

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp järnvägstabeller



Om direkte biljetter till utlandet se sld. 7, ZONTAXOR M. M., se sld. 8.

Bankaffärsbolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND. Siga Sæder:
27 millioner kroner.
Å Depositionsrækning godgør banken 5 % mot en uppsæmning af 4 å 6 måneder.
Banken udfærd depositionsbevis med kuponger, af hvilke kun en altså kvartalsvis
emot indsendelse af den forfaldne kuponen. Beviset behøves hurtigt icke forløst.
Dessa bevis lampliga för personer, bosatta på landet.

F. O. KLINGSTROM
LUBECK och HAMBURG. —

Hydro-Cleaner

Damm-
sugning
medels
vatten-
ledning!
Enkelt!
Billigt!
Hygieniskt!
Redan
infört i
många
hus.
Beöök
**Hydro-
Cleaner**
Central-
patiset
Stockholm

**Järnvägsfrakt-
sedlar** för Kopieskrift
Uttverks af
Centraltryckeriets Paragon-
afdelning, Stockholm.



CENTRALTRYCKERIETS
stämplor *Östergatan 16*
St. Nygatan 36

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND **GUSTEN LIND**
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM. NORRKÖPING.



OBS.! Hvarje nummer kostar **endast 50 öre.**

OBS.! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

FRÖLÉNS BOKSKATT

- Hittills utkomna:
- Nr 1. Bertha von Suttner, High Life.
 - 2. Paul Féval, De gyllene knifvarna. Äventyrsroman.
 - 4. Kärlek och Galvanoplastik. Humoresker från skilda länder.
 - 5. Frank Barret, Smugglarens hemlighet. Roman.
 - 6. John Nobody, Poste Restante. Detektivroman.
 - 7. Fritz Reuter, Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser.
 - 8. Arch. Cl. Gunter, Min brud från Södern. Roman.
 - 10. Johan Levart, Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen och hugskott.
 - 11. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster, I elfte timmen. Roman.
 - 12. Charles Dickens, En Julberättelse och Syrsan vid härden.
 - Nr 13. Henning von Melsted, Kärleksresan.
 - 14. Alexander Dumas d. y., Kameliadamen. Roman.
 - 15. Karna Nilsdotter, Från mormors tid. Svenskt original. Illustr.
 - 16. Pierre Loti, Ungdom och kärlek. Roman.
 - 17. Gustaf Rosengren, Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten. Svenskt original.
 - 18. Frank Powell, En underjordisk värld. Äventyrsroman.
 - 19. Harrison Rhodes, En amerikansk grefvinn. Roman. Öfvers.
 - 20. Arch. Clav. Gunter, Don Balaseo från Key West. Roman. Öfvers.
 - 21. Jules Lermina, Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld. Öfvers. 1:a serien.
 - 22. Gustaf Janson, Gamla Gastar. Berättelser. Svenskt original.

TILL SALU Å ALLA JÄRNVÄGSSTATIONER, I ALLA BOK- OCH TIDNINGSAFFÄRER SAMT HOS VÅRA ENSKILDA KOMMISSIONÄRER.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA.

SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN underhåller direkt ångbåtsförbindelse mellan svenska hamnar och hamnar i Syd-Afrika såväl som i Australien, med avgång från Göteborg till Syd-Afrika ungefär varje månad och till Australien var sjätte vecka.

Gods medtages på genomgångsfrakt från alla platser i Sverige även till New Zealändska och Tasmania-hamnar.

1:sta och 3:dje klass passagerare medtagas.
Tel. 58 69 & 47 38 Göteborg.

Tel.-adr. »NIKE»- Göteborg.

SVERIGE DIREKT AUSTRALIEN.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Vasagatan 10

(snedt emot Centralstationen).

Rekommenderar sina komfortabelt inredda rum till moderata priser, särskildt till de resande som vid kortare eller längre vistelse i hufvudstaden önska bostad med ett hems trefnad.

Rikstelefon 10 45. Allm. Tel. 59 85.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank

Egna Fonder Kr. 7,170,000.—

Hufvudkontor: SUNDSVALL.

Afdelningskontor:

STOCKHOLM • ÖSTERSUND.
Gustaf Adolfs torg 14.

**P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr. Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



R. t.
59 05.

Allm. tel.
70 91.

Amiant-Isoleringar

af lokomotiv-, sjö- och fabriksångpannor, ledningar m. m.

Effektivaste och hållbaraste isolering.

Asbestmassa "D. A. G."

Gips m. m.

HENRIK RAUCKHOFF
STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter • Presentbuketter
Tärnbuketter • Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af **yttreligt snabbgående typer.**

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**

för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Svenska Läkare

rekommendera

Auto-Vibrator

som bästa medlet mot

Gikt och Reumatism.

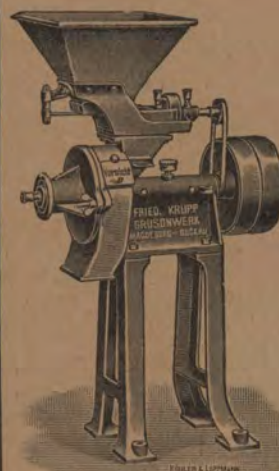
Broschyr gratis och portofritt från

HEMMASSAGE

R. 28 10.

Centralpalatset,
STOCKHOLM.

A. 40 09.



KRUPPS EXCELSIOR-KVARNAR

för
Industri och landbruk.

Belönade med

FÖRSTA PRIS

i Norrköping 1906.

Oöfverträffade som
gröpkvarnar!

MASKINKOMPANIET,

ELFSJÖ.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

•

Forts. fr. sid. 3.		Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.			
Göteborg, Praktiska hemmet. Grand Hotel Haglund, se annons sid. 16. Göta Killare, se an- nons sid. 16. Hotel Dalarna. » Eggers. » Kronprinsen. » Norden. » Pena. Öster. » Johanssons hotel. » Hotel Kung Karl. » Neptun. » Privathotellet. » Hotel Royal.	Helsingborg, Hotel de Munthe. » Hotel d'Öresund. » Hotel Garni. » Hotel Mollberg. » Winbergs Pension. Hennån, Hotel Hennån. » Ggfv. Hernösand, Stadshotellet. » Frimurarelogen. » Centralhotellet. » Ggfv. » Hotel Nord. Herrljunga, Herrljunga hotel. » N. S. Kjellgren. » Ggfv. Hessleholm, Berns hotel. » Hotel Skandia. » Nya Hotellet. » M. Pehrssons pens.	Häggslövsk, Ggfv. Hästhöden, Ggfv. Hästveda, Hotel. » Ggfv. Höckerstad, Ggfv. Höganäs, Hotel Höganäs. » Schweitz' hotel. » Ggfv. Högsby, Hotel Morén. » Centralhotellet. Hörby, Järnväghotellet. » Stora Hotellet. Höör, Hotell. » Ggfv. Ingatorp, Hotel. » Ggfv. Ingelstad, Rum f. resande. » Ggfv. Insjön, Järnväghotellet. Isult, Ggfv. Jemserum, Ggfv. Jemshög, Ggfv. Jemshögeby, Ggfv. Jukkasjärvi, Ggfv. Junosuando, Ggfv. Järnforsen, Hotel o. Ggfv. Jät, Ggfv. Jönköping, Stora Hotellet. » Lundbergs hotel. » Järnväghötel. » Hotel Göta. » Stadsarkens Turist- hotel. Jörn, Järnväghotellet. » Ggfv. Kalmar, Centralhotellet. » Hotel Witt. » Stadshotellet, se annons sid. 31. » Turisthotel. Karlsborg, Hotel. » Kanallhotellet (Böde- sund). » Ggfv. Karlskrona, Stadshuset. » Hotel Kung Karl. » Järnväghotellet. » Ggfv.	Karlskrona, Våga turisthotel (sommarm.). Karlskoga, Centralhotellet. » Järnväghotellet. Karlskrona, Stadshotellet. » Storkällaren. » Frimurarehus-källaren. Karlstad, Stadshotellet. » Grand Hotel. » Hotel Kristiania. » Järnväghotellet. » Stieglers hotel. » Hotel Kung Karl XV. » Ggfv. Karsjö, Ggfv. Karlsholm, Nya Hotellet. » Ggfv. » Hotel m. Rest. Kil, Centralhotellet. » Järnväghotellet. » Nya Hotellet. Kilafors, Ggfv. Kinna, Hotel Witt. Kiruna, Ggfv. » Bolagshotellet. » Privathotellet. » Järnväghotellet. Kisa, Ggfv. Kivik, Hotel. Kjeflinge, Hotel. Klagstorp, Hotel. Klintehamn, Järnväghotellet. » Privathotellet. » Pens. (sommarm.) (Varsholm). Klippan, Klippans hotel. » Ggfv. Kneippbadet, Badhotellet. » Stora Pensionat. » Villa Strömsborg. » Malmströmska » Pensionatet. » Hultaks Pens. » Pens. Fridhem. » Pens. Godthem.	Kopparberg, Ggfv. Kragenas, Ggfv. (Skällersöd). Kramfors, Hotel. Kristdala, Rum t. resande. Kristianstad, Frimurarehotellet. » Stadshotellet. » Hotel Norden. » Hotel Brissman. » Hotel Ahlström. » Hotel Léonarde. » Hotel Temperance. Kristinehamn, Stadshotellet. » Järnväghot. » Nya Hotellet. » Hotel Svea. » Ggfv. Krokom, Järnväghotellet. » Ggfv. Krybo, Järnväghotellet. » Hotel Svea. Kråksmåla, Ggfv. Kragede, Ggfv. Kuddby, Ggfv. Kumla, Hotel. Kungälv, Stadsarkällaren. » Ggfv. Kungsör, Hotel. » Ggfv. Kyrkheddinge, Hotel. Kåge, Hotel. » Ggfv. Kågeröd, Hotel m. Restaur. Kölsille, Ggfv. Köping, Stadshotellet. » Stora Hotellet. Laholm, Stadshotellet. Lamhult, Hotel. Landeryd, Hotel. Landskrona, Järnväghotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Landvetter, Ggfv. Laxå, Järnväghotellet, se an- nons sid. 16. Leksand, Hotel Leksand. » Ggfv. » Turisthotellet. » Hot. Leksands Annex.	Leksand, Nya Hotellet. Lenna, Lenna hotel. Lerum, Pensionat Lyckan. Liatorp, Hotel. Lidköping, Stadshotellet. » Hotel Svea. » Centralhotellet. » Rum t. resande. Lilla Edet, Hotel. » Ggfv. Lillholmsjö, Ggfv. Limhamn, Limhamns hotel. » Hotel Öresund. Lindesberg, Stadshotellet. Lingbo, Hotel. Linköping, Stora Hotellet. » Järnväghotellet. » Hotel Lindeberg. » Grand Hotel. » Centralhotellet. » Frn Erlandsens » pensionat. » Lovisa Danlgren. » Frn Wejdling. » Ågrens hotel. Ljunby, Järnväghotellet. » Ggfv. Ljungbyhed, Järnväghotellet. » Nya Hotellet. Ljungkile, Ggfv. » Hotel Ljungkile. » Rum t. resande. » Rum t. res. (Lyckorna) Ljusdal, Järnväghotellet. » Jakobsens Privathot. » Centralhotellet. » Ggfv. Ljusne, Hotel. Lommaryd, Ggfv. (Hallaryd). Ludvika, Hotel Bergslagen. » Järnväghotellet. » Pensionat Furukäll. » Rum t. resande. Luleå, Stadshotellet. » Ggfv. Lund, Grand Hotel. » Hotel Central. » Hotel Skandinaven.

60	Boomså	104	Skara	Småland Ryda	Söderåls	21	Sundeborg	342	Tappund	364	Udvald	168	Vadriken (Da-)	Gästberg	98	Värma	386	Norrbotten	60
72	Röste	7	Förberg	77	holm	89	Uppala	36	Sunna 182, 118,	Tappström	364	Trensum	119	Näsefj	98	Vargåda	21	Västervik	60
80	Röste	7	Gästberg	77	Smålandstenar	89	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	86	Västervik	35	119	Tavagnas	227	Tringelån	141	astorp	148	Väckelång	103	Ång	114
80	Röste	7	Lidköping	78	86	8													

Lund, Järnvägshotellet.	Markaryd, Järnvägshotellet.	Mörsil, Järnvägshotellet.	Nyåker, Ggfv.	Rotebrö, Ggfv.
Åbäck, Åbäckshotellet.	Mästerand, Stadshotellet.	» Göran Anderssons Pens.	Nässjö, Hotel Svensson.	Ruda, Rum för resande.

Lyckorna, Hotel Styrnäs. » Badhotellet. Lycksele, Hotel. » Ggfv. Lysekil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotellet. Långa, Hotel Katrineholm (Mn-stadfors). Långsele, Hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant. Löfvestad, Järnväghshotellet. » Nya Hotellet. Löfånger, Hotel. Lökom, Ggfv. (1 Klapp). Lönshöda, Hotel »Finland». Malmberget, Strands Pensionat. » Ggfv. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmått, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghshotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » Skåne. » Stockholm. » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engelbrekts g. 23. 1:a kl. resanderum. Malung, Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariestad, Hotel. Mariestad, Stadshotellet m. Ggfv. Mariestad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28. Markaryd, Turisthotellet.	Markaryd, Järnväghshotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarchotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medle, Ggfv. Mellerud, Järnväghsrest. o. Hot. » Hot. Otosson m. Ggfv. Mjölby, Järnväghshotellet. » Central-Hotellet. » Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggfv. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. restaurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghshotellet. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghshotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Målilla, Järnväghshotellet. » Ggfv. » Rum f. resande. Målilla kyrkoby, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Corinthon. » Hotel Elfvasson. » Kullagårds pensionat. » Hotel Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlav. Mölnådal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Mörsil, Järnväghshotellet. » Göran Anderssens Pens. » Ggfv. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » från Lindborga o. fru Borglunds pens. Nedansjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström». » »Stora Hotellet.» » Ggfv. Nordmaling, Hotel o. Ggfv. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet, se annons sid. 12. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggfv. Norrundet, Rum för resande (Rödboham). Norrteije, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. Ggfv. » Pensionat. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghshotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv. Nynäshamn, Hotel Hagman. » Järnväghshotellet. » Pensionat Granlid. » »Hyddan. » »Kullen. Nyqvärn, Pensionat: Nyqvärns hvilohem.	Nyaker, Ggfv. Nässjö, Hotel Svensson. » »f. d. Wibergs hotel.» Nåsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Olofström, Hotel. Olssäter, Ggfv. Onslunda, Hotel. Ornäs, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hållpl.). » Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande. » Ggfv. Orsa, Järnväghshotellet. » Ggfv. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eakistuna. » Järnväghshotellet. Pajala, Ggfv. Piksborg, Ggfv. (Skeen). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggfv. Qvibille, Ggfv. Qvicksund, Hotel Qvicksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvånum, Hotel o. Ggfv. Rabbalshede, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsle, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghshotellet. Rejmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäck, Ggfv. (Gagnbro). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. » Bonneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Röksta).	Robbro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotel o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekuile. Råneå, Ggfv. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet, se annons sid. 7. » Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörum, Ggfv. Sala, Hotell du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt-sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Schebo bruk, Hotel. Seffle, Hotel Royal. » Järnväghshotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Sigtuna, Ggfv. Sillre, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghshotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggfv. Sjöstorp, Rum f. resande. Skånör, Ggfv. Skara, Järnväghshotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken	» Privathotell. Skeninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan. Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Weland. » Ggfv. Skillingfors, Johansbergs turisthotel. » Ggfv. (Vikns). Skinnskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant. Skurup, Järnväghshotellet. Skåne-Tranås, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvången, Ggfv. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel. (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se annons sid. 9. » Ggfv. Sommen, Hotel. Stafre, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stenungsund, Hotel o. Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stockevik,
--	---	--	---	---	---

Statens järnvägars zontaxa

Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för			
		biljett			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.			biljett			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.			biljett			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.			biljett			res- gods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,60	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,00	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,00	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,00	35,10	23,40	2,40
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	335-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,00	35,70	23,80	2,40
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	357-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1518	60,00	36,30	24,20	2,50
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	389-399	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1537-1554	61,00	36,90	24,60	2,50
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-939	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1573-1590	62,00	37,50	25,00	2,50
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,60
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1609-1626	63,00	38,10	25,40	2,60
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1645-1662	64,00	38,70	25,80	2,60
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1683-1689	65,00	39,00	26,00	2,60
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	131	1691-1698	65,00	39,30	26,20	2,70
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1717-1735	66,00	39,90	26,60	2,70
13a	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,70
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1755-1773	67,00	40,50	27,00	2,70
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,80
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1793-1811	68,00	41,10	27,40	2,80
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,80
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1831-1849	69,00	41,70	27,80	2,80
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,80
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	141	1869-1887	70,00	42,30	28,20	2,90
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	142	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,90
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	143	1907-1925	71,00	42,90	28,60	2,90
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	144	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,90
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	145	1945-1964	72,00	43,50	29,00	2,90
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1965-1984	73,00	43,80	29,20	3,00
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1985-2004	73,00	44,10	29,40	3,00
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	148	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	2,20	149	2025-2044	74,00	44,70	29,80	3,00
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	2,20	150	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60																		

Friktikt å resgodsd. Hvarje reudende - utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan sarskild årgitt medlora resgodsd till en vikt af høgst 25 kg. Barn, for hvilka erlagt hult afgift, åger medlora resgodsd till en vikt af høgst 12 kg.

Utdråkudende af biljettsitt for resa, som *endast* beror statsbanorna - till statsbanorna hõra de stråcker, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tillåger såludende:

Først uttages ur tabellerna for de stråcker, for hvilka resa skall åga rum, sammanlagda åfståndet mellan begynnelse- og slutstasjonerna. Direkter oppsøkes i tabellen hår ofvart derliden dette åfstånd hõr; og bredvid denna åro då angifna åtgifterna i de olika vagnklasserna.

Dette beråkingssett får dock endast anvendtas, då man fåråas kortaste vågen mellem begynnelse- og slutstasjon; i de sårskilda fall då biljetten utstilles for resa en långre våg beråknes biljettsittet sårder denna långre våg.

Kår barn mellem 3 og 12 år betalas hult. Mindre barn befordras fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter				
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.		
1	1-4	0,30	0,20	7	1-6	0,50	0,30	0,20	7	1-4	0,30	0,20	7	1-7	0,30	0,20			
1 1/2	5-8	0,45	0,30	7 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	7 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30			
2	9-12	0,60	0,40	2	10-12	1,00	0,60	0,40	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,40			
2 1/2	13-16	0,75	0,50	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50	2 1/2	11-13	0,75	0,50	3 a	17-20	0,90	0,50			
3	17-20	0,90	0,60	3	16-18	1,50	0,90	0,60	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60			
3 1/2	21-24	1,05	0,70	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	3 1/2	17-19	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70			
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	2,00	1,20	0,80	4	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80			
4 1/2	29-32	1,35	0,90	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	4 1/2	23-25	1,35	0,90	5 a	33-36	1,50	0,90			
5	33-36	1,50	1,00	5	28-30	2,50	1,50	1,00	5	26-28	1,50	1,00	6 a	37-40	1,50	1,00			
5 1/2	37-40	1,65	1,10	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	5 1/2	29-31	1,65	1,10	6 a	41-44	1,80	1,10			
6	41-44	1,80	1,20	6	34-36	3,00	1,80	1,20	6	32-34	1,80	1,20	7 a	45-48	1,80	1,20			
6 1/2	45-48	1,95	1,30	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30			
7	49-52	2,10	1,40	7	40-42	3,50	2,10	1,40	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40			
7 1/2	53-56	2,25	1,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50			
8	57-61	2,40	1,60	8	46-48	4,00	2,40	1,60	8	44-46	2,40	1,60	8 a	61-64	2,40	1,60			
8 1/2	62-65	2,55	1,70	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	8 1/2	47-50	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70			
9	63-70	2,70	1,80	9	52-54	4,50	2,70	1,80	9	51-54	2,70	1,80	9 a	69-72	2,70	1,80			
9 1/2	71-74	2,85	1,90	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	9 1/2	55-58	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90			
10	75-79	3,00	2,00	10	58-60	5,00	3,00	2,00	10	59-62	3,00	2,00	10	77-80	3,00	2,00			
11	80-88	3,30	2,20	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,20	11	63-70	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10			
12	89-97	3,60	2,40	11	64-66	5,50	3,30	2,20	12	71-78	3,60	2,40	11	85-88	3,30	2,20			
13	98-106	3,90	2,60	11 1/2	67-69	—	3,45	2,30	13	79-86	3,90	2,60	12 a	89-92	3,60	2,30			
14	107-115	4,20	2,80	12	70-72	—	3,60	2,40	14	87-94	4,20	2,80	12	93-96	3,60	2,40			
15	116-124	4,50	3,00	13	73-80	—	3,90	2,60	15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60			
16	125-134	4,80	3,20	14	81-88	—	4,20	2,80	16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80			
17	135-144	5,10	3,40	15	89-96	—	4,50	3,00	17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00			
18	145-154	5,40	3,60	16	97-104	—	4,80	3,20	18	121-130	5,40	3,60							
19	155-164	5,70	3,80	17	105-112	—	5,10	3,40	19	131-140	5,70	3,80							
20	165-174	6,00	4,00	18	113-120	—	5,40	3,60	20	141-150	6,00	4,00							
21	175-184	6,30	4,20	19	121-128	—	5,70	3,80	21	151-160	6,30	4,20							
22	185-194	6,60	4,40	20	129-136	—	6,00	4,00	22	161-170	6,60	4,40							
23	195-204	6,90	4,60	21	137-144	—	6,30	4,20	23	171-180	6,90	4,60							
24	205-214	7,20	4,80	22	145-152	—	6,60	4,40											
25	215-224	7,50	5,00																

Bestämmelser rörande befordring af resande.

Statens järnvägars lokaltrafik.
 Biljett gäller tre månader, afstämpningsdagen inberäknad.
 Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämpats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag.

Första klass biljetter säljas endast för sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgå.

Vid vissa stationer kunna, i den omfattning, som anslag angiva, biljetter, gällande för såväl fram- som återresa till vissa närbelägna stationer, erhållas — dock utan prisnedsättning.

Uppehåll under resan. Resan kan afbrytas å alla stationer under iakttagande af följande bestämmelser: Resande, som afbrutit sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tåg- förbindelserna, skall, för att få fortsätta sin färd å den redan lösta biljetten, vid ankomsten till den station, där resan afbrytes, uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas a) utan extra afgift, om biljetten gäller för färd å högst 20 zoner (168 km.); b) mot lösen af en s. k. *uppehållsbiljett* till pris af 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre, allt efter som den resande innehar biljett till resp. I, II eller III klassens vagn, om biljetten gäller för längre sträcka än 20 zoner. Stationsföreståndaren förser vid uppvisandet biljetten med en stämpel, hvaraf framgår, om den resande äger att fortsätta resan utan erläggande af någon afgift, eller om han skall lösa uppehållsbiljetten.

Uppehåll å afbrottsstationen får räcka huru länge som helst inom billettens giltighetstid.

För resa med *snälltåg* erlägges en särskild tilläggsavgift af 2 kr 50 öre, 1 kr. 50 öre och 1 kr. i resp. I, II och III klass.

Önskar resande begagna högre vagnklass än den, till hvilken biljetten gäller, löses biljett för prisskillnaden.

För resa i *sofvagn* är afgiften 10 kr. i första och 5 kronor i andra klass. Biljetten gäller till den vagn och det nummer därifrån som är antecknad på biljetten.

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station. Stockholm jämväl pr telefon Riks. 8364. Sofragnsbiljetter för sträckorna Malmö—Stockholm o. Köpenhamn—Göteborg försäljas tillgängligt på alla järnvägsstationer. Guld- och Silver-Nyckel.

hoppenamn endast genom Cook's resebureau, Rungens Ågård 30 (ombud för byrån uppehåller sig i närheten af Nordbångens bilfäst expedition dels kl. 645-720, dels $\frac{1}{2}$ timme före aftonsnälltågets till Helsingör afgång) och i Berlin för sträckorna Trelleborg-Stockholm o. Trelleborg-Göteborg, endast gm Weltreisebureau Union, Under den Linden 5/6 samt för sträckorna Malmö-Stockholm och Helsingör-Göteborg i Hamburg genom Th. Cook & Son, Alsterdamm 39.

Månadsbiljetten. För viss person föreslås till afgift af 90 öre p. km. i andra och 60 öre p. km. i tredje klass. För biljetten till 5, 8, 10 och 12 månader utgår afgifterna med resp. 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp. Sådana biljetter kunna erhållas genom successiva inbetalningar sålunda att personen, som köpt månadsbiljetten för hvardera af fyra på hvarandra följande månader äger att mot afgif såsom för en månad utgå biljett för två månader, intill dess han bekämt fyra dylika biljetter. Biljetten gäller för hur många resor som helst under giltighetstiden, dock ej å snälltåg, om icke tilläggsbiljett löses. Innehafverens namn antecknas af biljettförsäljaren på biljetterns framsida och af innehafverens egenhändig på baksidan; utan namnteckning gäller ej biljetten. Barn betala half afgift.

Partibiljetter gällande för 20 resor försäljas mellan vissa stationer på högst 70 km. afstånd. Afgift i andra klass 60 öre och i tredje klas

Zontaxa I

Zon	Kilo- meter	Person- biljetten	
		II	I
		Kr.	Kr.
1	1—7	0,30	0
1½	8—10	0,45	0
2	11—14	0,60	0
2½	15—17	0,75	0
3	18—21	0,90	0
3½	22—24	1,05	0
4	25—28	1,20	0
4½	29—31	1,35	0
5	32—35	1,50	1
5½	36—38	1,65	1
6	39—42	1,80	1
6½	43—45	1,95	1
7	46—49	2,10	1
7½	50—52	2,25	1
8	53—58	2,40	1
9	60—69	2,70	1
10	70—79	3,00	2
11	80—89	3,30	2
12	90—99	3,60	2
13	100—109	3,90	2
14	110—119	4,20	2
15	120—132	4,50	3
16	133—145	4,80	3
17	146—158	5,10	3

	79	140-150	5,70
--	----	---------	------

40. Bismarck Is. - NW half billetton, minot 2 osh 2 kg. Gulle A spall+8.

Kombinerade biljetter (i utländsk trafik) och kupongbiljetter (i svensk trafik) försäljas endast vid vissa större stationer.

Samtrafik med enskilda järnvägar.

I samtrafik mellan statens och enskilda järnvägar tillämpas för statsbanesträckor samma afgifter som i lokaltrafik. Äger resan rum

Öfver två eller flera statsbanesträckor, skilda åt genom enskilda järnvägar, berättas af öfften särskildt för hvarje sträcka.

Direkta biljetter i samtrafik utfärdas mellan stationer vid såväl statens som de allra flesta enskilda järnvägar. Afgiften erhålles

genom hopläggning af afgifterna å de särskilda järnvägarne (se uppgifterna vid hvarje tabell).

Exempel: Stockholm—Helsingborg öfver Nässjö—Halmstad:

Stockholm—Nässjö enl. tab. (20) 350 km. = (tab. A) 39 zoner = 11,70 7,80

Nässjö—Halmstad	> > (96) 196	> = (tab. A) 24	> = 7,30 4,80
Halmstad—Helsingborg	> (148) 93	> = (tab. A) 12	> = 3,60 2,40

Undantagsvis tillämpas för vissa enskilda järnvägar s. k. genom

gående zonberäkning, hvarvid för de banor, som ingått Öfverens
kommelse om dylik beräkning, afgiften ur zontabellen uttages för

Zontaxa J

Zon	Kilo- meter	Person biljetten	
		II	
		Kr.	
1	1—7	0,30	0
1 ¹ / ₂	8—10	0,45	0
2	11—14	0,60	0
2 ¹ / ₂	15—17	0,75	0
3	18—21	0,90	0
3 ¹ / ₂	22—24	1,05	0
4	25—28	1,20	0
4 ¹ / ₂	29—31	1,35	0
5	32—35	1,50	0
5 ¹ / ₂	36—38	1,65	0
6	39—42	1,80	0
6 ¹ / ₂	43—45	1,95	0
7	46—49	2,10	0
8	50—57	2,40	0
9	58—65	2,70	0
10	66—73	3,00	0
11	74—81	3,30	0
12	82—89	3,60	0
13	90—97	3,90	0
14	98—105	4,20	0
15	106—115	4,50	0
16	116—125	4,80	0
17	126—135	5,10	0
18	136—145	5,40	0
		5,70	0

Zontaxa I

III Kr.	Zon	Kilo- meter	Perso- biljett	
			II	
1		1-7	0,30	
2a		8-10	0,60	
3		11-14	0,60	
3a		15-17	0,90	
3		18-21	0,90	
4a		22-24	1,20	
4		25-28	1,20	
5a		29-31	1,50	
5		32-35	1,50	
Zontaxa L				
	Zon	Kilo- meter	Perso- biljett	
			II	
1 1/2		1-4	0,15	
1		5-7	0,30	
1 1/2		8-10	0,45	
2		11-13	0,60	
2 1/2		14-16	0,75	
3		17-19	0,90	
3 1/2		20-22	1,05	
4		23-25	1,20	

Zontaxa **IV**

III	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
			II	III
0,20	1	1—6	0,30	0,20
0,30	2a	7—9	0,60	0,30
0,40	2	10—12	0,60	0,40
0,50	3a	13—15	0,90	0,50
0,60	3	16—18	0,90	0,60
0,70	4a	19—21	1,20	0,70
0,80	4	22—24	1,20	0,80
0,90	5a	25—27	1,50	0,90
1,00	5	28—30	1,50	1,00
	6a	31—33	1,80	1,10
	6	34—36	1,80	1,20
	7	37—43	2,10	1,40

Zontaxa N				
III	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
			II	III
0,10	1	1—8	0,30	0,20
0,20	1 1/2	9—12	0,45	0,30
0,30	2	13—16	0,60	0,40
0,40	2 1/2	17—20	0,75	0,50
0,50	3	21—24	0,90	0,60
0,60	3 1/2	25—28	1,05	0,70

Zontaxa :

Zon	Kilo-meter	Persobijet
		II
$1/3$	1-4	0,15
$1/2$	5-7	0,30
$1 1/2$	8-10	0,45
2	11-13	0,60.
$2 1/2$	14-16	0,75
3	17-19	0,90
$3 1/2$	20-22	1,05
4	23-25	1,20
$4 1/2$	26-28	1,35
5	29-31	1,50
$5 1/2$	32-34	1,65
6	35-37	1,80
$6 1/2$	38-40	1,95
7	41-43	2,10

Zontaxa **N**

III	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
			II	III
0,10				
0,20				
0,30	1	1-8	0,30	0,20
0,40	2 ^{1/2}	9-12	0,45	0,30
0,50	2	13-16	0,60	0,40
0,60	2 ^{1/2}	17-20	0,75	0,50
0,70	3	21-24	0,90	0,60
0,80	3 ^{1/2}	25-28	1,05	0,70
0,90	4	29-32	1,20	0,80
1,00	4 ^{1/2}	33-36	1,35	0,90
1,10	5	37-40	1,50	1,00
1,20	5 ^{1/2}	41-44	1,65	1,10
1,30	6	45-48	1,80	1,20
1,40	6 ^{1/2}	49-52	1,95	1,30

hela reselängden öfver dessa banor tillsammans (och icke, som i vanliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Priset Stockholm—Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg och Bergslagens järnvägar enligt vid dess tidtabeller angifna uppgifter tillhöra Bergslagens kontariff-förening.

afståndet Stockholm—Ludvika enl. tab. 36..... 212 km.
 » Ludvika—Falun » » 61..... 70 »

Motsvarande zontal och afgifter enl. taxa B härofvän: 32 zoner,

De fall, då genomgående zonberäkning tillämpas, äro angifna vid tidtabellerna.

För resa i samtrafik tillämpas i öfrigt samma regler som oöfvan angifvits för statsbanornas lokaltrafik. Tur- och retur, månads- och partibiljetter försäljas icke i samtrafik.

Direkta biljetter till utlandet se sid. 7.

Direkta biljetter till utlandet.

	Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg Bis			
	I kl. I pl. ångb.	II kl. I pl. ångb.	III kl. I pl. ångb.	Giltig- hetstid dagar	I kl. I pl. ångb.	II kl. I pl. ångb.	III kl. I pl. ångb.	Giltig- hetstid dagar	I kl. I pl. ångb.	II kl. I pl. ångb.	III kl. I pl. ångb.	Giltig- hetstid dagar
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	
Amsterdam	1) 96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1) 185,10	126,40	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 112,20	73,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3) 217,70	141,70	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	1) 113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1) 222,00	145,30	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1) 129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1) 124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 127,20	83,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1) 71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	7) 37,60	23,30	10	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1) 112,60	73,90	...	15	...	...	...	...	4) 94,80	62,20	15	...
D:o tur och retur	1) 220,80	144,50	...	45	...	...	...	...	4) 185,10	121,20	45	...
D:o	2) 124,80	81,10	...	15	...	...	...	...	5) 108,80	69,60	15	...
D:o tur och retur	3) 245,20	159,00	...	45	...	...	...	...	6) 213,20	136,00	45	...
D:o öfver Rosendahl	1) 111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1) 214,90	146,00	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1) 94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2) 79,30	52,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1) 102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	7) 56,10	...	10	...
D:o	2) 109,40	70,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1) 101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 105,60	67,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	35,60	23,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1) 51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 55,90	36,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2) 97,30	64,80	...	10	...	...	...	...	5) 81,50	53,50	10	...
Karlsruhe	2) 114,60	74,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9) 52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	10) 24,80	15,30	5	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	4) 61,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	3) 35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Lerpils	2) 79,00	52,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1) 126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	7) 108,80	74,70	30	...
D:o tur och retur	1) 232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	60	7) 197,40	135,20	60	...
D:o	2) 142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	30	5) 124,50	82,60	30	...
D:o tur och retur	3) 265,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	60	8) 228,90	150,90	60	...
D:o öfver Hoot v. Hol-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
land-Harwich	1) 125,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	7) 108,80	74,70	30	...
D:o tur och retur	1) 232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	60	7) 197,40	135,20	60	...
D:o	2) 142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	30	5) 124,50	82,60	30	...
D:o tur och retur	3) 265,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	60	8) 228,90	150,90	60	...
D:o öfver Esbjerg-Hav-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
usich	9) 88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	10) 70,350	55,75	15	...
D:o tur och retur	9) 158,00	117,35	...	60	...	...	...	...	10) 121,4	93,75	60	...
Lübeck öfver Warnemünde	9) 62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10) 28,90	18,80	10	...
München	2) 112,90	73,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1) 134,00	88,70	...	15	126,40	84,10	...	15	4) 116,10	77,00	15	...
D:o tur och retur	1) 252,10	167,90	...	45	237,00	158,80	...	45	4) 216,50	144,60	45	...
D:o	2) 146,10	95,90	...	15	138,60	91,30	...	15	5) 130,10	84,40	15	...
D:o	3) 276,60	182,40	...	45	261,40	173,30	...	45	6) 244,50	159,30	45	...
Rostock öfver Warnemünde	9) 52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	10) 34,30	22,70	14,60	5
Sassnitz öfver Trelleborg	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	33,25	15,50	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	41,50	26,70	10	...	36,90	23,70	10	...	33,00	21,10	10
Stralsund öfver	...	33,90	21,90	10	...	29,40	18,90	10	...	25,50	16,30	5
Warnemünde	9) 51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10) 21,60	13,90	5	...
Wien via Dresden eller Breslau	2) 119,20	79,10	...	...	...	...	...	...	5) 103,40	67,80	...	10
Wienbaden	1) 103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	7) 86,00	56,70	...	10
D:o	2) 108,20	69,30	...	10	...	...	...	...	5) 92,40	58,00	...	10

- Öfver Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin.
- Öfver Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde—Frederikshavn—Aarhus—Vamdrup—Hamburg.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Köpenhamn.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Alfvesta	1) 46,40	33,10	21,10	5	Malmö C.	4) 32,80	24,90	15,70	5
Esbo	2) 35,40	26,40	16,70	5	Mjölby	1) 54,90	38,20	24,50	10
Flen	1) 61,90	42,40	27,30	10	Norrköping	1) 58,90	40,60	26,10	10
Göteborg, Bis	3) 50,50	33,80	21,80	10	Norsholm	1) 57,90	40,00	25,70	10
Halmstad	3) 42,50	29,00	18,60	5	Näsåhl	1) 50,90	35,80	22,90	10
Helsingborg C.	2) 37,30	28,30	17,90	5	Stockholm C.	1) 66,40	45,10	29,10	10
Hessleholm	1) 36,30	27,10	17,10	5	Södertelge	1) 64,80	44,10	28,50	10
Jönköping	1) 52,00	36,90	23,70	5	Trelleborg öfver Sassnitz	29,60	22,70	14,10	5
Karlshamn öfver Esbo	...	32,40	20,70	5	D:o Stettin (sjöledes)	...	24,10	...	5
Karlshamn	2) 34,80	22,30	...	10	Varberg	3) 46,50	31,40	20,20	10
Kristianstad > Hessele-	...	...	...	...	Vislanda	1) 45,40	32,50	20,80	5
holm	1) 37,80	28,60	18,20	5	Örebro	1) 58,20	41,50	26,70	10
D:o > Esbo	2) 38,40	29,40	18,60	5					
Landskrona	2) 36,00	27,20	17,10	5					
Linköping	1) 56,40	39,10	25,10	10					
Lund öfver Malmö	2) 34,40	25,90	16,20	5					
D:o > Svedala-	...	...	...	...					
Trelleborg—Sassnitz	32,00	25,20	15,80	5					

- Öfver Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Helsingborg
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Köpenhamn—Warnemünde
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde
- Öfver Trelleborg—Sassnitz—Köpenhamn—Warnemünde

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Göteborg Bis	1) 45,20	31,30	19,60	10	Norrköping	2) 55,30	38,40	24,70	10
Halmstad	1) 37,20	26,50	16,40	5	Stockholm C.	2) 62,80	42,90	27,70	10
Jönköping	2) 47,60	33,80	22,30	10	D:o	4) 41,20	28,90	18,00	5
Linköping	2) 52,80	36,80	23,70	10	Varberg	1) 41,20	28,90	18,00	5
Lund	3) 30,40	23,30	14,40	5					

- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.

OBS.! J. L. Lundberg & C:o annons om viner etc. se sid. 8.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET. MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 08. Rikstelefon 32 26.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL.

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda amt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan pristörhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

Hotel FALSTERBOHUS i Falsterbo.



Förstklassigt!

Öppet hela året!

Med sin ständigt rena luft och sitt milda klimat, med måttlig värme under sommaren och förhållandevis hög temperatur under vintern, är Falsterbo en synnerligen lämplig hvilo- och rekreationsort under hela året, och erbjuder det nybyggda Hotel Falsterbohus de besökande alla nutida bekvämligheter.

Rymliga, komfortabelt inredda matsalar och sällskapsrum, propa och trefliga resanderum med förstklassiga sängar, vattenledning, elektrisk b. lysning, uppvärmning medelst varmatten, telefon i ett flertal rum, elektrisk personhiss etc.

Värma bad, ångbad, elektriska ljusbad och elektriska fyrcellbad samt massagebehandling erhållas i hotellet. Fullständig ångtvätt och stryknäddning finnes jemväl i hotellet.

Förstklassigt kök och goda, väl afklarade viner. Goda tågförbindelser.



A.-B. Hallins Konsthandel

Drottninggatan 25, Stockholm.

Riks 103 06. Allm. tel. 43 46.

Konstförlag. Konstsalon.

Vi rekommendera vårt stora, rikhaltiga urval af originaletsningar, kopparstick och gravurer, de senare i prislägen från 40.— till 3 & 2 kr. Ständigt nya vackra oljemålningar och akvareller äfvensom kotteckningar i original. Dessutom anbefalla vi vår egen stora samling inramade tador från 100.— till 5.— och 3.— kr.

I skulptur förefinnes arbeten såväl i marmor och brons som i terracotta och gips af klassisk som modern sculptural konst.

Förutom japanska och kinesiska konstslöjdarbeten komma vi särskildt att intressera oss för att främja svenskt konsthandverk och kunna bjuda goda men dock jämförelsevis billiga konstslöjdarster i olika metaller.

Stor egen konstsalon. Större originalutställningar.

Stockholms Dagblad

är bland våra stora dagliga tidningar den treffigaste och innehållsrikaste.



Allmänna Liff

försäkringsbolaget, Strandvägen 5 A, Stockholm.

Faktiskt utbetald vinst till de liffförsäkrade:

vid pass 300,000 kronor,

ett belopp som ännu intet annat svenskt ömsesidigt liffförsäkringsbolag uppnått.

Grand Hotel Nordischer Hof, 120 rum från 2 M.

Nytt svenskt Hotel i Berlin!

Midt emot Stettiner Bangård.

Hufvudkont.: 8 Sturegatan
Samlade fonder
LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET
BALDER

J. L. LUNDBERG & Co

(etabl. 1851)

STOCKHOLM

MALMTORGSGATAN 1.

Viner och Spirituosa

Bordeaux-Viner

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

Caloric-Punsch

torr och söt m. m.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manleure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet,
GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonsert hvarje dag.

Stadens enda friluftrestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL,
GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppknäpplingsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.



Medlem af »Internationella Möbelfransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbelfr.-Förb.». — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1876.

Ombesörjare: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasinering

Obs! Meddelar och diplom från ett stort utställningar för om-
sorgsfull packning af konstverk m. m.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freygatan. Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.
OBS! Röd spårvagn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS
PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 13. » de Frankfurt, se annons sid. 9. » Fyris, se an- nonssid. 10. » Germania, se annons sid. 17. » Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Luleå se an- nonssid. 12. » Hotel Hamburger Börs. » Hotel Kanan, se an- nonssid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindquist, se annons sid. 12. » Margit, se an- nonssid. 11. » Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13. » Rydberg, se annons sid. 14. » Standard, se annons sid. 15. » Stora Rosen- bad, se an- nonssid. 18. » de Svede, se annons sid. 13. » Victoria, se annons sid. 15. » Hellman, se annons sid. 12. » Ostergötland. » Kassmans pens. » Kruses pens. o. hot. se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Turisthotellet, se annons sid. 11. » Ida Karlssons hotel o. Pensionat. » Pensionat jämte måltidsinackordering, se annons sid. 18. » 1:a kl. Privathotel o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 12. » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. » Pensionat Sylvia, se annons sid. 13. » Hotel-Pensionatet, se annons sid. 16. » F. Wahlströms pen- sionat, se annons sid. 19. » Hilma Karlssons Pension, se annons sid. 12. » Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. » Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. » Norrländska pensio- natet, se annons sid. 11. » Tattersalls pensionat, se annons sid. 16. » Roséns pensionat, se annons sid. 11. » Ågrens Pensionat, se annons sid. 12. » Annett Johanssons pensionat, se an- nonssid. 12. » Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnvägshotel. » Högfjällsanstalten. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnvägshotellet. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stads- hotellet. » Järnvägshotel. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsby). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet. » Hotel Svea. » Skeppsbrokällaren. » Hotel Thule. » Hotel Lindergren. » Hotel Vega. » Privathotellet. » Sjömanshemmet	Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnvägshotellet. » Svea, A. Halfvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Sälfsjö, Hotel Olof Ruseell. » Hotel Augusta Peterson. » Sälvar, Ggfv. (Sälvar). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stads- hotellet. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stads- hotellet. » Brunnarest. » Hotel Fenix. » Södertälje, Stads- hotellet. » Badhotellet. » Stadskällaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorps). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stads- hotellet. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergs hotel. » Järnvägshotellet. » Tierp, Ggfv. » Tingsryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnvägshotellet. » Johnssons hotel. » Torpshammar, Ggfv. » Torsby, Privathotellet. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnsidet. » Torshälla, Stads- källaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnvägshotellet. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Hotel fru G. Peterson. » Tranås järnvägshotel. » Centralhotellet. » Akth. Tranås vattenkur- anstalts hotel. » Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten.	Trolleborg, Stads- hotellet. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnvägshotellet. » Restaurant Göta. » Grand Hotel Bellevue. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trosa, Hotel. » Ggfv. » Tråfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tulleråsen, Ggfv. » Tyringe, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Täsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- holm). » Töre, Ggfv. » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- nonssid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulfsåhamn, Ulfs hotelaktb. » Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Ötverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stads- hotellet m. Annex, se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörnan, se annons sid. 7. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stads- hotellet. » Vaggeryd, Järnvägshotel. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vaneboda, Hotel. » Vansbro, Järnvägshotel. » Vara, Järnvägshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. » Vartofta, Rum f. resande samt Restaur.	Vaxholm, Vaxholms hotel. » Ggfv. » Hotel fru Gerda Englund. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » J. Thorsqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Velinge, Hotel Velinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- hus. Hotel, KKL- lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebo, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. » Vestervik, Stads- hotellet. » Strandhotellet. » Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Voxlöv, Hotellet. » Stads- hotellet, se annons sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Vistavarf, Hotel Bergeforsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stads- hotellet. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinslöf, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stads- hotellet. » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- marm.). » Vittangi, Ggfv. » Vitsjö, Hotel. » Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vretstorp, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vårgårda, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnvägshotellet. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahållas. » Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. » Hotel du Sud. » Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl.	Ystad, Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnvägshotellet. » Ålem, Järnvägshotellet. » Åmot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnvägshotellet. » Stads- hotellet. » Rum f. resande. » Ånge, Järnvägshotellet. » Hotel Gustaf. » Hotel Höljer. » Nya Ggfv. » Privathotellet. » Ånn, Björkshagens pensionat, » Klacka pensionat. » Ånns fjällpensionat. » Ånåset, Ggfv. » Åro, Grand Hotel Åro. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åshed, Hotel Kexholm. » Hotel Åshed. » Åstorp, Järnvägshotellet. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Odeshög, Hotel Odeshög. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » Öfverkilten, Hotel Dahlström. » Öfvertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand hotel. » Hotel Germania. » Järnvägshotellet. » Fenix. » Fru Lina Petersson Pensionat (se annons sid. 18). » Södra Hotellet, se an- nonssid. 19. » Öregrund, Stads- hot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnköldsvik, Hot. Örnköldsvik. » Stads- hotellet. » Örsundsbro, Rum f. resande. » Ösmo, Pensionat. » Östersund, Stads- hot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Rydberg. » Östraby, Ggfv. » Östra Grefvige, Järnvägshotellet. » Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
--	--	---	--	---	--

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mössebergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nyåke, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

Stockholm, Dr G. Gyllings, se annons sid. 13.
Stocksund, Pensionat Solhäll, se annons sid. 20.

1:sta kl. hotell
rekommenderas.
Värdsamt *Hulda Lindergren.*

Umeå—Vännäs.									
rnv. spår. 1,435.	Bt. 930	Bt. 928	Pl. 522	Gt. 1766					
	II III	II III	II III	II III	II III				
Fr. Umeå.....	515	1215	132	545					
Brännland.....	540	1255	156	622					
Spöland.....	604	130	220	657					
II Vännäs.....	614	143	229	710					
		O							
II Luleå 2, 1.....	510:	...	1126	...					
Stockholm, C 7.....	...	...	1100:	...					
Linderoths Urfabrik.									
TORN-UR, STATIONS-UR, ELEKTRISKA UR, VAKT-KONTROLL-UR, Transparenta Urtaflor.									
Försäljer									
Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.									
28 Drottninggatan, Stockholm.									
Sollefteå—Långsele.									
Hernösand 6.....	...	...	730	1008	415				
Stations järnv. spår. 1,435.	Gt. 1563	Bt. 471	Bt. 657	Bt. 859	Pl. 471				
	II III	II III	II III	II III	II III				
Fr. Sollefteå.....	445	810	1157	410	745				
Hietla.....	x	x	x	x	124				
II Långsele.....	524	837	1225	438	812				
Indsvald 2,7,1.....	712	...	...	925:	925				
Stersund 2, 7.....	548	...	...	1121	1003				
Stockholm 2, 7.....	...	...	...	...	1100				
Sollefteå—Hernösand.									
Fr. Jörn 5, 2.....	...	...	...	...	...				
» Stockholm C. 7, 2, 5.....	...	...	612	...	74				
» Bräcke 2, 5.....	...	...	522	...	124				
» Långsele 5.....	...	...	859	458	79				
Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1,435.	Bt. 1	Pl. 3	Bt. 5	Gt. 7					
Fr. Sollefteå.....	...	930	530	121					
» Sollefteå läger*.....	...	...	...	...					
» Multrä.....	...	943	546	13					
» Gårdnäs.....	...	955	602	16					
» Lökom.....	...	1004	613	20					

28 Drottning-gatan, Stockholm.

» Bollstabruk	713	1056	7
» Väija	×	1	×

Dynäs	725	1105	727	1
Kramfors	738	1117	740	42
Frånö	749	1127	751	44
Strömmås	×	×	×	×
Sprängsviken	802	1137	803	50
Ramvik	819	1153	820	52
Veda	831	1202	830	54
Utansjö	×	×	×	×
Oringen	852	1219	848	60
Grifflyon	×	×	×	×
Ålandsbro	915	1237	907	62
Till Hernösand	930	1250	920	70

från frandeles tillkännagifves.

Hernösand—Långsele samt Nris 3, 5 och 7.

Hotel ROSENQVIST

SOLLEFTEÅ.

Centralt läge 1 minut från järn-
vägsstation. Elektr. ljus och
Rikstel. i hvarje rum.

H SJÖFARTSTIDNING

na vid de större stationerna.

Frankfurt,

Stockholm.

Rikst. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste lä-
get i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska sam-
t postångbåtarnes tilläggingsplats vid Skepp-
red den härligaste utsikt öfver sjön, och till-
håller resande välmöblerade rum, såväl i so-
drappor upp till mycket billiga priser och
rekomenderas i resandes välvilliga hägkomst.
Såväl till och från Hotellet till nästan alla
i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Inredt Café rekommenderas i allt hvad t-
ordnad Café hörer.

Gust. Hultquist.

Stockholm—Väsby.

123	137	125	139	127	129	141
1037	...	303	...	533	624	...
1047	...	314	...	543	634	...
...	...	×	...	×	×	...

Stockholm.

123	137	125	139	127	129	141
1037	...	303	...	533	624	...
1047	...	314	...	543	634	...
...	...	×	...	×	×	...

2	Tureberg	602	713	813	924	1024	1100	1227	1340	1458	1566	1647	1738
2	Jerfva	602	724	824	924	1024	1111	1227	1340	1458	1566	1647	1738
2	Hagabund	602	724	824	924	1024	1111	1227	1340	1458	1566	1647	1738

7. Stockholm - Storlien (Trondhjem).		Lokaltåg Stockholm - Väsby se föreg. sida.		(Trondhjem) Storlien - Stockholm.								
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	St. 3018	St. 652	Pl. 102	Pl. 114	Pl. 105	Pl. 108	Pl. 104	Pl. 228	Pl. 110	St. 245	Pl. 112
1	Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Hagaboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Jerfva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Knifsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Vrd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Upsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Gefle 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Knäby 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Fr. Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Fr. Upsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Börje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Brunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Åland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Järldså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Vittinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Morgongåfva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Till Heby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Till Enköping 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Fr. Enköping 38 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Fr. Heby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Till Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Till Vesterås 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Gefle 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Fr. Vesterås 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Fr. Sala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Brodbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Rosshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Brovallen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Till Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	Till Kärrgruvan 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Falun 52, 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Insjön 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Göteborg 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Fr. Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Jularbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Till Fors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Till Grufvåden 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	Fr. Grufvåden 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Fr. Fors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Till Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	Till Näs 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Fr. Näs 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Horndal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Till Byalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Till Långshyttan 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Fr. Långshyttan 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Fr. Byalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Hälsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Torsåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	Till Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	Till Gefle 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Falun 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	Orsa 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	Falun 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Gefle 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Fr. Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	Åshammar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Järbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	Till Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	Fr. Gefle C. 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Lingbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	Holmsveden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Till Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Till Söderhamn 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Fr. Söderhamn 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	Fr. Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Granbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	Lenninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Till Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Till Orsa 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	Fr. Orsa 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Fr. Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	Röste	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	Arbrå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	Vallsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	Simeå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Karsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	Lörstrand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Jerfva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	Skåstra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	Till Ljusdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Till Hudiksvall 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	Fr. Hudiksvall 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Fr. Ljusdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	Tallåsen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Hennan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
101	Nybo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
102	Ramsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	Mellansjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
104	Ostvall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
105	Alby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
106	Till Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Till Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
108	Fr. Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
109	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	Dysjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	Till Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
112	Till Ornsköldevik 2, 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
113	Umeå 2, 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Fr. Umeå 3, 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
115	Ornsköldevik 4, 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
116	Fr. Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
117	Dysjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
118	Till Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119	Till Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Fr. Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
121	Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	Alby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	Ostvall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
124	Mellansjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
125	Ramsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
126	Nybo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
127	Hennan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Tallåsen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129	Till Ljusdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Hudiksvall 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
131	Fr. Hudiksvall 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	Fr. Ljusdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
133	Skåstra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	Jerfva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	Lörstrand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
136	Karsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
137	Simeå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Vallsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	Arbrå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	Lottefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	Röste	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
143	Till Orsa 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
144	Fr. Orsa 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145	Fr. Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
146	Lenninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
147	Granbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
148	Till Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
149	Till Söderhamn 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Fr. Söderhamn 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	Fr. Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
152	Holmsveden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
153	Lingbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
154	Till Ockelbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
155	Fr. Gefle C. 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
156	Järbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
157	Åshammar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
158	Till Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
159	Till Gefle 55	...										

8. Fors—Grufgårdens.				
Km.	Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 4	Nr 2	
6	Fr. Fors	845	100	
10	» Åsarna	903	112	
16	» Garpenberg	925	123	
17	» Herrgårdens	955	141	
17	» Dala Finnhyttan	1000	145	
17	Till Grufgårdens			
9. Näs—Morshyttan.				
Km.	Näs—Morshyttans järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Näs	540	1200	325
2	» Bredgrind	555	1215	340
12	» Vestanhede	610	1230	355
12	Till Morshyttan	620	1240	365
	Till Stockholm O. 7			825
	» Gefle 7. 55	252		825

Grufgårdens—Fors.				
Km.	Garpenberg—Fors järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	
2	Fr. Grufgårdens	1045	300	
7	» Dala Finnhyttan	1055	318	
7	» Herrgårdens	1110	340	
17	» Åsarna	1119	354	
17	Till Fors	1130	410	
Morshyttan—Näs.				
Km.	Fr. Gefle 55. 1.	728	210	
	» Stockholm O. 7	880		
Km.	Näs—Morshyttans järnv. spårv. 0,891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
2	Fr. Morshyttan	725	115	545
12	» Vestanhede	740	130	555
12	» Bredgrind	800	145	610
12	Till Näs	810	155	615

18. Gefle—Gysinge—Sala.				
Km.	Fr. Ockelbo 51	758		
	» Storvik 55	758	203	
	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.			
6	Fr. Gefle	520	1045	225
6	Till Hagastrom	530	1054	235
6	» Hagastrom	535	1100	250
10	» Åbyfors	548	1107	265
12	» Sveden	552	1112	270
15	» Öfverhärde	552	1112	270
18	» Rörberg	612	1121	342
27	» Främlingshem	654	1149	504
40	» Hedesunda	706	1153	523
47	» Smedsäng	715	1206	535
52	Till Gysinge	721	1209	555
60	Fr. Gysinge	735	1219	621
70	» Kjerstinbo	759	1232	656
70	» Tärnsjö	820	1245	731
79	» Råbo	830	1253	744
88	Till Runhällen			
	Till Heby 38 b		414	
	» Enköping 38 b		622	
	Fr. Runhällen	835	1254	754
93	» Jugansbo	851	1264	815
98	» Sala damm	903	1270	880
105	Till Sala	915	119	845
	Till Tillberga 39	1039	216	
	» Vesterås 39. 35.	1106	250	
	» Eskilstuna 39. 35. 47.	130	401	
	» Krylbo 1	1709	400	1054
	» Stockholm O. 7. 35.	144	442	

Sala—Gysinge—Gefle.				
Km.	Fr. Stockholm O. 35. 1.	1013	1220	
	» Krylbo 1	803	136	
	» Eskilstuna 47. 35. 36.	800	1245	
	» Vesterås 35. 39.	7022	208	
	» Tillberga 39	1101	245	
	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårv. 1,435.			
	Fr. Sala	520	220	335
7	» Sala damm	535	240	344
12	» Jugansbo	543	254	350
19	Till Runhällen	556	310	400
	Fr. Enköping 38 b	1145	1745	
	» Heby 38 b	203	203	
	Fr. Runhällen	601	320	401
28	» Råbo	615	344	409
35	» Tärnsjö	640	439	423
45	» Kjerstinbo	700	507	435
53	Till Gysinge	712	523	445
58	Fr. Gysinge	718	558	446
65	» Smedsäng	728	614	471
65	» Hedesunda	747	644	504
78	» Främlingshem	810	726	519
87	» Rörberg	828	755	531
90	» Öfverhärde	847	782	540
93	» Sveden	857	838	545
95	» Åbyfors	857	838	545
99	Till Hagastrom	905	847	551
105	Fr. Hagastrom	910	855	555
	Till Gefle	920	905	604
	Till Storvik 55	150	945	
	» Ockelbo 51	282	980	

10. Långshyttan—Byvalla.				
Km.	Byvalla—Långshyttans järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Långshyttan	1100	200	330
6	» Vesterby	1110	210	340
17	Till Stjernsund	1180	230	440
17	Fr. Stjernsund	1150	245	455
16	» Villingen	1212	307	517
18	» Åsbo	1212	307	517
20	» Lerhyttan	1212	307	517
25	» Valla	1240	335	545
27	Till Byvalla	1240	335	545
	Till Gefle 7. 55	252		825
	» Stockholm O. 7	645	825	825

Byvalla—Långshyttan.				
Km.	Fr. Stockholm O. 7	880		
	» Gefle 55. 1	728	210	
Km.	Byvalla—Långshyttans järnv. spårv. 0,891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
2	Fr. Byvalla	800	130	415
6	» Valla	800	130	415
7	» Lerhyttan	830	158	436
16	» Villingen	900	220	455
17	Till Stjernsund	930	240	510
19	» Rörshyttan	930	240	510
21	» Vesterby	1000	310	540
27	Till Långshyttan	1000	310	540

Sundsvall—Ånge.				
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
1	Fr. Sundsvall	520	730	400
1	» Sundsvall V.a	525	738	409
12	» Töfva	531	808	446
18	Till Vattjom	551	825	466
	Till Matfors 12	548	525	712
	Fr. Matfors 12	755	430	605
	Fr. Vattjom	552	830	516
26	» Hallsjö	610	904	615
41	» Nedansjö	631	946	700
51	» Viskan	647	1017	738
57	» Torpshammar	657	1042	825
67	» Fränsta	716	1109	900
81	» Erikslund	740	1147	948
81	» Erikslund	740	1147	948
95	Till Ånge	905	1220	1026
271	Till Sollefteå 7. 2. 5.	1040		970
613	» Luleå 1. 1.	1100	546	1122
197	» Östersund 1	1100	546	1122
579	» Stockholm 1	823		800

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort, modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr Johan O. A. Bergqvist. Post- och telegrafadress: Nynäs hafsbad, Nynäshamn.

HOTEL MARGIT

(1:a klass Privat hotell)
Stockholm, Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan).
Komfortabla rum till billiga priser.
Elektrisk belysning och telefon
i alla rum.
Telef. Allm. 125 21. Rikst. 99 04—99 05.
Vårdsamt C. E. Sörensson.

Turisthotellet

Lilla Nygatan 8, STOCKHOLM.
Nyöppnadt! Rekommenderas både resande med hus, trevliga rum till billiga priser.
Engelska och Tyska talas.
Tel.: Allm. 144 48. Rikst. 100 20.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Ekström & Nordquist.

Nittiosex (96 proc.) af befolkningen såväl barn som vuxna lida af tandröta. Orsaken till detta sorgliga förhållande är i de flesta fall: Försummad skötsel af tänderna från tidigaste barndomen!

Använd därför redan från barndomen



Friska, starka, Prls
STOMATOL
TAND-CRÈME
pärlhvita tänder! 60 öre.

12. Matfors—Vattjom.				
Km.	Matfors—Vattjoms järnv. spårv. 1,007.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
3	Fr. Matfors	755	1005	430
3	Till Vattjom	805	1015	440
	Till Sundsvall 11	925	1100	715
	» Ånge 11	720	902	924
13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				
Km.	Fr. Stockholm O. 7	910		850
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
7	Fr. Kilafors	641	1058	135
12	» Landa	655	1112	204
18	» Mobodarne	709	1126	223
21	» Bergvik	724	1139	305
24	» Myskje	731	1146	320
24	» Kinstaby	740	1156	341
26	» Söderåla	756	1212	358
33	Till Söderhamn V.a	800	1216	402
33	» Söderhamn	806	1226	420
36	Fr. Söderhamn	811	1231	427
36	Till Stugsund	811	1231	427

Vattjom—Matfors.				
Km.	Fr. Ånge 11	425	821	
	» Sundsvall 11	730	730	400
	Matfors—Vattjoms järnv. spårv. 1,007.			
3	Fr. Vattjom	836	1030	515
3	Till Matfors	846	1040	525
Stugsund—Söderhamn—Kilafors.				
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
3	Fr. Stugsund	643	1119	200
3	Till Söderhamn	650	1124	205
3	Fr. Söderhamn	440	714	1130
3	» Söderhamn V.a	445	718	1135
12	» Söderåla	506	750	1156
15	» Kinstaby	518	812	1206
18	» Bergvik	526	847	1216
24	» Mobodarne	598	1232	320
29	» Landa	550	925	1241
36	Till Kilafors	604	944	1255
333	Till Stockholm O. 7	823		800

Hudiksvall—Ljusdal.				
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
72	Fr. Hudiksvall	900	250	900
72	» Forsa	920	330	926
17	» Forsa ångsäg	930	355	939
31	» Nilsåsen	956	433	1013
35	» Fredrikstors	1009	452	1027
45	» Delsbo	1021	516	1039
56	» Långbacka	1048	558	1115
62	Till Ljusdal	1059	613	1127
442	Till Stockholm O. 7	823		800

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM,
Grethuregatan 22. Smålandsgatan 28.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 115 91 & 153 76. Rikst. 97 82. Fröknarna ROSÉN.



Engelska Magasinet

Drottninggatan 31
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

15. Bergsjö—Hudiksvall.				
Km.	Norra Helsinglands järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	
6	Fr. Bergsjö	630	230	
6	» Högen	647	250	
9	» Hånick	701	301	
14	» Harmånger	723	316	
26	» Via	757	347	
32	» Rogsta	816	404	
39	» Hudiksvalls O.a	839	424	
40	Till Hudiksvall	845	430	
16. Linghed—Norrundet.				
Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spårv. 0,891.	Nr 1	Nr 3	
71	Fr. Linghed	545	1230	
71	» Vintjern	650	114	
17	» Rysjön	715	139	
22	» La Björnmossen	735	159	
29	» S:a Björnmossen	756	220	
37	» Svartbäcken	807	231	
41	» Tallås	825	249	
47	» Jädrås	859	318	
53	» Brattfors	938	358	
58	» Vj Bruk	957	419	
59	Till Ockelbo	1001	423	
	Till Gefle 51	430	918	
	» Stockholm O. 7	823	800	
	Fr. Stockholm O. 7	910	860	
	» Gefle 51	725		
	Fr. Ockelbo	1014	439	
61	» Gåfverånge	1021	446	
64	» Östby	1030	455	
70	» Vittersjö	1054	519	
80	» Åbydal	1128	554	
83	» Töbra	1136	602	
86	Till Norrlandet	1147	613	

Hudiksvall—B	
	Norra Helsinglands järnvägs spår, 0,891.
Km.	Fr. Hudiksvall
7	» Hudiksvalls O:a
8	» Rogsta
14	» Via
26	» Harmånger
31	» Hånick
35	» Högen
40	Till Bergsjö

Norrundet—L	
	Dala—Ockelbo—Norrundets spår, 0,891.
Km.	Fr. Norrlandet
3	» Töbra
6	» Åbydal
16	» Vittersjö
22	» Östby
25	» Gåfverånge
26	Till Ockelbo
	Till Gefle 51
	» Stockholm C. 1

Fr. Stockholm C. 1	
	» Gefle 51
	Fr. Ockelbo
28	» Vij Bruk
33	» Brattfors
45	» Juddaås
49	» Tallås
55	» Svartbäcken
58	» S:a Björnmossen
64	» L:a Björnmossen
68	» Rysjön
75	» Vintjern
86	Till Linghed

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Kto.	Stations järnv. spår. 1,405.	St. 1003 II	Pl. 51 II	Pl. 55 II	St. 7 II	St. 9 II	St. 601 II	St. 603 II	Pl. 53 II	Pl. 65 II	St. 15 II	St. 35 II	Pl. 301 II
	Fr. Stockholm C.....	430	700	840	1016	1215	100	...	553	625	830	900	1000
	» Riddarholmen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm S.....	...	700	840	...	...	100	400	...	624	...	...	...
4	» Liljeholmen.....	458	711	851	...	...	115	411	603	638	...	...	1011
8	Till Eklöf.....	512	720	858	...	...	126	422	...	643	...	...	...
	Till Nynäshamn 43.....	...	...	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Eklöf.....	525	721	901	...	...	129	434	...	644	...	...	1019
14	» Huddinge.....	544	730	910	...	...	141	455	...	653	...	...	1028
	» Tullinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	» Tumba.....	622	744	926	...	...	201	526	...	709	...	...	1042
	» Ultran.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	» Rönninge.....	647	754	938	...	...	214	541	...	721	...	...	1051
	» Igelså.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Till Saltskog.....	707	805	951	...	...	228	555	...	734	...	949	1109
	Till Södertälje.....	716	813	1005	...	...	305	622	...	742	...	952	1110
	» Mariefred 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stengnäs 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna C. 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Stengnäs 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Mariefred 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Södertälje.....	723	758	940	...	...	225	622	627	742	...	925	1070
	Fr. Saltskog.....	736	807	959	...	...	240	650	637	751	...	950	1119
48	» Jerna.....	835	822	1014	...	...	302	725	...	811	...	...	1119
59	» Mölbo.....	907	836	1028	...	...	322	759	702	825	...	...	1134
66	Till Gneta.....	923	845	1037	...	...	335	812	710	834	...	...	1144
	Fr. Gneta.....	940	850	1046	...	...	346	840	720	844	...	...	1149
75	» Björnlunda.....	1010	902	1059	...	...	406	857	734	...	...	...	1200
84	» Stjernhof.....	1048	914	1113	...	...	428	816	745	...	...	...	1213
96	» Sparreholm.....	1144	928	1129	...	...	455	859	800	...	...	...	1228
103	Till Skebovarn.....	1201	937	1139	...	...	508	931	809	...	...	...	1289
	Till Malmköping 48 b.....	...	...	1205	...	...	623	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmköping 48 b.....	...	...	950	...	...	445	...	...	...	...	...	...
	Fr. Skebovarn.....	1228	938	1140	...	...	521	954	809	...	...	...	...
111	Till Flen.....	1246	947	1151	1227	220	535	1008	819	...	1057	1121	1250
	Till Eskilstuna 47.....	385	1118	...	209	355	Gl. 1007	632	...	954	...	...	...
	» Nyköping 47.....	434	1132	...	232	434	III	657	...	1022	...	...	...
	Fr. Nyköping 47.....	1002	823	1002	1002	1212	1212	342	822	603	...	822	832
	» Eskilstuna 47.....	1038	840	840	1038	1225	1225	406	822	620	...	852	852
	Fr. Flen.....	114	951	1200	1228	221	300	545	1018	821	...	1057	1121
119	» Kantorp.....	143	1002	1213	...	...	347	601	1024	831	...	...	...
124	» Valla.....	206	1010	1222	...	...	416	612	1045	889	...	...	...
134	Till Katrineholm.....	230	1022	1236	1255	246	443	630	1103	863	...	1125	1151
	Fr. Katrineholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
145	» Strängsjö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
159	» Simonetorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Näkna.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	» Grafversters.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
174	» Åby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ingelstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
182	Till Norrköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Söderköping 72.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Valdemarsvik 72.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Valdemarsvik 72.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Söderköping 72.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Norrköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
188	» Fiskeby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	» Eksund.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
196	» Okna.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
207	Till Kilstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Finspong 64.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Örebro S. 64.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Örebro S. 64.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Finspong 64.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kilstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
205	Till Norsholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Västervik 65.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Västervik 65.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Norsholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	» Gistad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
218	» Linghem.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Rystad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229	Till Linköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Fogelså 70.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Motala 70, 23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hjo 70.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hultsfred 69.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kalmar 69, 99, 98, 107.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Linköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236	» Malmslätt.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
241	» Bankeberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sjögstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257	» Mantorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
265	» Sya.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
267	Till Mjölby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Motala 23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Krybo 23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Örebro 23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mjölby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272	» Strålsnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
277	» Boxholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286	» Sommen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
298	» Tranås.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Säby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308	» Gripenberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
314	» Frinnaryd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
326	» Aneby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
332	» Flisby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
338	» Solberga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
350	Till Nässjö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Jönköping 24.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eksjö 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Västervik 98 65.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Oskarshamn 58.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kalmar 98 107.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Halmstad 95.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Oskarshamn 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Västervik 65, 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eksjö 98.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg S. J. 21 b. 24.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Jönköping 24.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
360	Fr. Nässjö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
366	» Grimstorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
378	Till Säfsjö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hvetlanda 94.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hvetlanda 94 + Utom Tisd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
389	Fr. Säfsjö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
405	» Stockaryd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
417	» Lånby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
424	» Lidnäs.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Moheda.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Grennå.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
430	» Gäddede.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
436	Till Älvesta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vezö 101.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 101, 102.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kalmar 101, 102, 108.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Ronneby 101, 103.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Bords N. 80.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kalmar 108, 102, 101.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 102, 101.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Vezö 101.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Bords N. 80.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Älvesta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
450	Till Vislanda.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Karlshamn 115.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Halmstad 114.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Saltskog.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Jerna.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Mölbo.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Gn												

● Mellan
Stockholm—
Gnesta gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 a
sid. 16.

HOT



Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med
sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och båtar.



"PENKALA!"

*Formering obehöft!
Udden brister icke!*

Utfördt i hårdgummi: Fickstift Kr. 1.—,
dubbelfickstift för två färger Kr. 2.—,
Reserv-minor, blyerts, kopier-, röd- eller
blå-, pr. tub 20 öre.

BÄSTA PRESENT: »Penkala» i silfver
s. s. 2. 8 kr.

HVL IN'S

·E·d·C·

3764

"EAU DE COLOGNE"

Nytt fabrikat af hittills ouppnådd Kvalitet.
Köp svenskt fabrikat!

Harry Wennberg
42 Vasagatan 42, Stockholm.

Stor lager af frimärken för samlare.
 Grosses Lager in Briefmarken von Schweden.
 Postage-Stamps from Scandinavien.
 Marchand de Timbres. Grand assortiment de Timbres Scandinaves.

Första Klass Privathôtel

8 Birger Jarlgatan 8
(Stockholms förnämsta gata.)
Moderata priser. Telefon i alla rummen.
Riks 44 01, 72 59. Allm. 125 39.
Edla Carlsson.

Hotel o. Pensionat COSMOPOLITE
STOCKHOLM, 32 Skeppargatan.
 Nytt, Tidsenligt, Komfortabelt. Engelska, Franska
 och Tyska talas.
 Rum på kortare eller längre tid.
Hel inackordering från kr. 120 pr månad
 till högre pris.
 Allm. tel. 99 55. Rikst. 78 55. *A. Goldkuhl.*

Hotell Bellman
är Stockholms billigaste, 1:sta klass soliga rum
från 1: 50 till högre pris.
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
3 minuter från Centralen. — Riks 9188.
— Vaktmästare möter vid tåg. —

Pensionat Selma Kindlund

Förstklassigt pensionat med centralaste läge
Kungsträdgårdsgatan 18, 3 tr. STOCKHOLM.

Trefliga rum med eller utan inackordering på längre eller kortare
tid till moderata priser.

Sällskapsrum med piano och tidningar.

Allm. Tel. 183 33. Riks 89 77.

ELL LULEÅ, STOCKHOLM
 Kyrkogata 9½ — 2 min. väg från Centralstationen.
 Rekommenderar sina
komfortabla rum fr. 1:50 till högre pris.
 55 51. — Allm. Tel. 5 23.
 Högaktingsfullt
A. Hammarin.

20 b.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Statens järnv. spår. 1.435.	St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 306	Pl. 312	Pl. 338	Pl. 334	Pl. 302	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	St. 2	Pl. 308
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trelleborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Malmö S. J. O.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Årslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kjefinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stehag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Här	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby 125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tjörnarps	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Söndals	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hesselholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlskrona 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hesselholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balingsåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hästveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långebro (Krist. st.) 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hästveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ousby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vezö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vezö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gälvatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grenafors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lamhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Heitlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Heitlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöfjäll	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandajö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestervik 98, 65 Hultsfred	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Krybo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmälätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett. (Öfv. Varnein.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Berlin, Stett. (Öfv. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Köpenh., hamn.....	...	...	...	1000	1780	...	300	500	...
» D:o (Österbro).....	...	...	...	...	1700	...	...	...	...
» D:o, Frihamn.....	...	...	...	885	1710	...	...	...	...
	№118	№120	№122	№124	№126	№128	№130	№132	№134
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1030
» Årslöv	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1039
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1045
» Uppåkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Till Lund	716	936	1136	1236	236	436	536	846	1056

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	n
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 59.		600							1:245					
» Hultsfred 69		1010							1:716					
» Hjo 70								300	1:300					
» Motala 23, 70		1025	1025				702	636	636	702				
» Fogelsta 70		1100	1100				723	654	654	723				
Fr. Linköping		256	138	726	714	950	840	132	1153				445	400
» Rystad														
» Lingshem			153	747	726	1006	858		1208					435
» Gistad 22			203	802	735	1016	908		1219					502
Till Norsholm 22		320	212	814	744	1025	915	157	1228				510	518
Till Västervik 65		722	722	415				946					946	
Fr. Västervik 65		952	952					1:450						
Fr. Norsholm		321	222	821	746	1027	920	200	1230				510	547
Till Kimstad		326	228	829	752	1034	926		1237					559
Till Finspong 64			440	905			1152							
» Örebro S. 64		931	931		246			200		725				
» Örebro S. 64								720		1039				
» Finspong 64		1250	1250		615									
Fr. Kimstad		326	229	833	752	1035	927		1238				627	
» Okna			237	843	760	1043	935		1246				632	
» Eksund			246	855	769	1052	944		1255				705	
» Fiskeby			251	860	774	1058	949		1261				725	
Till Norrköping		345	258	913	822	1106	957	225	110				536	741
Till Söderköping 72		446	446	1255	920	1255		658	446				658	
» Valdemarsvik 72		630	630	380		380			630				915	
Fr. Valdemarsvik 72		1225	1225				700	700	645				700	
» Söderköping 72		208	208	710		710		910	920			836	910	450
Fr. Norrköping		352	306	932	827		1017	233	120			846	540	810
» Ingestad			318	952	838		1028	244	141			901		845
» Grafversfors			327	1004	846		1036		149					911
» Näkna														
» Simonstorp			344	1028	800		1052		207					1001
» Strängsjö			401	1051	918		1111		225					1045
Till Katrineholm		444	415	1110	930		1126	330	239				634	1110
Fr. Katrineholm														
» Valla		449	500	1205	500	707	512	353	941	331	825	640	634	
» Kantorp				1224	514	803	533		953		857			
Till Flen		512	527	1253	534	857	558	421	1012	354	938	705	657	
Till Eskilstuna C. 47			642	715	355	642	715	715	1118	642	1118	1118	923	
» Nyköping 47			652	736	434	652	736	736	1132	652	1132	1132	1022	
Fr. Nyköping 47			342	832	1002	342		832	823	1212	823		342	
» Eskilstuna C. 47			405	855	1038	405		855	840	1225	840		405	
Fr. Flen		513	528	103	539		608	423	1014	356	1023	705	658	
Till Skebovarn				116	549		621		1023		1040			
Till Malmököp 48 b					623				1205		1205			
Fr. Malmököp 48 b					445				950		950			
Fr. Skebovarn			547	132	550		623		1023		1059			
» Sparreholm			602	155	617		706		1047	423	1220			
» Stjernhof			615	213	630		755		1058		1250			
» Björnlunda		558	626	228	641		816	516	1109	442	110	754	743	
Till Gnesta		605	634	301	649		846	523	1114	447	150	800	750	
Fr. Gnesta				320	701		908		1124		221			
» Mölnbo				344	716		932				305			
» Jerna				402	729		950	558	1145	516	328	833	823	
Till Saltskog														
Till Södertälje		645	716	438	740		1005	610	1155	526	400	839	832	
» Mariefred 48		922	929		922		929	159	922		159	1202		
» Stengnäs 48		1022	1042		1022		1042	255	1022		255			
Fr. Eskilstuna C. 48														
» Stengnäs 48														
» Mariefred 48														
» Södertälje			650	419	725		940	550	1137	508	419			
Fr. Saltskog			709	425	734		1002	600	1147	518	445			
» Igelsta				445	748		1019	613			512			
» Rönninge														
» Ultran				457	758		1037	621			623			
» Tumba														
» Tullinge				521	812		1057	637			638			
» Huddinge				532	821		1105	647			652			
Till Elfsjö														
Fr. Nynäshamn 43					720 Skd.									
Fr. Elfsjö			751	536	826		1115	655			731			
» Liljeholmen				558	834		1135				800			
Till Stockholm S.				612	847		1159				832			
» Riddarholmen														
» Stockholm C.		723	801	608	844		1145	706	1229	559	813	923	910	

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

§ Obs. I
Rankline
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Trelleborg—Stock-
holm i N. 2.
Nässjö—Stockholm
i N. 302.

Restaurationsvagn
medföljer tåg N. 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS. I
• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
Fashionabelt. Distingeradt. Förmå matsal.
Utsökta fästvåningar.
Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening
möter vid tåg och båtar.

Buffet med Grill

(många billiga och goda specialiteter;
Quick Lunch, 75 öre).
CARL LÖFVANDER.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.
(Stockholms förmåsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62.
Anna Pettersson.

De bästa Pianon & Flyglar

köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, begagnade **Pianon** på lager.
Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Böström & Böström

Drottninggatan 18
STOCKHOLM.

Möbeltyger • Mattor Gardiner

m. m.
Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Försäkringsanstalten Brage

Kungsgatan 18, II tr. Stockholm.
Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor.
Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.

AKTIEBOLAGET VENDOR

29 Birgerjarlsgatan 29, Stockholm.
Försäljer lands- och stadsfastigheter m. m. Uthyr våningar och rum, kontors- och affärslokaler.
Anskaffar inackorderingar.

Unica-Reseffekter.

Fördelar:
**Lätta
Starka
Prydliga.**

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD

Ista klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i
rummen. Elektriskt ljus.
Betjening möter vid tåg och båtar.
H. Lundgren. A. Luthander.
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtefje, Wimmerby, Gamleby
o. Liljeholmen.
Emottager penningar å
Depositionsräkning,
Sparkasseräkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning
till **högsta gällande** ränta.
Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatsafdelning.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsg., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. » Strömahl. Allm. tel. 940.
Nordens största specialaffär
i Frukter och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering & såväl statens som
enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir **järnvägar.**
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt
ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt
tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-
frukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

Största lager Klädningstyger

Siden
och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.
Stockholm, Brunkebergstorg 24.
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

KÖP

Försäljningar och Byten af Stads-
och Landegendomar förmedlas
bäst och säkrast genom
Fred. Th. Lokrantz,
Norrsmalmstorg 18, Stockholm.
Allm. 85 21, Riks 49 19.

HOTEL GUSTAF ADOLF

Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Riks 1104. Allm. 51 29.
Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.
OBS. det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och
5 minuter från Centralstationen. Ny inbetsare.
Vördsamt Anna Jacobson.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat. järnv. spår 1,435.	St. 1003	St. 51	St. 55	St. 7	St. 11	St. 13	St. 15	St. 17	St. 19	St. 21	St. 23	St. 25	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39	St. 41	St. 43	St. 45	St. 47	St. 49	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	Fr. Stockholm C.....	430	700	840	1016	1134	1215	1300	1385	1470	1555	1640	1725	1810	1895	1980	2065	2150	2235	2320	2405	2490	2575	2660	2745	2830	2915	3000	3085	3170	3255	3340	3425	3510	3595	3680	3765	3850	3935	4020	4105	4190	4275	4360	4445	4530	4615	4700	4785	4870	4955	5040	5125	5210	5295	5380	5465	5550	5635	5720	5805	5890	5975	6060	6145	6230	6315	6400	6485	6570	6655	6740	6825	6910	6995	7080	7165	7250	7335	7420	7505	7590	7675	7760	7845	7930	8015	8100	8185	8270	8355	8440	8525	8610	8695	8780	8865	8950	9035	9120	9205	9290	9375	9460	9545	9630	9715	9800	9885	9970	10055	10140	10225	10310	10395	10480	10565	10650	10735	10820	10905	10990	11075	11160	11245	11330	11415	11500	11585	11670	11755	11840	11925	12010	12095	12180	12265	12350	12435	12520	12605	12690	12775	12860	12945	13030	13115	13200	13285	13370	13455	13540	13625	13710	13795	13880	13965	14050	14135	14220	14305	14390	14475	14560	14645	14730	14815	14900	14985	15070	15155	15240	15325	15410	15495	15580	15665	15750	15835	15920	16005	16090	16175	16260	16345	16430	16515	16600	16685	16770	16855	16940	17025	17110	17195	17280	17365	17450	17535	17620	17705	17790	17875	17960	18045	18130	18215	18300	18385	18470	18555	18640	18725	18810	18895	18980	19065	19150	19235	19320	19405	19490	19575	19660	19745	19830	19915	20000	20085	20170	20255	20340	20425	20510	20595	20680	20765	20850	20935	21020	21105	21190	21275	21360	21445	21530	21615	21700	21785	21870	21955	22040	22125	22210	22295	22380	22465	22550	22635	22720	22805	22890	22975	23060	23145	23230	23315	23400	23485	23570	23655	23740	23825	23910	24000	24085	24170	24255	24340	24425	24510	24595	24680	24765	24850	24935	25020	25105	25190	25275	25360	25445	25530	25615	25700	25785	25870	25955	26040	26125	26210	26295	26380	26465	26550	26635	26720	26805	26890	26975	27060	27145	27230	27315	27400	27485	27570	27655	27740	27825	27910	28000	28085	28170	28255	28340	28425	28510	28595	28680	28765	28850	28935	29020	29105	29190	29275	29360	29445	29530	29615	29700	29785	29870	29955	30040	30125	30210	30295	30380	30465	30550	30635	30720	30805	30890	30975	31060	31145	31230	31315	31400	31485	31570	31655	31740	31825	31910	32000	32085	32170	32255	32340	32425	32510	32595	32680	32765	32850	32935	33020	33105	33190	33275	33360	33445	33530	33615	33700	33785	33870	33955	34040	34125	34210	34295	34380	34465	34550	34635	34720	34805	34890	34975	35060	35145	35230	35315	35400	35485	35570	35655	35740	35825	35910	36000	36085	36170	36255	36340	36425	36510	36595	36680	36765	36850	36935	37020	37105	37190	37275	37360	37445	37530	37615	37700	37785	37870	37955	38040	38125	38210	38295	38380	38465	38550	38635	38720	38805	38890	38975	39060	39145	39230	39315	39400	39485	39570	39655	39740	39825	39910	40000	40085	40170	40255	40340	40425	40510	40595	40680	40765	40850	40935	41020	41105	41190	41275	41360	41445	41530	41615	41700	41785	41870	41955	42040	42125	42210	42295	42380	42465	42550	42635	42720	42805	42890	42975	43060	43145	43230	43315	43400	43485	43570	43655	43740	43825	43910	44000	44085	44170	44255	44340	44425	44510	44595	44680	44765	44850	44935	45020	45105	45190	45275	45360	45445	45530	45615	45700	45785	45870	45955	46040	46125	46210	46295	46380	46465	46550	46635	46720	46805	46890	46975	47060	47145	47230	47315	47400	47485	47570	47655	47740	47825	47910	48000	48085	48170	48255	48340	48425	48510	48595	48680	48765	48850	48935	49020	49105	49190	49275	49360	49445	49530	49615	49700	49785	49870	49955	50040	50125	50210	50295	50380	50465	50550	50635	50720	50805	50890	50975	51060	51145	51230	51315	51400	51485	51570	51655	51740	51825	51910	52000	52085	52170	52255	52340	52425	52510	52595	52680	52765	52850	52935	53020	53105	53190	53275	53360	53445	53530	53615	53700	53785	53870	53955	54040	54125	54210	54295	54380	54465	54550	54635	54720	54805	54890	54975	55060	55145	55230	55315	55400	55485	55570	55655	55740	55825	55910	56000	56085	56170	56255	56340	56425	56510	56595	56680	56765	56850	56935	57020	57105	57190	57275	57360	57445	57530	57615	57700	57785	57870	57955	58040	58125	58210	58295	58380	58465	58550	58635	58720	58805	58890	58975	59060	59145	59230	59315	59400	59485	59570	59655	59740	59825	59910	60000	60085	60170	60255	60340	60425	60510	60595	60680	60765	60850	60935	61020	61105	61190	61275	61360	61445	61530	61615	61700	61785	61870	61955	62040	62125	62210	62295	62380	62465	62550	62635	62720	62805	62890	62975	63060	63145	63230	63315	63400	63485	63570	63655	63740	63825	63910	64000	64085	64170	64255	64340	64425	64510	64595	64680	64765	64850	64935	65020	65105	65190	65275	65360	65445	65530	65615	65700	65785	65870	65955	66040	66125	66210	66295	66380	66465	66550	66635	66720	66805	66890	66975	67060	67145	67230	67315	67400	67485	67570	67655	67740	67825	67910	68000	68085	68170	68255	68340	68425	68510	68595	68680	68765	68850	68935	69020	69105	69190	69275	69360	69445	69530	69615	69700	69785	69870	69955	70040	70125	70210	70295	70380	70465	70550	70635	70720	70805	70890	70975	71060	71145	71230	71315	71400	71485	71570	71655	71740	71825	71910	72000	72085	72170	72255	72340	72425	72510	72595	72680	72765	72850	72935	73020	73105	73190	73275	73360	73445	73530	73615	73700	73785	73870	73955	74040	74125	74210	74295	74380	74465	74550	74635	74720	74805	74890	74975	75060	75145	75230	75315	75400	75485	75570	75655	75740	75825	75910	76000	76085	76170	76255	76340	76425	76510	76595	76680	76765	76850	76935	77020	77105	77190	77275	77360	77445	77530	77615	77700	77785	77870	77955	78040	78125	78210	78295	78380	78465	78550	78635	78720	78805	78890	78975	79060	79145	79230	79315	79400	79485	79570	79655	79740	79825	79910	80000	80085	80170	80255	80340	80425	80510	80595	80680	80765	80850	80935	81020	81105	81190	81275	81360	81445	81530	81615	81700	81785	81870	81955	82040	82125	82210	82295	82380	82465	82550	82635	82720	82805	82890	82975	83060	83145	83230	83315	83400	83485	83570	83655	83740	83825	83910	84000	84085	84170	84255	84340	84425	84510	84595	84680	84765	84850	84935	85020	85105	85190	85275	85360	85445	85530	85615	85700	85785	85870	85955	86040	86125	86210	86295	86380	86465	86550	86635	86720	86805	86890	86975	87060	87145	87230	87315	87400	87485	87570	87655	87740	87825	87910	88000	88085	88170	88255	88340	88425	88510	88595	88680	88765	88850	88935	89020	89105	89190	89275	89360	89445	89530	89615	89700	89785	89870	89955	90040	90125	90210	90295	90380	90465	90550	90635	90720	90805	90890	90975	91060	91145	91230	91315	91400	91485	91570	91655	91740	91825	91910	92000	92085	92170	92255	92340	92425	92510	92595	92680	92765	92850	92935	93020	93105	93190	93275	93360	93445	93530	93615	93700	93785	93870	93955	94040	94125	94210	94295	94380	94465	94550	94635	94720	94805	94890	94975	95060	95145	95230	95315	95400	95485	95570	95655	95740	95825	95910	96000	96085	96170	96255	96340	96425	96510	96595	96680	96765	96850	96935	97020	97105	97190	97275	97360	97445	97530	97615	97700	97785	97870	97955	98040	98125	98210	98295	98380	98465	98550	98635	98720	98805	98890	98975	99060	99145	99230	99315	99400	99485	99570	99655	99740	99825	99910	100000
4	Till Elfsjö.....	458	711	851	1027	1145	1226	1311	1396	1481	1566	1651	1736	1821	1906	1991	2076	2161	2246	2331	2416	2501	2586	2671	2756	2841	2926	3011	3096	3181	3266	3351	3436	3521	3606																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

GÖTEBORG.

0 315
6 341
3 349

Lorensbergs

Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare *Olof Möller*.)

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

Göteborg • Stockholm • Norrköping

Grundfond: Kr. 22,000,060.—

Reservfond: Kr. 23,000,000.—

Emottager penningar å

Depositions-räkning

Kapital-räkning

Sparkasse-räkning

Upp- & afskrifnings-räkning

samt

drifver öfriga slag af bankrörelse.

Hotell-Pensionatet i Kl.

Riks tel. 115 95. **STOCKHOLM** Allm, tel. 84 12

29 Birger Jarlsgatan 29.

Moderata priser. Inga drickspenningar.

sikt öfver Humlegården. Alla nutida bekvämligheter i alla rummen. Droskstation och

Hiss, telefon i alla rummen. Brokstation och spårvagnsstation utanför porten. *Fröken Carlsson* (Direktris).

2001-2002

SÅSOM RESEFFEKT=====

hvilken vid en del fall är af öskottbart värde och därför åtminstone vid längre resor ständigt medföras, räknas Fil. Doktor P. Håkansson Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkte verkan icke endast mot sär och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektsbit, ormbett, redan inträdd varbildning i sär, infektion af rösen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettdändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därför och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikkatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

22 a. Laxå—Charlottenberg

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Fr. Stockholm 21a		1902	...	...	...	700	...	1218	...
» Göteborg 21b		1910	...	...	...	701	...	1219	...
» Malmö 20b, 24, 21b		1900	...	...	...	1922	...	...	701
Statens järnv. spdr. 1.435.		St. 32 S	Pl. 286	Pl. 734	Pl. 1302	Pl. 284	Pl. 282	Pl. 288	...
Km.		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	...
5	Fr. Laxå	286	520	648	714	1258	...	450	906
12	» Porla		529	659	733	104	...	457	913
23	» Hasselfors		540	712	757	114	...	507	923
	Till Svarta		555	734	826	128	...	521	937
	Fr. Örebro 25	...	...	527	...	800	...	750	625
35	Fr. Svarta		600	745	842	129	...	523	939
38	» Degerfors 33		619	821	934	145	...	539	955
	Till Strömtorp	338	625	831	946	151	...	545	1001
	Till Nora 30	1059	1059	1059	332	721	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	455	455	...	...	1125	602
49	Fr. Strömtorp	338	639	847	1015	152	...	548	1003
61	» Björneborg		650	915	1120	207	...	604	1016
	Till Kristinehamn	405	707	934	1146	221	...	619	1093
	Till Filipstad 32	952	952	...	...	...	...	944	...
	» Mora 32	406	406	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	1255	...	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad 32	...	...	...	705	1137	...	1137	...
69	Fr. Kristinehamn	409	713	949	1240	227	...	624	...
78	» Ölsne		727	1009	105	239	...	636	...
90	» Väse		743	1033	136	251	...	648	...
	» Skattkärr		803	1057	236	306	...	704	...
	» Alster		811	1106	256	313	...	711	...
	Till Karlstad Ö.		820	1115	311	321	...	720	...
	Till Hagfors 34	1001	via Karlstad	939	...	922	...	...	...
101	Till Karlstad	452	827	1125	340	326	...	726	...
108	Fr. Karlstad	458	839	1143	430	332	...	735	532
121	» Kåre		851	1205	512	343	...	746	553
	Till Kil	519	908	1232	546	358	...	802	626
	Till Fryksta		945*	135*	...	...	...	...	...
	» Ämål 61		713	1112	...	917	...	548	...
	» Göteborg B:s 61		1130	339	...	902	...	...	...
	» Filipstad 61		910	...	250	...	...	1010	1010
	» Falun 61		157	...	724	...	...	...	...
	Fr. Falun 61	1309	...	...	955	955	...	...	...
	» Hagfors öfr. Deje 34, 61	1051	615	...	...	1025	...	...	...
	» Filipstad 61	1750	730	...	200	200	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	1570	...	...	455	455	...	220	...
	» Ämål 61	1954	525	...	1241	1241	...	644	...
	» Fryksta	...	...	...	...	340*	...	...	...
126	Fr. Kil	528	925	...	630	418	...	610	823
	» Fagerås		935	...	656	427	...	623	833
137	» Lene		...	...	...	...	...	...	...
147	» Boda		952	...	729	441	...	643	846
164	» Brunsberg		1007	...	755	454	...	700	859
	» Edane		1019	...	823	505	...	717	910
	» Myrom		...	...	...	...	...	...	...
169	Till Arrika		619	1042	...	905	...	523	...
178	Fr. Arrika		621	1047	...	...	...	527	...
189	» Ottebol		632	1102	...	Ank.	...	539	...
	» Ämot		646	1121	...	...	...	553	...
	Till ...		704	1141	...	...	...	610	...

Da skräklid tåg med afgång från Karlstad 453 och ankom till Karlstad östra 459 rökta år ankommit, gör tåg N: 32.

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

Den sarskiöld tag med angångslan Kristian 4^{de} och ankommer till Karlstad östra 458 icke är anordnad, gör tag N: 32 upp-
båll vid Karlstad östra 458 anordnad.

Direkta tag: Stockholm—Charlottenberg i № 3 och 32.
Söfvargnar: I o. II kl. Stockholm—Kristiania i tåg 3 och 32.

För resande att beakta i Laxå.

Grand Hôtel, Göteborgs . Göta Källare, Göteborg.
 största och förnämsta hotell. | Nyrestaurerat 1907.
 Nyrestaurerat 1906-1907. **Nya sanitära inrättningar.**
 All modern komfort. Nytt skriftrum (skrifmaskin). Billiga priser.

22 b. Charlottenberg—Laxå.
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 8.

22 b. Charlottenberg—Laxa.											
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.											
Fr. Kristiansa Ö. 427 656 600 ...											
Sustens järnv. spdr. 1436.											
Fr. Charlottenberg 712 1102 440 ... 180 942 ...											
74 » Åmot 730 1120 610 ... 212 959 ...											
25 » Ottebol 744 1134 736 ... 229 1014 1301											
34 Tull Ärvika 755 1145 756 ... 242 1025 1140											
Fr. Ärvika 530 759 1149 ... 249 1027 1000											
Myrom X X X ... X X											
49 » Edane 558 819 1208 ... 312 448											
56 » Brunsberg 612 830 1219 ... 324 512											
66 » Boda 631 844 1232 ... 340 550											
Lens X X X ... X X											
77 » Fagerås 651 859 1246 ... 357 621											
82 Tull Kil 702 907 1255 ... 407 1121 640											
Tull Fryska 945* 135*											
» Åmål 61 7112 545 713: ...											
» Göteborg B:s 61 339 908 1730: ...											
» Filipstad 61 7010 645 910: 910											
» Hagfors öv. D:s 61, 34 339 928 1007: 1001											
» Fåhån 61 704 157: 157											
Fr. Fåhån 61 730 915 955 300 ...											
» Filipstad 61 800 915 200 735 ...											
» Göteborg B:s 61 800 425 570 ...											
» Åmål 61 1120 1241 924 ...											
» Fryska *1145 340* ...											
Fr. Kil 820 922 120 240 430 1123 717											
95 » Skåre 854 937 135 303 449 1 802											
102 Tull Karlstad 32 911 947 145 317 500 1145 820											
Fr. Karlstad 954 152 400 540 1151 905											
Fr. Hagfors 34 615 1025											
103 Fr. Karlstad Ö. 1001 157 410 546 ... 980											
109 » Ålster 1018 206 1303 422 556 ... 1080											
113 » Skattkärr 1018 213 435 605 ... 1105											
125 » Säse 1034 228 627 500 623 1143											
134 » Olme 1046 240 652 518 637 1215											
142 Tull Kristinehamn 1057 261 712 539 649 1236 1236											
Tull Filipstad 32 Pl. 267 952 ... 914 952 ...											
» Mora 32 II III 406 ... 406 ...											
Fr. Mora 32 17255 ...											
» Filipstad 32 1737 ... 652 708											
Fr. Kristinehamn 634 1103 259 620 705 1240 120											
154 » Björneborg 651 1120 316 652 721 216											
165 Tull Strömorp 706 1133 330 714 735 >107 244											
Tull Nora 30 1059 332 721 1059 721											
Fr. Nora 30 425 1125 692 ... 692 ...											
Fr. Strömorp 709 1135 333 835 738 >107 312											
163 » Degerfors 33 714 1141 339 855 744 ... 365											
180 Tull Svärta 729 1156 354 918 759 ... 425											
230 Tull Örebro 26 943 537 712 712											
Fr. Svärta 734 1158 355 937 800 ... 441											
191 » Hasselfors 749 1213 409 959 814 ... 525											
198 » Porla 759 1223 >117 1013 824 ... 545											
203 Tull Laxå 806 1230 424 1023 831 149 558											
232 Tull Malmö 21 a, 24, 20 a 942 (öfv. Hallsh.) 838 101											
686 » Göteborg 21 a 225 722 906 709											
432 » Stockholm 21 b 559 912 808											
Sofvagnar: 1 o. II kl. Kristiansa—Stockholm 1 tåg 4 och 31.											
Direkta tåg 1 o. II kl.											

* Under segelations-tiden å Fyken.

De sässtidit tag med afgång från Karlstad östra 1128 och ant. till Karlstad 1133 iöko är anordnat, gör tag Nr 31 uppe-

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.



Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.

1:a kl. Schweizeri med frukostservering.

Pensionat Birger Jarl. 1:sta kl.
 Birger Jarlsgatan 19, 1 tr, vid Stureplan.
 STOCKHOLM.
 Komfortabla rum till moderata priser.

BORE

Stiftadt 1883.

DE • FÖRSÄKRÅDES • EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 80,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter antagas.

PATENTBYRÅ
HUGO PALMQUIST
— Civilingeniör —
CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

HOTELL GERMANIA
STOCKHOLM,
Gustaf Adolfs torg 42 & 20 (i d. 40 & 42)

Utridgadt med Hotell Bellevue's f. d. lokaler, som undergått genomgripende reparationer och fullständigt nymöblering. 50 hembefriga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.

Moderata priser!
Punktligt betjäning!

Allm. tel. 70 00 & 6 19.
Riks tel. »Germanias Växel».

Thérèse Hultgren

 **Fiskredskap**
 **Hängmattor**
stort sorteradt lager,
i parti och minut billigast hos
Lundgrens Fiskredskaps-Fabrik
12 Storkyrkobrinken 12,
STOCKHOLM St.
Rikstel. 21 22. Allm. Tel. 10 22
OBS.! Priskurant på begäran

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

30. Ervalla — Nora — Strömtorp — Otterbäcken.									
	Fr. Stockholm öfr. Hallsberg 21 s.....	:922	700	...	...				
	» Stockholm öfr. Tilberga 35.....	...	805	1220	...				
	» Vesterås 35, 23.....	...	1051	254	355				
	» Köping 35, 23.....	552	1214	347	555				
	» Kopparberg 28, 23.....	512	1110	180	455				
	» Krylbo 23.....	...	748	...	530				
	» Örebro 23.....	38	120	400	622				
Km.	Nora — Karlskoga järnn. spår. 1435.	Rt. 9	Rt. 11	Pl. 5	Pl. 7				
	Fr. Ervalla.....	0	005	155	515	822			
	» Torpa.....	×	×	×	×				
8	» Jerle.....	935	218	534	920				
18	Till Nora	1000	243	556	942				
	Fr. Nora.....	Rt. 1	Rt. 3						
23	Till Gyttorp.....	455	1125	603	...				
28	Fr. Gyttorp.....	510	1140	615	...				
20	» Bengtstorp.....	515	1150	618	...				
31	» Vikersvik	×	×	×	...				
	» Eubergsång.....	552	1235	640	...				
44	Till Kortfors.....	637	122	711	...				
	Till Grythytted 31.....	1230	...	842	...				
	Fr. Grythytted 31.....	...	805	815	...				
	Fr. Kortfors.....	647	141	712	...				
	» Öfalla.....	×	×	×	...				
50	» Granbergssdal.....	714	159	727	...				
59	» Bofors	746	234	748	...				
62	Till Karlskoga	754	242	754	...				
	Fr. Karlskoga.....	804	252	757	...				
	» Högåsen.....	×	×	×	...				
74	Till Strömtorp	840	325	827	...				
	Till Kristinehamn 22 a.....	934	612	1022	...				
	» Karlstad 22.....	1125	726	452	...				
	» Göteborg 21 a.....	722	902	709	...				
	» Stockholm 21 b.....	559	010	711	...				
	Fr. Stockholm 21 a.....	:024	700	...	...				
	» Göteborg 21 b.....	:010	701	...	...				
	» Karlstad 22.....	:171	152	...	...				
	» Kristinehamn 22 b.....	634	259	...	...				
	Fr. Strömtorp	915	405	...	...				
	» Högberg.....	1	1	...	...				
83	» Håkanbol.....	147	428	...	...				
94	» Konsterud.....	1030	501	...	...				
101	» Vermlands Skby.....	1055	525	...	...				
	» Årås.....	×	×	...	...				
114	» Gullspång	1145	610	...	...				
119	Till Otterbäcken.....	1200	625	...	...				

Otterbäcken—Strömtorp— Nora—Ervalla.									
Km.	Nora—Karlskoga järnv. spår. 1.435.	El. 2		Pl. 4	El. 6		El. 8		
		U	III	U	III	U	III		
	Fr. Otterbäcken	...	...	605	...	...	...	1225	
6	» Gullspång 2a	...	...	630	...	...	...	1255	
	» Årås	...	...	x	...	...	...	x	
18	» Vermlunda Sibby.....	...	...	705	...	...	...	131	
25	» Konserud.....	...	...	725	...	...	...	201	
36	» HÅkanbol	...	...	758	...	...	...	244	
	» Högberg	...	...	1	...	...	...	1	
45	Till Strömtorp 2a	...	...	825	...	...	...	311	
	Till Kristinehamn 22a.....	...	...	934	...	...	...	612	
	» Karlstad 22a	...	...	1125	...	...	...	722	
	» Göteborg 21a	...	...	722	...	...	...	926	
	» Stockholm 21b	...	...	559	...	...	...	910	
	Fr. Stockholm 21a	...	...	924	...	...	...	700	
	» Göteborg 21b	...	...	1012	...	...	...	701	
	» Karlstad 22a	...	...	1151	984	...	...	182	
	» Kristinehamn 22b	...	...	634	7103	...	...	259	
	Fr. Strömtorp X	...	...	840	1136	...	...	400	
	» Högåsen	...	...	x	x	...	...	x	
57	Till Karlskoga 2a	...	...	909	1214	...	...	434	
60	Fr. Karlskoga	...	...	910	1224	...	...	445	
60	» Bofors 1)	...	...	917	1242	...	...	503	
69	» Grunbergadal	...	...	x99	118	...	...	x53	
	» Ofalla	...	...	x	x	...	...	x	
75	Till Korfors	...	...	955	141	...	...	552	
	Till Grythytted 31.....	...	...	1290	...	...	...	843	
	Fr. Grythytted 31	...	...	805	...	...	...	315	
	Fr. Korfors	...	...	956	151	...	...	604	
	» Enbergåå	...	...	x	1	...	...	x	
88	» Vikersvik 1) Se Vikersvik	...	...	1027	237	...	...	650	
90	» Bengtstorp	...	...	x	x	...	...	x	
96	Till Gyttorp	...	...	1047	305	...	...	715	
	Fr. Gyttorp	...	...	1048	321	...	...	720	
101	Till Nora 2a 1)	...	...	1059	332	...	...	731	
	Fr. Nora	...	...	708	1104	...	...	342	
111	» Jerle	...	...	736	1124	...	...	411	
	» Torpa	...	...	x	x	...	...	x	
119	Till Ervalla	...	...	758	1142	...	...	431	
	Till Örebro 23	823	1242	535	...	...	...	906	
	» Krylbo 23	1204	...	916	...	...	...	...	
	» Kopparberg 23, 28.....	1205	341	722	...	...	...	...	
	» Köping 23, 35.....	...	106	726	...	...	...	...	
	» Vesterås 23, 35	...	204	7122	...	...	...	...	
	» Stockholm öfr.	...	...	...	...	...	...	...	
	» Tillberga 35v.....	...	442	1010	...	...	...	...	
	» Stockholm öfr.	...	...	...	...	...	...	...	
	» Hallstads 21 b.....	...	559	...	...	...	...	711	

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.			
	Fr. Filipstad 51	...	830
	» Fåln 51	...	955
	Nora—Karlskoga järnv.		
	opdr. 1,435.		
Km.		Bl. 10	Bl. 12
		II III	II III
	Fr. Bredsjö	700	252
	» Hjulsjö	719	315
14	» Södra hyttan	×	×
25	» Grängen	x742	350
29	» Järnboås	826	437
34	» Timansberg	x841	454
41	» Klacks-Lerberg	901	514
48	» Striberg	934	549
	Till Gyttorp	959	614
	Fr. Gyttorp	1009	629
53	Till Nora	1020	640

Biljettpris Zontaxa B.
 Tur o. retur (1 dag) 50 % mer.
 Isansträckt Zontaxa B.
 Enligt förordning med tab. 80.

Nora—Gyttorp—Bredsjö.					
Km.	Nora—Karlseka järnv. spår. 1,435.	Bt. 9		Bt. 1	
		II	III	II	III
	Fr. Nora	1020		253	
5	Till Gyttorp	1035		308	
	Fr. Gyttorp	1053		318	
12	» Strilberg	1138		350	
19	» Klacka-Lerberg	1200		412	
24	» Timansberg	1219		426	
28	» Järnboås	1245		452	
39	» Grängen	116		518	
	» Södra hyttan	×		×	
48	» Hjulsjö	150		550	
53	Till Bredsjö	210		610	
	Till Falun 61	794			
	» Filipstad 61			820	

30 a. Bofors—Valåsen.		
Km.	<i>Norc—Karlshoga järne. spårvidd 1.435;</i>	Bt. 13
	Fr. Bofors 30	III 920
4	Till Valåsen	930

Valåsen—Bofors.		
Km.	Nora—Karlaskoga järnv. spårvidd 1435.	El. 14
	Fr. Valåsen	III
4	Till Bofors 30	1000
	.....	1010

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.				
Km.	Nära—Karlskoga järnte, spridda 0,802.	Bt. 15	Bt. 15	
	Fr. Dalkarlsberg	955	615	
4	Till Vikersvik 30	1010	630	

Vikersvik—Dalkarlsberg.				
Km.	Nora—Karlskoga järnv. spårvidd 0,802.	St. 16	St. 16 a	
	Fr. Vikersvik 30	II III	II III	
	4 Till Dalkarlsberg	1240	1240	655
		1255	1255	710

81. Grythytted—Kortfor

32. Kristinehamn — Mora.						
	Fr. Stockholm 21 a, 22 a ...	934	...	700	7210	1210
	Göteborg 21 b, 22 b ...	7012	...	701	701	7210
	Malmö 20 b, 24, 21, 22 ...	300	...	1922	...	...
	Karlstad 22 ...	...	...	782	540	...
	Mora — Venersås järpe. spår. 1438.					
Km.		Pl. 2.	Gt. 8	III	Gt. 4.	Bl. 6.
	Fr. Kristinehamn  	720	754	400	720	...
10	Spöndan	×	×	×	×	...
16	Nissundet	754	847	531	757	...
28	Storfors	821	927	616	823	...
40	Nykarppa	850	1012	701	851	...
43	Till Herrhult	900	1022	711	901	...
	Till Falun 61	757	...	...	...	...
	Fr. Herrhult	910	1039	747	902	...
47	Gammalkroppa	919	1055	808	913	...
53	Till Nyhyttan	931	1111	823	927	...
Fr. Nyhyttan	935	1116	833	930	...	...
58	Till Persberg	945	1130	847	943	...
59	Persbergs grufvor	...	...	905	...	...
	Persberg	1005	1235	...	...	...
	Horsjö	×	×	...	...	...
70	Långbanshyttan	1030	125	...	...	...
75	Långbansände	1041	142	...	...	...
86	Lesjöfors	1104	234	...	...	...
93	Rämen	1119	304	...	...	...
700	Oforsen	1134	335	...	...	...
108	Neva	1151	405	...	...	...
119	Sägen	1216	455	...	...	...
137	Vakern	1241	537	...	...	...
142	Tekrön	104	614	Gt. 24	...	...
150	Till Vansbro 	120	634	III	...	...
	Till Stockholm 36, 35	955	...	...	...	...
	Falun 56	642	...	...	...	...
	Fr. Stockholm 35, 36	720	...	...	...	...
	Falun 55	670	...	...	...	...
164	Fr. Vansbro	208	...	709	...	...
173	Van	231	...	731	...	...
	Till Brintheadarne	245	...	801	...	...
	Fr. Limesforsen	7050	...	...	...	...
	Fr. Brintheadarne	250	...	816	...	...
182	Gärfvunda	305	...	848	...	...
	Kjetibo	×	×	×	...	...
194	Vimo	324	...	938	...	...
217	Vika	351	...	1033	...	...
227	Till Mora	406	...	1057	...	...
	Till Falun 55	652	...	...	...	...

Fr. Falun 55.....							986
Km.	Mora—Fenörens järnv. spår. 1, 435.		6t. 23	III	6t. 5	III	Pl. 1.
	Fr. Mora		503				1255
70	» Vika		597				1111
27	» Vimo		637				138
	» Kjetibo		x				x
39	» Gävrunda		722				11
48	Till Brintbodarne		744				211
	Till Limesforsen						600
	Fr. Brintbodarne		759				216
57	» Van		826				231
71	Till Vansbro		900				252
	Till Stockholm 36, 35						955
	» Falun 56						640
	Fr. Stockholm 35, 36						720
	» Falun 55						610
	Fr. Vansbro						500
79	» Trekörn						530
90	» Vakern						607
102	» Sägen						647
113	» Neva						724
121	» Oforsen						754
128	» Råmen						821
135	» Lesjöfors						903
146	» Långbanslunde						932
161	» Långbanshyttan						1030
	» Horrysjön						x
163	Till Persberg		6t. 3				1100
	Fr. Persbergs grufvor		650				645
	» Persberg		708	1140	100		702
168	Till Nyhyttan		722	1153	114		715
	Fr. Nyhyttan		745	1166	124		711
174	» Gammalkroppa		819	1212	154		730
178	Till Herrhult		830	1222	205		740
	Till Göteborg 51						906
	Fr. Falun 51						955
	Fr. Herrhult		910	1223	246		747
181	» Nykroppa		958	1232	350		755
193	» Storfors		1038	101	455		823
205	» Nässundet		1115	131	585		848
211	» Spöandan		x	x	x		x
221	Till Kristinehamn		1200	207	620		920
	Till Stockholm 22 b, 21 b			910			711
	» Göteborg 22 a, 21 a			906			709
	» Malmö 22, 21, 24, 20 a						101

		Filipstad—Karlstad Ö.									
Tur. och		Fr. Falun 61.....	...	300	...	...	...	...	...	...	...
		» Göteborg B:s 61.....	...	220	...	...	...	...	...	...	...
I III kl.	Km.	Filipstad—N. Bergsl. järnv. spår. 0,891.	Bt. 3	Bt. 9	Gl. 7	Pt. 5	Bt. 9	Bt. 9	Bt. 9	Bt. 9	Bt. 9
		Fr. Filipstad 2a.....	...	630	...	...	...	...	...	...	...
	2	Till Finshyttan.....	...	637	...	...	...	...	...	...	...
4 öre i		Fr. Stockholm 22 a, 32	...	7215	...	...	...	...	...	...	...
		» Kristinehamn 32	...	7220	...	...	...	...	...	...	...
6 öre i		Fr. Finshyttan	...	645	...	...	...	...	...	...	...
	4	» Enggrufvorna	...	653	...	...	...	...	...	...	...
II och 4 öre i		» Fogdhyttan	...	711	...	...	...	...	...	...	...
	73	» Finnmosen	...	732	...	...	...	...	...	...	...
	17	» Nordmark	...	750	...	...	...	...	...	...	...
	29	» Mokirshyttan	...	830	...	...	...	...	...	...	...
	34	» Sundsjön	...	849	...	...	...	...	...	...	...
	44	» Deglundebäcken	...	920	...	...	...	...	...	...	...
	52	» Gejersholm	...	949	...	...	...	...	...	...	...
	67	» Hagfors	615	1010	525	1025	...	...	...	...	...
	62	» Stjernfors	628	ank.	557	1038	...	...	...	...	...
	64	» Uddeholm	633	...	607	1043	...	...	...	...	...
	67	Till Sjögränd	639	...	617	1049	...	...	...	...	...
Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III kl.		Fr. Sjögränd	...	647	...	1057	...	...	...	...	...
	72	Till Edsbyn	...	700	...	1170	...	...	...	...	...
		Fr. Edsbyn	...	616	...	1025	...	...	...	...	...
		Till Sjögränd	...	628	...	1038	...	...	...	...	...
		Fr. Sjögränd	...	642	...	1052	...	...	...	...	...
	71	» Råda	...	654	...	1103	...	...	...	...	...
	76	» Myra	...	703	...	1111	...	...	...	...	...
	83	» Håje	...	719	...	1127	...	...	...	...	...
	91	» Munkfors	...	741	...	1144	...	...	...	...	...
	95	» Holsjö	749	...	1013	1152	...	...	...	...	...
	100	» Ransäter	...	759	...	1202	...	...	...	...	...
	106	» Olesäter	...	813	...	1214	...	...	...	...	...
	111	» Öfre Ullerud	...	823	...	1223	...	...	...	...	...
	119	» Dejefors Bruk	...	836	...	1236	...	...	...	...	...
	120	Till Deje	...	840	...	1240	...	...	...	...	...
		Till Karlstad 61, 22 b	...	947	...	500	...	...	...	...	...
		» Göteborg B:s 61	...	339	...	906	...	...	...	...	...
		» Stockholm 21b ...	...	...	...	955	...	...	...	...	...
		» Falun 61	...	...	...	704	...	...	...	...	...
		Fr. Falun 61.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Stockholm 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		» Göteborg 61.....	...	...	...	800	...	...	...	...	...
		Fr. Deje	...	855	...	245	1243	...	...	...	...
	126	» Kvarnorp.....	...	906	...	306	1254	...	...	...	...

Antiqvitetshandeln Saga

(Inneh. S. Sundgren.)
Gårdsgatan 18, Stockholm.

Ombestyr renovering af gamla antikviteter. Konstsaker emottages till försäljning.
Renovering af antika Kristallkronor.

Allm. Tel. 8852.

Nyhyttan—Finshyttan.						
Km.	Mora—Venerna järns. spår. 1.435.	Et. 12	Et. 14	Et. 16	Et. 18	Et. 20
5	Fr. Nyhyttan	740	940	1203	720	932
	Till Fällstad	754	952	1215	732	944
	Fr. Fällstad	804	957	1220	735	955

		Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 17	Bl. 19
Km.	Mora—Veneras järnv., spårn. 1435.					
	Fr. Finshyttan	650	900	1126	640	854
2	Till Filipstad	666	906	1132	645	859
	Fr. Filipstad	705	914	1137	685	901

7	Till Finshyttan	810	1003	1226	741	953
Brintbodarne—Limesforsen.						
Km.	Mora—Venerns järnv. spår. 1,435.					Bl. 1.
	Fr. Brintbodarne					306
17	> Öje					348
	> Tyngen					40
28	Till Malung					410
	Fr. Malung					440
34	> Vallerås					457
	> Malungs-Fors					516
53	> Tandö					549
53	Till					549

7	Till Nyhyttan.....	719	926	1149	707	913
Limesforsen—Brintbodarne.						
Km.	<i>Mora—Venerns järnv. spdrv. 1.435.</i>					Bl. 3.
	Fr. Limesforsen					1050
0	» Tandö.					1105
8	» Malungs-Fors					1143
26	» Vallerås.					1156
37	Till Malung					1210
	Fr. Malung					1240
	» Tyngen					x
42	» Öje					112
43	» Öje					112

Mora—Elfdalen.		
Fr. Stockholm	7, 55...	+ 8fv. Ludvika 720
» Falun 55		950
» Orsa 55		38
Km.	Mora—Elfdalens järn. spår. f. 435.	Bl. 2.
Fr. Mora		42
2 » Morkarby		43
9 » Eldris		45
22 » Gopshus		52
27 » Oxberg		55
31 » Blyberg		60
36 » Gåshvarf		62

Elfdalen—Mora.		
Km.	Mora—Elfdalens järnv. spår. 1.435.	El. 23.
	Fr. Elfdalen	640
5	> Gåshvarf	654
10	> Blyberg	710
14	> Oxberg	780
19	> Gopshus	781
32	> Eldris	824
39	> Morkarby.	843
47	Till Mora	850
	Till Ora 55	825
	> Falun 55.	120

37. Engelsberg—Kärrgrufvan.									
		Fr. Stockholm C. 35.....	...	1220	...	...	...	...	...
		» Vesterås 35, 36.....	430	208	...	...	...	510	...
		» Sala 39, 36.....	...	136	...	...	...	470	...
Km.		Stockholm—Vesterås—Bergslags- järnv., spårn. 1.435.	6t. 212	Et. 214	Gt. 215	Et. 216a			
		Fr. Engelsberg 	915	338	758		930		
4		Till Snyten 	925	346	808	812	936		
		Till Krylbo 23.....	1204	842	916				
		Fr. Krylbo 23.....	748	...	530	530			
		Fr. Snyten.....	940	347	818	829			
8		» Högtors.....	1015	356	840	943			
14		» Norberg.....	1045	408	910	1001			
18		Till Kärrgrufvan 	1057	420	922	1013			

Kärrgrufva—Engelsberg.				
	Fr. Krylbo 53	630	...	14
	Stockholm—Vesterås—Bergslags järnv., spårn. 2,435.	Bl. 211	Bl. 213	Bl. 21
Km.	Fr. Kärrgrufva 22	745	1237	43
4	» Norberg 22	890	1250	45
10	» Högfors	811	102	53
14	Till Snyten	818	109	54
	Till Krylbo 23	1204	...	84
	Fr. Krylbo 23	748	...	59
	Fr. Snyten	820	110	61
18	Till Engelsberg 22	827	118	62
	Till Vesterås 36, 35	1706	250	182
	» Stockholm C. 35	744	442	68

Till Kyrilbo 53 7270 458
Arbeterskydd.
 Lungskyddare 1 kr.
 Ögonskyddare 0,50 »
 Lukt- och explosionsfria Carbidlampor.
A.-B. Malmanrikning, Falun.

* Sala 35, 39.....	7216	324
--------------------	------	-----

**Pensionat Solhäll,
Stocksund,**
rekommenderas för sitt höga samt natursköna läge, utmärkta kommunikationer med Stockholm. Riks. 43. Allm. 122. Stocksund.

35. Stockholm—Köping—Frövå.

Km.	Stockh.—Vesterås—Bergslags järnv., spår. 1.435.	Pl. 143 III	St. 3	St. 1	St. 37	St. 5	St. 7	Pl. 33	Pl. 145
6	Fr. Stockholm C.	Dagl. 640	720	805	1020	1220	200	640	405
11	» Sundbyberg	Dagl. 659		815	1039		239	651	
14	» Spånga			823	1055		300	700	
17	» Barkarby			834	1110		323	712	436
21	» Jakobsberg			844	1170		346	722	
24	» Kallhäll			854	1230		369	732	
28	» Stäket			864	1290		392	742	
32	» Kungälv			874	1350		415	752	
36	» Bro			884	1410		438	762	
40	» Torsta			894	1470		461	772	
44	» Bästa			904	1530		484	782	
48	» Nyckelby			914	1590		507	792	
52	» Krägga			924	1650		530	802	
56	» Ekolsund			934	1710		553	812	
60	» Grillby			944	1770		576	822	
64	» Till Enköpings 38 b		845	1000	130	148	646	850	501
68	» Till Heby 38 b			137			923		
72	» Runhällen 38 b			227			1004		
76	» Fr. Runhällen 38 b			700			350		
80	» Heby 38 b			734			436		
84	» Fr. Enköpings		846	1001	159	149	852	Pl. 151	
88	» Lundby			1011	216		905	II	
92	» Orresta			1020	230		915	755	
96	» Tortuna			1029	249		927	748	
100	» Till Tillberga		915	1038	301	320	936	808	
104	» Till Sala 39			1216	810	824			
108	» Engelsberg 36			1021	114	925	333		7021
112	» Ludvika 36			1140	455		455		7140
116	» Kärgrufvan 36, 37	Pl. 155	Bl. 22	420	1012	420	554		
120	» Fr. Kärgrufvan 36, 37			430	1072	1237			
124	» Ludvika 36	Bl. 9	525	587	610	1210			
128	» Engelsberg 36	Lörd.	645	756	832	128			
132	» Sala 39	Pl. 151	625	925	136	136			
136	» Fr. Tillberga		744	1052	1051	316	238	538	941
140	» Till Vesterås		807	814	1117	1106	340	600	959
144	» Fr. Vesterås			1111	355	254	620	1005	840
148	» Långängskroger	* Endast Lörd.		1125	423		647	1021	859
152	» Dingtuna			1135	433		657	1031	
156	» Askebo			1145	443		667	1041	
160	» Till Kolbäck			1155	453	315	707	1051	714
164	» Till Ramnäs 38			1165	463		717		
168	» Eskilstuna C. 47			1175	473		727		
172	» Flan 47			1185	483		737		
176	» Fr. Flan 47			605	1233	1016		540	
180	» Eskilstuna C. 47			800	336	1245		842	
184	» Ramnäs 38			740	310			905	
188	» Fr. Kolbäck			1142	510	318	728	1040	729
192	» Munktorp			1152	520		751	1050	741
196	» Till Köping			1205	550	343	814	1105	758
200	» Till Utersberg 29			137			628		1205
204	» Fr. Utersberg 29			730			1245		405
208	» Örebro—Köpings järnv., spår. 1.435.			Bl. 5		Bl. 101	Gl. 103	Gl. 3	Bl. 51
212	» Fr. Köping			555	1214	555	347		814
216	» Till Valskog 38			609	1226	611	358		828
220	» Fr. Flan 47				227	1233			605
224	» Eskilstuna C. 47			1015	447	225			722
228	» Fr. Valskog			623	1228	616	400	115	843
232	» Arboga			640	1242	634	411	150	900
236	» Jäders bruk			657	1256	650	422	160	915
240	» Ålsång			671	1270	664	433	170	930
244	» Fellingbro			685	1284	677	444	180	945
248	» Ullersåker			699	1298	690	455	190	960
252	» Till Vannebo			713	1312	704	466	200	975
256	» Till Kopparberg 28			1001	341	946	720		1205
260	» Fr. Kopparberg 28			900	512	1110	455	130	725
264	» Fr. Vannebo			1150	740	128	750	446	350
268	» Till Frövå			1154	744	132	754	449	355
272	» Till Nora 23, 30			1000	243	845	556		
276	» Örebro 23			1242	833	217	905	535	
280	» Göteborg S. J. 23, 21a			925	709				728



Att observera vid läsandet

bif tab. 35-39.

Tur- och returbiljetter.
(Stockholm—Vesterås—Bergslags järnv.) gällande för återresa afståmpningsdagen försäljas till 50 % högre afgift.

För att få medfölja snälltågen N 3, 4, 5, 6, 17 och 18 skall resande antingen inneha biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (zonaxan B) 2 kl. kr. 2.55, 3 kl. kr. 1.70, tur- och returbiljett 2 kl. kr. 3.85, 3 kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller ock månads- eller årsbiljett för vedersträcka. Resande å annan biljett åger likväl medfölja ifrågasatt tag mot lösen af tillägsbiljett till pris af kr. 0.75 i 2:a kl. och 0.50 i 3:e kl. för enkel resa. För barn skall lösas biljett tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljetter.

Resande öfver bandelarne Ramnäs—Kolbäck—Tillberga—Ramnäs åga rätt att färdas öfver den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot erlaggande af kr. 1.05 i 2:a kl., kr. 0.70 i 3:e kl. samt för tur- o. returbilj. kr. 1.60 i 2:a och kr. 1.05 i 3:e kl. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlagges för den längre vägen i 2:a kl. kr. 1.05, i 3:e kl. kr. 0.70 samt för tur- och returbiljett i 2:a kl. kr. 1.60 och i 3:e kl. kr. 1.05.

Observera.

Tågen N 1 o. 2 gå direkt utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Direkta vagnar medföras: i tågen N 8 och 4 mellan Stockholm, å ena sidan, samt Göteborg och Falun, å den andra, afven som i tågen N 5 och 6 mellan Stockholm, å ena sidan, samt Örebro, Eskilstuna, Kål och Falun å den andra.

Restaurationsvagn medföres:

Stockholm—Mellerud—Stockholm i St. 3 o. 4.

Frövå—Köping—Stockholm.

Km.	Fr. Göteborg S. J. 21b, 23.	» Örebro 23	» Nora 30, 23.	» Örebro—Köpings järnv., spår. 1.435.	Bl. 6 a	Gl. 104	St. 2	Gl. 4	St. 18	Bl. 102	Bl. 52	Bl. 6
6	Fr. Frövå	838	706	930	1025		735	820	1203	207	500	715
10	» Till Vannebo			935	1030		739	825	1206	211	505	719
14	» Till Kopparberg 28			1205	300		1001		341		720	946
18	» Fr. Kopparberg 28				725		515		900	1110	130	455
22	» Fr. Vannebo				1040		742	855	1208	219	520	723
26	» Ullersåker				1048		745	907		226	528	731
30	» Fellingbro				1107		802	944	1223	249	552	747
34	» Ålsång				1125		813	1005		306	609	758
38	» Jäders bruk				1136		820	1020		317	620	807
42	» Arboga				1151		829	1050	1243	333	646	817
46	» Till Valskog 38				1209		840	1108	1253	350	704	830
50	» Till Eskilstuna C. 47				222		1012		222	537		928
54	» Flan 47				505		1218		505	821		
58	» Fr. Valskog						843	1132	1255	405	720	833
62	» Till Köping						856	1150	106	420	736	847
66	» Till Utersberg 29						1203	137	622			
70	» Fr. Utersberg 29						730			1245	405	
74	» Stockholm—Vesterås—Bergslags järnv., spår. 1.435.						Bl. 23			Bl. 38	Gl. 32	
78	» Fr. Köping						525	907		111	435	933
82	» Munktorp						541	925		455	1001	
86	» Till Kolbäck						551	935		135	505	1018
90	» Till Ramnäs 38						135			705		
94	» Eskilstuna C. 47						826	130		401	818	
98	» Flan 47						942			505	1005	
102	» Fr. Flan 47						605	1016	1233	540		
106	» Eskilstuna C. 47						800		1245	316	842	
110	» Ramnäs 38						740			330	1035	
114	» Fr. Kolbäck						522	942		140	515	905
118	» Askebo						608	958		531	1058	
122	» Dingtuna						614					
126	» Långängskroger						624	1015		204	548	1120
130	» Till Vesterås						630	1022	142	208	600	1650
134	» Fr. Vesterås						648	1040	200	222	618	1708
138	» Till Tillberga						658					738
142	» Till Sala 39						739			324	812	
146	» Engelsberg 36						825	1021		333	333	Pl. 150
150	» Ludvika 36						1118	1140		455	455	III
154	» Kärgrufvan 36, 37						1012	S. a. H.		420	420	Pl. 38
158	» Fr. Kärgrufvan 36, 37											Lörd.
162	» Ludvika 36						745		1237	1237		430
166	» Engelsberg 36						610		1210	1210		525
170	» Sala 39						832		128	128		645
174	» Fr. Tillberga						925		136	410		
178	» Till Tortuna						653	1100		242	623	709
182	» Orresta						703	1109		634	722	755
186	» Tortuna						717	1119		647	736	
190	» Landby						728	1127		659		
194	» Till Enköpings 38 b						740	1138		311	713	ank.
198	» Till Heby 38 b											824
202	» Runhällen 38 b						137			923		
206	» Fr. Runhällen 38 b						227			1004		
210	» Fr. Köping						700			350		
214	» Heby 38 b						734			436		
218	» Fr. Enköpings						325	335	743	1140		312
222	» Grillby						341	402	759	1155		733
226	» Ekolsund						354	425	812	1208		738
230	» Krägga						401	436	823	1215		754
234	» Nyckelby						411					806
238	» Bästa						411	500	843	1226		826
242	» Torsta						411					826
246	» Bro						531	905	1243	Gl. 146		841
250	» Kungälv						531	918	1257	Gl. 146		841
254	» Stäket						531					

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons sid. 11.

[illegible]

Biljettpris enligt zonerna B: sid. 6. Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Rn.	Stockh. — Vesterås — Bergsl. fjärve, spdr. 1435.	Pl. 52	Pl. 56	Pl. 120	Pl. 60	Pl. 58	Pl. 62	Pl. 122	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 124	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 130	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 126	Pl. 92	Pl. 128	Pl. 96	Pl. 98
	Fr. Riddersvik.....	III	III	540	III	III	III	808	III	III	III	III	III	200	III	III	III	459	III	III	III	750	III	925	III	III
6	Till Spånga.....	III	III	582	III	III	III	817	III	III	III	III	III	212	III	III	III	511	III	III	III	802	III	937	III	III
				Pl. 54				Pl. 144						Pl. 74				Pl. 82				Pl. 90		Pl. 94		
				III				III						III				III				III		III		
8	Fr. Spånga.....	Stockend.	456	556	856	823	957	1146	221	436	516	648	816	946	1109											
	Bromsten.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Sundbyberg A.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Till Sundbyberg B.....	511	611	711	838	1012	1201	236	302	451	531	793	831	1001	1119											
	Fr. Sundbyberg.....	512	556	700	812	913	1013	1202	202	237	302	402	452	532	627	704	732	832	902	1002	1108					
11,5	Hufvudsta centr.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Hufvudsta.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Tomtebod.....	522	606	622	710	822	845	923	1023	1212	112	212	247	312	412	502	542	637	714	742	842	912	1012	1118		
15	Kariberg.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Till Stockholm C.....	530	614	630	718	730	830	850	931	1031	1220	120	220	255	320	420	510	550	645	722	750	850	920	1020	1126	

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

108	110	112	114	116	118	120	124	126	132	136	140	142	144	344	146	148	150	152	156	160	164	168	172	176
...	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	410	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	1200
705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	415	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	1205
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	425	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1216
721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	430	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1221
...	804	826	904	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	434	456	526	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	815	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	446	510	546	...	...	...	...	...	...	
721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	...	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1221
725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	...	455	525	555	625	725	825	925	1025	1125	1225
...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
736	806	936	...	936	1006	1036	1136	1236	136	236	336	406	436	...	506	536	606	636	736	836	936	1036	1136	1236

C I NYQUIST & CO A-B //

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. t.
65 91. STOCKHOLM. 65 92.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDSENLIK UTRUSTNING.
MODERNA METODER.
PRYDLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBEITE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

**SMIDDA JÄRN-
GRINDAR OCH STAKET**

FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADER,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRÄFVAR M. M.

GRINDEN "KONKURRENS"

1 meter hög, 1 meter bred, levereras med klinga, gångjärn på stältapp, skruvar för fästsättning och målad till pris kr. 15.—.

Nynäshamn—Elfsjö (Stockholm) i samtrafik med Gotlands järnv.

Biljettpris till Stockholm				OBS. I Nynäshamn står järnv. i förbindelse med Visby, se ångfartygsbol. Gotlands turiststä. 257.																			
Skd.		S. o. H.		Stockh.—Nynäs järnv. epårv. 1,435.		D a g i l i g e n										Pt. 18 a		St. 12		Pt. 12 a		Pt. 18	
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III				
1,95	1,30	1,50	1,00	Fr. Nynäshamn	...	615	807	...	150	400	...	792	735	...									
1,95	1,30	1,50	1,00	» Nynäs Hafsbåd	...	x	p	...	p	p	...	x	x	...									
1,95	1,30	1,50	1,00	» Kullsta	...	621	p	...	p	p	...	708	743	...									
1,95	1,30	1,50	1,00	» Valsjö	...	627	817	...	x200		...	714	750	...									
1,95	1,30	1,50	1,00	» Ösmo	...	640	824	...	x208		...	722	759	...									
1,95	1,30	1,50	1,00	» Sorunda	...	651	830	...	p215		...	729	807	...									
1,80	1,20	1,35	0,90	» Hemfosa	...	702	836	...			...	736	815	...									
1,65	1,10	1,20	0,80	» Tungalsta	...	716	848	...	x230	432	...	745	824	...									
1,50	1,00	1,20	0,80	» Vesterhaninge	...	730	848	...	x235	434	737	832	840	...									
1,50	1,00	1,20	0,80	» Jordbro	...	x	p	...						...									
1,20	0,80	0,90	0,60	» Österhaninge	...	645	743	...	1100	245	747	843	851	...									
1,05	0,70	0,75	0,50	» Drefviken	...	x	x	...	x	p	x	x	x	...									
0,90	0,60	0,75	0,50	» Trångsund	...	x	p	...	x	p	x	x	x	...									
0,75	0,50	0,60	0,40	» Södertörns Villast.	...	705	805	912	1130	302	x501	806	909	...									
0,60	0,40	0,60	0,40	» Fagersjö	...	x	x	...	x	p	x	x	x	...									

Till Ensjö	718	820	921	1145	313	513	817	817	911	920
Till Stockholm C.	742	848	944	1214	339	535	844	844	934	944

Partibiljetter och månadsbiljetter tillhandahållas vid stationer och hållplatser.

ngfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105.

Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt fr. Stadsgården 1120.																								
Skd.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	D a g l i g e n																	S. o. H.
Nr 12 1200	Nr 45 1220	Nr 14 100	Nr 14 100	Nr 48 120	Nr 16 200	Nr 16 200	Nr 50 220	Nr 18 300	Nr 52 320	Nr 20 400	Nr 54 420	Nr 22 500	Nr 56 520	Nr 24 600	Nr 58 620	Nr 26 700	Nr 60 720	Nr 28 800	Nr 30 900	Nr 32 1000	Nr 34 1100	Nr 36 1200		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	1237	x	x	137	x	x	237	Skd. 300	337	x	437	x	537	x	637	x	x	x	x	x	x	x		
1217	...	113	117	213	217	...	313	...	413	...	513	...	613	...	713	742	817	917	1017	1117	1217	...		
1218	...	115	118	...	215	218	...	315	...	415	...	515	...	615	...	715	744	818	918	1018	1118	1218		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	754	x	x	x	x	x		
1233	...	130	133	...	230	233	...	330	...	430	...	530	...	630	...	730	...	833	933	1033	1133	1233		

gffärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105.

[illegible]

Isgråden—Saltsjöbaden 10 kr. Isgråden—Saltsjö-Dufnäs 8 kr. 30 klipp 12 kr. 20 klipp 5 kr. 10 klipp 4 kr. kr. Avgift. avgift.	Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen. Godexpeditionererna öra öppna, sökdagar kl. 7 f. m.—7 e. m. Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktköds till mellanstationer och anhalter, (med undantag för färskafatvaror). Vid Stadsgråden kr tillfälle beredd att mot afgift få inlemnade res-
---	--

Värtan - Stockholm

Värtan - Stockholm.		
Rtd.	Station järnv., spdr. 1435.	Pl. 161
	Fr. Värtan	6
3	* Albano	6
5	* Norrtull	6
6	* Tomtebodav	6
6	* Karlberg	6
8	Till Stockholm C.	6

Vatten-, Aflopps- och Värmeledningar samt Vattenklosetter och Badrumsinredningar utföras omsorgsfullt efter nutidens bästa system.

Gas- & Vattenledningsentreprenörer
i Stockholm, Högbergsgatan 30 A.
Allm. 37 77. Riks 20 25.

47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.														
Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1.435.	St. 15a II III	St. 8 II III	St. 6 II III	St. 2 II III	St. 14 II III	St. 20 II III	St. 12 II III	St. 4 II III	St. 26 II III	St. 18 II III	St. 16 II III		
	Fr. Oxelösund	...	...	...	802	928	...	1134	318	...	528	827		
5	» Stjernholm	...	...	...	810	940	...	1149	326	...	539	836		
13	Till Nyköping	...	...	...	820	955	...	1205	336	...	555	858		
	Fr. Nyköping	...	...	...	823	1002	...	1212	342	...	603	832		
22	» Larslund	...	...	...	837	1020	...	1230	356	...	623	847		
27	» Stigtomta	...	...	...	845	1033	...	1241	404	...	638	855		
35	» Vrena	...	...	...	900	1058	...	103	418	...	658	911		
42	» Bettna	...	...	...	909	1111	...	123	427	...	712	921		
49	» Vadsbro	...	...	...	920	1126	...	139	438	...	729	933		
55	» Sillinge	...	...	...	930	1142	...	156	449	...	744	945		
62	Till Flen	...	...	...	940	1157	...	211	459	...	800	957		
	Till Stockholm C. 21b	...	...	...	1229	...	...	559	722	...	...	705		
	» Örebro 21b, 23	...	...	...	1250	...	...	459	...	...	7052	742		
	» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	722	...	...	906	...	...	709	...		
	» Norrköping 20a	...	...	...	7143	148	...	500	882	...	7016	7224		
	» Linköping 20	...	...	...	709	246	...	808	1111	...	7183	724		
	» Malmö 20a	...	...	...	...	942	...	...	...	...	839	...		
	Fr. Malmö 20b	1800	...	...	922	...	...	730	...	...	...	...		
	» Linköping 20	142	...	...	714	...	...	728	266	...	...	...		
	» Norrköping 20b	233	...	...	827	...	...	982	352	...	...	...		
	» Göteborg S. J. 21, 20	7010	...	...	...	...	...	701	...	...	1210	...		
	» Örebro 23, 21	1228	...	...	737	...	...	100	...	...	420	...		
	» Stockholm C. 21b	7040	...	...	700	7016	...	1215	100	...	553	...		
	Fr. Flen	605	...	...	1018	1233	...	227	540	...	824	...		
69	» Mellösa	617	...	...	1026	1250	...	241	550	...	838	...		
77	» Heleforsnäs	632	...	...	1039	108	...	259	603	...	855	...		
	» Harsjön (h.-p.)	640	...	...	1046	122	...	309	610	...	905	...		
88	» Belgåken	651	...	...	1056	136	...	322	620	...	921	...		
93	» Hållsta	659	...	...	1104	147	...	333	627	...	932	...		
98	» Skogstorp	707	...	...	1117	158	...	344	635	...	943	...		
103	Till Eskilst. C. 2	715	...	...	1118	209	...	355	644	...	954	...		
	Till Nyby bruk	828	...	...	1241	328	...	622	832	...	1102	...		
	» Strenghäls 48	1042	...	...	265	...	...	723	...	...	...	...		
	» Mariefred 48	923	...	...	759	...	...	792	...	...	...	...		
	» Södertelje 48	7106	...	...	240	...	...	828	...	...	...	...		
	» Stockholm C. 48, 21	1214	...	...	339	...	...	944	...	...	...	...		
	Fr. Stockholm C. 21a 48	...	...	...	700	700	1134	1134	...	...	...	...		
	» Södertelje 48	...	...	...	752	752	1235	1235	...	...	...	...		
	» Mariefred 48	...	...	...	520	935	935	120	120	...	...	...		
	» Strenghäls 48	...	...	...	800	800	1225	1225	...	...	...	...		
	» Nyby bruk 48	527	718	920	1148	120	120	...	700	458	...	...		
	Fr. Eskilstuna C.	722	800	1015	1245	225	336	447	840	705	...	...		
109	» Folksta	735	817	1031	1253	237	354	459	852	717	...	...		
114	Till Rekarne	746	829	1043	100	248	406	510	902	728	...	...		
	Fr. Rekarne	746	1055	...	253	...	520	...	728	...	...	...		
120	» Öster-Tibble	758	1172	...	306	532	...	740	...	...	...	...		
129	» Kungsör	815	1142	...	325	550	...	759	...	...	...	...		
133	Till Välskog	832	1200	...	343	608	...	816	...	...	...	...		
	Till Köping 35	886	106	...	420	736	...	847	...	...	...	...		
	» Arboga 35	886	1239	...	410	621	...	...	...	...	...	...		
	» Fyris 35	1010	732	...	449	752	...	...	...	...	...	...		
	» Örebro 35, 23	1059	217	...	535	906	...	...	...	...	...	...		
Km.	Fr. Rekarne	...	835	...	101	...	407	...	902	...	...	...		
3	» Eriksund	...	845	...	106	...	415	...	909	...	...	...		
10	» Strömsholm	...	905	...	116	...	431	...	924	...	...	...		
	» Studeriet (h.-p.)	...	910	...	120	...	436	...	929	...	...	...		
18	Till Kolbäck	...	922	...	130	...	448	...	940	...	...	...		
	Till Köping 35	...	1205	...	343	...	550	...	7102	...	...	...		
	» Vesterås 35	...	1016	...	204	...	548	...	7120	...	...	...		
	» Sala 35, 39	...	1215	...	324	...	810	...	...	...	...	...		
	» Enköping 35	...	1138	...	317	...	713	...	...	...	...	...		
	» Stockholm 35	...	744	...	442	...	928	...	...	...	...	...		

50. Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/21, 10/27, 22/5 och 34/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Fr. St. ekh. (Engelbrektsgr.)	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12
5	Fr. Stockholms ö.	820	1135	115	310	550
9	» Danderyd	839	1154	150	329	569
17	Till Rimbo	845	1159	157	334	575
23	Fr. Österskär	750	125	...	510	...
27	Fr. Näsby	845	1159	203	334	575
29	» Taby	859	1212	225	348	589
31	Till Vallentuna	909	1224	240	358	595
35	Fr. Vallentuna	910	1224	415	641	905
39	» Molby	...	...	...	...	...
41	» Lindholmen	922	1236	...	436	922
43	» Frösunda	934	1249	...	455	934
45	» Ekskogen	942	1257	...	470	942
47	» Kärsta	948	1263	...	483	948
49	» Sparren	...	...	...	...	...
51	» Rå	1005	1280	...	549	1018
53	Till Rimbo	1015	130	...	600	1030
57	Fr. Häfverö Sund	630	1220	...	630	...
59	» Uppsala	725	738	950	...	535
63	Fr. Rimbo	800	1020	145	...	275
65	» Finsta	828	1040	211	...	285
67	» Syninge	840	1046	220	...	290
69	» Malsta	...	...	...	...	...
71	Till Norrtälje	910	1110	250	...	558

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Bl. 13	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12
5	Fr. Norrtälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	» Malsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	» Syninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Till Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Till Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	» Häfverö Sund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Fr. Rimbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	» Rå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	» Sparren	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	» Kärsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	» Ekskogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	» Frösunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	» Lindholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	» Molby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Till Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Fr. Vallentuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	» Taby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	Till Österskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	» Danderyd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Till Stockh. (Engelbrektsgr.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12
5	Fr. Stockholms ö.	820	1135	115	310	550
9	Till Rimbo	839	1154	150	329	569
17	Fr. Uppsala	725	738	950	...	535
23	» Norrtälje	725	738	950	...	535
27	Fr. Rimbo	...	...	...	...	...
31	» Nydal	...	...	...	...	...
33	» Sättraby	...	...	...	...	...
35	» Erken	...	...	...	...	...
37	» Edsbro	...	...	...	...	...
39	» Ununge	...	...	...	...	...
41	» Skebo bruk	...	...	...	...	...
43	» Edsbro	...	...	...	...	...
45	Till Häfverö Sund	...	...	...	...	...
49	Fr. Häfverö Sund	...	...	...	...	...
53	» Edebo	...	...	...	...	...
55	» Skebo bruk	...	...	...	...	...
57	» Ununge	...	...	...	...	...
59	» Edsbro	...	...	...	...	...
61	» Erken	...	...	...	...	...
63	» Sättraby	...	...	...	...	...
65	» Nydal	...	...	...	...	...
67	Till Rimbo	...	...	...	...	...
71	Till Norrtälje	...	...	...	...	...
75	Till Uppsala	...	...	...	...	...
79	Fr. Rimbo	...	...	...	...	...
83	Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...
87	Till Stockh. (Engelbrektsgr.)	...	...	...	...	...

Häfverö Sund—Rimbo—Stockholm.

Stockholm—Näsby—Österskär.									
Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)		...	...	376	455	...			
Km.		Gt. 42	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 48	Gt. 49			
33	Fr. Stockholms ö.	...	930	320	500	75			
5	» Stocksund.	...	939	329	510	180			
15	» Danderyd	...	948	338	516	280			
17	Till Näsby.	...	954	344	524	82			
28	Fr. Häfverö Sund	...	630	...	1220	...			
33	» Uppsala	...	733	...	950	...			
39	» Norrtälje	...	700	...	1225	61			
49	Fr. Näsby	640	955	345	524	82			
14	» Viggbyholm.	647	1000	350	529	87			
25	» Rydbo	659	1011	401	540	98			
25	» Runö	710	1021	411	551	99			
27	» ÅkersBerga	716	1026	416	556	99			
29	Till Österskär	720	1030	420	600	99			
Österskär—Näsby—Stockholm.									
Km.		Gt. 41	Pl. 43	Pl. 45	Gt. 47	Pl. 48			
2	Fr. Österskär	...	750	125	510	87			
4	» ÅkersBerga	535	756	133	519	87			
2	» Runö	542	769	136	525	87			
9	» Rydbo.	558	809	148	545	87			
15	» Viggbyholm	609	818	155	558	87			
18	Till Näsby.	616	824	201	605	99			
	Till Norrtälje	...	710	...	822	...			
	» Uppsala	...	724	...	830	...			
	» Häfverö Sund	Gt. 1	713	...	912	...			
	Fr. Näsby	650	825	201	620	99			
20	» Danderyd	705	831	207	630	99			
24	» Stocksund.	720	840	216	645	99			
29	Till Stockholms ö.	730	850	225	655	99			
	Till Stockh. (Engelbrektsgr.)	...	855	230	...	...			

Stockholm—Näsby—Österskär.

Fr. Stockholm O. 1.....				:1720	:1720
n.	Upsala—Gefle järnv., språk. 1435.			St. 6 s.	Gt. 18
	Fr. Upsala 			635	515
4	→ Gamla Upsala.....			644	530
12	→ Stor-Vreta.....			659	556
20	→ Vattholma 			713	632
26	→ Skyttorp.....			725	708
38	→ Knypplan.....			747	740
43	Till Örbjhus 			755	752
	Fr. Örbjhus.....			810	820
48	→ Tobo.....			820	856
61	Till Tierp 	Bl. 8		843	927
	Fr. Tierp.....	605		848	945
69	Fr. Örrskog.....	605		903	1005
	Till Örrskog.....	632		905	1025
77	→ Mehede Öst. Ann. 2.....	615		927	1105
81	→ Marma.....	739		942	1138
86	→ Elfkarleö 	793		1003	1222
95	Bodarne.....	808		1012	1242
98	→ Skutskär.....	828		1019	
99	→ Harnäs.....	831			
01	→ Ytterharnäs.....				
03	→ Furuvik 				
05	→ Knapersén.....				
14	Till Gefle s.....	855		1040	117
	Fr. Gefle s.....				
	Till Gefle c. 				
	Till Fåhön 55.....				428
	→ Orsa 55.....				820
	→ Sala 18.....	710		710	845

Dannemora — Hargsham.

Dannemora - Hårgsshamn.					
		Fr. Stockholm 9, 51.....	...	7013	541
		> Upsala 51	635	518	1138
		> Gefle 51	625	625	705
	Km.	Dannemora - Hårg J. spår, o. Hg.	Gt. 1	Gt. 1	Pl. 3
		Fr. Dannemora 20.....	900	900	1255
3		> Österby	908	908	101
9		> Knaby	927	927	114
22		> Gimo	1001	1045	145
34		> Hårg	1029	119	210
39		Till Hårg	1045	119	210

Orsa—Falun—Gefle.

Fr. Bollnäs 58		:500		745	
Km. Gefle-Dala järnv., spårn. 1.435.		Pl. 52		Pl. 54	
	Fr. Orsa	830		330	
	Holen	X		X	
	Vattnäs	X		X	
74	Mora Noret	855		355	
16	Till Mora	900		400	
	Till Kristinehamn 32	929		207	
	Elfdalen 32			635	
	Fr. Elfdalen 32	640			
	Kristinehamn 32			729	
	Fr. Mora	907		411	
	Mora Noret	914		416	
	Furnäs	X		X	
22	Fu	928		429	
30	Garsås	943		443	
38	Stumsnäs	957		456	
45	Vikarbyn	1010		509	
	Persborg	X		X	
52	Till Rättvik	1022		520	
	Fr. Rättvik	745		528	
	Uthv	1035			
59	Vestgårde	802		543	
68	Slättberg	821		559	
76	Sågnära	838		613	
	Lustelo	X		X	
89	Grycksbo	906		633	
93	Bergsgården	915		640	
101	Falun Norra	933		653	
102	Till Falun	938		667	
	Till Repåcken 56	547		754	
	Björbo 56	719		1009	
	Borlänge 61	1027		803	
	Ludvika 61	1138		1022	
	Göteborg B:s 61	906			
	Fr. Göteborg B:s 61	1203		61	
	Ludvika 61	725		510	
	Borlänge 61	842		120	
	Björbo 56	520		400	
	Repåcken 56	735		522	
	Fr. Falun	630		350	
	Rumsåsen	X		X	
107	Korsnäs	653		421	
	Hosjö	X		X	
	Ryggan	X		X	
	Born	X		X	
135	Korsån	757		525	
139	Hofors	821		550	
	Granstanda	X		X	
	Öfre Storvik	X		X	
150	Till Storvik	907		628	
	Till Krylbo 1	1201		705	
	Stockholm C. 1	823		1130	
	Bollnäs 1	402		712	
	Söderhamn 1, 13	534		800	
	Ånge 1	902		422	
	Fr. Ånge 1	1243		835	
	Söderhamn 13, 1	440		1130	
	Bollnäs 1	422		1247	
	Stockholm C. 1	910		850	
	Krylbo 1	1223		1229	
	Fr. Storvik	735		937	
162	Kungsgården	745		955	
177	Sandviken	802		1033	
178	Forsbacka	813		1049	
	Bäck	X		X	
185	Varbo	825		1106	
188	Till Hagström	830		1114	
	Till Sala	841		1130	
	Fr. Sala 18	520		835	
	Fr. Hagström	831		910	
194	Till Gefle C.	840		910	
	Till Upsala 51	522		908	
	Stockholm 1	641		1052	
	Ockelbo 51	252		830	
				1030	

58.

		Sundsvall 11, 7.
		Hudiksvall 14, 7.
Km.		Dala—Helsingl. järnv. spårn. 1,436.
4		Fr. Bollnäs
8		Sunnerstaholm
12		Freluga
17		Söräng
21		Rumemo.....
28		Alfta
32		Viksjöfors
36		Ofrånåker.....
32		Edsbyn
43		Stenkullen
46		Homna
51		Till Voxna
Km.		Voxna—Lobonäs Järnv. Spårvidd 0,802.
		Fr. Voxna
6		Voxna Bruk
9		Kilen.....
12		Njupa
21		Löftriset
23		Grycksmyra
29		Till Lobonäs
Km.		Dala—Helsingl. järnv. Spårvidd 1,436.

Hörken—Annefors.

Fr. Fahn 61	95
» Käl 61	71
Km. Säfvens järnv., spårn. 0,802.	Nö 2
Fr. Hörken	124
» Nittgvärn	128
Till Strömsdal	210
Fr. Strömsdal	240
Till Gravendal	310
Fr. Gravendal	330
» Fredrikberg	360
Till Annefors	418

Särö—Göteborg.

Km.	Göteborg—Säo järnv. spår. 1,435.		Söckendagar								Sön- och Helgdagar							
	Pr. 2	Pr. 4	Pr. 8	Pr. 12	Pr. 14	Pr. 16	Pr. 8	Pr. 10	Pr. 12	Pr. 16	Pr. 8	Pr. 10	Pr. 12	Pr. 16				
0,5	Fr. Särö	640	750	155	540	810	900	155	330	540	900							
1	» Munkeklullen																	
2	» Släp	645	756	201	546	820	906	201	336	546	906							
4	» Budskeär																	
5	» Malevik																	
6	» Kullen x	653	804	210	556	834	915	210	346	556	916							
8	» Heden																	
12	» Billdal	702	815	221	607	850	927	221	357	607	927							
16	» Amundön																	
20	» Brotskeär																	
24	» Hofås																	
24	» Askim x	716	828	238	623	913	943	238	413	623	943							
21	» Järnbrott	721	833	243	628	918	948	243	418	628	948							
21	» Högabo																	
24	Till Säröbanans Göteborg	727	840	250	635	925	955	250	425	635	955							

CIGARETTER

10

PAX

7

Med god smak

MUNSTYCKE

Observera!

Williettrris enlijt zontve co toh A sid 8

SV. KOMM. den 7 November 1908.

64	
Km.	
	6
	9
	13
	17
	21
	24
	31
	37
	51
	64
	71
	76
	79
	89
	96
	104
	106
	112
	118
	121
	126
	129
Kin	
65	
Km.	
	6
	10
	13
	17
	23
	27
	33
	42
	51
	58
	67
	71
	82
	94
	102
	114
	118
	4
	11
	13
	17
	25
	33
	38
	42
	44
	47
	52
	60
	70
65	
Km.	
	8
	13
	18
66	
Km.	
	4
	8
	10
	14
	18
	20
	26
	29
	44
	34
	39

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Km.	Fr. Örebro 23	Fr. Svarid 26	Fr. Örebro 23	Fr. Svarid 26
1	7200	742	180	...
2	7200	742	180	...
3	7200	742	180	...
4	7200	742	180	...
5	7200	742	180	...
6	7200	742	180	...
7	7200	742	180	...
8	7200	742	180	...
9	7200	742	180	...
10	7200	742	180	...
11	7200	742	180	...
12	7200	742	180	...
13	7200	742	180	...
14	7200	742	180	...
15	7200	742	180	...
16	7200	742	180	...
17	7200	742	180	...
18	7200	742	180	...
19	7200	742	180	...
20	7200	742	180	...
21	7200	742	180	...
22	7200	742	180	...
23	7200	742	180	...
24	7200	742	180	...
25	7200	742	180	...
26	7200	742	180	...
27	7200	742	180	...
28	7200	742	180	...
29	7200	742	180	...
30	7200	742	180	...
31	7200	742	180	...
32	7200	742	180	...
33	7200	742	180	...
34	7200	742	180	...
35	7200	742	180	...
36	7200	742	180	...
37	7200	742	180	...
38	7200	742	180	...
39	7200	742	180	...
40	7200	742	180	...
41	7200	742	180	...
42	7200	742	180	...
43	7200	742	180	...
44	7200	742	180	...
45	7200	742	180	...
46	7200	742	180	...
47	7200	742	180	...
48	7200	742	180	...
49	7200	742	180	...
50	7200	742	180	...
51	7200	742	180	...
52	7200	742	180	...
53	7200	742	180	...
54	7200	742	180	...
55	7200	742	180	...
56	7200	742	180	...
57	7200	742	180	...
58	7200	742	180	...
59	7200	742	180	...
60	7200	742	180	...
61	7200	742	180	...
62	7200	742	180	...
63	7200	742	180	...
64	7200	742	180	...
65	7200	742	180	...
66	7200	742	180	...
67	7200	742	180	...
68	7200	742	180	...
69	7200	742	180	...
70	7200	742	180	...
71	7200	742	180	...
72	7200	742	180	...
73	7200	742	180	...
74	7200	742	180	...
75	7200	742	180	...
76	7200	742	180	...
77	7200	742	180	...
78	7200	742	180	...
79	7200	742	180	...
80	7200	742	180	...
81	7200	742	180	...
82	7200	742	180	...
83	7200	742	180	...
84	7200	742	180	...
85	7200	742	180	...
86	7200	742	180	...
87	7200	742	180	...
88	7200	742	180	...
89	7200	742	180	...
90	7200	742	180	...
91	7200	742	180	...
92	7200	742	180	...
93	7200	742	180	...
94	7200	742	180	...
95	7200	742	180	...
96	7200	742	180	...
97	7200	742	180	...
98	7200	742	180	...
99	7200	742	180	...
100	7200	742	180	...

Norrköping-Finspong-Örebro.

Km.	Fr. Arkösund 72	Fr. Valdemarsvik 72	Fr. Söderköping 72
1	1225	645	700
2	1225	645	700
3	1225	645	700
4	1225	645	700
5	1225	645	700
6	1225	645	700
7	1225	645	700
8	1225	645	700
9	1225	645	700
10	1225	645	700
11	1225	645	700
12	1225	645	700
13	1225	645	700
14	1225	645	700
15	1225	645	700
16	1225	645	700
17	1225	645	700
18	1225	645	700
19	1225	645	700
20	1225	645	700
21	1225	645	700
22	1225	645	700
23	1225	645	700
24	1225	645	700
25	1225	645	700
26	1225	645	700
27	1225	645	700
28	1225	645	700
29	1225	645	700
30	1225	645	700
31	1225	645	700
32	1225	645	700
33	1225	645	700
34	1225	645	700
35	1225	645	700
36	1225	645	700
37	1225	645	700
38	1225	645	700
39	1225	645	700
40	1225	645	700
41	1225	645	700
42	1225	645	700
43	1225	645	700
44	1225	645	700
45	1225	645	700
46	1225	645	700
47	1225	645	700
48	1225	645	700
49	1225	645	700
50	1225	645	700
51	1225	645	700
52	1225	645	700
53	1225	645	700
54	1225	645	700
55	1225	645	700
56	1225	645	700
57	1225	645	700
58	1225	645	700
59	1225	645	700
60	1225	645	700
61	1225	645	700
62	1225	645	700
63	1225	645	700
64	1225	645	700
65	1225	645	700
66	1225	645	700
67	1225	645	700
68	1225	645	700
69	1225	645	700
70	1225	645	700
71	1225	645	700
72	1225	645	700
73	1225	645	700
74	1225	645	700
75	1225	645	700
76	1225	645	700
77	1225	645	700
78	1225	645	700
79	1225	645	700
80	1225	645	700
81	1225	645	700
82	1225	645	700
83	1225	645	700
84	1225	645	700
85	1225	645	700
86	1225	645	700
87	1225	645	700
88	1225	645	700
89	1225	645	700
90	1225	645	700
91	1225	645	700
92	1225	645	700
93	1225	645	700
94	1225	645	700
95	1225	645	700
96	1225	645	700
97	1225	645	700
98	1225	645	700
99	1225	645	700
100	1225	645	700

67. Tidaholm-Stenstorp.

Km.	Fr. Ulricehamn 93	Fr. Åsarp 68	Fr. Vartofta 68
1	750	107	210
2	750	107	210
3	750	107	210
4	750	107	210
5	750	107	210
6	750	107	210
7	750	107	210
8	750	107	210
9	750	107	210
10	750	107	210
11	750	107	210
12	750	107	210
13	750	107	210
14	750	107	210
15	750	107	210
16	750	107	210
17	750	107	210
18	750	107	210
19	750	107	210
20	750	107	210
21	750	107	210
22	750	107	210
23	750	107	210
24	750	107	210
25	750	107	210
26	750	107	210
27	750	107	210
28	750	107	210
29	750	107	210
30	750	107	210
31	750	107	210
32	750	107	210
33	750	107	210
34	750	107	210
35	750	107	210
36	750	107	210
37	750	107	210
38	750	107	210
39	750	107	210
40	750	107	210
41	750	107	210
42	750	107	210
43	750	107	210
44	750	107	210
45	750	107	210
46	750	107	210
47	750	107	210
48	750	107	210
49	750	107	210
50	750	107	210
51	750	107	210
52	750	107	210
53	750	107	210
54	750	107	210
55	750	107	210
56	750	107	210
57	750	107	210
58	750	107	210
59	750	107	210
60	750	107	210
61	750	107	210
62	750	107	210
63	750	107	210
64	750	107	210
65	750	107	210
66	750	107	210
67	750	107	210
68	750	107	210
69	750	107	210
70	750	107	210
71	750	107	210
72	750	107	210
73	750	107	210
74	750	107	210
75	750	107	210
76	750	107	210
77	750	107	210
78	750	107	210
79	750	107	210
80	750	107	210
81	750	107	210
82	750	107	210
83	750	107	210
84	750	107	210
85	750	107	210
86	750	107	210
87	750	107	210
88	750	107	210
89	750	107	210
90	750	107	210
91	750	107	210
92	750	107	210
93	750	107	210
94	750	107	210
95	750	107	210
96	750	107	210
97	750	107	210
98	750	107	210
99	750	107	210
100	750	107	210

70.

Ringstorp—Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeslög.

Direkta personvagnar i alla genomgående tåg Ringstorp—Linköping—Ödeslög.

71.

Ödeslög—Vadstena—Fogelsta—Linköping—Ringstorp.

Biljettpris i såväl lokal- som samtrafik enligt zontaxa B sid. 6.

72.

Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 6.

Färden mellan Norrköping Ö. och Norrköping S. J. tager med dröskor eller spårvarn en tid af 15 minuter.

Fr. Vesterösk 65.....		Fr. Ringstorp.....		Fr. Stockholm 20 a.....		Fr. Stockholm 20 b.....		Fr. Stockholm 20 c.....		Fr. Stockholm 20 d.....		Fr. Stockholm 20 e.....		Fr. Stockholm 20 f.....		Fr. Stockholm 20 g.....		Fr. Stockholm 20 h.....		Fr. Stockholm 20 i.....		Fr. Stockholm 20 j.....		Fr. Stockholm 20 k.....		Fr. Stockholm 20 l.....		Fr. Stockholm 20 m.....		Fr. Stockholm 20 n.....		Fr. Stockholm 20 o.....		Fr. Stockholm 20 p.....		Fr. Stockholm 20 q.....		Fr. Stockholm 20 r.....		Fr. Stockholm 20 s.....		Fr. Stockholm 20 t.....		Fr. Stockholm 20 u.....		Fr. Stockholm 20 v.....		Fr. Stockholm 20 w.....		Fr. Stockholm 20 x.....		Fr. Stockholm 20 y.....		Fr. Stockholm 20 z.....		Fr. Stockholm 20 aa.....		Fr. Stockholm 20 ab.....		Fr. Stockholm 20 ac.....		Fr. Stockholm 20 ad.....		Fr. Stockholm 20 ae.....		Fr. Stockholm 20 af.....		Fr. Stockholm 20 ag.....		Fr. Stockholm 20 ah.....		Fr. Stockholm 20 ai.....		Fr. Stockholm 20 aj.....		Fr. Stockholm 20 ak.....		Fr. Stockholm 20 al.....		Fr. Stockholm 20 am.....		Fr. Stockholm 20 an.....		Fr. Stockholm 20 ao.....		Fr. Stockholm 20 ap.....		Fr. Stockholm 20 aq.....		Fr. Stockholm 20 ar.....		Fr. Stockholm 20 as.....		Fr. Stockholm 20 at.....		Fr. Stockholm 20 au.....		Fr. Stockholm 20 av.....		Fr. Stockholm 20 aw.....		Fr. Stockholm 20 ax.....		Fr. Stockholm 20 ay.....		Fr. Stockholm 20 az.....		Fr. Stockholm 20 ba.....		Fr. Stockholm 20 bb.....		Fr. Stockholm 20 bc.....		Fr. Stockholm 20 bd.....		Fr. Stockholm 20 be.....		Fr. Stockholm 20 bf.....		Fr. Stockholm 20 bg.....		Fr. Stockholm 20 bh.....		Fr. Stockholm 20 bi.....		Fr. Stockholm 20 bj.....		Fr. Stockholm 20 bk.....		Fr. Stockholm 20 bl.....		Fr. Stockholm 20 bm.....		Fr. Stockholm 20 bn.....		Fr. Stockholm 20 bo.....		Fr. Stockholm 20 bp.....		Fr. Stockholm 20 bq.....		Fr. Stockholm 20 br.....		Fr. Stockholm 20 bs.....		Fr. Stockholm 20 bt.....		Fr. Stockholm 20 bu.....		Fr. Stockholm 20 bv.....		Fr. Stockholm 20 bw.....		Fr. Stockholm 20 bx.....		Fr. Stockholm 20 by.....		Fr. Stockholm 20 bz.....		Fr. Stockholm 20 ca.....		Fr. Stockholm 20 cb.....		Fr. Stockholm 20 cc.....		Fr. Stockholm 20 cd.....		Fr. Stockholm 20 ce.....		Fr. Stockholm 20 cf.....		Fr. Stockholm 20 cg.....		Fr. Stockholm 20 ch.....		Fr. Stockholm 20 ci.....		Fr. Stockholm 20 cj.....		Fr. Stockholm 20 ck.....		Fr. Stockholm 20 cl.....		Fr. Stockholm 20 cm.....		Fr. Stockholm 20 cn.....		Fr. Stockholm 20 co.....		Fr. Stockholm 20 cp.....		Fr. Stockholm 20 cq.....		Fr. Stockholm 20 cr.....		Fr. Stockholm 20 cs.....		Fr. Stockholm 20 ct.....		Fr. Stockholm 20 cu.....		Fr. Stockholm 20 cv.....		Fr. Stockholm 20 cw.....		Fr. Stockholm 20 cx.....		Fr. Stockholm 20 cy.....		Fr. Stockholm 20 cz.....		Fr. Stockholm 20 da.....		Fr. Stockholm 20 db.....		Fr. Stockholm 20 dc.....		Fr. Stockholm 20 dd.....		Fr. Stockholm 20 de.....		Fr. Stockholm 20 df.....		Fr. Stockholm 20 dg.....		Fr. Stockholm 20 dh.....		Fr. Stockholm 20 di.....		Fr. Stockholm 20 dj.....		Fr. Stockholm 20 dk.....		Fr. Stockholm 20 dl.....		Fr. Stockholm 20 dm.....		Fr. Stockholm 20 dn.....		Fr. Stockholm 20 do.....		Fr. Stockholm 20 dp.....		Fr. Stockholm 20 dq.....		Fr. Stockholm 20 dr.....		Fr. Stockholm 20 ds.....		Fr. Stockholm 20 dt.....		Fr. Stockholm 20 du.....		Fr. Stockholm 20 dv.....		Fr. Stockholm 20 dw.....		Fr. Stockholm 20 dx.....		Fr. Stockholm 20 dy.....		Fr. Stockholm 20 dz.....		Fr. Stockholm 20 ea.....		Fr. Stockholm 20 eb.....		Fr. Stockholm 20 ec.....		Fr. Stockholm 20 ed.....		Fr. Stockholm 20 ee.....		Fr. Stockholm 20 ef.....		Fr. Stockholm 20 eg.....		Fr. Stockholm 20 eh.....		Fr. Stockholm 20 ei.....		Fr. Stockholm 20 ej.....		Fr. Stockholm 20 ek.....		Fr. Stockholm 20 el.....		Fr. Stockholm 20 em.....		Fr. Stockholm 20 en.....		Fr. Stockholm 20 eo.....		Fr. Stockholm 20 ep.....		Fr. Stockholm 20 eq.....		Fr. Stockholm 20 er.....		Fr. Stockholm 20 es.....		Fr. Stockholm 20 et.....		Fr. Stockholm 20 eu.....		Fr. Stockholm 20 ev.....		Fr. Stockholm 20 ew.....		Fr. Stockholm 20 ex.....		Fr. Stockholm 20 ey.....		Fr. Stockholm 20 ez.....		Fr. Stockholm 20 fa.....		Fr. Stockholm 20 fb.....		Fr. Stockholm 20 fc.....		Fr. Stockholm 20 fd.....		Fr. Stockholm 20 fe.....		Fr. Stockholm 20 ff.....		Fr. Stockholm 20 fg.....		Fr. Stockholm 20 fh.....		Fr. Stockholm 20 fi.....		Fr. Stockholm 20 fj.....		Fr. Stockholm 20 fk.....		Fr. Stockholm 20 fl.....		Fr. Stockholm 20 fm.....		Fr. Stockholm 20 fn.....		Fr. Stockholm 20 fo.....		Fr. Stockholm 20 fp.....		Fr. Stockholm 20 fq.....		Fr. Stockholm 20 fr.....		Fr. Stockholm 20 fs.....		Fr. Stockholm 20 ft.....		Fr. Stockholm 20 fu.....		Fr. Stockholm 20 fv.....		Fr. Stockholm 20 fw.....		Fr. Stockholm 20 fx.....		Fr. Stockholm 20 fy.....		Fr. Stockholm 20 fz.....		Fr. Stockholm 20 ga.....		Fr. Stockholm 20 gb.....		Fr. Stockholm 20 gc.....		Fr. Stockholm 20 gd.....		Fr. Stockholm 20 ge.....		Fr. Stockholm 20 gf.....		Fr. Stockholm 20 gg.....		Fr. Stockholm 20 gh.....		Fr. Stockholm 20 gi.....		Fr. Stockholm 20 gj.....		Fr. Stockholm 20 gk.....		Fr. Stockholm 20 gl.....		Fr. Stockholm 20 gm.....		Fr. Stockholm 20 gn.....		Fr. Stockholm 20 go.....		Fr. Stockholm 20 gp.....		Fr. Stockholm 20 gq.....		Fr. Stockholm 20 gr.....		Fr. Stockholm 20 gs.....		Fr. Stockholm 20 gt.....		Fr. Stockholm 20 gu.....		Fr. Stockholm 20 gv.....		Fr. Stockholm 20 gw.....		Fr. Stockholm 20 gx.....		Fr. Stockholm 20 gy.....		Fr. Stockholm 20 gz.....		Fr. Stockholm 20 ha.....		Fr. Stockholm 20 hb.....		Fr. Stockholm 20 hc.....		Fr. Stockholm 20 hd.....		Fr. Stockholm 20 he.....		Fr. Stockholm 20 hf.....		Fr. Stockholm 20 hg.....		Fr. Stockholm 20 hi.....		Fr. Stockholm 20 hj.....		Fr. Stockholm 20 hk.....		Fr. Stockholm 20 hl.....		Fr. Stockholm 20 hm.....		Fr. Stockholm 20 hn.....		Fr. Stockholm 20 ho.....		Fr. Stockholm 20 hp.....		Fr. Stockholm 20 hq.....		Fr. Stockholm 20 hr.....		Fr. Stockholm 20 hs.....		Fr. Stockholm 20 ht.....		Fr. Stockholm 20 hu.....		Fr. Stockholm 20 hv.....		Fr. Stockholm 20 hw.....		Fr. Stockholm 20 hx.....		Fr. Stockholm 20 hy.....		Fr. Stockholm 20 hz.....		Fr. Stockholm 20 ia.....		Fr. Stockholm 20 ib.....		Fr. Stockholm 20 ic.....		Fr. Stockholm 20 id.....		Fr. Stockholm 20 ie.....		Fr. Stockholm 20 if.....		Fr. Stockholm 20 ig.....		Fr. Stockholm 20 ih.....		Fr. Stockholm 20 ii.....		Fr. Stockholm 20 ij.....		Fr. Stockholm 20 ik.....		Fr. Stockholm 20 il.....		Fr. Stockholm 20 im.....		Fr. Stockholm 20 in.....		Fr. Stockholm 20 io.....		Fr. Stockholm 20 ip.....		Fr. Stockholm 20 iq.....		Fr. Stockholm 20 ir.....		Fr. Stockholm 20 is.....		Fr. Stockholm 20 it.....		Fr. Stockholm 20 iu.....		Fr. Stockholm 20 iv.....		Fr. Stockholm 20 iw.....		Fr. Stockholm 20 ix.....		Fr. Stockholm 20 iy.....		Fr. Stockholm 20 iz.....		Fr. Stockholm 20 ja.....		Fr. Stockholm 20 jb.....		Fr. Stockholm 20 jc.....		Fr. Stockholm 20 jd.....		Fr. Stockholm 20 je.....		Fr. Stockholm 20 jf.....		Fr. Stockholm 20 jg.....		Fr. Stockholm 20 jh.....		Fr. Stockholm 20 ji.....		Fr. Stockholm 20 jj.....		Fr. Stockholm 20 jk.....		Fr. Stockholm 20 jl.....		Fr. Stockholm 20 jm.....		Fr. Stockholm 20 jn.....		Fr. Stockholm 20 jo.....		Fr. Stockholm 20 jp.....		Fr. Stockholm 20 jq.....		Fr. Stockholm 20 jr.....		Fr. Stockholm 20 js.....		Fr. Stockholm 20 jt.....		Fr. Stockholm 20 ju.....		Fr. Stockholm 20 jv.....		Fr. Stockholm 20 jw.....		Fr. Stockholm 20 jx.....		Fr. Stockholm 20 jy.....		Fr. Stockholm 20 jz.....		Fr. Stockholm 20 ka.....		Fr. Stockholm 20 kb.....		Fr. Stockholm 20 kc.....		Fr. Stockholm 20 kd.....		Fr. Stockholm 20 ke.....		Fr. Stockholm 20 kf.....		Fr. Stockholm 20 kg.....		Fr. Stockholm 20 kh.....		Fr. Stockholm 20 ki.....		Fr. Stockholm 20 kj.....		Fr. Stockholm 20 kk.....		Fr. Stockholm 20 kl.....		Fr. Stockholm 20 km.....		Fr. Stockholm 20 kn.....		Fr. Stockholm 20 ko.....		Fr. Stockholm 20 kp.....		Fr. Stockholm 20 kq.....		Fr. Stockholm 20 kr.....		Fr. Stockholm 20 ks.....		Fr. Stockholm 20 kt.....		Fr. Stockholm 20 ku.....		Fr. Stockholm 20 kv.....		Fr. Stockholm 20 kw.....		Fr. Stockholm 20 kx.....		Fr. Stockholm 20 ky.....		Fr. Stockholm 20 kz.....		Fr. Stockholm 20 la.....		Fr. Stockholm 20 lb.....		Fr. Stockholm 20 lc.....		Fr. Stockholm 20 ld.....		Fr. Stockholm 20 le.....		Fr. Stockholm 20 lf.....		Fr. Stockholm 20 lg.....		Fr. Stockholm 20 lh.....		Fr. Stockholm 20 li.....		Fr. Stockholm 20 lj.....		Fr. Stockholm 20 lk.....		Fr. Stockholm 20 ll.....		Fr. Stockholm 20 lm.....		Fr. Stockholm 20 ln.....		Fr. Stockholm 20 lo.....		Fr. Stockholm 20 lp.....		Fr. Stockholm 20 lq.....		Fr. Stockholm 20 lr.....		Fr. Stockholm 20 ls.....		Fr. Stockholm 20 lt.....		Fr. Stockholm 20 lu.....		Fr. Stockholm 20 lv.....		Fr. Stockholm 20 lw.....		Fr. Stockholm 20 lx.....		Fr. Stockholm 20 ly.....		Fr. Stockholm 20 lz.....		Fr. Stockholm 20 ma.....		Fr. Stockholm 20 mb.....		Fr. Stockholm 20 mc.....		Fr. Stockholm 20 md.....		Fr. Stockholm 20 me.....		Fr. Stockholm 20 mf.....		Fr. Stockholm 20 mg.....		Fr. Stockholm 20 mh.....		Fr. Stockholm 20 mi.....		Fr. Stockholm 20 mj.....		Fr. Stockholm 20 mk.....		Fr. Stockholm 20 ml.....		Fr. Stockholm 20 mm.....		Fr. Stockholm 20 mn.....		Fr. Stockholm 20 mo.....		Fr. Stockholm 20 mp.....		Fr. Stockholm 20 mq.....		Fr. Stockholm 20 mr.....		Fr. Stockholm 20 ms.....		Fr. Stockholm 20 mt.....		Fr. Stockholm 20 mu.....		Fr. Stockholm 20 mv.....		Fr. Stockholm 20 mw.....		Fr. Stockholm 20 mx.....		Fr. Stockholm 20 my.....		Fr. Stockholm 20 mz.....		Fr. Stockholm 20 na.....		Fr. Stockholm 20 nb.....		Fr. Stockholm 20 nc.....		Fr. Stockholm 20 nd.....		Fr. Stockholm 20 ne.....		Fr. Stockholm 20 nf.....		Fr. Stockholm 20 ng.....		Fr. Stockholm 20 nh.....		Fr. Stockholm 20 ni.....		Fr. Stockholm 20 nj.....		Fr. Stockholm 20 nk.....		Fr. Stockholm 20 nl.....		Fr. Stockholm 20 nm.....		Fr. Stockholm 20 nn.....		Fr. Stockholm 20 no.....		Fr. Stockholm 20 np.....		Fr. Stockholm 20 nq.....		Fr. Stockholm 20 nr.....		Fr. Stockholm 20 ns.....		Fr. Stockholm 20 nt.....		Fr. Stockholm 20 nu.....		Fr. Stockholm 20 nv.....		Fr. Stockholm 20 nw.....		Fr. Stockholm 20 nx.....		Fr. Stockholm 20 ny.....		Fr. Stockholm 20 nz.....		Fr. Stockholm 20 oa.....		Fr. Stockholm 20 ob.....		Fr. Stockholm 20 oc.....		Fr. Stockholm 20 od.....		Fr. Stockholm 20 oe.....		Fr. Stockholm 20 of.....		Fr. Stockholm 20 og.....		Fr. Stockholm 20 oh.....		Fr. Stockholm 20 oi.....		Fr. Stockholm 20 oj.....		Fr. Stockholm 20 ok.....		Fr. Stockholm 20 ol.....		Fr. Stockholm 20 om.....		Fr. Stockholm 20 on.....		Fr. Stockholm 20 oo.....		Fr. Stockholm 20 op.....		Fr. Stockholm 20 oq.....		Fr. Stockholm 20 or.....		Fr. Stockholm 20 os.....		Fr. Stockholm 20 ot.....		Fr. Stockholm 20 ou.....		Fr. Stockholm 20 ov.....		Fr. Stockholm 20 ow.....		Fr. Stockholm 20 ox.....		Fr. Stockholm 20 oy.....		Fr. Stockholm 20 oz.....		Fr. Stockholm 20 pa.....		Fr. Stockholm 20 pb.....		Fr. Stockholm 20 pc.....		Fr. Stockholm 20 pd.....		Fr. Stockholm 20 pe.....		Fr. Stockholm 20 pf.....		Fr. Stockholm 20 pg.....		Fr. Stockholm 20 ph.....		Fr. Stockholm 20 pi.....		Fr. Stockholm 20 pj.....		Fr. Stockholm 20 pk.....		Fr. Stockholm 20 pl.....		Fr. Stockholm 20 pm.....		Fr. Stockholm 20 pn.....		Fr. Stockholm 20 po.....		Fr. Stockholm 20 pp.....		Fr. Stockholm 20 pq.....		Fr. Stockholm 20 pr.....		Fr. Stockholm 20 ps.....		Fr. Stockholm 20 pt.....		Fr. Stockholm 20 pu.....		Fr. Stockholm 20 pv.....		Fr. Stockholm 20 pw.....		Fr. Stockholm 20 px.....		Fr. Stockholm 20 py.....		Fr. Stockholm 20 pz.....		Fr. Stockholm 20 qa.....		Fr. Stockholm 20 qb.....		Fr. Stockholm 20 qc.....		Fr. Stockholm 20 qd.....		Fr. Stockholm 20 qe.....		Fr. Stockholm 20 qf.....		Fr. Stockholm 20 qg.....		Fr. Stockholm 20 qh.....		Fr. Stockholm 20 qi.....		Fr. Stockholm 20 qj.....		Fr. Stockholm 20 qk.....		Fr. Stockholm 20 ql.....		Fr. Stockholm 20 qm.....		Fr. Stockholm 20 qn.....		Fr. Stockholm 20 qo.....		Fr. Stockholm 20 qp.....		Fr. Stockholm 20 qq.....		Fr. Stockholm 20 qr.....		Fr. Stockholm 20 qs.....		Fr. Stockholm 20 qt.....		Fr. Stockholm 20 qu.....		Fr. Stockholm 20 qv.....		Fr. Stockholm 20 qw.....		Fr. Stockholm 20 qx.....		Fr. Stockholm 20 qy.....		Fr. Stockholm 20 qz.....		Fr. Stockholm 20 ra.....		Fr. Stockholm 20 rb.....		Fr. Stockholm 20 rc.....		Fr. Stockholm 20 rd.....		Fr. Stockholm 20 re.....		Fr. Stockholm 20 rf.....		Fr. Stockholm 20 rg.....		Fr. Stockholm 20 rh.....		Fr. Stockholm 20 ri.....		Fr. Stockholm 20 rj.....		Fr. Stockholm 20 rk.....		Fr. Stockholm 20 rl.....		Fr. Stockholm 20 rm.....		Fr. Stockholm 20 rn.....		Fr. Stockholm 20 ro.....		Fr. Stockholm 20 rp.....		Fr. Stockholm 20 rq.....		Fr. Stockholm 20 rr.....		Fr. Stockholm 20 rs.....		Fr. Stockholm 20 rt.....		Fr. Stockholm 20 ru.....		Fr. Stockholm 20 rv.....		Fr. Stockholm 20 rw.....		Fr. Stockholm 20 rx.....		Fr. Stockholm 20 ry.....		Fr. Stockholm 20 rz.....		Fr. Stockholm 20 sa.....		Fr. Stockholm 20 sb.....		Fr. Stockholm 20 sc.....		Fr. Stockholm 20 sd.....		Fr. Stockholm 20 se.....		Fr. Stockholm 20 sf.....		Fr. Stockholm 20 sg.....		Fr. Stockholm 20 sh.....		Fr. Stockholm 20 si.....		Fr. Stockholm 20 sj.....		Fr. Stockholm 20 sk.....		Fr. Stockholm 20 sl.....		Fr. Stockholm 20 sm.....		Fr. Stockholm 20 sn.....		Fr. Stockholm 20 so.....		Fr. Stockholm 20 sp.....		Fr. Stockholm 20 sq.....		Fr. Stockholm 20 sr.....		Fr. Stockholm 20 ss.....		Fr. Stockholm 20 st.....		Fr. Stockholm 20 su.....		Fr. Stockholm 20 sv.....		Fr. Stockholm 20 sw.....		Fr. Stockholm 20 sx.....		Fr. Stockholm 20 sy.....		Fr. Stockholm 20 sz.....		Fr. Stockholm 20 ta.....		Fr. Stockholm 20 tb.....		Fr. Stockholm 20 tc.....		Fr. Stockholm 20 td.....		Fr. Stockholm 20 te.....		Fr. Stockholm 20 tf.....		Fr. Stockholm 20 tg.....		Fr. Stockholm 20 th.....		Fr. Stockholm 20 ti.....		Fr. Stockholm 20 tj.....		Fr. Stockholm 20 tk.....		Fr. Stockholm 20 tl.....		Fr. Stockholm 20 tm.....		Fr. Stockholm 20 tn.....		Fr. Stockholm 20 to.....		Fr. Stockholm 20 tp.....		Fr. Stockholm 20 tq.....		Fr. Stockholm 20 tr.....		Fr. Stockholm 20 ts.....		Fr. Stockholm 20 tu.....		Fr. Stockholm 20 tv.....		Fr. Stockholm 20 tw.....		Fr. Stockholm 20 tx.....		Fr. Stockholm 20 ty.....		Fr. Stockholm 20 tz.....		Fr. Stockholm 20 ua.....		Fr. Stockholm 20 ub.....		Fr. Stockholm 20 uc.....		Fr. Stockholm 20 ud.....		Fr. Stockholm 20 ue.....		Fr. Stockholm 20 uf.....		Fr. Stockholm 20 ug.....		Fr. Stockholm 20 uh.....		Fr. Stockholm 20 ui.....		Fr. Stockholm 20 uj.....		Fr. Stockholm 20 uk.....		Fr. Stockholm 20 ul.....		Fr. Stockholm 20 um.....		Fr. Stockholm 20 un.....		Fr. Stockholm 20 uo.....		Fr. Stockholm 20 up.....		Fr. Stockholm 20 uq.....		Fr. Stockholm 20 ur.....		Fr. Stockholm 20 us.....		Fr. Stockholm 20 ut.....		Fr. Stockholm 20 uu.....		Fr. Stockholm 20 uv.....		Fr. Stockholm 20 uw.....		Fr. Stockholm 20 ux.....		Fr. Stockholm 20 uy.....		Fr. Stockholm 20 uz.....		Fr. Stockholm 20 va.....		Fr. Stockholm 20 vb.....		Fr. Stockholm 20 vc.....		Fr. Stockholm 20 vd.....		Fr. Stockholm 20 ve.....		Fr. Stockholm 20 vf.....		Fr. Stockholm 20 vg.....		Fr. Stockholm 20 vh.....		Fr. Stockholm 20 vi.....		Fr. Stockholm 20 vj.....		Fr. Stockholm 20 vk.....		Fr. Stockholm 20 vl.....		Fr. Stockholm 20 vm.....		Fr. Stockholm 20 vn.....		Fr. Stockholm 20 vo.....		Fr. Stockholm 20 vp.....		Fr. Stockholm 20 vq.....		Fr. Stockholm 20 vr.....		Fr. Stockholm 20 vs.....		Fr. Stockholm 20 vt.....		Fr. Stockholm 20 vu.....		Fr. Stockholm 20 vv.....		Fr. Stockholm 20 vw.....		Fr. Stockholm 20 vx.....		Fr. Stockholm 20 vy.....		Fr. Stockholm 20 vz.....		Fr. Stockholm 20 wa.....		Fr. Stockholm 20 wb.....		Fr. Stockholm 20 wc.....		Fr. Stockholm 20 wd.....		Fr. Stockholm 20 we.....		Fr. Stockholm 20 wf.....		Fr. Stockholm 20 wg.....		Fr. Stockholm 20 wh.....		Fr. Stockholm 20 wi.....		Fr. Stockholm 20 wj.....		Fr. Stockholm 20 wk.....		Fr. Stockholm 20 wl.....		Fr. Stockholm 20 wm.....		Fr. Stockholm 20 wn.....		Fr. Stockholm 20 wo.....		Fr. Stockholm 20 wp.....		Fr. Stockholm 20 wq.....		Fr. Stockholm 20 wr.....		Fr. Stockholm 20 ws.....		Fr. Stockholm 20 wt.....		Fr. Stockholm 20 wu.....		Fr. Stockholm 20 wv.....		Fr. Stockholm 20 ww.....		Fr. Stockholm 20 wx.....		Fr. Stockholm 20 wy.....		Fr. Stockholm 20 wz.....		Fr. Stockholm 20 xa.....		Fr. Stockholm 20 xb.....		Fr. Stockholm 20 xc.....		Fr. Stockholm 20 xd.....		Fr. Stockholm 20 xe.....		Fr. Stockholm 20 xf.....		Fr. Stockholm 20 xg.....		Fr. Stockholm 20 xh.....		Fr. Stockholm 20 xi.....		Fr. Stockholm 20 xj.....		Fr. Stockholm 20 xk.....		Fr. Stockholm 20 xl.....		Fr. Stockholm 20 xm.....		Fr. Stockholm 20 xn.....		Fr. Stockholm 20 xo.....		Fr. Stockholm 20 xp.....		Fr. Stockholm 20 xq.....		Fr. Stockholm 20 xr.....		Fr. Stockholm 20 xs.....		Fr. Stockholm 20 xt.....		Fr. Stockholm 20 xu.....		Fr. Stockholm 20 xv.....		Fr. Stockholm 20 xw.....		Fr. Stockholm 20 xx.....		Fr. Stockholm 20 xy.....		Fr. Stockholm 20 xz.....		Fr. Stockholm 20 ya.....		Fr. Stockholm 20 yb.....		Fr. Stockholm 20 yc.....		Fr. Stockholm 20 yd.....		Fr. Stockholm 20 ye.....		Fr. Stockholm 20 yf.....		Fr. Stockholm 20 yg.....		Fr. Stockholm 20 yh.....		Fr. Stockholm 20 yi.....		Fr. Stockholm 20 yj.....		Fr. Stockholm 20 yk.....		Fr. Stockholm 20 yl.....		Fr. Stockholm 20 ym.....		Fr. Stockholm 20 yn.....		Fr. Stockholm 20 yo.....		Fr. Stockholm 20 yp.....		Fr. Stockholm 20 yq.....		Fr. Stockholm 20 yr.....		Fr. Stockholm 20 ys.....		Fr. Stockholm 20 yt.....		Fr. Stockholm 20 yu.....		Fr. Stockholm 20 yv.....		Fr. Stockholm 20 yw.....		Fr. Stockholm 20 yx.....		Fr. Stockholm 20 yy.....		Fr. Stockholm 20 yz.....		Fr. Stockholm 20 za.....		Fr. Stockholm 20 zb.....		Fr. Stockholm 20 zc.....		Fr. Stockholm 20 zd.....		Fr. Stockholm 20 ze.....		Fr. Stockholm 20 zf.....		Fr. Stockholm 20 zg.....		Fr. Stockholm 20 zh.....		Fr. Stockholm 20 zi.....		Fr. Stockholm 20 zj.....		Fr. Stockholm 20 zk.....		Fr. Stockholm 20 zl.....		Fr. Stockholm 20 zm.....		Fr. Stockholm 20 zn.....		Fr. Stockholm 20 zo.....		Fr. Stockholm 20 zp.....		Fr. Stockholm 20 zq.....		Fr. Stockholm 20 zr.....		Fr. Stockholm 20 zs.....		Fr. Stockholm 20 zt.....		Fr. Stockholm 20 zu.....		Fr. Stockholm 20 zv.....		Fr. Stockholm 20 zw.....		Fr. Stockholm 20 zx.....		Fr. Stockholm 20 zy.....		Fr. Stockholm 20 zz.....		Fr. Stockholm 20 aa.....		Fr. Stockholm 20 ab.....		Fr. Stockholm 20 ac.....		Fr. Stockholm 20 ad.....		Fr. Stockholm 20 ae.....		Fr. Stockholm 20 af.....		Fr. Stockholm 20 ag.....		Fr. Stockholm 20 ah.....		Fr. Stockholm 20 ai.....		Fr. Stockholm 20 aj.....		Fr. Stockholm 20 ak.....		Fr. Stockholm 20 al.....		Fr. Stockholm 20 am.....		Fr. Stockholm 20 an.....		Fr. Stockholm 20 ao.....		Fr. Stockholm 20 ap.....		Fr. Stockholm 20 aq.....		Fr. Stockholm 20 ar.....		Fr. Stockholm 20 as.....		Fr. Stockholm 20 at.....		Fr. Stockholm 20 au.....		Fr. Stockholm 20 av.....		Fr. Stockholm 20 aw.....		Fr. Stockholm 20 ax.....		Fr. Stockholm 20 ay.....		Fr. Stockholm 20 az.....		Fr. Stockholm 20 ba.....		Fr. Stockholm 20 bb.....		Fr. Stockholm 20 bc.....		Fr. Stockholm 20 bd.....		Fr.	
-----------------------	--	--------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	-------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	-----	--

86. Uddevalla—Bengtsfors.

	Fr. Gbg. - angstad 87, 84.....	1728	732	1018	340
	» Herrjunga 84	1618	582	748	140
	» Strömstad 87.....	1470	520	1020	...
Km.	Uddevalla - Lelidgens järnv. spårn. 0,891.	N 2	N 4	N 6	N 8
	Fr. Uddevalla 	630	1050	217	620
	» S. J. Uddevalla	...	x1054	...	x634
11	» Lane	706	x1122	254	706
18	» Nattjebacka	720	x1335	311	721
24	» Ellenö	735	1149	329	736
28	» Ödeborg.....	748	1157	344	748
37	» Färjelanda 	800	1250	356	755
35	» Hjertsåter	812	x1275	470	807
43	» Högåter	829	1229	428	822
51	» Tångelanda	839	x1233	440	832
57	» Skallsåter	858	1254	504	850
60	Till Bäckefors	916	110	524	907
	Till Mellerud 89	1073	800	610	604
	» Fredrikshald 89	1142	...	1012	608
	» Kristiania Ö. 89	253	...	...	253
	Fr. Kristiania Ö. 89	7112	...	805	244
	» Fredrikshald 89	630	...	1215	540
	» Göteborg. B. 51, 89.....	655	530	...	220
	Fr. Bäckefors 	1000	112	540	910
69	» Ivåg	1021	x130	603	930
77	» Dingelvik	1044	149	627	950
83	» Billingsfors	1100	203	687	1005
89	Till Bengtsfors 	1115	216	703	1020

Bengtsfors—Uddevalla.

Km.	Uddevala - Lidingens järnv. spårn. 0,801.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7
	Fr. Bengtssons 	455	745	235	550
6	» Billingstors	509	804	249	603
12	» Dingelvik	527	826	305	630
20	» Irvä.	548	850	322	655
29	Till Bäckefors.	609	917	344	721
	Till Göteborg B:s 89. 51.....	...	339	906	703
	» Fredrikshald 89	...	7142	...	1013
	» Kristiania Ö. 89	...	253	...	600
	Fr. Kristiania Ö. 89	7110	...	...	240
	» Fredrikshald 89	235	630	...	544
	» Mellerud 89	7030	920	1214	835
	Fr. Bäckefors 	610	1003	346	735
38	» Skällsäter	627	1028	402	753
46	» Tångelanda	647	1052	422	811
48	» Högstuter	652	1104	428	822
54	» Hjertsäter	706	1122	440	835
	»	718	1140	451	848

inte lida af vägg-
löss och all an-
nan ohyra.
Använd
»Lucifer
som absolut
säkert dödar all
skadeinsekt.

afgård ångaren GULLMAR		
fr. Saltkällan	kl	815
till Lysekil	»	1015
fr. Lysekil	»	315
till Saltkällan	»	515

H. C. Kindberg
GÖTEBORG.

Uteslutande affischeringsrätt å en skilda järnvägar i Sverige med till sammans 350 stationer.

Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.

Mellerud—Kornsjö.

	Fr. Köpenhamn	
	» Malmö 147, 148, 61	
	» Helsingborg F. 148, 61	
	» Göteborg 61	
	» Stockholm via Göteborg	
	» » Herrljunga (Özn)	
	» » Kils	
	» » Ludvika	
	» Fenersborg 84, 61	
	» Uddevalla 84, 61	
		Dalslands järnväg, epsträdd 1,435.
Km.	Fr. Mellerud	
9	» Dala-Roslock	
16	» Dalskog	
26	Till Bäckefors	
	Till Bengtsfors 86	
	» Uddevalla 86	
	Fr. Bengtsfors 86	
	» Uddevalla 86	
	Fr. Bäckefors X 86	
	» Tingvalla	
35	Till Ed 1 86 X 86	
44	Fr. Ed	
48	» Håkedalen 86	
56	Till Mon	
	Fr. Mon	
65	Till Korsnäs (Tullv.)	
	Till Fredrikshald	
	» Fredrikstad	
	» Moss	
	» Kristiania	

92. Jönköpings Ö.—Vireda.

230	620		Jönköping—Gripens- bergs j., spörrv. 0,800.	Nº 3	Nº 9	Nº 21 b	Nº 25
252	73½	Km.					
...	700						
1732	430	5	Fr. Jönköpings Ö.	900	330	1100	910
705	553		Till Rosendala	914	344	1114	920
645	...	7	Till Huskvarna	...	...	...	...
1260	...		Fr. Huskvarna	...	...	Sund och Hefsländan	...
240	...	11	Fr. Rosendala	917	347	1176	920
380	...	13	Gisebo	933	403	1132	920
			Vistakulle	941	411	1140	950
			Kazholmen	x x	x x	Osteråsen och Höfsländan	...
Pl. 5 Bl. 1 a			Drättinge	953	423	1152	1000
532	942	17	Läckås gård	1005	435	1201	1010
541	951	19	Siringe	1020	450	1214	1020
551	1091	23	Brötjemark	1039	509	1226	1040
557	1097	26	Bunn	1059	529	1245	1100
x 1019		31	Förnis	1106	536	1250	1110
612	1024	33	Hultrom	1123	553	ank.	1120
612	1024	37	Till Vireda	1140	610		1140
612	1024	43					
252	...						
584	...						
613	1027						
619	1027	Km.	Biljettpris	Jönköping—Gripensbergs järnväg, spårvidd 0,800.			
629	1045		II III				
x Ank.		2	0,40 0,25	Fr. Rosendala			
x 644				K. Sanna			
x 652				Sandemar			
710				Osterängen			
x 725		7	0,40 0,25	Till Jönköpings Ö.			
x 738							
x 745							
x 801		Km.	Biljettpris	Jönköping—Gripensbergs järnväg, spårvidd 0,800.			
x 807			II III				
x 816				Fr. Jönköpings Ö.			
x 821				Osterängen			
x 830				Sandemar			
x 834				K. Sanna			
x 847		5	0,40 0,25	* Rosendala			
x 900		7	0,40 0,25	Till Huskvarna			
				* Med föra resande till begränsadt antal			
625:	...						
634:	...						

Vireda—Jönköpings Ö.

		Helsingborg - Gröngårds- herf., spår, 8,800.		№ 4	№ 10	№ 22b	№ 26a	№
Km.		Fr. Vireda		650	448	...	300	
	6	Hultum		708	506	...	318	
	10	Förnis		725	523	115	335	
	11	Bunn		732	530	120	342	
	17	Brötjemärk		755	552	138	405	
	20	Siringe		808	605	149	418	
	24	Lyckås gård		832	626	202	438	
	26	Driätting		838	632	208	446	
		Kazholmen ...	Sjö- och	...	...	...	...	
	30	Vistakulle ...	...	851	645	221	500	
	32	Gisebo	...	900	654	229	511	
	37	Till Rosendala ...	...	913	797	244	524	
	39	Till Huskvarna ...	...	...	...	...	532	
		Fr. Huskvarna ...	...	...	...	...	537	
		Fr. Rosendala ...	...	916	710	246	542	
43		T. Jönköpings Ö.	...	930	724	300	556	

Huskvarna—Rosendala—Jönköpings Ö.

Km.	Biljettpris		Jönköping - Gripsholms järnväg, spårvid 0 900.	№ 2	№ 6	№ 12*	№ 8	№ 12	№ 14	№ 16	№ 34*	Totalt	L. 1030 ad 9 dag	L. 1036 ad 9 dag	L. 1036 ad 9 dag
	II	III													
2	0,40	0,25	Fr. Huskvarna Rosendals K. Sanna Sandemar Österängens Till Jönköpings O.	715 721	930 936	1130 1136	200 206	430 436	630 636	830 836	935 941		1030 1036		
2	0,40	0,25		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
				x	x	x	x	x</							

Jönköpings Ö.—Rosendala—Huskvarna

[illegible]

93. Falköping—Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	0920	700
» Örebro 23, 21 a	1225	650
» Hjo 66	1505	850
» Lidköping 78	1725	1100
» Skara 78	1830	1210
» Jönköping 24	1925	1210
» Göteborg S. J. 21 b	2010	1210
Km. Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Pl. 43	Pl. 41
Fr. Falköping Ranten	0500	1122
» Falköping stad	508	1126
» Slättarp	530	1142
» Kinnarp	538	1146
Till Åsarp	550	1156
Till Västbo	7130	222
Till Tidaholm	1245	307
Till Jönköping	1715	407
Fr. Tidaholm	840	1255
» Västbo	945	145
» Jönköping	810	1214
Fr. Åsarp	555	1157
» Trädet	610	1206
» Bildsberg	629	1219
» Dalum	642	1227
» Lena	657	1236
Till Ulricehamn	713	1250
Fr. Ulricehamn	925	1405
» Åsunden	937	1416
» Västbo	952	1431
» Månstadsgränd	1007	1486
Till Långared	1020	1500
Till Bors N. 80	150	150
» Västbo	1745	621
» Västbo	1745	621
» Västbo	1745	621
Fr. Falkenberg 91	430	522
» Västbo	1200	350
» Bors N. 80	1720	800
» Falkenberg 91	500	500
Fr. Långared	925	1235
» Östra Tranemo	936	1252
» Ambjörnarp	951	1313
» Sjötofta	1004	1332
» Ekefors	1012	1346
» Hållabäck	1027	1372
» Smål. Burseryd	1038	1424
» Broaryd	1056	1494
Till Landeryd	1105	1500
Till Halmstad 95	1250	925
» Helsingborg F. 95, 148	397	525

Landeryd—Falköping—Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	635	1245
» Halmstad 95	938	350
Km. Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Pl. 48	Pl. 42
Fr. Landeryd	1112	135
» Broaryd	1120	151
» Smål. Burseryd	1131	217
» Ekefors	1139	239
» Sjötofta	1156	327
» Ambjörnarp	1205	347
» Östra Tranemo	1215	408
Till Långared	1222	420
Till Falkenberg 91	920	900
» Västbo	513	1225
» Bors N. 80	226	800
» Bors N. 80	440	838
» Falkenberg 91	530	1208
Fr. Långared	750	1224
» Månstadsgränd	803	1233
» Västbo	818	1243
» Åsunden	831	1256
Till Ulricehamn	840	105
Fr. Ulricehamn	750	107
» Lena	809	121
» Dalum	823	129
» Bildsberg	834	135
» Trädet	851	144
Till Åsarp	901	150
Till Västbo	1130	222
Till Tidaholm	1245	307
Till Jönköping	1715	407
Fr. Tidaholm	840	1255
» Västbo	945	145
» Jönköping	810	1214
Fr. Åsarp	925	1405
» Östra Tranemo	936	1252
» Ambjörnarp	951	1313
» Sjötofta	1004	1332
» Ekefors	1012	1346
» Hållabäck	1027	1372
» Smål. Burseryd	1038	1424
» Broaryd	1056	1494
Till Landeryd	1105	1500
Till Halmstad 95	1250	925
» Helsingborg F. 95, 148	397	525

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad, i Nr 47 Ulricehamn—Bors Göteborg och i Nr 48 Bors N.—Ulricehamn. * Sön- och helgdagar.

94. Säfsjö—Hvetlanda—Målilla.

Fr. Malmö 20	730	734	300
» Stockholm 20	1024	1016	...
» Jönköping 24, 20	554	820	412
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Säfsjö	755	1215	630
» Gäddede	807	1227	641
» Hultagård	818	1238	652
» Lannaskede br.	830	1250	703
» Landsbro	843	103	717
» Myresjö	854	115	729
» Hellinge	905	125	739
» Hultaby	910	130	745
Till Hvetlanda	920	140	755
Km. Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Nr 21	Nr 23	Nr 25
Fr. Hvetlanda	700	330	810
» Flugeby	710	341	821
» Holsby br.	720	355	832
» Ålskeda	730	411	845
» Bruåsgården	734	416	849
» Ådelfors	740	425	858
» Tälling	754	445	913
» Järnfors	813	509	925
» Järnfors	840	540	ank.
» Gårdveda	901	606	...
» Målilla by	907	613	...
Till Målilla	912	618	...
Till Oskarshamn 98	1724	882	...

Målilla—Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	757	500	...
Km. Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Nr 28	Nr 22	Nr 24
Fr. Målilla	1010	718	...
» Målilla by	1016	723	...
» Gårdveda	1025	730	...
» Landsbro	1052	756	...
» Källfors	1030	1118	821
» Tälling	1043	1134	834
» Ådelfors	1059	1154	855
» Bruåsgården	1074	1200	900
» Järnfors	1111	1209	909
» Järnfors	1225	1223	923
» Flugeby	1235	1235	935
Till Hvetlanda	1245	1245	945
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Hvetlanda	552	1005	200
» Hultaby	602	1015	210
» Hellinge	609	1020	217
» Myresjö	621	1033	228
» Landsbro	636	1048	244
» Lannaskede br.	646	1058	254
» Hultagård	658	1109	307
» Gäddede	708	1114	314
Till Säfsjö	720	1131	325
Till Jönköping 20, 24	151	623	1042
» Stockholm 20	844	723	711
» Malmö 20	701	812	945

Observera!
Aktiebolaget
MALCUS HOLMQUIST
— HALMSTAD —
annons sid. 33.

98. Nässjö—Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20, 24	1020	1024	1016
» Göteborg S. J. 21, 24	1012	701	1210
Km. Halmstad—Nässjö järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 13
Fr. Nässjö	710	1042	532
» Bodaberg	724	1111	556
» Fredriksdal	742	1142	628
» Stölen	742	1142	628
» Malmåck	742	1142	628
» Västend	742	1142	628
» Söring	742	1142	628
» Hook	807	1229	712
Till Vaggeryd (96)	820	1247	730
Till Jönköpings H. 95	1705	458	920
Fr. Jönköpings H. 95	827	110	813
» Skillingaryd	842	145	842
» Kieftshult	855	206	903
» Hörle	913	249	931
Till Värnamo 80	925	305	948
Till Ljungby 145	1040	455	...
» Helsingb. C. 145, 142	240	...	...
Fr. Värnamo 80	930	500	340
» Kärda	946	527	406
» Forseda	955	557	433
» Bredaryd	1005	620	450
Till Retteled	1019	641	511
Till Gislaved	1132	7132	705
Km. Fr. Gislaved	855	...	345
» Anderstorp	928	...	410
Till Retteled	950	...	437
Fr. Retteled	1022	651	521
» Smålandsstenar	1040	735	555
» Skeppshult	1049	751	610
Till Bors N. 80	1102	810	629
Till Bors N. 80	226	...	...
» Bors Göteborg 80	440	...	...
» Falköping Ranten 93	217	...	...
» Stockholm C.	910	1020	...
Fr. Stockholm C.	1020	1115	700
» Falköping Ranten 93	502	...	430
» Bors Göteborg 80	1720	800	...
» Bors 80	608	1004	...
Fr. Landeryd	615	844	653
Till Kinnared	1130	910	817
Till Åtran	...	...	920
Km. Fr. Åtran	515	...	...
» Fegen	538	...	...
» Skogsgårde	...	...	...
» Åhyll	...	...	...
Till Kinnared	610	...	...
Fr. Kinnared	622	1131	1202
Till Torup	639	1143	1227
Till Rydö i endast för	256	256	...
Fr. Rydö i godstrafik	337	337	...
Fr. Torup	649	1144	1248
» Frösida	714	1159	112
» Johansfors	730	1210	129
» Oskarström	747	1218	229
» Sennan	758	1225	243
» Aled	809	1232	256
» Sperlingsholm	824	1242	314
Till Halmstad 95	835	1250	325
Till Göteborg Bors 148	208	620	634
» Helsingborg F. 148	320	822	622
» Köpenh. H. (Nordb.)	533	533	752
» Malmö 148, 147	535	535	1025
» Varberg 148	1221	457	702

95. Nässjö—Halmstad.

Fr. Stockholm 20	1024	1016	...
» Linköping 20	832	502	281
» Eksjö 98	607	935	355
Km. Halmstad—Nässjö järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 1	Pl. 21	Pl. 3
Fr. Nässjö	710	1042	532
» Bodaberg	724	1111	556
» Fredriksdal	742	1142	628
» Stölen	742	1142	628
» Malmåck	742	1142	628
» Västend	742	1142	628
» Söring	742	1142	628
» Hook	807	1229	712
Till Vaggeryd (96)	820	1247	730
Till Jönköpings H. 95	1705	458	920
Fr. Jönköpings H. 95	827	110	813
» Skillingaryd	842	145	842
» Kieftshult	855	206	903
» Hörle	913	249	931
Till Värnamo 80	925	305	948
Till Ljungby 145	1040	455	...
» Helsingb. C. 145, 142	240	...	...
Fr. Värnamo 80	930	500	340
» Kärda	946	527	406
» Forseda	955	557	433
» Bredaryd	1005	620	450
Till Retteled	1019	641	511
Till Gislaved	1132	7132	705
Km. Fr. Gislaved	855	...	345
» Anderstorp	928	...	410
Till Retteled	950	...	437
Fr. Retteled	1022	651	521
» Smålandsstenar	1040	735	555
» Skeppshult	1049	751	610
Till Bors N. 80	1102	810	629
Till Bors N. 80	226	...	...
» Bors Göteborg 80	440	...	...
» Falköping Ranten 93	217	...	...
» Stockholm C.	910	1020	...
Fr. Stockholm C.	1020	1115	700
» Falköping Ranten 93	502	...	430
» Bors Göteborg 80	1720	800	...
» Bors 80	608	1004	...
Fr. Landeryd	615	844	653
Till Kinnared	1130	910	817
Till Åtran	...	...	920
Km. Fr. Åtran	515	...	...
» Fegen	538	...	...
» Skogsgårde	...	...	...
» Åhyll	...	...	...
Till Kinnared	610	...	...
Fr. Kinnared	622	1131	1202
Till Torup	639	1143	1227
Till Rydö i endast för	256	256	...
Fr. Rydö i godstrafik	337	337	...
Fr. Torup	649	1144	1248
» Frösida	714	1159	112
» Johansfors	730	1210	129
» Oskarström	747	1218	229
» Sennan	758	1225	243
» Aled	809	1232	256
» Sperlingsholm	824	1242	314
Till Halmstad 95	835	1250	325
Till Göteborg Bors 148	208	620	634
» Helsingborg F. 148	320	822	622
» Köpenh. H. (Nordb.)	533	533	752
» Malmö 148, 147	535	535	1025
» Varberg 148	1221	457	702

Halmstad—Nässjö.

Fr. Malmö 147, 148	1020	745	1080
» Köpenh. H. (Nordb.)	1030	700	1080
» Helsingborg F. 148	1745	850	1245
» Göteborg B:s 148	1700	...	948
» Varberg 148	1254	543	1714
Km. Halmstad—Nässjö järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 4	Pl. 42	Pl. 42
Fr. Halmstad	545	938	1115
» Sperlingsholm	600	1130	359
» Aled	616	1146	409
» Sennan	629	1159	416
» Oskarström	647	1008	1227
» Johansfors	659	1241	431
» Frösida	718	109	442
Till Torup	738	1039	129
Till Rydö i endast för	...	...	286
Fr. Rydö i godstrafik	...	...	337
Fr. Torup	745	1040	145
Till Kinnared	802	1	207
Km. Fr. Kinnared	...	...	815
» Åhylle	...	...	...
» Skogsgårde	...	...	...
» Fegen	...	...	...
Till Åtran	...	...	920
Fr. Åtran	515	...	...
Fr. Kinnared	817	1	222
Till Landeryd	844	1110	249
Till Bors N. 80	226	226	800
» B:s Göteborg 80	440	440	1023
» Falköping Rant. 93	217	217	...
» Stockholm C.	910	910	...
Fr. Stockholms C.	...	...	822
» Falköping Rant. 93	...	...	502
» B:s Göteborg 80	...	...	800
» Bors N. 80	...	...	608
Fr. Landeryd	856	314	531
» Skeppshult	920	340	545
» Smålandsstenar	938	414	...
Till Refteflo	958	434	...
Km. Fr. Refteflo	1038	...	1038
» Anderstorp	1132	...	1132
Till Gislaved	1132	...	1132
Fr. Gislaved	...	...	...
Fr. Refteflo	...	...	...
» Bredaryd	...	...	...
» Forsgheda	...	...	...
» Kiråra	...	...	...
Till Vernamo 80	529	...	529
Till Ljungby 146	620	...	620
Fr. Helsingb. C. 142, 145, 146	620	...	620
» Ljungby 146	620	...	620
Fr. Vernamo 80	529	...	529
» Hörle	531	...	531
» Klotshult	607	...	607
» Skillingaryd	640	...	640
Till Vaggeryd (96)	620	...	620
Fr. Jönköpings H. 95	750	...	750
Fr. Jönköpings H. 95	750	...	750
Fr. Vaggeryd	730	...	730
» Hook	822	...	822
» Sörång	...	...	...
» Vestad	...	...	...
» Malmabäck	900	...	900
» Stolpen	...	...	...
» Fredriksdal	938	...	938
» Bodaberg	...	...	...
Till Nässjö	950	...	950
Till Ekeby 98	1130	...	1130
» Långköping 20 b.	720	...	720
» Stockholm 20 b.	720	...	720

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	Göteborg öfr. Näsby	Alfvesta	Malmö 20
1	822	1012	1012	730
2	830	1012	1012	730
3	838	1012	1012	730
4	846	1012	1012	730
5	854	1012	1012	730
6	862	1012	1012	730
7	870	1012	1012	730
8	878	1012	1012	730
9	886	1012	1012	730
10	894	1012	1012	730
11	902	1012	1012	730
12	910	1012	1012	730
13	918	1012	1012	730
14	926	1012	1012	730
15	934	1012	1012	730
16	942	1012	1012	730
17	950	1012	1012	730
18	958	1012	1012	730
19	966	1012	1012	730
20	974	1012	1012	730
21	982	1012	1012	730
22	990	1012	1012	730
23	998	1012	1012	730
24	1006	1012	1012	730
25	1014	1012	1012	730
26	1022	1012	1012	730
27	1030	1012	1012	730
28	1038	1012	1012	730
29	1046	1012	1012	730
30	1054	1012	1012	730
31	1062	1012	1012	730
32	1070	1012	1012	730
33	1078	1012	1012	730
34	1086	1012	1012	730
35	1094	1012	1012	730
36	1102	1012	1012	730
37	1110	1012	1012	730
38	1118	1012	1012	730
39	1126	1012	1012	730
40	1134	1012	1012	730
41	1142	1012	1012	730
42	1150	1012	1012	730
43	1158	1012	1012	730
44	1166	1012	1012	730
45	1174	1012	1012	730
46	1182	1012	1012	730
47	1190	1012	1012	730
48	1198	1012	1012	730
49	1206	1012	1012	730
50	1214	1012	1012	730
51	1222	1012	1012	730
52	1230	1012	1012	730
53	1238	1012	1012	730
54	1246	1012	1012	730
55	1254	1012	1012	730
56	1262	1012	1012	730
57	1270	1012	1012	730
58	1278	1012	1012	730
59	1286	1012	1012	730
60	1294	1012	1012	730
61	1302	1012	1012	730
62	1310	1012	1012	730
63	1318	1012	1012	730
64	1326	1012	1012	730
65	1334	1012	1012	730
66	1342	1012	1012	730
67	1350	1012	1012	730
68	1358	1012	1012	730
69	1366	1012	1012	730
70	1374	1012	1012	730
71	1382	1012	1012	730
72	1390	1012	1012	730
73	1398	1012	1012	730
74	1406	1012	1012	730
75	1414	1012	1012	730
76	1422	1012	1012	730
77	1430	1012	1012	730
78	1438	1012	1012	730
79	1446	1012	1012	730
80	1454	1012	1012	730
81	1462	1012	1012	730
82	1470	1012	1012	730
83	1478	1012	1012	730
84	1486	1012	1012	730
85	1494	1012	1012	730
86	1502	1012	1012	730
87	1510	1012	1012	730
88	1518	1012	1012	730
89	1526	1012	1012	730
90	1534	1012	1012	730
91	1542	1012	1012	730
92	1550	1012	1012	730
93	1558	1012	1012	730
94	1566	1012	1012	730
95	1574	1012	1012	730
96	1582	1012	1012	730
97	1590	1012	1012	730
98	1598	1012	1012	730
99	1606	1012	1012	730
100	1614	1012	1012	730

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

Km.	Fr. Karlshamn 119	Ronneby 119	Karlshamn 119	Kristianstad 119	Malmö 20, 119
1	822	1012	1012	730	730
2	830	1012	1012	730	730
3	838	1012	1012	730	730
4	846	1012	1012	730	730
5	854	1012	1012	730	730
6	862	1012	1012	730	730
7	870	1012	1012	730	730
8	878	1012	1012	730	730
9	886	1012	1012	730	730
10	894	1012	1012	730	730
11	902	1012	1012	730	730
12	910	1012	1012	730	730
13	918	1012	1012	730	730
14	926	1012	1012	730	730
15	934	1012	1012	730	730
16	942	1012	1012	730	730
17	950	1012	1012	730	730
18	958	1012	1012	730	730
19	966	1012	1012	730	730
20	974	1012	1012	730	730
21	982	1012	1012	730	730
22	990	1012	1012	730	730
23	998	1012	1012	730	730
24	1006	1012	1012	730	730
25	1014	1012	1012	730	730
26	1022	1012	1012	730	730
27	1030	1012	1012	730	730
28	1038	1012	1012	730	730
29	1046	1012	1012	730	730
30	1054	1012	1012	730	730
31	1062	1012	1012	730	730
32	1070	1012	1012	730	730
33	1078	1012	1012	730	730
34	1086	1012	1012	730	730
35	1094	1012	1012	730	730
36	1102	1012	1012	730	730
37	1110	1012	1012	730	730
38	1118	1012	1012	730	730
39	1126	1012	1012	730	730
40	1134	1012	1012	730	730
41	1142	1012	1012	730	730
42	1150	1012	1012	730	730
43	1158	1012	1012	730	730
44	1166	1012	1012	730	730
45	1174	1012	1012	730	730
46	1182	1012	1012	730	730
47	1190	1012	1012	730	730
48	1198	1012	1012	730	730
49	1206	1012	1012	730	730
50	1214	1012	1012	730	730
51	1222	1012	1012	730	730
52	1230	1012	1012	730	730
53	1238	1012	1012	730	730
54	1246	1012	1012	730	730
55	1254	1012	1012	730	730
56	1262	1012	1012	730	730
57	1270	1012	1012	730	730
58	1278	1012	1012	730	730
59	1286	1012	1012	730	730
60	1294	1012	1012	730	730
61	1302	1012	1012	730	730
62	1310	1012	1012	730	730
63	1318	1012	1012	730	730
64	1326	1012	1012	730	730
65	1334	1012	1012	730	730
66	1342	1012	1012	730	730
67	1350	1012	1012	730	730
68	1358	1012	1012	730	730
69	1366	1012	1012	730	730
70	1374	1012	1012	730	730
71	1382	1012	1012	730	730
72	1390	1012	1012	730	730
73	1398	1012	1012	730	730
74	1406	1012	1012	730	730
75	1414	1012	1012	730	730
76	1422	1012	1012	730	730
77	1430	1012	1012	730	730
78	1438	1012	1012	730	730
79	1446	1012	1012	730	730
80	1454	1012	1012	730	730
81	1462	1012	1012	730	730
82	1470	1012	1012	730	730
83	1478	1012	1012	730	730
84	1486	1012	1012	730	730
85	1494	1012	1012	730	730
86	1502	1012	1012	730	730
87	1510	1012	1012	730	730
88	1518	1012	1012	730	730
89	1526	1012	1012	730	730
90	1534	1012	1012	730	730
91	1542	1012	1012	730	730
92	1550	1012	1012	730	730
93	1558	1012	1012	730	730
94	1566	1012	1012	730	730
95	1574	1012	1012	730	730
96	1582	1012	1012	730	730
97	1590	1012	1012	730	730
98	1598	1012	1012	730	730
99	1606	1012	1012	730	730
100	1614	1012	1012	730	730

105. Vexjö—Åsheda.

Km.	Fr. Stockholm 20, 101	Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	B:s 80, 101	Malmö 20, 101
1	822	1012	1012	730
2	830	1012	1012	730
3	838	1012	1012	730
4	846	1012	1012	730
5	854	1012	1012	730
6	862	1012	1012	730
7	870	1012	1012	730
8	878	1012	1012	730
9	886	1012	1012	730
10	894	1012	1012	730
11	902	1012	1012	730
12	910	1012	1012	730
13	918	1012	1012	730
14	926	1012	1012	730
15	934	1012	1012	730
16	942	1012	1012	730
17	950	1012	1012	730
18	958	1012	1012	730
19	966	1012	1012	730
20	974	1012	1012	730
21	982	1012	1012	730
22	990	1012	1012	730
23	998	1012	1012	730
24	1006	1012	1012	730
25	1014	1012	1012	730
26	1022	1012	1012	730
27	1030	1012	1012	730
28	1038	1012	1012	730
29	1046	1012	1012	730
30	1054	1012	1012	730
31	1062	1012	1012	730

108. Emmaboda—Kalmar.

I samtrafik utom med tab. 109 till- lämpas taxa B sid. 6.						
Kml.	Biljettpris					
	Enkel	Tur- o. ret.		Sönd.-bilj.		
	I	III	I	III	I	III
2	0,45	0,15	0,75	0,25	0,60	0,20
77	0,85	0,45	1,00	0,65	0,85	0,45
77	1,15	0,65	1,55	1,00	1,30	0,65
27	1,75	1,05	2,45	1,55	2,05	1,05
34						
47	2,50	1,55	3,70	2,30	3,10	1,55
50	2,85	1,80	4,05	2,70	3,75	1,90
52						
57	2,85	1,80	4,05	2,70	4,05	2,15
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
I samtrafik utom med tab. 109 tilllämpas taxa B sid. 6.						
Kml.	Biljettpris					
	Enkel	Tur- o. ret.		Sönd.-bilj.		
	I	III	I	III	I	III
5	0,50	0,30	0,65	0,45	0,60	0,30
16	1,05	0,60	1,45	0,90	1,20	0,60
23						
29	1,90	1,10	2,65	1,65	2,20	1,10
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
40	2,50	1,50	3,60	2,10	3,00	1,50
		1,75		2,60		1,75
55	2,85	1,80	4,05	2,70	4,05	2,10
57	2,85	1,80	4,05	2,70	4,05	2,15
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...

Fr. Karlskrona 102	
» Malmö 70, 101, 102	
» Göteborg B:s 80	
» Stockholm 20, 101, 102	
» Vezö 102	
Kalmar j., spdr. 1.435.	
Fr. Emmaboda 	
» Lindås 	
» Björstorp	
» Orsjö 	
Till Nybro 	
Till Söfsjöström 109	
Fr. Söfsjöström 109	
Fr. Nybro.....	
» Börseryd.....	
» Trekanten 	
» Smedby 	
» Törneby	
Till Kalmar 	
Till Berga 107	
» Torås 112	
» Karlskrona 112, 113	
Kalmar—Emmaboda	
Fr. Karlskrona 113, 112	
» Torås 112	
» Berga 107	
Kalmar j., spdr. 1.435.	
Fr. Kalmar 	
» Törneby	
» Smedby 	
» Trekanten 	
» Börseryd.....	
Till Nybro 	
Till Söfsjöström 109	
Fr. Söfsjöström 109	
Fr. Nybro	
» Orsjö 	
» Björstorp	
» Lindås 	
Till Emmaboda 	
Till Vezö 102	
» Stockholm 102, 101, 20	
» Göteborg B:s 80	
» Malmö 102, 101, 20	
» Karlskrona 102	

Genomgående vagnar: Kalmar—Älfresta tåg N 4, Älfresta—Kalmar tåg N 1.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

109. Nybro—Säfsjöström.

I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.						
Biljettpris						
Km.	Enkel		Tur-o.ret.		Sönd.-bilj.	
	I	III	I	III	I	III
75	1,10	0,30	1,35	0,45	1,10	0,30
27	1,40	0,80	1,90	1,20	1,60	0,80
29	1,90	1,10	2,65	1,60	2,20	1,10
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
43	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65

Biljettpris						
Km.	Enkel		Tur-o.ret.		Sönd.-bilj.	
	I	III	I	III	I	III
14	1,00	0,55	1,30	0,80	1,00	0,55
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
22	1,45	0,85	2,00	1,25	1,65	0,85
28	1,80	1,05	2,55	1,55	2,10	1,05
		1,35		2,00		1,35
43	2,50	1,65	3,90	2,40	3,25	1,65

I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6.						
Tur-o. returbilj. gäll. 3 dagar						

Fr. Kalmar 108	.....
» Vezio 102, 108	.....
» Karlskrona 108 (via Kalmar).....	.....
Nybro—Säfsjöströms järnv. spårvidd 1.435.	
Fr. Nybro	.....
Brånahult	.....
» Orrefors	.....
» Gullaskruf	.....
Till Mäläräs	.....
Till Lessebo 110.....	.....
Fr. Lessebo 110.....	.....
Fr. Mäläräs	.....
Höneström	.....
Till Säfsjöström	.....
Säfsjöström—Nybro.	
Nybro—Säfsjöströms järnv. spårvidd 1.435.	
Fr. Säfsjöström	.....
Höneström	.....
Till Mäläräs	.....
Till Lessebo 110.....	.....
Fr. Lessebo 110.....	.....
Fr. Mäläräs	.....
» Gullaskruf	.....
» Orrefors	.....
Brånahult	.....
Till Nybro	.....
Till Kalmar 108	.....
» Vezio 108, 102	.....
» Karlskrona 108, 102 + via Kalmar	.....

110. Mälarås—Lessebo.

	Fr. Nybro 109	
	» Sjöfjeström 109	
Km.	Kosta järnv., spårv. o.s.	
7	Fr. Mälarsjö södra	
14	» Idchelm	
23	» Kosta	
30	» Ekeberga	
	Till Lessebo	
	Till Kalmar 102, 108	
	» Karlskrona 102	
	» Vezio 102	

112. Kalmar—Torsholmen

...	...	Fr. Näsjö 98
...	...	» Västervik 6
...	...	» Oskarshamn
...	...	» Vezio 102

Km.	Biljettpris		Kalmar—Torsholmen
	I	III	
9	0,65	0,45	Fr. Ljungbyholm
			» Rinkabyholm
			» Hossmo
			» Kölby
18	0,90	0,60	Till Ljungbyholm
			Till Pärby 118
			Fr. Ljungbyholm
			» Norrgård
17	1,15	0,75	» Vassmölås
20	1,35	0,90	» Kvarnlycke
23	1,50	1,00	» Gråsgårde
			» Trottorp
28	1,80	1,20	» Halltorp
34	2,15	1,40	» Söderåkra
			» Ekaryd
40	2,50	1,65	Till Torsholmen 112

107	...	715	...	Km.	Bilj.	I	0,50
5, 98, 107	...	635	...				
98, 107	...	757	...				
108	603	...	7210				
f., spår. 0,891.							
...	Bl. 52	Rt. 54	Gl. 56	72	0,50	...	...
...	935	305	725	17	1,15	...	...
...	a	a	a	20	1,35	...	...
...	955	326	753	23	1,50	...	...
...	x	x	x	27	1,80	...	...
...	1003	334	802	...	...	...	...
...	7700	436	...	...	...	...	...
...	1006	338	808	...	...	...	...
...	1017	351	828	...	...	...	...
...	1024	359	840	37	1,95	...	...
...	1032	408	852	...	...	...	...
...	x	x	x	40	2,50	...	...
...	1043	420	908	...	...	...	...
...	1057	434	927	...	...	...	...
...	1109	447	940	...	...	...	...

112. Kalmar—Torsås.

Km.	Ostra Blekinge J., sprdr. 1,00
	Fr. Bergqvara 20
	» Skällenså.....
	» Gökahund.....
7	Till Torsås.....
	Till Kalmar 112.....
	Fr. Kalmar 112.....
	Fr. Torsås.....
70	» Dyneklår.....
14	» Norra Tång.....
20	» Brönsebro.....
25	» Fogelmar.....
29	» T8rnåkra.....
36	» Jernföslätt.....
40	» Hamdala.....
45	» Lösen.....
48	» Lyckeby.....
50	Till Gullberna.....
	Till Ronneby 119.....
	» Karlshamn 119.....
	» Kristianstad 119.....
	» Malmö 119, 127, 20.....
	» Helsingborg C. 127, 137.....
	Blekinges kustb., sprdr. 1,00
	Fr. Gullberna.....
	» Sunna..... 119
64	Till Karlskrona..... 20
	Till Vexjö 103.....

967.	Gt. 26	St. 28	Pl. 30	Biljettpriset i lokaltrafik är 7 öre 1 f.o. 4,5 öre i III kl. per km. Tur o. retur enligt afgiftsbell till stationerna, i sam- trafk enligt kontaxa med 5 km. per hel o. 2,5 km. per half zon. Dock beräknas i transitofrafk endast 7,5 zoner emellan Gullberna och Torsåns.
	530	1050	430	
	p	p	p	
	x	x	x	
	546	1106	446	
	940	120	650	
...	...	935	305	
	606	1118	455	
	x613	x1124	x501	
	x623	x1133	x510	
	639	x1145	523	
	654	1156	535	
	705	x1204	x544	
	732	1226	610	
	749	1235	621	
	804	x1246	x632	
	820	1253	639	
	825	1258	644	
	1049	214	732	
	1210	345	920	
	220	600	930;	
	541	923	...	
	620	1015	...	

967.	835	1259	647
	I	x	x
	845	109	657
	...	...	...
	...	622	...

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.									
Biljettpris									
Km.	Enkel	Tur- o. ret.	Sönd.-bilj.						
I	III	I	III						
7	0,65	0,45							
17	1,15	0,75	1,55	1,05	1,35	0,75			
23	1,90	1,10	2,65	1,65	2,20	1,10			
40	2,50	1,55	3,70	2,30	3,10	1,55			

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.									
Biljettpris									
Km.	Enkel	Tur- o. ret.	Sönd.-bilj.						
I	III	I	III						
7	0,65	0,45							
17	1,15	0,75	1,55	1,05	1,35	0,75			
23	1,90	1,10	2,65	1,65	2,20	1,10			
40	2,50	1,55	3,70	2,30	3,10	1,55			

114, 116. Karlshamn—Vislanda.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.															
Biljettpris															
Km.	Enkel	Tur- o. ret.	Sönd.-bilj.												
I	III	I	III												
5	0,60	0,30													
9	0,70	0,45													
14	1,05	0,65													
19	1,45	0,90													

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.															
Biljettpris															
Km.	Enkel	Tur- o. ret.	Sönd.-bilj.												
I	III	I	III												
5	0,60	0,30													
9	0,70	0,45													
14	1,05	0,65													
19	1,45	0,90													

115. Karlshamn—Bolmen—Halmstad.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		
--	--	--

Biļiņtēprīis i lokālā trāfikā.		
Km.	Biļiņtēprīis	
	II	III
1-4	0,15	0,10
5-7	0,30	0,20
8-11	0,45	0,30
12-14	0,60	0,40
15-18	0,75	0,50
19-21	0,90	0,60
22-25	1,05	0,70
26-28	1,20	0,80
29-32	1,35	0,90
33-35	1,50	1,00
36-39	1,65	1,10
40-42	1,80	1,20
43-46	1,95	1,30
47-49	2,10	1,40
50-53	2,25	1,50
54-56	2,40	1,60
57-60	2,55	1,70
61-64	2,70	1,80
65-68	2,85	1,90
69-72	3,00	2,00
73-80	3,30	2,20
81-88	3,60	2,40
89-96	3,90	2,60
97-104	4,20	2,80
105-112	4,50	3,00
113-120	4,80	3,20
121-130	5,10	3,40
131-132	5,40	3,60

Biļiņtēprīis i samtrāfikā.		
Km.	Biļiņtēprīis	
	II	III
1-4	0,15	0,10
5-7	0,30	0,20
8-9	0,45	0,30
10-12	0,60	0,40
13-15	0,75	0,50
16-18	0,90	0,60
19-21	1,05	0,70
22-24	1,20	0,80
25-27	1,35	0,90
28-30	1,50	1,00
31-33	1,65	1,10
34-36	1,80	1,20
37-39	1,95	1,30
40-42	2,10	1,40
43-45	2,25	1,50
46-48	2,40	1,60
49-52	2,55	1,70
53-56	2,70	1,80
57-60	2,85	1,90
61-64	3,00	2,00
65-72	3,30	2,20
73-80	3,60	2,40
81-88	3,90	2,60
89-96	4,20	2,80
97-104	4,50	3,00
105-112	4,80	3,20
113-122	5,10	3,40
123-132	5,40	3,60

[illegible]

		Km.	Fr. Glimå
	2		> Røena
	6		> Sibbh
	10		> Hylta
	13		> Tubbar
	16		> Immell
	19		> Kafatø
	21		> Arkelst
	24		> Gårø
	26		> Ekesta
	30		> Østersl
	34		> Balsbu
	37		> Rødale
6.	40		Till Kristi

Nya volymer af den välkända serien »Berömda Böcker»:

DAVID COPPERFIELD

af

CHARLES DICKENS.

(N:o 25, 26 o. 27 i »Berömda Böcker»).

3 delar. Pris **en kr.** pr del.

—*—

HAFVETS ARBETARE

Biljettpris zontaxa D. sld.		Fr. Köpen
		» Malmö
		» Lands
		» Helsing
		» Stockh
		» Göteborg
		Kristi
	Km.	Fr. Hösle
	3	» Roings
	5	» Attarp
	8	» Ignab
	11	» Vinsl
	16	» Fridh
	20	» Önn
	25	» Karp
30	Till Kristi	
	Till Ahu	
	» Sölves	
	» Karlsh	
	» Ronne	
	» Karlsh	

at
VICTOR HUGO.
N:o 28 i »Berömda Böcker».
Pris **en krona.**
Till salu i hvarje bokhandel där äfven katalog
öfver samlingens öfriga band erhålles.
BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

Km.	Kristi	
	Fr.	Åhus
4	>	Horn
8	>	Rink
11	>	Viby
13	>	Hamm
17		Till Kristi
		Till Helsi
	>	Göteb
	>	Stock

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book, with visible stitching and the inner hinge. There is no text or other markings on the page.

	Fr. Kristi » Tollan
Km.	
3	Fr. Hörb
7	» Fallt
	» Ludv.
	» Höf
13	Till Hör
	Till Länd
	» Malm

Observera!
Aktiebolaget MALCUS HOLMQUIST
— HALMSTAD —
annons sid. 33.

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Fr. Karlskrona 119		955	110	...	...
» Ronneby 119		1055	220	...	...
» Karlshamn 119		1218	381	...	...
» Sölvesborg 119		122	502	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 51	St. 53	St. 55	St. 23
Fr. Kristianstad		250	625	...	...
» Karpalund		258	633	...	...
» Öllsjö		750	1	...	...
» Långebro		758	1	...	...
» Skepparölöf N.		808	310	645	820
» Skepparölöf		808	310	645	820
» Ovesholm		820	322	657	845
» Nöbbelöf		820	322	657	845
Till Tollarp		820	322	657	845
Fr. Brösarp 129, 128		610	908	502	...
» Åhus 128		600	216	455	...
Fr. Tollarp		824	328	701	955
» Skettillunga		832	333	708	1002
» Sätaröd		843	344	718	1015
» Lärum		843	344	718	1015
» Linderöd		853	354	727	1027
» Säterup		853	354	727	1027
» Espinge		906	407	740	1154
» Hårbj 126		912	412	745	1208
» Ousbyholm		917	417	750	1224
» Fogdarp		922	423	755	1237
» Snogeröd		929	432	763	1246
» Munkarp		934	437	768	1256
» Kungshult		940	445	774	1266
» Kastberga		940	445	774	1266
Till Eslöf		1050	557	1020	245
Till Landskrona 137		1115	622	1085	325
» Helsingborg C. 137		1051	541	923	450
» Malmö 20		255	...	7125	...
» Köpenhamns Frihamnen		305	...	7125	...
» (ångfärja) Österbro		1240	720	...	...
» Köpenhamn		1240	720	...	...

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Fr. Köpenhamn		1130	1130	500	...
» (ångfärja) Österbro		1100	1100	...	...
» Köpenhamns Frihamnen		1110	1110	...	...
» Malmö 20		734	110	310	710
» Helsingborg C. 137		625	940	735	410
» Landskrona 137		645	1005	200	455
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 52	St. 24	St. 54	St. 56
Fr. Eslöf		839	240	420	821
» Kastberga		851	308	431	833
» Kungshult		859	327	438	840
» Munkarp		904	341	442	845
» Snogeröd		911	356	447	851
» Fogdarp		917	360	453	857
» Ousbyholm		917	360	453	857
» Hårbj 126		929	372	465	869
» Espinge		939	383	476	879
» Säterup		947	392	485	888
» Linderöd		953	400	493	896
» Lärum		953	400	493	896
» Sätaröd		953	400	493	896
» Skettillunga		953	400	493	896
Till Åhus 128		1135	1015	640	...
» Brösarp 128, 129		957	1100	1100	...
Fr. Tollarp		957	1100	1100	...
» Nöbbelöf		1008	...	541	645
» Ovesholm		1016	...	541	701
» Skepparölöf		1016	...	541	701
» Skepparölöf N.		1016	...	541	701
» Långebro		1016	...	541	701
» Öllsjö		1016	...	541	701
» Karpalund		1023	...	555	Ank.
Till Kristianstad		1030	...	602	...
Till Sölvesborg 119		1150	...	725	...
» Karlshamn 119		1250	...	841	...
» Ronneby 119		209	...	1022	...
» Karlskrona 119		312	...	1115	...

128. Tollarp—Åhus.

Fr. Malmö 20, 127		734	310	310	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 27	St. 21	St. 29	...
Fr. Tollarp		1005	540	890	...
» Östra Vram		1017	548	892	...
» Lyngsjö		1021	551	896	...
» Efferöd Lp.		1035	602	900	...
Till Efferöd		1035	602	900	...
Till Ystad 131		1050	608	920	...
Fr. Efferöd		1050	608	920	...
» Gårds Lyngby		1054	609	924	...
» Mjö		1058	610	928	...
» Hernestad		1062	612	932	...
» Ripa		1066	614	936	...
Till Åhus		1135	640	1015	...

Åhus—Tollarp.

Km.		Östra Skånes järnv., spårv. 1.435.	Bl. 28
	Fr. Åhus	.....	600
5	» Ripa	.....	615
8	» Hernestad	.....	623
9	» Mjö	.....	627
14	» Gårds Lyngby	.....	641
15	Till Efferöd	.....	645
.....			
	Fr. Ystad 131	.....	725
.....			
	Fr. Efferöd	.....	725
	» Efferöds Lp	.....	743
19	» Lyngsjö	.....	748
20	» Östra Vram	.....	800
23	Till Tollarp	.....	1051
.....			
	Till Malmö 127, 20	.....	1051

129. Håstveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

Fr. Stockholm 20		820	1020	...	...
» Elmhult 20		820	1020	...	...
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 59	St. 51	St. 19	St. 39
Fr. Håstveda		645	1110	435	335
» Glimminge		657	1124	450	350
» Broby		705	1135	502	430
» Grydt		716	1149	517	443
» Vanås		726	1201	531	544
» Hanaskog		737	1214	545	555
» Bjerlöv		743	1222	553	562
» Vinnö		747	1227	559	568
» Karpalund		753	1233	565	574
» Öllsjö		759	1239	571	580
» Skepparölöf N.		806	1245	622	...
Till Långebro (Kristianstad)		806	1245	622	...
Till Landskrona		1050	557	1020	...
» Helsingborg C. 127, 137		1115	622	1045	...
» Malmö 127, 20		1051	541	922	...
» Sölvesborg 119		1150	385	...	...
» Karlshamn 119		1250	506	...	...
» Ronneby 119		209	725	...	...
» Karlskrona 119		312	910	...	...
Fr. Karlskrona 119		955	110	...	...
» Ronneby 119		1055	220	...	...
» Karlshamn 119		1218	381	...	...
» Sölvesborg 119		122	502	...	...
» Malmö 20, 127		734	310	...	...
» Helsingborg C.		625	735	...	...
» Landskrona		645	200	...	...
Fr. Långebro (Kristianstad)		820	345	...	...
» Åsumtorp		827	351	...	...
» Gårds Köpinge		836	359	...	...
» Gringelstad		839	362	...	...
Till Efferöd		847	409	...	...
Till Åhus 128		1135	640	...	...
Fr. Efferöd		851	413	...	...
» Vidtsköle		859	420	...	...
» Degeberga		905	426	...	...
» Olseröd		922	440	...	...
» Maglehem		929	446	...	...
Till Brösarp		937	453	...	...

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Håstveda.

Fr. Brösarp		908	502	...	...
» Maglehem		915	509	...	...
» Olseröd		925	515	...	...
» Degeberga		943	530	...	...
» Vidtsköle		948	534	...	...
Till Efferöd		958	542	...	...
Fr. Åhus 128		600	455	...	...
Fr. Efferöd		1002	546	...	...
» Gringelstad		1010	553	...	...
» Gårds Köpinge		1015	557	...	...
» Åsumtorp		1023	564	...	...
Till Långebro (Kristianstad)		1030	610	...	...
Till Sölvesborg 119		1150	725	...	...
» Karlshamn 119		1250	841	...	...
» Ronneby 119		209	1022	...	...
» Karlskrona 119		312	1115	...	...
Fr. Karlskrona 119		955	110	...	...
» Ronneby 119		1055	220	...	...
» Karlshamn 119		1218	381	...	...
» Sölvesborg 119		122	502	...	...
» Malmö 20, 127		734	310	...	...
» Helsingborg C.		625	735	...	...
» Landskrona		645	200	...	...
Fr. Långebro (Kristianstad)		820	345	...	...
» Skepparölöf N.		827	351	...	...
» Öllsjö		836	359	...	...
» Karpalund		839	362	...	...
» Fjälöv		847	409	...	...
» Hanaskog		851	413	...	...
» Grydt		859	420	...	...
» Broby		905	426	...	...
» Glimminge		922	440	...	...
Till Håstveda		929	446	...	...
Till Stockholm 20		708	923	...	...
» Elmhult 20		614	927	...	...

Omnibus. Fr. Långebro

131. Ystad—Brösarp.

	Fr. Malmö V. 135	...	1200	...	405
	* Trelleborg N. 158, 133	...	970	via Svedala	...
Km.	Ystad—Köpinge järnväg, spårvidd 1,435.	Pl. 41	Pl. 43	Gl. 45	Pl. 47
	Fr. Ystad	725	335	500	845
	Ystad saltsjöbad	730	346	530	850
8	* Köpingsbro	741	352	555	904
17	* Svenstorp	741	352	555	904
19	Till Tomelilla	752	405	611	918
	Till Simrishamn 154	1000	515	1010	1010
	Fr. Malmö S. J. 154	...	735	340	700
	Ystad—Brösarps järnväg, spår. 1,435.				
	Fr. Tomelilla	802	408	715	923
25	* Spjutstorp	812	417	736	938
28	* Önslanda	819	423	742	948
35	Till S: Olof	830	432	812	948
	Fr. Simrishamn 154. 132	643	325	...	615
	Fr. S: Olof	833	434	822	950
41	* Hviby	843	443	839	1000
	* Rådlandsbro	849	449	849	1005
49	Till Brösarp	857	455	858	1013

Börringe—Östratorp.

Enkeltpriset per km.:
Enkel resa 7 öre i I och
3.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10.5
öre i I o. 6 öre i III kl.

	Fr. Malmö V. 135.....	975	408	820
	» Ystad 135.....	840	710	715
Km.	Böringe—Östratorps f., spåre. 1435.			
	Fr. Böringe.....	Bl. 2	Bl. 5	Pl. 8
3	» Defvelstorp.....	1010	500	907
6	» Ståfvesjö.....	1020	509	916
8	» Anderslöf.....	1029	518	925
8	» Hönlinge.....	1043	530	934
17	» Jönköping.....	1054	541	945
14	» Jordberga.....	1110	555	954
16	Till Klagstorp.....	1115	601	1009
	Fr. Trelleborg N. 158.....	907	238	723
	Fr. Kragstorp.....	1121	603	1001
19	» Espö.....	1130	612	1010
22	Till Östratorp.....	1138	620	1018

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

Biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre i II o. 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 16 % nedsättning å enkelt pris.
I smuttskatt taxa B sid. 6.
Sän- o. Hög. sällas Söndagsbiljetter till nedsatt pris för återresa sättdningsdagen
o betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.

		Helsingborg C.					Helsingborg C.					Söndagsbiljetter till nedanst. fr. återresa afslutningsdag	
		Helsingborg C.					Helsingborg C.					Söndagsbiljetter till nedanst. fr. återresa afslutningsdag	
		Helsingborg C.					Helsingborg C.					Söndagsbiljetter till nedanst. fr. återresa afslutningsdag	
	Fr. Stockholm 20	...	...	832	1020	...	706	...	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 119 127	...	...	...	...	955	...	...	...	...	...	...	...
	» Kristianstad 127	...	...	750	...	250	...	...	...	...	...	...	...
	» Ystad 134	...	...	540	615	130	...	...	...	...	...	...	...
Landstr. o. Helsingb. j. spårvidd 1435.													
Km.		Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Bl. 5	Pl. 8		Pl. 10	St. 12	Pl. 14	St. 18	Pl. 22	St. 26
	Fr. Eslöf 	635	...	950	135	450	...	915	...	...	...	...	...
5	» Trollenäs	645	...	959	145	458	...	925	...	...	...	...	...
10	» Marieholm 	651	...	1008	155	508	...	936	...	...	...	...	...
15	Till Teckomatorp	700	...	1016	205	514	...	945	...	...	...	...	...
	Till Engelholm 147	910	...	111	388	846	...	1218	...	...	...	...	...
	» Göteborg 147	208	...	632	...	...	...	610	...	...	...	...	...
	Fr. Lund 145, 147	...	...	855	855	100	...	...	...	...	...	...	...
	» Malmö 147	632	...	901	901	1245	...	610	...	...	...	...	...
	Fr. Teckomatorp 	701	943	1019	210	519	...	657	948	...	...	...	...
21	Till Billeberga	710	951	1028	221	528	...	705	958	...	...	...	...
	Fr. Billeberga	Pl. 1c	Pl. 3	Pl. 3	Bl. 9c	...	...	Pl. 24	...	...	...	...	...
24	» Asmundtorp	718	...	1033	227	536	...	...	1093	...	...	...	...
32	Till Landskrona	730	...	1038	233	540	...	...	1098	...	...	...	...
	Fr. Landskrona	Pl. 1b	Pl. 3	Pl. 3	Bl. 9b	...	...	Pl. 23	...	...	...	...	...
8	» Asmundtorp	645	...	1005	200	455	...	...	940	...	...	...	...
17	Till Billeberga	657	...	1018	213	509	...	...	952	...	...	...	...
	Fr. Billeberga	703	...	1024	218	515	...	...	957	...	...	...	...
	Fr. Billeberga	Pl. 14	Pl. 2	Pl. 2	Pl. 8	...	...	Pl. 10	...	...	...	...	...
17	» Tågarp 	714	951	1031	228	533	...	705	1000	...	...	...	...
24	» Vallåkra 	723	958	1040	242	543	...	712	1010	...	...	...	...
29	» Gantofta	734	1006	1051	256	554	...	720	1021	...	...	...	...
33	» Baus 	749	...	1059	305	602	...	...	1029	...	...	...	...
36	» Ramlösa 	754	...	1105	313	609	...	...	1035	...	...	...	...
39	Till Helsingborg C.	800	1027	1115	325	620	...	735	1039	...	...	...	...
	Fr. Helsingb. Anf.	920	1118	108	357	702	...	822	...	...	...	...	...
	Till Helsingör	942	1136	130	419	722	...	844	...	...	...	...	...
	» Köpenh. Noråb.	1126	163	330	533	...	...	1112	...	...	...	...	...
	» Österbro	1140	...	320	610	822	...	...	...	...	...	...	...
	Till Högåns Ö. 150	1017	...	210	451	932	...	932	...	...	...	...	...
	» Engelholm 148	928	...	123	439	912	...	912	1282	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 148	208	...	620	...	...	...	...	634	...	...	...	...
	» Kristiania Ö.	...	...	600	...	...	...	...	253	...	...	...	...



Hessleholm—Markaryd—Veinge.

	Fr.	
Km.	<i>Hess</i>	
	Fr.	
	5	
	10	
	16	
	23	
	29	
	37 Till	
	Till	
	Fr.	
Km.	Fr.	
	5	
	10	
	20	
	28	
	35 Till	
	Till	

	Fr. Malmö 20	...	...	846	300	690
	» Kristianstad 124	...	...	620	1010	710
Km.	Hessle. — Markar. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 2	Pl. 4	St. 6	Bt. 8	Bt. 10
		II	III	II	III	III
	Fr. Hesselholm	...	724	1112	530	835
6	» Vankiva	...	736	1123	545	847
10	» Mala	...	749	1134	601	859
16	» Bjernum	...	808	1147	629	914
23	» Vittsjö	...	829	1202	658	980
29	» Emmaljunga	...	845	1214	721	944
37	Till Markaryd	...	903	1229	740	1020
	Till Ljunby 146	...	...	1216	523	...
	Fr. Ljunby 146	...	...	1049	533	...
Km.	Fr. Markaryd	640	910	1232	815	...
6	» Råstorp	652	922	1241	828	...
10	» Majenfors	707	937	1251	842	...
	» Putserd	×	×	×	×	...
20	» Knäred	739	1007	109	111	...
28	» Skogaby	758	1024	123	930	...
35	Till Veinge	813	1038	135	945	...
	Till Göteborg Bx 148	...	208	632	634	...
	» Halmstad 148	...	937	1107	235	1123
	» Laholm 148	...	935	1247	145	1000

Eslöf—Klippan.

		Fr. L
		» Y
		» M
		» R
Km.		Km.
		Fr. E
3		» S
9		» T
16	Till B	Fr. B
		» R
21		» S
26		» S
30	Till L	Fr. L
		» R
40	Till K	
		Till H
		» L
		» C
		» E

Eslöf—Klippan.									
	Fr. Landskrona 137.....	...	645	...	200	455	458		
	» Ystad 134	...	530	...	370	440	441		
	» Malmö 20	...	845	...	810		710		
	» Kristianstad 127	...	7750	...	...	250	625		
	Klippan—Eslöf järnv., spridvid 1,435.			Gr. 22	Gr. 26	Gr. 28	Gr. 30	Gr. 24	Gr. 24
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Eslöf	...	1035	...	415	650	815		
3	» Stabbarps gr.	...	1043	...	430	657	>820		
9	» Trolleholm	...	1055	...	448	709	>831		
16	Till Billinge 	...	1108	...	503	724	>842		
	Fr. Billinge	...	620	...	203	510	>842		
27	» Röstänga	...	637	1126	220	527	...	>850	
26	» Skärallid	...	655	1137	237	541	...	>857	
30	Till Ljungbyhed 	...	706	1147	247	552	...	905	
	Fr. Ljungbyhed	...	714	1155	255	602	...	906	
40	Till Klippan 	...	735	1212	315	620	...	921	
	Till Helsingborg C.142.....	...	905	120	...	800	...	1015	
	» Hesselholm 142	...	855	448	448	721	...	1048	
	» Östra Ljungby 144	...	814	1237	352	632	...	987	
	» Ekenaholm S. J. 14	...	850	112	630	722	...	1012	

Helsingborg—Hessleholms jernv. tidtab. se sid. 37.

eflinge—Sjöbo.	Sjöbo—Kjeff
----------------	-------------

Sjöbo—Kjeflinge—Landskrona.

	Fr.	
	>	
Km.	La	
7	Fr.	
11	>	
15	Till	
	Till	
19	>	
22	>	
24	>	
30	>	
33	>	
36	Till	
	Till	
	>	
	>	
39	Fr.	
41	>	
43	>	
45	Till	
	Till	
	>	
	>	
	Fr.	
	>	
	>	
	La	
	Fr.	
49	>	
51	>	
54	>	
56	>	
61	>	
67	Till	

	Fr. Simrishamn 154	...	...	...	645	...	...
	Ystad 131, 154	...	...	...	616	...	...
Km.	Landakrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv., spår. 1,435.	Bt. 4	Pl. 8	St. 12	Pl. 2	Pt. 6	Bt. 10
	Fr. Sjöbo	...	600	...	1100	...	555
7	Övedsklosters Gärd	...	640	...	1114	...	613
11	Tipperöd	...	651	...	1124	...	626
16	Till Harlösa	...	658	...	1132	...	631
	Till Lund 153	...	765	...	128	...	722
	Fr. Harlösa	...	701	...	1138	...	639
19	Hunneberga	...	710	...	1145	...	652
22	FrøstaHammarlunda	...	716	...	1150	...	701
24	Holmby	...	721	...	1154	...	708
27	Flyinge	...	727	...	1200	...	717
30	Gårdstunga	...	733	...	1208	...	731
33	Hviderup	...	740	...	1214	...	741
36	Till Örtofta	...	746	...	1220	...	747
	Till Lund 20	...	807	...	1240	...	825
	Malmö 20	...	831	...	101	...	923
	Esslöf 20	...	880	...	206	...	812
	Hesselholm 20	...	1003	...	310	...	...
	Stockholm 20	...	...	...	711	...	920
	Fr. Örtofta	...	830	...	1250	...	825
39	Lilla Harrie	...	847	...	106	...	836
41	Kruttöfållan	...	857	...	114	...	845
43	Rinnebäck	...	907	...	123	...	855
45	Till Kjeflinge	...	912	...	128	...	900
	Till Engelholm 147	...	711	...	358	...	1218
	Helsingborg C. 137	...	1027	...	328	...	1045
	Halmsåed 148	...	309	...	726	...	227
	Göteborg B: 148	...	632	...	...	...	634
	Fr. Trelleborg N. 145	...	600	910	...	350	...
	Svedala 145	...	650	956	...	451	...
	Staffanstorp 145	...	724	1029	...	534	...
	Lund 145	...	855	1050	100	610	835
	Malmö 147	532	901	1030	1245	601	820
	Landakrona-Kjeflinge järnv., spår. 1,435.						Pl.
	Fr. Kjeflinge	645	932	1125	144	642	923
49	Dagstorp	657	939	1135	153	649	932
51	Dösjöbro	715	944	1145	159	654	937
54	Annelöf	732	983	1158	209	703	945
56	Saxtorp	745	958	1208	213	707	949
57	Heljarp	800	1006	1220	226	716	957
66	Till Landakrona	810	1015	1230	238	725	1005

KEMISK TVÅTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

Helsingborg—Råå—Ramlösa.

Fr. Ramlösa till Helsingborg: 705 (Skd), 1105, 405, 505,
605, 1005.

Fr. Råå till Helsingborg: 620 (Skd), 730, 830, 930, 1030
1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
1030, 1130.

Fr. Råå till Ramlösa: (tågombyte i Triangeln) 730 (Skd),
1130, 330, 430, 530, 630, 930, 1030.

Fr. Helsingborg till Ramlösa: 730 (Skd), 1130, 330, 430,
530, 630, 930, 1030.

Fr. Helsingborg till Råå: 700 (Skd), samt hvarje hel
timme fr. kl. 800 t. o. m. 1200.

Fr. Ramlösa till Råå: (tågombyte i Triangeln) 705 (Skd),
1105, 405, 505, 605, 1005.

[illegible][illegible]

Kjellinge—Lund—Trelleborg.										
	Fr. Göteborg B:s	148, 147	1700	...	...	...	948	...	351	...
	» Halmstad	148, 147	244	...	540	...	763	107	638	...
	» Engelholm	147	544	...	750	...	1150	300	825	...
	» Helsingborg C. 137, 147		625	888	940	...	785	...	610	825
	» Landskrona	143	625	910	...	215	340	620	...	960
Km.	Lund—Kjellinge järnväg, spårvid 1.435.		Nº 1	Nº 9	Nº 5	Nº 21	Nº 3	Nº 23	Nº 7	Nº 11
	Fr. Kjellinge		750	1000	1118	...	307	452	714	1008
3	» Luckalånga		803	1010	1125	...	314	502	724	1015
6	» Vallkirra		813	1019	1131	...	320	512	733	1021
17	Till Lund		823	1030	1140	...	330	523	743	1030
	Fr. Stockholm 20		820	...	1002	1000	...	...	...	...
	Lund—Trelleborgs järnv., spårvid 1.455.		Nº 17							Nº 13
	Fr. Lund		654	840	...	1145	140	345	...	750 935
13	» Hospitalet		70	...	...	20	...	...	...	...
19	Till Staffanstorp		170	855	...	1159	201	400	...	805 950
	Till Simrishamn 154		1140	...	...	515	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorp		900	...	1200	300	401	...	808 952	...
24	Till Klägerup		910	...	1209	315	411	...	817 1001	...
	Fr. Klägerup		915	...	1210	345	412	...	819 1002	...
29	» Holmeja		932	...	1221	505	423	...	831 1013	...
	» Bökebergsslätt		...	...	...	...	...	...	...	...
36	Till Svedala		946	...	1235	525	438	...	834 1025	...
	Till Ystad 135		Nº 15	1108	...	200	...	558	...	1012
	Fr. Malmö V. 135		512	915	...	7200	...	408	...	800
	Fr. Svedala		648	1000	...	1244	546	446	...	856
41	» Marieberg		703	1014	...	1254	625	455	...	911
43	» Ahlsted		713	1023	...	100	650	501	...	921
47	» Fjerdingslöt		727	1033	...	109	714	509	...	933
54	Till Trelleborg N.		740	1045	...	120	730	520	...	945

(Helsingborg C.)—Åstorp—Vernamo.

		Hamborg	...	...	77 120				
		Korsö	...	...	804	7140			
		Köpenhamn Norrbang	...	...	700	1080	442		
		» Österbo	...	...	955	443			
		Helsingör Angfa	...	...	815	1187	622		
		Helsingborg	...	...	835	1210	647		
		Fr. Helsingborg C. B.	...	...	650	907	128	700	
24		Till Åstorp	...	...	734	959	211	759	
		Fr. Malmö 147	...	...	745	1080	614		
		» Engelholm 147	...	...	600	750	1150	622	
		» Höganäs O.	...	...	622	728	1221	210	
		» Hesselholm	...	...	719	1115	525		
		Skåne—Smålands järnväg. (150 km.) apdrädd 1435.			Gt. 85 II III	Gt. 88 II III	St. 82 II III	Gt. 84 II III	
		Fr. Åstorp X B.	...	...	743	1002	214	612	
		» Kåreberga	...	...	758	1017	218	818	
26		Till Östra Ljunghy	...	...	812	1037	231	824	
34		Fr. Engelholm 144	...	...	652	1008	1130	800	
		» Klippan 144	...	...	802	1225	642		
		Fr. Östra Ljunghy	...	...	815	1050	232	835	
39		» Sidsvlg.	...	...	827	1108	241	× 846	
45		» Eket	...	...	840	1127	251	× 857	
52		» Örkelljunga	...	...	858	1202	304	916	
59		» Asljunga	...	...	912	1223	315	× 929	
64		» Virsjö	...	...	925	1248	325	× 941	
69		» Åsbo-Fagerhult	...	...	935	103	332	× 950	
74		» Yxehult	...	...	Gt. 90	945	116	× 959	
82		Till Markaryd V. B. X	...	...	II III	1000	135	355	1014
		Till Veinäs 139	...	...	735	945			

	Fr. Veinge 139	...	654	980	160	621
	» Hesselholm 139	...	724	1112	...	832
	Fr. Markaryd V.	540	1005	148	400	1015
85	» Timstors	554	1013	208	x406	x1022
90	» Axhult	607	1024	220	x413	x1032
96	» Strömsnäs bruk 24 X	645	1055	235	426	1044
100	» Traberdyd	702	1104	Ank.	x432	Ank.
108	» Hornsberg	724	1123		x445	
115	» Hamneda	747	1140	...	x456	...
120	» Bäck	801	1152	...	x504	...
126	» Kånna	815	1203	...	x512	...
132	Till Ljungby 24 X	830	1215	...	523	...
	Till Vislanda 114	1021	209	...	642	...
	Fr. Vislanda 114	547	...	...	230	...
	» Halmstad 114	600	...	...	200	...
	Fr. Ljungby	925	...	...	539	...
142	» Lagan	956	...	...	550	...
148	» Hvittaryd	1018	...	...	x692	...
153	» Vidöstern	1039	...	...	x610	...
161	» Hånger	1059	...	...	x622	...
167	» Åminne	1114	...	...	x682	...
174	Till Verno	1130	...	...	645	...
	Till Alfvesta 80	735	...	...	916	...
	» Göteborg 80	440	...	...	...	...
	» Jönköpings H. 95, 96	453	...	...	930	...
	» Nässjö 95	450	...	...	926	...
	» Stockholm 20	...	...	...	705	...

Engelholm—Malmö.

Fr. Göteborg B:s 148	...	1700	...	...	...	948	...	...	...
» Halmstad 148	...	244	...	...	540	753	107	...	240
Km.	Staten järnv. spår, 1436.	Pl. 373	Bt. 789	Bt. 777	Pl. 371	Pl. 375	...	Bt. 775	St. 41
		II III	II III	II III	II III	II III	...	II III	II III
7	Fr. Engelholm	544	600	750	1150	300	...	635	825
	» Spannarp	553	613	804	1208	310	...	682	...
	Headgr	...	×	...	×	...	...	×	...
14	Till Åstorp	601	625	814	1223	320	...	705	841
	Till Hassleholm 142	...	865	858	1238	...	443	...	1045
	Fr. Höganäs övre 150	...	...	622	...	1221	...	...	732
	» Lyngby 145	...	...	...	...	1045	...	145	...
	» Markaryd V. 145	...	...	530	...	1217	...	356	510
	Fr. Åstorp	...	603	650	831	1252	324	...	725
20	» Norra Vram	...	609	700	841	102	333	...	737
23	Till Billesholms grufva	...	615	707	848	109	339	...	744
	Till Landskrona 151	...	845	845	1092	251	443	...	1002
	Fr. Billesholms grufva	...	617	...	853	115	343	...	800
30	» Böketofta	...	626	...	905	128	353	...	815
33	» Kågeröd	...	630	...	911	134	400	...	825
37	» Axelvold	...	635	...	918	141	408	...	835
40	» Kjellstorp	...	639	...	923	147	413	...	843
44	» Svalst	Pl. 369	646	Pl. 377	930	157	421	Pl. 379	900
49	Till Tekomatorp	II III	652	II III	938	206	428	II III	909
	Till Estöf 137	...	750	...	775	308	625	...	965
	Fr. Helsingborg 137	...	...	855	940	735	...	612	823
	Fr. Tekomatorp	...	610	723	945	1050	429	657	946
53	» Norrhvide	...	618	729	...	1057	240	436	954
55	» Söderhvide	...	623	733	...	1102	255	441	959
58	Till Kjöflinge	...	628	739	956	1107	300	447	708
	Till Sjöbo 143	...	...	1005	...	...	522	...	945
	» Lund 145	...	...	823	1030	1140	330	523	742
	» Trelleborg 145	...	...	1045	120	120	520	...	945
	Fr. Landskrona 143	...	625	...	910	...	215	340	620
	Fr. Kjöflinge	...	633	745	958	1116	306	451	710
61	» Furulund	...	640	750	...	1122	314	456	...
63	» Ståvie	...	646	755	...	1127	321	500	...
67	» Flädie	...	654	802	...	1134	330	507	...
	» Önerup	...	659	807	...	1139	336	511	...
73	» Lomma	...	707	814	1015	1146	345	518	...
78	» Arlöf	...	716	820	...	1154	356	526	...
83	Till Malmö	...	725	827	1028	1202	405	535	740
	Till Trelleborg	...	...	945	145	415	...	...	940
	» Sassenitz hamn	...	...	200	...	...	...	...	...
	» Berlin, Stett.	...	...	742	...	...	...	...	...
	Till Köpenhamn, Frihamn	...	1025	...	255	...	...	1125	...
	» Köpenhamn, Österbo	...	1035	...	305	...	...	1135	...
	» Köpenhamn, hamn	...	1030	1240	300	...	730	...	...
	» Rostock	...	...	505	...	...	245	...	...
	» Lybeck	...	...	755	...	...	602	...	...
	» Hamburg, H.	...	...	902	...	...	615	...	...
	» Berlin, Stett.	...	...	920	...	...	640	...	...
	Till Kiel	...	...	800	...	455	...	...	...
	» Hamburg, H.	...	...	1031	...	735	...	1142	öfv. Vamdr.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Helsingborg—Göteborg

[illegible]

Direkta tåg: Göteborg—Malmö—Göteborg i № 41, 42.
Direkta vagnar: Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i № 39, 40.
» » Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 41/393, 394/42.

Direkta vagnar: Göteborg—Malmö—Göteborg i № 99, 40, Helsingborg—Hoganas N. i № 792/396,
892/320, Hoganas N.—Helsingborg F. i № 813/391, 817/383.

§ Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Trelleborg—Köpenhamn i № 37.
 I o. II kl.: Köpenhamn—Trelleborg—Trollhättan i № 38.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 9	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Barsebäckshamn	700	1030	1255	610	
3	» Sjöbodet	707	1037	1262	617	
7	» Barsebäcksbjörn	713	1043	1268	623	1-5 0,20
9	» Löödsköpinge	718	1048	1273	628	6-8 0,30
12	» Västansjö	724	1054	1279	634	9-11 0,40
14	» Högsjö	730	1100	1285	640	12-14 0,50
16	» Tjalling	730	1100	1285	640	15-18 0,60
18	Till Kjeflinge					

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv., spårvidd 1,435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 10
2	Fr. Kjeflinge	815	1125	145	715
3	» Tjalling	822	1132	152	722
7	» Högsjö	828	1138	158	728
9	» Löödsköpinge	833	1143	163	733
12	» Västansjö	839	1149	169	739
14	» Högsjö	845	1155	175	745
16	Till Barsebäckshamn				

150. Åstorp—Höganäs.

	Fr. Malmö 147.....	...	745	...	1030	...	610
	» Landskrona 151, 147.....	...	700	...	1115	...	600
	» Helsingholm 142.....	...	709	...	1115	...	525
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Bt. 812	Bt. 814	Pt. 400	Pt. 395	Pt. 390	Bt. 820
	Fr. Åstorp	635	910	1010	1244	224	815
5	» Ormstorp	645	920	1020	1253	233	825
9	» Hesselarp	654	929	1029	101	241	834
11	Till Kattarp	700	985	1035	106	246	840
	Till Helsingborg F. 148.....	758	...	1101	...	320	908
	Fr. Göteborg B:s 148.....	17120	...	...	...	948	351
	» Helsingborg F. 148.....	635	850	907	100	338	818
	Fr. Kattarp	721	939	1040	135	415	855
13	» Vestraby	728	946	1047	141	421	902
15	» Stureholm	735	953	1054	147	427	909
18	» Mjöhult	747	1001	1102	156	437	917
21	» Ingelstråde	756	1009	1110	203	444	925
26	Till Höganäs öfre	804	1017	1118	210	451	933
28	» Höganäs nedre	811	1024	1124	218	457	940

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribbergsborg	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Sänekulla	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Bellevue	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Sänekulla	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Ribbergsborg	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435.	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Nr 37
4	0,15	Fr. Malmö V.	745	820	1000	100	310	335	500	630	845
	0,15	Till Södervärn	751	827	1007	107	315	340	507	637	852
	0,15	Fr. Södervärn	754	830	1010	109	316	341	508	638	853
	0,15	Kulladal	800	875	1055	114	320	345	511	641	856
	0,15	Vintrie	807	882	1062	110	321	346	512	642	857
	0,15	Vestra Klagstorp	818	893	1073	111	322	347	513	643	858
	0,15	Till Tygelsjö	818	893	1073	111	322	347	513	643	858
	0,15	Till Klagstorp	855	930	1110	200	400	500	725	825	1050
	0,15	Fr. Tygelsjö	820	1009	1034	132	337	342	531	705	916
	0,15	Hököpings	830	1019	1044	137	342	347	536	710	921
	0,15	Till Helsing	835	1024	1049	142	347	352	541	715	926

Km.	Biljettpris	Helsing-Skanör-Falsterbo järnv. spår. 1.435.	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Nr 37
4	0,15	Fr. Helsing	840	840	1050	145	350	350	540	725	930
	0,15	Åkershög	848	848	1058	150	355	355	545	730	935
	0,15	Kungstorp	855	855	1065	155	359	359	551	737	942
	0,15	Fotevik	902	853	1103	158	362	362	554	740	945
	0,15	Ljunghusen	911	862	1110	163	367	367	559	745	950
	0,15	Skanör	924	875	1120	168	372	372	564	750	955
	0,15	Till Falsterbo	930	881	1125	173	377	377	569	755	960

Km.	Biljettpris	Malmö-Trelleborg-Rydsgård järnv. spår. 1.435.	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Nr 37
4	0,15	Fr. Helsing	837	1125	1051	146	351	351	540	725	930
	0,15	Hälsjö	843	1131	1057	151	356	356	545	730	935
	0,15	Skanör	849	1137	1063	156	361	361	550	735	940
	0,15	Skytta Tomarp	858	1146	1072	161	366	366	555	740	945
	0,15	Till Trelleborg öfre	901	1189	1115	210	415	415	600	785	990
	0,15	Fr. Trelleborg öfre	901	1189	1115	210	415	415	600	785	990
	0,15	Till Trelleborg nedre	906	1194	1120	215	420	420	605	790	995

Km.	Biljettpris	Trelleborg-Rydsgård järnv. spår. 1.435.	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Nr 37
4	0,15	Fr. Trelleborg nedre	907	1195	1121	216	421	421	606	791	996
	0,15	Gislöf	922	1210	1136	221	426	426	611	796	1001
	0,15	Simlinge	926	1214	1140	225	430	430	615	799	1005
	0,15	Södra Åby	932	1220	1146	231	436	436	621	805	1011
	0,15	Valby	936	1224	1150	235	440	440	625	809	1015
	0,15	Klagstorp	942	1230	1156	241	446	446	631	815	1021
	0,15	Bedinge	952	1240	1166	251	456	456	641	825	1031
	0,15	Tothög	1005	1293	1219	304	509	509	694	878	1084
	0,15	Till Skifarp	1013	1301	1227	312	517	517	702	886	1092

	Fr. Skifarp	1013	720	432	911	
29	» Skifarps Sockerbruk	1018	734	445	916	
37	» Tånebro	1023	746	455	921	
34	Till Rydgård	1030	755	505	930	
	Till Ystad 135	1708	931	558	1012	

159.

Tygelsjö-Klagsthamn.

		Fr. Malmö V. 158	745	820	100
		» Trelleborg Ö. 158	608	785	1008 100
		Fr. Klagstorp—Tygelsjö järnv. spårn. 1.495.	Nr 1	Nr 3	Nr 5 Nr 7
Km.	Biljettpris		655	840	1050 145
	I III	Fr. Tygelsjö	704	849	1059 154
3	0,40 0,20	» Ångsholm	710	855	1105 200
5	0,40 0,20	Till Klagsthamn			

160.

Malmö-Genarp.

	Fr. Köpenhamn Ångfärja.....	700	1110	1110	...	700
	D:o S		1000	1130		
Km.	Malmö—Genarpe järnv., spår. 1433.	Skd.	Alla dagar			S.o.H
		Bt. 2a	Bt. 4	Bt. 6	Bt. 8	Bt. 2b
		I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Malmö S. J.	855	1245	355	735	855
2	» Östervärn	904	1255	400	740	901
5	» Hobbj	916	106	407	748	908
6	» Qvarnby.....	931	120	412	757	915
7	» Bjerseshög	948	138	420	807	923
14	» Bara	1004	155	427	817	929
15	» Bokskogen ö.					
16	» » n.					
18	Till Klagerup	1013	205	434	826	938
	Fr. Lund 145	840	Bt. I III	845	720	840
	Fr. Klagerup	1023	220	436	831	940
22	» Kongsmärken	1041	239	445	841	948
26	» Toppeladugård	1052	255	453	851	956
28	Till Genarp	1056	300	457	855	1000

Genarp-Malmö.

Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1,435.	Alla dagar				Skd.	S.A.N.
		Bt. 1 I III	Bt. 3 I III	Bt. 9 I III	Bt. 7 a I III		
2	Fr. Genarp	620	1110	100	515	605	
6	» Toppeladugård	627	1115	112	524	610	
6	» Kongsmärken	640	1124	130	537	619	
10	Till Klägerup	648	1132	138	545	627	
	Till Lund 145	738	...	315	924	934	
13	Fr. Klägerup	658	1133	215	555	629	
13	» Boksbogen n.			I III			
13	» » ö.						
14	» Bara	713	1141	I	229	609	637
17	» Bjerseshög	724	1147	Bt. 240	621	643	
21	» Qvarnby	740	1155	305	642	653	
27	» Hobö	747	1200	319	655	658	
27	» Östervära	756	1206	330	705	705	
28	Till Malmö S. J.	800	1210	335	710	710	
	Till Köpenhamn ångfärja	1025	255	...	1725	1725	
	D:o	1035	305	735	952	952	

168.

Ölands järnväg.

Borgholm—Böda.				Böda—Borgholm.			
Km.	Fr. Borgholm	Pl. 2	Pl. 4	Km.	Fr. Böda	Pl. 1	Pl. 3
—	Fr. Borgholm	1000	1130	—	Fr. Böda	510	630
4	» Tingsdal	1010	1140	3	» Skätekärr	517	637
7	» Ölkrokan	1017	1147	7	» Vedbörn	525	645
8	» Kallaguta	1021	1151	12	» Lötörp	538	658
12	» Dalbyro	1029	1159	17	» Källaberg	547	667
14	» Alböke	1037	1167	21	» Gunnarslund	555	675
17	» Stacketorp	1044	1174	26	» Persnäs	566	686
23	» Uggletorp	1058	1188	29	» Föra	577	697
26	» Föra	1110	1240	32	» Uggletorp	584	704
29	» Persnäs	1119	1249	38	» Stacketorp	596	716
34	» Gunnarslund	1130	1260	41	» Alböke	606	726
38	» Källaberg	1140	1270	43	» Dalbyro	618	738
43	» Lötörp	1153	1283	47	» Kallaguta	636	756
48	» Vedbörn	1204	1334	48	» Ölkrokan	648	768
52	» Skätekärr	1214	1344	51	» Tingsdal	666	786
55	Till Böda	1220	1350	55	Till Borgholm	716	836

170. Jemför tab. 20, 142, 143.

DANSKA STATSBANOR fr. 1/10 08.

Jemför tab. 20, 142, 143.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

240	...	820	...	1000	...	...	Fr. Stockholm C. Öfver Bessieholm	Till	↑	...	...	705	...	...	...	253
1200	...	...	...	1110	...	...	» Kristiania Ö.	»	»	...	...	600	...	...	...	634
1254	...	...	...	948	...	...	» Göteborg	»	»	...	...	630	...	...	...	...
244	...	540	753	107	...	...	» Varberg	»	»	...	...	1247	...	...	...	440
525	...	847	1101	337	...	...	» Halmstad	»	»	...	...	1117	...	...	...	244
513	713	820	1113	357	822	945	Till Helsingborg Färjestat.	Fr.	...	...	...	860	1245	...	...	1145
815	735	942	1135	419	844	1007	Fr.	Till	...	...	...	835	1042	1219	647	922
							Till Helsingör	Fr.	...	...	...	812	1020	1167	625	900
...	936	1140	*134	610	...	...	Till Köpenhamn Ö. Öfver Kongsted	Fr.	↑	...	...	888	...	855	443	720
762	853	1152	*214	539	...	1139	» H.	»	»	...	...	700	...	1056	430	719
818	820	1126	153	623	1117	...	» H.	» Hillerød	Fr.	...	...	832	...	1070	443	903
...	820	...	...	1000	...	1016	Fr. Stockholm C.	Till	↑	...	...	705	...	...	...	923
...	838	...	...	101	...	942	Till Malmö Station	Fr.	...	...	...	3-0	...	...	...	926
...	900	...	...	130	...	1000	Fr. Malmö Färjestation o. Hamnen	Till	...	...	...	1295	...	...	...	885
...	1025	...	...	255	...	1225	Till Köpenhamn FrihavnenHavnegade	Fr.	...	...	...	1110	...	...	...	720
...	1105	...	...	810	1041*	...	Fr. Köpenhamn H. Öfver Gjedser	Till	↑	...	...	843	1036*	844	...	...
...	999	...	...	640	885	...	Till Berlin Stett. Bgd.	Fr.	...	...	...	1105	1150	845	...	...
...	1000	...	...	612	730	...	» München	»	»	...	...	910	1100	730	...	...
...	890	...	...	344	...	...	» Frankfurt a/M	»	»	...	...	945	...	1023	...	...
...	742	...	...	546	...	...	» Köln	»	»	...	...	100	...	940	...	...
...	710	...	...	529	...	...	» London	»	»	...	...	805	...	...	...	...
...	400	...	...	542	...	...	Till Paris	Fr.	...	...	...	1120	...	...	...	...
...	1105	1230	750	750	810	1200	Fr. Köpenhamn H.	Till	↑	...	...	813	1005	943	644	854
...	997	...	...	...	615	...	Till Hamburg Öfver Warnemünde	Fr.	...	...	...	...	1130	850	...	849
1040	...	1031	723	843	...	1142	» » » Kiel	Fr.	...	...	...	...	1129	...	...	856
...	820	...	...	359	402	359	» » » Vamdrup	...	...	...	...	849	...	...	...	837
...	710	...	...	302	548	302	» Frankfurt a/M	...	...	...	...	850	1240	1240	...	855
...	710	...	...	529	529	529	» Köln	...	...	...	...	1006	149	149	...	1127
...	400	...	...	1045	542	1045	» London	...	...	...	...	885	805	905	...	946
...	...	...	...	...	...	...	Till Paris	Fr.	...	...	...	1120	1120	1120	...	150
825	...	...	...	...	...	...	Fr. Köpenhamn H.	Till	↑	...	...	813	...	...	...	...
422	Sönd.	Tisd.	Onsd	och	Lörd.	...	Till Esbjerg	Fr.	...	...	...	1218	...	...	...	...
Måndag, Onsdag, Torsdag o. Söndagafcn.	...	...	...	...	...	...	Till London Öfver Harwich (Parkeston Kaj	Fr.	...	...	...	712	...	...	...	...

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

**210. Stettin—Stockholm—
Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin hvarannan Lördag på midd. (den 14, 28 Nov.)
Stockholm hvarannan Onsdag på e. m. (den 18 Nov., 2 Dec.)
Norrköping hvarannan Lördag på e. m. (den 7, 21 Nov.)
Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,
i Norrköping: Herr H. Unér,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

**211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.
Svenska ångarna WISNA, kapt. Zakrisson, och CAROLUS,
kapt. Törnsten, afgår medtagande passagerare och fraktgods.
Ang. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsd.
den 11 Nov.
Ang. WISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsdagen
den 11 Nov.
Närmare meddela:
i Stettin Herr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

214. Stockholm—Hamburg

direkt
och vice versa
afgår Ang. STOCKHOLM från Stockholm den 13 Nov. och Angt.
SUNDSVALL från Hamburg den 14 Nov.
Obs. Reducerade frakter.
Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck
via Kalmars.
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. John Borg, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgår
Från Stockholm:
hvarje Tisdag och Fredag kl. 1000.
(GAUTHIOD d. 10 Nov., BORE d. 6 Nov., SVITHIOD d. 13 Nov.)
Från Lübeck:
hvarje Söndag och Torsdag i dagningen.
(SVITHIOD den 8 Nov., GAUTHIOD d. 5 Nov., BORE d. 12 Nov.)

Stockholm—Amsterdam.

Ang. FREJA kapt. A. F. Thunell, afgår omkr. den 8 Nov.

Rotterdam—Stockholm.

Ang. PRESTO, kapt. E. Linton, afgår omkring den 18 Nov.

Amsterdam—Stockholm

Ang. A. VICANDER, kapt. W. Håkansson, afgår omkring
den 10 Nov.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med
Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.
Från Stockholm:
Ang. BERGSUND, kapt. E. Åkermarck, afgår omkr. den 10 Nov.
Ang. GUNNAR afgår omkring den 14 Nov.
Från Antwerpen:
Ang. STOCKHOLM afgår omkring den 12 Nov.

**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm.**

via Malmö.
Ang. DUX, kapt. G. Toll, afgår:
från Bordeaux omkring den 21 Nov.
La Pallice omkring den 22 Nov.
Håvre omkring den 25 Nov.
Angt. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 10 Dec.
La Pallice omkring den 11 Dec.
Håvre omkring den 14 Dec.

**Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre.**

Ang. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår omkring den 12 Nov.

**Stockholm—Norrköping—
London—Hull**

och åter i förening med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.
Från Stockholm:
Ang. ENVOY, Th. Hornsby, Torsdagen den 12 Nov.
Från Norrköping:
Ang. REX, A. Öhrvall, Tisdagen den 10 Nov.
Från London:
Ang. SILVIO, G. Joy, Lördagen den 7 Nov.
Från Hull:
Ang. NAUTILUS, N. G. Hultgren, Fredagen den 6 Nov.
Närmare meddela:
i Kalmars: Herr Sven Söderbergh & Bolin;
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse;
i Bordeaux: Hr Henri Forrière,
i La Pallice: Hr L. Canaud,
i Håvre: Hr E. Grosos & Fils,
i London: för Sveabolagets ångare:
Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill, Great Tower
Street E. O.
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Rotterdam: D. Bürger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Stockholm för Lübeck och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN**
NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Nya Rederi-Aktiebol. Svea.

W. LARKA,

H. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 47 05.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 29 14.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguljära ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.
För alla reguljära ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt
för ångare till Hamburg, Lübeck, nerre, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress 20. Rikst 3331. Allm. 2380.

**217. Bremen—Stockholm—
Sundsvall.**

Ang. FERONIA, kapt. Pieper, afgår den 7 Nov.
Ang. ATLAS, kapt. M. Stahn, afgår omkring den 12 Nov.

Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt.
G. Erich, afgår Lördagen den 7 November, medtagande passagerare
och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ang. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår den 13 November.
Närmare meddela:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun und Gottfr. Stein-
meyer & Co.,
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

**219. Manchester—Liverpool—
Stockholm.**

Ångaren EVA afgår:
från Manchester den 15 November.
Liverpool den 17 November.
Närmare meddela:
i Manchester: Herr A. Coker & Co.,
i Liverpool: Herr A. Coker & Co.,
i Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

**221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.**

Ångaren DANIA, kapt. Hermansson, afgår
från Messina omkring den 10 Nov.
Catania (event.) omkring den 11 Nov.
Tarragona (event.) omkring den 15 Nov.
Valencia omkring den 17 Nov.
Gandia omkring den 19 Nov.
Denia omkring den 20 Nov.
Malaga omkring den 22 Nov.
Cadix (event.) omkring den 24 Nov.
Oporto omkring den 27 Nov.
till Stockholm.

OBS. Om tillräcklig last förefinnes i Cartagena anlöpes denna
hamn ca 20 Nov.

OBS. Nästa lägenhet blir antagligen ang. ALBANIA ca 4 veckor
senare.

Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

**224. Stockholm—Raumo—Mäntyluo-
(Björneborg)—Vasa—Kristinestad**

(Skärgårdsvägen till Raumo)
afgår Vasa—Nordsjö Ångbåts Aktiebolags i Vasa förstklassiga
och bekvämt inredda
ångt. CARL v. LINNÉ, kapt. V. Marklund,
från Stockholm sista resan för året Tisdagen den 10 November
kl. 822.
Till Nystad, Jakobstad, Gila Karleby medtages gods på genom-
frakt.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgågs-
dagen.
Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 27 27.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbaste och angenämasse färd via STOCKHOLM—ÅBO
med »BORE» komfortabla ångare
2 Okt. 1908—1 Maj 1909.

Från Malmö	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	kl. 730
» Helsingborg	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 650
» Göteborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 701
» Storlien	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 121
» Riksgårdsen	Fred.	Lörd.	Månd.	Onsd.	» 625
» Sundsvall	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 625
Från Stockholm	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 800
Till Åbo	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 1200
» Helsingfors	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 648
» Viborg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 354
» Petersburg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 850

Från Petersburg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	kl. 1030
» Viborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 1013
» Helsingfors	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 925
Från Åbo	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 400
Till Stockholm	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 800
» Sundsvall	Tisd.	Fred.	Sönd.	Månd.	» 1100
» Riksgårdsen	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	» 1053
» Storlien	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 410
» Göteborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 996
» Helsingborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 1015
» Malmö	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 942

OBS! Lägenhet från Stockholm till Mariehamn och Åbo finnes
dessutom Lördagar kl. 322 med nybyggda ångfartyget »SKIFET».
Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebureau,
Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20
Skeppsbron, Stockholm.
Riks 3331, Allm. 2380.

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO, FINLAND.
(Forts.)

Stockholm—Finland—Ryssland.

Vintertrafiken 1908—09 via Hangö.
Skärgårdsvägen.
Finska Ångfartygs-Aktiebolagets förstklassiga, för vintertrafik
särskildt byggda post- och passagerareångare
OIHONNA och **WELLAMO**
kapt. E. Ljungberg kapt. A. Lindfors
afgå
från Stockholm till Hangö hvarje Tisdag (OIHONNA) och Lördag
(WELLAMO) kl. 822.
från Hangö till Stockholm hvarje Tisdag (WELLAMO) och Lördag
(OIHONNA) kl. 230.
Ank. till Stockholm omkr. kl. 800 och till Hangö omkr. kl. 100 på
följande dag.
OBS! Fartygen stå i Stockholm i direkt förbindelse med tåg till
och från kontinenten samt i Hangö med tåg till och från alla
järnvägsstationer i Finland samt St Petersburg.
Tåg från Hangö kl. 255 medför direkt boggievagn till H:fors med
ankomst dit kl. 642, hvarifrån åfven direkt anslutning med
post- och kurirågen norr- och österut.
Direkta biljetter till St Petersburg, och de flesta större platser
i Finland säljes och närmare meddela
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegrafadr.: Nyman.
Telef. för passagerartrafiken: Allm. 27 27, Riks. 635.
Telef. för godstrafiken: Allm. 26 67, Riks. 28 50.

Stockholm—Helsingfors via Hangö

afgår ang. OIHONNA hvarje Tisdag kl. 822.
Konossement & förpassningar mottagas till kl. 1200 afgågs-
dagen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

226. Stockholm—Riga

och vice versa.
Ångt. NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist, afgår
från Stockholm till Riga d. 5, 15 & 25 i hvarje månad kl. 1000.
» Riga till Stockholm d. 10, 20 & 30 i hvarje månad kl. 1000.
Konossement och förpassningar samt fraktgods mottagas till
kl. 622 dagen före afgångsdagen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

228. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångt. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström afgår
från Sundsvall till Vasa hvarje Månd. kl. 200.
Återvänder fr. Vasa hvarje Torsdag kl. 1100 efter tågets ankomst.
Turförändring förbehålles. Nedsatta biljettpreiser.
Exped. i Sundsvall O. B. Joachimsen, i Hernösand Fr. Ram-
ström, i Vasa Lennart Backman.

**230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—
Furusund—Norrteleje,**

anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs
och Lunda
Ångt. REX, kapt. O. B. Holmberg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.
» Norrtelje Månd. Onsd. och Fred. kl. 700.
Rikstelefon ombord i Stockholm 21 63.
Närmare meddela: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Edeby, Trasta, Tomta, Bergby brygga, Grisslehamn, Fogdö,
Singsö, Herräng och Bargarham,
afgår ångt. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,
från Stockholm hvarje Lördag kl. 600.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 700.
Rikst. omb. 49 02.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

**Stockholm (Strandv.)—Östhammar—
Oregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Trasta, Tomta, Grisslehamn, Singsö, Herräng, Bargarham, Elfnäs,
Kallered, Skutskär, Vallvik, Ljusne och Sandarne,
afgår ångt. ÖSTHAMMAR I, kapt. Gust. Lundin, hvarje Tisdag
kl. 902.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 27 53.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångt. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm Torsdagen den 12 Nov. kl. 722.
» Gefle Lördagen den 7 Nov. kl. 822.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes. Rikstel. omb. 67 02.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—
Hudiksvall—Ljusne—Sandarne**

afgår ångt. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund, hvarje Fredag
kl. 600.
OBS. Gods emottages fr. o. m. hvarje Onsdagsmorgon.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg. Öregrund anlöpes.
Rikstel. omb. 40 60.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

**Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—
Söderhamn—Hudiksvall—Stocka-
—Sundsvall**

afgår ångt. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 722.
Återvänder från Sundsvall Torsdag kl. 1200.
» Gefle Fredag kl. 822.
OBS. Öregrund anlöpes. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 28 01. Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

**234. Stockholm—Söderhamn (direkt)—
Hudiksvall, Iggesund eventuellt
Jättendal* och Gnarp***

afgår ångt. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Valter,
från Stockholm Onsd. kl. 200 från Hudiksvall direkt till
» Söderhamn Torsd. » 900 Stockholm Lördagar kl. 622
Till Hudiksvall » middagst.
* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpes resan den 18 Nov.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter.

235. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund, Söndagen den 8 Nov. kl. 800. Rikst. omb. 40 65.
OBS. Utlånger anlöpes denna resa.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapten John Abrahamson, Torsdagen den 12 Nov. på morg. Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, Fred. den 13 Nov. kl. 800. Rikst. omb. 24 81.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktkods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Speditioner utföras prompt och billigt.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapten A. Gyllenkrok, Tisdagen den 10 Nov. kl. 720.
OBS. Fraktkods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 27 85.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

237. Stockholm—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten J. Börjesson, Rikstelefon ombord 55 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten O. A. Olsson, den 12 November kl. 202. Rikst. omb. 55 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje

Ångf. **SIRIUS** afgår Söndagar från Stockholm kl. 200.
Södertelje kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Stockholm till Tottnäs Månd. och Fred. kl. 1000.
Tottnäs Tisd. och Lörd. kl. 615.
till Fällnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1000.
från Fällnäs Tisd. och Lörd. 745, Torsd. 630.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1000.
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 1000.
Hållsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapten J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten Joh. Bolin, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 600.
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Övresjö anlöpas.
Allm. tel. 11 31. Rikst. tel. 25 30.
Hedborg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

256. Stockholm (Riddarh.)—Norrköping

vis Oxelösund
Ångf. **DAGMAR** och **GOTA** afgå alternerande från såväl Stockholm som Norrköping Tisd., Torsd. o. Lörd. på afton efter intagen last.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50, Riks 6 34.

257. Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.

Ångf. **GÖTLAND**, kapten B. Ljungholm, afgår från Nynäshamn till Visby Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 1015 med anslutning till tag från Stockholms Central kl. 820.
Från Visby till Nynäshamn Måndagar och Torsdagar kl. 820, med anslutning till bantåg, som afgår från Nynäs på följande dagar kl. 615 och 807 och framkommer till Stockh. Central resp. kl. 847 och 944 samt Onsdagar och Lördagar kl. 1030 med anslutning till tag, som afgår från Nynäs samma dagar kl. 720 och ankommer till Stockholms Central kl. 844.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionärer samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.
Person- och godsstrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt poettering af resgods och fri omlastning i Nynäshamn.
Närmare meddelar W. LARKA Skeppsbron 10.
Rikst. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Visby

afgår ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbom: från Stockholm den 9, 12 Nov. kl. 500.
Visby den 10, 13 Nov. kl. 820.
Rikstelefon ombord 85 22.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smittberg, afgår från Stockholm den 9, 13 16, Nov. kl. 500.
från Visby den 7, 11, 14 Nov. kl. 820.
Rikstelefon ombord 85 22.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

afgår ångf. **GUTE**, kapten G. Tigerholm, från Stockholm den 8, 15, 22, 29 Nov. kl. 500.
Rikst. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten M. Smittberg, från Stockholm den 9, 16 Nov. kl. 500.
Visby t. Stockholm den 11 Nov. kl. 820.
Rikst. ombord 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Burgsvik—Ronehamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapten E. Smittberg, från Stockholm den 11 Nov. kl. 500.
Visby till Stockholm den 8 Nov. kl. 820.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår från Visby till Kalmar den 9, 16, 23, 30 Nov. kl. 820.
Kalmar till Visby den 11, 18, 25 Nov. kl. 430.
Kommissionärer i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin.

Visby—Norrköping.

Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår från Visby till Norrköping den 12, 19, 26 Nov. kl. 820.
Från Norrköping till Visby den 7, 14, 21, 28 Nov. kl. 400.
Kommissionär i Norrköping A.-B. P. Jansson & Co.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby

Ångf. **GAMLEBY** kl. 1200 nat- Ångf. **TJUST** kl. 200 natten till ten till Torsdagar. Söndagar.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. **GAMLEBY**.
A. t. till Gamleby 45 09. Rikst. till Tjust 36 10.
Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50, R. 6 34.

260. Stockholm—Kalmar direkt afgå:

BIRGER JARL } alternerande hvarje Onsdag kl. 1200.
SÖDRA SVERIGE }
Närmare meddelar: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus.

Ångf. **RONNEBY**, kapten A. O. Carlsson, Tisdagen den 10 Nov. på aftonen.
Ångf. **SÖDERN**, kapten N. J. Lundström, Fredagar på aftonen.
OBS. Sölvesborg anlöpes endast på uppgående.
Allm. tel. till RONNEBY 78 15, till SÖDERN 52 58.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen 12.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anlöp. Oxelösund, (Vestervik eventuellt) Oskarshamn och Borgholm,
afgår ångf. **UDDEHOLM**, kapten J. Westermarck, Tisdagar efter fulländad lastnlag.
Rikst. t. fart. 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anlöpande Oskarshamn och Borgholm, eventuellt Oxelösund och Vestervik på södergående samt Degerhamn, afgår förstklassiga passagerareångaren **BROR OSCAR**, kapten Josef Rehnberg, Lördagar kl. 620.
Återvänder Onsdagar kl. 600.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara.

Ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten O. A. Svensson, afgår från Stockholm Söndagar kl. 1020.
Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 12.

265. Stockholm—Köpenhamn,

anlöp. Vestervik, Oskarshamn, Karlskrona, Åhus, Smirishamn och Malmö,
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapten H. A. Söderbergh, från Stockholm Onsdagen den 18 Nov. kl. 820.
Köpenhamn Torsdagen den 12 Nov. kl. 1200.
OBS. Gods till Köpenhamn skall vara åtföljd af 2 förpassningar, som lämnas ombord å fartyget till kl. 200 afgångsdagen.
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. t. fart. 24 25.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Köpenhamn

och vice versa.
Ångf. **URANIA** underhåller regulier förbindelse med afgång från hvarvards slutstationen omkring hvar 10:de dag. Mellanliggande stationer anlöpas om tillräcklig last finnes.
Närmare meddelar: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Anghätsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Anghätskontoret.
Telef.: Allm. 29 50, Riks 6 34.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA**, kapten E. Th. Ljungqvist, och **SVEA**, kapten Fritz Söderlund, afgå alternerande.
Fr. Stockholm * hv. Månd. kl. 1200
Vestervik * Tisd. morg.
Kalmar * * e. m.
Karlskrona * Onsd. * 700
Karlskrona * * 1200
Ystad * * afton
Trelleborg * Torsd. * morg.
Malmö * * 200
Landskrona * * 500
Helsingborg * * 820
till Göteborg * Fred. morg.
Svea 9 Nov.
Skandia 16 Nov.
Fr. Göteborg * hvarje Månd. kl. 400
Helsingborg * Tisd. * 600
Landskrona * * 900
Malmö * * 200
Trelleborg * * 820
Ystad * Onsd. * 100
Karlskrona * * 200
Karlskrona * * 700
Kalmar * Torsd. * 600
Oskarshamn * * 1215
Vestervik * * 500
till Stockholm * Fred. morg.
Skandia 9 Nov.
Svea 16 Nov.

Ångf. **RHEA**, kapten A. G. Ohlson, och **HYPERION**, kapten B. A. Morin, afgå alternerande.
Fr. Stockholm * hv. Torsd. kl. 1200
Vestervik * Fred. * 800
Kalmar * * e. m.
Karlskrona * Lörd. * 700
Karlskrona * * 1200
Sölvesborg * * 400
Trelleborg * Sönd. * morg.
Malmö * kl. 200
Helsingborg * * 820
till Göteborg Måndag morgon.
Fraktkods medtages till Halmstad.
Hyperion 19 Nov.
Rhea 12 Nov.
Fr. Göteborg * hvarje Torsd. kl. 400
Helsingborg * Fred. * 600
Landskrona * * 900
Malmö * * 200
Sölvesborg * Lörd. * 700
Karlskrona * * 200
Karlskrona * * 720
Kalmar * Sönd. * 600
Oskarshamn * * 1215
Vestervik * * 500
till Stockholm Måndag morgon.
Rhea 19 Nov.
Hyperion 12 Nov.

Ångf. **DROTNING SOFIA**, kapten T. Wiberg, och **KONUNG OSKAR**, kapten A. F. Paulsson, afgå alternerande.
Fr. Stockholm * hv. Lörd. kl. 1200
Oskarshamn * Sönd. * 900
Kalmar * * e. m.
Karlskrona * Månd. * 700
RonnebyRedd * * 1030
Ystad * * 1100
Malmö * Tisd. * 200
Landskrona * * 500
Helsingborg * * 820
till Göteborg Onsdag morgon.
Fraktkods medtages till Halmstad.
Konung Oskar 7 Nov.
Drottning Sofia 14 Nov.
Fr. Göteborg * hvarje Lörd. kl. 400
Helsingborg * Sönd. * 600
Malmö * * e. m.
Ystad * * 1150
Karlskrona * Månd. * 900
RonnebyRedd * * f. m.
Karlskrona * * 720
Kalmar * Tisd. * 600
Oskarshamn * * 1215
till Stockholm Onsdag morgon.
Drottning Sofia 7 Nov.
Konung Oskar 14 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapten Gust. Brandt, och **SÖDRA SVERIGE**, kapten Arnold Friberg, afgå alternerande.
Fr. Stockholm * hvarje Onsd. kl. 1200
Kalmar * Torsd. * 900
Karlskrona * * 400
RonnebyRedd * * afton
Malmö * Fred. * 200
Helsingborg * * 820
Göteborg * Lörd. * 820
till Kristiania Söndag morg.
Birger Jarl 18 Nov.
Södra Sverige 11 Nov.
Fr. Kristiania * hvarje Tisd. kl. 400
Göteborg * Onsd. * 820
Helsingborg * Torsd. * 600
Malmö * * 200
Ystad * * 1020
RonnebyRedd * Fred. morg.
Karlskrona * * 1200
Kalmar * * 820
till Stockholm Lördag midd.
Birger Jarl 10 Nov.
Södra Sverige 17 Nov.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga W. Larka, Skeppsbron 10, Vestervik Hr V. Regnell, Oskarshamn Hr Gustaf Levin, Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Torn, Ronneby Redd Hr P. Stegmann & son, Karlskrona Hr C. F. Söderbergh & son, Sölvesborg Hr John Balkenhausen, Åhus Hr J. Ek, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg G. Smiths A.-B., Malmö Hr J. A. Larsson, Landskrona Hr W. Frisch, Helsingborg Hr C. G. Sterenius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

318. Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin, och Ångf. **VISINGSÖ**, kapten N. A. Walter, afgå
Från Stockholm: **VISINGSÖ** Onsd. 620. **LINKÖPING** Lörd. 620.
Från Linköping: **VISINGSÖ** Onsd. 1000. **LINKÖPING** Lörd. 1000.
OBS. Fraktkods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som ensk. järnvägar.
Allm. tel. till Visingsö 27 99, till Linköping 11 47.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen å nästa sida.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. **UPLAND** och **SKOKLOSTER** afgå alternerande:
Hvardagar (utom Månd.) från Stockholm kl. 1000.
från Örsundsbro alla hvardagar kl. 420.
Söndagar:
från Stockholm kl. 830.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Från Stockholm afgå:
Ångf. **FYRIS I** Tisd. och Fred. kl. 800.
NYA UPSALA Onsd. och Lörd. kl. 800.
FYRIS II Torsd. och Sönd. kl. 800.
Från Upsala afgå:
Ångf. **FYRIS II** Tisd. och Fred. kl. 915.
FYRIS I Onsd. och Lörd. kl. 915.
NYA UPSALA Torsd. och Sönd. kl. 915.
Allm. tel. till fartygen 11 31.
Hedborg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 1000, från Enköping kl. 600.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

Höst-Turist 1908 fr. o. m. 9 Sept. till seglationens slut.

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten B. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
 anlöpande alla kanalstationer samt Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis (Kinnekulle), Lidköping, Karlstad,
 Venersborg och Trollhättan.

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 300	Sönd. 300	Onsd. 300	Fr. Göteborg	Fred. 600	Sönd. 600	Onsd. 600
Södertälje	530	530	530	Lilla Edet	930	930	930
Oxelösund (vid signal)	1100	1100	1100	Trollhättan	130	130	130
Söderköping	400	400	400	Brinkebergskulle	400	400	400
Norsholm	900	900	900	Venersborg	500	500	500
Berg	1200	1200	1200	Lidköping	—	Månd. 1000	Torsd. 1000
Borensberg	Lörd. 500	Månd. 500	Torsd. 500	Hellekis (vid signal)	—	1100	1100
Motala	900	900	900	Mariestad	—	100	100
Vadstena	1000	1000	1000	Sjötorp	Lörd. 100	300	300
Rödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200	Töreboda	600	800	800
Forsvik	1230	1230	1230	Forsvik	1030	Tisd. 800	Fred. 800
Töreboda	500	500	500	Rödesund (Karlsborg)	1130	700	700
Sjötorp	1100	1100	1100	Vadstena	100	900	900
Mariestad	—	—	Fred. 700	Motala	230	1100	1100
Hellekis (vid signal)	—	—	900	Borensberg	500	100	100
Lidköping	—	—	1100	Berg	800	500	500
Karlstad	—	Tisd. 900	—	Norsholm	1100	800	800
Venersborg	Sönd. 600	—	Fred. 600	Söderköping	Sönd. 500	Onsd. 200	Lörd. 200
Brinkebergskulle	630	630	630	Oxelösund (vid signal)	1000	800	800
Trollhättan	800	Onsd. 700	Lörd. 700	Södertälje	300	100	100
Lilla Edet	1130	1130	1130	Till Stockholm	600	400	400
Till Göteborg	300	300	300				

Afgångsdagar		November		Afgångsdagar		November	
Venus	—	18		Juno	—	18	
Ceres	—	20		Pallas	—	20	
B. v. Platen	8 22			Motalaström	8 22		
Juno	11 25			Venus	11 25		
Pallas	13 27			Ceres	13 27		
Motalaström	15 29			B. v. Platen	15 29		
Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200.				Lastfartygen afgår fr. Göteborg t. Norrköping Lördagsaftnar.			
Göta Kanal IV	11			Göta Kanal II	7 28		
Göta Kanal II	18			Göta Kanal VI	14		
Göta Kanal VI	25			Göta Kanal IV	21		

Ångarne GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd., anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

*) Vid Trollhättan afgår för slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besöka de storartade vattenfallen.

OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagivits i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgår ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 302, från Göteborg Torsdagar kl. 600, och anlunda i följd därpå 24 timmar senare till stationerna än turistlistan utvisar.

Fraktkods till KRISTINEHAMN (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Efter lista Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den lista Oktober å enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekbohm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Janson & Co, Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Berg I. Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlénus, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn A. Leo Sahlström, Karlstad J. H. Lindberg, Venersborg E. Berggren & Co, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

321. **STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.**
 Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare
 (Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)
 PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRA, Kapten V. Forsberg.
 som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.
 Bland hamnarna vid Västern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena o. Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Håå, Medevi o. andra Västerns lasteplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
 Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg		V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passerar Södertälje	815	815	815	Från Jönköping	Onsd. 100	—	—
Oxelösund	100	100	100	Passerar Grenna	300	—	—
[Brevik vid signal]	500	500	500	Hästholmen	—	Fred. 230	Sönd. 230
Mem	600	600	600	Hjo	—	530	530
Söderköping	1100	1100	1100	Vadstena	Onsd. 700	700	700
Norsholm	100	100	100	Motala	900	900	900
Berg	500	500	500	[Borensberg]	1230	1230	1230
[Borensberg]	800	800	800	Berg	330	330	330
[Husbyttäl]	900	900	900	Norsholm	800	800	800
Motala	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	Söderköping	1000	1000	1000
Vadstena	—	—	Lörd. 1130	Mem	730	730	730
Hjo	—	—	Sönd. 200	[Brevik vid signal]	1000	1000	1000
Hästholmen	Onsd. 500	Fred. 500	400	[Oxelösund]	—	—	—
Grenna	—	—	—	Södertälje	—	—	—
Ank. till Jönköping	—	—	—	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	—	—	—

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.
 20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.
 Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.
 Från Halmstad- och Statbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
 Från Jönköping Östra station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åskersund. Ång. TYRA afgår på tider som meddelas af kommissionärerna.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekbohm; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åskersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna R. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

335. **Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**
 afgår ångf. TYNNELSÖ
 från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1000.
 » Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.
 » Strengnäs » » » 800.
 NILS ELIASSON, Röttorget 8. A. 1463. R. 14 69.

336. **Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
 afgår ångf. STRENGNÄS
 från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1000.
 » Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 600.
 NILS ELIASSON, Röttorget 8. A. 12 63. R. 14 69

338. **Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås**
 från Stockholm ångf. AROS Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.
 » Vesterås » » » VESTERÅS Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1200.
 » » » Månd., Onsd., Fred. kl. 830.
 A. t. AROS 10 15, VESTERÅS 10 21.
 Fri omlastning i Vesterås af gods till Sala och mellanliggande stationer. Returbiljetter gälla för bligge ångarne.
 Kommissionärer i Stockholm för:
 AROS A.-B. Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. t. 17 36.
 VESTERÅS Hedberg & Strindberg. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

341. **Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
 ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och ESKILSTUNA III
 afgår alternerande
 från Stockholm alla dagar kl. 730.
 » Eskilstuna » » » 800.
 OBS! Gods emottages alla dagar.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78; R. t. 17 36.

342. **Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—Sundsviks kvarn**
 med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ett af ångf. MARIEFRED eller GRIPSHOLM
 från Stockholm alla Söckendagar kl. 200.
 från Mariefred alla Söckendagar kl. 630.
 från Sundsvik Söckendagar kl. 520.
 OBS! Sista Fred. i hvarje månad framflyttas 630-turen från Mariefred till kl. 800.
 NILS ELIASSON, Röttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

346. **Stockholm (Riddarh.)—Vesterås—Torshälla.**
 Ångf. RAGVALD afgår från Stockholm till Vesterås Tisd. och Fred. på aftonen på tid som uppgifves ombord.
 » Vesterås till Stockholm via Torshälla Onsdagar kl. 1200.
 » Vesterås till Stockholm Lördags aftnar å tid som uppg. ombord.
 OBS. Fri omlastning för gods till Sala. Rikstel. 25 39.
 Vidare meddelar Hedberg & Strindberg. R. 634. A. 29 50.

Stockholm (Riddarh.)—Köping.
 anlöp. Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund.
 Ångf. MARIA I afgår från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 700.
 » Köping Sönd. och Torsd. 800.
 OBS. Gods till alla stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping. Rikst. 25 39.
 Vidare meddelar: Hedberg & Strindberg. Rikst. 634. Allm. 29 50.

Stockholm—Kvicksund—Köping.
 Ångf. KÖPING afgår från Stockholm den 11, 15, 20, 25, 29 Nov. tidigt på morg.
 » Köping den 8, 13, 17, 22, 27 Nov. tidigt på morg.
 OBS! Gods emottages ifrån till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
 Tilläggsplats: Kornhamn. R. t. 15 64. Allm. 26 76.
 Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 28. (Fort.)

Stockholms Transp.-och Bogserings A.-B.

Kontor: Skeppsbron 46. Rikst. 136, 627 o. 717.
 verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varts-
 arbeten billigast. Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna

(via Mälarbaden).

Från Stockholm:

MARIA I Tisd. och Lörd. kl. 700.

ARBOGA II eller PRINS CARL Sönd. Onsd. o. Fred. kl. 500.

Från Mälarbaden:

MARIA I Torsd. och Sönd. kl. 1015.

ARBOGA II eller PRINS CARL Tisd. o. Fred. kl. 930.

Vidare meddelar: Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 28.

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga,

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund.

Ångf. ARBOGA II och PRINS CARL afgår alternerande från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 500.

» Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 700.

Rikstel. 11 25. Vidare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 1736. A. 28 78.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Från Stockholm (Kornhamnstorg)

Tisdag ångf. SURAHAMMAR

Onsdag motorf. BARBRO

Torsdag ångf. PIUS

Lördag motorf. TOMTE-MATTS

tidigt på morgonen.

Återvända från: Beräknad ank.

Smedjebacken. till Stockholm

Torsdag e. m. Lördag t. m.

BARBRO. Fredag e. m. Söndag e. m.

PIUS. Lördag e. m. Måndag kväll.

TOMTE-MATTS. Måndag e. m. Onsdag kväll.

OBS! Gods emottages till Norberg o. Kärrgruvnan samt Ludvika och Grängesberg.

Telefon till båtarna: Rikst. 15 64. Allm. 26 76.

Vidare meddelar Stockholms Transport- och Bogserings Aktiebolag. Rikst. 6 27. Allm. 10 28.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen, Lappe och Björksundet.

Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III

afgå alternerande:

från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600.

OBS. Lappe anlöper Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

OBS. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från järnväg i Örebro.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 1736.

Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen och Hjelmarshamn

afgå ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 800.

OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.

Allm. till fart. 93 35.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 1736.

F. FOGELSTRÖM

SKEPPSBRON 40. STOCKHOLM.

Riks 5842. Allm. 1342.

Förtullar & Spedierar billigast.

363. Stockholm—Brogård

och mellanliggande bryggor

afgå ångf. HILLERSJÖ från Munkbrohamnen Hvard. kl. 300.

Åter från Brogård kl. 445.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgå ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar

från Svartsjö kl. 600.

» Hillersjö kl. 830.

» Stockholm kl. 315.

Sön- och Helgdagar (LUSTRESA)

Från Svartsjö kl. 600 och 400

» Hillersjö » 630 » 430

» Stockholm » 930 » 700

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

45

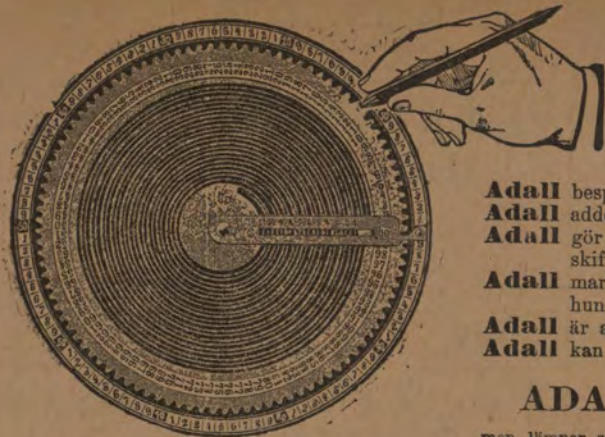
445. **Göteborg—Antwerpen.**
Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frs inclusive
vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*, i Paris
Hr *A. Lenars*, 15 Rue Bleue.
Göteborg—Rouen—Håvre.
Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålles af den fö:
passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike
påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg
Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hr *Jules Roy*,
i Håvre Hrr *Bauxin & Co.*,
i Paris Hr *A. Lenars*, 15 Rue Bleue.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige
till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk
Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand
Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg.
**479. Oscarshamn—Ölands och Smålands
hamnar.**
Ångfartyget **VIKING**, kapt. O. G. Lindqvist, afgår såvida naturhinder
ej möta, från och med 1 Okt. tills vidare:
Tisdagar: kl. 1000 från Oscarshamn till Figueholm, kl. 1200 från
Figueholm till Oscarshamn.
Onsdagar: kl. 530 från Oscarshamn, kl. 745 från Alfvidsjöbodan,
kl. 900 från Sandviken, kl. 1100 från Borgholm till Kalmar.
Torsdagar: kl. 915 från Kalmar, kl. 1115 från Borgholm till Oskars-
hamn, kl. 400 från Oskarshamn till Figueholm.
Fredagar: kl. 630 från Figueholm till Oscarshamn, kl. 100 från
Oscarshamn, kl. 230 från Figueholm till (Lindnäs, Flivik och
Hålvik eventuellt) Solstadström.
Lördagar: kl. 500 från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs,
kl. 630 från Lindnäs till Vestervik.
D:o: kl. 230 från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstad-
ström, kl. 600 från Solstadström till Lindnäs.
Söndagar: kl. 600 från Lindnäs till Oskarshamn.
OBS.! På resa till och från Vestervik Lördagar anlöpes:
Hålvik den 17 och 31 Oktober.
Flivik den 10 och 24 Oktober.
OBS.! Vid Lötterps torgdag Tisdagen den 20 Okt. afgår ångf.
VIKING från Oskarshamn kl. 500 till Alfvidsjöbodan, återvänder till
Oskarshamn kl. 200.
OBS.! Tisdagsturen på Figueholm denna dag inställas. Uppe-
hålles i stället af ång. BORGHOLM på föreg. Måndag.
(Forts.)

Ångfartyget **JARL**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder
ej möta, från och med den 2 Okt. tills vidare:
Måndagar: kl. 800 från Oskarshamn, kl. 1000 från Byxelkrok, kl.
1130 från Alfvidsjöbodan, kl. 1245 från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar: kl. 900 från Oskarshamn, kl. 1100 från Byxelkrok, kl. 1230
från Alfvidsjöbodan, kl. 145 från Sandviken till Borgholm.
Onsdagar: kl. 700 från Borgholm, kl. 930 från Påskallavik till Oskars-
hamn.
Torsdagar: kl. 600 från Oskarshamn, kl. 745 från Sandviken, kl. 845
från Alfvidsjöbodan, kl. 1000 från Byxelkrok till Oskarshamn.
Fredagar: kl. 500 från Oskarshamn, kl. 800 från Byxelkrok, kl. 915
från Alfvidsjöbodan, kl. 1015 från Sandviken, kl. 100 från Borg-
holm till Kalmar.
Lördagar: kl. 900 från Kalmar, kl. 1100 från Borgholm, kl. 1245 från
Sandviken, kl. 200 från Alfvidsjöbodan till Oskarshamn.
OBS.! Vid Borgholms torgdagar, hvilka inträffa första Ons-
dagen i hvarje månad, afgår ång. JARL kl. 1200 från Borgholm
direkt till Oskarshamn.

Ångaren **BORGHOLM**, kapt. O. A. Kratz, afgår, såvida naturhinder
ej möta, från och med den 1 Okt. tills vidare:
Måndagar: kl. 600 från Mönsterås, kl. 730 från Vällö, kl. 820 från
Påskallavik till Oskarshamn.
Tisdagar: kl. 600 från Oskarshamn kl. 715 från Påskallavik (Vällö
anlöpes eventuellt), kl. 1000 från Tillingenabben, kl. 1100 från
Pataholm, kl. 1230 från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar: kl. 1100 från Kalmar, kl. 115 från Borgholm, kl. 230 från
Pataholm till Tillingenabben.
Torsdagar: kl. 600 från Tillingenabben till Påskallavik, (Vällö anlöpes
eventuellt), kl. 845 från Påskallavik till Oskarshamn.
Fredagar kl. 100 från Oskarshamn kl. 215 från Påskallavik, eventuellt
Käppevik, kl. 315 från Vällö till Mönsterås.
Lördagar: kl. 600 från Mönsterås, kl. 730 från Vällö, eventuellt
Käppevik, kl. 815 från Påskallavik, kl. 830 från Vånevik till
Oskarshamn.
D:o: kl. 130 från Oskarshamn, kl. 230 från Vånevik, kl. 300, från
Påskallavik, kl. 345 från Vällö till Mönsterås.
Fartygens kommissionärer äro i Oskarshamn: Herr *Gustaf Levin*,
i Kalmar: Herr *Uno Petersson*, i Borgholm: Herr *Edv. Johansson*,
i Alfvidsjöbodan: Herr *Ang. Petersson*, i Byxelkrok: Herr *Nils Eng-
lund*, i Mönsterås: Hrr *Modér & Bergquist*, i Pataholm: Herr *J. F.
Jansson*, i Tillingenabben: Herr *Anton Werner*, i Påskallavik: Herr
Odert Kask, i Figueholm: Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström: Hrr
O. Ölander & Co., i Blankaholm: Herr *Carl Erikson*, i Vestervik:
Herr *V. Regnell*.

534. **Frykensjöarna.**
Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström,
underhåller dagligen reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne**
enl. nedanstående turlista 1908:
Fr. o. m. den Oktober till segtationens slut:
Fr. Sunne 830 | Fr. Fryksta efter tågets ank. 135
> Rottneros ej före 850 | > Nilsby..... ej före 220
> V. Emtervik..... > > 910 | > Ö. Emtervik..... > > 310
> Ö. Emtervik..... > > 940 | > V. Emtervik..... > > 335
> Nilsby..... > > 1040 | > Rottneros > > 400
Till Fryksta före tågets afg. 1145 | Till Sunne omkr. 430
Reservation för naturhinder. Turförändring vid Jul.
OBS.! Restauration finnes ombord.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
**Ost- och Westkusten via Motala
—Karlsborg**
med ångf. **SKÄRGÅRDEN**,
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.
Från Motala kl. 1100. | Från Karlsborg kl. 425.
Till Karlsborg > 100. | Till Motala > 625.
Kommissionärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist*; i Motala *Alex.
Hydén* (telefon 195).



På några sekunder

kan Ni utan ansträngning hopsummara nedanstående tal,
om Ni begagnar Eder af

Räknemaskinen ADALL.

Adall	bespar Eder tid och pengar.	23,836: 17
Adall	adderar säkert två siffror på en gång.	3,879,722: 43
Adall	gör detta lika snabbt, som Ni vrider om skifvan.	8,376: 29
Adall	markerar automatiskt enheter, tiotal och hundratal.	18,456: 78
Adall	är af solid aluminiumkonstruktion.	328,934: 59
Adall	kan skötas efter få minuters öfning.	2,480: 60
		6,773: 72
		4,983,908: 95
		97: 47

ADALL kostar blott Kr. 16.—,

men lämnar samma arbete som en 600-kronorsmaskin. ADALL är elegant och pålitlig och inbespar på få dagar sitt eget pris. ADALL är lika användbar i butiken och på kontoret som vid hemarbetet.

Rekvirera utan dröjsmål

en ADALL-räknemaskin i elegant etui med bruksanvisning från

SPECIAL-ENGROSAFFÄREN FÖR SVENSKT SKRIFMASKINSPAPPER

Rikstelefon 116 18.

Stockholm, Drottninggatan 40.

Sthlmstel. 216 18.

Ingen siffermänniska bör vara utan räknemaskinen ADALL.

Hundratusentals maskiner redan i bruk.

Varnas för efterapningar.

Agenter antagas.

Liljeholmens Stearinfabriks A.-Bol.



Kungl. Hofleverantör. Stockholm.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.

Inträdesafgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Höglöftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

DAIMLER & SCANIA



AUTOMOBILER,
BÅTMOTORER,
MOTORBÅTAR.

För alla ändamål. Finaste referenser.
Prospekt på begäran.

Representanter:

ERIK HEDLUND,
Smålandsg. 30, Stockholm.

GUSTEN LIND,
Norrköping.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.





Lux-Lamp

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Vår Rengöring

af oss själfva och våra smutskläder sker säkrast
och billigast vid

Målarbadets

Bad- och Tvättinrättning,

Stockholm. Handverkaregatan 11. Norr Mälarstrand 12.

R. T. A. T.
88 14 o. 38 15. 93 43 o. 93 44.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11

2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och adops-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos *Generalstabens Litografiska Anstalt*,
Stockholm, och i samtliga boklädare i riket finnes att
tillgå

Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrländ.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

Häradskartor

öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands,
Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

Länskartor

öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten,
Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

Karta öfver Sverige af *N. Selander*.

Skala 1:500,000.

Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar
däraf, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående
och öfriga svenska kartverk. Pris inb. kr. 1.50.

Tandläkare

Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberin gar.

Barnängens

Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Juryens 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.

Isoleringar, se annonsen bredvid Skånekartan
Cement- o. Betonarbeten, se annonserna
å 2:dra o. 9:de
sidorna.

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.
Begär prospekt.

Konfektions-Aktiebolaget

J. A. Wettergren & Co

GÖTEBORG.

Damkappor. Kostymer.

En gros.

AKTIEBOLAGET

SVENSKA PÄLSVARUFABRIKEN

Rikstelefon 8554. GÖTEBORG. Telegramadr. Svenskspels.

Fabrik för tillverkning af

PÄLSVAROR

samt försäljning af

pälsfoder och lösa skinn.

Filialer: Amsterdam, Leipzig, Basel (Schweiz).

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 427.

Allm. t. 22 88.

JOHN SÖRMAN

Magasin för Engelska och Franska varor.

STOCKHOLM.

4 Regeringsgatan.

Reseffektor, Schalar,
Filter, Plaidomslag,
Kristaller, Porslän,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m. m.

ANVÄND DER P. HÅKANSSONS

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.

Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

1 SALTSJÖ-DUBNÄS,
SEARPÄS VILLASTAD.

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om
Vin och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

STOCKHOLMS NYA JERNSÄNGSFABRIK

(E. L. ERICSSON)

Telgrafadress: SÄNGFABRIKEN.

TELEFONER:

Fabriken

Riks 12 95

Allm. 37 34

Utställningen

Riks 78 56

Allm. 71 81

FABRIK, KONTOR & LAGER

Hornstullsgatan 51

UTSTÄLLNING OCH MINUTFÖRSÄLJNING

Norrandsgatan 33

(Hörnet vid Birger Jarlsgatan).

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spåraxlar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexellaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★

Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★

Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★

Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.