

(Utgifves i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt Järnvägsstationerna.) Exped. Vasagatan 5. (Rikst. 23 85; Allm. 150 21, till Redaktören Rikst. 81 65. (Prenumerationspris lika öfver hela riket: för 1/2, år Kr. 6,00, 1/4 år Kr. 4,50, 1/2 år Kr. 3,00, 1/4 år Kr. 1,50.)

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Handelsaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND. 27 miljoner kronor. Extra fond: 27 miljoner kronor. En uppsägningstid af 4 6 månader.

A Depositionsräkning godgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 6 månader. Banken utfärdar depotionsbevis med kuponger, af hvilka räknan utbetalas kvartalsvis i inskandande af den förläna kupongen. Beviset befordrar härvid icke företes.

De dessa hvars lämpliga för personer, bosatta på landet.

**Spedition och
Ångbåtsexpediton**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
FABRIK och HAMBURG.

använder alltid det fullkomligt rena Haga slottskallas vatten för sina tillverkningar. Tillse därför att Ni alltid erhåller **Haga vatten.**

HAGA

Järnvägsfrakt-
sedlar för Kopieskrift
tillverkas af
Centraltryckeriets *Paragon-*
afdelning, Stockholm.

BÄST!



CENTRALTRYCKERIETS
stämplor Dasagatan 16
St. Nygatan 36

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND **GUSTEN LIND**
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM. NORRKÖPING.



Bästa
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. Ill. 2 uppl.
2. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. Ill.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. Ill.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers. Ill.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Ill.
7. Min brud från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levar.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. Ill.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsbildning af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. 1:a serien.
22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairret. Öfvers.
24. Beröende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harle. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som uteslutande specialitet af

I. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 5985.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeriutensilier.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

GÖTEBORG.

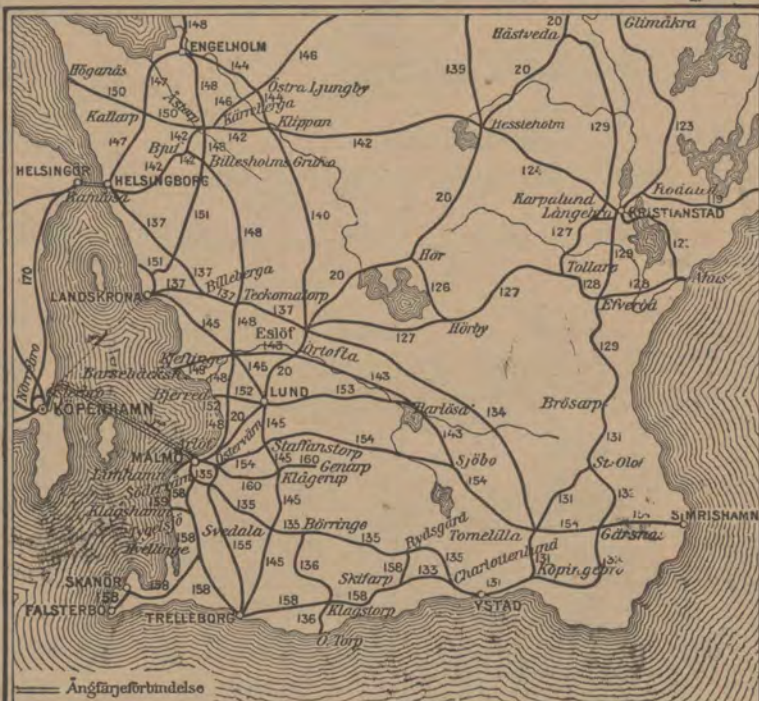
Lorensbergs Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

K-Y-ZACCO & E-H-BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr: Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
Vasagatan 7 • STOCKHOLM



Vårda hyn!

med hygienisk Crème »Amoureuse». Enda medel att få vit, fraiche och elastisk hud. Borttager på kort tid närsrodnad, finnar, friknan, reformar, pormaskar, solbränna, rynkor. den rödaste hud blir vit, och innehåller densamma inga för huden skadliga beståndsdelar.

Tillhandahålles för 3 o. 5 kr. pr burk hos sjukgymnast Anna Willmark, Brahegatan 3, Stockholm. Allm. tel. 213 23. Riks. 123 10. Till landsorten mot postförskott.



så vänd Eder till
**Svenska
Tidningsagenturen**
STOCKHOLM

RIKS 8165. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till alla svenska tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

Utför ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.



Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidsiktmaskiner och all öfrigt kvarnredskap.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

PATENT

WALDEMAR

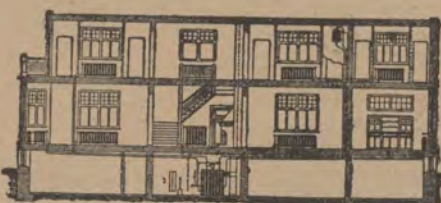
BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, afvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Forts. från sid. 4.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

Statens järnvägars zontaxa

Zon	Kilometer	Avgift för				Zon	Kilometer	Avgift för				Zon	Kilometer	Avgift för				Zon	Kilometer	Avgift för			
		biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.			biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.			biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.			biljett			res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1—8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	265—274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731—743	35,50	21,30	14,20	1,50	711	1331—1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9—12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275—284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744—756	36,00	21,60	14,40	1,50	712	1348—1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2	13—16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285—294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757—770	36,50	21,90	14,60	1,50	713	1365—1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17—20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295—304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771—784	37,00	22,20	14,80	1,50	714	1382—1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3	21—24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305—314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785—798	37,50	22,50	15,00	1,50	715	1399—1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25—28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315—324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799—812	38,00	22,80	15,20	1,60	716	1416—1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4	29—32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325—335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813—826	38,50	23,10	15,40	1,60	717	1433—1449	58,50	35,10	23,40	2,40
5a	33—36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335—346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827—840	39,00	23,40	15,60	1,60	718	1450—1468	59,00	35,40	23,60	2,40
5	37—40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347—357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841—854	39,50	23,70	15,80	1,60	719	1467—1483	59,50	35,70	23,80	2,40
6a	41—44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	357—368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855—868	40,00	24,00	16,00	1,60	720	1484—1500	60,00	36,00	24,00	2,40
6	45—48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369—379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869—882	40,50	24,30	16,20	1,70	721	1501—1518	60,50	36,30	24,20	2,50
7a	49—52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380—390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883—896	41,00	24,60	16,40	1,70	722	1519—1536	61,00	36,60	24,40	2,50
7	53—56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391—401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897—910	41,50	24,90	16,60	1,70	723	1537—1554	61,50	36,90	24,60	2,50
8a	57—60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402—412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911—924	42,00	25,20	16,80	1,70	724	1555—1572	62,00	37,20	24,80	2,50
8	61—64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413—423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925—938	42,50	25,50	17,00	1,70	725	1573—1590	62,50	37,50	25,00	2,50
9a	65—68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424—434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940—954	43,00	25,80	17,20	1,80	726	1591—1608	63,00	37,80	25,20	2,50
9	69—72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435—445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955—968	43,50	26,10	17,40	1,80	727	1609—1626	63,50	38,10	25,40	2,60
10a	73—76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446—456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970—984	44,00	26,40	17,60	1,80	728	1627—1644	64,00	38,40	25,60	2,60
10	77—80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457—467	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985—999	44,50	26,70	17,80	1,80	729	1645—1662	64,50	38,70	25,80	2,60
11a	81—84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	468—480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000—1014	45,00	27,00	18,00	1,80	730	1663—1680	65,00	39,00	26,00	2,60
11	85—88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481—492	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015—1029	45,50	27,30	18,20	1,90	731	1681—1698	65,50	39,30	26,20	2,70
12a	89—92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493—504	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030—1044	46,00	27,60	18,40	1,90	732	1699—1716	66,00	39,60	26,40	2,70
12	93—96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505—516	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045—1059	46,50	27,90	18,60	1,90	733	1717—1735	66,50	39,90	26,60	2,70
13	97—105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	517—528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060—1074	47,00	28,20	18,80	1,90	734	1736—1754	67,00	40,20	26,80	2,70
14	106—114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	529—540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075—1089	47,50	28,50	19,00	1,90	735	1755—1773	67,50	40,50	27,00	2,80
15	115—123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	541—552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090—1104	48,00	28,80	19,20	2,00	736	1774—1792	68,00	40,80	27,20	2,80
16	124—132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	553—564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105—1120	48,50	29,10	19,40	2,00	737	1793—1811	68,50	41,10	27,40	2,80
17	133—141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	565—576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121—1136	49,00	29,40	19,60	2,00	738	1812—1830	69,00	41,40	27,60	2,80
18	142—150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	577—588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137—1152	49,50	29,70	19,80	2,00	739	1831—1849	69,50	41,70	27,80	2,80
19	151—159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	589—600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153—1168	50,00	30,00	20,00	2,00	740	1850—1868	70,00	42,00	28,00	2,80
20	160—168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	601—613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169—1184	50,50	30,30	20,20	2,10	741	1869—1887	70,50	42,30	28,20	2,90
21	169—177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	614—626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185—1200	51,00	30,60	20,40	2,10	742	1888—1906	71,00	42,60	28,40	2,90
22	178—186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	627—639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201—1216	51,50	30,90	20,60	2,10	743	1907—1925	71,50	42,90	28,60	2,90
23	187—195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	640—652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217—1232	52,00	31,20	20,80	2,10	744	1926—1944	72,00	43,20	28,80	2,90
24	196—204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	653—665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233—1248	52,50	31,50	21,00	2,10	745	1945—1964	72,50	43,50	29,00	2,90
25	205—214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	666—678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249—1264	53,00	31,80	21,20	2,20	746	1965—1984	73,00	43,80	29,20	3,00
26	215—224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	679—691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265—1280	53,50	32,10	21,40	2,20	747	1985—2004	73,50	44,10	29,40	3,00
27	225—234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	692—704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281—1296	54,00	32,40	21,60	2,20	748	2005—2024	74,00	44,40	29,60	3,00
28	235—244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	705—717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297—1313	54,50	32,70	21,80	2,20	749	2025—2044	74,50	44,70	29,80	3,00
29	245—254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	718—730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1314—1330	55,00	33,00	22,00	2,20	750	2045—2064	75,00	45,00	30,00	3,00
30	255—264	15,00	9,00	6,00	0,60																		

Frikikt å resgods. Hvarje resande — utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter — åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Uträkningen af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna — till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 — tillgår sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsökes i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna åro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräkningsätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			II	III
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.
1	1-4	0,30	0,20	1	1-6	0,50	0,30	0,20	1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30	1 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	1 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	1 1/2	8-11	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40	2	10-12	1,00	0,60	0,40	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50	2 1/2	11-13	0,75	0,50	3 a	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	3	16-18	1,50	0,90	0,60	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	3 1/2	17-19	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	2,00	1,20	0,80	4	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	4 1/2	23-25	1,35	0,90	5	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	5	28-30	2,50	1,50	1,00	5	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	5 1/2	29-31	1,65	1,10	6 a	41-44	1,80	1,10	6 1/2	36-39	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	6	34-36	3,00	1,80	1,20	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	7	40-42	3,50	2,10	1,40	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	8	46-48	4,00	2,40	1,60	8	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60
8 1/2	62-65	2,55	1,70	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	8 1/2	47-50	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70	8 1/2	57-60	2,55	1,70
9	69-70	2,70	1,80	9	52-54	4,50	2,70	1,80	9	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80
9 1/2	71-74	2,85	1,90	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	9 1/2	55-58	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00	10	58-60	5,00	3,00	2,00	10	59-62	3,00	2,00	10	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	11	63-70	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,15	2,10
12	89-97	3,60	2,40	11	64-66	5,50	3,30	2,20	12	71-78	3,60	2,40	11	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60	11 1/2	67-69	—	3,45	2,30	13	79-86	3,90	2,60	12 a	89-94	3,60	2,30	11 1/2	78-81	3,45	2,30
14	107-115	4,20	2,80	12	70-72	—	3,60	2,40	14	87-94	4,20	2,80	12	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40
15	116-124	4,50	3,00	13	73-80	—	3,90	2,60	15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	12 1/2	85-88	3,75	2,50
16	125-134	4,80	3,20	14	81-88	—	4,20	2,80	16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	13	89-91	3,90	2,60
17	135-144	5,10	3,40	15	89-96	—	4,50	3,00	17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00	13 1/2	92-95	4,05	2,70
18	145-154	5,40	3,60	16	97-104	—	4,80	3,20	18	121-130	5,40	3,60					14	96-98	4,20	2,80
19	155-164	5,70	3,80	17	105-112	—	5,10	3,40	19	131-140	5,70	3,80								
20	165-174	6,00	4,00	18	113-120	—	5,40	3,60	20	141-150	6,00	4,00								
21	175-184	6,30	4,20	19	121-128	—	5,70	3,80	21	151-160	6,30	4,20								
22	185-194	6,60	4,40	20	129-136	—	6,00	4,00	22	161-170	6,60	4,40								
23	195-204	6,90	4,60	21	137-144	—	6,30	4,20	23	171-180	6,90	4,60								
24	205-214	7,20	4,80	22	145-152	—	6,60	4,40												
25	215-224	7,50	5,00																	

Bestämmelser rörande befordring af resande.

Statens järnvägars lokaltrafik.

Biljett gäller tre månader, afstämplingsdagen inberäknad.
Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämplats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag.

Vid vissa stationer kunna, i den omfattning, som anslag angifva, biljetter, gällande för såväl fram- som återresa till vissa närbelägna stationer, erhållas — dock utan prisedsättning.

Upphöll under resan. Resan kan afbrytas alla ständer under iakttagande af följande bestämmelser: Resande, som afbrutt sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tåg-förbindelserna, skall, för att få fortsätta sin färd å den redan lösta biljetten, vid ankomsten till den station, där resan afbrytes, uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas a) utan extra afgift, om biljetten gäller för färd å högst 20 zoner (108 km.) b) med en extra afgift till pris 1 kr. 25 öre, om färdens längd öfver 20 zoner. c) med en extra afgift till pris 1 kr. 25 öre, om färdens längd öfver 50 zoner. d) med en extra afgift till pris 1 kr. 25 öre, om färdens längd öfver 100 zoner.

Stationsföreståndaren förser vid uppvisandet biljetten med en stämpel, hvaraf framgår, om den resande äger att fortsätta resan utan erläggande af någon afgift, eller om han skall lösa uppehållsbiljett. Det möter ej hinder att afbryta resan å mer än en station. Upphåll å afbrottsstationen får räcka huru länge som helst inom biljetternas giltighetstid.

För resa med *swäldad* erlläggas en särskild tilläggsafgift af 2 kr. 50 öre, 1 kr. 50 öre och 1 kr. i resp. I, II och III klass.

Önskar resande begagna högre vagunklass än den, till hvilken biljetten gäller, löses biljetten för pris skillnaden.

För resa i *sofvagn* är afgiften kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. — Låkan tillbandshållas gratis. Biljetten gäller till den vagn och det nummer ärd., som på anförda sätt af biljetten

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station, i Stockholm jämväl pr telefon Riks. 8364. Sofvagnsbiljetter för sträckorna Malmö—Stockholm o. Köpenhamn—Göteborg försäljas i Köpenhamn endast genom Cook's Rejsebureau, Kongens Nytorv 43, (ombud för hyra innehåller sig i närheten af Nordhavnsdæns biljetter.

förbund för öfriga uppenhåller sig i närheten af Nordbangårdens biljett-expedition dels kl. 6.45—7.30, dels 1/2 timme före aftonsnålågets till Helsingör afgång) och i Berlin för sträckorna Trelleborg—Stockholm o. Trelleborg—Göteb. endast gm Weltreisebureau Union, Under den Linden 5/6 samt för sträckorna Malmö—Stockholm och Helsingborg—Göteborg i Hamburg genom Th. Cook & Son Alsterdamm 39.

Månadsbiljetter för viss person försäljda till afgift af 90 öre pr km. i andra och 60 öre pr km. i tredje klass. För biljetter till 6, 8, 10 och 12 månader utgår afgifterna med resp. 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp. Sådana biljetter kunna erhållas genom successiva inbetalningar sålunda att person, som kömt månadsbiljetter för be-
 18

inbetalningar sådana att person, om köpt månadsbiljett för hvardera af fyra på hvarandra följande månader åger att i mot afgift såsom för en månad utfå biljett för två månader, intill dess han bekommit fyra dylika biljetter. Biljetten gäller för hur många resor som helst under giltighetstiden, dock ej å snälltåg, om ej tillägsbiljett löses. Innehafvarens namn antecknas af biljettförskrifvaren.

Partibiljetter gällande för 20 resor föreslås mellan vissa stationer på högst 70 km. afstånd. Afgift i andra klass 60 öre och i tredje klass

Zontaxa I

Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III			II	III
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.
1	1-7	0,30	0,20	7	1-7	0,30	0,20
7 ^{1/2}	8-10	0,45	0,30	7 ^{1/2}	8-10	0,45	0,30
2	11-14	0,60	0,40	2	11-14	0,60	0,40
2 ^{1/2}	15-17	0,75	0,50	2 ^{1/2}	15-17	0,75	0,50
3	18-21	0,90	0,60	3	18-21	0,90	0,60
3 ^{1/2}	22-24	1,05	0,70	3 ^{1/2}	22-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	4	25-28	1,20	0,80
4 ^{1/2}	29-31	1,35	0,90	4 ^{1/2}	29-31	1,35	0,90
5	32-35	1,50	1,00	5	32-35	1,50	1,00
5 ^{1/2}	36-38	1,65	1,10	5 ^{1/2}	36-38	1,65	1,10
6	39-42	1,80	1,20	6	39-42	1,80	1,20
6 ^{1/2}	43-45	1,95	1,30	6 ^{1/2}	43-45	1,95	1,30
7	46-49	2,10	1,40	7	46-49	2,10	1,40
7 ^{1/2}	50-52	2,25	1,50	8	50-57	2,40	1,60
8	53-58	2,40	1,60	9	58-65	2,70	1,80
9	60-69	2,70	1,80	10	66-78	3,00	2,00
10	70-79	3,00	2,00	11	74-81	3,30	2,20
11	80-89	3,30	2,20	12	82-89	3,60	2,40
12	90-99	3,60	2,40	13	90-97	3,90	2,60
13	100-109	3,90	2,60	14	98-105	4,20	2,80
14	110-119	4,20	2,80	15	106-115	4,50	3,00
15	120-132	4,50	3,00	16	116-125	4,80	3,20
16	133-145	4,80	3,20	17	126-135	5,10	3,40
17	146-158	5,10	3,40	18	136-145	5,40	3,60
				19	146-155	5,70	3,80

Zontaxa J

Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
		Kr.	Kr.
1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	8-10	0,45	0,30
2	11-14	0,60	0,40
2 1/2	15-17	0,75	0,50
3	18-21	0,90	0,60
3 1/2	22-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-31	1,35	0,90
5	32-35	1,50	1,00
5 1/2	36-38	1,65	1,10
6	39-42	1,80	1,20
6 1/2	43-45	1,95	1,30
7	46-49	2,10	1,40
8	50-57	2,40	1,60
9	58-65	2,70	1,80
10	66-73	3,00	2,00
11	74-81	3,30	2,20
12	82-89	3,60	2,40
13	90-97	3,90	2,60
14	98-105	4,20	2,80
15	106-115	4,50	3,00
16	116-125	4,80	3,20
17	126-135	5,10	3,40
18	136-145	5,40	3,60
19	146-155	5,70	3,80

Zontaxa L			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1/2	1-4	0,15	0,10
1	5-7	0,30	0,20
1 1/2	8-10	0,45	0,30
2	11-13	0,60	0,40
2 1/2	14-16	0,75	0,50
3	17-19	0,90	0,60
3 1/2	20-22	1,05	0,70
4	23-25	1,20	0,80

Zontaxa E

ZONTAXA III				ZONTAXA IV				
	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
			II	III			II	III
Kr.	1	1-7	0,30	0,20	1	1-6	0,30	0,20
0,20	2a	8-10	0,60	0,30	2a	7-9	0,60	0,30
0,30	2	11-14	0,60	0,40	2	10-12	0,60	0,40
0,40	3a	15-17	0,90	0,50	3a	13-15	0,90	0,50
0,50	3	18-21	0,90	0,60	3	16-18	0,90	0,60
0,60	4a	22-24	1,20	0,70	4a	19-21	1,20	0,70
0,70	4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	1,20	0,80
0,80	5a	29-31	1,50	0,90	5a	25-27	1,50	0,90
0,90	5	32-35	1,50	1,00	5	28-30		

Zentax **TM**

Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
2 a	7-9	0,60	0,30
2	10-12	0,60	0,40
3 a	13-15	0,90	0,50
3	16-18	0,90	0,60
4 a	19-21	1,20	0,70
4	22-24	1,20	0,80
5 a	25-27	1,50	0,90
5	28-29		

Zontaxa T

Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1/2	1-4	0,15	0,10
1	5-7	0,30	0,20
1 1/2	8-10	0,45	0,30
2	11-13	0,60	0,40
2 1/2	14-16	0,75	0,50
3	17-19	0,90	0,60
3 1/2	20-22	1,05	0,70
4	23-25	1,20	0,80
4 1/2	26-28	1,35	0,90
5	29-31	1,50	1,00
5 1/2	32-34	1,65	1,10
6	35-37	1,80	1,20
6 1/2	38-40	1,95	1,30
7	41-43	2,10	1,40

Zontaxa N

Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-8	0,30	0,20
1 $\frac{1}{2}$	9-12	0,45	0,30
2	13-16	0,60	0,40
2 $\frac{1}{2}$	17-20	0,75	0,50
3	21-24	0,90	0,60
3 $\frac{1}{2}$	25-28	1,05	0,70
4	29-32	1,20	0,80
4 $\frac{1}{2}$	33-36	1,35	0,90
5	37-40	1,50	1,00
5 $\frac{1}{2}$	41-44	1,65	1,10
6	45-48	1,80	1,20
6 $\frac{1}{2}$	49-52	1,95	1,30

40 Öre pr km, för hela biljetten, minst 3 och 2 kr. Gälla å snälltg blott mot köp af tilläggsbiljett. Barn betala half afgift. Kombinerade biljetter (i utländsk trafik) och kupongbiljetter (i svensk trafik) försäljas endast vid vissa större stationer.

Samtneft med enskilda ännu ej

I samtrafik mellan statens och enskilda järnvägar tillämpas för statensbansträckor samma afgifter som i lokaltrafik. Äger resan rum på en eller flera statensbansträckor, skilda åt genom enskilda järnvägar, beräknas afgiften särskild för hvarje sträcka.

Exempel: Stockholm—Helsingborg öfver Näs-sjö—Halmstad:

	II	III	kr
Stockholm—Nässjö enl. tab. (20) 350 km. = (tab. A) 39	zoner = 11,70	7,80	
Nässjö—Halmstad » » (95) 196 » = (tab. A) 24	» = 7,20	4,80	
Halmstad—Helsingborg » (148) 93 » = (tab. A) 12	» = 3,60	2,40	vi

Undantagsvis tillämpas för vissa enskilda järnvägar s. k. genomgående zonberäkning, hvarvid för de banor, som ingått öfrerensommelse om dylik beräkning, afgiften ur zontabellen uttages för

hela reselängden öfver dessa banor tillsammans (och icke, som i vanliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Priset Stockholm—Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg och Bergslagens järnvägar enligt vid dess tidtabeller angifna uppgifter tillhöra Bergslagens kontantförening, sålunda:

afståndet Stockholm—Ludvika enl. tab. 36.....	212 km.
» Ludvika—Falun » » 61.....	70 »
	Summa 282 km.

Motsvarande zontal och afgifter enl. taxa R. h. 1898: 32 kronor

Frånvarande: Kontant och riktigt enl. taxa B häröfvan: 32 zoner, kr. 9,60 i II och 6,40 i III klass.
De fall, då genomgående zonberäkning tillämpas, äro angifna vid tidtabellerna.

För resa i samtrafik tillämpas i öfrigt samma regler som ofvan angifvits för statsbanornas lokaltrafik. Tur- och retur- månada-

Direkta biljetter till utlandet se sid. 7.

Direkte billetter til utlandet se sid. 7.

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)

STOCKHOLM

MALMTORGSGATAN 1.

Viner och Spirituosa

Bordeaux-Viner

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

Caloric-Punsch

torr och söt m. m.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manieure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet,

GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonstert hvarje dag.

Stadens enda friluftstestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL,

GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppknäkningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar såväl till och från utlandet som inom landet
under garanti.

Möbelmagasinering på längre och kortare tid i egna förstklassiga
lokaler till moderata priser.

Obs! Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för om-
sorgfull packning af konstnärer m. m.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freygatan. Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.

OBS! Röd spårvagn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » de Frankfurt, se annons sid. 9. » Fyris, se an- nons sid. 9. » Germania, se annons sid. 17. » Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Luleå, se an- nons sid. 12. » Hotel Hamburger Börs, se annons sid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindquist, se annons sid. 15. » Margit, se an- nons sid. 11. » Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13. » Rydberg, se annons sid. 14. » Standard, se annons sid. 15. » Stora Rosen- bad, se an- nons sid. 18. » de Sude, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 15. » Hellman, se annons sid. 12. » Östergötland, se annons sid. 13. » Krusea pens. o. hot. se annons sid. 18. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Clara Johanssons pensionat, se an- nons sid. 13. » Torstensson & Hallins pensionat, se an- nons sid. 12. » Turisthotellet, se annons sid. 11. » Hotel Horn, se an- nons sid. 11. » Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 18. » 1:a kl. Privathotel o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 12. » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. » Pensionat Sylvia, se annons sid. 13. » Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 17. » F. Wahlströms pen- sionat, se annons. 19. » Hilma Karlssons Pensionat, se annons här ovan. » Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. » Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. » Tattersalls pensionat, se annons sid. 16. » Rosens pensionat, se annons sid. 11. » Ågrens Pensionat, se annons sida 11. » Hedvig Johanssons privathotel, se an- nons sid. 15. » Olga Dahls pensionat, se annons sid. 15. » Norrlandska pen- sionat, se annons sid. 11. » Fru Åkerstedts pen- sionat, se annons sid. 20. » Stockholms Hospita, se annons om lagets 2:a sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnvägshotel. » Högtjällsanatoriet. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnvägshotel. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stadshotel. » Järnvägshotel. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsbyn). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet. » Hotel Svea. » Skeppsbrokällaren. » Hotel Thule. » Hotel Linderzren.	Sundsvall, Privathotellet. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnvägshotellet. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Sälfsjö, Hotel Olof Russell. » Hotel Augusta Peterson. » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadshotellet. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stadshotellet. » Brunnrest. » Hotel Fenix. » Södertälje, Stadshotellet. » Badhotellet. » Stadskällaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stadshotellet. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergs hotel. » Järnvägshotellet. » Tjörp, Ggfv. » Tingaryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnvägshotellet. » Johnssons hotel. » Torshamn, Ggfv. » Torsby, Privathotellet. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnidet. » Torshälla, Stadskällaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnvägshotellet. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Hotel fru G. Peterson. » Tranås Järnvägshotel. » Centralhotellet. » Akth. Tranås vattenkur- anstalts hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trelleborg, Stadshotellet. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnvägshotellet. » Restaurant Göta. » Grand Hotel Bellevue. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trosa, Hotel. » Ggfv. » Tråfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tulleråsen, Ggfv. » Tyrlinge, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Tåsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- holm). » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- nons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulföhamn, Ulfö hotelaktb. » Ulföhamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Örverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Uppsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel S:t Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stadshotellet m. Annex, se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörnan, se annons sid. 7. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stadshotellet. » Vaggeryd, Järnvägshotel. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vanebo, Hotel. » Vansbro, Järnvägshotel. » Vars, Järnvägshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel. » Ggfv. » Hotel fru Gerda Englund. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » J. Thorsqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- hus. Hotel, Käl- lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebro, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. » Vesterfrik, Stadshotellet. » Strandhotellet. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Penn. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stadshotellet, se annons sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Vifstavarf, Hotel Bergetorsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadshotellet. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinsjö, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stadshotellet. » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vuollerim, Ggfv. » Västana, Joh. Lindahls hotel. » Vittangkulle, Turisthotellet (som- marm.). » Vittsjö, Hotel. » Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vrosta, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vänge, Ggfv. » Vännäs, Järnvägshotellet. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahålls. » Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. » Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnvägshotellet. » Ålem, Järnvägshotellet. » Åmot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnvägshotellet. » Stadshotellet. » Rum f. resande. » Ånge, Järnvägshotellet. » Hotel Gustaf. » Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathotellet. » Ann, Björkshagens pensionat, se annons sid. 247. » Ånåset, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnvägshotellet. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesbög, Hotel Ödesbög. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » Öfverklinten, Hotel Dahlström » Öfvertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand Hotel. » Hotel Germania. » Järnvägshotellet. » Fenix. » Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). » Södra Hotellet, se an- nons sid. 19. » Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. » Stadshotellet. » Örsundsbro, Rum f. resande. » Ösma, Pensionat. » Östersund, Stadshot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Östraby, Ggfv. » Östra Greville, Järnvägshotellet. » Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
---	--	--	--	---	--

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.

Mösebergs sanatorium, se annons sid. 18.

Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons om lagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	512	720	1090	222	720	
9 » Gammelstad	523	739	1032	240	735	
19 » Sunderby, s.d.	535	759	1101	301	820	
28 » Sälvestad	546	815	1123	316	841	
36 » Tilt Boden	557	827	1141	330	859	
110 Tilt Morjärv 2	1157	1157			1.077	
1180 » Stockholm 2, 7	1032	610				
Fr. Stockholm 2, 7						
» Morjärv 2						
Fr. Boden	842	1201				
» Holmsfors	851	1210				
55 » Ljuså	861	1220				
» Gransjö	871	1230				
76 » Sandträsk	881	1240				
» Gullträsk	891	1250				
90 » Lakaträsk	901	1260				
» Näsberg	911	1270				
123 » Murjek	921	1280				
135 » Polcirkeln	931	1290				
» Koskivara	941	1300				
157 » Nattavara	951	1310				
» Nuortikon	961	1320				
» Ripsås	971	1330				
205 Tilt Gellivare	1000					
Fr. Gellivare	520	745				
Tilt Koskulls kulle	540	765				
Fr. Gellivare	940	140	910	1210	515	
Tilt Malmberget	1000	200	920	1220	535	
Fr. Koskulls kulle		724				
» Malmberget		740				
Fr. Gellivare	135					
» Siktträsk	152					
» Linaf	162					
» Rissbäck	172					
» Hård	182					
» Fjällåsen	192					
» Lappberg	202					
» Turisthydda	212					
» Kalixfors	222					
Tilt Kiruna	232					
Fr. Kiruna	431					
» Krokvik	441					
» Rautas	451					
» Rensjön	461					
» Bergfors	471					
» Torneträsk	481					
» Stenbacken	491					
» Kaiseipakte	501					
» Stordalen	511					
» Abisko	521					
» Abiskojokk	531					
» Björkliden	541					
» Kopparsälen	551					
» Vassijaur	561					
» Sunderby, s.d.	571					
» Gammelstad	581					
» Tilt Riksgränsen	591					
Tilt Narvik	1000					

Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i N 511 o. 512, mellan Malmberget o. Luleå i N 503 o. 504. Direkta vagnar dessutom mellan Vännäs—Luleå i N 1706 och 1705; Jörn—Luleå i N 907 och 908.

2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpris taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 502	Pl. 855	Pl. 1554
Fr. Stockholm 1	610			
» Östersund 1, 7	620			
» Sundsvall 1, 7	630			
Fr. Bräcke	526			
» Nyhem	536			
» Döckmyr	546			
» Gastsjön	556			
» Källarne	566			
» Hålsjö	576			
» Ragunda	586			
» Österå	596			
Tilt Bispgråden	606			
Fr. Bispgråden	745			
» Grange	755			
» Helgum	765			
» Österfors	775			
Tilt Långsele	844			
Tilt Sollefteå 5	919			
» Hernösand 5, 6	929			
Fr. Hernösand 5, 6	810			
» Sollefteå 5	820			
Fr. Långsele	854			
» Österås	864			
» Selsjön	874			
» Åspå	884			
» Byvattnet	894			
» Skorpä	904			
» Anundsjö	914			
Tilt Mellansel	1124			
Tilt Örnköldsvik 4	108			
Fr. Örnköldsvik 4	1000			
Fr. Mellansel	1129			
» Gottne	1139			
» Björnsjö	1149			
» Långkamen	1159			
» Trehörningsjö	1169			
» Norrfors	1179			
» Nyåker	1189			
» Hörsjö	1199			
Tilt Vännäs	1209			
Tilt Umeå 3	1219			
Fr. Umeå 3	100			
Fr. Vännäs	303			
» Tvärålund	313			
» Vindeln	323			
» Hallå	333			
» Ytterstjärn	343			
» Ekträsk	353			
» Åsträsk	363			
» Bastuträsk	373			
» Kustfors	383			
Tilt Jörn	393			
Fr. Jörn	706			
» Träskholm	716			
» Myrheden	726			
» Koller	736			
» Storsund	746			
» Korsträsk	756			
» Elfsby	766			
» Brännberg	776			
» Degerbäcken	786			
Tilt Boden	796			
Tilt Luleå 1	1143			
» Kiruna 1	1153			
Fr. Kiruna 1	214			
» Luleå 1	224			
Fr. Boden	916			
» Hundsjö	926			
» Degerbäcken	936			
» Niemisel	946			
» Björå	956			
» Ätvarfors	966			
Tilt Morjärv	976			

Direkta vagnar mellan Luleå och Stockholm i N 501 och 502 mellan Bräcke och Umeå i N 856 och 855. Sofvagnar I och II kl. i N 501 fr. Långsele och i N 502 till Långsele. Sofvagnar I och II kl. i N 501 till Jörn M. To. L. 1/2 o. 2/3, i N 502 fr. Jörn O. F. S. 1/2 o. 1/3.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Narvik	Pl. 830
Stat. järnv. spår. 1.435		
Fr. Riksgränsen	841	
» Vassijokk	851	
» Vassijaur	861	
» Kopparsälen	871	
» Björkliden	881	
» Abiskojokk	891	
» Abisko	901	
» Stordalen	911	
» Kaiseipakte	921	
» Stenbacken	931	
» Torneträsk	941	
» Bergfors	951	
» Rensjön	961	
» Rautas	971	
» Krokvik	981	
Tilt Kiruna	991	
Fr. Kiruna	214	
» Kalixfors	224	
» Turisthydda	234	
» Lappberg	244	
» Fjällåsen	254	
» Hård	264	
» Rissbäck	274	
» Linaf	284	
» Siktträsk	294	
Tilt Gellivare	304	
Tilt Malmberget	314	
» Koskulls kulle	324	
Fr. Malmberget	1707	
Tilt Gellivare	810	
Fr. Koskulls kulle	830	
Tilt Gellivare	620	
Fr. Gellivare	700	
» Ripsås	710	
» Nuortikon	720	
» Kopparsälen	730	
» Polcirkeln	740	
» Murjek	750	
» Näsberg	760	
» Lakaträsk	770	
» Gullträsk	780	
» Sandträsk	790	
» Gransjö	800	
» Ljuså	810	
» Holmsfors	820	
Tilt Boden	830	
Tilt Morjärv 2	840	
» Stockholm 2, 7	850	
Fr. Stockholm 2, 7	610	
» Morjärv 2	620	
Fr. Boden	715	
» Sälvestad	725	
» Sunderby, s.d.	735	
» Gammelstad	745	
Tilt Luleå	755	

Obs. Fr. o. m. 1/2 o. 2/3 går St. fr. Riksgränsen Boden Mänd. Torsd., Lörd. Turistista framdeles.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 903	Pl. 905
Fr. Morjärv	1240		
» Ätvarfors	1250		
» Björå	1260		
» Niemisel	1270		
» Degerbäcken	1280		
» Hundsjö	1290		
Tilt Boden	1300		
Tilt Luleå 1	1310		
» Kiruna 1	1320		
Fr. Kiruna 1	214		
» Luleå 1	224		
Fr. Boden	355		
» Hednoret	365		
» Degerbäcken	375		
» Brännberg	385		
» Elfsby	395		
» Korsträsk	405		
» Storsund	415		
» Koller	425		
» Långträsk	435		
» Myrheden	445		
» Träskholm	455		
Tilt Jörn	465		
Fr. Jörn	345		
» Kustfors	355		
» Bastuträsk	365		
» Ätvarfors	375		
» Ekträsk	385		
» Ytterstjärn	395		
» Hålsjö	405		
» Vindeln	415		
» Tvärålund	425		
Tilt Vännäs	435		
Tilt Umeå 3	445		
Fr. Umeå 3	1137		
Fr. Vännäs	1145		
» Hörsjö	1155		
» Nyåker	1165		
» Norrfors	1175		
» Trehörningsjö	1185		
» Långviksmon	1195		
» Björå	1205		
» Björnsjö	1215		
» Gottne	1225		
Tilt Mellansel	1235		
T. Örnköldsvik 4	1245		
Fr. Örnköldsvik 4	345		
Fr. Mellansel	625		
» Anundsjö	635		
» Skorpä	645		
» Byvattnet	655		
» Åspå	665		
» Selsjön	675		
» Österås	685		
Tilt Långsele	695		
Tilt Sollefteå 5	705		
» Hernösand 5, 6	715		
Fr. Hernösand 5, 6	725		
» Sollefteå 5	735		
Fr. Långsele	745		
» Österfors	755		
» Helgum	765		
» Grange	775		
Tilt Bispgråden	785		
Tilt Bispgråden	795		
» Österå	805		
» Ragunda	815		
» Hålsjö	825		
» Källarne	835		
» Gastsjön	845		
» Döckmyr	855		
» Nyhem	865		
» Grängen	875		
Tilt Bräcke	885		
Tilt Sundsvall 1, 7	895		
» Östersund 1, 7	905		
Tilt Stockholm 1	915		

TURISTHOTELLET INDALSÄLFVEN, BISPGÅRDEN.

Km.	Fr. Stockholm, C. 7	Pl. 1000	Pl. 1000
Stat. j. spår. 1.435.			
Fr. Vännäs	1010		
» Spöland	1020		
» Bräknä	1030		
Tilt Umeå	1040		

3. Vännäs—Umeå.

Km.	Fr. Stockholm, C. 7	Pl. 1000	Pl. 1000
Stat. j. spår. 1.435.			
Fr. Vännäs	1010		
» Spöland	1020		
» Bräknä	1030		
Tilt Umeå	1040		

4. Mellansel—Örnköldsvik.

Km.	Fr. Stockholm, C. 7	Pl. 1000	Pl. 1000
Stat. j. spår. 1.435.			
Fr. Mellansel	1010		
» Moelfven	1020		
» Vesterhus	1030		
» Sjölevad	1040		
» Öfersjö	1050		
Tilt Örnköldsvik	1060		

Örnköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1000	Pl. 1000
Fr. Örnköldsvik	1010		
» Öfersjö	1020		
» Sjölevad	1030		
» Vesterhus	1040		
» Moelfven	1050		
Tilt Mellansel	1060		

5. Långsele—Sollefteå.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1000	Pl. 1000
Fr. Stockholm 1, 2	1010		
» Östersund 1, 2	1020		
» Sundsvall 1, 2	1030		
Fr. Långsele	1040		
» Hålsjö	1050		
Tilt Sollefteå	1060		

6. Hernösand—Sollefteå.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1000	Pl. 1000
Fr. Hernösand	1010		
» Ålandsbro	1020		
» Grytby	1030		
» Öringen	1040		
» Umeå	1050		
» Veda	1060		
» Ramvik	1070		
» Sprängsviken	1080		
» Strönnäs	1090		
» Frånö	1100		
» Kramfors	1110		
» Dynäs	1120		
» Väija	1130		
» Bollsta	1140		
» Näs	1150		
Tilt Nyland	1160		

Fr. Nyland

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1000	Pl. 1000
» Prestmon	1010		
» Fanom	1020		
» Lökum	1030		
» Gärdnäs	1040		
» Multrä	1050		
» Sollefteå läger	1060		
Tilt Sollefteå	1070		

Genomgående vagnar i tågen Nris 2 och 4 Hernösand—Långsele samt Nris 3 och 5 Långsele—H

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).															8. Lokaltåg Stockholm—Visby se föreg. sida.												
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Gt. 3018	Bl. 652	Pl. 102	Pl. 108	Pl. 110	Pl. 112	Pl. 106	St. 225	Pl. 114	St. 245	Pl. 116															
1	Fr. Stockholm C.	630	630	850	918	1009	316	537	610	810	854	1120															
2	Karlberg	647	647				324			819		1137															
3	Tomtebodavägen	664	664																								
4	Hälsjö	681	681																								
5	Järva	698	698																								
6	Tureberg	715	715																								
7	Norråker	732	732																								
8	Rotebo	749	749																								
9	Väsby	766	766																								
10	Rosersberg	783	783																								
11	Märsta	800	800																								
12	Odensala	817	817																								
13	Knifsta	834	834																								
14	Vrå	851	851																								
15	Bergsbrunna	868	868																								
16	Uppsala	885	885																								
17	Till Norrtälje 50	902	902																								
18	Gefle C. 51	919	919																								
19	Knutby 50	936	936																								
20	Fr. Norrtälje 50 Knutby 50	953	953																								
21	Fr. Uppsala	970	970																								
22	Bräcke	987	987																								
23	Grimnäs	1004	1004																								
24	Refsnäs	1021	1021																								
25	Pilgrimsst.	1038	1038																								
26	Lockne	1055	1055																								
27	Brundö	1072	1072																								
28	Torvalle	1089	1089																								
29	Till Östersund	1106	1106																								
30	Fr. Östersund	1123	1123																								
31	Sem	1140	1140																								
32	Till Åre	1157	1157																								
33	Fr. Åre	1174	1174																								
34	Till Björnsjö	1191	1191																								
35	Fr. Björnsjö	1208	1208																								
36	Till Halland	1225	1225																								
37	Fr. Halland	1242	1242																								
38	Till Hjerpen	1259	1259																								
39	Fr. Hjerpen	1276	1276																								
40	Till Mörsil	1293	1293																								
41	Fr. Mörsil	1310	1310																								
42	Till Mattmar	1327	1327																								
43	Fr. Mattmar	1344	1344																								
44	Till Trångsviken	1361	1361																								
45	Fr. Trångsviken	1378	1378																								
46	Till Krokum	1395	1395																								
47	Fr. Krokum	1412	1412																								
48	Till Ytterån	1429	1429																								
49	Fr. Ytterån	1446	1446																								
50	Till Storlien	1463	1463																								
51	Fr. Storlien	1480	1480																								
52	Till Trondhjem	1497	1497																								
53	Fr. Trondhjem	1514	1514																								
54	Till Trondhjem	1531	1531																								
55	Fr. Trondhjem	1548	1548																								
56	Till Trondhjem	1565	1565																								
57	Fr. Trondhjem	1582	1582																								
58	Till Trondhjem	1599	1599																								
59	Fr. Trondhjem	1616	1616																								
60	Till Trondhjem	1633	1633																								
61	Fr. Trondhjem	1650	1650																								
62	Till Trondhjem	1667	1667																								
63	Fr. Trondhjem	1684	1684																								
64	Till Trondhjem	1701	1701																								
65	Fr. Trondhjem	1718	1718																								
66	Till Trondhjem	1735	1735																								
67	Fr. Trondhjem	1752	1752																								
68	Till Trondhjem	1769	1769																								
69	Fr. Trondhjem	1786	1786																								
70	Till Trondhjem	1803	1803																								
71	Fr. Trondhjem	1820	1820																								
72	Till Trondhjem	1837	1837																								
73	Fr. Trondhjem	1854	1854																								
74	Till Trondhjem	1871	1871																								
75	Fr. Trondhjem	1888	1888																								
76	Till Trondhjem	1905	1905																								
77	Fr. Trondhjem	1922	1922																								
78	Till Trondhjem	1939	1939																								
79	Fr. Trondhjem	1956	1956																								
80	Till Trondhjem	1973	1973																								
81	Fr. Trondhjem	1990	1990																								
82	Till Trondhjem	2007	2007																								
83	Fr. Trondhjem	2024	2024																								
84	Till Trondhjem	2041	2041																								
85	Fr. Trondhjem	2058	2058																								
86	Till Trondhjem	2075	2075																								
87	Fr. Trondhjem	2092	2092																								
88	Till Trondhjem	2109	2109																								
89	Fr. Trondhjem	2126	2126																								
90	Till Trondhjem	2143	2143																								
91	Fr. Trondhjem	2160	2160																								
92	Till Trondhjem	2177	2177																								
93	Fr. Trondhjem	2194	2194																								
94	Till Trondhjem	2211	2211																								
95	Fr. Trondhjem	2228	2228																								
96	Till Trondhjem	2245	2245																								
97	Fr. Trondhjem	2262	2262																								
98	Till Trondhjem	2279	2279																								
99	Fr. Trondhjem	2296	2296																								
100	Till Trondhjem	2313	2313																								
101	Fr. Trondhjem	2330	2330																								
102	Till Trondhjem	2347	2347																								
103	Fr. Trondhjem	2364	2364																								
104	Till Trondhjem	2381	2381																								
105	Fr. Trondhjem	2398	2398																								
106	Till Trondhjem	2415	2415																								
107	Fr. Trondhjem	2432	2432																								
108	Till Trondhjem	2449	2449																								
109	Fr. Trondhjem	2466	2466																								
110	Till Trondhjem	2483	2483																								
111	Fr. Trondhjem	2500	2500																								
112	Till Trondhjem	2517	2517																								
113	Fr. Trondhjem	2534	2534																								
114	Till Trondhjem	2551	2551																								
115	Fr. Trondhjem	2568	2568																								
116	Till Trondhjem	2585	2585																								
117	Fr. Trondhjem	2602	2602																								
118	Till Trondhjem	2619	2619																								
119	Fr. Trondhjem	2636	2636																								
120	Till Trondhjem	2653	2653																								
121	Fr. Trondhjem																										

20 a.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Km.	Stations järnv. spår, 1.435.	Gl. 1003	Pl. 51	Pl. 55	St. 7	St. 9	Pl. 89	Pl. 53	Bl. 603	St. 115	St. 35	St. 15	Pl. 301
1	Fr. Stockholm C.	420	705	855	1025	1226	100	600	355	754	822	900	1000
4	» Stockholm S.	428	715	865	1035	1236	110	610	365	764	832	910	1010
8	Till Elfsjö	501	724	874	1044	1246	120		423				1011
14	Fr. Elfsjö	521	726	876	1046	1248	125		448				1020
14	» Huddinge	543	734	884	1054	1258	137		506				1029
23	» Tumba	623	746	896	1076	1278	157		539				1043
29	» Rönninge	647	754	904	1084	1288	167		555				1053
37	Till Saltskog	705	804	1005			224		609				1105
38	Till Södertälje	715	814	1016			235		622				1115
48	» Mariefred 48												
59	» Stångnäs 48												
66	» Eskilstuna C. 48												
75	Fr. Stångnäs 48												
84	» Mariefred 48												
96	» Södertälje	645	757	945	1105	1290	220	643	690	724	825	905	1055
103	Fr. Saltskog	730	807	1010	1113	1295	233	649	627	742	843	923	1106
117	» Jernbo	848	821	1025			255		711				1121
124	» Mölbo	933	836	1039			314		735				1136
134	Till Gnesta	950	844	1048	1146	142	327	718	748	815	947		1146
145	Fr. Gnesta	1025	849	1104	1151	147	335	723	809	825	1001		1151
159	» Björnlunda	1130	900	1116			352	727	828				1151
171	» Stjärnbo	1225	911	1128			352	727	828				1151
182	» Sparreholm	115	924	1142			432	600	802	913			1230
190	Till Skebovara	132	933	1151			445	620	812	923			1241
207	Till Malmköping 48 b		1045				558	S. o. H. 838					
217	Fr. Malmköping 48 b		905				415	L. S. o. H. 740					
229	Fr. Skebovara	147	934	1152			447	630	812	923			
241	Till Flen	205	943	1202	1236	231	501	651	823	943	1016	1090	1252
251	Till Eskilstuna 47	420	1114	223	223	420	612		955				652
261	» Nyköping 47	501	1128	287	237	501	645		1032				734
271	Fr. Nyköping 47	1224	818		1036	1224	333		610		825	825	825
281	» Eskilstuna 47	1034	835		1034	1235	400		620		855	855	855
291	Fr. Flen	243	946	1207	1238	233	523	705	825	953	1018	1050	1253
301	» Kantorp	312	957	1218			539	737	835	1012			
311	» Valla	336	1004	1226			551	807	843	1044			
321	Till Katrineholm	400	1016	1239	103	258	609	835	857	1102	1044	1118	1253
331	Fr. Katrineholm		515	1031	618	108	335	799		918	1049		137
341	» Strängsjö	521	1045	653			353	721	835				
351	» Simonstorp	554	1102	737			413	747		930			
361	» Näkna	584	1118	815			431	810		950			
371	» Gräfsfors	612	1128	834			439	820		1017	748		
381	» Åby	623	1125	834			453	833	642	1027	803	1138	1095
391	Till Norrköping	747	634	1135	854	156	453	833	642	1027	803	1138	1095
401	Till Söderköping 72	930	950	105	555	555	555	555	555	555	555	555	555
411	» Valdemarsvik 72		330	330	722	722							715
421	Fr. Valdemarsvik 72		700		700	700							630
431	» Söderköping 72	715	1450	938	715	938	535	555	555	555	555	555	840
441	Fr. Norrköping	942	658	1149	920	201	221	900	1034		1144		238
451	» Fiskeby	953	709	1153	1000		232	915	707	1043			
461	» Eksund	959	715	1158	1015		238	923	713	1048			
471	» Okna	1009	725	1207	1034		248	936	723	1057			
481	Till Kilstad	1016	732	1214	1048	222	255	945	730	1104			
491	Till Finspong 64		905	455		455	455	1120	7120				
501	» Örebro S. 64		250	942		942	942						
511	Fr. Örebro S. 64		728				205						
521	» Finspong 64		615	1045		100	700	745					
531	Fr. Kilstad	1017	735	1215	1100	222	258	950	731	1105			
541	Till Norsholm	1023	741	1221	1112	228	304	958	737	1112			307
551	Till Västervik 65					832	832						1035
561	Fr. Västervik 65					938	938	450					1450
571	Fr. Norsholm	1025	746	1225	1135	229	317	1005	740	1113			310
581	» Gistad	1035	757	1235	1158		327	1020	750	1123			
591	» Lingshem	1046	808	1245	1220		338	1036	801	1133			
601	Till Linköping	1101	823	100	1242	253	353	1056	815	1144			335
611	Till Fagelsta 70	735	955	443		443		1012					
621	» Hjo 70	455	1245	900	1/6 31/3	920	1/6 31/3	Bl. 045					
631	» Hultsfred 69	Bl. 751		640		640		II III					
641	» Kalmar 69, 99, 98, 107	II III		1022		1022		S. o. H.					
651	Fr. Linköping	523	829	105	125	258	400	1120	843		1238		340
661	» Malmått	542	841	116	149		412	1137	855				
671	» Bankerberg	555	850	124	203		421	Ank.	944				
681	» Sjögstad												
691	» Mantorp	617	906	139	230		437		920				
701	» Sya	627	914	146	250		445		930				
711	Till Mjölby	640	923	154	309	333	454		939				423
721	Till Motala 23	922	1009	323		511		1022					522
731	Fr. Krylbo 23		Gl. 1351	730		730							522
741	» Örebro 23		1053			1053							522
751	Fr. Mjölby	656	1011	220	355	340			949				443
761	» Strålsnäs	716	1036	234	433				1004				
771	» Boxholm	730	1051	242	520				1013				
781	» Sommen	750	1116	254	630				1026				
791	» Tranås	814	1210	309	742	419			1041				
801	» Säby								Ank.				
811	» Gripenberg	837	1239	325	825								
821	» Frinnaryd	850	113	334	900								
831	» Aneby	918	145	350	1010								
841	» Flisby	931	201	359	1033								
851	» Solberga	947	223	410	1105								
861	Till Nässjö	1009	252	424	1137	516							
871	Till Jönköping 24	133		700		700							805
881	» Eksjö 98	1140		612		612							742
891	» Västervik 98, 65	940											1235
901	» Oskarshamn 98	822		922		922							1110
911	» Kalmar 98, 107	1023											120
921	» Halmstad 95	823											1290
931	Fr. Oskarshamn 98		825		825								
941	» Västervik 65, 98				830								
951	» Eksjö 98	930		337	337								607
961	» Göteborg S. J. 21, 24			Bl. 841	7215								1010
971	Till Jönköping 24	818			416								730
981	Fr. Nässjö	1056		440	757	523							709
991	» Grinstorp	1117		453	819								721
1001	» Sandstjör	1131		501	832								730
1011	Till Sjösjö	1148		513	852	548							742
1021	Till Hettlanda 94	140		715		715							930
1031	Fr. Hettlanda 94	1005		7325		7325							600
1041	Fr. Sjösjö	1159		514		549							744
1051	» Stockaryd	1217		526									756
1061	» Lamhult	1244		544									813
1071	» Lidnäs	103		557									836
1081	» Moheda	119		607									843
1091	» Grennfors												851
1101	» Gäfvetorp	134		618									
1111	Till Alfveta	145		625		637							
1121	Till Väst 101	305		722		722							850
1131	» Karlskrona 101, 102	920		1022		1022							348
1141	» Kalmar 101, 102, 108			1040		1040							425
1151	» Ronneby 101, 103	822	Bl. 755										200
1161	» Borås N. 80	602	II III	822	Vernamo	822	Vernamo						243
1171	Fr. Kalmar 108, 102, 101	643		240		240							
1181	» Karlskrona 102, 101	645		235									

Forts. från föreg. sida.		Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)															
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	
Fr. Karlshamn 118	900	...	400	...	400	...	...	...	...	...	...	St. 11 S	...	...	...	610	
» Halmstad 114	715	Bolmen	200	...	...	...	...	...	...	...	...	St. 11 S	...	...	...	520	
Fr. Vislanda	231	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	453	...	...	...	922	
» Liatorp	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	943	
» Diö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
484 Till Elmhult	326	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	958	
Till Sölvesborg 100	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	205	
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	609	
Fr. Elmhult	332	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	959	
» Killeberg	347	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1009	
» Onaby	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1024	
516 Till Håstveda	426	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1037	
Till Långebro Krist. stad 129	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1248	
Fr. Håstveda	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1038	
» Balingsjöf	443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1049	
526 Till Hesselholm	457	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1100	
535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Kristianstad 124	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1218	
» Sölvesborg 124, 119	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	
» Åhus hamn 124, 125	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	330	
» Markaryd 139	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1229	
» Helsingborg C. 142	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720	
» Köpenh. H. (Nordb.)	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	533	
Fr. Markaryd 139	314	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	827	
» Karlshamn 119, 124	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	636	
» Karlshamn 119, 124	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1019	
» Kristianstad 124	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Hesselholm	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1110	
» Sösdala	546	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1127	
» Tjörnarps	557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1136	
556 Till Hör	612	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1149	
564	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Hörby 126	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1224	
Fr. Hör	616	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1150	
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Stehag	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1202	
574 Till Esjöf	648	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1214	
584	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Helsingborg C. 137	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	328	
» Landskrona 137	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	245	
» Simrishamn 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720	
» Ystad 134	712	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	618	
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Klippan 140	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1038	
Fr. Esjöf	659	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1217	
592 Till Örtofta	711	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1226	
» Kjöfinge 143	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	723	
» Sjöbo 143	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Örtofta	713	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1227	
» Stångby	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1240	
601 Till Lund	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Trelleborg 145	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Lund	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1243	
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Åkarp	752	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Arlöf	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
613 Till Malmö S. J. O.	812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	
618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Trelleborg 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Sassenitz	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Berlin	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» » Osterbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» » hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

Frans Svensson

Cigarrhandelsfirma

2 Stureplan ■ Strandvägen 9

STOCKHOLM.

Brand-

försäkrings-

Aktiebolaget

Lif-

försäkrings-

Aktiebolaget

VICTORIA

2 Brunkebergstorg 2

STOCKHOLM.

Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.

Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.

Gammalt, välkänt. Prima referenser.

Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Internationella

Olycksfallförsäkrings A.-B. i Wien

tecknar Olycksfallförsäkringar, Reseförsäkringar.

Driftiga och respektabla agenter antagas vid

Hufvudkontoret för Sverige

28 Skeppsbron, Stockholm.

HOTEL SVECIA

(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)

Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Normalmstorg).

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.

Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.

Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare A. von Plomgren.

KANTS PENSIONAT

STOCKHOLM

5 B Norra Blasieholmshamnen 5 B.

Välmöblerade rum till moderata priser med eller utan inackordering, per dag eller längre tid.

OBS! Härligt läge med utsikt öfver Nybroviken och Strandvägen. Ångbåtsförbindelse med Utställningen.

Allm. Tel. 16 499.

Pensionat Clara Johansson

KUNGSGATAN N:o 7, STOCKHOLM

Rekommenderar åt resande sina fullt tidsenligt inredda, propra och hemtredigt möblerade rum med förstklassiga bäddar.

Centralvärme, elektrisk belysning, hiss, spåravn till porten.

Finaste läge i hörnet af Drottninggatan.

Allm. Tel. 24 241. Rikstel. 13 554.

i. d. innehafv. af Coldinordens Restaurant, Göteborg.

Mössebergs sanatorium.

Bad. Läkare. Hög och stärkande luft.

Full pension fr. 37 till 50 kr. pr vecka.

Begär prospekt. Adr. Falköping-Ranten. Tel. 154.

Svenska Glasförsäkringsaktiebolaget

STOCKHOLM

63 B Slussplan 63 B.

(Räntmästarehuset.)



ROMELL PATENTBYRÅ

BIRGER JARLS PASSAGE

STOCKHOLM

Lokaltåg Lund—Malmö.

Fr. Lund	950	1110	110	210	310	625	725	1010	1110
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	1002	1122	122	222	322	637	718	1021	1122
» Arlöf	1008	1128	128	228	328	643	722	1027	1128
Till Malmö	1016	1136	136	236	336	651	730	1035	1136

Ängfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	1900	1700	1026
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	1736	...	1050
Afg. Malmö	825	130	1002
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen	950	255	1127
Till Köpenhamn Ö. (Osterbro)	1000	305	1122
» Berlin, Stettin (öf. Varnem.)	902	640	...
» Hamburg H.	843	615	11742

Fr. o. m. 1 Maj.

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot Jernvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 820, 1110, 130, 320, 600, 1000.

dessutom sön- o. helgdagar kl. 800.

Från Köpenhamn kl. 615, 1000, 1130, 300, 500, 730, 1000.

dessutom sön- o. helgdagar kl. 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, 300.

» Köpenhamn kl. 1200, 610.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.

Från Köpenhamn kl. 500.

Dessutom fr. o. m. medio af Juni till 30 September:

från Helsingborg kl. 500.

» Köpenhamn kl. 900.

OBS! Reservation för möjliga ändringar.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Pensionat Sylvia

STOCKHOLM

Birger Jarls. 18 (vid Stureplan)

rekommenderar sina vackra, tysta och komfortabla rum för längre eller kortare tid, till moderata pris.

Hiss. Elektr. ljus. Telefon i alla rum.

Rikstel. 77 16. Allm. 60 84. Inneh. Fröken A. Wallqvist.

Hotel o. Pensionat Fagerström,

Stockholm, Vasagatan 42

(3 minuters väg från Centralstationen).

Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.

Rikstel. 124 66. Vördsammast

Allm. tel. 235 94. **Klara Fagerström.**

HALLBERG

H. K. H. Kronprinsens Hofjuvelerare

STOCKHOLM

Drottninggatan N:o 6.

FILIALER:

GÖTEBORG,

Ö. Hamngatan 44.

MALMÖ,

Ö. Hamngatan 4.

UPSALA,

Vaksalagatan 4.

KARLSHAMN,

Ronnebygatan 13.

ESKILSTUNA,

Kungsgatan 15.

NYTT SVENSKT PATENT

INGA FALL

FRÅN FÖNSTREN MER OM NI VID FÖNSTERTVÄTTNING ANVÄNDER SÄKERHETS-BÄLTET 'SVEA'

ALM. TEL. 8974

RIKS-TEL. 127 77

Stockholm, Döbelnsgatan 77.

Diursholms



Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m.
Fr. Kalmar 107 98 99 69	...	...	630	...	...	...	...	275	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred	...	...	1020	...	...	...	...	715	...	...	...	...	...	715
» Hjo 70 69 71 1/2	...	...	1900	...	...	...	...	575	...	...	...	...	...	575
» Fogelsta 70	...	...	1700	...	...	...	...	825	...	...	...	...	...	825
Fr. Linköping	...	...	132	253	...	...	...	709	932	721	145	...	1130	400
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	206	316	...	...	...	739	1009	810	210	...	1207	522
Till Västervik 65	...	...	825	835	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	...	214	317	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	...	...	220	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	...	...	455	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	912	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	...	700	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	222	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	239	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	244	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	251	341	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	555	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	...	720	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	720	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	935	221	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	259	348	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ingelstad	...	...	311	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gratversfors	...	...	320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	337	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	354	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	409	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	442	594	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	512	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	523	505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	612	652	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	612	749	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	527	507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	537	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 43 b	...	...	559	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 43 b	...	...	416	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	538	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	549	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	605	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	618	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	629	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	646	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	737	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	844	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	737	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fällinge	...	...	801	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	809	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	811	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs. I

Från 1 Juli 1909
särskilda be-
stämmelser om
solf- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

Obs. I

Ranklinje
framför ett tag
betyder,
att i o. II kl.
solfvagnar
medföras.

Trelleborg—Stock-
holm i № 2.

Malmö—Stockholm
i № 12.
Näsby—Stockholm
i № 302.

Restaurationsvagn
medföljer tag № 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS. I

• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tag. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

• Tag № 4 de-
las i Liljehol-
men 1/2 10/10 1/2
30/10. Vagn fr.
Göteborg ank.
Stockholm 759,
vagn fr. Kristi-
ania 804.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: Carl Löfvander.

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgratan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks. 45 94. Allm. 55 62. Anna Pettersson.

De bästa Pianon & Flyglar

köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, begagnade Pianon på lager.

Allm. Tel. **J. Aug. Carlsons** Riks. 1078.
184 47. Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbeltyger • Mattor
Gardiner
m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Norrlandska Pensionatet 3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM
(intill Gust. Ad. Torg).

Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser. Ny egarinna,
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10. Fröken FREDERIK CHRISTENSEN.

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.

Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med
sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tag och batar.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsgr., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 40.
Nordens största specialaffär

i Frukter och Konserver.

Allt nytt för dagen finner Ni där.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som
enskilda järnvägar.

Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt
ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt
tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe
frukostar, thésupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegraphadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

Pensionat Olga Dahl.

Förstklassigt. Centralaste läge.

Norrlandsgatan 6 (nära Kungsträdgården)

STOCKHOLM.

Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.

HOTEL GUSTAF ADOLF

Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.

Riks 1101. Allm. 5125.

Rekommenderas sina propra rum inom olika prislägen.
OBS. det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och
5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson

AKTIEBOLAGET VENDOR

Riks. 127 39 Allm. 72 35
99 22 Norrmalmstorg N:o 3¹, Stockholm. 94 99

Telegramadress: Vendor.

Försäljer landt- och stadsfastigheter, bruk m. m. Placerar penningar o. h. inteckningar.

Carlstens
Porter
9 GULDMEALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD

1^{sta} klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i
rummen. Elektriskt ljus.

Betjäning möter vid tag och batar.

H. Lundgren.

Rikstel. 48 82.

A. Luthander.

Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:

Norrtefje, Wimmerby, Gamleby

o. Liljeholmen.

Emottager penningar å

Depositionsräkning,

Sparkasseräkning,

Kapitalräkning,

Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatsafdelning.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden

och **Ylle**

BRUNKEBERGS

MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

Goda varor!

STOCKHOLM,
Grefthuregatan 24 A, II tr
Hanna Jönsson.



Rök
PAX
med och utan
munstycke!

25. Lerbäck-Åskersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	822	705	7226
	Göteborg 21b, 23	1012	710	710
	Örebro 23	630	1053	305
	Hallsberg 23	736	1149	413
	Länköpings 20a, 23	340	829	105

Åskersund-Lerbäck.

Km.	Fr. Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Fr. Åskersund 23	1020	330	635	
	Storstorp 23	1043	352	687	
	Ingelsby 23	648	1103	408	711
	Skylbergs bruk 23	700	1115	420	723

26. Örebro-Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 697
	Fr. Örebro 23	534	802	134	605
	Till Örebro S.	537	807	138	608

Svartå-Örebro.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 1196	Bl. 696
	Fr. Svartå 23	550	750	135	528
	Dormen 23	613	813	223	550

27. Sköfde-Karlsborg.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 724	Bl. 726	Bl. 722
	Fr. Sköfde 23	640	310	802
	Till Karlsborg	840	417	920

Karlsborg-Sköfde.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 721	Bl. 267	Bl. 263
	Fr. Karlsborg 23	635	125	500
	Till Sköfde	843	235	610

28. Vannebo-Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20b, 23	1015	726
	Göteborg 21b, 23	1012	710
	Stockholm 5, Hallsb.	600	1110

Ludvika-Vannebo.

Km.	Fr. Ludvika 23	1212	530
	Göteborg 21b, 23	1221	541
	Stockholm 5, Hallsb.	1240	560

MÄSTER SAMUEL
STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.
TEATERSUPÉER.
GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.

Ny reslektyr.
Almayers dårskap
Berättelse från en flod i Östern
af
Joseph Conrad.
Pris 2 kr. 75 öre.
Ur pressen:
»Joseph Conrads namn på en bok måste ovillkorligt locka envar. »Almayers dårskap för oss till den egentliga hemtrakten för Conrads novellistik, den ostindiska arkipelagen. Ninas och malajens kärlekshistoria rymmer en öm och lidelsefull poesi. Ja, till och med en utsökt förfining.»
(Stockholms Dagblad.)

FRIMURAREHOTELLET, ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. U. Johansson.

Södra Hotellet, Örebro,
midt för Södra station.
Rekommenderas i benägna kunders häkomst.
Trefflig rum med elektriskt ljus.
Varmt, tyst, förstklassigt.
Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 649.
English spoken. Man spricht Deutsch.
Hilma Gustafson,
förut innehafvarinna af Lilla Hotellet.

Nyhet för herrar!
Welt Record
är den mest praktiska
mustaschformare,
som för närvarande finnes.
Welt Record, försäljes genom
hrr Frisörer, Herreklippers- och
Partymaffärer, samt skänkes franco,
med bruksanvisning till landsorten,
då 50 öre i frim. insändes till
Frisörernas verktygsaffär,
Drottninggatan 67, Stockholm.

F. WAHLSTRÖMS
Hôtel & Pensionat
STOCKHOLM
Klara Nya Kyrkogata 20, 1 tr.
Erbjuder hemtrefliga och propa Rum till moderata priser.
OBS! Nära post och spårvagn. **OBS!**
C:a 4 min. från Centralen.
Allm. Tel. 233 72. Rikstel. 36 47.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Km.	Fr. Stockholm O. 35	830	1220	620
	Vesterås 35	630	1125	249
	Eskilstuna 47, 35	1052	1702	1612

Johanna Brünsson Praktiska Konst-Välskola
Beställnings- och Föreläsningslokal
27 Birger Jarlsgratan 27, STOCKHOLM. Allm. Telefon 437.
Föreläsningslokal även
21 Klarabergsgatan 21. Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas
i alla sorters väfnader.
Beställningar mottagas på alla slags Konst- samt enkla väfnader
till billiga priser.
Äfven tillhandahålles Väfstolar med tillbehör samt garner.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
25 Kronobergsgatan 25
STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken

Km.	Fr. Grythytted 23	805	315
	Elfvestorp 23	829	359
	Limmingsviken 23	843	413

**ALLMÄNNA PENSIONS-
SÄKRINGSBOLAGET**
I STOCKHOLM
meddelar till särdeles billiga premier:
Lif, Blandade Lif- och Kapital- samt Barnförsäkringar.
Liberala invaliditetsbestämmelser.
Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en lifförsäkringssumma af
34,703,864 kr.

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Km.	Stockholm—Västervik—Bergslags järnv., spår. 1.435.	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 145a	St. 1	Pl. 7	Pl. 11	St. 3	St. 27	St. 5	St. 29
6	Fr. Stockholm C.	545	405	715	715	820	1013	1220	200	600	650
14	» Sundbyberg C.	604	464	774	774	880	1073	1280	239	639	689
17	» Spånga	629	489	799	799	900	1093	1300	269	669	719
21	» Barkarby	654	514	824	824	930	1123	1330	299	699	749
24	» Jakobsberg	679	539	849	849	960	1153	1360	329	729	779
28	» Kallhäll	704	564	874	874	990	1183	1390	359	759	809
32	» Ståket	729	589	899	899	1020	1213	1420	389	789	839
36	» Kungälv	754	614	924	924	1050	1243	1450	419	819	869
40	» Bro	779	639	949	949	1080	1273	1480	449	849	899
44	» Torsta	804	664	974	974	1110	1303	1510	479	879	929
48	» Bålsta	829	689	999	999	1140	1333	1540	509	909	959
52	» Nyckelby	854	714	1024	1024	1170	1363	1570	539	939	989
56	» Kråga	879	739	1049	1049	1200	1393	1600	569	969	1019
60	» Ekolsund	904	764	1074	1074	1230	1423	1630	599	999	1049
64	» Grillby	929	789	1099	1099	1260	1453	1660	629	1029	1079
68	» Gröby	954	814	1124	1124	1290	1483	1690	659	1059	1109
72	Till Enköpings 38 b	979	839	1149	1149	1320	1513	1720	689	1089	1139
76	Till Heby 38 b	1004	864	1174	1174	1350	1543	1750	719	1119	1169
80	Till Runhällen 38 b	1029	889	1199	1199	1380	1573	1780	749	1149	1199
84	Fr. Enköpings 38 b	1054	914	1224	1224	1410	1603	1810	779	1179	1229
88	» Lundby	1079	939	1249	1249	1440	1633	1840	809	1209	1259
92	» Örebro	1104	964	1274	1274	1470	1663	1870	839	1239	1289
96	» Torsta	1129	989	1299	1299	1500	1693	1900	869	1269	1319
100	Till Tillberga 38	1154	1014	1324	1324	1530	1723	1930	899	1299	1349
104	Till Sala 38	1179	1039	1349	1349	1560	1753	1960	929	1329	1379
108	» Engelsberg 38	1204	1064	1374	1374	1590	1783	1990	959	1359	1409
112	» Ludvika 38	1229	1089	1399	1399	1620	1813	2020	989	1389	1439
116	» Kärgrufvan 38	1254	1114	1424	1424	1650	1843	2050	1019	1419	1469
120	Fr. Kärgrufvan 38	1279	1139	1449	1449	1680	1873	2080	1049	1449	1499
124	» Ludvika 38	1304	1164	1474	1474	1710	1903	2110	1079	1479	1529
128	» Engelsberg 38	1329	1189	1499	1499	1740	1933	2140	1109	1509	1559
132	» Sala 38	1354	1214	1524	1524	1770	1963	2170	1139	1539	1589
136	Fr. Tillberga 38	1379	1239	1549	1549	1800	1993	2200	1169	1569	1619
140	» Sala 38	1404	1264	1574	1574	1830	2023	2230	1199	1599	1649
144	» Ludvika 38	1429	1289	1599	1599	1860	2053	2260	1229	1629	1679
148	» Engelsberg 38	1454	1314	1624	1624	1890	2083	2290	1259	1659	1709
152	» Sala 38	1479	1339	1649	1649	1920	2113	2320	1289	1689	1739
156	Fr. Tillberga 38	1504	1364	1674	1674	1950	2143	2350	1319	1719	1769
160	» Sala 38	1529	1389	1699	1699	1980	2173	2380	1349	1749	1799
164	» Ludvika 38	1554	1414	1724	1724	2010	2203	2410	1379	1779	1829
168	» Engelsberg 38	1579	1439	1749	1749	2040	2233	2440	1409	1809	1859
172	» Sala 38	1604	1464	1774	1774	2070	2263	2470	1439	1839	1889
176	Fr. Tillberga 38	1629	1489	1799	1799	2100	2293	2500	1469	1869	1919
180	» Sala 38	1654	1514	1824	1824	2130	2323	2530	1499	1899	1949
184	» Ludvika 38	1679	1539	1849	1849	2160	2353	2560	1529	1929	1979
188	» Engelsberg 38	1704	1564	1874	1874	2190	2383	2590	1559	1959	2009
192	» Sala 38	1729	1589	1899	1899	2220	2413	2620	1589	1989	2039
196	Fr. Tillberga 38	1754	1614	1924	1924	2250	2443	2650	1619	2019	2069
200	» Sala 38	1779	1639	1949	1949	2280	2473	2680	1649	2049	2099
204	» Ludvika 38	1804	1664	1974	1974	2310	2503	2710	1679	2079	2129
208	» Engelsberg 38	1829	1689	1999	1999	2340	2533	2740	1709	2109	2159
212	» Sala 38	1854	1714	2024	2024	2370	2563	2770	1739	2139	2189
216	Fr. Tillberga 38	1879	1739	2049	2049	2400	2593	2800	1769	2169	2219
220	» Sala 38	1904	1764	2074	2074	2430	2623	2830	1799	2199	2249
224	» Ludvika 38	1929	1789	2099	2099	2460	2653	2860	1829	2229	2279
228	» Engelsberg 38	1954	1814	2124	2124	2490	2683	2890	1859	2259	2309
232	» Sala 38	1979	1839	2149	2149	2520	2713	2920	1889	2289	2339
236	Fr. Tillberga 38	2004	1864	2174	2174	2550	2743	2950	1919	2319	2369
240	» Sala 38	2029	1889	2199	2199	2580	2773	2980	1949	2349	2399
244	» Ludvika 38	2054	1914	2224	2224	2610	2803	3010	1979	2379	2429
248	» Engelsberg 38	2079	1939	2249	2249	2640	2833	3040	2009	2409	2459
252	» Sala 38	2104	1964	2274	2274	2670	2863	3070	2039	2439	2489
256	Fr. Tillberga 38	2129	1989	2299	2299	2700	2893	3100	2069	2469	2519
260	» Sala 38	2154	2014	2324	2324	2730	2923	3130	2099	2499	2549
264	» Ludvika 38	2179	2039	2349	2349	2760	2953	3160	2129	2529	2579
268	» Engelsberg 38	2204	2064	2374	2374	2790	2983	3190	2159	2559	2609
272	» Sala 38	2229	2089	2399	2399	2820	3013	3220	2189	2589	2639
276	Fr. Tillberga 38	2254	2114	2424	2424	2850	3043	3250	2219	2619	2669
280	» Sala 38	2279	2139	2449	2449	2880	3073	3280	2249	2649	2699
284	» Ludvika 38	2304	2164	2474	2474	2910	3103	3310	2279	2679	2729
288	» Engelsberg 38	2329	2189	2499	2499	2940	3133	3340	2309	2709	2759
292	» Sala 38	2354	2214	2524	2524	2970	3163	3370	2339	2739	2789
296	Fr. Tillberga 38	2379	2239	2549	2549	3000	3193	3400	2369	2769	2819
300	» Sala 38	2404	2264	2574	2574	3030	3223	3430	2399	2799	2849
304	» Ludvika 38	2429	2289	2599	2599	3060	3253	3460	2429	2829	2879
308	» Engelsberg 38	2454	2314	2624	2624	3090	3283	3490	2459	2859	2909
312	» Sala 38	2479	2339	2649	2649	3120	3313	3520	2489	2889	2939
316	Fr. Tillberga 38	2504	2364	2674	2674	3150	3343	3550	2519	2919	2969
320	» Sala 38	2529	2389	2699	2699	3180	3373	3580	2549	2949	2999
324	» Ludvika 38	2554	2414	2724	2724	3210	3403	3610	2579	2979	3029
328	» Engelsberg 38	2579	2439	2749	2749	3240	3433	3640	2609	3009	3059
332	» Sala 38	2604	2464	2774	2774	3270	3463	3670	2639	3039	3089
336	Fr. Tillberga 38	2629	2489	2799	2799	3300	3493	3700	2669	3069	3119
340	» Sala 38	2654	2514	2824	2824	3330	3523	3730	2699	3099	3149
344	» Ludvika 38	2679	2539	2849	2849	3360	3553	3760	2729	3129	3179
348	» Engelsberg 38	2704	2564	2874	2874	3390	3583	3790	2759	3159	3209
352	» Sala 38	2729	2589	2899	2899	3420	3613	3820	2789	3189	3239
356	Fr. Tillberga 38	2754	2614	2924	2924	3450	3643	3850	2819	3219	3269
360	» Sala 38	2779	2639	2949	2949	3480	3673	3880	2849	3249	3299
364	» Ludvika 38	2804	2664	2974	2974	3510	3703	3910	2879	3279	3329
368	» Engelsberg 38	2829	2689	2999	2999	3540	3733	3940	2909	3309	3359
372	» Sala 38	2854	2714	3024	3024	3570	3763	3970	2939	3339	3389
376	Fr. Tillberga 38	2879	2739	3049	3049	3600	3793	4000	2969	3369	3419
380	» Sala 38	2904	2764	3074	3074	3630	3823	4030	2999	3399	3449
384	» Ludvika 38	2929	2789	3099	3099	3660	3853	4060	3029	3429	3479
388	» Engelsberg 38	2954	2814	3124	3124	3690	3883	4090	3059	3459	3509
392	» Sala 38	2979	2839	3149	3149	3720	3913	4120	3089	3489	3539
396	Fr. Tillberga 38	3004	2864	3174	3174	3750	3943	4150	3119	3519	3569
400	» Sala 38	3029	2889	3199	3199	3780	3973	4180	3149	3549	3599
404	» Ludvika 38	3054	2914	3224	3224	3810	4003	4210	3179	3579	3629
408	» Engelsberg 38	3079	2939	3249	3249	3840	4033	4240	3209	3609	3659
412	» Sala 38	3104	2964	3274	3274	3870	4063	4270	3239	3639	3689
416	Fr. Tillberga 38	3129	2989	3299	3299	3900	4093	4300	3269	3669	3719
420	» Sala 38	3154	3014	3324	3324	3930	4123	4330	3299	3699	3749
424	» Ludvika 38	3179	3039	3349	3349	3960	4153	4360	3329	3729	3779
428	» Engelsberg 38	3204	3064	3374	3374	3990	4183	4390	3359	3759	3

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons sid. 11.

Stockholm—Sundbyberg—Spanga—Riddersvik

40.		Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.																											
Km.	Stockh.—Vesterås-Bergsl. drän. spår. 1,434.	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 143	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99		
	Fr. Stockholm C.	III	III	III	545	610	634	728	740	838	900	940	1100	1230	130	230	300	330	430	530	605	700	730	800	900	930	1045	1140	
2	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3	Tomtebod.	...	...	...	553	618	642	736	748	846	908	948	1108	1238	138	238	308	338	438	538	613	708	738	808	908	938	1053	1148	
5	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
5.5	Hufvudsta centr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
8	Till Sundbyberg S.	...	...	...	603	628	652	746	758	856	918	958	1118	1248	148	248	318	348	448	548	623	718	748	818	918	948	1103	1158	
8	Fr. Sundbyberg	Stockh. 435	532	Söckentag 604	629	III 653	747	759	...	...	919	...	1119	...	149	...	349	449	...	624	719	749	819	919	949	1104	1159		
7	Till Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
11	Till Spånga	Stockh. 446	542	Söckentag 619	644	III 669	763	775	...	...	935	...	1135	...	204	...	...	404	504	...	639	734	764	834	934	1109	1164		
	Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
17	Till Riddersvik	Skd. 600	612	Pl. 121 ...	Pl. 123 ...	...	...	...	...	...	...	...	Pl. 125 ...	...	...	...	...	Pl. 127 ...	...	Pl. 129 ...	...	Pl. 131 ...	...	...	...	Pl. 133 ...	...		
	Fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
17	Till Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh. — Vesterås — Bergsl. järnvä., spårn. 1893.	Pt. 52	Pt. 54	Pt. 122	Pt. 60	Pt. 124	Pt. 62	Pt. 126	Pt. 64	Pt. 66	Pt. 68	Pt. 70	Pt. 72	Pt. 128	Pt. 76	Pt. 78	Pt. 80	Pt. 130	Pt. 84	Pt. 86	Pt. 88	Pt. 132	Pt. 92	Pt. 134	Pt. 96	Pt. 98								
	Fr. Riddersvik.....	III	III	535	III	635	III	749	III	...	III	III	III	200	III	III	III	500	III	III	III	750	III	945	III	III								
6	Till Spånga.....	...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	967	...	...								
	Fr. Spånga.....	...	...	Pt. 56	...	Pt. 59	...	Pt. 144	...	...	...	...	...	Pt. 74	...	...	...	Pt. 82	...	...	...	Pt. 90	...	Pt. 94	...	...								
	Fr. Spånga.....	454	...	552	...	656	...	806	...	1015	1145	...	...	216	...	...	434	516	...	644	...	818	...	1002	...	1124								
8	Bromsten.....	X	...	X	...	X	...	X	...	X	X	...	...	...	...	...	X	X	...	X	...	X	...	X	...	...								
10	Sundbyberg N.....	X	...	X	...	X	...	X	...	X	X	...	...	...	...	...	X	X	...	X	...	X	...	X	...	...								
7	Till Sundbyberg S.....	509	...	607	...	711	...	821	...	1030	1200	...	...	231	...	...	449	531	...	659	...	831	...	1017	...	1134								
11	Fr. Sundbyberg.....	510	542	...	700	...	810	...	912	1031	1201	102	202	232	302	400	450	532	627	700	792	832	900	1018	1112	...								
17,5	Hufvudsä centr.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	...								
12	Hufvudsä.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	...								
14	Tomtebodä.....	X	520	552	618	X	710	722	820	832	922	X	1041	X	1211	X	112	212	242	312	X	410	500	542	637	710	742	842	910	X	1028	X	1122	...
15	Kariberg.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	...							
17	Till Stockholm C.....	528	600	626	718	730	828	840	930	1049	1219	120	220	250	320	418	508	550	645	718	750	850	918	1036	1130	...								

41. Stockholm—Djursholm och Danderyd.

Km.	Stockh.—Roslagens j., spår 0.901.	102	104	105	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	144b	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
1	Fr. Engelbrektsgratan	532	555	626	650	720	750	820	850	920	950	1050	1150	1250	150	220	250	320	355	400	420	450	520	550	620	650	750	850	1090	1090	1190	1190	1290	1290
3	Stockholms Östra	x	x	x	655	725	755	825	855	925	955	1055	1155	1255	155	225	255	325	400	405	425	455	525	555	625	655	755	855	1005	1095	1195	1195	1295	1295
4	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Åltdistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	Stockaund	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	106	206	236	306	336	415	ank.	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
8	Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Till Djurholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
	Till Danderyd*	...	619	654	724	754	824	854	924	954	1024	1124	1224	724	216	246	316	346	418	...	446	516	547	616	646	716	816	916	1026	1056	1126	1156	1226	...
	Fr. Danderyd*	...	...	...	...	805	...	...	...	...	1108	1208	708	208	238	308	331	402	...	430	506	533	602	632	702	802	902	1012	1042	1112	1142	1212	...	
	Fr. Djurholm—Ösby	548	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
10	Djurholm—Sveavägen	550	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	416	...	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1225	1255
17	Djursk.—Frånåsvik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Till Djursk.—Svalnäs väg	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1035	1105	1135	1205	1235	1265

Djursholm och Danderyd—Stockholm.

Km.	Stockh.—Roslagens J., spröd. 0,891.	101	103	105	107	309	109	111	113	115	117	121	125	129	133	135	137	139	139b	141	143	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	375	475	177
	Fr. Djursh. Svalnäs väg.....	606	635	705	735	...	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	205	235	305	335	...	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1015	1045	1115	1145	1205	...	1235	105
1	» Djursh.—Fränkisvik.....	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	» Djursh.—Sveavägen.....	615	645	715	745	...	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	...	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1214	...	1244	114
3	Till Djursh.—Ösby.....	619	649	719	749	...	819	849	919	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	...	1247	117
4	Till Dunderjerd ¹	...	654	724	754	...	824	854	924	954	1024	1124	1224	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Danderyd ²	...	644	714	744	805	...	844	914	941	1014	1106	1206	106	203	236	306	331	...	402	430	506	533	600	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	...	1230	...	...
	Fr. Djursholm—Ösby.....	619	649	719	749	809	819	849	919	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	1234	1247	117
5	» Mörby.....	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	» Stockund.....	624	654	724	754	814	824	854	924	954	1024	1124	1224	124	224	254	324	354	420	424	454	524	554	624	654	724	824	924	1034	1104	1134	1204	1221	1239	1251	121
7	» Ålkistan.....	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	» Frescati.....	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	» Experimentalfältet.....	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	» Stockholms Åstra.....	635	705	735	805	825	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	305	335	405	430	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1045	1115	1145	1215	1230	1250	100	130
12	Till Engbrektsgratan.....	640	710	740	810	830	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	310	340	410	ank.	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1050	1120	1150	1220	ank.	ank.	ank.	ank.
	* Varnshytte i Ösby, utom med fägen nr 800 och 375. * Fåg n:r 141 stannar icke mellan Stockholms Åstra och Mörby.																																			

43. (Stockholm) Elfsjö—Nynäshamn i samtrafik med Gotlands järnv.

Nynäshamn—Elfsjö (Stockholm) i samtrafik med Gotlands järnv.

Biljettpris				Stockh. - Nynäs järnv. spår. 1,435.												Pl. 1		Pl. 2		Pl. 3		Pl. 4		Pl. 5		Pl. 6		Pl. 7		Pl. 8		Pl. 9		Pl. 10		Pl. 11		Pl. 12		Pl. 13		Pl. 14		Pl. 15		Pl. 16		Pl. 17		Pl. 18		Pl. 19		Pl. 20		Pl. 21		Pl. 22		Pl. 23		Pl. 24		Pl. 25		Pl. 26		Pl. 27		Pl. 28		Pl. 29		Pl. 30		Pl. 31		Pl. 32		Pl. 33		Pl. 34		Pl. 35		Pl. 36		Pl. 37		Pl. 38		Pl. 39		Pl. 40		Pl. 41		Pl. 42		Pl. 43		Pl. 44		Pl. 45		Pl. 46		Pl. 47		Pl. 48		Pl. 49		Pl. 50		Pl. 51		Pl. 52		Pl. 53		Pl. 54		Pl. 55		Pl. 56		Pl. 57		Pl. 58		Pl. 59		Pl. 60		Pl. 61		Pl. 62		Pl. 63		Pl. 64		Pl. 65		Pl. 66		Pl. 67		Pl. 68		Pl. 69		Pl. 70		Pl. 71		Pl. 72		Pl. 73		Pl. 74		Pl. 75		Pl. 76		Pl. 77		Pl. 78		Pl. 79		Pl. 80		Pl. 81		Pl. 82		Pl. 83		Pl. 84		Pl. 85		Pl. 86		Pl. 87		Pl. 88		Pl. 89		Pl. 90		Pl. 91		Pl. 92		Pl. 93		Pl. 94		Pl. 95		Pl. 96		Pl. 97		Pl. 98		Pl. 99		Pl. 100		Pl. 101		Pl. 102		Pl. 103		Pl. 104		Pl. 105		Pl. 106		Pl. 107		Pl. 108		Pl. 109		Pl. 110		Pl. 111		Pl. 112		Pl. 113		Pl. 114		Pl. 115		Pl. 116		Pl. 117		Pl. 118		Pl. 119		Pl. 120		Pl. 121		Pl. 122		Pl. 123		Pl. 124		Pl. 125		Pl. 126		Pl. 127		Pl. 128		Pl. 129		Pl. 130		Pl. 131		Pl. 132		Pl. 133		Pl. 134		Pl. 135		Pl. 136		Pl. 137		Pl. 138		Pl. 139		Pl. 140		Pl. 141		Pl. 142		Pl. 143		Pl. 144		Pl. 145		Pl. 146		Pl. 147		Pl. 148		Pl. 149		Pl. 150		Pl. 151		Pl. 152		Pl. 153		Pl. 154		Pl. 155		Pl. 156		Pl. 157		Pl. 158		Pl. 159		Pl. 160		Pl. 161		Pl. 162		Pl. 163		Pl. 164		Pl. 165		Pl. 166		Pl. 167		Pl. 168		Pl. 169		Pl. 170		Pl. 171		Pl. 172		Pl. 173		Pl. 174		Pl. 175		Pl. 176		Pl. 177		Pl. 178		Pl. 179		Pl. 180		Pl. 181		Pl. 182		Pl. 183		Pl. 184		Pl. 185		Pl. 186		Pl. 187		Pl. 188		Pl. 189		Pl. 190		Pl. 191		Pl. 192		Pl. 193		Pl. 194		Pl. 195		Pl. 196		Pl. 197		Pl. 198		Pl. 199		Pl. 200		Pl. 201		Pl. 202		Pl. 203		Pl. 204		Pl. 205		Pl. 206		Pl. 207		Pl. 208		Pl. 209		Pl. 210		Pl. 211		Pl. 212		Pl. 213		Pl. 214		Pl. 215		Pl. 216		Pl. 217		Pl. 218		Pl. 219		Pl. 220		Pl. 221		Pl. 222		Pl. 223		Pl. 224		Pl. 225		Pl. 226		Pl. 227		Pl. 228		Pl. 229		Pl. 230		Pl. 231		Pl. 232		Pl. 233		Pl. 234		Pl. 235		Pl. 236		Pl. 237		Pl. 238		Pl. 239		Pl. 240		Pl. 241		Pl. 242		Pl. 243		Pl. 244		Pl. 245		Pl. 246		Pl. 247		Pl. 248		Pl. 249		Pl. 250		Pl. 251		Pl. 252		Pl. 253		Pl. 254		Pl. 255		Pl. 256		Pl. 257		Pl. 258		Pl. 259		Pl. 260		Pl. 261		Pl. 262		Pl. 263		Pl. 264		Pl. 265		Pl. 266		Pl. 267		Pl. 268		Pl. 269		Pl. 270		Pl. 271		Pl. 272		Pl. 273		Pl. 274		Pl. 275		Pl. 276		Pl. 277		Pl. 278		Pl. 279		Pl. 280		Pl. 281		Pl. 282		Pl. 283		Pl. 284		Pl. 285		Pl. 286		Pl. 287		Pl. 288		Pl. 289		Pl. 290		Pl. 291		Pl. 292		Pl. 293		Pl. 294		Pl. 295		Pl. 296		Pl. 297		Pl. 298		Pl. 299		Pl. 300		Pl. 301		Pl. 302		Pl. 303		Pl. 304		Pl. 305		Pl. 306		Pl. 307		Pl. 308		Pl. 309		Pl. 310		Pl. 311		Pl. 312		Pl. 313		Pl. 314		Pl. 315		Pl. 316		Pl. 317		Pl. 318		Pl. 319		Pl. 320		Pl. 321		Pl. 322		Pl. 323		Pl. 324		Pl. 325		Pl. 326		Pl. 327		Pl. 328		Pl. 329		Pl. 330		Pl. 331		Pl. 332		Pl. 333		Pl. 334		Pl. 335		Pl. 336		Pl. 337		Pl. 338		Pl. 339		Pl. 340		Pl. 341		Pl. 342		Pl. 343		Pl. 344		Pl. 345		Pl. 346		Pl. 347		Pl. 348		Pl. 349		Pl. 350		Pl. 351		Pl. 352		Pl. 353		Pl. 354		Pl. 355		Pl. 356		Pl. 357		Pl. 358		Pl. 359		Pl. 360		Pl. 361		Pl. 362		Pl. 363		Pl. 364		Pl. 365		Pl. 366		Pl. 367		Pl. 368		Pl. 369		Pl. 370		Pl. 371		Pl. 372		Pl. 373		Pl. 374		Pl. 375		Pl. 376		Pl. 377		Pl. 378		Pl. 379		Pl. 380		Pl. 381		Pl. 382		Pl. 383		Pl. 384		Pl. 385		Pl. 386		Pl. 387		Pl. 388		Pl. 389		Pl. 390		Pl. 391		Pl. 392		Pl. 393		Pl. 394		Pl. 395		Pl. 396		Pl. 397		Pl. 398		Pl. 399		Pl. 400		Pl. 401		Pl. 402		Pl. 403		Pl. 404		Pl. 405		Pl. 406		Pl. 407		Pl. 408		Pl. 409		Pl. 410		Pl. 411		Pl. 412		Pl. 413		Pl. 414		Pl. 415		Pl. 416		Pl. 417		Pl. 418		Pl. 419		Pl. 420		Pl. 421		Pl. 422		Pl. 423		Pl. 424		Pl. 425		Pl. 426		Pl. 427		Pl. 428		Pl. 429		Pl. 430		Pl. 431		Pl. 432		Pl. 433		Pl. 434		Pl. 435		Pl. 436		Pl. 437		Pl. 438		Pl. 439		Pl. 440		Pl. 441		Pl. 442		Pl. 443		Pl. 444		Pl. 445		Pl. 446		Pl. 447		Pl. 448		Pl. 449		Pl. 450		Pl. 451		Pl. 452		Pl. 453		Pl. 454		Pl. 455		Pl. 456		Pl. 457		Pl. 458		Pl. 459		Pl. 460		Pl. 461		Pl. 462		Pl. 463		Pl. 464		Pl. 465		Pl. 466		Pl. 467		Pl. 468		Pl. 469		Pl. 470		Pl. 471		Pl. 472		Pl. 473		Pl. 474		Pl. 475		Pl. 476		Pl. 477		Pl. 478		Pl. 479		Pl. 480		Pl. 481		Pl. 482		Pl. 483		Pl. 484		Pl. 485		Pl. 486		Pl. 487		Pl. 488		Pl. 489		Pl. 490		Pl. 491		Pl. 492		Pl. 493		Pl. 494		Pl. 495		Pl. 496		Pl. 497		Pl. 498		Pl. 499		Pl. 500		Pl. 501		Pl. 502		Pl. 503		Pl. 504		Pl. 505		Pl. 506		Pl. 507		Pl. 508		Pl. 509		Pl. 510		Pl. 511		Pl. 512		Pl. 513		Pl. 514		Pl. 515		Pl. 516		Pl. 517		Pl. 518		Pl. 519		Pl. 520		Pl. 521		Pl. 522		Pl. 523		Pl. 524		Pl. 525		Pl. 526		Pl. 527		Pl. 528		Pl. 529		Pl. 530		Pl. 531		Pl. 532		Pl. 533		Pl. 534		Pl. 535		Pl. 536		Pl. 537		Pl. 538		Pl. 539		Pl. 540		Pl. 541		Pl. 542		Pl. 543		Pl. 544		Pl. 545		Pl. 546		Pl. 547		Pl. 548		Pl. 549		Pl. 550		Pl. 551		Pl. 552		Pl. 553		Pl. 554		Pl. 555		Pl. 556		Pl. 557		Pl. 558		Pl. 559		Pl. 560		Pl. 561		Pl. 562		Pl. 563		Pl. 564		Pl. 565		Pl. 566		Pl. 567		Pl. 568		Pl. 569		Pl. 570		Pl. 571		Pl. 572		Pl. 573		Pl. 574		Pl. 575		Pl. 576		Pl. 577		Pl. 578		Pl. 579		Pl. 580		Pl. 581		Pl. 582		Pl. 583		Pl. 584		Pl. 585		Pl. 586		Pl. 587		Pl. 588		Pl. 589		Pl. 590		Pl. 591		Pl. 592		Pl. 593		Pl. 594		Pl. 595		Pl. 596		Pl. 597		Pl. 598		Pl. 599		Pl. 600		Pl. 601		Pl. 602		Pl. 603		Pl. 604		Pl. 605		Pl. 606		Pl. 607		Pl. 608		Pl. 609		Pl. 610		Pl. 611		Pl. 612		Pl. 613		Pl. 614		Pl. 615		Pl. 616		Pl. 617		Pl. 618		Pl. 619		Pl. 620		Pl. 621		Pl. 622		Pl. 623		Pl. 624		Pl. 625		Pl. 626		Pl. 627		Pl. 628		Pl. 629		Pl. 630		Pl. 631		Pl. 632		Pl. 633		Pl. 634		Pl. 635		Pl. 636		Pl. 637		Pl. 638		Pl. 639		Pl. 640		Pl. 641		Pl. 642		Pl. 643		Pl. 644		Pl. 645		Pl. 646		Pl. 647		Pl. 648		Pl. 649		Pl. 650		Pl. 651		Pl. 652		Pl. 653		Pl. 654		Pl. 655		Pl. 656		Pl. 657		Pl. 658		Pl. 659		Pl. 660		Pl. 661		Pl. 662		Pl. 663		Pl. 664		Pl. 665		Pl. 666		Pl. 667		Pl. 668		Pl. 669		Pl. 670		Pl. 671		Pl. 672		Pl. 673		Pl. 674		Pl. 675		Pl. 676		Pl. 677		Pl. 678		Pl. 679		Pl. 680		Pl. 681		Pl. 682		Pl. 683		Pl. 684		Pl. 685		Pl. 686		Pl. 687		Pl. 688		Pl. 689		Pl. 690		Pl. 691		Pl. 692		Pl. 693		Pl. 694		Pl. 695		Pl. 696		Pl. 697		Pl. 698		Pl. 699		Pl. 700		Pl. 701		Pl. 702		Pl. 703		Pl. 704		Pl. 705		Pl. 706		Pl. 707		Pl. 708		Pl. 709		Pl. 710		Pl. 711		Pl. 712		Pl. 713		Pl. 714		Pl. 715		Pl. 716		Pl. 717		Pl. 718		Pl. 719		Pl. 720		Pl. 721		Pl. 722		Pl. 723		Pl. 724		Pl. 725		Pl. 726		Pl. 727		Pl. 728		Pl. 729		Pl. 730		Pl. 731		Pl. 732		Pl. 733		Pl. 734		Pl. 735		Pl. 736		Pl. 737		Pl. 738		Pl. 739		Pl. 740		Pl. 741		Pl. 742		Pl. 743		Pl. 744		Pl. 745		Pl. 746		Pl. 747		Pl. 748		Pl. 749		Pl. 750		Pl. 751		Pl. 752		Pl. 753		Pl. 754		Pl. 755		Pl. 756		Pl. 757		Pl. 758		Pl. 759		Pl. 760		Pl. 761		Pl. 762		Pl. 763		Pl. 764		Pl. 765		Pl. 766		Pl. 767		Pl. 768		Pl. 769		Pl. 770		Pl. 771		Pl. 772		Pl. 773		Pl. 774		Pl. 775		Pl. 776		Pl. 777		Pl. 778		Pl. 779		Pl. 780		Pl. 781		Pl. 782		Pl. 783		Pl. 784		Pl. 785		Pl. 786		Pl. 787		Pl. 788		Pl. 789		Pl. 790		Pl. 791		Pl. 792		Pl. 793		Pl. 794		Pl. 795		Pl. 796		Pl. 797		Pl. 798		Pl. 799		Pl. 800		Pl. 801		Pl. 802		Pl. 803		Pl. 804		Pl. 805		Pl. 806		Pl. 807		Pl. 808		Pl. 809		Pl. 810		Pl. 811		Pl. 812		Pl. 813		Pl. 814		Pl. 815		Pl. 816		Pl. 817		Pl. 818		Pl. 819		Pl. 820		Pl. 821		Pl. 822		Pl. 823		Pl. 824		Pl. 825		Pl. 826		Pl. 827		Pl. 828		Pl. 829		Pl. 830		Pl. 831		Pl. 832		Pl. 833		Pl. 834		Pl. 835		Pl. 836		Pl. 837		Pl. 838		Pl. 839		Pl. 840		Pl. 841		Pl. 842		Pl. 843		Pl. 844		Pl. 845		Pl. 846		Pl. 847		Pl. 848		Pl. 849		Pl. 850		Pl. 851		Pl. 852		Pl. 853		Pl. 854		Pl. 855		Pl. 856		Pl. 857		Pl. 858		Pl. 859		Pl. 860		Pl. 861		Pl. 862		Pl. 863		Pl. 864		Pl. 865		Pl. 866		Pl. 867		Pl. 868		Pl. 869		Pl. 870		Pl. 871		Pl. 872		Pl. 873		Pl. 874		Pl. 875		Pl. 876		Pl. 877		Pl. 878		Pl. 879		Pl. 880		Pl. 881		Pl. 882		Pl. 883		Pl. 884		Pl. 885		Pl. 886		Pl. 887		Pl. 888		Pl. 889	
-------------	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

OBS. I Nynäshamn står järnv. i förbindelse med Visby, se ångfartygsbol. Gollands turista 257.

Stockholm South	744	837	937	1200	200	535	957	919	919	1192
Stockholm Central	744	837	937	1200	200	535	957	919	919	1192

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Ängfjärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105.
Senare gå klockan från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt fr. Stadsgården 1150

[illegible]

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

Ängfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105.
Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt från Stadsgården 1150.

[illegible]

Paketgoda, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
 Stadsg.—Storlengen 55 " " 70 "

	Stadsg.	Sältsjö	60				70
"	"	Stadsj.	Jerla	50	"	"	65
<u>Salsjönalliet linien Stadsgränd—Sälsjöbaden 45 km</u>							

Stadsgården—Saltsjö-Jerla 25 kr.

20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 8 kr.

Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.

Biljettkort till Saltsjö-Jerla om 20 klipp 4 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.

Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäll

Godsexpeditionerna äro öppna, sökendagar kl. 7 f. m.—7 e. m
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m

i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter, (med undantag för färiska matvaror).

Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna res
effekter.

46. Stockholm—Värtan.

Värtan — Stockholm.

Km.	Statens järnv., epdrv. 1.435.	Bl. 655.
	Fr. Värjan	618
3	» Albano	633
5	» Norrtull	644
6	» Tomtebodan	644
6	» Karlberg	648
8	Till Stockholm C.	653

Hotell Hagman,

Nynä

Bekommenderas

Vördsamt ANNA BRANDTBERG.

Biljetterna	Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.
-------------	---------------------------------

Biljettpris			Km.																			
Km.			I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X	
1-7	0,30	0,20																				
8-10	0,45	0,30																				
11-14	0,60	0,40																				
15-17	0,75	0,50																				
18-21	0,90	0,60																				
22-24	1,05	0,70																				
25-28	1,20	0,80																				
29-31	1,35	0,90																				
32-35	1,50	1,00																				
36-38	1,65	1,10																				
39-42	1,80	1,20																				
43-45	1,95	1,30																				
46-49	2,10	1,40																				
50-53	2,25	1,50																				
54-56	2,40	1,60																				
57-65	2,70	1,80																				
66-74	3,00	2,00																				
75-83	3,30	2,20																				
84-92	3,60	2,40																				
93-101	3,90	2,60																				
102-110	4,20	2,80																				
111-119	4,50	3,00																				
120-128	4,80	3,20																				
129-138	5,10	3,40																				
Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriiset samt parti- biljetter i hufven om 20 km. till prisar 2 1/2 öre per kilometer till handa- llas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.																						
Sön- och helgdagar årliga tur- och retur- biljetter (s. k. söndags- biljetter) till oförändra- de pris, gällande för terresa samma dag, nyår, påsk, pingst, lidssommar och jul- hälla dock sådana bil- jetter, köpta helgdags- afton eller någon af helgdagarna, till näst följande söndag Långfredagen eller da- gen förut köpt biljett gäller till dagen efter (måndag påsk).																						
Direkta person- agnar medföra:																						
Oxelösund—Kolbäck— Stockholm i № 2. Flen— Kolbäck—Stockholm i № 0 och 20. Stockholm— Kolbäck—Oxelösund i № 103. Stockholm—Kolbäck— Eskilstuna i № 25.																						
Lördagar o. helgdags- aftnar samt sön- o. helg- dagar.																						

Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbaden.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spårn. 1,435.	Gl. 5 a	Pl. 61	St. 63	St. 63 c	Pl. 71	Gl. 5		Stångån 4 » Eskilstuna C
	Fr. Södertelje uthamn	...	...	...	...	...	345		Mellersta Söderm. järnv., spårn.
4	Till Södertelje	...	830	1245	...	710	405		Fr. Stålboga
	Fr. Södertelje	...	835	1250	...	715	445		» Högsten
5	Till Saltskog	...	...	...	...	...	...		» Dunker
	Fr. Stockholm C. 21a	...	738	1147	...	612	318		» Rühl Smeds
	» Malmö 20 b	...	390	1015	...	725	...		Till Malmköping
	» Göteborg 21 b	...	1010	...	...	710	710		Fr. Malmköping
Km.	Fr. Saltskog	...	847	100	...	731	512		» Eneboga
5	» Tvetaberg	...	856	107	...	740	527		Till Skebovarn
11	» Almnäs	...	907	117	...	751	545		Till Stockholm C
	Johannesdal	...	...	...	...	...	...		» Flen
17	» Ryssjö bruk	...	921	125	...	805	642		» Nyköping
	Kyssjö bruk	...	...	...	...	...	...		» Eskilstuna C
28	» Taxinge-Näsby	...	940	143	Afg.	824	717		
35	Till Långsta X	...	951	153	154	835	753		
39	Till Mariefred (Gripsholm)	...	1000	...	200	844	748		
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	440	1004	130	203	848	...		
	Fr. Långsta	419	1011	155	210	855	...		
40	Till Åkers styckebruk	505	1019	202	222	903	...		
	Till Stångån	...	1118	255	255	945	...		
	Fr. Stångån	...	944	1225	...	825	...		
Km.	Fr. Åkers styckebruk	535	1026	204	...	910	...		
9	» Byrings	605	1041	217	...	925	...		
17	Till Stålboga	623	1052	227	...	935	...		
	Till Malmköping 48 b	858	...	320	...	1012	o.H.		
	Fr. Malmköping 48 b	...	715	1200	...	825	o.H.		
	Fr. Stålboga	655	1054	228	...	938	...		
21	» Eklängen	722	1102	235	...	946	...		
27	» Årila	801	1116	245	...	1000	...		
34	» Hellberga	819	1128	255	...	1012	...		
43	» Eskilstuna S.	900	1140	308	...	1024	...		
42	Till Eskilstuna C.	905	1144	312	...	1028	...		
	Till Malmö 47, 20 a	942	...	744:	...	...	...		
	» Göteborg 47, 21 a	...	993	700:	...	...	...		
	» Valskog 51	1087	344	602	...	...	...		
	» Kolbäck 47	...	123	424	...	...	...		
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	1215	315	...	1032	...		
4	» Hellby brunn	...	1224	323	...	1040	...		
8	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	1231	336	...	1047	...		
11	» Mälaren	...	1242	337	...	1193	...		
	Till Köping 15/5-1/9	...	330	...	...	...	...		
	» Arboga	...	...	...	...	...	...		

Eskilstuna—Mälarbaden.

Norra Södermanlands järnv., spår. 1435.		Li. 580	Li. 1	Li. 3	Pi. 61	St. 63	Li. 7	Li. 9	Pi. 71
4	Fr. Eskilstuna N.	...	606	...	...	...	515	...	...
4	» Eskilstuna S.	Li. 11	...	740	...	1140	308	546	1024
3	Fr. Eskilstuna C.	Mänd.	...	705	...	1144	312	551	1025
7	Fr. Eskilstuna C.	512	537	619	727	1020	1154	315	615
7	» Hellyb brun.	520	545	627	736	1030	1224	323	623
11	Till Nyby bruk (Torsh.)	527	552	634	743	1040	1231	330	630
14	» Mälarbaden.	534	561	644	755	1056	1242	337	637
	Till Stockholm, R. ...	...	...	...	500	...	...	...	500
	» Köping ...	...	15/8	...	...	330	...	...	...
	» Arboga ...	...	1 1/2	...	...	...	...	...	...

Strengnäs—Åkers styckebruk.

Km.	Norra Södermanl. järnv., spår. 1435.	Pi. 68 b	Pi. 61 b	St. 70 b	Pi. 75 b	Pi. 71 b
	Fr. Strengnäs.	800	944	1225	600	825
5	» Malmby.	817	955	1235	612	835
	» Grindbo.	834	972	1249	626	852
12	» Valsberga.	840	1011	1255	632	858
15	Till Åkers styckebruk.	840	1017	1255	632	858

l-Praliner

le *Strander*
VERLÄGSET FINA
ENDE GODA
RI AKTIEB. MÄRKE *Emile*

1871

Fr. Stockholm C. 21 a.....	...	1147	...	...	6
Mariefred 48	440	120	...	...	8

[illegible]NILES H. LANTZ
T. 1. 6

Telefon-

anläggningsaffär
STOCKHOLM.

28 Jakobsgratan (vid Rödbodtorget)
19 Birgerjarlsgratan (vid Stureplan)
Telefonadress, lanttelefon

R. T. 94 83. Utför A. T. 70 04.
Telefon-, Brandtelegraf-, Åskledare-
och alla slags Elektr. Signalanläggninga
Våningstelefoner.



50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 34
5	Fr. Stockholms ö.	650	815	930	1215	125	320	335	500	550	735
6	» Stockund	701	865	941	1225	141	330	351	511	560	745
9	» Danderyd	714	884	949	1234	147	339	361	519	568	753
10	» Enebyberg	718	888	953	1239	151	343	365	523	572	757
11	Till Näsby	720	890	955	1241	153	345	367	525	574	759
17	Fr. Österskär	741	905	970	1262	175	368	390	548	597	783
18	» Täby	745	909	974	1266	179	372	394	552	601	787
23	Till Vallentuna	751	915	980	1272	185	378	400	558	607	793
26	» Mölby	755	919	984	1276	189	382	404	562	611	797
29	» Lindholmen	759	923	988	1280	193	386	408	566	615	801
35	» Frösunda	765	929	994	1286	199	392	414	572	621	807
39	» Ekebyholm	771	935	1000	1292	205	398	420	578	627	813
42	» Kärsta	775	939	1004	1296	209	402	424	582	631	817
48	» Sparren	781	945	1010	1302	215	408	430	588	637	823
50	» R5	783	947	1012	1304	217	410	432	590	639	825
56	Till Rimbo	791	955	1020	1312	225	418	440	598	647	833
63	Fr. Håverö Sund	830	994	1059	1351	264	457	479	637	686	872
66	» Uppsala	835	999	1064	1356	269	462	484	642	691	877
67	Fr. Rimbo	840	1004	1069	1361	274	467	489	647	696	882
68	» Finsta	842	1006	1071	1363	276	469	491	649	698	884
69	» Syninge	844	1008	1073	1365	278	471	493	651	700	886
72	» Malsta	847	1011	1076	1368	281	474	496	654	703	889
77	Till Norrtälje	910	1105	1170	1431	344	537	559	717	766	952

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 3	Pl. 12	Pl. 82	Pl. 74	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 85
5	Fr. Norrtälje	640	805	920	1205	125	330	345	500	550	735	785
6	» Malsta	642	807	922	1207	127	332	347	502	552	737	787
11	» Syninge	647	812	927	1212	132	337	352	507	557	742	792
14	» Finsta	650	815	930	1215	135	340	355	510	560	745	795
21	Till Rimbo	655	820	935	1220	140	345	360	515	565	750	800
27	Till Uppsala	661	826	941	1226	146	351	366	521	571	756	806
29	» Håverö Sund	663	828	943	1228	148	353	368	523	573	758	808
29	Fr. Rimbo	665	830	945	1230	150	355	370	525	575	760	810
35	» R5	667	832	947	1232	152	357	372	527	577	762	812
38	» Sparren	670	835	950	1235	155	360	375	530	580	765	815
42	» Ekebyholm	674	839	954	1239	159	364	379	534	584	769	819
48	» Frösunda	678	843	958	1243	163	368	383	538	588	773	823
51	» Lindholmen	681	846	961	1246	166	371	386	541	591	776	826
54	Till Vallentuna	684	849	964	1249	169	374	389	544	594	779	829
56	» Mölby	686	851	966	1251	171	376	391	546	596	781	831
60	Fr. Vallentuna	690	855	970	1255	175	380	395	550	600	785	835
66	» Täby	696	861	976	1261	181	386	401	556	606	791	841
66	Till Näsby	696	861	976	1261	181	386	401	556	606	791	841
71	Till Österskär	711	876	991	1276	196	391	406	561	611	801	851
72	Fr. Näsby	713	878	993	1278	198	393	408	563	613	803	853
77	» Enebyberg	718	883	998	1283	203	398	413	568	618	808	858
77	» Danderyd	718	883	998	1283	203	398	413	568	618	808	858
77	» Stockund	718	883	998	1283	203	398	413	568	618	808	858
77	Till Stockholms ö.	718	883	998	1283	203	398	413	568	618	808	858
77	Till Stockh. (Engelbrektsgr.)	718	883	998	1283	203	398	413	568	618	808	858

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41.

Obs! Lokaltågen till och från Täby och Vallentuna medföra endast III kl. vagnar.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
56	Fr. Stockholms ö.	650	815	930	1215	125	320	335
56	Till Rimbo	701	865	941	1225	141	330	351
63	Fr. Håverö Sund	741	905	970	1262	175	368	390
66	» Norrtälje	745	909	974	1266	179	372	394
67	Fr. Rimbo	751	915	980	1272	185	378	400
68	» Ekebyholm	755	919	984	1276	189	382	404
69	» Rånäs	759	923	988	1280	193	386	408
70	» Råda	765	929	994	1286	199	392	414
76	Till Knutby	771	935	1000	1292	205	398	420
78	Fr. Knutby	775	939	1004	1296	209	402	424
83	» Kärsta	781	945	1010	1302	215	408	430
83	» Färingesjö	783	947	1012	1304	217	410	432
89	» Almunge	789	953	1018	1310	223	416	438
90	» Länna	791	955	1020	1312	225	418	440
101	» Marielund	795	959	1024	1316	229	422	444
104	» Gunsta	798	962	1027	1319	232	425	447
105	» Bäby	800	964	1029	1321	234	427	449
111	» Skolsta	805	969	1034	1326	239	432	454
113	» Årsta	807	971	1036	1328	241	434	456
116	Till Uppsala	810	974	1039	1331	244	437	459
116	Till Gäfle	810	974	1039	1331	244	437	459
116	» Sala	810	974	1039	1331	244	437	459
116	» Stockholms ö.	810	974	1039	1331	244	437	459

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
56	Fr. Stockholms ö.	650	815	930	1215	125	320	335
56	Till Rimbo	701	865	941	1225	141	330	351
63	Fr. Håverö Sund	741	905	970	1262	175	368	390
66	» Norrtälje	745	909	974	1266	179	372	394
67	Fr. Rimbo	751	915	980	1272	185	378	400
68	» Ekebyholm	755	919	984	1276	189	382	404
69	» Rånäs	759	923	988	1280	193	386	408
70	» Råda	765	929	994	1286	199	392	414
76	Till Knutby	771	935	1000	1292	205	398	420
78	Fr. Knutby	775	939	1004	1296	209	402	424
83	» Kärsta	781	945	1010	1302	215	408	430
83	» Färingesjö	783	947	1012	1304	217	410	432
89	» Almunge	789	953	1018	1310	223	416	438
90	» Länna	791	955	1020	1312	225	418	440
101	» Marielund	795	959	1024	1316	229	422	444
104	» Gunsta	798	962	1027	1319	232	425	447
105	» Bäby	800	964	1029	1321	234	427	449
111	» Skolsta	805	969	1034	1326	239	432	454
113	» Årsta	807	971	1036	1328	241	434	456
116	Till Uppsala	810	974	1039	1331	244	437	459
116	Till Gäfle	810	974	1039	1331	244	437	459
116	» Sala	810	974	1039	1331	244	437	459
116	» Stockholms ö.	810	974	1039	1331	244	437	459

Obs! Lokaltågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar. † samt 537. * samt 909. * samt 302.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.



Egnahemsbyggare.

Ritningar, Arbetsbeskrifningar, Materialförteckningar, Kostnadsberäkningar samt eventuellt uppförande af Villabyggnader, färdiga snickerivillor. Billigaste arfvärde. Lämpliga tomter, färdiga villor, på fördelaktiga villkor.

Brunnsborrningar, vatten-, aflopps- och värmeledningar samt vattenklosetter och badrumsinredningar utföras omsorgsfullt.

FR. LUNDIN,
Bygg- & Murmästare,
STOCKHOLM.

Mästern Samuelsgatan 77.

Stockholm—Rimbo—Härfverö Sund.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10
50	Fr. Stockholms ö.	815	1215	550
50	Till Rimbo	1010	1210	750
50	Fr. Uppsala	725	1090	595
50	» Norrtälje	911	1245	640
63	Fr. Rimbo	1015	1225	800
63	» Nydal	1026	1242	811
68	» Sittaby	1035	1258	819
72	» Erken	1043	1266	827
77	» Edsbro	1056	1280	839
83	» Ununge	1107	1350	891
88	» Skebo bruk	1114	1360	899
92	» Edebo	1121	1367	906
95	Till Härfverö Sund	1125	1371	910

Härfverö Sund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Härfverö Sund	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
3	Fr. Härfverö Sund	630	1155	635
3	» Edebo	636	1204	639
7	» Skebo bruk	646	1225	647
12	» Ununge	653	1238	655
18	» Edsbro	710	100	711
23	» Erken	719	115	719
28	» Sittaby	728	130	728
32	» Nydal	738	144	738
39	Till Rimbo	750	200	755
45	Till Norrtälje	910	325	855
45	» Uppsala	1028	500	755
50	Fr. Rimbo	955	620	810
50	Till Stockholms ö.	955	455	955

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 42	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 12
5	Fr. Stockholms ö.	830	320	500	735	785
5	» Stockund	841	330	511	745	795
9	» Danderyd	849	339	519	753	803
10	» Enebyberg	853	343	523	757	8

53. Krylbo—Kärgr. Kärgrufvan—Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.									
Km.	Fr. Gefle 55, 1.	Stockholm 1.	Km.	Fr. Krylbo—Kärgr. järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
0	1824	710	0	1824	1009				
10	1824	1009	10	1824	1009				
20	1824	1009	20	1824	1009				
30	1824	1009	30	1824	1009				
40	1824	1009	40	1824	1009				
50	1824	1009	50	1824	1009				
60	1824	1009	60	1824	1009				
70	1824	1009	70	1824	1009				
80	1824	1009	80	1824	1009				
90	1824	1009	90	1824	1009				
100	1824	1009	100	1824	1009				
110	1824	1009	110	1824	1009				
120	1824	1009	120	1824	1009				
130	1824	1009	130	1824	1009				
140	1824	1009	140	1824	1009				
150	1824	1009	150	1824	1009				
160	1824	1009	160	1824	1009				
170	1824	1009	170	1824	1009				
180	1824	1009	180	1824	1009				
190	1824	1009	190	1824	1009				
200	1824	1009	200	1824	1009				
210	1824	1009	210	1824	1009				
220	1824	1009	220	1824	1009				
230	1824	1009	230	1824	1009				
240	1824	1009	240	1824	1009				
250	1824	1009	250	1824	1009				
260	1824	1009	260	1824	1009				
270	1824	1009	270	1824	1009				
280	1824	1009	280	1824	1009				
290	1824	1009	290	1824	1009				
300	1824	1009	300	1824	1009				
310	1824	1009	310	1824	1009				
320	1824	1009	320	1824	1009				
330	1824	1009	330	1824	1009				
340	1824	1009	340	1824	1009				
350	1824	1009	350	1824	1009				
360	1824	1009	360	1824	1009				
370	1824	1009	370	1824	1009				
380	1824	1009	380	1824	1009				
390	1824	1009	390	1824	1009				
400	1824	1009	400	1824	1009				
410	1824	1009	410	1824	1009				
420	1824	1009	420	1824	1009				
430	1824	1009	430	1824	1009				
440	1824	1009	440	1824	1009				
450	1824	1009	450	1824	1009				
460	1824	1009	460	1824	1009				
470	1824	1009	470	1824	1009				
480	1824	1009	480	1824	1009				
490	1824	1009	490	1824	1009				
500	1824	1009	500	1824	1009				

55. Gefle—Falun—Orsa.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.									
Km.	Fr. Ockelbo 51.	Stockholm 1.	Uppsala 51.	Km.	Fr. Gefle—Falun järnv., spår. 1.435.	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4
0	1358	500	500	0	1358	500	500	500	500
10	1358	500	500	10	1358	500	500	500	500
20	1358	500	500	20	1358	500	500	500	500
30	1358	500	500	30	1358	500	500	500	500
40	1358	500	500	40	1358	500	500	500	500
50	1358	500	500	50	1358	500	500	500	500
60	1358	500	500	60	1358	500	500	500	500
70	1358	500	500	70	1358	500	500	500	500
80	1358	500	500	80	1358	500	500	500	500
90	1358	500	500	90	1358	500	500	500	500
100	1358	500	500	100	1358	500	500	500	500
110	1358	500	500	110	1358	500	500	500	500
120	1358	500	500	120	1358	500	500	500	500
130	1358	500	500	130	1358	500	500	500	500
140	1358	500	500	140	1358	500	500	500	500
150	1358	500	500	150	1358	500	500	500	500
160	1358	500	500	160	1358	500	500	500	500
170	1358	500	500	170	1358	500	500	500	500
180	1358	500	500	180	1358	500	500	500	500
190	1358	500	500	190	1358	500	500	500	500
200	1358	500	500	200	1358	500	500	500	500
210	1358	500	500	210	1358	500	500	500	500
220	1358	500	500	220	1358	500	500	500	500
230	1358	500	500	230	1358	500	500	500	500
240	1358	500	500	240	1358	500	500	500	500
250	1358	500	500	250	1358	500	500	500	500
260	1358	500	500	260	1358	500	500	500	500
270	1358	500	500	270	1358	500	500	500	500
280	1358	500	500	280	1358	500	500	500	500
290	1358	500	500	290	1358	500	500	500	500
300	1358	500	500	300	1358	500	500	500	500
310	1358	500	500	310	1358	500	500	500	500
320	1358	500	500	320	1358	500	500	500	500
330	1358	500	500	330	1358	500	500	500	500
340	1358	500	500	340	1358	500	500	500	500
350	1358	500	500	350	1358	500	500	500	500
360	1358	500	500	360	1358	500	500	500	500
370	1358	500	500	370	1358	500	500	500	500
380	1358	500	500	380	1358	500	500	500	500
390	1358	500	500	390	1358	500	500	500	500
400	1358	500	500	400	1358	500	500	500	500
410	1358	500	500	410	1358	500	500	500	500
420	1358	500	500	420	1358	500	500	500	500
430	1358	500	500	430	1358	500	500	500	500
440	1358	500	500	440	1358	500	500	500	500
450	1358	500	500	450	1358	500	500	500	500
460	1358	500	500	460	1358	500	500	500	500
470	1358	500	500	470	1358	500	500	500	500
480	1358	500	500	480	1358	500	500	500	500
490	1358	500	500	490	1358	500	500	500	500
500	1358	500	500	500	1358	500	500	500	500

54. Hargshamn—Dannemora. Dannemora—Hargshamn.

Dannemora—Harg 3., språr. 0,891.										St. 2.	Pl. 4	St. 6	St. 6	Fr. Stockholm 9, 51...					1709	53
Km.	Fr. Hargshamn ...	600	226	550	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
5	» Harg	615	238	602	512	512	512	512	512	512	512	512	512	512	512	512	512	512		
17	» Gimo	655	310	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635	635		
30	» Knaby	729	340	708	708	708	708	708	708	708	708	708	708	708	708	708	708	708		
36	» Österby	743	353	723	723	723	723	723	723	723	723	723	723	723	723	723	723	723		
39	Till Dannemora ...	750	400	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730		
Dannemora—Harg 3., språr. 0,891.										St. 1.	St. 1	St. 1	St. 1	St. 1	St. 1	St. 1	St. 1	St. 1		
Km.	Fr. Dannemora ...	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915		
5	» Österby	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923		
9	» Knaby	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020		
30	» Gimo	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049	1049		
36	» Harg	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100		
39	Till Hargshamn ...	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145		

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tågbuden och i kiosker vid de större stationerna.

Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg N 1 samt Insjön—Stockholm i tåg N 11 och 14.

64. Örebro—Finspong—Norrköping.

Fr. Provst 23.....		520	1155	451	...
» Scharbl 25.....		750	750	135	...
Km.	Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0.891.	Pl. 1	Gl. 3	Bl. 5	
	Fr. Örebro S.....	723	205	620	
0	» Mark.....	735	220	636	
9	» Stortorp.....	741	229	644	
13	» Hidingsta.....	749	242	657	
17	» Qvislaren.....	757	256	710	
21	» Sköllersta.....	805	310	725	
24	» Tärsta.....	812	320	736	
31	Till Pålsboda.....	823	336	752	
Till Stockholm C. 21.....		1228	922	759	
» Göteborg S. J. 21.....		1010	710	700	
Fr. Stockholm C. 21.....		1228	1226	100	
» Göteborg S. J. 21.....		1010	710	1215	
Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0.891.					Gl. 11
	Fr. Pålsboda.....	838	415	830	
37	» Svennevad.....	850	432	847	
	Glottva.....	×	×	×	
61	» Hjortgarn.....	921	520	925	1006
	Grytvezen.....	×	×	Ank.	×
	Örmon.....	×	×	×	
64	» Skönnarbo.....	948	697	...	1058
	Ljusfällshammar.....	×	619	...	1111
71	» Prestköp.....	1002	634	...	1127
	Borggård.....	×	×	×	×
76	» Hellestad.....	1013	657	...	1151
79	» Sonstorp.....	1020	712	...	1208
89	Till Finspong.....	1037	737	...	1235
Finspong—Norrköping järnv. spår. 0.891.		Bl. 7			Bl. 9
	Fr. Finspong.....	615	1045	745	100
96	» Dofsestorp.....	×	×	×	×
104	» Ljusfors.....	652	1112	823	138
106	» Skärblacka.....	714	1120	839	158
112	Till Kimstad.....	729	1130	855	215
Till Stockholm C. 20.....		1228	552	700	718
» Linköping 20.....		823	700	1056	253
» Västervik 55.....		415	725	...	725
Fr. Kimstad.....		748	1132	910	252
113	» Lillie.....	802	1143	925	307
121	» Klinga.....	811	1150	934	316
126	» Kneipbaden.....	828	1202	955	333
129	Till Norrköping 62.....	840	1212	1007	345
Till Arkösund 72.....		930	480	...	825
» Söderköping 72.....		930	105	1120	555
» Valdemarsvik 72 S. & R. 1100		930	330	...	725

Norrköping—Finspong—Örebro.

Fr. Arvidsö 72		930	108	1120	825
» Valdemarsvik 72		930	108	1120	825
» Söderköping 72		930	108	1120	825
Km. Finspong—Norrköping järnv. spår. 0.891.		Gl. 4	Pl. 2	Bl. 10	Bl. 8
4	Fr. Norrköping 62	620	455	218	840
7	» Kneipbaden	643	508	238	900
10	» Klinga	658	519	252	914
13	» Lillie	703	526	308	924
16	Till Kimstad	722	536	320	938
Fr. Stockholm C. 20		1002	1028	1028	100
» Göteborg S. J. 21		709	400	253	842
» Västervik 55		940	940	450	
Fr. Kimstad		800	539	340	953
» Skärblå 25		821	551	407	1015
» Lufserstorp		826	555	413	1020
Till Finspong		905	624	455	1100
Finspong—Norrköping järnv. spår. 0.891.		Bl. 6		Bl. 12	
51	Fr. Finspong	925	632	557	620
54	» Sonstorp	1000	651	627	
57	» Hellingstorp	1015	658	644	
60	» Borgård	1035	709	708	
63	» Prestöpp	1050	726	726	
66	» Ljusfallshammar	1103	723	742	
69	» Skönarbo	1103	723	742	
72	» Örn	1103	723	742	
75	» Grytvelen	1103	723	742	
78	» Hidingsta	1103	723	742	
81	» Hidingsta	1103	723	742	
84	» Hidingsta	1103	723	742	
87	» Hidingsta	1103	723	742	
90	» Hidingsta	1103	723	742	
93	» Hidingsta	1103	723	742	
96	» Hidingsta	1103	723	742	
99	» Hidingsta	1103	723	742	
Till Stockholm C. 21		1228	1228	552	759
» Göteborg S. J. 21		222	632	923	700
Fr. Stockholm 21		822	822	705	700
» Göteborg S. J. 21		1010	1010	1215	
Örebro—Finspong järnv. spår. 0.891.		708	840	120	847
Fr. Finspong		721	857	137	859
» Sköllersta		731	910	150	906
» Qvislaren		741	924	205	914
» Hidingsta		752	938	220	922
» Stortorp		800	948	230	930
» Mark		807	958	237	938
Till Örebro S.		819	1010	250	947
Till Finspong 23		919	1153	450	
» Skarblå 25		1153	342	752	

67. Tidaholm—Stenstorp.

Fr. Åsarp 55		7045	225		
» Vartofta 68		7140	255		
Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0.891.		Gl. 13A	St. 13B	St. 7	St. 9
5	Fr. Tidaholm	505	630	925	140
8	» Aklings	535	644	939	154
11	» Ekedalen	551	652	947	202
14	Till Svensbro	605	700	955	210
17	Till Hjo 65	820	820	1210	440
Fr. Hjo 65		855	110	510	
Fr. Svensbro		959	214	614	
» Dala		1011	226	626	
Till Stenstorp		1020	235	635	

Stenstorp—Tidaholm.

Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0.891.		Gl. 13A	St. 13B	St. 7	St. 9
5	Fr. Stenstorp	530	630	1045	315
8	» Dala	546	644	1055	325
11	Till Svensbro	600	655	1105	335
14	Till Hjo 65	820	820	1210	440
Fr. Hjo 65		855	110	510	
Fr. Svensbro		959	214	614	
» Dala		1011	226	626	
Till Tidaholm		1020	235	635	

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i I och 4 öre i II kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm—Vartofta—Åsarp.

Tidaholm—Vartofta järnv. spår. 1.435.		Bl. 7	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5
5	Fr. Tidaholm	515	815	100	510
8	» Madingsholm	525	829	109	525
11	» Sunkat	534	841	117	547
14	» Folkabo	545	854	126	559
17	» Hängsala	548	912	130	610
20	» Kelfvne	556	925	137	621
23	Till Vartofta	605	935	145	631
Till Falköping R. 24		1001	210	625	
» Herrljunga		1210	427	735	
» Göteborg 24, 21		222	632	923	
» Jönköping 24		1259	410	823	
» Nässjö 24		514	925		
Fr. Vartofta		955	155		
Till Åsarp		1015	215		

Åsarp—Vartofta—Tidaholm.

Tidaholm—Vartofta järnv. spår. 1.435.		Bl. 8	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
8	Fr. Åsarp	1045	225		
11	Till Vartofta	1105	240		
Fr. Nässjö 24		925	710		1259
» Jönköping 24		1052	817	1220	510
» Göteborg 21, 24		1010	710	1215	355
» Herrljunga		1152	911	145	614
» Falköping 24		515	1114	230	715
Fr. Vartofta		630	1140	255	740
» Kelfvne		639	1149	308	752
» Hängsala		646	1156	317	800
» Folkabo		650	1200	323	806
» Sunkat		659	1209	333	816
» Madingsholm		707	1221	344	826
Till Tidaholm		715	1230	352	835

Biljettpris per zon 30 öre i I och 20 öre i II kl. Tur och retur (30 dagar) en och en half gång priset för enkel biljett. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter. Resgods: emellan zombans stationer 10 öre pr 10 kg.

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

Fr. Stockholm 20		1002	1025		
» Norrköping 20		222	201	221	653
» Mjölby 20		451	219		759
Km. Östra Centralbanan spår. 1.435.		St. 1	St. 3	St. 7	St. 9
2	Fr. Linköping S. J.	545	305	715	940
5	» Tannetors	550	310	721	1020
8	» Hjulstorp	559	319	732	1044
11	» Slättfors	568	328	743	1068
14	» Sturefors	577	337	754	1092
17	» Hofveta	586	346	765	1116
20	Till Bjärka	595	355	776	1140
Till Åtvidaberg 69 b		709	478		1215
Fr. Åtvidaberg 69 b		725	494		1231
Fr. Bjärka		820	344	890	1143
» Bestorp		827	351	899	1203
» Brokänd		834	357	906	1220
» Gårdala		841	364	913	1237
» Öpphem		848	371	920	1254
» Rimfors		855	378	927	1271
» Slättfors		862	385	934	1288
» Kålefors		869	392	941	1305
Till Kisa		876	400	948	1322
Fr. Kisa		883	407	955	1339
» Korpklaf		890	414	962	1356
» Verfväl		897	421	969	1373
» Björkult		904	428	976	1390
» Gullringen		911	435	983	1407
» Södra Vi		918	442	990	1424
» Fogelhem		925	449	997	1441
Till Vimmerby 69		932	456	1004	1458
Fr. Vimmerby		939	463	1011	1475
» Storebro		946	470	1018	1492
» Södra Vi		953	477	1025	1509
» Gullringen		960	484	1032	1526
» Björkult		967	491	1039	1543
» Verfväl		974	498	1046	1560
» Korpklaf		981	505	1053	1577
Till Kisa		988	512	1060	1594
Fr. Kisa		995	519	1067	1611
» Kålefors		1002	526	1074	1628
» Slättfors		1009	533	1081	1645
» Rimfors		1016	540	1088	1662
» Öpphem		1023	547	1095	1679
» Gårdala		1030	554	1102	1696
» Brokänd		1037	561	1109	1713
» Bestorp		1044	568	1116	1730
Till Bjärka		1051	575	1123	1747
Till Åtvidaberg 69 b		1215	438		1761
Fr. Åtvidaberg 69 b		1222	445		1768

Hultsfred—Kisa—Linköping.

219	...	759	759		
St. 3	St. 7	St. 5	St. 9		
105	111	111	111		
305	715	940	1020		
310	721	1020	1025		
319	732	1044	1035		
323	737	1039	1046		
329	746	1101	1054		
336	753	1115	1100		
341	759	1123	1100		
438	...	1275	1215		
455	...	1700	700		
344	800	1143	1101		
351	809	1203	1110		
357	818	1220	1118		
405	829	1234	1122		
411	837	102	1135		
417	844	125	1142		
433	905	152	1158		
439	914	203	1207		
446	924	216	1216		

Rök

PAX

med schulten
munstykhet!

Rök

PAX

med schulten
munstykhet!

[illegible]

84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.

Km.	Fr. Bengtsfors 85	510	750	318	510	750	318	510	750	318
1	Uddevalla-Venersborg-Herrljunga 1.435.	510	750	318	510	750	318	510	750	318
2	Fr. Uddevalla U. V.	545	845	1240	545	845	1240	545	845	1240
3	Till Uddevalla S. J.	545	845	1240	545	845	1240	545	845	1240
4	Till Strömstad 87	1252	1752	2252	1252	1752	2252	1252	1752	2252
5	Fr. Uddevalla S. J.	545	845	1240	545	845	1240	545	845	1240
6	» Engebacken	603	903	1303	603	903	1303	603	903	1303
7	» Ryr	615	915	1315	615	915	1315	615	915	1315
8	» Grannebo	623	923	1323	623	923	1323	623	923	1323
9	Till Öxnered	630	930	1330	630	930	1330	630	930	1330
10	Till Göteborg B:s 61	850	1150	1450	850	1150	1450	850	1150	1450
11	» Mellerud 61	1011	1311	1611	1011	1311	1611	1011	1311	1611
12	Fr. Mellerud 61	820	1120	1420	820	1120	1420	820	1120	1420
13	Göteborg B:s 61	425	725	1025	425	725	1025	425	725	1025
14	Fr. Öxnered	633	933	1333	633	933	1333	633	933	1333
15	Till Venersborg	640	940	1340	640	940	1340	640	940	1340
16	Fr. Venersborg	645	945	1345	645	945	1345	645	945	1345
17	» Rännum	656	956	1356	656	956	1356	656	956	1356
18	» Lilleskog 7	706	1006	1406	706	1006	1406	706	1006	1406
19	» Salstad	723	1023	1423	723	1023	1423	723	1023	1423
20	» Grästorps	735	1035	1435	735	1035	1435	735	1035	1435
21	» Ulfstorp	752	1052	1452	752	1052	1452	752	1052	1452
22	Till Håkantorps	805	1105	1505	805	1105	1505	805	1105	1505
23	Till Lidköping 74	834	1134	1534	834	1134	1534	834	1134	1534
24	Fr. Lidköping 74	655	955	1355	655	955	1355	655	955	1355
25	Fr. Håkantorps	806	1106	1506	806	1106	1506	806	1106	1506
26	Till Värna	816	1116	1516	816	1116	1516	816	1116	1516
27	Till Skara 77	1218	1518	1818	1218	1518	1818	1218	1518	1818
28	Fr. Skara 77	830	1130	1530	830	1130	1530	830	1130	1530
29	Fr. Värna	818	1118	1518	818	1118	1518	818	1118	1518
30	» Rangeltorp	838	1138	1538	838	1138	1538	838	1138	1538
31	» Veddum	838	1138	1538	838	1138	1538	838	1138	1538
32	Till Herrljunga	858	1158	1558	858	1158	1558	858	1158	1558
33	Till Göteborg S. J. 21	222	522	822	222	522	822	222	522	822
34	» Falköping R. 21	222	522	822	222	522	822	222	522	822
35	» Stockholm 21 b	532	832	1132	532	832	1132	532	832	1132
36	» Bords 0. 22	532	832	1132	532	832	1132	532	832	1132

Biljettpris enligt zonaxa B sid. 6.

Obs! Tag 8 går i linjen Herrljunga-Venersborg-Herrljunga endast tider 1/2, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 33/4, 35/4, 37/4, 39/4, 41/4, 43/4, 45/4, 47/4, 49/4, 51/4, 53/4, 55/4, 57/4, 59/4, 61/4, 63/4, 65/4, 67/4, 69/4, 71/4, 73/4, 75/4, 77/4, 79/4, 81/4, 83/4, 85/4, 87/4, 89/4, 91/4, 93/4, 95/4, 97/4, 99/4, 101/4, 103/4, 105/4, 107/4, 109/4, 111/4, 113/4, 115/4, 117/4, 119/4, 121/4, 123/4, 125/4, 127/4, 129/4, 131/4, 133/4, 135/4, 137/4, 139/4, 141/4, 143/4, 145/4, 147/4, 149/4, 151/4, 153/4, 155/4, 157/4, 159/4, 161/4, 163/4, 165/4, 167/4, 169/4, 171/4, 173/4, 175/4, 177/4, 179/4, 181/4, 183/4, 185/4, 187/4, 189/4, 191/4, 193/4, 195/4, 197/4, 199/4, 201/4, 203/4, 205/4, 207/4, 209/4, 211/4, 213/4, 215/4, 217/4, 219/4, 221/4, 223/4, 225/4, 227/4, 229/4, 231/4, 233/4, 235/4, 237/4, 239/4, 241/4, 243/4, 245/4, 247/4, 249/4, 251/4, 253/4, 255/4, 257/4, 259/4, 261/4, 263/4, 265/4, 267/4, 269/4, 271/4, 273/4, 275/4, 277/4, 279/4, 281/4, 283/4, 285/4, 287/4, 289/4, 291/4, 293/4, 295/4, 297/4, 299/4, 301/4, 303/4, 305/4, 307/4, 309/4, 311/4, 313/4, 315/4, 317/4, 319/4, 321/4, 323/4, 325/4, 327/4, 329/4, 331/4, 333/4, 335/4, 337/4, 339/4, 341/4, 343/4, 345/4, 347/4, 349/4, 351/4, 353/4, 355/4, 357/4, 359/4, 361/4, 363/4, 365/4, 367/4, 369/4, 371/4, 373/4, 375/4, 377/4, 379/4, 381/4, 383/4, 385/4, 387/4, 389/4, 391/4, 393/4, 395/4, 397/4, 399/4, 401/4, 403/4, 405/4, 407/4, 409/4, 411/4, 413/4, 415/4, 417/4, 419/4, 421/4, 423/4, 425/4, 427/4, 429/4, 431/4, 433/4, 435/4, 437/4, 439/4, 441/4, 443/4, 445/4, 447/4, 449/4, 451/4, 453/4, 455/4, 457/4, 459/4, 461/4, 463/4, 465/4, 467/4, 469/4, 471/4, 473/4, 475/4, 477/4, 479/4, 481/4, 483/4, 485/4, 487/4, 489/4, 491/4, 493/4, 495/4, 497/4, 499/4, 501/4, 503/4, 505/4, 507/4, 509/4, 511/4, 513/4, 515/4, 517/4, 519/4, 521/4, 523/4, 525/4, 527/4, 529/4, 531/4, 533/4, 535/4, 537/4, 539/4, 541/4, 543/4, 545/4, 547/4, 549/4, 551/4, 553/4, 555/4, 557/4, 559/4, 561/4, 563/4, 565/4, 567/4, 569/4, 571/4, 573/4, 575/4, 577/4, 579/4, 581/4, 583/4, 585/4, 587/4, 589/4, 591/4, 593/4, 595/4, 597/4, 599/4, 601/4, 603/4, 605/4, 607/4, 609/4, 611/4, 613/4, 615/4, 617/4, 619/4, 621/4, 623/4, 625/4, 627/4, 629/4, 631/4, 633/4, 635/4, 637/4, 639/4, 641/4, 643/4, 645/4, 647/4, 649/4, 651/4, 653/4, 655/4, 657/4, 659/4, 661/4, 663/4, 665/4, 667/4, 669/4, 671/4, 673/4, 675/4, 677/4, 679/4, 681/4, 683/4, 685/4, 687/4, 689/4, 691/4, 693/4, 695/4, 697/4, 699/4, 701/4, 703/4, 705/4, 707/4, 709/4, 711/4, 713/4, 715/4, 717/4, 719/4, 721/4, 723/4, 725/4, 727/4, 729/4, 731/4, 733/4, 735/4, 737/4, 739/4, 741/4, 743/4, 745/4, 747/4, 749/4, 751/4, 753/4, 755/4, 757/4, 759/4, 761/4, 763/4, 765/4, 767/4, 769/4, 771/4, 773/4, 775/4, 777/4, 779/4, 781/4, 783/4, 785/4, 787/4, 789/4, 791/4, 793/4, 795/4, 797/4, 799/4, 801/4, 803/4, 805/4, 807/4, 809/4, 811/4, 813/4, 815/4, 817/4, 819/4, 821/4, 823/4, 825/4, 827/4, 829/4, 831/4, 833/4, 835/4, 837/4, 839/4, 841/4, 843/4, 845/4, 847/4, 849/4, 851/4, 853/4, 855/4, 857/4, 859/4, 861/4, 863/4, 865/4, 867/4, 869/4, 871/4, 873/4, 875/4, 877/4, 879/4, 881/4, 883/4, 885/4, 887/4, 889/4, 891/4, 893/4, 895/4, 897/4, 899/4, 901/4, 903/4, 905/4, 907/4, 909/4, 911/4, 913/4, 915/4, 917/4, 919/4, 921/4, 923/4, 925/4, 927/4, 929/4, 931/4, 933/4, 935/4, 937/4, 939/4, 941/4, 943/4, 945/4, 947/4, 949/4, 951/4, 953/4, 955/4, 957/4, 959/4, 961/4, 963/4, 965/4, 967/4, 969/4, 971/4, 973/4, 975/4, 977/4, 979/4, 981/4, 983/4, 985/4, 987/4, 989/4, 991/4, 993/4, 995/4, 997/4, 999/4, 1001/4, 1003/4, 1005/4, 1007/4, 1009/4, 1011/4, 1013/4, 1015/4, 1017/4, 1019/4, 1021/4, 1023/4, 1025/4, 1027/4, 1029/4, 1031/4, 1033/4, 1035/4, 1037/4, 1039/4, 1041/4, 1043/4, 1045/4, 1047/4, 1049/4, 1051/4, 1053/4, 1055/4, 1057/4, 1059/4, 1061/4, 1063/4, 1065/4, 1067/4, 1069/4, 1071/4, 1073/4, 1075/4, 1077/4, 1079/4, 1081/4, 1083/4, 1085/4, 1087/4, 1089/4, 1091/4, 1093/4, 1095/4, 1097/4, 1099/4, 1101/4, 1103/4, 1105/4, 1107/4, 1109/4, 1111/4, 1113/4, 1115/4, 1117/4, 1119/4, 1121/4, 1123/4, 1125/4, 1127/4, 1129/4, 1131/4, 1133/4, 1135/4, 1137/4, 1139/4, 1141/4, 1143/4, 1145/4, 1147/4, 1149/4, 1151/4, 1153/4, 1155/4, 1157/4, 1159/4, 1161/4, 1163/4, 1165/4, 1167/4, 1169/4, 1171/4, 1173/4, 1175/4, 1177/4, 1179/4, 1181/4, 1183/4, 1185/4, 1187/4, 1189/4, 1191/4, 1193/4, 1195/4, 1197/4, 1199/4, 1201/4, 1203/4, 1205/4, 1207/4, 1209/4, 1211/4, 1213/4, 1215/4, 1217/4, 1219/4, 1221/4, 1223/4, 1225/4, 1227/4, 1229/4, 1231/4, 1233/4, 1235/4, 1237/4, 1239/4, 1241/4, 1243/4, 1245/4, 1247/4, 1249/4, 1251/4, 1253/4, 1255/4, 1257/4, 1259/4, 1261/4, 1263/4, 1265/4, 1267/4, 1269/4, 1271/4, 1273/4, 1275/4, 1277/4, 1279/4, 1281/4, 1283/4, 1285/4, 1287/4, 1289/4, 1291/4, 1293/4, 1295/4, 1297/4, 1299/4, 1301/4, 1303/4, 1305/4, 1307/4, 1309/4, 1311/4, 1313/4, 1315/4, 1317/4, 1319/4, 1321/4, 1323/4, 1325/4, 1327/4, 1329/4, 1331/4, 1333/4, 1335/4, 1337/4, 1339/4, 1341/4, 1343/4, 1345/4, 1347/4, 1349/4, 1351/4, 1353/4, 1355/4, 1357/4, 1359/4, 1361/4, 1363/4, 1365/4, 1367/4, 1369/4, 1371/4, 1373/4, 1375/4, 1377/4, 1379/4, 1381/4, 1383/4, 1385/4, 1387/4, 1389/4, 1391/4, 1393/4, 1395/4, 1397/4, 1399/4, 1401/4, 1403/4, 1405/4, 1407/4, 1409/4, 1411/4, 1413/4, 1415/4, 1417/4, 1419/4, 1421/4, 1423/4, 1425/4, 1427/4, 1429/4, 1431/4, 1433/4, 1435/4, 1437/4, 1439/4, 1441/4, 1443/4, 1445/4, 1447/4, 1449/4, 1451/4, 1453/4, 1455/4, 1457/4, 1459/4, 1461/4, 1463/4, 1465/4, 1467/4, 1469/4, 1471/4, 1473/4, 1475/4, 1477/4, 1479/4, 1481/4, 1483/4, 1485/4, 1487/4, 1489/4, 1491/4, 1493/4, 1495/4, 1497/4, 1499/4, 1501/4, 1503/4, 1505/4, 1507/4, 1509/4, 1511/4, 1513/4, 1515/4, 1517/4, 1519/4, 1521/4, 1523/4, 1525/4, 1527/4, 1529/4, 1531/4, 1533/4, 1535/4, 1537/4, 1539/4, 1541/4, 1543/4, 1545/4, 1547/4, 1549/4, 1551/4, 1553/4, 1555/4, 1557/4, 1559/4, 1561/4, 1563/4, 1565/4, 1567/4, 1569/4, 1571/4, 1573/4, 1575/4, 1577/4, 1579/4, 1581/4, 1583/4, 1585/4, 1587/4, 1589/4, 1591/4, 1593/4, 1595/4, 1597/4, 1599/4, 1601/4, 1603/4, 1605/4, 1607/4, 1609/4, 1611/4, 1613/4, 1615/4, 1617/4, 1619/4, 1621/4, 1623/4, 1625/4, 1627/4, 1629/4, 1631/4, 1633/4, 1635/4, 1637/4, 1639/4, 1641/4, 1643/4, 1645/4, 1647/4, 1649/4, 1651/4, 1653/4, 1655/4, 1657/4, 1659/4, 1661/4, 1663/4, 1665/4, 1667/4, 1669/4, 1671/4, 1673/4, 1675/4, 1677/4, 1679/4, 1681/4, 1683/4, 1685/4, 1687/4, 1689/4, 1691/4, 1693/4, 1695/4, 1697/4, 1699/4, 1701/4, 1703/4, 1705/4, 1707/4, 1709/4, 1711/4, 1713/4, 1715/4, 1717/4, 1719/4, 1721/4, 1723/4, 1725/4, 1727/4, 1729/4, 1731/4, 1733/4, 1735/4, 1737/4, 1739/4, 1741/4, 1743/4, 1745/4, 1747/4, 1749/4, 1751/4, 1753/4, 1755/4, 1757/4, 1759/4, 1761/4, 1763/4, 1765/4, 1767/4, 1769/4, 1771/4, 1773/4, 1775/4, 1777/4, 1779/4, 1781/4, 1783/4, 1785/4, 1787/4, 1789/4, 1791/4, 1793/4, 1795/4, 1797/4, 1799/4, 1801/4, 1803/4, 1805/4, 1807/4, 1809/4, 1811/4, 1813/4, 1815/4, 1817/4, 1819/4, 1821/4, 1823/4, 1825/4, 1827/4, 1829/4, 1831/4, 1833/4, 1835/4, 1837/4, 1839/4, 1841/4, 1843/4, 1845/4, 1847/4, 1849/4, 1851/4, 1853/4, 1855/4, 1857/4, 1859/4, 1861/4, 1863/4, 1865/4, 1867/4, 1869/4, 1871/4, 1873/4, 1875/4, 1877/4, 1879/4, 1881/4, 1883/4, 1885/4, 1887/4, 1889/4, 1891/4, 1893/4, 1895/4, 1897/4, 1899/4, 1901/4, 1903/4, 1905/4, 1907/4, 1909/4, 1911/4, 1913/4, 1915/4, 1917/4, 1919/4, 1921/4, 1923/4, 1925/4, 1927/4, 1929/4, 1931/4, 1933/4, 1935/4, 1937/4, 1939/4, 1941/4, 1943/4, 1945/4, 1947/4, 1949/4, 1951/4, 1953/4, 1955/4, 1957/4, 1959/4, 1961/4, 1963/4, 1965/4, 1967/4, 1969/4, 1971/4, 1973/4, 1975/4, 1977/4, 1979/4, 1981/4, 1983/4, 1985/4, 1987/4, 1989/4, 1991/4, 1993/4, 1995/4, 1997/4, 1999/4, 2001/4, 2003/4, 2005/4, 2007/4, 2009/4, 2011/4, 2013/4, 2015/4, 2017/4, 2019/4, 2021/4, 2023/4, 2025/4, 2027/4, 2029/4, 2031/4, 2033/4, 2035/4, 2037/4, 2039/4, 2041/4, 2043/4, 2045/4, 2047/4, 2049/4, 2051/4, 2053/4, 2055/4, 2057/4, 2059/4, 2061/4, 2063/4, 2065/4, 2067/4, 2069/4, 2071/4, 2073/4, 2075/4, 2077/4, 2079/4, 2081/4, 2083/4, 2085/4, 2087/4, 2089/4, 2091/4, 2093/4, 2095/4, 2097/4, 2099/4, 2101/4, 2103/4, 2105/4, 2107/4, 2109/4, 2111/4, 2113/4, 2115/4, 2117/4, 2119/4, 2121/4, 2123/4, 2125/4, 2127/4, 2129/4, 2131/4, 2133/4, 2135/4, 2137/4, 2139/4, 2141/4, 2143/4, 2145/4, 2147/4, 2149/4, 2151/4, 2153/4, 2155/4, 2157/4, 2159/4, 2161/4, 2163/4, 2165/4, 2167/4, 2169/4, 2171/4, 2173/4, 2175/4, 2177/4, 2179/4, 2181/4, 2183/4, 2185/4, 2187/4, 2189/4, 2191/4, 2193/4, 2195/4, 2197/4, 2199/4, 2201/4, 2203/4, 2205/4, 2207/4, 2209/4, 2211/4, 2213/4, 2215/4, 2217/4, 2219/4, 2221/4, 2223/4, 2225/4, 2227/4, 22

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a.	822	705
» Örebro 21 a.	1202	110
» Hjo 55	1510	110
» Lidköping 78	1750	120
» Skara 78	1825	120
» Jönköping 24	1025	817
» Göteborg S. J. 21 b.	1012	710
Km. Västtra Centralbanan, spårvidd 1.435.		
Fr. Falköping Ranten	500	1020
» Falköping stad	505	1024
» Skutarp	527	1046
» Kinnarp	534	1053
Till Årstad	545	1064
Till Västtra	1105	240
» Tidaholm	1230	352
» Jönköping	1259	410

Fr. Tidaholm	815	100
» Västtra	855	155
» Jönköping	817	1246
Fr. Årstad	549	1113
» Trädet	602	1128
» Blidsberg	619	1147
» Dalum	630	1200
» Lena	643	1215
Till Ulricehamn	659	1230
Fr. Ulricehamn	714	105
» Åsunden	728	122
» Västtra	747	151
» Månstadsåker	804	210
Till Limmared	819	225
Till B. Göteborg 80	1206	822
» B. Göteborg 80	1236	822
» B. Göteborg 80	1236	822
» B. Göteborg 80	1236	822
Fr. Limmared	840	245
» Östra Tranemo	855	302
» Ambjörnarp	860	302
» Sjötofta	860	302
» Ekefors	860	302
» Hallabäck	860	302
» Småll. Burseryd	860	302
» Broaryd	860	302
Till Landeryd	860	302
Till Halmstad 95	1250	822
» Helsingborg F. 95, 148	1250	822

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad.

Landeryd—Falköping—Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	630	1245
» Halmstad 95	937	350
Km. Västtra Centralbanan, spårvidd 1.435.		
Fr. Landeryd	1112	100
» Broaryd	1120	117
» Småll. Burseryd	1131	143
» Ekefors	1139	205
» Sjötofta	1149	231
» Ambjörnarp	1156	249
» Östra Tranemo	1205	318
» T. Halmstad 95	1222	350
Till Falkenberg 91	922	920
» Verno 80	925	925
» B. Göteborg 80	925	925
» B. Göteborg 80	925	925

Fr. B. Göteborg 80	1250	800
» B. Göteborg 80	1250	800
» B. Göteborg 80	1250	800
» B. Göteborg 80	1250	800
Fr. Limmared	550	1224
» Månstadsåker	609	1233
» Vegby	629	1243
» Åsunden	648	1254
Till Ulricehamn	700	105
Fr. Ulricehamn	730	111
» Lena	749	121
» Dalum	802	129
» Blidsberg	813	135
» Trädet	830	144
Till Årstad	840	150
Till Västtra	1105	240
» Tidaholm	1230	352
» Jönköping	1259	410
Fr. Tidaholm	815	100
» Västtra	855	155
» Jönköping	817	1246
Fr. Årstad	845	151
» Kinnarp	860	159
» Skutarp	860	159
» Falköping stad	860	159
T. Falköping Ranten	860	159
Till Göteborg S. J. 21 a.	1222	620
» Skara 78	1210	428
» Lidköping 78	1150	305
» Hjo 55	1210	440
» Örebro 21 a.	1240	820
» Stockholm C. 21 a.	552	922

Biljettpris enligt zonaxa, se tab. A sid. 6. Genomg. zonberäkning till samman med tab. 95 o. 96.

95. Nässjö—Halmstad.

Fr. Stockholm 20	1020	1020
» Linköping 20	340	525
» Eksjö 98	607	930
Km. Halmstad—Nässjö järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Nässjö	714	1035
» Bodaberg	727	1104
» Fredrikstad	744	1135
» Stöpen	744	1135
» Malmåck	744	1135
» Västana	744	1135
» Sörång	744	1135
» Hök	744	1135
Till Vaggeryd (96)	809	1222
Till Jönköpings H. 95	822	1240
Fr. Jönköpings H. 95	822	1240
Fr. Vaggeryd	829	105
» Skillingaryd	844	145
» Klefsnutt	856	206
» Hölre	873	234
Till Verno 80	925	250
Till Ljungby 145	1036	340
» Helsingb. C. 145, 142	1036	340
Fr. Ljungby 145	1036	340
Fr. Verno 80	925	250
» Kärda	925	250
» Forseda	925	250
» Bredaryd	925	250
Till Refteled	925	250
Till Gislaved	925	250
Km. Fr. Gislaved	925	250
» Anderstorp	925	250
Fr. Refteled	925	250
» Smålandsstenar	925	250
» Skeppshult	925	250
Till Landeryd	925	250
Till B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» Stockholm C.	925	250
Fr. Stockholm C.	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
Fr. Landeryd	925	250
Till Kinnared	925	250
Till Åtran	925	250

Km. Fr. Åtran	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» Stockholm C.	925	250
Fr. Stockholm C.	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
Fr. Landeryd	925	250
Till Kinnared	925	250
Till Åtran	925	250
Km. Fr. Åtran	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» Stockholm C.	925	250
Fr. Stockholm C.	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
Fr. Landeryd	925	250
Till Kinnared	925	250
Till Åtran	925	250

Km. Fr. Åtran	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» Stockholm C.	925	250
Fr. Stockholm C.	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
Fr. Landeryd	925	250
Till Kinnared	925	250
Till Åtran	925	250

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Fr. Stockholm 20, 21	1020	1020
» Göteborg S. J. 21, 24	1010	710
Km. Halmstad—Nässjö järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Jönköpings Hamn	700	1020
» Ljungby 145	711	1040
» Hofsått	720	1105
» Norrahammar	732	1128
» Smålands Taberg	739	1144
» Månstadsåker	749	1202
» Ekerby	755	1215
» Bratteborg	765	1225
» Byarum	803	1229
Till Vaggeryd	810	1238
Till Nässjö 95	480	922
» Stockholm C. 95, 20	925	250
» Verno 80	925	250
» Ljungby 145	1036	340
» Helsingb. C. 95, 145, 142	1036	340
» Halmstad 95	1250	822

97. Smålands Anneberg—Ormadyd.

Km. Anneberg—Ormadyd järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Småll. Anneberga	650	1045
» Bökungen	650	1045
» Muntarp-Kär	650	1045
Till Ormadyd	712	1107

98. Nässjö—Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20	1020	1020
» Göteborg 21, 24	1010	710
» Malmö 20	1010	710
» Halmstad 95	1010	710
Km. Nässjö—Oskarshamn järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Nässjö	711	1040
» Ormadyd	720	1105
» Bökungen	732	1128
» Norrahammar	739	1144
» Smålands Taberg	749	1202
» Månstadsåker	755	1215
» Ekerby	765	1225
» Bratteborg	775	1235
» Byarum	803	1229
Till Vaggeryd	810	1238
Till Nässjö 95	480	922
» Stockholm C. 95, 20	925	250
» Verno 80	925	250
» Ljungby 145	1036	340
» Helsingb. C. 95, 145, 142	1036	340
» Halmstad 95	1250	822

99. Oskarshamn—Ruda.

Km. Ruda—Oskarshamn järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Oskarshamn	956	300
» Sörvik	956	300
» Skorpatorp	1010	324
» Grönskog	1023	341
» Fliserud	1035	400
» Kvitåsgårde	1042	413
» Fliserud	1042	413
» Ekhult	1051	425
Till Ruda	1059	437

Halmstad—Nässjö.

Fr. Malmö 147, 148	924	735
» Köpenhamn H. (Nordb.)	925	735
» Helsingborg F. 148	1025	830
» Göteborg B. 148	1025	830
» Varberg 148	1025	830
Km. Halmstad—Nässjö järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Halmstad	540	937
» Sörvik	540	937
» Sennan	540	937
» Oskarström	540	937
» Johansfors	540	937
» Frösåla	540	937
Till Torup	540	937
Km. Fr. Torup	540	937
» Rydö	540	937
Till Hyltebruk	540	937
Fr. Hyltebruk	540	937
» Rydö	540	937
Till Kinnared	540	937
Km. Fr. Kinnared	540	937
» Åhyll	540	937
» Skogsgårde	540	937
» Fegen	540	937
Till Åtran	540	937
Fr. Åtran	540	937
» Kinnared	540	937
Till Landeryd	540	937
Till B. Göteborg 80	540	937
» B. Göteborg 80	540	937
» Falköping Ranten 93	540	937
» Stockholm C.	540	937
Fr. Stockholm C.	540	937
» Falköping Ranten 93	540	937
» B. Göteborg 80	540	937
» B. Göteborg 80	540	937
Fr. Landeryd	540	937
» Skeppshult	540	937
» Smålandsstenar	540	937
Till Refteled	540	937
Km. Fr. Refteled	540	937
» Anderstorp	540	937
Till Gislaved	540	937
Fr. Gislaved	540	937
» Refteled	540	937
» Bredaryd	540	937
» Forseda	540	937
» Kärda	540	937
Till Verno 80	540	937
Till Ljungby 145	540	937
Fr. Helsingb. C. 142, 145	540	937
» Ljungby 145	540	937
Fr. Verno 80	540	937
» Hölre	540	937
» Klefsnutt	540	937
» Skillingaryd	540	937
Till Vaggeryd (96)	540	937
Till Jönköpings H. 95	540	937
Fr. Jönköpings H. 95	540	937
» Vaggeryd	540	937
» Hook	540	937
» Sörång	540	937
» Västana	540	937
» Malmåck	540	937
» Stöpen	540	937
» Fredrikstad	540	937
» Bodaberg	540	937
Till Nässjö 98	540	937
» Linköping 20 b.	540	937
» Stockholm 20 b.	540	937

Km. Fr. Åtran	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» Stockholm C.	925	250
Fr. Stockholm C.	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
Fr. Landeryd	925	250
Till Kinnared	925	250
Till Åtran	925	250

Km. Fr. Åtran	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» Stockholm C.	925	250
Fr. Stockholm C.	925	250
» Falköping Ranten 93	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
» B. Göteborg 80	925	250
Fr. Landeryd	925	250
Till Kinnared	925	250
Till Åtran	925	250

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Fr. Stockholm 20, 95	1020	1020
» Nässjö 95	714	1035
» Halmstad 95	714	1035
» Helsingborg C. 142, 145, 95	714	1035
» Ljungby 145, 95	714	1035
» Verno 95	714	1035
Km. Halmstad—Nässjö järnväg, spårvidd 1.435.		
Fr. Vaggeryd	645	845
» Byarum	653	853
» Bratteborg	702	914
» Ekerby	709	926
» Månstadsåker	720	945
» Smålands Taberg	729	1001
» Norrahammar	737	1030
» Hofsått	744	10

Blomstermåla	716	1165	907
Älven	736	1205	917
Harsludmåla	751	1216	928
Kåremo	805	1225	937
Rockneby	824	1238	947
Lückeby	839	1247	955
Förlösa	856	1259	1006
Klückeberga	906	105	1012
Skälby	9	1	1
Kalmar	926	120	1026
Karlakrona 112, 113	7266	726	...

108. Emmaboda—Kalmar.

[illegible]

109. Nybro — Säfsjöström.

I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.							Fr. Kalmar 108		845	240
							» Varö 102, 108		...	...
							» Karlskrona 108 (via Kalmar)		...	...
Biljettpris							Nybro-Säfsjöströms f.		6t. 22	6t. 24
Enkel Tur- o. ret. Sond. bilj.							spårvidd 1.435.			
I	III	I	III	I	III		Fr. Nybro 22	830	350	
	0,30		0,45		0,30		» Brånahult	855	41	
6	1,10	0,60	1,35	0,85	1,10	0,60	» Örefors	923	436	
27	1,40	0,80	1,90	1,20	2,00	0,80	» Gullaström	947	453	
29	1,90	1,10	2,65	1,60	2,20	1,10	THL Mälars 22	1010	513	
	...	...	...	...	...	...	THL Lessebo 110.	444	...	
	...	...	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110.	915	...	
	...	...	...	...	...	...	Fr. Mälars	1020	518	
	...	...	...	...	...	...	» Höneström	×	×	
43	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65	THL Säfsjöström 22	1100	550	
Säfsjöström—Nybro.										
Biljettpris							Nybro-Säfsjöströms järnväg		6t. 21	6t. 23
Enkel Tur- o. ret. Sond. bilj.							spårvidd 1.435.			
I	III	I	III	I	III		Fr. Säfsjöström 22	540	1235	
	1,00	0,55	1,30	0,80	1,00	0,55	» Höneström	×	×	
74	1,00	0,55	1,30	0,80	1,00	0,55	THL Mälars	610	113	
	...	...	...	...	...	...	THL Lessebo 110.	844	...	
	...	...	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110.	...	915	
	...	...	...	...	...	...	Fr. Mälars	614	121	
22	1,45	0,85	2,00	1,25	1,65	0,85	» Gullaström	633	146	
28	1,80	1,05	2,55	1,55	2,10	1,05	» Örefors	651	211	
	...	1,35	...	2,00	...	1,35	» Brånahult	708	231	
43	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65	THL Nybro 22	725	250	
I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.							THL Kalmar 108		850	425
Tur- o. returbilj. gäll. 3 dagar							» Varö 102, 108		...	...
							» Karlskrona 108, 102		...	...

110. Mālerās—Lessebo.

	Fr. Nybro 109	...	830
	Sjöfästström 109	544	1235
Km.	Kosta färrn., spårn. 0.600.	Nr 1	Nr 3
	Fr. Målerås södra	700	300
7	Idesholm	722	322
14	Kosla	755	355
23	Ekeberga	823	423
30	THL Lessebo	844	444
THL	Vezio 102	1003	530
	Kärlekrona 102	348	922
	Kahmar 102. 108	425	1040

Lessebo—Målerås.

Fr. Vexö 102	522	84
» Kalkskrona 102	645	23
» Karlmar 103, 102	645	24
Kosta järnv., spår, 0,600.	No 2	No
Fr. Lessebo	915	58
» Ekeberga	937	61
» Kosta	1015	66
» Ideholm	1037	71
III Mälarås södra	1058	73
III Sjöström 109	550	0
» Nufors 109	250	0

112. Kalmar—Torsås.

...	...	Fr. Nassjö 98, 107	
...	...	» Vesterlöf 65, 98, 107	
...	...	» Oskarshamn 98, 107	
...	...	» Vezio 102, 108	
	Biljettpris	Kalmar—Torada f., spåre, 0.891.	Pr
Km.	I	III	
9	0,65	0,45	Fr. Kalmar
			» Rinkabyholm
			» Hösso
			» Kolby
13	0,90	0,60	Till Ljungbyholm
			Till Pärby 118
			Fr. Ljungbyholm
			» Norrgrå
77	1,15	0,75	» Vasmolösa
20	1,35	0,90	» Kvarnlyckan
23	1,50	1,00	» Gråsgårde
			» Trottorp
28	1,80	1,20	» Håltorp
34	2,15	1,40	» Söderåkra
			» Elavry
40	2,50	1,65	Till Torås 173

1 samitrallk
pas taxa B sid. 6. | Torsås—Kalmar.

		Biljettpris		Kalmars Torvda j., april 1881.				Gl. 51	Pl. 53	Bl. 55
Kno.		I	III	Fr. Torsås 173			610	718	1224	520
0	...			» Ekaryd			630	730	1236	540
0	...			» Söderåkra			648	748	1248	546
7	745	6	0,50	0,30	» Halltorp			704	804	1264
5	725	12	0,85	0,55	» Trotorp			704	758	1256
6	753	17	1,15	0,75	» Gråsgårde			716	807	101
4	802	20	1,35	0,90	» Kvarnlyckan			737	815	107
8	828	27	1,50	1,00	» Vassmölså			756	828	117
1	808	37	1,80	1,20	» Norrgård			756	828	117
2	828				Till Ljungbyholm			802	831	120
0	840				Fr. Päråd 118			645	730	1220
9	852				» Kälby			802	831	120
1	908	37	1,95	1,30	» Hösåmo			815	840	127
5	927	40	2,50	1,65	» Rinkabyholm			840	900	150
8	940				Till Kalmars			840	900	150
1	908				» Vezö 108, 102			...	...	560
5	927				» Oskarshamn 107, 98			...	...	642
8	940				» Vesteråvik 107, 98, 65			...	...	940
					» Näsjö 107, 98			...	...	920

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona. Karlskrona—Torsås—Bergqvara

Km.	Östra Blekinge J., spår. 1.067.	St. 28	St. 28	St. 30	St. 30	Fr. Verjö 103	605	707	...
	Fr. Bergqvåra	520	700	1030	440				
	» Skällens	×	×	×	×				
	» Gökaland	×	×	×	×				
7	Till Torsås	535	715	1045	455	Fr. Karlskrona	1025	258	815
	Fr. Torsås	607	736	1106	511	» Svanå	119	1036	308
70	» Dynekär	618	747	1114	526	4 Till Gullberna	1036	308	825
14	» Norra Tång	631	803	1127	541	Fr. Kristianstad 119	632	1055	...
20	» Brömsebro	644	816	1140	556	» Karlshamn 119	630	100	215
25	» Fögelmar	654	826	1149	606	» Ronneby 119	820	220	505
29	» Törnåkra	718	850	1210	638	Östra Blekinge J., spår. 1.067.			
36	» Jemjöslätt	729	901	1220	648	Fr. Gullberna	1036	312	835
40	» Ramdala	742	913	1231	791	6 » Lyckeby	1041	318	849
45	» Lösen	752	923	1239	712	» Lösen	1048	326	859
48	» Lyckeby	757	928	1244	717	14 » Ramdala	Gl. 31	1059	338
50	Till Gullberna	1054	1054	209	810	18 » Jemjöslätt	715	1109	352
	» Karlshamn 119	1215	1215	340	942	25 » Törnåkra	732	1127	412
	» Kristianstad 119	225	225	600	929	29 » Fögelmar	746	1137	425
	Blekinges kust., spår. 1.067.					34 » Brömsebro	802	1148	440
	Fr. Gullberna	805	935	1245	725	40 » Norra Tång	817	1201	454
	» Svanå	119	×	×	×	44 » Dynekär	828	1209	503
54	Till Karlskrona	815	945	1255	735	47 Till Torsås	835	1215	510
	» Skällens	×	×	×	×	Fr. Torsås	900	1224	520
	Till Verjö 103	...	...	822	...	» Gökaland	×	×	×
						» Skällens	×	×	×
						54 Till Bergqvåra	916	1240	536

114, 116. Karlshamn—Vislanda—
Bolmen—Halmstad.

Fr. Kristianstad 119		640	7055		
» Karlskrona 119		...	1000	7	1
» Ronneby 119		582	1100	2	2
Km. Karlshamn—Västana— Bolmens f., spår. 1,067.					
	Fr. Karlshamn 119 X	610	900	110	7
4	» Asarum	619	916	127	...
7	» Gungvala	»625	1	»135	...
11	» Svängsta	635	940	155	4
15	» Åkeholm	643	952	208	...
20	» Hemsjö	654	1009	225	...
25	» Hofmansbygd	708	1027	243	...
30	» Fridafor	720	1045	300	...
32	» Slättesmåla	725	1052	308	...
36	Till Ryd	733	1102	318	...
38	Fr. Ryd 119 X	737	1110	325	...
38	Till Norraryd	741	1115	330	...
	» S. o. H.	822	1200	430	...
	Till Kvernåmåla 104	822	1200	430	...
	Fr. Kvernåmåla 104	822	1200	430	...
	Fr. Norraryd	742	1119	345	...
44	» Alshult	755	1138	411	...
52	» Ulfså	814	1201	435	...
56	» Håvik	822	1212	448	...
64	» Torne	839	1234	512	...
70	» Grinsjöf	851	1252	531	...
76	Till Vislanda	906	1110	550	...
	Till Malmö 20	100	812	...	...
	» Stockholm 20	712	...	...	...
	» Göteborg st. N. 10	922	...	...	...
	» A. H. B. 10	454	822	...	...
	Fr. Malmö 20	1015	730	300	...
	» Värö 101, 20	750	1250	600	...
	» Stockholm 20	1020	...	1025	...
	Fr. Vislanda	930	232	705	...
85	» Mörhult	»842	»249	»722	...
88	» Ång	»847	»256	»729	...
93	» Målskog	1000	313	744	...
99	» Ryssby	1011	331	802	...
707	» Tutaryd	1026	351	822	...
714	Till Ljungby	1038	407	839	...
	Till Markaryd 145	1219	632	...	...
	» Vernamo 145	...	650	...	...
	Fr. Vernamo 145	935	110	...	...
	» Markaryd 145	519	522	1000	...
	Fr. Ljungby	550	1043	422	...
123	» Stafjö	»607	»1058	»440	...
125	» Angelstad	612	1103	450	...
129	Till Bolmen	620	1110	500	...
Holmstad—Bolmens f., spår. 1,067.					
	Fr. Bolmen	625	1114	510	510
5	» Pilsborg	639	1124	527	524
10	» Byholma	654	1134	546	539
14	» Åsen	709	1142	603	551
20	» Lidhult	728	1156	640	614
24	» Båkö	740	1205	655	626
28	» Elmås	750	1213	705	637
31	» Bygö	759	1219	721	647
37	» Skallunge	854	1231	741	703
47	» Mahult	823	1239	752	714
46	» Breared	837	1249	810	729
53	» Marbäck	853	1202	832	746
57	» Skedala	894	1102	846	757
59	» Skedafors	909	1116	892	803
64	Till Målsjö	800	125	855	815
	Till Göteborg B. 148	205	632	415	415
	» Helsingborg F. 148	318	852	705	705

117. Eringsboda—Nettraby hamn

	Nettraby - Alnaryd - Eringsboda Svarveg. rypvidd 0,600.	Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5
111	Fr. Eringsboda	520	1045	531
7	» Svarthöfden	535	1105	549
4	» Bläningsmåla	548	1112	554
13	» Alnaryd	612	1135	611
	» Mistad	×	×	×
16	» Tvång	628	1148	628
	» Berg	×	×	×
	» Bråstorp	648	1201	648
23	» Björkeryd	704	1213	695
	» Humehallar	×	×	×
	» Kottlarp	×	×	×
29	Till Nettraby	724	1233	719
	Till Karlskrona 119.	830	317	813
	» Ronneby 119.	852	209	811
	» Karlshamn 119.	1100	340	808
	» Kristianstad 119.	225	620	747
	» Helsingborg 119. 127. 137.	622	1042	747
	» Malmö 119. 127. 20.	541	920	747
	Fr. Nettraby	733	1239	717
30	Till Nettraby hamn	740	1245	717
	Fr. Nettraby hamn	800	1250	747
	Till Karlskrona	835	1125	747

118. Ljungbyholm—Pårvd.

Km.	Biljettpris		Ljnngholm-Karls- tunda 3., spår. 0,881.	St. 2	St. 4
	I	II			
5	0,60	0,30	Fr. Ljungbyholm	1009	356
9	0,70	0,45	Ölfvingtorp	1020	408
14	1 05	0 65	Tjärskog	1031	421
19	1 45	0 90	Runtorp	1043	434
			THL Päråd	1053	444

Halmstad—Bolmen—Vislanda—
Karlshamn.

	Fr. Helsingborg F. 148	388	1052	630	850	100	100
	» Göteborg B:s 148	388	784	...	942	...	1210
Km.	Halmstad - Bolmens f., spår. 1.067.						
	Fr. Halmstad	835	530	1015	200	510	540
5	» Skedalahed	846	×	1025	×213	×525	×533
7	» Skedala	851	543	1030	219	533	600
11	» Marbäck	900	551	1039	230	546	612
18	» Breared	915	604	1054	247	607	629
23	» Mahult	920	616	×1008	303	622	659
27	» Skallinge	930	624	1117	315	645	705
33	» Byaget	Ank.	638	1129	333	714	744
36	» Elmås		×		340	×723	782
40	» Bökå	×	648	Ank.	350	737	744
44	» Lidsbult	656	...	...	403	755	759
50	» Åsen	707	...	...	423	840	828
54	» Byholma	715	...	...	435	855	841
59	» Piskögen	×725	...	...	447	912	856
64	Till Bolmen	734	...	...	457	925	908
Km.	Karlshamn - Vislanda - Rönneå f., spår. 1.067.						
	Fr. Bolmen	737	1115	505	...	...	925
4	» Ågestad	745	1130	513	...	...	934
6	» Stafjö	×749	×1135	×517	...	...	938
15	Till Ljunby	804	1155	532	...	...	955
	Till Markaryd 145 ...	1213	336	...	...	...	...
	» Vornamo 145 ...	1100	...	650	...	...	...
	Fr. Vornamo 145	...	935	110	...	...	...
	» Markaryd 145	500	1000	400	...	...	...
	Fr. Ljunby ☞	808	1220	537	...	...	...
22	» Tutaryd	821	1240	550	...	...	...
30	» Rysseb ☞	837	105	668	...	...	...
36	» Målaskog	848	124	619	...	...	...
41	» Åäng	857	×136	622	...	...	...
44	» Mörhult	×902	×143	×638	...	...	...
51	Till Vislanda ☞	914	200	645	...	...	...
	Till Stockholm 20	712	...	700	...	...	...
	» Vezö 20, 101	1050	...	752	...	...	...
	» Malmö 20	Bl. 4	700	812	947	...	...
	Fr. Göteborg öfr. Nassjö ..	385	1010	...	1215	...	...
	» » öfr. Ålfr., Borås ..	...	...	800	1250	...	...
	» Stockholm 20	1784	1020	...	1025	...	...
	» Malmö 20	1012	...	780	300	...	...
	Fr. Vislanda ☞	515	930	232	705	...	...
59	» Grimsöf	524	947	257	720	...	...
65	» Torne	549	1000	316	731	...	...
73	» Huleik	607	1016	337	×744	...	...
77	» Ulå	618	1025	352	×751	...	...
85	» Ålsnult	638	1040	415	×804	...	...
91	Till Norraryd	650	1061	429	813	...	...
	Till Kvarnamåla 104 ..	822	9200	3. S. O. H. 9. 2. 18	...	...	...
	Fr. Kvarnamåla 104 ..	608	930	1215	545	1. Helgö. O. L.	...
	Fr. Norraryd	655	1056	434	818	...	...
93	Till Ryd ☞ X	700	1100	439	822	...	...
	Fr. Ryd	704	1104	447	823	...	...
97	» Slättesmåla	714	1112	500	×830	...	...
99	» Bridafors	722	1117	510	×834	...	...
104	» Hofmansbygd	736	1128	527	844	...	...
109	» Hemsjö	750	1139	544	×853	...	...
114	» Åkeholm	802	1149	559	×902	...	...
118	» Svingsta	815	1158	620	910	...	...
122	» Gungvala	825	×1206	×630	1	...	...
125	» Asarom	835	1213	642	923	...	...
129	Till Karlshamn ☞ X ..	845	1220	622	930	...	...
	Till Rönneby 119	1044	214	911	...	...	...
	» Karlskrona 119 ...	1205	377	1115	...	...	...
	» Kristianstad 119 ..	...	225	923	...	...	...

Nettraby hamn—Eringsboda.

	Fr. Karlskrona	£	710	205	61
	T. Nettraby hamn	£	745	246	71
	Nettraby, Ålmarö, Eringsboda jærnväg, spårvidd 0.600.	Rt. 2	St. 4	St. 1	St. 1
Km.		II	III	IV	V
	Fr. Nettraby hamn	815	255	74	74
1	Till Nettraby	821	301	75	75
	Fr. Malmö 20, 127, 119	...	730	...	...
	» Helsingborg 137, 127, 119	...	640	...	...
	» Kristianstad 119	...	1055	...	...
	» Karlskrona 119	...	100	...	...
	» Ronneby 119	...	630	...	...
	» Karlskrona 119	...	715	...	...
	Fr. Nettraby	826	307	75	75
	Kettilsborg	...	×	×	×
	Humlehällar	...	×	×	×
7	Björkeryd	848	330	...	...
	Bråstorp	858	341	...	...
	Berg	...	×	×	×
14	Tving	915	401	...	...
	Mästad	...	×	×	×
17	Ålmarö	931	420	...	...
23	Blåningsmåla	951	441	...	...
26	Svarthöfden	1003	453	...	...
30	Till Eringsboda	1015	505	...	...

Påryd—Ljungbyholm

Ljungsbyholm—Kurie- lunda j., spår. 0.891.		St. 1	St. 3	St.
Fr. Paryd	645	730	1220	5
• Runtorp	659	743	1233	5
• Träskog	712	755	1244	5
• Ölfvingstorp	725	807	1255	5
Till Ljungsbyholm	735	817	108	5



Kristianstad—Karlskrona.

	Fr. Stockholm C. 124, 124...	...	...	900	...	...	1700	...	...
	» Helsingborg C. 142, 124	...	...	650	...	...	...	245	...
	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	616	1730	...
	» Malmö 20, 124	...	...	725	...	...	845	300	...
	» Hesselholm 124	...	...	907	...	...	1118	525	...
	Fr. Helsingborg C. 137, 127	...	...	640	...	...	...	185	...
	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	1730	...
	» Malmö 20, 127	...	...	720	...	...	...	310	...
	» Esbo 127	...	...	836	...	...	...	420	...
	Blekinge kustbanor Sjdrvs. 1, 047.	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Fr. Kristianstad	Pt. 6	St. 2	Gt. 8	Bl. 14	Pt. 4	...	...	...
4	Noasby	640	1055	110	250	635	...	...	...
10	Fjelkinge	648	1113	123	258	642	...	...	...
13	Bäckskog	700	1113	150	310	653	...	...	...
18	Önäs	707	1119	209	317	659	...	...	...
22	Brömölla	717	1128	229	327	708	...	...	...
	» Väje	728	1138	308	338	719	...	...	...
37	Till Sölvesborg	x	x	x	x	x	...	...	...
	Till Elnahult 100	745	1155	330	355	736	...	...	...
	Fr. Elnahult 100	...	...	500 Skd.	...	1010 S. o. H.	...	...	...
	Fr. Sölvesborg	751	1200	415	400	740	...	...	...
38	» Gammelstorp	805	1213	442	414	754	...	...	...
43	» Rydøl	813	1225	454	422	801	...	...	...
46	Till Sandbäck	Bl. 10	...	506	428	807	...	...	...
	Till Olofström *	...	...	200	...	535	...	...	...
	Km. Fr. Olofström *	615	615	330	330	...	...	...	...
	2 » Holje	625	...	338	...	...	...	...	...
	4 » Rösjö	631	...	344	...	...	...	...	...
	7 » Jenshöj	644	...	353	...	...	...	...	...
	11 » Grinnån	658	...	404	...	...	...	...	...
	14 » Kylling	707	...	412	...	...	...	...	...
	17 Till Sandbäck	715	...	420	...	...	...	...	...
	Fr. Sandbäck	725	820	1225	513	432	807	...	...
50	» Gustafstorp	736	828	...	526	441	815	...	...
54	» Mörum	752	840	1240	548	452	824	...	...
57	» Vekurum	800	846	...	556	459	829	...	...
59	» Horsarjed	807	852	Skd.	603	506	835	S. o. H.	...
62	Till Karlshamn	814	858	1255	610	513	841	14 a	...
	Till Vislanda 115	110	110	550	...	...	...	...	...
	Fr. Vislanda 115	Bl. 12	515	930	242	...	...	...	...
	Fr. Karlshamn	630	910	100	215	655	848	525	...
69	» Trensum	648	928	116	244	719	904	549	...
72	» Merserum	704	944	130	313	743	918	601	...
78	» Kullåkra	713	953	...	325	755	926	610	...
85	» Bräcke-Hoby	725	1005	144	345	812	934	620	...
92	» Härsjön	738	1018	...	405	829	946	633	...
96	Till Bredåkra	746	1026	201	415	839	954	641	...
	Till Växjö 103	...	...	645	...	...	...	1700 S. o. H.	...
	» Stockholm 103, 101, 20	...	...	700	...	...	...	...	...
	Fr. Stockholm 20, 101, 103	754	754	1002	1002	...	...	...	...
	» Växjö 103	525	525	1010	1010	...	325	...	...
	Fr. Bredåkra	749	835	1028	201	425	749	850	...
98	» Djupadal	755	840	1034	1	439	755	902	...
102	Till Ronneby	805	850	1044	200	214	450	805	...
	Till Ronneby hälsobrunn	809	858	1104	224	244	503	823	...
	Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	1038	...	152	...	1093	...
	Fr. Ronneby	820	1055	220	505	516	1015	705	...
106	» Lefcalunda	829	1104	...	517	...	1023	714	...
108	» Edestad	834	1109	...	524	...	1027	719	...
112	» Johannisbus	843	1118	238	540	...	1034	723	...
120	Till Nettraby	858	1133	252	600	...	1039	744	...
	Till Eringsboda 117	...	...	505	1045	...	...	1530	...
	Fr. Eringsboda 117	...	...	1045	...	...	...	...	...
	Fr. Nettraby	900	1135	252	615	749	1049	746	...
123	» Skärva	907	1142	S. o.	624	aug. 1. maj -	1055	753	...
125	» Rosenholm	912	1147	Bl. 2a	630	sept.	1059	758	...
128	Till Gullberna	918	1163	307	638	St. 28. Pt. 30	1105	804	...
	Till Kalmar 113, 112	745	...	655	932	» Jernjöslätt	...	932	...
	Fr. Kalmar 112, 113	600	Tors	731	...	935	315	...	...
	Fr. Gullberna	919	805	1154	935	648	1245	725	...
129	» Sunna	x	x	x	x	x	x	x	...
132	Till Ka: Iskrona	930	815	1205	945	317	700	1255	...
	Till Emmaboda 102	313	313	817	...	41	...	...	...

Nya volymer af den välkända serien »Berömda Böcker»

K. m.		Kristianstad—Hälsjöhus förs., apr. 1, 1885.	Pi. 32	Bi. 30	Bi. 1
			1 in	1 in	1 in
	Fr. Glimåkra	.....	725	1255	64
2	» Röena	.....	730	102	64
6	» Sibbhult	.....	742	118	70
10	» Hylta	.....	750	130	71
13	» Tubbarp	.....	756	140	71
16	» Immeln	.....	806	159	73
19	» Kåfatorp	.....	814	210	74
21	» Ärkelstorp	.....	822	226	75
24	» Gårå	.....	830	238	80
26	» Ekestad	.....	835	246	80
30	» Österslöf	.....	845	300	82
34	» Bålsby	.....	854	314	83
37	» Rödalea	.....	901	325	84
40	Till Kristianstad	.....	910	338	85

Hessleholm—Kristianstad.

	Fr. Köpenhamn ö. Helsingb.....	» S. O. H. 1151	» 1205	...	553	...		
	» » Malmö	...	615	1130	300	730	...	
	» Malmö 20	...	728	845	300	620	950	...
	» Landskrona 137, 20	...	705	...	200	455	...	...
	» Helsingborg C. 142	...	650	...	245	580	910	...
	» Stockholm 20	900	...	1000	...	1025	...	...
	» Göteborg 148, 142	...	184	184	942	1210	389	...
	Kristianstad - Hesselholms f., spår. 1.435.	Pl. 2	St. 4	Pl. 6	St. 10	St. 12	St. 14 *	Gl. 8
		1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III	1 III
Kin.	Fr. Hesselholm	655	907	1118	525	830	1120	30
	» Rönge	701	...	× 124	...	...	...	...
3	» Attarp	706	915	1129	532	837	...	32
7	» Ignaberga	712	...	× 1135	537	...	...	30
11	» Vinslöf	718	924	1143	542	846	× 1135	43
16	» Fridhem	726	931	1152	549	853	× 1142	42
20	» Önnestad	738	936	1200	555	858	× 1147	51
25	» Karpalund	742	943	1210	603	905	× 1155	51
30	Till Kristianstad	750	950	1218	610	912	1202	52
	Till Åhus hamn 125	1145	1145	330	745	...	...	...
	» Sölvesborg 119	...	1155	330	732	745	745	...
	» Karlshamn 119	...	1255	613	811	858	858	...
	» Ronneby 119	...	214	911	1002	1044	1044	...
	» Karlskrona 119	...	317	...	1112	1205	1205	...

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hesselholm järnv., spår. 1435.	Pl. 15	Et. 17	Pl. 19	Et. 21	Pl. 23a	Pl. 24
		I III	I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Åhus hamn	830	100	145	525	545	825
4	» Horna	836	111	151	530	545	830
6	» Rinkaby	841	120	156	545	559	835
7	» Viby	848	138	203	603	609	842
13	» Hammar	852	150	207	613	614	850
17	Till Kristianstad	900	200	215	623	623	900
17	Till Helsingborg 124, 142	120	302	525	1017	1017	1017
	» Göteborg 124, 142, 148	632	415	415	415	415	851
	» Stockholm 124, 20		700	700	859	859	859

Hörby—Hör.

Fr. Kristianstad	800	25		
Tollarp	831	35		
Km.	Hör-Hörby järnv., spår. 1435.	Bt. 1	Bt. 3	Bt.
3	Fr. Hörby	510	1105	51
7	Fulltofta	517	1112	51
7	Ludvigsborg.	527	1122	53
	Söfröd	534	1129	53
13	Till Hör	541	1136	54
	Till Lund 20	807	1240	72
	Malmö 20	831	1260	81

34

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Fr. Karlshamn 119		1000	705	...	...
» Ronneby 119		1100	215	...	...
» Karlshamn 119		1228	350	...	...
» Sölvesborg 119		127	502	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 51	St. 53	St. 55	Pl. 57
Fr. Kristianstad		250	625	...	...
» Karpalund		258	633	...	...
» Långebro		800	...	...	...
» Skepparslöv N.		808	...	...	...
» Ovesholm		816	...	...	...
» Nöbbelöv		827	...	...	...
Till Tollerup		827	322	657	...
Fr. Brösarp 129, 128		510	919	502	...
» Åhus 128		600	215	455	...
Fr. Tollerup		831	326	701	...
» Skjottlångs		839	333	708	...
» Säteröd		850	344	718	...
» Linderöd		850	344	718	...
» Säterup		850	344	718	...
» Espinge		850	344	718	...
» Hörby 126		850	344	718	...
» Ousbyholm		850	344	718	...
» Fogdarp		850	344	718	...
» Snogeröd		850	344	718	...
» Munkarp		850	344	718	...
» Kungshult		850	344	718	...
» Kungshult		850	344	718	...
» Kungshult		850	344	718	...
Till Eslöf		945	445	814	735
Till Landskrona 137		1050	557	1010	245
» Helsingborg C. 131		1115	620	1040	325
» Malmö 20		1052	541	922	451
» Köpenhamn Frihamnen		255	...	...	...
» Köpenhamn C. 137		305	...	...	...
» Köpenhamn C. 137		1240	730	1130	1240

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Fr. Köpenhamn		1100	1730	500	615	...
» (Ångfärja) Österbro		1100	1700	...	620	...
» Köpenhamn Frihamnen		1110	1710	...	630	...
» Malmö 20		730	110	370	710	845
» Helsingborg C. 137		640	940	135	410	640
» Landskrona 137		705	1005	200	455	705
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 52	St. 54	St. 56	Pl. 58	St. 60
Fr. Eslöf		836	240	420	821	1000
» Kastberga		849	308	431	833	1015
» Kungshult		857	327	438	840	1025
» Snogeröd		860	341	442	845	1035
» Fogdarp		868	356	447	851	1043
» Ousbyholm		914	500	453	857	1050
» Hörby 126		914	500	453	857	1050
» Espinge		927	532	505	869	...
» Säterup		938	555	514	879	...
» Linderöd		947	620	522	890	...
» Lärum		947	620	522	890	...
» Säteröd		953	639	528	907	...
Till Tollerup		953	639	528	907	...
Till Åhus 128		1135	1015	640	...	...
» Brösarp 129, 128		953	1120	1120	...	...
Fr. Tollerup		957	...	531	942	...
» Nöbbelöv		1007	...	541	954	...
» Ovesholm		1015	...	...	...	...
» Skepparslöv N.		...	...	1003	...	...
» Skepparslöv N.		...	...	1019	...	...
» Långebro		1023	...	...	...	...
» Karpalund		1030	...	602	...	...
Till Kristianstad		1155	...	730	...	...
Till Sölvesborg 119		1255	...	841	...	...
» Karlshamn 119		214	...	1022	...	...
» Ronneby 119		317	...	1115	...	...
» Karlshamn 119		...	...	...	...	...

Obs. » betyder att tåget stannar för påstigning för resande, som inneha biljet till eller från Hörby belägna stationer.

Åhus—Tollerup.

Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 28	Pl. 22	St. 30
Fr. Åhus		600	215	455
» Rippa		615	226	510
» Hernestad		623	232	518
» Mjö		627	235	522
» Gårds Lyngby		641	246	536
Till Efveröd		645	249	540
Fr. Ystad 131		...	...	725
Fr. Efveröd		725	253	603
» Efveröds Lp.		...	...	...
» Lyngby		743	304	618
» Östra Vram		748	307	623
Till Tollerup		800	315	633
Till Malmö 127, 20		1052	541	920

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 34	St. 36	St. 38	St. 40
Fr. Brösarp		919	502	1023	510
» Maglehem		926	509	1030	522
» Olseröd		932	515	1036	532
» Degeberga		947	530	1054	556
» Vidtsköfde		952	534	1059	567
Till Efveröd		1000	542	1107	619
Fr. Åhus 128		600	455	...	600
Fr. Efveröd		1004	546	1111	649
» Gringelstad		1012	553	1118	704
» Gårds Köpings		1016	557	1121	714
» Åsumtorp		1024	564	1129	731
Till Långebro (Kristianstad)		1030	610	1135	740
Till Sölvesborg 119		1155	730	...	...
» Karlshamn 119		1255	841	...	...
» Ronneby 119		214	1022	...	...
» Karlshamn 119		317	1115	...	...
Fr. Landskrona 137		1000	105	...	...
» Ronneby 119		1100	215	...	...
» Karlshamn 119		1223	350	...	...
» Sölvesborg 119		127	502	...	...
» Malmö 20, 127		730	310	...	...
» Helsingborg C.		640	135	...	...
» Landskrona		705	200	...	...
Fr. Långebro (Kristianstad)		235	635	830	...
» Skepparslöv N.		242	642	838	...
» Ölljö		258	651	902	1065
» Karpalund		301	654	907	1104
» Vinnö		306	659	913	1116
» Färlöv		312	708	921	1132
» Björlov		327	722	938	1201
» Hanasögård		336	731	949	1225
» Vanås		351	746	1005	1256
» Grydt		401	755	1016	118
» Broby		415	810	1030	140
Till Hästveda		...	...	...	...
Till Stockholm 20		700	950	...	...
» Elmhult 20		615	1015	...	...

Omibus. Fr. Långebro ...

131. Ystad—Brösarp.

Fr. Malmö V. 135		1200	...	416
» Trelleborg N. 158, 133		624	...	...
Km. Ystad—Eslöfs järnv., spårvidd 1.435.		Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45
Fr. Ystad		725	335	500
» Ystad saltsjöbad		736	346	530
» Köpingsbro		741	352	621
» Sventorp		752	405	653
Till Tomelilla		752	405	653
Till Sölvesborg 119		1110	720	...
Fr. Malmö S. J. 154		...	...	...
Ystad—Brösarps järnv., spår. 1.435.		St. 2	St. 4	St. 6
Fr. Tomelilla		806	408	800
» Sventorp		817	418	822
» Önsunda		824	424	838
Till S:t Olof		836	434	856
Fr. Sölvesborg 119		645	320	...
Fr. S:t Olof		839	436	906
» Hvitaby		849	445	923
» Rattundabro		855	451	933
Till Brösarp		903	467	942

132. Ystad—Gärnsås—S:t Olof.

Fr. Malmö V. 135		1200	416
Km. Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnv., spårvidd 1.435.		Pl. 21	Pl. 23
Fr. Ystad		600	300
» Ystad saltsjöbad		612	312
» Köpingsbro		625	323
» Hedvigsdal		632	329
» Löderup		639	336
» Borby		649	346
» Hammenhög		700	357
Till Gärnsås		710	405
Till Sölvesborg 119		830	435
Fr. Sölvesborg 119		645	320
Fr. Gärnsås		716	407
» Gyllebo		730	416
Till S:t Olof		745	430
Till Långebro (Kristianstad) 129		1030	612

Uppgående tågen göra efter anmälan hos den vid stora Saltsjöbadsvägen tjänstgörande bomvakten ett kort uppehåll vid anhalten »Ystads Saltsjöbad» för resandes påstigning och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från Köpingsbro ett kort uppehåll för resandes afstigning. Resgods expedieras ej vid anhalten. * Sön- och helgdagar Juni—Augusti.

133. Ystad—Skifarp.

Fr. Sölvesborg 154, 132		645	...
Km. Ystad—Skifarps järnv., spår. 1.435.		Pl. 32	Pl. 34
Fr. Ystad 135		1200	525
» Charlottenlund 135		1222	553
» Snärestad		1237	608
» Sjörup		1245	617
» Na Nöbbelöv		1254	627
Till Skifarp		100	634
Till Trelleborg N. 158		Skd. 450	923
Skifarp—Ystad.		624	...
Fr. Trelleborg N. 158		...	...
Km. Ystad—Skifarps järnv., spår. 1.435.		Pl. 31	Pl. 33
Fr. Skifarp		737	230
» Na Nöbbelöv		745	242
» Sjörup		751	251
» Snärestad		757	300
» Charlottenlund 135		804	311
Till Ystad 135		818	325
Till Sölvesborg 132, 154		455	1012

134. Ystad—Eslöf.

Km. Ystad—Eslöfs järnv., spår. 1.435.		St. 1	St. 3	St. 5	St. 7
Fr. Ystad		500	615	1130	125
» Ystad saltsjöbad		511	637	1144	139

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Östratorp	800	1200	705	325	
» Espö	809	1209	714	333	
Till Klagstorp	817	1217	722	340	
Till Trelleborg N. 158	958	...	923	...	
Fr. Klagstorp	820	1222	723	341	
» Jordberga	833	1238	731	346	
» Hömsinge	842	1247	740	354	
» Anderslöv	900	107	753	404	
» Ståfvesjö	907	115	800	410	
» Grönalunds Tveiti	S.a.H. x	S.a.H. x	S.a.H. x	x	
» Defvelstorp	917	126	809	422	
Till Böringe	925	134	817	430	
Till Ystad 135	1108	602	1012	602	
» Malmö V. 135	1028	236	822	...	

Biljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre i I och 3,5 öre i II kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10,5 öre i I o. 6 öre i II kl.

Böringe—Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135.	Fr. Ystad 135	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Pl. 10
Fr. Böringe	915	415	802	1200		
» Defvelstorp	840	110	712	1250		
Fr. Östratorp	1010	508	907	200		
» Grönalunds Tveiti	1020	517	916	208		
» Ståfvesjö	1029	526	925	216		
» Anderslöv	1043	538	934	226		
» Hömsinge	1054	549	945	234		
» Jordberga	1110	603	954	243		
Till Klagstorp	1115	609	1000	247		
Fr. Trelleborg N. 158	907	...	722	228		
Fr. Klagstorp	1121	611	1001	248		
» Espö	1130	620	1010	257		
Till Östratorp	1138	628	1018	305		

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania	» Göteborg B:s 148	» Engelholm 148	» Höganäs Ö. 150	Fr. Köpenh. Nordb.	» Österbro	» Helsingör Angf.a.	Till Helsingborg
Fr. Kristiania	588	585	...	...	559	...	...	...
» Göteborg B:s 148	724	724	...	...	504	...	...	...
» Engelholm 148	744	744	1011	266	745	...	...	...
» Höganäs Ö. 150	720	720	...	210	732	...	...	...
Fr. Köpenh. Nordb.	650	650	1051	...	559	...	...	...
» Österbro	606	606	948	1208	504	...	...	...
» Helsingör Angf.a.	811	811	1157	746	745	...	...	...
Till Helsingborg	833	833	1219	208	827	...	...	...
Landkr. o. Helsingb. f. spårvidd 1.435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	St. 15
Fr. Helsingborg C.	640	955	940	135	410	610	900	620
» Ramlösa	646	960	946	141	418	616	906	626
» Rans	651	961	951	146	427	621	911	631
» Gantoffa	657	967	957	153	437	627	917	637
» Vallåkra	704	1015	1006	201	451	630	925	608
» Tågarp	714	1024	1016	212	507	639	936	618
Till Billeberga	723	1031	1025	222	518	646	946	625
Fr. Billeberga	745	1033	1027	530	...	953	915	...
» Asmundtorp	750	1038	1032	540	...	958	920	...
Till Landskrona	802	1050	1045	557	...	1010	950	...
Fr. Landskrona	705	1005	1000	455	...	925	1018	...
» Asmundtorp	717	1018	1013	509	...	937	1042	...
Till Billeberga	722	1024	1018	515	...	943	1050	...
Fr. Billeberga	725	1031	1025	528	...	951	1105	...
Till Teckomatorp	733	1041	1035	539	...	959	1120	...
Till Lund 147, 145	826	1030	1140	383	743	742	1122	...
» Malmö 147	843	1028	1208	405	741	741	1120	...
Fr. Göteborg 147	724	...	...	...	942	...	399	...
» Engelholm 147	617	...	740	1150	300	...	822	...
Fr. Teckomatorp	735	1045	1037	545	...	1003	1155	...
» Marieholm	743	1055	1046	600	...	1012	1225	...
» Trolleås	751	1105	1055	615	...	1021	1255	...
Till Eslöv	800	1115	1065	625	...	1030	110	...
Till Ystad 134	7035	...	615	1110	...	...	...	...
» Kristianstad 127	7030	...	602	1010	...	...	...	...
» Karlskrona 127, 119	317	...	1115	...	...	...	...	...
» Stockholm 20	718	...	700	...	...	958	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre i I o. 3,5 öre i II kl.
Tur o. retur (14 dagar) 15 % nedsättning å enkelt pris.
I samtrafik taxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. sällas. Söndagsbiljetter till nedsett pris för återresa afslutningsdagen.
p betyder att tåget stannar för upplagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

Eslöv—Landskrona och Helsingborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	» Karlskrona 119, 127	» Kristianstad 127	» Ystad 134	Landkr. o. Helsingb. f. spårvidd 1.435.	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Pl. 10	St. 12	Pl. 16
Fr. Stockholm 20	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119, 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landkr. o. Helsingb. f. spårvidd 1.435.	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Pl. 10	St. 12	Pl. 16	...	...	...	...	...
Fr. Eslöv	708	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trolleås	716	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Engelholm 147	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 147	205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund 145, 147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	744	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landskrona	802	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona	705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asmundtorp	717	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billeberga	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billeberga	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tågarp	755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vallåkra	806	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gantoffa	814	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rans	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C.	830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingb. Angf.a.	850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingör	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenh. Nordb.	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	1153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Höganäs Ö. 150	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Engelholm 148	928	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	7120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

Km.	Fr. Göteborg B:s 148	» Halmstad 148	» Laholm 148	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Göteborg B:s 148	724	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	527	751	106	526	...	...	...	...	...
» Laholm 148	635	853	117	...	...	...	...	...	...
Markaryd—Veinge järnv., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9	...	...	...	...
Fr. Veinge	654	930	150	610	...	...	...	...	...
» Skogaby	709	948	205	621	...	...	...	...	...
» Knäred	731	1018	225	634	...	...	...	...	...
» Putseröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	758	1050	246	649	...	...	...	...	...
» Råstorp	809	1103	257	657	...	...	...	...	...
Till Markaryd	819	1114	307	705	...	...	...	...	...
Till Ljungby 146	...	1215	...	530	...	...	...	...	...
Fr. Ljungby 146	...	...	...	1041	410	...	...	...	...
Fr. Markaryd	450	827	...	314	708	...	...	...	...
» Emmaljunga	514	850	...	331	723	...	...	...	...
» Vittinge	538	909	...	348	734	...	...	...	...
» Bjernum	604	930	...	406	747	...	...	...	...
» Mala	623	946	...	419	758	...	...	...	...
» Vankiva	638	958	...	430	767	...	...	...	...
Till Hessleholm	650	1009	...	440	816	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	750	1218	...	610	912	...	...	...	...
» Malmö 20	945	700	...	812	937	...	...	...	...

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

Km.	Fr. Malmö 20	» Kristianstad 124	Hessleholm—Markar. järnv., spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 4	St. 6	Bl. 8	Bl. 10
Fr. Malmö 20	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	527	751	106	526	...	...	...	...
Hessleholm—Markar. järnv., spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 4	St. 6	Bl. 8	Bl. 10	...	...	...
Fr. Hessleholm	715	1112	530	835	...	...	...	...
» Vankiva	727	1123	545	847	...	...	...	...
» Mala	740	1134	601	859	...	...	...	...
» Bjernum	802	1147	629	914	...	...	...	...
» Vittinge	823	1202	658	930	...	...	...	...
» Emmaljunga	845	1214	724	944	...	...	...	...
Till Markaryd	903	1229	743	1000	...	...	...	...
Till Ljungby 146	...	1215	530	...	...	...	...	...
Fr. Ljungby 146	...	...	...	1041	410	...	...	...
Fr. Markaryd	640	910	1232	815	...	...	...	...
» Råstorp	652	922	1241	828	...	...	...	...
» Majenfors	707	937	1251	842	...	...	...	...
» Putseröd	...	...	...	...	...	...	...	...
» Knäred	739	1007	109	911	...	...	...	...
» Skogaby	758	1024	123	930	...	...	...	...
Till Veinge	813	1038	135	945	...	...	...	...
Till Göteborg B:s 148	205	205	622	415	...	...	...	...
» Halmstad 148	936	1109	236	1123	...	...	...	...
» Laholm 148	833	1249	144	1000	...	...	...	...

140. Klippan—Eslöv.

	Fr. Engelholm S. J. 147	...	640	933	...	254	...	813	
	» Östra Ljungby 144	...	715	1012	...	328	...	845	
	» Helsingborg C. 142	...	650	907	...	245	...	910	
	» Hessleholm 142 • Söd.	...	640	...	1116	725	530	825	
Km.	Klippan—Eslöfs järnv., spårvidd 1.435.	Bl. 23	Bl. 25	Bl. 27	Bl. 29	Bl. 31	Bl. 33	Bl. 21	
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Klippan	...	807	1035	1240	350	645	1001	
10	Till Ljungbyhed	...	824	1052	102	410	790	1016	
19	Fr. Ljungbyhed	...	828	1056	110	420	792	1016	
14	» Skärålid	...	839	1106	120	435	711	1024	
19	» Skärånga	...	851	1120	131	455	721	1031	
24	Till Billinge	...	900	1133	144	510	730	1039	
31	Fr. Billinge	...	700	904	1134	519	730	...	
37	» Trolleholm	...	715	915	1148	539	743	...	
31	» Stalbars gr.	...	732	925	1159	562	753	...	
40	Till Eslöv	...	740	930	1205	560	800	...	
	Till Kristianstad 127	1030	...	602	...	1010	...	...	
	» Malmö 20	837	1052	100	...	812	920	...	
	» Ystad 134	1035	...	612	...	711	...	...	
	» Landskrona 137	...	7050	245	...	1010	...	...	

16 öre 1 II

Enkel resa 8 öre 1 II,
och 4 öre 1 III kl.

Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer.

Sön- o. helgd. gäller billett 1 1/2 gånge
afgiften för enkel billett fram o. åter.

† Långebro

142.

Fr. Stockholm C. 20		754 900	1700	7025	...
» Jönköping 24, 20		852	553	818	...
» Malmö 20		...	846	800	...
» Karlskrona 119		...	636	1000	...
» Kristianstad 124		545	1010	400	...
Helsingborg-Hessleholm J., spår 1, 135.		St. 59	St. 51	St. 53	Pl. 55
Km. Fr. Hessleholm		II III	II III	II III	II III
5	» Finja	640	1115	525	825
12	» Tynninge	647	1123	534	833
18	» Vest-Torp	657	1135	547	843
25	» Perstorp	706	1146	558	852
32	» Hylstofta	716	1157	611	902
42	Till Klippan	726	1207	623	911
42	Till Klippan	738	1220	641	923
Till Engelholm 144		837	112	725	1012
Fr. Engelholm 144		640	993	254	811
Fr. Klippan 140		540	740	1224	645
47	» Qvidinge	553	748	1231	654
51	» Kärreberga	603	...	...	701
63	Till Åstorp	608	759	1240	705
Till Engelholm 147		908	...	...	1122
» Göteborg B. 148		205	622	415	415
» Högåns Ö. 150		753	1000	210	923
» Landskrona 151		845	1002	St. 83	St. 81
» Malmö C. 147		751	1028	405	952
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145		...	...	700	...
» Vernamo 146		...	...	935	...
» Strömsnäs bruk 145		520	502	1147	307
» Markaryd V. 146		512	522	1215	356
Fr. Åstorp		634	802	907	1244
56	» Gunnarstorp	643	806	913	1249
59	Till Bjuf	649	810	919	1253
63	» Bjuf	703	810	925	1259
63	» Mörrarp	719	816	938	1269
68	» Pärarp	735	822	951	1276
72	» Ramlösa brun	746	827	1000	1312
74	» Ramlösa brun	753	831	1003	1315
77	Till Helsingborg C.	800	835	1010	120
Fr. Helsingborg Angfa		850	850	1113	357
Till Helsingborg		912	912	1135	419
» Köpenhamns Österbro		1053	1053	120	631
» Nordtang		1050	1050	148	533
» Köpenhamns hamn		206	206	722	946
» Korsör		812	812	815	815
» Hamburg H. via Gledser		920	920	640	640
» Berlin (Stettin)		...	...	...	...
Fr. Berlin (Stettin) via Gledser		...	...	1128	1128
» Hamburg H.		...	...	1128	1128
» Korsör		...	...	822	822
» Köpenhamns hamn		...	...	705	705
» Köpenhamns Nordtang		...	...	650	650
» Österbro		...	...	606	606
» Helsingör Angfa		...	...	811	811
Till Helsingborg		...	...	833	833
Helsingborg-Hessleholm J., spår 1, 135.		St. 54	St. 66	St. 82	St. 56
Km. Fr. Helsingborg C.		II III	II III	II III	II III
3	» Ramlösa brun	650	907	128	245
5	» Ramlösa brun	656	913	133	250
9	» Pärarp	700	916	136	253
14	» Mörrarp	715	924	143	260
18	Till Bjuf	722	934	150	267
21	» Gunnarstorp	723	942	156	273
24	Till Åstorp	728	947	167	314
24	Till Åstorp	734	953	206	318
Till Markaryd V. 146		959	135	355	...
» Strömsnäs bruk 145		1032	235	423	...
» Vernamo 146		...	...	650	...
» Jönköpings H. 146, 95, 95		...	...	922	...
Fr. Malmö C. 147		...	736	1245	...
» Landskrona 151		...	700	205	...
» Högåns Ö. 150		621	720	210	...
» Göteborg B. 148		712	...	942	...
» Engelholm 147		617	740	300	...
Fr. Åstorp		738	1008	328	620
26	» Kärreberga	742	1013	625	...
30	» Qvidinge	749	1020	631	...
35	Till Klippan	756	1029	643	640
Till Engelholm 144		...	...	726	...
Fr. Engelholm 144		640	...	254	...
Fr. Klippan 140		540	740	1224	645
45	» Hylstofta	582	...	...	1013
52	» Perstorp	622	...	...	1022
59	» Vest-Torp	631	...	...	1031
65	» Tynninge	639	...	...	1038
72	» Finja	648	...	...	1048
77	Till Hessleholm	655	...	...	1055
Till Kristianstad 124		950	...	...	1222
» Karlskrona 119		351	...	...	1115
» Malmö 20		100	...	...	812
» Jönköping 20, 24		133	...	...	1022
» Stockholm C. 20		712	...	...	700

Helsingborg-Hessleholm.

Helsingborg-Hessleholm.

143. Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv. tidtab. se föregående sida.

144. Engelholm-Klippan.

Fr. Malmö 148		735 1030	...
» Köpenhamns		645 1000	...
» Helsingborg F. 147		850 100	541 907
» Halmstad 148		422 751 106	526 751
Engelholm-Klippan J., spår 1, 135.		St. 2	Pl. 4
Km. Fr. Engelholm S. J.		040	933
2	» Engelholms Värn	645	940
6	» Munka Ågård	660	948
11	» Munka Ljungby	665	951
17	» Skelderhus	669	955
14	» Åsbo-Ösajö	704	1000
16	» Kellna	707	1003
19	Till Östra Ljungby	712	1009
Till Markaryd V. 146		955	135
» Strömsnäs bruk 145		1050	235
Fr. Markaryd 146		522	7215
» Strömsnäs bruk 145		502	7147
Fr. Östra Ljungby		715	1012
24	» Gråmanstorp	723	1021
27	Till Klippan	727	1025
Till Billinge 140		900	1133
» Esbof 140		930	1205
» Hessleholm 142		855	1238
» Kristianstad 124		950	...
» Stockholm C. 20		712	...

Klippan-Engelholm.

Fr. Stockholm C. 20		922	1022	1020	...
» Kristianstad 124, 142		512	1010	400	722
» Hessleholm 142		640	1115	525	825
» Esbof 140		...	1035	415	815
» Billinge		620	1110	510	811
Engelholm-Klippan J., spår 1, 135.		St. 1	St. 3	Pl. 5	St. 7
Km. Fr. Klippan		747	1225	645	927
3	» Gråmanstorp	751	1229	650	931
8	Till Östra Ljungby	759	1237	659	939
Till Strömsnäs bruk 145		1032	423	1050	...
» Markaryd 146		955	355	1022	...
Fr. Strömsnäs bruk 146		522	...	307	423
» Markaryd V. 146		511	...	356	516
Fr. Östra Ljungby		804	1238	700	940
71	» Kellna	809	1243	705	945
73	» Åsbo-Ösajö	813	1247	710	948
76	» Skelderhus	818	1252	715	953
78	» Munka Ljungby	823	1257	720	958
25	» Munka Ågård	827	1261	724	962
27	Till Engelholms Värn	832	1266	729	967
27	» Engelholm S. J.	837	1271	734	972
Till Halmstad 148		1109	310	1122	...
» Helsingborg F. 147		1101	319	822	...
» Köpenhamns H.		153	533	1112	...
» Malmö 148		405	535	954	...

146. Vernamo-Åstorp-(Helsingborg C.).

Fr. Stockholm 20		7022	...
» Näsby 95		714	...
» Jönköpings H. 95, 95		700	...
» Göteborg 80		...	...
» Alvesta 80		600	1100
Skåne-Smålands järnväg (150 km.) spår 1, 135.		St. 81	St. 89
Km. Fr. Vernamo		II III	II III
7	» Amnå	935	110
21	» Vidöstern	945	131
26	» Hvitvård	954	147
32	» Lagan	1006	212
42	Till Ljungby	1013	225
Till Halmstad 114 * S. o. H. 812		1022	245
» Vislanda 114		1036	308
Fr. Vislanda 114		930	232
Fr. Ljungby		1041	145
49	» Kånna	1051	158
54	» Bäck	1059	208
59	» Hånnedda	1107	219
66	» Hornborg	1120	238
74	» Tråheryd	1133	248
78	» Strömsnäs bruk	1147	307
84	» Axhult	1159	320
89	» Timstora	1207	329
92	Till Markaryd V.	1213	336
Till Hessleholm 139		1009	440
» Veinge 139		813	735
Fr. Veinge 139		930	150
Fr. Markaryd V.		523	1215
100	» Axhult	550	1230
105	» Åsbo-Fagerhult	559	1239
110	» Värjö	607	1247
115	» Åslunga	617	1257
122	» Örskällunga	637	1285
129	» Eket	654	1323
135	» Stidsvåg	704	1392
140	Till Östra Ljungby	714	1400
Till Engelholm 144		837	1012
» Klippan 144		747	1024
Fr. Östra Ljungby		722	1140
148	» Kärreberga	748	1153
150	Till Åstorp	753	1157
Till Hessleholm 142		855	1055
» Högåns Ö. 150		1000	357
» Engelholm 148		908	358
» Malmö 148		1028	585
Fr. Åstorp		802	200
Till Helsingborg C.		835	240
Fr. Helsingborg Angfa		850	357
Till Helsingör		912	419
» Köpenhamns Nordtang		1050	533
» Österbro		1053	621
» Korsör		219	945
» Hamburg		723	1142
» Berlin (Stettin) v. Gledser		900	640

* Tågbyte i Kärreberga.



TH. JOHANSSONS
HÄSTAFFÄR
Lästmakarg. 22
ALM. 19213
RIKS. 8540

RID- OCH VAGNSHÄSTAR

145. Trelleborg-Lund-Kjeflinge.

Km.	Lund—Trelleborg järnv., spårvidd 1 435.			№ 14	№ 22	№ 8	№ 2	№ 5	№ 18	№ 4	
	Fr. Trelleborg N.	600	...	615	910	...	1255	410	...	755	
7	» Fjerdingslöt	612	...	643	922	...	117	423	...	812	
11	» Ahlsted	622	...	706	933	...	131	434	...	821	
13	» Marieberg	630	...	730	938	...	143	440	...	827	
18	Till Svedala	639	...	744	947	...	153	449	...	836	
	Till Malmö V. 135	731	...	...	1028	...	236	616	...	920	
	Fr. Ystad 135	515	...	...	840	...	1250	110	...	715	
	Fr. Svedala	645	...	804	956	...	207	500	...	845	
	» Bökebergslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25	» Holmeja	659	...	840	1010	...	228	515	...	859	
30	Till Klågerup	708	...	852	1018	...	238	524	...	908	
	Fr. Klågerup	709	...	907	1019	...	243	526	...	909	
35	Till Staffanstorp	718	...	921	1028	...	253	534	...	918	
	Fr. Sömrishamn 154	...	...	645	645	...	1200	...	...	615	
	Fr. Staffanstorp	719	...	944	1029	...	258	535	734	919	
41	» Hospitalet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
43	Till Lund	733	...	1005	1044	...	315	550	749	934	
	Till Stockholm 20	723	...	...	...	...	705	...	...	923	
	Lund—Kjöfinge järnväg, spårvidd 1 435.			№ 12	№ 24	...	...	...	...	...	
	Fr. Lund	738	855	...	1050	105	410	610	840	952	
48	» Vallkärra	747	909	...	1059	119	423	621	851	1003	
51	» Lackalänga	753	919	...	1105	129	433	628	858	1010	
54	Till Kjöfinge	759	925	...	1111	135	440	634	905	1016	
	Till Helsingborg C. 147, 137	...	1027	...	...	325	...	742	1042	...	
	» Landskrona 143	...	1015	...	1230	235	...	723	1023	...	
	» Engelholm 147	...	922	...	111	358	...	...	...	1218	
	» Halmstad 147, 148	...	1107	...	309	726	...	1123	...	227	
	» Göteborg B:s 147, 148	...	208	...	630	...	...	...	...	634	
Kjöfinge—Lund—Trelleborg.											
	Fr. Göteborg B:s 148, 147	1120	...	...	...	798	...	...	851	...	
	» Halmstad 148, 147	...	244	...	640	753	107	...	610	...	
	» Engelholm 147	...	544	...	750	1150	300	...	823	...	
	» Helsingborg C. 137, 147	625	855	940	...	135	...	610	...	823	
	» Landskrona 143	625	910	...	...	215	340	620	...	905	
Km.	Lund—Kjöfinge järnväg, spårvidd 1 435			№ 1	№ 9	№ 5	№ 21	№ 23	№ 7	№ 13	№ 11
	Fr. Kjöfinge	800	1000	1118	...	...	310	453	714	945	1043
3	» Lackalänga	808	1010	1125	...	...	317	504	724	952	1050
6	» Vallkärra	816	1019	1131	...	...	323	514	733	1002	1055
11	Till Lund	826	1030	1140	...	...	333	525	743	1012	1105
	Fr. Stockholm 20	1320	...	...	...	...	1000	1000	...	...	...
	Lund—Trelleborg järnv., spårvidd 1 435.			№ 15	...	...	...	№ 17	...	...	...
	Fr. Lund	625	832	...	1145	132	350	707	750	...	...
13	» Hospitalet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Till Staffanstorp	641	847	...	1159	152	405	722	805	...	...
	Till Sömrishamn 154	...	1140	...	...	615	...	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorp	647	855	...	1200	300	408	...	807	...	...
24	Till Klågerup	658	906	...	1209	315	418	...	816	...	...
	Fr. Klågerup	708	912	...	1210	350	420	...	818	...	...
29	» Holmeja	722	929	...	1221	514	432	...	829	...	...
	» Bökebergslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Till Svedala	736	944	...	1235	535	457	...	844	...	...
	Till Ystad 135	...	1108	...	...	200	...	558	...	1012	...
	Fr. Malmö V. 135	515	915	...	...	7200	...	405	...	800	...
	Fr. Svedala	745	958	...	1244	554	456	...	853	...	...
41	» Marieberg	759	1013	...	1254	630	505	...	904	...	...
43	» Ahlsted	808	1023	...	...	653	511	...	912	...	...
47	» Fjerdingslöt	818	1033	...	...	109	714	...	923	...	...
54	Till Trelleborg N.	830	1045	...	...	120	730	...	935	...	...

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. spårvid 1,435.	St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	640	700	1025	1250	400	835	600
2	» Spöbadet	683	708	1033	1258	408	843	608
3	» Barsebäckshamn	705	716	1040	1265	415	850	615
4	» Luddköpings	714	721	1048	1271	421	856	621
5	» Västansjö	726	732	1058	1283	428	863	628
6	» Högsjö	735	741	1067	1292	435	870	635
7	Till Kjeflinge	735	741	1100	125	435	910	635

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Fr. Malmö 147.	924	735	1030	1245	622
1	» Landskrona 151, 147	750	700	1115	203	600
2	» Hesselholm 142	750	700	1115	203	600
3	Till Åstorp	750	700	1115	203	600
4	» Åstorp	632	900	1244	224	812
5	» Örmastorp	644	909	1253	233	821
6	» Mjölhus	653	917	1261	241	829
7	Till Kattarp	700	923	1267	247	837
8	Till Helsingborg F. 148.	755	1101	319	319	928
9	Fr. Göteborg B:s 148.	124	...	...	942	319
10	» Helsingborg F. 148.	630	850	700	...	838
11	Fr. Kattarp	710	927	135	...	855
12	» Västaby	717	933	141	...	862
13	» Stureholm	724	939	147	...	869
14	» Mjölhus	736	946	156	...	877
15	» Ingelstråde	744	953	203	...	885
16	Till Höganäs övre	753	1000	210	...	893
17	» Höganäs nedre	800	1005	218	...	940

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Fr. Köpenhamn, hamn. S		...	...	1200	...	610	
Km.	Statens järnv. spår. 1435.		Pi. 404	Pi. 405	Br. 804	Br. 805	Br. 810
			II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Landskrona		700	1115	203	690	748
4	» Söby		710	1128	213	616	758
9	» Vadsjö		721	1140	224	633	809
	» Örtorp		×	×	×	1	×
16	» Kungälv		737	1157	240	653	825
21	» Ringelstad		748	1210	251	714	836
26	» Ekeby		758	1220	301	724	846
	Till Billesholms Gr.						
	Till Egelholm 147		908	711	357	842	955
	Grädhavn R.s 147. 148		205	636			415:

152. Lund—Bjerröd.

Km.	Bilj.- pris	Lund—Ejerrøds fæste, opdreidd 1485	Maj måned						Juni, Juli o					
			№ 21	№ 23	№ 7 S.A.H.	№ 11	№ 15	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7			
	III	Fr. Lunds Vestra . . .	725	1200	115	400	715	630	805	1055	115			
3	Andre 25 ðre Barn 15 »	Nybble	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
4		Gammelmark	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
6		» Fjelle	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
8		» Leråkra	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
8		» Kanik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
17		Till Bjerrød	750	1225	140	420	735	655	825	1120	140			

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Lund—Refvinge järnväg, spridvid 1,425.	Söckendagar					Sön-
		Ph. 1	Gt. 3	Ph. 5	Ph. 7	Ph. 1	
	Fr. Harlösa	704	1015	1145	642	704	1
3	» Refvingehed	709	1023	1150	647	709	1
5	» Refvingeby	714	1035	1155	652	714	1
9	» Skatteberga	x	x	x	x	x	x
12	» Södra Sandby	727	1110	1208	705	727	1
14	» Fügelsång	x	x	x	x	x	x
16	» Hardeberga	737	1128	1218	715	737	1
19	» Östra Torn	x	x	x	x	x	x
22	» Lunds östra	x	1	x	x	x	x
23	Till Lunds södra	749	1145	1230	727	749	1
		752	1235	730	752	1	

154. Malmö—Simrishamn.

	Fr. Köpenhamn ängårja	645	1000	1730	...	...	...	...	...
	»	615	...	...	1700	...	...	...	...
Km.	Malmö—Simrishamn järnv., opreidd 1435.	Dagligen					Söckend.		S. o.
		Gt. 13.	St. 3.	Pl. 15.	St. 5.	Pl. 17.	Pl. 11.	Gt. 9.	Pl. 12. P.
	Fr. Malmö S. J.	820	125	340	700	545	530	582	1095
2	Till Östervärn	824	129	344	704	553	538	584	1099
	Fr. Östervärn	825	130	346	705	556	541	587	1100
6	» Sege	831	136	353	712	562	547	593	1106
8	» Nordanå	836	141	358	717	567	552	598	1111
11	» Djurslöf.	841	146	363	722	572	557	603	1116
15	Till Staffanstorp	848	153	370	729	579	564	610	1123
	Fr. Lund 145	832	132	305	707	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorp	849	154	415	733	725	740	604	1128
19	» Kyrkheddinge	855	200	423	740	742	757	611	1134
24	» Dalby	895	210	434	750	825	845	621	1164
29	» Björnstorp	914	218	444	759	925	920	631	1183
35	» Veberöd.	924	228	455	810	952	950	649	1193
41	» Öveds Kloster.	933	237	465	821	1016	1016	654	1202
48	Till Sjöbo.	943	247	516	831	1035	1035	704	1212
	Fr. Landskrona 143	855	...	215	215	...	...	...	...
	Fr. Sjöbo	500	945	249	530	834	...	707	...
53	» Söfdeborg.	519	953	257	541	843	...	716	...
57	» Eriksdal	534	959	304	550	851	...	724	...
62	» Högestad	554	1007	312	601	901	...	734	...
69	Till Tomelilla.	616	1020	325	615	915	...	747	...
	Till Ystad 131	945	1055	...	642	...	...	...	...
	» Långbro (Kr:stad) 131, 129	1030	...	610	...	...	...	...	...
	Fr. Tomelilla	635	1024	328	625	920	...	800	...
75	» Lunnarp	657	1033	337	637	930	...	811	...
80	» Smedstorp	721	1041	345	649	939	...	821	...
84	Till Gärsnäs	734	1048	352	657	946	...	828	...
	Fr. Ystad 132	600	...	300	...	702	250	642	...
	» St: Olof 132	510	1023	...	622	...	550	...	...
	Fr. Gärsnäs.	741	1049	1100	353	410	700	947	830
88	» Tomarp	758	1055	1108	400	418	710	954	838
91	» Jerrestad	812	1101	1115	406	425	720	1001	845
96	Till Simrishamn	830	1110	1125	415	435	730	1010	855

155. Malmö—Trelleborg.

	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	...
	Fr. Stockholm 148.	922	700	1025	...
	» Kristiania 148, 147	935	700	1038	...
	» Göteborg 148, 147	948	700	1051	...
	» Köpenhamn 148	961	700	1064	

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
6	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
6	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

	Fr. Köpenhamn åfärja...	...	645	...	1000	1130	...	720	1130	...	...		
	» D:o	...	615	...	...	1100	...	725	1100	...	...		
Km.	Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1435.		Alla dagar								Skd.	Sön- o. H.	
	Fr. Malmö V.	Pl. 21	Gt. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 37	Gt. 31	Pl. 33	Pl. 35	
	Till Södevärn.	740	820	1000	100	310	630	980	325	500	1100		
4	Fr. Södevärn.	747	828	1007	107	317	637	987	335	507	1107		
	Till Kullad.	749	900	1009	109	320	639	940	360	509	1109		
6	» Kullad.	754	918	1015	115		645	945	403	514	1114		
9	» Vindrie	801	940	1022	122		652	951	419	520	1120		
12	» Vestrå Klagstorp	»	949	»	»	»	»	»	427	»	»		
14	Till Tygelsjö	810	1000	1033	133		702	1002	438	530	1130		
	Till Klagshamn 159	830	1105	1105	130	...	725	...	505	...	...		
	Fr. Tygelsjö	813	1009	1034	134		705	1003	452	531	1131		
16	» Högbyinge	822	1050	1041	140		712	1008	509	538	1137		
19	Till Hvellinge	827	1057	1047	145	343	717	1013	517	544	1143		
Km.	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spår. 1435.		Alla dagar								Skd.	S.o.H.	
	Fr. Hvellinge	Pl. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	Gt. 91	St. 91 a	St. 91 a	St. 91 a	St. 91 a		
	» Åkeshög	1050	150	345	720	835	1025	835	1025	...	...		
2	» Kungstorp.	1056	155	350	725	843	1034	840	1030	...	...		
6	» Fotevik	1101	159	354	729	850	1043	844	1034	...	...		
10	» Ljunghusen	1106	203	358	733	857	1052	848	1038	...	...		
15	» Skanör	1114	210	405	740	906	1103	855	1045	...	...		
18	Till Falsterbo	1125	220	415	750	919	1119	905	1055	...	...		
	Malmö-Trelle. j. spår. 1435.	1130	225	420	755	925	1125	910	1100	...	...		
Km.	Malmö-Trelle. j. spår. 1435.		Alla dagar								Skd.	Söndn.	
	Fr. Hvellinge	881	1125	1051	151	347	720	1016	532	545	1144		
4	» Håselöf	838	1145	1059	158	354	726	1023	552	552	1151		
8	» Skegrie	845	1205	1107	205	401	732	1030	610	559	1158		
	» Skyts Tomarp	»	1210	»	»	»	»	»	620	»	»		
14	Till Trelleborg öfr. f.	856	1225	1120	215	410	743	1040	630	610	1210		
	Fr. Trelleborg öfr.	859	1250	»	220	»	745	»	»	»	»		
15	Till Trelleborg nedre	905	»	»	226	»	750	»	»	»	»		
Km.	Trellebg-Rydsg. j. spår. 1435.		Alla dagar								Skd.	Söndn.	
	Fr. Trelleborg nedre	Pl. 43	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a	Gt. 45 a		
	» Gislöf.	907	524	228	235	255	809	...	...	...	...		
6	» Simlinge	922	546	243	303	315	815	...	...	...	...		
8	» Södra Åby	926	556	248	303	313	820	...	...	...	...		
10	» Vålby	932	607	253	320	324	824	...	...	...	...		
14	» Klagstorp	935	615	257	320	337	834	...	...	...	...		
17	» Bedinge	942	630	305	337	346	846	...	...	...	...		
18	» Tofthög	952	645	316	355	365	856	...	...	...	...		
24	Till Skifarp	1005	703	331	416	425	901	...	...	...	...		
27	Till Skifarp	»	713	339	425	425	909	...	...	...	...		
	Till Ystad 133	»	818	»	»	»	»	»	»	»	»		
	Fr. Skifarp	1013	720	340	432	445	911	...	...	...	...		
29	» Skifars Sockerbruk.	1018	734	345	445	455	916	...	...	...	...		
37	» Tånebro	1023	746	351	455	465	921	...	...	...	...		
34	Till Rydsgårde	1030	755	400	505	505	930	...	...	...	...		
	Till Ystad 135	1108	931	»	606	606	1012	...	...	...	...		

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
förenadt med**1:a kl. Restaurant & Café.**In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.
TH. LAGERSTRÖM.**WM SCHWARTZ**

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär
Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

KROOK & PERSSON,
LYBECK.

Etablerad 1876. Telegrafadress: Krookpersson.

— Speditionsaffär —

rekommenderar sig för skyndsam och billig godsexpedition.

I Maj och Juni export af daglig färsk skördad **Sparris.****CARL KRARUP,**

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin**Speditions- och Jakusaffär.****W. LARKA,**

N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Rika- 1095. Privat 4706
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Rika- 2914.**HEDBORG & STRINDBERG**

(f. d. O. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Rika 634.

A.-B. Olson & WrightStockholm, Skeppsbron 20, Rika-Tel. 673,
verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.**Aug. Lindholm, Stockholm.**

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

UTRIKES.**210. Stettin—Stockholm**

och vice versa.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stockholm omkring den 28 April.
Stettin omkring den 24 April.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.**211. Union-Linien.**
Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska ångarna **WISNA**, kapt. Zakrisson, och **CAROLUS**,
kapt. Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla
ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. **CAROLUS** afgår från Stockholm Onsdagen den 28 April, medtagande
passagerare och fraktgods.
Ång. **WISNA** från Stettin Onsdagen den 28 April, medtagande
passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.**214. Stockholm—Hamburg**

direkt

och vice versa

afgår Ångf. **SUNDSVALL** från Stockholm den 24 April och Ångf.
STOCKHOLM från Hamburg den 24 April.

Obs. Reducerade frakter.

Närmare meddela:

i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.
Speditioner utföras prompt och billigt.**216. Sveabolagets Ångbåtslinier.****Stockholm—Lybeck via Kalmar.**De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna**GAUTHIOD**, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. Borg, komma att fr. o. m. den 26 April afgå:

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.**SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 1000.

Från Lybeck:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 625**SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 625.**Stockholm—Rotterdam—**
Amsterdam.Ång. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår omkring den
29 April.**Rotterdam—Amsterdam—**
Stockholm

via Malmö.

Ång. **A. WICANDER** afgår
från Rotterdam omkring den 30 April.
Amsterdam omkring den 2 Maj.**Stockholm Antwerpen**

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **JOHN**, kapt. A. Westerberg, afgår omkring den 27 April.
Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. O. A. Nisholm, afgår omkr.
den 1 Maj.

Från Antwerpen:

Ång. **PRESTO**, kapt. E. Linton, afgår omkring den 28 April.**Stockholm—Bordeaux—**
La Pallice—Håvreafgår Ång. **DUX**, kapt. G. Toll, omkring den 5 Maj.**Bordeaux—La Pallice—**
Håvre—Stockholm

via Malmö.

Ångf. **TELLUS**, kapt. A. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 5 Maj
La Pallice omkring den 6 Maj
Håvre omkring den 9 Maj.**Stockholm—Norrköping—**
London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & C:o Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, omkring den 29 April.

Från Norrköping:

Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, omkr. den 4 Maj.

Från London:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, omkring den 24 April.

Från Hull:

Ång. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, Fredagen den 28 April.

Närmare meddela:

i Kalmar: hr Sven Söderbergh & Bolin;
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse
i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,
i La Pallice: Hr L. Canaud,
i Håvre: Hr E. Gross & Fils,
i London: för Sveabolagets ångare
Phillips & Graves, 23-25 St. Dunstan-Hill, Great Tower
Street E. C.

i o: för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon;
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Duisburg: M. Zietzschmann,
i Uerdingen: Theod. Müncker,
i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,
i Köln: H. Milchsack,
i Stockholm: för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdam-linierna
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**
ORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm.Ång. **H. A. NOLZE**, afgår omkr. den 28 April.**Stettin—Stockholm direkt.**För passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt.
G. Erich, afgår

Närmare meddela:

i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Stein-
meyer & C:o.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.**221. Svenska Lloyds Medel-**
hafslinie.Ångaren **DANIA**, kapt. J. M. Hermansson, afgår

från Malaga omkring den 26 April,

Cadix omkring den 27 April,

Oporto omkring den 30 April

samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 13 Maj.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.**STOCKHOLM ÖSTERUT.****225. Stockholm—Finland—Ryssland.**

Vinterturerna 1908—1909.

1 Nov.—30 April.

Alla båtar skärgårdsvägen.

Från STOCKHOLM.till Åbo: **BORE I** och **BORE II** söndag, onsdag, fredag kl. 800.
Hangö: **OIHONNA** tisdagar kl. 830.
Tåg från Åbo till Helsingfors 1247 middag, ank. Helsingfors 648;
St. Petersburg 325 & 457 och norrut 325.
Tåg från Hangö till Helsingfors 255 & 624, (med 255 medföljer
genomgående boglevagn, ank. Helsingfors 648); till St. Peters-
burg 255 & 624, norrut 255.**Till STOCKHOLM.**från Åbo: **BORE I** och **BORE II** söndag*, onsdag, fredag kl. 400.
från Hangö: **OIHONNA** lördagar kl. 230.

*) OBS. Söndagsturen anlöpes Mariehamn.

Tåg från Stockholm söderut kl. 1016 & 830, västerut kl. 1216
& 900; norrut 910.**Biljettpriser:**I kl. Kr. 34.75 enkel, Kr. 52.— tur och retur
II > > 27.50 > > 41.— > > >
III > > 18.— > > 27.— > > >**Agenter:**

för Åbolinien:

Stockholm

Herr Aug. Lindholm

Skeppsbron 20.

R. T. 3331. A. T. 23 80.

Ångf.-Aktieb. **BORE**

Åbo.

Herr Victor Ek

Helsingfors.

för Hangölinien:

Stockholm

A.-B. Nyman & Schultz

Skeppsbron 26.

R. T. 635. A. T. 27 27.

Herr Karl Boström

Hangö.

Finska Ångf.-Aktiebolaget

Helsingfors.

1909.**St. Petersburg—Helsingfors—Hangö—**
Stockholm.

Maj—Oktober.

• **OIHONNA**.

Kapt. E. Ljungberg.

fr. 1—29 Maj:

från St. Petersburg: Måndag och Fredag kl. 400

> Helsingfors: Tisdag och Lördag > 1130

> Hangö: Tisd. kl. 700 Lördag > 600

ank. Stockholm: Onsdag fm. Söndag morgon.

från Stockholm: Måndag och Fredag kl. 600

> Hangö: Tisd. kl. 1100 Lördag > 1200

> Helsingfors: Tisdag och Lördag > 1000

ank. St. Petersburg: Onsdag och Söndag middag.

• **OIHONNA**.

Kapt. E. Ljungberg.

• **DÖBELN**.

Kapt. E. Hedman.

• **ULEÅBORG**.

Kapt. V. Norring.

• **TOINEA**.

Kapt. A. Lundén.

fr. 29 Maj—Juni—Juli—Augusti:
från St. Petersburg: Månd., Onsd., Fred. kl. 400. Lörd. kl. 600.
> Helsingfors: Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 1130.
> Hangö: Tisd., Lörd. kl. 700. Sönd. kl. 600.
ank. Stockholm: Onsd. o. Sönd. fm., Månd. o. Fred. morgon.
från Stockholm: Månd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 600.
> Hangö: Tisd. o. Lörd. kl. 1200. Torsd. kl. 1100.
> Helsingfors: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000. Sönd. kl. 800.
ank. St. Petersburg: Onsd., Fred., Sönd., Månd. middag.**OBS.!** Den 2 och 9 Juni inga lägenheter från St. Petersburg.
Den 3 och 10 Juni inga lägenheter från Helsingfors.
Den 5 Juni ingen lägenhet från Stockholm.**OBS.!** Mariehamn: Under Juni, Juli och Augusti anlöpes
Mariehamn af Ångf. Oihonna afgående Onsdagar fr. St. Pe-
tersburg, torsdagar fr. Helsingfors och återkommande lördagar
fr. Stockholm.**OBS.!** Hangö: Under Juni, Juli och Augusti anlöpes ej Hangö
af onsdagsbåten fr. Petersburg och lördagsbåten fr. Stock-
holm.**1—15 September:**Afgång från St. Petersburg: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 100.
> Helsingfors: Tisdag, Torsdag, Lördag > 1000.
> Stockholm: Måndag, Onsdag, Fredag > 600.
Från 16 September till seglotionens slut 2:ne turer i veckan en-
ligt närmare turlistor.**Åbo—Mariehamn—Stockholm.**Express-Ångfartyget **PRINSESSAN MARGARETA**,
Kapten Grefve A. O. Stenbock.

Från 4 Maj till 1 November.

Från Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 800

> Mariehamn: Tisdag, Torsdag, Lördag > 200

Ank. Stockholm: Tisdag, Torsdag, Lördag > 800

Från Stockholm: Söndag, Tisdag, Torsdag > 1030

> Mariehamn: Måndag, Onsdag, Fredag > 530

Ank. Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag > 1030.

OBS.! Ångf. Prinsessan Margareta's turer utföras under Maj må-
nad eventuellt af Ångf. Oihonna.

Forts.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter.

Från den 1 Maj till vidare.

Sverige—Finland—Ryssland.

Snabbaste och angenämaste färd via STOCKHOLM—ÅBO med ångfartygsaktiebolaget Borens komfortabla ångare »BORE I» och »BORE II».

Från Malmö	Månd., Onsd. och Fred.	kl. 725
» Helsingborg	Månd., Onsd. och Fred.	» 825
» Göteborg	Månd., Onsd. och Fred.	» 710
» Storlien	Sönd., Tisd. och Torsd.	» 121
» Riksgården	Lörd., Månd., Onsd. och Fred.	» 645
» Sundsvall	Sönd., Tisd. och Torsd.	» 820
Från Stockholm	Månd., Onsd. och Fred.	» 800
Till Åbo	Tisd., Torsd. och Lörd.	» 1015
» Helsingfors	Tisd., Torsd. och Lörd.	» 640
» Viborg	Tisd., Torsd. och Lörd.	» 1225
» Petersburg	Onsd., Fred. och Sönd.	» 916

Från Petersburg	Månd., Onsd. och Fred.	kl. 1030
» Viborg	Tisd., Torsd. och Lörd.	» 132
» Helsingfors	Tisd., Torsd. och Lörd.	» 925
Från Åbo	Tisd., Torsd. och Lörd.	» 500
Till Stockholm	Onsd., Fred. och Sönd.	» 700
» Sundsvall	Onsd., Fred. och Sönd.	» 1159
» Riksgården	Lörd., Månd. och Torsd.	» 937 ^{10/16-7/16}
» Storlien	Torsd., Lörd. och Månd.	» 410
» Göteborg	Onsd., Fred. och Sönd.	» 903
» Helsingborg	Onsd., Fred. och Sönd.	» 1045
» Malmö	Onsd., Fred. och Sönd.	» 947

Närmare meddelas och biljetter försälja: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. 20 Stockholm.
Förtullar och speditörar gods billigast.

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO. FINLAND.

224. Stockholm—Raumo—Mäntyluo (Björneborg)—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. V. Marklund, vid första öppet vatten.

Närmare meddelas: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 25. Allm. 27 27. Rikst. 635.

Stockholms Red. Aktiebolag Sveras ångbåtslinje

226. Stockholm—Windau eventuellt Riga.

Ångf. GUSTAF WASA, kapt. O. J. Dyberg, afgår
Från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvarje månad kl. 1100.
Från Windau den 10, 20 och 30 i hvarje månad kl. 1200.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångsdagen.

Biljettpriiser:	
I kl. enkel 32,— tur och retur 48,—	
II » » 24,— » » » 36,—	
III » » 16,— » » » 24,—	

Stockholm—Riga

och vice versa
för passagerare elegant och bekvämt inredda ångf. ODIN afgår
från 1 Juni till 31 Oktober
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.
» Riga hvarje Lördag kl. 400.
Närmare meddelas:
i Riga i Stockholm
P. Boraheldt & C. Akt.-Bol. Nyman & Schultz.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje

Ångf. SIRIUS afgår Söndagsdag
från Stockholm kl. 315.
» Södertelje kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Rikst. 634.

256. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:
Ångf. DAGMAR Onsdagar efter int. last.
» NORRKÖPING Lördagar efter int. last.
Från Norrköping:
Ångf. NORRKÖPING Onsdagar efter int. last.
» DAGMAR Lördagar efter int. last.
OBS.: Gods till Södertelje, Linköping, Valdemarsvik och Motala emottages för omlastning i Norrköping.
Tilläggsplats: Skeppsbron (ångf. Hudiksvalls plats.)
» R. T. omb. 2736.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Rikst. 634.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby

Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.

Ångf. THJELVARE, kapt. H. Gardsten.
Från Nynäshamn till Visby Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 1030 med anslutning till tag från Stockholms Central kl. 800.
Från Visby till Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 800, med anslutning till bantag, som afgår från Nynäshamn påföljande dagar kl. 815 och 807 och framkommer till Stockh. Central resp. kl. 848 och 944 samt Fredagar och Lördagar kl. 1100 med anslutning till tag, som framkommer till Stockholms Central samma dagar kl. 844.
Biljetter säljas hos fartygens kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.
Person- och Godssamtåg är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.
Närmare meddelas W. LARSA, Skeppsbron 10

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn

afgår Ångf. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, Onsdagen den 28 April kl. 500.
Från Visby till Stockholm Söndagar kl. 800.
Tilläggsplats Nybreviken (midt för Musikaliska Akademien).
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50. Rikst. 634.

Stockholm—Visby.

Ångf. GOTLAND, kapt. B. Ljungholm, afgår
Från Stockholm Torsd. d. 29 samt Månd. d. 26 April kl. 500.
» Visby Fred. d. 23 o. 30 samt Tisd. d. 27 April kl. 800.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. R. 634.

Stockholm—Visby—Fårösund—Slite—Kattammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

afgår Ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhielm,
från Stockholm Söndagen den 25 April kl. 500.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 800.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. R. 634.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

OBS.! Nedanstående turer börja vid första öppet vatten kanalvägen.

Vår-Turlista 1909 gällande t. o. m. 30 Maj, hvarefter turer fr. o. m. 2 Juni blifva från Stockholm Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lördagar kl. 1000, från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred., Lördagar kl. 1200.

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
anlöpande nedan nämnda platser jämte alla kanalstationer.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	Stationer:	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS
Fr. Stockholm	Sönd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Fr. Göteborg	Sönd. 1200	Tisd. 1200	Torsd. 1200
» Södertelje	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 330
» Oxelösund (vid signal)	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan	» 730	» 730	» 730
» Arkösund	» 790	» 790	» 790	» Venersborg	» 1000	» 1000	» 1000
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Lidköping	—	—	Fred. 900
» Norsholm	Månd. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	» Hellekis (vid signal)	—	—	» 1000
» Berg	» 700	» 700	» 700	» Marledad	—	—	» 300
» Borensberg	» 1100	» 1100	» 1100	» Sjötorp	Månd. 500	Onsd. 500	» 300
» Motala	» 200	» 200	» 200	» Töreboda	» 1100	» 1100	» 900
» Vadstena	» 300	» 300	» 300	» Forsvik	» 330	» 330	Lörd. 800
» Rödöund (Karlsborg)	» 500	» 500	» 500	» Rödöund (Karlsborg)	» 430	» 430	» 700
» Forsvik	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	» 630	» 630	» 900
» Töreboda	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	» 800	» 800	» 1100
» Sjötorp	Tisd. 500	Fred. 500	Sönd. 500	» Borensberg	» 1000	» 1000	» 100
» Marledad	—	» 800	—	» Berg	Tisd. 200	Torsd. 200	» 500
» Hellekis (vid signal)	—	» 1000	—	» Norsholm	» 500	» 500	» 800
» Lidköping	—	» 1200	—	» Söderköping	» 1000	» 1000	Sönd. 200
» Karlstad	Tisd. 1200	—	—	» Arkösund (vid signal)	» 130	» 130	» 500
» Venersborg	» 900	Fred. 600	Sönd. 1200	» Oxelösund	» 800	» 300	» 630
» Trollhättan	» 1100	» 800	» 200	» Södertelje	» 800	» 800	» 1200
» Lilla Edet	Onsd. 200	» 1100	» 500	Till Stockholm	» 1100	» 1100	» 300
Till Göteborg	» morg.	» natt	» 900				

*) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, I Kl. utan, II o. III Kl. med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 % rabatt, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela segtationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

OBS.! Frakternas beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utståttas å konnossementen.

En af ångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV eller GÖTA KANAL VI afgå alternierande från Göteborg lördagsaftnar, från Norrköping onsdagsmidd. kl. 1200, samt lastar i Stockholm Måndagar och i Nyköping Lördagar; anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

Fraktdags till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungholm, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Berg I. Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödöund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlénus, Lyrestad Fr. Carlsson, Marledad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. O. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. L. Jönsson, Trollhättan G. Axelsson, Göteborg Carl Stenberg & Co.

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1909 års reserurer 1909

för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare
PRIMUS, Kapt. F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapt. A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapt. A. Hedlund. TYRA, Kapt. V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Västern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastadalen, Rås, Medevi o. andra Västerns lasteplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg		V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passager Södertelje	» 815	» 815	» 815	» Passager Grenna	Onsd. 100	—	—
» Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Håstholmen	» 320	—	—
» Mem	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
» Söderköping	» 800	» 800	» 800	» Vadstena	—	» 530	» 530
» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100	» (Borensberg)	» 940	» 940	» 940
» (Borensberg)	» 500	» 500	» 500	» (Husbyfjöl)	» 100	» 100	» 100
» (Husbyfjöl)	» 800	» 800	» 800	» Bergs slussar	» 330	» 330	» 330
» Motala	» 920	» 920	» 920	» Norsholm	» 900	» 900	» 900
» Vadstena	» 930	» 930	—	» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000
» Hjo	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» (Brevik vid signal)	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
» Håstholmen	—	—	Lörd. 1130	» Oxelösund	» 730	» 730	» 730
» Grenna	—	—	Sönd. 200	» Södertelje	» 1000	» 1000	» 1000
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 420	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS.! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg anlöper Grenna, Håstholmen; Per Brahe och Primus Hjo, Vadstena.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela segtationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Håstholmen- och Statsbanans stationer till Ångbåtslinjen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadsväg.

Stockholm—Askersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» reserurer 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1030 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivarvård) med elektrisk järnväg samt åter med ångbåt till Motala 820.

Söndagar: Från Motala 700 med ångbåt till Borensberg (gästgivarvård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 517.

Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköpings (stats) 932 till Norsholm, därifrån med ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. O. J. till Linköping 856.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därifrån med ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpshamnarna till Linköping 735.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz Allm., (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

KANALVÄGEN.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å denna sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen här ofvan.

SALTSJÖN.

384. Stockholm—Vaxholm—Östana

afgår Ångf. ÖSTANA II

Sönd. kl. 830, Tisd. o. Torsd. kl. 1100, återv. Månd., Onsd. o. Fred. kl. 700

386. Stockholm—(Lagnö)—Vermdö

Ångf. TOR II afgår t. v. (från Carl XII:s torg)

Från Stockholm till Stadsvall: Från Stadsvall till Stockholm:

Helgdagar kl. 915 o. 500. Helgdagar kl. 230.

Helgfridagar kl. 330. Helgfridagar kl. 700.

Allm. Tel. 42 35. Dessutom Lörd. kl. 530.

OBS. Lördagar medtages ej fraktgods.

387. Stockholm—Södra Staket—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgå genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515 samt Lörd. 715.

800- och helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.

till Klinten: Hvardagar kl. 715.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.

800- och helgdagar kl. 800, 200, 530.

från Klinten: Hvardagar kl. 645.

Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-
arbeten billigast. Allm. Telef. 1028 2138 o. 2739.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND LYSEKIL, S.T. ERIK** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S.T. Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 800 Vestkusten.	Måndag > 500 Vestkusten.
Tisdag > 800 Marstrand.	Tisdag > 100 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil.	Onsdag > 100 Vestkusten.
Torsdag > 800 Vestkusten.	Torsdag > 100 Marstrand.
Freitag > 800 S.T. Erik.	Freitag > 100 Lysekil.
Lördag > 800 Marstrand.	Lördag > 1100 S.T. Erik.
Lördag > 800 Lysekil.	Lördag > 1130 Vestkusten.
> 500 Vestkusten.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 830 S.T. Erik.	Tisdag kl. 630 S.T. Erik.
Torsdag > 830 S.T. Erik.	Freitag > 830 S.T. Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Freitag kl. 830
anlöpande Djupvik, Låka, Skopasund och Rosön alla resor,
Marstrand Söndag, Torsdag och Freitag, Kåkenäs Söndag och
Tisdag, Håstuden Tisdag och Freitag samt Askarön
Söndag och Freitag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil— Brofjorden—Äby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand.	Måndag > 900 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil.	Tisdag > 900 Vestkusten.
Torsdag > 800 Vestkusten.	Onsdag > 1000 Marstrand.
Freitag > 800 Marstrand.	Torsdag > 800 Lysekil.
Lördag > 800 Lysekil.	Lördag > 800 Vestkusten.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stokervik, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen,
Ällös, Grundsand och Flisbäckskil.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevisstrand, Gull-
holmen och Flisbäckskil alla resor, Rönneå, Klädesholmen (båt)
och Skärhamn Tisdag och Freitag.

Till Smögen:
Måndag kl. 800 Vestkusten.
Tisdag > 800 Marstrand.
Freitag > 800 Marstrand.

anlöpande Gafvarne alla resor, Malmö alla resor utom Måndag,
samt Örn Söndag till och Freitag från Göteborg.
Vidare meddelar Herr ALEXIS LUNDIN, Göteborg, Postgatan 2
Telefon 41 32.

400.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Haf-
stensund och Strömstad afgår

Ångf. GÖTEBORG,	Ångf. OSCAR DICKSON,
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 745.	fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 745.
> Strömstad > Torsd. kl. 599.	> Strömstad > Månd. morg.
> Kristiania > Lörd. kl. 1200.	> Kristiania > Onsd. kl. 1200.
> Strömstad > Sönd. kl. 600.	> Strömstad > Torsd. kl. 600.
> Lysekil > > kl. 100.	> Lysekil > > kl. 100.

OBS. Ångf. GÖTEBORG anlöper dessutom Tängens och Hanne-
bostrand. Ångf. OSCAR DICKSON anlöper dessutom Gafvarne
samt stoppar för båt vid Hamburgsund.
Närmare meddelar Otto Zell, Göteborg. Tel. 12 24 & 46 82.

410. Göteborg—Trollhättan.

Nybyggda, passagerarångaren TURISTEN afgår:	från Trollhättan
från Göteborg	
Tisdag	Måndag
Torsdag } kl. 800.	Onsdag } kl. 800.
Lördag	Freitag

Trefliga salonger och hytter.
God matrestaurations ombord.

427. Stettin—Malmö—Göteborg— Christiansand—Stavanger— Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda
platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans Ångare
NIORD, SKULDA, URD och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
> Bergen hvarje Lördag.
> Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
> Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.
Närmare meddelas: i Stettin Hr William Schröder, i Malmö Hr
Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preis, i Stavanger Hr N. B.
Sörensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borlind,
Berne & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålles af
Ångf. »AARHUS», kapt. Schmidt, med afgång Måndagar kl. 500.
Ångf. »TAASINGE», kapt. Houman, med afgång Torsdagar kl. 500.
Ångf. »BOGO», kapt. Dam, med afgång hvarje Lördag kl. 500.
medtagande fraktgodsa färes på genomfart till de flesta danska
hamnar, Newyork, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans
samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. d. platser.

Närmare meddelas:
i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stettin: Herr Gustav Metzler,
i Göteborg: Hr Blidberg, Metcalfe & Co.
OBS. Ångf. »AARHUS» medtager passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda Ångarne
»OLUF BAGER» och »FIONA»

afg. alternerande hvarje dag från Göteborg kl. 1000 (cirka 3 tim-
mars resa öppen sjö).
Resande till Kontinenten vinna anslutning till exprestågen
söderut med ankomst till Hamburg kl. 844.

OBS. Sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg.
Biljettpris Göteborg—Hamburg:
1 klass båt och järnväg..... kr. 40.40
1 klass båt och 2 klass järnväg..... > 28.40
3 klass båt och järnväg..... > 17.70
Billigaste och snabbaste förbindelseled härifrån till Kontinenten.
Speditioner verkställas.
Närmare meddelas i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga,
af stål byggda, anabgående Ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,	
GÖTEBORG > 1,100 > J. F. Björnberg,	
NORGE > 1,200 > Emil Nilsson,	
GERMANIA > 1,600 > U. Th. Clase,	

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare!

Öfverresa ca 36 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 80.— Tur och retur Kr. 50.—
III > > 15.— > > 25.—

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare be-
kvämt inredda Ångarne **FLORE** och **TEUTONIA** regulier vecko-
förbindelse emellan ofvannämnda platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

> > Bremen > Lördag.

> > Kiel > Måndag middag > 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelas:
i Bremen Hr Herm. Danielsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg
underhåller reguliära förbindelser mellan

Göteborg—London och vice versa

med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda kgl.
postångare

»THULE» och »THORSTEN»

(event. andra Ångare)

med afgång från Göteborg Freitag kl. 1200 middag och från London
(Tilbury) Lördag kl. 130. Passagerare landskittas och ombord-
tagas under Maj—September i London vid Tilbury och beföras
däremellan och Fenchurch Streets järnvägsstation med bantåg
(= 1 timmes resa) på bolagets bekostnad. För passagerare från
London afgår tåg kl. 1145 middag från nämnda station till Tilbury,
inpassande med Ångarnes afgång härifrån kl. 130. Gods lastas och
lossas i Göteborg vid Masthugskajen, i London i Millwall Docks.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 78.—	Kr. 127.75
2:dra >	> 50.20	> 77.55
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljet till Londonrouten gäller 6 månader, med rätt till
Återresa färes från Granton (intill Edinburgh och Leith i Skottland)
med bolagets därefter hvarje Lördag afgående Ångare samt från Hull
eller Grimsby med Wilsonliniens.
Utom ofvannämnda passagerarfartyg expedieras hvarje vecka en
af bolagets lastångare »Fritiot», »Björn», »Ring» eller »Ingeborg»
från Göteborg till London.
I Halmstad lastar ca hvar 14:e dag en af bolagets Ångare på
London. Ombud i Halmstad: Konsul Th. Schelle.

Agenter i London:
Hr Phillips & Graves, 23—26 St. Dunstons Hill E. C.
Tel.-adr.: Noreld.

samt emellan

Göteborg—Granton (Edinburgh)

och vice versa

med förstklassiga passagerarångarne

»BALDER» och »BELE»

(event. andra Ångare)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 200 och från
Granton hvarje Lördag på nedan angifna tider. Granton Harbour
(Skottland) ligger intill Leith & Edinburgh samt endast en timmas
järnvägsresa från Glasgow.

Billiga genomfarter till de flesta större handelsplatser Skott-
land.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra >	> 41.05	> 68.45
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljet till Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar
till Återresa färes från London med bolagets därefter hvarje Lördag
afgående Ångare, mot ett tillägg af Kr. 18: 25 & i, och Kr. 9: 10 & i
II klass.

Agenter i Granton, Leith, Glasgow: Hr Chr. Salvesen & Co.
Telegr.-adress: Salvesen.

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. Tel.: 73 43, 35 24, 80 93.

Telegr.-adress: THULE, Göteborg.

I Stockholm noteras hyttplatser genom Nordisk Resebureau.

Alla slags speditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 35 22.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulär förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl.
Post- och Passagerarångarne

OLUF WIKK, kapt. S. Sundström,

GOTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Freitag, från Göteborg kl. 1200.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs inclusive
vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris
Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

(Forts.)

Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulär förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för-
passagerare bekvämt inredda Ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 8:de vecka.

Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike
påstå i Hävre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg
Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddelas:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Hävre Hr Bausin & Co.

i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige
till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk
Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand
Hotel, Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

469.

Norrlands sevärdaste turistled.

Indalselfven—Ångermanelfven.

Ångaren »TURISTEN» afgår från Sundsvall Söndagar kl. 600.
Sönd- och Helgdagar kl. 700. Genomgående biljetter Sundsvall—
Utanede kr. 4: 50 kombinerad med Ångarne »INDALEN» och
»LIDEN». Skjuts Utanede—Bispgården (12 km.) kr. 2: —, halften
för barn. Tåg Bispgården—Sollefteå (52 km.) kl. 745 och 1129 på-
följande dag.

Ångaren »STRÖMKARLEN» afgår från Sollefteå till Hernös-
sand Söndagar kl. 330. Sönd- och Helgdagar kl. 500.

Ångaren »SOLLEFTEÅ» afgår från Sollefteå till Hernösand
alla dagar kl. 700.

Ångermanelfven—Indalselfven.

Ångaren »STRÖMKARLEN» afgår från Hernösand till Sollefteå
alla dagar kl. 750. Inträffar i Sollefteå omkring kl. 240. Biljett-
pris kr. 4: 50. Tåg Sollefteå—Bispgården kl. 320 och 745. Ångaren
»SOLLEFTEÅ» afgår från Hernösand till Sollefteå alla dagar kl. 300.
Tåg Sollefteå—Bispgården påföljande morgon kl. 500.

Ångaren »LIDEN» afgår från Utanede alla dagar kl. 1200.
Resande framkomma till Sundsvall kl. 830.

Sundsvall—Hernösand—Sundsvall.

Ångaren »TYNDERÖ» dagligen: från Sundsvall kl. 1000 (i an-
slutning till nattsnälltåget söderifrån. Från Hernösand kl. 230 (i an-
slutning till södergående nattsnälltåget).

Ångaren »NYLAND» dagligen: från Hernösand kl. 1000, från
Sundsvall kl. 245.

Ångaren »SOLLEFTEÅ» turar stå i direkt förbindelse med
TYNDERÖS, Ävensom ankommande och afgående Ångarne Stock-
holm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldavik och nordligare.

OBS! Goda restaurationer i samtliga Ångare.

Ombud i Hernösand: Fr. Ramström.

STYRELSENA.

470. Kalmar—Borgholm—Färjestaden— Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Märs och April 1909:
Från Kalmar till Färjestaden Sönd- och helgdagar kl. 930,
söndagar kl. 600, dessutom Månd. och Lörd. kl. 930. Månd., Tisd.,
Fred. och Lörd. kl. 200 samt Onsd. och Torsd. kl. 300. Återvänder
från Färjestaden till Kalmar Sönd- och helgdagar kl. 1030 sökn-
dagar kl. 700, dessutom Månd. o. Lörd. kl. 1030. Månd., Tisd., Fred.
och Lörd. kl. 300 samt Onsd. och Torsd. kl. 400.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Freitag kl. 930
och 400; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och
Freitag kl. 1030 och 500.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 930
samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. 1230 och
Torsdagar kl. 1200.

På resan till Borgholm Onsdagar och från Borgholm Torsdagar
anlöper Stora Rör hamn under den tid, då väderleksförhållandena
ej välla båtforseglingar och »Kalmarsund» ej angör hamnen.

Da Borgholms resp. Stora Rör-turerna ej kunna utgöras, under-
hålles i stället en tur från Kalmar kl. 930 till Färjestaden samt
från Färjestaden kl. 1030 till Kalmar.

Under helgdagar göras inga turer på Stora Rör eller Borgholm.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerarångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström
underhåller reguliära turer mellan Fryksta—Sunne
enl. nedanstående turistta 1909:

1 Maj—15 Maj:		och 1 September—30 September:	
Fr. Sunne	830	Fr. Kil med bantåg	435
> Rottneros ej före	900	> Fryksta efter bant. ank. 445	
> Va Emtervik	925	> Nilsby ej före	525
> Öa Emtervik	950	> Öa Emtervik	615
> Nilsby	1040	> Va Emtervik	640
Anl. till Fryksta f. tåg. afg. 1145		> Rottneros	700
Ank. till Kil	1157	Anl. till Sunne	730

16 Maj—31 Augusti.

Fr. Sunne	545 o. 1240	Fr. Kil med bantåg ...	935 o. 435
> Rottneros ej före	615	> Fryksta efter bant.	
> V. Emtervik	835	> ankomst	945
> Ö. Emtervik	700	> Nilsby ej före	525
> Nilsby	750	> Ö. Emtervik	615
Anl. till Fryksta före		> V. Emtervik	640
tågets afg.	857	> Rottneros	1150
Ank. till Kil	909	Anl. till Sunne	1215

OBS! Restaurations finnes ombord.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan

Ost- och Westkusten via Motala

—Karlsborg

med Ångf. **SKÄRGÅRDEN**,

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.

Från Motala kl. 1100. Från Karlsborg kl. 425.

Till Karlsborg > 100. Till Motala > 625.

Kommissionärer i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala Alex.

Hydén (telefon 195).

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Ett helt bibliotek för några kronor.

Nu äntligen kan böcker fås till lika billiga priser i Sverige, som i Tyskland och England.

De billigaste böckerna i Sverige äro "**BERÖMDA BÖCKER**"

1 NED MED VAPNEN

Fredsroman

af
BERTHA VON SUTTNER.

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

6 KVINNAN PÅ 30 ÅR

Roman af HONORÉ DE BALZAC.

Med ett porträtt.

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

Balzac var sin tids främste romanförfattare. En värdig och närbesläktad föregångare till Zola. En tids- och människoskildrare af allra första rang.

2 EN ÅTERBLICK

Af

EDWARD BELLAMY.

Pris 75 öre.

Inbunden kronor 1: 75.

Slutsåld så när som på några få inbundna exemplar.

7 EN FOLKFIENDE

Af HENRIK IBSEN.

Med tvänne porträtt af författaren.

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

Ibsens stora betydelse i den dramatiska litteraturen och djupa inflytande på nutidens lifsåskådning gör det till en hederssak för enhver att taga del af hans författarskap.

3-4

RASKOLNIKOW

Roman ur ryska samhällslifvet.

Af

FEDOR DOSTOJEVSKI.

Två delar.

Pris pr del 1 krona.

Inbunden pr del 2 kronor.

Den ryska litteraturens storverk. I all sin spännande ohygglighet är denna roman vacker och framför allt sann. En förbrytares själs-historia från det ögonblick brottets första frö slog rot i hans sinne allt intill gärning och straff.

8 SÅNGERNAS BOK

Af HEINRICH HEINE.

Öfversättning af Alfred Victorin. Med tvänne porträtt af författaren

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

I en utmärkt tolkning af den välkände öfversättaren föreligger här »Sångernas bok». Lyrikens mästerverk, »Sångernas bok», utkom i Tyskland först på 1830-talet och ännu utkomma årligen 6 å 7 upplagor. Detta är 4:de svenska upplagan.

9 HUCKLEBERRY FINNS ÄFVENTYR

Af MARK TWAIN.

Med författarens porträtt.

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

Världens roligaste bok.

— Af allt det roliga som den store amerikanske humoristen skrivit, är väl denna bok den roligaste. (Karlstadstidningen.)

5 BEBODDA VÄRLDAR

Af CAMILLE FLAMMARION.

Med ett porträtt och 16 sidor illustrationer. (Öfversättning från originalets 38:e upplaga.)

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

Som populär astronomisk skriftställare står Flammarion öfverträffad. Af hans öfver hela jorden lästa böcker är »Bebodda Världar» den, som tilldragit sig den största uppmärksamhet och popularitet.

10 ABRAHAM'S OFFER

Af GUSTAF JANSON.

Med författarens porträtt.

Pris 1 krona.

Inbunden 2 kronor.

Gustaf Janson är endast 40 år men har ändå hunnit att genom en hel rad af romaner bli en af landets mest lästa och omtyckta skriftställare. Med »Abraham's offer», den spännande skildringen från Boerkriget, slog han fullständigt igenom och vann en sådan framgång att boken öfversattes till icke mindre än 8 olika språk, däribland italienska, holländska och ryska.

— ty, det pris, som är åsatt hvarje bok i serien, måste förefalla enhver som rent af otroligt för ett bokverk af sådant innehåll och med så präktig typografisk utstyrsel. —

Svensk Kommunaltidning.

Katalog sändes gratis
och franko.

Den som vill se sin bokhylla prydd af en samling väl valda böcker i vacker utstyrsel bör göra början med

BERÖMDA BÖCKER.

Vi påpeka särskildt fördelen af att köpa dessa böcker i inbundna exemplar. De erhållas då i smakfulla, fullt moderna och hållbara klotband endast 1 krona högre pris.

Samtliga böcker kunna köpas i hvarje bokhandel och hos många bokförsäljare landet rundt. De sändas äfven direkt franco från förlaget Björk & Börjesson, 62 Drottninggatan, Stockholm, men bör då helst pangar insändas i frimärken, pr postanvisning eller på annat sätt. Böckerna sändas äfven mot efterkräff eller postförskott.

Kommissionärer antagas på hvarje ort!

BJÖRK & BÖRJESSON, STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 62.

Gratis och franko



sändes

Vårkatalogen

om denna annons återopas.

A.-B. NORDISKA KOMPANIET.
Stockholm.

Vid behof af Skrif-, Post-, Läs- och
Skrifmaskinpapper begär alltid hos Eder
leverantör *Svenskt papper* från
FINBRUKEN, Stockholm.

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: **Astley Levin**, Sthlm.

Båstad Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgivelser. Läkare: **G. Krikortz**.

Grennatorssa Vid S. stambanan. Gytte- o. medic. bad. Mildt barrskogsklimat, härlig luft. Sjö. Bostäder i brunnsparken. Adr.: Moheda. Läkare: **A. Drougge**.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldkroken vid Vättern. Utmärkta bad. Goda bostäder. Läkare: **Professor V. Hultkrantz**, Uppsala; för gymn. och massage: **Dr C. Törngren**, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektriska bad, Kneippskallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inackd.-ställen. Läkare: **Walter Bergwall**.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: **O. Sundell**, Hvetlanda.

Ljungskile Förtäflig rekreatiionsort, med väl serverade bad. Apotek. Järnkälla. Nytt societetshus. Öppen 1 Juni—1 Sept. Ångbåts- och järnvägsstation. Läkare: **Nath. Dahlberg**.

Loka vid Bergslagens järnväg. Säsang 9 juni—7 aug. Termindindning. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: **Lifmedikus I. Hedenius**, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Högt och torrt läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: **E. Pontén**, Göteborg.

Lyckorna Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur & västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder. Läkare: **M. Blumenthal**, Sthlm.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreatiionsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: **Professor A. Wide**, Sthlm.

Marstrand (»Nordens Madeira») Hafscuranstalt med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunika-tioner, billiga lefnadsomkostnader. Läkare: **J. Bauman**, Marstrand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunika-tioner. Första klass bord. Elektr. belysn. Öfverläkare: **T. Horney**, Mörsil. Prospekt. gen. Kamrerare-kontoret. Rikstelefon 7.

Nynäs Hafsbad och Sanatorium modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: **J. O. A. Bergqvist**.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I termin: 1 juni—1 juli; II termin: 5 juli—2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: **Lifmedikus E. O. Lidin**, Sthlm.

Ramlösa 203:dje säsang. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa; kall-, Nauheimer-, varmvattenkur; gyttebad. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka. Afmagringskur. Läkare: **E. Landergrén**, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: **Gunnar Forsner**, Sthlm. Ensk. praktiserar prof. Lindfors; Petron och dr. Harald Ernberg.

Saltsjöbaden Sanatorium och badanstalt, öppen hela året. 100 gästrum. Alla moderna kurmedel. Fvnsenbad för hjärt- och njursjuka. Läkare: **E. Zander och Olof Sandberg**.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafsklimat. Nytt förstklassiga varmbadhus. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsang 1 Juni—15 Sept. Läkare: **A. Berghel**, Stockholm.

Styrsö Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärsresa från Göteborg. 1:a klassens Hotell, Restauration, Bad m. m. Läkare: **A. Kuylenstierna**, Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 10 juni—11 augusti. Läkare: **R. Friberger**, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunns- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadsstätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: **Rudolf Almberg**, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad äfven strandbad spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadsomkostnader. Läkare: **Lifmedikus Emil Jacobson**, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkuranstalt. Mildt ö-klimat. »Ruinsernas och rosornas stad.» Nytt: Kneippbyn med luft-hyddskolonier och naturliga strandbad vid Viblestrand. Läkare: **Karl Kallenberg**, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsang 10 Juni—30 Augusti. Naturskönt och sundt läge, milsvida skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare: **G. Grill**, Avesta.

Ystads Saltsjöbad Badort å södra kusten af Skåne. Härlig sandstrand, med utmärkta strandbad. Nytt varmbadhus. Läkare: **Docenten Dr Alfred Levérin**, Stockholm. I förbindelse med Hotel Continental i Ystad. Prospekt genom Saltsjöbadens direktion.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvål-massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: **F. Scherstén**, Östhammar.

Champagne

Delbeck & Co

Reims

serveras å de flesta förstklassiga restauranter i landet.

Pröfva den, jämför och döm.

Generalagent för Sverige:

Georg Kant, Stockholm.

Rikst. 11144. Allm. 6642.



— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVÄRK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A.B.DIESELS MOTORER

Stockholm I.

C. J. NYQUIST & Co A.-B.

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. t. 65 91. STOCKHOLM. 65 91.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDSENLIG UTRUSTNING.
MODERNA METODER.
PRYDLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBETE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT,
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADER,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRÄFVAR M. M.

GRINDEN "KONKURRENS"

1 meter hög, 1 meter bred, levereras med klinka, gångjärn på stäpp, skruvlar för fastsättning och målade till pris kr. 15.—.



Användes mer och mer. Efterfrågas öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

En hvar sin egen pianist.

AUTO PIANO PREMIER

är nutidens största uppfinning på musikens område. Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingenting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt pianino.

AUTO PIANO PREMIER säljes endast i **John Jacobsons Pianoetablissemant** Drottninggatan 37, Stockholm.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.



Lux-Lamp

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Vår Rengöring

af oss själfva och våra smutskläder sker säkrast
och billigast vid

Målarbadets

Bad- och Tvättinrättning,

Stockholm: Handverkargatan 11. Norr Mälarstrand 12.

R. T. 88 14 o. 88 15. A. T. 93 43 o. 93 44.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11

2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

BENNET & Co.

Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos *Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm*, och i samtliga boklädare i riket finnes att tillgå

Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

Häradskartor

öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands,
Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

Länskartor

öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten,
Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

Karta öfver Sverige af N. Selander.

Skala 1:500,000.

Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar
därpå, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående
och öfriga svenska kartverk. Pris inb. kr. 1.50.

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Juryens 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöill

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 7710.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af **Stenkol, Cokes o. Antracit.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å
9:de sidan.

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Gifftrift, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.
Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjaders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

STOCKHOLMS NYA JERNSÄNGSFABRIK

(E. L. ERICSSON)

Telgrafadress: SÄNGFABRIKEN.

TELEFONER:

Fabriken	Uttställningen
Riks 12 95	Riks 78 56
Allm. 37 34	Allm. 71 81

FABRIK, KONTOR & LAGER

Hornstullsgatan 51

UTSTÄLLNING OCH MINUTFÖRSÄLNING

Norrlandsgatan 33

(Hörnet vid Birger Jarlsgratan).

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårveklar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsgjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Silla Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.