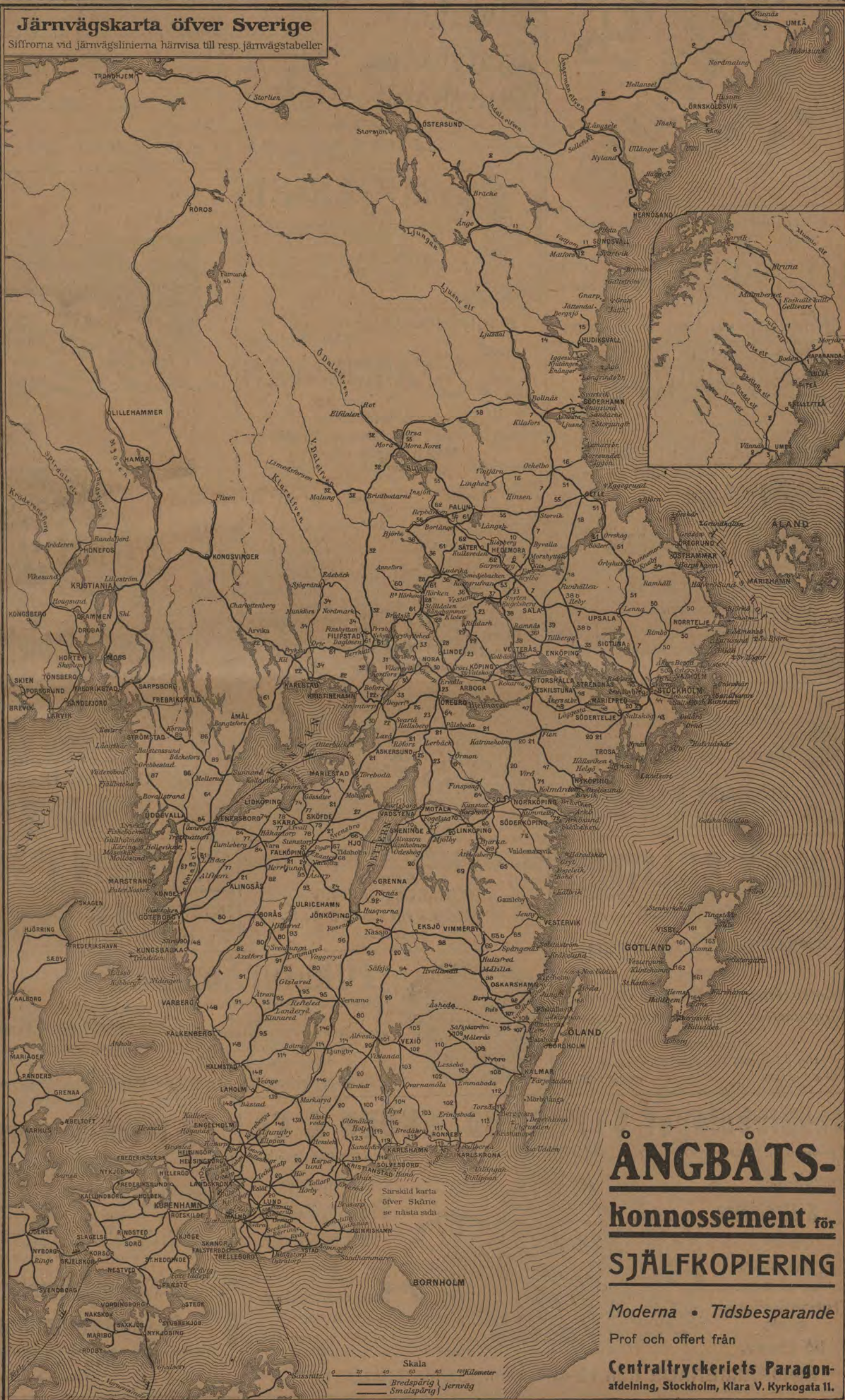


Egna fonder: 18 millioner kronor
Å Depositionsförskning godkännt 5 % mot en uppsättningstid af 4 å 6 månader.
Banken utreddar depositionsbekräftelser med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot insättande af den förfallna kupongen. Beviljat belöfver härvid icke företeas.
Desse bevilja lämpliga för personer, bosatta på landet.

Bankaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1862).

F. O. KLINGSTRÖM
LÖBECK och HAMBURG.

Spedition- & Ångbåtsexpedition. Fodskapsrederi.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Löbeck—
Stockholm etc. samt för postångarna Löbeck—
Köpenhamn—Halmö & Löbeck—Göteborg.



ÅNGBÅTS-
Konnossement för
SJÄLFKOPIERING

Moderna • Tidsbesparande
Prof och offert från
Centraltryckeriets Paragon-
afdelning, Stockholm, Klara V. Kyrkogata 11.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M., se sid. 6.

Köp
SVENSK DAMTIDNING!
Lösnummerpris
6 öre.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-
Aktiebolaget
KUNTZE & C^o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varu-
märken, mönster eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tlgr.-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Aktiebolaget
Sundsvalls Handelsbank
Egna Fonder Kr. 7,170,000.—
Hufvudkontor: SUNDSVALL.
Afdelningskontor:
STOCKHOLM • ÖSTERSUND.
Gustaf Adolfs torg 14.



Lagradt
Svagdricka
skattefritt
å fat och buteljer
— rekommenderas. —
Grönwalls Bryggeri.
Telefoner: Riks 746. Allm. 4376 o. 4380.
Får serveras när som helst.

RUDOLF BILLSTRÖM
KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM
Specialitet:
Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar
Elegant arbete.
Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Försumma ej att be-
söka det natursköna

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm

DJURSHOLM

och försäkra Eder
om tomtplats för eget hem.

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och
yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium,
apotek, bankkontor och å platsen bosatt provinsialläkare.
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera riktningen, 30 mi-
nuter från Stockholm.

har omkring 2,400 invånare.

Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 13,900,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON EFTERTR.

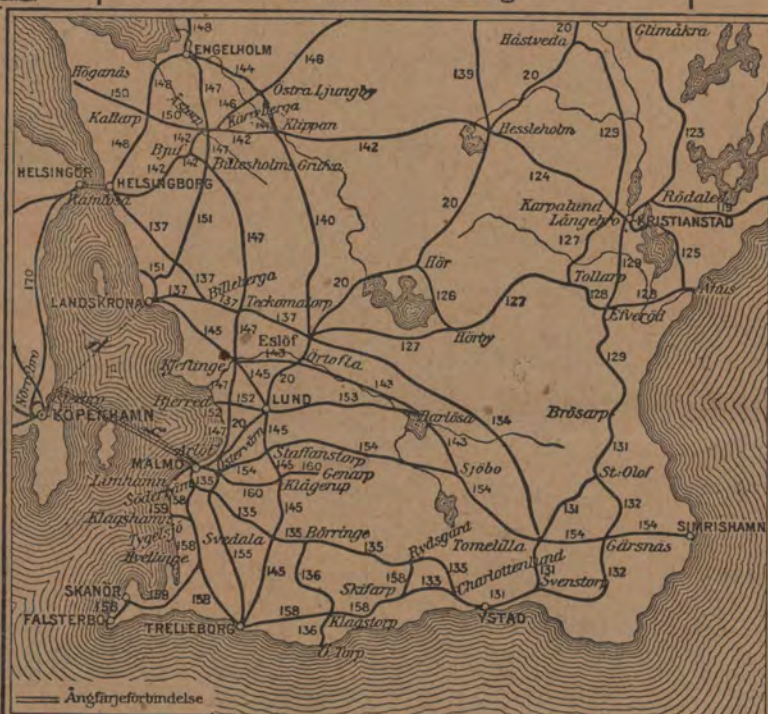
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Riks 3030. Katalog på begäran. Allm. 419.

Olycksfall-Försäkrings-
Aktiebolaget
SKANDINAVIEN
Stiftadt
1886.
STOCKHOLM.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgodsförsäkring.
Maskinförsäkring.

Alla slags
maskiner
levereras
af
A.B. ZACCO & C^o
STOCKHOLM.



R. t.
59 05.
Allm. tel.
70 91.
HENRIK NAUCKHOFF
STOCKHOLM

Amiant-Isoleringar

af lokomotiv-, sjö- och fabriksångpannor,
ledningar m. m.

Effektivaste och hållbaraste isolering.

Asbestmassa "D. A. G."

Sträckmetall

till inlägg i betongkonstruktioner.

Cement, Gips m. m.

HENRIK NAUCKHOFF
STOCKHOLM

G. U. HEURLIN & C^o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt **med direkt**
vattenmätning i reservoar
för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Maskinbolaget STANDARD, GRUEN & Co.
Telegramadress: NORDKOMPANIET. STOCKHOLM. Telefoner: Riks 1139. Allm. 796.

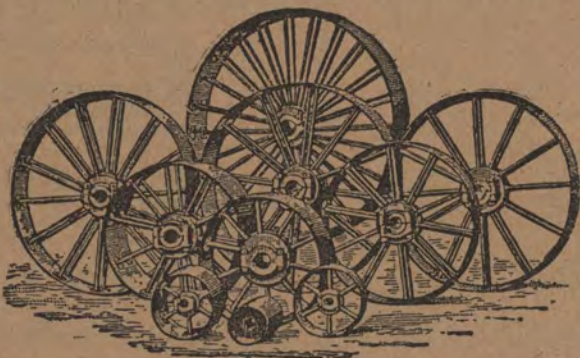
Remskifvor
& Linsklifvor.

100,000

kilogram färdigt

Transmissions-
gods
på lager.

KOMPRIMERADE från 12—90 mm. i lager STÅLAXLAR.



Komplett
**Transmissions-
anläggningar.**

Ringsmörjnings-
lager

af erkänt bästa kon-
struktion.

**Å Grand Restaurant
Saltsjöbaden**

serveras dagligen table d'hôte kl. 3—7 e. m. bestående af
Smörgåsar och fyra rätter, inclusive resa tur och retur
till ett pris å 3 kr.

Middagsbiljetter lösas i Kiosken Carl XII torg
samt vid Stadsgårdens Järnvägsstation.

Obs! Denna anordning gäller ej Sön- och helgdagar.

**Å Sommarhotellet,
Restaurantholmen**

smottages inackordering. Rum med full pension till
moderata priser.

Vördsamt Aug. Ahlfeldt.

OBS! 2:ne Kågelbanor!

OBS! 2:ne Kågelbanor!

Helsingborg	Horsaryd	119	Malmö	20	Kristianst.	119	Knapersåsen	51	Kylinge	119	Lene	22	Ludvika	23	Mariedam	23	Myrheden	2	Nosaby	119	Rada	90	
Göteborg	148	Hosjö	55	Stockholm	20	Vislanda	116	Kneippbad	64	Kyrkesund	397	Lenna	50	Falun	21	Mariefred	48	Myrom	22	Nossebo	77	Ortala	232
Landskrona	137	Hospitalen	145	Hörby	127	Karlshaga	30	Knista	472	Kyrkheddinge	154	Lennheden	62	Göteborg	61	Mariehamn	235	Myrskje	13	Notviken	1	Oskarström	95
Malmö	137	Hosmo	145	Enslöf	127	Karlshaga	260	Knista	472	Kåge 237, 240, 457	154	Lennheden	62	Göteborg	61	Mariehamn	235	Myrskje	13	Notviken	1	Oskarström	95
Ramösa	141	Buddinge	21	Hör	128	263, 265, 267, 418	479	Knutby	50	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Råå	141	Hudikvall	14	Kristianst.	127	263, 265, 267, 418	479	Knutby	50	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Stockholm	87	233, 234, 419, 453	453	Hör	28	Kalmar	112, 113	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Göteborg	148	Hudikvall	14	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Stockholm	87	Hudikvall	14	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Helsingborg	225	Hult (Små)	82	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Heås	77	Hult (Vesterg.)	82	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hemfosa	43	Hultaby	94	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hemse	161	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Haftham	161	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Roneham	164	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Visby	161	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hemsjö	116	Linköping	69	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hennan	7	Nässjö	98	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Henriksdal	44	Oskarshamn	98	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hensmås	103	Västervik	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Henån	398	Vimmerby	69	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hernestad	128	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hernösand	6, 235	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
240, 419, 453, 457	470	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Herrenäs	472	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Herrestad	70	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Herrhamn	364	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Herrhult	32	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Elfdalen	32	Hultafors	80	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Falun	61	Husum	235, 457	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Göteborg	61	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Kristianhamn	32	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Mora	32	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Herrljunga	32	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Borås	82	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Göteborg	82	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Stockholm	82	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Uddevalla	84	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Varberg	82	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Venstersborg	84	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Herrljunga	232	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hersby	374	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hessleby	163	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hessleholm	163	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Helsingborg	142	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Kristianst.	124	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Malmö	20	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Stockholm	20	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Veinge	139	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hestra	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hidingebro	26	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hidingsta	64	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Alfesta	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Azefors	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Borås	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Göteborg	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60	Knyttan	139	Kågeröd	147	Lerberg, Klacka	33	Ludvigaborg	126	Mariedam	74	320	2	Lasabo	110	Nybo	151
Hillared	80	Hvalstad	65	Hörken Bis	60	Annerfors	60</																

Ringvågen .. 44	Sals damm .. 18	Skarhult .. 124	Smögen 397, 400	— Upsala .. 7	Sunna 102, 113,	Tannetors .. 69	Trelleborg 267,	Uttersberg .. 29	— Göteborg .. 80	Väderum .. 65	— Västervik .. 65
Rinkaby .. 125	Salstad .. 84	Skarup .. 103	Snappahem 103	— Västervik .. 35	— Sunne .. 119	Tanum .. 87	240, 418	— Näsafö .. 95	Vätersunda .. 70	Ång .. 114	— Ång .. 114
Rinkabyholm 112	Saltskällan .. 87	Skasås .. 535	Snickarbo .. 62	— Västana .. 46	Sunne .. 534	Tappund .. 364	— Landskrona 145	Väckerslät .. 106	Välja .. 146	Ålders .. 94	— Ålders .. 94
Rinnebäck .. 143	Saltebjörden 44	Skatteberg 153	Snogeröd .. 127	— Åkers Berga 50	Sunnerstaholm .. 58	Tappström .. 338	— Lund .. 145	Vad .. 36	Vessalgebro .. 91	Åland .. 6	— Åland .. 6
Ripa .. 128	390, 397	Skattkärr .. 22	Snyten .. 22	— Örebro öfv. .. 37	Suntak .. 68	Tarragona .. 221	— Malmö (Kon- .. 155	Vadensjö .. 151	Vestansfors .. 23	Bräcke .. 2	— Bräcke .. 2
Ripata .. 128	Saltebjörden 44	Skattungsby 58	— Engelsberg 37	— Örebro öfv. .. 23	Surahammar 38	Tarsta .. 64	— timentb. .. 155	Vadsbo .. 47	Västana .. 23	Morjårv .. 2	— Morjårv .. 2
Risa .. 74	Saltebjörden 44	Skattungsby 58	— Kärgrufvan 37	— Hallsberg .. 20	Surte .. 61	Tattamåla .. 103	— Rydsgrå .. 158	Vadstena .. 70	Västana .. 23	Umeå .. 3	— Umeå .. 3
Risviken .. 412	— Malmö .. 48	Skatviken .. 21	— Mjöby .. 23	— Östervik .. 23	Svalöv .. 147	Taxinge-Näsby 48	Trensund .. 119	Vadsviken (Da- .. 397	Västana .. 23	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rockesholm 31	— Stockholm .. 20	Skedals .. 114	Snärestad .. 133	Stocksund 41	392	Teckomatorp .. 147	Triangeln .. 141	Vaggeryd .. 9	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rockneby .. 107	Salan .. 36	Skedals .. 114	Snöbergshyttan .. 392	Stockvik .. 397	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rogslösa .. 70	Sanda .. 162	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rogsta .. 15	Sandare .. 80	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Roknäs .. 460	Sandare 232, 233	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Roma .. 161	Sandbyhof .. 153	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Hafs .. 161	Sandbyhof .. 153	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Klintehamn 162	Sandbyhof .. 153	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Sjö .. 162	Sandbyhof .. 153	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Väst .. 161	Sandbyhof .. 153	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ronehamn 164	— Berga .. 106	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— 257	— Kalmar .. 107	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ronneby 263, 267	— Monstads .. 106	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Karlakrona 119	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Kristianstad .. 119	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— 119	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— 103	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ronneby brunn .. 103, 119	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rosendala .. 103, 119	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Huskvarna .. 92	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Jönköping .. 92	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Värda .. 92	Sanden .. 477	Ske .. 87	Stor .. 38	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rosenfors .. 98	Sanna A:son .. 92	Skinnskatteberg 25	Spillarsboda 384	Stortorp .. 64	Svenneby .. 72	Tillberg .. 35	Tumleberg .. 35	Tumleberg .. 35	Tumleberg .. 35	Tumleberg .. 35	— Tumleberg .. 35
Rosenholm .. 119	Sanna A:son .. 92	Skinnskatteberg 25	Spillarsboda 384	Stortorp .. 64	Svenneby .. 72	Tillberg .. 35	Tumleberg .. 35	Tumleberg .. 35	Tumleberg .. 35	Tumleberg .. 35	— Tumleberg .. 35
Rosersberg .. 7	Sanna Kellgr. 92	Skogaby .. 139	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rosshyttan .. 7	Sanna Kellgr. 92	Skogaby .. 139	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rosön .. 397	— Håstveda .. 129	Skogs .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rostock .. 80	— Kristianstad .. 129	Skogs .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rotebro .. 276	— i stad öfv. .. 132	Skogs .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rottne .. 534	— i stad öfv. .. 132	Skogs .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rottneros .. 534	— i stad öfv. .. 132	Skogs .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rottne kvarn .. 105	Petersberg 225	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rouen .. 445	Saterup .. 127	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ruda .. 107	Saxto .. 143	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Berga .. 107	Saxto .. 143	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Kalmar .. 107	Saxto .. 143	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Oskarshamn 90	Saxto .. 143	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Runebo .. 58	Sege .. 154	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Runkhällen .. 38	Seglunda .. 36	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Enköp .. 38	Seglunda .. 36	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Heby .. 38	Seglunda .. 36	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Sala .. 38	Seglunda .. 36	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Runnåsen .. 55	Sem .. 7	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rund .. 55	Sem .. 7	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rydaholm .. 80	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Små .. 80	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rydbo .. 80	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rydboholm .. 82	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Rydsgård .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Malmö 125, 158	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Trelleborg 158	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
— Ystad .. 158	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana .. 23	Vestanhede .. 9	Västana .. 23	— Västana .. 23
Ryd .. 116	Seskar .. 240	Skog .. 162	Spång .. 35, 40	Stor .. 38	Svanerödjan .. 74	— Engsholm 147	Trollen .. 137	Västana ..			

Zontaxa B

[illegible]

Frikvitte å resgods. Hvarje resande — utom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter — äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utfruktande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna — till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 — tillgår sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och sluttstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna kro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och sluttstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilo-meter	Person-biljetter		Zon	Kilo-meter	Person-biljetter			Zon	Kilo-meter	Person-biljetter		Zon	Kilo-meter	Person-biljetter		Zon	Kilo-meter	Person-biljetter	
		II	III			I	II	III			II	III			II	III			II	III
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.
1	1-4	0,30	0,20	1	1-6	0,50	0,30	0,20	1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30	1 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	1 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	1 1/2	8-11	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40	2	10-12	1,00	0,60	0,40	2	8-10	0,60	0,40	2 a	13-16	0,60	0,40	2 1/2	12-14	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50	2 1/2	13-15	1,25	0,75	0,50	2 1/2	11-13	0,75	0,50	3 a	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	3	16-18	1,50	0,90	0,60	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	3 1/2	17-19	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	2,00	1,20	0,80	4	20-22	1,20	0,80	4 a	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	4 1/2	23-25	1,35	0,90	5 a	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	5	28-30	2,50	1,50	1,00	5	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,35	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	5 1/2	29-31	1,65	1,10	6 a	41-44	1,80	1,10	5 1/2	36-39	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	6	34-36	3,00	1,80	1,20	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	7	40-42	3,50	2,10	1,40	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50	7 1/2	43-45	3,75	2,25	1,50	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	8	46-48	4,00	2,40	1,60	8	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60
8 1/2	62-65	2,55	1,70	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	8 1/2	47-50	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70	8 1/2	57-60	2,55	1,70
9	66-70	2,70	1,80	9	52-54	4,50	2,70	1,80	9	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80
9 1/2	71-74	2,85	1,90	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	9 1/2	55-58	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00	10	58-60	5,00	3,00	2,00	10	59-62	3,00	2,00	10	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	11	63-70	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,00	2,00
12	89-97	3,60	2,40	11	64-66	5,50	3,30	2,20	12	71-78	3,60	2,40	12	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60	11 1/2	67-69	—	3,45	2,30	13	79-86	3,90	2,60	12 a	89-92	3,60	2,30	11 1/2	78-81	3,45	2,30
14	107-115	4,20	2,80	12	70-72	—	3,60	2,40	14	87-94	4,20	2,80	12	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40
15	116-124	4,50	3,00	13	73-80	—	3,90	2,60	15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	12	85-88	3,75	2,50
16	125-184	4,80	3,20	14	81-88	—	4,20	2,80	16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	13 1/2	89-91	3,90	2,60
17	135-144	5,10	3,40	15	89-96	—	4,50	3,00	17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00	14	92-95	4,05	2,70
18	145-154	5,40	3,60	16	97-104	—	4,80	3,20	18	121-130	5,40	3,60					14	96-98	4,20	2,80
19	155-164	5,70	3,80	17	105-112	—	5,10	3,40	19	131-140	5,70	3,80								
20	165-174	6,00	4,00	18	113-120	—	5,40	3,60	20	141-150	6,00	4,20								
21	175-184	6,30	4,20	19	121-128	—	5,70	3,80	21	151-160	6,30	4,20								
22	185-194	6,60	4,40	20	129-136	—	6,00	4,00	22	161-170	6,60	4,40								
23	195-204	6,90	4,60	21	137-144	—	6,30	4,20	23	171-180	6,90	4,60								
24	205-214	7,20	4,80	22	145-152	—	6,60	4,40												
25	215-224	7,50	5,00																	

För Bergslagens zontarifförening, bestående af Bergslagens, Stockholm-Versterås-Bergslagens, Uddevallagens, Venersborg-Hertljunga, Karlstad-Munkfors, Nordmark-Klarälvens, Filipstads nra bergslags och Enköpings-Runhällans järnvägar till lämpas genomgående zonberäkning (jfr bestämmelserna däenna sida). — Betecknarna B(a) o. B(b) vid vissa järnvärgars angifsa, att dessa i samtrafik till lämpa tab. B i hufvudsak, men med vissa obetydliga nedskattningar resp. förhöjningar i anseende till

Zontaxa H			
Zon	Kilo-meter	Person-biljetter	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
1 1/2	7-9	0,45	0,30
2	10-12	0,60	0,40
2 1/2	13-15	0,75	0,50
3	16-18	0,90	0,60
3 1/2	19-21	1,05	0,70
4	22-24	1,20	0,80
4 1/2	25-27	1,35	0,90
5	28-30	1,50	1,00
5 1/2	31-33	1,65	1,10
6	34-36	1,80	1,20
6 1/2	37-42	1,95	1,30
7	43-45	2,10	1,40
7 1/2	49-54	2,25	1,50
8	55-60	2,40	1,60
8 1/2	61-66	2,55	1,70
9	67-72	2,70	1,80
10	73-84	3,00	2,00
11	85-98	3,30	2,20
12	97-108	3,60	2,40
13	109-123	3,90	2,60
14	124-138	4,20	2,80
15	139-153	4,50	3,00
16	154-168	4,80	3,20

Bestämmelser rörande befordring af resande.

Statens järnvägars lokaltrafik.

Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämplats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag.

Första klass biljetter säljas endast för sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgå.

Vid vissa stationer kunna, i den omfattning, som anslag angifva, biljetter, gällande för såväl fram- som återresa till vissa närbelägna stationer, erhållas — dock utan prisnedsättning.

Upphöll under resan. Resan kan afbrytas å alla stationer under åkttagande af följande bestämmelser: Resande, som afbrutit sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tåg-förbindelserna, skall, för att få fortsätta sin färd å den redan lösta biljetten, vid ankomsten till den station där resan afbrutits, uppvisa

biljetten, vid ankomsten till den station, där resan afbrytes, upprisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas

- a) utan extra afgift, om biljetten gäller för färd å högst 20 zoner (168 km.);
- b) mot lösen af en s. k. uppehållsbiljett till pris af 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre, allt efter som den resande innehar biljett till resp. I, II eller III klassens resor, om biljetten gäller för färd till en station i en annan järnvägsnät.

III klassens vagn, om biljetten gäller för längre sträcka än 20 zoner
Stationsföreståndaren förser vid uppvisandet biljetten med en
tålpel, hvaraf framgår, om den resande ligger att fortsätta resan utan
begränsning af någon bestämd eller annan begränsning af tid.

Upphåll å afbrottsstationen får räcka huru länge som helst
För resa med *snälltåg* erlägges en särskild tilläggsavgift af 2 kr.

Önskar resande begagna högre vagnklass än den, till hvilken biljetten gäller, löses biljett för prisskillnaden.

För resa i *sofvagn* är afgiften 10 kr. i första och 5 kronor i andra klass. Biljetten gäller till den vagn och det nummer däri, som är antecknad på biljetten.

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station, i Stockholm jämväl pr telefon Riks. 8964. Sofvagnsbiljetter för bräckörna Malmö—Stockholm o. Köpenhamn—Göteborg försälias

Öfverhuvudsakligen Stockholm. 6. Köpenhamn—Göteborg försäljas i Köpenhamn endast genom Cook's Rejsebureau, Kongens Nytorv 43. Smbud för byrån uppehåller sig i närheten af Nordbangårdens biljett-expedition dels kl. 6⁴⁵—7³⁰, dels $\frac{1}{2}$ timme före aftonsnålltågets till-
komst.

...Trelleborg—Göteborg, endast gm Weltreisebureau Union, Under den tiden 5/6 samt för sträckorna Malmö—Stockholm och Helsingborg—

Månadsbiljetter för viss person försäljas till afgift af 90 öre pr m. i andra och 60 öre pr km. i tredje klass. För biljetter till

8, 10 och 12 månader utgår afgifterna med resp. 5, 6, 7 och 8 gånger förändrade belopp. Sådana biljetter kunna erhållas genom successiva betalningar sålunda att person, som köpt månadsbiljetter för hvar

bestämningarna sådana att person, som köpt månadsbiljetter för hvar-
era af fyra på hvarandra följande månader åger att mot afgift
som för en månad utfå biljett för två månader, intill dess han
ekommit fyra dylika biljetter. Biljetten gäller för hur många

och som helst under giltighetstiden, dock ej å snälltåg, om ej bliggäsbiljett löses. Innehafvarens namn antecknas af biljettförsäljaren på biljettens framsida och af innehafvarens egenhändig på baksidan.

Partibiljetter gällande för 20 resor försäljas mellan vissa stationer i högst 70 km. afstånd. Afgift i andra klass 60 öre och i tredje klass

KÖNN, den 29 Juni 1907.

0 öre pr km. för hela biljetten, minst 3 och 2 kr. Gålla å snälltåg
slott mot kön af tilläggsbiljett. Barn betala half priset.

Kombinerade biljetter (i utländsk trafik) och kupongbiljetter (i svensk trafik) försäljas endast vid vissa större stationer.

Samtrafik med enskilda järnvägar.

statens och enskilda järnvägar tillämpas för statsbanesträckor samma afgifter som i lokaltrafik. Äger resan rum öfver två eller flera statsbanesträckor, skilda åt genom enskilda järnvägar, beräknas afgiften särskildt för hvarje sträcka.

Direkta biljetter i samtrafik utfärdas mellan stationer vid såväl statens som de allra flesta enskilda järnvägar. Afgiften erhålles genom hopläggning af afgifterna å de särskilda järnvägarne (se under

Exempel: Stockholm—Helsingborg öfver Nässjö—Halmstad:

	II	III
stockholm—Nässjö enl. tab. (20) 350 km. = (tab. A) 39 zoner	11,70	7,80
Nässjö—Halmstad » » (95) 196 » = (tab. A) 24 »	7,20	4,80

Helsingborg—Halmstad	(99) 196	= (tab. A) 24	= 7,20	4,80
Halmstad—Helsingborg	(148) 93	= (tab. A) 12	= 3,60	2,40
			Kr. 22,50	15,00

Undantagsvis tillämpas för vissa enskilda järnvägar s. k. genomslående zonberäkning, hvarvid för de banor, som ingått öfverensommelse om dylik beräkning, afgiften ur zontabellen uttages för

6

hela resellängden öfver dessa banor tillsammans (och icke, som i vanliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Priset Stockholm-Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnväg och Bergslagens järnvägar enligt vid dess tidtabeller angifna uppgifter tillhöra Bergslagens kontariff-förening, sålunda:

afståndet Stockholm—Ludvika enl. tab. 36.....	212 km.
» Ludvika—Falun » » 61.....	70 »

Motsvarande zontal och afgifter enl. taxa B häröfvan: 32 zoner,
kr. 9,60 i II och 6,40 i III klass

De fall, då genomgående zonberäkning tillämpas, äro angifna
vid tabellerna.

För resa i samtrafik tillämpas i frigt samma regler som ofvan angifvits för statsbanornas lokaltrafik. Tur- och retur-, månads- och parafbiljetter försäljas icke i samtrafik.

Direkta biljetter till utlandet se sid. 4.

Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttensid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttensid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttensid dagar
I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	
100,10	70,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
170,20	119,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
123,70	84,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
189,60	133,80	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
147,00	101,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
138,90	97,40	...	10	...	...	...	...	121,30	85,80	...	10
107,00	71,40	48,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
73,40	50,90	33,60	10	...	...	...	...	55,80	39,30	25,50	10
124,10	86,60	...	15	...	...	...	...	106,20	74,90	...	15
201,30	142,70	...	45	...	...	...	...	165,40	119,20	...	45
142,10	99,40	...	15	...	...	...	...	124,00	87,30	...	15
216,20	153,40	...	45	...	...	...	...	187,40	131,60	...	45
122,80	85,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
105,00	71,50	...	10	...	...	...	...	87,40	60,00	...	10
88,50	59,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
124,40	86,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
113,70	78,80	...	10	...	...	...	...	96,10	67,20	...	10
189,40	133,50	...	45	...	...	...	...	161,20	112,00	...	45
119,60	82,70	...	10	...	...	...	...	101,70	70,80	...	10
111,50	77,10	...	10	...	...	...	...	93,90	65,60	...	10
54,20	37,70	25,10	...	46,70	33,20	22,10	...	...	...	...	...
98,70	66,40	44,40	45	83,70	57,40	38,40	45	...	...	...	...
94,90	64,10	43,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
78,60	54,80	36,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...
107,60	72,80	...	10	...	...	...	...	89,70	60,90	...	10
180,90	124,00	...	45	...	...	...	...	152,80	102,50	...	45
126,80	88,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
198,70	140,70	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	35,20	24,80	15,30	5
105,00	72,00	46,40	45	...	...	...	...	69,80	49,00	30,10	45
41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
88,00	58,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
144,00	98,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
129,60	90,10	...	30	122,20	85,60	...	30	112,00	78,50	...	30
215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
153,20	103,60	...	30	145,70	99,10	...	30	133,00	91,70	...	30
235,30	164,00	...	45	220,30	154,90	...	45	207,20	142,50	...	45
129,60	90,10	...	30	122,20	85,60	...	30	112,00	78,50	...	30
215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
153,20	103,60	...	30								

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

Stockholm.

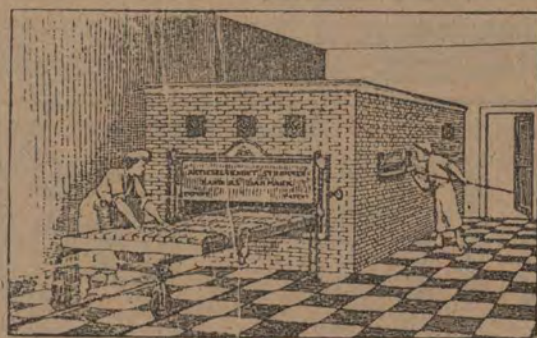
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostängbåtarnas tillägningsplats vid Skeppshorn med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. *Nylinnred Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hör.*

Stockholms Dagblad

Fonder: Lifförs.-summa:
öfver **1 1,000,000** kr. öfver **51,000,000** kr.
Faktiskt utbetald vinst till de liffförsäkrade:
öfver **700,000** kr.

Sök Edra patent
och registrera Edra
varumärken genom **Svenska Patentkontoret**
Birger Jarls gatan 18, Stockholm.



Spara på driftkostnaderna!
Köp Ugnar & Maskiner för Bagerier &
Konditorier hos

OLAF BAUMBACH, STOCKHOLM.
Barnhusgatan 12. Riks-Tel. 65 80.

LIF FÖRSÄKRINGSBOLAGET
BALDER
- ÖMSESIDIGT -
GRUNDADT 1887 / STOCKHOLM

Hufvudkont.: 8 Sturegatan.
Samlade fonder
omkr. **5,000,000** Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de
försäkrade.
Årlig vinstutdelning efter
fulla kalenderår.

ROSENBAD.

Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gått dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gått dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gått dagar
I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	
100,10	70,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
170,20	119,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
123,70	84,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
189,60	133,80	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
147,00	101,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
138,90	97,40	...	10	...	...	...	...	121,30	85,80	...	10
107,00	71,40	48,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
73,40	50,90	33,60	10	...	...	...	...	55,80	39,30	25,50	10
124,10	86,60	...	15	...	...	...	...	106,20	74,90	...	15
201,30	142,70	...	45	...	...	...	...	165,40	119,20	...	45
142,10	99,40	...	15	...	...	...	...	124,00	87,30	...	15
216,20	153,40	...	45	...	...	...	...	187,40	131,60	...	45
122,80	85,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
105,00	71,50	...	10	...	...	...	...	87,40	60,00	...	10
88,50	59,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
124,40	86,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
113,70	78,80	...	10	...	...	...	...	96,10	67,20	...	10
189,40	133,50	...	45	...	...	...	...	161,20	112,00	...	45
119,60	82,70	...	10	...	...	...	...	101,70	70,80	...	10
111,50	77,10	...	10	...	...	...	...	93,90	65,60	...	10
54,20	37,70	25,10	...	46,70	33,20	22,10	...	...	...	...	...
98,70	66,40	44,40	45	83,70	57,40	38,40	45	...	...	...	...
94,90	64,10	43,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
78,60	54,80	36,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...
107,60	72,80	...	10	...	...	...	...	89,70	60,90	...	10
180,90	124,00	...	45	...	...	...	...	152,80	102,50	...	45
126,80	88,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
198,70	140,70	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	35,20	24,80	15,30	5
105,00	72,00	46,40	45	...	...	...	...	69,80	49,00	30,10	45
41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
88,00	58,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
144,00	98,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
129,60	90,10	...	30	122,20	85,60	...	30	112,00	78,50	...	30
215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
153,20	103,60	...	30	145,70	99,10	...	30	133,00	91,70	...	30
235,30	164,00	...	45	220,30	154,90	...	45	207,20	142,50	...	45
129,60	90,10	...	30	122,20	85,60	...	30	112,00	78,50	...	30
215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
153,20	103,60	...	30	145							

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.	Giltig- hetstid dagar	I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.	Giltig- hetstid dagar
Från Alfvesta	51,40	35,90	24,50	5	81,50	59,00	39,20	45	
» Eslöf	40,40	28,80	19,70	5	63,40	45,70	30,30	45	
» Flen	67,00	45,10	30,70	10	112,50	77,60	51,60	45	
» GSteborg, B:s	53,60	36,00	24,20	10	93,30	61,60	40,40	45	
» Halmstad	45,60	31,20	21,00	5	77,30	52,00	34,00	45	
» Helsingborg C. (tur- och returbilj. giltig äfven öfver Helsingör—Warnemünde)	42,30	30,70	20,90	5	67,20	49,50	32,80	45	
» Hesselholm	41,40	29,80	20,50	5	61,50	46,90	31,20	45	
» Jönköping	57,10	39,70	27,10	10	92,80	66,70	44,40	45	
» Karlshamn öfver Eslöf	...	34,80	23,70	5	...	57,60	38,20	45	
» Karlskrona	...	37,20	25,30	10	...	62,40	41,40	45	
» Kristianstad » Hesselholm	42,90	31,30	21,60	5	64,50	49,90	33,40	45	
» Do » Eslöf	43,30	31,80	21,60	5	69,30	51,60	34,20	45	
» Landskrona	40,90	29,60	20,10	5	64,50	47,20	31,20	45	
» Linköping	61,50	41,80	28,50	10	101,50	71,00	47,20	45	
» Lund öfver Malmö	39,30	28,30	19,20	5	61,40	44,60	29,50	45	
» Do » Svedala—Trelleborg—Sassnitz	37,10	29,90	20,40	...	53,20	43,70	28,80	45	
» Malmö C.	37,80	27,30	18,70	5	58,40	42,70	28,40	45	
» Mjölby	60,00	40,90	27,90	10	98,40	69,10	46,00	45	
» Norrköping	64,00	43,30	29,50	10	106,40	73,90	49,20	45	
» Norsholm	63,00	42,70	29,10	10	104,50	72,80	48,40	45	
» Nässjö	56,00	38,50	26,30	10	90,40	64,30	42,80	45	
» Stockholm C.	71,40	47,90	32,50	10	121,50	83,00	55,20	45	
» Södertelge	69,90	46,90	31,90	10	118,40	81,10	54,00	45	
» Trelleborg öfver Sassnitz	34,60	27,40	18,70	...	48,20	38,70	25,50	45	
» Do » Stettin (sjöleden)	...	I Kaj. 27,40	I Kaj. 25,00 II Kaj. 18,50	5	...	I Kaj. 40,10	I Kaj. 36,50 II Kaj. 27,40	45	
» Varberg	49,60	33,60	22,60	10	85,30	56,80	37,20	45	
» Vislanda	50,40	35,20	24,10	5	79,50	57,70	38,40	45	
» Örebro	63,20	44,20	30,10	10	105,10	75,80	50,40	45	

Anm. Därest intet särskildt bennes angifvet, gälla biljettorna alternativt öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjöder—Warnemünde.

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. j. I pl. å	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å	Giltig- hetstid dagar	I kl. j. I pl. å.	II kl. j. I pl. å.	III kl. j. II pl. å.	Giltig- hetstid dagar
Till Hamburg och Altona.									
Från Göteborg	» Öfver Kiel..... 3)	44,60	31,70	20,10	10	83,10	58,40	36,50	45
» D:o	» Öfver Vamdrup..... 3)	53,30	34,80	23,20	10	...	...	...	...
» D:o	» Kiel..... 1)	45,80	32,10	20,50	10	83,90	59,40	36,90	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	53,80	35,20	23,50	10	...	...	...	...
» D:o	» Varnnmünde—Lübeck... 2)	45,80	32,50	20,50	10	...	...	...	...
» Halmstad	» Kiel..... 1)	37,80	27,30	17,30	5	67,90	49,80	30,50	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	45,80	30,40	20,30	10	...	...	...	...
» Hesselholm	» Kiel..... 1)	33,40	25,60	16,00	5	59,10	46,40	29,20	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	41,90	29,10	19,70	10	...	...	...	...
» Jönköping	» Kiel..... 1)	49,10	35,50	23,20	10	90,40	66,20	42,40	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	57,60	39,00	26,30	10	...	...	...	...
» Linköping	» Kiel..... 1)	53,50	37,60	24,60	10	99,10	70,40	45,20	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	62,00	41,10	27,70	10	...	...	...	...
» Lund	» Kiel..... 1)	31,10	24,10	15,30	5	54,40	43,30	26,70	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	39,60	27,60	18,50	5	104,00	73,40	47,20	45
» Norrköping	» Kiel..... 1)	56,00	39,20	25,60	10	äfven öfver Vamdrup.			
» D:o	» Warnemünde—Lübeck... 2)	56,00	39,50	25,60	10	...	...	...	...
» D:o	» Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	46,30	34,10	23,60	10	...	...	...	...
» Stockholm C.	» Kiel..... 3)	62,20	43,20	28,20	10	...	...	...	...
» D:o	» d:o..... 1)	63,40	43,70	28,60	10	119,10	82,40	53,20	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	72,00	47,20	31,70	10	...	...	...	...
» D:o	» Warnemünde—Lübeck... 2)	63,40	44,00	28,60	10	...	...	...	...
» D:o	» Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	53,70	38,60	26,00	10	...	...	...	...
» Varberg	» Kiel..... 1)	41,80	29,70	18,90	5	75,90	54,60	33,70	45
» D:o	» Vamdrup..... 1)	49,80	32,80	21,90	10	...	...	...	...

1) TILL **Altona**, Hauptbahnhof eller **Hamburg**, { Sternschanze,
Dammtor. 2) TILL **Hamburg**, Hauptbahnhof.
Hauptbahnhof. 3) TILL **Altona**, Hauptbahnhof.

● Sedan ny taxa för personbefordran införts i Tyskland från den 1 maj 1907, ställer det sig, intill dess nya direkta biljetter hunnit utarbetas, i regel fördelaktigare för resande å enkel biljett från Sverige till utlandet att göra omköp af biljett å vederbörliga tyska gränsstationer. Vid sådant omköp erhålles emellertid ingen frivikt för resgods å de tyska sträckorna, hvilken förmån däremot fortfarande tillås, utgår till innehafvare af ofvanst. direkta biljetter.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: **Astley Levin**, Sthlm.

Borgholm Bad- och rekreationsort med sydändskt klimat. Utmärkta hafsbad. Tidsenlig utrustning. Billiga kommunikationer. Läkare: **Joh. A. Andersson**, Sthlm.

Dalarö Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Naturskönt läge; hälsosamt klimat. Gytte-, talbarr-, kolsyrebad etc. Kallvattenkur; sjukgymnastik, elektricitet, hypnot. beh. Läkare: **A. Hiller**, Sthlm.

Fiskebäckskil Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Ren och dammig hafsbad. Alla sorters bad. Läkare: **I. Söderholm**, Fiskebäckskil.

Grennaforssa Brunn o. bad i småländska höglandet, vid stambanan. Idyllisk natur, barrskog, sjö. Bostäder i brunnsparken. Berömd järnkälla. Adr.: Moheda. Läkare: **A. Hygerth**, Sthlm.

Helsjön Gyttebad o. kuranstalt. Alla brukt. badformer, spec. gyttemassagebad. 1:a kl. restaurang. Naturskönt läge i högliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: **Carl Ekblom**, Göteborg.

Hjo Badanstalt. Öppen juni-aug. Sundaste läge i den förnjande Guldskogen vid Vettern. Läkare: **Professor V. Hultcrantz**, Upsala; för gymn. o. massage: **Dr C. Törn-gren**, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla kalla o. varma badformer. Kneippskallvattenkur. Luft- och solbad. Läkare: **Johan O. A. Bergqvist**, Kneipp-baden.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: **O. Sundell**, Hvet-landa.

Ljungsby Förträfflig rekreationsort, med väl serverade bad och tillfälle till noggrann hälsovård. Öppen början af juni-början af Sept. Läkare: **Nath. Dahlberg**, Prosp. fr. Kamrerarekontoret.

Loka vid Bergslagens järnväg. Säsing 6 juni-6 aug. Naturskönt läge i högliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: **Lifmedikus I. Hedenius**, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Hög och torr läge i naturskön trakt nära Kinnelulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: **E. Pontén**, Göteborg.

Lyckorna Hafsbad- och klimatisk kurort i härlig natur å västkusten, kranad af yppiga, skogsklädda höjder. Läkare: **D. Andersson**, Töckfors.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, mas-sage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: **Professor A. Wide**, Sthlm.

Malen Båstad. Fullständ. kur- och badort. Hafsbad. Vid-sträckt barrskog. Gymnastik, brunnsskickning, diet-isk behandling. Läkare: **Carl Sebert**, Sthlm.

Marstrand (»Nordens Madeira») Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Utmärkta hafsbad, spec. gyttebad, goda kommunika-tioner, billiga lefnadsmöjligheter. Läkare: **J. Bauman**, Mar-strand.

Medevi Skogssanatorium. Berömda järnkällor med radio-aktiv utstrålning. Utmärkta gytte- o. halfbad. Sol- o. luftbad. Kalla bad i Vetrern. Terrängkur. Dietiskt bord. Läkare: **G. A. Alvin**, Sthlm.

Mörsil Sanatorium för bröstsjuka. Jämtland. Öppet året om. Ren, stärkande fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Tidsenligt badhus. Elektr. belysning. Läkare: **T. Horney**, Mörsil.

Mösseberg Vattenkur, och sanatorium, 1,100 fot ö. h. Nau-heimerbad med flyt. kolsyra, elektr. ljusbad. Säsing: 28 maj-15 sept. Postadr.: Falköping-Ranten. Läkare: **Fr. Odenius**, Sthlm.

Nybro Brunn o. badanstalt. Alla brukliga badformer. Starka järnkällor. Hälsoamt klimat. Härlig barrskog. Goda kommunikationer (29 km. från Kalmar) Billigt. Läkare: **Doc. O. af Klercker**, Lund.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badan-stalt. I termin: 1 juni-1 juli; II termin: 5 juli-2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: **Lifmedikus E. O. Lidin**, Sthlm.

Ragunda Vattenkuranstalt och hälsokälla i Östra Jämtland. Vackert läge vid den härliga Hammarsforsen, mildt klimat. Postadr.: Hammarstrand. Läkare: **Rob. Dahl**, Sthlm.

Ramlösa 200:e säsing. Järnkälla & Neuenahr-knande alk. källa; kall-, Naubeimer-, varmvattenkur; gymnastik. Special diet socker-, gikt-, njursjuka & korpul. Läkare: **E. Landergren**, Sthlm.

Rindöbaden Naturskönt läge. Rekreationsort. Öppnas den 15 maj. Alla sorters moderna bad. Läkare: **L. Forsmark**. Beställn. å rum emottagas å R. T. 69 62 och A. T. 21511. Efter den 15 maj R. T. Rindö, Allm. Rindö 25.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, diet. beh. af socker-sjuka, gikt, fettsot. Läkare: **J. Sjöqvist**, Sthlm. Ensk. prakti-sera prof. **Lindfors, Petré, Elfstrand**.

Ryd Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barr-skog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: **H. V. Kind-blom**, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 mil fr. Stockholm. Öppet hela året. Full-ständig & modern; egen pensionatsafdeln.; diet. beh. af sockersjuka o. d. Allt under samma tak. Läkare: **Emil Zander**.

Skagersbrunn Vattenkur o. hälsokälla i Ö. Värmland vid sjön Skagern. 19 km. fr. Svaritå. Härlig barrskog på Moohöjden. Vanl. badformer. Solsandbad. Läkare: **Henrik Berg**, Sthlm.

Storlien Högfjällssanatorium och turisthotell i Jämtland. Härligt läge 2,000 fot öfver hafvet. Ej lungsotspat-tienter. Läkare: **John Peyron**, Sthlm.

Högfjällssanatorium och turisthotell i Jämtland. Härligt läge 2,000 fot öfver hafvet. Ej lungsotspat-tienter. Läkare: **John Peyron**, Sthlm.

Strömstad Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Utmärkta hafsbad, spec. gyttebad, goda kommunika-tioner, billiga lefnadsmöjligheter. Läkare: **A. Berghel**, Stockholm.

Särö Hafsbad och kurort. Rik vegetation, vidsträckt och härlig promenader med utsiktspatlar. Öppen året om. Tåg-förbindelse med Göteborg 18 ggr dagligen. Läkare: **L. Wolff**, Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 11 juni-10 augusti. Läkare: **R. Friber-ger**, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunn- & bad-kur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: **Sven Wallgren**, Sthlm.

Södertelje Nybyggd badhus och societetshus. Spec. Träl-massagebad. Hafsbad. Sol- och luftbad. Läkare: **A. Afzelius**, Sthlm. För massage och gymnastik: **dr N. Wenn-ström**, Sthlm.

Tranås Vattenkuranstalt, öppen året om. Alla varma och kalla bad. Fullständig kneippbehandling. Mild och ren luft. Naturskönt läge, vidsträckt barrskog. Billiga priser. Läkare: **H. Tham**, Tranås.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Nytt varmbadhus. Läkare: **G. Kjellman**, Trosa.

Ulricehamn Sanatorium och vattenkuranstalt. Öppet året om. Vidsträckt skogsområde. Mer än 300 meter öfver hafvet. Läkare: **M. Matell**, Göteborg.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadsmöjligheter. Läkare: **Lifmedikus Emil Jacobson**, Sthlm.

Visby Vattenkuranstalt och klimatisk kurort. Mildt klimat långt ut på hösten. »Ruinernas och rosornas stad». Nytt: En lufthyddskoloni nära Höglint. Läkare: **Karl Kallenberg**, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsing 10 juni-30 augusti. Naturskönt och sundt läge, milsvida skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare: **G. Grill**, Avesta.

Ystads Saltsjöbad Badort å södra kusten af Skåne. Härlig sandstrand, med utmärkta strandbad. Nytt varmbadhus. Läkare: **Docenten Dr Alfred Levertin**, Stockholm. Prospekt genom Saltsjöbadens direktion.

Ytterån Brunn. 0. Badanstalt i Jämtland med härligaste läge (1,000 fot ö. h.) vid Storsjön. Utmärkt järn-källa. Ny regim. Bad- och boningshus restaurerade. Läkare: **Fr. Heiner**, Gnesta.

Öregrund Hafsbadanstalt. Härligt, friskt läge. Goda och billiga lefnadsmöjligheter. Lufiga ångbåtskom-munikationer. Gytte & Naubeimerbad. Läkare: **Hj. Wallén**, Öregrund.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvål-massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: **F. Scherstén**, Östhammar.

utgifna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bok-handeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska Möbeltr.-Förb.» - Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar såväl till och från utlandet som inom landet under garanti.
Möbelmagasinering på längre och kortare tid i egna förstklassiga lokaler till moderata priser.
Obs! Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för omsorgsfull packning af konstföremål m. m.



FLODIN & BOLANDER

13 Humlegårdsgatan 13
STOCKHOLM.
Sängar, Sängkläder.
Barnvagnar, Sportkärror.
— III. priskurant sändes franco. —

Musikinstrument,

flera olika slag, af svensk och utländsk prishelönt förstklassig tillverkning.
Omsorgsfullt justerade!

Gitarrer. Mandoliner. Gitarmandoliner. Gitarflutor. Violiner. Violinceller. Oltor. Konserter. Klarinetter. Flöjter. Mässing-instrument. Trummor m. m. Fodral, strögar och öfriga delar till musikinstrument.

ORGLAR och PIANON
från landets förnämsta orgel- o. pianofabrik.

Hög rabatt vid köp pr extra kontant af orglar och pianon.

SEXTETTER af bästa utländska tillverkning, svensk modell, 275 kr. pr sextett. Begär vår illustr. priskurant, sändes gratis.

Frälsningsarméns Handelsdepartement,
Östermalmsgatan 24 & 26, Sthlm 5.

Forts. fr. sid. 5.			
Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivareregårder (Ggfv.) i Sverige.			
A-B. SKANDINAVISKA ELEKTRICITETSVÄRK Sthlm. R. T. 4003. A. T. 577.	Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12.	Stockholm, Norrlandska pensionat, se annons sid. 11.	Säter, Rum f. resande. Pensionat.
	» Englund, se annons sid. 7.	» Tattersalls pensionat, se annons sid. 16.	Söderfors, Hotel.
	» de Frankfurt, se annons sid. 7.	» Roséns pensionat, se annons sid. 13.	Söderhamn, Stadshotellet.
	» Fyris, se annons sid. 13.	» Malmstens Hotel, se annons sid. 13.	» Centralhotellet.
	» Germania, se annons sid. 17.	» Pensionat de Famille, se annons sid. 15.	» Nykterhetshot.
	» Godthem, se annons sid. 18.	» Agrens Pensionat, se annons sista sid.	Ggfv.
	» Gustaf Adolf, se annons sista sid.	» Ester Johansson R. f. r. se annons sid. 7.	Söderköping, Stadshotellet.
	» Hamburger, se annons sista sid.	» Annett Johanssons pensionat, se annons sid. 12.	» Brunnst.
	» Kanan, se annons sid. 14.	» Stora Rör, Ggfv.	» Hotel Fenix.
	» Kronprinsen, se annons sid. 15.	» Storlien, Järnväghotel.	» Stadshotellet.
	» Kung Carl, se annons sid. 17.	» Högtjällssanatorium.	» Badhotellet.
	» Lindquist, se annons sid. 11.	» Storsund, Hotel.	» Stadskällaren.
	» Luleå, se annons sid. 18.	» Storsund, Järnväghotellet.	Ggfv.
	» Margit, se annons sid. 18.	» Storsund, Rum f. resande.	Söderåkra, Rum f. resande vid järnvägsstat.
	» Monopol, se annons sid. 18.	» Strömsnäs bruk, Hotel.	» Rum f. res. (Buatorp).
	» Reisen, se annons sid. 14.	» Strömstad, Grand Hot. Hellberg.	Södra Sandby, Hotel.
	» Rex Continental, se annons sid. 14.	» Viktoria, se annons sid. 15.	Sölvborg, Stadshotellet.
	» Rydberg, se annons sid. 14.	» Storsund, Rum f. resande.	Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest.
	» Skandia, se annons sid. 15.	» Storsund, Strömtorp hotel.	Teckomatorp, Hotel.
	» Stora Rosenbad, se annons sid. 18.	» Stugun, Ggfv.	Tibro, Rum f. resande o. Ggfv.
	» de Suède, se annons sid. 13.	» Stöde, Ggfv.	Rum f. resande.
	» Svevia, se annons sid. 13.	» Sundby, Ggfv. (Sundby).	Tidaholm, Fernströms pens.
	» Victoria, se annons sista sidan.	» Sundsvall, Hotel Knaust.	» Högborgs hotel.
	» Hotel Östergötland, se annons sista sid.	» Centralhotellet.	Järnväghotellet.
	» Kassmans pens.	» Hotel Svea.	Tierp, Ggfv.
	» Kruses pens. o. hot.	» Skeppsbrokällaren.	Tingsryd, Hotel.
	» se annons sid. 13.	» Hotel Lindergren.	Tollarp, Hotel.
	» Pallas hotel.	» Hotel Vega.	Ggfv.
	» Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 20.	» Privathotellet.	Tommelilla, Järnväghotellet.
	» Ida Karlssons hotel o. Pensionat, se annons sid. 15.	» Sjömanshemmet.	» Johnssons hotel.
	» 1:a kl. Pensionat, se annons sid. 18.	Sunne, Hotel Nilsson.	Torpshammar, Ggfv.
	» 1:a kl. Privathotel o. Pensionat, se annons sid. 15.	» Hotel »Svea».	Torsby, Privathotellet.
	» Pens. Nordstjärnan, se annons sid. 11.	» Hotel »Gästis» m. Ggfv.	Torsby, Stora hotellet.
		» Hotel Sunne.	» Turisthot. Björnidet.
		» Turisthotellet, se ann. s. 49.	Torsåkra, Ggfv.
		Svalöf, Hotel.	Torsås, Järnväghotellet.
		Svanesund, Ggfv.	» Rum f. resande.
		» Svappavaara, Ggfv.	Torp, Ggfv.
		» Svedala, Järnväghotellet.	Träheryd, Hotel.
		» Svea, A. Halfvarssons hotel.	Ggfv.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	Tranås, Hotel fru G. Peterson.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	» Tranås järnväghotel.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	» Centralhotellet.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	» Akth. Tranås vattenkur-anstalts hotel.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	Trekanten, Hotel Trekanten.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	Trelleborg, Stadshotellet.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	» Hotel Norden.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	Ggfv.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	Trollhättan, Grand Hotel.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	» Järnväghotellet.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	» Grand Hotel Bellevue.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	» Restaurant Göta.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	Ggfv.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	» Rum f. resande.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	Trosa, Hotel.
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	Ggfv.
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	
		Säfsjö, Hotel Olof Russell.	
		Säfsjö, Hotel Augusta Peterson.	

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Statens järnv. spår. 1.435.		Pl. 504	Pl. 1706	Pl. 510	Pl. 908	Pl. 512	
Km.	Fr. Luleå	II	III	II	III	I, II, III	
9	Narvik	805	1050	415	710	610	
19	Gammelstad	826	1120	432	733	624	
28	Sunderby, s:a	850	1149	449	753	639	
36	Säffast	908	1210	503	810	651	
110	Till Boden	922	1228	516	825	703	
1180	Till Morjärv 2	1255	1581	591	1011	812	
	» Stockholm 2, 1	728	1045	415	710	610	
	» Morjärv 2.....o.c.to	650	...	...	...	...	
	Fr. Boden	942	1250	...	...	1045	
55	Holmfors	×	×	...	...	O.E.S.W. ¹⁰	
	» Ljuså	1015	142	...	...	...	
	» Gransjö	×	1039	×	222	...	
76	Sandträsk	1055	252	...	...	...	
	Gullträsk	×	1113	×	316	...	
96	Lakaträsk	1132	347	...	...	...	
	Näsberg	1159	×	415	...	...	
123	Murjek	1233	523	...	...	×	1233
135	Poleirkeln	1259	600	...	...	...	1241
	Koskivara	117	×	624	...	...	...
157	Nattavara	140	704	...	...	...	...
	Nuortikon	214	745	...	...	...	...
	Ripås	Gt. 234	810	...	...	...	...
205	Till Gällivare	1716	×	307	855	...	216
	Fr. Gällivare	975	330	...	...	...	...
	Till Koskulls kulle	940	355	...	...	...	...
	Fr. Gällivare	1710	730	333	912	1225	615
	Till Malmberget	1700	750	348	925	1245	635
	Fr. Koskulls kulle	1710	...	...	...	...	...
	» Malmberget	...	215	...	...	...	...
	Fr. Gällivare	335	...	...	...	...	...
221	Sikträsk	356	...	...	...	...	...
	Linaelf	420	...	...	...	...	...
238	Risibäck	439	...	...	...	...	...
	Harå	506	...	...	...	...	...
263	Fjällåsen	526	...	...	...	...	...
	Loppberg	×	...	...	...	...	...
	Theristhydda	×	...	...	...	...	...
291	Kalixfors	608	...	...	...	...	...
306	Till Kiruna	630	...	...	...	...	...
	Fr. Kiruna	655	...	...	...	...	...
316	Krokvik	713	...	...	...	...	...
326	Rautas	729	...	...	...	...	...
336	Bensjön	745	...	...	...	...	...
345	Bergfors	805	...	...	...	...	...
356	Torneträsk	821	...	...	...	...	...
376	Stenbacken	836	...	...	...	...	...
388	Kaisepatte	853	...	...	...	...	...
398	Stordalen	912	...	...	...	...	...
	Abisko	937	...	...	...	...	...
	Theristhydda	×	...	...	...	...	...
407	Björkliden	956	...	...	...	...	...
416	Kopparåsen	1022	...	...	...	...	...
427	Vassilaure	1044	...	...	...	...	...
434	Till Riksgränsen	1055	...	...	...	...	...
	Till Narvik	1247	...	...	...	...	...

(Trendhjem) Storlien—Stockholm

Fr. Trondhjem		1/5	1/6	1/8	1/10	1/12	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/75	1/100	1/125	1/150	1/200	1/250	1/300	1/400	1/500	1/600	1/750	1/1000	1/1250	1/1500	1/2000	1/2500	1/3000	1/4000	1/5000	1/6000	1/7500	1/10000	1/12500	1/15000	1/20000	1/25000	1/30000	1/40000	1/50000	1/60000	1/75000	1/100000	1/125000	1/150000	1/200000	1/250000	1/300000	1/400000	1/500000	1/600000	1/750000	1/1000000	1/1250000	1/1500000	1/2000000	1/2500000	1/3000000	1/4000000	1/5000000	1/6000000	1/7500000	1/10000000	1/12500000	1/15000000	1/20000000	1/25000000	1/30000000	1/40000000	1/50000000	1/60000000	1/75000000	1/100000000	1/125000000	1/150000000	1/200000000	1/250000000	1/300000000	1/400000000	1/500000000	1/600000000	1/750000000	1/1000000000	1/1250000000	1/1500000000	1/2000000000	1/2500000000	1/3000000000	1/4000000000	1/5000000000	1/6000000000	1/7500000000	1/10000000000	1/12500000000	1/15000000000	1/20000000000	1/25000000000	1/30000000000	1/40000000000	1/50000000000	1/60000000000	1/75000000000	1/100000000000	1/125000000000	1/150000000000	1/200000000000	1/250000000000	1/300000000000	1/400000000000	1/500000000000	1/600000000000	1/750000000000	1/1000000000000	1/1250000000000	1/1500000000000	1/2000000000000	1/2500000000000	1/3000000000000	1/4000000000000	1/5000000000000	1/6000000000000	1/7500000000000	1/10000000000000	1/12500000000000	1/15000000000000	1/20000000000000	1/25000000000000	1/30000000000000	1/40000000000000	1/50000000000000	1/60000000000000	1/75000000000000	1/100000000000000	1/125000000000000	1/150000000000000	1/200000000000000	1/250000000000000	1/300000000000000	1/400000000000000	1/500000000000000	1/600000000000000	1/750000000000000	1/1000000000000000	1/1250000000000000	1/1500000000000000	1/2000000000000000	1/2500000000000000	1/3000000000000000	1/4000000000000000	1/5000000000000000	1/6000000000000000	1/7500000000000000	1/10000000000000000	1/12500000000000000	1/15000000000000000	1/20000000000000000	1/25000000000000000	1/30000000000000000	1/40000000000000000	1/50000000000000000	1/60000000000000000	1/75000000000000000	1/100000000000000000	1/125000000000000000	1/150000000000000000	1/200000000000000000	1/250000000000000000	1/300000000000000000	1/400000000000000000	1/500000000000000000	1/600000000000000000	1/750000000000000000	1/1000000000000000000	1/1250000000000000000	1/1500000000000000000	1/2000000000000000000	1/2500000000000000000	1/3000000000000000000	1/4000000000000000000	1/5000000000000000000	1/6000000000000000000	1/7500000000000000000	1/10000000000000000000	1/12500000000000000000	1/15000000000000000000	1/20000000000000000000	1/25000000000000000000	1/30000000000000000000	1/40000000000000000000	1/50000000000000000000	1/60000000000000000000	1/75000000000000000000	1/100000000000000000000	1/125000000000000000000	1/150000000000000000000	1/200000000000000000000	1/250000000000000000000	1/300000000000000000000	1/400000000000000000000	1/500000000000000000000	1/600000000000000000000	1/750000000000000000000	1/1000000000000000000000	1/1250000000000000000000	1/1500000000000000000000	1/2000000000000000000000	1/250000000000000000
---------------	--	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

direkta tåg mellan Östersund och Sundsvall: N 851 och 852; mellan (Narvik) Riksgränsen och Stockholm i N 21 o. 22.

. . . tåg
 . . . S
 . . . ho
 . . .
 . . . se
 . . . g

Sala—Gysinge—Gefle.									
	Fr. Stockholm C. 35, 7	...	...	7025	1220	...			
	» Krylbo 7	...	420	7250	1250	507			
	» Eskilstuna 47, 35, 39	...	...	820	1245	...			
	» Vesterås 35, 39	...	...	7022	208	...			
	» Tillberga 39	...	...	7701	245	...			
Km.	Sala—Gysinge—Gefle Järna, spår. 1,435.	Br. 4	Pl. 8	Gt. 5	St. 2	Pl. 10			
	Fr. Sala	530	610	225	35	610			
7	» Sala dunn	544	622	244	344	622			
12	» Jugansbo	552	629	256	350	630			
19	Till Runhällen	605	640	311	400	641			
	Fr. Enköping 38 b	...	...	850	1240	...			
	» Heby 38 b	...	...	7009	305	...			
	Fr. Runhällen	610	643	319	401	644			
26	» Råbo	622	654	337	409	655			
26	» Thorsås	646	711	436	493	715			

43	Till Kjörsbo	702	720	450	445	720
53	Till Gysinge	714	736	512	445	739
	Fr. Gysinge	719	740	545	448	756
58	Smedsling	729	749	600	44	745
65	Hedesunda	745	801	626	504	806
78	Frimlingshem	808	819	705	519	824
87	Rörberg	825	833	727	531	838
90	Oferhärde	844	846	749	540	848
93	Mackmyra	843	846	749	540	848
95	Syden	850	854	800	545	854
	Abyfors			800	545	854
90	Till Hagastrom	858	901	808	551	901
	Fr. Hagastrom	905	906	820	555	905
106	Till Gefle	915	915	830	604	915
	Till Storek 55	150	160	945	945	...
	Ockelbo 51	1205	125	...	785	...

Genomgående vagnar Tillberga—Gefle i tag 2.

hafsbad.

rkurort i Nynäshamn med
Östersjön. 1¼ tim. resa
Badanstalt. Hafsbad.
med utmärkt restauration.

Lindqvist,

tningsgatan 19.

kl. hotell med sitt centrala läge.
ng. Rikstelefon i rummen.
öter vid tåg och båtar.

gen såväl barn som vuxna lida af tandröta.
är i de flesta fall: Försummad skötsel af tån-

Friska. starka. *Pris*

STOMATOL
TAND-CRÈME

parlhvita tänder! 60 öre.

NORDSTJERNAN
 ROTTNINGGATAN 10 2 tr.
 gre och kortare tid.
 spårvägar. Centralt läge.
 efon i alla rum.
 907.

Affm 97 33.

jutstål "C. R. U."
 ihalter och dimensioner.
C. R. U.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr. upp
STOCKHOLM

rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

Betonbolaget
ARCUS
STOCKHOLM.
Specialitet
Armerade Betonstruktioner.

EMENTVARU-A.-BOL.
n. — Kontor i Stockholm.

NORDISKA CEMENTVARU-A.-BOL.
Fabrik i Näsvisen. — Kontor i Stockholm.
Rör, Kulvertar, Trappsteg, Trottoarplattor
m. m.

20 a. Stockholm—Malmö.

Em.	Statens järnv. spår. 1.435.	St. 1003	St. 51	St. 7	St. 9	St. 601	St. 603	St. 53	St. 65	St. 11	St. 3	St. 1	St. 13	St. 5
Fr. Stockholm C...	430	750	1010	1200	...	100	319	539	625	746	855	835	956	1010
» Rindarholmen	...	750	...	...	...	100	400	540	625	...	...	...	...	...
» Stockholm S.	455	803	...	...	...	115	409	549	636	...	...	...	...	1021
» Liljeholmen	522	812	...	...	...	127	422	...	644	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nynäshamn 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	519	815	...	...	...	130	432	...	645	...	...	...	...	...
» Huddinge	538	824	...	...	...	143	453	...	654	...	...	...	...	...
» Tumba	615	841	...	...	...	204	525	...	711	...	...	...	...	...
» Rönninge	633	852	...	...	...	217	541	...	721	...	...	...	...	...
» Igelsjö	651	903	...	...	...	232	558	...	735	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	720	915	...	...	...	300	623	...	750	...	...	...	...	1110
» Mariefred 48	...	1017	...	...	...	...	...	...	855	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	1130	...	...	...	...	...	...	955	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48	...	1158	...	...	...	...	...	...	1040	...	...	...	...	...
Fr. Strängnäs 48	...	...	810	...	...	1225	...	...	525	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	934	...	...	120	300	...	620	...	...	...	...	...
» Södertälje	735	855	1050	1240	...	215	612	612	720	325	935	...	1015	1050
Fr. Saltskog	745	908	...	...	...	250	654	625	743	837	948	...	1043	1104
» Jerna	829	926	...	...	...	316	728	642	759	...	...	...	...	...
» Mölnbo	914	942	...	...	...	336	755	...	813	...	...	...	...	...
Till Gnesta	930	952	...	...	...	348	810	...	822	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	1018	1006	...	...	...	415	830	...	910	...	...	...	...	...
» Björnlunda	1043	1019	...	...	...	432	849	...	923	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	1120	1033	...	...	...	450	909	...	923	...	...	...	...	...
» Sparreholm	1224	1050	...	...	...	511	932	...	...	...	...	...	...	...
» Skeboqvarn	1250	1102	...	...	...	530	947	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	108	1113	...	...	...	823	545	1000	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna 47	453	1230	...	...	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	535	1247	...	...	...	722	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	932	1135	...	350	822	...	825	825	...	...	...	...
» Eskilstuna 47	945	1245	1202	945	1202	610	842	602	842	842	...	...	...	...
Fr. Flen	141	1118	...	...	...	825	552	1023	897	...	...	...	...	...
» Kantorp	211	1131	...	...	...	837	608	1038	...	...	...	...	...	...
» Valla	258	1140	...	...	...	845	619	1042	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	321	1155	...	...	...	858	637	1106	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	903	1205	...	...	...	704	839	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp S. o. H.	955	1221	...	...	...	725	841	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsfors	1055	1242	...	...	...	751	851	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	1131	1256	...	...	...	787	861	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	1150	104	...	...	...	649	629	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	1208	115	...	...	...	647	632	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	125	1016	...	...	...	835	710	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	138	1027	...	...	...	900	740	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	143	1033	...	...	...	912	753	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	153	1044	...	...	...	929	810	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	200	1051	...	...	...	942	822	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fogelsjö 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motala 70, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bankerberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Östersund 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Krylbo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strålsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tranås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elfsjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elfsjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21b, 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjärden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöfjärden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lamhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grennfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfvetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Väst 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 101, 102, 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Väst 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

• Mellan Stockholm—Gnesta gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 a sid. 16.

Direkta tåg: Stockholm—Malmö: Nö 5/301; Direkta vagnar Stockholm—Trelleborg i Nö 1 o. 7. Stockholm—Linköping i Nö 53. Krylbo—Malmö i Nö 11. Kristianstad—Malmö i Nö 309, 303 o. 313. Wexjö—Elnahult i Nö 767.

Obs.! Ranklinje framför ett tåg betyder, att 1 o. 11 kl. sofvagnar medföras.

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	856	...	...	355	...	...	355	...	...	St. 11	...	St. 1	...	...	600
» Halmstad 114	805	...	...	758	...	...	758	...	...	II	...	II	...	Ljungby 710	...
Fr. Vislanda	224	1024	...	736	...	...	910	...	...	...	515	...	...	...	928
» Liatorp	255	1053	...	...	...	...	1000	...	...	...	...	...	...	...	948
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	321	1117	...	808	...	...	1082	...	...	...	547	...	...	...	1003
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	226
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	645
Fr. Elmhult	329	...	...	809	...	...	...	...	...	...	548	...	...	...	1004
» Killeberg	344	...	...	428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1015
» Ousby	405	...	...	503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1028
576 Till Hästveda	423	...	...	525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1040
Till Långbro Krist. stad 129	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
Fr. Hästveda	425	...	...	889	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1041
» Ballingslöv	441	...	...	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1052
526 Till Hesselholm	455	...	...	856	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1102
Till Kristianstad 124	612	...	...	952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1223
» Sölvesborg 124, 119	726	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
» Åhus hamn 124, 125	726	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
» Markaryd 139	726	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
» Helsingborg C. 142	800	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
» Köpenh. H. (Nordb.) skd.	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
» S. o. H.	1055	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
Fr. Markaryd 139	308	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	906
» Karlskrona 119, 124	900	...	...	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1121	...	...	346	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	400	...	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1019
Fr. Hesselholm	520	...	...	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1112
» Sösdala	545	...	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1130
» Tjörnarps	556	...	...	956	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
564 Till Hörby	611	...	...	1014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
Till Hörby 126	854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	618	...	...	758	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1147
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	633	...	...	811	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1159
584 Till Eslov	648	...	...	822	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1210
Till Helsingborg C. 137	1025	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1210
» Landskrona 137	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simrishamn 134, 154	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134, 131	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslov	542	...	...	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1215
592 Till Örtofta	553	...	...	712	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1223
Till Kjöfinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	554	...	...	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1224
» Stångby	604	...	...	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
601 Till Lund	613	...	...	734	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1237
Till Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	615	...	...	740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1242
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	626	...	...	753	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	632	...	...	804	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618 Till Malmö S. J. O.	640	...	...	813	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100
Till Trelleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ljbeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 333	Nr 317	Nr 307	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 335
Fr. Lund	615	750	850	1110	110	210	310	525	700	1000	1140
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	626	801	901	1121	121	221	321	536	711	1011	1151
» Arlöf	632	807	907	1127	127	227	327	542	717	1017	1157
618 Till Malmö	640	815	915	1135	135	235	335	550	725	1025	1165
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ängfärja Malmö—Köpenhamn.

	Fr. Stockholm C.	» Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	Afg. Malmö	Ank. Köpenhamn Ö.	Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	» Berlin, Stettin (öfr. Varnem.)	» Hamburg H.
	746, 825	722	900	1025	7035	900	852
	722	...	130	255	305	900	615
	...	...	1110	...	1720	...	7140

Fr. o. m. 1 Maj.

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 900, 1110, 135, 310, 600.
Från Köpenhamn kl. 700, 1000, 1130, 300, 500, 730.
Dessutom Sön- o. Helgd. fr. Malmö kl. 800, 1000.
» Köpenhamn 1000, 1200.
15 Juni—15 Aug. från Malmö kl. 915.
Alla söckendagar » Köpenhamn kl. 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900.
» Köpenhamn kl. 500.Från och med 1 Juni till och med 1 September:
Från Landskrona kl. 900 och 315.
Från Köpenhamn kl. 1200 och 610.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.
Från Köpenhamn kl. 500.Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Aktiebolaget DELMAR & Co Patentbyrå

Regeringsgatan 53,
STOCKHOLM.PATENT, MÖNSTER OCH VARUMÄRKEN.
Finaste referenser! Begär Broschyr!
Telegr.-adr. DELMAREK.
Tel.: Allm. 8083. Riks 10283.

HOTELL FYRIS (Privat-hotell)

Drottninggatan 53, STOCKHOLM

Nyrestaurerad. Tyst. Centralt läge.
Rikst. 3804. Allm. tel. 21364. AGNES ENGBLOM.

Automobilkläder i lager och på beställning.

G. ARNDTZ, Malmtorgsgatan N:o 5,
STOCKHOLM.

Specialaffär för skinnbeklädnader.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som enskilda

Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir järnvägar.

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.

Filiat: Grethuregatan 22.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.Grand Hotel Nordischer Hof,
120 rum från 2 M.

Nytt svenskt Hotel i Berlin!

Midt emot Stettiner Bangård.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Ranklinie
framför ett tag
betyder,
att i o. II kl.
sofavnar
medföras.Stockholm-Trelle-
borg i N 1 (end.
för resande från
Stockholm till
Malmö, Trelle-
borg o. utlandet).
Stockholm-Malmö
o. Örebro-Malmö
i N 11; Stock-
holm-Alfesta i
N 5/301.Medför ej per-
sonvagnar d. 11/5,
15/6, 13/7, 10/8 och
14/9.Att observera
f. resande å linien
Stockholm-Malmö
—Köpenhamnm. snälltid n:r 1.
Resande, hvilka in-
nehäva genomgåen-
de biljetter för resa
vare sig mell. sven-
ska stationer, statio-
ner bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenka stationernorr om Elmhult
och Köpenhamn,
även om af dylika
resande medförd
handresgods, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna i Malmö och
Trelleborg, samt till
derstädes. I mån af
utrymme befordras
även andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpen-
hamn befordras med
frihamnen och
hufvudstationen
jensväl medelst om-
nibus.Observera!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan ■ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

JÖNKÖPING. STORA HOTELLET

(Innehafvare Axel Persson.)

Stadens enda förstklassiga. Banklokal — Bank-Aktie-
Badinrättning. Bolaget Södra Sverige.
Musikcafé. Utåt Vettern liggande träd-
Specialité arrangerade Mid- gård med dagliga kon-
dagar och Souper.serter af militärmusik.
Stor elegant festväning.

Restaurant Södern

Stockholm, Hornsgatan 49.

Matsal och Café.

Elegant fästväning för bröllop, större och mindre
beställningar. Enskilda rum och salonger.

Kruses Hôtel och Pensionat

Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.

Centralaste läge, 3 minuter från Centralstationen. Verklig
sanning är det att resande som besöka Stockholm bo billigt,
lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1,25, stora
komfortabla från 1,50, med två sängar 1 kr. mera.
OBS! Pensionatet som är gammalt och välkänt har nyl-
ligen genomgått en grundlig renovering.

Allm. Telefon 72 07.

Rikstelefon 22 43.

Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmstens Hotell

STOCKHOLM

20 b.		Malmö - Stockholm.														
Statens järnv. spår. 1, 3, 5.		St. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 314	Pl. 316	St. 2	St. 12	Pl. 308			
		II III	I III	II III	III	III	III	I II III	II III	II III	854	1107	854	854		
Fr. Hamburg, H.		1115	730	734	845	1010	110	300	310	610	710	933	1011	915		
» Kiel		1124	626	743	854	1019	119	311	319	620	719	933	1011	924		
Fr. Berlin, Stett.		1130	636	749	854	1025	125	311	325	628	725	933	1011	930		
» Hamburg, H.		1140	649	759	864	1035	135	311	335	639	735	933	1011	940		
» Lybeck		1150	659	769	874	1045	145	311	350	649	745	933	1011	950		
» Rostock		1160	669	779	884	1055	155	311	350	659	755	933	1011	960		
» Köpenhamn, hamn		1170	679	789	894	1065	165	311	350	669	765	933	1011	970		
» Köpenhamn, Österbro		1180	689	799	904	1075	175	311	350	679	775	933	1011	980		
» (frihamn)		1190	699	809	914	1085	185	311	350	689	785	933	1011	990		
Fr. Berlin, Stett.		1200	709	819	924	1095	195	311	350	699	795	933	1011	1000		
» Sassnitz, hamn		1210	719	829	934	1105	205	311	350	709	805	933	1011	1010		
» Trelleborg		1220	729	839	944	1115	215	311	350	719	815	933	1011	1020		
K.m. Fr. Malmö S. J. C.		1230	739	849	954	1125	225	311	350	729	825	933	1011	1030		
» Arlöf		1240	749	859	964	1135	235	311	350	739	835	933	1011	1040		
» Åkarp		1250	759	869	974	1145	245	311	350	749	845	933	1011	1050		
» Uppåkra		1260	769	879	984	1155	255	311	350	759	855	933	1011	1060		
Till Lund		1270	779	889	994	1165	265	311	350	769	865	933	1011	1070		
Fr. Trelleborg 145		1280	789	899	1004	1175	275	311	350	779	875	933	1011	1080		
» Stångby		1290	799	909	1014	1185	285	311	350	789	885	933	1011	1090		
Till Örtofta		1300	809	919	1024	1195	295	311	350	799	895	933	1011	1100		
Fr. Sjöbo		1310	819	929	1034	1205	305	311	350	809	905	933	1011	1110		
» Kjeftinge		1320	829	939	1044	1215	315	311	350	819	915	933	1011	1120		
Fr. Örtofta		1330	839	949	1054	1225	325	311	350	829	925	933	1011	1130		
Till Eslöf		1340	849	959	1064	1235	335	311	350	839	935	933	1011	1140		
Till Klippan 140		1350	859	969	1074	1245	345	311	350	849	945	933	1011	1150		
» Kristianstad 127		1360	869	979	1084	1255	355	311	350	859	955	933	1011	1160		
» Sölvesborg		1370	879	989	1094	1265	365	311	350	869	965	933	1011	1170		
» Karlshamn 127		1380	889	999	1104	1275	375	311	350	879	975	933	1011	1180		
» Ronneby 119		1390	899	1009	1114	1285	385	311	350	889	985	933	1011	1190		
» Karlskrona		1400	909	1019	1124	1295	395	311	350	899	995	933	1011	1200		
Fr. Ystad 131, 134		1410	919	1029	1134	1305	405	311	350	909	1005	933	1011	1210		
» Simrishamn 154, 134		1420	929	1039	1144	1315	415	311	350	919	1015	933	1011	1220		
» Landskrona 137		1430	939	1049	1154	1325	425	311	350	929	1025	933	1011	1230		
» Helsingborg 137		1440	949	1059	1164	1335	435	311	350	939	1035	933	1011	1240		
Fr. Eslöf		1450	959	1069	1174	1345	445	311	350	949	1045	933	1011	1250		
» Stehag		1460	969	1079	1184	1355	455	311	350	959	1055	933	1011	1260		
» Sjöholmen		1470	979	1089	1194	1365	465	311	350	969	1065	933	1011	1270		
Till Hörby		1480	989	1099	1204	1375	475	311	350	979	1075	933	1011	1280		
Fr. Hörby 126		1490	999	1109	1214	1385	485	311	350	989	1085	933	1011	1290		
Fr. Hör		1500	1009	1119	1224	1395	495	311	350	999	1095	933	1011	1300		
» Tjörnarps		1510	1019	1129	1234	1405	505	311	350	1009	1105	933	1011	1310		
» Sösdala		1520	1029	1139	1244	1415	515	311	350	1019	1115	933	1011	1320		
Till Hesselholm		1530	1039	1149	1254	1425	525	311	350	1029	1125	933	1011	1330		
Till Kristianstad 124		1540	1049	1159	1264	1435	535	311	350	1039	1135	933	1011	1340		
» Karlshamn 124, 119		1550	1059	1169	1274	1445	545	311	350	1049	1145	933	1011	1350		
» Karlskrona 124, 119		1560	1069	1179	1284	1455	555	311	350	1059	1155	933	1011	1360		
» Markaryd 139		1570	1079	1189	1294	1465	565	311	350	1069	1165	933	1011	1370		
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)		1580	1089	1199	1304	1475	575	311	350	1079	1175	933	1011	1380		
» Helsingborg 142		1590	1099	1209	1314	1485	585	311	350	1089	1185	933	1011	1390		
» Markaryd 139		1600	1109	1219	1324	1495	595	311	350	1099	1195	933	1011	1400		
» Åhus hamn 125, 124		1610	1119	1229	1334	1505	605	311	350	1109	1205	933	1011	1410		
» Sölvesborg 119, 124		1620	1129	1239	1344	1515	615	311	350	1119	1215	933	1011	1420		
» Kristianstad 124		1630	1139	1249	1354	1525	625	311	350	1129	1225	933	1011	1430		
Fr. Hesselholm		1640	1149	1259	1364	1535	635	311	350	1139	1235	933	1011	1440		
» Balingst.		1650	1159	1269	1374	1545	645	311	350	1149	1245	933	1011	1450		
Till Håstveda		1660	1169	1279	1384	1555	655	311	350	1159	1255	933	1011	1460		
Fr. Långbro (Krist. st.) 129		1670	1179	1289	1394	1565	665	311	350	1169	1265	933	1011	1470		
Fr. Håstveda		1680	1189	1299	1404	1575	675	311	350	1179	1275	933	1011	1480		
» Önsby		1690	1199	1309	1414	1585	685	311	350	1189	1285	933	1011	1490		
» Killeberg		1700	1209	1319	1424	1595	695	311	350	1199	1295	933	1011	1500		
Till Elmhult		1710	1219	1329	1434	1605	705	311	350	1209	1305	933	1011	1510		
Till Sölvesborg 100		1720	1229	1339	1444	1615	715	311	350	1219	1315	933	1011	1520		
Fr. Sölvesborg 100		1730	1239	1349	1454	1625	725	311	350	1229	1325	933	1011	1530		
Fr. Elmhult		1740	1249	1359	1464	1635	735	311	350	1239	1335	933	1011	1540		
» Möckeln		1750	1259	1369	1474	1645	745	311	350	1249	1345	933	1011	1550		
» Diö		1760	1269	1379	1484	1655	755	311	350	1259	1355	933	1011	1560		
» Liatorp		1770	1279	1389	1494	1665	765	311	350	1269	1365	933	1011	1570		
Till Vislanda		1780	1289	1399	1504	1675	775	311	350	1279	1375	933	1011	1580		
Till Halmstad 114		1790	1299	1409	1514	1685	785	311	350	1289	1385	933	1011	1590		
» Karlshamn 116		1800	1309	1419	1524	1695	795	311	350	1299	1395	933	1011	1600		
Fr. Halmstad 114		1810	1319	1429	1534	1705	805	311	350	1309	1405	933	1011	1610		
» Karlshamn 116		1820	1329	1439	1544	1715	815	311	350	1319	1415	933	1011	1620		
Fr. Vislanda		1830	1339	1449	1554	1725	825	311	350	1329	1425	933	1011	1630		
Till Alfvesta		1840	1349	1459	1564	1735	835	311	350	1339	1435	933	1011	1640		
Till Börds N. 80		1850	1359	1469	1574	1745	845	311	350	1349	1445	933	1011	1650		
» Vezio 10		1860	1369	1479	1584	1755	855	311	350	1359	1455	933	1011	1660		
» Karlskrona 101, 102		1870	1379	1489	1594	1765	865	311	350	1369	1465	933	1011	1670		
» Kalmar 101, 102, 108		1880	1389	1499	1604	1775	875	311	350	1379	1475	933	1011	1680		
Fr. Börds N. 80		1890	1399	1509	1614	1785	885	311	350	1389	1485	933	1011	1690		
» Romelby 103, 101		1900	1409	1519	1624	1795	895	311	350	1399	1495	933	1011	1700		
» Kalmar 108, 102, 101		1910	1419	1529	1634	1805	905	311	350	1409	1505	933	1011	1710		
» Karlskrona 102, 101		1920	1429	1539	1644	1815	915	311	350	1419	1515	933	1011	1720		
» Vezio 101		1930	1439	1549	1654	1825	925	311	350	1429	1525	933	1011	1730		
Fr. Alfvesta		1940	1449	1559	1664	1835	935	311	350	1439	1535	933	1011	1740		
» Gäfvetorp		1950	1459	1569	1674	1845	945	311	350	1449	1545	933	1011	1750		
» Grennfors		1960	1469	1579	1684	1855	955	311	350	1459	1555	933	1011	1760		
» Moheda		1970	1479	1589	1694	1865	965	311	350	1469	1565	933	1011	1770		
» Lidnäs		1980	1489	1599	1704	1875	975	311	350	1479	1575	933	1011	1780		
» Lambult		1990	1499	1609	1714	1885	985	311	350	1489	1585	933	1011	1790		
» Stockaryd		2000	1509	1619	1724	1895	995	311	350	1499	1595	933	1011	1800		

Malmö—Stockholm.														
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmarsund 107, 98, 99, 69	...	625	...	...	...	...	...	1 250	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	7170	...	...	...	...	...	710	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	500	...	1205	...	...	...	...
» Motala 23, 70	...	7026	...	525	7026	...	...	720	...	721	...	...	...	...
» Fogelsta 70	...	7104	...	542	7104	...	...	822	...	345	...	...	...	...
Fr. Linköping	453	259	400	727	134	739	950	109	1140	705	900	...	546	439
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	516	...	416	739	150	800	1018	...	1156	727	916	...	...	510
» Gistad	534	...	426	749	200	814	1042	...	1206	743	926	...	...	535
Till Norsholm	549	323	435	757	209	826	1057	138	1215	756	935	...	610	550
Till Västervik 65	...	740	...	...	740	415	...	948	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	955	...	...	955	...	...	510	...	7140	...	...	...	...
Fr. Norsholm	615	324	437	759	219	833	1120	143	1218	810	942	...	610	619
Till Kimstad	626	331	444	765	226	841	1130	...	1225	818	948	...	...	630
Till Finspong 64	...	532	582	923	400	...	...	...	...	7122	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	922	992	308	922	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	1245	...	685	1245	...	...	740	...	740	200	200	...	...
» Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	7100	...	7100	722	722	...	...
Fr. Kimstad	635	331	445	765	231	845	1149	...	1228	827	949	...	...	653
» Okna	650	...	453	781	239	856	1204	...	1236	838	957	...	...	707
» Eksund	704	...	502	822	248	908	1235	...	1245	849	1006	...	...	731
» Fiskeby	751	...	507	827	253	916	137	...	1250	858	1012	...	...	756
Till Norrköping	805	350	516	835	302	927	149	211	1259	913	1020	...	634	810
Till Söderköping 72	930	545	...	930	545	...	...	710	270	7025	61515	...	719	7025
Fr. Valdemarsvik 72	...	710	...	...	...	...	...	825	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	720	1231	...	720	1231	720	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	957	354	...	957	354	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	1006	...	726	...	840	315	940	...	220	130	715	405	...	920
» Grafvarens	1026	...	734	...	851	328	957	...	...	...	...	...	...	947
» Simonstorp	1100	...	...	...	859	338	1007	...	...	...	...	...	...	1001
» Strängsjö	1140	...	...	...	891	353	1026	...	...	...	...	...	...	1028
Till Katrineholm	1204	449	...	...	930	412	1050	...	...	...	...	...	...	1100
» S. o. H. 1/2-15/16	...	...	...	...	943	427	1109	...	...	...	...	...	...	1124
Fr. Katrineholm	428	454	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	1200	516	706	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	1226	530	800	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	521	521	...	...	1244	537	836	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	715	725	715	453	725	...	...	715	715	1230	453	1230	...	1080
» Nyköping 47	753	722	753	535	722	...	...	753	753	1247	535	1247	...	1080
Fr. Nyköping 47	...	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	521	523	130	553	...	...	610	417	1029	227	1113	...	804
» Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	625	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	643	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	707	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	728	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	601	613	623	310	655	...	...	743	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	613	618	630	357	702	348	826	525	1136	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltköp	652	654	710	459	742	426	956	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	720	725	720	528	750	435	1035	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	7017	855	7017	...	855	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	7130	955	7130	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltköp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Riddarholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Ranklinie framför ett tag betyder, att 1 o. 11 kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i № 2 (end. för resande från Trelleborg, Malmö o. utlandet till Stockholm). Stationsbefälet läger dock rättighet att, därast sofvagnsplatserna i № 12 äro upptagna, i mån af utrymme utlämna sofvagnsbiljetter till № 2 äfven till andra biljetthinnehafvare än ovan nämnda, dock endast för resa till och från station, där sistnämnda tag gör uppehåll enligt tidtabellerna.

Malmö—Stockholm—Örebro i № 12; Näsby—Stockholm i № 302/6.

Restaurationsvagn medföljer tag № 8 för 1, 11 o. 11 kl. passagerare.

OBS.!

• Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tag. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tag och batar.

Allm. och Rikstelef. »Hotel Kronprinsens vaxel».

Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.

Riks 45 94. Allm. 55 62.

Anna Petterson.

PENSIONAT DE FAMILLE

förstklassig.

Fröken Agnes Danielsson. Sibyllegatan 18, Stockholm.

A. T. 203 67. Riks 104 58.

Juni—Sept. Rum för Resande 2—4,50 kr.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.

Möbeltyger • Mattor
Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Försäkringsanstalten

Brage

Arsenalsgatan 3 B, Stockholm.

Lifförsäkringar. Sterbhushörsäkringar. Lifräntor. Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.

IDA KARLSSON'S HOTEL och PENSIONAT

Stockholm, Klarabergsg. 60.

bellaget invid Centralen snett emot Continental.

Rekommenderas den ärade allmänheten sina propa rum till

billiga priser från 1,50 till 4 kr.

God ordning. Riks- och Allmänna Telefon.

Vaktmästare möter vid tag och batar.

Vördsamt Ida Karlsson.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär

Riks-Telefon 99 46. Birgerjarlsgatan 16 Allm. Telefon 69 16.

ingång fr. hörnbutiken till Grefteuregatan.

Härmed inbjudes allmänheten att taga vårt rikhaltiga lager af såväl nya finare moderna möbler, som ock något begagnade, men väl medfarna sådana, äfvensom af silver- och nysilverpjeser, juvelsmycken m. m.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.

För resande till Norrköping

Rekommenderas

STORA HOTELLET,
STRÖMSHOLMEN
OCH STADSHUSET.

HASSELBACKEN.

K. Svea eller K. Göta Lifgardes

Musikkår.

Dirigenter: Musikdirekt. E. Hessler o. O. Trobäck.

Diner à Kr. 3,50.

Déjeuner & Souper à Kr. 2,50.

Berömda Detektivbragder.

En serie om tjugo olika berättelser ur detektivens och förbrytarens kamp. Hvarje häfte ett helt för sig. Endast 25 öre.

Ol. Hansons Bokförl.-A.-B. Malmsskilnadsg. 27, Stockholm.



Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25

STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.

CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.

Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612. Emil Bergholtz.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen. Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

Rådhus-Restauranten

Handverkaregatan 4, Stockholm.

Ingång från Kaplansbacken, spårvagn stannar utanför (hållplats Kongl. Myntet).

••••• Rekommenderas. •••••

Frukostbitar Table d'Hôte fr. 1,25.

Omtyckta Teatersoupers à 1,50.

Middagskuponger med stor rabatt.

Aktiebolaget

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:

Norrtefje, Wimmerby o. Gamleby.

Emottager penningar å

Depositionsräkning,

Sparkasseräkning,

Kapitalräkning,

Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatafdelning.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS

(Innehafvare *Olof Möller.*)

SÅSOM RESEFFEKT

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkansson Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektsstyg, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skiggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

Obs! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därför och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikkat.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm**

Observera!
Ranklinje fram-
för ett tåg betyder
att det medför I o.
II kl. sofvagnar.
Stockholm—Göteborg
i № 3.
Stockholm—Kristiania
i № 13/32.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6

Fr. Stockholm 21a	922	750	1200	
» Göteborg 21b	922	740	1185	
» Malmö 22b, 24, 21b	930	1011		
Statens järnv. spdr. 1, 435.	St. 32	Pt. 286	Bt. 734	Gt. 1302
	II III	II III	II III	II III
Fr. Laxå	247	430	720	800
» Porla	440	735	816	301
» Hasselfors	452	750	840	321
Till Svärta	509	810	907	336
Fr. Örebro 25		625	720	
Fr. Svärta	511	822	920	337
» Degerfors 33	531	846	1015	356
Till Strömtorp	531	854	1027	402
Till Nora 30	930	930	1100	844
Fr. Nora 30		555	1135	
Fr. Strömtorp	542	856	1052	406
» Björneborg	601	919	1136	423
Till Kristinehamn	619	937	1200	440
Till Filipstad 32	952	952		
» Mora 32	350	350		
Fr. Mora 32				1285
» Filipstad 32			705	625
Fr. Kristinehamn	402	637	944	1250
» Olme	653	1000	121	503
» Wäse	711	1017	200	517
» Skattkärr	733	1040	300	535
» Alster	743	1060	320	543
Till Karlstad Ö.	752	1058	334	552
Till Hagfors 34	333		1015	
Till Karlstad	449	800	1110	405
» Karlstad	453	820	1120	503
» Skäre	837	1141	537	619
Till Kil	515	856	1205	610
Till Fryksta	747	945	110	655
» Ämål 61	718	1172	245	1040
» Göteborg B:s 61	1203	343		
» Filipstad 61	910	250		
» Fåhån 61	757	704		
Fr. Fåhån 61	1300		958	
» Hagfors ötv. Deje 34, 61	625	620	1035	
» Filipstad 61	732	730	918	
» Göteborg B:s 61		800		
» Ämål 61	645	510	1120	1241
» Fryksta		825	1145	345
Fr. Kil	522	925	1250	700
» Fagerås	937	105	725	651
» Lene		x	x	x
» Boda	958	130	802	710
» Brunsberg	1015	150	833	728
» Edane	1029	210	907	736
» Myrom		x	x	x
Till Arvika	618	1054	239	943
Fr. Arvika	620	1101	246	801
» Ottebol	633	1118	307	821
» Ämot	648	1139	338	837
Till Charlottenberg	708	1200	405	857
Till Kristiania Ö.	1026	625	1030	1026

Direkta tåg: Stockholm—Charlottenberg i N° 13 och 32.
Sofvagnar: I o. II kl. Stockholm—Krisiania i tåg 13 och 32.

TATTERSALLS PENSIONAT i KI.
Centralt läge. Rikst. 113 43.
Nära spårvagn. Allm. 163 74.

STOCKHOLM,
Grefthuregatan 24 A, II tr.
Hanna Jönsson.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

[illegible]

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

23. Krylbo—Mjölby.

Fr. Östersund 7	751	...	...	612	...
» Sundsvall 11, 7	...	...	...	525	...
» Insjön 62	...	...	...	1200	600
» Borlänge 57	...	...	...	118	840
» Stockholm C. 1	...	...	...	1025	833
Km. Statens järnv., spårvid 1,435.	Pl. 171	Pl. 151	Pl. 173	Pl. 153	
Fr. Krylbo	...	...	...	...	...
» Hälarna	...	...	...	...	...
» Karbenning	...	...	...	...	...
Till Snyten	...	...	...	...	...
Till Kolbäck 37, 36, 38	...	...	...	...	...
Till Tullberg 37, 36	...	...	...	...	...
Fr. Kärrgruvan 37	...	...	...	...	1237
Fr. Snyten	...	...	...	...	...
Ombenning	...	...	...	...	...
Till Vestanfors	...	...	...	...	...
Till Ludvika 36	...	...	...	...	...
Fr. Vestanfors	...	...	...	...	...
» Dagarn	...	...	...	...	...
» Skinskatteberg	...	...	...	...	...
» Krampen 29	...	...	...	...	...
» Näverkärr	...	...	...	...	...
» Spannarboda	...	...	...	...	...
» Sällinge	...	...	...	...	...
» Blaxterboda	...	...	...	...	...
Till Frövi	...	...	...	...	...
Till Arboga 35	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...
» Sala 39, 35	...	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47, 35	...	...	...	...	...
» Falun 61, 28	...	...	...	...	...
» Kopparberg 28	...	...	...	...	...
Fr. Frövi	...	...	...	...	...
Till Ervalla	...	...	...	...	...
Till Nora 30	...	...	...	...	...
Fr. Nora 30	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla	...	...	...	...	...
» Dylta bruk	...	...	...	...	...
» Hofsta	...	...	...	...	...
Till Örebro	...	...	...	...	...
Fr. Örebro	...	...	...	...	...
Till Örebro s.a.	...	...	...	...	...
Till Svarå 26	...	...	...	...	...
» Pålsta 64	...	...	...	...	...
» Norrköping Ö. 64	...	...	...	...	...
Fr. Svarå 26	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...
» Marberg	...	...	...	...	...
» Söndra	...	...	...	...	...
» Kuma	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...
T. Hallsberg	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...
» Åsbo	...	...	...	...	...
Till Lerbäck	...	...	...	...	...
Till Åsersund 25	...	...	...	...	...
Fr. Åsersund 25	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...
» Mariedam	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...
» Degerön	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...
Till Fogelsta	...	...	...	...	...
Till Linköping 70	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	...	...	...	...
» Skeninge	...	...	...	...	...
» Lyckelorp	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...
Till Linköping 20b	...	...	...	...	...
» Stockholm 20b	...	...	...	...	...
» Malmö 20a	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Krylbo—Malmö i tågen 173 och 11.	...	...	...	...	...
» Stockholm—Örebro i tågen 601, 674, 53, 184, 175, 179.	...	...	...	...	...
* Sön- o. helgd. † Onsd- o. Lörd. Sön- o. helgd.	...	...	...	...	...

Mjölby—Krylbo.

Fr. Malmö 20b	7011	...	...	730	...	734
» Stockholm 20a	7010	...	...	...	1010	734
» Linköping 20a	322	...	...	840	512	718
Km. Statens järnv., spårvid 1,435.	Pl. 174	Pl. 193	Pl. 172	Pl. 172	Pl. 172	Pl. 200
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...
» Lyckelorp	...	...	...	...	...	...
» Skeninge	...	...	...	...	...	...
Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...
Till Västena 70	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...	...
» Linköping 70	...	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...
» Degerön	...	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...	...
» Mariedam	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...
Till Åsersund 25	...	...	...	...	...	...
Fr. Åsersund 25	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...
» Åsbo	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21a	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...
» Kuma	...	...	...	...	...	...
» Söndra	...	...	...	...	...	...
» Marberg	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...
Till Svarå 26	...	...	...	...	...	...
Fr. Svarå 26	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping Ö. 64	...	...	...	...	...	...
» Pålsta 64	...	...	...	...	...	...
» Svarå 26	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...
Till Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...
» Marberg	...	...	...	...	...	...
» Söndra	...	...	...	...	...	...
» Kuma	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...
T. Hallsberg	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...
» Åsbo	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...
Till Åsersund 25	...	...	...	...	...	...
Fr. Åsersund 25	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...
» Mariedam	...	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...	...
» Degerön	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...
Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 70	...	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	...	...	...	...	...
» Skeninge	...	...	...	...	...	...
» Lyckelorp	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 20b	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20b	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20a	...	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Malmö—Krylbo i tågen 12 och 174.	...	...	...	...	...	...
» Örebro—Stockholm i tågen 673, 602, 183, 54, 176, 180.	...	...	...	...	...	...
* Sön- o. helgd. † Onsd- o. Lörd. Sön- o. helgd.	...	...	...	...	...	...

RESTAURANT

ODEN

STOCKHOLM

Dalagatan N:o 50

Rekommenderas.

Vördsamt

Hjalmar Hellberg.

Fru Lina Peterssons

Pensionat för resande

Storgatan 22, Örebro.

Nymöblerade rum med elektriskt ljus.

Tel. 643.

Resande på Stockholm

bor lugnt och fint på

HOTEL LULEÅ,

Kl. Västra Kyrkogata 91/2.

Nyrenoverade rum från 1,50

till högre pris. 2 minuters väg

från Centralen.

Vördsammast

Rikst. 55 51. A. Hammarin.

Allm. 5 28.

HOTEL

STORA

ROSENBAD

STOCKHOLM

vid Rödbodtorget

(Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt både resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektriskt belysning. Rikstelefon

i rummen. Billiga priser.

3 min. väg från Centralstation.

Bikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt

S. Andersson.

1:sta KLASS

PENSIONAT

STOCKHOLM

26 Birger Jarisgatan 26.

Finaste läge. All komfort. Hiss.

Elektriskt ljus. Badrum.

Allm. Tel. 80 05.

Hedvig Johansson.

Hotel Margit

(1:sta klass Privat hotel)

STOCKHOLM

Drottninggatan 46

(hörn af Klarabergsgatan)

Komfortabla rum till

billiga priser.

Elektrisk belysning och

telefon i alla rum.

Telef. Allm. 125 24.

Rikst. 99 04—99 05.

Vördsamt

C. E. Svensson.

24. Falköping R.—Nässjö.

	Fr. Stockholm 21a	855	855	...	...	750	...
	» Göteborg 21b	922	922	...	740	...	1755 306
Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Pl. 241	Pl. 249	Pl. 253	Pl. 247	Pl. 245	Pl. 243
		II	III	II	III	II	III
	Fr. Falköping-Ranten	438	400	627	...	1103	1250 250 630
1	» Falköpings stad	441	410	631	...	1107	104 254 634
17	Till Vartofta	454	436	644	...	1119	130 306 647
	Till Tidaholm 68	850	850	850	...	1209	...
	Fr. Tidaholm 68	...	...	531	S.o.H.	920	...
		...	...	...	...	120	584
	Fr. Vartofta	455	506	646	...	1120	212 308 649
19	» Kettilstorp	...	530	657	...	1131	240 319 710
26	» Sandhem	...	555	707	...	1141	245 330 710
37	» Mullsjö	526	643	723	...	1156	448 345 727
37	» Håbo	542	722	742	...	1212	524 402 745
50	» Bankeryd	553	811	754	...	1223	550 413 758
	Kortabo	...	...	...	...	...	...
60	Till Jönköping	606	834	810	...	1238	615 428 814
	Till Vreda 92	1155	1155	1155	...	622	...
	» Varnamo 95, 95	934	235	235	...	El. 725	928
	» Halmstad 95, 95	1248	925	925	...	H III	...
	Fr. Jönköping	611	910	825	1136	...	310 438 822
85	» Tenhult	632	1026	901	1154	...	430 500 845
96	» Forserum	647	1125	924	1215	...	631 515 901
	Ang	...	...	...	...	...	...
112	Till Nässjö	706	1205	954	1235	...	700 535 923
380	Till Malmö 20	100	...	813	...	...	1032 824
233	» Linköping 20b	...	254	108	254	...	1022 1254
	» Stockholm 20b	...	746	...	746	...	...
	» Eksjö 98	748	152	1117	148	...	685 1020
	» Vestervik 98, 65	1205	...	...	920	...	...
	» Kalmar 98, 107	120	...	...	1055	...	...
	» Oskarshamn 98	1720	912	...	912	...	...
	Direkta vagnar: Göteborg—Nässjö i № 243.						

Biljettpris enligt kontaxa, se tab. A id. 6.

25. Lerbäck-Askersund.

	Fr. Stockholm 21a, 23.....	:922	...	1200
	» Göteborg 21b, 23.....	:922	...	740
	» Örebro 23.....	1225	1022	240
	» Hallsberg 23.....	610	1126	441
	» Linköping 20a, 23.....	322	840	1154
Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	Fr. Lerbäck.....	725	1240	519
4	» Skylbergs bruk.....	742	102	538
7	» Ingelsby.....	753	113	545
11	» Sjöstorp.....	x	x	x
14	Till Askersund.....	814	134	608

Askersund-Lerbäck.

Km.	Fr. Askersund	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
1	Sjöstorp	1045	355	650	...	...
2	Ingelsby	1108	417	712	...	...
3	Skyllbergs bruk	1140	128	434	731	...
4	Till Lerbäck	652	1140	446	743	...
5	Till Hallsberg 23	737	702	532	840	...
6	Örebro 23	840	237	631	952	...
7	Stockholm 23, 21b	100	855	952	748	...
8	Göteborg 23, 21a	...	915	707	...	...
9	Länköpings 23, 20b	108	254	855	1254	...

26. Örebro-Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 691	Gl. 1195	Bt. 693	Bt. 695
1	Fr. Örebro	625	841	120	600
2	Till Örebro S.	629	846	124	604
3	Fr. Göteborg 21, 23	922	...	...	740
4	Malmö 20, 23	...	1011	...	...
5	Stockholm C. 21, 23	922	...	...	1200
6	Pålsboda 54	...	714	...	130
7	Fr. Örebro S.	630	855	126	607
8	Karlslund	639	910	135	616
9	Lindbacka	X	X	X	X
10	Gräfsby	649	928	145	626
11	Latorps bruk	658	955	154	635
12	Vintrosa	706	1025	202	643
13	Hidingebro	717	1100	216	655
14	Fjugesta	728	1132	226	705
15	Gropen	735	1146	233	712
16	Qvisbro	741	1201	239	718
17	Mullhyttebron	752	1241	250	729
18	Dormen	X	X	X	X
19	Till Svartå	815	111	313	752
20	Till Kristinehamn 22a	937	...	440	912
21	Karlstad 22a	1110	...	602	1125
22	Charlottenberg 22a	405	...	852	706
23	Göteborg 22a, 21a	...	915	952	707

Svartå-Örebro.

r.	Göteborg 21b, 26	922	...	...	1155
	Charlottenberg 22b	...	942	706	934
	Karlstad 22b	...	450	1030	215
	Kristinehamn 22b	...	720	1210	320
Statens järnv., spårvidd 1,435.					
		Bt. 695	Gl. 1195	Bt. 694	...
r.	Svartå	615	827	140	558
	Dormen	x	x	x	x
	Mullhyttebron	639	851	219	622
	Qvisbro	650	902	250	633
	Gropen	656	908	300	639
	Fjugesta x	707	916	322	646
	Hidingebro	721	927	354	658
	Vintrosa	732	937	427	708
	Latorps bruk	741	945	449	715
	Gräfsby	751	954	505	725
	Lindbacka	x	x	x	x
	Karlslund	801	1004	520	735
III	Örebro S.	809	1012	531	743
		...	333	802	...
III	Pålsboda 54	...	855	...	748
	Stockholm 23, 21	...	1033	...	824
	Malmö 23, 20	...	915	...	707
	Göteborg 23, 21	...	915	...	707
r.	Örebro S.	812	1016	541	745
III	Örebro	816	1020	546	749

27. Sköfde-Karlsborg.

	Fr. Stockholm C. 21a	825	
	» Göteborg S. J. 21b	922	
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 264	
		II 310	
	Fr. Sköfde	710	
8	» Ingelstorp	722	
20	» Tibro	739	
29	» Fagersanna	753	
37	» Mölltorp	804	
44	Till Karlsborg	814	
	Till Motala		

Karlsborg-Sköfde.

Fr. Motala		1115		
Statens järnv., spårvidd 1,435.		Bt. 721	Pl. 267	Pl. 263
Fr. Karlsborg		720	145	520
Mölltorp		738	159	532
Fagersanna		802	215	548
Tibro		833	232	603
Ingelstorp		907	252	621
Till Sköfde		923	306	633
Till Göteborg S. J. 21a		220	915	952
Stockholm C. 21b		855	952	810

28. Vanneboda-Ludvika.

	Fr. Malmö 20b, 23	...	...	...	...
	» Göteborg 21b, 23	...	...	922	...
	» Stockholm S. Hallsb.	...	...	...	...
	» 20, 21a, 23	...	...	852	...
	» Örebro 23	...	...	700	...
	» Stockholm S. Tillb. 35	...	...	...	805
	» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	1055
	» Vesterås 35	...	...	...	1111
	» Frövi 35	...	...	745	...
	Till Vanneboda 35	...	...	749	...
	Frövi—Ludvika järnväg, avgång 1.435.	Nr 8a	Nr 2	Nr 1	Nr 11
	Fr. Vanneboda	510	757	220	950
	» Vedevåg	534	816	243	1012
10	Till Linde	552	833	301	1030
19	Fr. Linde	607	840	315	1033
	» Gusselby	622	851	327	1044
24	Till Storå	642	911	347	1104
34	Fr. Storå	652	915	400	1110
	» Vasselhyttan	705	925	414	1120
38	» Rällså	735	938	431	1137
44	» Bångbro	755	954	455	1154
51	» Bånghammar 28	801	959	500	1200
53	Till Koppberg	896	1004	505	1205
55	Fr. Koppberg	825	1009	525	1215
	Till Ståldalen	843	1027	543	1233
63	Till Stockholm 51, 35	Nr 8a	...	442	...
	» Filipstad 51	...	...	522	...
	» Kil 51	...	...	921	...
	» Göteborg B:s 51	...	...	...	922
	» Insjön 51, 52	...	...	502	...
	» Falun 51	...	...	157	...
	» Gefle 51, 55	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	Nr 10	910	1047	...
68	» Stållberg	...	940	1112	...
76	» Slitverhöjden (Hörk)	...	1030	1135	Nr 25
80	Till Grängesberg	...	1045	1150	...
	Fr. Grängesberg	...	...	1200	630
87	» Björnhyttan	...	...	1216	647
89	» Blötberget	...	...	1226	656
93	» Gonäs	...	...	1237	707
98	Till Ludvika	...	...	1247	717

Ludvika-Vanneboda.

enligt zontaxa.			Km.		Fr. Ludvika järväg, spårvidd 1,435.
Kilom.	Biljettpris		5	6	Fr. Ludvika ☞ X
	II	III			
1-7	0,30	0,20	7	8	Gonäs
8-10	0,45	0,30	11	12	Blötberget
11-14	0,60	0,40	17	18	Björnhyttan
15-17	0,75	0,50	21	22	Till Grängesberg ☞
18-21	0,90	0,60	23	24	Fr. Grängesberg
22-24	1,05	0,70	30	31	Slitverhöjden (Hörk)
25-28	1,20	0,80	35	36	Stållberg
29-31	1,35	0,90	38	39	Till Ståldalen
32-35	1,50	1,00	Fr. Stockholm 35, 51		
36-38	1,65	1,10	Göteborg B:s 51		
39-42	1,80	1,20	Kil 51		
43-45	1,95	1,30	Filipstad 51		
46-49	2,10	1,40	Gefle 55, 51		
50-52	2,25	1,50	Insjön 52, 51		
53-56	2,40	1,60	Falun 51		
57-65	2,70	1,80	Fr. Ståldalen		
66-74	3,00	2,00	43.	44	Till Koppberg ☞ X
75-83	3,30	2,20	Fr. Koppberg		
84-92	3,60	2,40	45	46	Bånghammar 28
93-101	3,90	2,60	47	48	Bångbro
			54	55	Rällså
			60	61	Vasselhyttan
			64	65	Till Storå
			74	75	Fr. Storå
			79	80	Gusselby
			88	89	Till Linde ☞
			98	99	Fr. Linde
			Vedevåg		
			Till Vanneboda		
			Fr. Vanneboda 35		
			Till Frövi 35		
			Vesterås 35		
			Eskilstuna 35, 47		
			Stockholm S. Tillb.		
			Örebro 23		
			Stockholm 23, 21b		
			Göteborg 24, 21a		
			Malmö 22b, 20a		
			OBS! Kortaste och till Vesterdalarna via Fr.		

Tåg Nr 6: genomgående vagn Frövi-Grängesberg via Vanneboda.

Tåg Nr 10: Koppberg

Tåg Nr 21: Grängesberg-Frövi

Tåg Nr 11: Ludvika-Frövi

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

29. Köping - Uttersberg					
	Fr. Stockholm C. 35	...	805	1220	...
	» Vesterås 35	...	1111	254	...
	» Eskilstuna 47, 35	...	722	210	722
	» Örebro 23, 35	...	700	...	1115
Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.					
Km.		Bt. 6	Pl. 2	Bt. 8	Pl. 10
	Fr. Köping	930	1225	420	930
7	Åsby	955	1239	442	945
14	Kolsva	1040	1255	522	1008
18	Gisslarbo	1110	103	547	1015
23	Bernshammar	1135	117	606	1027
26	Karmansbo	1152	124	625	1034
34	Till Uttersberg	1215	140	645	1050
Uttersberg - Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.					
	Fr. Uttersberg	...	155	...	...
41	Krampen 23	...	235	...	...
42	Forshammar	...	250	...	...
46	Till Riddarhyttan	...	300	...	...

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping						
Km.	Uttersberg—Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.	Bt. 1	Bt. 5	Aug.	Gl. 7	Pl. 9
1	Fr. Riddarhyttan.....	615	...	...	...	...
4	Forshammar.....	628	...	...	...	...
8	Krampen 23.....	710	...	...	...	...
12	Till Uttersberg 	730	...	...	...	...
	Köping—Uttersbergs järnv., spår. 1,093.					
	Fr. Uttersberg.....	745	1245	445	545	645
20	Karnasbo.....	802	129	508	608	708
23	Bernshammar 	810	144	526	626	726
28	Gislarbo.....	824	220	600	700	800
32	Kolva.....	834	255	630	730	830
39	Åsby.....	850	316	655	755	855
46	Till Köping 	905	335	715	815	915
	Till Örebro 35, 23.....	212	528	...	...	...
	Eskilstuna 35, 47.....	708	588	...	...	...
	Vesterås 35.....	1015	557	...	7123	...
	Stockholm C. 35.....	749	922	...	...	...

fram- och återresa.
I samtrafik Zontaxa N sid. 6.

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm 6fv.	Hallsberg 21 a...	Stockholm 6fv.	Till Ervalla 35...	Vesterås 35, 23...	Köping 35, 23...	Kopparberg 28, 23...	Krylbo 23...	Örebro 23...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora-Karlsgöva järnv. spår. 1.435.	Bl. 14	Bl. 2	Pl. 6	Bl. 8	Bl. 16
1	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...

31. Grythytted-Kortfors.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 61...	Göteborg B:s 61	Kristinehamn 32, 61...	Filipstad 61	Falun 61...
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...

Table 35: Stockholm-Köping-Frövi. Biljettpris. Includes routes like Stockholm-Köping, Köping-Frövi, and Stockholm-Frövi with various fare classes and distances.

Att observera vid läsandet af tab. 35-39. Tur- och returbiljetter, (Stockholm-Västernorrlands-Bergslagens järnv.) gällande för återresa afståmpningsdagen försärlas till 50 % högre af gifit. Söndagsbiljetter inom 8 1/2 zoners väglängd gällande för fram- och återresa samma dag, sönd- eller helgdag, till pris som för enkel biljett med tillägg af 15 öre i 2:a klass och 10 öre i 3:de klass. För resa ut- öfver 8 1/2 zoners väglängd gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag sönd- eller helgdag. Söndagsbiljett, enkel biljett, gäller icke för återresa med snälltågen N 3, 4, 5, 6, 17 och 18 ej heller gäller dylik biljett, köpt till nämnda tåg för återresa med andra tåg. För att få medfölja snälltågen N 3, 4, 5, 6, 17 och 18 skall resande antingen innehafva biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (zonstaxan B) 2 kl. kr. 2.55, 3 kl. kr. 1.70, tur- och returbiljett 2 kl. kr. 3.85, 3 kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller ock nämnda eller årsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett äger ifråväl medfölja ifrågorande tåg mot lösen af tilläggsbiljett till pris af kr. 0.75 i 2:a kl. och 0.50 i 3:e kl. för enkel resa. För barn skall lösaas tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett. Resande öfver bandelarne Ramnäs-Kolbäck-Tillberga-Ramnäs äga rätt att färdas öfver den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i 2:a kl. kr. 1.05, i 3:e kl. kr. 0.70 samt för tur- och returbiljett i 2:a kl. kr. 1.60 och i 3:e kl. kr. 1.05.

Genomgående vagnar: Stockholm-Örebro-tågen 1 o. 5, Stockholm-Göteborg-tåg 3 o. 5, Stockholm-Falun i tågen 3 o. 5, Stockholm-Kil i tåg 5, Stockholm-Eskilstuna i tåg 5, Örebro-Stockholm i tågen 2 o. 6, Eskilstuna-Stockholm i tåg 6, Seflle-Stockholm i tåg 6, Göteborg-Stockholm i tåg 4, Falun-Stockholm i tågen 6 o. 4.

Restaurationsvagn medföres: Stockholm-Mellerud-Stockholm i St. 3 o. 4.

Table 36: Frövi-Köping-Stockholm. Biljettpris. Includes routes like Frövi-Köping, Köping-Stockholm, and Frövi-Stockholm with various fare classes and distances.

Table 37: Tillberga-Ludvika-Björbo. Biljettpris. Includes routes like Tillberga-Ludvika, Ludvika-Björbo, and Tillberga-Björbo with various fare classes and distances.

Att observera vid läsandet af närstående tabeller. Genomgående vagnar: Stockholm-Falun i tågen 3 o. 5, Stockholm-Kil i tåg 5, Falun-Stockholm i tågen 6 o. 4, Seflle-Stockholm i tåg 6, Göteborg-Stockholm i tåg 4, Falun-Stockholm i tågen 6 o. 4.

* Endast för resande från o. via Tillberga samt till o. via Ludvika.

† Endast för resande från o. via Ludvika samt till o. via Tillberga.

Table 38: Björbo-Ludvika-Tillberga. Biljettpris. Includes routes like Björbo-Ludvika, Ludvika-Tillberga, and Björbo-Tillberga with various fare classes and distances.

Table 38b: Kolbäck-Ramnäs. Biljettpris. Includes routes like Kolbäck-Ramnäs, Ramnäs-Kolbäck, and Kolbäck-Tillberga with various fare classes and distances.

Table 39: Engelsberg-Kärrgrufvan. Biljettpis. Includes routes like Engelsberg-Kärrgrufvan, Kärrgrufvan-Engelsberg, and Engelsberg-Tillberga with various fare classes and distances.

Table 40: Kärrgrufvan-Engelsberg. Biljettpis. Includes routes like Kärrgrufvan-Engelsberg, Engelsberg-Kärrgrufvan, and Kärrgrufvan-Tillberga with various fare classes and distances.

Hirschs Pianomagasin. (Etableradt 1852.) Utmärkta Pianon från Förster, Feurich, Grand m. fl. prisbelönta firmor. Ytterst billiga. Liberala betalningsvillkor. Stockholm, Regeringsg. 26, 1 tr. upp.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1.435.	Bl. 22 II III	Bl. 15a II III	Bl. 8 II III	Bl. 14 II III	Pl. 2 II III	Bl. 10 II III	Bl. 20 II III	Bl. 12 II III	Bl. 26 II III	Pl. 4 II III	Bl. 18 II III	Bl. 16 II III
Fr. Oxelösund	...	...	...	530	905	...	1037	...	323	520	758	...	...
5	Stjernholm	...	...	542	915	...	1063	...	331	532	807	...	...
13	Till Nyköping	...	...	558	928	...	1110	...	345	549	827	...	...
22	Fr. Nyköping	...	...	605	932	...	1135	...	350	555	825	...	...
27	Larslund	...	...	623	949	...	1158	...	406	613	841	...	...
35	Stigstomta	...	...	634	959	...	1224	...	415	625	849	...	...
42	Vrena	...	...	649	1012	...	1249	...	429	645	902	...	...
49	Betta	...	...	704	1023	...	113	...	441	700	915	...	...
56	Vadabro	...	...	720	1035	...	137	...	453	716	927	...	...
62	Silinge	...	...	735	1045	...	158	...	503	731	938	...	...
62	Till Flen	...	...	750	1057	...	215	...	515	747	950	...	...
62	Till Stockholm C. 21b	...	...	1030	...	...	534	...	744	...	700	...	...
62	Örebro 21b, 23	...	...	287	...	...	507	...	922	1025	232	...	...
62	Göteborg S. J. 21a	...	...	915	...	...	922	...	707	...	...	...	...
62	Norrköping 20a	...	...	1208	...	...	435	...	822	927	1126	...	...
62	Linköping 20a	...	...	248	...	...	642	...	1025	1127	233	...	...
62	Malmö 20a	...	...	703	...	...	...	...	...	...	824	...	...
62	Fr. Malmö 20b	...	...	1300	...	...	780	...	...	...	...	...	...
62	Linköping 20b	...	...	102	...	...	789	...	259	...	...	...	...
62	Norrköping 20b	...	...	222	...	...	940	...	354	...	...	...	...
62	Göteborg S. J. 21, 20	...	...	922	...	...	740	...	1155	...	...	...	...
62	Örebro 23, 21	...	...	1233	...	...	820	...	240	...	...	...	...
62	Stockholm C. 21b	...	...	1010	...	...	1200	...	700	...	539	...	...
62	Fr. Flen	...	...	605	...	...	840	...	1120	...	240	...	...
62	Mellösa	...	...	618	...	...	856	...	1133	...	301	...	...
62	Helleforsnäs	...	...	632	...	...	915	...	1146	...	328	...	...
62	Belgriken	...	...	653	...	...	941	...	1206	...	402	...	...
62	Hällsta	...	...	700	...	...	1004	...	1214	...	423	...	...
62	Skogstorp	...	...	707	...	...	1017	...	1222	...	440	...	...
62	Till Eskilstuna C. 21a	...	...	715	...	...	1030	...	1230	...	453	...	...
62	Till Nyby bruk 48	...	...	744	...	...	1248	...	625	...	822	...	...
62	Strengnäs 48	...	...	947	...	...	328	...	708	...	...	...	...
62	Mariefred 48	...	...	931	...	...	738	...	647	...	...	...	...
62	Södertälje 48	...	...	1110	...	...	235	...	820	...	...	...	...
62	Stockholm C. 48, 21	...	...	1220	...	...	387	...	915	...	...	...	...
62	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	750	...	1220	...	...	...	...
62	Södertälje 48	...	...	...	...	...	845	...	115	...	715	...	...
62	Mariefred 48	...	...	...	...	...	502	...	1020	...	210	...	...
62	Strengnäs 48	...	...	...	...	...	1000	...	1225	...	...	...	...
62	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	729	...	845	...	1140	...	...
62	Fr. Eskilstuna C.	...	...	625	...	...	722	...	820	...	1055	...	...
62	Folksta	...	...	636	...	...	734	...	833	...	1108	...	...
62	Till Rekarne	...	...	646	...	...	745	...	845	...	1120	...	...
62	Rekarne	...	...	...	...	...	750	...	850	...	1124	...	...
62	Öster-Tibble	...	...	...	...	...	803	...	903	...	1137	...	...
62	Kungsör	...	...	...	...	...	826	...	926	...	1201	...	...
62	Till Valskog	...	...	...	...	...	845	...	945	...	1220	...	...
62	Till Köping 35	...	...	...	...	...	905	...	1005	...	1237	...	...
62	Arboga 35	...	...	...	...	...	912	...	1012	...	1240	...	...
62	Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	1050	...	1150	...	1449	...	...
62	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	647	...	747	...	853	...	...
62	Kvicksund	...	...	...	...	...	654	...	754	...	860	...	...
62	Strömsholm	...	...	...	...	...	711	...	811	...	917	...	...
62	Stuteriet	...	...	...	...	...	716	...	816	...	922	...	...
62	Till Kolbäck	...	...	...	...	...	727	...	827	...	933	...	...
62	Till Köping 35	...	...	...	...	...	810	...	910	...	1016	...	...
62	Vesterås 35	...	...	...	...	...	1015	...	1115	...	1221	...	...
62	Sala 35, 39	...	...	...	...	...	1219	...	1319	...	1425	...	...
62	Enköping 35	...	...	...	...	...	1738	...	1838	...	1944	...	...
62	Stockholm 35	...	...	...	...	...	1749	...	1849	...	1955	...	...

48. Mälardalen—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje.

	Fr. Köping <u>£</u>	...	15 Maj- 15 Aug.	915 S., Tl., To., L. 880 M., O., F.		
	» Arboga <u>£</u>	...				
Km.	Norra Södermanlands järnväg, spärrv. 1,435.	Pt. 64	Gt. 6	Lt. 4	St. 66	Pt. 76
	Fr. Mälardalen	4716	...	1127	...	420
3	» Nyby bruk (Torshälla)	729	...	1140	...	444
7	» Helby brunn	737	...	1160	...	451
17	Till Eskilstuna C.	748	...	1200	...	459
	Fr. Malmö 20b, 47.	800	...	801	...	...
	» Göteborg 21b, 47.	822	...	...	...	...
	» Kolbäck 47	...	800	...	...	321
	» Valskog 57	440	640	...	915	706
Km.	Fr. Eskilstuna C.	750	1000	...	1210	504
7	» Eskilstuna S.	756	1040	...	1215	512
8	» Hellberga	808	1100	...	1226	524
16	» Ärla	823	1150	...	1238	539
27	» Eklängen	833	1214	...	1246	549
26	» Stålboga	843	104	...	1253	559
33	» Byringe	855	129	...	1293	611
42	Till Åkers styckebruk	909	149	...	116	626
	Till Strengnäs	947	...	...	328	708
	Fr. Strengnäs	870	...	St. 66b	1225	525
Km.	Fr. Åkers styckebruk	916	210	1258	118	632
5	Till Läggesta X	924	219	110	128	640
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	931	228	117	138	647
9	Fr. Mariefred (Gripsholm)	934	300	120	...	650
	Fr. Läggesta	943	313	126	130	659
12	» Taxinge Näsby	957	333	Ank.	140	711
	Ryssjö brink	...	X	...	...	...
23	» Nykvarn	1019	525	...	159	732
	Johannesdal	...	X	...	...	...
29	» Almnäs	1030	546	...	207	742
35	» Tvetaberg	1041	606	...	217	753
40	Till Saltskog	1049	618	...	224	800
	Till Stockholm C. 21 b	1220	862	...	387	916
	» Malmö 20a	1022	...	...	...	824;
	» Göteborg 21a	922	...	...	...	707;
	Fr. Saltskog	1105	706	...	230	815
41	Till Södertälje	1110	715	...	235	820
	Fr. Södertälje	...	735	...	...	...
45	Till Södertälje uthamn	...	750	...	...	...
	För att få medfölja St. 66 skall resande innehafva biljett för minst 15 km. väglängd.					
	Tägen 64, 66 o. 75 medföra direkta vagnar till Stockholm. Biljettpris Fr. Läggesta-Stockholm G. enkla II klass Kr. 5.10; III klass Kr. 3.40.					

Mälardalen—Eskilstuna.

	Fr. Stockholm	...	922 Sönd.	...	700 Alla dagar ut. Sönd.	...	15 Maj	...	15 Aug.
	Fr. Köping	...	...	...	918 T. To. Fr. L.	...	...	...	15 Aug.
	Fr. Arboga	...	...	...	850 M. O. F.	...	...	...	...
Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår 1, 435.	Ph. 64	L. 2	L. 4	L. 5 1/2	Ph. 75	L. 8	L. 10	L. 55 1/2
	Fr. Mälardalen	716	838	1127	126	420	645	914	1131
3	Nyby bruk (Torshälla)	729	845	1140	140	444	710	925	1138
7	Holby brunn	737	852	1150	148	457	717	935	1145
11	Till Eskilstuna C.	745	900	1200	156	499	725	945	1152
	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	200	...	...	958	1153
12	Eskilstuna S.	...	...	...	205	...	...	1005	1159
14	Till Eskilstuna N.	...	...	...	212	...	...	1012	1205

Åkers styckebruk—Strengnäs.

Km.			914	1050	258	628	925
3	Fr. Åkers styckebruk		921	1059	304	636	931
	» Valsberga		x	x	x	x	x
	» Grundby		x	x	x	x	x
10	» Malmby		937	1120	318	658	945
15	Till Strengnäs		947	1130	328	708	955
	+ 15 mai—15 september.						

Anton Nilssons Sadelmakeri
Oxtorget 4 STOCKHOLM Allm. Telef. 95 41.
Rekommenderas.
Tillverkning och försäljning af
Seldon, Sadlar, Damasker, Hästtäckor, Sportartiklar, Skärp, Fotbollar m. m.
Gods referenser. Bästa inköpskälla. Kostnadsförlag omgående.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Fr. Stockholm 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

50.

Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris pr km. enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Upsala) gäller zontaxa B, sid. 6. Tur och retur till och från Stockholm, Rimbo, Häverörsund, Upsala o. Norrtälje (14 dagar) 1/2 mer. Sön- och Helgd. gäller enkel biljett fram och åter. Direkta vagnar mellan Stockholm Ö. och Norrtälje i Nr 4/21, 10/27, 22/5 och 34/11; mellan Upsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsg.)	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10	Pl. 12
Fr. Stockholm Ö.	815	1195	1250	310	550
» Stocksund	824	1146	1105	327	560
» Danderyd	833	1154	1124	339	575
Till Näsby	840	1159	1131	344	583
Fr. Österskär	805	1159	1131	344	583
Fr. Näsby	840	1159	1131	344	583
» Tilly	856	1212	1165	348	629
» Vallentuna	907	1224	1170	351	641
» Molnby	920	1236	1182	356	653
» Lindholmen	933	1249	1195	361	665
» Frösunda	941	1257	1203	365	677
» Ekskogen	947	1263	1209	369	689
» Kärsta	954	1270	1216	373	701
» Sparren	1005	1320	1266	387	751
» Rå	1015	1330	1276	392	761
Till Rimbo	1015	1330	1276	392	761
Fr. Häverörsund	630	1220	1200	300	540
» Upsala	725	1220	1200	300	540
Fr. Rimbo	800	1020	1015	255	455
» Finsta	828	1040	1035	261	463
» Syninge	840	1046	1041	265	467
» Mästa	840	1046	1041	265	467
Till Norrtälje	910	1110	1105	275	477

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 12	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30
Fr. Norrtälje	700	925	1225	530	640	740
» Mästa	726	951	1251	555	665	765
» Syninge	734	959	1259	563	673	773
Till Rimbo	753	1019	1319	623	733	833
Till Upsala	1043	1254	1554	900	1010	1110
» Häverörsund	1043	1254	1554	900	1010	1110
Fr. Rimbo	400	802	1102	350	450	550
» Rå	418	812	1112	360	460	560
» Sparren	446	829	1129	376	476	576
» Kärsta	458	835	1135	382	482	582
» Ekskogen	465	842	1142	389	489	589
» Frösunda	472	849	1149	396	496	596
» Lindholmen	479	856	1156	403	503	603
» Molnby	486	863	1163	410	510	610
» Vallentuna	493	870	1170	417	517	617
» Tilly	500	877	1177	424	524	624
Till Näsby	643	933	1233	484	584	684
Till Österskär	735	1030	1330	576	676	776
Fr. Näsby	650	934	1234	488	588	688
» Danderyd	670	954	1254	508	608	708
» Stocksund	672	956	1256	510	610	710
Till Stockholm Ö.	730	1000	1300	560	660	760
Till Stockh. (Engelbrektsg.)	740	1010	1310	570	670	770

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsg.)	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10	Pl. 12
Fr. Stockholm Ö.	815	1195	1250	310	550
Till Rimbo	824	1146	1105	327	560
Fr. Upsala	720	950	1250	300	540
» Norrtälje	825	1225	1525	390	630
Fr. Rimbo	1025	1200	1500	380	620
» Nydal	1036	1211	1511	391	631
» Sättraby	1045	1219	1520	398	638
» Erken	1053	1227	1528	406	646
» Edsbro	1106	1280	1580	459	699
» Ununge	1117	1291	1591	470	710
» Skebo bruk	1124	1298	1598	477	717
» Edebo	1131	1305	1605	484	724
Till Häverörsund	1135	1310	1610	488	728

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Häverörsund	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Häverörsund	630	1220	1200	300
» Edebo	636	1226	1206	306
» Skebo bruk	646	1236	1216	316
» Ununge	653	1243	1223	323
» Edsbro	710	1299	1279	380
» Erken	719	1308	1288	389
» Sättraby	728	1317	1297	398
» Nydal	738	1327	1307	408
Till Rimbo	750	1340	1320	420
Till Norrtälje	910	1500	1480	580
» Upsala	1043	1633	1613	713
Fr. Rimbo	802	1150	1450	350
Till Stockholm Ö.	1000	1350	1650	550
Till Stockholm (Engelbrektsg.)	1010	1360	1660	560

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsg.)	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50
Fr. Stockholm Ö.	815	1195	1250	310	550	790
» Stocksund	824	1146	1105	327	560	800
» Danderyd	833	1154	1114	339	572	812
Till Näsby	840	1159	1119	344	577	817
Fr. Häverörsund	630	1220	1200	300	540	780
» Upsala	725	1220	1200	300	540	780
» Norrtälje	700	1220	1200	300	540	780
Fr. Näsby	655	955	1255	355	595	835
» Viggbyholm	714	1014	1314	414	654	894
» Byrbo	725	1025	1325	425	665	905
» Runö	731	1031	1331	431	671	911
» Akersberga	735	1035	1335	435	675	915
Till Österskär	735	1035	1335	435	675	915

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Fr. Österskär	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49
Fr. Österskär	805	1205	1185	305	545	785
» Akersberga	811	1211	1191	311	551	791
» Runö	822	1222	1202	322	562	802
» Byrbo	824	1224	1204	324	564	804
» Viggbyholm	826	1226	1206	326	566	806
Till Näsby	826	1226	1206	326	566	806
Till Norrtälje	1110	1510	1490	580	820	1060
» Upsala	1254	1654	1634	724	964	1204
» Häverörsund	1135	1535	1515	565	805	1045
Fr. Näsby	650	841	1141	341	581	821
» Danderyd	670	861	1161	361	601	841
» Stocksund	672	863	1163	363	603	843
Till Stockholm Ö.	730	920	1220	420	660	900
Till Stockholm (Engelbrektsg.)	740	930	1230	430	670	910

Stadshotellet och Hotel Svanfeldt,
rekommenderas

det senare mera afsedt för turister
och privata resande.
Henrik Svanfeldt.

51.

Ockelbo—Gefle—Upsala.

Elfkärleby vattenfall vid Elfkärle station, U. G. J.
3 tim. bekväm resa fr. Stlm.



via Gefle: snabbaste och bekvämaste vägen; restaurangvagn Upsala—Gefle;
direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Orsa och tvärtom.

Km.	Fr. Östersund 1	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21
Fr. Östersund 1	1721	612	1012	1412	1812
» Sundsvall 11, 1	1807	525	925	1325	1725
» Ånge 1	1710	901	1301	1701	2101
» Hudiksvall 14, 1	1832	915	1315	1715	2115
» Söderhamn 13, 1	1820	1149	1549	1949	2349
» Bollnäs 1	540	704	1104	1504	1904
Fr. Gefle—Ockelbo järnv., spårvidd 1,435.					
Fr. Ockelbo	810	255	315	500	630
» Kolforsen	828	313	373	558	688
» Råhällan	843	326	386	571	701
» Oslättfors	852	336	396	581	711
» Brännåsen	910	353	413	621	751
» Åbyggeby	918	402	462	635	765
» Forsby	926	410	470	643	773
» Strömsbro	926	410	470	643	773
Till Gefle c.	926	410	470	643	773
Till Falun 55	426	945	1045	1245	1445
» Orsa 55	820	125	125	125	125
» Sala 18	719	911	1011	1211	1411
Till Gefle s.	931	451	501	651	751

Km.	Fr. Gefle c.	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21
Fr. Gefle c.	645	305	365	550	680
Till Gefle s.	647	307	367	552	682
Fr. Gefle s.	649	309	369	554	684
» Knapareden	708	1015	1115	1315	1515
» Furuvik	712	1019	1119	1319	1519
» Ytterharnäs	712	1019	1119	1319	1519
» Harnäs	712	1019	1119	1319	1519
» Skutskär	712	1019	1119	1319	1519
» Bodarne	712	1019	1119	1319	1519
Till Elfkärle	724	1031	1131	1331	1531
Fr. Elfkärle	725	1032	1132	1332	1532
» Marna	736	1043	1143	1343	1543
» Mehede	761	1068	1168	1368	1568
Till Orrskog	762	1069	1169	1369	1569
Fr. Orrskog	802	1109	1209	1409	1609
» Tierp	803	1110	1210	1410	1610
» Tobo	820	1127	1227	1427	1627
Till Örbyhus	827	1134	1234	1434	1634
Fr. Örbyhus	829	1136	1236	1436	1636
» Knyppan	837	1144	1244	1444	1644
» Skyttorp	853	1160	1260	1460	1660
» Vatholma	903	1210	1310	1510	1710
» Stor-Vreta	916	1223	1323	1523	1723
» Gamla Upsala	926	1233	1333	1533	1733
Till Stockholm 1	1132	1532	1632	1832	2032

Km.	Fr. Gefle Södra	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39
Fr. Gefle Södra	1000	420	480	660	780
» Kristinehamn	1015	435	495	675	795
Till Bomhus	1015	435	495	675	795
Fr. Söderfors—Orrskog.					
Fr. Söderfors	1235	333	393	573	693
Till Orrskog	1257	355	415	595	715
Fr. Örbyhus—Dannemora.					
Fr. Örbyhus	840	1240	1340	1540	1740
Till Dannemora	900	1300	1400	1600	1800
Till Hargshamn	1200	330	390	570	690

Direkta II och III klassens vagnar i tågen nr 2 och 3: Stockholm—Orsa; i tågen nr 1 och 4: Stockholm—Gefle.
Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell, likaså invid Elfkärleby vattenfall, omkring 1 1/2 km. från Elfkärle station.

SV. KOMM. den 29 Juni 1907.

Upsala—Gefle—Ockelbo.

	Fr. Stockholm C. 1.....	1026	526	1100	1100	1100	1100
Km.	Upsala—Gefle järnv., spår. 1835.	Alla dagar	Söckendagar	Sön- och Helgdagar			
		St. 2	Pl. 4	Cl. 18	Bl. 6	Bl. 60	Bl. 10
Fr. Upsala	1142	723	530	140	640	140	140
» Gamla Upsala	1204	729	544	153	649	150	150
» Stor-Vreta	1204	740	608	214	704	206	206
» Vatholma	1204	751	643	245	718	222	222
» Skyttorp	1229	800	715	316	730	235	235
» Knyppan	1229	814	742	345	752	258	258
Till Örbyhus	1229	821	752	355	800	310	310
» Örbyhus	1231	823	831	361	809	310	310
» Tobo	1237	831	900	455	820	361	361
Till Tierp	1261	847	930	525	844	392	392
Fr. Tierp	1262	848	945	530	847	392	392
Till Orrskog	102	858	1000	550	902	440	440
Fr. Orrskog	103	859	1015	600	904	440	440
» Mehede	115	148	915	634	925	454	454
» Marma	125	140	926	722	940	435	435
» Elfkärlö	1030	200	939	718	1000	453	453
» Bodarna	1042	206	943	812	1070	459	459
» Skutskär	1042	206	943	812	1070	459	459
» Harnäs	1052	215	825	533	1018	510	510
» Ytterharnäs	1052	215	825	533	1018	510	510
» Furuvik	1052	215	825	533	1018	510	510
» Knapersåsen	1115	154	1001	820	1040	535	535
Till Gefle s.	156	1003	1255	600	820	935	935
Fr. Gefle s.	156	1003	1255	600	820	935	935
Till Gefle c.	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
Till Falun s.	426	948	945	426	945	426	426
» Orsa s.	830	728	830	728	830	728	728
» Sala s.	830	830	905	905	719	719	719

53. Krylbo-Kärrgrufvan.

Fr. Gefle 55, 1	720	728
» Stockholm 1	1728	1025
Km. Krylbo-Norbergs järnv., spår. 1,435.		
Fr. Krylbo 2	620	150
Bjursfors	x	x
Andersbenning	x	x
Källmora	x	x
Till Kärrgrufvan 2	735	240
Till Vesterås 37, 35, 35	1706	824
» Stockholm 37, 35, 35	740	980

Kärrgrufvan-Krylbo.

Fr. Stockholm 35, 36, 37	1220	208
» Vesterås 35, 36, 37	420	208
Km. Krylbo-Norbergs järnv., spår. 1,435.		
Fr. Kärrgrufvan 2	1110	350
Kallmora	x	x
Andersbenning	x	x
Bjursfors	x	x
Till Krylbo 2	1210	450
Till Stockholm C. 1	625	821
» Gefle 1, 55	254	920

54. Hargshamn-Dannemora.

Dannemora-Harga j., spår. 0,891.		
Fr. Hargshamn	545	140
» Harg	600	200
» Gimo	638	240
» Knaby	713	325
» Osterby	727	341
Till Dannemora 2	735	350
Till Gefle 51	1040	1025
» Upsala 51	932	521
» Stockholm 51, 1	1132	625

Dannemora-Hargshamn.

Fr. Stockholm 9, 51	520	7025
» Upsala 51	645	1142
» Gefle 51		
Dannemora-Harga j., spår. 0,891.		
Fr. Dannemora 2	915	115
» Osterby	925	125
» Gimo	950	150
» Knaby	1110	235
» Harg	1145	315
Till Hargshamn	1200	330

55. Gefle-Falun-Orsa.

Fr. Ockelbo 51	...	810	...	255	255	315 Skd.
» Stockholm 1	...	...	...	1025	...	500 S.o.H.
» Upsala 51	...	...	...	1142	...	...
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.						
Fr. Gefle C. 2	530	600	728	1045	1245	212
Till Hagastrom	540	610	1	1054	1254	1
Till Sala 18	905	905	...	710	...	820
Fr. Hagastrom	...	736	...	1255	...	445
» Valbo	...	741	...	101	225	457
» Bäck	...	...	...	113	235	516
» Forsbacka	...	752	...	803	245	548
» Sandviken	...	803	...	815	255	613
» Kungsgården	...	823	...	150	302	625
Till Storvik	...	...	...	...	...	945
Till Krylbo 1	...	1220	...	441	...	1016
» Stockholm C. 1	...	349	...	408	...	1032
» Bollnäs 1	...	...	...	520	...	1112
» Söderhamn 7, 13	...	...	...	822	...	...
» Ånge 1	...	...	...	...	...	...
Fr. Ånge 1	...	1720	...	901	...	...
» Söderhamn 13, 1	...	7100	420	...	1140	...
» Bollnäs 1	...	241	540	...	104	...
» Stockholm C. 1	...	755	...	833	...	...
» Krylbo 1	...	1141	545	...	7223	...
Fr. Storvik	...	821	1015	...	313	...
» Ofre Storvik	...	...	...	...	...	...
» Granstada	...	...	...	...	...	...
» Hofors	...	853	1115	...	338	...
» Korsnäs	...	859	1125	...	343	...
» Born	...	...	...	...	...	...
» Ryggan	...	...	...	...	...	...
» Hosjö	...	...	...	...	...	...
» Korsnäs	...	937	1253	...	419	...
» Runnsågen	...	...	...	...	...	...
Till Falun	...	945	105	...	426	...
Till Repbäcken 56	...	...	...	...	...	...
» Björbo 56	...	...	...	...	...	...
» Borlänge 61	...	1027	337	...	620	...
» Ludvika 61	...	1138	456	...	1025	...
» Göteborg B:s 61	...	905	1203	...	Pl. 51	...
Fr. Göteborg B:s 61	...	800	...	...	...	...
» Ludvika 61	...	524	...	...	...	...
» Borlänge 61	...	910	840	...	349	...
» Björbo 56	...	425	615	...	...	...
» Repbäcken 56	...	621	755	...	...	...
Fr. Falun	...	605	955	...	445	...
» Falun Norra	...	619	1002	...	453	...
» Bergsgården	...	640	1016	...	507	...
» Grycksbo	...	704	1026	...	517	...
» Lustebo	...	...	...	...	...	...
» Sägmyra	...	742	1047	...	538	...
» Slättberg	...	810	1105	...	556	...
» Vestgårde	...	835	1120	...	611	...
» Utby	...	...	...	...	...	...
Till Rättvik	...	850	1131	...	623	...
Fr. Rättvik	...	905	1138	...	632	...
» Persborg	...	...	...	...	...	...
» Vikarbyn	...	932	1150	...	645	...
» Stumsnäs	...	1003	1202	...	658	...
» Garsås	...	1025	1215	...	712	...
» Fu	...	1057	1230	...	731	...
» Färnäs	...	...	...	...	...	...
» Mora Noret	...	1122	1243	...	745	...
Till Mora	...	1127	1247	...	750	...
Till Kristinehamn 32	...	920	...	...	...	...
» Elfdalen 32	...	620	...	...	...	...
Fr. Elfdalen 32	...	625	...	...	720	...
» Kristinehamn 32	...	...	...	...	...	...
Fr. Mora	...	1142	1253	...	758	...
» Mora Noret	...	1205	1303	...	808	...
» Vattnäs	...	...	...	...	...	...
» Holen	...	...	...	...	...	...
Till Orsa	...	1235	125	...	830	...
Till Bollnäs 58	...	...	845	...	1220	...

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen

Falun norra-
Rättvik-Mora-
Orsa

hvilka önska
färdas i direkta
vagnar, såväl

2:a som 3:e klass,
böra begära

biljetter
via Gefle.

Observera!

Ångbåten »Rättvik»

15 Maj-31 Aug.

Dagligen.

Fr. Leksand	815
Till Rättvik	1000
Fr. Rättvik	650
Till Leksand	830
Sönd., Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd.	
Fr. Rättvik	1150
Till Leksand	130
Fr. Leksand	320
Till Rättvik	500

Biljettpreis enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Orsa-Falun-Gefle.

Fr. Bollnäs 58	...	1440	...	805	...
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.					
Fr. Orsa	...	830	...	330	355
» Holen	...	...	...	...	...
» Vattnäs	...	...	...	...	...
» Mora Noret	...	855	...	355	433
Till Mora	...	900	...	400	438
Till Kristinehamn 32	...	920	...	207	207
» Elfdalen 32	...	...	...	640	...
Fr. Elfdalen 32	...	625	...	...	...
» Kristinehamn 32	...	...	...	720	...
Fr. Mora	...	907	...	405	453
» Mora Noret	...	914	...	411	510
» Färnäs	...	...	...	...	...
» Fu	...	929	...	...	...
» Garsås	...	948	...	425	533
» Stumsnäs	...	1002	...	440	558
» Vikarbyn	...	1015	...	453	620
» Persborg	...	...	...	506	650
Till Rättvik	...	1027	...	518	707
Fr. Rättvik	...	1035	...	526	725
» Utby	...	...	...	...	...
» Vestgårde	...	1050	...	541	748
» Slättberg	...	1106	...	557	813
» Sägmyra	...	1120	...	611	840
» Lustebo	...	...	...	...	...
» Grycksbo	...	1141	...	631	921
» Bergsgården	...	1149	...	638	933
» Falun Norra	...	1205	...	651	1000
Till Falun	...	1210	...	655	1005
Till Repbäcken 56	...	623	...	...	...
» Björbo 56	...	820	...	...	...
» Borlänge 61	...	108	...	...	...
» Ludvika 61	...	456	...	...	...
» Göteborg B:s 61	...	1203	...	...	...
Fr. Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...
» Ludvika 61	...	510	...	...	...
» Borlänge 61	...	910	...	...	...
» Björbo 56	...	1425	...	...	...
» Repbäcken 56	...	621	...	...	...
Fr. Falun	...	700	1243	...	350
» Runnsågen	...	...	...	...	...
» Korsnäs	...	723	1251	...	421
» Hosjö	...	...	...	...	...
» Ryggan	...	...	...	...	...
» Born	...	...	...	...	...
» Korsnäs	...	827	128	...	525
» Hofors	...	900	134	...	550
» Granstada	...	...	...	...	...
» Ofre Storvik	...	...	...	...	...
Till Storvik	...	705	938	156	628
Till Krylbo 1	...	1220	441	...	1012
» Stockholm C. 1	...	821	...	...	606
» Bollnäs 1	...	340	408	...	1032
» Söderhamn 7, 13	...	520	...	...	302
» Ånge 1	...	822	Pl. 8	...	1112
Fr. Ånge 1	...	1720	...	901	...
» Söderhamn 13, 1	...	720	450	...	1140
» Bollnäs 1	...	241	520	...	104
» Stockholm C. 1	...	755	...	833	...
» Krylbo 1	...	1141	545	...	7223
Fr. Storvik	...	710	1005	205	320
» Kungsgården	...	720	1023	213	330
» Sandviken	...	737	1056	224	346
» Forsbacka	...	753	1112	234	358
» Bäck	...	...	...	...	...
» Valbo	...	805	1131	243	410
Till Hagastrom	...	810	1139	1	415
Fr. Sala 18	...	...	...	...	...
» Hagastrom	...	811	905	1145	...
Till Gefle C. 2	...	820	915	1155	...
Till Upsala 51	...	...	...	...	...
» Stockholm 51	...	...	...	...	...
» Ockelbo 51	...	...	...	...	...

Biljettpreis enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Reslektyr.

Nya Romaner i bemyndigade öfversättningar:

Pierre Loti: De uppvaknande. Enskild ring från haremslifvet i våra dagar. 3,50.

G. von Ompteda: Genomsnittsfolk. 2,75.

Paul Bourget: Två systrar. 3,25.

Anatole France: Klio. 1,75.

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

56. Falun-Björbo.

Fr. Gefle 55	1430	212
» Orsa 55	1330	830
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.		
Fr. Falun	715	500
» Källiken	...	...
» Olsbacka	746	525
» Aspeboda	759	533
» Bomsarvet	821	546
» Kvarnsveden	848	615
Till Repbäcken	857	623
Till Insjön 62	...	1082
Fr. Borlänge 62	...	845
» Insjön 62	...	600
Fr. Repbäcken	910	630
» Bäna	...	...
» Arfslindan	943	685
» Mockfjärd	1022	725
» Osängsholm	...	...
» Dala-Floda	1055	748
Till Björbo	1110	800
Till Ludvika 36	437	1121

Björbo-Falun.

Fr. Ludvika 36	540	1225
Km. Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.		
Fr. Björbo	615	425
» Dala-Floda	628	444
» Osängsholm	...	...
» Mockfjärd	657	523
» Arfslindan	721	554
» Bäna	...	...
Till Repbäcken	745	620
Till Insjön 62	1052	...
» Borlänge 62	810	...
Fr. Insjön 62	...	600
» Borlänge 62	...	...
Fr. Repbäcken	765	631
» Kvarnsveden	808	703
» Bomsarvet	820	720
» Aspeboda	893	740
» Olsbacka	841	753
» Källiken	...	...
Till Falun	905	820
Till Orsa 55	125	...
» Gefle 55	254	1155

58. Bollnäs-Orsa.

Fr. Stockholm C. 1.....	728	...	833
» Gefle 51, 1.....	1625	...	125
» Söderhamn 13, 1.....	450	724	206
» Sundsvall 11, 1.....	1807	535	...
» Hudiksvall 14, 1.....	1832	915	915
m. Dala-Helsingf. järnv., spår. 1,435.			
	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 6
Fr. Bollnäs	805	115	440
» Sunnerstaholm.....	×	×	×
» Freluga.....	826	138	458
» Sörången.....	840	152	507
» Runemo.....	853	212	518
» Alfa.....	906	291	531
» Viksjöfors.....	×	×	×
» Ofvånaker.....	931	300	556
» Edsbyn	944	318	602
» Stenkullen.....	×	×	×
» Homma.....	×	×	×
Till Voxna	1014	355	640
Fr. Voxna.....	1024	...	650
» Tungsten.....	×	×	×
» Assjöbo.....	×	×	×
Till Görlingen.....	1102	...	726
» Dalfors.....	1106	...	756
Fr. Görlingen.....	1106	...	756
» Östamvik.....	×	×	×
» Furudal.....	1146	...	835
» Skattungsön.....	×	×	×
» Skattungsbyn.....	1222	...	806
» Missbacken.....	1241	...	921
» Källholn.....	×	×	×
» Slackmora.....	×	×	×
Till Orsa	110	...	945
Till Mora 55.....	400	...	...
» Fåhns 5.....	652	...	...
» Kristinehamn 32.....	920:	...	...

Göteborg—Falun.

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

		Fr. Mora	Skd	...	875	...	...	...	...	...	...
		» S. o. H.	...	...	700	...	...	...	...	...	...
		Rättvik	S. o. H.	...	920	...	...	...	...	...	...
		Leksand	...	...	1700	...	...	...	...	...	...

Km.

Siljans järnväg
spår. 1,435

Bt. 13

St. 11

Fr. Insjön

...

600

1200

17

» Gagnef

...

634

1219

16

» Djurås

...

653

1228

26

» Dufnå

...

x

x

26

» Lennheden

...

725

1246

30

Till Repbäcken

...

738

1254

Till Falun 55

...

905

...

» Björbo 56

...

1110

820

Fr. Björbo 55

...

615

...

Fr. Repbäcken

...

752

1254

Tjerna

...

x

1

37

Till Borlänge

...

810

106

Till Falun 61

...

932

137

» Ludvika 61

...

1138

456

» Ställdalen 61

...

1243

622

» Käl 61

...

403

921

» Göteborg B:s 61

...

906

1203

Fr. Göteborg B:s 61

...

1510

...

800

» Käl 61

...

721

...

1257

» Ställdalen 61

...

1045

...

416

» Ludvika 61

...

1201

...

534

» Falun 61

...

700

1215

300

710

Km.

Södra Dalarnes järnväg
spår. 1,435

Bt. 5

St. 1

Bt. 7

Pl. 3

Fr. Borlänge

...

840

118

347

810

» Rådgår

...

x

x

x

x

7

» Stora Tuna

...

903

130

417

826

» Svärdsjö

...

x

x

x

x

14

» Gustafs

...

926

141

447

841

» Solfvarbo

...

x

x

x

x

24

» Säter

...

820

959

159

530

903

723

27

Till Kullsveden

...

825

1005

203

536

907

728

Till Bispsberg

...

...

1014

...

556

...

740

Fr. Bispsberg

...

743

...

...

616

...

...

Fr. Kullsveden

...

830

1006

204

640

908

34

» Vikmanshyttan

...

910

1028

215

715

923

» Skönsbo

...

x

x

x

x

47

» Hedemora

...

1000

1053

229

757

939

» Näs

...

x

x

x

x

60

» Snickarbo

...

x

x

x

x

» Avesta

...

1110

1145

255

856

1014

» Strömsnäs

...

x

x

x

x

64

Till Krylbo

...

1125

1200

302

910

1023

Till Sala 7

...

...

203

403

656

» Upsala 7

...

...

446

520

814

» Stockholm C. 7

...

...

...

625

939

» Örebro 23

...

...

...

824

1017

» Gefle 7, 55

...

...

254

930

820

Bispsberg—Kullsveden

...

Bt. 21

Bt. 23

Bt. 25

Bt. 27

Fr. Bispsberg

...

710

743

1027

616

3

Till Kullsveden

...

718

749

1035

624

Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg N: 1.

Krylbo—Borlänge—Insjön.

		Fr. Gefle 55, 7	...	1827	...	728	...	212
		» Örebro 23	...	1642	...	845	...	...
		» Stockholm C. 7	...	728	...	1025	...	...
		» Upsala 7	...	927	...	1739	...	...
		» Sala 7	...	7030	...	1255	205	...

Km.

Södra Dalarnes järnväg
spår. 1,435

Pl. 4

Bt. 8

St. 2

Bt. 10

Bt. 6

Fr. Krylbo

...

615

700

150

320

510

4

» Strömsnäs

...

x

x

1

x

x

» Avesta

...

625

730

159

346

524

» Snickarbo

...

x

x

1

x

x

23

» Hedemora

...

700

850

226

452

694

30

» Skönsbo

...

717

929

241

525

623

37

Till Kullsveden

...

Bt. 24

729

950

252

546

639

Till Bispsberg

...

738

1014

...

556

740

Fr. Bispsberg

...

743

710

1027

...

616

Fr. Kullsveden

...

754

731

1040

253

547

640

39

» Säter

...

759

737

1110

259

553

700

» Solfvarbo

...

Ank.

...

...

...

742

50

» Gustafs

...

801

1150

316

Ank.

...

742

» Svärdsjö

...

x

x

1

x

...

57

» Stora Tuna

...

816

1220

327

...

824

» Rådgår

...

x

x

1

x

...

64

Till Borlänge

...

830

1240

338

...

842

Till Falun 61

...

932

157

441

...

1022

» Ludvika 61

...

1138

...

456

...

 |

» Ställdalen 61

...

1243

...

622

...

 |

» Käl 61

...

403

...

921

...

 |

» Göteborg B:s 61

...

906

...

1203

...

 |

Fr. Göteborg B:s 61

...

1300

...

1510

...

 |

» Käl 61

...

1257

...

721

...

 |

» Ställdalen 61

...

1416

...

1045

...

 |

» Ludvika 61

...

1524

...

1201

...

 |

» Falun 61

...

700

...

300

...

 |

Km.

Siljans järnväg
spår. 1,435

Bt. 12

St. 14

Fr. Borlänge

...

845

...

355

7

Till Repbäcken

...

905

...

1407

Till Björbo 56

...

1110

...

820

Fr. Björbo 56

...

615

...

 |

» Falun 56

...

715

...

 |

Fr. Repbäcken

...

913

...

1407

» Lennheden

...

x

x

x

 |

17

» Dufnå

...

932

...

416

» Djurås

...

x

x

x

 |

27

» Djurås

...

1005

...

434

26

» Gagnef

...

1025

...

444

37

Till Insjön

...

1052

...

502

Till Leksand

...

725

...

555

» S. o. H.

...

1220

...

555

» Rättvik

...

253

...

722

» Mora

...

...

...

840

» S. o. H.

...

...

...

1000

Kullsveden—Bispsberg

...

Bt. 22

Bt. 26

...

Bt. 28

Bt. 30

Fr. Kullsveden

...

732

1006

...

548

733

3

Till Bispsberg

...

738

1014

...

556

740

Genomgående vagn Stockholm—Falun i tåg N: 2.

63. Lilla Edet—Alfhem.

		Lödsö-Lilla Edet järnväg spår. 1,435			Bt. 43	Bt. 51	Bt. 53	Bt. 55	Bt. 57
		Fr. Lilla Edet	...	...	520	650	946	155	500
		» Göta	...	...	512	657	1005	204	509
		» Tunge-Torp	...	...	x	x	x	x	x
		» Garn	...	...	526	708	1024	217	522
		» Eckerå	...	...	x	x	x	x	x
		» Löösa	...	...	538	718	1043	229	534
		Till Alfhem 61	...	...	545	725	1051	236	541
		Till B:s Göteborg 61	...	...	702	852	1293	343	658
		» Trollhättan 61	...	...	764	814	1246	409	704
		» Falun 61	...	...	...	724	...	...	157

Km.

Lödsö-Lilla Edet järnväg
spår. 1,435

Bt. 52

Bt. 54

Bt. 56

Bt. 58

Fr. Alfhem 61

...

845

1205

335

620

3

» Löösa

...

853

1221

339

628

6

» Eckerå

...

x

x

x

 |

7

» Garn

...

904

1240

344

632

10

» Tunge-Torp

...

x

x

 |

12

» Göta

...

916

107

358

653

Km.

Lödsö-Lilla Edet järnväg
spår. 1,435

Bt. 52

Bt. 54

Bt. 56

Bt. 58

Fr. Alfhem 61

...

845

1205

335

620

3

» Löösa

...

853

1221

339

628

6

» Eckerå

...

x

x

 |

7

» Garn

...

904

1240

344

632

10

» Tunge-Torp

...

x

x

 |

12

» Göta

...

916

107

358

653

Alfhem—Lilla Edet.

		Fr. Falun 61	...	...	1300	...	...	...
		» Trollhättan 61	...	...	731	1007	163	455
		» B:s Göteborg 61	...	...	800 el. 715	1103	225	510

Km.

Lödsö-Lilla Edet järnväg
spår. 1,435

Bt. 52

Bt. 54

Bt. 56

Bt. 58

Fr. Alfhem 61

...

845

1205

335

620

3

» Löösa

...

853

1221

339

628

6

» Eckerå

...

x

x

 |

7

» Garn

...

904

1240

344

632

10

» Tunge-Torp

...

x

x

 |

12

» Göta

...

916

107

358

653

Tillhör Bergslagens kontorist-förening.)

63. Lilla Edet—Alfhem.

		Lödsö-Lilla Edet järnväg spår. 1,435			Bt. 43	Bt. 51	Bt. 53	Bt. 55	Bt. 57
		Fr. Lilla Edet	...	...	520	650	946	155	500
		» Göta	...	...	512	657	1005	204	509
		» Tunge-Torp	...	...	x	x	x	x	x
		» Garn	...	...	526	708	1024	217	522
		» Eckerå	...	...	x	x	x	x	x
		» Löösa	...	...	538	718	1043	229	534
		Till Alfhem 61	...	...	545	725	1051	236	541
		Till B:s Göteborg 61	...	...	702	852	1293	343	658
		» Trollhättan 61	...	...	764	814	1246	409	704
		» Falun 61	...	...	...	724	...	...	157

Km.

Lödsö-Lilla Edet järnväg
spår. 1,435

Bt. 52

Bt. 54

Bt. 56

Bt. 58

Fr. Alfhem 61

...

845

1205

335

620

3

» Löösa

...

853

1221

339

628

6

» Eckerå

...

x

x

 |

7

» Garn

...

904

1240

344

632

10

» Tunge-Torp

...

x

x

 |

12

» Göta

...

916

107

358

653

Km.

Lödsö-Lilla Edet järnväg
spår. 1,435

Bt. 52

Bt. 54

Bt. 56

Bt. 58

Fr. Alfhem 61

...

845

1205

335

620

3

» Löösa

...

853

1221

339

628

6

» Eckerå

...

x

x

 |

7

» Garn

...

904

1240

344

632

10

» Tunge-Torp

...

x

x

 |

12

» Göta

...

916

107

358

653

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Fr. Örebro 23		1100	455	
» Svärta 25		827	140	
Km. » Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.				
St. 1	St. 3	St. 5		
Fr. Örebro S.	740	200	635	
» Mark	751	216	651	
» Stortorp	756	226	659	
» Hidingsta	803	239	712	
» Qvismanen	813	253	724	
» Sköllersta	820	267	736	
» Tärsta	826	277	745	
» Till Pålsboda	836	283	750	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Finspong	851	405	835	
» Göttervad	903	421	883	
» Slettna	934	503	930	
» Hjärtstorp	934	503	930	
» Hjärtstorp	934	503	930	
» Sköllersta	1001	539	1105	
» Ljusfallshammar	1015	600	1119	
» Prestöpp	1015	600	1119	
» Hjärtstorp	1027	619	1150	
» Sonstorp	1034	632	1205	
» Till Finspong	1051	655	1230	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Finspong	635	1100	702	
» Dofverstorp	635	1100	702	
» Ljusfors	635	1100	702	
» Sköllersta	729	1187	753	
» Till Kimstad	744	1197	809	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Till Stockholm C. 20	100	700	742	
» Linköping 20	838	1005	248	
» Västervik 65	415	1005	742	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Kimstad	807	1150	822	
» Lillie	823	1201	837	
» Klingsa	833	1209	846	
» Kneipbaden	852	1220	907	
» Till Norrköping östra	904	1230	919	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Till Arkösund 72	410	1005	815	
» Söderköping 72	210	1005	545	
» Valdemarsvik 72	210	1005	805	

Norrköping-Finspong-Örebro.

Fr. Arkösund 72		1000	718	
» Valdemarsvik 72		710	320	
» Söderköping 72		1231	852	
Km. » Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5
Fr. Norrköping östra	650	400	145	930
» Kneipbaden	709	412	205	947
» Klingsa	724	423	221	1002
» Lillie	734	430	229	1011
» Till Kimstad	748	440	242	1025
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Stockholm C. 20	1012	1010	1010	539
» Linköping 20	727	400	134	900
» Västervik 65	1012	1010	1010	539
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Kimstad	810	446	253	1035
» Sköllersta	835	459	315	1054
» Ljusfors	835	459	315	1054
» Dofverstorp	835	459	315	1054
» Till Finspong	923	532	400	1139
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Finspong	600	940	548	
» Sonstorp	635	1009	606	
» Hellingstad	654	1026	618	
» Borggård	654	1026	618	
» Prestöpp	717	1045	626	
» Ljusfallshammar	734	1055	635	
» Sköllersta	750	1110	640	
» Örn	750	1110	640	
» Gryteceln	837	1156	712	
» Hjärtstorp	837	1156	712	
» Slettna	837	1156	712	
» Till Finspong	837	1156	712	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Till Stockholm C. 21	100	855	810	
» Göteborg S. J. 21	855	915	707	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Stockholm 21	855	915	707	
» Göteborg S. J. 21	855	915	707	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Fr. Pålsboda	714	130	804	
» Tärsta	727	147	815	
» Sköllersta	737	157	825	
» Qvismanen	749	167	835	
» Hidingsta	802	234	888	
» Stortorp	811	245	895	
» Mark	818	253	900	
» Till Örebro S.	830	268	920	
» Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.				
Till Svärta 25	711	782	100	
» Frövi 23	925	523	100	

Linien Kimstad-Norsholm. Fr. Kimstad 700, Till Norsholm 710, » Atvidaberg 1058, » Västervik 415.

Hultsfred-Västervik-Norsholm. Fr. Malmö 20, 98, » Göteborg S. J. 21, 24, 98, » Nässjö 98, » Oskarshamn 98, » Vimmerby 98.

65. Norsholm-Västervik-Hultsfred.

Fr. Stockholm 20		1010	1010	
» Norrköping 20		225	717	203
» Linköping 20		129	739	259
» Finspong 64		129	739	259
Km. » Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5
Fr. Norsholm	524	835	327	554
» Skärkind	534	851	337	612
» Halleby	544	903	346	626
» Ringstorp	551	914	353	637
» Hjärtstorp	559	930	401	651
» Björnsäter	612	950	413	708
» Laxvik	620	1008	422	723
» Bersbo	633	1030	435	742
» Till Atvidaberg 69 b	653	1058	451	805
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Linköping 69	550	1110	453	115
» Forsström	558	1120	513	145
» Falerum	572	1208	534	210
» Nelhammar	572	1238	555	238
» Storsjö	585	1256	566	300
» Blåstena	585	1256	566	300
» Öttern	585	1256	566	300
» Fästad	585	1256	566	300
» Gamleby	585	1256	566	300
» Almvik	585	1256	566	300
» Jenny	585	1256	566	300
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Till Hultsfred	620	1110	453	115
» Till Västervik	948	115	740	625
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Västervik	640	1013	355	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Norsholm	524	835	327	
» Verkeback	524	835	327	
» Hultsfred	524	835	327	
» Färhult	524	835	327	
» Ankersrum	524	835	327	
» Björnsäter	524	835	327	
» Hjärtstorp	524	835	327	
» Totebo	524	835	327	
» Yarn	524	835	327	
» Blåstena	524	835	327	
» Till Spängnäs	524	835	327	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Till Vimmerby 65 b	903	640	640	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Spängnäs	817	408	544	
» Tuna	825	418	549	
» Väderum	835	434	600	
» Hvena	848	501	613	
» Till Hultsfred	908	530	630	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Till Vimmerby 69	1139	742		
» Oskarshamn 98	1139	742		
» Nässjö 98	1139	742		
» Göteborg S. J. 98, 24, 21	1139	742		
» Malmö 98, 20	1139	742		

Hultsfred-Västervik-Norsholm.

Fr. Malmö 20, 98		1011	730	
» Göteborg S. J. 21, 24, 98		922	718	1256
» Nässjö 98		500	500	
» Oskarshamn 98		500	500	
» Vimmerby 98		500	500	
Km. » Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5
Fr. Hultsfred	515	940	705	
» Hvena	515	940	705	
» Väderum	515	940	705	
» Tuna	515	940	705	
» Till Spängnäs	515	940	705	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Vimmerby 65 b	920	700		
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Spängnäs	652	1028	759	
» Blåstena	715	1036	805	
» Yarn	715	1036	805	
» Totebo	715	1036	805	
» Hjärtstorp	715	1036	805	
» Ankersrum	715	1036	805	
» Färhult	715	1036	805	
» Hultsfred	715	1036	805	
» Verkeback	715	1036	805	
» Jenny	715	1036	805	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Till Norsholm	205	745		
» Till Västervik	1015	1205	940	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Västervik	505	955	1140	510
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Hultsfred	515	940	705	
» Jenny	515	940	705	
» Almvik	515	940	705	
» Gamleby	515	940	705	
» Fästad	515	940	705	
» Öttern	515	940	705	
» Blåstena	515	940	705	
» Storsjö	515	940	705	
» Nelhammar	515	940	705	
» Falerum	515	940	705	
» Forsström	515	940	705	
» Till Atvidaberg 69 b	515	940	705	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Till Linköping 69	515	940	705	
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Fr. Atvidaberg	500	1243	520	809
» Bersbo	528	101	544	829
» Lakvik	552	111	607	841
» Björnsäter	610	119	626	849
» Hjärtstorp	634	130	652	891
» Ringstorp	649	139	704	909
» Halleby	702	146	715	916
» Skärkind	722	155	731	926
» Till Norsholm	738	205	745	934
» Norsholm-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.				
Till Finspong 64	923	400		
» Linköping 20	838	248	1005	1085
» Norrköping 20	838	248	1005	1085
» Stockholm C. 20	100	742		700

65b. Vimmerby-Spängnäs.

Fr. Stockholm 20		1010	1010	
» Norrköping 20		225	717	203
» Linköping 20		129	739	259
Km. » Vimmerby-Spängnäs järnv. spår. 0,891.				
St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5
Fr. Vimmerby	920	300	700	
» Vinkeltomta	920	300	700	
» Slättfall	920	300	700	
» Vassemlå	920	300	700	
» Hallerum	920	300	700	
» Till Spängnäs	920	300	700	
» Vimmerby-Spängnäs järnv. spår. 0,891.				
Till Västervik 65	1205		940	

Spängnäs-Vimmerby.

Km.	Vimmerby - Spängnäs järnv. spår. 0,891.	№ 21	№ 23	№ 25
5	Fr. Spängnäs	818	1040	545
	» Hallerum	833	1058	603
10	» Vassemlåda	848	1116	621
	» Slättåll	848	1116	621
18	» Vinkeltomta	903	1136	640
	Till Vimmerby	903	1136	640
	Till Stockholm 20	745	...	700
	» Norrköping 20	350	•	211
	» Linköping 20	280	...	702

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Lidköping	Skara	Stenstorp
1	Fr. Lidköping	1050	628
2	Hälsjö 74	1128	300
3	Lidköping-Skara-Stenstorp järnv. spår. 0,891.		
4	Fr. Lidköping	1226	240
5	Alebock	1248	305
6	Vinnings	1248	305
7	Skogstorp	1248	305
8	Till Skara	1248	305
9	Till Skara	1248	305
10	Till Skara	1248	305
11	Till Skara	1248	305
12	Till Skara	1248	305
13	Till Skara	1248	305
14	Till Skara	1248	305
15	Till Skara	1248	305
16	Till Skara	1248	305
17	Till Skara	1248	305
18	Till Skara	1248	305
19	Till Skara	1248	305
20	Till Skara	1248	305
21	Till Skara	1248	305
22	Till Skara	1248	305
23	Till Skara	1248	305
24	Till Skara	1248	305
25	Till Skara	1248	305
26	Till Skara	1248	305
27	Till Skara	1248	305
28	Till Skara	1248	305
29	Till Skara	1248	305
30	Till Skara	1248	305
31	Till Skara	1248	305
32	Till Skara	1248	305
33	Till Skara	1248	305
34	Till Skara	1248	305
35	Till Skara	1248	305
36	Till Skara	1248	305
37	Till Skara	1248	305
38	Till Skara	1248	305
39	Till Skara	1248	305
40	Till Skara	1248	305
41	Till Skara	1248	305
42	Till Skara	1248	305
43	Till Skara	1248	305
44	Till Skara	1248	305
45	Till Skara	1248	305
46	Till Skara	1248	305
47	Till Skara	1248	305
48	Till Skara	1248	305
49	Till Skara	1248	305
50	Till Skara	1248	305

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Biljettpris per km.: Enkel resor Tur och retur (14 dagar) 50 %		Skara - Lidköping				
Km.		Fr. Stockholm 21 a	855	...	1200	
		Göteborg 21 b <td>922<td>740</td><td>1755<td>306</td></td></td>	922 <td>740</td> <td>1755<td>306</td></td>	740	1755 <td>306</td>	306
		Jönköping 24, 21... <td>1034</td> <td>835</td> <td>1253</td> <td>354</td>	1034	835	1253	354
		Hjo 55 <td>520</td> <td>1715</td> <td>234</td> <td>653</td>	520	1715	234	653
		Skövde 21 <td>...</td> <td>950</td> <td>...</td> <td>654</td>	...	950	...	654
		Tidaholm 57 <td>...</td> <td>970</td> <td>...</td> <td>610</td>	...	970	...	610
		Falköping 21 <td>520</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>622</td>	520	...	...	622
Lidköp. — Skara — Stenst., järnv. spår. 0,891.						
		Fr. Stenstorp 22 <td>640</td> <td>1147</td> <td>315</td> <td>725</td>	640	1147	315	725
4		Segerstad <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
7		Esplås <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
10		Broddetorp 22 <td>710</td> <td>1215</td> <td>342</td> <td>751</td>	710	1215	342	751
14		Bjellum <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
18		Härlingstorp <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
20		Till Axvall <td>736</td> <td>1241</td> <td>406</td> <td>815</td>	736	1241	406	815
		Till Skövde 73 <td>949</td> <td>230</td> <td>625</td> <td>7010</td>	949	230	625	7010
		Fr. Skövde 73 <td>754</td> <td>1730</td> <td>313</td> <td>730</td>	754	1730	313	730
		Fr. Axvall <td>742</td> <td>1245</td> <td>415</td> <td>820</td>	742	1245	415	820
23		Tubetorp <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
26		Brunsbö <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
28		Till Skara <td>800</td> <td>105</td> <td>435</td> <td>838</td>	800	105	435	838
		Till Göteborg 77 <td>1255<td>...</td><td>855<td>...</td></td></td>	1255 <td>...</td> <td>855<td>...</td></td>	...	855 <td>...</td>	...
		Vara 77 <td>930<td>...</td><td>545</td><td>1030</td></td>	930 <td>...</td> <td>545</td> <td>1030</td>	...	545	1030
		Gössäter 77 <td>1009<td>...</td><td>640</td><td>1019</td></td>	1009 <td>...</td> <td>640</td> <td>1019</td>	...	640	1019
		Mariestad 77, 74 <td>1730<td>...</td><td>...</td><td>7126</td></td>	1730 <td>...</td> <td>...</td> <td>7126</td>	...	...	7126
		Fr. Mariestad 74, 77 <td>608</td> <td>950<td>...</td><td>...</td></td>	608	950 <td>...</td> <td>...</td>	...	...
		Gössäter 77 <td>720<td>...</td><td>320</td><td>725</td></td>	720 <td>...</td> <td>320</td> <td>725</td>	...	320	725
		Vara 77 <td>645<td>...</td><td>...</td><td>740</td></td>	645 <td>...</td> <td>...</td> <td>740</td>	...	...	740
		Göteborg 77 <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>440</td>	...	...	...	440
		Fr. Skara 77 <td>830</td> <td>120</td> <td>441</td> <td>845</td>	830	120	441	845
35		Skäggtorp <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
47		Vinninga 77 <td>905</td> <td>153</td> <td>409</td> <td>920</td>	905	153	409	920
46		Alebock <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td>	x	x	x	x
50		Till Lidköping 77 <td>925</td> <td>212</td> <td>528</td> <td>940</td>	925	212	528	940
		Till Försämr 74 <td>134</td> <td>346</td> <td>615<td>...</td></td>	134	346	615 <td>...</td>	...
		Hälsjötorp 74 <td>1935</td> <td>530</td> <td>010<td>...</td></td>	1935	530	010 <td>...</td>	...

79. Skövde-Axvall.

	Fr. Stockholm 21 a	885	...	...	...
	» Töreboda 21 b	445	902	...	...
	» Göteborg 21 b	922	...	1755	...
	» Karlsborg 21	...	720	...	...
Km.	Skövde—Axvall järnv. spår. 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	
	Fr. Skövde	654	1130	31	
	» Brandstorp	...	×	×	×
	» Ljungstorp	...	×	×	×
14	» Backa gård	...	×	×	×
16	» Varnhem	728	1222	385	
20	» Prinsnaga	...	×	×	×
27	Till Axvall	...	730	1235	409
	Till Skara 78	800	105	435	
	» Lidköping 78	925	212	528	
	» Göteborg 78, 71	1255	...	825	
	» Vara 78, 71	980	...	545	
	» Mariestad 78, 74	...	...	1092	
	» Gossäter 78, 71	1099	...	639	
Axvall—Skövde.					
	Fr. Göteborg 77, 78	...	805	...	
	» Vara 77, 78	648	1174	...	
	» Lidköping 78	725	1226	240	
	» Skara 78	840	120	380	
	» Mariestad 74, 78	...	...	...	
	» Gossäter 77, 78	720	1050	...	
Km.	Skövde—Axvall järnv. spår. 0,891.	Nö 2	Nö 4	Nö 6	
	Fr. Axvall	905	142	500	
1	» Prinsnaga	×	×	×	
6	» Varnhem	916	153	520	
7	» Backa gård	×	×	×	
	» Ljungstorp	×	×	×	
	» Brandstorp	×	×	×	
27	Till Skövde	949	230	695	
	Till Stockholm 21 b	855	925	...	
	» Göteborg 21 a	220	...	...	
	» Karlsborg 21	250	...	91	

Biljettpris per km.: Enkel resa 5 öre 1 II och 3,25 öre 1 III kl.
Tur och retur (14 dagar) 60 % mer. 1 samtråk taxa B sid. 6.

Axvall-Skövde.



ALLA

till de grafiska facken
hörande arbeten utfö-
ras af oss tidsenligt,
smakfullt, snabbt och
till moderata priser.
Förfrågan besvaras
gärna. Prisuppgifter
lämnas på begäran.

Till Skövde 21 b.

TRYOKERI A.-B. - GÖTEBORG
Rikstel. 342 & 4483 • Telegr.-adr. WEZÄTA

Till Skövde 21 a.

Km.	Fr. Skövde	21 a
1	Fr. Skövde	1050
2	Hälsjö 74	1128
3	Skövde-Axvall järnv. spår. 0,891.	
4	Fr. Skövde	1226
5	Alebock	1248
6	Vinnings	1248
7	Skogstorp	1248
8	Till 21 a	1248
9	Till 21 a	1248
10	Till 21 a	1248
11	Till 21 a	1248
12	Till 21 a	1248
13	Till 21 a	1248
14	Till 21 a	1248
15	Till 21 a	1248
16	Till 21 a	1248
17	Till 21 a	1248
18	Till 21 a	1248
19	Till 21 a	1248
20	Till 21 a	1248
21	Till 21 a	1248
22	Till 21 a	1248
23	Till 21 a	1248
24	Till 21 a	1248
25	Till 21 a	1248
26	Till 21 a	1248
27	Till 21 a	1248
28	Till 21 a	1248
29	Till 21 a	1248
30	Till 21 a	1248
31	Till 21 a	1248
32	Till 21 a	1248
33	Till 21 a	1248
34	Till 21 a	1248
35	Till 21 a	1248
36	Till 21 a	1248
37	Till 21 a	1248
38	Till 21 a	1248
39	Till 21 a	1248
40	Till 21 a	1248
41	Till 21 a	1248
42	Till 21 a	1248
43	Till 21 a	1248
44	Till 21 a	1248
45	Till 21 a	1248
46	Till 21 a	1248
47	Till 21 a	1248
48	Till 21 a	1248
49	Till 21 a	1248
50	Till 21 a	1248

Till Skövde 21 c.

Km.	Fr. Skövde	21 c
1	Fr. Skövde	1050
2	Hälsjö 74	1128
3	Skövde-Axvall järnv. spår. 0,891.	
4	Fr. Skövde	1226
5	Alebock	1248
6	Vinnings	1248
7	Skogstorp	1248
8	Till 21 c	1248
9	Till 21 c	1248
10	Till 21 c	1248
11	Till 21 c	1248
12	Till 21 c	1248
13	Till 21 c	1248
14	Till 21 c	1248
15	Till 21 c	1248
16	Till 21 c	1248
17	Till 21 c	1248
18	Till 21 c	1248
19	Till 21 c	1248
20	Till 21 c	1248
21	Till 21 c	1248
22	Till 21 c	1248
23	Till 21 c	1248
24	Till 21 c	1248
25	Till 21 c	1248
26	Till 21 c	1248
27	Till 21 c	1248
28	Till 21 c	1248
29	Till 21 c	1248
30	Till 21 c	1248
31	Till 21 c	1248
32	Till 21 c	1248
33	Till 21 c	1248
34	Till 21 c	1248
35	Till 21 c	1248
36	Till 21 c	1248
37	Till 21 c	1248
38	Till 21 c	1248
39	Till 21 c	1248
40	Till 21 c	1248
41	Till 21 c	1248
42	Till 21 c	1248
43	Till 21 c	1248
44	Till 21 c	1248
45	Till 21 c	1248

Tingstad—Strömstad

Tingstad—Stromstad.				
Fr. Stockholm, C.	...	7855	726	7036
Fr. Malmö	...	7023	726	7036
Km. Statens järnv., spår 1, 1436.		Bl. 712	Bl. 710	Bl. 710
Fr. Tingstad	...	905	300	820
11 » Säfte	...	922	317	839
18 » Ytterby	...	936	331	867
33 » Jörlanda	...	958	353	915
44 » Stenungsund	...	1014	409	931
50 » Svensjögen	...	1038	432	955
65 » Ljunghsö	...	1053	447	1019
75 » Grohög	...	1108	502	1025
84 Till Uddevalla Sa	...	1120	515	1039
Fr. Stockholm 21, 84	750	855	...	...
Km. Fr. Uddevalla	550	1210	610	...
13 » Hogstorp	615	1229	633	...
» Skällåsen	x	x	x	...
27 » Munkedal	654	1246	657	...
37 » Dingle	722	100	713	...
38 » Hällevadsholm	740	111	724	...
43 » Rabbalshede	754	119	738	...
56 » Örrehlapp	815	137	759	...
60 » Tanum	831	145	807	...
70 » Kragenäs	849	200	823	...
75 » Öfverby	902	208	832	...

5	Öfverby	902	208	832
	Varp	X	1	X
5	Skog	908	205	810

59 88 888
92 Till Strömstad ... 943 237 990

taxa, se tab. A sid. 6.

C. Kindberg
GÖTEBORG.
ande affischeringsrätt å en-
rvägar i Sverige med till-
s 300 stationer.
afon 410 o. 3570. Göteborg.

H. C. Kindberg
GÖTEBORG.

Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.

...	...	700	1050
...	...	726	1030
...	...	850	1248
900	...	225	650
955	...	...	...
...	...	...	750
955	...	...	...
920	...	720	...
920	...	420	855
950	...	330	805

12	No 4	5.40
II	III	
930	1235	635
108	X	X
130	137	725
...	378	654
...	500	1023
...	1205	538
...	1020	345
140	145	732
X	X	X
219	220	804
...	...	809
242	...	820
...	...	835
...	...	851
...	...	918
...	...	1015
...	...	...
...	...	322
...	...	347
...	...	435

1030	1030
X	X
1128	1128
980	980
1129	1129
1207	1207
1216	1216
1244	1244
1244	1244
100	100
215	215

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid
de större stationerna.

Särö—Göteborg fr. 1 Juni—31 Augusti

Sön- och Helgdagar												Dagligen				
	Pl. 10	Pl. 14	Pl. 18	Pl. 24	Pl. 28	Pl. 4	Pl. 20	Pl. 22								
10	1130	145	330	900	1030	765	530	730								
16	1136	151	336	906	1036	801	536	736								
	x	x	x	x	x	x	x	x								
15	1146	200	346	916	1046	810	546	746								
	x	x	x	x	x	x	x	x								
7	1157	212	357	927	1057	823	557	757								
	x	x	x	x	x	x	x	x								
4	1214	229	414	944	1114	839	614	814								
8	1218	233	418	948	1118	843	618	818								
	x	x	x	x	x	x	x	x								
5	1225	240	425	955	1125	850	625	825								

Vinoda Länköörings Ö

Jönköpings Ö.									
Jönköping—Grpen- gr. 3. spr. 9, 600.									
	№ 4	№ 10	№ 15	№ 20 a	№ 20 b	№ 200	№ 300	№ 400	№ 500
Vireda	705	420	...	...	...	320	300	300	300
Hulturm	723	438	...	...	...	318	318	318	318
Förnäs	740	455	745	...	...	335	335	335	335
Bunn	747	502	750	...	...	342	342	342	342
Brötjemark	810	524	809	...	...	405	405	405	405
Siringe	823	537	814	...	...	418	418	418	418
Lyckås gård	847	558	832	...	...	438	438	438	438
Dräktinge	853	604	839	...	...	446	446	446	446
Kazholmen	×	×	×	...	...	×	×	×	×
Vistakulle	906	617	851	...	...	500	500	500	500
Gisebo	915	626	859	...	...	511	511	511	511
Rosendala	928	639	914	...	...	524	524	524	524
Huskvarna	...	642	...	...	...	532	...	...	...
Huskvarna	923	651	...	...	...	537	...	...	...
Rosendala	931	657	916	...	...	542	526	526	526
Jönköpings Ö.	945	711	930	...	...	556	556	540	540

Jönköpings Ö.									
	№ 8	№ 14	dag före Helgdag		№ 18	dag före Helgdag		№ 22	...
200	830	...	...	...	1030	...	...	305	...
206	836	...	...	...	1036	...	...	311	...
×	×	×	×	×	×	...	...	×	...
×	×	×	×	×	×	...	...	×	...
×	×	×	×	×	×	...	...	×	...
222	852	...	...	...	1052	...	...	327	...
			L., S., Hd. o. dag före Helgdag			Lördagar			

Jönköpings Ö.									
Desutom gå å linnen Jönköping Ö.									
Huskvarna och åter ett antal lokaltåg,									
nåst medförande till kl. vagnar, enligt									
utslag å stationerna.									
№ 7	№ 13	dag före Helgdag		№ 17	dag före Helgdag		№ 21	...	
1200	745	...	...	1020	...	...	825	...	...
×	×	×	×	×	...	...	×	...	...
×	×	×	×	×	...	...	×	...	...
×	×	×	×	×	...	...	×	...	...
1218	803	...	...	1017	...	...	242	...	...
1205	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			L., S., Hd. o. dag före Helgdag			Lördagar			

TVÄTT-MASKINER.

W. WIKLUNDS WERKSTÄDERS A.-B.
STOCKHOLM.

93. Falköping Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a.		8:25	...	7:50
» Örebro 23, 21 a.		12:25	...	12:40
» Hjo 65.		5:40	8:40	11:5
» Lidköping 78.		7:45	7:25	240
» Skara 76.		8:20	8:40	350
» Jönköping 24.		10:24	8:35	354
» Göteborg S. J. 21 b.		9:22	7:40	306
Km. Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.		Bl. 45	Gl. 43	Pl. 41
Fr. Falköping Ranten		5:20	11:20	6:20
» Falköping stad		5:25	11:31	6:24
» Slättarp.		5:23	11:51	6:28
» Kinnarp.		5:27	11:59	6:32
» Åsar.		5:45	12:17	6:52
» Trädet.		6:00	12:31	7:00
» Blidsberg.		6:17	12:49	7:11
» Dalum.		6:27	13:00	7:18
» Lena.		6:41	13:15	7:27
Till Ulricehamn		6:56	13:30	7:38
Fr. Ulricehamn		7:14	20:00	7:40
» Asunden.		7:30	21:17	7:48
» Veby.		7:55	23:17	7:58
» Månstadsåker.		8:15	25:17	8:08
» Limmared.		8:30	27:12	8:16
Till B.s Göteborg 80		20:1	8:22	10:23
» Borden N. 80		11:45	6:21	8:00
» Vernamo 80		12:25	5:47	...
» Falkenberg 91		4:05	9:02	10:58
Fr. Falkenberg 91		4:30	5:32	12:15
» Vernamo 80		12:26	3:44	...
» B.s Göteborg 80		5:20	3:00	10:2
» Borden N. 80		7:22	10:45	3:11
Fr. Limmared		8:40	3:30	8:17
» Östra Tranemo		8:54	3:45	8:22
» Ambjörnarp		9:13	4:12	8:35
» Sjötofta		9:30	4:30	8:44
» Ekefors		9:44	4:44	8:50
» Hallabäck		10:03	5:04	9:04
» Smål. Burseryd		10:18	5:20	9:12
» Broaryd		10:40	5:43	9:24
Till Landeryd		10:51	5:54	9:30
Till Halmstad 95		12:48	9:32	7:05
» Helsingborg F. 95, 148		3:38	5:52	...

Landeryd—Falköping Ranten.

Helsingborg F. 148, 95	...	11:40	...
Halmstad 95	...	9:30	...
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Gl. 44A	Pl. 42	Bl. 45
Fr. Landeryd	II III	11:10	2:00
» Broaryd		11:17	2:15
» Smål. Burseryd		11:28	2:41
» Hallabäck		11:36	3:04
» Ekefors		11:46	3:30
» Sjötofta		11:52	3:45
» Ambjörnarp		12:01	4:10
» Östra Tranemo		12:11	4:32
Till Limmared		12:18	4:43
Till Falkenberg 91	...	9:00	9:00
» Vernamo 80	...	5:47	...
» Börds N. 80	...	2:47	6:21
» B:s Göteborg 80	...	4:56	8:22
Fr. B:s Göteborg 80	5:20	8:00	10:2
» Börds N. 80	7:32	10:04	3:11
» Vernamo 80	...	8:30	3:44
» Falkenberg 91	4:30	5:32	12:15
Fr. Limmared	6:00	12:19	5:30
» Månstadsåker	6:19	12:28	5:51
» Vegby	6:40	12:38	6:15
» Åsunden	7:00	12:48	6:37
Till Ulricehamn	7:13	12:55	6:50
Fr. Ulricehamn	7:39	12:56	7:42
» Lena	7:57	11:11	8:00
» Dalum	8:12	12:00	8:14
» Blidsberg	8:23	12:06	8:25
» Trädet	8:44	13:17	8:47
» Åsar	8:58	14:45	9:03
» Kinnarp	9:15	15:15	9:18
» Slättarp	9:24	15:25	9:25
» Falköping stad	9:49	21:12	9:45
T. Falköping Ranten	9:54	21:14	9:50
Till Göteborg S. J. 21 a.	2:20	6:22	7:07
» Jönköping 24	12:38	4:28	6:06
» Skara 78	1:08	4:38	6:06
» Lidköping 78	2:12	5:28	6:25
» Hjo 55	...	4:26	7:47
» Örebro 21 a, 23	5:07	6:32	5:12
» Stockholm C. 21 a	8:52	9:56	8:10

94. Säfsjö—Hvetlanda.

Fr. Malmö 20		...	7:30	...	3:00
» Stockholm 20		10:12	...	10:10	...
» Jönköping 24, 20		6:11	8:25	4:38	...
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.		Bl. 1	Gl. 3	Bl. 5	Gl. 7
Fr. Säfsjö		8:22	12:10	6:24	8:38
» Gäddede		8:33	12:22	6:36	8:50
» Hultagård		8:43	12:32	6:46	9:00
» Lannaskede br.		8:53	12:42	6:56	9:10
» Landsbro		9:06	12:55	7:09	9:23
» Myresjö		9:17	13:07	7:21	9:35
» Hellinge		9:29	13:17	7:31	9:45
» Hultaby		9:35	13:23	7:36	9:50
Till Hvetlanda		9:45	13:38	7:45	10:00
Till Mälilla		...	5:56	...	...
» Oskarshamn 98		...	9:12	...	...

Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98		...	8:25	...	...
» Mälilla		...	10:40	...	...
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.		Gl. 2	Bl. 4	Gl. 10	Bl. 6
Fr. Hvetlanda		6:10	10:05	2:00	4:00
» Hultaby		6:21	10:15	2:10	4:11
» Hellinge		6:29	10:21	2:17	4:18
» Myresjö		6:41	10:32	2:28	4:31
» Landsbro		6:56	10:47	2:45	4:48
» Lannaskede br.		7:06	10:55	2:54	4:58
» Hultagård		7:17	11:05	3:04	5:10
» Gäddede		7:27	11:15	3:14	5:22
Till Säfsjö		7:40	11:27	3:25	5:34
Till Jönköping 20, 24		12:45	1:42	7:25	10:22
» Stockholm 20		8:52	7:46	...	7:00
» Malmö 20		1:00	8:12	...	10:32

Hvetlanda—Mälilla.

Fr. Säfsjö		...	12:10	...	6:24	...
» Mälilla		...	...	...	...	...
Km. Hvetlanda—Mälilla järnv., spårvidd 0,891.		Bl. 21	Gl. 23	Bl. 25	...	...
Fr. Hvetlanda		7:30	3:00	8:00	...	...
» Flugeby		7:40	3:12	8:11	...	...
» Holsby br.		7:51	3:29	8:22	...	...
» Alsheda		8:04	3:46	8:35	...	...
» Bråskgården		8:08	3:52	8:40	...	...
» Ädelors		8:15	4:03	8:49	...	...
» Tallång		8:29	4:24	9:03	...	...
» Kvällfors		8:45	4:48	9:15	...	...
» Järnforsen		9:09	5:18	...	...	...
» Gårdveda		9:30	5:44	...	...	...
» Mälilla by		9:35	5:50	...	...	...
Till Mälilla		9:40	5:56	...	...	...
Till Oskarshamn 98		11:20	9:12	...	...	...

Mälilla—Hvetlanda.

Fr. Oskarshamn 98		...	8:25	...	6:25	...
» Hvetlanda		...	...	...	...	...
Km. Hvetlanda—Mälilla järnv., spårvidd 0,891.		Bl. 28	Gl. 22	Bl. 24	Bl. 26	...
Fr. Mälilla		...	10:40	7:20	...	...
» Mälilla by		...	10:55	7:35	...	...
» Gårdveda		...	10:56	7:31	...	...
» Järnforsen		...	11:22	7:52	...	...
» Kvällfors		6:58	8:41	11:28	8:14	...
» Tallång		7:11	8:53	12:04	8:26	...
» Ädelors		7:27	9:09	12:24	8:50	...
» Bråskgården		7:32	9:13	12:30	8:55	...
» Alsheda		7:40	9:21	12:39	9:05	...
» Järnforsen		7:53	9:32	12:53	9:20	...
» Gårdveda		8:03	9:41	13:05	9:30	...
» Flugeby		8:12	9:50	13:15	9:40	...
Till Hvetlanda		...	...	...	...	...
Till Säfsjö		...	11:27	11:27	4:54	...

Observera!
Aktiebolaget
MALCUS HOLMQUIST
— HALMSTAD —
annons sid. 31.

98. Nässjö—Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20		10:10	...	10:10	...
» Göteborg 21, 24		9:22	3:06	...	11:55
» Jönköping 24		6:11	8:22	8:25	11:36
» Malmö 20		9:32	3:00	...	7:30
» Halmstad 95		...	3:40	...	6:05
Km. Nässjö—Oskarshamn järnv., spårvidd 1,435.		St. 1	St. 17	Bl. 3	Bl. 7
Fr. Nässjö		7:18	9:45	10:25	12:56
» Örnaryd		7:35	10:05	10:55	12:65
» Brevik		7:48	10:20	11:17	14:85
Fr. Eksjö		7:51	...	2:00	7:10
» Hult		8:06	...	2:29	7:36
» Bruzholmen		8:21	...	2:56	8:06
» Hjeltevad		8:29	...	3:12	8:21
» Ingatorp		8:38	...	3:29	8:36
» Vallnäs		8:42	...	3:43	8:49
» Marielund		8:53	...	4:14	9:13
» Emarp		8:59	...	4:27	9:23
» Lönneberga		9:11	...	4:51	9:46
Till Hultsfred		9:25	...	5:18	10:11
Till Västervik 65		12:08	...	9:42	...
» Vimmerby 69		11:39	...	7:42	...
Fr. Vimmerby 69		8:44	9:18	13:13	6:02
» Västervik 65		6:40	...	1:11	3:55
Fr. Hultsfred		9:46	4:30	12:10	6:49
» Hagelsrum		9:47	4:47	12:29	7:03
Till Mälilla		9:53	4:56	12:38	7:10
Till Hvetlanda 94		1:15	...	9:40	...
Fr. Hvetlanda 94		7:30	...	3:00	...
Fr. Mälilla		9:55	5:08	10:07	7:13
» Rosenfors		10:01	5:21	11:14	7:20
» Mörlunda		10:10	5:26	11:24	7:29
» Ryningsnäs		10:20	5:33	11:33	7:34
» Lillsjödal		10:31	6:12	12:17	7:54

100. Elmhult—Ölofström—Sölvesborg.									
Fr. Stockholm 20 1742 1012 1010									
» Göteborg öfr. Näsby 1306 920 102									
» Alvesta 790 300									
» Malmö 20 1011									
Km. Sölvesborg—Ölofström—Elmhult 1.435.									
Fr. Elmhult 555 1045 615 500									
» Fåhult 603 1053 623 508									
» Höken 616 1112 632 521									
» Käraboda 638 1126 654 531									
» Dufvult 644 1139 661 541									
» Lönsboda 658 1163 675 545									
» Gylsboda 711 1221 738 553									
» Esseboda 716 1226 743 557									
» Vilshult 736 1247 763 571									
» Ölofström 801 1311 828 626									
» Jemshögsby 814 125 944 636									
» Östafors 825 134 951 643									
» Näsby 839 146 959 651									
» Axeltorp 852 157 1005 659									
» Bärnäckå 857 1 1009 703									
» Höken 906 210 1017 711									
» Till Sölvesborg 920 225 1030 725									
Till Malmö 119, 20 450 920 ...									
» Kristianstads 119 1240 556 ...									
» Karlshamn 119 1247 505 ...									
» Ronneby 119 206 725 ...									
» Karlskrona 119 309 725 ...									

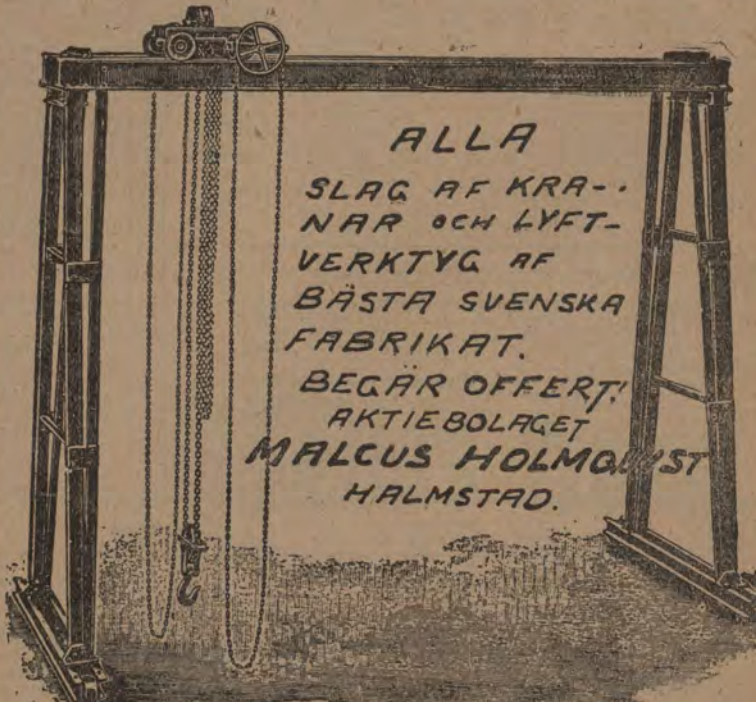
Sölvesborg—Ölofström—Elmhult.									
Fr. Karlskrona 119 1742 1012 1010									
» Ronneby 119 1306 920 102									
» Kristianstad 119 790 300									
» Malmö 20 1011									
Km. Sölvesborg—Ölofström—Elmhult 1.435.									
Fr. Sölvesborg 645 1148 630 800									
» Håkanryd 702 1205 645 816									
» Barnakälla 720 1231 658 820									
» Axeltorp 729 1255 666 828									
» Näsby 738 128 675 847									
» Östafors 747 121 682 855									
» Jemshögsby 757 125 690 863									
» Ölofström 802 150 735 907									
» Vilshult 817 214 749 921									
» Esseboda 833 232 763 936									
» Gylsboda 839 252 768 941									
» Lönsboda 849 315 771 950									
» Dufvult 853 322 775 955									
» Käraboda 904 337 822 1006									
» Höken 912 350 830 1014									
» Fåhult 924 406 852 1026									
» Till Elmhult 932 414 860 1034									
Till Malmö 20 100 1011 ...									
» Göteborg öfr. Alvesta 455 920 ...									
» Näsby 912 707 220 ...									
» Stockholm 20 742 700 1030 ...									

105. Vexjö—Åsheda.									
Fr. Stockholm 20 101 1742 1012 1010									
» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101 1306 920 102									
» B.s. 80, 101 790 300									
» Malmö 20, 101 1011									
Km. Vexjö—Åsheda järnväg, spårvidd 0.891.									
Fr. Vexjö 623 1045 425									
» Evedal 636 1100 440									
» Sandbro 656 1123 503									
» Ekeda 678 1139 520									
» Norrgårda 708 1152 539									
» Rottne 720 1217 557									
» Bråås 754 1235 616									
» Sandreda 807 1250 631									
» Klafrestrom 814 1259 643									
» Northult 827 116 700									
» Flybo 841 130 715									
» Till Åsheda 841 130 715									

Åsheda—Vexjö.									
Km. Vexjö—Klafrestrom—Åsheda J., spårvidd 0.891.									
Fr. Åsheda 623 1045 425									
» Evedal 636 1100 440									
» Sandbro 656 1123 503									
» Ekeda 678 1139 520									
» Norrgårda 708 1152 539									
» Rottne 720 1217 557									
» Bråås 754 1235 616									
» Sandreda 807 1250 631									
» Klafrestrom 814 1259 643									
» Northult 827 116 700									
» Flybo 841 130 715									
» Till Vexjö 841 130 715									

101. Vexjö—Alvesta.									
Fr. Karlskrona 102 1742 1012 1010									
» Käraboda 108 1306 920 102									
» Ronneby 103 790 300									
» Karlskrona 115, 104, 103 (S. J.) 1011									
» Åsheda 105 500									
Km. Vexjö—Alvesta järnväg, spårvidd 1.435.									
Fr. Vexjö 610 1045 425									
» Käraboda 623 1053 438									
» Ronneby 636 1100 440									
» Karlskrona 649 1113 453									
» Åsheda 662 1126 466									
» Till Malmö 20 824 100 812 549 1022									
» Jönköping 20, 24 1248 142 725 549 1022									
» Göteborg S. J. 20, 24, 21 721 162 707									
» B.s. 80 759 455 822 700									
» Stockholm 20 742 700 1030									

Alfvesta—Vexjö.									
Fr. Stockholm 20		1742	1012	...	...	...	1010		
» Göteborg B:s 80		(Van. Vexjö)	...	...	...	800	102		
» S. J. 21, 24, 20		1306	922	...	...	...	1186		
» Jönköping 24, 20		1822	811	Elmh.	...	326	438		
» Falköping 20		1701	...	820	730	734	300		
Vexjö—Alfvesta järnväg, öppnadt 1.4.85.									
Fr. Alfvesta		505	915	1004	1115	215	730		
» Gemla		519	935	1018	1129	236	741		
» Råppe		529	951	1030	1139	251	746		
Till Vexjö		537	1000	1038	1147	300	755		
Till Åseda 105		841	...	130	...	715	...		
» Karlshamn 103, 104, 116		1715	349	...	...	812	...		
» Ronneby 103		855	216	...	...	737	...		
» Kalmar 102, 108		930	...	...	410	...	1720		
» Karlskrona 102		925	...	...	455	900	1728		
Genomgående vagnar mellan Alfvesta och Karlskrona i tåg- en 2, 4 och 6; mellan Elmhult och Vexjö i tåg 12.									



Stadshotellen i Kalmar och Wexjö
rekommenderas.
Telefon i alla rum. Elektriskt ljus.
Moderata priser. * A. Gustafsson.

**ALLA
SLAG AF KRA-
NAR OCH LYFT-
VERKTYG AF
BÄSTA SVENSKA
FABRIKAT.
BEGÄR OFFERT!
AKTIEBOLAGET
MALCUS HOLMQUIST
HALMSTAD.**

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20, 124...	...	...	...	822	...	7012	...	...	245
» Helsingborg C. 142, 124	...	...	...	700	...	700	...	8 Hbg 7215	...
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	845	...	...	300
» Malmö 20, 124	...	...	...	730	...	7120	...	...	520
» Helsingborg C. 137, 127	...	...	...	625	...	7151	...	...	735
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	1730
» Malmö 20, 127	...	...	...	734	...	...	...	...	310
» Esbof 127	...	...	...	839	...	...	...	...	415
Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad i № 3 o. 4.									
Km. Blekinge kustbanor spår. 1.007.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 » Nosaby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 » Fjälkinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 » Bäckskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 » Gualöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22 » Bromölla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 » Valje (Oppen Maj - Aug.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38 » Gammelstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43 » Ryedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46 Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hofje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Hofje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 » Rösjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 » Jemshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 » Grånum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 » Kylinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 Till Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50 » Gustafstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54 » Mörrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57 » Vekrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 » Horsaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62 Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69 » Trensrum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78 » Merserum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82 » Kullåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85 » Bräkne-Hoby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92 » Härjån	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96 Till Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 20, 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98 » Djupadal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
102 Till Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ronneby hälsobrunn...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby hälsobrunn...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
106 » Lefvélunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
108 » Edestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
112 » Johannishus...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120 Till Nettraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nettraby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123 » Skärfrå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
125 » Rosenholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
128 Till Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kalmar 113, 112...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmar 112, 113...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gullberna...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129 Till Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132 Till Eringsboda 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Glimåkra—Kristianstad.

Kristianstad—Helsingborgs järnv., spår. 1.435.		Et. 32	Et. 30	Et. 34	Et. 28
Km.		I II	I II	I II	I II
	Fr. Glimåkra 	725	1255	640	...
2	» Rönna 	x731	102	x646	...
6	» Sibbhult 	744	118	701	...
10	» Hylta	x753	130	711	...
13	» Tubbarp	x800	140	719	...
16	» Immeln 	813	158	733	...
19	» Kuffstorp	x822	210	743	...
21	» Arkelstorp	831	226	752	647
24	» Gärå	x840	238	802	657
26	» Ekestad	x846	246	809	704
30	» Österslöv	x857	300	821	716
34	» Bålsjö	x870	314	831	728
37	» Rödåled	x915	325	840	735
40	Till Kristianstad	926	335	850	746

Hessleholm—Kristianstad.

Hessleholm—Kristianstad.											
	Fr. Köpenhamn 6. Helsingb.	*S.o.	H. 1151	*1215	...	555	700				
	» » Malmö ...	...	...	700	1130	300	720	...			
	» Malmö 20	...	730	845	300	610	913	...			
	» Landskrona 137, 20.....	...	645	645	200	455	860	...			
	» Helsingborg C. 142.....	...	700	...	245	530	905	...			
	» Stockholm 20.....	835	...	1010	...	1010	...	...			
	» Göteborg 148, 142.....	...	1055	1065	945	1225	400	...			
	Kristianstad—Hessleholms J., spår. 1,455.	Pl. 2.	Pl. 4.	Pl. 6.	St. 10.	St. 12.					
		I III	I III	I III	I III	I III					
	Fr. Hessleholm.....	730	912	1120	520	910					
	» Röinge	736	...	1126	...	...					
3	» Attarp	741	920	1131	528	917					
6	» Ignaberga.....	747	...	1137	533	...					
7	» Vinslöv	754	929	1146	539	926			1126		
16	» Fridhem	804	936	1156	547	933			1133		
20	» Önnestad	812	941	1205	553	938			1138		
25	» Karpalund	822	948	1215	601	945			1146		
30	Till Kristianstad	830	955	1232	608	952			1153		
	Till Åhus hamn 125	1145	1145	323	735	...					
	» Sölvesborg 119	1145	1145	328	736	710			710		
	» Karlshamn 119	1247	1247	605	841	838			838		
	» Ronneby 119.....	206	206	725	1002	1032			1032		
	» Karlskrona 119	309	309	908	1115	1150			1150		

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hesleholms järnv., spår. 1,435.	Pl. 15		St. 23		Bt. 17		Bt. 19		Pl. 19a		Pl. 21	
		Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.		
	Fr. Åhus hamn	830	1245	110	525	545	820						
4	» Horna	836	121	536	554	824							
6	» Rinkaby	841	1256	130	545	559	839						
11	» Viby	848	148	603	609	844							
13	» Hammar	852	159	613	614	849							
17	Till Kristianstad	900	115	209	623	623	858						
	Till Helsingborg 124, 142	120	...	802	7122	...	...						
	» Göteborg 142, 142, 147, 148	632	...	...	640:	...	...						
	» Stockholm 124, 20	...	...	729	932:	...	...						

Hörby—Hör.

Hörby—Hör.				
	Fr. Kristianstad	...	140	...
	» Tollarp	...	216	...
Km.	Hör—Hörby järnv., spdr. 1435.			
	Fr. Hörby 	Et. 1	Et. 3	Et. 5
3	» Fulltofta	790	510	210
7	» Ludvigsborg.	740	519	220
13	Till Hör 	753	531	233
		810	547	280
	Till Lund 20	945	718	...
	» Malmö 20	1020	755	...

54

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
3	Fr. Östratorp	810	1200	720	325
6	» Espö	819	1209	729	333
6	Till Klagstorp	827	1217	737	340
	Till Trelleborg N. 158	855	1250	775	360
8	Fr. Klagstorp	830	1223	738	341
11	» Jordberga	843	1239	748	346
17	» Höningsjö	852	1248	755	354
17	» Anderslöv	908	1299	808	404
16	» Ståfvesjö	915	117	815	410
19	» Dövelstorp	924	128	824	422
22	Till Böringe	932	136	832	430
	Till Ystad 135	1108	548	1020	548
	» Malmö V. 135	1028	231	938	938

Biljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre i I och 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10,5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Tågen N 9 och 10 göra uppehåll vid Grönlands Trevä.

Böringe—Östratorp.

	Fr. Malmö V. 135.....	915	356	812	775
	» Ystad 135.....	840	105	730	1248
Km.	Böringe—Östratorps j., spår. 1,435.....	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Pl. 10
3	Fr. Böringe.....	1010	450	917	200
6	» Dövelstorp.....	1020	459	926	208
11	» Ståfvesjö.....	1029	508	935	216
17	» Anderslöv.....	1043	520	944	226
17	» Höningsjö.....	1054	531	955	234
14	» Jordberga.....	1110	545	1004	243
16	Till Klagstorp.....	1115	551	1010	247
	Fr. Trelleborg N. 158.....	524	230	802	...
	Fr. Klagstorp.....	1121	553	1011	246
19	» Espö.....	1130	602	1020	257
22	Till Östratorp.....	1138	610	1028	305

INNAN Ni köper AUTO-MOBILER, gör ett besök hos
Aktiebolaget AUTO
Birgerjarlsgratan 24, Stockholm.
Riks 53 23. Allm. 99 77.

137. Helsingborg o. Landskrona—Eslöv.

	Fr. Kristiana	240	...	...	...	1710	...	...	...
	» Göteborg B:s 148	1025	...	...	...	945	...	...	...
	» Engelholm 148	440	746	746	7014	255	...	620	...
	» Högåns Ö. 150	...	725	725	...	210	...	...	...
	Fr. Köpenh. Nordb.	...	700	700	1050	...	...	555	...
	» Österbro	...	...	...	955	1215	...	510	...
	» Helsingör Angfa.	...	813	813	1157	150	...	745	...
	Till Helsingborg	...	835	835	1217	212	...	807	...
Km.	Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1,435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	St. 23
	Fr. Helsingborg C.	825	855	940	135	410	550	830	...
3	» Ramlösa	631	900	946	141	418	555	836	...
6	» Raus	636	...	951	146	427	559	841	...
10	» Gantofta	642	...	957	153	438	...	847	...
15	» Vallåkra	649	915	1006	201	451	610	854	...
22	» Tågarp	659	924	1016	212	507	619	904	...
28	Till Billeberga	708	931	1025	222	518	626	913	...
	Fr. Billeberga	713	...	1033	227	528	...	918	...
37	» Asmundtorp	718	1038	233	538	...	923	...	...
39	Till Landskrona	730	1050	245	555	...	935	...	...
	Fr. Landskrona	645	1005	200	455	...	850	1090	...
8	» Asmundtorp	657	1018	213	509	...	902	1011	...
17	Till Billeberga	703	1024	218	515	...	908	1016	...
	Fr. Billeberga	710	931	1030	225	528	626	916	...
17	Till Teckomatorp	719	941	1040	235	539	636	926	1024
	Till Lund 147, 145	817	1023	1138	380	725	725	1025	...
	» Malmö 145	835	1030	1200	405	721	721	1028	...
	Fr. Göteborg 147	1025	...	...	...	945	...	...	400
	» Engelholm 147	528	...	750	1150	300	...	625	822
	Fr. Teckomatorp	722	...	1045	237	545	...	928	1024
22	» Marholm	731	...	1055	246	600	...	936	1033
27	» Trollenås	740	...	1105	255	615	...	945	1042
32	Till Eslöv	750	...	1115	305	625	...	954	1050
	Till Ystad 134	1056	...	513	612	922	...	...	...
	» Kristianstad 127	1030	...	...	620	1010	...	...	...
	» Karlskrona 127, 119	309	...	...	1115	...	...	...	...
	» Stockholm 20	746	...	...	700	...	1030	1030	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre i I o. 2,5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 15 % nedsättning å enkelt pris. I samtrafik taxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. sälls Söndagsbiljetter till nedsatt pris för återresa afsläpplingsdagen
b betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp
» a betyder att tåget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp
» Under Maj 1910

Eslöv—Landskrona och Helsingborg.

	Fr. Stockholm 20	...	746	1010	...	...	...	1010	...	...
	» Karlskrona 119, 127...	...	...	...	...	900	...	107	...	...
	» Kristianstad 127	...	755	...	...	740	...	625	...	...
	» Ystad 134	...	520	645	125	...	430	620	...	...
Km.	Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1,435.	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Bl. 6	Pl. 8	St. 20	Pl. 10	St. 24	St. 24
	Fr. Eslöv	635	...	950	135	440	...	830	1015	220
5	» Trolleås	643	...	959	145	448	...	839	1023	255
10	» Marholm	651	...	1008	155	456	...	848	1032	325
15	Till Teckomatorp	700	...	1016	205	504	...	858	1040	337
	Till Engelholm 147	914	...	115	358	822	...	...	722	...
	» Göteborg 147	215	...	632	...	...	...	...	640	...
	Fr. Lund 145, 147.....	...	855	855	100	...	555	805	...	...
	» Malmö 147	532	900	900	1245	400	550	720	...	...
	Fr. Teckomatorp	701	943	1019	210	510	637	903	1040	400
27	Till Billeberga	710	951	1028	221	520	645	914	1049	415
	Fr. Billeberga	713	...	1033	227	528	...	918	1049	...
24	» Asmundtorp	718	1038	233	538	...	923	1054	...	...
32	Till Landskrona	730	1050	245	555	...	935	1105	...	...
	Fr. Landskrona	733	1053	248	558	...	938	1108	...	...
Km.	Fr. Landskrona	645	1005	200	455	850	1090	1018	...	...
8	» Asmundtorp	657	1018	213	509	...	902	1011	1042	...
17	Till Billeberga	703	1024	218	515	...	908	1016	1050	...
	Fr. Billeberga	714	951	1031	228	523	645	919	1049	445
17	» Tågarp	723	958	1040	242	533	652	928	1058	545
24	» Vallåkra	734	1006	1051	256	544	701	939	1109	620
29	» Gantofta	742	...	1059	305	551	...	947	1119	640
33	» Raus	749	...	1105	313	559	...	954	1129	700
36	» Ramlösa	754	1021	1109	319	604	716	959	1139	725
39	Till Helsingborg C.	800	1027	1115	325	610	722	1005	1149	735
	Fr. Helsingb. angf.	921	1115	110	357	705	822	...	822	...
	Till Helsingör	941	1135	130	417	725	842	...	842	...
	» Köpenh. Nordb.	1125	138	322	533	...	1112	...	1112	...
	» Österbro	1128	116	324	610	855	1028	...	1028	...
	Till Högåns Ö. 150.....	935	...	210	444	934	934	...	...	...
	» Engelholm 148	927	...	725	437	922	922	1222	...	...
	» Göteborg B:s 148	215	...	632	...	...	...	640	...	...
	» Kristianstad 127	...	...	615	...	...	...	253	...	...



Med och utan munstycke



Yalta Petite.



139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

Markaryd—Hessleholm.									
	Fr. Göteborg B:s 148	...	...	1025	...	945	1225		
	» Halmstad 148	...	...	520	809	711	556		
	» Laholm 148	...	...	713	912	122	623		
Km.	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9			
		II	III	III	III	III	III		
	Fr. Veinge			725	930	150	640		
7	» Skogaby			740	948	204	651		
15	» Knäred			804	1018	223	705		
	» Putsered			...	...	...	...		
25	» Majorsfors			829	1050	243	721		
30	» Rästorp			840	1103	253	729		
35	Till Markaryd			850	1114	302	737		
	Till Ljungby 145			...	1215	...	525		
	Fr. Ljungby 145			...	...	1050	145		
Km.	Fr. Markaryd	500	906	...	308	740			
8	» Emmaljunga	524	927	...	325	755			
14	» Vittsjö	549	945	...	341	807			
21	» Bjernum	616	1005	...	356	821			
27	» Mala	635	1021	...	409	832			
32	» Vankiva	648	1033	...	420	842			
37	Till Hessleholm	700	1044	...	430	852			
	Till Kristianstad 124	830	1223	...	628	932			
	» Malmö 20	840	700	...	813	1033			

Biljettpris zontaxa I sid. 6.
Sön- o. Helgd. Tur o. retur 1/2 biljett.
I samtrafik taxa D sid. 6.

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

	Fr. Malmö 20	...	...	845	300	610
	» Kristianstad 124	...	...	630	1010	400
Km.	Hesleholm—Mark. järnv., spår. 1,435.	Bl. 2 II III	Pl. 4	Pl. 6	Bl. 8	Bl. 10
	Fr. Hesleholm 20	725	1125	525	915	...
5	» Vankiva	737	1135	540	927	...
10	» Mala	750	1145	556	939	...
16	» Bjernum	810	1157	620	955	...
23	» Vittsjö	832	1211	646	1012	...
29	» Emmaljunga	848	1222	706	1026	...
37	Till Markaryd	906	1236	725	1042	...
	Till Ljungby 145	...	1215	525	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	1050	520	...
Km.	Fr. Markaryd	655	912	1239	815	...
5	» Rästorp	708	924	1247	828	...
10	» Majenfors	724	938	1255	842	...
	» Putsered	757	1007	111	911	...
20	» Knäred	757	1007	111	911	...
28	» Skogaby	816	1024	124	930	...
35	Till Veinge	831	1038	135	945	...
	Till Göteborg B:s 148	215	218	625	640	...
	» Halmstad 148	956	1110	1230	1113	1306
	» Laholm 148	840	108	145	1020	...

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND



KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

Helsingborg—Råå—Ramlösa

fr. 1 Juni—31 Augusti.

Fr. Ramlösa till Helsingborg: 705 (Skd), 805, 905, 1005, 1105, 1205, 1305, 1405, 1505, 1605, 1705, 1805, 1905, 2005, 2105, 2205, 2305, 2405, 2505, 2605, 2705, 2805, 2905, 3005, 3105, 3205, 3305, 3405, 3505, 3605, 3705, 3805, 3905, 4005, 4105, 4205, 4305, 4405, 4505, 4605, 4705, 4805, 4905, 5005, 5105, 5205, 5305, 5405, 5505, 5605, 5705, 5805, 5905, 6005, 6105, 6205, 6305, 6405, 6505, 6605, 6705, 6805, 6905, 7005, 7105, 7205, 7305, 7405, 7505, 7605, 7705, 7805, 7905, 8005, 8105,

Biljettpris enl

COTTEREAU & MOTOBLOC
Personautomobiler
Lastvagnar
Omnibuser. Motorer
Tystgående. Eleganta. Solida.
Aktiebolaget AUTO
24 Birger-Jarlsgratan
STOCKHOLM.
Riks 53 23. Allm. 99 77

Imbustora	507	1026	220	413	1026
Axhult	607	1026	220	413	1026
Strömsnäs bruk	645	1058	235	428	1035
Traheryd	702	1107	Ank.	434	Ank.
Hornsborg	724	1126	...	447	...
Hanneda	747	1142	...	458	...
Bäck	801	1153	...	506	...
Känna	815	1203	...	514	...
Ljunghy	830	1215	...	525	...
Fäll Vislanda 114	1030	...	...	646	...
Fr. Vislanda 114	...	...	...	230	...
Halmstad 114	605	...	...	755	...
Fr. Ljunghy	930	...	...	532	...
Lagan	1003	...	...	549	...
Hvittaryd	1023	...	...	601	...
Vidösterne	1044	...	...	610	...
Hänger	1104	...	...	622	...
Aminne	1119	...	...	632	...
Fäll Vernamo	1135	...	...	645	...
Fäll Alfvesta 80	143	...	...	7010	...
Göteborg 80	455	...	...	...	...
Jönköpings H. 95, 96	455	...	...	920	...
Nässjö 95	515	...	...	912	...
Stockholm 20	...	...	...	700:	...

Engelholm—Malmö.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Engelholm — Malmö.										
	Fr. Göteborg B:s 148	...	1702	...	...	...	946	...	...	400
	» Halmstad 148	...	242	...	520	809	711	...	316	711
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	...	Pl. 373	...	Bl. 789	Bl. 777	Pl. 371	...	Pl. 375	...
	Fr. Engelholm	...	528	...	600	750	1150	...	300	...
7	» Spannarp	...	540	...	613	804	1208	...	312	...
	» Hengård	...	...	...	×	×	×	...	×	...
14	Till Astorp	...	549	...	625	814	1223	...	321	...
	Till Hesselholm 142	...	900	...	900	1238	...	448	...	1022
	Fr. Höganäs öfre 150	...	...	...	...	630	...	1230	...	810
	» Ljungby 146	...	...	...	...	...	...	1050	...	745
	» Markaryd V. 146	...	...	...	...	520	...	1217	...	400
20	Fr. Astorp	...	551	...	650	827	1252	...	325	...
	» Norra Vram	...	559	...	700	840	102	...	338	...
23	Till Billesholms grufva	...	604	...	707	847	109	...	339	...
	Till Landskrona 151	...	840	...	840	1002	252	...	440	...
	Fr. Billesholms grufva	...	606	...	...	853	115	...	343	...
30	» Böketofta	...	619	...	...	905	128	...	354	...
33	» Kågeröd	...	625	...	...	911	134	...	400	...
37	» Axelvold	...	633	...	...	918	141	...	406	...
	» Kjellstorp	...	638	...	...	923	147	...	411	...
44	» Svalöf	...	645	...	...	930	157	...	418	...
49	Till Teckomatorp	...	653	...	...	938	206	...	426	...
	Till Eslöf 137	...	750	...	...	1115	305	...	625	...
	Fr. Helsingborg 137	...	625	...	885	940	735	...	550	...
	Fr. Teckomatorp	...	610	...	725	945	1050	...	428	...
53	» Norrhvideinge	...	518	...	732	1057	249	...	434	...
55	» Söderhvideinge	...	623	...	738	1102	255	...	438	...
58	Till Kjöflinge	...	628	...	741	956	1107	...	300	...
	Till Sjöbo 143	...	1005	...	...	...	520	...	628	...
	Till Lund 145	...	817	...	1023	1138	330	...	522	...
	» Trelleborg 145	...	1045	...	115	115	510	...	920	...
	Fr. Landskrona 145	...	625	...	910	...	215	...	355	...
	Fr. Kjöflinge	...	633	...	748	958	1114	...	306	...
61	» Furulund	...	640	...	753	1120	314	...	454	...
63	» Ståfve	...	646	...	759	1125	321	...	458	...
67	» Flädie	...	654	...	806	1132	330	...	504	...
	» Önnarup	...	659	...	811	1137	336	...	507	...
73	» Lomma	...	707	...	819	1144	346	...	514	...
78	» Arlöf	...	716	...	827	1152	356	...	522	...
83	Till Malmö	...	725	...	835	1030	1200	...	405	...
	Till Trelleborg	...	945	...	145	415	...	...	920	...
	» Sassnitz hamn	...	200	...	...	...	...	...	...	...
	» Berlin, Stett.	...	725	...	...	...	...	...	...	...
	Till Köpenhamn, Frihamn	...	1025	...	...	255	...	...	1110	...
	» Köpenhamn, Österbro	...	1035	...	...	305	...	...	1120	...
	» Köpenhamn, hamn	...	905	...	1035	1245	310	...	735	...
	» Rostock	...	...	...	505	...	...	...	935	S. o. H.
	» Lybeck	...	...	...	732	...	...	...	507	...
	» Hamburg, H.	...	...	...	842	...	...	...	615	...
	» Berlin, Stett.	...	...	...	920	...	...	...	640	...
	Till Kiel	...	800	...	...	520	...	...	...	...
	» Hamburg, H.	...	1031	...	...	729	...	...	...	...
	Landskrona 1 Nö 789 o. 790.	...	...	...	...	...	...	...	7142	öfr. Vamdrun

Helsingborg—Göteborg.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

[illegible]

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Fr. Malmö 147.	Landskrona 151, 147.	Höganäs 142.	Biljettpris enl. Zontaxa, se tab. A sid. 6.							
				Pl. 812	Pl. 382	Pl. 814	Pl. 816	Pl. 390	Pl. 820	Pl. 810	Pl. 810
1	720	7080	650	715	715	715	715	715	715	715	715
2	717	7120	626	717	7120	717	7120	717	7120	717	7120
3	715	7100	600	715	7100	715	7100	715	7100	715	7100
4	712	7080	574	712	7080	712	7080	712	7080	712	7080
5	710	7060	548	710	7060	710	7060	710	7060	710	7060
6	708	7040	522	708	7040	708	7040	708	7040	708	7040
7	706	7020	496	706	7020	706	7020	706	7020	706	7020
8	704	7000	470	704	7000	704	7000	704	7000	704	7000
9	702	6980	444	702	6980	702	6980	702	6980	702	6980
10	700	6960	418	700	6960	700	6960	700	6960	700	6960
11	698	6940	392	698	6940	698	6940	698	6940	698	6940
12	696	6920	366	696	6920	696	6920	696	6920	696	6920
13	694	6900	340	694	6900	694	6900	694	6900	694	6900
14	692	6880	314	692	6880	692	6880	692	6880	692	6880
15	690	6860	288	690	6860	690	6860	690	6860	690	6860
16	688	6840	262	688	6840	688	6840	688	6840	688	6840
17	686	6820	236	686	6820	686	6820	686	6820	686	6820
18	684	6800	210	684	6800	684	6800	684	6800	684	6800
19	682	6780	184	682	6780	682	6780	682	6780	682	6780
20	680	6760	158	680	6760	680	6760	680	6760	680	6760
21	678	6740	132	678	6740	678	6740	678	6740	678	6740
22	676	6720	106	676	6720	676	6720	676	6720	676	6720
23	674	6700	80	674	6700	674	6700	674	6700	674	6700
24	672	6680	54	672	6680	672	6680	672	6680	672	6680
25	670	6660	28	670	6660	670	6660	670	6660	670	6660
26	668	6640	2	668	6640	668	6640	668	6640	668	6640
27	666	6620		666	6620	666	6620	666	6620	666	6620
28	664	6600		664	6600	664	6600	664	6600	664	6600

Höganäs—Åstorp.

Km.	Stations järnv. spårn. 1,435.	Biljettpris enl. Zontaxa, se tab. A sid. 6.											
		Pl. 389 II III	Pl. 813 II III	Pl. 815 II III	Pl. 1409 II III	Pl. 817 II III	Pl. 395 II III	Pl. 819 II III	Pl. 819 II III				
1	Fr. Höganäs nedre 142.	620	715	1220	1245	205	754	805					
2	» Höganäs öfre 142.	630	725	1230	110	210	804	810					
7	» Ingelstråde 142.	639	734	1239	130	222	818	818					
10	» Mjölhult 142.	649	743	1249	151	231	824	824					
13	» Stureholm 142.	656	750	1256	207	237	831	831					
15	» Vestaby 142.	702	756	102	219	243	837	837					
17	Till Kattarp 142.	707	801	107	225	248	842	842					
	Till Helsingborg F. 148.	810	895	...	320	320	852	902					
	» Göteborg B:s 148.	215	215	625	...	...	...	...					
	Fr. Helsingborg F. 148.	442	850	708	...	339	...	820					
	Fr. Kattarp 142.	709	915	131	320	412	...	848					
19	» Hasslarp 142.	715	930	137	345	430	...	854					
23	» Ormastorp 142.	725	945	146	405	447	...	903					
28	Till Åstorp 142.	737	1000	158	420	500	...	915					
	Till Hesselholm 142.	900	728	448	825	825	...	7052					
	» Landskrona 147, 151	1002	252	440	...	...	...	7022					
	» Malmö 141.	1030	405	530	...	...	...	7030					

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv., spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
5	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv., spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
5	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Sänekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

	Fr. Köpenhamn ångfärja	...	700	...	1110	...	...	...	...	730	730	
	» D:o	...	700	...	1000	1130	...	...	300	500	730	730
Km.	Malmö—Trelleborgs järnv., opdr. 1435.	Pl. 21.	Gt. 23.	Pl. 25.	Pl. 27.	St. 29.	Gt. 31.	Pl. 33.	Pl. 35.	Pl. 37.	Aug.	Pl. 39.
	Fr. Malmö V.	740	855	1000	100	310	335	o. H.	500	640	915	1030
4	Till Södervärn.	747	903	1007	107	317	345	507	647	922	1037	
	Fr. Södervärn.	749	918	1010	109	320	415	509	649	924	1039	
6	» Kullad.	754	930	1016	115		428	514	655	930	1044	
9	» Vintrie	800	944	1022	122		459	520	702	939	1050	
14	Till Tyngsjö	810	1001	1033	133		507	530	712	949	1100	
						Söderdugat	Sönd.			S. o. H. jämf-Aug.		
	Till Klagshamn 159.	830	1105	1105	150	...	530	550	745	1025	...	
	Fr. Tyngsjö	813	1010	1034	135		517	531	715	950	1101	
16	» Hököpinge	822	1025	1041	141		524	538	722	956	1107	
19	Till Hvellinge 20	827	1032	1047	146	343	533	544	727	1002	1113	

Km.	Biljettpris	Fr. Köpenhamn ångfärja D:o	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	
-----	-------------	----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

168. Ölands järnväg.									
Borgholm—Böda.					Böda—Borgholm.				
Under Maj—Sept.					Under Maj och September				
St. 5 St. 4 St. 2					St. 1 St. 3 St. 5 St. 7				
Sön- och Helgd. Söcken- dagar Alla dagar					Onsd. och Lörd. Onsd. och Lörd. Söcken- dagar Sön- och Helgd. Onsd. och Lörd. Onsd. och Lörd. alla dagar				
Km.					Km.				
Fr. Borgholm					Fr. Böda				
4 » Tingsdal					3 » Skätekärr				
7 » Öjkrokan					7 » Vedborm				
8 » Kalleguta					12 » Lötörp				
12 » Dalbyro					17 » Källaberg				
14 » Alböke					21 » Gunnarslund				
17 » Stacketorp					26 » Persnäs				
23 » Uggletorp					29 » Föra				
26 » Föra					32 » Uggletorp				
29 » Persnäs					38 » Stacketorp				
34 » Gunnarslund					41 » Alböke				
38 » Källaberg					43 » Dalbyro				
43 » Lötörp					47 » Kalleguta				
48 » Vedborm					48 » Öjkrokan				
52 » Skätekärr					51 » Tingsdal				
55 » Till Böda					55 » Till Borgholm				

170. Jernför tab. 20, 142, 148. DANSKA STATSBAANOR fr. 1/5 07. Jernför tab. 20, 142, 148.														
Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.														
240	...	835	...	1010	...	...	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	↑	...	...	700	...	...
1055	...	...	...	1110	...	...	» Kristiania O.	...	...	...	...	815	...	253
1255	...	...	...	945	...	400	» Göteborg	...	...	215	...	635	...	840
245	...	600	...	1122	...	541	» Varberg	...	...	1248	...	457	...	428
525	...	550	809	111	315	711	» Halmstad	...	...	1110	...	306	...	225
585	715	835	1100	388	745	925	Till Helsingör	Färjestat.	Fr.	850	...	1245	...	1140
618	735	921	1115	357	822	945	Fr.	...	Till	835	1037	1217	648	925
		941	1185	417	842	1005	↓ Till Helsingör	...	Fr.	813	1151	1157	626	903
														1065

Hvardagar:									
843 1128 116 610 1028 1154					Till Köpenhamn Ö. öfver Rungsted				
752 940 1143 147 533 1107 1140					» H.				
817 922 1125 138 622 1117					» H. » Hillerød				

Sön- o. Helgdagar o. 1/2.									
836 916 1137 136 634 1038					Till Köpenhamn Ö. öfver Rungsted				
755 932 1150 147 533 1049 1122					» H.				
817 927 1142 156 640 1055					» H. » Hillerød				

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:									
I & II klass Sofvagnar mellan Köpenhamn och Göteborg					I & II klass Sofvagnar mellan Köpenhamn och Berlin				
» Köpenhamn och Berlin					» Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser				
» Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia					» Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia				
» Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia					» Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia				

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.									
Jernför tab. 20, 21, 61, 89.					Jernför tab. 20, 21, 61, 89.				
Dagligen 1000 f. m. 215 e. m.					Dagligen 1000 f. m. 215 e. m.				
855 1110					Fr. Stockholm C.				
855 1110					» Kristiania O.				
855 1110					Fr. Göteborg				
855 1110					Till Frederikshavn				
855 1110					Fr. Frederikshavn				
855 1110					Till Hamburg				

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt:									
Från Helsingborg kl. 558, 715, 921, 1115 f. m., 110, *240, 357, 705, 822 och 945 e. m.					Öfverfartstid 20 minuter.				
Från Helsingör kl. 638, 813, 1015, 1157; f. m., 150, *318, 628, 745, 922 och 1058 e. m.					Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettskåp.				
Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer till handhållas i ångfärjestationens biljettskåp.					* Endast sön- och helgdagar, andra onsdagen i hvarje månad samt 24 Juni.				

201. Skandinavien—Kontinenten.									
Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.									
Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde.									
De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.					Endast 2 timmars sjöresa.				
Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg gå i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II kl. personvagnar.					Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.				
Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.					Priset för sofvagnsbiljetterna:				
Priset för sofvagnsbiljetterna:					a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 5 kr.				
a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 5 kr.					b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.				
b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.					När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfrupé (med 2 sofpåsar öfver hvarandra) till hans förfogande.				
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfrupé (med 2 sofpåsar öfver hvarandra) till hans förfogande.					Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas å förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, till 14 Maj incl. och från 15 Maj i Det Internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industrbygningen, Köpenhamn B., mot ytterligare betaltning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — utom Köpenhamn station — och Helsingborgs färjestation.				
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas å förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, till 14 Maj incl. och från 15 Maj i Det Internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industrbygningen, Köpenhamn B., mot ytterligare betaltning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — utom Köpenhamn station — och Helsingborgs färjestation.					Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.				
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.					Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.				
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.					(Forts.)				



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas Ångare (natfart)

»FREJA», »SEIRNER», »AGIR»,

från Korsör 1022 afton, från Kiel 142 på natten.

Kajserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT»,

»PRINZ SIGISMUND»,

från Korsör 230 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kiel-fjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

(Forts.)

Skandinavien—Amerika Linien.

Bekväm, Direkt Route emellan

Skandinavien och Newyork

med

Nya, snabbgående Dubbelpropeller-ångare.

Allt nytt och modernt inrättadt.

Fördelarne af att resa direkt äro många och iögonfallande, och behöfva icke antydas

”C. F. TIETGEN” afgår fr. Köpenhamn d. 4 Juli

”OSCAR II” ” ” ” ” 11 ”

”HELLIG OLAV” ” ” ” ” 25 ”

Plats beställes och alla upplysningar fås om man hänvänder sig till Passagerareafdelningen i Köpenhamn, Kongens Nytorv och liniens Agenter

i Malmö, Norra Vallgatan 68,

i Helsingborg, Hamntorget 1,

i Stockholm, Skeppsbron 18,

i Göteborg, Postgatan 55.

RESEBUREAU

till AMERIKA, SYD-AFRIKA och alla VERLDSDELAR samt VEXEL-AFFAR är hos

Grosshandl. Adolf Larsson-Orton,

N:o 4 Skeppsbron, 1 tr. upp, näst intill Kongl. Telegrafn,

Riks-Tel. 44 85. STOCKHOLM. Allm. Tel. 20 52.

Telegramadress: **Bröderna Larsson, Stockholm.**

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

från Malmö hvar dag med Hallandsångare kl. 1115

» Köpenhamn hvar dag kl. 400

till Lybeck hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från Lybeck hvar dag kl. 840; ankomst samma dag till: Hannover 1032; Göttingen 1226; Cassel 144; Eisenach 307; Frankfurt a/M 445; Würzburg 516; Heidelberg 825; Nürnberg 753; Kissingen 815; München 1120; Karlsruhe 734; Stuttgart 882; Strassburg 1/2 924; Metz 1026; Basel, Bad. Bahnhof 1026; Basel, Centralbahnhof 1101.

Från Frankfurt a/M 600

» Cassel 1000

» Köln via Hannover 713

» Hannover 128

» Lyneburg 408

» Hamburg 340

Från Halle 1057

» Dresden via Berlin 1000

» Leipzig 1023

» Magdeburg 1245

till Lybeck 508

Från Berlin 120

till Lybeck 508

från Lybeck hvar dag kl. 615

till Köpenhamn hvar dag 700

från Köpenhamn hvar dag 1200

till Malmö hvar dag 130

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 400; samma dagar från Varberg kl. 900; Halmstad 400 och Helsingborg 922; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600; Landskrona kl. 900 och Helsingborg 1200; från Halmstad 1200 och från Varberg påföljande dagar kl. 700.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck **Lüders & Stange**; Köpenhamn **Carl Krarup**; Malmö **Thomé & Co**; Landskrona **Konsul Carl J. Appeltoft**; Helsingborg **Bernhard Bergh**; Halmstad **F. Hammar**; Varberg **W. Lundquist**; Göteborg **Otto Zell**.

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö **Otto Bergström**.

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i Stockholm af Nordisk Resebureau, Operahuset och i Göteborg af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i Malmö af Statens Järnvägsstation.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adr. Halmstad.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen å 1:sta sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition

till Sverige. Se annonsen å 1:sta sidan.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställare
omlastningar och förtullningar fort och billigt.

204. **Malmö—Grimsby** och vice versa direkt.
Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO**
för passagerare och gods.
Från Malmö hvarje Torsdags afton.
Grimsby hvarje Tisdags afton.
För uppsamling af gods afgår ångarna hvarje Tisdag från Malmö
till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag till Malmö med
anlöfde af Helsingborg och Landskrona med återkomst till Malmö
Torsdag morgon.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska
och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Januari 1907. G. & L. Beijer.
Kommissionärer:
i Helsingborg: G. & L. Beijer.
i Landskrona: Aug. Heyl & Co.
i Halmstad: Joh. A. Andersson.
i Grimsby: Hrr Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd.
OBS! Småret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra
kylmaskiner.
Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,
Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

207. **Göteborg—Utlandet,**
via Frederikshavn.
Ång. **OLUF BAGER** och **FIONA** afgår
från Göteborg dagligen kl. 1000.
Frederikshavn dagligen kl. 1015.
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
I förbindelse med bantåg till Hamburg, Altona m. fl. platser.
Vidare meddela: I. & R. Philén

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela seglationen med rättighet att
medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare **ÆOLUS**,
BERGER JARL, **SVEA**, **KONUNG OSCAR**, **DROTTNING**
SOFIA, **SÖDRA SVERIGE**, **SKANDIA**, **HYPERION** och
RHEA yttre vägen samt Ångf. Aktiebolaget Göta Kanals ångare
CERES, **PALLAS**, **VENUS**, **B. von PLATEN**, **MOTALA**
STRÖM och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 l:a klass
ombord i fartygen samt hos
W. LARSA (N. C. Carlsson & Co:s ångbåtsexpedition), Skepps-
bron 10 och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

UTRIKES.

208. **Stockholm—Lybeck via Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget Svens snabbgående, för passagerare
bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Joh. Blomberg, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 615.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 615.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.**
Rikstel. 1109. Skeppsbron 20.

	Passagerareavgifter:			Tur och retur		
	I	II	III	I	II	III
Stockholm—Lybeck.....	40.—	30.—	18.—	65.—	50.—	—
—Kalmar.....	18.—	12.—	5.—	25.—	18.—	7.50
Kalmar—Lybeck.....	25.—	20.—	12.—	40.—	30.—	—

209. **Union-Linien.**

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Svenska Ångarne **WISNA**, kapt. Zakrisson, och **CAROLUS**,
kapt. Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla
otvannömda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 100, medtagande passagerare och frakttods.
Till Stettin afgår ång. **CAROLUS** den 3 Juli.
Från Stettin afgår ång. **WISNA** den 3 Juli.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Expeditioner utföras prompt och billigt.

210. **Stettin—Stockholm—**
Norrköping.

För passagerare bekvämt och elegant inredda ång. **ALEXANDRA**,
kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin hvarannan Lördag på middagen.
(den 6, 20 Juli).
Stockholm hvarannan Onsdag på e. m.
(den 10, 24 Juli).
Norrköping hvarannan Lörd. på e. m.
(den 29 Juni, 13, 27 Juli).
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Rud. Christ. Gräbner,
i Norrköping Hrr H. Undér,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 1109. — Skeppsbron 20.

216. **Reguljer ångbåtsförbindelse**
mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull

och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. **SILVIO**, G. Joy, omkr. den 4 Juli.
Från London:
Ång. **BERGSUND**, omkr. den 6 Juli.
Från Hull:
Ång. **ENVOY**, omkr. den 5 Juli.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **LUNA**, kapt. H. G. Lindhé, afgår omkr. den 3 Juli.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **A. VICANDER**, kapt. O. Dahlqvist afgår omkr. den 14 Juli.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. **A. VICANDER**, kapt. O. Dahlqvist, afgår omkr. den 2 Juli.

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.
Ång. **AMSTERDAM**, afgår omkr. den 13 Juli.

(Forts.)



Stockholm, Skeppsbron 24 rekommenderar sina nyrestaureerade Matsals- och Café-lokalier.

OBS. Goda frukostbitar.

Stettin—Stockholm direkt

Förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren **MOSKAU**,
kapt. G. Erich, afgår Lörd. den 29 Juni.

Stockholm—Stettin direkt

Ång. **MOSKAU**, kapt. G. Erich, afgår omkring den 5 Juli.
Genomfrakter till och från olika platser uppgöras; om-
lastningar och expeditioner verkställas.

Närmare meddela:
i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Limestone E. C., för
Rederibolagets ångare,
d:o The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch
Street, för Wilsonliniens ångare,
i Hull: Hrr Thos. Wilson Sons & Co, Ltd,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Malmö: S. Aug. Andersson,
i Bremen: Gottfr. Steinhilber & Co.,
i Norrköping: J. Ringborg,
i Geste: Hrr Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall: Per Sundin,
i Stockholm: **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30

218. Stockholm—Bordeaux— La Pallice—Håvre.

Ångf. **DUX** afgår omkring den 4 Juli.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm.

Afgår ång. **TELLUS**, kapt. F. Svedberg,
från Bordeaux: omkr. den 6 Juli.
från La Pallice: omkring den 8 Juli.
från Håvre: omkring den 11 Juli.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **STOCKHOLM** afgår omkring den 28 Juni.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. O. A. Näsholm, afgår omkring
den 5 Juli.

Närmare meddela:
i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,
i La Pallice: Hrr Daniel Binard,
i La Pallice: Hrr Faustin & Co., Succrs
i Håvre: Hrr E. Grosos & Fils,
i Antwerpen: Hrr E. Sasse,
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.**
Rikstelefon 1109. Skeppsbron 20.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ångaren **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, afgår:
från Marseille omkring den 1 Juli,
Livorno omkring den 3 Juli,
Malaga omkring den 8 Juli,
Cadix omkring den 9 Juli,
Oporto omkring den 12 Juli
till Stockholm.
Nästa lägenhet blir ång. **MALAGA** ca 3 veckor senare.
Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 1109.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtkontor och Expeditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf. Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguljära ångare till **alla Finska hamnar, Reval och**
S:t Petersburg.
för alla reguljära ångare till **Köpenhamn och Christi-**
ania samt
för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta**
och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställare
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg).
OBS! Skärgårdsvägen till Raumo OBS!
i direkt och snabb förbindelse med järnväg från Raumo till Tam-
merfors och Norra Finland
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. W. Marklund,
Fr. Stockholm hvarje Lördag 600 Fr. Vasa hvarje Onsdag 1100
Raumo Söndag 200 Kristinestad 900
Mäntyluoto 720 Mäntyluoto Torsdag 1100
Till Vasa Månd. morg. Raumo 300
Till Stockholm Fredag morg.
OBS! Kristinestad anlöpes på nedresan.
Gods medtages på genomfrakt till Jacobstad, G:la Karleby,
Brahelstad, Uleåborg, Kemi och Tornå med omlastning i Vasa
samt till Nystad med omlastning i Raumo.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångs-
dagen.
Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Aktiebolaget

Sjöassurans- Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

225. Stockholm—Finland

via Åbo.
Expressångarne **BORE I** eller **BORE II**
afgår fr. Stockholm till Åbo hvarje Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 1000.
Mariehamn anlöpes Onsdags- och Fredagsturerna.
Anlinda till Åbo i god anslutning till Helsingfors, S:t Peters-
burg och norrgående tågen.
Från Åbo till Stockholm afgår ångarna hvarje Måndag, Onsdag
och Fredag kl. 430 i direkt anslutning till kvällståget från Helsing-
fors och dagståget norrifrån.
Mariehamn anlöpes Måndags- och Onsdagsturerna.
Konossement och förpassningar böra vara inlämnade före
kl. 1200 midd.
Biljetter, lifven till finska järnvägen, säljes och närmare meddelar
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20. Telef.: Riks 3331. Allm. 23 80.
Sommarpis: 1 Maj—1 Nov.
Kl. I II III
Enkel Kr. 23.— 19.— 13.—
Tur & retur 34.50. 28.— 19.50.

Till Finland och Ryssland.

(Skärgårdsvägen)
Stockholm till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg.
(ca 15 timmar) (ca 22 tim.) (ca 42 timmar)
Ångf. **OIHONNA**, kapt. E. Ljungberg, **ULEÅBORG**, kapt. V.
Norrning, v. **DÖBELN**, kapt. E. Hedman och **TORNEÅ**, kapt. A.
Lundén, afgår:
Från Stockholm Söndag, Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600.
Hangö Onsdag kl. 1100, Fredag, Måndag kl. 1200.
Helsingfors Onsdag, Fredag kl. 1000, Söndag kl. 800, Måndag
kl. 1000.
Från Stockholm afgår:
v. **DÖBELN** Söndag den 30 Juni, 7, 14, 21, 28 Juli, 4, 11, 18,
25 Aug.
OIHONNA Tisdag den 2, 9, 16, 23, 30 Juli, 6, 13, 20, 27 Aug.
TORNEÅ Torsdag 4, 11, 18, 25 Juli, 1, 8, 15, 22, 29 Aug.
ULEÅBORG Lördag den 29 Juni, 6, 13, 20, 27 Juli, 3, 10, 17, 24,
31 Aug.
Från S:t Petersburg Måndag, Onsdag, Torsdag kl. 400, Lörd. kl. 600.
Helsingfors Tisdag, Torsdag, Fredag, Lördag kl. 1130
Hangö Tisdag kl. 700, Torsdag kl. 600, Fredag kl. 700.

Från S:t Petersburg afgår:
TORNEÅ Måndag den 1, 8, 15, 22, 29 Juli, 5, 12, 19, 26 Aug.
ULEÅBORG Onsdag den 3, 10, 17, 24, 31 Juli, 7, 14, 21, 28 Aug.
v. DÖBELN Torsdag den 4, 11, 18, 25 Juli, 1, 8, 15, 22, 29 Aug.
OIHONNA Lördag den 29 Juni, 6, 13, 20, 27 Juli, 3, 10, 17, 24,
31 Aug.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd. samt
frakttods till kl. 200 afgångsdagen.
Gods på genomfrakt till Reval, Viborg, Kotka, Lovisa och
Fredrikshamn medtagas Torsdagar.
OBS. Godset måste vara försedd med tydliga märken i färg.
Vidhäftade adresslappar godkännas icke.
Närmare meddela: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Hangö..... Enkel tur 22.50 18.50 14.—
Tur o. retur 33.75 27.75 21.—
Helsingfors..... Enkel tur 25.50 20.— 14.—
Tur o. retur 38.25 30.— 21.—
S:t Petersburg..... Enkel tur 36.— 28.50 22.—
Tur o. retur 54.— 42.75 33.—

226. Stockholm—Riga

och vice versa.
Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. L. Lundqvist,
afgår från Stockholm hvarje Tisdag kl. 200.
Riga hvarje Lördag kl. 200.
OBS. Godset måste vara försedd med tydliga märken i färg.
Vidhäftade adresslappar godkännas icke.
Konossement o. förpassningar mottagas till kl. 1000 afgångsdagen.
Agenter:
i Riga P. BORNHOLDT & Co.,
i Stockholm A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
Passagerareavgifter från Stockholm äro:
Kl. I II III
Till Riga enkel tur: 40.— 30.— 19.— tur o. retur: 60.— 45.— 28.50.
OBS! I biljettpriset ingår vivre under 1 dygn för I o. II kl.
passagerare.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)— Furusund—Norrteije,

anlöpande Furusund, Köpmanholm och Gräddö m. fl. ställen
Ångf. **NORRTELJE**, kapt. J. A. Godberg, afgår
från Stockholm alla söckendagar kl. 345 och från Norrteije alla
söckendagar (utom Måndagar) kl. 600.
Sön- och helgdagar:
Fr. Stockholm kl. 900, fr. Norrteije kl. 530.
Rikstelef. ombord 2163.
Närmare meddela: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salong Däck Salong Däck
Till Furusund..... 1.50 1.— Till Gräddö..... 2.50 1.50
Norrteije..... 3.— 1.75 Tur o. retur..... 4.50 —
Tur o. retur. 4.50 (gäller 14 dag.)

Stockholm (Strandvägen)—Furusund— Norrteije

anlöpande Yxjö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö, Råfnäs,
Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **REX**.
från och med den 1 Juli till omkr. den 20 Aug.
Från Stockholm till Norrteije:
Sönd. kl. 1100, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.
Från Norrteije till Stockholm:
Månd. kl. 500, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 530.
Från Stockholm till Furusund:
Sönd. kl. 1100, Månd., Onsd., Fred. kl. 1200, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.
Från Furusund till Stockholm:
Alla söckendagar kl. 800.
OBS. Särskildt för turister att beakta. att man, som framgår
af turistlan, kan resa till Furusund tur & retur alla dagar och till
Norrteije Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd.
Rikstelef. ombord i Stockholm 5830 och i Norrteije 140.
Närmare meddela: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Stockholms Sjöförsäkrings=Aktiebolag

antager
agenter.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,
anlöp. Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortallund,
Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng o. Hargshamn,
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson,
från Stockholm Torsdag kl. 700 och Lördag kl. 900.
Från Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar. Rikst. omb. 40 52.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund
—Gefle—Söderhamn,
anlöp. Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortallund,
Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elnäs,
Kallerö, Skutskär, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. G. Lundin, Tisdag kl. 900.
Från Östhammar Söndag kl. 300.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tilläggspåst. Strandvägen. Riks 27 83.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 700.
Gefle Måndagar och Torsdagar kl. 800. Öregrund anlöp.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg. Rikst. omb. 67 02.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne—
Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund, hvarje Fredag
kl. 600. Öregrund anlöp.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg. Rikst. omb. 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—
Söderhamn—Hudiksvall—Stocka
—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,
Fr. Stockholm Månd. kl. 700 Fr. Sundsvall Torsd. kl. 1200
Till Gefle Tisd. > 700 > Stocka > 400-tiden
Fr. > 1130 Fr. Hudiksvall > 700
Till Söderhamn > 400 Fr. > kl. 1145
Fr. > 600 Till Söderhamn Fred. > 400
Till Hudiksvall > 1000 Fr. > > 1000
Fr. > Onsd. > 300 Till Gefle > > 230
Fr. > > 700-tiden Fr. > > 800
Till Sundsvall > kl. 1100 Till Stockholm Lörd. > 800
OBS. Öregrund anlöp. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikst. omb. 28 01. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Enkel tur			Tur- o. retur		
I	II	III	I	II	III
Till Öregrund.....	6.—	5.—	2.50	12.—	10.—
> Gefle.....	7.—	6.—	3.—	12.—	10.—
> Söderhamn.....	10.—	8.—	4.—	16.—	14.—
> Hudiksvall.....	12.—	8.—	5.—	20.—	14.—
> Stocka.....	13.50	9.—	5.—	22.—	16.—
> Sundsvall.....	15.—	10.—	5.—	24.—	16.—

234. Stockholm—Söderhamn (direkt)—
Hudiksvall samt (iggesund eventuellt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. von Walter, hvarje Onsdag
kl. 200. Från Hudiksvall Lördagar kl. 800.
OBS. Jättendal o. Gnarp anl. på resa från Stockholm d. 10. 24 Juli.
Öregrund anlöp. på såväl norr- som södergående och intrif-
tar på norrgående Onsdagsaftnar kl. 1100 samt på södergående
Söndagsmorgnar kl. 600. Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur			Tur- o. retur		
I	II	III	I	II	III
Till Öregrund.....	6.—	5.—	2.50	12.—	10.—
> Söderhamn.....	10.—	8.—	4.—	16.—	14.—
> Hudiksvall.....	12.—	8.—	5.—	20.—	14.—
> Jättendal och Gnarp...	13.50	9.—	5.—	22.—	16.—

235. Stockholm—Sundsvall (direkt)—
Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RYNEBERG**, kapt. Carl Holmer, hvarje Sönd. kl. 1100.
Återvänder Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand
kl. 130, från Sundsvall kl. 600. Rikst. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernö-
sand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÄNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamson, hvarje
Tisdag kl. 1200.
Återvänder Fredagar från Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand
kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600. Rikst. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand
—Nyland
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, hvarje Onsdag kl. 1200.
Återvänder Lördagar: från Hernösand kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600.
Rikst. omb. 24 81.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernö-
sand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, hvarje Tors-
dag kl. 1200.
Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 700, från Hernösand
kl. 130, från Sundsvall kl. 600. Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och
öfriga stationer vid Ångermanelven.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur			Tur- o. retur		
I	II	III	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.—	10.—	5.—	25.—	17.—
> Hernösand.....	18.—	12.—	6.—	30.—	21.—
> Örnsköldsvik.....	20.—	15.—	7.50	33.—	25.—

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—
Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors
—Nordmaling
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, hvarje
Fredag kl. 1200.
Återvänder Tisdagar: fr. Örnsköldsvik kl. 700, fr. Hernösand
kl. 130, fr. Sundsvall kl. 600.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer
vid Ångermanelven. Rikst. omb. 27 85.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur			Tur- o. retur		
I	II	III	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.—	10.—	5.—	20.—	14.—
> Hernösand.....	18.—	12.—	6.—	25.—	18.—
> Örnsköldsvik.....	20.—	15.—	7.50	31.—	22.—
> Nordmaling.....	20.—	15.—	10.—	36.—	27.—

237. Stockholm—Gefle—Nordmaling—
Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—
Skellefteå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Sörjesson, den 30 Juni,
10, 20, 30 Juli, 9, 19, 30 Aug. kl. 500. Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—
Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—
Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge
afgår ångf. **THULE**, kapt. O. A. Olsson, den 6, 16, 26 Juli, 5, 15, 25
Aug. kl. 500. Rikst. omb. 85 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
OBS. Fullständig turlista: se sid. 50. Biljettpris: se under 240.

240. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
och nedan nämnda stationer afgår ångfartygen:
NJORD, kapt. G. H. Holmström, den 29 Juni, 11, 23 Juli, 4,
16 Aug. kl. 500. anlöpande: Sundsvall, Örnsköldsvik, Umeå,
Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix och Båtskärsnäs.
Rikst. ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, den 1, 13, 25 Juli, 6, 18 Aug. kl. 500,
anlöpande: Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge,
Piteå, Luleå, Töre och Kalix.
OBS. Örnsköldsvik anlöp. resan den 1 Juli.
Rikst. ombord 85 45.

NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 3, 15, 27 Juli, 8
Aug. kl. 500 anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå,
Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix.
Rikst. ombord 85 44.

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den 5, 17, 29 Juli,
10 Aug. kl. 500: anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske,
Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
Rikst. ombord 85 46.

NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, den 7, 19, 31 Juli, 12 Aug.
kl. 500, anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge,
Piteå, Luleå, Töre och Kalix.
Rikst. omb. 97 21.

OBS. Haparanda anlöp. ej af ångfartyget NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapt. P. G. Sjöblom, den 9, 21 Juli, 2, 14 Aug. kl. 500
anlöpande: Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske,
Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
Rikst. ombord 85 45.

Passagerareavg. från Stockholm äro:			I		
Till Gefle.....			7.—	6.—	3.—
> Sundsvall.....	15.—	10.—	5.—		
> Hernösand.....	18.—	12.—	6.—		
> Örnsköldsvik.....	20.—	15.—	7.50		
> Husum, Nordmaling och Norrbysskär (Mo).....	20.—	15.—	10.—		
> Umeå.....	20.—	15.—	10.—		
> Ratan.....	20.—	15.—	10.—		
> Sikeå och Gumboda.....	20.—	15.—	10.—		
> Kallviken.....	20.—	15.—	10.—		
> Skellefteå.....	22.50	18.—	12.—		
> Kåge.....	23.—	19.—	13.—		
> Byske.....	24.—	20.—	14.—		
> Åbyn.....	25.—	21.—	14.50		
> Piteå.....	26.—	22.—	15.—		
> Luleå.....	26.—	22.—	15.—		
> Råneå.....	30.50	26.50	15.—		
> Töre.....	31.50	27.—	15.50		
> Karlsborg.....	33.—	28.—	16.—		
> Haparanda.....	33.—	29.—	17.—		

Å tur och returbiljetter lämnas 20 proc. rabatt.
OBS. Fullständig turlista, se sid. 50.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
Speditioner utföras prompt och billigt.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rika- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Rika- 29 14.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.
Södertelje Rederi-Aktiebolagets ångare
RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 1030 och 415 från Stockholm kl. 315,
> Södertelje kl. 800 och 100, > Södertelje 630 samt Lörd.
kl. 800.
Ångf. **SIRIUS SÖN** och helgdagar t. v.:
från Stockholm kl. 915 och 915.
> Södertelje kl. 700.
Söndagsbiljett å 1 kr. Tur- och Retur. A. t. t. fart. 24 52.
Ångf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar
från Stockholm kl. 1000 och kl. 1000.
> Södertelje kl. 730 och kl. 800.
Tur och retur kr. 1: 50.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

251. Stockholm—Södertelje—Trosa.
Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm Söndagar kl. 830, Söndagar (utom Lördag) kl. 1030.
> Trosa alla dagar (utom Lördag) kl. 620.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.
> Trosa Månd. och Onsd. kl. 715.
> Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 200.
> Hällsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:			Salong		
Till Södertelje.....			0.80	Fördäck	0.60
> Trosa.....	2.75		1.75		
> Hällsviken.....	2.75		1.75		
> Tullgarn.....	2.25		1.50		

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Fällnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
Till Tottnäs Måndagar och Torsdagar kl. 300.
Från Tisdagar och Fredagar kl. 420.
Till Fällnäs alla hvardagar kl. 300.
Från > 600.
A.-B. Nyman & Schultz, R.h. 7. A. 28 78. R. 17 36.

253. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Helgö—Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Från Nyköping
Månd. kl. 1150, Fred. kl. 1200, Onsd. kl. 1000, Lörd. kl. 900.
Rikst. 95 57. Allm. tel. 11 31.
Biljettpris: se under No 254.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

254. Stockholm (Riddarh.)—Näveqvärn—
Norrköping via Nyköping
afgår ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin,
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 800.
> Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
> Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
> Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. tel. 11 31. Rikst. 25 30.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje.....			Hytt		
Till Södertelje.....			5.— <th>Salong<td>1.—</td></th>	Salong <td>1.—</td>	1.—
> Helgö.....	5.—	4.—	2.—		
> Nyköping.....	5.—	4.—	3.—		
> tur och retur.....	8.—	6.—	4.—		
Fr. Nyköping till Norrköping.....	4.—	3.—	2.—		
tur och retur.....	6.—	4.50	3.—		

Regelbunden förbindelse
255. Stockholm—Nynäshamn—Nyköping
med ångaren MARGIT
i samtrafik med Stockholm—Nynäs järnväg (alla dagar utom
Söndagar):
från Stockholms Centralstation..... kl. 337
till Nyköping..... > 920
från Nyköping..... > 900
till Stockholm..... > 337
OBS. Direkta biljetter och fri omlastning af gods Nynäshamn.
Vidare meddelar Järnvägsbyrån i Nynäshamn.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—
Norrköping.
Från Stockholm:
Ångf. **DAGMAR** Tisdagar och Fredagar kl. 800.
> **GÖTA** Onsdagar och Lördagar kl. 800.
> **NORRKÖPING** Måndagar och Torsdagar kl. 800.
Från Norrköping:
Ångf. **DAGMAR** Onsdagar och Lördagar kl. 800.
> **GÖTA** Måndagar och Torsdagar kl. 800.
> **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar kl. 800.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
Passagerareavg. fr. Stockholm äro: Hytt Damsal. Herrsal. Däck
Till Norrköping..... 7.— 5.50 4.50 3.—
> tur och retur..... 12.— 9.50 7.50 5.—

Stockholm (Riddarh.)—Norrköping.
anlöpande Södertelje och Oxelösund
afgår Expressångaren **BALDER**
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1000.
> Norrköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar > 1000.
OBS. Snabbaste sjöfärd till Norrköping.
R. t. omb. 72 70.
Vidare meddelar A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.
Stockholm—Nynäshamn—Visby
Ångf. **HANSA**, kapt. Berch. Sandström, afgår
Från Nynäshamn till Visby
alla dagar (utom Söndagar) kl. 1100 i förbindelse med bantåg från
Stockholms Centralstation kl. 915.
Från Visby till Nynäshamn
alla dagar (utom Söndagar) kl. 1000 med anslutning Nynäshamn
till tag kl. 520 med ankomst till Stockh. Centralstation kl. 645.
OBS. Supé serveras efter passagerares ankomst ombord.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt af-
gångsdagen efter kl. 5 e. m. vid Stockholms Centralstation.
Person- och Godssamtrafik är inrättad med lastlandets järn-
vägsstationer och Visby öfver Nynäshamn med direkta biljetter,
direkt polletering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäs-
hamn.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikst. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)
—Visby
och vice versa.
Ångf. **THEJLVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
Från Stockholm till Visby
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.
Från Visby till Stockholm
Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 800.
Rikst. ombord 85 21.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm (Riddarh.)—Visby.
afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbom:
från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 600.
> Visby Onsdagar o. Lördagar kl. 800.
Rikst. ombord 85 23.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping.
Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 600.
> Visby till Norrköping Tisd. och Fred. kl. 800.
> Norrköping till Visby Onsd. och Lörd. kl. 800.
> Visby till Stockholm Söndagar kl. 900.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstelefon ombord 85 23.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—
Fårösund—Slite—Katthammarsvik—
Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn
afgår ångf. **GUTE**, kapt. G. Tigerhjelm,
från Stockholm Söndagar kl. 600.
> Visby till Stockholm Torsdagar kl. 800.
OBS. Gods emottages ej senare än en timme före fartygets
afgång.
Rikst. omb. 85 23. C. O. STRINDBERG & Co.

Stockh. (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—
Burgsvik—Ronehamn.
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg,
från Stockholm Onsdagar kl. 600.
> Visby till Stockholm Måndagar kl. 800.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.
Ångf. **GOTLAND**, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Visby till Kalmar Sönd., Tisd., Fred. kl. 800.
> Kalmar till Borgholm Månd., Onsd., Lörd. kl. 700.
> Borgholm till Visby Månd., Onsd., Lörd. kl. 1100.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma
utsättas å konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—
Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—
Verkeback—Gunnebo—Gamleby.
Ångf. **TJUST** från Stockholm Ångf. **GAMLEBY** från Sthlm
Lördagar kl. 620. Onsdagar kl. 620.
OBS. Fogelvik anlöp. af ångf. **GAMLEBY**.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
Källvik anlöp.
Rikst. till >Tjust> 36 10. A. t. till >Gamleby> 45 09.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

260. Stockholm—Kalmar direkt afgår:
ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 1000.
> **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 1000.
Närmare meddelar: A.-B. Olson & Wright,
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm—Vestervik,
anlöp. Arkö, Valdemarsvik och Källvik under brunnstiden ångf.
VESTERN, kapt. Nordberg, afgår från Stockholm Fredagar kl. 1200.
Från Vestervik Onsdagar kl. 1200.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 28 78. R. 17 36.

(Forts.)

Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus.

Ängt. **RONNEBY**, kapten A. O. Carlsund, och **SÖDERN**, kapten N. J. Lundström, afgår under Juni, Juli och Augusti från

RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:
Stockholm Månd. 800	Torsd. 800	Åhus Torsd. 815	Sönd. 1215
Södertälje 1015	1015	Sölvesborg 300	300
Oxelösund Tisd. 315	Fred. 315	Karlskrona Torsd. 100	Månd. 300
Oskarshamn 200	200	Karlskrona 600	700
Borgholm 500	600	Kalmar Fred. 630	400
Kalmar 830	830	Borgholm 900	600
Karlskrona Onsd. 500	Lörd. 500	Oskarshamn 1230	1100
Karlskrona 900	1000	Oxelösund 1045	Tisd. 930
Sölvesborg 1230	1230	Södertälje Lörd. 330	930
till Åhus 200	Lörd. 100	till Stockholm 600	500

Passagerare med ängt. **Ronneby** från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ängt. **Viking** från Oskarshamn till Byxelkrok, Sandviken och Alfvidsjöbodas Tisdagar kl. 100, utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ängt. **Viking** på Måndagar från Norra Öland kunna fortsätta med ängt. **Södra Måndagsaftnar** från Oskarshamn till Stockholm. Tur- och returbiljetter från resp. Norra Ölands hamnar till Stockholm, gällande för resor med ängt. **Ronneby** och **Söder**, säljas ombord ängt. **Viking**.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertälje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr Fr. Eekhell, i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karlskrona Hrr Carl F. Boberg, i Karlskrona Hrr S. O. Söderlund och Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditörskontor, i Åhus Hrr O. Olsson. Reymerholm m. fl. platser anlöpes eventuellt.

Allm. tel. till **RONNEBY** 78 15, **SÖDERN** 52 58.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:	Hytt	Damsalong	Försalong	Fördäck
Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.
Till Oskarshamn 14.—	21.—	12.—	18.—	9.—
Borgholm 14.—	21.—	12.—	18.—	9.—
Kalmar 14.—	21.—	12.—	18.—	9.—
Karlskrona 17.—	26.—	13.—	20.—	10.—
Karlskrona 18.—	28.—	14.—	22.—	11.—
Sölvesborg 18.—	28.—	14.—	22.—	11.—
Åhus 20.—	30.—	15.—	24.—	12.—

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne **SÖDERN** och **RONNEBY** gälla åtför resor pr Ängt. **OSTKUSTEN** mellan Stockholm, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar samt vice versa.

C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmar,

anl. Oxelösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm afgår ängt. **OSTKUSTEN**, kapten J. Westermarck,

Fr. Stockholm	Fred. kl. 600	Fr. Kalmar	Onsd. kl. 600
Oxelösund	Lörd. 130	Borgholm	Onsd. 900
Källvik	800	Oskarshamn	100
Vestervik	1000	Vestervik	530
Oskarshamn	330	Källvik	730
Borgholm	790	Oxelösund	Torsd. 200
till Kalmar	900	till Stockholm	1100

Obs. Matsalong på däck. R.t. till fart. 45 07.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:	Hytt	Damsalong	II kl. hytt	Fördäck
Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.
Till Oxelösund 5.—	7.50	4.—	6.—	4.50
Källvik 10.—	15.—	8.—	12.—	6.—
Vestervik 12.—	18.—	10.—	15.—	8.—
Oskarshamn 14.—	21.—	12.—	17.—	10.—
Borgholm 14.—	21.—	12.—	17.—	10.—
Kalmar 14.—	21.—	12.—	17.—	10.—

Returbilj. gäller för återresa med ängt. **Ronneby** o. **Söder**. A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok (event.)—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Bergqvara—Degerhamn.

Ängt. **PRINS BERNADOTTE**, kapten J. A. Edvall, afgår från

Stockholm, Söndagar	kl. 1030	Bergqvara, Onsdagar	kl. 900
Norrköping, Måndagar	300	Degerhamn	300
Oskarshamn, Tisdagar	900	Kalmar, Torsdagar	430
Mönsterås	100	Borgholm	630
Borgholm	300	Mönsterås	900
Kalmar	600	Oskarshamn via Byxelkrok, Torsdagar	200
Till Bergqvara		Till Stockholm, Fred.	900

Byxelkrok anlöpes ev. på södergående. Oxelösund anlöpes eventuellt.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Norrköping Aug. V. Svensson; i Oskarshamn A.-B. Eric Hagström; i Byxelkrok C. Nilsson; i Mönsterås Adolf Helander; i Borgholm S. J. Bergqvist; i Kalmar P. A. Nelson & Co.; i Degerhamn Eric Kjellin; i Bergqvara Oscar Branding.

Biljettpiserna från Stockholm äro:	Hytt	Damsal.	Försal.	Förd.
Till Norrköping	7.—	6.—	5.—	3.—
Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar	12.—	10.—	8.—	4.—
Bergqvara och Degerhamn	12.—	10.—	8.—	4.—

Returbiljett gällande seglationsåret 50 proc. förhöjning. Rikstelefon 86 00.

263. Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen.)—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö.)

Ängt. ÆOLUS , kapten Gust. Brandt, afgår	Fr. Stockholm	Fred. kl. 100	Fr. Köpenhamn	Tisd. kl. 1200
Kalmar	Lörd. 730	Malmö	600	
Karlskrona	300	Ronneby Redd	730	
Ronneby Redd	600	Karlskrona	1100	
Malmö	Sönd. 1015	Kalmar	530	
Till Köpenhamn	1200	Till Stockholm	Torsd. 1030	

Passagerare som afgår från Stockholm Fredag middag med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon på tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 900 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarna **PRINS GUSTAF ADOLF**, **PRINSESSAN MARGARETA**, **ODIN**, **HERTHA** eller **IMPRATOR** alternerande, afgår kl. 1000 med ankomst till Sassnitz kl. 200 och till Berlin 744.

Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ängt. **ÆOLUS** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ängt. **Viking**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 1030 eller med ängt. **KALMARSUND** kl. 300 (under Maj kl. 2). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 700 och med ängt. **ÆOLUS** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 530.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar. Kalmar till Karlskrona på 4 1/2. Karlskrona till Ronneby Redd på 1 1/2. Ronneby Redd till Malmö på 11.

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Ronneby Redd Hrr P. Sieghahn & Son, i Malmö Hrr Thomé & Co samt i Köpenhamn Hrr Carl Krarup.

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. I Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lämnas ombord å fartyget.

Biljettprijs: se under Nr 267.

265. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ängt. **TRANSIT I**, kapten H. A. Söderbergh, eller **KOLGA**, kapten F. Söderlund (Kolga medtager ej passagerare) från

Stockholm	Onsd. kl. 800	Köpenhamn	Torsd. kl. 1200
Vestervik	Torsd. 200	Malmö	600
Oskarshamn	800	Ystad	Fred. 800
Kalmar	Fred. 600	Simrishamn	1200
Karlskrona	300	Åhus	400
Karlskrona	Lörd. 100	Karlskrona	Lörd. 100
Åhus	800	Karlskrona	700
Simrishamn	1200	Kalmar	300
Malmö	Sönd. 800	Oskarshamn	Sönd. 100
Till Köpenhamn	f. m.	Vestervik	700
KOLGA afgår från Stockholm kl. 400 medtager ej passagerare.		Till Stockholm	afton.

Södertälje anlöpes af **TRANSIT I**.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lämnas om bord å fartyget till kl. 1200 afgångsdagen.

Ängt. **KOLGA** (medtager ej passagerare) afgår från Stockholm 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.

afgår från Köpenhamn 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.

Ängt. **TRANSIT I** afgår från Stockholm 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

afgår från Köpenhamn 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7, i Södertälje Hrr G. Ekblom, i Vestervik Hrr V. Regnell, i Oskarshamn Hrr Gustaf Levin, i Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Köpenhamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, i Sölvesborg Hrr John Balkenhausen, i Åhus Hrr J. Ek, i Simrishamn Hrr M. E. Nilsson, i Ystad Hrr Carl Gram, i Malmö Hrr Thomé & Co, i Köpenhamn Hrr Carl Krarup.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur	I	II	III	Tur- och retur	I	II	III
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	8.—	4.—
Oskarshamn	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	8.—	4.—
Kalmar	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—	3.—
Karlskrona	17.—	10.—	6.—	25.50	15.—	9.—	4.—
Karlskrona	18.—	11.—	7.—	27.—	16.50	10.50	5.—
Åhus	20.—	12.—	8.—	30.—	18.—	12.—	6.—
Simrishamn	24.—	15.—	8.—	38.—	22.50	12.—	6.—
Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—	6.—
Köpenhamn	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—	6.—

266. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ängt. **BIRGER JARL** och **SÖDRA SVERIGE** inträffa i Kalmar Torsdagsmorgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ängt. **KALMARSUND**, som afgår från Kalmar hvarje Torsdag kl. 300 (under Maj månad kl. 200).

För återresan finnes lägenhet med ängt. **Viking** från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 1130 och med ängt. **BIRGER JARL** eller **SÖDRA SVERIGE** från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 800.

Passagerare med ängt. **ÆOLUS** inträffa i Kalmar Lördagsmorgnar; kunna fortsätta med ängt. **Viking**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 1030 eller med ängt. **KALMARSUND** kl. 300 (under Maj kl. 200). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 700 och med ängt. **ÆOLUS** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 530.

267. Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ängt. **SKANDIA**, kapten E. Th. Långqvist, och **SVEA**, kapten Gust. Hjärne, afgår alternerande

Fr. Stockholm	av. Månd. kl. 200	Fr. Göteborg	hvarje Månd. kl. 600
Vestervik	Tisd. 800	Halmstad	Tisd. morg.
Oskarshamn	100	Helsingborg	1200
Kalmar	800	Landskrona	400
Karlskrona	Onsd. 700	Malmö	1000
Karlskrona	100	Trelleborg	Onsd. morg.
Ystad	1000	Karlskrona	kl. 500
Trelleborg	Torsd. morg.	Karlskrona	1000
Malmö	200	Kalmar	Torsd. 700
Landskrona	500	Oskarshamn	200
Helsingborg	800	Vestervik	700
Halmstad	Fred. morg.	till Stockholm	Fred. morg.
till Göteborg	mid.	Skandia 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.	
Svea 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.		Svea 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.	

Ängt. **RHEA**, kapten A. G. Ohlson, och **HYPERION**, kapten B. A. Morin, afgår alternerande

Fr. Stockholm	av. Torsd. kl. 200	Fr. Göteborg	hvarje Torsd. kl. 600
Vestervik	Fred. 800	Helsingborg	Fred. 800
Oskarshamn	100	Landskrona	1030
Kalmar	800	Malmö	400
Karlskrona	Lörd. 700	Sölvesborg	Lörd. 700
Karlskrona	1200	Karlskrona	100
Sölvesborg	400	Kalmar	Sönd. 600
Ystad	1150	Oskarshamn	1215
Malmö	Sönd. 200	Vestervik	500
Landskrona	500	till Stockholm	Måndag morgon.
Helsingborg	800	Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 800 samt under Aug. kl. 700.	
till Göteborg	Måndag morgon.	Rhea 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.	
Hyperion 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.		Rhea 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.	

Ängt. **DROTTNING SOFIA**, kapten Arnold Friberg, och **KONUNG OSKAR**, kapten A. F. Paulsson, afgår alternerande

Fr. Stockholm	av. Lörd. kl. 200	Fr. Göteborg	hvarje Lörd. kl. 600
Vestervik	Sönd. 800	Helsingborg	Sönd. 800
Oskarshamn	100	Malmö	400
Kalmar	800	Ystad	1150
Karlskrona	Månd. 700	Karlskrona	Månd. 900
Ronneby Redd	1030	Ronneby Redd	100
Karlskrona	200	Karlskrona	1215
Ystad	1150	Kalmar	Tisd. 600
Malmö	Tisd. 200	Oskarshamn	1215
Landskrona	500	Vestervik	500
Helsingborg	800	till Stockholm	Onsdag morgon.
till Göteborg	Onsdag morgon.	Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 800 samt under Aug. kl. 700.	
Konung Oskar 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.		Drottning Sofia 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.	
Drottning Sofia 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.		Konung Oskar 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.	

Stockholm (Norra Blasieholms-hamnen.)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).

Ängt. **BIRGER JARL**, kapten S. af Klinteberg och **SÖDRA SVERIGE**, kapten P. Ysberg afgår alternerande

Fr. Stockholm	hvarje Onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania	hvarje Tisd. kl. 400
Kalmar	Torsd. 900	Göteborg	Onsd. 600
Karlskrona	430	Helsingborg	Torsd. 600
Ronneby Redd	800	Malmö	200
Malmö	200	Ystad	1000
Helsingborg	800	Karlskrona	Fred. 700
Göteborg	Lörd. 600	Ronneby Redd	930
Till Kristiania	Söndag morg.	Karlskrona	100
Birger Jarl 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.		Kalmar	800
Södra Sverige 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.		till Stockholm	Lördag midd.
		Birger Jarl 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.	
		Södra Sverige 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.	

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 600. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200 efter Köpenhamnsbåten och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 800.

Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst. (Forts.)

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga W. Lark, Skeppsbron 10, Vestervik Hrr V. Regnell, Oskarshamn Hrr Gustaf Levin, Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Redd Hrr P. Sieghahn & son, Karlskrona Hrr C. F. Söderbergh & son, Sölvesborg Hrr John Balkenhausen, Åhus Hrr J. Ek, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg G. Smiths A.-B., Malmö Hrr J. A. Larsson Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Steventius, Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

OBS. På förekommen anledning torde — i enlighet med sjölagen — vid godsets afhämtande det teeknade connoissementet kvitteradt aflämnas samt halfva lossningskostnaden erläggas.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Enkel tur	I	II	III	Tur och retur	I	II	III
Till Vestervik	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	8.—	4.—
Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—	3.—
Kalmar	16.—	11.—	4.—	25.—	18.—	7.50	3.—
direkt	18.—	12.—	5.—	30.—	21.—	10.50	5.—
Karlskrona	20.—	14.—	7.—	32.25	22.50	12.—	6.—
Ronneby	21.50	15.—	8.—	34.50	24.—	12.—	6.—
Karlskrona	23.—	16.—	8.—	36.75	24.—	12.—	6.—
Sölvesborg	24.50	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—	6.—
Ystad	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—	6.—
Trelleborg	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—	6.—
Malmö	25.—	16.—	8.—	37.50	24.—	12.—	6

320.

Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
 anlöpande utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vattern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG (ca 56 timmar).					Från GÖTEBORG till STOCKHOLM (ca 55 timmar).				
Stationer:	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 6 September				Stationer:	Fr. o. m. 8 Juni t. o. m. 6 September			
Fr. Stockholm	Tisd. 1000	Onsd. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg	Månd. 1200	Tisd. 1200	Onsd. 1200
» Södertälje	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 330
» Oxelösund (v. signal)	» 530	» 530	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan	» 700	» 700	» 700
» Arkösund	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Venersborg	» 900	» 900	» 900
» Söderköping	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» Lidköping	» —	» —	» —
» Norsholm	Onsd. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400	Månd. 400	» Hellekis (Kinnekulle)	» —	» —	» —
» Berg	» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Mariestad	» —	» —	» —
» Borensberg	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Töreboda	Tisd. 430	Onsd. 430	» 1000
» Motala	» 100	» 100	» 100	» 100	» 100	» Forsvik	» 930	» 930	» 930
» Vadstena	» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Karlsborg (Rödesund)	» 130	» 130	» 130
» Karlsborg (Rödesund)	» 400	» 400	» 400	» 400	» 400	» Motala	» 200	» 200	» 200
» Forsvik	» 430	» 430	» 430	» 430	» 430	» Borensberg	» 430	» 430	» 430
» Töreboda	» 930	» 930	» 930	» 930	» 930	» Berg	» 630	» 630	» 630
» Sjötorp	Torsd. 230	Fred. 230	Sönd. 230	Månd. 230	Tisd. 230	» Norsholm	Onsd. 100	Torsd. 100	» 730
» Mariestad	» —	» —	» —	» —	» —	» Söderköping	» 630	» 630	» 630
» Hellekis (Kinnekulle)	» —	» —	» —	» —	» —	» Arkösund (vid signal)	» 930	» 930	» 930
» Lidköping	» —	» —	» —	» —	» —	» Oxelösund	» 1100	» 1100	» 1100
» Venersborg	Torsd. 1000	Fred. 1000	Sönd. 1000	Månd. 1000	» 400	» Södertälje	» 500	» 500	» 500
» Trollhättan	» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» 600	Till Stockholm	» 730	» 730	» 730
» Lilla Edet	» 300	» 300	» 300	» 300	» 900				
Till Göteborg	» 600	» 600	» 600	» 600	» 1200				

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Afgångsdagar:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Juni	—	3 12 20 28	—	6 14 23 31	Venus	—	3 12 20 29	—	6 14 23 31
Pallas	—	5 13 21 30	—	7 16 24	Ceres	—	5 13 22 30	—	7 16 24
V. v. Platen	—	6 14 23 31	—	9 17 25	Motalaström	—	6 15 23 31	—	9 17 25
enus	29	7 16 24	2 10 18 27	4	Juni	29	8 16 24	2 10 19 27	4
Ceres	30	9 17 26	3 11 20 28	6	Pallas	—	1 9 17 26	3 12 20 28	6
Motalaström	—	2 10 19 28	4 13 21 30	—	B. v. Platen	—	2 10 19 27	5 13 21 30	—

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagsmidd. kl. 1200.
 Göteborg Kanal IV — 17 7 28
 Göteborg Kanal VI — 3 24 14 — 4
 Göteborg Kanal IV — 10 31 21 — —

Lastfartygen lasta i Stockholm Månd. samt i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt event. Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1 OBS! För passagerare till och från Norrköping! Bantåg SÖDERKÖPING—NORRKÖPING ca 37 minuters resa. NORSHOLM—NORRKÖPING ca 28 minuter.
 2 Efter nattsalltågets ankomst från Stockholm.
 3 Vid Trollhättan afgår för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

OBS! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm lämpliga för resande till Medevi via Motala med ångt. FREY, se 549.
 OBS! Fraktdags till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på TISDAGAR och ONSDAGAR afgående passagerarfartygen.

Järnvägens alternativa kombinerade biljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

OBS! TÖREBODA är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån KINNEKULLE.
 Tur- och Returbiljetter säljas, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande mellan alla stationer och för återresa med hvilket af Bolagets fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter, 2:o för familjebiljetten, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljetten, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr C. O. Strindberg & Co och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Berg I. Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn A. Leo Sahlström, Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venersborg E. Berggren & Co, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:					Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				
Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—	Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—	Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
Motala	12.—	10.—	7.50	5.—	Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—	Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.—
Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—	Göteborg	30.—	20.—	12.—	8.—
Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—					

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

PRIMUS, VIKTOR RYDBERG, PER BRAHE, TYRA,
 Kapten F. Hellberg, Kapten A. E. Hellberg, Kapten A. Hedlund, Kapten V. Forsberg.

Bland hamnarna vid Vattern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Askersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vatterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å landstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:					Från Jönköping:				
	Per Brahe	Primus	V. Rydberg			V. Rydberg	Per Brahe	Primus	
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600		Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100	
Passerar Södertälje	» 815	» 815	» 815		Från Jönköping	Onsd. 100	» —	» —	
» (Oxelösund)	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100		» Håstholmen	» —	» —	» —	
» (Brevik vid signal)	» 500	» 500	» 500		» Hjo	» —	Fred. 230	Sönd. 230	
» Söderköping	» 600	» 600	» 600		» Vadstena	» —	» 530	» 530	
» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100		» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700	
» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100		» (Borensberg)	» 900	» 900	» 900	
» (Borensberg)	» 500	» 500	» 500		» (Husbyttäl)	» 1230	» 1230	» 1230	
» (Husbyttäl)	» 800	» 800	» 800		» Bergs slussar	» 330	» 330	» 330	
» Motala	» 930	» 930	» 930		» Norsholm	» 900	» 900	» 900	
» Vadstena	Onsd. 1215	Fred. 1215	» —		» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000	
» Håstholmen	» —	» —	Lörd. 1130		» Mem	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130	
» Grenna	» —	» —	Sönd. 200		» (Brevik vid signal)	» 730	» 730	» 730	
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 400		» (Oxelösund)	» 1000	» 1000	» 1000	

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.
 Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, säljas, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket af Bolagets fartyg hela seglationstiden.
 20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter, 2:o för familjebiljetten, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
 30 proc. rabatteras för familjebiljetten, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
 Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i hytt eller salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.
 Järnvägens kombinerade rundresbiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.
 Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
 Från Jönköpings Östra station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund. Ång. TYRA afgår

Fr. Stockholm 2, 11, 23 Juli. Fr. Jönköping 5, 15, 25 Juli. Fr. Askersund 6, 16, 27 Juli. Fr. Motala 7, 17, 28 Juli.
 Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:					Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				
Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck	Till	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—	Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—	Jönköping	16.—	11.—	9.—	5.—

338. Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångt. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår från Stockholm alla Söckendagar kl. 400.
 » Vesterås alla Söckendagar kl. 700.
 OBS! Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
 A. T. till fart. 1021. C. O. Strindberg & Co.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong Däck
 Till Vesterås 3.— 2.—
 » tur och retur 5.— 3.—

Stockholm (Riddarh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångt. AROS, kapten A. Carlsson, afgår t. v. från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1130.
 » Vesterås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1130.
 OBS. Ca 5½ timmars gång.
 i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgruvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
 OBS. Mottager äfven last i Saltsjön.
 A. t. till fartyget 1015.
 A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Hytt Salong Däck
 Till Vesterås 4.— 3.— 2.—
 » tur- och retur 7.— 5.— 3.—

341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångt. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande från Stockholm Sönd. kl. 200. Söckendagar utom Måndagar kl. 900.
 » Eskilstuna alla dagar utom Måndagar kl. 800.
 OBS! Gods emottages alla dagar.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78; R. t. 17 36.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Hytt Salong Fördäck
 enkel tur o. ret. enkel tur o. ret. enkel tur o. ret.
 Till Strengnäs 2.50 4.50 2.— 1.25 2.—
 » Torshälla 4.50 7.50 3.50 5.50 1.50 2.50
 » Eskilstuna 5.— 8.— 4.— 6.— 2.— 3.—

342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred—(Gripsholm) Sundsvik

med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår GRIPSHOLM eller MARIEFRED ordinarie turer: från Stockholm alla söckendagar kl. 330, Sönd. kl. 930 o. 830 samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 820, endast till Mariefred.
 » Mariefred alla söckendagar kl. 630, Sönd. kl. 600 o. 500 samt Månd., Onsd., Fred. kl. 500.
 » Sundsvik alla dagar kl. 500.
 (Forts.)

Turistresor och Lustturer till Mariefred och Gripsholms Slott.
 Från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1000, återvänder från Mariefred Sönd. kl. 530, öfriga dagar kl. 500.
 OBS. Tisd., Torsd., Lörd. anl. Ekensberg, Sönd. direkt.
 NILS ELIASSON, Kötterget S. A. t. 12 53, R. 14 69.

346. Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga, direkt.

Ångt. ARBOGA II natturer: från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 800.
 » Arboga Månd. Onsd. o. Fred. kl. 900

Stockholm (Riddarh.) Kungsör—Arboga

anl. Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund.
 Ångt. PRINS CARL från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700, Sönd. kl. 930.
 » Arboga Månd., Onsd., Fred. kl. 850, Lörd. kl. 845.
 OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 411, för passagerare till Örebro, Nora, Linde och Kopparberg.
 OBS. Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köpings Frävi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
 Rikstel. 11 25.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Allm. 28 78. Riks 17 36.
 Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 6 27, Allm. 10 28.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna via Mälarmälarbåden.

Ångt. PRINS CARL och MARIA I alternerande: från Stockholm Månd., Tisd. Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 700, Sönd. kl. 930.
 » (Mälarmälarbåden) Eskilstuna alla dagar kl. 1120 samt Lörd. kl. 1130.
 Vidare meddelar: Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks. 6 27. Allm. 10 28.

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ångt. KÖPING, kapten Th. Hammarlund, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 700.
 » Köping Måndagar och Torsdagar kl. 700.
 OBS! Gods emottages ifrån till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
 R. T. 15 64. Allm. 11 08.
 Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 28.

Stockholm (Riddarh.)—Köping.

anlöp. Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund.
 Ångt. MARIA I, kapten Axel Johansson, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 700, Lörd. kl. 1000.
 » Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 915.
 OBS. Gods emottages ifrån till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping. Rikst. 25 39.
 Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 28.
 Biljettpreis från Stockholm med PRINS CARL o. ARBOGA II, samt MARIA I o. KÖPING.

	I	II	III	IV
Till Bockholmssund	1.—	1.—	1.—	1.—
» Hammars	1.50	—	1.—	—
» Stallarholmen	2.—	—	1.25	—
» Strengnäs	2.—	—	1.25	—
» Hesselbyholm	2.50	—	1.50	—
» Sundbyholm	3.—	—	1.50	—
» Mälarmälarbåden	3.30	—	1.55	—
» Eskilstuna	4.—	—	2.—	—
» Kvicksund	4.—	—	2.—	—
» Köping	4.—	—	2.50	—
» Kungsör	4.—	3.50	2.50	2.—
» Arboga	5.—	4.—	3.—	2.50

Stockholm (Riddarh.)—Vesterås—Torshälla.

Ångt. RAGVALD (Riks 25 39) kapten G. Palmgren, afgår från Stockholm till Vesterås Tisd. o. Fred. kl. 700.
 » Vesterås till Stockholm Onsd. o. Lörd. kl. 900.
 OBS! Gods till Sala medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.

Restaurations ombord. Bekväma hytter och nattbäddar.
 C. O. Strindberg & Co. Riks 6 34. Allm. 29 50.
 Stockholms Transport- & Bogserings-A.-B. Riks 6 27. Allm. 10 28.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.
 Från Stockholm (Kornhamn):
 SURAHAMMAR Tisd. kl. 400.
 SMEDJEBACKEN II Onsd. kl. 400.
 SMEDJEBACKEN III Torsd. kl. 400.
 SMEDJEBACKEN I Fred. kl. 400.
 PIUS Lörd. kl. 400.
 Återvänder fr. Smedjebacken, Beräknad ank. till Stlm.
 SURAHAMMAR Torsd. På tid, Lörd. på f. m.
 SMEDJEBACKEN II Lörd. som Sönd. på midt.
 SMEDJEBACKEN III Sönd. uppgift. Månd. på afton.
 SMEDJEBACKEN I Månd. ves omg. Onsd

Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-
arbeten billigast. Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

363. Stockholm (Munkbroh.)—Nockebybro.

Ängt. IDUN afgår till Nockeby
Hvardagar:
från Stockholm kl. 700, 1030, 330, 515 och 920.
Nockeby kl. 600, 900, 230, 415 och 820.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 1100, 130, 330, 730 och 1020.
Nockeby kl. 900, 1230, 230, 630 och 920.
Kungsholmsborg anlöpes både på in- och utresorna.

Stockholm (Munkbroh.)—Brogård,

Ängt. HILLERSJÖ afgår från Stockholm Söndagar kl. 330
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer & fastlandssidan.
Åter från Brogård kl. 520.

Stockholm—Svartsjö—Lullehof.

Ängt. SABYHOLM afgår från Munkbrohamnen söndagar till
Hillersjö och Svartsjö kl. 1130. Åter från Svartsjö kl. 300.
Till Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen och Lullehof kl. 620.
Återvänder påföljande söndagsmorgon från Lullehof kl. 600.

Sön- och Helgdagar ängt. BRAGE:
från Munkbrohamnen till Lullehof kl. 9 f. m., åter från Lulle-
hof kl. 620.

Stockholm—Menhamra—Husby.

Ängt. VALBORG afgår till Husby, alla helgfria dagar kl. 1100
samt 620 utom Lördagar, då tiden blir 720, anlöpande Herrhamn,
Nissero, Brygga, Malmvik, Tappström, Lullehof, Hagaberg, Stjert-
näs, Kersgatan, Thureholm, Skytteholm, Menhamra, Kersö, Alby,
Säby, Husby.
Åter fr. Husby 230, fr. Menhamra hvarje helgfria dag omkr. 630.
OBS. VALBORGS tilläggsplats Munkbrohamnen vid sidan af
»Gunhild».

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö— Svartsjö.

Ängt. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagar
från Svartsjö kl. 615,
från Hillersjö kl. 645,
från Stockholm kl. 315.
OBS. Dessutom hvarje Lördag tillvidare fr. Svartsjö kl. 545,
från Stockholm kl. 815.

Söndagar (Lustresa).

Från Svartsjö kl. 615 och 620

Hillersjö » 645 » 630

Stockholm » 930 » 845

Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ängt. BRAGE hvarje söndag kl. 930 och återvänder kl. 1200
samt till Hillersjö och Svartsjö kl. 715 hvarje söndag, anlöpande
mellanliggande bryggor och återvänder hvarje morgon från Svartsjö
kl. 600 anlöpande Prestnibble, Vretholmen, Hillersjöns m. f. bryggor.

364. Stockholm (Munkbroh.)—Slut— Säbyholm.

Ängt. GUNHILD afgår till
Tappström och mellanliggande
bryggor & Ekerö och Munsö kl.
330, återvänder från Säbyholm
kl. 420.
Ängt. NYA SVARTSJÖ-
LANDET afgår kl. 400, till Herr-
hamn, Tappström, Lullehof,
Stjertnäs, Thureholm, Sten-
hamra, Nora, Kungsberga.
Återv. kl. 430 från Slut.

365. Stockholm—Kalmarsand,

anlöpande Eldgarn, Skanholmen, Kungsholm, Devensö,
afgår ängt. SIGTUNA fr. o. m. Önsd. den 5 Juni från Munkbro-
hamnen alla hvardagar kl. 400, återvänder från Kalmarsand kl. 520.
Sön- och Helgdagar Lustresa
till Ådö, Kalmarsand, Hacksta från Munkbrohamnen kl. 830, 1020,
från Hacksta kl. 620, från Kalmarsand kl. 520, 720.

Stockholm—Ekolsund.

Ängt. EKOLSUND afgår från Stockholm kl. 415, anlöpande
Eldgarn, Ådö, Hacksta, Fånö samt mellanliggande bryggor.
Åter från Ekolsund kl. 420.
OBS. Kalmarsand anlöpes ej af »Ekolsund».

SALTSJÖN.

374. Stockholm (Gust. III staty)—Hersby (Lidingön).

Ängt. LIDINGÖ I o. LIDINGÖ II t. o. m. 30 Sept.
Hvardagar
från Staden kl. 1130, 310, 430, 620 och 1020.
Hersby kl. 715, 800, 200, 445 och 820.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 900, 1100, 230 och 1020.
Hersby kl. 700, 1215 och 920.
Anlöpa Solhem—Refvik—Dufholmen.

Ängt. LÄRKAN

afg. fr. Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra
och Mölna:
Söndagar:
från Stockholm kl. 745¹ o. 1100, 315, 500 720, o. 920.
Mölna kl. 700 och 815², 1200, 400³, 600, 800 o. 930.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 900 o. 1100, 315, 430 o. 720 till Mölna via
Gångsätra samt kl. 920 direkt till Nysätra.
Mölna kl. 800 o. 1000, 1200, 355⁴ 620, o. 820 samt
Nysätra kl. 920.
OBS. Ängfartyget Lidingö I afgår från Mölna och Skärsätra
till Stockholm omkring kl. 945.

¹ Anlöper icke Mölna.

² Afgår från Skärsätra.

³ Direkt till Stockholm.

383. Stockholm—Vaxholm (dir.)—Stens- vik—Svartsjö—Norra Ingemarsö— Äppelrö—Nohlvik,

afgår (från Nybron) Ängt. PRINCESSAN INGEBORG,
anlöpande mellanliggande bryggor.
Söndagar från Stockholm kl. 830.
Nohlvik kl. 530.
Vaxholm (direkt) kl. 830.

Hvardagar från Stockholm kl. 320.

Nohlvik kl. 530.

Vaxholm (direkt) kl. 830.

Utförliga turistor för de resp. bryggorna finnas ombord efter
den 1 Juni.

OBS. Till och från Vaxholm 25 öre.

(Forts.)

Stockholm—Vaxholm(direkt)—Stegesund —Skarpöborg—Nyvarp—Ahlsvik—Lodna —Södra Ingemarsö—Brottö,

afgår (från Nybron) Ängt. KONUNG GUSTAF VASA,
anlöpande mellanliggande bryggor.
Söndagar från Stockholm kl. 845.
Brottö kl. 530.
Vaxholm (direkt) kl. 815.
Stockholm kl. 345.
Brottö kl. 530.
Vaxholm (direkt) kl. 815.
Utförliga turistor för de resp. bryggorna finnas ombord efter
den 1 Juni.

OBS. Till o. fr. Vaxholm, Stegesund o. Skarpöborg 25 öre.

384. Stockholm—Vaxholm—Stegesund— Östanå—Spillersboda,

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud afgår Ängt. ÖSTANÅ III
söndagar kl. 305, återvänder kl. 445.
Anlöpande bryggor & fastlandet, afgår Ängt. ÖSTANÅ II
Söndagen den 30 Juni kl. 830, återvänder kl. 400.

Stockholm—Vaxholm—Skarpöborg— Östanå—Bergshamra

anlöpande stationer & fastlandet afgår Ängt. ÖSTANÅ II
söndagar kl. 320, återvänder kl. 515.
OBS. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.
Anlöpande Ytterby och bryggor & Ljusterö, afgår Ängt. ÖSTANÅ I
Söndagen den 30 Juni kl. 845, återvänder kl. 430.

Stockholm—Vaxholm—Ytterby—Ytter- bystrand—Östanå—Östra-Lagnö

anlöpande stationerna & Ljusterö afgår Ängt. ÖSTANÅ I
söndagar kl. 315, återvänder kl. 545.

386. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö.

T. v. afg. Ängt. TOR, TOR II, VERMDÖ II o. VERMDÖ III.

Från Stockholm:		Helgfria dagar:	
Helgdagar:	Till Sthlm	Helgfria dagar:	Till Sthlm
Kl. 915 dir. Bergudden, Torsby- fjärd.	840	Kl. 1030* till Vik.	845
» 925 dir. Toivo—Vik (genom Ångsholmsund).	835	» 1130* » Långsundaviken.	845
» 930* till Velamsund o. Ko- viksudd.	1030	» 330* till Vik (gen. Ångsholms- und).	845
» 1100* till Fruvik och Betsede (gen. Ångsholmsund).	140	» 330 direkt Bergudden och Torsbyfjärd.	840
» 200* till Lagnö (gen. Ång- sholmsund)—Södra Torsby- fjärd.	935	» 430* till Velamsund.	840
» 940 direkt Bergudden—Tors- byfjärd.	945	» 515 till Vik o. Betsede (gen. Ångsholmsund) (†)* Tyn- ningö—Tynningönsund och Stadsvall.	400
» 1020* till Långsunda.	1020	» 735* till Vik.	845
» 1015 till Fruvik—Betsede.	1020	» 1020* Lagnö.	840
		Tisdag och Lördag utsträcker 10-turen till Fruvik.	
		Torsdag till Tynningönsund.	

Från Vermdö:		Helgfria dagar:	
Helgdagar:	Till Sthlm	Helgfria dagar:	Till Sthlm
Kl. 615 fr. Vik.....	840	Kl. 615 fr. Vik.....	845
» 645* fr. Långsunda.....	835	» 630* fr. Betsede.....	845
» 815* fr. Betsede.....	1030	» 645* fr. Långsunda.....	845
» 1145* fr. Vik.....	140	» 745* fr. Stonyhill.....	845
» 700 fr. Vik.....	935	» 755 fr. Vik.....	840
» 800* fr. Långsunda.....	945	» 215* fr. Långsundaviken.....	400
» 745 fr. Betsede.....	1020	» 500 fr. Norrnäs.....	720
» 800 » Vik.....	1020	» 645* fr. Sofiero via Stadsvall.....	855
» 810 » Kolvik.....	1020	» 745* fr. Vik.....	855
		» 745* fr. Vik.....	840
		» 745* fr. Vik.....	230

Stockholm (Nybron)—Vermdö.

Ängt. BALDER, kapt. P. Svanström, afg. via Ångsholmsundet t. v.
Hvard. (utom Lörd.): från Stockholm kl. 415; från Vik 655.
Lörd. från Stockholm kl. 315, 715; från Vik 655 o. 515.
Helgd. från Stockholm 1000 o. 930; från Vik 635 o. 720.
Dessutom: Månd., Önsd. och Fred.: från Stockholm kl. 1100;
från Vik kl. 105.
God restauration ombord. Allm. telefon 90 69.

387. Stockholm—Södra Ståket—Saltsjö- baden—Gustafsberg.

Genom de naturrika Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggens-
staket och öfver Baggensfjärden
afgår Ängt. GUSTAFSBERG.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: hvard. kl. 800, 1100¹, 215, 305², 330³, 415⁴, 515,
615, 715, 830, 1015. Sön- och helgd. kl. 900, 1000², 1100³, 130,
415⁴, 720, 1020.
till Södra Ståket: hvardagar kl. 1130.
till Stockholm:
från Gustafsberg: hvard. kl. 545, 700, 745², 805, 1000, 200³, 415,
515, 620, 830. Sön- och helgd. kl. 630, 800, 1115, 130⁴, 400⁵,
630⁶, 800, 920.
från Södra Ståket, hvard. kl. 725, 100. Sön- och helgd. kl. 815.
¹ Anlöp. Saltsjöbaden. ² Anlöp. Kilsaviken. ³ Anlöp. Saltsjö-
baden och Kilsaviken. ⁴ Båttbyte vid Skogsö för passagerare till
Gustafsvik, Kilsaviken och Ulvik. ⁵ Båttbyte vid Bo. ⁶ Båttbyte
vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 1100, 305, 415.
Sön- och helgdagar kl. 1100, 200¹, 415.
Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 230, 430², 545³.
Sön- och helgdagar kl. 200, 430, 545⁴, 700.
¹ Direkt. ² Båttbyte vid Bo. ³ Via Gustafsberg och båttbyte
därstädes. ⁴ Via Gustafsberg och båttbyte vid Bo.
OBS. Enligt ofvannämda turista kan rundresa göras från
Stockholm hvardagar
på 1100-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller
3¹/₂ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden
2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 305-turen: Antingen 1¹/₂ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid
återfärden båttbyte i Gustafsberg 630 eller omedelbar
återfärd med båttbyte vid Bo 445;
på 415-turen: Omedelbar återfärd och båttbyte vid Gustafsberg 620.
Ankomsttider till Stockholm kl. 400, 620, 815.

390. Stockholm (direkt)—Dalarö—Björkö- sund—Utö—Björnholmen*—Muskö*.

Ängt. SÖDERTÖRN afgår:
från Stockholm alla hvardagar kl. 330.
Utö alla hvardagar 620.
från Dalarö alla hvardagar kl. 730.
Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö
med Äng. Dalaröström. Riks i Stockholm 13 92.

Alla söndagar:

Stockholm—Brevik—Elgholmen— Dalarö—Utö.

från Stockholm kl. 915, från Utö kl. 700, från Dalarö kl. 800.
Under tiden före den 20 Juni och efter den 20 Aug. afgår
ängaren från Utö 620, från Dalarö 720.

(Forts.)

Stockholm—Saltsjöbaden*—Ekholmen —Fridhem—Fagerudd—Brevik—Elg- holmen—Dalarö—Örnö (Hesselmora)— Björnholmen*—Muskö*—Söderby— Lund—Himmelsö.

Ängt. DALARÖSTRÖM afgår
Från Stockholm alla hvardagar kl. 215.
Muskö alla hvardagar kl. 520.
Dalarö alla hvardagar kl. 700.
Anländer till Stockholm omkr. kl. 1000.
* I förbindelse med 3-tåget från Stockholm.
* I förbindelse med Ängt. SÖDERTÖRN från Dalarö.
OBS. Lund och Himmelsö angöres endast Fredagar. Söderby
Önsdagar och Fredagar, Håringe Önsdagar.
Örnö angöres Måndagar och Torsdagar på resa till Stockholm
samt Torsdagar och Lördagar på resa fr. Stockholm.
Saltsjöbaden angöres endast på resor från Stockholm.
Riks i Stockholm 13 92.

391. Saltsjöbaden—Dalarö (Wadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik
afgår ängaren EXPRESS
Söndagar:
från Saltsjöbaden kl. 1035¹, 435 o. 725.
Dalarö kl. 750, 230² o. 550 samt dessutom Lördagar och
Helgdagsafnär kl. 820.
Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 1035, 135, 825 o. 1122.
Dalarö kl. 1150, 620 o. 950.
Till och från hotellbryggan i Dalarö.

392. Stockholm (Stallmästarg.)—Ulriksdal— Tegelbag. (Sätra)

med anl. af Haga, Långängen o. Stocksund samt ställen vid Eds-
viken afgår Ängt. BRUNNSVIKEN Sönd. fr. Tegelbag. kl. 900,
1100, 100, 300, 700, 920; fr. Ulriksdal 15 min. senare; fr. Stall-
mästarg. 1000, 1200, 200, 400, 820, 1020. Hvard. fr. Tegelbag. 700,
900, 100, 300, 720; fr. Ulriksdal 15 min. senare; fr. Stallmästarg.
800, 1000, 200, 400, 820.

Stockholm (Nybron)—Stocksund— Ulriksdal

anlöp. bryggor vid Lilla Värtan och Edsviken
afgår ängslupen ULRIKSDAL I.
Hvardagar från Nybron kl. 1030 och 410.
Sätra kl. 800 och 200.
Sön- och Helgdagar från Nybron kl. 900, 1230, 400, 845.
Sätra kl. 700, 1045, 200, 720.

ULRIKSDALS VÄRDSHUS

(vackert beläget vid Edsviken)
Fullständig servering. * Godt kök.
Vördsamt Math. Haberkorn.

393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.

Ängslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 100
Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs halvtimmar.
Använd 1/4-tims-båt från Rindmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-
timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller elektr. spårvagn till
Tegelvikstorget (Katarinalinien). Ängslupen inväntar Tegelviks-
båtarnes passagerare.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-
SUND, VESTKUSTEN och INLAND.
Från och med den 26 Juni.

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
Söndag kl.	800 Marstrand.	Söndag kl.	715 Lysekil.
» 900 S:t Erik.	» 900 S:t Erik.	» 620 Lysekil.	
» 1000 Lysekil.	» 800 Lysekil.	» 630 S:t Erik.	
» 800 Lysekil.	» 900 S:t Erik.	» 715 Marstrand.	
Måndag » 900 S:t Erik.	» 1000 Marstrand.	Måndag » 715 Lysekil.	
» 1000 Marstrand.	» 215 Vestkusten.	» 915 Vestkusten.	
» 215 Vestkusten.	» 510 Albrekts:d.	» 1030 Inland.	
Tisdag » 830 Vestkusten.	» 1000 Lysekil.	» 100 Albrekts:d.	
» 215 Inland.	» 215 Inland.	» 530 Vestkusten.	
» 510 Marstrand.	» 510 Albrekts:d.	» 715 Albrekts:d.	
Onsdag » 1000 Albrekts:d.	» 100 Inland.	» 1030 S:t Erik.	
» 100 Inland.	» 215 S:t E. el. V.	» 100 Marstrand.	
Torsdag » 900 S:t Erik.	» 510 Lysekil.	» 530 Inland.	
» 1000 Marstrand.	» 900 S:t Erik.	» 715 Marstrand.	
» 215 Lysekil.	» 1000 Lysekil.	» 800 Inland.	
» 510 Albrekts:d.	» 215 Lysekil.	» 1000 Vestkusten.	
» 830 Vestkusten.	» 510 Albrekts:d.	» 100 Lysekil.	
Fredag » 1000 Lysekil.	» 130 Inland.	» 530 S:t E. el. V.	
» 215 Albrekts:d.	» 215 Albrekts:d.	» 1030 Inland.	
» 130 Inland.	» 510 Marstrand.	» 100 Albrekts:d.	
Lördag » 900 Albrekts:d.	» 900 Albrekts:d.	» 530 Lysekil.	
» 1000 S:t Erik.	» 100 Inland.	» 715 Albrekts:d.	
» 215 Marstrand.	» 300 Vestkusten.	» 1030 S:t Erik.	
» 510 Lysekil.	» 510 Lysekil.	» 100 Marstrand.	
		» 530 Albrekts:d.	
		» 715 Marstrand.	
		» 800 Inland.	
		» 1000 Vestkusten.	
		» 100 Lysekil.	
		» 530 Marstrand.	
		» 720 S:t Erik.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ängarne S:t ERIK och INLAND.
Från Göteborg:
Söndag kl. 900 S:t Erik.
Måndag » 900 S:t Erik.
Onsdag » 100 Inland.
Torsdag » 900 S:t Erik.
Lördag » 100 Inland.
Från Stenungsund:
Söndag kl. 500 S:t Erik.
Måndag » 800 Inland.
Tisdag » 830 S:t Erik.
Torsdag » 730 Inland.
Fredag » 830 S:t Erik.
Lördag » 500 Inland.
Marstrand och Låka anlöpes alla resor.
Djupvik alla resor utom Söndag.
Källnäs och Käkenäs anlöpas af Inland alla resor.
Till Nösund:
Måndag kl. 900 S:t Erik.
Onsdag » 100 Inland.
Tisdag » 630 S:t Erik.
Torsdag » 900 S:t Erik.
Lördag » 100 Inland.
Från Nösund:
Måndag kl. 630 Inland.
Tisdag » 630 S:t Erik.
Torsdag » 600 Inland.
Fredag » 630 S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rössön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Åskerön anlöpes af Inland alla resor.
Från Skopesund Lördag kl. 420 Inland anlöpande Åskerön.

Göteborg—Rönnäng—Stockevik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Äby—Smögen.

Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, ST ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Marstrand.	Söndag kl. 445 Marstrand.
Måndag » 1000 Marstrand.	Måndag » 630 Vestkusten.
Tisdag » 830 Vestkusten.	Tisdag » 830 Albrektsd.
Onsdag » 1000 Lysekil.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Torsdag » 1000 Albrektsd.	Torsdag » 645 Vestkusten.
Freitag » 830 Vestkusten.	Freitag » 1000 Lysekil.
Lördag » 1000 Lysekil.	Lördag » 1000 Marstrand.
Lördag » 900 Albrektsd.	Lördag » 645 Vestkusten.
1000 St Erik.	1000 Lysekil.
300 Vestkusten.	400 St Erik.

Fiskebäckskil anlöper af Marstrand, Lysekil och Albrektsund utom Söndag.

På resorna mellan Göteborg och Lysekil anlöper endast Marstrand af Lysekil samt af Marstrand Söndag, af St Erik Lördag e. m. och af Vestkusten Måndag och Lördag e. m.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag.

St Erik anlöper Stockevik och Möllösund på resan från Göteborg. Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor samt Stockevik och Möllösund Måndag, Onsdag och Torsdag. Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand och Gullholmen Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag t. m., Klädesholmen och Rönäng Onsdag.

Till Smögen: Från Smögen: Söndag kl. 800 St Erik. Söndag kl. 315 Marstrand. Måndag » 1000 Marstrand. Tisdag » 800 Marstrand. Tisdag » 830 Vestkusten. Onsdag » 515 Vestkusten. Torsdag » 1000 Marstrand. Fredag » 730 Marstrand. Fredag » 830 Vestkusten. Lördag » 515 Vestkusten.

anlöpande Grafvarne alla resor utom Söndag, Malmö Tisdag och Fredag samt Örn Fredag.

Till Hälmedal: Från Hälmedal: Onsdag kl. 1000 Albrektsund. Måndag kl. 600 Albrektsund. Lördag » 900 Albrektsund. Torsdag » 600 Albrektsund.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Äby: Från Äby: Tisdag kl. 1000 Lysekil. Onsdag kl. 730 Lysekil. Fredag » 1000 Lysekil. Lördag » 730 Lysekil.

anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg Fredag kl. 130 Inland anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Nösund och Rossön. Sjögång undvikas genom passerandet af Albrektsunds kanal.

Vidare meddelar Herr ALEXIS LUNDIN, Göteborg. Postgatan 2. Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna, från och med den 7 Juni 1907.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalle, anl: mellanst.,

Fr. Göteborg Sönd. kl. 720, Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred.	Fr. Uddevalla Sönd. och Onsd. kl. 230, Månd. kl. 500, Tisd. och Fred. kl. 700, Torsd. kl. 1000 samt Lörd. kl. 600.
Fr. Göteborg Sönd. kl. 720, Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred.	Fr. Uddevalla Sönd. och Onsd. kl. 230, Månd. kl. 500, Tisd. och Fred. kl. 700, Torsd. kl. 1000 samt Lörd. kl. 600.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—, anl: mellanstationer,

Fr. Göteborg Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 800.	Fr. Lysekil Månd. Onsd. och Fred. kl. 815.
Fr. Göteborg Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 800.	Fr. Lysekil Månd. Onsd. och Fred. kl. 815.

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil:

Fr. Uddevalla dagligen kl. 935.	Fr. Lysekil dagligen kl. 415.
Fr. Uddevalla dagligen kl. 935.	Fr. Lysekil dagligen kl. 415.

Uddevalle—Sundsandvik—Henån—Lysekil, anlöpande mellanstationer,

Fr. Uddevalla Månd. kl. 1030, Torsd. kl. 930, Tisd. och Fred. kl. 815 samt Onsd. och Lörd. kl. 500 och kl. 230.	Fr. Lysekil Månd. kl. 500, Tisd. och Fred. kl. 830, Torsd. kl. 800 samt Onsd. och Lörd. kl. 600 och kl. 100.
Fr. Uddevalla Månd. kl. 1030, Torsd. kl. 930, Tisd. och Fred. kl. 815 samt Onsd. och Lörd. kl. 500 och kl. 230.	Fr. Lysekil Månd. kl. 500, Tisd. och Fred. kl. 830, Torsd. kl. 800 samt Onsd. och Lörd. kl. 600 och kl. 100.

Uddevalle—Lyckorna—Ljungkile, anlöpande mellanstationer,

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 930, Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 530, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 300 samt Lörd. jämte kl. 530.	Fr. Ljungkile Sönd. kl. 500 och kl. 700, Månd. kl. 600, Tisd. kl. 700, Onsd. kl. 645, Torsd. kl. 630, Fred. kl. 700 och kl. 800 samt Lörd. kl. 700 och kl. 615.
Fr. Uddevalla Sönd. kl. 930, Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 530, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 300 samt Lörd. jämte kl. 530.	Fr. Ljungkile Sönd. kl. 500 och kl. 700, Månd. kl. 600, Tisd. kl. 700, Onsd. kl. 645, Torsd. kl. 630, Fred. kl. 700 och kl. 800 samt Lörd. kl. 700 och kl. 615.

Uddevalle—Käringön, anlöp. mellanstation.

Fr. Uddevalla Månd. Torsd och Fred. kl. 930.	Fr. Käringön Månd., Torsd. och Fred. kl. 930.
Fr. Uddevalla Månd. Torsd och Fred. kl. 930.	Fr. Käringön Månd., Torsd. och Fred. kl. 930.

Vidare meddelar Otto Zell, Göteborg, A. Radhe, Uddevalla.

400. Göteborg—Kristiania

anlöpande Marstrand, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad afgår	anlöpande OSCAR DICKSON, kap. A. B. Johanson, Tisd. o. Fred. kl. 800.
Angt. GÖTEBORG, kap. G. A. Milteneus, Sönd. o. Onsd. kl. 800.	Angt. OSCAR DICKSON, kap. A. B. Johanson, Tisd. o. Fred. kl. 800.
Månd. » 945.	Månd. » 1000.
Tisd. » 1200.	Tisd. » 1215.
Onsd. » 600.	Onsd. » 600.
Torsd. » 1100.	Torsd. » 1100.
Freitag » 800.	Freitag » 800.
Lördag » 200.	Lördag » 200.
Lördag » 400.	Lördag » 415.

Bovallstrand anlöper på nordgående Sönd. o. Tisd. samt på sydgående Sönd. o. Torsd. Hunnebostrand anlöper på nordgående Onsd. samt på sydgående Tisd. o. Fred.

Göteborg—Lysekil—Strömstad

anlöpande Marstrand, Lysekil, Tängen, Smögen, Grafvarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund afgår ang. ALB. EHRENSVARD, kap. V. Torén, Månd. o. Torsd. kl. 800 från Göteborg. Onsd. o. Lörd. kl. 800 från Strömstad. Obs. Till Idefjordens stationer utsträcker resan från Strömstad Fred kl. 800 och retur från Krokstrand samma dag kl. 300 till Strömstad.

Vidare meddelar i Göteborg Otto Zell, i Strömstad G. A. Wennerberg, i Kristiania Berg Hansen & Co och G. G. Amundsen.

403. Kongelf—Jordfallet (station & Bergsl.)

Ångbåtsförbindelse i omedelbar anslutning till tågen till och från Göteborg, se tab. 61, sid. 24.

410. Göteborg—Trollhättan.

Från Göteborg	Från Trollhättan
Tisdagar kl. 800.	Måndagar kl. 800.
Torsdagar kl. 800.	Onsdagar kl. 800.
Lördagar kl. 800.	Fredagar kl. 800.

Bekväm och lämplig ligenhet för turister. Järnvägsbarns rundresbiljetter gälla för resa med denna båt.

412. Daislands Kanal (Norra delen).

Post- o. Passagerareng. »NORDMARKEN», kap. Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Ärjeng—Bengtssfors.	Läses nedifrån
630	Fr. Ärjeng	Till 600
»	Riviken	»
»	Breviken	»
800	Skorfeld	415
»	Marberviken	»
815	Gustafsfors	330
945	Torskog ¹⁾	250
1015	Gammerud ¹⁾	215
»	Herrenäs ¹⁾	»
1130	Till Bengtsfors	Fr. 130

¹⁾ Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ang. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtssfors	Läses nedifrån
530	Fr. Töcksfors	Till 700
550	Sundaby	640
»	Nästeviken	»
740	Lennartsfors	530
»	Trankil	»
»	Blomma	»
»	Bråtnäs	»
»	Tofverud	»
925	Gustafsfors	315
940	Torskog	250
1015	Gammerud	215
»	Herrenäs	»
1030	Till Bengtsfors	Fr. 130

»» Anlöpas endast vid flaggning. Gods medtages. God restaurations ombord.

Obs. Turförändring eventuellt efter den 1sta Juli, då bolagets nya ångare börjar sina turer.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

413. Klarelfven

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lägvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapten Svante Boström.

Afgår från Edebäck station	Måndagar kl. 500.
Afgår från Ransby station	Torsdagar » 1015.
Afgår från Dalboängens station	Tisdagar » 700.
Afgår från Dalboängens station	Lördagar » 500.

Ankommer till Edebäck tisdagar och lördagar före bantågets afgång kl. 625.

Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stället där rum erhållas efter beställning.

Restaurations ombord.

Närmare upplysningar af Kamreraren J. A. Hård af Segerstad, adress Råda. Rikstelefon Nr 14.

418. Göteborg—Norrköping.

Angt. VESTA, kap. E. Mathson och ÖSTERSJÖN, kap. O. H. Sundell, afgå alternerande från

Göteborg	Norrköping
hvarje Fred. kl. 200	hvarje Fred. kl. 100
Helsingborg » Lörd. » 600	Påskallavik » Lörd. eventuellt » e. m.
Landskrona » » 900	Kalmar » » 200
Malmö » » 400	Karlskrona » Sönd. kl. 200
Trelleborg » » 1100	Karlshamn » » 900
Ähus » Sönd. » 1200	Ähus » » 200
Karlshamn » Månd. » 100	Trelleborg » Månd. morg. » kl. 200
Karlskrona » » 1000	Malmö » » 200
Påskallavik » eventuellt »	Helsingborg » » 800
Ank. till Norrköping Tisdag t. m.	Ank. till Göteborg Tisdag morg.

Från Göteborg ang. ÖSTERSJÖN 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

» » VESTA 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.

Från Norrköping ang. ÖSTERSJÖN 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.

» » VESTA 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

Närmare meddelar i Norrköping A.-B. P. Jansson & Co, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hr Sren Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hr C. F. Söderbergh & son, Ähus Hr J. Ek, Malmö Hr Thomé & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg C. G. Stevenius, Göteborg F. B. Wahlquist.

419. Göteborg—Norrländ.

Angt. ARTEMIS, kap. G. Johansson, IRENE, kap. M. Svensson, TITANIA, kap. J. B. Morin, och URANIA, kap. G. Diurlin. En af ångarna »Irene», »Titania» eller »Urania» afgår från Göteborg regulerat en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg regulerat minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Urania), Gefle, Stungund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå) (af Artemis), Luleå (af Artemis).

¹⁾ I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr Larsson & Lind, Urviken (Skellefteå) Hr H. C. Klockhoff, i Holmsund (Umeå) Hr A. L. Samuelson, i Örnsköldsvik Hr J. W. Grundberg, i Hernösand Hr Torsten & Co, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Stungund (Söderhamn) Hr J. F. Brölin, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oscarshamn Hr Gust. Levin, i Kalmar Hr Sren Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh & son, i Ystad Hr O. Gram, i Malmö Hr Thomé & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch, och i Göteborg Hr F. B. Wahlquist.

427. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans ångare NORD, SKULDA, URD och NORNAN med afgång från Stettin hvarje Torsdag.

» » Bergen hvarje Lördag.

» » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.

» » Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar: i Stettin Hr William Schröder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preis, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borin, i Bergen & Co och Th. Ahrensberg, Hufvudredare.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar.

rekommenderar sin

Speditions- och Järnssofför.**GÖTEBORG SÖDERUT.****28. Göteborg—Köpenhamn**

via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm ligenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkte passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 600. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200, efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 800. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvanstående hamnar underhålls af ang. BALDUI, kap. Thauing, med afgång hvarje Tisdag kl. 600. Angt. »ESBERN SNARE», kap. Thekildsen, med afgång fr. Göteborg hvarje Torsdag kl. 600.

Angt. »TAASINGE», kap. Rasch, med afgång fr. Göteborg hvarje Lördag kl. 600.

medtagande passagerare och fraktkods lifven på genomfrakt till de flesta danska hamnar, New York, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. d. platser. Biljetter säljas ombord å fartygen samt å vårt kontor.

Närmare meddelar: i Köpenhamn Det Forenede Damskibs Selskab, i Stettin: Herr Gustav Metzler,

i Göteborg: Hr Blidberg, Metcalfe & Co.

OBS. ESBERN SNARE o. TAASINGE medtaga icke passagerare. Reservation för afgångstiden.

Speditioner verkställas.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:

NORDEN om ca 700 tons, kap. J. F. Björnberg,

HAMBURG om ca 800 tons, kap. J. E. Risberg,

GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kap. U. Th. Clase,

NORGE om ca 1,200 tons, kap. Emil Nilsson,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksammas denna kommunikationsled, hvilken Åften vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lamnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgonen från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Rolten.

Göteborg i Januari 1907 Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Roderiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

» » Bremen » Lördag.

» » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddelar: i Bremen Hr Herin, Danneberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

442. THULE LINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget Thule i Göteborg underhåller regulier förbindelse mellan

Göteborg—London och vice versa

med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda kgl. postångare

»THULE» och »THORSTEN», (ev. andra ångare)

med afgång från Göteborg Fredagar kl. 1200 middag och från London (Tilbury) Lördagar kl. 130. Passagerare landsättas och ombordtagas under Maj—September i London vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Streets järnvägsstation med bantåg (= 1 timmas resa) på bolagets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg kl. 1145 middag från nämnda station till Tilbury, inpassande med ångarens afgång därifrån kl. 130. Gods inlastas och lossas i Göteborg vid Masthugskajen, i London i Millwall Docks.

Biljettpreiser inclusive vivre:

1:sta klass:	Enkel resa:	Tur och retur:
2:dra »	Kr. 73.—	Kr. 127.75
3:de »	» 50.20	» 77.55
» »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Londonrouten gäller sex månader, med rätt till återresa åften från Granton (intill Leith i Skottland) med bolagets därifrån hvarje Lördag afgående ångare samt från Hull eller Grimsby med Wilsonliniens. Utom ofvanstående passagerarfartyg expedieras i regel hvarje vecka en af bolagets lastångare »Fritiof», »Björn» eller »Rings» från Göteborg till London.

Agenter i London: Hr Philipps & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill E. C. Tel.-adr.: Nereid.

Göteborg—Granton (Leith)

och vice versa

med förstklassiga passagerareångare

»BALDER» och »BELE», (ev. andra ångare)

med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 200 och från Granton hvarje Lördag vid första högvatten. Granton Harbour (Skottland) ligger intill Leith & Edinburgh samt endast en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Billiga genomfrakter till de flesta större handelsplatser i Skottland.

Biljettpreiser inclusive vivre:

1:sta klass:	Enkel resa:	Tur och retur:
2:dra »	Kr. 63.90	Kr. 100.40
3:de »	» 41.05	» 68.45
» »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar till återresa åften från London med bolagets därifrån hvarje Lördag afgående ångare, mot ett tillägg af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:dra klass erlägges.

Agenter i Granton, Leith, Glasgow: Hr Chr. Salvesen & Co., Telegr.-adress: Salvesen.

Ångfartygsaktiebol. Thule,

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. Tel. 7343, 3524, 8096.

Telegr.-adress: THULE, Göteborg.

Alla slags speditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 3522.

443. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerarengärne.

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström, **GÖTHA**, kapt. M. Lundberg, med afgång från hvarvare platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca: 52 timmar. Biljettpriiset 1:a klass 75 Frcs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue. S. T. A. 020 452.

Göteborg—Rouen—Hävre.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren, med afgång från Göteborg och Hävre ca hvar 3:de vecka. Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Hävre Hr Bauhin & Co.,
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg. S. T. A. 020 453.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 Juni—31 Augusti.

Stationer	Söcken- dagar	Sön- dagar	Stationer	Söcken- dagar	Sön- dagar
Afg. Mora	815	700	Afg. Insjön	515	1245
Ank. Rättvik	915	800	Ank. Leksand	555	125
Afg. D:o	920	300	Afg. D:o	600	600
Ank. Leksand	1050	1050	Ank. Rättvik	725	725
Afg. D:o	1100	350	Afg. D:o	730	730
Ank. Insjön	1130	400	Ank. Mora	840	1000

Bantåg ank. till Stockholm 635.
Sollerön o. Siljansnäs anlöpes.
15 Juni—10 Augusti: Torsdagar 845 fr. Mora t. Orsa; Fredagar 830 fr. Orsa t. Mora.
Den 18 och 25 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
Afg. Leksand	715	Bantåg afg. fr. Bollnäs kl. 895.	
Ank. Rättvik	900	Afg. Orsa	230
Afg. D:o	930	Ank. Mora	330
Afg. Sollerön	1115	Afg. D:o	445
Ank. Mora	1200	Afg. Sollerön	525
Afg. D:o	1215	Ank. Rättvik	719
Ank. Orsa	115	Afg. D:o	715
		Ank. Leksand	900

Den 6 Juli: Från Mora 340 i st. f. 445 direkt till Leksand. (Rättvik anlöpes icke).

Den 7 och 8 Juli: Extra turer mellan Leksand och Mora. (Rättvik anlöpes icke). De ordinarie turerna inställas.

453. Gefle—Luleå.

Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené afgår från			
Gefle	Sönd. kl. 700	Luleå	Onsd. kl. 400
Söderhamn	200	Umeå	Torsd. > 1130
Hudiksvall	1015	Örnsköldsvik	> 730
Sundsvall	900	Hernösand	Fred. > 320
Hernösand	400	Sundsvall	> 800
Örnsköldsvik	1100	till Gefle	> 790
Umeå	Tisd. > 800		
Skellefteå (Ursvik)	900		
Piteå	Onsd. > 600		
till Luleå	> 1100		

Snabbtur söderut.
Gods emottagelse på omlastning mot genomgående frakt till Ångermanelven samt mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur o. retur biljetter säljas, gäll. för hela seglationstiden. Kommissionsnär är: i Gefle Oscar Essen, i Söderhamn Länk & Co Eftertr., i Hudiksvall J. E. Arndt, i Sundsvall Larssons Eftertr., i Hernösand Fr. Ramström, i Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, i Umeå J. A. Henriksson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå K. G. Eriksson, i Luleå Larsson & Lind.

454. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen EMMA afgår
Fr. Årsunda till Sandviken S. 920, M. 600, Ti. To. 700, L. 600, 100.
Sandviken till Årsunda S. 820, 600, M. Ti. To. 600, L. 900, 600.

455. Storsjön i Jämtland.

Ångf. CARL XV, THOMÉ o. ÖSTERSUND afgår till o. med 14 Augusti hvarefter turerna ändras:			
Från Berg—Östersund	S. 600, M. 600, 430, T. O. To. F. L. 600.		
Dillne	L. 700.		
Hallen	M. To. 1300.		
Kvitsle	O. L. 600, 800. *Anl. end. Hallen.		
Köfra	F. 530, L. 700.		
Östersund—Berg	S. 600, M. 1030, 400, T. O. To. F. L. 400.		
Dillne	F. 430.		
Hallen	M. 1130, To. 1130.		
Kvitsle	T. O. F. L. 330.		
Köfra	O. 300, anl. Vigge L. 300.		
Vigge	T. 300.		
Vigge—Östersund	O. 530, anl. Hofvermo.		

Kungsgården anlöpes alla dagar af Bergsbåten omkring 915. På resa Östersund—Hallen Måndagar och Torsdagar anlöpes Kungsgården, Norderön och Marby, och på resa Hallen—Östersund samma dagar anlöpes Norderön vid telefonbåd. Vattjoms brygga anlöpes af Köfra och Dillnebåten, då sådan går, eljest af Bergsbåten. Hara anlöpes af Bergsbåten. Passagerare till och från Kungsgården medfölja Bergsbåten. Inga kreatur fraktas med Bergsbåten torgdagar. Kreatur fraktas med Köfra eller Dillnebåten. Fraktgodset skall vara inlämnat minst en half timme före båtens afgång. Gods till Vällvikens och Dillne bryggor afhämnas i Köfra- och Dillnebåten de dagar båt går till Köfra och Dillne. För frakter och fraktförskott lämnas ej kredit. Sevärdheter i Bergsturena, bland annat Hofverbergsgrottan! Turister torde uppmärksamma turerna på Köfra Lördagar, förmiddagsturerna på Berg Måndagar samt turerna på Kvitsle Onsdagar och Lördagar äfvensom turerna på Hallen Måndagar och Torsdagar.

Kommissionärer: i Östersund Hr Carl Lindberg, telefon 207, i Stenstavik Hr Fanjunkare O. Bäckman, i Kvitsle Hr A. Olsson.

Biljettpriiser: Berg—Östersund Kr. 2.— | | || Hallen—Östersund | > 1.50 | | |
| Kvitsle—Östersund | > 1.50 | | |
| Köfra—Östersund | > 1.75 | | |

457. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström afgår
Från Sundsvall till Vasa hvarje Tisd. kl. 1200.
Hernösand samma dag kl. 500.
Anl. Vasa före morgontågets afgång kl. 500.
Från Vasa till Hernösand och Sundsvall hvarje Torsdag kl. 500.
Bästa och snabbaste lägenhet för resande till Haparanda, via Torneå.

Exped. i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand O. G. Anderson, i Vasa G. Bucht.

Sundsvall—Haparanda.

Ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman.

Resor norrut:	Juli		Augusti	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Fr. Sundsvall	600	^{30/6} 9. 17. 26	400	10. 20
Hernösand	200	^{30/6} 9. 17. 26	200	10. 20
Örnsköldsvik	900	^{30/6} 9. 17. 26	900	10. 20
Nordmaling	200	1. 10. 18, 27	300	11. 21
Holmsund (Umeå)	800	1. 10. 18, 27	900	11. 21
Sikeå	200	1. 10. 18, 27	300	11. 21
Kallviken	500	1. 10. 18, 27	600	11. 21
Ursviken (Skellefteå)	1000	1. 10. 18, 27	200	12. 22
Kåge	200	2. 11. 19, 28	600	12. 22
Byske	500	2. 11. 19, 28	900	12. 22
Piteå	1000	2. 11. 19, 28	200	12. 22
Luleå	600	2. 11. 19, 28	300	13. 23
Töre	1100	2. 11. 19, 28	900	13. 23
Kalix	600	3. 12. 20, 29	—	—
Anl. t. Salmis (Haparanda)	—	3. 12. 20, 29	—	13. 23

Resor söderut:						
Fr. Salmis (Haparanda)	700	3, 12, 21, 29	500	14, 25		
Kalix			1100	14, 25		
Luleå	800	4, 13, 22, 30	400	15, 26		
Piteå	100	4, 13, 22, 30	1000	15, 26		
Byske	600	4, 13, 22, 30	200	15, 26		
Kåge	900	4, 13, 22, 30	600	15, 26		
Ursviken (Skellefteå)	100	5, 14, 23, 31	400	16, 27		
Kallviken	500	5, 14, 23, 31	800	16, 27		
Sikeå	900	5, 14, 23, 31	100	16, 27		
Holmsund (Umeå)	300	5, 14, 23, 31	400	17, 28		
Nordmaling	800	5, 14, 23, 31	900	17, 28		
Örnsköldsvik	200	6, 15, 24, 31	300	17, 28		
Hernösand						
Anl. till Sundsvall						
		Efter slutad lossning och lastning.				
		6, 15, 24, 31	1/2	—	18, 29	

OBS! Rikstelefon Sundsvall 904.
Resan från Haparanda (Salmis) den 29 Juli utsträcker till Gefle, där fartyget inträffar den 2 Augusti på morgonen och återvänder den 7 Augusti. Biljettpriiset från alla stationer till Gefle tur och retur enkel biljett.

Sundsvall—Luleå.

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.

Resor norrut:	Juli		Augusti	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Sundsvall	600	— 5, 14, 23	600	4, 14, 24
Hernösand	200	— 5, 14, 23	200	4, 14, 24
Örnsköldsvik	900	— 5, 14, 23	900	4, 14, 24
Husum	1200	— 5, 14, 23	400	5, 15, 25
Nordmaling	400	— 6, 15, 24	800	5, 15, 25
Norrbyskärs (Mo Ångs.)	700	— 6, 15, 24	1100	5, 15, 25
Hörnors	E-v	e-n-t-u	e-l-t	
Holmsund (Umeå)	1200	— 6, 15, 24	500	5, 15, 25
Ratan	500	— 6, 15, 24	300	6, 16, 26
Sikeå	800	— 6, 15, 24	600	6, 16, 26
Gumboda	1000	— 6, 15, 24	800	6, 16, 26
Kallviken	200	7, 16, 25	1100	6, 16, 26
Ursviken (Skellefteå)	830	7, 16, 25	500	6, 16, 26
Kåge	200	7, 16, 25	300	7, 17, 27
Byske	500	7, 16, 25	600	7, 17, 27
Åbyn	700	7, 16, 25	800	7, 17, 27
Piteå	1200	7, 16, 25	1200	7, 17, 27
Anl. till Luleå	—	8, 17, 26	—	7, 17, 27

Resor söderut:			
Luleå	1130	²⁹ / _a 8, 17, 26	400 8, 18, 28
Piteå	600	³⁰ / _a 9, 18, 27	1100 8, 18, 28
Åbyn	900	²⁹ / _a 9, 18, 27	200 8, 18, 28
Byske	1200	²⁹ / _a 9, 18, 27	500 8, 18, 28
Kåge	300	³⁰ / _a 9, 18, 27	800 8, 18, 28
Ursviken (Skellefteå)	1000	³⁰ / _a 9, 18, 27	500 9, 19, 29
Kallviken	300	1, 10, 19, 28	900 9, 19, 29
Gumboda	500	1, 10, 19, 28	1130 9, 19, 29
Sikeå	700	1, 10, 19, 28	100 9, 19, 29
Ratan	900	1, 10, 19, 28	300 9, 19, 29
Holmsund (Umeå)	200	1, 10, 19, 28	300 10, 20, 30
Hörnefors	E	v - e - n - t - u - e - l - t	
Norrbyskärs (Mo ångs)	500	1, 10, 19, 28	500 10, 20, 30
Nordmaling	900	1, 10, 19, 28	900 10, 20, 30
Husum	1200	1, 10, 19, 28	1200 10, 20, 30
Örnsköldsvik	600	2, 11, 20, 29	300 10, 20, 30
Hernösand		Efter skedd lösning och lastning.	
nl. till Sundsvall	-	2, 11, 20, 29	- 11, 21, 31

OBS! Rikstelefon Sundsvall 904.
Resan från Luleå den 26 Juli utsträcker till Gefle, där fartyget inträffar den 30 på morgonen och återvänder den 2 Augusti på aftonen. Biljettpriiser från alla stationer till Gefle tur och retur — enkel biljett.

Hörnefors anlöpes då fraktgods eller passagerare anmäles. Fartygens kommissionärer är: i Sundsvall O. B. Joachimsson, Hernösand Fr. Ramström, Örnsköldsvik Carl A. Nordeman, Husum Esaias Collin, Nordmaling J. H. Odin, Mo Ångs J. Ström Umeå och Holmsund J. A. Henriksson, Ratan Nils Blomgren, Sikeå G. W. Andersson, Gumboda Aug. Röring, Kallviken A. A. Öberg, Skellefteå (Ursviken) H. C. Klockhoff, Kåge J. Nyström, Byske E. Östlund, Åbyn A. Högmán, Piteå K. G. Eriksson, Luleå: för NORRLAND Larsson & Lind, för ELIAS SEHLSTEDT P. T. Bäckemans Eftertr., Töre J. G. Ericson, Kalix Emil Lindgren, Haparanda Sundström & Sipola.

458. Sundsvall—Värsta.

Ångarne LJUNGAN, PRINS GUSTAF och SVARTVIK afgår
Fr. Sundsvall Söckend. 700, 1100, 1130, 100, 300, 400, 500, 700
Söckend. 800, 1100, 1200, 200, 400, 500, 600, 800
Fr. Värsta Söckend. 730, 800, 930, 100, 200, 300, 500, 700
Söckend. 830, 900, 1000, 100, 230, 400, 600, 900

460. Piteå—Roknäs.

Ångarne STORFORS och ROKNÄS afgår alternerande från Piteå dagligen kl. 1100 och 500
Roknäs > 700 > 130
anlöps mellanliggande stationer.
Biljettpriiser Piteå—Roknäs 50 öre, mellanliggande stationer 25 öre.

464. Luleå älf.

Ångf. TURIST och EDEFORS afgår alternerande
fr. Hednoret till Edefors M. 1100, Ti. 1100, 615, O. 615, To. 1100, F. 615, L. 1100, 615
Edefors till Hednoret S. 400, M. 345, Ti. 400, O. 345, 100, To. 345, F. 400, L. 345

Biljettpriiser:
Edefors—Bodträskfors & Harads Däck 0.50. Salong 1.— | | || — Svartå | > 1.— | > 1.75 | |
| — Bredåker | > 1.50 | > 2.50 | |
| — Hednoret | > 2.— | > 3.— | |

465. Jockmock—Kvickjock.

Måndag, Onsdag, Torsdag, Lördag.			
Fr. Jockmock till Junkarhällen	630	Skjuts	För en person: Kr. 2,25 vägl. 1,2 mil
Junkarhällen till Gladvik	800	Motorbåt	> 0,75 > 0,7
Gladvik till O. Randijaur	830	Skjuts	> 1,00 > 0,5
O. Randijaur till Parkijaur	1000	Ångbåt	> 2,00 > 1,3
Parkijaur till Junkarhällen	1200	Bärning af sakerna	> 0,50 > 0,1
Björkholmsmarken	200	Motorbåt	> 0,75 > 1,0
Björkholmen till Njävve	230	Bärning af sakerna	> 0,50 > 0,2
utom Torsdagar då båten afgår först		Ångbåt	> 4,50 > 4,5
Njävve till Junkarhällen		Bärning af sakerna	> 1,00 > 0,3
Nedra Sandviken till Junkarhällen		Ångbåt	> 3,00 > 3,0
Nedra Sandviken till Kvickjock	645		
Framkomst till Kvickjock	900		

Kvickjock—Jockmock. Tisd., Torsd., Fred., Sönd.

Resande kunna erhålla mat och kaffe vid ångbåtsstationen i Björkholm.
Styrelserna för ångbåtarna lämna, efter därom gjord anmälan, skolor och förentingar, om antalet uppgår till minst 10 st., tillstånd att företaga upp- och nedresa på enkel biljett.

466. Turistångaren CARL XV afgår till vidare:

Från Afviken till Skent (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 900.
Från Skent (Arjepluogs uthamn) till Afviken Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 900.

Turistångaren IRIS afgår till vidare:
Från Arjepluog till Jäckvik: Månd. o. Onsd. kl. 900.
Från Jäckvik till Arjepluog: Tisd. och Fred. kl. 900.
Till lämpliga priser uthyras ofvannämnda ångbåtar för extra turer å tider, då de icke äro sysselsatta med att fullgöra sina ordinarie turer.

Biljettpriiserna äro:
Afviken—Skent eller vice versa Salong 5.— | Däck 8.— | || Arjepluog—Jäckvik > > > | > 5.— | > 3.— | |
| Kombinerade biljetter säljas för färd Afviken—Skent, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom | > 8.— | > 5.— | |

470. Ångermanelven. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångarfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår Söckendagar
Från Hernösand kl. 750.
Till Sollefteå omkr. kl. 245.
Från Sollefteå kl. 330.
Till Hernösand kl. 915.
SÖN o. helgdagar
Från Hernösand kl. 750.
Sollefteå kl. 530.
Obs! Turerna stå i förbindelse med statsbanans tag till och från Sollefteå.

Obs! 1:a kl. restauration.
Färden å den natursköna Ångermanelven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist bereser Norrland.

Kommissionär i Hernösand: Fr. Ramström.

Turistled på Ångermanelvens södra gren. Helgum—Ramsele.

Ångaren PRIMUS afgår från Helgum kl. 700, från Utanede kl. 115.
Ångaren RAMSELE afgår från Edslebro kl. 715 och 130, från Ramsele kl. 1130 och 500.
Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edslebro finnas.
Tåg afgår från Sollefteå kl. 520 och framkommer 700 till Helgums järnvägsstation, hvarefter Ångaren PRIMUS afgår kl. 700 uppför Faxelven samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 520. Till Sollefteå afgår tag från Helgum kl. 925.
God restauration finnes på ångaren PRIMUS.
Fri expedition af fraktgods vid Utanede.

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelven.

Ång. TYNDERÖ och ång. NYLAND.
Kapt. D. Sångberg. Kapt. J. A. Gerdin.

Afgå alla dagar:
Fr. Sundsvall t. H:sand kl. 1005. Fr. Kramfors t. H:sand kl. 630.
Hernösand t. S:vall > 230. Hernösand t. S:vall > 1000.
Sundsvall t. H:sand > 245.
Hernösand t. K:fors > 630.

Ång. TYNDERÖ står i direkt förbindelse med ankommande och afgående tag i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ på Ångermanelven. God restauration finnes på båda båtarna.

472. Indalselven. Sundsvall—Indalselven—Bispgården

(Norrlands sevärdaste turistled) trafikeras af kombinerade ångarne **TURISTEN, INDALÉN och LIDEN** emellan Sundsvall och Utanede samt vidare med skjuts till Bispgårdens station eller omvänt. Genomgående biljettpriiser, 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person, hälften för barn.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söckendagar kl. 600.
Utanede > LIDEN alla dagar kl. 1240
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. De, hvilka ämnat utifrån elfven, omb

SOMMARTURER emellan STOCKHOLM och HAPARANDA för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.					S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.					NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.					THULE, Kapten C. A. Olsson.					
Resor Norrut.	kl.	Juni	Juli	Aug.	Resor Norrut.	kl.	Juni	Juli	Aug.	Resor Norrut.	kl.	Juni	Juli	Aug.	Resor Norrut.	kl.	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Från Stockholm.....	500	9 21	3 15 27	—	Från Stockholm.....	500	11 23	5 17 29	—	Från Stockholm.....	500	1 13 25	7 19 31	—	Från Stockholm.....	500	6 16 26	—	6 16 26	—
» Gefle	1000	10 22	4 16 28	—	» Sundsvall.....	500	12 24	6 18 30	—	» Gefle	900	2 14 26	8 20	—	» Sundsvall.....	400	7 17 27	7 17 27	6 16 26	—
» Sundsvall.....	1145	10 23	4 16 28	—	» Umeå	800	13 25	7 19 31	—	» Sundsvall.....	1145	2 14 26	8 20	—	» Hernösand.....	920	7 17 27	7 17 27	6 16 26	—
» Umeå	200	11 23	5 17 29	—	» Skellefteå.....	700	13 25	7 19 31	—	» Umeå	200	3 15 27	9 21	—	» Umeå	400	8 18 28	8 18 28	7 17 27	—
» Skellefteå.....	200	12 24	6 18 30	—	» Byske	1100	13 25	7 19 31	—	» Skellefteå.....	200	3 15 27	9 21	—	» Holmsund.....	800	8 18 28	8 18 28	7 17 27	—
» Åbyn	700	12 24	6 18 30	—	» Piteå	700	14 26	8 20	—	» Kåge	600	4 16 28	10 22	—	» Ratan	100	9 19 29	9 19 29	8 18 28	—
» Piteå	100	13 24	6 18 30	—	» Luleå	500	14 26	8 20	—	» Piteå	300	4 16 28	10 22	—	» Sikeå	520	9 19 29	9 19 29	8 18 28	—
» Luleå	100	13 25	7 19 31	—	» Råneå	100	15 27	9 21	—	» Luleå	200	5 17 29	11 23	—	» Gumboda.....	800	9 19 29	9 19 29	8 18 28	—
» Kalix	1000	13 25	7 19 31	—	» Kalix	800	15 27	9 21	—	» Töre	900	5 17 29	11 23	—	» Kallvikten.....	1100	9 19 29	9 19 29	8 18 28	—
Till Haparanda.....	100	13 25	7 19 31	—	Till Haparanda.....	f.m.	1 15 27	9 21	—	Till Kalix	100	5 17 29	11 23	—	» Skellefteå.....	400	9 19 29	9 19 29	8 18 28	—
Resor Söderut.					Resor Söderut.					Resor Söderut.					Till Byske	600	9 19 29	9 19 29	8 18 28	—
Från Haparanda.....	1200	14 26	8 20	—	Från Haparanda.....	400	2 16 28	10 22	—	Från Kalix	900	6 18 30	12 24	—	Resor Söderut.					
» Seskarö	600	14 26	8 20	—	» Kalix	100	3 17 29	11 23	—	» Luleå	800	7 19	1 13 25	—	Från Byske	600	10 20 30	—	10 20 30	—
» Kalix	900	14 26	8 20	—	» Luleå	900	3 17 29	11 23	—	» Piteå	300	7 19	1 13 25	—	» Kåge	600	10 20 30	—	10 20 30	—
» Luleå	700	15 27	9 21	—	» Piteå	300	3 17 29	11 23	—	» Skellefteå.....	1100	7 19	1 13 25	—	» Skellefteå.....	300	11 21	1 11 21 31	10 20 30	—
» Piteå	100	15 27	9 21	—	» Byske	1100	3 17 29	11 23	—	» Umeå	800	8 20	2 14 26	—	» Kallvikten.....	700	11 21	1 11 21 31	10 20 30	—
» Åbyn	15	27	9 21	—	» Skellefteå.....	1100	3 17 29	11 23	—	» Sundsvall.....	1000	8 20	2 14 26	—	» Gumboda.....	930	11 21	1 11 21 31	10 20 30	—
» Skellefteå.....	1100	15 27	9 21	—	» Umeå	800	4 18 30	12 24	—	Till Stockholm.....	800	9 21	3 15 27	—	» Sikeå	1100	11 21	1 11 21 31	10 20 30	—
» Umeå	1000	16 28	10 22	—	» Sundsvall.....	1000	4 18 30	12 24	—					» Ratan	100	11 21	1 11 21 31	10 20 30	—	
» Sundsvall.....	1145	16 28	10 22	—	Till Stockholm.....	f.m.	5 19	1 13 25	—					» Umeå	400	12 22	2 12 22	1 11 21 31	—	
» Gefle	200	17 29	11 23	—										» Holmsund.....	700	12 22	2 12 22	1 11 21 31	—	
Till Stockholm.....	f.m.	18 30	12 24	—										» Hernösand.....	500	12 22	2 12 22	1 11 21 31	—	
														» Sundsvall.....	900	12 22	2 12 22	1 11 21 31	—	
														Till Stockholm.....	400	13 23	3 13 23	2 12 22	—	

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.
OBS! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret till Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.
OBS! Med ofvannämnda förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade ångare gälla under hela seglationen gemensamma returbiljetter, å hvilka beviljas 20 procents rabatt. Kupongbiljetter med rätt att afbryta resan erhållas utan förhöjning i biljettpriset.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm — Gellivara Kiruna Riksgränsen Morjärv gälla endast för Stockholm—Luleå och vice versa.
 Biljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrå, Kungl. Operahuset.
Allmänna anmärkningar.
 Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.
 Fartygens tilläggningsställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlsborg) och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.
 Alla anmärkningar som beröra fraktgods skola inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhavare eller fraktskyrman.
 Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovillkorligen grundas på af befälhavaren tecknad fraktsedel; dock skola ersättningsanspråken göras gällande inom En månad från den dag, som varan skulle afhämnas till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.
 Skada å gods skall genast vid lossningen anmälas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.
 Lastemottagarna betala landbringningskostnaden å allt fraktgods.
 Befälhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgår ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, 10 Skeppsbron; i Gefle Viet. Dryselius för NORRA SVERIGE och NORRBOTTEN, O. Essén för VESTERBOTTEN; i Sundsvall O. B. Joachimsen för NJORD och HERMELIN, Gust. Larsons Efr. för PITEÅ, LULEÅ, NORRA SVERIGE, NORRBOTTEN och THULE; i Hernösand H. Tornsten & Co; i Örnsköldsvik I. W. Grundberg; i Nordmaling J. H. Odin; i Norrbygd J. Ström; i Umeå och i Sandvik J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda E. J. Boström; i Kallviken A. A. Öberg; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Kåge Jacob Nyström; i Åbyn A. Högmán; i Piteå K. G. Eriksson för NORRA SVERIGE, E. A. Öqvist för PITEÅ, LULEÅ, S. G. HERMELIN och NJORD; i Luleå F. T. Backteman & Co; i Råneå A. Rånlund; i Törefors J. G. Eriksson; i Nederkalix Emil Lindgren; i Båtskärsnäs J. E. Grunden samt i Haparanda Sundström & Sipola.
 Direktionerna förbehålla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande
Arbeten för Resande:
Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer o. kartor. 8:de ånyo omarb. uppl. Kart. 2: —; eleg. inb. 2: 50.
Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte noter på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppl. på väf 1: 75.
Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af C. E. Dahlman. 1: 50; i perm 2 kr.; uppl. på väf 2: 75.
En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppl. på väf 2: 25.
Geografisk handatlas öfver jorden, utarb. af Edv. Cohrs och Nils Torpson. 2:a genoms. uppl. Inb. 4: 75. I biblioteksband 6: —.

ÄRE TURIST- O. REKREATIONSORT.
 Åreskutan Hotel och Pensionat rekommenderas.
 Mildt fjällklimat. — Godt bord. — Prospekt från Svenska Turistföreningen och Äre.
 Kristina Hansson.
Konstnärlig Grafvård
 från Granitaktiebol. C. A. Kullgrens änka. Uddevalla.

Clara Smitts Licht- u. Wasserkur
 in Verbindung mit Hotel-Pensionat
Rex-Continental
 44 WASAGATAN 44, STOCKHOLM
 Bäder in Hause * Comfortable Zimmer * Mässige Preise.
 Schwedische Massage.

Ombud och Utställning hos
HILD PALM
 STOCKHOLM, BIRGERJARLSGATAN 24.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin,
äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen,
Kungsträdgårdsgatan N:o 2 A, Stockholm.



Moderna verkstäder och varf
för Automobil- och Motorbåts-
industrien.

AKTIEBOLAGET
GUSTAF ERICSSONS
AUTOMOBILFABRIK.

Perrier-Jouët & C:o

Grand Vins de Champagne.

Hanappier & C:o

Grand Vins de Bordeaux et Cognacs
fins de tout âge.

Generalagenter

A.-B. Ch. Backman & C:o

STOCKHOLM.

Riks 345.

Allm. 6350.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA

SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN

underhåller reguliär månatlig förbindelse mellan Sverige och de förnämsta
Syd-Afrikanska hamnarne; Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, East London,
Durban och Delagoa Bay med för traden byggda förstklassiga 6,000 tons
ångare.

Ett mindre antal första klassens passagerare medtagas.

Godsanmälningar och förfrågningar besvaras af

A.-B. OLSON & WRIGHT,
Stockholm.

Tel. 208. Telegr.-adr. "Wright".

WILH. R. LUNDGREN,
Göteborg.

Tel. 47 38 & 58 69. Telegr.-adr. "Nike".

Orglar & Pianinon,

magnifika, tonsköna, prisbilliga, *Guldmedaljerade* i

A. G. Rålins Orgel- & Pianoutställning, Regeringsgatan 50, Stockholm.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

Nordiska museets afdelning å SKANSEN.



Enastående utsikt öfver Stockholm.
Platsen en af de naturskönaste.

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—10 e. m.

DAGLIGA AFTONKONSERTER.

Folkdanser och Ringlekar

utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Kulturhistoriskt museum

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård

med omkring 1,500 djur.

Servering å
Högloftet, Bredablicks kafé
och å Sagaliden.

Sommarmånaderna äfven i Idunhallen,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafg. 50 öre; Barn hälften.

DAIMLER & SCANIA



AUTOMOBILER,
BÅTMOTORER,
MOTORBÅTAR.

För alla ändamål. Finaste referenser.
Prospekt på begäran.

Representanter:

ERIK HEDLUND,
Smålandsg. 30, Stockholm.

GUSTEN LIND,
Norrköping.

Aktiebolaget Ankarsrums Bruk, Ankarsrum

Patentkaminen "VIKING".

Handelsgjutgods,
svart och emaljeradt.

Transmissionsdelar och
Lager

modernaste slag.

Luftcirkulationsugnar.

Sanitetsutensilier.

Emaljerade plåtskyltar

Turbiner.

Valsadt S. Martinjärn.



LUX-Ljuset

är nutidens bästa artificiella ljus.
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning, hvarl bolaget deltagit.
På grund af kolsyretryck och automatisk påfyllningsanordning i skötsel och drift bevisligen billigast.

Kan användas öfverallt för såväl inner- som ytterbelysning.

Begär kataloger. Offerter prompt, kostnadsfritt.

Aktiebolaget LUX,
Fabriksgränd 3,
STOCKHOLM.

Riks-Tel. 40 80.

Allm. Tel. 191.

Hotell Victoria,

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe, frukostar, thésuppéer m. m. serveras på rummen.

Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.

OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl J. Åkerlund.

Freys Express,

STOCKHOLM.

Specialité: **Möbeltransporter** under garanti in- och utrikes.
Möbelmagasinering.

BENNET & Co.

Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotel Hamburger Börs

STOCKHOLM • 6 Jakobsgränd

(nära Gustaf Adolfs Torg)

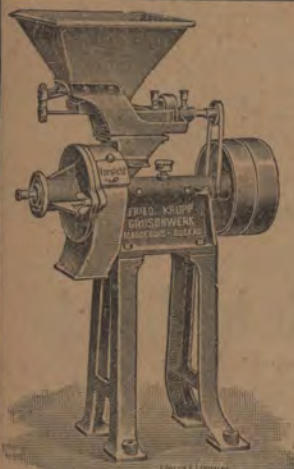
Rum för resande.

Festväning för Bröllop, Middagar och Suppéer.

Dagligen Middags- och Aftonkonsert.

Rekommenderas vördsamt

CLAES ANDERSSON.



**KRUPPS
EXCELSIOR-KVARNAR**
för
Industri och landtbruk.

Belönade med
FÖRSTA PRIS
i Norrköping 1906.
Öfverträffade som
gröpkvarnar!

AKT.-BOL.
MASKINKOMPANIET,
Vasagatan 12,
STOCKHOLM.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhöll

Juryens 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöll

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.

Kungörelse.

Riksbankens kassar och expeditioner i Stockholm komma tills vidare under sommaren att stängas å lördagar och dag före helgdag kl. 2,30 e. m.

Stockholm den 8 Maj 1907.

Fullmäktige.

MÄLARBADET

STOCKHOLM

11 HANDTVERKAREGATAN 11.

ALLA SLAGS VARMA O. KALLA BAD.

SKANDINAVIENS STÖRSTA SIMHALL.

□ □ □ BILLIGA BADPRISER. □ □ □ □

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11

2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)

STOCKHOLM.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 43 82.

Konfektions-Aktiebolaget
J. A. Wettergren & Co
GÖTEBORG.
Damkappor och Pälsvaror.
En gros.

Isoleringar, se annonsen bredvid Skånekartan
Cement- o. Betonarbeten, se annonserna
å 2:dra o. 9:de sidorna.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 13.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).

Lager af **Stenkol, Cokes o. Antracit.**
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: **Skeppsbron 22.**
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

JOHN SÖRMAN
Magasin för Engelska och Franska varor.
STOCKHOLM.
4 Regeringsgatan.

Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidomslag,
Kristaller, Porcelän,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m. m.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 14.

STOCKHOLM.

I STOCKHOLM och staden inom broarna
rekommenderas

Hotell Östergötland
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
förenadt med

1:a kl. Restaurant & Café.

In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Göteborg.

Strandhotellet.

Härligaste utsikt öfver hamnen och
älfven. Bekväma rum; moderata priser.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålpått till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsbagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårsvexlar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelfärr.

Stockholm. Drottninggatan 9.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Hamngatan 14.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 2 81.