anlöpes endast vid flaggning.

Gods medtages. Restaurations ombord.

Ångfartygsaktieb. BENGTSTORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

(Forts.)

418. Göteborg—Visby—Norrköping.

(Köpenhamn via Malmö.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lennqvist och **ELLIDA**, kapt. F.
Söderlund, afgår alternerande:

Fr. Göteborg Måndagar kl. 822	Fr. Norrköping Måndagar kl. 822
» Helsingborg Tisdagar » 800	» Kalmars Tisdagar » 400
» Landskrona » » 1100	» Karlskrona Onsdagar » 300
» Malmö » » 600	» Karlshamn » » 900
» Åhus Onsdagar » 1200	» Åhus » » 300
» Karlshamn » » 600	» Malmö Torsdagar » 200
» Karlskrona Torsdagar » 800	» Landskrona » » 500
» Kalmars » » 822	» Helsingborg » » 810
» Visby Fredagar » » 600	Ank. till Göteborg Fredagar på
Ank. till Norrköping Lördagar	morgonen.
på morgonen.	

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmars.

Kommissionärer se under № 419.

419. Göteborg—Örnsköldsvik.

Ångf.

467. Sundsvall—Haparanda.

Ängt. NORRLAND, kapten J. G. Westman.

Resor norrut:	Juli		Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Sundsvall	700	10, 20, 28	400	10, 20, 31	400	11, 23
» Hernösand	200	10, 20, 28	200	10, 20, 31	200	11, 23
» Örnsköldsvik	900	10, 20, 28	900	10, 20, 31	800	12, 24
» Holmsund (Umeå)	800	11, 21, 29	900	11, 21, 1/2	400	13, 25
» Sika	200	11, 21, 29	200	11, 21, 1/2	1000	13, 25
» Kallviken	500	11, 21, 29	500	11, 21, 1/2	200	13, 25
» Urviken (Skellefteå)	1100	11, 21, 29	200	12, 22, 2/2	300	14, 26
» Käge	200	12, 22, 30	800	12, 22, 2/2	700	14, 26
» Byse	500	12, 22, 30	500	12, 22, 2/2	1000	14, 26
» Åbyn	700	12, 22, 30	1000	12, 22, 2/2	1200	14, 26
» Piteå	1100	12, 22, 30	200	12, 22, 2/2	400	15, 27
» Luleå	600	12, 22, 30	300	13, 23, 2/2	1200	15, 27
» Tors	1100	12, 22, 30	900	13, 23, 2/2	400	16, 28
» Kall	600	13, 23, 31	—	—	—	—
» Anl. till Salmis	830	13, 23, 31	1130	13, 23, 2/2	1230	16, 28

Resor söderut:	Juli		Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Salmis	700	13, 23, 31	500	14, 24, 2/2	500	17, 20
» Kalix	800	14, 24, 1/2	1100	14, 24, 2/2	—	—
» Luleå	800	14, 24, 1/2	400	15, 25, 2/2	1200	17, 20
» Piteå	100	14, 24, 1/2	1000	15, 25, 2/2	500	18, 30
» Åbyn	300	14, 24, 1/2	100	15, 25, 2/2	800	18, 30
» Byse	500	14, 24, 1/2	300	15, 25, 2/2	1100	18, 30
» Käge	700	14, 24, 1/2	500	15, 25, 2/2	100	18, 30
» Urviken (Skellefteå)	100	15, 25, 2/2	800	16, 26, 2/2	500	19, 1/10
» Kallviken	500	15, 25, 2/2	400	16, 26, 2/2	900	19, 1/10
» Sika	900	15, 25, 2/2	1100	16, 26, 2/2	1200	19, 1/10
» Holmsund (Umeå)	300	15, 25, 2/2	400	17, 27, 2/2	400	20, 2/10
» Örnsköldsvik	200	16, 26, 2/2	1200	17, 27, 2/2	1200	20, 2/10
» Hernösand	—	16, 26, 2/2	—	17, 27, 2/2	—	20, 2/10

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Snabb o. bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.
Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, äfven «Elias Schilstedt».

Sundsvall—Byse.

Ängt. ELIAS SEHLSTEDT, kapten E. A. Öberg.

Resor norrut:	Juli		Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Sundsvall	700	Sönd.	700	Sönd.	700	Sönd.
» Hernösand	200	»	200	»	200	»
» Örnsköldsvik	900	»	100	Månd.	220	Månd.
» Husum	1200	»	400	»	—	»
» Nordmaling	400	Månd.	800	»	800	Månd.
» Mo Ångsäg.	700	»	1100	»	1100	»
» Umeå	100	»	300	Tisd.	500	Tisd.
» Holmsund	300	»	500	»	700	»
» Ratan	700	»	900	»	1100	»
» Sika	1100	»	1200	»	200	»
» Gumboda	200	Tisd.	300	»	400	»
» Kallviken	500	»	600	»	720	»
» Urviken	1200	»	1200	»	Anl.	»
» Käge	400	»	400	Onsd.	Anlöpes icke	»
Anl. till Byse	600	»	600	»	»	»

Resor söderut:	Juli		Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Byse	300	Onsd.	900	Onsd.	—	—
» Urviken	830	»	100	»	400	Onsd.
» Kallviken	1230	»	500	»	800	»
» Gumboda	230	»	700	»	1000	»
» Sika	600	»	900	»	1200	»
» Ratan	600	»	1200	»	200	Torsd.
» Holmsund	—	»	—	»	500	»
» Umeå	1210	Torsd.	800	Torsd.	—	»
» Mo Ångsäg.	400	»	1100	»	730	Torsd.
» Nordmaling	700	»	200	»	—	»
» Husum	1000	»	—	»	—	»
» Örnsköldsvik	100	»	700	Torsd.	200	Torsd.
» Hernösand	800	»	600	Fred.	600	Fred.
Anl. till Sundsvall	1130	»	930	»	930	»

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, äfven «Norrländ».
Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsson, Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordman, Husum Esajas Collin, Nordmaling J. H. Olin, Mo Ångsäg J. P. Englund Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sika G. W. Andersson, Gumboda Aug. Röring, Kallviken Konrad Öberg, Skellefteå (Urviken) H. C. Klockhoff, Käge J. Nyström, Byse E. Östlund, Åbyn A. Högmán, Piteå K. G. Erikson, Luleå Larson & Lind, Töre O. Axelsson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Sipola.

470. Norrlands sevärdaste turistled. Indalselven—Ångermanelven.

Ängaren «TURISTEN» afgår från Sundsvall Söndag kl. 600, Sönd- och Helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 4: 50 kombinerad med ängaren «INDALEN» och «LIDEN». Skjuts Utanede—Bispgården (12 km.) kr. 2: —, hälften för barn. Tåg Bispgården—Sollefteå (52 km.) kl. 745 och 1129 på följande dag.
Ängaren «STRÖMKARLEN» afgår från Sollefteå till Hernösand Söndag kl. 330, Sönd- och Helgdagar kl. 500.
Ängaren «SOLLEFTEÅ» afgår från Sollefteå till Hernösand alla dagar kl. 700.

Ångermanelven—Indalselven.

Ängaren «STRÖMKARLEN» afgår från Hernösand till Sollefteå alla dagar kl. 750. Inträffar i Sollefteå omkring kl. 240. Biljetter pris kr. 4: 50. Tåg Sollefteå—Bispgården kl. 320 och 745. Ängaren «SOLLEFTEÅ» afgår från Hernösand till Sollefteå alla dagar kl. 300. Tåg Sollefteå—Bispgården på följande morgon kl. 500.
Ängaren «LIDEN» turar stå i förbindelse med de första morgontågen, afgår från Utanede alla dagar kl. 1130. Resande framkomma till Sundsvall kl. 830.

Sundsvall—Hernösand—Sundsvall.

Ängaren «TYNDERÖ» dagligen: från Sundsvall kl. 1000 (i anslutning till nattnatttåget söderifrån. Från Hernösand kl. 230 (i anslutning till södergående nattnatttåget).
Ängaren «NYLAND» dagligen: från Hernösand kl. 1000, från Sundsvall kl. 245.
Ängaren «SOLLEFTEÅS» turar stå i direkt förbindelse med TYNDERÖS, äfven som ankommande och afgående ängaren Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik och nordligare.
OBS! Goda restaurationer å samtliga ängare.
Ombud i Hernösand: Fr. Ramström.
STYRELSEBERNA.

Tolf mils ångbåtsfärd på Ångermanelfvens södra gren till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Äng. VIRGO o. STRÖMS VATTUDAL afgå alternande Från Strömsund till Bågede. Från Bågede till Strömsund.
Måndagar kl. 1030. Tisdagar kl. 700.
Onsdagar » 700. Onsdagar » 200.
Fredagar » 1200. Lördagar » 700.

Från Strömsund till Gärdviken Fredagen den 11 Sept. kl. 1200.
Från Gärdviken till Strömsund Lördagen den 11 Sept. kl. 700.

(Forts.)

Ängaren TURISTEN afgår:

Från Bågede till Gäddede. Från Gäddede till Bågede.
Tisdagar kl. 730. Måndagar kl. 1200.
Onsdagar » 230. Onsdagar » 900.
Lördagar » 730. Fredagar » 300.

God restaurations å hvarje båt.
OBS! Lättare resgods transporterats fritt emellan båtarne. Af-tändet emellan dessa utgör omkring 1 kilometer på jämn lands väg längs efter Bågedeforsen.
Extraturer till moderata priser efter öfverenskommelse med någon af befälhafvarne.
OBS! Helingsåfallet, Gäddedeforsen m. fl. sevärderheter.
Hakjuts afgår från Östersund Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 700 med ankomst till Strömsund samma dagar på aftonen. Afgift 15 kronor.

Biljetter gällande under 8 dagar tur och retur:
Strömsund—Bågede kr. 4: 50.
Bågede—Gäddede II kl. kr. 4: 50, III kl. kr. 3: —.

Turistled på Ångermanelfvens södra gren. Helgum—Ramsele.

Ängaren PRIMUS afgår från Helgum kl. 840, från Utanede kl. 330.
Ängaren RAMSELE afgår från Edslebro kl. 815 och 300, från Ramsele kl. 100 och 530. Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro finnas.
Tåg afgår från Sollefteå kl. 500 och framkommer 612 till Helgums järnvägsstation, hvarefter Ängaren PRIMUS efter södra snälltågets ankomst fr. Stockholm afgår kl. 840 upp för Faxelfven samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 848. Till Sollefteå afgår tåg från Helgum kl. 900.
God restaurations finnes på Ängaren PRIMUS.
Frl expedition af fraktgods vid Utanede.

480. Ångbåtsförbindelser i Kalmarsund (Öland—Fastlandet)

med Ängt. KALMARSKUND, 6, 7 och 8 från
Bergkvara till Degerhamn To. 430, F. 430.
» » » » To. 430, F. 30.
» » » » To. 430, F. 30.
Borgholm » Kalmarsund S. 700*, M. 845, Tl. 730, O. 730, To. 730 L. 730, 700*.
» » » » To. 530, O. 530.
» » » » S. 700*, M. 845, Tl. 730, O. 730, To. 730, L. 730, 700*.
Degerhamn » Bergkvara O. 530, To. 530.
» » » » To. 600, O. 600, To. 600, F. 600, L. 600.
» » » » To. 600, O. 600, To. 600, F. 600, L. 600.
Färjestaden » Kalmarsund Sönd. 1015, Sönd. 730, 1200, 700.
Kalmarsund » Bergkvara O. 200, To. 200.
» » » » S. 1015, M. 530, Tl. 300, O. 300, To. 300, L. 300.
» » » » M. 200, Tl. 200, O. 200, To. 200, F. 200.
» » » » Sönd. 930, Sönd. 600, 1100, 300.
» » » » To. 300, O. 200 o. 300.
» » » » M. 600, To. 200, To. 200, F. 200, L. 200.
» » » » S. 1015, Tl. 300, O. 300, To. 300, L. 300.
Mönsterås » Borgholm O. 500, O. 730.
» » » » O. 500.
» » » » O. 500.
» » » » O. 300, To. 330.
» » » » M. 330, Tl. 330, O. 330, To. 330, F. 330.
» » » » M. 800, Tl. 800, O. 800, To. 800, F. 800, L. 800, 200.
Stora Rör » Borgholm S. 1115, 800*, Tl. 400, O. 400, To. 400, L. 400.
» » » » S. 800*, Tl. 845, O. 845, To. 845, L. 845, 800*.
» » » » Tl. 400, O. 400.
» » » » * I Aug. 600. † I Aug. 700. ‡ I Aug. 600.
Passagerareavgifter: I II
Kalmarsund—Borgholm 0.75 0.40
» » » » —Degerhamn o. Bergkvara 1.50 1.00
Borgholm—Degerhamn 1.00 0.60
» » » » —Bergkvara 1.00 0.75
Degerhamn—Bergkvara 1.00 0.60

482. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ängt. NYA KINDA, telef. 184, afgår från Linköping till Horn Söndag och Torsdag kl. 700 samt från Horn till Linköping Tisdag och Fredag kl. 600, anlöpsande mellanliggande bryggor.
Stjärnevik anlöps Söndag, Tisdag och Fredag.
Passagerare med tåg från Linköping kl. 940 och 1020 kunna fortärlta med båt från Hofvetorp, Brokind och Rimfors.
Närmare meddelar W. Ljungstedt, Linköping.
Hotell med resanderum vid Horn. Tel. 12.

483. Sjön Sommen.

Passagerareängaren «CARL JOHAN» afgår:
Måndag och Torsdag från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 930), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpsande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.
Fredag från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 500) och Sommen.
Lördag från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.
OBS! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 924.
OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turistens uppmärksamhet.
OBS! Tranås anlöps på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 930 samt Fred. kl. 100. På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.
Restaurations ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareängaren VICTORIA, kapten J. O. Bergström underhåller reguliera turor mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turistlista 1909:
Fr. Sunne 830
» Rottneros ej före 900
» V:a Emtervik » 925
» O:a Emtervik » 950
» Nilsby 1040
Anl. till Fryksta f. låg. afg. 1145
Ank. till Kll 1157
OBS! Restaurations finnes ombord.
Fr. Kll med bantåg 435
» Fryksta efter bant. ank. 445
» Nilsby ej före 525
» O:a Emtervik » 615
» V:a Emtervik » 640
» Rottneros » 700
Anl. till Sunne 730

550. Motala—Karlsborg

med Ängt. «SKARGÅRDEN»
är snabbaste och bekvämaste förbindelsen mellan Öster—Vester-götland. Norrköping—Göteborg m. fl. mellanliggande platser, dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.
Från Motala kl. 1045. Från Karlsborg kl. 425.
Till Motala » 1245. Till Motala » 625.
Kommissionärer äro: i Motala J. Andersson, Kanalkontoret (Rikstel. 15), i Karlsborg P. A. Palmqvist (Rikstel. 22).
Hufvudredare A. E. Fernstedt, Motala (Rikstel. 107).

553. Jönköping—Hjo—Motala

Ängaren «MOTALA EXPRESS», kapten J. Lindberg.
Höstturer fr. o. m. 30 Augusti 1909 t. v. sålunda:
Måndagar: Tisdagar:
Från Jönköping kl. 830
» Visingsö » 1000
» Grenna » 1030
» Hjo » 1215
Till Motala » 300
Från Motala kl. 700
» Vadstena » 800
» Hälsholmen » 1000
» Hjo » 1115
» Grenna » 100
» Visingsö » 130
Till Jönköping » 300
Onsdagar: Fredagar:
Från Jönköping » 830
» Visingsö » 1000
» Grenna » 1030
» Hälsholmen » 1215
» Vadstena » 200
Till Motala » 300
Från Motala » 700
» Vadstena » 800
» Hälsholmen » 1000
» Hjo » 1115
» Grenna » 100
» Visingsö » 130
Till Jönköping » 300

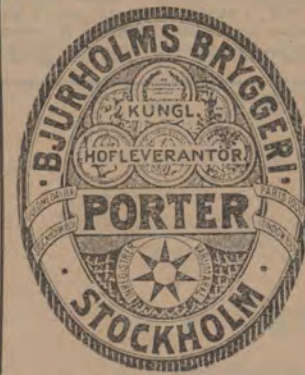
Söndagar till Visingsö och Grenna genom annons i tidningarne
Närmare meddela: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Hälsholmen Ludvig Hellström, i Vadstena E. Gullström (tel. 5), i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Sundets fjällpensionat Hjörpen

öppnas under sommarsäsongen.

Godt bord. Härlig luft.

Hulda Wiklund.



Bjurholms
Porter
Välsmakande
Omtyckt

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Hela Stockholm för en krona. Nyaste hand-bok för resande 1909. 1 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öpp-nade och bebyggda gator och trafikleder, jämte no-tiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1: 75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåts-linjer m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i permar 2 kr.; uppl. på lärt 2: 75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och full-ständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppl. på lärt 2: 25.

Geografisk handatlas öfver jorden, utarb. af Edv. Cohrs och Nils Torpson. 2:a genomg. uppl. Inb. 4: 75. 1 biblioteksband 6: —.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjuts-anstalterna i Norra Sverige, af C. F. Söderberg. 2: 50; kart. 3: —; uppl. på lärt 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer å 75 öre för turister utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det prak-tiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upp-tagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgämes- eller affärslifvet.

HÖST-RESETURER emellan STOCKHOLM och HAPARANDA för Ångfartygen

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Resor Norrut.	kl.	Aug.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	130	25	8 23	8 22
» Gefle.....	300	26	9 24	9
» Sundsvall.....	600	26	9 24	9
» Umeå.....	900	27	10 25	10
» Skellefteå.....	300	28	11 26	11
» Kåge.....	700	28	11 26	11
» Piteå.....	400	28	11 26	11
» Luleå N. K.....	1200	29	12 27	12
» Töre.....	400	30	13 28	13
Till Nederkalix.....	800	30	13 28	13

Rikstelefon i Stockholm 97 21.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Resor Norrut.	kl.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	1230	3	18 3
» Gefle.....	220	4	19 4
» Sundsvall.....	500	4	19 4
» Umeå.....	900	5	20 5
» Skellefteå.....	200	6	21 6
» Brännfors.....	700	6	21 6
» Piteå.....	100	6	21 6
» Luleå N. K.....	400	7	22 7
» Kalix.....	200	7	22 7
Till Haparanda.....	500	7	22 7

Rikstelefon i Stockholm 97 21.

NJORD, Kapten W. Ericksson.

Resor Norrut.	kl.	Aug.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	100	29	12 28	13
» Gefle.....	300	30	13 29	14
» Sundsvall.....	500	30	13 29	14
» Umeå.....	800	31	14 30	15
» Skellefteå.....	200	1	15	16
» Piteå.....	1145	1	15	16
» Luleå N. K.....	400	2	16	17
» Kalix.....	1000	2	16	17
» Båtskärens.....	*	2	16	17
Till Haparanda.....	e.m.	3	17	18

Rikstelefon i Stockholm 85 46.

VESTERBOTTEN, Kapten G. A. Svanström.

Resor Norrut.	kl.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	600	6	17 28
» Nordmaling.....	400	8	19 30
» Mo Ångsäg.....	800	8	19 30
» Umeå.....	500	9	20
» Holmsund.....	800	9	20
» Ratan.....	100	9	20
» Sikeå.....	500	9	20
» Kallviken.....	200	10	21
» Burca.....	600	10	21
Till Skellefteå.....	800	10	21

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Resor Norrut.	kl.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	100	1	15 30
» Sundsvall.....	100	2	16
» Hernösand.....	700	2	16
» Umeå.....	600	2	16
» Skellefteå.....	600	3	17
» Kåge.....	1000	3	17
» Piteå.....	400	4	18
» Luleå N. K.....	400	5	19
» Töre.....	1200	5	19
» Kalix.....	400	6	20
Till Haparanda.....	f.m.	6	20

Rikstelefon i Stockholm 85 45.

PITEÅ, Kapten P. G. Sjöblom.

Resor Norrut.	kl.	Aug.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	100	27	10 25	10
» Sundsvall.....	1100	27	10 25	10
» Umeå.....	1200	28	11 26	11
» Skellefteå.....	300	29	12 27	12
» Byske.....	*	29	12 27	12
» Piteå.....	100	29	12 27	12
» Luleå N. K.....	400	30	13 28	13
» Råneå.....	1100	30	13 28	13
» Kalix.....	700	31	14 29	14
Till Haparanda.....	f.m.	31	14 29	14

Rikstelefon i Stockholm 85 45.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Resor Norrut.	kl.	Aug.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	100	6	21	6
» Sundsvall.....	100	7	22	7
» Umeå.....	200	7	22	7
» Skellefteå.....	400	8	23	8
» Byske.....	*	8	23	8
» Piteå.....	400	9	24	9
» Luleå N. K.....	400	10	25	10
» Råneå Event.....	*	10	25	10
» Kalix.....	500	11	26	11
Till Haparanda.....	f.m.	11	26	11

Rikstelefon i Stockholm 85 46.

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Resor Norrut.	kl.	Sept.	Okt.
Från Stockholm.....	200	2	14 25
» Umeå.....	400	4	16 27
» Holmsund.....	800	4	16 27
» Ratan.....	100	4	16 27
» Sikeå.....	500	4	16 27
» Gumboda.....	400	5	17 28
» Kallviken.....	800	5	17 28
» Skellefteå.....	300	5	17 28
Till Byske.....	500	5	17 28

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

OBS.! Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

Bantåg afgår från Luleå och Gellivara dagligen.

OBS.! Å ofvannämnda förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade ångare äro passagerareavgifterna betydligt nedsatta.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm — { Gellivara, Riksgränsen } gälla endast för Stockholm—Luleå och vice versa.

Biljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrå, Kungl. Operahuset.

Allmänna anmärkningar. Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Urviken), vid Kalix (Karlsborg) och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhavare eller fraktskyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovillkorligen grundas på af befälhavaren tecknad fraktsedel; dock skola ersättningsanspråken göras gällande inom En månad från den dag, som varan skulle afslämnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmälas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Lastemottagarna betala landbringningskostnaden å allt fraktgods.

Från Luleå afgår fartygen på Norrgående från Norra kajen (N. K.), på Södergående från Södra kajen (S. K.).

Befälhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgår ej fartygen före den i turistlistan utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, 10 Skeppsbron; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsons Efr.; i Hernösand H. Törnsten & Co.; i Nordmaling J. H. Odén; i Norrby-skär J. P. Englund; i Umeå och i Sandvik J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda E. J. Boström; i Kallviken Konrad Öberg; i Burca Wilh. Procopé; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Kåge Jacob Nyström; i Byske E. Östlund; i Brännfors A. Högmán; i Piteå K. G. Erickson för NORRA SVERIGE, E. A. Öqvists Efr. för PITEÅ, LULEÅ, S. G. HERMELIN, NJORD och NORRBOTTEN; i Skuthamn R. Löfgren; i Munksund H. Sundström; i Luleå Larsson Lind för NORRBOTTEN, för öfriga A. Rånlund; i Råneå A. Rånlund; i Törefors O. Axelsson för LULEÅ och Gust. Fellertus för NORRBOTTEN; i Nederkalix Emil Lindgren och för NORRBOTTEN Joh. Jonsson; i Båtskärens J. E. Grundén samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogslyft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: Astley Levin, Sthlm.

Båstad Hafsbad och kurort. Fiskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgifningar. Läkare: G. Krikortz.

Furusund Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2½ t. resa med eleg. ångare fr. Grand Hôtel. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurat. Läkare: Sigge Wikander.

Grennatorssa Vid S. stambanan. Gytte- o. medic. bad. Mildt barrskogsklimat, härlig luft. Sjö. Bostäder i brunnsparken. Adr: Moheda. Läkare: A. Drougge.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkt bad. Goda bostäder. Läkare: Professor V. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage: Dr C. Törngren, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektriska bad, Kneippkallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inackad. ställen. Läkare: Walter Bergvall.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: O. Sundell, Hvetlanda.

Ljungskile Förträfflig rekreatiort, med väl serverade bad. Apotek. Järnkälla. Nytt societetshus. Öppen 1 juni—1 sept. Angbåts- och järnvägsstation. Läkare: Nath. Dahlberg.

Loka vid Bergslagens järnväg. Säsong 9 juni—7 aug. Termindelening. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Ltfmedikus L. Hedenius, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Högt och torrt läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: E. Pontén, Göteborg.

Lyckorna Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur & västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- och rekreatiort. Utmärkt gytte- kreuznacher, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor A. Wide, Sthlm.

Marstrand (»Nordens Madeira») Hafsbad med utmärkt bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, billiga lefnadskostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Elektr. belysn. Öfverläkare: T. Horney, Mörsil. Prospekt. gen. Kamrerarkontoret. Rikstelefon 7.

Nynäs Hafsbad och Sanatorium modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: J. O. A. Bergqvist.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I termin: 1 juni—1 juli; II termin: 5 juli—2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: Ltfmedikus E. O. Lidin, Sthlm.

Ramlösa 203:dje säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa; kall-, Naumheimer-, varmvattenkur; gyttebad. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka. Afmagningskur. Läkare: E. Landergren, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: Gunnar Forssner, Sthlm. Ensk. praktiserar prof. Lindfors, Petron och dr. Harald Ernberg.

Ryd Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: H. V. Kindblom, Ryd.

Saltsjöbaden Sanatorium och badanstalt, öppen hela året. 100 gästtrum. Alla moderna kurmedel. Finsbad för hjärt- och nervsjuka. Läkare: E. Zander och Olof Sandberg.

Strömstad Hafsbad och gyttebadanstalt. Skyddadt läge. Mildt hafsklimat. Nytt förstklassiga varmbadhus. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 juni—15 sept. Läkare: A. Berghel, Stockholm.

Styrsö Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärsresa från Göteborg. 1:a klassens Hotell, Restauration, Bad m. m. Läkare: A. Kuylenstierna, Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild naturskönskur för magejuka. Öppen 10 juni—11 augusti. Läkare: R. Friberger, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunns- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: Rudolf Almqvist, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad äfven strandbad spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadskostnader. Läkare: Ltfmedikus Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkur-anstalt. Mildt ö-klimat. »Ruinserna och rosorna stad.» Nytt: Kneippbyn med luft-hyddskolonier och naturliga strandbad vid Vibestrand. Läkare: Karl Kallenberg, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsong 10 juni—30 augusti. Naturskönt och sundt läge, milda skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare: G. Grill, Ävesta.

Ystads Saltsjöbad Badort & södra kusten af Skåne. Härlig sandstrand, med utmärkt strandbad. Nytt varmbadhus. Läkare: Docenten Dr Alfred Levertin, Stockholm. I förbindelse med Hotel Continental i Ystad. Prospekt genom Saltsjöbadens direktion.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvålmassagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: F. Scherstén, Östhammar.



Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering & såväl statens som
enskildas
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A.B. DIESELS MOTORER

Stockholm L.

C. J. NYQUIST & Co A.-B.

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. f.
65 91. STOCKHOLM. 65 91.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDENLIG UTRUSTNING
MODERNA METODER.
PRYDLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBETE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

SMIDDA JÄRN-GRINDAR OCH STAKET

FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT,
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADE,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRÄFVAR M. M.

GRINDEN "KONKURENS"

1 meter hög, 1 meter bred, levereras med klinka, gångjärn på stål-tapp, skruvar för fästsättning och målad till pris kr. 15.—.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

Öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

AUTO PIANO PREMIER

är nutidens största uppfinning på musikens område. Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingenting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt pianino.

AUTO PIANO PREMIER säljes endast i
John Jacobsons Pianoetablissement
Drottninggatan 37 ., Stockholm.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.
ANKARSRUM.



Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?
Hvar får man sina strökar bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det ligger ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS
Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.
Handverkaregatan 11.
Riks Tel. 38 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. **Julius Kampe.**
A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co.

Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflopps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm**, och i samtliga boklädare i riket finnes allt tillgå

Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

Häradskartor

öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands, Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

Länkartor

öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten, Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

Karta öfver Sverige af **N. Selander.**

Skala 1:500,000.

Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar där af, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående och öfriga svenska kartverk. Pris inb. kr. 1.50.

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöll

Juryns 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verksstad.)

Rikstelef. 7710.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen å 9:de sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dir P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giffrikt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER i SALTSJÖ-DUFNÄS, Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



Riksbankens

kassor och expeditioner stängas för allmänheten från och med den 29 Maj till och med Augusti månads utgång dagen före sön- eller helgdag kl. 2 e. m.

FULLMÄKTIGE.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

serveras dagligen table d'hôte kl. 3-7 e. m. bestående af Smörgåsar och fyra rätter, inclusive rosa tur och retur till ett pris å 3 kr.

Middagsbiljetter löses i Kiosken Carl XII torg samt vid Stadsgrändens Järnvägsstation.

Obs! Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.

Å Sommarhotellet, Restaurantholmen

emottages inackordering. Rum med full pension till moderata priser.

Vördsamt Aug. Ahlfeldt.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårvagnar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 2 81.