

Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionssänkning görde banken 6 1/2% mot en uppsägningstid af 4 1/2 månader.
Banken utskuder depositionsbrev med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalvis i samot insändande af den förfallna kupongen. Brevjett behöfver härvid icke föreses.
Dessa lätts lämpliga för personnet, hvarsaf på landet.

Bankaktiebolaget STOCKHOLM ÖFRE NORRLAND.
Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Hydro-Cleaner

Damm-sugning medels vattenledning!
Enkelt!
Billigt!
Hygieniskt!
Redan infört i många hus.
Besök
Hydro-Cleaner
Central-palatset
Stockholm.



ENKLASTE -
BÄSTA -
TILLFÖRLITLIGASTE -
BILLIGASTE -
SJÄLFKOPIE
BÖCKER SYSTEM «PLIC»
Centraltryckeriet
STOCKHOLM
Profver gratis!

Köp
SVENSK DAMTIDNING!
Lösnummerpris
6 öre.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-
Aktiebolaget
KUNTZE & C^o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

PATENTBYRÅ
KY-ZACCO & E.H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, mönster eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tlgr.-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Aktiebolaget
Sundsvalls Handelsbank
Egna Fonder Kr. 7,170,000.—
Hufvudkontor: SUNDSVALL.
Afdelningskontor:
STOCKHOLM • ÖSTERSUND.
Gustaf Adolfs torg 14.

Lagradt
Svagdricka
skattefritt
å fat och buteljer
— rekommenderas. —
Grönwalls Bryggeri.
Telefoner: Riks 746. Allm. 4876 o. 4389.
Får serveras när som helst.

RUDOLF BILLSTRÖM
KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM
Specialitet:
Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar
Elegant arbete.
Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Försumma ej att be-
söka det natursköna

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm

DJURSHOLM och försäkra Eder eget hem.
om tomplats för

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och
yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium,
apotek, bankkontor och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera riktningen, 30 mi-
nuter från Stockholm.

har omkring 2,400 invånare.

Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 13,900,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

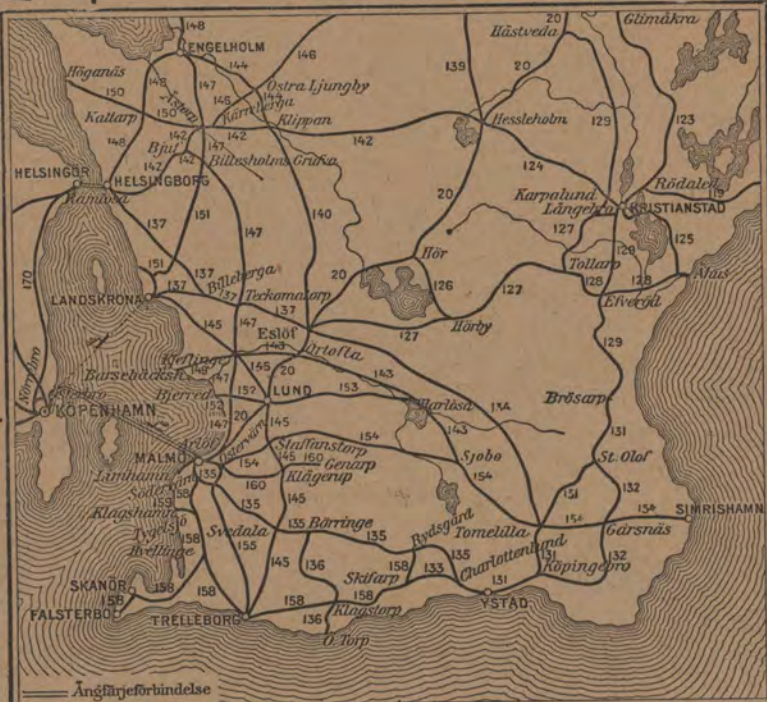
STEN ERICSSON EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

Olycksfall-Försäkrings-
Aktiebolaget
SKANDINAVIEN
STOCKHOLM.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgodsförsäkring.
Maskinförsäkring.

Alla slags
maskiner
levereras
af
ZACCO & C^o
STOCKHOLM.



HENRIK RAUCKHOFF
STOCKHOLM
R. t.
59 05.
Allm. tel.
70 91.
Amiant-Isoleringar
af lokomotiv-, sjö- och fabriksångpannor,
ledningar m. m.
Effektivaste och hållbaraste isolering.
Asbestmassa "D. A. G."
Sträckmetall
till inlägg i betondekonstruktioner.
Cement, Gips m. m.
HENRIK RAUCKHOFF
STOCKHOLM

G. U. HEURLIN & C^o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN
INGENJÖR
ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttreligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt**

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas

verkningsgrad.

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100
illustr. samt planer o. kartor. 8:de ånyo omarb.
uppl. Kart. 2:—; eleg. inb. 2:50.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öpp-
nade och bebyggda gator och trafikleder, jämte no-
tiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.;
uppfodrad på väf 1:75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och
fullständig, upptagande alla järnbanor och dngbds-
linjer m. m. Af C. E. Dahlman. 1:50; i perm
2 kr.; uppf. på lärt 2:75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och full-
ständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större
landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt
specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter,
jämte fullständig förteckning öfver alla svenska
järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och
vid hvilken bana de äro belägna, 1 kr.; kart. 1:25;
uppf. på lärt 2:25.

Geografisk handatlas öfver jorden, utarb. af
Edv. Cohrs och Nils Torpson. 2:a genoms. uppl.
Inb. 4:75. I biblioteksband 6:—.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla
järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjuts-
anstalterna i Norra Sverige, af C. F. Söderberg.
2:50; kart. 3:—; uppf. på lärt 3:50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok
för resande, utgifven af den danska turistföreningen.
Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1:50.

Bonniers Turist-Parlörer å 75 öre
för turister utan språkstudier, med noggrant
angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedisch. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behov
och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det prak-
tiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upp-
tagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig
det gäller umgämes- eller affärslifvet.

DANILO-Portmonä GLADA ÅNKAN-Portmonä

NYTT
SVENSKT FABRIKAT
Öfverträffar i styrka och elegans alla hitintills i handeln
förekommande portmonäer. Ingen metall som sliter fickorna.
Flera rum. Svarta, bruna, mörkröda färger. Exp. mot
etterkräf ell. försköttlikvid franco

NYTT Pris pr styck Kr. 3.25 **NYTT**
Order direkt till
Stockholms Portföljfabrik

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

[illegible]

AKTIEBOLAGET SVENSK KONSTSLÖJD — USTÄLLNING S. GÖREL STOCKHOLM 12 Hamngatan 12
Allm. Telefon 210. Textilafdelning: 3 Normalmestorg 3.

SVEABADET, STOCKHOLM,
hörnet af Sveavägen och Markvagnsgatan.
Utmärkta Simballar och Badstu.

Utmärkta Simhallar och Badstu.

Utmärkta Simhallar och Badstu.

Statens järnvägars zontaxa.																							
Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för						
		-biljett					biljett					biljett					biljett						
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III				
				res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.				res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.				res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.				res- goda- öfver- vikt pr 10 kg.							
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	717	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	38	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	718	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	39	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	719	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	40	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	720	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	41	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	721	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	42	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	722	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	43	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	723	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
5	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	44	335-345	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	724	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
6a	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	45	345-355	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	725	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
6b	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	46	355-365	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	726	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
7	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	47	365-375	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	727	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	48	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	728	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	49	390-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	729	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	50	402-413	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	730	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	51	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	731	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	52	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	732	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,60
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	53	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	733	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,60
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	54	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	734	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,60
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	55	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	735	1637-1653	64,50	38,70	25,80	2,60
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	56	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	736	1654-1670	65,00	39,00	26,00	2,60
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	57	481-492	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	737	1671-1687	65,50	39,30	26,20	2,70
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	58	493-504	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	738	1688-1704	66,00	39,60	26,40	2,70
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	59	505-516	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	739	1705-1721	66,50	39,90	26,60	2,70
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	60	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	740	1722-1738	67,00	40,20	26,80	2,70
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	61	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	741	1739-1755	67,50	40,50	27,00	2,70
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	62	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	742	1756-1772	68,00	40,80	27,20	2,80
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	63	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00	743	1773-1789	68,50	41,10	27,40	2,80
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	64	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	744	1790-1806	69,00	41,40	27,60	2,80
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	65	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	745	1807-1823	69,50	41,70	27,80	2,80
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	66	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00	746	1824-1840	70,00	42,00	28,00	2,80
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	67	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	747	1841-1857	70,50	42,30	28,20	2,90
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	68	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	748	1858-1874	71,00	42,60	28,40	2,90
22	178-180	11,00	6,60	4,40	0,50	69	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	749	1875-1891	71,50	42,90	28,60	2,90
23	181-195	11,50	6,90	4,60	0,50	70	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	750	1892-1908	72,00	43,20	28,80	2,90
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	71	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	751	1909-1925	72,50	43,50	29,00	2,90
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	72	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	752	1926-1942	73,00	43,80	29,20	3,00
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	73	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	753	1943-1959	73,50	44,10	29,40	3,00
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	74	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	754	1960-1976	74,00	44,40	29,60	3,00
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	75	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1312	54,50	32,70	21,80	2,20	755	1977-1993	74,50	44,70	29,80	3,00
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	76	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1313-1328	55,00	33,00	22,00	2,20	756	1994-2010	75,00	45,00	30,00	3,00

Direkta biljetter till utlandet.

		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg Bis			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar
		I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.		I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.		I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.	
Amsterdam	1)	94,90	64,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	170,20	119,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	115,80	75,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	189,60	133,80	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	4)	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	4)	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	127,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	4)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	1)	37,60	23,30	10
Bruxelles	1)	124,10	86,60	...	15	...	...	...	...	106,20	74,90	...	15
D:o tur och retur	1)	201,30	142,70	...	45	...	...	...	...	165,40	119,20	...	45
D:o	2)	142,10	99,40	...	15	...	...	...	...	124,00	87,30	...	15
D:o tur och retur	3)	216,20	153,40	...	45	...	...	...	...	187,40	131,60	...	45
Cöln	4)	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	79,30	52,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	4)	102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	1)	56,10	...	10
D:o	2)	109,40	70,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	4)	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	105,60	67,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	35,60	23,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	4)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	55,90	36,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	97,30	64,80	...	10	...	...	...	...	81,50	53,50	...	10
Karlsruhe	2)	114,60	74,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel öfver Köpenhamn	2)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	24,80	15,30	5	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	...	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Lerpzig	2)	79,00	52,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1)	124,50	84,40	...	30	116,90	79,90	...	30	106,80	72,80	...	30
D:o tur och retur	1)	215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
D:o	2)	145,30	95,00	...	30	137,80	90,40	...	30	125,10	83,10	...	30
D:o tur och retur	3)	235,30	164,00	...	45	220,30	154,90	...	45	207,20	142,50	...	45
D:o öfver Hooke v. Hol- land-Harwich	1)	124,50	84,40	...	30	116,90	79,90	...	30	106,80	72,80	...	30
D:o tur och retur	1)	215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
D:o	2)	145,30	95,00	...	30	137,80	90,40	...	30	125,10	83,10	...	30
D:o tur och retur	3)	235,30	164,00	...	45	220,30	154,90	...	45	207,20	142,50	...	45
D:o öfver Esbjerg-Hav- søich	...	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	70,35	55,75	...	15
D:o tur och retur	...	158,00	117,35	...	60	...	...	...	...	121,40	93,75	...	60
Lübeck öfver Warnemünde	...	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	...	28,90	18,80	10
München	2)	112,90	73,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	1)	145,40	101,20	...	15	137,80	96,50	...	15	127,50	89,40	...	15
D:o tur och retur	1)	232,80	165,60	...	45	217,40	156,40	...	45	196,90	142,10	...	45
D:o	2)	163,50	114,00	...	15	155,90	109,40	...	15	145,30	101,90	...	15
D:o	3)	247,60	176,40	...	45	232,30	167,10	...	45	218,90	154,50	...	45
Rostock öfver Warnemünde	...	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	34,30	22,70	14,60	5
Sassnitz öfver Trelleborg	...	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	23,25	15,50	...
Stettin öfver Sassnitz	...	...	41,50	26,70	10	...	36,90	23,70	10	...	33,00	21,10	10
Stralsund öfver Sassnitz	...	...	33,90	21,90	10	...	29,40	18,90	10	...	25,50	16,30	5
Warnemünde öfver Köpenhamn	...	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	...	21,60	13,90	5
Wien via Dresden eller Breslau	2)	119,20	79,10	...	10	...	...	...	...	103,40	67,80	...	10
Wiesbaden	4)	103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	186,00	56,70	...	10
D:o	2)	108,20	69,30	...	10	...	...	...	...	92,40	58,00	...	10

1) Öfver Kiel } —Hamburg. Vamdrup Warnemünde	3) Öfver Sassnitz } —Berlin eller Warnemünde Vamdrup	Kiel Vamdrup Warnemünde	—Hamburg.
2) Öfver Sassnitz } —Berlin. Warnemünde	4) Kiel } —Hamburg. Vamdrup Warnemünde Sassnitz		

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Alfreda	46,40	33,10	21,10	5	Malmö C.	32,80	24,90	15,70	5
Elis	35,40	26,40	16,70	5	Mjölby	54,90	38,20	24,50	10
Flen	61,90	42,40	27,30	10	Norrköping	58,90	40,60	26,10	10
Göteborg, Bis.	50,50	33,80	21,80	10	Norsholm	57,90	40,00	25,70	10
Halmstad	42,50	29,00	18,60	5	Näså	50,90	35,80	22,90	10
Helsingborg C.	37,30	28,30	17,90	5	Stockholm C.	66,40	45,10	29,10	10
Hessleholm	36,30	27,10	17,10	5	Södertelge	64,80	44,10	28,50	10
Jönköping	52,00	36,90	23,70	10	Trelleborg öfver Sassnitz	29,60	22,70	14,10	5
Karlshamn öfver Elis	...	32,40	20,70	5					
Karlshamn > Hessle- holm	...	34,80	22,30	10	D:o > Stettin (sjöleden)	...	I Kaj 24,10	II Kaj 21,90 15,30	5
D:o > Elis	37,80	28,60	18,20	5	Varberg	46,50	31,40	20,20	10
Landskrona	36,00	27,20	17,10	5	Vislanda	45,40	32,50	20,80	5
Lindköping	56,40	39,10	25,10	10	Örebro	58,20	41,50	26,70	10
Lund öfver Malmö	34,40	25,90	16,20	5					
D:o > Svedala— Trelleborg—Sassnitz	32,00	25,20	15,80	5					

Anm. Därest inte särskildt finnes angifvet, gälla biljettarna alternativt öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gledser—Warnemünde.

Till Hamburg—Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Göteborg Bis.	45,20	31,30	19,60	10	Norrköping	55,30	38,40	24,70	10
Halmstad	37,20	26,50	16,40	5	Stockholm C.	62,80	42,90	27,70	10
Jönköping	48,50	34,70	22,30	10	D:o	...	34,40	23,50	10
Lindköping	52,80	36,80	23,70	10	Varberg	41,20	28,90	18,00	5
Lund	30,40	23,30	14,40	5					

1) Öfver Kiel } —Hamburg. Vamdrup Warnemünde	2) Öfver Kiel } —Hamburg. Vamdrup Warnemünde Sassnitz	3) Öfver Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.
---	---	---

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET. MALMÖ: ADELGATAN 40.
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 08. Rikstelefon 3226.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.
GÖTEBORG: GRAND HOTEL.
Rikstelefon: 4194.
Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan pristörfhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16,

Rikstelefon 21 62.



Allm. Telefon 23 68.

Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnas tilläggingsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst. Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hörer. Gust. Hultquist.

Fr. o. m. 1 Okt. 1907 utvidgas Hotel Germania med samtliga de lokaler inom samma egendom vid Gustaf Adolfs Torg, som förut innehafts af Hotell Bellevue och hvilka komma att fullständigt nymöbleras. Thérèse Hultgren.

Stockholms Dagblad

är bland våra stora dagliga tidningar den trefligaste och innehållsrikaste.



Allmänna Lif

försäkringsbolaget, Vasagatan 10, Stockholm.

Fonder: Lifförs.-summa:
öfver 11,000,000 kr öfver 51,000,000 kr
Faktiskt utbetald vinst till de liförsäkrade:
öfver 700,000 kr.

Sök Edra patent Svenska Patentkontoret
och registrera Edra varumärken genom Birger Jarls gatan 18, Stockholm.

Grand Hotel Nordischer Hof, 120 rum från 2 M.

Nytt svenskt Hotel i Berlin!

Midt emot Stettiner Bangård.

A.-Bol. C. TH. RAHM & SON

Koppar-, Smides-, Bleck-,
Plåtslageri.

Etablerad 1875.

Mästersamuelsg. N:o 15,
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 85 29. Riks 13 05.

Filial: Lidingsö.

Allm. Tel.: Lidingsö 131.

Verkställer alla slags gröfre och finare arbeten af Valsade metaller. Utför taktäckningar, reparationer samt målningar af tak.

Förtenning alla dagar med rent Engelskt Tenn.

Specialité:

Badkar samt Kuhne Badkar.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

— ÖMSESIDIGT —
GRUNDADT 1887. STOCKHOLM

Hufvudkont.: 8 Sturegatan.

Samlade fonder

omkr. 5,000,000 kr.

Fast, billiga premier.

All vinst tillhör de försäkrade.

Årlig vinstutdelning efter fulla kalenderår.

@ROSENBAD,

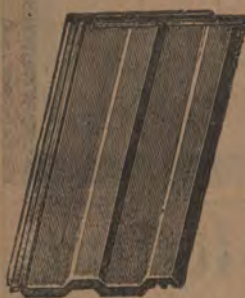
Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Godhetsfullt **tillvaratag** nedanstående!

EMIGRATIONEN



motarbetas af hvar och en, som använder ett ringa kapital till igångsättning af en fabrik för tillverkning af cementvaror, och mången emigrant är nog i tillfälle att i hemlandet grunda sig en egen och säker existens, genom användning af sina hopsparade medel till inköp af **våra maskiner för cementvarutillverkning**. Anskaffningskapitalet är ringa, arbetet kan pågå året om. Mindre anläggningar kunna helt och hållet drifvas med **handkraft** och de till denna, endast **föga utrymme** kräfvande, fabrikation behöfliga byggnader kunna uppföras till billigt pris. Vid köp af våra verkliga **praktiska, effektiva och prisbilliga maskiner** för tillverkning af **mursten — takpannor — golf- och trottoarplattor — dränrör m. m.** erhålles kostnadsfri undervisning i tillverkningsättet. Inga patent- eller licensavgifter! Begär illustr. prospekt och upplysningar kostnadsfritt från **Ingeniörsfirman Gust. O. Schultze, Vislanda. Obs.!** Mycket rentabel användning af sandlager. **Garanti** för förstklassigt fabrikat. **Bästa referenser.**

Clara Smitts Licht- u. Wasserkur

in Verbindung mit Hotel-Pensionat

Rex-Continental

44 WASAGATAN 44, STOCKHOLM

Bäder im Hause * Comfortable Zimmer * Mässige Preise.
Schwedische Massage.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.». — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1876.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.

Möbelmagasiner

på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.

Obs.!

Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgsfull packning af konst saker m. m.



FLODIN & BOLANDER

13 Humlegårdsgatan 13
STOCKHOLM.

Sängar, Sängkläder.

Barnvagnar, Sportkärror.

— Ill. priskurant skickas franco. —

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

**Hygienisk ansigtsbehandling, Manieure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.**



Konstnärlig Grafvård

Granitaktieböl. C. A. Kullgrens änka.

Uddevalla.

Ombud och Utställning hos

HILD PALM

STOCKHOLM, BIRGERJARLSGATAN 24.

Musikinstrument,

flera olika slag, af svensk och utländsk prisbelönt
förstklassig tillverkning.

Omsorgsfullt justerade!

Gitarer. Mandoliner. Gitarmandoliner. Gitarlutor. Violiner.
Violonceller. Citteror. Konserter. Klarinetter. Flöjter. Mässings-
instrument. Trummor m. m. Fodral, strängar och öfriga delar
till musikinstrument.

ORGLAR och PIANON

från landets förnämsta orgel- o. pianofabriker.

Hög rabatt vid köp pr extra kontant af orglar och pianon.
SEXTETTER af bästa utländska tillverkning svensk modell,
275 kr. pr sextett. Begär vår illustr. priskurant,
skickas gratis.

Frälsningsarméns Handelsdepartement,

Östermalmgatan 24 & 26, Sthlm 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Forts. fr. sid. 5.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » » Englund, se annons sid. 7. » » de Frankfurt, se annons sid. 7. » » Fyris, se annons sid. 13. » » Germania, se annons sid. 7. » » Godthem, se annons sid. 15. » » Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » » Hamburger Börs, se annons sista sid. » » Hellman, se annons sid. 14. » » Kanan, se annons sid. 14. » » Kronprinsen, se annons sid. 15. » » Kung Carl, se annons sid. 17. » » Lindquist, se annons sid. 11. » » Luleå, se annons sid. 18. » » Margit, se annons sid. 18. » » Monopol, se annons sid. 18. » » Rellan, se annons sid. 18. » » Rex Continental, se annons sid. 14. » » Rydberg, se annons sid. 14. » » Skandia, se annons sid. 15. » » Standard, se annons sid. 15. » » Stora Rosenbad, se annons sid. 18. » » de Suède, se annons sid. 13. » » Svevia, se annons sid. 13. » » Victoria, se annons sista sidan. » » Hotel Östergötland, se annons sista sid. » » Kassmans pens., se annons sid. 13. » » Kruses pens. o. hot., se annons sid. 13. » » Pallas hotel, se annons sid. 12. » » Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 13. » » Ida Karlssons hotel o. Pensionat, se annons sid. 12. » » 1:a kl. Pensionat, se annons sid. 18. » » 1:a kl. Privathotel o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 11. » » Pensionat Thorsell, se annons sid. 19. » » Norrlandska pensionat, se annons sid. 11. » » Tattersalls pensionat, se annons sid. 16. » » Roséns pensionat, se annons sid. 15. » » Malmstens Hotel, Pensionat de Famille, se annons sid. 15. » » Agrens Pensionat, se annons sista sid. » » Ester Johansson R. f. r., se annons sid. 7. » » Annett Johanssons pensionat, se annons sid. 12. » » Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnväghotel, Högjällsannatoriet. » » Storsund, Hotel. Storvik, Järnväghotellet, Nya hotellet, Ggfv. » » Strengnäs, Stadsotellet, Järnväghotellet, Ggfv. » » Strömsholm, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömsstad, Grand Hot. Hellberg, Viktoria. » » Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotellet. » » Strömtorp, Strömtorps hotel, Nya hotellet. » » Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Sundsby). Sundsval, Hotel Knaust, Centralhotellet, Hotel Svea, Skeppsbrokällaren, Hotel Thule, Hotel Lindergrén, Hotel Vega, Privathotellet, Sjömanshemmet. » » Sunne, Hotel Nilsson, Hotel »Svea», Hotel »Gästis» m. Ggfv. Hotel Sunne, Turisthotellet, se ann. s. 49. » » Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnväghotellet. Svea, A. Halfvarssons hotel. Svärdsjö, Ggfv. Sälfsjö, Hotel Olof Eusell, Hotel Augusta Peterson.	Sävar, Ggfv. (Sävar), se annons sid. 11. » » Rum f. resande. Pensionat. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadsotellet, Centralhotellet, Nykterhetshot., Ggfv. » » Söderköping, Stadsotellet, Brunnrest, Hotel Fenix. » » Södertelje, Stadsotellet, Badhotellet, Stadskillaren, Ggfv. » » Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat, Rum f. res. (Bnatörp). Södra Sandby, Hotel. Södersborg, Stadsotellet. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. Högbergs hotel, Järnväghotellet. » » Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel, Ggfv. » » Tommeilla, Järnväghotellet, Johnssons hotel. » » Torpshammar, Ggfv. Torsby, Privathotellet, Stora hotellet, Turisthot. Björnidet. » » Torshälla, Stadskillaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnväghotellet, Rum f. resande. » » Torup, Ggfv. Traheryd, Hotel, Ggfv. » » Tranås, Hotel fru G. Peterson. Tranås Järnväghotellet, Centralhotellet, Aktb. Tranås vattenkur-anstalts hotel. » » Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadsotellet, Hotel Norden. » » Trollhättan, Grand Hotel. Järnväghotellet, Grand Hotel Bellevue, Restaurant Göta, Ggfv. Rum f. resande. » » Trosa, Hotel.	Trosa, Ggfv. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyrlinge, Hotel. Pensionat. Ggfv. Tåsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmåsen). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). Töre, Ggfv. Töreboda, Hotel, Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalla, Grand Hotel, Hotel Royal, Uddevalla hotel, Ggfv. Ulföhamn, Ulfö hotelaktb. Ulricehamn, Stora hotellet, Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. Hotel Forsberg, Centralhotellet. Undenäs, Ggfv. (Örby). Undersåker, Pensionat. Uppervad, Hotel. Upsala, Hotel Svea. Hotel Svanfeldt, se annons sid. 24. Hotel St. Erik. Hotel Gefle. Hotel Sala. Stadsotellet m. Annex, se annons sid. 24. Ursviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadsotellet. Vaggeryd, Järnväghotellet. Valdemarsvik, Hotel Svanen, Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vannebo, Hotel. Vansbro, Järnväghotellet. Vara, Järnväghotellet. Stora hotellet. Rum f. resande. Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Hotel fru Gerda Englund. Vaxholms hotel, Ggfv. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). (Veda).	Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet, Hotel Strömers. Venersborgs Stads-hus, Hotel, Källare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotellet. Vessigebro, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vestervik, Stadsotellet, Strandsotellet, Hotel Klippan. Vesterås, Centralhotellet, Hotel Klippan. Vesterås, Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotellet. Stadsotellet, se annons sid. 33. Ggfv. Nystroms hotel. Vifstavarf, Hotel Bergeforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadsotellet. Vindeln, Ggfv. Vingaker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinslöv, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadsotellet, Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotel. Vollsjo, Hotel Svea. Hotel Flygare. Vretstorp, Hotel, Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vårgårda, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnväghotellet, Ggfv. Ystad, Hotel du Sud. Hotel du Nord. Hotel Prins Carl. Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Norra Promenaden (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel.	Åhus, Järnväghotellet. Ålem, Järnväghotellet. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotellet, Ggfv. Åmål, Järnväghotellet. Stadsotellet, Rum f. resande. Ånge, Järnväghotellet. Hotel Gustaf. Hotel Höjer. Nya Ggfv. Privathotellet. Ann, Björkagens pensionat. Klacka pensionat. Anna tjällpensionat. Anäset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjeng, Hotel Årjeng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. Hotel Åsheda. Åstorp, Järnväghotellet. Pensionat. Anna Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödesbög, Hotel Ödesbög. Hotel Chicago. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. Stora Hotellet. Grand hotel. Hotel Germania. Järnväghotellet. Fenix. Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Södra Hotellet, se annons sid. 19. Öregrund, Stadsot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsv. Stadsotellet. Örsundsbro, Rum f. resande. Ösmo, Pensionat. Östersund, Stadsot. m. Rest. Grand Hot. Nya hotellet. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Östraby, Ggfv. Östra Grevie, Järnväghotellet. Öxnared, Järnväghot. m. Rest.
---	---	---	--	--	--

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 504	Fr. 1706	Pl. 510	Fr. 908
Fr. Luleå	810	1050	411	710	
9	Notvik	831	1120	430	725
19	Sunderby, s.a.	854	1149	448	759
28	Sälvast	912	1210	503	818
36	Till Boden	925	1228	517	835
110	Till Morjärv 2	1255		532	
1180	Stockholm 1, 2	1740		952	
Fr. Stockholm 1, 2	1740				
Fr. Boden	945	1250			
65	Holmfors	1017	142		
76	Ljuså	1041	221		
76	Gransjö	1058	306		
90	Sandträsk	1114	333		
90	Gullträsk	1134	404		
123	Lakaträsk	1200	431		
135	Näsbjörk	1231	540		
157	Murjek	1255	617		
167	Koskivara	132	721		
205	Nattavara	205	802		
205	Nuortikon	225	827		
205	Till Gällivare	1716	254	912	
Fr. Gällivare	915	380			
Till Koskivara kulle	915	380			
Fr. Gällivare	1710	1708	320	922	1712
Till Malmberget	1030	730	335	922	1250
Fr. Koskivara kulle	1707				
Fr. Malmberget	215				
Fr. Gällivare	317				
221	Siktträsk	336			
238	Linnälf	356			
263	Risbäck	414			
263	Harvå	440			
263	Fjällåsen	501			
263	Lappberg				
263	Turisthydda				
263	Kalixfors	546			
305	Till Kiruna	609			
376	Krokvik	655			
376	Rautas	713			
376	Rensjön	729			
376	Bergfors	745			
376	Torneträsk	805			
376	Stenbacken	821			
376	Kaisepakte	836			
376	Stordalen	853			
376	Abisko	912			
376	Abiskojokk	937			
376	Björkliden	956			
376	Kopparasen	1022			
376	Vassijaur	1044			
376	Till Riksgränsen	1055			
376	Till Narvik	1247			

Direkta tåg mellan Malmberget och Luleå i № 1705 o. 1706.

Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i № 509 o. 510, mellan Malmberget o. Luleå i № 503 o. 504.

2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpreis A taxa sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 462	Fr. 1706	Pl. 1564
Fr. Bräcke	822	300		
22	Gröttingen	855	352	
35	Nyhem	915	435	
35	Dockmyr	925	454	
55	Gästsjö	948	524	
67	Kilarnä	1010	602	
80	Hälsjö	1028	652	
80	Ragunda			
93	Österås	1049	722	
111	Till Bispgråden	1103	730	
111	Fr. Bispgråden	1134	821	
121	Gräninge	1150	862	
131	Helgum			
131	Österfors	1204	914	
145	Till Sollefteå 5	1245	1002	
247	Fr. Sollefteå 5	1540	630	
247	Fr. Sollefteå 5	520	1132	
130	Fr. Långsele	640	1216	
151	Österås	706	1230	
151	Selsjön	749	1254	
151	Asp	855	135	
151	Byvattnet	948	208	
151	Skorpö	1056	242	
151	Anundsjö	1115	254	
222	Till Mellansel	718	1115	
251	Till Örnköldsvik 4	842	217	
251	Fr. Örnköldsvik 4	1240	1240	
226	Fr. Mellansel	147	320	
226	Gottne	167	329	
247	Björnsjö	225		
247	Björna	242	409	
272	Långviksmon			
272	Trehörningsjö	351	455	
303	Norrfor	459	554	
303	Nyåker	531	621	
310	Hörnsjö	621	621	
342	Till Vännäs	612	655	
373	Till Umeå 3		892	
373	Fr. Umeå 3		535	
364	Fr. Vännäs	710	620	
377	Tvåårlund	753	718	
390	Vindeln	815	800	
390	Hällnäs	847	900	
416	Ytterstjärn			
433	Ektträsk	934	1010	
433	Ästräsk	1008	1100	
453	Bastuträsk	1041	1237	
487	Kusfors	1150	135	
487	Till Jörn	1141	156	
487	Fr. Jörn	592	243	
518	Träskholm			
529	Myrheden	556	403	
529	Långträsk	624	442	
560	Kohler	716	558	
583	Storsund			
583	Korssträsk	800	720	
602	Elfsby	838	815	
621	Degerbäck			
621	Hednoret	913	902	
629	Till Boden	928	922	
665	Till Luleå 1	1049	902	
665	Fr. Kiruna 1	602		
665	Fr. Kiruna 1		900	
665	Luleå 1		810	
646	Fr. Boden	939	550	
646	Hundsjö	1019	621	
661	Degerselet			
661	Niemisel	1119	703	
678	Dynäs	1205	738	
703	Atvafors	1255	819	

Direkta vagnar mellan Luleå o. Stockholm i № 501/461 o. 462/502.

Sefvagnar i kl. i № 501/461 Boden—Vännäs och № 462/502 dels till Bispgråden dels från Vännäs.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Narvik	...	...	...	350
Stat. järnv. spår. 1.435					
Fr. Riksgränsen	805				
7	Vassijaur	818			
18	Kopparasen	837			
27	Björkliden	858			
36	Abiskojokk				
46	Abisko	914			
46	Stordalen	930			
58	Kaisepakte	948			
68	Stenbacken	1003			
78	Torneträsk	1017			
89	Bergfors	1043			
98	Rensjön	1057			
108	Rautas	1122			
118	Krokvik	1145			
129	Till Kiruna				
Fr. Kiruna	900				
143	Kalixfors	921			
171	Turisthydda				
171	Lappberg	1010			
190	Fjällåsen	1035			
190	Harvå	1054			
219	Risbäck	1110			
219	Linnälf	1130			
229	Siktträsk	1146			
237	Till Malmberget				
239	Koskivara kulle	1250			
Fr. Malmberget	1707	710	215	430	525
Till Gällivare	840	730	235	450	545
Fr. Koskivara kulle	500				
Till Gällivare	528				
Fr. Gällivare	605	1270			
277	Ripats	714	1242		
277	Nuortikon	737	1259		
299	Nattavara	833	131		
311	Koskivara	905	151		
311	Polcirkeln	932	207		
338	Murjek	1020	230		
338	Näsbjörk	1100	254		
338	Lakaträsk	1141	319		
358	Gullträsk	1201	332		
358	Sandträsk	1234	349		
379	Gransjö	1253	402		
398	Ljuså	138	423		
398	Holmfors				
472	Till Morjärv 2	907	509		
1542	Stockholm 1, 2	1740			
Fr. Stockholm 1, 2	1740				
Fr. Morjärv 2	0.6.10.650				
Fr. Boden	730	946	233	530	
406	Sälvast	750	1000	255	544
415	Sunderby	810	1015	319	559
425	Sunderby, s.a.				
425	Gammelstad	840	1033	348	617
434	Notvik				
434	Till Luleå	900	1049	410	632

3. Vännäs—Umeå.

Km.	Fr. Stockholm 1	...	...	...	1740
Stat. järnv. spår. 1.435					
Fr. Vännäs	720	1010	711		
6	Spöland	738	1022	721	
19	Bränland	818	1047	745	
37	Till Umeå	846	1107	805	

4. Mellansel—Örnköldsvik.

Km.	Fr. Stockholm 1, 2	...	...	...	1740
Statens järnv. spår. 1.435					
Fr. Mellansel	745	100	322	742	830
9	Moelfven	805	125	342	849
22	Vesterhus	833	200	411	916
29	Öfversjö	847	217	427	930
29	Till Örnköldsvik				

Örnköldsvik—Mellansel.

	Fr. Stockholm 1, 2.....	...	1740	...		
	» Östersund 1, 2.....	...	745	...	1045	
	» Sundsvall 1, 1, 2.....	...	742	...	820	74
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 476	Pl. 474	Pl. 472	Pl. 1584	
	Fr. Långsele	1000	1220	517	930	
	» Hetta	1000	1220	517	930	
74	Till Sollefteå	1030	1245	542	1000	
116	Till Hernösand 6	...	1285	7020	980;	

5. Långsele—Sollefteå.

Km.	Fr. Stockholm 1, 2	...	...	...	1740
Statens järnv. spår. 1.435					
Fr. Långsele	1000	1220	517	930	
14	Till Sollefteå	1030	1245	542	1000
116	Till Hernösand 6		425	1020	980

6. Hernösand—Sollefteå.

46	» Kramfors	834	204	723
51	» Dynäs	849	215	736
53	» Väija	x	1	x
56	» Bollstabruk	907	227	750
58	» Näs	x	1	x
62	Till Nyland	920	237	802
71	Fr. Nyland	935	240	805
77	» Prestmon	955	255	822
77	» Fanom	x	1	x
84	» Lökum	1027	320	850
89	» Gårdnäs	1044	329	901
95	» Multrä	1100	341	914
95	» Sollefteå läger*	1113	349	923
102	Till Sollefteå	1120	355	930

116	Till Långsele 5	1159	452	622
127	» Bräcke 5, 2	...	992	...
162	» Stockholm C 5, 2, 1	...	952:	...
172	» Jörn 5, 2	1191	...	...

Blifjetpris enligt zonax

Genomgående vagnar i tågen N:ris 2 och 4 Hernösand—Långsele samt N:ris 3 och 5 Långsele—Hernösand. * Stationen stängdes den 15 Oktober.

• OBS. Tidtabell för tiden December 1907—April 1908 införes framdeles.

Hotel ROSENQVIST, Sollefteå.

Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Aktiebolaget Pomril, Stockholm.

Pris för 25 halfbuteljer Nr. 3: 25.

Persontåg. Stockholm—Väsby.

Fr. Stockholm C.	132	134	126	136	138	122	140	124	142	144	146	148
Karlberg	530	630	647	1000	1200	135	321	420	505	610	720	815
Tomtebod	539	639	656	1009	1209	144	330	429	514	619	729	824
Hagalund	548	648	665	1018	1218	156	339	439	524	629	739	834
Jervä	Ank.	Ank.	717	Ank.	Ank.	210	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.
Tureberg	Ank.	Ank.	730	Ank.	Ank.	224	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.
Norrviken	Ank.	Ank.	740	Ank.	Ank.	234	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.
Rotebro	Ank.	Ank.	750	Ank.	Ank.	244	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.
Till Väsby	Ank.	Ank.	760	Ank.	Ank.	254	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.	Ank.

Väsby—Stockholm.

Fr. Väsby	131	133	125	135	137	121	139	141	123	14
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).										Lokaltåg Stockholm—Väsby se föreg. sida.			
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 1052	Pl. 652	Pl. 102	Pl. 114	Pl. 106	Pl. 108	Pl. 1050	Pl. 104	St. 24	Pl. 110	Pl. 112	
1	Fr. Stockholm C.	730	833	1021	1100	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
2	Karlberg	450	746	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
3	Tomtebodavägen	450	746	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
4	Hagabodavägen	450	746	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
5	Jerfva	502	800	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
6	Tureberg	523	817	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
7	Norrviken	542	831	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
8	Rotebro	564	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
9	Väsby	604	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
10	Rosersberg	628	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
11	Märsta	653	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
12	Odensala	653	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
13	Knista	726	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
14	Vrån	726	844	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
15	Bergsbrunn	802	1016	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
16	Till Upsala	815	1027	833	1021	1108	1115	1125	1130	740	821	1130	
17	Till Norrtälje 50	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
18	Gefle 51	759	759	759	759	759	759	759	759	759	759	759	
19	Knuthy 50	7155	7155	7155	7155	7155	7155	7155	7155	7155	7155	7155	
20	Fr. Norrtälje 50	III	Knuthy 50	700	III	925	1225	715	Knuthy				
21	Fr. Upsala	440	1205	951	1140	1006	317	722	909				
22	Börje	516	1229	1006	1034	401	741	1032	1032				
23	Brunna	516	1229	1006	1034	401	741	1032	1032				
24	Åland	543	1249	1006	1034	401	741	1032	1032				
25	Järås	640	119	1031	1127	554	813	1007	1007				
26	Vittinge	715	133	1041	1142	634	823	1007	1007				
27	Morgongåva	729	145	1051	1155	648	831	1007	1007				
28	Till Heby 38 b	830	150	1052	1156	746	832	1007	1007				
29	Fr. Heby	830	150	1052	1156	746	832	1007	1007				
30	Till Sala	904	218	1111	1250	1226	820	1029	1029				
31	Till Vesterås 39, 35	1108	622	250	622	250	622	250	622				
32	Gefle 18	624	624	624	624	624	624	624	624				
33	Fr. Vesterås 35, 39	L. 520	1045	1022	1022	622	622	622	622				
34	Fr. Sala	939	245	1114	1253	108	855	1032	1032				
35	Broddbo	1018	307	1130	107	132	933	1032	1032				
36	Rosshyttan	1056	335	1146	123	201	1013	1032	1032				
37	Brovallen	1123	358	1200	136	227	1040	1111	1111				
38	Till Krybo	1123	358	1200	136	227	1040	1111	1111				
39	Till Kärgrufvan 53	1022	250	250	250	250	250	250	250				
40	Palun 62, 61	1022	250	250	250	250	250	250	250				
41	Insjön 62	1022	250	250	250	250	250	250	250				
42	Fr. Malmö 20 b	1022	250	250	250	250	250	250	250				
43	Göteborg 21 b	1022	250	250	250	250	250	250	250				
44	Örebro 23	1022	250	250	250	250	250	250	250				
45	Fr. Krybo	532	434	1216	1019	612	350	1126	1126				
46	Jularbo	552	444	1224	1027	623	411	1139	1139				
47	Till Fors	608	456	1233	1038	638	426	1139	1139				
48	Till Garpenberg 8	930	715	1135	1038	638	426	1139	1139				
49	Fr. Garpenberg 8	930	715	1135	1038	638	426	1139	1139				
50	Fr. Fors	630	501	1234	1038	638	426	1139	1139				
51	Till Morshyttan	650	519	1246	1038	638	426	1139	1139				
52	Till Näs 9	835	625	1249	1038	638	426	1139	1139				
53	Fr. Näs 9	835	625	1249	1038	638	426	1139	1139				
54	Fr. Morshyttan	709	520	1247	1038	638	426	1139	1139				
55	Horndal	740	537	1258	1038	638	426	1139	1139				
56	Till Byvalla	753	548	1268	1038	638	426	1139	1139				
57	Till Långshyttan 10	7045	548	1268	1038	638	426	1139	1139				
58	Fr. Långshyttan 10	522	200	1055	1038	638	426	1139	1139				
59	Fr. Byvalla	805	553	107	739	802	802	1126	1126				
60	Hästbo	840	613	123	803	808	808	1126	1126				
61	Torsåker	907	626	134	832	930	930	1126	1126				
62	Till Storvik	927	643	146	852	951	951	1216	1216				
63	Till Gefle 55	1155	920	254	1155	920	254	1216	1216				
64	Palun 55	105	920	254	1155	920	254	1216	1216				
65	Orsa 55	105	920	254	1155	920	254	1216	1216				
66	Fr. Orsa 55	700	330	1240	1038	638	426	1139	1139				
67	Palun 55	700	330	1240	1038	638	426	1139	1139				
68	Gefle 55	728	340	1240	1038	638	426	1139	1139				
69	Fr. Storvik	1014	713	156	592	592	592	1253	1253				
70	Åshammar	1049	730	208	596	596	596	1253	1253				
71	Järbo	1124	749	221	618	618	618	1253	1253				
72	Till Ockelbo	1207	825	250	711	711	711	1253	1253				
73	Fr. Gefle 51	715	620	725	715	620	725	1253	1253				
74	Fr. Ockelbo	1227	840	254	800	800	800	144	144				
75	Lingbo	115	911	316	850	850	850	144	144				
76	Holmsveden	156	929	330	818	818	818	237	237				
77	Till Kilafors	228	1005	349	954	954	954	237	237				
78	Till Söderhamn 13	1128	620	200	1149	1149	1149	816	816				
79	Fr. Söderhamn 13	1150	822	270	725	420	420	816	816				
80	Fr. Kilafors	306	1021	352	1030	634	634	244	244				
81	Granbo	324	1035	352	1046	650	650	244	244				
82	Lenninge	347	1057	413	1109	710	710	307	307				
83	Till Bollnäs	347	1057	413	1109	710	710	307	307				
84	Till Orsa 58	922	700	110	110	110	110	307	307				
85	Fr. Orsa 58	922	700	110	110	110	110	307	307				
86	Fr. Bollnäs	453	433	1150	510	510	510	315	315				
87	Röste	555	454	1242	543	543	543	315	315				
88	Lottefors	555	454	1242	543	543	543	315	315				
89	Arbrå	555	454	1242	543	543	543	315	315				
90	Vallsta	555	454	1242	543	543	543	315	315				
91	Simeå	555	454	1242	543	543	543	315	315				
92	Karsjö	555	454	1242	543	543	543	315	315				
93	Lörstrand	555	454	1242	543	543	543	315	315				
94	Jerfva	555	454	1242	543	543	543	315	315				
95	Skåstra	555	454	1242	543	543	543	315	315				
96	Till Ljusdal	905	602	244	733	733	733	426	426				
97	Till Hudiksvall 14	812	612	244	733	733	733	426	426				
98	Fr. Hudiksvall 14	812	612	244	733	733	733	426	426				
99	Fr. Ljusdal	646	315	754	754	754	754	433	433				
100	Tallåsen	708											

8. Fors—Garpenberg.			
Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 4	Nr 2
Fr. Fors	900	1255	
4 Åsgarn	918	107	
10 Till Garpenberg	930	115	

9. Näs—Morshyttan.			
Km.	Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3
Fr. Näs	605	1145	320
2 Bredgrind	620	1200	335
12 Till Morshyttan	645	1225	400
Till Stockholm C. 1			824
Gefle 1, 55		254	

10. Långshyttan—Byvalla.			
Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Långshyttan	530	1055	200
6 Vesterby	540	1105	210
11 Till Stjernsund	600	1125	230
Fr. Stjernsund	630	1145	245
15 Villingen	652	1207	307
18 Åsbo	662	1217	317
20 Lerhyttan	672	1227	327
25 Valla	720	1235	335
27 Till Byvalla			
Till Gefle 1, 55		254	
Stockholm C. 1			824

11. Ånge—Sundsvall.			
Km.	Ånge—Sundsvall järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Ånge	520	1055	200
14 Parteboda	540	1105	210
18 Borgeby	560	1125	230
22 Erikslund	580	1145	245
26 Johannisberg	600	1165	265
30 Gullsta	620	1185	285
34 Fränsta	640	1205	305
38 Getterån	660	1225	325
42 Torshammar	680	1245	345
46 Viskan	700	1265	365
50 Ede	720	1285	385
54 Ståle	740	1305	405
58 Loo	760	1325	425
62 Nedansjö	780	1345	445
66 Nedansjö	800	1365	465
70 Nedansjö	820	1385	485
74 Nedansjö	840	1405	505
78 Till Vattjom	860	1425	525
Till Matfors 12	880	1445	545
Fr. Matfors 12	900	1465	565
83 Fr. Vattjom	920	1485	585
87 Tåva	940	1505	605
91 Grönängen	960	1525	625
95 Till Sundsvall	980	1545	645
Sundsvall	1000	1565	665

12. Matfors—Vattjom.			
Km.	Matfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.	Nr 1	Nr 3
Fr. Matfors	807	900	235
3 Till Vattjom	817	910	245
Till Sundsvall 11	922	952	270
Ånge 11	939	969	287

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.			
Km.	Stagens järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Kilafors	650	1025	140
7 Landa	706	1041	206
12 Mobodarne	719	1054	220
18 Bergvik	737	1112	310
21 Myrskje	744	1119	325
24 Kustaby	753	1128	345
28 Söderåsen	763	1138	355
32 Till Söderhamn	809	1144	401
36 Söderhamn	815	1149	407
40 Fr. Söderhamn	821	1200	425
44 Till Stugsund	826	1205	432

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
Km.	Stagens järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Ljusdal	545	1040	622
6 Hybo	607	1103	634
27 Delsbo	656	1203	712
31 Fredrikfors	712	1221	721
45 Näsby	751	1267	767
50 Forssa	806	1297	787
62 Till Hudiksvall	828	1314	816

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Bergsjö	630	1230	
5 Högen	647	1250	
9 Hånick	701	1301	
14 Harmånger	723	1316	
20 Via	757	1347	
32 Rogsta	816	1404	
39 Hudiksvalls Öia	839	1424	
40 Till Hudiksvall	845	1430	

16. Linghed—Norrundet.			
Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Linghed	600	1230	
7 Vintjerd	650	1280	
12 Rysjön	715	139	
22 La Björnsmossen	735	159	
29 S. Björnsmossen	756	220	
37 Svartbäcken	807	231	
41 Tallås	825	249	
47 Jädrås	901	318	
53 Brattfors	941	358	
58 Vj. Bruk	1000	419	
59 Till Ockelbo	1004	423	
Till Gefle 51	470	926	
Stockholm C. 1	824	952	
Fr. Stockholm C. 1	740	938	
Gefle 51	750	948	
Fr. Ockelbo	1019	439	
61 Gädderången	1026	446	
64 Östby	1036	456	
70 Vittersjö	1101	521	
80 Åbydal	1135	556	
83 Tofra	1143	604	
86 Till Norrlandet	1154	615	

Garpenberg—Fors.			
Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3
Fr. Garpenberg	1135	340	
6 Åsgarn	1144	354	
10 Till Fors	1155	410	

Morshyttan—Näs.			
Km.	Fr. Gefle 55, 1	728	212
Stockholm C. 1	833		
Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Morshyttan	750	100	530
2 Västahede	805	115	540
12 Till Näs	825	130	555
Till Näs	835	140	605

Byvalla—Långshyttan.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1	833	
Gefle 55, 1	728	212	
Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0,891.	Gl. 2	Gl. 4	Gl. 6
Fr. Byvalla	835	125	420
2 Valla	845	135	430
7 Lerhyttan	903	153	448
9 Åsbo	925	215	510
17 Villingen	1015	230	520
Fr. Stjernsund	1015	230	520
19 Rörshyttan	1045	300	550
27 Vesterby			
27 Till Långshyttan			

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Stagens järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Sundsvall	820	210	400
1 Sundsvall V:a	826	217	406
12 Grönängen	856	250	435
18 Tåva	911	308	480
Till Vattjom	935	320	505
Fr. Matfors 12	900	295	420
Fr. Vattjom	921	315	455
26 Hållsjö	951	406	526
30 Nedansjö	961	416	536
34 Nedansjö	971	426	546
38 Loo	1002	445	565
42 Ståle	1022	465	585
46 Ede	1050	526	637
50 Viskan	1111	600	688
54 Torshammar	1135	630	726
58 Getterån	1155	650	746
62 Fränsta	1175	670	766
66 Gullsta	1195	690	786
70 Johannisberg	1211	711	800
74 Erikslund	1221	721	810
78 Borgeby	1239	745	830
82 Parteboda	1249	755	840
86 Till Ånge	1259	765	850
277 Till Sollefteå 1, 2, 5	1002		1245
613 Jörn 1, 2			1245
197 Östersund 1	545		1005
579 Stockholm 1			952

Vattjom—Matfors.			
Km.	Fr. Ånge 11	520	710
Sundsvall 11	820	210	400
Matfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Vattjom	840	925	310
3 Till Matfors	850	935	320

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Km.	Stagens järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Stugsund	648	1125	155
3 Till Söderhamn	655	1130	200
Fr. Söderhamn	450	725	1150
Söderhamn V:a	455	732	1156
Söderåsen	455	732	1156
Kustaby	514	803	1213
Myrskje	523	813	1223
Bergvik	534	850	1231
Mobodarne	551	908	1246
Landa	600	930	1254
Till Kilafors	614	948	1262
333 Till Stockholm C. 1			952

Hudiksvall—Ljusdal.			
Km.	Stagens järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Hudiksvall	906	255	845
6 Forssa	926	329	911
17 Näsby	936	349	924
31 Fredrikfors	1001	429	958
35 Delsbo	1015	447	1012
50 Hybo	1053	545	1059
62 Till Ljusdal	1104	690	1111
442 Till Stockholm C. 1	824		952

Hudiksvall—Bergsjö.			
Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Hudiksvall	935	530	
7 Hudiksvalls Öia	944	539	
8 Rogsta	1002	600	
14 Via	1021	624	
20 Harmånger	1051	701	
37 Hånick	1104	717	
35 Högen	1118	729	
40 Till Bergsjö	1130	754	

Norrundet—Linghed.			
Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Gl. 3
Fr. Norrlandet	600	1240	
3 Tofra	611	1251	
6 Åbydal	622	1261	
16 Vittersjö	656	136	
22 Östby	720	200	
25 Gädderången	729	209	
26 Till Ockelbo	735	215	
Till Gefle 51	926	470	
Stockholm C. 1	824	952	
Fr. Stockholm C. 1	740	938	
Gefle 51	750	948	
Fr. Ockelbo	758	328	
28 Vj. Bruk	805	337	
33 Brattfors	823	400	
45 Jädrås	916	453	
49 Tallås	931	508	
55 Svartbäcken	953	530	
58 S. Björnsmossen	1002	539	
64 La Björnsmossen	1023	602	
68 Rysjön	1046	625	
75 Vintjerd	1111	648	
86 Till Linghed	1145	722	

18. Gefle—Gysinge—Sala.			
Km.	Fr. Ockelbo 51	870	
Storvik 55	711		
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.	Gl. 1	Gl. 3	Gl. 5
Fr. Gefle	520	1045	225
6 Till Hagström	530	1054	235
Fr. Hagström	535	1100	250
10 Åbyfors	544	1107	306
12 Sveden	554	1112	326
15 Mäckmyra	606	1121	342
18 Överhärde	624	1133	409
21 Rörberg	648	1149	504
27 Främlingshem	700	1201	523
40 Hedesunda	709	1206	535
47 Smedsång	714	1209	555
52 Till Gysinge	727	1219	621
Fr. Gysinge	751	1232	656
60 Kjerstinbo	771	1245	731
70 Tärnsjö	812	1253	744
86 Till Runhällen			
Till Heby 38 b	418		
Enköping 38 b	629		
Fr. Runhällen	827	1254	754
93 Jugansbo	841	1304	815
98 Sala damm	853	1310	830
105 Till Sala	905	1319	845
Till Tillberga 39	1029	275	
Vesterås 39, 35	1106	250	
Estilstuna 39, 35, 47	108	406	
Krylbo 1	1123	358	1040
Stockholm C. 1, 35	149	442	

6	Till Hagastrom	530	1054	235
	Fr. Hagastrom	535	1100	250
	» Aabyfors	541	1107	306
10	» Sveden	544	1107	306
12	» Mackmyra	554	1112	326
16	» Overharde	x	x	x
18	Rorberg	606	x1121	349
27	Framlingshem	624	x1133	402
40	Hedesunda	648	1149	504
47	Smedsinge	700		523
52	Till Gysinge	709	1206	535
	Fr. Gysinge	714	1209	551
60	Kjerstinbo	727	x1219	621
70	Tarnsjö	751	1232	626
79	Råsbo	812	x1245	731
86	Till Runhällen	822	1253	744
	Till Heby 38 b	...	418	...
	» Enköping 38 b	...	629	...
	Fr. Runhällen	827	1254	754
93	Jugansbo	841	x104	810
98	Sala damm	853	x110	838
105	Till Sala	905	119	845
	Till Tillberga 39	1029	278	...
	» Vesterås 39, 35	1106	250	...
	» Eskilstuna 39, 35, 41	1108	406	...
	» Krylbo 1	1123	358	1040
	» Stockholm C. 7, 35	149	442	...

Genomförelse avsnar Gefe-Tillberga i

20 a.

Stockholm—Malmö.

Km.	Statens järnv. spår, 1.436.	Gl. 1003	Pl. 51	St. 7	St. 9	St. 11	St. 13	St. 15	St. 17	St. 19	St. 21	St. 23	St. 25	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39	St. 41	St. 43	St. 45	St. 47	St. 49	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103	St. 2105	St. 2107	St. 2109	St. 2111
-----	-----------------------------	----------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Karlshamn 115	900	...	...	355	...	355	...	...	...	...	St. 1	...	...	600
Halmstad 114	900	...	...	200	...	200	...	...	...	...	...	...	Ljungby 700	...
468 Fr. Vislanda	221	1044	...	753	...	830	...	443	...	...	553	...	...	914
Ljatorp	252	1112	...	...	...	908	...	511	...	...	...	...	...	934
484 Diö	318	1136	...	822	...	933	...	535	...	...	623	...	...	948
Till Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg 100	1040	...	...	1040	...	...	...	1148	...	...	925	...	...	225
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	645
499 Fr. Elmhult	326	...	...	823	...	530	...	545	...	...	624	...	...	949
505 Killeberg	341	...	...	...	...	545	...	612	...	...	...	...	...	959
516 Önsby	402	...	...	...	...	605	...	646	...	...	...	...	...	1014
Till Håstveda	420	...	...	850	...	623	...	729	...	...	652	...	...	1027
Till Långbro Krist. stad 129	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1235
526 Fr. Håstveda	422	...	...	850	...	625	...	735	...	...	652	...	...	1028
536 Balingsöf	438	...	...	908	...	641	...	808	...	...	710	...	...	1039
Till Hesselholm	452	...	...	...	...	654	...	825	...	...	...	...	...	1050
Till Kristianstad 124	610	...	...	1022	...	832	...	1022	...	...	832	...	...	1206
Sölvesborg 124, 119	722	...	...	...	...	1145	...	1145	...	...	1133	...	...	334
Ahus hamn 124, 125	722	...	...	...	...	1133	...	...	...	...	1133	...	...	1236
Markaryd 139	725	...	...	1042	...	903	...	1042	...	...	903	...	...	120
Helsingborg C. 142	800	...	...	1722	...	905	...	1367	...	...	905	...	...	533
Köpenh. H. (Nordb.)	1112	...	...	...	...	1128	...	...	...	...	1128	...	...	...
Fr. Markaryd 139	308	...	...	744	...	520	...	744	...	...	520	...	...	821
Karlshamn 119, 124	900	...	...	197	...	...	...	197	...	...	...	...	...	630
Karlshamn 119, 124	1121	...	...	346	...	...	...	346	...	...	...	...	...	1000
Kristianstad 124	405	...	...	800	...	630	...	822	...	...	630	...	...	1058
Fr. Hesselholm	517	...	...	915	...	734	...	635	...	...	717	...	...	1117
Söndala	542	...	...	...	...	758	...	706	...	...	...	...	...	1134
Tjörnarps	553	...	...	...	...	810	...	957	...	...	...	...	...	...
Till Hör	608	...	...	...	...	824	...	733	...	...	1029	...	...	...
Till Hörby 125	852	...	...	...	...	951	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	613	...	...	710	...	826	...	732	...	...	1010	...	...	1135
Sjöholmen	630	...	...	...	...	844	...	800	...	...	1025	...	...	1147
Stehag	645	...	...	737	...	900	...	819	...	...	1037	...	...	1200
Till Esbof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C. 137	1002	...	...	...	...	1118	...	1025	...	...	1118	...	...	321
Landskrona 137	922	...	...	1722	...	1050	...	925	...	...	1050	...	...	245
Simrishamn 134, 154	1012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	515
Ystad 134, 131	922	...	...	...	...	1120	...	...	...	...	...	...	...	515
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esbof	545	657	645	738	1005	910	830	1040	1000	1135	805	355	1205	1214
Till Örtofta	555	709	655	748	...	923	840	1050	1010	1145	...	405	...	...
Till Kjöfinge 143	...	820	...	919	...	...	...	...	...	...	...	523	...	...
Sjöbo 143	...	925	...	1005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	555	711	656	749	1236	925	841	1051	1011	1146	...	406	1215	...
Stångby	603	721	704	756	103	936	849	1067	1153	...	...	414	...	...
Till Lund	611	721	712	804	1022	946	857	1104	1024	1201	...	422	1229	...
Till Trelleborg 145	...	925	1045	1045	...	510	115	...	115	...	1045	...	510	...
Fr. Lund	615	721	715	805	...	949	990	1106	1026	1204	...	425	1234	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	627	750	727	817	...	1002	912	1118	1037	1216	...	436	...	...
Ärlöf	633	801	733	823	...	1013	918	1124	1043	1222	...	442	...	...
Till Malmö S. J. O.	641	810	741	831	1010	1022	926	1132	1051	1230	...	450	1251	...
Till Trelleborg N.	...	940	...	1722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	1025	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
hann	...	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Medför ej person
vagnar d. 12/10, 9/11/12,
14/12 1907, 11/13, 15/12,
14/13, 11/14 1908.

Obs. I
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Alfve-
sta i N. 6/301.

Att observera
f. resande å linien

Stockholm—Malmö

—Köpenhamn

m. snälltåg nr 1.

Resande, hvilka in-
nehafva genomgåen-
de biljetter för resa
vare sig mell. svens-
ka stationer, statio-
ner bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationer

horr om Elmhult
och Köpenhamn,
äfvensom af dylika
resande medförda
handresgods, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna i Malmö och tillägs-
platsen för ångfärjan
derstades. I mån af
utrymme befordras
äfvn andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jemväl medelt om-
nibus.

Observera!

Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.



Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan ■ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

JÖNKÖPING. STORA HOTELLET

(Innehafvare Axel Persson.)

Stadens enda förstklassiga. Banklokal — Bank-Aktie-
Badinrättning. Bolaget Södra Sverige.
Musikcafé. Utåt Vettern liggande träd-
Specialité arrangerade Mid- gård med dagliga kon-
dagar och Souper.serter af militärmusik.
Stor elegant festvåning.

Restaurant Södern

Stockholm, Hornsgatan 49.

Matsal och Café.

Elegant fästvåning för bröllop, större och mindre
beställningar. Enskilda rum och salonger.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt
och fint på Kruses Pensionat.

Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.

Gammalt, välkänt. Prima referenser.

Allm. Telefon 7207. Rikstelefon 2243.

Hotel o. Pensionat COSMOPOLITE

STOCKHOLM, 3 Barnhusgatan

(invid Drottninggatan)

Nytt, Tidsenligt, Komfortabelt, Hiss, Badrum,

Elektriskt ljus.

Engelska, Franska och Tyska talas. Moderata priser.

Rikst. 7855. Allm. tel. 9955. A. Goldkuhl.

HOTEL SVECIA

(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)

Biblioteksgatan 6 & 8

(invid Normalmstorg).

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.

Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.

Rikst. 6181. Allm. Tel. 6347.

Innehafvare A. von Plomgren.

KNEIPPBADEN

Sommar- och Vinterkurort.

Fullständig kall- och varmvattenkur. Gym-
nastik, massage, elektricitet, Röntgen,
Luft- och solbad. Goda pensionat.

Prospekt genom kamrerarekontoret,
adr.: Kneippbaden.

Obs.! Individuell behandling och billiga priser.

Sodemanns Språk-Institut,

Stockholm, Drottninggat. 26, II.

Undervisning i Franska,

Tyska, Engelska,

Italienska, Spanska,

Ryska, Finska,

Holländska

af dipl. infödda lärare och lä-

rarinnor, privat eller i små klas-

ser. Fria samtalsöfningar fr.

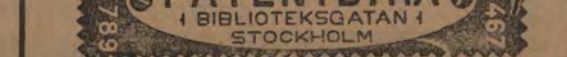
första lektionen. Snabb fram-

steg. Prospekt och proffektion

gratis. Lektioner på kl. 8 f. m.

—10 e. m.

Öfversättningar mottagas



Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 333	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 335
Fr. Lund	615	910	1110	110	210	310	525	625	1000	1140
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	627	921	1121	121	222	322	536	637	1011	1151
Ärlöf	633	927	1127	127	228	328	542	643	1017	1157
Till Malmö	641	935	1135	135	236	336	550	651	1025	1205
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
hann	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Anslutningskostnader		1822	1702
Fr. Stockholm O.	.....	822	702
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	.....	725	945
Afg. Malmö	.....	900	130
Ank. Köpenhamn O., Frihamnen	.....	1025	285
Till Köpenhamn O. (Österbro)	.....	705	305
» Berlin, Stettin (öf. Varnem.)	.....	900	640
Hamburg H.	.....	907	615
	.....		1740

Malmö—Stockholm.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 1412. **JOH. ERIKSSON.**

Forts. fr. föreg. sida.

Malmö—Stockholm.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69.....	600	...	...	...	...	...	...	315	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69.....	1035	...	...	...	...	...	...	740	...	...	...	...	...
» Hjo 70.....	...	...	...	...	...	...	...	500	...	...	...	...	...
» Motala 23, 70.....	1030	...	620	1030	520	...	...	720	...	...	...	...	...
» Fogelsta 70.....	1115	...	520	1115	520	...	...	822	...	...	...	...	...
Fr. Linköping.....	450	211	1010	714	223	726	932	110	1207	700	902	434	450
» Rysstad.....	512	...	1045	726	239	746	948	...	1223	723	918	...	521
» Lingshem.....	531	...	1120	736	250	802	959	...	1233	742	928	...	550
» Gistad 24.....	547	238	1136	744	259	814	1008	144	1242	758	937	501	606
Till Norsholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65.....	740	...	...	740	415	...	...	948	...	...	...	...	...
» Västervik 65.....	958	...	...	958	...	...	...	510	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm.....	600	239	1156	746	303	821	1010	146	1245	815	939	501	640
Till Kimstad.....	612	245	1208	752	310	829	1016	...	1252	827	945	...	652
Till Finspong 64.....	...	425	...	923	425	...	...	...	...	...	1128	...	...
» Örebro S. 64.....	...	928	...	310	928	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64.....	...	700	1055	635	700	...	...	...	735	200	...	...	...
» Finspong 64.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1055	705	...	...	...
Fr. Kimstad.....	624	245	1225	752	312	833	1017	...	1253	835	946	...	718
» Okna.....	639	...	1240	800	320	843	1025	...	101	850	954	...	733
» Eksund.....	658	...	120	809	329	855	1034	...	110	907	1003	...	758
» Fiskeby.....	711	...	200	814	334	902	1040	...	115	916	1009	...	820
Till Norrköping.....	727	310	216	822	343	913	1048	214	124	932	1017	529	836
Till Söderköping 72.....	1005	535	Bl. 834	1005	535	...	...	...	648	258	...	...	...
» Valdemarsvik 72.....	...	755	...	...	755	...	...	...	915	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72.....	...	650	...	...	...	...	...	...	535	650	...	535	810
» Söderköping 72.....	...	715	700	700	715	700	...	...	810	910	...	810	...
Fr. Norrköping.....	755	315	900	827	353	935	...	232	134	...	555	535	940
» Åby.....	848	...	916	838	406	952	...	244	148	...	705	...	1023
» Grafversfors.....	910	...	925	846	416	1003	...	...	156	...	729	...	1018
» Simonstorp.....	950	...	...	900	431	1022	...	...	212	...	840	...	1045
» Strängsjö.....	1106	...	...	917	450	1046	...	...	230	...	930	...	1114
Till Katrineholm.....	1132	413	...	930	505	1105	...	334	244	...	955	634	1137
Fr. Katrineholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla.....	434	418	500	1209	514	708	515	355	945	150	843	641	711
» Rantorp.....	...	...	...	1231	528	750	535	...	957	204	920	...	...
Till Flen.....	4507	447	528	100	547	847	600	425	1016	223	1000	710	739
Till Eskilstuna C. 47.....	715	702	715	405	702	7043	715	715	1240	405	...	1043	1012
» Nyköping 47.....	745	720	745	435	720	1050	745	745	102	435	...	1050	1022
Fr. Nyköping 47.....	...	...	...	950	400	...	...	910	622	1205	...	...	...
» Eskilstuna C. 47.....	...	...	...	1000	420	...	...	920	647	1241	...	...	...
Fr. Flen.....	...	447	529	126	552	...	610	426	1017	227	1058	710	739
Till Skebovarn.....	...	...	...	140	602	...	623	...	1026	237	1115	...	...
Till Malmköping 48 b.....	...	...	...	...	810	...	...	...	...	...	1200	...	...
Fr. Malmköping 48 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn.....	...	...	...	145	603	...	625	...	1026	238	1125	...	...
» Sparreholm.....	...	...	549	210	614	...	643	...	1036	249	1200	...	...
» Stjernhof.....	...	...	605	235	630	...	707	...	1051	305	1241	...	...
» Björnlunda.....	...	...	619	253	643	...	728	...	1103	318	110	...	...
Till Gnesta.....	607	543	631	309	655	...	743	523	1115	330	129	808	832
Fr. Gnesta.....	622	550	642	358	700	...	800	530	1116	...	210	815	837
» Mölnbo.....	...	...	...	416	711	...	840	...	1139	...	242	...	...
» Jerna.....	...	...	...	440	726	...	908	...	...	...	327	...	...
Till Saltskog.....	701	627	718	458	740	...	926	612	1151	...	350	853	813
Till Södertälje.....	730	613	730	525	741	...	933	623	1205	...	435	900	926
» Mariefred 48.....	...	827	...	...	827	...	1042	...	234	...	1042	1140	...
» Strengnäs 48.....	...	928	...	...	928	...	1200	...	328	...	1200	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48.....	...	...	...	...	310	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje.....	...	...	710	450	725	...	915	...	1147	...	...	...	...
Fr. Saltskog.....	...	...	719	510	745	...	949	...	1156	...	442	...	...
» Igelsta.....	...	...	...	527	800	...	1010	...	...	...	511	...	...
» Rönninge.....	...	...	...	541	809	...	1030	...	...	...	601	...	...
» Tumba.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge.....	...	...	...	601	825	...	1055	...	...	...	630	...	...
» Huddinge.....	...	...	...	612	833	...	1106	...	...	...	643	...	...
Till Elfsjö.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 4.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö.....	745	...	804	619	827	...	1116	...	702	1233	...	651	...
» Liljeholmen.....	...	...	...	635	845	...	1134	...	...	1244	...	731	...
Till Stockholm S.....	...	...	...	645	855	...	1149	...	...	...	...	752	...
» Riddarholmen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.....	756	721	815	645	855	...	1148	712	1243	...	743	947	1005

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.Obs!
Ranklinje
framför ett tåg
betyder,
att I o. II kl.
sofvagnar
medföras.Trelleborg—Stock-
holm i № 2.
Nässjö—Stockholm
i № 302/6.Restaurationsvagn
medföljer tåg № 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS!

• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening
möter vid tåg och batar.

Allm. och Rikstelef. »Hotel Kronprinsens vaxel».

Lunch, Bar och Grillroom
med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgratan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62. Anna Petterson.

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.

Filiolen: Grefthuregatan 22.

Ätsed för resande på längre eller kortare tid.

Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.

Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.Möbeltyger • Mattor
Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS! Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Försäkringsanstalten

Brage

Kungsgatan 18, II tr. Stockholm.

Liförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor.
Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.

RÖK CHAPCHAL'S CADEAU & 87.



RÖK CHAPCHAL'S CADEAU & 87.

Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25

STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.

CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.

Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612. Emil Bergholtz.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1. STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,600,000.

Utöfardar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD

1:sta klass Privathotell.

Drottninggatan 66, Stockholm.

Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i

rummen. Elektriskt ljus.

Betjening möter vid tåg och batar.

H. Lundgren.

A. Luthander.

Rikstel. 48 82.

Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:

Norrtefje, Wimmerby, Gamleby

o. Liljeholmen.

Emottager penningar å
Depositionsräkning,
Sparkasseräkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatafdelning.

Största
lager

Klädningstyger

Siden
och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergstorg 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.



Bomans

spelkort

äro bäst.

För Vårleverans.

Motorbåtar försedda med
BUFFALO-Motorer.

Begär kostnadsförslag.

HELMER LANCBORG,

Birger Jarlsgratan 8, Stockholm.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobsborg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som

enskilda järnvägar.

Bästa och billigaste sätt att

annonsera är och förblir genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

Arvid Brieand,

8 Drottninggatan 8, Stockholm.

Riks 114 35. * Allm. 90 31.

Försäljning af

Landt- och stadsegdomar, Tomter, Grufvor, Fartyg,
Industriella verk, Vattenfall, Aktier, Obligationer, Inteck-
ningar.

21 a. Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat. järnv. spår. 1.435.	Gl. 1003	Pl. 51	Pl. 61	St. 7	St. 9	Pl. 71	Pl. 601	Pl. 63	Pl. 603	Pl. 73	Pl. 53	Pl. 65	Pl. 75	St. 3	St. 13	St. 1	Pl. 67	St. 5	Pl. 77	Pl. 83	Pl. 85
Fr. Stockholm C.	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Riidsdalsholmen	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Stockholm S.	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Lilljoholmen	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Elfsjö	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Nydshamn 43	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Elfsjö	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Huddinge	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Tullinge	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Tumba	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Rönninge	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Järla	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Saltskog	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Södertälje	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Mariefred 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Stengnäs 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Eskilstuna C. 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Stengnäs 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Mariefred 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Södertälje	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Saltskog	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Jerna	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Mölbo	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Gnesta	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Gnesta	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Björnlunda	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Stjärnhof	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Sparreholm	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Skebovarn	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Malmköping 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Malmköping 48	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Skebovarn	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Flen	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Eskilstuna C. 47	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Nyköping 47	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Nyköping 47	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Eskilstuna C. 47	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Flen	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Kantorp	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Valla	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Katrineholm	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Katrineholm	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Baggetorp	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Vingåker	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Högsjö	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Kilsbo	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Palsboda	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Flinspong 64	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Norrköping 64	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Flinspong 64	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Palsboda	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Hallsberg	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Örebro 23	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Örebro 23	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Fr. Hallsberg	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Östansjö	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Vretstorp	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Laxå	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Till Karlstad 22	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	337
» Charlottenberg 22	430	818	913	1031	1156	1223	1223	100	315	319	512	602	625	721	815	946	820	833	1006	1130	900	

21 h Göteborg—Stockholm.

HOTELL GERMANIA, Stockholm. Fr. o. m. 1 Okt. 1907 öfverlät Hotel Germania med samtliga de lokaler inom samma som förut innehafts af Hotell Bellevue och hvilka komma att fullständigt nymöbleras.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

SV. KOMM. den 16 November 1907

Mjölby—Krylbo.

	Fr. Malmö 20b	...	...	...	922	...	...	...	730	...	730
Km.	Statens Järns- spårvid 1435.	...	...	Pt.174 II III	437	...	Pt.190 II III	Gt.1168 II III	Pt.172 II III	...	Gt.1182 II III
	Fr. Mjölby 20	...	...	437	...	...	1031	700	310	...	430
9	Ljockatorp	...	...	451	...	...	1046	747	323	...	455
16	Skeninge	...	...	503	...	...	1067	817	334	...	514
	Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vadsena 70	...	...	711	...	...	1131	...	546	...	546
	Ödeshög 70	...	...	930	...	...	200	...	724	...	724
	Hjo 70	...	...	...	...	...	255	...	...	...	...
	Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vadsena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Fogelsta	...	...	504	...	...	1100	844	337	...	517
	Till Motala	...	...	517	...	...	1114	911	350	...	537
	Till Karlsborg	...	...	...	...	...	1125	...	...	...	...
	Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Fr. Motala	...	...	521	...	...	1116	931	351	...	541
	Motala Vst.	...	...	526	...	...	1121	1000	358	...	551
41	Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Karlsby	...	...	545	...	...	1138	1100	415	...	624
54	Degerön	...	...	567	...	...	1150	1159	427	...	643
66	Godegård	...	...	607	...	...	1200	1234	436	...	658
76	Mariedam	...	...	628	...	...	1222	118	455	...	730
79	Rönneshtta	...	...	643	...	...	1237	158	509	...	782
	Till Lerbäck	...	...	649	...	...	1243	209	514	...	891
	Till Askersund 25	...	...	814	...	...	144	...	692	...	...
	Fr. Askersund 25	...	...	...	...	...	1045	...	355	...	655
85	Fr. Lerbäck	...	...	650	...	...	1246	219	516	...	809
96	Asbro	...	...	659	...	...	1256	246	525	...	823
	Till Hallsberg	...	...	712	...	...	110	313	538	...	843
	Till Göteborg S.J. 21a	...	...	229	...	...	922	952	...	709	...
	Stockholm 21b	...	...	1243	...	...	852	1066	...	796	...
	Pt.186 II III	Gt.1154 II III	Pt.194 II III	Pt.192 II III	Gt.1152 II III	Pt.188 II III	Gt.1160 II III	Pt.184 II III	Pt.184 II III	Pt.184 II III	Pt.184 II III
	Fr. Göteborg S.J. 21b	...	...	...	...	...	740	1205	...	...	306
	Stockholm 21a	...	...	...	...	...	818	1156	...	700	622
	Fr. Hallsberg	210	400	700	732	900	1010	158	423	556	635
703	Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...	900
	Kumla	420	713	742	912	1100	210	434	606	658	913
712	Säbylund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1032
	Mosås	442	727	753	927	1148	224	448	618	723	928
	Marieberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1043
	Adolfberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
720	Till Örebro sa	240	500	740	807	939	1208	236	500	630	745
	Till Svartå 26	810	810	111	111	...	313	...	722	...	940
	Fr. Norrköping Ö. 64	...	...	...	...	...	...	...	650	...	435
	Pälsboda 64	...	...	644	...	830	...	...	135	135	...
	Svartå 26	...	...	605	605	824	...	...	140	558	...
721	Fr. Örebro sa	245	508	742	808	941	1221	238	502	633	755
	Till Örebro	...	512	746	812	945	1226	242	506	637	800
	Fr. Örebro	...	533	700	817	1115	140	315	440	700	842
729	Gryt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
133	Hofsta	...	555	711	828	1129	203	329	454	711	903
137	Dyfta bruk	...	612	719	836	1137	222	337	502	719	918
	Till Ervalla	...	622	725	842	1143	232	343	508	725	929
	Till Nora 30	...	...	...	943	120	...	...	556	915	...
	Fr. Nora 30	...	...	...	710	1105	...	...	330	632	...
40	Fr. Ervalla	...	636	728	844	1146	254	344	511	729	952
	Till Frövå	...	654	740	856	1158	312	356	523	741	1015
	Till Kopparberg 28	...	...	1098	1205	330	...	722	...	1020	...
	Fålen 28, 61	...	...	157	...	724	...	...	...	...	...
51	Eskestuna 35, 47	...	...	1040	...	238	...	...	...	1025	...
63	Köping 35	...	...	908	...	706	...	...	825	928	...
	Vesterås 35	...	...	1015	...	204	...	...	...	1123	...
	Sala 35, 39	...	...	1216	...	324	...	...	...	...	...
	Stockholm 35	...	...	149	...	442	...	...	...	...	...
	Fr. Arboga 35	...	...	...	629	...	740	...	...	530	...
57	Fr. Frövå	...	718	...	902	...	401	...	...	801	...
61	Blixterboda	...	736	...	910	...	416	...	...	810	...
63	Sällinge	...	757	...	920	...	436	...	...	819	...
	Spannarboda	...	825	...	932	...	502	...	...	830	...
	Näverkarret	...	857	...	948	...	551	...	...	845	...
83	Krampen (29)	...	934	...	1005	...	794	...	...	900	...
96	Skinskatteberg	...	1038	...	1023	...	748	...	...	918	...
95	Dagarn	...	1132	...	1042	...	827	...	...	936	...
118	Till Vestanfors	...	1157	...	1056	...	852	...	...	952	...
	Fr. Ludvika 36	...	...	...	525	...	537	...	...	537	...
	Fr. Vestanfors	...	101	...	1057	...	915	...	...	953	...
31	Omnenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Snyten	...	131	...	1117	...	945	...	...	1010	...
	Till Kärrgruvan 37	...	420	...	420	...	1029	...	...	...	...
	Fr. Tälberg 36, 37	...	...	...	542	...	602	...	...	232	...
	Kolbäck 36, 36, 37	...	...	...	522	...	520	...	...	1200	...
37	Fr. Snyten	...	221	...	1118	...	1020	...	...	1011	...
	Karbenning	...	253	...	1128	...	1045	...	...	1029	...
53	Hökmora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Krybo	...	330	...	1152	...	1123	...	...	1043	...
	Till Borlänge 62	...	842	...	338	...	...	...	...	830	...
	Insjön 62	...	...	...	505	...	...	...	...	1052	...
	Sundsvall 7	...	...	...	...	...	...	...	...	952	...

Genomgående vagnar: Örebro—Stockholm i tågen 673, 602, 183, 54, 176, 180.
* Sön- o. helgd. † Onsd- o. Lörd. Sön- o. helgd. ‡ Onsd. o. Lörd.

Nässjö—Falköping R.

Nässjö—Falköping R.															
	Fr. Oskarshamn 98.....	...	...	785	...	...	755	...	520						
	» Kalmar 107, 98.....	...	...	600	...	600	600	...	310						
	» Västervik 65, 98.....	...	...	635	...	...	...	...	350						
	» Ekejö 98.....	607	...	7128	...	...	...	...	920						
	» Stockholm 20.....	1706	...	...	...	...	440	...	920						
	» Linköping 20a.....	312	...	512	...	884	352	...	1027						
	» Malmö 20b.....	922	...	730	...	...	734	...	300						
Km.	Statens järnv., spår. 1.355.	Pt. 244	Pt. 246	Pt. 248	Gt. 1258	Pt. 250	Pt. 728	Pt. 247							
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III							
	Fr. Nässjö 20.....	708	820	1211	...	240	619	757	X=963						
	» Arg.....	x	x	...	...	...	...	...							
16	» Forserum 20.....	731	930	1230	...	340	638	826	1013						
27	» Tenhult 20.....	747	1004	1244	...	420	692	849	1027						
43	Till Jönköping 20.....	806	1033	102	...	448	710	914	1045						
	Fr. Halmstad 95, 98.....	Gt. 1260	*520	...	...	605	...	350							
	» Vernamo 95, 98.....	III	*Vaggeryd	520	...	1243	...	711							
	» Pireda 92.....	...	...	705	...	...	...	420							
	Fr. Jönköping.....	550	825	107	408	520	716	1051							
	» Korlebo.....	625	843	x	x	x	x	...							
54	» Bankeryd.....	654	858	x120	428	555	733	a1195							
62	» Habo 20.....	750	917	x131	443	632	749	a1118							
75	» Mullsjö.....	834	935	x147	503	737	808	1136							
86	» Sandhem.....	885	946	x202	520	835	824	|							
93	» Kettilstorp.....	913	967	x212	531	904	835	|							
107	Till Vartofta 20.....	...	...	223	542	922	848	a1207							
	Till Tidaholm 58.....	1238	...	408	742	Skd.	...	...							
	Fr. Tidaholm 58.....	907	...	132	452	...	+602	s.O.H. 820							
117	Fr. Vartofta.....	993	1000	224	545	952	848	|							
172	» Falköps stad.....	1008	1016	237	600	1020	903	a1220							
	T. Falköp.-Ranten.....	1012	1020	240	604	1026	907	1223							
	Till Göteborg 21a.....	229	...	621	923	...	...	709							
	» Stockholm 21b.....	255	...	...	...	...	...	...							

1: 35 pr burk
endast i **Fanny Gelins**

ANTON JUNGLOFS LITOGRAFANST.

STOCKHOLM.

SPECIALITE

JERNVÄGS-SKYLTDAR

DEKORERING AF PLÅT
FOR BÜRKAR OCH ASKAR.

ALLT SLAGS
LITOGRAFISKT TRYCK.

Wilhelm Strandberg.

25. Lerbäck—Askersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	1946	1756	...
	Göteborg 21b, 23	1001	740	...
	Örebro 23	1249	1026	245
	Hallsberg 23	616	1726	448
	Linköping 20a, 23	312	854	1745
	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	Fr. Lerbäck 23	725	1250	520
	Skylbergs bruk	742	112	535
	Ingelsby	753	123	546
	Sjöstorp	x	x	x
	Till Askersund	814	144	697

Askersund—Lerbäck.

Km.	Fr. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Fr. Askersund 23	...	1045	355	655
	Sjöstorp	...	x	x	x
	Ingelsby	...	1108	417	717
	Skylbergs bruk	...	630	1128	434
	Till Lerbäck 23	...	642	1140	446
	Till Hallsberg 23	...	712	110	538
	Örebro 23	...	812	242	632
	Stockholm 23, 21b	...	1243	855	1026
	Göteborg 23, 21a	...	229	923	709
	Linköping 23, 20b	...	206	425	855

26. Örebro—Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 693	Bl. 695
	Fr. Örebro	620	841	120	690
	Till Örebro S.	624	846	124	694
	Fr. Pålshöj 54	...	...	830	735
	Fr. Örebro S.	625	855	126	697
	Karlslund	634	910	135	616
	Lindbacka	x	x	x	x
	Gräfsby	644	928	145	626
	Latorps bruk	653	955	154	635
	Vintrosa	701	1025	202	643
	Hidingebro	712	1100	216	655
	Fjögesta	723	1132	226	705
	Gropen	730	1146	233	712
	Qvisbo	736	1201	239	718
	Mullhyttmon	747	1241	250	729
	Dormen	x	x	x	x
	Till Svartå	810	111	313	752
	Till Kristinehamn 22a	937	...	440	912
	Karlstad 22a	1108	...	692	1125
	Charlottenberg 22a	405	...	852	...

Svartå—Örebro.

1	695	Fr. Charlottenberg 22 b	...	...	708
2	690	» Karlstad 22 b	...	425	703
3	694	» Kristinehamn 22 b	...	720	1210
4	136	Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 696	Bl. 692	Bl. 1195
5	607	Fr. Svartå	605	824	140
6	616	Dormen	×	×	×
7	629	12 » Mullhyttmon	629	848	219
8	636	18 » Qvisbo	640	859	250
9	643	20 » Gropen	646	905	300
10	655	23 » Fjögesta	657	913	322
11	705	28 » Hidingebro	711	924	354
12	712	33 » Vintrosa	722	934	427
13	729	36 » Latorps bruk	731	942	449
14	718	47 » Gräfsby	741	951	505
15	729	Lindbacka	×	×	×
16	752	45 » Karlslund	751	1001	520
17	912	49 Till Örebro S.	759	1009	531
18	712	Till Pålshöj 54	...	333	892
19		Fr. Örebro S.	802	1013	541
20		Till Örebro	806	1017	546

27. Skövde—Karlsborg.

	Fr. Stockholm C. 21a	975	
	= Göteborg S. J. 21b	701	
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 254	
		II 11	
	Fr. Skövde	710	
8	= Igelstorp	722	
20	= Tibro	739	
27	= Fagersanna	753	
39	= Mölltorp	804	
44	Till Karlsborg	814	
	Till Motala	...	

Karlsborg—Skövde.

756 300		Fr. Motala	...	772
Bl. 722 II	Biljettpris enligt se tab. A sid. 6	Km. Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 721 II	Pl. 267 II
741		Fr. Karlsborg	635	145
805		7 » Mölltorp	653	159
820		15 » Fagersanna	716	215
840		24 » Tibro	800	232
853		30 » Igelstorp	834	252
		44 Till Skövde	850	306
		789 Till Göteborg S. J. 21a	229	923
		357 » Stockholm C. 21b	852	1026

28. Vannebo—Ludvika.

	Fr. Malmö 20b, 23	...	...	...	...
	» Göteborg 21b, 23	...	...	1021	...
	» Stockholm S. Hallsb. 20, 21a, 23	...	...	946	...
	» Örebro 23	...	...	700	...
	» Stockholm S. Tillb. 35	...	...	808	...
	» Eskilstuna 47, 35	...	...	1055	...
	» Vesterås 35	...	...	17	...
	» Frövi 35	...	...	748	142
	Till Vannebo 35	...	...	752	147
	Fr. Ludvika järnväg, spårvid 1,435.	Nr 8	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Fr. Vannebo	510	800	220	940
70	» Vedevåg	534	819	243	911
79	Till Linde ☞	552	836	301	926
24	Fr. Linde	607	843	315	938
34	» Gusselby	622	854	327	950
	Till Storå	642	914	347	1000
	Fr. Storå	652	918	400	1030
38	» Vasselhyttan	705	928	414	1044
44	» Rållå	735	942	431	1058
51	» Bångbro	755	958	455	1072
63	» Bånghammar 28	801	1003	500	1100
	Till Kopparberg ☞ X	806	1008	505	1105
	Fr. Kopparberg	825	1013	525	1115
63	Till Ståldalen	843	1031	543	1131
	Till Stockholm 61, 35	...	...	442	...
	» Filipstad 61	...	...	820	...
	» Kil 61	...	...	911	...
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	...
	» Insjön 61, 62	...	...	508	...
	» Falun 61	...	...	167	...
	» Gefle 61, 55	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	910	1047	...	...
68	» Stållberg	940	1112	...	...
76	» Silfverhöjden	1030	1135	Nr 25	Nr 28
80	Till Grängesberg ☞	1045	1150	...	...
	Fr. Grängesberg	1200	630	...	...
87	» Björnhyttan	1216	647	...	...
89	» Blötberg	1226	656	...	...
93	» Gonås	1237	707	...	...
98	Till Ludvika ☞ X	1247	717	...	...

Ludvika—Vannebo.

				enligt zontaxa.				Frövi—Ludvika sydvärd 11	
730 ...		1208 ...		Kilom.		Biljettpris		Km.	
1156 ...		720 316		1—7		0 30		5	
1116 ...		1220 316		8—10		0,45 0,30		9	
722 ...		210 11		11—14		0,60 0,40		18	
645 ...		284 15		15—17		0,75 0,50		23	
1203 ...		800 415		18—21		0,90 0,60		30	
1208 ...		804 420		22—24		1,05 0,70		35	
No 22		No 10		25—28		1,20 0,80			
II III		II III		29—31		1,35 0,90		Fr. Stockholm 3	
1235		812 455		32—35		1,50 1,00		Göteborg B	
100		837 517		36—38		1,65 1,10		Kil 61.....	
118		855 535		39—42		1,80 1,20		Filipstad 61	
140		900 548		43—45		1,95 1,30		Gefle 55, 61	
155		911 601		46—49		2,10 1,40		Insjön 62,	
215		931 621		50—52		2,25 1,50		Falun 61	
227		941 638		53—56		2,40 1,60		Fr. Ståldalen	
240		951 650		57—65		2,70 1,80		43 Till Kopparberg	
257		1005 712		66—74		3,00 2,00		Fr. Kopparberg	
320		1021 727		75—83		3,30 2,20		45 » Bånghammar	
325		1025 732		84—92		3,60 2,40		47 » Bångbro	
330		1030 737		93—101		3,90 2,60		64 » Rållå	
345		1055 745		Tur- o. returbiljetts				60 » Vasselhytt	
403		1061 803		till dubbla zontbiljetts				64 Till Storå	
950 ...		7005 ...		1155 ...		7005 ...		7155 ...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
704 ...		808 ...		832 ...		855 ...		910 ...	
930 ...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...	
...									

Bånghammar—Kloten (Stat. spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1210 e. m., från Kloten 115 e. m., åter från Kloten 145 e. m., från Bånghammar 250 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan. Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

	Fr. Stockholm C. 35	...	...	...
	» Vesterås 35	...	S.O.L. 645	7
	» Eskilstuna 47, 35	...	722	722
	» Örebro 23, 35	...	700	700
	Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.			Bl. 6
Km.	Fr. Köping	...	930	1
7	» Åsby	...	955	1
14	» Kolsva	...	1040	1
18	» Gisslarbo	...	1110	1
23	» Bernshammar	...	1135	1
26	» Karnasbo	...	1152	1
34	Till Uttersberg	...	1215	1
	Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.			
	Fr. Uttersberg	...	...	...
41	» Krampen 23	...	...	...
42	» Forshammar	...	...	...
46	Till Riddarhyttan	...	...	...

54	Blilletpreis pr km.: Enkel resa 6 öre i II och 3,5 öre i III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. Sön- o. Helgd. gäller enkelt biljett för fram- och återresa. I samfrank Zontaxa N sid. 6.	Km.	Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.	St.
15		4	Fr. Riddarhyttan.....	6
8		8	» Forshammar.....	6
20		12	» Krampen 23.....	7
42			Till Uttersberg 	7
22			Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	
47		20	Fr. Uttersberg.....	7
26		23	» Karnasbo.....	8
45		28	» Bernshammar 	8
		32	» Gisslarbo.....	8
	36	» Kolsva.....	8	
	46	» Åsby.....	8	
		Till Köping  	9	
		Till Örebro 35, 23.....	2	
		» Eskilstuna 35, 47.....	7	
		» Vesterås 35.....	10	
		» Stockholm C. 35.....		

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfö	
Fr.	Stockholm 35, 36, 61.....
»	Göteborg B:s 61.....
»	Kristinehamn 32, 61.....
»	Filipstad 61.....
»	Falun 61.....
Km.	Svartåfä järnväg, spårvidd 1,435.
Fr.	Grythytted 
70	» Elfvästorp
15	» Limmingsviken
18	» Flosjöhyttan
23	» Rockesholm
35	» Karlisdal
38	Till Kortfors
Till	Nora 30
»	Örebro 30, 23
»	Stockholm 30, 23, 35
»	Stockholm 30, 22, 21
»	Karlaskoga 30
»	Strömtorp 30
»	Kristinehamn 30, 22a

220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Carlstens Porter.

Nio Guldmedaljer i In- och Utlandet.



1:a kl. Pensionat.

Pensionat Thorsell, nr 17 3 Grejmagnigatan, Stockholm, rekommenderar sina nymöbl. rum med goda bäddar. Riks 11912. Allm. 20117.

A. F. PALM, SKRÄDDARE.

H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör.

Storkyrkobrinken 4, 1 tr.

STOCKHOLM.

Säsongsnyheter alltid på lager.

Riks 5040.

Allm. St 250.

Södra Hotellet, Örebro.

midt för Södra station.
Rekommenderas i benägna kunders häkomst.
Treffiga rum med elektriskt ljus.
Varmt, tyst, förstklassigt.
Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 648.
English spoken. Man spricht Deutsch.
Hilma Gustafson,
först Innehafvarinna af Lilla Hotellet.

HENRIKSBERG

med sin härliga utsikt
öfver älven.

Dagligen

Middags- och Afton-
Konsert.

Festvåning

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 11	Bl. 7	Pl. 5	Bl. 9
Fr. Stockholm öf. Hallberg 21 a	942	...	818	1786	
» Stockholm öf. Tullberg 35	642	...	1220		
» Vesterås 35, 23 + S.O.L.	1022	1645	254		
» Köping 35, 23	545	814	347	425	
» Kopparberg 28, 23	522	650	720	444	
» Krylbo 23	847	1145	440	512	
» Örebro 23	817	717	440	720	
Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 11	Bl. 7	Pl. 5	Bl. 9
Fr. Ervalla	846	1225	514	819	
» Torpa	918	1255	533	850	
» Jerle	943	120	556	915	
Till Nora	943	120	556	915	
Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 11	Bl. 7	Pl. 5	Bl. 9
Fr. Nora	555	1135	601		
» Gytterby	615	1155	612		
» Bengtstorp	700	1240	632		
» Vikersvik	743	122	704		
Till Korfors	743	122	704		
Till Grythytted 31.	934	...	921		
Fr. Grythytted 31.	542	...	315		
Fr. Korfors	758	135	709		
» Öfälla	822	200	722		
» Granbergsdal	906	243	748		
» Bofors	913	250	753		
Till Karlsgöga	930	305	755		
Fr. Karlsgöga	1005	340	825		
Till Strömtorp	1200	440	912		
Till Kristinehamn 22a	405	690	1725		
» Karlstad 22a	925	922	709		
» Göteborg 21a	445	215			
» Stockholm 21b	852	1026	756		
Fr. Stockholm 21a	945	818			
» Göteborg 21b	7021	818			
» Karlstad 22a	445	215			
» Kristinehamn 22b	720	320	810		
Fr. Strömtorp	1040	440			
» Högberg	1105	511			
» Håkanbol	1141	552			
» Konsterud	1206	619			
» Vermlands Säby	1245	700			
» Årds	1245	700			
» Gullspång	100	715			
Till Otterbäcken	100	715			

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spårvidd 1.435.	Bl. 15
Fr. Bofors 30	800	
Till Valåsen	810	

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spårvidd 0.802.	Bl. 17
Fr. Dalkarlsberg	820	
Till Vikersvik 30	835	

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Bl. 8	Pl. 4	Bl. 6
Fr. Stockholm 21 a, 22 a	942	...	...	...	1756
» Göteborg 21 b, 22 b	7021	...	...	...	1205
» Malmö 20 b, 24, 21, 22	300	...	...	...	730
» Karlstad 22	445	...	...	...	602
Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Bl. 8	Pl. 4	Bl. 6
Fr. Kristinehamn	720	754	410	720	
» Sjödalen	754	847	531	757	
» Näsundet	821	927	616	823	
» Storfors	850	1012	701	851	
» Nykroppa	900	1022	711	901	
Till Herrhult	910	1039	747	902	
Till Falun 61	919	1055	808	913	
Fr. Herrhult	931	1111	823	927	
» Gammalkroppa	935	1116	833	930	
Till Nyhyttan	945	1130	847	943	
Fr. Nyhyttan	1005	1235			
» Persbergs grufvor	1030	125			
» Persberg	1041	142			
» Högberg	1104	234			
» Långbanshyttan	1119	304			
» Lesjöfors	1134	335			
» Råmen	1151	405			
» Otorsten	1165	455			
» Neva	1216	555			
» Sagen	1241	537			
» Vakar	1241	537			
» Trekarn	1241	537			
Till Vansbro	1241	537			
Till Stockholm 35, 36	940	...	...	...	
» Falun 55	640	...	...	...	
Fr. Stockholm 35, 36	720	...	...	...	
» Falun 55	720	...	...	...	
Fr. Vansbro	208	700			
» Van	231	739			
Till Brinbodarne	245	801			
Fr. Limesforsen	705	...	...	...	
Fr. Brinbodarne	250	816			
» Gåfunda	305	848			
» Kjetbo	324	938			
» Vimo	351	1033			
Till Mora	406	1057			
Till Falun 55	640	...	...	...	

Nyhyttan—Finshyttan.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
Fr. Nyhyttan	740	940	1203	720	932	
Till Filipstad	754	952	1215	732	944	
Fr. Filipstad	804	957	1220	735	954	
Till Finshyttan	810	1003	1226	741	959	

Brinbodarne—Limesforsen.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Bl. 10
Fr. Brinbodarne	255	
» Oje	340	
» Tyngen	405	
Till Malung	435	
» Vallerås	452	
» Malungs-Fors	505	
» Tandö	541	
Till Limesforsen	555	

Mora—Elfdalen.

Km.	Mora—Elfdalens järnv. spår. 1.435.	Bl. 25
Fr. Mora	425	
» Morkarby	435	
» Eldris	454	
» Gopshus	528	
» Oxberg	550	
» Blyberg	602	
» Gåshvarf	623	
Till Elfdalen	635	

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 6	Bl. 8
Fr. Otterbäcken	605	120		
» Gullspång	625	140		
» Årds	703	216		
» Vermlands Säby	726	237		
» Konsterud	805	315		
» Håkanbol	837	346		
Till Strömtorp	837	346		
Till Kristinehamn 22a	937	440		
» Karlstad 22a	1108	620		
» Göteborg 21a	923	922		
» Stockholm 21b	852	1026		
Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 6	Bl. 8
Fr. Stockholm 21a	942	...	...	...
» Göteborg 21b	7021	...	...	...
» Karlstad 22a	445	...	...	...
» Kristinehamn 22b	720	...	...	...
Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 6	Bl. 8
Fr. Strömtorp	540	853	430	
» Högberg	612	920	506	
Till Karlsgöga	622	921	521	
Fr. Karlsgöga	650	927	548	
» Bofors	720	947	617	
» Granbergsdal	740	1000	637	
» Öfälla	834	...	921	
Till Korfors	834	...	921	
Till Grythytted 31.	934	...	921	
Fr. Grythytted 31.	540	...	315	
Fr. Korfors	749	1004	705	
» Enbergsgång	843	1032	801	
» Vikersvik	843	1032	801	
» Bengtstorp	915	1049	829	
Fr. Gytterby	930	1100	844	
Till Nora	930	1100	844	
Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spår. 1.435.	Bl. 2	Pl. 6	Bl. 8
Fr. Nora	710	330	1105	635
» Jerle	743	405	1125	721
» Torpa	805	427	1142	724
Till Ervalla	840	535	1228	842
» Krylbo 23	1752	...	...	...
» Kopparberg 23, 28	1205	...	...	...
» Köping 23, 35	825	106	922	
» Vesterås 23, 35	204	1723		
» Stockholm öf. Tullberg 35	...	...	...	...
» Stockholm öf. Hallberg 21 b	...	...	...	...
» Stockholm öf. Tullberg 35	...	...	...	...
» Stockholm öf. Hallberg 21 b	...	...	...	...

Valåsen—Bofors.

Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spårvidd 1.435.	Bl. 16
Fr. Valåsen	840	
Till Bofors 30	850	

Vikersvik—Dalkarlsberg.

Km.	Nora—Karlsgöga järnv. spårvidd 0.802.	Bl. 18
Fr. Vikersvik 30	1245	
Till Dalkarlsberg	100	

Mora—Kristinehamn.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Bl. 23	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Mora	503	...	...	1255
» Vika	537	...	...	111
» Vimo	637	...	...	138
» Kjetbo	722	...	...	157
» Gåfunda	744	...	...	211
Till Brinbodarne	758	...	...	216
Fr. Brinbodarne	826	...	...	231
» Van	900	...	...	252
Till Vansbro	910	...	...	252
Till Stockholm 35, 36	940	...	...	720
» Falun 55	640	...	...	720
Fr. Vansbro	500	330		
» Trekarn	530	347		
» Vakern	607	410		
» Sagen	647	437		
» Neva	724	500		
» Otorsten	754	517		
» Råmen	821	532		
» Lesjöfors	903	547		
» Långbanshyttan	932	561		
» Långbanshyttan	1030	621		
» Högberg	1105	645		
Till Persberg	650	...	...	...
» Persbergs grufvor	708	1140	100	702
Till Nyhyttan	722	1153	114	712
Fr. Nyhyttan	745	1156	124	717
» Gammalkroppa	819	1212	154	730
Till Herrhult	830	1222	205	740
Till Göteborg 61	...	...	...	...
Fr. Göteborg 61	...	...	...	...
Fr. Herrhult	910	1223	246	747
» Nykroppa	958	1232	350	756
» Storfors	1038	101	500	823
» Näsundet	1115	131	540	848
» Sjödalen	1200	207	625	920
Till Kristinehamn	855	1026	...	756
» Göteborg 22a, 21a	923	922	...	709
» Malmö 22, 21, 24, 20 a	405	602	747	1725
» Karlstad 22a	...	...	...	...

Finshyttan—Nyhyttan.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 17	Bl. 19
Fr. Finshyttan	650	900	1126	630	854	
Till Filipstad	656	906	1132	645	859	
Fr. Filipstad	705	914	1137	655	901	
Till Nyhyttan	719	926	1149	707	913	

Limesforsen—Brinbodarne.

Km.	Mora—Veners järnv. spår. 1.435.	Bl. 9
Fr. Limesforsen	1050	
» Tandö	1105	
» Malungs-Fors	1143	
» Vallerås	1156	
Till Malung	1210	
» Vallerås	1240	
» Tyngen	112	
» Oje	112	
Till Brinbodarne	155	

Elfdalen—Mora.

Km.	Mora—Elfdalens järnv. spår. 1.435.	Bl. 25
Fr. Elfdalen	645	
» Gåshvarf	659	
» Blyberg	715	
» Oxberg	740	
» Gopshus	756	
» Eldris	829	
» Morkarby	848	
Till Mora	855	
Till Orsa 55	1235	
» Falun 55	1210	
» Stockholm 55, 1	635	

34. Karlstad Ö.—Filipstad.

Km.	Karlstad—Munkfors järnv. spår. 0.891.	Bl. 8	Bl. 12	Pl. 2	Pl. 6	Bl. 10	Bl. 4
Fr. Stockholm C. 21 a, 22 a	942	...	...	...	...	...	818
» Göteborg S. J. 21 b, 22 b	7021	...	...	...	...	...	740
Fr. Karlstad Öa	600	...	635	1210	...	...	620
» Edsbyn	619	...	648	1223	...	...	634
» Ulfaby	636	...	658	1233	...	...	645
» Skifed	730	...	713	1247	...	...	701
» Forslaga	818	...	720	1253	...	...	710

Frövi—Köping—Stockholm.

för Örebro—Köpings järnväg zontaxa, se tab. 47, sid. 21.
 Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg zontaxa B sid. 6.

Biljettpris

		Fr. Göteborg S. J. 21b, 23.....	817	...	315	700	...	1115	...	440	720
		» Örebro 23.....	710	...	...	...	...	1115	...	440	720
		» Nora 30, 23.....	710	...	...	...	...	1115	...	440	720
Km.		Örebro—Königs järnv. , 1835.	Gt. 104	...	Pl. 15a	St. 2	Gt. 4	St. 18	Bl. 102	Bl. 52	Pl. 6
		Fr. Frövi.....	938	...	415	748	700	1203	142	533	800
2		Till Vanneböda.....	942	...	420	752	705	1208	147	537	804
		Till Kopparberg 28.....	7205	...	732	1008	...	330	505	...	1020
		Fr. Kopparberg 28.....	650	...	...	502	...	908	1110	120	444
		Fr. Vanneböda.....	1014	...	...	754	803	1208	158	555	806
6		» Ullersåtor.....	1025	...	...	800	814	...	206	604	813
14		» Fellingsbro.....	1055	...	...	814	839	1223	229	633	830
21		» Ålsing.....	1113	...	...	824	857	...	247	652	841
26		» Jäders bruk.....	1124	...	...	831	909	...	259	705	841
29		» Arboga.....	1147	...	...	841	932	1243	315	732	859
37		Till Valskog.....	1205	...	...	853	950	1253	332	750	912
		Till Eskilstuna C. 47.....	236	...	...	1040	...	238	538	...	1025
		» Flen 47.....	530	...	...	210	...	530	802	...	...
46		Fr. Valskog.....	...	...	...	855	1008	1255	359	807	914
		Till Köping.....	...	...	...	908	1024	106	414	825	928
		Till Östersberg 29.....	...	...	...	1215	137	...	645	...	...
		Fr. Östersberg 29.....	...	...	...	745	...	...	1245	358	...
Km.		Stockh.—Vesterås—Högl., 1835.	...	...	...	Bl. 38	...	...	Bl. 38	Gt. 32	...
10		Fr. Köping.....	...	...	...	525	915	...	111	490	983
16		» Munktorp.....	...	...	...	542	929	...	...	453	1001
		Till Kolbäck.....	...	...	...	554	941	...	135	505	1018
		Till Ramnäs 38.....	...	...	...	735	...	...	705	...	...
		» Eskilstuna C. 47.....	...	...	...	852	708	...	406	812	...
		» Flen 47.....	...	...	...	1110	...	...	530	1040	...
		Fr. Flen 47.....	...	...	...	605	...	1135	...	557	...
		» Eskilstuna C. 47.....	...	...	...	825	...	1245	320	840	...
		» Ramnäs 38.....	...	...	...	740	...	...	310	902	...
20		Fr. Kolbäck.....	...	...	...	555	948	...	140	515	1035
28		» Askebo.....	...	...	...	610	1000	...	...	534	1100
28		» Dingtuna.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35		Långsingskrogen i Helsing Länd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Till Vesterås.....	Bl. 19	Pl. 150	Bl. 10	Gt. 15	1015	Pl. 152	204	554	1128
45		Fr. Vesterås.....	430	842	530	510	630	1022	142	208	608
		Till Tillberga.....	458	900	558	538	648	1039	200	222	626
		Till Sala 39.....	...	...	...	739	...	1216	324	324	802
		» Engelsberg 35.....	825	1021	...	932	...	114	333	333	...
		» Ludvika 35.....	1178	1140	...	...	...	455	455	...	...
		» Kärrgrufvan 35, 37.....	1057	...	...	1022	S. c. H.	...	420	420	Pl. 38
		Fr. Kärrgrufvan 37, 35.....	...	...	...	...	745	...	1237	1237	...
		» Ludvika 35.....	...	...	...	...	553	...	1210	1210	...
		» Engelsberg 35.....	...	...	...	...	832	...	738	728	...
		» Sala 39.....	...	...	...	...	915	...	136	408	...
51		Fr. Tillberga.....	...	...	...	653	1100	...	242	637	750
58		» Tortuna.....	...	...	...	703	1109	...	...	648	...
61		» Orresta.....	...	...	...	717	1119	...	...	701	...
62		» Lundby.....	...	...	...	728	1127	...	...	712	...
74		Till Enköping 38 b.....	Pl. 162	...	Gt. 8	740	1138	...	311	726	881
		Till Heby 38 b.....	...	...	...	...	237	...	...	921	...
		» Runhällen 38 b.....	...	...	...	...	330	...	...	1006	...
		Fr. Runhällen 38 b.....	...	...	...	...	706	...	...	380	...
		» Heby 38 b.....	...	...	...	...	738	...	...	440	...
		Fr. Enköping.....	326	335	743	1140	...	312	728	...	...
82		» Gröby.....	341	401	759	1155	...	...	744	...	...
90		» Ekolund.....	354	422	812	1208	...	...	757	...	...
90		» Krånga.....	401	434	823	1215	...	...	805	...	...
96		» Nyckelby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99		» Bästa.....	411	500	843	1226	...	...	818	...	...
105		» Torresta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110		» Bro.....	...	530	906	1243	Gt. 146	...	835	...	...
118		» Kungsängen.....	...	555	918	1257	...	...	847	...	...
122		» Stäket.....	Pl. 140	...	...	...	...	...	...	...	...
125		» Kathill.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129		» Jakobsberg.....	329	640	937	116	613	...	906	...	...
132		» Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135		» Spånga.....	342	713	950	127	630	...	916	...	...
137		» Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139		» Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140		» Sundbyberg C.....	350	739	1001	1135	911	...	924	...	...
146		Till Stockholm C.....	Ank.	759	1015	149	814	442	938	...	95

Mellan Spånga—Stockholm gå
 dessutom persontax. se tab. 40.

Lördagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

Söndagar
 Ank.

38. Kolbäck — Ramnäs

		Fr. Stockholm 35	...	805	1202
		» Sala 39, 35	...	975	136
		» Vesterås 35	...	1111	935
		» Köping 35	...	975	430
	Km.	Stockh. — Vesterås — Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	61.200	61.202	61.204
		Fr. Kolbäck 20	520	1200	550
	6	» Hallstahammar	550	1220	590
	13	» Olberga	×	×	×
	17	» Surahmmar	627	110	640
	24	» Ramnäs kyrkby	×	×	×
	27	Till Ramnäs	691	135	705
		Till Engelsberg 35	825	333	92
		» Ludvika 35	1118	455	...
Ramnäs—Kolbäck.					
		Fr. Ludvika 35	...	1210	597
		» Engelsberg 35	...	728	752
	Km.	Stockh. — Vesterås — Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	61.201	61.203	61.205
		Fr. Ramnäs	740	310	909
	3	» Ramnäs kyrkby	×	×	×
	10	» Surahmmar	625	342	937
	14	» Olberga	×	×	×
	27	» Hallstahammar	905	417	1009
	27	Till Kolbäck 20	910	430	1022
		Till Köping 35	1205	550	1102
		» Vesterås 35	1015	554	1123
		» Sala 35, 39	1216	822	...
		» Stockholm 35	149	933	...
38 b Enköping—Runhällen.					
	Km.	Stockholm — Vesterås — Hs järnv., spårn. 1,435.	61.234	61.235	
		Fr. Enköpings hamn	1220	705	
		» Enköping 35	1240	730	
	5	» Vårfru	×	×	
	12	» Sparvåstra	103	754	
	14	» Skonsta	×	×	
	17	» Fröstubäck	122	813	
	18	» Fjär hundra	136	627	
	22	» Klefvelsta	×	×	
	25	» Altna	205	848	
	29	» Hårsbäck	219	902	
	32	» Hållstigen	×	×	
	37	Till Heby	237	921	
		Till Sala 1	820	1028	
		» Upsala 1	505		
		Fr. Upsala 1	1205	722	
		» Sala 1	1010	640	
		Fr. Heby	305	940	
	40	» Arnebo	×	×	
	44	» Översåfne	322	959	
	47	Till Runhällen	330	1006	
		Till Gefle 18	604	...	
Runhällen—Enköping.					
		Fr. Gefle 18	...	1046	
	Km.	Stockholm — Vesterås — Hs järnv., spårn. 1,435.	61.233	61.235	
		Fr. Runhällen	700	350	
	3	» Översåfne	710	402	
	7	» Arnebo	×	×	
	10	Till Heby	728	418	
		Till Sala 1	904	820	
		» Upsala 1	829	519	
		Fr. Upsala 1	440	1205	
		» Sala 1	714	409	
		Fr. Heby	738	440	
	15	» Hållstigen	×	×	
			901	503	

Bergman & Göslings
STOCKHOLM

"Extrasex" cigarr-cigaretter
Rekommenderas.

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.	Fr. Sala 2.	Fr. Tillberga 3.	Fr. Sala 4.	Fr. Krylbo 5.
1	633	825	822	401	
2	522	704	701	300	
3	420	602	600	200	
4	319	501	500	100	
5	218	400	400	0	
6	117	299	299	-100	
7	7	198	198	-200	
8	6	97	97	-300	
9	5	-4	-4	-400	
10	4	-105	-105	-500	
11	3	-206	-206	-600	
12	2	-307	-307	-700	
13	1	-408	-408	-800	
14	0	-509	-509	-900	
15	0	-610	-610	-1000	
16	0	-711	-711	-1100	
17	0	-812	-812	-1200	
18	0	-913	-913	-1300	
19	0	-1014	-1014	-1400	
20	0	-1115	-1115	-1500	
21	0	-1216	-1216	-1600	
22	0	-1317	-1317	-1700	
23	0	-1418	-1418	-1800	
24	0	-1519	-1519	-1900	
25	0	-1620	-1620	-2000	
26	0	-1721	-1721	-2100	
27	0	-1822	-1822	-2200	
28	0	-1923	-1923	-2300	
29	0	-2024	-2024	-2400	
30	0	-2125	-2125	-2500	
31	0	-2226	-2226	-2600	
32	0	-2327	-2327	-2700	
33	0	-2428	-2428	-2800	
34	0	-2529	-2529	-2900	
35	0	-2630	-2630	-3000	
36	0	-2731	-2731	-3100	
37	0	-2832	-2832	-3200	
38	0	-2933	-2933	-3300	
39	0	-3034	-3034	-3400	
40	0	-3135	-3135	-3500	
41	0	-3236	-3236	-3600	
42	0	-3337	-3337	-3700	
43	0	-3438	-3438	-3800	
44	0	-3539	-3539	-3900	
45	0	-3640	-3640	-4000	
46	0	-3741	-3741	-4100	
47	0	-3842	-3842	-4200	
48	0	-3943	-3943	-4300	
49	0	-4044	-4044	-4400	
50	0	-4145	-4145	-4500	
51	0	-4246	-4246	-4600	
52	0	-4347	-4347	-4700	
53	0	-4448	-4448	-4800	
54	0	-4549	-4549	-4900	
55	0	-4650	-4650	-5000	
56	0	-4751	-4751	-5100	
57	0	-4852	-4852	-5200	
58	0	-4953	-4953	-5300	
59	0	-5054	-5054	-5400	
60	0	-5155	-5155	-5500	
61	0	-5256	-5256	-5600	
62	0	-5357	-5357	-5700	
63	0	-5458	-5458	-5800	
64	0	-5559	-5559	-5900	
65	0	-5660	-5660	-6000	
66	0	-5761	-5761	-6100	
67	0	-5862	-5862	-6200	
68	0	-5963	-5963	-6300	
69	0	-6064	-6064	-6400	
70	0	-6165	-6165	-6500	
71	0	-6266	-6266	-6600	
72	0	-6367	-6367	-6700	
73	0	-6468	-6468	-6800	
74	0	-6569	-6569	-6900	
75	0	-6670	-6670	-7000	
76	0	-6771	-6771	-7100	
77	0	-6872	-6872	-7200	
78	0	-6973	-6973	-7300	
79	0	-7074	-7074	-7400	
80	0	-7175	-7175	-7500	
81	0	-7276	-7276	-7600	
82	0	-7377	-7377	-7700	
83	0	-7478	-7478	-7800	
84	0	-7579	-7579	-7900	
85	0	-7680	-7680	-8000	
86	0	-7781	-7781	-8100	
87	0	-7882	-7882	-8200	
88	0	-7983	-7983	-8300	
89	0	-8084	-8084	-8400	
90	0	-8185	-8185	-8500	
91	0	-8286	-8286	-8600	
92	0	-8387	-8387	-8700	
93	0	-8488	-8488	-8800	
94	0	-8589	-8589	-8900	
95	0	-8690	-8690	-9000	
96	0	-8791	-8791	-9100	
97	0	-8892	-8892	-9200	
98	0	-8993	-8993	-9300	
99	0	-9094	-9094	-9400	
100	0	-9195	-9195	-9500	
101	0	-9296	-9296	-9600	
102	0	-9397	-9397	-9700	
103	0	-9498	-9498	-9800	
104	0	-9599	-9599	-9900	
105	0	-9700	-9700	-10000	
106	0	-9801	-9801	-10100	
107	0	-9902	-9902	-10200	
108	0	-10003	-10003	-10300	
109	0	-10104	-10104	-10400	
110	0	-10205	-10205	-10500	
111	0	-10306	-10306	-10600	
112	0	-10407	-10407	-10700	
113	0	-10508	-10508	-10800	
114	0	-10609	-10609	-10900	
115	0	-10710	-10710	-11000	
116	0	-10811	-10811	-11100	
117	0	-10912	-10912	-11200	
118	0	-11013	-11013	-11300	
119	0	-11114	-11114	-11400	
120	0	-11215	-11215	-11500	
121	0	-11316	-11316	-11600	
122	0	-11417	-11417	-11700	
123	0	-11518	-11518	-11800	
124	0	-11619	-11619	-11900	
125	0	-11720	-11720	-12000	
126	0	-11821	-11821	-12100	
127	0	-11922	-11922	-12200	
128	0	-12023	-12023	-12300	
129	0	-12124	-12124	-12400	
130	0	-12225	-12225	-12500	
131	0	-12326	-12326	-12600	
132	0	-12427	-12427	-12700	
133	0	-12528	-12528	-12800	
134	0	-12629	-12629	-12900	
135	0	-12730	-12730	-13000	
136	0	-12831	-12831	-13100	
137	0	-12932	-12932	-13200	
138	0	-13033	-13033	-13300	
139	0	-13134	-13134	-13400	
140	0	-13235	-13235	-13500	
141	0	-13336	-13336	-13600	
142	0	-13437	-13437	-13700	
143	0	-13538	-13538	-13800	
144	0	-13639	-13639	-13900	
145	0	-13740	-13740	-14000	
146	0	-13841	-13841	-14100	
147	0	-13942	-13942	-14200	
148	0	-14043	-14043	-14300	
149	0	-14144	-14144	-14400	
150	0	-14245	-14245	-14500	
151	0	-14346	-14346	-14600	
152	0	-14447	-14447	-14700	
153	0	-14548	-14548	-14800	
154	0	-14649	-14649	-14900	
155	0	-14750	-14750	-15000	
156	0	-14851	-14851	-15100	
157	0	-14952	-14952	-15200	
158	0	-15053	-15053	-15300	
159	0	-15154	-15154	-15400	
160	0	-15255	-15255	-15500	
161	0	-15356	-15356	-15600	
162	0	-15457	-15457	-15700	
163	0	-15558	-15558	-15800	
164	0	-15659	-15659	-15900	
165	0	-15760	-15760	-16000	
166	0	-15861	-15861	-16100	
167	0	-15962	-15962	-16200	
168	0	-16063	-16063	-16300	
169	0	-16164	-16164	-16400	
170	0	-16265	-16265	-16500	
171	0	-16366	-16366	-16600	
172	0	-16467	-16467	-16700	
173	0	-16568	-16568	-16800	
174	0	-16669	-16669	-16900	
175	0	-16770	-16770	-17000	
176	0	-16871	-16871	-17100	
177	0	-16972	-16972	-17200	
178	0	-17073	-17073	-17300	
179	0	-17174	-17174	-17400	
180	0	-17275	-17275	-17500	
181	0	-17376	-17376	-17600	
182	0	-17477	-17477	-17700	
183	0	-17578	-17578	-17800	
184	0	-17679	-17679	-17900	
185	0	-17780	-17780	-18000	
186	0	-17881	-17881	-18100	
187	0	-17982	-17982	-18200	
188	0	-18083	-18083	-18300	
189	0	-18184	-18184	-18400	
190	0	-18285	-18285	-18500	
191	0	-18386	-18386	-18600	
192	0	-18487	-18487	-18700	
193	0	-18588	-18588	-18800	
194	0	-18689	-18689	-18900	
195	0	-18790	-18790	-19000	
196	0	-18891	-18891	-19100	
197	0	-18992	-18992	-19200	
198	0	-19093	-19093	-19300	
199	0	-19194	-19194	-19400	
200	0	-19295	-19295	-19500	
201	0	-19396	-19396	-19600	
202	0	-19497	-19497	-19700	
203	0	-19598	-19598	-19800	
204	0	-19699	-19699	-19900	
205	0	-19800	-19800	-20000	
206	0	-19901	-19901	-20100	
207	0	-20002	-20002	-20200	
208	0	-20103	-20103	-20300	
209	0	-20204	-20204	-20400	
210	0	-20305	-20305	-20500	
211	0	-20406	-20406	-20600	
212	0	-20507	-20507	-20700	
213	0	-20608	-20608	-20800	
214	0	-20709	-20709	-20900	
215	0	-20810	-20810	-21000	
216	0	-20911	-20911	-21100	
217	0	-21012	-21012	-21200	
218	0	-21113	-21113	-21300	
219	0	-21214	-21214	-21400	
220	0	-21315	-21315	-21500	
221	0	-21416	-21416	-21600	
222	0	-21517	-21517	-21700	
223	0	-21618	-21618	-21800	
224	0	-21719	-21719	-21900	
225	0	-21820	-21820	-22000	
226	0	-21921	-21921	-22100	
227	0	-22022	-22022	-22200	
228	0	-22123	-22123	-22300	
229	0	-22224	-22224	-22400	
230	0	-22325	-22325	-22500	
231	0	-22426	-22426	-22600	
232	0	-22527	-22527	-22700	
233	0	-22628	-22628	-228	

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund

Biljettpris			
enligt zontaxa.			
Zon	Km.	Biljettpris	
		II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
7½	50—52	2,25	1,50
8	53—56	2,40	1,60
9	57—65	2,70	1,80
10	66—74	3,00	2,00
11	75—83	3,30	2,20
12	84—92	3,60	2,40
13	93—101	3,90	2,60
14	102—110	4,20	2,80
15	111—119	4,50	3,00
16	120—128	4,80	3,20
17	129—138	5,10	3,40

Tur- och returbiljetter till dubbla zombiljettpriiset samt partibiljetter i häften om 20 st. t. t. till pris af 2½ öre per kilometer tillhanda hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Nyar, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdagsafter eller någon af helgdagarne, till näst påföljande söndag.

Långfredagen eller dagen förut köpt biljetter gällas till dagen efter annandag påsk.

Direkta persongagnar i Snälltåget N:ris 91 och 92 mellan Eskilstuna Central och Stockholms Central via Kolbäck.

ERIK EMAR

MÖBLERINGS- & SÄNGLÅDENFAB.
STOCKHOLM,

Rekommenderar sig bästäm till utförande af
allt hvad till yrket hörer. Möbler i olika stilar
artier, snittl. finare som enklare, finnes stän-
digt på lager.
Sofist arbete. Billiga
Allm. Telefon 20444.
Rikstelefon 101 61.

TAPESSERARE 27 Skepparegatan 27.

	Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	805	1220	...	...	...	...
	> Enköping 35	...	...	...	...	...	...	1001	149	...	...	...	...
	> Sala 35	...	...	...	...	...	...	918	136	...	...	408	...
	> Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	1111	254	...	...	620	...
	> Köping 35	...	...	...	...	...	...	915	111	...	...	430	...
Km.	Özeländsk—Flen— Vestmanl. järnv., spår, 1435.	Bl. 15a	Gl. 17	Bl. 7	Pl. 1	Bl. 11a	Bl. 9	Gl. 5	St. 91	Bl. 13a	Bl. 15	Gl. 25	
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Kolbäck	...	...	...	740	...	1155	...	321	...	717	...	
	> Stuteriet (h.-p.)	...	...	...	749	...	1205	...	327	...	725	...	
8	> Strömsholm	...	...	...	758	...	1212	...	333	...	732	...	
15	> Kviksund	...	...	...	812	...	1228	...	342	...	745	...	
78	Till Rekarne	...	...	...	819	...	1235	...	347	...	752	...	
	Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	700	...	1115	...	...	...	700	...	
	> Frövi 35	...	...	...	748	...	1203	...	...	742	800	...	
	> Arboga 35	...	...	...	841	...	1243	...	...	315	852	...	
	> Köping 35	...	...	545	814	...	1212	...	...	347	630	...	
Km.	Fr. Valskog	...	516	640	...	915	...	106	...	410	...	915	
8	> Kungsör	...	534	706	...	939	...	130	...	433	...	932	
18	> Öster-Tibble	...	552	728	...	959	...	150	...	451	...	945	
24	Till Rekarne	...	605	741	...	1012	...	203	...	504	...	1001	
	Fr. Rekarne	...	610	746	824	1016	...	210	349	510	755	1092	
29	> Folketa	...	621	757	839	1027	1257	223	356	526	805	1012	
35	Till Eskilst. C.	...	634	810	852	1040	108	236	406	538	817	1025	
	Till Nyby bruk 48	...	...	827	7040	1256	403	626	626	626	832	1100	
	> Strengnäs 48	...	...	928	328	328	...	723	723	...	...	...	
	> Mariefred 48	...	...	912	140	140	...	702	702	...	...	...	
	> Södertelje 48	...	7046	235	235	...	841	841	...	Gl. 13	...	...	
	> Stockholm C. 48, 21b	...	7156	337	337	...	923	923	...	II III	...	...	
	Fr. Stockholm C. 21a, 40	...	...	...	...	818	...	1223	...	...	...	...	
	> Södertelje 48	...	...	...	...	910	...	115	...	...	...	...	
	> Mariefred 48	...	...	...	500	1045	...	214	...	...	...	...	
	> Strengnäs 48	...	...	...	...	1020	...	1225	...	...	...	...	
	> Nyby bruk 48	...	...	...	920	1148	...	136	455	650	...	...	
40	Fr. Eskilstuna C.	...	647	...	1000	1241	...	...	420	630	930	...	
45	> Skogstorp	...	708	...	1008	1252	...	...	428	632	935	...	
50	> Hälsta	...	718	...	1017	103	...	...	436	651	946	...	
50	> Belgriken	...	729	...	1025	114	...	...	444	703	954	...	
61	> Helleforsnäs	...	758	...	1046	139	...	...	505	732	1015	...	
69	> Mellösa	...	814	...	1058	156	...	...	518	750	1028	...	
76	Till Flen	...	830	...	1110	210	...	...	530	807	1040	...	
	Till Stockholm 21b	...	1243	...	...	534	...	...	855	...	712	...	
	> Örebro 21, 23	...	...	...	242	506	...	...	946	1052	745	...	
	> Gäleborg S. J. 21a	...	...	...	922	952	...	...	...	...	709	...	
	> Norrköping 20a	...	...	...	793	632	...	...	848	1011	1227	...	
	> Linköping 20	...	...	...	314	802	...	...	1056	1122	732	...	
	> Malmö 20a	...	...	...	7040	...	...	...	...	...	840	...	
	Fr. Malmö 20b	...	300	922	...	...	...	...	730	...	...	...	
	> Linköping 20	...	110	431	...	714	726	...	223	...	...	...	
	> Norrköping 20b	...	222	532	...	827	935	...	353	...	...	...	
	> Gäleborg S. J. 21b	...	7021	...	...	...	...	...	740	1205	...	...	
	> Örebro 23, 21	...	1240	...	...	735	...	...	245	454	...	...	
	> Stockholm C. 21a	...	1006	...	...	818	1156	...	700	602	...	...	
	Fr. Flen	...	622	855	...	1137	237	...	555	835	...	...	
83	> Silinge	...	634	911	...	1150	254	...	608	855	...	...	
89	> Vadsbro	...	645	926	...	1200	310	...	619	909	...	...	
96	> Bettna	...	657	942	...	1213	327	...	631	926	...	...	
103	> Vrena	...	710	957	...	1225	342	...	642	950	...	...	
111	> Stigtomta	...	723	1018	...	1239	400	...	655	1007	...	...	
116	> Lavsund	...	732	1032	...	1248	418	...	705	1019	...	...	
125	Till Nyköping	...	745	1050	...	102	435	...	720	1037	...	...	
	Fr. Nyköping	...	750	1055	...	105	445	...	723	1040	...	...	
133	> Stjernholm	...	803	1111	...	119	502	...	737	1056	...	...	
138	Till Oxelösund	...	812	1123	...	128	515	...	746	1108	...	...	

Södertelje—Mariefred—Eskilstuna—
Nyby bruk (Torshälla)—Mälarmälarbad.

km.	Norra Södermanlands sprv. 1.435.
4	Fr. Södertelje utha Till Södertelje
5	Fr. Södertelje Till Salskog
	Fr. Stockholm C. 21a » Malmö 20b
	» Göteborg 21b
5	Fr. Salskog
7	» Tvetaberg
17	» Almnäs Johannedal
17	» Nykvam Rysjö brink
28	» Taxinge-Näsby Till Läggesta X
39	Till Mariefred (Grip) Fr. Mariefred (Grip)
40	Fr. Läggesta Till Åkers styckebr
	Till Strängnäs
	Fr. Strängnäs
9	Fr. Åkers styckebr » Byringe
17	Till Stålboga Till Malmköping 48 b
	Fr. Malmköping 48 b
	Fr. Stålboga
21	» Esklängen
27	» Ärla
34	» Hellberga
43	» Eskilstuna S.
42	Till Eskilstuna C.
	Till Malmö 47, 20a
	» Göteborg 47, 21a
	» Valskog 51
	» Kolbäck 41
4	Fr. Eskilstuna C.
8	» Helby brunn
11	Till Nyby bruk (To) » Mälårbaden
	För att få medföljande resande innehafva biljetten Tågen 51, 71 och 65

Järnväg.	Gt. 5 a	Pl. 51	St. 71	St. 71 c	Pl. 65	Gt. 5
mn	...	...	...	...	...	815
...	...	910	116	...	719	910
...	...	915	120	...	724	915
...	...	818	123	...	625	721
...	...	922	...	...	730	...
...	...	1001	...	...	740	1201
...	...	930	133	...	742	930
...	...	939	140	...	751	945
...	...	950	150	...	802	1023
...	...	1001	200	...	814	1047
...	...	...	...	...	...	×
...	...	1022	217	Afg.	837	1113
...	...	1033	227	228	848	1128
sholm)	...	1042	...	234	857	1140
sholm)	500	1045	214	237	901	...
...	509	1052	228	244	908	...
uk.	520	1100	235	255	916	...
...	...	1200	328	328	958	...
...	...	1020	1235	...	835	...
uk.	550	1107	237	...	923	...
...	620	1122	250	...	938	...
...	638	1133	300	...	949	...
...	680	...	410	...	...	...
...	...	710	155	...	...	...
...	700	1135	301	...	950	...
...	721	1143	308	...	959	...
...	801	1156	319	...	1012	...
...	820	1207	329	...	1024	...
...	855	1219	341	...	1036	...
...	900	1223	345	...	1040	...
...	1040	...	840:	...	...	...
...	923	922	709:	...	...	...
...	1240	828	640	...	...	...
...	...	132	940	...	...	...
...	...	1241	348	...	1045	...
...	...	1249	356	...	1053	...
rskhälla)	...	1256	403	...	1190	...
...	...	1112	410	...	...	...

Eskilstuna—Mälarmbaden.

Km.	Norra Södermanlands spår. 1435.
4	Fr. Eskilstuna N.....
3	» Eskilstuna S.....
4	Till Eskilstuna C.....
	Fr. Eskilstuna C.....
7	» Hellby brun.....
11	Till Nyby bruk (Torsl.)
14	» Mälaren.....
	Strengnäs
Km.	Norra Södermanl. järnv., s
5	Fr. Strengnäs.....
	» Malmby.....
	Grundby.....
12	» Valsberga.....
15	Till Åkers styckeby.....
	och helgdagar.

Skeboqvarn—Stålboga.

	Fr. <i>Stockholm</i>
Km	<i>Mellersta Söder</i>
	Fr. <i>Skebo</i>
5	* En boga
9	* <i>Malmköp</i>
12	* Röhl Sme
15	* Dunker ..
19	* Hösten ..
23	Till <i>Stålhog</i>
	Till <i>Strengnäs</i>
	* <i>Mariefred</i>
	* <i>Stockholm</i>

<i>Fr.</i>	<i>Stockholm</i>	a	...	...	878	...	692
<i>Mellersta Södermanlands järnv., spårn. 1,485.</i>							
<i>Fr.</i>	<i>Skeboqvarn</i>			Bt. 2	Bt. 4	Bt. 6	Bt. 8
*	En boga	...	...	...	1135	...	81
*	Malmköping	...	...	...	1180	...	83
*	Röbl Smedsta	...	...	710	1200	155	84
*	Dunker	...	...	727	ank.	212	ank.
*	Höysten	...	...	743	...	228	...
Till	Stålhoga	...	...	758	...	243	...
		...	...	805	...	280	...
Till	<i>Strängnäs</i>	48	...	...	928	...	...
*	<i>Mariefred</i>	48	...	...	912	...	...
*	<i>Stockholm</i>	21 b	...	...	1755	...	...

SV KAMM Jan 16 November 1900

Biljettpris pr km. enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur till och från Stockholm, Rimbo, Häfverö Sund, Uppsala o. Norrtälje (14 dagar) $\frac{1}{2}$ mer.
Sön- och helgd. gäller enkel biljett fram och åter. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Uppsala) gäller zontaxa B, sid. 6.
Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/21, 10/27, 22/5 och 34/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsg.)	Gt. 30	Pl. 22	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 20	Pl. 10
	...	...	...	805	...	...	540
56	Fr. Stockholms ö.	...	...	815	1135	...	550
	Till Rimbo	...	...	1015	130	...	750
	» Häfverö Sund	...	...	630	...	1220	632
	» Norrtälje	...	...	700	925	1225	630
	Fr. Rimbo	...	Pl. 24	Gt. 26	...	Gt. 34	...
59	» Ekebyholm	...	...	...	...	...	815
64	» Rånäs	...	...	822	1040	212	840
70	» Röda	...	...	...	...	...	...
75	Till Knutby	...	...	846	1105	240	908
	Fr. Knutby	550	852	1112	252	715	...
78	» Kärven	...	...	...	...	...	...
83	» Faringe	620	913	1131	315	734	...
90	» Almunge	645	932	1149	337	752	...
95	» Länna	720	951	1205	405	808	...
101	» Marielund	740	1006	1220	424	825	...
104	» Gunsta	...	...	...	...	...	...
105	» Bärby	800	1018	1230	440	835	...
111	» Skösta	...	...	...	...	...	...
113	» Arsta	...	...	...	...	...	...
116	Till Uppsala	830	1043	1254	510	900	...
	Till Gäfle	...	759	...	1025	...	...
	» Sala	1111	1250	822	820	1022	*Skd
	» Stockholms c.	952	...	240	628	1167	...

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Stockholms c.	...	...	838	1021	318	532
	» Sala	...	*Skd	600	714	*620	409
	» Gäfle	...	...	630	...	306	...
	Fr. Uppsala	...	Gt. 29	Pl. 21	Gt. 23	Pl. 25	Pl. 27
	» Arsta	...	...	735	950	1200	535
	» Skösta	...	...	...	...	...	735
	» Bärby	...	...	...	...	...	...
	» Gunsta	...	...	803	1021	1231	559
	» Marielund	...	...	...	...	...	808
	» Länna	...	...	813	1032	1242	807
	» Almunge	...	...	835	1057	105	626
	» Faringe	...	...	847	1100	118	637
	» Kärven	...	...	847	1100	118	637
	Till Knutby	...	...	910	1137	138	654
	Fr. Knutby	...	...	...	...	...	928
	» Röda	...	...	927	1155	155	711
	» Rånäs	...	...	640	932	1215	...
	» Ekebyholm	...	...	...	...	...	716
	Till Rimbo	...	...	738	1014	113	...
	Till Norrtälje	...	...	910	1110	250	...
	» Häfverö Sund	...	...	...	1135	310	...
	Fr. Rimbo	...	Pl. 5	...	802	...	...
	Till Stockholms ö.	...	...	1000	...	150	...
	Till Stockholm	...	...	...	...	435	...
	(Engelbrektsg.)	...	1010	...	...	440	...

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsg.)	... <th>...<th>925</th><th>315</th><th>455</th><th>720</th></th>	... <th>925</th> <th>315</th> <th>455</th> <th>720</th>	925	315	455	720
	Fr. Stockholms ö.	...	...	930	320	500	730
5	» Stocksund	...	...	1039	829	510	746
9	» Danderyd	...	...	1048	838	518	756
11	Till Näsby	...	...	954	344	524	803
	Fr. Häfverö Sund	...	...	...	630	...	1220
	» Uppsala	...	...	...	1215	...	950
	» Norrtälje	...	...	...	700	...	1250
	Fr. Näsby	...	...	655	955	345	524
14	» Viggbyholm	...	...	...	...	...	819
20	» Rydbo	...	...	714	1011	401	540
25	» Runö	...	...	725	1021	411	551
27	» ÅkersBerga	...	...	731	1026	416	556
29	Till Österskär	...	...	735	1030	420	600

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Fr. Österskär	Gt. 41	Pl. 43	Pl. 45	Gt. 47	Pl. 49
	» ÅkersBerga	...	805	125	510	825
2	» Runö	...	550	811	133	519
4	» Rydbo	...	557	814	136	525
9	» Viggbyholm	...	613	824	146	545
15	Till Näsby	...	...	...	...	...
18	Till Norrtälje	...	631	839	201	606
	» Uppsala	...	...	...	...	...
	» Häfverö Sund	...	...	...	...	...

det senare mera afsedt för turister
och privata resande.
Henrik Svanfeldt.

Upsala—Gefle—Ockelbo.

[illegible]

SV. KOMM. den 16 November 1907.

53. Krylbo-Kärgrufvan.

Fr. Gefle 55, 1	832	728
» Stockholm 7	742	1021
Km. Krylbo-Norbergs järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3
Fr. Krylbo	630	145
Bjurfors	x	x
Andersbenning	x	x
Kallmora	x	x
Till Kärgrufvan	735	250
Till Vesterås 37, 35, 35	1706	824
» Stockholm 37, 35, 35	749	920

Kärgrufvan-Krylbo.

Fr. Stockholm 35, 36, 37	1220	208
» Vesterås 35, 36, 37	420	208
Km. Krylbo-Norbergs järnv., spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4
Fr. Kärgrufvan	1107	423
Kallmora	x	x
Andersbenning	x	x
Bjurfors	x	x
Till Krylbo	1202	505
Till Stockholm C. 1	628	824
» Gefle 7, 55	254	920

54. Hargshamn-Dannemora.

Dannemora-Hargshamn, spår. 0.891.	Bl. 2	Bl. 4
Fr. Hargshamn	930	140
Harg	950	200
Gimo	1035	240
Knaby	1120	325
Osterby	1138	342
Till Dannemora	1145	350
Till Gefle 51	759	1025
» Upsala 51	520	...
» Stockholm 51, 7	638	...

Dannemora-Hargshamn.

Fr. Stockholm 9, 51	1021	721
» Upsala 51	520	7143
» Gefle 51	630	...
Dannemora-Hargshamn, spår. 0.891.	Bl. 1	Bl. 3
Fr. Dannemora	910	115
Osterby	920	124
Knaby	945	150
Gimo	1110	235
Harg	1145	315
Till Hargshamn	1200	330

55. Gefle-Falun-Orsa.

Fr. Ockelbo 51	315	810	285	315
» Stockholm 7	532	...	1021	...
» Upsala 51	725	...	1143	...
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1.435.	Bl. 31	St. 3	Bl. 9	St. 37
Fr. Gefle C. 2	520	728	1045	1240
Till Hagaström	530	736	1054	1249
Till Sala 18	905	...	119	...
Fr. Hagaström	736	...	1250	...
Valbo	742	...	1256	...
Bäck	752	...	1264	...
Forsbacka	802	...	1284	...
Sandviken	814	...	1296	...
Kungsgården	822	...	1306	...
Till Storvik	822	...	1306	...
Till Krylbo 7	1232	...	449	...
» Stockholm C. 1	347	...	413	...
» Bollnäs 7	...	...	520	...
» Söderhamn 7, 13	...	...	1122	...
» Ånge 7	...	...	1122	...
Fr. Ånge 7	1701	...	723	...
» Söderhamn 13, 7	822	...	1150	...
» Bollnäs 7	241	...	1258	...
» Stockholm C. 1	730	...	833	...
» Krylbo 7	1122	...	1216	...
Fr. Storvik	828	1015	...	315
Öfre Storvik	...	...	...	...
Granstanda	852	1115	...	339
Hofors	858	1125	...	345
Korsån	...	...	...	...
Born	...	...	...	...
Ryggen	...	...	...	...
Hosjö	935	1252	...	420
Korsnäs	...	...	...	...
Runnsgården	945	105	...	428
Till Falun	...	...	...	945
Till Repbäcken 55	...	...	...	547
» Björbo 55	...	...	...	712
» Borlänge 51	...	...	...	712
» Ludvika 51	...	...	...	712
» Göteborg B:s 51	...	...	...	712
Fr. Göteborg B:s 51	800	...	...	510
» Ludvika 51	1524	...	...	1201
» Borlänge 51	910	...	...	349
» Björbo 55	400	...	...	...
» Repbäcken 55	522	...	...	...
Fr. Falun	605	955	...	447
Falun Norra	619	1002	...	455
Bergsgården	640	1016	...	509
Grycksbo	704	1026	...	519
Lustbo	742	1047	...	540
Såmyra	810	1105	...	558
Slättberg	835	1120	...	613
Vestgårde	850	1131	...	625
Uthv	850	1131	...	625
Till Rättvik	905	1138	...	632
Fr. Rättvik	905	1138	...	632
Persborg	932	1150	...	645
Vikarby	1003	1202	...	658
Stumsnäs	1025	1215	...	712
Garsås	1057	1230	...	731
Fu	1122	1243	...	745
Furnäs	1127	1247	...	750
Mora Noret	1127	1247	...	750
Till Mora	1127	1247	...	750
Till Kristinehamn 32	...	...	...	...
» Elfdalen 32	...	...	...	...
Fr. Elfdalen 32	645	...	...	720
» Kristinehamn 32	...	...	...	...
Fr. Mora	1142	1253	...	758
» Mora Noret	1205	103	...	808
» Vattnäs	...	...	...	...
» Holen	1235	125	...	820
Till Orsa	...	...	...	...
Till Bollnäs 58	...	...	...	...

Biljettpris enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen
Falun norra-
Rättvik-Mora-
Orsa

hvilka önska
färdas i direkta
vagnar, såväl
2:a som 3:e klass,

böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!

Biljettpris enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Orsa-Falun-Gefle.

Fr. Bollnäs 58	...	...	530	...	750	...
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1.435.	Bl. 52	Pl. 52	...	Pl. 54	...	Bl. 56
Fr. Orsa	...	...	830	...	335	357
Holen	...	...	...	...	...	...
Vattnäs	...	...	...	...	...	...
Mora Noret	...	...	855	...	400	433
Till Mora	...	...	900	...	405	438
Till Kristinehamn 32	...	...	920	...	207	207
» Elfdalen 32	...	...	...	...	632	...
Fr. Elfdalen 32	...	...	645	...	...	...
» Kristinehamn 32	...	...	...	...	720	...
Fr. Mora	...	...	907	...	411	453
Mora Noret	...	...	914	...	416	510
Furnäs	...	...	...	...	...	...
Fu	...	...	929	...	429	533
Garsås	...	...	948	...	443	558
Stumsnäs	...	...	1002	...	456	620
Vikarby	...	...	1015	...	509	650
Persborg	...	...	...	...	...	...
Till Rättvik	...	...	1027	...	520	707
Fr. Rättvik	...	...	1035	...	528	725
Uthv	...	...	...	...	...	...
Vestgårde	...	...	1050	...	543	748
Slättberg	...	...	1106	...	559	813
Såmyra	...	...	1120	...	613	840
Lustbo	...	...	...	...	...	...
Grycksbo	...	...	1141	...	633	921
Bergsgården	...	...	1149	...	640	933
Falun Norra	...	...	1205	...	653	1000
Till Falun	...	...	1210	...	657	1005
Till Repbäcken 55	...	...	...	...	...	...
» Björbo 55	...	...	...	...	...	...
» Borlänge 51	...	...	...	...	...	...
» Ludvika 51	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg B:s 51	...	...	...	...	...	...
» Ludvika 51	...	...	...	...	...	...
» Borlänge 51	...	...	...	...	...	...
» Björbo 55	...	...	...	...	...	...
» Repbäcken 55	...	...	...	...	...	...
Fr. Falun	...	...	700	1240	...	350
Runnsgården	...	...	...	...	...	...
Korsnäs	...	...	723	1249	...	421
Hosjö	...	...	...	...	...	...
Ryggen	...	...	...	...	...	...
Born	...	...	...	...	...	...
Korsån	...	...	827	125	...	525
Hofors	...	...	900	132	...	550
Granstanda	...	...	...	...	...	...
Öfre Storvik	...	...	...	...	...	...
Till Storvik	...	...	938	152	...	628
Till Krylbo 7	...	...	1232	449	...	1721
» Stockholm C. 1	...	...	...	...	...	624
» Bollnäs 7	...	...	347	413	...	952
» Söderhamn 7, 13	...	...	...	...	...	1052
» Ånge 7	...	...	...	...	...	815
Fr. Ånge 7	...	...	...	...	...	701
» Söderhamn 13, 7	...	...	...	...	...	...
» Bollnäs 7	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 1	...	...	...	...	...	...
» Krylbo 7	...	...	...	...	...	...
Fr. Storvik	...	...	712	1005	205	320
Kungsgården	...	...	722	1023	212	330
Sandviken	...	...	739	1056	224	346
Forsbacka	...	...	753	1112	233	358
Bäck	...	...	...	...	...	...
Valbo	...	...	805	1131	242	410
Till Hagaström	...	...	810	1139	246	416
Fr. Sala 18	...	...	520	...	...	335
Fr. Hagaström	...	...	811	910	1145	416
Till Gefle C. 2	...	...	820	920	1155	425
Till Upsala 51	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 7	...	...	...	...	...	...
» Ockelbo 51	...	...	...	...	...	...

Reslektyr.

Nya Romaner i bemyndigade översättningar:

G. von Ompteda: En lyckans gullgosse. 2,75.
Anatole France: Herr Bergeret i Paris. Häft. 3,25; inb. 3,50.

Med denna bok avslutas serien »Ur samtidens historia», hvars föregående delar äro:

Under almen. Häft. 2,75; inb. 3.—.

Korgdockan. Häft. 3.—; inb. 3.25.

Ametistringen. Häft. 3,25; inb. 3.50.

56. Falun-Björbo.

Fr. Gefle 55	430	212
» Orsa 55	387	830
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1.435.	Bl. 71	Bl. 73
Fr. Falun	720	442
Källviken	...	...
Olsbacka	751	505
Aspeboda	804	512
Bomsartvet	825	525
Kvarnsveden	852	540
Till Repbäcken	901	547
Till Insjön 52	1052	...
» Borlänge 52	106	...
Fr. Borlänge 52	845	350
» Insjön 52	690	1155
Fr. Repbäcken	915	554
Basma	...	...
Arfvelindan	947	615
Mockfjård	1027	639
Osängsholm	...	...
Dala-Floda	1100	659
Till Björbo	1115	710
Till Ludvika 35	500	1125
» Vansbro 35	200	823

Björbo-Falun.

Fr. Ludvika 35	535	1200
» Vansbro 35	...	300
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1.435.	Bl. 72	Bl. 74
Fr. Björbo	550	400
Dala-Floda	609	413
Osängsholm	...	...
Mockfjård	644	439
Arfvelindan	714	458
Basma	...	...
Till Repbäcken	740	517
Till Insjön 52	1052	...
» Borlänge 52	810	...
Fr. Insjön 52	600	1155
» Borlänge 52	...	350
Fr. Repbäcken	750	522
Kvarnsveden	806	547
Bomsartvet	824	557
Aspeboda	842	610
Olsbacka	854	619
Källviken	...	...
Till Falun	920	630
Till Orsa 55	125	1255
» Gefle 55	254	920

58. Bollnäs-Orsa.

Fr. Stockholm C. 1	749	...	833
» Gefle 51, 7	650	...	125
» Söderhamn 13, 7	450	725	210
» Sundsvall 11, 7	742	...	...
» Hudiksvall 14, 7	845	906	915
Km. Dala-Helsing. järnv., spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6
Fr. Bollnäs	750	115	530
Sunnerstaholm	...	...	...
Freluga	810	135	548
Sörång	823	148	558
Runeo	837	210	612
Alfta	852	233	629
Viksjöfors	...	...	...
Öfvanåker	919	305	658
Edsbyn	935	328	712
Stenkullen	...	...	...
Homna	...	...	...
Till Voxna	1006	400	741
Fr. Voxna	1016	...	746
Tungsten	...	...	...
Åsjo	...	...	...
Till Göringen	1054	...	819
Dalfors	...	...	...
Fr. Göringen	1058	...	820
Östankvick	...	...	...
» Furudal	1143	...	855
» Skattungsby	...	...	...
» Skattungsby	1221	...	925
» Massbacken	1240	...	938
» Kallholm	...	...	...
» Stockmora	...	...	...
Till Orsa	110	...	958
Till Mora 55	405	...	...
» Falun 55	652	...	...
» Kristinehamn 32	920	...	...

Orsa-Bollnäs.

Fr. Kristinehamn 32	...	...	1720
» Falun 55	...	...	955
» Mora 55	...	...	1253
Km. Dala-Helsing. järnv., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5
Fr. Orsa	...	...	700
Stockmora	...	...	...
Kallholm	...	...	...
Massbacken	...	...	...
Skattungsby	...	...	...
Skattungsby	...	...	...
Furudal	...	...	...
Östankvick	...	...	...</

100 11 12 13 14 15 16

32. Insjön—Borlänge—Insjön.

Ångbåt från Leksand till Insjön under tiden 1/10 07—15/10 08 samt 1/10 08 i förbindelse med tåg nr 11.

Km.

Fr. Insjön 26

» Gagnef 26

» Djurås 26

» Dufnäs 26

» Lennheden 26

Till Repbäcken 26

Till Falun 56

» Björbo 56

Fr. Björbo 56

» Repbäcken 56

» Therna 56

Till Borlänge 56

Till Falun 61

» Ludvika 61

» Ståldalen 61

» Kil 61

» Göteborg B:s 61

Fr. Göteborg B:s 61

» Kil 61

» Ståldalen 61

» Ludvika 61

» Falun 61

Södra Dalarnes järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Borlänge 7

» Rågåker 7

» Stora Tuna 7

» Svärdsjö 7

» Gustafs 7

» Säter 7

Till Kullsveden 7

Till Bispsberg 7

Fr. Bispsberg 7

Fr. Kullsveden 34

» Vikmanshyttan 34

» Skönsbo 34

» Hedemora 34

» Näs 34

» Snickarbo 34

» Avesta 34

» Strömsnäs 34

Till Krylbo 34

Till Sala 1

» Upsala 1

» Stockholm C. 1

» Örebro 23

» Gefle 1, 55

Bispsberg—Kullsveden

Fr. Bispsberg 7

Till Kullsveden 7

Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg Nr 1.

Km.

Fr. Gefle 55, 1

» Örebro 23

» Stockholm C. 1

» Upsala 1

» Sala 1

Södra Dalarnes järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Krylbo 4

» Strömsnäs 4

» Avesta 4

» Snickarbo 4

» Näs 4

» Hedemora 4

» Skönsbo 4

» Vikmanshyttan 4

Till Kullsveden 4

Till Bispsberg 4

Fr. Bispsberg 4

Fr. Kullsveden 39

» Säter 39

» Solfvarbo 39

» Gustafs 39

» Svärdsjö 39

» Stora Tuna 39

» Rågåker 39

Till Borlänge 64

Till Falun 61

» Ludvika 61

» Ståldalen 61

» Kil 61

» Göteborg B:s 61

Fr. Göteborg B:s 61

» Kil 61

» Ståldalen 61

» Ludvika 61

» Falun 61

Södra Dalarnes järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Borlänge 7

» Therna 7

Till Repbäcken 7

Till Björbo 56

Fr. Björbo 56

» Falun 56

Fr. Repbäcken 17

» Lennheden 17

» Dufnäs 17

» Djurås 17

» Gagnef 17

Till Insjön 57

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 10

» Löddöse 12

Till Alfhem 15

Till B:s Göteborg 61

» Trollhättan 61

» Falun 61

Lilla Edet—Alfhem.

Fr. Falun 61

» Trollhättan 61

» B:s Göteborg 61

Löddöse—Lilla Edets järnväg, spår. 1, 435.

Fr. Alfhem 3

» Löddöse 5

» Eckerna 7

» Garn 10

» Tunge-Torp 12

» Götta 15

Till Alfhem 15

Km.

Fr. Lilla Edet 3

» Götta 3

» Tunge-Torp 5

» Garn 8

» Eckerna 1

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Km.	Fr. Örebro 23	Fr. Finspong 24	Fr. Norrköping 25
1	1700	455	...
2	824	740	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

Norrköping-Finspong-Örebro.

Km.	Fr. Norrköping 25	Fr. Finspong 24	Fr. Örebro 23
1	640	436	...
2	650	535	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

67. Tidaholm-Stenstorp.

Km.	Fr. Tidaholm 26	Fr. Stenstorp 27
1	500	950
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

Stenstorp-Tidaholm.

Km.	Fr. Stenstorp 27	Fr. Tidaholm 26
1	910	740
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm-Vartofta.

Km.	Zon	Tidaholms järnväg, spridvid 1,435.	Pl. I	Pl. 3	Pl. 5	Gt. 7. Skd.
		Fr. Tidaholm	907	132	452	608
5	1 1/2	» Madingsholm	917	142	502	618
9	2	» Sunkat	923	148	508	630
13	2 1/2	» Fålkabo	931	156	516	732
15	2 1/2	» Hångsdala	934	×	×	742
19	3	» Kelfvare	941	206	526	756
24	3 1/2	Till Vartofta	950	216	536	804
		Till Jönköping 24 ..	106	442	816	...
		» Näsjö 24	212	549	926	...
		» Falköping R. 24 ..	1020	240	694	997
		» Göteborg 24, 21 ..	229	621	923	1133
		Fr. Vartofta	1005	230	550	510
33		Till Åsarp	1020	245	605	540

70. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Norrköping 20 a	Fr. Linköping S. J.	Fr. Fogelsta	Fr. Vadstena	Fr. Ödeshög
1	1000	818	1031	1000	818	1031
2	735	746	312	735	746	312
3	900	325	655	900	325	655
4	915	340	714	915	340	714
5	925	347	724	925	347	724
6	937	354	740	937	354	740
7	945	400	750	945	400	750
8	955	410	802	955	410	802
9	1010	420	920	1010	420	920
10	1035	445	945	1035	445	945
11	905	325	715	905	325	715
12	930	350	740	930	350	740
13	1000	411	810	1000	411	810
14	1008	418	822	1008	418	822
15	1020	429	847	1020	429	847
16	1034	442	904	1034	442	904
17	1045	454	917	1045	454	917
18	1114	537	1033	1114	537	1033
19	1143	718	1248	1143	718	1248
20	451	704	455	451	704	455
21	520	703	720	520	703	720
22	845	1105	520	845	1105	520
23	856	1116	531	856	1116	531
24	711	1131	546	711	1131	546
25	721	1141	556	721	1141	556
26	739	1158	607	739	1158	607
27	749	1209	615	749	1209	615
28	802	1221	625	802	1221	625
29	816	1235	636	816	1235	636
30	831	1249	649	831	1249	649
31	845	1303	701	845	1303	701
32	856	114	709	856	114	709
33	902	120	714	902	120	714
34	915	126	715	915	126	715
35	930	200	734	930	200	734

Ödeshög—Vadstena—Fogelsta—Linköping.

Km.	Fr. Ödeshög	Fr. Vadstena	Fr. Fogelsta	Fr. Linköping
1	550	730	1235	800
2	605	745	1250	815
3	615	800	105	639
4	622	807	113	645
5	636	822	127	659
6	647	833	138	703
7	701	848	152	715
8	718	905	207	724
9	729	919	217	731
10	740	930	228	736
11	752	945	240	746
12	955	254	750	955
13	1015	313	809	1015
14	1027	325	817	1027
15	1114	350	1032	1114
16	1143	350	1032	1143
17	1045	455	715	1045
18	1030	455	715	1030
19	1115	822	834	1115
20	1128	834	850	1128
21	1143	850	850	1143
22	1151	856	856	1151
23	1202	905	905	1202
24	1215	920	920	1215
25	1240	945	945	1240
26	1115	715	715	1115
27	1140	740	740	1140
28	1207	914	914	1207
29	1220	927	927	1220
30	1229	937	937	1229
31	1238	946	946	1238
32	1246	954	954	1246
33	100	1010	1010	100
34	310	214	214	310
35	721	712	712	721

71. Tidtabell för Stafsjö järnväg
(Kolmården—Virå) se nederst å sid. 29.

72. Norrköping—Valdemarsvik.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Norrköping 20 a	Fr. Valdemarsvik
1	1000	818	1031
2	735	746	312
3	900	325	655
4	915	340	714
5	925	347	724
6	937	354	740
7	945	400	750
8	955	410	802
9	1010	420	920
10	1035	445	945
11	905	325	715
12	930	350	740
13	1000	411	810
14	1008	418	822
15	1020	429	847
16	1034	442	904
17	1045	454	917
18	1114	537	1033
19	1143	718	1248
20	451	704	455
21	520	703	720
22	845	1105	520
23	856	1116	531
24	711	1131	546
25	721	1141	556
26	739	1158	607
27	749	1209	615
28	802	1221	625
29	816	1235	636
30	831	1249	649
31	845	1303	701
32	856	114	709
33	902	120	714
34	915	126	715
35	930	200	734

Valdemarsvik—Norrköping.

Km.	Fr. Valdemarsvik	Fr. Norrköping
1	650	810
2	723	883
3	730	890
4	737	897
5	744	904
6	751	911
7	758	918
8	765	925
9	772	932
10	779	939
11	786	946
12	793	953
13	800	960
14	807	967
15	814	974
16	821	981
17	828	988
18	835	995
19	842	1002
20	849	1009
21	856	1016
22	863	1023
23	870	1030
24	877	1037
25	884	1044
26	891	1051
27	898	1058
28	905	1065
29	912	1072
30	919	1079
31	926	1086
32	933	1093
33	940	1100
34	947	1107
35	954	1114

73. Norrköping—Arkösund.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Norrköping 20 a	Fr. Arkösund
1	1000	818	1031
2	735	746	312
3	900	325	655
4	915	340	714
5	925	347	724
6	937	354	740
7	945	400	750
8	955	410	802
9	1010	420	920
10	1035	445	945
11	905	325	715
12	930	350	740
13	1000	411	810
14	1008	418	822
15	1020	429	847
16	1034	442	904
17	1045	454	917
18	1114	537	1033
19	1143	718	1248
20	451	704	455
21	520	703	720
22	845	1105	520
23	856	1116	531
24	711	1131	546
25	721	1141	556
26	739	1158	607
27	749	1209	615
28	802	1221	625
29	816	1235	636
30	831	1249	649
31	845	1303	701
32	856	114	709
33	902	120	714
34	915	126	715
35	930	200	734

74. Mariestad—Moholm, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp, Kinnekulle—Lidköping.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	Fr. Mariestad	Fr. Moholm	Fr. Kinnekulle	Fr. Lidköping	Fr. Håkantorp
1	1000	818	1031	1000	818	1031
2	735	746	312	735	746	312
3	900	325	655	900	325	655
4	915	340	714	915	340	714
5	925	347	724	925	347	724
6	937	354	740	937	354	740
7	945	400	750	945	400	750
8	955	410	802	955	410	802
9	1010	420	920	1010	420	920
10	1035	445	945	1035	445	945
11	905	325	715	905	325	715
12	930	350	740	930	350	740
13	1000	411	810	1000	411	810
14	1008	418	822	1008	418	822
15	1020	429	847	1020	429	847
16	1034	442	904	1034	442	904
17	1045	454	917	1045	454	917
18	1114	537	1033	1114	537	1033
19	1143	718	1248	1143	718	1248
20	451	704	455	451	704	455
21	520	703	720	520	703	720
22	845	1105	520	845	1105	520
23	856	1116	531	856	1116	531
24	711	1131	546	711	1131	546
25	721	1141	556	721	1141	556
26	739	1158	607	739	1158	607
27	749	1209	615	749	1209	615
28	802	1221	625	802	1221	625
29	816	1235	636	816	1235	636
30	831	1249	649	831	1249	649
31	845	1303	701	845	1303	701
32	856	114	709	856	114	709
33	902	120	714	902	120	714
34	915	126	715	915	126	715
35	930	200	734	930	200	734

Enkel resor — Lidköp., spår v. 0, 801.		St.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	Fr. Forshem	712	1107	312	628	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Alfvesta—Borås—Göteborg.

	Fr. Stockholm 20	...	820	...	1006	...	1037	...	...
	» Malmö 20	...	922	...	730	...	300	...	...
	» Kristiansl. 124, 20	...	...	...	710	710	405	...	...
	» Karlshamn 15, 20	...	...	...	600	900	355	...	...
	» Ronneby 103, 101	...	...	...	545	...	240	...	...
	» Karlskrona 119, 103, 101	...	...	...	630	650	314	...	...
	» Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	625	...	320	...	...
	» Vexjö 101	...	452	...	1002	1240	640	...	...
Km.	Borda—Alfresta järn- spår. 1435.		Gt. 10 III		St. 4	St. 2	Et. 16		
	Fr. Alfresta X	...	555	...	1110	230	735	...	...
7	» Hjörsta B.	...	612	...	1121	241	753	...	...
72	» Gölbo	...	X	...	X	fnd.	X	...	...
20	» Små. Rydholm	...	649	...	1138	259	830	...	...
27	» Borda	...	708	...	1148	309	850	...	...
37	» Bor	...	731	...	1202	323	917	...	...
49	Till Vernamo	...	755	...	1216	338	940	...	...
	Till Jönköp. H. 95, 96	...	...	...	610	935	1010	...	...
	» Nässjö 95	...	...	...	540	924	945	...	...
	» Ljungby 145	...	1037	...	428	...	...	...	...
	» Halmstad 95	...	1240	...	...	935	...	...	...
	Fr. Jönköp. H. 96, 95	...	...	...	700	1070	...	...	...
	» Nässjö 95	...	...	...	710	1040	...	...	...
	» Ljungby 145	...	...	...	920	...	...	...	...
	» Halmstad 95	...	...	...	605	...	...	...	...
	Fr. Vernamo	...	830	...	1226	344	...	...	...
59	» Hädinge	...	856	...	1239	358	...	...	...
66	» Hillerstorp	...	919	...	1249	408	...	...	...
77	» Gnosjö	...	1010	...	104	424	...	...	...
85	» Nissafors	...	1036	...	116	436	...	...	...
90	» Hestra	...	1058	...	124	446	...	...	...
96	» Grimsås	...	1128	...	133	456	...	...	...
105	» Brändemo	...	1156	...	145	508	...	...	...
109	Till Limmared	...	Et. 6a	1207	St. 8	151	517	...	...
	Till Falkenberg 91	...	...	...	900	920	...	...	...
	Fr. Falkenberg 91	...	1430	...	530	...	1215	...	...
	Fr. Limmared	...	610	...	1035	153	519	...	...

135—144	5,10	3,4
145—154	5,40	3,4

	Fr. Limmared	.....	1104	...	235	416	...	...	...
44	» Grandsmo	.....	1111	...	303	423	...	...	...
53	» Brimsås	.....	1123	...	340	435	...	...	...
59	Hestra	.....	1131	...	401	445	...	...	...
64	Nessafors	.....	1138	...	505	452	...	...	...
72	Gnosjö	.....	1149	...	540	504	...	...	...
83	Hillerstorp	.....	1203	...	620	519	...	...	...
90	» Hälinge	.....	1213	...	640	530	...	...	...
100	Till Vernamo	.....	1225	...	700	547	...	...	...
	Till Halmstad 95	...	935	...	1240:	7240:	...	...	...
	» Ljungby 146	...	428	...	...	...	...	...	...
	» Näsjo 95	...	540	...	945:	924	...	...	...
	» Jönköp. h. 95, 96	...	510	...	7110:	935	...	...	...
	Fr. Halmstad 95	...	605	...	350	...	...	...	...
	» Ljungby 146	...	920	...	534	...	...	...	...
	» Näsjo 95	...	710	...	7040	...	...	...	...
	» Jönköp. h. 95, 96	Rt. 15	700	...	7010	...	...	...	...
	Fr. Vernamo	.....	610	1235	...	890	551	...	...
44	» Bor	.....	648	1251	...	826	601	...	...
122	» Horda	.....	720	105	...	847	627	...	...
129	» Småll. Rydholm	.....	750	116	...	903	633	...	...
137	» Göljso	.....	x	1	...	x	|	...	...
142	» Hjortseberga	.....	830	133	...	931	650	...	...
149	Till Alfvesta x	.....	845	143	...	945	700	...	...
	Till Vexjö 101	.....	950	305	...	617:	813	...	...
	» Kalmari 101, 102, 108	.....	410	...	...	945:	7190	...	...
	» Karlskrona 101,	.....	103, 119	432	840	...	943:	7117	...
	» Ronneby 101, 103	.....	216	737	...	940:	940:	...	...
	» Karlshamn 20, 116	.....	1245	622	...	...	...	...	...
	» Stockholm 20	.....	721	...	...	947:	712:	...	...
	» Kristianst. 20, 124	.....	1206	610	...	...	1092	...	...
	» Malmö 20	.....	1251	810	...	...	7040	...	...

Hillared—Svenljunga—Axelö

Km.	Bords—Alfvesta järnv., spårv. 1435.	Rt. 17	Rt. 23	Ph.
-----	-------------------------------------	--------	--------	-----

Fr. Millared.....	1040	2
6 » Sexdrega	1054	2
12 » Ringstrom	1107	2

6	Fr. Linnared	1080	2	
73	» Sexdrega	1054	2	
18	» Ringstena	1107	2	
7156	Till Svenljunga	1117	2	
600	Fr. Svenljunga	850	1149	
5	Till Axelfors	902	1200	
520	Till Linnared 91	1016	352	
	» Falkenberg 91	...	352	
82. Herrljunga—Borås—Varberg				
№ 7	Fr. Stockholm 21 a	915	...	
719	» Jonköping 24, 21	7051	825	
×	» Falköping R. 21	430	442 1120	
754	» Göteborg S. J. 21	1021	740	
×	» Uddevalla 84	802	615	
805	» Venersborg 84	923	727	
3 838	Knn. Borås järnv. spår. 1,435.	St. 1	Bt. 11	St. 3
940		535	800	1214
...	Fr. Herrljunga	×	×	×
7	» Broacken	×	×	×
11	» Ljung	557	830	1236
16	» Torpåkra	×	×	×
20	» Mollaryd	×	×	×
23	» Borgstena	621	901	1257
29	» Fristad	634	915	1099
435	» Sparsör	×	×	×
74	» Skogsryd	×	×	×
75	Till Borås Ö.	700	945	135
85	Varberg—Borås järnv. spår. 1,435.	St. 1	Bt. 5	St. 3
615	Fr. Borås Ö.	709	150	...
5	Till Borås N.	711	153	...
№ 1	Till Linnared 80	1000	413	...
00	» Alfesta 80	743	700	...
20	» Göteborg 80	1023	455	...
×	Fr. Göteborg 80	...	800	702
×	» Alfesta 80	...	...	1110
×	» Linnared 91	...	610	153
25 101	Fr. Borås N.	715	1020	314 520
816	» Osdal	×	×	1 542
701	» Rydboholm	730	1047	329 545
22	» Viskofors	740	1115	338 600

22	Fritsla	767	1156	351	642
	Hult	X	X	1	X

22	»	Ritsla 	767	116	381	642
		Hult	...	...	...	...
30	»	Skenna 	812	1233	405	725
34	»	Skene	821	103	413	750
		Berghem	B. 13a	...	...	...
44	»	Björkterop	619	838	150	429
50	»	Sundholmen 	633	847	215	438
54	»	Horred	647	854	243	446
		Jonsjö	...	...	...	...
66	»	Veddigge	722	913	328	50
71	»	Derome 	736	922	348	512
		Derome skolk.	...	...	...	...
77	»	Tofta	752	932	412	520
85	»	Till Varberg	808	944	430	532
		Till Göteborg 148	7116	215	635	937
		Halmstad 148	7204	7204	...	703
		Helsingborg F. 148	...	320	...	925
		Malmö 148. 147	...	535	...	1032

ch	lett	71. Kolmården—Vi
----	------	-------------------------

71. Kolmården—Vi	
Km.	Stafsejö järnv. afvdr. 0,600.
	Fr. Kolmården
5	> Långingen (Mörkhult).....
0	> Stafsejö.....

71. Kolmården—Vira	
Km.	Stafsjö järnv. sprv. 0,800.
Fr. Kolmården	
5	Långängen (Mörkhult).....
9	Stafsjö
12	Stafsjö sdg
17	Till Vira

Vira—Kolmården.

71. Kolmården—Virå <i>Stafsejö järnv. spår. 0,800.</i> Km. Fr. Kolmården 5 <i>Långåren (Mörkhult).....</i> 9 <i>Stafsjö</i> 12 <i>Stafsejö säg</i> 17 Till Virå	
Virå—Kolmården. <i>Stafsejö järnv. spår. 0,800.</i> Km. Fr. Virå 5 <i>Stafsejö säg</i> 8 <i>Stafsjö</i> 12 <i>Långåren (Mörkhult).....</i> 17 Till Kolmården	

29

7

Fot-Konserv-Pulvret

55

m. fabriksreparators, Stockholm, tillverkning och reparation af alla slag af maskiner, pumpar, ång- och vattenmotorer, ångpannor, värmeväxlare m.m. Det bortfalla såväl lufthan som öfverheten. Sändes å 60 öre (58 gr. netto) plus porto till landsorten.

10

100

10

3 November

HÄRDPULVER

för ståtthårdning af gods till lår, velocipeder, symaskiner, verktyg, mattor, skruvar, axlar m. m.

SVETSPULVER

bästa medel för svetsning af järn och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jämn och slät.

Erkändt bästa, billigaste, eldfasta

TORRPYLSA. ISOLERINGSMASSA.

för gjuterbehof och tillfärgning af murbruk, cementm. m.

STENKOLSSOT för tillverkning af kärnor m. m.**BJÖRKKOLSSOT** för tillfyllning i gjutgods. Rostar ej, har samma utvidgning som järn och samman utseende.**JERNKITT** för gjuterbehof.**NIKTSUBSTITUT** som borttager nitrysa aflageringar i loppet.**VAPENFETT** som borttager nitrysa aflageringar i loppet.

Allm. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos järnhandlare. Rika

33 08. A. W. Friestedts F.-A.-B., Liljeholmen. 618.

93. Falköping Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a.	912	818
Örebro 23, 21 a.	1240	640 1255
Lidköping 18.	8	
Skara 18.	1061	828 408
Jönköping 24.	1061	828 408
Göteborg S. J. 21 b.		
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Gl. 45	Gl. 43
Fr. Falköping Ranten	500	1122 620
Falköping stad	505	1133 624
Slutarp	523	1153 638
Gunnarp	527	1201 642
Till Åsarp	540	1214 651
Till Varfosta	530	310 1060
Tidholm	520	408 1748
Jönköping	523	442
Fr. Tidholm	907	452
Varfosta	1005	550
Jönköping	825	408
Fr. Åsarp	545	1217 652
Trädet	600	1230 700
Blidsberg	617	1247 711
Dalum	627	1258 718
Lena	641	117 727
Till Ulricehamn	656	132 742
Fr. Ulricehamn	714	200 744
Åsunden	730	217 754
Vegby	750	237 807
Månstadskeulle	810	257 817
Till Limmared	825	312 825
Till B:s Göteborg 80	201	824 1023
Bords N. 80	1145	621 800
Vernamo 80	1225	547
Falkenberg 91	1325	920 1046
Fr. Falkenberg 91	1430	520 1215
Vernamo 80	1225	344
B:s Göteborg 80	1520	800 102
Bords N. 80	1735	1004 311
Fr. Limmared	840	330 826
Östra Tranemo	854	345 835
Åmbjörnarps	913	412 845
Sjötofta	930	433 854
Ekefors	944	450 901
Hallabäck	1003	512 912
Småll. Burseryd	1018	531 921
Broaryd	1040	556 933
Till Landeryd	1051	607 940
Till Halmstad 95	1240	923 1115
Helsingborg F. 95, 148	838	522 522
§ Söckendagar. § Sön- o. helgdagar.		

Landeryd—Falköping Ranten.

Fr. Helsingborg F. 146, 95	1140	1245
Halmstad 95	920	350
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Gl. 44A	Gl. 45
Fr. Landeryd	1102	200 710
Broaryd	1110	215 726
Småll. Burseryd	1122	241 751
Hallabäck	1131	304 809
Ekefors	1142	330 834
Sjötofta	1149	345 854
Åmbjörnarps	1159	410 911
Östra Tranemo	1209	432 929
Till Limmared	1217	443 940
Till Falkenberg 91	900	920 1046
Vernamo 80	547	1225
Bords N. 80	247	621 800
B:s Göteborg 80	455	822 1023
Fr. B:s Göteborg 80	520	800 102
Bords N. 80	735	1004 311
Vernamo 80	830	344
Falkenberg 91	1430	520 1215
Fr. Limmared	600	1219 530
Månstadskeulle	619	1228 551
Vegby	640	1238 565
Åsunden	700	1251 637
Till Ulricehamn	713	100 650
Fr. Ulricehamn	738	102 742
Åsunden	757	118 800
Dalum	812	127 814
Blidsberg	823	133 825
Trädet	844	144 847
Till Åsarp	854	151 857
Till Varfosta	1140	310
Tidholm	1238	408
Jönköping	100	442
Fr. Tidholm	907	452
Varfosta	1005	550
Jönköping	825	408
Fr. Åsarp	858	152 903
Kinnarp	915	202 918
Slutarp	924	205 925
Falköping stad	950	219 946
T. Falköping Ranten	954	222 950
Till Göteborg S. J. 21 a.	229	621 700
Jönköping 24.	106	442 542
Skara 18.	106	442 542
Lidköping 18.	106	442 542
Hjo 66.	506	637 513
Örebro 21 a, 23	852	1000 815
Stockholm C. 21 a	852	1000 815

94. Säfsjö—Hvetlanda.

Fr. Malmö 20	1002	730
Stockholm 20	1002	730
Jönköping 24	554	833 452 452
Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Gl. 1	Gl. 2
Fr. Säfsjö	810	1212 645 858
Gåfsean	823	1225 657 910
Hultagård	834	1235 707 920
Lannaskede br.	846	1246 718 930
Landsbro	859	1259 731 943
Myresjö	911	111 742 955
Hellinge	922	122 753 1005
Hultaby	929	129 800 1010
Till Hvetlanda	940	140 810 1020
Till Målilla	935	635
Oskarshamn 98	922	602

Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	755	755
Målilla	1010	1010
Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Gl. 2	Gl. 4
Fr. Hvetlanda	600	1000 200 440 645
Hultaby	611	1010 210 451 655
Hellinge	619	1017 217 459 702
Myresjö	631	1028 228 511 713
Landsbro	646	1043 245 526 728
Lannaskede br.	656	1052 254 535 737
Hultagård	707	1103 304 546 748
Gåfsean	717	1114 315 557 759
Till Säfsjö	730	1127 325 610 810
Till Jönköping 20, 24	102	710
Stockholm 20	855	721
Malmö 20	1251	810

Hvetlanda—Målilla.

Fr. Säfsjö	1212	645
Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Gl. 21	Gl. 23
Fr. Hvetlanda	700	345 822
Flugeby	710	356 833
Holsby br.	720	410 843
Ålsheda	733	426 857
Brusgården	737	431 861
Ådelfors	746	441 870
Tulläng	800	502 925
Kvillsfors	816	526 937
Järnforsen	840	556
Gårdveda	901	622
Målilla by	907	629
Till Målilla	912	635
Till Oskarshamn 98	1122	922

Målilla—Hvetlanda.

Fr. Oskarshamn 98	755	525
Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Gl. 28	Gl. 22
Fr. Målilla	1010	746
Målilla by	1016	753
Gårdveda	1025	801
Järnforsen	1052	820
Kvillsfors	1102	825
Tulläng	1123	839
Ådelfors	1142	859
Brusgården	1146	863
Ålsheda	1154	915
Holsby br.	1212	929
Flugeby	1223	942
Gårdveda	1235	955
Till Hvetlanda	1245	1005
Till Säfsjö	1127	1127

Observera!

Aktiebolaget

MALCUS HOLMQUIST

— HALMSTAD —

annons sid. 31.

98. Nässjö—Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20	1002	730
Göteborg 21, 24	1002	730
Jönköping 24	554	833 452 452
Malmö 20	1002	730
Halmstad 95	920	350
Nässjö—Oskarshamn järnv., spårvidd 1,435.	Gl. 1	Gl. 17
Fr. Nässjö	717	954 1038
Ornaryd	734	1012 1000
Brevik	747	1025 1119
Fr. Eksjö	751	530
Hult	806	546
Bruzaholm	821	602
Hjeltevad	829	610
Vallnäs	836	618
Marianelund	842	625
Emarp	854	638
Lönneberga	900	645
Till Hultsfred	912	657
Till Västervik 65	926	712
Vimmerby 69	1115	612
Fr. Vimmerby 69	844	621 9
Västervik 65	635	355
Fr. Hultsfred	988	725 535
Hagelsrum	949	736 558
Till Målilla	955	741 608
Till Hvetlanda 94	1245	1022
Fr. Hvetlanda 94	700	345
Fr. Målilla	957	742 630
Rosenfors	1003	748 646
Mörklunda	1012	756 707
Rydingenäs	1022	805 727
Lillsjödal	1033	814 752
Till Berga	1039	820 802
Till Kalmar 107	125	1055
Fr. Kalmar 107	600	315 600
Fr. Berga	1042	830 842
Bohult	1053	840 905
Möckhult	1100	847 918
Forshult	1111	858 941
Till Oskarshamn	1122	909 1000

Fr. Nässjö	717	954 1038
Ornaryd	734	1012 1000
Brevik	747	1025 1119
Fr. Eksjö	751	530
Hult	806	546
Bruzaholm	821	602
Hjeltevad	829	610
Vallnäs	836	618
Marianelund	842	625
Emarp	854	638
Lönneberga	900	645
Till Hultsfred	912	657
Till Västervik 65	926	712
Vimmerby 69	1115	612
Fr. Vimmerby 69	844	621 9
Västervik 65	635	355
Fr. Hultsfred	988	725 535
Hagelsrum	949	736 558
Till Målilla	955	741 608
Till Hvetlanda 94	1245	1022
Fr. Hvetlanda 94	700	345
Fr. Målilla	957	742 630
Rosenfors	1003	748 646
Mörklunda	1012	756 707
Rydingenäs	1022	805 727
Lillsjödal	1033	814 752
Till Berga	1039	820 802
Till Kalmar 107	125	1055
Fr. Kalmar 107	600	315 600
Fr. Berga	1042	830 842
Bohult	1053	840 905
Möckhult	1100	847 918
Forshult	1111	858 941
Till Oskarshamn	1122	909 1000

Fr. Nässjö	717	954 1038
Ornaryd	734	1012 1000
Brevik	747	1025 1119
Fr. Eksjö	751	530
Hult	806	546
Bruzaholm	821	602
Hjeltevad	829	610
Vallnäs	836	618
Marianelund	842	625
Emarp	854	638
Lönneberga	900	645
Till Hultsfred	912	657
Till Västervik 65	926	712
Vimmerby 69	1115	612
Fr. Vimmerby 69	844	621 9
Västervik 65	635	355
Fr. Hultsfred	988	725 535
Hagelsrum	949	736 558
Till Målilla	955	741 608
Till Hvetlanda 94	1245	1022
Fr. Hvetlanda 94	700	345
Fr. Målilla	957	742 630
Rosenfors	1003	748 646
Mörklunda	1012	756 707
Rydingenäs	1022	805 727
Lillsjödal	1033	814 752
Till Berga	1039	820 802
Till Kalmar 107	125	1055
Fr. Kalmar 107	600	315 600
Fr. Berga	1042	830 842
Bohult	1053	840 905
Möckhult	1100	847 918
Forshult	1111	858 941
Till Oskarshamn	1122	909 1000

Fr. Nässjö	717	954 1038
Ornaryd	734	1012 1000
Brevik	747	1025 1119
Fr. Eksjö	751	530
Hult	806	546
Bruzaholm	821	602
Hjeltevad	829	610
Vallnäs	836	618
Marianelund	842	625
Emarp	854	638
Lönneberga	900	645
Till Hultsfred	912	657
Till Västervik 65	926	712
Vimmerby 69	1115	612
Fr. Vimmerby 69	844	621 9
Västervik 65	635	355
Fr. Hultsfred	988	725 535
Hagelsrum	949	736 558
Till Målilla	955	741 608
Till Hvetlanda 94	1245	1022
Fr. Hvetlanda 94	700	345
Fr. Målilla	957	742 630
Rosenfors	1003	748 646
Mörklunda	1012	756 707
Rydingenäs	1022	805 727
Lillsjödal	1033	814 752
Till Berga	1039	820 802
Till Kalmar 107	125	1055
Fr. Kalmar 107	600	315 600
Fr. Berga	1042	830 842
Bohult	1053	840 905
Möckhult	1100	847 918
Forshult	1111	858 941
Till Oskarshamn	1122	909 1000

95. Nässjö—Halmstad.

	Fr. Stockholm 20	7022	
	» Lönköping 20	312	
	» Eksjö 98	607	
Km.	Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.		Pt. 1 Gl
	Fr. Nässjö 98	710	1111
9	» Fredriksdal	724	
13	» Stolpen	742	
19	» Malmback	742	
25	» Vestana	807	
28	» Söräng	820	
35	» Hook	807	
44	Till Vaggeryd (96) 96	820	
	Till Jönköpings H. 96	7110	
	Fr. Jönköpings H. 96	700	
	Fr. Vaggeryd	826	
53	» Skillingaryd 96 X	841	
62	» Klefskult	854	
73	» Hörle	912	
81	Till Vernamo 80 80 X	924	
	Till Ljungby 146	1087	

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.			
Fr. Stockholm 20	820	1000	1087
» Göteborg öfr. Näsby	308	1001	1205
» » » Alvesta	...	...	702
Malmö 20	...	730	300
Sölvesb.-Olofstr.-Elmhults f., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1
Fr. Elmhult	630	1045	825
» Fåhult	638	1053	833
» Hökån	651	1112	844
» Käraboda	701	1126	852
» Dufvult	712	1139	861
» Lönaboda	716	1153	865
» Gylsboda	725	1221	912
» Esselboda	730	1226	916
» Vilshult	745	1247	931
» Olofström	806	111	945
» Jemshögsby	819	125	954
» Östafors	830	134	1001
» Näsby	844	146	1009
» Axeltorp	857	157	1015
» Barnakälla	902	1	1019
» Håkanryd	911	210	1027
Till Sölvesborg	925	225	1040
Till Malmö 119, 20	450	922	...
» Kristianstad 119	1221	585	...
» Karlshamn 119	1247	595	...
» Ronneby 119	208	723	...
» Karlskrona 119	309	922	...

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.			
Fr. Karlskrona 119	...	...	900
» Ronneby 119	...	635	1000
» Karlshamn 119	...	905	1721
» Kristianstad 119	...	1045	217
Malmö 20, 119... (+ Öster Hesselholm)	...	734	845
Sölvesb.-Olofstr.-Elmhults f., spårvidd 1,435.			
Km.	Bl. 4	Bl. 6	Pl. 2
Fr. Sölvesborg	645	1148	330
» Håkanryd	702	1205	345
» Barnakälla	710	1215	354
» Axeltorp	720	1232	358
» Näsby	729	1255	406
» Östafors	738	108	415
» Jemshögsby	747	121	422
» Olofström	802	150	435
» Vilshult	817	214	449
» Esselboda	833	232	503
» Gylsboda	839	252	508
» Lönaboda	849	315	517
» Dufvult	853	322	521
» Käraboda	904	337	532
» Hökån	912	350	540
» Fåhult	924	406	552
Till Elmhult	932	414	600
Till Malmö 20	1251	...	1040
» Göteborg öfr. Alvesta	455	...	...
» » Näsby	621	709	709
» Stockholm 20	721	712	712

105. Vexjö—Åsheda.			
Fr. Stockholm 20, 101	820	1000	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	308	1001	...
» » » » Vernamo	702	610	...
Malmö 20, 101	...	922	305
Vexjö—Klafrestrom—Åsheda f., spårvidd 0,891.			
Km.	Bl. 2	Bl. 6	Bl. 8
Fr. Vexjö	623	1045	345
» Evedal	636	1100	400
» Sandbro	...	...	...
» Eksås	...	...	...
» Norrgårda	656	1123	433
» Rottneskvärn	...	...	...
» Rotne	708	1139	438
» Brittorp	720	1152	441
» Braås	740	1217	511
» Sandreda	754	1235	530
» Klafrestrom	807	1250	538
» Norrhult	814	1259	542
» Flybo	827	115	611
» Linneberg	...	...	...
Till Åsheda	841	130	621

Åsheda—Vexjö.			
Vexjö—Klafrestrom—Åsheda f., spårvidd 0,891.			
Km.	Bl. 1	Bl. 5	Bl. 3
Fr. Åsheda	502	1050	400
» Linneberg	...	...	...
» Flybo	517	1108	421
» Norrhult	530	1123	434
» Klafrestrom	542	1134	445
» Sandreda	551	1147	454
» Braås	609	1213	511
» Brittorp	633	1237	531
» Rotne	643	1249	541
» Rottneskvärn	...	...	...
» Norrgårda	657	103	538
» Eksås	...	...	...
» Sandbro	...	...	...
» Evedal	719	125	611
Till Vexjö	734	140	621
Till Malmö 101, 20	1251	...	1040
» Göteborg öfr. Åsheda	455	...	...
» » S. J. 101, 20, 21	621	...	709
» Stockholm 101, 20	721	...	712

101. Vexjö—Alvesta.			
Fr. Karlskrona 102	...	630	650
» Kalmar 108, 102	...	625	...
» Ronneby 103	...	545	...
» Karlsh. 116, 104, 103 (helgfr. o. o. l. Norrbygd)	...	600	...
» Åsheda 103	...	520	...
Vexjö—Alvesta järnväg, spårvidd 1,435.			
Km.	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
Fr. Vexjö	452	750	1002
» Råppe	...	804	1009
» Gemla	...	819	1018
Till Alvesta	520	835	1030
Till Malmö 20	840	1251	...
» Jönköping 24, 20	...	102	...
» Göteborg S. J. 20, 21, 21	...	710	...
» » S. J. 80 (Vernamo)	...	455	...
» Stockholm 20	...	721	...

Alvesta—Vexjö.			
Fr. Stockholm 20	820	1000	1031
» Göteborg S. J. 80	...	...	800
» » S. J. 21, 24, 20	...	...	1001
» Jönköping 24, 20	...	...	833
Malmö 20	...	730	300
Vexjö—Alvesta järnväg, spårvidd 1,435.			
Km.	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 12
Fr. Alvesta	545	905	1000
» Gemla	...	925	1019
» Råppe	...	909	1030
Till Vexjö	617	950	1038
Till Åsheda 105	...	...	...
» Karlshamn 103, 104, 116	...	...	...
» Ronneby 103	...	...	...
» Kalmar 102, 108	...	...	...
» Karlskrona 102	...	...	...

102. Karlskrona—Vexjö.			
Fr. Ronneby 119	...	...	1040
Karlskrona—Vexjö f., spårvidd 1,435.			
Km.	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13
Fr. Karlskrona	630	650	135
» Sunna	...	...	...
» Thorskörs	...	...	...
» Råppe	...	...	...
» Spjutbygd	...	...	...
» Näfragöl	...	...	...
» Holmsjö	...	...	...
» Fåhr	...	...	...
» Saleboda	...	...	...
» Vissefjärda	...	...	...
» Linnefors	...	...	...
Till Emmaboda	...	...	...
Till Kalmar 108	...	...	...
Fr. Kalmar 108	...	...	...
» Emmaboda	...	...	...
» Moshult	...	...	...
» Skruf	...	...	...
Till Lessebo	...	...	...
Till Kosta 110	...	...	...
Fr. Kosta 110	...	...	...
» Lessebo	...	...	...
» Hofmantorp	...	...	...
» Ård	...	...	...
Till Vexjö	...	...	...
Till Alvesta 101	...	...	...
» Stockholm 101, 20	...	...	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20	...	...	...
» » S. J. 80	...	...	...
Malmö 101, 20	...	...	...

Vexjö—Karlskrona.			
Fr. Malmö 20, 101	...	...	...
» Göteborg S. J. 80, 101	...	...	...
» » S. J. 21, 24, 20, 101	...	...	...
» Stockholm 20, 101	...	...	...
» Alvesta 101	...	...	...
Karlskrona—Vexjö järnväg, spårvidd 1,435.			
Km.	Pl. 2	Pl. 10	Pl. 14
Fr. Vexjö	625	1150	320
» Ård	...	...	...
» Hofmantorp	...	...	...
Till Lessebo	...	...	...
Till Kosta 110	...	...	...
Fr. Kosta 110	...	...	...
» Lessebo	...	...	...
» Skruf	...	...	...
» Moshult	...	...	...
Till Emmaboda	...	...	...
Fr. Kalmar 108	...	...	...
» Emmaboda	...	...	...
» Linnefors	...	...	...
» Vissefjärda	...	...	...
» Saleboda	...	...	...
» Fåhr	...	...	...
» Holmsjö	...	...	...
» Näfragöl	...	...	...
» Spjutbygd	...	...	...
» Råppe	...	...	...
» Thorskörs	...	...	...
» Sunna	...	...	...
Till Karlskrona	...	...	...
Till Ronneby 119	...	...	...

103. Vexjö—Ronneby.			
Fr. Stockholm 20, 101	820	1000	...
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	308	1001	...
» » S. J. 80, 101	...	...	...
Malmö 20, 101	...	730	...
Vexjö—Ronneby järnväg, spårvidd 1,435.			
Km.	Pl. 35	Pl. 40	Pl. 38
Fr. Vexjö	625	1010	315
» Tegnaby	...	...	...
» Krokvik	...	...	...
» Ingelstad	...	...	...
» Uråsa	...	...	...
» Snappabem	...	...	...
» Väckelsång	...	...	...
Till Ryd 104, 116	...	...	...
» Karlshamn 104, 116	...	...	...
Fr. Karlshamn 116, 104	...	...	...
» Ryd 116, 104 (helgfr. o. o. l. Norrbygd)	...	...	...
Fr. Kvarnamåla	...	...	...
Till Tingsryd	...	...	...
Bredåkra—Tingsryd järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Pl. 7	Pl. 13	Pl. 11
Fr. Tingsryd	755	1203	523
» Hensmåla	...	...	...
» Konga	...	...	...
» Tattamåla	...	...	...
» Värmanshult	...	...	...
» Hallabro	...	...	...
» Backaryd	...	...	...
» Ingelstad	...	...	...
» Krokvik	...	...	...
» Tegnaby	...	...	...
Till Bredåkra	...	...	...
Till Karlshamn 119	...	...	...
» Karlshamn 119	...	...	...
Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.			
Km.	Pl. 9	Pl. 13	Pl. 11
Fr. Bredåkra	925	200	719
» Djupadal	...	...	...
Till Ronneby	...	...	...
Till Karlskrona 119	...	...	...

Ronneby—Vexjö.			
Fr. Karlskrona 119	...	...	107
» Blekinge kustbanor, spårvidd 1,067.	...	...	...
Km.	Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35
Fr. Ronneby	545	240	709
» Djupadal	...	...	...
Till Bredåkra	...	...	...
Fr. Karlshamn 119	...	...	...
Bredåkra—Tingsryd f., spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35
Fr. Bredåkra	...	...	...
» Ettebro	...	...	...
» Backaryd	...	...	...
» Hallabro	...	...	...
» Värmanshult	...	...	...
» Tattamåla	...	...	...
» Konga	...	...	...
» Hensmåla	...	...	...
Till Tingsryd	...	...	...
Vexjö—Tingsryd järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Bl. 39	Bl. 37	Pl. 35
Fr. Tingsryd	550	802	433
» Hensmåla	...	...	...
Till Ryd 104, 116	...	...	...
» Karlshamn 116, 104	...	...	...
Fr. Karlshamn 116, 104	...	...	...
» Ryd 116, 104 (Norrbygd)	...	...	...
Fr. Kvarnamåla	...	...	...
» Råsmåla	...	...	...
» Urshult	...	...	...
» Snappabem	...	...	...
» Ingelstad	...	...	...
» Krokvik	...	...	...
» Tegnaby	...	...	...
Till Vexjö	...	...	...
Till Malmö 101, 20	...	...	...
» Göteborg S. J. 101, 80	...	...	...
» » S. J. 101, 20, 24, 21	...	...	...
» Stockholm 101, 20	...	...	...

104. Norrbygd—Kvarnamåla.			
Fr. Karlshamn 116	...	600	115
» Ryd 116	...	726	325
» Vislanda 116	...	600	930
Hönslytte—Kvarnamåla järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Pl. 9	Bl. 13	Bl. 11
Fr. Norrbygd	...	...	...
» Blidingsholm	...	...	...
» Sjöryd	...	...	...
» Urshult	...	...	...
» Råsmåla	...	...	...
Till Kvarnamåla	...	...	...
Till Tingsryd 103	...	...	...
» Vexjö 103	...	...	...

Kvarnamåla—Norrbygd.			
Fr. Vexjö 103	...	625	315
» Tingsryd 103	...	522	802
Hönslytte—Kvarnamåla järnväg, spårvidd 1,067.			
Km.	Pl. 10	Bl. 14	Bl. 12
Fr. Kvarnamåla	620	900	505
» Råsmåla	...	...	...

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	...	520	805	805	...	210	...
1	Fr. Karlskrona	720	900	1000	107	245	310	720
3	» Sunna	731	909	1010	117	257	320	731
4	Till Gullberna	...	...	...	...	...	...	...
11	Till Kalmars 113, 112	...	...	...	...	...	...	...
12	Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...	...
7	Fr. Gullberna	733	909	...	119	302	...	713
9	» Rosenholm	741	...	...	125	310	...	721
9	» Skärva	747	...	...	130	316	...	727
12	Till Nettraby	755	924	...	136	324	...	734
11	Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...
11	Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...
20	Fr. Nettraby	800	924	...	137	332	...	740
24	» Johannishus	821	...	...	152	354	...	765
24	» Edestad	831	...	...	159	406	...	815
26	» Lefvalunda	836	...	...	203	412	...	820
30	Till Ronneby	846	954	...	211	424	...	830
30	Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...
30	Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...
34	Fr. Ronneby	846	954	...	211	424	...	830
34	» Djupadal	557	650	907	...	251	228	455
36	Till Bredåkra	602	656	912	1014	255	233	501
103	Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...
103	» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	...	...	...
103	» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...
40	Fr. Bredåkra	700	913	1015	...	233	507	...
47	» Härnsjö	712	924	...	...	241	519	...
47	» Bräkne-Hoby	737	946	1033	...	253	542	...
50	» Kullåkra	748	956	...	...	300	551	...
54	» Merseurum	803	1008	1046	...	309	605	...
63	» Trensum	828	1029	1059	...	324	623	...
70	Till Karlshamn	850	1049	1115	...	340	642	...
115	Till Vislanda 115	...	...	...	...	...	...	...
115	Fr. Vislanda 115	...	...	...	...	...	...	...
73	Fr. Karlshamn	630	905	1050	1121	348	705	...
75	» Horsaryd	633	913	1053	...	353	713	...
75	» Vekeum	644	921	1105	...	358	720	...
78	» Mörrum	654	932	1118	1137	405	733	...
82	» Gustafstorp	705	944	1130	...	414	745	...
86	Till Sandbäck	715	954	1140	1153	422	755	...
17	Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...
3	» Kyllinge	...	...	...	...	...	...	...
6	» Gränum	...	...	...	...	...	...	...
70	» Jemshög	...	...	...	...	...	...	...
13	» Rösjö	...	...	...	...	...	...	...
15	» Hölje	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Olofström	...	...	...	...	...	...	...
625	Fr. Olofström	...	...	...	...	...	...	...
720	Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...
728	» Rydalen	...	...	...	...	...	...	...
740	» Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...
756	Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...
414	Till Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...
630	Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...
810	Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...
835	» Bromölla	...	...	...	...	...	...	...
844	» Gualöf	...	...	...	...	...	...	...
855	» Bäckaskog	...	...	...	...	...	...	...
905	» Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...
920	» Nosaby	...	...	...	...	...	...	...
928	Till Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...
340	Till Esköf 127	...	...	...	...	...	...	...
450	» Malmö 127, 20	...	...	...	...	...	...	...
725	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...
612	» Helsingborg C. 127, 137	...	...	...	...	...	...	...
1048	Till Helsingborg C. 124	...	...	...	...	...	...	...
1751	» Malmö 124, 20	...	...	...	...	...	...	...
305	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...
120	» Helsingborg C. 124, 142	...	...	...	...	...	...	...
...	» Stockholm C. 124, 20	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpreis i lokaltrafik.

Km.	Biljettpreis
1-4	0,15
5-7	0,30
8-11	0,45
12-14	0,60
15-18	0,75
19-21	0,90
22-25	1,05
26-28	1,20
29-32	1,35
33-35	1,50
36-39	1,65
40-42	1,80
43-46	1,95
47-49	2,10
50-53	2,25
54-56	2,40
57-60	2,55
61-64	2,70
65-68	2,85
69-72	3,00
73-80	3,30
81-88	3,60
89-96	3,90
97-104	4,20
105-112	4,50
113-120	4,80
121-130	5,10
131-132	5,40

Biljettpreis i samtrafik.

Km.	Biljettpreis
1-4	0,15
5-7	0,30
8-9	0,45
10-12	0,60
13-15	0,75
16-18	0,90
19-21	1,05
22-24	1,20
25-27	1,35
28-30	1,50
31-33	1,65
34-36	1,80
37-39	1,95
40-42	2,10
43-45	2,25
46-48	2,40
49-52	2,55
53-56	2,70
57-60	2,85
61-64	3,00
65-72	3,30
73-80	3,60
81-88	3,90
89-96	4,20
97-104	4,50
105-112	4,80
113-122	5,10
123-132	5,40

Kristianstad—Karlskrona.

Km.	Fr. Stockholm C. 20, 124	...	822	...	700	...	700	...	245
1	» Helsingborg C. 142, 124	...	...	...	...	...	...	...	7130
1	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	300
1	» Malmö 20, 124	...	...	...	...	...	...	...	525
1	» Helsingborg 124	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Helsingborg C. 137, 127	...	...	...	...	...	...	...	135
1	» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	1130
1	» Malmö 20, 127	...	...	...	...	...	...	...	370
1	» Esköf 127	...	...	...	...	...	...	...	415
1	Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	695
1	» Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	642
1	» Bäckaskog	...	...	...	...	...	...	...	653
1	» Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	659
1	» Bromölla	...	...	...	...	...	...	...	708
1	» Valje (Oppen Maj—Aug.)	...	...	...	...	...	...	...	719
1	Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Till Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Gammalstorp	...	...	...	...	...	...	...	740
1	» Rydalen	...	...	...	...	...	...	...	754
1	Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	897
1	Till Olofström	...	...	...	...	...	...	...	897
1	Fr. Olofström	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Hölje	...	...	...	...	...	...	...	315
1	» Rösjö	...	...	...	...	...	...	...	325
1	» Jemshög	...	...	...	...	...	...	...	331
1	» Gränum	...	...	...	...	...	...	...	344
1	» Kyllinge	...	...	...	...	...	...	...	354
1	Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	407
1	Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	415
1	» Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	423
1	» Mörrum	...	...	...	...	...	...	...	433
1	» Vekeum	...	...	...	...	...	...	...	444
1	» Horsaryd	...	...	...	...	...	...	...	451
1	Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	458
1	Till Vislanda 115	...	...	...	...	...	...	...	505
1	Fr. Vislanda 115	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Trensum	...	...	...	...	...	...	...	1252
1	» Merseurum	...	...	...	...	...	...	...	140
1	» Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	522
1	» Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	848
1	» Härnsjö	...	...	...	...	...	...	...	904
1	Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	926
1	Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	934
1	» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	...	...	...	946
1	Fr. Stockholm 20, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Djupadal	...	...	...	...	...	...	...	954
1	Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	959
1	Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Lefvalunda	...	...	...	...	...	...	...	1015
1	» Edestad	...	...	...	...	...	...	...	1023
1	» Johannishus	...	...	...	...	...	...	...	1027
1	Till Nettraby	...	...	...	...	...	...	...	1034
1	Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	1049
1	Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Nettraby	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Skärva	...	...	...	...	...	...	...	1049
1	» Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	1055
1	Till Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	1059
1	Till Kalmars 113, 112	...	...	...	...	...	...	...	1105
1	Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Fr. Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...
1	» Sunna	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Till Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...



Med och utan



munstycke



samt



Yalta Petite.



123. Kristianstad—Glimåkra.

Kristianstad—Bjellerås järn-, spår. 1885.		Et. 27	Pl. 31	Et. 29	Pl. 35
Km.		I III	I III	III	I III
	Fr. Kristianstad	930	230	630	610
3	» Rödalen	930	241	648	619
6	» Bålsby	955	250	700	626
10	» Österslöt	1010	305	715	640
14	» Ekstad	1023	317	728	650
16	» Gärå	1031	324	736	656
19	» Arkelstorp	1047	339	752	704
21	» Kaffatorp	1055	345	800	...
24	» Immeln	1114	402	819	...
27	» Tubbarp	1123	411	828	...
30	» Hytta	1131	419	836	...
34	» Sibbhult	1148	434	853	...
38	» Röena	1159	>444	904	...
40	Thl. Glimåkra	1205	450	910	...

27. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

	Fr. <i>Karlskrona</i> 119	...	900	707	...	...
	» <i>Ronneby</i> 119	...	1000	217	...	...
	» <i>Karlshamn</i> 119	...	1721	346	...	...
	» <i>Sölvesborg</i> 119	...	1225	457	...	...
Km.	<i>Östra Skånes järnv., spårn. 1. A35.</i>	St. 51	St. 53	St. 55	St. 23	St. 25
	Fr. <i>Kristianstad</i>	...	140	625	...	...
4	» <i>Karpalund</i>	...	148	633	...	...
6	» <i>Öllagö</i>	...	1	1	...	...
	» <i>Långebro</i>	800	...	...	...	...
	» <i>Skepparslöf N.</i>	807	...	...	...	825
8	» <i>Skepparslöf</i>	...	...	...	...	833
12	» <i>Ovesholm</i>	817	202	645	...	850
15	» <i>Nöbbelöf</i>	...	...	...	...	907
20	Till <i>Tollarp</i>	829	215	697	...	915
	Fr. <i>Brösarp</i> 129, 128	520	910	502	...	...
	» <i>Ahus</i> 128	610	705	455	...	...
	Fr. <i>Tollarp</i>	832	218	700	955	...
21	» <i>Skjeltillunga</i>	...	...	...	1002	...
25	» <i>Sktaröd</i>	840	226	707	1015	...
28	» <i>Liarum</i>	...	...	...	1027	...
31	» <i>Linderöd</i>	851	237	717	1043	...
37	» <i>Satsrup</i>	901	247	726	1106	...
41	» <i>Esplinge</i>	...	...	...	1119	...
45	» <i>Hörby</i> 126	914	300	739	1154	...
49	» <i>Önsbyholm</i>	918	306	744	1208	...
53	» <i>Fogdarp</i>	925	315	752	1224	...
56	» <i>Snogeröd</i>	930	321	758	1237	...
59	» <i>Munkarp</i>	...	...	...	1246	...
61	» <i>Kungsåult</i>	937	328	805	1256	...
65	» <i>Kastberga</i>	942	...	...	107	...
69	Till <i>Eslöf</i>	947	340	816	115	...
	Till <i>Landskrona</i> 137	1050	555	935	245	...
	» <i>Helsingborg C.</i> 137	1115	610	1005	325	...
	» <i>Malmö</i> 20	1051	450	926	...	...
	» <i>Köpenhamns Frihamnen</i>	255	...	1710	...	...
	» <i>(ångfärja)</i> <i>Österbro.</i>	305	...	1720	...	...
	» <i>Köpenhamn</i>	1245	735	1735	s.	...

Biljettpris enligt zontaxa II sid. 6.
 Genomgående zonberäkning med tab.
 Genomgående vagnar *Kristianstad—Malmö—Längebro*
 D:o *Malmö—Längebro*
 Restaurationsvagn I N:o 52, 53, 54, 55

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

	Fr. Köpenhamn $\frac{2}{3}$	...	7130	500	7130	...	...
	» » (Angfärja) Österbo	...	7100	...	7100	...	...
	» Köpenhamn Frihamnen	...	7110	...	7110	...	...
	» Malmö 20	734	310	710	710	...	...
	» Helsingborg C. 137	625	735	410	940	...	...
	» Landskrona 137	645	200	455	7005	...	...
Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	St. 52	St. 54	St. 56	St. 24	St. 26	
	Fr. Eslöf $\frac{2}{3}$	835	415	821	300	...	...
4	» Kastberga	...	...	x827	315	...	...
8	» Eungskult.	x847	x426	x832	335	...	...
10	» Munkarp	...	...	...	343	...	...
13	» Snogeröd	x855	x433	840	357	...	...
16	» Fogdarp	903	440	848	410	...	...
20	» Ousbyholm	x909	x445	x854	426	...	...
24	» Hörby 125	915	451	900	505	...	...
28	» Espinge	...	...	...	520	...	...
32	» Säterup	x927	x503	x912	537	...	...
38	» Linderöd	937	x512	923	600	...	...
41	» Lårum	...	...	...	611	...	...
44	» Sittaröd	x948	x520	x934	625	...	...
48	» Skjettållunga	...	...	...	640	...	...
49	Till Tollarp	955	526	941	644	...	...
	Till Åhus 125	7135	526	...	...	...	...
	» Brösarp 128, 129	453	7100	...	...	...	...
	Fr. Tollarp $\frac{2}{3}$	958	529	944	...	...	...
54	» Nöbbelöf	...	...	...	...	...	...
57	» Ovesholm	x1010	x539	x956	...	...	...
61	» Skepparlöf	x1016	...	...	...	...	...
62	» Skepparlöf N.	...	...	x1095	...	...	...
66	» Långebro	...	...	1010	...	...	...
63	» Öllsjo	...	...	...	...	...	...
65	» Karpalund	1023	553	...	...	...	...
69	Till Kristianstad	1030	600	...	...	...	...
	Till Sölvesborg 119	7145	726	...	...	...	...
	» Karlshamn 119	7247	841	...	...	...	...
	» Ronneby 119	206	7002	...	...	...	...
	» Karlskrona 119	309	7115	...	...	...	...

Biljettpris per km.:
Enkel resa 3.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 6 öre i III kl.

133. Ystad—Skifarp.

	Fr. Sörinshamn 154, 132	645 ⁴	1040 ²
Rtt.	Ystad - Skifarp järnväg, spår. 1.435.	Bt. 32	Bt. 34
	Fr. Ystad 135	1145	420
8	» Charlottelund 135	1207	443
12	» Snårestad	1222	458
14	» Sjörup	1230	507
16	» V. Nöbbelöf	1239	517
19	Till Skifarp	1245	524
	Till Trelleborg N. 156	550	628

Skifarp—Ystad.

	Fr. Trelleborg N. 150	524	907
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spårn. 1435.	Pl. 31	Bl. 33
	Fr. Skifarp	737	230
3	» V:a Nöbbelöf	745	245
6	» Sjöarp	761	261
7	» Snarestad	757	300
11	» Charlottenlund 135	804	311
19	Till Ystad 135	818	325
	1931 <i>Översikt</i> 132 454	1452	614

134. Ystad—Eslöf.

Km.	Ystad—Eslöf 3. spår. 1, 4, 6.	H.	Pl. 13	St. 1	Gt. 9	St. 3	St. 5	Et. 7
	Fr. Ystad	1130	535	630	130	430	620	...
	Ystad salisjöbad			1				...
8	Köpingebro	1141	546	652	144	442	644	...
17	Svenstorp	1146	551	706	151	448	649	...
19	Till Tomelilla	1200	604	730	205	503	695	...
	Till Smirishamn 154.....	1000	1000	616	...	1019	...	...
	Fr. Malmö 154.....	...	...	*1015	...	786	...	...
	Smirishamn 154.....	...	...	645	1200	...	810	...
	Fr. Tomelilla.....	805	806	206	504	719	...	...
27	Esperöd	616	829	217	516	732	...	...
32	Löfvestad	624	851	225	525	745	...	...
41	Vollsjö	636	926	238	537	719	...	...
47	Bjersjölagård	647	1009	253	549	833	...	...
54	Åskeröd	657	1026	303	600	844	...	...
60	Löberöd	707	1049	313	609	855	...	...
65	Huriva	716	1014	322	618	903	...	...
71	Skarhult	725	1120	332	628	920	...	...
76	Till Eslöf	733	1130	340	636	920	...	...
...	Till Helsingborg C. 137 ...	7718	328	610	1003	...	...	...
...	Landskrona 137.....	1050	245	555	932	1170	...	...
...	Stockholm C. 20b.....	721	...	712	...	947	...	...

* 850-o. heldagar; däremot afgår dagl. fr. Malmö med ank. till Tomelilla 1047.

Eslöf—Ystad.

Fr. Stockholm C. 20a.....	...	1822:1028	...	...	...
» Landskrona 137	...	648 1905	200	45	...
» Helsingborg C. 137	...	628 940	136	41	...
Km. Ystad—Eslöfs järnväg, spår. 1,335.	Gt. 8.	St. 2	Gt. 10.	St. 4.	St. 1.
Fr. Eslöf 525	920	1245	412	74	...
» Skarhult 536	927	1258	419	75	...
» Hurfva 552	937	120	430	80	...
» Löberöd 612	948	149	441	81	...
» Aakeröd 624	958	207	451	82	...
» Bjersjölagård 646	1009	253	502	83	...
» Vollsö 706	1021	318	513	84	...
» Lövvestad 722	1033	346	526	85	...
» Esperöd 734	1041	406	534	90	...
Till Tomellia 745	1050	422	544	92	...
Till Simrishamn 154	1000	1740	516	1014	96
» Malmö 154	1010	250	916	916	...
Fr. Simrishamn 154	Pl. 14	645	...	1290	...
Fr. Tomellia 205	8803	1052	430	545	92
» Svenstorp 216	814	1103	448	555	93
» Köpingsbro 222	819	1108	500	602	94
» Ystad saltsjöbad	233	830	1120	513	95
Till Ystad 233	830	1120	513	612	96

128. Tollarp—Åhus.

	Fr. Malmö 20, 127	310	734	310
Km.	Östra Skånes järnv., spårn. 1435.	Pt. 21	St. 27	St. 31
	Fr. Tollarp	540	1095	830
3	» Östra Vram	×548	1017	832
4	» Lyngsejö	×551	×1021	×846
8	Till Elveröd	692	1035	900
	Till Ystad 131.	...	613	...
	Fr. Elveröd	696	1060	930
9	» Gårds Lyngby	×609	×1054	×934
14	» Mjö	×620	×1108	×948
15	» Hernestad	×623	×1112	×952
18	» Ripa	×629	1121	1021
23	Till Åhus	640	1135	1015

Biljettpris enligt zontaxa II sid. 6.
Genomgående zonberäkning med
tab. 127, 129.

Ahus—Tollarp.

Km.	Östra Skånes järnv., spår. 1,435.	Pt. 22	Bl. 28	Bl. 30
	Fr. Åhus	105	610	450
5	» Ripa	×116	625	510
8	» Hernestad	×122	×633	×508
9	» Mjö	×125	×637	×522
14	» Gårds Långby	×136	×651	×536
15	Till Efveröd	139	655	540
	Fr. Ystad 131	730	...	380
	Fr. Efveröd	143	735	603
19	» Lyngsjö	×154	×753	×618
20	» Östra Fram	×157	×758	×623
23	Till Tollarp	205	810	633
	Till Malmö 127. 20	450	1081	926

6 öre i I o. 3.5 öre i III kl.
r (14 dagar) 9 öre i I o. 6 öre i III kl.

129. Hästveda-Långebro (Kristianst.)-Brösarp.

	Fr. Stockholm 20.....	820	1020	...	...
	» Elmshult 20.....	3500	940	320	...
		3644			
Km.	Ostra Skånes järnv., epårr. 1835.	St. 59	St. 61	Bl. 19	Gt. 39
	Fr. Håstveda 20.....	654	1100	542	35
7	» Glimminge	× 706	× 1174	557	42
12	» Broby 20.....	× 714	1126	608	44
16	» Grydt			× 617	× 51
19	» Vanås.....	× 725	× 1139	623	51
23	» Qvillinge 20.....	735	1151	635	53
29	» Bjerlöst	× 746	× 1204	649	60
32	» Färlöf.....	× 752	× 1212	657	62
35	» Vinnö.....	× 756	× 1217	703	63
38	» Karpalund	802	1223	710	ank. 63
39	» Öllsjö			714	...
40	» Skeppslöst N.	808	× 1229	722	...
44	Till Långebro (Kristianstad).....	815	1235	730	...
	Till Landskrona	1050	555	...	...
	» Helsingborg C. 127, 137.....	1115	610	...	...
	» Malmö 127, 20.....	1051	450	...	...
	» Sölvesborg 119.....	1145	328	...	...
	» Karlshamn 119.....	1247	505	...	...
	» Ronneby 119.....	206	725	...	...
	» Karlskrona 119.....	300	900	...	...
	Fr. Karlskrona 119.....	...	...	900	...
	» Ronneby 119.....	...	...	1000	...
	» Karlshamn 119.....	...	...	1131	...
	» Sölvesborg 119.....	...	...	1256	...
			St. 33	St. 35	Gt. 31
	Fr. Långebro (Kristianstad).....	...	815	345	820
48	» Åsumont	...	× 832	× 351	844
53	» Gärds Köpinga	...	× 841	359	901
55	» Gringelstad	...	× 844	× 402	908
60	Till Efveröd	...	852	409	920
	Till Åhus 128	...	1135	640	...
	Fr. Efveröd	...	856	413	960
65	» Vidsköfde	...	× 904	× 420	1005
67	» Degeberga.....	...	910	426	1018
75	» Olseröd	...	927	× 440	1040
78	» Maglehem.....	...	× 934	× 446	1060
82	Till Brösarp.....	...	942	453	1110

Biljettpris enligt zon taxa H sid. 6.
Genomgående zonberäkning med tab. 127, 128.
Genomgående vagnar *Hälsbro—Ystad* i N:o 50, 33, 36, 62.
D:o *Ångered (Kristianstad)—Ystad* i N:o 33, 34, 35, 36.

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda.

Km.	Östra Skånes järnv., spårn. 1,435.	St. 34	St. 36	Gl. 32	
	Fr. Brösarp	910	502	520	...
4	» Maglehem	× 919	× 503	522	...
7	» Olsröd	928	515	542	...
16	» Degeberga	946	530	606	...
17	» Vidtsköle	× 951	× 534	617	...
22	Till Efveröd	1001	542	629	...
	Fr. Åhus 128	670	105	610	...
	Fr. Efveröd	1005	546	659	...
27	» Gringelstad	× 1012	× 553	714	...
29	» Gårds Köpinge	1016	557	724	...
34	» Åsumtorp	1024	× 604	741	...
38	Till Långebro (Kristianstad)	1030	610	750	...
	Till Sölvesborg 119	1145	722	...	...
	» Karlshamn 119	1247	844	...	...
	» Ronneby 119	206	702	...	...
	» Karlskrona 119	309	1112	...	...
	Fr. Karlskrona 119	900	107	...	...
	» Ronneby 119	1090	217	...	...
	» Karlshamn 119	1121	346	...	...
	» Sölvesborg 119	1225	457	...	...
	» Malmö 20, 127	734	370	...	...
	» Helsingborg C.	625	135	...	...
	» Landskrona	645	200	...	...
		St. 50	St. 52	Br. 20	Gl. 40
	Fr. Långebro (Kristianstad)	335	735	830	...
42	» Skepparölöf N.	343	742	843	...
43	» Ölsjö	352	751	847	...
45	» Karpalund	× 355	756	902	1050
47	» Vinnö	× 400	802	908	1116
50	» Färölöf	× 407	810	916	1132
53	» Björölöf	422	826	933	1201
59	» Qvillinge $\frac{22}{2}$	× 331	838	944	1225
63	» Vanås	445	855	1000	1256
66	» Gryd $\frac{22}{2}$	× 456	906	1011	1116
70	» Broby $\frac{22}{2}$	510	920	1025	140
75	» Glimminge	712	949	...	...
82	Till Hästveda $\frac{22}{2}$	623	7055	1207	...
	Till Stockholm 20	712	949	...	...
	» Elmhult 20	623	7055	1207	...

[illegible]

Omnibus.	Fr. Långebro	817	1032	123
	Till Kristianstad	825	1040	124

131 Väst. Bräonn

Fr. Malmö V. 135	...
------------------------	-----

Trelleborg N. 158, 133.....		...	907	...	...
Ystad—Eslöfs järnväg, spårvidd 1,435.		Pl. 41	Pl. 43	Gl. 45	Pl. 47
Km.	Fr. Ystad	730	330	520	845
	Ystad saltsjöbad			1	
8	» Köpingsbro	742	342	538	859
11	» Svensfort	748	348	555	904
19	Till Tomelilla	802	405	612	978
	Till Simrishamn 154	1009	515	1019	1010
	Fr. Malmö S. J. 154	1009	735	340	700
Ystad—Brisingsjö järnv., spårv. 1,435.					
	Fr. Tomelilla	819	408	726	940
25	» Spjutstorp	819	417	748	950
28	» Onslunda	825	423	804	957
36	Till St. Olof	836	432	825	1006
	Fr. Simrishamn 154 132	645	315	...	615
	Fr. St. Olof	836	434	832	1012
47	» Hvitaby	845	443	845	1022
45	» Rådundabro	853	449	900	1028
49	Till Brösarp	859	455	908	1035

biljettspris per km.
Enkel resa 6 öre i I och 3,5 i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 9 öre i I och
6 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sid. 6.

d—Brösarps järnväg,

Rn.	spärvidd 1,435.	67. 68.	Pl. 42.	Pl. 43.
Fr. Brösarp	600	945	50	50
» Råfundsbro	613	951	51	51
» Hyttaby	629	958	52	52
Till Sit Olof	645	1006	53	53
Till Sindrishamn 132, 154	...	7740	101	101
Fr. Sit Olof	700	1007	54	54
» Onslunda	722	1016	55	55
» Spjutsorp	732	1021	55	55
Till Tomellilla	746	1028	60	60
Till Malmö S. J. 154	...	7010	250	91
Fr. Sindrishamn 154	...	645	...	120
Ystad - Eslofs järnve., spärvidd 1,435.				
Fr. Tomellilla	830	1029	61	61
» Svenstorp	855	1040	62	62
» Köpingsbro	918	1045	63	63
Ystad saltjöbad	...	...	...	...
Till Ystad	933	1057	64	64
Till Malmö F. 135	...	231	93	93
» Trelleborg N. 133, 158	...	550	...	...

132. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof

	Fr. Malmo V. 135	...	1155	355
Km.	Ystad—Gärdsnäs—St. Olofs järnväg, spårvidd 1,435.	Pl. 21	Gl. 23	Bt. 25
	Fr. Ystad	600	200	655
	Ystad saltsjöbad	1	1	1
8	> Köpingebro ²²	612	221	715
14	> Glemmingebro	625	239	735
17	> Hedvisdalen	632	251	741
20	> Löderup	639	304	750
25	> Borby	649	320	805
31	> Hammenhög	700	336	819
36	Till Gärdsnäs ²²	710	346	829
	Till Simrishamn 154	745	415	1012
	Fr. Simrishamn 154	645	315	615
	Fr. Gärdsnäs	715	350	834
41	> Gyllebo	729	403	846
46	> Grönhult	739	416	859
50	Till St. Olof	748	426	868
	Till Långbro (Kristianstad) 129	7030	612	...
	* Resande till Ystad med tillägs ombyta tåg i Köpingebro			

Biljettpris per km.:
Enkel resa 6 öre i I o. 3.5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 9 öre i I o.
6 öre i III kl.

S:t Olof—Gärtnäs—Ystad.

	Fr. Lungebo (Kristianstad) 129	...	825	34
Km.	Ystad—Gärans—S: 1 Olofs järnveg, spårvidd 1,485.	Gt. 22	Pl. 24	Pl. 2
	Fr. S:t Olof	530	1054	55
4	» Grönblot	537	1054	60
9	» Gyllebo	547	1104	61
14	Till Gärnsås	555	1112	62
	Till Smrshamn 154	...	1140	701
	Fr. Smrshamn 154	532	7040	61
	Fr. Gärnsås	607	1115	64
19	» Hammenhög	624	1124	65
26	» Borby	648	1135	70
30	» Löderup	712	1144	72
33	» Hedvigsdal	729	1151	72
36	» Glemmingebro	748	1158	73
42	» Köpingebro	837	1208	74
	Ystad saltsjöbad	...	...	...
50	Till Ystad	850	1220	75
	Till Malmö V. 135	...	231	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i l o. 3,5 öre
Tur o. retur (14 dagar) 9 öre i l o. 6 öre

35. Malmö—Ystad.

km.	Malmö-Ystads järnv., spår. 1,435.	Alla dagar							●
		Gr. 11	St. 1	St. 3	St. 5	Pl. 7	Gr. 20		
	Fr. Malmö V.	515	615	1155	355	800	20	60	
	» Södervärn.	523	922	1201	402	807	23	24	
6	» Hindby	539	927	1207	408	814	24	24	
17	» Oxie	600	935	1215	416	823	31	31	
16	» Skabersjö	616	944	1225	425	832	45	45	
21	Till Svedala Fr.	627	952	1234	433	843	50	50	
	Till Trelleborg N. 145.	740	1045	115	510	958	72	72	
	Fr. Lund 145	840	1145	342	780	958	34	34	
	Fr. Svedala	846	955	1236	436	851	51	51	
	Till Böringe	658	1004	1246	445	901	52	52	
28	Till Ostratorp 136	711	1138	1211	419	901	58	58	
	Fr. Böringe	707	1008	1249	448	905	59	59	
34	» Näsbyholm	724	1017	1200	457	915	55	55	
39	» Skurup Fr.	745	1028	109	505	923	62	62	
44	Till Rydgård	758	1034	119	513	933	63	63	
	Fr. Trelleborg N. 158	624	924	907	401	768	58	58	
	Fr. Rydgård	810	1035	120	514	934	64	64	
49	» Ryne	823	1041	127	521	942	65	65	
51	» Marsvinsholm	831	1045	131	526	947	70	70	
55	» Charlottenlund	866	1052	139	532	955	73	73	
63	Till Ystad	911	1108	155	543	1012	74	74	

Ystad—Malmö.

Km.	Malmö—Tetads järnv., spår. 1,485.	P. 2	St. 4	St. 6	St. 12	P. 8	St. 8
	Fr. Ystad	525	840	1245	105	715	60
8	» Charlottenlund	540	855	100	140	732	70
12	» Marvinsholm	547	903	108	156	740	75
14	» Rygge	552	907	112	166	744	75
19	Till Rydgård	559	914	118	220	752	74
	Till Trelleborg N. 158	743	...	650	...	753	...
	Fr. Rydgård	601	915	119	230	755	80
24	» Skurup	613	924	128	257	805	85
29	» Nässjöholm	629	931	135	315	815	85
35	Till Börringe	632	939	143	330	825	90
	Fr. Östratorp 136	...	870	1200	...	728	...
	Fr. Börringe	636	943	147	355	829	100
42	Till Svedala	645	951	155	410	839	105
	Till Trelleborg N. 145	740	7045	...	510	928	71
	Fr. Lund 145	...	840	1145	342	750	...

enda

Skrif, Skrifvare, Skrif!
alltid med reservoirpennan
MIGNON.
ulländad. Enkel. Bekväm. 10 cm. lång hopfädd!
Lagom för västfickan! Genast färdig till
begagnande! Pris 6 kr. Försändes öfver
hela Sverige. Återförsäljare erhålla rabatt.
Aktiebolaget Gimbergs Bokhandel,
Stockholm.

[illegible]

	Fr. Malmö 20	...	...	845	300	610
	» Kristianstad 124	...	630	100	405	820
Km.	Hessle. — Markar, järnv., spår. 1,435.	Bl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Bl. 10 II III
	Fr. Hesselholm 24	...	724	1125	525	920
5	» Vankfva	...	736	1135	540	932
10	» Mala	...	749	1145	556	944
16	» Bjernum	...	808	1157	620	959
23	» Vittsjö	...	829	1211	646	1015
29	» Emmalunga	...	845	1222	706	1029
37	Till Markaryd	...	903	1236	725	1045
	Till Ljunby 145	...	1215	525	...	...
	Fr. Ljunby 145	...	...	1045	533	...
	Fr. Markaryd	640	910	1239	815	...
5	» Råstorp	652	922	1247	828	...
10	» Majenfors	707	937	1255	842	...
20	» Pulsered	...	x	x	x	...
28	» Enkired	739	1007	111	911	...
28	» Skogaby	758	1024	x	124	930
35	Till Veinge	813	1038	135	945	...
	Till Göteborg B:s 148	215	215	635	640:	...
	» Halmstad 148	956	1710	2231	1722	3308
	» Laholm 148	849	110	15	555	...

Fr. Landskrona 131.....	...	645	...	209	455	455	
» Ystad 134.....	...	525	...	730	430	430	
» Malmö 20.....	...	845	...	310	...	710	
» Kristianstad 127.....	...	1800	...	740	...	625	
Klippan—Elofs järnv.,							
spårvid 1,835.							
Fr. Eslöf.....	Bt. 22	Bt. 25	Bt. 28	Gt. 30	Bt. 24	Pl. 32	
	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
» Stabbarås gr.....	...	1035	...	415	650	835	
» Trolleholm.....	...	1043	...	430	700	840	
Till Billinge 2.....	...	1055	...	448	713	850	
Fr. Billinge.....	...	1108	...	503	730	901	
» Röstänga.....	620	1110	203	510	...	902	
» Röstänga.....	637	1126	220	527	...	914	
» Skäråid.....	655	1137	237	541	...	921	
Till Ljungbyhed 2.....	706	1147	247	552	...	929	
Fr. Ljungbyhed.....	714	1155	255	602	...	930	
Till Klippan 2.....	735	1212	315	620	...	945	
Till Helsingborg C. 142.							
» Hesselholm 142.....	905	720	...	820	...	1100	
» Östra Ljungby.....	351	448	...	825	...	1041	
» Engelholm S. J. 147.	324	727	...	723	...	...	
» Engelholm S. J. 147.	925	735	...	...	...	...	

rnv. tidtab. 

Sjöho—Kietlinge Landsknene

Sjöbo - Kjeffinge - Landskrona.									
Fr. Smirishamn 154	...	...	...	700	...	1200			
» Ystad 131, 154	...	...	...	798	...				
Landskrona - Kjeffinge - Sjöbo färnv., spårn. 1.435.									
Fr. Sjöbo	...	...	...	700	...	1040	...	620	...
» Övedsklosters Gärd	...	...	...	743	...	1100	...	635	...
» Tapperöd	...	...	...	755	...	1113	...	646	...
TH Harlösa	...	...	...	802	...	1121	...	654	...
TH Lund 153	...	...	...	1747	...	...	...	...	...
Fr. Harlösa	...	...	...	805	...	1126	...	658	...
» Hunneberga	...	...	...	815	...	1139	...	708	...
» Frosta Hammarlunda	...	...	...	821	...	1149	...	715	...
» Holmby	...	...	...	826	...	1168	...	721	...
» Flyinge	...	...	...	832	...	1208	...	728	...
» Gårdstunga	...	...	...	839	...	1219	...	737	...
» Hviderup	...	...	...	846	...	1229	...	746	...
TH Örtofta	...	...	...	852	...	1235	...	751	...
TH Lund 20	...	...	...	946	...	1716	...	837	...
» Malmö 20	...	...	...	1022	...	236	...	826	...
» Esjöf 20	...	...	...	941	...	205	...	810	...
» Hesselholm 20	...	...	...	1053	...	310	...	1101	...
» Stockholm 20	...	...	...	...	...	712	...	947	...
Fr. Örtofta	...	...	...	856	...	1255	...	803	...
» Lilla Harrie	...	...	...	904	...	107	...	814	...
» Krumtöllan	...	...	...	909	...	117	...	820	...
» Rinneback	...	...	...	915	...	127	...	826	...
TH Kjeffinge	...	...	...	919	...	132	...	830	...
TH Engelholm 147	...	...	...	111	...	358	...	1231	...
» Helsingborg C. 137	...	...	...	1037	...	325	...	1022	...
» Halmstad 148	...	...	...	306	...	711	...	228	...
» Göteborg B 148	...	...	...	635	...	...	...	640	...
Fr. Trelleborg N. 145	...	...	...	605	970	...	350	...	...
» Sevedala 145	...	...	...	650	956	...	436	...	...
» Faxstorp 145	...	...	...	722	1029	...	515	...	...
» Lund 145	...	...	...	855	1050	700	555	825	...
» Malmö 147	532	...	...	000	1030	1245	550	750	...
Landskrona - Kjeffinge färvn., spårn. 1.435.									
Fr. Kjeffinge	645	932	1125	145	624	842			
» Dagstorp	657	939	1136	153	630	849			
» Dösjöbro	715	944	1148	158	635	854			
» Annelöf	731	953	1168	208	645	903			
» Saxtorp	745	958	1208	213	650	908			
» Heljarp	800	1006	1220	226	658	917			
TH Landskrona	810	1015	1230	235	677	925			

36

...	...	...	1037	...
900	...	...	707	...
740	...	...	625	...
...	...	...	430	620
8	St. 20	Pt. 10	St. 24	Gt. 16
440	...	830	1015	220
448	...	832	x1023	255
456	...	848	1032	325
504	...	858	x1040	337
825	...	...	1231	...
...	...	...	640	...
...	555	802	...	...
400	550	750	...	...
510	637	903	x1040	400
520	x645	914	x1049	415
530	Pl. 12	...	...	...
538	918	x1049	...	...
538	923	x1054	...	...
...	935	1105	...	...
540	Pt. 11	...	...	...
545	850	...	...	...
509	902	...	...	...
515	908	...	...	...
520	Pt. 10	...	...	...
523	x645	919	445	...
533	x652	928	545	...
541	x701	939	620	...
551	...	947	640	...
559	...	954	709	...
564	716	959	725	...
570	722	1005	735	...
575	825	...	825	...
585	845	...	845	...
595	1117	...	1117	...
605	...	...	...	...
615	941	...	...	...
625	900	722	...	...
635	...	640	...	...



*Med och utan
munstycke*



samt

Yalta Petite.



AKTIEBOLAGET
NYA BLÅ HAND



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

Helsingborg—Råå—Ramlösa
fr. o. m. 1 September 1907.

Elektriska motorvagnståg:

Från Helsingborg:
till Ramlösa kl. 730, 1130, 1330, 1530, 1730, 1930, 2130
till Råå kl. *700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400,
1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300, 2400, 2500, 2600, 2700, 2800, 2900, 3000, 3100, 3200, 3300, 3400, 3500, 3600, 3700, 3800, 3900, 4000, 4100, 4200, 4300, 4400, 4500, 4600, 4700, 4800, 4900, 5000, 5100, 5200, 5300, 5400, 5500, 5600, 5700, 5800, 5900, 6000, 6100, 6200, 6300, 6400, 6500, 6600, 6700, 6800, 6900, 7000, 7100, 7200, 7300, 7400, 7500, 7600, 7700, 7800, 7900, 8000, 8100, 8200, 8300, 8400, 8500, 8600, 8700, 8800, 8900, 9000, 9100, 9200, 9300, 9400, 9500, 9600, 9700, 9800, 9900, 10000, 10100, 10200, 10300, 10400, 10500, 10600, 10700, 10800, 10900, 11000, 11100, 11200, 11300, 11400, 11500, 11600, 11700, 11800, 11900, 12000, 12100, 12200, 12300, 12400, 12500, 12600, 12700, 12800, 12900, 13000, 13100, 13200, 13300, 13400, 13500, 13600, 13700, 13800, 13900, 14000, 14100, 14200, 14300, 14400, 14500, 14600, 14700, 14800, 14900, 15000, 15100, 15200, 15300, 15400, 15500, 15600, 15700, 15800, 15900, 16000, 16100, 16200, 16300, 16400, 16500, 16600, 16700, 16800, 16900, 17000, 17100, 17200, 17300, 17400, 17500, 17600, 17700, 17800, 17900, 18000, 18100, 18200, 18300, 18400, 18500, 18600, 18700, 18800, 18900, 19000, 19100, 19200, 19300, 19400, 19500, 19600, 19700, 19800, 19900, 20000, 20100, 20200, 20300, 20400, 20500, 20600, 20700, 20800, 20900, 21000, 21100, 21200, 21300, 21400, 21500, 21600, 21700, 21800, 21900, 22000, 22100, 22200, 22300, 22400, 22500, 22600, 22700, 22800, 22900, 23000, 23100, 23200, 23300, 23400, 23500, 23600, 23700, 23800, 23900, 24000, 24100, 24200, 24300, 24400, 24500, 24600, 24700, 24800, 24900, 25000, 25100, 25200, 25300, 25400, 25500, 25600, 25700, 25800, 25900, 26000, 26100, 26200, 26300, 26400, 26500, 26600, 26700, 26800, 26900, 27000, 27100, 27200, 27300, 27400, 27500, 27600, 27700, 27800, 27900, 28000, 28100, 28200, 28300, 28400, 28500, 28600, 28700, 28800, 28900, 29000, 29100, 29200, 29300, 29400, 29500, 29600, 29700, 29800, 29900, 30000, 30100, 30200, 30300, 30400, 30500, 30600, 30700, 30800, 30900, 31000, 31100, 31200, 31300, 31400, 31500, 31600, 31700, 31800, 31900, 32000, 32100, 32200, 32300, 32400, 32500, 32600, 32700, 32800, 32900, 33000, 33100, 33200, 33300, 33400, 33500, 33600, 33700, 33800, 33900, 34000, 34100, 34200, 34300, 34400, 34500, 34600, 34700, 34800, 34900, 35000, 35100, 35200, 35300, 35400, 35500, 35600, 35700, 35800, 35900, 36000, 36100, 36200, 36300, 36400, 36500, 36600, 36700, 36800, 36900, 37000, 37100, 37200, 37300, 37400, 37500, 37600, 37700, 37800, 37900, 38000, 38100, 38200, 38300, 38400, 38500, 38600, 38700, 38800, 38900, 39000, 39100, 39200, 39300, 39400, 39500, 39600, 39700, 39800, 39900, 40000, 40100, 40200, 40300, 40400, 40500, 40600, 40700, 40800, 40900, 41000, 41100, 41200, 41300, 41400, 41500, 41600, 41700, 41800, 41900, 42000, 42100, 42200, 42300, 42400, 42500, 42600, 42700, 42800, 42900, 43000, 43100, 43200, 43300, 43400, 43500, 43600, 43700, 43800, 43900, 44000, 44100, 44200, 44300, 44400, 44500, 44600, 44700, 44800, 44900, 45000, 45100, 45200, 45300, 45400, 45500, 45600, 45700, 45800, 45900, 46000, 46100, 46200, 46300, 46400, 46500, 46600, 46700, 46800, 46900, 47000, 47100, 47200, 47300, 47400, 47500, 47600, 47700, 47800, 47900, 48000, 48100, 48200, 48300, 48400, 48500, 48600, 48700, 48800, 48900, 49000, 49100, 49200, 49300, 49400, 49500, 49600, 49700, 49800, 49900, 50000, 50100, 50200, 50300, 50400, 50500, 50600, 50700, 50800, 50900, 51000, 51100, 51200, 51300, 51400, 51500, 51600, 51700, 51800, 51900, 52000, 52100, 52200, 52300, 52400, 52500, 52600, 52700, 52800, 52900, 53000, 53100, 53200, 53300, 53400, 53500, 53600, 53700, 53800, 53900, 54000, 54100, 54200, 54300, 54400, 54500, 54600, 54700, 54800, 54900, 55000, 55100, 55200, 55300, 55400, 55500, 55600, 55700, 55800, 55900, 56000, 56100, 56200, 56300, 56400, 56500, 56600, 56700, 56800, 56900, 57000, 57100, 57200, 57300, 57400, 57500, 57600, 57700, 57800, 57900, 58000, 58100, 58200, 58300, 58400, 58500, 586



Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.

alt beläget i omedelbar närhet af såväl
Hamn som Järnvägsstationer.

1:sta Klass Restaurant och Café.
uppackningssalar. 50 Resanderum.
sängar. Elektriskt Ljus. Centralvärmeledning
och telefon i rummeu.

John Löfgren.

Helsingborg—Helsingborg.

142. Helsingborg—Helsingborg.		Fr. Stockholm C. 20		8.20	8.24	8.28	8.32	8.36	8.40	8.44	8.48	8.52	8.56	9.00	9.04	9.08	9.12	9.16	9.20	9.24	9.28	9.32	9.36	9.40	9.44	9.48	9.52	9.56	10.00	10.04	10.08	10.12	10.16	10.20	10.24	10.28	10.32	10.36	10.40	10.44	10.48	10.52	10.56	11.00	11.04	11.08	11.12	11.16	11.20	11.24	11.28	11.32	11.36	11.40	11.44	11.48	11.52	11.56	12.00	12.04	12.08	12.12	12.16	12.20	12.24	12.28	12.32	12.36	12.40	12.44	12.48	12.52	12.56	13.00	13.04	13.08	13.12	13.16	13.20	13.24	13.28	13.32	13.36	13.40	13.44	13.48	13.52	13.56	14.00	14.04	14.08	14.12	14.16	14.20	14.24	14.28	14.32	14.36	14.40	14.44	14.48	14.52	14.56	15.00	15.04	15.08	15.12	15.16	15.20	15.24	15.28	15.32	15.36	15.40	15.44	15.48	15.52	15.56	16.00	16.04	16.08	16.12	16.16	16.20	16.24	16.28	16.32	16.36	16.40	16.44	16.48	16.52	16.56	17.00	17.04	17.08	17.12	17.16	17.20	17.24	17.28	17.32	17.36	17.40	17.44	17.48	17.52	17.56	18.00	18.04	18.08	18.12	18.16	18.20	18.24	18.28	18.32	18.36	18.40	18.44	18.48	18.52	18.56	19.00	19.04	19.08	19.12	19.16	19.20	19.24	19.28	19.32	19.36	19.40	19.44	19.48	19.52	19.56	20.00	20.04	20.08	20.12	20.16	20.20	20.24	20.28	20.32	20.36	20.40	20.44	20.48	20.52	20.56	21.00	21.04	21.08	21.12	21.16	21.20	21.24	21.28	21.32	21.36	21.40	21.44	21.48	21.52	21.56	22.00	22.04	22.08	22.12	22.16	22.20	22.24	22.28	22.32	22.36	22.40	22.44	22.48	22.52	22.56	23.00	23.04	23.08	23.12	23.16	23.20	23.24	23.28	23.32	23.36	23.40	23.44	23.48	23.52	23.56	24.00	24.04	24.08	24.12	24.16	24.20	24.24	24.28	24.32	24.36	24.40	24.44	24.48	24.52	24.56	25.00	25.04	25.08	25.12	25.16	25.20	25.24	25.28	25.32	25.36	25.40	25.44	25.48	25.52	25.56	26.00	26.04	26.08	26.12	26.16	26.20	26.24	26.28	26.32	26.36	26.40	26.44	26.48	26.52	26.56	27.00	27.04	27.08	27.12	27.16	27.20	27.24	27.28	27.32	27.36	27.40	27.44	27.48	27.52	27.56	28.00	28.04	28.08	28.12	28.16	28.20	28.24	28.28	28.32	28.36	28.40	28.44	28.48	28.52	28.56	29.00	29.04	29.08	29.12	29.16	29.20	29.24	29.28	29.32	29.36	29.40	29.44	29.48	29.52	29.56	30.00	30.04	30.08	30.12	30.16	30.20	30.24	30.28	30.32	30.36	30.40	30.44	30.48	30.52	30.56	31.00	31.04	31.08	31.12	31.16	31.20	31.24	31.28	31.32	31.36	31.40	31.44	31.48	31.52	31.56	32.00	32.04	32.08	32.12	32.16	32.20	32.24	32.28	32.32	32.36	32.40	32.44	32.48	32.52	32.56	33.00	33.04	33.08	33.12	33.16	33.20	33.24	33.28	33.32	33.36	33.40	33.44	33.48	33.52	33.56	34.00	34.04	34.08	34.12	34.16	34.20	34.24	34.28	34.32	34.36	34.40	34.44	34.48	34.52	34.56	35.00	35.04	35.08	35.12	35.16	35.20	35.24	35.28	35.32	35.36	35.40	35.44	35.48	35.52	35.56	36.00	36.04	36.08	36.12	36.16	36.20	36.24	36.28	36.32	36.36	36.40	36.44	36.48	36.52	36.56	37.00	37.04	37.08	37.12	37.16	37.20	37.24	37.28	37.32	37.36	37.40	37.44	37.48	37.52	37.56	38.00	38.04	38.08	38.12	38.16	38.20	38.24	38.28	38.32	38.36	38.40	38.44	38.48	38.52	38.56	39.00	39.04	39.08	39.12	39.16	39.20	39.24	39.28	39.32	39.36	39.40	39.44	39.48	39.52	39.56	40.00	40.04	40.08	40.12	40.16	40.20	40.24	40.28	40.32	40.36	40.40	40.44	40.48	40.52	40.56	41.00	41.04	41.08	41.12	41.16	41.20	41.24	41.28	41.32	41.36	41.40	41.44	41.48	41.52	41.56	42.00	42.04	42.08	42.12	42.16	42.20	42.24	42.28	42.32	42.36	42.40	42.44	42.48	42.52	42.56	43.00	43.04	43.08	43.12	43.16	43.20	43.24	43.28	43.32	43.36	43.40	43.44	43.48	43.52	43.56	44.00	44.04	44.08	44.12	44.16	44.20	44.24	44.28	44.32	44.36	44.40	44.44	44.48	44.52	44.56	45.00	45.04	45.08	45.12	45.16	45.20	45.24	45.28	45.32	45.36	45.40	45.44	45.48	45.52	45.56	46.00	46.04	46.08	46.12	46.16	46.20	46.24	46.28	46.32	46.36	46.40	46.44	46.48	46.52	46.56	47.00	47.04	47.08	47.12	47.16	47.20	47.24	47.28	47.32	47.36	47.40	47.44	47.48	47.52	47.56	48.00	48.04	48.08	48.12	48.16	48.20	48.24	48.28	48.32	48.36	48.40	48.44	48.48	48.52	48.56	49.00	49.04	49.08	49.12	49.16	49.20	49.24	49.28	49.32	49.36	49.40	49.44	49.48	49.52	49.56	50.00	50.04	50.08	50.12	50.16	50.20	50.24	50.28	50.32	50.36	50.40	50.44	50.48	50.52	50.56	51.00	51.04	51.08	51.12	51.16	51.20	51.24	51.28	51.32	51.36	51.40	51.44	51.48	51.52	51.56	52.00	52.04	52.08	52.12	52.16	52.20	52.24	52.28	52.32	52.36	52.40	52.44	52.48	52.52	52.56	53.00	53.04	53.08	53.12	53.16	53.20	53.24	53.28	53.32	53.36	53.40	53.44	53.48	53.52	53.56	54.00	54.04	54.08	54.12	54.16	54.20	54.24	54.28	54.32	54.36	54.40	54.44	54.48	54.52	54.56	55.00	55.04	55.08	55.12	55.16	55.20	55.24	55.28	55.32	55.36	55.40	55.44	55.48	55.52	55.56	56.00	56.04	56.08	56.12	56.16	56.20	56.24	56.28	56.32	56.36	56.40	56.44	56.48	56.52	56.56	57.00	57.04	57.08	57.12	57.16	57.20	57.24	57.28	57.32	57.36	57.40	57.44	57.48	57.52	57.56	58.00	58.04	58.08	58.12	58.16	58.20	58.24	58.28	58.32	58.36	58.40	58.44	58.48	58.52	58.56	59.00	59.04	59.08	59.12	59.16	59.20	59.24	59.28	59.32	59.36	59.40	59.44	59.48	59.52	59.56	60.00	60.04	60.08	60.12	60.16	60.20	60.24	60.28	60.32	60.36	60.40	60.44	60.48	60.52	60.56	61.00	61.04	61.08	61.12	61.16	61.20	61.24	61.28	61.32	61.36	61.40	61.44	61.48	61.52	61.56	62.00	62.04	62.08	62.12	62.16	62.20	62.24	62.28	62.32	62.36	62.40	62.44	62.48	62.52	62.56	63.00	63.04	63.08	63.12	63.16	63.20	63.24	63.28	63.32	63.36	63.40	63.44	63.48	63.52	63.56	64.00	64.04	64.08	64.12	64.16	64.20	64.24	64.28	64.32	64.36	64.40	64.44	64.48	64.52	64.56	65.00	65.04	65.08	65.12	65.16	65.20	65.24	65.28	65.32	65.36	65.40	65.44	65.48	65.52	65.56	66.00	66.04	66.08	66.12	66.16	66.20	66.24	66.28	66.32	66.36	66.40	66.44	66.48	66.52	66.56	67.00	67.04	67.08	67.12	67.16	67.20	67.24	67.28	67.32	67.36	67.40	67.44	67.48	67.52	67.56	68.00	68.04	68.08	68.12	68.16	68.20	68.24	68.28	68.32	68.36	68.40	68.44	68.48	68.52	68.56	69.00	69.04	69.08	69.12	69.16	69.20	69.24	69.28	69.32	69.36	69.40	69.44	69.48	69.52	69.56	70.00	70.04	70.08	70.12	70.16	70.20	70.24	70.28	70.32	70.36	70.40	70.44	70.48	70.52	70.56	71.00	71.04	71.08	71.12	71.16	71.20	71.24	71.28	71.32	71.36	71.40	71.44	71.48	71.52	71.56	72.00	72.04	72.08	72.12	72.16	72.20	72.24	72.28	72.32	72.36	72.40	72.44	72.48	72.52	72.56	73.00	73.04	73.08	73.12	73.16	73.20	73.24	73.28	73.32	73.36	73.40	73.44	73.48	73.52	73.56	74.00	74.04	74.08	74.12	74.16	74.20	74.24	74.28	74.32	74.36	74.40	74.44	74.48	74.52	74.56	75.00	75.04	75.08	75.12	75.16	75.20	75.24	75.28	75.32	75.36	75.40	75.44	75.48	75.52	75.56	76.00	76.04	76.08	76.12	76.16	76.20	76.24	76.28	76.32	76.36	76.40	76.44	76.48	76.52	76.56	77.00	77.04	77.08	77.12	77.16	77.20	77.24	77.28	77.32	77.36	77.40	77.44	77.48	77.52	77.56	78.00	78.04	78.08	78.12	78.16	78.20	78.24	78.28	78.32	78.36	78.40	78.44	78.48	78.52	78.56	79.00	79.04	79.08	79.12	79.16	79.20	79.24	79.28	79.32	79.36	79.40	79.44	79.48	79.52	79.56	80.00	80.04	80.08	80.12	80.16	80.20	80.24	80.28	80.32	80.36	80.40	80.44	80.48	80.52	80.56	81.00	81.04	81.08	81.12	81.16	81.20	81.24	81.28	81.32	81.36	81.40	81.44	81.48	81.52	81.56	82.00	82.04	82.08	82.12	82.16	82.20	82.24	82.28	82.32	82.36	82.40	82.44	82.48	82.52	82.56	83.00	83.04	83.08	83.12	83.16	83.20	83.24	83.28	83.32	83.36	83.40	83.44	83.48	83.52	83.56	84.00	84.04	84.08	84.12	84.16	84.20	84.24	84.28	84.32	84.36	84.40	84.44	84.48	84.52	84.56	85.00	85.04	85.08	85.12	85.16	85.20	85.24	85.28	85.32	85.36	85.40	85.44	85.48	85.52	85.56	86.00	86.04	86.08	86.12	86.16	86.20	86.24	86.28	86.32	86.36	86.40	86.44	86.48	86.52	86.56	87.00	87.04	87.08	87.12	87.16	87.20	87.24	87.28	87.32	87.36	87.40	87.44	87.48	87.52	87.56	88.00	88.04	88.08	88.12	88.16	88.20	88.24	88.28	88.32	88.36	88.40	88.44	88.48	88.52	88.56	89.00	89.04	8
-------------------------------	--	---------------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

Engelholm — Malmö.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	702	...	...	945	...	400
	» Halmstad 148	...	245	...	550	800	711	311
Km.	Statens järnv. spår, 1,435.	Pl. 373	Bt. 789	Bt. 777	Pl. 371	Pl. 375	Bt. 775	St. 411
	Fr. Engelholm	528	600	750	1150	300	635	851
7	» Spannarp	538	613	804	1208	310	662	861
	» Heagård	...	...	...	...	...	...	...
14	Till Åstorp	548	625	814	1223	320	705	911
	Till Hesselholm 142	851	851	1238	...	448	...	1011
	Fr. Höganäs öfre 150	...	...	630	...	1226	...	210
	» Lyngby 145	...	...	...	...	7045	...	745
	» Markaryd V. 145	...	...	520	...	7217	...	400
	Fr. Åstorp	550	650	827	1252	324	...	715
20	» Norra Vram	558	700	840	102	333	...	727
23	Till Billesholms grufva	604	707	847	109	339	...	734
	Till Landskrona 151	839	839	1002	251	443	...	1022
	Fr. Billesholms grufva	606	...	853	115	343	...	745
30	» Böketofta	616	...	905	128	353	...	821
33	» Kågeröd	623	...	911	134	400	...	811
37	» Axelvold	630	...	918	141	408	...	822
40	» Kjellstorp	636	...	923	147	413	...	829
44	» Svalöf	644	...	930	157	421	...	846
49	Till Teckomatorp	652	...	938	206	428	...	855
	Till Estöf 137	750	...	1118	305	625	...	954
	Fr. Helsingborg 137	625	855	940	735	...	550	830
	Fr. Teckomatorp	610	725	945	1050	240	429	638
53	» Norrhvidinge	518	732	1057	249	436	...	939
55	» Söderhvidinge	623	737	1102	255	441	...	945
58	Till Kjeffinge	628	743	956	1107	300	447	649
	Till Sjöbo 143	1005	...	...	523	...	...	925
	» Land 145	817	1023	1140	330	538	725	1025
	» Trelleborg 145	1045	115	115	510	...	935	...
	Fr. Landskrona 145	630	970	...	215	355	545	...
	Fr. Kjeffinge	633	747	958	1116	308	451	651
61	» Furrulund	640	753	...	1122	314	456	...
63	» Stålvie	646	759	...	1127	321	460	...
67	» Flädie	654	806	...	1134	330	507	...
	» Önnarup	659	810	...	1139	336	511	...
73	» Lomma	707	818	1016	1146	346	518	708
78	» Arlöf	716	825	...	1154	356	526	...
83	Till Malmö	725	835	1030	1202	405	535	721
	Till Trelleborg	945	145	415	...	...	940	...
	» Sassnitz hamn	200	...	...	...	...	...	1151
	» Berlin, Stett.	742	...	...	...	...	...	944
	Till Köpenhamn, Frihamn	1025	...	255	...	1110	...	...
	» Köpenhamn, Österbro	1045	...	305	...	1120	...	...
	» Köpenhamn, hamn	1035	1245	305	...	715	...	...
	» Rostock	505	...	...	...	245	...	...
	» Lybeck	754	...	...	...	502	...	...
	» Hamburg, H.	907	...	...	...	615	...	...
	» Berlin, Stett.	920	...	...	...	640	...	...
	Till Kiel	890	...	502	...	...	...	...
	» Hamburg, H.	1031	...	725	...	...	...	...

Direkta tåg: Göteborg—Malmö i № 41, 42, Helsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i № 789 o. 790.
Direkta vagnar: Göteborg—Malmö i № 375, 376, Göteborg—Trelleborg i № 41, 42. Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Trelleborg i № 373, Trelleborg—Trollhättan i № 374.

Helsingborg—Göteborg.

[illegible]

Direkta tåg: Göteborg—Malmö—Göteborg i № 41, 42.
Direkta vagnar: Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i № 39, 40.
" " Göteborg—Trelleborg—Göteborg i № 41, 42.
" " Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 41/398, 394/42.

Direkta vagnar: Göteborg—Malmö—Göteborg i № 39, 40.
 » Höganas nedre—Helsingborg—Höganas nedre i № 1407, 391, 793 o. 800.
 Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Trelleborg—Köpenhamn i № 37.
 » i o. II kl.: Köpenhamn—Trelleborg—Trollhättan i № 38.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435).	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	645	1010	530	
2	» Sjöbodet	656	1023	541	
3	» Barsebäcksbys	705	1035	550	
4	» Löddeköpinge	712	1044	557	
5	» Västanshög	721	1055	566	
6	» Höjanshög	730	1105	615	
7	» Tungan	730	1105	615	
8	Till Kjeflinge	730	1105	615	

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435).	Nr 2	Nr 4	Nr 6
1	Fr. Kjeflinge	816	150	700
2	» Tungan	827	205	712
3	» Höjanshög	836	215	721
4	» Löddeköpinge	845	225	729
5	» Barsebäcksbys	856	235	738
6	» Sjöbodet	866	245	745
7	Till Barsebäckshamn	866	245	745

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Åstorp—Höganäs järnv. (spårvidd 1,435).	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Malmö 147	726	1030	550	...	...	...
2	» Landskrona 151, 147	715	1115	600	...	...	...
3	» Helsingborg 142	715	1115	600	...	...	...
4	Fr. Åstorp	640	910	1244	229	811	740
5	» Örnastorp	650	920	1253	238	821	802
6	» Hasselarp	659	929	101	246	830	852
7	Till Kattarp	659	935	106	251	836	900
8	Till Helsingborg F. 148	810	1101	...	320	902	...
9	Fr. Göteborg B:s 148	7025	...	945	400	...	...
10	» Helsingborg F. 148	650	850	703	339	820	...
11	Fr. Kattarp	721	939	135	410	903	931
12	» Hasselarp	728	946	141	416	910	948
13	» Stureholm	736	953	147	422	917	1004
14	» Mjölhult	747	1001	156	432	925	1033
15	» Ingelstråde	756	1009	203	439	933	1052
16	Till Höganäs öfre	804	1017	210	446	941	1103
17	» Höganäs nedre	811	1024	218	452	948	1119

Höganäs—Åstorp.

Km.	Statens järnv. spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Höganäs nedre	620	713	1216	1245	204	803
2	» Höganäs öfre	630	723	1226	110	210	808
3	» Ingelstråde	638	732	1235	130	219	816
4	» Mjölhult	649	742	1246	163	229	823
5	» Stureholm	656	750	1254	212	237	830
6	» Vestaby	702	757	101	225	244	838
7	Till Kattarp	707	803	107	232	250	841
8	Till Helsingborg F. 148	810	835	...	320	902	...
9	» Göteborg B:s 148	215	215	635	...	640	...
10	Fr. Helsingborg F. 148	425	850	103	...	339	820
11	Fr. Kattarp	709	914	128	320	412	847
12	» Hasselarp	715	924	136	346	431	854
13	» Örnastorp	724	947	146	406	447	902
14	Till Åstorp	733	1000	159	420	500	911
15	Till Helsingborg 142	851	1238	448	825	825	1042
16	» Landskrona 147, 151	1002	251	443	...	...	1028
17	» Malmö 147	1030	405	535	...	...	1038

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Statens järnv. spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Landskrona	715	1115	205	600	800	...
2	» Sjöby	727	1128	215	616	810	...
3	» Vadsjö	739	1140	226	633	821	...
4	» Örtorp	754	1155	240	653	835	...
5	» Kingelstad	808	1210	251	714	848	...
6	» Ekeby	818	1220	301	724	856	...
7	Till Billesholms Gr.	914	111	358	825	935	...
8	» Göteborg B:s 147, 148	215	625	...	640	...	...

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Statens järnv. spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Billesholms Gr.	715	857	120	347	932	...
2	» Ekeby	735	914	144	359	944	...
3	» Kingelstad	753	926	201	410	955	...
4	» Örtorp	813	941	228	423	1008	...
5	» Vadsjö	830	953	242	434	1019	...
6	» Sjöby	839	1002	251	443	1028	...
7	Till Landskrona	1020	...	...	...	...	...
8	Till Köpenhamn, hamn	1020	...	...	...	...	...

152. Lund—Bjerrød.

Km.	Lund—Bjerrød järnv. spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Lunds Väst	715	1145	500	...	...	...
2	» Nybble	730	1159	513	...	...	...
3	» Gammelmark	735	1204	518	...	...	...
4	» Fjelle	738	1205	519	...	...	...
5	Till Leråkra	745	1215	525	...	...	...
6	» Kanik	745	1215	525	...	...	...
7	Till Bjerrød	745	1215	525	...	...	...

Bjerrød—Lund.

Km.	Lund—Bjerrød järnv. spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Bjerrød	800	145	600	700	...	...
2	» Kanik	809	...	607	707	...	...
3	Till Leråkra	810	157	608	708	...	...
4	» Fjelle	816	205	614	714	...	...
5	» Gammelmark	830	...	625	725	...	...
6	» Nybble	830	...	625	725	...	...
7	Till Lunds Väst	830	...	625	725	...	...

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Harlösa	806	1140	515	...	...	...
2	» Refvingehed	811	1147	520	...	...	...
3	» Refvingebys	816	1200	526	...	...	...
4	» Skatteberg	829	1225	544	...	...	...
5	» Södra Sandby	838	1237	553	...	...	...
6	» Fägelång	838	1237	553	...	...	...
7	» Hardeberga	838	1237	553	...	...	...
8	» Östra Torn	838	1237	553	...	...	...
9	» Lunds östra	838	1237	553	...	...	...
10	Till Lunds södra	838	1237	553	...	...	...

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Lunds södra	1020	330	750	...	...	...
2	» Lunds östra	1020	330	750	...	...	...
3	» Östra Torn	1020	330	750	...	...	...
4	» Hardeberga	1020	330	750	...	...	...
5	» Fägelång	1020	330	750	...	...	...
6	» Södra Sandby	1020	330	750	...	...	...
7	» Skatteberg	1020	330	750	...	...	...
8	» Refvingebys	1020	330	750	...	...	...
9	» Refvingehed	1020	330	750	...	...	...
10	Till Harlösa	1020	330	750	...	...	...

154. Malmö—Simrishamn.

Km.	Fr. Köpenhamn ångfärja	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Malmö S. J.	545	850	1015	135	340	920
2	Till Östervärn	550	854	1020	139	344	924
3	» Östervärn	608	855	1023	140	346	926
4	» Söge	622	900	1030	146	354	933
5	» Nordanå	633	904	1035	151	359	938
6	» Djurslöf	647	910	1042	157	365	944
7	Till Staffanörp	658	917	1051	204	418	955
8	Fr. Lund 145	654	840	840	140	342	925
9	Fr. Staffanörp	713	918	1054	205	420	957
10	» Kyrkheddinge	731	926	1102	214	428	966
11	» Dalby	810	937	1112	227	442	980
12	» Björnstorp	837	947	1123	238	454	992
13	» Veberöd	891	956	1135	248	504	1039
14	» Öveds Kloster	930	1005	1146	259	515	1050
15	Till Sjöbo	945	1014	1158	309	526	1059
16	Fr. Landskrona 143	650	1015	1201	320	529	...
17	» Sjöbo	706	1022	1212	331	539	...
18	» Krikedal	720	1028	1221	341	544	...
19	» Högstada	735	1035	1232	351	552	...
20	Till Tomelilla	752	1047	1245	404	605	...
21	Till Ystad 131	830	1120	...	...	...	...
22	» Langebro (Krikedal) 131, 129	1030	...	...	...	...	...
23	Fr. Tomelilla	810	1051	1255	424	...	...
24	» Lunnarp	829	1101	1264	434	...	...
25	» Smedstorp	850	1109	122	444	...	...
26	Till Gärsnäs	700	900	1114	129	449	...
27	Fr. Ystad 132	600	...	...	...	...	...
28	» St. Olof 132	520	...	...	...	...	...
29	Fr. Gärsnäs	715	910	1115	130	451	...
30	» Tomarp	724	930	1123	138	459	...
31	» Jerrestad	732	944	1129	144	505	...
32	Till Simrishamn	745	1000	1140	155	515	...

Simrishamn—Malmö.

Km.	Malmö—Simrishamn järnv. spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11
1	Fr. Simrishamn	520	645	1040	1200	1215	315
2	» Jerrestad	523	656	1052	1211	1235	327
3	» Tomarp	521	704	1058	1217	1250	333
4	Till Gärsnäs	600	711	1106	1223	100	340
5	Till Ystad 132	850	...	1220	...	...	...
6	» St. Olof 132	748	...	...	...	...	...
7	Fr. Gärsnäs	615	714	...	1220	108	...
8	» Smedstorp	625	725	...	1220	125	...
9	» Lunnarp	737	...	...	1238	139	...
10	Till Tomelilla	750	...	...	1160	147	...
11	Till Ystad 131	830	...	...	...	...	...
12	» Langebro (Krikedal) 131, 129	1030	...	...	...	...	...
13	Fr. Tomelilla	608	755	...	1250	210	...
14	» Högstada	619	808	...	101	231	...
15	» Eriksdal	627	816	...	109	248	...
16	» Sjöbo	633	822	...	115	304	...
17	Till Sjöbo	641	830	...	123	317	...
18	Till Landskrona 143	1015	...	...	...	...	...
19	Fr. Sjöbo	643	833	1040	...	125	...
20	» Öveds Kloster	653	843	1101	...	135	...
21	» Veberöd	702	854	1136	...	145	...
22	» Björnstorp	713	906	1202	...	156	...
23	» Dalby	723	919	1253	...	205	...
24	» Kyrkheddinge	731	928	110	...	213	...
25	Till Staffanörp	738	936	120	...	219	...
26	Fr. Lund 145	755	1015	305	...	305	...
27	Fr. Staffanörp	740	938	135	...	220	...
28	» Djurslöf	748	945	157	...	227	...
29	» Nordanå	756	952	212	...	234	...
30	» Söge	801	957	224	...	239	...
31	» Östervärn	807	1003	233	...	245	...
32	Fr. Östervärn	810	1005	255	...	246	...
33	Till Malmö S. J.	815	1010	300	...	250	...
34	Till Köpenhamn	1040	1250	450	...	450	...

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
5	0,15	Ribergsberg	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130
5	0,15	Bellevue																		
5	0,15	Till Limhamn																		

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
5	0,15	Bellevue	605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
5	0,15	Sänekulla																		
5	0,15	Ribergsberg																		
5	0,15	Till Malmö																		

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Helsingborg Nydegård.															
	Fr. Köpenhamn ångfärja...	D:o	...	700	...	800	...	1110	...	1130	...	300	300	500	...
Km.	Malmö—Trelleborgs färja, spdr. 1,435.			Pl. 21	Gr. 23	Pl. 25	Pl. 27	Gr. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35				
4	Fr. Malmö V.			740	935	1000	100	330	500	630	825				
	Till Södervärn			747	945	1007	107	340	507	637	832				
6	Fr. Södervärn			749	1024	1010	109	415	509	639	833				
9	Kulladal			754	1040	1016	115	428	514	645	838				
12	Vintrie			800	1100	1022	122	450	520	652	845				
14	Vestra Klagstorp			811	1115	×	×	504	×	×	×				
	Till Tyngsjö			811	1120	1033	133	511	530	702	855				
	Till Klagstorp 159			827	...	1105	150	540	530	722	...				
16	Fr. Tyngsjö			813	1130	1034	135	523	531	705	856				
17	Hököpinge			821	1149	1041	141	542	538	712	901				
19	Till Helsingör			827	1155	1047	146	549	544	717	907				

Km.	Hvellinge—Skånör—Falsterbo järvn., spårn. 1435.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Mattnö-Tvilling, f. spår, 1435.						0,22									
Km.	Fr. Tvilling	831	1210	1051	151										
2	» Håslöv	838	1230	1059	168	603									
4	» Skægrie	844	1250	1107	205	625	S. o. H.	545							909
6	» Skytts Tomat		100	×	×	650	×	552	726						916
14	Till Trælleborg öfre		110	×	×	700	×	559	732	924					
	Fr. Trælleborg öfre	856	170	215		710			×	×					×
15	Till Trælleborg nedre	859		225				610	741	935					
		905	Bl. 41	500					744						
				506	231				749						
Km.	Trælle-Rydsg. f. spår, 1435.	Pl. 43			Bl. 45										

6	Fr. Trelleborg nedre	907	524	240	753
8	» Gislöf	922	546	300	811
10	» Simlinge	926	556	308	816
12	» Södra Åby	932	607	318	821
14	» Vallby	936	615	325	825
16	» Klagstorp	943	630	339	835
18	» Bedinge	953	645	356	846
20	» Torthög	966	703	416	891
27	Till Skåarp	1014	713	425	909
Till Ystad 133		925	618		

29	Fr. Skifarp	1015	720	...	432	...	...	...	911	...
30	» Skifarps Sockerbruk...	×1020	734	...	445	...	...	...	×916	...
31	» Tånebro	×1025	746	...	455	...	...	...	×921	...
34	Till Rydsgård	1032	755	...	505	...	...	...	930	...
	Till Ystad 135	1108	814	...	640	...	...	...	...	...

159.	Tygelsjö—Klagshamn.									
...	...	Fr. Malmö F. 150	740	1000	100	8				
...	...	» Trelleborg Ö. 150	530	800	1000	2				

Biljettpriser		Årskattor—Tysgelöj järnv.									
		spår. 1,435.									
		Fr. Tysgelöj									
		Ångshög									
		Till Klagshamn									

Fr. Köpenhamn ångfärja.....		700	770	770	
* D:o	...	730	770	770	500
n.	Malmö—Genarp järns., spår. 1435.				
	Alla dagar				

	Bil. 2	Bil. 4	Bil. 6	Bil. 8		
Fr. Malmö S. J.	1 III	1 III	1 III	1 III	2	Fr. Genarp
» Östervärn	855	100	355	750	6	» Toppeladugår
» Högög	904	110	400	800	6	» Kongsmarken
	916	121	407	811	10	Till Klagerup

7	Qvarnby	931	135	112	822				
7	Bjerseshög	948	150	420	837				
7	Bara	1004	206	427	849				
7	Bolskogen δ								
7	 n								
8	Till Klågerup	1013	216	434	858				

7	 2 2/3 km 1/3								
7	 och 3,5 km								
7	 retur 14								
7	 till taxa B								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								
7	 till Falsterbo								

Fr. Lund 145	840	Gr. III	342	750																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------------	-----	---------	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gotlands järnvägar i samtrafik		
161. Tingstäde—Hafdhem.	162. Klinteha	

Km.	Fr. Tingsåde	Pl. 1	Bil. 5	Bil. 3	Km.	Fr. Klintehamn
7	Maribo	...	800	300	...	...
73	Vestkåde	...	817	316	5	Sanda
10	Håstmas	...	832	340	8	Tjuls
	Åstmas	...	x	x	10	Skors

UTRIKES.

208. Stockholm—Lybeck via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveras snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. Joh. Blomberg och
BORE, kapt. Emil Åström, afgår:

Från Stockholm:
SVITHIOD Måndagen den 18 Nov. kl. 1200.
GAUTHIOD Fredagen den 22 Nov. kl. 1000.
BORE Tisdagen den 26 Nov. kl. 1000.

Från Lybeck:
GAUTHIOD Lördagen den 16 Nov.
BORE Onsdagen den 20 Nov.

Närmare meddelas:
i Lybeck & Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolln,
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.**
Rikstel. 1109. Skeppsbron 20.

209. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsd.
den 20 Nov. kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. WISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsd.
den 20 Nov. kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:
i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

210. Stettin—Stockholm— Norrköping.

För passagerare bekvämt och elegant inredda Ång. ALEXANDRA,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin hvarannan Lördag på midd. (den 23 Nov.).
Stockholm hvarannan Onsdag på e. m. (den 27 Nov.).
Norrköping hvarannan Lörd. på e. m. (den 30 Nov.).

Närmare meddelas:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Gröbel,
i Norrköping Hrr H. Unér,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 1109. — Skeppsbron 20.

211. Köpenhamn—Stockholm

och retur via Norrland.
Det Forenede Damskibs-Selskab i Köpenhamn underhåller regulier
förbindelse emellan ofvannämnda orter med beräknad afgång:
Från Köpenhamn hvarje Lördag afton.
Stockholm hvarje Torsdag.

Gods medtages i genomfrakt från Sverige till danska, tyska och
ryska Österåhannar, Levanten, Boston, New-York, New-Orle-
ans m. fl. platser.

Närmare meddelas:
i Köpenhamn: Det Forenede Damskibs-Selskab,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 1109. — Skeppsbron 20.

214. Stockholm—Hamburg.

Ång. STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg
Närmare meddelas:
i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Regulier Angbåtsförbindelse Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. BERGSUND, N. Hultgren, omkring den 16 Nov.
Från Norrköping:
Ång. BERGSUND, N. G. Hultgren, Tisd. den 19 Nov.
Från London:
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Lörd. den 16 Nov.
Från Hull:
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Fredagen den 15 Nov.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. FREJA kapt. A. F. Thunell, afgår omkr. d. 20 Nov.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. AMSTERDAM, kapt. J. Borg, afgår omkr. den 18 Nov.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. A. VICANDER, kapt. E. Öberg, afgår omkr. den 21 Nov.

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. LUNA, kapt. H. G. Lindhé, afgår omkr. den 26 Nov.

Bremen—Stockholm—Gefle.

Ång. H. A. NOLZE, kapt. G. Bullerdieck, afgår omkr. d. 20 Nov.

Bremen—Stockholm— Sundsvall.

Ång. KRONOS, kapt. H. Reimers, afgår omkr. den 27 Nov.

Stettin—Stockholm direkt

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU,
kapt. G. Erich, afgår Lörd. den 16 Nov.

Stockholm—Stettin direkt

Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkring den 22 Nov.
Genomfrakter till och från olika platser uppgöras; om-
lastningar och speditioner verkställas.

Närmare meddelas:
i London: Phillips & Graves, 10 & 11 Limestone E. C., för
Rederiaktiebolagets ångare,
d:o The United Shipping Company Ltd 108 Finchurch
Street, för Wilsonliniens ångare,
i Hull: Hrr Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Malmö: S. Aug. Andersson,
i Bremen: Gottfr. Steinmeyer & Co.
i Norrköping: J. Ringborg,
i Gefle: Hrr Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall: Per Sundin,
i Stockholm: **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

218. Stockholm—Antwerpen.

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. O. A. Näsholm, afgår omkr.
den 29 Nov.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. O. A. Näsholm, afgår omkring
den 16 Nov.

Närmare meddelas:

i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice: Hrr Daniel Binaud,
i Havre: Hrr E. Grosos & Fils,
i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.**
Rikstelefon 1109. Skeppsbron 20.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ång. ALBANIA, kapt. A. Fröckberg, afgår

från Messina omkring den 12 Nov.
Tarragona omkring den 18 Nov.
Gandia omkring den 17 Nov.
Denia omkring den 18 Nov.
Almeria omkring den 20 Nov.
Malaga omkring den 22 Nov.
Cadix omkring den 23 Nov.
Oporto omkring den 26 Nov.
till Stockholm.

Ångaren ITALIA, kapt. J. Ungfelt, afgår:

från Marseille omkring den 20 Nov.
Livorno omkring den 22 Nov.
Messina omkring den 29 Nov.
Catania omkring den 30 Nov.
Tarragona omkring den 5 Dec.
Gandia omkring den 6 Dec.
Denia omkring den 7 Dec.
Malaga omkring den 9 Dec.
Cadix omkring den 10 Dec.
Oporto omkring den 13 Dec.
till Stockholm.

OBS. Nästa lägenhet blir Ång. ITALIA c:a 2 veckor senare.

Närmare meddelas:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 1109.

WM SCHWARTS

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtkontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St. Petersburg.

• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,

verkställer

omlastningar och förtullningar fort och billigt.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Vinterturer

1 Nov.—30 April

Stockholm—Finland.

Alla båtarna gå skärgårdsvägen till Åbo.

Ångt. BORE I eller BORE II,
kapt. K. A. Björkbom, kapt. A. Rusko.
Månd. via Mariehamn, Onsd. och Fred. kl. 800.
Från Åbo Sönd. via Mariehamn, Onsd. och Fred. kl. 400.

Till Hangö

Ångt. OIHONNA, kapt. E. Ljungberg,
Tisdagar kl. 800.
Från Hangö: Lördagar kl. 230.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 samt gods
till kl. 200 afgångsdagen.

Närmare meddelas:
för BORE I och II
Aug. Lindholm,
Skeppsbron 20.
Telef. Riks 3331.
Allm. 2380.
för OIHONNA
A.-B. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 26.
Telef. Riks 635 o. 2850.
Allm. 2737 o. 2667.
(Forts.)

Aktiebolaget

Sjöassurans- Kompaniet

STOCKHOLM.

Järntorget 83.

Riks-Telefon N:o 353. Allm. Telefon N:o 2535.

Stockholm—Helsingfors (via Hangö).

Ångt. OIHONNA, kapt. E. Ljungberg, tillävidare hvarje Tisdag
kl. 800.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd. samt
fraktgods till kl. 200 afgångsdagen.

OBS. Godset måste vara försedd med tydliga märken i färg.
Vidhäftade adresslappar godkännas icke.

Närmare meddelas: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

226. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ångt. NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist, afgår från
Stockholm och från Riga hvar tioende dag.

Från Stockholm den 17 Nov. kl. 1200

OBS. Godset måste vara försedd med tydliga märken i färg.
Vidhäftade adresslappar godkännas icke.

Konossement o. förpassningar mottagas till kl. 800 dagen före
afgångsdagen.

Agenter:
i Riga P. BORNHOLDT & Co,
i Stockholm A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)— Furusund—Norrteije,

anlöpande Furusund, Köpmanholm och Gräddö m. fl. ställen
Ångt. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår
från Stockholm Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 1100.

• Norrteije Månd., Onsd. och Fred. kl. 700.
Rikstelef. ombord 2163.
Närmare meddelas: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,

anlöp. Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortallund,
Trästa, Tomta, Grislehamn, Fogdö, Singsö, Herräng o. Hargshamn,
afgår Ångt. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,
från Stockholm Lördagar kl. 600.
Från Östhammar Tisdagar kl. 700.

OBS. Lastar Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.

Rikst. omb. 4052.
Närmare meddelas W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund —Gefle—Söderhamn,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortallund,
Trästa, Tomta, Grislehamn, Singsö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs,
Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
afgår Ångt. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

OBS. Tilläggspåsar: Strandvägen. Riks 2788.
Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår Ångt. GEFLE, kapt. John Ternström.

Öregrund anlöpes.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg. Rikst. omb. 6702.

Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne— Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne

afgår Ångt. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg. Rikst. omb. 4066.

Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)— Söderhamn—Hudiksvall—Stocka —Sundsvall

afgår Ångt. OSCAR II, kapt. Ernst Fr. Rietz, Onsd. den 20 Nov.

kl. 600.

OBS. Öregrund anlöpes. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Rikst. omb. 2801. Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.

234. Stockholm—Söderhamn (direkt)— Hudiksvall samt (Iggesund eventuellt)

afgår Ångt. HUDIKSVALL, kapt. G. von Walter, hvarje Onsdag

kl. 200. Från Hudiksvall Lördagar kl. 600.

Rikstelefon ombord 6255.

Närmare meddelas: W. LARKA, Skeppsbron 10.

235. Stockholm—Sundsvall (direkt)— Hernösand—Köpmannholmen— Örnsköldsvik

afgår Ångt. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsén, Sönd.

den 17 Nov. tidigt på morg.

Rikst. omb. 4065.

Stockholm—Sundsvall (direkt)— Hernösand—Nyland

afgår Ångt. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, Tisd. den 19 Nov.

tidigt på morg.

Rikstel. omb. 2481.

Stockholm—Sundsvall (direkt)— Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår Ångt. J. L. RUNEBERG, kapt. Carl Holmer, Fred. den 22

Nov. efter fulländad lastning.

Rikstel. omb. 4086.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings=Aktiebolag antager agenter.

**Stockholm—Sundsvall (direkt)—
Hernösand—Köpmanholmen—Örn-
sköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herm. Asplund, Fred. den 22 Nov. kl. 700.
Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—
Örnsköldsvik—Mo ångsäg—Hörnefors
—Nordmaling**

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapten A. Gyllenkrok.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstel. omb. 27 85.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**237. Stockholm—Gefle (event.)—Nord-
maling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—
Kallviken**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten J. Börjesson, den 16 Nov. efter fulländad lastning.
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå (direkt)

(anlöpande Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå och Käge eventuellt)
afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, Onsd. den 20 Nov. efter fulländad lastning.
Rikstel. omb. 85 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

W. LARKA,

M. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Rika- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Rika- 29 14.

STOCKHOLM SÖDERUT.**250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.**

Södertelje Rederi-Aktiebolagets ångare
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 200, från Södertelje kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

**252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 900
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 715.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 900.
» Hållsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

**Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Fällnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1000.
» Tottnäs Tisd., Torsd., Lörd. kl. 615.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

**253. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapten J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.
» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
Rikstel. 96 57. Allm. tel. 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

**254. Stockholm (Riddarh.)—Nyköping
Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 600.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 700.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. tel. 11 31. Rika tel. 25 30.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

255. Stockholm—Södertelje—Nyköping.

Ångf. **MARGIT**, kapten R. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 800.
» Nyköping Tisd. och Fred. kl. 1000.
Tilläggsplats: Elaplan.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

**256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—
Norrköping.**

Ångf. **DAGMAR** och **NORRKÖPING** afgår
Från Stockholm:
Ångf. **DAGMAR** Lördagar på aftonen efter intagen last.
» **NORRKÖPING** Onsd. »
Från Norrköping:
Ångf. **NORRKÖPING** Lörd. på aftonen efter intagen last.
» **DAGMAR** Onsdagar »
Rikstelefon ombord 27 36.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.**Stockholm (Riddarh.)—Visby.**

Ångf. **VISBY**, kapten M. Smittberg, afgår
från Stockholm den 16, 20, 23, 27, 30 Nov. kl. 500.
» Visby den 18, 21, 25, 28 Nov. kl. 820.
Rikstelefon ombord 85 23.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

**Stockholm (Riddarholmen)—Visby—
Fårösund—Slite—Kathammarsvik—
Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn**

afgår ångf. **GUTE**, kapten G. Tigerhjelm.
från Stockholm den 17, 24 Nov., 1 Dec. kl. 1200.
Rikstel. omb. 85 23.
C. O. STRINDBERG & C:o.

**Stockholm (Riddarholmen)—Visby—
Burgsvik—Ronehamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapten E. Smittberg,
från Stockholm den 21, 28 Nov. kl. 500.
» Visby till Stockholm den 18, 25 Nov. kl. 820.
Rikstelefon ombord 85 23.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smittberg,
från Stockholm den 16, 23, 30 Nov. kl. 500.
från Visby den 18, 25 Nov. kl. 820.
Rikst. ombord 85 23.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby till Kalmar den 18, 25 Nov. kl. 800.
» Kalmar till Visby den 20, 27 Nov. kl. 300.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen

Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby till Norrköping den 21, 28 Nov. kl. 800.
» Norrköping till Visby den 16, 23, 30 Nov. kl. 230.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

Vinterpostturer

från och med den 15 Nov.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:
Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 300.
Från Nynäshamn samma dagar kl. 1020 i förbindelse med
båttåg från Stockh. Centralstation kl. 833.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.

Från Visby Sönd. och Onsd. kl. 820 med anslutning i Nynäshamn
påföljande dagar till tåg kl. 505 och 828 med ankomst till
Stockholms Centralstation resp. kl. 745 och 958.
Rikstelefon ombord i Stockholm 85 21.
Biljetter säljas före båtens afgång från Stockholm hos kom-
missionären och därefter vid Centralstationen (Rika 83 64).
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten.**Nynäshamn—Visby.**

Från Nynäshamn Månd. och Onsd. kl. 1020 i förbindelse med båt-
tåg från Stockholms Centralstation kl. 833.

Visby—Nynäshamn.

Från Visby Tisd. och Fred. kl. 820 med anslutning i Nynäshamn
påföljande dagar till tåg kl. 505 och 828, med ankomst till
Stockh. Centralstation resp. kl. 745 och 958.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionärer samt afgångsdagen
efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.

OBS. I Nynäshamn finnes till resandes disposition uppvärmda
och upplysta järnvägsvagnar vid ångfartygens ankomst från Visby.
Person- och Godstrafik är inrättad mellan fastlandets järnvägs-
stationer och Visby öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt
polettering af resgods och fri omlastning i Nynäshamn.
Närmare meddelar W. LARKA Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Visby—Vestervik

och vice versa.

Från och med den 16 Nov.
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Vestervik Lörd. kl. 1100.
» Vestervik till Visby Sönd. kl. 1030.
Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår:
från Visby till Vestervik Torsd. den 21 och 28 Nov. kl. 1100.
» Vestervik till Visby Fred. den 22 och 29 Nov. kl. 1030.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

258. Visby—Oskarshamn—Kalmar.

Nybyggda ångfartyget **JARL**, kapten C. Nordström,
afgår till vidare sålunda:
Fredagar: kl. 1030 fr. Kalmar, kl. 1230 fr. Borgholm till Oskarshamn.
Fredagar kl. 1220 från Oskarshamn till Visby.
Lördagar kl. 800 från Visby till Oskarshamn, medtagande passa-
gerare och fraktgods.
Närmare meddelar: i Visby C. J. Kolmodin, i Oskarshamn Gustaf
Levin, i Kalmar Uno Petersson.

**259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund
—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—
Verkeback—Gunnebo—Gamleby.**

Ångf. **TJUST** från Stockholm Ångf. **GAMLEBY** från Sthlm
Söndagar tidigt på morg. kl. 1220 natten till Torsdagar.
OBS. Passagerare med ångf. TJUST skola vara ombord före
kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Fogelvik anlöpas af ångf. GAMLEBY.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
Rikst. till »Tjust» 36 10. A. t. till »Gamleby» 45 09.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

260.**Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmar—Karlskrona—
Karlskrona—Sölvesborg (eventuellt)—
Åhus.**

Ångf. **RONNEBY**, kapten A. O. Carlsson, i slutet af nästa
vecka. Ångf. **SÖDERN**, kapten N. J. Lundström, Onsd. den 20 Nov.
på aftonen.
OBS. Sölvesborg anlöpas af ångf. **RONNEBY** på nedgående o.
eventuellt af ångf. **SÖDERN** på uppgående.
Allm. tel. till **RONNEBY** 78 15, **SÖDERN** 52 58.
Returbiljetter och kuponger pr Ångare **SÖDERN** och **RONNEBY**
gälla även för resa pr Ångf. **OSTKUSTEN** mellan Stockholm,
Oskarshamn, Borgholm och Kalmar samt vice versa.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
(Forts.)

C. O. STRINDBERG & C:o

— STOCKHOLM —

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

(Stockholms äldsta speditörsfirma. Grundad 1837).

rekommendera sig till utförande af in- o. utländska
speditioner samt förtullningar till ytterst låga be-
räkningar. Snabb och omsorgsfull expedition garan-
teras.
Telegrafadr.: *Strindbergs*

Rikstel. 6 34. Allm. Tel. 29 50.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anl. Oxelösund, Oskarshamn och Borgholm
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapten J. Westermarck,
Från Stockholm Lördagsaftnar efter int. last.
OBS. Matsalong på däck. R.t. till fart. 45 07.
Returbilj. gäller för återresa med ångf. *Ronneby* o. *Södern*.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

**Stockholm (Klara strand)—Norrköping—
Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—
Kalmar—Bergqvara—Degerhamn.**

Ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten J. A. Edvall, afgår från
Stockholm Tisd. den 19 Nov. på aftonen.
Kommissionärer Åro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co.
Rikstelefon 86 00. Allm. 95 63.

**263. Stockholm (Norra Blasieholms-
hamnen.)—Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Kalmar och Karlskrona.
Ångf. **ÆOLUS**, kapten Gust. Brandt, afgår
från Stockholm Måndagen den 18 Nov. kl. 100 sista resan för året.
Kommissionärer Åro: i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Seen Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona
Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Redd Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö
Hrr *Thomée & Co* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 tim-
mar före fartygets afgång.

OBS. I Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne
förpassningar, hvilka lämnas ombord å fartyget.

**265. Stockholm (Riddarholmen)—
Malmö—Köpenhamn**

anlöp. Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn,
Åhus och Smirshamn,
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapten H. A. Söderbergh, eller **KOLGA**,
kapten F. Söderlund (Kolga medtager ej passagerare).
Ångf. **KOLGA** afgår från Stockholm den 20 Nov. på midd.

Södertelje anlöpas af **TRANSIT I**.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två
förpassningar, hvilka lämnas om bord å fartyget till kl. 1200
afgångsdagen.

Närmare meddelar: i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, Riddar-
holmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekblom*, i Vestervik Hr *V. Regnell*, i
Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hr *Se. Söderbergh & Bolin*,
i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Köpenhamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*,
i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Smirsh-
hamn Hr *M. E. Nilsson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hr *Thomée*
& *Co*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

**267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—
Göteborg**

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn,
Trelleborg, Malmö och Landskrona.
Ångf. **SKANDIA**, kapten E. Th. Ljungqvist, och
» **SVEA**, kapten Gust. Hjärne,
afgå alternerande.
Ångf. **SKANDIA** afgår från Stockholm den 18 Nov. kl. 1200.

Anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,
Sölvesborg, Malmö och Helsingborg.

Ångf. **RHEA**, kapten A. G. Ohlson, och
» **HYPERION**, kapten B. A. Morin,
afgå alternerande.

Anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd,
Ystad, Malmö och Helsingborg.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapten Arnold Friberg, och
» **KONUNG OSKAR**, kapten A. F. Paulsson,
afgå alternerande.

Ångf. **DROTTNING SOFIA** afgår från Stockholm den 16 Nov. kl. 1200.

**Stockholm (Norra Blasieholmshamnen.) Göte-
borg—Kristiania,**

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö
och Helsingborg,
Ångf. **BIRGER JARL**, kapten S. af Klinteberg och **SÖDRA**
SVERIGE, kapten P. Ysberg afgå alternerande.
Ångf. **SÖDRA SVERIGE** afgår från Stockholm den 20 Nov. kl. 1200.
Fartygens kommissionärer Åro: i Stockholm för Birger Jarl och
Södra Sverige A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga
W. Larko, Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr
Gustaf Levin, Kalmar Hr *Seen Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr
W. L. Thörn, Ronneby Redd Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr
C. F. Söderbergh & Son, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr
J. Ek, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smiths A.-Bol.*, Malmö
Hr *J. A. Larsson* Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G.*
Stenentus, Göteborg Hr *P. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.

Ängt. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin, och ängt. VISINGSÖ, kapten N. A. Walter, afgå

Från Stockholm: VISINGSÖ Onsd. 600. LINKÖPING Lörd. 600. OBS. Fraktkostnadsfritt Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Allm. tel. till »Visingsö» 27 99, till »Linköping» 11 47. C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

320. Stockholm (Riddarh.)—Göteborg (Kanalvägen)

anl. Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis (vid signal), Lidköping, Karlstad, Venersborg och Trollhättan samt öfriga kanalstationer afgår

ett af ängt. B. v. PLATEN, JUNO, MOTALASTRÖM och VENUS

från Stockholm Söndag och Torsdag kl. 300 på morg. Göteborg Söndag och Torsdag kl. 600.

OBS. Torsdagsbåten anl. Mariestad och Lidköping samt medtager gods till Kristinehamn. Söndagsbåten anl. Karlstad. Enkla och tur- o. returbilj. med rabatt. Allm. tel. fart. 27 98.

OBS. Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

321. Stockholm (Riddarh.)—Jönköping,

anlöp. Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala och öfriga kanalstationer

Från Stockholm: PER BRAHE Månd. kl. 600. PRIMUS Onsd. kl. 600. V. RYDBERG Fred. kl. 600.

Från Jönköping: V. RYDBERG Tisd. kl. 1100. PER BRAHE Torsd. kl. 1100. PRIMUS Lörd. kl. 1100.

PRIMUS och PER BRAHE anlöp. Vadstena o. Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen och Grenna.

Tur- & R.-bilj. med rabatt. Allm. t. t. fart. 23 60. Riks 104 16.

Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 23 78. R. 17 36.

MÄLAREN.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ett af ängt. SKOKLOSTER eller UPLAND afgår alternerande: från Stockholm Hvardagar utom Månd. kl. 1130, åter från Örsundsbro kl. 400.

Söndagar kl. 830.

Allm. t. Upland 29 98, Skokl. 20 45.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Från Stockholm afgår:

Ängt. FYRIS I Tisd. och Fred. kl. 800.

» NYA UPSALA Onsd. och Lörd. kl. 800.

» FYRIS II Torsd. och Sönd. kl. 800.

Från Upsala afgår:

Ängt. FYRIS II Tisd. och Fred. kl. 915.

» FYRIS I Onsd. och Lörd. kl. 915.

» NYA UPSALA Torsd. och Sönd. kl. 915.

A. t. till fart. 11 81. C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Afgår ängt. ENKÖPING I och II

afgå alternerande:

från Stockholm alla Hvardagar kl. 1000.

» Enköping kl. 600.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

335. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgå ängt. TYNNELSÖ

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1000.

» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Tynnelsö » » » 700.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. 12 53. R. 14 69.

336. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgå ängt. STRENGNÄS

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1000.

» Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 600.

» Strengnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 800.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. 12 53. R. 14 69.

338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ängt. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 900.

» Vesterås Tisd. och Fred. kl. 900.

OBS. I Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.

A. T. till fart. 10 21. C. O. Strindberg & Co.

Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ängt. AROS, kapten A. Carlsson, afgår t. v. från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.

» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 1200.

OBS. Ca 5 1/4 timmars gång i förbindelse med bantåg till Sala, Kärgruvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastn.

OBS. Mottager även last i Saltjöen. A. t. till fartyget 10 15.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 23 78. R. 17 36.

341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ängt. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II

afgå alternerande

från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 730.

» Eskilstuna alla dagar utom Måndagar kl. 700.

OBS. I Gods emottages alla dagar.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 23 78; R. t. 17 36.

342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholm) Sundsvik

med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ängt. MARIEFRED från Stockholm alla Söckendagar kl. 230, från Mariefred alla Söckendagar kl. 630. Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Lofsta och Sundsvik och återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

346. Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga

anl. Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund, afgår ängt. ARBOGA II och PRINS CARL alternerande:

Från Stockholm Sönd., Onsd. o. Fred. kl. 500.

» Arboga Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 700.

OBS. Ångarna stå i förbindelse med tåg för passagerare till och från Örebro, Nora, Linde och Kopparberg.

OBS. Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köpings, Frövå—Ludvika och Nora—Karlsgöga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Rikstel. 11 25.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Allm. 23 78. Riks 17 36.

Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 23.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna via Mälaren.

Ängt. ARBOGA II och PRINS CARL

afgå alternerande

Från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 500.

» Mälaren Sönd., Tisd. och Fred. kl. 630.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddelar:

Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks. 6 27. Allm. 10 23.

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ängt. KÖPING, kapten Th. Hammarlund, afgår från Stockholm den 19, 23, 28 Nov. på aftonen.

» Köping den 17, 22, 26 Nov. kl. 600.

OBS. I Gods emottages även till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

R. T. 15 64. Allm. 11 08.

Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 23.

Stockholm (Riddarh.)—Vesterås—Torshälla.

Ängt. RAGVALD (Riks 25 39) kapten G. Palmgren, afgår från Stockholm Sönd. och Onsd. tidigt på morg.

» Vesterås till Stockholm (direkt) Månd. kl. 1200.

» Vesterås till Stockholm (via Torshälla) Torsdagar tidigt på morgonen.

OBS. I Gods till Sala medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.

Restaurations ombord. Bekväma hytter och matbäddar.

C. O. Strindberg & Co. Riks 6 84. Allm. 23 50.

Stockholms Transport- o. Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 23.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Från Stockholm (Kornhamn)

SURAHAMMAR Tisd.

SMEDJEBACKEN II Onsd.

SMEDJEBACKEN III Torsd.

Mot.-f. TOMTE-MATTS Fred.

PIUS..... Sönd.

tidigt på morg. på tid som uppgifves ombord.

Ätervänder fr. Smedjebacken. Beräknad ank. till Sthlm.

Torsd. På tid. Lörd. på f. m.

SMEDJEBACKEN II..... Torsd. som Sönd. på midd.

SMEDJEBACKEN III..... Sönd. uppgif. Månd. på afton.

Mot.-f. TOMTE-MATTS..... Månd. ves om. Onsd. på morg.

PIUS..... Tisd. bord. Onsd. på afton.

Rikstel. till båtarna 15 64. Allm. 11 08.

Närmare meddelar Stockholms Transport- & Bogserings Aktiebolag.

Allm. tel. 21 38. Rikst. 1 36.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafvaden, Notholmen, Lappe och Björksundet.

Ängt. ÖREBRO I, ÖREBRO II, ÖREBRO III alternerande: från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600.

OBS. Lappe anlöp. Torsdags- o. Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 23 78. R. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—Örebro,

anlöp. Kungsör, Grafvaden, Notholmen och Hjelmarehamnar.

Ängt. GUSTAF LAGERBJELKE afg. från Stockholm Tisdagar kl. 800. Allm. till fart. 98 95.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 23 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

363. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård,

Ängt. HILLERSJÖ afgår från Stockholm Söckendagar kl. 300 anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan. Åter från Brogård kl. 500.

Stockholm—Svartsjö—Lullehof.

Ängt. SABYHOLM afgår från Munkbrohamnen söckendagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 1100. Åter från Svartsjö kl. 200.

Till Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen och Lullehof kl. 500.

Återvänder påföljande söckendagsmorgon från Lullehof kl. 600.

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ängt. NYA HILLERSJÖ afgår Söckendagar från Svartsjö kl. 600.

från Hillersjö kl. 630.

från Stockholm kl. 315.

Söndagar (Lustresa).

Från Svartsjö kl. 600 och 400

» Hillersjö » 630 » 430

» Stockholm » 930 » 645

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholms Transp.-och Bogserings A.-B.

Kontor: Skeppsholmen 46. Rikst. 136, 627 o. 717.

verktäfler transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

364. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

Ängt. GUNHILD afgår till Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö kl. 230, återvänder från Säbyholm kl. 400.

Ängt. NYA SVARTSJÖ-LANDET afgår kl. 300, till Harrhamna, Tappström, Lullehof, Stjertnäs, Thureholm, Stenhamra, Nora, Kungsberga. Återv. kl. 422 från Slut.

365. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Från och med Måndagen den 7 Okt. afgår ängt. EKOLSUND o. SIGTUNA alternerande alla Söckendagar:

från Stockholm kl. 1230, från Ekolsund kl. 500.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Lidingö.

Till Hustegaholm och Hersby, anlöpande Gångsätra, Nysätra, Skärsätra, Mölma, Brevik, Elfvik m. fl.

Ängt. LIDINGÖ I afgår Hvardagar

från Stockholm kl. 635* o. 1130** 330*.

» Hustegaholm kl. 725 och 500.

» Hersby kl. 130.

* till Hustegah. ** till Hersby.

635 från Stockholm anlöp. endast Mölma.

Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

384. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand och stationer å Ljusterön

afgå ängt. ÖSTANÅ III

Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1100, återv. Månd., Onsd. o. Fred. kl. 600.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand och stationer å Ljusterön

afgå ängt. ÖSTANÅ I

Sönd. kl. 830, Onsd. o. Fred. kl. 1100, återv. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600.

386. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö.

Ängt. TOR t. v.

Helgdagar:	Helgdagar:
Från Stockholm:	Till Stockholm:
Kl. 915* (via Norrnäs) till Vik.	Kl. 615 o. 100 från Vik (via Norrnäs)*.
» 330* Torshyttan till Vik.	
Helgfria dagar:	Helgfria dagar:
Kl. 230* (via Norrnäs) till Vik.	Kl. 615 från Vik (via Norrnäs)*.
» Söder om Tegelön.)	

387. Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.

Genom de natursköna Skura- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden afgår ängt. GUSTAFSBERG.

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 800, 1100, 330, 515.

Sön- och Helgdagar kl. 900, 1100, 515.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.

Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 530.

390. Stockholm—Dalarö—Utö—Björnholmen—Muskö, anlöp. Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik—Hessel-mora—Björkönsund—Söderby—Häringe.

Ängt. DALARÖSTRÖM fr. o. m. 14 Okt.

Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1000.

» Dalarö till Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 800.

Till Muskö och Björnholmen utsträcker turerna Månd. och Fred. med afgång från Muskö till Sthlm: påföljande morgon kl. 600.

Till Utö och Hessel-mora utsträcker turerna Onsdagar med afgång fr. Utö till Sthlm Torsdagar kl. 600.

Söderby och Häringe angöras Fred. på resa från Stockholm.

Riks i Stockholm 13 92.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 800 Vestkusten.	» 230 Inland.
Tisdag » 800 Marstrand.	Måndag » 100 Lysekil.
» 1000 Inland.	Tisdag » 100 Vestkusten.
Onsdag » 800 Lysekil.	Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten.	» 100 Lysekil.
» 830 S:t Erik.	Torsdag » 100 Marstrand.
» 1000 Inland.	Fredag » 1100 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.	Lördag » 830 Inland.
Lördag » 800 Lysekil.	» 100 Vestkusten.
» 300 Inland.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:

Söndag kl. 830 S:t Erik.

Torsdag » 830 S:t Erik.

Från Nösund:

Tisdag kl. 630 S:t Erik.

Fredag » 630 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830

anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rosö alla resor, Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Askerön Söndag och Fredag.

Göteborg—Djupvik.

Från Göteborg:

Lördag kl. 300 Inland

anlöpande Marstrand.

Från Djupvik:

Söndag kl. 130 Inland

Göteborg—Mollösund.

Från Göteborg:

Tisdag kl. 1000 Inland

Torsdag » 1000 Inland

anlöpande Marstrand, Rönning, Skärhamna och Kyrkesund alla resor samt Klädesholmen Onsdag och Torsdag.

Från Mollösund:

Onsdag kl. 630 Inland

Lördag » 630 Inland

(Forts.)

Mollösund—Marstrand.

Från Mollösund:
Fredag kl. 630 Inland
anlöpande Kyrkesund, Skärhamn, Stöckevik, Klädesholmen
och Rönning.

Från Marstrand:
Fredag kl. 100 Inland

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—
Brofjorden—Äby—Smögen.**

Från Göteborg:
Måndag kl. 800 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.
Onsdag » 800 Lysekil.
Torsdag » 800 Vestkusten.
Fredag » 800 Marstrand.
Lördag » 800 Lysekil.

Från Marstrand:
Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag » 800 Lysekil.
Tisdag » 930 Vestkusten.
Onsdag » 1000 Marstrand.
Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 930 Vestkusten.

Lysekil anlöper Stöckevik, Mollösund, Gullholmen, Eklös,
Grundund och Fiskebäckskil.

Marstrand anlöper Mollösund och Gullholmen alla resor samt
Kyrkesund Söndag och Fredag.

Vestkusten anlöper Hällevikstrand, Gullholmen, Grundund
och Fiskebäckskil alla resor samt Kyrkesund och Mollösund Måndag
och Tisdag.

Till Smögen:
Måndag kl. 800 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.

Från Smögen:
Söndag kl. 730 Marstrand.
Tisdag » 700 Vestkusten.
Onsdag » 730 Marstrand.

Marstrand anlöper Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn
Söndag och Fredag.

Vestkusten anlöper Grafvarne båda resorna samt Malmö Tisdag.

Till Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Vestkusten
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Från Hälmedal:
Lördag kl. 630 Vestkusten

Till Äby:
Lördag kl. 800 Lysekil
anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.

Från Äby:
Måndag kl. 630 Lysekil.

Vidare meddelar Herr ALEXIS LUNDIN, Göteborg. Postgatan 2.
Telefon 41 22.

399. Lysekil—Munkedal (station & Statens)

afgår Ång. GULLMARN dagligen
Se vidare under tab. 87, sid. 30.

400. Göteborg—Kristiania

anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund, Strömstad och Larkollen afgår fr. o. m. 3. Nov. 1907:

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltosens,
hvarje Onsdag kl. 700
» Torsdag morgon
» Lördag morgon
» midt.
» Söndag kl. 600
» midt.

från
Göteborg
Strömstad
Kristiania
Strömstad
Grebbestad
Lysekil

Ångf. OSCAR DICKSON,
kapt. A. B. Johanson,
hvarje Söndag kl. 700
» Måndag morgon
» Onsdag morgon
» midt.
» Torsdag morgon
» kl. 1200.

OBS. Ångf. GÖTEBORG anlöper dessutom Hunnebostrand.

Vidare meddelar i Göteborg Otto Zell, i Kristiania Berg Hansen & Co
och G. G. Amundsen.

403. Kongelf—Bohus (station & Bergal.)

Ångbåtsförbindelse i omedelbar anslutning till tågen till och
från Göteborg, se tab. 61, sid. 26.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- o. Passagerareång. »NORDMARKEN», kapt. Alf Andersson.

Läses uppfifrån	Årjäng—Bengtssfors.	Läses nedifrån
630	Fr. Årjäng	Till 600
×	Risviken	×
×	Breviken	×
×	Skorfeld	×
×	Vambreviken	×
900	Gustafsors	330
920	Torrskog	250
1000	Gammarud	215
×	Herrenäs	×
1130	Till Bengtssfors	Fr. 130

»FLORA», kapt. J. A. Pettersson.

Måndagar, Onsdagar o. Fredagar.			Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar.		
Fr. Töcksfors	530	700	Fr. Lennartsfors	600	...
» Sundby	550	720	» Bostenäs	»	»
» Nästeviken	»	»	» Funka	»	»
» Lennartsfors	700	830	» Sandviken	»	»
» Bostenäs	»	»	» Dalen	»	»
» Funka	»	»	» Kölviken	»	»
» Sandviken	»	»	» Sund	»	»
» Dalen	»	»	» Strand	845	700
» Kölviken	»	»	» Furustad	»	»
» Sund	»	»	» Knipan	»	»
» Strand	945	1115	Till Ed (Lee)	1100	900
» Furustad	»	»	Fr. D:o	100	1100
» Knipan	»	»	» Knipan	»	»
Till Ed (Lee)	1200	130	» Furustad	»	»
Fr. D:o	200	400	» Strand	300	115
» Knipan	»	»	» Sund	»	»
» Furustad	»	»	» Kölviken	»	»
» Strand	400	600	» Dalen	»	»
» Sund	»	»	» Sandviken	»	»
» Kölviken	»	»	» Funka	»	»
» Dalen	»	»	» Bostenäs	»	»
» Sandviken	»	»	» Lennartsfors	600	345
» Funka	»	»	» Nästeviken	»	»
» Bostenäs	»	»	» Sundby	710	500
Till Lennartsfors	700	...	Till Töcksfors	730	520

Ett helt bibliotek för några kronor.

Nu ändtligen kan böcker fås till lika billiga
priser i Sverige, som i Tyskland och England.

De billigaste böckerna i Sverige äro "**BERÖMDA BÖCKER**"

1 NED MED VAPNEN

Fredsroman

af
BERTHA VON SUTTNER.

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

6 KVINNAN PÅ 30 ÅR

Roman af HONORÉ DE BALZAC.

Med ett porträtt.

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

Balzac var sin tids främste romanförfattare. En värdig och närbesläktad föregångare till Zola. En tids- och människoskildrare af alla första rang.

2 EN ÅTERBLICK

Af

EDWARD BELLAMY.

Pris 75 öre. Inbunden kronor 1: 75.
Slutsåld så när som på några få inbundna exemplar.

7 EN FOLKFIENDE

Af HENRIK IBSEN.

Med tvänne porträtt af författaren.

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

Ibsens stora betydelse i den dramatiska litteraturen och djupa inflytande på nutidens lifsåskådning gör det till en hederssak för enhver att taga del af hans författarskap.

3-4 RASKOLNIKOW

Roman ur ryska samhällslifvet.

Af

FEDOR DOSTOJEVSKI.

Två delar.

Pris pr del 1 krona.

Inbunden pr del 2 kronor.

Den ryska litteraturens storverk. I all sin spännande ohygglighet är denna roman vacker och framför allt sann. En förbrytares själs-historia från det ögonblick brottets första frö slog rot i hans sinne allt intill gärning och straff.

8 SÅNGERNAS BOK

Af HEINRICH HEINE.

Öfversättning af Alfred Victorin. Med tvänne porträtt af författaren.

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

I en utmärkt tolkning af den välkände öfversättaren föreligger här »Sångernas bok». Lyrikens mästerverk, »Sångernas bok», utkom i Tyskland först på 1830-talet och ännu utkomma årligen 6 å 7 upplagor. Detta är 4:de svenska upplagan.

9 HUCKLEBERRY FINNS ÄFVENTYR

Af MARK TWAIN.

Med författarens porträtt.

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

Världens roligaste bok.

— Af allt det roliga som den store amerikanske humoristen skrivit, är väl denna bok den roligaste. (Karlstadstidningen.)

5 BEBODDA VÄRLDAR

Af CAMILLE FLAMMARION.

Med ett porträtt och 16 sidor illustrationer. (Öfversättning från originalets 38:e upplaga.)

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

Som populär astronomisk skriftställare står Flammarion oöfverträffad. Af hans öfver hela jorden lästa böcker är »Bebodda Världar» den, som tilldragit sig den största uppmärksamhet och popularitet.

10 ABRAHAMAS OFFER

Af GUSTAF JANSON.

Med författarens porträtt.

Pris 1 krona. Inbunden 2 kronor.

Gustaf Janson är endast 40 år men har ändå hunnit att genom en hel rad af romaner bli en af landets mest lästa och ömtyckta skriftställare. Med »Abrahamas offer», den spännande skildringen från Boerkriget, slog han fullständigt igenom och vann en sådan framgång att boken öfversattes till icke mindre än 8 olika språk, däribland italienska, holländska och ryska.

— ty, det pris, som är åsatt hvarje bok i serien, måste förefalla enhver som rent af otroligt för ett bokverk af sådant innehåll och med så präktig typografisk utstyrsel. —

Svensk Kommunaltidning.

Katalog sändes gratis
och franko.

Den som vill se sin bokhylla prydd af en samling väl valda böcker i vacker utstyrsel bör göra början med

BERÖMDA BÖCKER.

Vi påpeka särskildt fördelen af att köpa dessa böcker i inbundna exemplar. De erhållas då i smakfulla, fullt moderna och hållbara klotband endast 1 krona högre pris.

Samtliga böcker kunna köpas i hvarje bokhandel och hos många bokförsäljare landet rundt. De sändas äfven direkt franco från förlaget Björk & Börjesson, 62 Drottninggatan, Stockholm, men bör då helst pangar insändas i frimärken, pr postanvisning eller på annat sätt. Böckerna sändas äfven mot efterkraf eller postförskott.

Kommissionärer antagas på hvarje ort!

BJÖRK & BÖRJESSON, STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 62.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin,
äfvansom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen,
Kungsträdgårdsgatan N:o 2 A, Stockholm.



Moderna verkstäder och varf
för Automobil- och Motorbåts-
industrien.

AKTIEBOLAGET
GUSTAF ERICSSONS
AUTOMOBILFABRIK.

Perrier-Jouët & C:o

Grand Vins de Champagne.

Hanappier & C:o

Grand Vins de Bordeaux et Cognacs
fins de tout âge.

Generalagenter

A.-B. Ch. Backman & C:o

STOCKHOLM.

Riks 345.

Allm. 6850.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA

SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN

underhåller reguljär månatlig förbindelse mellan Sverige och de förnämsta
Syd-Afrikanska hamnarne; Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, East London,
Durban och Delagoa Bay med för traden byggda förstklassiga 6,000 tons
ångare.

Ett mindre antal första klassens passagerare medtagas.

Godsanmälningar och förfrågningar besvaras af

A.-B. OLSON & WRIGHT,
Stockholm.

Tel. 208. Telegr.-adr. "Wright".

WILH. R. LUNDGREN,
Göteborg.

Tel. 47 38 & 58 69. Telegr.-adr. "Nike".



P. SKOGH & C:o

VINHANDELS-

AKTIEBOLAG

Stockholm, 18 Hamngatan.

Väl lagrade viner. Robinsons Whisky.
Guldstjernans Punsch.

Orglar & Pianinon,

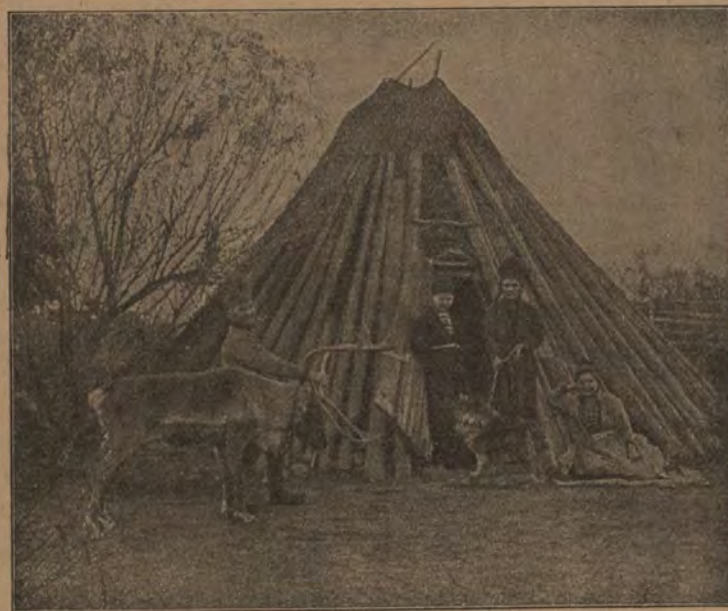
magnifika, tonsköna, prisbilliga, **Guldmedaljerade** i

A. G. Rålsins Orgel- & Pianoutställning, Kungsgatan 18, Stockholm.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

Nordiska museets afdelning å SKANSEN.



Enastående utsikt öfver Stockholm.
Platsen en af de naturskönaste,

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—10 e. m.

DAGLIGA AFTONKONserter.

Folkdanser och Ringlekar
utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Kulturhistoriskt museum

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård

med omkring 1,500 djur.

Servering å
Höglöftet, Bredablicks kafé
och å Sagaliden.

Sommarmånaderna äfven i Idunhallen,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavg. 50 öre; Barn hälften.

DAIMLER & SCANIA



AUTOMOBILER,
BÅTMOTORER,
MOTORBÅTAR.

För alla ändamål. Finaste referenser.
Prospekt på begäran.

Representanter:

ERIK HEDLUND,
Smålandsg. 30, Stockholm.

GUSTEN LIND,
Norrköping.

Aktiebolaget Ankarsrums Bruk, Ankarsrum

Patentkaminen "VIKING".

Handelsgjutgods,
svart och emaljeradt.

Transmissionsdelar och
Lager
modernaste slag.

Luftcirkulationsugnar.

Sanitetsutensilier.

Emaljerade plåtskyltar
Turbiner.

Valsadt S. Martinjärn.



LUX- Ljuset

är nutidens bästa artifi-
ciella ljus.
Högsta utmärkelse vid
hvarje utställning,
hvarl bolaget del-
tagit.
På grund af kolsyre-
tryck och automatisk
påfyllningsanordning
i skötsel och drift
bevisligen billigast.

Kan användas överallt för såväl inner- som yttre belysning.

Begär kataloger. Offerter prompt, kostnadsfritt.

Aktiebolaget LUX,

Fabriksgränd 3,
STOCKHOLM.

Riks-Tel. 40 80.

Allm. Tel. 191.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propera rum med elektriskt
ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt
tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-
frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl J. Åkerlund.

Freys Express,

STOCKHOLM.

Specialité: **Möbeltransporter** under
garanti in- och utrikes.

Möbelmagasinering.

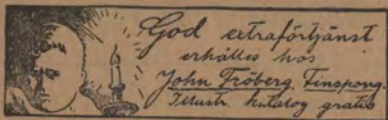
BENNET & Co.

Stockholm.

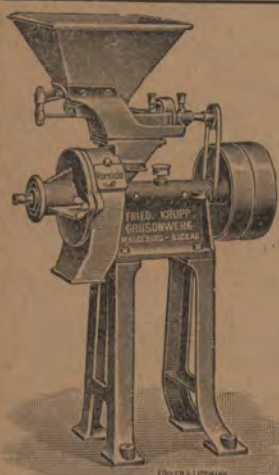
För

Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



God extraförfärd
erhålles hos
John Fredberg, Ingenjör
Munsk. kontor gratis



**KRUPPS
EXCELSIOR-KVARNAR**
för
Industri och landtbruk.

Belönade med
FÖRSTA PRIS
i Norrköping 1906.
Oöfverträffade som
gröpkvarnar!

AKT.-BOL.
MASKINKOMPANIET,
Vasagatan 12,
STOCKHOLM.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Jurys 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.

VILLATOMTER

till salu i SALTSJÖ-DUFNÄS
& SKARPNÄS VILLASTAD.

Hus och Tomter.
Industritomter. För-
skräningar ombesörjas.
Inteckningar placeras.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Drottninggatan 8, Stockholm.

Telefoner: Riks 53 84, 113 67. Allm. 182 94.

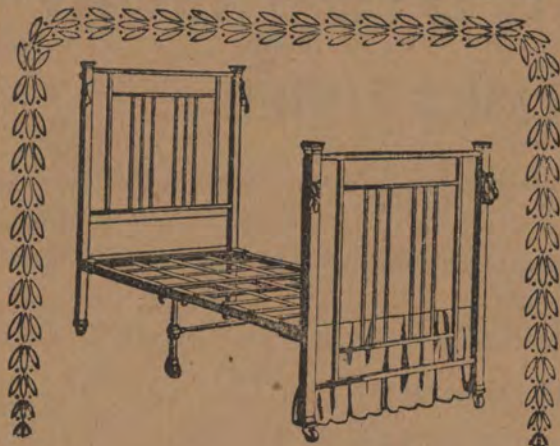
MÄLARBADET

STOCKHOLM

11 HANDTVERKAREGATAN 11.
ALLA SLAGS VARMA O. KALLA BAD.
SKANDINAVIENS STÖRSTA SIMHALL.
□ □ □ BILLIGA BADPRISER. □ □ □ □

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11
3 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS-AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 43 82.

Konfektions-Aktiebolaget

J. A. Wettergren & Co

GÖTEBORG.

Damkappor och Pälsvaror.

En gros.

Isoleringar, se annonsen bredvid Skånekartan
Cement- o. Betongarbeten, se annonserna
å 2:dra o. 9:de
sidorna.

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 13.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af **Stenkol, Cokes o. Antracit.**
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

JOHN SÖRMAN

Magasin för Engelska och Franska varor.

STOCKHOLM.

4 Regeringsgatan.

Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidomslag,
Kristaller, Porcelän,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m. m.

Använd Der P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Gifftrift, Antisoptiskt.
Se annonsen sid. 16.

Öbergs SPELKORT

Årets tillverkning utmärkt lyckad.



Flere kvalitéter, 1:a ogenom-
skinlig kartong, glättade
och lackerade, elegant ut-
förda. Till salu hos hand-
lande i de flesta brancher.



A.-B. J. O. Öberg & Son, Eskilstuna

Afdeln.-kontor o. lager: Stockholm, VASAG. 15 o. 17.

Th. Tjaders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Göteborg. Strandhotellet.

Härligaste utsikt öfver hamnen och
älfven. Bekväma rum; moderata priser.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.
Smiden till järnvägsagnar.
Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».
Spårveklar af järnvägsföreningens modell.
Axlar och maskinsmidan alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexellaffär.

Stockholm, Drottninggatan 9.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Hamngatan 14.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.