

Bankkreditbolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
Egna fonder: 27 millioner kronor.
Å Depositionsspråkning godkänns banken 5 % mot en uppsägningstid af 4 till 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbrev med kuponger, 4 hvilka rintan utbetalas kvartalsvis emot inskuddande af den förfallna kupongen. Brevet beaktas hvarvid icke förestes.
Dessa beris lämpliga för personer, bosatta på landet.

**Spedition och
Angbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

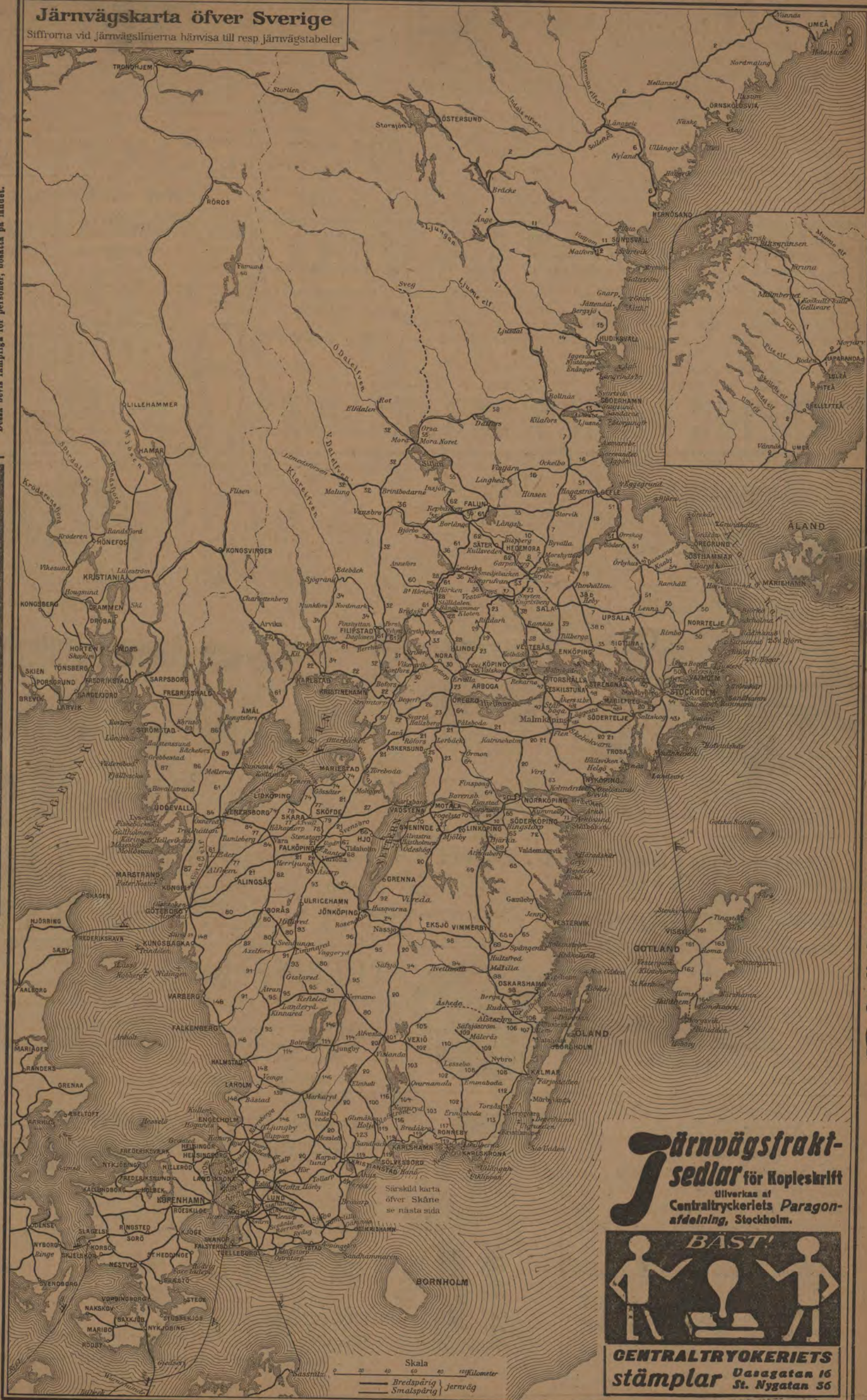
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Hydro-Cleaner

Damm-
sugning
medels
vatten-
ledning!
Enkelt!
Billigt!
Hygieniskt!
Redan
infört i
många
hus.
Besök
Hydro-Cleaner
Central-
palatset
Stockholm.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp järnvägstabeller



**Järnvägsfrakt-
sedlar** för Kopleskrift
tillverkas af
Centraltryckeriets Paragon-
afdelning, Stockholm.



BÄST!
CENTRALTRYCKERIETS
stämplat Vasagatan 16
St. Nygatan 36

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAOR M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:

DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.

Offertter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND

SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND

NORRKÖPING.



BÄSTA OCH BILLIGASTE ROMAN- OCH NOVELL-BIBLIOTEK SOM UTGIFVES I SVERIGE.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

FRÖLÉNS BOKSKATT

Hittills utkomna:

1. Bertha von Suttner, High Life. Kärleksroman.
2. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster, Gungfly. Kärleksroman.
3. Paul Féval, De gyllene knifvarna. Äventyrsroman.
4. Kärlek och Galvanoplastik. Humoresker från skilda länder.
5. Frank Barret, Smugglarens hemlighet. Roman.
6. John Nobody, Poste Restante. Detektivroman.
7. Fritz Reuter, Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser.
8. Arch. Cl. Gunter, Min brud från Södern. Roman.
9. OSCAR FREDRIK, Dikter.

OBS! Hvarje nummer kostar endast 50 öre.

10. Johan Levert, Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen och hugskott.
11. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster, I elfte timmen. Roman.
12. Charles Dickens, En Julberättelse och Syrsan vid härden.
13. Henning von Melsted, Kärleksresan.
14. Alexander Dumas d. y., Kamelladamen. Roman.
15. Karna Nilsdotter, Från mormors tid. Svenskt original. Illustr.
16. Pierre Loti, Ungdom och kärlek. Roman.
17. Gustaf Rosengren, Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten. Svenskt original.
18. Frank Powell, En underjordisk värld. Äventyrsroman.

TILL SALU Å ALLA JÄRNVÄGSSTATIONER, I ALLA BOK- OCH TIDNINGSAFFÄRER SAMT HOS VÅRA ENSKILDA KOMMISSIONÄRER.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA.

SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN underhåller direkt ångbåtsförbindelse mellan svenska hamnar och hamnar i Syd-Afrika såväl som i Australien, med avgång från Göteborg till Syd-Afrika ungefär varje månad och till Australien var sjätte vecka.

Gods medtages på genomgångsfrakt från alla platser i Sverige även till New Zealandska och Tasmania-hamnar.

1:sta och 3:dje klass passagerare medtagas.

Tel. 58 69 & 47 38 Göteborg.

Tel.-adr. »NIKE» Göteborg.

SVERIGE DIREKT AUSTRALIEN.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits Vasagatan 10

(snedt emot Centralstationen).

Rekommenderar sina komfortabelt inredda rum till moderata priser, särskildt till de resande som vid kortare eller längre vistelse i huvudstaden önska bostad med ett hems trefnad.

Rikstelefon 10 45.

Allm. Tel. 59 85.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.

Rik 30 30.

Katalog på begäran.

Allm. 419.

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank

Egna Fonder Kr. 7,170,000.—

Hufvudkontor: SUNDSVALL.

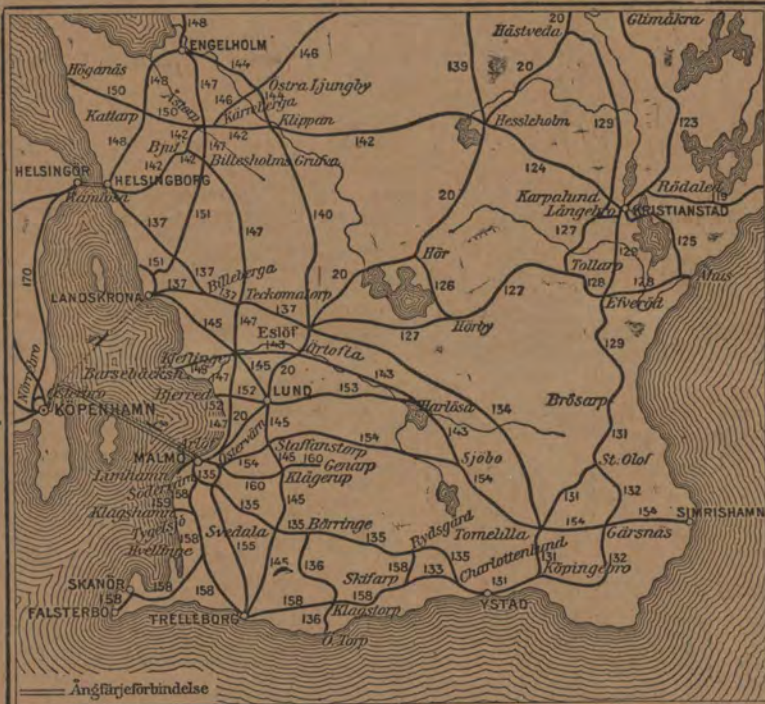
Afdelningskontor:

STOCKHOLM

ÖSTERSUND.

Gustaf Adolfs torg 14.

PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr.-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



HENRIK NAUCKHOFF
STOCKHOLM
R. t. 59 05. Allm. tel. 70 91.

Amiant-Isoleringar

af lokomotiv-, sjö- och fabriksångpannor, ledningar m. m.

Effektivaste och hållbaraste isolering.

Asbestmassa "D. A. G."

Gips m. m.

HENRIK NAUCKHOFF
STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter

Presentbuketter

Tärnbuketter

Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt med direkt

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

Doktor P. Haglund

(med. dr. docent) säger:

"På begäran får jag härmed meddela, att jag anser Dr. Johansens Auto-Vibrator vara den bästa af alla de handvibratorer jag haft tillfälle att se."

Broschyrer sändas gratis och franco från

R. 28 10.

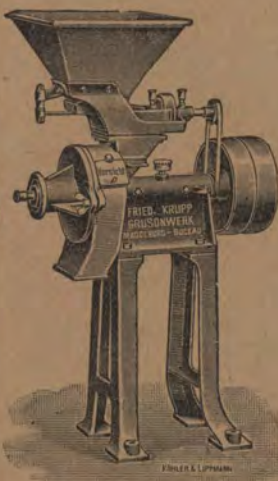
A. 40 09.

HEMMASSAGE

Centralpalatset,

STOCKHOLM.

Agenter antagas.



KRUPPS EXCELSIOR-KVARNAR

för Industri och landtbruk.

Belönade med

FÖRSTA PRIS

i Norrköping 1906.

Oöfverträffade som gröpkvarnar!

AKT.-BOL.

MASKINKOMPANIET,

Vasagatan 12,

STOCKHOLM.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära; Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

[illegible]

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfvvg.) i Sverige.

Göteborg, Hotel Garni. » Praktiska hemmet. » Grand Hotel Haglund. » Hotel Dalarne. » » Eggers. » » Kronprinsen. » » Norden. » » Pens. Öster. » » Johanssons hotel. » » Hotel Kung Karl. » » » Neptun. » » Privathotellet. » » Hotel Royal. » » Strandhotellet, se annons sista sidan.	Helsingborg, Hotel de Munthe. » Hotel d'Öresund. » Hotel Garni. » Hotel Mollberg. » » Winbergs Pension. Henån, Hotel Henån. » Gtvgv. Hernösand, Stadshotellet. » » Frimurarelogen. » » Centralhotellet. » » Gtvgv. » » Hotel Nord. Herrljunga, Herrljunga hotel. » » N. S. Kjellgren. » » Gtvgv. Hessleholm, Berns hotel. » » Hotel Skandia. » » Nya Hotellet. » » M. Pehrssons pens.	Häggsvik, Gtvgv. Hästhölm, Gtvgv. Hästveda, Hotel. » » Gtvgv. Höckerstad, Gtvgv. Höganäs, Hotel Höganäs. » » Schweitz' hotel. » » Gtvgv. Högsby, Hotel Morén. » » Centralhotellet. Hörby, Järnväghotellet. » » Stora Hotellet. Höör, Hotell. » » Gtvgv. Ingatorp, Hotel. » » Gtvgv. Ingelstad, Rum f. resande. » » Gtvgv. Insjön, Järnväghotellet. Iskult, Gtvgv. Jemserum, Gtvgv. Jemshög, Gtvgv. Jemshögby, Gtvgv. Jukkasjärvi, Gtvgv. Junosando, Gtvgv. Järnforsen, Hotel o. Gtvgv. Jät, Gtvgv. Jönköping, Stora Hotellet. » » Lundbergs hotel. » » Järnväghotellet. » » Hotel Göta. » » Stadsarkens Turist-hotel.	Jörn, Järnväghotellet. » » Gtvgv. Kalmar, Centralhotellet. » » Hotel Witt. » » Stadshotellet, se annons sid. 31. » » Turisthotellet. Karlsborg, Hotel. » » Kanalhotellet (Rödesund). » » Gtvgv. Karlskrona, Stadsanset. » » Hotel Kung Karl. » » Järnväghotellet. » » Gtvgv.	Karlskrona, Vägga turisthotellet (sommarm.). Karlskoga, Centralhotellet. » » Järnväghotellet. Karlskrona, Stadshotellet. » » Storkällaren. » » Frimurarehus-källaren. Karlstad, Stadshotellet. » » Hotel Brissman. » » Hotel Ahlström. » » Hotel Léonarde. » » Hotel Temperance. Karlshamn, Nya Hotellet. » » Järnväghotellet. » » Hotel Svea. » » Gtvgv. Karsjö, Gtvgv. Karlshamn, Nya Hotellet. » » Gtvgv. » » Hotel m. Rest.	Kil, Centralhotellet. » » Järnväghotellet. » » Nya Hotellet. Kilafors, Gtvgv. Kinna, Hotel Witte. Kiruna, Gtvgv. » » Bolagshotellet. » » Privathotellet. » » Järnväghotellet. Kisa, Gtvgv. Kivik, Hotel. Kjellinge, Hotel. Klagstorp, Hotel. Klintehamn, Järnväghotellet. » » Privathotellet. » » Pens. (sommarm.) (Varfsholm). Klippan, Klippans hotel. » » Gtvgv. Kneippbadet, Badhotellet. » » Stora Pensionat. » » Villa Strömberg. » » Malmströmska Pensionatet. » » Hultaka Pens. » » Pens. Fridhem. » » Pens. Godthem.	Koppargberg, Järnväghotellet. » » Gtvgv. Kragensås, Gtvgv. (Skällersöd). Kramfors, Hotel. Kristdala, Rum f. resande. Kristianstad, Frimurarehotellet. » » Stadshotellet. » » Hotel Norden. » » Hotel Brissman. » » Hotel Ahlström. » » Hotel Léonarde. » » Hotel Temperance. Kristinehamn, Stadshotellet. » » Järnväghotellet. » » Nya Hotellet. » » Hotel Svea. » » Gtvgv. Krokum, Järnväghotellet. » » Gtvgv. Krylbo, Järnväghotellet. » » Hotel Svea. » » » pensionat. » » Lovisa Dahlgren. » » Fru Wejdling. » » Agrens hotel. Kungälv, Järnväghotellet. » » Gtvgv. Kungsör, Hotel. » » Gtvgv. Kyrkheddinge, Hotel. Kåge, Hotel. » » Gtvgv. Kågeröd, Hotel m. Restaur. Kölsillre, Gtvgv. Köping, Stadshotellet. » » Stora Hotellet. Laholm, Stadshotellet. Lamhult, Hotel. Landerød, Hotel. Landskrona, Järnväghotellet. » » Stadshotellet. » » Gtvgv. Landvetter, Gtvgv. Laxå, Hotel. Leksand, Hotel Leksand. » » Gtvgv. » » Turisthotellet. » » Hot. Leksands Annex.	Leksand, Nya Hotellet. Lenna, Lenna hotel. Lerum, Pensionat Lyckan. Liatorp, Hotel. Lidköping, Stadshotellet. » » Hotell Svea. » » Centralhotellet. » » Rum f. resande. Lilla Edet, Hotel. » » Gtvgv. Liljeholmsjö, Gtvgv. Limhamn, Limhamns hotel. » » Hotel Öresund. Lindesberg, Stadshotellet. Lingbo, Hotel. Linköping, Stora Hotellet. » » Järnväghotellet. » » Hotel Lindesberg. » » » Grand Hotel. » » Centralhotellet. » » Fru Erlandssons pensionat. » » Lovisa Dahlgren. » » Fru Wejdling. » » Agrens hotel. Ljungby, Järnväghotellet. » » Gtvgv. Ljungbyhed, Järnväghotellet. » » Nya Hotellet. Ljungkile, Gtvgv. » » Hotel Ljungkile. » » Rum f. resande. » » Rum f. res. (Lyckorna). Ljusdal, Järnväghotellet. » » Jakobssons Privathotellet. » » Centralhotellet. » » Gtvgv. Ljusne, Hotel. Lommared, Gtvgv. (Hullaryd). Ludvika, Hotel Bergalagen. » » Järnväghotellet. » » Pensionat Furuhäll. » » Rum f. resande. Luleå, Stadshotellet. » » Gtvgv. Lund, Grand Hotel. » » Hotel Central. » » Hotel Skandinavien.
--	---	--	--	---	---	---	---

[illegible]

Zontaxa B

Zon	Kilo- meter	Personbiljetter			Algorit for resgæ- dselvæ- rdi pr 10 kg.
		I	II	III	
		Kr.	Kr.	Kr.	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10
1 ¹ / ₂	7-9	0,75	0,45	0,30	0,10
2	10-12	1,00	0,60	0,40	0,10
2 ¹ / ₂	13-15	1,25	0,75	0,50	0,10
3	16-18	1,50	0,90	0,60	0,10
3 ¹ / ₂	19-21	1,75	1,05	0,70	0,10
4	22-24	2,00	1,20	0,80	0,10
4 ¹ / ₂	25-27	2,25	1,35	0,90	0,10
5	28-30	2,50	1,50	1,00	0,10
5 ¹ / ₂	31-33	2,75	1,65	1,10	0,10
6	34-36	3,00	1,80	1,20	0,10
6 ¹ / ₂	37-39	3,25	1,95	1,30	0,10
7	40-42	3,50	2,10	1,40	0,10
7 ¹ / ₂	43-45	3,75	2,25	1,50	0,10
8	46-48	4,00	2,40	1,60	0,10
8 ¹ / ₂	49-51	4,25	2,55	1,70	0,20
9	52-54	4,50	2,70	1,80	0,20
9 ¹ / ₂	55-57	4,75	2,85	1,90	0,20
10	61-64	5,00	3,00	2,00	0,20
11	65-72	5,50	3,30	2,20	0,20
12	73-80	6,00	3,60	2,40	0,20
13	81-88	6,50	3,90	2,60	0,20
14	89-96	7,00	4,20	2,80	0,20
15	97-104	7,50	4,50	3,00	0,20
16	105-112	8,00	4,80	3,20	0,20
17	113-122	8,50	5,10	3,40	0,30
18	123-132	9,00	5,40	3,60	0,30
19	133-142	—	5,70	3,80	0,30
20	143-152	—	6,00	4,00	0,30
21	153-162	—	6,30	4,20	0,30
22	163-172	—	6,60	4,40	0,30
23	173-182	—	6,90	4,60	0,30
24	183-192	—	7,20	4,80	0,30
25	193-204	—	7,50	5,00	0,40
26	205-216	—	7,80	5,20	0,40
27	217-229	—	8,10	5,40	0,40
28	229-240	—	8,40	5,60	0,40
29	241-252	—	8,70	5,80	0,40
30	253-264	—	9,00	6,00	0,40
31	265-276	—	9,30	6,20	0,40
32	277-288	—	9,60	6,40	0,40
33	289-302	—	9,90	6,60	0,50

34	338-316	-	10,20	6,80	0,50
35	317-330	-	10,50	7,00	0,50
36	331-344	-	10,80	7,20	0,50
37	345-358	-	11,10	7,40	0,50
38	359-372	-	11,40	7,60	0,50
39	373-386	-	11,70	7,80	0,50
40	387-400	-	12,00	8,00	0,50
41	401-416	-	12,30	8,20	0,60
42	417-432	-	12,60	8,40	0,60
43	433-448	-	12,90	8,60	0,60
44	449-464	-	13,20	8,80	0,60
45	465-480	-	13,50	9,00	0,60
46	481-496	-	13,80	9,20	0,60
47	497-512	-	14,10	9,40	0,60
48	513-528	-	14,40	9,60	0,60
49	529-544	-	14,70	9,80	0,70
50	545-564	-	15,00	10,00	0,70
51	565-582	-	15,30	10,20	0,70
52	583-600	-	15,60	10,40	0,70
53	601-618	-	15,90	10,60	0,70

Zontaxa H			
Zon	Kilometer	Personbiljetter	
		II	III
För Bergslagens zontariflförening, bestående af Bergslagens, Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Uddevallens, Venersborg—Herrljunga, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klaröfvens, Filipstads o:s Bergslags och Enköpings-Runhällans järnvägar tillkläpas genomgåendezonberäkning (jfr bestämmelserna i denna sida). — Beteckningarna B) o. B) h) vid vissa järnvägar angifva, att dessa i samtråk tillkläpa tab. B i hufvudsak, men med vissa obetydliga nedskattningar resp. förhöjningar i undantagsfall.	1	1—6	0,30 0,20
	2 1/2	7—9	0,45 0,30
	2 1/2	10—12	0,60 0,40
	3 1/2	13—15	0,75 0,50
	3 1/2	16—18	0,90 0,60
	4 1/2	19—21	1,05 0,70
	4 1/2	22—24	1,20 0,80
	4 1/2	25—27	1,35 0,90
	5 1/2	28—30	1,50 1,00
	5 1/2	31—33	1,65 1,10
	6 1/2	34—36	1,80 1,20
	6 1/2	37—42	1,95 1,30
	7 1/2	43—48	2,10 1,40
	7 1/2	49—54	2,25 1,50
	8 1/2	55—60	2,40 1,60
	8 1/2	61—66	2,55 1,70
	9	67—72	2,70 1,80
	10	73—84	3,00 2,00
	11	85—96	3,30 2,20
	12	97—108	3,60 2,40
	13	109—123	3,90 2,60
	14	124—138	4,20 2,80
	15	139—153	4,50 3,00
	16	154—168	4,80 3,20
	17	169—183	5,10 3,40
	18	184—198	5,40 3,60

Zontaxa TM

Zon	Kilometer	Personbiljetter		Zon	Kilometer	Personbiljetter	
		II	III			II	III
1	1-7	0,30	0,20	1	1-6	0,30	0,20
2a	8-10	0,60	0,30	2a	7-9	0,60	0,30
2	11-14	0,60	0,40	2	10-12	0,60	0,40
3a	15-17	0,90	0,50	3a	13-15	0,90	0,50
3	18-21	0,90	0,60	3	16-18	0,90	0,60
4a	22-24	1,20	0,70	4a	19-21	1,20	0,70
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	1,20	0,80
5a	29-31	1,50	0,90	5a	25-27	1,50	0,90
5	32-35	1,50	1,00	5	28-30	1,50	1,00
Zontaxa I				5a	31-33	1,80	1,10
Zon	Kilometer	Personbiljetter		6	34-36	1,80	1,20
		II	III	7	37-43	2,10	1,40
1/2	1-4	0,15	0,10	Zontaxa II			
1	5-7	0,30	0,20	Zon	Kilometer	Personbiljetter	
1 1/2	8-10	0,45	0,30			II	III
2	11-13	0,60	0,40	1	1-8	0,30	0,20
2 1/2	14-16	0,75	0,50	1 1/2	9-12	0,45	0,30
3	17-19	0,90	0,60	2	13-16	0,60	0,40
3 1/2	20-22	1,05	0,70	2 1/2	17-20	0,75	0,50
4	23-25	1,20	0,80	3	21-24	0,90	0,60
4 1/2	26-28	1,35	0,90	3 1/2	25-28	1,05	0,70
5	29-31	1,50	1,00	4	29-32	1,20	0,80
5 1/2	32-34	1,65	1,10	4 1/2	33-36	1,35	0,90
6	35-37	1,80	1,20	5	37-40	1,50	1,00
6 1/2	38-40	1,95	1,30	5 1/2	41-44	1,65	1,10
7	41-43	2,10	1,40	6	45-48	1,80	1,20
				6 1/2	49-52	1,95	1,30
la reselkngden öfver dessa banor <i>Nilsamman</i> (och icke, som i							
nliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Priset							
ockholm-Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm-Vesterås							
Bergslagens järnväg och Bergslagens järnvägar enligt vid dessa							
tullagarna angifna uppgifter tillhöra Bergslagens zontarif-förening,							
Lunda:							
afståndet Stockholm-Ludvika enl. tab. 86..... 212 km.							
> Ludvika-Falun > > 61..... 70 >							
				Summa 282 km.			
Motvarande sonal och afgifter enl. taxa B hkröfvan: 32 soner,							
9,60 i II och 6,40 i III klass.							
De fall, då genomgående sonberäkning tillämpas, äro angifna							
i tidtabellerna.							
För resa i samtrafik tillämpas i öfrigt samma regler som öfvan							
angivits för statsbanornas lokaltrafik. Tur- och retur, månads-							
och partibiljetter försärljas icke i samtrafik.							
Direkta biljetter till utlandet se sid. 77.							

Direkta biljetter till utlandet.

	Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. ångb. Kr.	I pl. ångb. Kr.	II pl. ångb. Kr.		I pl. ångb. Kr.	I pl. ångb. Kr.	II pl. ångb. Kr.		I pl. ångb. Kr.	I pl. ångb. Kr.	II pl. ångb. Kr.	
Amsterdam	1) 96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1) 185,10	126,40	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 112,20	73,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2) 217,70	141,70	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	1) 113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1) 222,00	145,30	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1) 129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1) 124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 127,20	83,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1) 71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1) 112,60	73,90	...	15	...	...	...	...	7) 37,60	23,30	10	...
D:o tur och retur	1) 220,80	144,50	...	45	...	...	...	...	4) 94,80	62,20	15	...
D:o	2) 124,80	81,10	...	15	...	...	...	...	4) 185,10	121,20	45	...
D:o tur och retur	2) 249,60	162,20	...	45	...	...	...	...	5) 108,80	69,60	15	...
D:o öfver Rosendahl	1) 111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	6) 213,20	136,00	45	...
D:o tur och retur	1) 214,90	140,00	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1) 94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2) 79,30	52,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1) 102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	7) 56,10	...	10	...
D:o	2) 109,40	70,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1) 101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 105,60	67,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1) 35,60	23,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1) 51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2) 55,90	36,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2) 97,30	64,80	10	...	...	...	...	...	5) 81,50	53,50	10	...
Karlsruhe	2) 114,60	74,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9) 52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	10) 24,80	15,30	5	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1) 41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	1) 35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Leipzig	2) 79,00	52,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Västergötland	1) 126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	30	...
D:o tur och retur	1) 232,60	158,30	...	80	217,60	149,20	...	...	6) 197,40	135,20	60	...
D:o	2) 142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	...	5) 124,50	82,60	30	...
D:o tur och retur	2) 285,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	...	8) 228,90	150,90	60	...
D:o öfver Hock v. Hol- land-Harwich	1) 126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	7) 108,80	74,70	30	...
D:o tur och retur	1) 232,60	158,30	...	80	217,60	149,20	...	...	6) 197,40	135,20	60	...
D:o	2) 142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	...	5) 124,50	82,60	30	...
D:o tur och retur	2) 285,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	...	8) 228,90	150,90	60	...
D:o öfver Esbjerg-Har- wich	9) 88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	10) 70,350	55,75	15	...
D:o tur och retur	9) 158,00	117,35	...	80	...	...	...	...	10) 121,4	93,75	60	...
Lübeck öfver Warnemünde	9) 62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10) 28,90	18,80	10	...
München	2) 112,90	73,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1) 134,00	88,70	...	15	126,40	84,10	...	...	15) 4) 116,10	77,00	15	...
D:o tur och retur	1) 252,10	167,90	...	45	237,00	158,80	...	...	4) 216,50	144,60	45	...
D:o	2) 146,10	95,90	...	15	138,60	91,30	...	...	5) 130,10	84,40	15	...
D:o	3) 276,60	182,40	...	45	261,40	173,30	...	...	6) 244,50	159,30	45	...
Rostock öfver Warnemünde	9) 52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	10) 34,30	22,70	14,60	5
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	23,25	15,50	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	41,50	26,70	10	...	36,90	23,70	10	...	33,00	21,10	10
Stralsund öfver	...	33,90	21,90	10	...	29,40	18,90	10	...	25,50	16,30	5
Warnemünde	9) 51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10) 21,60	13,90	5	...
Wien via Dresden eller Breslau	2) 119,20	79,10	...	10	...	...	...	...	5) 103,40	67,80	10	...
Wiesbaden	1) 103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	7) 86,00	56,70	10	...
D:o	2) 108,20	69,30	...	10	...	...	...	...	5) 92,40	58,00	10	...

- Öfver Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin.
- Öfver Malmö—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin eller Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde—Berlin.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Berlin eller Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde

—Hamburg.
- Öfver Malmö—Köpenhamn.
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Alfveta	1) 46,40	33,10	21,10	5	Malmö C.	4) 32,80	24,90	15,70	5
Esöf	2) 35,40	26,40	16,70	5	Mjölby	1) 54,90	38,20	24,50	10
Flen	1) 61,90	42,40	27,30	10	Norrköping	1) 58,90	40,60	26,10	10
Göteborg B:s	3) 50,50	33,80	21,80	10	Norsholm	1) 57,90	40,00	25,70	10
Halmstad	3) 42,50	29,00	18,60	5	Näsåf	1) 50,90	35,80	22,90	10
Helsingborg C.	2) 37,30	28,30	17,90	5	Stockholm C.	1) 66,40	45,10	29,10	10
Hessleholm	1) 36,30	27,10	17,10	5	Södertelge	1) 64,80	44,10	28,50	10
Jönköping	1) 52,00	36,90	23,70	10	Trelleborg öfver Sassnitz	29,60	22,70	14,10	5
Karlskrona öfver Esöf	2) 32,40	20,70	10	...	D:o	...	...	...	...
Karlskrona	2) 34,80	22,30	10	...	D:o Stettin (ej öfverledes)	...	I Kaj 21,90	15,30	5
Kristianstad	1) 37,80	28,60	18,20	5	Varberg	3) 46,50	31,40	20,20	10
D:o	2) 38,40	29,40	18,60	5	Vislanda	1) 45,40	32,50	20,80	5
Landskrona	2) 36,00	27,20	17,10	5	Örebro	1) 58,20	41,50	26,70	10
Linköping	1) 56,40	39,10	25,10	10	...	...	...	...	...
Lund öfver Malmö	2) 34,40	25,90	16,20	5	...	...	...	...	...
D:o Svedala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trelleborg—Sassnitz	32,00	25,20	15,80	5	...	...	...	...	...

- Öfver Malmö—Köpenhamn—Warnemünde
- Öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz
- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde
- Öfver Trelleborg—Sassnitz

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Göteborg B:s	1) 45,20	31,30	19,60	10	Norrköping	2) 55,30	38,40	24,70	10
Halmstad	1) 37,20	26,50	16,40	5	Stockholm C.	2) 62,80	42,90	27,70	10
Jönköping	2) 47,60	33,80	22,30	10	D:o	4) 34,40	23,50	10	10
Linköping	2) 52,80	36,80	23,70	10	Varberg	1) 41,20	28,90	18,00	5
Lund	3) 30,40	23,30	14,40	5	...	...	...	...	...

- Öfver Helsingborg—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde
- Öfver Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde
- Öfver Malmö—Köpenhamn—

Kiel
Vamdrup
Warnemünde
- Öfver Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.

OBS.! J. L. Lundberg & C:o annons om viner etc. se sid. 8.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET.

MALMÖ: ÖSTRA HAMNGATAN 2.

Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 08.

Rikstelefon 3226.

Telegrafadress: Resebureau.

Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL.

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.



A.-B. Hallins Konsthandel
Drottninggatan 25, Stockholm.

Riks 103 06.

Allm. tel. 43 46.

Konstförlag. Konstsalon.

Vi rekommendera vårt stora, rikhaltiga urval af originaletsningar, kopparstick och gravurer, de senare i prislägen från 40.— till 8 à 2 kr. Ständigt nya vackra oljemålningar och akvareller lifvansom kolteckningar i original. Dessutom anbefalla vi vår egen stora samling inramade tafflor från 100.— till 5.— och 3.— kr.

I skulptur förefinnes arbeten såväl i marmor och brons som i terracotta och gips af klassisk som modern sculptural konst. Förutom japanska och kinesiska konstskulpturerna komma vi särskildt att intressera oss för att främja svenskt konsthandverk och kunna bjuda goda men dock jämförelsevis billiga konstskulptur i olika metaller.

Stor egen konstsalon. Större originalutställningar.

HOTELL GERMANIA, STOCKHOLM.
Gustaf Adolfs torg 18 & 20 (i. d. 10 & 12). Utvidgadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymöblering. 50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet. Moderata priser! Punktlig betjäning! Thérèse Hultgren.

Stockholms Dagblad

är bland våra stora dagliga tidningar den trefligaste och innehållsrikaste.



Allmänna Lifförsäkringsbolaget

försäkringsbolaget, Strandvägen 5 A, Stockholm. Faktiskt utbetald vinst till de lifförsäkrade: vid pass 800,000 kronor, ett belopp som ännu intet annat svenskt ömsesidigt lifförsäkringsbolag uppnått.

Grand Hotel Nordischer Hof, 120 rum från 2 M.

Nytt svenskt Hotel i Berlin!

Midt emot Stettiner Bangård.

Större fest-
våning.

Upsala Stadshotell
och Annex.

Matsal
& Kafé

rekommenderas.

Innehafvare Gösta Blomgren.

A.-Bol. C. TH. RAHM & SON

Koppar-, Smides-, Bleck-,
Plåtslageri.

Etablerad 1875.

Mästersamuelsg. N:o 15,

STOCKHOLM.

Allm. Tel. 85 29. Riks 13 05.

Filial: Lidöngön.

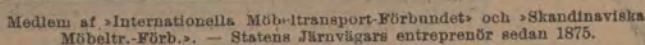
Allm. Tel.: Lidöngön 131.

STOCKHOLM

Bordeaux-Viner

Caloric-Punsch

torr och söt m. m.



Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.

Möbelmagasiner på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.

 Obs! Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.

	Hotel Pensionat Fum fā
--	------------------------

1 ARSENALSGATAN 1 (nära Nybron) STOCKHOLM

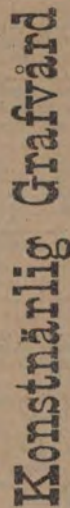
Glasögon, Pincenez, Kikare, Barometrar,
Termometrar.

Reparationer utföres väl och billigt.

Allm. Telefon #7165.

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,

**Hygienisk ansigtsbehandling, Manicure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.**



från
Granitaktiebol. C. A. Kullgrens änka.
Uddevalla.

Ombud och Utställning hos

HILD PALM

STOCKHOLM, BIRGERJARLSGATAN 24.

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarette-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

THEODOSIA (Krim).

Russlands förnämsta Cigarette-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sld. 5.

Stockholm, Hotel Continental,
room no. 12

Stockholm, 1:a kl. Privathote
o Pensionat sa

1 Sunne, Hotel Nilsson.
Hotel Svanen

Trelleborg, Stadshotellet.
Hotel Norden

Vaxholm, Vaxholms hotel.

Ystad, Norra Promenaden (som-
marhuset)

**A.-B. SKANDINAVISKA
ELEKTRICITETSVÄRK**
Sthlm. R.T. 40 03. A.T. 5 77.

erbjudes från våra Kraftstationer i Hørnsbånd, Söderhamn, Sundby-
berg, Vänersborg, Uddavalla, Strömstad och Hørby. — Försälja jord-
områden för industriella anläggningar vid Vänersborg.

**ELEKTRISK
KRAFT**

Stockholm, Hotel Continental,
se annons sid. 12.
» Englund.
» de Frankfurt,
se annons sid. 9.
» Fyris, se an-
nons sid. 10.
» Germania, se
annons sid. 7.
» Godthelm.
» Gustaf Adolf
se annons sid. 11.
» Automat-Hot-
se annons sid. 14.
» Vegetariskt pensionat,
se annons & omsl.
2:dra sida.
» Hotel Hamburger Börs.
» Hotel Hellman.
» Kanan, se an-
nons sid. 14.
» Kronprinsen,
se annons sid. 15.
» Kung Carl, se
annons sid. 17.
» Lindquist, se
annons sid. 12.
» Luleå, se an-
nons sid. 18.
» Margit, se an-
nons sid. 11.
» Tre Kronor,
se annons om
slaget 4:e sida.
» Monopol.
» Reisen.
» Hotel o. pensionat
Fagerström, se
annons sid. 13.
» Rydberg, se
annons sid. 14.
» Skandia, se
annons sid. 16.
» Standard, se
annons sid. 15.
» Stora Rosen-
bad, se an-
nons sid. 18.
» de Suède.
» Svevia, se an-
nons sid. 13.
» Victoria.
» Hotel Östergötland.
» Kassmans pens.
» Kruses pens. o. hot-
se annons sid. 13.
» Pallas hotel.
» Hotel o. Pensionat
Cosmopolite, se
annons sid. 12.
» Ida Karlssons hote-
o. Pensionat, se
annons sid. 12.
» La kl. Pensionat,
se annons sid. 12.

Stockholm, 1:a kl. Privathotell
» Pensionat, se annons sid. 15.
» 1:a kl. Privathotell se annons sid. 11.
» 1:a kl. Privathotell se annons sid. 12.
» Pensionat Birger Jarl se annons sid. 17.
» Pensionat Sylvia, se annons sid. 18.
» Hotel-Pensionatet se annons sid. 15.
» F. Wahlströms pensionat, se annons sid. 19.
» Pensionat Thorassell
» Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12.
» Lisa Öhrns pensionat, se annons sid. 18.
» Norrlandska pensionatet, se annons sid. 11.
» Tattersalls pensionat se annons sid. 16.
» Roséns pensionat se annons sid. 15.
» Malmstens Hotel
» Ågrens Pensionat se annons sista sid.
» Annet Johansson pensionat, se annons sid. 12.
» Stockholms Hospitals se annons omslagets 2:dra sida.
Stora Rör, Gåtgv.
Storlien, Järnväghotell.
» Högkällsanatoriet.
Storsund, Hotel.
Storvik, Järnväghotell.
» Nya hotellet.
» Gåtgv.
Strengnäs, Stadshotellet.
» Järnväghotell.
» Gåtgv.
Strömsholm, Rum f. resande.
Strömshäns bruk, Hotel.
Strömstad, Grand Hot. Hellberg
» Viktoria.
Strömsund, Hotel Svea.
» Nya Hotellet.
Strömtorp, Strömtorps hotel.
» Nya hotellet.
Stugun, Gåtgv.
Stöde, Gåtgv.
Sundsby, Gåtgv. (Sundsbym).
Sundsvall, Hotel Kusanet.
» Centralhotellet.
» Hotel Svea.
» Skeppsbrokällaren.
» Hotel Thule.
» Hotel Lindergren.
» Hotel Vega.
» Privathotellet.
» Sjömanshemmet.

Sunne, Hotel Nilsson.
 » Hotel »Svea».
 » Hotel »Gästis» m. Ggfv.
 » Hotel Sunne.
 » Tristhotellet.
 Svalöf, Hotel.
 Svanesund, Ggfv.
 Svappavaara, Ggfv.
 Svedala, Järnväghshotellet.
 Sveg, A. Halfvarssons hotel.
 Svärdsjö, Ggfv.
 Söfsjö, Hotel Olof Russel.
 » Hotel Augusta Petersson.
 Söfvar, Ggfv. (Söfvar).
 Säter, Hotel o. Ggfv.
 » Rum f. resande.
 » Pensionat.
 » Tristhotellet.
 Söderfors, Hotel.
 Söderhamn, Stadshotellet.
 » Centralhotellet.
 » Nykterhetshot.
 » Ggfv.
 Söderköping, Stadshotellet.
 » Brunnarest.
 » Hotel Fenix.
 Södertelje, Stadshotellet.
 » Badhotellet.
 » Stadskällaren.
 » Ggfv.
 Söderåkra, Rum f. resande vid
 Järnvägsstat.
 » Rum f. res. (Buatorp).
 Södra Sandby, Hotel.
 Sölvesborg, Stadshotellet.
 Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.
 Teckomatorp, Hotel.
 Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.
 » Rum f. resande.
 Tidaholm, Fernströms pens.
 » Högbergs hotel.
 » Järnväghshotellet.
 Tierp, Ggfv.
 Tingsryd, Hotel.
 Tollarp, Hotel.
 » Ggfv.
 Tommelilla, Järnväghshotellet.
 » Johnssons hotel.
 Torpshammar, Ggfv.
 Torsby, Privathotellet.
 » Stora hotellet.
 » Turisthot. Björnidet.
 Torshälla, Stadskällaren.
 Torsåker, Ggfv.
 Torsås, Järnväghshotellet.
 » Rum f. resande.
 Torup, Ggfv.
 Traheryd, Hotel.
 » Ggfv.
 Tranås, Hotel fru G. Petersson.
 » Tranås järnväghshotel.
 » Centralhotellet.
 » Akib. Tranås vattenku-
 anstalts hotel.
 Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.
 Trekanten, Hotel Trekanten.

Trelleborg, Stadshotellet.
» Hotel Norden.
Trollhättan, Ggfv.
» Grand Hotel.
» Järnvägshotellet.
» Restaurant Göta.
» Grand Hotel Bellevue.
» Ggfv.
» Rum f. resande.
Trösa, Hotel.
» Ggfv.
Trångsviken, Hotel Dalgård.
Tulleråsen, Ggfv.
Tyrlinge, Hotel.
» Pensionat.
» Ggfv.
Tåsjö, Ggfv.
Tännäs, Ggfv. (Valmåsen).
Tärnsjö, Rum f. resande.
» Ggfv.
Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö
holm).
Töre, Ggfv.
Töreboda, Hotel.
» Ggfv.
Uddebo, Rum f. resande.
Uddevalia, Grand Hotel.
» Hotel Royal, se an
nons sid. 30.
» Uddevalla hotel.
» Ggfv.
Ulfohamn, Ulfs hotelaktb.
Ulricehamn, Stora hotellet.
» Ggfv.
» Restaur. i Sanatoriet.
Umeå, Stora hotellet.
» Hotel Forsberg.
» Centralhotellet.
Uddenäs, Ggfv. (Örverby).
Undersåker, Pensionat.
Upperd, Hotel.
Uppsala, Hotel Svea.
» Hotel Svanfeldt.
» Hotel S:t Erik.
» Hotel Gefle.
» Hotel Sala.
» Stadshotellet m. Anne
se annons sid. 7.
» Grand Hotel Hörnan, se
annons sid. 7.
Ursviken, Hotel.
Utö, Restaur. o. Hotel.
Vadstena, Stadshotellet.
Vaggeryd, Järnvägshotel.
Valdemarsvik, Hotel Svane.
» Stora hotellet.
Vallentuna, Hotel.
Vallsta, Rum f. resande.
Vallåkra, Ggfv.
Vanneboda, Hotel.
Vansbro, Järnvägshotel.
Vara, Järnvägshotellet.
» Stora hotellet.
» Rum f. resande.
Vartofta, Rum f. resande san
Restaur.

Vaxholm, Vaxholms hotel.
 » Ggfvg.
 » Hotel fru Gerda Englund.
 Veberöd, Hotel And. Bengtsson.
 » J. Thörnqvist.
 Veda, Ggfvg. (Hornö).
 » (Veda).
 Vedum, Ggfvg.
 Veinge, Hotel Veinge.
 Venersborg, Hotel Anna Björk.
 » Centralhotellet.
 » Hotel Strömers.
 » Venersborgs Stadshus. Hotel, Kållare o. Ggfvg.
 Vernamo, Ggfvg.
 » Stora hotellet.
 Vessigebro, Rum f. resande.
 » Ggfvg. (Sjöneved).
 Vesterfernebo, Ggfvg. v. Forsby.
 Västervik, Stadshotellet.
 » Strandhotellet.
 Vesterås, Centralhotellet.
 » Hotel Klippan.
 » Vesterås.
 » Pens. Vestmannis.
 Vestra Torup, Hotel.
 Vexlö, Hotellet.
 » Stadshotellet, se annorstid. 33.
 » Ggfvg.
 » Nystöms hotel.
 Västavarf, Hotel Bergeforsen.
 » Turisthyddan.
 Vilhelmina, Ggfvg.
 Vilshult, Hotel.
 Vimmerby, Stadshotellet.
 Vindeln, Ggfvg.
 Vingåker, Hotel.
 » Ggfvg. (Bondestad).
 Vinslöv, Rum f. resande.
 Virserum, Virserums hotel.
 Visby, Stadshotellet.
 » Hotel Visby Börs.
 Visingsö, Hotel Visingsö.
 Vislanda, Joh. Lindshäls hotel.
 Vistakulle, Turisthotellet (seomarm).
 Vittangi, Ggfvg.
 Vistsjö, Hotel.
 Vollsjö, Hotel Svea.
 » Hotel Flygare.
 Vretstorp, Hotel.
 » Ggfvg.
 Vrigstad, Ggfvg.
 Vuollerim, Ggfvg.
 Vånga, Ggfvg.
 Vårgårda, Hotel o. Ggfvg.
 Vännäs, Järnvägshotellet.
 » Ggfvg.
 Väsbö, Rum f. resande. — Måttillhandahållles.
 Ystad, Hotel du Sud.
 » Hotel du Nord.
 » Hotel Prins Carl.
 » Saltsjöbadens hotel o. Restaur. (sommar o. vinter).

Ystad, Norra Promenaden (som
marm.).

Ähus, Ggfv. o. Hotel.
» Järnvägshotellet.

Älem, Järnvägshotellet.

Ämot, Hotel John Englund.
» Nya hotellet.
» Ggfv.

Ämål, Järnvägshotellet.
» Stadshotellet.
» Rum f. resande.

Änge, Järnvägshotellet.
» Hotel Gustaf.
» Hotel Högjer.
» Nya Ggfv.
» Privathotellet.

Änn, Björkshagens pensionat,
» Klacka pensionat.
» Änns fjällpensionat.

Änåset, Ggfv.

Äre, Grand Hotel Äre.
» Hotel Äreskutan.

Ärjäng, Hotel Ärjäng m. Ggfv.

Äsa station, Ggfv.

Äsheda, Hotel Kexholm.
» Hotel Äsheda.

Ästorp, Järnvägshotellet.
» Pensionat.
» Ggfv.

Ätvidaberg, Hotel.

Ödenäs, Ggfv. (Kullabo).
Ödeshöj, Hotel Ödeshöj.
» Hotel Chicago.
» Ggfv.

Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs).
Öfverkillinten, Hotel Dahlström.
Öfvertorneå, Ggfv.

Örebro, Hotel Continental.
» Stora Hotellet.
» Grand hotel.
» Hotel Germania.
» Järnvägshotellet.
» Fenix.
» Fru Lina Petersson
Pensionat (se annons
sid. 18).
» Södra Hotellet, se an-
nons sid. 19.

Öregrund, Stadshot. o. Ggfv.

Örn, Ggfv.

Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik
» Stadshotellet.

Örsundsbro, Rum f. resande.

Ösmo, Pensionat.

Östersund, Stadshot. m. Rest.
» Grand Hot. »
» Nya hotellet.
» Rum f. resande.
» Hotel Norrland.

Östervåla, Ggfv.

Östhammar, Hotel Rydberg.

Östraby, Ggfv.

Östra Grevife, Järnvägshotellet.

Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Mössebergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hyarannat (udda) nummer.

Stockholm, Dr G. Gyllings, se annons sid. 13.
Stocksund, Pensionat Solhäll, se annons sid. 20.

1:sta kl. hotell
rekommenderas.
Vördsamt *Hulda Lindergren.*

rekommenderas. Vördsamt <i>Hulda Lindergren.</i>									
Umeå—Vännäs.									
<i>Stat. järnv. spår. 1,435.</i>		Et. 930 Pl. 522		Gt. 1756		Et. 92		Et. 92	
Km.	Fr. Umeå	832	100	300	545				
29	» Brännland	857	124	340	610				
35	» Spöland	922	149	417	637				
41	» Till Vännäs	932	157	430	647				
47	Till Luleå 2, 1	...	7742	...	...				
53	888 » Stockholm, C. 7	912:	7700:	...	...				
Linderoths Urfabrik.									
TORN-UR, STATIONS-UR, ELEKTRISKA UR, VAKT-KONTROLL-UR, Transparenta Urtaflor.									
Försäljer									
<i>Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur</i>									
m. m.									
28 Drottninggatan, Stockholm.									
Sollefteå—Långsele.									
<i>Fr. Hernösand 6.....</i>		4009		640		7700		4009	
Km.	<i>Statens järnv., spår. 1,435.</i>	Gt. 1553	Pl. 471	Et. 857	Et. 839	Pl. 471	Et. 839	Pl. 471	Et. 839
551	Fr. Sollefteå	543	810	1100	433	740			
551	» Hjelte	×	×	×	×	×			
551	Till Långsele	622	837	1128	501	807			
551	14 Till Sundsval 2, 7, 11	7029	...	...	930:	930:			
551	» Östersund 2, 7	545	...	...	7740	935			
551	» Stockholm 2, 7	...	...	...	912:	7700:			
Sollefteå—Hernösand.									
<i>Fr. Jörn 5, 2</i>		...		581		...		...	
» Stockholm C. 7, 2, 5		6022		...		751		...	
» Bräcke 2, 5		522		...		751		...	
» Långsele 5		855		525		751		...	
Km.	<i>Hernösand—Sollefteå järnv., spår. 1,435.</i>	Et. 1	Pl. 3	Gt. 5	Et. 7				
3	Fr. Sollefteå	930	600	110	...				
7	» Sollefteå läger*	937	609	110	...				
13	» Multrä	944	617	120	...				
17	» Gärdnäs	956	634	120	...				

18	»	Lökum	1005	650	157
25	»	Fanom	1	×	×
31	»	Prestimon	1029	722	228
40		Till Nyland	1042	740	240
		Er. Nyland	720	1044	745

44	Näs	×	1	×
46	Bollstabruk	734	1056	803

40	» Väija	×	×	×
51	» Dynäs	746	1105	817
56	» Kramfors	801	1117	835
60	» Frånö	812	1127	848
63	» Strömmåsa	×	×	×
66	» Sprängsviken	824	1137	903
72	» Ramvik	841	1153	922
76	» Veda	851	1202	933
79	» Utansjö	×	×	×
84	» Öringen	910	1219	954
90	» Grytöjan	×	×	×
94	» Ålandsbro	930	1237	1015
102	Till Hernösand	945	1250	1030

red 15 Juli.
4 och 6 Hernösand—Längele samt N:ris 3 och

QVIST, Sollefteå.
ion. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

— OCH SJÖFARTSTIDNING
skerna vid de större stationerna.

Frankfurt,
16, Stockholm. Rikst. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl i som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Spärväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nygnredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hörer.

Gust. Hultquist.

Kranar, Verktyg samt öfriga artiklar för
ningar billigast.
ar och Brunnsborrningar.
ll till billigaste pris.

SKHOLMS MATERIALAFFÄR
AXEL LINDROTH,
39 STORA NYGATAN 39.

Stockholm—Väsby.

35	138	140	125	126	128	144	130	146
313	955	1200	135	322	410	458	610	710
×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	1004	1209	144	331	419	507	619	719
×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	1013	1218	156	340	429	517	628	729
×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ank.	Ank.	Ank.	210	Ank.	440	528	Ank.	740
...	...	...	224	...	453	541	...	753
...	...	...	234	...	503	551	...	803

Stockholm.

135	121	137	139	123	141	125	127	143	145
853	...	...	...	303	...	523	624	...	...
903	...	...	...	314	...	533	634	...	...

...	X	...	...	X	...	X	X	...	...
...	916	...	...	327	...	546	641	...	...
339	927	1027	1227	340	451	557	658	728	1012
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
349	937	1037	1237	353	501	697	798	738	1022
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
357	945	1045	1245	400	509	615	716	746	1030

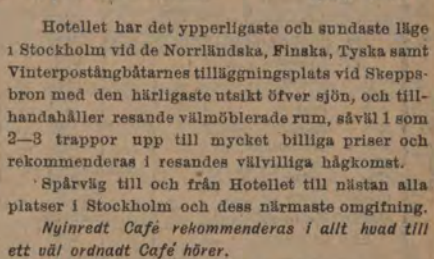
28 Drottninggatan, Stockholm.

150	...	Fr. Hernösand 6.....	1400	...	640	7100	400
150	Kun.	Sistens färdn, spärr. 1,435.	Gr 1553	Pr. 471	Br. 857	Br 859	Pr. 471
151	...	Fr. Sollefteå.....	543	100	1100	433	740
151	...	"Hjella".....	×	×	×	×	×
152	...	Til Långsle.....	622	837	1128	501	807
153	...	Til Sundsvall 2,7,11	1029	...	...	980:	935
153	...	"Östersund 2,.....	545	...	...	1740	255
153	...	"Stockholm 2,7.....	...	...	...	912:	1106

Fr.	Jörn 5, 2	...	...	581	
»	Stocholm C. 1, 2, 5	...	...	602	758
»	Brücke 2, 5	...	...	522	758
»	Löngele 5	...	...	855	525 1758
Km.	Hernösand - Sollefteå fjörde, spår, 1.435.	Bl. 1	Pl. 3	Gf. 5	Bl. 1
Fr.	Sollefteå	...	930	600	110
3	» Sollefteå läger*	...	937	609	120
7	» Multrä	...	944	617	124
13	» Gärdnäs	...	956	634	148
18	» Låkom	...	1005	650	157
25	» Flumom	...	×	×	×
31	» Prestnön	...	1029	722	228
40	Till Nyland	...	1042	740	240
Fr.	Nyland	720	1044	745	
44	» Näs	×	×	×	×
46	» Bollstabruk	734	1056	803	
49	» Väija	×	×	×	×
51	» Dynäs	746	1105	817	
56	» Kramfors	801	1117	835	
60	» Frånö	812	1127	848	
63	» Strängnäs	×	×	×	×
66	» Skräingsviken	824	1137	903	
72	» Ramvik	841	1153	922	
76	» Veda	851	1202	933	
79	» Utansjö	×	×	×	×
84	» Öringen	910	1219	954	
90	» Grytöjen	×	×	×	×
93	» Ålandsbro	930	1237	1015	
102	Till Hernösand	945	1250	1030	

Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

Allm. Tel. 23 68. **16 Skeppsbron 16, Stockholm.** Rikst. 21 62.



Gust. Hulttquist.

Prisuppgift på begäran.

AXEL LINDROTH,
39 STORA NYGATAN 39

Persontåg. Stockholm—Väsby.

Fr. Stockholm C.....	132	134	122	135	138	140	124	142	126	128	144	130	146
» Karlberg	580	640	740	813	955	1200	135	322	410	458	510	710	915
» Tomtebodå.....	529	649	749	829	1004	1209	144	331	419	507	619	719	929
» Hagalund	548	658	759	831	1013	1218	156	340	429	517	629	729	933
» Jerfva	Ank.	Ank.	810	Ank.	Ank.	Ank.	210	Ank.	440	528	Ank.	740	Ank.
» Tureberg	...	...	823	...	...	...	224	...	453	541	...	753	...
» Norrveken	...	...	832	...	...	...	234	...	503	551	...	803	...
Till Väsby 2 X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fr. Väsby 2 X	131	129	133	135	121	137	139	123	141	125	127	143	145
» Rotebro	650	700	...	...	853	...	...	303	...	523	624	...	...
» Norrveken	...	...	...	...	903	...	...	314	...	533	634	...	...
» Tureberg	713	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerfva	559	724	758	839	927	1027	1227	340	451	546	647	...	...
» Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	327	...	557	658	728	1012
» Tomtebodå.....	609	734	808	849	937	1037	1237	353	501	607	708	738	1022
» Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C.....	617	742	816	857	945	1045	1245	400	509	615	716	746	1030

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Km.	Stations järnv. spår, 1.435.	Pl. 1050	Pl. 652	Pl. 102	Pl. 114	Pl. 106	Pl. 108	Pl. 104	Pl. 225	Pl. 245	Pl. 110	Pl. 116	Pl. 112
2	Fr. Stockholm C.	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
7	Karlberg	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
13	Tomtebodan	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
19	Hagaholm	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
24	Jerfva	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
30	Tureberg	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
36	Norrveien	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
42	Rotebro	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
48	Väsby	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
54	Rosersberg	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
60	Märeta	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
66	Odensala	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
72	Knista	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
78	Vrd	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
84	Bergsbrunna	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
90	Till Upsala	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
96	Till Norrtälje 50	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
102	Gefle 51	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
108	Knutby 50	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
114	Fr. Norrtälje 50	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
120	Fr. Upsala	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
126	Börje	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
132	Brunna	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
138	Åland	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
144	Järlåsa	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
150	Vittinge	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
156	Morgongåva	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
162	Till Heby 38 b	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
168	Fr. Heby	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
174	Till Sala	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
180	Till Vesterås 39, 35	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
186	Gefle 18	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
192	Fr. Vesterås 39, 35	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
198	Fr. Sala	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
204	Broddbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
210	Rosshyttan	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
216	Bronallen	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
222	Till Krylbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
228	Till Kärrgruvan 53	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
234	Fålen 62, 61	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
240	Insjön 62	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
246	Fr. Krylbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
252	Jularbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
258	Till Fors	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
264	Till Garpenberg 8	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
270	Fr. Garpenberg 8	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
276	Fr. Fors	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
282	Till Morshyttan	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
288	Till Näs 9	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
294	Fr. Näs 9	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
300	Fr. Morshyttan	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
306	Horndal 9	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
312	Till Byalla	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
318	Till Långshyttan 10	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
324	Fr. Långshyttan 10	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
330	Fr. Byalla	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
336	Hästo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
342	Torsåker	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
348	Till Storvik	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
354	Till Gefle 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
360	Fålen 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
366	Orsa 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
372	Fr. Orsa 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
378	Fålen 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
384	Gefle 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
390	Fr. Storvik	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
396	Åshammar	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
402	Järbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
408	Till Ockelbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
414	Fr. Gefle 51	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
420	Fr. Ockelbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
426	Lingbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
432	Holmsveden	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
438	Till Kilafors	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
444	Fr. Söderhamn 13	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
450	Fr. Söderhamn 13	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
456	Fr. Kilafors	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
462	Granbo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
468	Lennings	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
474	Till Storvik	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
480	Till Gefle 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
486	Fålen 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
492	Orsa 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
498	Fr. Orsa 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
504	Fålen 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
510	Gefle 55	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
516	Fr. Storvik	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
522	Torsåker	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
528	Hästo	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
534	Till Byalla	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
540	Till Långshyttan 10	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
546	Fr. Långshyttan 10	541	712	1009	1100	1109	1136	1144	1155	1166	1177	1188	1199
552	Fr. Byalla	541											

8. Fors-Garpenberg. 9. Näs-Morshyttan. 10. Långshyttan-Byvalla. 11. Ange-Sundsvall. 12. Matfors-Vattjom. 13. Kilafor-Söderhamn-Stugsund. 14. Ljusdal-Hudiksvall. 15. Bergsjö-Hudiksvall. 16. Linghed-Norrundet. Garpenberg-Fors. Morshyttan-Näs. Byvalla-Långshyttan. Sundsvall-Ange. Vattjom-Matfors. Stugsund-Söderhamn-Kilafor. Hudiksvall-Ljusdal. Hudiksvall-Bergsjö. Norrundet-Linghed. Sala-Gysinge-Gefle. Nynäs Hafsbad. Stockholm. Hotel Margit. Hotel Bellevue. Wikmanshytte Bruks Gjutstål. Ottomaner och Duchateller. Cement- & Betonbyggnads-Bolaget. Norrlandska Pensionatet.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort, modern, förstklassig, fullständig. 1 1/2 timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Överläkare Dr Johan O. A. Bergqvist. Post- och telegrafadress: Nynäs hafsbad, Nynäshamn.

HOTEL MARGIT. (1:sta klass Privat hotell) Stockholm, Drottninggatan 46. Komfortabla rum till billiga priser. Elektrisk belysning och telefon i alla rum. Telef. Allm. 125 34. Rikst. 99 04-99 05. Vördsamt C. E. Svensson.

Nittiosex (96 proc.) af befolkningen såväl barn som vuxna lida af tandröta. Orsaken till detta sorgliga förhållande är i de flesta fall: Försummad skötsel af tänderna från tidigaste barndomen!



Privat-Hotell. Humlegårdsgatan 20, 1 tr., Stockholm. Moderata priser. Centralt läge. Allm. Tel. 125 36. Rikst. 86 95. SELMA BERG.

Wikmanshytte Bruks Gjutstål "C. R. U." af olika kolhalter och dimensioner. Snabbarbetande C. R. U. EXCELSIOR verktygsstål. Borrallggor, Kvarnhackor m. m. af "CRU" försäljes från bruket, adr. Wikmanshyttan, och från dess upplag i STOCKHOLM hos Rikst. 46 46. E. ÅSTRAND, Brunngränd 6. Allm. 24 08.

Ottomaner och Duchateller, fullt monterade med kuddar och öfverkast Kr. 84, 90, 107, 120, 145, 167. Engelska Magasinet, Drottninggatan 31, Stockholm.

Betonbolaget ARCUS STOCKHOLM. Cement- & Betonbyggnads-Bolaget. ARMERAD BETON.

Norrlandska Pensionatet 3 Regeringsgatan 3 STOCKHOLM. (Intill Gust. Ad. Torg). Rikst. 91 07. Allm. tel. 192 10. JEANETTE HAUGAN.

20 a.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Km.	Stations järnv. spår. I. 435.	Gl. 1003	Pl. 51	Pl. 93	St. 7	St. 9	St. 601	St. 603	Pl. 53	Pl. 65	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103	St. 2105	St. 2107	St. 2109	St. 2111	St. 2113	St. 2115	St. 2117	St. 2119	St. 2121	St. 2123	St. 2125	St. 2127	St. 2129	St. 2131	St. 2133	St. 2135	St. 2137	St. 2139	St. 2141	St. 2143	St. 2145	St. 2147	St. 2149	St. 2151	St. 2153	St. 2155	St. 2157	St. 2159	St. 2161	St. 2163	St. 2165	St. 2167	St. 2169	St. 2171	St. 2173	St. 2175	St. 2177	St. 2179	St. 2181	St. 2183	St. 2185
-----	-------------------------------	----------	--------	--------	-------	-------	---------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 118	900	...	...	400	...	400	...	...	...	...	St. 118	St. 118	...	...	610
» Halmstad 114	600	750	...	150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ljungby 700
468 Fr. Vislanda	223	811	...	700	...	950	...	...	...	...	512	...	...	...	918
» Ljatorp	253	831	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	939
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	319	851	...	730	...	1054	...	...	...	...	513	...	...	...	954
Till Sölvesborg 100	952	...	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	758
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	620
Fr. Elmhult	327	852	...	731	...	450	...	...	...	...	540	...	...	...	957
» Killeberg	342	923	...	...	...	505	...	...	...	...	605	...	...	...	1007
» Onsby	403	917	...	...	...	525	...	...	...	...	640	...	...	...	1022
510 Till Håstveda	421	929	...	758	...	543	...	...	...	...	703	...	...	...	1035
Till Långbro Krist. stad 129	732	...	...	...	...	757	...	...	...	...	...	...	...	...	1245
Fr. Håstveda	423	930	...	758	...	545	...	...	...	...	718	...	...	...	1036
» Bällingslöv	439	942	...	...	...	601	...	...	...	...	743	...	...	...	1047
526 Till Helsingborg	453	951	...	815	...	614	...	...	...	...	802	...	...	...	1058
Till Kristianstad 124	622	...	...	...	...	822	...	...	...	...	912	...	...	...	1218
» Sölvesborg 124, 119	722	...	...	716	...	1225	...	...	...	...	1225	...	...	...	330
» Åhus hamn 124, 125	722	...	...	...	...	1145	...	...	...	...	1145	...	...	...	332
» Markaryd 139	722	...	...	1022	...	903	...	...	...	...	1022	...	...	...	1229
» Helsingborg C. 142	822	...	...	1022	...	903	...	...	...	...	1022	...	...	...	120
» Köpenh. H. (Nordb.)	1022	...	...	...	...	1125	...	...	...	...	1125	...	...	...	538
Fr. Markaryd 139	374	721	...	721	...	522	...	...	...	...	...	...	...	...	827
» Karlskrona 119, 124	1030	706	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	635
» Karlshamn 119, 124	1253	346	...	346	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7010
» Kristianstad 124	400	715	...	715	...	635	...	...	...	...	635	...	...	...	7010
Fr. Helsingborg	515	958	...	824	...	740	...	...	...	...	638	...	...	...	1108
» Söndala	542	1015	...	...	...	804	...	...	...	...	724	...	...	...	1125
» Tjörnarp	553	1023	...	...	...	816	...	...	...	...	...	...	...	...	1145
564 Till Hörby	608	1033	...	822	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	1145
Till Hörby 125	822	...	...	...	...	951	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	613	1034	716	...	...	831	722	...	...	...	...	...	...	...	1146
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	630	1049	731	...	...	852	743	...	...	...	...	...	...	...	1157
574 Till Esbo	645	1100	742	...	...	908	802	...	...	...	726	...	...	...	1209
584 Till Helsingborg C. 137	1050	...	...	1050	...	1175	1050	...	...	...	1175	...	...	...	325
» Landskrona 137	1050	...	...	1050	...	1050	1050	...	...	...	1050	...	...	...	245
» Simrishamn 134, 154	1012	...	...	1012	...	Pl. 341	415	Pl. 313	...	Pl. 309	Pl. 311	...	...	...	523
» Ystad 134	1110	...	1188	...	...	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	1030	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	1130	...	215	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	1253	...	346	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	155	...	457	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	315	...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	642	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esbo	545	657	1101	743	...	915	455	912	830	...	1000	1135	728	...	355
592 Till Örtofta	555	708	1110	752	...	...	...	...	...	...	1010	1145	735	...	405
Till Kjöfinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	555	711	1111	753	...	...	...	...	...	...	1011	1146	...	...	406
» Stångby	603	721	1118	800	...	...	...	...	...	...	1153	...	...	...	414
601 Till Lund	611	731	1125	807	...	...	...	...	...	...	1024	1201	748	...	422
Till Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	615	737	1127	808	...	...	...	...	...	...	1026	1204	...	...	425
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	627	750	...	818	...	...	...	...	...	...	1037	1216	...	...	436
» Arlöf	633	801	...	824	...	...	...	...	...	...	1043	1222	...	...	442
613 Till Malmö S. J. C.	641	810	1144	831	...	...	...	...	...	...	1051	1230	806	...	450
618 Till Trelleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassenitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (Frihamn)	...	...	...	1025	...	...	...	...	...	...	258	1025	1025	...	255
» » Österbro	...	...	...	1025	...	...	...	...	...	...	308	1035	1035	...	305
» » hamn	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	300	1030	1030	...	300
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Med för s. person vagnar d. 15/5, 20/5, 15/7, 15/8, 15/9.

Obs. I Ranklinje framför ett tag betyder, att 1 o. II kl. sovragnar medföras.

Stockholm—Trelleborg 1 N 1, Stockholm—Malmö och Örebro—Malmö 1 N 11; Stockholm—Älvsjö 1 N 5/301.

Att observera f. resande i linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn m. snälltid n. r. 1.

Resande, hvilka innehålla genomgående biljetter för resa vare sig med svensk stationers, stationer dör om Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, afvenom af dylika resande medfördt handels gods, beföras kostnadsfritt m. omnibus mellan stations järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för ångfärjan destinas. I mån af utrymme beföras afven andra resande m. nämnda omnibus med afgift af 25 öre person. I Köpen. sker beförda mellan frihamnen och huvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö & särskild tabell under denna.



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HALSOSAM.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan & Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Brand-
försäkrings-
Aktiebolaget

Lif-
försäkrings-
Aktiebolaget

VICTORIA

2 Brunkebergstorg 2
STOCKHOLM.

Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Gammalt, välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelen 22 43.

Palast Hotel. Första klass.

HAMBURG.

Härligt läge vid Alsterbassin.

100 Rum och Salonger, 50 Rum med bad och toalettrum.
5 min. väg från Central- och Dammtorgbangårdar.
Stor Vin-Restaurant.
Arnold Paegel, Egare.

HOTEL SVECIA

(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.

I alla större boklädor säljes:

Hendschels Telegraph.

Äldsta tyska järnvägs- och ångbåttidtabell (i bokform).
62:dra årgången 1908.
Stora och lilla upplagan.
Bekvämt format. Tillförlitligaste uppgifter.
Lättläst och tydlig stil. Billigt pris.
Expeditionen för Hendschels Telegraph
M. Hendschel.
Frankfurt am Main.

Mössebergs sanatorium.

Bad. Läkare. Hög och stärkande luft.
Full pension fr. 37 till 50 kr. pr. vecka.
Begär prospekt. Adr. Falköping-Ranten. Tel. 154.

Svenska Glasförsäkringsaktiebolaget

STOCKHOLM
63 B Slussplan 63 B.
(Räntmästarehuset.)

ROMELL PATENTBYRÅ

BIRGER JARLS PASSAGE
STOCKHOLM

Lokaltåg Lund—Malmö.

	N 317	N 319	N 321	N 323	N 325	N 327	N 329	N 331	N 335
Fr. Lund	910	1110	110	210	310	526	625	705	1015
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	922	1121	121	222	322	537	637	717	1026
» Arlöf	928	1127	127	228	328	543	643	723	1032
Till Malmö	936	1135	135	236	336	551	651	731	1040
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

	1920	1922	1945
Fr. Stockholm C.	...	...	...
» Berlin Stett. (öfr. Sassenitz)	...	...	...
Afg. Malmö	...	...	...
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	...	...
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	...	...
» Berlin, Stettin (öfr. Varnem.)	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot Jernvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 7:30, 9:00, 11:10, 1:30, 3:00, 5:00, 7:00, 10:00.
Söndagar kl. 8:00.
Från Köpenhamn kl. 6:45, 10:00, 11:30, 3:00, 5:00, 7:30, 12:00.
Söndagar kl. 10:00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9:00, 3:15. Lördagar tillika kl. 8:00 och Söndagar kl. 9:00.
» Köpenhamn kl. 12:00, 6:10. Söndagar » » 7:15 och kl. 12:00.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 9:15 och 5:00. Lördagar tillika kl. 8:00 och Söndagar kl. 9:40 i förbindelse med tåg kl. 8:25 från Höganäs.
Från Köpenhamn kl. 9:15 och 5:00. Söndag tillika kl. 6:30 i förbindelse med tåg kl. 8:50 till Höganäs (Kullen) samt 12:00.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljes i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods beföras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddelja:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Pensionat Sylvia

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 18, 3tr. (vid Stureplan).
Nytt elegant privathotell.
Rikstel. i alla rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Frukostar. Rikstel. 77 16. Allm. 60 84.

Hotel o. Pensionat Fagerström,

Stockholm, Vasagatan 42
(3 minuters väg från Centralstationen).
Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fördringar.
Rikstel. 124 66. Vördsammast
Allm. tel. 235 94. **Klara Fagerström.**

HALLBERG

H. K. H. Kronprinsens Hofjuvelerare
STOCKHOLM
Drottninggatan N:o 6.
FILIALER:
GÖTEBORG,
Ö. Hamngatan 44.
MALMÖ,
Ö. Hamngatan 4.
UPSALA,
Vaksalagatan 4.
KARLSHAMN,
Ronnebygatan 13.
ESKILSTUNA,
Kungsgatan 15.

NYTT SVENSKT PATENT



INGA FALL

FRÅN FÖNSTRENNER, OM NI VID FÖNSTERTVÄTTNING ANVÄNDER SÄKERHETS-BÄLTET 'SVEA'

ALM. TEL. 8914

RIKS-TEL. 12777

Stockholm, Döbelnsgatan 77.

D:r G. Gyllings Sjukvåning,
Stockholm, Malmskilnadsgatan 9.
Allm. 59 27. Riks 3 65.

20 b. Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)														
Statens järnv. spår. 1.435.		St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 306	Pl. 312	Pl. 338	Pl. 302	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	St. 25	Pl. 308	St. 125
		II III	I II III	II III	II III	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	17122	...	...	...	856	856	856
» Kiel	...	...	...	...	...	...	...	142	...	...	...	1107	1107	1107
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	17122	...	...	...	845	845	845
» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	17122	...	...	...	845	845	845
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	1235	...	...	...	952	952	952
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	302	...	...	...	1236	1236	1236
» Köpenhamn, Hgmn	...	...	...	...	645	1180	1180	1180	300	500	...	730	730	730
» Köpenhamn, Österbro	...	...	...	...	650	1100	1100	1100	...	...	...	720	720	720
» (Frihamn)	...	...	...	...	700	1110	1110	1110	...	...	...	730	730	730
Fr. Berlin, Stett.	...	...	722	722	...	...	...	...	...	...	...	945	945	945
» Sassnitz hamn	Pl. 334	...	722	722	...	...	...	...	...	...	...	847	847	847
» Trelleborg	III	...	620	620	710	...	...	1200	...	...	420	817	817	817
Km. Fr. Malmö S. J. O.	1115	615	730	734	845	1010	110	300	305	600	710	937	942	1017
» Arlöf	1124	624	743	748	852	1019	119	314	319	608	719	951	956	1026
» Åkarp	1130	630	749	753	858	1025	125	319	324	615	725	957	962	1032
» Uppåkra	×	...	...	...	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	1141	641	801	805	910	1036	136	324	329	622	737	1007	1012	1087
Fr. Trelleborg 145	...	...	600	600	...	...	910	1255	1255	400	...	812	812	...
Fr. Lund	1149	658	803	807	911	1039	138	326	335	631	740	1010	1015	1090
» Stångby	1152	661	816	820	923	1054	153	336	345	641	750	1019	1024	1101
Till Örtofta	1158	668	816	820	923	1054	153	336	345	641	750	1019	1024	1101
Fr. Sjöbo 143	...	...	600	600	...	...	910	1255	1255	400	...	812	812	...
» Kjöfinge 143	...	...	600	600	...	...	910	1255	1255	400	...	812	812	...
Fr. Örtofta	1158	668	816	820	923	1054	153	336	345	641	750	1019	1024	1101
Till Estöf	1210	680	830	834	936	1106	206	337	352	648	757	1026	1031	1106
Till Klippan 140	...	...	1007	1011	1212	...	...	...	...	622	737	1012	1017	1092
» Kristianstad 127	...	...	1030	1034	1215	...	...	...	...	557	672	1018	1023	1103
» Sölvesborg	...	...	...	...	1225	...	...	...	...	722	837	1023	1028	1108
» Karlshamn 127	...	...	...	...	124	...	...	...	...	841	956	1034	1039	1114
» Ronneby 119	...	...	...	...	247	...	...	...	...	1022	1137	1045	1050	1125
» Karlskrona	...	...	...	...	349	...	...	...	...	1115	1230	1056	1061	1136
Fr. Ystad 134	620	620	...	...	620	...	...	130	...	440	...	720	725	800
» Smedshamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	645	1200	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	645	645	...	...	11352	...	...	1005	200	485	...	935	940	1015
» Helsingborg 137	625	625	...	...	...	...	...	940	735	410	...	912	917	992
Fr. Estöf	833	833	...	...	828	947	...	209	357	706	...	1041	1046	1121
» Stehag	849	849	...	...	×	1000	...	222	×	720	...	1054	1059	1134
» Sjöholmen	×	...	...	...	×	...	...	×	×	×	...	×	×	...
Till Hörby	909	909	...	...	713	1013	...	236	422	736	...	1108	1113	1188
Fr. Hörby 125	730	730	...	...	...	...	...	...	...	510	...	...	...	...
Fr. Hörby	911	911	...	...	720	1014	...	237	423	737	...	...	...	...
» Tjörnarps	930	930	...	...	×	1027	...	250	×	753	...	...	...	...
» Söndals	941	941	...	...	808	1035	...	258	442	801	...	...	...	...
Till Hesselholm	1003	1003	...	...	835	1053	...	316	458	819	...	1057	1062	1137
Till Kristianstad 124	...	...	947	947	1218	...	...	...	...	622	737	1012	1017	1092
» Karlshamn 124, 119	...	...	124	...	505	...	...	...	...	841	956	1034	1039	1114
» Karlskrona 124, 119	...	...	349	...	922	11358	...	...	...	1115	1230	1056	1061	1136
» Markaryd 139	1229	1229	...	...	7229	...	...	...	...	722	837	1045	1050	1125
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	1050	...	...	...	555	560	635
» Helsingborg 142	...	...	650	...	...	...	...	245	530	900	...	...	...	...
» Markaryd 139	827	827	...	...	...	...	...	314	701	791	...	791	796	871
» Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	110	525	525	...	525	530	605
» Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	Pl. 304	...	...	165	457	457	...	457	462	537
» Kristianstad 124	710	710	...	...	II III	...	...	400	715	715	...	715	720	795
Fr. Hesselholm	1026	1026	...	...	631	451	...	511	...	850	...	1104	1109	1184
» Ballingst.	1048	1048	...	...	641	518	...	520	...	995	...	...	...	...
Till Håstveda	1105	1105	...	...	652	540	...	532	...	921	...	...	...	...
Fr. Långbro (Krist. st.) 129	830	830	...	...	...	...	...	340	...	735	...	...	...	...
Fr. Håstveda	1111	1111	...	...	655	612	...	534	...	929	...	...	...	...
» Ousby	1133	1133	...	...	708	740	...	548	...	949	...	...	...	...
» Killeberg	1156	1156	...	...	723	827	...	×	603	1010	...	...	...	...
Till Elmhult	1210	1210	...	...	733	845	...	613	...	1024	...	...	...	1259
Fr. Sölvesborg 100	...	...	753	...	...	753	...	920	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	620	620	...	...	...	...	...	332	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult	1219	1219	...	...	735	...	...	618	...	...	...	...	...	1259
» Möckeln	×	...	...	...	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dö	×	...	...	...	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långby	1253	1253	...	...	756	...	...	636	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	121	121	...	...	815	...	...	656	...	...	...	...	...	1259
Till Halmstad 114	825	825	...	...	...	...	...	841	(Ljungby)	...	...	...	...	930
» Karlshamn 115	645	645	...	...	7240	...	...	930	...	...	...	...	...	840
Fr. Halmstad 114	...	...	600	700	(Ljungby)	...	...	150	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 115	900	900	...	610	...	...	...	400	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	131	1029	818	816	...	...	...	700	...	...	...	...	...	...
Till Alfveta	153	1042	938	831	...	...	...	714	...	...	...	1233	...	133
Till Bords N. 80	621	226	...	...	...	...	...	920	(Vernamo)	...	...	226	...	226
» Väst 101	305	1138	1047	950	...	...	...	747	...	...	...	625	...	625
» Karlskrona 101, 102	845	446	445	445	...	...	...	1060	...	...	...	955	...	955
» Kalmar 101, 102, 100	1025	415	415	...	...	...	...	1025	...	...	...	950	...	950
Fr. Bords N. 80	1004	610	(Vernamo)	...	...	...	...	256	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 103, 101	600	600	...	552	(Tingsryd)	...	...	225	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 108, 102, 101	630	630	...	...	...	...	...	240	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101	635	635	...	552	(Emmaboda)	...	...	235	...	...	...	...	...	...
» Väst 101	1240	1007	...	750	...	...	...	637	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfveta	213	1049	...	847	...	...	...	733	...	...	...	1240	...	141
» Gäfretorp	225	...	...	855	...	...	...	×	741	...	...	...	...	...
» Grennaforss	×	...	...	×	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda	241	...	...	905	...	...	...	751	...	...	...	...	...	...
» Lidnäs	258	...	...	916	...	...	...	×	803	...	...	...	...	...
» Lamhult	321	...	...	931	...	...	...	820	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd	349	3												

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm.														(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)	
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n		
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69...	...	600	...	600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	248	...
» Hultsfred 69	...	988	...	988	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	702	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	640	...
» Motala 23, 70	...	7016	...	7016	421	421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	716	...
» Föglsta 70	...	7106	...	7106	522	522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	716	...
Fr. Linköping	...	228	1010	163	714	726	950	...	110	1207	636	848	...	...	...	411	540
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	1045	208	728	748	1008	...	...	1222	723	902	...	...	...	444	508
» Gistad	...	...	1120	218	786	804	1016	...	...	1233	742	912	...	...	...	508	526
Till Norsholm	...	255	1186	227	744	816	1025	...	134	1242	758	921	...	...	...	604	...
Till Västervik 65	...	720	...	720	...	415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	945	...
Fr. Västervik 65	...	950	...	950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1450	...
Fr. Norsholm	...	256	1156	301	746	823	1027	...	136	1243	825	923	...	...	...	550	604
Till Kilstad	...	...	301	746	823	1027	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vinspång 64	...	430	...	430	...	910	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	922	...	922	...	248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	781	...	781	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vinspång 64	...	100	1045	100	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	301	1225	308	752	835	1035	...	...	1251	856	930	...	...	...	627	...
» Okna	...	...	1240	315	800	845	1043	...	...	1259	910	935	...	...	...	642	...
» Eksund	...	...	120	324	809	857	1052	...	...	108	932	947	...	...	...	705	...
» Flakeby	...	...	208	329	814	904	1058	...	...	114	1021	952	...	...	...	725	...
Till Norrköping	...	322	224	337	822	915	1106	...	201	123	1017	1002	...	...	...	741	630
Till Söderköping 72	...	441	441	441	930	...	7252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	622	...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	1225	...	1225	510	510	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	208	...	208	730	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	327	300	345	827	939	515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	410	367	888	956	528	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gratvinstora	...	...	505	406	846	1007	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	625	423	900	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	740	440	918	1054	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	417	806	454	930	1113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	434	423	447	1136	505	707	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	1157	519	803	521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	1208	527	836	521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	451	515	1223	539	857	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	715	654	715	214	624	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	740	...	740	244	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	1030	412	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	1230	...	1038	430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	452	516	1243	544	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	1257	554	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	567	546	620	233	647	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	613	551	633	313	652	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	653	628	710	415	721	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	718	632	718	482	732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	945	915	945	...	915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	1110	1015	1110	...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tuftinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	740	...	740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Riddarholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	751	723	808	605	811	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs. I
Rankinte
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvarnar
medföras.

Tvåborg—Stock-
holm i N 2.
Malmö—Stockholm
o. Malmö—Örebro
i N 12.
Nässjö—Stockholm
i N 302/6.

St. 834 St. 840 Pl. 842
II III II III II III
Söckend. S. o. H.
1/2-15/2 7/2-30/2

Restaurationsvagn
medföljer tåg N 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS. I

• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

Fashionabelt. Distingerad. Förnäm matsal.

Utsökta fästvningar.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening
möter vid tåg och båt.

Buffet med Grill

(många billiga och goda specialiteter;

Quick Lunch, 75 öre).

CARL LÖFVANDER.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62.

Anna Pettersson.

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM,

Grethuregatan 22. Smålandsgatan 28.

Afsedd för resande på längre eller kortare tid.

Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.

Allm. Tel. 115 91 & 153 70. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18

STOCKHOLM.

Möbelytyger • Mattor Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Försäkringsanstalten

Brage

Kungsgatan 18, II tr. Stockholm.

Liförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor.
Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.



RÖK CHAPCHAL'S CADEAU & 87.



RÖK CHAPCHAL'S CADEAU & 87.

Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25

STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.
CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.

Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612. Emil Bergholts.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,600,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD

Ista klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i
rummen. Elektriskt ljus.

Betjening möter vid tåg och båt.

H. Lundgren.

Rikstel. 48 82.

A. Luthander.

Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiana O. ...	...	:427	...	...	...	720	602	...
Kn.	Satens järne. epdr. 1425.	...	Pl. 281 II III	Gt. 1305 II III	...	Bt. 733 II III	Pl. 285 II III	St. 31 II III	...
74	Fr. Charlottenberg	...	710	440	...	934	138	942	...
25	» Amot	...	728	608	...	1012	159	959	...
34	Till Arvika	Bt. 731 II III	743	720	...	1036	218	1014	Gt. 1301
	Fr. Arvika	...	590	800	...	1050	232	1026	...
	Myrom	X	X	...	...	X	X	...	...
49	» Edane	...	606	822	...	1131	306	...	426
56	» Brunsberg	...	622	833	...	1148	319	...	544
66	» Boda	...	645	847	...	1210	336	...	513
	» Lens	X	X	...	...	X	X	...	...
77	» Fagerås	...	710	904	...	1235	356	...	618
32	Till Kil	Ond. o. Lerd. 722	X 913	...	...	1247	X 407	1123	637
	Till Fryksta	...	945	...	...	710	618	...	1747
	» Amd 51	...	712	...	...	...	545	713	...
	» Göteborg Bs 51	...	389	...	...	...	922	7130	...
	» Filipstad 51	...	7012	...	...	250	645	910	910
	» Hagforsölv. Dej 51, 34	...	383	Pl. 283	...	383	926	...	1002
	» Palun 51	...	704	II III	...	704	...	167	187
	Fr. Palun 51	Bt. 745	...	...	...	...	958	300	...
	» Filipstad 51	II III	730	915	...	915	730	735	...
	» Göteborg Bs 51	220	...	800	...	800	452	570	...
	» Amd 51	645	610	7120	...	7120	7241	934	...
	» Fryksta	8022	905	7145	...	...	345	...	...
95	Fr. Kil	825	928	1258	...	114	430	1125	720
102	» Skäre	850	944	x112	...	150	450	...	803
	Till Karlstad	905	954	123	...	205	502	1147	820
	Fr. Karlstad	405	1047	155	...	304	540	1153	906
	Fr. Hagfors 34	...	620	1038	...	...	...	652	via Karlstad
103	Fr. Karlstad Ö.	412	1055	159	...	335	546	...	936
709	» Alster	422	1105	x208	Gt. 1303	352	517	...	1010
113	» Skattkärr	428	1114	x216	II III	409	606	...	1044
725	» Tens	...	1130	231	630	440	626	...	1150
134	» Ölme	...	1142	x242	655	502	643	...	1227
142	Till Kristinehamn	Bt. 740 II III Svd. 1/2	1154	254	713	517	656	1240	1245
	Till Filipstad 32	Pl. 287	...	...	952	...	944	952	...
	» Mora 32	II III	...	...	406	...	...	406	...
	Fr. Mora 32	...	...	705	1137	...	...	1258	...
	» Filipstad 32	...	...	...	...	...	...	855	...
154	Fr. Kristinehamn	640	1210	303	...	539	809	1244	125
165	» Björneborg	657	1227	x320	...	615	825	...	216
	Till Strömport	712	1242	336	...	638	839	x112	243
	Till Nora 30	1047	...	750	...	...	...	1047	750
	Fr. Nora 30	...	530	1120	...	...	614	...	...
168	Fr. Strömport	714	1244	337	...	654	849	x112	315
180	» Degerfors 33	720	1252	x343	...	732	855	...	400
	Till Svarta	736	108	x400	...	755	910	...	428
230	Till Örebro 26	939	505	551	...	953	...	...	...
291	Fr. Svarta	738	115	x400	...	814	911	...	448
386	» Hasselfors	753	131	x414	...	837	925	...	530
203	» Porla	804	141	x424	...	852	933	...	550
	Till Laxå	813	X 150	432	...	902	939	155	602
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	...	806	...	(Btv. Hallb.)	806	100	...
432	» Göteborg 21a	223	840	912	...	...	...	709	...
	» Stockholm 21b	...	811	910	...	...	...	751	...
§	Solfvagnar: I o. II kl. Kristiana - Stockholm i tåg 14 och 31. Direkta tåg Charlottenberg - Stockholm M 21 och 14.								

Friska, starka, Prls
STOMATOL
 TAND-GRÈME
 pärlhvita tänder! 60 öre.

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.
Propra rum med stora präktiga sångar. Hiss, elektriskt ljus o. telefoner.
1:a kl. Schweizeri med frukostservering.
Rikis 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist.*

Komfortabla rum på längre och kortare tid äfven
för familjer.
Stockholm, Birger Jarlsgatan 19^{III} (Hiss)
(vid Stureplan).

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLVSKERALLS FÖRSÄMRINGSS BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Civilingeniör

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

Ungerska Zigenarekapellet Homoki utför Middags- & Aftonmusiken samt Förmidd.-konserter.

Sön- & Helgdagar från 1,30.
Festsalar & Salonger
rekommenderas.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.

23.		Krylbo—Mjölby.										Biljettpreis zontaxa A, sid. 3.										Mjölby—Krylbo.									
Fr. Östersund 7																															
Sundsvall 11, 1																															
Insjön 62																															
Borlänge 62																															
Statens järnv., spårvid 1.435.																															
Fr. Krylbo																															
Höknora																															
Karbenning																															
Till Snyten																															
Till Kolbäck 37, 35, 38																															
Tillberg 37, 36																															
Fr. Kärgrufvan 37																															
Fr. Snyten																															
Ombenning																															
Till Vestanfors																															
Till Ludvika 36																															
Fr. Vestanfors																															
Dagarn																															
Skinnskatteberg																															
Krampen 29																															
Näverkarret																															
Spannarboda																															
Sällinge																															
Bilsterboda																															
Till Frövi																															
Till Arboga 35																															
Fr. Stockholm C. 35																															
Sala 35, 35																															
Vesterås 35																															
Köping 35																															
Eskilstuna C. 47, 35																															
Palm 51, 28																															
Kopparberg 28																															
Fr. Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															
Till Örebro																															

25. Lerbäck—Askersund.

Km.	Fr. Stockholm 21b, 23	1922	1750	...
1	Göteborg 21b, 23	1922	1750	...
2	Örebro 23	1720	1704	245
3	Hallsberg 23	545	1155	420
4	Linköping 20a, 23	340	901	1200
5	Linköping 20a, 23	340	901	1200

Askersund—Lerbäck.

Km.	Fr. Askersund	1110	330	640
1	Sjötorp	...	...	...
2	Ingelsby	1132	352	702
3	Skyllbergs bruk	820	1151	408
4	Till Lerbäck	832	1203	420

26. Örebro—Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Br. 691 II III	Gt. 1195 II III	Br. 693 II III	Br. 694 II III
	Fr. Örebro	587	800	110	325
	Till Örebro S.	540	806	113	328
	Fr. Pålseboda 54	...	L 710	886	710
6	Fr. Örebro S.	544	820	116	328
	Karlsund	558	836	124	334
	Lindbäcka	x	x	x	x
9	Gräfsby	603	853	134	343
14	Latorps bruk	612	822	143	385
17	Vintrosa	620	945	151	405
22	Hidingebro	632	1020	205	415
27	Fjögesta	643	1052	216	425
30	Gropen	650	1107	222	435
32	Qvisbro	656	1132	228	445
38	Mullhyttmon	707	1200	239	455
	Dormen	x	x	x	x
50	Till Svartå	730	1230	302	515
	Till Kristinehamn 22 s	921	...	406	615
	Karlstad 22 s	1100	...	516	725
	Kristinehamn 22 s	405	...	...	710

Svartå—Örebro.

Bt. 697 U III 695 698 715	A sid. 6.	Km.	Fr. Charlottenberg 21b	...	: 942	710	984	...
			» Karlstad 22b	...	: 7182	1047	165	304
			» Kristinehamn 22b	...	: 640	1270	303	580
			Statens järns., spårvidd 1.333.					
610	Biljettpris enlligt tabell, se tab. A sid. 6.	Fr. Svartå	552	750	110	408	802	
619			Dornen	x	x	x	x	x
x			12 » Mullhyttomon	617	814	150	430	826
622			18 » Qvisbro	629	825	227	441	837
628			20 » Gropen	635	831	235	446	843
646			23 » Fjngasta	643	838	251	453	850
650			28 » Hidingebro	658	850	313	504	902
708			33 » Vintrosa	705	900	336	514	912
716			38 » Latorps bruk	718	908	405	521	920
721			41 » Gråfveby	722	917	422	530	929
732			Landbacka	x	x	x	x	x
x			45 » Karlslund	732	927	439	540	939
755			49 Till Örebro S.	740	935	450	547	947
924			Till Pålshoda 64	...	...	822	822	...
732			Fr. Örebro S.	744	936	500	548	950
			Till Örebro	747	939	505	551	953

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 710	: 822	
» Göteborg S. J. 211	: 952	7

Km.	Stations järnv., spårvidd 1,433.	Pl. 264	Rn. 11
		I II III	
Fr. Skövde		710	1240
8 » Igelstorp		722	10
20 » Tibro		739	13
29 » Fagersåns		753	2
37 » Mölltorp		804	23
44 Till Karlsborg		814	24

Till Motala			24
-------------	-------	--	----

Biljetter enligt riktlinje,
 se tab. A sid. 6.

		Karlsborg—Skövde.			
		Fr. Motala	Till		
Till	...	Km.	Fr. 721	Pl. 267	Pl. 263
359	...		II III	II III	II III
Bil. 722	...				
809	...	7	635	145	457
816	...	16	652	158	509
840	...	24	716	213	525
900	...	36	800	230	540
915	...	44	834	249	558
928	...	44	850	303	610
...	...	189	Till Göteborg S. J. 211	223	840
...	...	357	Stockholm C. 211	811	908

28. Vannebo—Ludvika

Fr. Malmö 20, 23	...	...	...	1701
» Göteborg 21, 23	...	962	...	...
» Stockholm 8, Hallab.	...	...	...	...
20, 21, 23	...	962	...	...
» Örebro 23	...	882	1778	83
» Stockholm 8, TVII, 35	...	...	806	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	1017	73
» Vesterås 35	...	...	1771	(64)
» Frövi 35	...	740	1200	...
Till Vannebo 35	...	744	1209	...

Km.	Frövi—Ludvika järnväg, spårvid 1,438.	Nö 8	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8
	Fr. Vannebo	530	758	136	100	...
10	» Vedeveg	554	818	x156	x102	...
19	Till Linde	612	838	214	103	...
	Fr. Linde	622	840	220	104	...
24	» Gusselby	637	851	x229	105	...
34	Till Storå	657	911	249	110	...
	Fr. Storå	715	916	254	111	...
38	» Vasselhyttan	738	926	x304	x112	...
44	» Rällså	800	940	x317	113	...
61	» Bångbro	816	956	x332	115	...
63	» Bånghammar 28	x621	1001	x386	120	...
66	Till Kopparberg	826	1006	341	120	...
	Fr. Kopparberg	836	1011	346	121	...
63	Till Stållålen	863	1029	404	123	...

Till Stockholm 61, 35	...	442	962	...
» Filipstad 61	...	...	...	26
» Ku 61	...	...	...	40
» Göteborg B: 61	...	...	...	92
» Insefin 61, 62	...	458	...	...
» Fåhri 61	...	167	784	...
» Gefle 61, 55	...	...	922	...
Fr. Stållålen	914	1047	...	128
» Stållberg	940	1112	...	135
76	» Silfverhøjen	1030	1138	Nö 26
80	Till Grängsberg	1045	1150	Nö 31
Fr. Grängsberg	...	1200	630	...
87	» Björnhyttan	...	1216	647
89	» Blötberget	...	1226	656
93	» Gönäs	...	1237	707
98	Till Ludvika	...	1247	717

a.		Biljettpris				Ludvika	
		enligt taxa.				Från—Ludvika järnväg, upprädd 1.2.25.	
		Kilom.		Biljettpris		Km.	Fr. Ludvika
				I	III		» X.
...	780					6	» Gonäs
...	1210					9	» Blåbergst.
...	1150					11	» Björnhyttan
...	607	1—7		0,30	0,20	17	Till Grängenbergs
...	1220	8—10		0,45	0,30	18	Till Grängenbergs X
...	440	11—14		0,60	0,40		» Kråkenberg
...	368	15—17		0,75	0,50	23	» Siltverhöjden
...	7025	18—21		0,90	0,60	30	» Stållberg
...	721	22—24		1,05	0,70	35	Till Stålldalen
...	1080	25—28		1,20	0,80		
...	10	29—31		1,35	0,90		Fr. Stockholm 35, 61
...	1100	32—35		1,50	1,00		» Göteborg B:s 61
...	1130	36—38		1,65	1,10		» Kull 61
...	1148	39—42		1,80	1,20		» Fålkstad 61
...	1212	43—45		1,95	1,30		» Gefle 55, 61
...	1230	46—49		2,10	1,40		» Insjön 62, 61
...	1250	50—52		2,25	1,50		» Falun 61
...	105	53—56		2,40	1,60		Fr. Stålldalen
...	148	57—65		2,70	1,80	43	Till Kopparberg X
...	210	66—74		3,00	2,00		Fr. Kopparberg
...	240	75—88		3,30	2,20	45	» Bånghammar 28
...	246	84—99		3,60	2,40	47	» Bångbro
...	280	92—101		3,90	2,60	54	» Rälvik
...	528					60	» Vasselhyttan
...	543					64	Till Storå
...	820					74	Fr. Storå
...	981					79	» Gusselby
...	1008					79	Till Linds
...	1168					88	Fr. Linds
...	820					88	» Vedavåg
...	981					98	Till Vannebo
...	1008						Fr. Vannebo
...	1168						Till Fröv 35
...	636						» Vesterås 35
...	707						» Eskilstuna 35, 47
...	735						» Stockholm 8. Tillb. 35
...	840						» Örebro 23
...	390						» Stockholm 23, 21a
...	346						» Göteborg 24, 21a
...	420						» Malmö 22b, 20s
...	435						
...	445						

Tur- o. returbiljetter till de båda riksdagsorterna samt partibiljetter i hafsten om 20 st. III kl. still pris af 3 1/2 öre pr km. stillhåndsållas vid vissa ställningar till Linds och vid vissa till Kopparberg. 85m. och heldagskort skäpas tur- o. returbiljetter (s.k. öndagsbiljetter) till öfröändrade priser, gällande för återresa samma dag. Nydår, Påsk, Pingst, Midsemor och Jul gälla till sådana kort, köpta heldagskort eller någon af heldagskort eller nägon ställ pårlöjande sokenad. (Långfredagen eller dagen förut köpt biljet gäller till dagen efter anmänd Påsk.)

85m. och heldagskort, 1/2

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

Ny reslektyr.
Almayers darskap
Skogvaktarpojkar
Berättelse från en bod i Östern
af **Joseph Conrad.**
Pris 2 kr. 75 öre.

A. F. PALM, SKRÄDDARE.
H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör.
Storkyrkobrinken 4, 1 tr.
STOCKHOLM.
Säsongsnyheter alltid på lager.
Riks 5090. Allm. St. 250.

Södra Hotellet, Örebro.
midt för Södra station.
Rekommenderas i benägna kundens högkomst.
Trefliga rum med elektriskt ljus.
Varmt, tyst, förstklassigt.
Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 643.
Englisch spoken. Man spricht Deutsch.
Hilma Gustafson,
frst innehafvarinna af Södra Hotellet.

Eckzém botas
(Finnar och utslag)
fullständigt, hvarom många intyg föreligga. Mottagning alla dagar. Medlet skänkes till landsorten, åtröjd af bruksanvisning och intyg. mot insändande af Kr. 3 i postanvisning.
Fru Augusta Ryberg, Stockholm.
Regeringsgatan 44, 3 tr.
OBS! Intyg enbart skänkes på begäran mot porto 10 öre.

F. WAHLSTRÖMS
Hôtel & Pensionat
STOCKHOLM
Klara N:ia Kyrkogata 20, 1 tr.
Erbjuder hemtrefliga och propa Rum till moderata priser.
OBS! Nära post och spårvagn. OBS!
C:a 4 min. från Centralen.
Allm. Tel. 233 72. Rikstel. 86 47.

Bånghammar—Kloten (Stat.)
Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.10 e. m., från Kloten 11.5 e. m., åter från Kloten 14.5 e. m., från Kloten 22.0, till Bånghammar 25.0 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Km.	Fr. Köping	930	930	1000	1220	420
1	Till Uttersberg	...	...	...	...	...

Aktiebolaget Göteborgs Bank
Brunkebergstorg 12, Stockholm.
Bankaffärer af alla slag.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
25 Kronobergsgatan 25
Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

Km.	Fr. Grythytted	805	315	...
1	Till Kortfors	...	...	...

ALLMÄNNA PENSIONS FÖRSÄKRINGSBOLAGET
I STOCKHOLM
14 BIRGER JARLSGATAN.
Liförsäkringar. Pensioner.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons sid. 11.

40.		Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.																				
Km.	Stockh.—Vasterås—Bergsl. järnv. spår. 1,454.	Nº 43	Nº 45	Nº 47	Nº 49	Nº 51	Nº 53	Nº 55	Nº 57	Nº 59	Nº 61	Nº 63	Nº 65	Nº 67	Nº 69	Nº 71	Nº 73	Nº 75				
	Fr. Stockholm C.	540	634	748	805	854	1016	1035	1135	1250	205	250	380	430	587	695	640	794	895	940	1040	1140
2	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodas	548	642	756	x	802	x	1043	x	1143	x	1258	x	213	x	338	x	438	x	546	x	612
5	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hufvudsta centr.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Till Sundbyberg B.	558	652	806	912	1084	1053	1153	109	223	348	448	555	623	722	823	958	1058	1158	1258	1358	1458
	Fr. Sundbyberg N.	610	655	658	917	1035	1154	1159	224	353	453	557	657	757	854	1005	1109	1209	1309	1409	1509	1609
7	Till Sundbyberg N.	x	x	658	x	x	1157	x	227	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Till Spånga	450	625	708	823	932	1046	1154	1214	311	408	512	612	712	812	912	1012	1112	1212	1312	1412	1512

Tillberga—Sala.

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																								
Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1,635.	Nº 44	Nº 95	Nº 82	Nº 48	Pl. 8	Nº 93	Pl. 52	Pl. 34	Nº 100	Nº 56	Nº 58	St. 2	Nº 102	Nº 60	Pl. 140 III	Nº 54	Nº 84	Nº 104	Nº 68	Nº 70	Nº 106	Nº 86	
	Fr. Riddersvik.....	529	...	...	...	742	...	...	...	...	...	...	202	...	...	...	...	...	566	...	...	932	...	
6	Till Spånga.....	541	...	...	...	754	...	...	...	...	...	...	214	...	...	...	...	...	628	...	...	944	...	
	Fr. Spånga.....	542	...	...	...	755	...	...	...	...	...	...	127	...	...	...	...	...	618	...	...	945	...	
	Bromsten.....	X	X	X	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	X	...	X	X	...	
8	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	701	...	...	...	...	...	...	1205	...	...	...	...	X	X	...	X	X	...	
70	Till Sundbyberg S.....	510	587	...	704	722	810	...	1000	1103	1208	...	233	236	350	...	...	...	633	...	900	1090	1040	
17	Fr. Sundbyberg.....	512	607	...	707	739	817	919	1001	1107	1210	116	239	357	...	...	...	...	636	737	922	1026	1127	
	Hufvudsta centr.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	Tomtebodå.....	522	617	...	717	827	929	...	1117	1220	126	...	249	407	...	...	...	...	645	747	913	1016	1117	
15	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Till Stockholm C.....	530	625	...	725	759	835	937	1015	1125	1228	134	149	267	415	...	...	...	654	755	921	1024	1125	

**FÖRMEDLINGS-
BYRÅN**

Stockholm—Djursholm och Danderyd.																													
112	114	116	118	120	121	122	132	136	140	142	144	344	146	148	150	152	154	156	158	164	168	170	172	174	376				
900	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	410	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130	1200	1230			
805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	415	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135	1205	1235			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	456	546	546	616	646	716	816	916	1016	1046	1116	1146	1216	1246			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	430	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1051	1121	1151	1221	1251			
826	904	...	1004	1034	1104	1204	124	226	326	356	...	434	456	526	556	626	656	726	826	926	...	...	1126	...	1226	...			
815	...	...	...	...	1115	1215	115	215	315	345	...	...	445	515	545	615	645	715	815	915	...	...	...	...	...	...			
821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	...	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1051	1121	1151	...	1251			
825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	...	1255			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	...	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	...	1255			

Fanny Josephson,
4 Biblioteksgatan 4.
STOCKHOLM.

[illegible]

Försäljer
Fastigheter.

[illegible]

Uthyr
Våningar, Rum,
Affärslokaler
m. m.

[illegible]

Allm. Tel. 40 59.
Riks. 105 74.

[illegible]

med Gotlands järnv.

part före resp. 20 st. 70-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr. 20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr. Biljettkort till Saltsjöbaden om 10 klipp 12 kr. Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr. Biljettkort till Saltsjö-Jerla om 20 klipp 4 kr. Månadsbiljet för skolebarn 10 kr. Barn under 12 år betalar half afgift. Barn under 3 år betalar ingen afgift.	Afgift för hundar 25 öre. Tur och returbiljet till galler endast afstämpningsdagen. Godsexpeditionen till Agarna, Söckendalen kl. 7 f. m.—7 f. m. Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 m. I båda riktningarna medföra ej fraktkods till mellanstationer och anhalter, (med undantag för färskva matvaror). Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlämna res effekter.
--	---

Villaägare!

1.	Statens järnv., spårv. 1,435.	Pr. 16
2.	Fr. Värtan 	6
3.	» Albano	6
4.	» Norrtull.....	6
5.	» Tomtebodå	6
6.	» Karlberg	6
7.	Till Stockholm C.....	6
		Stöktendagar

Vatten-, Aflopps- och Värmeledningar samt
Vattenklosetter och Badrumsinredningar ut-
förs omsorgsfullt efter nutidens bästa system.

Gas- & Vattenledningsentreprenörer
i Stockholm, Högbergsgatan 30 A.
Allm. 37 77. Rika 20 25.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.																							
Biljettpris enligt kontaxa.																							
Zon Km. Biljettpris																							
I II III																							
Km.	Oxelösund—Flen—Västmanl. järnv., spdr. 1.435.																						
5	Fr. Oxelösund	816	950	1120	1348	1536	1712	1888	2064	2240	2416	2592	2768	2944	3120	3296	3472	3648	3824	4000	4176	4352	4528
13	Fr. Stjärnholm	824	1008	1192	1424	1608	1792	1976	2160	2344	2528	2712	2896	3080	3264	3448	3632	3816	4000	4184	4368	4552	4736
22	Till Nyköping	832	1024	1216	1456	1648	1840	2032	2224	2416	2608	2800	2992	3184	3376	3568	3760	3952	4144	4336	4528	4720	4912
27	Fr. Nyköping	840	1040	1240	1488	1688	1888	2088	2288	2488	2688	2888	3088	3288	3488	3688	3888	4088	4288	4488	4688	4888	5088
32	Laralund	848	1056	1264	1512	1712	1912	2112	2312	2512	2712	2912	3112	3312	3512	3712	3912	4112	4312	4512	4712	4912	5112
35	Stigstomta	856	1072	1288	1536	1736	1936	2136	2336	2536	2736	2936	3136	3336	3536	3736	3936	4136	4336	4536	4736	4936	5136
42	Vrena	864	1088	1304	1552	1752	1952	2152	2352	2552	2752	2952	3152	3352	3552	3752	3952	4152	4352	4552	4752	4952	5152
49	Bettna	872	1104	1320	1568	1768	1968	2168	2368	2568	2768	2968	3168	3368	3568	3768	3968	4168	4368	4568	4768	4968	5168
55	Vadabro	880	1120	1336	1584	1784	1984	2184	2384	2584	2784	2984	3184	3384	3584	3784	3984	4184	4384	4584	4784	4984	5184
62	Sillinge	888	1136	1352	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200
62	Till Flen	896	1152	1368	1616	1816	2016	2216	2416	2616	2816	3016	3216	3416	3616	3816	4016	4216	4416	4616	4816	5016	5216
Till Stockholm C. 21b																							
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	4040	4240	4440	4640	4840	5040	5240	5440
1237	Örebro 21b	1237	1440	1640	1840	2040	2240	2440	2640	2840	3040	3240	3440	3640	3840	40							

50. Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/21, 10/27, 22/5 och 34/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.										Norrtälje—Rimbo—Stockholm.										Stockholm—Rimbo—Häverö Sund.									
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsf.)	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsf.)	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18
Fr. Stockholms ö.	820	1135	115	310	550	730				Fr. Norrtälje	700	925	1225							Fr. Stockholm ö.	820	1135	115	310	550	730			
5 » Stocksund	830	1145	130	320	560	740				5 » Maista	700	925	1225							5 » Stocksund	830	1145	130	320	560	740			
9 » Danderyd	845	1160	145	335	575	755				11 » Snylinge	715	940	1240							9 » Danderyd	845	1160	145	335	575	755			
17 Till Näsby	860	1175	160	350	590	770				21 Till Rimbo	730	955	1255							17 Till Näsby	860	1175	160	350	590	770			
Fr. Österskär	750	1065	125	300	540	720				Till Uppsala	1045	1255	1510							Fr. Rimbo	1025	1140	125	310	550	730			
18 » Taby	855	1170	155	345	585	765				Fr. Rimbo	400	600	800							63 » Nydal	1035	1150	130	320	560	740			
23 Till Vallersta	870	1185	170	360	600	780				27 » Rå	415	615	815							68 » Sättraby	1045	1160	135	325	565	745			
Fr. Vallersta	910	1225	185	375	615	795				29 » Sparren	430	630	830							77 » Edsbro	1055	1170	140	330	570	750			
26 » Molnby	925	1240	190	390	630	810				35 » Ekstegen	445	645	845							83 » Skebo bruk	1065	1180	145	335	575	755			
29 » Lindholmen	940	1255	195	405	645	825				42 » Frösunda	460	660	860							92 » Edebo	1075	1190	150	340	580	760			
35 » Rydby	955	1270	200	420	660	840				48 » Lindholmen	475	675	875							95 Till Häverö Sund	1085	1200	155	345	585	765			
39 » Ekstegen	970	1285	205	435	675	855				51 » Molnby	490	690	890																
42 » Rå	985	1300	210	450	690	870				54 Till Vallersta	505	705	905																
48 » Sparren	1000	1315	215	465	705	885				Fr. Vallersta	520	720	920																
60 » Rå	1015	1330	220	480	720	900				Fr. Vallersta	535	735	935																
66 Till Rimbo	1030	1345	225	495	735	915				60 » Taby	550	750	950																
Fr. Häverö Sund	630	1220	125	300	540	720				65 Till Näsby	565	765	965																
» Uppsala	735	1325	135	310	550	730				Till Österskär	720	920	1120																
Fr. Näsby	800	1020	145	320	560	740				Fr. Näsby	605	805	1005																
63 » Finsta	825	1045	150	335	575	755				» Danderyd	615	815	1015																
66 » Snylinge	840	1060	155	350	590	770				72 » Stocksund	620	820	1020																
72 » Maista	855	1075	160	365	605	785				Till Stockh. (Engelbrektsf.)	700	900	1100																
77 Till Norrtälje	870	1090	165	380	620	800																							

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.**Uppsala—Rimbo—Stockholm.**

Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsf.)	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Km.	Fr. Uppsala	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35
Fr. Stockholms ö.	820	1135	115	310	550	730				Fr. Uppsala	315	535	755	975	1195	1415	1635	1855	2075
56 Till Rimbo	830	1145	130	320	560	740				3 » Årsta	330	550	770	990	1210	1430	1650	1870	2090
Fr. Häverö Sund	630	1220	125	300	540	720				5 » Skösta	345	565	785	1005	1225	1445	1665	1885	2105
» Norrtälje	735	1325	135	310	550	730				11 » Bäby	360	580	800	1020	1240	1460	1680	1900	2120
Fr. Rimbo	805	1025	145	320	560	740				12 » Gunsta	375	595	815	1035	1255	1475	1695	1915	2135
» Ekebyholm	820	1040	150	335	575	755				16 » Marielund	390	610	830	1050	1270	1490	1710	1930	2150
64 » Rånäs	835	1055	155	350	590	770				21 » Länna	405	625	845	1065	1285	1505	1725	1945	2165
70 » Råda	850	1070	160	365	605	785				26 » Almunge	420	640	860	1080	1300	1520	1740	1960	2180
75 Till Knutby	865	1085	165	380	620	800				33 » Faringe	435	655	875	1095	1315	1535	1755	1975	2195
Fr. Knutby	550	850	110	285	515	715				38 » Kärven	450	670	890	1110	1330	1550	1770	1990	2210
78 » Kärven	565	865	115	290	520	720				Till Knutby	465	685	905	1125	1345	1565	1785	2005	2225
83 » Faringe	580	880	120	305	535	735				46 » Råda	480	700	920	1140	1360	1580	1800	2020	2240
90 » Almunge	595	895	125	320	550	750				62 » Rånäs	495	715	935	1155	1375	1595	1815	2035	2255
95 » Länna	610	910	130	335	565	765				67 » Ekebyholm	510	730	950	1170	1390	1610	1830	2050	2270
101 » Marielund	625	925	135	350	580	780				Till Rimbo	525	745	965	1185	1405	1625	1845	2065	2285
104 » Gunsta	640	940	140	365	595	795				Till Norrtälje	540	760	980	1200	1420	1640	1860	2080	2300
105 » Bäby	655	955	145	380	610	810				Fr. Rimbo	555	775	995	1215	1435	1655	1875	2095	2315
111 » Skösta	670	970	150	395	625	825				Till Stockholms ö.	570	790	1010	1230	1450	1670	1890	2110	2330
113 » Årsta	685	985	155	410	640	840				Till Stockholm (Engelbrektsf.)	585	805	1025	1245	1465	1685	1905	2125	2345
116 Till Uppsala	700	1000	160	425	655	855													

Djursjölsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.

51. Ockelbo—Gefle—Uppsala.**Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.****Uppsala—Gefle—Ockelbo.**

Fr. Östersund 1	742	520	...	...
» Sundsvall 11, 1.	742	520	...	...
» Ånge 1.	742	520	...	...
» Hudiksvall 14, 1.	742	520	...	...
» Söderhamn 13, 1.	742	520	...	...
» Bollnäs 1	742	520	...	...
Fr. Östersund 1	742	520	...	...

Elfkärlöby vattenfall vid Elfkärlö station, U. G. J. 3 tim. bekväm resa fr. Sthlm.

Km.	Gefle—Ockelbo järnv., spår. 1,435.	Dagl.	Stk.	S.o.H.
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13
		Bl. 11	Pl. 15	Bl. 13

Tab. 58-60.

Dannemora—Hargshamn.											
Fr. Stockholm 8, 51...	Fr. Upsala 51		630	...	620	1788	71				
	Do Gefle 51		620	...	620	...	...				
	Dannemora—Harga f., spärr. 0,881.										
	Fr. Dannemora 82		855	...	855	1255	84				
Fr. Dannemora 82	Do Österby		902	...	902	101	85				
	Do Knaby		916	...	916	113	90				
	Do Gimo		958	...	958	145	94				
	Do Harg		1022	...	1012	209	100				
	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
Fr. o. Hd.	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
	Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85				
	Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90				
	Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94				
	Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100				
	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
	Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85				
	Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90				
	Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94				
	Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100				
	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
	Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85				
	Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90				
	Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94				
	Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100				
	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
	Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85				
	Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90				
	Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94				
	Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100				
	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
	Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85				
	Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90				
	Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94				
	Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100				
	Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84				
	Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85				
	Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90				
	Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94				
	Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100				
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					
Fr. o. Hd.		1022	...	1012	209	100					
Fr. o. Hd.		855	...	855	1255	84					
Fr. o. Hd.		902	...	902	101	85					
Fr. o. Hd.		916	...	916	113	90					
Fr. o. Hd.		958	...	958	145	94					

Orsa—Falun—Gefle

[illegible]

Göteborg	Sänsö	1/	31/	1000
----------	-------	----	-----	------

1/8 1908.														
Månd.			Söckendagar											
Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
810	900	1040	635	710	810	1130	105	230	330	525	540	730	900	
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
818	908	1048	643	718	817	1138	117		338		548	738	908	
821	911	1051	×	×	×	1141	124		341		×	741	×	
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
837	927	1107	702	737	828	1156	145	×	357	×	602	757	922	
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
...	939	1119	...	...	839	1206	200	×	409	×	...	809	×	×
...	×	×	...	...	×	×	×	×	×	×	...	×	×	×
...	×	×	...	...	×	×	×	×	×	×	...	×	×	×
...	950	1130	720	...	848	1215	220	300	420	602	...	820	945	
...	×	×	...	...	×	×	×	×	×	×	...	×	×	×
...	955	1135	725	...	853	1220	225	305	425	607	...	825	950	

1/6—31/8 1908.														
			Söckendagar											
Pl. 40	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
800	900	1040	635	800	910	1035	200	555					730	1050
×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

...	1119	...	299	399	399	...	799	...	999	1049	699
...	1	...	1	1	1	...	1	...	1	1	×
6	1126	...	206	236	536	...	736	...	906	1046	641

[illegible][illegible]

Observera!

Ängbåten
"Rättvik"
 går
 15 maj. 31 aug.
 mellan
 Rättvik
 och
 Leksand
 alla dagar:
 från Leksand
 815 f. m.
 ank. Rättvik
 1090 f. m.
 från Rättvik
 650 e. m.,
 ank. Leksand
 820 e. m.
 samt alla dagar
 utom måndagar
 och torsdagar
 från Rättvik
 1150 f. m.
 ank. Leksand
 130 e. m.
 från Leksand
 320 e. m.
 ank. Rättvik
 500 e. m.

SV. KOMM. den 25 Juli 1908

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

		Fr. Mora & Skd	...	...	810	...	...	...		
		» S. o. H.	...	...	700	...	...	...		
		» Rättvik S. o. H.	...	...	920	...	...	...		
		» Leksand	...	...	1700	...	...	...		
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Siljans järnväg spår. 1,435.	Bl. 13	St. 11	...	...	...	...		
		Fr. Insjön	585	1159	...	...	...	...		
		» Gagnef	626	1218	...	...	...	...		
		» Djurås	642	1227	...	...	...	...		
		» Djurås	...	...	...	...	...	...		
		» Lennheden	712	1245	...	...	...	...		
		» Dufnäs	...	...	...	...	...	...		
		Till Repbäcken	725	1253	...	...	...	...		
		Till Falun 56	900	...	...	...	...	...		
		» Björbo 56	1008	...	710	...	...	...		
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Fr. Björbo 56	529	...	...	...	...	...		
		Fr. Repbäcken	740	...	1254	...	...	...		
		» Tjerna	...	...	...	...	...	...		
		Till Borlänge	800	...	108	...	...	...		
		Till Falun 51	932	...	167	...	...	...		
		» Ludvika 51	1138	...	458	...	...	...		
		» Ståldalen 51	1243	...	602	...	...	...		
		» Käl 51	403	...	931	...	...	...		
		» Göteborg B:s 51	900	...	1130	...	...	...		
		Fr. Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...		
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	» Käl 51	...	...	721	...	1287			
		» Ståldalen 51	...	...	7045	...	416			
		» Ludvika 51	...	...	1201	...	524			
		» Falun 51	700	...	1218	...	300			
		Södra Dalarnes järnväg, spår. 1,435.	Bl. 5	St. 9	St. 1	St. 7	Pl. 3			
		Fr. Borlänge	840	...	118	347	810			
		» Rådgår	...	...	...	...	...			
		» Stora Tuna	903	...	130	417	826			
		» Gustafs	...	...	...	...	...			
		» Söfvarbo	...	...	...	...	...			
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	» Säter 23	959	948	159	530	903			
		Till Kullsveden	1005	954	203	536	907			
		Till Bisphög	1014	1014	...	566	...	740		
		Fr. Bisphög	...	1027	...	618	...	...		
		Fr. Kullsveden	1006	1040	204	630	908			
		» Vikmanshyttan	1034	1110	215	715	923			
		» Skönsbo	...	...	...	...	...			
		» Hedemora	1066	1155	229	757	939			
		» Näs	...	...	...	...	...			
		» Snickarbo	...	...	...	...	...			
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	» Avesta	1143	101	255	856	1014			
		» Strömsnäs	...	...	...	...	...			
		Till Krylbo	1158	115	302	910	1023			
		Till Sala 1	242	242	405	...	640			
		» Upsala 1	506	506	521	...	754			
		» Stockholm C. 1	...	...	618	...	912			
		» Örebro 23	...	...	910	...	1050			
		» Gefle 7, 55	252	...	920	...	820			
		Bisphög—Kullsveden	Bl. 21	St. 23	St. 25	St. 27	...			
		Fr. Bisphög	705	740	1027	616	...			
Till Kullsveden	712	747	1035	624	...					
Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg №1.										
Krylbo—Borlänge—Insjön.										
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Fr. Gefle 55, 1	...	832	...	728	...	210		
		» Örebro 23	...	602	...	838	...	...		
		» Stockholm C. 1	...	751	...	1009	...	...		
		» Upsala 1	...	912	...	1134	...	1156		
		» Sala 1	...	1023	...	1283	...	253		
		Södra Dalarnes järnväg, spår. 1,435.	Bl. 4	St. 8	St. 2	St. 10	Bl. 6			
		Fr. Krylbo	610	650	150	310	510			
		» Strömsnäs	...	...	...	...	...			
		» Avesta	620	718	159	340	524			
		» Snickarbo	...	...	...	...	...			
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	» Näs	...	...	...	...	...			
		» Hedemora	655	836	226	450	604			
		» Skönsbo	...	...	...	...	...			
		» Vikmanshyttan	...	...	...	...	...			
		Till Kullsveden	Bl. 24	724	935	252	546	639		
		Till Bisphög	...	733	1014	...	566	740		
		Fr. Bisphög	740	705	...	...	...	618		
		Fr. Kullsveden	752	726	940	253	547	640		
		» Säter 23	757	732	1025	259	553	700		
		» Söfvarbo	Ank.	756	1105	316	Ank.	742		
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	» Gustafs	...	...	...	...	...			
		» Söfvarbo	...	...	...	...	...			
		» Stora Tuna	811	1135	327	...	824			
		» Rådgår	...	...	...	...	...			
		Till Borlänge	825	1155	338	...	842			
		Till Falun 51	...	982	157	441	...	937		
		» Ludvika 51	...	1138	...	458	...	...		
		» Ståldalen 51	...	1243	...	602	...	...		
		» Käl 51	...	403	...	931	...	...		
		» Göteborg B:s 51	...	906	...	1130	...	...		
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Fr. Göteborg B:s 51	...	1800	...	1570	...	...		
		» Käl 51	...	1257	...	721	...	...		
		» Ståldalen 51	...	1416	...	1045	...	...		
		» Ludvika 51	...	1524	...	1201	...	...		
		» Falun 51	...	700	...	300	...	...		
		Siljans järnväg, spår. 1,435.	Bl. 12	St. 14	...	...	...			
		Fr. Borlänge	...	845	...	350	...	...		
		» Tjerna	...	903	...	402	...	...		
		Till Repbäcken	...	...	...	...	...	...		
		Till Björbo 56	...	...	...	710	...	...		
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Fr. Björbo 56	...	530	...	...	...	...		
		» Falun 56	...	670	...	...	...	...		
		Fr. Repbäcken	...	913	...	403	...	...		
		» Lennheden	...	...	...	...	...	...		
		» Dufnäs	...	932	...	412	...	...		
		» Djurås	...	...	...	...	...	...		
		» Djurås	...	1003	...	430	...	...		
		» Gagnef	...	1024	...	440	...	...		
		Till Insjön	...	1050	...	458	...	...		
		Till Leksand & Skd	...	125	...	555	...	...		
» S. o. H.	...	1220	...	555	...	...				
» Rättvik S. o. H.	...	255	...	726	...	...				
» Mora & Skd	...	...	...	840	...	...				
» S. o. H.	...	...	...	1020	...	...				
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Kullsveden—Bisphög	Bl. 22	St. 26	...	St. 28	St. 30			
		Fr. Kullsveden	...	727	1006	...	548	733		
		Till Bisphög	...	733	1014	...	556	740		
		Genomgående vagn Stockholm—Falun i tåg №2.								
		63. Lilla Edet—Alfhem.								
		Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Lödde—Lilla Edet järnväg, spår. 1,435.	Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57		
				Fr. Lilla Edet	735	945	155	500		
				» Göta	744	1005	204	509		
				» Tunge-Torp	...	...	...	...		
				» Garn	757	1024	217	522		
» Eckerna	...			...	...	...				
» Lödde	809			1043	229	541				
Till Alfhem 51	816			1051	236	534				
Till B:s Göteborg 51	...			927	1203	339	658			
» Trollhättan 51	...			922	1246	404	704			
» Falun 51	...	704	...	...	157					
Alfhem—Lilla Edet.										
Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.	Km.	Fr. Falun 51	...	...	1300	...	...			
		» Trollhättan 51	...	731	1002	152	455			
		» B:s Göteborg 51	...	800	1003	220	510			
		Lödde—Lilla Edet järnväg, spår. 1,435.	Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58				
		Fr. Alfhem 51	...	845	1220	325	622			
		» Lödde	...	853	1236	333	628			
		» Eckerna	...	...	...	...	...			
		» Garn	...	904	1255	344	639			
		» Tunge-Torp	...	...	...	...	...			
		» Göta	...	916	122	358	653			
Till Lilla Edet	...	923	130	406	705					

Stenstorp—Tidaholm

Hjo - Stenstörps järnv.		Gr. 16A	St. 16 B		
spår. 0,331.		Skd.	S.o.H.	St. 8	St. 3
Stenstorp	600	710	1140	3	3
Dala	616	720	1150	3	3
Svensbro	830	730	1200	3	3
Hjo 66	840	840	108	4	4
Hjo 66	...	...	020	1	1
Svensbro	650	740	1205	3	3
Kadäs	707	748	1213	3	3
Ekedalen	745	756	1221	3	3
Acklinga	x	x	x	x	x
Tidahlholm	806	810	1235	4	4
Vartafta 68	1029	1039	244	7	7
Åsarp 68	1102	1102	207	7	7
Uricehamn 93	100	100	...	...	...

II och 4 öre 1 III kl.

trafikkontakt B sid. 6.

tt fram o. åter.

Åsarp-Vartafta-Tidahlholm.

Tidahlholms järnv.	Bl. 2	Pl. 2a		Pl. 4	Pl. 6
spårvidd 1,436.	II III	II III	II III	II III	II III
	Skd.	S.o.H.			
Fr. Åsarp	...	...	1126	222	222
Till Vartafta	...	...	1137	230	230
Jönköping 24	1042	1042	904	124	124
Näsås 24	950	950	708	745	745
Vartafta 24	636	636	1126	222	222
Göteborg 21. 24	950	950	740	1210	1210
Fr. Vartafta	715	705	1200	300	300
» Keltve	737	714	1209	309	309
» Hångsala	745	721	x	x	x
» Fölkabala	758	725	1220	320	320
» Snnakt	811	734	1229	329	329
Madkingsholm	829	742	1237	337	337
Till Tidahlholm	839	750	1245	345	345

I kl.

priset för enkel biljett.

och åter.

sfred.

250	735	735
-----	-----	-----

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

450	543	852
Bt. 7	Gt. 5	Bt. 9
II III	II III	II III
715	900	1020
721	935	1025

$$\begin{array}{r} 732 \\ \times 737 \\ \hline \end{array}$$

745	1014	1044
753	1028	1051
759	1036	1056
...	7749	7749
...	718	716
800	1056	1058
809	1116	1108
818	1133	1118
823	1147	x1126
837	1211	1139
844	1234	1147
908	101	1205
916	x112	x1214
926	126	1223
...	200	950
...	217	x1022
...	240	1011
...	300	1023
...	326	1034
...	358	1050
...	x405	x1056
...	423	1109
...	458	...
...	528	...
...	592	...
...	...	...
...	...	...
...	...	...

köping.

245	...	...
500	...	...
St. 4	St. 5	
702	745	...
x705	...	...
720	816	St. 18
738	838	500
743	1050	...
x754	x1107	x512
759	1128	517
812	1203	581
821	1222	541
x830	1245	551
x837	1287	x559
849	111	609
...	...	...
850	148	422
x857	x201	x433
905	226	444
919	257	502
925	316	510
x931	x324	x518
940	402	520

Köp da
ST

Katalog gra

946	452	530
947	421	540
954	431	549

	Kungsgården	Schloßfranko.	CCKHOLMS	n
987		551		
996	446	551		
1001	508	608		
1008	518	x616		
-	—	621		
1026	634	634		
1030	639	639		
123	932	932		
201	1000	1000		

700 | ... | ...
afik endast under

och Ni får alla dessa örnkings-
uppgiftda.

ELOCIPEDAFFÄR.

N:o 11. Stockholm 1.

...	950	450
510	820	500
Et. 30.	Et. 32.	Et. 34.
715	1284	857
725	1255	917
734	1254	930
738	1257	935
743	104	945
838	742	7020

berg.

545	900	305
Et. 29.	Et. 31.	Et. 33.
621	1100	345
×627	×1111	×354
×631	1117	358
640	1134	409
649	1149	421
...	210	755
945	L. 622	724

69 b. — Åtvidaberg—Bjärka.

Sto

0	950	450
0	200	500
2	Bl. 32	Bl. 34
0	1284	857
5	1246	917
4	1254	980
8	1287	x935
3	104	945
6	142	7030

erg.

15	900	305
29	Bl. 31	Bl. 33
21	1100	345
27	x1111	x354
1	1117	358
00	1134	409
19	1149	421
	210	755
16	L. 202	729

Önskar Ni en cykel af äroadt tillhörling, högsta kvalitét, modernaste typ och med nyast förbättringar, stark och lättgående

Köp då en THULE och Ni får alla dessa förbättringar uppjilda.

STOCKHOLMS VELOCIPEDAFFÄR.

Kungsgatan 11. Stockholm 1.



70. Ringstorp-Linköp.-Fogelsta-Vadstena-Ödeshög.

Km.	Fr. Västervik 65	Fr. Ringstorp	Fr. Linköp. 20 a	Fr. Fogelsta 20 a	Fr. Vadstena 20 a	Fr. Ödeshög 20 a
1	655	655	655	655	655	655
2	705	705	705	705	705	705
3	715	715	715	715	715	715
4	725	725	725	725	725	725
5	735	735	735	735	735	735
6	745	745	745	745	745	745
7	755	755	755	755	755	755
8	765	765	765	765	765	765
9	775	775	775	775	775	775
10	785	785	785	785	785	785
11	795	795	795	795	795	795
12	805	805	805	805	805	805
13	815	815	815	815	815	815
14	825	825	825	825	825	825
15	835	835	835	835	835	835
16	845	845	845	845	845	845
17	855	855	855	855	855	855
18	865	865	865	865	865	865
19	875	875	875	875	875	875
20	885	885	885	885	885	885
21	895	895	895	895	895	895
22	905	905	905	905	905	905
23	915	915	915	915	915	915
24	925	925	925	925	925	925
25	935	935	935	935	935	935
26	945	945	945	945	945	945
27	955	955	955	955	955	955
28	965	965	965	965	965	965
29	975	975	975	975	975	975
30	985	985	985	985	985	985
31	995	995	995	995	995	995
32	1005	1005	1005	1005	1005	1005
33	1015	1015	1015	1015	1015	1015
34	1025	1025	1025	1025	1025	1025
35	1035	1035	1035	1035	1035	1035
36	1045	1045	1045	1045	1045	1045
37	1055	1055	1055	1055	1055	1055
38	1065	1065	1065	1065	1065	1065
39	1075	1075	1075	1075	1075	1075
40	1085	1085	1085	1085	1085	1085
41	1095	1095	1095	1095	1095	1095
42	1105	1105	1105	1105	1105	1105
43	1115	1115	1115	1115	1115	1115
44	1125	1125	1125	1125	1125	1125
45	1135	1135	1135	1135	1135	1135
46	1145	1145	1145	1145	1145	1145
47	1155	1155	1155	1155	1155	1155
48	1165	1165	1165	1165	1165	1165
49	1175	1175	1175	1175	1175	1175
50	1185	1185	1185	1185	1185	1185
51	1195	1195	1195	1195	1195	1195
52	1205	1205	1205	1205	1205	1205
53	1215	1215	1215	1215	1215	1215
54	1225	1225	1225	1225	1225	1225
55	1235	1235	1235	1235	1235	1235
56	1245	1245	1245	1245	1245	1245
57	1255	1255	1255	1255	1255	1255
58	1265	1265	1265	1265	1265	1265
59	1275	1275	1275	1275	1275	1275
60	1285	1285	1285	1285	1285	1285
61	1295	1295	1295	1295	1295	1295
62	1305	1305	1305	1305	1305	1305
63	1315	1315	1315	1315	1315	1315
64	1325	1325	1325	1325	1325	1325
65	1335	1335	1335	1335	1335	1335
66	1345	1345	1345	1345	1345	1345
67	1355	1355	1355	1355	1355	1355
68	1365	1365	1365	1365	1365	1365
69	1375	1375	1375	1375	1375	1375
70	1385	1385	1385	1385	1385	1385
71	1395	1395	1395	1395	1395	1395
72	1405	1405	1405	1405	1405	1405
73	1415	1415	1415	1415	1415	1415
74	1425	1425	1425	1425	1425	1425
75	1435	1435	1435	1435	1435	1435
76	1445	1445	1445	1445	1445	1445
77	1455	1455	1455	1455	1455	1455
78	1465	1465	1465	1465	1465	1465
79	1475	1475	1475	1475	1475	1475
80	1485	1485	1485	1485	1485	1485
81	1495	1495	1495	1495	1495	1495
82	1505	1505	1505	1505	1505	1505
83	1515	1515	1515	1515	1515	1515
84	1525	1525	1525	1525	1525	1525
85	1535	1535	1535	1535	1535	1535
86	1545	1545	1545	1545	1545	1545
87	1555	1555	1555	1555	1555	1555
88	1565	1565	1565	1565	1565	1565
89	1575	1575	1575	1575	1575	1575
90	1585	1585	1585	1585	1585	1585
91	1595	1595	1595	1595	1595	1595
92	1605	1605	1605	1605	1605	1605
93	1615	1615	1615	1615	1615	1615
94	1625	1625	1625	1625	1625	1625
95	1635	1635	1635	1635	1635	1635
96	1645	1645	1645	1645	1645	1645
97	1655	1655	1655	1655	1655	1655
98	1665	1665	1665	1665	1665	1665
99	1675	1675	1675	1675	1675	1675
100	1685	1685	1685	1685	1685	1685

73. Norrköping—Arkösund.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Göteborg 21 b	Fr. Linköping 20 b	Fr. Pinnas 64
1	1025	1025	1025	1025
2	1035	1035	1035	1035
3	1045	1045	1045	1045
4	1055	1055	1055	1055
5	1065	1065	1065	1065
6	1075	1075	1075	1075
7	1085	1085	1085	1085
8	1095	1095	1095	1095
9	1105	1105	1105	1105
10	1115	1115	1115	1115
11	1125	1125	1125	1125
12	1135	1135	1135	1135
13	1145	1145	1145	1145
14	1155	1155	1155	1155
15	1165	1165	1165	1165
16	1175	1175	1175	1175
17	1185	1185	1185	1185
18	1195	1195	1195	1195
19	1205	1205	1205	1205
20	1215	1215	1215	1215
21	1225	1225	1225	1225
22	1235	1235	1235	1235
23	1245	1245	1245	1245
24	1255	1255	1255	1255
25	1265	1265	1265	1265
26	1275	1275	1275	1275
27	1285	1285	1285	1285
28	1295	1295	1295	1295
29	1305	1305	1305	1305
30	1315	1315	1315	1315
31	1325	1325	1325	1325
32	1335	1335	1335	1335
33	1345	1345	1345	1345
34	1355	1355	1355	1355
35	1365	1365	1365	1365
36	1375	1375	1375	1375
37	1385	1385	1385	1385
38	1395	1395	1395	1395
39	1405	1405	1405	1405
40	1415	1415	1415	1415
41	1425	1425	1425	1425
42	1435	1435	1435	1435
43	1445	1445	1445	1445
44	1455	1455	1455	1455
45	1465	1465	1465	1465
46	1475	1475	1475	1475
47	1485	1485	1485	1485
48	1495	1495	1495	1495
49	1505	1505	1505	1505
50	1515	1515	1515	1515
51	1525	1525	1525	1525
52	1535	1535	1535	1535
53	1545	1545	1545	1545
54	1555	1555	1555	1555
55	1565	1565	1565	1565
56	1575	1575	1575	1575
57	1585	1585	1585	1585
58	1595	1595	1595	1595
59	1605	1605	1605	1605
60	1615	1615	1615	1615
61	1625	1625	1625	1625
62	1635	1635	1635	1635
63	1645	1645	1645	1645
64	1655	1655	1655	1655
65	1665	1665	1665	1665
66	1675	1675	1675	1675
67	1685	1685	1685	1685
68	1695	1695	1695	1695
69	1705	1705	1705	1705
70	1715	1715	1715	1715
71	1725	1725	1725	1725
72	1735	1735	1735	1735
73	1745	1745	1745	1745
74	1755	1755	1755	1755
75	1765	1765	1765	1765
76	1775	1775	1775	1775
77	1785	1785	1785	1785
78	1795	1795	1795	1795
79	1805	1805	1805	1805
80	1815	1815	1815	1815
81	1825	1825	1825	1825
82	1835	1835	1835	1835
83	1845	1845	1845	1845
84	1855	1855	1855	1855
85	1865	1865	1865	1865
86	1875	1875	1875	1875
87	1885	1885	1885	1885
88	1895	1895	1895	1895
89	1905	1905	1905	1905
90	1915	1915	1915	1915
91	1925	1925	1925	1925
92	1935	1935	1935	1935
93	1945	1945	1945	1945
94	1955	1955	1955	1955
95	1965	1965	1965	1965
96	1975	1975	1975	1975
97	1985	1985	1985	1985
98	1995	1995	1995	1995
99	2005	2005	2005	2005
100	2015	2015	2015	2015

74.

Mariestad—Moholm, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp, Kinnekulle—Lidköping.

Km.	Fr. Stockholm 21 a	Fr. Göteborg 21 b	Fr. Linköping 21 b	Fr. Pinnas 64
1	1025	1025	1025	1025
2	1035	1035	1035	1035
3	1045	1045	1045	1045
4	1055	1055	1055	1055
5	1065	1065	1065	1065
6	1075	1075	1075	1075
7	1085	1085	1085	1085

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Lidköping	Skara	Stenstorp
1	725	1226	305
2	725	1226	305
3	725	1226	305
4	725	1226	305
5	725	1226	305
6	725	1226	305
7	725	1226	305
8	725	1226	305
9	725	1226	305
10	725	1226	305
11	725	1226	305
12	725	1226	305
13	725	1226	305
14	725	1226	305
15	725	1226	305
16	725	1226	305
17	725	1226	305
18	725	1226	305
19	725	1226	305
20	725	1226	305
21	725	1226	305
22	725	1226	305
23	725	1226	305
24	725	1226	305
25	725	1226	305
26	725	1226	305
27	725	1226	305
28	725	1226	305
29	725	1226	305
30	725	1226	305
31	725	1226	305
32	725	1226	305
33	725	1226	305
34	725	1226	305
35	725	1226	305
36	725	1226	305
37	725	1226	305
38	725	1226	305
39	725	1226	305
40	725	1226	305

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Km.	Fr. Stenstorp	Skara	Lidköping
1	725	1226	305
2	725	1226	305
3	725	1226	305
4	725	1226	305
5	725	1226	305
6	725	1226	305
7	725	1226	305
8	725	1226	305
9	725	1226	305
10	725	1226	305
11	725	1226	305
12	725	1226	305
13	725	1226	305
14	725	1226	305
15	725	1226	305
16	725	1226	305
17	725	1226	305
18	725	1226	305
19	725	1226	305
20	725	1226	305
21	725	1226	305
22	725	1226	305
23	725	1226	305
24	725	1226	305
25	725	1226	305
26	725	1226	305
27	725	1226	305
28	725	1226	305
29	725	1226	305
30	725	1226	305
31	725	1226	305
32	725	1226	305
33	725	1226	305
34	725	1226	305
35	725	1226	305
36	725	1226	305
37	725	1226	305
38	725	1226	305
39	725	1226	305
40	725	1226	305

79. Skövde-Axvall.

Km.	Fr. Skövde	Axvall
1	725	1226
2	725	1226
3	725	1226
4	725	1226
5	725	1226
6	725	1226
7	725	1226
8	725	1226
9	725	1226
10	725	1226
11	725	1226
12	725	1226
13	725	1226
14	725	1226
15	725	1226
16	725	1226
17	725	1226
18	725	1226
19	725	1226
20	725	1226
21	725	1226
22	725	1226
23	725	1226
24	725	1226
25	725	1226
26	725	1226
27	725	1226
28	725	1226
29	725	1226
30	725	1226
31	725	1226
32	725	1226
33	725	1226
34	725	1226
35	725	1226
36	725	1226
37	725	1226
38	725	1226
39	725	1226
40	725	1226

Öfverrockar, Kostymer, Västar, Promenaddräfter, Klädningar

tvättas billigast och bäst hos
Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt,
 Allm. Tel. 9643.
Hufvudbutik: Birger Jarlsgratan 5
 (hörn af Smålandsgatan)
 Rikstel. 76 17. A. T. 126 16.

Konstgjorda Blommor
 Emma Almqvists
 Blomsterateljéer
 STOCKHOLM.
 Grethuregatan 9.

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.	Fr. Göteborg	Borås	Alfvesta
1	725	1226	305
2	725	1226	305
3	725	1226	305
4	725	1226	305
5	725	1226	305
6	725	1226	305
7	725	1226	305
8	725	1226	305
9	725	1226	305
10	725	1226	305
11	725	1226	305
12	725	1226	305
13	725	1226	305
14	725	1226	305
15	725	1226	305
16	725	1226	305
17	725	1226	305
18	725	1226	305
19	725	1226	305
20	725	1226	305
21	725	1226	305
22	725	1226	305
23	725	1226	305
24	725	1226	305
25	725	1226	305
26	725	1226	305
27	725	1226	305
28	725	1226	305
29	725	1226	305
30	725	1226	305
31	725	1226	305
32	725	1226	305
33	725	1226	305
34	725	1226	305
35	725	1226	305
36	725	1226	305
37	725	1226	305
38	725	1226	305
39	725	1226	305
40	725	1226	305

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Km.	Fr. Hillared	Svenljunga	Axelfors
1	725	1226	305
2	725	1226	305
3	725	1226	305
4	725	1226	305
5	725	1226	305
6	725	1226	305
7	725	1226	305
8	725	1226	305
9	725	1226	305
10	725	1226	305
11	725	1226	305
12	725	1226	305
13	725	1226	305
14	725	1226	305
15	725	1226	305
16	725	1226	305
17	725	1226	305
18	725	1226	305
19	725	1226	305
20	725	1226	305
21	725	1226	305
22	725	1226	305
23	725	1226	305
24	725	1226	305
25	725	1226	305
26	725	1226	305
27	725	1226	305
28	725	1226	305
29	725	1226	305
30	725	1226	305
31	725	1226	305
32	725	1226	305
33	725	1226	305
34	725	1226	305
35	725	1226	305
36	725	1226	305
37	725	1226	305
38	725	1226	305
39	725	1226	305
40	725	1226	305

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

Km.	Fr. Herrljunga	Borås	Varberg
1	725	1226	305
2	725	1226	305
3	725	1226	305
4	725	1226	305
5	725	1226	305
6	725	1226	305
7	725	1226	305
8	725	1226	305
9	725	1226	305
10	725	1226	305
11	725	1226	305
12	725	1226	305
13	725	1226	305
14	725	1226	305
15	725	1226	305
16	725	1226	305
17	725	1226	305
18	725	1226	305
19	725	1226	305
20	725	1226	305
21	725	1226	305
22	725	1226	305
23	725	1226	305
24	725	1226	305
25	725	1226	305
26	725	1226	305
27	725	1226	305
28	725	1226	305
29	725	1226	305
30	725	1226	305
31	725	1226	305
32	725	1226	305
33	725	1226	305
34	725	1226	305
35	725	1226	305
36	725	1226	305
37	725	1226	305
38	725	1226	305
39	725	1226	305
40	725	1226	305

83. Kolmarden-Vira.

Km.	Fr. Kolmarden	Vira
1	725	1226
2	725	1226
3	725	1226
4	725	1226
5	725	1226
6	725	1226
7	725	1226
8	725	1226
9	725	1226
10	725	1226
11	725	1226
12	725	1226
13	725	1226
14	725	1226
15	725	1226
16	725	1226
17	725	1226
18	725	1226
19	725	1226
20	725	1226
21	725	1226
22	725	1226
23	725	1226
24	725	1226
25	725	1226
26	725	1226
27	725	1226
28	725	1226
29	725	1226
30	725	1226
31	725	1226
32	725	1226
33	725	1226
34	725	1226
35	725	1226
36	725	1226
37	725	1226
38	725	1226
39	725	1226
40	725	1226

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Km.	Fr. Alfvesta	Borås	Göteborg
1	725	1226	305
2	725	1226	305
3	725	1226	305
4	725	1226	305
5	725	1226	305
6	725	1226	305
7	725	1226	305
8	725	1226	305
9	725	1226	305
10	725	1226	305
11	725	1226	305
12	725	1226	305
13	725	1226	305
14	725	1226	305
15	725	1226	305
16	725	1226	305
17	725	1226	305
18	725	1226	305
19	725	1226	305
20	725	1226	305
21	725	1226	305
22	725	1226	305
23	725	1226	305
24	725	1226	305
25	725	1226	305
26	725	1226	305
27	725	1226	305
28	725	1226	305
29	725	1226	30

86. Uddevalla—Bengtsfors.

	Fr. Gbg. Tugstad 77, 84	:682	582	947	307	...
	» Herrljunga 84	:682	582	748	140	...
	» Strömstad 87	:447	582	...	1720	...
Km.	Uddevalla—Leidsjöns färva, spdr., 0,381.	Nr. 2	Bl. 4	Gr. 6	Bl. 8	Bl. 10
	Fr. Uddevalla 25	630	925	216	617	...
	» S. J. Uddevalla	706	957	281	621	...
17	» Lane	720	1010	308	708	...
18	» Nattjebacka	735	1024	326	723	...
24	» Ellenö	748	1032	340	733	...
27	» Odeborg	800	1040	353	742	...
38	» Färgelanda 25	812	1050	407	754	...
45	» Hjortåster	829	1104	427	809	...
81	» Högsäter	839	1108	437	819	...
83	» Tångelanda	858	1128	500	837	...
51	» Skällåster	916	1144	521	855	...
60	Till Bäckefors	1018	582	610	864	...
	Till Møllerud 85	1142	325	1018	218	...
	» Fredrikshald 85	263	848	...	616	...
	» Kristiania Ö. 89	1712	...	805	240	...
	» Fredrikshald 89	630	...	1218	544	...
	» Göteborg B-s 81, 89	655	800	...	220	...
	Fr. Bäckefors 25	1000	1147	536	990	108
69	» Ivlö	1021	1205	620	920	125
77	» Dingelvik	1044	1226	623	940	146
83	» Billingsjö	1100	1289	642	955	201
89	Till Bengtsfors 25	1115	1263	657	1010	218

Bengtsfors—Uddevalla.

Km.	Uddevallofs-Leidingens järnv. spår. 0,881.	St. 1.	St. 3.	St. 5.	St. 7.	St. 9.
	Fr. Bengtsfors  ...	455	1167	300	545	745
6	» Billingsfors	510	1210	318	604	788
20	» Dingelvik	528	1226	338	624	820
20	» Ivlv	549	1243	401	648	840
29	Till Bäckefors	610	1303	427	716	910
	Till Göteborg B:s 83, 61	...	...	928	1088	1348
	» Fredrikshald 89	...	...	...	1016	1186
	» Kristiania Ö. 89	...	...	...	618:	258:
	Fr. Kristiania Ö. 89	1110	...	808	644	...
	» Fredrikshald 89	222	...	1218	240	...
	» Göteborg B:s 61, 89	862	800	...	220	...
	Fr. Bäckefors  ...	611	105	435	730	...
38	» Skällsiter	627	120	457	752	...
40	» Tängelanda	647	140	520	814	...
48	» Högsiter	653	146	528	821	...
64	» Hjärtåter	706	158	543	835	...
68	» Tjergelanda  ...	718	209	558	848	...
61	» Ödeborg	727	217	610	938	...
66	» Ellenö	735	225	620	907	...
71	» Nattjebacka	750	239	638	923	...
78	» Lane	804	250	652	938	...
	» S. J. Uddevallo	...	315	...	...	...
80	Till Uddevallo	835	318	724	1010	...
	Till Gbg. Tingstad 84, 87	108	623	1012	903:	...
	» Herrljunga 84	335	...	1122	905:	...
	» Strömstad 87	720	840	...	918:	...

Fr. anhaltstationen till båten 10 min. promenad. Skjuts finnes att tillgå.

Mellerud—Kornsjo.

[illegible]

Vireda—Jönköpings O.

	Km.	Jönköping—Gräns- bergs J., spårn. 9 200.	Nr 4	Nr 10	Nr 22	Nr 28	Nr 7
Fr. Vireda	650	448	650	448	318	318	318
Hultum.....	708	506	708	506	318	318	318
Föråås	726	523	726	523	342	342	342
Bunn	732	530	732	530	380	380	380
Bröttemark	756	552	756	552	406	406	406
Slinge	808	605	808	605	418	418	418
Läckås gård	832	626	832	626	446	446	446
Dreltinge	838	632	838	632	446	446	446
Kazholmene ...	x	x	x	x	x	x	x
Vistakulle	861	645	861	645	509	509	509
Gisebo	900	664	900	664	511	511	511
Till Rosendala	918	707	918	707	524	524	524
Till Huskvarna	x	x	x	x	524	524	524
Fr. Huskvarna	x	x	x	x	524	524	524
Fr. Rosendala	916	710	916	710	542	542	542
T. Jönköpings O.	930	724	930	724	558	558	558

Byttipris per km.: Enkel resa 4.
1 II o. 8 öre i full kl. Minsta af
40 öre i II o. 25 öre i III kl.

Rosendala—Jönköpings Ö.

Nr 2	Nr 5	Nr 32*	Nr 8	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 34*	Nr 24	Nr 1
715	930	1130	200	430	630	830	935	1032	Hagfors Lärarst.
721	936	1136	206	436	636	836	941	1036	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
737	952	1152	222	452	652	852	957	1052	" "

L., H. o. dag
Högskola

Rosendala—Huskvarna.

Nr 1	Nr 5	Nr 31*	Nr 7	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 33*	Nr 23	Nr 2
600	840	1030	1200	400	600	750	910	1000	Hagfors Lärarst.
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
x	x	x	x	x	x	x	x	x	" "
616	856	1046	1216	416	616	806	926	1016	" "
625	902	1082	1225	422	622	816	932	1022	" "

L., H. o. dag
Högskola

endast i III klass

511

105. Vexiö—Åsheda.

Km.	Fr. Vexlö	Et. 2	Et. 5	Et. 4
0	Evedal	700	1050	408
	Sandsjö	718	1108	421
	Ekås	x	x	x
10	Norrgråda	x	x	x
	Rottne	738	1129	444
21	Rottne	x	x	x
26	Brittorp	760	1145	500
35	Braås	803	1168	518
40	Braås	823	1225	537
40	Sandreda	837	1243	556
44	Klafström	851	1269	611
47	Norrhult	858	109	623
63	Flybo	911	126	640
	Linnberg	x	x	x
60	Till Åsheda	925	140	655

Km.	Väst—Klafsresten—Åsheda f., upprädd 1891.	Bl. 1	Bl. 5	Bl. 3
	Fr. Åsheda	590	1045	820
	Linneberg	x	x	x
7	> Flybo	516	1109	335
13	> Norrhult	529	1118	349
16	> Klafsrestöm	541	1131	400
20	> Sandreda	550	1144	409
27	> Brås	608	1217	428
35	> Brittatorp	633	1240	448
39	> Rottne	642	1252	457
	Rottneklarn	x	x	x
44	> Norrgräda	656	107	509
	Eksås	x	x	x
	Sandöbro	x	x	x
54	> Evedal	719	180	529
60	Till Vexlö	734	145	542
	Till Malmö 101, 20	700	...	951 744
	> Göteborg B:s 101, 65	446	...	Vernamo 922
	> S. J. 101, 20, 24, 21	850	...	700:
	> Stockholm 101, 20	811 723	...	700:

...	Fr. Stockholm 20	:751:929:702E	..
	Göteborg 20	:750:750:750	..

Stockholm 20	781:982:7028	...	...	...	1000	904
Göteborg B: 80	(V:m: 782)	(670:700)	...	...	500	1220
S. J. 21, 24, 20	982	982	...	...	...	1210
Inköping 24, 20	982	564	...	...	883	474
Älmö 20	982:7012	(681	(918	780	734	300
		(H:holm)	Vislanda)			
--- Ålfesta järnväg, Årsvärd 1 428.						
Ålfesta 100	P. 2	M. 8	G. 12	P. 10	G. 6	P. 14
Årsvärd	555	95	100	110	220	720
Småla	608	925	1025	1117	240	725
Täpps	818	941	1038	1129	256	740
Ärle 100	625	950	1047	1138	305	747
Sveda 105	928	...	140	...	628	...
Ärlehamn 103, 104, 116	7100	340	...	...	920	...
Önneby 103	988	210	...	...	727	...
Älmar 102, 108	955	...	...	478	...	7028
Ärlekröna 102	955	...	...	446	846	10620
Umlägnade vagnar: Göteborg -- Karlskrona -- i tåg N: 4;						
-- Karlskrona i tågen N: 2, 6 och 10.						

Vexlö—Karlskrona.

	Fr. Malmö 20, 101	982	780	734	800	
	» Göteborg B:s 80, 101	...	...	800	1230	
	» S. J. 21, 24, 20, 101	852	...	...	1210	
	» Stockholm 20, 101	920	...	...	1000	
	» Ålfvesta 101	652	1700	220	720	
Km.	Karlensborg—Västf järnv., spårvid 1,435.	Gt. 8	Pl. 2	Gt. 10	Gt. 6	Pl. 4
	Fr. Vexjö	633	1156	330	752	
73	» Årjd	653	1223	359	×	
26	» Hofmantorp	711	1249	428	×	
34	Till Lessebo	724	107	446	×	
	Till Kosta 110	1000	...	620	...	
	Fr. Kosta 110	...	745	345	...	
	Fr. Lessebo	728	109	500	×	
45	» Skruf	747	133	525	×	
50	» Moshult	756	144	536	×	
57	Till Emmaboda X	807	158	550	914	
	Till Kalmar 108	950	476	1025	1025	
	Fr. Kalmar 108	630	1130	245	...	
	Fr. Emmaboda	525	816	280	620	920
65	» Linnfors	×	×	×	×	
68	» Vissefjärds	550	833	253	647	×
75	» Saleboda	606	845	308	703	×
78	» Fuhr	×	×	×	×	
82	» Holmsjö	631	857	335	725	×
88	» Näfrgård	646	906	348	×	×
95	» Spålstabygd	710	921	404	755	×
101	» Rådeby	724	933	417	812	×
107	» Thorskrors	737	943	430	827	×
110	» Sunna	744	×	×	835	×
114	Till Karlensborg	752	955	445	845	1050
	Till Bonneby 119	846	1124	738	1019	

Ronneby—Vexið.

...	Fr. Karlakrona 119	...	...	108	245
se tab. 119 sid. 32.	Bielinge lusterbanor, spårvidd 1,267.	Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35	Pl. 41
	Fr. Ronneby	...	600	225	700
	» Djupadal	...	611	238	713
	Till Bredåkra	...	615	242	718
	Fr. Karlshamn 119	...	...	190	622
	Bredåkra—Tingryd f., spårvidd 1,267.				
	Fr. Bredåkra	...	620	244	725
	» Ettebro	...	634	256	740
	» Backaryd	...	652	314	804
	» Hallabro	...	707	328	822
	» Vernianskult	...	X	X	X
	» Tattmåla	...	X	X	X
	» Kongs	...	733	360	853
	» Hensmåla	...	745	400	907
	Till Tingsryd	...	755	410	920
	Vexjö—Tingryds järnväg, spårvidd 1,267.				
	Fr. Tingryd	550	602	415	930
	Till Kvarnamåla	606	816	429	943
	Till Ryd 104, 116	+701	1259	622	9 Halgria
	» Karlshamn 116, 104	+840	648	922	O. o. L.
	Fr. Karlshamn 116, 104	...	610	137	...
	» Ryd 116, 104	...	736	334	...
	Fr. Kvarnamåla	611	825	434	946
	» Väckelång	825	839	445	962
	» Snappanem	835	848	453	x1005
	» Uråsa	643	855	458	1010
	» Ingelestad	703	916	515	1023
	» Krokvik	X	X	X	X
	» Tegnaby	721	933	530	1038
	Till Vexjö	740	950	545	1051
	Till Malmö 101, 20	700	...	981 7144	840:
...	» Göteborg, 101, 80	...	448	(922 vmo)	...
...	» S. F. 101, 20, 24, 21	...	840	700:	...
...	» Stockholm 101, 20	811	723	700:	...

ngående vagnar: Ronneby—Vexjö i tågen 37 och 35.

Kvarnamåla—Norravyd

Fr. Pöckö 103	1010	320	
» Tingsryd 103	520	475	
Hönslyta—Kvarnsmåla järnväg, spårvid 1,067.			
Fr. Kvarnsmåla	Ph. 10	Et. 14	Et. 12
» Bösmåla	612	1150	520
» Urshult	623	1208	538
» Stjörd	634	1227	557
Bildingsholm	x641	1238	608
Ell. Norrard	x	x	x
Ell. Vieland 116	650	1250	620
» Ryd 116	910	550	
» Karihamns 116	701	728	622
	840	625	620

Rm.	Mönsterås - Åkeda järnv., epindrid 0,891.	Bl. 1.	Bl. 3.	Bl. 5.	Pl. 7.
	Fr. Mönsterås	635	1120	340	820
	» Norrbacken	»	»	»	»
8	» Tålebo	649	1140	400	835
72	Till Sandbäckshult	657	1150	410	845
	Till Kalmar 107	695	790	...	1025
	» Bjerka 107	835	...	680	...
	» Kalmar 107	...	704	...	...
	Fr. Sandbäckshult	...	...	248	...
	Hotsten	...	1205	425	...
24	» Abbotorp	...	×	×	...
37	» Väckerslätt	...	1238	500	...
34	» Knifvingård	...	1258	521	...
39	Till Alsterbro	...	116	537	...
		...	130	550	...

Km.	Monstera—Jensda järavn, epdruid 0,821.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Pl. 8
6	Fr. Alsterbro	545	...	246	...
8	> Knifvingaryd	559	...	303	...
8	> Väckerslutt	610	...	316	...
16	> Abbotorp	628	...	336	...
	Hvitsten	x	x	x	x
27	Till Sandäckshult	656	...	407	...
	Till Kalmar 107	926	...	1028	...
	> Berga 107	836	...	538	...
	Fr. Berga 107	526	1048	...	787
	> Kalmar 107	600	...	246	448
	Fr. Sandäckshult	728	1202	423	859
31	> Talebo	741	1210	436	906
	> Norrbacken	p	p	p	p
39	Till Monstera	800	1226	455	900

...	Fr. Karlavästra 113, 112.	...	7000	...
ettpris	Kalmar—Berga järns. , epåredd 0,891.	St. 31.	Bt. 33	Gt. 35
III	Fr. Kalmar	800	248	445
	Skälby	p	a	1
0,35	Klickberga	x613	259	506
0,45	Förösa	x619	306	518
0,70	Läckeby	629	317	537
0,90	Rockneby	837	325	553
1,10	Kärems	x646	335	611
1,35	Haraldsmåla	x654	344	625
1,55	Ålem	709	400	646
1,70	Blomstermåla	719	410	704
1,85	Till Sandbäckshult	726	417	716
...	Till Mönsterås 106	800	458	820
...	Fr. Mönsterås 106	636	340	...
...	Fr. Sandbäckshult	729	422	727
2,00	Hörne	x736	430	740
2,15	Verlebo	x744	440	756
2,30	Långemåla	x751	448	810
2,40	Till Ruda	800	458	822
...	Till Oskarshamn 99	639	364	...
...	Fr. Oskarshamn 99	600	325	...
...	Fr. Ruda	803	502	830
...	Berga gård	x	x	x
2,70	Högsby	823	524	903
2,90	Till Berga	835	538	928
...	Till Oskarshamn 99	7000	822	...
...	Vestervik 98, 65	1206	949	...
...	Näsjö 93	1206	913	...
...	Långköpang 98, 63	142	1022	...
...	Stockholm 93, 63, 70	723	700	...
...	Gästeholm 98, 74, 71	944	700	...

		Fr. Göteborg 21,24,98		:1922		1000	
		» Stockholm 23,93,98		:1022		757	
		» Linköping 69,98		545		305	
		» Nässjö 98		715		1240	
		» Västervik 65,98		685		355	
		» Oskarshamn 98		757		500	
Kalmar—Berga järns.							
spårvidd 0,591.							
		Fr. Berga		Gr. 32	Rt. 34	St. 36	
		» Högsby		500	1048	757	
		» Berga gård		524	1102	808	
		» Till Ruda		x	x	x	
		» Till Oskarshamn 99		549	1118	824	
		» Fr. Oskarshamn 99		939	1248	850	
		» Fr. Oskarshamn 99		1003	1303	928	
		» Fr. Berga 99		550	1003	928	

1,30	» Horns	639	1147	849
1,40	Till Sandbäckshult.	848	1155	956
...	Till Mönsterås 106	800	1225	920
...	Fr. Mönsterås 106	635	1120	820
...	Fr. Sandbäckshult.	702	1201	901
1,55	» Blomstermåla	718	1208	907
1,70	» Ålem	737	1218	917
1,95	» Haraldsmåla	753	1229	925
2,10	» Ekremo	807	1238	937
2,35	» Rockneby	826	1249	947
2,40	» Lückeby	841	1258	955
2,60	» Förlösa	858	110	1008
2,70	» Klückeberga	908	116	1012
	» Skälby		p	1
2,90	Till Kalmar	925	180	1025
...	Till Karlakrona (17. 13)	120	882	



108. Emmaboda—Kalmars.									
I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6.									
Km.	Enkel	Tur- o. ret.	Sönd.-bilj.						
1	0,45	0,90	0,45	Fr. Karlshamn 102	7012	780	288	600	
2	0,85	1,70	0,85	» Malmö 10, 101, 102	7012	780	288	600	
3	1,25	2,50	1,25	» Göteborg B:s 101	7012	780	288	600	
4	1,65	3,30	1,65	» Stockholm 20, 101, 102	7012	780	288	600	
5	2,05	4,10	2,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
6	2,45	4,90	2,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
7	2,85	5,70	2,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
8	3,25	6,50	3,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
9	3,65	7,30	3,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
10	4,05	8,10	4,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
11	4,45	8,90	4,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
12	4,85	9,70	4,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
13	5,25	10,50	5,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
14	5,65	11,30	5,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
15	6,05	12,10	6,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
16	6,45	12,90	6,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
17	6,85	13,70	6,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
18	7,25	14,50	7,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
19	7,65	15,30	7,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
20	8,05	16,10	8,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
21	8,45	16,90	8,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
22	8,85	17,70	8,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
23	9,25	18,50	9,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
24	9,65	19,30	9,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
25	10,05	20,10	10,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
26	10,45	20,90	10,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
27	10,85	21,70	10,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
28	11,25	22,50	11,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
29	11,65	23,30	11,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
30	12,05	24,10	12,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
31	12,45	24,90	12,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
32	12,85	25,70	12,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
33	13,25	26,50	13,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
34	13,65	27,30	13,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
35	14,05	28,10	14,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
36	14,45	28,90	14,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
37	14,85	29,70	14,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
38	15,25	30,50	15,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
39	15,65	31,30	15,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
40	16,05	32,10	16,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
41	16,45	32,90	16,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
42	16,85	33,70	16,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
43	17,25	34,50	17,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
44	17,65	35,30	17,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
45	18,05	36,10	18,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
46	18,45	36,90	18,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
47	18,85	37,70	18,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
48	19,25	38,50	19,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
49	19,65	39,30	19,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
50	20,05	40,10	20,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
51	20,45	40,90	20,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
52	20,85	41,70	20,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
53	21,25	42,50	21,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
54	21,65	43,30	21,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
55	22,05	44,10	22,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
56	22,45	44,90	22,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
57	22,85	45,70	22,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
58	23,25	46,50	23,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
59	23,65	47,30	23,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
60	24,05	48,10	24,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
61	24,45	48,90	24,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
62	24,85	49,70	24,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
63	25,25	50,50	25,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
64	25,65	51,30	25,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
65	26,05	52,10	26,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
66	26,45	52,90	26,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
67	26,85	53,70	26,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
68	27,25	54,50	27,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
69	27,65	55,30	27,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
70	28,05	56,10	28,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
71	28,45	56,90	28,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
72	28,85	57,70	28,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
73	29,25	58,50	29,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
74	29,65	59,30	29,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
75	30,05	60,10	30,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
76	30,45	60,90	30,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
77	30,85	61,70	30,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
78	31,25	62,50	31,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
79	31,65	63,30	31,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
80	32,05	64,10	32,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
81	32,45	64,90	32,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
82	32,85	65,70	32,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
83	33,25	66,50	33,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
84	33,65	67,30	33,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
85	34,05	68,10	34,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
86	34,45	68,90	34,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
87	34,85	69,70	34,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
88	35,25	70,50	35,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
89	35,65	71,30	35,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
90	36,05	72,10	36,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
91	36,45	72,90	36,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
92	36,85	73,70	36,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
93	37,25	74,50	37,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
94	37,65	75,30	37,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
95	38,05	76,10	38,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
96	38,45	76,90	38,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
97	38,85	77,70	38,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
98	39,25	78,50	39,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
99	39,65	79,30	39,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
100	40,05	80,10	40,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
101	40,45	80,90	40,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
102	40,85	81,70	40,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
103	41,25	82,50	41,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
104	41,65	83,30	41,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
105	42,05	84,10	42,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
106	42,45	84,90	42,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
107	42,85	85,70	42,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
108	43,25	86,50	43,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
109	43,65	87,30	43,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
110	44,05	88,10	44,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
111	44,45	88,90	44,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
112	44,85	89,70	44,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
113	45,25	90,50	45,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
114	45,65	91,30	45,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
115	46,05	92,10	46,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
116	46,45	92,90	46,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
117	46,85	93,70	46,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
118	47,25	94,50	47,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
119	47,65	95,30	47,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
120	48,05	96,10	48,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
121	48,45	96,90	48,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
122	48,85	97,70	48,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
123	49,25	98,50	49,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
124	49,65	99,30	49,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
125	50,05	100,10	50,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
126	50,45	100,90	50,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
127	50,85	101,70	50,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
128	51,25	102,50	51,25	» Väst 102	7012	780	288	600	
129	51,65	103,30	51,65	» Väst 102	7012	780	288	600	
130	52,05	104,10	52,05	» Väst 102	7012	780	288	600	
131	52,45	104,90	52,45	» Väst 102	7012	780	288	600	
132	52,85	105,70	52,85	» Väst 102	7012	780	288	600	
133	53,25	106,50	53,25	» Väst 102	7012	780	288	600	

tkomna i serien
ne samlinger.

[illegible]

Pris 1 Krona.

K. n.		K. n.		K. n.		K. n.		K. n.	
Fr. Glimmäkra		Fr. Glimmäkra		Fr. Glimmäkra		Fr. Glimmäkra		Fr. Glimmäkra	
2	Rösa	2	Rösa	2	Rösa	2	Rösa	2	Rösa
6	Sibbhult	6	Sibbhult	6	Sibbhult	6	Sibbhult	6	Sibbhult
10	Hyta	10	Hyta	10	Hyta	10	Hyta	10	Hyta
73	Tubbarp	73	Tubbarp	73	Tubbarp	73	Tubbarp	73	Tubbarp
76	Immele	76	Immele	76	Immele	76	Immele	76	Immele
19	Kafatorp	19	Kafatorp	19	Kafatorp	19	Kafatorp	19	Kafatorp
24	Arkelstorp	24	Arkelstorp	24	Arkelstorp	24	Arkelstorp	24	Arkelstorp
27	Gärå	27	Gärå	27	Gärå	27	Gärå	27	Gärå
26	Ekestad	26	Ekestad	26	Ekestad	26	Ekestad	26	Ekestad
30	Östersjöf	30	Östersjöf	30	Östersjöf	30	Östersjöf	30	Östersjöf
34	Baleby	34	Baleby	34	Baleby	34	Baleby	34	Baleby
37	Rödaed	37	Rödaed	37	Rödaed	37	Rödaed	37	Rödaed
40	Till Kristianstad	40	Till Kristianstad	40	Till Kristianstad	40	Till Kristianstad	40	Till Kristianstad

Följande nya volymer äro nu utkomna i serien
»Berömda Böcker»:

Conan Doyle:
Sherlock Holmes' äfventyr, 2:ne samlingar.

Bertha v. Suttner:
Marthas barn. Forts. & Ned med Vapnen.

Rudyard Kipling:
Höglandsbilder från Hindustan.

Mark Twain:
Tom Sawyer.

Marryat:
Percival Keene.

3 & 400 sidor i hvarje. Modern utstyrsel.
Inbundna i stilfulla clotband 2 kr. pr volym.
Finnas i hvarje bokhandel.

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

Hessleholm — Kristianstad.											
	Fr. Köpenhamn ö. Helsingb....	†9.0	H. 715†	†1215					565	...	
	» Malmö	...	...	645	1730	370			720	...	
	» Malmö 20	...	730	845	300	600			921	...	
	» Landskrona 137, 20	...	645	845	200	455				...	
	» Helsingborg C. 142.	...	650	...	245	530			920	...	
	» Stockholm 20	920	...	1025	...	7000			...	...	
	» Göteborg 140, 142.	...	1055	1055	948	1215			351	...	
	Kristianstad—Hessleholms J., spr. 1, 435.										
	Fr. Hessleholm	Pl. 2	St. 4	Pl. 6	St. 10	St. 12			St. 14	Gt. 1	
		I III	I III	I III	I III	I III			I III	I III	
		785	904	1118	520	630			1102	24	
	» Röings	×741	...	×1124	...	...			...	...	
	» Attarp	746	912	1129	×528	×637			...	30	
	» Ignaberga	×752	...	×1135	×532	...			...	37	
	» Vinslöf	758	921	1143	537	646			...	34	
	» Fridhem	807	928	1162	×544	×653			×1124	38	
	» Önnestad	815	933	1200	550	658			×1129	40	
	» Karpalund	824	940	1210	558	665			×1137	41	
	Till Kristianstad	832	947	1218	605	912			1144	45	
	8 o. H. Jul—Aug.										
	Till Åhus hamn 125	1745	1745	323	742	...			...	...	
	» Sölvesborg 119	1226	1225	340	732	715:			715:	...	
	» Karlshamn 119	124	124	505	831	843:			843:	...	
	» Ronneby 119	247	247	725	1002	1034:			1034:	...	
	» Karlskrona 119	349	349	902	1115	1155:			1155:	...	

Åhus hamn - Kristianstad.												
Km.	Kristianstad - Helsingbors järnv.		Pl. 15		Pl. 23		Pl. 17		Pl. 19		Pl. 21	
	spår. 1 ASB.		I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Åhus hamn 20.....		830	110	1245	110	525	825	55	845	845	845
4	> Horna.....		836	121	589	121	525	833	845	845	845	845
6	> Rinkaby.....		841	126	180	140	545	838	845	845	845	845
11	> Viby.....		848	103	180	140	603	847	845	845	845	845
13	> Hammar.....		852	159	613	159	613	851	845	845	845	845
17	Till Kristianstad		900	115	209	623	900	900	900	900	900	900
				O. o. L. samt S. o. H.								
	Till Helsingborg 124, 142.....		720	820	822	7025	...	7025	...	7025	...	7025
	> Göteborg 124, 142, 147, 148		622	840	640	640	...	640	...	640	...	640
	> Stockholm 124, 28		...	700	700	851	...	851	...	851	...	851

Hörby - Hör.				
	Fr. Kristianstad	...	316	...
	» Tollarp	...	347	84
Km.	Hör - Hörby järnv., öppn. 1885.	St. 1	St. 3	St.
	Fr. Hörby 	730	510	21
3	» Fulltofta	740	519	23
7	» Ludvigsborg	760	591	25
13	Till Hör 	810	547	26
	Till Lund 	840	721	...
	» Malmö 	1020	822	...

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

	Fr. Karlskrona 119	...	1080	108	...	...
	» Ronneby 119	...	640	1780	218	...
	» Karlshamn 119	...	920	1285	346	...
	» Sölvesborg 119	...	1718	185	487	...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	St. 57	St. 55	Öt. 23
	Fr. Kristianstad	...	140	315	625	...
4	» Karpalund	...	p147	—	p632	...
6	» Ölsjö	...	745	—	—	...
	» Långebro	...	751	—	—	...
8	» Skepparslöf N.	...	—	—	—	Stofstadgar 708
	» Skepparslöf	...	—	—	—	716
12	» Ovesholm	x801	x159	x339	x644	733
16	» Nöbbelöf	...	—	—	—	744
20	Till Tollarp	812	212	343	658	758
	Fr. Brösarp 129, 128	510	929	...	602	...
	» Åhus 128	600	708	...	458	...
	Fr. Tollarp ²⁰	816	216	347	709	850
21	» Skjettillunga	...	...	...	...	856
26	» Skärred	x824	x223	...	x707	909
28	» Lärum	...	...	...	...	921
37	» Linderöd	x835	x235	...	x717	943
81	» Säterup	x845	x246	...	x728	1020
97	» Espinge	...	...	...	...	1035
41	» Hörby 125	858	300	x421	739	1122
45	» Onsbyholm	x903	x308	...	x745	1138
63	» Fogdarp	x908	x312	...	x751	1166
66	» Snogeröd	x913	x319	...	x757	1210
69	» Munkarp	...	...	...	...	1219
81	» Kungshult	x920	x327	...	x805	1231
85	» Kastberga	x925	—	...	...	1242
89	Till Långebro ²⁰	930	340	446	817	1250
	Till Landskrona 137	1050	557	557	1020	245
	» Helsingborg C. 137	1716	620	620	1050	328
	» Malmö 20	1051	450	550	925	...
	» Köpenhamns Frihamnen	255	...	...	...	1110
	» (Ångfärja) Österbro	305	...	...	...	1120
	» Köpenhamns S.	1245	725	725	1140	...

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Fr. Köpenhamn S.		...	645	1730	1730	500	...
» (Ångfärja) Österbro		...	...	650	1700	1700	...
» Köpenhamn Frihamnen		...	...	700	1710	1710	...
» Malmö 20		...	784	845	110	308	710
» Helsingborg C. 137		...	825	925	940	788	410
» Landskrona 137		...	645	658	700	200	458
Km. Östra Skånes järnv., spår. 1.435.		St. 52	St. 58	Öt. 24	St. 54	St. 56	Öt. 26
Fr. Eslöf		...	842	945	230	415	821
» Kastberga		...	...	245	...	...	x828
» Kungshult		...	x854	...	300	x426	x833
» Munkarp		...	...	308	...	...	...
» Snogeröd		...	x902	...	325	434	841
» Fogdarp		...	908	...	338	x438	x846
» Onsbyholm		...	x914	...	353	x443	x852
» Hörby 125		...	920	1010	500	449	858
» Espinge		...	...	...	515	...	...
» Säterup		...	x932	...	532	x501	x910
» Linderöd		...	942	...	555	x510	921
» Lärum		...	...	...	606	...	...
» Skärred		...	x950	...	620	x518	x932
» Skettillunga		...	...	...	635	...	...
Till Tollerup		...	956	1043	638	524	939
Till Åhus 128		...	...	...	7018	640	...
» Brösarp 128, 129		...	453	...	1720	1720	...
Fr. Tollerup		...	959	1047	...	527	944
» Nöbbelöf		...	...	...	...	...	801
» Ovesholm		...	x1009	x1057	...	x537	x955
» Skepparslöf		...	x1017	...	...	...	617
» Skepparslöf N.		...	...	...	...	x1005	638
» Långebro		...	...	...	...	1010	...
» Ölsjö		...	...	...	...	...	Ank.
» Karpalund		...	x1023	...	...	x550	...
Till Kristianstad		...	1080	1115	...	557	...
Till Sölvesborg 119		...	1225	1225	...	725	...
» Karlshamn 119		...	124	124	...	841	...
» Ronneby 119		...	247	247	...	1022	...
» Karlshamn 119		...	349	349	...	1715	...

128. Tollerup—Åhus.

	Fr. Malmö 20, 127	305	734	305
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	Pl. 21	Öt. 27	Öt. 29
	Fr. Tollarp	540	1005	830
3	» Östra Fram	x548	1017	842
4	» Lyngsjö	x551	x1021	x848
	» Efveröd Lp.	1	x	x
8	Till Efveröd	602	1035	990
	Till Ystad 131.....	...	633	...
	Fr. Efveröd	605	1050	930
9	» Gårds Lyngby	x602	x1054	x934
14	» Mjö	x620	x1108	x948
15	» Hernestad	x623	x1112	x952
18	» Råpa	x622	1121	1091
23	Till Åhus	640	1135	1015

Åhus—Tollerup.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	Pl. 22	Bl. 28	Bl. 30
	Fr. Åhus	105	600	455
5	» Råpa	x116	615	510
8	» Hernestad	x122	x623	x518
9	» Mjö	x125	x627	x522
14	» Gårds Lyngby	x136	x641	x536
15	Till Efveröd	139	645	540
	Fr. Ystad 131	780	...	338
	Fr. Efveröd	143	725	603
	» Efveröds Lp.	x1	x	x
19	» Lyngsjö	x154	x743	x618
20	» Östra Fram	x157	x748	623
23	Till Tollerup	205	800	638
	Till Malmö 127, 20	450	1081	925

129. Hästveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

	Fr. Stockholm 20.....	1741	17025	...
	» Elmhult 20.....	3544	3422	957 337 ...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.			
	Fr. Hästveda	St. 51	St. 51	Öt. 19 Öt. 39
7	» Glimminge	615	1110	535 355
12	» Broby	639	x1124	550 426
16	» Gryd	641	1135	602 450
19	» Vanås	655	x1149	617 521
23	» Qvlinge	707	1201	631 544
29	» Björlef	721	x1214	645 605
32	» Färlef	729	1222	653 626
35	» Vinnö	735	x1227	659 638
37	» Karpalund	742	1233	708 ank. 643
39	» Ölsjö	750	1239	722 ...
40	» Skepparslöf N.	757	1245	730 ...
44	Till Långebro (Kristianstad).....	1050	557	...
	Till Landskrona	1716	620	...
	» Helsingborg C. 127, 137	1051	450	...
	» Malmö 127, 20	1225	330	...
	» Sölvesborg 119	124	505	...
	» Karlshamn 119	247	725	...
	» Ronneby 119	349	908	...
	» Karlshamn 119	...	1030	105 705
	» Ronneby 119	...	1130	215 215
	» Karlshamn 119	...	1253	348 348
	» Sölvesborg 119	...	155	457 457
	Fr. Långebro (Kristianstad)	St. 33	St. 35	St. 37 Öt. 31
48	» Åsumtorp	810	345	825 880
53	» Gårds Köpings	x816	x351	834 844
55	» Gringelstad	x824	359	846 901
60	» Gringelstad	x827	x402	851 901
	Till Efveröd	835	409	901 920
	Till Åhus 128	1785	640	7015 7015
	Fr. Efveröd	839	413	905 950
65	» Vidtsköde	x847	x420	917 1005
67	» Degeberga	852	426	925 1018
75	» Olseröd	x856	x440	942 1040
78	» Maglehem	x812	x446	950 1059
82	Till Brösarp	919	453	1002 1100

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 34	St. 35	St. 36	Öt. 32
	Fr. Brösarp	929	502	1023	510
4	» Maglehem	×936	×509	×1030	522
7	» Olseröd	×942	×515	1038	532
15	» Degeberga	957	530	1054	556
17	» Vidtsköde	×1002	×534	×1059	607
22	Till Efveröd	1010	542	1107	619
	Fr. Åhus 128	600	456	...	600
	Fr. Efveröd	1014	546	1111	649
27	» Gringelstad	×1022	×553	×1118	714
29	» Gårds Köpings	1026	557	1121	740
34	» Åsumtorp	×1034	×604	×1129	731
38	Till Långebro (Kristianstad)	1040	610	1135	740
	Till Sölvesborg 119	1225	725	...	...
	» Karlshamn 119	124	841	...	...
	» Ronneby 119	247	1022	...	...
	» Karlshamn 119	349	1115	...	...
	Fr. Karlshamn 119	1030	105	...	...
	» Ronneby 119	1130	215	...	...
	» Karlshamn 119	1253	348	...	...
	» Sölvesborg 119	155	457	...	...
	» Malmö 20, 127	734	308	...	...
	» Helsingborg C.	625	135	...	...
	» Landskrona	645	200	...	...
	Fr. Långebro (Kristianstad)	St. 60	St. 62	St. 20	Öt. 40
42	» Skepparslöf N.	340	735	830	...
43	» Öllejö	348	742	848	...
46	» Karpalund	357	751	852	...
47	» Vinnö	×400	×754	907	105
50	» Färlöf	×405	×759	913	110
53	» Bjerslöf	×412	×806	921	113
59	» Qvlinge ☞	427	822	938	120
63	» Vamså ☞	×436	×821	949	122
67	» Grydt	451	836	×954	×123
70	» Broby ☞	451	836	1005	125
75	» Glimminge	×501	×856	1016	11
82	Till Hästveda ☞	515	910	1030	14
	Till Stockholm 20	700	1020	...	...
	» Elmhult 20	612	1024	1210	...

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Östratorp	810	1206	725	326	
» Espö	819	1214	734	333	
Till Klagstorp	827	1222	742	340	
Till Trelleborg N. 158	958	1353	872	470	
Fr. Klagstorp	830	1228	743	341	
» Jordberga	843	1244	751	346	
» Hönäs	852	1253	800	354	
» Anderslöv	908	114	813	404	
» Ståfvejö	915	122	820	410	
» Dövelstorp	924	139	829	422	
Till Böringe	932	141	837	430	
Till Ystad 135	1708	658	1022	658	
» Malmö V. 135	1028	238	948	658	

Biljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre i 1 och 3.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre i 1 o. 6 öre i III kl.
• Tidens 10 och 10 öre kort uppställ vid Grönåns Åvot.

Böringe—Östratorp.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Pl. 10
Fr. Malmö V. 135	918	408	822	1200	
» Ystad 135	840	110	742	1250	
Fr. Böringe	1010	500	927	200	
» Dövelstorp	1020	509	936	208	
» Ståfvejö	1029	518	945	216	
» Anderslöv	1043	530	954	226	
» Hönäs	1054	541	1005	234	
» Jordberga	1110	555	1014	248	
Till Klagstorp	1115	601	1020	247	
Fr. Trelleborg N. 158	907	230	822	...	
Fr. Klagstorp	1121	603	1021	248	
» Espö	1130	612	1030	257	
Till Östratorp	1138	620	1038	305	

Skrif, Skrifvare, Skrif!

alltid med reservoirpennan

MIGNON.

Fulländad. Enkel. Bekväm. 10 cm. lång hopfädd!
Lagom för västfickan! Genast färdig till
begagnande! Pris 6 kr. Försändes öfver
hela Sverige. Återförsäljare erhålla rabatt.
Aktiebolaget Gimbergs Bokhandel,
Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöf.

Km.	Landskrona—Helsingborg f., spår. 1.435.	Bl. 1a	Bl. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 5a	Bl. 19	Pl. 13	Pl. 25	Bl. 15
Fr. Kristiania	240	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	1055	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Engelholm 148	440	746	746	1012	255	...	...	...	...	...
» Högåns Ö. 150	...	723	723	943	260	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. Nordb. o. Österbro	700	700	1050	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingör Angf. a.	819	819	1157	150	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg	838	838	1217	213	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg C.	625	855	940	135	410	610	...	...	...	...
» Ramlösa	631	900	946	141	418	618	...	...	...	...
» Raus	636	...	951	146	427	...	...	...	...	...
» Gantofta	642	...	957	153	438	...	...	...	...	...
» Vallåkra	649	915	1006	201	451	630	...	...	...	...
» Tågarp	659	924	1016	212	507	639	...	...	...	...
Till Billerberg	708	931	1025	222	518	648	...	...	...	...
Fr. Billerberg	713	1033	227	530	653	1024	...	...	...	...
» Asmundtorp	718	1038	233	540	659	1029	...	...	...	...
Till Landskrona	730	1050	245	557	710	1020	...	...	...	...
Fr. Landskrona	645	1005	200	455	625	935	...	...	...	...
» Asmundtorp	657	1018	213	509	637	947	...	...	...	...
Till Billerberg	703	1024	218	515	643	953	...	...	...	...
Fr. Billerberg	710	1031	225	528	648	1000	...	...	...	...
Till Teckomatorp	719	1040	235	539	655	1010	...	...	...	...
Till Lund 147, 145	818	1030	1140	328	745	745	...	...	...	...
» Malmö 147	827	1038	1202	405	740	740	...	...	...	...
Fr. Göteborg 147	1055	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Engelholm 147	544	750	1150	300	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	722	1046	237	545	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	731	1055	246	600	...	...	...	...	...	...
» Trollenäs	740	1105	255	615	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf	750	1115	305	625	...	...	...	...	...	...
Till Ystad 134	1738	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 127, 119	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 5.25 öre i I o. 2.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 16 % nedsättning å enkelt pris.
I samtrafik taxa B sid. 6.
Sönd. o. Helgd. säljas Söndagsbiljetter till nedsatt pris för återrens afstämplingssagen.
P betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.
» Admännande »
» Sönd. och Helgd. samt grundlovsdagen gäller särskild tidtabell å linjen Helsingör—Köpenhamn.

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

Km.	Landskrona—Helsingborg f., spår. 1.435.	Bl. 1a	Bl. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 5a	Bl. 19	Pl. 13	Pl. 25	Bl. 15
Fr. Stockholm 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 19, 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	635	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trollenäs	643	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Marieholm	651	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eslöf 147	711	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 147	208	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund 145, 147	534	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 147	901	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp	701	943	1019	210	519	627	950	...	...	...
Till Billerberg	710	951	1028	221	528	635	1000	...	...	...
Fr. Billerberg	713	1033	227	530	633	1004	...	...	...	...
» Asmundtorp	718	1038	233	540	639	1009	...	...	...	...
Till Landskrona	730	1050	245	557	710	1020	...	...	...	...
Fr. Landskrona	645	1005	200	455	625	935	...	...	...	...
» Asmundtorp	657	1018	213	509	637	947	...	...	...	...
Till Billerberg	703	1024	218	515	643	953	...	...	...	...
Fr. Billerberg	714	1031	228	533	646	1003	...	...	...	...
» Tågarp	723	1039	239	543	653	1013	...	...	...	...
» Vallåkra	734	1046	245	554	701	1024	...	...	...	...
» Gantofta	742	1059	255	602	...	...	...	...	...	...
» Raus	749	1105	313	609	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa	754	1109	319	615	716	1044	...	...	...	...
Till Helsingborg C.	800	1027	1115	325	620	722	1050	...	...	...
Fr. Helsingör Angf. a.	920	1113	108	357	702	822	...	...	...	...
Till Helsingör	942	1135	130	419	725	844	...	...	...	...
» Köpenh. Nordb. o. Österbro	1125	199	322	533	...	...	...	...	...	...
» Österbro	1128	116	324	610	855	1028	...	...	...	...
Till Högåns Ö. 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Engelholm 148	927	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148	208	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

Km.	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Göteborg B:s 148	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	522	759	110	523	...	...
» Laholm 148	640	859	115	...	...	...
Fr. Veinge	654	930	150	601	...	...
» Skogaby	709	948	205	612	...	...
» Knäred	731	1018	226	626	...	...
» Putsared	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	758	1050	246	643	...	...
» Råstorp	809	1103	257	651	...	...
Till Markaryd	819	1114	307	659	...	...
Till Ljungby 145	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd	500	827	...	314	701	...
» Emmaljunga	524	850	...	331	717	...
» Vittsjö	549	909	...	348	729	...
» Bjernum	616	930	...	406	743	...
» Mala	635	948	...	419	754	...
» Vankivra	648	958	...	430	764	...
Till Hessleholm	700	1009	...	440	814	...
Till Kristianstad 124	832	1218	...	625	912	...
» Malmö 20	840	100	...	810	921	...

Biljettpris kontant B sid. 6.
Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer.
Sönd. o. Helgd. gäller biljett 1/2 gånge af giften för enkel biljett fram o. åter.
I samtrafik taxa D sid. 6.
• Långebro

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

Km.	Hessleholm—Markaryd järnv., spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 4	Pl. 6	Bl. 8	Bl. 10
Fr. Malmö 20	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	635	...	...	...	...	...
Fr. Hessleholm	724	1110	525	835	...	...
» Vankivra	736	1121	540	847	...	...
» Mala	749	1132	556	859	...	...
» Bjernum	808	1145	626	914	...	...
» Vittsjö	829	1200	657	930	...	...
» Emmaljunga	845	1213	717	944	...	...
Till Markaryd	903	1229	736	1000	...	...
Till Ljungby 145	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd	640	910	1232	815	...	...
» Råstorp	652	922	1241	828	...	...
» Majenfors	707	937	1251	842	...	...
» Putsared	...	...	...	...	...	...
» Knäred	739	1007	109	911	...	...
» Skogaby	758	1024	123	930	...	...
Till Veinge	813	1038	135	945	...	...
Till Göteborg B:s 148	208	208	620	...	...	...
» Halmstad 148	942	1107	235	1122	...	...
» Laholm 148	858	1248	147	958	...	...

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

140. Klippan—Eslöf.

	Fr. Engelholm S.J. 147.....	656	908	...	254	...	832	
	» Östra Ljungby 14.....	712	1014	...	320	...	921	
	» Helsingborg C. 147.....	650	907	...	245	580	900	
	» Hesselholm 147 ● Skd.....	718	...	1118	● 728	825	821	
Km.	Klippan—Eslöfs järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 23 II III	Bl. 25 II III	Bl. 27 II III	Bl. 29 II III	Bl. 31 II III	Bl. 33 II III	Bl. 35 II III
	Fr. Klippan.....	815	1035	1240	350	647	953	
10	Till Ljungbyhed.....	830	1052	102	410	704	1008	
	Fr. Ljungbyhed.....	834	1056	110	420	706	1009	
14	» Skärålid.....	843	1106	120	435	715	● 1017	
19	» Röstänga.....	853	1114	131	455	725	1025	
24	Till Billinge.....	905	1134	144	510	740	1033	
	Fr. Billinge.....	555	907	1134	519	741		
37	» Trolleholm.....	609	919	1148	539	● 753	...	
37	» Stabbarpas gr.....	622	930	● 1159	602	● 803	...	
40	Till Eslöf.....	630	935	1205	610	808	...	
	Till Kristianstad 127.....	7080	1116	557	...	● 1010	...	
	» Malmö 20.....	748	1051	100	810	922	...	
	» Ystad 134.....	...	1138	623	...	1110	...	
	» Landskrona 137.....	730	1080	245	...	1020	...	

Helsingborg—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingborg.

142. Fr. Stockholm C. 20		721	920	1022	...	1000	...	...
» Jönköping 24, 20		...	1822	...	...	...	...	...
» Malmö 20		...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 119		...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124		...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63
Km. Fr. Helsingborg C. 20		718	1115	1525	1935	2345	2755	3165
» Pinja		x724	x1123	x1525	x1935	x2345	x2755	x3165
» Tysinge		x733	x1136	x1547	x1957	x2367	x2777	x3187
» Vest-Torup		x741	x1146	x1558	x1968	x2378	x2788	x3198
» Perstorp		x750	x1157	x1609	x2000	x2410	x2820	x3230
» Hylletofta		800	x1207	x1620	x2011	x2421	x2831	x3241
» Till Klippan		811	x1220	x1641	x2032	x2442	x2852	x3262
» Till Engelmö 144		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Engelmö 144		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Klippan 140		600	813	1024	1235	1446	1657	1868
» » Qvidinge		613	x820	x1031	x1242	x1453	x1664	x1875
» » Kärreberga		626	...	...	...	...	...	...
» » Till Åstorp		630	828	1040	1251	1462	1673	1884
» Till Engelmö 147		...	...	...	...	...	...	...
» » Göle. B. 148		...	...	...	...	...	...	...
» » Höganas Ö. 150		804	1017	1228	1439	1650	1861	2072
» » Landskrona 151		839	1052	1263	1474	1685	1896	2107
» » Malmö C. 147		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Jönköpings H. 95, 95, 146		...	...	...	...	...	...	...
» » Vernamo 146		...	...	...	...	...	...	...
» » Strömsnäs bruk 146		...	...	...	...	...	...	...
» » Markaryd V. 146		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Åstorp		650	832	1044	1256	1468	1680	1892
» » Gunnarstorp		659	x838	x1050	x1262	x1474	x1686	x1898
» » Till Huf		706	x840	x1052	x1264	x1476	x1688	x1900
» Fr. Huf		730	x840	x1052	x1264	x1476	x1688	x1900
» » Mörrarp		747	x845	x1057	x1269	x1481	x1693	x1905
» » Pärarp		803	x851	x1063	x1275	x1487	x1699	x1911
» » Ramlösa brunn		814	x856	x1068	x1280	x1492	x1704	x1916
» » Ramlösa		822	x900	x1112	x1324	x1536	x1748	x1960
» » Till Helsingborg C.		829	x905	x1117	x1329	x1541	x1753	x1965
» Fr. Helsingborg Angf. a		920	920	1113	1307	1501	1695	1889
» » Till Helsingborg		942	942	1135	1329	1523	1717	1911
» » Köpenhamns Österbro		1128	1128	1310	1504	1698	1892	2086
» » » Nordbang		1125	1125	1307	1501	1695	1889	2083
» » Köpenhamns hamn		...	...	...	...	...	...	...
» » Korsör		218	218	722	916	1110	1304	1498
» » Hamburg H.		1021	1021	1225	1429	1633	1837	2041
» » Berlin/Stettin via Gjedser		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser		...	...	...	...	...	...	...
» » Hamburg H.		...	...	...	...	...	...	...
» » Korsör		...	...	...	...	...	...	...
» » Köpenhamns hamn		...	...	...	...	...	...	...
» » Köpenhamns Nordbang		...	...	...	...	...	...	...
» » » Österbro		...	...	...	...	...	...	...
» » Helsingör Angf. a		...	...	...	...	...	...	...
» » Till Helsingör		...	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		St. 54	St. 56	St. 58	St. 60	St. 62	St. 64	St. 66
Km. Fr. Helsingborg C. 20		650	907	1164	1421	1678	1935	2192
» » Ramlösa		x655	x912	x1169	x1426	x1683	x1940	x2197
» » Ramlösa brunn		x658	x915	x1172	x1429	x1686	x1943	x2200
» » Pärarp		x705	x962	x1219	x1476	x1733	x1990	x2247
» » Mörrarp		x711	x968	x1225	x1482	x1739	x1996	x2253
» » Till Huf		717	942	1167	1392	1617	1842	2067
» » Fr. Huf		718	947	1168	1393	1618	1843	2068
» » Gunnarstorp		x722	x953	x1173	x1403	x1628	x1853	x2078
» » Till Åstorp		727	958	1183	1408	1633	1858	2083
» » Till Markaryd V. 146		954	1185	1416	1647	1878	2109	2340
» » Strömsnäs bruk 146		1032	1263	1494	1725	1956	2187	2418
» » Vernamo 146		...	...	...	...	...	...	...
» » Jönköpings H. 145, 95, 95		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Malmö C. 147		...	...	...	...	...	...	...
» » Landskrona 151		...	...	...	...	...	...	...
» » Höganas Ö. 150		...	...	...	...	...	...	...
» » Göle. B. 148		...	...	...	...	...	...	...
» » Engelmö 147		...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Åstorp		730	1008	1220	1432	1644	1856	2068
» » Kärreberga		733	1013	1225	1437	1649	1861	2073
» » Qvidinge		x738	x1020	x1232	x1444	x1656	x1868	x2080
» » Till Klippan		745	1029	1241	1453	1665	1877	2089
» » Till Engelmö 144		...	...	...	...	...	...	...
» » Fr. Engelmö 144		...	...	...	...	...	...	...
» » Fr. Klippan 140		747	...	...	...	...	...	...
» » Hylletofta		801	...	...	...	...	...	...
» » Perstorp		812	...	...	...	...	...	...
» » Vest-Torup		x822	...	...	...	...	...	...
» » Tysinge		x831	...	...	...	...	...	...
» » Pinja		x841	...	...	...	...	...	...
» » Till Helsingborg		850	...	...	...	...	...	...
» » Till Kristianstad 124		947	...	...	...	...	...	...
» » » Karlskrona 119		349	...	...	...	...	...	...
» » » Malmö 20		100	...	...	...	...	...	...
» » » Jönköping 20, 24		129	...	...	...	...	...	...
» » » Stockholm C. 20		723	...	...	...	...	...	...

143. Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnv. tidtab. se föregående sida.

144. Engelholm—Klippan.

Km. Fr. Malmö 147		...	750	1030	...	...
» » Halmstad 148		...	652	110	622	...
» » Köpenhamns		...	700	1050	...	...
» » Helsingborg F. 148		...	850	105	645	...
» Engelholm—Klippan f. spår. 1.435.		St. 2	St. 4	St. 6	St. 8	St. 10
Km. Fr. Engelholm S. J.		636	936	1236	1536	1836
» » Engelholms Värn		641	941	1241	1541	1841
» » Munka Ågård		x647	x947	x1247	x1547	x1847
» » Munka Ljungby		652	952	1252	1552	1852
» » Skeldershus		x656	x956	x1256	x1556	x1856
» » Åbo-Össjö		x701	x1001	x1301	x1601	x1901
» » Kellna		x705	x1005	x1305	x1605	x1905
» » Till Östra Ljungby		710	1010	1310	1610	1910
» » Till Markaryd V. 146		954	1185	1416	1647	1878
» » Strömsnäs bruk 146		1032	1263	1494	1725	1956
» » Helsingborg C. 145		...	...	...	...	...
» » Östra Ljungby		712	1012	1312	1612	1912
» » Gråmanstorp		x720	x1020	x1320	x1620	x1920
» » Till Klippan		724	1024	1324	1624	1924
» » Till Elsfö 140		938	1208	1478	1748	2018
» » Helsingborg 142		850	1238	1508	1778	2048
» » Kristianstad 142, 124		947	...	...	...	...
» » Stockholm C. 20		723	...	...	...	...

Klippan—Engelholm.

Km. Fr. Stockholm C. 20		920	1022	...	1000	...
» » Kristianstad 124, 142		618	1010	400	715	...
» » Helsingborg 142		718	1115	535	822	...
» » Elsfö 140		...	1035	410	820	...
» Engelholm—Klippan f. spår. 1.435.		St. 1	St. 3	St. 5	St. 7	St. 9
Km. Fr. Klippan		814	1225	1636	2047	2458
» » Gråmanstorp		x818	x1229	x1640	x2051	x2462
» » Till Östra Ljungby		826	1237	1648	2059	2470
» » Fr. Helsingborg C. 145		1022	...	...	...	...
» » Strömsnäs bruk 146		522	...	...	...	...
» » Markaryd V. 146		522	...	...	...	...
» » Östra Ljungby		827	1238	1649	2060	2471
» » Kellna		x832	x1243	x1654	x2065	x2476
» » Åbo-Össjö		x836	x1247	x1658	x2069	x2480
» » Skeldershus		x841	x1252	x1663	x2074	x2485
» » Munka Ljungby		848	1257	1668	2079	2490
» » Munka Ågård		x850	x1259	x1670	x2081	x2492
» » Till Engelholms Värn		956	1274	1687	2100	2513
» » Till Engelholm S. J.		960	1174	1042	620	...
» » Till Helsingborg F. 148		1101	320	621	...	...
» » Köpenhamns H.		153	533	1122	...	...
» » Halmstad 148		1107	308	1122	...	...
» » Malmö 147		405	538	1022	...	...

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

Biljettpris enligt taxa B sid. 6.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

	Fr. Göteborg B. 148	...	1025	...	582	759	948	...	387
	» Halmstad 148	...	282	...	...	...	110	...	871
	Staten järnv. spår. 1, 428.	...	Pl. 373	Rt. 789	Rt. 777	Pl. 371	Pl. 375	...	Rt. 777
	Fr. Engelholm	...	544	600	750	1150	300	...	635
7	» Spannarp	...	553	613	904	1208	310	...	652
	» Hagård	...	...	×	×	×	×	...	×
14	Till Åstorp	...	601	625	814	1223	320	...	705
	Till Hesselholm 142	...	850	880	1238	...	448	...	1042
	Fr. Höganas öfre 150	...	...	...	622	...	1221	...	210
	» Ljungby 145	...	...	...	...	...	1045	...	745
	» Markaryd V. 145	...	...	...	582	...	1217	...	386
	Fr. Åstorp	...	603	650	831	1252	324	...	725
20	» Norra Vram	...	609	700	841	102	333	...	737
23	Till Billsholms grufva	...	615	707	848	109	339	...	744
	Till Landskrona 151	...	839	839	1002	251	448	...	1022
	Fr. Billsholms grufva	...	617	...	853	115	343	...	800
30	» Böketofta	...	628	...	905	128	353	...	815
33	» Kågeröd	...	630	...	911	134	400	...	826
37	» Åxelvold	...	635	...	918	141	408	...	836
40	» Kjellstorp	...	639	...	923	147	413	...	843
44	» Svalöf	...	646	...	930	167	421	Pl. 379	990
49	Till Tekomatorp	Pl. 369	652	Pl. 377	938	206	428	Pl. 379	909
	Till Eslöv 137	...	750	...	1115	305	625	...	1042
	Fr. Helsingborg 137	...	625	855	940	138	...	612	912
	Fr. Tekomatorp	610	723	945	1050	240	429	657	1018
53	» Norrhvide	818	729	...	1057	249	436	...	1026
55	» Söderhvide	623	733	...	1102	255	441	...	1031
58	Till Kjöflinge	628	739	956	1107	300	477	708	1026
	Till Sjöbo 143	...	1008	...	...	622	...	945	...
	» Lund 145	...	818	1030	1140	328	538	745	1122
	» Trelleborg 145	...	1048	120	120	520	...	955	...
	Fr. Landskrona 143	...	626	970	...	215	340	620	955
	Fr. Kjöflinge	633	745	958	1116	306	451	710	1044
61	» Furulund	640	750	...	1122	314	456	...	1050
63	» Ståfrö	646	755	...	1127	321	460	...	1056
67	» Fåldis	654	802	...	1134	330	507	...	1106
	» Önnarup	659	807	...	1139	336	511	...	1111
73	» Lomma	707	814	1015	1148	346	518	727	1118
78	» Ärlöv	716	820	...	1154	365	526	...	1127
83	Till Malmö	725	827	1028	1202	405	535	740	1135
	Till Trelleborg	...	945	145	418	...	...	940	1125
	» Sassenitz hamn	...	200	...	...	...	...	...	382
	» Berlin, Slett.	...	740	...	...	...	...	...	908
	Till Köpenhamn, Fyrtamn	...	1025	...	258	...	...	1110	...
	» Köpenhamn, Österbo	...	1035	...	305	...	...	1120	...
	» Köpenhamn, hamn	...	1030	1240	300	...	...	730	...
	» Rostock	...	505	...	...	...	...	246	...
	» Lybeck	...	742	...	...	...	...	502	...
	» Hamburg, H.	...	843	...	...	...	...	615	...
	» Berlin, Slett.	...	920	...	...	...	...	640	...
	Till Kiel	...	820	...	502	...	...	...	...
	» Hamburg, H.	...	1021	...	723	...	...	1142	öfr. Vamdrup
	Landskrona 1 ½ 769 o. 790.	...	...	...	...	...	...	...	...
	k.l.: Göteborg—Trelleborg 1 N 373, Trelleborg—Trollhättan 1 N 374.	...	...	...	...	...	...	...	...

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Helsingborg—Göteborg.

[illegible]

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

38

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvid 1,435).	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Barsebäckshamn	700	1030	1245	400	545	830	
3	» Sjöboden	707	1037	1252	407	552	837	
7	» Barsebäckby	713	1043	1258	413	558	843	
9	» Löddeköpinge	718	1048	1263	418	563	848	
12	» Västahög	724	1054	1269	424	569	854	
14	» Höjmsjö	730	1060	1275	430	575	860	
16	Till Kjeflinge	730	1100	115	430	615	900	

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvid 1,435).	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12
2	Fr. Kjeflinge	815	1125	145	455	715	925
3	» Tungan	822	1132	152	462	722	932
7	» Höjmsjö	828	1138	158	468	728	938
9	» Västahög	833	1143	205	513	733	943
12	» Löddeköpinge	839	1149	209	519	739	949
14	» Sjöboden	845	1155	215	525	745	955
16	Till Barsebäckshamn	845	1155	215	525	745	955

150. Åstorp—Höganäs.

	Fr. Malmö 147.....	...	...	745	...	7030	...	...	550
	» Landskrona 151, 147	...	...	710	...	7115	...	...	600
	» Hesselholm 142.....	...	...	710	...	7115	...	...	526
Km.	Statens järnv. spårv. 1435.	Bh. 812	Pl. 362	Bh. 614	Pl. 400	Pl. 396	Pl. 392	Pl. 390	Bh. 620
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Åstorp 	638	...	910	1010	1244	...	224	815
5	» Ormstorp 	648	...	920	1020	1253	...	238	825
9	» Hasslarp 	657	...	929	1029	101	...	241	834
17	Till Kattarp	703	...	935	1035	105	...	246	840

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpreis	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
0,15	Fr. Malmö	805	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	
0,15	Ribersborg																			
0,15	Sänekulla																			
0,15	Bellevue																			
0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpreis	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145
0,15	Bellevue																			
0,15	Sänekulla																			
0,15	Ribersborg																			
0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1260	146	246	346	446	546	646	746	846	946	1046	1146

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

	Fr. Köpenhamn Ängfäria...	...	700	...	1110	...	...	...	780	780	
	» D:o	...	848	...	1130	1130	...	300	300	780	780
	Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435.	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39
Km.	Fr. Malmö V.	740	855	1000	100	310	335	500	640	930	1100
4	Till Södervärn	747	903	1007	107	317	345	507	647	937	1107
6	Fr. Södervärn	749	918	1010	109	320	345	510	649	939	1109
8	» Kulladal	754	930	1016	115	325	350	515	655	945	1115
9	» Vintrie	800	944	1022	122	345	370	525	665	955	1125
12	» Vestra Klagstorp	x	957	x	x	453	480	x	x	x	x
14	Till Tyngelsjö	810	1001	1033	133	355	380	535	675	965	1135
	Till Klagshamn 159	830	1105	1103	205	...	580	550	745	1020	...
	Fr. Tyngelajö	813	1010	1034	134	358	383	538	678	968	1138
16	» Hököpinge	822	1050	1041	140	368	393	543	683	973	1143
19	Till Helsingborg	827	1057	1047	145	373	398	548	688	978	1148
	Helsingborg-Skander-Falsterbo järnv., spår. 1.435.	Skd. S.o.H.	Alla dagar				Skd. S., H.				
Km.	Fr. Helsingborg	Pl. 81	Pl. 81 a	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 91 a		
2	» Åkeberg	835	835	1050	150	345	735	1020	1020		
4	» Kungstorp	843	x840	1056	x155	x350	x740	1022	x1025		
6	» Fotevik	850	x844	1101	x159	x354	x744	1028	x1029		
10	» Ljunghusen	856	x848	1106	x203	x358	x748	1047	x1033		
15	» Skander	906	x855	1114	x210	x405	x755	1058	x1040		
18	Till Falsterbo	919	905	1125	220	415	825	1114	1050		
	Malmö-Trelleb. j. spår. 1.435.	825	910	1130	225	420	810	1120	1055		
Km.	Fr. Helsingborg	831	1125	1051	151	347	545	545	730	1019	1134
4	» Hälöf	838	1145	1059	x158	x354	605	x552	x736	1027	x1151
8	» Skegrie	x844	1205	1107	x205	x401	625	x559	742	1035	x1158
	» Skytta Tomarp	x	x	x	x	x	635	x	x	x	x
14	Till Trelleborg öfre	856	1214	1120	215	410	645	610	x	1045	1210
	Fr. Trelleborg öfre	859			220		645		754		
15	Till Trelleborg nedre	905			226		645		759		
	Trelle-Rydsg. j. spår. 1.435.	Pl. 43			Pl. 45				Pl. 47		
Km.	Fr. Trelleborg nedre	907	524	...	230	...	...	...	803	...	...
6	» Gislöf	x922	546	...	248	...	...	...	821	...	...
8	» Stalmå	x926	556	...	256	...	...	...	x826	...	...
10	» Södra Åby	932	607	...	305	...	...	...	x831	...	...
11	» Valby	x935	615	...	311	...	...	...	x835	...	...
14	» Klagstorp	x942	630	...	321	...	...	...	845	...	...
18	» Bedinge	x952	645	...	333	...	...	...	855	...	...
24	» Toftö	x1005	703	...	350	...	...	...	x911	...	...
27	Till Skifarp	x1013	713	...	359	...	...	...	919	...	...
	Till Ystad 133	...	878	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Skifarp	x1013	720	...	402	...	...	...	921	...	...
29	» Skifars Sockerbruk	x1018	734	...	411	...	...	...	x926	...	...
37	» Tånebro	x1023	746	...	420	...	...	...	x931	...	...
34	Till Rydsgård	1030	755	...	430	...	...	...	940	...	...
	Till Ystad 135	1108	...	...	558	...	...	...	1082	...	...

Ölands järnväg.

170. Jernför 140. **DANSKA STATS BANOR** fr. $\frac{1}{5}$ 08. Jernför tab.
20, 142, 148. 20, 142, 148.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver **Köpenhamn.**

422	Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.	Fr. <i>Robinson</i>	111	810	Onsd., Lörd. och Månd.
		<i>Till Esbjerg</i>	Fr.	1218	
	Onsdag, Torsdag och Söndag afton.	↓ <i>Till London öfver Harwich (Parkeston Kaj)</i>	Fr.	712	Månd., Torsd. och Lörd.

* Direkt personvagn I, II och III klass samt sofvagn I o. II klass från Frederikshavn till Hamburg och omvänt. Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ofvn.

Med undantag af Köpenhamns station äger förhåndsbeställning rum till Köpenhamn-Berlin, Köpenhamn-Hamburg & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysningar ämnas.

201 **Skandinavien-Kontinenten** Danaka och Mecklenburgska Statsbanorna.

Gjæster - værnemunde.
De store, sunde, glædelige, elegante Postangfærjerne

skilnaden mellan Köpenhamn och Berlin dessutom g
något större I och II kl. personvagnar.

a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4

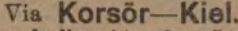
Danska Statsbanornas Angare (natlfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÅGIR»,
från Köpen 1025 aften från Kiel 140 på natten.

från Korsdr 230 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielfjorden.

Directa biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

41

SV. KOMM. den 25 Juli 1908.



Trå förbindelser dagligen i hvarvers riktningen medelst
 Danska Statsbanornas Angare (natfart)
 »FREJA», »SEIRNER», »ÄGIR»,
 från Korsör 10½ afon, från Kiel 149 på natten.
 Kejsarl. tyska dag-post-linlen Korsör-Kiel (dagfart)
 »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT»,
 »PRINZ SIGISMUND»,
 från Korsör 230 s. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö,
 3 timmars resa emellan de danska farne och i Kielerfjorden.
 Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
 och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
 Direkta biljetter och direkt resogds expedition till och från
 alla större städer. (Forts.)

(BIRTHS.)

ress» — två gånger i veckan i hvarders riktningen; från Köpen-
n Måndag och Fredag afton, från Berlin Söndag och Torsdag afton.

41

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808

==== *Exablero sedan 1876.* =====

==== *Etablerad sedan 1876.* =====

SV. KONM. den 25 Juli 1908.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställen

omlastningar och förtullningar fort och billigt.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare **ÆOLUS**, **BIRGER JARL**, **SVEA**, **KONUNG OSCAR**, **DROTTNING SÖFIA**, **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **HYPERION** och **RHEA** yttre vilgven samt Ångf.-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **CERES**, **PALLAS**, **VENUS**, **B. von PLATEN**, **MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvilgen, säljas till ett pris af kr. 50 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition), Skeppsbron 10 och *Hedberg & Strindberg*, Riddarholmen 12.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin hvarannan Lördag på midd. (den 25 Juli, 8, 22 Aug.)
» Stockholm hvarannan Onsdag på e. m. (den 29 Juli, 12, 26 Aug.)
» Norrköping hvarannan Lördag på e. m. (den 1, 15, 29 Aug.)

Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Norrköping: Herr H. Unér,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA**, kapt. Zakrisson, och **CAROLUS**, kapt. Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen hvarje Onsdag kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsd. den 29 Juli.

Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsdagen den 29 Juli.

Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

214. Stockholm—Hamburg direkt och vice versa

afgår Ång. **STOCKHOLM** från Stockholm den 28 Juli och Ång. **SUNDSVALL** från Hamburg den 28 Juli.

Obs. Reducerade frakter.

Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne **GAUTHIOD**, kapt. H. E. Rosengren, och **SVITHIOD**, kapt. John Borg, afgår

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.

Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 630.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 630.

Passagerareavgifter:			Tur och retur		
I	II	III	I	II	III
Stockholm—Lybeck.....	40.—	30.—	18.—	65.—	50.—
» —Kalmar.....	18.—	12.—	5.—	25.—	18.—
Kalmar—Lybeck.....	25.—	20.—	12.—	40.—	30.—

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **FREJA**, kapt. A. F. Thunell, afgår omkring den 25 Juli.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **PRESTO**, kapt. E. Linton, afgår omkring den 16 Aug.

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **PRESTO**, kapt. E. Linton, afgår omkring den 7 Aug.

Amsterdam—Stockholm

Ång. **A. VICANDER**, kapt. W. Håkansson, afgår omkring den 28 Juli.

Stockholm Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:
Ång. **STOCKHOLM**, kapt. K. A. Aminoff, afgår den 1 Aug.
Ång. **BERGSUND**, kapt. E. Åkermark, afgår omkr. den 4 Aug.

Från Antwerpen:
Ång. **STOCKHOLM**, kapt. K. A. Aminoff, afgår omkr. d. 18 Aug.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

via Malmö.

Ång. **DUX**, kapt. G. Toll, afgår:
från Bordeaux omkring den 16 Aug.
» La Pallice omkring den 16 Aug.
» Håvre omkring den 18 Aug.



Stockholm, Skeppsbron 24 rekommenderar sina nyrestaureerade Matsals- och Café-lokaler. Obs. Goda frukostbitar.

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Norrköping:
Ång. **REX**, A. Öhrvall, Tisdagen den 28 Juli.
Från London:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, Lördagen den 25 Juli.
Från Hull:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, Fred. den 31 Juli.
Närmare meddela:
i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse;
i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,
Hr Daniel Blaud,
i La Pallice Hr L. Canaud,
i Håvre Hrr E. Groves & Fils.
i London: för Sveabolagets ångare:
Phillips & Graves, 23-25 St. Dunstan-Hill, Great Tower Street E. O.
i do för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd.
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarna **GUNNAR** & **JOHN NORDSTRÖM** & **THULIN**, Skeppsbron 34.

Nya Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Stettin—Stockholm direkt.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår Lördagen den 1 Aug., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår den 21 Juli.

Närmare meddela:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Steinmeyer & Co.,
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtkontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wassa-Nordstj. Aktiebolags regulära Ångare till alla Finska hamnar, Reval och St. Petersburg.
» för alla regulära Ångare till Köpenhamn och Christiania samt
» för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluoto (Rjörneborg) o. Kristinestad (på nedresan). (Skärgårdsvägen till Raumo)

I direkt och snabb förbindelse med årnväg från Raumo till Tammerfors och Norra Finland afgår Vasa Nordstj. Ångbåts Aktiebolags i Vasa förstklassiga, bekvämt inredda ångare **CARL V. LINNE**, kapt. W. Marklund,
Fr. Stockholm hvarje Lördag 600
» Raumo » Söndag 200
» Mäntyluoto » 730
Till Vasa » Månd. morg.
Fr. Vasa hvarje Onsdag 1100
» Kristinestad » 900
» Mäntyluoto » Torsdag 1100
» Raumo » 300
Till Stockholm » Fredag morg.

OBS! Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i Raumo.

Goda medtages på genomfrakt till Nystad, Jacobstad, Gila Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångsdagen.

Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 6 85. Allm. 27 27.

225.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Borelinien via Åbo.

Från STOCKHOLM.
Ångf. **BORE II**, kapt. A. Rusko, Sönd. o. Onsd. kl. 800.
» **BORIS**, (saknar I klass) kapt. A. Lindblad, Månd. 1145 o. Fred 100 via Mariehamn o. Skärgården.

Från ÅBO.
Ångf. **BORE II**, Månd. o. Fred. kl. 400. (Måndagsturer anlöpes Mariehamn).
» **BORIS**, Onsd. o. Lörd. 400 via Skärgården o. Mariehamn.

Konnossement och förpassningar skola vara inlämnade Månd., Onsd. o. Lörd. före kl. 1200 och Fred. före kl. 1000.

Närm. medd. o. dir. biljetter till alla större städer i Finland samt Petersburg försäljer **AUG. LINDHOLM**, Skeppsbron 20.

Allm. T. 23 80. Rika. T. 33 31.

(Forts.)

W. LARKA,

M. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställen Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 23 50. Rika- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasiehn. Allm. 52 25. Rika- 29 14.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställen

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

* Telegrafadress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Stockholm—Finland—Ryssland. Till Hangö—Helsingfors—St Petersburg

(Skärgårdsvägen)

Finska Ångfartygs Aktiebolagets i Helsingfors förstklassiga post- och passagerareångare afgår:

Från Stockholm:
v. **DÖBELN**, kapt. E. Hedman, Tisdagar kl. 600.
OIHONNA, kapt. E. Ljungberg, Onsdagar kl. 300.
(Express- o. turistturer direkt till Helsingfors. Middag serveras efter afgången fr. Stockholm).

TORNEA, kapt. A. Lundén, Torsdagar kl. 600.
ULEÅBORG, kapt. V. Norring, Lördagar kl. 600.
Ank. Helsingfors: **Oihonna** Torsdag f.m., öfriga båtar resp. Onsdag, Fredag, Söndag e. m.

» St Petersburg Torsdag, Fredag, Lördag, Måndag midd.
Från St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 400, Lördag (ej anl. Hangö) kl. 600

Från Helsingfors Söndag, (dir. Stockholm), Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 1130 (via Hangö).

Ank. Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag morg.
Till Fredrikshamn o. Lovisa tages gods på genomfrakt med Tisdagsbåten, till Reval, Viborg o. Kotka med Onsdags- o. Torsdagsbåtarna.

Från 1 September till 15 Oktober:

Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600.

» St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 100.

Konnossement & förpassningar mottagas för Ångf. OIHONNA till kl. 1000, för öfriga båtar till kl. 1200 afgångsdagen.

Agenter: St Petersburg: H. Höcker, Hangö: Karl Boström, Stockholm: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

För passagerareavgifter: Rika. 6 35. Allm. 27 27.

För godstrafiken: Rika 25 50. Allm. 26 67.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Till Hangö..... Enkel tur 22.50 18.50 14.—

» Tur- o. retur 33.75 27.75 21.—

» Helsingfors..... Enkel tur 25.50 20.— 14.—

» Tur- o. retur 38.25 30.— 21.—

» St Petersburg..... Enkel tur 36.— 28.50 22.—

» Tur- o. retur 54.— 42.75 33.—

226. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. L. Lundqvist, afgår under Juni—Oktober

från Stockholm den 5, 15 o. 25 i hvarje mån. kl. 1000.

» Riga den 10, 20 o. 30

Konnossement och förpassningar samt fraktgods mottagas till kl. 600 dagen före afgångsdagen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Passagerareavgifter från Stockholm är:

Kl. I II III I II III

till Riga enkel tur: 40.— 30.— 19.— tur o. retur: 60.— 45.— 28.50

OBS! I biljettpriiset ingår vivre under 1 dygn för I o. II kl. passagerare.

228. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström afgår

Från Sundsvall till Vasa hvarje Tisd. kl. 200.

» Hernösand samma dag kl. 600.

Anl. Vasa Onsdagar på morg.

Återvänder från Vasa hvarje Torsdag kl. 500.

Turförändring förbehålles. Nedsatta biljettpriiser. Turförändring efter 1 Oktober.

Exped. i Sundsvall O. B. Joachimsen, i Hernösand Fr. Ramström, i Vasa Lennart Backman.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Furusund—Norrteje,

anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs och Lunda

Ång. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår

från Stockholm alla söckendagar kl. 345 och från Norrtelje alla söckendagar (utom Måndagar) kl. 600.

Sö- och helgdagar:
Fr. Stockholm kl. 900, fr. Norrtelje kl. 530.

Rikstelef. ombord i Stockholm 21 63.

Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Salong Däck Salong Däck

Till Furusund..... 1.50 1.— Till Gräddö..... 2.50 1.50

» Norrtelje..... 3.— 1.75 Tur- o. retur..... 4.50 —

Tur- o. retur. 4.50 (gäller 14 dag.)

Stockholm (Strandvägen)—Norrteje,

anlöpande Yxlö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Råfnäs, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår Ångf. **REX**, kapt. C. B. Holmborg,

Från Stockholm till Norrtelje: Sönd. 1100, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.

Från Norrtelje till Stockholm: Månd. kl. 400, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 530.

Från Stockholm till Furusund: Sönd. kl. 1100, Månd., Onsd., Fred. kl. 1200, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.

Från Furusund till Stockholm: alla Söckendagar kl. 800.

Rikstel. ombord i Stockholm 53 30.

Närmare meddela: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berghy brygga, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår Ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm Torsdagar kl. 700 och Lördagar kl. 900.

» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 700.

OBS! Lastar Onsdagar och Lördagar.

Rikst. omb. 40 52.

Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandv.)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Näsö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Vallvik, Ijusne och Sandarne.

afgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. Gust. Lundin, hvarje Tisdag kl. 900.

Återvänder från Östhammar Söndagar kl. 300.

OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikst. omb. 27 83.

Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

320.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
 anlöpande utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vättern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG						Från GÖTEBORG till STOCKHOLM					
Stationer:	Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 8 September					Stationer:	Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 8 September				
Fr. Stockholm	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
» Södertälje	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 330	» 330	» 330
» Oxelösund (v. signal)	» 530	» 530	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan ¹⁾	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700
» Arkösund	» 720	» 720	» 720	» 720	» 720	» Venersborg	» 900	» 900	» 900	» 900	» 900
» Söderköping ¹⁾	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» Lidköping	—	—	» Torsd. 500	—	—
» Norsholm ²⁾	Onsd. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400	Månd. 400	» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	» 800	—	—
» Berg ²⁾	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Mariestad	—	—	» 830	—	—
» Borensberg	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	Tisd. 430	Onsd. 430	» 1000	Lörd. 430	Sönd. 430
» Motala	» 100	» 100	» 100	» 100	» 100	» Töreboda	» 930	» 930	» 300	» 930	» 930
» Västena	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Forsvik	» 130	» 130	» 720	» 130	» 130
» Karlsborg (Rödesund)	» 400	» 400	» 400	» 400	» 400	» Karlsborg (Rödesund)	» 200	» 200	» 800	» 200	» 200
» Forsvik	» 430	» 430	» 430	» 430	» 430	» Motala	» 430	» 430	» 1030	» 430	» 430
» Töreboda	» 930	» 930	» 930	» 930	» 930	» Borensberg	» 630	» 630	Fred. 1230	» 630	» 630
» Sjötorp	Torsd. 230	Fred. 230	Sönd. 230	Månd. 230	Tisd. 230	» Berg ¹⁾	» 930	» 930	» 330	» 930	» 930
» Mariestad	—	—	—	—	» 600	» Norsholm ¹⁾	Onsd. 100	Torsd. 100	» 730	Sönd. 100	Månd. 100
» Hellekis (Kinnekulle)	—	—	—	—	» 800	» Söderköping ¹⁾	» 630	» 630	» 1230	» 630	» 630
» Lidköping	—	—	—	—	» 900	» Arkösund (vid signal)	» 930	» 930	» 330	» 930	» 930
» Venersborg	Tisd. 1000	Fred. 1000	Sönd. 1000	Månd. 1000	» 400	» Oxelösund	» 1100	» 1100	» 500	» 1100	» 1100
» Trollhättan ¹⁾	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» 600	» Södertälje	» 500	» 500	» 1030	» 500	» 500
» Lilla Edet	» 300	» 300	» 300	» 300	» 900	» Göteborg	» 730	» 730	» natt	» 730	» 730
» Göteborg	» 600	» 600	» 600	» 600	» 1200						

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	—	—	31	Pallas	—	8 17 25	2
B. v. Platen	—	1 9 18 26	4	Motalaström	—	1 10 18 26	4
Juno	—	2 11 19 28	5	Venus	—	3 11 19 28	5
Pallas	—	4 12 21 29	6	Ceres	—	4 12 21 29	7
Motalaström	—	5 14 22 30	8	B. v. Platen	—	5 14 22 31	8
Venus	—	7 15 23	1	Juno	—	7 15 24	1

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200. Lastfartygen afgår fr. Göteborg t. Norrköping Lördagsaftnar.

Göta Kanal II. — 5 26 Göteborg t. Norrköping Lördagsaftnar. Göteborg Kanal IV. — 25 8 29 Göteborg Kanal VI. — 29 15 5

Lastfartygen lasta i Stockholm Månd. samt i Nyköping Lörd. anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt event. Västena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

Frakttills till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på TISDAGAR och ONSDAGAR afgående passagerarfartygen.

OBS. Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggssatift för 2:a och 3:e klass kuponger om sofplats åstundas. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

OBS. I TÖREBODA är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån KINNEKULLE.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20% rabatt, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande mellan alla stationer och för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglatsåret.

OBS. I För passagerare till och från Norrköping! Bantåg SÖDERKÖPING—NORRKÖPING oca 37 minuters resa. NORSHOLM—NORRKÖPING oca 28 minuter.

5) Efter nattenulltågets ankomst från Stockholm.

6) Vid Bergs 15 slussar åtgå c. 2 timmar för slussningen, hvarunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

7) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c. 2 timmar, nvarunder passagerarne kunna beses de storartade vattenfallen.

OBS. I Söndags- och Fredagsfartygen från Stockholm lämpliga för resande till Medevi via Motala med ång. Frey, se 549.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm H. Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Lidköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Berg I. Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Västena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlström, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn A. Leo Sahlström, Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venersborg E. Berggren & Co., Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co. och Nordisk Resebureau.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Söderköping Hytt 7.— Salong 5.— Akterdäck 4.— Fördäck 3.—

» Norsholm 8.— 6.— 4.— 3.—

» Motala 12.— 10.— 7.50 5.—

» Västena 12.50 10.— 7.50 5.—

» Rödesund 15.— 12.— 8.— 6.—

» Töreboda 18.— 12.— 8.— 6.—

Till Mariestad 18.— 12.— 8.— 6.50

» Lidköping 19.— 14.— 10.— 7.50

» Venersborg 25.— 16.— 11.— 8.—

» Trollhättan 27.— 17.— 11.50 8.—

» Göteborg 30.— 20.— 12.— 8.—

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

PRIMUS, Kapten F. Heilberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Heilberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRA, Kapten V. Forsberg.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Västena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åsersund, Västena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmneberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vätterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å Endstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
Per Brahe	Primus	V. Rydberg		Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passerar Södertälje	» 815	» 815	» 815	Passerar Grenna	Onsd. 100	—	—
» Oxelösund	» 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Håstholmen	» 300	—	—
» Brevik vid signal	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
» Mem	» 600	» 600	» 600	» Västena	» 530	» 530	» 530
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Berg	» 500	» 500	» 500	» Husebyfjöl	» 1230	» 1230	» 1230
» Borensberg	» 800	» 800	» 800	» Berg	» 330	» 330	» 330
» Husebyfjöl	» 930	» 930	» 930	» Norsholm	» 900	» 900	» 900
» Motala	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000
» Västena	—	—	Lörd. 1130	» Mem	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
» Hjo	—	—	Sönd. 200	» Brevik vid signal	» 730	» 730	» 730
» Håstholmen	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	» Oxelösund	» 1000	» 1000	» 1000
» Grenna	—	—	—	» Södertälje	—	—	—

Ank. till Jönköping. OBS. I Per Brahe och Primus anlöpa Västena, Hjo; Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresbiljetter gälla ässoom likvid för resa med fartygen.

Från Halmstad- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Jönköping Östra station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åsersund. Ång. TYRA afgår

på tider som meddelas af kommissionärerna.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nymän & Schultz Allal, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åsersund A. Zetterwall; Västena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Söderköping Hytt 7.— Salong 5.— Akterdäck 4.— Fördäck 3.—

» Norsholm 8.— 6.— 4.— 3.—

Till Motala 12.— 10.— 7.50 5.—

» Jönköping 16.— 11.— 9.— 5.—

346. Stockholm (Riddarh.)—Vesterås—

Torshälla.

Ångt. RAGVALD afgår

från Stockholm till Vesterås Tisd. och Fred. kl. 700.

» Vesterås till Torshälla Onsd. och Lörd. kl. 1200.

» Torshälla till Stockholm samma dagar kl. 630.

OBS. Fri omlastning för gods till Sala. Rikstel. 25 39.

Vidare meddelar Hedberg & Strindberg. R. 634. A. 29 50.

Stockholm (Riddarh.)—Köping.

anlöp. Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvikksund.

Ångt. MARIA I afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 700, Lörd. kl. 1000.

» Köping Sönd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 915.

OBS. I Ångt. MARIA I står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 347.

OBS. Gods till alla stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping. Rikstel. 25 39.

Vidare meddelar Hedberg & Strindberg. Rikstel. 634. Allm. 29 50.

Stockholm—Kvikksund—Köping.

Ångt. KÖPING afgår

Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 645.

» Köping Månd. och Torsd. kl. 730.

OBS. I Gods emottages äfven till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Tilläggsplatser: Kornhamn. R. T. 1564. Allm. 26 76.

Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Rikstel. 637. Allm. 1028.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna

(via Mälaren).

Ångt. PRINS CARL och MARIA I afgår alternerande.

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 700, Sönd. kl. 920.

» Mälaren (Eskilstuna) alla dagar kl. 1115 samt Lörd. kl. 1140.

Vidare meddelar: Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Rikstel. 637. Allm. 1028.

Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Rikstel. 637. Allm. 1028.

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga,

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sandbyholm och Kvikksund.

Ångt. ARBOGA II naturer.

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800 direkt.

» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 830 direkt.

Ångt. PRINS CARL afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700, Sönd. kl. 920.

» Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 840, Lördag kl. 830.

OBS. Ångt. PRINS CARL står i förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 471.

Rikstel. 1125.

Vidare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 1736. A. 28 78.

(Forts.)

Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: Skeppsbron 46. Rikstel. 136, 627 o. 717.

verktäller transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-

arbeten billigast. Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

Biljettpris från Stockholm med PRINS CARL o. ARBOGA II, samt MARIA I o. KÖPING.

	I	II	III	IV
Till Bockholmssund	1.—	—	1.—	—
» Hamnskär	1.50	—	1.—	—
» Stallarholmen	2.—	—	1.25	—
» Strengnäs	2.—	—	1.25	—
» Hesselbyholm	2.50	—	1.50	—
» Sundbyholm	3.—	—	1.50	—
» Mälaren	3.30	—	1.55	—
» Eskilstuna	4.—	—	2.—	—
» Kvikksund	4.—	—	2.—	—
» Köping	4.—	—	2.50	—
» Kungsör	4.—	3.50	2.50	2.—
» Arboga	5.—	4.—	3.—	2.50

* Gäller för PRINS CARL o. ARBOGA II.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Från Stockholm (Kornhamnstorg)

Månd. ångt. SURAHAMMAR
Torsd. ångt. PIUS
Fred. motorf. TOMTE-MATTS

kl. 430.

Återvända från:

SURAHAMMAR Smedjebacken. Sörkvarn.
Torsd. kl. 500 Fred. kl. 400
PIUS Sönd. kl. 500 Månd. kl. 400
TOMTE-MATTS Månd. e. m.

OBS. I Gods emottages till Norberg o. Kärrgruvan samt Ludvika och Grängesberg.

Telefon till båtarne, Rikstel. 15 64. Allm. 26 76.

Vidare meddelar Stockholms Transport- och Bogserings Aktiebolag.

Stockholm—Brogård

och mellanliggande bryggor
afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Munkbrohamnen Hvard. kl. 330.
Åter från Brogård kl. 445.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ** Söckendagar
från Svartsjö kl. 610.
Hillersjö kl. 645.
Stockholm kl. 315.

Sön- och Helgdagar (LUSTRESA)

Från Svartsjö kl. 610 och 620

Hillersjö kl. 645 och 650

Stockholm kl. 930 och 940

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Slut.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår kl. 400 till Herrhamna,
Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Stenhamra, Nora,
Kungsberga. Återv. kl. 430 från Slut.

Stockholm—Nockeby—Svartsjö—Lullehof

Ångf. **SABYHOLM** afgår
Hvardagar från Stockholm till Lullehof kl. 600
Åter från Lullehof kl. 600.
från Stockholm till Hillersjö och Svartsjö kl. 1115.
Återvänder från Svartsjö kl. 330.
Mellanliggande bryggor anlöpas.

Stockholm—Säbyholm,

anlöpande mellanliggande bryggor.

Ångf. **GUNHILD** afgår från Munkbrohamnen hvardagar kl. 330.
Åter från Säbyholm kl. 445.

365. Stockholm—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND**, kapt. Olsson, afgår från Stockholm hvarje
söckendag kl. 415, anlöpande Eldgarn, Ådö, Backsta, Fånö och mel-
lanliggande bryggor. Åter från Ekolsund kl. 400.
Allm. tel. till fart. 1058.

Stockholm—Berghamn—Kalmarsand

afgår ångf. **SIGTUNA**
från Stockholm hvardagar kl. 515.
Åter från Kalmarsand kl. 600.
Mellanliggande bryggor anlöpas.
OBS.! 515-turen direkt till Hesselby och Berghamn.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Lidingö.

Till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna
afgår ångf. **LÄRKAN** från Pontonbryggan.

Hvardagar:

från Stockholm kl. 745¹ o. 1100, 315, 500, 700 och 900.
Gångsätra kl. 710 och 825, 1200, 345, 600, 800 och 940.
Mölna kl. 700, 815² och 1145, 400³, 545, 745 och 930.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 900 och 1100, 300, 430 730 och 900.
Gångsätra kl. 810, 1000, 1200, 330, 640, 810 och 940.
Mölna kl. 800, 945 och 1145, 345, 630, 800 och 930².

¹ Anlöper icke Mölna. ² Afgår från Skärsätra. ³ Direkt till Stockholm.

Till Mölna, Brevik, Elfvik, Hersby m. fl.
afgår ångf. **LIDINGÖ I** eller **LIDINGÖ II** från Gustaf III:s staty,

Hvardagar:

från Stockholm kl. 1115, 310, 430, 630 och 1020.
Hersby kl. 715 o. 800, 200, 445 o. 830.
Brevik kl. 805, 850, 240, 525 o. 910.

OBS.! 1115 från Stockholm anlöpas Solhem, Refvik och Duf-
holmen.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 900 o. 1100, 230, 400 o. 1030.
Hersby kl. 700, 1200, 200, 700 och 920.
Brevik kl. 740, 1240, 240 och 940.

384. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Östanå—Spillersboda.

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
söckendagar kl. 305, återvänder kl. 445.

Stockholm—Vaxholm—Ytterbystrand—Östanå—Bergshamn

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
söckendagar kl. 320, återvänder kl. 515.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Ytterby—Linanäs—Vadholma—Östanå—Vestra Lagnö hafsbad—Östra-Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
söckendagar kl. 315, återvänder kl. 545.

386. Stockholm—(Lagnö—Vermdö

Tynningö)

(Direkt förbindelse med Thorsbyfjärd).
Ångf. **TOR**, **TOR II** från Karl XII:s torg och **SERLA** och
BALDER från Nybron afgår t. v.

Från Stockholm:

Helgdagar:
Kl. 915 till Vik *)
930 > Betsede **)††
930 > Norrnäs **)††
1100 > Mörtinäs **)††
940 > Fruvik *)
950 > Betsede **)††
950 > Norrnäs **)††

Helgfrida dagar

Kl. 1000 till Norrnäs Tisd., Torsd.,
Lörd. **)††
1100 till Vik (enl. turl.)
330 > Vik *)
335 > Norrnäs **)††
415 > Betsede **)††
515 > Vik **)††
730 > Vik **)††

Dessutom Lörd. till Vik kl. 1020*)
) Lagnö—Stadsvall—Vik.
) Ångsholmsundet—Aspvik.
) Tynningö—Tynningö—Norrnäs.
) Lagnö—Ångsholmsundet—Fruvik.
) Ombyte af båt enligt turistlan.
) Till och från Nybron.
Allm. telefon: 4285 TOR och TOR II.
Allm. telefon: SERLA och BALDER 9069.

Till Stockholm:

Helgdagar:
Kl. 645 från Vik *)
650 > Betsede **)††
700 > Norrnäs **)††
830 > Mörtinäs **)††
735 > Vik *)
735 > Betsede **)††
800 > Norrnäs **)††

Helgfrida dagar:

Kl. 645 från Vik *)
645 > Betsede **)††
700 > Norrnäs **)††
750 > Vik **)††
130 > Vik (enl. turistlan)
520 > Norrnäs **)††
525 > Vik **)††
710 > Vik **)††

Dessutom Tisd., Torsd., Lörd.
fr. Norrnäs kl. 1230 ***)

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö.

afgår ångf. **VERMDÖ II** och **III**

Från Stockholm, Karl XII:s torg.

Helgdagar:

Kl. 930
> 200
> 1000

till Långsunda

Helgfrida dagar:

Kl. 1200
> 330
> 430
> 515
> 745
> 1000

till Koviksudde

till Långsunda

Från Vermdö:

Helgdagar:

Kl. 645
> 1200
> 800

från Långsunda

Helgfrida dagar:

Kl. 700 från Anneberg
> 800
> 230
> 620
> 810

Långsunda

Tisdagsholmen

OBS.! Extra resor t. v.

Kl. 1030 Tisd. och Fred. till Koviksudde.

> 100 Tisd. och Fred. från Koviksudde.

OBS.! Kummelnäs anlöpes Onsd. och Lörd. Lönberga anlöpes

Tisd. och Fred. på turer från Stockholm kl. 1200.

387. Stockholm—Tollare—Sä Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skursund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: hvard. kl. 800, 1100¹, 215, 305², 330³, 415⁴, 515,
615, 715, 820, 1015. Sön- och helgd. kl. 900, 1000², 1100¹, 130,
415⁵), 700, 1000.

till Södra Stäket: hvardagar kl. 1130.

till Tollare: Sön- och Helgdagar kl. 820.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: hvard. kl. 545, 700, 745², 805, 1000, 200¹, 415,
515, 620, 820. Sön- och helgd. kl. 630, 800, 1115, 130¹, 400¹,
630²), 800, 900.

från Södra Stäket, hvard. kl. 725, 100.

från Tollare: Sön- och helgd. kl. 840, 920.

¹) Anlöp. Saltsjöbaden. ²) Anlöp. Kilsviken. ³) Anlöp. Saltsjöbaden
och Kilsviken. ⁴) Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik,
Kilsviken och Ulvik. ⁵) Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare
till Gustafsberg.

OBS.! Turistlan upptagande samtliga bryggor tillhandahållas

å ångfartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Lustresor och Rundresor

med ångf. **GUSTAFSBERG**
genom de naturrika Skuru- och Lännerstasund samt Baggen-
staket och Öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 1100, 305, 415.

Sön- och helgdagar kl. 1100, 200, 415.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 230, 430¹, 545².

Sön- och helgdagar kl. 200, 430, 545², 700.

¹) Båtbyte vid Boo. ²) Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.

³) Via Gustafsberg.

OBS.! Enligt ofvanstående turistlan kan rundresa göras från

Stockholm hvardagar

på 1100-turen: **Antingen** 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller
3¹/₂ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden
2, 4 eller 5 tim. uppehåll:

på 305-turen: **Antingen** 1¹/₂ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid
Återfärden båtbyte i Gustafsberg 620 eller omedelbar
Återfärd med båtbyte vid Bo 445:

på 415-turen: Omedelbar Återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 620.
Ankomsttider till Stockholm kl. 400, 620, 815.

Billjettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1
kr., hälften för barn.

OBS.! Tilläggsplats Pontonbryggan, Skeppsbron. Allm. tel. 2429.

389. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Ingarö—Nämdö—Vånö

afgår ångf. **TENÖ** från Pontonbryggan
Sön- och Helgdagar kl. 830. Från Vånö kl. 400. Måndag, Onsdag,
Torsdag och Lörd. Nämdövägen. Tisdag och Fredag Örsunds-
vägen.

Från Stockholm kl. 315. Från Vånö kl. 400. Tel. Riks 2723.

390. Stockholm (dir.)—Dalarö—Björkö—Utdö.

afgår ång. **SÖDERTÖRN**

1 Juni—15 Sept.

från Stockholm alla hvardagar kl. 330.

> Utdö > 610.

> Dalarö > 720.

Riks. i Stockholm 10 f. m.—3,15 e. m. 1392.

Stockholm—Saltsjöbaden*Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Dalarö—Örnö—Hesselmora—Björnholmen—Muskö—Söderby—Lund—Himmelsö.

Afgår ång. **DALARÖSTRÖM**

1 Juni—16 Augusti.

Från Stockholm alla hvardagar kl. 215.

> Muskö alla hvardagar kl. 500.

> Dalarö alla hvardagar kl. 630.

Anländer till Stockholm omkr. kl. 940.

* I förbindelse med 3-tåget från Stockholm.

OBS. Lund och Himmelsö anlöpas endast Fredagar. Söderby
Onsdagar och Fredagar, Håringe Onsdagar. Örnö (Hesselmora) an-
löpes Måndagar och Torsdagar på resa till Stockholm samt Tors-
dagar och Lördagar på resa fr. Stockholm.

Saltsjöbaden anlöpes endast på resor från Stockholm.

Riks (10 f. m.—2 e. m.) i Stockholm 1392.

391. Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Wadviken)

Ångaren **EXPRESS**

från 21 Juni.

Hvardagar: Bantåg fr. Stadsgården 1000, 400, 700 och 900.

> Från Dalarö 750, 1230, 550 och 850.

Sön- och Helgdagar: Bantåg fr. Stadsgården 1000, 100, 800 o. 1020.

> Från Dalarö 1150, 650 och 920.

OBS.! Lördags- och Helgdagsattnar inställes turen kl. 1000 från

Saltsjöbaden till Dalarö.

OBS.! En half timmes järnvägsresa. En timmes sjöresa!

Riks i Saltsjöbaden 265.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergilanska trädgården m. fl. ställen afgår
ångslupen **ULRIKSDAL**.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 630, 730,
830, 930^{*}.

> Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800,
900^{*}.

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 1230 o. från Ulriksdals allé 1200.

Sön- och helgdagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1030^{*}.

> Ulriksdals allé hvarje hel timma fr. kl. 900 t. o. m. 1000^{*}.

* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 100
Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar.

Använd ³/₄-tims-båt från Rantmästaretrappan (Slussen) eller ¹/₂-
timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårvagn till Danviks-
tull (Katarinalinien). Ångslupen inväntar Tegelviksbåtarnes passa-
gerare.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges

och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoför.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, **S:t ERIK**, **ALBREKT-
SUND**, **VESTKUSTEN** och **INLAND**.

Från Göteborg:

Söndag kl. 800 Marstrand.

> 900 S:t Erik

> 1000 Lysekil

> 800 Lysekil

Måndag > 900 S:t Erik

> 1000 Marstrand

> 215 Vestkusten

> 510 Albrektsund

Tisdag > 830 Vestkusten

> 1000 Lysekil

> 215 Inland

> 510 Marstrand

Onsdag > 900 Inland

> 1000 Albrektsund

> 215 S:t E. el. V.

> 510 Lysekil

Torsdag > 900 S:t Erik

> 1000 Marstrand

> 215 Lysekil

> 510 Albrektsund

Fredag > 830 Vestkusten

> 1000 Lysekil

> 130 Inland

> 215 Albrektsund

> 510 Marstrand

Lördag > 900 S:t Erik

> 1000 Albrektsund

> 100 Inland

> 215 Marstrand

> 300 Vestkusten

> 510 Lysekil

> 700 S:t Erik

Sjögång undvikes genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Från Lysekil:

Söndag kl. 430 Marstrand.

Måndag > 630 Vestkusten.

> 830 Albrekts.d.

Tisdag > 1000 Marstrand.

Onsdag > 645 Vestkusten.

> 1000 Lysekil.

Torsdag > 615 Inland.

> 830 Albrekts.d.

Fredag > 1000 Marstrand.

Lördag > 645 Vestkusten

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULE LINIEN.

Angfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg
underhåller reguljära förbindelser mellan

Göteborg—London och vice versa

med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda kgl.
postångare"THULE" och "THORSTEN"
(event. andra ångare)

med afgång från Göteborg Fredag kl. 12.00 middag och från London
(Tilbury) Lördag kl. 13.0. Passagerare landskittas och ombord-
tagas under Maj—September i London vid Tilbury och beföras
därefter till Fenchurch Streets järnvägsstation med bantåg
(= i timmes resa) på bolagets bekostnad. För passagerare från
London afgår tåg kl. 11.45 middag från nämnda station till Tilbury,
inpassande med ångarens afgång därifrån kl. 13.0. Gods lastas och
lossas i Göteborg vid Masthugskajen, i London i Millwall Docks.

Biljettpreiser inklusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.75
2:dra :	50.20	77.55
3:dje :	24.65	41.05

Returbiljett å Londonrouten gäller 6 månader, med rätt till
återresa åtföljd från Granton (intill Edinburgh och Leith i Skottland)
med bolagets därefter hvarje Lördag afgående ångare samt från Hull
eller Grimsby med Wilsonliniens.

Utom ofvannästående passagerarefartyg expedieras hvarje vecka en
af bolagets lastångare »Fritiof», »Björn», »Ring» eller »Ingeborg»
från Göteborg till London.

I Halmstad lastar o. a. hvar 14:e dag en af bolagets ångare på
London. Ombud i Halmstad: Konsul Th. Schéle.

Agenter i London:

Hr. Phillips & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill E. C.
Tel.-adr.: Norold.

samt emellan

Göteborg—Granton (Edinburgh)

och vice versa

med förstklassiga passagerareångare

"BALDER" och "BELE"
(event. andra ångare)

med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 2.00 och från
Granton hvarje Lördag på nedan angifna tider. Granton Harbour
(Skottland) ligger intill Leith & Edinburgh samt endast en timmas
järnvägsresa från Glasgow.

Billiga genomfrakter till de flesta större handelsplatser i Skott-
land.

Biljettpreiser inklusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra :	41.05	68.45
3:dje :	24.65	41.05

Returbiljett å Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar
till återresa åtföljd från London med bolagets därefter hvarje Lördag
afgående ångare, mot ett tillägg af Kr. 18: 25 å I, och Kr. 9: 10 å
II klass.

Agenter i Granton, Leith, Glasgow: Hr. Chr. Salvesen & Co.
Telegr.-adress: Salvesen.

Angfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. Tel.: 73 43, 35 24, 80 96.

Telegr.-adress: THULE, Göteborg.

I Stockholm noteras hyttplatser genom Nordisk Resebureau.

Alla slags expeditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 35 22.

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl.
Post- och PassagerareångarnaOLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12.00
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpreiset 1:sta klass 75 Frcs inklusive
vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co., i Paris
Hr. A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Hävre.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den fö-
passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Hävre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike
påstiga i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg
Fr. 100 inklusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr. Jules Roy,

i Hävre Hr. Bauxin & Co.,

i Paris Hr. A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige
till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk
Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand
Hotel, Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 Juni—31 Augusti.

Stationer	Söcken- dagar	Sön- dagar	Stationer	Söcken- dagar	Sön- dagar
Afg. Mora	810	700	Afg. Insjön	515	1245
Ank. Rättvik	915	815	Ank. Leksand	555	1255
Afg. D:o	920	300	Afg. D:o	620	130
Ank. Leksand	1050	415	Ank. Rättvik	725	255
Afg. D:o	1100	330	Afg. D:o	730	...
Ank. Insjön	1130	400	Ank. Mora	840	1020
Bantåg ank. till Stockholm 648.					

Sollerön o. Siljansnäs anlöpes.

15 Juni—10 Augusti: Torsdag kl. 8.45 fr. Mora till Orsa.

Fredag kl. 6.30 från Orsa till Mora.

Den 23 och 30 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

(Forts.)

Ångaren ENGELBREKT.

Alla dagar	Alla dagar
Afg. Leksand	715
Ank. Rättvik	900
Afg. D:o	925
Afg. Sollerön	1110
Ank. Mora	1200
Afg. D:o	1215
Ank. Orsa	115
Bantåg afg. fr. Orsa 320	
ank. till Bollnäs kl. 900	
Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 810.	
Afg. Orsa	230
Ank. Mora	330
Afg. D:o	445
Afg. Sollerön	525
Ank. Rättvik	710
Afg. D:o	715
Ank. Leksand	900

453. Gefle—Luleå.

Ångt. GESTRIKLAND, kapt. Eabjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl.	Luleå	Önsd. kl.
Söderhamn	700	Umeå	1130
Hudiksvall	200	Örnsköldsvik	720
Hudiksvall	1015	Hernösand	300
Sundsvall	900	Sundsvall	800
Hernösand	400	till Gefle	720
Örnsköldsvik	1120		
Umeå	800		
Skellefteå (Ursvik)	920		
Piteå	600		
till Luleå	1100		

Snabbtur söderut.

Gods emottagelse på omlastning mot genomgående frakt
till Ångermanelfven samt mellanliggande stationer äfvensom till
hamnar norr om Luleå.

Tur- o. returbiljetter säljas, gäll. för hela seglationstiden.
Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Essén, i Söderhamn Linné
& Co Eftertr., i Hudiksvall J. E. Arndt, i Sundsvall Larssons Eftertr.,
i Hernösand Fr. Ramström, i Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, i Umeå
J. A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå K. G. Eriksson,
i Luleå Larson & Lind.

455. Storsjön i Jämtland.

Ångt. BERGVIKEN, CARL XV, THOMÉE o. ÖSTERSUND
afgå

Från Berg—Östersund	S. 600 ¹⁾ , M. 600, 500, T. O., To., F. 600, L. 600 ²⁾ .
Dillne—	L. 700.
Fanbyn—	M., T. 830 ³⁾ , O. 830 ⁴⁾ , 500, To., F. 830 ⁵⁾ .
Hallen—	M., T. To. 300 ⁶⁾ , L. 700 ⁷⁾ , 720.
Köfra—	F. 530 ⁸⁾ , L. 820.
Sandviken—	S. 1150, M., T. O., To., F. 1020, L. 1150.
Vigge—	O. 530.
Vålbacken—	O. o. L. 700 ⁹⁾ .
Östersund—Berg	S. 400 ¹⁾ , M. 1100, 400, T., O., T., F. 400, L. 400 ²⁾ .
Dillne—	F. 430.
Fanbyn—	M. 700 ³⁾ , 330 ⁴⁾ , T. 700 ⁵⁾ , 330 ⁶⁾ , O. 700, 330 ⁷⁾ , To. o. F. 700 ⁸⁾ , 330 ⁹⁾ .
Hallen—	M., T., To. 1200 ³⁾ , F. 300 ⁴⁾ , L. 330 ⁵⁾ .
Köfra—	O. 300 ⁶⁾ , L. 300 ⁷⁾ .
Sandviken—	S. 1200, 300, 500, 920, M., T., O., To., F. 720, L. 720, 920.
Vigge—	Ti. 300 ⁸⁾ .
Vålbacken—	O. o. L. 400 ⁹⁾ .

¹⁾ Anl. Ånge. ²⁾ Anl. Kungälv. ³⁾ Anl. Norderön. ⁴⁾ Anl.
Ånge, Fanby och Norderön. ⁵⁾ Anl. Höfvermo. ⁶⁾ Anl. Vigge o.
Höfvermo. ⁷⁾ Anl. Sandviken. ⁸⁾ Anl. Fillsta. ⁹⁾ Anl. Fillsta, Ånge,
Sandviken och Knytt. ¹⁰⁾ Anl. Fillsta o. Ånge.

Traffikanter torde observera!

Vattjoms byggs anlöpes af Köfra och Dillnebåten, då sådan
går, eljest af Bergbåten. Hara anlöpes af Bergbåten. Passagerare
till och från Kungälv medfölja Bergbåten. Inga kreatur fraktas
med Bergbåten tordagar. Kreatur fraktas med Köfra- eller Dillne-
båten. Fraktgodset skall vara inlämnat minst en half timme före
båten afgång. Gods till Vålbackens och Dillne byggar afslämnas
å Köfra- och Dillnebåten de dagar båt går till Köfra och Dillne.
För frakter och fraktförskott lämnas ej kredit. Sevärdheter å Bergs-
turerna, bland annat Höfverbergsgrottan. TURISTEN torde uppmärksamma
turerna på Köfra Lördagar, förmiddagsturerna på Berg
Måndagar samt turerna på Hallen Måndagar, Tisdagar och Torsdagar.
Kungälv anlöpes alla dagar efter den 30 Juli af Bergbåten.

Kommissionärer: i Östersund Hr. Carl Lindberg, telefon 207, i
Stenstadvik Hr. Fanjunkare O. Bäckman.

456. Bonåset—Kallsedet—Sundet.

Ång. KALLSTÖMMEN afgår t. v.
från Bonåset Tisd. o. Fred. kl. 10.00, återvänder från Sundet Önsd.
och Lörd. kl. 10.00.

Ång. JUFVELEN står i förbindelse med KALLSTÖMMENS turer.

466. Turistångaren CARL XV afgår tillvidare:

Från Afviken till Skeut (Arjeplogs uthamn): Söndagar,
Tisdagar och Fredagar kl. 9.00.
Från Skeut (Arjeplogs uthamn) till Afviken Måndagar,
Torsdagar och Lördagar kl. 9.00.

Turistångaren IRIS afgår tillvidare:

Från Arjeplogs till Jäckvik: Månd. o. Önsd. kl. 9.00.
Från Jäckvik till Arjeplogs: Tisd. och Fred. kl. 9.00.
Till lämpliga priser uthyras ofvannästade ångbåtar för extra
turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordi-
narie turer.

Biljettpreiser äro:

Afviken—Skeut eller vice versa..... Salong 5.— Däck 3.—
Arjeplog—Jäckvik » » » » » 5.— » 3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afviken
—Skeut, Arjeplogs—Jäckvik eller tvärtom » 8.— » 5.—

467. Sundsvall—Haparanda.

Ångt. NORRLAND, kapt. J. G. Westman.

Resor norrut:	Juli	Augusti	September
Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar
Fr. Sundsvall	700	26	490
Hernösand	200	26	200
Örnsköldsvik	900	26	900
Holmsund (Umeå)	800	27	900
Sikeå	200	27	300
Kallviken	500	27	620
Ursviken (Skellefteå)	1120	27	220
Kåge	200	28	500
Byse	500	28	800
Piteå	1000	28	200
Luleå	600	28	320
Töre	1120	28	900
Kalix	600	29	—
Anl. t. Salmis (Haparanda)	—	29	—

Resor söderut:

Fr. Salmis (Haparanda).....	700	29	500	16, 26	500	8, 21,	³ / ₁₀
» Kalix	—	—	1100	16, 26	—	—	—
» Luleå	800	30	400	17, 27	1200	8, 21,	¹ / ₁₀
» Piteå	100	30	1000	17, 27	500	9, 22,	⁴ / ₁₀
» Byske	500	30	200	17, 27	1000	9, 22,	⁴ / ₁₀
» Kåge	700	30	400	17, 27	100	9, 22,	¹ / ₁₀
» Ursviken (Skellefteå)	100	31	400	18, 28	500	10, 23,	⁵ / ₁₀
» Kallviken	500	31	800	18, 28	900	10, 23,	⁵ / ₁₀
» Sikeå	900	31	1200	18, 28	1200	10, 23,	⁵ / ₁₀
» Holmsund (Umeå)	300	31	400	19, 29	400	11, 24,	⁶ / ₁₀
» Örnsköldsvik	200	¹ / ₈	1200	19, 29	1200	11, 24,	⁶ / ₁₀
» Hernösand	Efter slutad lösning och lastning.						
Anl. till Sundsvall	—	¹ / ₈	—	19 29	—	11, 24,	⁶ / ₁₀

Efter slutad lossning och lastning.

OBS! Rikstelefon Sundsvall 904.
Resan från Haparanda (Salmis) den 29 Juli utsträcker till
Gefle, där fartyget inträffar den 2 Augusti på morgonen och åter-
vänder den 7 Augusti.

Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen.

(Forts.)

Sundsvall—Luleå.

Ångt. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.

Resor norrut:	Juni	Juli	Augusti
Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar	Kl. Dagar
Fr. Sundsvall	700	13	23
Hernösand	200	13	23
Örnsköldsvik	900	13	23
Husum	1200	13	23
Nordmaling	400	14	24
Norrbykärr (Mo Ångs.)	700	14	24
Hörnefors	—	—	—
Holmsund (Umeå)	200	14	24
Ratan	620	14	24
Sikeå	920	14	24
Gumboda	1120	14	24
Kallviken	200	15	25
Ursviken (Skellefteå)	900	15	25
Kåge	100	15	25
Byse	400	15	25
Åbyn	700	15	25
Piteå	1200	15	25
Anl. till Luleå	500	16	26

Resor söderut:

Fr. Luleå	1130	16	26
Piteå	700	17	27
Åbyn	1000	17	27
Byse	1200	17	27
Kåge	300	17	27
Ursviken (Skellefteå)	1000	17	27
Kallviken	300	18	28
Gumboda	500	18	28
Sikeå	700	18	28
Ratan	900	18	28
Holmsund (Umeå)	200	18	28
Hörnefors	—	—	—
Norrbykärr (Mo Ångs.)	500	18	28
Nordmaling	900	18	28
Husum	1200	18	28
Örnsköldsvik	400	19	29
Hernösand	1200	19	29
Anl. till Sundsvall	400	19	29

OBS! Rikstelefon ombord, Sundsvall 904.
Resan från Luleå den 24 Juli utsträcker till Gefle, där
fartyget inträffar den 28 på morgonen och återvänder den 1 Aug.
på f. m.

Billiga tur- och returbiljetter gällande hela seglationen.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsson,
Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, Husum
Esasas Collin, Nordmaling J. H. Odén, Mo Ångsäg J. Ström Umeå och
Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sikeå G. W. Anders-
son, Gumboda Aug. Röring, Kallviken A. A. Öberg, Skellefteå (Urs-
viken) H. C. Klockhoff, Kåge J. Nyström, Byse E. Östlund, Åbyn A.
Höglman, Piteå K. G. Eriksson, Luleå Larson & Lind, Töre O. Axelsson,
Kalix Emil Lindgren, Haparanda (Salmis) Sundström & Sipola.

Ångermanelfven. (Sveriges praktfullaste flod).

470. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångarfartygen

STRÖMKARLEN,	SOLLEFTEÅ,
kapt. Axel Norén,	kapt. Gotth. Neander,
afgå Söndagsdagar	afgå alla dagar fr. Sollefteå kl. 7.00,
Från Hernösand kl. 7.50.	återvänder alla dagar från Hernös-
Till Sollefteå omkr. kl. 245.	sand kl. 3.00.
Från Sollefteå kl. 3.30.	anl. till Hernösand omkr. kl. 10.0.
Till Hernösand kl. 9.15.	OBS! Ångaren står i förbin-
Sön- o. helgdagar	delse med Ång. »Tynderö», som
Från Hernösand kl. 7.50.	afgår från Sundsvall hvarje dag
Till Sollefteå kl. 5.00.	kl. 10.00 och från Hernösand kl.
OBS! Turerna stå i förbindelse	230 samt åtföljer i förbindelse med
med statsbanans tåg till och från	ankommande och afgående pas-
Sollefteå.	sagerarebåtar från och till Stock-
OBS. 1:sta kl. restauration.	holm Sundsvall och norrut.
Måltider: Frukost kl. 8.00,	OBS. Restauration finnes omb.
Midd. fr. kl. 13.0, kväll fr. kl. 8.00.	

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa
bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist
bereser Norrland.

472. Indalselven.
Sundsvall—Indalselven—Bispgården
 (Norrlands sevärdaste turistled) trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och LIDEN
 emellan Sundsvall och Utanede samt vidare med skjuts till Bispgården station eller omvänt. Genomgående biljetter 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person, halften för barn.
 Från Sundsvall afgår ång. **TURISTEN** söndagar kl. 600.
 » » » » » helgdagar » 700.
 » Utanede » » » **LIDEN** alla dagar kl. 1240
 inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister.
 Saisongen 15 Juni—15 Augusti.
 De, hvilka ämnat sig utföra elfven, ombesas underrätta Bispgårdens hotel om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å ångbåtarna.
 Närmare medd. Hamnkapt. Adolf Nordberg, Sundsvall. Rikst. 128.

478. Norrköping—Kalmars
 och vice versa.
 Ång. **ÖSTERN**, kapten Gottfr. Johnson,
 afgår från Norrköping ansl. Källvik, Vestervik, Gamleby, Oskarshamn och Borgholm hvarje Tisdag kl. 1120; från Kalmars ansl. Borgholm, Oskarshamn och Vestervik hvarje Fredag kl. 1030.
 Närmare meddela: i Kalmars *Sven Söderbergh & Bolin*; i Norrköping *A.-B. P. Jansson & Co.*
Norrköping—Valdemarsvik.
 Ångf. **SKARGÅRDEN**, kapten Alf Johansson,
 afgår från Norrköping hvarje Onsdag och Lördag kl. 200; ansl. Arkösund, Gryt och andra mellanliggande stationer; från Valdemarsvik hvarje Tisdag och Fredag kl. 300.
 Förbindelse med järnvägen i Arkösund och Valdemarsvik möjliggör angenäma rundresor i den vackra Östgötaskärgården.
 Närmare meddela: i Norrköping *Aktiebol. P. Jansson & Co.*
 Tel. 26, 757, 1022, 1933.

479. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.
 Ångfartyget **JARL**, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, fr. o. m. den 7 April tills vidare:
Måndagar: kl. 1200 från Oscarshamn till Borgholm.
Tisdagar: kl. 400 från Borgholm, kl. 520 från Sandviken, kl. 645 från Alfvädsjöbodan, kl. 800 från Byxelkrok till Oscarshamn.
D:o: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 500 från Byxelkrok, kl. 615 från Alfvädsjöbodan, kl. 715 från Sandviken till Borgholm.
Onsdagar: kl. 600 från Borgholm, kl. 715 från Vällö, kl. 745 från Paskallavik till Oscarshamn.
D:o: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Paskallavik, kl. 600 från Vällö till Borgholm.
Torsdagar: kl. 500 från Borgholm, kl. 620 från Sandviken, kl. 745 från Alfvädsjöbodan, kl. 900 från Byxelkrok till Oscarshamn.
Fredagar: kl. 500 från Oscarshamn, kl. 700 från Byxelkrok, kl. 815 från Alfvädsjöbodan, kl. 900 från Sandviken, kl. 1200 från Borgholm till Kalmars.
Lördagar: kl. 1015 från Kalmars, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Sandviken, kl. 245 från Alfvädsjöbodan till Oscarshamn.
OBS.! Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ångfart. **JARL**:
Lördagar: kl. 1020 från Oscarshamn till Visby.
Söndagar: kl. 900 från Visby till Oscarshamn.
OBS.! Vid Borgholms torgdagar, hvilka inträffa första Onsdagen i hvarje månad, afgår ång. **JARL** kl. 1200 från Borgholm direkt till Oscarshamn samt intager sin ordinarie tur från Oscarshamn kl. 400.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. O. G. Lindqvist, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med 7 April tills vidare:
Måndagar: kl. 800 från Oscarshamn, kl. 1015 från Byxelkrok, kl. 1145 från Alfvädsjöbodan, kl. 1245 från Sandviken till Oscarshamn.
Tisdagar: kl. 1000 från Oscarshamn till Fieholm, kl. 1200 från Fieholm till Oscarshamn.
Onsdagar: kl. 520 från Oscarshamn, kl. 745 från Alfvädsjöbodan, kl. 900 från Sandviken, kl. 1100 från Borgholm till Kalmars.
Torsdagar: kl. 1030 från Kalmars, kl. 1230 från Borgholm, kl. 300 från Paskallavik till Oscarshamn.
Fredagar: kl. 200 från Oscarshamn kl. 330 från Fieholm till (Lindnäs, Flivik och Hälvik eventuellt) och Solstadström.
Lördagar: kl. 500 från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 630 från Lindnäs till Vestervik.
D:o: kl. 230 från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 620 från Solstadström till Oscarshamn.
OBS.! På resa till och från Vestervik Lördagar anslöpes: Hälvik den 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 5 och 19 Sept. Flivik den 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12 och 26 Sept.
OBS.! De Tisdagar, då torgdagar inträffa vid Alfvädsjöbodan eller Sandviken, afgår ångaren **VIKING** från Oscarshamn kl. 500 till Alfvädsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån kl. 100 till Oscarshamn.
 Torgdagar vid Alfvädsjöbodan kro Tisdagarna den 18 Augusti och 20 Oktober.
 Torgdagar vid Sandviken kro Tisdagarna den 12 Maj, 14 Juli och 8 September.
OBS.! Tisdagsturerna på Fieholm dessa dagar inställas. Upphålls i stället af ång. **BORGHOLM** på Måndagarna. Se under Borgholms annons!

Ångaren **BORGHOLM**, kapt. C. A. Kratz, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 7 April tills vidare:
Måndagar: kl. 600 från Münsterås, kl. 730 från Vällö, kl. 880 från Paskallavik, kl. 900 från Vänevik till Oscarshamn.
Tisdagar: kl. 420 från Oscarshamn kl. 545 från Paskallavik (Vällö anslöpes eventuellt), kl. 830 från Tillingenabben, kl. 945 från Pataholm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmars.
Onsdagar: kl. 1015 från Kalmars, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Pataholm, kl. 300 från Tillingenabben, kl. 530 från Vällö, kl. 620 från Paskallavik till Oscarshamn.
Torsdagar: kl. 400 från Oscarshamn till Fieholm.
Fredagar: kl. 630 från Fieholm till Oscarshamn, kl. 100 från Oscarshamn, kl. 215 från Paskallavik, kl. 315 från Vällö till Münsterås.
Lördagar: kl. 420 från Münsterås, kl. 615 från Vällö, kl. 715 från Paskallavik, kl. 745 från Vänevik till Oscarshamn.
D:o: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Vänevik, kl. 430 från Paskallavik, kl. 530 från Vällö till Münsterås.
OBS.! I stället för ång. **VIKINGS** Tisdagstur den 14 Juli, 18 Aug., 8 Sept. och 20 Okt., som inställas, afgår ång. **BORGHOLM** föregående Måndagar kl. 1100 från Oscarshamn till Fieholm; kl. 100 från Fieholm till Oscarshamn.
 Fartygens kommissionärer kro i Oscarshamn: Herr Gustaf Levin, i Kalmars: Herr Uno Petersson, i Borgholm: Herr Edv. Johansson, i Alfvädsjöbodan: Herr Ang. Petersson, i Byxelkrok: Herr Nils Englund, i Münsterås: Herr Modér & Bergqvist, i Pataholm: Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben: Herr Anton Werner, i Paskallavik: Herr Odert Kask, i Fieholm: Herr N. J. Jansson, i Solstadström: Herr C. Ölander & Co, i Blankaholm: Herr Carl Erikson, i Vestervik: Herr V. Regnell, i Visby: Herr C. J. Kolmodin.

482. Kinda Kanal, Vackraste turistled.
 Ångf. **NYA KINDA**, telef. 184, afgår från Linköping till Horn Söndagar och Torsdagar kl. 700 samt från Horn till Linköping Tisdagar kl. 630 och Fredagar kl. 520.
 Björkfors och Stjärnevik anslöpes Söndagar och Fredagar.
 Passagerare med tåg från Linköping kl. 900 och 1020 kunna fortsätta med båt från Hofvetorp, Brokind och Rimfors.
OBS.! Brokinds brygga cirka 2 min. väg från järnvägsstationen.
 Närmare meddela **W. Ljungstedt**, Linköping.
 Hotell vid Horn (tel. 12).

483. Sjön Sommen.
 Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 800.
Måndagar, Tisdagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult o. Norra Wi samt åter kl. 100 till Håredal, därifrån kl. 300 till Bålnäs o. Sommen.
 Håredal anslöpes på Måndagar.
 Sikkult ej på Tisdagar.
Tranås anslöpes på Tisdagar och Lördagar morgon och afton, Torsdags afton kl. 600, Fredagsmiddag kl. 100.
Fredagar till Torpa och Tranås samt därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna och Norra Wi.
 Lördagar till Tranås och Asby återvänder kl. 200.
 Rommanäs anslöpes på anmodan.
 Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen. Rikstel. finnes.
OBS.! Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag i förbindelse med tåg norrut kl. 845. På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turistlers uppmärksamhet.

534. Frykensäjarna.
 Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turlista 1908:
15 Maj—31 Augusti.
 Fr. Kil med bantåg... 935 o. 605
 » Fryksta efter bant. 945 o. 615
 » ankomst... 1030 o. 700
 » Nilsby... 1125 o. 750
 » V. Emtervik... 1140 o. 815
 » Rottneros... 1200 o. 835
 Till Sunne... 1215 o. 900
 Fr. Sunne... 600 o. 1250
 » Rottneros... 615 o. 105
 » V. Emtervik... 640 o. 125
 » O. Emtervik... 700 o. 145
 » Nilsby... 755 o. 240
 » Fryksta... 805 o. 345
 Till Kil bantåg... 917 o. 367
1 September—30 September:
 Fr. Kil med bantåg... 435
 » Fryksta efter bant. ank. 445
 » Nilsby... 520
 » O. Emtervik... 615
 » V. Emtervik... 635
 » Rottneros... 700
 Till Sunne... 720
 Fr. Sunne... 600
 » Rottneros... 615
 » V. Emtervik... 640
 » O. Emtervik... 700
 » Nilsby... 755
 » Fryksta... 805
 Till Kil bantåg... 917
OBS.! Restauration finnes ombord.

Frykensäjarna.
 Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare
GÖSTA BERLING och SELMA LAGERLÖF
 underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående Turista under tiden
 från seglationens början—31 Maj och 16 Augusti—30 September 1908
 Från Torsby... kl. 930
 » Sundsvik ej före... » 1200
 till Fryksta före tågets
 afgång... » 345
 Från Fryksta efter tågets
 ankomst... kl. 945
 » Sundsvik ej före... » 1230
 till Torsby omkr... » 400
1 Juni—15 Augusti 1908.
 Från Torsby kl. 600 och kl. 230
 » Sundsvik ej före kl. 830 o. 500
 med ankomst till Fryksta före
 tågens afgång kl. 1145 o. 800
 Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 747 och kl. 110
 » Sundsvik ej före kl. 1015 o. 340
 med ankomst till Torsby omkr. kl. 115 och 630.
OBS.! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensäjarna kro bland Sveriges vackraste farleder.

535. Ångbåtsaktiebolaget BYELFVENS Passagerareångare
ALMA, NORDSTJERNAN,
 Kapt. J. F. Johansson, Kapt. G. Sandelin,
SVEA,
 Kapt. B. J. Johansson,
 uppehålla regulier förbindelse mellan
Arvika—Stömne—Seffle
 gällande fr. o. m. Maj t. o. m. 30 Augusti.
Alla dagar utom Söndagar:
 Från Arvika—Seffle... kl. 630
 » Stömne—Seffle... » 630
 » Seffle—Arvika... » 1200
 » Seffle—Stömne... » 330
Söndagar:
 Från Arvika—Seffle... kl. 630
 » Seffle—Arvika... » 200

Högsäter—Stömne—Arvika.
Alla dagar utom Söndagar:
 Från Stömne—Arvika... kl. 515
 » Arvika—Stömne... » 300
Tisdagar och Fredagar:
 Från Högsäter—Arvika... kl. 445
 » Arvika—Högsäter... » 300
 Kommissionärer kro: i ARVIKA: H. Bredal Rikst. 104.
 i SEFFLE: Hugo Berggren » 53.
 Vidare meddela Johan Carlsson, Hållsbäck, Heljebol. Rikst. 7.

538. Fredrikshald—Strömstad.
 Passagerareångaren **OLAVA**
 Från Fredrikshald alla söndagar kl. 520 och kl. 300 till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 700 och kl. 515 (Tisdagar och Fredagar kl. 800) anslöpes Sponvig och Gravningsund. — Söndagar kl. 900 till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 800.
OBS.! Korresponderar med tåg på Dalslands- och Smålandsbanan.
 Närmare meddela
 P. Bergman, Fredrikshald. G. A. Wennerberg, Strömstad.

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer o. kartor. 8:de ånyo omarb. uppl. Kart. 2:—; eleg. inb. 2:50.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1:75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af C. E. Dahlman. 1:50; i permar 2 kr.; uppl. på lärt 2:75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna, 1 kr.; kart. 1:25; uppl. på lärt 2:25.

549. Motala—Vadstena—Medevi—Åskersund.
 Ång. **FREY**, kapten P. A. Törnqvist, afgår t. o. m. 25 Aug.
 Från Motala till Åskersund Måndagar kl. 315, Onsdagar kl. 930, Torsdagar kl. 545, Fredagar kl. 1130 och Lördagar kl. 345.
 Från Åskersund till Motala Måndagar kl. 520, Tisdagar kl. 545, Onsdagar kl. 500, Torsdagar kl. 230 och Lördagar kl. 520.
 Vadstena anslöpes Måndagar kl. 1000 och 415, Onsdagar kl. 1030 och 845.
 Passerar Lemunda, Medevi och Råå Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd., Forssa Lördagar, Igelbäcken Torsdagar, Aspa Månd., Tisd., Torsd. och Fred., Bastedalen och Stora Sundet alla dagar, Hammar och Åmmeberg Tisdagar, Torsdagar och Fredagar.
 Kommissionärer kro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Åskersund *Otto Setterberg* och i Vadstena *E. Guldström*. Restauration ombord.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten via Motala—Karlsborg
 med Ångf. **SKÄRGÅRDEN**,
 dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.
 Från Motala kl. 1120. Från Karlsborg kl. 255.
 Till Karlsborg » 120. Till Motala » 455.
 Kommissionärer kro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist*; i Motala *Alex. Hyden* (telefon 195).

553. Jönköping—Motala
 anslöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.
 Ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapten J. Lindberg, afgår fr. o. m. den 1 Juni t. o. m. 30 Aug. 1908.
 I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarne; i Hjo, Håstholmen och Vadstena med Enskilda järnvägar till Linköping; i Motala med Statens järnvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Söndagar.	Fredagar.
Fr. Jönköping kl. 900. » Visingsö till Grenna kl. 1030 och 500. » Grenna till Visingsö kl. 1100 och 530. » Visingsö till Jönköping kl. 720. Till Jönköping kl. 830.	Fr. Motala... kl. 700 » Hjo*... » 930 » Grenna... » 1115 » Visingsö... » 1145 Till Jönköping... » 115 » Håstholmen* » 230
Måndagar.	Onsdagar.
Fr. Jönköping... kl. 845 » Visingsö... » 1015 » Grenna... » 1045 » Hjo*... » 1215 Till Motala... » 300 » Håstholmen*230, 655	Enkel tur. Fr. Jönköping... kl. 845 » Visingsö... » 1015 » Visingsö... » 1045 » Grenna... » 1215 » Hjo*... » 1045 Till Motala... » 300 » Håstholmen*230, 655
Fr. Motala... kl. 400 » Hjo... » 630 » Grenna... » 835 » Visingsö... » 900 Till Jönköping... » 1020	Fr. Jönköping... kl. 415 » Visingsö... » 545 » Grenna... » 615 » Hjo... » 745 Till Motala... » 1015
Tisdagar.	Torsdagar.
Fr. Jönköping... kl. 845 » Visingsö... » 1015 » Grenna... » 1045 » Håstholmen* » 1215 » Borghamn... » 100 » Vadstena... » 200 Till Motala... » 300 » Hjo*... kl. 505, 950	Fr. Motala... kl. 700 » Visingsö... » 800 » Borghamn... » 910 » Håstholmen* » 945 » Grenna... » 1130 » Visingsö... » 1200 Till Jönköping... » 130 » Hjo*... 350, 950
Lördagar.	
Fr. Jönköping... kl. 845 » Visingsö... » 1015 » Grenna... » 1045 » Håstholmen* » 1215 » Borghamn... » 100 » Vadstena... » 200 Till Motala... » 300 » Hjo*... kl. 505, 950	Fr. Motala... kl. 700 » Visingsö... » 930 » Grenna... » 1115 » Visingsö... » 1145 Till Jönköping... » 115 » Håstholmen* » 230, 655
Fr. Motala... kl. 400 » Visingsö... » 445 » Borghamn... » 515 » Håstholmen* » 700 » Grenna... » 830 » Visingsö... » 900 Till Jönköping... » 1020 » Hjo*... » 950	Fr. Jönköping... kl. 415 » Visingsö... » 545 » Grenna... » 615 Fr. Grenna... » 800 » Visingsö... » 930 Till Jönköping... » 1020

* Ång. Trafik.
 I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare på Göteborg och Stockholm.
 Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jämväl för återresa samma dag.
OBS.! Biljettpriest mellan Jönköping—Motala och Jönköping—Vadstena å fördäck är nedsatt till 3 kronor.
 Resande, som önska bese de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, badanstalten Hjo, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping, Måndagsturen kl. 845 till Visingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 845 till Visingsö, Grenna, Håstholmen, Borghamn, (Omberg, Alvastra), Vadstena, Motala, Lördagsturen kl. 415 till Visingsö, Grenna, samt från Motala Torsdagsturen kl. 700 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen, Grenna o. Visingsö, Fredagsturen kl. 700 till Hjo, Grenna och Visingsö och vara åter samma dag på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresa.
 Under seglationen biljetttutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern. Hjo och Håstholmen med ång. Trafik.
 Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färden och därefter fortsätta resan.
 Järnvägens kombinerade rundresobiljetter mottagas som likvid.
 Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens argång från Jönköping.
 Närmare meddela: i Jönköping *Victor Hagströms Efr.*, Rikstelefon 23, i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, tel. 44, i Håstholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *E. Gullström*, tel. 5, och i Motala *Victor Kjellberg*, tel. 15. **STYRELSEN.**

OBS.! Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktdogs erhålles.
OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.
OBS.! Å ofvannämnda förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade ångare äro passagerareafgifterna betydligt nedsatta.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm — { Gellivara, Riksgränsen
Kiruna, Morjärv } gälla **endast** för Stockholm—Luleå och vice versa.

Biljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån, Kungl. Operahuset.

Allmänna anmärkningar. Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlsborg) och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.
Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovillkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skola ersättningsanspråken göras gällande inom En månad från den dag, som varan skulle aflämnas till Ängfartygskommissionären, samt aflämnaren dessutom med ed styrka godsens verkliga beskaffenhet och värde.
Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.
Lastemottagarne betala landbringningskostnaden å allt fraktdes.

Från Luleå afgå fartygen på Norrgående från Norra kajen (N. K.), på Södergående från Södra kajen (S. K.).

☛ Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden. ☛

Partytgens kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius* för NORRA SVERIGE och NORRBOTTEN; i Össén för VESTERBOTTEN; i Sundsvall *Gust. Larsons* E. fr.; i Hernösand *H. Törnsten & Co.*; i Nordmaling *J. H. Odin*; i Norrbyrå *J. Ström*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrikszon*; i Ratan *Nils Blomgren*; i Sikeå *G. W. Andersson*; i Gumboda *E. J. Boström*; i Kälvikens A. A. Öberg; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Käge *Jacob Nyström*; i Bysske *E. Östlund*; i Brännfors A. Högmans; i Piteå *K. G. Eriksson* för NORRA SVERIGE, E. A. Öqvists E. fr. för PITEÅ, LULEÅ, S. G. HERMELIN, NJORD och NORRBOTTEN; i Skutumpah R. Löfgren; i Munksund H. Sundström; i Luleå *Lud. Lapidationsaktiebolag*; i Råneå *A. Rånhund*; i Tjerefors E. Axelsson för LULEÅ och *Gust. Fellénus* för NORRBOTTEN; i Nederkalix *Emil Lindgren* och för NORRBOTTEN *Joh. Jonsson*; i Båtekärsås *J. E. Grundén* samt i Hanaranda *Sundström & Sjöval*.

Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogslyft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: Astley Levin, Sthlm.

Borgholm Bad- och rekreationsort med sydändskt klimat. Utmärkt bad. Tidsenlig utrustning. Nyanlagd vatten- och afpöpsledning. Läkare: Olof G. Sandberg, Sthlm.

Båstad Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgifningar. Läkare: Christer Nilsson.

Dalarö Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Natursköna läge; hälsosamt klimat. Gytte-, tallbarrs-, kolsyrebad etc., sjukgymnastik. Läkare: G. Heyman. Upplys. om rum Riks. 11 kl. 11-1 e. m.

Djursåtra Brunn. Versås. Lugnt och stilla. Hög och fritt läge. Järnkällor. Alla vanliga badformer. Om- sörsgfull massagebehandling. Billigt. Läkare: W. Hamne, Tranås.

Fiskebäckskil Hafsbad o. kuranstalt vid västkusten. Ren, damm- fri hafsbad. Läkare: E. Ahlqvist.

Furusund Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med den eleg. salongsång. Norrtelje. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurat. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

Grennatorssa Brunn o. bad i småländska höglandet, vid stambanan. Idyllisk natur, barrskog, sjö. Bostäder i brunnsparken. Berömd järnkälla. Adr.: Moheda. Läkare: A. Hygerth, Sthlm.

Helsjön Gyttebad o. kuranstalt. Alla brukt. badformer, spec. gyttemassagebad. 1:a kl. restaurat. Naturskönt barrskogstrakt. Ren o. hög luft. Postadr.: Horred. Läkare: A. J. Amnéus.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkt bad. Goda bostäder. Läkare: Professor V. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage: Dr C. Törngren, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektriska bad, Kneippbad, kallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inack.-ställen. Läkare: Walter Bergvall.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: O. Sundell, Hvetlanda.

Ljungskile Förtärlig rekreationsort, med väl serverade bad. Apotek. Järnkälla. Nytt societetshus. Öppen 1 Juni-1 Sept. Ångbåts- och järnvägsstation. Läkare: Nath. Dahlberg.

Loka vid Bergslagens järnväg. Säsong 1 juni-8 aug. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Lfmedikus I. Hedenius, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Hög och torrt läge i naturskönt trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: E. Pontén, Göteborg.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkt gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor A. Wide, Sthlm.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortföreningen utgifna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Marstrand (»Nordens Madeira»). Hafsbad o. kuranstalt med utmärkt bad, spec. gyttebad, goda kommunika- tioner, billiga lefnadskostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

Medevi Skogssanatorium. Berömda järnkällor med radio- aktiv utstrålning. Utmärkt gytte- o. halfbad. Sol- o. luftbad. Kalla bad i Vättern. Terrängkur. Dietiskt bord. Läkare: G. A. Alvin, Sthlm.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Tidsenligt badhus. Elektr. belysn. Läkare: T. Horney, Mörsil.

Mösseberg Vattenkur. och sanatorium, 1,100 fot 3. h. Öppet hela året. Nauheimerbad med flyt.kolsyra, elektr. ljusbad. Postadr.: Falköping-Ranten. Läkare: Fr. Odenius, Sthlm.

Nybro Brunn- o. badanstalt. Nytt varmbadhus. Starka järnkällor. Hälsosamt klimat. Härlig barrskog. Goda kommunikationer (29 km. från Kalmar) Billigt. Läkare: Doc. O. af Klercker, Lund.

Nynäs Hafsbad modern, förstklassig sommar- o. vinter- kurort med fullst. vattenkuranst. (Äfven kneippsk) o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: J. O. A. Bergqvist.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I termin: 1 juni-1 juli; II termin: 5 juli-2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: Lfmedikus E. O. Lidin, Sthlm.

Ragunda Vattenkuranstalt och hälsokälla i Östra Jämtland. Vackert läge vid den härliga Hammarforsen, mildt klimat. Postadr.: Hammarstrand. Läkare: Fredrik Bergvall, Sthlm.

Ramlösa 201:a säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa; kall. Nauheimer-, varmvattenkur; gymnastik. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka & korpul. Läkare: E. Landergren, Sthlm.

Rindöbaden Rekreationsort. Naturskönt läge v. Saltsjön, Vaxholm. Öppnas den 20 maj. Starka järnkällor. Alla sorters moderna bad. God restaurat. Läkare: Linus Forsmark.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: Gunnar Forsner, Sthlm. Ensk. praktisera prof. Lindfors, Petron och dr. Harald Ernberg.

Ryd Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: H. V. Kindblom, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 mil fr. Stockholm. Badanstalten öppen hela året. Pensionat, bad, gymn. Finsens- ljusbeh. för hjärt- och nervsjuka. Allt under samma tak. Läkare: Emil Zander.

Skagersbrunn Vattenkur o. hälsokälla i 5. Värmland vid sjön Skageren. 19 km. fr. Svartå. Härlig barrskog på Moohöjden. Vanl. badformer. Solsandbad. Läkare: Henrik Berg, Sthlm.

Strömstad Hafsbad o. kuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni-15 Sept. Läkare: A. Berghel, Stockholm.

Styrsö Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärsresa från Göteborg. 1:a klassens Hotell, Restaurat. Bad m. m. Läkare: P. Silfverskiöld, Göteborg.

Särö Hafsbad och kurort. Rik vegetation, vidsträckt och härliga promenader med utsiktsplatser. Öppen året om. Tåg- förbindelse med Göteborg 18 ggr dagligen. Läkare: L. Wolf, Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 11 juni-10 augusti. Läkare: R. Friberger, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunns- & bad- lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: Sven Wallgren, Sthlm.

Södertelje Nytt badhus och societetshus. Utvidg. badhot. Spec. Trälmassagebad. Hafsbad. Sol- och luft- bad. Läkare: Axel Hellstenius, Sthlm. För massage och gymnastik: dr N. Wennström, Sthlm.

Tranås Vattenkuranstalt, öppen året om. Alla varma och kalla bad. Fullständig kneippbehandling. Mild och ren luft. Naturskönt läge, vidsträckt barrskog. Billiga priser. Läkare: H. Tham, Tranås.

Tulseboda Brunn o. Bad. Kyrkhult. Blekinge, öppen 1 Juni-1 Sept. Naturskönt läge i högtliggande skogs- trakt. Utmärkt bad. Billiga lefnadskostnader. Läkare: E. Kinnwall.

Ulricehamn Sanatorium och badanstalt. Vidsträckt skogs- område. Mer än 300 meter öfver hafvet. Alla brukliga badformer äfven elektriska. Läkare: Johan A. Andersson, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadskostnader. Läkare: Lfmedikus Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbads- o. Kneippkuranstalt. Mildt 5-klimat. »Ruins- ernas och rosorernas stad.» Nytt: Kneippbyn med luft- hyddskolonier och naturliga strandbad vid Viblestrand. Läkare: Karl Kallenberg, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsong 10 Juni-30 Augusti. Naturskönt och sundt läge, milsvida skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare: G. Grill, Avesta.

Ytterån Brunn- o. Badanstalt i Jämtland med härligaste läge (1,000 fot 5. h.) vid Storsjön. Utmärkt järnkälla. Alla sorters bad. Förtärl. hotell. Läkare: Hugo E:son Brand, adress ill den 1 Juni Näliden, därefter Ytterån.

Öregrund Hafsbadanstalt. Härligt, friskt läge. Goda och billiga lefnadsförhållanden. Lufiga ångbåtskom- munikationer. Gytte- & Nauheimerbad. Läkare: HJ. Wallén, Öregrund.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvål- massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogslyft. Läkare: F. Scherstén, Östhammar.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden

serveras dagligen table d'hôte kl. 3-7 e. m. bestående af Smörgåsbord och fyra rätter, inclusive resa tur och retur till ett pris å 3 kr.

Middagsbiljetter lösas i Kiosken Carl XII torg samt vid Stadsgårdens Järnvägsstation. Obs.! Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.

Å Sommarhotellet, Restaurantholmen

emottages inackordering. Rum med full pension till moderata priser.

Vördsamt Aug. Ahlfeldt.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)

förenadt med

1:a kl. Restaurant & Café.

In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11-3, sön- och helgdagar kl. 1-3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

DAIMLER & SCANIA



AUTOMOBILER,
BÅTMOTORER,
MOTORBÅTAR.

För alla ändamål. Finaste referenser.
Prospekt på begäran.

Representanter:

ERIK HEDLUND,
Smålandsg. 30, Stockholm.

GUSTEN LIND,
Norrköping.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyttar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.





Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Vår Rengöring

af oss själfva och våra smutskläder sker säkrast
och billigast vid

Målarbadets

Bad- och Tvättinrättning,

Stockholm. Handverkargatan 11. Norr Mälarstrand 12.

R. T. 38 14 o. 33 15. A. T. 93 43 o. 93 44.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och adops-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hos *Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm*, och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå

Generalstabens karta öfver Sverige.

Skala 1:100,000. 88 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige.

Skala 1:200,000. 62 blad utgifna i öfvertryck.
Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland.

Skala 1:50,000. Pris 1 Kr. pr blad.

Häradskartor

öfver Norrbottens, Södermanlands, Upsala, Värmlands,
Älfsborgs, Örebro och Östergötlands län.

Länkartor

öfver Gotland, Halland, Jämtland, Kopparberg, Norrbotten,
Småland och Öland, Skåne, Värmland och Östergötland.

Karta öfver Sverige af *N. Selander*.

Skala 1:500,000.

Generalkarta öfver Sverige.

Skala 1:1,000,000.

Våra Kartor.

En rådgifvare vid köp af kartor öfver Sverige eller delar
däraf, lämnar fullständiga upplysningar om ofvanstående
och öfriga svenska kartverk. Pris inh. kr. 1.50.

Kungörelse.

Riksbankens kassor och expeditioner stängas
för allmänheten under Juni, Juli och Augusti
månader dagen före Sön- och Helgdagar kl.
2,00 e. m.

Fullmäktige.

Barnängens

Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Juryns 1:sta Guldmedalj i

Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck

som erhöil

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.

Isoleringar, se annonsen bredvid Skånekartan
å 2:dra sidan.

Cement- o. Betonarbeten, se annonserna
å 2:dra o. 9:de
sidorna.

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS-AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikst. 4522.

Konfektions-Aktiebolaget

J. A. Wettergren & Co

GÖTEBORG.

Damkappor. Kostymer.

En gros.

AKTIEBOLAGET

SVENSKA PÄLSVARUFABRIKEN

Rikstelefon 8554. GÖTEBORG. Telegramadr. Svenskpels.

Fabrik för tillverkning af

PÄLSVAROR

samt försäljning af

pälsfoder och lösa skinn.

Filialer: Amsterdam, Leipzig, Basel (Schweiz).

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 427.

Allm. t. 2288.

JOHN SÖRMAN

Magasin för Engelska och Franska varor.

STOCKHOLM.

4 Regeringsgatan.

Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidomslag,
Kristaller, Porcelän,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m.

Använd Der P. Håkansson's

SALUBRIN

Patenteradt, Giffrit, Antiseptiskt.

Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

1 SALTSJÖ-DUBNÄS,
SKARPNÄS VILLASTAD.

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Föreskringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Furusunds Hafsbad

Rekommenderas.

Nyrestaurerade Hotell "Tre Kronor",

Stockholm, 4 Norra Smedjegatan

(1 minuts väg från Gustaf Adolfs torg).

Eleganta rum, elektriskt ljus och W. C.; moderata priser.

Rikstel. 122 11.

Vördsamt *Elisabeth Lundqvist*.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårvexlar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Hamngatan 14.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.