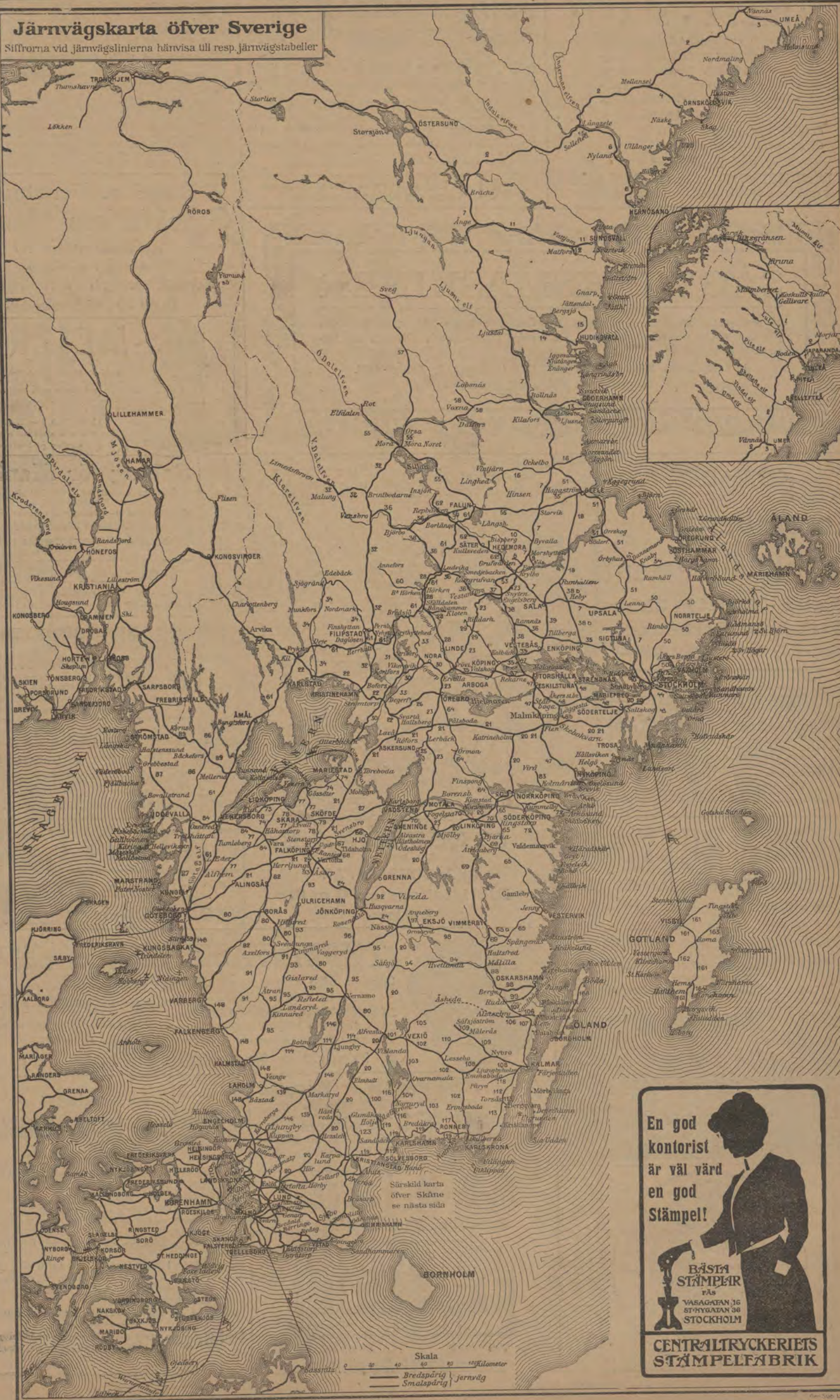


Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionssäkring godkänd af 4 a 6 månader.
Banken utlånar depositioner med kringlopp, 4 hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot insättande af den förtädda kringlopp. Beräknat belopp för år 1909.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1862).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Harvänder alltid det fullkomligt rena Haga vatten till alla vatten för sina tillverkningar. Tillika erbjuder vi till alla vatten till Haga vatten.

HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45, R. T. 6 08.

En god
kontorist
är väl värd
en god
Stämpel!



BÄSTA
STÄMPEL
FÄS
VASAGATAN 36
STYGGATAN 36
STOCKHOLM

CENTRALTRYCKERIETS
STÄMPELFABRIK

Skala
0 40 80 120 Kilometer

— Bredspårig järnväg
— Smalspårig järnväg

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRKÖPING.



Bästa
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. Ill. 2 uppl.
2. De gyllene knifvarna. Äfventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. Ill.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. Ill.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers. Ill.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Ill.
7. Mia brud från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levert.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. Ill.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äfventyrsskildring af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 1:a serien.
22. Gamla Gåstar. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harle. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 5985.
10 45. (snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



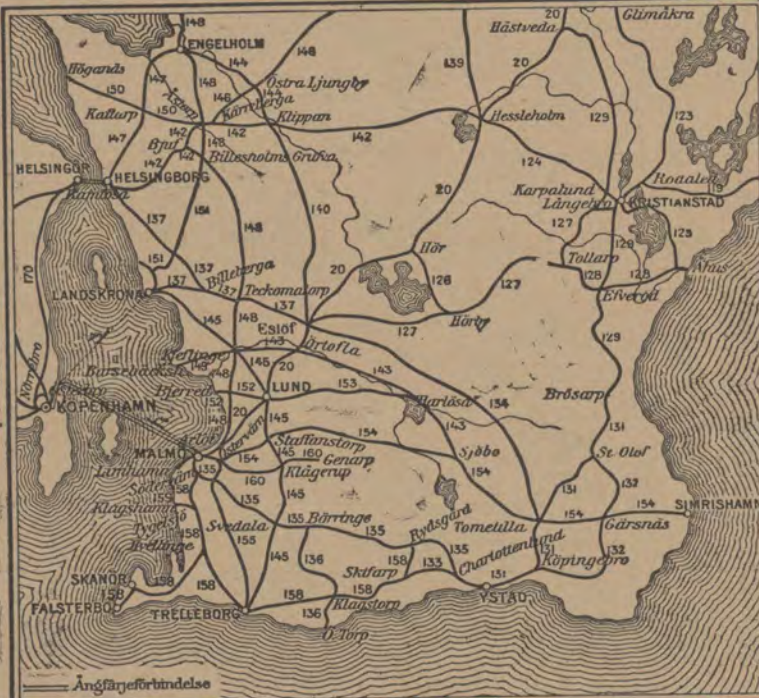
MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

GÖTEBORG.
Lorensbergs
Etablissement
Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling, Pedicure och handmassage.
Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).
Manja Adlivankin
Stockholm, Birger Jarlsgratan 19^{II} (hiss).
Allm. Tel. 19860. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 21266.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.
Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Riks 7463. Allm. 5021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4^I.
Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.
Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(börnet af Sveavägen och Marknadsgränd)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.
Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**
för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENIÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM

Utför ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidenskitdisk och all öfrigt kvarnredskap.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Byringe	48	Djuralöf.....	164	—	Helsingborg	148	Flaskhyttan	Frövi	7	Grimnäs.....	7	Göteborg	170
Byskes... 240, 467		Djurs	62	Malmö.....	147	—	Ejfadalen...	32	Krybo.....	23	Grimaby	204	202, 267, 320, 397
Byvalla		Djurö	388	O:Alfvingby	144	—	Kristinah...	32	Ladsteta...	28	Grimlöf	116	—
—Långshyttan	10	Dockmyr	2	Engelholms	—	—	Mora	32	Mjöby	23	Grimstorp...	20	—
—Stockholm	7	Dofveratorp ..	64	värn.....	144	—	Munkfors ..	34	Stockholm	35	Grimås	80	Bords
—Storlien	7	Dornarvet	61	Engelsberg	—	—	Finnsjö	99	Fö.....	55	Gripenstad	129	Falun
Byvattnet	2	Dorknen	28	Kärgrövan	87	—	Finspong ..	64	Fuhr	102	Gripenberg...	20	Helsingborg
Byvållkrok	280	Drefviken	48	Ludvika	36	—	Finsta	53	Fultöfs	126	Gripsholm...	48	Lidköping ..
Bågede	470	Dristinge	92	Nyhemmar	36	—	Flakeby	20	Funka	428	Gripsholm	232	Malmö
Bälms	483	Dufed	7	Tillberg	36	—	Flakeböckskil	—	Furlingstad...	72	Grohed	87	Skara
Bälsta	35	Dufult	100	Engestravorna	24	397, 398	Furud	48	Gropen	26	Stockholm	21	—
Bånåhra	28	Dufult	62	Kärlinge	339	—	Furulund	158	Gruvgården...	58	Särö	69	—

I tidtabellerna kro namnen i utgångs- och slutstationer, äfven som föreningsstationer betecknade med fet stil. Namnen i stationer vid anslutande järnvägar äfven som i stationer för anslutande bantåg till eller afgång från sist nämnda stationer kro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta afiffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågdrift ännas full skeddigt angifas.

Tiden fr. o. m. kl. 5.35 på afton till o. med 5.45 på morg. angives med understruken minutsiffror.

Teckenförklaring.

betyder att tåg g. uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsejma.
 » att tåg loka stannar.
 » att tåg stannar endast för resandes afstignande.
 » framför tidsiffror föregående dag samt i efter, följande dag.
 » att tåg stannar endast för resandes påstignande.
 » att mat finnes att tillgå.
 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
 » att förbindelse öger rum med ångbåt.

Ranklinie framför ett tåg, betyder att sof-		S. = Söndagar.
vagnar medfölja.		M. = Måndagar.
C. = Centralstation.	B.s = Bergslagsbanans	Ti. = Tisdagar.
Ö. = Östra station eller	station.	O. = Onsdagar.
Öfre station.	F. = Ångfrjestation.	To. = Torsdagar.
S. = Södra station.	h. = hamnen.	F. = Fredagar.
V. = Västra station.	Bt. = Blandadt tåg.	L. = Lördagar.
N. = Nedre eller norra	Gt. = Godståg.	S.H.d. = Söu- o. Helgdagar.
station.	Lt. = Lokaltåg.	Skd. = Sköckendagar.
S.J. = Sveriges statsbanors	Pt. = Persontåg.	hf. = helgfria.
	St. = Skultia.	

Tecknen • † ♀ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Abbetorp ...	108	Arneberga ...	70	Berggråden ...	71	Björstorp ...	136	Krattorshyttan ...	9
Abisko ...	1	Arnebo ...	83 b	Berggården ...	55	Björstrand ...	308	Bräns ...	10
Abiskojojk.	1	Arrie ...	155	Berghamn ...	363	Björsträter ...	65	Bräsås ...	10
Acklinga ...	66	Arvika ...	22	Bergshamn ...	384	Blankaholm		Bredars ...	1
Adolfberg ...	23	Asarum ...	116	Bergsjö ...	15	Blidingeholm	104	Bredaryd ...	9
Afvarfors ...	2	Asby ...	483	Bergslussera	320	Blidegrind ...	93	Bredgrind ...	1
Afvastiken ...		Aska ...	70		327	Blidsten ...	65	Bredgård ...	1
Agnesberg ...	51	Åsaby ...	70	Bergsviken ...		Blitserbodas ...	25	Dalkarleberg ...	3
Ahlstad ...	145	Åsakersund ...	25	Bervik ...	19	Blittorp ...	86	Falun ...	1
Albano ...	46		327, 449	Bernshammar	29	Blomberg ...	74	Gästeborg ...	6
Alby ...	7	Åskeröd ...	134	Bersbo ...	65	Blomma ...	412	Bredkärra	
Alböke ...	188	Åkerön ...	397	Bestorp ...	69	Biomstermåla		Karlshögna 11	
Alebkök ...	78	Askim ...	59	Bettina ...	47			Kristenall ...	
Alfhem		Åsundtorp	137	Billdal ...	50	Elyberg ...	55 b	Väst ...	
-Falun ...	61	Aspa ...	649	Ellergera ...	187	Eklingsmalin	117	Bremen 217, 43	
-Gösteborg ...	61	Aspeboda ...	56			Eligda ...	65	Brestfall ...	
-Lilla Edal ...	62	Aspel ...	3	Ellenholm		Eljöterget ...	25	Brevik ...	
Alfta ...	58	Attarp ...	124	-Byg ...	148	Boda (Verm.)	32	Brevik (Liding)	
Alfta ...	161	Autsturve ...	164	-Holaberg C.148		Boda (Vester)	80		
		Ävesta ...	62	-Hesslehalm	142	Bodaberg ...	95	Breviken ...	4
Alfreda		Åxelfors				Bodarne ...	91	Brittonbdarne	
-Borda ...	80	-Fälkenberg	91	Billiesholms Gr.		Bodarne V:a	91	Brittatorp ...	1
-Gösteborg ...	80	-Hillared ...	80	-Engelholm	148	Bodasjön ...	57	Bro ...	
-Malmö ...	80	-Limnared ...	91	-Gösteborg ...	148			Broaryd ...	
-Stockholm ...	20	Axelorp ...	100	-Landakrona	151	Boden		Brobacken ...	
-Väst ...	101	Axelrold ...	148	-Malmö ...	148	-Bräcke ...	2	Broby ...	1
AlfridsBodabr		Axult ...	146	Billinge ...	146	-Mörjöv ...	1	Broddbo	
Alingås ...	21	Åxvall		Billingsfors	86	-Eklageråsen	1	Brodertorp	
		-Lidköping	78	Birkelkr ...	72	Bofors ...	300	Brofjärdens	3
Almedal		-Skara ...	78	Bispberg ...	63	Boge ...	163	Brogård ...	
-Alfesta ...	80	-Stafva ...	79	Bispgården	2, 470	Bohult ...	95	Brokind 69, 4	
-Borda ...	80	-Stenstorp ...	78	Bjellum ...	28	Bohna ...	61	Brömsten ...	
-Gösteborg	80, 148	Backa ...	148	Bjerseshög ...	180	Bokdungen	97	Brömölla ...	1
-Helsingborg	148	Backagård ...	79	Bjerges ...	131	Bokakogen	160	Brotskär ...	
Almnäs ...	48	Backeryd ...	103	Bjerlöf ...	129	Bovallevn	80	Brovallen ...	
Almunge ...	65	Baggetus ...	91	Bjernum ...	139	Bollnäs		Brucksgården	
Almvik ...		Baghus ...	232	Ejernerud ...	152	Brunnar		Brunnar	
Alnahed ...	117	Balingelöf ...	20	Ejerslagard	134	-Orsa ...	58	Brundo	
Alshed ...	94	Balsby ...	123	Bjät ...	142	-Stockholm	7	Brunna ...	
Alster ...	22	Bammarmar	384	Bjurtors ...	63	-Storlien ...	7	Brunnkär	
Alsterbro ...	106	Bander ...	162	Bjurhem ...	51	Bollsta bruk	6	Brunnsberg	
Altuna ...	88 b	Bankebygd	20	Bjura ...	2	Bolmen ...	114	Brunsbo	
Alvastra ...	70	Bankeryd ...	24	Bjärkä		Bomhus ...	51	Brunzholms	
Ambyörnarp	93	Bankertorp	69 b	-Linköping	69	Bomsarvet	56	Bryne ...	
Amsterdam	276	Bara ...	160	-Västervik	69	Bonksot		Brändala ...	
Anundön ...	59	Barkarby ...	35	-Toldaberg	69 b	Bor ...	80	Bränkhult	
Andersben-		Barkrära ...	148	Björbe		Bordeaux ...	276	Brännestad	
ning	58	Barlingebo	151	-Falun ...	56	Borensberg	70	Bråstorp ...	
Anderslöv ...	136	Barnaskälla ...	100	-Tilbergä ...	30		320, 327	Bråtnäs	
Andersörp ...	136	Barnängsbdr	393	Björbeholm	77	Borggård ...	64	Bräcke	
Aneby ...	80	Barsebeckshy	149	Ejërka	23	Borghamn ...	70	-Mörjöv ...	
Angelsat ...	114	Barsebäcksh	149	Ejörkeryd ...					

[illegible]

Gefle, Fenix.
Järnvägshotellet, se

[illegible]

a f. resande. vg. Rum f. resande. Hotel Röring. rånvgshotel. vg. el. tel. A.-Bel. tel. Viktoria. vg. vg. Hotel. tel. berg, Hotel m. Rest. Privathotel. Hotel Dalarö m. Rest. Hotel Lilla Skillekapet. rånvgshotel. vg. ra, Hotel Dannemora. ra, Hotel. Centralhotellet. Hotel Svea. Hotel Degerhams hotel. Ggftvg. bergs hotel. hotel. vg. ra, Hotel m. Rest. Pensionat o. Hotel. Rum för resande. Pensionat. vg. v. Komtillmättar. rp, Ggftvg. (Finspong). fads hotel. vg. ggshotel o. Rest. hotellet Carl XII. m. Restaurant. um för resande. vg. Turisthotellet (under m.) Ggftvg. l, Rum f. res. (Kyrk-	Eksjö, Ggftvg. o. Hotel: Stadshus. » Rum f. res., Järnväghot Elfdalen, Bakkens pensionat. » Nya Hotellet (Ggftvg.) Elfkärlsö, Elfkärlsö turisthotel. » Hotel m. Restaurant. Elfsbyn, Hotel. Elgarås, Ggftvg. Ellös, Ggftvg. Elmhult, Hotel m. Restauration. Emmaboda, Emmaboda nya hot. Enafors, Turisthotel. Engelholm, Hotel: Thor (ggftvg.). » Hotell Rönne. Engelsberg, Järnväghshotellet. » Turisthotellet. Enköping, Stadshotellet. » Nya Hotellet. » Rum f. resande. Eskilstuna, Hotel: Stadshuset. » Hotel Gästis. » Frimurarehotellet. » se annons sid. 19. » Nya Hotellet. Eslöf, Eslöfs Järnväghshotel. » Nilssons hotel. Esperöd, Hotel. Essunga, Ggftvg. Evedal, Hotel m. Restaurant (sommarm.). Fagerhult, Ggftvg. Fagersta, Hotel. Fälerum, Hotel. Falkenberg, Stadshotellet. » Hvitan. » Ggftvg. » Järnväghshotellet. Falköping, Hotel. » Ggftvg. Falköping-Ranön, Rantens Hot- tel m. Restaurant. Falsterbo, Falsterbohus » se annons sid. 7.	» Nya Hotellet. » Fäln Hotel. » Centralhotellet. Fellingsbro, Ggftvg. (Olotsborg). Filipstad, Stadshotellet. » Järnv. - o. Turisthot. » Rum för resande. Finspong, Finspongs hotel. » Lotorps hotel. Fliskebäckskill, Ggftvg. » Pensionat. Fittja, Ggftvg. Fjellänge, Hotel. » Ggftvg. F. ellbacka, H. Andréén. » Ggftvg. Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs. Fjellsjö Sil, Ggftvg. Fjärdhundra, Ggftvg. (Karleby). Flen, Järnväghshotellet, se an- » nons sid. 7. Fogelsta, Rum f. resande. Fors, Hotell o. rum för resande. Forsrum, Restaurant m. rum » för resande. Forshaga, Järnväghshotellet. Fredriksberg, Ggftvg. Fristad, Järnväghshotellet. Fritsla, Hotel m. Restaurant. Frändefors, Ggftvg. (Dykälla). Fränsta, Hotel. » Ggftvg. Frövå, Frövå hotel. Furudalen, Ggftvg. Furusund, Hotel o. Ggftvg. Fårö, Ggftvg. (Bro). Färösund, Färösunds hotel. » Rum f. resande. Färgelanda, Färgelanda hotel. Färjestaden, Hotel. Föllinge, Ggftvg. Försjöf, Hotel. Gagnef, Pensionat. Gamleby, Hotel Gamleby. Gammelstad, Ggftvg. Gefle, Centralhotellet, se annons » sid. 8.	nons sid. 8. » Grand Hotel, se an- » nons sid. 8. » Lilla Hotellet. » Strandhotellet. Gällivare, Järnväghshotellet. » Ggftvg. Genarp, Järnväghshotel. Getinge, Hotel. Gislaved, Hotel Birger. Glimåkra, Hotel. Glommersträsk, Ggftvg. Gnesta, Järnväghshotel. » Hotel Hahr. Gnosjö, Rum för resande Godegård, Ggftvg. (Godeg Gottne, Ggftvg. Grangårde, Ggftvg. » Turisthotel. Granö, Ggftvg. vid Tegsnäs. Gräbbedast, Hotel. » Ggftvg. » Rum f. resand Grevfve, Hotel. Grenna, Hotel Brahe. » Grenna Turisthote Grimsjöf, Ggftvg. Grislehamn, Pensionat. Grillby, Hotel m. Restaura Gryt, Ggftvg. vid Snickarevar Grhythtetted, Hotel. Grängesberg, Förrvaltnings » Turisthotell » Hotel Holm Gräsmark, Ggftvg. (Uddhe Gråstorp, Ggftvg. » Hotel. Grönskåra, Ggftvg. Gustafsberg, Ggftvg. Gusum, Hotel. Gällared, Ggftvg. (Norman Göteborg, Hotel Bristol. » Centralhotellet » Hotel d'Angle » du Nord » Hotel de Suéd » Garni.
--	---	--	---

[illegible]

SVENSK CJUTLINOL

Billiegate golfbælgning.	Fogfria golf; varma, ljuddiampande, elastiska.	Utestinga
Billiegate golfbælgning.	Fogfria golf; varma, ljuddiampande, elastiska.	Utestinga

F
Lun
Lyel
Lyel
Lyst

LÄn
sta
LÄn
Löb

Löd
Löf

Löf
Löke
Löme
Mal

Mal
Mal
:
Mal

k
Ma
Ma
Ma

Ma
Ma
Ma
Ma

Forts. fr. sid. 4. Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivaregårdar (Ggvtg.) i Sverige.					
Lund, Järnväghotellet. » Ahlströms hotel. Lyckorna, Hotel Styrrås. » Badhotellet. Lyckeåsele, Hotel. » Ggvtg. Lyseskil, Grand Hotel. » Hotel Lyseskil. » Stadshotellet. Långed, Hotel Katrineholm (Mtsadfors). Långsele, Hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant. Lövvestad, Järnväghotellet. » Nya Hotellet. Löfånger, Hotel. Lökom, Ggvtg. (1 Klipp). Lösaboda, Hotel »Finland». Malmberget, Stranda Pensionat. » Ggvtg. Malmsköping, Hotel m. Restaur. Malmslätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » Skåne. » Stockholm. » Svas. » Temperancehotellet. » Hotel Örsund. » Pensionat Arwidson, Engelbrektsg. 23. 1:a kl. resanderum. Malung, Ggvtg. (Grönland). Malunga Fors, Ggvtg. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariedam, Hotel. Mariefred, Stads huset m. Ggvtg. Mariehölm, Ggvtg. (1 Åkarp). Marjestad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28.	Markaryd, Järnväghotellet. Marstrand, Stads hotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medle, Ggvtg. Mellerud, Järnvägsrest. o. Hot. » Hot. Ottosonm. Ggvtg. Mjölby, Järnväghotellet. Central-Hotellet. » Ggvtg. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholmas hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggvtg. Morup, Ggvtg. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggvtg. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. restaurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghotellet. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Målilla, Järnväghotellet. » Ggvtg. » Rum f. resande. Målilla kyrkobyrå, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullberg. » Hotel Carlsson. » Hotel Elfvesson. » Kullagårda pensionat. » Hotel Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlro. Möndal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggvtg. » Mörbylänge, Ggvtg.	Mörall, Järnväghotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggvtg. Möseberg, Mösebergs hotel (sommarm.). » frkn Lindborgs o. fru Borglunds pens. Nedansjö, Ggvtg. Nederkalix, Hotel o. Ggvtg. Nora, Stads huset. Norberg, »Hotel Lethenström». » »Stora Hotellet.» » Ggvtg. Nordmalling, Hotel o. Ggvtg. (Leifar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet; se annons sid. 12. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggvtg. Norraundet, Rum för resande (Rådboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. Ggvtg. » Pensionat. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Ggvtg. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggvtg. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs, se annons sid. 22. » Järnväghotellet. Nyqværn, Pensionat: Nyqværns hotellom.	Nyåker, Ggvtg. Nässjö, Hotel Svensson. » »f. d. Wibergs hotel.» Näsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggvtg. Ockelbo, Hotel o. Ggvtg. Olafström, Hotel. Olssäter, Ggvtg. Onslunda, Hotel. Ornäsa, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hällpl.). » Pens. o. Turisthotel. Örrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnväghotellet. » Ggvtg. Oskarshamn, Hotel Kung Oskär. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Ggvtg. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eklistuna. » Järnväghotellet. Pajala, Ggvtg. Piksborg, Ggvtg. (Skeen). Piteå, Stads huset Pålsboda, Ggvtg. Qvibille, Ggvtg. Quickund, Hotel Quickund. Qvidinge, Rum för resande. Qvanum, Hotel o. Ggvtg. Rabbalshed, Ggvtg. Ragunda, Hotel. » Ggvtg. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsela, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghotellet. Rejmyra, Ggvtg. Rekarne, Ggvtg. (Hörby). Repbäck, Ggvtg. (Gagnbrö). Rimbo, Hotel. Rosehamn, Ggvtg. Ronneby, Stads hotellet. » Ronneby hot. o. Ggvtg. » Grand Hotel. Roslagshov, Ggvtg. (Röksta).	Rotebro, Ggvtg. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotel o. Ggvtg. Råback, Hotel Kinnekulle. Rånäs, Ggvtg. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet, se annons sid. 25. » Ggvtg. o. hotel. Röke, Ggvtg. Rörum, Ggvtg. Sala, Hotell du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltjöbadens, Grand Hotel Saltjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olaf, Hotel. Sannäs, Ggvtg. Sehebo bruk, Hotel. Soffie, Hotel Royal. » Järnväghotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrege, Ggvtg. Sigtna, Ggvtg. Silfré, Ggvtg. Simonestorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggvtg. Sjöstorp, Rum f. resande. Skanör, Ggvtg. Skara, Järnväghotellet. » Stadshotellet. » Ggvtg. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Boppet. » Hotel Skelderviken.	Skellefteå, Stads hotellet. » Gästgivaregården. » Privathotel. Skenings, Stads hotellet. » Hotel Pelikan. Skifarp, Ggvtg. Skillingsryd, Hotel Ekegren. » Hotel Welander. » Ggvtg. Skillingsfors, Johansbergs turisthotel. » Ggvtg. (Vikna). Skinnskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant. Skurup, Järnväghotellet. Skåne-Islands, Ggvtg. Skällinge, Ggvtg. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvången, Ggvtg. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggvtg. Slöinge, Ggvtg. Smedjebacken, Hotel o. Ggvtg. Smedstorps, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel, (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosengårds hotel, se annons sid. 9. » Ggvtg. Sommen, Hotel. Stafré, Ggvtg. Stallarholmen, Ggvtg. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenatorp, Hotel. » Ggvtg. Stenungsund, Hotel o. Ggvtg. Stockaryd, Hotel. Stoekevik, Ggvtg. Stockholm, Kanis pensionat, se annons sid. 13. » Grand Hotel, se annons sid. 14. » Hotel Bellman, se annons sid. 12.

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon					Zon									

Direkta biljetter till utlandet					Från Stockholms Central					Från Norrköping					Från Göteborg Bis				
fr. o. m. 1/1 09.					I kl. järnv. I pl. ångb.	II kl. järnv. II pl. ångb.	III kl. järnv. III pl. ångb.	Giltig- hetstid dagar		I kl. järnv. I pl. ångb.	II kl. järnv. II pl. ångb.	III kl. järnv. III pl. ångb.	Giltig- hetstid dagar		I kl. järnv. I pl. ångb.	II kl. järnv. II pl. ångb.	III kl. järnv. III pl. ångb.	Giltig- hetstid dagar	
0,20	Amsterdam	1)	90,00	65,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,30	D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,40	D:o	2)	110,20	72,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,50	D:o tur och retur	2)	213,60	138,70	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,60	Antwerpen	1)	113,40	74,40	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,70	D:o tur och retur	1)	222,00	145,30	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,80	Basel öfver Olm	1)	139,60	84,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,90	D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,00	D:o	2)	125,20	82,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,10	Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,20	Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,30	D:o tur och retur	1)	220,80	144,50	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,40	D:o	2)	122,80	79,60	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,50	D:o tur och retur	2)	241,10	156,00	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,60	D:o öfver Rosendahl	1)	111,60	76,50	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,70	D:o	2)	214,90	146,00	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,80	D:o tur och retur	1)	94,40	62,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1,90	Cöln	1)	77,30	51,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,00	Dresden	2)	102,80	67,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,20	Kms	2)	107,30	68,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,40	D:o	2)	101,00	66,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,60	Frankfurt a. M.	1)	103,60	66,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2,80	D:o	2)	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,00	Greifswald öfver Sassnitz	1)	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,20	Hannover	2)	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,40	D:o	2)	95,20	63,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,60	Karlsbad	2)	112,60	72,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3,80	Karlsruhe	9)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,00	Kiel	9)	41,60	25,10	16,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,20	Köpenhamn öfver Helsingborg	1)	35,30	21,90	14,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,40	D:o öfver Malmö	2)	76,90	51,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,60	Leipzig	2)	126,40	86,30	30	118,90	81,70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4,80	London öfver Västergötting	1)	232,60	158,30	60	217,60	149,20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5,00	D:o tur och retur	1)	140,60	92,40	30	133,10	87,90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5,20	D:o	2)	261,10	170,60	60	246,20	161,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5,40	D:o tur och retur	2)	126,40	86,30	30	118,90	81,70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5,60	D:o öfver Hooch v. Hol-	1)	232,60	158,30	60	217,60	149,20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5,80	land-Harwich	1)	140,60	92,40	30	133,10	87,90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,00	D:o tur och retur	2)	261,10	170,60	60	246,20	161,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,20	D:o	2)	55,80	37,85	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,40	D:o öfver Helsingborg-Har-	9)	158,30	117,95	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,60	wich	9)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6,80	Lübeck öfver Warnemünde	2)	110,90	71,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7,00	München	2)	134,00	88,70	15	126,40	84,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7,20	D:o tur och retur	1)	252,10	167,90	45	237,00	158,80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7,40	D:o	2)	144,10	94,40	15	136,50	89,80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7,60	D:o	2)	272,40	179,30	45	257,30	170,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7,80	Rostock öfver Sassnitz el. Warnem.	9)	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8,00	Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	9)	43,50	29,60	19,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8,20	Stettin öfver Malmö-T-borg-Sassnitz	9)	...	40,00	25,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8,40	Stralsund öfver d:o	9)	...	32,40	20,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8,60	Warnemünde	9)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8,80	Wien via Dresden eller Breslau	2)	117,20	77,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9,00	Wiesbaden	2)	103,60	68,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9,20	D:o	2)	106,20	67,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9,40	1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel	1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9,60	Helsingborg-Köpenhamn-Vamdrup	1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9,80	Warnemünde-Hamburg.	1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10,00	Malmö-Trelleborg-Sassnitz	2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10,20	Malmö-Trelleborg-Sassnitz	2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10,40	3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Kiel	3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10,60	Helsingborg-Köpenhamn-Vamdrup	3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Warnemünde-Hamburg.	3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup	4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malmö-Trelleborg-Sassnitz	4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	5) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Kiel	5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helsingborg-Köpenhamn-Vamdrup	5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Warnemünde-Hamburg.	5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	6) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helsingborg-Köpenhamn-Vamdrup	6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Warnemünde-Hamburg.	6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup	7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	8) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helsingborg-Köpenhamn-Vamdrup	8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</		

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM

1 MALMTORSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

CALORIC-PUNSCH

torr och söt m. m.



ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manieure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonserter hvarje dag.

Stadens enda friluftstestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppåkningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personbuss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.



Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freygatan. Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.
OBS! Röd spårvagn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.
(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.
Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.
19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli, THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.
Högsta utmärkelser på alla utställningar.

A-B. SKANDINAVISKA
ELEKTRICITETSVÄRK
Sthlm. R.T. 40 03. A.T. 5 77.

Fortf. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivareregårder (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. de Frankfurt, se annons sid. 9. Fyris, se an- nons sid. 9. Germania, se annons sid. 17. Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18. Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. Automat-Hot., se annons sid. 14. Luleå se an- nons sid. 12. Hotel Kanan, se annons sid. 14. Kronprinsen, se annons sid. 15. Kung Carl, se annons sid. 17. Lindquist, se annons sid. 15. Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13. Bydberg, se annons sid. 14. Standard, se annons sid. 15. Stora Rosen- bad, se an- nons sid. 18. Drott se annons sid. 15. de Post se an- nons sid. 12. Svevia, se an- nons sid. 18. Victoria, se annons sid. 15. Hellman, se annons sid. 12. Östergötland se annons sid. 42. Kruses pens. o. hot. se annons sid. 13. Hotel o. Pensionat Osmopolite, se annons sid. 12. Clara Johanssons pensionat, se an- nons sid. 13. Torsten & Hallins pensionat, se an- nons sid. 13. Turisthotellet, se annons sid. 11. Hotel Horn, se an- nons sid. 11. Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 18. 1:a kl. Privathote o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 12. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. Pensionat Sylvia, se annons sid. 13. Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 17. Gyllenrams pensio- nat, se annons sid. 13. Hotel Blå Bandet, se annons sid. 13. Hilma Karlssons Pension, se annons här ovan. Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. Tattersall's pensionat, se annons sid. 16. Roséns pensionat, se annons sid. 11. Hedvig Johanssons privathotell, se an- nons sid. 15. Norrländska pensio- natet, se annons sid. 11. Stockholms Hospita- se annons omslagets 2:dra sida. Pensionat Hospita Ellm, se annons sid. 7. Turisthemmet, se annons sid. 20. Grand Hotel Vasa o. Ellm Wellins pensio- nat, se annons o. omsl. 2:dra sida. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnvägshotel. Högtjällsanstalt. Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägshotell. Nya hotell. Ggfv. Storängs, Stads- hotell. Järnvägshotel. Ggfv. Strömsund, Rum f. resande. Strömsund bruk, Hotel. Strömatad, Grand Hot. Hellberg. Viktoria. Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotellet. Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya hotell. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Sundabyn).	Sundsvall, Hotel Knaust. Centralhotellet. Privathotell. Sjömanshemmet. Sunnö, Hotel Nilsson. Hotel Svea. Hotel o. Ggfv. m. Ggfv. Hotel Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägshotell. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svårdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Ruse. Hotel Augusta Peterson. Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö). Säter, Hotel o. Ggfv. Rum f. resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stads- hotellet. Centralhotellet. Nykterhetshot. Ggfv. Söderköping, Stads- hotellet. Brunnarest. Hotel Fenix. Södertälje, Stads- hotellet. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. Rum f. res. (Buatorp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stads- hotellet. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidaholm, Färnströms pens. Högsbergs hotel. Järnvägshotell. Tjerp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfv. Tommelilla, Järnvägshotell. Johnssons hotel. Torshamn, Ggfv. Torsby, Privathotell. Stora hotell. Turisthot. Björn- idet. Torshälla, Stads- källaren. Torsås, Järnvägshotell. Rum f. resande. Torup, Ggfv. Traheryd, Hotel. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. Aktb. Tranås vattenkur- anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stads- hotellet. Hotel Norden. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnvägshotell. Restaurant Ggta. Ggfv. Rum f. resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Träfvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tullerås, Ggfv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfv. Täsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäs). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- hölm). Töreboda, Hotel. Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalle, Grand Hotel. Hotel Royal, se an- nons sid. 80. Uddevalle hotel. Ggfv. Ulfsåhamn, Ulfs hotellaktb. Ulricehamn, Stora hotell. Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotell. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Undenäs, Ggfv. (Ötverby). Undersåker, Pensionat. Uppervik, Hotel. Upsala, Hotel Svea. Hotel Svanfeldt. Hotel St Erik. Hotel Gefle. Hotel Sala. Stads- hotellet m. Annex, se annons sid. 7. Grand Hotel Hönan, se annons sid. 7. Ursviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stads- hotellet. Vaggeryd, Järnvägshotel. Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotell. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnvägshotel. Vasa, Järnvägshotell. Stora hotell. Rum f. resande	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotel, se annons sid. 7. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thorsqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads- hus, Hotel, Kri- lare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotell. Vessigebro, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vestervik, Stads- hotellet. Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. Hotel Klippan. Vesterås. Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotellet. Stads- hotellet, se annons sid. 33. Ggfv. Nyströms hotel. Vistavari, Hotel Bergeforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stads- hotellet. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinsjö, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stads- hotellet. Hotel Visby Båra. Hotel Gefle. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (som- marm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsö, Hotel Svea. Hotel Flygare. Vretstorp, Hotel. Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vårgårda, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnvägshotell. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahålls. Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 85. Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. Hotel Prins Carl. Saltjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel. Järnvägshotell. Ålem, Järnvägshotell. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotell. Ggfv. Åmål, Järnvägshotell. Stads- hotellet. Rum f. resande. Ånge, Järnvägshotell. Hotel Gustaf. Hotel Höjer. Nya Ggfv. Privathotell. Ånn, Björkshagens pensiona- t, Klacks pensionat. Ånns tjällpensionat. Ånåset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. Hotel Åsheda. Åstorp, Järnvägshotell. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Odenäs, Ggfv. (Kullabo). Odenhöj, Hotel Odenhöj. Hotel Chicago. Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. Stora Hotellet. Grand hotel. Hotel Germania. Järnvägshotell. Fenix. Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Södra Hotellet, se an- nons sid. 19. Öregrund, Stads- hot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnköldsvik, Hot. Örnköldsv. Stads- hotellet. Örsundsbro, Rum f. resande. Ösmo, Pensionat. Östersund, Stads- hot. m. Rest. Grand Hot. Nya hotell. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Östraby, Ggfv. Östra Grefvle, Järnvägshotell. Öxnared, Järnvägshot. m. Rest.
--	--	---	---	--	---

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mörsbergs sanatorium, se annons sid. 18.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

Rekommenderar treffliga rum för
enskilda med eller utan inackordering
på längre eller kortare tid.

pa längre eller kortare tider.									
Allm. Tel. 113 10.									
Umeå—Vännäs.									
Stat. järnv. spdr. 1.435.				Bl. 930	Bl. 932	Bl. 934	Bl. 1760		
				II III	II III	II III	II III		
Km.	Fr. Umeå			530	215	100	545		
12	» Brännland.....			555	245	125	621		
25	» Spöland			621	316	151	697		
37	Till Vännäs			632	329	203	712		
176	Till Luleå 2, 1			545:	...	713:	...		
888	» Stockholm, C. 7			...	...	1092:	...		
Linderoths Urfabrik.									
TORN-UR, STATIONS-UR,									
ELEKTRISKA UR,									
VAKT-KONTROLL-UR,									
Transparenta Urtaflor.									
Försäljer									
Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur									
m. m.									
28 Drottninggatan, Stockholm.									
Sollefteå—Långsele.									
Fr. Hernösand 6.....				...	...	735	...	410	...
Statens järnv.				Bl. 1563	Bl. 851	Bl. 857	Bl. 859	Bl. 861	...
spdr. 1.435.				II III	II III	II III	II III	II III	...
Km.	Fr. Sollefteå			500	810	1222	320	740	...
	» Hefla			1	85	×	×	×	...
14	Till Långsele			530	137	1250	348	810	...
Till Sundsvall 2,1,11				715	...	...	925:	925:	...
» Östersund 2, 7				560	...	...	1152	1000	...
» Stockholm 2, 7				...	...	...	...	1083	...
Sollefteå—Hernösand.									
Fr. Jörn 5, 2				...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 7, 2, 5.....				...	...	...	1612	...	...
» Bräcke 2, 5				...	...	...	520	...	...
» Långsele 5				...	...	...	850	...	...
Km.	Hernösand—Sollefteå			Bl. 1	Pl. 3	Bl.			
järnv. spdr. 1.435.				II III	II III	II III			
	Fr. Sollefteå			...	...	930	45		
3	» Sollefteå ligger*			...	...	937	50		
7	» Multrä			...	...	944	52		
13	» Gårdnäs			...	...	958	54		
78	» Lökom			...	...	1005	56		

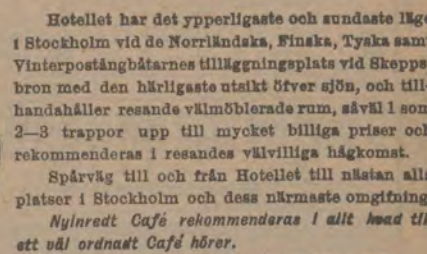
42	> Frånö.....	904	540	829
46	> Kramfors.....	915	550	914
51	> Dynäs.....	928	601	929
53	> Väija.....	×	×	×
56	> Bollstabruk.....	942	611	947
58	> Näs.....	×	×	×
62	Till Nyland.....	955	621	1000
		61		
	Fr. Nyland.....	1010	623	...
71	> Prestmon.....	1032	637	...
77	> Funom.....	×	×	...
84	> Lökom.....	1106	701	...
89	> Gärdnäs.....	1126	710	...
95	> Multrä.....	1143	722	...
99	> Sollefteå Åger.....	1157	729	...
102	Till Sollefteå.....	1205	738	...
116	Till Långsle 5.....	1250	818	...
247	> Bräcke 5, 1.....	...	1152	...
762	> Stockholm C. 5, 2, 1.....	...	1032:	...
472	> Jörn 5, 2.....	...	...	...
Genomgående vagnar i ågen Nrris 2 och sele — Hernösand.				
Biljettpris enligt zonfata.				
	Endt biljet			
	II			
	Kilom.			
	1-6	0,30	0,20	
	7-12	0,60	0,40	
	13-18	0,90	0,60	
	19-24	1,20	0,80	
	25-30	1,50	1,00	
	31-36	1,80	1,20	
	37-42	2,10	1,40	
	43-48	2,40	1,60	
	49-54	2,70	1,80	
	55-60	3,00	2,00	
	61-66	3,30	2,20	
	67-72	3,60	2,40	
	73-78	3,90	2,60	
	79-84	4,20	2,80	
	85-90	4,50	3,00	
	91-96	4,80	3,20	
	97-102	5,10	3,40	
	103-107	5,10	3,40	
GÖTEBORGS HANDELS				
finnes hos tåguden och i ki				
Hôtel de				
Allm. Tel. 2362. 16 Skeppsbro				
				
HOTELL FYR				
(Privathotell)				
Drottninggatan 53, STOCKHOLM				
Persontåg. S				
Fr. Stockholm C.....	137			
> Karlberg.....	53			
> Tomtebod.....	53			
Hagalund.....	64			
> Jerfa.....	64			
> Tureberg.....	Ank			
> Norrviken.....	...			
> Rotebro.....	...			
Till Väaby X.....	...			
Väaby—				
Fr. Väaby X.....	131			
> Rotebro.....	...			
> Norrviken.....	...			
> Tureberg.....	...			

28 Drottninggatan, Stockholm

		Fr. Ilerosand 6.....	...	...	756	...	417
	Km.	Stations färd. spår 1433.	G. 1563	Bl. 851	Bl. 857	Bl. 659	Bl. 659
		Fr. Sollefteå	500	83	1222	340	741
		Hofa	500	×	×	×	81
	74	Till Långsele	530	837	1250	348	741
	Till	Sundsvall 7,11	718	...	...	926;	926;
	»	Östersund 2,1	680	...	...	1182	1008
	»	Stockholm 2,7	...	...	...	...	1008

Sollefteå—Hernösand.					
	Fr. Jörn 5, 7	...			...
	» Stockholm C. 7, 2, 5	...		1612	...
	» Bräcke 2, 5	...		522	...
	» Långsele 5	...		859	...
Km.	Hernösand—Sollefteå färrn. epdr. 1.435.	Gl. 1.	Pl. 3.	Gl.	
	Fr. Sollefteå	...	930	45	
3	» Sollefteå ligger*	...	937	50	
7	» Multra	...	944	53	
13	» Gärtnäs	...	968	54	
18	» Lökum	...	1005	55	
26	» Fanom	...	×	×	
37	» Prestmon	...	1029	69	
40	Till Nyland	...	1042	65	
	Fr. Nyland	650	1044	79	
44	» Näs	×	×	×	
46	» Bollsta bruk	708	1056	71	
49	» Väija	×	×	×	
51	» Dynäs	722	1105	72	
56	» Kramfors	740	1117	74	
60	» Frånö	753	1127	75	
63	» Strömnäs	×	×	×	
66	» Sprängvikén	809	1137	81	
72	» Ramvik	830	1163	83	
76	» Veda	843	1202	83	
79	» Utanöfö	×	×	×	
84	» Öringen	906	1219	89	
90	» Grytön	×	×	×	
94	» Älandabro	930	1237	91	
102	Till Hernösand	945	1250	93	
4	Hernösand—Långsele samt N:ris	3	och 5	Län	

Rikst. 21 62



Persontåg. Stockholm—Väsb

Personnel: 513

530	855	1040	185	32
-----	-----	------	-----	----

[illegible]

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 102	Pl. 108	Pl. 110	Pl. 112	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 118	Pl. 120	Pl. 122	Pl. 124	Pl. 126	Pl. 128	Pl. 130	Pl. 132	Pl. 134	Pl. 136	Pl. 138	Pl. 140	Pl. 142	Pl. 144	Pl. 146	Pl. 148	Pl. 150	Pl. 152	Pl. 154	Pl. 156	Pl. 158	Pl. 160	Pl. 162	Pl. 164	Pl. 166	Pl. 168	Pl. 170	Pl. 172	Pl. 174	Pl. 176	Pl. 178	Pl. 180	Pl. 182	Pl. 184	Pl. 186	Pl. 188	Pl. 190	Pl. 192	Pl. 194	Pl. 196	Pl. 198	Pl. 200	Pl. 202	Pl. 204	Pl. 206	Pl. 208	Pl. 210	Pl. 212	Pl. 214	Pl. 216	Pl. 218	Pl. 220	Pl. 222	Pl. 224	Pl. 226	Pl. 228	Pl. 230	Pl. 232	Pl. 234	Pl. 236	Pl. 238	Pl. 240	Pl. 242	Pl. 244	Pl. 246	Pl. 248	Pl. 250	Pl. 252	Pl. 254	Pl. 256	Pl. 258	Pl. 260	Pl. 262	Pl. 264	Pl. 266	Pl. 268	Pl. 270	Pl. 272	Pl. 274	Pl. 276	Pl. 278	Pl. 280	Pl. 282	Pl. 284	Pl. 286	Pl. 288	Pl. 290	Pl. 292	Pl. 294	Pl. 296	Pl. 298	Pl. 300	Pl. 302	Pl. 304	Pl. 306	Pl. 308	Pl. 310	Pl. 312	Pl. 314	Pl. 316	Pl. 318	Pl. 320	Pl. 322	Pl. 324	Pl. 326	Pl. 328	Pl. 330	Pl. 332	Pl. 334	Pl. 336	Pl. 338	Pl. 340	Pl. 342	Pl. 344	Pl. 346	Pl. 348	Pl. 350	Pl. 352	Pl. 354	Pl. 356	Pl. 358	Pl. 360	Pl. 362	Pl. 364	Pl. 366	Pl. 368	Pl. 370	Pl. 372	Pl. 374	Pl. 376	Pl. 378	Pl. 380	Pl. 382	Pl. 384	Pl. 386	Pl. 388	Pl. 390	Pl. 392	Pl. 394	Pl. 396	Pl. 398	Pl. 400	Pl. 402	Pl. 404	Pl. 406	Pl. 408	Pl. 410	Pl. 412	Pl. 414	Pl. 416	Pl. 418	Pl. 420	Pl. 422	Pl. 424	Pl. 426	Pl. 428	Pl. 430	Pl. 432	Pl. 434	Pl. 436	Pl. 438	Pl. 440	Pl. 442	Pl. 444	Pl. 446	Pl. 448	Pl. 450	Pl. 452	Pl. 454	Pl. 456	Pl. 458	Pl. 460	Pl. 462	Pl. 464	Pl. 466	Pl. 468	Pl. 470	Pl. 472	Pl. 474	Pl. 476	Pl. 478	Pl. 480	Pl. 482	Pl. 484	Pl. 486	Pl. 488	Pl. 490	Pl. 492	Pl. 494	Pl. 496	Pl. 498	Pl. 500	Pl. 502	Pl. 504	Pl. 506	Pl. 508	Pl. 510	Pl. 512	Pl. 514	Pl. 516	Pl. 518	Pl. 520	Pl. 522	Pl. 524	Pl. 526	Pl. 528	Pl. 530	Pl. 532	Pl. 534	Pl. 536	Pl. 538	Pl. 540	Pl. 542	Pl. 544	Pl. 546	Pl. 548	Pl. 550	Pl. 552	Pl. 554	Pl. 556	Pl. 558	Pl. 560	Pl. 562	Pl. 564	Pl. 566	Pl. 568	Pl. 570	Pl. 572	Pl. 574	Pl. 576	Pl. 578	Pl. 580	Pl. 582	Pl. 584	Pl. 586	Pl. 588	Pl. 590	Pl. 592	Pl. 594	Pl. 596	Pl. 598	Pl. 600	Pl. 602	Pl. 604	Pl. 606	Pl. 608	Pl. 610	Pl. 612	Pl. 614	Pl. 616	Pl. 618	Pl. 620	Pl. 622	Pl. 624	Pl. 626	Pl. 628	Pl. 630	Pl. 632	Pl. 634	Pl. 636	Pl. 638	Pl. 640	Pl. 642	Pl. 644	Pl. 646	Pl. 648	Pl. 650	Pl. 652	Pl. 654	Pl. 656	Pl. 658	Pl. 660	Pl. 662	Pl. 664	Pl. 666	Pl. 668	Pl. 670	Pl. 672	Pl. 674	Pl. 676	Pl. 678	Pl. 680	Pl. 682	Pl. 684	Pl. 686	Pl. 688	Pl. 690	Pl. 692	Pl. 694	Pl. 696	Pl. 698	Pl. 700	Pl. 702	Pl. 704	Pl. 706	Pl. 708	Pl. 710	Pl. 712	Pl. 714	Pl. 716	Pl. 718	Pl. 720	Pl. 722	Pl. 724	Pl. 726	Pl. 728	Pl. 730	Pl. 732	Pl. 734	Pl. 736	Pl. 738	Pl. 740	Pl. 742	Pl. 744	Pl. 746	Pl. 748	Pl. 750	Pl. 752	Pl. 754	Pl. 756	Pl. 758	Pl. 760	Pl. 762	Pl. 764	Pl. 766	Pl. 768	Pl. 770	Pl. 772	Pl. 774	Pl. 776	Pl. 778	Pl. 780	Pl. 782	Pl. 784	Pl. 786	Pl. 788	Pl. 790	Pl. 792	Pl. 794	Pl. 796	Pl. 798	Pl. 800	Pl. 802	Pl. 804	Pl. 806	Pl. 808	Pl. 810	Pl. 812	Pl. 814	Pl. 816	Pl. 818	Pl. 820	Pl. 822	Pl. 824	Pl. 826	Pl. 828	Pl. 830	Pl. 832	Pl. 834	Pl. 836	Pl. 838	Pl. 840	Pl. 842	Pl. 844	Pl. 846	Pl. 848	Pl. 850	Pl. 852	Pl. 854	Pl. 856	Pl. 858	Pl. 860	Pl. 862	Pl. 864	Pl. 866	Pl. 868	Pl. 870	Pl. 872	Pl. 874	Pl. 876	Pl. 878	Pl. 880	Pl. 882	Pl. 884	Pl. 886	Pl. 888	Pl. 890	Pl. 892	Pl. 894	Pl. 896	Pl. 898	Pl. 900	Pl. 902	Pl. 904	Pl. 906	Pl. 908	Pl. 910	Pl. 912	Pl. 914	Pl. 916	Pl. 918	Pl. 920	Pl. 922	Pl. 924	Pl. 926	Pl. 928	Pl. 930	Pl. 932	Pl. 934	Pl. 936	Pl. 938	Pl. 940	Pl. 942	Pl. 944	Pl. 946	Pl. 948	Pl. 950	Pl. 952	Pl. 954	Pl. 956	Pl. 958	Pl. 960	Pl. 962	Pl. 964	Pl. 966	Pl. 968	Pl. 970	Pl. 972	Pl. 974	Pl. 976	Pl. 978	Pl. 980	Pl. 982	Pl. 984	Pl. 986	Pl. 988	Pl. 990	Pl. 992	Pl. 994	Pl. 996	Pl. 998	Pl. 1000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	Fr. Stockholm C.	830	850	870	890	910	930	950	970	990	1010	1030	1050	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	1310	1330	1350	1370	1390	1410	1430	1450	1470	1490	1510	1530	1550	1570	1590	1610	1630	1650	1670	1690	1710	1730	1750	1770	1790	1810	1830	1850	1870	1890	1910	1930	1950	1970	1990	2010	2030	2050	2070	2090	2110	2130	2150	2170	2190	2210	2230	2250	2270	2290	2310	2330	2350	2370	2390	2410	2430	2450	2470	2490	2510	2530	2550	2570	2590	2610	2630	2650	2670	2690	2710	2730	2750	2770	2790	2810	2830	2850	2870	2890	2910	2930	2950	2970	2990	3010	3030	3050	3070	3090	3110	3130	3150	3170	3190	3210	3230	3250	3270	3290	3310	3330	3350	3370	3390	3410	3430	3450	3470	3490	3510	3530	3550	3570	3590	3610	3630	3650	3670	3690	3710	3730	3750	3770	3790	3810	3830	3850	3870	3890	3910	3930	3950	3970	3990	4010	4030	4050	4070	4090	4110	4130	4150	4170	4190	4210	4230	4250	4270	4290	4310	4330	4350	4370	4390	4410	4430	4450	4470	4490	4510	4530	4550	4570	4590	4610	4630	4650	4670	4690	4710	4730	4750	4770	4790	4810	4830	4850	4870	4890	4910	4930	4950	4970	4990	5010	5030	5050	5070	5090	5110	5130	5150	5170	5190	5210	5230	5250	5270	5290	5310	5330	5350	5370	5390	5410	5430	5450	5470	5490	5510	5530	5550	5570	5590	5610	5630	5650	5670	5690	5710	5730	5750	5770	5790	5810	5830	5850	5870	5890	5910	5930	5950	5970	5990	6010	6030	6050	6070	6090	6110	6130	6150	6170	6190	6210	6230	6250	6270	6290	6310	6330	6350	6370	6390	6410	6430	6450	6470	6490	6510	6530	6550	6570	6590	6610	6630	6650	6670	6690	6710	6730	6750	6770	6790	6810	6830	6850	6870	6890	6910	6930	6950	6970	6990	7010	7030	7050	7070	7090	7110	7130	7150	7170	7190	7210	7230	7250	7270	7290	7310	7330	7350	7370	7390	7410	7430	7450	7470	7490	7510	7530	7550	7570	7590	7610	7630	7650	7670	7690	7710	7730	7750	7770	7790	7810	7830	7850	7870	7890	7910	7930	7950	7970	7990	8010	8030	8050	8070	8090	8110	8130	8150	8170	8190	8210	8230	8250	8270	8290	8310	8330	8350	8370	8390	8410	8430	8450	8470	8490	8510	8530	8550	8570	8590	8610	8630	8650	8670	8690	8710	8730	8750	8770	8790	8810	8830	8850	8870	8890	8910	8930	8950	8970	8990	9010	9030	9050	9070	9090	9110	9130	9150	9170	9190	9210	9230	9250	9270	9290	9310	9330	9350	9370	9390	9410	9430	9450	9470	9490	9510	9530	9550	9570	9590	9610	9630	9650	9670	9690	9710	9730	9750	9770	9790	9810	9830	9850	9870	9890	9910	9930	9950	9970	9990	10010	10030	10050	10070	10090	10110	10130	10150	10170	10190	10210	10230	10250	10270	10290	10310	10330	10350	10370	10390	10410	10430	10450	10470	10490	10510	10530	10550	10570	10590	10610	10630	10650	10670	10690	10710	10730	10750	10770	10790	10810	10830	10850	10870	10890	10910	10930	10950	10970	10990	11010	11030	11050	11070	11090	11110	11130	11150	11170	11190	11210	11230	11250	11270	11290	11310	11330	11350	11370	11390	11410	11430	11450	11470	11490	11510	11530	11550	11570	11590	11610	11630	11650	11670	11690	11710	11730	11750	11770	11790	11810	11830	11850	11870	11890	11910	11930	11950	11970	11990	12010	12030	12050	12070	12090	12110	12130	12150	12170	12190	12210	12230	12250	12270	12290	12310	12330	12350	12370	12390	12410	12430	12450	12470	12490	12510	12530	12550	12570	12590	12610	12630	12650	12670	12690	12710	12730	12750	12770	12790	12810	12830	12850	12870	12890	12910	12930	12950	12970	12990	13010	13030	13050	13070	13090	13110	13130	13150	13170	13190	13210	13230	13250	13270	13290	13310	13330	13350	13370	13390	13410	13430	13450	13470	13490	13510	13530	13550	13570	13590	13610	13630	13650	13670	13690	13710	13730	13750	13770	13790	13810	13830	13850	13870	13890	13910	13930	13950	13970	13990	14010	14030	14050	14070	14090	14110	14130	14150	14170	14190	14210	14230	14250	14270	14290	14310	14330	14350	14370	14390	14410	14430	14450	14470	14490	14510	14530	14550	14570	14590	14610	14630	14650	14670	14690	14710	14730	14750	14770	14790	14810	14830	14850	14870	14890	14910	14930	14950	14970	14990	15010	15030	15050	15070	15090	15110	15130	15150	15170	15190	15210	15230	15250	15270	15290	15310	15330	15350	15370	15390	15410	15430	15450	15470	15490	15510	15530	15550	15570	15590	15610	15630	15650	15670	15690	15710	15730	15750	15770	15790	15810	15830	15850	15870	15890	15910	15930	15950	15970	15990	16010

8. Fors—Grufgården.				
Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.				
Km.				
Fr. Fors	100			
» Åsgränd	114			
» Garpenberg	139			
» Herrgård	205			
» Dala Finnhyttan	205			
Till Grufgården	210			

9. Näs—Morshyttan.				
Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891.				
Km.				
Fr. Näs	540	1200	326	
» Bredgrind	555	1215	340	
» Västahede	610	1230	355	
Till Morshyttan	620	1240	365	
Till Stockholm C. 1	822			

10. Långshyttan—Byvalla.				
Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0,891.				
Km.				
Fr. Långshyttan	1100	200	530	
» Västaby	1115	215	545	
» Rörshyttan	1130	230	560	
Till Stjernsund	1150	245	580	
» Stjernsund	1165	260	595	
» Villingen	1212	307	712	
» Åsbo	1212	307	712	
» Lerhyttan	1212	307	712	
» Valla	1240	335	740	
Till Byvalla	1240	335	740	
Till Gefle 1, 55	820			
» Stockholm C. 1	1042			

11. Ånge—Sundsvall.				
Fr. Stockholm C. 1. spår. 1,435.				
Km.				
Fr. Ånge	512	824	1095	630
» Östersund 1	512	824	1095	630
» Luleå 1, 7	512	824	1095	630
» Sollefteå 5, 1	744		600	
Fr. Ånge	442	825	1096	631
» Parvaboda	442	825	1096	631
» Borgsjö	442	825	1096	631
» Erikslund	518	849	1120	655
» Johannisberg	518	849	1120	655
» Fränsås	518	849	1120	655
» Gellerås	518	849	1120	655
» Torshammar	633	925	1243	1030
» Viskan	655	934	1249	1049
» Ede	727	950	1265	1065
» Stöde	727	950	1265	1065
» Nedansjö	808	1009	1315	1115
» Häljö	829	1028	1334	1134
Till Mattfors 12	848	1049	1353	1153
Fr. Mattfors 12	848	1049	1353	1153
» Fr. Vattjom	836	1029	1342	1142
» Töfva	858	1041	1354	1154
» Grönängen	917	1085	1408	1208
Till Sundsvall Va	917	1085	1408	1208
» Sundsvall	925	1100	1415	1215

12. Mattfors—Vattjom.				
Mattfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.				
Km.				
Fr. Mattfors	755	1005	400	605
Till Vattjom	805	1015	410	615
Till Sundsvall 11	925	1100		715
» Ånge 11	1228			924

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				
Fr. Stockholm C. 1. spår. 1,435.				
Km.				
Fr. Kilafors	641	1105	135	1032
» Landa	655	1119	204	1046
» Mobodarne	709	1133	243	1090
» Bergvik	724	1146	257	1103
» Myskjö	731	1153	321	1110
» Kinstaby	740	1202	341	1127
» Söderhamn	756	1218	358	1143
» Söderhamn Va	800	1222	402	1147
Fr. Söderhamn	806	1232	420	1157
Till Stugsund	811	1237	427	1162

14. Ljusdal—Hudiksvall.				
Fr. Stockholm C. 1. spår. 1,435.				
Km.				
Fr. Ljusdal	545	1110	645	
» Hybo	605	1134	626	
» Långbacka	636	1212	717	
» Delabo	656	1236	727	
» Fredrikfors	714	1259	795	
» Näsaviken	746	141	755	
» Forsa Ångsag	807	206	808	
» Forsa	830	235	824	
Till Hudiksvall	830	235	824	

15. Bergsjö—Hudiksvall.				
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.				
Km.				
Fr. Bergsjö	630	230		
» Hågen	647	250		
» Hånik	701	301		
» Hårmånger	723	316		
» Vis	757	347		
» Rogsta	816	404		
» Hudiksvalls Öa	839	424		
Till Hudiksvall	845	430		

16. Linghed—Norrundet.				
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.				
Km.				
Fr. Linghed	545	1230		
» Vintjern	650	114		
» Rysjön	715	159		
» Låbjörnsmossen	736	189		
» S. Björnsmossen	758	220		
» Svartbäcken	807	231		
» Tallås	826	249		
» Jädrås	859	318		
» Brattfors	898	358		
» Vj. Bruk	967	419		
Till Ockelbo	1001	423		
Till Gefle 51	423	920	422	
» Stockholm C. 1	823	811	823	
Fr. Stockholm C. 1	823	811	823	
» Gefle 51	723	137	737	
Fr. Ockelbo	1014	439	330	
» Gäfverånga	1021	446	336	
» Östby	1030	455	346	
» Vittorjå	1054	519	410	
» Åbydal	1128	554	445	
» Töfva	1136	602	453	
Till Norrlandet	1147	613	504	

17. Norrlandet—Linghed.				
Dala—Ockelbo—Norrlandet järnv. spår. 0,891.				
Km.				
Fr. Norrlandet	600	800	1232	
» Töfva	611	811	1243	
» Åbydal	622	822	1253	
» Vittorjå	656	856	1286	
» Östby	727	927	1357	
» Gäfverånga	733	933	1363	
Till Ockelbo	733	933	1363	
Till Gefle 51	920	920	422	
» Stockholm C. 1	823	823	823	
Fr. Stockholm C. 1	823	823	823	
» Gefle 51	1723	1723	1723	
Fr. Ockelbo	800	756	328	
» Vj. Bruk	812	803	335	
» Brattfors	839	821	400	
» Jädrås	916	916	453	
» Tallås	931	931	508	
» Svartbäcken	953	953	530	
» S. Björnsmossen	1002	1002	539	
» Låbjörnsmossen	1023	1023	602	
» Rysjön	1046	1046	625	
» Vintjern	1111	1111	648	
Till Linghed	1145	1145	722	

18. Gefle—Gysinge—Sala.				
Fr. Ockelbo 51				
Km.				
Fr. Gefle	500	1045	255	610
Till Hagsåström	510	1054	305	620
» Hagsåström	513	1100	317	624
» Sveden	519	1107	330	634
» Mäckmyra	525	1112	345	641
» Öfverhärda	534	1121	354	650
» Rörberg	534	1121	354	650
» Främlingshem	548	1133	427	705
» Hedesunda	603	1149	508	725
» Smedsång	612	1158	517	734
Till Gysinge	620	1206	536	744
Fr. Gysinge	622	1209	539	747
» Kjerstinbo	632	1219	622	801
» Tärnsjö	650	1232	654	818
» Råbo	706	1245	722	831
Till Rånåhlen	713	1253	724	840
Till Heby 33	827	414		
» Enköping 33	923	622		
Fr. Rånåhlen	717	1254	742	842
» Jugsabo	728	1104	810	854
» Sala damm	736	1104	810	854
Till Sala	745	1119	830	861
Till Tillberga 33	858	214		
» Vesterås 33, 35	937	246		
» Ekeblåsta 33, 35, 41	1158	356		
» Krybo 1	1210	400	924	1123
» Stockholm C. 1, 35	1032	442		

19. Sala—Gysinge—Gefle.				
Fr. Stockholm C. 35, 1.				
Km.				
» Krybo 1	1220	1009	1220	
» Ekeblåsta 35, 39	1240	703	1240	
» Vesterås 35, 39	1240	703	1240	
» Tillberga 33	1240	703	1240	

Grufgården—Fors.				
Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.				
Km.				
Fr. Grufgården	300			
» Dala Finnhyttan	315			
» Herrgård	342			
» Garpenberg	355			
» Åsgränd	355			
Till Fors	410			

Morshyttan—Näs.				
Fr. Gefle 55, 1.				
Km.				
Fr. Morshyttan	725	115	535	
» Västahede	740	130	545	
» Bredgrind	800	145	600	
Till Näs	810	155	605	

Byvalla—Långshyttan.				
Fr. Stockholm C. 1.				
Km.				
Fr. Byvalla	745	130	415	
» Valla	745	130	415	
» Lerhyttan	813	158	436	
» Åsbo	813	158	436	
» Villingen	835	220	455	
Till Stjernsund	815	235	505	
» Rörshyttan	815	235	505	
» Vesterby	845	305	530	
Till Långshyttan	845	305	530	

Sundsvall—Ånge.				
Statens järnv. spår. 1,435.				
Km.				
Fr. Sundsvall	520	730	330	620
» Sundsvall Va	525	735	335	625
» Grönängen	531	809	418	644
Till Vattjom	551	826	438	658
Till Mattfors 12	848	1049	1353	1153
Fr. Mattfors 12	848	1049	1353	1153
» Fr. Vattjom	836	1029	1342	1142
» Häljö	858	1041	1354	1154
» Nedansjö	917	1085	1408	1208
Till Sundsvall Va	917	1085	1408	1208
» Sundsvall	925	1100	1415	1215

Vattjom—Mattfors.				
Fr. Ånge 11				
Km.				
Fr. Vattjom	836	1029	1342	1142
Till Mattfors	848	1049	1353	1153

Stugsund—Söderhamn— Kilafors.									
Statens järnv. spår. 1,435.									
Km.		Fr. 886 II	Gt. 1670 III	Till 833 III	Fr. 890 III	Gt. 1670 III	Till 833 III	Fr. 890 III	Gt. 1670 III
3	Fr. Stugsund	...	643	1123	208	824	...	655	1119
	Till Söderhamn	440	650	1129	213	829	445	714	1134
	Fr. Söderhamn	440	714	1134	223	833	445	718	1139
	Söderhamn Va.	...	...	...	...	...	...	...	...
	Söderhamn	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Kinstaby	506	750	1201	251	902	516	812	1211
76	Myskjö	516	812	1211	311	921	526	847	1221
18	Bergvik	526	847	1221	311	921	541	909	1237
24	Moberdarne	541	909	1237	327	943	550	925	1246
29	Landa	550	925	1246	337	953	604	944	1250
36	Till Kilafors	604	944	1250	350	1000	...	...	...
333	Till Stockholm C. 1.	...	...	823	...	758	...	...	...

20 a. Stockholm—Malmö. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)

Km.	Statens järnv. spår. 1,425.	St. 1003	St. 51	St. 55	St. 7	St. 9	St. 11	St. 13	St. 15	St. 17	St. 19	St. 21	St. 23	St. 25	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39	St. 41	St. 43	St. 45	St. 47	St. 49	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 210
-----	-----------------------------	----------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	900	...	400	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	610
» Halmstad 114	7115	...	200	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	522
468 Fr. Västana	231	...	731	...	701	...	...	...	...	...	...	...	...	...	922
» Lidarp	300	...	751	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	943
» D45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult 22	326	...	811	...	731	...	...	...	...	...	...	...	...	...	958
Till Sölvesborg 100	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	205
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	605
Fr. Elmhult	332	...	812	...	732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	959
» Killeberg	347	...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1009
» Onsbj	408	...	837	...	507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1024
616 Till Håstveda 22	426	...	849	...	526	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1037
Till Långebro Krist. stad 129	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1245
Fr. Håstveda	427	...	850	...	527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1038
» Balingstoft	443	...	862	...	543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1049
526 Till Hesselholm 22	457	...	911	...	556	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1100
536 Till Kristianstad 124	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1218
» Sölvesborg 124, 119	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	320
» Åhus hamn 124, 125	742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	360
» Markaryd 139	743	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1229
» Helsingborg O. 142	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120
» Köpenh. H. (Nordb.)	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	523
Fr. Markaryd 139	374	...	702	...	422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	827
» Karlshamn 119, 124	1000	...	705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	636
» Karlshamn 119, 124	1223	...	850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
» Kristianstad 124	400	...	722	...	542	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1110
Fr. Hesselholm 22	520	...	918	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1127
» Sösdala 22	546	...	925	...	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1136
» Tjörnarp	557	...	943	...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1149
564 Till Hör 22	612	...	955	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1224
Till Hörby 126	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1150
Fr. Hör	616	...	718	...	956	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1202
» Sjöholm	633	...	731	...	1011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1214
» Stohag 22	648	...	742	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 Till Elsför	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
584 Till Helsingborg O. 137	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simrishamn 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	1110	...	1035	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	850	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
592 Fr. Elsför 22	652	...	748	...	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofta	711	...	752	...	1032	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kjöfings 143	822	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	1022	...	940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	713	...	753	...	1033	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stångby	723	...	800	...	1041	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund 22	733	...	807	...	1048	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälaby 145	922	...	1048	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	732	...	808	...	1049	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	742	...	818	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	802	...	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	812	...	831	...	1106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö S. J. O.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälaby 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Svanö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Fr. Lund	» Åkarp	» Arlöf	Till Malmö
1110	950	1110	110	210
1122	1002	1122	122	222
1128	1008	1128	128	228
1136	1016	1136	136	236

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

	Fr. Stockholm O.	» Berlin Stett. (Öst. Sassnitz)	Atg. Malmö	Ank. Köpenhamn O., Frihamnen	Till Köpenhamn O. (Österbro)	» Berlin, Stettin (Öst. Varnem.)	» Hamburg H.
1022	...	...	...	...	...	...	...
1028	...	...	...	...	...	...	...
1050	...	...	...	...	...	...	...
1092	...	...	...	...	...	...	...
1127	...	...	...	...	...	...	...
1127	...	...	...	...	...	...	...
1142	...	...	...	...	...	...	...

Fr. o. m. 1 Maj.

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarna.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 820, 1110, 180, 320, 600, 1000.
dessutom sön- o. helgdagar kl. 800.
Från Köpenhamn kl. 615, 1000, 1130, 300, 500, 780, 1000.
dessutom sön- o. helgdagar kl. 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, 300.
» Köpenhamn kl. 1200, 610.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.
Från Köpenhamn kl. 500.

Dessutom fr. o. m. medio af Juni till 30 September:
från Helsingborg kl. 500.
» Köpenhamn kl. 900.

OBS.! Reservation för möjliga ändringar.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Pensionat Sylvia

STOCKHOLM

Birger Jarlsg. 18 (vid Stureplan)

rekommenderar sina vackra, tysta och komfortabla rum för längre eller kortare tid, till moderata pris.

Hiss. Elektr. ljus. Telefon i alla rum.

Rikstel. 77 15. Allm. 60 84. Inneh. Fröken A. Wallqvist.

Hotel o. Pensionat Fagerström,

Stockholm, Vasagatan 42

(8 minuters väg från Centralstationen).

Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.

Rikstel. 124 68. Allm. tel. 235 94.

Vördsamast
Klara Fagerström.

HALLBERG

Kungl. Hofjuvelerare

STOCKHOLM

Drottninggatan N:o 6.

FILIALE:

GÖTEBORG, Ö. Hamngatan 44.

MALMÖ, Ö. Hamngatan 4.

UPSALA, Vaksalagatan 4.

KARLSHAMN, Ronnebygatan 13.

ESKILSTUNA, Kungsgatan 15.

SUNDSVALL, Storgatan 28.

JÖNKÖPING, Ö. Storgatan 12.

GYLLENRAMS PENSIONAT,

Stockholm, Lånegatan 7, invid Humlegården,
mottager resande på kortare och längre tid med eller utan inackor-
dering. Telefon i alla rum. — W. O.

(Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med cen-
traluppvärming, elektr. ljus, V. O. och hiss. Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

D:r G. Gyllings Sjukvårdning,
Stockholm, Malmaskilnadsgatan 9.
Allm. 59 27. Riks 3 65.



MUNK-LIKÖR

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Obs.!

Från 1 Juli 1909
särskilda be-
stämmelser om
söf- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

§ Obs.!

Ranklinne
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Träl-
borg i N:o 1;
Stockholm—Malmö
i N:o 11;
Stockholm—Älvs-
sta i N:o 301.

Att observera
f. resande & inkom-
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. anslutad n:r 1.
Resande, hvilka in-
nehafva genomgå-
ende biljetter för res-
ande sig med. sven-
ska stationer, stalle-
nar bortom Köpen-
hamns eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
äfsensom af dylika
resande medföras
handredsgoda, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tions järnvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för ångfärjen
deständes. I mån af
styrmans befordras
äfsen andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jensväl medelst em-
nibus.

Stockholm—Träl-
borg i N:o 1;
Stockholm—Malmö
i N:o 11;
Stockholm—Älvs-
sta i N:o 301.

Att observera
f. resande & inkom-
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. anslutad n:r 1.
Resande, hvilka in-
nehafva genomgå-
ende biljetter för res-
ande sig med. sven-
ska stationer, stalle-
nar bortom Köpen-
hamns eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
äfsensom af dylika
resande medföras
handredsgoda, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tions järnvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för ångfärjen
deständes. I mån af
styrmans befordras
äfsen andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jensväl medelst em-
nibus.

Stockholm—Träl-
borg i N:o 1;
Stockholm—Malmö
i N:o 11;
Stockholm—Älvs-
sta i N:o 301

Diursbolms

ORWEGEN:

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 78 57. Rikstel. 1412.
JOH. ERIKSSON.

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m.
Fr. Kalmars 107	48, 99, 59.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 2 78 59	1 1/2 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fegelsås 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysdals	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fästervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fästervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I
Från 1 Juli 1906 särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 165 sid. 39.

§ Obs. I
Ranklinne framför ett tag betyder, att 1 o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N:o 2.

Malmö—Stockholm i N:o 12.

Nässjö—Stockholm i N:o 302.

Restaurationsvagn medföljer tag N:o 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I

• Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tag. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

• Tag N:o 4 delas i Liljeholmen 1/2-10/16. 30/16. Vagn fr. Göteborg ank. Stockholm 759, vagn fr. Kristiania 804.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: Carl Löfvander.

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarls gatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62.
Anna Pettersson.

De bästa Pianon & Flyglar
köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, begagnade Pianon på lager.
Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbeltyger • Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Norrländska Pensionatet 3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM
(Intill Gust. Ad. Torg).
Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser. Ny egarinna,
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10. Fruen FREDRIKA CHRISTENSEN.

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tag och batar.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarls g., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 46.
Nordens största specialaffär
i Fruiter och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

HOTEL DROTT Allm. Tel. 52.
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Riks 1104. Allm. 51 29.
Rekommenderas sina propra rum inom olika prislägen.
OBS. I det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobsen.

AKTIEBOLAGET VENDOR Allm. 72 35
127 39
99 22
Norrmalmstorg N:o 3ⁱ, Stockholm.
Telegramadress: Vendor.
Försäljer land- och stadsfastigheter, bruk m. m. Placerar penningar och inteckningar.

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD
1:sta klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.
Betjäning möter vid tag och batar.
H. Lundgren. A. Luthander.
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrteije, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.
• Emottager penningar &
Depositionsräkning,
Sparkasseräkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning
till **högsta gällande** ränta.
Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatsafdelning.

Största lager Klädningstygger Siden och Ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl Hofleverantör.
STOCKHOLM. Billiga priser!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

21 a. Stockholm—Göteborg.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Em.	Stat. järnv. spår. 1888.	Gl. 10.	Pl. 51	Pl. 55	St. 7	St. 9	Pl. 39	Pl. 65	Gl. 503	Pl. 53	Pl. 71	St. 115	St. 135	Pl. 301	Pl. 61	Pl. 61
Fr. Stokholm C.	420	706	855	1025	1226	100	315	355	600	612	754	822	920	1002	738	1135
» Stokholm S.	448	716	866	1036	1236	111	326	366	610	622	764	832	930	1012	748	1145
» Lidjeholmen	451	724	874	1044	1244	120	336	376	620	632	774	842	940	1022	758	1155
Till Nynäshamn 43	501	774	924	1094	1294	130	346	386	630	642	784	852	950	1032	768	1165
Fr. Lidjeholmen	521	794	944	1114	1314	140	356	396	640	652	794	862	960	1042	778	1175
» Huddinge	543	814	964	1134	1334	150	366	406	650	662	804	872	970	1052	788	1185
» Tuusula	563	834	984	1154	1354	160	376	416	660	672	814	882	980	1062	798	1195
» Tumba	583	854	1004	1174	1374	170	386	426	670	682	824	892	990	1072	808	1205
» Östra	603	874	1024	1194	1394	180	396	436	680	692	834	902	1000	1082	818	1215
» Rönneby	623	894	1044	1214	1414	190	406	446	690	702	844	912	1010	1092	828	1225
» Isola	643	914	1064	1234	1434	200	416	456	700	712	854	922	1020	1102	838	1235
Till Skövde 45	703	974	1124	1294	1494	210	426	466	710	722	864	932	1030	1112	848	1245
Fr. Skövde 45	716	984	1134	1304	1504	220	436	476	720	732	874	942	1040	1122	858	1255
» Mariestad 45	736	1004	1154	1324	1524	230	446	486	730	742	884	952	1050	1132	868	1265
» Skövde 45	756	1024	1174	1344	1544	240	456	496	740	752	894	962	1060	1142	878	1275
» Skövde 45	776	1044	1194	1364	1564	250	466	506	750	762	904	972	1070	1152	888	1285
» Skövde 45	796	1064	1214	1384	1584	260	476	516	760	772	914	982	1080	1162	898	1295
» Skövde 45	816	1084	1234	1404	1604	270	486	526	770	782	924	992	1090	1172	908	1305
» Skövde 45	836	1104	1254	1424	1624	280	496	536	780	792	934	1002	1100	1182	918	1315
» Skövde 45	856	1124	1274	1444	1644	290	506	546	790	802	944	1012	1110	1192	928	1325
» Skövde 45	876	1144	1294	1464	1664	300	516	556	800	812	954	1022	1120	1202	938	1335
» Skövde 45	896	1164	1314	1484	1684	310	526	566	810	822	964	1032	1130	1212	948	1345
» Skövde 45	916	1184	1334	1504	1704	320	536	576	820	832	974	1042	1140	1222	958	1355
» Skövde 45	936	1204	1354	1524	1724	330	546	586	830	842	984	1052	1150	1232	968	1365
» Skövde 45	956	1224	1374	1544	1744	340	556	596	840	852	994	1062	1160	1242	978	1375
» Skövde 45	976	1244	1394	1564	1764	350	566	606	850	862	1004	1072	1170	1252	988	1385
» Skövde 45	996	1264	1414	1584	1784	360	576	616	860	872	1014	1082	1180	1262	998	1395
» Skövde 45	1016	1284	1434	1604	1804	370	586	626	870	882	1024	1092	1190	1272	1008	1405
» Skövde 45	1036	1304	1454	1624	1824	380	596	636	880	892	1034	1102	1200	1282	1018	1415
» Skövde 45	1056	1324	1474	1644	1844	390	606	646	890	902	1044	1112	1210	1292	1028	1425
» Skövde 45	1076	1344	1494	1664	1864	400	616	656	900	912	1054	1122	1220	1302	1038	1435
» Skövde 45	1096	1364	1514	1684	1884	410	626	666	910	922	1064	1132	1230	1312	1048	1445
» Skövde 45	1116	1384	1534	1704	1904	420	636	676	920	932	1074	1142	1240	1322	1058	1455
» Skövde 45	1136	1404	1554	1724	1924	430	646	686	930	942	1084	1152	1250	1332	1068	1465
» Skövde 45	1156	1424	1574	1744	1944	440	656	696	940	952	1094	1162	1260	1342	1078	1475
» Skövde 45	1176	1444	1594	1764	1964	450	666	706	950	962	1104	1172	1270	1352	1088	1485
» Skövde 45	1196	1464	1614	1784	1984	460	676	716	960	972	1114	1182	1280	1362	1098	1495
» Skövde 45	1216	1484	1634	1804	2004	470	686	726	970	982	1124	1192	1290	1372	1108	1505
» Skövde 45	1236	1504	1654	1824	2024	480	696	736	980	992	1134	1202	1300	1382	1118	1515
» Skövde 45	1256	1524	1674	1844	2044	490	706	746	990	1002	1144	1212	1310	1392	1128	1525
» Skövde 45	1276	1544	1694	1864	2064	500	716	756	1000	1012	1154	1222	1320	1402	1138	1535
» Skövde 45	1296	1564	1714	1884	2084	510	726	766	1010	1022	1164	1232	1330	1412	1148	1545
» Skövde 45	1316	1584	1734	1904	2104	520	736	776	1020	1032	1174	1242	1340	1422	1158	1555
» Skövde 45	1336	1604	1754	1924	2124	530	746	786	1030	1042	1184	1252	1350	1432	1168	1565
» Skövde 45	1356	1624	1774	1944	2144	540	756	796	1040	1052	1194	1262	1360	1442	1178	1575
» Skövde 45	1376	1644	1794	1964	2164	550	766	806	1050	1062	1204	1272	1370	1452	1188	1585
» Skövde 45	1396	1664	1814	1984	2184	560	776	816	1060	1072	1214	1282	1380	1462	1198	1595
» Skövde 45	1416	1684	1834	2004	2204	570	786	826	1070	1082	1224	1292	1390	1472	1208	1605
» Skövde 45	1436	1704	1854	2024	2224	580	796	836	1080	1092	1234	1302	1400	1482	1218	1615
» Skövde 45	1456	1724	1874	2044	2244	590	806	846	1090	1102	1244	1312	1410	1492	1228	1625
» Skövde 45	1476	1744	1894	2064	2264	600	816	856	1100	1112	1254	1322	1420	1502	1238	1635
» Skövde 45	1496	1764	1914	2084	2284	610	826	866	1110	1122	1264	1332	1430	1512	1248	1645
» Skövde 45	1516	1784	1934	2104	2304	620	836	876	1120	1132	1274	1342	1440	1522	1258	1655
» Skövde 45	1536	1804	1954	2124	2324	630	846	886	1130	1142	1284	1352	1450	1532	1268	1665
» Skövde 45	1556	1824	1974	2144	2344	640	856	896	1140	1152	1294	1362	1460	1542	1278	1675
» Skövde 45	1576	1844	1994	2164	2364	650	866	906	1150	1162	1304	1372	1470	1552	1288	1685
» Skövde 45	1596	1864	2014	2184	2384	660	876	916	1160	1172	1314	1382	1480	1562	1298	1695
» Skövde 45	1616	1884	2034	2204	2404	670	886	926	1170	1182	1324	1392	1490	1572	1308	1705
» Skövde 45	1636	1904	2054	2224	2424	680	896	936	1180	1192	1334	1402	1500	1582	1318	1715
» Skövde 45	1656	1924	2074	2244	2444	690	906	946	1190	1202	1344	1412	1510	1592	1328	1725
» Skövde 45	1676	1944	2094	2264	2464	700	916	956	1200	1212	1354	1422	1520	1602	1338	1735
» Skövde 45	1696	1964	2114	2284	2484	710	926	966	1210	1222	1364	1432	1530	1612	1348	1745
» Skövde 45	1716	1984	2134	2304	2504	720	936	976	1220	1232	1374	1442	1540	1622	1358	1755
» Skövde 45	1736	2004	2154	2324	2524	730	946	986	1230	1242	1384	1452	1550	1632	1368	1765
» Skövde 45	1756	2024	2174	2344	2544	740	956	996	1240	1252	1394	1462	1560	1642	1378	1775
» Skövde 45	1776	2044	2194	2364	2564	750	966	1006	1250	1262	1404	1472	1570	1652	1388	1785
» Skövde 45	1796	2064	2214	2384	2584	760	976	1016	1260	1272	1414	1482	1580	1662	1398	1795
» Skövde 45	1816	2084	2234	2404	2604	770	986	1026	1270	1282	1424	1492	1590	1672	1408	1805
» Skövde 45	1836	2104	2254	2424	2624	780	996	1036	1280	1292	1434	1502	1600	1682	1418	1815
» Skövde 45	1856	2124	2274	2444	2644	790	1006	1046	1290	1302	1444	1512	1610	1692	1428	1825
» Skövde 45	1876	2144	2294	2464	2664	800	1016	1056	1300	1312	1454	1522	1620	1702	1438	1835
» Skövde 45	1896	2164	2314	2484	2684	810	1026	1066	1310	1322	1464	1532	1630	1712	1448	1845
» Skövde 45	1916	2184	2334	2504	2704	820	1036	1076	1320	1332	1474	1542	1640	1722	1458	1855
» Skövde 45	1936	2204	2354	2524	2724	830	1046	1086	1330	1342	1484	1552	1650	1732	1468	1865
» Skövde 45	1956	2224	2374	2544	2744	840	1056	1096	1340	1352	1494	1562	1660	1742	1478	1875
» Skövde 45	1976	2244	2394	2564	2764	850	1066	1106	1350	1362	1504	1572	1670	1752	1488	1885
» Skövde 45	1996	2264	2414	2584	2784	860	1076	1116	1360	1372	1514	1582	1680	1762	1498	1895
» Skövde 45	2016	2284	2434	2604	2804	870	1086	1126	1370	1382	1524	1592	1690	1772	1508	1905
» Skövde 45	2036	2304	2454	2624	2824	880	1096	1136	1380	1392	1534	1602	1700	1782	1518	1915

GÖTEBORGS
största och förnämsta hotell är
GRAND HOTEL

Nyrestaurerat 1906—1907. All modern komfort

Under samma direktlon:

GÖTA KÄLLARE

Nyrestaurerat 1907. Nya sanitära inrättningar.
Nytt skriftrum (skrifmaskin). • • Billiga priser.

Skandinaviška Kreditaktiebolaget

Grundfond: Kr. 22.000.060.—

Reservfond: Kr. 23,000,000.—

Emottager penningar å

Depositions-räkning

Kapital-räkning

Sparkasse-räkning

Upp- & afskrifnings-räkning

saamt

drifver öfriga slag af bankrörelse.

PATENTBYRÅ
HUGO PALMQUIST

Civilingenjör

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

SÅSOM RESEFFEKT

hvilken vid en del fall är av oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas F. H. Doktor P. Håkansson Salubrin af alla, som lärt känna denna utmärkte verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyg, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därför och läs den beskrifning, som

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sld. 6.

	Fr. Stockholm 21a	1822	...	...	...	706	1220	100	+ 921
	» Göteborg 21b	1702	...	...	...	710	1218	388	10 1/2
	» Malmö 20b, 24, 21b	1300	...	...	...	1701	...	725	...
	Statens järnv. spår. 1, 485.	St. 32 S	Ph. 286	St. 734	Gl. 1302	Pl. 284	...	Pl. 282	Pl. 220
Km.		II	III	II	III	III	...	II	III
	Fr. Laxå	285	510	645	714	1258	...	485	948
6	» Porla	...	519	657	733	106	...	509	953
12	» Hasselfors	...	531	710	757	116	...	519	1005
23	Till Svärta	...	546	739	826	129	...	527	1018
	Fr. Örebro 16	...	...	524	...	802	...	724	925
	Fr. Svärta	...	556	747	842	130	...	529	1020
35	» Degerfors 31	...	617	821	934	146	II. 742	546	1036
38	Till Strömtorp	337	823	892	946	152	II III	551	1040
	Till Nora 30	1053	1053	1053	330	722	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	420	...	...	1258	1256	558
	Fr. Strömtorp	337	631	847	1015	153	330	559	1042
49	» Björneborg	...	650	916	1120	208	347	608	1087
61	Till Kristinehamn	403	707	936	1146	222	404	622	1111
	Till Filipstad Ö. 32	952	952	...	...	...	II. 738	944	...
	» Mora 31	401	401	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 31	1250	...	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad Ö. 32	...	...	...	705	1137	...	1137	II III Tied.
	Fr. Kristinehamn	407	713	950	1240	227	800	628	torsd.
69	» Olme	...	727	1011	105	239	613	840	S.o.H.
78	» Wäse	...	743	1034	136	251	625	852	1 1/2
90	» Skattkärr	...	803	1056	236	306	...	709	1038
	» Alster	...	811	1104	256	313	II. 736	715	1047
	Till Karlstad	448	820	1115	311	321	II III	723	1056
	Till Hagfors 34	1001	...	330	...	922	...	...	...
107	Till Karlstad	452	827	1123	341	325	...	727	1101
	Fr. Karlstad	456	839	1131	430	331	532	732	...
108	» Skäre	...	851	1146	512	341	553	743	...
121	Till Kil	520	908	1212	546	356	628	758	...
	Till Fryksta	720	945	116	...	445	...	...	...
	» Andå 61	...	710	1115	247	940	545	...	940
	» Göteborg B:s 61	1140	329	...	124	915	...	124	...
	» Filipstad V. 61	...	910	...	250	618	...	845	...
	» Falun 61	...	787	...	704	...	...	...	...
	Fr. Falun 61	1300	...	...	...	...	955	...	...
	» Hagfors 81v. Deje 34, 61	921	616	...	...	1025	...	...	...
	» Filipstad V. 61	1223	730	...	...	209	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	1523	422	...	...	...	...	216	...
	» Andå 61	943	746	...	...	1243	II. 732	622	...
	» Fryksta	...	887	...	...	340	III	742	1 1/2
	Fr. Kil	527	926	...	630	416	603	815	...
126	» Fagerås	...	936	...	652	425	616	824	...
	» Leno	...	...	...	...	...	...	...	...
137	» Boda	...	955	...	723	441	638	841	...
147	» Brunsberg	...	1010	...	756	454	655	854	...
164	» Edane	...	1022	...	823	505	712	905	...
	» Myrom	...	...	...	...	...	...	...	...
169	Till Arvika	820	1045	Gl. 1304	...	525	...	925	...
	Fr. Arvika	622	1050	520	Ank.	528	...	921	...
178	» Ottebol	639	1105	582	...	540	...	944	...
189	» Ämot	847	1121	800	...	554	...	1090	...
203	Till Charlottenberg	705	1141	839	...	611	...	1018	...
	Till Kristiania Ö.	1030	315	...	...	1020	...	...	...

* Under tiden
1/4—31/6

Drökta tåg: Stockholm—Charlottenberg i N 13 och 53 samt 932, da 19 toke går.
Sofragnar: I. O. II kl. Stockholm—Kristiania i tåg 13 och 82 samt 932, da toke går.

Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning

finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.

TATTERSALLS PENSIONAT 1 kl

RDwt. 118.49 Allm. 168.74.

STOCKHOLM,
Grefthuregatan 24 A, II tr.
Hanna Jönsson.

SV. KOMM, den 14 Augusti 1903.

23. Krylbo—Mjölby.										Biljettpreis samt taxa A, sid. 5.										Mjölby—Krylbo.																																																																																																			
Fr. Östersund 1										510										Fr. Malmö 201										728										780																																																																															
» Sundsvall 11, 1										520										Km. Statens järnv.,										Pl. 174										Pl. 178										Pl. 180										Pl. 172										Pl. 174										Pl. 176										Pl. 178										Pl. 180																			
» Insjön 52										1200										spårvid 1,435.										Pl. 174										Pl. 178										Pl. 180										Pl. 172										Pl. 174										Pl. 176										Pl. 178										Pl. 180																			
» Borlänge 51										118										Fr. Mjölby 201										500										700										928										245										350										950																																							
Km. Statens järnv.,										Pl. 171										G. 1151										Pl. 173										0 » Skeninge										513										756										943										258										422										1008																			
» Statens järnv.,										X 730										825										580										16 Till Fogelsta										524										820										954										309										442										1021																			
Fr. Krylbo										763										718										556										Till Västena 70										761										1020										628										528										704																													
» Hökmora										801										735										604										» Ödeshög 70										945										1155										732										732										704																													
16 » Karbenning										430										7005										1022										» Hjo 70										761										1020										628										528										704																													
22 Till Snyten										225										900										742										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Till Kolbäck 37, 38, 39										700										1297										742										Fr. Västena 70										945										1155										732										732										704																													
Fr. Tillbergas 37, 38										803										822										605										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Snyten										X										859										624										» Västena 70										945										1155										732										732										704																													
85 Till Västana										821										859										624										» Ödeshög 70										945										1155										732										732										704																													
Till Ludvika 36										1107										1107										1058										» Västena 70										945										1155										732										732										704																													
Fr. Västana										823										915										628										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Dagarn										844										1012										630										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Skinnkatteberg										856										1113										703										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Krampen 29										913										1210										721										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Näverkarret										925										1238										734										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Spannarboda										938										110										748										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Sällinge										948										137										758										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Blisterboda										956										167										807										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Till Frövi										1003										212										815										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Till Arboga 35										1237										612										815										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Stockholm C. 35										718										720										815										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Sala 39, 35										450										735										815										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Västena 35										630										942										822										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Köping 35										805										703										620										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Eskilstuna C. 47, 35										652										910										442										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Falun 51, 28										640										925										450										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
» Kopparberg 28										742										1010										825										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Frövi										520										742										1010										825										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
Till Ervalla										542										754										1022										837										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
Till Nora 30										1000										1251										845										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Nora 30										640										1057										742										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Ervalla										604										757										1023										838										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
» Dylta bruk										618										804										1209										845										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
» Hofsta										632										812										1039										853										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
» Gryt										654										825										1043										906										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
Till Örebro										Pl. 185										Pl. 183										Pl. 181										Pl. 181										Pl. 181										Pl. 181										Pl. 181										Pl. 181										Pl. 181										Pl. 181																			
Fr. Örebro										1205										630										732										830										1053										100										305										1200										420										700										818									
Till Örebro s.a.										1208										633										735										836										1057										100										308										1204										423										794										820									
Till Svartå 25										823										342										752										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
» Pålsboda 54										7212										1002										818										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
» Norrk. Ö. 64										520										520										750										628										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
Fr. Svartå 25										1209										638										736										847										1059										105										310										1206										425										709										922									
Fr. Örebro s.a.										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X									
» Adolfberg										654										747										928										1111										117										328										1228										442										732										937																			
» Mariaberg										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X									
» Monås										1230										709										758										1008										1123										128										342										1246										456										751										948									
» Säbylund										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X									
» Kumla										1240										722										807										1030										1132										137										354										100										508										805										X 958									
Till Sannaröd										759										1228										X										552										922										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612									
Till Hallaberg										700										222										632										902										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
Till Stockholm C. 21 b										822										706										1226										620										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
» Göteborg S. J. 21 a										1012										710										358										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Hallaberg										736										1206										1149										418										1028										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Äbro										801										1205										1205										435										a1042										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
Till Lerbäck										813										114										1213										445										a1051										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
Till Askersund 25										908										113										548										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																													
Fr. Askersund 25										1020										330										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Lerbäck										817										145										1214										449										a1057										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Rönneshytta										824										207										1220										456										1114										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Mariaberg										847										254										1237										518										a1127										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Godegård										908										383										1253										538										a1135										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Degerö										920										403										102										549										a1145										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Karlaby										Pl. 199										935										433										113										602										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																			
» Björka										X										X										X										X										X										X										X										X										X										X																			
» Motala Vst.										656										1014										526										129										624										1201										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612									
Till Motala										700										1019										532										132										628										1204										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612									
Fr. Motala										7045										425										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Till Karlsborg										1245										625										818										Fr. Hjo 70										900										1125										210										612																																							
Fr. Karlsborg										702										1030										602										134										687										1205										Fr. Hjo 70										900										1125										210										6									

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	822	705	1226
Göteborg 21b, 23	1012	710	1226
Örebro 23	630	1058	305
Hallberg 23	738	1140	418
Linköping 20a, 23	340	829	105
Åskersund-Åskersund järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Lerbäck	820	1219	500
Skyllbergs bruk	835	1241	515
Ingelsby	845	1252	525
Sjöstorp	850	1258	530
Till Åskersund	908	118	546

26. Örebro-Svarta.

Fr. Örebro	584	802	134
Till Örebro S.	587	807	138
Fr. Svarta	540	824	141
Karlslund	549	837	152
Lindbacka	559	854	204
Gräfsby	608	917	215
Latorps bruk	616	937	225
Vindrosen	628	1002	238
Hindingsjö	638	1026	250
Fjögesta	645	1038	258
Gropen	651	1052	265
Qvisbro	702	1120	318
Mullhyttmon	724	1158	342
Till Svarta	724	1158	342
Till Kristinehamn 22a	936	222	622
Karlstad 22a	1123	325	722
Charlottenberg 22a	611	1018	111

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm O. 21a	822	705	1226
Göteborg S. J. 21b	1012	710	1226
Skövde-Karlsborg järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Skövde	640	310	802
Igelstorp	703	323	818
Tibro	740	340	841
Fagersanna	806	354	901
Mölltorp	826	406	917
Till Karlsborg	840	417	930
Till Mölala	628	308	722

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	1012	710	1226
Göteborg 21b, 23	1012	710	1226
Stockholm 21a, 23	822	705	1226
Örebro 23	600	840	1110
Stockholm 21b, 23	600	840	1110
Eskestuna 47, 35	652	910	1242
Vesterås 35	630	842	1112
Frövi 35	644	1006	1158
Till Vannebo 35	648	1010	1162
Fr. Ludvika-Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Vannebo	705	1013	1210
Vedevåg	725	1037	1230
Till Lunde	742	1055	1248
Fr. Lunde	744	1110	1254
Gusselby	754	1125	1269
Till Storå	812	1145	1283
Fr. Storå	818	1200	1288
Vasselhyttan	827	1215	1297
Rållå	839	1235	1317
Bångbo	854	1250	1332
Bånghammar 20	859	1258	1340
Till Kopparberg	903	1272	1354
Fr. Kopparberg	530	908	1210
Till Ståldalen	548	928	1228
Till Stockholm 61, 35	1005	250	1025
Fr. Ståldalen	616	946	1032
Stållberg	635	1003	1051
Silfverhögden	650	1017	1065
Grängesberg	680	1030	1095
Fr. Grängesberg	1030	334	1064
Björnhyttan	1045	351	1080
Blåberg	1055	410	1090
Gönså	1103	424	1127
Till Ludvika	1112	435	1137
Till Stockholm	442	1025	1067
Insjön	458	1041	1083
Falun	487	1074	1116
Gefle	492	1080	1122

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi-Ståldalen.

Banghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435). Bantig på alla helgfrid Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 12:20 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Banghammar 202 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35	820	720	1220
Vesterås 35	680	725	1245
Eskestuna 47, 35	652	702	1222
Örebro 23, 35	600	720	1220
Gefle	600	720	1220
Köping-Uttersberg järnväg, spårvidd 1,093.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Köping	855	1225	1410
Åsby	855	1225	1410
Kolsva	855	1225	1410
Gisslarbo	855	1225	1410
Bernhammar	855	1225	1410
Karnasbo	855	1225	1410
Till Uttersberg	855	1225	1410
Uttersberg-Riddarhyttans järnväg, spårvidd 1,093.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Uttersberg	855	1225	1410
Karnasbo	855	1225	1410
Gisslarbo	855	1225	1410
Kolsva	855	1225	1410
Åsby	855	1225	1410
Till Köping	855	1225	1410

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Ludvika 61	442	715	1158
Stockholm 35, 35, 61	1005	715	1158
Göteborg B:s 61	1005	715	1158
Kristinehamn 31, 61	1005	715	1158
Frövi 61	1005	715	1158
Falun 61	1005	715	1158
Hällefors 61	1005	715	1158
Grythytted-Kortfors järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Grythytted	805	315	820
Elfvastorp	829	339	844
Limmingsviken	843	353	858
Floresjöhyttan	848	358	863
Rockesholm	854	364	869
Karlslund	859	369	874
Till Kortfors	864	374	879
Till Nora 30	1058	238	1096
Örebro 30, 23	1237	257	1264
Stockholm 30, 23, 35	442	715	1158
Stockholm 30, 22, 21	442	715	1158
Kristinehamn 30	249	822	871
Strömtorp	249	822	871
Kristinehamn 30, 21a	404	711	1149

Biljettpris enligt kontaxa M. sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkl. bilj. f. fram- o. återresa. Tur- o. returbiljett gällande nästföljande dag till pris af 1/2 zonbiljett.

Åskersund-Lerbäck.

Åskersund-Skyllberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Åskersund	1020	330	635	1020
Sjöstorp	1043	352	657	1043
Ingelsby	1043	352	657	1043
Skyllbergs bruk	1043	352	657	1043
Till Lerbäck	640	1103	408	711
Till Hallberg 23	726	1148	510	802
Örebro 23	828	1248	622	924
Stockholm 23, 21b	1228	552	922	759
Göteborg 23, 21a	222	620	700	1222
Linköping 23, 20b	126	248	823	1222

Svarta-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22b	942	709	1102
Karlstad 22b	1782	959	152
Kristinehamn 22b	638	1103	258
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Svarta	550	760	135
Dormen	613	813	223
Mullhyttmon	624	824	234
Qvisbro	630	830	240
Gropen	637	837	247
Fjögesta	648	848	258
Hindingsjö	658	858	268
Vindrosen	668	868	278
Latorps bruk	706	907	307
Gräfsby	716	917	317
Lindbacka	725	926	326
Karlslund	733	934	334
Till Örebro S.	737	937	338
Till Svarta	740	940	341
Till Kristinehamn 22a	936	222	622
Karlstad 22a	1123	325	722
Charlottenberg 22a	611	1018	111

Karlsborg-Skövde.

Fr. Mölala	1045	721	1263
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Karlsborg	635	125	500
Mölltorp	654	137	512
Fagersanna	718	150	526
Tibro	756	205	541
Igelstorp	827	223	558
Till Skövde	843	235	570
Till Göteborg S. J. 21a	222	620	700
Stockholm O. 21b	552	922	759

Ludvika-Vannebo.

Fr. Stockholm	715	1220	1220
Gefle	710	1215	1215
Insjön	555	1060	1060
Falun	955	1460	1460
Fr. Ludvika-Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Ludvika	715	1220	1220
Göteborg B:s 61	715	1220	1220
Kil 61	715	1220	1220
Frövi 61	715	1220	1220
Ståldalen 61	715	1220	1220
Gefle 55, 61	715	1220	1220
Insjön 62, 61	715	1220	1220
Falun 61	715	1220	1220
Fr. Ståldalen	842	1045	1200
Till Kopparberg	900	1102	1260
Fr. Kopparberg	640	925	1165
Bånghammar 28	644	930	1170
Bångbo	649	935	1175
Rållå	654	940	1180
Vasselhyttan	659	945	1185
Till Storå	664	950	1190
Fr. Storå	669	955	1195
Gusselby	674	960	1200
Till Lunde	679	965	1205
Fr. Lunde	684	970	1210
Vedevåg	689	975	1215
Till Vannebo	694	980	1220
Fr. Vannebo 35	916	1142	1258
Till Frövi 35	920	1146	1262
Vesterås 35	924	1150	1266
Eskestuna 35, 47	928	1154	1270
Stockholm 35, 35, 35	932	1158	1274
Örebro 23	936	1162	1278
Stockholm 23, 21b	940	1166	1282
Göteborg 24, 21a	944	1170	1286
Malmö 22b, 20a	948	1174	1290

Tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parbiljetter i huf- ten om 20 st. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. tillhandahållas vid vissa stationer till Lunde och till vissa till Kopparberg. Sön- och helgdagar sällas tur- o. returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsummer och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdagarna eller någon af helgdagarna till näst påföljande söndag. (Långfredagen eller dagen följande köpt biljetten gäller till dagen efter söndagen Påsk.)

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi-Ståldalen.

Banghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantig på alla helgfrid Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 11:15 f. m., från Kloten 12:20 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 132, till Banghammar 202 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35	820	720	1220
Vesterås 35	680	725	1245
Eskestuna 47, 35	652	702	1222
Örebro 23, 35	600	720	1220
Gefle	600	720	1220
Köping-Uttersberg järnväg, spårvidd 1,093.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Köping	855	1225	1410
Åsby	855	1225	1410
Kolsva	855	1225	1410
Gisslarbo	855	1225	1410
Bernhammar	855	1225	1410
Karnasbo	855	1225	1410
Till Uttersberg	855	1225	1410
Uttersberg-Riddarhyttans järnväg, spårvidd 1,093.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Uttersberg	855	1225	1410
Karnasbo	855	1225	1410
Gisslarbo	855	1225	1410
Kolsva	855	1225	1410
Åsby	855	1225	1410
Till Köping	855	1225	1410

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Ludvika 61	442	715	1158
Stockholm 35, 35, 61	1005	715	1158
Göteborg B:s 61	1005	715	1158
Kristinehamn 31, 61	1005	715	1158
Frövi 61	1005	715	1158
Falun 61	1005	715	1158
Hällefors 61	1005	715	1158
Grythytted-Kortfors järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Grythytted	805	315	820
Elfvastorp	829	339	844
Limmingsviken	843	353	858
Floresjöhyttan	848	358	863
Rockesholm	854	364	869
Karlslund	859	369	874
Till Kortfors	864	374	879
Till Nora 30	1058	238	1096
Örebro 30, 23	1237	257	1264
Stockholm 30, 23, 35	442	715	1158
Stockholm 30, 22, 21	442	715	1158
Kristinehamn 30	249	822	871
Strömtorp	249	822	871
Kristinehamn 30, 21a	404	711	1149

Biljettpris enligt kontaxa M. sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkl. bilj. f. fram- o. återresa. Tur- o. returbiljett gällande nästföljande dag till pris af 1/2 zonbiljett.

MÄSTER SAMUEL
STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.
TEATERSUPÉER.
GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.

Gamla och Nya Hemlandet
AM-RIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING
36 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.
Svensk-Amerikas förnämsta annonsorgan
af den anledning att tidningen är spridd överallt i hela landet, hvarst svensk bo och bygga. Dessutom sändes HEMLANDET hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till subskribenter i HEMLANDET åtnjuter anseende för att vara
Ett vakert organ för handel och industri, som på ett kräftigt och verkligt sätt söker främja de intressen, som tillhåra dessa två viktiga områden af näringslivet.
Ett bättre medium finnes därför ej för svenska fabrikanter och industriförhållanden, hvilka söka vinna omsättning i Amerika
ANNONSERA I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET,
ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. V. Johansson.

Södra Hotellet, Örebro,
midt för Södra station.
Rekommenderas i benägna kunders högkomst.
Trefliga rum med elektriskt ljus.
Varmt, tyst, förstklassigt.
Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 648.
Englisch spoken. Man spricht Deutsch.
Hilma Gustafson,
först innehafvarinna af Lilla Hotellet.

Nyhet för herrar!
"Welt Record"
är den mest praktiska mustaschformare, som för närvarande finnes.
Welt Record, förrädd genom hrr Frisör, Herreklippers- och Parfymanufaktur, samt sändes franco, med bruksanvisning till landsorten, på 50 öre i frim. insändes till Frisörernas verktygsaffär, Drottninggatan 67, Stockholm.

Nora—Gyttorp—Bredsjö.		Bl. 9	Bl.
Nora Bergslags län.		II	II
uppl. 1, 635.			
Fr. Nora		1015	
Till Gyttorp		1028	
Fr. Gyttorp		1047	
» Strilberg		1125	
» Klacka-Löberg		1151	
» Timanberg		1207	×
» Järnhöds		1231	
» Grängen		104	×
» Södra hyttan		100	
» Hjulöf		141	
Till Bredsjö		200	
Till Ludvika			
» Fålen			
» Fvingsålad			



Äkta Likörer.
Bättre än Punsch
och ej dyrare.
Franska
Likörmagasinet,
Bergsgatan 1, Stockholm
Begär prislista!
Kieffertzljuna och agenter antages.
Alma. Tel. 80 35. Riksfel. 80 35.

Konst- & Antiquitetshandeln Saga
(Inneh. S. Sundgren.)
Kungsträdgårdsgatan 18, Stockholm.
Uppköper och försäljer antikviteter. Ombestyr renovering af gamla saker. Antikviteter och Konstsaker emottagas till försäljning.
Specialitet: Renovering af antika Kristallkronor.
Åtager sig värderingar.
Rikstelefon 88 52.
Allm. Tel. 88 52.

**TURIST-
HEMME**
(NANCY JOHANNESÉN)
NORRLANDSGATAN 13, 1 tr.
(Strax vid Norrmalmstorg)
STOCKHOLM
FINT CENTRALT LÅGE
Nutida bekvämligheter - Elektriskt l.
Moderata priser.
COMFORTABLA RUM - ENKLA RUM
On parle Français English spoken
Man spricht Deutsch
Rikstelefon Norrmalm 218. Allm. Telefon 125

Kärrgrufvan—Engelsberg.			
Fr. Krylbo 53	580	..	
Stockholm—Vasterås—Bergslag järnv., spdr. 1,485.	Rt. 221	Rt. 223	B
	II III	II III	
Fr. Kärrgrufvan 35	700	1237	
» Norberg 35	715	1250	
» Högfors 35	728	102	
Till Snyten	785	109	
Till Krylbo 23	1207	..	
Fr. Krylbo 23	628	780	
Fr. Snyten	798	110	
Till Engelsberg 35	748	117	
Till Vasterås 35, 35	987	248	
» Stockholm C. 35	1128	442	I
» Sala 35, 39	1028	324	



Anlägg
Vatten- och
Afloppsledningar
i Villor och vid
Landtgårdar.
Uppsätt
Pumpar och
Utför
Brunnsborrningar

CIGARETTER
PAX
MED DEN UTAN
MUNSTYCKE.

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Km.	Stockh.—Vesterås—Bergslags järnv., spår. 1.435.	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 145a	St. 1	Pl. 7	Pl. 11	St. 3	Pl. 27	St. 5	Pl. 29
0	Fr. Stockholm C.	545	405	715	715	820	1013	1220	200	650	650
6	» Sundbyberg	604	464	774	774	880	1073	1280	239	719	719
14	» Spånga	629	489	799	799	904	1097	1304	303	779	779
17	» Barkarby	653	513	823	823	928	1121	1328	331	803	803
17	» Jakobsberg	653	513	823	823	928	1121	1328	331	803	803
21	» Kalldal	677	537	847	847	952	1145	1352	359	827	827
24	» Ståket	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
28	» Kungälv	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
36	» Bro	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
41	» Torsta	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
47	» Bästa	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
51	» Nyckelby	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
63	» Krägga	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
66	» Ekolsund	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
64	» Grillby	712	572	882	882	986	1179	1386	387	851	851
74	Till Enköping 38 b	840	700	1010	1010	1114	1307	1514	415	725	725
	Till Heby 38 b	840	700	1010	1010	1114	1307	1514	415	725	725
	» Runhällen 38 b	840	700	1010	1010	1114	1307	1514	415	725	725
	» Hely 38 b	840	700	1010	1010	1114	1307	1514	415	725	725
82	Fr. Enköping	737	597	907	907	1011	1204	1411	346	726	726
88	» Lundby	750	610	920	920	1024	1217	1424	359	739	739
88	» Orresta	800	660	970	970	1074	1267	1474	409	789	789
95	» Tortuna	812	672	982	982	1086	1279	1486	421	801	801
101	Till Tillberga	821	681	991	991	1096	1289	1496	431	811	811
	Till Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Engelsberg 35	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Ludvika 36	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Kärrgrufvan 37, 38	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Sala 39	706	566	876	876	980	1173	1380	377	792	792
	» Tillberga 39	706	566								

39. Sala—Tillberga.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons sid. 11.

Km.	Fr. Kyrbo 1.....	600	727	602
	» Gefle via Hagastrom	502	1048	
	» Upsala 1.....	1180	1766	
1	Stockh.—Vasterås—Rä	201	203	205
2	» Sala 2.....	450	750	136
3	» Terns.....	504	810	147
4	» Ransås.....	511	822	154
5	» Labacken.....	527	847	207
6	» Hedensberg.....	535	856	214
7	Till Tillberga X.....	535	856	214
8	Till Kärgrufvan 36, 37	582	937	248
9	» Vasterås 35.....	582	937	248
10	» Köping 35.....	748	1030	387
11	» Stockholm C. 35.....	1008	1728	442

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35.....	...	718	1220	602
	» Köping 35.....	...	800	107	620
	» Vesterås 35.....	806	853	203	712
	» Kärngrufvan 37, 38	...	700	1287	650
1	Stockh.—Vesterås—Rä- järvn., spdr. 1.885.	202	204	206	208
2	Fr. Tillberga X.....	621	920	245	806
3	» Hedensberg.....	630	934	253	829
4	» Labacken.....	646	959	306	845
5	» Ransås.....	653	1011	313	857
6	» Terns.....	706	1026	324	912
7	Till Sala 2.....	...	...	...	...
8	Till Kyrbo 1.....	...	1270	1024	1211
9	» Gefle via Hagastrom	...	...	656	...
10	» Upsala 1.....	918	500	621	...

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Stockh.—Vasterås—Rä	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 143	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99
1	Fr. Stockholm C.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2	» Karlberg.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
3	» Tomtebodas.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
4	» Hufvudsta centr.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
5	» Hufvudsta centr.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
6	Till Sundbyberg.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
7	» Sundbyberg N.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8	» Bromsten.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
9	Till Spånga.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
10	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
11	Till Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
12	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
13	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
14	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
15	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
16	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
17	Till Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh.—Vasterås—Rä	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 122	Pl. 60	Pl. 124	Pl. 62	Pl. 126	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 74	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 94	Pl. 96	Pl. 98
1	Fr. Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2	Till Spånga.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
3	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
4	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
5	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
6	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
7	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
9	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
10	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
11	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
12	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
13	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
14	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
15	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
16	» Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
17	Till Stockholm C.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III

41. Stockholm—Djursholm och Danderyd.

Km.	Stockh.—Roslagens j., spår. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178	
1	Fr. Engelbrektsgatan.....				650	720	750	820	850	920	950	1050	1150	1250	150	220	250	320	355	400	420	450	520	550	620	650	750	850	1000	1030	1100	1130	1200	1230
3	» Stockholm östra.....	530	555	625	655	725	755	825	855	925	955	1055	1155	1255	155	225	255	325	400	405	425	455	525	555	625	655	755	855	1005	1035	1105	1135	1205	1235
4	» Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	» Frescati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	» Åkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	» Stockund.....	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	1306	206	236	306	336	x	416	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
8	» Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Till Djursholm—Osby.....	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
	Till Danderyd*.....	...	619	654	724	754	824	854	924	954	1024	1124	1224	1324	216	246	316	346	418	...	446	516	546	616	646	716	816	916	1026	1056	1126	1156	1226	...
	Fr. Danderyd*.....	...	...	...	...	...	809	...	...	...	...	1108	1208	1308	208	238	308	331	402	...	430	508	538	602	632	702	802	902	1012	1042	1112	1142	1212	1242
	Fr. Djursholm—Osby.....	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
10	» Djursholm—Sveavägen.....	550	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	1315	215	245	315	345	416	...	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1225	1255
11	» Djursh.—Framnäsavik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Till Djursh.—Svealinäsvägg.....	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	1325	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1035	1105	1135	1205	1235	1265

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1.435.	Biljettpris enligt kontax.									
		Pl. 60	Pl. 10	Pl. 62	Pl. 2	Pl. 44	Pl. 52	Pl. 46	Pl. 4	Pl. 48	Pl. 5
5	Fr. Oxelösund	750	1005	1162	312	537	819	715	723	723	723
19	» Stjernholm	808	1031	1219	330	548	831	734	742	742	742
22	» Nyköping	813	1036	1224	339	557	840	743	751	751	751
27	» Lärslund	827	1050	1238	347	565	848	751	759	759	759
35	» Stigtofta	835	1058	1246	354	573	856	759	767	767	767
38	» Vrena	850	1129	1261	369	588	871	767	775	775	775
42	» Bettna	859	1141	1273	378	597	880	775	783	783	783
49	» Vadsbo	910	1187	1319	429	639	924	824	832	832	832
55	» Sillinge	921	1213	1330	439	649	934	832	840	840	840
62	» Till Flen	932	1228	1341	450	660	945	840	848	848	848
69	» Till Stockholm C. 21b	1228	1612	1712	552	712	1000	945	953	953	953
73	» Örebro 21b, 23	1248	1632	1732	562	722	1010	953	961	961	961
77	» Göteborg S. J. 21a	1258	1642	1742	572	732	1020	961	969	969	969
83	» Norrköping 20a	1268	1652	1752	582	742	1030	969	977	977	977
88	» Linköping 20	1278	1662	1762	592	752	1040	977	985	985	985
93	» Malmö 20a	1288	1672	1772	602	762	1050	985	993	993	993
98	» Fr. Malmö 20b	1300	1702	1802	612	772	1060	993	1001	1001	1001
103	» Linköping 20	1310	1712	1812	622	782	1070	1001	1009	1009	1009
108	» Norrköping 20b	1320	1722	1822	632	792	1080	1009	1017	1017	1017
113	» Göteborg S. J. 21, 20	1330	1732	1832	642	802	1090	1017	1025	1025	1025
118	» Örebro 23, 21	1340	1742	1842	652	812	1100	1025	1033	1033	1033
123	» Stockholm C. 21b	1350	1752	1852	662	822	1110	1033	1041	1041	1041
128	» Fr. Flen	1412	1812	1912	712	872	1162	1041	1049	1049	1049
133	» Mellåsa	1422	1822	1922	722	882	1172	1049	1057	1057	1057
138	» Helleforsen	1432	1832	1932	732	892	1182	1057	1065	1065	1065
143	» Harsjön (h.p.)	1442	1842	1942	742	902	1192	1065	1073	1073	1073
148	» Belgåsen	1452	1852	1952	752	912	1202	1073	1081	1081	1081
153	» Hållsta	1462	1862	1962	762	922	1212	1081	1089	1089	1089
158	» Skogstorp	1472	1872	1972	772	932	1222	1089	1097	1097	1097
163	» Till Eskilst. C. 22	1482	1882	1982	782	942	1232	1097	1105	1105	1105
168	» Till Nyby bruk 48	1492	1892	1992	792	952	1242	1105	1113	1113	1113
173	» Strengnäs 48	1502	1902	2002	802	962	1252	1113	1121	1121	1121
178	» Mariefred 48	1512	1912	2012	812	972	1262	1121	1129	1129	1129
183	» Södertälje 48	1522	1922	2022	822	982	1272	1129	1137	1137	1137
188	» Stockholm C. 48, 21b	1532	1932	2032	832	992	1282	1137	1145	1145	1145
193	» Fr. Stockholm C. 21a, 48	1542	1942	2042	842	1002	1292	1145	1153	1153	1153
198	» Södertälje 48	1552	1952	2052	852	1012	1302	1153	1161	1161	1161
203	» Mariefred 48	1562	1962	2062	862	1022	1312	1161	1169	1169	1169
208	» Strengnäs 48	1572	1972	2072	872	1032	1322	1169	1177	1177	1177
213	» Nyby bruk 48	1582	1982	2082	882	1042	1332	1177	1185	1185	1185
218	» Fr. Eskilstuna C.	1592	1992	2092	892	1052	1342	1185	1193	1193	1193
223	» Hallby	1602	2002	2102	902	1062	1352	1193	1201	1201	1201
228	» Folksta	1612	2012	2112	912	1072	1362	1201	1209	1209	1209
233	» Till Rekarne	1622	2022	2122	922	1082	1372	1209	1217	1217	1217
238	» Fr. Rekarne	1632	2032	2132	932	1092	1382	1217	1225	1225	1225
243	» Öster-Tibble	1642	2042	2142	942	1102	1392	1225	1233	1233	1233
248	» Kungälv	1652	2052	2152	952	1112	1402	1233	1241	1241	1241
253	» Till Valskog	1662	2062	2162	962	1122	1412	1241	1249	1249	1249
258	» Till Köping 35	1672	2072	2172	972	1132	1422	1249	1257	1257	1257
263	» Arboga 35	1682	2082	2182	982	1142	1432	1257	1265	1265	1265
268	» Örebro 35, 23	1692	2092	2192	992	1152	1442	1265	1273	1273	1273
273	» Fr. Rekarne	1702	2102	2202	1002	1162	1452	1273	1281	1281	1281
278	» Kviksund	1712	2112	2212	1012	1172	1462	1281	1289	1289	1289
283	» Strömsholm	1722	2122	2222	1022	1182	1472	1289	1297	1297	1297
288	» Stuteriet (h.p.)	1732	2132	2232	1032	1192	1482	1297	1305	1305	1305
293	» Till Kolbäck	1742	2142	2242	1042	1202	1492	1305	1313	1313	1313
298	» Till Köping 35	1752	2152	2252	1052	1212	1502	1313	1321	1321	1321
303	» Vesterås 35	1762	2162	2262	1062	1222	1512	1321	1329	1329	1329
308	» Sala 35, 39	1772	2172	2272	1072	1232	1522	1329	1337	1337	1337
313	» Enköping 35	1782	2182	2282	1082	1242	1532	1337	1345	1345	1345
318	» Stockholm 35	1792	2192	2292	1092	1252	1542	1345	1353	1353	1353

Biljettpris enligt kontax.

Zon	Km.	Biljettpris
1	1-7	0,30 0,20
1 1/2	8-10	0,45 0,30
2	11-14	0,60 0,40
2 1/2	15-17	0,75 0,50
3	18-21	0,90 0,60
3 1/2	22-24	1,05 0,70
4	25-28	1,20 0,80
4 1/2	29-31	1,35 0,90
5	32-35	1,50 1,00
5 1/2	36-38	1,65 1,10
6	39-42	1,80 1,20
6 1/2	43-45	1,95 1,30
7	46-49	2,10 1,40
7 1/2	50-52	2,25 1,50
8	53-56	2,40 1,60
8 1/2	57-59	2,55 1,70
9	60-64	2,70 1,80
10	65-74	3,00 2,00
11	75-83	3,30 2,20
12	84-92	3,60 2,40
13	93-101	3,90 2,60
14	102-110	4,20 2,80
15	111-119	4,50 3,00
16	120-128	4,80 3,20
17	129-138	5,10 3,40

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms 5. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms 5.	850	815	930	1215	126	320	335	500	550	735	930	930
» Stockholm	701	825	941	1225	141	330	351	511	560	745	940	940
» Danderyd	714	838	954	1234	150	339	361	520	570	755	950	950
» Enbyberg	718	842	958	1238	154	343	365	524	574	759	954	954
Till Näsby	720	844	960	1240	156	345	367	526	576	761	956	956
Fr. Österskär	741	865	981	1261	176	360	381	540	590	775	970	970
» Näsby	721	845	961	1241	156	345	366	525	575	761	956	956
» Tälje	735	859	975	1255	170	359	380	544	594	785	980	980
Till Vallentuna	738	862	978	1258	173	362	383	547	597	788	983	983
Fr. Vallentuna	740	864	980	1260	175	364	385	549	599	790	985	985
» Molndy	741	865	981	1261	176	365	386	550	600	791	986	986
» Lindholmen	742	866	982	1262	177	366	387	551	601	792	987	987
» Frösunda	743	867	983	1263	178	367	388	552	602	793	988	988
» Ekås	744	868	984	1264	179	368	389	553	603	794	989	989
» Kärsta	745	869	985	1265	180	369	390	554	604	795	990	990
» Sparren	746	870	986	1266	181	370	391	555	605	796	991	991
» Rå	747	871	987	1267	182	371	392	556	606	797	992	992
Till Rimbo	748	872	988	1268	183	372	393	557	607	798	993	993
Fr. Häverö Sund	749	873	989	1269	184	373	394	558	608	799	994	994
» Uppsala	750	874	990	1270	185	374	395	559	609	800	995	995
Fr. Näsby	800	815	930	1215	126	320	335	500	550	735	930	930
» Finsta	801	816	931	1216	127	321	336	501	551	736	931	931
» Snylinge	802	817	932	1217	128	322	337	502	552	737	932	932
» Maleta	803	818	933	1218	129	323	338	503	553	738	933	933
Till Norrtälje	804	819	934	1219	130	324	339	504	554	739	934	934

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 21	Pl. 4	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41
Fr. Norrtälje	610	625	740	815	830	945	1020	1035	1150	1225	1240	1255
» Maleta	611	626	741	816	831	946	1021	1036	1151	1226	1241	1256
» Snylinge	612	627	742	817	832	947	1022	1037	1152	1227	1242	1257
Till Rimbo	613	628	743	818	833	948	1023	1038	1153	1228	1243	1258
Till Uppsala	614	629	744	819	834	949	1024	1039	1154	1229	1244	1259
» Häverö Sund	615	630	745	820	835	950	1025	1040	1155	1230	1245	1260
Fr. Rimbo	616	631	746	821	836	951	1026	1041	1156	1231	1246	1261
» Rå	617	632	747	822	837	952	1027	1042	1157	1232	1247	1262
» Sparren	618	633	748	823	838	953	1028	1043	1158	1233	1248	1263
» Kärsta	619	634	749	824	839	954	1029	1044	1159	1234	1249	1264
» Ekås	620	635	750	825	840	955	1030	1045	1160	1235	1250	1265
» Frösunda	621	636	751	826	841	956	1031	1046	1161	1236	1251	1266
» Lindholmen	622	637	752	827	842	957	1032	1047	1162	1237	1252	1267
» Molndy	623	638	753	828	843	958	1033	1048	1163	1238	1253	1268
Till Vallentuna	624	639	754	829	844	959	1034	1049	1164	1239	1254	1269
» Vallentuna	625	640	755	830	845	960	1035	1050	1165	1240	1255	1270
» Tälje	626	641	756	831	846	961	1036	1051	1166	1241	1256	1271
» Näsby	627	642	757	832	847	962	1037	1052	1167	1242	1257	1272
Till Österskär	628	643	758	833	848	963	1038	1053	1168	1243	1258	1273
Fr. Näsby	629	644	759	834	849	964	1039	1054	1169	1244	1259	1274
» Enbyberg	630	645	760	835	850	965	1040	1055	1170	1245	1260	1275
» Danderyd	631	646	761	836	851	966	1041	1056	1171	1246	1261	1276
» Stockund	632	647	762	837	852	967	1042	1057	1172	1247	1262	1277
Till Stockholms 5.	633	648	763	838	853	968	1043	1058	1173	1248	1263	1278
Till Stockholm (Engelbrektsg.)	634	649	764	839	854	969	1044	1059	1174	1249	1264	1279

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41.
Obs! Lokaltågen till och från Tälje och Vallentuna medföra endast III kl. vagnar.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.												
Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10	Pl. 82
Fr. Stockholms 5.	850	815	930	1215	126	320	335	500	550	735	930	930
Till Rimbo	701	825	941	1225	141	330	351	511	560	745	940	940
Fr. Häverö Sund	749	873	989	1269	184	373	394	558	608	799	994	994
» Norrtälje	750	874	990	1270	185	374	395	559	609	800	995	995
Fr. Rimbo	751	875	991	1271	186	375	396	560	610	801	996	996
» Ekås	752	876	992	1272	187	376	397	561	611	802	997	997
» Rå	753	877	993	1273	188	377	398	562	612	803	998	998
Till Kärsta	754	878	994	1274	189	378	399	563	613	804	999	999
Fr. Kärsta	755	879	995	1275	190	379	400	564	614	805	1000	1000
» Sparren	756	880	996	1276	191	380	401	565	615	806	1001	1001
» Frösunda	757	881	997	1277	192	381	402	566	616	807	1002	1002
» Lindholmen	758	882	998	1278	193	382	403	567	617	808	1003	1003
» Molndy	759	883	999	1279	194	383	404	568	618	809	1004	1004
Till Vallentuna	760	884	1000	1280	195	384	405	569	619	810	1005	1005
» Vallentuna	761	885	1001	1281	196	385	406	570	620	811	1006	1006
» Tälje	762	886	1002	1282	197	386	407	571	621	812	1007	1007
» Näsby	763	887	1003	1283	198	387	408	572	622	813	1008	1008
Till Österskär	764	888	1004	1284	199	388	409	573	623	814	1009	1009
Fr. Österskär	765	889	1005	1285	200	389	410	574	624	815	1010	1010
» Näsby	766	890	1006	1286	201	390	411	575	625	816	1011	1011
» Enbyberg	767	891	1007	1287	202	391	412	576	626	817	1012	1012
» Danderyd	768	892	1008	1288	203	392	413	577	627	818	1013	1013
» Stockund	769	893	1009	1289	204	393	414	578	628	819	1014	1014
Till Stockholms 5.	770	894	1010	1290	205	394	415	579	629	820	1015	1015
Till Stockholm (Engelbrektsg.)	771	895	1011	1291	206	395	416	580	630	821	1016	1016

Uppsala—Rimbo—Stockholm.												
Fr. Stockholms c.		...	850	7000	700	315	161					
» Sala		532	807	...	835	408	50					
» Gäfle		...	640	...	...	305	...					
Km.			Pl. 79	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 73
	Fr. Uppsala		702	1030	1200	312	535	73				
3	» Årsta		×	×	×	×	×	×				
6	» Skösta		×	×	×	×	×	×				
11	» Bärby		726	1101	1231	335	559	81				
12	» Gunsta		×	×	×	×	×	×				
15	» Marielund		735	1112	1242	345	567	82				
21	» Länna		750	1137	1267	400	628	83				
26	» Almunge	ank.	1150	118	ank.	627	96					
33	» Faringe		1217	138	ank.	654	92					
38	» Kärsta		Pl. 71	×	×	...	...					
41	Till Knutby		1235	155	...	711	94					
	Fr. Knutby		840	1255	...	716	...					
46	» Råda		×	×	×	×	×					
52	» Rånäs		720	135	...	740	...					
57	» Ekebyholm		×	×	×	×	×					
60	Till Rimbo		738	153	...	755	...					
	Till Norrtälje		970	323	...	852	...					
	» Häfverö Sund		1725	430	...	919	...					
	Fr. Rimbo		Pl. 5	Pl. 7	...	Pl. 11	...					
	Till Stockholm c.		758	220	...	820	...					
176			955	455	...	955	...					
III kl. vagnar. † samt 537. ‡ samt 929. * samt 302.												

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.

Km.	Fr. Gefle 55, 1	1824	710	1009	Km.	Krylbo-Norberg järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4
1	Stockholm 1	1824	710	1009	1	Krylbo-Norberg järnv. spår. 1.435.	1015	420
2	Krylbo-Norberg järnv. spår. 1.435.	550	145	695	2	Kärgrufvan	1115	456
3	Fr. Krylbo	550	145	695	3	Kärgrufvan	1115	456
4	Bjursjö	550	145	695	4	Kärgrufvan	1115	456
5	Andersbenning	550	145	695	5	Kärgrufvan	1115	456
6	Källmora	550	145	695	6	Kärgrufvan	1115	456
7	Till Kärgrufvan	550	145	695	7	Kärgrufvan	1115	456

55. Gefle-Falun-Orsa.

	Fr. Ockelbo 51.....	1268	854.	756	766	...	...	307	307	355	58
	» Stockholm 7.....	1509	S.o.H.	...	...	...	1009	...	...	500	8.
	» Uppsala 51.....	1722	...	...	...	...	1135	...	...	...	...
Km.	Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.	Gr. 43	St. 1	St. 41	Pl. 7	St. 3	Gr. 45 S.k.d.	Pl. 35	Gr. 47 S.o.H.	Gr. 13	...
	Fr. Gefle C. 2.....	500	710	1045	1245	210	255	535	610	630	...
6	Till Hagastrom.....	510	719	1054	1254	1	305	544	620	840	...
	Till Sala 18.....	745	...	719	...	...	822	...	911	...	...
	Fr. Sala 18.....	...	...	...	...	...	...	335	...	...	...
	Fr. Hagastrom.....	...	719	...	1255	...	...	545	...	845	...
9	» Valbo.....	...	725	...	101	223	...	551	...	854	...
	» Bäck.....	...	...	...	×	...	...	×	...	...	...
16	» Forsbacka.....	...	735	...	113	233	...	603	...	918	...
23	» Sandviken.....	...	745	...	125	243	...	615	...	942	...
32	» Kungsgården.....	...	758	...	141	255	...	631	...	1005	...
38	Till Storvik X.....	...	807	...	150	304	...	639	...	1020	...
	Till Krylbo 1.....	...	1201	...	...	447	...	7122	...	432:	...
	» Stockholm C. 1.....	...	622	...	...	822	...	...	...	753:	...
	» Bollnäs 1.....	...	402	...	...	433	...	7122	...	122:	...
	» Söderhamn 7, 13.....	...	...	Gr. 15	...	534	...	7142	...	890:	...
	» Ånge 1.....	...	...	III	...	922	...	...	...	421:	...
	Fr. Ånge 1.....	...	1242	...	...	830	...	...	...	...	...
	» Söderhamn 13, 1.....	...	825	442	...	1134	...	...	...	...	...
	» Bollnäs 1.....	...	402	520	...	1245	...	...	...	...	...
	» Stockholm C. 1.....	...	824	...	...	850	...	...	...	...	...
	» Krylbo 1.....	...	7221	511	...	1226	...	430	...	...	...
	Fr. Storvik.....	...	813	943	...	317	...	650	...	...	...
	» Ofre Storvik.....	...	...	×	...	1	...	×	...	...	...
	» Granstada.....	...	...	×	...	×	...	×	...	...	...
55	» Hofors.....	...	839	1044	...	336	...	718	...	...	...
59	» Korsnäs.....	...	849	1100	...	348	...	724	...	...	...
	» Born.....	...	×	×	...	×	...	×	...	...	...
	» Ryggen.....	...	×	×	...	×	...	×	...	...	...
	» Högbo.....	...	×	×	...	×	...	×	...	...	...
87	» Korsnäs.....	...	930	1245	...	427	...	805	...	...	...
	» Runnsgården.....	...	×	×	...	×	...	×	...	...	...
92	Till Falun.....	...	940	100	...	435	...	815	...	...	...
	Till Repbacken 56.....	...	...	...	...	547	...	764	...	...	...
	» Björbo 56.....	...	...	...	...	712	...	1008:	...	...	...
	» Borlänge 51.....	...	1027	387	...	622	...	822	...	...	...
	» Ludvika 51.....	...	1138	456	...	1025	...	...	...	...	...
	» Stockholm.....	Pl. 51	442	1025	Pl. 55	7125	...	...	...	Gr. 57	...
	» Göteborg B-s 51.....	II III	912	1140:	II III	...	...	...	...	III	...
	Fr. Göteborg B-s 51.....	...	...	...	...	5235	Pl. 53	...	...	...	800
	» Stockholm.....	...	692	...	...	715	II III	...	...	1220	...
	» Ludvika 51.....	...	520	...	...	1201	...	...	...	524	...
	» Borlänge 51.....	...	809	...	...	120	349	...	...	622	...
	» Björbo 56.....	...	522	...	...	...	...	...	...	400	...
	» Repbacken 56.....	...	735	...	...	...	...	...	...	522	...
	Fr. Falun.....	...	950	...	...	210	447	...	...	720	...
93	» Falun Norra.....	...	957	...	...	216	455	...	...	727	...
101	» Bergsgården.....	...	1011	...	...	230	509	...	...	745	...
106	» Grycksbo.....	...	1021	...	...	239	519	...	...	805	...
	» Lustbo.....	...	×	...	...	×	...	...	...	...	...
118	» Sägmärra.....	...	1042	...	...	300	540	...	...	834	...
126	» Slättberg.....	...	1100	...	...	318	558	...	...	853	...
135	» Vestgården.....	...	1105	...	...	333	613	...	...	914	...
	» Uby.....	...	×	...	...	Gr. 59	Gr. 59	...	...	×	...
142	Till Rättvik X.....	...	1126	...	...	344	625	...	II III	...	922
	Fr. Rättvik.....	...	1131	...	...	404	...	635	635	...	...
	» Persborg.....	...	×	...	...	×	...	...	...	...	...
149	» Vikarbyn.....	...	1143	...	...	416	...	702	702	...	...
156	» Stumens.....	...	1155	...	...	428	...	725	725	...	...
164	» Garsås.....	...	1208	...	...	442	...	749	749	...	...
172	» Fu.....	...	1223	...	...	457	...	820	820	...	...
	» Färnäs.....	...	×	...	...	×	...	×	×	...	...
180	Till Mora Noret.....	...	1235	...	...	509	...	840	840	...	...
	Till Mora.....	...	1245	...	...	525	...	855	900	...	...
	» Kristinehamn 32.....	...	922	...	...	207	...	...	...	...	...
	Fr. Kristinehamn 32.....	...	...	...	...	720	...	...	...	...	...
	» Mora.....	...	1225	...	...	500	...	910	830	...	...
	Fr. Mora Noret.....	...	1241	...	...	518	...	930	850	...	...
	» Vattnäs.....	...	×	...	...	×	...	×	×	...	...
	» Holen.....	...	×	...	...	×	...	×	×	...	...
194	Till Orsa.....	...	103	...	...	540	...	1090	920	...	...
	Till Bollnäs 58.....	...	480	...	...	...	...	1159:	1159:	...	...
	» Svan.....	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...

61. Falun—Göteborg.

(Biljettpris zonaxa B, sid. 5.)

Göteborg—Falun.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Km.	Fr. Östersund 1, 55	Fr. Sundsvall 11, 7, 55	Fr. Hudiksvall 14, 7, 55	Fr. Söderhamn 13, 7, 55	Fr. Orsa 55	Fr. Rättvik 55	Fr. Gefle 55
1	710	710	710	710	710	710	710
2	710	710	710	710	710	710	710
3	710	710	710	710	710	710	710
4	710	710	710	710	710	710	710
5	710	710	710	710	710	710	710
6	710	710	710	710	710	710	710
7	710	710	710	710	710	710	710
8	710	710	710	710	710	710	710
9	710	710	710	710	710	710	710
10	710	710	710	710	710	710	710
11	710	710	710	710	710	710	710
12	710	710	710	710	710	710	710
13	710	710	710	710	710	710	710
14	710	710	710	710	710	710	710
15	710	710	710	710	710	710	710
16	710	710	710	710	710	710	710
17	710	710	710	710	710	710	710
18	710	710	710	710	710	710	710
19	710	710	710	710	710	710	710
20	710	710	710	710	710	710	710
21	710	710	710	710	710	710	710
22	710	710	710	710	710	710	710
23	710	710	710	710	710	710	710
24	710	710	710	710	710	710	710
25	710	710	710	710	710	710	710
26	710	710	710	710	710	710	710
27	710	710	710	710	710	710	710
28	710	710	710	710	710	710	710
29	710	710	710	710	710	710	710
30	710	710	710	710	710	710	710
31	710	710	710	710	710	710	710
32	710	710	710	710	710	710	710
33	710	710	710	710	710	710	710
34	710	710	710	710	710	710	710
35	710	710	710	710	710	710	710
36	710	710	710	710	710	710	710
37	710	710	710	710	710	710	710
38	710	710	710	710	710	710	710
39	710	710	710	710	710	710	710
40	710	710	710	710	710	710	710
41	710	710	710	710	710	710	710
42	710	710	710	710	710	710	710
43	710	710	710	710	710	710	710
44	710	710	710	710	710	710	710
45	710	710	710	710	710	710	710
46	710	710	710	710	710	710	710
47	710	710	710	710	710	710	710
48	710	710	710	710	710	710	710
49	710	710	710	710	710	710	710
50	710	710	710	710	710	710	710
51	710	710	710	710	710	710	710
52	710	710	710	710	710	710	710
53	710	710	710	710	710	710	710
54	710	710	710	710	710	710	710
55	710	710	710	710	710	710	710
56	710	710	710	710	710	710	710
57	710	710	710	710	710	710	710
58	710	710	710	710	710	710	710
59	710	710	710	710	710	710	710
60	710	710	710	710	710	710	710
61	710	710	710	710	710	710	710
62	710	710	710	710	710	710	710
63	710	710	710	710	710	710	710
64	710	710	710	710	710	710	710
65	710	710	710	710	710	710	710
66	710	710	710	710	710	710	710
67	710	710	710	710	710	710	710
68	710	710	710	710	710	710	710
69	710	710	710	710	710	710	710
70	710	710	710	710	710	710	710
71	710	710	710	710	710	710	710
72	710	710	710	710	710	710	710
73	710	710	710	710	710	710	710
74	710	710	710	710	710	710	710
75	710	710	710	710	710	710	710
76	710	710	710	710	710	710	710
77	710	710	710	710	710	710	710
78	710	710	710	710	710	710	710
79	710	710	710	710	710	710	710
80	710	710	710	710	710	710	710
81	710	710	710	710	710	710	710
82	710	710	710	710	710	710	710
83	710	710	710	710	710	710	710
84	710	710	710	710	710	710	710
85	710	710	710	710	710	710	710
86	710	710	710	710	710	710	710
87	710	710	710	710	710	710	710
88	710	710	710	710	710	710	710
89	710	710	710	710	710	710	710
90	710	710	710	710	710	710	710
91	710	710	710	710	710	710	710
92	710	710	710	710	710	710	710
93	710	710	710	710	710	710	710
94	710	710	710	710	710	710	710
95	710	710	710	710	710	710	710
96	710	710	710	710	710	710	710
97	710	710	710	710	710	710	710
98	710	710	710	710	710	710	710
99	710	710	710	710	710	710	710
100	710	710	710	710	710	710	710

	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924	924 924
	Fr. Altona	Fr. Frederikshavn	Fr. Berlin	Fr. Malmö 141, 148	Fr. Köpenhamn 141	Fr. Helsingborg 141	Fr. Engelholm 141	Fr. Halmstad 141	Fr. Varberg 141
	...	...	...	924 924	924 924	924			

64. Örebro—Finspong—Norrköping.

Fr. Örebro 23	522	1758	451	...
» Svärtd 26	...	780	188	...
Km.	Örebro—Finspong järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
1	Fr. Örebro S.	723	205	620
2	» Mark	736	220	636
3	» Stortorp	741	229	644
4	» Hidingsta	749	242	651
5	» Qvismaren	757	256	710
6	» Sköllersta	806	310	725
7	» Tärsta	812	320	738
8	Till Finspong	823	336	752
9	Till Stockholm C. 21	1228	922	769
10	» Göteborg S. J. 21	1012	710	1218
11	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
12	Fr. Finspong	838	415	830
13	» Svanenad	850	432	847
14	» Glötra	857	438	854
15	» Hjortvagn	921	520	925
16	» Grytveien	921	520	925
17	» Örnön	949	607	1058
18	» Sköllersta	949	607	1058
19	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
20	» Prestöpp	1013	657	1151
21	» Borgård	1020	712	1208
22	» Hellingsta	1037	737	1235
23	» Sonstorp	1037	737	1235
24	Till Finspong	1037	737	1235
25	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
26	Fr. Finspong	815	1046	745
27	» Svanenad	850	432	847
28	» Glötra	857	438	854
29	» Hjortvagn	921	520	925
30	» Grytveien	921	520	925
31	» Örnön	949	607	1058
32	» Sköllersta	949	607	1058
33	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
34	» Prestöpp	1013	657	1151
35	» Borgård	1020	712	1208
36	» Hellingsta	1037	737	1235
37	» Sonstorp	1037	737	1235
38	Till Finspong	1037	737	1235
39	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
40	Fr. Finspong	815	1046	745
41	» Svanenad	850	432	847
42	» Glötra	857	438	854
43	» Hjortvagn	921	520	925
44	» Grytveien	921	520	925
45	» Örnön	949	607	1058
46	» Sköllersta	949	607	1058
47	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
48	» Prestöpp	1013	657	1151
49	» Borgård	1020	712	1208
50	» Hellingsta	1037	737	1235
51	» Sonstorp	1037	737	1235
52	Till Finspong	1037	737	1235
53	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
54	Fr. Finspong	815	1046	745
55	» Svanenad	850	432	847
56	» Glötra	857	438	854
57	» Hjortvagn	921	520	925
58	» Grytveien	921	520	925
59	» Örnön	949	607	1058
60	» Sköllersta	949	607	1058
61	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
62	» Prestöpp	1013	657	1151
63	» Borgård	1020	712	1208
64	» Hellingsta	1037	737	1235
65	» Sonstorp	1037	737	1235
66	Till Finspong	1037	737	1235
67	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
68	Fr. Finspong	815	1046	745
69	» Svanenad	850	432	847
70	» Glötra	857	438	854
71	» Hjortvagn	921	520	925
72	» Grytveien	921	520	925
73	» Örnön	949	607	1058
74	» Sköllersta	949	607	1058
75	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
76	» Prestöpp	1013	657	1151
77	» Borgård	1020	712	1208
78	» Hellingsta	1037	737	1235
79	» Sonstorp	1037	737	1235
80	Till Finspong	1037	737	1235
81	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
82	Fr. Finspong	815	1046	745
83	» Svanenad	850	432	847
84	» Glötra	857	438	854
85	» Hjortvagn	921	520	925
86	» Grytveien	921	520	925
87	» Örnön	949	607	1058
88	» Sköllersta	949	607	1058
89	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
90	» Prestöpp	1013	657	1151
91	» Borgård	1020	712	1208
92	» Hellingsta	1037	737	1235
93	» Sonstorp	1037	737	1235
94	Till Finspong	1037	737	1235
95	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
96	Fr. Finspong	815	1046	745
97	» Svanenad	850	432	847
98	» Glötra	857	438	854
99	» Hjortvagn	921	520	925
100	» Grytveien	921	520	925
101	» Örnön	949	607	1058
102	» Sköllersta	949	607	1058
103	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
104	» Prestöpp	1013	657	1151
105	» Borgård	1020	712	1208
106	» Hellingsta	1037	737	1235
107	» Sonstorp	1037	737	1235
108	Till Finspong	1037	737	1235
109	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
110	Fr. Finspong	815	1046	745
111	» Svanenad	850	432	847
112	» Glötra	857	438	854
113	» Hjortvagn	921	520	925
114	» Grytveien	921	520	925
115	» Örnön	949	607	1058
116	» Sköllersta	949	607	1058
117	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
118	» Prestöpp	1013	657	1151
119	» Borgård	1020	712	1208
120	» Hellingsta	1037	737	1235
121	» Sonstorp	1037	737	1235
122	Till Finspong	1037	737	1235
123	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
124	Fr. Finspong	815	1046	745
125	» Svanenad	850	432	847
126	» Glötra	857	438	854
127	» Hjortvagn	921	520	925
128	» Grytveien	921	520	925
129	» Örnön	949	607	1058
130	» Sköllersta	949	607	1058
131	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
132	» Prestöpp	1013	657	1151
133	» Borgård	1020	712	1208
134	» Hellingsta	1037	737	1235
135	» Sonstorp	1037	737	1235
136	Till Finspong	1037	737	1235
137	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
138	Fr. Finspong	815	1046	745
139	» Svanenad	850	432	847
140	» Glötra	857	438	854
141	» Hjortvagn	921	520	925
142	» Grytveien	921	520	925
143	» Örnön	949	607	1058
144	» Sköllersta	949	607	1058
145	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
146	» Prestöpp	1013	657	1151
147	» Borgård	1020	712	1208
148	» Hellingsta	1037	737	1235
149	» Sonstorp	1037	737	1235
150	Till Finspong	1037	737	1235
151	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
152	Fr. Finspong	815	1046	745
153	» Svanenad	850	432	847
154	» Glötra	857	438	854
155	» Hjortvagn	921	520	925
156	» Grytveien	921	520	925
157	» Örnön	949	607	1058
158	» Sköllersta	949	607	1058
159	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
160	» Prestöpp	1013	657	1151
161	» Borgård	1020	712	1208
162	» Hellingsta	1037	737	1235
163	» Sonstorp	1037	737	1235
164	Till Finspong	1037	737	1235
165	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
166	Fr. Finspong	815	1046	745
167	» Svanenad	850	432	847
168	» Glötra	857	438	854
169	» Hjortvagn	921	520	925
170	» Grytveien	921	520	925
171	» Örnön	949	607	1058
172	» Sköllersta	949	607	1058
173	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
174	» Prestöpp	1013	657	1151
175	» Borgård	1020	712	1208
176	» Hellingsta	1037	737	1235
177	» Sonstorp	1037	737	1235
178	Till Finspong	1037	737	1235
179	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
180	Fr. Finspong	815	1046	745
181	» Svanenad	850	432	847
182	» Glötra	857	438	854
183	» Hjortvagn	921	520	925
184	» Grytveien	921	520	925
185	» Örnön	949	607	1058
186	» Sköllersta	949	607	1058
187	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
188	» Prestöpp	1013	657	1151
189	» Borgård	1020	712	1208
190	» Hellingsta	1037	737	1235
191	» Sonstorp	1037	737	1235
192	Till Finspong	1037	737	1235
193	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
194	Fr. Finspong	815	1046	745
195	» Svanenad	850	432	847
196	» Glötra	857	438	854
197	» Hjortvagn	921	520	925
198	» Grytveien	921	520	925
199	» Örnön	949	607	1058
200	» Sköllersta	949	607	1058
201	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
202	» Prestöpp	1013	657	1151
203	» Borgård	1020	712	1208
204	» Hellingsta	1037	737	1235
205	» Sonstorp	1037	737	1235
206	Till Finspong	1037	737	1235
207	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
208	Fr. Finspong	815	1046	745
209	» Svanenad	850	432	847
210	» Glötra	857	438	854
211	» Hjortvagn	921	520	925
212	» Grytveien	921	520	925
213	» Örnön	949	607	1058
214	» Sköllersta	949	607	1058
215	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
216	» Prestöpp	1013	657	1151
217	» Borgård	1020	712	1208
218	» Hellingsta	1037	737	1235
219	» Sonstorp	1037	737	1235
220	Till Finspong	1037	737	1235
221	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
222	Fr. Finspong	815	1046	745
223	» Svanenad	850	432	847
224	» Glötra	857	438	854
225	» Hjortvagn	921	520	925
226	» Grytveien	921	520	925
227	» Örnön	949	607	1058
228	» Sköllersta	949	607	1058
229	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
230	» Prestöpp	1013	657	1151
231	» Borgård	1020	712	1208
232	» Hellingsta	1037	737	1235
233	» Sonstorp	1037	737	1235
234	Till Finspong	1037	737	1235
235	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
236	Fr. Finspong	815	1046	745
237	» Svanenad	850	432	847
238	» Glötra	857	438	854
239	» Hjortvagn	921	520	925
240	» Grytveien	921	520	925
241	» Örnön	949	607	1058
242	» Sköllersta	949	607	1058
243	» Ljusfallshammar	1002	634	1127
244	» Prestöpp	1013	657	1151
245	» Borgård	1020	712	1208
246	» Hellingsta	1037	737	1235
247	» Sonstorp	1037	737	1235
248	Till Finspong	1037	737	1235
249	Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Ö. 3	Ö. 5
250	Fr. Finspong	815	1046	745
251	» Svanenad	850	432	847
252	» Glötra	857	438	854
253	» Hjortvagn	921	520	925
254	» Grytveien	921	520	925

Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 6.
Färden mellan Norrköping Ö. och Norrköping S. J. tåger med dröska eller

72. Norrköping—Valdemarsvik.												
Fr. Stockholm 20 a ...	1022	705	1228	...	1022	702	1228	...	1022	702	1228	...
» Göteborg 21 a ...	1012	...	710	...	...	1012	...	710	...	...	1012	...
» Linköping 20 b ...	709	932	253	...	622	709	932	253	...	622	709	932
» Finspong 54 ...	618	1045	100	...	...	...	...	...	618	1045	100	...
Norrk. Söderk.-Vikbol. jarnv. spår. 0,881.	Lt. 31	Gl. 21	Pl. 1	Lt. 37	Bl. 11	Pl. 5	Bl. 41	Lt. 35	...	...	...	...
Fr. Norrköping Ö.	850	1220	520	890	635	850	1130	930	...	...	...	...
» Brännestad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kummelby 73 ...	907	1239	534	817	652	907	1144	942	...	...	...	...
» Tingstad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Korsbrinken ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping ...	930	105	555	840	715	930	1206	1095	...	...	...	...
Fr. Söderköping ...	...	115	600	...	720	935	...	...	...	...	...	...
» Skönberga ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skärsta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skälboö ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ringarum ...	...	226	644	...	825	1020	...	...	...	...	...	...
» Strölingen ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Yzningen ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gåsum ...	...	304	703	...	904	1041	...	...	...	...	...	...
» Birtekärr ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Valdemarsvik ...	...	330	722	...	930	1100	...	...	...	...	...	...
Valdemarsvik—Norrköping.												
Norrk.-Söderk.-Vikbol. jarnv. spår. 0,881.	Lt. 32	Gl. 22	Pl. 2	Lt. 38	Bl. 12	Bl. 42	Lt. 36	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik ...	...	700	1255	...	630	...	...	...	...	...	...	...
» Birtekärr ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gåsum ...	...	737	119	...	704	...	...	...	...	...	...	...
» Yzningen ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strölingen ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ringarum ...	...	825	138	...	740	400	...	...	...	...	...	...
» Skälboö ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skärsta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skönberga ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping ...	...	925	217	...	835	445	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping ...	715	935	221	556	840	450	1015	...	...	...	...	...
» Korsbrinken ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tingstad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kummelby 73 ...	740	1005	245	620	995	515	1038	...	...	...	...	...
» Brännestad ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping Ö.	755	1020	257	635	920	530	1053	...	...	...	...	...
Till Finspong 54 ...	...	455	621	7100	...	905	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20 a ...	1101	100	812	812	714	823	723	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 a ...	620	923	...	...	700	630	...	...	...	...	...	...
» Stockholm ...	928	712	712	700	700	658	700	...	...	...	...	...

156	Gössäter	620	924	655	125
-----	----------	-----	-----	-----	-----

[illegible]

		Alfvesta—Borås—Göteborg.
Billetterna		1.000 1.000

[illegible]

6	Seidrega	1101	222
13	Ringestena.....	1112	235
		1120	245

	78	Till Svenljunga	:	:822	..
		Fr. Svensjunga	:	69	
	24	Till Axelfors.....	:	6	
		Till Linnared 91.....	:	8	
		» Falkenberg 91	:	2	
82. Herrijunga — Borås — V.					
Nr 1	x	Fr. Stockholm 71a	:	:822	..
730	x	» Jönköping 24. 21.....	:	:7052	..
x	x	» Fulköping R. 21.....	:	:424	522
815	x	» Göteborg S. J. 21.....	:	:7010	..
x	x	» Uddevalla 84	:	:822	..
827	x	» Venersborg 84	:	:93E	..
Km.	Borås järnv., spårn. t. 1.35.		Rt. 1	Gt. 11	
855		Fr. Herrijunga Brobacken	525	700	
950	5	» Ljung Torpdara	52	747	
852:	16	» Mollaryd.....	x	x	
1020	20	» Borgstena Fristad Sparsör	620	838	
719e	23	» Skogsryd.....	633	910	
1091	29	Till Borås Ö. Varberg—Borås järnv. spårn. t. 1.35.	x	x x	
00 425	36		700	945	
0 720	42				
6 750		St. 1	705	708	
0 855	Km	Fr. Borås Ö..... Till Borås N.....			
5 645	7	Till Linnared 80	1170		
7 752		» Alfvista 80.....	744		
0 820		» Göteborg 80	959		
7 923		Fr. Götenebor 80			
x		» Alfvista 80.....			
x		» Linnared 91			
1015		Fr. Borås N..... Osadal	712		
759;		» Rydboholm	726		
0 700	13	» Viksjofors	735		
0 840:	D				

tvättas billigast och bäst hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanst.
 Allm. Tel. 9642.
Hufvudbutik: Birger Jarls gatan
 (börnet af Smålandsgatan)
 Rikstel. 76 17. A. T. 126 16.

22	Fritsla	751	...
	Hult	X	...
30	» Kinna	806	...
34	» Skene	815	...
	Bergheim	Pl. 9 a	X
40	» Björketorp	610	833
54	» Sundholmen	624	843
54	» Horred	638	850
	Jonsjö	X	X
66	» Veddige	709	908
71	» Derome	722	917
	Derome skoth.	X	!
77	» Tofta	798	928
85	Till Varberg	755	940
	Till Göteborg 148	1053	205
	» Halmstad 148	1159	1169
	» Helsingborg F. 148...	319	319

Malmö 148. 147		...	548
83. Kolmården—Virå.			
Km.	Stafsjö järnv. spårn. 0,600.		
	Fr. Kolmården		
5	» Långängen (Mörkhult).....		
9	» Stafsjö		
12	» Stafsjö såg		
17	Till Virå		
Biljettpris per km.: Enkel resa 6 ö Öhn. i Kolmården genom ångf. »Bråvik			

1101	222	408	586	Fr. Axelfors.....	715	1148	31
1112	235	426	587				
1120	245	436	595				

[illegible]

1274	328	651	1014	85	Till Borås O.	743	1203	...	Pl.
129	328	651	1014	85	Fr. Borås Ö.	748	1210	...	3
169	340	705	1046	85	Skogers	×	×	...	...
129	340	705	1046	85	Sparö	×	×	...	...
245	402	729	1107	13	Fråstad	812	1239	...	4
309	412	740	1127	19	Borgstena	824	1259	...	4
336	419	747	ADK.	22	Mollaryd	×	×	...	...
336	419	747	ADK.	26	Torpåkra	×	×	...	...

450	430	804	...	37	Ljung	845	114	...	4
510	448	813	...	37	Brobacken	...	...	...	...
×	...	...	...	42	Till Herrerjunga	903	132	...	5
536	452	824	...		Till Vennersborg	11/1	710	340	...
565	503	838	...		Uddevallå S.	11/1	240	610	...
947	638	418:	...		Göteborg S. J. 21	...	222	620	...
1088	638	422:	...		Falköping R. 21	...	960	222	...
...	908	708:	...		Jönköping 21. 24	...	1250	410	...
			...				955	409	...

Söckend.	S. o. H.	Virä—Kolmården.	Söckend
----------	----------	-----------------	---------

14-15/12				15-16/1				16-17/2				17-18/3			
№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 11		№ 13			
900	400	730	1045	830											
×	×	×	×	×	5										
930	430	800	1115	900	8										
×	×	×	×	×	12										
1000	454	824	1135	924	17										

Km.		Stafsjö järnv. spårn. 0.600.		14-15/12		17-18/3	
Fr. Virå				645		130	
» Stafsjö sög				×		×	
» Stafsjö				707		200	
» Långsjö (Mörkhult).....				×		×	
Till Kolmården				735		230	

Öre I II och 4 Öre I III kl. Sön-o. Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.
»en» och »Kolmården» i förbindelse med Norrköping

86. Uddevalla—Bengtsfors.

		Fr. Göteborg S. J. 67, 84.	1660	728	1017	51
		» Herrljunga 64	1510	570	625	1000*
		» Strömstad 87	510	...	612	...
Km.		Uddevalle — Leidsens järnv. spår, 0,891.				
		Fr. Uddevalle 20	620	700	1002	242
		» S. J. Uddevalle			1006	711
71		» Lane 1	857	738	×	319
78		» Nättjebacka 1	715	750	×	337
24		» Ellenö 1	733	804	×	355
28		» Ödeborg 1	747	815	×	411
37		» Flägelanda 20	800	824	1103	424
35		» Hjertsäter 1	813	834	×	438
41		» Högstäter 1	835	852	1124	459
43		» Tångelanda 1	842	856	1	505
67		» Skällstäter 1	905	913	×	528
60		Till Bäcke-fors 1	925	930	1153	548
		Till Mellared 89	1022	1022	1224	...
		» Fredrikshald 89	Söns- o. Helgdagar Juni - Aug.	...	400	745
		» Kristiania Ö. 89	Söns- o. Helgdagar Juni - Aug.	...	848	1190
		Fr. Kristiania Ö. 89	1602	602	700	810
		» Fredrikshald 89	1702	1702	1008	1220
		» Göteborg B:s 51, 89	425	425	800	215
		Fr. Bäcke-fors 20	945	935	1159	602
69		» Iväg 1	1008	954	1218	632
77		» Dingelvik 1	1032	1013	1236	658
83		» Billingsfors 1	1051	1029	1249	716
89		Till Bengts-fors 1	1105	1043	102	732
		* S. o. H. samt dagl. 10 31/2.				
Bengtsfors — Uddevalle.						
Km.		Uddevalle — Leidsens järnv. spår, 0,891.				
		Fr. Bengtsfors 20	510	750	313	410
6		» Billingsfors 1	523	809	326	429
12		» Dingelvik 1	538	832	342	452
20		» Iväg 1	554	857	358	515
29		Till Bäcke-fors 1	615	924	419	542
		Till Göteborg B:s 89, 51	1140	...	918	1242
		» Fredrikshald 89	902	400	...	745
		» Kristiania Ö. 89	1215	848	...	1190

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING

[illegible]

Mellerud—Kornsjö.

Km.	Distands järnväg, spårvid 1,435.	St. 38		№ 2		St. 42		Gt. 12		№ 4	
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	Fr. Mellerud	646	1055	520	532	841					
9	» Dals-Rosstock	1113	1113			900					
16	» Dalskog	1130	1130			916					
26	Till Bäckefors	721	1148	555	642	934					
	Till Bengtsfors	1043	1105	702		704					
	» Uddevalla	1295	638	923	925						
	Fr. Bengtsfors	519	750	440	470						
	» Uddevalla	7002	7002	242		720					
	Fr. Bäckefors	723	1157	557	798	935					
35	» Tingvall	1167									
44	Till Ed	745	1247	621	750	1005					
	Fr. Ed	747	100	623	809						
48	» Hökedalen	112				824					
48	Till Mon	804	130	641	844						
	Fr. Mon	804	134	642	846						
65	Till Kornsjö (Tullv.)	815	152	633	903						
	Till Fredrikshald	902	400	745	704						
	» Fredrikstad	1007	559	855							
	» Moss	1046	700	926							
	» Kristiania	1215	948	740							

92 Jönköpings Ö Vinöde

[illegible]

Vinoda Iönköning Ö

Vireda—Jönköpings Ö.											
Km.	Jönköping—Grön- borgs f., spdr. 9 400.										
	Fr. Vireda	650	440	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Hultrom	708	506	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Förnäs	725	523	755	...	...	...	...	...	...	...
11	Bunn	732	530	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Brötjemark	755	552	819	...	...	...	...	...	...	...
20	Siringe	808	605	829	...	...	...	...	...	...	...
24	Lyeckås gård	832	625	842	...	...	...	...	...	...	...
26	Driöinge	838	632	848	...	...	...	...	...	...	...
	Kastholmen ...	851	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Vistakulle ...	851	645	901	...	...	...	...	...	...	...
32	Gisebo	900	684	929	...	...	...	...	...	...	...
37	Till Rosendals ..	913	727	924	...	...	...	...	...	...	...
39	Till Huskvarna ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Huskvarna ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Rosendals ..	916	710	926	...	...	...	...	...	...	...
43	T. Jönköpings Ö.	930	724	940	...	...	...	...	...	...	...

Hôtel Royal,
UDDEVALLA.

Utvidgadt 1907 med till- och påbyggnad.
*Rekommenderar till ärade resande
ljusa, trevliga rum med goda sängar.
Hyllnaackordering pr månad eller vecka.
Godt bord. Moderata priser. Elektriskt ljus.
Vaktmästare möta vid tåg och ångbåtar.*

Centralaste läge. — Rikstelefon 159.
Högaktningsfullt
Alfred Mattson.

SKALL
N i
ANNONSERA

så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM
RIKS 81 65. VASAGATAN 5.
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till lämpligast möjliga pris.

Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.



H. C. KINDBERG
GÖTEBORG.

Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järnvägar i Sverige med tillsammans 300 stationer.
Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	Örebro 23, 21 a.	Hj 66	Lidköping 78	Skara 78	Jönköping 24	Göteborg S. J. 11 b.
1	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
2	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
3	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
4	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
5	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
6	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
7	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
8	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
9	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
10	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
11	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
12	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
13	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
14	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
15	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
16	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
17	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
18	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
19	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
20	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
21	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
22	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
23	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
24	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
25	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
26	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
27	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
28	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
29	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
30	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
31	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
32	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
33	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
34	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
35	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
36	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
37	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
38	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
39	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
40	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
41	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
42	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
43	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
44	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
45	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
46	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
47	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
48	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
49	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
50	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
51	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
52	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
53	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
54	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
55	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
56	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
57	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
58	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
59	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
60	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
61	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
62	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
63	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
64	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
65	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
66	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
67	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
68	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
69	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
70	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
71	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
72	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
73	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
74	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
75	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
76	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
77	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
78	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
79	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
80	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
81	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
82	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
83	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
84	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
85	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
86	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
87	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
88	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
89	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
90	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
91	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
92	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
93	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
94	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
95	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
96	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
97	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
98	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
99	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282
100	705	1282	1282	1282	1282	1282	1282

Landeryd-Falköping-Ranten.

Km.	Fr. Helsingborg F. 148, 95	Halmstad 95
1	1248	880
2	1248	880
3	1248	880
4	1248	880
5	1248	880
6	1248	880
7	1248	880
8	1248	880
9	1248	880
10	1248	880
11	1248	880
12	1248	880
13	1248	880
14	1248	880
15	1248	880
16	1248	880
17	1248	880
18	1248	880
19	1248	880
20	1248	880
21	1248	880
22	1248	880
23	1248	880
24	1248	880
25	1248	880
26	1248	880
27	1248	880
28	1248	880
29	1248	880
30	1248	880
31	1248	880
32	1248	880
33	1248	880
34	1248	880
35	1248	880
36	1248	880
37	1248	880
38	1248	880
39	1248	880
40	1248	880
41	1248	880
42	1248	880
43	1248	880
44	1248	880
45	1248	880
46	1248	880
47	1248	880
48	1248	880
49	1248	880
50	1248	880
51	1248	880
52	1248	880
53	1248	880
54	1248	880
55	1248	880
56	1248	880
57	1248	880
58	1248	880
59	1248	880
60	1248	880
61	1248	880
62	1248	880
63	1248	880
64	1248	880
65	1248	880
66	1248	880
67	1248	880
68	1248	880
69	1248	880
70	1248	880
71	1248	880
72	1248	880
73	1248	880
74	1248	880
75	1248	880
76	1248	880
77	1248	880
78	1248	880
79	1248	880
80	1248	880
81	1248	880
82	1248	880
83	1248	880
84	1248	880
85	1248	880
86	1248	880
87	1248	880
88	1248	880
89	1248	880
90	1248	880
91	1248	880
92	1248	880
93	1248	880
94	1248	880
95	1248	880
96	1248	880
97	1248	880
98	1248	880
99	1248	880
100	1248	880

95. Nässjö-Halmstad.

Ekafjö 98			607
Km.	Halmstad - Näsby järnväg särskild 1,435.	Gr. 210 II III	P. 1 III III
	Fr. Näsby 21	714	714
6	» Bodaberg	Endast lördagar	727
9	» Fredriksdal		744
19	» Stöpen		
26	» Vastand		
28	» Sörång		
36	» Hook		809
44	Till Vaggeryd (96)		822
	Till Jonköpings H. 96		700
	Fr. Jonköpings H. 96		829
53	Fr. Vaggeryd		854
62	» Skillingaryd 21 X		866
79	» Klefsnult 21		813
81	» Hölre		825
	Till Vernoamo 80 X		1036
	Till Ljunby 145		240
	» Helsingb. C. 145, 142		587
	Fr. Ljunby 145		420
	Fr. Vernoamo 80		457
91	» Kärda		527
97	» Forsheda 21		550
103	» Bredaryd	Gr. 15	611
112	Till Refteld	II III	7135
	Till Gläslaved		1732
	Km. Fr. Gläslaved 21	856	
6	» Anderstorp	923	
19	Till Refteld	856	
	Fr. Refteld	619	1022
123	» Smålandstenar	700	1040
129	» Skeppshult	715	1049
137	Till Landeryd	734	1102
	Till Bords N. 80		243
	» B:s Göteborg 80	217	217
	» Falköpings Ranten 93	Gr. 31A	455
	» Stockholm C.	II III	902
	Fr. Stockholm C.		822
	» Falköpings Ranten 93	1026	820
	» B:s Göteborg 80		
	» Bords 80		
	Fr. Landeryd	503	762
149	Till Kinnared	558	817
	Till Åtran	728	927
	Km. Fr. Åtran	510	
6	» Fegen	Gr. 11	533
9	» Skogsgårde	Gr. 33	533
16	» Hylte	Gr. 33	533
18	Till Kinnared	805	1131
	Fr. Kinnared	Gr. 5	620
167	Till Torup	Gr. 3	637
	Till Hyltebruk*		727
	Km. Fr. Hyltebruk*	500	
8	» Ryd 5	532	714
12	Till Torup	532	133
	Fr. Torup 21	555	652
166	» Fröslida	615	719
173	» Johansfors	628	740
177	» Oskarström	650	820
181	» Sennan	659	834
185	» Åled	708	848
191	» Sperlingsholm	720	908
196	Till Halmstad 21 X	730	920
	» Helsingborg B. 148	206	208
	» Helsingborg F. 148	1701	319
	» Köpenh. H. (Nordb.)	179	583
	» Malmö 148, 147	405	585
		1020	1020

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20				Fr. Sölvesborg			
7:54	7:022	7:026		7:54	7:022	7:026	
7:58	7:012	7:016		7:58	7:012	7:016	
7:59	7:012	7:016		7:59	7:012	7:016	
8:00	7:012	7:016		8:00	7:012	7:016	
8:01	7:012	7:016		8:01	7:012	7:016	
8:02	7:012	7:016		8:02	7:012	7:016	
8:03	7:012	7:016		8:03	7:012	7:016	
8:04	7:012	7:016		8:04	7:012	7:016	
8:05	7:012	7:016		8:05	7:012	7:016	
8:06	7:012	7:016		8:06	7:012	7:016	
8:07	7:012	7:016		8:07	7:012	7:016	
8:08	7:012	7:016		8:08	7:012	7:016	
8:09	7:012	7:016		8:09	7:012	7:016	
8:10	7:012	7:016		8:10	7:012	7:016	
8:11	7:012	7:016		8:11	7:012	7:016	
8:12	7:012	7:016		8:12	7:012	7:016	
8:13	7:012	7:016		8:13	7:012	7:016	
8:14	7:012	7:016		8:14	7:012	7:016	
8:15	7:012	7:016		8:15	7:012	7:016	
8:16	7:012	7:016		8:16	7:012	7:016	
8:17	7:012	7:016		8:17	7:012	7:016	
8:18	7:012	7:016		8:18	7:012	7:016	
8:19	7:012	7:016		8:19	7:012	7:016	
8:20	7:012	7:016		8:20	7:012	7:016	
8:21	7:012	7:016		8:21	7:012	7:016	
8:22	7:012	7:016		8:22	7:012	7:016	
8:23	7:012	7:016		8:23	7:012	7:016	
8:24	7:012	7:016		8:24	7:012	7:016	
8:25	7:012	7:016		8:25	7:012	7:016	
8:26	7:012	7:016		8:26	7:012	7:016	
8:27	7:012	7:016		8:27	7:012	7:016	
8:28	7:012	7:016		8:28	7:012	7:016	
8:29	7:012	7:016		8:29	7:012	7:016	
8:30	7:012	7:016		8:30	7:012	7:016	
8:31	7:012	7:016		8:31	7:012	7:016	
8:32	7:012	7:016		8:32	7:012	7:016	
8:33	7:012	7:016		8:33	7:012	7:016	
8:34	7:012	7:016		8:34	7:012	7:016	
8:35	7:012	7:016		8:35	7:012	7:016	
8:36	7:012	7:016		8:36	7:012	7:016	
8:37	7:012	7:016		8:37	7:012	7:016	
8:38	7:012	7:016		8:38	7:012	7:016	
8:39	7:012	7:016		8:39	7:012	7:016	
8:40	7:012	7:016		8:40	7:012	7:016	
8:41	7:012	7:016		8:41	7:012	7:016	
8:42	7:012	7:016		8:42	7:012	7:016	
8:43	7:012	7:016		8:43	7:012	7:016	
8:44	7:012	7:016		8:44	7:012	7:016	
8:45	7:012	7:016		8:45	7:012	7:016	
8:46	7:012	7:016		8:46	7:012	7:016	
8:47	7:012	7:016		8:47	7:012	7:016	
8:48	7:012	7:016		8:48	7:012	7:016	
8:49	7:012	7:016		8:49	7:012	7:016	
8:50	7:012	7:016		8:50	7:012	7:016	
8:51	7:012	7:016		8:51	7:012	7:016	
8:52	7:012	7:016		8:52	7:012	7:016	
8:53	7:012	7:016		8:53	7:012	7:016	
8:54	7:012	7:016		8:54	7:012	7:016	
8:55	7:012	7:016		8:55	7:012	7:016	
8:56	7:012	7:016		8:56	7:012	7:016	
8:57	7:012	7:016		8:57	7:012	7:016	
8:58	7:012	7:016		8:58	7:012	7:016	
8:59	7:012	7:016		8:59	7:012	7:016	
9:00	7:012	7:016		9:00	7:012	7:016	

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvesta.

Fr. Ronneby 119				Fr. Karlskrona—Vexjö f. järnväg, spridvid 1,435.			
7:54	7:022	7:026		7:54	7:022	7:026	
7:58	7:012	7:016		7:58	7:012	7:016	
7:59	7:012	7:016		7:59	7:012	7:016	
8:00	7:012	7:016		8:00	7:012	7:016	
8:01	7:012	7:016		8:01	7:012	7:016	
8:02	7:012	7:016		8:02	7:012	7:016	
8:03	7:012	7:016		8:03	7:012	7:016	
8:04	7:012	7:016		8:04	7:012	7:016	
8:05	7:012	7:016		8:05	7:012	7:016	
8:06	7:012	7:016		8:06	7:012	7:016	
8:07	7:012	7:016		8:07	7:012	7:016	
8:08	7:012	7:016		8:08	7:012	7:016	
8:09	7:012	7:016		8:09	7:012	7:016	
8:10	7:012	7:016		8:10	7:012	7:016	
8:11	7:012	7:016		8:11	7:012	7:016	
8:12	7:012	7:016		8:12	7:012	7:016	
8:13	7:012	7:016		8:13	7:012	7:016	
8:14	7:012	7:016		8:14	7:012	7:016	
8:15	7:012	7:016		8:15	7:012	7:016	
8:16	7:012	7:016		8:16	7:012	7:016	
8:17	7:012	7:016		8:17	7:012	7:016	
8:18	7:012	7:016		8:18	7:012	7:016	
8:19	7:012	7:016		8:19	7:012	7:016	
8:20	7:012	7:016		8:20	7:012	7:016	
8:21	7:012	7:016		8:21	7:012	7:016	
8:22	7:012	7:016		8:22	7:012	7:016	
8:23	7:012	7:016		8:23	7:012	7:016	
8:24	7:012	7:016		8:24	7:012	7:016	
8:25	7:012	7:016		8:25	7:012	7:016	
8:26	7:012	7:016		8:26	7:012	7:016	
8:27	7:012	7:016		8:27	7:012	7:016	
8:28	7:012	7:016		8:28	7:012	7:016	
8:29	7:012	7:016		8:29	7:012	7:016	
8:30	7:012	7:016		8:30	7:012	7:016	
8:31	7:012	7:016		8:31	7:012	7:016	
8:32	7:012	7:016		8:32	7:012	7:016	
8:33	7:012	7:016		8:33	7:012	7:016	
8:34	7:012	7:016		8:34	7:012	7:016	
8:35	7:012	7:016		8:35	7:012	7:016	
8:36	7:012	7:016		8:36	7:012	7:016	
8:37	7:012	7:016		8:37	7:012	7:016	
8:38	7:012	7:016		8:38	7:012	7:016	
8:39	7:012	7:016		8:39	7:012	7:016	
8:40	7:012	7:016		8:40	7:012	7:016	
8:41	7:012	7:016		8:41	7:012	7:016	
8:42	7:012	7:016		8:42	7:012	7:016	
8:43	7:012	7:016		8:43	7:012	7:016	
8:44	7:012	7:016		8:44	7:012	7:016	
8:45	7:012	7:016		8:45	7:012	7:016	
8:46	7:012	7:016		8:46	7:012	7:016	
8:47	7:012	7:016		8:47	7:012	7:016	
8:48	7:012	7:016		8:48	7:012	7:016	
8:49	7:012	7:016		8:49	7:012	7:016	
8:50	7:012	7:016		8:50	7:012	7:016	
8:51	7:012	7:016		8:51	7:012	7:016	
8:52	7:012	7:016		8:52	7:012	7:016	
8:53	7:012	7:016		8:53	7:012	7:016	
8:54	7:012	7:016		8:54	7:012	7:016	
8:55	7:012	7:016		8:55	7:012	7:016	
8:56	7:012	7:016		8:56	7:012	7:016	
8:57	7:012	7:016		8:57	7:012	7:016	
8:58	7:012	7:016		8:58	7:012	7:016	
8:59	7:012	7:016		8:59	7:012	7:016	
9:00	7:012	7:016		9:00	7:012	7:016	

Direkta söfvarnär Karlskrona—Sthlm i tag N 4. (Stat. tag 302.) Sthlm—Karlskrona i tag N 1. (Stat. tag 11.) För 1. kl. söfpl. tillkommer utöver vanlig söfvarnär kr. 1:75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Wisseljärda, kr. 1:25 Emmaboda (Kalmr) Årjd o. kr. 0:25 Vexjö—Gemla. Direkta vagnar mellan Karlskrona och Göteborg i tag N 2 samt mellan Göteborg och Karlskrona i tag N 3.

103. Vexjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20, 101	7:54	7:022	...	7:025		
...	» Göteborg, S. J. 21, 24, 20, 101	8:55	7:012	...	7:015		
...	» B:s 80, 101	7:250	7:040	...	800	7:250	
...	» Malmö 20, 101	7:015	7:020	...	7:25	300	
Km.							Km.
	Vexjö-Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.	Pl. 36	Bl. 40	Bl. 38	Pl. 42		4 6
	Fr. Vexjö	525	1010	325	800		
	» Dramstorp	×	×	×	×		
	» Tegnaby	541	1030	357	815		
	» Krokvik	×	×	×	×		
	» Ingelstad	559	1050	430	828		
	» Uråsa	613	1050	458	841		6
	» Snappabom	618	1114	506	845		17
	» Väckelsång	826	1125	519	853		19
	Till Kvarnämåla	636	1137	533	902		22
	Till Ryd 194, 116	7100	7105	624	...		26
	» Karlshamn 104, 116	7220	7022	920	...		30
	Fr. Karlshamn 116, 104	607	610	710	...		35
	» Ryd 116, 104	610	610	710	...		41
	Fr. Kvarnämåla	642	1142	538	907		
	Till Tingsryd	656	1158	556	920		
Km.	Bredåkra-Tingsryds järnväg, spårvidd 1,067.	Fr. S.O.H. 1/6, 2/5					8
	Fr. Tingsryd	706	1203	821	...		
	» Hensmåla	717	1215	615	...		
	» Konga	728	1228	630	...		
	» Tattmåla	×	×	×	...		
	» Varnanshult	×	×	×	...		
	» Hallabro	760	1252	655	...		14
	» Backared	806	110	714	...		18
	» Ettebro	821	127	732	...		20
	Till Bredåkra	833	140	745	...		28
Km.	Till Karlshamn 119	7100	340	942	...		36
	» Karlskrona 119	7205	317	7113	...		
	Blåkings kustbanor, spårvidd 1,067.						45
	Fr. Bredåkra	836	144	749	...		
	» Djupadal	840	150	755	...		
	Till Ronneby	850	200	805	...		
...	Till Karlskrona 119	7205	317	7113	...		
Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 36, 40 o. 38.							

108.

Emmaboda-Kalmar.

I samtrafik
utom med
tab. 109 till-
lämpas taxa B
sid. 6.

Km.	Biljettpris				
	Enkel	Tur- o. ret.	Sond.-bilj.	I	II
1	0,45	0,90	0,75	0,25	0,60
2	0,85	1,70	1,00	0,50	1,20
3	1,15	2,30	1,50	0,75	1,80
4	1,45	2,90	2,00	1,00	2,40
5	1,75	3,50	2,50	1,25	3,00

34	2,50	1,55	3,70	2,30	3,10
41	2,50	1,55	3,70	2,30	3,10
50	2,85	1,80	4,05	2,70	3,75
52	2,85	1,80	4,05	2,70	3,75
57	2,85	1,80	4,05	2,70	4,05
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

I samtrafik
utom med tab. 109
tillämpas taxa B sid. 6.

Km.	Biljettpris				
	Enkel	Tur- o. ret.	Sond.-bilj.	I	II
6	0,50	0,30	0,65	0,45	0,60
7	0,50	0,30	0,65	0,45	0,60
10	1,05	0,60	1,45	0,90	1,20
20	1,90	1,10	2,65	1,65	2,20
29	1,90	1,10	2,65	1,65	2,20
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
40	2,50	1,50	3,60	2,10	3,00
46	1,75	2,60	2,60	1,75	1,75
55	2,85	1,80	4,05	2,70	4,05
67	2,85	1,80	4,05	2,70	4,05
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

Kristianstad—Karlskrona.

Biljettpris i lokaltrafik.			Fr. Stockholm C. 20, 124...		Fr. Helsingborg C. 142, 124...		Fr. Köpenhamn...		Fr. Malmö 20, 124...		Fr. Helsingborg C. 137, 127...		Fr. Köpenhamn...		Fr. Malmö 20, 127...		Fr. Esbo 127...	
Km.	Biljettpris																	
Km.	II	III																
1-4	0,15	0,10																
5-7	0,30	0,20																
8-11	0,45	0,30																
12-14	0,60	0,40																
15-18	0,75	0,50																
19-21	0,90	0,60																
22-25	1,05	0,70																
26-28	1,20	0,80																
29-32	1,35	0,90																
33-35	1,50	1,00																
36-39	1,65	1,10																
40-42	1,80	1,20																
43-46	1,95	1,30																
47-49	2,10	1,40																
50-53	2,25	1,50																
54-56	2,40	1,60																
57-60	2,55	1,70																
61-64	2,70	1,80																
65-68	2,85	1,90																
69-72	3,00	2,00																
73-80	3,30	2,20																
81-88	3,60	2,40																
89-96	3,90	2,60																
97-104	4,20	2,80																
105-112	4,50	3,00																
113-120	4,80	3,20																
121-130	5,10	3,40																
131-132	5,40	3,60																
Biljettpris i samtrafik.																		
Km.	Biljettpris																	
Km.	II	III																
1-4	0,15	0,10																
5-7	0,30	0,20																
8-9	0,45	0,30																
10-12	0,60	0,40																
13-15	0,75	0,50																
16-18	0,90	0,60																
19-21	1,05	0,70																
22-24	1,20	0,80																
25-27	1,35	0,90																
28-30	1,50	1,00																
31-33	1,65	1,10																
34-36	1,80	1,20																
37-39	1,95	1,30																
40-42	2,10	1,40																
43-45	2,25	1,50																
46-48	2,40	1,60																
49-52	2,55	1,70																
53-56	2,70	1,80																
57-60	2,85	1,90																
61-64	3,00	2,00																
65-72	3,30	2,20																
73-80	3,60	2,40																
81-88	3,90	2,60																
89-96	4,20	2,80																
97-104	4,50	3,00																
105-112	4,80	3,20																
113-120	5,10	3,40																
121-132	5,40	3,60																

* Fr. o. m. den 1 Maj 1909 intill dess bandelen Glimåkra—Elmhult öppnas för trafik. * **Glimåkra—Kristianstad.**

Kristianstad—Hessleholms järnv., spårn. 1455.		Pl. 32	Pl. 30	Pl. 3
Km.		I III	I III	I III
	Fr. Glimåkra	725	1285	640
2	» Röna	>730	102	>640
6	» Sjöbbult	742	118	707
70	» Hylta	>750	180	71
13	» Tubbarp	>756	140	719
16	» Immellöv	806	168	735
79	» Kaffatorp	>814	210	743
21	» Arkelstorp	822	226	752
24	» Gärå	>830	238	802
26	» Ekestad	>835	246	802
30	» Österslöv	>845	300	82
34	» Balsby	>854	314	83
37	» Rådale	>861	325	84
40	Till Kristianstad	910	335	85

Hessleholm—Kristianstad.

[illegible]

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hosjöholms järnv., öfver, 1888.	Pl. 15 I III	Pl. 17 I III	Pl. 19 I III	Pl. 21 I III	Pl. 23 I III	Pl. 25 I III
	Fr. Åhus hanna	890	100	145	526	536	545
4	» Horns.	>896	111	151	536	554	>83
6	» Rinkaby.	841	120	156	545	554	>83
11	» Viby.	>842	138	>203	603	609	83
13	» Hammar.	>842	150	>207	613	614	83
17	Till Kristianstad	900	200	215	623	623	90
	Till Helsingborg 124, 142.	720	822	822	1017:	1017:	
	» Göteborg 124, 142, 147, 148	682	412	412	412:	412:	
	» Stockholm 124, 20.		700	700	852:	852:	

Hörby—Hör.

	Fr. Kristianstad	800	26
	» Tottarp	831	39
1/2 upst.	Km. Her-Hörby försn., updr. i ASS.		
	Fr. Hörby	510	1105
3	» Rialtofa	517	1112
7	» Ludvigsborg.	527	1129
	Söderå	534	1139
13	Till Håra	541	1136
	Till Lund 10	807	1240
	» Malmö 10	831	100

34

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Km.	Fr. Kristianstad	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61
1	Fr. Kristianstad	1000	708	...	...	...	...
2	Karlskrona 119	1700	218	...	...	...	...
3	Karlskrona 119	1728	350	...	...	...	...
4	Sölvesborg 119	1737	502	...	...	...	...
5	Ostra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61
6	Fr. Kristianstad	260	628	...	...	...	...
7	Karlskrona 119	268	633	...	...	...	...
8	Långebro	800	1	...	...	...	...
9	Skepparöl N.	806	...	...	...	...	...
10	Skepparöl	816	...	...	...	...	...
11	Ovesholm	816	...	...	...	...	...
12	Nöbbelöf	827	322	657	...	...	...
13	Till Toller	827	322	657	...	...	...
14	Fr. Brösarp 128, 129	512	919	502	...	...	...
15	Åhus 128	500	215	455	...	...	...
16	Fr. Brösarp 128, 129	831	328	701	...	...	...
17	Skepparöl	839	333	708	...	...	...
18	Skepparöl	839	333	708	...	...	...
19	Länderöd	850	344	718	...	...	...
20	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
21	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
22	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
23	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
24	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
25	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
26	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
27	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
28	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
29	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
30	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
31	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
32	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
33	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
34	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
35	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
36	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
37	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
38	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
39	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
40	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
41	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
42	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
43	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
44	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
45	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
46	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
47	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
48	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
49	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
50	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
51	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
52	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
53	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
54	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
55	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
56	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
57	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
58	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
59	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
60	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
61	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
62	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
63	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
64	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
65	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
66	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
67	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
68	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
69	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
70	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
71	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
72	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
73	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
74	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
75	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
76	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
77	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
78	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
79	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
80	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
81	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
82	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
83	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
84	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
85	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
86	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
87	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
88	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
89	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
90	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
91	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
92	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
93	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
94	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
95	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
96	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
97	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
98	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
99	Skepparöl	850	344	718	...	...	...
100	Skepparöl	850	344	718	...	...	...

Genomgående vagnar Malmö—Långebro i No 51 o. 56. Kristianstad—Långebro i No 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

128. Tollarp—Åhus.

	Fr. Malmö 20, 127	780	310	310
Km.	Ostra Skånes järnv., spår. 1485.	Bl. 27	Pl. 21	Bl. 29
	Fr. Tollarp	1005	540	820
3	» Ostra Vram	1017	548	842
4	» Lyngby	× 1021	551	× 846
	» Efveröd Lp.	×	↓	×
8	Till Efveröd	1035	602	900
	Fr. Fålad 131	648	..	..
	Fr. Efveröd	1050	606	920
9	» Gårds Lyngby	× 1054	× 608	× 924
14	» Mjö	× 1108	× 620	× 948
15	» Harnestad	× 1112	× 623	× 952
18	» Ripa	1121	629	1001
28	Till Åhus	1135	640	1015

Genomgående vagnar Malmö—Långebro i No 51 o. 56. Kristianstad—Långebro i No 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

129. Håstveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp.

	Fr. Stockholm 20.....	784	1002	...	...
	» Elmhult 20.....	784	958	382	...
Km.	Ostra Söderåsen järnv., spår. 1.433.	St. 59	St. 61	St. 19	St. 39
	Fr. Hästveda	800	1110	435	330
7	» Glimminge	615	×1124	460	400
12	» Broby	626	1135	502	438
16	» Grydt	641	×	511	×
19	» Vanaås	641	×1149	517	500
23	» Hanasjö	684	1201	531	540
29	» Bjärlof	708	×1214	546	600
32	» Färlöf	716	1222	553	620
35	» Vinnö	722	×1227	559	630
37	» Rarpalund	729	1233	608	ank. 620
39	» Ölsjö	747	×	612	...
40	» Skepparslöf N.	795	×1239	622	...
44	Till Långebro (Kristianstad).....	745	1245	620	...
	Till Landskrona	1080	567	1012	...
	» Helsingborg C. 127, 137	1715	622	1042	...
	» Malmö 127, 20	1082	541	922	...
	» Södersborg 119	1156	330	...	...
	» Karlshamn 119	1256	610	...	...
	» Ronneby 119	214	911	...	...
	» Karlskrona 119	317	...	...	...
	Fr. Karlskrona 119.....	...	1000	708	1000
	» Ronneby 119.....	...	1700	215	215
	» Karlshamn 119.....	...	1223	350	350
	» Södersborg 119.....	...	127	602	602
	Fr. Långebro (Kristianstad).....	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39
	» Åsumtorp	800	345	820	810
48	» Gårds Köping	×806	×351	821	810
53	» Gringelstad	×814	359	829	810
56	Till Efveröd	×817	×402	846	910
60	Till Ähus 128	825	409	856	910
	Till Ähus 128	1735	642	1015	1010
	Fr. Efveröd	829	413	921	910
65	» Vidalsköne	×837	×420	911	910
67	» Degeberga	842	426	920	1010
75	» Olseröd	×856	×440	937	1010
78	» Maglehem	×802	×446	945	1010
82	Till Brösarp	909	453	955	1110
	Fr. Långebro	800	1032	...	...

Börringe—Östratorp.

	Fr. Malmö 135.....	915	415	822	1200
	» Ystad 135.....	840	710	715	1260
Km.	Börings—Östratorp f., spår. 1.625.				
	Fr. Böringe.....	1010	508	927	200
8	» Dövelstorp.....	1020	517	918	208
	Grönalunda Tvålf.....	S.s.h.x	S.s.h.x	S.s.h.x	x
0	» Ståfvenjö.....	1029	528	926	216
8	» Anderålf.....	1043	536	934	228
17	» Hönninge.....	1064	549	945	234
14	» Jordberga.....	1110	602	984	243
16	Till Klagstorp.....	1115	609	1000	247
	Fr. Trelleborg N. 158.....		907		228
	Fr. Klagstorp.....	1121	611	1001	248
19	» Espö.....	1130	620	1012	257
22	Till Östratorp.....	1138	628	1018	260

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co.

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

		Fr. Stockholm 20	764	...
		» Karlakrona 19, 127	...	...
		» Kristianstad 127	...	...
		» Ystad 134	660	...
		Landstr. o. Helsingb. j. spårvidd 1,423.		
	Km.	Fr. Esbo 6	708	...
	6	» Trollenäs	716	...
	10	» Marieholm 6	724	...
	15	Till Teckomatorp	732	...
		Till Engelholm 147	908	...
		» Göteborg 147	208	...
		Fr. Lund 145, 147	866	...
		» Malmö 147	624	900
		Fr. Teckomatorp 6	736	943
	27	Till Billeberga	744	» 951
		Fr. Billeberga	745	...
	24	» Åmundtorp	802	...
	32	Till Landskrona	802	...
		Fr. Landskrona	705	...
	8	» Åmundtorp	717	...
	17	Till Billeberga	722	...
		Fr. Billeberga	746	» 951
	17	» Tågarp	755	» 958
	24	» Vallåkra 6	806	1008
	29	» Gantofta	814	...
	33	» Baus 6	820	...
	36	» Ramlösa 6	824	» 1021
	39	Till Helsingborg C.	830	1027
		Fr. Helsingb. Angf.a.	880	1113
		Till Helsingör	912	1148
		» Köpenh. Norrb.	1050	1430
		» Österbro	1163	1200
		Till Höganas Ö. 150	1000	...
		» Engelholm 148	928	...
		» Göteborg B:s 148	208	...
		» Kristianö 1	1192	...

...	1000	...	708	...
...	...	1000	708	...
800	...	250	622	...
...	618	128	560	...
Pl. 2.	Bl. 6.	Pl. 8.	Pl. 10.	Bl. 15.
980	136	450	918	220
969	146	458	923	255
1008	166	506	931	325
1018	206	514	940	337
111	368	842	...	1727:
622	...	...	...	...
...	...	...	...	...
856	106	410	610	840
900	1248	358	628	828
1019	210	519	667	942
1028	221	528	705	961
Pl. 3.	Bl. 9c	Pl. 12.	...	...
1063	227	530	...	069
1038	233	540	...	069
1050	246	557	...	1019
Pl. 5.	Bl. 4.	Bl. 9b	Pl. 11.	...
1006	200	455	...	825
1018	213	509	...	937
1024	218	515	...	943
Pl. 2.	Pl. 8.	Pl. 10.	...	...
1031	228	533	705	954
1040	242	543	712	1003
1081	266	564	720	1014
1089	305	602	...	1022
1105	313	609	...	1029
1109	319	615	735	1034
1115	325	620	740	1040
708	367	702	822	1720
780	419	722	844	1722
820	523	1027	1027	...
828	621	822	1022	...
270	458	922	...	...
123	439	913	912	7722
622	...	...	...	412:
...	...	...	...	1272:

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

	Fr. Malm 70	...	...	845	300	600	...
	» Kristiansstad 124	...	...	558	1010	400	723
Km.	Hessle. — Markar. järnv., spår. 1,436.	Bl. 2.	Pl. 4	St. 5	Bl. 2	Bl. 1	...
		II	III	II	III	II	...
	Fr. Hesselholm 2	...	...	715	1112	580	835
5	» Vankfva	...	...	727	1123	545	845
10	» Mala	...	...	740	1134	601	861
16	» Bjernum	...	...	802	1147	623	914
23	» Vitte5	...	...	828	1202	668	970
29	» Emmalunga	...	...	845	1214	724	944
37	Till Markaryd	...	...	803	1229	743	1009
	Till Ljungby 145	...	...	1215	530	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	1043	470	...
Km.	Fr. Markaryd	640	910	1232	815	...	...
5	» Råstorp	652	922	1241	828	...	...
10	» Majenfors	707	987	1261	848	...	...
	» Påsared	...	...	...	...	...	...
20	» Knäred	739	1007	109	911	...	...
28	» Skogaby	758	1024	123	930	...	...
35	Till Velinge	813	1038	135	945	...	...
	Till Göteborg 85 145	205	205	622	415:	...	...
	» Halmstad 145	936	1109	296	713	...	...
	» Laholm 145	833	1249	744	1022	...	...

AKTIEBOLAGET
NYA BLÅ HAND



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

Eslöf—Klippan.

	Fr. Landerkræa 137.....	705	...	...	200	455	...
	» Yetad 134	500	...	...	125	550	...
	» Malmö 20	720	845	...	870	710	...
	» Kristianstad 127	...	800	...	...	625	...
1841	Klippan—Eslöfs järnv., spridvid 1,455.	Gt. 22 II III	Bt. 26 II III	Gt. 28 II III	Pl. 30 II III	Gt. 32 II III	Bt. 34 II III
	Fr. Eslöf	...	832	1035	...	415	815
8	» Stabbarps gr.	...	885	1043	...	440	820
16	» Trolleholm	...	850	1055	...	438	820
	Till Billinge	...	908	1108	...	503	841
	Fr. Billinge	620	905	1110	205	510	841
27	» Röstänga	637	919	1126	221	527	842
26	» Skrällid	655	928	1137	237	541	855
30	Till Ljungbyhed	706	937	1147	247	552	904
	Fr. Ljungbyhed	714	943	1155	255	562	906
40	Till Klippan	735	1000	1212	318	620	920
	Till Helsingborg C. 142.....	835	...	130	...	802	1012
	» Hasselholm 141	855	1238	448	448	761	1055
	» Östra Ljungby 144	837	...	1287	...	682	942
	» Engelholm S. J. 141	897	...	112	...	735	1012

fr. 1 Juni—31 Augusti.

Fr. Råå till Helsingborg: 620 (Skd), 730, 830, 930, 1030,
1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930,
1030, 1130.

Fr. Råå till Ramlösa: (tågombyte i Triangeln) 820 (Skd),
730, 830, 930, 1030 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530,
630, 730, 830, 930, 1030.

Fr. Helsingborg till Ramlösa: 620 (Skd), 730, 830, 930,
1030, 1130, 1230, 130, 230, 305, 330, 405, 430, 505, 530,
605, 630, 705, 730, 805, 830, 905, 930, 1005, 1030.

Fr. Ramlösa till Råå: (tågombyte i Triangeln) 705 (Skd),
timme fr. kl. 800 t. o. m. 1200.

t. e. m. kl. 1105.

elsingborg—Hessleholms jernv. tidtab. se sid. 37.

Sjöbo—Kjeflinge—Landskrona.

[illegible]

..	
..	
10	
55	
13	
26	
34	
..	
39	
82	
01	
08	
17	
31	
41	
47	
52	
20	
10	
..	
..	
15	
31	
40	
50	
55	
27	
40	
18	
18	
..	
..	
..	
40	
25	
Pl.	
915	
922	
927	
937	
942	
951	
959	

142. Helsingborg-Helsingborg. Biljettpriser för resor mellan Helsingborg-Helsingborg. Biljettpriser för resor mellan Helsingborg-Helsingborg. Biljettpriser för resor mellan Helsingborg-Helsingborg.

143. Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv. tidtab. se föregående sida. 144. Engelholm-Klippan. Biljettpriser för resor mellan Engelholm-Klippan. Biljettpriser för resor mellan Engelholm-Klippan.

145. Trelleborg-Lund-Kjeflinge. Biljettpriser för resor mellan Trelleborg-Lund-Kjeflinge. Biljettpriser för resor mellan Trelleborg-Lund-Kjeflinge.

TH. JOHANSSONS HÄSTAFFÄR Lästmakare 22 ALM. 19219 RIKS. 8540. RID- OCH VAGNSHÄSTAR. 146. Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.). Biljettpriser för resor mellan Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.). Biljettpriser för resor mellan Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.).

147. Helsingborg-Helsingborg. Biljettpriser för resor mellan Helsingborg-Helsingborg. Biljettpriser för resor mellan Helsingborg-Helsingborg.

148. Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv. tidtab. se föregående sida. 149. Engelholm-Klippan. Biljettpriser för resor mellan Engelholm-Klippan. Biljettpriser för resor mellan Engelholm-Klippan.

150. Trelleborg-Lund-Kjeflinge. Biljettpriser för resor mellan Trelleborg-Lund-Kjeflinge. Biljettpriser för resor mellan Trelleborg-Lund-Kjeflinge.

151. Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.). Biljettpriser för resor mellan Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.). Biljettpriser för resor mellan Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.).

Helsingborg—Engelholm.

	Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	772	...	...	...	...	841	...
	» Hamburg, H.	...	...	...	...	772	...	...	...	...	841	...
	Köpenhamm (Österbro) ... 86ckend.	...	...	...	...	707	...	771	...	...	862	...
	» » H. (Nordb.) utom ½.	...	...	...	...	707	...	...	...	...	862	...
	» » (Österbro)... S. o. H.	...	...	...	...	710	...	720	...	...	862	...
	» » H. (Nordb.) samt ½.	...	...	...	...	707	...	...	...	...	862	...
	» Helsingör	...	...	...	...	717	...	746	...	...	742	7012
Km.	Svenska järnv. spårv. 1.435.		Pl. 384 II III	Pl. 394 I II III	Gt. 1402 I	St. 48 I II III	Rt. 797 II III	Rt. 794 II III	Gt. 1408 I	Pl. 382 I II III	Pl. 410 I II III	
	Fr. Helsingborg F.	...	630	880	907	1245	100	338	541	818	1095	
0	Gydhult	...						x				
9	Ödåkra	...	849		x885		117	357	628	897	a1111	
14	Till Kattarp	...	856	911	945	106	126	406	687	845	1119	
29	Till Höganäs Ö. 150	...	753	1000	...	210	210	488	...	921	...	
	Fr. Höganäs Ö. 150	...	621	730	...	1221	1221	210	...	721	...	
	Fr. Kattarp	...	704	912	946	107	131	411	790	848	1121	
19	» Bggle	...	712		x965		141	421	720	857		
22	» Vegeholm	...	718		x1091		149	428	731	804		
27	Till Engelholm	...	726	828	1011	123	159	439	750	913	1130	
	Till Klippan 144	...	...	1025	...	340	340	...	882	...	...	
	» Halmstad 143	...	938	1109	280	310	457	782	...	1722	711	
	» Varberg 140	...	1220	1239	...	500	719	7018	...	...	261	
	» Göteborg Eks 143	...	...	205	...	612	912	...	...	...	411	

Malmö—Göteborg.

[illegible]

SV. KOMM. den 14 Augusti 1909.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn. (spårvid 1,435).	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	640	700	1025	1250	400	825	600	
2	» Spöbadet	653	713	1038	1260	408	843	608	
3	» Barsebäckshamn	666	726	1051	1273	416	856	616	
4	» Låddesjöpinge	679	739	1064	1286	424	869	624	
5	» Västahög	692	752	1077	1299	432	882	632	
6	» Högsmölla	705	765	1090	1312	440	895	640	
7	» Tungan	718	778	1103	1325	448	908	648	
8	Till Kjeflinge	731	791	1116	1338	456	921	656	

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs. (spårvid 1,435).	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö 147	684	744	1070	1295	400	825	600	
2	» Landskrona 151, 147	697	757	1083	1308	408	838	608	
3	» Helsingborg 141	710	770	1096	1321	416	851	616	
4	Till Åstorp	723	783	1109	1334	424	864	624	
5	» Åstorp	736	796	1122	1347	432	877	632	
6	» Ormstorp	749	809	1135	1360	440	890	640	
7	» Hasslarp	762	822	1148	1373	448	903	648	
8	Till Kattarp	775	835	1161	1386	456	916	656	
9	Till Helsingborg F. 148	788	848	1174	1399	464	929	664	
10	» Helsingborg F. 148	801	861	1187	1412	472	942	672	
11	» Fr. Kattarp	814	874	1200	1425	480	955	680	
12	» Västaby	827	887	1213	1438	488	968	688	
13	» Stureholm	840	900	1226	1451	496	981	696	
14	» Mjölhus	853	913	1239	1464	504	994	704	
15	» Ingelstråde	866	926	1252	1477	512	1007	712	
16	Till Höganäs öfre	879	939	1265	1490	520	1020	720	
17	» Höganäs nedre	892	952	1278	1503	528	1033	728	

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Landskrona—Billesholms Gr. (spårvid 1,435).	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Landskrona	640	700	1025	1250	400	825	600	
2	» Söby	653	713	1038	1263	408	838	608	
3	» Vadsjö	666	726	1051	1276	416	851	616	
4	» Örtorp	679	739	1064	1289	424	864	624	
5	» Kungälv	692	752	1077	1302	432	877	632	
6	» Ekeby	705	765	1090	1315	440	890	640	
7	Till Billesholms Gr.	718	778	1103	1328	448	903	648	
8	Till Landskrona	731	791	1116	1341	456	916	656	
9	Till Göteborg B. 147, 148	744	804	1129	1354	464	929	664	
10	Till Göteborg B. 147, 148	757	817	1142	1367	472	942	672	

152. Lund—Bjerröd.

Km.	Lund—Bjerröd järnväg, spårvid 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Lund Vestra	725	785	1110	1335	400	825	600	
2	» Nybble	738	798	1123	1348	408	838	608	
3	» Gammelmark	751	811	1136	1361	416	851	616	
4	» Fjelle	764	824	1149	1374	424	864	624	
5	» Leråkra	777	837	1162	1387	432	877	632	
6	» Kanik	790	850	1175	1400	440	890	640	
7	Till Bjerröd	803	863	1188	1413	448	903	648	

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Lund—Bjerröd järnväg, spårvid 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Harlösa	704	764	1089	1314	400	824	600	
2	» Refvingehed	717	777	1102	1327	408	837	608	
3	» Refvingeby	730	790	1115	1340	416	850	616	
4	» Skatteberg	743	803	1128	1353	424	863	624	
5	» Böda Sandby	756	816	1141	1366	432	876	632	
6	» Fjelle	769	829	1154	1379	440	889	640	
7	» Hardeberg	782	842	1167	1392	448	902	648	
8	» Östra Torn	795	855	1180	1405	456	915	656	
9	» Lunds södra	808	868	1193	1418	464	928	664	
10	Till Lunds södra	821	881	1206	1431	472	941	672	
11	Till Högval (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	834	894	1219	1444	480	954	680	

154. Malmö—Simrishamn.

Km.	Malmö—Simrishamn järnväg, spårvid 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Malmö S. J.	820	880	1205	1430	400	820	600	
2	Till Östervärn	833	893	1218	1443	408	833	608	
3	» Östervärn	846	906	1231	1456	416	846	616	
4	» Segö	859	919	1244	1469	424	859	624	
5	» Nordana	872	932	1257	1482	432	872	632	
6	» Djurslöf	885	945	1270	1495	440	885	640	
7	Till Staffanstorp	898	958	1283	1508	448	898	648	
8	» Fr. Lund 145	911	971	1296	1521	456	911	656	
9	» Fr. Staffanstorp	924	984	1309	1534	464	924	664	
10	» Kyrkheddinge	937	997	1322	1547	472	937	672	
11	» Dalby	950	1010	1335	1560	480	950	680	
12	» Björnstorp	963	1023	1348	1573	488	963	688	
13	» Veberöd	976	1036	1361	1586	496	976	696	
14	» Öveds Kloster	989	1049	1374	1599	504	989	704	
15	Till Sjöbo	1002	1062	1387	1612	512	1002	712	
16	» Fr. Landskrona 143	1015	1075	1400	1625	520	1015	720	
17	» Fr. Sjöbo	1028	1088	1413	1638	528	1028	728	
18	» Södeborg	1041	1101	1426	1651	536	1041	736	
19	» Eriksdal	1054	1114	1439	1664	544	1054	744	
20	» Högstad	1067	1127	1452	1677	552	1067	752	
21	Till Tomelilla	1080	1140	1465	1690	560	1080	760	
22	» Fr. Ystad 131	1093	1153	1478	1703	568	1093	768	
23	» Långbro (Kr. stad) 131, 123	1106	1166	1491	1716	576	1106	776	
24	» Fr. Tomelilla	1119	1179	1504	1729	584	1119	784	
25	» Lunnarp	1132	1192	1517	1742	592	1132	792	
26	» Smedstorp	1145	1205	1530	1755	600	1145	800	
27	Till Gärsnäs	1158	1218	1543	1768	608	1158	808	
28	» Fr. Ystad 132	1171	1231	1556	1781	616	1171	816	
29	» St. Olof 132	1184	1244	1569	1794	624	1184	824	
30	» Fr. Gärsnäs	1197	1257	1582	1807	632	1197	832	
31	» Tomarp	1210	1270	1595	1820	640	1210	840	
32	Till Jörrestad	1223	1283	1608	1833	648	1223	848	
33	Till Simrishamn	1236	1296	1621	1846	656	1236	856	

155. Malmö—Trelleborg.

	Fr. Stockholm 20 s	...	900	...	1020	...	1028	...
	» Kristiania 148, 147	...	585	...	...	...	700	...
	» Göteborg 148, 147	...	724	...	...	642	380	...
	» Köpenhamn O.	...	016	...	7700	...	728	...
	Statens järnvägar, spårvid 1,435.							
Km.		III	Pl. 1 I II III	Pl. 353 I II III	Pl. 365 I II III	Pl. 769 I II III	Pl. 7 I II III	Pl. 367 I II III
	Fr. Malmö	550	812	915	305	822	1022	1190
2	» Östervärn	602		920	310	828		1195
7	» Fosseby	620		930	319	849		1113
10	» Lockarp	632		937	325	857		x1128
14	» Arris	647		944	332	910		x1125
17	» Månstorp	700		961	339	918		x1131
20	» Östra Grevie	712		957	345	926		x1137
23	» Skärp	723		1003	351	934		x1143
26	» Skyttä-Vemmerlöf	734		1010	357	942		x1149
32	Till Trelleborg N.	745		1018	405	952	Sofv. 10. 10 kl. tr. 1/2	1158
	» Trelleborg F. 148		*844				*1034	
	Fr. Trelleborg F. 148		*845				*1055	
	Fr. Trelleborg Färjev.	...	...	859	...	...	1110	...
	Till Sassnitz H.	...	1259	* Intilldels	...	...	323	...
	» Berlin	...	634	ångfärje-	...	...	908	...
	» Rostock	...	508	trafiken	...	...	906	...
	» Lübeck	...	740	tager sin	...	...	724	...
	» Hamburg	...	842	början ank.	...	...	225	...
	»	...	...	tågen 1 o. 7	...	...	...	...
	»	...	...	till Trelle-	...	...	...	...
	»	...	...	borg N.	...	...	...	...

Biljettpris zontaxa A sld. 6.

Fr. o. m. den dagångfärjetrafiken börjar.

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
6	0,15	Fr. Malmö	805	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
6	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
6	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
6	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Fr. Köpenhamn Ångfärja...		...	618	...	1100	1130	...	728	1130	...	...
D:o		...	618	...	1100	1130	...	728	1100	...	...
Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435.											
Km.		Pl. 21	Gl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 35	Pl. 37	Skd.	Sön. o. H.	
	Fr. Malmö V.	740	820	1000	100	310	680	980	325	500	1100
4	Till Söddervärn	740	828	1007	107	317	687	987	338	507	1107
	Fr. Söddervärn	749	900	1009	109	320	689	949	350	509	1109
6	» Kulladavä	754	918	1015	115		645	945	409	514	1114
9	» Vintrie	801	940	1022	122		652	951	419	520	1120
12	» Vesta Klagstorp	»	949	»	»	»	»	»	427	»	»
14	Till Tygelsjö	810	1000	1033	133		702	1002	438	530	1130
Till Klagshamn 159											
		830	1108	1108	160	...	738	...	506	...	...
	Fr. Tygelsjö	813	1009	1034	134		705	1003	452	531	1131
18	» Hökpinge	822	1050	1041	140		712	1009	509	538	1137
19	Till Hvellinge	827	1057	1047	145	348	717	1013	517	544	1143
Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spår. 1.435.											
Km.		Pl. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	Skd.	S.o.H.	
	Fr. Hvellinge	1050	150	345	720	835	1025	835	1025	...	...
2	» Åkeshög	1056	155	350	725	843	1034	840	1030	...	...
4	» Kungstorp	1101	159	354	729	850	1043	844	1034	...	...
6	» Fotevik	1106	203	358	733	857	1052	849	1039	...	...
10	» Ljunghusen	1114	210	405	740	906	1103	855	1045	...	...
16	» Skanör	1125	220	416	750	919	1119	905	1055	...	...
18	Till Falsterbo	1130	225	420	755	925	1125	910	1100	...	...
Malmö-Trelle. f. spår. 1.435.											
Km.		831	1125	1051	151	347	720	1016	532	546	1144
	Fr. Hvellinge	838 <th>1145</th> <th>1059</th> <th>158</th> <th>354</th> <th>726</th> <th>1023</th> <th>552</th> <th>552</th> <th>1151</th>	1145	1059	158	354	726	1023	552	552	1151
4	» Håslöv	845 <th>1205</th> <th>1107</th> <th>205</th> <th>401</th> <th>732</th> <th>1030</th> <th>610</th> <th>559</th> <th>1158</th>	1205	1107	205	401	732	1030	610	559	1158
8	» Skegrie	» <th>1215</th> <td>»</td> <td>»</td> <td>»</td> <td>»</td> <td>»</td> <th>620</th> <td>»</td> <td>»</td>	1215	»	»	»	»	»	620	»	»
14	» Skytta Tomarp	» <th>1225</th> <th>1120</th> <th>215</th> <th>410</th> <th>743</th> <th>1040</th> <th>630</th> <th>610</th> <th>1210</th>	1225	1120	215	410	743	1040	630	610	1210
	Till Trelleborg öfre	856									
	Fr. Trelleborg öfre	859	500	220	215		745				
16	Till Trelleborg nedre	905	506	226	226		750				
Trelleborg-Rydsg. f. spår. 1.435.											
Km.		Pl. 43		Pl. 45	Gl. 45	Pl. 47					
	Fr. Trelleborg nedre	907	524	228	235	752					
8	» Gläslöv	922	545	243	255	809					
10	» Simlinge	926	556	248	303	815					
8	» Södra Åby	932	607	253	318	820					
11	» Vallby	935	615	257	320	824					
14	» Klagstorp	942	630	305	337	834					
18	» Bedinge	952	645	318	355	846					
24	» Toftbög	1005	703	331	416	901					
27	Till Skifarp	»	713	339	425	909					
Till Ystad 133											
		...	818	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Skifarp	1013	720	340	432	911					
29	» Skifarps Sockerbruk	1018	734	345	445	916					
31	» Tånebro	1023	746	351	455	921					
34	Till Rydgård	1030	755	400	505	930					
Till Ystad 135											
		1108	831	...	602	1012					

1 och 2,5 öre i III kl.
Tar och retur (30 dagar) till nedanst pris.

Biljettpris pr km. för Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgård järnvägar: Enkel resa 6,5 öre i III kl. För Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnväg: Enkel resa 4,5 öre i III kl. Tar och retur (30 dagar) till nedanst pris.

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnväg, spårvidd 0,981.	Pl. 2 II III	Pl. 4 III	Pl. 6 III
1	Fr. Borgholm	1000	1130	700
4	> Tingedal	1009	1140	709
7	> Öjrokn	1016	1147	716
8	> Kallögata	1019	1151	719
12	> Dalbyro	1027	1200	727
14	> Albyro	1034	1207	734
17	> Stacketorp	1041	1214	741
29	> Uggelstorp	1054	1229	752
26	> Försä	1108	1241	803
29	> Persnäs	1114	1250	810
34	> Gunnarslund	1124	101	820
38	> Källberg	1133	111	829
43	> Lötterp	1145	124	840
48	> Vedborm	1155	135	850
52	> Skätekär	1204	144	859
55	Till Böda	1210	150	905

Böda—Borgholm.

Km.	Böda—Borgholm järnväg, spårvidd 0,981.	Pl. 1 II III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III
1	Fr. Böda	510	830	340	420
4	> Skätekär	517	837	347	427
7	> Vedborm	525	845	355	435
12	> Lötterp	532	852	362	442
17	> Källberg	547	867	377	457
21	> Gunnarslund	555	875	385	465
26	> Persnäs	608	928	438	517
29	> Försä	617	937	447	526
32	> Uggelstorp	624	944	454	533
38	> Stacketorp	636	956	466	545
41	> Albyro	643	963	473	552
43	> Dalbyro	648	968	478	557
47	> Kallögata	656	976	486	565
48	> Öjrokn	700	1020	530	610
51	> Tingedal	707	1027	537	617
55	Till Borgholm	715	1035	545	625

170. Jernförl. tab. 20, 142, 143. DANSKA STATSBANOR fr. 1/9. Jernförl. tab. 20, 142, 143.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

Km.	Fr. Stockholm	Öfver Helsingör	Till Köpenhamn	Öfver Rungsted	Till Helsingör
900	Fr. Stockholm	1000	Fr. Köpenhamn	1092	Fr. Helsingör
535	> Kristiania	1009	> Helsingör	1101	> Helsingör
134	> Varberg	1016	> Helsingör	1108	> Helsingör
259	> Helsingör	1027	> Helsingör	1119	> Helsingör
432	> Helsingör	1034	> Helsingör	1126	> Helsingör
705	> Helsingör	1041	> Helsingör	1133	> Helsingör
721	> Helsingör	1048	> Helsingör	1140	> Helsingör
743	> Helsingör	1054	> Helsingör	1146	> Helsingör

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Km.	Fr. Stockholm	Öfver Göteborg	Till Frederikshavn
822	Fr. Stockholm	1000	Fr. Frederikshavn
20, 21, 61, 89	> Göteborg	1009	> Frederikshavn
Dagligen	> Frederikshavn	1016	> Frederikshavn
1000 f. m.	> Frederikshavn	1027	> Frederikshavn
300 e. m.	> Frederikshavn	1034	> Frederikshavn
822	> Frederikshavn	1041	> Frederikshavn
843	> Frederikshavn	1048	> Frederikshavn

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II klass Sofvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgår från Köpenhamn 808 och ank. till Köpenhamn 856

> Köpenhamn och Berlin i tågen som afgår från Köpenhamn 810 och ank. till Köpenhamn 844

> Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser i tågen som afgår från Köpenhamn 810 och ank. till Köpenhamn 844

> Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia i tågen som afgår från Köpenhamn 1200 och ank. till Köpenhamn 813

> Frederikshavn och Hamburg i tågen som afgår från Frederikshavn 860 och ank. till Köpenhamn 843

I & II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgår från Köpenhamn 850 och ank. till Köpenhamn 1114

> Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgår från Köpenhamn 1051 och ank. till Köpenhamn 533

> Köpenhamn och Berlin i tågen som afgår från Köpenhamn 1108 och ank. till Köpenhamn 844 & 944

> Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser i tågen som afgår från Köpenhamn 1108 och ank. till Köpenhamn 844

> Frederikshavn och Hamburg i tågen som afgår från Frederikshavn 860 och ank. till Köpenhamn 843

Från Köpenhamn 820 hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjergs hamn, ank. 422 e. m. och hvarje Fredag till Esbjerg station, ank. 535 e. m.

Priset för Sofvagnsbiljetter är

a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvänt samt Esbjerg—Köpenhamn 6 Kr.

b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvänt 4 Kr.

När en resande med biljett till i kl. betalar i fall a) 8 Kr. 90 öre, i fall b) 5 Kr. 35 öre, har han rättighet att låta lordning-göra den ene af en halfkupé 2 sofplatser, nämligen den som han själf vill begagna.

Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand: för sträckan Köpenhamn Berlin och Köpenhamn—Hamburg ö. Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industrivej, Köpenhamn B. (Telegramsadress: »Sovevagn».)

> Berlin—Köpenhamn om man vänder sig till byrå: Under den Linden 57—58, Berlin N. W. eller till Danska Statsbanornas reisebureau (Verkehrs-bureau »Norden») Under den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse, Berlin W.

> Köpenhamn—Hamburg ö. Fredericia om man vänder sig till byrå: Thos. Cook & Son, Köpenhamn (Telegramsadress: Cook, Köpenhamn.)

> Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrå: Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.

> Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.

> Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn.

> Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.

> Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Sleeping-car and International Express-Trains Company, 20, Cockspur street, London S. W. (Telegramsadress: Sleepingcars) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt.

Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg äger rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7—11 e. m., & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarst närmare upplysningar lämnas.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt:

Från Helsingborg kl. 7.21, 8.50, 11.13 f. m., 1.08, *2.38, 3.57, 7.03, 8.22, 9.33 och 11.00 e. m. Öfverfartstid o. s. 20 minuter.

Från Helsingör kl. 8.11, 10.22, 11.57, f. m., 1.46, *3.18, 6.26, 7.45, 9.02, 10.17 och *11.43 e. m.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. a. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettkassa.

* Endast Sönd- och Helgdagar, andra Onsdagen i hvarje månad samt 24 Juni. ** Sönd- och Helgdagar 12.05 natten.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Från Köpenhamn 12.05 e. m., från Kiel 9.15 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarna och i Kielfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Från Köpenhamn 12.05 e. m. och direkt resgodsexpedition till och från alla städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugna gläde, eleganta inrättade Postångfärjorna afgår 3 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg i dag-snälltågen genomgående i och II klassens personvagnar, i natankill-tågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående i och II kl. personvagnar.

Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är:

a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 Kr.

b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 Kr.

När en resande med biljett till i kl. betalar i fall a) 8 Kr. 90 öre, i fall b) 5 Kr. 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé ofvannämda upptäckta sofplatser endast den tages i anspråk som han vill begagna.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas i förhand i Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industrivej, Köpenhamn B. mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förhandsbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — i Köpenhamn endast till Köpenhamns hufvudstation och endast mellan kl. 7.15—7.45 — samt till Helsingborgs ångfärjestation.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettköpet m. m. om man vänder sig till »Verkehrsbureau NORDEN» de danska Statsbanornas officiella reisebureau, Berlin, W. Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

Till Amerika och Canada.

Direkt resa till New-York med nya, stora dubbelpropellerångare.

”UNITED STATES” afgår 12 Aug.

”C. F. TIETGEN” 19

Komfortabla 1:a och 2:a klass. — Separat hytter & 3:dje klass reserveras och hytt nummer uppgifves vid inbokeningen och påföres biljetten. — Bra skandinavisk kost. — Trådlös telegrafstation installerad och telegrafist anställd i hvarje ångare.

Allt nytt och modernt inrättadt. — Illustr. kataloger skändas från Skandinavien—Amerika-Liniens kontor i

Stockholm: Gustaf Adolfs Torg 18,
Göteborg: Postgatan 49,
Malmö: Norra Vallgatan 68,
Helsingborg: Hamntorget 1
och från Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard Linien.

Världens allra största & snabbaste Oceanpalatser. — 4 propellrar.

Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 500 ts,
Carmania, Caronia, Saxonia, Ivernia m. fl.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turistfritt.

Axel H. Lagergren, Postg. 28, Göteborg.

Agent i Stockholm: S. Julln, Skeppsbron 6.

202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångfärjor.

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö hvar dag med Hallandsångare kl. 11.15

> Köpenhamn hvar dag med Öresundsångare kl. 13.00

till Lybeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck hvar dag kl. 6.35

till Köpenhamn hvar dag kl. 8.00

från Köpenhamn hvar dag kl. 12.00

till Malmö kl. 13.00

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna

Från Göteborg hvar Lördag afton, samt Onsdag och Fredag morgon anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona och Malmö — (Varberg anlöpes Onsdag och Fredag.)

Från Malmö hvar Söndag, Tisdag och Torsdag morgon anlöpande ofvannämnda stationer.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: **Lüders & Stange** (telegramsadress Lüderstang). — Köpenhamn: **Carl Krarup**, Amaliegade 31 (tigr. Skibskarup, tigr. 1964). — Malmö: **Thomé & Co** (tigr. Thomée, tigr. 778). — Landskrona: **Konsul Carl J. Appeltoft** (tigr. Appeltoft, tigr. 81). — Helsingborg: **Bernhard Bergh** (tigr. Bergh, tigr. 147). — Halmstad: **F. Hammar** (tigr. Hammar, tigr. 37). — Warberg: **Victor Krook** (tigr. Krook, tigr. 35). — Göteborg: **Otto Zell** (tigr. Zell, tigr. 1234)

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö **Otto Bergström**.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tigr. 99.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartyg EXPRES och ARGO för passagerare och gods.

Från Malmö hvarje Torsdags afton.

Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgår ångarna hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag till Malmö med anlöpande af Helsingborg och Landskrona med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.

Malmö i Januari 1909. **G. & L. Beijer.**

Kommissionärer:

i Helsingborg: **G. & L. Beijer.**

i Landskrona: **Aug. Heyl & Co.**

i Halmstad: **Joh. A. Andersson.**

Grimsby: **hrr Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd.**

OBS! Småbåt afkyles i ångarna af s. v. refrigerators; torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

205. Malmö—London

direkt.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls från den 15 April af ångarne

Saga och Frederik (eventuellt andra ångare)

med afgång från Malmö hvarje torsdags eftermiddag.

Godset lossas i Millwall Docks.

Agenter i London: **The United Shipping Co Ltd.** 108 Fenchurch St. E. C.

Malmö i Mars 1909.

G. & L. BEIJER, A.-B.

Ångbåtsexpeditionen. Telefon N:o 361.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen & lista sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige. Se annonsen & lista sidan.

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCK!**

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)

förenadt med

1:a kl. Restaurant & Café.

In- och utländska köttningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Långgades Musikkår.

Festlokaler och Salonger rekommenderas.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige

och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Jukassouffär.

W. LARKA,

M. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Rika- 1095. Privat 4705.

Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Rika- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Rika 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Rika-Tel. 673,

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolaget och Vasa-Nordstj. Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.

» för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 83 81. Allm. 28 80.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundreseljetter gällande hela seglationen med rättighet att
medfölja Stockholms Rederiaktiebolaget Sveas ångare AELUS,
BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING
SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION och
RHEA yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
CERES, PALLAS, VENUS, B. von PLATEN, MOTALA
STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 50 1:a klass
ombord å fartygen samt hos

W. LARKA, Skeppsbron 10 och Hedborg & Strindberg, Riddar-
holmen 12.

UTRIKES.

**210. Stettin—Stockholm—
Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gråbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 31 Juli.
» Stockholm Onsdagen den 4 Aug.
» Norrköping Lördagen den 7 Aug.

Närmare meddela:

1 Stettin Herr Rud. Christ. Griebel,

1 Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

**211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Svenska ångarna WISNA, kapten Zakrisson, och CAROLUS,
kapten Törnsten, upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med af-
gång från hvardera landstationen hvarje Onsdag kl. 100, medtagande
passagerare och fraktdogs.

Ång. WISNA afgår från Stockholm Onsdagen den 11 Aug. och
ång. CAROLUS från Stettin Onsdagen den 11 Aug., medtagande
passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:

1 Stettin Herr Gustaf Metzger,

1 Stockholm NORDSTJ. & THULIN, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg

direkt

afgår ångf. STOCKHOLM och SUNDSVALL alternerande.

Obs. Reducerade frakter.

Närmare meddela:

1 Hamburg Herr H. M. Gebreckens,

1 Stockholm NORDSTJ. & THULIN, Skeppsbron 24.

Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna

GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapt. J. Borg, afgår:

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.

Från Lybeck:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 625.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 625.

Passagerareavgifter:

	I	II	III	I	II	III
Stockholm—Lybeck.....	40.—	30.—	16.—	65.—	50.—	—
—Kalmar.....	18.—	12.—	5.—	25.—	18.—	7.50
Kalmar—Lybeck.....	25.—	20.—	12.—	40.—	30.—	—

Lybeck—Köpenhamn—Luleå,

Lybeck—Köpenhamn—

Örnsköldsvik,

Lybeck—Norrköping,

se 419.

Stockholm—Köln,

via Gefle, Norrköping, event. Vesterrik, Osearshamn,
anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkring den 17 Aug.

Köln—Malmö—Stockholm,

anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.

Reguljer förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

**Stockholm—Rotterdam—
Amsterdam.**

Reguljer förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

**Rotterdam—Amsterdam—
Stockholm**

Reguljer förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Reguljer förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

Från Antwerpen:

Reguljer förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

**Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre**

Reguljer förbindelse.

Afgångsdagar meddelas af kommissionärerna.

**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm**

via Malmö.

Ångf. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår

från Bordeaux omkring den 10 Aug.

» La Pallice omkring den 11 Aug.

» Håvre omkring den 15 Aug.

**Stockholm—Norrköping—
London—Hull**

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Reguljer förbindelse en gång i veckan vanligen Torsdagar.

(Forts.)

Från Norrköping:

Reguljer förbindelse en gång i veckan vanligen Tisdagar.

Från London:

Reguljer förbindelse en gång i veckan vanligen Lördagar.

Från Hull:

Reguljer förbindelse en gång i veckan vanligen Fredagar.

Närmare meddela:

1 Kalmar: Herr Sven Söderbergh & Bolin;

1 Lübeck: Lüders & Stange;

1 Antwerpen: E. Sasse

1 Bordeaux: Hr Henri Ferrière,

1 La Pallice: Hr L. Canaud,

1 Håvre: Hr E. Groves & Fils,

1 London: för Sveabolagets Ångare
Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill, Great Tower
Street E. O.

1 do för Wilsonliniens Ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

1 Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

1 Rotterdam: D. Burger & Zoon;

1 Amsterdam: B. J. van Hengel;

1 Duisburg: M. Zietzschmann;

1 Uerdingen: Theod. Müncker;

1 Düsseldorf: L. W. Grötschmar;

1 Köln: H. Milschack;

1 Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna

EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trelleborgsångarna GUNNAR & JOHN

ORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

**217. Bremen—Stockholm—Gefle
—Sundsvall**

afgår ångare.

**Bremen—Stockholm—
Sundsvall**

afgår ångare.

Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt.
G. Erich, afgår omkring den 7 och 21 Aug.

Stockholm—Stettin.

Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår den 13 o. 27 Aug.

Närmare meddela:

1 Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun und Gottfr. Stein-
meyer & Co.

1 Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

1 Stockholm: EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.

**221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.**

Ångaren MALAGA, kapten C. G. K. Sahlström, afgår:

från Malaga omkring den 10 Aug.,

» Cadix omkring den 12 Aug.,

» Oporto omkring den 16 Aug.

samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 30 Augusti.

Ång. ALBANIA, kapt. Axel Frückberg, afgår

från Algier omkring den 27 Aug.

» Livorno omkring den 30 Aug.

» Marseille omkring den 1-4 Sept.

» Tarragona omkring den 6 Sept.

» Gambia omkring den 7 Sept.

» Denia omkring den 8 Sept.

» Malaga omkring den 10 Sept.

» Cadix omkring den 12 Sept.

» Lissabon omkring den 13 Sept.

» Oporto omkring den 15 Sept.

Ångaren LIBERIA beräknas lasta i Livorno, Marseille, Tarra-
gona, Gambia, Denia, Almeria, Malaga, Cadix, Lissabon och Oporto
omkr. den 20 September—5 Oktober.

Närmare meddela:

1 Stockholm A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluoto (Hjörneborg) o. Kristinestad (på nedresan).

(Skärgårdsvägen till Raumo)

I direkt och snabb förbindelse med järnväg från Raumo till Tam-
merfors och Norra Finland afgår Vasa Nordstj. Ångbåts Aktiebolags

i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare CARL v. LINNE,
kapten W. Marklund,

Fr. Stockholm hvarje Lördag 600

» Raumo » Söndag 200

» Mäntyluoto » » 800

Till Vasa » Månd. morg. » 200

Till Stockholm » Fredag morg.

OBS! Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i

Raumo.

Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jacobstad, Gila

Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångs-
dagen. Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 2727.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.

**Stockholm—Hangö*)—Helsingfors—
St. Petersburg.**

(Skärgårdsvägen)

Ångf. OIHONNA*), kapt. E. Ljungberg, Lördagar kl. 600.

» ULEÅBORG*, kapt. V. Norring, Måndagar kl. 600.

» v. DÖBELN*, kapt. E. Hedman, Onsdagar kl. 600.

» TORNEÅ*, kapt. A. Lundén, Fredagar kl. 600.

Under Juni, Juli och Augusti:

från Stockholm: Månd. Onsd., Fred., Lörd. kl. 600.

» Hangö: Tisd. kl. 1100. Torsd. o. Lörd. kl. 1200.

» Helsingfors: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000. Sönd. kl. 800

ank. St. Petersburg: Onsd., Fred., Sönd., Månd. middag.

från St. Petersburg: Månd., Onsd., Fred., kl. 400. Lörd. kl. 600.

» Helsingfors: Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 1100.

» Hangö: Tisd., Sönd. kl. 700. Lörd. kl. 600.

ank. Stockholm: Onsd. o. Sönd. fm. Månd. o. Fred. morgon

*) OBS. Mariehamn anlöps i st. f. Hangö af OIHONNA från

Stockholm Lördagar och från St Petersburg Onsdagar.

Gods på genomfrakt till Lovisa, Fredrikshamn och Borgå med-
tages Måndagar, till Reval Onsdagar och till Kotka och Viborg

Onsdagar och Fredagar.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd.
afgångsdagen.

Direkta biljetter till de flesta större platser i Finland och

till St Petersburg säljas af

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.

Telegramadress: »Nymans».

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Till Hangö..... Enkel tur 22.50 18.50 14.—

» Helsingfors..... Tur o. retur 33.75 27.75 21.—

» Hangö..... Enkel tur 25.50 20.— 14.—

» St Petersburg..... Tur o. retur 38.25 30.— 21.—

» St Petersburg..... Enkel tur 38.— 28.50 22.—

» St Petersburg..... Tur o. retur 54.— 42.75 33.—

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Express-Ångfartyget »PRINCESSAN MARGARETA».

Kapten A. O. Stenbock.

Från Stockholm: Söndag, Tisdag, Torsdag kl. 1030.
Ånk. Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 1030.
Från Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag » 800.
Ånk. Stockholm: Tisdag, Torsdag, Lördag » 800.
Ankomst- och afgångstider i anslutning till bantågen.
Till MARIEHAMN dessutom lägenhet hvarje Lördag kl. 600, pr. ångf. OIHONNA. Retur Fredag 320.
Konossement och förpassningar emottages till kl. 1200 dagen förut.
Direkta biljetter från Stockholm till St. Petersburg och de bästa större platser i Finland säljas af

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramadress »Nymans».

Från den 1 Maj tillsvidare.

Sverige—Finland—Ryssland.

Snabbaste och angenäma färd via STOCKHOLM—ÅBO med ångfartygsaktiebolaget Bore's komfortabla ångare »BORE I» och »BORE II».

Från Malmö Månd., Onsd. och Fred., kl. 725
» Helsingborg Månd., Onsd. och Fred., » 625
» Göteborg Månd., Onsd. och Fred., » 710
» Storlien Sönd., Tisd. och Torsd., » 121
» Riksgården Lörd., Månd. » 645
» Sundsvall Sönd., Tisd. och Torsd., » 620
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred., » 800
Till Åbo Tisd., Torsd. och Lörd., » 1015
» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd., » 640
» Viborg Tisd., Torsd. och Lörd., » 1225
» Petersburg Onsd., Fred. och Sönd., » 916

Från Petersburg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1030
» Viborg Tisd., Torsd. och Lörd., » 122
» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd., » 925
Från Åbo Tisd., Torsd. och Lörd., » 500
Till Stockholm Onsd., Fred. och Sönd., » 700
» Sundsvall Onsd., Fred. och Sönd., » 1159
» Riksgården Lörd., Månd. och Torsd., » 937 1/2
» Storlien Torsd., Lörd. och Månd., » 410
» Göteborg Onsd., Fred. och Sönd., » 903
» Helsingborg Onsd., Fred. och Sönd., » 1045
» Malmö Onsd., Fred. och Sönd., » 947

Närmare meddelas och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. »20 Stockholm».

Förtullar och speditörar goda billiga.

ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET »BORE».

ÅBO. FINLAND.

Sveabolagets ångbåtslinje

226. Stockholm—Riga

och vice versa.

afgår ångf. ODIN, kapten O. J. Dyberg.

från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.

» Riga hvarje Lördag kl. 400.

Konossement och förpassningar emottages till kl. 600 dagen före afgångsdagen.

Biljettpreiser:

I kl. enkel 32.— tur och retur 48.—

II » » 24.— » » » 36.—

III » » 16.— » » » 24.—

Närmare meddelas:

1 Stockholm

» Riga

Akt.-Bol. Nyman & Schultz.

Skeppsbron 26.

228. Sundsvall—Hernösand—Wasa.

Förstklassiga och snabbgående passagerareångaren

»GUSTAF ADOLF»

Kapten Aron Söderström.

Afgår från Wasa torsdagar kl. 500.

Anländer till Hernösand fredagar kl. 400.

Afgår från efter slut. lossn.

Anländer till Sundsvall fredag förmiddagar.

Samsesling med de dagl. passag.-ångarna Sundsvall—Stockholm.

God restauration ombord! Billiga biljettpreiser!

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Furusund—Norrteje,

anlöpande Yxjö, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs

och Lunda.

Ångf. NORRTELJE, kapten J. A. Godberg, afgår

från Stockholm: Sönd. och Helgdagar kl. 900.

Söndendagar kl. 345.

från Norrteje: Sönd. och Helgdagar kl. 530, Söndendagar, utom

Månd. kl. 600.

Till Rörvik, Flottskär, Villaholm Lördagar kl. 345, Söndagar

kl. 900. Båtombyte vid Kapellskär med ångf. BLIDO; återvänder

från Villaholm Söndagar kl. 345, båtombyte vid Kapellskär.

Rikstelef. ombord i Stockholm 2163.

Närmare meddelas: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Rikst. 9913. Allm. 24160.

Salong Däck Salong Däck

Till Furusund..... 1.50 1.— Till Gräddö..... 2.50 1.50

» Norrteje..... 3.— 1.75 Tur- o. retur..... 4.50 —

Tur- o. retur. 4.50 (gäller 14 dag.)

Stockholm (Strandvägen)—Furusund—Norrteje

anlöpande Yxjö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Råfnäs,

Gräddö, Håknäs, Långö och Lunda

afgår ångf. REX, kapten C. B. Holmberg,

från och med den 5 Juli till omkring 15 Aug.:

från Stockholm till Norrteje alla dagar (utom Månd.) kl. 1000.

» Stockholm till Furusund Månd. kl. 1200, alla öfriga dagar kl. 1000.

» Norrteje till Stockholm Månd. kl. 500, öfriga söndendagar kl. 530.

» Köpmanholm kl. 745 och från Furusund kl. 800 alla Söken-

dagar till Stockholm.

Rikstel. ombord i Stockholm 5830.

» Norrteje 140.

Närmare meddelas: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Rikst. 9913. Allm. 24160.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Örtala-

lund, Edeby, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö,

Herräng och Hargshamn.

afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten E. Ericsson, Torsdagar kl. 700

och Lördagar kl. 900.

Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 700.

OBS! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Rikst. omb. 4958.

Närmare meddelas W. LARKE, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandv.)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Trästa, Grisse-

hamn, Slagö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallervä, Skutskär,

Ljusne och Sandarne.

afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin hvarje Tisdag

kl. 900.

Fr. Östhammar Lördagar kl. 300.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikst. omb. 2788.

Närmare meddelas: W. LARKE, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, Onsdagar och Lördagar

kl. 700.

Återv. från Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 800.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikst. omb. 6702.

Närmare meddelas: W. LARKE, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall—Ljusne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Haglund.

Fr. Stockholm hvarje Torsdag kl. 600.

Återvänder Lördagar fr. Hudiksvall kl. 800, fr. Söderhamn kl.

200, fr. Gefle kl. 800.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikstel. omb. 4066.

Närmare meddelas: W. LARKE, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. OSCAR II, kapten E. Fr. Rietz.

Fr. Stockholm Månd. kl. 700

Till Gefle Tisd. » 700

Fr. » » » 1130

Till Söderhamn » » » 400

Fr. » » » 600

Till Hudiksvall » » » 1000

Fr. » Onsd. » 300

Fr. » » » 700-tiden

Till Sundsvall » » kl. 1100

OBS. Öregrund anlöpes. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikst. omb. 2801. Närmare meddelas: W. LARKE, Skeppsbron 10.

234. Stockholm, Söderhamn, (direkt) Hudiksvall, Jättendal* och Gnarp*

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten G. v. Valter,

från Stockholm Onsd. kl. 200

till Söderhamn Torsd. » 700

från » » » 900

till Hudiksvall » » » 115

* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm

på dag som framdeles bestämmes.

OBS! Enda direkta lägenheten från och till Stockholm—Sö-

derhamn.

OBS! Öregrund anlöpes sommarmanaderna på norrgående On-

dagar kl. 1100, på södergående Söndagar kl. 700.

OBS! Från och med September månads ingång afgår ångaren

från Hudiksvall direkt Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Enkel tur Tur- o. retur.

I II III I II III

Till Öregrund..... 6.— 5.— 2.50 12.— 10.— 5.—

» Söderhamn..... 10.— 8.— 4.— 18.— 14.— 7.—

» Hudiksvall..... 12.— 8.— 5.— 20.— 14.— 8.—

» Jättendal och Gnarp... 13.50 9.— 5.— 22.— 16.— 9.—

Kommissionärer: i Stockholm W. Larke; i Öregrund K. Storm;

i Söderhamu J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal

A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, hvarje Söndag kl. 1200.

Återv. Onsdagar från Hernösand kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikstel. omb. 2481.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNOSAND II, kapten H. Asplund, hvarje Tisdag

kl. 1200.

Återvänder Fredagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand

kl. 130, från Sundsvall kl. 600.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikst. omb. 4065.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten O. Friberg hvarje Onsdag

kl. 100.

Återv. Lördagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand kl.

130, från Sundsvall kl. 600.

OBS! Efter kl. 1200 afgångsdagen emottages ej gods, hvars

inlastande kan fördröja fartygets bestämda afgång.

OBS! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikstel. omb. 4086.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamson, hvarje

Fredag kl. 1200.

Återv. Måndagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130,

från Sundsvall kl. 600.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikstelef. ombord 4065.

Närmare meddelas W. LARKE, Skeppsbron 10.

Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Enkel tur Tur- o. retur.

I II III I II III

Till Sundsvall..... 15.— 10.— 5.— 25.— 17.— 9.—

» Hernösand..... 18.— 12.— 6.— 30.— 21.— 11.—

» Örnsköldsvik..... 20.— 15.— 7.50 33.— 25.— 13.50

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ängsäg—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, fr. Stock-

holm hvarje Lördag kl. 1200.

Återv. Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand kl. 130,

fr. Sundsvall kl. 600.

Närmare meddelas W. LARKE, Skeppsbron 10.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikst. ombord 2785.

238. Stockholm—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten G. A. Svanström, den 16,

26 Aug. kl. 600.

Rikstelef. ombord 8557.

Närmare meddelas: W. LARKE, Skeppsbron 10.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven. Rikst. ombord 2785.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. THULE, kapten O. A. Olsson, den 12, 22 Aug. kl. 600.

Rikstel. omb. 8557.

Närmare meddelas W. LARKE, Skeppsbron 10.

OBS! Fullständig tidtabell se sid. 50.

OBS. Biljettpreiser se under 240

240. Stockholm—Haparanda

och nedannämnda stationer afgår ångfartygen:

NORRA SVERIGE, kapten J. Bergqvist, den 7, 19 Aug. kl. 600,
anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors,
Piteå, Luleå, Kalix och Sesskarö.
Rikstelef. ombord 9721.

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsöe, den 9, 21 Aug. kl. 600,
anlöpande: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå,
Räneå och Kalix.
Rikstel. ombord 8546.

NORRBOTTEN, kapten F. Wahlström, den 11 Aug. kl. 600,
anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå,
Luleå, Töre och Kalix.
Rikstel. ombord 9721.

OBS! Haparanda anlöpes ej af ångfartyget NORRBOTTEN.

PIEÅ, kapten P. G. Sjöblom, den 13 Aug. kl. 600, anlöpande
Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå,
Räneå och Kalix.
Rikstel. ombord 8545.

NJORD, kapten W. Ericsson, den 15 Aug. kl. 600, anlöpande:
Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix och
Båtskärsnäs.
Rikstelef. ombord 8546.

LULEÅ, kapten Arv. Österberg, den 17 Aug. kl. 600, anlöpande
Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå,
Töre och Kalix.
Riks tel. ombord 8545.

Närmare meddelas:

W. LARKE, Skeppsbron 10. Allm. Tel. 2250. Rikstel. 1095.

Speditioner utföras prompt och billigt.

OBS! Fullständig tidtabell se sid. 50.

Passagerareafg. från Stockholm är:

Till Gefle..... 5.50 4.50 2.50

» Sundsvall..... 12.— 8.— 4.—

» Hernösand..... 14.— 9.— 4.—

» Nordmaling och Mo..... 16.— 12.— 8.—

» Umeå..... 17.— 13.— 8.50

» Ratan..... 18.— 13.— 9.—

» Sikeå och Gumboda..... 18.— 13.— 9.—

» Kallviken..... 18.— 13.— 9.—

» Skellefteå..... 19.—

Ångbåtskommissionär & Spe
LÖNKÖPING

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje-, Göta- och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten B. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
 anlöpar utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vetterna och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG						Från GÖTEBORG till STOCKHOLM					
Stationer:	Fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 5 September					Stationer:	Fr. o. m. 2 Juni t. o. m. 5 September				
Fr. Stockholm	Sönd. 1000	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
> Södertälje	1230	1230	1230	1230	1230	> Lilla Edet	330	330	330	330	330
> Oxelösund (v. signal)	530	530	530	530	530	> Trollhättan	730	730	730	730	730
> Arkösund	700	700	700	700	700	> Brinkebergskulle	800	800	800	800	800
> Söderköping	1030	1030	1030	1030	1030	> Venersborg	930	930	930	930	930
> Norsholm	Månd. 400	Onsd. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400	> Lidköping	—	—	—	—	—
> Berg	700	700	700	700	700	> Helleks (Kinnel)	—	—	—	—	—
> Borensberg	1000	1000	1000	1000	1000	> Mariestad	—	—	—	—	—
> Motala	100	100	100	100	100	> Sjötorp	Tisd. 500	Onsd. 500	Torsd. 500	Lörd. 500	Sönd. 500
> Vadstena	200	200	200	200	200	> Töreboda	1000	1000	1000	1000	1000
> Karlsborg (Rödesund)	400	400	400	400	400	> Forsvik	200	200	200	200	200
> Forsvik	430	430	430	430	430	> Karlsborg (Rödesund)	230	230	230	230	230
> Töreboda	830	830	830	830	830	> Motala	500	500	500	500	500
> Sjötorp	Tisd. 230	Torsd. 230	Fred. 230	Sönd. 230	Månd. 230	> Borensberg	700	700	700	700	700
> Mariestad	—	—	—	—	—	> Berg	1000	1000	1000	1000	1000
> Helleks (Kinnel)	—	—	—	—	—	> Norsholm	Onsd. 130	Torsd. 130	Fred. 130	Sönd. 130	Månd. 130
> Lidköping	—	—	—	—	—	> Söderköping	630	630	630	630	630
> Venersborg	Tisd. 1000	Torsd. 1000	—	—	—	> Arkösund (vid signal)	930	930	930	930	930
> Brinkebergskulle	1030	1030	430	1030	1030	> Oxelösund	1100	1100	1100	1100	1100
> Trollhättan	1200	1200	600	1200	1200	> Södertälje	500	500	500	500	500
> Lilla Edet	300	300	900	300	300	Till Stockholm	730	730	730	730	730
Till Göteborg	600	600	1200	600	600						

Afgångsdagar: Juni 8 17 25 3, Ceres 10 18 27 4, B. v. Platen 11 20 28 5, Venus 13 21 29 —, Pallas 14 22 31 —, Motalaström 7 15 24 1. Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200. Göta Kanal II — 25, Göta Kanal IV 11, Göta Kanal VI 18. Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar; anlöpar utom alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS.: Bantåg SÖDERKÖPING—NORRKÖPING c:a 37 minuters resa. NORSHOLM—NORRKÖPING c:a 28 minuter. BORENSBERG—LINKÖPING c:a 1 tim. 18 min.

2) Efter nattskiftets ankomst från Stockholm.

3) Efter Uddvallatagets ankomst.

4) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, hvarunder den närliggande Vreta Klosterkyrka kan beses.

5) Vid TROLLHÄTTAN åtgå för slussning c:a 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

6) TÖREBODA är lämpligaste ombudsplats för resande med bantåg till och ifrån KINNEKULLE, LIDKÖPING och MARIESTAD.

OBS.: Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till MEDEVI via MOTALA med ångf. FREY. Se 549.

Rundresa från LINKÖPING bantåg kl. 826 till BORENSBERG, vidare ångbåt till VADSTENA, därifrån kl. 405 åter till Linköping.

Fraktkods till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på TISDAGAR och ONSDAGAR afgående fartygen.

OBS.: Fraktorna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utskiftas å konnossementen.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsskatt för 2:a och 3:e klass kuponger om sofplats åstundas. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfven som dylika biljetter till och från Tyskland, säljes med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljes med 20 % rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af bolagets fartyg hela segeltiden.

OBS.: Före och efter sommarturerna 3 turor i veckan, enligt särskild turistlista och annonser.

Efter lista Oktober säljes tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den lista Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Biljetter säljes och upplysningar om fartygen lämnas i utlandet hos: hrr Thos. Cook & Son, Dr Henry S. Lunn och General Steam Navigation Co. i London samt å dessa firmors afdelingskontor i andra städer, J. & H. Lindsay Ltd i Edinburgh, W. A. Williamson i Glasgow, Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie och Bureau Berlin—Sassnitz—Trelleborg i Berlin, Lüders & Stange i Lübeck, Nilson Passager & Tourist Agency i Minneapolis, Minn., Thos. Cook & Son och Dansk Reisebureau i Köpenhamn, Thos. Bennet & Sons och F. Beyers Turist-Bureau i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer å: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesholm P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn O. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsb. A. G. Moberg, Venersborg P. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	20.—	12.—	8.—	6.50
> Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	> Lidköping	21.—	14.—	10.—	7.50
> Motala	12.—	10.—	7.50	5.—	> Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
> Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—	> Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.—
> Rödesholm	18.—	12.—	8.—	6.—	> Göteborg	30.—	20.—	12.—	8.—
> Töreboda	18.—	12.—	8.—	6.—					

321. **STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.**

1909 års resetur 1909

för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRÅ, Kapten V. Forsberg.
 som anlöpar utom alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vetterna anlöpar PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRÅ anlöpar eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vetterns lastningsplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Tur lista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:					Från Jönköping:				
Per Brahe	Primus	V. Rydberg	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.		V. Rydberg	Per Brahe	Primus		
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100		
> Passerar Södertälje	815	815	815	> Passerar Grenna	Onsd. 100	—	—		
> [Oxelösund (v. signal)]	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	> Håstholmen	—	—	—		
> [Brevik vid signal]	500	500	500	> Hjo	—	—	—		
> Mem	600	600	600	> Vadstena	—	530	530		
> Söderköping	1100	1100	1100	> Motala	Onsd. 700	700	700		
> Norsholm	100	100	100	> [Borensberg]	940	940	940		
> Bergs slussar	500	500	500	> [Husbyfjöl]	100	100	100		
> [Borensberg]	800	800	800	> Bergs slussar	330	330	330		
> [Husbyfjöl]	800	800	800	> Norsholm	800	800	800		
> Motala	930	930	930	> Söderköping	1000	1000	1000		
> Vadstena	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	> Mem	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130		
> Hjo	—	—	—	> [Brevik vid signal]	780	780	780		
> Håstholmen	—	—	Lörd. 1130	> [Oxelösund]	1000	1000	1000		
> Grenna	—	—	Sönd. 200	> Södertälje	—	—	—		
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	400	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	—	—	—		

OBS.: Viktor Rydberg anlöpar Grenna, Håstholmen; Per Brahe och Primus Hjo, Vadstena.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela segeltiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsskatt för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till Ångbåtskanalen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren TYRÅ resetur 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivarvård) med elektrisk järnväg samt åter med ångbåt till Motala 820.

Söndagar: Från Motala 700 med ångbåt till Borensberg (gästgivarvård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 511.

Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköping (statens) 932 till Norsholm, därifrån med ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. O. J. till Linköping 825.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Västerviks- och Ringstorpensbanorna till Linköping 735.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—	Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
> Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—	> Jönköping	16.—	11.—	8.—	5.—

MÄLAREN.**330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.**

Ångf. SIGTUNA och SKOKLOSTER afgår alternerande Söckendagar (utom Onsd.) från Stockholm kl. 215, från Örsundsbro kl. 300. OBS. Onsdagar från Stockholm kl. 415, fr. Örsundsbro kl. 200.
 Sönd- och Helgdagar: från Stockholm kl. 830, från Örsundsbro kl. 230.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm.

Ångf. UPLAND afgår från Stockholm Söckendagar (utom Onsd.) kl. 415, åter från Finstaholm kl. 545. Lustresor direkt till Sigtuna och Skokloster Sönd- o. Helgdagar från Stockholm kl. 835, från Skokloster kl. 400.

OBS. Onsdagar

Turistresor till Sigtuna och Skokloster från Stockholm kl. 1000; från Skokloster kl. 500. Allm. tel. till Upland 29 95. Till Skokloster A. t. 20 45.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:
 Till Sigtuna 1.—
 Skokloster 1.25
 Örsundsbro 1.25

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår alternerande alla dagar: från Stockholm kl. 830, från Upsala kl. 915. Allm. tel. till fartygen 11 31. Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. 6 34.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro: Salong Fördäck till Skokloster och Upsala 1.50 1.—
 Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och skiljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgår alternerande Söckendagar från Stockholm kl. 200. Från Enköping kl. 500.
 NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:

	Salong	Däck		Salong	Däck
Till Grönsö	1.75	1.—	Till Weppeby	2.—	1.25
> Staxhammar	1.75	1.—	> Haga	2.—	1.25
> Osterby	1.75	1.—	> Enköping	2.—	1.25
> Hacksta	2.—	1.25			

336. Stockholm (Klara strand)—Stallarholmen—Strengnäs

Ångf. STRENGNÄS EXPRESS afgår från Stockholm alla söckendagar kl. 430. Strengnäs alla söckendagar kl. 830.

Sönd- och Helgdagar: från Stockholm kl. 930 och 930, från Strengnäs kl. 600 och 600. Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

Passagerareavgifterna från Stockholm:

Till Stallarholmen och Strengnäs Salong 1.25 — enkel 3.— tur & retur.
 Däck 2.— — Barn 1.— — 1.50

Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100. Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 630. Botholm anlöpar Onsdagar. Från Botholm Torsdagar kl. 500.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund.

Ångf. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm. Ångf. STRENGNÄS afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100. Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 500. NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:

	Salong	Däck		Salong	Däck
Till Tynnelsö	enkel tur och retur	enkel tur och			
> Björnsund	2.—	3.—	> Västervik	1.25	2.—
	3.—	5.—		1.75	3.—

338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

Ångf. AROS och VESTERÅS afgår från Stockholm: AROS Månd., Onsd., Fred. kl. 1200. VESTERÅS alla Söckendagar kl. 400, Sönd. kl. 800.

Från Vesterås: VESTERÅS alla Söckendagar kl. 730, Sönd. kl. 630. AROS Tisd., Torsd. kl. 1000 samt Lörd. kl. 300.

Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bägge ångarna.

A. t. AROS 10 15, VESTERÅS 10 21.

Kommissionärer i Stockholm för: AROS A.-B. Nyman & Schultz, A. t. 28 78. R. t. 17 36. VESTERÅS Hedberg & Strindberg, A. t. 29 50. R. t. 6 34.

342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholms slott)—Sundsvik.

Med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ett af ångf:n **GRIPSHOLM** och **MARIEFRED**:
Ordinarie turer:
Från Stockholm alla Söckendagar kl. 3.30, Söndagar kl. 9.00 och kl. 8.20 samt Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8.20, då resan utsträcker sig endast till Mariefred.
Från Mariefred alla Söckendagar kl. 6.30 samt Månd., Onsd. och Fred. kl. 5.00.
Från Sundsvik anlöpande Lördag Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5.00.
Till Sundsvik anlöpande Lördag Sönd., Månd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 5.00.
Sista Fredagen i hvarje månad framflyttas 6.30-turen till kl. 8.00.

Turist- och Lustfärder

För ångf: **GRIPSHOLM**:
Från Stockholm Sönd. kl. 9.00 anlöp. mellanl. bryggor och kl. 8.45 direkt till Lördag och Sundsvik, Lördag kl. 10.00 anl. Sandviken och Horn samt kl. 8.20 anl. mellanliggande bryggor.
Från Mariefred Söndagar kl. 5.00, anlöp. mellanl. bryggor, Lördagar kl. 4.30 anl. Horn och Sandviken.
För ångf: **MARIEFRED**:
Från Stockholm Sönd. kl. 10.00 direkt; kl. 8.20 anlöp. mellanl. bryggor, Tisd. kl. 10.00 anlöp. Sandviken, Torsd. kl. 10.00 anlöp. Horn samt kl. 8.20 anlöp. mellanl. bryggor.
Från Mariefred Sönd. kl. 6.15 och 5.30. Direkta turer Tisd. kl. 4.30 anlöp. Sandviken, Torsd. kl. 4.30 anlöp. Horn.
OBS! De tidigare morgonturerna, alla vällsturer samt Söndagens 9.00-tur och kl. 5.00-tur anl. mellanl. bryggor endast vid signal eller tillsägelse ombord.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 1253 R. 14.69.

346. Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Köping.

anlöpande Stallerholmen, Strengnäs Sundbyholm, Mälaren och Kviksund.
afgå ångf:n **PRINS CARL** och **MARIA I** alternerande:
Från Stockholm alla dagar kl. 7.00 samt Lördagar o. Söndagar kl. 10.20.
Mälaren alla dagar efter ankomsten af det tåg, som afgår från Eskilstuna central kl. 10.20 samt Lördagar och Söndagar efter ankomsten af det tåg, som afgår från Eskilstuna central kl. 10.20.
Köping alla dagar kl. 8.10 samt Lördagar o. Söndagar kl. 9.00.
Fartygen stå i förbindelse med kuriråtgärden från Köping kl. 3.41.
OBS. Kungsör anlöpes ej på nattresorna.
OBS. Gods emottages till stationer i Köping—Uttersbergs järnväg och omkastas kostnadsfritt i Köping.
Rikst. 25.39.

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga

afgå ångf:n **ARBÖGA II** och **KÖPING** alternerande alla dagar utom Söndagar:
Från Stockholm kl. 8.00, från Arboga kl. 7.00.
OBS. Gods till Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöda järnvägar omkastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelas A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 1736. A. 28.78 samt Stockholms Transport- och Bogsersings A.-B. Riks 62.35. Allm. 1028.
Biljettpreis från Stockholm med PRINS CARL o. ARBÖGA II, samt MARIA I o. KÖPING.

	I	III
Till Stockholmssund	1.—	1.—
» Hamnäck	1.50	1.—
» Stallerholmen	2.—	1.25
» Strengnäs	2.—	1.25
» Hesselbyholm	2.50	1.50
» Syndbyholm	3.—	1.50
» Mälaren	3.30	1.55
» Eskilstuna	4.—	2.—
» Kviksund	4.—	2.—
» Köping	4.—	2.50
» Kungsör	4.—	2.50
» Arboga	5.—	3.—

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalsstationer.
Från Stockholm (Kornhamnstorg)
Månd. ångf. **SURAHAMMAR** 430.
Onsd. motorf. **BARBERO** 430.
Torsd. ångf. **PIUS** 430.
Fredag motorf. **TOMTE-MATTS** 730.
Återvända
från Smedjebacken: från Sörqvarn:
SURAHAMMAR Torsd. kl. 5.30 Fred. kl. 4.00
BARBERO Lördag på morg. Månd. kl. 4.00
PIUS Söndagar kl. 5.30
TOMTE-MATTS Månd. på e. m.
OBS. Gods till Norberg, Krylbo, Avesta, Hedemora samt Säter omkastas kostnadsfritt i Engelsberg samt gods till Ludvika och Grängesberg lifven kostnadsfritt i Smedjebacken.
OBS. Gods emottages alla dagar i kiosken vid Kornhamnstorg, Rikst. 15.64, Allm. 26.76.
Vidare meddelas:
Stockholms Transport- och Bogsersings A.-B. Riks. 6.27. Allm. 26.54.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.**348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,**

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Låppe och Björksundet.
Ångf:n **ÖREBRO I**, **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgår alternerande:
från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 8.00.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6.00 samt Månd. och Torsd. kl. 12.00.
OBS. Låppe anlöpes Tisd. och Fred. från Stockholm samt Månd. och Torsd. från Örebro.
OBS! Resgods transporteras kostnadsfritt till och från järn väg i Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28.78. R. 17.36.

Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjelmarehamnar afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm Tisdagar kl. 8.00.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.
Allm. till fart. 98.95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28.78. R. 17.36.
Passagerareavgifterna från Hytt Akter el. Förval. Akterd. Förd. Stockholm Kro:
Till Stallerholmen och Strengnäs 2.75 2.25 2.— 1.75 1.25
» Sundbyholm 3.50 3.— 2.50 2.— 1.50
» Qviksund 4.— 3.50 3.— 2.— 1.50
» Kungsör 4.— 3.50 3.25 2.50 2.—
» Grafudden 4.50 4.— 3.50 2.50 2.—
» Notholmen 5.— 4.50 3.75 2.75 2.50
» Låppe och Vinö 5.50 5.— 4.— 3.50 3.—
» Björksundet 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—
» Essön 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—
» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**MÄLAREN.****363. Stockholm—Nockeby.**

Tills vidare afgår ångf. **IDUN** anlöpande Kungsholmstorg Söckendagar:
från Stockholm kl. 8.00, 10.30, 3.30, 5.20, 9.30.
» Nockeby kl. 6.15, 9.00, 2.30, 4.15, 8.30.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 8.00, 11.00, 4.00, 7.30, 10.20.
» Nockeby kl. 7.00, 9.30, 2.30, 6.30, 9.20.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgå ångf. **NYA HILLERSJÖ** Söckendagar
från Stockholm kl. 6.10, från Hillersjö kl. 8.45, fr. Stockholm kl. 3.15.
OBS! Dessutom hvarje Lördag till vidare:
från Svartsjö kl. 6.00, från Hillersjö kl. 6.15, från Stockholm kl. 8.15.
Sön- och helgdagar (LUSTRESA)
Från Svartsjö kl. 6.00 och 6.00
» Hillersjö » 6.30 » 6.30
» Stockholm » 9.30 » 8.30
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Berghamn—Riddersvik—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår Söckendagar:
från Stockholm kl. 3.30.
Återvänder från Brogård kl. 4.45, anl. mellanliggande bryggor.

Stockholm—Nockeby—Berghamn—Ilända.

Ångf. **BRAGE** afgår Söckendagar:
från Stockholm till Nockeby och Berghamn kl. 8.30 och 1.15 samt från Stockholm till Nockeby, Berghamn, Hillersjö och Ilända kl. 7.15.
Åter från Ilända kl. 5.15 samt från Berghamn kl. 6.30, 11.00 och 3.00.
Mellanliggande bryggor och Kungsholmstorg anlöpes.

Stockholm—Tappström—Löten—Kungsberga—Skarnholmen.

Ångf. **WALBORG** afgår Söckendagar:
fr. Stockholm kl. 11.15 till Herrhamn, Tappström, Hagaberg, Tureholm, Kersgatan, Skytteholm, Stenhamra, Klarsö, Nora o. Husby m. f. bryggor.
Åter från Husby kl. 2.30 och från Stockholm kl. 6.15, då turen utsträcker sig till Löten, Kungsberga, Skeppsbackasundet och Skarnholmen, återvänder från Skarnholmen kl. 5.20 och från Kungsberga kl. 6.00.
Mellanliggande bryggor anlöpas.
OBS. Lördagar afgår från Stockholm sista turen kl. 7.00.

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof.

Ångf. **SABYHOLM** afgår Söckendagar:
från Stockholm till Lullehof kl. 6.00
Åter från Lullehof kl. 6.00.
från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 11.15.
Återvänder från Svartsjö kl. 3.00.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm

och mellanliggande stationer i Ekerö och Munsösidan afgår ång. **GUNHILD** Söckendagar
från Stockholm, Munkbrohamnen kl. 3.30. Återvänder från Säbyholm 4.45.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET

afgå Söckendagar från Stockholm kl. 4.00
till Herrhamn, Tappström, Lullehof, Stjärtnäs, Thureholm, Stenhamra Nora, Kungsberga, och Munsö. Återvänder kl. 4.30.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9.00. Återvänder på e. m.

365. Stockholm—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår Söckendagar:
Från Stockholm kl. 3.30. Återvänder från Ekolsund kl. 4.00.
Anlöper Eldgård, Hacksta, Fånö o. mellanl. bryggor.
A. t. till fartyget 10.58.

Stockholm—Berghamn (Riddersvik)—Kalmarsand.

Ett af ångf. **SIGTUNA** eller **SKOKLOSTER** afgår alternerande Söckendagar:
Från Stockholm direkt till Hesselby, Berghamn (Riddersvik) och Kalmarsand m. f. bryggor kl. 5.15, åter från Kalmarsand 6.00.
Tilläggsplats Kornhamnstorg midt för Cederlundskas huset.

SALTSJÖN.**372. Till Utställningen.**

Från och med den 4 Juni dagligen:
Från Rantmästaretrappan: söckendagar hvar 20 minut och från kl. 4.00 hvar 15 minut till kl. 11.45; Å Sön- och Helgdagar hvar 15 minut från kl. 9.30 till kl. 11.45.
Från Nybron: söckendagar hvar 20 minut från kl. 10.45 till kl. 11.45; Sön- och Helgdagar hvar 15 minut från kl. 10.20 till kl. 11.45.
Från Tegelviken: kl. 8.00, 8.30 och 9.00 samt åtminstone hvar 30 minut från kl. 9.30 till kl. 10.20 antingen med öfvergång vid Dockan, eller, då trafiken det kräver, med direkt båt.
Sön- och Helgdagar: direkt båt hvar 30 minut kl. 9.45—11.45.
Från Utställningsbryggan (invid Restaurant Bispens) turer till ofvannämnda platser med de angifna mellantiderna till kl. 12.00.
OBS! Utställningsbryggan angöres lifven af Ringlinjebåtarne, hel-tim-, Fimfodabåten från Rantmästaretrappan och å särskildt kungjorda turer af de ångslupar, som trafikerar Vikdalen, Lidingsön, Fjäderholmen, Mariedal och Kummelnäs.

374. Stockholm—Lidingö.

Ångaren **LIDINGÖ II** afgår dagligen tillsvärd Stockholm—Brevik—Hustegaholm
Söckendagar:
fr. Stockholm kl. 11.00, 3.45, 6.30, 10.20
» Hustegaholm kl. 8.00, 12.45, 5.00, 8.45.
» Brevik kl. 8.40, 11.00, 5.25, 9.15.
Sön- och helgdagar:
fr. Stockholm kl. 10.00, 2.30, 10.20
» Hustegaholm kl. 7.30, 12.00, 9.15.
» Brevik kl. 7.55, 12.25, 9.50.

384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterby—Linanäs—Vadholma—Östana—Vestra Lagnö hafsbad—Östra Lagnö

och mellanliggande bryggor å Ljusterö, afgår ångf. **ÖSTANA I** söckendagar kl. 3.15, återv. 5.45.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Ytterbystrand—Östana—Bergshamra,
anlöpande bryggor å fastlandet, afgår ångf. **ÖSTANA II** söckendagar kl. 3.20; Återv. kl. 5.15.
OBS. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas ej.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (dir.)—Stegesund—Östana—Spillersboda,
anlöpande Bammarboda och Björnhufvud, afgår ångf. **ÖSTANA III** söckendagar kl. 3.05, Återv. kl. 4.45.
OBS. Fraktkods emottages ej Lörd. fr. Sthlm, öfriga dagar ej senare än en timme före afgång.

Marianelunds Praktiska Skola.

Sveriges mest vittomfattande praktiska läroanstalt med Realskola, Gymnasium, Handelsinstitut, Teknisk skola, Lantmannaskola, Juridiskt seminarium för länsmansaspiranter och polismän, Hushållsskola, Slöjdskola och Slöjdlärarinneseminarium, Musikskola m. m. börjar sina hufvudkurser 16 augusti med nyintagning 1 och 15 september, 1 okt., 1 nov. och 10 januari. Denna skola, den mest snabbbildande, har bibringat många elever med endast folkskola som underlag realskoleexamen på 7 å 8 månader och läst in ett par årskurser vid Sveriges mest framstående tekniska skola på lika många månader. Vid skolan förekomma undervisning i djurskyddslära för alla eleverna. Vacker natur, härlig luft. Bad. Illustrerade prospekt mot 2 porton.

Alb. Långström,
Marianelund.

386 Från Stockholm till Wermdö,

ångf. **TOR, TOR II** (Karl XII:s torg), **TOR III** och **IV** (fr. Nybron) Söckendagar:
Kl. 9.15 Till Bergudden—Lagnö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Betsede.
» 9.15 Till Tynningö—Tynningö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Vik—Stadsvall.
» 9.40 Till Bergudden—Lagnö—Ångsholms—Vik—Stadsvall—Vik.
» 9.50 Till Tynningö—Tynningö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Vik—Stadsvall.
» 10.30 Till Tynningö—Tynningö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Vik—Stadsvall.
» 11.00 Till Bergudden—Lagnö—Ångsholms—Vik—Stadsvall—Vik.
» 3.05 Till Risberga—Solberga—Sjövret.
» 3.30 Till Bergudden—Lagnö—Ångsholms—Vik—Stadsvall—Vik—Tynningö—Tynningö—Stadsvall—Vik.
» 4.10 Till Kungsberg—Lagnö—Tynningö—Hälsö—Vik—Ångsholms—Vik—Stadsvall—Vik.
» 5.15 Till Bergudden—Lagnö—Stadsvall—Kolvik—Betsede—Tynningö—Tynningö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Vik—Stadsvall—Vik.
» 7.30 Till Bergudden—Lagnö—Tynningö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Vik—Betsede—Tynningö—Tynningö—Stadsvall—Vik—Ångsholms—Vik—Stadsvall—Vik.
Dessutom Lördagar kl. 10.20 till Lagnö—Tynningö—Kulan—Mörnäs (Söder om Tegelviken).

Från Wermdö till Stockholm

afgå ett af Bolagets ångfartyg
Helgdagar: Söckendagar:
Kl. 6.45 fr. Vik..... 8.45 Kl. 5.30 fr. Vik..... 7.35
» 7.00 » Norrnäs..... 8.40 » 6.40 » Betsede..... 8.45
» 6.40 » Betsede..... 8.40 » 6.45 » Vik..... 8.45
» 7.40 » Betsede..... 9.35 » 7.00 » Norrnäs..... 8.45
» 7.35 » Vik..... 9.35 » 7.50 » Vik..... 9.45
» 8.00 » Norrnäs..... 9.40 » 1.15 » Vik..... 3.35
» » » » » 5.10 » Vik..... 7.20
» » » » » 5.35 » Stadsvall..... 7.20
» » » » » 7.10 » Vik..... 9.55
» » » » » 7.20 » Norrnäs..... 9.55
Dessutom Tisd., Torsd. o. Lörd. fr. Norrnäs 12.30 o. 2.30

† Båtbyte enligt turistan. • Till och från Nybron.

Stockholm—Vermdö.**Lustresor och Rundresor**

alla dagar i den naturskönaste delen af Stockholms skärgård.
Biljettpreis Helgfria dagar tur- och retur 50 öre för omedelbar återfärd.
Hasseludden—Kummelnäs—Tegelviken—Välamsund—Anneberg—Långsunda.

Ångf. **VERMDÖ II** eller **VERMDÖ III** afgår
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar: Helgdagar:
Kl. 9.30, 2.00 o. 10.20 till Långsunda. Kl. 6.45, 12.00 o. 8.20 fr. Långsunda.
Söckendagar: Söckendagar:
Kl. 12.00 till Kviksund. Kl. 7.00 fr. Anneberg.
» 3.30 o. 4.30 till Långsunda. » 8.00 fr. Långsunda.
» 5.15 till Kviksund. » 2.30 fr. Kviksund.
» 7.45 och 10.20 till Långsunda. » 6.20 fr. Tisdagsbåten.
» 8.10 fr. Långsunda.
OBS! Kummelnäs anlöpes Onsdagar och Lördagar, Låppeberga anlöpes Tisdagar och Fredagar på turer från Stockholm kl. 12.00.

387. Stockholm—Tollare—S:ta Ståket—Gustafsberg.

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom Skarvsund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: söckend. kl. 8.00, 11.00, 2.15, 3.05, 3.30, 4.15, 5.15, 6.15, 7.15, 8.20, 10.15. Sön- och helgd. kl. 9.00, 10.00, 11.00, 1.30, 4.15, 6.15, 10.20, 11.15.
till Södra Ståket: söckendagar kl. 11.30.
till Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 8.20.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: söckend. kl. 5.45, 7.00, 7.45, 8.05, 10.00, 2.00, 4.15, 5.15, 6.30, 8.30. Sön- och helgd. kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30, 4.00, 6.30, 8.00, 9.00.
från Södra Ståket, söckend. kl. 7.25, 1.15.
från Tollare: Sön- och helgd. kl. 8.40, 9.30.
1) Anlöp. Saltsjöbaden. 2) Anlöp. Kileviken. 3) Anlöp. Saltsjöbaden och Kileviken. 4) Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik, Kileviken och Ulvik. 5) Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsvik.
OBS! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden.**Lustresor och Rundresor**

med ångf:n **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skura- och Lännerstasund samt Baggenstaket och öfver Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
söckendagar kl. 11.00, 3.05, 4.15.
Sön- och helgdagar kl. 11.00, 2.00, 4.15.
Från Saltsjöbaden:
söckendagar kl. 2.30, 4.30, 5.45.
Sön- och helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45, 7.00.
1) Båtbyte vid Boo. 2) Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
3) Via Gustafsberg.

OBS! Enligt ofvannämnda turlista kan rundresa göras från Stockholm söckendagar

på 11.00-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 1/2 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3.05-turen: Antingen 1 1/2 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6.30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 4.45;
på 4.15-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6.20.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4.00, 6.20, 8.15.
Biljettpreis (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor i kr., hälften för barn.

Begär alltid **Svenskt Postpapper** från "Finbruken", Stockholm.

388. Stockholm—Sandhamn
afgår ångt. NYA SANDHAMN
från Stockholm:
Söndagar kl. 900, Söckendagar kl. 315.
Från Sandhamn:
Söndagar kl. 500, Söckendagar kl. 515.
OBS. I Tilläggsplats Pontonbryggan, Skeppsbron. Allm. tel. 2429.

390. Stockholm—Dalarö—Utö.
Ångt. SÖDERTÖRN:
Från Stockholm Söckendagar kl. 330.
» Utö » » 610.
» Dalarö » » 720.
» Stockholm Sö- och Helgdagar kl. 915. Riks 1392.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö.
En half timme järnväg och en timme sjöväg.
Ång. EXPRESS.
Söckendagar:
Fr. Stadsgården kl. 1000, 400, 700. Fr. Dalarö kl. 750, 1150, 550.
Sö- och Helgdagar:
Fr. Stadsgården kl. 1000, 100, 800. Fr. Dalarö kl. 1150, 650.
OBS. Lördagar extra resa från Dalarö till Saltsjöbaden kl. 850.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Elg-holmen—Dalarö—Hesselmora—Björn-holmen—Muskö—Söderby—Häringe.
Ång. DALARÖSTRÖM 1 Juni—15 Augusti.
Från Stockholm hvard. kl. 415. Från Muskö hvard. kl. 500.
Från Dalarö hvard. kl. 600.
* Ansl.: 5-tåget från Sthlm. Saltsjöbaden angöras endast på resor från Sthlm. Söderby angöras Onsdagar och Fredagar, Häringe Onsdagar. Till Hesselmora Måndagar och Torsdagar på resa till Stockholm. Torsdagar och Lördagar på resa från Stockholm.
Riks (10 f. m.—4 o. m.) i Stockholm 1392.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår ångslupen ULRIKSDAL.
Söckendagar:
från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930.
Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900.
Dessutom Lördagar:
från Stallmästaregården kl. 1230 o. från Ulriksdals allé 1200.
Sö- och helgdagar:
från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1030.
» Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900 t. o. m. 1000.
* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.
Ångslup afgår från Barnängsbruggan heltimmar (utom kl. 100 Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar.
Använd 1/2-timsbåt från Röntmestaretrappan (Slussen) eller 1/2-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spåravn till Danvikstull (Katarinalinjen). Ångslupen inväntar Tegelviksbåtarna passa gerare.

Stockholms Transp.-och Bogserings A.B.
Kontor: Skeppsbron 46. Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-arbeten billigast. Allm. Teled. 1028 2138 o. 2739.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand,
Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.
Från Göteborg:
Söndag kl. 800 Marstrand.
» 900 S:t Erik.
» 1000 Lysekil.
» 1000 Lysekil.
Måndag » 900 S:t Erik.
» 1000 Marstrand.
» 215 Vestkusten.
» 510 Albrekts.(I)
» 830 Vestkusten.
» 1000 Lysekil.
» 215 Inland (A).
» 510 Marstr.(S.E)
Onsdag » 830 Inland.
» 1000 Albrekts.d.
» 215 S. E. el. V.
» 510 Lysekil (V).
» 900 S:t Erik.
» 1000 Marstrand.
» 215 Lysekil (V).
» 510 Albrekts.d.
» 830 Vestkusten.
» 1000 Lysekil.
» 130 Inland.
» 215 Albrekts.d.
» 510 Marstrand.
» 830 S:t Erik.
» 1000 Albrekts.d.
» 100 Inland.
» 215 Marstrand.
» 300 Vestkusten.
» 510 Lysekil.
Om naturhinder inträffar, afgår Lysekil från Göteborg Måndag morgon 1 st. f. Söndag afton.
Sjögång undvikes genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Bro-fjorden—Åby—Smögen.
Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.
Från Göteborg:
Söndag kl. 800 Marstrand.
Måndag » 1000 Marstrand.
Tisdag » 830 Vestkusten.
Onsdag » 1000 Lysekil.
» 830 Inland.
» 1000 Albrekts.d.
» 830 Vestkusten.
» 1000 Lysekil.
» 830 S:t Erik.
» 1000 Albrekts.d.
» 300 Vestkusten.
Endast Marstrand anlöper af Lysekil samt af Marstrand Söndag, af S:t Erik Lördag o. m. och af Vestkusten Måndag och Lördag o. m. på resorna mellan Göteborg och Lysekil.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil Månd., Tisd., Torsd., Fredag.
Lysekil anlöper Stockevik, Skärhamn, Mollösund och Fiskebäckskil Lördag på resan från Göteborg.
Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellos o. Grundsund alla resor, Mollösund och Fiskebäckskil Måndag och Torsdag samt Stockevik Måndag.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand o. Gullholmen Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m., Klädesholmen och Rönäng Onsd. Skärhamn Lördag f. m.
Inland anlöper Stockevik, Skärhamn, Kärningön och Gåsö båda resorna, Mollösund och Fiskebäckskil Onsdag.
Till Smögen:
Söndag kl. 800 Marstrand.
Måndag » 1000 Marstrand.
Tisdag » 830 Vestkusten.
Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 830 Vestkusten.
Lördag » 515 Vestkusten.
anlöpande Grafvarne alla resor, Malmön och Örn Tisdag och Fredag.
Till Hälmedal:
Onsdag kl. 1000 Albrektsund.
Lördag » 1000 Albrektsund.
anlöpande Sjöhol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
Tisdag kl. 1000 Lysekil.
Fredag » 1000 Lysekil.
anlöpande Fägelvik och Vrångbäck.

Göteborg—Skärhamn.
Från Göteborg:
Söndag kl. 1000 Lysekil.
Måndag » 1100 Tjörn.
Från Skärhamn:
Söndag kl. 415 Lysekil.
anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen och Stockevik.
Tjörn anlöper lifven Hjelms och Hvitskärr.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.
Från Göteborg Fredag kl. 130 Inland anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Nösund och Rosön.
Vidare meddelar ALEXIS LUNDIN, Göteborg. Postgatan 2.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare
afgå under sommarmånaderna fr. o. m. 27 Juni 1909.
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalla, anl. Svanesund, Stillingsön m. fl. mellanst.,
Fr. Göteborg Sönd. kl. 720, Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 200.
Fr. Uddevalla Sönd. kl. 230, Månd. kl. 522, Tisd. och Fred. kl. 600, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 1030.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil
anl. Stenungsund, Sund Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 800.
Fr. Lysekil Månd., Onsd. och Fred. kl. 815.
OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd. och Lörd. till Saltkällan anlöpande Alsbäck, Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad, Holma och Alsbäck anlöper. Resan från Göteborg utsträcker Tisd. till Hjelmsdal och Brofjördsstationer. Resan till Göteborg Onsd. börjar kl. 600 i Hjelmsdal anl. Brofjördsstationer.

Göteborg—Marstrand—Lysekil direkt.
Fr. Göteborg Sönd. kl. 815, Månd. kl. 200, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 800.
Fr. Lysekil Sönd. kl. 500, (Aug. månad kl. 400), Tisd. och Fred. kl. 200, Onsd. kl. 900, Torsd. kl. 300 o. Lörd. kl. 1200.
Fr. Marstrand Sönd. kl. 720, Tisd. och Fred. kl. 400, Onsd. kl. 1100, Torsd. kl. 515, Lörd. kl. 200.
OBS. Förbindelse med nattåget från Stockholm.

Göteborg—Strömstad,
anl. Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Sönd. kl. 815, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 800.
Fr. Strömstad Sönd. kl. 800, Torsd. och Fred. kl. 800.
Fr. Strömstad fortsättes resan hvarje Fredag kl. 800 till Ide-fjördsstationerna Saltbacken, Helle, Boråsgården och Krokstrand.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil
anl. Morlanda
Fr. Uddevalla dagligen kl. 845.
Fr. Lysekil dagligen kl. 430.
OBS. Dessa turer beräknas stå i förbindelse med ankommande bantåg (nattåget fr. Stockholm via Herrljunga) till Uddevalla kl. 830 och med afgående bantåg (nattåget till Stockholm via Herrljunga) fr. Uddevalla kl. 825. Resan från Uddevalla utsträcker Månd. och Fred. till Saltkällan anl. Alsbäck, Holma och Sämstad.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil, anlöpande mellanstationer,
Fr. Uddevalla Månd. Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1045, Onsd. och Lörd. kl. 430 och kl. 300, Fred. kl. 100 direkt.
Fr. Lysekil Månd. kl. 522, Månd. kl. 130 direkt, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 800, Onsd. och Lörd. kl. 600 och kl. 100.

Uddevalla—Kärningön, anlöp. mellanstationer.
Fr. Uddevalla Månd. kl. 900, Tisd. kl. 845, Torsd. kl. 1045 och Fred. kl. 1030 samt Torsd. fr. Ljungkile kl. 700.
Fr. Kärningön Månd., Torsd. och Fred. midt. samt Tisd. kl. 230.
OBS. Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil—Smögen
anlöpande mellanstationer.
Fr. Uddevalla Tisd. kl. 1045 och Fred. kl. 845.
Fr. Smögen Tisd. kl. 630 och Fred. kl. 215.

Uddevalla—Ransberg—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile, anl. mellanstationer,
Fr. Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 300 samt Onsd., Torsd. Fred. och Lörd. kl. 530.
Fr. Ljungkile Sönd. kl. 515, Månd. kl. 522, Tisd. och Fred. kl. 700, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 830 samt Fred. kl. 815 och Lörd. kl. 615 direkt.
Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.

399. Bohusbanan—Lysekil
(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULLMAR«)
från Munkedals statsbanestation kl. 1100 och 620 till Lysekil kl. 1250 och 820.
från Lysekil kl. 522 och 345 till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 600.
(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne S:t ERIK och INLAND.
Från Göteborg:
Söndag kl. 900 S:t Erik.
Måndag » 900 S:t Erik.
Torsdag » 900 S:t Erik.
Lördag » 100 Inland.
Från Stenungsund:
Söndag kl. 430 S:t Erik.
Måndag » 815 Inland.
Tisdag » 830 S:t Erik.
Fredag » 830 S:t Erik.
Lördag » 520 Inland.
Marstrand, Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Kärningön anlöper af Inland alla resor samt af S:t Erik Torsdag.
Källarås anlöper Lördag.
Till Nösund:
Måndag kl. 900 S:t Erik.
Torsdag » 900 S:t Erik.
Lördag » 100 Inland.
Skopesund anlöper alla resor.
Stenungsund och Rosön anlöper af S:t Erik.
Åskerön anlöper af S:t Erik Fredag och Inland båda resorna.
Hästadund anlöper Tisdag, Torsdag och Lördag.
Till Åskerön:
Söndag kl. 900 S:t Erik.
Måndag kl. 345 S:t Erik.
Från Skopesund Lörd. 430 Vestkusten anlöpande Hästadund.
(Forts.)

Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad atgå
Ång. GÖTEBORG:
Fr. Göteborg Sönd. 815, Onsd. 800
» Marstrand » 1000, » 945
» Lysekil » 1215, » 1200
» Strömstad » 600, » 620
» Kärning Månd. o. Torsd. 1100
» Strömstad Tisd. o. Fred. 800
» Lysekil » 300, » 500
» Marstrand » 400, » 515, » 730
Ångt. GÖTEBORG anlöper dessutom Tången och Hunnebostrand.
Ång. OSCAR DICKSON anlöper dessutom Grafvarne och Rönallstrand.
Vid Hafstensund stoppas för båt alla resor.
OBS. I Marstrands kaj anlöper!
Närmare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad atgå
Ång. GÖTEBORG:
Fr. Göteborg Sönd. 815, Onsd. 800
» Marstrand » 1000, » 945
» Lysekil » 1215, » 1200
» Strömstad » 600, » 620
» Kärning Månd. o. Torsd. 1100
» Strömstad Tisd. o. Fred. 800
» Lysekil » 300, » 500
» Marstrand » 400, » 515, » 730
Ångt. GÖTEBORG anlöper dessutom Tången och Hunnebostrand.
Ång. OSCAR DICKSON anlöper dessutom Grafvarne och Rönallstrand.
Vid Hafstensund stoppas för båt alla resor.
OBS. I Marstrands kaj anlöper!
Närmare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682.

403. Sjöen Lygnern,
Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 1 September 1909 afgår Motorbåten ISA, kapt. J. A. Carlsson, alla söckendagar
Från Sätla kl. 700
Ank. till Eskekärr kl. 735
» » Fjörås kl. 845
Tåg till Göteborg kl. 942
Från Fjörås kl. 715
I förbindelse med tåg från Göteborg kl. 457.
Ank. till Eskekärr kl. 815
» Sätla kl. 900
Under tiden fr. o. m. den 20 Juni t. o. m. den 20 Aug. anordnas en EXTRA-TUR
med afgång från Fjörås kl. 1115, från Sätla kl. 300.
Sö- och Helgdagar
Från Sätla kl. 700 o. 500.
» Fjörås » 215 o. 715.
Post: Fjörås. Telefon: Rådanda 26 A.
OBS. I Reservation för naturhinder.

410. Göteborg—Trollhättan.
Nybyggda, passagerarångaren TURISTEN afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar kl. 800 f. m. Måndagar kl. 800 f. m.
Torsdagar kl. 800 f. m. Onsdagar kl. 800 f. m.
Lördagar kl. 800 f. m. Fredagar kl. 800 f. m.
Treåriga salonger och hytter. God matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).
Post- och Passagerarångarne »NORDMARKEN«, kapt. Alf. Andersson.

Årjeng—Bengtssfors.
Alla dagar.
Fr. Årjeng Till
» Rievisken »
» Breviken »
» Skorfeld »
» Vamberviken »
» Gustafsfors »
» Torrakog »
» Gannarud »
» Herrensås »
» Bengtsfors »
» Vid Gustafsfors anslutning till ångt. »IDUN«.

»FLORA«, kapt. J. A. Pettersson.
Läses uppifrån
Fr. Årjeng Till
» Rievisken »
» Breviken »
» Skorfeld »
» Vamberviken »
» Gustafsfors »
» Torrakog »
» Gannarud »
» Herrensås »
» Bengtsfors »
» Vid Gustafsfors anslutning till ångt. »IDUN«.

Töcksfors—Ed
(Lee)
Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., Lörd.
Fr. Töcksfors Till
» Sundsby »
» Nässteviken »
» Lennartsfors »
» Bostenäs »
» Funke »
» Sandviken »
» Dalen »
» Kolviken »
» Sund »
» Strand »
» Furustad »
» Knipen »
» Till Ed (Lee) »
» Vid Lennartsfors anslutning till ångt. »IDUN«.

Töcksfors—Bengtssfors.
Söndagar.
Fr. Töcksfors Till
» Lennartsfors »
» Gustafsfors »
» Bengtsfors »
» Vid Gustafsfors anslutning till ångt. »IDUN«.

Ångaren »IDUN«, kapt. Axel O. Werne.
Fölsbyn—Bengtssfors—Sil.
Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
Fr. Fölsbyn Till
» Björkvik »
» Myrhvarf »
» Upsal »
» Breviken »
» Lennartsfors »
» Tranvik »
» Blomma »
» Brännäs »
» Toftvud »
» Ekenäs »
» Kälens brygga »
» Gustafsfors »
» Till Bengtsfors »
» Fr. D:o »
» Gustafsfors »
» Värvik »
» Krokfors »
» Harnäs »
» Sillerud »
» Örneby »
» Torgelsby »
» Egenäs »
» Rök »
» Till Sil »
» Vid Lennartsfors anslutning till ångt. »FLORA« och vid Gustafsfors till ångt. »NORDMARKEN«.
» Anlöper endast vid flaggning.
Gods medtages. Restaurations ombord.
Ångfartygsaktieb. BENGTSSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E. Johansson.
Afgår från Edebäck station Tisdagar kl. 1015.
» » » Fredagar » 800.
» » » Torsdagar » 500.
» » » Lördagar » 645.
Ankommer till Edebäck Torsdagar och Lördagar före bantågets afgång kl. 625.
Ångaren öfverligger natten till Onsdagar i Stället där rum er-hållas efter beställning.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

413. Klarelfven.
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens Ångare WINGÅNG, kapt. M. E



INGEBORG NALJSTRÖMS KONDITORI, RÄTTVIK

rekommenderar sig för den resande allmänheten med goda **BAKELSER, KONFEKT, CHOKLAD m. m.**; servering af kaffe, té, choklad, läskdrycker samt beställningar af allt som till ett välsorterat konditori hör.

2 minuters väg från stationen.

453. Gefle—Luleå.

Ångt. GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené afgår från	Sönd. kl.	700	Luleå	Onsd. kl.	400
Gefle	200	200	Umeå	Torsd.	1130
Söderhamn	200	200	Örnsköldsvik	200	730
Hudiksvall	200	200	Hörnösand	Fred.	320
Sundsvall	Månd.	900	Sundsvall	200	800
Hörnösand	200	200	Luleå	200	700
Örnsköldsvik	200	200			
Umeå	Tisd.	800			
Skellefteå (Ursvik)	200	200			
Piteå	Onsd.	600			
till Luleå	200	200			

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till Angermanälven samt mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- o. returbiljetter säljas, gäll. för hela seglationstiden. Kommissionskr. År: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & Co Eftertr., i Hudiksvall J. E. Arvidt, i Sundsvall Larssons Eftertr., i Hörnösand Fr. Ramström, i Örnsköldsvik Carl A. Nordman, i Umeå J. A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå K. G. Eriksson, i Luleå Larson & Lind.

455 Sommarterurer å Storsjön (Jämtland).

Dagligen.	Från Östersund—Berg kl. 400.	Berg—Östersund kl. 600.	Östersund—Köfra Tisd. Onsd. Lörd. kl. 300.	Köfra—Östersund Fred. kl. 800 Lörd. kl. 800.
Månd. Östersund—Berg kl. 1000.				
Berg—Östersund kl. 500.				
Östersund—Hallen kl. 1200.				
Hallen—Östersund kl. 300.				
Tisd. Östersund—Kvittis kl. 345 fr. 2½.				
Kvittis—Östersund kl. 720.				
Sönd. Rundt Frösön kl. 1200.				
(2½ timmes färd.)				

464. Lule älf.

Ångt. TURIST och EDEFORS afgår alternerande fr. Hednoret till Edefors M. 100, 430, Ti. 430, O. 100, To. 430 F. 100, L. 700, 430.	Edefors till Hednoret S. 545, M. 500, Ti. 515, O. 500, To. 515, 1030, F. 500, L. 515.	I Storbacken och Öfre Edefors i förbindelse med förestående turer.
Biljettpreiser:		
Edefors—Bodträskfors & Harads	Däck 0.50.	Salong 1.—
—Svartå	1.—	1.75.
—Bredåker	1.50.	2.50.
—Hednoret	2.—	3.—

465. Jockmock—Kvickjock fr. 15 Juni.

Söndag, Tisdag, Fredag.

För en person:

Fr. Jockmock till Junkarhållan 630	Skjuts	Kr. 2,25 vägl. 13 km
Motorbåt Parkjaursjön	» 0,75 »	6 »
Skjuts till Östra Randijaur	» 0,75 »	5 »
» Ö. Randijaur till Parkjaur	Ångbåt	2,00 » 12 »
» Parkjaurmärkan	Bärning af sakerna	» 0,50 » 1 »
Motorbåt öfver Parkjaur	» 1,00 »	10 »
» Björkholmarmärkan	Bärning af sakerna	» 0,50 » 2 »
» Björkholmen till Njavve	Ångbåt	4,50 » 49 »
Skjuts till nedra Saggat	» 0,75 »	3 »
Ångbåt till Kvickjock	» 3,00 »	30 »

Kvickjock—Jockmock. Månd., Onsd. och Lörd.
Fr. Kvickjock kl. 600, ank. Jockmock kl. 800.
Matstation i Kaptensgården vid Skalka.

467. Sundsvall—Haparanda.

Ångt. NORRLAND, kapt. J. G. Westman.	Juli	Augusti	September
Resor norrut:	Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar
Fr. Sundsvall	700 10, 20, 28	400 10, 20, 31	400 11, 23
Hörnösand	200 10, 20, 28	200 10, 20, 31	200 11, 23
Örnsköldsvik	900 10, 20, 28	900 10, 20, 31	800 12, 24
Holmsund (Umeå)	800 11, 21, 29	900 11, 21, 29	400 13, 25
Sikeå	200 11, 21, 29	200 11, 21, 29	1000 13, 25
Kallvik	500 11, 21, 29	500 11, 21, 29	200 13, 25
Ursvik (Skellefteå)	1100 11, 21, 29	200 12, 22, 30	300 14, 26
Kåge	200 12, 22, 30	500 12, 22, 30	700 14, 26
Byse	500 12, 22, 30	800 12, 22, 30	1000 14, 26
Åbyn	700 12, 22, 30	1000 12, 22, 30	1200 14, 26
Piteå	1100 12, 22, 30	200 12, 22, 30	400 15, 27
Luleå	600 12, 22, 30	300 13, 23, 31	1200 15, 27
Töre	1100 12, 22, 30	900 13, 23, 31	400 16, 28
Kalix	600 13, 23, 31	—	1000 16, 28
Anl. till Salmis	830 13, 23, 31	1130 13, 23, 31	1230 16, 28
Resor söderut:	Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar
Fr. Salmis	700 13, 23, 31	500 14, 24, 30	500 17, 29
Kalix	—	1100 14, 24, 30	—
Luleå	800 14, 24, 30	400 15, 25, 31	1200 17, 29
Piteå	100 14, 24, 30	1000 15, 25, 31	500 18, 30
Åbyn	300 14, 24, 30	100 15, 25, 31	800 18, 30
Byse	500 14, 24, 30	300 15, 25, 31	1100 18, 30
Kåge	700 14, 24, 30	500 15, 25, 31	100 18, 30
Ursvik (Skellefteå)	120 15, 25, 31	400 16, 26, 30	500 19, 31
Kallvik	500 15, 25, 31	800 16, 26, 30	900 19, 31
Sikeå	900 15, 25, 31	1100 16, 26, 30	1200 19, 31
Holmsund (Umeå)	300 15, 25, 31	400 17, 27, 31	400 20, 21
Örnsköldsvik	200 16, 26, 30	1200 17, 27, 31	200 20, 21
Hörnösand	—	Efter slutad lossning och lastning.	—
Anl. till Sundsvall	—	—	—

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Snabb o. bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.
Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, äfven Elias Sehlstedt.

Sundsvall—Byske.

Ångt. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.

Resor norrut:	Juli	Augusti	September
Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar
Fr. Sundsvall	700 Sönd.	700 Sönd.	700 Sönd.
Hörnösand	200	200	200
Örnsköldsvik	900	100 Månd.	200 Månd.
Husum	1200	400	200 Månd.
Nordmaling	400 Månd.	800	800 Månd.
Mo ångsäg.	700	1100	1100
Umeå	100	300 Tisd.	500 Tisd.
Holmsund	300	500	700
Ratan	730	900	1100
Sikeå	1100	1200	200
Gumboda	200 Tisd.	300	400
Kallvik	500	600	720
Ursvik	1200	1200	Anl.
Kåge	400	400 Onsd.	Anl. öfver 1000
Anl. till Byske	600	600	—
Resor söderut:	Juli	Augusti	September
Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar
Fr. Byske	300 Onsd.	900 Onsd.	—
Ursvik	830	100	400 Onsd.
Kallvik	1230	500	800
Gumboda	200	700	1000
Sikeå	400	900	1200
Ratan	600	1200	200
Holmsund	—	—	500 Torsd.
Umeå	1210 Torsd.	800 Torsd.	—
Mo ångsäg.	400	1100	730 Torsd.
Nordmaling	700	200	—
Husum	1000	—	—
Örnsköldsvik	100	700 Torsd.	200 Torsd.
Hörnösand	800	600 Fred.	600 Fred.
Anl. till Sundsvall	1130	930	930

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen, äfven å "Norrländ".

Partygens kommissionärer År: i Sundsvall O. B. Joachimsson, Hörnösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordman, Husum Esasas Collins, Nordmaling J. H. Odén, Mo ångsäg J. P. Englund Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sikeå G. W. Andersson, Gumboda Aug. Röring, Kallvik Konrad Öberg, Skellefteå (Ursvik) H. C. Klockhoff, Kåge J. Nyström, Byske E. Östlund, Åbyn A. Höglman, Piteå K. G. Eriksson, Luleå Larson & Lind, Töre O. Axelsson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Sipola.

470. Norrlands sevärdaste turistled.

Indalselven—Ångermanälven.
Ångaren **TURISTEN** afgår från Sundsvall Söndagdag kl. 600, Sönd- och Helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—Utanede kr. 4: 50 kombinerad med ångaren **INDALEN**, och **LIDEN**. Skjuts Utanede—Bispgården (12 km.) kr. 2: —, hälften för barn. Tåg Bispgården—Sollefteå (52 km.) kl. 745 och 1129 på följande dag.
Ångaren **STRÖMKARLEN** afgår från Sollefteå till Hörnösand Söndagdag kl. 330. Sönd- och Helgdagar kl. 500.
Ångaren **SOLLEFTEÅ** afgår från Sollefteå till Hörnösand alla dagar kl. 700.

Ångermanälven—Indalselven.
Ångaren **STRÖMKARLEN** afgår från Hörnösand till Sollefteå alla dagar kl. 750. Inträffar i Sollefteå omkring kl. 240. Biljettpreis kr. 4: 50. Tåg Sollefteå—Bispgården kl. 320 och 745. Ångaren **SOLLEFTEÅ** afgår från Hörnösand till Sollefteå alla dagar kl. 300. Tåg Sollefteå—Bispgården på följande morgon kl. 500.
Ångaren **LIDEN** turar st. i förbindelse med de första morgontågen, afgår från Utanede alla dagar kl. 1130. Resande framkomma till Sundsvall kl. 830.

Sundsvall—Hörnösand—Sundsvall.

Ångaren **TYNDERÖ** dagligen: från Sundsvall kl. 1000 (i anslutning till nattenåttåget söderifrån. Från Hörnösand kl. 230 (i anslutning till södergående nattenåttåget).
Ångaren **NYLAND** dagligen: från Hörnösand kl. 1000, från Sundsvall kl. 245.
Ångaren **SOLLEFTEÅ** turar st. i direkt förbindelse med TYNDERÖS, äfvensom ankommande och afgående ångare Stockholm—Sundsvall—Hörnösand—Örnsköldsvik och nordligare.
OBS! Goda restaurationer i samtliga ångare.
Ombud i Hörnösand: Fr. Ramström.
STYRELSENA.

Tiofils ångbåtsfärd på Ångermanälvens södra gren till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.
T. o. m. den 10 Augusti.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ång. **VIRGO** o. **STRÖMS VATTUDAL** afgår alternerande från Strömsund till Bågede. Från Bågede till Strömsund.
Söndagar kl. 330. Söndagar kl. 1000.
Onsdagar kl. 700. Onsdagar kl. 200.
Fredagar kl. 300. Lördagar kl. 700.
Ångaren **TURISTEN** afgår:
Från Bågede till Gäddede. Från Gäddede till Bågede.
Söndagar kl. 1000. Söndagar kl. 400.
Onsdagar kl. 230. Onsdagar kl. 1000.
Lördagar kl. 800. Fredagar kl. 600.
God restaurations och hvarje båt.
OBS! Lättare resgods transporterats fritt emellan båtarne. Åtståndet emellan dessa utgör omkring 1 kilometer på jämn lands väg längs efter Bågedeforsen.
Extraturer till moderata priser efter öfverenskommelse med någon af befälhafvare.
OBS! Helingsfallet, Gäddedeforsen m. fl. sevärigheter. Skjuts afgår från Östersund Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 700 med ankomst till Strömsund samma dagar på aftonen. Afgift 15 kronor.
Biljetter gällande under 8 dagar tur och retur:
Strömsund—Bågede kr. 4: 50.
Bågede—Gäddede II kl. kr. 4: 50, III kl. kr. 3: —.

Turistled på Ångermanälvens södra gren. Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår från Helgum kl. 840, från Utanede kl. 330.
Ångaren **RAMSELE** afgår från Edslebro kl. 815 och 300, från Ramsele kl. 100 och 530. Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro finnas. Tåg afgår från Sollefteå kl. 500 och framkommer 612 till Helgums järnvägsstation, hvarefter Ångaren **PRIMUS** efter södra snälltågets ankomst fr. Stockholm afgår kl. 840 uppför Faxelven samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 848. Till Sollefteå afgår tåg från Helgum kl. 920.
God restaurations finnes på Ångaren **PRIMUS**.
Fri expedition af fraktgods vid Utanede.

477. Westervik—Ytterby brygga.

Ångsluppen **MARIA** afgår till Westervik:
Onsdagar kl. 400 från Ytterby brygga anlöpande Källvik. Återvänder kl. 200.
Fredagar kl. 700 från Källvik. Återvänder kl. 200.
Lördagar kl. 530 från Helgenäs. Återvänder kl. 300.
Närmare meddela: J. E. Edlund.

478. Norrköping—Kalmar

och vice versa.
Ångt. **ÖSTERN**, kapt. E. Johnsson, afgår från Norrköping Tisdag kl. 1100 till Källvik, Westervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, Återvänder från Kalmar Fredagar kl. 1030 till Borgholm, Oskarshamn, Westervik, Källvik och Norrköping.
Närmare meddela: Aktiebol. P. Janson & Co, Norrköping, Sven Söderberg & Bolin, Kalmar, Ad. Lundberg & Co, Oskarshamn, Viktor Regnell, Westervik.

Norrköping—Valdemarsvik.

och vice versa.
Ångt. **BORGHOLM** afgår från Norrköping Onsd. och Lörd. kl. 200, från Valdemarsvik Tisdag och Fredag kl. 300, anlöpande mellanliggande bryggor.
Närmare meddela: Aktiebol. P. Janson & Co, Norrköping, Gust. Möberg, Valdemarsvik.

480. Ångbåtsförbindelser i Kalmarsund (Öland—Fastlandet)

med Ångt. **KALMARSUND 6, 7 och 8** från
Bergkvara till Degerhamn To. 430, F. 430.
— — — — — Kalmar To. 430, F. 30.
— — — — — Mörbylånga To. 430, F. 30.
Borgholm — — — — — Kalmar S. 700*, M. 845, Ti. 730, O. 730, To. 730, L. 730, 700*.
— — — — — Mösterås Ti. 530, O. 530.
— — — — — Stora Rör S. 700*, M. 845, Ti. 730, O. 730, To. 730, L. 730, 700*.
Degerhamn — — — — — Bergkvara O. 530, To. 530.
— — — — — Kalmar Ti. 600, O. 600, To. 600, F. 600, L. 600.
— — — — — Mörbylånga Ti. 600, O. 600, To. 600, F. 600, L. 600.
Färjestaden — — — — — Kalmar Sönd. 1015, Sönd. 730, 1200, 700.
Kalmar — — — — — Bergkvara O. 200, To. 200.
— — — — — Borgholm S. 1015, M. 530, Ti. 300, O. 300, To. 300, L. 300.
— — — — — Degerhamn M. 200, Ti. 200, O. 200, To. 200, F. 200.
— — — — — Färjestaden Sönd. 930, Sönd. 600, 1100, 300.
— — — — — Mösterås Ti. 300, O. 200 o. 300.
— — — — — Mörbylånga M. 600, 200, Ti. 200, To. 200, F. 200, L. 200.
— — — — — Stora Rör S. 1015, Ti. 300, O. 300, To. 300, L. 300.
Mösterås — — — — — Borgholm O. 500, Ti. 300.
— — — — — Kalmar O. 500.
— — — — — Stora Rör O. 500.
Mörbylånga — — — — — Bergkvara O. 300, To. 330.
— — — — — Degerhamn M. 330, Ti. 330, O. 330, To. 330, F. 330.
— — — — — Kalmar M. 800, Ti. 800, O. 800, To. 800, F. 800, L. 800, 200.
Stora Rör — — — — — Borgholm S. 1115, 800*, Ti. 400, O. 400, To. 400, L. 400.
— — — — — Kalmar S. 800*, M. 845, Ti. 845, O. 845, To. 845, L. 845, 800*.
— — — — — Mösterås Ti. 400, O. 400.
* I Aug. 600. † I Aug. 700. ‡ I Aug. 600.

Passagerareavgifter:

	I	II
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
—Degerhamn o. Bergkvara	1.50	1.00
Mörbylånga—Degerhamn	1.00	0.60
—Bergkvara	1.00	0.75
Degerhamn—Bergkvara	1.00	0.60

482. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångt. **NYA KINDA**, telef. 184, afgår från Linköping till Horn Söndag och Torsdag kl. 700 samt från Horn till Linköping Tisdag och Fredag kl. 600, anlöpande mellanliggande bryggor. Stjärnevik anlöpas Söndag, Tisdag och Fredag.
Passagerare med tåg från Linköping kl. 940 och 1020 kunna fortsätta med båt från Hofvortorp, Brokind och Rimforsa.
Närmare meddela W. Ljungerstedt, Linköping.
Hotell med resanderum vid Horn. Tel. 12.

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren **CARL JOHAN** afgår:
Måndag och Torsdag från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 930), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, Återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.
Tisdag (under Juni—31 Aug.) från Sommen kl. 800 till Torpa (kl. 1000) (Brandnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 500) till Torpa (Brandnäs och Solvik event.) Bålnäs, Sånna och Norra Vi.
Onsdag (under Juni—31 Aug.) från Norra Vi (kl. 730) till Tranås anlöpande Sånna kl. 830, Bålnäs (kl. 930) i förbindelse med uppgående tågen.
Fredag från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) och Sommen.
Lördag från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 930) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.
OBS! Månd., Torsd., Lörd. i förbindelse med tåg norr ut kl. 904.
OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turistres uppmarksamhet.
OBS! Tranås anlöps på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 930 samt Tisd. kl. 500 och Fred. kl. 100. På resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400. Restaurations ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turlista 1909:
16 Maj—31 Augusti.
Fr. Sunne 545 o. 1240 Fr. Kil med bantåg... 935 o. 435
» Rottneros ej före 615 » 100 » Fryksta efter bant. 945 » 445
» V. Emtervik » 635 » 120 » ank. 1020 » 525
» O. Emtervik » 700 » 140 » Nilsby ej före 1020 » 525
» Nilsby » 750 » 230 » O. Emtervik » 1110 » 615
Anl. till Fryksta före » V. Emtervik » 1130 » 640
tågets afg. 857 » 340 » Rottneros » 1150 » 700
Anl. till Kil 909 » 352 Anl. till Sunne 1215 » 725
1 September—30 September:
Fr. Sunne 830 Fr. Kil med bantåg... 435
» Rottneros ej före 900 » Fryksta efter bant. ank. 445
» V. Emtervik » 925 » Nilsby ej före 1020 » 525
» O. Emtervik » 950 » O. Emtervik » 615
» Nilsby » 1040 » V. Emtervik » 640
Anl. till Fryksta f. tåg. afg. 1145 » Rottneros » 720
Ank. till Kil 1157 Anl. till Sunne 1215 » 720
OBS! Restaurations finnes ombord.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Frykadalens Post- och Passagerareångare **GÖSTA BERGLING** och **SELMA LAGERLÖF** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående Turlista under tiden 1 Juni—15 Augusti:
Från Torsby kl. 600 och kl. 215 Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 720 och kl. 115
» Sunne ej före kl. 830 o. 4

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng
lefnadsordning. Läkare: **Antley Levin**, Sthlm.

Båstad Hafsbad och kurort. Frikt läge, härligt klimat, bland
de mildaste i Sverige. Natursköna omgifningar. Läkare:
G. Krikortz.

Furusund Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora
segelleden. 2 3/4 t. resa med eleg. ångare fr. Grand
Hötel. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurant.
Läkare: **Sigge Wikander**.

Grennatorssa Vid S. stambanan. Gytte- o. medic. bad.
Mildt barrskogsklimat, härlig luft. SJÖ.
Bostäder i brunnsparken. Adr.: **Moheda**. Läkare: **A. Drougge**.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen
vid Vättern. Utmärkt bad. Goda bostäder. Läkare:
Professor V. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage:
Dr O. Törngren, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla varma
bad, massagebad, elektriska bad, Kneippsk
kallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inackd.-ställen. Läkare:
Walter Bergwall.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i
skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla
brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: **O. Sundell**, Hvetlanda.

Ljungkile, förträfflig rekreatiort, med väl serverade
bad. Apotek. Järnkälla. Nytt societetshus.
Öppen 1 juni-1 Sept. Ångbåts- och järnvägsstation. Läkare:
Nath. Dahlberg.

Loka, vid Bergslagens järnväg. Säsong 9 juni-7 aug. Ter-
minsindelning. Naturskönt läge i högtliggande skogs-
trakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare:
Lifmedikus I. Hedenius, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Högt och torrt
läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vid-
sträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: **E. Pontén**,
Göteborg.

Lyckorna Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur &
västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder.
Läkare: **M. Blumenthal**, Sthlm.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreatiort. Utmärkt gytte-
kuren, half- och hafsbad, sjukgymnastik, mas-
sage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: **Professor**
A. Wide, Sthlm.

Marstrand (»Nordens Madeira») Hafs- och gyttebad med ut-
märkt bad, spec. gyttebad, goda kommunika-
tioner, billiga lefnadskostnader. Läkare: **J. Bauman**, Mar-
strand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet
året om. Ren stark. fjällluft.
Lätta kommunikationer. Första klass bord. Elektr. belysn.
Öfverläkare: **T. Horney**, Mörsil. Prospekt. gen. Kamrerare-
kontoret. Rikstelefon 7.

Nynäs Hafsbad och Sanatorium modern,
förstklass-
sig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla
moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: **J. O.**
A. Bergqvist.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badan-
stalt. I termin: 1 juni-1 juli; II termin: 5 juli-2 aug.
Postadr.: **Porla**. Läkare: **Lifmedikus E. O. Lidin**, Sthlm.

Ramlösa 203:dje säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande
alk. källa; kall. Nauheimer- varmvattenkur;
gyttebad. Special diet för socker-, gikt-, njursjuka. Åtmagings-
kur. Läkare: **E. Landergrén**, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-
hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare:
Gunnar Forsner, Sthlm. Ensk. praktiserar prof. **Lindfors**,
Petrén och dr. **Harald Ernberg**.

Ryd Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barr-
skog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: **H. V. Kind-**
blom, Ryd.

Saltsjöbaden Sanatorium och badanstalt, öppen hela året.
100 gästrum. Alla moderna kurmedel. Fön-
senbad för hjärt- och nervsjuka. Läkare: **E. Zander** och **Olof**
Sandberg.

Strömstad Hafs- och gyttebad. Skyddadt läge. Mildt hafs-
klimat. Nytt förstklassiga varmbadhus. Berömda
gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 juni-15 Sept. Läkare: **A.**
Berghe, Stockholm.

Styrsö Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat.
45 minuters inomskärsresa från Göteborg. 1:a klassens
Hotell, Restauration, Bad m. m. Läkare: **A. Kuylenstierna**,
Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stilhet, enkelhet. Barrskog.
Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för
magisjuka. Öppen 10 juni-11 augusti. Läkare: **K. Fribe-**
ger, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunns- & bad-
kur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt
lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: **Rudolf Almqvist**,
Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad afven
strandbad spec. gyttebad. Billiga afgifter och lef-
nadsomkostnader. Läkare: **Lifmedikus Emil Jacobson**, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkur-anstalt. Mildt 6-klimat. »Ru-
ernas och rosornas stad.» Nytt: Kneippbyn med luft-
hydds-kolonier och naturliga strandbad vid Viblestrand. Läkare:
Karl Kallenberg, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsong
10 juni-30 Augusti. Naturskönt och
sundt läge, milda skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare:
G. Grill, Avesta.

Ystads Saltsjöbad Badort å södra kusten af Skåne.
Härlig sandstrand, med utmärkt
strandbad. Nytt varmbadhus. Läkare: **Docenten Dr Alfred**
Levertin, Stockholm. I förbindelse med Hotel Continental i
Ystad. Prospekt genom Saltsjöbadens direktion.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik
af Ålands haf. Berömda gytte- och två-
massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare:
F. Scherstén, Östhammar.



så vänd Eder till

Svenska Tidningsagenturen

STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering & såväl statens som
enskilda

Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir **järnvägar.**

genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A-B-DIESELS MOTORER

Stockholm I.

C. J. NYQUIST & Co A.-B.

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. I.
65 91. STOCKHOLM. 65 91.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDSENLIG UTRUSTNING
MODERNA METODER.
PRYDLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBETE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

GRINDAR OCH STAKET

FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT,
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADER,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRAFVAR M. M.

GRINDEN "KONKURRENS"

1 meter hög, 1 meter bred, leve-
reras med klinka, gångjärn på stål-
tapp, skruvar för fästsättning och
målad till pris kr. 15.—.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11-3, sön- och helgdagar kl. 1-3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren afven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

En hvar sin egen pianist.

AUTO PIANO PREMIER

är nutidens största uppfinning på musikens område.
Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergilt
sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingen-
ting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af
nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier
Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt piano.

AUTO PIANO PREMIER säljes endast i
John Jacobsons Pianoetablissement
Drottninggatan 37 .: Stockholm.



A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen **VIKING**. Handelsgjutgods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyttar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn. **ANKARSRUM.**



Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin tvätt bäst tvättad?
Hvar får man sina städersaker bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS

Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.
Handverkaregatan 11.

Rika Tel. 38 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.

Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. Julius Kamke.

A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm**, och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå

Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

Häradskartor

Öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands, Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

Länskartor

Öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten, Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

Karta öfver Sverige af N. Selander.

Skala 1:500,000.

Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar där af, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående och öfriga svenska kartverk. Pris inb. kr. 1.50.

Tandläkare

Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberingar.

Barnängens

Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöll

Jurys 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och Guldmedalj i Bruxelles 1897 och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 77 10.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen å 9:de sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



Riksbankens

kassor och expeditioner stängas för allmänheten från och med den 29 Maj till och med Augusti månads utgång dagen före sön- eller helgdag kl. 2 e. m.

FULLMÄKTIGE.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

serveras dagligen table d'hôte kl. 3-7 e. m. bestående af Smörgåsbord och fyra rätter, inclusive resa tur och retur till ett pris à 3 kr.

Middagsbiljetter lösas i Kiosken Carl XII torg samt vid Stadsgårdens Järnvägsstation.

Obs! Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.

Å Sommarhotellet, Restaurantholmen

emottages inackordering. Rum med full pension till moderata priser.

Vördsamt Aug. Ahlfeldt.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar) tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårveklar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office. Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.