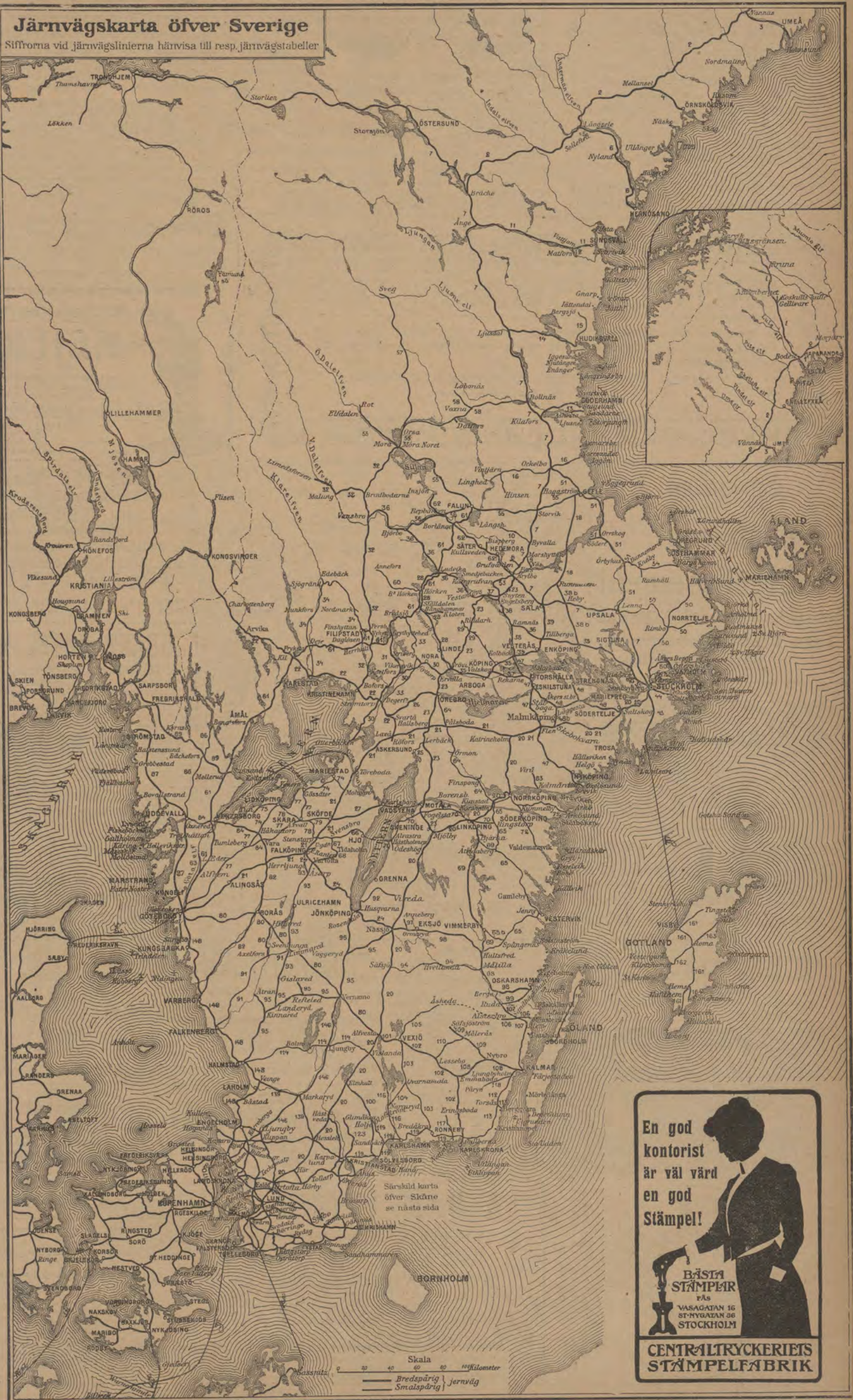


Egna fonder: 27 millioner kronor.  
Å Depositionsräkning godkänns 4 % mot en uppsägningstid af 4 å 6 månader.  
Banken uttärar depositionsbrev med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot inlösende af den förfallna kupongen. Brevet behöfver bärrid icke förtes.  
Dessa brens lämpliga för personer, bosatta på landet.

**Bankaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.**  
**Spedition och Angbåtsexpedition**  
(Etablerad sedan 1852).

**HAGA mineralvattenfabrik**  
R. T. 27 45. R. T. 6 08.  
Haga vatten.



En god kontorist är väl värd en god Stämpel!

**BÄSTA STÄMPEL FÄS**  
VASAGATAN 16  
ST-HYDAN 36  
STOCKHOLM

**CENTRALTRYCKERIETS STÄMPELFABRIK**



# AUTOMOBILER

MÄRKEN:  
**DAIMLER • SCANIA**

Lastautomobiler. Affärsautomo-  
biler. Droskaautomobiler. Omni-  
busautomobiler. Brandkärsauto-  
biler. Turistautomobiler. Lyx-  
automobiler. Sportautomobiler.  
Båtmotorer.

Finaste referenser.  
Offert-er lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

**ERIK HEDLUND**  
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

**GUSTEN LIND**  
NORRKÖPING.



1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner III. 2 uppl.
2. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. III.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling äldsa historier från skilda länder. Öfvers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. III.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. III.
7. Mia brud från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

**OBS!** J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levert.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. III.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kameliadamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsbildning af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grevinnan. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. I:a serien.
22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En ättenskapshistoria. Roman af Jeanne Mayret. Öfvers.
24. Beröende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Skylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sier a Nevada. Roman af Bret Harla. Öfvers.

## SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som uteslutande specialitet af

**L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.**  
Telegrafadress: HOLMERID, Stockholm.

## Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 10 46. (snedt emot Centralstationen)

**Förstklassigt. Hemtrefligt.**  
**Inga drickspengar.**



## MEJERIER

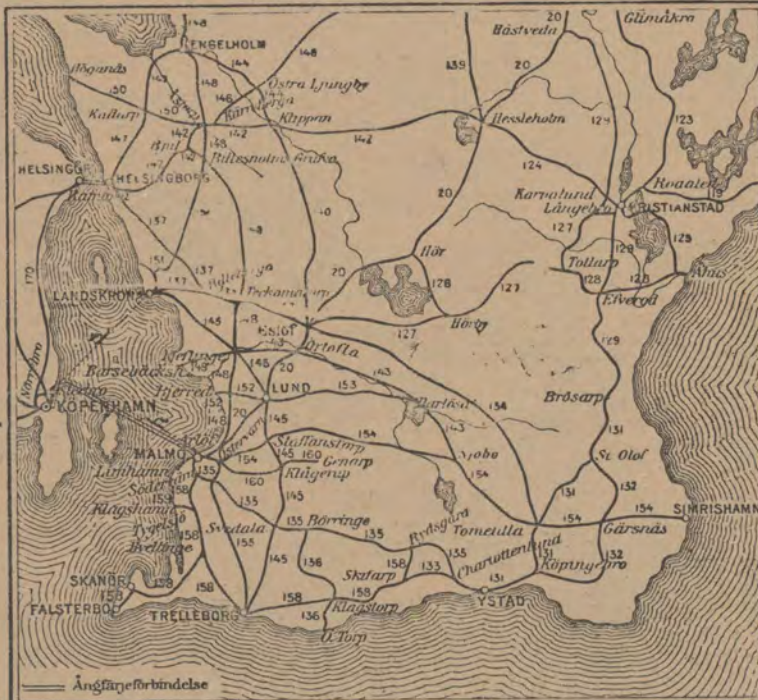
anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

**STEN ERICSSON'S EFTERTR.**  
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

**GÖTEBORG.**  
**Lorensbergs**  
**Etablissement**  
**Teater • Varieté • Cirkus**  
**1:sta klass Restaurant.**  
(Innehafvare Olof Möller.)



## Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10-4, andra tider efter öfverenskommelse.

**Manja Adlivankin**

Stockholm, Birger Jarlsgatan 19 (hiss).

Allm. Tel. 19 40. Riks: Norrmalm 64.

## RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybro-  
gatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 66.

## GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Riks 74 63. Allm. 50 21.

## ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 41.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering. Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

## RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL  
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter  
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.  
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

## Sveabadet

(hörn af Sveavägen och Marknadsgatan)

Värmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.  
Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

## G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



## TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.  
Ny tillverkning af  
**ytterligt snabbgående typer.**  
Levereras billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

## P. L. Akerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

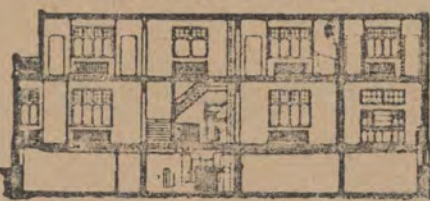
Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmånlige betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

## A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33 Allm. Tel. 119 80.  
Odengatan 34, Stockholm.

## PATENT WALDEMAR BOMAN INCENIÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**  
STOCKHOLM

Utför ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidenslud och all öfrigt kvarnredskap.

## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Tvättviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.  
Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

**Proflager** såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. No 2 A, Stockholm



## Statens Järnvägar.

Enär trafiken å Statens Järnvägar på grund af nu pågående arbetsnedläggelse i högst afsevärd grad minskats, har Kungl. Styrelsen funnit skäl bestämma, att en del för persontrafiken mindre viktiga tåg skola inställas.

Allmänheten uppmanas att, innan resa beslutes, hos stationsbefälet göra sig förvissade om, huruvida afsedt tåg går eller är inställt. Anslag om inställda tåg komma att uppsättas på stationerna bredvid anslagstidtabellerna samt vid biljettluckorna.

Stockholm den 6 Augusti 1909.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.



I t  
fören  
järnväg  
statione  
hänvisa  
etändig  
Tid  
strukna  
× bety  
| >  
a >  
: >  
p >  
x >  
x >  
x >  
O. -  
O. -  
S. - S  
V. - V  
N. - N  
S.J. - S

Teckn  
Abbetor  
Abisko  
Abiskoje  
Ackling  
Adolfsbo  
Afvafor  
Afvafor  
Agnesbe  
Ahlstad  
Albano  
Alby ...  
Alböke  
Alebäck  
Alfhem  
- Falun  
- Göteborg  
- Lilla  
Alfta ...  
Alfta ...  
Alfvesta  
- Bords  
- Göteborg  
- Malmö  
- Stockholm  
- Väster  
Alfvidja  
Allingså  
Almedal  
- Alfven  
- Bords  
- Göteborg  
- Helsing  
Almnäs  
Almunge  
Almvik  
Almryd  
Alsheda  
Alster ...  
Alsterbr  
Altuna ..  
Alvastra  
Ambjörn  
Amsterd  
Amundö  
Andersbo  
ning .  
Andersl  
Anderst  
Aneby...  
Angelsta  
Ankarar  
Anneberg  
Annefors  
Annelöf.  
Ansta ....  
Anten ....  
Antwerp  
Anundeje  
Aplared  
Arboga  
Arbrå ....  
Ardala  
Arentorp  
Arfslind  
Arkelston  
Arkösund  
Arlöf  
- Engelsk  
- Göteborg  
- Malmö  
- Stockholm  
Aborrtr  
Alanäse  
Alfhem,  
Alfvesta  
>  
Allingså  
>  
Alistad,  
Alisterb  
Alunda,  
Alvastra  
>  
Anderss  
Anderst  
Aneby,  
Antnäs,  
Anundg.  
Arboga,  
Arbrå, C  
Arfslind  
mätta).  
Arholme  
Arjeplov  
Arkösund  
Arlöf, H  
Arvika,  
>  
Askersu  
>  
Aspebod  
Avesta,  
>  
Backa, C  
Backe, L  
>  
Balingst  
Bankerb  
Bastutr  
Bengtst  
Berga (I  
Bergnäs  
viken).  
Bergqv  
Bergsjö,  
Betad, G  
Bie, Ggt  
Billesho







[illegible]

## Forts. fr. sld. 3

**Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfvgr.) i Sverige.**

[illegible]



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 149 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|



| Zon                           | Kilo-<br>meter | Personbiljetter |       |       |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------|-------|
|                               |                | I               | II    | III   |
|                               |                | Kr.             | Kr.   | Kr.   |
| 1                             | 1—6            | 8,50            | 0,30  | 0,20  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7—9            | 0,75            | 0,45  | 0,30  |
| 2                             | 10—12          | 1,00            | 0,60  | 0,40  |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13—15          | 1,25            | 0,75  | 0,50  |
| 3                             | 16—18          | 1,50            | 0,90  | 0,60  |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19—21          | 1,75            | 1,05  | 0,70  |
| 4                             | 22—24          | 2,00            | 1,20  | 0,80  |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25—27          | 2,25            | 1,35  | 0,90  |
| 5                             | 28—30          | 2,50            | 1,50  | 1,00  |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 31—33          | 2,75            | 1,65  | 1,10  |
| 6                             | 34—36          | 3,00            | 1,80  | 1,20  |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37—39          | 3,25            | 1,95  | 1,30  |
| 7                             | 40—42          | 3,50            | 2,10  | 1,40  |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43—45          | 3,75            | 2,25  | 1,50  |
| 8                             | 46—48          | 4,00            | 2,40  | 1,60  |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 49—52          | 4,25            | 2,55  | 1,70  |
| 9                             | 53—56          | 4,50            | 2,70  | 1,80  |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 57—60          | 4,75            | 2,85  | 1,90  |
| 10                            | 61—64          | 5,00            | 3,00  | 2,00  |
| 11                            | 65—72          | 5,50            | 3,30  | 2,20  |
| 12                            | 73—80          | 6,00            | 3,60  | 2,40  |
| 13                            | 81—88          | 6,50            | 3,90  | 2,60  |
| 14                            | 89—96          | 7,00            | 4,20  | 2,80  |
| 15                            | 97—104         | 7,50            | 4,50  | 3,00  |
| 16                            | 105—112        | 8,00            | 4,80  | 3,20  |
| 17                            | 113—122        | 8,50            | 5,10  | 3,40  |
| 18                            | 123—132        | 9,00            | 5,40  | 3,60  |
| 19                            | 133—142        | —               | 5,70  | 3,80  |
| 20                            | 143—152        | —               | 6,00  | 4,00  |
| 21                            | 153—162        | —               | 6,30  | 4,20  |
| 22                            | 163—172        | —               | 6,60  | 4,40  |
| 23                            | 173—182        | —               | 6,90  | 4,60  |
| 24                            | 183—192        | —               | 7,20  | 4,80  |
| 25                            | 193—204        | —               | 7,50  | 5,00  |
| 26                            | 205—216        | —               | 7,80  | 5,20  |
| 27                            | 217—228        | —               | 8,10  | 5,40  |
| 28                            | 229—240        | —               | 8,40  | 5,60  |
| 29                            | 241—252        | —               | 8,70  | 5,80  |
| 30                            | 253—264        | —               | 9,00  | 6,00  |
| 31                            | 265—276        | —               | 9,30  | 6,20  |
| 32                            | 277—288        | —               | 9,60  | 6,40  |
| 33                            | 289—302        | —               | 9,90  | 6,60  |
| 34                            | 303—316        | —               | 10,20 | 6,80  |
| 35                            | 317—330        | —               | 10,50 | 7,00  |
| 36                            | 331—344        | —               | 10,80 | 7,20  |
| 37                            | 345—358        | —               | 11,10 | 7,40  |
| 38                            | 359—372        | —               | 11,40 | 7,60  |
| 39                            | 373—386        | —               | 11,70 | 7,80  |
| 40                            | 387—400        | —               | 12,00 | 8,00  |
| 41                            | 401—416        | —               | 12,30 | 8,20  |
| 42                            | 417—432        | —               | 12,60 | 8,40  |
| 43                            | 433—448        | —               | 12,90 | 8,60  |
| 44                            | 449—464        | —               | 13,20 | 8,80  |
| 45                            | 465—480        | —               | 13,50 | 9,00  |
| 46                            | 481—496        | —               | 13,80 | 9,20  |
| 47                            | 497—512        | —               | 14,10 | 9,40  |
| 48                            | 513—528        | —               | 14,40 | 9,60  |
| 49                            | 529—544        | —               | 14,70 | 9,80  |
| 50                            | 545—564        | —               | 15,00 | 10,00 |
| 51                            | 565—582        | —               | 15,30 | 10,20 |
| 52                            | 583—600        | —               | 15,60 | 10,40 |
| 53                            | 601—618        | —               | 15,90 | 10,60 |

| Zon   | Kilometer | Personbiljetter |      |
|-------|-----------|-----------------|------|
|       |           | II              | III  |
| 1     | 1-6       | 0,30            | 0,20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0,45            | 0,30 |
| 2     | 10-12     | 0,60            | 0,40 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0,75            | 0,50 |
| 3     | 16-18     | 0,90            | 0,60 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1,05            | 0,70 |
| 4     | 22-24     | 1,20            | 0,80 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1,35            | 0,90 |
| 5     | 28-30     | 1,50            | 1,00 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1,65            | 1,10 |
| 6     | 34-36     | 1,80            | 1,20 |
| 6 1/2 | 37-42     | 1,95            | 1,30 |
| 7     | 43-48     | 2,10            | 1,40 |
| 7 1/2 | 49-54     | 2,25            | 1,50 |
| 8     | 55-60     | 2,40            | 1,60 |
| 8 1/2 | 61-66     | 2,55            | 1,70 |
| 9     | 67-72     | 2,70            | 1,80 |
| 10    | 73-84     | 3,00            | 2,00 |
| 11    | 85-96     | 3,30            | 2,20 |
| 12    | 97-108    | 3,60            | 2,40 |
| 13    | 109-123   | 3,90            | 2,60 |
| 14    | 124-138   | 4,20            | 2,80 |
| 15    | 139-153   | 4,50            | 3,00 |
| 16    | 154-168   | 4,80            | 3,20 |
| 17    | 169-183   | 5,10            | 3,40 |
| 18    | 184-198   | 5,40            | 3,60 |

| Person-biljetter |      | Zon | Kilo-meter | Person-biljetter |      |
|------------------|------|-----|------------|------------------|------|
| II               | III  |     |            | II               | III  |
| 0,30             | 0,20 | 1   | 1-6        | 0,30             | 0,20 |
| 0,60             | 0,30 | 2a  | 7-9        | 0,60             | 0,30 |
| 0,60             | 0,40 | 2   | 10-12      | 0,60             | 0,40 |
| 0,90             | 0,50 | 3a  | 13-15      | 0,90             | 0,50 |
| 0,90             | 0,60 | 3   | 16-18      | 0,90             | 0,60 |
| 1,20             | 0,70 | 4a  | 19-21      | 1,20             | 0,70 |
| 1,20             | 0,80 | 4   | 22-24      | 1,20             | 0,80 |
| 1,50             | 0,90 | 5a  | 25-27      | 1,50             | 0,90 |
| 1,50             | 1,00 | 5   | 28-30      | 1,50             | 1,00 |
|                  |      | 6a  | 31-33      | 1,80             | 1,10 |
|                  |      | 6   | 34-36      | 1,80             | 1,10 |

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Zontaxa <b>K</b> | Zontaxa <b>M</b> |
|------------------|------------------|

| Zon               | Kilo-<br>meter | Person-<br>biljetter |      | Zon                | Kilo-<br>meter | Person-<br>biljetter |      |
|-------------------|----------------|----------------------|------|--------------------|----------------|----------------------|------|
|                   |                | II                   | III  |                    |                | II                   | III  |
| 1                 | 1-7            | 0,30                 | 0,20 | 1                  | 1-6            | 0,30                 | 0,20 |
| 2a                | 8-10           | 0,60                 | 0,30 | 2a                 | 7-9            | 0,60                 | 0,30 |
| 2                 | 11-14          | 0,60                 | 0,40 | 2                  | 10-12          | 0,60                 | 0,40 |
| 3a                | 15-17          | 0,90                 | 0,50 | 3a                 | 13-15          | 0,90                 | 0,50 |
| 3                 | 18-21          | 0,90                 | 0,60 | 3                  | 16-18          | 0,90                 | 0,60 |
| 4a                | 22-24          | 1,20                 | 0,70 | 4a                 | 19-21          | 1,20                 | 0,70 |
| 4                 | 25-28          | 1,20                 | 0,80 | 4                  | 22-24          | 1,20                 | 0,80 |
| 5a                | 29-31          | 1,50                 | 0,90 | 5a                 | 25-27          | 1,50                 | 0,90 |
| 5                 | 32-35          | 1,50                 | 1,00 | 5                  | 28-30          | 1,50                 | 1,00 |
| <b>Zontaxa I.</b> |                |                      |      | <b>Zontaxa II.</b> |                |                      |      |
| Zon               | Kilo-<br>meter | Person-<br>biljetter |      | Zon                | Kilo-<br>meter | Person-<br>biljetter |      |
|                   |                | II                   | III  |                    |                | II                   | III  |
| 1 $\frac{1}{2}$   | 1-4            | 0,15                 | 0,10 | 1                  | 1-8            | 0,30                 | 0,20 |
| 1                 | 5-7            | 0,30                 | 0,20 | 1 $\frac{1}{2}$    | 9-12           | 0,45                 | 0,30 |
| 1 $\frac{1}{2}$   | 8-10           | 0,45                 | 0,30 | 2                  | 13-16          | 0,60                 | 0,40 |
| 2                 | 11-13          | 0,60                 | 0,40 | 2 $\frac{1}{2}$    | 17-20          | 0,75                 | 0,50 |
| 2 $\frac{1}{2}$   | 14-16          | 0,75                 | 0,50 | 3                  | 21-24          | 0,90                 | 0,60 |
| 3                 | 17-19          | 0,90                 | 0,60 | 3 $\frac{1}{2}$    | 25-28          | 1,05                 | 0,70 |
| 3 $\frac{1}{2}$   | 20-22          | 1,05                 | 0,70 | 4                  | 29-32          | 1,20                 | 0,80 |
| 4                 | 23-25          | 1,20                 | 0,80 | 4 $\frac{1}{2}$    | 33-36          | 1,35                 | 0,90 |
| 4 $\frac{1}{2}$   | 26-28          | 1,35                 | 0,90 | 5                  | 37-40          | 1,50                 | 1,00 |
| 5                 | 29-31          | 1,50                 | 1,00 | 5 $\frac{1}{2}$    | 41-44          | 1,65                 | 1,10 |
| 5 $\frac{1}{2}$   | 32-34          | 1,65                 | 1,10 | 6                  | 45-48          | 1,80                 | 1,20 |
| 6                 | 35-37          | 1,80                 | 1,20 | 6 $\frac{1}{2}$    | 49-52          | 1,95                 | 1,30 |
| 6 $\frac{1}{2}$   | 38-40          | 1,95                 | 1,30 |                    |                |                      |      |
| 7                 | 41-43          | 2,10                 | 1,40 |                    |                |                      |      |

kommelse om dylik beräkning, afgiften ur zontabellen uttages hela reselängden öfver dessa banor tillsammans (och icke, som vanliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Fri Stockholm-Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm-Vester-Bergslagens järnväg och Bergslagens järnvägar enligt vid de tidtabeller angifna uppgifter tillhöra Bergslagens zontariff-förenings sålunda:

|                                               |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| afståndet Stockholm-Ludvika enl. tab. 36..... | 212 km.              |
| » Ludvika-Falun » » 61.....                   | 70 »                 |
|                                               | <b>Summa 282 km.</b> |

Motsvarande zontal och afgifter enl. taxa B häröfvan: 82 zontal kr. 9,60 i II och 6,40 i III klass.

De fall, då genomgående zontberäkning tillämpas, hro angifna vid tidtabellerna.

För resa i samtrafik tillämpas i öfrigt samma regler som öfver angifvits för statsbanornas lokaltrafik. Tur- och retur, månads och partibiljetter föreskänkas icke i samtrafik.



| Direkta biljetter till utlandet     |  |  |  |  | Från Stockholm Central |              |                |                             | Från Norrköping |                                         |                |                             | Från Göteborg Bis |               |                |                             |     |
|-------------------------------------|--|--|--|--|------------------------|--------------|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----|
| fr. o. m. 1/1 09.                   |  |  |  |  | I kl. järnv.           | I kl. järnv. | III kl. järnv. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar | I kl. järnv.    | II kl. järnv.                           | III kl. järnv. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar | I kl. järnv.      | II kl. järnv. | III kl. järnv. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |     |
|                                     |  |  |  |  | I pl. ångb.            | II pl. ångb. | III pl. ångb.  |                             | I pl. ångb.     | II pl. ångb.                            | III pl. ångb.  |                             | I pl. ångb.       | II pl. ångb.  | III pl. ångb.  |                             |     |
|                                     |  |  |  |  | Kr.                    | Kr.          | Kr.            |                             | Kr.             | Kr.                                     | Kr.            |                             | Kr.               | Kr.           | Kr.            |                             |     |
| Amsterdam                           |  |  |  |  | 1) 90,00               | 65,80        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 185,10              | 126,40       | ...            | 80                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 110,20              | 72,00        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 3) 213,60              | 138,70       | ...            | 80                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Antwerpen                           |  |  |  |  | 1) 113,40              | 74,40        | ...            | 15                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 222,00              | 145,30       | ...            | 45                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Basel öfver Olsin                   |  |  |  |  | 1) 129,60              | 84,30        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o öfver Frankfurt a. M.           |  |  |  |  | 1) 124,80              | 81,20        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 125,20              | 82,00        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Bremen                              |  |  |  |  | 1) 71,90               | 49,10        | 31,40          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 7) ...            | 37,60         | 23,30          | 10                          |     |
| Bruxelles öfver Herbesthal          |  |  |  |  | 1) 112,60              | 73,90        | ...            | 15                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 4) 94,80          | 62,20         | ...            | 15                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 220,80              | 144,50       | ...            | 45                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 4) 185,10         | 121,20        | ...            | 45                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 122,80              | 79,60        | ...            | 15                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 5) 108,80         | 69,60         | ...            | 15                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 3) 241,10              | 156,00       | ...            | 45                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 5) 213,20         | 136,00        | ...            | 45                          |     |
| D:o öfver Rosendahl                 |  |  |  |  | 1) 111,60              | 76,50        | ...            | 15                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 214,90              | 146,00       | ...            | 45                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Cöln                                |  |  |  |  | 1) 94,40               | 62,80        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Dresden                             |  |  |  |  | 2) 77,30               | 51,20        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Ems                                 |  |  |  |  | 1) 102,80              | 67,70        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 7) ...            | 56,10         | ...            | 10                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 107,30              | 68,50        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Frankfurt a. M.                     |  |  |  |  | 1) 101,00              | 66,00        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 103,60              | 66,10        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         |     |
| Greifswald öfver Sassnitz           |  |  |  |  | ...                    | 34,10        | 22,10          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| Hannover                            |  |  |  |  | 1) ...                 | 51,80        | 33,20          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) ...                 | 54,40        | 35,20          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| Karlsbad                            |  |  |  |  | 2) 95,20               | 63,20        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 5) 81,50          | 53,50         | ...            | 10                          |     |
| Karlsruhe                           |  |  |  |  | 2) 112,60              | 72,70        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| Kiel                                |  |  |  |  | 9) 52,80               | 36,30        | 23,40          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 10) ...           | 24,80         | 15,30          | 5                           |     |
| Köpenhamn öfver Helsingborg         |  |  |  |  | 4) 41,60               | 25,10        | 16,50          | ...                         | 33,60           | 20,30                                   | 13,30          | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| D:o öfver Malmö                     |  |  |  |  | ...                    | 35,30        | 21,90          | 14,70                       | ...             | 27,80                                   | 17,40          | 11,70                       | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| Leipzig                             |  |  |  |  | 2) 76,90               | 51,00        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| London öfver Västergöt.             |  |  |  |  | 1) 126,40              | 86,30        | ...            | 30                          | 118,90          | 81,70                                   | ...            | 30                          | 7) 108,80         | 74,70         | ...            | 30                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 232,60              | 158,30       | ...            | 80                          | 217,60          | 149,20                                  | ...            | 80                          | 7) 197,40         | 135,20        | ...            | 80                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 140,60              | 92,40        | ...            | 30                          | 133,10          | 87,90                                   | ...            | 30                          | 5) 124,50         | 82,60         | ...            | 30                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 3) 261,10              | 170,60       | ...            | 80                          | 246,20          | 161,60                                  | ...            | 80                          | 8) 228,90         | 150,90        | ...            | 80                          |     |
| D:o öfver Hock v. Hol-              |  |  |  |  | ...                    | ...          | ...            | ...                         | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| land-Harwich                        |  |  |  |  | 1) 126,40              | 86,30        | ...            | 30                          | 118,90          | 81,70                                   | ...            | 30                          | 7) 108,80         | 74,70         | ...            | 30                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 232,60              | 158,30       | ...            | 80                          | 217,60          | 149,20                                  | ...            | 80                          | 7) 197,40         | 135,20        | ...            | 80                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 140,60              | 92,40        | ...            | 30                          | 133,10          | 87,90                                   | ...            | 30                          | 5) 124,50         | 82,60         | ...            | 30                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 3) 261,10              | 170,60       | ...            | 80                          | 246,20          | 161,60                                  | ...            | 80                          | 8) 228,90         | 150,90        | ...            | 80                          |     |
| D:o öfver Esbjerg-Har-              |  |  |  |  | ...                    | ...          | ...            | ...                         | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| wich                                |  |  |  |  | 9) 88,80               | 67,85        | ...            | 15                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 10) 70,20         | 55,75         | ...            | 15                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 9) 158,30              | 117,95       | ...            | 80                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 10) 121,10        | 93,75         | ...            | 80                          |     |
| Lübeck öfver Warnemünde             |  |  |  |  | 9) 62,70               | 41,20        | 27,40          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 10) ...           | 28,90         | 18,80          | 10                          |     |
| München                             |  |  |  |  | 2) 110,90              | 71,60        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | ...           | ...            | ...                         | ... |
| Paris                               |  |  |  |  | 1) 134,00              | 88,70        | ...            | 15                          | 126,40          | 84,10                                   | ...            | 15                          | 4) 116,10         | 77,00         | ...            | 15                          |     |
| D:o tur och retur                   |  |  |  |  | 1) 252,10              | 167,90       | ...            | 45                          | 237,00          | 158,80                                  | ...            | 45                          | 4) 216,50         | 144,60        | ...            | 45                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 144,10              | 94,40        | ...            | 15                          | 136,50          | 89,80                                   | ...            | 15                          | 5) 130,10         | 84,40         | ...            | 15                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 3) 272,40              | 179,30       | ...            | 45                          | 257,30          | 170,10                                  | ...            | 45                          | 6) 244,50         | 159,30        | ...            | 45                          |     |
| Rostock öfver Sassnitz el. Warnem.  |  |  |  |  | 9) 52,80               | 35,00        | 23,20          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 10) 34,30         | 22,70         | 14,60          | 5                           |     |
| Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg     |  |  |  |  | 4) 43,50               | 29,60        | 19,20          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | ...               | 30,00         | 21,60          | 13,80                       | 5   |
| Stettin öfver Malmö-T-borg-Sassnitz |  |  |  |  | ...                    | 40,00        | 25,70          | 10                          | ...             | 35,50                                   | 22,70          | 10                          | ...               | 31,90         | 20,30          | 10                          |     |
| Stralsund öfver                     |  |  |  |  | ...                    | 32,40        | 20,90          | 10                          | ...             | 28,00                                   | 17,90          | 10                          | ...               | 24,30         | 15,50          | 5                           |     |
| Warnemünde                          |  |  |  |  | 9) 51,20               | 33,90        | 22,50          | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 10) ...           | 21,60         | 13,90          | 5                           |     |
| Wien via Dresden eller Breslau      |  |  |  |  | 2) 117,20              | 77,60        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 5) 103,40         | 67,80         | ...            | 10                          |     |
| Wiesbaden                           |  |  |  |  | 1) 103,60              | 68,20        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 7) 86,00          | 56,70         | ...            | 10                          |     |
| D:o                                 |  |  |  |  | 2) 106,20              | 67,80        | ...            | 10                          | ...             | ...                                     | ...            | ...                         | 5) 92,40          | 58,00         | ...            | 10                          |     |
| 1) öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel       |  |  |  |  | Vamdrup                |              |                |                             |                 | Hamburg.                                |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg                         |  |  |  |  | Warnemünde             |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Malmö-Trelleborg-Sassnitz           |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 2) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz  |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 | Berlin.                                 |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg                         |  |  |  |  | Köpenhamn-Warnemünde   |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 3) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz  |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 | Berlin eller Malmö-Köpenhamn-Kiel       |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg                         |  |  |  |  | Warnemünde             |              |                |                             |                 | Hamburg.                                |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel    |  |  |  |  | Vamdrup                |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup        |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 5) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz  |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 | Berlin.                                 |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde    |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 6) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz  |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 | Berlin eller Malmö-Köpenhamn-Kiel       |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg                         |  |  |  |  | Warnemünde             |              |                |                             |                 | Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup            |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 7) öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel |  |  |  |  | Vamdrup                |              |                |                             |                 | Hamburg.                                |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Warnemünde                          |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 8) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz  |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 | Berlin eller Helsingborg-Köpenhamn-Kiel |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde    |  |  |  |  | Vamdrup                |              |                |                             |                 | Hamburg.                                |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Warnemünde                          |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| 9) öfver Malmö-Köpenhamn.           |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 | 10) öfver Helsingborg-Köpenhamn.        |                |                             |                   |               |                |                             |     |
| Helsingborg                         |  |  |  |  |                        |              |                |                             |                 |                                         |                |                             |                   |               |                |                             |     |

### Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

| Enkel biljett                       |          |           |            |                             | Enkel biljett                       |          |           |            |                             |  |  |
|-------------------------------------|----------|-----------|------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|-----------|------------|-----------------------------|--|--|
| Från:                               | I kl. j. | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar | Från:                               | I kl. j. | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |  |  |
| I pl. å.                            | I pl. å. | II pl. å. | III pl. å. |                             | I pl. å.                            | I pl. å. | II pl. å. | III pl. å. |                             |  |  |
| Alfvesta                            | 1) 44,80 | 32,00     | 20,30      | 5                           | Linköping                           | 1) 54,80 | 37,90     | 24,30      | 10                          |  |  |
| Esbo                                | 2) 35,40 | 25,90     | 16,80      | 5                           | Lund öfver Malmö                    | 2) 33,90 | 25,40     | 16,30      | 5                           |  |  |
| Flen                                | 1) 59,80 | 40,90     | 20,30      | 10                          | D:o » Svedala-                      |          |           |            |                             |  |  |
| Göteborg, Bis                       | 3) 50,50 | 33,80     | 21,80      | 10                          | Trelleborg-Sassnitz                 | 3) 31,70 | 24,80     | 15,40      | 5                           |  |  |
| Halmstad                            | 8) 42,50 | 29,00     | 18,60      | 5                           | Malmö C.                            | 4) 32,90 | 24,40     | 15,80      | 5                           |  |  |
| Helsingborg C.                      | 2) 37,30 | 27,80     | 18,00      | 5                           | Mjölby                              | 1) 53,30 | 39,20     | 23,70      | 10                          |  |  |
| Hessleholm                          | 1) 39,20 | 28,60     | 18,10      | 5                           | Norrköping                          | 1) 56,80 | 39,20     | 25,10      | 10                          |  |  |
| Höganäs ö. öfver Åstorp             |          |           |            |                             | Norsholm                            | 1) 55,80 | 38,50     | 24,70      | 10                          |  |  |
| Trelleborg                          |          |           |            |                             | Näsård                              | 1) 49,30 | 34,60     | 22,10      | 10                          |  |  |
| Jönköping                           | 1) 50,40 | 35,90     | 22,90      | 10                          | Stockholm C.                        | 1) 64,30 | 43,60     | 28,10      | 10                          |  |  |
| Kalmar öfver Alfvesta               |          |           |            |                             | Södertelge                          | 1) 62,80 | 42,70     | 27,50      | 10                          |  |  |
| Hessleholm                          | 1) ...   | 38,80     | 24,80      | 10                          | Trelleborg öfver Sassnitz           | 2) 29,40 | 22,50     | 13,90      | 5                           |  |  |
| Karlshamn öfver Esbo                | 2) ...   | 31,90     | 20,80      | 5                           | Varberg                             | 3) 46,50 | 31,40     | 20,20      | 10                          |  |  |
| Karlskrona » »                      | 2) ...   | 34,30     | 22,40      | 10                          | Vislanda                            | 1) 44,30 | 31,60     | 20,10      | 5                           |  |  |
| Kristianstad » Hessle-              |          |           |            |                             | Örebro                              | 1) 56,60 | 40,30     | 25,90      | 10                          |  |  |
| holm                                | 1) 40,80 | 30,10     | 19,20      | 5                           |                                     |          |           |            |                             |  |  |
| D:o » Esbo                          | 2) 38,40 | 28,80     | 18,70      | 5                           |                                     |          |           |            |                             |  |  |
| Landskrona                          | 2) 35,50 | 26,70     | 17,20      | 5                           |                                     |          |           |            |                             |  |  |
| Malmö-Trelleborg-Sassnitz           |          |           |            |                             | Trelleborg-Sassnitz                 |          |           |            |                             |  |  |
| 1) öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde |          |           |            |                             | 2) öfver Malmö-Köpenhamn-Warnemünde |          |           |            |                             |  |  |
| Helsingborg                         |          |           |            |                             | Köpenhamn-Warnemünde                |          |           |            |                             |  |  |
| 3) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz  |          |           |            |                             | 4) öfver Trelleborg-Sassnitz        |          |           |            |                             |  |  |
| Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde    |          |           |            |                             | Köpenhamn-Warnemünde                |          |           |            |                             |  |  |

### Till Hamburg-Altona.

| Enkel biljett                          |          |           |            |                             | Enkel biljett                                       |          |           |            |                             |  |  |
|----------------------------------------|----------|-----------|------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|----------|-----------|------------|-----------------------------|--|--|
| Från:                                  | I kl. j. | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar | Från:                                               | I kl. j. | II kl. j. | III kl. j. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |  |  |
| I pl. å.                               | I pl. å. | II pl. å. | III pl. å. |                             | I pl. å.                                            | I pl. å. | II pl. å. | III pl. å. |                             |  |  |
| Göteborg Bis öfver Trel-               | 54,10    | 37,20     | 24,20      | 10                          | Lund                                                | 3) 30,40 | 23,30     | 14,40      | 5                           |  |  |
| leborg-Sassnitz                        | 1) 45,20 | 31,30     | 19,60      | 10                          | Norrköping                                          | 2) 55,30 | 38,40     | 24,70      | 10                          |  |  |
| D:o                                    | 2) 37,20 | 26,50     | 16,40      | 5                           | Stockholm C.                                        | 2) 62,80 | 42,90     | 27,70      | 10                          |  |  |
| Halmstad                               | 1) 37,20 | 26,50     | 16,40      | 5                           | D:o                                                 | 4) ...   | 34,40     | 23,50      | 10                          |  |  |
| Jönköping                              | 2) 48,50 | 34,70     | ...        | 10                          | Varberg                                             | 1) 41,20 | 28,90     | 18,00      | 5                           |  |  |
| Linköping                              | 2) 52,80 | 36,80     | 23,70      | 10                          |                                                     |          |           |            |                             |  |  |
| Kiel                                   |          |           |            |                             | Malmö-Köpenhamn-Kiel                                |          |           |            |                             |  |  |
| 1) öfver Helsingborg-Köpenhamn-Vamdrup |          |           |            |                             | 2) öfver Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde           |          |           |            |                             |  |  |
| Warnemünde                             |          |           |            |                             |                                                     |          |           |            |                             |  |  |
| 3) öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel          |          |           |            |                             | 4) öfver Malmö-Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf. |          |           |            |                             |  |  |
| Warnemünde                             |          |           |            |                             |                                                     |          |           |            |                             |  |  |

## OBS.! J. L. Lundberg & C:o annons om viner etc. se sid. 8.

7



# J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)  
**STOCKHOLM**  
I MALMTORGSGATAN 1.

## VINER OCH SPIRITUOSA

**BORDEAUX-VINER**  
väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.  
**CALORIC-PUNSCH**  
torr och söt m. m.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

**Flyttningar** såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.

**Möbelmagasinering** på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.

**Obs!** Medaljer och diplom från ett stort antal utställningar för omsorgfull packning af konst saker m. m.

## Damer!

Edra underkläder repareras bäst och billigast i Atelieren 42 Freygatan. Stockholm. Butiken. Bref besvaras mot porto.

OBS! Röd spårvagn Norrtullsgatan. Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

## HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

## ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,  
meddelar

**Hygienisk ansigtsbehandling, Manicure,  
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.**

## Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE.

rekommenderar sina komfortabla rum till  
moderata priser.

**Förstklassig Restaurant.**

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,  
Middags- och Aftonkonsert hvarje dag.

**Stadens enda friluftrestaurant.**

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-  
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

## GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora  
ljusa uppknäpplingsrum, elektriskt ljus och telefon  
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,  
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och  
conserthall, festvåning.

## Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

**Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.**

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

## W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

**Rysslands förnämsta Cigaret-Fabrik.**

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

## Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivarvärdar (Ggfv.) i Sverige.

Forts. fr. sid. 5.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12.<br>de Frankfurt, se annons sid. 9.<br>Fyris, se annons sid. 9.<br>Germania, se annons sid. 17.<br>Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18.<br>Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15.<br>Automat-Hot., se annons sid. 14.<br>Luleå se annons sid. 12.<br>Hotel Kanan, se annons sid. 14.<br>Kronprinsen, se annons sid. 15.<br>Kung Carl, se annons sid. 17.<br>Lindquist, se annons sid. 15.<br>Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13.<br>Rydberg, se annons sid. 14.<br>Standard, se annons sid. 15.<br>Stora Rosenbad, se annons sid. 18.<br>Drott se annons sid. 15.<br>de Post se annons sid. 12.<br>Svevia, se annons sid. 13.<br>Victoria, se annons sid. 15.<br>Hellman, se annons sid. 12.<br>Östergötland se annons sid. 42.<br>Krusen pens. o. hot. se annons sid. 13.<br>Hotel o. Pensionat Ockmopolite, se annons sid. 12.<br>Clara Johanssons pensionat, se annons sid. 13.<br>Torstenson & Hallins pensionat, se annons sid. 12.<br>Turisthotellet, se annons sid. 11.<br>Hotel Horn, se annons sid. 11.<br>Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 18.<br>1:a kl. Privathot. o. Pensionat, se annons sid. 15. | Stockholm, 1:a kl. Privathot., se annons sid. 11.<br>1:a kl. Privathot., se annons sid. 12.<br>Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17.<br>Pensionat Sylvia, se annons sid. 13.<br>Fröken Carlsons pensionat, se annons sid. 17.<br>Gyllenrams pensionat, se annons sid. 13.<br>Hotel Blå Bandet, se annons sid. 13.<br>Hilma Karlssons Pension, se annons hkr ofvan.<br>Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12.<br>Pensionat Thorsell, se annons sid. 10.<br>Tattersall pensionat, se annons sid. 16.<br>Rosens pensionat, se annons sid. 11.<br>Hedvig Johanssons privathot., se annons sid. 15.<br>Norrländska pensionatet, se annons sid. 11.<br>Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida.<br>Pensionat Hospita Elim, se annons sid. 7.<br>Turisthemmet, se annons sid. 20.<br>Grand Hotel Vasa o. Elin Welins pensionat, se annons 2:dra sida.<br>Stora Rör, Ggfv.<br>Storlien, Järnvägshotel.<br>Högtjällsanatoriet.<br>Storsund, Hotel.<br>Storvik, Järnvägshotel.<br>Nya hotellet.<br>Ggfv.<br>Strengnäs, Stadshotel.<br>Järnvägshotel.<br>Ggfv.<br>Strömsund, Rum f. resande.<br>Strömsnäs bruk, Hotel.<br>Strömstad, Grand Hot. Hallberg.<br>Viktoria.<br>Strömsund, Hotel Svea.<br>Nya Hotellet.<br>Strömtorp, Strömtorps hotel.<br>Nya hotellet.<br>Stugun, Ggfv.<br>Stöde, Ggfv.<br>Sundsby, Ggfv. (Sundsbyn). | Sundsvall, Hotel Knaust.<br>Centralhotellet.<br>Privathotell.<br>Sjömanshemmet.<br>Sunnö, Hotel Nilsson.<br>Hotel »Svea».<br>Hotel »Gästis» m. Ggfv.<br>Hotel Sunne.<br>Turisthotellet.<br>Svalöf, Hotel.<br>Svanesund, Ggfv.<br>Svappavaara, Ggfv.<br>Svedala, Järnvägshotel.<br>Sveg, A. Halfvarssons hotel.<br>Svårdsjö, Ggfv.<br>Säfsjö, Hotel Olof Rensell.<br>Hotel Augusta Peterson.<br>Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö).<br>Säter, Hotel o. Ggfv.<br>Rum f. resande.<br>Pensionat.<br>Turisthotellet.<br>Söderfors, Hotel.<br>Söderhamn, Stadshotel.<br>Centralhotellet.<br>Nykterhetshot.<br>Ggfv.<br>Söderköping, Stadshotel.<br>Brunnsrest.<br>Hotel Fenix.<br>Södertälje, Stadshotel.<br>Badhotellet.<br>Stadskällaren.<br>Ggfv.<br>Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat.<br>Rum f. res. (Bustorp).<br>Södra Sandby, Hotel.<br>Sölvesborg, Stadshotel.<br>Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.<br>Teckomatorp, Hotel.<br>Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.<br>Rum f. resande.<br>Tidaholm, Fernströms pens.<br>Högbergs hotel.<br>Järnvägshotellet.<br>Tierp, Ggfv.<br>Tingsryd, Hotel.<br>Tollarp, Hotel.<br>Ggfv.<br>Tommelilla, Järnvägshotel.<br>Johanssons hotel.<br>Torps hammar, Ggfv.<br>Torsby, Privathotell.<br>Stora hotellet.<br>Turisthot. Björnridet.<br>Torshälla, Stadskällaren.<br>Ggfv.<br>Torsås, Järnvägshotel.<br>Rum f. resande.<br>Torup, Ggfv.<br>Traberyd, Hotel.<br>Ggfv.<br>Tranås, Centralhotellet.<br>Aktb. Tranås vattenkur-anstalts hotel. | Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.<br>Trekanten, Hotel Trekanten.<br>Trelleborg, Stadshotel.<br>Hotel Norden.<br>Trollhättan, Ggfv.<br>Grand Hotel.<br>Järnvägshotellet.<br>Restaurant Göta.<br>Ggfv.<br>Rum f. resande.<br>Trosa, Hotel.<br>Ggfv.<br>Träfvad, Rum för resande.<br>Trångsviken, Hotel Dalgård.<br>Tulleråsen, Ggfv.<br>Tyringe, Hotel.<br>Pensionat.<br>Ggfv.<br>Täsjö, Ggfv.<br>Tännäs, Ggfv. (Valmäsén).<br>Tärnsjö, Rum f. resande.<br>Ggfv.<br>Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm).<br>Töreboda, Hotel.<br>Ggfv.<br>Uddebo, Rum f. resande.<br>Uddevalle, Grand Hotel.<br>Hotel Royal, se annons sid. 30.<br>Uddevalle hotel.<br>Ggfv.<br>Ulfsåhamn, Ulfså hotelaktb.<br>Ulricehamn, Stora hotellet.<br>Ggfv.<br>Restaur. i Sanatoriet.<br>Umeå, Stora hotellet.<br>Hotel Forsberg.<br>Centralhotellet.<br>Udenäs, Ggfv. (Örverby).<br>Undersåker, Pensionat.<br>Uppered, Hotel.<br>Uppsala, Hotel Svea.<br>Hotel Svanfeldt.<br>Hotel St Erik.<br>Hotel Gælle.<br>Hotel Sala.<br>Stadshotellet m. Annex, se annons sid. 7.<br>Grand Hotel Hönan, se annons sid. 7.<br>Ursviken, Hotel.<br>Utö, Restaur. o. Hotel.<br>Vadstena, Stadshotellet.<br>Vaggeryd, Järnvägshotel.<br>Valdemarsvik, Hotel Svanen.<br>Stora hotellet.<br>Vallentuna, Hotel.<br>Vallsta, Rum f. resande.<br>Vallåkra, Ggfv.<br>Vanneboda, Hotel.<br>Vansbro, Järnvägshotel.<br>Vara, Järnvägshotel.<br>Stora hotellet.<br>Rum f. resande. | Vartofta, Rum f. resande samt Restaur.<br>Vaxholm, Vaxholms hotel, se annons sid. 7.<br>Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist.<br>Veda, Ggfv. (Hornö).<br>Ggfv. (Veda).<br>Vedum, Ggfv.<br>Vellinge, Hotel Vellinge.<br>Venersborg, Hotel Anna Björk.<br>Centralhotellet.<br>Hotel Strömers.<br>Venersborgs Stadshus, Hotel, Källare o. Ggfv.<br>Vernamo, Ggfv.<br>Stora hotellet.<br>Vessigebo, Rum f. resande.<br>Ggfv. (Sjönevad).<br>Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby.<br>Vestervik, Stadshotellet.<br>Strandhotellet.<br>Vesterås, Centralhotellet.<br>Hotel Klippan.<br>Vesterås.<br>Pens. Vestmannia.<br>Vestra Torup, Hotel.<br>Vexjö, Hotellet.<br>Stadshotellet, se annons sid. 33.<br>Ggfv.<br>Nystorps hotel.<br>Vifstavarf, Hotel Bergeforsen.<br>Turisthyddan.<br>Vilhelmina, Ggfv.<br>Vilshult, Hotel.<br>Vimmerby, Stadshotellet.<br>Vindeln, Ggfv.<br>Vingåker, Hotel.<br>Ggfv. (Bondestad).<br>Vinsjöf, Rum f. resande.<br>Virserum, Virserums hotel.<br>Visby, Stadshotellet.<br>Hotel Visby Börs.<br>Visingsö, Hotel Visingsö.<br>Vislanda, Joh. Lindahls hotel.<br>Vistakulle, Turisthotellet (som Vistangi, Ggfv. marm.).<br>Vittsjö, Hotel.<br>Vollsö, Hotel Svea.<br>Hotel Flygare.<br>Vretstorp, Hotel.<br>Ggfv.<br>Vrigstad, Ggfv.<br>Vrullerim, Ggfv.<br>Vånga, Ggfv.<br>Värgårda, Hotel o. Ggfv.<br>Vännäs, Järnvägshotellet.<br>Ggfv.<br>Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahålles.<br>Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35.<br>Hotel du Snd. | Ystad, Hotel du Nord.<br>Hotel Prins Carl.<br>Saltjöbadens hotel o. Restaur. (sommarmarm.).<br>Åhus, Ggfv. o. Hotel.<br>Järnvägshotellet.<br>Ålem, Järnvägshotellet.<br>Åmot, Hotel John Englund.<br>Nya hotellet.<br>Ggfv.<br>Åmål, Järnvägshotellet.<br>Stadshotellet.<br>Rum f. resande.<br>Ånge, Järnvägshotellet.<br>Hotel Gustaf.<br>Hotel H3jer.<br>Nya Ggfv.<br>Privathotell.<br>Ånn, Björkshagens pensionat.<br>Klacks pensionat.<br>Ånns fjällpensionat.<br>Ånket, Ggfv.<br>Åre, Grand Hotel Åre.<br>Hotel Åreskutan.<br>Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv.<br>Åsa station, Ggfv.<br>Åsheda, Hotel Kexholm.<br>Hotel Åsheda.<br>Åstorp, Järnvägshotellet.<br>Pensionat.<br>Ggfv.<br>Åtvidaberg, Hotel.<br>Ödenäs, Ggfv. (Kullabo).<br>Ödesbög, Hotel Ödesbög.<br>Hotel Chicago.<br>Ggfv.<br>Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs).<br>Öfverklinten, Hotel Dahlsjö.<br>Öfvertorneå, Ggfv.<br>Örebro, Hotel Continental.<br>Stora Hotellet.<br>Grand Hotel.<br>Hotel Germania.<br>Järnvägshotellet.<br>Fenix.<br>Fru Lina Petersen Pensionat (se annons sid. 18).<br>Södra Hotellet, se annons sid. 19.<br>Örgrund, Stadshot. o. Ggfv.<br>Örn, Ggfv.<br>Örnköldsvik, Hot. Örnköldsvik.<br>Örsundsbro, Rum f. resande.<br>Osno, Pensionat.<br>Östersund, Stadshot. m. Restaur.<br>Grand Hot.<br>Nya hotellet.<br>Rum f. resande.<br>Hotel Norrland.<br>Östervåla, Ggfv.<br>Östhammar, Hotel Rydberg.<br>Östraby, Ggfv.<br>Östra Grefvle, Järnvägshotel.<br>Öxnered, Järnvägshot. m. Restaur. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.  
Mörsbergs sanatorium, se annons sid. 13.  
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Saltjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets sista sida hvarannat (udda) nummer.



# 1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

| Km.                | Statens järnv. spår. 1, 435. | Pl. 512 | Bl. 942 | Bl. 1706 | Bl. 908 | Bl. 910 |
|--------------------|------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|
| 0                  | Fr. Luleå                    | 512     | 720     | 1000     | 222     | 730     |
| 19                 | Gammelstad                   | 523     | 739     | 1032     | 240     | 735     |
| 19                 | Sunderby, s.d.               | 535     | 759     | 1101     | 301     | 820     |
| 28                 | Sävsåst                      | 546     | 815     | 1123     | 316     | 841     |
| 36                 | Till Boden                   | 557     | 827     | 1141     | 330     | 859     |
| 110                | Till Morjärv 2               | 1157    | 1157    | 1157     | 1157    | 1157    |
| 1180               | Stockholm 2, 1               | 17032   | 612     | ...      | ...     | ...     |
| Fr. Stockholm 2, 1 | ...                          | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| Fr. Boden          | 842                          | 1201    | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 55                 | Holmfors                     | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 66                 | Ljuså                        | 911     | 1249    | ...      | ...     | ...     |
| 76                 | Gransjö                      | 934     | 130     | ...      | ...     | ...     |
| 90                 | Sandträsk                    | 949     | 200     | ...      | ...     | ...     |
| 90                 | Gullträsk                    | 1004    | 225     | ...      | ...     | ...     |
| 123                | Lakträsk                     | 1020    | 256     | ...      | ...     | ...     |
| 135                | Närborg                      | 1043    | 329     | ...      | ...     | ...     |
| 157                | Murjek                       | 1112    | 435     | ...      | ...     | ...     |
| 157                | Policirkeln                  | 1133    | 512     | ...      | ...     | ...     |
| 205                | Koskivara                    | 1147    | 538     | ...      | ...     | ...     |
| 205                | Nattavara                    | 1205    | 640     | ...      | ...     | ...     |
| 205                | Nuortikon                    | 1236    | 725     | ...      | ...     | ...     |
| 205                | Ripats                       | 1254    | 753     | ...      | ...     | ...     |
| 205                | Till Gellivare               | 1280    | 844     | ...      | ...     | ...     |
| Fr. Gellivare      | 520                          | 145     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| Till Koskivara     | 540                          | 205     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| Fr. Gellivare      | 515                          | 940     | 140     | 910      | 1210    | 720     |
| Till Malmberget    | 535                          | 1000    | 200     | 910      | 1210    | 740     |
| Fr. Koskivara      | 1242                         | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| Till Malmberget    | 100                          | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| Fr. Gellivare      | 135                          | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 221                | Sikträsk                     | 192     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 238                | Linael                       | 212     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 238                | Risbäck                      | 223     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 263                | Harvå                        | 252     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 263                | Fjällåsen                    | 312     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 297                | Lappberg                     | 353     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 305                | Kallixfors                   | 353     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 305                | Till Kiruna                  | 412     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 316                | Krokvik                      | 448     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 320                | Rautas                       | 504     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 336                | Rensjön                      | 520     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 345                | Bergfors                     | 538     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 350                | Torneträsk                   | 554     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 360                | Stenbacken                   | 602     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 376                | Kaisepakte                   | 624     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 388                | Stordalen                    | 642     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 398                | Abisko                       | 712     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 407                | Abisko                       | 730     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 410                | Björkliden                   | 747     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 427                | Kopparåsen                   | 805     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 427                | Vassijäure                   | 805     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| 434                | Till Riksgränsen             | 819     | ...     | ...      | ...     | ...     |
| Till Narvik        | 1000                         | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     |

Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i N 511 o. 512, mellan Malmberget o. Luleå i N 503 o. 504. Direkta vagnar dessutom mellan Vännäs—Luleå i N 1706 och 1705; Jörn—Luleå i N 907 och 908.

# 2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpris taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

| Km.             | Statens järnv. spår. 1, 435. | Pl. 502 | Bl. 856 | Bl. 1564 |
|-----------------|------------------------------|---------|---------|----------|
| 0               | Fr. Stockholm 1              | 512     | ...     | ...      |
| 19              | Ostersund 1                  | 523     | ...     | ...      |
| 19              | Sundsvall 11, 1              | 523     | ...     | ...      |
| 22              | Fr. Bräcke                   | 525     | ...     | ...      |
| 35              | Gröningen                    | 555     | ...     | ...      |
| 35              | Nyhem                        | 565     | ...     | ...      |
| 55              | Dockmyr                      | 615     | ...     | ...      |
| 55              | Gastjön                      | 642     | ...     | ...      |
| 67              | Källarna                     | 706     | ...     | ...      |
| 80              | Hälsjö                       | 724     | ...     | ...      |
| 80              | Ragunda                      | 724     | ...     | ...      |
| 93              | Ostersund                    | 744     | ...     | ...      |
| 111             | Till Bräcke                  | 745     | ...     | ...      |
| 121             | Fr. Bräcke                   | 745     | ...     | ...      |
| 121             | Gröningen                    | 815     | ...     | ...      |
| 131             | Helgum                       | 831     | ...     | ...      |
| 141             | Osterfors                    | 844     | ...     | ...      |
| 141             | Till Långsele                | 844     | ...     | ...      |
| 247             | Fr. Långsele                 | 844     | ...     | ...      |
| 247             | Hörnösand 5, 5               | 1250    | ...     | ...      |
| Fr. Långsele    | 854                          | 655     | 320     | 134      |
| 151             | Osterås                      | 906     | 713     | 341      |
| 151             | Belajön                      | 931     | 743     | 429      |
| 192             | Åspå                         | 1039    | ...     | ...      |
| 213             | Skorped                      | 1111    | ...     | ...      |
| 222             | Anundsjö                     | 1124    | ...     | ...      |
| 251             | Till Örnköldsvik             | 1000    | ...     | ...      |
| Fr. Örnköldsvik | 1000                         | ...     | ...     | ...      |
| 226             | Fr. Mellansel                | 1129    | ...     | ...      |
| 247             | Gottne                       | 1137    | ...     | ...      |
| 247             | Björnsjö                     | 1214    | ...     | ...      |
| 272             | Långsele                     | 1257    | ...     | ...      |
| 303             | Trehörningjö                 | 1257    | ...     | ...      |
| 303             | Nyåker                       | 150     | 822     | 1213     |
| 379             | Hörnösand                    | 217     | 900     | 104      |
| 382             | Till Vännäs                  | 253     | 946     | 1022     |
| 373             | Till Örnköldsvik             | 408     | 1137    | 405      |
| Fr. Örnköldsvik | 100                          | 620     | 100     | ...      |
| 364             | Fr. Vännäs                   | 303     | 644     | 338      |
| 377             | Tvåårlund                    | 338     | 722     | 439      |
| 390             | Vindeln                      | 359     | 746     | 519      |
| 416             | Hällnäs                      | 426     | 819     | 615      |
| 433             | Yttersjö                     | 507     | 906     | 726      |
| 453             | Ektträsk                     | 539     | 942     | 815      |
| 453             | Kustträsk                    | 599     | 1020    | 916      |
| 487             | Till Jörn                    | 791     | 1125    | 1035     |
| Fr. Jörn        | 791                          | 1140    | ...     | ...      |
| 518             | Träskholm                    | 815     | 1231    | ...      |
| 529             | Myrheden                     | 815     | 1259    | ...      |
| 580             | Kohler                       | 838     | 124     | ...      |
| 583             | Storsund                     | 838     | 146     | ...      |
| 602             | Korsträsk                    | 838     | 217     | ...      |
| 621             | Elteby                       | 838     | 234     | ...      |
| 621             | Brännberg                    | 1027    | 305     | ...      |
| 629             | Till Boden                   | 1027    | 305     | ...      |
| 629             | Till Boden                   | 1027    | 305     | ...      |
| 655             | Till Luleå                   | 1142    | 545     | ...      |
| 655             | Kiruna                       | 1142    | 545     | ...      |
| Fr. Kiruna      | ...                          | ...     | ...     | ...      |
| 646             | Fr. Boden                    | ...     | ...     | ...      |
| 661             | Hundsjö                      | ...     | ...     | ...      |
| 661             | Degeråsen                    | ...     | ...     | ...      |
| 678             | Björå                        | ...     | ...     | ...      |
| 703             | Till Morjärv                 | ...     | ...     | ...      |

Direkta vagnar mellan Luleå och Stockholm i N 501 och 502 mellan Bräcke och Umeå i N 856 och 855. Sofvagnar i och II kl. i N 501 fr. Långsele och i N 502 till Långsele. Sofvagnar i och II kl. i N 501 fr. Jörn o. F. S. 11/2, 11/2, 11/2, 11/2.

# (Narvik) Riksgränsen—Luleå

| Km. | Fr. Narvik                | Bl. 830 | Bl. 500 |
|-----|---------------------------|---------|---------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435 | ...     | ...     |
| 7   | Fr. Riksgränsen           | 1028    | 645     |
| 18  | Vassijöck                 | 1043    | ...     |
| 27  | Vassijäure                | 1059    | ...     |
| 36  | Kopparåsen                | 1115    | ...     |
| 46  | Björkliden                | 1136    | ...     |
| 58  | Abisko                    | 1152    | ...     |
| 68  | Stordalen                 | 1210    | ...     |
| 78  | Kaisepakte                | 1225    | ...     |
| 89  | Stenbacken                | 1240    | ...     |
| 98  | Torneträsk                | 1240    | ...     |
| 108 | Bergfors                  | 1240    | ...     |
| 118 | Rensjön                   | 1240    | ...     |
| 128 | Rautas                    | 1240    | ...     |
| 138 | Krokvik                   | 1240    | ...     |
| 148 | Till Kiruna               | 1240    | ...     |
| 158 | Fr. Kiruna                | 1240    | ...     |
| 168 | Kallixfors                | 1240    | ...     |
| 178 | Turisthydda               | 1240    | ...     |
| 188 | Lappberg                  | 1240    | ...     |
| 198 | Fjällåsen                 | 1240    | ...     |
| 208 | Harvå                     | 1240    | ...     |
| 218 | Risbäck                   | 1240    | ...     |
| 228 | Linael                    | 1240    | ...     |
| 238 | Till Gellivare            | 1240    | ...     |
| 248 | Till Malmberget           | 1240    | ...     |
| 258 | Koskivara                 | 1240    | ...     |
| 268 | Fr. Malmberget            | 1240    | ...     |
| 278 | Till Gellivare            | 1240    | ...     |
| 288 | Fr. Gellivare             | 1240    | ...     |
| 298 | Ripats                    | 1240    | ...     |
| 308 | Nuortikon                 | 1240    | ...     |
| 318 | Nattavara                 | 1240    | ...     |
| 328 | Koskivara                 | 1240    | ...     |
| 338 | Policirkeln               | 1240    | ...     |
| 348 | Murjek                    | 1240    | ...     |
| 358 | Närborg                   | 1240    | ...     |
| 368 | Lakträsk                  | 1240    | ...     |
| 378 | Gullträsk                 | 1240    | ...     |
| 388 | Sandträsk                 | 1240    | ...     |
| 398 | Gransjö                   | 1240    | ...     |
| 408 | Ljuså                     | 1240    | ...     |
| 418 | Holmfors                  | 1240    | ...     |
| 428 | Till Boden                | 1240    | ...     |
| 438 | Till Stockholm 1          | 1240    | ...     |
| 448 | Fr. Stockholm 1           | 1240    | ...     |
| 458 | Morjärv 2                 | 1240    | ...     |
| 468 | Fr. Boden                 | 1240    | ...     |
| 478 | Sävsåst                   | 1240    | ...     |
| 488 | Sunderby                  | 1240    | ...     |
| 498 | Gammelstad                | 1240    | ...     |
| 508 | Till Luleå                | 1240    | ...     |

# Pensionatet, Norrlandsgatan 20, STOCKHOLM.

| Km. | Fr. Vännäs                 | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Vännäs                 | 1610     | 1000     |
| 12  | Spöland                    | 1610     | 1000     |
| 19  | Brännland                  | 1610     | 1000     |
| 37  | Till Umeå                  | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Mellansel              | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Mellansel              | 1610     | 1000     |
| 12  | Moelven                    | 1610     | 1000     |
| 19  | Vesterhus                  | 1610     | 1000     |
| 37  | Till Örnköldsvik           | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Örnköldsvik            | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Örnköldsvik            | 1610     | 1000     |
| 12  | Översjö                    | 1610     | 1000     |
| 19  | Själveda                   | 1610     | 1000     |
| 37  | Till Mellansel             | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Långsele               | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Långsele               | 1610     | 1000     |
| 12  | Hjälta                     | 1610     | 1000     |
| 19  | Till Sollefteå             | 1610     | 1000     |
| 37  | Till Hernösand             | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Hernösand              | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Hernösand              | 1610     | 1000     |
| 12  | Ålandsbro                  | 1610     | 1000     |
| 19  | Grytjöm.                   | 1610     | 1000     |
| 26  | Oringen                    | 1610     | 1000     |
| 33  | Ulfåsa                     | 1610     | 1000     |
| 40  | Veda                       | 1610     | 1000     |
| 47  | Ramvik                     | 1610     | 1000     |
| 54  | Strömån                    | 1610     | 1000     |
| 61  | Frånå                      | 1610     | 1000     |
| 68  | Kramfors                   | 1610     | 1000     |
| 75  | Dynäs                      | 1610     | 1000     |
| 82  | Väja                       | 1610     | 1000     |
| 89  | Bollstabruk                | 1610     | 1000     |
| 96  | Näs                        | 1610     | 1000     |
| 103 | Till Nyland                | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Nyland                 | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Nyland                 | 1610     | 1000     |
| 12  | Prestmon                   | 1610     | 1000     |
| 19  | Fanom                      | 1610     | 1000     |
| 26  | Lökum                      | 1610     | 1000     |
| 33  | Gårdnäs                    | 1610     | 1000     |
| 40  | Multrä                     | 1610     | 1000     |
| 47  | Sollefteå ligger           | 1610     | 1000     |
| 54  | Till Sollefteå             | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Sollefteå              | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Sollefteå              | 1610     | 1000     |
| 12  | Ålandsbro                  | 1610     | 1000     |
| 19  | Grytjöm.                   | 1610     | 1000     |
| 26  | Oringen                    | 1610     | 1000     |
| 33  | Ulfåsa                     | 1610     | 1000     |
| 40  | Veda                       | 1610     | 1000     |
| 47  | Ramvik                     | 1610     | 1000     |
| 54  | Strömån                    | 1610     | 1000     |
| 61  | Frånå                      | 1610     | 1000     |
| 68  | Kramfors                   | 1610     | 1000     |
| 75  | Dynäs                      | 1610     | 1000     |
| 82  | Väja                       | 1610     | 1000     |
| 89  | Bollstabruk                | 1610     | 1000     |
| 96  | Näs                        | 1610     | 1000     |
| 103 | Till Nyland                | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Nyland                 | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Nyland                 | 1610     | 1000     |
| 12  | Prestmon                   | 1610     | 1000     |
| 19  | Fanom                      | 1610     | 1000     |
| 26  | Lökum                      | 1610     | 1000     |
| 33  | Gårdnäs                    | 1610     | 1000     |
| 40  | Multrä                     | 1610     | 1000     |
| 47  | Sollefteå ligger           | 1610     | 1000     |
| 54  | Till Sollefteå             | 1610     | 1000     |

| Km. | Fr. Sollefteå              | Bl. 1610 | Bl. 1000 |
|-----|----------------------------|----------|----------|
| 0   | Stat. järnv. spår. 1, 435. | ...      | ...      |
| 6   | Fr. Sollefteå              | 1610     | 1000     |
| 12  | Ålandsbro                  | 1610     | 1000     |
| 19  | Grytjöm.                   | 1610     | 1000     |
| 26  | Oringen                    | 1610     | 1000     |
| 33  | Ulfåsa                     | 1610     | 1000     |
| 40  | Veda                       | 1610     | 1000     |
| 47  | Ramvik                     | 1610     | 1000     |
| 54  | Strömån                    | 1610     | 1000     |
| 61  | Frånå                      | 1610     | 1000     |
| 68  | Kramfors                   | 1610     | 1000     |
| 75  | Dynäs                      | 1610     | 1000     |
| 82  | Väja                       | 1610     | 1000     |
| 89  | Bollstabruk                | 1610     | 1000     |
| 96  | Näs                        | 1610     | 1000     |
| 103 | Till Nyland                | 1610     | 10       |







**3. Fors—Grufgården.**

| Km. | Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435. | Nr 2 |
|-----|-------------------------------------|------|
| 0   | Fr. Fors                            | 100  |
| 6   | » Ålgarn                            | 114  |
| 70  | » Garpenberg                        | 139  |
| 15  | » Herrgården                        | 149  |
| 17  | » Dala Finnhyttan                   | 205  |
| 17  | Till Grufgården                     | 210  |

**9. Näs—Morshyttan.**

| Km. | Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 |
|-----|-------------------------------------|------|------|------|
| 0   | Fr. Näs                             | 540  | 1200 | 325  |
| 2   | » Bredgrind                         | 585  | 1215 | 340  |
| 12  | » Vestanhede                        | 610  | 1230 | 355  |
| 12  | Till Morshyttan                     | 620  | 1240 | 365  |
|     | Till Stockholm C. 1                 | 825  |      |      |
|     | » Gefle 7, 55                       | 254  |      |      |

**10. Långshyttan—Byvalla.**

| Km. | Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891. | Dagligen | Nr 1 | Nr 2 | Nr 3 | Nr 4 | Nr 5 |
|-----|------------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|
| 0   | Fr. Långshyttan                          | 1100     | 200  | 530  |      |      |      |
| 8   | » Vesterby                               | 1100     | 200  | 530  |      |      |      |
| 17  | » Rörshyttan                             | 1135     | 230  | 600  |      |      |      |
| 17  | Till Stjernsund                          | 1150     | 245  | 650  |      |      |      |
| 15  | » Villingen                              | 1212     | 307  | 712  |      |      |      |
| 18  | » Åsbo                                   | 1212     | 307  | 712  |      |      |      |
| 20  | » Lerhyttan                              | 1212     | 307  | 712  |      |      |      |
| 25  | » Valla                                  | 1240     | 335  | 745  |      |      |      |
| 27  | Till Byvalla                             | 1240     | 335  | 745  |      |      |      |
|     | Till Gefle 7, 55                         | 820      |      |      |      |      |      |
|     | » Stockholm C. 1                         | 1045     |      |      |      |      |      |

**11. Ange—Sundsvall.**

| Km. | Stations järnv. spår. 1,435. | Pl. 481 | Pl. 481 | Pl. 481 | Pl. 481 |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 0   | Fr. Sundsvall                | 520     | 730     | 330     | 620     |
| 7   | » Sundsvall V:a              | 525     | 735     | 335     | 625     |
| 12  | » Töfva                      | 541     | 809     | 418     | 644     |
| 18  | Till Vattjom                 | 551     | 826     | 438     | 658     |
|     | Till Matfors 12              | 846     | 495     | 712     |         |
|     | » Matfors 12                 | 785     | 1005    | 605     |         |
| 0   | Fr. Vattjom                  | 888     | 1029    | 625     | 1125    |
| 83  | » Töfva                      | 885     | 1041    | 645     | 1140    |
| 94  | Till Sundsvall V:a           | 917     | 1055    | 708     | 1154    |
| 95  | » Sundsvall                  | 925     | 1100    | 715     | 1159    |

**12. Matfors—Vattjom.**

| Km. | Matfors—Vattjoms järnv. spår. 1,067. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 7 |
|-----|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 0   | Fr. Matfors                          | 755  | 1005 | 400  | 605  |
| 3   | Till Vattjom                         | 805  | 1015 | 410  | 615  |
|     | Till Sundsvall 11                    | 925  | 1100 | 715  |      |
|     | » Ange 11                            | 1220 |      | 924  |      |

**13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.**

| Km. | Stations järnv. spår. 1,435. | Pl. 825 | Pl. 825 | Pl. 825 | Pl. 825 |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 0   | Fr. Kilafors                 | 641     | 1105    | 135     | 1032    |
| 7   | » Landa                      | 655     | 1119    | 204     | 1046    |
| 12  | » Mobodarna                  | 709     | 1183    | 233     | 1045    |
| 18  | » Bergvik                    | 724     | 1148    | 307     | 1111    |
| 21  | » Myske                      | 731     | 1153    | 321     | 1118    |
| 24  | » Kinstaby                   | 740     | 1202    | 341     | 1127    |
| 26  | » Söderåls                   | 756     | 1218    | 368     | 1143    |
| 33  | Till Söderhamn V:a           | 800     | 1222    | 402     | 1147    |
| 33  | » Söderhamn                  | 806     | 1232    | 420     | 1152    |
| 38  | Till Stugsund                | 811     | 1237    | 427     | 1157    |

**14. Ljusdal—Hudiksvall.**

| Km. | Stations järnv. spår. 1,435. | Pl. 875 | Pl. 875 | Pl. 875 | Pl. 875 |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 0   | Fr. Ljusdal                  | 545     | 1110    | 645     | 1045    |
| 6   | » Hybo                       | 605     | 1184    | 655     | 1045    |
| 27  | » Långbacka                  | 636     | 1212    | 717     |         |
| 31  | » Delsbo                     | 656     | 1236    | 727     |         |
| 45  | » Näsaviken                  | 714     | 1259    | 735     |         |
| 50  | » Forsa                      | 807     | 206     | 820     |         |
| 62  | Till Hudiksvall              | 830     | 235     | 824     |         |

**15. Bergsjö—Hudiksvall.**

| Km. | Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891. | Pl. 1 | Pl. 3 |
|-----|----------------------------------------|-------|-------|
| 0   | Fr. Bergsjö                            | 630   | 230   |
| 6   | » Høgen                                | 647   | 250   |
| 14  | » Hånick                               | 701   | 301   |
| 19  | » Håmångr                              | 723   | 316   |
| 26  | » Via                                  | 757   | 347   |
| 32  | » Rogsta                               | 816   | 404   |
| 39  | » Hudiksvalls Ö:a                      | 839   | 424   |
| 40  | Till Hudiksvall                        | 845   | 430   |

**16. Linghed—Norrundet.**

| Km. | Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891. | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 3a |
|-----|--------------------------------------------|-------|-------|--------|
| 0   | Fr. Linghed                                | 545   | 1230  |        |
| 17  | » Vintjern                                 | 650   | 114   |        |
| 22  | » Rysjön                                   | 715   | 139   |        |
| 29  | » L:a Björnmossen                          | 735   | 159   |        |
| 31  | » S:a Björnmossen                          | 756   | 220   |        |
| 37  | » Svartbäcken                              | 807   | 231   |        |
| 41  | » Tallås                                   | 825   | 249   |        |
| 47  | » Jädrås                                   | 859   | 318   | 1200   |
| 53  | » Brattfors                                | 938   | 358   | 1248   |
| 58  | » Vj Brak                                  | 957   | 419   | 109    |
| 59  | Till Ockelbo                               | 1001  | 423   | 113    |
|     | Till Gefle 51                              | 422   | 920   | 423    |
|     | » Stockholm C. 1                           | 822   | 817   |        |
|     | Fr. Stockholm C. 1                         | 880   | 850   |        |
|     | » Gefle 51                                 | 725   | 137   |        |
| 0   | Fr. Ockelbo                                | 1014  | 439   | 330    |
| 61  | » Gäfverånge                               | 1021  | 446   | 336    |
| 64  | » Östby                                    | 1030  | 455   | 346    |
| 70  | » Vittersjö                                | 1054  | 519   | 410    |
| 83  | » Åbydal                                   | 1128  | 554   | 445    |
| 86  | Till Norrundet                             | 1136  | 602   | 453    |
|     | Till Norrundet                             | 1147  | 613   | 504    |

**Grufgården—Fors.**

| Km. | Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435. | Nr 1 |
|-----|-------------------------------------|------|
| 0   | Fr. Grufgården                      | 300  |
| 2   | » Dala Finnhyttan                   | 315  |
| 7   | » Herrgården                        | 342  |
| 17  | » Garpenberg                        | 355  |
| 17  | Till Fors                           | 410  |

**Morshyttan—Näs.**

|                                        |      |      |      |
|----------------------------------------|------|------|------|
| Gefle 55, 7.....                       | ...  | 710  | 21   |
| Stockholm C. 7 .....                   | ...  | 850  |      |
| Fr. Morshyttans järnv.<br>spår. 0,891. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 |
| Fr. Morshyttan .....                   | 725  | 115  | 53   |
| Vestanhede .....                       | 740  | 130  | 54   |
| Bredgrind .....                        | 800  | 145  | 60   |
| II Näs .....                           | 810  | 155  | 60   |

**Byvalla—Långshyttan.**

|                                      |          |       |       |
|--------------------------------------|----------|-------|-------|
| Fr. Stockholm C. 1.                  | ...      | 850   | 1005  |
| Gefle 55, 1                          | ...      | 254   | 265   |
| Byvalla—Långhyttans f. spdrv. 0,591. | Dagligen |       |       |
|                                      | Gf. 1    | Bl. 3 | Bl. 5 |
| Byvalla                              | 745      | 130   | 415   |
| Valla                                | x        | x     | x     |
| Lerhyttan                            | x        | x     | x     |
| Åsbo                                 | 813      | 158   | 436   |
| Vålängen                             | x        | x     | x     |
| Stjernsund                           | 835      | 220   | 455   |
| Stjernsund                           | 915      | 235   | 505   |
| Rörshyttan                           | x        | x     | x     |
| Vesterby                             | x        | x     | x     |
| Långshyttan                          | 945      | 305   | 530   |

**Sundsvall—Ange.**

| Km. | Stations järnv. spår. 1,435. | Pl. 481 | Pl. 481 | Pl. 481 | Pl. 481 |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 0   | Fr. Sundsvall                | 520     | 730     | 330     | 620     |
| 7   | » Sundsvall V:a              | 525     | 735     | 335     | 625     |
| 12  | » Töfva                      | 541     | 809     | 418     | 644     |
| 18  | Till Vattjom                 | 551     | 826     | 438     | 658     |
|     | Till Matfors 12              | 846     | 495     | 712     |         |
|     | » Matfors 12                 | 785     | 1005    | 605     |         |
| 0   | Fr. Vattjom                  | 888     | 1029    | 625     | 1125    |
| 83  | » Töfva                      | 885     | 1041    | 645     | 1140    |
| 94  | Till Sundsvall V:a           | 917     | 1055    | 708     | 1154    |
| 95  | » Sundsvall                  | 925     | 1100    | 715     | 1159    |

**Vattjom—Matfors.**

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Fr. Ange 11 .....                       |
| » Sundsvall 11 .....                    |
| Matfors — Vattjoms<br>färv. spår. 1867. |
| Fr. Vattjom .....                       |
| Till Matfors .....                      |

**Stugsund—Söderhamn—Kilafors.**

| Km. | Stations järnv. spår. 1,435. | Pl. 825 | Pl. 825 | Pl. 825 | Pl. 825 |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 0   | Fr. Stugsund                 | 641     | 1105    | 135     | 1032    |
| 7   | » Landa                      | 655     | 1119    | 204     | 1046    |
| 12  | » Mobodarna                  | 709     | 1183    | 233     | 1045    |
| 18  | » Bergvik                    | 724     | 1148    | 307     | 1111    |
| 21  | » Myske                      | 731     | 1153    | 321     | 1118    |
| 24  | » Kinstaby                   | 740     | 1202    | 341     | 1127    |
| 26  | » Söderåls                   | 756     | 1218    | 368     | 1143    |
| 33  | Till Söderhamn V:a           | 800     | 1222    | 402     | 1147    |
| 33  | » Söderhamn                  | 806     | 1232    | 420     | 1152    |
| 38  | Till Kilafors                | 811     | 1237    | 427     | 1157    |

**Hudiksvall—Ljusdal.**

| Km. | Stations järnv. spår. 1,435. | Pl. 486 | Pl. 486 | Pl. 486 | Pl. 486 |
|-----|------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 0   | Fr. Hudiksvall               | 900     | 255     | 900     |         |
| 12  | » Forsa                      | 917     | 332     | 928     |         |
| 17  | » Näsaviken                  | 930     | 400     | 948     |         |
| 31  | » Fredrikfors                | 951     | 440     | 1021    |         |
| 35  | » Delsbo                     | 1003    | 500     | 1024    |         |
| 50  | » Långbacka                  | 1014    | 521     | 1050    |         |
| 62  | Till Ljusdal                 | 1035    | 603     | 1122    |         |
| 62  | Till Ljusdal                 | 1045    | 620     | 1135    |         |
| 442 | Till Stockholm C. 1          | 823     |         | 753     |         |

**Hudiksvall—Bergsjö.**

| Km. | Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891. | Pl. 2 | Pl. 4 |
|-----|----------------------------------------|-------|-------|
| 0   | Fr. Hudiksvall                         | 935   | 530   |
| 7   | » Hudiksvalls Ö:a                      | 944   | 539   |
| 14  | » Rogsta                               | 1002  | 600   |
| 19  | » Håmångr                              | 1021  | 624   |
| 26  | » Via                                  | 1051  | 701   |
| 32  | » Hånick                               | 1104  | 717   |
| 39  | » Høgen                                | 1118  | 739   |
| 40  | Till Bergsjö                           | 1130  | 754   |

**Norrundet—Linghed.**

| Km. | Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891. | Pl. 2a | Pl. 2 | Pl. 4 |
|-----|--------------------------------------------|--------|-------|-------|
| 0   | Fr. Norrundet                              | 600    | 600   | 1232  |
| 3   | » Totra                                    | 611    | 611   | 1243  |
| 6   | » Åbydal                                   | 622    | 622   | 1253  |
| 10  | » Vittersjö                                | 656    | 656   | 126   |
| 22  | » Östby                                    | 719    | 719   | 149   |
| 25  | » Gäfverånge                               | 727    | 727   | 157   |
| 27  | Till Ockelbo                               | 733    | 733   | 203   |
|     | Till Gefle 51                              | 920    | 930   | 423   |
|     | » Stockholm C. 1                           | 822    | 822   |       |
|     | Fr. Stockholm C. 1                         | 880    | 850   |       |
|     | » Gefle 51                                 | 725    | 137   |       |
| 0   | Fr. Ockelbo                                | 800    | 755   | 328   |
| 28  | » Vj Brak                                  | 812    | 803   | 335   |
| 33  | » Brattfors                                | 838    | 821   | 400   |
| 45  | » Jädrås                                   | 916    | 916   | 453   |
| 49  | » Tallås                                   | 931    | 931   | 508   |
| 55  | » Svartbäcken                              | 952    | 952   | 530   |
| 59  | » S:a Björnmossen                          | 1002   | 1002  | 539   |
| 64  | » L:a Björnmossen                          | 1023   | 1023  | 602   |
| 68  | » Rysjön                                   | 1046   | 1046  | 625   |
| 75  | » Vintjern                                 | 1111   | 1111  | 648   |
| 86  | Till Linghed                               | 1145   | 1145  | 722   |

**18. Gefle—Gysinge—Sala.**

| Km. | Fr. Ockelbo 51                             | 760   | 200   | 307   |
|-----|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
|     | » Storvik 51                               | 764   | 200   | 320   |
|     | Sala—Gysinge—Gefle<br>jarnv. spårn. 1,435. |       |       |       |
| 0   | Fr. Gefle                                  | Pl. 3 | Pl. 1 | Pl. 5 |
| 6   | Till Hagaström                             | 520   | 1045  | 255   |
| 10  | » Sveden                                   | 510   | 1054  | 305   |
| 12  | » Mackmyra                                 | 513   | 1100  | 317   |
| 15  | » Öfverhärde                               | 519   | 1107  | 380   |
| 18  | » Rörberg                                  | 525   | 1112  | 345   |
| 27  | » Främlingshem                             | 534   | 1121  | 403   |
| 40  | » Hedesunda                                | 546   | 1133  | 427   |
| 47  | » Smedsång                                 | 554   | 1140  | 434   |
| 52  | Till Gysinge                               | 560   | 1146  | 440   |
| 60  | Fr. Gysinge                                | 562   | 1149  | 443   |
| 70  | » Kjerstinbo                               | 572   | 1159  | 453   |
| 79  | » Tärnsjö                                  | 580   | 1167  | 461   |
| 86  | » Råbo                                     | 588   | 1174  | 469   |
|     | Till Runhällen                             | 596   | 1182  | 477   |
|     | Till Heby 38 b                             | 827   | 1253  | 603   |
|     | » Enköping 38 b                            | 923   | 622   |       |
| 93  | Fr. Runhällen                              | 717   | 1254  | 742   |
| 98  | » Jugansbo                                 | 728   | 1264  | 802   |
| 105 | Till Sala                                  | 736   | 1110  | 816   |
|     | Till Tullberga 39                          | 745   | 1119  | 830   |
|     | » Vesterås 39, 35                          | 856   | 214   |       |
|     | » Eskilstuna 39, 35, 47                    | 937   | 245   |       |
|     | » Krylbo 1                                 | 1156  | 366   |       |
|     | » Stockholm C. 1, 35                       | 1210  | 400   | 924   |

Genomgående vagnar Gefle—Till

**Sala—Gysinge—Gef**



## 20 a. Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

| Km.                       | Statens järnv. spår. 1435. | Gr. 1003 | Pl. 51 | Pl. 55 | St. 7 | St. 9 | Pl. 69 | Pl. 53 | St. 603 | St. 115 | St. 36 | St. 18 | Pl. 301 |
|---------------------------|----------------------------|----------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| Fr. Stockholm C.          | ...                        | 420      | 705    | 855    | 1025  | 1226  | 100    | 620    | 359     | 754     | 822    | 902    | 1029    |
| » Stockholm S.            | ...                        | 448      | 715    | 865    | 1035  | 1236  | 111    | 610    | 369     | 764     | 832    | 912    | 1039    |
| » Liljeholmen             | ...                        | 501      | 724    | 874    | 1044  | 1246  | 120    | ...    | 428     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Elfsjö               | ...                        | 521      | 728    | 878    | 1048  | 1248  | 125    | ...    | 448     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Elfsjö                | ...                        | 543      | 734    | 884    | 1054  | 1254  | 137    | ...    | 468     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Huddinge                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | 147    | ...    | 488     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Tumba                   | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | 157    | ...    | 508     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Utrana                  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | 167    | ...    | 528     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Rönninge                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | 177    | ...    | 548     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Igelså                  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | 187    | ...    | 568     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Saltskog             | ...                        | 705      | 804    | 1005   | ...   | ...   | 224    | ...    | 602     | ...     | ...    | ...    | 1105    |
| Till Södertälje           | ...                        | 715      | 818    | 1018   | ...   | ...   | 235    | ...    | 622     | ...     | ...    | ...    | 1115    |
| » Mariefred 48            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Sirensnäs 48            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Eklundarna C. 48        | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Sirensnäs 48          | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Mariefred 48            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Södertälje              | ...                        | 648      | 757    | 945    | 1105  | 1280  | 280    | ...    | 642     | ...     | ...    | ...    | 1025    |
| Fr. Saltskog              | ...                        | 730      | 807    | 1010   | ...   | ...   | 293    | ...    | 662     | ...     | ...    | ...    | 1105    |
| » Jerna                   | ...                        | 848      | 821    | 1025   | ...   | ...   | 314    | ...    | 711     | ...     | ...    | ...    | 1121    |
| » Mölbo                   | ...                        | 893      | 836    | 1039   | ...   | ...   | 314    | ...    | 725     | ...     | ...    | ...    | 1135    |
| Till Gnesta               | ...                        | 950      | 844    | 1049   | ...   | ...   | 327    | ...    | 739     | ...     | ...    | ...    | 1149    |
| Fr. Gnesta                | ...                        | 1025     | 849    | 1104   | ...   | ...   | 335    | ...    | 759     | ...     | ...    | ...    | 1157    |
| » Björnlunda              | ...                        | 1130     | 900    | 1116   | ...   | ...   | 352    | ...    | 779     | ...     | ...    | ...    | 1165    |
| » Stjärnhof               | ...                        | 1225     | 911    | 1128   | ...   | ...   | 371    | ...    | 799     | ...     | ...    | ...    | 1173    |
| » Sparreholm              | ...                        | 115      | 924    | 1142   | ...   | ...   | 382    | ...    | 819     | ...     | ...    | ...    | 1181    |
| Till Skebovarn            | ...                        | 192      | 983    | 1151   | ...   | ...   | 445    | ...    | 872     | ...     | ...    | ...    | 1241    |
| Till Malmköping 48 b      | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Malmköping 48 b       | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Skebovarn             | ...                        | 147      | 934    | 1152   | ...   | ...   | 447    | ...    | 872     | ...     | ...    | ...    | 1232    |
| Till Flen                 | ...                        | 205      | 943    | 1202   | ...   | ...   | 501    | ...    | 882     | ...     | ...    | ...    | 1242    |
| Till Eskilstuna 47        | ...                        | 420      | 1114   | 1223   | ...   | ...   | 612    | ...    | 922     | ...     | ...    | ...    | 1253    |
| » Nyköping 47             | ...                        | 501      | 1128   | 1237   | ...   | ...   | 642    | ...    | 952     | ...     | ...    | ...    | 1263    |
| Fr. Nyköping 47           | ...                        | 1224     | 818    | ...    | ...   | ...   | 833    | ...    | 1042    | ...     | ...    | ...    | 1273    |
| » Eskilstuna 47           | ...                        | 1034     | 835    | ...    | ...   | ...   | 400    | ...    | 1052    | ...     | ...    | ...    | 1283    |
| Fr. Flen                  | ...                        | 243      | 946    | 1207   | ...   | ...   | 528    | ...    | 902     | ...     | ...    | ...    | 1253    |
| » Kantorp                 | ...                        | 312      | 957    | 1218   | ...   | ...   | 539    | ...    | 912     | ...     | ...    | ...    | 1263    |
| » Valla                   | ...                        | 336      | 1004   | 1226   | ...   | ...   | 551    | ...    | 922     | ...     | ...    | ...    | 1273    |
| Till Katrineholm          | ...                        | 400      | 1016   | 1239   | ...   | ...   | 602    | ...    | 932     | ...     | ...    | ...    | 1283    |
| Fr. Katrineholm           | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Strängnäs               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Simonstorp              | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Näkna                   | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Grafverfors             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Åby                     | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Norrköping           | ...                        | 747      | 634    | 1135   | ...   | ...   | 833    | ...    | 1027    | ...     | ...    | ...    | 1233    |
| Till Söderköping 72       | ...                        | 980      | 930    | 105    | ...   | ...   | 555    | ...    | 722     | ...     | ...    | ...    | 719     |
| » Valdemarsvik 72         | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Valdemarsvik 72       | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Söderköping 72          | ...                        | 715      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Norrköping            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Fläckeby                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Eksund                  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Okna                    | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Kimsstad             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Kimsstad             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Örebro S. 64            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Örebro S. 64          | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Örebro S. 64            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Örebro S. 64            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Kimsstad              | ...                        | 1017     | 735    | 1215   | ...   | ...   | 222    | ...    | 258     | ...     | ...    | ...    | 327     |
| Till Norsholm             | ...                        | 1023     | 741    | 1221   | ...   | ...   | 228    | ...    | 264     | ...     | ...    | ...    | 333     |
| Till Västervik 65         | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Västervik 65          | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Norsholm              | ...                        | 1025     | 746    | 1225   | ...   | ...   | 229    | ...    | 265     | ...     | ...    | ...    | 334     |
| » Glastad                 | ...                        | 1035     | 757    | 1235   | ...   | ...   | 327    | ...    | 1020    | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Långhem                 | ...                        | 1046     | 768    | 1245   | ...   | ...   | 338    | ...    | 1030    | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Ryd                     | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Linköping            | ...                        | 1101     | 823    | 100    | ...   | ...   | 253    | ...    | 333     | ...     | ...    | ...    | 335     |
| Till Fygelsta 70          | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Hjo 70                  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Hultsfred 69            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Kalmar 69, 90, 90, 107  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Linköping             | ...                        | 523      | 829    | 105    | ...   | ...   | 258    | ...    | 400     | ...     | ...    | ...    | 340     |
| » Malmköping              | ...                        | 542      | 841    | 116    | ...   | ...   | 412    | ...    | 1127    | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Bankerberg              | ...                        | 555      | 850    | 124    | ...   | ...   | 421    | ...    | 924     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Sjögstad                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Mantorp                 | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Sya                     | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Mjölby               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Mjölby               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Mjölby                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Strålenäs               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Boxholm                 | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Sommen                  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Tranås                  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Sjöby                   | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Gripsholm               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Frinnaryd               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Aneby                   | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Fläby                   | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Solberga                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Nässjö               | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Jönköping 24         | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Ekeby 98                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Västervik 98, 65        | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Oskarshamn 98           | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Kalmar 98, 107          | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Halmstad 95             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Oskarshamn 98         | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Västervik 65, 93        | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Ekeby 98                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Göteborg S. J. 21 b, 24 | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Jönköping 24            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Nässjö                | ...                        | 1050     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Grimstorp               | ...                        | 1117     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Sanda 95                | ...                        | 1131     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Sjöfjärde            | ...                        | 1149     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Hvetlanda 94         | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Hvetlanda 94          | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Sjöfjärde             | ...                        | 1159     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Stockaryd               | ...                        | 1217     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Lambult                 | ...                        | 1244     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Lidö                    | ...                        | 103      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Moheda                  | ...                        | 119      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Grennåfors              | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Gästatorp               | ...                        | 134      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Alfveta              | ...                        | 145      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Väst 101             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Karlskrona 101, 102     | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Kalmar 101, 102, 108    | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Ronneby 101, 103        | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Borge N. 80             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Kalmar 101, 102, 101  | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Karlskrona 102, 101     | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Väst 101                | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Borge N. 80             | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Fr. Alfveta               | ...                        | 202      | 730    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Vislanda             | ...                        | 225      | 800    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| Till Karlskrona 116       | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |
| » Halmstad 114            | ...                        | ...      | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...     |

FRISKA, STARKA, PRIS



**STOMATOL**  
TAND-CRÈME  
PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre

## Hotel Continental

Stockholm  
midt emot Centralstationen.

John Henrikson.

## HOTELL HELLMAN.

Bryggaregatan 5, Stockholm.



| Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.) |                          | a    | b   | c    | d   | e        | f   | g   | h   | i   | j   | k   | l   | m   | n   | o    |
|---------------------------------------------------|--------------------------|------|-----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Fr. Karlshamn 116                                 |                          | 900  | ... | 400  | ... | 400      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 610  |
| Halmstad 114                                      |                          | 715  | ... | 200  | ... | 200      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 520  |
| 468                                               | Fr. Vislanda             | 231  | ... | 731  | ... | 701      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 822  |
|                                                   | Liatorp                  | 300  | ... | 751  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 948  |
|                                                   | Dö                       | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Möckeln                  | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 484                                               | Till Elmhult             | 326  | ... | 811  | ... | 731      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 958  |
|                                                   | Till Sölvesborg 100      | 1022 | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 205  |
| Fr. Sölvesborg 100                                |                          | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 605  |
| 490                                               | Fr. Elmhult              | 332  | ... | 812  | ... | 732      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 959  |
|                                                   | Killeberg                | 347  | ... | 823  | ... | 448      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1009 |
|                                                   | Önsby                    | 408  | ... | 837  | ... | 507      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1024 |
|                                                   | Till Håstveda            | 426  | ... | 849  | ... | 525      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1037 |
| Till Långebro Krist. stad 129                     |                          | 622  | ... | ...  | ... | 745      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1245 |
| 526                                               | Fr. Håstveda             | 427  | ... | 850  | ... | 527      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1038 |
|                                                   | Balingslöf               | 443  | ... | 862  | ... | 543      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1049 |
| 535                                               | Till Håstveda            | 457  | ... | 871  | ... | 556      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1100 |
|                                                   | Till Kristinestad 124    | 612  | ... | ...  | ... | 750      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1219 |
| 540                                               | Sölvesborg 124, 119      | 732  | ... | ...  | ... | 1155     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 330  |
|                                                   | Åhus hamn 124, 125       | 742  | ... | ...  | ... | 1145     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 330  |
|                                                   | Markaryd 139             | 743  | ... | ...  | ... | 1022     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1229 |
|                                                   | Helsingborg C. 142       | 809  | ... | ...  | ... | 1017     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 120  |
| 540                                               | Köpenh. II (Nordb.)      | 1022 | ... | ...  | ... | 1050     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 533  |
|                                                   | Fr. Markaryd 139         | 814  | ... | 702  | ... | 450      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 827  |
|                                                   | Karlskrona 119, 124      | 1000 | ... | ...  | ... | 105      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Karlshamn 119, 124       | 1223 | ... | ...  | ... | 350      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 550                                               | Kristinestad 124         | 400  | ... | 723  | ... | 543      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1010 |
|                                                   | Fr. Håstveda             | 520  | ... | 918  | ... | 700      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1110 |
| 555                                               | Söndala                  | 546  | ... | 935  | ... | 724      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1127 |
|                                                   | Tjörnarps                | 557  | ... | 943  | ... | 736      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1136 |
| 564                                               | Till Hörby               | 612  | ... | 955  | ... | 750      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1149 |
|                                                   | Till Hörby 125           | 822  | ... | ...  | ... | 1224     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1224 |
| 574                                               | Fr. Hör                  | 615  | ... | 716  | ... | 956      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1150 |
|                                                   | Sjöholmen                | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 584                                               | Stebag                   | 633  | ... | 731  | ... | 1011     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1202 |
|                                                   | Till Estöf               | 648  | ... | 742  | ... | 1022     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1214 |
| 592                                               | Till Helsingborg C. 137  | 7042 | ... | ...  | ... | 1115     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 325  |
|                                                   | Landskrona 137           | 1012 | ... | ...  | ... | 1050     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 245  |
|                                                   | Simrishamn 134, 154      | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Ystad 134                | 1110 | ... | 1035 | ... | 1035     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 596                                               | Fr. Karlskrona           | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Ronneby 119              | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Karlshamn 127            | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Sölvesborg               | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 600                                               | Kristinestad 127         | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Klipping 140             | 350  | ... | 700  | ... | Billings | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1089 |
| 609                                               | Fr. Estöf                | 659  | ... | 743  | ... | 1023     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1217 |
|                                                   | Till Örtöfta             | 711  | ... | 752  | ... | 1032     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1226 |
| 613                                               | Till Kjöfinge 143        | 855  | ... | 912  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 123  |
|                                                   | Sjöbo 143                | 1023 | ... | 940  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Fr. Örtöfta              | 713  | ... | 753  | ... | 1033     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1227 |
|                                                   | Stångby                  | 723  | ... | 800  | ... | 1041     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1240 |
| 607                                               | Till Lund                | 733  | ... | 807  | ... | 1042     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Till Trelleborg 145      | 945  | ... | 1045 | ... | 120      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 530  |
| 609                                               | Fr. Lund                 | 739  | ... | 808  | ... | 1049     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1243 |
|                                                   | Uppåkra                  | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Åkarp                    | 752  | ... | 818  | ... | 928      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Ärlöf                    | 803  | ... | 824  | ... | 936      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Till Malmö S. J. O.      | 812  | ... | 831  | ... | 1105     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 100  |
|                                                   | Fr. Malmö 155            | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Till Trelleborg 155      | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Till Sassnitz            | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Berlin                   | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Rostock                  | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Lübeck                   | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Hamburg H.               | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Till Köpenhamn (frihamn) | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Österbro                 | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | hann                     | 1120 | ... | ...  | ... | 1240     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Rostock                  | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Lübeck                   | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Hamburg H.               | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Berlin Stett.            | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Till Kiel                | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| 618                                               | Hamburg H.               | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
|                                                   | Hamburg H.               | ...  | ... | ...  | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |

| Lokaltåg Lund—Malmö. |  | Nr 317 | Nr 319 | Nr 321 | Nr 323 | Nr 325 | Nr 327 | Nr 329 | Nr 331 | Nr 335 |
|----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Lund             |  | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    | III    |
| Uppåkra              |  | 950    | 1110   | 110    | 210    | 310    | 625    | 705    | 1010   | 1110   |
| Åkarp                |  | 1002   | 1122   | 122    | 222    | 322    | 637    | 716    | 1021   | 1122   |
| Ärlöf                |  | 1008   | 1128   | 128    | 228    | 328    | 643    | 722    | 1027   | 1128   |
| Till Malmö           |  | 1016   | 1136   | 136    | 236    | 336    | 651    | 730    | 1035   | 1136   |

| Ångfärja Malmö—Köpenhamn.      |  | Fr. Stockholm C. | Berlin Stett. (Stv. Sassnitz) | Afg. Malmö | Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen | Till Köpenhamn Ö. (Österbro) | Berlin, Stettin (Stv. Varnom.) | Hamburg H. |
|--------------------------------|--|------------------|-------------------------------|------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|
| Fr. Stockholm C.               |  | 920              | 1022                          | 1025       | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |
| Berlin Stett. (Stv. Sassnitz)  |  | 732              | ...                           | 7050       | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |
| Afg. Malmö                     |  | 825              | 130                           | 1022       | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |
| Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen   |  | 950              | 255                           | 1127       | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |
| Till Köpenhamn Ö. (Österbro)   |  | 1000             | 305                           | 1127       | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |
| Berlin, Stettin (Stv. Varnom.) |  | 920              | 640                           | ...        | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |
| Hamburg H.                     |  | 843              | 615                           | 1142       | ...                          | ...                          | ...                            | ...        |

**Fr. o. m. 1 Maj.**

**Skandinavien—Kontinenten.**

**Öresundsångbåtarna.**  
Tilläggsplats midt emot Jernvägsstationen, endast två minuters gång.

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**  
Från Malmö kl. 730, 820, 1110, 130, 320, 600, 1000.  
dessutom sön- o. helgdagar kl. 800.  
Från Köpenhamn kl. 615, 1000, 1130, 300, 500, 780, 1000.  
dessutom sön- o. helgdagar kl. 1200.

**LANDSKRONA—KÖPENHAMN.**  
Från Landskrona kl. 900, 300.  
» Köpenhamn kl. 1200, 610.

**HELSINGBORG—KÖPENHAMN.**  
Från Helsingborg kl. 915.  
Från Köpenhamn kl. 500.  
Dessutom fr. o. m. medio af Juni till 30 September:  
från Helsingborg kl. 500.  
» Köpenhamn kl. 900.

**OBS.!** Reservation för möjliga ändringar.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnas tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

**Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.**  
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

**Pensionat Sylvia**  
STOCKHOLM  
**Birger Jarls. 18 (vid Stureplan)**  
rekommenderar sina vackra, tysta och komfortabla rum för längre eller kortare tid, till moderata pris.  
Hiss. Elektr. ljus. Telefon i alla rum.  
Rikstel. 77 16. Allm. 60 84. Inneh. Fröken A. Wallqvist.

**Hotel o. Pensionat Fagerström,**  
Stockholm, Vasagatan 42  
(3 minuters väg från Centralstationen).  
Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.  
Rikstel. 124 66. Vördsammast  
Allm. tel. 235 94. **Klara Fagerström.**

**HALLBERG**  
Kungl. Hofjuvelerare  
STOCKHOLM  
Drottninggatan N:o 6.  
FILIALER:  
GÖTEBORG, Ö. Hamngatan 44.  
MALMÖ, Ö. Hamngatan 4.  
UPSALA, Vaksalagatan 4.  
KARLSHAMN, Ronnebygatan 13.  
ESKILSTUNA, Kungsgatan 15.  
SUNDSVALL, Storgatan 28.  
JÖNKÖPING, Ö. Storgatan 12.

**GYLLENRAMS PENSIONAT,**  
Stockholm, Linnégatan 7, invid Humlegården,  
mottager resande på kortare och längre tid med eller utan inackor-  
dering. Telefon i alla rum. — W. O.

Stockholms äldsta nykterhets-  
**HOTELL BLÅ BANDET**  
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,  
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,  
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med cen-  
traluppvärming, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.  
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.  
Fru Alma Olsson.

**D:r G. Gyllings Sjukvåning,**  
Stockholm, Malmskilnadsgatan 9.  
Allm. 59 27. Riks 3 65.

**MUNK-LIKÖR**

**BÉNÉDICTINE**

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

**Obs.!**  
Från 1 Juli 1909 särskilda be-  
stämmer om  
sot- och direkta  
vagnar till ut-  
landet se under  
tab. 155 sid. 39.

**Obs.!**  
Ranklinie  
framför ett tåg  
betyder,  
att i o. II kl.  
sofvagnar  
medföras.

Stockholm—Trelle-  
borg i Nr 1,  
Stockholm—Malmö  
i Nr 11,  
Stockholm—Alfve-  
sta i Nr 301.

Att observera  
f. resande å linien  
Stockholm—Malmö  
—Köpenhamn  
m. snälltåg nr 1.  
Resande, hvilka in-  
nehafva genomgån-  
de biljetter för resa  
varje sig med. sven-  
ska stationer, statio-  
ner bortom Köpen-  
hamn eller mellan  
svenska stationer  
norr om Elmhult  
och Köpenhamn,  
afven som af dylika  
resande medförda  
handresor, beford-  
ras kostnadsfritt m.  
omnibus mellan sta-  
tens jernvägsstation  
i Malmö och tilläggs-  
platsen för ångfärjan  
resandes. I mån af  
utrymme befordras  
även andra resande  
m. nämnda omnibus  
mot afgift af 25 öre  
person. I Köpen-  
hamns befordran mel-  
lan Frihamnen och  
hufvudstationen  
jennval medelst om-  
nibus.

**Frans Svensson**  
**Cigarrhandelsfirma**  
2 Stureplan & Strandvägen 9  
STOCKHOLM.

**Brand- försäkrings- Aktiebolaget**  
**Lif- försäkrings- Aktiebolaget**

**VICTORIA**  
2 Brunkebergstorg 2  
STOCKHOLM.  
Driftiga agenter antagas.

**Kruses Hôtel**  
& Pensionat, 3 min. från Centralstation.  
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.  
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.  
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.  
Gammalt, välkänt. Prima referenser.  
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

**Internationella**  
Olycksfallförsäkrings A.-B. i Wien  
tecknar Olycksfallförsäkringar, Reseförsäkringar.  
Driftiga och respektabla agenter antagas vid  
Hufvudkontoret för Sverige  
28 Skeppsbron, Stockholm.

**HOTEL SVECIA**  
(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)  
Biblioteksgatan 6 & 8  
(invid Norrmalmstorg).  
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.  
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.  
Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.  
Innehafvare A. von Plomgren.

**KANTS PENSIONAT**  
STOCKHOLM  
5 B Norra Blasieholmshamnen 5 B.



|                                      |     |      |      |     |
|--------------------------------------|-----|------|------|-----|
| Fr. Hamburg H.                       | ... | ...  | 1722 | 845 |
| » Berlin, Stett. (Stv. Varnem.)      | ... | ...  | 1728 | 845 |
| » Köpenham Ö. (Österbro)             | 615 | ...  | 1700 | 725 |
| Afg. Köpenham Ö., Frihamnen          | 825 | 1110 | 730  | ... |
| Ank. Malmö                           | 750 | 1235 | 920  | ... |
| Till Berlin, Stett. (Stv. Sassenitz) | 624 | ...  | 908  | ... |
| » Stockholm                          | ... | 700  | 850  | ... |

| Lokaltåg Malmö—Lund. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Köpenh., hamn    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » D:o (Österbro)     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » D:o, Frihamn       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|           | №318 | №320 | №322 | №324 | №325 | №328 | №330 | №332 | №334 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  |
| Fr. Malmö | 650  | 910  | 1110 | 1210 | 210  | 410  | 510  | 820  | 1020 |
| » Arlöv   | 659  | 919  | 1119 | 1219 | 219  | 419  | 519  | 829  | 1029 |
| » Åkarp   | 706  | 925  | 1125 | 1225 | 225  | 425  | 525  | 835  | 1035 |
| » Uppåkra | ×    | ×    | ×    | ×    | ×    | ×    | ×    | ×    | ×    |
| Till Lund | 716  | 936  | 1136 | 1236 | 236  | 436  | 536  | 846  | 1046 |

**GRAND H**  
*STOCKHO*

Att observera  
vid läsandet  
af vidstående  
tab.

G Att resande en-  
 dast till sådiga ådget.  
 F Att resande en-  
 dast till sådiga ådget.

**Direkta tåg:**  
*Malmö-Stockholm*

1 N 2, 8 o. 802.  
Direkta vagnar  
Hesslaheim—Stok-  
holm  
1 N 804 o. 82:

Trelleborg - Stock-  
holm  
1 N 2 o 8;  
Länköp - Stock-  
holm

1 70 412 o. 54;  
Malmö-Kristian-  
stad  
1 70 810, 814, 816

Restaurationsvagn  
Malmö-Stockholm  
medföljer tåg 8  
för I, II o. III kl.  
passagerare

**Obs.!**  
Från 1 Juli 1969  
särskilda be-  
stämmelser om

( § Obs. I

|                 |          |                      |
|-----------------|----------|----------------------|
| Ranklinie       | L. M.    | Boras K. F. U. M.    |
| framför ett tåg | B. L. M. | Göteborgs K. F. U.   |
| betyder,        | L. K.    | K. Y. F.,            |
| att i o. II kl. | B. L.    | Helsingborg K. F. U. |
| sofvagnar       |          |                      |
| medföras.       |          |                      |

Trelleborg-Stock-  
holm  
1 № 3;  
Malmö-Stockholm  
1 № 12.

|                              |          |                        |
|------------------------------|----------|------------------------|
| Näsafö-Stockholm<br>1 N 302. | L.       | Lunds K. F. U. M.      |
|                              | L.       | Malmö K. F. U. M.      |
|                              | L.       | Norrköpings K. F. U.   |
| © Att observera              | R. L. S. | Stockholms K. F. U. M. |

f. resande å linien  
Köpenhamn—Malmö  
—Stockholm  
m. snällgå nr 2.  
Resande, hvilka in-  
skaffa en smula

De biljetter för resa  
vars **rig** mellan  
svenska stationer o.  
stationer bortom Kö-  
penhamn eller mel-  
an svenska stationer  
norr om Elmhult  
a. Köpenhamn. Af

Stockholms billigas

# Automat-

**22 Vesterlång**  
28 nymöblerade och propra rum  
1:25 å 1:50 per dygn. P  
Dillat. Hög.

deredde. I mån af  
uuyaa befordra  
ifren andra reande  
m. skunda onaliba  
mot gifti af 25 öre  
perren. I Köpenhamn  
sker befordran mel-  
lam befordra och

Stockholms populäraste rekommendation

**NORWEGEN:**

**HOTELL KANAN**  
nära Centralstationen (strax vid V

Propra och tysta rum.  
Allm. tel. 78 67. Rikstel. 14 12.

**RESTAURANT & HOTEL**  
reKommenderas.

Godt kök   
Moderata priser.  
Väl lagrade Viner.

Obs.! De snabba tåg-  
turerna.

Vördsamt  
G. T. EKSTRAND,  
f. d. mångårig innehafvare af  
Mosebacke Restaurant.

|       |     |
|-------|-----|
| HÔTEL |     |
| OLM   | 422 |
|       | 427 |
|       | 430 |

|     |   |
|-----|---|
| 436 | T |
|     | T |
|     | F |
|     |   |

|     |   |
|-----|---|
| 444 | F |
| 447 |   |
| 450 |   |

**Matsalar, Café, Bar, Biljard.**  
Taffelmusik kl. 5-7.30 e. m.

|                               |            |     |    |
|-------------------------------|------------|-----|----|
| ungarischer Klavier-Quartett  | hvarje dag | 494 |    |
|                               |            | 499 |    |
|                               |            | 507 | TH |
| hvarje dag kl. 10—1 e. m. be- |            |     | TH |
| h andra fester.               |            |     | Fr |

YDBERG  
CKHOLM

|                     |     |    |
|---------------------|-----|----|
| Torg.               | 622 | .  |
| ks- 3 Allm. Telefon | 534 | .  |
| ersonhiss x x x x   | 543 | .  |
| adrum x x x x x     | 552 | TI |
|                     | 559 | Fr |
|                     | 570 | .  |

581 TIL  
582 TIL  
Fr  
Fr

|               |     |
|---------------|-----|
| American Bar. |     |
| J. ÅHLFELDT.  | Fr  |
| n Sveriges    | 589 |
|               | 595 |

af Unge Män

egen byggnad, R. Käre,  
rum för unge män, S.  
f. d. Hotel Metropol.

M., Parkgatan 11. 12  
»Libanon.» Skolgatan 2. 9  
J. M., Södra Kyrkog. 24.  
F., Östra Storgatan 38.  
U. M.

J. M., Ronnebygatan 34.  
M., V. Torggatan 4.  
U. M., Kungsgatan.  
St. Alkaten 8

Södergatan 15.  
 M. G. la Rådstugatan 29.  
 L. Norr, Birger Jarls g. 35.  
 Bryggaregatan 10.

J. M., Kyrkogatan 30.

# Hotellet

rum med goda sängar  
er månad billigare.  
gt — Billigt.

bad.

ära restaurant  
deras.

STOCKHOLM  
25 Gamla Kungsholmsbregatan  
(Sagatan och spårvagnen).  
Moderata priser.  
JON ERIKSSON

**JOH. ERIKSSON.**

**AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:**  
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM  
Drottninggatan N:o 2.

SV. KOMM. den 4 September 1909. 14



| Forts. fr. föreg. sida. |            | Malmö—Stockholm. |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | (Biljettpris zontaxa A sid. 6.) |     |
|-------------------------|------------|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|
| Km.                     |            | a                | b    | c   | d   | e   | f   | g   | h   | i   | j   | k   | l   | m   |                                 |     |
| Fr. Kalmars 107         | 98, 99, 99 | ...              | 830  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Hultsfred             | ...        | ...              | 1020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Hjo 70 59             | 1/2, 3/4   | ...              | 1900 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Fögelsta 16           | ...        | ...              | 1700 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Långkyl             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Bystad                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Långhem               | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Gistad                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Norrholm           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Västervik 65       | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Västervik 65        | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Norrholm            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Kilstad            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Finspong 54        | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Örebro S. 54          | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Örebro S. 54        | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Finspong 54           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Kilstad             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Ökna                  | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Eksund                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Fiskeby               | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Norrköping         | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Söderköping 12        | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Valdemarsvik 12       | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Valdemarsvik 12     | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Söderköping 12        | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Norrköping          | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Ingelstad             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Åby                   | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Gräfsviken            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Näma                    | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Simonstorp            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Strängsjö             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Katrineholm        | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Katrineholm         | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Valla                 | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Kantorp               | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Flen               | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Eskilstuna C. 41   | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Nyköping 41           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Nyköping 41         | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Eskilstuna C. 41      | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Flen                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Skebovarn          | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Malmököp 48 b      | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Malmököp 48 b       | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Skebovarn           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Sparreholm            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Stjernhof             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Björnlunda            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Gnesta             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Gnesta              | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Mölnbo                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Jerna                 | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Saltskog           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Södertälje         | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Mariefred 48          | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Stångnäs 48           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Eskilstuna C. 48    | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Stångnäs 48           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Mariefred 48          | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Södertälje            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Saltskog            | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Igelså                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Rönninge              | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Ultran                | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Tumba                 | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Tullinge              | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Huddinge              | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Elfsjö             | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Fr. Elfsjö              | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Liljeholmen           | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| Till Stockholm S.       | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |
| » Stockholm C.          | ...        | ...              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ... |

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I  
Från 1 Juli 1909 särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 89.

Restaurationsvagn  
medföljer tåg N: 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS!  
• Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

• Tåg N: 4 delas i Liljeholmen 1/2, 10/16, 30/3. Vagn fr. Göteborg ank. Stockholm 759, vagn fr. Kristiania 804.

**Förstklassigt och hemtrefligt.**  
**Hotel och Restaurant Kronprinsen,**  
29 Drottninggatan,  
**STOCKHOLM.**  
Innehafvare: Carl Löfvander.

**Första klass Privathotell och Pensionat**  
13 Birger Jarls gatan 13.  
(Stockholms förnämsta gata.)  
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.  
Riks 45 94. Allm. 55 62. Anna Pettersson.

**De bästa Pianon & Flyglar**  
köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.  
Bättre, begagnade Pianon på lager.  
Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.  
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

**Bostrom & Bostrom**  
Drottninggatan 18  
STOCKHOLM.  
**Möbeltyger • Mattor**  
**Gardiner**  
m. m.  
*Reelt och Billigt.*  
OBS! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

**Hedvig Johanssons 1<sup>sta</sup> kl. privathotell**  
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.  
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.  
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

**Norrlandska Pensionatet** 3 Regeringsgatan 3  
STOCKHOLM  
(Intill Gust. Ad. Torg).  
Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser. Ny eggarinna.  
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10. Fröken FREDRIKA CHRISTENSEN.

**Hotel Lindqvist,**  
19 Drottninggatan 19.  
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.  
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.  
Betjäning möter vid tåg och båtar.

**KARL AHLSTRÖM**  
11 Birger Jarls g., Stockholm C.  
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 40.  
Nordens största specialaffär  
**i Fruiter och Konserver.**  
Allt nytt för dagen finner Ni där.

**HOTEL DROTT**  
47 DROTTNINGGATAN 47  
STOCKHOLM.  
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.  
Innehafvare: Emma Möller.

**Hotell Victoria,**  
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.  
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe- frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.  
Post- och telegr. adress Hotell Victoria, Stockholm.  
OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

**HOTEL GUSTAF ADOLF**  
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.  
Riks 1104. Allm. 5129.  
Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.  
OBS! det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.  
Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson.

**AKTIEBOLAGET VENDOR**  
Norrmalmstorg N:o 3<sup>i</sup>, Stockholm.  
Telegramadress: Vendor.  
Föresäljer land- och stadsefastigheter, bruk m. m. Placerar penningar och inteckningar.

**Carlstens Porter**  
9 GULD MEDALJER

**Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN**  
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.  
Kapital kr. 5,000,000.  
Reserver » 1,600,000.  
Utfärdar  
**Resekreditiv**  
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.  
Köper och säljer utländska mynt och sedlar  
Afdelningskontor:  
Eskilstuna och Vaxholm.

**HOTEL STANDARD**  
1:sta klass Privathotell.  
Drottninggatan 66, Stockholm.  
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.  
Betjäning möter vid tåg och båtar.  
H. Lundgren. A. Luthander.  
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

**Aktiebolaget Stockholms Diskontobank**  
Regeringsgatan 8, Stockholm.  
Afdelningskontor:  
Norrteije, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.  
Emottager penningar å  
Depositionsräkning,  
Sparkasseräkning,  
Kapitalräkning,  
Checkräkning  
till högsta gällande ränta.  
Resekreditiv. Förvaringsfack.  
Notariatsafdelning.

**Största lager Klädningstyger Siden och Ylle**  
**BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN**  
Kungl Hofleverantör.  
STOCKHOLM.  
**Goda varor! Billiga priser!**  
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.



| 21a. Stockholm—Göteborg. |                          |          |        |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------|--------------------------|----------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km.                      | Stad järns. spår, 1.400. | Pl. 1003 | Pl. 51 | Pl. 55 | Pl. 7 | Pl. 9 | Pl. 11 | Pl. 13 | Pl. 15 | Pl. 17 | Pl. 19 | Pl. 21 | Pl. 23 | Pl. 25 | Pl. 27 | Pl. 29 | Pl. 31 | Pl. 33 | Pl. 35 | Pl. 37 | Pl. 39 | Pl. 41 | Pl. 43 | Pl. 45 | Pl. 47 |
| Fr. Stockholm C.         | 420                      | 705      | 855    | 1025   | 1225  | 1400  | 1575   | 1750   | 1925   | 2100   | 2275   | 2450   | 2625   | 2800   | 2975   | 3150   | 3325   | 3500   | 3675   | 3850   | 4025   | 4200   | 4375   | 4550   | 4725   |
| » Stockholm S.           | 448                      | 715      | 865    | 1035   | 1235  | 1410  | 1585   | 1760   | 1935   | 2110   | 2285   | 2460   | 2635   | 2810   | 2985   | 3160   | 3335   | 3510   | 3685   | 3860   | 4035   | 4210   | 4385   | 4560   | 4735   |
| » Lilljeholmen           | 448                      | 715      | 865    | 1035   | 1235  | 1410  | 1585   | 1760   | 1935   | 2110   | 2285   | 2460   | 2635   | 2810   | 2985   | 3160   | 3335   | 3510   | 3685   | 3860   | 4035   | 4210   | 4385   | 4560   | 4735   |
| » Till Elfsborg          | 501                      | 724      | 874    | 1044   | 1244  | 1419  | 1594   | 1769   | 1944   | 2119   | 2294   | 2469   | 2644   | 2819   | 2994   | 3169   | 3344   | 3519   | 3694   | 3869   | 4044   | 4219   | 4394   | 4569   | 4744   |
| » Till Nynäshamn 41      | 521                      | 726      | 876    | 1046   | 1246  | 1421  | 1596   | 1771   | 1946   | 2121   | 2296   | 2471   | 2646   | 2821   | 2996   | 3171   | 3346   | 3521   | 3696   | 3871   | 4046   | 4221   | 4396   | 4571   | 4746   |
| » Fr. Elfsborg           | 541                      | 734      | 884    | 1054   | 1254  | 1429  | 1604   | 1779   | 1954   | 2129   | 2304   | 2479   | 2654   | 2829   | 3004   | 3179   | 3354   | 3529   | 3704   | 3879   | 4054   | 4229   | 4404   | 4579   | 4754   |
| » Huddinge               | 623                      | 748      | 898    | 1068   | 1268  | 1443  | 1618   | 1793   | 1968   | 2143   | 2318   | 2493   | 2668   | 2843   | 3018   | 3193   | 3368   | 3543   | 3718   | 3893   | 4068   | 4243   | 4418   | 4593   | 4768   |
| » Tullinge               | 623                      | 748      | 898    | 1068   | 1268  | 1443  | 1618   | 1793   | 1968   | 2143   | 2318   | 2493   | 2668   | 2843   | 3018   | 3193   | 3368   | 3543   | 3718   | 3893   | 4068   | 4243   | 4418   | 4593   | 4768   |
| » Tumba                  | 647                      | 754      | 904    | 1074   | 1274  | 1449  | 1624   | 1799   | 1974   | 2149   | 2324   | 2499   | 2674   | 2849   | 3024   | 3199   | 3374   | 3549   | 3724   | 3899   | 4074   | 4249   | 4424   | 4599   | 4774   |
| » Uttran                 | 647                      | 754      | 904    | 1074   | 1274  | 1449  | 1624   | 1799   | 1974   | 2149   | 2324   | 2499   | 2674   | 2849   | 3024   | 3199   | 3374   | 3549   | 3724   | 3899   | 4074   | 4249   | 4424   | 4599   | 4774   |
| » Bönninge               | 647                      | 754      | 904    | 1074   | 1274  | 1449  | 1624   | 1799   | 1974   | 2149   | 2324   | 2499   | 2674   | 2849   | 3024   | 3199   | 3374   | 3549   | 3724   | 3899   | 4074   | 4249   | 4424   | 4599   | 4774   |
| » Igsta                  | 705                      | 804      | 954    | 1124   | 1324  | 1500  | 1675   | 1850   | 2025   | 2200   | 2375   | 2550   | 2725   | 2900   | 3075   | 3250   | 3425   | 3600   | 3775   | 3950   | 4125   | 4300   | 4475   | 4650   | 4825   |
| » Till Saltö             | 705                      | 804      | 954    | 1124   | 1324  | 1500  | 1675   | 1850   | 2025   | 2200   | 2375   | 2550   | 2725   | 2900   | 3075   | 3250   | 3425   | 3600   | 3775   | 3950   | 4125   | 4300   | 4475   | 4650   | 4825   |
| » Till Södertälje        | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Mariefrid 41           | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Stengårds 41           | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Eklundstuna C. 41      | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Fr. Stengårds 41       | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Mariefrid 41           | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Södertälje             | 715                      | 814      | 964    | 1134   | 1334  | 1509  | 1684   | 1859   | 2034   | 2209   | 2384   | 2559   | 2734   | 2909   | 3084   | 3259   | 3434   | 3609   | 3784   | 3959   | 4134   | 4309   | 4484   | 4659   | 4834   |
| » Fr. Saltö              | 780                      | 879      | 1029   | 1199   | 1399  | 1574  | 1749   | 1924   | 2099   | 2274   | 2449   | 2624   | 2799   | 2974   | 3149   | 3324   | 3499   | 3674   | 3849   | 4024   | 4199   | 4374   | 4549   | 4724   | 4899   |
| » Jerna                  | 848                      | 947      | 1097   | 1267   | 1467  | 1642  | 1817   | 1992   | 2167   | 2342   | 2517   | 2692   | 2867   | 3042   | 3217   | 3392   | 3567   | 3742   | 3917   | 4092   | 4267   | 4442   | 4617   | 4792   | 4967   |
| » Molnbo                 | 938                      | 1037     | 1187   | 1357   | 1557  | 1732  | 1907   | 2082   | 2257   | 2432   | 2607   | 2782   | 2957   | 3132   | 3307   | 3482   | 3657   | 3832   | 4007   | 4182   | 4357   | 4532   | 4707   | 4882   | 5057   |
| » Till Gnesta 41         | 950                      | 1049     | 1199   | 1369   | 1569  | 1744  | 1919   | 2094   | 2269   | 2444   | 2619   | 2794   | 2969   | 3144   | 3319   | 3494   | 3669   | 3844   | 4019   | 4194   | 4369   | 4544   | 4719   | 4894   | 5069   |
| » Fr. Gnesta             | 1025                     | 1124     | 1274   | 1444   | 1644  | 1819  | 1994   | 2169   | 2344   | 2519   | 2694   | 2869   | 3044   | 3219   | 3394   | 3569   | 3744   | 3919   | 4094   | 4269   | 4444   | 4619   | 4794   | 4969   | 5144   |
| » Björnlunda 41          | 1130                     | 1229     | 1379   | 1549   | 1749  | 1924  | 2099   | 2274   | 2449   | 2624   | 2799   | 2974   | 3149   | 3324   | 3499   | 3674   | 3849   | 4024   | 4199   | 4374   | 4549   | 4724   | 4899   | 5074   | 5249   |
| » Stjärnshof             | 1225                     | 1324     | 1474   | 1644   | 1844  | 2019  | 2194   | 2369   | 2544   | 2719   | 2894   | 3069   | 3244   | 3419   | 3594   | 3769   | 3944   | 4119   | 4294   | 4469   | 4644   | 4819   | 4994   | 5169   | 5344   |
| » Sparreholm 41          | 116                      | 1259     | 1409   | 1579   | 1779  | 1954  | 2129   | 2304   | 2479   | 2654   | 2829   | 3004   | 3179   | 3354   | 3529   | 3704   | 3879   | 4054   | 4229   | 4404   | 4579   | 4754   | 4929   | 5104   | 5279   |
| » Till Skövde 41         | 132                      | 1419     | 1569   | 1739   | 1939  | 2114  | 2289   | 2464   | 2639   | 2814   | 2989   | 3164   | 3339   | 3514   | 3689   | 3864   | 4039   | 4214   | 4389   | 4564   | 4739   | 4914   | 5089   | 5264   | 5439   |
| » Till Malmköping 41     | 145                      | 1549     | 1699   | 1869   | 2069  | 2244  | 2419   | 2594   | 2769   | 2944   | 3119   | 3294   | 3469   | 3644   | 3819   | 3994   | 4169   | 4344   | 4519   | 4694   | 4869   | 5044   | 5219   | 5394   | 5569   |
| » Fr. Malmköping 41      | 147                      | 1569     | 1719   | 1889   | 2089  | 2264  | 2439   | 2614   | 2789   | 2964   | 3139   | 3314   | 3489   | 3664   | 3839   | 4014   | 4189   | 4364   | 4539   | 4714   | 4889   | 5064   | 5239   | 5      |        |











25. Lerbäck-Åskersund.

|     |                                                     |      |      |      |      |
|-----|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Km. | Fr. Stockholm 21a, 23                               | 822  | 708  | 728  | ...  |
|     | Göteborg 21b, 23                                    | 1012 | ...  | 710  | ...  |
|     | Örebro 23                                           | 630  | 708  | 308  | ...  |
|     | Hallsberg 23                                        | 736  | 714  | 413  | ...  |
|     | Linköping 20a, 23                                   | 830  | 829  | 708  | 268  |
| Km. | Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 6 |
|     | Fr. Lerbäck                                         | 820  | 1219 | 500  | 737  |
|     | Skylbergs bruk                                      | 835  | 1241 | 513  | 749  |
|     | Ingelsby                                            | 845  | 1252 | 525  | ...  |
|     | Sjöstorp                                            | ...  | ...  | ...  | ...  |
|     | Till Åskersund                                      | 906  | 113  | 548  | ...  |

26. Örebro-Svarta.

|     |                                 |         |          |         |         |
|-----|---------------------------------|---------|----------|---------|---------|
| Km. | Statens järnv., spårvidd 1,435. | Bl. 691 | Bl. 1195 | Bl. 693 | Bl. 697 |
|     | Fr. Örebro                      | 534     | 802      | 134     | 605     |
|     | Till Örebro S.                  | 537     | 807      | 138     | 608     |
| Km. | Fr. Pålared 64                  | ...     | 708      | 840     | 720     |
|     | Fr. Örebro S.                   | 540     | 824      | 141     | 611     |
|     | Karlslund                       | 549     | 837      | 152     | 621     |
|     | Lindbacka                       | ...     | ...      | ...     | ...     |
|     | Gräfsby                         | 559     | 854      | 204     | 632     |
|     | Latorps bruk                    | 608     | 917      | 215     | 641     |
|     | Vintrosa                        | 616     | 937      | 228     | 649     |
|     | Hidingebro                      | 628     | 1002     | 235     | 701     |
|     | Fjugesta                        | 638     | 1025     | 250     | 711     |
|     | Gropen                          | 645     | 1038     | 258     | 718     |
|     | Qvibro                          | 651     | 1052     | 305     | 724     |
|     | Mullhyttebron                   | 702     | 1120     | 318     | 735     |
|     | Dornen                          | ...     | ...      | ...     | ...     |
|     | Till Svarta                     | 724     | 1153     | 342     | 757     |
|     | Till Karlslund                  | 938     | 222      | 622     | 1111    |
|     | Karlstad 22a                    | 7123    | 325      | 727     | ...     |
|     | Charlottenberg 22a              | ...     | 611      | 1018    | ...     |

27. Skövde-Karlsborg.

|     |                                 |         |         |         |     |
|-----|---------------------------------|---------|---------|---------|-----|
| Km. | Fr. Stockholm O. 21a            | 822     | 708     | 728     | ... |
|     | Göteborg S. J. 21b              | 1012    | 1215    | 355     | ... |
| Km. | Statens järnv., spårvidd 1,435. | Bl. 724 | Pl. 254 | Bl. 722 | ... |
|     | Fr. Skövde                      | 840     | 310     | 802     | ... |
|     | Ingelstorp                      | 703     | 323     | 818     | ... |
|     | Tibro                           | 740     | 340     | 841     | ... |
|     | Fagersanna                      | 806     | 354     | 901     | ... |
|     | Mölltorp                        | 826     | 406     | 917     | ... |
|     | Till Karlsborg                  | 840     | 417     | 930     | ... |
|     | Till Motala                     | ...     | 625     | ...     | ... |

28. Vannebo-Ludvika.

|     |                                              |         |         |         |         |
|-----|----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Km. | Fr. Malmö 20b, 23                            | ...     | 1012    | ...     | 728     |
|     | Göteborg 21b, 23                             | ...     | 1012    | ...     | 710     |
|     | Stockholm S. Hallab.                         | ...     | ...     | ...     | 1216    |
|     | Örebro 21a, 23                               | 822     | 708     | 728     | ...     |
|     | Stockholm S. Hallab. 35                      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Ekolnäs 47, 35                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Vesterås 35                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Frövi 35                                     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Vannebo 35                              | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Km. | Fr. Ludvika-Lerbäck järnväg, spårvidd 1,435. | Bl. 350 | Bl. 352 | Bl. 342 | Bl. 344 |
|     | Fr. Vannebo                                  | 708     | 1013    | 1210    | 530     |
|     | Vedevåg                                      | 726     | 1037    | 1230    | 552     |
|     | Till Linde                                   | 742     | 1055    | 1248    | 570     |
|     | Gusleby                                      | 754     | 1110    | 1254    | 620     |
|     | Till Storå                                   | 812     | 1145    | 123     | 651     |
|     | Fr. Storå                                    | 818     | 1200    | 128     | 658     |
|     | Vasselhyttan                                 | 827     | 1215    | 137     | 668     |
|     | Rilla                                        | 839     | 1235    | 150     | 678     |
|     | Bångbro                                      | 854     | 1265    | 206     | 728     |
|     | Bånghammar 28                                | 859     | 117     | 210     | 733     |
|     | Till Kopparberg                              | 903     | 112     | 215     | 751     |
|     | Fr. Kopparberg                               | 530     | 908     | 1210    | 800     |
|     | Till Ståldalen                               | 545     | 923     | 1228    | 820     |
|     | Till Stockholm 51, 35                        | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Ståldalen                                | 550     | 925     | 1238    | 824     |
|     | Stållberg                                    | 615     | 946     | 103     | 848     |
|     | Silfverhöjden                                | 635     | 1003    | 150     | 868     |
|     | Till Grängsberg                              | 650     | 1017    | 205     | 884     |
|     | Fr. Grängsberg                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Björnhyttan                                  | 1045    | ...     | ...     | ...     |
|     | Björnsel                                     | 1055    | ...     | ...     | ...     |
|     | Gonäs                                        | 1103    | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Ludvika                                 | 1112    | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Stockholm                               | 442     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Inafon                                   | 458     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Falun                                    | 757     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Gefle                                    | ...     | ...     | ...     | ...     |

OBS! Kortaste och bekvämate vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi-Ståldalen.

Bånghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 11:50 f. m., till Kloten 12:20 e. m., åter från Kloten 1:00 e. m., från Kloten 1:32, till Bånghammar 2:02 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan. Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

|     |                                                 |       |        |       |       |        |
|-----|-------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| Km. | Fr. Stockholm C. 35                             | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Vesterås 35                                     | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Ekolnäs 47, 35                                  | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Örebro 23, 35                                   | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Gefle                                           | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Km. | Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.       | Bl. 6 | Pl. 10 | Bl. 2 | Bl. 8 | Pl. 12 |
|     | Fr. Köping                                      | 855   | 855    | 1225  | 410   | 920    |
|     | Åby                                             | 919   | 911    | 1240  | 433   | 935    |
|     | Kolva                                           | 1005  | 930    | 1256  | 516   | 951    |
|     | Göteborg 21a, 23                                | 1035  | 941    | 1267  | 542   | 961    |
|     | Barnsbo                                         | 1095  | 953    | 1280  | 570   | 970    |
|     | Karnsbo                                         | 1120  | 1001   | 128   | 625   | 1021   |
|     | Till Uttersberg                                 | 1143  | 1017   | 144   | 645   | 1037   |
| Km. | Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093. | Bl. 1 | Bl. 5  | Bl. 7 | Bl. 9 | ...    |
|     | Fr. Uttersberg                                  | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Karnsbo                                         | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Barnsbo                                         | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Göteborg 21a, 23                                | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Åby                                             | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Till Köping                                     | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted-Kortfors.

|     |                                   |       |       |     |     |
|-----|-----------------------------------|-------|-------|-----|-----|
| Km. | Fr. Ludvika 61                    | ...   | 445   | 768 | ... |
|     | Stockholm 35, 36, 61              | ...   | ...   | 715 | ... |
|     | Göteborg B: 61                    | ...   | ...   | 800 | ... |
|     | Kristinehamn 32, 61               | ...   | ...   | 764 | ... |
|     | Fålistad 61                       | ...   | ...   | 558 | 200 |
|     | Falun 61                          | ...   | ...   | 712 | 958 |
|     | Hällefors 61                      | ...   | ...   | 747 | 735 |
| Km. | Svartåls järnväg, spårvidd 1,435. | Bl. 3 | Bl. 1 | ... | ... |
|     | Fr. Grythytted                    | 808   | 315   | ... | ... |
|     | Elfvastorp                        | 829   | 359   | ... | ... |
|     | Limmingsviken                     | 843   | 413   | ... | ... |
|     | Flojshyttan                       | 848   | 419   | ... | ... |
|     | Rockesholm                        | 900   | 448   | ... | ... |
|     | Karlslund                         | 929   | 544   | ... | ... |
|     | Till Kortfors                     | 936   | 551   | ... | ... |
|     | Till Nora 30                      | 1058  | 722   | ... | ... |
|     | Örebro 30, 23                     | 1287  | 926   | ... | ... |
|     | Stockholm 30, 23, 35              | ...   | 443   | ... | ... |
|     | Stockholm 30, 21, 21              | ...   | 804   | ... | ... |
|     | Karlslund                         | ...   | 240   | 822 | ... |
|     | Strömtorp                         | ...   | 325   | 824 | ... |
|     | Kristinehamn 30, 22a              | ...   | 404   | 711 | ... |

Biljettpris enligt kontaxa N. sid. 6. Sönd. o. helgd. gäller enkel bilj. f. fram- o. återresa. Tur- o. returbiljett gäller de afsläpplagda tider till pris af 1/2 sammanlagt.

Askersund-Lerbäck.

|     |                                                     |      |      |      |      |
|-----|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Km. | Askersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891. | Nr 1 | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 |
|     | Fr. Askersund                                       | 1020 | 330  | 635  | ...  |
|     | Sjöstorp                                            | ...  | ...  | ...  | ...  |
|     | Ingelsby                                            | 1043 | 352  | 657  | ...  |
|     | Skylbergs bruk                                      | 648  | 1103 | 408  | 711  |
|     | Till Lerbäck                                        | 700  | 1115 | 420  | 723  |
|     | Till Hallberg 23                                    | 726  | 1148 | 510  | 802  |
|     | Örebro 23                                           | 828  | 1248 | 602  | 924  |
|     | Stockholm 23, 21a                                   | 1228 | 562  | 922  | 750  |
|     | Göteborg 23, 21a                                    | 222  | 622  | ...  | ...  |
|     | Linköping 23, 20b                                   | 126  | 248  | 822  | ...  |

Svarta-Örebro.

|     |                                 |         |         |          |         |
|-----|---------------------------------|---------|---------|----------|---------|
| Km. | Fr. Charlottenberg 22b          | ...     | 922     | 708      | 7702    |
|     | Karlstad 22b                    | ...     | 1752    | 959      | 752     |
|     | Kristinehamn 22b                | ...     | 635     | 1103     | 258     |
| Km. | Statens järnv., spårvidd 1,435. | Bl. 692 | Bl. 694 | Bl. 1195 | Bl. 696 |
|     | Fr. Svarta                      | 550     | 750     | 135      | 528     |
|     | Mullhyttebron                   | 613     | 813     | 223      | 550     |
|     | Qvibro                          | 624     | 824     | 304      | 601     |
|     | Gropen                          | 630     | 830     | 314      | 606     |
|     | Fjugesta                        | 637     | 837     | 322      | 613     |
|     | Hidingebro                      | 648     | 849     | 356      | 624     |
|     | Vintrosa                        | 658     | 859     | 418      | 634     |
|     | Latorps bruk                    | 706     | 907     | 437      | 642     |
|     | Gräfsby                         | 716     | 916     | 452      | 651     |
|     | Lindbacka                       | ...     | ...     | ...      | ...     |
|     | Karlslund                       | 725     | 926     | 508      | 701     |
|     | Till Örebro S.                  | 733     | 934     | 518      | 708     |
|     | Till Pålared 64                 | ...     | 338     | 722      | ...     |
|     | Fr. Örebro S.                   | 737     | 937     | 530      | 710     |
|     | Till Örebro                     | 740     | 940     | 535      | 713     |

Karlsborg-Skövde.

|     |                                 |         |         |         |     |
|-----|---------------------------------|---------|---------|---------|-----|
| Km. | Fr. Motala                      | ...     | 1045    | ...     | ... |
| Km. | Statens järnv., spårvidd 1,435. | Bl. 721 | Pl. 267 | Pl. 263 | ... |
|     | Fr. Karlsborg                   | 635     | 126     | 500     | ... |
|     | Mölltorp                        | 654     | 137     | 512     | ... |
|     | Fagersanna                      | 718     | 150     | 526     | ... |
|     | Tibro                           | 756     | 205     | 541     | ... |
|     | Ingelstorp                      | 827     | 223     | 558     | ... |
|     | Till Skövde                     | 843     | 235     | 610     | ... |
|     | Till Göteborg S. J. 21a         | 222     | 622     | 902     | ... |
|     | Stockholm C. 21b                | 552     | 902     | 759     | ... |

Ludvika-Vannebo.

|     |                                              |         |         |         |         |
|-----|----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Km. | Fr. Stockholm                                | ...     | 718     | ...     | 1220    |
|     | Gefle                                        | ...     | 710     | ...     | 1200    |
|     | Inafon                                       | ...     | 558     | ...     | 1000    |
|     | Falun                                        | ...     | 955     | ...     | 300     |
| Km. | Fr. Ludvika-Lerbäck järnväg, spårvidd 1,435. | Bl. 341 | Bl. 311 | Bl. 371 | Bl. 313 |
|     | Fr. Ludvika                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Gonäs                                        | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Björnsel                                     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Björnhyttan                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Grängsberg                              | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Grängsberg                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Silfverhöjden                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Stållberg                                    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Ståldalen                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Ståldalen                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Göteborg B: 61                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Kil 61                                       | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fålistad 61                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Gefle 55, 61                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Inafon 61, 61                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Falun 61                                     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Ståldalen                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Bånghammar 28                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Bångbro                                      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Rilla                                        | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Vasselhyttan                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Storå                                   | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Storå                                    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Gusleby                                      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Linde                                   | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Linde                                    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Vedevåg                                      | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Vannebo                                 | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Fr. Vannebo                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Till Frövi 35                                | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Vesterås 35                                  | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Ekolnäs 35, 47                               | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Stockholm C. 21b, 35                         | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Örebro 23                                    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Stockholm 23, 21a                            | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Göteborg 24, 21a                             | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | Malmö 22b, 20a                               | ...     | ...     | ...     | ...     |

OBS! Kortaste och bekvämate vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi-Ståldalen.

Bånghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 11:50 f. m., till Kloten 12:20 e. m., åter från Kloten 1:00 e. m., från Kloten 1:32, till Bånghammar 2:02 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan. Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

|     |                                                 |       |        |       |       |        |
|-----|-------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|
| Km. | Fr. Stockholm C. 35                             | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Vesterås 35                                     | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Ekolnäs 47, 35                                  | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Örebro 23, 35                                   | ...   | 820    | 720   | 620   | ...    |
|     | Gefle                                           | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
| Km. | Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.       | Bl. 6 | Pl. 10 | Bl. 2 | Bl. 8 | Pl. 12 |
|     | Fr. Köping                                      | 855   | 855    | 1225  | 410   | 920    |
|     | Åby                                             | 919   | 911    | 1240  | 433   | 935    |
|     | Kolva                                           | 1005  | 930    | 1256  | 516   | 951    |
|     | Göteborg 21a, 23                                | 1035  | 941    | 1267  | 542   | 961    |
|     | Barnsbo                                         | 1095  | 953    | 1280  | 570   | 970    |
|     | Karnsbo                                         | 1120  | 1001   | 128   | 625   | 1021   |
|     | Till Uttersberg                                 | 1143  | 1017   | 144   | 645   | 1037   |
| Km. | Uttersberg-Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093. | Bl. 1 | Bl. 5  | Bl. 7 | Bl. 9 | ...    |
|     | Fr. Uttersberg                                  | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Karnsbo                                         | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Barnsbo                                         | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Göteborg 21a, 23                                | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Åby                                             | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |
|     | Till Köping                                     | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    |

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted-Kortfors.

|     |                |     |     |     |     |
|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Km. | Fr. Ludvika 61 | ... | 445 | 768 | ... |
|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|







## Frövi—Köping—Stockholm.

 Att observera vid färdandet af tab. 35—39.

**Tur- och returbiljetter.**  
(Stockholm—Vesterås—Bergslagens Järnv.) gällande för återresa afståmpningsdagen förhållas till 50 % högre af gift.

För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 17 och 20. Ivensom å visa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 15, 16 och 18 skall resande antingen innehafva biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (zontaxan B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller och månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett äger likväl medfölja ifrågakarande tåg mot pris af tilläggsbiljett till pris af kr. 0.75 II kl. och 0.50 III kl. för enkel resa. För barn skall lösaas till tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Resande öfver bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillbergå—Ramnäs äga rätt att färdas öfver den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot erläggande af kr. 1.05 1:2 a kl., kr. 0.70 1:3 e kl. samt för tur- o. returbilj. kr. 1.60 i 2:a och kr. 1.05 1:3 e kl. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen 1:2 a kl. kr. 1.05, 1:3 e kl. kr. 0.70 samt för tur- och returbiljett 1:2 a kl. kr. 1.60 och 1:3 e kl. kr. 1.05.

**Observera.**

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till Käl i N 3, till Göteborg i N 1, till Rättvik i N 3, till Orsa i N 1, till Eskilstuna i N 5, till Özelövund i N 3, till Örebro i N 1, 3 och 5, till Stockholm: från Göteborg i N 2, från Käl i N 4, från Orsa i N 2, från Rättvik i N 4, från Özelövund i N 4, från Eskilstuna i N 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

**Restaurationsvagn medföres:**  
Stockholm—Göteborg—Stockholm 1 St. 1 o. 2.

● Mellan Stockholm och Spånga—Riddersvik och vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

[illegible]

**38.** Kolbäck—Ramnäs.



Att observera  
vid läsandet  
af närstående  
tabeller.

Direkta vagnar  
medföras:

*Stockholm—Orsa*  
i tåg 1,

*Stockholm—Rätt-  
vik* i tåg 3,

*Stockholm—Kil*  
i tåg 3,

*Stockholm—Göte-  
borg* i tåg 1,

*Kil—Stockholm*  
i tåg 4,

*Orsa—Stockholm*  
i tåg 2,

*Rättvik—Stock-  
holm* i tåg 4.

*Göteborg—Stock-  
holm* i tåg 2.

\* Endast för  
resande från o.  
via Tillberga  
samt till o. via  
Ludvika.

Biljettpris enligt zonaxa B, se sid. 6.

|                                    |  |                                                       |         |         |         |
|------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
|                                    |  | Fr. Stockholm 35 .....                                | ...     | 820     | ...     |
|                                    |  | » Sala 39, 35 .....                                   | ...     | 750     | ...     |
|                                    |  | » Vesterås 35 .....                                   | ...     | 7125    | 350     |
|                                    |  | » Köping 35 .....                                     | ...     | 915     | 420     |
| Km.                                |  | Stockh. - Vesterås - Bergsl.<br>järnv., spårv. 1,435. | 61, 212 | 61, 212 | 61, 212 |
|                                    |  |                                                       | II III  | II III  | II III  |
| 6                                  |  | Fr. Kolbäck 20 .....                                  | 520     | 1200    | 520     |
|                                    |  | » Hallstahammar .....                                 | 550     | 1220    | 550     |
| 13                                 |  | » Olberga .....                                       | ×       | ×       | ×       |
| 17                                 |  | » Surahammar .....                                    | 627     | 110     | 640     |
| 24                                 |  | » Ramnäs kyrkby .....                                 | ×       | ×       | ×       |
| 27                                 |  | Till Ramnäs .....                                     | 661     | 135     | 700     |
|                                    |  | Till Engelsberg 35 .....                              | 906     | 333     | 830     |
|                                    |  | » Ludvika 35 .....                                    | 7107    | 465     | 1020    |
| <b>Ramnäs - Kolbäck.</b>           |  |                                                       |         |         |         |
|                                    |  | Fr. Ludvika 35 .....                                  | 610     | 1206    | 540     |
|                                    |  | » Engelsberg 35 .....                                 | 758     | 123     | 762     |
| Km.                                |  | Stockh. - Vesterås - Bergsl.<br>järnv., spårv. 1,435. | 61, 211 | 61, 213 | 61, 211 |
|                                    |  |                                                       | II III  | II III  | II III  |
| 3                                  |  | Fr. Ramnäs .....                                      | 827     | 310     | 850     |
|                                    |  | » Ramnäs kyrkby .....                                 | ×       | ×       | ×       |
| 10                                 |  | » Surahammar .....                                    | 912     | 342     | 910     |
| 14                                 |  | » Olberga .....                                       | ×       | ×       | ×       |
| 21                                 |  | » Hallstahammar .....                                 | 952     | 417     | 940     |
| 27                                 |  | Till Kolbäck 20 .....                                 | 1005    | 430     | 1000    |
|                                    |  | Till Köping 35 .....                                  | 1030    | 560     | ...     |
|                                    |  | » Vesterås 35 .....                                   | 1112    | 540     | 1020    |
|                                    |  | » Sala 35, 39 .....                                   | ...     | ...     | ...     |
|                                    |  | » Stockholm 35 .....                                  | 408     | 940     | ...     |
| <b>38 b. Enköping - Runhällen.</b> |  |                                                       |         |         |         |
| Km.                                |  | Stockholm - Vesterås - Hs<br>järnv., spårv. 1,435.    | Et. 242 | Et. 244 | Et. 245 |
|                                    |  |                                                       | II III  | II III  | II III  |
| 6                                  |  | Fr. Enköping 35 .....                                 | 1020    | 200     | 730     |
|                                    |  | » Vårfru .....                                        | ×       | ×       | ×       |
| 12                                 |  | » Sparsåkra .....                                     | 1044    | 214     | 744     |
| 14                                 |  | » Skensta .....                                       | ×       | ×       | ×       |
| 17                                 |  | » Frösthult .....                                     | 1103    | 225     | 765     |
| 18                                 |  | » Fjårdhundra .....                                   | 1117    | 233     | 802     |
| 22                                 |  | » Refsela .....                                       | ×       | ×       | ×       |
| 25                                 |  | » Altna .....                                         | 1139    | 248     | 815     |
| 29                                 |  | » Hårsbäck .....                                      | 1153    | 253     | 822     |
| 32                                 |  | » Hållstigen .....                                    | ×       | ×       | ×       |
| 37                                 |  | Till Heby .....                                       | 1212    | 306     | 835     |
|                                    |  | Till Sala 7 .....                                     | 1246    | 822     | 908     |
|                                    |  | » Upsala 1 .....                                      | ...     | 506     | ...     |
|                                    |  | Fr. Upsala 7 .....                                    | ...     | 7156    | 320     |
|                                    |  | » Sala 1 .....                                        | ...     | ...     | 722     |
| 40                                 |  | Fr. Heby .....                                        | ...     | 307     | 640     |
|                                    |  | » Arnebo .....                                        | ...     | ×       | ×       |
| 44                                 |  | » Öfersåne .....                                      | ...     | ×       | ×       |
| 47                                 |  | Till Runhällen .....                                  | ...     | 324     | 900     |
|                                    |  | Till Gefle 18 .....                                   | ...     | 556     | ...     |
| <b>Runhällen - Enköping.</b>       |  |                                                       |         |         |         |
|                                    |  | Fr. Gefle 18 .....                                    | 590     | ...     | 1048    |
| Km.                                |  | Stockholm - Vesterås - Hs<br>järnv., spårv. 1,435.    | Et. 241 | Et. 243 | Et. 245 |
|                                    |  |                                                       | II III  | II III  | II III  |
| 3                                  |  | Fr. Runhällen .....                                   | 810     | ...     | 350     |
|                                    |  | » Öfersåne .....                                      | ×       | ×       | ×       |
| 7                                  |  | » Arnebo .....                                        | ×       | ×       | ×       |
| 10                                 |  | Till Heby .....                                       | 827     | ...     | 414     |
|                                    |  | Till Sala 7 .....                                     | 1049    | ...     | 822     |
|                                    |  | » Upsala 7 .....                                      | 1285    | ...     | 671     |
|                                    |  | Fr. Upsala 7 .....                                    | ...     | 7130    | 1786    |
|                                    |  | » Sala 1 .....                                        | 630     | 885     | 408     |
|                                    |  | Fr. Heby .....                                        | 828     | 1230    | 433     |

**Hydro-Cleaner**, dammsugning medelst vattenledningen.  
**Romul**, elektrisk dammslukare. **Hydro-Cleaner**, Centralpalatset, Stockholm.



39. Sala—Tillberga.

|                                                  |                        |                        |                        |                        |
|--------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Fr. Krybo 1.....                                 | ...                    | 600                    | 727                    | 603                    |
| » Gofva via Hagaström .....                      | ...                    | 592                    | 1045                   | ...                    |
| » Uppala 1.....                                  | ...                    | ...                    | 7180                   | 11                     |
| Stockh.—Vasterås—Eke<br>» Jönköping, updr. 1888. | Bl. 201<br>II, III, IV | Bl. 203<br>II, III, IV | St. 205<br>II, III, IV | Bl. 207<br>II, III, IV |
| Fr. Sula .....                                   | 450                    | 760                    | 135                    | 680                    |
| » Ternö .....                                    | 504                    | 810                    | 139                    | 680                    |
| » Rånsta .....                                   | 611                    | 822                    | 154                    | 702                    |
| » Labacken .....                                 | ×                      | ×                      | ×                      | ×                      |
| » Hedenaberg .....                               | 527                    | 847                    | 107                    | 721                    |
| Tull Tillberga X.....                            | 535                    | 866                    | 214                    | 795                    |
| Tull Körgrufven 36, 37 .....                     | 952                    | ...                    | 418                    | 700                    |
| » Vasterås 35 .....                              | 581                    | 937                    | 246                    | 823                    |
| » Köping 35 .....                                | 740                    | 1030                   | 287                    | 913                    |
| » Stockholm C. 35.....                           | 700                    | 1128                   | 442                    | 1005                   |

Tillberga—Sala.

|      |                                               |         |         |         |         |
|------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Fr.  | Stockholm C. 35.....                          | ...     | 715     | 1220    | 625     |
|      | » Köping 35.....                              | ...     | 800     | 107     | 650     |
|      | » Västera 35.....                             | 605     | 833     | 203     | 74      |
|      | » Kärnrufovan 37, 36.....                     | ...     | 700     | 1237    | 55      |
| Kan. | Stockh. - Västera - Bja<br>färva, spdr. 1435. | Fr. 262 | Fr. 204 | Fr. 206 | Fr. 211 |
|      |                                               | II, 111 | II, 111 | II, 111 | II, 111 |
| Fr.  | Tillbergers X.....                            | 621     | 920     | 245     | 80      |
| 6    | » Hedensberg X.....                           | 630     | 934     | 258     | 82      |
| 11   | » Labacken.....                               | X       | X       | X       | X       |
| 15   | » Raneta.....                                 | 646     | 959     | 306     | 84      |
| 19   | » Terns.....                                  | 653     | 1011    | 313     | 86      |
| 28   | Till Sala 7.....                              | 706     | 1028    | 324     | 91      |
| Till | Krylbo 7.....                                 | ...     | 1210    | 024     | 121     |
|      | » Gofte via Hagastrom.....                    | ...     | ...     | 656     | ...     |
|      | » Unslå 1.....                                | 915     | 606     | 521     | ...     |

**Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas.**

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik

[illegible]

## Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm

| Enligt räkning B sid. 6. |                        | Stockh. — Vasterås — Bergs järnv., åhr 1835. |        |         |        |         |        |         |        |        |        |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |         |        |         |  |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--|
| Km.                      |                        | Pl. 52                                       | Pl. 54 | Pl. 122 | Pl. 60 | Pl. 124 | Pl. 62 | Pl. 126 | Pl. 64 | Pl. 66 | Pl. 68 | Pl. 70 | Pl. 72 | Pl. 128 | Pl. 76 | Pl. 78 | Pl. 80 | Pl. 130 | Pl. 84 | Pl. 86 | Pl. 88 | Pl. 132 | Pl. 92 | Pl. 134 | Pl. 96 | Pl. 136 |  |
|                          |                        | III                                          | III    | III     | III    | III     | III    | III     | III    | III    | III    | III    | III    | III     | III    | III    | III    | III     | III    | III    | III    | III     | III    | III     | III    | III     |  |
|                          | Fr. Riddersvik.....    | ...                                          | ...    | 535     | ...    | 635     | ...    | 749     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 200     | ...    | ...    | ...    | 500     | ...    | ...    | ...    | 780     | ...    | ...     | 945    | ...     |  |
| 0                        | Till Spånga.....       | ...                                          | ...    | 547     | ...    | 647     | ...    | 801     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 212     | ...    | ...    | ...    | 512     | ...    | ...    | ...    | 802     | ...    | ...     | 957    | ...     |  |
|                          |                        |                                              |        | Pl. 56  |        | Pl. 58  |        | Pl. 144 |        |        |        |        |        | Pl. 74  |        |        |        | Pl. 82  |        |        |        | Pl. 90  |        |         | Pl. 94 |         |  |
|                          |                        |                                              |        | III     |        | III     |        | III     |        |        |        |        |        | III     |        |        |        | III     |        |        |        | III     |        |         | III    |         |  |
| 8                        | Fr. Spånga.....        | 454                                          | ...    | 552     | ...    | 656     | ...    | 806     | ...    | 1015   | 1145   | ...    | ...    | 218     | ...    | ...    | 434    | 516     | ...    | 644    | ...    | 816     | ...    | 1002    | ...    | 1112    |  |
|                          | Bromsten.....          | ...                                          | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |  |
| 10                       | » Sundbyberg N.....    | ...                                          | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |  |
| 11                       | Till Sundbyberg S..... | 509                                          | ...    | 607     | ...    | 671     | ...    | 821     | ...    | 1030   | 1200   | ...    | ...    | 231     | ...    | ...    | 449    | 531     | ...    | 659    | ...    | 831     | ...    | 1017    | ...    | 1117    |  |
|                          | Fr. Sundbyberg.....    | 510                                          | 542    | ...     | 700    | ...     | 810    | ...     | 912    | 1031   | 1201   | 102    | 202    | 232     | 302    | 400    | 450    | 532     | 627    | 700    | 792    | 832     | 900    | 1018    | 1112   | ...     |  |
| 11,5                     | Hufvudsta centr.....   | ...                                          | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |  |
| 12                       | Hufvudsta.....         | ...                                          | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |  |
| 14                       | » Tomtebodå.....       | 520                                          | 552    | 618     | 710    | 722     | 820    | 832     | 922    | 1041   | 1211   | 112    | 212    | 242     | 312    | 410    | 500    | 542     | 637    | 710    | 742    | 842     | 910    | 1028    | 1122   | ...     |  |
| 15                       | Karlberg.....          | ...                                          | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |  |
| 17                       | Till Stockholm C.....  | 528                                          | 600    | 626     | 718    | 730     | 828    | 840     | 930    | 1049   | 1219   | 120    | 220    | 250     | 320    | 418    | 508    | 550     | 645    | 718    | 750    | 850     | 918    | 1036    | 1130   | ...     |  |

## 41.

|                                                                                                | Km. | Stockh. — Roslagens j., spdrv. 0.821. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| Djursholm 10 öre, Stockholm—<br>Frescati och Ålstan 30 öre,<br>som begäran ständer och<br>öre. |     | Fr. Engelbrektsgratan .....           |
|                                                                                                | 1   | » Stockholm östra .....               |
|                                                                                                | 3   | » Experimentalfältet .....            |
|                                                                                                | 4   | » Frescati .....                      |
|                                                                                                | 5   | » Ålstan .....                        |
|                                                                                                | 6   | » Stockeund .....                     |
|                                                                                                | 7   | » Mörbj .....                         |
|                                                                                                | 8   | Till Djursholm—Ösby .....             |
|                                                                                                |     | Till Danderyd* .....                  |
|                                                                                                |     | Fr. Danderyd* .....                   |
|                                                                                                |     | Fr. Djursholm—Ösby .....              |
|                                                                                                | 70  | » Djursholm—Sveavägen .....           |
|                                                                                                | 71  | » Djursk. — Frannhåvik .....          |
|                                                                                                | 72  | Till Djursk. — Svalnåsväg .....       |

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

[illegible]

## Diursholm och Danderyd—Stockholm

[illegible]

43. (Stockholm) Elfsjö—Nynäshamn i samtrafik med Gotlands järnv.

| Km.        | Biljettpris<br>från Stockholm |      | Stockh. — Nynäs järnv.<br>spårv. 1,435.       | Pl. 1<br>II III | Pl. 13<br>II III | St. 5<br>II III | St. 7<br>II III | Pl. 9<br>II III | St. 15<br>II III | St. 11<br>II III | Pl. 17<br>II III | Pl. 11 a<br>II III | Pl. 11 b<br>II III | Pl. 1 a<br>II III |
|------------|-------------------------------|------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|            | II                            | III  |                                               |                 |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                    |                    |                   |
| 8          | ...                           | ...  | Fr. Stockholm Central<br>» Stockholm Södra... | 780<br>780      | 848<br>848       | 1735<br>1735    | 325<br>318      | 588<br>535      | 612<br>612       | 822<br>822       | 1022<br>1022     | 822<br>822         | 1022<br>1022       | 1022<br>1022      |
| Fr. Elfsjö | ...                           | ...  | Fr. Elfsjö                                    | 818             | 918              | 1200            | 350             | 601             | 637              | 902              | 1035             | 902                | 1035               | 1035              |
| 4          | 0,60                          | 0,40 | » Ragersjö .....                              | ...             | ...              | ...             | a               | ...             | ...              | ...              | ...              | ...                | ...                | ...               |
| 7          | 0,75                          | 0,50 | » Södertörns Villast. ....                    | 931             | ...              | 1210            | ...             | 613             | 790              | 911              | 1048             | 913                | ...                | ...               |
| 9          | 0,90                          | 0,60 | » Trångsund .....                             | ...             | ...              | ...             | a               | ...             | ...              | ...              | ...              | ...                | ...                | ...               |
| 73         | 1,05                          | 0,70 | » Dröfiken .....                              | ...             | ...              | ...             | a               | ...             | ...              | ...              | ...              | ...                | ...                | ...               |
| 17         | 1,20                          | 0,80 | » Österhaninge .....                          | 845             | 948              | ...             | 616             | 632             | 748              | 926              | 1105             | 934                | 1029               | 1105              |
| 20         | 1,50                          | 1,00 | » Jordbro .....                               | a               | anb.             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...              | ...              | ...                | ...                | ...               |
| 23         | 1,50                          | 1,00 | » Vesterhaninge .....                         | 853             | ...              | 1233            | ...             | 641             | 800              | 935              | ...              | 943                | 1108               | ...               |
| 27         | 1,65                          | 1,10 | » Tungalösa .....                             | 859             | ...              | 1238            | 430             | 648             | ...              | 941              | ...              | 952                | 1114               | ...               |
| 92         | 1,80                          | 1,20 | » Hemtosa .....                               | 907             | ...              | ...             | ...             | 656             | ...              | 949              | ...              | 1000               | ...                | ...               |
| 38         | 1,95                          | 1,30 | » Sorunda .....                               | 914             | ...              | ...             | ...             | 704             | ...              | 956              | ...              | 1007               | ...                | ...               |
| 43         | 1,95                          | 1,30 | » Ösno .....                                  | 921             | ...              | 1257            | ...             | 712             | ...              | 1004             | ...              | 1014               | 1134               | ...               |
| 46         | 1,95                          | 1,30 | » Valsjö .....                                | 928             | ...              | ...             | ...             | 720             | ...              | 1011             | ...              | 1021               | ...                | ...               |
| 62         | 1,95                          | 1,30 | » Kallsta .....                               | 934             | ...              | ...             | ...             | 727             | ...              | 1018             | ...              | 1028               | ...                | ...               |
| 54         | 1,95                          | 1,30 | » Nynäs Hafsbad .....                         | a               | ...              | a               | a               | a               | ...              | a                | ...              | a                  | ...                | ...               |
| 65         | 1,95                          | 1,30 | » Tidl Nynäs hamn .....                       | 940             | ...              | 113             | 505             | 733             | ...              | 1024             | ...              | 1094               | 1152               | ...               |

Nynäshamn—Elsjö (Stockholm) i samtrafik med Gotlands järnv.

| Km. fr.<br>Nynäs | Biljettpris<br>till Stockholm |      | OBS. I Nynäshamn står järnv. i förbindelse med Visby, se ångfartygshol. Gotlands turerna |       |               |        |        |        |       |        |        |        |        |        |     |     |                |                     |     |
|------------------|-------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|----------------|---------------------|-----|
|                  | II                            | III  | Stockh.—Nynäs järnv.<br>spärv. 1,435.                                                    |       | D a g l i g t |        |        |        |       |        |        |        |        |        |     |     | St. 12<br>Sko. | St. 12 a<br>Sön.-e. | Pr. |
|                  |                               |      | Bl. 14                                                                                   | Bl. 2 | St. 4         | Bl. 15 | Bl. 16 | Bl. 17 | Pr. 6 | St. 10 | Bl. 18 | Bl. 19 | St. 11 | Bl. 20 |     |     |                |                     |     |
|                  | 1,95                          | 1,30 | Fr. Nynäshamn .....                                                                      | ...   | 800           | 800    | ...    | 1210   | 355   | ...    | 725    | 755    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 1                | 1,95                          | 1,30 | Nynäs Hafsbad .....                                                                      | ...   | p             | p      | ...    | p      | p     | ...    | p      | p      | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 3                | 1,95                          | 1,30 | Kullsta .....                                                                            | ...   | 606           | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 743    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 7                | 1,95                          | 1,30 | Valejö .....                                                                             | ...   | 612           | 610    | ...    | ×1221  | ...   | ...    | 757    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 12               | 1,95                          | 1,30 | Ösmo .....                                                                               | ...   | 625           | 816    | ...    | ×1229  | ...   | ...    | 749    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 17               | 1,95                          | 1,30 | Sorunda .....                                                                            | ...   | 636           | 822    | ...    | p1236  | ...   | ...    | 804    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 23               | 1,80                          | 1,20 | Hemfosa .....                                                                            | ...   | 647           | ...    | ...    | 1245   | ...   | ...    | 811    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 28               | 1,65                          | 1,10 | Tungelsta .....                                                                          | ...   | 701           | 834    | ...    | ×1252  | 429   | ...    | 820    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 32               | 1,50                          | 1,00 | Vesterhaninge .....                                                                      | ...   | 716           | 839    | ...    | ×1257  | 435   | ...    | 845    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 35               | 1,50                          | 1,00 | Jordbro .....                                                                            | ...   | ...           | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 38               | 1,20                          | 0,80 | Österhaninge .....                                                                       | 648   | 731           | ...    | 1045   | 107    | ...   | 854    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 42               | 1,05                          | 0,70 | Drefviken .....                                                                          | ×     | ×             | ×      | ×      | ×      | p     | ×      | ×      | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 46               | 0,90                          | 0,60 | Trångsund .....                                                                          | ×     | ×             | p      | ×      | ×      | ×     | ×      | ×      | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 48               | 0,75                          | 0,50 | SödertörnsVillast. ....                                                                  | 707   | 752           | 859    | 1115   | ×124   | ×459  | 812    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 51               | 0,60                          | 0,40 | Fagersjö .....                                                                           | ×     | ×             | ×      | ×      | ×      | ×     | ×      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
| 55               |                               |      | Till Elfsjö .....                                                                        | 719   | 806           | 908    | 1130   | 134    | 509   | 926    | 851    | 851    | 1      | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
|                  |                               |      | Till Stockholm Södra .....                                                               | 744   | 837           | ...    | 1202   | 200    | 535   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |
|                  |                               |      |                                                                                          | 744   | 837           | ...    | 1200   | 200    | 535   | 957    | 918    | 918    | 1      | ...    | ... | ... | ...            |                     |     |

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

| Saltsjöbaden 1 krona. | Biljettpris |       | Stockh.—Saltsjöns f. spår. 1,45s. | Hd. | Dagligen |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       | S.o. Hd. | Skd.  | S.o. Hd. | Skd.  | S.o. Hd. | Skd. | S.o. Hd. | Skd. |
|-----------------------|-------------|-------|-----------------------------------|-----|----------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|------|----------|------|
|                       | Kro.        | Bilj. |                                   |     | Enkla    | Bath. | Nö 2 | Nö 4 | Nö 6 | Nö 8 | Nö 10 | Nö 12 | Nö 14 | Nö 16 | Nö 18 | Nö 20 | Nö 22    | Nö 24 | Nö 26    | Nö 28 | Nö 30    |      |          |      |
|                       |             |       |                                   |     |          |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |          |       |          |       |          |      |          |      |
|                       |             |       |                                   |     |          |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |          |       |          |       |          |      |          |      |
| 2                     | 0,15        | 0,15  | Fr. Stadsgården ...               | 650 | 800      | 820   | 900  | 920  | 1000 | 1020 | 1100  | 1100  | 1120  | 1200  | 1200  | 1220  | 1300     | 1300  | 1320     | 1400  | 1400     |      |          |      |
| 3                     | 0,25        | 0,15  | » Henrikadal .....                | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 4                     | 0,25        | 0,15  | » Sickla .....                    | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 5                     | 0,25        | 0,15  | » Nacka .....                     | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 6                     | 0,25        | 0,15  | » Saltsjö-Jerla ...               | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 7                     | 0,30        | 0,15  | Till Storängen .....              | x   | x        | 837   | x    | 937  | x    | 1037 | x     | x     | 1137  | x     | 1237  | x     | 1337     | x     | 1437     | x     | x        |      |          |      |
| 8                     | 0,50        | 0,25  | » Saltsjö-Dufnäs                  | 710 | 813      | x     | 913  | x    | 1013 | x    | 1113  | 1117  | x     | 1213  | 1217  | x     | 1313     | 1317  | x        | 1413  | 1417     |      |          |      |
| 9                     | 0,75        | 0,25  | Fr. Saltsjö-Dufnäs                | 711 | 815      | x     | 915  | x    | 1015 | x    | 1115  | 1118  | x     | 1215  | 1218  | x     | 1315     | 1318  | x        | 1415  | 1418     |      |          |      |
| 10                    | 0,75        | 0,25  | » Östervik .....                  | x   | x        | S.H.  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 11                    | 0,75        | 0,25  | » Flaksåtra .....                 | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 12                    | 0,75        | 0,25  | » Neglinge .....                  | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 13                    | 0,75        | 0,25  | » Ringviken .....                 | x   | x        | x     | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x        | x     | x        |      |          |      |
| 14                    | 0,75        | 0,25  | Till Saltsjöbaden...              | 730 | 830      | x     | 930  | x    | 1030 | x    | 1130  | 1139  | x     | 1230  | 1239  | x     | 1330     | 1339  | x        | 1430  | 1439     |      |          |      |

## Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården)

[illegible]

|                                                                                          |         |                      |         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|---------|--|
| Paketgoda, som betalas vid afskändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång. |         |                      |         |  |
| Årsbiljett linjen Stadsg.—Saltsjöbaden                                                   | 100 kr. | komparerad med färja | 116 kr. |  |
| » » Stadsg.—Storlengen                                                                   | 56 »    | » » »                | 70 »    |  |
| » » Stadsg.—Saltsjö-Jerla                                                                | 50 »    | » » »                | 65 »    |  |
| Säsongbiljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden                                            | 45 kr.  |                      |         |  |
| » » Stadsgården—Saltsjö-Jerla                                                            | 25 kr.  |                      |         |  |

20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården-Saltsjöbaden 10 kr.  
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården-Saltsjö-Dufnäs 8 kr.  
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.  
Biljettkort till Storkungen om 20 klipp 6 kr.  
Biljettkort till Saltsjö-Jerla om 20 klipp 4 kr.  
Månadsbiljetter för skolbarn 10 kr.  
Barn under 12 år betalar half afgift.  
Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Agift för bunden 25 Öre.  
Tur- och returbiljetten gäller endast afstämplingsdagen.  
Guds Expeditionerna kö öppna, söndagar kl. 7 f. m. — 7 e. m.  
Tågen som åga kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m.  
! båda riktningarna medföra ej fraktkost till mellanstationer  
och anhalter, (med undantag för förska matvaror).  
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemmas  
effekter.

#### 46. Stockholm—Värtan.

| Km. | Statens järnv., spår. I 435. | Pl. 82 III |
|-----|------------------------------|------------|
|     | Fr. Stockholm C. ....        | 600        |
|     | • Stockholm Norra .....      | 604        |
| 2   | • Karlberg .....             | ×          |
| 3   | • Tomtebodas .....           | 618        |
| 3   | • Norrtall .....             | 618        |
| 5   | • Albano .....               | ×20        |
| 6   | Till Värtan .....            | 825        |

## Värtan—Stockholm.

|     |                                                                                                |            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Km. | Statens järnv., spår. L 335.                                                                   | Bl. 655 IV |
|     | Fr. Värnan  | 618        |
| 3   | » Albano .....                                                                                 | 623        |
| 5   | » Norrtull. ....                                                                               | 644        |
| 6   | » Tomtebodå .....                                                                              | 645        |
| 6   | » Karlberg .....                                                                               | 645        |
| 8   | Till Stockholm C. ....                                                                         | 652        |
|     |                                                                                                | Stocksagar |

**GRAND HOTELL NYNÄS**  
**NYNÄSHAMN.**

Öppet året om. Högst och vackert läge med fri utsikt öfver hafvet. Ny regim.  
RIKS- & Vördsamt  
ALLM. TELEFON. **ANNA BRANDTBERG.**



| Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund. |                                                      |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                  |                  |                  |        |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--------|--|
|                                 | Fr. Stockholm 35                                     | ...              | ...              | ...              | 718              | ...              | 1220             | ...             | ...              | 622              |                  |        |  |
|                                 | » Enköping 35                                        | ...              | ...              | ...              | 841              | ...              | 748              | ...             | ...              | 729              |                  |        |  |
|                                 | » Sala 33, 35                                        | ...              | ...              | L 480            | 740              | ...              | 188              | ...             | ...              | 610              |                  |        |  |
|                                 | » Vasterås 35                                        | ...              | ...              | 020              | 042              | ...              | 240              | ...             | ...              | 827              |                  |        |  |
|                                 | » Köping 35                                          | ...              | ...              | ...              | 016              | ...              | 107              | ...             | ...              | 680              |                  |        |  |
| Km.                             | Oxelösund—Flen—<br>Västmanl. järnv.,<br>spår. 1.466. | Gl. 61<br>II III | Bl. 11<br>II III | Bl. 21<br>II III | Gl. 53<br>II III | Gl. 51<br>II III | Gl. 65<br>II III | Pl. 3<br>II III | Gl. 67<br>II III | Gl. 69<br>II III | Bl. 25<br>II III |        |  |
|                                 | Fr. Kolbäck                                          | ...              | ...              | 728              | ...              | 1026             | ...              | 315             | ...              | ...              | 908              |        |  |
|                                 | » Stuteriet (h. p.)                                  | ...              | ...              | 738              | ...              | 1098             | ...              | 321             | ...              | ...              | 909              |        |  |
| 8                               | » Strömsholm                                         | ...              | ...              | 748              | ...              | 1047             | ...              | 327             | ...              | ...              | 911              |        |  |
| 16                              | » Krickсанд                                          | ...              | ...              | 800              | ...              | 1108             | ...              | 386             | ...              | ...              | 921              |        |  |
| 78                              | Till Bekarne                                         | ...              | ...              | 806              | ...              | 1116             | ...              | 341             | ...              | ...              | 928              |        |  |
|                                 | Fr. Örebro 23, 35                                    | ...              | ...              | ...              | 600              | ...              | 1770             | ...             | 1280             | 483              | ...              |        |  |
|                                 | » Frönå 35                                           | ...              | ...              | ...              | 644              | ...              | 1788             | ...             | 747              | 628              | ...              |        |  |
|                                 | » Arboga 35                                          | ...              | ...              | ...              | 781              | ...              | 1239             | ...             | 314              | 610              | ...              |        |  |
|                                 | » Köping 35                                          | ...              | ...              | ...              | 806              | ...              | 1086             | ...             | 341              | 622              | ...              |        |  |
| Km.                             | Fr. Valskog                                          | 530              | ...              | ...              | 830              | ...              | 1258             | ...             | 416              | 638              | ...              |        |  |
| 9                               | » Kungeö                                             | 560              | ...              | ...              | 856              | ...              | 118              | ...             | 436              | 668              | ...              |        |  |
| 18                              | » Oster-Tibble                                       | 609              | ...              | ...              | 916              | ...              | 136              | ...             | 454              | 716              | ...              |        |  |
| 24                              | Till Bekarne                                         | 622              | ...              | ...              | 929              | ...              | 149              | ...             | 507              | 729              | ...              |        |  |
|                                 | Fr. Bekarne                                          | 623              | ...              | 806              | 937              | 152              | 341              | 508             | 732              | 940              | ...              |        |  |
| 29                              | » Folkesta                                           | 636              | ...              | 817              | 952              | 1142             | 206              | 521             | 745              | 952              | ...              |        |  |
|                                 | » Hallby                                             | ...              | ...              | ×                | ...              | ...              | ...              | ×               | ...              | ...              | ...              |        |  |
| 36                              | Till Eskilst. C.                                     | 648              | ...              | 828              | 1006             | 1166             | 219              | 556             | 534              | 768              | 1026             | ...    |  |
|                                 | Till Nyby bruk 48                                    | 743              | ...              | 1040             | 1040             | 1281             | 380              | 620             | 620              | 821              | 1041             | ...    |  |
|                                 | » Strengrås 48                                       | 934              | ...              | ...              | 286              | 266              | ...              | 741             | 741              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Mariefred 48                                       | 916              | ...              | ...              | 200              | 200              | ...              | 721             | 721              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Södertälje 48                                      | 1084             | ...              | ...              | 248              | 296              | ...              | 822             | 822              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Stockholm C. 48, 21b                               | 1200             | ...              | ...              | 387              | 387              | ...              | 927             | 927              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | Fr. Stockholm C. 21a, 48                             | ...              | ...              | ...              | ...              | 738              | ...              | 1147            | ...              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Södertälje 48                                      | ...              | ...              | ...              | ...              | 830              | ...              | 1246            | ...              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Mariefred 48                                       | ...              | ...              | ...              | 440              | 1004             | ...              | 130             | ...              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Strengrås 48                                       | ...              | ...              | ...              | ...              | 944              | ...              | 1236            | ...              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Nyby bruk 48                                       | ...              | ...              | 711              | 846              | 1140             | ...              | 137             | 520              | 716              | ...              | Pl. 7* |  |
|                                 |                                                      |                  |                  | Pl. 1            | Gl. 43           | Gl. 45           | ...              |                 | Gl. 47           | Bl. 15           | Pl. 7*           |        |  |
| 40                              | Fr. Eskilstuna C.                                    | ...              | ...              | 836              | 1034             | 1236             | ...              | 400             | 620              | 856              | 723              | ...    |  |
| 45                              | » Skogstorp                                          | ...              | ...              | 843              | 1046             | 1247             | ...              | 407             | 632              | 903              | 780              | ...    |  |
| 50                              | » Hälleta                                            | ...              | ...              | 850              | 1100             | 1268             | ...              | 414             | 643              | 910              | 737              | ...    |  |
|                                 | » Belgåviken                                         | ...              | ...              | 857              | 1113             | 111              | ...              | 421             | 657              | 922              | 746              | ...    |  |
|                                 | » Harsjön (h. p.)                                    | ...              | ...              | 909              | 1136             | 136              | ...              | 432             | 721              | 934              | 757              | ...    |  |
| 61                              | » Helleforsnäs                                       | ...              | ...              | 916              | 1146             | 147              | ...              | 439             | 732              | 942              | 804              | ...    |  |
| 69                              | » Mellösa                                            | ...              | ...              | 927              | 1204             | 204              | ...              | 460             | 749              | 954              | 816              | ...    |  |
| 76                              | Till Flen                                            | ...              | ...              | 937              | 1219             | 218              | ...              | 500             | 804              | 1006             | 826              | ...    |  |
|                                 | Till Stockholm 21 b                                  | ...              | ...              | 1228             | 612              | 662              | ...              | 718             | ...              | 700              | ...              |        |  |
|                                 | » Örebro 21, 23                                      | ...              | ...              | 1248             | ...              | 600              | ...              | 924             | 1710             | 124              | ...              |        |  |
|                                 | » Göteborg S. J. 21a                                 | ...              | ...              | 632              | ...              | 902              | ...              | ...             | 700              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | » Norrköping 20                                      | ...              | ...              | 718              | 766              | ...              | ...              | 882             | 1021             | 1722             | ...              |        |  |
|                                 | » Linköping 20                                       | ...              | ...              | 700              | 283              | 816              | ...              | 1066            | 1744             | 1226             | ...              |        |  |
|                                 | » Malmö 20                                           | ...              | ...              | ...              | 942              | ...              | ...              | ...             | 748              | ...              | ...              |        |  |
|                                 | Fr. Malmö 20                                         | ...              | ...              | 1001             | ...              | ...              | ...              | 726             | ...              | ...              | 1016             | ...    |  |
|                                 | » Linköping 20                                       | ...              | ...              | 722              | 709              | 721              | ...              | 263             | ...              | ...              | 622              | ...    |  |
|                                 | » Norrköping 20                                      | ...              | ...              | 246              | 822              | 929              | ...              | 348             | ...              | ...              | 614              | ...    |  |
|                                 | » Göteborg S. J. 21 b                                | ...              | ...              | 1010             | ...              | ...              | ...              | 710             | 1216             | ...              | ...              | ...    |  |
|                                 | » Örebro 23, 21                                      | ...              | ...              | 1226             | 732              | ...              | ...              | 100             | 420              | ...              | ...              | ...    |  |
|                                 | » Stockholm C. 21a                                   | ...              | ...              | 1002             | 706              | 1026             | 1296             | 100             | 600              | ...              | ...              | ...    |  |
|                                 | Fr. Flen                                             | ...              | ...              | 618              | 1014             | 1242             | 268              | ...             | 580              | 830              | ...              | 827    |  |
| 83                              | » Silinge                                            | ...              | ...              | 631              | 1025             | 1258             | 317              | ...             | 541              | 847              | ...              | 888    |  |
| 89                              | » Vadsbro                                            | ...              | ...              | 641              | 1034             | 118              | 332              | ...             | 551              | 902              | ...              | 847    |  |
| 96                              | » Bettna                                             | ...              | ...              | 663              | 1046             | 132              | 351              | ...             | 601              | 924              | ...              | 900    |  |
| 103                             | » Vrena                                              | ...              | ...              | 703              | 1054             | 150              | 412              | ...             | 610              | 943              | ...              | 909    |  |
| 111                             | » Stigtomta                                          | ...              | ...              | 718              | 1109             | 209              | 431              | ...             | 626              | 1022             | ...              | 924    |  |
| 116                             | » Larslund                                           | ...              | ...              | 727              | 1117             | 221              | 444              | ...             | 634              | 1016             | ...              | 932    |  |
| 126                             | Till Nyköping                                        | ...              | ...              | 739              | 1128             | 237              | 501              | ...             | 646              | 1032             | ...              | 943    |  |
|                                 | Fr. Nyköping                                         | ...              | ...              | 743              | 1131             | 241              | 506              | ...             | 648              | 1036             | ...              | 946    |  |
|                                 | » Stjernholm                                         | ...              | ...              | 768              | 1142             | 259              | 524              | ...             | 669              | 1058             | ...              | 956    |  |
| 133                             | Till Oxelösund                                       | ...              | ...              | 808              | 1150             | 310              | 536              | ...             | 707              | 1104             | ...              | 1000   |  |

| Teltje-Mariefred-Eskilstuna-<br>(Torshälla)-Mälarbaden. |        |        |         |        |       |      |
|---------------------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|-------|------|
| Gt. 5 a                                                 | Pt. 61 | St. 53 | St. 63c | Pt. 71 | Gt. 5 |      |
| Hamn .....                                              | ...    | ...    | ...     | ...    | 345   |      |
| ...                                                     | ...    | ...    | ...     | ...    | 405   |      |
| ...                                                     | ...    | 890    | 1245    | ...    | 710   | 440  |
| ...                                                     | ...    | 835    | 1250    | ...    | 715   | 445  |
| Ha .....                                                | ...    | 788    | 7147    | ...    | 612   | 318  |
| ...                                                     | ...    | :300   | :701A   | ...    | 725   | ...  |
| ...                                                     | ...    | :701E  | ...     | ...    | 710   | 710  |
| ...                                                     | ...    | 847    | 100     | ...    | 731   | 512  |
| ...                                                     | ...    | 856    | x107    | ...    | 740   | 527  |
| ...                                                     | ...    | 907    | 117     | ...    | 751   | 545  |
| ...                                                     | ...    | ...    | ...     | ...    | x     | ...  |
| ...                                                     | ...    | 921    | x125    | ...    | 805   | 632  |
| ...                                                     | ...    | x      | ...     | ...    | x     | ...  |
| y .....                                                 | ...    | 940    | 143     | Afg.   | 824   | 717  |
| ...                                                     | ...    | 951    | 153     | -> 154 | 835   | 733  |
| Ripsholm)                                               | ...    | 1000   | ...     | 200    | 844   | 748  |
| Ripsholm)                                               | 440    | 1004   | 120     | 203    | 848   | ...  |
| Brak .....                                              | 449    | 1011   | 155     | 210    | 855   | ...  |
| ...                                                     | 505    | 1019   | 202     | 222    | 903   | ...  |
| ...                                                     | ...    | 1118   | 255     | 255    | 945   | ...  |
| ...                                                     | ...    | 944    | 1225    | ...    | 825   | ...  |
| Bruk .....                                              | 535    | 1026   | 204     | ...    | 910   | ...  |
| ...                                                     | 805    | 1041   | x217    | ...    | 925   | ...  |
| ...                                                     | 623    | 1052   | 227     | ...    | 935   | ...  |
| b .....                                                 | 858    | ...    | 326     | ...    | 7012S | O.H. |
| b .....                                                 | ...    | 715    | 1200    | ...    | 850S  | O.H. |
| ...                                                     | 655    | 1054   | 228     | ...    | 938   | ...  |
| ...                                                     | 722    | 1102   | 235     | ...    | 946   | ...  |
| ...                                                     | 801    | 1116   | 246     | ...    | 1000  | ...  |
| ...                                                     | 819    | 1128   | x266    | ...    | 1012  | ...  |
| ...                                                     | 900    | 1140   | 308     | ...    | 1024  | ...  |
| ...                                                     | 905    | 1144   | 312     | ...    | 1028  | ...  |
| la .....                                                | 947    | ...    | 744:    | ...    | ...   | ...  |
| ...                                                     | 1037   | 922    | 700:    | ...    | ...   | ...  |
| ...                                                     | ...    | 344    | 692     | ...    | ...   | ...  |
| ...                                                     | ...    | 123    | 424     | ...    | ...   | ...  |
| ...                                                     | ...    | 1215   | 315     | ...    | 1032  | ...  |
| ...                                                     | ...    | 1224   | 323     | ...    | 1040  | ...  |
| Torshälla)                                              | ...    | 1231   | 330     | ...    | 1047  | ...  |
| ...                                                     | ...    | 1242   | 337     | ...    | 1103  | ...  |
| s-a) .....                                              | ...    | 380    | ...     | ...    | ...   | ...  |
| ...                                                     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...   | ...  |
| Mälarbaden tillkämpas endast under tiden 15 Maj-        |        |        |         |        |       |      |
| Sjå R. 53 & linien Södertelje-Eskilstuna skall          |        |        |         |        |       |      |
| släppet om minst 15 km. väglängd.                       |        |        |         |        |       |      |
| 71 medföra direkta personvagnar från Stockholm.         |        |        |         |        |       |      |

| Mälars—Mälars—Mälars. |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Li. 11                | Li. 10 | Li. 9 | Li. 8 | Li. 7 | Li. 6 | Li. 5 | Li. 4 | Li. 3 | Li. 2 |
| 512                   | 520    | 527   | 534   | 541   | 548   | 555   | 562   | 569   | 576   |
| 584                   | 591    | 598   | 605   | 612   | 619   | 626   | 633   | 640   | 647   |
| 654                   | 661    | 668   | 675   | 682   | 689   | 696   | 703   | 710   | 717   |
| 724                   | 731    | 738   | 745   | 752   | 759   | 766   | 773   | 780   | 787   |
| 794                   | 801    | 808   | 815   | 822   | 829   | 836   | 843   | 850   | 857   |
| 864                   | 871    | 878   | 885   | 892   | 899   | 906   | 913   | 920   | 927   |
| 934                   | 941    | 948   | 955   | 962   | 969   | 976   | 983   | 990   | 997   |
| 1004                  | 1011   | 1018  | 1025  | 1032  | 1039  | 1046  | 1053  | 1060  | 1067  |
| 1074                  | 1081   | 1088  | 1095  | 1102  | 1109  | 1116  | 1123  | 1130  | 1137  |
| 1144                  | 1151   | 1158  | 1165  | 1172  | 1179  | 1186  | 1193  | 1200  | 1207  |
| 1214                  | 1221   | 1228  | 1235  | 1242  | 1249  | 1256  | 1263  | 1270  | 1277  |
| 1284                  | 1291   | 1298  | 1305  | 1312  | 1319  | 1326  | 1333  | 1340  | 1347  |
| 1354                  | 1361   | 1368  | 1375  | 1382  | 1389  | 1396  | 1403  | 1410  | 1417  |
| 1424                  | 1431   | 1438  | 1445  | 1452  | 1459  | 1466  | 1473  | 1480  | 1487  |
| 1494                  | 1501   | 1508  | 1515  | 1522  | 1529  | 1536  | 1543  | 1550  | 1557  |
| 1564                  | 1571   | 1578  | 1585  | 1592  | 1599  | 1606  | 1613  | 1620  | 1627  |
| 1634                  | 1641   | 1648  | 1655  | 1662  | 1669  | 1676  | 1683  | 1690  | 1697  |
| 1704                  | 1711   | 1718  | 1725  | 1732  | 1739  | 1746  | 1753  | 1760  | 1767  |
| 1774                  | 1781   | 1788  | 1795  | 1802  | 1809  | 1816  | 1823  | 1830  | 1837  |
| 1844                  | 1851   | 1858  | 1865  | 1872  | 1879  | 1886  | 1893  | 1900  | 1907  |
| 1914                  | 1921   | 1928  | 1935  | 1942  | 1949  | 1956  | 1963  | 1970  | 1977  |
| 1984                  | 1991   | 1998  | 2005  | 2012  | 2019  | 2026  | 2033  | 2040  | 2047  |
| 2054                  | 2061   | 2068  | 2075  | 2082  | 2089  | 2096  | 2103  | 2110  | 2117  |
| 2124                  | 2131   | 2138  | 2145  | 2152  | 2159  | 2166  | 2173  | 2180  | 2187  |
| 2194                  | 2201   | 2208  | 2215  | 2222  | 2229  | 2236  | 2243  | 2250  | 2257  |
| 2264                  | 2271   | 2278  | 2285  | 2292  | 2299  | 2306  | 2313  | 2320  | 2327  |
| 2334                  | 2341   | 2348  | 2355  | 2362  | 2369  | 2376  | 2383  | 2390  | 2397  |
| 2404                  | 2411   | 2418  | 2425  | 2432  | 2439  | 2446  | 2453  | 2460  | 2467  |
| 2474                  | 2481   | 2488  | 2495  | 2502  | 2509  | 2516  | 2523  | 2530  | 2537  |
| 2544                  | 2551   | 2558  | 2565  | 2572  | 2579  | 2586  | 2593  | 2600  | 2607  |
| 2614                  | 2621   | 2628  | 2635  | 2642  | 2649  | 2656  | 2663  | 2670  | 2677  |
| 2684                  | 2691   | 2698  | 2705  | 2712  | 2719  | 2726  | 2733  | 2740  | 2747  |
| 2754                  | 2761   | 2768  | 2775  | 2782  | 2789  | 2796  | 2803  | 2810  | 2817  |
| 2824                  | 2831   | 2838  | 2845  | 2852  | 2859  | 2866  | 2873  | 2880  | 2887  |
| 2894                  | 2901   | 2908  | 2915  | 2922  | 2929  | 2936  | 2943  | 2950  | 2957  |
| 2964                  | 2971   | 2978  | 2985  | 2992  | 2999  | 3006  | 3013  | 3020  | 3027  |
| 3034                  | 3041   | 3048  | 3055  | 3062  | 3069  | 3076  | 3083  | 3090  | 3097  |
| 3104                  | 3111   | 3118  | 3125  | 3132  | 3139  | 3146  | 3153  | 3160  | 3167  |
| 3174                  | 3181   | 3188  | 3195  | 3202  | 3209  | 3216  | 3223  | 3230  | 3237  |
| 3244                  | 3251   | 3258  | 3265  | 3272  | 3279  | 3286  | 3293  | 3300  | 3307  |
| 3314                  | 3321   | 3328  | 3335  | 3342  | 3349  | 3356  | 3363  | 3370  | 3377  |

Lyrophoner.  
Stor svensk repertoire.  
Sång, musik, deklamation.  
*Begär katalog.*

|                                     |       |        |     |
|-------------------------------------|-------|--------|-----|
| 67                                  | ...   | ...    | 6   |
| 20                                  | ...   | ...    | 8   |
| 25                                  | ...   | ...    | 8   |
| 28                                  | 540   | ...    | ... |
| 3                                   | Nr. 5 | Nr. 5  | Nr. |
| 86                                  | 660   | ...    | 9   |
| 87                                  | 857   | ...    | 9   |
| 104                                 | 707   | ...    | 9   |
| 114                                 | 713   | ...    | 10  |
| 126                                 | 725   | ...    | 10  |
| 176                                 | ...   | 740    | ... |
| 186                                 | ...   | 740    | ... |
| 236                                 | ...   | 759    | ... |
| 22                                  | ...   | ...    | ... |
| 01                                  | ...   | 823    | ... |
| 45                                  | ...   | 7032   | ... |
| 12                                  | ...   | 955    | ... |
| Alboga.                             |       |        |     |
| 05                                  | 700   | 600    | ... |
| 18                                  | 500   | ...    | ... |
| 33                                  | 403   | ...    | ... |
| 4                                   | Nr. 5 | Nr. 5a | Nr. |
| 25                                  | 540   | 820    | ... |
| 37                                  | 550   | 830    | ... |
| 45                                  | 558   | 836    | ... |
| 00                                  | 605   | ...    | ... |
| 14                                  | 611   | ...    | ... |
| 26                                  | 618   | ...    | ... |
| 39                                  | 624   | ...    | ... |
| 48                                  | 630   | ...    | ... |
| 72                                  | ...   | ...    | 70  |
| 58                                  | 741   | ...    | ... |
| 00                                  | 757   | ...    | ... |
| 37                                  | 957   | ...    | ... |
| ANTZ                                |       |        |     |
| on-                                 |       |        |     |
| saffär                              |       |        |     |
| M.                                  |       |        |     |
| rödbodtorget                        |       |        |     |
| d Stureplan)                        |       |        |     |
| Telefon.                            |       |        |     |
| A. T. 70 08.                        |       |        |     |
| Åskledare-                          |       |        |     |
| anläggningar                        |       |        |     |
| ner.                                |       |        |     |
| erhålla<br>god provision-           |       |        |     |
| r.<br>tertoir.<br>timation.<br>log. |       |        |     |



## Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

## Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

|    |                     | Pl. 24 | Pl. 4  | Pl. 26 | Pl. 6  | Pl. 28 | Pl. 30 | Pl. 8 | Pl. 32 | Pl. 10 | Pl. 12 | Pl. 34 |
|----|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
|    | Fr. Stockholms S... | 650    | 815    | 930    | 1215   | 125    | 320    | 335   | 500    | 550    | 735    | 930    |
| 5  | » Stockund          | 6701   | 825    | 941    | 1225   | 141    | 330    | 351   | 511    | 560    | 741    | 940    |
| 10 | » Danderyd          | 6714   | 834    | 949    | 1234   | 157    | 339    | 361   | 519    | 568    | 749    | 949    |
| 17 | » Enebyberg         | 6718   | 835    | 953    | 1239   | 164    | 343    | 363   | 523    | 571    | 751    | 951    |
|    | Till Näsby          | 720    | 840    | 958    | 1239   | 214    | 345    | 423   | 525    | 614    | 815    | 955    |
|    | Fr. Österskär       | ...    | 741    | ...    | ...    | 781    | ...    | ...   | 453    | 425    | 745    | ...    |
|    | Fr. Näsby           | 721    | 840    | 956    | 1239   | 219    | 346    | 432   | 526    | 614    | 822    | 956    |
| 76 | » Taby              | 735    | 854    | 1010   | 1252   | 241    | 400    | 451   | 540    | 623    | 839    | 1010   |
| 28 | Till Vallentuna S   | ank.   | 904    | ank.   | 102    | 256    | ank.   | 507   | ank.   | 640    | 855    | ank.   |
|    | Fr. Vallentuna      | ...    | 905    | ...    | 104    | ...    | ...    | 518   | ...    | 641    | 812    | ...    |
| 20 | » Molnby            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 534   | ...    | 654    | 923    | ...    |
| 35 | » Lindholmen        | ...    | 917    | ...    | 116    | ...    | ...    | 550   | ...    | 706    | 945    | ...    |
| 38 | » Frösunda          | ...    | 929    | ...    | 129    | ...    | ...    | 592   | ...    | 715    | 956    | ...    |
| 42 | » Ekskogen          | ...    | 937    | ...    | 137    | ...    | ...    | 602   | ...    | 722    | 1004   | ...    |
| 48 | » Kärrsta           | ...    | 943    | ...    | 143    | ...    | ...    | 615   | ...    | 722    | 1004   | ...    |
| 42 | » Sparren           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 50 | » R3                | ...    | 1000   | ...    | 200    | ...    | ...    | 842   | ...    | 740    | 1046   | ...    |
| 56 | Till Rimbo S        | ...    | 1010   | ...    | 210    | ...    | ...    | 655   | ...    | 750    | 1020   | ...    |
|    | Fr. Häferö Sund     | 680    | ...    | ...    | 1755   | ...    | ...    | ...   | ...    | 635    | ...    | ...    |
|    | » Uppsala           | 722    | ...    | ...    | 1030   | ...    | ...    | ...   | ...    | 535    | ...    | ...    |
|    | Fr. Rimbo           | Et. 77 | Pl. 81 | ...    | Et. 71 | ...    | ...    | ...   | ...    | Pl. 75 | ...    | ...    |
|    | » Finsta            | 800    | 1015   | ...    | 220    | ...    | ...    | ...   | ...    | 805    | ...    | ...    |
| 08 | » Syninge           | 828    | 1035   | ...    | 246    | ...    | ...    | ...   | ...    | 826    | ...    | ...    |
| 72 | » Malsta            | 840    | 1041   | ...    | 255    | ...    | ...    | ...   | ...    | 833    | ...    | ...    |
| 77 | Till Norrtälje S    | ...    | ×      | ×      | ×      | ...    | ...    | ...   | ...    | 858    | ...    | ...    |
|    |                     | 910    | 1108   | ...    | 325    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |



## 53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.

| Km.  | Fr. Krylbo 1 | Stockholm 1 | Uppsala 1 |
|------|--------------|-------------|-----------|
| 1    | 550          | 145         | 13        |
| 10   | 550          | 145         | 13        |
| 15   | 550          | 145         | 13        |
| 19   | 550          | 145         | 13        |
| 25   | 550          | 145         | 13        |
| 30   | 550          | 145         | 13        |
| 35   | 550          | 145         | 13        |
| 40   | 550          | 145         | 13        |
| 45   | 550          | 145         | 13        |
| 50   | 550          | 145         | 13        |
| 55   | 550          | 145         | 13        |
| 60   | 550          | 145         | 13        |
| 65   | 550          | 145         | 13        |
| 70   | 550          | 145         | 13        |
| 75   | 550          | 145         | 13        |
| 80   | 550          | 145         | 13        |
| 85   | 550          | 145         | 13        |
| 90   | 550          | 145         | 13        |
| 95   | 550          | 145         | 13        |
| 100  | 550          | 145         | 13        |
| 105  | 550          | 145         | 13        |
| 110  | 550          | 145         | 13        |
| 115  | 550          | 145         | 13        |
| 120  | 550          | 145         | 13        |
| 125  | 550          | 145         | 13        |
| 130  | 550          | 145         | 13        |
| 135  | 550          | 145         | 13        |
| 140  | 550          | 145         | 13        |
| 145  | 550          | 145         | 13        |
| 150  | 550          | 145         | 13        |
| 155  | 550          | 145         | 13        |
| 160  | 550          | 145         | 13        |
| 165  | 550          | 145         | 13        |
| 170  | 550          | 145         | 13        |
| 175  | 550          | 145         | 13        |
| 180  | 550          | 145         | 13        |
| 185  | 550          | 145         | 13        |
| 190  | 550          | 145         | 13        |
| 195  | 550          | 145         | 13        |
| 200  | 550          | 145         | 13        |
| 205  | 550          | 145         | 13        |
| 210  | 550          | 145         | 13        |
| 215  | 550          | 145         | 13        |
| 220  | 550          | 145         | 13        |
| 225  | 550          | 145         | 13        |
| 230  | 550          | 145         | 13        |
| 235  | 550          | 145         | 13        |
| 240  | 550          | 145         | 13        |
| 245  | 550          | 145         | 13        |
| 250  | 550          | 145         | 13        |
| 255  | 550          | 145         | 13        |
| 260  | 550          | 145         | 13        |
| 265  | 550          | 145         | 13        |
| 270  | 550          | 145         | 13        |
| 275  | 550          | 145         | 13        |
| 280  | 550          | 145         | 13        |
| 285  | 550          | 145         | 13        |
| 290  | 550          | 145         | 13        |
| 295  | 550          | 145         | 13        |
| 300  | 550          | 145         | 13        |
| 305  | 550          | 145         | 13        |
| 310  | 550          | 145         | 13        |
| 315  | 550          | 145         | 13        |
| 320  | 550          | 145         | 13        |
| 325  | 550          | 145         | 13        |
| 330  | 550          | 145         | 13        |
| 335  | 550          | 145         | 13        |
| 340  | 550          | 145         | 13        |
| 345  | 550          | 145         | 13        |
| 350  | 550          | 145         | 13        |
| 355  | 550          | 145         | 13        |
| 360  | 550          | 145         | 13        |
| 365  | 550          | 145         | 13        |
| 370  | 550          | 145         | 13        |
| 375  | 550          | 145         | 13        |
| 380  | 550          | 145         | 13        |
| 385  | 550          | 145         | 13        |
| 390  | 550          | 145         | 13        |
| 395  | 550          | 145         | 13        |
| 400  | 550          | 145         | 13        |
| 405  | 550          | 145         | 13        |
| 410  | 550          | 145         | 13        |
| 415  | 550          | 145         | 13        |
| 420  | 550          | 145         | 13        |
| 425  | 550          | 145         | 13        |
| 430  | 550          | 145         | 13        |
| 435  | 550          | 145         | 13        |
| 440  | 550          | 145         | 13        |
| 445  | 550          | 145         | 13        |
| 450  | 550          | 145         | 13        |
| 455  | 550          | 145         | 13        |
| 460  | 550          | 145         | 13        |
| 465  | 550          | 145         | 13        |
| 470  | 550          | 145         | 13        |
| 475  | 550          | 145         | 13        |
| 480  | 550          | 145         | 13        |
| 485  | 550          | 145         | 13        |
| 490  | 550          | 145         | 13        |
| 495  | 550          | 145         | 13        |
| 500  | 550          | 145         | 13        |
| 505  | 550          | 145         | 13        |
| 510  | 550          | 145         | 13        |
| 515  | 550          | 145         | 13        |
| 520  | 550          | 145         | 13        |
| 525  | 550          | 145         | 13        |
| 530  | 550          | 145         | 13        |
| 535  | 550          | 145         | 13        |
| 540  | 550          | 145         | 13        |
| 545  | 550          | 145         | 13        |
| 550  | 550          | 145         | 13        |
| 555  | 550          | 145         | 13        |
| 560  | 550          | 145         | 13        |
| 565  | 550          | 145         | 13        |
| 570  | 550          | 145         | 13        |
| 575  | 550          | 145         | 13        |
| 580  | 550          | 145         | 13        |
| 585  | 550          | 145         | 13        |
| 590  | 550          | 145         | 13        |
| 595  | 550          | 145         | 13        |
| 600  | 550          | 145         | 13        |
| 605  | 550          | 145         | 13        |
| 610  | 550          | 145         | 13        |
| 615  | 550          | 145         | 13        |
| 620  | 550          | 145         | 13        |
| 625  | 550          | 145         | 13        |
| 630  | 550          | 145         | 13        |
| 635  | 550          | 145         | 13        |
| 640  | 550          | 145         | 13        |
| 645  | 550          | 145         | 13        |
| 650  | 550          | 145         | 13        |
| 655  | 550          | 145         | 13        |
| 660  | 550          | 145         | 13        |
| 665  | 550          | 145         | 13        |
| 670  | 550          | 145         | 13        |
| 675  | 550          | 145         | 13        |
| 680  | 550          | 145         | 13        |
| 685  | 550          | 145         | 13        |
| 690  | 550          | 145         | 13        |
| 695  | 550          | 145         | 13        |
| 700  | 550          | 145         | 13        |
| 705  | 550          | 145         | 13        |
| 710  | 550          | 145         | 13        |
| 715  | 550          | 145         | 13        |
| 720  | 550          | 145         | 13        |
| 725  | 550          | 145         | 13        |
| 730  | 550          | 145         | 13        |
| 735  | 550          | 145         | 13        |
| 740  | 550          | 145         | 13        |
| 745  | 550          | 145         | 13        |
| 750  | 550          | 145         | 13        |
| 755  | 550          | 145         | 13        |
| 760  | 550          | 145         | 13        |
| 765  | 550          | 145         | 13        |
| 770  | 550          | 145         | 13        |
| 775  | 550          | 145         | 13        |
| 780  | 550          | 145         | 13        |
| 785  | 550          | 145         | 13        |
| 790  | 550          | 145         | 13        |
| 795  | 550          | 145         | 13        |
| 800  | 550          | 145         | 13        |
| 805  | 550          | 145         | 13        |
| 810  | 550          | 145         | 13        |
| 815  | 550          | 145         | 13        |
| 820  | 550          | 145         | 13        |
| 825  | 550          | 145         | 13        |
| 830  | 550          | 145         | 13        |
| 835  | 550          | 145         | 13        |
| 840  | 550          | 145         | 13        |
| 845  | 550          | 145         | 13        |
| 850  | 550          | 145         | 13        |
| 855  | 550          | 145         | 13        |
| 860  | 550          | 145         | 13        |
| 865  | 550          | 145         | 13        |
| 870  | 550          | 145         | 13        |
| 875  | 550          | 145         | 13        |
| 880  | 550          | 145         | 13        |
| 885  | 550          | 145         | 13        |
| 890  | 550          | 145         | 13        |
| 895  | 550          | 145         | 13        |
| 900  | 550          | 145         | 13        |
| 905  | 550          | 145         | 13        |
| 910  | 550          | 145         | 13        |
| 915  | 550          | 145         | 13        |
| 920  | 550          | 145         | 13        |
| 925  | 550          | 145         | 13        |
| 930  | 550          | 145         | 13        |
| 935  | 550          | 145         | 13        |
| 940  | 550          | 145         | 13        |
| 945  | 550          | 145         | 13        |
| 950  | 550          | 145         | 13        |
| 955  | 550          | 145         | 13        |
| 960  | 550          | 145         | 13        |
| 965  | 550          | 145         | 13        |
| 970  | 550          | 145         | 13        |
| 975  | 550          | 145         | 13        |
| 980  | 550          | 145         | 13        |
| 985  | 550          | 145         | 13        |
| 990  | 550          | 145         | 13        |
| 995  | 550          | 145         | 13        |
| 1000 | 550          | 145         | 13        |

## 55. Gefle-Falun-Orsa.

|     |                                       |        |          |        |        |        |                |        |                    |        |     |
|-----|---------------------------------------|--------|----------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------------------|--------|-----|
|     | Fr. Ockelbo 51.....                   | 1258   | Skd.     | 758    | 758    | ...    | ...            | 307    | 307                | 365    | 365 |
|     | » Stockholm 1.....                    | 1500   | 3. o. H. | ...    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | 500    | 500 |
|     | » Uppsala 51.....                     | 1547   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    | ... |
|     |                                       | 1722   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    | ... |
| Km. | Geſte—Data järnv.,<br>sprv. 1. 4. 35. | Gr. 43 | St. 1    | St. 41 | Pl. 7  | St. 3  | Gr. 43<br>Skd. | Pl. 35 | Gr. 47<br>S. o. H. | Gr. 13 |     |
|     | Fr. Gefle C. 2.....                   | 500    | 710      | 1045   | 1245   | 210    | 255            | 535    | 610                | 830    |     |
| 6   | Till Hagastrom.....                   | 510    | x719     | 1054   | 1254   | 1      | 305            | 544    | 620                | 840    |     |
|     | Till Sala 18.....                     | 748    | ...      | 719    | ...    | ...    | 822            | ...    | 911                | ...    |     |
|     | Fr. Sala 18.....                      | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...            | 338    | ...                | ...    |     |
|     | Fr. Hagastrom.....                    | x719   | ...      | 1285   | ...    | ...    | ...            | 545    | ...                | 845    |     |
| 9   | » Valbo.....                          | 728    | ...      | 101    | x223   | ...    | ...            | 581    | ...                | 854    |     |
|     | » Bäck.....                           | ...    | ...      | x      | ...    | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
| 16  | » Forsbacka.....                      | 735    | ...      | 113    | x233   | ...    | ...            | 603    | ...                | 918    |     |
| 23  | » Sandviken.....                      | 745    | ...      | 125    | x243   | ...    | ...            | 615    | ...                | 942    |     |
| 32  | » Kungsgården.....                    | 758    | ...      | 141    | x255   | ...    | ...            | 631    | ...                | 1005   |     |
| 38  | Till Storvik X.....                   | 807    | ...      | 150    | 304    | ...    | ...            | 639    | ...                | 1020   |     |
|     | Till Krylbo 1.....                    | 1201   | ...      | ...    | 447    | ...    | ...            | 1708   | ...                | 420    |     |
|     | » Stockholm C. 1.....                 | 618    | ...      | ...    | 822    | ...    | ...            | ...    | ...                | 758    |     |
|     | » Bollnäs 1.....                      | 402    | ...      | ...    | 433    | ...    | ...            | 1702   | ...                | 792    |     |
|     | » Söderhamn 1, 13.....                | Gr. 15 | ...      | 534    | ...    | ...    | ...            | 1742   | ...                | 800    |     |
|     | » Ångs 1.....                         | III    | ...      | 908    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | 421    |     |
|     | Fr. Ångs 1.....                       | 1228   | ...      | ...    | 830    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Söderhamn 13, 1.....                | 832    | 440      | ...    | 1134   | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Bollnäs 1.....                      | 402    | 520      | ...    | 1246   | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Stockholm C. 1.....                 | 824    | ...      | ...    | 850    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Krylbo 1.....                       | 1221   | 511      | ...    | 1226   | ...    | ...            | 430    | ...                | ...    |     |
|     | Fr. Storvik.....                      | 813    | 943      | ...    | 312    | ...    | ...            | 650    | ...                | ...    |     |
|     | » Öfre Storvik.....                   | x      | x        | ...    | x      | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
|     | » Granstanda.....                     | x      | x        | ...    | x      | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
| 55  | » Hofors.....                         | 839    | 1044     | ...    | 338    | ...    | ...            | 718    | ...                | ...    |     |
| 59  | » Korsnäs.....                        | x849   | 1100     | ...    | x348   | ...    | ...            | x724   | ...                | ...    |     |
|     | » Born.....                           | x      | x        | ...    | x      | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
|     | » Byggen.....                         | x      | x        | ...    | x      | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
|     | » Hösjö.....                          | x      | x        | ...    | x      | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
| 87  | » Korsnäs.....                        | 930    | 1245     | ...    | 427    | ...    | ...            | 805    | ...                | ...    |     |
|     | » Runnsågen.....                      | x      | x        | ...    | x      | ...    | ...            | x      | ...                | ...    |     |
| 92  | Till Falun.....                       | 940    | 100      | ...    | 435    | ...    | ...            | 815    | ...                | ...    |     |
|     | Till Repbäcken 56.....                | ...    | ...      | ...    | 547    | ...    | ...            | 754    | ...                | ...    |     |
|     | » Björbo 56.....                      | ...    | ...      | ...    | 710    | ...    | ...            | 7008   | ...                | ...    |     |
|     | » Borlänge 51.....                    | 1027   | 337      | ...    | 620    | ...    | ...            | 852    | ...                | ...    |     |
|     | » Ludvika 51.....                     | 1738   | 458      | ...    | 7025   | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Stockholm.....                      | Pl. 51 | 442      | 1005   | Pl. 55 | 1725   | ...            | ...    | ...                | Gr. 57 |     |
|     | » Gästehörs B:s 51.....               | III    | 915      | 1740   | III    | ...    | ...            | ...    | ...                | III    |     |
|     | Fr. Gästehörs B:s 51.....             | ...    | ...      | ...    | 528    | Pl. 53 | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Stockholm.....                      | 1020   | ...      | ...    | 718    | III    | ...            | ...    | ...                | 1220   |     |
|     | » Ludvika 51.....                     | 520    | ...      | ...    | 1201   | ...    | ...            | ...    | ...                | 524    |     |
|     | » Borlänge 51.....                    | 809    | ...      | ...    | 720    | 349    | ...            | ...    | ...                | 610    |     |
|     | » Björbo 56.....                      | 525    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | 400    |     |
|     | » Repbäcken 58.....                   | 735    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | 522    |     |
|     | Fr. Falun.....                        | 950    | ...      | ...    | 210    | 447    | ...            | ...    | ...                | 720    |     |
| 93  | » Falun Norra.....                    | 957    | ...      | ...    | 216    | 455    | ...            | ...    | ...                | 727    |     |
| 101 | » Bergsgården.....                    | 1011   | ...      | ...    | 230    | 509    | ...            | ...    | ...                | x745   |     |
| 105 | » Grycksbo.....                       | 1021   | ...      | ...    | 239    | 519    | ...            | ...    | ...                | 805    |     |
|     | » Luleå.....                          | x      | ...      | ...    | x      | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
| 118 | » Sämsmyra.....                       | 1042   | ...      | ...    | 300    | 540    | ...            | ...    | ...                | 834    |     |
| 126 | » Slättberg.....                      | 1100   | ...      | ...    | 318    | 558    | ...            | ...    | ...                | 853    |     |
| 135 | » Vestgårde.....                      | 1115   | ...      | ...    | 333    | 615    | ...            | ...    | ...                | 914    |     |
|     | » Utby.....                           | x      | ...      | ...    | x      | ...    | Gr. 59         | Gr. 59 | ...                | x      |     |
| 142 | Till Rättvik X.....                   | 1126   | ...      | ...    | 344    | 625    | III            | III    | ...                | 929    |     |
|     | Fr. Rättvik.....                      | 1131   | ...      | ...    | 404    | ...    | 635            | 635    | ...                | ...    |     |
|     | » Persborg.....                       | x      | ...      | ...    | x      | ...    | x              | ...    | ...                | ...    |     |
| 149 | » Vikarbyn.....                       | 1143   | ...      | ...    | 416    | ...    | 702            | 702    | ...                | ...    |     |
| 156 | » Stumsnäs.....                       | 1155   | ...      | ...    | x428   | ...    | 725            | 725    | ...                | 524    |     |
| 164 | » Garsås.....                         | 1208   | ...      | ...    | 442    | ...    | 749            | 749    | ...                | ...    |     |
| 172 | » Få.....                             | 1223   | ...      | ...    | 457    | ...    | 820            | 820    | ...                | ...    |     |
|     | » Färnäs.....                         | x      | ...      | ...    | x      | ...    | x              | ...    | ...                | ...    |     |
| 180 | Till Mora Noret.....                  | 1235   | ...      | ...    | 509    | ...    | 840            | 840    | ...                | ...    |     |
|     | Till Mora.....                        | 1245   | ...      | ...    | 525    | ...    | 855            | 900    | ...                | ...    |     |
|     | » Kristinehamn 32.....                | 922    | ...      | ...    | 207    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | Fr. Kristinehamn 32.....              | ...    | ...      | ...    | 720    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Mora.....                           | 1225   | ...      | ...    | 500    | ...    | 910            | 810    | ...                | ...    |     |
|     | Fr. Mora Noret.....                   | 1241   | ...      | ...    | 518    | ...    | 930            | 850    | ...                | ...    |     |
|     | » Vattnäs.....                        | x      | ...      | ...    | x      | ...    | x              | ...    | ...                | ...    |     |
|     | » Holen.....                          | x      | ...      | ...    | x      | ...    | x              | ...    | ...                | ...    |     |
| 194 | Till Orsa.....                        | 103    | ...      | ...    | 540    | ...    | 1002           | 920    | ...                | ...    |     |
|     | Till Bollnäs 58.....                  | 430    | ...      | ...    | ...    | ...    | 1750           | 1750   | ...                | ...    |     |
|     | » Svea.....                           | 700    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...            | ...    | ...                | ...    |     |



## 62. Insjön—Borlänge—Krylbo

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



64. Örebro-Finspong-Norrköping.

| Fr. Örebro 23                           |      | 620   | 715   | 451   | ...   |
|-----------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| » Svartå 26                             |      | ...   | 750   | 738   | ...   |
| Km. Örebro-Finspong järnv. spår. 0.891. |      | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 |
| Fr. Örebro S.                           | 723  | 208   | 620   | ...   | ...   |
| » Mark                                  | 735  | 220   | 632   | ...   | ...   |
| » Stortorp                              | 741  | 229   | 644   | ...   | ...   |
| » Hidingsta                             | 749  | 242   | 667   | ...   | ...   |
| » Qvismaren                             | 767  | 256   | 710   | ...   | ...   |
| » Skärblacka                            | 805  | 310   | 725   | ...   | ...   |
| » Tärsta                                | 812  | 320   | 735   | ...   | ...   |
| » Till Finspong                         | 823  | 336   | 752   | ...   | ...   |
| Till Stockholm C. 21                    |      |       |       |       |       |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891. |      |       |       |       |       |
| Fr. Finspong                            | 615  | 1045  | 745   | ...   | ...   |
| » Dofersborg                            | 652  | 1112  | 823   | ...   | ...   |
| » Ljusåker                              | 652  | 1112  | 823   | ...   | ...   |
| » Skärblacka                            | 714  | 1120  | 839   | ...   | ...   |
| » Till Kimstad                          | 729  | 1130  | 853   | ...   | ...   |
| Till Stockholm C. 21                    |      |       |       |       |       |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891. |      |       |       |       |       |
| Fr. Finspong                            | 615  | 1045  | 745   | ...   | ...   |
| » Dofersborg                            | 652  | 1112  | 823   | ...   | ...   |
| » Ljusåker                              | 652  | 1112  | 823   | ...   | ...   |
| » Skärblacka                            | 714  | 1120  | 839   | ...   | ...   |
| » Till Kimstad                          | 729  | 1130  | 853   | ...   | ...   |
| Till Stockholm C. 21                    |      |       |       |       |       |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                     | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   |

Norrköping-Finspong-Örebro.

| Fr. Arkösund 12                             |      | ...   | 1.332 | 1049  | 1040  | 5020  |
|---------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| » Faldemarsvik 12                           |      | ...   | 1.420 | 221   | 935   | 656   |
| » Söderköping 12                            |      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Km. Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891. |      | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 |
| Fr. Norrköping S.                           | 620  | 458   | 216   | 840   | ...   | ...   |
| » Kneipbaden                                | 643  | 508   | 238   | 900   | ...   | ...   |
| » Klinga                                    | 658  | 519   | 252   | 914   | ...   | ...   |
| » Lillie                                    | 708  | 526   | 306   | 924   | ...   | ...   |
| » Till Kimstad                              | 722  | 538   | 320   | 938   | ...   | ...   |
| Till Stockholm C. 21                        |      |       |       |       |       |       |
| » Göteborg S. J. 21                         | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                         | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                         | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   | ...   |
| Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891.     |      |       |       |       |       |       |
| Fr. Finspong                                | 615  | 1045  | 745   | ...   | ...   | ...   |
| » Dofersborg                                | 652  | 1112  | 823   | ...   | ...   | ...   |
| » Ljusåker                                  | 652  | 1112  | 823   | ...   | ...   | ...   |
| » Skärblacka                                | 714  | 1120  | 839   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Kimstad                              | 729  | 1130  | 853   | ...   | ...   | ...   |
| Till Stockholm C. 21                        |      |       |       |       |       |       |
| » Göteborg S. J. 21                         | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                         | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                         | 1228 | 928   | 759   | ...   | ...   | ...   |

67. Tidaholm-Stenstorp.

| Fr. Åsarp 58                          |      | ...   | 7045  | 226   | ...   |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| » Vartofta 58                         |      | ...   | 7140  | 258   | ...   |
| Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0.891. |      | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 |
| Fr. Tidaholm                          | 525  | 630   | 925   | 140   | 540   |
| » Acklinga                            | 535  | 644   | 939   | 154   | 554   |
| » Kallåsa                             | 551  | 652   | 947   | 202   | 602   |
| » Till Svensbro                       | 605  | 700   | 955   | 210   | 610   |
| Till Hjo 55                           |      |       |       |       |       |
| » Hjo 55                              | 820  | 820   | 1210  | 440   | 920   |
| Till Stenstorp                        |      |       |       |       |       |
| » Stenstorp                           | 885  | 110   | 510   | ...   | ...   |
| » Dala                                | 959  | 214   | 614   | ...   | ...   |
| » Till Stenstorp                      | 1011 | 226   | 626   | ...   | ...   |
| » Åsarp 58                            | 1020 | 235   | 635   | ...   | ...   |

Stenstorp-Tidaholm.

| Arv.  | Gr. 16A | Bl. 15B  |       |        |        |  |
|-------|---------|----------|-------|--------|--------|--|
|       | Stk.    | S. R. N. | St. 8 | St. 10 | St. 12 |  |
| ..... | 530     | 680      | 1045  | 315    | 740    |  |
| ..... | 546     | 644      | 1055  | 325    | 750    |  |
| ..... | 600     | 655      | 1105  | 335    | 860    |  |
| ..... | 820     | 820      | 1210  | 440    | 920    |  |
| ..... | ...     | ...      | 885   | 110    | 510    |  |
| ..... | 640     | 710      | 1110  | 340    | 865    |  |
| ..... | 657     | 718      | 1118  | 348    | 813    |  |
| ..... | 720     | 726      | 1126  | 356    | 821    |  |
| ..... | X       | X        | X     | X      | X      |  |
| ..... | 940     | 740      | 1140  | 410    | 835    |  |
| ..... | 935     | 935      | 745   | 621    | ...    |  |
| ..... | 1015    | 1015     | 215   | ...    | ...    |  |

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.  
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik kontaxa B sid. 6.  
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm-Vartofta-Åsarp.

| Tidaholms församling,<br>spårvid 1435. |                       | Bl. 7. | Bl. 11. | Bl. 3. | Bl. 5. | Zon      | Tidaholms<br>spårvid 1435. |
|----------------------------------------|-----------------------|--------|---------|--------|--------|----------|----------------------------|
|                                        |                       | II III | III II  | II III | III II |          |                            |
| 1/2                                    | Fr. Tidaholm ...      | 515    | 815     | 100    | 510    | 8 11/2   | Fr. Århus                  |
|                                        | » Madingsholm ...     | 525    | 829     | 109    | 525    |          | Till Var                   |
| 3/4                                    | » Sunkat ...          | 534    | 841     | 117    | 537    |          | Fr. Näs                    |
|                                        | » Folkabo ...         | 545    | 854     | 126    | 548    |          | » Jön                      |
| 1/2                                    | » Hångsala ...        | 548    | 857     | 129    | 551    |          | » Göteborg                 |
|                                        | » Kelfvare ...        | 555    | 865     | 137    | 558    |          | » Herrljunga               |
| 1/2                                    | Till Vartofta ...     | 605    | 935     | 145    | 621    |          | » Fälskoping R. 24         |
|                                        |                       |        |         |        |        |          | Fr. Var                    |
|                                        | Till Fälskoping R. 24 | ...    | 1001    | 210    | 625    | 14 21/2  | » Kelfvare                 |
|                                        | » Herrljunga ...      | ...    | 1210    | 437    | 745    |          | » Hångsala                 |
|                                        | » Göteborg 21, 24     | ...    | 222     | 630    | 922    | 18 3     | » Folkabo                  |
|                                        | » Jönköping 24        | ...    | 7250    | 470    | 822    |          | » Sunkat                   |
|                                        | » Nässjö 24 ...       | ...    | ...     | 514    | 955    | 20 3 1/2 | Madingsholm                |
|                                        |                       |        |         |        |        |          | Till Tid                   |
| 1/2                                    | Fr. Vartofta ...      | ...    | 955     | 165    | ...    | 27 4     |                            |
|                                        | Till Åsar ...         | ...    | 1015    | 218    | ...    |          |                            |

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

| Fr. Åsarp        | Et. 4<br>II III | Et. 2<br>II III | Et. 4<br>II III | Et. 5<br>II III |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| .....            | ...             | 1045            | 225             | ...             |
| » Till Vartofta  | ...             | 1105            | 240             | ...             |
| » Till Hjo 55    | 820             | 820             | 1210            | ...             |
| » Hjo 55         | 885             | 710             | 510             | ...             |
| » Till Stenstorp | 959             | 717             | 1226            | 610             |
| » Stenstorp      | 1011            | 710             | 1215            | 614             |
| » Åsarp 58       | 1152            | 811             | 145             | 358             |
| » Åsarp 58       | 518             | 1114            | 280             | 716             |
| » Åsarp 58       | 630             | 1140            | 255             | 740             |
| » Åsarp 58       | 639             | 1149            | 285             | 782             |
| » Åsarp 58       | 646             | 1156            | ×               | 820             |
| » Åsarp 58       | 650             | 1200            | 323             | 806             |
| » Åsarp 58       | 659             | 1209            | 338             | 816             |
| » Åsarp 58       | 707             | 1221            | 344             | 826             |
| » Åsarp 58       | 716             | 1231            | 352             | 835             |

Biljettpris per zon 80 öre i II och 80 öre i III kl.  
Tur och retur (30 dagar) en och en halv gång priset för enkel biljett.  
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.  
Resgods: emellan zonernas stationer 10 öre pr kg.

69. Linköping-Kisa-Hultsfred.

|     |                                    |        |        |        |   |
|-----|------------------------------------|--------|--------|--------|---|
|     | Fr. Stockholm 20 .....             | 1020   | 7026   |        |   |
|     | » Norrköping 20 .....              | 238    | 201    | 221    |   |
|     | » Mjölby 20 .....                  | 451    | 219    |        |   |
| Km. | Östra Centralbanan<br>spår. 1.435. | St. I  | St. 3  | St. 7  |   |
|     |                                    | II III | II III | II III |   |
|     | Fr. Linköping S. J.                | 545    | 305    | 715    |   |
| 2   | » Tannefors .....                  | 550    | 310    | 721    |   |
| 8   | » Hjulsholm .....                  | 559    | 319    | 732    |   |
| 10  | » Slattefors .....                 | 568    | 323    | 737    |   |
| 13  | » Sturefors .....                  | 568    | 329    | 745    |   |
| 17  | » Hofvretorp .....                 | 574    | 336    | 753    |   |
| 20  | Till Bjärka <del>20</del> .....    | 619    | 341    | 759    |   |
|     | Till Åtvidaberg 59 b .....         | 709    | 438    |        | L |
|     | Fr. Åtvidaberg 59 b .....          |        | 1255   |        |   |
|     | Fr. Bjärka .....                   | 620    | 344    | 800    |   |
| 25  | » Bestorp .....                    | 627    | 351    | 809    |   |
| 29  | » Brokind .....                    | 634    | 357    | 818    |   |
| 34  | » Gårdala .....                    | 644    | 405    | 829    |   |
| 38  | » Opphem .....                     | 650    | 411    | 837    |   |
| 41  | » Rimfors .....                    | 656    | 417    | 844    |   |
| 50  | » Sittmon .....                    | 711    | 433    | 905    |   |
| 55  | » Kolsjö .....                     | 718    | 439    | 914    |   |
| 60  | Till Kisa <del>20</del> .....      | 726    | 446    | 924    |   |

PAX med skattfri muntlighet!

Linien Norsholm-Skärblacka.

| 65. Norsholm—Vestervik—Hultsfred |                                                 |      |     |      |     |     |     |     |     |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm 20 .....           |                                                 | 7020 | ... | 7075 | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Norköping 20 .....             |                                                 | 232  | 615 | 221  | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Linköping 20 .....             |                                                 | 522  | 731 | 252  | 400 | ... | ... | ... | ... |
| » Finspong 54 .....              |                                                 | ...  | ... | 615  | 700 | ... | ... | ... | ... |
| Km.                              | Norsh.,—Vestervik—Hultsfred. J.<br>spdr. 0,891. | ...  | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Norsholm .....               |                                                 | 550  | 815 | 320  | 535 | ... | ... | ... | ... |
| » Skärblacka .....               |                                                 | 600  | 830 | 329  | 553 | ... | ... | ... | ... |
| » Skärblacka .....               |                                                 | 000  | 001 | 328  | 595 | ... | ... | ... | ... |

Hultsfred-Vestervik-Norsholm.

| Hultsfred—Vestervik—Norsholm |                                                |     |      |      |      |
|------------------------------|------------------------------------------------|-----|------|------|------|
|                              | Fr. Malmö 20, 98.....                          | ... | 7012 | 726  |      |
|                              | » Göteborg S. J. 21, 24, 98.....               | ... | 7012 |      |      |
|                              | » Nässjö 98.....                               | ... | 711  | 1242 |      |
|                              | » Oskarshamn 98.....                           | ... | 825  | 500  |      |
| Km.                          | Norsh. — Vesterv. — Hultsf. J.<br>spår. 0,891. |     | № 14 | № 10 | № 12 |
|                              | Fr. Hultsfred 20.....                          |     | 590  | 1010 | 710  |
| 10                           | » Hvens.....                                   |     | 634  | 1028 | 728  |
| 20                           |                                                |     | 683  | 1041 | 742  |



[illegible]

28

10







## 84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.

| Km. | Fr. Bengtsfors 85                     | ... | 510  | 730  | ...  | 313 | ...  | 16   |
|-----|---------------------------------------|-----|------|------|------|-----|------|------|
| 1   | Uddevalla-Venersborg-Herrljunga 1.435 | ... | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  |
| 2   | Fr. Uddevalla U. V.                   | ... | 545  | 845  | 1240 | ... | 645  | 825  |
| 3   | Till Uddevalla S. J.                  | ... | ...  | 848  | ...  | 649 | 829  | ...  |
| 4   | Till Strömstad 87                     | ... | 722  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  |
| 5   | Göteborg S. J.                        | ... | 712  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  |
| 6   | Fr. Uddevalla S. J.                   | ... | 549  | 849  | 1245 | ... | 650  | 830  |
| 7   | Engelbacken                           | ... | 603  | 903  | 1300 | ... | 705  | 885  |
| 8   | Ryr                                   | ... | 615  | 915  | 1312 | ... | 718  | 898  |
| 9   | Grunnebo                              | ... | 623  | 923  | 1323 | ... | 727  | 908  |
| 10  | Till Öxnered                          | ... | 630  | 930  | 1330 | ... | 735  | 917  |
| 11  | Till Göteborg B. S.                   | ... | 850  | 1150 | 1550 | ... | 912  | 1212 |
| 12  | Mellerud 81                           | ... | 1011 | 1240 | 1569 | ... | 940  | ...  |
| 13  | Fr. Mellerud 81                       | ... | ...  | 820  | 1210 | ... | 642  | 642  |
| 14  | Göteborg B. S.                        | ... | 425  | 800  | 1170 | ... | 525  | 800  |
| 15  | Fr. Öxnered                           | ... | 633  | 941  | 140  | ... | 745  | 919  |
| 16  | Till Venersborg                       | ... | 640  | 949  | 149  | ... | 753  | 927  |
| 17  | Fr. Venersborg                        | ... | 645  | 955  | 155  | ... | 758  | 932  |
| 18  | Rännum                                | ... | 1005 | 1005 | 206  | ... | 945  | ...  |
| 19  | Lilleshög                             | ... | 1015 | 1015 | 217  | ... | 955  | ...  |
| 20  | Salstad                               | ... | 723  | 1031 | 234  | ... | 1010 | ...  |
| 21  | Grästorps                             | ... | 735  | 1042 | 250  | ... | 1021 | ...  |
| 22  | Ulfstorp                              | ... | 762  | 1058 | 303  | ... | 1037 | ...  |
| 23  | Till Håkantorps                       | ... | 850  | 1108 | 312  | ... | 607  | ...  |
| 24  | Till Lidköping 74                     | ... | 934  | 1225 | 428  | ... | 842  | ...  |
| 25  | Fr. Lidköping 74                      | ... | 655  | 815  | 1130 | ... | 438  | ...  |
| 26  | Fr. Håkantorps                        | ... | 806  | 1109 | 313  | ... | 620  | ...  |
| 27  | Till Vara                             | ... | 816  | 1119 | 322  | ... | 631  | ...  |
| 28  | Till Skara 71                         | ... | 1218 | ...  | 830  | ... | ...  | ...  |
| 29  | Fr. Skara 71                          | ... | 830  | 1046 | 450  | ... | 902  | ...  |
| 30  | Fr. Vara                              | ... | 818  | 1120 | 326  | ... | 645  | ...  |
| 31  | Rangeltorp                            | ... | 838  | 1136 | 345  | ... | 720  | ...  |
| 32  | Vedum                                 | ... | 858  | 1158 | 405  | ... | 745  | ...  |
| 33  | Till Herrljunga                       | ... | 222  | 222  | 630  | ... | 700  | ...  |
| 34  | Fr. Herrljunga                        | ... | 959  | 159  | 702  | ... | 1212 | ...  |
| 35  | Stockholm 21 b                        | ... | 552  | 922  | ...  | ... | 759  | ...  |
| 36  | Borås 82                              | ... | 730  | 650  | 992  | ... | 700  | ...  |

Obs! Tag 8 går å linjen Venersborg-Herrljunga endast tider 19/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/212



**93. Falköping—Ranten—  
Landeryd.**

|     |                                       |        |        |       |
|-----|---------------------------------------|--------|--------|-------|
|     | Fr. Stockholm C. 21 s.....            | 822    | ...    | 708   |
|     | » Örebro 13, 21 s.....                | 722    | ...    | 108   |
|     | » Hjo 95 .....                        | 570    | ...    | 111   |
|     | » Lidköping 70 .....                  | 752    | ...    | 122   |
|     | » Skara 70 .....                      | 886    | ...    | 120   |
|     | » Jönköping 24 .....                  | 1052   | 817    | 122   |
|     | » Göteborg S. J. 21 s.....            | 1010   | 710    | 121   |
| 24  | Färre Centralbanan,<br>spårvid 1,485. | Gr. 45 | Gr. 43 | Pr. 4 |
|     | Fr. Falköping Ranten .....            | 500    | 1020   | 340   |
| 10  | » Falköping stad .....                | 506    | 1028   | 340   |
| 7   | » Slutup.....                         | 527    | 1049   | 368   |
| 12  | » Kinnarp .....                       | 534    | 1056   | 368   |
| 18  | Till Åsarp .....                      | 546    | 1108   | 400   |
|     | Till Vartofta .....                   | 7108   | 240    | ...   |
|     | » Tidaholm .....                      | 7280   | 352    | ...   |
|     | » Jönköping .....                     | 7289   | 410    | ...   |
|     | Fr. Tidaholm .....                    | ...    | 875    | 150   |
|     | » Vartofta .....                      | ...    | 895    | 150   |
|     | » Jönköping .....                     | ...    | 817    | 122   |
|     | Fr. Åsarp .....                       | 549    | 1113   | 401   |
| 23  | » Trädet .....                        | 602    | 1128   | 414   |
| 80  | » Blidaberg .....                     | 619    | 1147   | 423   |
| 34  | » Dalum .....                         | 630    | 1200   | 425   |
| 39  | » Lena .....                          | 643    | 1215   | 437   |
| 47  | Till Ulricehamn .....                 | 659    | 1230   | 451   |
|     | Fr. Ulricehamn .....                  | 714    | 105    | 453   |
| 53  | » Åsunden .....                       | 738    | 122    | 503   |
| 61  | » Vegby .....                         | 747    | 151    | 518   |
| 69  | » Månstadslekulle.....                | 804    | 210    | 528   |
| 77  | Till Limnared .....                   | 819    | 225    | 534   |
|     | Till B:s Göteborg 80 .....            | 7206   | 822    | ...   |
|     | » Bords N. 80 .....                   | 947    | 626    | ...   |
|     | » Vernamo 80 .....                    | 7286   | 655    | ...   |
|     | » Falkenberg 91 .....                 | 240    | 900    | ...   |
|     | Fr. Falkenberg 91 .....               | 822    | 727    | 1206  |
|     | » Vernamo 80 .....                    | ...    | 1210   | 336   |
|     | » B:s Göteborg 80 .....               | 520    | 800    | 1250  |
|     | » Bords N. 80 .....                   | 7225   | 707    | 300   |
|     | Fr. Limnared .....                    | 840    | 245    | 538   |
| 83  | » Östra Tranemo .....                 | 856    | 302    | 543   |
| 91  | » Ambjörnarp .....                    | 914    | 323    | 553   |
| 98  | » Sjöstofta .....                     | 918    | 342    | 562   |
| 102 | » Ekefors .....                       | 942    | 356    | 569   |
| 110 | » Hållabäck .....                     | 1001   | 417    | 619   |
| 116 | » Små. Burseryd .....                 | 1016   | 434    | 627   |
| 126 | » Broaryd .....                       | 1039   | 459    | 638   |
| 137 | Till Landeryd .....                   | 1049   | 510    | 645   |
|     | Till Halmtad 95 .....                 | 1280   | 826    | ...   |
|     | » Helsingborg F. 95, 148 .....        | 387    | 706    | 700   |

Landeryd—Falköping—  
Ranten.

|                                       |          |          |          |   |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|---|
| Fr. Helsingborg F. 148, 95            | ...      | 680      | ...      | 7 |
| Fr. Halmstad 35                       | ...      | 937      | ...      |   |
| Västra Carlskrokan,<br>spårvid 1.435. | GI. 44   | PI. 42   | GI. 46   |   |
|                                       | I II III | I II III | I II III |   |
| Fr. Landeryd .....                    | ...      | 1112     | 100      |   |
| » Broaryd .....                       | ...      | 1120     | 177      |   |
| » Små. Burseryd .....                 | ...      | 1131     | 143      |   |
| » Hallabäck .....                     | ...      | 1139     | 205      |   |
| » Ekofors .....                       | ...      | 1149     | 231      |   |
| » Sjötofta .....                      | ...      | 1156     | 249      |   |
| » Ambjörnarp .....                    | ...      | 1205     | 318      |   |
| » Östra Tranemo .....                 | ...      | 1215     | 338      |   |
| Till Lillmared .....                  | ...      | 1222     | 350      |   |
| Till Falkenberg 91 ..                 | ...      | 922      | 992      |   |
| » Vernamo 80 .....                    | ...      | 655      | 525      |   |
| » Bords N. 80 .....                   | ...      | 243      | 602      |   |
| » B:s Göteborg 80 ..                  | ...      | 455      | 822      |   |
| Fr. B:s Göteborg 80 ..                | 520      | 800      | 1250     |   |
| » Bords N. 80 .....                   | 722      | 1007     | 300      |   |
| » Vernamo 80 .....                    | 339      | 336      | 1210     |   |
| » Falkenberg 91 .....                 | ...      | 727      | 1206     |   |
| Fr. Lillmared .....                   | 550      | 1224     | 420      |   |
| » Månstadsåskulle ..                  | 609      | 1233     | 440      |   |
| » Yegby .....                         | 629      | 1243     | 515      |   |
| » Åsunden .....                       | 648      | 1256     | 540      |   |
| Till Ulricehamna .....                | 700      | 105      | 552      |   |
| Fr. Ulricehamna .....                 | 730      | 111      | 630      |   |
| » Lena .....                          | 749      | 121      | 650      |   |
| » Dalum .....                         | 802      | 129      | 705      |   |
| » Blidsberg .....                     | 813      | 135      | 718      |   |
| » Trädet .....                        | 830      | 144      | 737      |   |
| Till Åsarp .....                      | 840      | 150      | 747      |   |
| Till Vartofta .....                   | 1105     | 240      | ...      |   |
| » Tidaholm .....                      | 730      | 352      | ...      |   |
| » Jönköping .....                     | 1259     | 410      | ...      |   |
| Fr. Tidaholm .....                    | ...      | 875      | 100      |   |
| » Vartofta .....                      | ...      | 955      | 155      |   |
| » Jönköping .....                     | ...      | 877      | 1226     |   |
| Fr. Åsarp .....                       | 845      | 151      | 757      |   |
| » Kinnarp .....                       | 900      | 159      | 814      |   |
| » Slutar .....                        | 907      | 203      | 823      |   |
| » Falköping stad .....                | 931      | 214      | 851      |   |
| T. Falköping Ranten ..                | 935      | 217      | 855      |   |
| Till Göteborg S. J. 21a ..            | 222      | 632      | 709      |   |
| » Jönköping 24 .....                  | 1259     | 470      | 542      |   |
| » Skara 18 .....                      | 1210     | 428      | 805      |   |
| » Lidköping 18 .....                  | 116      | 530      | 915      |   |
| » Hjo 65 .....                        | 1210     | 440      | 840      |   |
| » Örebro 21a, 23 .....                | 243      | 602      | 634      |   |
| » Stockholm C. 21a ..                 | 552      | 902      | 759      |   |

### 95. Nässjö—Halmstad

|                                            |         |       |      |
|--------------------------------------------|---------|-------|------|
| Fr. Stockholm 20                           | ...     | ...   | 7022 |
| » Enköpings 20                             | ...     | ...   | 342  |
| » Ekajo 98                                 | ...     | ...   | 697  |
| Halmstad-Nävsjö järnväg<br>öppnadt 1, 435. | Gr. 20  | Pl. 1 | ...  |
| Fr. Näsby 80                               | ...     | ...   | 714  |
| » Bodaberg                                 | ...     | ...   | 727  |
| » Fredrikadal                              | ...     | ...   | 744  |
| » Stolpen                                  | ...     | ...   | 808  |
| » Malmbläck                                | ...     | ...   | 822  |
| » Västana                                  | ...     | ...   | 837  |
| » Sörång                                   | ...     | ...   | 844  |
| » Hook                                     | ...     | ...   | 857  |
| Till Vaggeryd (90)                         | ...     | ...   | 829  |
| Till Jönköpings H. 95                      | ...     | ...   | 7107 |
| Fr. Jönköpings H. 95                       | ...     | ...   | 700  |
| Fr. Vaggeryd                               | ...     | ...   | 829  |
| » Skillingaryd                             | ...     | ...   | 844  |
| » Klefsnult                                | ...     | ...   | 856  |
| » Hørle                                    | ...     | ...   | 913  |
| Till Vernamo 55                            | ...     | ...   | 925  |
| Till Ljunby 146                            | ...     | ...   | 1036 |
| » Helsingb. C. 146, 142                    | ...     | ...   | 240  |
| Fr. Ljunby 146                             | ...     | ...   | 5637 |
| Fr. Vernamo 80                             | ...     | ...   | 430  |
| » Kärda                                    | ...     | ...   | 457  |
| » Fornheda                                 | ...     | ...   | 527  |
| » Bredaryd                                 | Gr. 15  | ...   | 550  |
| Till Refteled                              | ...     | ...   | 1015 |
| Till Gäslaved                              | ...     | ...   | 7132 |
| Km. Fr. Gäslaved                           | 855     | ...   | ...  |
| » Anderstorp                               | 823     | ...   | ...  |
| Till Refteled                              | 950     | ...   | ...  |
| Fr. Refteled                               | ...     | ...   | 619  |
| » Smålandstenar                            | ...     | ...   | 700  |
| » Skeppshult                               | ...     | ...   | 715  |
| Till Landeryd                              | ...     | ...   | 734  |
| Till Bords N. 80                           | ...     | ...   | 243  |
| » B:s Göteborg 80                          | ...     | ...   | 458  |
| » Falköpings Ranten 93                     | Gr. 31A | ...   | 217  |
| » Stockholm C.                             | ...     | ...   | 902  |
| Fr. Stockholm C.                           | ...     | ...   | 822  |
| » Falköpings Ranten 93                     | 1020    | ...   | 602  |
| » B:s Göteborg 80                          | ...     | ...   | ...  |
| » Bords 80                                 | ...     | ...   | ...  |
| Fr. Landeryd                               | 503     | 752   | 1110 |
| Till Kinnared                              | 556     | 817   | 1130 |
| Till Åtran                                 | 725     | 927   | ...  |
| Km. Fr. Åtran                              | ...     | ...   | 510  |
| » Fegen                                    | ...     | ...   | 532  |
| » Skogsgårde                               | ...     | ...   | 533  |
| » Åhyllie                                  | ...     | ...   | 534  |
| Till Kinnared                              | ...     | ...   | 605  |
| Fr. Kinnared                               | Gr. 5   | 620   | 1131 |
| Till Torup                                 | ...     | ...   | 633  |
| Till Hyltebruk*                            | ...     | ...   | 1227 |
| Km. Fr. Hyltebruk*                         | 600     | ...   | 1257 |
| » Rydö                                     | 630     | ...   | 135  |
| Till Torup                                 | 640     | ...   | 144  |
| Fr. Torup                                  | 652     | 682   | 1142 |
| » Frösilda                                 | ...     | ...   | 717  |
| » Johannafora                              | ...     | ...   | 734  |
| » Oskarström                               | ...     | ...   | 756  |
| » Sennan                                   | ...     | ...   | 806  |
| » Åled                                     | ...     | ...   | 817  |
| » Sperlingsholm                            | ...     | ...   | 834  |
| Till Halmstad B:s X...                     | ...     | ...   | 845  |
| Till Göteborg B:s 148                      | ...     | ...   | 205  |
| » Helsingborg F. 148                       | ...     | ...   | 1701 |
| » Köpenh. H. (Nordb.)                      | ...     | ...   | 189  |
| » Malmö 148, 147                           | ...     | ...   | 405  |
| » Varberg 148                              | ...     | ...   | 1220 |

## Halmstad—Nässjö.

[illegible]

94. Säfsjö—Hvetlanda—Målilla.

|     |                                          |       |         |       |
|-----|------------------------------------------|-------|---------|-------|
|     | Fr. Malmö 20 .....                       | 725   | ...     |       |
|     | » Stockholm 20 .....                     | 1092  | 1028    |       |
|     | » Jönköping 24, 20 .....                 | 582   | 818 416 |       |
| Km. | Hvetlanda-Säfsjö järnv.,<br>spår. 0,891. | Nº 1  | Nº 3    | Nº 5  |
|     | Fr. Säfsjö 20 .....                      | 805   | 1215    | 555   |
| 6   | » Gäfvan .....                           | x817  | x1227   | x606  |
| 9   | » Hultagård .....                        | 828   | 1238    | 616   |
| 13  | » Lannaskede br. ....                    | 840   | 1250    | 625   |
| 16  | » Landsbro 20 .....                      | 853   | 109     | 639   |
| 20  | » Myresjö .....                          | 904   | 115     | 650   |
| 24  | » Høllinge .....                         | 915   | 125     | 702   |
| 28  | » Hultaby .....                          | x820  | x130    | x705  |
| 30  | Till Hvetlanda 20 .....                  | 930   | 140     | 715   |
| Km. | Hvetlanda-Mållila<br>järnv., spår. 0,891 | Nº 21 | Nº 23   | Nº 25 |
|     | Fr. Hvetlanda 20 .....                   | 730   | 330     | 725   |
| 4   | » Flugeby .....                          | 740   | 341     | 735   |
| 9   | » Holsby br. 20 .....                    | 749   | 355     | 744   |
| 13  | » Ålsheða .....                          | 759   | 411     | 754   |
| 15  | » Bruckagården .....                     | x803  | x416    | x758  |
| 17  | » Ådelfors .....                         | 809   | 425     | 803   |
| 23  | » Tulläng .....                          | 823   | 445     | 817   |
| 29  | » Kvillefors .....                       | 839   | 509     | 828   |
| 37  | » Järntorsn 20 .....                     | 902   | 540     | ank.  |
| 46  | » Gårdveda .....                         | 821   | 605     | ...   |
| 49  | » Mållila by .....                       | x826  | x613    | ...   |
| 57  | Till Mållila 20 .....                    | 932   | 618     | ...   |
|     | Till Oskarshamn 98 .....                 | 1110  | 835     | ...   |



så vänd Eder till  
**Svenska Tidningsagenturen**  
**STOCKHOLM**  
RIKS. 81 65. VASAGATAN 5  
som förmedlar annonser' till  
alla svenska tidningar till  
tidningarnas eget pris.  
Ett enda manuskript.  
Ett enda betalningsställe.

96. Jönköpings Hamn—Vaggervyd.

|                                             |      |      |      |            |     |     |     |
|---------------------------------------------|------|------|------|------------|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm 20, 24                        | ...  | 822  | 7000 | via Håslöf | ... | 719 | 725 |
| Göteborg S. J. 21                           | ...  | 7010 | ...  | ...        | ... | ... | ... |
| Halmstad - Näsjo järnv.,<br>spridvid 1.435. | ...  | ...  | ...  | ...        | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköpings Hamn                         | 700  | 1020 | 1140 | 330        | 700 | ... | ... |
| 5 Lyngarum                                  | 1    | x    | x    | x          | ... | ... | ... |
| 6 Hofslätt                                  | 711  | 1040 | 1202 | 352        | 712 | ... | ... |
| 9 Norra Hammar                              | 720  | 1105 | 1231 | 415        | 722 | ... | ... |
| 73 Smålands Teberg                          | 732  | 1128 | 1256 | 440        | 732 | ... | ... |
| 16 Månsarp                                  | 739  | 1144 | 113  | 457        | 739 | ... | ... |
| 22 Ekeryd                                   | 749  | 1202 | 128  | 521        | 749 | ... | ... |
| 26 Bratteborg                               | 755  | 1215 | ...  | 537        | 755 | ... | ... |
| 31 Byarum                                   | 803  | 1229 | ...  | 581        | 803 | ... | ... |
| 35 Till Vaggeryd                            | 810  | 1238 | ...  | 600        | 810 | ... | ... |
| Näsjo 95                                    | ...  | 480  | ...  | ...        | 926 | ... | ... |
| Stockholm C. 95, 20                         | ...  | ...  | ...  | ...        | 700 | ... | ... |
| Vernamo 95                                  | 923  | 260  | ...  | ...        | 956 | ... | ... |
| Lyngby 95, 145                              | 1096 | ...  | ...  | ...        | ... | ... | ... |
| Helsingborg C. 95, 145, 142                 | 240  | ...  | ...  | ...        | ... | ... | ... |
| Halmstad 95                                 | 1280 | 822  | ...  | ...        | ... | ... | ... |

## Vaggervd—Jönköpings Hamn

| Fr. | Stockholm 70, 95                                                                                   | 7082   | 7085   | 7086   |        |       |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
|     | Näsjo 95                                                                                           | 714    | 7035   | 630    |        |       |
|     | Halmstad 95                                                                                        |        | 622    | 350    |        |       |
|     | Helingsborg C. 142, 146, 95                                                                        |        | 720    | 178    |        |       |
|     | Ljunby 146, 95                                                                                     |        | 865    | 537    |        |       |
|     | Vernamo 95                                                                                         | 620    | 7238   | 711    |        |       |
| Km. | Halmstad-Näsjo järnv.<br>spårvid 1435.                                                             | Pl. 10 | Gr. 14 | Gr. 10 | Gr. 12 | Pl. 9 |
|     |                                                                                                    | IV     | III    | III    | III    | III   |
| 4   | Fr. Vaggeryd  | 645    | 845    |        | 280    | 823   |
| 9   | B. Bratteborg                                                                                      | 653    | 859    |        | 303    | 835   |
| 13  | E. Ekeryd                                                                                          | 702    | 914    |        | 319    | 849   |
| 19  | M. Månarp                                                                                          | 709    | 926    | 255    | 330    | 860   |
| 22  | S. Smålands Tsborg                                                                                 | 720    | 946    | 203    | 347    | 900   |
| 26  | N. Norrahammar                                                                                     | 737    | 1030   | 240    | 428    | 916   |
| 29  | H. Hofslätt                                                                                        | 744    | 1045   | 254    | 442    | 923   |
| 30  | L. Ljungarum                                                                                       | x      | x      | x      | x      | x     |
| 35  | Till Jönköpings Hamn                                                                               | 757    | 1101   | 310    | 458    | 935   |
|     | Till Göteborg S. J. 24, 21                                                                         | 222    | 632    | 903    | 903    | 700   |
|     | Stockholm 24, 20                                                                                   | 652    | 922    | 922    | 922    | 700   |

|  |         |            |        |
|--|---------|------------|--------|
|  | Målilla | Husetlanda | Säfsjö |
|--|---------|------------|--------|

| Fr. Oskarshamn 98..... |                                        | 825   | 5     |
|------------------------|----------------------------------------|-------|-------|
| Km.                    | Heetlanda—Mällila järnv., spår, 0,891. | Nº 28 | Nº 22 |
|                        | Fr. Mällila by.....                    | 1010  | 7     |
| 3                      | » Mällila by.....                      | 1076  | 7     |
| 5                      | » Gärdved.....                         | 1025  | 7     |
| 14                     | » Järnforsen.....                      | 1052  | 7     |
| 22                     | » Kvitfallsåra.....                    | 1102  | 8     |
| 28                     | » Tälling.....                         | 1134  | 8     |
| 34                     | » Ädelfors.....                        | 1154  | 8     |
| 36                     | » Brutsgården.....                     | 1200  | 9     |
| 38                     | » Ålsboda.....                         | 1209  | 9     |
| 42                     | » Holsby br.....                       | 1235  | 9     |
| 47                     | » Flugeby.....                         | 1235  | 9     |
| 57                     | Till Heetlanda.....                    | 1252  | 14    |

### Observers I

Aktiebolaget  
MALCUS HOLMQUIST  
— HALMSTAD —  
annons sid. 33.

97. Smålands Anneberg—Ormarvå

| Km. | Anneberg—Ormaryds järnväg,<br>spårn. 0,600. | Dagligen |       |       | L. |
|-----|---------------------------------------------|----------|-------|-------|----|
|     |                                             | Bt. 1    | Bt. 3 | Bt. 7 |    |
|     | Fr. Små. Anneberg .....                     | 650      | 1045  | 530   | 2  |
|     | » Bokdungen .....                           | x        | x     | x     |    |
|     | » Muntarp-Kär .....                         | x        | x     | x     |    |
| 7   | Till Ormaryd .....                          | 712      | 1107  | 552   | 8  |

## Ormarvåg—Smålands Anneberg

| Anneberg—Ormaryds färvägd,<br>späro, 0,800. |                          | Dagligen |       |       | Lo.S. |
|---------------------------------------------|--------------------------|----------|-------|-------|-------|
|                                             |                          | Bl. 2    | Bl. 4 | Bl. 8 | Bl. 6 |
|                                             | Fr. Ormaryd .....        | 745      | 1215  | 620   | 410   |
|                                             | » Munter-Kärr .....      | ×        | ×     | ×     | ×     |
|                                             | » Bokdungen .....        | ×        | ×     | ×     | ×     |
| 7                                           | Till Små. Anneberg ..... | 807      | 1237  | 642   | 432   |

**99.** Oskarshamn—Ruda.

| Km.              | Ruda—Oskarshamn färva.<br>(opdr. 0.88 f.).  |  | Pl. 3 | Bl. 5 |
|------------------|---------------------------------------------|--|-------|-------|
|                  | Fr. Oskarshamn                              |  | 956   | 300   |
|                  | » Sörvik                                    |  | 1010  | 324   |
| 8                | » Skorpatorp                                |  | 1010  | 324   |
| 13               | » Grönskog                                  |  | 1023  | 341   |
| 20               | » Fliseryd                                  |  | 1035  | 400   |
|                  | » Kvillingårde                              |  | ×     | ×     |
| 23               | » Flisjö                                    |  | 1042  | 413   |
| 28               | » Ekkuht                                    |  | 1051  | 425   |
| 33               | Thil Ruda                                   |  | 1059  | 437   |
| Ruda—Oskarshamn. |                                             |  |       |       |
| Km.              | Ruda—Oskarshamn färva.<br>(opdr., 0.89 f.). |  | Pl. 2 | Bl. 4 |
|                  | Fr. Ruda                                    |  | 833   | 1124  |
| 5                | » Ekkuht                                    |  | 842   | 1136  |
| 10               | » Flisjö                                    |  | 851   | 1151  |
|                  | » Kvillingårde                              |  | ×     | ×     |
| 13               | » Fliseryd                                  |  | 858   | 1204  |
| 20               | » Grönskog                                  |  | 910   | 1220  |
| 26               | » Skorpatorp                                |  | 923   | 1240  |
|                  | » Sörvik                                    |  | ×     | ×     |
| 33               | Thil Oskarshamn                             |  | 936   | 100   |

## 98. Nässjö—Oskarshamn.

[illegible]

## Oskarshamn—Nässiö.

|              | St. 8 | St. 2 |        | Gr. 10 | Gr. 14 |
|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Karshanna J. | I III | I III |        | I III  | I III  |
| w. 1.435.    | 825   | 500   |        | 519    | 116    |
| ahanna       | 837   | 513   |        | 534    | 121    |
| ult          | 847   | 524   |        | 551    | 123    |
| ult          | 855   | 539   |        | 573    | 125    |
| t            | 905   | 543   |        | 630    | 131    |
| r 107        | 720   | 702   |        |        |        |
| r 107        | 630   | 248   |        |        |        |
|              | 908   | 547   |        | 680    | 140    |
| dial         | 814   | 554   |        | 710    | 151    |
| gams         | 823   | 605   |        | 730    | 152    |
| nda          | 932   | 615   |        | 800    | 201    |
| fors         | 939   | 624   |        | 822    | 240    |
| la           | 944   | 629   |        | 831    | 310    |
| nda 94       | 1245  | 945   |        |        |        |
| nda 94       | 730   | 330   |        |        |        |
| a            | 947   | 621   |        | 850    | 340    |
| rum          | 953   | 637   |        | 904    | 350    |
| red 2        | 1004  | 648   |        | 922    | 410    |
| rk 65        | 1238  | 940   |        |        |        |
| ing          | 215   | 703   |        |        |        |
| rbry 63      | 7110  | 742   |        |        |        |
| rbry 63      | 847   | 558   |        |        |        |
| ring         | 632   | 308   | Gr. 12 |        |        |
| rk 65        | 680   | 358   | I II   |        |        |
| red          | 1015  | 700   | 525    | 1110   |        |
| berga        | 1030  | 716   | 602    | 1150   |        |
|              | 1041  | 727   | 623    | 1213   |        |
| elund        | 1048  | 734   | 647    | 1239   |        |
| s            | 1059  | 745   | 709    | 101    |        |
| xrp          | 1106  | 754   | 726    | 121    |        |
| vad          | 1113  | 802   | 743    | 139    |        |
| holm         | 1120  | 810   | 813    | 221    |        |
|              | 1135  | 825   | 841    | 249    | Gr. 6  |
| b            | 1149  | 841   | 903    | I III  | 312    |
|              | 1152  | 845   | 930    | 607    | 337    |
|              | X     | X     | X      | X      | X      |
| y            | 1207  | 902   | 953    | 625    | 403    |
|              | 1224  | 920   | 1020   | 645    | 490    |
| lad 95       |       |       | 1020   | 7250   |        |
| ing          | 947   | 744   | 812    | 100    | 947    |
| rg 24        | 133   | 7047  |        | 808    | 700    |
| rg 24        | 602   | 700   |        | 222    |        |
| alm 20       | 718   | 700   | 832    |        |        |





105. Vexiö—Åsheda.

|     |                                               |        |          |        |
|-----|-----------------------------------------------|--------|----------|--------|
|     | Fr. Stockholm 20, 101                         | 784    | 7082     | ...    |
|     | » Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101              | 895    | 7012     | ...    |
|     | » B:s 80, 101                                 | 7290   | 640 (km) | 800    |
|     | » Malmö 20, 101                               | 7012   | ...      | 795    |
| Km. | Vexjö-Klafströmm-Asheda f.,<br>spårvid 0,891. | Bt. 25 | Bt. 27   | Bt. 29 |
|     | Fr. Vexjö                                     | 620    | 1052     | 408    |
| 0   | » Evedal                                      | 634    | 1106     | 421    |
|     | Sandsbro                                      | x      | x        | x      |
|     | Eksås                                         | x      | x        | x      |
| 16  | » Norrgråda                                   | 655    | 1129     | 444    |
|     | Rottnekevarn                                  | x      | x        | x      |
| 21  | » Rottna                                      | 707    | 1146     | 500    |
| 25  | » Brittatorp                                  | 720    | 1168     | 519    |
| 33  | » Bråås                                       | 740    | 1225     | 537    |
| 40  | » Sandreda                                    | 754    | 1243     | 556    |
| 44  | » Klafströmm                                  | 808    | 1259     | 611    |
| 47  | » Norrhult                                    | 815    | 109      | 623    |
| 53  | » Flybo                                       | 828    | 125      | 640    |
|     | Linnelberg                                    | x      | x        | x      |
| 60  | Till Asheda                                   | 842    | 140      | 655    |

| Km. | Vezio—Klafrestrom—Åsheda f.,<br>sp.roida 0,891. | Et. 26 | Et. 28 | Et. 30  |
|-----|-------------------------------------------------|--------|--------|---------|
|     | Fr. Åsheda                                      | 500    | 1045   | 320     |
|     | Anneberg                                        | ×      | ×      | ×       |
| 7   | Flybo                                           | 516    | 1103   | 338     |
| 13  | Norrhu                                          | 529    | 1118   | 348     |
| 16  | Klafrestöm                                      | 541    | 1131   | 400     |
| 20  | Sandreda                                        | 550    | 1144   | 408     |
| 27  | Bråfs                                           | 608    | 1217   | 428     |
| 35  | Brittatorp                                      | 633    | 1240   | 448     |
| 39  | Rottna                                          | 642    | 1252   | 451     |
|     | Rottneskvärn.                                   | ×      | ×      | ×       |
| 44  | Norrgråda                                       | 658    | 107    | 504     |
|     | Eksås                                           | ×      | ×      | ×       |
|     | Sandsbro                                        | ×      | ×      | ×       |
| 54  | Evedal                                          | 719    | 130    | 528     |
| 60  | Till Vezio                                      | 734    | 145    | 542     |
|     | TH Malmö 101. 20                                | 100    | ...    | 042 712 |
|     | Göteborg B:s 101. 80                            | 455    | ...    | 455     |
|     | S. J. 101. 20, 24, 21                           | 923    | ...    | 700     |
|     | Stockholm 101. 20                               | 718    | ...    | 700     |

Alfvesta—Vexiö—Karlskrona.

|     |                                                                                                    |          |       |        |        |       |       |       |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
|     | Fr. Stockholm 20 .....                                                                             | 784      | 7020  | ...    | ...    | ...   | 1026  |       |
|     | » Jönköping 24, 20 .....                                                                           | 852      | 653   | ...    | ...    | 878   | 476   |       |
|     | » Göteborg B.: 80 .....                                                                            | (Vmo 640 | ...   | ...    | ...    | 800   | 1250  |       |
|     | » S. J. 21, 24, 20 .....                                                                           | 356      | 7020  | ...    | ...    | ...   | 1216  |       |
|     | » Malmö 20 .....                                                                                   | 7016     | ...   | 726    | 730    | 300   | ...   |       |
| Km. | Vezio—Alfvesta järnväg,<br>spårvid 1,435.                                                          |          | Pl. 1 | Gt. 13 | Gt. 15 | Gt. 7 | Gt. 5 | Pl. 3 |
|     | Fr. Alfvesta      | 445      | 905   | 1005   | 1105   | 220   | 720   | ...   |
| 8   | » Gemla .....                                                                                      | 458      | 926   | 1027   | 1118   | 240   | 737   | ...   |
| 13  | » Råppe .....                                                                                      | 507      | 941   | 1047   | 1127   | 256   | 745   | ...   |
| 18  | Till Vezio        | 515      | 950   | 1050   | 1135   | 305   | 752   | ...   |
|     | Till Åshedö 105 .....                                                                              | 842      | 740   | ...    | ...    | 625   | ...   | ...   |
|     | » Karlshamn 103, 104, 116 .....                                                                    | 1220     | 340   | ...    | ...    | 920   | ...   | ...   |
|     | » Ronneby 103 .....                                                                                | 850      | 200   | ...    | ...    | 825   | ...   | ...   |
| Km. | Karlshamn—Vezio f.,<br>spårvid 1,435.                                                              |          | Gt. 9 |        |        |       |       |       |
|     | Fr. Vezio       | 522      | ...   | ...    | 1145   | 355   | 757   | ...   |
| 73  | » Åryd .....                                                                                       | 522      | ...   | ...    | 1210   | 436   | 819   | ...   |
| 26  | » Hofmantorp .....                                                                                 | 600      | ...   | ...    | 1233   | 515   | 832   | ...   |
| 34  | Till Lessebo .....                                                                                 | 613      | ...   | ...    | 1249   | 533   | 845   | ...   |
|     | Till Kosta 110 .....                                                                               | 7004     | ...   | ...    | ...    | 632   | ...   | ...   |
|     | Fr. Kosta 110 .....                                                                                | ...      | ...   | ...    | 755    | 385   | ...   | ...   |
|     | Fr. Lessebo .....                                                                                  | 614      | ...   | ...    | 1251   | 543   | 845   | ...   |
| 45  | » Skruf .....                                                                                      | 635      | ...   | ...    | 112    | 608   | 901   | ...   |
| 50  | » Moskult .....                                                                                    | 644      | ...   | ...    | 122    | 619   | 909   | ...   |
| 57  | Till Emmaboda   | 655      | ...   | ...    | 134    | 633   | 919   | ...   |
|     | Till Kalmar 108 .....                                                                              | 850      | ...   | ...    | 425    | ...   | 7020  | ...   |
|     | Fr. Kalmar 108 .....                                                                               | ...      | ...   | ...    | 7040   | 240   | 620   | ...   |
|     | Fr. Emmaboda    | 510      | 701   | ...    | 150    | 655   | 925   | ...   |
| 65  | » Linnfors .....                                                                                   | ×        | ×     | ×      | ×      | ×     | ×     | ...   |
| 68  | » Vissefjärda .....                                                                                | 535      | 718   | ...    | 210    | 722   | 941   | ...   |
| 75  | » Saleboda .....                                                                                   | 551      | 730   | ...    | 223    | 740   | 951   | ...   |
| 78  | » Fuhr .....                                                                                       | ×        | ×     | ×      | ×      | ×     | ×     | ...   |
| 82  | » Holmsjö .....                                                                                    | 610      | 742   | ...    | 240    | 800   | 1001  | ...   |
| 88  | » Näfragöl .....                                                                                   | 625      | 751   | ...    | 252    | 813   | ...   | ...   |
| 95  | » Spjutabygd .....                                                                                 | 645      | 806   | ...    | 312    | 831   | 1024  | ...   |
| 101 | » Rådeby .....                                                                                     | 709      | 818   | ...    | 323    | 847   | 1035  | ...   |
| 107 | » Thorskörs .....                                                                                  | 722      | 828   | ...    | 334    | 902   | 1044  | ...   |
| 110 | » Senna .....                                                                                      | 729      | ×     | ×      | ×      | 910   | ×     | ...   |
| 114 | Till Karlshamn  | 737      | 840   | ...    | 348    | 920   | 1055  | ...   |
|     | Till Ronneby 119 .....                                                                             | 7054     | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   |

Direkta söfnavnar Karlskrona—Sthlm i tåg № 4. (Stat. tåg 302.) Sthlm—Karlskrona i tåg № 1. (Stat. tåg 1.) För 1: klisofpl. Hilkommantöfver vanlig sofv. afgift kr. 1: 75 till resp. från stationer a linjen Karlskrona—Wissefjerda, kr. 1: 25 Emmaboda (Kalmar) Äryd o. kr. 0: 25 Wexiö—Gemla. Direkta vagnar mellan Karlskrona och Göteborg i tåg № 2 samt mellan Göteborg och Karlskrona i tåg № 3.

Ronneby—Vexiö.

|                                                   |                                             |                            |        |        |             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|--------|--------|-------------|
| prls<br>se tab. 119<br>sid. 32.                   | Fr. Karliskrona 119 .....                   | ...                        | ...    | 106    | 38          |
|                                                   | Blekinge kustbanor,<br>spårvidd 1,067.      | Bt. 39                     | Bt. 37 | Pl. 35 | Bt. 4       |
|                                                   | Fr. Ronneby .....                           | ...                        | 600    | 225    | 71          |
|                                                   | » Djupadal .....                            | ...                        | 611    | 236    | 72          |
|                                                   | Till Bredåkra .....                         | ...                        | 615    | 240    | 73          |
|                                                   | Fr. Karlshamn 119 .....                     | ...                        | ...    | 100    | ...         |
|                                                   | Bredåkra—Tingsryd J.,<br>spårvidd 1,067.    | ...                        | ...    | ...    | ...         |
|                                                   | Fr. Bredåkra .....                          | ...                        | 820    | 242    | 74          |
|                                                   | » Ettebro .....                             | ...                        | 634    | 255    | 80          |
|                                                   | » Backaryd .....                            | ...                        | 652    | 313    | 82          |
|                                                   | » Hallabro .....                            | ...                        | 707    | 327    | 83          |
|                                                   | » Vermanshult .....                         | ...                        | »      | »      | »           |
|                                                   | » Tattamåla .....                           | ...                        | »      | »      | »           |
|                                                   | » Konge .....                               | ...                        | 731    | 349    | 91          |
|                                                   | » Hensmåla .....                            | ...                        | 749    | 400    | 92          |
|                                                   | Till Tingsryd .....                         | ...                        | 753    | 410    | 93          |
|                                                   | Vexjö—Tingsryds Järnväg,<br>spårvidd 1,067. | † Helgfrida Omsl. s. Lörd. | ...    | ...    | † Pl. 3     |
|                                                   | Fr. Tingsryd .....                          | 545                        | 800    | 415    | 94          |
|                                                   | Till Kvarnåmål .....                        | 601                        | 816    | 429    | 95          |
|                                                   | Till Ryd 104, 115 .....                     | † 700                      | 1700   | 624    | † Helgfrida |
|                                                   | » Karlshamn 115, 104 .....                  | † 645                      | 1220   | 922    | 0. s.       |
|                                                   | Fr. Karlshamn 115, 104 .....                | ...                        | 610    | 737    | † N:o 1     |
|                                                   | » Ryd 115, 104 .....                        | ...                        | 6510   | 737    | hfr. 0.     |
|                                                   | Fr. Kvarnåmål .....                         | ...                        | 806    | 825    | 484         |
|                                                   | » Väckelsång .....                          | ...                        | 825    | 840    | 445         |
|                                                   | » Snappanem .....                           | ...                        | 835    | 850    | 453         |
|                                                   | » Urås .....                                | ...                        | 843    | 857    | 458         |
|                                                   | » Ingeletad .....                           | ...                        | 703    | 917    | 515         |
|                                                   | » Årskrik .....                             | ...                        | »      | »      | »           |
|                                                   | » Tegnaby .....                             | ...                        | 721    | 936    | 530         |
|                                                   | » Bramstorp .....                           | ...                        | »      | »      | »           |
|                                                   | Till Vexjö .....                            | ...                        | 740    | 955    | 544         |
|                                                   | Till Malmö 101, 20 .....                    | 100                        | 812    | 942    | 1192        |
|                                                   | » Göteborg: B: 101, 80 .....                | ...                        | 465    | ...    | (885 Vmo)   |
|                                                   | » » S. J. 101, 20, 24, 21 .....             | ...                        | 912    | 700:   | ...         |
|                                                   | » Stockholm 101, 20 .....                   | ...                        | 718    | 700:   | ...         |
| nömglände vagnar: Ronneby—Vexjö i tågen 37 och 36 |                                             |                            |        |        |             |

107. Kalmar—Berga.

|                                            |                                         |                       |                         |         |         |         |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
| ...                                        | ...                                     | Fr. Karlskrona 113,12 | ...                     | 1029    | ...     |         |
| Biljettpris                                | Kalmars—Berga järnv.,<br>epåveärd 0,81. |                       |                         | St. 32. | Bl. 34. | Et. 36. |
| Km.                                        | I                                       | III                   | Fr. Kalmars             | 630     | 245     | 445     |
|                                            |                                         |                       | » Skälby                | 71      | a       |         |
| 7                                          | 0,50                                    | 0,35                  | » Kläckeberga           | x643    | 259     | 506     |
| 10                                         | 0,70                                    | 0,45                  | » Förlösa               | x649    | 306     | 518     |
| 15                                         | 1,05                                    | 0,70                  | » Läckby                | 659     | 317     | 535     |
| 19                                         | 1,35                                    | 0,90                  | » Rönneby               | 707     | 325     | 553     |
| 25                                         | 1,70                                    | 1,10                  | » Käremo                | x716    | 335     | 611     |
| 30                                         | 2,05                                    | 1,35                  | » Haraldsmåla           | x724    | 344     | 625     |
| 36                                         | 2,40                                    | 1,55                  | » Ålem                  | 739     | 400     | 648     |
| 41                                         | 2,65                                    | 1,70                  | » Blomstermåla          | x748    | 410     | 704     |
| 44                                         | 2,80                                    | 1,85                  | Till Sandbäckshult      | 754     | 417     | 716     |
| ...                                        | ...                                     | ...                   | Till Mönsterås 106      | 826     | 450     | 920     |
| ...                                        | ...                                     | ...                   | Fr. Mönsterås 105       | 824     | 345     | ...     |
|                                            |                                         |                       | Fr. Sandbäckshult       | 758     | 422     | 727     |
| 48                                         | 3,05                                    | 2,00                  | » Hornås                | x805    | 430     | 740     |
| 63                                         | 3,25                                    | 2,15                  | » Verlebo               | x813    | 440     | 756     |
| 67                                         | 3,50                                    | 2,30                  | » Långmåla              | x820    | 448     | 810     |
| 61                                         | 3,65                                    | 2,40                  | Till Ruda               | 829     | 458     | 822     |
| ...                                        | ...                                     | ...                   | Till Oskarshamn 99      | 938     | 612     | ...     |
| ...                                        | ...                                     | ...                   | Fr. Oskarshamn 99       | ...     | 300     | 680     |
|                                            |                                         |                       | Fr. Ruda                | 832     | 501     | 830     |
|                                            |                                         |                       | » Berga gård            | x       | x       | x       |
| 70                                         | 4,10                                    | 2,70                  | » Högaby                | 852     | 523     | 903     |
| 77                                         | 4,35                                    | 2,90                  | Till Berga              | 904     | 537     | 920     |
|                                            |                                         |                       | Till Oskarshamn 99      | 1110    | 835     | ...     |
|                                            |                                         |                       | » Västervik 98, 65      | 1238    | 942     | ...     |
|                                            |                                         |                       | » Näsejö 98             | 1224    | 922     | ...     |
|                                            |                                         |                       | » Linköping 98, 69      | 215     | 1030    | ...     |
|                                            |                                         |                       | » Stockholm 98, 69, 20  | 712     | 700     | ...     |
|                                            |                                         |                       | » Göteborg 98, 24, 21   | 902     | 700     | ...     |
| Berga—Kalmars.                             |                                         |                       |                         |         |         |         |
|                                            |                                         |                       | Fr. Göteborg 11, 24, 98 | ...     | 1012    | ...     |
|                                            |                                         |                       | » Stockholm 20, 69, 98  | ...     | 1029    | 1020    |
|                                            |                                         |                       | » Linköping 69, 98      | ...     | 648     | 304     |
|                                            |                                         |                       | » Näsejö 98             | ...     | 711     | 1243    |
|                                            |                                         |                       | » Västervik 65, 98      | ...     | 630     | 355     |
|                                            |                                         |                       | » Oskarshamn 98         | ...     | 828     | 500     |
| I samtrafik<br>tillämpas<br>taxa B sid. 6. |                                         |                       |                         |         |         |         |

## Kvarnamåla—Norråryd.

|                                    |                  |        |        |        |
|------------------------------------|------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Vezio 103                      | ...              | 628    | 7010   | 3      |
| » Tingsryd 103                     | ...              | 648    | 800    | ...    |
| Hönsgrädd - Kvarnsmåla järnv. .... |                  |        |        |        |
| spårvid 1, 067.                    |                  |        |        |        |
| Fr. Kvarnsmåla                     | Helgria O. O. L. | Pl. 14 | Rn. 10 | Pl. 16 |
| » R5mdla                           |                  | 805    | 930    | 1215   |
| » Urahult                          |                  | 618    | 948    | 1226   |
| » Sjöfy                            |                  | 629    | 1007   | 1239   |
| Biddingsholm                       |                  | x 836  | 1016   | 1246   |
| Till Norrard                       |                  | x      | x      | x      |
|                                    |                  | 645    | 1030   | x 1255 |
| Till Vislanda 116                  |                  | 906    | 710    | 550    |
| » Ryd 116                          |                  | 700    | 7100   | 703    |
| » Karlshamn 116                    |                  | 848    | 1220   | 622    |

Berga—Kalmar.

|                                      |             |                             |                                     |         |        |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------|--------|
|                                      |             | Fr. Göteborg 11,24, 98..... | 701,92                              | 1020    | 1020   |
|                                      |             | » Stockholm 20, 59, 98..... | 702,92                              | 1020    | 1020   |
|                                      |             | » Långsjö 69, 98.....       | 548                                 | 300     | 300    |
|                                      |             | » Näsavä 98.....            | 711                                 | 124     | 124    |
|                                      |             | » Västervik 65, 98.....     | 830                                 | 353     | 353    |
|                                      |             | » Oskarshamn 98.....        | 826                                 | 500     | 500    |
| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. |             |                             |                                     |         |        |
| Km.                                  | Biljettpris |                             | Kalmar—Berga järnv. spårvidd 0,881. | Gl. 31. | Rl. 33 |
|                                      | I           | III                         |                                     |         |        |
| 7                                    | 0,50        | 0,35                        | Fr. Berga.....                      | 500     | 1034   |
|                                      |             |                             | » Högaby.....                       | 524     | 1048   |
|                                      |             |                             | » Berga gård.....                   | x       | x      |
| 16                                   | 1,15        | 0,75                        | Till Ruda.....                      | 548     | 1108   |
|                                      |             |                             | Till Oskarshamn 98.....             | 968     | 700    |
|                                      |             |                             | Fr. Oskarshamn 98.....              | 968     | 658    |
|                                      |             |                             | Fr. Ruda.....                       | 558     | 1108   |
| 20                                   | 1,45        | 0,90                        | » Långemåla.....                    | 611     | 1117   |
| 24                                   | 1,65        | 1,05                        | » Verlebo.....                      | 623     | 1124   |
| 29                                   | 2,00        | 1,30                        | » Hornäs.....                       | 639     | 1134   |
| 33                                   | 2,20        | 1,40                        | Till Sandbäckshult.....             | 648     | 1142   |
|                                      |             |                             | Till Mönsterås 106.....             | 686     | 1212   |
|                                      |             |                             | Fr. Mönsterås 106.....              | 686     | 1119   |
|                                      |             |                             | Fr. Sandbäckshult.....              | 702     | 1148   |
| 36                                   | 2,40        | 1,55                        | » Blomstermåla.....                 | 716     | 1156   |
| 41                                   | 2,65        | 1,70                        | » Ålem.....                         | 735     | 1205   |
| 47                                   | 3,00        | 1,95                        | » Haraldsmåla.....                  | 761     | 1216   |
| 52                                   | 3,20        | 2,10                        | » Kärebo.....                       | 805     | 1225   |
| 58                                   | 3,55        | 2,35                        | » Rockneby.....                     | 824     | 1238   |
| 62                                   | 3,65        | 2,40                        | » Läckaby.....                      | 839     | 1247   |
| 67                                   | 3,95        | 2,60                        | » Förlisa.....                      | 856     | 1259   |
| 70                                   | 4,10        | 2,70                        | » Kläckeberga.....                  | 906     | 105    |
|                                      |             |                             | » Skälby.....                       | p       | 120    |
| 77                                   | 4,35        | 2,90                        | Till Kalmar.....                    | 925     | 120    |
|                                      |             |                             | Fr. Kalmar 112 (113).....           | 1256    | 736    |





Table 108: Emmaboda—Kalmars. Includes routes like Fr. Karlshamn 102, Fr. Emmaboda 101, and Fr. Kalmars 102. Columns show distances and fares.

Table 114, 116: Karlshamn—Vislanda. Includes routes like Fr. Karlshamn 101, Fr. Vislanda 102, and Fr. Karlshamn 103. Columns show distances and fares.

Table Halmstad—Bolmen—Vislanda—Karlshamn. Includes routes like Fr. Halmstad 101, Fr. Bolmen 102, and Fr. Vislanda 103. Columns show distances and fares.

Table 109: Nybro—Säfsjöström. Includes routes like Fr. Nybro 101, Fr. Säfsjöström 102, and Fr. Nybro 103. Columns show distances and fares.

SALMI Finsk Cigaretter advertisement. Features a large 'SALMI' logo and text about Finnish cigarettes.

Table 117: Eringsboda—Nettraby hamn. Includes routes like Fr. Eringsboda 101, Fr. Nettraby hamn 102, and Fr. Eringsboda 103. Columns show distances and fares.

Table 110: Mälarås—Lessebo. Includes routes like Fr. Mälarås 101, Fr. Lessebo 102, and Fr. Mälarås 103. Columns show distances and fares.

Table 112: Kalmars—Torsås. Includes routes like Fr. Kalmars 101, Fr. Torsås 102, and Fr. Kalmars 103. Columns show distances and fares.

Table 118: Ljungbyholm—Päryd. Includes routes like Fr. Ljungbyholm 101, Fr. Päryd 102, and Fr. Ljungbyholm 103. Columns show distances and fares.

Table 113: Bergqvara—Torsås. Includes routes like Fr. Bergqvara 101, Fr. Torsås 102, and Fr. Bergqvara 103. Columns show distances and fares.

Table 115: Torsås—Kalmars. Includes routes like Fr. Torsås 101, Fr. Kalmars 102, and Fr. Torsås 103. Columns show distances and fares.

Table 119: Päryd—Ljungbyholm. Includes routes like Fr. Päryd 101, Fr. Ljungbyholm 102, and Fr. Päryd 103. Columns show distances and fares.

ALLA SLAG AF KRA-.. NAR OCH LYFT-.. VERKTYG AF BASTA SVENSKA FABRIKAT. BEGÄR OFFERT! AKTIEBOLAGET MALCUS HOLMQUIST HALMSTAD. Includes an illustration of a crane and text about a price list and new products.



## Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

\*Glimåkra—Kristianstad

| K. m. |                   | Kristianstad—Helsingholms järnv.,<br>spår. 1,426. | Pl. 32 | St. 30 | St. 3 |
|-------|-------------------|---------------------------------------------------|--------|--------|-------|
|       | Fr. Glimåkra      | .....                                             | 1 III  | 1 III  | 1 III |
| 2     | Rösa              | .....                                             | 725    | 1265   | ..... |
| 8     | Sibbult           | .....                                             | x730   | 102    | x645  |
| 10    | Hyta              | .....                                             | 742    | 118    | 701   |
| 13    | Tubbary           | .....                                             | x750   | 130    | 711   |
| 16    | Immelin           | .....                                             | x756   | 140    | 719   |
| 19    | Kaffatorp         | .....                                             | 806    | 158    | 733   |
| 21    | Arkelstorp        | .....                                             | x814   | 210    | 743   |
| 24    | Gårå              | .....                                             | 822    | 226    | 759   |
| 26    | Ekestad           | .....                                             | x830   | 238    | 803   |
| 30    | Österslöv         | .....                                             | x836   | 246    | 809   |
| 34    | Balsby            | .....                                             | x845   | 300    | 821   |
| 37    | Rödale            | .....                                             | x854   | 314    | 827   |
| 40    | Till Kristianstad | .....                                             | x901   | 325    | 840   |
|       |                   | .....                                             | 910    | 378    | 850   |

## Hessleholm—Kristianstad.

|                     |                         |                                                  |                  |       |       |        |        |        |        |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Biljettpris kontant |                         | Fr. Köpenhamn ö. Helsingb.....                   | Fr. o. H. 17 1/2 | 17208 | ...   | 588    | ...    |        |        |
|                     |                         | » Malmö .....                                    | ...              | 618   | 1780  | 800    | 730    | ...    |        |
|                     |                         | » Malmö 29 .....                                 | ...              | 728   | 800   | 620    | 920    | ...    |        |
|                     |                         | » Landskrona 137, 20 .....                       | ...              | 708   | ...   | 200    | 458    | ...    |        |
|                     |                         | » Helsingborg O. 142 .....                       | ...              | 680   | ...   | 245    | 590    | ...    |        |
|                     |                         | » Stockholm 20 .....                             | ...              | 920   | 1020  | ...    | 1020   | ...    |        |
|                     |                         | » Göteborg 148, 142 .....                        | ...              | 784   | 784   | 942    | 1200   | 830    |        |
|                     |                         | Kristianstad - Helsingholms J.,<br>avgång 1.435. | Pl. 2            | St. 4 | Pl. 6 | St. 10 | St. 12 | St. 14 | St. 16 |
|                     | Km.                     | Fr. Helsingholm.....                             | 688              | 907   | 1118  | 528    | 830    | 1120   | 1308   |
|                     | 3                       | » Rönings .....                                  | 701              | ...   | 1124  | ...    | ...    | ...    | 328    |
| 5                   | » Attarp .....          | 708                                              | 915              | 1129  | 532   | 837    | ...    | 339    |        |
| 8                   | » Ignaberg .....        | 712                                              | ...              | 1135  | 537   | ...    | ...    | 343    |        |
| 17                  | » Vinslöt .....         | 718                                              | 924              | 1143  | 542   | 846    | 1135   | 395    |        |
| 26                  | » Fridhem .....         | 726                                              | 931              | 1152  | 549   | 853    | 1142   | 423    |        |
| 30                  | » Önnestad .....        | 738                                              | 938              | 1200  | 558   | 868    | 1147   | 442    |        |
| 35                  | » Karpalund .....       | 742                                              | 943              | 1210  | 603   | 905    | 1155   | 510    |        |
| 20                  | Till Kristianstad ..... | 750                                              | 950              | 1218  | 610   | 912    | 1202   | 520    |        |
| Biljettpris kontant |                         | Till Åhus hamn 125 .....                         | 1748             | 1748  | 330   | 748    | ...    | ...    | ...    |
|                     |                         | » Sölvesborg 119 .....                           | ...              | 1758  | 330   | 738    | 745    | 745    | ...    |
|                     |                         | » Karlshamn 119 .....                            | ...              | 1258  | 518   | 841    | 858    | 858    | ...    |
|                     |                         | » Ronneby 119 .....                              | ...              | 214   | 911   | 1002   | 1044   | 1044   | ...    |
|                     |                         | » Karlskrona 119 .....                           | ...              | 877   | ...   | 1715   | 1208   | 1208   | ...    |

## Åhus hamn—Kristianstad.

| Km. | Kristianstad—Helsingborgs järnv.,<br>opdr. 1,435. | Pt. 15<br>I III | Pt. 17<br>I III | Pt. 19<br>I III | Pt. 21<br>I III | Pt. 23a<br>I III | Pt. 27<br>I III |
|-----|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
|     | Fr. Åhus hama .....                               | 830             | 100             | 146             | 526             | 545              | 1255            |
| 4   | > Harna .....                                     | x836            | 111             | 151             | 536             | 554              | 838             |
|     | > Rinkaby .....                                   | 841             | 120             | 166             | 545             | 569              | 839             |
| 11  | > Viby .....                                      | 848             | 138             | x203            | 603             | 609              | 847             |
| 13  | > Hammar .....                                    | x852            | 156             | x207            | 613             | 614              | 855             |
| 17  | Till Kristianstad .....                           | 900             | 200             | 215             | 623             | 623              | 900             |
|     | Till Helsingborg 124, 142, .....                  | 120             | 822             | 800             | 1017a           | 1017:            | ...             |
|     | > Göteborg 124, 142, 147, 148 .....               | 628             | 415             | 415             | 415:            | 415:             | ...             |
|     | > Stockholm 124, 20 .....                         | ...             | 709             | 790             | 859:            | 859:             | ...             |

Hörby—Hör.

|    |                               |            |              |
|----|-------------------------------|------------|--------------|
|    | Fr. Kristianstad<br>» Tollarp | 800<br>831 | 250<br>358   |
|    | Hör-Hörby järnv., epdr. 1885. |            |              |
|    | Km.                           | Bl. 1      | Bl. 3 Bl. 5  |
|    | Fr. Hörby                     | 510        | 1105 570     |
| 3  | » Fulltofta                   | » 517      | » 1112 » 518 |
| 7  | » Ludvigsborg                 | » 527      | » 1122 530   |
|    | » Sörfeld                     | » 534      | » 1129 » 539 |
| 13 | Till Hör                      | 541        | 1136 547     |
|    | Till Lund 20                  | 807        | 1246 712     |
|    | » Maivad 20                   | 831        | 1260 737     |

25

|   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 8 | 21 | 25 | 28 | 31 | 37 | 45 | 46 | 53 | 56 | 59 | 65 | 69 | re | 1 | Km. | 3 | 4 | 8 | 9 | 12 | 15 | 16 | 23 | 32 | 35 | 37 | 40 | 44 | 48 | 53 | 55 | 65 | 67 | 78 | 82 | 0 | 13 | Km. | 8 | 14 | 17 | 20 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 60 | 62 | 67 | 74 | 81 | 86 | 91 | 96 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 | 265 | 270 | 275 | 280 | 285 | 290 | 295 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 | 460 | 465 | 470 | 475 | 480 | 485 | 490 | 495 | 500 | 505 | 510 | 515 | 520 | 525 | 530 | 535 | 540 | 545 | 550 | 555 | 560 | 565 | 570 | 575 | 580 | 585 | 590 | 595 | 600 | 605 | 610 | 615 | 620 | 625 | 630 | 635 | 640 | 645 | 650 | 655 | 660 | 665 | 670 | 675 | 680 | 685 | 690 | 695 | 700 | 705 | 710 | 715 | 720 | 725 | 730 | 735 | 740 | 745 | 750 | 755 | 760 | 765 | 770 | 775 | 780 | 785 | 790 | 795 | 800 | 805 | 810 | 815 | 820 | 825 | 830 | 835 | 840 | 845 | 850 | 855 | 860 | 865 | 870 | 875 | 880 | 885 | 890 | 895 | 900 | 905 | 910 | 915 | 920 | 925 | 930 | 935 | 940 | 945 | 950 | 955 | 960 | 965 | 970 | 975 | 980 | 985 | 990 | 995 | 1000 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|



127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

|                                      |  |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Kristianstad 119                 |  | 7000   | 708    | ...    | ...    |
| » Ronneby 119                        |  | 7100   | 718    | ...    | ...    |
| » Karlshamn 119                      |  | 7223   | 730    | ...    | ...    |
| » Sölvesborg 119                     |  | 727    | 732    | ...    | ...    |
| Km. Östra Sjöns järnv., spår. 1.435. |  | St. 51 | St. 53 | St. 55 | Pl. 57 |
| Fr. Kristianstad                     |  | 250    | 825    | ...    | ...    |
| » Karpalund                          |  | 258    | 833    | ...    | ...    |
| » Öljö                               |  | 800    | ...    | ...    | ...    |
| » Långebro                           |  | 808    | ...    | ...    | ...    |
| » Skepparöf N.                       |  | 816    | ...    | ...    | ...    |
| » Översholm                          |  | 827    | ...    | ...    | ...    |
| » Nöbbelöf                           |  | 832    | ...    | ...    | ...    |
| Till Trelleborg                      |  | 857    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Brösarp 129, 128                 |  | 612    | 619    | 502    | ...    |
| » Åhus 128                           |  | 600    | 218    | 458    | ...    |
| Fr. Tollerup                         |  | 831    | 328    | 701    | ...    |
| » Skjettlunda                        |  | 839    | 333    | 708    | ...    |
| » Skärby                             |  | 850    | 344    | 718    | ...    |
| » Linderöd                           |  | 859    | 354    | 727    | ...    |
| » Säterup                            |  | 868    | 364    | 737    | ...    |
| » Eplinge                            |  | 877    | 374    | 747    | ...    |
| » Hjärby 126                         |  | 886    | 384    | 757    | ...    |
| » Önsbyholm                          |  | 895    | 394    | 767    | ...    |
| » Fogdarp                            |  | 904    | 404    | 777    | ...    |
| » Snogeröd                           |  | 913    | 414    | 787    | ...    |
| » Munkarp                            |  | 922    | 424    | 797    | ...    |
| » Kungshult                          |  | 931    | 434    | 807    | ...    |
| » Kastberg                           |  | 940    | 444    | 817    | ...    |
| Till Eslöf                           |  | 945    | 448    | 814    | 735    |
| Till Landskrona 137                  |  | 1050   | 557    | 1010   | 245    |
| » Helsingborg C. 137                 |  | 1115   | 622    | 1042   | 325    |
| » Malmö 20                           |  | 1052   | 541    | 920    | 331    |
| » Köpenhamn Frihamnen                |  | 265    | ...    | 1127   | 253    |
| » » (Ängfjärva) Österbro             |  | 308    | ...    | 1132   | 308    |
| » Köpenhamn C.                       |  | 1240   | 732    | 1122   | 1240   |

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

|                                      |  |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Köpenhamn C.                     |  | 1130   | 1130   | 500    | 615    | ...    |
| » » (Ängfjärva) Österbro             |  | 1100   | 1100   | ...    | 620    | ...    |
| » Köpenhamn Frihamnen                |  | 1110   | 1110   | ...    | 630    | ...    |
| » Malmö 20                           |  | 730    | 710    | 310    | 710    | 845    |
| » Helsingborg C. 137                 |  | 640    | 940    | 135    | 410    | 640    |
| » Landskrona 137                     |  | 705    | 1005   | 200    | 455    | 705    |
| Km. Östra Sjöns järnv., spår. 1.435. |  | St. 52 | St. 54 | St. 56 | Pl. 58 | St. 26 |
| Fr. Eslöf                            |  | 836    | 240    | 420    | 821    | 1000   |
| » Kungshult                          |  | 849    | 253    | 431    | 833    | 1015   |
| » Munkarp                            |  | 857    | 263    | 441    | 841    | 1025   |
| » Snogeröd                           |  | 867    | 273    | 451    | 851    | 1035   |
| » Fogdarp                            |  | 877    | 283    | 461    | 861    | 1045   |
| » Önsbyholm                          |  | 886    | 293    | 471    | 871    | 1055   |
| » Hjärby 126                         |  | 895    | 303    | 481    | 881    | 1065   |
| » Eplinge                            |  | 904    | 313    | 491    | 891    | 1075   |
| » Säterup                            |  | 913    | 323    | 501    | 901    | 1085   |
| » Linderöd                           |  | 922    | 333    | 511    | 911    | 1095   |
| » Skärby                             |  | 931    | 343    | 521    | 921    | 1105   |
| » Skjettlunda                        |  | 940    | 353    | 531    | 931    | 1115   |
| » Tollerup                           |  | 945    | 357    | 535    | 937    | ...    |
| Till Åhus 128                        |  | 1135   | 1015   | 640    | ...    | ...    |
| » Brösarp 128, 129                   |  | 453    | 1100   | 1100   | ...    | ...    |
| Fr. Tollerup                         |  | 957    | ...    | 531    | 942    | ...    |
| » Nöbbelöf                           |  | 967    | ...    | 541    | 954    | ...    |
| » Översholm                          |  | 977    | ...    | 551    | 964    | ...    |
| » Skepparöf N.                       |  | 987    | ...    | 561    | 974    | ...    |
| » Långebro                           |  | 997    | ...    | 571    | 984    | ...    |
| » Öljö                               |  | 1007   | ...    | 581    | 994    | ...    |
| » Karpalund                          |  | 1017   | ...    | 591    | 1004   | ...    |
| Till Kristianstad                    |  | 1027   | ...    | 601    | 1014   | ...    |
| Till Sölvesborg 119                  |  | 1135   | ...    | 732    | ...    | ...    |
| » Karlshamn 119                      |  | 1255   | ...    | 841    | ...    | ...    |
| » Ronneby 119                        |  | 214    | ...    | 1002   | ...    | ...    |
| » Landskrona 119                     |  | 317    | ...    | 1112   | ...    | ...    |

133. Ystad—Skifarp.

|                                        |  |        |        |     |
|----------------------------------------|--|--------|--------|-----|
| Fr. Simrishamn 154, 132                |  | 645    | ...    | ... |
| Km. Ystad—Skifarp järnv., spår. 1.435. |  | Pl. 32 | Pl. 34 | ... |
| Fr. Ystad 135                          |  | 1200   | 525    | ... |
| » Charlottenlund 135                   |  | 1222   | 528    | ... |
| » Skärby                               |  | 1237   | 533    | ... |
| » Sjöarp                               |  | 1245   | 537    | ... |
| » V. Nöbbelöf                          |  | 1254   | 542    | ... |
| Till Skifarp                           |  | 100    | 624    | ... |
| Till Trelleborg N. 158                 |  | 842    | 450    | 922 |
| Fr. Trelleborg N. 158                  |  | 524    | ...    | ... |
| Km. Ystad—Skifarp järnv., spår. 1.435. |  | Pl. 31 | Pl. 33 | ... |
| Fr. Skifarp                            |  | 737    | 230    | ... |
| » V. Nöbbelöf                          |  | 745    | 242    | ... |
| » Sjöarp                               |  | 751    | 251    | ... |
| » Skärby                               |  | 757    | 300    | ... |
| » Charlottenlund 135                   |  | 804    | 311    | ... |
| Till Ystad 135                         |  | 818    | 318    | ... |
| Till Simrishamn 132, 154               |  | 428    | 1012   | ... |

128. Tollerup—Åhus.

|                                      |  |        |        |        |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|
| Fr. Malmö 20, 127                    |  | 730    | 310    | 310    |
| Km. Östra Sjöns järnv., spår. 1.435. |  | Pl. 27 | Pl. 21 | Pl. 23 |
| Fr. Tollerup                         |  | 1005   | 540    | 820    |
| » Östra Fram                         |  | 1017   | 548    | 832    |
| » Lyngby                             |  | 1027   | 551    | 842    |
| » Eversöda Lp.                       |  | 1035   | 602    | 900    |
| Till Eversöda                        |  | 1048   | ...    | ...    |
| Fr. Eversöda                         |  | 1050   | 608    | 930    |
| » Gärda Lyngby                       |  | 1054   | 609    | 934    |
| » Mjö                                |  | 1058   | 620    | 948    |
| » Hernestad                          |  | 1062   | 623    | 952    |
| » Ripa                               |  | 1069   | 629    | 1001   |
| Till Åhus                            |  | 1135   | 640    | 1015   |

Åhus—Tollerup.

|                                      |  |        |        |        |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|
| Km. Östra Sjöns järnv., spår. 1.435. |  | Pl. 28 | Pl. 22 | Pl. 30 |
| Fr. Åhus                             |  | 600    | 215    | 455    |
| » Ripa                               |  | 615    | 226    | 510    |
| » Hernestad                          |  | 623    | 232    | 518    |
| » Mjö                                |  | 627    | 235    | 522    |
| » Gärda Lyngby                       |  | 641    | 246    | 536    |
| Till Eversöda                        |  | 648    | 249    | 540    |
| Fr. Ystad 131                        |  | ...    | 725    | 335    |
| » Eversöda Lp.                       |  | ...    | 725    | 609    |
| » Lyngby                             |  | ...    | 748    | 618    |
| » Östra Fram                         |  | ...    | 748    | 623    |
| Till Tollerup                        |  | ...    | 800    | 633    |
| Till Malmö 127, 20                   |  | 1052   | 541    | 920    |

129. Hästveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

|                                      |  |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 20                     |  | 1724   | 1700   | ...    | ...    |
| » Elmhult 20                         |  | 1422   | 1359   | 332    | ...    |
| Km. Östra Sjöns järnv., spår. 1.435. |  | St. 59 | St. 61 | St. 63 | Pl. 65 |
| Fr. Hästveda                         |  | 800    | 1110   | 435    | 335    |
| » Glimminge                          |  | 815    | 1124   | 450    | 406    |
| » Broby                              |  | 828    | 1135   | 502    | 430    |
| » Gryd                               |  | 841    | 1149   | 517    | 501    |
| » Hanaöf                             |  | 854    | 1201   | 531    | 544    |
| » Bjerlöv                            |  | 868    | 1214   | 545    | 605    |
| » Färölöv                            |  | 882    | 1225   | 559    | 626    |
| » Vinnö                              |  | 895    | 1237   | 573    | 638    |
| » Karpalund                          |  | 909    | 1250   | 587    | 643    |
| » Öljö                               |  | 922    | 1262   | 601    | 643    |
| » Skepparöf N.                       |  | 936    | 1275   | 615    | 643    |
| Till Långebro (Kristianstad)         |  | 945    | 1285   | 620    | ...    |
| Till Landskrona                      |  | 1050   | 557    | 1010   | ...    |
| » Helsingborg C. 127, 137            |  | 1115   | 622    | 1042   | ...    |
| » Malmö 127, 20                      |  | 1052   | 541    | 920    | ...    |
| » Sölvesborg 119                     |  | 1155   | 340    | ...    | ...    |
| » Karlshamn 119                      |  | 1255   | 612    | ...    | ...    |
| » Ronneby 119                        |  | 214    | 911    | ...    | ...    |
| » Landskrona 119                     |  | 317    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Landskrona 119                   |  | 1000   | 108    | 108    | ...    |
| » Ronneby 119                        |  | 1100   | 215    | 215    | ...    |
| » Karlshamn 119                      |  | 1223   | 350    | 350    | ...    |
| » Sölvesborg 119                     |  | 127    | 502    | 502    | ...    |
| Fr. Långebro (Kristianstad)          |  | 800    | 345    | 820    | 830    |
| » Åsumtorp                           |  | 815    | 351    | 829    | 844    |
| » Gärda Köpings                      |  | 830    | 359    | 841    | 901    |
| » Gringelstad                        |  | 845    | 367    | 856    | 908    |
| Till Eversöda                        |  | 859    | 375    | 871    | 915    |
| Till Åhus 128                        |  | 1135   | 640    | 1015   | 1020   |
| Fr. Eversöda                         |  | 829    | 413    | 901    | 950    |
| » Vidtvede                           |  | 843    | 420    | 912    | 1050   |
| » Degeberga                          |  | 857    | 426    | 920    | 1018   |
| » Olseröd                            |  | 871    | 434    | 937    | 1040   |
| » Maglehem                           |  | 885    | 442    | 945    | 1050   |
| Till Brösarp                         |  | 899    | 450    | 953    | 1120   |

Brösarp—Långebro (Kristianst.)—Hästveda.

| Km. |  | Östra Sjöns järnv., spår. 1.435. | St. 34 | St. 36 | St. 38 | Pl. 40 |
|-----|--|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
|     |  | Fr. Brösarp                      | 919    | 502    | 1023   | 510    |
| 4   |  | » Maglehem                       | 928    | 509    | 1032   | 522    |
| 7   |  | » Olseröd                        | 937    | 516    | 1041   | 532    |
| 15  |  | » Degeberga                      | 947    | 524    | 1050   | 545    |
| 17  |  | » Vidtvede                       | 956    | 534    | 1059   | 557    |
| 22  |  | Till Eversöda                    | 1000   | 542    | 1107   | 617    |
|     |  | Fr. Åhus 128                     | 600    | 455    | ...    | 600    |
|     |  | » Eversöda                       | 1004   | 546    | 1111   | 649    |
| 27  |  | » Gringelstad                    | 1012   | 553    | 1118   | 704    |
| 39  |  | » Gärda Köpings                  | 1019   | 559    | 1121   | 714    |
| 24  |  | » Åsumtorp                       | 1024   | 564    | 1122   | 731    |
| 38  |  | Till Långebro (Kristianstad)     | 1030   | 610    | 1135   | 740    |
|     |  | Till Sölvesborg 119              | 1155   | 340    | ...    | ...    |
|     |  | » Karlshamn 119                  | 1255   | 612    | ...    | ...    |
|     |  | » Ronneby 119                    | 214    | 1022   | ...    | ...    |
|     |  | » Landskrona 119                 | 317    | 1112   | ...    | ...    |
|     |  | Fr. Landskrona 119               | 1000   | 108    | ...    | ...    |
|     |  | » Ronneby 119                    | 1100   | 215    | ...    | ...    |
|     |  | » Karlshamn 119                  | 1223   | 350    | ...    | ...    |
|     |  | » Sölvesborg 119                 | 127    | 502    | ...    | ...    |
|     |  | » Malmö 20, 127                  | 730    | 310    | ...    | ...    |
|     |  | » Helsingborg C.                 | 640    | 135    | ...    | ...    |
|     |  | » Landskrona                     | 705    | 200    | ...    | ...    |
|     |  | Fr. Långebro (Kristianstad)      | 800    | 345    | 820    | 830    |
| 42  |  | » Skepparölöv N.                 | 815    | 351    | 829    | 844    |
| 43  |  | » Öljö                           | 830    | 359    | 841    | 901    |
| 45  |  | » Karpalund                      | 845    | 367    | 856    | 908    |
| 47  |  | » Vinnö                          | 859    | 375    | 871    | 915    |
| 50  |  | » Färölöv                        | 873    | 383    | 886    | 922    |
| 53  |  | » Bjerlöv                        | 887    | 391    | 899    | 930    |
| 59  |  | » Hanaöf                         | 901    | 400    | 912    | 937    |
| 63  |  | » Vanås                          | 915    | 408    | 925    | 945    |
| 66  |  | » Gryd                           | 929    | 416    | 940    | 956    |
| 70  |  | » Broby                          | 943    | 424    | 959    | 975    |
| 76  |  | » Glimminge                      | 957    | 432    | 972    | 988    |
| 82  |  | Till Hästveda                    | 1000   | 440    | 1020   | 1040   |
|     |  | Till Stockholm 20                | 700    | 938    | ...    | ...    |
|     |  | » Elmhult 20                     | 615    | 1015   | ...    | ...    |



136. Östratorp-Böringe.

| Km.                    | Böringe-Östratorp f., spår. 1.435. | Bl. 1  | Bl. 5  | Pl. 7    | Pl. 9 |
|------------------------|------------------------------------|--------|--------|----------|-------|
| Fr. Östratorp          | 800                                | 1200   | 705    | S.H. 325 |       |
| » Espö                 | 809                                | 1209   | 714    | 333      |       |
| Till Klagstorp         | 817                                | 1217   | 722    | 340      |       |
| Till Trelleborg N. 150 | 958                                | ...    | 932    | ...      |       |
| Fr. Klagstorp          | 820                                | 1222   | 723    | 341      |       |
| » Jordberga            | 833                                | 1238   | 731    | 346      |       |
| » Höningså             | 842                                | 1247   | 740    | 354      |       |
| » Anderslöv            | 900                                | 107    | 753    | Högl.    |       |
| » Ståfveå              | 907                                | 116    | 802    | 404      |       |
| » Grönalunda Tveå      | S.H. x                             | S.H. x | S.H. x | x        |       |
| » Dövelstorp           | 917                                | 126    | 809    | 422      |       |
| Till Böringe           | 925                                | 134    | 817    | 430      |       |
| Till Ystad 135         | 1108                               | 622    | 1012   | 622      |       |
| » Malmö V. 135         | 1028                               | 238    | 922    | ...      |       |

Böringe-Östratorp.

| Km.                   | Böringe-Östratorp f., spår. 1.435. | Bl. 2  | Bl. 6  | Pl. 8 | Pl. 10 |
|-----------------------|------------------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Fr. Böringe           | 1010                               | 508    | 907    | 200   |        |
| » Dövelstorp          | 1020                               | 517    | 916    | 208   |        |
| » Grönalunda Tveå     | S.H. x                             | S.H. x | S.H. x | x     |        |
| » Ståfveå             | 1029                               | 526    | 925    | 218   |        |
| » Anderslöv           | 1043                               | 538    | 934    | 226   |        |
| » Höningså            | 1054                               | 549    | 945    | 234   |        |
| » Jordberga           | 1110                               | 603    | 954    | 243   |        |
| Till Klagstorp        | 1115                               | 608    | 1000   | 247   |        |
| Fr. Trelleborg N. 150 | 907                                | ...    | 723    | 228   |        |
| Fr. Klagstorp         | 1121                               | 611    | 1001   | 248   |        |
| » Espö                | 1130                               | 620    | 1010   | 257   |        |
| Till Östratorp        | 1138                               | 628    | 1018   | 305   |        |

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af fotografier erhållas i storlek 24x30 cm. Kr. 4, 35x43 cm. Kr. 7, 40x50 cm. Kr. 10, 50x60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brefpressar utföres efter insänd fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st. Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,  
Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona-Eslöf.

| Km.                    | Landskrona-Eslöf f., spår. 1.435. | St. 1a | St. 17 | Pl. 3 | Pl. 7 | Pl. 9a | St. 13 | Pl. 13 | St. 15 |
|------------------------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Kristiania         | ...                               | 538    | 538    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Göteborg B:s 148     | ...                               | 724    | 724    | ...   | 942   | ...    | 7210   | ...    | ...    |
| » Engelholm 148        | ...                               | 744    | 744    | 1011  | 286   | ...    | 728    | ...    | ...    |
| » Högåns Ö. 150        | ...                               | 720    | 720    | ...   | 210   | ...    | 659    | ...    | ...    |
| Fr. Köpenh. Nordb.     | ...                               | 650    | 650    | 1051  | ...   | ...    | 604    | ...    | ...    |
| » Österbo              | ...                               | 606    | 606    | 948   | 1208  | ...    | 604    | ...    | ...    |
| » Helsingb. Angf. a.   | ...                               | 811    | 811    | 1167  | 146   | ...    | 745    | ...    | ...    |
| Till Helsingb.         | ...                               | 838    | 838    | 1219  | 208   | ...    | 827    | ...    | ...    |
| Fr. Helsingb. C.       | ...                               | 840    | 855    | 940   | 135   | 410    | 610    | 800    | 620    |
| » Ramlösa              | ...                               | 846    | 860    | 948   | 141   | 418    | 615    | 808    | 652    |
| » Båsa                 | ...                               | 851    | ...    | 951   | 146   | 427    | ...    | 811    | 710    |
| » Gantofta             | ...                               | 857    | ...    | 957   | 153   | 437    | ...    | 817    | 730    |
| » Vallåkra             | ...                               | 704    | 815    | 1006  | 201   | 481    | 630    | 925    | 806    |
| » Tågarp               | ...                               | 714    | 824    | 1016  | 212   | 507    | 639    | 936    | 840    |
| Till Billerberg        | ...                               | 728    | 831    | 1025  | 222   | 518    | 646    | 948    | 855    |
| Fr. Billerberg         | ...                               | 746    | ...    | 1033  | 227   | 530    | ...    | 953    | 813    |
| » Åsmundtorp           | ...                               | 750    | ...    | 1038  | 233   | 540    | ...    | 958    | 818    |
| Till Landskrona        | ...                               | 802    | ...    | 1050  | 245   | 557    | ...    | 1010   | 950    |
| Fr. Landskrona         | ...                               | 705    | ...    | 1005  | 200   | 455    | ...    | 925    | 1018   |
| » Åsmundtorp           | ...                               | 717    | ...    | 1018  | 213   | 509    | ...    | 937    | 1042   |
| Till Billerberg        | ...                               | 722    | ...    | 1024  | 218   | 515    | ...    | 943    | 1050   |
| Fr. Billerberg         | ...                               | 725    | ...    | 1026  | 225   | 525    | ...    | 946    | 1105   |
| Till Teckomatorp       | ...                               | 733    | ...    | 1034  | 235   | 539    | ...    | 952    | 1120   |
| Till Lund 147, 145.    | ...                               | 828    | 1030   | 1140  | 328   | 742    | 712    | 1125   | ...    |
| » Malmö 147            | ...                               | 843    | 1038   | 1208  | 408   | 741    | 741    | 1130   | ...    |
| Fr. Göteborg 147       | ...                               | 724    | ...    | 740   | ...   | 942    | ...    | 839    | ...    |
| » Engelholm 147        | ...                               | 617    | ...    | 740   | 1150  | 300    | ...    | 822    | ...    |
| Fr. Teckomatorp        | ...                               | 735    | ...    | 1045  | 237   | 545    | ...    | 1003   | 1155   |
| » Marieholm            | ...                               | 743    | ...    | 1055  | 246   | 550    | ...    | 1012   | 1225   |
| » Trollenäs            | ...                               | 751    | ...    | 1106  | 255   | 615    | ...    | 1021   | 1255   |
| Till Eslöf             | ...                               | 800    | ...    | 1115  | 308   | 625    | ...    | 1030   | 110    |
| Till Ystad 134         | ...                               | 1088   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Kristianstad 127     | ...                               | 1080   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karlskrona 127, 119. | ...                               | 317    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Stockholm 20         | ...                               | 718    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |

Eslöf-Landskrona och Helsingborg.

| Km.                    | Landskrona-Eslöf f., spår. 1.435. | Pl. 14 | St. 18 | Pl. 2 | St. 6 | Pl. 8 | Pl. 10 | St. 12 | Pl. 15 |
|------------------------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 20       | ...                               | 724    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Karlskrona 119, 127. | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Kristianstad 127     | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Ystad 134            | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Eslöf              | ...                               | 708    | ...    | 950   | 135   | 450   | ...    | 915    | 220    |
| » Trollenäs            | ...                               | 716    | ...    | 959   | 146   | 458   | ...    | 923    | 258    |
| » Marieholm            | ...                               | 724    | ...    | 1008  | 155   | 506   | ...    | 931    | 325    |
| Till Teckomatorp       | ...                               | 732    | ...    | 1016  | 205   | 514   | ...    | 940    | 337    |
| Till Engelholm 147     | ...                               | 908    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | 1122   | ...    |
| » Göteborg 147         | ...                               | 205    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | 412    | ...    |
| Fr. Lund 145, 147.     | ...                               | ...    | 855    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Malmö 147            | ...                               | ...    | 900    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Teckomatorp        | ...                               | 735    | ...    | 949   | 1019  | 210   | 519    | 657    | 942    |
| Till Billerberg        | ...                               | 744    | ...    | 951   | 1028  | 221   | 528    | 705    | 951    |
| Fr. Billerberg         | ...                               | 745    | ...    | 1038  | 227   | 530   | ...    | 933    | ...    |
| » Åsmundtorp           | ...                               | 750    | ...    | 1038  | 233   | 540   | ...    | 938    | ...    |
| Till Landskrona        | ...                               | 802    | ...    | 1050  | 245   | 557   | ...    | 1010   | ...    |
| Fr. Landskrona         | ...                               | 705    | ...    | 1005  | 200   | 455   | ...    | 925    | ...    |
| » Åsmundtorp           | ...                               | 717    | ...    | 1018  | 213   | 509   | ...    | 937    | ...    |
| Till Billerberg        | ...                               | 722    | ...    | 1024  | 218   | 515   | ...    | 943    | ...    |
| Fr. Billerberg         | ...                               | 746    | ...    | 1031  | 228   | 533   | ...    | 954    | 446    |
| » Tågarp               | ...                               | 755    | ...    | 1040  | 242   | 543   | ...    | 962    | 558    |
| » Vallåkra             | ...                               | 806    | ...    | 1051  | 256   | 554   | ...    | 1014   | 639    |
| » Gantofta             | ...                               | 814    | ...    | 1059  | 305   | 602   | ...    | 1022   | 650    |
| » Raus                 | ...                               | 820    | ...    | 1105  | 318   | 609   | ...    | 1029   | 708    |
| » Ramlösa              | ...                               | 824    | ...    | 1109  | 319   | 615   | ...    | 1034   | 720    |
| Till Helsingb. C.      | ...                               | 830    | ...    | 1027  | 1115  | 325   | 620    | 740    | 729    |
| Fr. Helsingb. Angf. a. | ...                               | 850    | ...    | 1118  | 108   | 367   | 723    | 822    | 7102   |
| Till Helsingb.         | ...                               | 912    | ...    | 1136  | 130   | 419   | 728    | 844    | 7122   |
| » Köpenh. Nordb.       | ...                               | 1050   | ...    | 148   | 320   | 538   | 1027   | ...    | 1027   |
| » Österbo              | ...                               | 1158   | ...    | 120   | 323   | 581   | 1032   | ...    | 1032   |
| Till Högåns Ö. 150.    | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Engelholm 148        | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Göteborg B:s 148     | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Kristiania Ö.        | ...                               | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    |

Helsingborg-Hessleholm.

| Km.                   | Hessleholm-Markaryd f., spår. 1.435. | Bl. 2 | Pl. 4 | St. 6 | Bl. 8 | Pl. 10 | St. 12 | Pl. 14 | St. 16 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Hessleholm        | ...                                  | 715   | 1112  | 530   | 835   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vankiva             | ...                                  | 727   | 1123  | 545   | 847   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Mala                | ...                                  | 740   | 1134  | 601   | 859   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Bjernum             | ...                                  | 802   | 1147  | 629   | 914   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vittsjö             | ...                                  | 823   | 1202  | 658   | 930   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Emmaljunga          | ...                                  | 845   | 1214  | 724   | 944   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Markaryd         | ...                                  | 903   | 1229  | 742   | 1020  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Ljungby 146      | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Ljungby 146       | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Markaryd          | ...                                  | 840   | 910   | 1232  | 815   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Råstorp             | ...                                  | 682   | 922   | 1241  | 828   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Majentors           | ...                                  | 707   | 937   | 1251  | 842   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Putsred             | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Knäred              | ...                                  | 739   | 1007  | 109   | 811   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skogaby             | ...                                  | 758   | 1024  | 123   | 820   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Vellinge         | ...                                  | 813   | 1038  | 135   | 845   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Göteborg B:s 148 | ...                                  | 205   | 205   | 625   | 415   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Halmstad 148        | ...                                  | 936   | 1709  | 236   | 1123  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Laholm 148          | ...                                  | 833   | 1249  | 744   | 1022  | ...    | ...    | ...    | ...    |

139. Vellinge-Markaryd-Hessleholm.

| Km.                   | Markaryd-Vellinge f., spår. 1.435. | Bl. 1 | Bl. 3 | Bl. 5 | Pl. 7 | St. 9 |
|-----------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fr. Göteborg B:s 148  | ...                                | 724   | ...   | ...   | 942   | 1210  |
| » Halmstad 148        | ...                                | 527   | 761   | 106   | 628   | ...   |
| » Laholm 148          | ...                                | 856   | 858   | 117   | ...   | ...   |
| Fr. Vellinge          | ...                                | 708   | 948   | 205   | 621   | ...   |
| » Skogaby             | ...                                | 731   | 1018  | 225   | 634   | ...   |
| » Knäred              | ...                                | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Putsred             | ...                                | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| » Majentors           | ...                                | 768   | 1080  | 248   | 649   | ...   |
| » Råstorp             | ...                                | 809   | 1108  | 257   | 657   | ...   |
| Till Markaryd         | ...                                | 819   | 1114  | 307   | 705   | ...   |
| Till Ljungby 146      | ...                                | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Ljungby 146       | ...                                | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Markaryd          | ...                                | 450   | 827   | ...   | 314   | 708   |
| » Emmaljunga          | ...                                | 514   | 850   | ...   | 331   | 723   |
| » Vittsjö             | ...                                | 538   | 909   | ...   | 348   | 734   |
| » Bjernum             | ...                                | 604   | 930   | ...   | 408   | 747   |
| » Mala                | ...                                | 623   | 948   | ...   | 419   | 758   |
| » Vankiva             | ...                                | 639   | 958   | ...   | 430   | 807   |
| Till Hessleholm       | ...                                | 650   | 1009  | ...   | 440   | 818   |
| Till Kristianstad 124 | ...                                | 780   | 1218  | ...   | 612   | 912   |
| » Malmö 20            | ...                                | 945   | 100   | ...   | 812   | 941   |

Hessleholm-Markaryd-Vellinge.

| Km.                   | Hessleholm-Markaryd f., spår. 1.435. | Bl. 2 | Pl. 4 | St. 6 | Bl. 8 | Pl. 10 | St. 12 | Pl. 14 | St. 16 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Hessleholm        | ...                                  | 715   | 1112  | 530   | 835   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vankiva             | ...                                  | 727   | 1123  | 545   | 847   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Mala                | ...                                  | 740   | 1134  | 601   | 859   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Bjernum             | ...                                  | 802   | 1147  | 629   | 914   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vittsjö             | ...                                  | 823   | 1202  | 658   | 930   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Emmaljunga          | ...                                  | 845   | 1214  | 724   | 944   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Markaryd         | ...                                  | 903   | 1229  | 742   | 1020  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Ljungby 146      | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Ljungby 146       | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Markaryd          | ...                                  | 840   | 910   | 1232  | 815   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Råstorp             | ...                                  | 682   | 922   | 1241  | 828   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Majentors           | ...                                  | 707   | 937   | 1251  | 842   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Putsred             | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Knäred              | ...                                  | 739   | 1007  | 109   | 811   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skogaby             | ...                                  | 758   | 1024  | 123   | 820   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Vellinge         | ...                                  | 813   | 1038  | 135   | 845   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Göteborg B:s 148 | ...                                  | 205   | 205   | 625   | 415   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Halmstad 148        | ...                                  | 936   | 1709  | 236   | 1123  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Laholm 148          | ...                                  | 833   | 1249  | 744   | 1022  | ...    | ...    | ...    | ...    |

AKTIEBOLAGET  
**NYA BLÅ HAND**



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI  
— STOCKHOLM —  
Filialer öfverallt i Stockholm.

140. Klippan-Eslöf.

|    |                                          |        |        |        |        |        |        |        |
|----|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|    | Fr. Engelholm S. 147.....                | 640    | 933    | ...    | 254    | ...    | 812    |        |
|    | » Östra Ljungby 144.....                 | 718    | 1012   | ...    | 328    | ...    | 843    |        |
|    | » Helsingborg C. 142.....                | 650    | 907    | ...    | 2      | 530    | 910    |        |
|    | » Helsingborg 142 * ska.....             | 640    | ...    | 1115   | 255    | 528    | 828    |        |
| Bl | Klippan—Kålsjö järnv.,<br>spårvid 1.435. | Bl. 23 | Bl. 25 | Bl. 27 | Bl. 29 | Bl. 31 | Bl. 33 | Bl. 35 |
|    |                                          | II III | II III | II III | II III | II III | II III | II III |
|    | Fr. Klippan 20.....                      | 807    | 1035   | 1240   | 360    | 645    | 1001   |        |
| 10 | Till Ljungbyhed 20.....                  | 824    | 1082   | 102    | 410    | 700    | +1016  |        |
|    | Fr. Ljungbyhed 20.....                   | 828    | 1056   | 110    | 420    | 702    | +1016  |        |
| 14 | » Skrällid.....                          | 839    | 1106   | 120    | 435    | +711   | +1024  |        |
| 10 | » Röstanga.....                          | 851    | 1120   | 131    | 455    | 721    | 1031   |        |
| 24 | Till Billinge 20.....                    | 900    | 1133   | 144    | 510    | +730   | 1039   |        |
|    | Fr. Billinge.....                        | 700    | 904    | 1134   | 519    | +720   | ...    |        |
| 81 | » Trolleholm.....                        | 715    | +915   | 1148   | 539    | +743   | ...    |        |
| 87 | » Stabbarps gr.....                      | 732    | +925   | +1159  | 602    | +753   | ...    |        |
| 40 | Till Eslöf.....                          | 740    | 930    | 1205   | 610    | 800    | ...    |        |
|    | Till Kristianstad 121.....               | 1030   | ...    | 622    | ...    | +7012  | ...    |        |
|    | » Malmö 20.....                          | 831    | 1052   | 100    | ...    | 812    | 922    |        |
|    | » Ystad 134.....                         | 1036   | ...    | 616    | ...    | ...    | 712    |        |
|    | » Landskrona 137.....                    | ...    | 1050   | 248    | ...    | ...    | 7012   |        |

Bljettpris per km.:  
Enkel resa 8 öre i 1, 6 öre i II  
och 4 öre i III kl.  
Tur o. retur (1 dag) 70 mgr.  
8 öre o. Høld, gæller bljett 1/2 gæ.  
afgiften for enkel bljett from o. a.  
afgiften

† Långebro







148

[illegible]

|                                                     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |      |
|-----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|------|
| Fr. Berlin, Stett.                                  | ... | ... | ... | ... | ... | 1728 | ... | ...  | ... | ...  | 849  |
| » Hamburg, H.                                       | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | ... | ...  | ... | ...  | 846  |
| » Köpenhamm (Österbro) ... Söckend.                 | ... | ... | ... | ... | ... | 1012 | ... | 1751 | ... | ...  | ...  |
| » » H. (Nordb.) utom <sup>1</sup> / <sub>2</sub> s. | ... | ... | ... | ... | ... | 860  | ... | 1081 | ... | 568  | 922  |
| » » (Österbro) ... S. o. H.                         | ... | ... | ... | ... | ... | 870  | ... | 943  | ... | 1208 | ...  |
| » » H. (Nordb.) samt <sup>1</sup> / <sub>2</sub> s. | ... | ... | ... | ... | ... | 860  | ... | 1081 | ... | 568  | 922  |
| » Helsingör                                         | ... | ... | ... | ... | ... | 811  | ... | 1167 | ... | 140  | 745  |
| ...                                                 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ...  | ... | ...  | 7017 |

| Km.                   | Stations järna, upåre, 1833. | Pl. 384 | Pl. 394 | Pl. 1402 | St. 40   | Pl. 792 | Pl. 794 | Pl. 1408 | Pl. 392 | Pl. 410 |
|-----------------------|------------------------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
|                       |                              | II III  | II III  | II III   | I II III | II III  | II III  | I II III | II III  | II III  |
| Fr. Helsingborg F.    | ...                          | 690     | 860     | 907      | 1245     | 100     | 398     | 541      | 618     | 1085    |
| » Gydhull             | ...                          | ...     | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     | ×        | ...     | ...     |
| » Odåkra              | ...                          | 649     | ...     | 895      | ...      | 117     | 357     | 626      | 887     | 1111    |
| 14 Till Kattarp       | ...                          | 866     | 911     | 945      | 105      | 126     | 406     | 687      | 845     | 1118    |
| 29 Till Högana Ö. 150 | ...                          | 758     | 1000    | ...      | 210      | 210     | 488     | ...      | 922     | ...     |
| Fr. Högana Ö. 150     | ...                          | 821     | 720     | ...      | 1221     | 1221    | 210     | ...      | 720     | 721     |
| Fr. Kattarp           | ...                          | 704     | 912     | 948      | 107      | 181     | 411     | 700      | 848     | 1120    |
| 10 » Røgle            | ...                          | 712     | ...     | 856      | ...      | 141     | 421     | 720      | 857     | ...     |
| 22 » Vegeholm         | ...                          | 718     | ...     | 1001     | ...      | 149     | 429     | 721      | 904     | ...     |
| 27 Till Engelholm     | ...                          | 726     | 928     | 1011     | 123      | 159     | 439     | 750      | 913     | 1136    |
| Till Klippan 144      | ...                          | ...     | 1025    | ...      | 340      | ...     | ...     | 862      | ...     | ...     |
| » Halmstad 148        | ...                          | 988     | 1109    | 288      | 310      | 427     | 720     | ...      | 1121    | 718     |
| » Varberg 140         | ...                          | 720     | 1259    | ...      | 500      | 718     | 1011    | ...      | ...     | 281     |
| » Göteborg B:s 148    | ...                          | ...     | 205     | ...      | 822      | 922     | ...     | ...      | ...     | 416     |

## 148. Göteborg—Malmö.

|                                 |        |         |         |        |         |            |         |        |                             |                |         |      |
|---------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------|------------|---------|--------|-----------------------------|----------------|---------|------|
| Fr. Stockholm 1.                | 1226   | ...     | 822     | 822    | ...     | ...        | ...     | ...    | 798                         | 1226           |         |      |
| » Kristiania O.                 | 836    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | 790     | ...    | ...                         | 810            |         |      |
| » Frederikshald                 | 860    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | 708     | ...    | ...                         | 1220           |         |      |
| » Flakø 61.                     | 956    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | 956            |         |      |
| » Trøllhåttan 61                | 1294   | ...     | ...     | 656    | 656     | 654        | 7140    | 204    | 204                         | 487            | 763     |      |
| Km. Statens Jernv. opdr. 1.835. | St. 37 | ...     | Pl. 383 | St. 39 | Bl. 807 | Bl. 791    | Pl. 323 | St. 41 | Bl. 795                     | Pl. 407        | Pl. 387 |      |
| Fr. Göteborg B.                 | 134    | ...     | 747     | 942    | 1000    | 1210       | 265     | 339    | 456                         | 730            | 1190    |      |
| 8 » Gårda                       | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     |      |
| 6 » Almedal                     | ...    | ...     | 758     | ...    | 1020    | 1224       | 308     | ...    | 511                         | 743            | 1114    |      |
| 8 » Flissberg                   | ...    | ...     | 805     | ...    | 1050    | 1232       | 315     | ...    | 578                         | 749            | 1121    |      |
| 10 » Kärra                      | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     |      |
| 14 » Källared                   | ...    | ...     | ...     | ...    | 1110    | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     |      |
| 18 » Lindome                    | ...    | ...     | 821     | ...    | 1125    | 1282       | 387     | ...    | 541                         | 898            | 1142    |      |
| 23 » Anneberg                   | ...    | ...     | 829     | ...    | 1139    | 102        | 346     | ...    | 552                         | 816            | 1151    |      |
| 26 » Heda                       | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     |      |
| 28 » Kongsbacka                 | ...    | ...     | 840     | 1012   | 1153    | 113        | 358     | 409    | 618                         | 827            | 1203    |      |
| 36 » Fjård                      | ...    | ...     | 852     | 1021   | ...     | 128        | ...     | ...    | 630                         | 838            | ank.    |      |
| 47 » Åsa                        | ...    | ...     | 906     | ...    | ...     | 145        | ...     | ...    | 662                         | 852            | ...     |      |
| 52 » Frillesås                  | ...    | ...     | 915     | ...    | ...     | 155        | ...     | ...    | 707                         | 900            | ...     |      |
| 60 » Backa                      | ...    | ...     | 926     | ...    | ...     | 209        | ...     | ...    | 725                         | 911            | ...     |      |
| 64 » Åskloster                  | ...    | Pl. 381 | 934     | ...    | ...     | 218        | ...     | ...    | 741                         | 918            | ...     |      |
| 77 » Till Varberg               | 252    | II III  | 949     | 1105   | ...     | 237        | ...     | 459    | 801                         | 933            | ...     |      |
| Fr. Bords N. 81                 | 610    | ...     | 712     | 712    | ...     | ...        | ...     | 251    | ...                         | ...            | ...     |      |
| 87 » Fr. Varberg                | 259    | ...     | 542     | 956    | 1111    | ...        | 247     | 508    | 811                         | 943            | ...     |      |
| 87 » Himle                      | ...    | ...     | 556     | 1010   | ...     | ...        | 304     | ...    | 880                         | 987            | ...     |      |
| 91 » Tvååker                    | ...    | ...     | 605     | 1017   | ...     | ...        | 313     | ...    | 839                         | 1024           | ...     |      |
| 99 » Långås                     | ...    | ...     | 612     | 1029   | ...     | ...        | 327     | ...    | 855                         | 1016           | ...     |      |
| 103 » Lis                       | ...    | ...     | 622     | 1036   | ...     | ...        | 336     | ...    | 864                         | 1021           | ...     |      |
| 108 » Till Falkenberg           | 334    | ...     | 629     | 1043   | 1146    | ...        | 345     | 541    | 914                         | 1028           | ...     |      |
| Till Linnared 91.               | 1219   | 1219    | 350     | 350    | ...     | 915        | Elfsæd  | ...    | ...                         | ...            | ...     |      |
| Fr. Linnared 91.                | 535    | ...     | 552     | 552    | ...     | 845        | ...     | 845    | 535                         | 9 Hottalsjunga | ...     |      |
| Fr. Falkenberg                  | 336    | ...     | 631     | 1046   | 1147    | ...        | 350     | 542    | 917                         | 1029           | ...     |      |
| 114 » Skrea                     | ...    | ...     | 640     | 1055   | ...     | ...        | 401     | ...    | 931                         | 1038           | ...     |      |
| 118 » Heberg                    | ...    | ...     | 648     | 1103   | ...     | ...        | 411     | ...    | 941                         | 1044           | ...     |      |
| 123 » Slöinge                   | ...    | ...     | 656     | 1111   | ...     | ...        | 421     | ...    | 953                         | 1051           | ...     |      |
| 128 » Getinge                   | ...    | ...     | 704     | 1119   | ...     | ...        | 431     | ...    | 1004                        | 1059           | ...     |      |
| 132 » Brännarp                  | ...    | ...     | 711     | 1126   | ...     | ...        | 440     | ...    | 1014                        | 1064           | ...     |      |
| 136 » Harplinge                 | ...    | ...     | 719     | 1134   | ...     | ...        | 449     | ...    | 1024                        | 1071           | ...     |      |
| 141 » Gullbrandstorp            | ...    | ...     | 727     | 1140   | ...     | ...        | 459     | ...    | 1035                        | 1078           | ...     |      |
| 160 » Halmstad Norra            | ...    | ...     | 742     | 1155   | ...     | ...        | 514     | ...    | 1062                        | 1129           | ...     |      |
| 161 » Till Halmstad             | 427    | ...     | 744     | 1159   | 1240    | ...        | 519     | 633    | 1056                        | 1132           | ...     |      |
| Till Vislanda 114               | 914    | ...     | 615     | 615    | ...     | S.o.H. 955 | Ljungby | ...    | ...                         | ...            | ...     |      |
| Fr. Näsö 95                     | 1085   | ...     | 655     | Torup  | 714     | ...        | ...     | 200    | Torup                       | 801            | ...     |      |
| » Jönköpings A. 95, 95.         | 1020   | ...     | ...     | ...    | 700     | ...        | Pl. 391 | ...    | ...                         | ...            | Bl. 791 |      |
| » Vislanda 114                  | 1232   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | 232            | ...     |      |
| Fr. Halmstad                    | 432    | ...     | 751     | 1206   | 106     | ...        | 537     | 240    | 638                         | ...            | 900     | 526  |
| 159 » Trönninge                 | ...    | ...     | 802     | 1217   | ...     | ...        | 549     | 301    | ...                         | ...            | 914     | 540  |
| 163 » Eldsberga                 | ...    | ...     | 809     | 1224   | ...     | ...        | 556     | 314    | ...                         | ...            | 922     | 549  |
| 167 » Genevad                   | ...    | ...     | 816     | 1231   | ...     | ...        | 604     | 326    | ...                         | ...            | 935     | 558  |
| 170 » Till Veinge               | ...    | ...     | 824     | 1240   | 135     | ...        | 612     | 347    | ...                         | ...            | 944     | 608  |
| Till Markaryd 139.              | ...    | ...     | 714     | 307    | 307     | ...        | 819     | ...    | Medfor ej person-           | ...            | ...     | 705  |
| » Hesselholm 139                | ...    | ...     | ...     | 440    | 440     | ...        | 1009    | ...    | vagnar i linien Halm-       | ...            | ...     | 816  |
| Fr. Hesselholm 139              | ...    | ...     | ...     | 715    | 712     | ...        | ...     | ...    | stad — Engelholm den        | ...            | ...     | 540  |
| » Markaryd 139                  | ...    | ...     | 640     | 910    | 1222    | ...        | ...     | ...    | 167, 20, 18, 17, 15, 13, 9. | ...            | ...     | 812  |
| Fr. Veinge                      | ...    | ...     | 825     | 1241   | 136     | ...        | 613     | 365    | ...                         | ...            | 950     | 611  |
| 176 » Laholm                    | 506    | ...     | 834     | 1250   | 145     | ...        | 622     | 412    | 713                         | ...            | 1000    | 624  |
| 181 » Vallberga                 | ...    | ...     | 843     | 1259   | ...     | ...        | 631     | 427    | ...                         | ...            | ank.    | 635  |
| 185 » Skottorp                  | ...    | ...     | 851     | 106    | 159     | ...        | 639     | 438    | ...                         | ...            | ...     | 646  |
| 197 » Båstad                    | 529    | ...     | 907     | 121    | 213     | ...        | 650     | 500    | 737                         | ...            | ...     | 657  |
| 199 » Grefvle                   | ...    | ...     | 925     | 136    | ...     | ...        | 703     | 536    | ...                         | ...            | ...     | 714  |
| 204 » Förelöf                   | ...    | ...     | 938     | 148    | ...     | ...        | 713     | 550    | ...                         | ...            | ...     | 725  |
| 206 » Barkåkra                  | ...    | ...     | 948     | 155    | ...     | ...        | 720     | 559    | ...                         | ...            | ...     | 736  |
| 214 » Skolderviken              | 601    | ...     | 957     | 204    | ...     | ...        | 729     | 613    | ...                         | ...            | ...     | 745  |
| 217 » Till Engelholm            | 607    | ...     | 1003    | 210    | 250     | ...        | 735     | 622    | 812                         | ...            | ...     | 752  |
| Fr. Engelholm                   | 617    | ...     | 1152    | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | ...  |
| 224 » Spannarp                  | ...    | ...     | 1208    | ...    | 310     | ...        | ...     | 636    | 822                         | ...            | 555     | 750  |
| » Heagård                       | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | 650    | ...                         | ...            | 608     | 804  |
| 237 » Till Astorp               | 633    | 1223    | ...     | 320    | ...     | ...        | ...     | 705    | 838                         | ...            | 620     | 814  |
| Till Hesselholm 142             | 858    | ...     | ...     | 448    | ...     | ...        | ...     | ...    | 1058                        | ...            | 858     | 1238 |
| Fr. Höganäs öfre 150            | ...    | ...     | 720     | ...    | 210     | ...        | ...     | ...    | 733                         | ...            | ...     | 621  |
| » Ljunghy 146                   | ...    | ...     | ...     | ...    | 7041    | ...        | ...     | 145    | ...                         | ...            | ...     | ...  |
| » Markaryd V. 146               | ...    | ...     | ...     | ...    | 1216    | ...        | ...     | 359    | 516                         | ...            | ...     | 632  |
| Fr. Astorp                      | 634    | 1262    | ...     | 324    | ...     | ...        | ...     | 725    | 840                         | ...            | 648     | 821  |
| 237 » Norra Vram                | ...    | 102     | ...     | 333    | ...     | ...        | ...     | 737    | ...                         | Pl. 313        | 658     | 831  |
| 240 » Till Billesholms grufva   | 645    | 109     | ...     | 339    | ...     | ...        | ...     | 744    | 850                         | II III         | 705     | 838  |
| Till Landskrona 151             | 845    | 291     | ...     | 446    | ...     | ...        | 1002    | 1006   | ...                         | ...            | 845     | 1002 |
| Fr. Billesholms grufva          | 646    | ...     | 115     | 343    | ...     | ...        | 803     | 851    | 619                         | ...            | ...     | 847  |
| 247 » Böketorfs                 | ...    | ...     | 126     | 352    | ...     | ...        | 815     | ...    | 629                         | ...            | ...     | 858  |
| 250 » Kågeröd                   | ...    | ...     | 133     | 359    | ...     | ...        | 825     | ...    | 636                         | ...            | ...     | 905  |
| 254 » Axelvoid                  | ...    | ...     | 140     | ...    | ...     | ...        | 835     | ...    | 643                         | ...            | ...     | 912  |
| 267 » Kjellstorp                | ...    | ...     | 147     | 412    | ...     | ...        | 843     | ...    | 649                         | ...            | ...     | 918  |
| 267 » Svalöf                    | ...    | ...     | 157     | 420    | ...     | Pl. 319    | 890     | 915    | 656                         | Pl. 317        | 827     | 935  |
| 266 » Till Teckomatorp          | 714    | 206     | ...     | 427    | ...     | II III     | 909     | 922    | 704                         | II III         | 836     | ...  |
| Till Estöf 131                  | 800    | 305     | ...     | 625    | ...     | ...        | 1032    | 1032   | 800                         | ...            | 1176    | ...  |
| Fr. Helsingborg 131             | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | 619     | 992    | ...                         | 855            | 940     | ...  |
| Fr. Teckomatorp                 | 715    | 240     | ...     | 428    | ...     | ...        | 657     | 1013   | 923                         | 734            | 945     | 1050 |
| 270 » Norrhvideing              | ...    | 239     | ...     | 434    | ...     | ...        | ...     | 1026   | ...                         | 740            | 1058    | ...  |
| 272 » Söderhvideing             | ...    | 255     | ...     | 439    | ...     | ...        | ...     | 1031   | ...                         | 745            | 1103    | ...  |
| 275 » Till Kjellinge            | 725    | 301     | ...     | 446    | ...     | ...        | 708     | 1037   | 933                         | 751            | 956     | 1109 |
| Till Sjöbo 143                  | ...    | 622     | ...     | ...    | ...     | ...        | 1025    | ...    | ...                         | 940            | ...     | ...  |
| » Lund 145                      | 825    | 333     | Pl. 369 | 525    | ...     | ...        | 743     | 7195   | 1012                        | 825            | 7030    | 1740 |
| » Trällevad 145                 | 1045   | 530     | ...     | ...    | ...     | ...        | 935     | ...    | 1045                        | 120            | 120     | ...  |
| Fr. Landskrona 143              | ...    | 215     | ...     | 330    | ...     | ...        | 629     | 940    | ...                         | 655            | 910     | ...  |
| Fr. Kjellinge                   | 726    | 306     | 630     | 449    | ...     | ...        | 710     | 1040   | 934                         | 755            | 958     | 1116 |
| 278 » Furulund                  | ...    | 314     | 636     | 454    | ...     | ...        | ...     | 1046   | ...                         | 803            | ...     | 1122 |
| 280 » Ståfrle                   | ...    | 321     | 642     | 458    | ...     | ...        | ...     | 1052   | ...                         | 809            | ...     | 1128 |
| 284 » Flådie                    | ...    | 330     | 649     | 505    | ...     | ...        | ...     | 1100   | ...                         | 816            | ...     | 1136 |
| » Önerup                        | ...    | 336     | 654     | 510    | ...     | ...        | ...     | 1105   | ...                         | 821            | ...     | 1141 |
| 290 » Lomma                     | ...    | 346     | 702     | 518    | ...     | ...        | 727     | 1113   | ...                         | 828            | 1016    | 1149 |
| 295 » Ärlöf                     | ...    | 356     | 711     | 526    | ...     | ...        | ...     | 1122   | ...                         | 836            | ...     | 1158 |
| 300 » Till Malmö                | 761    | 406     | 720     | 535    | ...     | ...        | 741     | 1130   | 969                         | 843            | 1028    | 1206 |
| Fr. Malmö 155                   | 812    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | 1022   | ...                         | ...            | ...     | ...  |
| Till Trelleborg 155             | 844    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | 1054   | ...                         | ...            | ...     | ...  |
| Till Sassenitz                  | 1259   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | 325    | ...                         | ...            | ...     | ...  |
| » Berlin, Stett.                | 621    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | ...  |
| » Rostock                       | 508    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | 908                         | ...            | ...     | ...  |
| » Lybeck                        | 749    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | 124                         | ...            | ...     | ...  |
| » Hamburg H.                    | 823    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | 225                         | ...            | ...     | ...  |
| Till Köpenhamn, Frihamn         | 950    | ...     | 950     | ...    | ...     | ...        | ...     | 1127   | ...                         | ...            | ...     | 256  |
| » Köpenhamn, Österbro           | 1000   | ...     | 1000    | ...    | ...     | ...        | ...     | 1122   | ...                         | ...            | ...     | 305  |
| » Köpenhamn, hamn               | ...    | ...     | 730     | ...    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | 1240           | ...     | 300  |
| » Rostock                       | 505    | ...     | ...     | 245    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | 245  |
| » Lybeck                        | 749    | ...     | ...     | 602    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | 508  |
| » Hamburg, H.                   | 813    | ...     | ...     | 615    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | 615  |
| » Berlin, Stett.                | 922    | ...     | ...     | 640    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | 640  |
| Till Kiel                       | 620    | ...     | ...     | 455    | ...     | ...        | ...     | ...    | ...                         | ...            | ...     | 455  |
| » Hamburg, H.                   | 922    | ...     | ...     | 723    | ...     | ...        | 742     | ...    | ...                         | ...            | ...     | 723  |

Malmö—Göteborg.

[illegible]

Rillettris enligt zontaxa. se tab. A sid. 6.



**149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.**

| Km. | Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435). | St. 21 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Pl. 9 | Zontaxa 1 lokal- och samtrafik. |
|-----|---------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Barsebäckshamn                                | 840    | 700   | 1025  | 1250  | 400   | 825    | 600   |                                 |
| 2   | » Sjöbodad                                        | 853    | 708   | 1038  | 1258  | 408   | 838    | 608   |                                 |
| 3   | » Barsebäckaby                                    | 866    | 721   | 1048  | 1268  | 418   | 848    | 618   |                                 |
| 4   | » Löödeköpings                                    | 879    | 734   | 1058  | 1278  | 428   | 858    | 628   |                                 |
| 5   | » Västanköping                                    | 892    | 747   | 1068  | 1288  | 438   | 868    | 638   |                                 |
| 6   | » Höjmsö                                          | 905    | 760   | 1078  | 1298  | 448   | 878    | 648   |                                 |
| 7   | » Tungan                                          | 918    | 773   | 1088  | 1308  | 458   | 888    | 658   |                                 |
| 8   | Till Kjeflinge                                    | 931    | 786   | 1098  | 1318  | 468   | 898    | 668   |                                 |

**Kjeflinge—Barsebäckshamn.**

| Km. | Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435). | St. 22 | Pl. 7 | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 8 | Pl. 12 | Pl. 10 |
|-----|---------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1   | Fr. Kjeflinge                                     | 815    | 815   | 1125  | 145   | 455   | 940    | 715    |
| 2   | » Tungan                                          | 830    | 830   | 1140  | 160   | 470   | 955    | 730    |
| 3   | » Höjmsö                                          | 845    | 845   | 1155  | 175   | 485   | 970    | 745    |
| 4   | » Västanköping                                    | 860    | 860   | 1170  | 190   | 500   | 985    | 760    |
| 5   | » Löödeköpings                                    | 875    | 875   | 1185  | 205   | 515   | 1000   | 775    |
| 6   | » Barsebäckaby                                    | 890    | 890   | 1200  | 220   | 530   | 1015   | 790    |
| 7   | » Sjöbodad                                        | 905    | 905   | 1215  | 235   | 545   | 1030   | 805    |
| 8   | Till Barsebäckshamn                               | 920    | 920   | 1230  | 250   | 560   | 1045   | 820    |

**Sång- & Praktfåglar!**

Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. Illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Lilla Vattugatan 28. Stockholm. Två minuter från Centralstation.

**150. Åstorp—Höganäs.**

| Km. | Åstorp—Höganäs järnv. (spårvidd 1,435). | St. 101 | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 | Pl. 7 | Pl. 11 | Pl. 9 | Zontaxa 1 lokal- och samtrafik. |
|-----|-----------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------------------------------|
| 1   | Fr. Malmö 147                           | 924     | 786   | 1030  | 1255  | 405   | 830    | 605   |                                 |
| 2   | » Landskrona 151, 147                   | 939     | 799   | 1045  | 1270  | 415   | 845    | 615   |                                 |
| 3   | » Helsingborg 142                       | 954     | 812   | 1060  | 1285  | 425   | 860    | 625   |                                 |
| 4   | Till Åstorp                             | 969     | 825   | 1075  | 1300  | 435   | 875    | 635   |                                 |
| 5   | » Åstorp                                | 984     | 838   | 1090  | 1315  | 445   | 890    | 645   |                                 |
| 6   | » Örmastorp                             | 999     | 851   | 1105  | 1330  | 455   | 905    | 655   |                                 |
| 7   | » Helsingborg F. 148                    | 1014    | 864   | 1120  | 1345  | 465   | 920    | 665   |                                 |
| 8   | » Helsingborg B. 148                    | 1029    | 877   | 1135  | 1360  | 475   | 935    | 675   |                                 |
| 9   | » Helsingborg F. 148                    | 1044    | 890   | 1150  | 1375  | 485   | 950    | 685   |                                 |
| 10  | » Helsingborg B. 148                    | 1059    | 903   | 1165  | 1390  | 495   | 965    | 695   |                                 |
| 11  | » Helsingborg F. 148                    | 1074    | 916   | 1180  | 1405  | 505   | 980    | 705   |                                 |
| 12  | » Helsingborg B. 148                    | 1089    | 929   | 1195  | 1420  | 515   | 995    | 715   |                                 |
| 13  | » Helsingborg F. 148                    | 1104    | 942   | 1210  | 1435  | 525   | 1010   | 725   |                                 |
| 14  | » Helsingborg B. 148                    | 1119    | 955   | 1225  | 1450  | 535   | 1025   | 735   |                                 |
| 15  | » Helsingborg F. 148                    | 1134    | 968   | 1240  | 1465  | 545   | 1040   | 745   |                                 |
| 16  | » Helsingborg B. 148                    | 1149    | 981   | 1255  | 1480  | 555   | 1055   | 755   |                                 |
| 17  | » Helsingborg F. 148                    | 1164    | 994   | 1270  | 1495  | 565   | 1070   | 765   |                                 |
| 18  | » Helsingborg B. 148                    | 1179    | 1007  | 1285  | 1510  | 575   | 1085   | 775   |                                 |
| 19  | » Helsingborg F. 148                    | 1194    | 1020  | 1300  | 1525  | 585   | 1100   | 785   |                                 |
| 20  | » Helsingborg B. 148                    | 1209    | 1033  | 1315  | 1540  | 595   | 1115   | 795   |                                 |
| 21  | » Helsingborg F. 148                    | 1224    | 1046  | 1330  | 1555  | 605   | 1130   | 805   |                                 |
| 22  | » Helsingborg B. 148                    | 1239    | 1059  | 1345  | 1570  | 615   | 1145   | 815   |                                 |
| 23  | » Helsingborg F. 148                    | 1254    | 1072  | 1360  | 1585  | 625   | 1160   | 825   |                                 |
| 24  | » Helsingborg B. 148                    | 1269    | 1085  | 1375  | 1600  | 635   | 1175   | 835   |                                 |
| 25  | » Helsingborg F. 148                    | 1284    | 1098  | 1390  | 1615  | 645   | 1190   | 845   |                                 |
| 26  | » Helsingborg B. 148                    | 1299    | 1111  | 1405  | 1630  | 655   | 1205   | 855   |                                 |
| 27  | » Helsingborg F. 148                    | 1314    | 1124  | 1420  | 1645  | 665   | 1220   | 865   |                                 |
| 28  | » Helsingborg B. 148                    | 1329    | 1137  | 1435  | 1660  | 675   | 1235   | 875   |                                 |
| 29  | » Helsingborg F. 148                    | 1344    | 1150  | 1450  | 1675  | 685   | 1250   | 885   |                                 |
| 30  | » Helsingborg B. 148                    | 1359    | 1163  | 1465  | 1690  | 695   | 1265   | 895   |                                 |
| 31  | » Helsingborg F. 148                    | 1374    | 1176  | 1480  | 1705  | 705   | 1280   | 905   |                                 |
| 32  | » Helsingborg B. 148                    | 1389    | 1189  | 1495  | 1720  | 715   | 1295   | 915   |                                 |
| 33  | » Helsingborg F. 148                    | 1404    | 1202  | 1510  | 1735  | 725   | 1310   | 925   |                                 |
| 34  | » Helsingborg B. 148                    | 1419    | 1215  | 1525  | 1750  | 735   | 1325   | 935   |                                 |
| 35  | » Helsingborg F. 148                    | 1434    | 1228  | 1540  | 1765  | 745   | 1340   | 945   |                                 |
| 36  | » Helsingborg B. 148                    | 1449    | 1241  | 1555  | 1780  | 755   | 1355   | 955   |                                 |
| 37  | » Helsingborg F. 148                    | 1464    | 1254  | 1570  | 1795  | 765   | 1370   | 965   |                                 |
| 38  | » Helsingborg B. 148                    | 1479    | 1267  | 1585  | 1810  | 775   | 1385   | 975   |                                 |
| 39  | » Helsingborg F. 148                    | 1494    | 1280  | 1600  | 1825  | 785   | 1400   | 985   |                                 |
| 40  | » Helsingborg B. 148                    | 1509    | 1293  | 1615  | 1840  | 795   | 1415   | 995   |                                 |
| 41  | » Helsingborg F. 148                    | 1524    | 1306  | 1630  | 1855  | 805   | 1430   | 1005  |                                 |
| 42  | » Helsingborg B. 148                    | 1539    | 1319  | 1645  | 1870  | 815   | 1445   | 1015  |                                 |
| 43  | » Helsingborg F. 148                    | 1554    | 1332  | 1660  | 1885  | 825   | 1460   | 1025  |                                 |
| 44  | » Helsingborg B. 148                    | 1569    | 1345  | 1675  | 1900  | 835   | 1475   | 1035  |                                 |
| 45  | » Helsingborg F. 148                    | 1584    | 1358  | 1690  | 1915  | 845   | 1490   | 1045  |                                 |
| 46  | » Helsingborg B. 148                    | 1599    | 1371  | 1705  | 1930  | 855   | 1505   | 1055  |                                 |
| 47  | » Helsingborg F. 148                    | 1614    | 1384  | 1720  | 1945  | 865   | 1520   | 1065  |                                 |
| 48  | » Helsingborg B. 148                    | 1629    | 1397  | 1735  | 1960  | 875   | 1535   | 1075  |                                 |
| 49  | » Helsingborg F. 148                    | 1644    | 1410  | 1750  | 1975  | 885   | 1550   | 1085  |                                 |
| 50  | » Helsingborg B. 148                    | 1659    | 1423  | 1765  | 1990  | 895   | 1565   | 1095  |                                 |
| 51  | » Helsingborg F. 148                    | 1674    | 1436  | 1780  | 2005  | 905   | 1580   | 1105  |                                 |
| 52  | » Helsingborg B. 148                    | 1689    | 1449  | 1795  | 2020  | 915   | 1595   | 1115  |                                 |
| 53  | » Helsingborg F. 148                    | 1704    | 1462  | 1810  | 2035  | 925   | 1610   | 1125  |                                 |
| 54  | » Helsingborg B. 148                    | 1719    | 1475  | 1825  | 2050  | 935   | 1625   | 1135  |                                 |
| 55  | » Helsingborg F. 148                    | 1734    | 1488  | 1840  | 2065  | 945   | 1640   | 1145  |                                 |
| 56  | » Helsingborg B. 148                    | 1749    | 1501  | 1855  | 2080  | 955   | 1655   | 1155  |                                 |
| 57  | » Helsingborg F. 148                    | 1764    | 1514  | 1870  | 2095  | 965   | 1670   | 1165  |                                 |
| 58  | » Helsingborg B. 148                    | 1779    | 1527  | 1885  | 2110  | 975   | 1685   | 1175  |                                 |
| 59  | » Helsingborg F. 148                    | 1794    | 1540  | 1900  | 2125  | 985   | 1700   | 1185  |                                 |
| 60  | » Helsingborg B. 148                    | 1809    | 1553  | 1915  | 2140  | 995   | 1715   | 1195  |                                 |
| 61  | » Helsingborg F. 148                    | 1824    | 1566  | 1930  | 2155  | 1005  | 1730   | 1205  |                                 |
| 62  | » Helsingborg B. 148                    | 1839    | 1579  | 1945  | 2170  | 1015  | 1745   | 1215  |                                 |
| 63  | » Helsingborg F. 148                    | 1854    | 1592  | 1960  | 2185  | 1025  | 1760   | 1225  |                                 |
| 64  | » Helsingborg B. 148                    | 1869    | 1605  | 1975  | 2200  | 1035  | 1775   | 1235  |                                 |
| 65  | » Helsingborg F. 148                    | 1884    | 1618  | 1990  | 2215  | 1045  | 1790   | 1245  |                                 |
| 66  | » Helsingborg B. 148                    | 1899    | 1631  | 2005  | 2230  | 1055  | 1805   | 1255  |                                 |
| 67  | » Helsingborg F. 148                    | 1914    | 1644  | 2020  | 2245  | 1065  | 1820   | 1265  |                                 |
| 68  | » Helsingborg B. 148                    | 1929    | 1657  | 2035  | 2260  | 1075  | 1835   | 1275  |                                 |
| 69  | » Helsingborg F. 148                    | 1944    | 1670  | 2050  | 2275  | 1085  | 1850   | 1285  |                                 |
| 70  | » Helsingborg B. 148                    | 1959    | 1683  | 2065  | 2290  | 1095  | 1865   | 1295  |                                 |
| 71  | » Helsingborg F. 148                    | 1974    | 1696  | 2080  | 2305  | 1105  | 1880   | 1305  |                                 |
| 72  | » Helsingborg B. 148                    | 1989    | 1709  | 2095  | 2320  | 1115  | 1895   | 1315  |                                 |
| 73  | » Helsingborg F. 148                    | 2004    | 1722  | 2110  | 2335  | 1125  | 1910   | 1325  |                                 |
| 74  | » Helsingborg B. 148                    | 2019    | 1735  | 2125  | 2350  | 1135  | 1925   | 1335  |                                 |
| 75  | » Helsingborg F. 148                    | 2034    | 1748  | 2140  | 2365  | 1145  | 1940   | 1345  |                                 |
| 76  | » Helsingborg B. 148                    | 2049    | 1761  | 2155  | 2380  | 1155  | 1955   | 1355  |                                 |
| 77  | » Helsingborg F. 148                    | 2064    | 1774  | 2170  | 2395  | 1165  | 1970   | 1365  |                                 |
| 78  | » Helsingborg B. 148                    | 2079    | 1787  | 2185  | 2410  | 1175  | 1985   | 1375  |                                 |
| 79  | » Helsingborg F. 148                    | 2094    | 1800  | 2200  | 2425  | 1185  | 2000   | 1385  |                                 |
| 80  | » Helsingborg B. 148                    | 2109    | 1813  | 2215  | 2440  | 1195  | 2015   | 1395  |                                 |
| 81  | » Helsingborg F. 148                    | 2124    | 1826  | 2230  | 2455  | 1205  | 2030   | 1405  |                                 |
| 82  | » Helsingborg B. 148                    | 2139    | 1839  | 2245  | 2470  | 1215  | 2045   | 1415  |                                 |
| 83  | » Helsingborg F. 148                    | 2154    | 1852  | 2260  | 2485  | 1225  | 2060   | 1425  |                                 |
| 84  | » Helsingborg B. 148                    | 2169    | 1865  | 2275  | 2500  | 1235  | 2075   | 1435  |                                 |
| 85  | » Helsingborg F. 148                    | 2184    | 1878  | 2290  | 2515  | 1245  | 2090   | 1445  |                                 |
| 86  | » Helsingborg B. 148                    | 2199    | 1891  | 2305  | 2530  | 1255  | 2105   | 1455  |                                 |
| 87  | » Helsingborg F. 148                    | 2214    | 1904  | 2320  | 2545  | 1265  | 2120   | 1465  |                                 |
| 88  | » Helsingborg B. 148                    | 2229    | 1917  | 2335  | 2560  | 1275  | 2135   | 1475  |                                 |
| 89  | » Helsingborg F. 148                    | 2244    | 1930  | 2350  | 2575  | 1285  | 2150   | 1485  |                                 |
| 90  | » Helsingborg B. 148                    | 2259    | 1943  | 2365  | 2590  | 1295  | 2165   | 1495  |                                 |
| 91  | » Helsingborg F. 148                    | 2274    | 1956  | 2380  | 2605  | 1305  | 2180   | 1505  |                                 |
| 92  | » Helsingborg B. 148                    | 2289    | 1969  | 2395  | 2620  | 1315  | 2195   | 1515  |                                 |
| 93  | » Helsingborg F. 148                    | 2304    | 1982  | 2410  | 2635  | 1325  | 2210   | 1525  |                                 |
| 94  | » Helsingborg B. 148                    | 2319    | 1995  | 2425  | 2650  | 1335  | 2225   | 1535  |                                 |
| 95  | » Helsingborg F. 148                    | 2334    | 2008  | 2440  | 2665  | 1345  | 2240   | 1545  |                                 |
| 96  | » Helsingborg B. 148                    | 2349    | 2021  | 2455  | 2680  | 1355  | 2255   | 1555  |                                 |
| 97  | » Helsingborg F. 148                    | 2364    | 2034  | 2470  | 2695  | 1365  | 2270   | 1565  |                                 |
| 98  | » Helsingborg B. 148                    | 2379    | 2047  | 2485  | 2710  | 1375  | 2285   | 1575  |                                 |
| 99  | » Helsingborg F. 148                    | 2394    | 2060  | 2500  | 2725  | 1385  | 2300   | 1585  |                                 |
| 100 | » Helsingborg B. 148                    | 2409    | 2073  | 2515  | 2740  | 1395  | 2315   | 1595  |                                 |

# Höganäs—Åstorp.

| Kilom. |    | Stations järnv. spår. 1,435.                                                                        | Pl. 389 | Pl. 813 | Pl. 815 | Pl. 397 | Pl. 817 | Pl. 401 | Pl. 395 |
|--------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        |    |                                                                                                     | I       | II      | I       | II      | I       | II      | I       |
|        | 1  | Fr. Höganäs nedre  | 612     | 710     | 1211    | 204     | 725     | 911     | 611     |
|        | 2  | » Höganäs övre     | 627     | 720     | 1221    | 210     | 733     | 920     | 620     |
|        | 3  | » Ingelstråde                                                                                       | 630     | 729     | 1230    | 219     | 741     | 929     | 629     |
|        | 10 | » Mjöhult                                                                                           | 641     | 739     | 1241    | 229     | 748     | 938     | 638     |
|        | 13 | » Stureholm                                                                                         | 648     | 746     | 1249    | 237     | 755     | 945     | 645     |
|        | 15 | » Vestraby                                                                                          | 654     | 752     | 1258    | 244     | 761     | 951     | 651     |
|        | 17 | Till Kattarp                                                                                        | 659     | 757     | 102     | 250     | 816     | 956     | 656     |
|        |    | Till Helsingborg F. 148                                                                             | 755     | 836     | ...     | 319     | 882     | 1019    | 719     |
|        |    | » Göteborg B:s 148                                                                                  | ...     | 295     | 622     | ...     | 412     | ...     | ...     |
|        |    | Fr. Helsingborg F. 148                                                                              | 630     | 850     | 100     | ...     | 338     | 541     | 812     |
|        |    | Fr. Kattarp                                                                                         | 703     | 923     | 128     | 255     | 412     | 807     | 847     |
|        | 19 | » Haselarp                                                                                          | 710     | 941     | 136     | 302     | 431     | 813     | 854     |
|        | 23 | » Ormatorp                                                                                          | 718     | 954     | 146     | 310     | 447     | 821     | 862     |
|        | 28 | Till Åstorp                                                                                         | 727     | 1007    | 159     | 318     | 500     | 830     | 871     |
|        |    | Till Hesselholm 142                                                                                 | 855     | 1238    | 448     | ...     | 781     | ...     | 1082    |
|        |    | » Landekrona 147, 151                                                                               | 1002    | 251     | 446     | 446     | ...     | 1002    | ...     |
|        |    | » Malmö 147                                                                                         | 1028    | 405     | 525     | 525     | ...     | 922     | ...     |

Biljettpris enl. Zoutaax, se tab. A sid. 6.



RÖN  
ARMIRO  
or  
FENNIA  
CIGARETTES

*For the Smoker's Pleasure*

\_\_\_\_\_

**Innan**  
tåget  
går  
bör  
hvar  
och  
en  
köpa

**Fröleen**  
**Bokskä**

i  
kiosken  
för  
endast  
50  
öre.

| Fr. Ystad 135                                |                                                   | 620 Skd.   |        |        |        |        |        | 1250            |        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|--------|
| Trelleborg—Rydsgårds järnv.,<br>spårn. 1435. |                                                   | Alla dagar |        |        |        |        |        | Söckend. S.o.H. |        |
| Km.                                          |                                                   | Fr. 12     | Pl. 42 | Pl. 40 | Pl. 40 | Pl. 45 | Pl. 45 | Pl. 45          | Pl. 45 |
|                                              | Fr. Rydsgård                                      | 520        | 820    | ...    | ...    | 755    | ...    | 130             | 130    |
| 3                                            | » Tånebo                                          | 520        | 828    | ...    | ...    | 804    | ...    | 146             | 138    |
| 6                                            | » Skiftarp Sockerbruk                             | 549        | 834    | ...    | ...    | 810    | ...    | 202             | 144    |
| 7                                            | Till Skiftarp                                     | 551        | 839    | ...    | ...    | 815    | ...    | 208             | 150    |
|                                              | Fr. Ystad 133                                     | ...        | ...    | ...    | ...    | 525    | ...    | 1200            | ...    |
|                                              | Fr. Skiftarp                                      | 553        | 840    | ...    | ...    | 817    | ...    | 220             | 151    |
| 10                                           | » Toftbög                                         | 608        | 849    | ...    | ...    | 827    | ...    | 237             | 200    |
| 10                                           | » Bedinge                                         | 620        | 848    | ...    | ...    | 845    | ...    | 303             | 215    |
| 20                                           | » Klagatorp                                       | 635        | 817    | ...    | ...    | 856    | ...    | 328             | 226    |
| 23                                           | » Valby                                           | 646        | 925    | ...    | ...    | 904    | ...    | 344             | 233    |
| 24                                           | » Södra Åby                                       | 654        | 931    | ...    | ...    | 908    | ...    | 359             | 239    |
| 26                                           | » Simlinge                                        | 703        | 936    | ...    | ...    | 913    | ...    | 413             | 247    |
| 26                                           | » Gislöf                                          | 711        | 941    | ...    | ...    | 918    | ...    | 427             | 252    |
| 34                                           | Till Trelleborg nedre                             | 727        | 955    | ...    | ...    | 933    | ...    | 450             | 307    |
|                                              | Malmö-Trelle. j. spårn. 1435.                     | Pl. 22     | Pl. 24 | Pl. 26 | Pl. 28 | Pl. 30 | Pl. 36 | Pl. 38          | Pl. 32 |
| Km.                                          | Fr. Trelleborg nedre                              | 734        | 734    | 957    | ...    | ...    | 938    | ...             | 504    |
| 1                                            | Till Trelleborg öfre                              | 740        | 740    | 1003   | ...    | ...    | 944    | ...             | 510    |
|                                              | Fr. Trelleborg öfre                               | 600        | 750    | 805    | 1008   | 125    | 640    | 947             | 250    |
|                                              | » Skytta Tomarp                                   | ×          | ×      | 822    | ×      | ×      | ×      | 303             | ...    |
| 7                                            | » Skegrie                                         | 611        | 800    | 845    | 1016   | 135    | 650    | 957             | 314    |
| 11                                           | » Hålsjöf                                         | 618        | 807    | 905    | 1023   | 142    | 657    | 1004            | 330    |
| 16                                           | Till Hvellinge                                    | 625        | 813    | 913    | 1029   | 149    | 704    | 1011            | 340    |
|                                              | Hvellinge—Skånö—Fälsterbo<br>järnv., spårn. 1435. | Alla dagar |        |        |        |        |        | Skd. S.o.H.     |        |
| Km.                                          |                                                   | Fr. 12     | Pl. 84 | Pl. 85 | Pl. 89 | Pl. 92 | Pl. 85 | Pl. 85          |        |
|                                              | Fr. Fälsterbo                                     | 740        | 950    | 250    | 625    | 930    | 1230   | 1255            | ...    |
| 3                                            | » Skånö                                           | 746        | 957    | 256    | 631    | 936    | 1242   | 101             | ...    |
| 8                                            | » Ljunghusen                                      | 755        | 1006   | 305    | 640    | 945    | 1255   | 110             | ...    |
| 12                                           | » Fotevik                                         | 802        | 1014   | 312    | 647    | 952    | 107    | 117             | ...    |
| 14                                           | » Kungstorp                                       | 806        | 1013   | 316    | 651    | 956    | 116    | 121             | ...    |
| 16                                           | » Åkeeshög                                        | 810        | 1024   | 320    | 655    | 1000   | 124    | 125             | ...    |
| 18                                           | Till Hvellinge                                    | 815        | 1030   | 325    | 709    | 1095   | 130    | 130             | ...    |
|                                              | Malmö-Trelle. j. spårn. 1435.                     | 627        | 817    | 923    | 1034   | 155    | 707    | 1013            | 400    |
| Km.                                          | Fr. Hvellinge                                     | 633        | 817    | 946    | 1041   | 203    | 713    | 1018            | 420    |
| 3                                            | » Håkösinge                                       | 638        | 817    | 952    | 1046   | 208    | 718    | 1022            | 427    |
| 6                                            | Till Tygelsjö                                     | 638        | 817    | 952    | 1046   | 208    | 718    | 1022            | 427    |
|                                              | Fr. Klagshamn 153                                 | 620        | ...    | ...    | 1016   | 110    | 640    | ...             | 625    |
|                                              | Fr. Tygelsjö                                      | 640        | ...    | 1002   | 1047   | 210    | 720    | 1023            | 438    |
| 7                                            | » Vesträ Klagatorp                                | 651        | ...    | 1012   | ×      | ×      | ×      | 447             | ...    |
| 10                                           | » Vintrie                                         | 651        | ...    | 1030   | 1056   | 222    | 731    | 1032            | 503    |
| 13                                           | » Kalladal                                        | 658        | ...    | 1048   | 1102   | 228    | 738    | 1038            | 516    |
| 15                                           | Till Södervärn                                    | 702        | 840    | 1055   | 1107   | 234    | 742    | 1043            | 522    |
| 16                                           | Fr. Södervärn                                     | 704        | 843    | 1130   | 1109   | 238    | 745    | 1044            | 531    |
| 19                                           | Till Malmö V.                                     | 710        | 850    | 1140   | 1115   | 245    | 750    | 1050            | 545    |
|                                              | Till Köpenhamn                                    | ...        | ...    | 305    | 308    | ...    | 1722   | ...             | ...    |
|                                              | D:o Ängfärja                                      | ...        | ...    | 305    | 308    | ...    | 1722   | ...             | ...    |

Se annonser  
omslagets 2:  
sida.

| Ktn. | Biljettpris |      |      | Fra Klagstorp-Tyngskjås järn.<br>april. 1. 1885. | № 2 | № 4  | № 6 | № 8 |
|------|-------------|------|------|--------------------------------------------------|-----|------|-----|-----|
|      | I           | II   | III  |                                                  |     |      |     |     |
| 2    | 0,40        | 0,20 | 0,20 | Fr. Klagskamm .....                              | 820 | 1015 | 110 | 4   |
| 5    | 0,40        | 0,20 | 0,20 | > Angesholm .....                                | 628 | 1023 | 118 | 4   |
| 6    | 0,40        | 0,20 | 0,20 | Till Tyngskjås .....                             | 637 | 1032 | 127 | 4   |
| ...  | ...         | ...  | ...  | Till Tyrellsberg Ö. 158 .....                    | ... | 1120 | 213 | ... |
| ...  | ...         | ...  | ...  | > Malmö V. 150 .....                             | 710 | 1115 | 243 | ... |

|     |       |     |
|-----|-------|-----|
| 3.8 | 32.10 | S.c |
|-----|-------|-----|

| Km. | Malmö—Genarpe järnv.,<br>spårn. 1,435. | Alla dagar (utom S.o.H.)<br>fr. o. m. 10/2 t. o. m. 10/3 |       |       |       |        |        |        |       | Sönd. och Helgd.<br>t. o. m. |  |  |  |
|-----|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|------------------------------|--|--|--|
|     |                                        | St. 1                                                    | St. 3 | St. 9 | St. 7 | St. 11 | St. 13 | St. 15 | St. 6 |                              |  |  |  |
|     | Fr. Genarp .....                       | 1 III                                                    | III   | III   | 1 I I | 1 III  | 1 III  | 1 III  |       |                              |  |  |  |
| 2   | > Toppeladugård .....                  | 620                                                      | 1048  | 1235  | 645   | 620    | 1025   | ...    |       |                              |  |  |  |
| 6   | > Kongsmarken .....                    | 627                                                      | 1053  | 1245  | 653   | 627    | 1030   | ...    |       |                              |  |  |  |
| 70  | Till Klägrup .....                     | 640                                                      | 1102  | 106   | 707   | 640    | 1038   | ...    |       |                              |  |  |  |
|     | Till Lund 145 .....                    | 648                                                      | 1110  | 114   | 715   | 648    | 1046   | ...    |       |                              |  |  |  |
|     | Fr. Klägrup .....                      | 733                                                      | ...   | 315   | 924   | 733    | ...    | ...    |       |                              |  |  |  |
| 13  | > Boksågen n. ....                     | 652                                                      | 1112  | 150   | 723   | 652    | 1052   | ...    |       |                              |  |  |  |
| 13  | > > > .....                            | 659                                                      | ...   | 1 III | 740   | 659    | 1058   | ...    |       |                              |  |  |  |
| 14  | > > > .....                            | ...                                                      | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | 1245   |       |                              |  |  |  |
| 16  | > Bars .....                           | 707                                                      | 1120  | 206   | 749   | 707    | 1104   | 1257   |       |                              |  |  |  |
| 17  | > Bjerseshög .....                     | 718                                                      | 1126  | 216   | 755   | 718    | 1110   | 103    |       |                              |  |  |  |
| 21  | > Qvarnby .....                        | 738                                                      | 1134  | 240   | 813   | 738    | 1120   | 113    |       |                              |  |  |  |
| 23  | > Höghög .....                         | 746                                                      | 1139  | 250   | 821   | 746    | 1125   | 123    |       |                              |  |  |  |
| 26  | > Östervärn .....                      | 756                                                      | 1145  | 301   | 831   | 756    | 1131   | 130    |       |                              |  |  |  |
| 28  | Till Malmö S. J. ....                  | 800                                                      | 1149  | 305   | 835   | 800    | 1135   | 135    |       |                              |  |  |  |
|     | Till Köpenhamn ångfärja .....          | 955                                                      | 305   | 455   | 1125  | 955    | 305    | 455    |       |                              |  |  |  |
|     | > D:o .....                            | 1000                                                     | 305   | ...   | 1122  | 1000   | 305    | ...    |       |                              |  |  |  |

|     |     |   |
|-----|-----|---|
| 110 | 640 | 8 |
| 118 | 648 | 8 |
| 128 | 657 | 8 |
| ... | 705 | . |
| ... | 759 | . |

| Roma — Klintehamn. |                                           |      |           |
|--------------------|-------------------------------------------|------|-----------|
|                    | Fr. Visby 151                             | 810  | 780 515   |
| Km.                | Klintehamn — Roma järnv.,<br>spår. 0,891. | Nº 2 | Nº 6 Nº 4 |
|                    | Fr. Roma 151                              | 910  | 245 625   |
|                    | » Stenstu                                 | 910  | × ×       |
| 6                  | » Isums                                   | 925  | 259 639   |
| 8                  | » Högån                                   | 932  | 305 645   |
| 10                 | » Bänder                                  | 940  | 312 652   |
| 13                 | » Skogs                                   | 948  | 320 700   |
| 15                 | » Tjuls                                   | 954  | 326 706   |
| 18                 | » Sunda                                   | 1006 | 335 715   |
| —                  | » Varbos                                  | ×    | × ×       |
| 23                 | Till Klintehamn                           | 1015 | 348 725   |
| Roma — Slite.      |                                           |      |           |
|                    | Fr. Visby                                 | 810  | 745 515   |
| Km.                | Slite — Roma järnv.,<br>spår. 0,891.      | Nº 2 | Nº 6 Nº 4 |
|                    | Fr. Roma 151, 152                         | 915  | 110 625   |
| 4                  | » Tule                                    | 925  | 120 635   |
| 7                  | » Hesselby (Dalhem)                       | 933  | 128 643   |
| 9                  | » Dune                                    | 939  | 134 649   |
| 13                 | » Simunde                                 | 949  | 144 659   |
| 16                 | » Källunge                                | 957  | 152 707   |
| 18                 | » Larsarvå                                | 1004 | 158 713   |
| 20                 | » Bål                                     | 1011 | 204 719   |
| 23                 | » Gane                                    | ×    | × ×       |
| 29                 | » Boge                                    | ×    | × ×       |
| 33                 | Till Slite                                | 1045 | 240 755   |
| Ronehamn — Hemse.  |                                           |      |           |
|                    | Ronehamn — Hemse järnv.,<br>spår. 0,891.  | Nº 1 | Nº 3 Nº 7 |
|                    | Fr. Ronehamn                              | 680  | 415 650   |
| 2                  | » Mattsarvå                               | 687  | 422 657   |
| 5                  | » Autsarvå                                | 707  | 432 707   |
| 10                 | Till Hemse 151                            | 720  | 445 720   |
|                    | Till Visby                                | 945  | 710       |





| 168. Borgholm—Böda. |                                        |       |       |       | Böda—Borgholm. |                                        |       |       |       |
|---------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|----------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|
| Km.                 | Borgholm—Böda järnväg, spårvidd 0,552. | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Km.            | Böda—Borgholm järnväg, spårvidd 0,552. | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 |
| 1                   | Fr. Borgholm                           | 1000  | 1130  | 700   | 1              | Fr. Böda                               | 510   | 830   | 340   |
| 4                   | » Tingedal                             | 1009  | 1140  | 708   | 3              | » Skätekärr                            | 517   | 837   | 348   |
| 7                   | » Öjroknäs                             | 1016  | 1147  | 716   | 7              | » Vedbörn                              | 525   | 845   | 358   |
| 8                   | » Kallögns                             | 1019  | 1151  | 719   | 12             | » Lötorp                               | 538   | 858   | 371   |
| 12                  | » Dalbyro                              | 1027  | 1200  | 727   | 17             | » Källaberg                            | 547   | 867   | 380   |
| 14                  | » Alböke                               | 1034  | 1207  | 732   | 21             | » Gunnarslund                          | 555   | 875   | 388   |
| 17                  | » Slacktorp                            | 1041  | 1214  | 739   | 26             | » Perneke                              | 568   | 888   | 398   |
| 23                  | » Uggeltorp                            | 1054  | 1229  | 752   | 30             | » Föra                                 | 577   | 897   | 407   |
| 26                  | » Föra                                 | 1106  | 1241  | 803   | 32             | » Uggeltorp                            | 584   | 904   | 414   |
| 29                  | » Perneke                              | 1114  | 1250  | 810   | 38             | » Slacktorp                            | 592   | 912   | 422   |
| 34                  | » Gunnarslund                          | 1124  | 1261  | 820   | 43             | » Alböke                               | 608   | 928   | 438   |
| 38                  | » Källaberg                            | 1133  | 1271  | 829   | 47             | » Dalbyro                              | 617   | 937   | 447   |
| 43                  | » Lötorp                               | 1145  | 1284  | 840   | 47             | » Kallögns                             | 625   | 945   | 455   |
| 48                  | » Vedbörn                              | 1155  | 1295  | 850   | 48             | » Öjroknäs                             | 632   | 952   | 462   |
| 52                  | » Skätekärr                            | 1204  | 1344  | 899   | 51             | » Tingedal                             | 640   | 960   | 470   |
| 55                  | Till Böda                              | 1210  | 1350  | 905   | 55             | Till Borgholm                          | 715   | 1035  | 545   |

## 170. Jernför tab. **DANSKA STATSBAANOR** fr. 1/9. Jernför tab. 20, 142, 148.

| Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn. |               |               |                  |                  | Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn. |               |               |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| Km.                                                             | Sverige—Norge | Norge—Sverige | Utlandet—Sverige | Sverige—Utlandet | Km.                                                             | Sverige—Norge | Norge—Sverige | Utlandet—Sverige | Sverige—Utlandet |
| 535                                                             | Fr. Stockholm | 1020          | 700              | 1120             | 535                                                             | Fr. Stockholm | 1020          | 700              | 1120             |
| 134                                                             | » Kristiania  | 942           | 339              | 1215             | 134                                                             | » Kristiania  | 942           | 339              | 1215             |
| 258                                                             | » Göteborg    | 1171          | 506              | 1415             | 258                                                             | » Göteborg    | 1171          | 506              | 1415             |
| 432                                                             | » Helsingborg | 106           | 828              | 1118             | 432                                                             | » Helsingborg | 106           | 828              | 1118             |
| 705                                                             | » Malmö       | 337           | 908              | 1055             | 705                                                             | » Malmö       | 337           | 908              | 1055             |
| 721                                                             | » Helsingborg | 357           | 822              | 1033             | 721                                                             | » Helsingborg | 357           | 822              | 1033             |
| 743                                                             | » Malmö       | 419           | 844              | 1017             | 743                                                             | » Malmö       | 419           | 844              | 1017             |

| Hvardagar: |               |      |     |      | Hvardagar: |               |      |     |      |
|------------|---------------|------|-----|------|------------|---------------|------|-----|------|
| ...        | Fr. Stockholm | 1020 | 700 | 1120 | ...        | Fr. Stockholm | 1020 | 700 | 1120 |
| ...        | » Kristiania  | 942  | 339 | 1215 | ...        | » Kristiania  | 942  | 339 | 1215 |
| ...        | » Göteborg    | 1171 | 506 | 1415 | ...        | » Göteborg    | 1171 | 506 | 1415 |
| ...        | » Helsingborg | 106  | 828 | 1118 | ...        | » Helsingborg | 106  | 828 | 1118 |
| ...        | » Malmö       | 337  | 908 | 1055 | ...        | » Malmö       | 337  | 908 | 1055 |

| Sön- o. Helgdagar o. 1/2: |               |      |     |      | Sön- o. Helgdagar o. 1/2: |               |      |     |      |
|---------------------------|---------------|------|-----|------|---------------------------|---------------|------|-----|------|
| ...                       | Fr. Stockholm | 1020 | 700 | 1120 | ...                       | Fr. Stockholm | 1020 | 700 | 1120 |
| ...                       | » Kristiania  | 942  | 339 | 1215 | ...                       | » Kristiania  | 942  | 339 | 1215 |
| ...                       | » Göteborg    | 1171 | 506 | 1415 | ...                       | » Göteborg    | 1171 | 506 | 1415 |
| ...                       | » Helsingborg | 106  | 828 | 1118 | ...                       | » Helsingborg | 106  | 828 | 1118 |
| ...                       | » Malmö       | 337  | 908 | 1055 | ...                       | » Malmö       | 337  | 908 | 1055 |

| Fr. Stockholm o. öfver Helsingborg: |               |      |     |      | Fr. Stockholm o. öfver Helsingborg: |               |      |     |      |
|-------------------------------------|---------------|------|-----|------|-------------------------------------|---------------|------|-----|------|
| ...                                 | Fr. Stockholm | 1020 | 700 | 1120 | ...                                 | Fr. Stockholm | 1020 | 700 | 1120 |
| ...                                 | » Kristiania  | 942  | 339 | 1215 | ...                                 | » Kristiania  | 942  | 339 | 1215 |
| ...                                 | » Göteborg    | 1171 | 506 | 1415 | ...                                 | » Göteborg    | 1171 | 506 | 1415 |
| ...                                 | » Helsingborg | 106  | 828 | 1118 | ...                                 | » Helsingborg | 106  | 828 | 1118 |
| ...                                 | » Malmö       | 337  | 908 | 1055 | ...                                 | » Malmö       | 337  | 908 | 1055 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Gjedser: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Gjedser: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 844  | 844  | 844  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 844  | 844  | 844  |
| ...                             | » Berlin        | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Berlin        | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 900  | 720  | 720  | ...                             | » Frankfurt a/M | 900  | 720  | 720  |
| ...                             | » Köln          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Köln          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » London        | 100  | 940  | 940  | ...                             | » London        | 100  | 940  | 940  |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

| Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      | Fr. Köpenhamn o. öfver Hamburg: |                 |      |      |      |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|---------------------------------|-----------------|------|------|------|
| ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  | ...                             | Fr. Köpenhamn   | 813  | 1005 | 944  |
| ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  | ...                             | » Hamburg       | 1108 | 845  | 845  |
| ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 | ...                             | » Kiel          | 945  | 1022 | 1022 |
| ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  | ...                             | » Vamdrup       | 100  | 940  | 940  |
| ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 | ...                             | » Frankfurt a/M | 850  | 1240 | 1240 |

och endast mellan 1-12 tim, och således ständigt på besök samt i Helsingborg angående resan, hvarst närmare upplysningar lämnas.

**Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt:**  
 Från Helsingborg kl. 721, 850, 1113 f. m., 108, \*238, 357, 703, 822, 933 och 1100 e. m. } Öfverfartstid c:a 20 minuter.  
 Från Helsingör kl. 811, 1022, 1157, f. m., 146, \*318, 626, 745, 900, 1017 och \*\*1143 e. m. }



# PRÖFVA GAHNS NORMAL-BLÄCK!

## STOCKHOLM.

I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

## Hotell Ostergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)

förenadt med

1:a kl. Restaurant &amp; Café.

In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

## Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.

Festlokaler och Salonger rekommenderas.

## CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter

## CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sverige

och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar.

rekommenderar sin

Speditions- och Jaktsonoffär.

## W. LARKA,

N. C. Carlsson &amp; C:s ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4705.

Kiosken Blasiegh. Allm. 5226. Riks- 2914.

## HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG &amp; Co.)

Ångbåtsagentur &amp; Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid  
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,  
verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags

reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och

St Petersburg.

för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-

ania samt Riga.

för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta

och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3831. Allm. 2880.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela segelationen med rättighet att  
medfölja Stockholms Rederiaktiebolagets Sveas ångare ZEOLUS,  
BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTNING  
SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION och  
RHEA yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolagets Göta Kanals ångare  
CERES, PALLAS, VENUS, B. von PLATEN, MOTALA  
STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 50 1:a klass  
ombord å fartygen samt hos

W. LARKA, Skeppsbron 10 och Hedberg &amp; Strindberg, Riddar-

## UTRIKES.

### 210. Stettin—Stockholm— Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren

ALEXANDRA, kapt. J. Grubner, afgår:

från Stettin Lördagen den 11 Sept.

» Stockholm Onsdagen den 15 Sept.

» Norrköping Lördagen den 18 Sept.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Griebel,

i Stockholm A.-B. OLSON &amp; WRIGHT,

Rikst. 11 09. — Skeppsbron 20.

### 211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska ångarne WISNA, kapt. Zakrisson, och CAROLUS,  
kapt. Törnsten, upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med af-  
gång från hvardera landstationen hvarje Onsdag kl. 100, medtagande  
passagerare och fraktdags.Ång. WISNA afgår från Stockholm Onsdagen den 8 Sept. och  
ång. CAROLUS från Stettin Onsdagen den 8 Sept., medtagande  
passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Gustaf Metzler,

i Stockholm NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron 24.

### 214. Stockholm—Hamburg direkt och vice versa

afgå ångf. STOCKHOLM från Hamburg den 9 Sept.

Obs. Reducerade frakter.

Närmare meddela:

i Hamburg Herr H. M. Gehreckens,

i Stockholm NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron 24.

Speditioner utföras prompt och billigt.

### 216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant in-

redda ångarne

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. Borg, afgår:

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.

Från Lybeck:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 635.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 625.

Passagerareavgifter:

Stockholm—Lybeck..... 40.— 30.— 18.— 65.— 50.— 7.50

—Kalmar..... 18.— 12.— 5.— 25.— 18.— 7.50

Kalmar—Lybeck..... 25.— 20.— 12.— 40.— 30.— —

Lybeck—Köpenhamn—Luleå,

Lybeck—Köpenhamn—

Örnsköldsvik,

Lybeck—Norrköping,

se 419.

Stockholm—Köln,

via Gefle, Norrköping, event. Västervik, Östhammar,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår omkring den 7

September.

Köln—Malmö—Stockholm,

anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår

från Rhenstationer omkr. 13—15 Sept.

» Rotterdam 18—19

### Stockholm—Rotterdam— Amsterdam.

Regulier förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

### Rotterdam—Amsterdam— Stockholm

Från Rotterdam ång. ASK omkring den 18 Sept.

» Amsterdam ång. A. VICANDER omkr. den 14 Sept.

Stockholm Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. LUDVIG PEYRON afgår omkring den 3 Sept.

Från Antwerpen:

Ång. GUNNAR afgår omkring den 15 Sept.

### Stockholm—Bordeaux— La Pallice—Håvre

afgå ångf. DUX, kapt. G. Toll.

### Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm

via Malmö.

Ång. DUX, kapt. G. Toll, afgår:

från Bordeaux omkring den 4 Sept.

» La Pallice omkring den 6 Sept.

» Håvre omkring den 10 Sept.

## Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons &amp; Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. SILVIO, G. Joy, omkring den 8 Sept.

Från Norrköping:

Ång. SILVIO, G. Joy, omkring den 14 Sept.

Från London:

Ång. ENVOY, Th. Hornsby, omkring den 4 Sept.

Från Hull:

Ång. ENVOY, Th. Hornsby, omkring den 10 Sept.

Närmare meddela:

i Kalmar: Herr Sven Söderberg &amp; Bolin

i Lübeck: Lüders &amp; Stange;

i Antwerpen: E. Saase

i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Håvre Hr E. Grosos &amp; Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

Phillips &amp; Graves, 23-26 St. Dunstan Hill, Great Tower

Street E. O.

i d.o. för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons &amp; Co, Ltd,

i Rotterdam: D. Burger &amp; Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON &amp; WRIGHT, Skeppsbron 20.

För London-, Hull-, Amsterdam- &amp; Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarne GUNNAR &amp; JOHN

NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron 24.

## Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

### 217. Bremen—Stockholm—Gefle

Ång. H. A. Nolze afgår omkring den 9 Sept.

### Bremen—Stockholm— Sundsvall

Ång. ATLAS, kapt. M. Stahn, afgår omkring den 12 Sept.

### Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt.

G. Erich, afgår omkring 4 Sept.

### Stockholm—Stettin.

Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 10 Sept.

Närmare meddela:

i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Stein-

meyer &amp; Co.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

### 221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ång. ALBANIA, kapt. Axel Fröberg, afgår

från Tarragona omkring den 6 Sept.

» Gandia omkring den 7 Sept.

» Denia omkring den 8 Sept.

» Almeria (event.) omkring den 9 Sept.

» Malaga (event.) omkring den 10 Sept.

» Cadix (event.) omkring den 12 Sept.

» Lissabon omkring den 13 Sept.

» Oporto omkring den 15 Sept.

samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 30 September.

Ång. DANIA, kapt. J. M. Hermansson, afgår:

från Marseille omkring den 15—20 Sept.

» Tarragona (event.) omkring den 21 Sept.

» Gandia omkring den 22 Sept.

» Denia omkring den 23—24 Sept.

» Almeria omkring den 25 Sept.

» Malaga omkring den 26—27 Sept.

» Cadix omkring den 29 Sept.

» Oporto omkring den 2 Okt.

Ång. IBERIA, kapt. Nils Forsblad, afgår:

från Livorno omkring den 28 Sept.

» Marseille omkring den 1—4 Okt.

» Tarragona omkring den 5 Okt.

» Gandia omkring den 6—9 Okt.

» Denia omkring den 10 Okt.

» Almeria omkring den 11—12 Okt.

» Malaga omkring den 14 Okt.

» Cadix omkring den 15 Okt.

» Oporto omkring den 17 Okt.

Ångaren MALAGA beräknas lasta i Livorno, Marseille, Gandia,

Denia (event.), Almeria, Malaga, Cadix och Oporto i senare hälften

af Oktober.

Närmare meddela:

i Stockholm A.-B. Olson &amp; Wright,

Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 224. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluo (Björneborg) o. Kristinestad (på nedresan).

(Skärgårdsvägen till Raumo)

i direkt och snabb förbindelse med ångf. från Raumo till Tam-

merfors och Norra Finland afgår Vasa Nordsjö Ångbåts Aktiebolag

i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare CARL v. LINNE,

kapt. W. Marklund,

Från Stockholm den 4 och 11 Sept. kl. 600, den 18 och 25

Sept., den 6, 15 och 26 Okt., den 3 Nov. kl. 800.

Från Vasa den 8 Sept. kl. 1100, den 15 och 22 Sept., den 2,

10, 20 och 30 Okt. kl. 800.

OBS! Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i

Raumo.

Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jacobstad, Gde

Karleby, Brahestad, Uleåberg, Kemi och Torneå.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångs-

dagen. Närmare meddela:

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 2726.

# Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager  
agenter.







255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.  
Ängt. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:  
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.  
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.  
R. T. ombord 9657.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.  
Ängt. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår  
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 800.  
Nyköping till Norrköping Måndag kl. 1000  
Norrköping till Nyköping Onsdag kl. 800.  
Nyköping till Stockholm Torsdag kl. 900.  
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.  
Allm. tel. 1131. Rikst. tel. 2530.  
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

| Passagerareavgifterna från Stockholm är: | Hytt | Salong | Däck |
|------------------------------------------|------|--------|------|
| Till Södertelje                          | 5.—  | 4.—    | 2.—  |
| » Helgö                                  | 5.—  | 4.—    | 2.—  |
| » Nyköping                               | 8.—  | 6.—    | 3.—  |
| » tur och retur                          | 4.—  | 3.—    | 2.—  |
| Fr. Nyköping till Norrköping             | 8.—  | 4.50   | 3.—  |
| » tur och retur                          | 6.—  | 4.50   | 3.—  |

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.  
Ängt. DAGMAR Månd., Onsd. och Fred. kl. 800.  
GÖTA Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.  
Ängt. GÖTA Månd., Onsd. och Fred. kl. 800.  
DAGMAR Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.  
R. T. omb. 2736 o. 2490.  
Tur o. returbiljetter gällande hela seglationen säljas hos under-  
tecknade samt i Nord. Resebyrå, Operahuset.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Rikst. 634.  
Passagerareavg. fr. Stockholm är: Hytt Damsal. Herrsal. Däck

|                 | 7.—  | 5.50 | 4.50 | 3.— |
|-----------------|------|------|------|-----|
| Till Norrköping | 7.—  | 5.50 | 4.50 | 3.— |
| » tur och retur | 12.— | 9.50 | 7.50 | 5.— |

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.  
Snabbgående och elegant inredda Ängt. BALDER, kapt.  
Th. Morsing, afgår  
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 800.  
Norrköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 800.  
A. t. till fart. 1116. R. t. 7270. Tilläggspl. Norra Riddarholmshamn.  
Vidare meddela A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.  
**Till Visby**  
Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.  
Ängt. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår  
från Nynäshamn till Visby: Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl.  
1030, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 832.  
Från Visby till Nynäshamn: Månd. och Torsd. kl. 800, med  
slutning till tåg, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl.  
800 och 800 och ankommer till Stockholms Central resp. kl. 837 o.  
937 samt Onsd. o. Lörd. kl. 1100 med anslutning till tåg, som af-  
går från Nynäshamn kl. 735 och framkommer till Stockholms Cen-  
tral kl. 912.  
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen  
efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.  
Person- och godsamtåg är inrättad mellan fastlandet och Got-  
lands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt po-  
lettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.  
Rikstel. 1095. Allm. Tel. 2250.

Stockholm—Visby.  
Ängt. HANSA, kapt. Bernh. Sandström, afgår  
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 500.  
Måndag och Torsdag kl. 500.  
Från Visby till Stockholm  
Söndagen den 5 Sept. samt därefter Tisdag och Fredag  
kl. 800.  
Rikstelefon ombord 8521.  
Tilläggsplata: Norra Blasieholmshamnen.  
Närmare meddela och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Burgsvik—Klintehamn—Ronehamn  
afgår Ängt. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, Onsdag kl. 500.  
Rikst. omb. 8523.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 2950, Rikst. 634.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.  
Ängt. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår  
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 500.  
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.  
Rikstel. ombord 8522.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.  
Ängt. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår  
från Stockholm till Visby Lördagen den 4 Sept. kl. 500.  
Tilläggsplata: Riddarholmen.  
Rikst. ombord 8523.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn.  
afgår Ängt. GUTE, kapt. G. Tigerhielm,  
från Stockholm Söndag kl. 500.  
» Visby Torsdag kl. 800.  
R. t. omb. 8523.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Visby—Kalmarsund.  
Ängt. GOTLAND, kapt. B. Ljungholm, afgår  
från Visby till Kalmarsund och Torsd. kl. 800.  
» Kalmarsund till Visby Månd. den 5 Sept. därefter Onsd. och  
Lörd. kl. 730.  
Kommission. i Visby: Bolagets kontor.  
» i Kalmarsund: Sven Söderbergh & Bolin.  
» i Stockholm: Hedberg & Strindberg.

Visby—Norrköping.  
Ängt. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår  
från Visby till Norrköping den 6, 9, 16, 23, 30 Sept. kl. 800.  
Från Norrköping till Visby den 8, 11, 18, 25 Sept. kl. 600.  
OBS. Resande från Södra Sverige till Visby torde observera  
Norrköpingsstörarna.  
Kommission. i Stockholm: Hedberg & Strindberg,  
» i Norrköping: A.-B. P. Janson & Co.  
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma  
utsättas i konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby  
Ängt. TJUST från Stockholm Ängt. GAMLEBY från Stock-  
Lördag kl. 700. holm Onsdag kl. 700.  
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.  
OBS. Fogelvik anlöpas af Ängt. GAMLEBY.  
A. t. till Gamleby: 4509. Rikst. till TJUST: 3610.  
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 2950, R. 634.

260. Stockholm—Kalmarsund direkt afgår:  
Ängt. GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.  
» SVITHOD hvarje Onsdag kl. 1000.  
» BIRGER JARL hvarje Onsdag kl. 1200.  
» SÖDRA SVERIGE hvarje Onsdag kl. 1200.  
» ÄOLUS hvarje Fredag kl. 100.  
(Forts.)

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara  
afgår Ängt. PRINS BERNADOTTE, kapt. O. A. Svensson, Söndag kl. 1020.  
A. Tel. 9563. R. 8600.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.  
Biljettprierna från Stockholm är: Hytt Damsal. Herrsal. Förd.  
Till Norrköping ..... 7.— 6.— 5.— 3.—  
» Oskarshamn, Mönsterås, Borg-  
holm och Kalmarsund ..... 12.— 10.— 8.— 4.—  
» Bergqvara och Degerhamn ..... 12.— 10.— 8.— 4.— 50  
Returbiljett gällande seglationsåret 50 proc. förhöjning.

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund.  
Afg. Ängt. KALMARSUND No 9, kapt. J. Vestermark,  
från Stockholm Lördag kl. 700.  
» Kalmarsund Onsdag kl. 600.  
Ank. Stockholm Torsdag på morgonen.  
Tilläggsplata: Norra Blasieholmshamnen.  
(Midt för Musikaliska akademien.)  
Rikstel. ombord 4507.  
Närmare meddela: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.  
Rikstel. 9913. Allm. 24160.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmarsund—Oxelösund—Vestervik, Oskarshamn, Borg-  
holm och eventuellt Degerhamn.  
Ängt. BROR OSCAR, kapt. Josef Rehnberg, afgår Lördag kl. 600.  
A. t. omb. 23233.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Sölvesborg.  
Ängt. SÖDERN, kapt. J. Lundström, afg. fr. Stockholm Torsd. kl. 815.  
Ängt. RONNEBY, kapt. O. Carlsson, afg. fr. Stockholm Månd. kl. 815.  
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.  
Fartygens kommissionärer är: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertelje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Eekhill  
i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmarsund Hrr Uno Pettersson, i Karls-  
krona Hrr Carl F. Boberg, i Karlshamn Hrr Lundström & Nilsson, i  
Sölvesborg A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditionskontor,  
i Åhus Hrr O. Olsson.  
Telefon i Stockholm: Rikstelefon 11620 till båda ångarne.  
Allmänna d:o 7815

| Passagerareavgifterna från Stockholm är: | Hytt              | Damsal            | Herrsal           | Fördäck           |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Enkel Tur o. ret.                        | Enkel Tur o. ret. | Enkel Tur o. ret. | Enkel Tur o. ret. | Enkel Tur o. ret. |
| Till Oskarshamn 14.—                     | 21.—              | 10.—              | 15.—              | 9.—               |
| » Borgholm 14.—                          | 21.—              | 10.—              | 15.—              | 9.—               |
| » Kalmarsund 14.—                        | 21.—              | 10.—              | 15.—              | 9.—               |
| » Karlskrona 17.—                        | 26.—              | 13.—              | 20.—              | 11.—              |
| » Karlshamn 18.—                         | 28.—              | 14.—              | 22.—              | 11.—              |
| » Sölvesborg 18.—                        | 28.—              | 14.—              | 22.—              | 11.—              |
| » Åhus 20.—                              | 30.—              | 15.—              | 22.—              | 12.—              |

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12. A. 2950, R. 634.

265. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Köpenhamn  
(Kontinenten via Malmö).  
Ängt. ÄOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår  
Fr. Stockholm Fred. kl. 100  
» Kalmarsund Lörd. kl. 730  
» Karlskrona » » 300  
» Roneby Redd » » 600  
» Malmö Sönd. kl. 1015  
Till Köpenhamn » » 1200  
Ängt. KÖPENHAMN Tisd. kl. 1200  
» Malmö » » 600  
» Roneby Redd Onsd. » » 730  
» Karlskrona » » 1100  
» Kalmarsund » » 530  
Till Stockholm Torsd. » » 1090  
OBS. Passande lägenhet till Borgholm via Kalmarsund.  
Fartyget går från Stockholm till Kalmarsund på 17 timmar  
» » Kalmarsund » » 4 1/2 »  
» » Karlskrona » » 1 1/2 »  
» » Roneby Redd » » 11 »  
Kommissionärer är: i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 26, öfriga kommissionärer se under 419.  
OBS. I Stockholm emottages ej fraktdags senare än 2 tim-  
mar före fartygets afgång.  
OBS. I Fraktdags till Köpenhamn skall vara förflytt af 2 tim-  
mar senare, hvilka lämnas ombord å fartyget.  
OBS. I Biljettprierna se under 267.

Stockholm (Riddarh.)—Köpenhamn.  
Ängt. TRANSIT I, kapt. Emil Åström, afgår från  
Stockholm hvarannan Onsd. kl. 800  
» Vestervik » Torsd. » 200  
» Oskarshamn » » 800  
» Kalmarsund » Fred. » 300  
» Karlskrona » » 300  
» Karlshamn » Lörd. » 100  
» Åhus » » 800  
» Simrishamn » » 1200  
» Malmö » Sönd. » 800  
Till Köpenhamn » » midd.  
Från Stockholm den 8 Sept.  
Södertelje anlöpas.  
Ängt. DANIA, kapt. H. Åkerson, eller ÖSTERSJÖN, kapt. E. Mathson,  
fr. Köpenhamn Lördag på e. m.  
» Ystad Söndag.  
» Åhus Måndag.  
Till Stockholm Onsdag på morg.  
Närmare meddela: i Stockholm för TRANSIT I A.-B. Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 26, för DANIA och ÖSTERSJÖN A.-B. Olsson  
& Wright, Skeppsbron 20, öfriga kommissionärer se under 419.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

| Enkel tur                 | Tur och retur |
|---------------------------|---------------|
| I                         | II            |
| Till Vestervik ..... 12.— | 8.—           |
| » Oskarshamn ..... 12.—   | 8.—           |
| » Kalmarsund ..... 14.—   | 9.—           |
| » Karlskrona ..... 17.—   | 10.—          |
| » Karlshamn ..... 18.—    | 11.—          |
| » Åhus ..... 20.—         | 12.—          |
| » Simrishamn ..... 24.—   | 15.—          |

266. Stockholm—Borgholm via Kalmarsund.  
Passande lägenhet med Ängt. ÄOLUS se 265 samt Ängt. n  
BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE se 267.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)  
Ängt. LILLY, kapt. E. Åström, och  
» KOLGA, kapt. B. O. F. Beijerstein,  
afgå alternerande  
Fr. Stockholm »v. Tisd. kl. 200  
» Vestervik » Onsd. » f. m.  
» Oskarshamn event. Onsd. e. m.  
» Påskallavik » » »  
» Ystad »v. Torsd. »  
» Trelleborg » Torsd. kl. 1150  
» Malmö » Fred. midd.  
» Halmstad » » »  
» Göteborg » Lörd. f. m.  
» Kolga den 7 Sept.  
» Lilly den 14 Sept.  
Fr. Göteborg »v. Tisd. kl. 600  
» Halmstad » Onsd. f. m.  
» Landskrona » » »  
» Malmö » » »  
» Trelleborg » Torsd. morg.  
» Simrishamn » Torsd. midd.  
» Borgholm » Fred.  
» Påskallavik » Fred. eventuellt  
» Oskarshamn »v. Fred. midd.  
» till Stockholm » Lörd. morg.  
» Lilly den 7 Sept.  
» Kolga den 14 Sept.

Ängt. RHEA, kapt. B. A. Morin, och  
» HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh,  
afgå alternerande  
Fr. Stockholm »v. Torsd. kl. 200  
» Vestervik » Fred. » 900  
» Kalmarsund » » » 800  
» Karlskrona » Lörd. » 900  
» Sölvesborg » » » 200  
» Trelleborg » Sönd. morg.  
» Malmö » » kl. 200  
» Helsingborg » » kl. 810  
till Göteborg Måndag morgon.  
» Hyperion 9 Sept.  
» Rhea 16 Sept.  
Fr. Göteborg »v. hvarje Torsd. kl. 600  
» Helsingborg » Fred. » 800  
» Landskrona » » » 1100  
» Malmö » » » 600  
» Sölvesborg » Lörd. » 900  
» Karlshamn » » » 300  
» Kalmarsund » Sönd. » 600  
» Oskarshamn » » » 1215  
» Vestervik » » » 600  
till Stockholm Måndag morgon.  
» Rhea 9 Sept.  
» Hyperion 16 Sept.

Ängt. DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg, och  
» KONUNG OSCAR, kapt. A. G. Ohlsson,  
afgå alternerande  
Fr. Stockholm »v. Lörd. kl. 200  
» Oskarshamn » Sönd. » 1200  
» Kalmarsund » » » 800  
» Karlskrona » Månd. » 700  
» Roneby Redd » » » 1030  
» Ystad » » » 1150  
» Malmö » Tisd. » 200  
» Landskrona » » » 500  
» Helsingborg » » » 810  
till Göteborg Onsdag morgon.  
» Konung Oscar 11 Sept.  
» Drottning Sofia 4 Sept.  
Fr. Göteborg »v. hvarje Lörd. kl. 600  
» Helsingborg » Sönd. » 800  
» Malmö » » » 400  
» Karlshamn » Månd. » 800  
» Roneby Redd » » » 1200  
» Landskrona » » » 800  
» Kalmarsund » Tisd. » 600  
» Oskarshamn » » » 1215  
» Vestervik » » » 600  
till Stockholm Onsdag morgon.  
» Drottning Sofia 11 Sept.  
» Konung Oscar 4 Sept.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göte-  
borg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).  
Ängt. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, och  
» SÖDRA SVERIGE, kapt. Arnold Friberg,  
afgå alternerande  
Fr. Stockholm »v. Onsd. kl. 1200  
» Kalmarsund » Torsd. » 800  
» Karlskrona » » » 430  
» Roneby Redd » » » 800  
» Malmö » Fred. » 200  
» Helsingborg » » » 810  
» Göteborg » Lörd. » 600  
Till Kristiania Söndag morg.  
» Birger Jarl 15 Sept.  
» Södra Sverige 8 Sept.  
Fr. Kristiania »v. hvarje Tisd. kl. 400  
» Göteborg » Onsd. » 600  
» Helsingborg » Torsd. » 600  
» Malmö » » » 200  
» Ystad » » » 1000  
» Roneby Redd » Fred. » 815  
» Karlskrona » » » 100  
» Kalmarsund » » » 800  
Till Stockholm Lördag midd.  
» Birger Jarl 7 Sept.  
» Södra Sverige 14 Sept.

OBS. Passande lägenhet till Borgholm via Kalmarsund.  
Gods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.  
Bruttovikten torde utsättas i konnossementen.

OBS. För dessa linjer skola användas särskilda  
konnossement, som tillhandahållas hos resp.  
kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas  
med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets  
ångare som helst.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona  
och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med  
dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 800.  
Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett  
af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag,  
Torsdag och Fredag kl. 200 efter Köpenhamnsbådens och snälltågets  
ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 810.

Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.  
Fartygens kommissionärer är: i Stockholm för Birger Jarl och  
Södra Sverige A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga  
W. Larka, Skeppsbron 10, öfriga kommissionärer se under 419.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

| Enkel tur                 | Tur och retur |
|---------------------------|---------------|
| I                         | II            |
| Till Vestervik ..... 12.— | 8.—           |
| » Oskarshamn ..... 14.—   | 9.—           |
| » Kalmarsund ..... 16.—   | 11.—          |
| » » direkt ..... 18.—     | 12.—          |
| » Karlskrona ..... 20.—   | 14.—          |
| » Roneby Redd ..... 21.50 | 15.—          |
| » Karlshamn ..... 23.—    | 16.—          |
| » Sölvesborg ..... 24.50  | 16.—          |
| » Ystad ..... 25.—        | 16.—          |
| » Trelleborg ..... 25.—   | 16.—          |
| » Malmö ..... 25.—        | 16.—          |
| » Köpenhamn ..... 25.—    | 16.—          |
| » Landskrona ..... 25.—   | 16.—          |
| » Helsingborg ..... 25.—  | 16.—          |
| » Göteborg ..... 25.—     | 16.—          |
| » Kristiania ..... 30.—   | 20.—          |

KANALVÄGEN.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegeborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.  
Ängt. VISINGSÖ, kapt. W. Westberg, afgår  
från Stockholm Onsdag kl. 600.  
» Linköping Lördag kl. 1100.  
OBS. I Fraktdags omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl  
statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 2950, Rikst. 634.  
OBS. För ångfartyget VISINGSÖ är enkla biljettprierna likamed  
halva tur- och returpriser.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Norsholm—Linköping.  
Ängt. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin, afgår  
från Stockholm Lördag kl. 600.  
» Linköping Onsdag kl. 1030.  
OBS. Fraktdags omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl  
statens som enskilda järnvägar.  
Allm. telef. ombord 1147.  
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

268. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)  
Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

269. Stockholm—Jönköping och vice versa  
Se stora tabellen å nästa sida.

270. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.  
afgår ett af Ängt. n UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm  
Söndagars till vidare kl. 215.  
Från Örsundsbro kl. 220, Söndagars från Stockholm kl. 820.  
» Örsundsbro kl. 200.  
NILS ELIASSON, Kötorget S. A. t. 1253. R. 1469.

MÄLAREN.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.  
afgår ett af Ängt. n UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm  
Söndagars till vidare kl. 215.  
Från Örsundsbro kl. 220, Söndagars från Stockholm kl. 820.  
» Örsundsbro kl. 200.  
NILS ELIASSON, Kötorget S. A. t. 1253. R. 1469.



# HÖST-TURLISTA fr. o. m. den 8 September

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

## Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulär kommunikation genom Södertälje-, Göta- och Trollhättekanaler af Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,

anlöpnande utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vetterna och Venern.

| Från Stockholm till Göteborg |                                      |                        |                          | Från Göteborg till Stockholm |                                      |                        |                          |
|------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Stationer:                   | B. v. PLATEN<br>eller<br>MOTALASTRÖM | JUNO<br>eller<br>VENUS | CERES<br>eller<br>PALLAS | Stationer:                   | B. v. PLATEN<br>eller<br>MOTALASTRÖM | JUNO<br>eller<br>VENUS | CERES<br>eller<br>PALLAS |
| Fr. Stockholm                | Sönd. 300                            | Onsd. 300              | Fred. 300                | Fr. Göteborg                 | Sönd. 600                            | Onsd. 600              | Fred. 600                |
| » Södertälje                 | » 530                                | » 530                  | » 530                    | » Lilla Edet                 | » 930                                | » 930                  | » 930                    |
| » Oxelösund (vid signal)     | » 1100                               | » 1100                 | » 1100                   | » Trollhättan                | » 130                                | » 130                  | » 130                    |
| » Söderköping                | » 400                                | » 400                  | » 400                    | » Bräckebergskulle           | » 400                                | » 400                  | » 400                    |
| » Norsholm                   | » 900                                | » 900                  | » 900                    | » Venersborg                 | » 500                                | » 500                  | » 500                    |
| » Berg                       | » 1200                               | » 1200                 | » 1200                   | » Lidköping                  | Månd. 1000                           | —                      | —                        |
| » Borensberg                 | Månd. 500                            | Torsd. 500             | Lörd. 500                | » Hellekis (vid signal)      | » 1100                               | —                      | —                        |
| » Motala                     | » 900                                | » 900                  | » 900                    | » Mariestad                  | » 100                                | —                      | —                        |
| » Vadstena                   | » 1000                               | » 1000                 | » 1000                   | » Sjötorp                    | » 300                                | Torsd. 100             | Lörd. 100                |
| » Rödö (Karlsborg)           | » 1200                               | » 1200                 | » 1200                   | » Töreboda                   | » 800                                | » 600                  | » 600                    |
| » Forsvik                    | » 1230                               | » 1230                 | » 1230                   | » Forsvik                    | Tisd. 600                            | » 1030                 | » 1030                   |
| » Töreboda                   | » 500                                | » 500                  | » 500                    | » Rödö (Karlsborg)           | » 700                                | » 1130                 | » 1130                   |
| » Sjötorp                    | » 1100                               | » 1100                 | » 1100                   | » Vadstena                   | » 900                                | » 100                  | » 100                    |
| » Mariestad                  | —                                    | Fred. 700              | —                        | » Motala                     | » 1100                               | » 230                  | » 230                    |
| » Hellekis (vid signal)      | —                                    | » 900                  | —                        | » Borensberg                 | » 100                                | » 500                  | » 500                    |
| » Lidköping                  | —                                    | » 1100                 | —                        | » Berg                       | » 500                                | » 800                  | » 800                    |
| » Karlstad                   | Tisd. 900                            | —                      | —                        | » Norsholm                   | » 200                                | » 1100                 | » 1100                   |
| » Venersborg                 | » 600                                | Fred. 600              | Sönd. 600                | » Söderköping                | Onsd. 800                            | Fred. 500              | Sönd. 500                |
| » Bräckebergskulle           | » 600                                | » 600                  | » 600                    | » Oxelösund (vid signal)     | » 800                                | » 1000                 | » 1000                   |
| » Trollhättan                | Onsd. 700                            | Lörd. 700              | » 800                    | » Södertälje                 | » 100                                | » 300                  | » 300                    |
| » Lilla Edet                 | » 1130                               | » 1130                 | » 1130                   | » Till Stockholm             | » 400                                | » 600                  | » 600                    |
| Till Göteborg                | » 300                                | » 300                  | » 300                    |                              |                                      |                        |                          |

| Afgångsdagar: | September | Oktober | November |
|---------------|-----------|---------|----------|
| Venus         | 8 22      | 6 20    | 3 17     |
| Pallas        | 10 24     | 8 22    | 5 19     |
| Motalaström   | 12 26     | 10 24   | 7 21     |
| Juno          | 15 29     | 13 27   | 10 24    |
| Ceres         | 17        | 1 15 29 | 12 26    |
| B. v. Platen  | 19        | 3 17 31 | 14 28    |

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200.

| Afgångsdagar: | September | Oktober | November |
|---------------|-----------|---------|----------|
| Venus         | 8 22      | 6 20    | 3 17     |
| Pallas        | 10 24     | 8 22    | 5 19     |
| Motalaström   | 12 26     | 10 24   | 7 21     |
| Juno          | 15 29     | 13 27   | 10 24    |
| Ceres         | 17        | 1 15 29 | 12 26    |
| B. v. Platen  | 19        | 3 17 31 | 14 28    |

Lastfartygen afgår fr. Göteborg t. Norrköping Lördagsaftnar.

| Afgångsdagar: | September | Oktober | November |
|---------------|-----------|---------|----------|
| Venus         | 8 22      | 6 20    | 3 17     |
| Pallas        | 10 24     | 8 22    | 5 19     |
| Motalaström   | 12 26     | 10 24   | 7 21     |
| Juno          | 15 29     | 13 27   | 10 24    |
| Ceres         | 17        | 1 15 29 | 12 26    |
| B. v. Platen  | 19        | 3 17 31 | 14 28    |

Ångarne GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

\* Vid TROLLHÄTTAN afgår för slussning ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagivits i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning, afgår ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 300, från Göteborg Torsdagar kl. 600, och anlunda i följd kl. 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

Fraktkost till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

OBS! Frakternas beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utskätsas å konnossementen.

Efter 1sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagt i biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den 1sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver Järnvägens alternativa kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm H. R. Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktie P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödö P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad P. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. O. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

| Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |       |        |           | Passagerareavgifterna från Göteborg äro: |                |      |        |
|-------------------------------------------|-------|--------|-----------|------------------------------------------|----------------|------|--------|
| Till Söderköping                          | Hytt  | Salong | Akterdäck | Fördäck                                  | Till Mariestad | Hytt | Salong |
| » Norsholm                                | 7.—   | —      | 4.50      | 3.—                                      | » Lidköping    | 20.— | 12.—   |
| » Motala                                  | 12.—  | 6.—    | 4.50      | 3.—                                      | » Venersborg   | 21.— | 14.—   |
| » Vadstena                                | 12.50 | 10.—   | 7.50      | 5.—                                      | » Trollhättan  | 25.— | 17.—   |
| » Rödö                                    | 18.—  | 12.—   | 8.—       | 6.—                                      | » Göteborg     | 30.— | 20.—   |
| » Töreboda                                | 18.—  | 12.—   | 8.—       | 6.—                                      |                |      |        |

## 321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1909 års reseturer 1909

för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRA, Kapten V. Forsberg.

Bland hamnarna vid Vetterna anlöp PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöp eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

### Turlista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

| Från Stockholm:            |            |            |                                           | Från Jönköping:                |            |             |            |
|----------------------------|------------|------------|-------------------------------------------|--------------------------------|------------|-------------|------------|
| Per Brahe                  | Primus     | V. Rydberg | Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst. | V. Rydberg                     | Per Brahe  | Primus      |            |
| Fr. Stockholm (Riddarh.)   | Månd. 600  | Onsd. 600  | Fred. 600                                 | Från Jönköping                 | Tisd. 1100 | Torsd. 1100 | Lörd. 1100 |
| » Passager Södertälje      | » 815      | » 815      | » 815                                     | » Passager Grenna              | Onsd. 100  | —           | —          |
| » [Oxelösund (vid signal)] | Tisd. 120  | Torsd. 120 | Lörd. 120                                 | » Hästholmen                   | » 300      | —           | —          |
| » [Brevik vid signal]      | » 500      | » 500      | » 500                                     | » Vadstena                     | » 200      | Fred. 200   | Sönd. 200  |
| » Mem                      | » 800      | » 800      | » 800                                     | » Motala                       | Onsd. 700  | » 700       | » 700      |
| » Söderköping              | » 1100     | » 1100     | » 1100                                    | » [Borensberg]                 | » 940      | » 940       | » 940      |
| » Norsholm                 | » 100      | » 100      | » 100                                     | » [Husbyfjöl]                  | » 100      | » 100       | » 100      |
| » Bergs slussar            | » 500      | » 500      | » 500                                     | » Norsholm                     | » 300      | » 300       | » 300      |
| » [Borensberg]             | » 800      | » 800      | » 800                                     | » Söderköping                  | » 900      | » 900       | » 900      |
| » Motala                   | » 900      | » 900      | » 900                                     | » Mem                          | » 1000     | » 1000      | » 1000     |
| » Vadstena                 | » 900      | » 900      | » 900                                     | » [Brevik vid signal]          | Torsd. 120 | Lörd. 120   | Månd. 120  |
| » Hjo                      | Onsd. 1215 | Fred. 1215 | —                                         | » [Oxelösund (vid signal)]     | » 730      | » 730       | » 730      |
| » Hästholmen               | —          | —          | Lörd. 1120                                | » Södertälje                   | » 1000     | » 1000      | » 1000     |
| » Grenna                   | —          | —          | Sönd. 200                                 | Ank. till Stockholm (Riddarh.) | » 1000     | » 1000      | » 1000     |
| Ank. till Jönköping        | Onsd. 500  | Fred. 500  | » 400                                     | Ank. till Stockholm (Riddarh.) | » 1000     | » 1000      | » 1000     |

OBS! Per Brahe och Primus anlöp Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsskatt, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstad- och Statsbanans stationer till Ångbåtskanalen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

### Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» reseturer 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

#### Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivarvård) med elektrisk järnväg samt åter med Ångbåt till Motala 820.

Söndagar: Från Motala 700 med Ångbåt till Borensberg (gästgivarvård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 517.

Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med Ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköpings (statens) 932 till Norsholm, därifrån med Ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. Ö. J. till Linköping 655.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. Ö. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med Ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpbanorna till Linköping 732.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkregren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

| Hytt             | Salong | Akterdäck | Fördäck | Hytt | Salong      | Akterdäck | Fördäck |
|------------------|--------|-----------|---------|------|-------------|-----------|---------|
| Till Söderköping | 7.—    | 5.—       | 4.—     | 3.—  | Till Motala | 12.—      | 10.—    |
| » Norsholm       | 8.—    | 6.—       | 4.—     | 3.—  | » Jönköping | 16.—      | 11.—    |

## 331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA

afgå alternerande alla dagar:

från Stockholm kl. 830, från Upsala kl. 915.  
Allm. tel. till fartygen 1131.  
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong Fördäck  
Till Skokloster och Upsala ..... 1.50 1.—

Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

## 333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgå

alternerande Söndagar från Stockholm kl. 1200.

Från Enköping kl. 500.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 59.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                   |      |      |                    |     |      |
|-------------------|------|------|--------------------|-----|------|
| Till Grönso ..... | 1.75 | 1.—  | Till Weppeby ..... | 2.— | 1.25 |
| » Staxhammar ...  | 1.75 | 1.—  | » Haga .....       | 2.— | 1.25 |
| » Österby .....   | 1.75 | 1.—  | » Enköping .....   | 2.— | 1.25 |
| » Hacksta .....   | 2.—  | 1.25 |                    |     |      |

## 336. Stockholm (Klara strand)—Stallarholmen—Strengnäs

afgå ångf. STRENGNÄS EXPRESS

från Stockholm alla söndagar kl. 330.

» Strengnäs alla söndagar utom Måndagar kl. 830.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 930, från Strengnäs kl. 600 och 430.  
Rikstelefon ombord 12 007.  
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

Passagerareavgifterna från Stockholm:

|                        |            |           |              |
|------------------------|------------|-----------|--------------|
| Till Stallarholmen och | Salong 2.— | enkel 3.— | tur & retur. |
| Strengnäs              | Däck 1.25  | » 2.—     |              |
|                        | Barn 1.—   | » 1.50    |              |

## Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgå ångf. TYNNELSÖ

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.

» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 630.

## Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund

anl. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRENGNÄS afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.

» Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 500.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 59

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

| enkel         | Salong | tur och retur | enkel | Däck | tur och |
|---------------|--------|---------------|-------|------|---------|
| Till Tynnelsö | 2.—    | 3.—           | 1.25  | 2.—  |         |
| » Björnsund   | 3.—    | 5.—           | 1.75  | 3.—  |         |

## 338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgå ångf. AROS och VESTERÅS

Från Stockholm:

AROS Månd., Onsd., Fred. kl. 100.

VETERÅS Tisd., Torsd., Lörd. kl. 100.

Från Vesterås:

VETERÅS Månd., Onsd., Fred. kl. 900.

AROS Tisd., Torsd., Lörd. kl. 900.

Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bägge ångarne.  
A. t. AROS 10 15, VETERÅS 10 21.

Kommissionärer i Stockholm för:

AROS A.-B. Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. t. 17 86.  
VETERÅS Hedberg & Strindberg. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro

|                 |          |            |          |
|-----------------|----------|------------|----------|
| Till Vesterås   | Hytt 4.— | Salong 3.— | Däck 2.— |
| » tur och retur | 7.—      | 5.—        | 3.—      |

## 341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå

alternerande:

från Stockholm alla söndagar, utom Månd., kl. 900.

» Eskilstuna alla dagar, utom Månd., kl. 800.

OBS. Gods emottages alla dagar.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78; R. t. 17 86.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

| Hytt           | Salong | Fördäck |      |      |      |      |
|----------------|--------|---------|------|------|------|------|
| Till Strengnäs | 2.50   | 4.50    | 2.—  | 3.—  | 1.25 | 2.—  |
| » Torshälla    | 4.50   | 7.50    | 3.50 | 5.50 | 1.50 | 2.50 |
| » Eskilstuna   | 5.—    | 8.—     | 4.—  | 6.—  | 2.—  | 3.—  |

## 342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundsvik.

Med anlöpnande af mellanliggande bryggor afgår ett af ångf. GRIPSHOLM och MARIEFRED:

Ordinarie turer:

Från Stockholm alla Söndagar kl. 330, Söndagar kl. 900 och kl. 830 samt Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 800, då resan utsträcker endast till Mariefred.

Från Mariefred Söndagar kl. 630 samt Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

Från Sundsvik anlöpnande Lofsta Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 500.

Till Sundsvik anlöpnande Lofsta Sönd., Månd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 800.

Räfsnäs anlöpes Onsdagar.

Sista Fredagen i hvarje månad framflyttas 630-turen till kl. 800.

### Turist- och Lustfärder

för Ångf. GRIPSHOLM:

Från Stockholm Sönd. kl. 900 anlöp. mellanl. bryggor och kl. 845 direkt till Lofsta och Sundsvik, Lördagar kl. 1000 anlöp. Sandviken och Horn samt kl. 800 anlöp. mellanl. bryggor.

Från Mariefred Söndagar kl. 500, anlöp. mellanl. bryggor, Lördagar kl. 430 anlöp. Horn och Sandviken.

För Ångf. MARIEFRED:

Från Stockholm Sönd. kl. 1000 direkt; kl. 830 anlöp. mellanl. bryggor. Tisd. kl. 1000 anlöp. Sandviken. Torsd. kl. 1000 anlöp. Horn, samt kl. 800 anlöp. mellanl. bryggor.

Från Mariefred Sönd. kl. 615 och 530. Direkta turer Tisd. kl. 430 anlöp. Sandviken, Torsd. kl. 430 anlöp. Horn.

OBS! De tidigare morgonturerna, alla kvällsturer samt Söndagens 900-tur och kl. 500-tur anl. mellanl. bryggor endast vid signal eller tillräckligt goda väder.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 59.

## 346. Stockholm—Vesterås.

Ångf. KÖPING afgår tillsvärdare:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 700.

» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 800.

(Forts.)



**Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna, (via Mälaren)—Kungsör—Köping.**  
anlöpande Stallerholmen, Strengnäs Sundbyholm, Mälaren och Kvicksund,  
afgår ångf. MARIA I till vidare:  
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.  
Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 810.  
OBS. Fartyget står i Köping i förbindelse med kurirfartyget till och från Örebro samt i Mälaren med ordinarie tåget till och från Eskilstuna.  
Rikst. 25 39.

**Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga**  
Ångf. ARBOGA II afgår till vidare:  
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 700.  
Arboga Tisd. och Fred. kl. 745.  
OBS. Gods till Örebro—Köping, Frövå—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar omkostas kostnadsfritt i Arboga.  
Vidare meddelas A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 1786. A. 28 78 samt Stockholms Transport- & Bogsersings A.-B. Riks 62 35. Allm. 1028.  
Biljettpreis från Stockholm med PRINS CARL o. ARBOGA II, samt MARIA I o. KÖPING.

|                          | I    | III  |
|--------------------------|------|------|
| Till Stockholmssund..... | 1.—  | 1.—  |
| » Hamnskr. ....          | 1.50 | 1.—  |
| » Stallerholmen.....     | 2.—  | 1.25 |
| » Strengnäs.....         | 2.—  | 1.25 |
| » Hesselbyholm.....      | 2.50 | 1.50 |
| » Syndbyholm.....        | 3.—  | 1.50 |
| » Mälaren.....           | 3.30 | 1.55 |
| » Eskilstuna.....        | 4.—  | 2.—  |
| » Kvicksund.....         | 4.—  | 2.—  |
| » Köping.....            | 4.—  | 2.50 |
| » Kungsör.....           | 4.—  | 2.50 |
| » Arboga.....            | 5.—  | 3.—  |

**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,**  
anlöpande mellanliggande kanalstationer.  
Från Stockholm (Kornhamnstorg)  
Månd. ångf. SURHAMMAR 430.  
Onsd. motorf. BARBRO 430.  
Torsd. ångf. PIUS 430.  
Fredag motorf. TOMTE-MATTS 730.  
Återvända  
från Smedjebacken: från Sörqvarn:  
SURHAMMAR Torsd. kl. 520 Fred. kl. 490  
BARBRO Lördag på morg. — — — —  
PIUS Söndag kl. 530 Månd. kl. 400.  
TOMTE-MATTS Månd. på e. m. — — — —  
OBS. Gods till Norberg, Krylbo, Avesta, Hedemora samt Sliter omkostas kostnadsfritt i Engelsberg samt gods till Ludvika och Grängesberg äfven kostnadsfritt i Smedjebacken.  
OBS. Gods emottages alla dagar i kiosken vid Kornhamnstorg, Rikst. 15 64, Allm. 26 76.  
Vidare meddelas:  
Stockholms Transport- & Bogsersings A.-B. Riks. 6 27. Allm. 26 54.

## MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

**348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,**  
anlöpande Kungsör, Grafviken, Notholmen, Låppe och Björksundet.  
Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III  
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 820.  
Örebro Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 600.  
OBS. Låppe anlöper Torsd. och Lörd. på resorna fr. Stockholm samt Tisd. och Torsd. på resorna från Örebro.  
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från järnväg i Örebro.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 1736.

**Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—Örebro,**

anlöpande Kungsör, Grafviken, Notholmen och Hjelmarehamnar afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 820.  
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.  
Allm. till fart. 98 95.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 1736  
Passagerarsafgifter från  
Stockholm kro:  
Till Stallerholmen och Strengnäs 2.75 2.25 2.— 1.75 1.25  
» Sundbyholm..... 3.50 3.— 2.50 2.— 1.50  
» Kvicksund..... 4.— 3.50 3.— 2.— 1.50  
» Kungsör..... 4.— 3.50 3.25 2.50 2.—  
» Grafviken..... 4.50 4.— 3.50 2.50 2.—  
» Notholmen..... 5.— 4.50 3.75 2.75 2.50  
» Låppe och Vinön..... 5.50 5.— 4.— 3.50 3.—  
» Björksundet..... 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—  
» Esön..... 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—  
» Örebro..... 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

### MÄLAREN.

**363. Stockholm—Nockeby.**  
Tills vidare afgår ångf. IDUN anlöpande Kungsholmstorg  
Söckendagar:  
från Stockholm kl. 800, 520, 820.  
» Nockeby kl. 630, 900, 720.  
Sön- och helgdagar:  
från Stockholm kl. 1100, 400, 630, 930.  
» Nockeby kl. 930, 230, 530, 830.

**Stockholm—Hillersjö—Svartsjö**  
afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar  
från Svartsjö kl. 810, från Hillersjö kl. 645, fr. Stockholm kl. 315.  
Sön- och helgdagar (LUSTESA)  
Från Svartsjö kl. 600 och 500  
» Hillersjö » 630 » 530  
» Stockholm » 930 » 720  
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

**Stockholm—Berghamn—Riddersvik—Brogård.**

Ångf. HILLERSJÖ afgår Söckendagar:  
från Stockholm kl. 330.  
Återvänder från Brogård kl. 445, anl. mellanliggande bryggor.

**Stockholm—Nockeby—Berghamn—Ilända.**

Ångf. BRAGE afgår Söckendagar:  
från Stockholm till Nockeby och Berghamn kl. 930 och 115 samt från Stockholm till Nockeby, Berghamn, Hillersjö och Ilända kl. 715.  
Åter från Ilända kl. 515 samt från Berghamn kl. 630, 1100 och 300.  
Mellanliggande bryggor och Kungsholmstorg anlöper.

(Forts.)

**Stockholm—Tappström—Löten—Kungsberga—Skarnholmen.**

Ångf. WALBORG afgår Söckendagar:  
fr. Stockholm kl. 1115 till Herrhamn, Tappström, Hagaberg, Tureholm, Kersgatan, Skytteholm, Stenhamra, Kärö, Nora o. Husby m. fl. bryggor.  
Åter från Husby kl. 280 och från Stockholm kl. 615, då turen utsträcker till Löten, Kungsberga, Skeppsbackasundet och Skarnholmen, återvänder från Skarnholmen kl. 530 och från Kungsberga kl. 600.  
Mellanliggande bryggor anlöpas.  
OBS. Lördagar afgår från Stockholm sista turen kl. 700.

**Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.**

Ångf. SÄBYHOLM afgår Söckendagar:  
från Stockholm till Lullehof kl. 600  
Åter från Lullehof kl. 800.  
från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1115.  
Återvänder från Svartsjö kl. 300.  
Mellanliggande bryggor anlöpas.

**Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm**

och mellanliggande stationer i Ekerö och Munsösidan  
afgår Ång. GUNHILD Söckendagar  
från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 330. Återvänder från Säbyholm 445.

**Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET**

afgår Söckendagar från Stockholm kl. 400  
till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjärnäs, Thureholm, Stenhamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 430.  
Sön- och helgdagar:  
Från Stockholm kl. 900. Återvänder på e. m.

**365. Stockholm—Ekolsund.**  
Ångf. EKOLSUND afgår Söckendagar:  
Från Stockholm kl. 330. Återvänder från Ekolsund kl. 400.  
Anlöper Eldgarn, Hacksta, Fånö o. mellanl. bryggor.  
A. t. till fartyget 10 58.

**Stockholm—Berghamn (Riddersvik)—Kalmarsand.**

Ett af Ångf. SIGTUNA eller SKOKLOSTER afgår alternerande Söckendagar:  
Från Stockholm direkt till Hesselby, Berghamn (Riddersvik) och Kalmarsand m. fl. bryggor kl. 515, åter från Kalmarsand 600.  
Tilläggsplats Kornhamnstorg midt för Cederlundska huset.

## SALTSJÖN.

**372. Till Utställningen.**  
Från och med den 4 Juni dagligen:  
Från Rantmästaretrappan: söckendagar hvar 20 minut och från kl. 400 hvar 15 minut till kl. 1145; Å Sön- och Helgdagar hvar 15 minut från kl. 930 till kl. 1145.  
Från Nybron: söckendagar hvar 20 minut från kl. 1045 till kl. 1145; Sön- och Helgdagar hvar 15 minut från kl. 1020 till kl. 1150.  
Från Tegelviken: kl. 800, 830 och 900 samt Åtminstone hvar 30 minut från kl. 930 till kl. 1020 antingen med öfvergång vid Dockan, eller, då trafiken det kräfter, med direkt båt.  
Sön- och Helgdagar: direkt båt hvar 30 minut kl. 945—1145.  
Från Utställningsbryggan (invid Restaurant Bispens) turar till ofvannämnda platser med de angifna mellantiderna till kl. 1200.  
OBS. Utställningsbryggan angöres äfven af Ringlinjebåtarne, heltim-, Finnboabåten från Rantmästaretrappan och å särskildt kungjorda turar af de angslupar, som trafikerar Vikdalen, Lidingsön, Fjäderholmen, Mariedal och Kummelnäs.

**374. Stockholm—Brevik.**  
Ångf. BREVIK  
afg. fr. o. m. d. 25 Aug.  
Hvardagar:  
fr. Brevik kl. 710 och 945, 330 630 och 1020  
» Stockholm kl. 900, 100, 430 730 och 1030  
Söndagar:  
fr. Brevik kl. 945, 330, 630 och 930.  
» Stockholm kl. 100, 430 730 och 1030.

**384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterby—Linanäs—Vadholma—Östana—Vestra Lagnö hafsbad—Östra Lagnö**

och mellanliggande bryggor å Ljusterö, afgår Ångf. ÖSTANA I söckendagar kl. 315, återv. 545.

**Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterbystrånd—Östana—Bergshamra,**

anlöpande bryggor å fastlandet, afgår Ångf. ÖSTANA II söckendagar kl. 320; återv. kl. 515  
OBS. Bammarboda och Björnhufud anlöpas ej.

**Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Stegesund—Östana—Spillersboda,**

anlöpande Bammarboda och Björnhufud, afgår Ångf. ÖSTANA III söckendagar kl. 305, återv. kl. 445.  
OBS. Fraktgods emottages ej Lörd. fr. Sthlm, öfriga dagar ej senare än en timme före afgång.

**386. Stockholm—Vermdö,**

ångf. TOR I fr. Karl XII:s torg, TOR II fr. Nybron afgår t. v.  
Från Stockholm:  
Helgdagar:  
kl. 915 till Vik\*) +  
» 915 » Norrnäs\*\* +  
» 1100 » Vik (Ty:ö) \*\*  
» 850 » Vik\*)  
Hvardagar:  
» 1100 till Vik\*\* (Stadsv.)  
» 330 » Vik\*\* (Ty:ö) (Stadsv.)  
» 410 till Norrnäs\*\* + + +  
» Vik.  
» 515 » Vik \* + \*\* + +  
» 730 » Vik\*.)  
Till Stockholm:  
Helgdagar:  
kl. 645 från Vik\*)  
» 700 » Norrnäs\*\* +  
» 830 » Vik\*\*.)  
» 630 » Vik\*.)  
» 655 » Aspvik\*\* +  
» 680 » Norrnäs\*\* +  
Hvardagar:  
kl. 645 från Vik\*.)  
» 700 » Aspvik Yttre\*\* +  
» 700 » Norrnäs\*\* +  
» 750 » Vik\*\*.)  
» 115 » Vik\*\* (Stadsv.)  
» 510 » Vik\*.) (Ty:ö).

\*) Lagnö—Stadsvall—Vik. \*\* = Ångsholmsund.  
\*) Tynningö—Tynningö—Norrnäs.  
†) Ombyte af båt. ††) Till och från Nybron.  
Allm. Tel. 42 35 och 239 20.

OBS. Extra s. k. skolturer. fr. o. m. Torsdagen den 26 Aug. t. v. fr. Vik hvardagar 515 f. m. anlöper Fruvik—Ångsholms—Lagnö—Tynningö (båtombyte vid Bergudden).

(Forts.)

## Marianelunds Praktiska Skola.

Sveriges mest vittomfattande praktiska läroanstalt med Realskola, Gymnasium, Handelsinstitut, Teknisk skola, Lantmannaskola, Juridiskt seminarium för länsmansaspiranter och polismän, Hushållsskola, Slöjdskola och Slöjdskoleinnehållning, Musikskola m. m. börjar sina hufvudkurser 16 augusti med nyintagning 1 och 15 september, 1 okt., 1 nov. och 10 januari. Denna skola, den mest snabbväxande, har bibringat många elever med endast folkskola som underlag realskoleexamen på 7 å 8 månader och läst in ett par års kurser vid Sveriges mest framstående tekniska skola på lika många månader. Vid skolan förekommer undervisning i djurskyddslära för alla eleverna. Vacker natur, härlig luft. Bad. Illustrerade prospekt mot 2 porton.

Alb. Lingström,  
Marianelund.

**Stockholm—Vermdö.**

Ångf. VERMDÖ II eller VERMDÖ III afgår t. v.  
Från Stockholm:  
Helgdagar:  
kl. 930 till Velamsund och Långsunda.  
» 200 » Velamsund och Långsunda.  
» 900 » Anneberg.  
Söckendagar:  
kl. 1200 till Koviksudde.  
» 330 » Velamsund o. Långsunda.  
» 430 » Velamsund o. Långsunda.  
» 745 » Velamsund o. Långsunda.  
Till Stockholm:  
Helgdagar:  
kl. 645 från Långsunda.  
» 1200 » Långsunda.  
» 700 » Långsunda.  
Söckendagar:  
kl. 550 skoltur från Långsunda.  
» 650 från Långsunda.  
» 820 » Koviksudde.  
» 230 » Koviksudde.  
» 600 » Långsunda.

**387. Stockholm—Tollare-Sa Stäket—Gustafsberg.**

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurnsund och Baggensstaket:  
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)  
till Gustafsberg: söckend. kl. 800, 1100, 1215, 330, 415, 515, 715, 845. Sön- och helgd. kl. 900, 1000, 1100, 130, 415, 600, 1115.  
till Södra Stäket: söckendagar kl. 1130.  
Till Stockholm:  
från Gustafsberg: söckend. kl. 545, 700, 745, 1000, 200, 515, 720.  
Sön- och helgd. kl. 630, 800, 1115, 200, 540, 700, 800.  
från Södra Stäket: söckend. kl. 725, 115.  
\*) Anlöper Saltsjöbaden. \*) Anlöper Kilsviken. \*) Båtombyte vid Skogså för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulvik.

**Stockholm—Saltsjöbaden.**

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurnsund och Baggensstaket:  
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)  
söckendagar kl. 1100, 415.  
Sön- och helgdagar kl. 1100, 130, 415.  
Från Saltsjöbaden:  
söckendagar kl. 545.  
Sön- och helgdagar kl. 545.  
\*) Via Gustafsberg och båtombyte därstädes. \*) Via Gustafsvik.

**388. Stockholm—Sandhamn**

afgår ångf. NYA SANDHAMN  
från Stockholm:  
Söndagar kl. 900, Söckendagar kl. 315.  
Från Sandhamn:  
Söndagar kl. 400, Söckendagar kl. 515.  
OBS. Tilläggsplats Pontonbryggan, Skeppsbron. Allm. tel. 24 29.

**390. Stockholm—Dalarö—Utö.**

Ångf. SÖDERTÖRN:  
Från Stockholm Söckendagar kl. 330.  
» Utö » 610.  
» Dalarö » 720.  
» Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 915. Riks 13 92.

**Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö.**

En half timme järnväg och en timme sjöväg.  
Ång. EXPRESS.  
Söckendagar:  
Fr. Stadsgården kl. 1000, 400, 720. Fr. Dalarö kl. 750, 1150, 550.  
Sön- och Helgdagar:  
Fr. Stadsgården kl. 1000, 100, 820. Fr. Dalarö kl. 1150, 650.  
OBS. Lördagar extra resa från Dalarö till Saltsjöbaden kl. 850.

**Stockholm—Dalarö—Björnholmen—Muskö.**

anlöper Saltsjöbaden\*, Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Elgholmen, Hesselhorn, Söderby och Håringe.  
afgår ångf. Dalaröström  
Från Stockholm hvardagar kl. 215.  
» Dalarö » 630.  
\*) I förbindelse med 3-tåget från Stockholm. Saltsjöbaden anlöper endast på resor från Stockholm.  
OBS. Till Björnholmen och Muskö utsträcker turer från Stockholm endast Tisd., Torsd. och Lörd. med afgång från Muskö Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.  
OBS. Hesselhorn anlöper Lörd. på resa från Stockholm och Månd. på resa till Stockholm.  
OBS. Söderby och Håringe anlöper Tisd. på resa fr. Sthlm.  
OBS. Månd., Onsd. och Fred.-kvällar kvarligger ångaren i Dalarö för inlastning af flytt saker.  
Riks i Stockholm 10 fm.—2 em. 13 92.

**392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé**

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ångslupen ULRIKSDAL.  
Söckendagar:  
från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930.  
» Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900.

Dessutom Lördagar:  
från Stallmästaregården kl. 1230 o. från Ulriksdals allé 1200.  
Sön- och helgdagar:  
från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1030.  
» Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900 t. o. m. 1000.  
\*) Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.



### 393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbruggan helmtimmar (utom kl. 100 Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd 1/4-tims-båt från Råntmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till Danvikstull (Katarinalinjen). Ångslupen inväntar Tegelviksbåtarnes passagerare.

## Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: Skeppsbron 46. Rikst. 136, 627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och variarbeten billigast. Allm. Telef. 1026 2130 o. 2739.

## GÖTEBORG NORRUT.

### 397. Göteborg—Marstrand,

Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN

Sommarturerna afslutas den 4 September på aftonen.

Följande turer inställas:

Vestkustens tur från Göteborg 4 Sept. kl. 3 e. m.

Lysekils tur från Åby till Lysekil 6 Sept.

Söndagen den 5 sept. afgår

Ång. Marstrand:

Från Göteborg kl. 8 f. m. till Marstrand och Lysekil.

Från Lysekil kl. 4 e. m., från Marstrand 6.30 e. m. till Göteborg.

Ång. S:t Erik:

Från Göteborg kl. 10 f. m. till Marstrand och Nösund, anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Åskerön, Skopesund och Rossön.

Ång. Inland:

Från Nösund kl. 1 e. m., från Stenungsund kl. 3 e. m. och från Marstrand kl. 5 e. m. till Göteborg anlöpande Skopesund, Åskerön, Låka och Djupvik.

Fr. o. m. 6 Sept.

Göteborg—Marstrand:

| Från Göteborg:           | Från Marstrand:           |
|--------------------------|---------------------------|
| Söndag kl. 830 S:t Erik. | Söndag kl. 100 Marstrand. |
| » 1000 Albrektsd.        | » 500 Albrektsd.          |
| Måndag » 800 Albrektsd.  | Måndag » 800 Vestkusten.  |
| » 300 Vestkusten.        | » 100 Lysekil.            |
| Tisdag » 800 Marstrand.  | Tisdag » 800 Vestkusten.  |
| » 300 Vestkusten.        | » 1100 S:t Erik.          |
| Onsdag » 800 Lysekil.    | » 100 Albrektsd.          |
| » 300 Vestkusten.        | » 800 Vestkusten.         |
| Torsdag » 800 Albrektsd. | » 100 Marstrand.          |
| » 830 S:t Erik.          | » 100 Lysekil.            |
| » 300 Vestkusten.        | » 800 Vestkusten.         |
| Fredag » 800 Marstrand.  | » 1100 S:t Erik.          |
| » 300 Vestkusten.        | » 800 Albrektsd.          |
| Lördag » 800 Lysekil.    | » 100 Albrektsd.          |
| » 300 Vestkusten.        |                           |

Sista morgonturen från Marstrand blifver 27 Sept.

### Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg: Söndag och Torsdag kl. 830 f. m. S:t Erik.

Från Nösund: Tisdag och Fredag kl. 630 f. m. S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Åskerön Söndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Torsdag.

### Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg: Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd. Tisd., Fred. » 800 Marstrand. Onsd., Lörd. » 800 Lysekil. Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen Lysekil anlöper Stockvik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil. Albrektsund anlöper Rönång, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen: Måndag kl. 800 Albrektsund. Tisd., Fred. » 800 Marstrand. anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.

Till Hjelmedal: Torsdag kl. 800 Albrektsund. anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby: Lördag kl. 800 Lysekil. anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.

### 398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå från och med 2 September till 1 Oktober 1909.

### Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingen m. fl. mellanst.,

Från Göteborg Sönd. kl. 900, Månd., Onsd. och Lörd. kl. 1000.

Från Uddevalla Sönd. kl. 1030, Tisd. och Fred. kl. 600.

### Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Höviksnäs, Sund Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Torsd. kl. 700. Fr. Lysekil Tisd. o. Fred. kl. 830.

OBS. Resan från Göteborg utsträcker till Saltkällan anlöpande Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

### Uddevalla Lysekil

anl. S. Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. Månd. Tisd. och Fred. kl. 900, Månd. och Torsd. kl. 1030, Onsd. och Lörd. kl. 500 och kl. 300. Fred. kl. 300 direkt.

OBS. Resorna från Uddevalla Månd. och Fred. kl. 900 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resorna från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Malmö och Smögen samt Tisd. även till Åbyfjorden. Resorna från Uddevalla Månd. kl. 1030 och Onsd. kl. 300 (fr. Lysekil Torsd. kl. 730) utsträcker till Hjelmedal och andra Brofjords stationer.

(Forts.)

### Uddevalla—Ljungskile

anlöpande Slussen och Stillingen m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 1030, Tisd. och Fred. kl. 600, Onsd. och Lörd. kl. 300.

Från Ljungskile Sönd. kl. 200, Månd., Onsd. och Lörd. kl. 230, Onsd. och Lörd. kl. 700.

### Ljungskile—Stenungsund—Nösund—Käringön—Lysekil

anl. Lyckorna, Stillingen, Svanesund, Skopesund, Mollösund, Hällevisstrand och Gullholmen m. fl. mellanstationer.

Fr. Ljungskile Månd. kl. 700 (Stenungsund kl. 900).

Fr. Lysekil Tisd. kl. 1100 (Stenungsund kl. 430).

### Ljungskile—Nösund—Käringön—Uddevalla

anl. Stillingen, Svanesund, Mjösund, Håstudden, Skopesund, Mollösund, Hällevisstrand, Gullholmen och Ellös m. fl. mellanstationer.

Fr. Ljungskile Torsd. kl. 700. Fr. Uddevalla Fred. kl. 630.

Vidare meddela Otto Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.

### 399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals Järnväg och Ångaren »GULLMAR»)

från Munkedals statsbanestation kl. 1100 och 620

till Lysekil kl. 1250 och 820.

från Lysekil kl. 520 och 345.

till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.

### 400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Håstendund och Strömstad afgår:

Ångf. Göteborg: Kapt. G. A. Miltpöus

Från Göteborg Onsdagar kl. 800.

» Strömstad Torsd. morgon.

» Kristiania Lördagar kl. 1200.

» Strömstad Söndag morgon.

» Lysekil Söndag kl. 200.

Ångf. Oscar Dickson

Kapt. A. B. Johansson

Från Göteborg Söndagar kl. 800.

» Strömstad Måndag morgon.

» Kristiania Onsdagar kl. 1200.

» Strömstad Torsdag morgon.

» Lysekil Torsdag kl. 200.

OBS. Göteborg anlöper dessutom Hunnebostrand och Tången.

Oscar Dickson anl. dessutom Grafvarne.

Närmare meddela OTTO ZELL, Telefon 1224, 46 82.

### 403. Sjöen Lygnern,

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 1 September 1909 afgår

Motorbåten ISA, kapt. J. A. Carlsen, alla söckendagar

Från Sättla ..... kl. 700

Ank. till Eskekärr ..... 735

» Fjärås ..... 845

Tåg till Göteborg ..... 842

Från Fjärås ..... kl. 715

I förbindelse med tåg från

Göteborg kl. 457.

Ank. till Eskekärr ..... 815

» Sättla ..... 900

Under tiden fr. o. m. den 20 Juni t. o. m. den 20 Aug. anordnas en

EXTRA-TUR

med afgång från Fjärås kl. 1115, från Sättla kl. 300.

Pingst- och Midsommarfaften:

Från Sättla kl. 700 o. 500.

» Fjärås » 215 o. 715.

Post: Fjärås. Telefon: Rikfärd 26 A.

OBS! Reservation för naturhinder.

### 410. Göteborg—Trollhättan.

Nybyggda, passagerarångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg från Trollhättan

Tisdagar kl. 800 f. m. Måndagar

Torsdagar kl. 800 f. m. Onsdagar

Lördagar kl. 800 f. m. Fredagar

Tredriga salonger och hytter. God matrestauratombord.

### 412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerarångarna

»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

| Läses<br>uppfifrån | Årjäng—Bengtsfors.<br>Alla dagar. | Läses<br>nedifrån |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 730                | Fr. Årjäng ..... Till             | 630               |
| » 740              | » Rievisken ..... »               | » 740             |
| » 750              | » Breviken ..... »                | » 750             |
| » 760              | » Skorted ..... »                 | » 760             |
| » 770              | » Vamberviken ..... »             | » 770             |
| » 780              | » Gustafsfors ..... »             | » 780             |
| » 790              | » Torrakog ..... »                | » 790             |
| » 800              | » Gammrud ..... »                 | » 800             |
| » 810              | » Herrensås ..... »               | » 810             |
| » 820              | Till Bengtsfors ..... Fr.         | » 820             |

OBS! Vid Gustafsfors anslutning till ångf. »IDUN».

»FLORA», kapt. J. A. Petersson.

| Läses<br>uppfifrån | Töcksfors—Ed<br>(Lee)                       | Läses<br>nedifrån |
|--------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| 530                | Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd.   | 830               |
| » 540              | Fr. Töcksfors ..... Till                    | » 840             |
| » 550              | » Sundby ..... »                            | » 850             |
| » 560              | » Nastevisken ..... »                       | » 860             |
| » 570              | » Lennartsfors ..... »                      | » 870             |
| » 580              | » Bostenäs ..... »                          | » 880             |
| » 590              | » Funke ..... »                             | » 890             |
| » 600              | » Sandviken ..... »                         | » 900             |
| » 610              | » Dalen ..... »                             | » 910             |
| » 620              | » Kolviken ..... »                          | » 920             |
| » 630              | » Sund ..... »                              | » 930             |
| » 640              | » Strand ..... »                            | » 940             |
| » 650              | » Furustad ..... »                          | » 950             |
| » 660              | » Knipan ..... »                            | » 960             |
| » 670              | Till Ed (Lee) ..... Fr.                     | » 970             |
| » 680              | OBS! Vid Lennartsfors anslutning till ångf. | » 980             |
| » 690              | »IDUN».                                     | » 990             |

### Töcksfors—Bengtsfors.

Söndagar.

| Läses<br>uppfifrån | Töcksfors            | Läses<br>nedifrån |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| 630                | Töcksfors ..... »    | 800               |
| » 640              | Lennartsfors ..... » | » 810             |
| » 650              | Gustafsfors ..... »  | » 820             |
| » 660              | Bengtsfors ..... »   | » 830             |

De vanliga mellanliggande bryggorna anlöpes vid Hagging.

(Forts.)

Ångaren »IDUN», kapt. Axel O. Wherne.

### Föleby—Bengtsfors—Sil.

| Måndagar,<br>Onsdagar och<br>Fredagar. | 530   | Tisdagar, Torsdagar och<br>Lördagar. | 530   |
|----------------------------------------|-------|--------------------------------------|-------|
| Fr. Fölebyn ..... »                    | » 530 | Fr. Sil ..... »                      | » 530 |
| » Björkvik ..... »                     | » 540 | » Rök ..... »                        | » 540 |
| » Myrhvarf ..... »                     | » 550 | » Egenäs ..... »                     | » 550 |
| » Upsal ..... »                        | » 560 | » Torgelsby ..... »                  | » 560 |
| » Breviken ..... »                     | » 570 | » Öneby ..... »                      | » 570 |
| » Lennartsfors ..... »                 | » 580 | » Sillerud ..... »                   | » 580 |
| » Trankil ..... »                      | » 590 | » Harnäs ..... »                     | » 590 |
| » Blomma ..... »                       | » 600 | » Krokfors ..... »                   | » 600 |
| » Bråtnäs ..... »                      | » 610 | » Värvik ..... »                     | » 610 |
| » Toftverud ..... »                    | » 620 | » Gustafsfors ..... »                | » 620 |
| » Ekenäs ..... »                       | » 630 | Till Bengtsfors ..... »              | » 630 |
| » Kölens brygga ..... »                | » 640 | Fr. D:o ..... »                      | » 640 |
| » Gustafsfors ..... »                  | » 650 | » Gustafsfors ..... »                | » 650 |
| Till Bengtsfors ..... »                | » 660 | » Torrakog ..... »                   | » 660 |
| Fr. D:o ..... »                        | » 670 | » Kölens brygga ..... »              | » 670 |
| » Gustafsfors ..... »                  | » 680 | » Ekenäs ..... »                     | » 680 |
| » Värvik ..... »                       | » 690 | » Toftverud ..... »                  | » 690 |
| » Krokfors ..... »                     | » 700 | » Bråtnäs ..... »                    | » 700 |
| » Harnäs ..... »                       | » 710 | » Blomma ..... »                     | » 710 |
| » Sillerud ..... »                     | » 720 | » Trankil ..... »                    | » 720 |
| » Öneby ..... »                        | » 730 | » Lennartsfors ..... »               | » 730 |
| » Torgelsby ..... »                    | » 740 | » Breviken ..... »                   | » 740 |
| » Egenäs ..... »                       | » 750 | » Myrhvarf ..... »                   | » 750 |
| » Rök ..... »                          | » 760 | » Upsal ..... »                      | » 760 |
| Till Sil ..... »                       | » 770 | » Björkvik ..... »                   | » 770 |
|                                        |       | Till Fölebyn ..... »                 | » 780 |

OBS! Vid Lennartsfors anslutning till ångf. »FLORA» och vid Gustafsfors till ångf. »NORDMARKEN».

» Anlöpes endast vid Hagging.

Gods medtages, Restauration ombord.

Ångfartygsaktieb. BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

### 418. Göteborg—Visby—Norrköping.

(Köpenhamn via Malmö.)

Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist och ELLIDA, kapt. F.

Söderlund, afgår alternerande:

| Fr. Göteborg Måndagar kl. 600      | Fr. Norrköping Måndagar kl. 800          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| » Helsingborg Tisdagar ..... » 800 | » Kalmar Tisdagar ..... » 400            |
| » Landskrona ..... » 1100          | » Karlskrona Onsdagar ..... » 300        |
| » Malmö ..... » 600                | » Karlskrona ..... » 900                 |
| » Åhus Onsdagar ..... » 1200       | » Åhus ..... » 300                       |
| » Karlskrona ..... » 600           | » Malmö Torsdagar ..... » 200            |
| » Karlskrona Torsdagar ..... » 800 | » Landskrona ..... » 500                 |
| » Kalmar ..... » 800               | » Helsingborg ..... » 810                |
| » Visby Fredagar ..... » 600       | Ank. till Göteborg Fredagar på morgonen. |

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Kommissionärer se under N: 419

### 419. Göteborg—Örnsköldsvik.

Ångf. TITANIA, kapt. G. Diurlin, GOTHIA, kapt. O. R. Svanström, och VESTA, kapt. G. W. Svensson,

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag kl. 600 anlöpande (Halmstad endast af »Vesta»), Helsingborg, Landskrona. (event. Trelleborg), Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.

### Göteborg—Luleå.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. A. Hallengren, och IRENE, kapt. J. A. Sjölander, afgår alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt särskild annonsering i resp. platstidningar) anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelleborg), Ystad (event. Åhus), Karlskrona, Kalmar, Sundsvall, Holmsund (Umeå), Urviken (Skelletteå).

TITANIA och IRENE rekommenderas särskildt såsom lämpliga för rekreationsresor till Norrland.

### Lybeck—Köpenhamn—Luleå.

Ångf. GUSTAF WASA, kapt. H. E. Falk, afgår hvarje tredje vecka från Lybeck anlöpande Köpenhamn, Malmö (event.) Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmar, Norrköping, Sundsvall, Holmsund (Umeå), Urviken (Skelletteå).

### Lybeck—Köpenhamn—Örnsköldsvik.

Ångf. SVEA, kapt. L. H. Sonesson SVECIA, kapt. O. Hallberg, URANIA, kapt. Ad. Landgren och MOTALA, kapt. G. A. Gustafsson,

afgå alternerande hvarje 6:e dag från Lybeck anlöpande Köpenhamn, Malmö (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmar, Norrköping, Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand.

### Lybeck—Norrköping.

Ångf. RURIK, kapt. L. Gråslund, afgår hvarannan torsd. eftermiddag anlöpande Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Vestervik och Oskarshamn.

Ångf. GERMANIA, kapt. H. Dellgren, afgår hvarannan torsd. eftermiddag anlöpande Simrishamn, Åhus, Karlskrona Vestervik och Oskarshamn.

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare:

|              |                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------|
| Borgholm     | Edv. Johanson.                                  |
| Gefle        | Victor Dryselius.                               |
| Göteborg     | F. B. Wahlquist.                                |
| Halmstad     | F. Hammar.                                      |
| Helsingborg  | Witt & Co.                                      |
| Hernösand    | Fr. Ramström och Törnsten & Co.                 |
| Holmsund     | J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.          |
| Hudiksvall   | J. E. Arndt.                                    |
| Kalmar       | Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.      |
| Karlshamn    | Lundström & Nilsson och O. F. Söderbergh & Son. |
| Karlskrona   | Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.                 |
| Kristiania   | Berg-Hansen & Co.                               |
| Köpenhamn    | Carl Krarup och Fritsche & Co.                  |
| Landskrona   | W. Fritsch.                                     |
| Luleå        | Larsson & Lind.                                 |
| Lybeck       | Lüders & Stange.                                |
| Malmö        | J. A. Larson och F. Th. Frostenson.             |
| Norrköping   | Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Janson & Co.    |
| Nyköping     | N. C. Malmberg.                                 |
| Oskarshamn   | G. Levin och Ad. Lundberg & Co.                 |
| Påskallavik  | O. Kask.                                        |
| Ronneby Redd | P. Siegbahn &                                   |



## 427. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannästade platser upprätthålles af Angfartygs-Aktiebolaget Normans ångare NIKOL, SKULDA, URD och NOENAN med afgång från Stettin hvarje Torsdag.  
 » Bergen hvarje Lördag.  
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.  
 » Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.  
 Reservation för turförändringar.  
 Närmare meddela: i Stettin Hr. William Schröder, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. F. Fren, i Stavanger Hr. N. B. Sörensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr. Berthold, i Bergen & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 428. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö  
 är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med Stockholms Rederiaktiebolag Sveas utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 622. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygarna afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200, efter Köpenhamnbådens och enklättagens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 812. Fartygarna invänta Öresundsådens ankomst.

### 429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålls af ångf. »AARHUS», kapt. Schmidt, med afgång Måndag kl. 500, ångf. »TAASINGE», kapt. Houman, med afgång Torsdag kl. 500, ångf. »BOGÖ», kapt. Dam, med afgång hvarje Fredag kl. 500. Medtagande fraktdags åfven på genomfart till de flesta danska hamnar, New York, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.  
 Närmare meddela:  
 i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,  
 i Stettin: Herr Gustav Metzler,  
 i Göteborg: Hr. Bildberg, Metcalfe & Co.  
 OBS! Ångf. »AARHUS» medtager passagerare.  
 Reservation för afgångstiden.  
 Speditioner verkställas

### 430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.  
 Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångarna »OLUF BAGER» och »FIONA» i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn till Hamburg med ankomst 843.  
 OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederikshavn—Hamburg äro insatta.  
 Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.  
 Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

### 431. Göteborg—Hamburg

och retur.  
 Hvarje Lördag och Onsdag afg. alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarna:  
 HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,  
 GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,  
 NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,  
 GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,  
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom.  
 Hvarje Onsdag afg. medtager passagerare!  
 Öfverresa ca 36 timmar.  
 Biljettpriset inclusive vivre:  
 I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—  
 III » » » 15.— » » » 25.—  
 Speditioner utföras prompt och billigt.  
 Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.  
 Svenska Lloyd.

### 432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.  
 Rederiaktiebolaget Teutozia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvannästade platser.  
 Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.  
 » » Bremen » » Lördag.  
 » » Kiel » » Måndag middag » 1200.  
 Reservation för turförändringar.  
 Närmare meddela:  
 i Bremen Hr. Herm. Danielsberg,  
 i Kiel Hr. Sartori & Berger och  
 i Göteborg Hr. Tycho Roberg.

## GÖTEBORG VESTERUT.

### 442. THULELINIEN.

Angfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg.  
 SAGA, THULE, THORSTEN, BALDER, BELE, FRITIOF, BJÖRN, RING, INGEBORG,  
 underhåller reguliera förbindelser mellan  
**Göteborg—London** (och vice versa)  
 med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda kgl. pontångare  
 SAGA, kapt. A. Dahlström, och THULE, kapt. E. B. Hultén  
 (event. andra ångare)  
 med afgång från Göteborg Fredag kl. 1200 middag och från London (Tilbury) Lördag kl. 130. Passagerare landskittas och ombordtagas under Maj—September i London vid Tilbury och beföras därmedellom och Fenchurch Streets järnvägsstation med bantåg (= i timmes resa) på bolagets beakostnad. För passagerare från London afgår tåg kl. 1145 middag från nämnda station till Tilbury, inpassande med ångarens afgång därifrån kl. 130. Gods lastas och lossas i Göteborg vid Masthugskajen, i London i Millwall Docks.  
 Biljettpriser inclusive vivre:  
 1:a klass: Enkel resa: Tur och retur:  
 2:a » » » 50.20 » » 77.55  
 3:a » » » 24.65 » » 41.05  
 Däckshyftsplats » » » 10/- (Kr. 9:15) extra.  
 Returbiljett & Londonrouten gäller 6 månader, med rätt till återresa åfven från London med bolagets ångare från Hull eller Grimsby med Wilsonliniens.  
 Järnvägsbiljett London—Edinburg £ 2.17.6 1:a kl., £ 1.12.18 3:dje kl.  
 Utom ofvannästade passagerarefartyg expedieras lastångare i mån af efterfrågan & tonnage.  
 I Halmstad lastar c:a hvar 14:e dag en af bolagets ångare på London.  
 Agenter i London:  
 Hr. Philipps & Grass, 23—26 St. Dunstan's Hill E O  
 Tel.-adr.: Noreld.  
 (Forts.)

## Göteborg—Edinburg

(Granton Harbour)  
 (och vice versa)  
 med förstklassiga passagerareångarna  
 BALDER, kapt. O. M. Ljungkvist och BELE, kapt. A. Wahlström  
 (event. andra ångare)  
 med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 200 och från Granton hvarje Lördag. Granton Harbour (Skottland) ligger intill Edinburg & Leith, en timmas järnvägsresa från Glasgow.  
 Biljettpriser inclusive vivre:  
 1:a klass: Enkel resa: Tur och retur:  
 2:a » » » 41.05 » » 68.45  
 3:dje » » » 24.65 » » 41.05

Returbiljett & Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar till återresa åfven från London med bolagets ångare från hvarje Lördag afgående ångare, mot ett tillägg af Kr. 18: 25 & I, och Kr. 9: 10 & II klass.  
 Järnvägsbiljett Edinburg—London £ 2.17.6 1:a kl., £ 1.12.18 3:dje kl.  
 Agenter Granton, Leith, Glasgow: Hr. Chr. Salvesen & Co.  
 Telegr.-adress: Salvesen.

### Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor Skeppsbron 5 & 6. Tel.: 80 96.  
 Telegr.-adress: THULE, Göteborg.  
 I Stockholm och Malmö noteras hyttplatser genom Nordis Resebureau.  
 Alla slags expeditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 8522.  
 Passagerareångarna komma att afgå, oaktadt strejken, på vanliga tider.

### 445. Göteborg—Antwerpen.

Regulär förbindelse mellan dessa platser underhålls af Knut. Post- och Passagerareångarna  
 OLOF WIJK, kapt. S. Sundström,  
 GOTHA, kapt. M. Lundberg,  
 med afgång från hvardera platserna hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:a klass 75 Frs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.  
 Närmare meddela: i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co., i Paris Hr. A. Lemaire, 15 Rue Blaise.

### Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulär förbindelse mellan dessa platser underhålls af den f5: passagerare bekvämt inredda ångaren  
 FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,  
 med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 8:dje vecka.  
 Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.  
 Närmare meddela:  
 i Rouen Hr. Jules Roy,  
 i Hävre Hr. Bauwin & Co.,  
 i Paris Hr. A. Lemaire, 15 Rue Blaise.  
 Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.  
 Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

## ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA.  
 Från och med 1 Sept. till och med 13 Sept. 1909.  

|                   | Dagligen    | Dagligen          |            |
|-------------------|-------------|-------------------|------------|
| Från Mora .....   | 800         | Från Insjön.....  | 515 o. 100 |
| Till Leksand..... | 1040        | Till Leksand..... | 530 o. 135 |
| Från Leksand..... | 1100 o. 330 | Från Leksand..... | 600        |
| Till Insjön.....  | 1130 o. 400 | Till Mora.....    | 840        |

| 14 September—30 September. |        |       |                    |       |            |  |  |  |  |
|----------------------------|--------|-------|--------------------|-------|------------|--|--|--|--|
|                            | Tisd.  | Månd. |                    | Månd. | Tisd.      |  |  |  |  |
|                            | Torsd. | Önsd. |                    | Önsd. | Torsd.     |  |  |  |  |
|                            | Lörd.  | Fred. |                    | Fred. | Lörd.      |  |  |  |  |
| Från Mora .....            | 800    | —     | Fr. Insjön .....   | 100   | 100 o. 515 |  |  |  |  |
| Till Leksand.....          | 1040   | —     | Till Leksand ..... | 135   | 135 o. 550 |  |  |  |  |
| Från Leksand.....          | 1100   | 1100  | Fr. Leksand .....  | 215   | —          |  |  |  |  |
| Till Insjön .....          | 1130   | 1130  | Till Mora omkr.    | 500   | —          |  |  |  |  |

OBS. Måndag, Onsdag och Fredag afgår öppna ångslupen Dal-pilen från Insjön till Leksand kl. 515.

### Göteborg—Särö.

| Söckendagar 10 Maj—31 Augusti. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Km.                            | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 |
| Fr. Sö Göteborg                | 634   | 707   | 807   | 1100  | 1250  | 230   | 330   | 525   | 535   |
| 2 » Frölundaborg               | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 3 » Högbo .....                | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 4 » Järnbrott .....            | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 7 » Askim .....                | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 8 » Höfås .....                | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 9.5 » Jerkholmen .....         | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 11 » Brottskär .....           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 12 » Amundön .....             | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 13 » Billdal .....             | 656   | 740   | 828   | 1128  | 140   | 247   | 401   | 542   | 605   |
| 16 » Heden .....               | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 19 » Kullen .....              | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 20 » Malvik .....              | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 22 » Budså .....               | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 23 » Slåp .....                | 720   | —     | 852   | 1153  | 216   | 304   | 425   | 607   | 630   |
| 23.5 » Mönkebullen .....       | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 24 » Till Särö .....           | 725   | —     | 857   | 1158  | 219   | 309   | 430   | 612   | 635   |

### Särö—Göteborg

| Söckendagar 15 Maj—31 Augusti. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Km.                            | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 |
| Fr. Särö                       | 627   | —     | 800   | 910   | 1215  | 325   | 600   | 735   | 1010  |
| 0.5 » Mönkebullen .....        | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 1 » Slåp .....                 | 633   | —     | 806   | 916   | 1221  | 332   | 606   | 741   | 1015  |
| 2 » Budså .....                | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 4 » Malvik .....               | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 5 » Kuln .....                 | 642   | —     | 815   | —     | 1230  | 345   | 613   | 750   | 1024  |
| 8 » Heden .....                | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 11 » Billdal .....             | 656   | 753   | 829   | 931   | 1242  | 402   | 625   | 805   | 1037  |
| 12 » Amundön .....             | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 13 » Brottskär .....           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 16 » Jerkholmen .....          | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 17 » Höfås .....               | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 17 » Askim .....               | 714   | 810   | —     | —     | 1258  | 424   | 641   | 825   | 1055  |
| 20 » Järnbrott .....           | 719   | 815   | —     | —     | 102   | 429   | 645   | 840   | 1059  |
| 21 » Högbo .....               | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 22 » Frölundaborg .....        | 730   | 824   | 847   | 951   | 111   | 440   | 651   | 848   | 1107  |

Begär alltid **Svenskt** Postpapper från "Finbruken", Stockholm.



## 467. Sundsvall—Haparanda.

Ängf. NORRLAND, kapten J. G. Westman.

| Resor norrut:          | Juli |            | Augusti |            | September |        |
|------------------------|------|------------|---------|------------|-----------|--------|
|                        | Kl.  | Dagar      | Kl.     | Dagar      | Kl.       | Dagar  |
| Fr. Sundsvall          | 700  | 10, 20, 28 | 400     | 10, 20, 31 | 400       | 11, 23 |
| » Hernösand            | 200  | 10, 20, 28 | 200     | 10, 20, 31 | 200       | 11, 23 |
| » Örnsköldsvik         | 900  | 10, 20, 28 | 900     | 10, 20, 31 | 800       | 12, 24 |
| » Holmsund (Umeå)      | 800  | 11, 21, 29 | 900     | 11, 21, 29 | 400       | 13, 25 |
| » Sikeå                | 200  | 11, 21, 29 | 200     | 11, 21, 29 | 1000      | 13, 25 |
| » Källvik              | 500  | 11, 21, 29 | 500     | 11, 21, 29 | 200       | 13, 25 |
| » Urviken (Skellefteå) | 1100 | 11, 21, 29 | 200     | 12, 22, 29 | 300       | 14, 26 |
| » Käge                 | 200  | 12, 22, 30 | 500     | 12, 22, 29 | 700       | 14, 26 |
| » Byske                | 500  | 12, 22, 30 | 800     | 12, 22, 29 | 1000      | 14, 26 |
| » Åbyn                 | 700  | 12, 22, 30 | 1000    | 12, 22, 29 | 1200      | 14, 26 |
| » Piteå                | 1100 | 12, 22, 30 | 200     | 12, 22, 29 | 400       | 15, 27 |
| » Luleå                | 600  | 12, 22, 30 | 300     | 13, 23, 31 | 1200      | 15, 27 |
| » Töre                 | 1100 | 12, 22, 30 | 900     | 13, 23, 31 | 400       | 16, 28 |
| » Kalix                | 800  | 13, 23, 31 | —       | —          | 1000      | 16, 28 |
| Anl. till Salmis       | 800  | 13, 23, 31 | 1100    | 13, 23, 31 | 1200      | 16, 28 |

| Resor söderut:         | Juli |            | Augusti |            | September |        |
|------------------------|------|------------|---------|------------|-----------|--------|
|                        | Kl.  | Dagar      | Kl.     | Dagar      | Kl.       | Dagar  |
| Fr. Salmis             | 700  | 13, 23, 31 | 500     | 14, 24, 31 | 500       | 17, 29 |
| » Kalix                | —    | —          | 1100    | 14, 24, 31 | —         | —      |
| » Luleå                | 800  | 14, 24, 31 | 400     | 15, 25, 31 | 1200      | 17, 29 |
| » Piteå                | 100  | 14, 24, 31 | 1000    | 15, 25, 31 | 500       | 18, 30 |
| » Åbyn                 | 300  | 14, 24, 31 | 100     | 15, 25, 31 | 800       | 18, 30 |
| » Byske                | 500  | 14, 24, 31 | 300     | 15, 25, 31 | 1100      | 18, 30 |
| » Käge                 | 700  | 14, 24, 31 | 500     | 15, 25, 31 | 100       | 18, 30 |
| » Urviken (Skellefteå) | 100  | 15, 25, 31 | 400     | 16, 26, 31 | 500       | 19, 31 |
| » Källvik              | 500  | 15, 25, 31 | 800     | 16, 26, 31 | 900       | 19, 31 |
| » Sikeå                | 900  | 15, 25, 31 | 1100    | 16, 26, 31 | 1200      | 19, 31 |
| » Holmsund (Umeå)      | 300  | 15, 25, 31 | 400     | 17, 27, 31 | 400       | 20, 31 |
| » Örnsköldsvik         | 200  | 16, 26, 31 | 1200    | 17, 27, 31 | 1200      | 20, 31 |
| » Hernösand            | —    | —          | —       | —          | —         | —      |
| Anl. till Sundsvall    | —    | —          | —       | —          | —         | —      |

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.  
Snabb o. bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.  
Biliga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, även Elias Sehlstedts.

## Sundsvall—Byske.

Ängf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten E. A. Öberg.

| Resor norrut:   | Juli |       | Augusti |       | September |       |
|-----------------|------|-------|---------|-------|-----------|-------|
|                 | Kl.  | Dagar | Kl.     | Dagar | Kl.       | Dagar |
| Fr. Sundsvall   | 700  | Sönd. | 700     | Sönd. | 700       | Sönd. |
| » Hernösand     | 200  | »     | 200     | »     | 200       | »     |
| » Örnsköldsvik  | 900  | »     | 100     | Månd. | 200       | Månd. |
| » Husum         | 1200 | »     | 400     | »     | —         | »     |
| » Nordmaling    | 400  | Månd. | 800     | »     | 800       | Månd. |
| » Mo ängsäg     | 700  | »     | 1100    | »     | 1100      | »     |
| » Umeå          | 100  | »     | 300     | Tisd. | 500       | Tisd. |
| » Holmsund      | 300  | »     | 500     | »     | 700       | »     |
| » Ratan         | 700  | »     | 900     | »     | 1100      | »     |
| » Sikeå         | 1100 | »     | 1200    | »     | 200       | »     |
| » Gumboda       | 200  | Tisd. | 300     | »     | 400       | »     |
| » Källvik       | 500  | »     | 600     | »     | 700       | »     |
| » Urviken       | 1200 | »     | 1200    | »     | Anl.      | »     |
| » Käge          | 400  | »     | 400     | »     | Anl.      | »     |
| Anl. till Byske | 600  | »     | 600     | »     | »         | »     |

| Resor söderut:      | Juli |        | Augusti |        | September |        |
|---------------------|------|--------|---------|--------|-----------|--------|
|                     | Kl.  | Dagar  | Kl.     | Dagar  | Kl.       | Dagar  |
| Fr. Byske           | 300  | Onsd.  | 900     | Onsd.  | —         | —      |
| » Urviken           | 800  | »      | 100     | »      | 400       | Onsd.  |
| » Källvik           | 1200 | »      | 500     | »      | 800       | »      |
| » Gumboda           | 230  | »      | 700     | »      | 1000      | »      |
| » Sikeå             | 400  | »      | 900     | »      | 1200      | »      |
| » Ratan             | 600  | »      | 1200    | »      | 200       | »      |
| » Holmsund          | —    | »      | —       | »      | 500       | Torsd. |
| » Umeå              | 1210 | Torsd. | 800     | Torsd. | —         | »      |
| » Mo ängsäg         | 400  | »      | 1100    | »      | 700       | Torsd. |
| » Nordmaling        | 700  | »      | 200     | »      | —         | »      |
| » Husum             | 1000 | »      | —       | »      | —         | »      |
| » Örnsköldsvik      | 100  | »      | 700     | Torsd. | 200       | Torsd. |
| » Hernösand         | 800  | »      | 600     | Fred.  | 800       | Fred.  |
| Anl. till Sundsvall | 1100 | »      | 900     | »      | 900       | »      |

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.  
Biliga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, även »Norrländ».  
Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsen, Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, Husum Esauas Collin, Nordmaling J. H. Odén, Mo ängsäg J. P. Englund Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sikeå G. W. Andersson, Gumboda Aug. Röring, Källvik Konrad Öberg, Skellefteå (Urviken) H. C. Klockhoff, Käge J. Nyström, Byske E. Östlund, Åbyn A. Höglman, Piteå K. G. Erikson, Luleå Larson & Lind, Töre O. Axelsson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Sipola.

## 470. Norrlands sevärdaste turistled. Indalselv—Ängermanelfven.

Ängaren »TURISTEN» afgår från Sundsvall Söndag kl. 600. Sönd- och Helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 4: 50 kombinerad med ängarna »INDALEN» och »LIDEN». Skjuts Utanede—Bispgården (12 km.) kr. 2: —, halften för barn. Tåg Bispgården—Sollefteå (52 km.) kl. 745 och 1129 på följande dag.

Ängaren »STRÖMKARLEN» afgår från Sollefteå till Hernösand Söndag kl. 330. Sönd- och Helgdagar kl. 500.

Ängaren »SOLLEFTEÅ» afgår från Sollefteå till Hernösand alla dagar kl. 700.

## Ängermanelfven—Indalselv.

Ängaren »STRÖMKARLEN» afgår från Hernösand till Sollefteå alla dagar kl. 750. Inträffar i Sollefteå omkring kl. 240. Biljetterpris kr. 4: 50. Tåg Sollefteå—Bispgården kl. 320 och 745. Ängaren »SOLLEFTEÅ» afgår från Hernösand till Sollefteå alla dagar kl. 300. Tåg Sollefteå—Bispgården på följande morgon kl. 500.

Ängaren »LIDEN» turar stå i förbindelse med de första morgonågen, afgår från Utanede alla dagar kl. 1130. Resande framkomma till Sundsvall kl. 820.

## Sundsvall—Hernösand—Sundsvall.

Ängaren »TYNDERÖ» dagligen: från Sundsvall kl. 1000 (i anslutning till nattsnälltåget söderifrån. Från Hernösand kl. 230 (i anslutning till södergående nattsnälltåget).

Ängaren »NYLAND» dagligen: från Hernösand kl. 1000, från Sundsvall kl. 245.

Ängaren »SOLLEFTEÅS» turar stå i direkt förbindelse med TYNDERÖS, liksom ankommande och afgående ängarne Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik och nordligare.

OBS! Goda restaurationer & samtliga ängarne.

Ombud i Hernösand: Fr. Ramström.

STYRELSENA.

Tolf mils ångbåtsfärd på Ängermanelfvens södra gren till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

## Strömsund—Bågede—Gäddede.

Äng. VIRGO o. STRÖMS VATTUDAL afgår alternerande från Strömsund till Bågede. Från Bågede till Strömsund. Måndagar kl. 1030. Tisdagar kl. 700. Onsdagar » 700. Fredagar » 1200. Lördagar » 700.

Från Strömsund till Gärdviken Fredagen den 11 Sept. kl. 1200.

Från Gärdviken till Strömsund Lördagen den 11 Sept. kl. 700.

(Forts.)

Ängaren TURISTEN afgår:  
Från Bågede till Gäddede. Tisdagar kl. 730. Onsdagar » 230. Lördagar » 730.  
Från Gäddede till Bågede. Måndagar kl. 1200. Onsdagar » 900. Fredagar » 300.

God restaurations- & hvarje båt.  
OBS! Lättare resgods transporteras fritt emellan båtarne. Afståndet emellan dessa utgör omkring 1 kilometer på jämn lands väg längs efter Bågedeforsen.

Extraturer till moderata priser efter öfverenskommelse med någon af befälhafvane.

OBS! Helligsfallet, Gäddedeforsen m. fl. sevärtheter.

Helkuts afgår från Östersund Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 700 med ankomst till Strömsund samma dag på aftonen. Afgift 15 kronor.

Biljetter gällande under 8 dagar tur och retur: Strömsund—Bågede kr. 4: 50.

Bågede—Gäddede II kl. kr. 4: 50, III kl. kr. 3: —.

## Turistled på Ängermanelfvens södra gren. Helgum—Ramsele.

Ängaren PRIMUS afgår från Helgum kl. 840, från Utanede kl. 330.

Ängaren RAMELE afgår från Edslebro kl. 815 och 300, från Ramsele kl. 100 och 530.

Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 500 och framkommer 612 till Helgums järnvägsstation, hvarefter Ängaren PRIMUS efter södra snälltågets ankomst fr. Stockholm afgår kl. 840 uppför Faxelfven samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 848.

Till Sollefteå afgår tag från Helgum kl. 900.

God restaurations finnes på Ängaren PRIMUS.

Fri expedition af fraktsöds vid Utanede.

## 477. Westervik—Ytterby brygga.

Ängslupen MARIA afgår till Westervik: Onsdagar kl. 400 från Ytterby brygga anlöpande Källvik. Återvänder kl. 200.

Fredagar kl. 700 från Källvik. Återvänder kl. 200.

Lördagar kl. 530 från Helgenäs. Återvänder kl. 300.

Närmare meddelar: J. E. Edlund.

## 478. Norrköping—Kalmar och vice versa.

Ängf. ÖSTERN, kapten G. Johnsson, afgår från Norrköping Tisdagar kl. 1100 till Källvik, Westervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar Fredagar kl. 1030 till Borgholm, Oskarshamn, Westervik, Källvik och Norrköping.

Närmare meddelar: Aktiebol. P. Janson & Co, Norrköping, Sven Söderbergh & Bolin, Kalmar, Ad. Lundberg & Co, Oskarshamn, Viktor Regnell, Westervik.

## Norrköping—Valdemarsvik. och vice versa.

Ängf. BORGHOLM afgår från Norrköping Onsd. och Lörd. kl. 200, från Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 300, anlöpande mellanliggande bryggor.

Närmare meddelar: Aktiebol. P. Janson & Co, Norrköping, Gust. Moberg, Valdemarsvik.

## 480. Ångbåtsförbindelser i Kalmarsund (Öland—Fastlandet)

med ängf. KALMARUND 6, 7 och 8 från

Bergkvara till Degerhamn To. 430, F. 430.

» » » Kalmar To. 430, F. 30.

» » » Mörbylånga To. 430, F. 30.

Borgholm » Kalmar S. 700\*, M. 845, Ti. 730, O. 730, To. 730

» » » Mönsterås Ti. 530, O. 530.

» » » Stora Rör S. 700\*, M. 845, Ti. 730, O. 730, To. 730,

L. 730, 700\*.

Degerhamn » Bergkvara O. 530, To. 530.

» » » Kalmar Ti. 600, O. 600, To. 600, F. 600, L. 600.

» » » Mörbylånga Ti. 600, O. 600, To. 600, F. 600, L. 600.

Färjestaden » Kalmar Sönd. 1015, Sönd. 730, 1200, 700.

Kalmar » Bergkvara O. 200, To. 200.

» » » Borgholm S. 1015, M. 530, Ti. 300, O. 300, To. 300, L. 300.

» » » Degerhamn M. 200, Ti. 200, O. 200, To. 200, F. 200.

» » » Färjestaden Sönd. 930, Sönd. 600, 1100, 300.

» » » Mönsterås Ti. 300, O. 200 o. 300.

» » » Mörbylånga M. 600, 200, Ti. 200, To. 200, F. 200, L. 200.

» » » Stora Rör S. 1015, Ti. 300, O. 300, To. 300, L. 300.

» » » Borgholm O. 500, O. 730.

» » » Kalmar O. 500.

» » » Stora Rör O. 500.

Mörbylånga » Bergkvara O. 330, To. 330.

» » » Degerhamn M. 330, Ti. 330, O. 330, To. 330, F. 330,

M. 800, Ti. 800, O. 800, To. 800, F. 800,

L. 800, 200.

Stora Rör » Borgholm S. 1115, 800\*, Ti. 400, O. 400, To. 400, L. 400.

» » » Kalmar S. 800\*, M. 845, Ti. 845, O. 845, To. 845,

L. 845, 800\*.

» » » Mönsterås Ti. 400, O. 400.

\* I Aug. 600. † I Aug. 700. ‡ I Aug. 600.

Passageraravgifter:

Kalmar—Mörbylånga I 0.75 II 0.40

» » » Degerhamn o. Bergkvara 1.50 1.00

Mörbylånga—Degerhamn 1.00 0.60

» » » Bergkvara 1.00 0.75

Degerhamn—Bergkvara 1.00 0.60

## 482. Kinda Kanal, Vackaste turistled.

Ängf. NYA KINDA, telef. 184, afgår från Linköping till Horn Söndagar och Torsdagar kl. 700 samt från Horn till Linköping Tisdagar och Fredagar kl. 600, anlöpande mellanliggande bryggor.

Stjärnevik anlöpas Söndagar, Tisdagar och Fredagar.

Passagerare med tag från Linköping kl. 940 och 1020 kunna fortsätta med båt från Hotvetorp, Brokind och Rimforsa.

Närmare meddelar W. Ijungstedt, Linköping.

Hotell med resanderum vid Horn. Tel. 12.

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädare i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Hela Stockholm för en krona. Nyaste handbok för resande 1909. 1 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1: 75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i perm 2 kr.; uppf. på lärt 2: 75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna, 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärt 2: 25.

## 483. Sjön Sommen.

Passagerarengaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 930), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000



## HÖST-RESETURER emellan STOCKHOLM och HAPARANDA för Ångfartygen

| NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström. |      |       |      |       | NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist. |       |      |       |      | NJORD, Kapten W. Ericksson. |       |                     |      |       | VESTERBOTTEN, Kapten G. A. Svanström. |      |   |       |    |   |
|-------------------------------------|------|-------|------|-------|----------------------------------------|-------|------|-------|------|-----------------------------|-------|---------------------|------|-------|---------------------------------------|------|---|-------|----|---|
| Resor Norrut.                       |      |       |      |       | Resor Norrut.                          |       |      |       |      | Resor Norrut.               |       |                     |      |       | Resor Norrut.                         |      |   |       |    |   |
| kl.                                 | Aug. | Sept. | Okt. |       | kl.                                    | Sept. | Okt. |       | kl.  | Aug.                        | Sept. | Okt.                |      | kl.   | Sept.                                 | Okt. |   |       |    |   |
| Från Stockholm.....                 | 130  | 25    | —    | 8 23  | Från Stockholm.....                    | 1230  | —    | 3 18  | 3 18 | Från Stockholm.....         | 100   | 29                  | —    | 12 28 | Från Stockholm.....                   | 600  | — | 6 17  | 28 | — |
| » Gefle.....                        | 300  | 26    | —    | 9 24  | » Gefle.....                           | 200   | —    | 4 19  | 4 19 | » Gefle.....                | 300   | 30                  | —    | 13 29 | » Nordmaling.....                     | 400  | — | 8 19  | 30 | — |
| » Sundsvall.....                    | 600  | 26    | —    | 9 24  | » Sundsvall.....                       | 500   | —    | 4 19  | 4 19 | » Sundsvall.....            | 500   | 30                  | —    | 13 29 | » Mo Ångsäg.....                      | 800  | — | 8 19  | 30 | — |
| » Umeå.....                         | 900  | 27    | —    | 10 25 | » Umeå.....                            | 900   | —    | 5 20  | 5 20 | » Umeå.....                 | 800   | 31                  | —    | 14 30 | » Umeå.....                           | 500  | — | 9 20  | —  | 1 |
| » Skellefteå.....                   | 300  | 28    | —    | 11 26 | » Skellefteå.....                      | 200   | —    | 6 21  | 6 21 | » Skellefteå.....           | 200   | —                   | 1 15 | 1 16  | » Holmsund.....                       | 800  | — | 9 20  | —  | 1 |
| » Kåge.....                         | 700  | 28    | —    | 11 26 | » Brännfors.....                       | 700   | —    | 6 21  | 6 21 | » Piteå.....                | 1145  | —                   | 1 15 | 1 16  | » Ratan.....                          | 100  | — | 9 20  | —  | 1 |
| » Piteå.....                        | 400  | 28    | —    | 11 26 | » Piteå.....                           | 100   | —    | 6 21  | 6 21 | » Luleå N. K.....           | 400   | —                   | 2 16 | 2 17  | » Sikeå.....                          | 500  | — | 9 20  | —  | 2 |
| » Luleå N. K.....                   | 1200 | 29    | —    | 12 27 | » Luleå N. K.....                      | 400   | —    | 7 22  | 7 22 | » Kalix.....                | 1000  | —                   | 2 16 | 2 17  | » Kallviken.....                      | 200  | — | 10 21 | —  | 2 |
| » Töre.....                         | 400  | 30    | —    | 13 28 | » Kalix.....                           | 200   | —    | 7 22  | 7 22 | » Båtskärsnäs.....          | *     | —                   | 2 16 | 2 17  | » Bureå.....                          | 600  | — | 10 21 | —  | 2 |
| Till Nederkalix.....                | 800  | 30    | —    | 13 28 | Till Haparanda.....                    | 500   | —    | 7 22  | 7 22 | Till Haparanda.....         | e.m.  | —                   | 3 17 | 3 18  | Till Skellefteå.....                  | 800  | — | 10 21 | —  | 2 |
| Resor Söderut.                      |      |       |      |       | Resor Söderut.                         |       |      |       |      | Resor Söderut.              |       |                     |      |       | Resor Söderut.                        |      |   |       |    |   |
| Från Nederkalix.....                | 900  | 31    | —    | 14 29 | Från Haparanda.....                    | 400   | 24   | 9 24  | 9    | Från Haparanda.....         | 100   | —                   | 4 18 | 4 19  | Från Skellefteå.....                  | 200  | — | 11 22 | —  | 3 |
| » Luleå S. K.....                   | 400  | —     | 1 15 | 15 30 | » Sökarö.....                          | 930   | 24   | 9 24  | 9    | » Kalix.....                | 400   | —                   | 5 19 | 5 20  | » Kallviken.....                      | 700  | — | 11 22 | —  | 3 |
| » Piteå.....                        | 100  | —     | 1 15 | 15 30 | » Kalix.....                           | 100   | 24   | 9 24  | 9    | » Luleå S. K.....           | 400   | —                   | 6 20 | 6 21  | » Sikeå.....                          | 1100 | — | 11 22 | —  | 3 |
| » Skellefteå.....                   | 1000 | —     | 1 15 | 15 30 | » Luleå S. K.....                      | 800   | 25   | 10 25 | 10   | » Piteå.....                | 1000  | —                   | 6 20 | 6 21  | » Ratan.....                          | 130  | — | 11 22 | —  | 3 |
| » Umeå.....                         | 900  | —     | 2 16 | 1 16  | » Piteå.....                           | 200   | 25   | 10 25 | 10   | » Skellefteå.....           | 900   | —                   | 6 20 | 6 21  | » Umeå.....                           | 300  | 1 | 12 23 | —  | 4 |
| » Sundsvall.....                    | 1000 | —     | 2 16 | 1 16  | » Brännfors.....                       | **    | 25   | 10 25 | 10   | » Umeå.....                 | 1000  | —                   | 7 21 | 7 22  | » Mo Ångsäg.....                      | 630  | 1 | 12 23 | —  | 4 |
| Till Stockholm.....                 | 800  | —     | 3 17 | 2 17  | » Skellefteå.....                      | 1030  | 25   | 10 25 | 10   | » Sundsvall.....            | 1100  | —                   | 7 21 | 7 22  | » Nordmaling.....                     | 1100 | 1 | 12 23 | —  | 4 |
|                                     |      |       |      |       | » Umeå.....                            | 1030  | 26   | 11 26 | 11   | » Gefle.....                | **    | Sundsvall dir. Skh. |      |       | Till Stockholm.....                   | 300  | 2 | 13 24 | —  | 5 |
|                                     |      |       |      |       | » Sundsvall.....                       | 1145  | 26   | 11 26 | 11   | Till Stockholm.....         | e.m.  | —                   | 8 22 | 8 23  |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |
|                                     |      |       |      |       |                                        |       |      |       |      |                             |       |                     |      |       |                                       |      |   |       |    |   |

**OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

Bantåg afgå från Luleå och Gällivara dagligen.

**OBS.!** Å ofvannämnda förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade ångare äro passagerareavgifterna betydligt nedsatta.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm — { Gellivara, Riksgränsen } gälla **endast** för Stockholm—Luleå och vice versa.  
 { Kiruna, Morjärv }

Biljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån, Kungl. Operahuset.

**Allmänna anmärkningar.** Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlsborg) och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Upp till stödderna. Gods transporterats från Sandvikt upp till Umeå på fartygens bekostnad så är ej ändrat.  
Alla anmärkningar som beröra fraktdogs skola inom 15 dagar efter lösningen göras ombord till fartygets befälhavare eller frakstyrman.  
Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckas, så måste sådant ovillkorligen grundas på af befälhavaren tecknad fraktsedel; dock skola ersättningsanspråken göras gällande inom En månad från den dag som varan skulle afleveras till Ån fartygs-kommissionären, samt afseändren dessutom med en styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada & gods skall genast vid lossningen anmäkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer. Lastemottagarna betala landbringningskostnaden & allt fraktgods.

Från Luleå afgå fartygen på Norrgående från Norra kajen (N. K.), på Södergående från Södra kajen (S. K.).

☛ Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, 10 Skeppsbron; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsons Efr.; i Hernösand H. Törnsten & Co.; i Nordmaling J. H. Odin; i Norrby-  
skär J. P. Englund; i Umeå och i Sandvik J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumböda E. J. Bostrom; i Kallvikens Konrad Öberg; i Bureå Wihl. Procopé; i Skellefteå  
H. C. Klockhoff; i Käge Jacob Nyström; i Byrke E. Östlund; i Brännfors A. Högman; i Piteå K. G. Eriksson för NORRA SVERIGE, E. A. Öqvists Efr. för PITEÅ, LULEÅ, S. G. HERMELIN,  
NORD och NORRBOTTEN; i Skuthamn R. Löfgren; i Munksund H. Sundström; i Luleå Larsson Lind för NORRBOTTEN, för Östra A. Rånlund; i Råneå A. Rånlund; i Töretors O. Axelsson för  
LULEÅ och Gust. Fellertus för NORRBOTTEN; i Nederkalix Emil Lindgren och för NORRBOTTEN Joh. Jonsson; i Båtskärsnäs J. E. Grundén samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.



# SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN.

**Bie** Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: Astley Levin, Sthlm.

**Båstad** Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Naturekens omgifningar. Läkare: G. Krikortz.

**Furusund** Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2½ t. resa med eleg. ångare fr. Grand Hôtel. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1a kl. restaur. Läkare: Sigge Wikander.

**Grennatorssa** Vid S. stambanan. Gytte- o. medic. bad. Mildt barrskogsklimat, härlig luft. Sjö. Bostäder i brunnsparken. Adr. Moheda. Läkare: A. Brongre.

**Hjo** Badanstalt. Sundast läge i den förtjusande Guldkroken vid Vättern. Utmärkt bad. Goda bostäder. Läkare: Professor V. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage: Dr C. Törngren, Sthlm.

**Kneippbaden** Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad elektriska bad. Kneippsk kallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inackd. ställen. Läkare: Walter Bergwall.

**Lannaskede** Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: O. Sundell, Hvetlanda.

**Ljungskile** Förträfflig rekreatiort, med väl serverade bad. Apot. k. Järnkälla. Nytt societetshus. Öppen 1 juni-1 sept. Ångbåts- och järnvägsstation. Läkare: Nath. Dahlberg.

**Loka** vid Bergslagens järnväg. Säsong 9 juni-7 aug. Termindeling. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Lifmedikus L. Hedenius, Sthlm.

**Lundsbrunn** Hälso- och badanstalt. Högt och torrt läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: E. Pontén, Göteborg.

**Lyeckorna** Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur å västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

**Lysekil** Klimatisk kur- och rekreatiort. Utmärkt gytte- kreuznacher, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor A. Wide, Sthlm.

**Marstrand** (»Nordens Madeira») Hafs- och gyttebad med utmärkt bad, spec. gyttebad, goda kommunika- tioner, billiga lefnadskostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

**Mörsils Sanatorium** för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Elektr. belysning. Öfverläkare: T. Horney, Mörsil. Prospekt. gen. Kamrerarekontoret. Rikstelefon 7.

**Nynäs Hafsbad och Sanatorium** modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: J. O. A. Bergqvist.

**Porla** Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. 1 termin: 1 juni-1 juli, II termin: 5 juli-2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: Lifmedikus E. O. Lidin, Sthlm.

**Ramlösa** 203-dje säsong. Järnkälla & Neuenahr-Hånande alk. källa; kall-, Nanheimer-, varmvattenkur; gyttebad. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka. Afmagringskur. Läkare: E. Landerberg, Sthlm.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage, ljus- hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: Gunnar Forsner, Sthlm. Ensk. praktiska prof. Linifors, Petron och dr. Harald Ernberg.

**Ryd** Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: H. V. Kindblom, Ryd.

**Saltsjöbaden** Sanatorium och badanstalt, öppen hela året. 100 gästtrum. Alla moderna kurmedel. Finsbad för hjärt- och nervsjuka. Läkare: E. Zander och Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafs- och gyttebad. Skyddadt läge. Mildt hafs- klimat. Nytt förstklassigt varmbadhus. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 juni-15 sept. Läkare: A. Berghel, Stockholm.

**Styrsö** Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärsresa från Göteborg. 1:a klassens hotell, restaur. Bad m. m. Läkare: A. Kuylenstierna, Göteborg.

**Sätra** Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för mag- och njursjuka. Öppen 10 juni-11 augusti. Läkare: R. Friberger, Uppsala.

**Söderköping** Brunn och bad. Fullständig brunns- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: Rudolf Almqvist, Sthlm.

**Varberg** Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad öfven strandbad spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadskostnader. Läkare: Lifmedikus Emil Jacobson, Sthlm.

**Visby** Varmbad- o. Kneippkuranstalt. Mildt klimat. »Ruln-ernas och rosornas stad». Nytt: Kneippbyn med luft- och solkolonier och naturliga strandbad vid Viblestrand. Läkare: Karl Kallenberg, Sthlm.

**Värmlands Eda** Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsong 10 juni-30 augusti. Naturskönt och sundt läge, miljörika skogar. Elektricitet, bad massage. Läkare: G. Grill, Avesta.

**Ystads Saltsjöbad** Badort å södra kusten af Skåne. Härlig sandstrand, med utmärkt strandbad. Nytt varmbadhus. Läkare: Docenten Dr Alfred Levertin, Stockholm. I förbindelse med Hotel Continental i Ystad. Prospekt genom Saltsjöbadens direktiön.

**Östhammar** Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvålvattnen. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: F. Scherstén, Östhammar.



så vänd Eder till

## Svenska Tidningsagenturen

STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till alla svenska tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

**Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM**  
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)  
**Annonsering** å såväl statens som enskilda järnvägar.  
Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir genom Williams Affischerings-Aktiebolag.



Användes mer och mer. Efterfrågas öfverallt.

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

## Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11-3, sön- och helgdagar kl. 1-3.  
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.  
Barn under 12 år half afgift.

## Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

## Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.  
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.



En hvar sin egen pianist.  
**AUTO PIANO PREMIER**  
är nutidens största uppfinring på musikens område. Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingenting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt pianino.  
**AUTO PIANO PREMIER** säljes endast i John Jacobsons Pianoetablissement Drottninggatan 37 i Stockholm.

## A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handeltsgjutgoods, svart och emaljeradt Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.  
**ANKARSRUM.**





# Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.  
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.  
enklast i skötsel.  
billigast i drift,  
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.  
Begär katalog och kostnadsförslag.

**Aktiebolaget LUX, Stockholm.**

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

## Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?  
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?  
Hvar får man sina stärksaker bäst strukna?  
Öfver hvilket SOLBAD skinner solen härligast?  
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

### MÅLARBADETS

Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.  
Handtverkaregatan 11.

Riks Tel. 38 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

## Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. Julius Kamke.  
A. T. 185 81. R. t. 9773.

## BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm, och samtliga boklädare i riket finnes att tillgå

## Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.  
Pris 50 öre pr blad.

## Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.  
Pris 75 öre pr blad.

## Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

### Häradskartor

Öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands, Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

### Länskartor

Öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten, Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

### Karta öfver Sverige af N. Selander.

Skala 1:500,000.

### Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

### Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar däraf, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående och öfriga svenska kartverk. Pris inb. kr. 1.50.

## Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

## Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Juryns 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

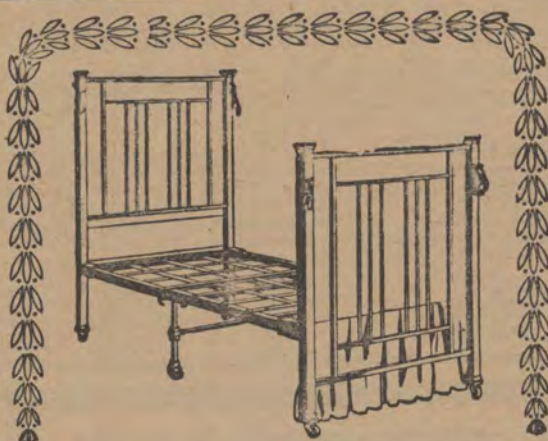
och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



## Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 77 10.

## NY RESLEKTÖR

### Almayers dårskap

Berättelse från en flod i Östern

af Joseph Conrad.

Pris 2 kr. 75 öre.

Ur pressen:

»Joseph Conrads namn på en bok måste ovillkorligt locka enhver. »Almayers dårskap för oss till den gentliga hentrakten för Conrads novellistik, den ostindiska arkipelagen. Ninas och maljens kärlekshistoria rymmer en öm och lida sefull poesi. Ja, till och med en utöfning.» (Stockholms Dagblad.)

### Skogvaktarpojarna

PETER ROSEGGER.

Pris 2 kr. 75 öre.

Rosegger är Alplivets och Alpfolket speciella skildrare. Om hans »fina, friska och skälmaktiga» humoresker skrifter St. D. bl. s.: »De spraka och lysa af satir och godt humör. Man häpnar öfver den äldre mannens vigör. Med den vida och mogna erfarenheten hos en gammal vis parar sig här den mest ungdomliga och medryckande uppsluppenhet.»

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

## Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Ättaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 421.

Allm. t. 22 88.

## Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen 6, 9:de sidan.

## Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr. P. Håkansson's  
**SALUBRIN**  
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.  
Se annonsen sid. 16.

## VILLATOMTER

I SALTSJÖ-DUFNÄS.

## Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,  
Stockholm.

**OBS!** J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

## Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

**Freja-Magasinet**  
Specialaffär för  
**DAMARTIKLAR.**  
29 Drottninggatan 29  
18 Humlegårdsgatan 18  
STOCKHOLM.

## Riksbankens

kassor och expeditioner stängas för allmänheten från och med den 29 Maj till och med Augusti månads utgång dagen före sön- eller helgdag kl. 2 e. m.

FULLMÄKTIGE.

## Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

serveras dagligen table d'hôte kl. 3-7 e. m. bestående af Smörgåsar och fyra rätter, inclusive resa tur och retur till ett pris à 3 kr.

Middagsbiljetter lösas i Kiosken Carl XII torg samt vid Stadsrådets Järnvägsstation.

OBS! Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.

## Å Sommarhotellet, Restaurantholmen

emottages inackorderingar. Rum med full pension till moderata priser.

Vördsamt Aug. Ahlfeldt.

## SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålpå till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separator-kulor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul. Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårvagnar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

## J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9 Filial: Hamngatan.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos \* \* \* \* \*  
Stockholms Ensk. Banks \* \* \* \* \*  
Notariatsafdelning \* \* \* \* \*  
Lilla Nygatan 27. \* \* \* \* \*

## Fr. V. Tunborg & Co

## Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm

Riks 47 46. Allm. 2 81.