

Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionsförskning godkännt af 4 1/2 månader.
Banken utfärdar depositionsbrev med kuponger, 4 hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emott inlåning af den förfallna kupongen. Beträffande de för personerna, bosatta på landet. Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Bankaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

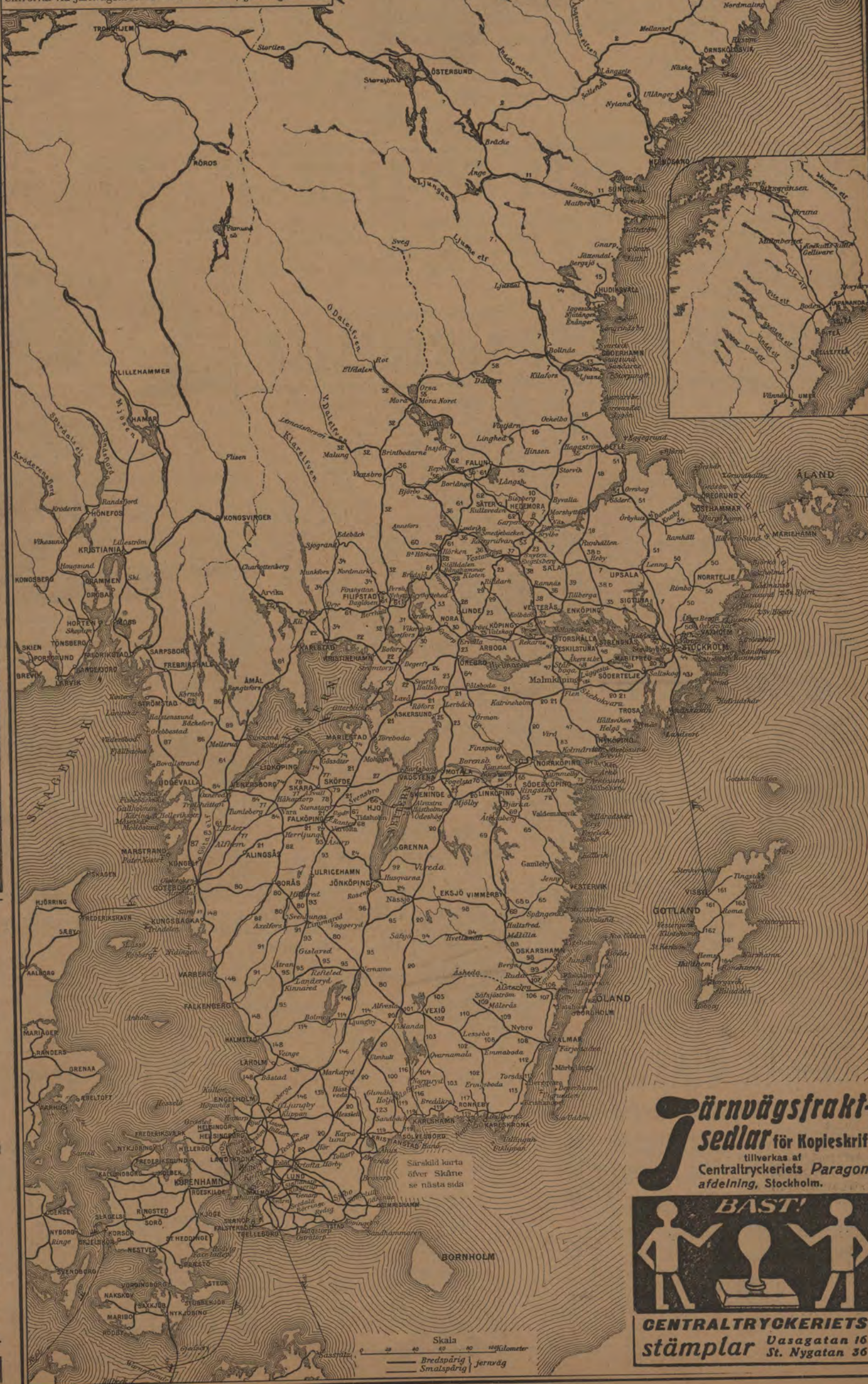
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Hydro-Cleaner

Damm-
sugning
medels
vatten-
ledning!
Enkelt!
Billigt!
Hygieniskt!
Redan
införd i
många
hus.
Besök
Hydro-
Cleaner
Central-
palatset
Stockholm.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Järnvägsfrakt-
sedlar för Kopieskrift
tillverkas af
Centraltryckeriets Paragon-
afdelning, Stockholm.



CENTRALTRYCKERIETS
stämplor Vasagatan 16
St. Nygatan 36

AUTOMOBILER

MÄRKEN:

DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.

Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND

GUSTEN LIND

SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

NORRKÖPING.



BÄSTA OCH BILLIGASTE ROMAN- OCH NOVELL-BIBLIOTEK SOM UTGIVS I SVERIGE.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

FROLENS BOKSKATT

Hittills utkomna:

- N:o 1. Bertha von Suttner: **High Life.**
2. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster: **Gungfly.** Kärleksroman.
3. Paul Féval: **De gyllene knifvarna.** Äfventyrsroman.
4. Kärlek och galvanoplastik. Humoresker från skilda länder.
5. Frank Barret: **Smugglarens hemlighet.** Roman.
6. John Nobody: **Poste restante.** Detektivroman.
7. Fritz Reuter: **Hur jag fick mig en hustru och andra berättelser.**

OBS! Hvarje nummer kostar endast 50 öre.

- N:o 8. Asch. Cl. Gunter: **Min brud från Söder.** Roman.
9. Oscar Fredrik: **Dikter.**
10. Johan Levart: **Genom Europa efter en bulldogg.** Studentminnen och hugskott.
11. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster: **I elfte timmen.** Roman.
12. Charles Dickens: **En julberättelse och syrsan vid håarden.**

I januari utkommer:

- N:o 13. Henning von Melsted: **Kärleksresan.** Roman.

TILL SALU Å ALLA JÄRNVÄGSSTATIONER, I ALLA BOK- OCH TIDNINGSAFFÄRER SAMT HOS VÅRA ENSKILDA KOMMISSIONÄRER.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA.

SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN underhåller direkt ångbåtsförbindelse mellan svenska hamnar och hamnar i Syd-Afrika såväl som i Australien, med avgång från Göteborg till Syd-Afrika ungefär varje månad och till Australien var sjätte vecka.

Gods medtages på genomgångsfrakt från alla platser i Sverige även till New Zealändska och Tasmania-hamnar.

1:sta och 3:dje klass passagerare medtagas.

Tel. 58 69 & 47 38 Göteborg.

Tel.-adr. »NIKE» Göteborg.

SVERIGE DIREKT AUSTRALIEN.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Vasagatan 10

(anedd emot Centralstationen).

Rekommenderar sina komfortabelt inredda rum till moderata priser, särskildt till de resande som vid kortare eller längre vistelse i hufvudstaden önska bostad med ett hems trefnad.

Rikstelefon 10 45.

Allm. Tel. 59 85.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Rik 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank

Egna Fonder Kr. 7,170,000.—

Hufvudkontor: SUNDSVALL.

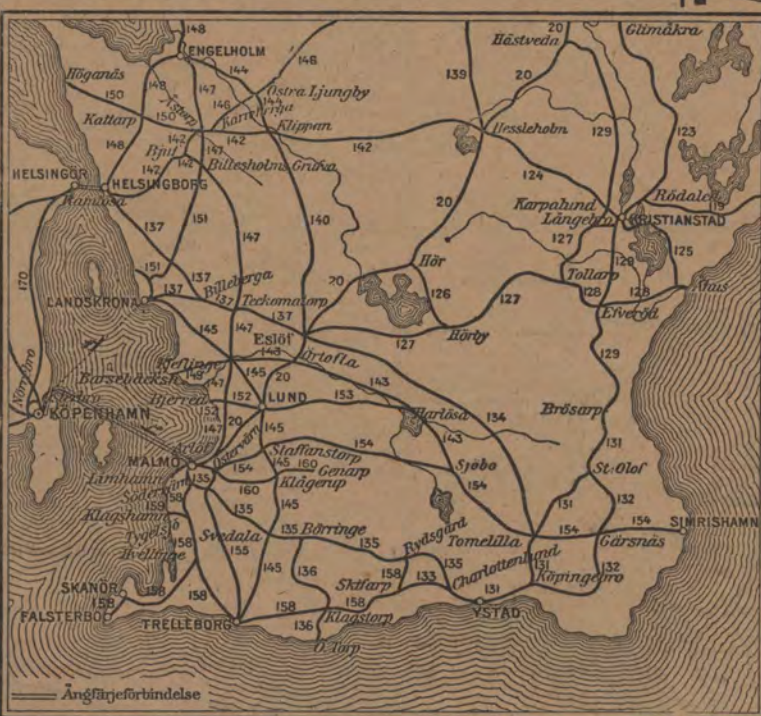
Afdelningskontor:

STOCKHOLM

ÖSTERSUND.

Gustaf Adolfs torg 14.

P. A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KYZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr.-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



R. t.
59 05.

Allm. tel.
70 91.

Amiant-Isoleringar

af lokomotiv-, sjö- och fabriksångpannor, ledningar m. m.

Effektivaste och hållbaraste isolering.

Asbestmassa "D. A. G."

Sträckmetall

till inlägg i betongkonstruktioner.

Cement, Gips m. m.

HENRIK RAUCKHOFF
STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter

Presentbuketter

Tärnbuketter

Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen pröfningsanstalt med direkt

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

HÖGSTA VINSTEN

är god hälsa! Hur skall man vinna och bibehålla denna?

Lider ni af: hufvudvärk. reumatism, gikt, nervsmärtor; katarrar i strupe, lungor, mage och tarmar, sömnlöshet, blodbrist, döfhet, menstruationskrämpor m. m. Har Ni rynkor i ansiktet som Ni vill aflägsna, eller en vacker hy som Ni vill bevara, så skrif efter vår utförliga brochyr och följ dess råd, så blir Ni frisk och nöjd med Er själf.

Sändes **Gratis** från

Hemmassage

Centralpalatset, Stockholm.

Dammsugningsapparater

för elektricitet och handkraft.

A.-B. Nya Kuhnebadet

Louis Kuhne's badmetod

Stockholm, Smålandsgatan 18, 1 tr.

Allm. 9878.

(Norrmalmstorg.)

Riks 8928.

Vegetariskt pensionat

oberoende af baden.

Vegetarische Pension. * Vegetarian Boarding.
Pension végétarienne.

Konvalescent- och hvilohemmet i Strängnäs

mottager klena och nervösa personer till moderata priser.

Godt bord. Exam. sjuksköterska.

Konvalescent- och hvilohemmet i Strängnäs.

Allm. Telef. 59.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Forta. sid. 5.

1

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

Ringvågen	44	— Storlien	7	— Lidköping	78	Smålandstenar	— Värnan	46	Sunne	534	Tappetröm	— Lund	145	Vadköping (Da)	— Halmstad	95	Värgårda	21	— Norsholm	65			
Ringås	70	— Tullberg	39	— Moholm	78	95	— Åkers Berg	50	Sunnersholm	65	Tarragona	227	— Malmö	148	Jarö	— Göteborg	80	Vickelång	103	— Vesterås	65		
Rinkaby	125	Sala damm	18	— Stenstorp	78	Smålands Taberg	— Örebro öfver	35	Suntak	68	Tattamåla	103	— Malmö (Kon)	155	Vaggeryd	— Åstorp	140	Vikermund	65	Ång	114		
Rinkabyholm	113	Salaboda	102	Skarvut	184	96	— Örebro öfver	35	Sunrahmar	68	Taxinge-Näsby	148	— Rydgård	158	Västerås	91	Välja	6	Ålandebro	6			
Rinnebeck	143	Salstad	84	Skarpur	100	Smögen	397, 400	— Hallaberg	50	Surt	61	Teckomatorp	158	— Jönköping h.	95	Vestansfors	119	Västerås	24	Äng	24		
Ripa	128	Saltskällan	87	Skatteberg	153	Snappahem	103	— Österskär	50	Svalnäs	61	Engelholm	147	Triangeln	141	Vakern	35	Krylbo	23	Vänås	386		
Ripats	1	Saltsjöbaden	44	Skattkär	22	Smickarbo	62	— Stockund	41, 50	Svalöv	147	— Elsfj	137	Trolleholm	140	Vakern	35	Ludolva	36	Bräcks	2		
Risa	74	Saltsjö-Dufnäs	44	Skattungsön	58	Snogeröd	127	— Stockvick	397	Svanberg	74	— Göteborg	147	Trollenäs	137	Valdemarsvik	72	Mjöby	23	Morjåre	3		
Risböck	1	Saltskog	49	Skattungsön	58	Snyten	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Helsingborg	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3		
Risviken	412	— Ekstäluna	49	Skatviken	61	— Engelsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
Rockesholm	31	— Malmö	20	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
Rockneby	107	— Stockholm	20	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
Rogelås	70	— Sala	36	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
Rogsta	15	— Sands	162	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
Roma	— Hafslund	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona	137	Trollhättan	61	259	Nyhammar	36	Umed	3	
— Hälshem	161	— Skedala	144	Skatviken	61	— Krigsberg	37	— Skatviken	61	— Krigsberg	37	Svanödan	74	— Landskrona									

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Lund, Hotel Skandinavien. » Järnväghshotellet. » Ahlströms hotel. Lyckorna, Hotel Styrnäs. » Badshotellet. Lycksele, Hotel. » Ggfv. Lysekil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotellet. Långed, Hotel Katrineholm (Mn- stadfors). Långsele, Hotel. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant. Löfvestad, Järnväghshotellet. » Nya Hotellet. Löfånger, Hotel. Lökom, Ggfv. (i Kläpp). Lönshöda, Hotel »Finlands». Malmberget, Stranda Pensionat. » Ggfv. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmått, Hotel Malmén. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghshotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » » Skåne. » » Stockholm. » » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. Malung, Ggfv. (Grönland). Malungs Fors, Ggfv. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariedam, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggfv. Marieholm, Ggfv. (i Åkarp). Marjestad, Hotellet. » Hotel Lindblom. Markaryd, Turisthotellet. » Järnväghshotellet.	Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medle, Ggfv. Mellerud, Järnvägsrest. o. Hot. » Hot. Ottosson m. Ggfv. Mjölby, Järnväghshotellet. » Central-Hotellet. » Ggfv. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggfv. Morup, Ggfv. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. » Ggfv. Motala verkstad, Hotel m. re- » staurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghshotel. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghshotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Målilla, Järnväghshotellet. » Ggfv. » Rum f. resande. Målilla kyrkoby, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Cronzon. » Hotel Elfvasson. » Kullagårds pensionat. » Hotel Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlsro. Möndal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggfv. Mörbylånga, Ggfv. » Rum f. resande.	Mörsil, Järnväghshotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggfv. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » frkn Lindborgs o. » fru Borgholms pens. Nedansjö, Ggfv. Nederkalix, Hotel o. Ggfv. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström» » »Stora Hotellet» » Ggfv. Nordmaling, Hotel o. Ggfv. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet, se annons sid. 12. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggfv. Norrundet, Rum för resande (Rödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Ggfv. » Pensionat. Norsholm, Hotel Götha. Nossebro, Järnväghshotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Ggfv. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggfv. Nynäshamn, Hotel Hagman. » Järnväghshotellet. » Pensionat Granlid. » » Hyddan. » » Kullen. Nyqvarn, Pensionat: Nyqvarns » hyllöhem.	Nyåker, Ggfv. Näsijö, Hotel Svensson. » »f. d. Wibergs hotel» Näsum, Hotel Pinn. Nösund, Rum f. res. o. Ggfv. Ockelbo, Hotel o. Ggfv. Olafström, Hotel. Olsäter, Ggfv. Onsunda, Hotel. Ornäs, Hotel Haganäs (2 km. » Tomnäs hållpl.). » Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnväghshotel. » Ggfv. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Ggfv. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eklöstuna. » Järnväghshotellet. Pajala, Ggfv. Pålsborg, Ggfv. (Skeén). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggfv. Qvibille, Ggfv. Qviksund, Hotel Qviksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvånum, Hotel o. Ggfv. Rabbalshede, Ggfv. Ragunda, Hotel. » Ggfv. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsele, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghshotellet. Rejmyra, Ggfv. Rekarne, Ggfv. (Sörby). Repbäck, Ggfv. (Gagnbro). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggfv. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby hot. o. Ggfv. » Grand Hotel. Roslagsbro, Ggfv. (Röskta).	Rotebro, Ggfv. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotel o. Ggfv. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Ggfv. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet. » Ggfv. o. hotel. Röke, Ggfv. Rörum, Ggfv. Sala, Hotell du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt- » sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Ggfv. Sechebo bruk, Hotel. Seffe, Hotel Royal. » Järnväghshotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggfv. Sigtna, Ggfv. Silire, Ggfv. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghshotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggfv. Sjötorp, Rum f. resande. Skanör, Ggfv. Skara, Järnväghshotellet. » Stadshotellet. » Ggfv. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken. Skellefteå, Stadshotellet.	Skellefteå, Ggfv. » Privathotellet. Skeninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan. Skifarp, Ggfv. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Welander. » Ggfv. Skillingfors, Johansbergs tu- » risthotel. » Ggfv. (Vikna). Skinskatteberg, Rum f. res. » o. Restaurant. Skurup, Järnväghshotellet. Skåne-Stranäs, Ggfv. Skällinge, Ggfv. Skärålid, Hotel Skärålid. Skärvången, Ggfv. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggfv. Slöinge, Ggfv. Smedjebacken, Hotel o. Ggfv. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydaholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel. (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se annons sid. 9. » Ggfv. Sommen, Hotel. Stafre, Ggfv. Stallarholmen, Ggfv. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggfv. Stockaryd, Hotel. Stockevåg, Ggfv. Stockholm, Belfrages pensionat » o. hotel. » Grand Hotel, se an- » nons sid. 14. » Hotel Bellevue, se annons sid. 11. » Bellman, se annons sid. 12. » Clara Larsson.
---	--	---	---	--	--

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B															
Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Personbiljetter			Afgift för resgods-öfvervikt pr 10 kg.					
		biljett	resgods-öfvervikt pr 10 kg.	III			biljett	resgods-öfvervikt pr 10 kg.	III			biljett	resgods-öfvervikt pr 10 kg.	III			biljett	resgods-öfvervikt pr 10 kg.	III			I	II	III		Kr.	Kr.	Kr.		
																													I	II
1	1-8	0,50	0,30	0,20	10	101-110	15,50	9,30	6,20	20	201-210	35,50	21,30	14,20	30	301-310	55,50	33,30	22,20	40	401-410	75,50	45,30	30,20	50	501-510	95,50	57,30	38,20	
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	10	111-120	16,00	9,60	6,40	20	211-220	36,00	21,60	14,40	30	311-320	56,00	33,60	22,40	40	411-420	76,00	45,60	30,40	50	511-520	96,00	57,60	38,40	
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	10	121-130	17,00	10,20	6,80	20	221-230	37,00	22,20	14,60	30	321-330	57,00	34,20	22,60	40	421-430	77,00	45,80	30,60	50	521-530	97,00	57,80	38,60	
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	10	131-140	18,00	10,80	7,20	20	231-240	38,00	22,80	15,00	30	331-340	58,00	34,80	23,00	40	431-440	78,00	46,00	30,80	50	531-540	98,00	58,00	38,80	
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	10	141-150	19,00	11,40	7,60	20	241-250	39,00	23,40	15,40	30	341-350	59,00	35,40	23,40	40	441-450	79,00	46,20	31,00	50	541-550	99,00	58,20	39,00	
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	10	151-160	20,00	12,00	8,00	20	251-260	40,00	24,00	15,80	30	351-360	60,00	36,00	23,80	40	451-460	80,00	46,40	31,20	50	551-560	100,00	58,40	39,20	
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	10	161-170	21,00	12,60	8,40	20	261-270	41,00	24,60	16,20	30	361-370	61,00	36,60	24,00	40	461-470	81,00	46,60	31,40	50	561-570	101,00	58,60	39,40	
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	10	171-180	22,00	13,20	8,80	20	271-280	42,00	25,20	16,60	30	371-380	62,00	37,20	24,20	40	471-480	82,00	46,80	31,60	50	571-580	102,00	58,80	39,60	
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	10	181-190	23,00	13,80	9,20	20	281-290	43,00	25,80	17,00	30	381-390	63,00	37,80	24,40	40	481-490	83,00	47,00	31,80	50	581-590	103,00	59,00	39,80	
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	20	30	301-310	20,50	12,30	8,20	20	301-310	44,00	26,40	17,40	30	391-400	64,00	38,40	24,60	40	491-500	84,00	47,20	32,00	50	591-600	104,00	59,20	40,00
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	20	31	311-320	21,00	12,60	8,40	20	311-320	45,00	27,00	17,80	30	401-410	65,00	39,00	24,80	40	501-510	85,00	47,40	32,20	50	601-610	105,00	59,40	40,20
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	20	32	321-330	21,50	12,90	8,60	20	321-330	46,00	27,60	18,20	30	411-420	66,00	39,60	25,00	40	511-520	86,00	47,60	32,40	50	611-620	106,00	59,60	40,40
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	20	33	331-340	22,00	13,20	8,80	20	331-340	47,00	28,20	18,60	30	421-430	67,00	40,20	25,20	40	521-530	87,00	47,80	32,60	50	621-630	107,00	59,80	40,60
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	20	34	341-350	22,50	13,50	9,00	20	341-350	48,00	28,80	19,00	30	431-440	68,00	40,80	25,40	40	531-540	88,00	48,00	32,80	50	631-640	108,00	60,00	40,80
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	20	35	351-360	23,00	13,80	9,20	20	351-360	49,00	29,40	19,40	30	441-450	69,00	41,40	25,60	40	541-550	89,00	48,20	33,00	50	641-650	109,00	60,20	41,00
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	20	36	361-370	24,00	14,40	9,60	20	361-370	50,00	30,00	19,80	30	451-460	70,00	42,00	25,80	40	551-560	90,00	48,40	33,20	50	651-660	110,00	60,40	41,20
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	20	37	371-380	24,50	14,70	9,80	20	371-380	51,00	30,60	20,20	30	461-470	71,00	42,60	26,00	40	561-570	91,00	48,60	33,40	50	661-670	111,00	60,60	41,40
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	20	38	381-390	25,00	15,00	10,00	20	381-390	52,00	31,20	20,60	30	471-480	72,00	43,20	26,20	40	571-580	92,00	48,80	33,60	50	671-680	112,00	60,80	41,60
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	20	39	391-400	25,50	15,30	10,20	20	391-400	53,00	31,80	21,00	30	481-490	73,00	43,80	26,40	40	581-590	93,00	49,00	33,80	50	681-690	113,00	61,00	41,80
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	30	40	401-410	26,00	15,60	10,40	20	401-410	54,00	32,40	21,40	30	491-500	74,00	44,40	26,60	40	591-600	94,00	49,20	34,00	50	691-700	114,00	61,20	42,00
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	30	41	411-420	26,50	15,90	10,60	20	411-420	55,00	33,00	21,80	30	501-510	75,00	45,00	26,80	40	601-610	95,00	49,40	34,20	50	701-710	115,00	61,40	42,20
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	30	42	421-430	27,00	16,20	10,80	20	421-430	56,00	33,60	22,20	30	511-520	76,00	45,60	27,00	40	611-620	96,00	49,60	34,40	50	711-720	116,00	61,60	42,40
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	30	43	431-440	27,50	16,50	11,00	20	431-440	57,00	34,20	22,60	30	521-530	77,00	46,20	27,20	40	621-630	97,00	49,80	34,60	50	721-730	117,00	61,80	42,60
13	97-106	6,50	3,90	2,60	30	44	441-450	28,00	16,80	11,20	20	441-450	58,00	34,80	23,00	30	531-540	78,00	46,80	27,40	40	631-640	98,00	50,00	34,80	50	731-740	118,00	62,00	42,80
14	106-114	7,00	4,20	2,80	30	45	451-460	28,50	17,10	11,40	20	451-460	59,00	35,40	23,40	30	541-550	79,00	47,40	27,60	40	641-650	99,00	50,20	35,00	50	741-750	119,00	62,20	43,00
15	115-123	7,50	4,50	3,00	30	46	461-470	29,00	17,40	11,60	20	461-470	60,00	36,00	23,80	30	551-560	80,00	48,00	27,80	40	651-660	100,00	50,40	35,20	50	751-760	120,00	62,40	43,20
16	124-132	8,00	4,80	3,20	40	47	471-480	29,50	17,70	11,80	20	471-480	61,00	36,60	24,20	30	561-570	81,00	48,60	28,00	40	661-670	101,00	50,60	35,40	50	761-770	121,00	62,60	43,40
17	133-141	8,50	5,10	3,40	40	48	481-490	30,00	18,00	12,00	20	481-490	62,00	37,20	24,60	30	571-580	82,00	49,20	28,20	40	671-680	102,00	50,80	35,60	50	771-780	122,00	62,80	43,60
18	142-150	9,00	5,40	3,60	40	49	491-500	30,50	18,30	12,20	20	491-500	63,00	37,80	25,00	30	581-590	83,00	49,80	28,40	40	681-690	103,00	51,00	35,80	50	781-790	123,00	63,00	43,80
19	151-159	9,50	5,70	3,80	40	50	501-510	31,00	18,60	12,40	20	501-510	64,00	38,40	25,40	30	591-600	84,00	50,40	28,60	40	691-700	104,00	51,20	36,00	50	791-800	124,00	63,20	44,00
20	160-168	10,00	6,00	4,00	40	51	511-520	31,50	18,90	12,60	20	511-520	65,00	39,00	25,80	30	601-610	85,00	51,00	28,80	40	701-710	105,00	51,40	36,20	50	801-810	125,00	63,40	44,20
21	169-177	10,50	6,30	4,20	50	52	521-530	32,00	19,20	12,80	20	521-530	66,00	39,60	26,20	30	611-620	86,00	51,60	29,00	40	711-720	106,00	51,60	36,40	50	811-820	126,00	63,60	44,40
22	178-186	11,00	6,60	4,40	50	53	531-540	32,50	19,50	13,00	20	531-540	67,00	40,20	26,60	30	621-630	87,00	51,80	29,20	40	721-730	107,00	51,80	36,60	50	821-830	127,00	63,80	44,60
23	187-195	11,50	6,90	4,60	50	54	541-550	33,00	19,80	13,20	20	541-550	68,00	40,80	27,00	30	631-640	88,00	52,00	29,40	40	731-740	108,00	52,00	36,80	50	831-840	128,00	64,00	44,80
24	196-204	12,00	7,20	4,80	50	55	551-560	33,50	20,10	13,40	20	551-560	69,00	41,40	27,40	30	641-650	89,00	52,20	29,60	40	741-750	109,00	52,20	37,00	50	841-850	129,00	64,20	45,00
25	205-214	12,50	7,50	5,00	50	56	561-570	34,00	20,40	13,60	20	561-570	70,00	42,00	27,80	30	651-660	90,00	52,40	29,80	40	751-760	110,00	52,40	37,20	50	851-860	130,00	64,40	45,20
26	215-224	13,00	7,80	5,20	50	57	571-580	34,50	20,70	1																				

Direkta biljetter till utlandet.

fr. 1/5 08.

		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar
Amsterdam	1)	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	112,20	73,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	2)	217,70	141,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	1)	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	222,00	145,30	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1)	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	127,20	83,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	7)	37,60	23,30	10
Bruxelles öfver Herbesthal	11)	124,10	86,60	...	15	...	...	...	...	4)	106,20	74,90	15
D:o tur och retur	11)	201,30	142,70	...	45	...	...	...	...	4)	165,40	119,20	45
D:o	2)	142,10	99,40	...	15	...	...	...	...	5)	124,00	87,30	15
D:o tur och retur	2)	216,20	153,40	...	45	...	...	...	...	6)	187,40	131,60	45
Cöln	1)	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	79,30	52,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1)	102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	7)	56,10	...	10
D:o	2)	109,40	70,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	105,60	67,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	35,60	23,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	55,90	36,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	97,30	64,80	...	10	...	...	...	...	5)	81,50	53,50	10
Karlsruhe	2)	114,60	74,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	10)	24,80	15,30	5
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	...	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Leipzig	2)	79,00	52,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Ylssingen	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	7)	108,80	74,70	30
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	60	7)	197,40	135,20	60
D:o	2)	142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	30	5)	124,50	82,60	30
D:o öfver Hock v. Hol-	9)	265,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	60	8)	228,90	150,90	60
land-Harwich	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	7)	108,80	74,70	30
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	60	7)	197,40	135,20	60
D:o	2)	142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	30	5)	124,50	82,60	30
D:o öfver Esbjerg-Har-	9)	265,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	60	8)	228,90	150,90	60
wich	1)	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	10)	70,350	55,75	15
D:o tur och retur	1)	158,00	117,35	...	60	...	...	...	...	10)	121,4	93,75	60
Lübeck öfver Warnemünde	9)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10)	...	28,90	18,80
München	2)	112,90	73,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	11)	145,40	101,20	...	15	137,80	96,50	...	15	4)	127,50	89,40	15
D:o tur och retur	11)	232,80	165,60	...	45	217,40	156,40	...	45	4)	196,50	142,10	45
D:o	2)	163,50	114,00	...	15	155,90	109,40	...	15	5)	145,30	101,90	15
D:o öfver Hock v. Hol-	9)	247,60	176,40	...	45	232,30	167,10	...	45	6)	218,90	154,50	45
land-Harwich	1)	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	10)	34,30	22,70	14,60
Rostock öfver Warnemünde	9)	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	23,25	15,50	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	...	...	41,50	26,70	10	...	36,90	23,70	10	...	33,00	21,10	10
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	...	33,90	21,90	10	...	29,40	18,90	10	...	25,50	16,30	5
Stralsund öfver d:o	9)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10)	...	21,60	13,90
Warnemünde	1)	119,20	79,10	...	10	...	...	...	...	5)	103,40	67,80	10
Wien via Dresden eller Breslau	2)	103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	7)	86,00	56,70	10
Wiesbaden	2)	108,20	69,30	...	10	...	...	...	...	5)	92,40	58,00	10

1) öfver	Malmö — Köpenhamn — Helsingborg	$\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.
2) öfver	Malmö — Trelleborg — Sassnitz Helsingborg — Köpenhamn — Warnemünde		Berlin.
3) öfver	Malmö — Trelleborg — Sassnitz Helsingborg — Köpenhamn — Warnemünde	Berlin eller	Malmö — Köpenhamn — $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel}^* \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$ — Hamburg.
4) öfver	Helsingborg — Köpenhamn — Frederikshavn — Aarhus — Vamdrup	$\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.
5) öfver	Malmö — Trelleborg — Sassnitz Helsingborg — Köpenhamn — Warnemünde		Berlin.
6) öfver	Malmö — Trelleborg — Sassnitz Helsingborg — Köpenhamn — Warnemünde	Berlin eller	Helsingborg — Köpenhamn — $\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$ — Hamburg Frederikshavn — Aarhus — Vamdrup
7) öfver	Helsingborg — Köpenhamn —	$\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.
8) öfver	Malmö — Trelleborg — Sassnitz Helsingborg — Köpenhamn — Warnemünde	Berlin eller Helsingborg — Köpenhamn —	$\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$ — Hamburg
9) öfver	Malmö — Köpenhamn. Helsingborg	10) öfver	Helsingborg — Köpenhamn.
11) öfver	Malmö — Köpenhamn — Helsingborg	$\left\{ \begin{array}{c} \text{Kiel} \\ \text{Vamdrup} \\ \text{Warnemünde} \end{array} \right\}$	Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j. I pl. a.	II kl. j. I pl. a.	III kl. j. II pl. a.	II kl. j. II pl. a.			I kl. j. I pl. a.	II kl. j. I pl. a.	III kl. j. II pl. a.	II kl. j. II pl. a.	
Alfreda	46,40	33,10	21,10	5	5	Malmö C.	32,80	24,90	15,70	5	5
Esbof	35,40	26,40	16,70	5	5	Mjölby	54,90	38,20	24,50	10	10
Flen	61,90	42,40	27,30	10	10	Norrköping	58,90	40,60	26,10	10	10
Göteborg, B:s	50,50	33,80	21,80	10	10	Norrmalm	57,90	40,00	25,70	10	10
Halmstad	42,50	29,00	18,60	5	5	Näsby	50,90	35,80	22,90	10	10
Helsingborg C.	37,30	28,30	17,90	5	5	Stockholm C.	66,40	45,10	29,10	10	10
Hessleholm	36,30	27,10	17,10	5	5	Södertälje	64,80	44,10	28,50	10	10
Jönköping	52,00	36,90	23,70	10	10	Trelleborg öfver Sassnitz	29,60	22,70	14,10	5	5
Karlskrona	...	32,40	20,70	5	5	D:o Stettin (söjlede)	...	I Kaj 21,90	I Kaj 15,30	5	5
Kristianstad	37,80	28,60	18,20	5	5	Varberg	46,50	31,40	20,20	10	10
D:o Esbof	38,40	29,40	18,60	5	5	Yslanda	45,40	32,50	20,80	5	5
Landskrona	36,00	27,20	17,10	5	5	Örebro	58,20	41,50	26,70	10	10
Linköping	56,40	39,10	25,10	10	10						
Lund öfver Malmö	34,40	25,90	16,20	5	5						
D:o Svedala	32,00	25,20	15,80	5	5						

1) öfver Malmö—Köpenhamn—Warnemünde Helsingborg	2) öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz Köpenhamn—Warnemünde
3) öfver Malmö—Trelleborg—Sassnitz Helsingborg—Köpenhamn—Warnemünde	4) öfver Trelleborg—Sassnitz Köpenhamn—Warnemünde

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j. I pl. a.	II kl. j. I pl. a.	III kl. j. II pl. a.	II kl. j. II pl. a.			I kl. j. I pl. a.	II kl. j. I pl. a.	III kl. j. II pl. a.	II kl. j. II pl. a.	
Göteborg B:s	45,20	31,30	19,60	10	10	Norrköping	55,30	38,40	24,70	10	10
Halmstad	37,20	26,50	16,40	5	5	Stockholm C.	62,80	42,90	27,70	10	10
Jönköping	47,60	33,80	22,30	10	10	D:o	...	34,40	23,50	10	10
Linköping	52,80	36,80	23,70	10	10	Varberg	41,20	28,90	18,00	5	5
Lund	30,40	23,30	14,40	5	5						

1) öfver Helsingborg—Köpenhamn— Helsingborg	Kiel Vamdrup Warnemünde	2) öfver Malmö—Trelleborg—Sas- nitz
3) öfver Malmö—Köpenhamn— Helsingborg	Kiel Vamdrup Warnemünde	4) öfver Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.

OBS.! J. L. Lundberg & C:o annons om viner etc. se sid. 8.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET. MALMÖ: ADELGATAN 40.
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 08. Rikstelefon 3226.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: GRAND HOTEL.

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda amt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan pristörhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.



A.-B. Hallins Konsthandel

Drottninggatan 25, Stockholm.

Riks 103 06. Allm. tel. 43 46.

Konstförlag. Konstsalon.

Vi rekommendera vårt stora, rikhaltiga urval af originaletsningar, kopparstick och gravurer, de senare i prislägen från 40.— till 3 å 2 kr. Ständigt nya vackra oljemålningar och akvareller lifvensom kolteckningar i original. Dessutom anbefalla vi vår egen stora samling inramade taffel från 100.— till 5.— och 3.— kr.

I skulptur förefinnes arbeten såväl i marmor och brons som i terracotta och gips af klassisk som modern sculptural konst.

Förutom japanska och kinesiska konstföreläsningskomma vi särskildt att intressera oss för att främja svenskt konsthandverk och kunna bjuda goda men dock jämförelsevis billiga konstföreläsnings i olika metaller.

Stor egen konstsalon. Större originalutställningar.

HOTELL GERMANIA, STOCKHOLM,

Gustaf Adolfs torg 18 & 20 (i. d. 10 & 12).

Utvärdadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymöblering. 60 hemtrediga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.

Moderata priser! Punktlig betjäning!

Allm. tel. 70 00 & 6 13. Riks. tel. »Germanias växel». Thérèse Hultgren.

Stockholms Dagblad

är bland våra stora dagliga tidningar den treffligaste och innehållsrikaste.



Allmänna Liff

Försäkringsbolaget, Vasagatan 10, Stockholm.

Fonder: Lifförs.-summa:

öfver 11,000,000 kr. öfver 51,000,000 kr.

Faktiskt utbetald vinst till de liförsäkrade:

öfver 700,000 kr.

Grand Hotel Nordischer Hof, 120 rum från 2 M.

Nytt svenskt Hotel i Berlin!

Midt emot Stettiner Bangård.

Större fest-
våning.

Upsala Stadshotell
och Annex.

Matsal
& Kafé

rekommenderas.

Innehåfvare Gösta Blomgren.

A.-Bol. C. TH. RAHM & SON

J. L. LUNDBERG & Co

(etabl. 1851)

STOCKHOLM

MALMTORSGATAN 1.

Viner och Spirituosa

Bordeaux-Viner

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

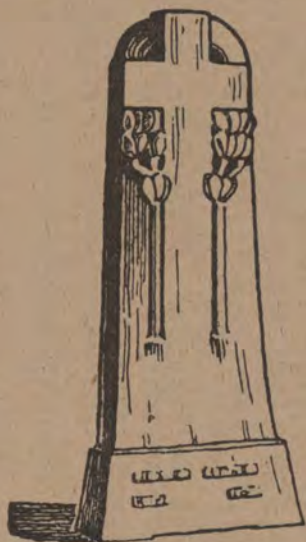
Caloric-Punsch

torr och söt m. m.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manieure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.



Konstnärlig Grafvård

från
Granitaktiebol. C. A. Kullgrens änka.

Uddevalla.

Ombud och Utställning hos

HILD PALM

STOCKHOLM, BIRGERJARLSGATAN 24.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1876.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasinering

Obs!

Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.



FLODIN & BOLANDER

13 Humlegårdsgatan 13

STOCKHOLM.

Sängar, Sängkläder.

Barnvagnar, Sportkärror.

— Ill. priskurant skänkes franco. —

Musikinstrument,

flera olika slag, af svensk och utländsk prisbelönt
förstklassig tillverkning.

Omsorgsfullt justerande!

Gitarer. Mandoliner. Gitarmandoliner. Gitarlutor. Violiner.
Violinceller. Citter. Konserter. Klarinetter. Flöjter. Mässing-
instrument. Trummor m. m. Fodral, strängar och öfriga delar
till musikinstrument.

ORGLAR och PIANNON

från landets förnämsta orgel- o. pianofabrik.

Hög rabatt vid köp pr extra kontant af orglar och pianon.

SEXTETTER af bästa utländska tillverkning svensk modell,

275 kr. pr sextett. Begär vår illustr. priskurant,

sändes gratis.

Frälsningsarméns Handelsdepartement,

Östermalmagatan 24 & 26, Sthlm 5.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » Englund. » de Frankfurt, se annons sid. 9. » Fyris, se annons sid. 10. » Germania, se annons sid. 7. » Godthem. » Gustaf Adolf. » Automat-Hot., se annons sid. 14. » Vegetariskt pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. » Hotel Hamburger Börs. » Hotel Hellman. » Kanan, se annons sid. 14. » Kronprinsen, se annons sid. 15. » Kung Carl, se annons sid. 17. » Lindquist, se annons sid. 12. » Luleå, se annons sid. 18. » Margit, se annons sid. 11. » Tre Kronor, se annons omsl. 4:re sida. » Monopol. » Reisen. » Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13. » Rydberg, se annons sid. 14. » Skandia, se annons sid. 15. » Standard, se annons sid. 15. » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » de Suède. » Svevia, se annons sid. 18. » Victoria. » Hotel Östergötland. » Kassmans pens. » Kruses pens. o. hot. se annons sid. 13. » Pallas hotel. » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. » Ida Karlsons hotel o. Pensionat, se annons sid. 12. » l:a kl. Pensionat, se annons sid. 18.	Stockholm, l:a kl. Privathotel o. Pensionat, se annons sid. 15. » l:a kl. Privathotel, se annons sid. 11. » Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. » Pensionat Sylvia, se annons sid. 12. » F. Wahlströms pensionat, se annons sid. 19. » Pensionat Thorsell. » Norrlandska pensionatet, se annons sid. 11. » Tattersalls pensionat, se annons sid. 16. » Rosens pensionat, se annons sid. 15. » Malmstens Hotel, Agrens Pensionat, se annons sista sid. » Annett Johanssons pensionat, se annons sid. 12. » Stockholms Hospits, se annons omsl. 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnväghotel. » Högskillassanatoriet. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnväghotel. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stadshotell. » Järnväghotel. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsby). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet. » Hotel Svea. » Skeppsbokallaren. » Hotel Thule. » Hotel Lindergrén. » Hotel Vega. » Privathotellet. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv.	Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnväghotellet. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svårdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotel Olof Rusell. » Hotel Augusta Petersen. Säfvar, Ggfv. (Säfvar). Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotell. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. Söderköping, Stadshotell. » Brunnarrest. » Hotel Fenix. » Ggfv. Södertälje, Stadshotell. » Stadshotell. » Stadskällaren. » Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotell. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. » Högbergs hotel. » Järnväghotellet. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. » Ggfv. Tommelilla, Järnväghotellet. » Johnssons hotel. Torshammar, Ggfv. Torsby, Privathotellet. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnidet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnväghotellet. » Rum f. resande. Torup, Ggfv. Traheryd, Hotel. » Ggfv. Tranås, Hotel fru G. Peterson. » Tranås Järnväghotel. » Centralhotellet. » Aktb. Tranås vattenkur- » anstalts hotel. Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadshotell. » Hotel Norden. » Ggfv. Trollhättan, Grand Hotel. » Järnväghotellet. » Grand Hotel Bellevue.	Trollhättan, Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. Trosa, Hotel. » Ggfv. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. Tåsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- » holm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel. » Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- » nons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. Ulföhamn, UKÖ hotelaktb. Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. Uddenäs, Ggfv. (Örverby). Undersåker, Pensionat. Uppered, Hotel. Uppsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St. Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stadshotell m. Annex, » se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörnan, se » annons sid. 7. Ursviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnväghotel. Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnväghotel. Vasa, Järnväghotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Vartofta, Rum f. resande samt » Restaur. Vaxholm, Hotel fru Gerda Eng- » lund. » Vaxholms hotel. » Ggfv.	Veberöd, Hotel And. Bengtsson. » J. Thornqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- » hus. Hotel, Käl- » lare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. Vessigebro, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vestervik, Stadshotell. » Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexlö, Hotellet. » Stadshotell, se annons » sid. 33. » Ggfv. » Nystöms hotel. Vifstavarf, Hotel Bergeforsen. » Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). Vinslöf, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotell. » Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (som- » marm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsö, Hotel Svea. » Hotel Flygare. Vretstorp, Hotel. » Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vårgårda, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnväghotellet. » Ggfv. Ystad, Hotel du Sud. » Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och » Restaur. (sommarm.). » Norra Promenaden (som- » marm.).	Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnväghotellet. Ålem, Järnväghotellet. Åmot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. Åmål, Järnväghotellet. » Stadshotell. » Rum f. resande. Ånge, Järnväghotellet. » Hotel Gustaf. » Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathotellet. Änn, Björkshagens pensionat » Klacka pensionat. » Anns fjällpensionat. Änåset, Ggfv. Äre, Grand Hotel Äre. » Hotel Åreskutan. Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. » Hotel Åsheda. Åstorp, Järnväghotellet. » Pensionat. » Ggfv. Åtvidaberg, Hotel.
---	---	--	---	--	---

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Djursholm, Hvilo- o. Sjukhem Talliden se annons sid. 14.
Mörsberg, Sjukhem, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omsl. 2:dra sida.
Stockholm, A.-B. Nya Knebadet, se annons omsl. 2:dra sida.

Stocksund, Pensionat Solhäll, se annons sid. 20.
Strengnäs, Konvalescent- o. hvilo- o. sjukhem, se annons sid. 2.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 504	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	521	751	1039	600	830	
9 » Notvik	512	815	1109	621	855	
19 » Gammelstad	524	838	1138	641	870	
28 » Sunderby, s.o.	532	856	1200	658	890	
36 » Skärvast	546	909	1218	709	958	
170 » Till Boden	1248	1248	1248	1248	1248	
1180 » Stockholm 7, 1	1100	1100	1100	1100	1100	
Fr. Stockholm 7, 1	1100	1100	1100	1100	1100	
1180 » Till Boden	1248	1248	1248	1248	1248	
Fr. Boden	931	1240				
56 » Holmsfors	1000	128				
76 » Ljuså	1021	208				
76 » Gransjö	1037	238				
96 » Sandträsk	1052	302				
123 » Gullträsk	1109	333				
135 » Lakaträsk	1133	400				
171 » Näsberg	1201	509				
171 » Murjek	1221	551				
171 » Polcirkeln	1236	618				
171 » Koskivara	1255	703				
171 » Nattavara	126	744				
205 » Nuortikon	144	811				
205 » Till Gellivare	212	900				
Fr. Gellivare	300					
211 » Till Koskulls kulle	320					
Fr. Gellivare	1710	1708				
211 » Till Malmberget	1030	725	250	925	1220	625
Fr. Malmberget	1050	745	305	945	1240	625
Fr. Koskulls kulle	112					
211 » Till Malmberget	730					
Fr. Gellivare	232					
221 » Sikträsk	249					
238 » Linaålf	309					
238 » Rishöck	325					
263 » Horrå	349					
263 » Fjällåsen	408					
291 » Lappberg	422					
306 » Turisthydda	449					
306 » Kalixfors	509					
316 » Fr. Kiruna	520					
316 » Krokvik	538					
326 » Rautas	553					
336 » Rensjön	608					
345 » Bergfors	627					
356 » Torneträsk	642					
366 » Stenbacken	656					
376 » Kaisevaste	712					
388 » Stordalen	730					
398 » Abisko	801					
407 » Abiskojokk	820					
416 » Björkliden	840					
427 » Vassijokk	922					
434 » Till Riksgränsen	913					
434 » Till Narvik	1125					

Direkta tåg mellan (Narvik) Riksgränsen och Stockholm i № 21 o. 22, mellan Malmberget och Luleå i № 1705 o. 1706.
Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i № 511 o. 512, mellan Malmberget o. Luleå i № 503 o. 504.
Sofvagnar i o. II kl. i № 21 o. 22. — Restaurationsvagn i № 511 o. 512.

2. Bräcke—Mörjärv. (Biljettpris taxa A sid. 6.) Mörjärv—Bräcke.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 22	Pl. 856	Pl. 1564
Fr. Stockholm 7	1022	721	1050	
» Östersund 7, 1	742	522	800	
» Sundsvall 11, 7	742	742		
Fr. Bräcke	528	755	315	
22 » Gröningen		829	407	
35 » Nyhem		851	449	
35 » Dockmyr		926	540	
67 » Gästgölen		950	620	
67 » Källarne		1010	702	
80 » Håsjö		1033	742	
80 » Ragunda		1035	752	
93 » Österå		1035	752	
93 » Till Bispgården		1107	853	
111 » Fr. Bispgården		1124	923	
121 » Gräninge		1141	947	
121 » Helgum		1172	1022	
137 » Österfors		1217	1052	
145 » Till Sollefteå 5	916	1172	1022	
247 » Hernösand 5, 6	1250	1102	1250	
Fr. Hernösand 5, 5	1400	640		
» Sollefteå 5	870	523	1700	
Fr. Långsele	850	640	1153	
139 » Österås	703	1208		
157 » Selsjön	747	1235		
» Asped	845	122		
» Byvattnet	942	157		
192 » Skorpel	1043	235		
213 » Anundsjö	1043	235		
222 » Till Mellansel	700	1103	802	
251 » Till Örnköldsvik 4	812	127	127	
Fr. Örnköldsvik 4	925	925	1245	
Fr. Mellansel	1125	1230	306	
226 » Gottne	1245	317		
247 » Björnsjö	200	402		
272 » Björna	325	458		
» Långviksmon	325	458		
» Trehörningsjö	325	458		
303 » Nyåker	500	557		
319 » Hörsjö	546	588		
342 » Till Vännäs	249	640		
373 » Till Umeå 3	354	812		
Fr. Umeå 3	700	545		
Fr. Vännäs	256	720		
364 » Tvärålund	800	802		
377 » Vindeln	822	845		
390 » Hallnäs	882	945		
416 » Ytterstjärn	940	1055		
433 » Åsträsk	1016	1145		
453 » Bastuträsk	1049	1254		
487 » Till Jörn	623	1148		
Fr. Jörn	790	445		
» Träskholm	747	538		
518 » Myrheden	812	606		
529 » Långträsk	857	656		
» Kohler	857	656		
560 » Storsund	857	656		
» Korsträsk	857	656		
583 » Elfsby	926	745		
602 » Brännberg	1009	820		
621 » Hednoret	1036	852		
629 » Till Boden	1050	906		
665 » Till Luleå 1	712	708		
898 » Kiruna 1	509	731		
Fr. Kiruna 1		731		
» Luleå 1		731		
Fr. Boden		932		
646 » Hundsjö		1012		
» Degersjö		1112		
661 » Niemi		1158		
678 » Atvafors		1248		
703 » Till Mörjärv		1248		

Direkta tåg mellan (Narvik) Riksgränsen och Stockholm i № 21 och 22.
Direkta vagnar mellan Luleå o. Stockholm i № 21 och 22.
Sofvagnar i o. II kl. i № 21 fr. Långsele o. i № 22 till Långsele samt i II kl. i № 501/461 Boden—Vännäs och 462/502 dels till Bispgården dels från Vännäs. — Restaurationsvagn i № 21 och 22.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Narvik	Pl. 503	Pl. 503
Stat. järnv. spår. 1.435			
Fr. Riksgränsen	745		
7 » Vassijokk	756		
18 » Vassijokk	813		
27 » Björkliden	829		
» Abiskojokk	847		
36 » Abisko	902		
46 » Stordalen	918		
58 » Kaisevaste	935		
68 » Stenbacken	949		
78 » Torneträsk	1014		
89 » Bergfors	1028		
98 » Rensjön	1043		
108 » Rautas	1058		
118 » Krokvik	1116		
» Till Kiruna	1130		
143 » Fr. Kiruna	1150		
» Kalixfors	1216		
» Turisthydda	1232		
» Lappberg	1255		
171 » Fjällåsen	128		
» Horrå	113		
196 » Rishöck	123		
» Linaålf	147		
210 » Sikträsk	202		
229 » Till Gellivare	305		
237 » Till Malmberget	320		
239 » Koskulls kulle	1707	1713	
Fr. Malmberget	815	682	1120
» Till Gellivare	835	710	1140
» Koskulls kulle	112		
» Till Gellivare	140		
Fr. Gellivare	540	225	
» Ripsås	649	255	
» Nuortikon	712	312	
277 » Nattavara	808	343	
» Koskivara	840	402	
299 » Polcirkeln	907	417	
317 » Murjek	955	440	
» Näsberg	1034	503	
338 » Lakaträsk	1117	527	
» Gullträsk	1137	542	
358 » Sandträsk	1210	558	
» Gransjö	1229	611	
379 » Ljuså	124	631	
» Holmsfors	204	700	
398 » Till Boden	1707	1713	
472 » Till Mörjärv 2	511	909	
» Stockholm 7, 1	1100	1100	
Fr. Stockholm 7, 1	1100	1100	
» Mörjärv 2	1100	1100	
Fr. Boden	1100	710	
406 » Skärvast	1110	731	
415 » Sunderby, s.o.	1121	752	
» Gammelstad	1133	824	
» Notvik	1145	844	
434 » Till Luleå	1145	844	

Direkta tåg mellan (Narvik) Riksgränsen och Stockholm i № 21 och 22, mellan Malmberget och Luleå i № 1705 o. 1706.
Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i № 511 o. 512, mellan Malmberget o. Luleå i № 503 o. 504.
Sofvagnar i o. II kl. i № 21 o. 22. — Restaurationsvagn i № 511 o. 512.

3. Vännäs—Umeå.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1	Pl. 1765	Pl. 923	Pl. 521	Pl. 929
Stat. järnv. spår. 1.435.					
Fr. Vännäs	704	955	300	722	
6 » Spöland	722	1007	310	733	
19 » Brännland	802	1032	334	757	
37 » Till Umeå	830	1052	354	816	

4. Mellansel—Örnköldsvik.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1, 2	Pl. 1765	Pl. 923	Pl. 521	Pl. 929
Stat. järnv. spår. 1.435.					
Fr. Mellansel	745	1208	308	555	
9 » Moelfven	805	1234	328	614	
» Vesterhus	833	110	357	641	
22 » Sjölevad	847	127	413	655	
29 » Till Örnköldsvik	847	127	413	655	

5. Långsele—Sollefteå.

Km.	Fr. Stockholm 7, 1	Pl. 1765	Pl. 923	Pl. 521	Pl. 929
Stat. järnv. spår. 1.435.					
Fr. Långsele	855	1155	525	825	
14 » Hjelte	916	1217	547	846	
110 » Till Hernösand 5	1250	1020	1020	1250	

6. Hernösand—Sollefteå.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6
Fr. Hernösand	640	1100	400	
8 » Ålandsbro	654	1118	414	
12 » Grytjom	713	1142	433	
18 » Öringen	729	1203	449	
23 » Utnäs	738	1215	458	
26 » Veda	758	1237	514	
30 » Ramvik	810	1255	524	
36 » Sprängsviken	821	111	534	
39 » Strömnäs	835	126	545	
42 » Frånö	849	145	555	
46 » Kramfors	902	158	605	
51 » Dynäs	917	205	627	
53 » Väija	936	227	621	
58 » Bollstaber	1004	302	645	
62 » Till Nyland	1018	322	655	
71 » Fr. Nyland	1033	339	707	
77 » Fanom	1044	352	714	
84 » Lökom	1050	400	720	
89 » Gärdnäs	1128	501	824	
95 » Multrä	912	1142		
99 » Sollefteå läger*	912	1142		
102 » Till Långsele 5	1128	501	824	
116 » Bräcke 5, 2	912	1142		
147 » Stockholm C. 5, 2, 1	912	1142		
172 » Jörn 5, 2	1142			

* Stationen öppnas för trafik från och med 15 Juli.
Genomgående vagnar i tågen Nr 2, 4 och 6 Hernösand—Långsele samt Nr 3 och 5 Långsele—Hernösand.

TURISTHOTELLET INDALSÄLFVEN, BISPGRÄNEN.

Km.	Fr. Stockholm, C. 1	Pl. 1765	Pl. 923	Pl. 521	Pl. 929
Stat. järnv. spår. 1.435.					
Fr. Vännäs	704	955	300	722	
6 » Spöland	722	1007	310	733	
19 » Brännland	802	1032	334	757	
37 » Till Umeå	830	1052	354	816	

7. Umeå—Vännäs.

	Fr. Stockholm, 0,7, 2...	...	690	751	...	...	...
	» Luleå 1, 2 ...	...	...	501	...	...	...
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Bl. III. E	Bl. 521	Bl. 527	Pl. 523	Bl. III. D	Bl. III. C
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Mellansel ...	745	1208	308	555	710	820
9	» Moeltnes ...	1.805	1234	328	614	790	849
	Vesterhus ...	×	×	×	×	×	×
22	» Sjøleend ...	833	110	357	641	755	916
	» Øversjøla ...	×	×	×	×	×	×
29	Till Örnsköldsvik	847	127	413	655	810	930
Örnsköldsvik — Mellansel.							
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Bl. 922	Bl. 926	Bl. III. A	Bl. 3232		
		II III	II III	II III	II III		

8. Örnköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 922	Pl. 928	Pl. 521	Pl. 929
Fr. Örnköldsvik	925	1245	433	516	
» Öfersjö	953	105	449	539	
7 » Sjölevad	983	105	449	539	
20 » Moelfven	1034	132	518	613	
29 » Till Mellansel	1100	150	536	639	

9. Sollefteå—Långsele.

Km.	Fr. Stockholm 7, 1</
-----	----------------------

Sala—Gysinge—Gefle.							
Fr.	Stockholm C. 35, 7...	...	1220	1000	...	...	...
»	Krylbo 7...	...	136	...	...	...	322
»	Eskslistuna 47, 35, 39	...	1245	...	...	...	...
»	Vesterås 35, 39	...	208	1022	...	...	...
»	Tillberg 39	...	245	1101	...	...	...
Km.	Sala—Gysinge—Gefle járnv. spår. 1,435.	St. 4	St. 8	St. 2	St. 6	St. 10	...
Fr.	Sala 1...	530	544	610	335	225	610
	Sala 2...	544	610	693	245	244	610

12	Fr. Svanabo	592	629	350	256	630
19	Till Runhällen	605	640	400	311	641
	Fr. Enköping 38 b	...	...	1148	1145	...
	Fr. Heby 38 b	...	...	708	200	...
	Fr. Runhällen	610	643	401	319	644
26	Råabo	622	654	409	387	655
35	Tärnsjö	646	711	423	436	712
45	Kjerstinbo	702	725	449	458	726
53	Till Gysinge	714	736	445	512	737
		714	740	446	545	741

58	Fr. Gyslinge	729	749	800	754
66	» Smedslång	745	801	806	806
78	» Hedesunda	807	819	819	819
87	» Främlingshem	824	833	831	831
90	» Rörberg	824	833	831	831
90	» Öfverhärde	824	833	831	831
93	» Mackmyra	842	846	840	840
95	» Sveden	849	853	849	849
	» Åbyfors	850	854	850	850
99	Till Hagström	857	900	851	851
	Fr. Hagström	902	902	855	855
105	Till Gefle	912	912	824	824
	Till Storvik 55	150	150	946	946
	» Ockelbo 51	1137	1137	824	...

Ende vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

HAFSBAD.

erkurort, modern, förstklassig
från Stockholms central. Friskt
nat. Öfverläkare Dr Johan O. A.
ress: Nynäs hafsbad, Nynäshamn.

T Stockholm
Stämpelfabrik.
Rena, skarpa stämplrar i alla
mönster och storlekar.
Fint stilsortiment.
Agenter antagas mot hög
provision. Rikstel. 122 91.

en såväl barn som vuxna lida af tandröta
är i de flesta fall: Försummad skötsel af tänn.
Friska. starka, Pris

STOMATOL
TAND-CRÈME
ärlhvita tänder! 60 öre.

Hotel Bellevue
STOCKHOLM
16 Brunkebergstorg 16.
1:sta kl. Hotel,
nyinredt efter nutidens alla fordringar
Telefon 1 alla rum.

Stål "C. R. U."
håller och dimensioner.
C. R. U.
VERKSTAD
verktygsstål.

or m. m. af »CRU« försäljes från bruket,
från dess upplag i STOCKHOLM hos
ND, Brunnsgård 6. Allm.
24 OS.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 31
STOCKHOLM

rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

Betonbolaget
ARCUS

STOCKHOLM.

AD BETON

JEANETTE HAUGAN.

Cement- & Betonbyggnads-Bolaget

Betonbolaget

ARCUS

STOCKHOLM.

ARMERAD BETON.

20 a.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Km.	Statens järnv. spår. 1.433.	St. 1003	Pl. 51	Pl. 93	St. 7	St. 9	St. 11	St. 13	St. 15	St. 17	St. 19	St. 21	St. 23	St. 25	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39	St. 41	St. 43	St. 45	St. 47	St. 49	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103
-----	-----------------------------	----------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Fort. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljetpris kontaxa A, sid 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	900	750	...	400	...	400	...	...	...	...	St. 11	St. 1	...	...	610
» Halmstad 114	600	750	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ljungby 700
Fr. Vislanda	223	811	...	700	...	950	...	...	...	...	512	...	...	...	918
» Långtorp	253	831	...	...	...	1029	...	...	...	...	...	...	...	...	939
» Dö	151	...	...	...	...	131	...	...	...	...	...	...	...	...	954
» Möckeln	319	851	...	730	...	1054	...	...	...	...	543	...	...	...	954
Till Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	153
Till Sölvesborg 100	920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	620
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	957
Fr. Elmhult	327	852	...	731	...	450	...	...	...	...	540	...	...	...	1007
» Killeberg	342	903	...	...	...	505	...	...	...	...	605	...	...	...	1022
» Önsby	403	917	...	...	...	525	...	...	...	...	640	...	...	...	1035
Till Hästveda	421	929	...	...	...	543	...	...	...	...	703	...	...	...	1245
Till Långebro Krist. stad 129	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1036
Fr. Hästveda	423	930	...	...	...	545	...	...	...	...	718	...	...	...	1047
» Balingsjö	439	942	...	...	...	601	...	...	...	...	743	...	...	...	1058
Till Hesselholm	453	951	...	...	...	614	...	...	...	...	800	...	...	...	1218
Till Kristianstad 124	605	...	...	...	...	832	...	...	...	...	912	...	...	...	330
» Sölvesborg 124, 119	726	...	...	...	...	1225	...	...	...	...	1225	...	...	...	332
» Åhus hamn 124, 125	742	...	...	...	...	1745	...	...	...	...	1745	...	...	...	1229
» Markaryd 139	726	...	...	...	...	903	...	...	...	...	1020	...	...	...	720
» Helsingborg C. 142	820	...	...	...	...	905	...	...	...	...	1025	...	...	...	533
» Köpenh. H. (Nordb.)	1024	...	...	...	...	1125	...	...	...	...	1125	...	...	...	827
Fr. Markaryd 139	314	701	...	...	...	620	...	...	...	...	500	...	...	...	635
» Karlskrona 119, 124	1030	705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1019
» Karlshamn 119, 124	1253	346	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1108
» Kristianstad 124	400	715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1125
Fr. Hesselholm	515	958	...	...	...	824	...	...	...	...	638	...	...	...	238
» Sösdala	542	1015	...	...	...	804	...	...	...	...	715	...	...	...	257
» Tjörnarps	553	1023	...	...	...	816	...	...	...	...	...	...	...	...	305
Till Hör	608	1033	...	...	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	317
Till Hörby 125	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
Fr. Hör	613	1034	716	...	...	831	...	...	...	...	...	...	...	...	318
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	333
» Stehag	630	1049	731	...	...	852	...	...	...	...	...	...	...	...	345
Till Eslöv	645	1100	742	...	...	908	...	...	...	...	...	...	...	...	1209
Till Helsingborg C. 137	1050	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	1115	...	...	...	325
» Landskrona 137	1020	...	...	...	...	1050	...	...	...	...	1050	...	...	...	245
» Simrishamn 134, 154	1010	...	...	...	...	415	...	...	...	...	...	...	...	...	1012
» Ystad 134	1110	...	...	...	...	1136	...	...	...	...	...	...	...	...	612
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	640
» Ronneby	...	...	...	...	...	1730	...	...	...	...	...	...	...	...	920
» Karlshamn	...	...	...	...	...	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	1715
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	155	...	...	...	...	...	...	...	...	140
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	315	...	...	...	...	...	...	...	...	1035
» Klippan 140	...	...	...	...	...	622	...	...	...	...	...	...	...	...	815
Fr. Eslöv	545	657	1101	743	...	915	...	...	...	...	1000	...	...	...	1212
Till Örtofta	555	709	1110	752	...	...	...	...	...	...	1010	...	...	...	1221
Till Kjöfinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	722
» Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	722
Fr. Örtofta	556	711	1111	753	...	...	...	...	...	...	1011	...	...	...	406
» Stångby	603	721	1118	800	...	...	...	...	...	...	1153	...	...	...	705
Till Lund	611	731	1125	807	...	...	...	...	...	...	1024	...	...	...	717
Till Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1045
Fr. Lund	615	737	1127	808	...	...	...	...	...	...	1026	...	...	...	425
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1204	...	...	...	720
» Åkarp	627	750	...	818	...	...	...	...	...	...	1037	...	...	...	732
» Ärlöv	633	801	...	824	...	...	...	...	...	...	1043	...	...	...	738
Till Malmö S. J. O.	641	810	1134	831	...	...	...	...	...	...	1051	...	...	...	746
Till Trelleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	418
» Sussnits hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Osterbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 333
Fr. Lund	910	1110	110	210	310	526	625	725	1015
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	922	1121	121	222	322	537	637	715	1026
» Ärlöv	928	1127	127	228	328	543	643	722	1032
Till Malmö	936	1135	135	236	336	551	651	730	1040
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Osterbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Angfärja Malmö—Köpenhamn.

	Fr. Stockholm C.	Fr. Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	Ang. Malmö	Ang. Köpenhamn Ö., Frihamnen
Fr. Stockholm C.	1920	1725	...	...
Fr. Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	...	...	900	130
Ang. Malmö	...	...	1025	255
Ang. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	...	...	1110
Till Köpenhamn Ö. (Osterbro)	...	...	1035	305
» Berlin, Stettin (öfr. Varnem.)	...	...	920	640
» Hamburg H.	...	...	843	615

Fr. o. m. 1 Maj.

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 900, 1110, 130, 310, 600, 1010.
Från Köpenhamn kl. 645, 1000, 1130, 300, 500, 730, 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, 315.
» Köpenhamn kl. 1200, 610.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.
Från Köpenhamn kl. 500.
Dessutom fr. 15 Juni tillvidare
Från Helsingborg kl. 500.
» Köpenhamn kl. 915.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Aktiebolaget DELMAR & Co Patentbyrå

Regeringsgatan 53,
STOCKHOLM.

PATENT, MÖNSTER OCH VARUMÄRKEN.
Finaste referenser! Berär Broschyr!

Telegr.-adr. DELMAREK.
Tel.: Allm. 8083. Riks 10283.

Hotel o. Pensionat Fagerström,
Stockholm, Vasagatan 42

(3 minuters väg från Centralstationen).
Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.
Rikstel. 124 66. Vördsammast
Allm. tel. 235 94. Klara Fagerström.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Trelleborg i Nö 1,
Stockholm—Malmö
och
Örebro—Malmö
i Nö 11;
Stockholm—Alfve-
sta i Nö 5/301.

Att observera
f. resande å linien
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. snälltåg nr 1.
Resande, hvilka in-
nehafva genomgåen-
de biljetter för resa
värd sig med. aven-
ska stationer, statio-
ner bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
äfsensom af dylika
resande medförda
handresed. beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus med an stä-
rens järnvägsstation
i Malmö och tillägs-
pataen för Ångfärjan
derstides. I mån af
utrymme befordras
äfsen andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. i Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
Hufvudstationen
jennv. medelst om-
nibus.

Observera!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabel.
under denna.

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE HALSOSAM.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan ■ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Brand- försäkrings- Aktiebolaget
Lif- försäkrings- Aktiebolaget
VICTORIA
2 Brunkebergstorg 2
STOCKHOLM.
Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel
& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt
och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Gammalt, välkändt Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Palast Hotel. Första klass.
HAMBURG.
Härligt läge vid Alsterbassinen.
100 Rum och Salonger, 50 Rum med bad och toalettrum.
5 min. väg från Central- och Dammtorbangårdar.
Stor Vin-Restaurant.
Arnold Paegel, Egare.

HOTEL SVECIA
1 KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(Invid Norrmalmstorg).
Frukostar. Hiss Badrum. Elektriskt ljus.
Central o. tidsenligt. Moderata priser.
Rika-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.

I alla större boklädor säljes:
Hendschels Telegraph.
Äldsta tyska järnvägs- och ångbåttidtabell
(i bokform).
62:dra årgången 1908.
Stora och lilla upplagan.
Bekrämt format. Tillförlitligaste uppgifter.
Lättläst och tydlig stil. Billigt pris.
Expeditionen för Hendschels Telegraph
M. Hendschel.
Frankfurt am Main.

Mössebergs
sanatorium.
Bad. Läkare. Hög och stärkande luft.
Full pension fr. 37 till 50 kr. pr vecka.
Begär prospekt. Adr. Falköping-Ranten. Tel. 154.

Svenska
Glasförsäkringsaktiebolaget
STOCKHOLM
63 B Slussplan 63 B.
(Räntmästarehuset.)

ROMELL
PATENTBYRÅ
BIRGER JARLS PASSAGE
STOCKHOLM

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm.													(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)	
Km.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
Fr. Kalmar 107, 98, 89, 69...	...	600	...	600	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	955	...	955	...	...	...	...	722	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	540	...	715	715	...	...	...	...
» Motala 23, 70	...	1015	...	1015	451	451	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...
» Fögelsta 70	...	1705	...	1705	525	525	...	...	822	...	455	455	...	...	...	...
Fr. Linköping	440	225	1010	153	714	726	950	110	1207	656	845	...	411	540	...	...
» Rysstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem	502	...	1045	208	726	748	1006	...	1222	723	902	...	444	...	...	...
» Gistad 22	521	...	1120	218	736	804	1016	...	1233	742	912	...	509	...	...	...
Till Norrköping	537	255	1136	227	744	816	1025	134	1242	758	921	...	525	604	...	...
Till Västervik 65	...	720	...	720	...	415	...	945	...	...	...	945	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	950	...	950	...	...	...	1450	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	547	255	1156	301	746	823	1027	136	1243	825	923	...	550	604	...	...
Till Kilstad	559	...	1208	307	752	831	1034	...	1250	837	928	...	602	...	...	...
Till Finspong 64	...	430	...	430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	932	...	932	246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	731	731	731	...	...	...	...	731	204	204	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	100	1045	100	630	...	...	...	1045	720	720	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ölna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjörnshof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Riddarholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i № 2.

Malmö—Stockholm o. Malmö—Örebro i № 12.

Näsby—Stockholm i № 302/6.

Restaurationsvagn medföljer tåg № 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

Fashionabelt. Distingerad. Förmå mattsal.

Utsökta fästvåningar.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar.

Buffet med Grill

(många billiga och goda specialiteter; Quick Lunch, 75 öre).

CARL LÖFVANDER.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.

(Stockholms förmåsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62.

Anna Petterson.

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM, Grefthuregatan 22. Smålandsgatan 28.

Afsedd för resande på längre eller kortare tid.

Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.

Allm. Tel. 115 91 & 153 76. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

Bostrom & Bostrom

Drottninggatan 18 STOCKHOLM.

Möbelytyger • Mattor Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Försäkringsanstalten Brage

Kungsgatan 18, II tr. Stockholm.

Liförsäkringar. Sterbhushörsäkringar. Lifräntor. Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.



RÖK CHAPCHAL? CADEAU & 87.



RÖK CHAPCHAL? CADEAU & 87.

Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25 STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.

CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.

Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612. Emil Bergholtz.

HOTEL STANDARD

1sta klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.

Betjening möter vid tåg och båtar.

H. Lundgren. A. Luthander.

Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1. STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,600,000.

Utöfardar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor: Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor: Norrtälje, Wimmerby, Gamleby o. Liljeholmen.

Emottager penningar & Depositionsräkning, Sparkasseraäkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack. Notariatsafdelning.

Största lager Klädningstygger Siden och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergstorg 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.



Bomans spelkort äro bäst.

KÖP

Försäljningar och Byten af Stads- och Landegendomar förmedlas bäst och säkrast genom

Fred. Th. Lokrantz, Normalmstorg 18, Stockholm.

Allm. 85 24, Riks 49 19.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfsborg)

Annonsering

Å såväl statens som enskilda

Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir

järnvägar.

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe, frukost, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS. Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.



GEOLIN

THORWALL & C. STOCKHOLM.

Berömda Detektivbragder.

En serie om tjugo olika berättelser ur detektivs och förbrytars kamp. Hvarje häfte ett helt för sig. Endast 25 öre.

Ol. Hansons Bokförl.-A.-B. Malmstorg 27, Stockholm.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat. järnv. spår 1,435	Pl. 1003	Pl. 93	Pl. 51	Pl. 61	St. 7	St. 9	Pl. 71	Pl. 601	Pl. 63	Pl. 603	Pl. 73	Pl. 53	Pl. 65	Pl. 75	St. 3	St. 13	St. 11	Pl. 67	St. 1	St. 5	Pl. 77	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87
Fr. Stockholm C.	430	709	904	915	1000	1150	1215	100	315	319	511	609	629	723	822	922	751	840	920	1025	1115	936	337	1005	
Riddarholmen	456	721	910	926	1000	1150	1215	100	315	319	511	609	629	723	822	922	751	840	920	1025	1115	936	337	1005	
Stockholm S.	456	721	910	926	1000	1150	1215	100	315	319	511	609	629	723	822	922	751	840	920	1025	1115	936	337	1005	
Liljeholmen	456	721	910	926	1000	1150	1215	100	315	319	511	609	629	723	822	922	751	840	920	1025	1115	936	337	1005	
THL Elfsjö	510	731	938	953	1023	1173	1238	126	335	422	532	649	669	741	840	940	1040	1140	1240	1340	1440	1540	1640	1740	
THL Nynäshamn 43	520	733	935	950	1020	1170	1235	129	337	434	533	651	671	743	842	942	1042	1142	1242	1342	1442	1542	1642	1742	
Fr. Elfsjö	520	733	935	950	1020	1170	1235	129	337	434	533	651	671	743	842	942	1042	1142	1242	1342	1442	1542	1642	1742	
Huddinge	529	743	943	958	1028	1178	1243	130	345	445	544	662	682	754	853	953	1053	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753	
Tullinge	539	753	953	968	1038	1188	1253	131	355	455	554	672	692	764	863	963	1063	1163	1263	1363	1463	1563	1663	1763	
Tumba	549	763	963	978	1048	1198	1263	132	365	465	564	682	702	774	873	973	1073	1173	1273	1373	1473	1573	1673	1773	
Rönninge	559	773	973	988	1058	1208	1273	133	375	475	574	692	712	784	883	983	1083	1183	1283	1383	1483	1583	1683	1783	
Igelsta	569	783	983	998	1068	1218	1283	134	385	485	584	702	722	794	893	993	1093	1193	1293	1393	1493	1593	1693	1793	
THL Saltskog	650	823	950	1021	1091	1241	1306	135	405	505	604	722	742	814	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1813	
THL Södertälje	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Mariefred 48	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Strengnäs 48	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Eskestuna C.48	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Fr. Strengnäs 48	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Mariefred 48	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Södertälje	718	837	1002	1030	1100	1250	1315	136	415	515	614	732	752	824	923	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	
Fr. Saltskog	800	830	954	1022	1092	1242	1307	137	425	525	624	742	762	834	933	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	
Jerna	810	840	964	1032	1102	1252	1317	138	435	535	634	752	772	844	943	1043	1143	1243	1343	1443	1543	1643	1743	1843	
Mönbo	820	850	974	1042	1112	1262	1327	139	445	545	644	762	782	854	953	1053	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753	1853	
THL Gnesta	1003	915	1022	1100	1170	1320	1385	140	455	555	654	772	792	864	963	1063	1163	1263	1363	1463	1563	1663	1763	1863	
Fr. Gnesta	1110	925	1032	1110	1180	1330	1395	141	465	565	664	782	802	874	973	1073	1173	1273	1373	1473	1573	1673	1773	1873	
Björnlunda	1159	938	1045	1123	1193	1343	1408	142	475	575	674	792	812	884	983	1083	1183	1283	1383	1483	1583	1683	1783	1883	
Stjärnbo	1230	952	1059	1137	1207	1357	1422	143	485	585	684	802	822	894	993	1093	1193	1293	1393	1493	1593	1693	1793	1893	
Sparreholm	116	1008	1115	1193	1263	1413	1478	144	495	595	694	812	832	904	1003	1103	1203	1303	1403	1503	1603	1703	1803	1903	
THL Skebovarn	133	1018	1125	1203	1273	1423	1488	145	505	605	704	822	842	914	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1813	1913	
THL Malmköping 48	1055	1068	1175	1253	1323	1473	1538	146	515	615	714	832	852	924	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	1923	
Fr. Malmköping 48	1055	1068	1175	1253	1323	1473	1538	146	515	615	714	832	852	924	1023	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	1923	
Fr. Skebovarn	146	1070	1177	1255	1325	1475	1540	147	525	625	724	842	862	934	1033	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	
THL Flen	204	1030	1137	1215	1285	1435	1500	148	535	635	734	852	872	944	1043	1143	1243	1343	1443	1543	1643	1743	1843	1943	
THL Eskilstuna C.47	402	1136	1243	1321	1391	1541	1606	149	545	645	744	862	882	954	1053	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753	1853	1953	
Nyköping 47	443	1153	1260	1338	1408	1558	1623	150	555	655	754	872	892	964	1063	1163	1263	1363	1463	1563	1663	1763	1863	1963	
Fr. Nyköping 47	1200	840	947	1025	1095	1245	1310	151	565	665	764	882	902	974	1073	1173	1273	1373	1473	1573	1673	1773	1873	1973	
Eskilstuna C.47	1230	858	965	1043	1113	1263	1328	152	575	675	774	892	912	984	1083	1183	1283	1383	1483	1583	1683	1783	1883	1983	
Fr. Flen	240	1038	1145	1223	1293	1443	1508	153	585	685	784	902	922	994	1093	1193	1293	1393	1493	1593	1693	1793	1893	1993	
Kantorp	314	1050	1157	1235	1305	1455	1520	154	595	695	794	912	932	1004	1103	1203	1303	1403	1503	1603	1703	1803	1903	2003	
Valla	340	1059	1166	1244	1314	1464	1529	155	605	705	804	922	942	1014	1113	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1813	1913	2013	
THL Katrineholm	404	1113	1220	1298	1368	1518	1583	156	615	715	814	932	952	1024	1123	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	1923	2023	
Fr. Katrineholm	456	1143	1250	1328	1398	1548	1613	157	625	725	824	942	962	1034	1133	1233	1333	1433	1533	1633	1733	1833	1933	2033	
Baggetorp	518	1153	1260	1338	1408	1558	1623	158	635	735	834	952	972	1044	1143	1243	1343	1443	1543	1643	1743	1843	1943	2043	
Vingåker	629	1163	1270	1348	1418	1568	1633	159	645	745	844	962	982	1054	1153	1253	1353	1453	1553	1653	1753	1853	1953	2053	
Bjögby	632	1163	1270	1348	1418	1568	1633	160	655	755	854	972	992	1064	1163	1263	1363	1463	1563	1663	1763	1863	1963	2063	
Kilmsjö	727	1234	1341	1419	1489	1639	1704	161	665	765	864	982	1002	1074	1173	1273	1373	1473	1573	1673	1773	1873	1973	2073	
THL Pålsholm	739	1247	1354	1432	1502	1652	1717	162	675	775	874	992	1012	1084	1183	1283	1383	1483	1583	1683	1783	1883	1983	2083	
THL Finspong 64	713	1240	1347	1425	1495	1645	1710	163	685	785	884	1002	1022	1094	1193	1293	1393	1493	1593	1693	1793	1893	1993	2093	
Fr. Norrköping 64	713	1240	1347	1425	1495	1645	1710	163	685	785	884	1002	1022	1094	1193	1293	1393	1493	1593	1693	1793	1893	1993	2093	
Fr. Finspong 64	713	1240	1347	1425	1495	1645	1710	163	685	785	884	1002	1022	1094	1193	1293	1393	1493	1593	1693	1793	1893	1993	2093	
Fr. Pålsholm	804	1248	1355	1433	1503	1653	1718	164	695	795	894	1012	1032	1104	1203	1303	1403	1503	1603	1703	1803	1903	2003	2103	
THL Hallsberg	831	1257	1364	1442	1512	1662	1727	165	705	805	904	1022	1042	1114	1213	1313	1413	1513	1613	1713	1813	1913	2013	2113	
THL Örebro 23	942	1268	1375	1453	1523	1673	1738	166	715	815	914	1032	1052	1124	1223	1323	1423	1523	1623	1723	1823	1923	2023	2123	
Fr. Hallsberg	938	1268	1375	1453	1523	1673	1738																		

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

21 b. Göteborg—Stockholm.

	Fr. Kristiana Ö.	...	:427	...	...	720	622	...
Km.	Statens järnv. expdr. 1435.	...	Pl. 281	Gt. 1305	...	Bl. 733	Pl. 285	St. 31
			II III	II III		II III	II III	II III
14	Fr. Charlottenberg	...	710	440	...	934	135	942
25	» Amot	...	728	608	...	1012	159	959
34	Till Arvika	Bl. 731	743	720	...	1036	218	1014
	Fr. Arvika	II III	754	738	...	1050	232	1025
	Myrom	...	530	800	...	1067	239	1027
49	» Edane	Qued. o. Lerd.	606	822	...	X	X	X
56	» Brunsberg	...	622	833	...	1131	306	446
66	» Boda	...	645	847	...	1148	319	510
	Lene	...	X	X	...	1210	336	544
77	» Fagerås	...	710	904	...	X	X	X
82	Till Kil	...	722	913	...	1235	356	618
		...	722	913	...	1247	407	1123
	Till Fryksta	...	945	...	...	170	615	747
	» Amål 61	...	7172	...	...	645	713	...
	» Göteborg B:s 61	...	339	...	...	902	1730	...
	» Filipstad 61	...	7010	...	...	645	970	970
	» Hagfors Stv. D:o 61, 34	...	333	Pl. 283	...	333	928	1002
	» Falun 61	...	792	II III	...	724	...	157
	Fr. Falun 61	Bl. 745	...	...	...	...	955	800
	» Filipstad 61	II III	780	915	...	915	150	722
	» Göteborg B:s 61	...	240	800	...	800	455	670
	» Amål 61	...	645	670	...	1720	1247	924
	» Fryksta	...	820	905	...	...	348	...
95	Fr. Kil	...	825	928	1258	...	114	430
102	» Skäre	...	850	944	1112	Gt. 1303	150	450
	Till Karlstad	...	905	954	123	II III	205	502
	Fr. Karlstad	...	405	1047	155	...	304	540
	Fr. Hagfors 34	...	...	620	7035	...	...	652
		...	...	...	...	...	...	vin Karlstad
103	Fr. Karlstad Ö.	...	412	1055	159	...	335	546
109	» Alster	...	422	1105	208	...	352	571
113	» Skattkärr	...	428	1104	215	...	409	696
126	» Wäse	...	...	1130	231	...	800	440
134	» Olme	...	...	1142	242	...	685	502
142	Till Kristinehamn	...	...	1154	254	...	713	517
	Fr. Filipstad 32	Pl. 287	...	...	...	...	952	944
	» Mora 32	II III	...	...	...	...	406	408
	Fr. Mora 32	...	...	705	...	...	...	1255
	» Filipstad 32	...	...	705	1137	...	...	655
154	Fr. Kristinehamn	640	1210	303	800	539	809	1244
165	» Björneborg	657	1227	320	901	615	825	1
	Till Strömtorp	712	1242	336	928	638	825	112
	Till Nora 30	1047	...	750	325	...	...	1047
	Fr. Nora 30	...	530	1120	530	...	614	...
168	Fr. Strömtorp	714	1244	337	1010	654	849	112
180	» Degerfors 33	720	1252	343	1100	732	855	400
	Till Svarthå	736	108	400	1128	755	910	428
230	Till Örebro 25	930	508	551	505	953	...	...
	Fr. Svarthå	738	116	400	1140	814	911	448
191	» Hasselfors	753	131	414	1210	837	925	530
193	» Porla	804	141	424	1230	852	933	550
203	Till Laxå	813	X 150	432	1242	902	939	155
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	...	806	...	(Nv. Hallsh.)	806	100
686	» Göteborg 21a	223	840	912	...	...	...	709
692	» Stockholm 21b	...	811	910	...	...	...	751
	Sofvagnar: I o. II kl. Kristiana—Stockholm i tåg 14 och 31.							
	Direkta tåg Charlottenberg—Stockholm N 31 o. 14.							

Friska, starka, Pr

 STOMATOL
 TAND-GRÈME
 STOMATOL
 pärlhvita tänder! 60 öre.

Propra rum med stora präktiga sängar. Hiss, elektriskt ljus o. telefoner.
1:a kl. Schweizeri med frukostservering.
Rikis 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist,*

BORE

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET
OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG
Försäkrade 60,000 personer.
Hufvudkontor: STOCKHOLM.
Agenter antagas.

PATENTBYRÅ
HUGO PALMQUIST
Civilingeniör
CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

Hasselbacken

**Ungerska Zigenare-
kapellet Homoki ut-
för Middags- & Af-
tonmusiken samt
Förmidd.-konserter.**

**Sön- & Helgdagar från 1,30.
Festsalar & Salonger
rekommenderas.**

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

1

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	1052	1150			
» Göteborg 21b, 23	1052	1150			
» Örebro 23	1220	1704	245		
» Hallsberg 23	544	1156	420		
» Linköping 20a, 23	340	901	1200	256	
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	
Fr. Lerbäck 23	720	1245	500	751	
» Skylbergs bruk	735	107	515	808	
» Ingelsby	746	118	526		
» Sjöstorp	x	x	x		
Till Askersund 23	807	139	547		

Askersund—Lerbäck.

Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
Fr. Askersund 23	1110	330	640		
» Sjöstorp	x	x	x		
» Ingelsby	1132	352	702		
» Skylbergs bruk	620	1161	408	721	
Till Lerbäck 23	632	1203	420	733	
Till Hallsberg 23	740	1257	512	822	
» Örebro 23	830	206	622	946	
» Stockholm 23, 21a	1237	811	940	751	
» Göteborg 23, 21a	223	840		709	
» Linköping 23, 20b	223	628	832	538	

26. Örebro—Svartå.

Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695	Bl. 697
Fr. Örebro 23	537	800	110	325	605
Till Örebro S.	540	806	113	328	608
Fr. Pålsholm 54	...	1.710	835	115	715
Fr. Örebro S.	544	820	115	331	610
» Karlslund	553	835	124	340	619
» Lindbacka	x	x	x	x	
» Grifveby	603	853	134	349	629
» Latorps bruk	612	922	143	358	638
» Vintrosa	620	945	151	366	646
» Hidingebro	632	1020	205	419	659
» Fjögesta	643	1052	215	429	669
» Gropen	650	1107	222	436	676
» Qvisbro	656	1122	228	442	682
» Mullhyttebron	707	1200	239	453	722
» Dornen	x	x	x	x	
Till Svartå 23	730	1230	302	516	755
Till Kristinehamn 22a	921	...	406	622	924
» Karlstad 22a	1100	...	518	735	1133
» Charlottenberg 22a	405	...	1042	...	...

Svartå—Örebro.

Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 1196	Bl. 696	Bl. 698
Fr. Charlottenberg 22b	922	770	984	...	...
» Karlstad 22b	1122	1047	1158	394	...
» Kristinehamn 22b	640	1210	302	539	...
Fr. Svartå 23	553	750	110	408	802
» Dornen	x	x	x	x	
» Mullhyttebron	617	814	150	430	826
» Qvisbro	629	825	227	441	837
» Gropen	635	831	235	446	843
» Fjögesta	643	838	251	453	850
» Hidingebro	655	850	313	504	902
» Vintrosa	705	900	336	514	912
» Latorps bruk	713	908	405	521	920
» Grifveby	722	917	422	530	929
» Lindbacka	x	x	x	x	
» Karlslund	732	927	439	540	938
Till Örebro S.	740	935	450	547	947
Till Pålsholm 54	...	...	802	802	...
Fr. Örebro S.	744	936	500	548	950
Till Örebro	747	939	505	551	953

27. Sköfde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21a	1822	1150			
» Göteborg S. J. 21b	1950	740	352		
Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 254	Pl. 724	Pl. 722		
Fr. Sköfde 23	710	1240	800		
» Igelstorp	722	103	816		
» Tibro	739	136	840		
» Fagersanna	753	212	900		
» Möltorp	804	235	915		
Till Karlsborg 23	814	250	928		
Till Motala 23	...	...	455		

Karlsborg—Sköfde.

Fr. Motala 23	...	1120	...		
Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 721	Pl. 257	Pl. 263		
Fr. Karlsborg 23	635	146	457		
» Möltorp	653	158	509		
» Fagersanna	716	213	525		
» Tibro	800	230	540		
» Igelstorp	834	249	558		
Till Sköfde 23	850	303	610		
Till Göteborg S. J. 21a	223	840	912		
» Stockholm C. 21b	811	940	808		

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	...	1012	...	730	...
» Göteborg 21b, 23	...	952	...	720	...
» Stockholm 6. Hallsb.	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	952	...	1150	...
» Stockholm 6. Tillb. 35	...	652	1118	838	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...	...
» Västervik 35	...	1017	720	...	...
» Frövå 35	...	1111	(640 S.O.L.)	358	254
» Frövå 35	...	740	1208	930	702
Till Vannebo 35	...	747	1209	935	703
Km. Frövå—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 0	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
Fr. Vannebo 35	530	758	135	1000	1100
» Västervik	553	818	156	1020	1130
Till Lunde 35	612	836	214	1038	1148
Fr. Lunde 35	622	840	220	1040	1212
» Gusselby	637	851	229	1050	1230
Till Storå 35	657	911	249	1109	1250
Fr. Storå 35	715	916	254	1114	105
» Vasselhyttan	728	926	304	1123	145
» Rälssa	800	940	317	1137	210
» Bångbro	816	956	332	1154	240
» Bånghammar 28	821	1001	336	1200	245
Till Kopparsberg 28	826	1006	341	1205	250
Fr. Kopparsberg 28	835	1011	346	1213	...
Till Ståldalen 28	853	1029	404	1235	...
Till Stockholm 61, 35	...	442	950	...	...
» Filipstad 61	...	...	250	820	7005
» Käl 61	...	...	403	921	1155
» Göteborg B:s 61	...	...	906	...	...
» Insjön 61, 62	...	...	458	...	...
» Fåhån 61	...	...	157	704	...
» Gefle 61, 55	...	...	922	...	...
Fr. Ståldalen 28	914	1047	...	1257	...
» Ståldalen	940	1112	...	123	...
» Siltverhöjden	1030	1135	Nr 26	150	Nr 28
Till Grängesberg 28	1045	1150	Nr 26	205	Nr 28
Fr. Grängesberg 28	1200	630	...	330	...
» Björnhyttan	1216	647	...	346	...
» Blötterget	1226	656	...	420	...
» Gönäs	1237	707	...	435	...
Till Ludvika 28	1247	717	...	445	...

Ludvika—Vannebo.

Km. Frövå—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 29	Nr 1	Nr 27	Nr 5	Nr 7	Nr 11	Nr 21
Fr. Ludvika 28	517	...	830	...	...	210	...
» Gönäs	530	...	842	...	...	224	...
» Blötterget	600	...	903	...	...	247	...
» Björnhyttan	606	...	909	...	...	254	...
Till Grängesberg 28	627	...	930	...	...	315	...
Fr. Grängesberg 28	...	945	...	445	1170	325	527
» Siltverhöjden	...	1007	...	...	1200	341	548
» Ståldalen	...	1027	...	...	524	1223	357
Till Ståldalen 28	...	1040	...	...	537	1236	410
Fr. Stockholm 35, 61	...	...	...	1220	720	...	...
» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	800	...
» Käl 61	...	...	...	721	...	1257	...
» Filipstad 61	...	...	...	830	...	150	...
» Gefle 55, 61	...	...	...	...	...	728	...
» Insjön 62, 61	...	...	...	1150	555	...	...
» Fåhån 61	...	...	...	...	300	955	...
Fr. Ståldalen 28	...	1049	Nr 3	820	100	422	632
Till Kopparsberg 28	...	1106	Nr 3	638	118	440	650
Fr. Kopparsberg 28	...	910	1110	510	650	130	445
» Bånghammar 28	...	916	1115	516	655	136	450
» Bångbro	...	924	1121	521	704	147	458
» Rälssa	...	943	1137	537	720	205	513
» Vasselhyttan	...	958	1150	552	735	223	526
Till Storå 35	...	1008	1159	602	745	233	535
Fr. Storå 35	...	1025	1204	614	750	252	540
» Gusselby	...	1051	1225	636	811	317	602
Till Lunde 35	...	1101	1235	646	821	327	612
Fr. Lunde 35	...	1108	1238	655	826	347	619
» Västervik	...	1128	1258	713	845	406	638
Till Vannebo 35	...	1150	115	733	907	427	700
Fr. Vannebo 35	...	128	745	920	446	755	1006
Till Frövå 35	...	130	749	925	449	759	1010
» Västervik 35	...	204	554	1015	...	1120	...
» Eskilstuna 35, 47	...	225	529	1016	...	958	...
» Stockholm 6. Tillb. 35	...	442	938	149	...	...	...
» Örebro 23	...	...	215	838	510	910	1056
» Stockholm 23, 21b	...	...	811	...	...	751	...
» Göteborg 24, 21a	...	...	912	...	...	709	845
» Malmö 22b, 20a	...	...	...	...	...	806	951

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Västervikarna via Frövå—Ståldalen.
Banghammar—Kloten (Stat. spårvidd 1,435).
Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 1210 e. m., från Kloten 1245 e. m., till Kloten 115 e. m., åter från Kloten 145 e. m., från Kloten 220, till Banghammar 250 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Fr. Stockholm C. 35	...	...	805	1220	...
» Västervik 35	...	640	640	622	1111
» Eskilstuna 47, 35	...	720	750	705	...
» Örebro 23, 35	...	652	652	622	1118
» Gefle	...	...	...	...	1045
Km. Köping—Uttersberg järnväg, spårvidd 1,093.	Bl. 6	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 2	Bl. 8
Fr. Köping 23	930	930	1000	1220	420
» Åsby	955	945	1016	1235	442
» Kolsva	1040	1005	1031	1251	525
» Gisslarbo	1110	1015	1040	100	550
» Bernshammar 23	1135	1027	1052	114	610
» Karmansbo	1152	1034	1059	121	628
Till Uttersberg 23	1215	1050	1115	137	648
Uttersberg—Riddarhyttan järnväg, spårvidd 1,093.	Bl. 6	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 2	Bl. 8
Fr. Uttersberg 23	...	...	...	...	152
» Karmansbo	...	...	...	...	235
» Bernshammar 23	...	...	...	...	250
Till Riddarhyttan 23	...	...	...	...	300

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Ludvika 61	445	755			
» Stockholm 35, 36, 61	...	1120			
» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...
» Kristinehamn 32, 61	...	...	...	...	...
» Filipstad 61	...	550	150		
» Fåhån 61	...	300	955		
» Hellefors 61	...	747	135		
Km. Svartå järnväg, spårvidd 1,435.	Pl. 3	Bl. 1			
Fr. Grythytted 23	805	315			
» Elfvastorp	829	359			
» Limmingsviken	843	413			
» Flosjöhyttan	848	419			
» Rockesholm	900	446			
» Karlslund	929	545			
Till Kortfors 23	936	552			
Till Nora 30	1047	720			
» Örebro 30, 22, 21	...	1710			
» Stockholm 30, 22, 21	...	...	...	...	...
» Karlslund 30	...	235	826		
» Strömtorp 30	...	323	832		
» Kristinehamn 30, 22a	...	406	924		

Kortfors—Grythytted.

		Kortfors—Grythy		
7755	Sün- o. helgd. gäller enkel bill. f. fram- o. återresa. Tur- o. returbiljett gällande afstämplingsdagen till pris af 1½ zonbiljett.	Fr.	Kristinehamn 22b, 30	
720		»	Strömtorp 30	
800		»	Karlslunda 30	
754		»	Stockholm 21, 23, 30	
760		»	Stockholm 35, 23, 30	
955		»	Örebro 23, 30	
735		»	Örebro 26, 22, 30	
		»	Nora 30	
Et. 1.		Km.	Svartåls järnväg, spårvidd 14	
315	Biljettpris enligt zontaxa M. sid. 6. Sün- o. helgd. gäller enkel bill. f. fram- o. återresa. Tur- o. returbiljett gällande afstämplingsdagen till pris af 1½ zonbiljett.		Fr. Kortfors	
359		»	Karlslunda	
×413		7	»	Rockesholm
419		16	»	Flossjöbyttan
446		20	»	Långingsviken
545		22	»	Elfvestorp
552		38	Till	Grythytted
760			Till	Hellefors 61
775			»	Falun 61
751:			»	Filipstad 61
806		»	Kristinehamn 61, 32	
840		»	Gäteborg B:s 61	
924		»	Stockholm 61, 36, 35	
		»	Ludvika 61	

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.									
Fr. Stockholm öfr. Hallberg 21 a. ... 1952 ... 1750 ...									
» Stockholm öfr. Tillberg 35 ... 1220 ...									
» Vesterås 35, 23 ... 1612 814 347 585									
» Kopparberg 28, 23 ... 512 710 130 445									
» Krylbo 23 ... 748 ... 457									
» Örebro 23 ... 838 1118 457 742									
Km. Nora—Karlsgöta järnv. spår. 1.435. Bl. 11 Bl. 7 Pl. 5 Bl. 9									
Fr. Ervalla ... 905 1215 527 844									
» Torpa ... 935 1245 546 915									
Till Nora ... 1000 110 602 940									
Fr. Nora ... 520 1120 614 ...									
Till Gytterp ... 550 1140 627 ...									
Fr. Gytterp ... 640 1223 648 ...									
» Bengtstorp ... 727 110 720 ...									
Till Körtfors ... 1220 ... 852 ...									
Till Grythytted 31 ... 805 318 ...									
Fr. Grythytted 31 ... 742 125 721 ...									
» Öfvalle ... 805 153 738 ...									
» Granbergssdal ... 848 228 801 ...									
Till Karlsgöta ... 908 251 810 ...									
Fr. Karlsgöta ... 935 323 840 ...									
Till Strömtorp ... 1115 406 924 ...									
» Karlstad 22a ... 303 515 1123 ...									
» Göteborg 21a ... 840 912 709 ...									
» Stockholm 21b ... 811 940 754 ...									
Fr. Strömtorp ... 1000 410 ...									
» Högberg ... 1030 442 ...									
» Håkånhol ... 1104 523 ...									
» Konsterud ... 1129 548 ...									
» Vermlands Skby ... 1208 635 ...									
» Ards ... 1223 650 ...									
Till Otterbäcken ... 1223 650 ...									

30 a. Bofors—Valåsen.									
Km. Nora—Karlsgöta järnv. spårvidd 1.435. Bl. 14									
Fr. Bofors 30 ... 735									
Till Valåsen ... 745									

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.									
Km. Nora—Karlsgöta järnv. spårvidd 0.802. Bl. 16 Bl. 15 a									
Fr. Dalkarlsberg ... 945 615									
Till Vikersvik 30 ... 1000 630									

31. Grythytted—Körtfors—Grythytted se sid. 19.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

32. Kristinehamn—Mora.									
Fr. Stockholm 21 a, 22 a ... 1952 ... 904 1750									
» Göteborg 21 b, 22 b ... 1952 ... 740 1210									
» Malmö 20 b, 24, 21, 22 ... 1300 ... 701 72									
» Karlstad 22 ... 420 ... 755 640									
Km. Mora—Veners järnv. spår. 1.435. Pl. 2 Bl. 8 Bl. 4 Bl. 6									
Fr. Kristinehamn ... 720 784 410 720									
» Sjöand ... 754 847 531 757									
» Näsundet ... 821 927 616 823									
» Storfors ... 850 1012 701 851									
» Nykroppa ... 900 1022 711 901									
Till Herrhult ... 157 ...									
Till Falun 51 ... 1039 747 902									
Fr. Herrhult ... 910 1039 747 902									
» Gammalkroppa ... 919 1055 808 913									
Till Nyhyttan ... 931 1111 823 927									
Fr. Nyhyttan ... 935 1116 833 930									
Till Persberg ... 945 1130 847 943									
Fr. Persberg ... 945 1130 847 943									
» Persbergs grufvor ... 1005 1235 ...									
Fr. Persberg ... 1005 1235 ...									
» Horrsjön ... 1030 125 ...									
» Långbanshyttan ... 1041 142 ...									
» Långbansände ... 1104 234 ...									
» Lesjöfors ... 1119 304 ...									
» Råmen ... 1134 335 ...									
» Oforsen ... 1151 405 ...									
» Oforsen ... 1216 455 ...									
» Sagen ... 1241 537 ...									
» Vakeren ... 104 614 61 24									
» Trekörn ... 120 634 ...									
Till Vansbro ... 920 ...									
Till Stockholm 35, 35 ... 620 ...									
» Falun 55 ... 710 ...									
Fr. Stockholm 35, 35 ... 720 ...									
» Falun 55 ... 710 ...									
Fr. Vansbro ... 208 700 ...									
» Van ... 231 739 ...									
Till Brintbodarne ... 245 801 ...									
Fr. Limesforsen ... 1050 ...									
Fr. Brintbodarne ... 250 816 ...									
» Gävunda ... 305 848 ...									
» Kjetbo ... 324 938 ...									
» Vimo ... 351 1033 ...									
Till Mora ... 406 1057 ...									
Till Falun 55 ... 682 ...									

Nyhyttan—Finshyttan.									
Km. Mora—Veners järnv. spår. 1.435. Bl. 12 Bl. 14 Bl. 16 Bl. 18 Bl. 20									
Fr. Nyhyttan ... 740 940 1203 720 932									
Till Filipstad ... 754 952 1215 732 944									
Fr. Filipstad ... 804 957 1220 735 954									
Till Finshyttan ... 810 1003 1226 741 959									

Brintbodarne—Limesforsen.									
Km. Mora—Veners järnv. spår. 1.435. Bl. 10									
Fr. Brintbodarne ... 300									
» Öje ... 345									
» Tyngen ... 1143									
Till Malung ... 410									
Fr. Malung ... 440									
» Vallerås ... 457									
» Malungs-Fors ... 510									
» Tandö ... 546									
Till Limesforsen ... 600									

Mora—Elfdalen.			
Fr. Stockholm 7, 55			
» Falun 55			955
» Orsa 55			935
Mora—Elfdalens järnv. spår. 1.435.			
Km.	Fr. Mora		Bl. 26
2	» Morkarby		425
9	» Eldris		435
22	» Goshus		454
27	» Oxberg.		528
36	» Blyberg		550
38	» Gånsvart		602
47	Till Elfdalen		623
			635

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Kilometer.		Stockh. - Vesterås - Bergslags-järnv., spår. 1.435.		St. 3	St. 1	St. 37	St. 5	Pl. 7	Pl. 33	Pl. 145
Fr. Stockholm C.				720	805	1016	1220	250	640	403
6	Sundbyberg C.				816	1035			652	
17	Spånga				824	1051		312	709	
17	Barkarby					×				×
14	Jakobsberg				834	1107		Gl. 329	710	436
21	Kallhäll				×	×		×	×	×
24	Ståket				×	×		×	×	×
28	Kungsängen				853	1136		410	722	451
36	Bro				904	1155		435	740	Pl. 163
41	Torsta									III
47	Bålsta				919	1226		524	755	416
51	Nyckelby									×
53	Krägga				929	1239		545	805	426
56	Ekolsund				935	1247		556	813	433
64	Grillby				948	106		624	830	446
74	Till Enköping 38 b				845	1000	128	148	646	501
Till Heby 38 b						734			921	
Runhällen 38 b						225			1006	
Fr. Runhällen 38 b						700			350	
Heby 38 b						738			440	
Fr. Enköping					846	1001	159	149		848
82	Lundby					1011	216			901
88	Orresta					1020	230			911
95	Tortuna					1029	249			923
101	Till Tillberga				915	1038	301	220	Gl. 15	932
Till Sala 39						1216	812	324		
Engelsberg 36					1021	114	925	333		
Ludvika 36					1140	455		455		
Kärgrufvan 36, 37				Pl. 155	Bl. 22	420	401	420	Gl. 3.4. H.	
Fr. Kärgrufvan 37, 36					480		745	1237		
Ludvika 36		Bl. 9	520	537	610	1210	1210			
Engelsberg 36		Lörd.	640	736	832	128	128			
Sala 39		Pl. 151	625		925	136	136	410		
Fr. Tillberga		923	744	756	1052	1051	316	238	544	937
Till Vesterås		941	807	814	1117	1106	340	250	607	954
Fr. Vesterås						1111	355	254	620	1000
Långsälaskrogen										1018
Dingtuna						1125	422		647	
Åslebo							80 L x			
Till Kolbäck						1137	442	315	709	1033
Till Ramnäs 38							705			
Eskilstuna C. 47							130		408	812
Plen 47									532	1020
Fr. Plen 47							608	1245	1034	233
Eskilstuna C. 47							815	312	1245	615
Ramnäs 38							740	310		925
Fr. Kolbäck						1142	510	318	735	1038
Munktorp						1152	528		758	1049
Till Köping						1205	550	343	821	1106
Till Utersberg 29					*S. o. H. 2 1/2	137		628	1115	
Fr. Utersberg 29						740		1245		900
Örebro - Köpings järnv., spår. 1.435.										
Fr. Köping					Utom S. o. H. 1 Juni - 31 Aug.	Pl. 5	Bl. 101	Gl. 103	Gl. 3	Bl. 51
Till Valskog						610	1215	555	347	645
Fr. Valskog						624	1227	612	358	703
Fr. Plen 47								233	1245	
Eskilstuna C. 47							1017	440	226	
Fr. Valskog						628	1229	617	400	115
Arboga						645	1244	637	411	140
Jäders bruk						653	1260	646	151	810
Ålsing						702	1266	655	202	827
Fellingsbro						716	107	713	430	240
Ullersäter						733	119	735	259	908
Till Vanneböda						739	124	740	444	306
Till Kopparberg 28						1008	341	922	715	
Fr. Kopparberg 28						512	1110	445	130	
Fr. Vanneböda						745	126	755	446	340
Till Frövå						749	130	800	449	345
Till Nora 23, 30						1000		942	602	
Örebro 23						838	215	912	526	
Göteborgs J. 23, 21a							912	709		

 Att observera vid läsandet af tab. 35—39.

Tur- och returbiljetter.
(Stockholm-Vestersås-Bergslagens järnv.) gällande för återresa afstämplingsdagen försäljas till 50 % högre afgift.

För att få medfölja
snälltågen № 3, 4, 5, 6, 7
och 18 skall resande antingen
innehafva biljett för
färderna om minst $8\frac{1}{2}$ zoners
väglängd (zontaxen B) 2 kl.
kr. 2.55, 3 kl. kr. 1.70, tur-
och returbiljett 2 kl. kr.
3.85, 3 kl. kr. 2.55 eller familj-
biljett till pris af minst
kr. 37.50 eller och månads-
eller årsbiljett för veder-
sträcka. Resande å annan
biljett åger likväl medfölja
ifrågaräddade mot lösen af
tilläggsbiljett till pris af
0.75 1:2a; kl. och 0.50 1:3a;
kl. för enkel resa. För barn
skall lösa bel tilläggsbiljett
Denna bestämmelse gäller
icke för samtrafikbiljett.

Resande öfver bandel-
arne Rannäs-Kolbäck-
Tillberg-Rannäs äga rät-
tig åt färdas öfver den läng-
re vägen öfver en eller flere af
dessa knutpunkter mot en
läggande af kr. 1.05 i 2:a kl.
kr. 0.70 i 3:e kl. samt för
tur- o. returbilj. kr. 1.60
2:a och kr. 1.05 i 3:e kl.
För färd mellan stationer
dessa bandelar erlägges för
den längre vägen i 2:a kl.
kr. 1.05, i 3:e kl. kr. 0.70
samt för tur- och retur-
biljet i 2:a kl. kr. 1.60 och
i 3:e kl. kr. 1.05.

Observer.

Tågen N: 1 o. 2 gå d
rekt utan vagnombyte, me
lan Stockholm och Örebro.

Direkta vagnar medföras i tågen № 3 och 4 mellan Stockholm, å ena sidan, samt Göteborg och Falun, å den andra, äfvensom i tågen № 5 och 6 mellan Stockholm, å ena sidan, samt Örebro, Eskilstuna, Käl och Falun, å den andra.

Restaurationsvagn medföres:
Stockholm—Mellerud—Sto-
helm 1 St. 3 o. 4.

Frövi—Köping—Stockholm.

Fr. Göteborg S. J. 21b, 23.....	898	...	952	...	7718	...	375	...	1210
» Örebro 23.....	712	...	652	...	7052	...	602	...	350
» Nora 30, 23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Örebro—Köping järnv. spdr. 1.435.....	Pl. 5a	Gt. 104	...	St. 2	Gt. 4	St. 18	Bt. 102	Bt. 52	Pl. 6
Fr. Frövå.....	930	1025	...	740	825	1206	145	415	717
2 Till Vanneböda.....	935	1030	...	744	830	1209	150	420	721
Till Kopparberg 28.....	1205	250	...	1006	...	341	...	715	922
Fr. Kopparberg 28.....	...	710	...	512	...	910	1710	130	445
Fr. Vanneböda.....	...	1040	...	746	855	1211	158	500	723
5 » Ullersäter.....	...	1048	...	752	907	...	206	509	731
14 » Fellingbro.....	...	1107	...	806	944	1226	229	538	747
21 » Ålsång.....	...	1125	...	816	1005	...	247	587	758
25 » Jäders bruk.....	...	1136	...	823	1020	...	259	609	807
29 » Arboga.....	...	1151	...	832	1050	1246	315	640	817
37 Till Valskog.....	...	1209	...	842	1108	1256	332	658	830
Till Eskilstuna O. 47.....	...	225	...	1016	...	225	528	...	958
» Flen 47.....	...	532	...	1217	...	532	811	...	...
Fr. Valskog.....	...	...	...	844	1132	1258	359	712	832
46 Till Köping.....	...	...	...	857	1150	109	415	730	846
Till Ullersberg 29.....	* S.o.H.	1/6—31/8	802	...	1215	137	...	618	...
Fr. Ullersberg 29.....	...	...	...	740	...	...	1245	*400	...
Km. Stockh.—Vesterås—Bisf., spdr. 1.435.....	...	Bt. 28	...	...	...	...	Bt. 38	Gt. 32	...
Fr. Köpång.....	...	525	...	907	...	111	430	933	...
10 » Munktorp.....	...	542	...	925	...	...	453	1001	...
16 Till Kolbäck.....	...	554	...	935	...	135	505	1018	...
Till Rannäs 38.....	...	...	...	735	...	...	705	...	...
» Eskilstuna O. 47.....	...	846	...	730	...	...	813	1715	...
» Flen 47.....	...	1000	...	...	...	532	702	...	...
Fr. Flen 47.....	...	...	...	806	...	1034	1245	552	...
» Eskilstuna O. 47.....	...	...	...	816	...	1245	312	840	...
» Rannäs 38.....	...	...	...	740	...	...	310	925	...
Fr. Kolbäck.....	...	...	...	555	942	140	515	1035	...
20 » Askbro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25 » Dingtuna.....	...	...	...	610	958	...	534	1058	...
28 » Långsöskrogen + telegr. Lörd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35 Till Vesterås.....	Bt. 19	Pl. 150	...	Gt. 16	625	1015	204	554	1120
Fr. Vesterås.....	430	850	...	510	1022	142	208	608	1650
45 Till Tillberga.....	458	908	...	538	648	1040	200	625	1708
Till Sala 39.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Engelsberg 36.....	825	1021	...	925	...	114	333	333	Pl. 150
» Ludvika 35.....	1178	1740	...	...	...	455	455	...	III
» Kärgrufvan 36, 37.....	7057	...	...	1013	S.o.H.	420	420	Pl. 38	Lörd. St. 4
Fr. Kärgrufvan 37, 36.....	...	...	...	745	...	1237	1237	...	430
» Ludvika 35.....	...	...	...	670	...	1210	1210	...	520
» Engelsberg 35.....	...	...	...	832	...	128	128	...	640
» Sala 39.....	...	...	...	925	...	136	470	...	...
Fr. Tillberga.....	...	...	...	653	1100	242	637	709	750
51 » Tortuna.....	...	...	...	703	1109	...	648	1722	...
58 » Orresta.....	...	...	...	717	1119	...	701	1736	...
64 » Lundby.....	...	...	...	728	1127	...	712	...	...
72 Till Enköpång 36 b.....	...	...	...	740	1138	...	725	...	...
Till Heby 38 b.....	...	...	...	...	734	...	...	921	...
» Runnhällen 38 b.....	...	...	...	...	225	...	...	1025	...
Fr. Runnhällen 38 b.....	...	...	...	...	700	...	...	350	...
» Heby 38 b.....	...	...	...	...	738	...	...	440	...
Fr. Enköpång.....	...	...	...	653	1100	242	637	709	750
82 » Grillby.....	...	...	...	401	759	1155	...	744	...
90 » Ekolsund.....	...	...	...	354	422	812	1208	757	...
93 » Krägga.....	...	...	...	401	434	823	1215	805	...
95 » Nyckelby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99 » Båsta.....	...	...	...	417	500	843	1226	818	Pl. 145 A
105 » Thresta.....	...	...	...	Ank.	530	905	1243	835	II III
110 » Bro.....	...	...	...	...	555	918	1257	847	824
118 » Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122 » Staket.....	...	...	...	Pl. 140	...	...	...	...	...
125 » Kallhäll.....	...	...	...	III	...	...	...	...	...
129 » Jakobsberg.....	...	...	...	329	640	937	116	...	...
132 » Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135 » Spånga.....	...	...	...	342	709	950	127	...	...
137 » Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139 » Sundbybergs Norra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140 » Sundbybergs Södra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
146 Till Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...

36. Tillberga—Vansbro.

	Fr. Stockholm C. 35.....	720	805	1220	1220	
	» Keping 35.....	1522	907	111		
	» Vesterås 35.....	430	850	1022	208	510
	» Sala 39.....		L. 625	925	136	410
	Stockh. — Vesterås — Bergsl. jerns., epär. 1435.	Bl. 19	St. 3	Bl. 21	St. 5	Gt. 25
Km.	Fr. Tillberga X 24.....	540	920	1115	232	695
3	» Ansta.....	×	×	×	×	×
11	» Skultuna.....	615		1141		649
18	» Svanå.....	637		1157		727
28	Till Ramnäs 24.....	701	950	1219	302	751
	Till Kolbäck 38.....	978	...	430	430	1010
	Fr. Kolbäck 38.....	520	...	...	1200	520
	Fr. Ramnäs.....	721	951	1224	303	819
33	» Seglingsberg.....	738		1236		840
39	» Virabo.....	800		1250		859
50	Till Engelsberg 24.....	825	1021	114	333	925
	Till Snyten 37.....	925	...	346	346	932
	» Kärrgrufven 37, 53.....	1057	...	420	420	1010
	Fr. Kärrgrufven 33, 37.....	745	...	1297		S. o. H.
	» Snyten 37.....	820	...	710		
	Fr. Engelsberg.....	850	1022	129	334	...
56	» Sundbo.....	×	×	×	×	...
63	Till Vestanfors.....	920	1037	157	349	...
	Till Krylbo 23.....	1208	1208	344	822	...
	» Örebro 23.....	...	...	822	912	...
	Fr. Örebro 23.....	...	...	838	...	...
	» Krylbo 23.....	748	...	1219	...	...
	Fr. Vestanfors.....	922	1038	230	350	...
65	» Eagersta.....	931	*1043	535	355	...
76	» Vad.....	954	...	605	409	...
81	» Vesterby hytta.....	×	×	617	×	...
84	» Söderbärke.....	1014	...	637	419	...
91	» Vankäll.....	×	×	×	×	...
95	» Smedjebacken.....	1041	1119	719	433	...
98	» Morgårdshammar.....	×	×	×	×	...
102	» Hage.....	1058	...	729	442	...
106	» Norsbo.....	×	×	×	×	...
111	Till Ludvika.....	1118	1140	750	455	...
	Till Falun 61.....	157	157	...	724	...
	» Filipstad 61.....	250	250	...	820	...
	» Käl 61.....	403	403	...	931	...
	» Ämål 61.....	545	545	...	...	...
	» Göteborg 61.....	902	902	...	...	Bl. 1.
	Fr. Göteborg 61.....	...	St. 191	...	...	...
	» Ämål 61.....	...	...	...	...	71
	» Käl 61.....	...	721	...	...	72
	» Filipstad 61.....	Gt. 195	830	...	...	73
	» Falun 61.....	III	955	...	...	74
	Fr. Ludvika.....	715	1200	...	...	53
117	» Sörvik.....	×	×	...	...	×
128	» Stensbo.....	802	1222	...	...	65
132	» Grangårde.....	×	×	...	...	×
135	» Nyhammar.....	900	1233	...	...	62
144	» Skallberget.....	×	×	...	...	×
150	» Sallån.....	×	×	...	...	×
159	Till Björbo.....	958	103	...	...	79
	Till Falun 56.....	...	640	...	...	...
	Fr. Falun 56.....	670	...	...	...	4
	Fr. Björbo.....	1015	105	...	...	7
173	» Näs.....	1054	125	...	...	75
180	» Dala Järna.....	1131	143	...	...	8
189	» Hulan.....	×	×	...	...	×
197	Till Vansbro.....	1200	200	...	...	8
	Till Mora 32.....	...	406	...	...	...
	» Kristinehamn 32.....	...	920	...	...	...

† S. O. L.

Att observera
vid läsandet
af närstående
tabeller.

Direkta vagnar
medföras:
Stockholm-Falun
i tågen 3 o. 5,
Stockholm-Kil
i tåg 5,
Kil-Stockholm
i tåg 6,
*Stockholm-Göte-
borg* i tåg 3,
Falun-Stockholm
i tåg 6 o. 4,
*Göteborg-Stock-
holm* i tåg 4.

* Endast föresande från o
via Tillberg
samt till o

† Endast fö
resande från o
via Ludvik
samt till o. vi
Tillberga.

Vansbro—Tillberga.

	Fr. Kristinehamn 32	...	...	...	720	...
	» Mora 32	...	...	...	1255	...
	Stockh. - Vesterås - Bergsl. järns., spdrv. 1435.	...	...	Bl. 190	St. 192	Bl. 196
Km.	Fr. Vansbro	...	...	900	300	106
8	» Hulan	...	...	x	x	x
11	» Dala-Järna	...	...	921	318	145
24	» Näs	...	...	945	336	224
38	Till Björbo	...	...	1009	354	255
	Till Falun 56	...	...	...	640	...
	Fr. Falun 56	...	...	...	670	...
	Fr. Björbo	...	...	1013	356	426
47	» Salén	...	...	x	x	x
53	» Skallberget	...	...	x	x	x
62	» Nyhammar	...	...	1056	427	619
65	» Grangårde	...	...	x	x	x
69	» Stensbo	...	...	1110	x437	640
80	» Sörvik	...	...	x	x	x
86	Till Ludvika	...	...	1139	500	724
	Till Falun 61	...	...	157	724	...
	» Filipstad 61	...	...	250	800	...
	» Käl 61	...	...	403	921	...
	» Ämål 61	...	...	545	...	...
	» Göteborg 61	Bl. 20	...	906	...	...
	Fr. Göteborg 61	...	...	...	800	800
	» Ämål 61	...	...	...	1120	1120
	» Käl 61	...	...	721	1257	1257
	» Filipstad 61	...	...	830	150	150
	» Falun 61	...	...	955	300	300
	Fr. Ludvika	610	...	St. 6	St. 4	Bl. 2
97	» Norrebro	x	...	1210	520	53
95	» Hagne	627	x	x1222	...	558
99	» Morydshammar	x	...	...	542	613
102	» Smedjebacken	642	x	1232	...	613
106	» Vanhäll	x	...	x	...	631
113	» Söderbärke	703	x	x1244	...	651
116	» Vesterby hytta	x	...	x	...	651
121	» Vad	719	x	x1254	...	651
132	» Fagersta	739	x	x106	x616	712
134	Till Vestanfors	746	...	111	621	72
	Till Örebro 23	1059	...	823	910	...
	» Krylbo 23	1208	...	944	848	912
	Fr. Krylbo 23	...	...	748	527	527
	» Örebro 23	...	...	838	1118	1118
	Fr. Vestanfors	750	...	112	623	72
141	» Sundbo	x	...	...	...	72
147	Till Engelsberg	815	Bl. 24	127	638	75
	Till Kärrgrufvan 37	1057	...	420	...	92
	Fr. Kärrgrufvan 37	746	...	1237	430	43
	Fr. Engelsberg 37	832	905	128	640	75
158	» Virebo	852	937	...	...	82
164	» Seglingsberg	903	1003	...	...	84
169	Till Ramnäs 37	912	1016	158	712	85
	Till Kolbäck 38	...	...	430	...	701
	Fr. Kolbäck 38, 35	520	...	1200	520	54
	Fr. Ramnäs	917	1047	200	713	92
179	» Svanå	940	1117	...	...	92
186	» Skultuna	957	1142	...	...	102
194	» Ansta	x	x	...	...	102
197	Till Tillberga x 38	1022	1213	230	743	102
	Till Sala 39	1216	324	324	...	...
	» Vesterås 35	1106	250	250	814	11
	» Kåping 35	1205	343	343	...	...
	» Stockholm C. 35	149	442	442	920	...

Kolbäck—Ramnäs.

Infanta B sid. 6.		Fr. Stockholm 35	805	1220
		» Sala 39, 35	925	136
		» Vesterås 35	1111	366
		» Köping 35	907	430
	Km.	Stuckh. — Vesterås — Bergsl. järnv. spår. 1.435.	61.200	61.200
		Fr. Kolbäck 20	520	1202
	6	Hallstahammar	550	1220
	13	Olberga	×	×
	17	Surahammar	627	110
	24	Rännäs kyrkby.	×	×
	27	Till Rannäs	651	135
		Till Engelsberg 36	825	338
		» Ludvika 36	1118	455

Ramnäs—Kolbäck

Biljettpris enligt	Km.	Fr. Admika 36.....			Fr. Engelsberg 36.....		
		1210	687	567	1210	728	567
		Stockh., -Vesterås -Borgel, järnan, epåre, 1.435.			61.201	61.203	61.205
		Fr. Ramnäs			740	310	925
	8	» Ramnäs kyrkby.....			×	×	×
	10	» Surahammar			825	342	939
	14	» Olberga			×	×	×
	21	» Hallstahammar			905	417	1092
	27	Till Kolbäck			918	430	1015
		Till Köping 35.....			1205	550	1190
		» Vesterås 35.....			1015	554	1120
		» Sala 35, 39.....			1210	810	...
		» Stockholm 35.....			149	928	...

38 b Enköping—Runhällen

Km.	Fr. Enköpings hamn.....	1120	Et. 234	Et. 236
	Enköping 35.....	1145	705	730
5	Vårfru	×	×	×
8	Sparsåtra.....	1208	754	784
12	Skemsta	×	×	×
14	Fröstult	1227	813	848
18	Fjärdhundra.....	1241	827	862
22	Köfvelsta	×	×	×
25	Altuna	102	848	883
29	Härsbäck	116	902	937
32	Hällstigen	×	×	×
37	ThilReby	134	921	956
	Thil Sala 7.....	209	1024	1059

Uppsala 7	508
Uppsala 7	1156

1	» Sala 7.....	1001	681
2	Fr. Heby	200	940
3	Arnebo.....	x	x
4	» Översåfne	217	953
5	Till Runhällen	225	1005
6	Till Gefle 18	604	...
Runhällen—Enköping.			
7	Fr. Gefle 18	...	104
8	Stockholm—Vesterås—Ea sjarne. spår. 1435.	Bt. 233	Bt. 23
9	Km. Fr. Runhällen	700	350
10	3 » Översåfne	710	405
11	Arnebo	x	x
12	7 »	728	414

37. Kärrgrufvan – Engelsberg – Kärrgrufvan se sid. 20.

Bergman & Göslings
STOCKHOLM

"Extrasex"

eigarr-eigaretter

Rekommenderas.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnväg, spår. 1.435.	Bl. 16a	Bl. 8	Bl. 6	Pl. 2	Bl. 14	Bl. 20	Bl. 12	Bl. 22	Pl. 4	Bl. 26	Bl. 18	Bl. 16	Pl. 24
5	Fr. Oxelösund	...	...	...	816	950	1120	...	348	...	536	812	650	...
13	Till Nyköping	...	...	...	824	1003	1132	...	356	...	548	821	658	...
22	Fr. Nyköping	...	...	...	835	1020	1148	...	407	...	605	834	709	...
27	Larslund	...	...	...	840	1030	1200	...	412	...	615	840	711	...
35	Stigomta	...	...	...	854	1048	1218	...	426	...	633	856	725	...
42	Vrena	...	...	...	902	1059	1230	...	434	...	650	904	733	...
49	Bettina	...	...	...	915	1119	1248	...	446	...	708	917	745	...
55	Vadsbro	...	...	...	925	1134	1258	...	456	...	724	930	755	...
62	Silinge	...	...	...	936	1149	1268	...	507	...	741	942	780	...
62	Till Flen	...	...	...	946	1205	1278	...	517	...	758	953	817	...
62	Till Stockholm C. 21b	...	...	...	958	1220	1288	...	527	...	815	1005	828	...
62	Örebro 21b, 23	...	...	...	1237	1225	1292	...	811	...	700	...	...	...
62	Göteborg S. J. 21a	...	...	...	206	...	...	...	449	...	710	242	710	...
62	Norrköping 20a	...	...	...	840	...	...	...	912	...	709	...	...	...
62	Linköping 20	...	...	...	1250	154	...	...	631	...	1032	714	1032	...
62	Malmö 20a	...	...	...	221	251	...	...	802	...	1144	1243	1144	...
62	Fr. Malmö 20b	...	...	...	300	...	...	...	730	...	...	...	...	...
62	Linköping 20	...	...	...	712	...	...	...	228	...	...	...	...	...
62	Norrköping 20a	...	...	...	712	...	...	...	228	...	...	...	...	...
62	Göteborg S. J. 21a	...	...	...	211	...	...	...	345	...	...	...	...	...
62	Örebro 23, 21	...	...	...	922	...	...	...	740	...	...	...	...	...
62	Stockholm C. 21b	...	...	...	1220	...	...	...	440	...	...	...	...	...
62	Stockholm C. 21b	...	...	...	1025	...	...	...	700	...	...	...	...	...
62	Fr. Flen	...	...	...	1005	...	...	...	552	...	843	...	...	...
62	Mollösa	...	...	...	617	...	...	...	248	...	857	...	...	...
62	Helleforsnäs	...	...	...	632	...	...	...	304	...	913	...	...	...
62	Belgöven	...	...	...	652	...	...	...	326	...	939	...	...	...
62	Hällsta	...	...	...	659	...	...	...	339	...	950	...	...	...
62	Skogstorp	...	...	...	707	...	...	...	350	...	1001	...	...	...
62	Till Eskilstuna C. 48	...	...	...	715	...	...	...	402	...	1013	...	...	...
62	Till Nyby bruk 48	...	...	...	738	...	...	...	420	...	1025	...	...	...
62	Strängnäs 48	...	...	...	933	...	...	...	802	...	...	...	...	...
62	Mariefred 48	...	...	...	921	...	...	...	742	...	...	...	...	...
62	Södertälje 48	...	...	...	1056	...	...	...	921	...	...	...	...	...
62	Stockholm C. 48, 21	...	...	...	1215	...	...	...	1025	...	...	...	...	...
62	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	720	...	...	...	615	...	840	...	...	...
62	Folksta	...	...	...	731	...	...	...	625	...	851	...	...	...
62	Till Rekarne	...	...	...	741	...	...	...	637	...	901	...	...	...
62	Rekarne	...	...	...	742	...	...	...	637	...	901	...	...	...
62	Öster-Tibble	...	...	...	753	...	...	...	656	...	740	...	...	...
62	Kungsör	...	...	...	813	...	...	...	758	...	...	...	...	...
62	Till Köping 35	...	...	...	831	...	...	...	817	...	...	...	...	...
62	Arboga 35	...	...	...	857	...	...	...	846	...	...	...	...	...
62	Örebro 35, 23	...	...	...	1059	...	...	...	910	...	...	...	...	...
62	Fr. Rekarne	...	...	...	851	...	...	...	637	...	902	...	...	...
62	Kvicksund	...	...	...	900	...	...	...	644	...	909	...	...	...
62	Strömsholm	...	...	...	916	...	...	...	658	...	924	...	...	...
62	Stuteriet (h. p.)	...	...	...	921	...	...	...	703	...	929	...	...	...
62	Till Kolbäck	...	...	...	931	...	...	...	715	...	940	...	...	...
62	Till Köping 35	...	...	...	1205	...	...	...	821	...	1102	...	...	...
62	Vesterås 35	...	...	...	1015	...	...	...	722	...	...	...	...	...
62	Sala 35, 39	...	...	...	1216	...	...	...	810	...	...	...	...	...
62	Enköping 35	...	...	...	1138	...	...	...	722	...	...	...	...	...
62	Stockholm 35	...	...	...	749	...	...	...	932	...	...	...	...	...

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljetter samt parti-
biljetter i höften om 20
st. biljetter till pris af 2½ öre
per kilometer tillhand-
hållas vid vissa statio-
ner till Nyköping och
vid vissa till Eskilstuna C.

Sönd- och helgdagar
säljas tur- och retur-
biljetter (s. k. söndags-
biljetter) till oföränd-
rade pris, gällande för
återresan samma dag.
När, Påsk, Pingst,
Midsommar och Jul
gälla dock sådana bil-
jetter, köpta helgdags-
aften eller någon af
helgdagarna, till näst
påföljande söndag
(Långfredagen eller da-
gen förut köpt biljet-
t gäller till dagen efter
annandag påsk).

Direkta person-
vagnar i Personvagn-
Nris 3 och 2 mellan
Eskilstuna Central och
Stockholms Central via
Kolbäck.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnväg, spår. 1.435.	Bl. 15a	Bl. 7	Pl. 1	Bl. 17	Bl. 11	Bl. 9	Bl. 5	Pl. 3	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 25	Bl. 21	Pl. 23
5	Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Stuteriet (h. p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Kvicksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Örebro 23, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Prövö 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Öster-Tibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Eskilst. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Stockholm C. 48, 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Belgöven	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Helleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Örebro 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Malmö 20b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Stockholm C. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Stigomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Stjernholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

48. Mälardalen—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1.435.
-----	--

50. Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/21, 10/27, 22/5 och 34/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.										Norrtälje—Rimbo—Stockholm.									
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Gt. 29	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 15	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12		Km.		Pl. 13	Gt. 1	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 15	Gt. 34	
			810		300	540	720				Fr. Norrtälje			700	925	1225		640	
										5	» Malsta			×	×	×		×	
										11	» Syninge			726	951	1259		714	
										14	» Finsta			734	959	114		729	
										21	Till Rimbo			753	1019	134		749	
	Fr. Stockholms ö		820	1135	115	310	550	730			Till Uppsala			7043	1254	510		830	
5	» Stocksund	p830	p1146	p130	p321	p602	p746				» Häfverö Sund				7135	310		910	
9	» Danderyd	p839	p1154	p150	p329	p608	p756												
17	Till Näsby	p845	p1159	157	334	614	803												
	Fr. Österskär		750		725		510												
	Fr. Näsby		845	1159	203	334	614	808			Fr. Rimbo			400	802		150	Pl. 11	
18	» Tälby		859	1212	225	348	623	824			27	» Rå		415	812		205	800	
23	Till Vallentuna	×	909	1222	240	358	640	836			29	» Sparren		×		×	×	810	
26	Fr. Vallentuna		910	1224		415	641	839			35	» Kärsta		438	829		225	827	
26	» Mollby		×	×	×	×	×	×			38	» Ekskogen		449	835		234	833	
29	» Lindholmen		922	1236		435	634	857			42	» Frösunda		505	843		247	841	
35	» Frösunda		934	1248		455	706	913			48	» Lindholmen		522	855		303	853	
39	» Ekskogen		942	1257		510	715	924			51	» Mollby		×	×	×	×		
42	» Kärsta		948	×103		523	722	932			54	Till Vallentuna	×	534	907		317	905	
48	» Sparren		×	×	×	×	×	×											
50	» Rå		×1005	×120		549	749	953			Fr. Vallentuna			540	555	909		327	
56	Till Rimbo		1015	130		600	750	1095			59	» Tälby	×550	625	×919		347	555	
	Fr. Häfverö Sund	680		720		625					65	Till Näsby	604	643	933		400	612	
	» Uppsala	735	735	950		535													
			Pl. 21	Gt. 23			Pl. 27				Fr. Österskär			720	1080		600		
	Fr. Rimbo		800	1020	145		805				» Näsby			605	650	934		403	
63	» Finsta		828	1040	211		826				68	» Danderyd		611	670	940		411	
66	» Syninge		840	1046	220		833				72	» Stocksund		620	670	949		425	
72	» Malsta		×	×	×		×				77	Till Stockholms ö.		680	730	1000		435	
77	Till Norrtälje		910	1110	250		858												
	Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.											Till Stockh. (Engelbrektsgr.)			1010		440	1000	

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.										Uppsala—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsgr.)	Pl. 22	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10					Fr. Stockholms c.	...	...	655	1009	315	630					
	Fr. Stockholm (Engelbrektsgr.)	...	810	...	800	540					Sala	1001	...	825	*730	408	558					
											Gäffe	...	...	820	*840	305	...					
											Angvagn	Nr 31	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 31					
												1/6-15/9										
	Fr. Stockholms ö.	...	820	1135	310	550					Fr. Uppsala	315	735	950	1200	535	735					
50	Till Rimbo	...	1015	130	600	750					Arsta	×	×	×	×	×	×					
	Fr. Häfverö Sund	680	1220	...	615	...					Skösta	×	×	×	×	×	×					
	» Norrtälje	700	1225	...	530	640					Bäby	341	803	1021	1231	559	805					
											Gunsta	×	×	×	×	×	×					
	Fr. Rimbo	805	1243	152	622	815					Marielund	351	813	1032	1242	607	823					
59	» Eksbyholm	×	×	×	×	×					Länna	405	835	1057	1025	825	845					
64	» Rånäs	822	1040	212	639	840					Almunge	ank.	847	1110	118	637	905					
70	» Råda	×	×	×	×	×					Faringe	×	910	1137	198	654	925					
75	Till Knutby	846	1105	240	706	908					Kärven	×	×	×	×	×	×					
	Fr. Knutby	550	852	1112	715	...					Till Knutby	Fr. 29	927	1155	185	711	945					
78	» Kärven	×	×	×	×	×					Fr. Knutby	640	932	1215	241	716	...					
83	» Faringe	620	913	1131	734	832					Råda	×	×	×	×	×	×					
90	» Almunge	645	932	1149	752	830					Rånäs	720	957	1255	307	740	...					
95	» Länna	720	951	1205	808	830					Eksbyholm	×	×	×	×	×	×					
107	» Marielund	740	1006	1220	825	845					Till Rimbo	738	1014	113	323	756	...					
104	» Gunsta	×	×	×	×	×					Till Norrtälje	910	1110	250	416	882	...					
105	» Bäby	800	1018	1230	835	855					» Häfverö Sund	...	1135	310	...	910	...					
111	» Skösta	×	×	×	×	×																
113	» Arsta	×	×	×	×	×					Fr. Rimbo	Pl. 5	...	Pl. 7	...	Pl. 11	...					
116	Till Uppsala	830	1043	1254	900	920					Till Stockholms ö.	802	...	150	...	800	...					
												1000	...	435	...	955	...					
	Till Gäffe	...	755	*840	950	...					Till Stockholm											
	» Sala	1127	1250	*808	831	1022	1127					(Engelbrektsgr.)	1010	...	440	...	1022	...				
	» Stockholms c.	1050	...	242	642	1157	1100															

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.

Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund.

Fr. Stockholm (Engelbrektsgr.)		370	...	540
Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 10
56	Till Rimbo	820	1135	550
		1015	130	750
	Fr. Uppsala	735	950	535
	» Norrtälje	925	1225	632
		Pl. 62	Pl. 64	Pl. 65
	Fr. Rimbo	1025	200	800
63	» Nydal	1036	>211	>811
68	» Sättraby	1045	>219	>819
72	» Erken	1053	227	827
77	» Edsbro.	1106	239	839
83	» Ununge	1117	251	851
88	» Skebo bruk	1124	259	859
92	» Edebo	>1131	>306	>906
95	Till Häfverö Sund	1135	310	910
Häfverö Sund—Rimbo—Stockholm.				
Km.	Fr. Häfverö Sund	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
3	» Edebo.	630	1220	635
7	» Skebo bruk	636	1226	>639
12	» Ununge	646	1234	647
18	» Edsbro	653	1242	655
23	» Erken	710	1259	711
28	» Sättraby	719	109	719
32	» Nydal	728	118	>726
39	Till Rimbo	738	128	>734
		750	140	745
	Till Norrtälje	910	250	855
	» Uppsala	1043	510	830
		Pl. 5	Bl. 7	Pl. 11
	Fr. Rimbo.	802	150	800
95	Till Stockholms ö.	1000	435	900

Stockholm—Näsby—Österskär.

Stockholm—Näsby—Österskär.									
	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)				...	925	315	455	725
Km.	Fr. Stockholms ö.				Pl. 42	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 48	Pl. 51
6	» Stocksund				...	839	329	500	731
9	» Danderyd				...	848	338	510	741
17	Till Näsby				...	954	344	524	804
	Fr. Häfverö Sund				...	630	...	720	...
	» Uppsala				...	735	...	950	...
	» Norrtälje				...	700	...	725	Pl. 5
	Fr. Näsby				640	955	345	524	815
14	» Vigbyholm				647	1000	350	529	820
20	» Rydbo				659	1011	401	540	840
25	» Runö				710	1021	411	551	901
27	» Åkersberga				716	1026	416	556	911
29	Till Österskär				720	1030	420	600	915
Österskär—Näsby—Stockholm.									
Km.	Fr. Österskär				Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49
2	» Åkersberga				535	756	125	510	825
4	» Runö				542	759	136	525	835
9	» Rydbo				558	809	146	545	845
15	» Vigbyholm				609	818	155	555	885
18	Till Näsby				616	824	201	605	900
	» Norrtälje				...	710	...	855	...
	» Uppsala				...	725	...	890	...
	» Häfverö Sund				Pl. 1	715	...	910	...
	Fr. Näsby				650	825	201	615	900
20	» Danderyd				6705	831	207	630	905
24	» Stocksund				6720	840	216	640	915
29	Till Stockholm ö.				730	850	225	655	925
	Till Stockh. (Engelbrektsgr.)				...	855	230	...	...

53. Krylbo-Kärrgrufvan.

Fr. Gefle 55, 1	1827	728
Stockholm 1	1741	1009
Km.		
Fr. Krylbo	630	148
Bjurfors	x	x
Andersbenning	x	x
Kallmora	x	x
Till Kärrgrufvan	735	250
Till Vesterås 37, 35, 35	1706	814
Stockholm 37, 35, 35	149	950

Kärrgrufvan-Krylbo.

Fr. Stockholm 35, 35, 37	1220
Vesterås 35, 35, 37	420
Km.	
Fr. Krylbo	1110
Kallmora	x
Andersbenning	x
Bjurfors	x
Till Krylbo	1210
Till Stockholm C. 1	644
Gefle 1, 55	252

54. Hargshamn-Dannemora.

Dannemora-Harga j., spår. 0,891.	Bl. 2	Pl. 4	Gt. 6	Gt. 6
Fr. Hargshamn	555	235	545	545
Harg	602	245	555	555
Gimo	638	315	640	712
Knaby	707	341	709	741
Osterby	722	354	724	802
Till Dannemora	730	400	732	810
Till Gefle 51	812	35	958	
Uppsala 51	903	522	955	
Stockholm 51, 1	1050	644	1147	

Dannemora-Hargshamn.

Fr. Stockholm 9, 51	1009	530
Uppsala 51	630	520
Gefle 51	620	7138
Km.		
Fr. Dannemora	855	855
Osterby	902	902
Knaby	916	916
Gimo	958	1045
Harg	1022	1112
Till Hargshamn	1034	1131

55. Gefle-Falun-Orsa.

Fr. Ockelbo 51	756	756	255	255	255	325 Skd.
Stockholm 1	530	1009	1009	1009	1009	500 S.o.H.
Uppsala 51	716	1138	1138	1138	1138	
Km.						
Fr. Gefle C. 1	530	600	728	1045	1245	210
Till Hagastrom	540	610	736	1054	1254	1
Till Sala 18	905	905	719	119	832	
Fr. Hagastrom	736	1255	101	222	445	555
Valbo	742	101	x	x	457	601
Bäck	x	x	x	x	x	x
Forsbacka	752	113	232	x	516	613
Sandviken	802	125	243	x	553	624
Kungsgården	814	141	255	x	618	637
Till Storvik	822	150	303	x	630	645
Till Krylbo 1	1201	1056	1056	1056	1056	555
Stockholm C. 1	350	410	831	1147	1147	912
Bollnäs 1	410	518	1145	1145	1145	1237
Söderhamn 1, 13	518	625	1145	1145	1145	800
Ånge 1	625	728	1145	1145	1145	424
Fr. Ånge 1	1236	440	842	x	x	x
Söderhamn 13, 1	842	520	1258	x	x	x
Bollnäs 1	422	520	849	x	x	x
Stockholm C. 1	721	520	1226	x	x	x
Krylbo 1	7118	520	1226	x	x	x
Fr. Storvik	828	940	315	700	652	x
Öfre Storvik	x	x	x	x	x	x
Granstada	x	x	x	x	x	x
Hofors	852	1047	339	812	718	x
Korsån	858	1058	345	822	724	x
Born	x	x	x	x	x	x
Ryggen	x	x	x	x	x	x
Hosjö	x	x	x	x	x	x
Korsnäs	935	1221	420	933	800	x
Runnsgölen	x	x	x	x	x	x
Till Falun	945	1235	428	945	810	x
Till Repbäcken 56	547	754	754	754	754	x
Björbo 56	710	1008	1008	753	753	x
Borlänge 61	7027	337	620	753	753	x
Ludvika 61	1138	456	7025	x	x	x
Göteborg B:s 61	906	1203	x	x	x	x
Fr. Göteborg B:s 61	800	Pl. 53	1510	x	x	x
Ludvika 61	524	840	349	x	x	x
Borlänge 61	842	840	349	x	x	x
Björbo 56	400	520	x	x	x	x
Repbäcken 56	522	735	Pl. 51	x	x	x
Fr. Falun	600	955	447	x	x	x
Falun Norra	614	1002	455	x	x	x
Bergsgården	635	1016	509	x	x	x
Grycksbo	659	1026	519	x	x	x
Lustebo	x	x	x	x	x	x
Sägmäsa	737	1047	540	x	x	x
Slättberg	805	1105	558	x	x	x
Vestgårde	830	1120	615	x	x	x
Utby	x	x	x	x	x	x
Till Rättvik	845	1131	625	x	x	x
Fr. Rättvik	905	1138	632	x	x	x
Persborg	x	x	x	x	x	x
Vikarbyn	932	1150	645	x	x	x
Stumnsås	958	1202	658	x	x	x
Garsås	1020	1215	712	x	x	x
Fu	1052	1230	731	x	x	x
Färnäs	1122	1243	745	x	x	x
Mora Noret	1127	1247	750	x	x	x
Till Mora	1127	1247	750	x	x	x
Till Kristinehamn 32	922	x	x	x	x	x
Elfdalen 32	640	x	720	x	x	x
Fr. Elfdalen 32	1142	1253	758	x	x	x
Kristinehamn 32	1205	103	808	x	x	x
Mora Noret	x	x	x	x	x	x
Vattnäs	x	x	x	x	x	x
Holen	x	x	x	x	x	x
Till Orsa	1235	125	830	x	x	x
Till Bollnäs 58	902	x	1280	x	x	x

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen
Falun norra-
Rättvik-Mora-
Orsa

hvilka önska
färdas i direkta
vagnar, såväl
2:a som 3:e klass,
böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!

Ångbåten
"Rättvik"

15 maj - 31 aug.

Rättvik

och

Leksand

alla dagar

från Leksand

815 f. m.

ank. Rättvik

1000 f. m.

från Rättvik

620 e. m.

ank. Leksand

820 e. m.

samt alla dagar

utom måndagar

och torsdagar

från Rättvik

1150 f. m.

ank. Leksand

130 e. m.

från Leksand

320 e. m.

ank. Rättvik

500 e. m.

Orsa-Falun-Gefle.

Fr. Bollnäs 58	458	870
Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.	Pl. 52	Gt. 56
Km.		
Fr. Orsa	825	357
Holen	x	x
Vattnäs	x	x
Mora Noret	850	433
Till Mora	855	438
Till Kristinehamn 32	920	207
Elfdalen 32	640	207
Fr. Elfdalen 32	1142	1253
Kristinehamn 32	1205	103
Mora Noret	x	x
Färnäs	x	x
Fu	924	537
Garsås	943	602
Stumnsås	957	622
Vikarbyn	1010	650
Persborg	x	x
Fr. Rättvik	1022	707
Utby	1035	725
Vestgårde	1050	748
Slättberg	1106	813
Sägmäsa	1120	827
Lustebo	x	x
Grycksbo	1141	921
Bergsgården	1149	933
Falun Norra	1205	1090
Till Falun	1210	1095
Till Repbäcken 56	547	754
Björbo 56	710	1008
Borlänge 61	7027	337
Ludvika 61	1138	456
Göteborg B:s 61	906	1203
Fr. Göteborg B:s 61	800	Pl. 10
Ludvika 61	524	840
Borlänge 61	842	840
Björbo 56	400	520
Repbäcken 56	522	735
Fr. Falun	600	955
Runnsgölen	x	x
Korsnäs	801	853
Hosjö	x	x
Ryggen	x	x
Born	x	x
Korsån	844	757
Hofors	853	821
Granstada	x	x
Öfre Storvik	x	x
Till Storvik	918	907
Till Krylbo 1	1201	1201
Stockholm C. 1	350	410
Bollnäs 1	410	518
Söderhamn 1, 13	518	625
Ånge 1	625	728
Fr. Ånge 1	1236	440
Söderhamn 13, 1	842	520
Bollnäs 1	422	520
Stockholm C. 1	721	520
Krylbo 1	7118	520
Fr. Storvik	712	928
Kungsgården	722	937
Sandviken	739	953
Forsbacka	753	1003
Bäck	x	x
Valbo	805	1015
Till Hagastrom	810	1016
Fr. Sala 18	532 Skd.	610 S.o.H.
Fr. Hagastrom	811	902
Till Gefle C. 1	820	912
Uppsala 51	903	1030
Stockholm 1	1147 Skd.	644
Ockelbo 51	1057 S.o.H.	240

56. Falun-Björbo.

Fr. Gefle 55	Skd. 1,430 S.o.H.	210
Orsa 55	1395	825
Km.		
Fr. Falun	610	442
Källviken	x	x
Olsbacka	641	505
Aspeboda	654	512
Bomsarvet	715	525
Kvarnsveden	745	540
Till Repbäcken	754	547
Till Insjön 62	1050	x
Borlänge 62	350	x
Fr. Borlänge 62	555	1159
Insjön 62	555	1159
Fr. Repbäcken	807	554
Bäna	839	615
Arslindan	919	639
Mockfjärd	x	x
Lillstupa	x	x
Osängsholm	953	659
Dala-Floda	1008	710
Till Björbo	1108	710
Till Ludvika 35	1139	x
Vansbro 35	1200	825

Björbo-Falun.

Fr. Ludvika 35	535	1200
Vansbro 35	800	300
Km.		
Fr. Björbo	530	400
Dala-Floda	549	413
Osängsholm	x	x
Lillstupa	x	x
Mockfjärd	625	440
Arslindan	655	458
Bäna	x	x
Till Repbäcken	721	517
Till Insjön 62	1050	x
Borlänge 62	800	x
Fr. Insjön 62	555	1159
Borlänge 62	350	x
Fr. Repbäcken	785	522
Kvarnsveden	751	547
Bomsarvet	805	557
Aspeboda	822	610
Olsbacka	834	619
Källviken	x	x
Till Falun	900	640
Till Orsa 55	125	x
Gefle 55	252	930

58. Bollnäs-Orsa.

Fr. Stockholm C. 1	751	849
Gefle 51, 1	642	110
Söderhamn 13, 1	442	203
Sundsvall 11, 7	742	x
Hudiksvall 14, 7	845	900
Km.		
Fr. Bollnäs	810	115
Sunderstaholm	x	x
Freluga	831	138
Sörången	846	152
Runemo	901	212
Alfta	916	231
Viksjöfors	x	x
Örfvånaker	942	300
Edsbyn	955	318
Stenkullen	x	x
Honna	x	x
Till Voxna	1025	355
Fr. Voxna	1040	355
Tungsten	x	x
Assjö	x	x
Till Göringen	1118	742
Dalors	x	x
Fr. Göringen	1124	812
Ostankvick	x	x
Furudal	1204	850
Skattungsön	x	x
Skattungsby	1240	921
Missbacken	1259	935
Kallholm	x	x
Stackmora	x	x
Till Orsa	128	955
Till Mora 55	408	x
Falun 55	632	x
Kristinehamn 32	922	x

Orsa-Bollnäs.

12	0,40	0,30							
12	0,65	0,40		Fr. Kristinehamn 32	...	1720			
15	0,75	0,50		» Falun 55	...	...			
18	0,90	0,60		» Mora 55	...	...			7
21	1,05	0,70							
24	1,20	0,80		Date—Helsingf. järnv.					
27	1,35	0,90		spår. 1 A35.					
30	1,50	1,00							
33	1,65	1,10		Fr. Orsa 32	...	700			
36	1,80	1,20	7	» Stackmora	...	×			
39	1,95	1,30	4	» Kallholm	...	×			
42	2,10	1,40	10	» Missbacken	...	728			
45	2,25	1,50	17	» Skattungsby	...	743			
48	2,40	1,60	25	» Skattungsby	...	×			
51	2,55	1,70	32	» Furudal	...	823			
54	2,70	1,80	38	» Östanvik	...	×			
57	2,85	1,90	49	Till Göringen	...	857			
60	3,00	2,00	52	» Dalfors	...	×			
63	3,15	2,10	55	Fr. Göringen	...	933			
66	3,30	2,20	58	» Assjö	...	×			
69	3,45	2,30	67	» Tungsten	...	×			
72	3,60	2,40	69	Till Voxna 32	...	1009			
75	3,75	2,50	72	Fr. Voxna	...	635		1026	
78	3,90	2,60	72	» Honna	...	×		×	
81	4,05	2,70	75	» Stenkullen	...	×		×	
84	4,20	2,80	82	» Edsbyn 32	...	714		1103	
87	4,35	2,90	86	» Örfvånaker	...	728		1113	
90	4,50	3,00	90	» Viksjöfors	...	×		×	
93	4,65	3,10	97	» Alfta	...	812		1142	
96	4,80	3,20	101	» Runemo	...	835		1152	
99	4,95	3,30	106	» Sörången	...	852		1203	
102	5,10	3,40	110	» Freluga	...	904		1213	
105	5,25	3,50	114	» Sunnerstaholm	...	×		×	
108	5,40	3,60	118	Till Bollnäs 32	...	922		1230	
111	5,55	3,70		Till Hudiksvall 7, 14	...	813		813	
114	5,70	3,80		» Sundsvall 7, 11	...	...		...	
117	5,85	3,90		» Söderhamn 7, 13	1747	...		37	
120	6,00	4,00		» Gefle 7, 51	...	...		410	
				» Stockholm C. 7	...	823		823	

64. Örebro—Finspong—Norrköping.

Fr. Örebro 23		1118	456
Seard 26		750	408
Km. Örebro—Finspong järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Örebro S.	731	204	635
Mark	742	219	651
Stortorp	748	228	659
Hidingsta	755	241	712
Qvismanen	803	255	724
Sköllersta	810	310	736
Tursta	816	320	745
Till Pålshoda	826	336	800
Till Stockholm C. 21	1237	811	808
Göteborg S. J. 21	1237	812	709
Fr. Stockholm C. 21	822	1150	100
Göteborg S. J. 21	822	740	1210
Pålshoda—Finspong järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Pålshoda	841	400	835
Svennevad	853	417	853
Glotha	924	501	930
Hjortvagn	924	501	930
Grytvezel	951	544	1110
Örmon	951	544	1110
Sköllersta	1005	609	1137
Prestökopp	1016	631	1200
Borgård	1023	648	1215
Till Finspong	1040	713	1245
Finspong—Norrholm järnv. spår. 0.891.		St. 7	St. 9
Fr. Finspong	630	1045	720
Dofvstorp	630	1045	720
Ljusfors	729	1120	814
Skärblacka	744	1130	830
Till Kilstad	755	1132	840
Lille	810	1143	855
Klinga	819	1150	904
Kneipbaden	836	1202	922
Till Norrköping	848	1212	934
Arkösund 72	410	740	740
Söderköping 72	430	760	760
Valdemarsvik 72	441	771	771

Norrköping—Finspong—Örebro.

Fr. Arkösund 72		L. 340	1040
Valdemarsvik 72		L. 340	1040
Söderköping 72		L. 340	1040
Km. Finspong—Norrholm järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Norrköping	630	450	1000
Kneipbaden	650	503	1015
Klinga	705	514	1029
Lille	715	521	1038
Till Kilstad	729	531	1052
Fr. Stockholm C. 21	1022	1000	602
Länköp 20	714	228	846
Västervik 65	950	960	450
Fr. Kilstad	808	534	1107
Skärblacka	827	548	1122
Ljusfors	924	617	1200
Dofvstorp	924	617	1200
Till Finspong	910	619	1200
Pålshoda—Finspong järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Finspong	930	626	600
Sonstorp	1000	645	635
Hellestad	1015	652	648
Borgård	1043	703	717
Prestökopp	1043	703	717
Ljusfors	1100	717	750
Örmon	1100	717	750
Sköllersta	1100	717	750
Grytvezel	1100	717	750
Hjortvagn	1100	717	750
Till Finspong	1100	717	750
Fr. Stockholm C. 21	1237	811	808
Göteborg S. J. 21	1237	812	709
Fr. Stockholm C. 21	822	1150	100
Göteborg S. J. 21	822	740	1210
Örebro—Pålshoda järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Pålshoda	710	835	115
Tarsta	723	848	132
Sköllersta	733	858	145
Qvismanen	743	909	200
Hidingsta	754	921	214
Stortorp	802	930	226
Mark	809	937	233
Till Örebro S.	820	950	246
Till Seard 26	1230	302	516
Fr. Örebro 23	916	1201	856

67. Tidaholm—Stenstorp.

Fr. Ulricehamn 93		730	...
Åsarp 68		7125	...
Vartofta 68		715	1200 300
Km. Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Tidaholm	530	700	950
Acklinga	530	700	950
Ekedalen	600	714	1004
Kafås	616	722	1012
Till Svensbro	630	730	1020
Fr. Hjo 65	840	840	105
Fr. Hjo 65	920	120	515
Fr. Svensbro	1024	224	619
Dala	1036	236	631
Till Stenstorp	1045	245	640

Stenstorp—Tidaholm.

Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0.891.		St. 1	St. 3
Fr. Stenstorp	600	710	1140
Dala	616	720	1150
Till Svensbro	630	730	1200
Fr. Hjo 65	840	840	105
Fr. Svensbro	650	740	1205
Kafås	707	748	1213
Ekedalen	745	756	1221
Acklinga	805	810	1235
Till Tidaholm	805	810	1235
Fr. Vartofta 68	1029	1029	244
Åsarp 68	1102	1102	711
Ulricehamn 93	100	100	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i I och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samråd kontaxa B sid. 6.
Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm—Vartofta—Åsarp.

Km. Tidaholm järnv. spår. 1.435.		St. 1	St. 3
Fr. Tidaholm	525	940	155
Suntak	535	959	214
Näsö 24	558	1009	224
Hängsala	605	1021	236
Kelfvne	620	1021	236
Till Vartofta	630	1029	244
Till Jönköping 24	823	1009	409
Näsö 24	867	512	512
Hängsala	1031	1059	500
Falköping 24	1031	1059	500
Göteborg 21	1031	1059	500
Fr. Vartofta	1045	...	...
Till Åsarp	1102	...	...

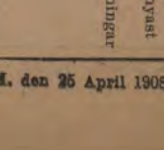
Åsarp—Vartofta—Tidaholm.

Km. Tidaholm järnv. spår. 1.435.		St. 1	St. 3
Fr. Åsarp	1125	...	...
Till Vartofta	1137	...	...
Fr. Jönköping 24	1042	1042	904
Näsö 24	1060	1060	708
Falköping 24	1126	1126	229
Göteborg 21	1126	1126	229
Fr. Vartofta	1126	1126	229
Kelfvne	1126	1126	229
Hängsala	1126	1126	229
Falköping 24	1126	1126	229
Göteborg 21	1126	1126	229
Fr. Tidaholm	839	750	1245

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i I och 4 öre i III kl.
Tur och retur (30 dagar) en och en half gång priset för enkel biljett.
Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

Km. Fr. Stockholm 20		1022	1000
Norrköping 20		242	159
Mjölby 20		521	754
Km. Östra Centralbanan spår. 1.435.		St. 1	St. 3
Fr. Linköping S. J.	545	305	715
Tannefors	550	310	720
Hjulsbro	559	319	729
Stallefors	568	328	738
Sturefors	568	330	740
Hofvstorp	568	337	745
Till Bjärka	568	342	750
Till Åtvidaberg 69 b	649	421	...
Fr. Åtvidaberg 69 b	1234	...	...
Fr. Bjärka	620	344	800
Bestorp	627	353	809
Brokind	634	362	818
Gårdala	644	372	828
Opphem	650	380	836
Rimfors	656	387	843
Slätmon	711	444	906
Kolefors	718	452	914
Till Kisa	726	458	922
Fr. Kisa	732	500	...
Korpkef	743	512	...
Verfveln	752	519	...
Björkhult	802	527	...
Gullringen	812	535	...
Södra Vi	826	547	...
Fogelhem	831	551	...
Till Vimmerby	842	601	...
Fr. Vimmerby	847	606	...
Stenstorp	903	621	...
Hultsfreds slätt	917	634	...
Till Hultsfred	920	637	...
Till Oskarshamn 98	1124	832	...
Kalmar 98	1130	1022	...



Linien Kimstad—Norsholm.

Fr. Kimstad	700	215	540
Till Norsholm	710	225	550
Åtvidaberg	1040	424	...
Västervik	415	720	...

65. Norsholm—Västervik—Hultsfred.

Fr. Stockholm 20	1022	1000	
Norrköping 20	242	715	759
Linköping 20	710	726	228
Finspong 64	630	122	
Km.	Norsholm—Västervik. —Hultsfred. J. spår. 0.891.		
	Nr 17	Nr 7	Nr 1
Fr. Norsholm	510	820	300
5 Skärkind	521	835	310
10 Halleby	532	847	319
13 Ringstorp	541	859	328
17 Höfversby	549	869	336
23 Björskär	604	934	348
27 Lakvik	612	951	357
33 Bersbo	625	1012	409
42 Till Åtvidaberg 20 69 b	646	1040	424

70. Ringstorp-Linköp.-Fogelsta-Vadstena-Ödeshög.

Km.	Fr. Västervik 65	Fr. Ringstorp	Fr. Linköping S. J.	Fr. Fogelsta	Fr. Vadstena	Fr. Ödeshög
1	865	865	865	865	865	865
2	705	705	705	705	705	705
3	715	715	715	715	715	715
4	725	725	725	725	725	725
5	729	729	729	729	729	729
6	747	747	747	747	747	747
7	750	750	750	750	750	750
8	750	750	750	750	750	750
9	750	750	750	750	750	750
10	750	750	750	750	750	750
11	750	750	750	750	750	750
12	750	750	750	750	750	750
13	750	750	750	750	750	750
14	750	750	750	750	750	750
15	750	750	750	750	750	750
16	750	750	750	750	750	750
17	750	750	750	750	750	750
18	750	750	750	750	750	750
19	750	750	750	750	750	750
20	750	750	750	750	750	750
21	750	750	750	750	750	750
22	750	750	750	750	750	750
23	750	750	750	750	750	750
24	750	750	750	750	750	750
25	750	750	750	750	750	750
26	750	750	750	750	750	750
27	750	750	750	750	750	750
28	750	750	750	750	750	750
29	750	750	750	750	750	750
30	750	750	750	750	750	750
31	750	750	750	750	750	750
32	750	750	750	750	750	750
33	750	750	750	750	750	750
34	750	750	750	750	750	750
35	750	750	750	750	750	750
36	750	750	750	750	750	750
37	750	750	750	750	750	750
38	750	750	750	750	750	750
39	750	750	750	750	750	750
40	750	750	750	750	750	750
41	750	750	750	750	750	750
42	750	750	750	750	750	750
43	750	750	750	750	750	750
44	750	750	750	750	750	750
45	750	750	750	750	750	750
46	750	750	750	750	750	750
47	750	750	750	750	750	750
48	750	750	750	750	750	750
49	750	750	750	750	750	750
50	750	750	750	750	750	750
51	750	750	750	750	750	750
52	750	750	750	750	750	750
53	750	750	750	750	750	750
54	750	750	750	750	750	750
55	750	750	750	750	750	750
56	750	750	750	750	750	750
57	750	750	750	750	750	750
58	750	750	750	750	750	750
59	750	750	750	750	750	750
60	750	750	750	750	750	750
61	750	750	750	750	750	750
62	750	750	750	750	750	750
63	750	750	750	750	750	750
64	750	750	750	750	750	750
65	750	750	750	750	750	750

73. Norrköping-Arkösund.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Göteborg 21 b	Fr. Finspong 64
1	1022	1022	1022
2	950	950	950
3	540	540	540
4	1207	1207	1207
5	910	910	910
6	120	120	120
7	120	120	120
8	120	120	120
9	120	120	120
10	120	120	120
11	120	120	120
12	120	120	120
13	120	120	120
14	120	120	120
15	120	120	120
16	120	120	120
17	120	120	120
18	120	120	120
19	120	120	120
20	120	120	120
21	120	120	120
22	120	120	120
23	120	120	120
24	120	120	120
25	120	120	120
26	120	120	120
27	120	120	120
28	120	120	120
29	120	120	120
30	120	120	120
31	120	120	120
32	120	120	120
33	120	120	120
34	120	120	120
35	120	120	120
36	120	120	120
37	120	120	120
38	120	120	120
39	120	120	120
40	120	120	120
41	120	120	120
42	120	120	120
43	120	120	120
44	120	120	120
45	120	120	120
46	120	120	120
47	120	120	120
48	120	120	120
49	120	120	120
50	120	120	120
51	120	120	120
52	120	120	120
53	120	120	120
54	120	120	120
55	120	120	120
56	120	120	120
57	120	120	120
58	120	120	120
59	120	120	120
60	120	120	120
61	120	120	120
62	120	120	120
63	120	120	120
64	120	120	120
65	120	120	120

Arkösund-Norrköping.

Km.	Fr. Arkösund 20 a	Fr. Norrköping 21 b	Fr. Finspong 64
1	700	700	700
2	1040	1040	1040
3	525	525	525
4	810	810	810
5	340	340	340
6	350	350	350
7	360	360	360
8	370	370	370
9	380	380	380
10	390	390	390
11	400	400	400
12	410	410	410
13	420	420	420
14	430	430	430
15	440	440	440
16	450	450	450
17	460	460	460
18	470	470	470
19	480	480	480
20	490	490	490
21	500	500	500
22	510	510	510
23	520	520	520
24	530	530	530
25	540	540	540
26	550	550	550
27	560	560	560
28	570	570	570
29	580	580	580
30	590	590	590
31	600	600	600
32	610	610	610
33	620	620	620
34	630	630	630
35	640	640	640
36	650	650	650
37	660	660	660
38	670	670	670
39	680	680	680
40	690	690	690
41	700	700	700
42	710	710	710
43	720	720	720
44	730	730	730
45	740	740	740
46	750	750	750
47	760	760	760
48	770	770	770
49	780	780	780
50	790	790	790
51	800	800	800
52	810	810	810
53	820	820	820
54	830	830	830
55	840	840	840
56	850	850	850
57	860	860	860
58	870	870	870
59	880	880	880
60	890	890	890
61	900	900	900
62	910	910	910
63	920	920	920
64	930	930	930
65	940	940	940

74. Mariestad-Moholm, Mariestad-Kinneulle, Lidköping-Häkanorp, Kinneulle-Lidköping.

Km.	Fr. Stockholm 21 a	Fr. Göteborg 21 b	Fr. Finspong 64
1	822	822	822
2	830	830	830
3	904	904	904
4	1150	1150	1150
5	215	215	215
6	447	447	447
7	740	740	740
8	1210	1210	1210
9	234	234	234
10	328	328	328
11	539	539	539
12	608	608	608
13	1035	1035	1035
14	130	130	130
15	430	430	430
16	640	640	640
17	608	608	608
18	930	930	930
19	135	135	135
20	435	435	435
21	608	608	608
22	930	930	930
23	135	135	135
24	435	435	435
25	608	608	608
26	930	930	930
27	135	135	135
28	435	435	435
29	608	608	608
30	930	930	930
31	135	135	135
32	435	435	435
33	608	608	608
34	930	930	930
35	135	135	135
36	435	435	435
37	608	608	608
38	930	930	930
39	135	135	135
40	435	435	435
41	608	608	608
42	930	930	930
43	135	135	135
44	435	435	435
45	608	608	608
46	930	930	930
47	135	135	135
48	435	435	435
49	608	608	608
50	930	930	930
51	135	135	135
52	435	435	435
53	608	608	608
54	930	930	930
55	135	135	135
56	435	435	435
57	608	608	608
58	930	930	930
59	135	135	135
60	435	435	435
61	608	608	608
62	930	930	930
63	135	135	135
64	435	435	435
65	608	608	608

Ödeshög-Vadst.-Fogelsta-Linköp.-Ringstorp.

Kiljettriss i såväl lokal- som Direkta personvagnar i alla genomf. S. k. söndagsbiljetter, berättigande till återresa afsläppl.		Km.	Fr. Ödeshög 3 <i>Sjöstorp</i> 6 <i>Hästholmen</i> <i>Hästholm. hamn.</i> <i>Hj. L.</i> <i>Till Hästholmen</i> Fr. Hästholm. hamn. 8 <i>Alvastra</i> 11 <i>Omberg</i> 14 <i>Vättersunda</i> 18 <i>Djurkälla</i> 22 <i>Borghamn</i> 22 <i>Rogslösa</i> <i>Källstad</i> 25 <i>Herrestad</i> 28 <i>Arneberga</i> <i>Norrehoff</i> 32 <i>Till Vadstena</i> Fr. Vadstena 38 <i>Aska</i> 42 <i>Till Fogelsta</i> <i>Till Motala</i> Fr. Motala 48 <i>Fr. Fogelsta</i> 54 <i>Hvarf</i> 57 <i>Fornåsa</i> 57 <i>Eftveta</i> 60 <i>Till Klockrike</i> Fr. Klockrike <i>Brunnkärr</i> 68 <i>Till Borensberg</i> Fr. Borensberg <i>Brunnkärr</i> Till Klockrike Fr. Klockrike 66 <i>Maspelösa</i> 68 <i>Gullberg</i> 71 <i>Vreta Kloster</i> 73 <i>Fallby</i> 74 <i>Bränninge</i> 75 <i>Gillberga</i> 81 <i>Till Linköping S. J.</i> Till <i>Norrköping 20 b.</i> <i>Stockholm 20 b.</i> Km. Fr. Linköping 7 <i>Vårdsberg</i> 10 <i>Hasselbacken</i> 13 <i>Askeby</i> 17 <i>Ringås</i> 27 <i>Till Ringstorp</i> Till <i>Västervik</i>	Ödeshög - Sjöstorp, spårv. 0,891. Hästholm - Hj. L., spårv. 0,891. Hästholm - Alvastra, spårv. 0,891. Alvastra - Omberg, spårv. 0,891. Omberg - Vättersunda, spårv. 0,891. Vättersunda - Djurkälla, spårv. 0,891. Djurkälla - Borghamn, spårv. 0,891. Borghamn - Rogslösa, spårv. 0,891. Rogslösa - Källstad, spårv. 0,891. Källstad - Herrestad, spårv. 0,891. Herrestad - Arneberga, spårv. 0,891. Arneberga - Norrehoff, spårv. 0,891. Norrehoff - Till Vadstena, spårv. 0,891. Till Vadstena - Fr. Vadstena, spårv. 0,891. Fr. Vadstena - Aska, spårv. 0,891. Aska - Till Fogelsta, spårv. 0,891. Till Fogelsta - Till Motala, spårv. 0,891. Till Motala - Fr. Motala, spårv. 0,891. Fr. Motala - Fr. Fogelsta, spårv. 0,891. Fr. Fogelsta - Hvarf, spårv. 0,891. Hvarf - Fornåsa, spårv. 0,891. Fornåsa - Eftveta, spårv. 0,891. Eftveta - Till Klockrike, spårv. 0,891. Till Klockrike - Fr. Klockrike, spårv. 0,891. Fr. Klockrike - Brunkärr, spårv. 0,891. Brunkärr - Till Borensberg, spårv. 0,891. Till Borensberg - Fr. Borensberg, spårv. 0,891. Fr. Borensberg - Brunkärr, spårv. 0,891. Brunkärr - Till Klockrike, spårv. 0,891. Till Klockrike - Fr. Klockrike, spårv. 0,891. Fr. Klockrike - Maspelösa, spårv. 0,891. Maspelösa - Gullberg, spårv. 0,891. Gullberg - Vreta Kloster, spårv. 0,891. Vreta Kloster - Fallby, spårv. 0,891. Fallby - Bränninge, spårv. 0,891. Bränninge - Gillberga, spårv. 0,891. Gillberga - Till Linköping S. J., spårv. 0,891. Till Linköping S. J. - Till Norrköping 20 b., spårv. 0,891. Till Norrköping 20 b. - Stockholm 20 b., spårv. 0,891. Stockholm 20 b. - Fr. Linköping, spårv. 0,891. Fr. Linköping - Vårdsberg, spårv. 0,891. Vårdsberg - Hasselbacken, spårv. 0,891. Hasselbacken - Askeby, spårv. 0,891. Askeby - Ringås, spårv. 0,891. Ringås - Till Ringstorp, spårv. 0,891. Till Ringstorp - Till Västervik, spårv. 0,891.	715 1145 210 630 730 1200 222 227 115 230 750 758 812 823 838 855 907 919 941 936 440 452 500 536 548 601 608 615 630 630 650 550 610 620 631 637 644 651 706 822 1237 750 808 815 825 836 846 415	1145 1145 1205 1211 1218 1225 1236 1247 1255 1303 1331 1341 1346 1361 1365 1383 1403 1413 1418 1422 1427 1431 1436 1442 1447 1452 1457 1462 1467 1472 1477 1482 1487 1492 1497 1502 1507 1512 1517 1522 1527 1532 1537 1542 1547 1552 1557 1562 1567 1572 1577 1582 1587 1592 1597 1602 1607 1612 1617 1622 1627 1632 1637 1642 1647 1652 1657 1662 1667 1672 1677 1682 1687 1692 1697 1702 1707 1712 1717 1722 1727 1732 1737 1742 1747 1752 1757 1762 1767 1772 1777 1782 1787 1792 1797 1802 1807 1812 1817 1822 1827 1832 1837 1842 1847 1852 1857 1862 1867 1872 1877 1882 1887 1892 1897 1902 1907 1912 1917 1922 1927 1932 1937 1942 1947 1952 1957 1962 1967 1972 1977 1982 1987 1992 1997 2002 2007 2012 2017 2022 2027 2032 2037 2042 2047 2052 2057 2062 2067 2072 2077 2082 2087 2092 2097 2102 2107 2112 2117 2122 2127 2132 2137 2142 2147 2152 2157 2162 2167 2172 2177 2182 2187 2192 2197 2202 2207 2212 2217 2222 2227 2232 2237 2242 2247 2252 2257 2262 2267 2272 2277 2282 2287 2292 2297 2302 2307 2312 2317 2322 2327 2332 2337 2342 2347 2352 2357 2362 2367 2372 2377 2382 2387 2392 2397 2402 2407 2412 2417 2422 2427 2432 2437 2442 2447 2452 2457 2462 2467 2472 2477 2482 2487 2492 2497 2502 2507 2512 2517 2522 2527 2532 2537 2542 2547 2552 2557 2562 2567 2572 2577 2582 2587 2592 2597 2602 2607 2612 2617 2622 2627 2632 2637 2642 2647 2652 2657 2662 2667 2672 2677 2682 2687 2692 2697 2702 2707 2712 2717 2722 2727 2732 2737 2742 2747 2752 2757 2762 2767 2772 2777 2782 2787 2792 2797 2802 2807 2812 2817 2822 2827 2832 2837 2842 2847 2852 2857 2862 2867 2872 2877 2882 2887 2892 2897 2902 2907 2912 2917 2922 2927 2932 2937 2942 2947 2952 2957 2962 2967 2972 2977 2982 2987 2992 2997 3002 3007 3012 3017 3022 3027 3032 3037 3042 3047 3052 3057 3062 3067 3072 3077 3082 3087 3092 3097 3102 3107 3112 3117 3122 3127 3132 3137 3142 3147 3152 3157 3162 3167 3172 3177 3182 3187 3192 3197 3202 3207 3212 3217 3222 3227 3232 3237 3242 3247 3252 3257 3262 3267 3272 3277 3282 3287 3292 3297 3302 3307 3312 3317 3322 3327 3332 3337 3342 3347 3352 3357 3362 3367 3372 3377 3382 3387 3392 3397 3402 3407 3412 3417 3422 3427 3432 3437 3442 3447 3452 3457 3462 3467 3472 3477 3482 3487 3492 3497 3502 3507 3512 3517 3522 3527 3532 3537 3542 3547 3552 3557 3562 3567 3572 3577 3582 3587 3592 3597 3602 3607 3612 3617 3622 3627 3632 3637 3642 3647 3652 3657 3662 3667 3672 3677 3682 3687 3692 3697 3702 3707 3712 3717 3722 3727 3732 3737 3742 3747 3752 3757 3762 3767 3772 3777 3782 3787 3792 3797 3802 3807 3812 3817 3822 3827 3832 3837 3842 3847 3852 3857 3862 3867 3872 3877 3882 3887 3892 3897 3902 3907 3912 3917 3922 3927 3932 3937 3942 3947 3952 3957 3962 3967 3972 3977 3982 3987 3992 3997 4002 4007 4012 4017 4022 4027 4032 4037 4042 4047 4052 4057 4062 4067 4072 4077 4082 4087 4092 4097 4102 4107 4112 4117 4122 4127 4132 4137 4142 4147 4152 4157 4162 4167 4172 4177 4182 4187 4192 4197 4202 4207 4212 4217 4222 4227 4232 4237 4242 4247 4252 4257 4262 4267 4272 4277 4282 4287 4292 4297 4302 4307 4312 4317 4322 4327 4332 4337 4342 4347 4352 4357 4362 4367 4372 4377 4382 4387 4392 4397 4402 4407 4412 4417 4422 4427 4432 4437 4442 4447 4452 4457 4462 4467 4472 4477 4482 4487 4492 4497 4502 4507 4512 4517 4522 4527 4532 4537 4542 4547 4552 4557 4562 4567 4572 4577 4582 4587 4592 4597 4602 4607 4612 4617 4622 4627 4632 4637 4642 4647 4652 4657 4662 4667 4672 4677 4682 4687 4692 4697 4702 4707 4712 4717 4722 4727 4732 4737 4742 4747 4752 4757 4762 4767 4772 4777 4782 4787 4792 4797 4802 4807 4812 4817 4822 4827 4832 4837 4842 4847 4852 4857 4862 4867 4872 4877 4882 4887 4892 4897 4902 4907 4912 4917 4922 4927 4932 4937 4942 4947 4952 4957 4962 4967 4972 4977 4982 4987 4992 4997 5002 5007 5012 5017 5022 5027 5032 5037 5042 5047 5052 5057 5062 5067 5072 5077 5082 5087 5092 5097 5102 5107 5112 5117 5122 5127 5132 5137 5142 5147 5152 5157 5162 5167 5172 5177 5182 5187 5192 5197 5202 5207 5212 5217 5222 5227 5232 5237 5242 5247 5252 5257 5262 5267 5272 5277 5282 5287 5292 5297 5302 5307 5312 5317 5322 5327 5332 5337 5342 5347 5352 5357 5362 5367 5372 5377 5382 5387 5392 5397 5402 5407 5412 5417 5422 5427 5432 5437 5442 5447 5452 5457 5462 5467 5472 5477 5482 5487 5492 5497 5502 5507 5512 5517 5522 5527 5532 5537 5542 5547 5552 5557 5562 5567 5572 5577 5582 5587 5592 5597 5602 5607 5612 5617 5622 5627 5632 5637 5642 5647 5652 5657 5662 5667 5672 5677 5682 5687 5692 5697 5702 5707 5712 5717 5722 5727 5732 5737 5742 5747 5752 5757 5762 5767 5772 5777 5782 5787 5792 5797 5802 5807 5812 5817 5822 5827 5832 5837 5842 5847 5852 5857 5862 5867 5872 5877 5882 5887 5892 5897 5902 5907 5912 5917 5922 5927 5932 5937 5942 5947 5952 5957 5962 5967 5972 5977 5982 5987 5992 5997 6002 6007 6012 6017 6022 6027 6032 6037 6042 6047 6052 6057 6062 6067 6072 6077 6082 6087 6092 6097 6102 6107 6112 6117 6122 6127 6132 6137 6142 6147 6152 6157 6162 6167 6172 6177 6182 6187 6192 6197 6202 6207 6212 6217 6222 6227 6232 6237 6242 6247 6252 6257 6262 6267 6272 6277 6282 6287 6292 6297 6302 6307 6312 6317 6322 6327 6332 6337 6342 6347 6352 6357 6362 6367 6372 6377 6382 6387 6392 6397 6402 6407 6412 6417 6422 6427 6432 6437 6442 6447 6452 6457 6462 6467 6472 6477 6482 6487 6492 6497 6502 6507 6512 6517 6522 6527 6532 6537 6542 6547 6552 6557 6562 6567 6572 6577 6582 6587 6592 6597 6602 6607 6612 6617 6622 6627 6632 6637 6642 6647 6652 6657 6662 6667 6672 6677 6682 6687 6692 6697 6702 6707 6712 6717 6722 6727 6732 6737 6742 6747 6752 6757 6762 6767 6772 6777 6782 6787 6792 6797 6802 6807 6812 6817 6822 6827 6832 6837 6842 6847 6852 6857 6862 6867 6872 6877 6882 6887 6892 6897 6902 6907 6912 6917 6922 6927 6932 6937 6942 6947 6952 6957 6962 6967 6972 6977 6982 6987 6992 6997 7002 7007 7012 7017 7022 7027 7032 7037 7042 7047 7052 7057 7062 7067 7072 7077 7082 7087 7092 7097 7102 7107 7112 7117 7122 7127 7132 7137 7142 7147 7152 7157 7162 7167 7172 7177 7182 7187 7192 7197 7202 7207 7212 7217 7222 7227 7232 7237 7242 7247 7252 7257 7262 7267 7272 7277 7282 7287 7292 7297 7302 7307 7312 7317 7322 7327 7332 7337 7342 7347 7352 7357 7362 7367 7372 7377 7382 7387 7392 7397 7402 7407 7412 7417 7422 7427 7432 7437 7442 7447 7452 7457 7462 7467 7472 7477 7482 7487 7492 7497 7502 7507 7512 7517 7522 7527 7532 7537 7542 7547 7552 7557 7562 7567 7572 7577 7582 7587 7592 7597 7602 7607 7612 7617 7622 7627 7632 7637 7642 7647 7652 7657 7662 7667 7672 7677 7682 7687 7692 7697 7702 7707 7712 7717 7722 7727 7732 7737 7742 7747 7752 7757 7762 7767 7772 7777 7782 7787 7792 7797 7802 7807 7812 7817 7822 7827 7832 7837 7842 7847 7852 7857 7862 7867 7872 7877 7882 7887 7892 7897 7902 7907 7912 7917 7922 7927 7932 7937 7942 7947 7952 7957 7962 7967 7972 7977 7982 7987 7992 7997 8002 8007 8012 8017 8022 8027 8032 8037 8042 8047 8052 8057 8062 8067 8072 8077 8082 8087 8092 8097 8102 8107 8112 8117 8122 8127 8132 8137 8142 8147 8152 8157 8162 8167 8172 8177 8182 8187 8192 8197 8202 8207 8212 8217 8222 8227 8232 8237 8242 8247 8252 8257 8262 8267 8272 8277 8282 8287 8292 8297 8302 8307 8312 8317 8322 8327 8332 8337 8342 8347 8352 8357 8362 8367 8372 8377 8382 8387 8392 8397 8402 8407 8412 8417 8422 8427 8432 8437 8442 8447 8452 8457 8462 8467 8472 8477 8482 8487 8492 8497 8502 8507 8512 8517 8522 8527 8532 8537 8542 8547 8552 8557 8562 8567 8572 8577 8582 8587 8592 8597 8602 8607 8612 8617 8622 8627 8632 8637 8642 8647 8652 8657 8662 8667 8672 8677 8682 8687 8692 8697 8702 8707 8712 8717 8722 8727 8732 8737 8742 8747 8752 8757 8762 8767 8772 8777 8782 8787 8792 8797 8802 8807 8812 8817 8822 8827 8832 8837 8842 8847 8852 8857 8862 8867 8872 8877 8882 8887 8892 8897 8902 8907 8912 8917 8922 8927 8932 8937 8942 8947 8952 8957 8962 8967 8972 8977 8982 8987 8992 8997 9002 9007 9012 9017 9022 9027 9032 9037 9042 9047 9052 9057 9062 9067 9072 9077 9082 9087 9092 9097 9102 9107 9112 9117 9122 9127 9132 9137 9142 9147 9152 9157 9162 9167 9172 9177 9182 9187 9192 9197 9202 9207 9212 9217 9222 9227 9232 9237 9242 9247 9252 9257 9262 9267 9272 9277 9282 9287 9292 9297 9302 9307 9312 9317 9322 9327 9332 9337 9342 9347 9352 9357 9362 9367 9372 9377 9382 9387 9392 9397 9402 9407 9412 9417 9422 9427 9432 9437 9442 9447 9452 9457 9462 9467 9472 9477 9482 9487 9492 9497 9502 9507 9512 9517 9522 9527 9532 9537 9542 9547 9552 9557 9562 9567 9572 9577 9582 9587 9592 9597 9602 9607 9612 9617 9622 9627 9632 9637 9642 9647 9652 9657 9662 9667 9672 9677 9682 9687 9692 9697 9702 9707 9712 9717 9722 9727 9732 9737 9742 9747 9752 9757 9762 9767 9772 9777 9782 9787 9792 9797 9802 9807 9812 9817 9822 9827 9832 9837 9842 9847 9852 9857 9862 9867 9872 9877 9882 9887 9892 9897 9902 9907 9912 9917 9922 9927 9932 9937 9942 994
---	--	-----	---	---	---	---

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Förshem 14		1040	610	258
Hälsan 14		1121	610	258
Lidköping-Skara-Stenstorp		1040	610	258
Fr. Lidköping		725	1228	350
Alekäms		750	1248	415
Vinninga		750	1248	415
Skogstorp		825	115	449
Till Skara		825	115	449
Till Göteborg 17		1250	855	853
Vara 17		950	540	1035
Gösa 17		950	540	1035
Mariestad 17, 14		1120	540	1035
Fr. Mariestad 17, 14		608	930	135
Gösa 17		720	1048	310
Vara 17		645	1114	725
Göteborg 17		805	805	410
Fr. Skara		840	120	505
Brunsbö		840	120	505
Till Axvall		900	138	525
Till Skövde 19		1000	230	645
Fr. Skövde 19		654	1130	315
Fr. Axvall		907	140	530
Hälsan 19		907	140	530
Bjellum		935	205	555
Broddetorp		935	205	555
Espås		1005	230	625
Segerstad		1005	230	625
Till Göteborg 21		223	840	912
Jönköping 21, 24		109	847	847
Stockholm 21, 24		811	940	808
Falköping 21		1114	515	704
Hjo 66		108	435	920
Tidaholm 61		1235	405	830
Skövde 21		1200	308	731
Lidköping-Skara-Stenstorp		1040	610	258
Fr. Stenstorp		640	1147	325
Segerstad		710	1215	351
Espås		710	1215	351
Broddetorp		710	1215	351
Bjellum		736	1241	418
Hälsan 19		736	1241	418
Till Axvall		1000	230	645
Till Skövde 19		654	1130	315
Fr. Axvall		742	1245	423
Tubetorp		800	105	443
Brunsbö		800	105	443
Till Skara		800	105	443
Till Göteborg 17		1250	855	853
Vara 17		950	540	1035
Gösa 17		950	540	1035
Mariestad 17, 14		1120	540	1035
Fr. Mariestad 17, 14		608	930	135
Gösa 17		720	1048	310
Vara 17		645	1114	725
Göteborg 17		805	805	410
Fr. Skara		830	120	450
Skogstorp		905	153	522
Vinninga		905	153	522
Alekäms		925	212	542
Till Lidköping		925	212	542
Till Förshem 14		126	642	1000
Hälsan 14		1230	530	1000

79. Skövde-Axvall.

Fr. Stockholm 21 a		1822	921	7150
Toreboda 21 a		242	859	1219
Göteborg 21 b		703	703	703
Karlsborg 21		635	145	457
Skövde-Axvall järnv. spår. 0,891		654	1130	315
Fr. Skövde		654	1130	315
Brandstorp		729	1220	405
Ljungholmen		729	1220	405
Backa gård		729	1220	405
Värnhem		729	1220	405
Prinsdaga		740	1235	415
Till Axvall		740	1235	415
Till Skara 18		800	105	443
Lidköping 18		800	105	443
Göteborg 18, 17		1250	855	853
Vara 18, 17		950	540	1035
Mariestad 18, 14		1120	540	1035
Gösa 18, 17		950	540	1035
Fr. Göteborg 17, 18		1715	805	410
Vara 17, 18		645	1114	725
Lidköping 18		725	1226	350
Skara 18		840	120	505
Mariestad 18, 14		608	930	135
Gösa 18, 17		720	1048	310
Fr. Axvall		905	142	540
Prinsdaga		920	153	522
Värnhem		920	153	522
Backa gård		920	153	522
Ljungholmen		920	153	522
Brandstorp		1000	230	645
Till Skövde		1000	230	645
Till Stockholm 21 b		811	940	808
Göteborg 21 a		223	840	912
Karlsborg 21		250	805	925

Axvall-Skövde.

Fr. Göteborg 17, 18		1715	805	410
Vara 17, 18		645	1114	725
Lidköping 18		725	1226	350
Skara 18		840	120	505
Mariestad 18, 14		608	930	135
Gösa 18, 17		720	1048	310
Fr. Axvall		905	142	540
Prinsdaga		920	153	522
Värnhem		920	153	522
Backa gård		920	153	522
Ljungholmen		920	153	522
Brandstorp		1000	230	645
Till Skövde		1000	230	645
Till Stockholm 21 b		811	940	808
Göteborg 21 a		223	840	912
Karlsborg 21		250	805	925

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg-Borås-Alfvesta järnv. spår. 1,435		St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7
Fr. B. Göteborg		445	800	928	1230	220	330	520
Almedal		501	808	936	1239	228	339	529
Mölnåls		516	816	944	1247	236	348	539
Påbo		532	826	955	1257	246	358	549
Mölnåls		532	826	955	1257	246	358	549
Landvetter		548	836	965	1267	256	368	559
Härryda		604	844	1013	115	304	417	610
Hindås		633	857	1026	128	325	430	624
Rålanda		649	868	1038	139	339	443	635
Bollevärd		708	915	1075	147	347	450	643
Hultafors		733	928	1088	157	357	460	653
Sandared		743	938	1098	167	367	470	663
Sjömärken		805	949	1109	177	377	480	673
Till Borås N. X		805	949	1109	177	377	480	673
Till Varberg 82		216	453	550	650	750	850	950
Herrljunga 82		247	482	579	679	779	879	979
Stockholm 82, 21		811	940	1039	1139	1239	1339	1439
Fr. Varberg 82		500	1244	1244	1244	1244	1244	1244
Stockholm 21, 82		822	1244	1244	1244	1244	1244	1244
Herrljunga 82		525	1212	1212	1212	1212	1212	1212
Borås-Alfvesta järnv. spår. 1,435		St. 29	St. 30	St. 31	St. 32	St. 33	St. 34	St. 35
Fr. Borås N. X		600	1004	1004	1004	1004	1004	1004
Gånghester		632	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Målsryd		646	1028	1028	1028	1028	1028	1028
Åplared		658	1036	1036	1036	1036	1036	1036
Till Hillared (ned.)		658	1036	1036	1036	1036	1036	1036
Till Svenljunga		717	1117	1117	1117	1117	1117	1117
Axelfors		717	1117	1117	1117	1117	1117	1117
Fr. Axelfors O.o.L.		600	935	1220	1220	1220	1220	1220
Svenljunga		615	1001	1250	1250	1250	1250	1250
Fr. Hillared		700	1038	1330	1330	1330	1330	1330
Långhem		714	1048	1341	1341	1341	1341	1341
Boda		735	1100	1354	1354	1354	1354	1354
Till Limmared X		735	1100	1354	1354	1354	1354	1354
Till Falkenberg 91		500	922	1208	1208	1208	1208	1208
Ulrichhamn		510	932	1218	1218	1218	1218	1218
Fr. Falkenberg 91		510	932	1218	1218	1218	1218	1218
Ulrichhamn		510	932	1218	1218	1218	1218	1218
Fr. Limmared X		610	1030	1313	1313	1313	1313	1313
Boda		615	1038	1323	1323	1323	1323	1323
Långhem		642	1048	1333	1333	1333	1333	1333
Till Hillared (ned.)		654	1058	1343	1343	1343	1343	1343
Till Svenljunga		717	1117	1354	1354	1354	1354	1354
Axelfors		717	1117	1354	1354	1354	1354	1354
Fr. Axelfors		600	935	1220	1220	1220	1220	1220
Svenljunga		615	1001	1250	1250	1250	1250	1250
Fr. Hillared		700	1038	1330	1330	1330	1330	1330
Åplared		717	1117	1354	1354	1354	1354	1354
Målsryd		731	1126	1364	1364	1364	1364	1364
Gånghester		745	1136	1374	1374	1374	1374	1374
Till Borås N. X		800	1145	1384	1384	1384	1384	1384
Till Varberg 82		216	453	550	650	750	850	950
Herrljunga 82		247	482	579	679	779	879	979
Stockholm 82, 21		811	940	1039	1139	1239	1339	1439
Fr. Varberg 82		500	1244	1244	1244	1244	1244	1244
Stockholm 21, 82		822	1244	1244	1244	1244	1244	1244
Herrljunga 82		525	1212	1212	1212	1212	1212	1212

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Borås-Alfvesta järnv. spår. 1,435	
-----------------------------------	--

93. Falköping Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a.	822	904
» Örebro 23, 21 a.	722	720
» Hjo 66	515	920
» Lidköping 78	746	726
» Skara 78	869	840
» Jönköping 24	704	904
» Göteborg S. J. 21 b.	950	740
Km. Västtra Centralbanan, spårvid 1.435.	Gl. 45	Gl. 43
Fr. Falköping Ranten	500	1122
» Falköping stad	505	1128
» Skutarp	524	1145
» Kinnarp	531	1151
» Till Åsarp	542	1201
Till Västtra	1187	1848
» Västtra	1245	1948
» Jönköping	109	109

Fr. Åsarp	545	1203
» Trädet	601	1213
» Bildsberg	617	1227
» Dalum	629	1236
» Lena	642	1246
» Till Ulricehamn	658	1260
Fr. Ulricehamn	915	130
» Åsunden	928	130
» Veggby	946	130
» Månstadsåker	1004	809
» Till Långmared	1020	825
Till B:s Göteborg 80	200	822
» B:s Göteborg 80	7145	1145
» Vernamo 80	1225	517
» Falkenberg 91	500	900
Fr. Falkenberg 91	430	522
» Vernamo 80	1200	335
» B:s Göteborg 80	800	1230
» B:s Göteborg 80	600	1004
Fr. Långmared	840	303
» Östra Tranemo	855	319
» Ambjörnarp	914	339
» Sjötofta	931	357
» Ekefors	947	414
» Hallabäck	1006	434
» Små. Burseryd	1021	449
» Broaryd	1044	512
» Till Landeryd	1054	522
Till Halmstad 95	1255	940
» Halmstad 95	328	525

Direkta vagnar i tågen Nris 41 och 42 Falköping Ranten—Halmstad, i Nr 47 Ulricehamn—B:s Göteborg och i Nr 48 B:s Göteborg—Ulricehamn. + 88n- och Helgdagar.

94. Säfsjö—Hvetlanda.

Fr. Malmö 20	1022	730
» Stockholm 20	1022	1000
» Jönköping 24, 20	554	833
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvid 0.891.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Säfsjö	806	1215
» Hultaby	817	1227
» Hultaby	828	1238
» Långsvede br.	840	1250
» Landsbro	853	1263
» Myresjö	865	1275
» Hellinge	878	1288
» Hultaby	890	1300
» Oskarshamn 98	930	140
Till Mälilla	618	618
» Oskarshamn 98	837	837

Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	757	757
» Mälilla	701	701
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvid 0.891.	Gl. 2	Gl. 4
Fr. Hvetlanda	600	1005
» Hultaby	610	1015
» Hultaby	617	1022
» Myresjö	628	1033
» Landsbro	643	1048
» Långsvede br.	653	1058
» Hultaby	704	1109
» Hultaby	714	1119
» Hultaby	726	1131
Till Jönköping 20, 24	129	129
» Stockholm 20	811	722
» Malmö 20	700	810

Hvetlanda—Mälilla.

Fr. Säfsjö	1215	640
Km. Hvetlanda—Mälilla järnv., spårvid 0.891.	Gl. 21	Gl. 23
Fr. Hvetlanda	700	330
» Flugeby	710	341
» Hultaby	721	355
» Alsheda	733	411
» Bråskärdens	737	416
» Adelfors	746	425
» Tulläng	800	445
» Kvillfors	816	509
» Järnforsen	840	540
» Gårdveda	891	605
» Mälilla by	907	613
» Till Mälilla	912	618
Till Oskarshamn 98	1124	837

Mälilla—Hvetlanda.

Fr. Oskarshamn 98	757	500
Km. Hvetlanda—Mälilla järnv., spårvid 0.891.	Gl. 28	Gl. 24
Fr. Mälilla	1010	718
» Gårdveda	1016	723
» Järnforsen	1025	730
» Kvillfors	1032	736
» Tulläng	1043	747
» Adelfors	1059	763
» Bråskärdens	1074	778
» Alsheda	1083	787
» Hultaby	1092	796
» Flugeby	1101	805
» Till Hvetlanda	1110	814
Till Säfsjö	1124	837

I Mälilla Kyrkoby finnes ett mindre Pensionat, som under sommaren mottager inackorderingar på längre och kortare tid. Nära skog och sjö (Emån). Läkare och apotek på platsen.

Sofia Gustafson, Mälilla Kyrkoby.

Landeryd—Falköping Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	635	7245
» Halmstad 95	943	345
Km. Västtra Centralbanan, spårvid 1.435.	Pl. 48	Pl. 42
Fr. Landeryd	1117	200
» Broaryd	1125	215
» Små. Burseryd	1136	242
» Hallabäck	1144	300
» Ekefors	1154	330
» Sjötofta	1201	353
» Ambjörnarp	1210	412
» Östra Tranemo	1220	433
» Till Långmared	1227	445
Till Falkenberg 91	900	900
» Vernamo 80	517	1225
» B:s Göteborg 80	226	621
» Vernamo 80	446	828
» Falkenberg 91	522	1208
Fr. Långmared	750	1229
» Månstadsåker	806	1238
» Vegby	823	1248
» Åsunden	840	101
» Till Ulricehamn	852	170
Fr. Ulricehamn	730	112
» Lena	749	126
» Dalum	804	134
» Blidsberg	816	140
» Trädet	837	149
» Till Åsarp	847	155
Till Västtra	1187	1848
» Västtra	1245	1948
» Jönköping	109	109

Fr. Åsarp	854	156
» Kinnarp	910	204
» Slutar	918	208
» Falköping stad	948	219
» T. Falköping Ranten	950	222
Till Göteborg S. J. 21 a.	223	558
» Skara 78	105	443
» Lidköping 78	105	443
» Hjo 66	449	602
» Örebro 21 a. 23 a	811	940
» Stockholm C. 21 a	811	940

Observera!

Aktiebolaget
MALCUS HOLMQUIST

— HALMSTAD —

annons sid. 33.

98. Nässjö—Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20	1022	730
» Göteborg 21, 24	950	833
» Jönköping 24	554	833
» Malmö 20	300	730
» Halmstad 95	345	645
Km. Nässjö—Oskarshamn järnv., spårvid 1.435.	St. 1	St. 7
Fr. Nässjö	715	1048
» Ormeryd	733	1014
» Eksjö	747	1028
» Hult	806	1128
» Bruzholms	821	1143
» Hjeltevad	829	1157
» Ingatorp	836	1164
» Valnäs	842	1170
» Marianelund	854	1182
» Emarp	900	1228
» Lönneberga	912	1240
» Till Hultsfred	926	1254
Till Västtra 65	1205	940
» Linköping 69	1242	940
» Vimmerby 69	1028	782
» Vimmerby 69	847	602
» Linköping 69	545	305
» Västtra 65	635	355
Fr. Hultsfred	939	650
» Hagelsrum	950	702
» Till Mälilla	956	708
Till Hvetlanda 94	1245	945
» Hvetlanda 94	700	330
Fr. Mälilla	958	710
» Rosenfors	1004	716
» Mörlunda	1013	725
» Ryningsnäs	1023	734
» Lillsjödal	1034	744
» Till Berga	1040	750
Till Kalmar 107	730	1022
» Kalmar 107	600	245
Fr. Berga	1043	756
» Bohult	1054	807
» Möckhult	1102	815
» Forsåhl	1113	826
» Till Oskarshamn	1124	837

99. Oskarshamn—Ruda.

Fr. Ruda—Oskarshamn järnv., spårvid 0.891.	Bl. 1	Pl. 3
Fr. Oskarshamn	600	1003
» Sörvik	623	1019
» Skorpatorp	636	1030
» Grönsköld	654	1043
» Fliseröd	710	1055
» Fliseröd	722	1105
» Ekhult	734	1115
Till Ruda	734	1115

95. Nässjö—Halmstad.

Fr. Stockholm 20	1022	730
» Göteborg 21, 24	950	833
» Jönköping 24	554	833
» Malmö 20	300	730
» Halmstad 95	345	645
Km. Halmstad—Nässjö järnv., spårvid 1.435.	Pl. 1	Gl. 21
Fr. Nässjö	710	1047
» Bodaberg	724	1113
» Fredrikdal	742	1143
» Malmabäck	742	1143
» Vestad	807	1230
» Sörång	820	1249
» Hook	820	1249
» Till Vaggeryd (96)	820	1249
Till Jönköpings H. 95	7110	500
» Jönköpings H. 95	700	945
Fr. Vaggeryd	827	110
» Skillingaryd	843	145
» Klefskult	856	208
» Hölre	914	249
» Till Vernamo 80	926	305
Till Ljungby 145	1040	240
» Helsingborg C. 145, 142	534	925
Fr. Ljungby 145	534	925
» Vernamo 80	931	500
» Kärda	947	527
» Forsåhl	956	557
» Bredaryd	1006	622
» Till Reftefeld	1020	643
Till Gislaved	1140	710
Km. Fr. Gislaved	900	340
» 6	925	340
» 10	955	440
Fr. Reftefeld	1024	653
» Smålandsstenar	1043	735
» Skeppshult	1052	751
» Till Landeryd	1105	813
Till Bords N. 80	226	600
» B:s Göteborg 80	446	828
» Falköping Ranten 93	222	600
» Stockholm C.	942	942
Fr. Stockholm C.	822	904
» Falköping Ranten 93	502	722
» B:s Göteborg 80	520	800
» Bords 80	600	1004
Fr. Landeryd	615	1118
» Till Kinnared	1135	910
Till Åsarp	515	1135
Km. Fr. Åsarp	515	1135
» 6	538	1135
» Fegen	538	1135
» Skogsgårde	538	1135
» Åhytte	538	1135
» Till Kinnared	610	1135
Fr. Kinnared	622	1135
» Till Torup	640	1148
Till Rydö (endast för godstrafik)	700	700
Fr. Torup	649	1149
» Frösida	714	1204
» Johansfors	730	1215
» Oskarström	746	1230
» Sennan	758	1243
» Åled	809	1297
» Sperlingsholm	824	1311
» Till Halmstad	835	1325
Till Göteborg S. J. 21 a.	208	630
» Helsingborg F. 148	320	808
» Köpenh. H. (Nordb.)	533	1117
» Malmö 148, 147	535	1092
» Varberg 148	720	418

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Fr. Stockholm 20, 24	1022	730
» Göteborg S. J. 21, 24	950	833
Km. Halmstad—Nässjö järnv., spårvid 1.435.	Pl. 7	Gl. 11
Fr. Jönköpings Hamn	700	945
» Ljungarum	711	1006
» Hofslätt	719	1032
» Norrahammar	729	1052
» Smålands Taberg	736	1107
» Månarp	747	1124
» Till Ekeryd	754	1139
» Ekeryd	803	1154
» Byarum	810	1204
» Till Vaggeryd	810	1204
Till Nässjö 95	500	926
» Stockholm C. 95, 20	926	308
» Vernamo 95	1040	455
» Ljungby 95, 145	1040	455
» Helsingborg C. 95, 145, 142	240	240
» Halmstad 95	1255	940

97. Nässjö—Oskarshamn.

1	...	352	...	...	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20		7.51	7.51	7.52	7.52
» Göteborg öfr. Näsby		...	...	...	...
» Alfveta		...	...	...	...
» Malmö 20		...	...	...	...
Kilom.		Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult		550	550	1010	735
» Fåhult		558	558	1018	743
» Håkan		609	617	1087	754
» Kärnaboda		616	632	1051	801
» Dufhult		625	645	1104	810
» Lönaboda		629	704	1117	814
» Gylsboda		637	735	1135	822
» Esseboda		641	740	1140	826
» Vilshult		656	805	1202	840
Till Olofström		709	819	1216	853
Till Karlshamn 119		...	...	...	...
Fr. Karlshamn 119		...	...	...	...
Fr. Olofström		710	835	1230	854
» Jemshögaby		719	848	1243	859
» Östafors		726	859	1252	862
» Näsby		734	865	1258	865
» Axeltorp		741	870	1263	868
» Barnaboda		745	875	1268	871
» Håkan		753	883	1276	875
Till Sölvesborg		807	1000	153	950
Till Malmö 119, 20		...	...	...	...
» Kristianstad 119		...	...	...	...
» Karlshamn 119		...	...	...	...
» Ronneby 119		...	...	...	...
» Karlskrona 119		...	...	...	...

Fr. o. m. den dag banströcken Holje—Olofström öppnas för trafik.

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

	Fr. Karlshamn 119	...	...	1030	705
	» Ronneby 119	...	...	640	1180
	» Karlshamn 119	...	...	920	1233
	» Kristianstad 119	...	...	1125	211
	» Malmö 20, 119	...	...	845	...
	» 845	...	...	...	395
Km.	Söteb. — Olofstr. — Elmhults j., äpplvärd 1,435.	Bl. 4	Bl. 6	Pl. 2	Pl. 8
	Fr. Sölvesborg	620	1227	332	745
8	» Håkanryd	636	1245	347	801
12	» Barnaboda	645	x1255	x355	810
14	» Axeltorp	655	120	359	815
18	» Näsby	703	140	407	823
22	» Östafors	712	153	x415	832
25	» Jemshögaby	721	205	423	840
30	Till Olofström	730	215	431	848
	Till Karlshamn [19]	...	...	...	...
	Fr. Karlshamn [19]	...	...	...	...
	Fr. Olofström	736	230	435	853
37	» Vilshult	755	255	449	867
45	» Esseboda	811	313	x503	922
47	» Gylsboda	816	333	508	927
51	» Lönsboda	825	357	517	936
53	» Dufhult	829	404	x521	941
58	» Kärnaboda	840	419	532	952
62	» Höken	848	431	540	1000
68	» Fåhult	x900	x447	x552	x1012
72	Till Elmhult	908	455	600	1020
	Till Malmö 20	100	...	921	...
	» Göteborg öfr. Alfveta	446	...	...	...
	» Näsby	840	...	709	...
	» Stockholm 20	722	...	709	1020

Styver Hesselholm.

101. Vexjö—Alfveta. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.) Alfveta—Vexjö.

Fr. Karlskrona 102 (Ettod 500) 635 520 ... 245 ...										Fr. Stockholm 20 751:920:7028 ...									
» Kalmar 108, 102 630 ... 240 ...										» Göteborg B. S. 80 (Vmo: 760) (610:Vmo) ... 800 1230 ...									
» Ronneby 103 (Tingsry 550) 600 ... 225 ...										» S. J. 21, 24, 20 382 920 ... 1210 ...									
» Karlsh. 105, 104, 103 (Norrby 510) 610 ... 127 ...										» Jönköping 24, 20 882 564 ... 833 414 414 ...									
» Åsheda 106 500 ... 1045 320 ...										» Malmö 20 982:701Z (637) (918 730 734 300 ...									
Km. Vexjö—Ålfvesta järnväg, spårvid 1,435. Pl. 7 Bl. 9 Pl. 1 Gt. 5 Gt. 11 Pl. 3 Pl. 13										Km. Vexjö—Ålfvesta järnväg, spårvid 1,435. Pl. 2 Bl. 8 Gt. 12 Bl. 10 Gt. 6 Pl. 4 Pl. 14									
Fr. Vexjö 20 500 750 1007 1240 315 600 637										Fr. Ålfvesta 20 555 905 1000 1100 220 720 800									
5 » Råppe 800 1015 1254 329 608 647										8 » Gemla 608 925 1025 1117 240 732 817									
10 » Gemla 812 1025 109 344 618 659										13 » Råppe 618 941 1038 1129 256 740 829									
18 Till Ålfvesta 20 528 828 1037 125 400 639 715										18 Till Vexjö 20 625 950 1047 1138 305 747 838									
Till Malmö 20 840 700 ... 810 951 774										Till Åsheda 105 925 ... 740 ... 625 ...									
» Jönköping 20, 24 729 621 ... 1042										» Karlshamn 103, 104, 116 7100 340 ... 640 ...									
» Göteborg S. J. 20, 24, 21 840 ... 700										» Ronneby 103 935 210 ... 737 ...									
» B. S. 80 (Vernamo 806) 446 838 (Vmo 920)										» Kalmar 102, 108 950 ... 415 ... 1035 ...									
» Stockholm 20 811 723 ... 700										» Karlskrona 102 955 ... 445 845 1022 ...									
Genomgående vagnar Karlskrona Göteborg i tåg № 1; Kalmar										Genomgående vagnar: Göteborg Karlskrona i tåg № 4; Kalmar									
Karlskrona resp. Emmaboda—Ålfvesta i tågen № 3, 5 och 9.										Ålfvesta—Karlskrona i tågen № 2, 6 och 10.									

Genomgående vagnar: Karlshamn—Göteborg i tåg N 1; Karlshamn resp. Emmaboda—Alfveta i tågen N 3, 5 och 9.

Genomgående vagnar: Göteborg—Karlshamn i tåg N 4; Alfveta—Karlshamn i tågen N 2, 6 och 10.

102. Karlskrona—Vexjö.

	Fr. Ronneby 119	...	...	...	7045	...	252		B
	» Karlskrona—Vexjö f., spårvidd 1,435.	Gt. 9	Gt. 5	Pl. 1	Gt. 7	Pl. 3	Gt. 11	enligt	
	Fr. Karlskrona	520	635	1235	235	690		i sam-	
4	» Sienna	...	×	1246	×	×		lo	
7	» Thorskörs	535	×	1254	249	618			
13	» Råppe	549	×	112	258	632		Kilom.	
19	» Spjutabod	603	×	130	310	646			1—6
26	» Näfragöl	618	×	147	324	×			7—9
32	» Holmsjö	640	737	208	337	720			10—13
36	» Fuhr	...	×	×	×	×			13—16
39	» Saleboda	656	×	225	348	736			16—18
46	» Vissefjärda	713	×	255	359	752			19—21
49	» Linnefors	...	×	×	×	×			22—24
57	Till Emmaboda	735	814	320	416	816			25—27
	Till Kalmar 108 f. Skd.	950	950	...	1025	7025			28—30
	Fr. Kalmar 108	650	950	...	240	...			31—35
	Fr. Emmaboda	505	845	824	421	...			34—36
64	» Moshult	520	902	×	432	...			37—39
69	» Skruf	535	916	843	440	...			40—43
80	Till Lessebo	557	940	859	456	...			43—45
	Till Kosta 110	...	...	1000	692	...			46—48
	Fr. Kosta 110	...	...	745	345	...			49—51
	Fr. Lessebo	602	955	904	500	...			52—54
89	» Hofmantorp	625	1025	918	513	...			55—57
101	» Ård	655	1057	936	530	...			58—60
114	Till Vexjö	721	1125	955	549	...			61—67
	Till Alfveta 101	828	125	1037	620	...			68—74
	» Stockholm 101, 20	811	...	723	...	...			75—81
	» Göteborg S. J. 101, 20, 24, 21	...	...	820	...	...			82—85
	» B. S. 101, 80	...	...	828	446	...			86—100
	» Malmö 101, 20	...	...	810	...	921			103—106
									110—110

103. Vexjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20, 101	741: 920	1022	2 vmo	100
»	Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	352	962	SH:m	121
»	B. S. 80, 101	760	3610	800	123
»	Malmö 20, 101	922: 1012	5631	734	30
Km.	Vexjö—Tingeryds järnväg, opdridd 1867.	Pl. 36	Bl. 40	Bl. 38	Pl. 4
9	Fr. Vexjö	630	1010	320	755
	» Tegnaby	645	1030	343	765
17	» Krokvik	x	x	x	x
25	» Ingelstad	658	1050	409	823
27	» Ulls	711	1107	428	836
37	» Snappabom	715	1114	436	840
	» Väckelsång	723	1125	448	848
	Till Kvarnamåla	732	1137	503	857
	Till Ryd 104, 116	...	1259	622	...
	» Karlshamn 104, 116	...	645	932	...
	Fr. Karlshamn 116, 104	» helgr. o. o. l.	610	127	...
	» Ryd 116, 104	» 512 N:ryd	738	384	...
	Fr. Kvarnamåla	737	1142	508	902
45	Till Tingsryd	750	1158	525	915
Km.	Bredåkra—Tingeryds järnväg, opdridd 1867.	756	1203	530	...
6	Fr. Tingsryd	806	1216	544	...
17	» Hensmåla	816	1230	559	...
71	» Konga	x	x	x	...
19	» Tattamåla	x	x	x	...
22	» Vernanshult	x	x	x	...
25	» Hallabro	838	1254	624	...
28	» Backaryd	853	116	644	...
35	» Etebro	906	135	703	...
41	Till Bredåkra	918	150	717	...
	Till Karlshamn 119	7100	340	920	...
	» Karlskrona 119	7155	...	...	...
	Blekinge kustbanor, opdridd 1867.	920	154	721	...
	Fr. Bredåkra	925	200	727	...
	» Djupadal	935	210	737	...
	Till Ronneby	...	...	...	...
	Till Karlskrona 119	7155	340	717	...
2	Biljettpris enligt se tab. 119, sid. 32.	Genomgående vagnar: Vexjö—Ronneby i tågen 36, 40 o. 38			

Genomgående vagnar: Vexjö—Ronneby i tågen 36, 40 och 38.

104. Norreryd—Kvarnamåla.

	Fr. Karlshamn 116	...	610	127	
	» Ryd 116	...	755	334	
	» Vislanda 116	...	520	940	
Km.	Hönshytte—Kvarnamåla järnv., spårvidd 1,067.				
		Helgria O. o. L.	Bl. 9.	Pl. 13	Bl. 11
	Fr. Norraryd		510	740	343
2	Blidsjöholm		×	×	×
5	» Sjöryd	×	520	749	353
9	Urshult		533	758	405
15	Rismåla		548	809	418
21	Till Kvarnamåla		600	819	430
	Till Tingsryd 103		760	1768	623
	» Vexjö 103		740	950	545

SV. KOMM. den 25 April 1908.

Kvarnamåla—Norreryd.

	Fr. Vexjö 103	...	1010	320
	» Tingsryd 103	550	802	415
Km.	Hönshytte—Kvarnamåla järnväg, spårvidd 1,067.			
	Fr. Kvarnamåla	Pl. 10	Pl. 14	Pl. 12
0	» Rismåla	612	1150	520
12	» Urshult	623	1208	538
16	» Sjöryd	634	1227	557
19	» Sjöryd	641	1238	608
27	» Blådingholm	650	1250	620
	Till Norraryd	650	1250	620
	Till Vislanda 116	910	550	...
	» Ryd 116	701	1289	622
	» Karlskrona 116	840	645	932

105. Vexjö—Åsheda.

||
||
||

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik utom med tab. 109 till länspas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102		635	...	...	235	600
		» Malmö 70, 101, 102		7012	...	730	...	300
		» Göteborg B:s 80		...	...	...	...	1230
		» Stockholm 20, 101, 102		922	...	1022	...	1000
		» Vezio 102		633	...	1155	...	330
		» Vezio 102		633	...	1155	...	330
Biljettpris		Kalmars j., spår. 1.435.		St. 12	St. 2	St. 8	St. 5	St. 14
Enkel		Fr. Emmaboda		820	1130	220	...	630
Tur- o. ret.		» Lindsås		824	1137	225	...	635
Sond.-bilj.		» Björstorp		837	1200	243	...	658
I		» Örsjö		846	1219	255	...	671
III		» Till Nybro		904	1248	320	...	744
...		Till Sjöström 109		...	...	...	...	...
...		Fr. Sjöström 109		512	640	...	...	...
...		Fr. Nybro		713	907	1256	325	720
...		» Borseryd		...	...	...	...	...
...		» Trekanten		747	926	136	351	753
...		» Smedby		810	939	202	404	814
...		» Till Kalmars		825	950	220	415	830
...		Till Berga 107		538	538	920	...	...
...		» Torsås 112		7130	451	925	...	...
...		» Karlskrona 112, 113		126	652	...	...	...

Kalmars—Emmaboda.

I samtrafik utom med tab. 109 till länspas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112		...	...	...	325	325
		» Torsås 112		...	...	...	530	530
		» Berga 107		...	...	...	520	1048
Biljettpris		Kalmars j., spår. 1.435.		St. 1	St. 7	St. 5	St. 3	St. 9
Enkel		Fr. Kalmars		630	740	1150	240	310
Tur- o. ret.		» Till Nybro		641	804	1207	252	330
Sond.-bilj.		» Smedby		654	833	1225	305	353
I		» Trekanten		...	...	...	...	...
III		» Borseryd		...	...	...	...	...
...		» Till Nybro		713	906	1251	324	425
...		Till Sjöström 109		...	...	...	...	...
...		Fr. Sjöström 109		512	640	...	...	...
...		Fr. Nybro		713	916	1256	330	433
...		» Örsjö		734	946	117	346	503
...		» Björstorp		742	1003	129	354	519
...		» Lindsås		754	1026	146	406	541
...		» Till Emmaboda		758	1030	150	410	545
...		Till Vezio 102		954	...	...	...	...
...		» Stockholm 102, 101, 20		723	...	...	...	...
...		» Göteborg B:s 80		446	...	...	...	...
...		» Malmö 102, 101, 20		810	...	...	...	...
...		» Karlskrona 102		955	...	...	...	...

Genomgående vagnar: Kalmars—Göteborg B:s tag N: 1, Kalmars—Alfvesta tag N: 3, Alfvesta—Kalmars tag N: 2, Göteborg B:s tag N: 4.

Tur- och returbiljetter gälla fr. 1 Maj endast 3 dagar.

109. Nybro—Sjöström.

I samtrafik med tab. 108 till länspas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmars 108		...	...	...	630	740
		» Vezio 102, 108		...	...	...	633	633
		» Karlskrona 102, 108		...	...	...	635	7000
Biljettpris		Nybro—Sjöström j., spår. 1.435.		St. 21	St. 21	St. 23	...	...
Enkel		Fr. Nybro		910	940	435	...	...
Tur- o. ret.		» Brånahult		941	1033	525	...	...
Sond.-bilj.		» Orrefors		954	1057	546	...	...
I		» Gullskruf		1010	1120	608	...	...
III		» Till Målerås		...	...	...	...	...
...		Till Lessebo 110		438	438	...	...	...
...		Fr. Lessebo 110		...	...	...	...	...
...		Fr. Målerås		1015	1130	611	...	...
...		» Till Sjöström		1045	1210	685	...	...

Sjöström—Nybro.

Biljettpris		Nybro—Sjöström j., spår. 1.435.		St. 22	St. 22	St. 24	...	...
Enkel		Fr. Sjöström		510	640	100	...	...
Tur- o. ret.		» Till Målerås		542	717	138	...	...
Sond.-bilj.		Till Lessebo 110		838	...	...	...	...
I		Fr. Lessebo 110		...	...	...	...	...
III		Fr. Målerås		547	725	146	...	...
...		» Gullskruf		608	750	211	...	...
...		» Orrefors		628	813	236	...	...
...		» Brånahult		705	850	315	...	...
...		Till Kalmars 108		825	950	415	...	...
...		» Vezio 108, 102		955	...	...	...	...
...		» Karlskrona 108, 102		955	1301	845	...	...

110. Målerås—Lessebo.

Fr. Nybro 109		Skd. 940	...	...
» Sjöström 109		...	...	...
Kalmars j., spår. 0.600.		N: 1	N: 3	...
7 » Ideholm		645	245	...
14 » Kosta		709	309	...
23 » Ekeberga		745	345	...
30 » Till Lessebo		838	438	...
Till Kalmars 102, 108		Skd. 905	...	...
» Karlskrona 102		Skd. 845	...	...
» Vezio 102		955	549	...

Lessebo—Målerås.

Fr. Vezio 102		633	330	...
» Karlskrona 102		635	245	...
» Kalmars 108, 102		630	240	...
Kalmars j., spår. 0.600.		N: 2	N: 4	...
7 » Fr. Lessebo		905	505	...
14 » Ekeberga		929	529	...
23 » Kosta		1010	610	...
30 » Till Målerås		1034	634	...
Till Sjöström 109		1057	757	...
» Nybro 109		Skd. 1210	...	...
» Karlskrona 109		Skd. 315	...	...

112. Kalmars—Torsås.

Fr. Näsby 98, 107		...	...	...
» Västervik 65, 98, 107		...	...	...
» Oskarshamn 98, 107		...	...	...
» Vezio 102, 108		633	1155	...
Kalmars—Torsås j., spår. 0.891.		St. 51	St. 53	St. 55
9 » Fr. Kalmars		1000	310	740
» Rinkabyholm		...	...	...
17 » Hossmo		1019	330	808
24 » Kälby		...	...	...
30 » Ljungbyholm		1028	340	821
Till Kalmars 102, 108		...	...	...
» Västervik		1040	355	841
17 » Västervik		1047	403	853
24 » Kvarnlyckan		1056	412	865
30 » Grågård		...	...	...
Till Torsås		...	...	...
» Halltorp		1105	424	891
28 » Halltorp		1118	438	940
34 » Söderåkra		...	...	...
Till Torsås 113		1130	451	955

Torsås—Kalmars.

Fr. Torsås 113		...	...	...
» Ekaryd		...	...	...
» Söderåkra		...	...	...
» Halltorp		...	...	...
» Torsås		...	...	...
» Grågård		...	...	...
» Kvarnlyckan		...	...	...
» Västervik		...	...	...
» Ljungbyholm		...	...	...
» Kälby		...	...	...
» Hossmo		...	...	...
» Rinkabyholm		...	...	...
Till Kalmars 102, 108		...	...	...
» Oskarshamn 107, 98		...	...	...
» Västervik 107, 98, 65		...	...	...
» Näsby 107, 98		...	...	...

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona. Karlskrona—Torsås—Bergqvara.

Fr. Bergqvara		530	1100	430
» Skälendås		...	...	...
» Gökahund		548	1116	446
Till Kalmars 112		850	135	725
Fr. Kalmars 112		...	...	...
Fr. Torsås		606	1135	455
» Dynekärr		613	1141	461
» Norra Tång		623	1149	470
» Brömsebo		639	1201	523
» Fogelmara		654	1211	535
» Törnåkra		705	1220	544
» Jemfållst		732	1243	610
» Ramdala		749	1252	621
» Lösen		804	1303	632
» Lyckeby		820	110	639
Till Gullberna		825	114	644
Till Ronneby 119		7124	209	928
» Kristianstad 119		552	555	928
» Malmö 119, 127, 20		589	928	...
» Helsingborg C. 127, 137		620	1022	...

Blekinges kust., spår. 1.067.

430		Km.	Fr. Karlskrona	119	
p	x		» Sunna	119	
746			4 Till Gullberna		
498			Fr. Helsingborg C. 137, 127		
310			» Malmö 20, 127, 119		
455			» Kristianstad 119		
501			» Ronneby 119		
523			Ostra Blekinge j., spårv. 1.00		
586			Fr. Gullberna		
610			6 » Lyckeby		
644			9 » Lösen		
682			14 » Ramdala		
699			78 » Jemjöslätt		
728			25 » Törnåkra		
928:			29 » Fogelmar.		
...			34 » Brömmebro		
			40 » Norra Tång		
			44 » Dynekär		
			47 Till Torsås x		
			Till Kalmar 112		
			Fr. Kalmar 112		
			Fr. Torsås		
			» Gökaland		
			» Skilleås		
			54 Till Bergavara		

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	St. 29	St. 9	St. 25	St. 1	Pl. 3	St. 5	St. 27	Pl. 11	St. 15
1	Fr. Karlskrona	730	720	1000	1030	105	245	325	635	845
3	» Sanna	730	731	1010	1039	115	257	335	645	855
4	Till Gullberna	740	741	1020	1050	125	267	345	655	865
7	Till Kalmar 113, 112	750	751	1030	1060	135	277	355	665	875
9	» Kalmar 112, 113	760	761	1040	1070	145	287	365	675	885
12	Fr. Gullberna	770	771	1050	1080	155	297	375	685	895
14	» Rosenholm	780	781	1060	1090	165	307	385	695	905
17	» Skärfe	790	791	1070	1100	175	317	395	705	915
20	Till Nettraby	800	801	1080	1110	185	327	405	715	925
22	Till Eringsboda 117	810	811	1090	1120	195	337	415	725	935
24	» Eringsboda 117	820	821	1100	1130	205	347	425	735	945
27	Fr. Nettraby	830	831	1110	1140	215	357	435	745	955
29	» Johannishus	840	841	1120	1150	225	367	445	755	965
31	» Edestad	850	851	1130	1160	235	377	455	765	975
33	» Lefvahlunda	860	861	1140	1170	245	387	465	775	985
35	Till Ronneby	870	871	1150	1180	255	397	475	785	995
37	» Ronneby hälsobrunn	880	881	1160	1190	265	407	485	795	1005
39	» Ronneby hälsobrunn	890	891	1170	1200	275	417	495	805	1015
41	» Ronneby hälsobrunn	900	901	1180	1210	285	427	505	815	1025
43	» Ronneby hälsobrunn	910	911	1190	1220	295	437	515	825	1035
45	» Ronneby hälsobrunn	920	921	1200	1230	305	447	525	835	1045
47	» Ronneby hälsobrunn	930	931	1210	1240	315	457	535	845	1055
49	» Ronneby hälsobrunn	940	941	1220	1250	325	467	545	855	1065
51	» Ronneby hälsobrunn	950	951	1230	1260	335	477	555	865	1075
53	» Ronneby hälsobrunn	960	961	1240	1270	345	487	565	875	1085
55	» Ronneby hälsobrunn	970	971	1250	1280	355	497	575	885	1095
57	» Ronneby hälsobrunn	980	981	1260	1290	365	507	585	895	1105
59	» Ronneby hälsobrunn	990	991	1270	1300	375	517	595	905	1115
61	» Ronneby hälsobrunn	1000	1001	1280	1310	385	527	605	915	1125
63	» Ronneby hälsobrunn	1010	1011	1290	1320	395	537	615	925	1135
65	» Ronneby hälsobrunn	1020	1021	1300	1330	405	547	625	935	1145
67	» Ronneby hälsobrunn	1030	1031	1310	1340	415	557	635	945	1155
69	» Ronneby hälsobrunn	1040	1041	1320	1350	425	567	645	955	1165
71	» Ronneby hälsobrunn	1050	1051	1330	1360	435	577	655	965	1175
73	» Ronneby hälsobrunn	1060	1061	1340	1370	445	587	665	975	1185
75	» Ronneby hälsobrunn	1070	1071	1350	1380	455	597	675	985	1195
77	» Ronneby hälsobrunn	1080	1081	1360	1390	465	607	685	995	1205
79	» Ronneby hälsobrunn	1090	1091	1370	1400	475	617	695	1005	1215
81	» Ronneby hälsobrunn	1100	1101	1380	1410	485	627	705	1015	1225
83	» Ronneby hälsobrunn	1110	1111	1390	1420	495	637	715	1025	1235
85	» Ronneby hälsobrunn	1120	1121	1400	1430	505	647	725	1035	1245
87	» Ronneby hälsobrunn	1130	1131	1410	1440	515	657	735	1045	1255
89	» Ronneby hälsobrunn	1140	1141	1420	1450	525	667	745	1055	1265
91	» Ronneby hälsobrunn	1150	1151	1430	1460	535	677	755	1065	1275
93	» Ronneby hälsobrunn	1160	1161	1440	1470	545	687	765	1075	1285
95	» Ronneby hälsobrunn	1170	1171	1450	1480	555	697	775	1085	1295
97	» Ronneby hälsobrunn	1180	1181	1460	1490	565	707	785	1095	1305
99	» Ronneby hälsobrunn	1190	1191	1470	1500	575	717	795	1105	1315
101	» Ronneby hälsobrunn	1200	1201	1480	1510	585	727	805	1115	1325
103	» Ronneby hälsobrunn	1210	1211	1490	1520	595	737	815	1125	1335
105	» Ronneby hälsobrunn	1220	1221	1500	1530	605	747	825	1135	1345
107	» Ronneby hälsobrunn	1230	1231	1510	1540	615	757	835	1145	1355
109	» Ronneby hälsobrunn	1240	1241	1520	1550	625	767	845	1155	1365
111	» Ronneby hälsobrunn	1250	1251	1530	1560	635	777	855	1165	1375
113	» Ronneby hälsobrunn	1260	1261	1540	1570	645	787	865	1175	1385
115	» Ronneby hälsobrunn	1270	1271	1550	1580	655	797	875	1185	1395
117	» Ronneby hälsobrunn	1280	1281	1560	1590	665	807	885	1195	1405
119	» Ronneby hälsobrunn	1290	1291	1570	1600	675	817	895	1205	1415
121	» Ronneby hälsobrunn	1300	1301	1580	1610	685	827	905	1215	1425
123	» Ronneby hälsobrunn	1310	1311	1590	1620	695	837	915	1225	1435
125	» Ronneby hälsobrunn	1320	1321	1600	1630	705	847	925	1235	1445
127	» Ronneby hälsobrunn	1330	1331	1610	1640	715	857	935	1245	1455
129	» Ronneby hälsobrunn	1340	1341	1620	1650	725	867	945	1255	1465
131	» Ronneby hälsobrunn	1350	1351	1630	1660	735	877	955	1265	1475
133	» Ronneby hälsobrunn	1360	1361	1640	1670	745	887	965	1275	1485
135	» Ronneby hälsobrunn	1370	1371	1650	1680	755	897	975	1285	1495
137	» Ronneby hälsobrunn	1380	1381	1660	1690	765	907	985	1295	1505
139	» Ronneby hälsobrunn	1390	1391	1670	1700	775	917	995	1305	1515
141	» Ronneby hälsobrunn	1400	1401	1680	1710	785	927	1005	1315	1525
143	» Ronneby hälsobrunn	1410	1411	1690	1720	795	937	1015	1325	1535
145	» Ronneby hälsobrunn	1420	1421	1700	1730	805	947	1025	1335	1545
147	» Ronneby hälsobrunn	1430	1431	1710	1740	815	957	1035	1345	1555
149	» Ronneby hälsobrunn	1440	1441	1720	1750	825	967	1045	1355	1565
151	» Ronneby hälsobrunn	1450	1451	1730	1760	835	977	1055	1365	1575
153	» Ronneby hälsobrunn	1460	1461	1740	1770	845	987	1065	1375	1585
155	» Ronneby hälsobrunn	1470	1471	1750	1780	855	997	1075	1385	1595
157	» Ronneby hälsobrunn	1480	1481	1760	1790	865	1007	1085	1395	1605
159	» Ronneby hälsobrunn	1490	1491	1770	1800	875	1017	1095	1405	1615
161	» Ronneby hälsobrunn	1500	1501	1780	1810	885	1027	1105	1415	1625
163	» Ronneby hälsobrunn	1510	1511	1790	1820	895	1037	1115	1425	1635
165	» Ronneby hälsobrunn	1520	1521	1800	1830	905	1047	1125	1435	1645
167	» Ronneby hälsobrunn	1530	1531	1810	1840	915	1057	1135	1445	1655
169	» Ronneby hälsobrunn	1540	1541	1820	1850	925	1067	1145	1455	1665
171	» Ronneby hälsobrunn	1550	1551	1830	1860	935	1077	1155	1465	1675
173	» Ronneby hälsobrunn	1560	1561	1840	1870	945	1087	1165	1475	1685
175	» Ronneby hälsobrunn	1570	1571	1850	1880	955	1097	1175	1485	1695
177	» Ronneby hälsobrunn	1580	1581	1860	1890	965	1107	1185	1495	1705
179	» Ronneby hälsobrunn	1590	1591	1870	1900	975	1117	1195	1505	1715
181	» Ronneby hälsobrunn	1600	1601	1880	1910	985	1127	1205	1515	1725
183	» Ronneby hälsobrunn	1610	1611	1890	1920	995	1137	1215	1525	1735
185	» Ronneby hälsobrunn	1620	1621	1900	1930	1005	1147	1225	1535	1745
187	» Ronneby hälsobrunn	1630	1631	1910	1940	1015	1157	1235	1545	1755
189	» Ronneby hälsobrunn	1640	1641	1920	1950	1025	1167	1245	1555	1765
191	» Ronneby hälsobrunn	1650	1651	1930	1960	1035	1177	1255	1565	1775
193	» Ronneby hälsobrunn	1660	1661	1940	1970	1045	1187	1265	1575	1785
195	» Ronneby hälsobrunn	1670	1671	1950	1980	1055	1197	1275	1585	1795
197	» Ronneby hälsobrunn	1680	1681	1960	1990	1065	1207	1285	1595	1805
199	» Ronneby hälsobrunn	1690	1691	1970	2000	1075	1217	1295	1605	1815
201	» Ronneby hälsobrunn	1700	1701	1980	2010	1085	1227	1305	1615	1825
203	» Ronneby hälsobrunn	1710	1711	1990	2020	1095	1237	1315	1625	1835
205	» Ronneby hälsobrunn	1720	1721	2000	2030	1105	1247	1325	1635	1845
207	» Ronneby hälsobrunn	1730	1731	2010	2040	1115	1257	1335	1645	1855
209	» Ronneby hälsobrunn	1740	1741	2020	2050	1125	1267	1345	1655	1865
211	» Ronneby hälsobrunn	1750	1751	2030	2060	1135	1277	1355	1665	1875
213	» Ronneby hälsobrunn	1760	1761	2040	2070	1145	1287	1365	1675	1885
215	» Ronneby hälsobrunn	1770	1771	2050	2080	1155	1297	1375	1685	1895
217	» Ronneby hälsobrunn	1780	1781	2060	2090	1165	1307	1385	1695	1905
219	» Ronneby hälsobrunn	1790	1791	2070	2100	1175	1317	1395	1705	1915
221	» Ronneby hälsobrunn	1800	1801	2080	2110	1185	1327	1405	1715	1925
223	» Ronneby hälsobrunn	1810	1811	2090	2120	1195	1337	1415	1725	1935
225	» Ronneby hälsobrunn	1820	1821	2100	2130	1205	1347	1425	1735	1945
227	» Ronneby hälsobrunn	1830	1831	2110	2140	1215	1357	1435	1745	1955
229	» Ronneby hälsobrunn	1840	1841	2120	2150	1225	1367	1445	1755	1965
231	» Ronneby hälsobrunn	1850	1851	2130	2160	1235	1377	1455	1765	1975
233	» Ronneby hälsobrunn	1860	1861	2140	2170	1245				

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Km.	Fr. Karlskrona 119	Fr. Ronneby 119	Fr. Karlshamn 119	Fr. Sölvesborg 119	St. 51	St. 53	St. 57	St. 55	St. 61	St. 65
1	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
4	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640
8	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
12	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
16	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
20	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
24	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
28	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
32	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
36	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
40	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
44	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
48	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
52	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
56	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
60	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
64	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
68	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
72	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
76	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
80	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
84	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
88	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
92	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
96	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
100	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
104	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
108	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
112	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
116	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
120	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
124	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
128	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
132	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
136	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
140	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
144	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
148	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
152	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
156	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
160	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
164	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
168	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
172	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
176	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
180	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
184	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
188	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
192	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
196	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115
200	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115	1115

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Km.	Fr. Köpenhamn 119	Fr. (Angfärja) Österbro 119	Fr. Köpenhamn Frihamnen 119	Fr. Malmö 20	Fr. Helsingborg C. 137	Fr. Landskrona 137	St. 52	St. 58	St. 64	St. 70	St. 76
1	645	645	645	645	645	645	645	645	645	645	645
4	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180
8	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
12	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220	2220
16	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
20	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
24	3780	3780	3780	3780	3780	3780	3780	3780	3780	3780	3780
28	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
32	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820	4820
36	5340	5340	5340	5340	5340	5340	5340	5340	5340	5340	5340
40	5860	5860	5860	5860	5860	5860	5860	5860	5860	5860	5860
44	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380
48	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900	6900
52	7420	7420	7420	7420	7420	7420	7420	7420	7420	7420	7420
56	7940	7940	7940	7940	7940	7940	7940	7940	7940	7940	7940
60	8460	8460	8460	8460	8460	8460	8460	8460	8460	8460	8460
64	8980	8980	8980	8980	8980	8980	8980	8980	8980	8980	8980
68	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500
72	10020	10020	10020	10020	10020	10020	10020	10020	10020	10020	10020
76	10540	10540	10540	10540	10540	10540	10540	10540	10540	10540	10540
80	11060	11060	11060	11060	11060	11060	11060	11060	11060	11060	11060
84	11580	11580	11580	11580	11580	11580	11580	11580	11580	11580	11580
88	12100	12100	12100	12100	12100	12100	12100	12100	12100	12100	12100
92	12620	12620	12620	12620	12620	12620	12620	12620	12620	12620	12620
96	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140
100	13660	13660	13660	13660	13660	13660	13660	13660	13660	13660	13660
104	14180	14180	14180	14180	14180	14180	14180	14180	14180	14180	14180
108	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700
112	15220	15220	15220	15220	15220	15220	15220	15220	15220	15220	15220
116	15740	15740	15740	15740	15740	15740	15740	15740	15740	15740	15740
120	16260	16260	16260	16260	16260	16260	16260	16260	16260	16260	16260
124	16780	16780	16780	16780	16780	16780	16780	16780	16780	16780	16780
128	17300	17300	17300	17300	17300	17300	17300	17300	17300	17300	17300
132	17820	17820	17820	17820	17820	17820	17820	17820	17820	17820	17820
136	18340	18340	18340	18340	18340	18340	18340	18340	18340	18340	18340
140	18860	18860	18860	18860	18860	18860	18860	18860	18860	18860	18860
144	19380	19380	19380	19380	19380	19380	19380	19380	19380	19380	19380
148	19900	19900	19900	19900	19900	19900	19900	19900	19900	19900	19900
152	20420	20420	20420	20420	20420	20420	20420	20420	20420	20420	20420
156	20940	20940	20940	20940	20940	20940	20940	20940	20940	20940	20940
160	21460	21460	21460	21460	21460	21460	21460	21460	21460	21460	21460
164	21980	21980	21980	21980	21980	21980	21980	21980	21980	21980	21980
168	22500	22500	22500	22500	22500	22500	22500	22500	22500	22500	22500
172	23020	23020	23020	23020	23020	23020	23020	23020	23020	23020	23020
176	23540	23540	23540	23540	23540	23540	23540	23540	23540	23540	23540
180	24060	24060	24060	24060	24060	24060	24060	24060	24060	24060	24060
184	24580	24580	24580	24580	24580	24580	24580	24580	24580	24580	24580
188	25100	25100	25100	25100	25100	25100	25100	25100	25100	25100	25100
192	25620	25620	25620	25620	25620	25620	25620	25620	25620	25620	25620
196	26140	26140	26140	26140	26140	26140	26140	26140	26140	26140	26140
200	26660	26660	26660	26660	26660	26660	26660	26660	26660	26660	26660

133. Ystad—Skifarp.

	Fr. <i>Simrishamn</i> 154, 132	645	...
Km.	<i>Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1.435.</i>	Bl. 32	Bl. 34
8	Fr. <i>Ystad</i> 135	1145	515
12	» <i>Charlottenlund</i> 135	1207	545
14	» <i>Snårestad</i>	1222	558
16	» <i>Sjörup</i>	1230	567
17	» <i>Va Nöbbelöf</i>	1239	577
19	<i>Till Skifarp</i>	1245	584
	<i>Till Trelleborg N. 158</i>	622	322
Skifarp—Ystad.			
	Fr. <i>Trelleborg N. 158</i>	524	907
Km.	<i>Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1.435.</i>	Pl. 31	Bl. 33
	Fr. <i>Skifarp</i>	737	230
3	» <i>Va Nöbbelöf</i>	745	242
5	» <i>Sjörup</i>	751	251
7	» <i>Snårestad</i>	757	300
11	» <i>Charlottenlund</i> 135	804	311
19	<i>Till Ystad</i> 135	818	325
	<i>Till Simrishamn</i> 132, 154	418	...

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp j., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Östratorp	810	1205	725	325	
» Espö	819	1214	734	333	
Till Klagstorp	827	1222	742	340	
Till Trelleborg N. 158	955	...	822	602	
Fr. Klagstorp	830	1228	743	341	
» Jordberga	843	1244	751	346	
» Höningså	852	1253	800	354	
» Anderslöv	908	114	813	404	
» Ståfvejö	915	122	820	411	
» Dövelstorp	924	133	829	421	
Till Böringe	932	141	837	431	
Till Ystad 135	1108	558	1012	558	
» Malmö V. 135	1028	238	942		

Biljettpris per km.:
Enkel resa 2 öre 1 och
8.5 öre 1 III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10.5
öre 1 o. 6 öre 1 III kl.
Tågen N 9 och 10 göras ett kort
upphåll vid Grönåns Tvåb.

Böringe—Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	Ystad 135	915	405	822	1200
Fr. Böringe	1010	500	927	200		
» Dövelstorp	1020	509	935	208		
» Ståfvejö	1029	518	945	216		
» Anderslöv	1043	530	954	226		
» Höningså	1054	541	1005	234		
» Jordberga	1110	555	1014	241		
Till Klagstorp	1115	601	1020	247		
Fr. Trelleborg N. 158	907	230	893			
Fr. Klagstorp	1121	603	1021	248		
» Espö	1130	612	1030	257		
Till Östratorp	1138	620	1038	305		

Skrif, Skrifvare, Skrif!

alltid med reservoirpennan

MIGNON.

Fulländad. Enkel. Bekväm. 10 cm. lång hopfärd!
Lagom för västfickan! Genast färdig till
begagnande! Pris 6 kr. Försändes öfver
hela Sverige. Återförsäljare erhålla rabatt.

Aktiebolaget Gimbergs Bokhandel,
Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

	Fr. Kristiania	240	...	...	...	7112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 148	1055	...	...	...	948	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Engelholm 148	440	746	746	1012	255	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Höganäs Ö. 150	...	723	723	943	210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Köpenh. Nordb.	...	700	700	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Österbro	...	...	...	955	1215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Helsingör Angf.	...	813	813	1157	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Helsingör	...	835	835	1217	212	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1.435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	Pl. 25	St. 15	St. 16	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	Pl. 25
	Fr. Helsingborg C.	625	855	940	135	410	610	910	1000	610	910	1000	610	910	1000	610	910	1000
3	» Ramlösa	631	900	946	141	418	615	916	1008	636	906	952	142	427	630	935	1025	745
6	» Rans	636	...	951	146	427	...	921	1011	641	911	1001	147	432	640	940	1030	750
70	» Gantofta	642	...	957	153	438	...	927	1017	647	917	1007	149	439	646	946	1032	752
16	» Vallåkra	649	915	1006	201	451	630	935	1025	655	925	1015	206	456	636	941	1031	757
22	» Tågårp	659	924	1016	212	507	639	945	1037	665	935	1025	217	512	645	950	1040	763
28	Till Billeberga	708	931	1025	222	518	646	955	1047	718	948	1042	227	523	655	958	1050	768
	Fr. Billeberga	Pl. 1e	...	...	...	Bl. 5	Bl. 9e	St. 22	Pl. 26	St. 23	St. 24	St. 25	Pl. 27	Pl. 28	Bl. 30	St. 31	Pl. 32	Pl. 33
31	» Asmundtorp	713	...	1033	227	530	653	1004	1058	723	953	1047	232	537	658	963	1055	773
39	Till Landskrona	718	...	1038	233	540	659	1010	1064	728	958	1052	237	542	664	968	1060	778
	Fr. Landskrona	730	...	1050	245	557	710	1020	1115	740	970	1064	250	560	715	975	1070	783
	» Asmundtorp	Pl. 1b	...	...	...	Bl. 5	Bl. 9b	St. 21	Pl. 25	St. 26	St. 27	St. 28	Pl. 29	Pl. 30	Bl. 32	St. 33	Pl. 34	Pl. 35
8	» Asmundtorp	645	...	1005	200	455	625	935	1025	655	925	1015	205	460	630	935	1025	738
11	Till Billeberga	657	...	1018	213	509	637	947	1037	667	937	1027	215	514	647	952	1042	743
	Fr. Billeberga	703	...	1024	218	515	643	953	1043	713	943	1037	220	519	648	953	1043	748
	Till Teckomatorp	St. 1a	...	...	...	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	Pl. 25	St. 15	St. 16	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13
17	» Teckomatorp	710	931	1030	225	528	648	958	1050	720	950	1044	226	529	649	959	1051	749
	Till Lund 147, 145	719	941	1040	235	539	656	1010	1110	729	959	1053	240	544	658	964	1056	754
	» Malmö 147	818	1030	1140	328	743	745	1125	...	827	1028	1202	405	740	740	1125	...	...
	Fr. Göteborg 147	7055	...	...	...	948	...	...	...	746	1012	255	...	...	...	...	...	...
	» Engelholm 147	440	746	746	1012	255	...	...	...	746	1012	255	...	...	...	...	...	...
	Fr. Teckomatorp	722	...	1045	237	545	...	...	...	722	1045	237	545	...	...	...	...	...
22	» Marieholm	731	...	1055	246	600	...	...	...	731	1055	246	600	...	...	...	...	...
27	» Trollenäs	740	...	1105	255	615	...	...	...	740	1105	255	615	...	...	...	...	...
32	Till Eslöv	750	...	1115	305	625	...	...	...	750	1115	305	625	...	...	...	...	...
	Till Ystad 134	1136	...	...	...	...	...	...	...	1136	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kristianstad 127	1030	...	...	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Karlskrona 127, 119	349	...	...	...	...	...	...	...	349	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm 20	723	...	...	...	...	...	...	...	723	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 2 öre 1 och 8.5 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre 1 o. 6 öre 1 III kl. Tågen N 9 och 10 göras ett kort upphåll vid Grönåns Tvåb.

Eslöv—Landskrona och Helsingborg.

Sön- o. Heltg. säljas »Söndagshjettor» till nedsett pris för återresa afstämplingssedn. I samtradt taxa B sid. 6.									
p betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp									
a »									

Helsingborg—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingborg.

142. Fr. Stockholm C. 20		781	920	1022	1000	...	...	...	...
» Jönköping 24, 20		882	...	584	832	414	...	...	...
» Malmö 20		...	...	848	300	600	...	...	...
» Karlskrona 119		...	...	635	1030	705	...	...	...
» Kristianstad 124		...	...	707	400	715	...	...	...
Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		St. 59	St. 51	St. 53	Pl. 55	St. 57	Gl. 63	Gl. 65	Gl. 61
Km. Fr. Helsingborg		...	...	...	...	...	...	...	...
» Finja		718	...	1115	...	828	...	...	125
» Tydinge		724	...	1123	...	832	...	...	141
» Vest-Torup		733	...	1135	...	845	...	...	205
» Perstorp		741	...	1146	...	854	...	...	228
» Hylletofta		750	...	1157	...	864	...	...	300
» Hylletofta		800	...	1207	...	914	...	...	318
» Hylletofta		811	...	1220	...	928	...	...	338
Till Engelholm 144		...	900	...	740	1042	...	...	...
Fr. Engelholm 144		...	636	...	254	842	...	...	...
Fr. Klippan 140		600	818	...	645	984	...	145	410
» Qvidinge		613	820	...	654	993	...	208	431
» Kärreberga		625	...	...	701	1034	...	216	444
Till Åstorp		630	828	...	705	951	...	223	449
Till Engelholm 147		...	910	...	846	1222	...	338	710
» Göteborg B. 148		...	208	...	640	640	...	...	...
» Högåns O. 150		804	1017	...	912	...	...	...	...
» Landskrona 151		839	1002	...	1002	...	...	...	...
» Malmö C. 147		...	1030	...	1002	...	...	...	...
Fr. Jönköpings H. 96, 95, 146		...	...	...	700	...	...	...	...
» Vernamo 146		...	...	...	935	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 146		...	...	...	1153	312	...	...	...
» Markaryd V. 146		...	...	...	1217	356	...	...	...
Fr. Åstorp		650	832	907	1244	200	712	952	1100
» Gunnarstorp		659	836	913	1249	208	718	956	1109
Till Bjuf		706	840	919	1253	211	724	960	1115
Fr. Bjuf		730	840	925	1253	212	725	960	1115
» Mörrarp		747	845	938	1259	219	734	966	1121
» Pärp		803	851	951	1266	226	743	972	1128
» Ramlösa brun		814	856	960	1272	232	751	978	1134
» Ramlösa brun		822	860	968	1278	238	759	984	1140
Till Helsingborg C.		829	905	1010	120	240	800	1035	1240
Fr. Helsingborg Angf.a.		920	920	1113	357	357	822	931	...
Till Helsingborg		942	942	1135	419	419	844	952	...
» Köpenhamns Österbro		1128	1128	116	610	610	1028	...	...
» Nordtang		1125	1125	139	533	533	1025	...	...
» Köpenhamns hamn		...	...	...	...	...	...	...	...
» Korsör		218	218	722	942	942	1142	...	...
» Hamburg H.		1031	1031	...	723	723	1142	...	...
» Berlin/Stettin via Gjedser		...	...	...	640	640	...	...	...
Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser		...	...	...	1102	1102	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	1102	1102	...	...	...
» Korsör		...	...	...	804	804	...	...	...
» Köpenhamns hamn		...	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamns Nordtang		...	...	...	700	700	...	...	...
» Österbro		...	...	...	638	638	...	...	...
» Helsingör Angf.a.		...	...	...	813	813	...	...	...
Till Helsingborg		...	...	...	835	835	...	...	...
Helsingborg—Helsingborg f. spår. 1.435.		St. 54	Pl. 66	St. 82	St. 56	Pl. 58	St. 84	St. 52	Gl. 62
Km. Fr. Helsingborg C.		...	...	...	...	...	...	...	...
» Ramlösa brun		650	907	128	245	530	700	900	1035
» Ramlösa brun		655	913	133	250	535	705	905	1040
» Pärp		658	916	136	253	538	708	908	1043
» Mörrarp		670	924	143	260	546	716	914	1051
» Mörrarp		711	934	150	267	554	723	920	1058
Till Bjuf		717	942	156	273	560	729	926	1064
Fr. Bjuf		718	947	157	274	561	730	927	1065
» Gunnarstorp		722	953	161	278	565	734	931	1069
Till Åstorp		727	959	166	283	570	739	936	1074
Till Markaryd V. 146		954	135	355	...	...	1012	...	...
» Strömsnäs bruk 146		1032	235	423	...	...	1044	...	...
» Vernamo 146		...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköpings H. 146, 95, 96		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147		...	750	...	1245	...	550	...	...
» Landskrona 151		...	710	...	205	...	782	...	...
» Högåns O. 150		...	622	723	1221	210	804	...	...
» Göteborg B. 148		...	1022	...	948	...	351	...	...
» Engelholm 147		...	600	750	...	...	825	...	...
Fr. Åstorp		730	1008	...	326	620	935	...	...
» Kärreberga		733	1013	...	331	625	940	...	...
» Qvidinge		738	1020	...	336	631	944	...	...
Till Klippan		745	1029	...	343	640	951	...	...
Till Engelholm 144		...	900	...	740	740	1042	...	...
Fr. Engelholm 144		...	636	...	254	...	842	...	...
Fr. Klippan 140		747	...	...	346	650	952	...	...
» Hylletofta		801	...	...	400	708	1005	...	...
» Perstorp		812	...	...	411	721	1014	...	...
» Vest-Torup		822	...	...	421	732	1023	...	...
» Tydinge		831	...	...	430	742	1031	...	...
» Finja		841	...	...	440	753	1040	...	...
Till Helsingborg		850	...	...	448	800	1047	...	...
Till Kristianstad 124		...	947	...	605	912	...	7144	*S. o. H. Juni-Aug.
» Karlskrona 119		...	949	...	1115	...	...	...	...
» Malmö 20		...	100	...	812	951	...	...	...
» Jönköping 20, 24		...	129	...	1042	...	...	...	...
» Stockholm C. 20		...	723	...	700	...	851	1020	...

Billesholm—Bjuf.

Billesholm—Bjuf.		Km.	Biljettpris	...	...	...	...	...	...
Fr. Billesholm		...	...	...	...	...	...	...	...
» Bjuf		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billesholm		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Billesholm		...	...	...	...	...	...	...	...
» Bjuf		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Billesholm		...	...	...	...	...	...	...	...

Bjuf—Billesholm.

Bjuf—Billesholm.		Km.	Biljettpris	...	...	...	...	...	...
Fr. Bjuf		...	...	...	...	...	...	...	...
» Billesholm		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bjuf		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bjuf		...	...	...	...	...	...	...	...
» Billesholm		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bjuf		...	...	...	...	...	...	...	...

HÄRDPULVER

för sätthårdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m.

SVETSPULVER

bästa medel för svetsning af järn och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jämn och slät.

Erkändt bästa, billigaste, ofästa.

TORRPLYSA. ISOLERINGSMASSA.

STENKOLSSOT för gjutbehov och tillfärgning af murbruk, cement m. m.

BJÖRKKOLSSOT för tillverkning af kärnor m. m.

JERNKITT till fyllning i gjutgods. Rostar ej, har samma utvidgning som järn och stål.

NIKTSUBSTITUT för gjutbehov.

VAPENFETT som borttager nitrosa aflageringar i loopen.

Allm. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos järnhandlare. Riksb. 3308. A. W. Friestedts F.-A.-B., Liljeholmen. 618.

145. Trelleborg—Lund—Kjeflinge.

Lund—Trelleborg järnv., spårvid 1.435.		Nr 14	Nr 22	Nr 8	Nr 2	Nr 6	Nr 4
	Fr. Trelleborg N.....	600	615	910	1255	400	810
7	» Fjerdingslöv.....	612	644	922	117	412	827
17	» Ahlstedt.....	624	710	933	131	423	837
18	» Marieberg.....	633	734	938	143	430	846
18	Till Svedala.....	642	748	947	153	439	855
	Till Malmö V. 135.....	731	...	1028	296	616	946
	Fr. Ystad 135.....	515	...	840	1250	710	740
	Fr. Svedala.....	650	810	956	207	449	908
	» Bökebergslätt.....	...	...	...	...	...	...
25	» Holmeja.....	704	843	1010	228	505	924
30	Till Klagerup.....	713	855	1018	238	514	933
	Fr. Klagerup.....	714	910	1019	243	515	934
35	Till Staffanstorp.....	723	924	1028	253	525	943
	Fr. Simrishamn 154.....	...	645	...	1200	...	609
	Fr. Staffanstorp.....	724	941	1029	258	527	945
41	» Hospitalet.....	...	...	...	...	...	...
43	Till Lund.....	738	1005	1044	315	543	1000
	Till Stockholm 20.....	722	...	...	700	...	1020
Lund—Kjeflinge järnväg, spårvid 1.435.			Nr 12	Nr 24		Nr 10	
	Fr. Lund.....	743	855	1050	100	410	550
48	» Vallkärra.....	752	909	1059	116	423	601
51	» Lackalänga.....	759	919	1105	128	433	608
54	Till Kjeflinge.....	805	925	1111	135	440	614
	Till Helsingborg C. 147, 137.....	...	1027	...	325	...	722
	» Landskrona 140.....	...	1015	1230	295	...	707
	» Engelholm 147.....	...	...	111	358	...	846
	» Halmsåst 147, 148.....	1117	...	303	722	...	1122
	» Göteborg B.s 147, 148.....	218	...	640	...	...	640
Kjeflinge—Lund—Trelleborg.							
	Fr. Göteborg B.s 148, 147.....	1058	...	...	948	...	381
	» Halmsåst 148, 147.....	252	...	550	759	110	628
	» Engelholm 147.....	544	...	750	1150	300	825
	» Helsingborg C. 137, 147.....	625	855	940	135	...	610
	» Landskrona 143.....	625	910	...	215	340	620
Lund—Kjeflinge järnväg, spårvid 1.435.		Nr 14	Nr 9	Nr 5	Nr 21	Nr 3	Nr 23
	Fr. Kjeflinge.....	747	1000	1118	...	305	452
3	» Lackalänga.....	758	1010	1125	...	312	502
6	» Vallkärra.....	808	1019	1131	...	318	512
17	Till Lund.....	818	1030	1146	...	328	525
	Fr. Stockholm 20.....	722	...	...	1022	1022	...
Lund—Trelleborgs järnv., spårvid 1.435.							
	Fr. Lund.....	840	...	1145	125	345	...
13	» Hospitalet.....	...	...	...	...	...	...
19	Till Staffanstorp.....	855	...	1159	146	400	...
	Fr. Simrishamn 154.....	1140	...	...	415	...	...
	Till Staffanstorp.....	900	...	1200	300	401	...
24	Till Klagerup.....	910	...	1209	315	411	...
	Fr. Klagerup.....	915	...	1210	345	412	...
29	» Holmeja.....	932	...	1221	506	423	...
	» Bökebergslätt.....	...	...	...	...	...	...
36	Till Svedala.....	946	...	1235	526	438	...
	Till Ystad 135.....	...	1108	...	200	...	558
	Fr. Malmö V. 135.....	515	915	...	1200	...	405
	Fr. Svedala.....	648	1000	...	1244	545	446
41	» Marieberg.....	704	1014	...	1254	623	455
43	» Ahlstedt.....	718	1023	...	100	646	501
47	» Fjerdingslöv.....	732	1033	...	109	709	509
54	Till Trelleborg N.....	745	1045	...	120	725	520

Engelholm — Malmö.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	1702B	...	...	...	94B	...	...	351
	» Halmstad 148	...	252	...	550	769	110	...	371	628
Km.	Statens järns. spår. 143B.	...	Pl. 371	Bt. 789	Bt. 777	Pl. 371	Pl. 375	...	Bt. 775	St. 41
	Fr. Engelholm	...	II III	II III	II III	II III	II III	...	II III	II III
7	» Spannarp	...	544	600	750	1150	300	...	635	825
	» Heagård	...	553	613	804	1208	310	...	662	841
14	Till Åstorp	...	601	625	814	1223	320	...	705	841
	Till Hesselholm 142	...	850	880	1238	...	448	...	...	1047
	Fr. Höganäs öfr 150	...	...	...	622	...	1221	...	210	732
	» Långby 145	...	...	...	...	...	7045	...	145	...
	» Markaryd V. 145	...	...	...	530	...	1217	...	358	516
	Fr. Åstorp	...	603	650	831	1252	324	...	725	845
20	» Norra Vram	...	609	700	841	102	333	...	737	...
23	Till Billesholms grafva	...	615	707	848	109	339	...	744	856
	Till Landskrona 151	...	839	839	1002	257	448	...	1002	1002
	Fr. Billesholms grafva	...	617	...	853	115	343	...	800	857
30	» Böketofta	...	626	...	905	128	353	...	815	...
33	» Kågeröd	...	630	...	911	134	400	...	825	...
37	» Axelvoid	...	635	...	918	141	408	...	836	...
40	» Kjellstorp	...	639	...	923	147	413	...	843	...
44	» Svalöf	Pl. 369	646	Pl. 377	930	157	421	Pl. 379	900	920
49	Till Teckomatorp	II III	652	II III	938	206	428	II III	909	927
	Till Estöf 137	...	750	...	1115	305	622	...	1040	1040
	Fr. Helsingborg 137	...	625	855	940	735	...	610	910	...
	Fr. Teckomatorp	610	723	945	1050	240	429	657	1018	928
53	» Norrhvidinge	518	729	...	1057	249	436	...	1025	...
55	» Söderhvidinge	623	733	...	1102	255	441	...	1031	...
58	Till Kjefflinge	628	739	956	1107	300	447	708	1036	938
	Till Sjöbo 143	...	1005	...	...	622	...	945	...	...
	» Lund 145	...	818	1030	1140	328	523	745	1105	1002
	» Trelleborg 145	...	7045	120	120	520	...	955	...	...
	Fr. Landskrona 143	...	625	910	...	215	340	620	945	...
	Fr. Kjefflinge	633	745	958	1116	306	451	710	1044	940
61	» Furulund	640	750	...	1122	314	456	...	1050	...
63	» Stålvie	646	755	...	1127	321	500	...	1056	...
67	» Flädie	654	802	...	1134	330	507	...	1106	...
	» Önnerup	659	807	...	1139	336	511	...	1111	...
73	» Lomma	707	814	1015	1146	346	518	727	1118	...
78	» Arlöf	716	820	...	1154	356	526	...	1127	...
83	Till Malmö	725	827	1028	1202	405	535	740	1135	1095
	Till Trelleborg	...	946	145	415	...	...	940	...	1193
	» Sassnitz hamn	...	200	...	...	...	...	...	...	325
	» Berlin, Stett.	...	740	...	...	...	...	...	...	908
	Till Köpenhamn, Frihamn	...	1025	...	255	...	...	1110	...	...
	» Köpenhamn, Österbro	...	1035	...	305	...	...	1120	...	...
	» Köpenhamn, hamn	...	1030	1240	300	...	720	...	...	...
	» Rostock	...	505	...	...	...	245	...	...	...
	» Lybeck	...	740	...	...	...	502	...	...	...
	» Hamburg, H.	...	843	...	...	...	615	...	...	...
	» Berlin, Stett.	...	902	...	...	...	640	...	...	...
	Till Kiel	...	880	...	502	...	...	...	...	...
	» Hamburg, H.	...	1021	...	723	...	...	1142	Stv. Vamdrun	...

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tågbuden och i kiosker vid de större stationerna.

Helsingborg—Göteborg.

[illegible]

Billjettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn. (spårvidd 1,435).	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
2	Fr. Barsebäckshamn	700	1030	1245	400	545	830	
3	» Sjöbodet	707	1037	1252	407	552	837	
7	» Barsebäckshamn	713	1043	1258	413	558	843	
9	» Löödeköpinge	718	1048	1263	418	563	848	
12	» Västansjö	724	1054	1269	424	569	854	
14	» Högsmölla	730	1100	1275	430	575	860	
16	Till Kjeflinge	730	1100	1275	430	575	860	

150. Åstorp—Höganäs.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

157. Malmö-Limhamn. Table with columns for station names (Fr. Malmö, Ribersborg, Söndervärn, Bellevue, Tull Limhamn) and ticket prices for various distances (No 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36).

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård. Table with columns for station names (Fr. Rydsgård, Tånebo, Skifarp, Tull Skifarp, Fr. Ystad, Fr. Skifarp, Tofthög, Bedinge, Klagstorp, Valby, Södra Åby, Simlinge, Gislöf, Tull Trelleborg nedre) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

159. Tygelsjö-Klagshamn. Table with columns for station names (Fr. Tygelsjö, Hököpings, Tull Tygelsjö, Fr. Klagshamn 159, Fr. Tygelsjö, Hököpings, Tull Tygelsjö, Fr. Klagshamn 159) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

160. Malmö-Genarp. Table with columns for station names (Fr. Genarp, Toppeladugård, Kongsmarken, Tull Genarp, Fr. Klagerup, Borskögen, Bara, Bjerseshög, Qvarnby, Höhög, Östervärn, Tull Klagerup, Fr. Land 145) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

161. Tingstäde-Hafdhem. Table with columns for station names (Fr. Tingstäde, Martebo, Vestkände, Håstnäs, Österport, Tull Visby, Fr. Visby, Stora Vede, Sylfaste, Barlingbo, Karby, Tull Roma 161, Fr. Roma, Viklau, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, Tjengdarfve, Tull Hemse 164, Fr. Hemse, Alfva, Tull Hafdhem) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

162. Klintehamn-Roma. Table with columns for station names (Fr. Klintehamn, Sanda, Tjuls, Skogs, Bander, Hogrän, Isums, Stensta, Tull Roma 161, Tull Visby 161) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

163. Slite-Roma. Table with columns for station names (Fr. Slite, Boge, Gane, Bal, Larsarive, Källunge, Simunde, Dune, Hesselby (Dalhem), Tule, Tull Roma 161, Tull Slite) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

164. Hemse-Ronehamn. Table with columns for station names (Fr. Hemse 161, Autsarve, Mattsarve, Tull Ronehamn) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

165. Roma-Klinthehamn. Table with columns for station names (Fr. Visby 161, Klintehamn-Roma järnv., Fr. Roma 161, Stensta, Isums, Hogrän, Bander, Skogs, Tjuls, Sanda, Tull Klinthehamn) and ticket prices for various distances (No 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35).

Bottom section containing advertisements for 'Gotlands Merkantila Byrå, Wisby.' and 'Rök YALTA' cigarettes. Includes text about 'Förmedlar köp och försäljning af gotländska fastigheter, stenbrott, industriella inrättningar m. m.' and 'Advokatkontor. Ombesörjer rättsegångar vid gotländska domstolar, inkasseringar m. m.'

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer
omlastningar och förtullningar fort och billigt.

UTRIKES.**210. Stettin—Stockholm—
Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gråhner, afgår:
från Stettin hvarannan Lördag på midd. (den 2 Maj)
» Stockholm hvarannan Onsdag på e. m. (den 23 April, 6 Maj)
» Norrköping hvarannan Lördag på e. m. (den 25 April, 9 Maj)
Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Norrköping: Herr H. Uner,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

**211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.
Svenska ångarne **WISNA**, kapt. Zakrisson, och **CAROLUS**,
kapt. Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla
ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods
Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsd.
den 29 April.
Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsdagen
den 29 April.
Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg

direkt
och vice versa.
Ång. **STOCKHOLM**, kapt. Weber, afgår från Stockholm Tors-
dagen den 23 April.
Obs. Reducerade frakter.
Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehreckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck
via Oscarshamn och Kalmar.
Ång. **SVITHIOD**, kapt. J. Borg, afgår den 26 April kl. 1000.

Lybeck—Stockholm.
Ång. **GUSTAF VASA**, kapt. O. J. Dyberg, afgår den 24 April.

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **A. VICANDER**, kapt. W. Håkansson, afgår omkring den
24 April.

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **PRESTO**, kapt. R. Linton, afgår omkr. den 24 April.

**Rotterdam—Amsterdam—
Stockholm.**
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. C. A. Hammarström, afgår
från Rotterdam omkring den 25 April.
» Amsterdam omkring den 30 April.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **STOCKHOLM**, kapt. E. A. Aminoff, afgår omkr. d. 26 April.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. O. A. Nisholm, afgår omkr.
den 24 April.

**Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre via Riga.**
Ång. **MOTALA**, kapt. Joh. Melinder, afgår omkr. den 23 April.

**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm.**
via Malmö.
Ångt. **TELLUS**, kapt. A. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 25 April.
» La Pallice omkring den 26 April.
» Håvre omkring den 29 April.

**Stockholm—Norrköping—
London—Hull**
och åter i förening med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:
Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, Lördagen den 25 April.
Från Norrköping:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, Tisd. den 21 April.
Från London:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, Lörd. den 2 Maj.
Från Hull:
Ång. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, den 25 April.
Närmare meddela:
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse;
i Bordeaux: Hr Henri Ferriers,
Hr Daniel Binaud,
i La Pallice Hr L. Canaud,
i Håvre Hr E. Grosos & Fils.
i London: för Sveabolagets ångare:
Phillips & Graves, 23-25 St. Dunstan-Hill, Great Tower
Street E. C.
i do för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Rotterdamlinierna
EMIL B. ROMAN, Skeppsbron 30.
Nya Rederi-Aktiebol. Svea.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Vinterturer
1 Nov.—30 April
Stockholm—Finland.
Alla båtarna gå skärgårdsvägen.
Till Åbo.
Ångt. **BORE I** eller **BORE II.**
kapt. K. A. Björkbohm. kapt. A. Rusko.
Månd. Onsd. och Fred. kl. 822.
Från Åbo Sönd., Onsd. och Fred. kl. 400.
Mariehamn anlöpes Månd. o. Onsd. från Stockholm samt Sönd.
och Onsd. från Åbo.

Till Hangö.
Ångt. **WELLAMO**, kapt. A. W. Sederström.
Tisdagar kl. 822.
Från Hangö: Lördagar kl. 230.
OBS! Resan från Stockholm Tisdagen den 28 April utsträ-
kes till Helsingfors.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 stycke-
gods till kl. 200 afgångsdagen samt partigods dagen före afgångsdagen.
Med anledning af höjda arbetskostnader och för und-
vikande af fraktförhöjningar tillkännagifves att halffa last-
ningskostnaderna, dock minimum 15 öre för hvarje sändning,
kommer att från ingången af nyåret uttagas af resp. varu-
afsändare vid konossementens utlämnande.
Närmare meddela:
för **BORE I** och **II**
Ång. **Lindholm**,
Skeppsbron 20.
Telef. Riks 3331.
Allm. 2380.
för **WELLAMO**
A.-B. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 26.
Telef. Riks 635 o. 2850.
Allm. 2727 o. 2667.

Sverige—Finland—Ryssland.

Snabbaste och angenämasse färd via **STOCKHOLM—ÅBO**
med **BORES** komfortabla ångare
1 Maj—1 Nov.
Sönd. & Onsd. 730 från Malmö till Tisd. & Lörd. 951
Sönd. & Onsd. 700 från Helsingborg till Tisd. & Lörd. 1100
Lörd. & Tisd. 950 från Göteborg till Tisd. & Lörd. 912
Lörd. & Tisd. 605 från Storlien till Onsd. & Sönd. 448
Fred. & Månd. 610 från Riksgården till Torsd. & Månd. 1032
Lörd. & Tisd. 747 från Sundsvall till Tisd. & Lörd. 1144
SÖND. & ONSD. 822 från **STOCKHOLM** till Tisd. & Lörd. 800
Månd. & Torsd. 1050 till ÅBO från Månd. & Fred. 400
Månd. & Torsd. 622 till Helsingfors från Månd. & Fred. 925
Tisd. & Fred. 421 till Wiborg från Sönd. & Torsd. 1039
Tisd. & Fred. 840 till Petersburg från Sönd. & Torsd. 720
OBS! Lägenhet från Stockholm till Mariehamn och Åbo finnes
dessutom Fredagar kl. 100 med ångfartyget »BORIS» (saknar i klass).
Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebyrå,
Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20
Skeppsbron, Stockholm.
Riks 3331, Allm. 2380.
ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET BORE,
ÅBO. FINLAND.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Helsingfors—St Petersburg
afgå förstklassiga post- och passagerareångarne
OIHONNA, v. **DÖBELN**, **TORNEÅ**, **ULEÅBORG**,
kapt. E. Ljungberg kapt. E. Hedman kapt. A. Lundén kapt. V. Norring
under Maj månad:
Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 622.
» St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 400 (icke 1 o. 4 Maj).
OBS! Hangö anlöpes.
Under Juni, Juli och Augusti månader:
Från Stockholm Onsdagar kl. 300, Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600.
Ång. Helsingfors Torsdag midd., Onsdag, Fredag, Söndag e. m.
» St Petersburg Fredag, Torsdag, Lördag, Måndag midd.
Från St Petersburg Lördag kl. 622 (från 15 till 29 Aug. kl. 400),
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 400.
Från Helsingfors Söndag, Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 1130.
Ång. Stockholm Måndag morg., Onsdag, Fredag, Söndag midd.
OBS. Ångt. **OIHONNA** afgår från Stockholm hvarje Onsdag
kl. 300 direkt till Helsingfors och St Petersburg.
(Middag serveras efter afgången från Stockholm.)
Återvänder från St Petersburg Lördagar kl. 622 (fr. 15 till 29 Aug.
kl. 400).
Från 1 September till 15 Oktober:
Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 622.
» St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 100.
Agenter: St Petersburg: Hj. Höckert, Hangö: Karl Boström,
Stockholm: A.-B. Nyman & Schultz.
FINSKA ÅNGFARTIGS-AKTIEBOLAGET, HELSINGFORS.

Stockholm—Riga
och vice versa.
Ångt. **NORRA FINLAND**, kapt. L. Lundqvist, afgår
från Stockholm och från Riga under Maj månad hvar 10:e dag samt
under Juni, Juli och Augusti månader hvar 8:e dag enl. annons.
Agenter:
i Riga P. BORNHOLDT & Co.
i Stockholm A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Ångfartygs-Aktiebolaget Uman, Stockholm.

Stockholm—Riga
och vice versa.
Ångt. **NORRA FINLAND**, kapt. L. Lundqvist, afgår
till Riga den 3, 13, 23 Maj kl. 1200.
Från Riga den 25 April, den 8, 18, 28 Maj kl. 1200.
Gudsanmälningar mottagas af
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikstel. 2850. Allm. 2667.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtkontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och**
St Petersburg.
» för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och Christi-**
ania samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta**
och södra Sverige.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

STOCKHOLM SÖDERUT.**252. Stockholm—Södertelje—Trosa—
Hällsviken.**

Ångt. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1200.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
till Hällsviken Torsd. kl. 1200.
» Hällsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 35.

**255. Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—
Näfveqvarn Norrköping.**

Ångt. **SÖDERMANLAND**, kapt. Joh. Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar tidigt på morg.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 600.
OBS. Oxelösund och Qvarnsbo anlöpas.
Allm. tel. 1131. Riks tel. 2530.
Hedborg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 634.

**Stockholm—Södertelje—Helsing-
Nyköping.**

Ångt. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

256. Stockholm—Norrköping

via Oxelösund
Från Stockholm:
Ång. **NORRKÖPING** Onsdagar efter intagen last
» **DAGMAR** Lördagar efter intagen last.
Från Norrköping:
Ångt. **DAGMAR** Onsdagar efter intagen last.
» **NORRKÖPING** Lördagar efter intagen last.
Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra Vågen).
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50, Riks 634.

257. Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.
Ångt. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från Nynäshamn till Visby Måndagar, Onsdagar, Fredagar och
Lördagar kl. 1032, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central-
station kl. 833.
Från Visby till Nynäshamn Måndagar och Lördagar kl. 1100,
med anslutning till bantåg, som framkommer till Stockholms Central-
station kl. 915 samt Tisdagar och Torsdagar kl. 822, med anslut-
ning till bantåg som framkommer till Stockholms Centralstation kl.
745 eller 958.
Biljetter säljas hos fartygens kommissionär samt afgångsdagen
efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.
Person- och Godstrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands
järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering
af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. tel. 2250.

Stockholm—Visby

och vice versa.
Ångt. **HANSA**, kapt. B. Sandström, afgår:
Från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 500.
Från Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 822.
Rikst. ombord 85 21.
Tilläggsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.

Ångt. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm den 26, 30 April kl. 500.
» Visby till Stockholm den 24, 27 April kl. 822.
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 634.

**Stockholm—Visby—Klintehamn—
Burgsvik—Ronehamn.**

afgå Ångt. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, den 29 April
kl. 500.
från Visby till Stockholm den 26 April kl. 822.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
(Midt för Musikaliska Akademien.)
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 634.

**Stockholm—Visby—Kappelshamn—
Färösund—Slite—Kathammarsvik—
Ljugarn—Ronehamn**

afgå Ångt. **GUTE**, kapt. G. Tigerhjelm,
från Stockholm den 25 April kl. 500.
Från Visby till Stockholm den 30 April kl. 822.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
(Midt för Musikaliska Akademien.)
HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.
(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter.

320. **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.**
Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg
 Vår-Turlista 1908 gällande t. o. m. 7 Juni, hvarefter turerna fr. o. m. 10 Juni blifva från Stockholm Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lördagar kl. 1000, från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred., Lördagar kl. 1200.

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS.
 Kapten R. Jacobson, Kapt. B. O. Ohlin, Kapt. Aug. Höglund, Kapt. O. A. Svensson, Kapt. H. Hanson, Kapt. O. v. Schoultz, anlöpande alla kanalstationer samt Södertelje, Oxelösund, Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis (Kinnekulle), Lidköping, Karlstad, Venersborg och Trollhättan.

Stockholm—Göteborg.				Göteborg—Stockholm.			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Tisd. 1000	Torsd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg	Tisd. 1200	Torsd. 1200	Sönd. 1200
» Södertelje	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 330
» Oxelösund (vid signal)	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan*	» 730	» 730	» 730
» Arkösund	» 700	» 700	» 700	» Venersborg	» 1000	» 1000	» 1000
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Lidköping	—	Fred. 900	—
» Norsholm	Onsd. 400	Fred. 400	Månd. 400	» Hellekis (vid signal)	—	» 1000	—
» Berg	» 700	» 700	» 700	» Mariestad	—	» 100	—
» Borensberg	» 1100	» 1100	» 1100	» Sjötorp	Onsd. 500	» 300	Månd. 500
» Motala	» 200	» 200	» 200	» Töreboda	» 1100	» 900	» 1100
» Vadstena	» 300	» 300	» 300	» Forsvik	» 330	Lörd. 600	» 330
» Rödönsund (Karlsborg)	» 500	» 500	» 500	» Rödönsund (Karlsborg)	» 430	» 700	» 430
» Forsvik	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	» 630	» 900	» 630
» Töreboda	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	» 800	» 1100	» 800
» Sjötorp	Torsd. 500	Lörd. 500	Tisd. 500	» Borensberg	» 1000	» 100	» 1000
» Mariestad	—	—	—	» Berg	Torsd. 200	» 500	Tisd. 200
» Hellekis (vid signal)	—	—	» 1000	» Norsholm	» 500	» 800	» 500
» Lidköping	—	—	» 1200	» Söderköping	» 1030	Sönd. 200	» 1030
» Karlstad	—	Lörd. 1200	—	» Arkösund (vid signal)	» 130	» 500	» 130
» Venersborg	Torsd. 1200	» 900	Tisd. 600	» Oxelösund	» 300	» 630	» 300
» Trollhättan*	» 200	» 1100	» 800	» Södertelje	» 800	» 1200	» 800
» Lilla Edet	» 500	Sönd. 200	» 1100	Till Stockholm	» 1100	» 300	» 1100
Till Göteborg	» 900	» morg.	» natt				

* Vid Trollhättan Åtgå för slussningen oca 2 timmar, hvarunder passagerarne kunna bese de storartade vattenfallen. Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tilläggsafgift för resor med fartygen. 20 % rabatteras å Tur- och Returbiljetter, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglanssäret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. OBS. Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen. En af ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV eller GÖTA KANAL VI afgår alternerande från Göteborg lördagsaftnar, från Norrköping onsdagsmidd. kl. 1200, samt lastar i Stockholm Måndagar och i Nyköping Lördagar; anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka. Frakttills till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på TISDAGAR afgående fartyget. Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg Södertelje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & C:o, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Lyngstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Berg i Kraft, Värmland P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödönsund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn A. Leo Sahlström, Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venersborg E. Berggren & C:o, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & C:o.

321. **STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.**
 Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare (Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)
PRIMUS, VIKTOR RYDBERG, PER BRAHE, TYRA.
 Kapten F. Hellberg, Kapten A. E. Hellberg, Kapten A. Hedlund, Kapten V. Forsberg.
 som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.
 Bland hamnarna vid Västern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Västerns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna. Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg		V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Från Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
Passager Södertelje	» 810	» 810	» 810	Passager Grenna	Onsd. 100	—	—
» Oxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Hästholmen	» 300	—	—
» Brevik vid signal	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
» Mem	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	» 530	» 530	» 530
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Berg	» 500	» 500	» 500	» Husbyfjöl	» 1230	» 1230	» 1230
» Borensberg	» 800	» 800	» 800	» Norsholm	» 330	» 330	» 330
» Motala	» 930	» 930	» 930	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Vadstena	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Hjo	—	—	Lörd. 1130	» Brevik vid signal	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
» Hästholmen	—	—	Sönd. 200	» Oxelösund	» 730	» 730	» 730
» Grenna	—	—	» 400	» Södertelje	» 1000	» 1000	» 1000
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna. Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, säljas, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg hela seglanssäret. 20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter, 2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas. Anmälan om återresa på grund af returbiljetter i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång. Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen. Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg. Från Jönköpings Östra station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åkersund. Ång. TYRA afgår
 på tider som meddelas af kommissionärerna.
 Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zettervall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Visby—Kalmars.
 Ångt VISBY, kapt. Melcher Smittberg, afgår från Visby till Kalmars Månd. d. 27 April kl. 800.
 » Kalmars till Visby Onsd. den 29 April kl. 700.
 HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50. Rikst. 634.

Visby—Norrköping.
 Ångt VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår från Visby till Norrköping Torsd. den 30 April kl. 800.
 » Norrköping till Visby Lörd. den 25 April kl. 600.
 HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50. Rikst. 634.

259. **Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby**
 afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, Torsd. den 23 April tidigt på morg.
 Ång. TJUST, kapt. H. Norberg, afgår fr. o. m. Sönd. den 26 April Söndagar tid. på morg.
 OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
 OBS. Fogelvik anlöpas af ångf. GAMLEBY.
 Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50, R. 634.

260. **Stockholm (Klara Strand)—Kalmars,**
 anlöpande Oxelösund, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm afgår ångf. OSTRUSTEN från Stockholm Lörd. den 25 April på e. m. efter int. last. Rikstel. omb. 45 07.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 635.

Stockholm (Klara Str.)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg och Åhus
 Ångf. SÖDERN, kapt. J. Lundström, afgår Tisdagen den 21 April på aftenen.
 Ångf. RONNEBY, kapt. O. Carlsson, afgår Torsd. den 23 April på aftenen.
 A.T. 78 15. R. 116 20. Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmars—Degerhamn—Mörbylånga—Bergqvara
 afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, Fred. den 24 April på aften.
 HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 634.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

267. **Stockholm—Göteborg—Kristiania,**
 anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö och Helsingborg,
 afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg.
 Onsdagen den 29 April kl. 1200.
 Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
 Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg,
 anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. HYPERION, kapt. B. A. Morin.
 Torsdagen den 23 April kl. 200.
 Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
 Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

KANALVÄGEN.

318. **Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping**
 afgår ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin, Lördagar kl. 600.
 Från Linköping Onsdagar kl. 1000.
 OBS. Frakttills omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som ensk. järnvägar.
 Allm. tel. omb. 11 47.
 HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

320. **Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)**
 Se stora tabellen öfverst å denna sida.

321. **Stockholm—Jönköping och vice versa.**
 Se stora tabellen här ofvan.

EMIL ANDERSSON,
 Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

363. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö**
 afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söckendagar från Svartsjö kl. 600.
 » Hillersjö kl. 630.
 » Stockholm kl. 300.
 Sön- och Helgdagar (LUSTRESA)
 Från Svartsjö kl. 600 och 400
 » Hillersjö » 630 » 430
 » Stockholm » 930 » 700
 Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholms Transp.-och Bogserings A.-B.
 Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717.
 verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Lidingö (Elfvik)**
 afgår ång. LIDINGÖ II till Elfvik, anlöpande Mölma, Brevik m. fl.
 Hvardagar:
 från Stockholm kl. 1100 och 400.
 » Elfvik kl. 230 och 545.
 » Brevik kl. 300 och 615.
 Sön- och Helgdagar:
 från Stockholm kl. 1100; från Elfvik kl. 230.
 OBS! Turerna kl. 1100 från Sthlm och 300 från Brevik äro synnerligen lämpliga för dem, som önska bese Lidingö-Breviks villaområde.

Ångf. LÄRKAN
 afg. fr. Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölma:
 Söckendagar:
 från Stockholm kl. 745 o. 1100, 315, 500 och 700.
 » Gångsätra kl. 710 och 825, 1210, 345 och 610.
 » Mölma kl. 700 och 815, 1200, 400 och 600.
 Sön- och Helgdagar:
 från Stockholm kl. 800 och 1100, 315, 430 och 730.
 » Gångsätra kl. 810 och 1010, 1210, 345 och 640.
 » Mölma kl. 800, 1000, 1200, 400 och 630.

¹ Anlöper icke Mölma. ² Afgår från Skärsätra. ³ Direkt till Stockholm.

384. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Ytterby—Ytterbystrand—Östanå**
 och bryggor å Ljusterö, där is ej hindrar,
 afgår ångf. ÖSTANÅ I Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1200, återvänder Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 700.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Ytterby—Ytterbystrand—Östanå
 och bryggor å fastlandet, där is ej hindrar.
 afgår ångf. ÖSTANÅ III Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1200, återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 700.

386. **Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö.**
 (Lagnö—Tynningö.)
 Ångf. TOR afgår från Karl XII:s torg t. v. Från Stockholm:
 Helgdagar:
 Kl. 915 till Fruvik*), **). Kl. 200 från Fruvik*), **), Lagnö kl. 300.
 » 445 till Fruvik*).
 Helgfria dagar:
 Kl. 330 till Fruvik*), **). Kl. 630 från Fruvik*), **).
 *) Söder om Tegelön.
 **) Via Norrnäs.
 OBS. Lördagar kl. 330 emottages ej tyngre och skrymmande frakttills.

387. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.**
 Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurasund och Baggenstaket:
 Från Stockholm till Gustafsberg:
 Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
 Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 130, 515, 700.
 Till Stockholm från Gustafsberg:
 Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
 Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 400, 700.
 Från Södra Staket: Sön- och Helgdagar kl. 1200.

390. **Stockholm—Dalarö—Utö.**
 Fr. o. m. den 21 April tills vidare afgår ång. SÖDERTÖRN
 från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000
 » Utö » » » 500
 » Dalarö » » » 600
 Rikst. 13 92.

Stockholm—Dalarö—Muskö
 afgår ång. DALARÖSTRÖM
 Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 100.
 » Muskö Månd., Tisd., Torsd. kl. 600.
 » Dalarö Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
 OBS! Fredagar utsträckas turerna endast till Dalarö.
 OBS! Söderby o. Härnäs angöras Onsdagar, Arnö (Hesselmora) Fredagar. R. 13 92.

F. FOGELSTRÖM
 SKEPPSBRON 40. STOCKHOLM.
 Rikst. 58 42. Allm. 13 42.
Förtullar & Spedierar billigast.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Angarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-SUND VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 Vestkusten.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 1000 Vestkusten.	Måndag > 500 Inland.
Tisdag > 800 Marstrand.	Tisdag > 100 Albrektsund.
Onsdag > 800 Albrektsund.	Onsdag > 100 Inland.
Torsdag > 800 Inland.	Torsdag > 100 Marstrand.
Freitag > 830 Vestkusten.	Freitag > 100 Albrektsund.
Lördag > 800 Marstrand.	Lördag > 1100 Vestkusten.
	Lördag > 1200 Inland.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 830 Vestkusten.	Tisdag kl. 830 Vestkusten.
Torsdag > 830 Vestkusten.	Freitag > 830 Vestkusten.
Från Stenungsund Tisdag och Freitag kl. 830	
anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rössön alla resor,	
Marstrand Söndag, Torsdag och Freitag, Käkenäs Söndag och	
Tisdag samt Åsakerön Söndag och Freitag.	

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag > 1000 Inland.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand.	Måndag > 900 Albrektsund.
Onsdag > 800 Albrektsund.	Tisdag > 900 Inland.
Torsdag > 800 Inland.	Onsdag > 1000 Marstrand.
Freitag > 800 Marstrand.	Torsdag > 900 Albrektsund.
Lördag > 800 Albrektsund.	Lördag > 830 Inland.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mellösund och Gullholmen. Albrektsund anlöper Stockevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grundsvand och Fiskebäckskil.

Inland anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor, Rönning, Klädesholmen och Skärhamn Tisdag och Torsdag, Grundsvand Måndag och Lördag.

Till Smögen: Från Smögen: Måndag > 1000 Inland. Söndag kl. 730 Marstrand.

Tisdag > 800 Marstrand. Tisdag > 700 Inland.

Freitag > 800 Marstrand. Onsdag > 730 Marstrand.

anlöpande Grävarne alla resor, Malmö alla resor utom Måndag, samt Örn Söndag till och Freitag från Göteborg.

Till Hälmedal: Från Hälmedal: Torsdag kl. 800 Inland. Lördag kl. 600 Inland.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik. Från Åby: Måndag kl. 800 Albrektsund.

Lördag > 800 Albrektsund. Torsdag > 630 Albrektsund.

anlöpande Fägelvik och Vrågebäck. Annandag Påsk den 20 April afgår ang. ALBREKTSUND från Åby kl. 1030, från Lysekil kl. 100 och från Marstrand kl. 500 i st. för Å vanlig tid.

Lysekil intager Albrektsunds turer omkring 1 Maj. S:t Erik intager Vestkustens turer 1—7 April och från omkring 5 Maj.

Albrektsund intager Marstrands turer några dagar i början af Maj. Vestkusten intager Inlands turer 1—7 April och Marstrands turer från omkring 6 Maj.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddelar Herr ALEXIS LUNDIN, Göteborg. Postgatan 2. Telefon 41 22.

399. Lysekil—Munkedal (station & Stens)

afgår ang. »GULLMARN» dagligen.

Se vidare bredvid tab. 87, sid. 90.

400. Göteborg—Kristiania

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Håstensund, Strömstad och Larkollen afgår

Angf. GÖTEBORG,	från	angf. OSCAR DICKSON,
kapt. G. A. Miltpaus,	Göteborg	kapt. A. B. Johanson,
hvarje Onsdag kl. 745	Strömstad	hvarje Söndag kl. 745
> Torsdag morgon	Kristiania	> Måndag morgon
> Lördag morgon	Strömstad	> Onsdag morgon
> midd.	Grebbestad	> midd.
> Söndag kl. 600	Lysekil	> Torsdag morgon
> midd.		> kl. 1200.

OBS. Angf. UDDEVALLA anlöp. dessutom Hunnebostrand. Vidare meddelar i Göteborg Otto Zell, i Kristiania Berg Hansen & C:o och G. G. Amundsen.

403. Kongelf—Bohus (station & Bergel.)

Angbåtsförbindelse i omedelbar anslutning till tågen till och från Göteborg, se tab. 61, sid. 26.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- o. Passagerareång. »NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses uppfifrån	Arjeng—Bengtsfors.	Läses nedifrån
	Alla dagar	
630	Fr. Arjeng	Till 530
×	Risviken	×
×	Breviken	×
800	Skorfeldt	345
×	Vamberviken	×
900	Gustafsors	300
920	Torrskog	230
1000	Gammerud	145
×	Herrenäs	×
1100	Till Bengtsfors	Fr. 105

»FLORA», kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppfifrån	Töcksfors—Ed	Läses nedifrån
	(Lee)	
	Söckendagar	
530	Fr. Töcksfors	Till 830
550	Sundby	800
×	Nästeviken	×
700	Lennartsfors	700
×	Rostenäs	×
×	Funka	×
×	Sandviken	×
×	Dalen	×
×	Kölviken	×
×	Sund	×
1000	Strand	400
×	Furustad	×
×	Knipan	×
1200	Till Ed (Lee)	Fr. 205

(Forts.)

Ångaren »IDUN», kapt. Axel O. Wherne.

Läses uppfifrån	Bengtsfors—Sil.	Läses nedifrån	Läses uppfifrån	Bengtsfors—Fölsbyn.	Läses nedifrån
	Måndagar, Onsdagar och Fredagar			Tisdagar, Torsdagar och Lördagar	
600	Fr. Bengtsfors	Till 530	520	Fr. Bengtsfors	Till 530
×	Herrenäs	×	×	Herrenäs	×
×	Gammerud	×	×	Gammerud	×
×	Torrskog	×	×	Torrskog	×
800	Gustafsors	330	700	Gustafsors	330
×	Värvik	×	×	Ekenäs	×
920	Krokfors	200	×	Torvård	×
×	Harnäs	×	×	Brånäs	×
×	Sillerud	1215	×	Blomma	×
×	Önneby	×	×	Trankil	×
×	Torgelsby	×	915	Lennartsfors	130
1020	Egenäs	×	×	Grötnäs	×
×	Rök	×	×	Breviken	×
×	Till Sil	Fr. 1100	×	Upsal	×
	Bengtsfors—Töcksfors.			Myrhvarf	1130
	Söndagar:			Björkvik	×
530	Fr. Bengtsfors	Till 530	1015	Holmerudsfors	×
700	Gustafsors	330	×		
915	Lennartsfors	130	×		
1045	Till Töcksfors	Fr. 1130	×		

× Anlöpes endast vid flaggning.

Angfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

427. Stettin—Malmö—Göteborg

—Christiansand—Stavanger—

Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Angfartygs-Aktiebolaget Nornans Ångars NIORD, SKULDA, URD och NORNAN med afgång från Stettin hvarje Torsdag.

> Bergen hvarje Lördag.
> Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
> Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar: i Stettin Hr William Schröder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preis, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borhnd, Beresén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

429. Göteborg—Köpenhamn—

Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvanstående hamnar underhålles af Angf. »BOGÖ», kapt. Dam, med afgång hvarje Måndag kl. 500. Angf. »AARHUUS», kapt. Schmidt, med afgång hvarje Onsdag kl. 500.

Angf. »TAASINGE», kapt. Houman, med afgång hvarje Freitag kl. 500. Medtagande fraktgods åfven på genomfart till de flesta danska hamnar, New York, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.

Närmare meddelar:

i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab, i Stettin: Herr Gustav Metzler, i Göteborg: Hr Bildberg, Metcalfe & Co. OBS. Angf. »AARHUUS» medtager passagerare. Reservation för afgångstiden. Speditioner verkställas.

GÖTEBORG SÖDERUT.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoför.

430. Kontinentalrouten.

Göteborg—Fredrikshamn.

Daglig förbindelse med utlandet underhålles medelst de snabbgående, välutrustade passagerareångarne »OLUF BAGER», kapt. Bonnesen, »FIONA», kapt. Nielsen, hvilka afgå alternerande

från Göteborg kl. 1000, från Fredrikshamn kl. 1015, med anslutning till exprestågen öfver Jylland till och från Kontinenten. Endast 4 timmars sjöresa, hvaraf 1 timma inomskärs och 12½ timmars järnvägsresa Fredrikshamn—Hamburg.

Snabbaste, billigaste och bekvämate förbindelseled för passagerare och godstrafik till och från utlandet.

OBS. Sofvagnar mellan Fredrikshamn—Hamburg.

Vidare meddelar i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase, NORGE om ca 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson, från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herr importör i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken åfven vintertid på den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaraf godset kan redan på resp. Måndag och Freitag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

Göteborg i Januari 1908.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

> Bremen > Lördag.

> Kiel > Måndag middag > 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar:

i Bremen Hr Herm. Dauelsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULE LINIEN.

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »FRITIOF», »BJÖRN», »RING».

Angfartygsaktiebolaget Thule i Göteborg underhåller regulier förbindelse med förstklassiga passagerare och godsångare mellan

Göteborg—London och vice versa

med afgång från Göteborg Freitag kl. 1200 middag och från London (Millwall Docks) Lördag vid högvatten.

Under vintersäsongen (Okt.—April) landsätts och ombordtagas passagerare i London i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj—Sept.) vid Tilbury.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.75
2:dra >	> 50.20	> 77.55
3:dje >	> 24.65	> 41.05

OBS. Vintersäsongen Åro 1:sta klass biljettpriser nedsatta till Kr. 63: 90 för enkel och Kr. 109: 50 för returreisa.

Returbiljett å Londonrouten gällar sex månader, med rätt till återresa åfven från Granton (intill Leith i Skottland) med bolagets åkrifran hvarje Lördag afgående ångare samt från Hull eller Grimsby med Wilsonliniens. Utom ord. passagerarefartygen expedieras i regel hvarje vecka en af bolagets lastångare från Göteborg till London.

Från Halmstad expedieras till London en lastångare ung. hvar 14:e dag.

Agenter i London:

Hr Phillips & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill E. C.

Tel.-adr.: Noreld.

samt emellan

Göteborg—Granton (Skottland)

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 200 och från Granton hvarje Lördag vid första högvatten. Granton Harbour (Skottland) ligger intill Leith & Edinburgh samt endast en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Billiga genomfarter till de flesta större handelsplatser i Skottland.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra >	> 41.05	> 68.45
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljett å Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar till återresa åfven från London med bolagets åkrifran hvarje Lördag afgående ångare, mot ett tillägg af under vintersäsongen Kr. 9: 10 å 1:a klass, Kr. 4: 60 å 2:a klass samt sommarsäsongen Kr. 18: 25 å 1:sta och Kr. 9: 10 å 2:dra klass.

Agenter i Granton, Leith, Glasgow: Hr Chr. Salvesen & Co., Telegr.-adress: Salvesen.

Angfartygsaktiebol. Thule,

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. Göteborg. Telef. 80 96 (pass.-afd.), 35 24 (fraktafd.) Telegr.-adress: THULE. Alla slags speditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 35 22.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIK, kapt. E. Söndström, GÖTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platserna hvarje Freitag, från Göteborg kl. 1200.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelar: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lemars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afgå i Rouen; de från Frankrike påfåga i Hävre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddelar: i Rouen Hr Jules Roy,

i Hävre Hr Bauxin & Co.,

i Paris Hr A. Lemars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

470. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1908:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 1015, sökdagar kl. 600, dessutom Månd. och Lörd. kl. 1015. Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 200 samt Onsd. och Torsd. kl. 300, återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 1115, sökdagar kl. 700, dessutom Månd. o. Lörd. kl. 1115. Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 300 samt Onsd. och Torsd. kl. 400.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 1015 och 400; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 1115 och 500.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 1005 samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Torsdagar kl. 1230.

Under helgdagar göras inga turer på Stora Rör eller Borgholm.

472. Indalselven. Sundsvall—Indalselven—Bispgården

(Norrländs sevärdaste turistled) trafikeras af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och LIDEN

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare med skjuts till Bispgårdens station eller omvänt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person, hälften för barn.

Från Sundsvall afgår ang. TURISTEN sökdagar kl. 600.

> Utanede > helgdagar > 700.

> LIDEN alla dagar kl. 1240

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Saisongen 15 Juni—15 Augusti.

De, hvilka ämnar sig utföra elfven, ombesöras undermåttat Bispgårdens hotel om antal hästar, som önskas. God restaurering finnes å ångbåtarne.

Närmare medd. Hamnkapt. Adolf Nordberg, Sundsvall. Rikst. 128.

479. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget **JARL**, kapt. O. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, fr. o. m. den 7 April tills vidare:

Måndagar: kl. 1200 från Oscarshamn till Borgholm.
Tisdagar: kl. 400 från Borgholm, kl. 530 från Sandviken, kl. 645 från Alfvadsjöbodan, kl. 800 från Byxelkrok till Oscarshamn.
Onsdagar: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 500 från Byxelkrok, kl. 615 från Alfvadsjöbodan, kl. 715 från Sandviken till Borgholm.
Onsdagar: kl. 600 från Borgholm, kl. 715 från Vällö, kl. 745 från Paskallavik till Oscarshamn.
Onsdagar: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Paskallavik, kl. 600 från Vällö till Borgholm.
Torsdagar: kl. 500 från Borgholm, kl. 620 från Sandviken, kl. 745 från Alfvadsjöbodan, kl. 900 från Byxelkrok till Oscarshamn.
Fredergar: kl. 500 från Oscarshamn, kl. 700 från Byxelkrok, kl. 815 från Alfvadsjöbodan, kl. 900 från Sandviken, kl. 1100 från Borgholm till Kalmar.
Lördagar: kl. 1015 från Kalmar, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Sandviken, kl. 245 från Alfvadsjöbodan till Oscarshamn.

OBS! Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ångfart. **JARL**:
Lördagar: kl. 1000 från Oscarshamn till Visby.
Söndagar: kl. 900 från Visby till Oscarshamn.

OBS! Vid Borgholms torgdagar, hvilka inträffa första Onsdagen i hvarje månad, afgår ång. **JARL** kl. 1200 från Borgholm direkt till Oscarshamn samt intager sin ordinarie tur från Oscarshamn kl. 400.

Ångfartyget **VIKING**, kapt. C. G. Lindqvist, afgår såvida naturhinder ej möta, från och med 7 April tills vidare:

Måndagar: kl. 800 från Oscarshamn, kl. 1015 från Byxelkrok, kl. 1145 från Alfvadsjöbodan, kl. 1245 från Sandviken till Oscarshamn.
Tisdagar: kl. 1000 från Oscarshamn till Fieholm, kl. 1200 från Fieholm till Oscarshamn.
Onsdagar: kl. 500 från Oscarshamn, kl. 745 från Alfvadsjöbodan, kl. 900 från Sandviken, kl. 1100 från Borgholm till Kalmar.
Torsdagar: kl. 1030 från Kalmar, kl. 1230 från Borgholm (eventuellt Vällö), kl. 300 från Paskallavik till Oscarshamn.
Fredergar: kl. 200 från Oscarshamn kl. 330 från Fieholm till (Lindnäs, Flivik och Hålvik eventuellt) och Solstadström.
Lördagar: kl. 500 från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 630 från Lindnäs till Vestervik.

Onsdagar: kl. 230 från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 630 från Solstadström till Oscarshamn.

OBS! På resa till och från Vestervik Lördagar anlöper:
Hålvik den 25 April, 9, 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15 och 29 Aug., 5 och 19 Sept.

Flivik den 11 och 18 April, 2, 16, 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 12 och 26 Sept.

OBS! De Tisdagar, då torgdagar inträffa från Alfvadsjöbodan eller Sandviken, afgår ångaren **VIKING** från Oscarshamn kl. 500 till Alfvadsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån kl. 100 till Oscarshamn.

Torgdagar vid Alfvadsjöbodan äro Tisdagarna den 21 April, 18 Augusti och 20 Oktober.

Torgdagar vid Sandviken äro Tisdagarna den 12 Maj, 14 Juli och 8 September.

OBS! Tisdagsturerna på Fieholm dessa dagar inställas. Uppehålls i stället af ång. **BORGHOLM** på Måndagarna. Se under Borgholms annons!

Ångaren **BORGHOLM**, kapt. C. A. Kratz, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 7 April tills vidare:

Måndagar: kl. 600 från Mönsterås, kl. 730 från Vällö, kl. 880 från Paskallavik, kl. 900 från Vänevik till Oscarshamn.
Tisdagar: kl. 420 från Oscarshamn kl. 545 från Paskallavik (Vällö anlöper eventuellt), kl. 830 från Tillingenabben, kl. 945 från Pataholm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar: kl. 1015 från Kalmar, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Pataholm, kl. 300 från Tillingenabben, kl. 530 från Vällö, kl. 630 från Paskallavik till Oscarshamn.
Torsdagar: kl. 400 från Oscarshamn till Fieholm.
Fredergar: kl. 630 från Fieholm till Oscarshamn, kl. 100 från Oscarshamn, kl. 215 från Paskallavik, kl. 315 från Vällö till Mönsterås.
Lördagar: kl. 430 från Mönsterås, kl. 615 från Vällö, kl. 715 från Paskallavik, kl. 745 från Vänevik till Oscarshamn.
Onsdagar: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Vänevik, kl. 430 från Paskallavik, kl. 530 från Vällö till Mönsterås.

OBS! I stället för ång. **VIKING** Tisdagsturerna den 21 April, 12 Maj, 14 Juli, 13 Aug., 8 Sept. och 20 Okt., som inställas, afgår ång. **BORGHOLM** föregående Måndagar kl. 1100 från Oscarshamn till Fieholm; kl. 100 från Fieholm till Oscarshamn.

Närmare meddelar Gustaf Levin.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående turlista 1908:

1 Maj—14 Maj:	
Fr. Kil med bantåg	605
» Fryksta efter bant. ank.	615
» Nilsby	700
» Ö. Emtervik	750
» V. Emtervik	815
» Rottneros	835
Till Sunne	920
Fr. Sunne	600
» Rottneros	615
» V. Emtervik	640
» Ö. Emtervik	700
» Nilsby	755
» Fryksta	905
Till Kil bantåg	917

[15 Maj—31 Augusti:]	
Fr. Kil med bantåg	935 o. 605
» Fryksta efter bant.	945 o. 615
» Nilsby	1030 o. 700
» Ö. Emtervik	1125 o. 750
» V. Emtervik	1140 o. 815
» Rottneros	1200 o. 835
Till Sunne	1215 o. 900
Fr. Sunne	600 o. 1250
» Rottneros	615 o. 105
» V. Emtervik	640 o. 125
» Ö. Emtervik	700 o. 145
» Nilsby	755 o. 240
» Fryksta	905 o. 345
Till Kil bantåg	917 o. 357

1 September—30 September:	
Fr. Kil med bantåg	435
» Fryksta efter bant. ank.	445
» Nilsby	520
» Ö. Emtervik	615
» V. Emtervik	635
» Rottneros	700
Till Sunne	720
Fr. Sunne	600
» Rottneros	615
» V. Emtervik	640
» Ö. Emtervik	700
» Nilsby	755
» Fryksta	905
Till Kil bantåg	917

OBS! Restauration finnes ombord.

Frykensjöarna.

Ångbåtsantiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **SELMA LAGERLÖF** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående Turlista under tiden

från seglationens början—31 Maj och 16 Augusti—30 September 1908

Från Torsby	kl. 930	Från Fryksta efter tågets	
» Sundsvik ej före ...	» 1200	ankomst	kl. 945
till Fryksta före tågets		» Sundsvik ej före ...	» 1230
afgång	» 345	till Torsby omkr.	» 400

1 Juni—15 Augusti 1908.

Från Torsby kl. 600 och kl. 230
 » Sundsvik ej före kl. 830 o. 500
 med ankomst till Fryksta före
 tågets afgång kl. 1145 o. 800

Från Fryksta efter tågets ankomst kl. 747 och kl. 110
 » Sundsvik ej före kl. 1015 o. 340
 med ankomst till Torsby omkr. kl. 115 och 630.

OBS! Familjebiljetter säljas ombord.
OBS! Restauration finnes ombord.
OBS! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste farleder.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten via Motala—Karlsborg

med Ångf. **SKÄRGÅRDEN**,
 dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.

Från Motala kl. 1125. Från Karlsborg kl. 325.
 Till Karlsborg » 125. Till Motala » 525.

Kommissionärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala Alex. Hydén (telefon 195).

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: Astley Levin, Sthlm.

Borgholm Bad- och rekreationsort med sydändskt öklimat. Utmärkta bad. Tidsenlig utrustning. Nyanlagd vatten- och slöppledning. Läkare: Olof G. Sandberg, Sthlm.

Bästad Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgivelningar. Läkare: Christer-Nilsson.

Dalarö Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Natursköna läge; hälsosamt klimat. Gytte-, tallbarra-, kolsyrebad etc., sjukgymnastik. Läkare: G. Heyman. Upplys. om rum Riks. 11 kl. 11—1 e. m.

Djursätra Brunn. Versås. Lugnt och stilla. Högst och fritt läge. Järnkällor. Alla vanliga badformer. Omorgsfull massagebehandling. Billigt. Läkare: W. Hamne, Traus.

Fiskebäckskil Hafs- o. gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med den eleg. salongång. Norrtelje. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurant. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

Furusund Hafs- o. gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med den eleg. salongång. Norrtelje. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurant. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

Grennatorssa Brunn o. bad i småländska höglandet, vid stambanan. Idyllisk natur, barskog, sjö. Bostäder i brunnsparken. Berömd järnkälla. Adr.: Moheda. Läkare: A. Hygerth, Sthlm.

Helsjön Gyttebad o. kuranstalt. Alla brukl. badformer, spec. gyttemassagebad. 1:a kl. restaurat. Natursköna barskogstrakt. Ren o. hög luft. Postadr.: Horred. Läkare: A. J. Amnéus.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkta bad. Goda bostäder. Läkare: Professor V. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage: Dr C. Törngren, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektriska bad, Kneippkallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inackd.-ställen. Läkare: Walter Bergwall.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: O. Sundell, Hvetlanda.

Ljungkile Förtärlig rekreationsort, med väl serverade bad. Apotek. Järnkälla. Nytt societetshus. Öppen 1 Juni—1 Sept. Ångbåts- och järnvägsstation. Läkare: Nath. Dahlberg.

Loka vid Bergslagens järnväg. Säsong 9 juni—8 aug. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Liffmedikus I. Hedenius, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Högst och torrt läge i natursköna trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: E. Pontén, Göteborg.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor A. Wide, Sthlm.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortföreningen utgifna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Marstrand (»Nordens Madeira») Hafs- och gyttebad med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, billiga lefnadskostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

Medevi Skogssanatorium. Berömda järnkällor med radioaktiv utstrålning. Utmärkta gytte- o. halfbad. Sol- o. luftbad. Kalla bad i Vättern. Terrängkur. Dietiskt bord. Läkare: G. A. Alvin, Sthlm.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Tidsenligt badhus. Elektr. belysn. Läkare: T. Horney, Mörsil.

Mösseberg Vattenkur- och sanatorium, 1,100 fot 8. h. Öppet hela året. Naheimerbad med fyt.kolsyra, elektr. ljusbad. Postadr.: Falköping-Ranten. Läkare: Fr. Odenius, Sthlm.

Nybro Brunn- o. badanstalt. Nytt varmbadhus. Starka järnkällor. Hälsoamt klimat. Härlig barskog. Goda kommunikationer (29 km. från Kalmar) Billigt. Läkare: Doc. O. af Klercker, Lund.

Nynäs Hafsbad modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. (även kneippk) o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: J. O. A. Bergqvist.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I termin: 1 juni—1 juli; II termin: 5 juli—2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: Liffmedikus E. O. Lidin, Sthlm.

Ragunda Vattenkuranstalt och hälsokälla i Östra Jämtland. Vackert läge vid den härliga Hammarforsen, mildt klimat. Postadr.: Hammarstrand. Läkare: Fredrik Bergvall, Sthlm.

Ramlösa 201:a säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa; kall-, Naheimer-, varmvattenkur; gymnastik. Speciell diet för söcker-, gikt-, njursjuka & korpul. Läkare: E. Landergren, Sthlm.

Rindöbaden Rekreationsort. Naturskönt läge v. Saltsjön, Vaxholm. Öppnas den 20 maj. Starka järnkällor. Alla sorters moderna bad. God restaurant. Läkare: Linus Forsmark.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: Gunnar Forsner, Sthlm. Ensk. praktiserar prof. Lindfors, Petron och dr. Harald Ernberg.

Ryd Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: H. V. Kindblom, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 mil fr. Stockholm. Badanstalten öppen hela året. Pensionat, bad, gymn. Finsens ljust. för hjärt- och njursjuka. Allt under samma tak. Läkare: Emil Zander.

Skagersbrunn Vattenkur o. hälsokälla i Ö. Värmland vid sjön Skagern. 19 km. fr. Svartå. Härlig barskog på Mochojden. Vanl. badformer. Solsandbad. Läkare: Henrik Berg, Sthlm.

Stromstad Hafs- och gyttebad. Skyddadt läge. Mildt hafs-klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läkare: A. Berghel, Stockholm.

Styrsö Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärresresa från Göteborg. 1:a klassens Hotell, Restauration, Bad m. m. Läkare: P. Sjöverskiöld, Göteborg.

Särö Hafsbad och kurort. Rik vegetation, vidsträckt och härlig promenader med utsiktsplatser. Öppen året om. Tåg-förbindelse med Göteborg 18 ggr dagligen. Läkare: L. Wolf, Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barskog. Gyttebad, gymnastik, massage; skräld matordning för magsjuka. Öppen 11 juni—10 augusti. Läkare: R. Friberg, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunns- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: Sven Wallgren, Sthlm.

Södertelje Nytt badhus och societetshus. Utvidg. badhot. Spec. Trälmassagebad. Hafsbad. Sol- och luftbad. Läkare: Axel Hellstenius, Sthlm. För massage och gymnastik: dr N. Wennström, Sthlm.

Tranås Vattenkuranstalt, öppen året om. Alla varma och kalla bad. Fullständig kneippbehandling. Mild och ren luft. Naturskönt läge, vidsträckt barskog. Billiga priser. Läkare: H. Tham, Tranås.

Tulseboda Brunn o. Bad. Kyrkhult, Blekinge, öppen 1 Juni—1 Sept. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Utmärkta bad. Billiga lefnadskostnader. Läkare: E. Kinnwall.

Ulricehamn Sanatorium och badanstalt. Vidsträckt skogsområde. Mer än 300 meter öfver hafvet. Alla brukliga badformer äfven elektriska. Läkare: Johan A. Andersson, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadskostnader. Läkare: Liffmedikus Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkuranstalt. Mildt ö-klimat. »Rinernas och rosornas stad.» Nytt »Kneippbyn» med luft-hydds-kolonier och naturliga strandbad vid Vibestrand. Läkare: Karl Kallenberg, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsong 10 Juni—30 Augusti. Naturskönt och sundt läge, mildvida skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare: G. Grill, Avesta.

Ytterån Brunn- o. Badanstalt i Jämtland med härligaste läge (1,000 fot 8. h.) vid Storsjön. Utmärkt järnkälla. Alla sorters bad. Förstkl. hotell. Läkare: Hugo E:son Brand, adress till den 1 Juni Näliden, direktör Ytterån.

Oregrund Hafsbadanstalt. Härligt, friskt läge. Goda och billiga lefnadsförhållanden. Liffiga ångbåtskommunikationer. Gytte- & Naheimerbad. Läkare: H. J. Wallén, Öregrund.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvålmassagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: F. Scherstén, Östhammar.

PÅ
HÖJDEN

af vår tids historiska
vetande står

D:r OTTO SJÖGRENS



ALLMÄN VÄRLDSHISTORIA

Detta arbete afser att i en *allmänfattlig, lättläst och öfverskådlig form* lämna en enhetlig sammanfattning af *världshändelserna* i deras nära samband med den mångskiftande *kulturutvecklingen*.

Ej torr! Den välkände författarens, Doktor **Otto Sjögren**, namn är nu som alltid en borgen för en harmonisk och klartäckt framställning. **Ej tråkig!**

Religionsväsen, konstalstring, litteratur och vetenskapsforskning belysas i deras samverkan med det **politiska livet**, dess ledande personer och **bestämmande händelser**.

Ur de **sociala förhållandena** och därpå framkallade samhällsrörelser, isynnerhet under de senaste tidsskedena, har i afsevärd utsträckning hämtats synpunkter och stoff för framställningen. **Sjögrens Världshistoria** blir försedd med ett i förhållande till omfånget utomordentligt stort antal omsorgsfullt utvalda bilder, i allt kommer där att finnas vida öfver

1,200 illustrationer,

såsom porträtt, afbildningar af historiska tilldragelser, minnesmärken, byggnader, skulpturverk och målningar från olika tider, föremål belysande olika tiders lefnadssätt och kulturförhållanden, samt kartor o. s. v.

Ett trettiotal hel- och dubbelsidsbilder komma att tryckas extra på tonfärgadt konsttryckspapper och medföljer en sådan minst hvarannat häfte.

Låt D:r Otto Sjögren berätta
världens historia för dig!

Sjögrens Världshistoria utkommer med tre (3) häften i månaden och skall omfatta sextiofem (65) högst **sjuttio (70)** häften om minst 24 sidor. Skulle sistnämnda häftesantal behöfva öfverskridas, lämnas alla följande häften gratis.

För den obetydliga utgiften af endast 3 öre pr dag får man på mindre än två år en ny, modern världshistoria på omkring 1,700 sidor, med öfver 1,200 förstklassiga illustrationer!

Sjögrens Världshistoria blir den *absolut billigaste utförligare världshistoria* som finnes på svenska språket.

Den kostar icke ens hälften mot sina medtäflare.

Herrar återförsäljare erbjudas härmed ett synnerligen godt tillfälle till **stor förtjänst**, enär denna historia med all säkerhet kommer att vinna **ofantlig spridning**. *Hvarje svenskt hem* bör äga Sjögrens Världshistoria, ty den kommer att läsas med lika stort nöje af såväl gammal som ung.

Skrynda att begära prof jämte villkor för återförsäljare, hvilka sändes **GRATIS** till hvar och en, som vill verka som kommissionär.

Skrif genast till förläggarne

Fröléen & Comp., Afd. C, Stockholm 1.



Ny reslektyr.



Benita, en afrikansk roman af *H. Rider Haggard*. Pris 3 kr.

Den populäre författarens bästa bok!

Officers-adel af *Freiherr von Schlicht* (Wolf Graf von Bandissin). Pris 3 kr.

Originalen hör till de i Tyskland för närvarande mest uppmärksammade böckerna!

Absolvo te af *Clara Viebig*. Pris 3 kr. 25 öre.

Innehållet verkligt gripande, formen i högsta grad fängslande!

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer o. kartor. 8:de ånyo omarb. uppl. Kart. 2:—; eleg. inb. 2: 50.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1: 75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af *C. E. Dahlman*. 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af *H. Schlachter*, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Geografisk handatlas öfver jorden, utarb. af *Edv. Cohrs* och *Nils Torpson*. 2:a genoms. uppl. Inb. 4: 75. 1 biblioteksband 6:—.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af *C. F. Söderberg*. 2: 50; kart. 3:—; uppf. på lärft 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer å 75 öre för turister utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behov och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordsserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen, Kungsträdgårdsgatan N:o 2 A, Stockholm.



Moderna verkstäder och varf
för Automobil- och Motorbåts-
industrien.

AKTIEBOLAGET

GUSTAF ERICSSONS
AUTOMOBILFABRIK.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

Öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoges och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

DAIMLER & SCANIA



AUTOMOBILER,
BÅTMOTORER,
MOTORBÅTAR.

För alla ändamål. Finaste referenser.
Prospekt på begäran.

Representanter:

ERIK HEDLUND,
Smålandsg. 30, Stockholm.

GUSTEN LIND,
Norrköping.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.





Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

MÄLARBADET

STOCKHOLM

Handtverkaregatan 11.

R. T. 3814. A. T. 9343.

Alla slags varma och kalla bad.

OBS! Elektr. ljusbad, tvålmassage, Knebad.
Skandinavians största simhall.

Förstklassig Tvättinrättning.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11

2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

BENNET & Co.

Stockholm.

För

Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflopps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

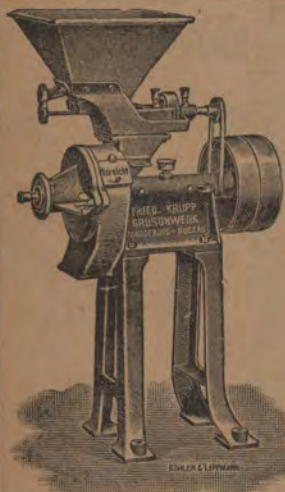


A. BÖRTZEL'S
TRYCKERI A.B.
BRYGGAREGATAN 17.

LITOGRAFISKT
TRYCKERI

KLICHÉER

1. AUTOTYPI. FOTOTYPI.
OCH FÖR TREFÄRGSTRYCK



KRUPPS
EXCELSIOR-KVARNAR

för
Industri och landtbruk.

Belönade med

FÖRSTA PRIS

i Norrköping 1906.

Oöfverträffade som
gröpkvarnar!

AKT.-BOL.

MASKINKOMPANIET,
Vasagatan 12,
STOCKHOLM.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Juryens 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.

Isoleringar, se annonsen bredvid Skånekartan
å 2:dra sidan.
Cement- o. Betonarbeten, se annonserna
å 2:dra o. 9:de
sidorna.

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

Konfektions-Aktiebolaget

J. A. Wettergren & Co

GÖTEBORG.

Damkappor. Kostymer.

En gros.

AKTIEBOLAGET

SVENSKA PÄLSVARUFABRIKEN

Rikstelefon 8554. GÖTEBORG. Telegramadr. Svenskspels.

Fabrik för tillverkning af

PÄLSVAROR

samt försäljning af

pälsfoder och lösa skinn.

Filialer: Amsterdam, Leipzig, Basel (Schweiz).

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 427.

Allm. t. 2288.

JOHN SÖRMAN

Magasin för Engelska och Franska varor.

STOCKHOLM.

4 Regeringsgatan.

Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidslag,
Kristaller, Porslener,
Engelskt Plåter,
Lampor m. m. m. m.

Använd Der P. Håkansson

SALUBRIN

Patenteradt, Giffrit, Antisopiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,
SKARPENÄS VILLASTAD.

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Föreskringar ombesörjes.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.
Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberingar.

Furusunds Hafsbad

Rekommenderas.

Nyrestaurerade Hotell "Tre Kronor",

Stockholm, 4 Norra Smedjegatan

(1 minuts väg från Gustaf Adolfs torg).

Eleganta rum, elektriskt ljus och W. C.; moderata priser.

Rikstel. 122 11.

Vördsamt Elisabeth Lundqvist.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kolor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårveklar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexellaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Hamngatan 14.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.