

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITETSHANDEL
(Firmans etablerad 1857)
STOCKHOLM
2 A Karl XII:s torg 2 A.
UPPKÖP och FÖRSÄLJNING



Att observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar äfvensom tiderna för anslutande bantågs till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med *kursiv* stil. De vid samma stationnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågider finnas fullständigt angifna.

Teckenförklaring.
 x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsejma.

a » att tåg icke stannar.
a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
: framför tidsiffran föregående dag samt : efter, följande dag.
: » att tåg stannar endast för resandes afstigande.

Ranklinie framför ett tåg, betyder att sofvagnar medfölja.

C. = Centralstation. B:s = Bergslagsbanans

S. = Söndagar.
M. = Måndagar.
Ti. = Tisdagar.

N. = Nedre eller norra station.	Gt. = Godståg.	S.Hd. = Sön- o. Helgdagar.
S.J. = Sveriges statsbanors	Lt. = Lokaltåg.	Skd. = Söckendagar.
	Pt. = Persontåg.	hf. = helgfria.

Adelsko	1	Belvikén	44	Bömen	114	— <i>Calceolus</i>	80	Flabberg	110
Acklinga	66	Bellevue	167	Bomhus	51	Bäl	163	Ekeby	151
Adolfaberg	23	Bengtstors	86, 412	Bomsarivet	56	Bärby	103	Ekebyholm	50
Åfvafor	2	Bengtstorp	30	Bor	80	Bänsa	56	Ekedalen	60

Alby	7	—	Lissjö ...	98	Borggård ...	64	Börje	7	Ekestad	125
Alebäck	78	—	Oskarshamn	98	Borghamn	70,553	Börjinge	135	Eket	146
Alfhem	61	Berga gård..	107	Borgholm	260.	—	Malmö	135	Ekås	105
Alfta	58	Bergen	427	266, 479	—	Ystad	135	Ekholmén		

Göteborg...	80	260	Göteborg...	61	Catania.....	227	Eksund 59, 365
— Malmö.....	20	Bergsbrunna 7	— Insjön.....	62	Charlotten-		Eksjö..... 98
— Stockholm	20	Bergsgården 55	— Krylbo.....	62	berg.....	22	Ekskogen .. 50
— Vezjö.....	101	Bergshamra 384	Born.....	55	Charlotten-		Eksund..... 20

Almedal	Bergvik	13	Goteborg	80	Istad	133, 136	Eidsberga	148
— Alfvesta ...	Bernshammar	29	— Herljunga	82	Christiansand		Elfdalen	500
— Borås	80 Bersbo	65	— Varberg	82		427	Elfkarleö	51
— Göteborg	80 148 Bostom	69	Bovallstrand	400	Cimbrishamn		Elfräs	232

Almvik	65	Billesholm	96	Falun	61	Malmö	20		
Alnaryd	117	Bjuf	142	Brattfors ..	16	Filipstad ..	61	Nynäshamn ..	43
Alsheda	94	Helsingborg ..		Braås	105	Göteborg ..	61	Stockholm ..	20
Alster	99	C	149	Breared	114	Dagstern ..	142	Elfvista	20

Alvastra.....	70	Engelholm 147	Degerfors 33	Dalarö 390, 397	Ellenö.....	86	
Ambjörby ..	413	Göteborg... 147	Falun.....	61	Dalboängen 413	Ellös.....	397
Amsterdam 216		Landskrona 151	Göteborg... 61	Dalby.....	154	Elmhult	
Andershen.		Malmö..... 147	Bredåkra	Dalfors	58	Malmö.....	20

Ånderstorp ..	95	Bisping ..	62	Bresfall	65		412	Elmås	114
Åneby	20	Bispgården 2,	472	Brevik	98	Dalum	93	Emarp	98
Ångelstad ..	114	Bjällum	78	Brevik (Lidingö)		Danderyd	50	Emmaboda	
Århus	65	Björnsbo	160	Björnsbo	87	Danderyd		Emmaboda	10

Ansta	36	Bjerrød	152	Brobacken... ..	82	Danzig	208	Emtervik, O:a
Anten	77	Bjersjölagård	134	Broby	129	Develstorp	136	o. V:a..... 534
Antwerpen	278,	Bjuf	142	Broddbo	7	Degeberga... ..	129	Enafors
	445	Bjurf	59	Broddbo	78	Degeberga... ..	9	Engelbacken

Arbrå	77	Västervik	69	Bromsten ...	40	Laxå	22	Göteborg...	148
Ardala	77	Årvidaberg	69 b	Bromölla ...	119	Degerhamn	260	Helsingborg	148
Ärentorp ...	77	Björbo		Brottsklär ...	90	Degerselet...	2	Malmö.....	147
Ärnsbo	56	Elfsbo	56	Bromsö	7			Örnsköldsvik	147

Arlöf	Björkeryd ... 117	Brunsborg... 22	Deje	Kärngrufcan 37
—Engelholm 147	Björketorp	Brunsbö..... 78	—Falun..... 61	—Ludvika... 36
—Göteborg... 147	(Vesterg.) 66	Brunzholm.. 98	—Göteborg... 61	—Nyhammar 36
—Malmö 22, 147	—	—	—Kölstad 34	—

Arrie	155	Björksjön ...	61	Bråstorp	117	Derome	82	—Runnhällen 38 h
Arvika... 22,	535	Björksundet	348	Bräcke		Derome skolh.	82	—Stockholm 35
Asarum	116	Björna	2	—Mörjärv ...	2	Dingelvik ...	86	Eriksdal..... 154
						Dingelvik	87	Eriksdal

Askeröd	134	Björnhufvud 384	Bräunberg...	2	Djupvik.....	397	Ervalla	
Askerön	397	Björnhytan 28	Bränninge...	70	Djurkälla ..	70	— Krylbo.....	29
Askim	90	Björnlunda 21	Brännland...	3	Djurno	62	— Mjölby.....	29
					Djursholm ..	41	— Nyby.....	29

Autsarfe .. 164	Björnånge... 7	Budatorp ... 77	Dofverstorp 64
Avesta 62	Björnsared ... 77	Budskär..... 90	Domnarivet 61
Axelfors	Björstorp ... 108	Bunn 92	Dormen..... 46
			—Kolbäck 47
			Drefviken .. 23
			—Målbålen .. 48

Axelvoid	147	Blidsberg	98	Byholma	114	Dufnäs	62	Eskilstuna	n:a 48
Axhult	146	Blixterboda	23	Byringe	48	Dufnäs, Saltsjö	44		s:a 48
Axvall		Blixtorp	66	Byske	237, 240,	Dufnäs	387	Eslöf	
						Dune	163		

		Bläningsmåla	117	-Storlien ...	7	Dynäs.....	6	Malmö.....	2
Backa.....	148	Blädda	65	Byvattnet ...	2	Bysjön	7	Stockholm ..	2
Backagård...	79	Blötberget...	28	Byxelkrok...	260,	Dösjebro	143	Ystad	13

Bangsby	123	Boden	2	Bångbro.....	28	Edebäck 34, 473	Esseboda ..	10	
Bammarboda 384	—Brücke.....	2	Bånghammar		Edefors		Essunga.....	7	
Bander	162	—Luled	1	—Frövi	28	Edestad	119	Etelhem.....	16

Barkarby ...	35	Bohult	98	Bäck (Geströkl.)	Edsvalle	61	Fagerhult, Åsbo	14	
Barkåkra ...	148	Bokskogen ...	160	55	Efveröd			14	
Barlingbo ...	161	Bollebygd ...	80	Bäck (Smål.)	146	—Hästveda	129	Fagersanna	2

DECEMBER 22, 1907

3 Forts. sid. 5.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Amsterdam	8)	96,90	69,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	8)	165,30	117,70	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	116,50	82,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4)	182,50	130,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel	5)	139,90	98,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	131,80	93,80	...	10	...	...	...	...	114,20	82,30	...	10
Bremen	5)	99,90	69,80	48,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	71,20	50,20	33,20	10	...	...	...	...	53,60	38,60	25,10	10
Bruxelles	2)	111,00	79,40	...	10	...	...	...	...	98,20	71,30	...	10
D:o	1)	131,70	97,40	...	10	...	...	...	...	125,20	94,70	...	10
D:o tur och retur	2)	183,40	130,60	...	45	...	...	...	...	143,60	109,90	...	45
D:o tur och retur	1)	202,10	148,00	...	45	...	...	...	...	168,50	130,40	...	45
Cöln	5)	115,70	81,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	97,90	69,90	...	10	...	...	...	...	80,30	58,40	...	10
Dresden	5)	83,70	57,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	5)	117,30	82,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	106,60	76,40	...	10	...	...	...	...	89,00	64,80	...	10
D:o tur och retur	4)	182,30	129,90	...	45	...	...	...	...	154,10	108,50	...	45
Frankfurt a. M.	5)	112,50	79,20	...	10	...	...	...	...	94,60	67,20	...	10
D:o	2)	104,40	74,70	...	10	...	...	...	...	86,80	63,20	...	10
Greifswald öfver Sassnitz	5)	53,50	37,40	25,00	...	46,00	32,80	22,00	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	5)	97,30	66,10	44,20	45	82,30	57,00	38,20	45	...	...	...	...
Hannover	5)	90,10	62,50	42,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	76,50	54,10	36,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	5)	102,80	71,20	...	10	...	...	...	...	84,90	59,30	...	10
D:o tur och retur	5)	173,80	121,60	...	45	...	...	...	...	145,60	100,10	...	45
Karlsruhe	5) eller 2)	119,70	84,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	5) eller 8)	191,60	137,10	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel öfver Köpenhamn	5)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	35,20	24,80	15,30	5
D:o tur och retur	5)	105,00	72,00	46,40	45	...	...	...	...	69,80	49,00	30,10	45
Leipzig	5)	82,40	56,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	5)	135,80	95,10	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	8)	126,40	89,00	...	30	118,90	84,40	...	30	108,80	77,40	...	30
D:o tur och retur	8)	211,00	147,80	...	45	196,00	138,80	...	45	175,80	124,80	...	45
D:o	5)	146,00	102,00	...	30	138,60	97,40	...	30	128,20	90,00	...	30
D:o tur och retur	4)	228,20	160,40	...	45	213,20	151,30	...	45	200,00	138,90	...	45
D:o öfver Hoek v. Holland-Harwich	8)	126,40	89,00	...	30	118,90	84,40	...	30	108,80	77,40	...	30
D:o tur och retur	8)	211,00	147,80	...	45	196,00	138,80	...	45	175,80	124,80	...	45
D:o	5)	146,00	102,00	...	30	138,60	97,40	...	30	128,20	90,00	...	30
D:o tur och retur	4)	228,20	160,40	...	45	213,20	151,30	...	45	200,00	138,90	...	45
D:o öfver Esbjerg-Harwich	8)	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	70,35	55,75	...	15
D:o tur och retur	8)	158,00	117,35	...	45	...	...	...	...	121,40	93,75	...	45
Lübeck öfver Warnemünde	5)	62,80	42,10	28,60	10	...	...	...	...	44,30	29,80	20,00	...
D:o tur och retur	5)	117,60	77,60	52,20	45	...	...	...	...	80,90	53,50	35,30	45
München	5)	122,20	85,50	...	10	...	...	...	...	104,30	73,60	...	10
D:o	1)	152,70	111,80	...	10	145,10	107,40	...	10	146,20	109,00	...	10
D:o tur och retur	1)	233,10	170,60	...	45	214,00	161,70	...	45	199,50	153,00	...	45
D:o	6)	132,10	93,80	...	10	124,50	89,40	...	10	119,30	85,80	...	10
D:o tur och retur	6)	214,60	153,30	...	45	195,50	144,40	...	45	174,80	132,70	...	45
D:o	7)	139,80	97,10	...	10	132,30	92,70	...	10	127,10	89,10	...	10
D:o tur och retur	7)	222,70	154,30	...	45	203,60	145,40	...	45	182,70	133,70	...	45
Sassnitz öfver Trelleborg	5)	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	23,25	15,50	...
Stettin öfver Sassnitz	5)	63,00	44,40	29,90	...	55,50	39,90	26,90	...	49,00	36,00	24,30	...
D:o tur och retur	5)	110,00	75,60	50,50	45	95,00	66,50	44,50	45	82,00	58,80	39,30	45
Stralsund öfver Sassnitz	5)	51,00	35,50	23,70	...	43,50	31,00	20,70	...	37,00	27,10	18,10	...
D:o tur och retur	5)	94,00	63,60	42,50	45	79,00	54,50	36,50	45	66,00	46,80	31,30	45
Warnemünde öfver Köpenhamn	5)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	32,80	21,60	13,90	...
D:o tur och retur	5)	100,20	65,50	43,20	45	...	...	...	...	63,60	41,30	26,40	45
Wien via Dresden eller Breslau	5)	124,80	85,60	...	10	...	...	...	...	106,90	73,60	...	10
Wiesbaden	5)	115,80	81,60	...	10	...	...	...	...	97,20	69,70	...	10
D:o	2)	107,60	77,20	...	10	...	...	...	...	90,00	65,60	...	10
D:o	7)	...	...	...	...	...	...	...	...	97,20	68,30	...	10
D:o tur och retur	4)	180,30	128,40	...	45	...	...	...	...	152,10	107,00	...	45

- 1) öfver Sassnitz-Berlin.
2) öfver Kiel Hamburg.
3) öfver Warnemünde-Berlin.
4) öfver Sassnitz-Berlin eller Warnemünde Hamburg.
- 5) öfver Sassnitz-Berlin.
6) öfver Warnemünde-Korsör-Kiel.
7) öfver Gjedser-Warnemünde.
8) öfver Vamdrup-Berlin.

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Från Esbo öfver Trelleborg-Sassnitz	3)	38,30	28,10	19,30	5	61,30	44,70	29,90	45
» Göteborg, B:s	3)	51,40	35,20	23,90	10	90,10	60,50	40,00	45
» Hesselholm	3)	39,20	29,10	20,10	5	58,30	45,80	30,90	45
» Lund öfver Trelleborg-Sassnitz	3)	37,20	27,60	18,90	5	59,20	43,50	29,10	45
» Norrköping	3)	61,80	42,60	29,10	10	103,20	72,80	48,80	45
» Stockholm C.	3)	69,30	47,20	32,10	10	118,30	81,90	54,90	45

Anm. Därest intet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg-Sassnitz eller Gjedser-Warnemünde.

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Från Göteborg, B:s öfver Kiel	3)	43,90	31,30	20,20	10	...	...	...	...
D:o öfver Vamdrup	3)	51,20	34,10	22,90	10	...	...	...	...
D:o » Kiel eller Vamdrup	3)	44,40	31,80	20,30	10	81,60	58,00	36,30	45
D:o » Vamdrup	1)	51,70	34,50	23,20	10	...	...	...	...
D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	82,40	58,70	36,80	45
D:o » Warnemünde-Lübeck	2)	44,40	31,80	20,30	10	...	...	...	...
D:o » Kiel	1)	54,50	38,80	25,40	10	...	...	...	...
D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	45,60	33,90	23,50	10	102,60	72,70	47,00	45
D:o » Warnemünde-Lübeck	2)	61,50	42,90	28,10	10	...	...	...	...
D:o » Kiel	1)	62,00	43,30	28,40	10	...	...	...	...
D:o » Vamdrup	1)	69,80	46,40	31,30	10	...	...	...	...
D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	117,60	81,70	53,00	45
D:o » Warnemünde-Lübeck	2)	62,00	43,30	28,40	10	...	...	...	...
D:o » Malmö-Lübeck (pr ångb.)	2)	53,00	38,40	26,50	10	...	...	...	...

- 1) Till Altona, Hauptbahnhof
2) Till Hamburg, Lübb. Bahnhof.
3) Till Altona, Hauptbahnhof.

HASSELBACKEN.

Kungl. Svea eller Kungl. Göta Lifgardes Musikkår.

Dirigenter: Dir. **Emil Hessler** och Dir. **Otto Trobäck.**

Dejeuner & Souper à Kr. 2.50. Diner à Kr. 3.50.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET. Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 08. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: GRAND HOTEL. Rikstelefon: 41 94. Telegrafadress: Resebureau.

Försäljare järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarspost bifogas. Utlandskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betafbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

NORRKÖPINGS ENSKILDA BANK.

Fonder: 8,200,000 Kronor.

IDUN

är Sveriges bäst spridda illustrerade familjetidning bland de burgna och bildade klasserna öfver hela landet.

Det lönar sig att annonsera i

IDUN

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Obs.! Spärväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hörer.

Gust. Hultquist.

AKTIEBOLAGET SVENSK KONSTSLÖJD

== UTSTÄLLNING S. GIÖBEL ==

STOCKHOLM
12 Hamngatan 12

Allm. Telefon 210.

Textilafdelning: 3 Norrmalstorg.

Allmänna Lif.

försäkringsbolaget, Vasagatan 10, Stockholm.

Fonder: 10,000,000 kr. öfver 47,000,000 kr. däraf 1/2 mill. i garantifond.

Svenska Metallverkens Försäljningsaktiebolag

SKULTUNA, NORDISKA & GRÄNEFORS.

TILLVERKNINGAR:

Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitlar, Spik, Legeringar m. m.

af Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinnback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall m. m.

LAGER AF ALLA METALLER. Telegramadress: "METALLVERKEN".

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

- ÖMSESIDIGT -

GRUNDADT 1887. STOCKHOLM

Hufvudkontor: 8 Sturegatan.

Samlade fonder omkr. 5,000,000 kronor.

Fasta, billiga premier.

All vinst tillhör de försäkrade.

Årlig vinstutdelning efter tre fulla kalenderår.

Bernhardts Sjukhem

21 Linnégatan, Stockholm.

Allm. tel. 349. Rik. 22 92.

Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trediga samlingrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.

Pris 6,50 å 7 kr. för enskildt rum. 5 kr. för deladt rum.

Fonder: 8,200,000 Kronor.

[illegible]

Statens järnvägars zontaxa.														Zontaxa B																				
Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Afgift för			Zon	Kilometer	Personbiljetter			Afgift för resande-öfver- pr 10 kg.									
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III										
1	1-8	0,50	0,30	0,20	37	265-274	15,50	9,30	6,20	77	731-743	35,50	21,30	14,20	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	7 1/2	1-6	0,50	0,30	0,20	0,10								
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	38	275-284	16,00	9,60	6,40	78	744-756	36,00	21,60	14,40	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	2	7-9	0,75	0,45	0,30	0,10								
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	39	285-294	16,50	9,90	6,60	79	757-770	36,50	21,90	14,60	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	3	10-12	1,00	0,60	0,40	0,10								
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	40	295-304	17,00	10,20	6,80	80	771-784	37,00	22,20	14,80	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	4	13-15	1,25	0,75	0,50	0,10								
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	41	305-314	17,50	10,50	7,00	81	785-798	37,50	22,50	15,00	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	5	16-18	1,50	0,90	0,60	0,10								
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	42	315-324	18,00	10,80	7,20	82	799-812	38,00	22,80	15,20	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	6	19-21	1,75	1,05	0,70	0,10								
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	43	325-334	18,50	11,10	7,40	83	813-826	38,50	23,10	15,40	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	7	22-24	2,00	1,20	0,80	0,10								
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	44	335-344	19,00	11,40	7,60	84	827-840	39,00	23,40	15,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	8	25-27	2,25	1,35	0,90	0,10								
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	45	345-354	19,50	11,70	7,80	85	841-854	39,50	23,70	15,80	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	9	28-30	2,50	1,50	1,00	0,10								
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	46	355-364	20,00	12,00	8,00	86	855-868	40,00	24,00	16,00	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	10	31-33	2,75	1,65	1,10	0,10								
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	47	365-374	20,50	12,30	8,20	87	869-882	40,50	24,30	16,20	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,50	11	34-36	3,00	1,80	1,20	0,10								
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	48	375-384	21,00	12,60	8,40	88	883-896	41,00	24,60	16,40	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50	12	37-39	3,25	1,95	1,30	0,10								
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	49	385-394	21,50	12,90	8,60	89	897-910	41,50	24,90	16,60	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50	13	40-42	3,50	2,10	1,40	0,10								
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	50	395-404	22,00	13,20	8,80	90	911-924	42,00	25,20	16,80	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50	14	43-45	3,75	2,25	1,50	0,10								
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	51	405-414	22,50	13,50	9,00	91	925-938	42,50	25,50	17,00	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50	15	46-48	4,00	2,40	1,60	0,10								
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	52	415-424	23,00	13,80	9,20	92	939-952	43,00	25,80	17,20	126	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,60	16	49-52	4,25	2,55	1,70	0,20								
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	53	425-434	23,50	14,10	9,40	93	953-966	43,50	26,10	17,40	127	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,60	17	53-56	4,50	2,70	1,80	0,20								
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	54	435-444	24,00	14,40	9,60	94	967-980	44,00	26,40	17,60	128	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,60	18	57-60	4,75	2,85	1,90	0,20								
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	55	445-454	24,50	14,70	9,80	95	981-994	44,50	26,70	17,80	129	1637-1653	64,50	38,70	25,80	2,60	19	61-64	5,00	3,00	2,00	0,20								
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	56	455-464	25,00	15,00	10,00	96	995-1008	45,00	27,00	18,00	130	1654-1670	65,00	39,00	26,00	2,60	20	65-68	5,25	3,15	2,20	0,20								
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	57	465-474	25,50	15,30	10,20	97	1009-1022	45,50	27,30	18,20	131	1671-1687	65,50	39,30	26,20	2,70	21	69-72	5,50	3,30	2,20	0,20								
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	58	475-484	26,00	15,60	10,40	98	1023-1036	46,00	27,60	18,40	132	1688-1704	66,00	39,60	26,40	2,70	22	73-76	5,75	3,45	2,30	0,20								
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	59	485-494	26,50	15,90	10,60	99	1037-1050	46,50	27,90	18,60	133	1705-1721	66,50	39,90	26,60	2,70	23	77-80	6,00	3,60	2,40	0,20								
13a	97-100	6,50	3,90	2,50	60	495-504	27,00	16,20	10,80	100	1051-1064	47,00	28,20	18,80	134	1722-1738	67,00	40,20	26,80	2,70	24	81-84	6,25	3,75	2,50	0,20								
13b	101-104	7,00	4,20	2,60	61	505-514	27,50	16,50	11,00	101	1065-1078	47,50	28,50	19,00	135	1739-1755	67,50	40,50	27,00	2,70	25	85-88	6,50	3,90	2,60	0,20								
14a	105-108	7,50	4,50	3,00	62	515-524	28,00	16,80	11,20	102	1079-1092	48,00	28,80	19,20	136	1756-1772	68,00	40,80	27,20	2,80	26	89-92	6,75	4,05	2,70	0,20								
14b	109-112	7,50	4,50	3,10	63	525-534	28,50	17,10	11,40	103	1093-1106	48,50	29,10	19,40	137	1773-1789	68,50	41,10	27,40	2,80	27	93-96	7,00	4,20	2,80	0,20								
15a	113-116	8,00	4,80	3,20	64	535-544	29,00	17,40	11,60	104	1107-1120	49,00	29,40	19,60	138	1790-1806	69,00	41,40	27,60	2,80	28	97-100	7,25	4,35	2,90	0,20								
15b	117-120	8,00	4,80	3,30	65	545-554	29,50	17,70	11,80	105	1121-1134	49,50	29,70	19,80	139	1807-1823	69,50	41,70	27,80	2,80	29	101-104	7,50	4,50	3,00	0,20								
16a	121-124	8,50	5,10	3,40	66	555-564	30,00	18,00	12,00	106	1135-1148	50,00	30,00	20,00	140	1824-1840	70,00	42,00	28,00	2,80	30	105-108	7,75	4,65	3,10	0,20								
16b	125-128	8,50	5,10	3,50	67	565-574	30,50	18,30	12,20	107	1149-1162	50,50	30,30	20,20	141	1841-1857	70,50	42,30	28,20	2,90	31	109-112	8,00	4,80	3,20	0,20								
17a	129-132	9,00	5,40	3,60	68	575-584	31,00	18,60	12,40	108	1163-1176	51,00	30,60	20,40	142	1858-1874	71,00	42,60	28,40	2,90	32	113-116	8,25	4,95	3,30	0,20								
17b	133-136	9,00	5,40	3,70	69	585-594	31,50	18,90	12,60	109	1177-1190	51,50	30,90	20,60	143	1875-1891	71,50	42,90	28,60	2,90	33	117-120	8,50	5,10	3,40	0,20								
18a	137-140	9,50	5,70	3,80	70	595-604	32,00	19,20	12,80	110	1191-1204	52,00	31,20	20,80	144	1892-1908	72,00	43,20	28,80	2,90	34	121-124	8,75	5,25	3,50	0,20								
18b	141-144	9,50	5,70	3,90	71	605-614	32,50	19,50	13,00	111	1205-1218	52,50	31,50	21,00	145	1909-1925	72,50	43,50	29,00	2,90	35	125-128	9,00	5,40	3,60	0,20								
19a	145-148	10,00	6,00	4,00	72	615-624	33,00	19,80	13,20	112	1219-1232	53,00	31,80	21,20	146	1926-1942	73,00	43,80	29,20	3,00	36	129-132	9,25	5,55	3,70	0,20								
19b	149-152	10,00	6,00	4,10	73	625-634	33,50	20,10	13,40	113	1233-1246	53,50	32,10	21,40	147	1943-1959	73,50	44,10	29,40	3,00	37	133-136	9,50	5,70	3,80	0,20								
20a	153-156	10,50	6,30	4,20	74	635-644	34,00	20,40	13,60	114	1247-1260	54,00	32,40	21,60	148	1960-1976	74,00	44,40	29,60	3,00	38	137-140	9,75	5,85	3,90	0,20								
20b	157-160	10,50	6,30	4,30	75	645-654	34,50	20,70	13,80	115	1261-1274	54,50	32,70	21,80	149	1977-1993	74,50	44,70	29,80	3,00	39	141-144	10,00	6,00	4,00	0,20								
21a	161-164	11,00	6,60	4,40	76	655-664	35,00	21,00	14,00	116	1275-1288	55,00	33,00	22,00	150	1994-2010	75,00	45,00	30,00	3,00	40	145-148	10,25	6,15	4,10	0,20								
21b	165-168	11,00	6,60	4,50	77	665-674	35,50	21,30	14,20	117	1289-1302	55,50	33,30	22,20	151	2011-2027	75,50	45,30	30,20	3,00	41	149-152	10,50	6,30	4,20	0,20								
22a	169-172	11,50	6,90	4,60	78	675-684	36,00	21,60	14,40	118	1303-1316	56,00	33,60	22,40	152	2028-2044	76,00	45,60	30,40	3,00	42	153-156	10,75	6,45	4,30	0,20								
22b	173-176	11,50	6,90	4,70	79	685-694	36,50	21,90	14,60	119	1317-1330	56,50																						

Nr.	Rotebro					315			536			
Tureberg	x x x x x x x x x x					327			548			
Jervia	x x x x x x x x x x	557	932	1032	1232	341	434	545	602	637	812	1012
Hagaland	x x x x x x x x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomboda	x x x x x x x x x x	607	942	1042	1242	352	444	555	612	647	822	1022
Karlberg	x x x x x x x x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
StilStockholmC.	x x x x x x x x x x	615	950	1050	1250	400	452	603	620	655	830	1030

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).										(Trondhjem) Storlien—Stockholm.									
Lokaltåg Stockholm—Rotebro se föreg. sida.																			
Km.	Statens järnv. spår. 1, 135.	St. 1052	St. 1053	St. 1054	St. 1055	St. 1056	St. 1057	St. 1058	St. 1059	Km.	Statens järnv. spår. 1, 135.	St. 1051	St. 1052	St. 1053	St. 1054	St. 1055	St. 1056	St. 1057	St. 1058
2	Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	2	Fr. Storlien	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	3	Enafors	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	7	Ann	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Hagahund	...	...	...	...	...	...	...	...	13	Gefsjön	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Jertva	...	...	...	...	...	...	...	...	19	Dufed	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	24	Tegofors	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	32	Äre	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Vilby	...	...	...	...	...	...	...	...	37	Björnänge	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	49	Undersåker	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	59	Hjälmar	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	66	Mörsil	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knifsta	...	...	...	...	...	...	...	...		Ocke	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vrå	...	...	...	...	...	...	...	...		Mattmar	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...		Trångsviken	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Upsala	...	...	...	...	...	...	...	...		Ytterån	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...		Nilden	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gefle 51	...	...	...	...	...	...	...	...		Krokom	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ockelbo 51	...	...	...	...	...	...	...	...		Deärsått	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Norrtälje 50	...	...	...	...	...	...	...	...		Tång	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Upsala	...	...	...	...	...	...	...	...		Sem	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Börje	...	...	...	...	...	...	...	...		Östersund	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Brunna	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Östersund	...	...	...	...	...	...	...	...
	Åland	...	...	...	...	...	...	...	...		Torealla	...	...	...	...	...	...	...	...
	Järlåsa	...	...	...	...	...	...	...	...		Brumflo	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Vittinge	...	...	...	...	...	...	...	...		Lockne	...	...	...	...	...	...	...	...
107	Morgongåfva	...	...	...	...	...	...	...	...		Pilgrimsta	...	...	...	...	...	...	...	...
118	Heby	...	...	...	...	...	...	...	...		Rafund	...	...	...	...	...	...	...	...
128	Till Sala	...	...	...	...	...	...	...	...		Gällö	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vesterås 39, 35...	...	...	...	...	...	...	...	...		Grimnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gefle 18	...	...	...	...	...	...	...	...		Stafre	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Vesterås 35, 39...	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...
138	Fr. Sala	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Sollefteå 2, 5	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Broddbo	...	...	...	...	...	...	...	...		Jörn 2	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rosshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...		Sollefteå 5, 2	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brovallen	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...
161	Till Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...		Dysjön	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Kärrgruvan 53	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...
	Börjå	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fahun 62, 61	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...
	Insjön 62	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...
	Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...		Alby	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...		Östvall	...	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...		Mellansjö	...	...	...	...	...	...	...	...
	Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...		Ramsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...		Nybo	...	...	...	...	...	...	...	...
165	Jularbo	...	...	...	...	...	...	...	...		Hennan	...	...	...	...	...	...	...	...
171	Till Fors	...	...	...	...	...	...	...	...		Tallåsen	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Garpenberg 8...	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Ljusdal	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Garpenberg 8...	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Hudiksvall 14	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Fors	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Ijusdal	...	...	...	...	...	...	...	...
179	Till Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...		Skåstra	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Näs 9	...	...	...	...	...	...	...	...		Jerfsö	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Näs 9	...	...	...	...	...	...	...	...		Lörstrand	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Morshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...		Karsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
185	Horndal	...	...	...	...	...	...	...	...		Simeå	...	...	...	...	...	...	...	...
190	Till Byalla	...	...	...	...	...	...	...	...		Vallsta	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Långshyttan 10	...	...	...	...	...	...	...	...		Arbrå	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Långshyttan 10	...	...	...	...	...	...	...	...		Lottefors	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Byalla	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
202	Hälsjö	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Orsa 58	...	...	...	...	...	...	...	...
209	Torsåker	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Orsa 58	...	...	...	...	...	...	...	...
219	Till Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Bollnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Gefle 55	...	...	...	...	...	...	...	...		Lennings	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fahun 55	...	...	...	...	...	...	...	...		Granbo	...	...	...	...	...	...	...	...
	Orsa 55	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Kilafors	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Orsa 55	...	...	...	...	...	...	...	...		Till Söderhamn 13	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...		Fr. Söderhamn 13	...	...	...	...	...	...	...	...
226	Åshammar</																		

18. Gefle—Gysinge—Sala.						
Km.	Fr. Ockelbo 51	...	...	820	1242	...
	» Storvik 55		...	542	738	...
	Sala—Gysinge—Gefle járnv. spår. 1,435.					
		Bt. 3	Pt. 7	St. 1	Gt. 5	Pt. 9

	Fr. Gef.	530	600	1045	256	610
6	Till Hagaström	540	610	1054	305	620
	Fr. Hagaström	545	615	1100	317	625
10	» Sveden	554	623	1107	330	634
12	» Mackmyra	604	629	1112	345	641
15	» Överhärde	×	×	1	×	×
18	» Rörberg	616	640	×	403	652
27	» Främlingshem	633	654	×	427	706
40	» Hedesunda	657	713	1149	508	725
47	» Smödsång	709	724	1	525	736
52	Till Gåsinge	718	732	1206	536	744

Fr. Gysse	723	737	1209	603	749
60 » Kjerstinbo	736	761	1219	622	801
70 » Tärnsjö	759	808	1232	654	816
79 » Råebo	820	824	1245	722	831
86 Till Runnhällen	830	833	1253	734	840
Till Heby 38 b	...	...	423	...	...
» Enköping 38 b	...	...	622	...	...
Fr. Runnhällen	834	837	1254	742	842
93 » Jugansbo	848	851	104	802	854
98 » Sala damm	858	900	110	816	901
105 Till Sala	910	910	119	830	911
Till Tullberga 39	1029	1029	215	...	...
» Vesterås 39, 35	1111	1111	250	...	...
» Eskilstuna 39, 35, 47	108	108	405	...	...
» Krybo 1	1130	1130	314	1037	1050
» Stockholm C. 7. 35	148	148	444	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i samtrafik tillämpas

Sala—Gysinge—Gefle.

	Fr. Stockholm C. 35, 1.....	...	...	870	1220	...
	» Krylbo 1.....	...	...	...	736	...
	» Eskilstuna 47, 35, 39.....	...	...	828	1245	...
	» Vesterås 35, 39.....	...	...	1025	208	...
	» Tillbergas 39.....	...	...	1100	245	...

Km.	Sala—Gysinge—Gefle färdv. spårn. 1,335.	Bl. 4	Pl. 8	Gf. 6	St. 2	Pl. 10
	Fr. Sala.....	525	610	225	335	610
7	» Sala damm.....	538	622	244	344	622
12	» Jugsansbo.....	546	629	256	350	630
19	Till Runhällen.....	559	640	311	400	641
	Fr. Enköping 38 b.....	...	...	1165	1165	...
	» Heby 38 b.....	...	...	200	200	...
	Fr. Runhällen.....	604	643	319	401	644
26	» Rådbo.....	618	654	337	409	655
35	» Tärnsjö.....	644	711	436	423	714
45	» Kjerstinbo.....	700	725	458	435	728
53	Till Gysinge.....	712	736	512	445	739
	Fr. Gysinge.....	718	740	545	446	745
58	» Smedsäng.....	728	749	600	54	754
65	» Hedesunda.....	745	801	626	504	806
76	» Frimlingshem.....	808	819	705	519	824
87	» Rörberg.....	825	833	727	531	838
92	» Öfverharde.....	×	×	×	×	×
93	» Mackmyra.....	843	846	749	540	848
95	» Sveden.....	850	854	800	545	854
99	Till Hagastrom.....	858	901	808	551	901
	Fr. Hagastrom.....	905	905	820	555	905
105	Till Gefle.....	915	915	830	604	914
	Till Storvik 55.....	120	...	950	950	...

Söndagdag.

Sön. och Helgdag.

Söndagdag.

Sön. och Helgdag.

Genomgående vagnar Tillbergas—Gefle i tåg 2.

Orkelus 51	...	...	...	740	...
------------	-----	-----	-----	-----	-----

HOTELL FYRIS (Privat-hotell)
 Drottninggatan 53, STOCKHOLM
 ☞ Nyrestaurerad. Tyst. Centralt läge. ☞
 Rikst. 3804. Allm. tel. 21364. **AGNES ENGBLOM.**

The illustration shows a tube of Stomatol Tand-Crème, a dental cream. The tube is dark with the brand name 'STOMATOL' and 'TAND-CRÈME' printed on it. Below the tube, there is a small rectangular inset showing a landscape with a forest of evergreen trees and a body of water, with the text 'Svenska Läk' visible at the bottom.

SVENSKA LIF

Försäkringsegarnes eget bolag, STOCKHOLM.

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. 1905 års anskaffningsresultat utgjorde i

Ansökta lifförsäkringar	15,155,975 kr.	Fonder 9 millioner kr.
		Årlig premieinkomst
		2½ millioner kr.

Bevilljade > **14,270,875 kr.** Antal försäkrade 35,000. Respektabla ombud antagas.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr. upp
STOCKHOLM



rekommenderas för utmärkta

Sänguppsättningar

till särdeles moderata priser.

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK

— Solidarisk Bank —

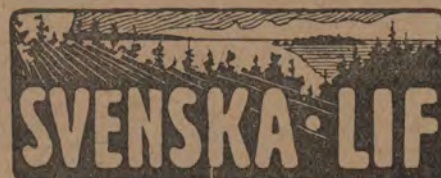
Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —.

HUFVUDKONTOR I HERNÖSAND.

AFDELNINGSKONTOR I:

STOCKHOLM.	Lugnvik.	Boden.
Örnsköldsvik.	Nederkalix.	Malmberget.
Sollefteå.	Bredbyn.	Robertsfors.
Nyland.	Ullånger.	Örebro.
Skellefteå.	Ramsjö.	Kristinehamn.
Nordmalings.	Luleå.	Köping.
Kramfors.	Piteå.	Motala.
Sundbyberg.	Hanaranda.	

HOTELL FYRIS (Privat-hotell)
Drottninggatan 53, STOCKHOLM
Nyråstaureradt. Tyst. Centralt läge.
Rikst. 3804. Allm. tel. 21364. **AGNES ENGBLOM.**



Försäkringsegarnes eget bolag, STOCKHOLM.

Skandinaviens största ömsesidiga liförsäkringsbolag, erbjuder liförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning.

1905 års anskaffningsresultat utgjorde i **Fonder 9 millioner kr.**
15 155 975 Årlig premieinkomst

Ansökta liförsäkringar 13,133,313 kr. 2 1/2 miljoner kr.
14 270 875 Antal försäkrade 35 000.

Beviljade	14,210,013 kr.	Respektabla ombud antagas.
-----------	----------------	----------------------------



Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr. upp
STOCKHOLM

rekommenderas för utmärkta

Sänguppsättningar

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk Bank

Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —

HUFVUDKONTOR I HERNÖSAND.

AFDELNINGSKONTOR 1:

STOCKHOLM.
Örnsköldsvik.
Sollefteå.
Nyland.
Skellefteå.
Nordmaling.
Kramfors.
Sundbyberg.

Lugnvik.
Nederkalix.
Bredbyn.
Ullånger.
Ramsele.
Luleå.
Piteå.
Haparanda.

Boden.
Malmberget.
Robertsfors.
Örebro.
Kristinehamn.
Köping.
Motala.

Stockholm—Malmö.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

m. snällsdg nr 1.

Resande, hvilka i
nephava genomgen-
de biljetter för re-
vars st. mellan
svenska stationer o-
stationer bortom Kö-
penhamn eller mellan
svenska stationer
norr om Einholm
o. Köpenhamn, af-
vensom af dylika re-
sande medfördt hand-
resgods, befördas
kostnadsfritt med
omnibus mellan sta-
tionen järnvägssta-
tionen i Malmö och tillägs-
platsen för ångfärjan
därstädes. I mån af
behov befördas
äfvén andra resande
m. nämnda omnibus
med afgift af 25 öre
person. I Köpenhamn
sker befördan mellan
främman och
hufvudstationen
järnvä medelst om-
nibus.



Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	900	...	...	...	...	...	355	...	...	...	...	...	...	...	600
» Halmstad 114	805	...	...	...	...	...	755	...	...	...	...	...	...	...	Ljungby 710
468 Fr. Vislanda	221	1020	...	734	...	...	852	450	...	...	...	...	555	...	928
» Latorp	253	1042	...	...	...	...	935	526	...	...	...	...	...	...	948
» Dö	X	X	...	...	...	...	X	X	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	X	X	...	...	...	...	X	X	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	320	1113	...	807	...	...	1007	550	...	...	...	...	626	...	1003
Till Sölvesborg 100	702	...	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	929	...	228
Fr. Sölvesborg 100	1147	...	...	328	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	712
Fr. Elmhult	328	...	...	808	455	526	...	...	...	...	...	...	627	...	1004
» Killeberg	343	...	...	...	521	549	...	...	...	...	...	...	644	...	1015
» Ousby	404	...	...	...	657	607	...	...	...	...	...	...	718	...	1029
516 Till Hästveda	422	...	...	840	719	624	...	...	...	...	...	...	657	...	1041
Till Långbro Krist. stad 129	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1235
Fr. Hästveda	425	...	...	840	730	626	...	...	...	...	...	...	657	...	1042
» Balingstorf	442	...	...	...	758	641	...	...	...	...	...	...	817	...	1052
526 Till Hesselholm	456	...	...	858	816	655	...	...	...	...	...	...	714	...	1100
Till Kristianstad 124	600	...	...	952	950	830	...	...	...	...	...	...	830	...	1228
» Sölvesborg 124, 119	722	...	...	...	745	745	...	...	...	...	...	...	745	...	327
» Åhus hamn 124, 125	735	...	...	...	745	745	...	...	...	...	...	...	745	...	331
» Markaryd 139	722	...	...	S. o. H. 1030	7110	7110	...	...	...	...	...	...	7110	...	1257
» Helsingborg C. 142	800	...	...	7120	...	...	...	...	...	...	...	...	851	...	120
» Köpenhamn H. (Nordb.)	712	...	...	...	7125	...	...	...	...	...	...	...	7125	...	533
Fr. Markaryd 139	308	...	...	S. o. H. 732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	900
» Karlshamn 119, 124	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630
» Karlshamn 119, 124	7121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
» Kristianstad 124	400	...	...	702	725	630	...	...	...	...	...	...	630	...	...
Fr. Hesselholm	511	...	...	908	850	737	623	925	...	...	...	...	721	...	1110
» Sösdala	536	...	...	...	950	801	655	945	...	...	...	...	...	...	1128
» Tjörnarps	547	...	...	...	1016	811	...	954	...	...	...	...	...	...	...
554 Till Hör	601	...	...	...	1034	824	723	1005	...	...	...	...	302	...	1144
Till Hörby 126	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	603	...	...	720	...	1100	826	729	1008	...	...	...	305	...	1145
» Sjöholmen	...	...	...	X	...	...	X	...	...	...	...	...	X	...	...
» Stehag	620	...	...	733	...	1216	844	752	1022	...	...	...	324	...	1157
574 Till Eslöf	635	...	...	744	1000	1238	859	811	1035	...	...	...	340	...	1208
Till Helsingborg C. 137	702	...	...	...	325	7115	...	...	...	...	...	...	610	...	326
» Landskrona 137	...	...	...	...	245	7050	...	...	...	...	...	...	585	...	249
» Simrishamn 134, 154	...	...	...	...	500	7140	...	...	...	...	...	...	620	...	500
» Ystad 134, 131	...	...	...	...	...	7118	...	...	...	...	...	...	612	...	518
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	542	645	645	748	1002	145	910	830	1040	1000	1135	...	810	...	1218
592 Till Örtofla	553	657	657	755	...	201	922	842	1050	1011	1147	...	402	...	1222
Till Kjeftinge	...	827	...	916	...	...	...	...	...	...	732	610	...	...	732
» Sjöbo	...	820	...	1005	...	...	...	...	...	...	...	547	...	...	...
Fr. Örtofla	554	658	658	756	...	219	924	843	1051	1012	1148	...	403	...	1223
» Stångby	604	708	708	804	...	239	935	853	1100	1158	...	413	...	...	...
601 Till Lund	613	717	717	812	1021	253	945	902	1108	1028	1207	...	422	...	1236
Till Trelleborg 145	...	925	...	...	...	505	1212	...	...	...	...	...	...	...	505
Fr. Lund	615	721	720	815	...	949	905	1110	1030	1210	...	...	...	...	1241
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	626	734	732	826	...	1001	916	1121	1041	1221	...	...	436	...	...
» Arlöf	632	745	741	832	...	1011	922	1127	1047	1227	...	...	442	...	...
618 Till Malmö S. J. C.	640	754	750	840	1040	1020	930	1135	1055	1235	...	...	450	...	100
Till Trelleborg N.	...	940	...	...	...	725	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Rosstock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Hamburg L.B.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg Kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 333	Nr 307	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 305
Fr. Lund	615	815	910	1110	110	210	310	525	625	1025	1110
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	626	826	921	1121	121	221	321	536	636	1036	1121
» Arlöf	632	832	927	1127	127	227	327	542	642	1042	1127
Till Malmö	640	840	935	1135	135	235	335	550	650	1050	1135
Till Köpenhamn, Frihamn	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbro	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	820	1015	...
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	732	...	945
Afg. Malmö	905	130	945
Ank. Köpenhamn Ö., Frihamnen	1030	255	1110
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	1040	305	1120
» Berlin, Stettin (öf. Varnem.)	820	640	...
» Hamburg Kl.	1031	844	1136

Fr. o. m. 1 Maj.

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarna.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 900, 1110, 135, 310, 600.
 Från Köpenhamn kl. 700, 1000, 1130, 300, 500, 715.
 Dessutom Sön- o. Helgd. fr. Malmö kl. 800, 1000.
 » Köpenhamn 1000, 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900.
 Från Köpenhamn kl. 500.

Från medio af Juni till medio af Augusti:
 Från Landskrona kl. 900 och 315;
 Från Köpenhamn kl. 1200 och 610.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.
 Från Köpenhamn kl. 500.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnas tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Obs.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.

Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering

Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir

järnvägar.

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.

Filialen: Grefthuregatan 22.

Afsedd för resande på längre eller kortare tid.

Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.

Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

POL ROGER & Co.

EPERNAY-CHAMPAGNE

CUVÉE DE RÉSERVE 1898 Extra Dry

CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry

EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.

FINNES ATT TILLGÅ HOS DE FÖR-

NÄMSTA HRR VINHANDLARE OCH

1sta KL. RESTAURANTER.



Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Att observera
f. resande å linien
Stockholm—Malmö

—Köpenhamn

m. snälltåg nr 1.

Resande, hvilka in-

nehäva genomgån-

de biljetter för resa

vare sig mell. aven-

skastationer, statio-

nar bortom Köpen-

hamn eller mellan

svenka stationer

norr om Elmhult

och Köpenhamn,

afven som af dylika

resande medförd

handresgods, beford-

ras kostnadsfritt m.

omnibus mellan sta-

tionerna i Malmö

och tillägg-

platsen för ångfärjan

derstades. I mån af

utrymme befordras

afven andra resande

m. nämnda omnibus

mot afgift af 25 öre

person. I Köpenh.

Malmö—Stockholm.												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	...	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vimmerby 69	...	1143	...	Bl. 832	625	S.o.H. 502	...	752	502	S.o.H.	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7020	...	...
» Motala 23, 70	...	1514	1000	...	522	1000	522	...	...	713	...	...
» Fogelsta 70	...	1045	...	...	542	1045	...	...	...	345	...	...
Fr. Linköping	433	301	440	718	134	...	...	...	...	...	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem	514	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 22	533	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	542	325	551	805	209	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gratversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Direkt i o. kl. sofvagn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping—Göteborg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skebovarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riddarholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs. I
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Genomgående vagnar:
Eskilstuna-Stock-
holm i tågen
58, 54 och 62.
Nynäshamn-Stock-
holm i N. 56, 62,
76, 88.

Gå 21/6—11/6,
16, 17, 23, 24, 25
Juni, 2/6—9/6.
Pl. EO Pl. FO
II III II III
527 527
539 539
547 547
592 592
620 620
634 634
Se St. 10
forts. vissa
dagar till
Gnesta
1022
se extratåg

○ Direkt i o. kl. sofvagn
Norrköping—Göteborg
1/6—15/6 i Pt. DO.
Restaurationsvagn
medföljer tåg N. 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS.!

Mellan

Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 15.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och batar.

Allm. och Rikstelef. »Hotel Kronprinsens vaxel».

Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

STANDARD HOTEL,

Comfort.

Norrköping.

Cultur.

Chic.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18

STOCKHOLM.

Möbeltyger · Mattor

Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hotel Hamburger Börs

STOCKHOLM · 6 Jakobsgatan

(nära Gustaf Adolfs Torg)

Rum för resande.

Festväning för Bröllop, Middagar och Supéer.

Dagligen Middags- och Aftonkonsert.

Rekommenderas vördsamt

CLAES ANDERSSON.

RÖKCADEAU

Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25

STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.

CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.

Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612.

PALLAS HOTEL Stockholm

Frånvarande
språk talas.

Klara Bergsgatan 37 (2 min. fr. Centralst., post. o. telegr.)

Första kl. All komfort. Eleganta, ljusa och tysta rum.

Moderata priser.

Rikst. 44 83, 66 84. Allm. t. 60 41.

Vördsamt Am. Berg.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor: Norrtälje och Trosa.

Emottager penningar å

Depositionsräkning,

Sparkasseraäkning,

Kapitalräkning,

Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatafdelning.

Största
lager

Klädningstygger

Siden
och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hoffeverantör.

Stockholm, Brunkebergsgatan 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

CENTRAL-HOTELLET

31 Klarabergsgatan 31

STOCKHOLM.

Nytt!

Elegant!

Hemtrefligt!

3 minuter från Centralstationen
nära Drottninggatan.

Rikstelefon i alla rum.

OBS.!

De billiga rumsprisen!

OBS.!

Rikstelefon: Begär Centralhotellets »Vaxel».

Allm. Telefon: 90 82.

21 a.		Stockholm—Göteborg.		HOTELL FENIX	
Km.	Stat. järnv. spår 1,435.	Pl. 1003	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 7
Fr. Stockholm C.	455	745	924	1010	1200
» Riddarholmen	455	745	924	1010	1200
» Stockholm S.	530	756	936	1020	1210
» Lilljoholmen	530	756	936	1020	1210
» Till Elfsjö	544	805	943	1030	1220
» Till Nydalshamm 43	...	...	...	...	...
» Fr. Elfsjö	559	806	950	1035	1225
» Huddinge	618	816	959	1040	1230
» Tullinge	700	831	1014	1040	1240
» Tumba	718	841	1023	1040	1240
» Rönninge	718	841	1023	1040	1240
» Igelså	736	852	1036	1040	1240
» Till Saltskog	736	852	1036	1040	1240
» Till Södertälje	800	911	1043	1040	1240
» Mariefred 48	700	816	959	1040	1230
» Strengnäs 48	718	841	1023	1040	1240
» Eskilstuna C.48	736	852	1036	1040	1240
» Fr. Strengnäs 48	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...
» Fr. Saltskog	755	900	1041	1040	1240
» Jerna	841	918	1067	1040	1240
» Mölnbo	914	934	1112	1040	1240
» Till Gnesta	930	944	1122	1040	1240
» Fr. Gnesta	1031	958	1140	1040	1240
» Björnlunda	1057	1012	1140	1040	1240
» Stjärnhof	1130	1026	1140	1040	1240
» Sparreholm	1235	1043	1140	1040	1240
» Skeboqvarn	102	1055	1140	1040	1240
» Till Flen	120	1107	1230	1040	1240
» Till Eskilstuna C.47	1225	...	...	...	...
» Nyköping 47	1242	...	...	...	...
» Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C.47	...	...	...	...	...
» Fr. Flen	145	1112	1231	1040	1240
» Kantorp	214	1125	1231	1040	1240
» Valla	250	1134	1231	1040	1240
» Till Katrineholm	313	1150	1231	1040	1240
» Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...
» Baggetorp	1217	704	421	...	...
» Vingåker	1234	722	505	...	...
» Högbo	1246	735	532	...	...
» Kilsbo	102	751	623	...	...
» Till Palsboda	116	806	645	404	...
» Till Finspong 54	...	...	...	...	...
» Fr. Norsholm 54	...	...	...	...	...
» Finspong 54	...	...	...	...	...
» Fr. Palsboda	117	807	710	405	...
» Till Hallsberg	134	825	736	420	...
» Till Örebro 23	240	950	...	...	...
» Mjölby 23	...	...	...	...	...
» Fr. Mjölby 23	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...
» Fr. Hallsberg	144	...	...	...	...
» Laggaretorp	...	...	...	...	...
» Vretstorp	207	...	...	...	...
» Till Laxå	227	...	...	...	...
» Till Kristinehamn 22a	...	...	...	...	...
» Karlstad 22a	...	...	...	...	...
» Charlottenberg 22a	...	...	...	...	...
» Kristiania 22a	...	...	...	...	...
» Fr. Kristiania 22a	...	...	...	...	...
» Charlottenberg 22b	...	...	...	...	...
» Karlstad 22b	...	...	...	...	...
» Kristinehamn 22b	...	...	...	...	...
» Fr. Laxå	247	...	...	...	...
» Finnerödja	308	...	...	...	...
» Gårdsjö	...	...	...	...	...
» Elgarås	336	...	...	...	...
» Till Förebo	353	...	...	...	...
» Till Förebo	445	...	...	...	...
» Till Moholm	512	416	...	...	...
» Till Mariestad 74	606	515	...	...	...
» Lidköping 74	815	742	...	...	...
» Fr. Mariestad 74	...	...	...	...	...
» Fr. Moholm	532	419	...	...	...
» Tidan	551	426	...	...	...
» Väring	618	436	...	...	...
» Till Skövde	654	457	...	...	...
» Till Karlsborg 27	...	...	...	...	...
» Skara 79, 78	...	...	...	...	...
» Lidköping 79, 78	...	...	...	...	...
» Fr. Karlsborg 27	...	...	...	...	...
» Fr. Skövde	725	500	...	...	...
» Skultorp	752	512	...	...	...
» Till Stenstorp	818	526	...	...	...
» Till Hjo 55	...	...	...	...	...
» Tidaholm 55	...	...	...	...	...
» Fr. Lidköping 78	...	...	...	...	...
» Skara 78	...	...	...	...	...
» Håstholm 55	...	...	...	...	...
» Hjo 55	...	...	...	...	...
» Tidaholm 55	...	...	...	...	...
» Fr. Stenstorp	855	531	...	...	...
» Till Falköping, R.	930	552	...	...	...
» Till Jönköping 24	...	...	...	...	...
» Nässjö 24	...	...	...	...	...
» Malmö 24, 20a	...	...	...	...	...
» Fr. Nässjö 24	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...
» Fr. Falköping, R.	1200	558	...	...	...
» Odenberg	1226	610	...	...	...
» Sörby	1246	619	...	...	...
» Foglavik	122	638	...	...	...
» Till Herrljunga	139	647	...	...	...
» Till Venersborg 84	...	...	...	...	...
» Uddevalla 84	...	...	...	...	...
» Strömstad 84, 87	...	...	...	...	...
» Borås 82	...	...	...	...	...
» Varberg 82	...	...	...	...	...
» Fr. Borås 82	1212	415	...	...	...
» Lidköping 74, 84	...	...	...	...	...
» Uddevalla 84	...	...	...	...	...
» Venersborg 84	...	...	...	...	...
» Fr. Herrljunga	240	654	...	...	...
» Vårgårda 84	323	713	...	...	...
» Lagnansholm	351	724	...	...	...
» Torg	413	735	...	...	...
» Till Alingsås	429	744	...	...	...
» Fr. Alingsås	520	749	...	...	...
» Löfveklulle	...	...	...	...	...
» Västera Bodarne	...	...	...	...	...
» Norsesund	552	810	...	...	...
» Floda	624	824	...	...	...
» Stenkullen	...	...	...	...	...
» Lerum	654	839	...	...	...
» Jonsered	715	849	...	...	...
» Kåhög	...	...	...	...	...
» Partille	745	901	...	...	...
» Frändtorp	...	...	...	...	...
» Till Olskrokan	800	913	...	...	...
» Till Trollhättan 51	...	...	...	...	...
» Till Göteborg S. J.	802	923	...	...	...
» Till Varberg 148	...	...	...	...	...
» Halmstad 148	...	...	...	...	...
» Helsingborg 148	...	...	...	...	...
» Malmö 148, 147	...	...	...	...	...

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

lämnar garanti i stället för borgen till uppboordsmän, kassaförvaltare och andra redovisnings-skyldige. Löfte om garanti att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.

Allm. Tel. 964. Stockholm. Rikst. 50 85.

HOTEL CENTRAL — ARVIKA.

L. & M. Norbäck (f. d. Privathotellet).

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Nyrestaurerad. Komfortabelt.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks-tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare *A. von Plomgren.*

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Göteborg—Stockholm.

[illegible]

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.



Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM.

Nyrestaurerad. Elektrisk hiss.
Riks- och Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri. Frukost- och Supéserving.
Vördsamt
OSCAR LINDQVIST.

BORE

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Alla brukliga försäkringsformer i bästa uppställning.

Hufvudkontor:
STOCKHOLM.

PATENTBYRÅ
HUGO PALMQUIST

— Civilingeniör —
CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

Nürnbergers Ölsorter

Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94.

43 Högbergsgatan 43
STOCKHOLM.

Specialitet:

Pilsner &
Pilsnerdricka.
Lageröl &
Erlangeröl.

23. Krylbo—Mjölby.									
Fr. Östersund 1	...	...	...	...	721	...	...	340	16 1/2
» Söndsvall 11, 1...	...	...	...	...	718	...	...	1200	...
» Insjön 62	...	...	...	...	747	...	...	118	...
» Borlänge 62	...	...	...	...	723	...	...	1000	...
» Stockholm C. 1...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spårvid 1.435.	...	...	...	...	Pl. 171	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 173	...
Fr. Krylbo	...	...	...	...	645	500	1155	330	...
» Håkmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karbenning	...	...	...	...	712	541	1242	400	...
Till Snyten	...	...	...	...	721	555	1256	410	...
Till Kolbäck 37, 36, 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tillberg 37, 36...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...
Fr. Kärgrufvan 37...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Snyten	...	...	...	...	722	604	126	411	...
» Ombenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vestanfors	...	...	...	...	742	634	156	434	...
Till Ludvika 36...	...	...	...	...	1118	...	...	...	...
Fr. Vestanfors	...	...	...	...	745	643	226	435	...
» Dagarn	...	...	...	...	810	726	317	503	...
» Skinskatteberg...	...	...	...	...	824	748	353	517	...
» Krampen 29	...	...	...	...	843	858	457	540	...
» Näfvekarret	...	...	...	...	857	927	526	556	...
» Spannarboda	...	...	...	...	913	952	554	613	...
» Sällinge	...	...	...	...	924	1011	640	625	...
» Blixterboda	...	...	...	...	932	1024	657	635	...
Till Frövi	...	...	...	...	939	1036	729	644	...
Till Arboga 35	...	...	...	...	1134	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 35...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 39, 35...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vesterås 35...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 51, 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Frövi	...	...	...	...	650	765	...	...	...
Till Ervalla	...	...	...	...	708	812	...	...	...
Till Nora 30	...	...	...	...	1100	720	...	...	...
Fr. Nora 30	...	...	...	...	835	1101	...	...	...
Fr. Ervalla	...	...	...	...	711	814	...	...	...
» Dylta bruk	...	...	...	...	721	824	...	...	...
» Hofsta	...	...	...	...	732	835	...	...	...
» Gryt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro	...	...	...	...	748	850	...	...	...
Fr. Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro s.a.	...	...	...	...	653	725	...	...	...
Till Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Pilsboda 64	...	...	...	...	1017	...	...	...	...
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	695	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	700	731	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kumlå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
T. Hallsberg	...	...	...	...	743	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Degerö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skeninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lycktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mjölby—Krylbo.									
Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	730	...
» Stockholm 20 a	...	...	...	...	...	...	...	7010	...
» Linköping 20 a	...	...	...	...	...	...	...	318	...
Km. Statens järnv., spårvid 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skeninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Degerö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kumlå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kumlå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
T. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Degerö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Odeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skeninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lycktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Första klass

Privathotell

Birger Jarlsgratan 18, STOCKHOLM

(vid Stureplan mitt emot Nordiska Kompaniets Affärspalats).

Eleganta rum. Hiss.

Elektriskt ljus.

Rikst. 45 94. Allm. 55 63.

Anna Pettersson.

Fru Lina Peterssons

Pensionat för resande

Storgatan 22, Örebro.

Nymöblerade rum med elektriskt ljus.

Tel. 6 43.

OBS.!

Invid Marie-

dams Järn-

vägsstation finnes goda rum

samt mat för resande, till billiga

25. Lerbäck—Åskersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	Göteborg 21b, 23	Örebro 23	Hallsberg 23	Länköpung 20a, 23	Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
1	1940	1915	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
2	1915	1890	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
3	1890	1865	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
4	1865	1840	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645
5	1840	1815	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
6	1815	1790	1595	1595	1595	1595	1595	1595	1595	1595
7	1790	1765	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1570
8	1765	1740	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545	1545
9	1740	1715	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
10	1715	1690	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495
11	1690	1665	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470
12	1665	1640	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445
13	1640	1615	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420
14	1615	1590	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
15	1590	1565	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
16	1565	1540	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345	1345
17	1540	1515	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320
18	1515	1490	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295
19	1490	1465	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270
20	1465	1440	1245	1245	1245	1245	1245	1245	1245	1245
21	1440	1415	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
22	1415	1390	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195
23	1390	1365	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1170
24	1365	1340	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145	1145
25	1340	1315	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
26	1315	1290	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095
27	1290	1265	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
28	1265	1240	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045
29	1240	1215	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
30	1215	1190	995	995	995	995	995	995	995	995
31	1190	1165	970	970	970	970	970	970	970	970
32	1165	1140	945	945	945	945	945	945	945	945
33	1140	1115	920	920	920	920	920	920	920	920
34	1115	1090	895	895	895	895	895	895	895	895
35	1090	1065	870	870	870	870	870	870	870	870
36	1065	1040	845	845	845	845	845	845	845	845
37	1040	1015	820	820	820	820	820	820	820	820
38	1015	990	795	795	795	795	795	795	795	795
39	990	965	770	770	770	770	770	770	770	770
40	965	940	745	745	745	745	745	745	745	745
41	940	915	720	720	720	720	720	720	720	720
42	915	890	695	695	695	695	695	695	695	695
43	890	865	670	670	670	670	670	670	670	670
44	865	840	645	645	645	645	645	645	645	645
45	840	815	620	620	620	620	620	620	620	620
46	815	790	595	595	595	595	595	595	595	595
47	790	765	570	570	570	570	570	570	570	570
48	765	740	545	545	545	545	545	545	545	545
49	740	715	520	520	520	520	520	520	520	520
50	715	690	495	495	495	495	495	495	495	495
51	690	665	470	470	470	470	470	470	470	470
52	665	640	445	445	445	445	445	445	445	445
53	640	615	420	420	420	420	420	420	420	420
54	615	590	395	395	395	395	395	395	395	395
55	590	565	370	370	370	370	370	370	370	370
56	565	540	345	345	345	345	345	345	345	345
57	540	515	320	320	320	320	320	320	320	320
58	515	490	295	295	295	295	295	295	295	295
59	490	465	270	270	270	270	270	270	270	270
60	465	440	245	245	245	245	245	245	245	245
61	440	415	220	220	220	220	220	220	220	220
62	415	390	195	195	195	195	195	195	195	195
63	390	365	170	170	170	170	170	170	170	170
64	365	340	145	145	145	145	145	145	145	145
65	340	315	120	120	120	120	120	120	120	120
66	315	290	95	95	95	95	95	95	95	95
67	290	265	70	70	70	70	70	70	70	70
68	265	240	45	45	45	45	45	45	45	45
69	240	215	20	20	20	20	20	20	20	20
70	215	190	0	0	0	0	0	0	0	0
71	190	165								
72	165	140								
73	140	115								
74	115	90								
75	90	65								
76	65	40								
77	40	15								
78	15	0								
79	0									
80										
81										
82										
83										
84										
85										
86										
87										
88										
89										
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										
100										

Åskersund—Lerbäck.

Km.	Åskersund—Skylberg—Lerbäcks järnväg, spårvidd 0,891.				№ 1	№ 2	№ 4	№ 5
	Fr. Åskersund	Skylberg	Lerbäck	Till				
3	» Sjöström	»	»	»	»	1045	400	700
7	» Ingelsby	»	»	»	»	»	»	»
10	» Skylbergs bruk	»	»	»	630	1126	439	741
14	Till Lerbäck	»	»	»	642	1138	451	753
	Till Hallsberg 23	»	»	»	742	110	544	845
	» Örebro 23	»	»	»	840	240	634	1008
	» Stockholm 23, 21h	»	»	»	376	918	1021	712
	» Göteborg 23, 21a	»	»	»	923	»	»	710
	» Linköping 23, 20h	»	»	»	928	956	1028	»

31

Eggers,
Göteborg.
Första kl. hotell med all
nutidens comfort.
Eleganta Restaurations-
och Cafélökaler.
Rum från 2 till 10 kr.
Elektrisk hiss.
Telefon i alla rum.
Eggers, Göteborg.

Degerfors—Bredsjö.

39. Sala—Tillberga.

Km.	Biljettpris	Fr. Sala	Tillberga	Spår	1.435.
0	0,55	0,35	0,20	0,10	0,10
17	1,35	0,90	0,45	0,20	0,25
28	1,65	1,10	0,55	0,25	0,35
38	2,20	1,45	0,75	0,35	0,50
44	2,70	1,95	0,75	0,35	0,50
50	3,20	2,45	0,75	0,35	0,50
56	3,70	2,95	0,75	0,35	0,50
62	4,20	3,45	0,75	0,35	0,50
68	4,70	3,95	0,75	0,35	0,50
74	5,20	4,45	0,75	0,35	0,50
80	5,70	4,95	0,75	0,35	0,50
86	6,20	5,45	0,75	0,35	0,50
92	6,70	5,95	0,75	0,35	0,50
98	7,20	6,45	0,75	0,35	0,50
104	7,70	6,95	0,75	0,35	0,50
110	8,20	7,45	0,75	0,35	0,50
116	8,70	7,95	0,75	0,35	0,50
122	9,20	8,45	0,75	0,35	0,50
128	9,70	8,95	0,75	0,35	0,50
134	10,20	9,45	0,75	0,35	0,50
140	10,70	9,95	0,75	0,35	0,50
146	11,20	10,45	0,75	0,35	0,50
152	11,70	10,95	0,75	0,35	0,50
158	12,20	11,45	0,75	0,35	0,50
164	12,70	11,95	0,75	0,35	0,50
170	13,20	12,45	0,75	0,35	0,50
176	13,70	12,95	0,75	0,35	0,50
182	14,20	13,45	0,75	0,35	0,50
188	14,70	13,95	0,75	0,35	0,50
194	15,20	14,45	0,75	0,35	0,50
200	15,70	14,95	0,75	0,35	0,50
206	16,20	15,45	0,75	0,35	0,50
212	16,70	15,95	0,75	0,35	0,50
218	17,20	16,45	0,75	0,35	0,50
224	17,70	16,95	0,75	0,35	0,50
230	18,20	17,45	0,75	0,35	0,50
236	18,70	17,95	0,75	0,35	0,50
242	19,20	18,45	0,75	0,35	0,50
248	19,70	18,95	0,75	0,35	0,50
254	20,20	19,45	0,75	0,35	0,50
260	20,70	19,95	0,75	0,35	0,50
266	21,20	20,45	0,75	0,35	0,50
272	21,70	20,95	0,75	0,35	0,50
278	22,20	21,45	0,75	0,35	0,50
284	22,70	21,95	0,75	0,35	0,50
290	23,20	22,45	0,75	0,35	0,50
296	23,70	22,95	0,75	0,35	0,50
302	24,20	23,45	0,75	0,35	0,50
308	24,70	23,95	0,75	0,35	0,50
314	25,20	24,45	0,75	0,35	0,50
320	25,70	24,95	0,75	0,35	0,50
326	26,20	25,45	0,75	0,35	0,50
332	26,70	25,95	0,75	0,35	0,50
338	27,20	26,45	0,75	0,35	0,50
344	27,70	26,95	0,75	0,35	0,50
350	28,20	27,45	0,75	0,35	0,50
356	28,70	27,95	0,75	0,35	0,50
362	29,20	28,45	0,75	0,35	0,50
368	29,70	28,95	0,75	0,35	0,50
374	30,20	29,45	0,75	0,35	0,50
380	30,70	29,95	0,75	0,35	0,50
386	31,20	30,45	0,75	0,35	0,50
392	31,70	30,95	0,75	0,35	0,50
398	32,20	31,45	0,75	0,35	0,50
404	32,70	31,95	0,75	0,35	0,50
410	33,20	32,45	0,75	0,35	0,50
416	33,70	32,95	0,75	0,35	0,50
422	34,20	33,45	0,75	0,35	0,50
428	34,70	33,95	0,75	0,35	0,50
434	35,20	34,45	0,75	0,35	0,50
440	35,70	34,95	0,75	0,35	0,50
446	36,20	35,45	0,75	0,35	0,50
452	36,70	35,95	0,75	0,35	0,50
458	37,20	36,45	0,75	0,35	0,50
464	37,70	36,95	0,75	0,35	0,50
470	38,20	37,45	0,75	0,35	0,50
476	38,70	37,95	0,75	0,35	0,50
482	39,20	38,45	0,75	0,35	0,50
488	39,70	38,95	0,75	0,35	0,50
494	40,20	39,45	0,75	0,35	0,50
500	40,70	39,95	0,75	0,35	0,50
506	41,20	40,45	0,75	0,35	0,50
512	41,70	40,95	0,75	0,35	0,50
518	42,20	41,45	0,75	0,35	0,50
524	42,70	41,95	0,75	0,35	0,50
530	43,20	42,45	0,75	0,35	0,50
536	43,70	42,95	0,75	0,35	0,50
542	44,20	43,45	0,75	0,35	0,50
548	44,70	43,95	0,75	0,35	0,50
554	45,20	44,45	0,75	0,35	0,50
560	45,70	44,95	0,75	0,35	0,50
566	46,20	45,45	0,75	0,35	0,50
572	46,70	45,95	0,75	0,35	0,50
578	47,20	46,45	0,75	0,35	0,50
584	47,70	46,95	0,75	0,35	0,50
590	48,20	47,45	0,75	0,35	0,50
596	48,70	47,95	0,75	0,35	0,50
602	49,20	48,45	0,75	0,35	0,50
608	49,70	48,95	0,75	0,35	0,50
614	50,20	49,45	0,75	0,35	0,50
620	50,70	49,95	0,75	0,35	0,50
626	51,20	50,45	0,75	0,35	0,50
632	51,70	50,95	0,75	0,35	0,50
638	52,20	51,45	0,75	0,35	0,50
644	52,70	51,95	0,75	0,35	0,50
650	53,20	52,45	0,75	0,35	0,50
656	53,70	52,95	0,75	0,35	0,50
662	54,20	53,45	0,75	0,35	0,50
668	54,70	53,95	0,75	0,35	0,50
674	55,20	54,45	0,75	0,35	0,50
680	55,70	54,95	0,75	0,35	0,50
686	56,20	55,45	0,75	0,35	0,50
692	56,70	55,95	0,75	0,35	0,50
698	57,20	56,45	0,75	0,35	0,50
704	57,70	56,95	0,75	0,35	0,50
710	58,20	57,45	0,75	0,35	0,50
716	58,70	57,95	0,75	0,35	0,50
722	59,20	58,45	0,75	0,35	0,50
728	59,70	58,95	0,75	0,35	0,50
734	60,20	59,45	0,75	0,35	0,50
740	60,70	59,95	0,75	0,35	0,50
746	61,20	60,45	0,75	0,35	0,50
752	61,70	60,95	0,75	0,35	0,50
758	62,20	61,45	0,75	0,35	0,50
764	62,70	61,95	0,75	0,35	0,50
770	63,20	62,45	0,75	0,35	0,50
776	63,70	62,95	0,75	0,35	0,50
782	64,20	63,45	0,75	0,35	0,50
788	64,70	63,95	0,75	0,35	0,50
794	65,20	64,45	0,75	0,35	0,50
800	65,70	64,95	0,75	0,35	0,50
806	66,20	65,45	0,75	0,35	0,50
812	66,70	65,95	0,75	0,35	0,50
818	67,20	66,45	0,75	0,35	0,50
824	67,70	66,95	0,75	0,35	0,50
830	68,20	67,45	0,75	0,35	0,50
836	68,70	67,95	0,75	0,35	0,50
842	69,20	68,45	0,75	0,35	0,50
848	69,70	68,95	0,75	0,35	0,50
854	70,20	69,45	0,75	0,35	0,50
860	70,70	69,95	0,75	0,35	0,50
866	71,20	70,45	0,75	0,35	0,50
872	71,70	70,95	0,75	0,35	0,50
878	72,20	71,45	0,75	0,35	0,50
884	72,70	71,95	0,75	0,35	0,50
890	73,20	72,45	0,75	0,35	0,50
896	73,70	72,95	0,75	0,35	0,50
902	74,20	73,45	0,75	0,35	0,50
908	74,70	73,95	0,75	0,35	0,50
914	75,20	74,45	0,75	0,35	0,50
920	75,70	74,95	0,75	0,35	0,50
926	76,20	75,45	0,75	0,35	0,50
932	76,70	75,95	0,75	0,35	0,50
938	77,20	76,45	0,75	0,35	0,50
944	77,70	76,95	0,75	0,35	0,50
950	78,20	77,45	0,75	0,35	0,50
956	78,70	77,95	0,75	0,35	0,50
962	79,20	78,45	0,75	0,35	0,50
968	79,70	78,95	0,75	0,35	0,50
974	80,20	79,45	0,75	0,35	0,50
980	80,70	79,95	0,75	0,35	0,50
986	81,20	80,45	0,75	0,35	0,50
992	81,70	80,95	0,75	0,35	0,50
998	82,20	81,45	0,75	0,35	0,50
1004	82,70	81,95	0,75	0,35	0,50
1010	83,20	82,45	0,75	0,35	0,50
1016	83,70	82,95	0,75	0,35	0,50
1022	84,20	83,45	0,75	0,35	0,50
1028	84,70	83,95	0,75	0,35	0,50
1034	85,20	84,45	0,75	0,35	0,50
1040	85,70	84,95	0,75	0,35	0,50
1046	86,20	85,45	0,75	0,35	0,50
1052	86,70	85,95	0,75	0,35	0,50
1058	87,20	86,45	0,75	0,35	0,50
1064	87,70	86,95	0,75	0,35	0,50
1070	88,20	87,45	0,75	0,35	0,50
1076	88,70	87,95	0,75	0,35	0,50
1082	89,20	88,45	0,75	0,35	0,50
1088	89,70	88,95	0,75	0,35	0,50
1094	90,20	89,45	0,75	0,35	0,50
1100	90,70	89,95	0,75	0,35	0,50
1106	91,20	90,45	0,75	0,35	0,50
1112	91,70	90,95	0,75	0,35	0,50
1118	92,20	91,45	0,75	0,35	0,50
1124	92,70	91,95	0,75	0,35	0,50
1130	93,20	92,45	0,75	0,35	0,50
1136	93,70	92,95	0,75	0,35	0,50
1142	94,20	93,45	0,75	0,35	0,50
1148	94,70	93,95	0,75	0,35	0,50
1154	95,20	94,45	0,75	0,35	0,50
1160	95,70	94,95	0,75	0,35	0,50
1166	96,20	95,45	0,75	0,35	0,50
1172	96,70	95,95	0,75	0,35	0,50
1178	97,20	96,45	0,75	0,35	0,50
1184	97,70	96,95	0,75	0,35	0,50
1190	98,20	97,45	0,75	0,35	0,50
1196	98,70	97,95	0,75	0,35	0,50
1202	99,20	98,45	0,75	0,35	0,50
1208	99,70	98,95	0,75	0,35	0,50

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spärr. 1.435.	Bl. 22 II III	Bl. 16a II III	Bl. 8 II III	Bl. 14 II III	Bl. 2 II III	Bl. 10 II III	Bl. 20 II III	Bl. 12 II III	Bl. 26 II III	Bl. 4 II III	Bl. 18 II III	Bl. 15 II III
Fr. Oxelösund	...	...	...	545	902	...	...	1035	...	328	500	833	...
5 » Stjernholm	...	...	...	567	912	...	...	1048	...	336	512	842	...
13 Till Nyköping	...	...	...	614	925	...	...	1105	...	350	529	855	...
Fr. Nyköping	...	...	...	625	930	...	...	1130	...	355	535	860	...
22 » Lärslund	...	...	...	643	947	...	...	1154	...	411	553	916	...
27 » Stigstomta	...	...	...	655	956	...	...	1220	...	421	565	926	...
35 » Vrena	...	...	...	714	1010	...	...	1245	...	434	605	938	...
42 » Bettina	...	...	...	731	1021	...	...	109	...	446	640	950	...
49 » Vadsbro	...	...	...	749	1039	...	...	133	...	458	656	1002	...
55 » Sillinge	...	...	...	805	1043	...	...	155	...	508	711	1013	...
62 Till Flen	...	...	...	822	1055	...	...	212	...	520	727	1025	...
Till Stockholm C. 21b	...	...	...	1148	...	...	...	...	...	751	1001	638	...
» Örebro 21b. 23	...	...	...	...	240	...	...	...	...	700	...	710	...
» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	923	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20a	...	...	...	...	113	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	248	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20a	...	...	...	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b	...	...	...	300	...	...	...	...	...	730	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	125	...	...	...	...	...	301	...	...	...
» Norrköping 20b	...	...	...	222	...	...	...	...	...	400	...	...	...
» Göteborg S. J. 21. 20	...	...	...	915	...	...	...	...	...	1201	...	...	...
» Örebro 23. 21	...	...	...	1220	...	...	...	...	...	503	...	...	...
» Stockholm C. 21b	...	...	...	1015	...	...	...	...	...	125	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	610	...	...	...	...	...	535	747	...	...
» Möllösa	...	...	...	623	...	...	...	...	...	301	547	803	...
» Helleforsnäs	...	...	...	637	...	...	...	...	...	328	600	820	...
» Belgaviken	...	...	...	657	...	...	...	...	...	402	620	845	...
» Hållsta	...	...	...	705	...	...	...	...	...	428	628	856	...
» Skogstorp	...	...	...	712	...	...	...	...	...	445	636	906	...
Till Eskilst. C. 2	...	...	...	720	...	...	...	...	...	458	645	918	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	745	...	...	...	...	...	625	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	928	...	...	...	...	...	720	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	912	...	...	...	...	...	702	...	...	...
» Södertelje 48	...	...	...	1050	...	...	...	...	...	832	...	...	...
» Stockholm C. 48. 21	...	...	...	1148	...	...	...	...	...	940	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21a. 48	...	...	...	...	745	...	...	...	...	1220	...	...	...
» Södertelje 48	...	...	...	...	840	...	...	...	...	715	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	500	...	...	...	...	205	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	945	...	...	...	...	1225	...	...	...
» Nyby bruk 48	...	...	...	710	...	...	...	...	...	702	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	625	...	...	...	...	...	730	840	932	...
» Folkesta	...	...	...	636	...	...	...	...	...	743	851	945	...
Till Rekarne	...	...	...	646	...	...	...	...	...	753	861	957	...
Fr. Rekarne	...	...	...	755	...	...	...	...	...	556	758	...	...
» Öster-Tibble	...	...	...	808	...	...	...	...	...	609	810	...	...
» Kungälv	...	...	...	831	...	...	...	...	...	631	832	...	...
Till Valskog	...	...	...	850	...	...	...	...	...	650	846	...	...
Till Köping 35	...	...	...	909	...	...	...	...	...	815	915	...	...
» Arboga 35	...	...	...	911	...	...	...	...	...	714	...	...	...
» Fyris 35	...	...	...	1045	...	...	...	...	...	900	...	...	...
» Örebro 35. 23	...	...	...	1240	...	...	...	...	...	1040	...	...	...
Km. Fr. Rekarne	...	...	...	647	...	...	...	...	...	902	...	...	...
» Kviksund	...	...	...	654	...	...	...	...	...	909	...	...	...
» Strömsholm	...	...	...	709	...	...	...	...	...	924	...	...	...
» Stuteriet	...	...	...	714	...	...	...	...	...	924	...	...	...
Till Kolbäck	...	...	...	725	...	...	...	...	...	946	...	...	...
Till Köping 35	...	...	...	812	...	...	...	...	...	1028	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...	1019	...	...	...	...	1114	...	...	...
» Sala 35. 39	...	...	...	...	1214	...	...	...	...	...	...	...	...
» Enköping 35	...	...	...	...	1136	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 35	...	...	...	...	148	...	...	...	...	927	...	...	...

Biljettpris
enligt zontaxa.

Zon	Km.	Biljettpris
1	1-7	0,30 0,20
2	8-10	0,45 0,30
3	11-14	0,60 0,40
4	15-17	0,75 0,50
5	18-21	0,90 0,60
6	22-24	1,05 0,70
7	25-28	1,20 0,80
8	29-31	1,35 0,90
9	32-35	1,50 1,00
10	36-38	1,65 1,10
11	39-42	1,80 1,20
12	43-45	1,95 1,30
13	46-49	2,10 1,40
14	50-52	2,25 1,50
15	53-56	2,40 1,60
16	57-65	2,70 1,80
17	66-74	3,00 2,00
18	75-83	3,30 2,20
19	84-92	3,60 2,40
20	93-101	3,90 2,60
21	102-110	4,20 2,80
22	111-119	4,50 3,00
23	120-128	4,80 3,20
24	129-138	5,10 3,40

Tur- och returbiljetter till dubbla zontbiljettpriest samt partibiljetter i hättan om 20 st. likl. till pris af 2/3 öre per kilometer till handa hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrad pris, gällande för återresa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdagsafton eller någon af helgdagarna, till näst påföljande söndag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter annandag påsk).

Direkta personvagnar i Snälltågen N:ris 91 och 92 mellan Eskilstuna Central och Stockholms Central via Kolbäck.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Km.	Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spärr. 1.435.	Bl. 15a II III	Bl. 7 II III	Bl. 1 II III	Bl. 11a II III	Bl. 9 II III	Bl. 5 II III	Bl. 13a II III	Bl. 15 II III	Bl. 25 II III	Bl. 21 II III
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 35. 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spärr. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stuteriet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kviksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23. 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fyris 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kungälv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Öster-Tibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Folkesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilst. C. 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertelje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 48. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21a. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertelje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Belgaviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Helleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 21. 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrköping 20b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23. 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sillinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lärslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

48. Mälarmälar—Torshälla—Eskilstuna—
Mariefred—Södertelje.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spärr. 1.435.	Pl. 58 II III	Pl. 6 II III
-----	---	------------------	-----------------

50. Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris pr km. enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Upsala) gäller zontaxa B, sid. 6. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. Sön- och Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.						Norrtälje—Rimbo—Stockholm.						Stockholm—Rimbo—Häverörsund.						
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsbg.)	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10	Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 1	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 34	Pl. 26	Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsbg.)	Pl. 4	Pl. 10		
	Fr. Stockholm ö.	530	815	1135	212	545	Fr. Norrtälje	700	925	1210	640		Fr. Stockholm ö.	810	540			
5	Stocksund	547	825	1145	223	555	5	Malsta	726	951	1245	714	56	Till Rimbo	1015	545		
9	Danderyd	604	883	1153	250	603	17	Syninge	726	951	1245	714	Fr. Upsala	715	545			
11	Till Näsby	612	890	1158	257	609	14	Finsta	734	959	100	729	Norrtälje	925	640			
	Fr. Österskär	725	840	1158	303	525	27	Till Rimbo	753	1019	120	748	Fr. Rimbo	1025	800			
	Fr. Näsby	840	1158	303	525	609		Till Upsala	1040	116	500		63	Nydal	1042	811		
18	Täby	856	1212	327	624		Fr. Rimbo	420	802	150	890		68	Sätraby	1057	819		
23	Vallentuna	907	1224	402	640		27	Rö	438	812	210	810	72	Erken	1112	827		
26	Molnby	920	1236	427	653		29	Sparren	505	829	241	827	77	Edsbro	1135	839		
29	Lindholmen	933	1249	449	705		35	Kärsta	518	835	257	833	83	Ununge	1156	851		
35	Frösunda	933	1249	449	705		38	Ekskogen	518	835	257	833	88	Skebo bruk	1221	859		
39	Ekskogen	941	1257	506	715		42	Frösunda	535	843	318	841	92	Edsbo	1223	866		
42	Kärsta	947	1263	522	722		48	Lindholmen	555	855	345	853	95	Till Häverörsund	1230	910		
48	Sparren	947	1263	522	722		51	Molnby	623	908	425	906						
50	Rö	1005	120	554	740		54	Vallentuna	623	908	425	906						
56	Till Rimbo	1015	130	610	750		59	Täby	642	918	445	916						
	Fr. Häverörsund	630	715	940	510	535	65	Till Näsby	700	932	503	930						
	Upsala	725	715	940	510	535		Till Österskär	700	932	503	930						
	Fr. Rimbo	810	1020	135	805			Fr. Rimbo	705	943	508	941						
63	Finsta	838	1040	201	825		68	Danderyd	716	948	517	941						
66	Syninge	848	1047	210	833		72	Stocksund	726	956	526	950						
72	Malsta	917	110	240	858		77	Till Stockholm ö.	735	955	1005	952						
77	Till Norrtälje	917	110	240	858			Till Stockh. (Engelbrektsbg.)	740	1000	540	952						
Resande med N 3 och 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (5 och 47).																		
Stockholm—Rimbo—Upsala.						Upsala—Rimbo—Stockholm.						Stockholm—Näsby—Österskär.						
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsbg.)	Pl. 22	Pl. 28	Pl. 4	Pl. 32	Pl. 6	Pl. 10	Km.	Fr. Gefle	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10	Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsbg.)	Pl. 4	Pl. 10	
	Fr. Stockholm ö.	810	1135	545				Fr. Gefle	1245	900	531			Fr. Stockholm ö.	910	620	855	
56	Till Rimbo	1015	130	750				Ank. Söderfrån statsb.	920	1115	500			5	Stocksund	935	704	
	Fr. Häverörsund	630	715	940	510	535		» Norrfrån	Ang.	828	1130	531		9	Danderyd	937	715	
	Norrtälje	700	925	1210	640			Km.	Fr. Upsala	305	715	940	1135	535	11	Till Näsby	943	721
	Fr. Rimbo	805	1027	140	815			3	Arsta	305	715	940	1135	535	11	Näsby	943	721
59	Ekebyholm	822	1046	200	840			7	Skösta	330	745	1018	1200	559	14	Vigbyholm	948	731
64	Rånäs	822	1046	200	840			11	Bärby	330	745	1018	1200	559	14	Rydbo	958	750
70	Röda	846	1112	228	908			12	Gusta	340	757	1033	1210	608	20	Ranö	1007	806
75	Till Knutby	846	1112	228	908			15	Mariefund	340	757	1033	1210	608	20	Till Österskär	1011	811
Fr. Knutby	550	855	1120	635	240			21	Lenna	354	825	1108	1233	627	27			
78	Kärsta	846	1112	228	908			26	Almunge	381	841	1125	1246	638	29			
83	Faringe	855	1120	635	240			33	Faringe	403	855	1153	103	655				
90	Almunge	863	1120	635	240			38	Kärsta	427	863	1153	103	655				
95	Lenna	870	1120	635	240			41	Rånäs	450	870	1153	103	655				
101	Mariefund	875	1120	635	240			46	Ekebyholm	473	875	1153	103	655				
104	Gusta	881	1120	635	240			47	Till Rimbo	473	875	1153	103	655				
105	Bärby	881	1120	635	240				Till Norrtälje	473	875	1153	103	655				
111	Skösta	881	1120	635	240				Häverörsund	473	875	1153	103	655				
113	Arsta	881	1120	635	240				Fr. Rimbo	802	150	800						
116	Till Upsala	881	1120	635	240				Till Stockholm ö.	802	150	800						
	Atg. Norrut statsb.	1725	130	842	704				Till Stockholm (Engelbrektsbg.)	802	150	800						
	Söderut	838	922	541	928													
	Till Gefle	1128	710															

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.

Observera: Rimbotågen afgår till vidare 10 min. tidigare från Stockholm med undantag för N 2 och N 6, vilka gå som hittills. Österskärstågen afgår 10 min. tidigare från Stockholm med undantag för N 46, som afgår 10 min. senare. Aftontågen N 48 och N 47 till och från Näsby äro inställda. Tågomyte vid Frescatibanken.**51. Ockelbo—Gefle—Upsala.**

Fr. Östersund 7												: 721												340												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...												...											
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

53. Krylbo-Kärgrufvan.

Fr. Gefle 55, 1	800	1110
» Stockholm 7	1000	1000
Krylbo-Norberg järnv., spårn. 1.435.	Nr 1	Nr 3
Fr. Krylbo	630	345
Bjurfors	...	...
Andersbenning	...	...
Kallmora	...	...
Till Kärgrufvan	740	445
Till Vesterås 35, 36, 37	1111	1112
» Stockholm 37, 36, 35	148	...

Kärgrufvan-Krylbo.

Fr. Stockholm 35, 36, 37	1225	208
» Vesterås 35, 36, 37	422	208
Krylbo-Norberg järnv., spårn. 1.435.	Nr 2	Nr 4
Fr. Kärgrufvan	1120	530
Kallmora	...	...
Andersbenning	...	...
Bjurfors	...	...
Till Krylbo	1215	630
Till Stockholm C. 1	650	...
» Gefle 1, 55	553	...

54. Hargshamn-Dannemora.

Dannemora-Hargshamn järnv., spårn. 0.891.	Bl. 2	Bl. 4
Fr. Hargshamn	530	140
» Harg	547	157
» Gimo	624	240
» Knaby	700	325
» Österby	713	342
Till Dannemora	720	350
Till Gefle 51	210	...
» Upsala 51	915	532
» Stockholm 51	1107	700

Dannemora-Hargshamn.

Fr. Stockholm 9, 51	1000	...
» Upsala 51	530	1128
» Gefle 51	600	...
Dannemora-Hargshamn järnv., spårn. 0.891.	Bl. 1	Bl. 3
Fr. Dannemora	850	115
» Österby	859	124
» Knaby	925	150
» Gimo	1010	235
» Harg	1048	313
Till Hargshamn	1100	325

55. Gefle-Falun-Orsa.

Fr. Ockelbo 51	...	515	820	1242	...	S.o.H. 600
» Stockholm 7	...	530	...	1000	...	...
» Upsala 51	...	720	...	1128	...	...
Gefle-Dala järnv., spårn. 1.435.	Bl. 31	Bl. 33	St. 3	St. 9	St. 13	St. 1
Fr. Gefle C. 2	580	600	720	745	1045	1110
Till Hagarström	540	610	754	1054	1120	1227
Till Sala 18	910	970	...	719	...	820
Fr. Hagarström	...	728	805	1125	...	416
» Valbo	...	732	816	1138	...	427
» Bäck	...	742	836	1159	...	445
» Forsbacka	...	753	911	1239	...	515
» Sandviken	...	805	933	126	...	540
» Kungälv	...	813	945	120	...	552
Till Krylbo 1	...	1240	...	305	...	7022
» Stockholm C. 1	...	...	...	700	...	933
» Bollnäs 1	...	...	...	414	...	7012
» Söderhamn 7, 13	...	...	...	...	...	7102
» Ånge 1	...	...	...	...	...	7102
Fr. Ånge 1	...	1021	...	650	...	...
» Söderhamn 13, 1	...	555	425	1000	...	...
» Bollnäs 1	...	200	525	1117	...	...
» Stockholm C. 1	...	722	...	1000	...	...
» Krylbo 1	...	7102	602	151	...	...
Fr. Storvik	...	817	1015	321	...	615
» Ofre Storvik	...	...	...	...	...	...
» Granstanda	...	...	...	...	...	...
» Hofors	...	843	1110	347	...	712
» Korsnäs	...	849	1119	352	...	729
» Born	...	...	...	...	...	...
» Ryggan	...	...	...	...	...	...
» Hosjö	...	...	...	...	...	...
» Korsnäs	...	927	1235	428	...	845
» Runnsåsen	...	...	...	...	...	...
Till Falun	...	935	1245	435	...	855
Till Repbäcken 56	...	642	642	...	...	642
» Björbo 56	...	855	855	...	...	855
» Borlänge 61	...	1037	337	...	...	615
» Ludvika 61	...	1148	456	...	...	905
» Göteborg B:s 61	...	921	927	...	...	Pl. 51
Fr. Göteborg B:s 61	...	800	...	...	...	...
» Ludvika 61	...	514	725	...	...	1201
» Borlänge 61	...	845	838	...	...	349
» Björbo 56	...	445	550	...	...	550
» Repbäcken 56	...	651	750	...	...	750
Fr. Falun	...	550	945	447	...	...
» Falun Norra	...	604	952	455	...	...
» Bergsgården	...	625	1006	509	...	...
» Grycksbo	...	654	1016	518	...	...
» Lausbo	...	...	...	...	...	...
» Sägmyra	...	732	1037	545	...	...
» Slättberg	...	755	1056	559	...	...
» Vestgårde	...	820	1111	614	...	...
» Uthv	...	...	...	...	...	...
Till Rättvik	...	835	1123	626	...	...
Fr. Rättvik	...	850	1130	636	...	...
» Persborg	...	...	...	...	...	...
» Vikarbyn	...	917	1143	649	...	...
» Stamsnäs	...	945	1155	702	...	...
» Garsås	...	1007	1208	716	...	...
» Fu	...	1038	1224	735	...	...
» Färnäs	...	1103	1238	750	...	...
» Mora Noret	...	1108	1243	755	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 32	...	925	...	...	...	...
» Elfdalen 32	...	...	...	1025	...	...
Fr. Elfdalen 32	...	1630	...	...	...	...
» Kristinehamn 32	...	1600	...	...	...	...
Fr. Mora	...	1123	1248	803	...	...
» Mora Noret	...	1145	1258	813	...	...
» Vattnäs	...	...	...	...	...	...
» Holen	...	...	...	...	...	...
Till Orsa	...	1215	120	835	...	...
Till Bollnäs 58	...	...	530	...	...	...

Fr. Ockelbo 51	...	515	820	1242	...	S.o.H. 600
» Stockholm 7	...	530	...	1000	...	...
» Upsala 51	...	720	...	1128	...	...
Gefle-Dala järnv., spårn. 1.435.	Bl. 31	Bl. 33	St. 3	St. 9	St. 13	St. 1
Fr. Gefle C. 2	580	600	720	745	1045	1110
Till Hagarström	540	610	754	1054	1120	1227
Till Sala 18	910	970	...	719	...	820
Fr. Hagarström	...	728	805	1125	...	416
» Valbo	...	732	816	1138	...	427
» Bäck	...	742	836	1159	...	445
» Forsbacka	...	753	911	1239	...	515
» Sandviken	...	805	933	126	...	540
» Kungälv	...	813	945	120	...	552
Till Krylbo 1	...	1240	...	305	...	7022
» Stockholm C. 1	...	...	...	700	...	933
» Bollnäs 1	...	...	...	414	...	7012
» Söderhamn 7, 13	...	...	...	...	...	7102
» Ånge 1	...	...	...	...	...	7102
Fr. Ånge 1	...	1021	...	650	...	...
» Söderhamn 13, 1	...	555	425	1000	...	...
» Bollnäs 1	...	200	525	1117	...	...
» Stockholm C. 1	...	722	...	1000	...	...
» Krylbo 1	...	7102	602	151	...	...
Fr. Storvik	...	817	1015	321	...	615
» Ofre Storvik	...	...	...	...	...	...
» Granstanda	...	...	...	...	...	...
» Hofors	...	843	1110	347	...	712
» Korsnäs	...	849	1119	352	...	729
» Born	...	...	...	...	...	...
» Ryggan	...	...	...	...	...	...
» Hosjö	...	...	...	...	...	...
» Korsnäs	...	927	1235	428	...	845
» Runnsåsen	...	...	...	...	...	...
Till Falun	...	935	1245	435	...	855
Till Repbäcken 56	...	642	642	...	...	642
» Björbo 56	...	855	855	...	...	855
» Borlänge 61	...	1037	337	...	...	615
» Ludvika 61	...	1148	456	...	...	905
» Göteborg B:s 61	...	921	927	...	...	Pl. 51
Fr. Göteborg B:s 61	...	800	...	...	...	...
» Ludvika 61	...	514	725	...	...	1201
» Borlänge 61	...	845	838	...	...	349
» Björbo 56	...	445	550	...	...	550
» Repbäcken 56	...	651	750	...	...	750
Fr. Falun	...	550	945	447	...	...
» Falun Norra	...	604	952	455	...	...
» Bergsgården	...	625	1006	509	...	...
» Grycksbo	...	654	1016	518	...	...
» Lausbo	...	...	...	...	...	...
» Sägmyra	...	732	1037	545	...	...
» Slättberg	...	755	1056	559	...	...
» Vestgårde	...	820	1111	614	...	...
» Uthv	...	...	...	...	...	...
Till Rättvik	...	835	1123	626	...	...
Fr. Rättvik	...	850	1130	636	...	...
» Persborg	...	...	...	...	...	...
» Vikarbyn	...	917	1143	649	...	...
» Stamsnäs	...	945	1155	702	...	...
» Garsås	...	1007	1208	716	...	...
» Fu	...	1038	1224	735	...	...
» Färnäs	...	1103	1238	750	...	...
» Mora Noret	...	1108	1243	755	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 32	...	925	...	...	...	...
» Elfdalen 32	...	...	...	1025	...	...
Fr. Elfdalen 32	...	1630	...	...	...	...
» Kristinehamn 32	...	1600	...	...	...	...
Fr. Mora	...	1123	1248	803	...	...
» Mora Noret	...	1145	1258	813	...	...
» Vattnäs	...	...	...	...	...	...
» Holen	...	...	...	...	...	...
Till Orsa	...	1215	120	835	...	...
Till Bollnäs 58	...	...	530	...	...	...

Observera!
Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen
Falun norra-
Rättvik-Mora-
Orsa
hvilka önska
färdas i direkt
2:a klass vagn
böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!
Ångbåten »Rättvik»
15 Maj-31 Aug.
Dagligen.
Fr. Leksand 800
Till Rättvik 945
Fr. Rättvik 650
Till Leksand 830
Sönd., Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd.
Fr. Rättvik 1150
Till Leksand 120
Fr. Leksand 330
Till Rättvik 500

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Fr. o. m. den 1 Juni

Fr. o. m. den 31 Augusti.

Fr. Mora

Rättvik

Leksand

Stockend.

S. o. H.

S. o. H.

820

920

1100

Biljettpris för Södra Dalarnes järnväg taxa I (a) sid. 6.

Sönd. o. helgd. tur o. retur 1½ biljett.

Km.

Siljans järnväg
spår. 1,435.

Bl. 13

St. 11

Fr. Insjön

» Gagnef

» Djurås

» Järnäs

» Dufnäs

» Lennheden

Till Repbäcken

Till Falun 56

Fr. Repbäcken

» Tjerna

Till Borlänge

Till Falun 61

» Ludvika 61

» Ställdalen 61

» Käl 61

» Göteborg B:s 61

Fr. Göteborg B:s 61

» Käl 61

» Ställdalen 61

» Ludvika 61

» Falun 61 * S.d.H. 705

600

633

651

x

721

x

734

920

744

x

802

915

1148

1255

412

921

800

1413

1912

725

630

1200

1219

1228

x

1246

x

x

x

x

106

167

456

602

931

927

1650

721

1045

1201

1200

300

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Fr. Örebro 23		1100	454
» Svärta 26		920	140
Km. Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.			
Fr. Örebro S.	St. 1	St. 3	St. 5
6 » Mark	700	200	600
9 » Stortorp	711	216	616
13 » Hidingsta	723	239	635
17 » Qvismaren	733	253	647
21 » Sköllersta	740	267	658
24 » Tursta	746	271	662
37 » Till Pålsboda	756	338	722
Till Stockholm C. 21			
» Göteborg S. J. 21	336	018	805
» Göteborg S. J. 21	015	740	1201
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.			
Fr. Pålsboda	811	410	805
37 » Svennevad	823	427	823
51 » Hjärtqvam	854	507	990
64 » Skönnarbo	921	543	...
71 » Prestköp	935	603	...
76 » Hellestad	948	624	...
79 » Sonstorp	955	637	...
89 » Till Finspong	1012	700	...
Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.			
Fr. Finspong	655	705	1245
106 » Skärblacka	747	1053	756
112 » Till Kimstad	802	1103	812
Till Stockholm C. 20			
» Linköping 20	336	038	751
» Västervik 65	415	...	...
Fr. Kimstad			
116 » Lilljesta	824	1116	827
119 » Klinga	834	1122	858
125 » Kneipbaden	852	1133	928
129 » Till Norrköping östra	904	1141	940
Till Arkösund 72			
» Söderköping 72	1000	1242	...
» Valdemarsvik 72	...	828	...

Norrköping-Finspong-Örebro.

Fr. Arkösund 72		950	642
» Valdemarsvik 72		615	100
» Söderköping 72		615	100
Km. Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.			
Fr. Norrköping östra	St. 4	St. 2	St. 8
4 » Kneipbaden	735	430	920
9 » Klinga	754	441	930
12 » Lilljesta	809	450	939
17 » Till Kimstad	822	456	945
18 » Till Kimstad	836	505	954
Fr. Stockholm C. 20			
» Linköping 20	718	...	1070
» Västervik 65	...	1207	1000
Fr. Kimstad			
24 » Skärblacka	840	508	957
» Ljusfors	901	521	1019
» Dofersstorp	...	...	...
47 » Till Finspong	947	554	1043
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.			
Fr. Finspong	1012	558	...
51 » Sonstorp	1040	618	...
54 » Hellestad	1055	625	...
59 » Prestköp	1112	636	...
65 » Skönnarbo	1134	650	...
78 » Hjärtqvam	1215	720	...
92 » Svennevad	1252	747	...
98 » Till Pålsboda	1261	758	...
Till Stockholm C. 21			
» Göteborg S. J. 21	336	805	...
» Göteborg S. J. 21	923	710	...
Fr. Stockholm 21			
» Göteborg S. J. 21	840	748	125
» Göteborg S. J. 21	1015	1201	...
Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.			
Fr. Pålsboda	654	137	813
105 » Tursta	707	154	824
108 » Sköllersta	717	206	830
112 » Qvismaren	735	220	839
116 » Hidingsta	748	236	847
120 » Stortorp	758	247	854
123 » Mark	805	255	859
129 » Till Örebro S.	817	310	909
Till Svärta 26			
» Fröl 23	115	752	...
» Fröl 23	945	525	...

65. Norsholm-Vestervik-Hultsfred.

Fr. Stockholm 20		1012	1010
» Norrköping 20		222	734
» Linköping 20		455	718
» Finspong 64		650	105
Km. Norsh.-Vesterv.-Hultsfred. järnv. spår. 0,891.			
Fr. Norsholm	St. 17	St. 17	St. 3
5 » Skärkind	530	850	351
10 » Halleby	550	919	354
13 » Ringstorp	558	929	401
17 » Björnsäter	608	944	409
23 » Björnsäter	619	1004	421
27 » Låvvik	626	1021	430
33 » Bersbo	641	1042	443
42 » Till Åtvidaberg 69 b.	689	1110	459
Fr. Linköping 69			
51 » Forsaström	703	1115	501
58 » Falerum	720	1150	521
67 » Nelhammar	738	1215	542
71 » Storsjö	750	1245	563
82 » Öfverum	813	103	614
94 » Gamleby	843	203	638
102 » Almvik	910	257	704
114 » Jenny	927	323	722
118 » Till Hultsfred	949	404	742
Till Vestervik 65			
178 » Till Vestervik	532	620	...
Fr. Vestervik			
Fr. Norsholm	557	415	750
» Norsholm	...	...	...
4 » Jenny	...	...	...
17 » Verkeblek	...	...	...
71 » Hvalstad	...	...	...
25 » Färhult	...	...	...
27 » Ankarum	...	...	...
33 » Hjärtqvam	...	...	...
38 » Totebo	...	...	...
42 » Blågård	...	...	...
44 » Till Spångenäs	...	...	...
Till Vimmerby 65 b.			
47 » Fr. Spångenäs	...	...	...
52 » Tuna	...	...	...
60 » Hvena	...	...	...
70 » Till Hultsfred	...	...	...
Till Vimmerby 99			
» Oskarshamn 98	...	...	...
» Nässjö 98	...	...	...
» Göteborg S. J. 98, 24, 21	...	...	...
» Malmö 98, 20	...	...	...

65 b. Vimmerby-Spångenäs.

Fr. Stockholm 20		17012	...
» Norrköping 20		222	...
» Linköping 20		550	...
Km. Vimmerby-Spångenäs järnv. spår. 0,891.			
Fr. Vimmerby	St. 20	St. 22	...
8 » Slättfall	920	425	...
13 » Hållerum	943	449	...
18 » Till Spångenäs	1002	510	...
18 » Till Spångenäs	1016	525	...
Till Vestervik 65			
1205	940	...	...

66. Hjo-Stenstorp.

Fr. Linköping 70		...	1160
» Motala 23, 70		...	113
» Håstholmen		800	310
» Till Hjo		912	420
Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.			
Fr. Hjo	St. 1	St. 3	St. 5
4 » Björkstorp	645	115	540
8 » Motala	701	131	556
10 » Styrshult	714	144	609
14 » Korsberga	726	156	621
18 » Fridenad	739	209	634
26 » Vreten	745	215	640
29 » Till Svensbro	745	215	640
44 » Till Tidaholm 67	950	400	820
Fr. Tidaholm 67			
Fr. Svensbro	749	220	645
34 » Dala	801	232	657
39 » Till Stenstorp	810	241	708
Till Skara 78			
» Linköping 70	705	430	825
» Skövde 21 b	212	544	940
» Falköping R. 21 a	844	310	728
» Göteborg 21 a	930	315	736
» Stockholm 21 b	223	923	955
» Stockholm 21 b	918	1001	805

Stenstorp-Hjo.

	Fr. Stockholm 21 a	...	...	1200
	» Göteborg 21 b	...	...	1201 308
	» Falköping R. 21 b	780	232	650
	» Skövde 21 a	725	215	651
	» Linköping 78	...	1226	280
	» Skara 78	...	120	350
Km.	Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891.			
	Fr. Stenstorp	St. 8	St. 10	St. 12
5	» Dala	830	305	725
10	Till Svensbro	840	315	735
		850	325	745
25	Till Tidaholm 67	950	400	820
	Fr. Tidaholm 67	705	145	610
	Fr. Svensbro	St. 2	St. 4	St. 6
13	» Vreten	855	330	750
19	» Fridenad 72	901	336	756
21	» Björkstorp	915	350	810
25	» Korsberga	927	402	822
29	» Styrshult	939	414	834
35	» Mofalla	939	414	834
37	» Björkstorp	955	430	850
39	Till Hjo	955	430	850
	Fr. Hjo	1020	500	...
	Till Håstholmen 67	1130	610	...
	» Motala 70, 23	...	1012	...
	» Linköping 70	...	953	...

67. Tidaholm-Stenstorp.

Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.		St. 7	St. 9	St. 11
Fr. Tidaholm	705	145	610	...
5 » Aeklinga	...	...	...	...
7 » Ekedalen	724	159	624	...
17 » Kallås	733	207	632	...
15 » Till Svensbro	741	215	640	...
Fr. Hjo 65				
44 » Till Hjo 65	955	430	820	...
Fr. Svensbro				
20 » Dala	749	220	645	...
25 » Till Stenstorp	801	232	657	...
» Till Stenstorp	810	241	708	...
Till Skara 78				
» Linköping 70	705	430	825	...
» Skövde 21 b	212	544	940	...
» Falköping R. 21 a	844	310	728	...
» Göteborg 21 a	930	315	736	...
» Stockholm 21 b	223	923	955	...
» Stockholm 21 b	918	1001	805	...
Stenstorp-Tidaholm.				
Fr. Stockholm 21 a	...	...	1200	...
» Göteborg 21 b	...	...	1201	...
» Falköping R. 21 b	780	232	620	...
» Skövde 21 a	725	215	651	...
» Linköping 70	...	...	1220	...
» Skara 78	...	...	120	...
Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.				
Fr. Stenstorp	St. 8	St. 10	St. 12	...
5 » Dala	830	305	725	...
10 » Till Svensbro	840	315	735	...
25 » Till Hjo 65	850	325	745	...
Fr. Hjo 65				
44 » Till Hjo 65	955	430	820	...
Fr. Svensbro				
14 » Kallås	900	330	750	...
18 » Ekedalen	913	338	758	...
20 » Aeklinga	928	346	806	...
25 » Till Tidaholm	950	400	820	...

69. Linköping-Kisa-Vimmerby.

Fr. Stockholm 20		1012	1010
» Norrköping 20		222	734
» Mjölby 20		412	224
Km. Östra Centralbanan spår. 1,435.			
Fr. Linköping S. J.	St. 1	St. 3	St. 5
2 » Tannefors	550	315	645
8 » Hjulbro	555	320	651
10 » Slattefors	565	330	702
13 » Sturefors	568	333	726
17 » Hofvetorp	574	340	712
20 » Till Bjärka	581	347	720
» Till Åtvidaberg 69 b.	625	352	725
Fr. Åtvidaberg 69 b.			
Fr. Åtvidaberg 69 b.	700	447	...
Fr. Bjärka	626	353	726
25 » Bestorp	635	401	742
29 » Brokind	642	408	750
34 » Gårdala	649	415	759
38 » Opphem	657	423	809
41 » Rimfors	703	432	816
50 » Slatmon	717	447	833
60 » Till Kisa	731	501	850
Fr. Kisa			
66 » Korpklaf	736	507	...
71 » Verfelv	744	515	...
77 » Björkstorp	751	523	...
83 » Gullringen	759	531	...
92 » Södra Vi	807	539	...
94 » Fogelhem	819	551	...
101 » Till Vimmerby	821	553	...
» Oskarshamn 99, 98	829	601	...
» Kalmar 99, 98, 107	1114	912	...
Vimmerby-Kisa-Linköping.			
Fr. Kalmar 107, 98, 99	...	630	300
» Oskarshamn 98, 99	...	817	500
Km. Östra Centralbanan spår. 1,435.			
Fr. Vimmerby	St. 4	St. 2	St. 6
7 » Fogelhem	1143	758	625
9 » Södra Vi	1157	802	641
18 » Gullringen	1210	819	720
24 » Björkstorp	1219	827	737
30 » Verfelv	1228	834	755
35 » Korpklaf	1237	840	765
47 » Till Kisa	1250	851	821

70. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.

Km.		Fr. Stockholm 20 a	1015	1010	1010	1010
Km.		Norrköping 20 a	455	750	123	417
Km.		Mellersta Östergöt. järnv. spår, 0,891.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7
6	Fr. Linköping S. J.	805	1150	325	655	
7	» Gillberga	822	1205	342	714	
8	» Bränninge	831	1213	349	724	
10	» Vreta Kloster	845	1220	356	740	
13	» Maspelösa	854	1226	402	750	
15	» Klockrike	861	1237	413	810	
21	» Elfvästra	921	1245	422	822	
27	» Fornåsa	935	1256	433	847	
33	» Hvarf	955	1269	446	904	
39	Till Fogelsta	1010	120	457	917	
Till Motala 23		1047	344	545	1012	
» Skeninge 23		1109	738	822	1122	
Fr. Skeninge 23		457	1012	458		
» Motala 23		520	1000	713	732	
Km.		Fogelsta—Vadstena—Ödeshög järnv. spår, 0,891.	Nº 9	Nº 11	Nº 13	Nº 15
4	Fr. Fogelsta	630	1035	130	525	920
6	» Aska	641	1043	139	536	928
10	Till Vadstena	658	1055	151	551	940
12	Fr. Vadstena	706	1100	156	601	
14	» Norehoff	719	1108	205	614	
17	» Arneberga	729	1114	211	624	
18	» Källstad	740	1121	219	635	
20	» Ragslösa	754	1130	228	649	
24	» Borghamn	764	1130	228	649	
26	» Djurkälla	807	1140	237	704	
28	» Värfversunda	821	1146	248	718	
31	» Omberg	832	1157	255	729	
34	» Alvastra	837	1202	300	735	
36	Till Håstholmen	837	1202	302		
Fr. Håstholmen			310	810		
» Håstholmen			420	920		
» Göteborg 55, 21b			942			
Fr. Håstholmen, hamn			312			
» Håstholmen			1204	320	740	
» Spöstop			1219	335	755	
Till Ödeshög		902				

Ödeshög—Vadstena—Fogelsta—Linköping.

Km.		Fogelsta—Vadst.—Ödeshög järnv. spår, 0,891.	Nº 2	Nº 10	Nº 4	Nº 12	Nº 6	Nº 8
3	Fr. Ödeshög	550	725	1125	100	600		
6	Till Håstholmen	605	740	1140	115	615		
Fr. Göteborg 21b, 56				1202		504		
Till Håstholmen				1180		611		
Fr. Håstholmen, hamn				615		631		
» Håstholmen				622		638		
8	» Alvastra	636	802	1155	132	644		
11	» Omberg	647	816	1205	145	654		
14	» Värfversunda	647	826	1212	154	705		
18	» Borghamn	701	840	1221	208	715		
22	» Ragslösa	717	855	1230	221	724		
26	» Källstad	729	906	1236	230	731		
28	» Herrstad	740	917	1242	239	731		
32	» Norehoff	752	929	1250	249	741		
Fr. Vadstena		515	939	100	255	751		
38	» Aska	523	955	112	311	801		
42	Till Fogelsta	536	1005	120	321	817		
Till Motala 23			1047	344	701			
» Skeninge 23			1109	738	851			
Fr. Skeninge 23			1012		316	451		
» Motala 23			1000		713	741		
Km.		Mellersta Östergöt. järnv. spår, 0,891.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Nº 9	Nº 11
6	Fr. Fogelsta	548	1058		345	825		
12	» Fornåsa	612	1112		429	841		
15	» Elfvästra	619	1120		439	851		
18	» Klockrike	631	1134		454	904		
24	» Maspelösa	641	1147		509	911		
26	» Gullberg	647	1156		520	921		
29	» Vreta Kloster	654	1212		530	932		
31	» Vallby	701	1220		539	935		
32	» Bränninge	715	1235		555	953		
39	Till Linköping S. J.				911	223		
Till Norrköping 20 b		906	259					
» Stockholm 20 b		336	751			638		

71. Kolmården—Virå.

Km.		Fr. 1/6—1/10	Söckend.	S. o. H.
1	Fr. Kolmården	900	400	730
5	» Långängen (Mörkhult)	930	430	820
9	» Stafsjö	930	430	820
12	» Stafsjö sdg	954	454	824
17	Till Virå	954	454	824

Virå—Kolmården.

Km.		Fr. 1/6—1/10	Söckend.	S. o. H.
1	Fr. Virå	640	130	600
5	» Stafsjö sdg	704	156	626
12	» Stafsjö	704	156	626
17	Till Kolmården	735	225	654

72. Norrköping—Valdemarsvik.

Km.		Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. spår, 0,891.	Nº 3	Nº 1	Nº 15	Nº 5	Nº 7
3	Fr. Norrköping	720	921	1201	515	840	
6	» Bränninge	736	937	1220	533	902	
3	» Kummelby		700	950		640	
Fr. Arkösund 73							
8	Fr. Tingstad						
17	» Korsbrinken						
16	Till Söderköping	758	1000	1242	556	927	
20	» Skönsberg	808			691		
26	» Skönsberg						
26	» Skönsberg						
29	» Skönsberg						
35	» Skönsberg						
37	» Skönsberg						
41	» Skönsberg						
44	» Skönsberg						
49	» Skönsberg						
55	Till Valdemarsvik	1040			808		

73. Norrköping—Arkösund.

Km.		Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. spår, 0,891.	Nº 19	Nº 23	Nº 21	Nº 27
3	Fr. Norrköping	656	220	620	945	
6	» Bränninge	713	234	640	1001	
3	» Kummelby		615	700	610	
Fr. Söderköping 72						
17	Fr. Faringstad					
15	» Asvillinge					
19	» Kuddby					
23	» Ö. Stenby					
27	» Ö. Stenby					
30	» Håradshammar					
32	» Håradshammar					
35	» Sennoby					
40	» Kättinge					
44	» Jonstorp					
48	» Önebo					
53	Till Arkösund	921	430	903	1204	

74. Mariestad—Moholm, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Hälsjö, Kinnekulle—Lidköping.

Km.		Fr. Stockholm 21 a	810	723	1210	745	1200
» Sköfde 21 b		1252					
Km.		Mariestad—Moholm järnv. spår, 0,891.	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 9
3	Fr. Moholm	517	845	1255	425	620	
10	» Valla	533	912	120	451	645	
18	Till Mariestad	606	935	143	515	706	
Km.		Mariestad—Kinnekulle järnv. spår, 0,891.	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 9
3	Fr. Mariestad	608	938	145	520	708	
11 1/2	» Prestgården	633	1004	218	549	733	
17 1/2	» Svaneberg	638	1010	228	556		
20 1/2	» Askeå	700	1032	300	620	758	
25 3/4	Till Forshem	710	1042	310	630	808	
27 4	Fr. Forshem	714	1044	317	635	810	
	Till Gossäter	719	1049	322	640	815	
Km.		Kinnekulle—Lidköping järnv. spår, 0,891.	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 9
3	Fr. Forshem	712	1046	318	632	810	
8	» Hellekis	719	1100	326	641	817	
7	Till Råbäck	726	1108	334	649	825	
Fr. Råbäck		727	1109	335	650	833	
16	» Blomberg	745	1130	355	715	1093	
20	» Källby	753	1140	404	724	1012	
29	Till Lidköping	815	1200	426	745	1030	
Km.		Lidköping—Hälsjö järnv. spår, 0,891.	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 9
5	Fr. Lidköping	817	1100	428	600	805	
11	» Risa	840	1125	449	625	820	
15	» Lofvane	856	1205	509	645	860	
18	» Bryne	866	1205	509	645	860	
21	» Hjerpsås	871	1235	532	710	920	
25	» Smedstofta	871	1235	532	710	920	
28	Till Hälsjö	871	1235	532	710	920	
Till Venersborg 84		335	900	900			
» Herrljunga 84		450	1100	950			

77. Göteborg—Skara—Göteborg.

Km.		Fr. Malmö 147, 148	1020	735	1030		
» Helsingborg 148		1140		850	1245		
Km.		Västergöt.—Göteborg järnv. spår, 0,891.	St. 2	Pl. 12	St. 4	Pl. 8	Pl. 14
4	Fr. Va Göteborg	810	300	440	715	935	
13	» Lerje	835	325	504	754	1035	
17	» Björnsjö	846	337	515	816	1067	
24	» Olufstorp	901	353	530	842	1127	
27	» Gråbo	910	402	539	854	1151	
33	» Björnsjö	920	415	549	909	1210	
35	» Sjövik	931	415	549	909	1210	
48	» Mjörnsjö	931	415	549	909	1210	
49	» Anten	937	415	549	909	1210	
57	» Quarnabo	937	415	549	909	1210	
60	» Grånsås	1000		628	1009	118	
60	Fr. Grånsås	1014		637	1011	123	
65	» Sollebrunn	510	1022	645	1020	136	
68	» Stora Mellby	512	1029	652	1029	149	
73	» Gendalen	531	1037	659	1037	202	
76	» Nossebro	542	1047	678	1047	205	
82	» Essunga	542	1047	678	1047	205	
86	Till Tumlberg	605	1059	710	1059	230	
Fr. Tumlberg		620	1102	715	1102		
» Kedum		640	1116	730	1116		
95	Till Venersborg 84	900	335	900			
» Herrljunga 84		950	1200	950			
Fr. Herrljunga 84		610	1215	720			

78. Lidköping—Skara—Stenstorp.

		Fr. Fårhem 74	70 40	63 30		
		» Ilkantzorp 74	71 20	41 30		
Km.		Lidköp. — Skara — Stenst. jare v. spår. 0-29.	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 10
		Fr. Lidköping	720	1226	230	74 10
4		» Alebäck	×	×	×	×
9		» Vinninga	745	1248	255	805
16		» Skäggtorp	×	×	×	×
22		Till Skara	820	115	330	835
		Till Göteborg 77	725 5	...	855	...
		» Vara 77	930	...	547	...
		» Güssäter 77	700 9	...	635	...
		» Mariestad 77 74	7130	...	...	7100
		Fr. Mariestad 77 74	608	938	...	520
		» Güssäter 77	720	7050	...	700
		» Vara 77	653	7119	1119	740
		» Göteborg 77	...	810	810	440
		Fr. Skara	840	120	350	850
24		» Brunsbo	×	×	×	×
27		» Tubbetorp	×	×	×	×
30		Till Axvall	900	136	410	910
		Till Sköfde 79	949	230	535	700
		Fr. Sköfde 79	700	7140	311	720
		Fr. Axvall	907	140	415	915
32		» Håringstorp	×	×	×	×
36		» Bjellum	×	×	×	×
40		» Broddetorp	935	205	442	945
43		» Espås	×	×	×	×
46		» Segerstad	×	×	×	×
50		Till Stenstorp	1005	230	512	1010
		Till Göteborg 21 a	223	...	919	...
		» Jönköping 21, 24	1236	...	815	...
		» Stockholm 21 b	...	...	7021	805
		» Hjo 66	...	425	350	...

Stenstorp—Skara—Lidköping

Fr. Stockholm 21 a ...		840	...	...	7200
» Göteborg 21 b ...		...	740	1203	306
» Jönköping 24, 21 ...		1022	835	1252	...
» Hjo 65 ...		...	640	715	540
Lidköp. — Skara — Stenst. färdn. epdr. 0.891.					
Km.	Nr 1	Nr 5	Nr 7	Nr 10	
Fr. Stenstorp ...	700	1147	310	720	
4 » Segerstad ...	×	×	×	×	
7 » Espås ...	×	×	×	×	
70 » Broddetorp ...	728	1215	338	724	
14 » Bjellum ...	×	×	×	×	
18 » Häringsstorp ...	×	×	×	×	
20 Till Axvall ...	753	1241	405	811	
Till Sköfde 79	949	280	535	1001	
Fr. Sköfde 79	700	7140	317	721	
Fr. Axvall ...	800	1245	411	811	
23 » Tubbetorp ...	×	×	×	×	
26 » Brunsbo ...	×	×	×	×	
28 Till Skara ...	818	105	430	831	
Till Göteborg 77	7255	...	855	...	
» Vara 77	930	...	547	...	
» Gössäter 77	1009	...	625	1021	
» Mariestad 77, 74.	7130	...	1125	...	
Fr. Mariestad 74, 77.	698	938	145	520	
» Gössäter 77	720	1050	325	721	
» Vara 77	653	1119	119	724	
» Göteborg 77	...	819	810	440	
Fr. Skara ...	830	120	450	845	
35 » Skogstorp ...	×	×	×	×	
41 » Vinningså ...	905	153	522	921	
46 » Alsbäck ...	×	×	×	×	
50 Till Lidköping ...	925	212	544	941	
Till Försheim 74.	134	440	1025	...	
» Håkanstorp 74.	1235	528	...	...	

80. Göteborg—Borås—Alfvesta.

Göteborg — Bords järnv., spår. 1,435.										
Km.		Bl. 9	St. 1	St. 13a	Gt. 11	St. 3	St. 13			
	Fr. B:s Göteborg	445	800	912	1110	102	250			
5	» Almedal	501	808	920	1135	110	258			
9	» Mölndal	516	816	927	1230	118	308			
12	» Färbo	...	...	...	...	...	...			
75	» Mölninge	532	826	936	100	129	319			
	Långenas	...	...	...	...	...	...			
21	» Landvetter	557	836	944	148	139	329			
26	» Hjärda	602	844	952	225	147	337			
35	» Hinda	630	857	1010	330	200	400			
43	» Råklada	645	908	1022	415	211	411			
47	» Bollebygd	657	915	...	440	218	...			
52	» Bultafors	722	925	ank.	520	231	ank.			
68	» Haldars	732	938	...	540	238	...			
66	» Björnsäter	...	...	...	...	...	...			
72	Till Bords N. X	755	949	...	610	251	...			
	Till Varberg 82	...	425	...	...	532	...			
	» Herrljunga 82	945	132	...	...	615	...			
	» Stockholm 82, 21	918	709	...	...	...	...			
	Fr. Varberg 82	500	500	...	...	835	...			
	» Stockholm 21, 82	840	840	...	...	...	...			
	» Herrljunga 82	535	535	...	...	1209	...			
Km.	Bords — Alvesta järnv., spår. 1,435.									
		Bl. 27			Gt. 9					
	Fr. Bords N. X	845	1004	...	1045	311	...			
7	» Gånghester	...	...	...	...	...	...			
11	» Målsryd	915	1020	...	1145	329	...			
16	» Äplared	930	1028	...	1208	337	...			
22	Till Hillared (ned.)	947	1036	...	1219	345	...			
	Till Skenjunga	...	7122	...	...	455	...			
	» Axelfors	...	7153	...	...	601	...			
	Fr. Axelfors	...	...	...	7005	7005	...			
	» Skenjunga	615	615	...	7026	7026	...			
29	Fr. Hillared	953	1038	...	1257	347	...			
36	» Långhem	1008	1049	...	125	358	...			
40	» Boda	...	...	...	...	...	...			
	Till Limmared	1030	1102	...	150	413	...			
	Till Falkenberg 91	405	405	...	...	920	...			
	Fr. Falkenberg 91	...	600	...	...	319	...			
	Fr. Limmared	...	1104	...	238	415	...			
44	» Brandsmo	...	1111	...	308	423	...			
53	» Grimsås	...	1123	...	343	435	...			
59	» Hestra	...	1131	...	404	445	...			
64	» Nissafors	...	1138	...	505	452	...			
72	» Gnosjö	...	1149	...	540	504	...			
83	» Hillerstorp	...	1203	...	616	519	...			
90	» Hidinge	...	1213	...	638	530	...			
100	Till Värnamo	...	1225	...	658	547	...			
	Till Halmstad 95	...	920	...	...	...	...			
	» Ljungby 145	...	805	...	...	...	...			
	» Nässjö 95	...	515	...	...	912	...			
	» Jönköp. h. 95, 96	...	500	...	...	922	...			
	Fr. Halmstad 95	...	610	...	340	...	...			
	» Ljungby 145	...	950	...	532	...	...			
	» Nässjö 95	...	720	...	1030	7030	...			
	» Jönköp. h. 96, 95	Gt. 15	700	...	1040	1040	...			
	Fr. Värnamo	650	1235	...	745	551	...			
112	» Bor	610	1251	...	825	607	...			
122	» Horda	719	105	...	859	621	...			
129	» Småll. Eydeholm	743	116	...	920	633	...			
142	» Hjortsberga	814	133	...	1000	650	...			
149	Till Älvesta X	829	143	...	1015	700	...			
	Till Vexjö 101	7000	300	...	617	755	...			
	Kalmar101,102 108	415	...	...	7000	7100	...			
	» Karlskrona 101,	103, 119	455	900	...	1125	...			
	» Ronneby 101, 103	216	722	...	945	945	...			
	» Karlshamn20,116	720	620	...	...	...	...			
	» Stockholm 20	721	...	...	946	638	...			
	» Kristianst20,124	1223	620	...	...	922	...			
	» Malmö 20	100	754	...	...	1040	...			

Billetpris	
------------	--

enl. Zontaxn.		Bilf.-pr	Km.
Kilom.			
1-4	0,30,0,20		
5-8	0,45,0,30		
9-12	0,60,0,40		
13-16	0,75,0,50		
17-20	0,90,0,60		
21-24	1,05,0,70		
25-28	1,20,0,80		
29-32	1,35,0,90		20
33-36	1,50,1,00		27
37-40	1,65,1,10		34
41-44	1,80,1,20		40
45-48	1,95,1,30		
49-52	2,10,1,40		
53-56	2,25,1,50		
57-61	2,40,1,60		
62-65	2,55,1,70		
66-70	2,70,1,80		
71-74	2,85,1,90		59
75-79	3,00,2,00		66
80-88	3,30,2,20		77
89-97	3,60,2,40		88
98-106	3,90,2,60		96
107-115	4,20,2,80		105
116-124	4,50,3,00		109
125-134	4,80,3,20		
135-144	5,10,3,40		
145-155	5,40,3,60		
156-164	5,70,3,80		113
165-174	6,00,4,00		120
175-184	6,30,4,20		127
185-194	6,60,4,40		
195-204	6,90,4,60		
205-214	7,20,4,80		
215-224	7,50,5,00		
Tur- och retur			
biljetter sälls-			
amlast motafgift			
om för 2 enkla			
biljetter.			
Mellan stationer			
Å Göteborg-			
Borås Järnväg			
sälls tur- och			
returbiljetter till			
färdssatta priser			
Km.			
Genomgående vagnar:			
Karlskrona och			
Kalmar - Göteborg			
i tag 4,			
Ålfesta-Göteborg-			
i tag 2,			
Göteborg - Karlskr.			
och Kalmar			
i tag 3,			
Göteborg-Ålfesta			
i tag 1,			
Göteborg-Länna			
tag 5, och Ålf.			

Alfvesta Borås Göteborg

Investa		Böras		Göteborg	
Stockholm 20	...	...	820	1013	...
Malmö 20	...	...	1925	730	725
Kristianst. 124, 20	...	...	...	735	735
Karlskrona 116, 20	...	...	...	600	900
Ronneby 103, 101	...	...	...	610	610
Karlskrona 119,	...	...	...	...	...
103, 101	...	...	...	625	650
Kulmar 108, 102, 101	...	...	...	640	...
Vezö 101	...	...	...	1022	1245
Ålsta-Alfesta järnv. spår. 1435.					
Ålsta X	...	...	61.10	...	St. 2.
Hjortsberga	...	...	534	1110	21
Snål. Rydaholm	...	...	548	1121	259
Horda	...	...	618	1138	309
Bor	...	...	630	1148	323
Vernamo	...	...	650	1202	323
...	...	...	710	1216	338
Jönköp. H. 95, 96	...	...	...	500	920
Näsjö 95	...	...	...	515	912
Ljungsby 146	...	...	1047	428	...
Halmstad 95	...	...	1248	920	...
Jönköp. H. 95, 96	...	...	...	700	1040
Näsjö 95	...	...	...	720	1030
Ljungsby 146	...	...	...	930	...
Halmstad 95	...	...	...	610	...
Vernamo	...	...	740	1226	344
Hållinge	...	...	807	1239	358
Hillerstorp	...	...	829	1249	368
Gnosjö	...	...	910	104	424
Nissafors	...	...	936	116	436
Hestra	...	...	958	124	446
Grimsås	...	...	1020	133	456
Brandemo	...	...	1046	145	508
Lillemared	...	...	1057	151	517
Fulkenberg 91	...	...	405	...	920
Falkenberg 91	...	...	1437	600	1121
Lillemared	...	...	620	1130	1002
Boda	...	...	...	...	...
Långem.	...	...	639	1207	1116
Hillared (ned.)	...	...	651	1221	1125
Scenljunga	...	...	1122	...	455
Azeľfors	...	...	1153	...	921
Azeľfors	...	...	...	7005	...
Scenljunga	...	...	615	1026	335
Hillared	...	...	700	111	1126
Åplared	...	...	717	142	1136
Mälaryd	...	...	731	205	1144
Göingehester	...	...	745	...	...
Böras N. X	...	...	800	230	1157
Varberg 82	...	...	425	532	532
Herrljunga 82...	...	...	945	...	132
Stockholm 82, 21	...	...	913	...	7021
Varberg 82	...	...	500	...	835
Stockholm 21, 82	...	...	840	...	1252
Herrljunga 82	...	...	585	...	1209
Böras-Börås järnv. spår. 1435.					
Böras N. X	...	...	825	855	1210
Sjömärken	...	...	...	...	...
Hultafors	...	...	840	935	1224
Bollebygd	...	...	846	945	1230
Rättunda	...	...	900	1050	1243
Hindås	...	...	909	1125	1250
Harryda	...	...	920	1230	101
Landvetter	...	...	933	203	112
Långens	...	...	943	240	120
Mölnlycke	...	...	954	319	139
Pezbo	...	...	...	...	...
Skändal	...	...	820	1006	353
Ålmedal	...	...	830	1015	408

79. Sköfde—Axvall.

		Fr. Stockholm 21 a	840	...	1200
		» Tureboda 21 a	287	327	956 602
		» Göteborg 21 b	912	...	1203
		» Karlsborg 27	...	716	145 526
Km.		Sköfde—Axvall järns. spår. 0,831.	Nö 1	Nö 3	Nö 5
		Fr. Sköfde	700	1140	311 722
		» Brandstorp	×	×	×
		» Lyngestorp	×	×	×
14		» Backa gård	×	×	×
16		» Värnhem	743	1222	350 752
20		» Prinsnaga	752	1237	359 805
27	Till Axvall	»	754	1235	402 816
		Till Skara 78	818	105	430 831
		» Lidköping 78	925	212	544 941
		» Göteborg 78, 77	1255	...	855
		» Vara 78, 77	930	...	547
		» Mariestad 78, 74	1130	...	1122
		» Gössåler 78, 77	1009	...	615 1002
Axvall—Sköfde.					
		Fr. Göteborg 77, 78	...	870	...
		» Vara 77, 78	653	1119	...
		» Lidköping 78	720	1226	230
		» Skara 78	840	720	350 831
		» Mariestad 78, 78	608	938	...
		» Gössåler 77, 78	720	1050	...
Km.		Sköfde—Axvall järns. spår. 0,831.	Nö 2	Nö 4	Nö 6
		Fr. Axvall	905	142	440 915
1		» Prinsnaga	908	145	443 921
5		» Värnhem	916	155	457 921
7		» Backa gård	×	×	×
		» Lyngestorp	×	×	×
		» Brandstorp	×	×	×
27	Till Sköfde	»	949	230	535 1091
		Till Stockholm 21 b	912	1001	...
		» Göteborg 21 a	223	...	942 710
		» Karlsborg 27	250	...	913

Hillared—Svenljunga—Axelfors

Kon.	Borda - Alftesta járnv. spáru, 1435.	Bt. 25	Pt. 19	Bt.
	Fr. Hillared.....	...	1045	...
6	» Sexdrega	...	1059	...
13	» Ringstena	...	1112	...
18	Till Svenljunga	...	1122	...
	Fr. Svenljunga	925	1142	3
24	Till Axelfors	936	1153	3
	Till Linnared 91	1045	...	4
	» Falkenberg 91	405	405	...

Billett- Ave

St. 17		Fr. Fa
830		> Li
845	Km.	Bords—
901		Fr. Ax
912		Till Sv
...		Fr. Sv
...	6	> Ri
...	77	> Sex
...	78	Till H
...	24	

Svenljunga Hillared

	Bt. 18	Gt. 26	Bt. 20	Pt.
... ..	...	1095	1222	38
... ..	...	1016	1235	36
... ..	615	1026	...	50
... ..	638	1040	...	51
... ..	638	1100	...	54
... ..	650	...	...	...

82. Herrljunga.—Borås—Varberg.

Fr. Stockhorn 21a	822	...	...	...	...
» Falköping 24, 21	702	...	...	835	...
» Falköping R. 21	435	450	1112	...	...
» Göteborg S. J. 21	915	...	740	...	...
» Uddevalla 84	740	...	615	...	...
» Venersborg 84	900	...	730	...	...
Bords järnu. spdv. 1,435.					
St. 1	Bl. 11	Bl. 3	...	...	...
Fr. Herrljunga	535	732	1209	...	...
» Brobacken	×	×	×	...	...
» Ljung	557	757	1232	...	...
» Öna	×	×	×	...	...
» Mollaryd	×	×	×	...	...
» Borgstena	621	826	1255	...	...
» Fristad	634	845	109	...	...
» Sparsör	×	×	×	...	...
» Skogsryd	×	×	×	...	...
Till Borås Ö.	700	920	137	...	...
Varberg—Bords järnu. spdv. 1,435.					
St. 1	Bl. 5	St. 3	Bl. 13	...	...
Fr. Borås Ö.	709	...	150	...	...
Till Borås N.	711	...	153	...	...
Till Sventunga 80	1122	...	455	...	...
» Alfesta 80	143	...	700	...	...
» Göteborg 80	7023	...	455	...	...
Fr. Göteborg 80	...	800	702	...	...
» Alfesta 80	...	...	1110	...	...
» Sventunga 80	...	615	1028	...	...
Fr. Borås N.	715	1020	300	524	...
» Osdal	×	×	×	×	...
» Rydboholm	730	1047	316	555	...
» Viskafors	740	1117	325	615	...
» Fritsla	757	1157	342	654	...
» Hult	×	×	×	×	...
» Kinna	812	1233	357	725	...
» Skene	821	100	406	750	...
» Berghem	×	×	×	×	...
» Björketorp	550	838	140	425	815
» Sundholmen	610	847	215	434	...
» Horred	629	854	237	442	...
» Jonsjö	×	×	×	×	...
» Veddice	708	914	322	501	...
» Derome	723	923	343	510	...
» Derome skoth.	×	×	×	×	...
» Tofta	740	934	406	520	...
Till Varberg.	800	947	425	532	...
Till Göteborg 148	7054	215	625	910	...
» Halmstad 148	7200	1200	...	701	...
» Helsingborg F. 148.	...	320	...	925	...
» Malmö 148, 147	...	530	...	7035	...

Varberg—Borås—Herreliunga

Malmö 147, 148	...	7020	...	...	...
Helsingborg F. 148	...	71740	...	...	...
Halmstad 148	...	240	600	...	7
Göteborg 152	...	7020	400	945	...
Varberg—Boris järns. sdrre, f. 135.	...	Pl. 4	Pl. 8	Pl. 6	Pl. 1
Varberg	...	580	835	1130	1
Tofta	...	515	850	1158	1
Derome skoll.	...	...	...	×	...
Derome	...	526	901	1224	...
Veddisse	...	537	913	1256	...
Jonsjö	...	...	×	×	...
Horred	...	600	936	200	...
Sundholmen	...	609	944	226	...
Björketorp	...	621	957	254	...
Berghem	...	...	×	×	...
Skene	...	643	1020	341	...
Kinna	...	655	1035	416	...
Hult	...	...	×	×	...
Fritsla	...	716	1058	457	...
Viskators	...	738	1122	541	...
Rydholm	...	749	1135	610	...
Oedal	...	...	×	×	...
Boris N.	...	805	1153	630	...
Scenljunga 80	...	7122	455	912	...
Afresta 80	...	743	700	...	...
Göteborg 80	...	1023	158	826	...
Göteborg 80	...	412	800	...	...
Afresta 80	...	...	511	...	...
Scenljunga 80	...	616	7026	...	...
Boris N.	...	809	1201	...	...
Boris järns. sdrre, f. 135.	...	...	...	...	...
Boris Ö.	...	...	811	1204	...
Boris Ö.	...	...	818	1212	...
Skarsryd	...	530	...	...	...
Sparsö	...	...	×	×	...
Fristad	...	606	847	1240	...
Borgstena	...	620	901	1252	...
Mollaryd	...	...	×	×	...
Öna	...	...	×	×	...
Ljung	...	646	925	113	...
Brobacken	...	...	×	×	...
Ferrljunga	...	707	945	132	...
Fenersborg 84	...	...	335	...	...
Uddevalla 84	...	...	530	...	...
Göteborg S. J. 21 b	...	...	223	802	...
Falkenberg R. 21	...	...	1053	244	...
Tönköping 21, 24	...	...	1234	417	...
Stockholm 21	...	...	918	7021	...



ALLA

*till de grafiskaacken
hörande arbeten utföras
af oss tidsenligt,
smakfullt, snabbt och
till moderata priser.
Förfrågan besvaras
gärna. Prisuppgifter
lämnads på begäran.*

**WALD, ZACHRISSONS BOK-
TRYCKERI A.-B. - GÖTEBORG**
Rikstel. 342 & 4483 • Telegr.-adr. WEZÅTA

Hotell Billingen, Sköfde,
med Annex & Hotellträdgård.
Telefon i hvarje resanderum. Elektrisk
belysning.



Köp Wenersborgs Skodon

Bästa svenska fabrikat!
Försäljas i minut hos de flesta skohandlande i riket.

VÄSTRA DAGBLADET

BORÅS. — VÄNERSBORG. — TROLLHÄTT
ÅMÅL. — LIDKÖPING.
SÄRSKILD GÖTEBORGSUPPLAGA.

HALFVECKOUPPLAGOR:
BÖRÅS-POSTEN HALFVECKOUPPL.,
VÄNERSBORGS-POSTEN HALFVECKOUPPL.,
TROLLHÄTTANS TIDNING

87. Strömstad—Uddevalle.

Km.	Statens järnv., spår 1, 435.	Bt. 707			Bt. 1213			Bt. 711		
		II	III	II	III	II	III	II	III	II
	Fr. Strömstad			535	1125			404		
7	» Skee			550	1142			422		
	» Varp			1	×			×		
17	» Öfverby			605	1159			438		
22	» Kragenäs			613	1213			447		
32	» Tanum			628	1240			504		
37	» Orrekläpp			635	1250			513		
49	» Rabbalsheide			686	115			532		
55	» Hällevadsholm			704	128			541		
61	» Dingle			718	143			548		
67	» Munkedal			743	218			612		
80	» Hogstorp			802	235			652		
92	Till Uddevalla			820	265			682		
	Till Venersborg 84			950	445			822		
	» Göteborg B:s 84, 61			1158	921			1012		
	» Herrljunga 84			1200	...			1122		
	» Stockholm 84, 21			1091	...			890		
Uddevalla—Strömstad.										
	Fr. Stockholm 21, 84			745	832			...		
	» Herrljunga 84			700	610			...		
	» Göteborg B:s 61, 84			1050	800			1190		
	» Venersborg 84			1094	915			1060		
Km.	Statens järnv., spår 1, 435.	Bt. 1214			Bt. 708			Bt. 711		
		II	III	II	III	II	III	II	III	II
	Fr. Uddevalla			625	1105			385		
12	» Hogstorp			650	1124			402		
21	» Munkedal			734	1142			448		
31	» Dingle			753	1156			504		
37	» Hällevadsholm			810	1207			513		
43	» Rabbalsheide			824	1215			538		
55	» Orrekläpp			845	1233			554		
60	» Tanum			901	1242			602		
70	» Kragenäs			920	1257			622		
75	» Öfverby			932	105			628		
	» Varp			×	×			×		
85	» Skee			956	122			642		
92	Till Strömstad			1011	134			682		

H. C. Kindberg

GÖTEBORG.

Uteslutande affischeringsrätt å en-
skilda järnvägar i Sverige med till-
sammans omkring 250 stationer

Rikstelefon 410 Göteborg.

Mellerud—Kornsjö.

	Fr. Köpenhamn	980	700	1050		
	» Malmö 147, 148, 61	1025	735	1030		
	» Helsingborg F. 148, 61	1140	850	1245		
	» Göteborg 61	700	800	225	650	
	» Stockholm via Göteborg (Ölskr.)	1200	840	...	...	
	» » Herrljunga (Öxnered) ...	840	...	...	745	
	» » Kils	1200	1200	940	...	
	» » Ludvika	1220	1220	...	725	
	» Venersborg 84, 61	815	915	400	994	
	» Uddevalla 84, 61	615	850	330	740	
Kin.	Dalstads färveväg, spridd 1,435.	Gt. 8 II	St. 38 III	Bt. 6 II	Gt. 4 III	St. 49 III
	Fr. Mellerud $\frac{2}{3}$	...	922	1030	544	1030
9	» Rostock	...	...	x	x	x
16	» Dalskog	...	...	1104	620	...
26	Till Bäckefors	...	958	1124	641	1128
	Till Bengtsfors 85	...	1120	343	841	...
	» Uddevalla 85	...	112	534	1015	957
	Fr. Bengtsfors 85	...	745	745	528	...
	» Uddevalla 85	...	700	700	346	550
35	Fr. Bäckefors $\times \frac{2}{3}$	...	1000	1132	710	1129
44	» Tingvall	...	...	x	x	...
	Till Ed $\frac{2}{3} \times \frac{2}{3}$	...	1024	1207	747	1207
	Fr. Ed	633	1025	1219	757	1216
48	» Håkedalen $\frac{2}{3}$	643	1229	809	...	...
56	Till Mon	700	1044	1245	825	1244
	Fr. Mon	705	1045	1249	830	1244
65	Till Kornsjö (Tullv.)	720	1056	104	845	100
	Till Prästebakke	314	1	214	914	1
	» Fredrikshald	910	1146	310	1012	215
	» Sarpsborg	1115	1230	504	...	323
	» Fredrikstad	1205	1250	537	...	342
	» Moss	1722	132	622	...	435
	» Kristiania	1400	303	822	...	615

Särö—Göteborg. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$

Ktm.	Göteborg—Sävs järnv., spdr. 1,435.	Skd.		Dagl.		Skd.		S. o. H.		Skd.		S. o. H.		Skd.		S. o. H.		Dagligen		S. o. H.			
		Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 4		
	Fr. Särö	640	800	915	1090	1130	1235	130	315	330	530	730	900	1010	1130	1235	130	315	330	530	730	900	1010
0,5	» <i>Munkeskullen</i> » Endast	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
1	» <i>Slip</i> » söckendagar	647	806	921	1007	1137	1242	137	327	337	537	737	907	1017	1137	1242	137	327	337	537	737	907	1017
2	» <i>Budskär</i>	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4	» <i>Malevik</i>	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,20	» <i>Kullen</i>	656	815	1016	1146	1251	146	345	346	546	746	916	1016	1146	1251	146	345	346	546	746	916	1016	1146
0,30	» <i>Heden</i>	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8	» <i>Billdal</i>	709	827	934	1029	1159	104	159	407	359	559	759	929	1039	1159	104	159	407	359	559	759	929	1039
0,40	» <i>Brotskär</i>	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	» <i>Hofås</i>	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,60	» <i>Askim</i>	724	840	1044	1214	119	214	427	414	614	814	944	1114	1214	119	214	427	414	614	814	944	1114	1214
0,70	» <i>Järnbrott</i>	728	844	1048	1218	123	218	433	418	618	818	948	1118	1218	123	218	433	418	618	818	948	1118	1218
21	» <i>Högsbo</i>	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
24	Till Säröbanans Göteborg	735	850	950	1055	1225	130	225	440	425	625	825	955	1055	1225	130	225	440	425	625	825	955	1055

Vireda—Jönköpings O.

Rosendala—Jönköpings Ö.									
Rosendala—Huskvarna.									

93. Ulricehamn—Vartofta.

Km.	Zon	Ulricehamns järnv., spårn. 0,891.	Nr 2	Nr 4
8	2	Fr. Ulricehamn	1130	630
13	3	» Viet	1157	657
17	4	» Lena	1215	715
24	5	» Dalum	1232	732
29	6	» Blidsberg	1256	756
37	8	» Trädet	114	814
		» Åsarp	140	840
		Till Vartofta	417	694
		Till Jönköping 24	531	708
		» Nässjö 24	227	1027
		» Falköping R. 24	618	710
		» Göteborg 24, 21b	1091	805
		» Stockholm 24, 21b		

Vartofta—Ulricehamn.

Km.	Zon	Ulricehamns järnv., spårn. 0,891.	Nr 1	Nr 3
8	2	Fr. Vartofta	540	316
13	3	» Åsarp	608	343
17	4	» Trädet	626	401
24	5	» Blidsberg	652	427
29	6	» Dalum	707	442
37	8	» Lena	725	500
		» Viet		
		Till Ulricehamn	750	525

94. Hvetlanda—Säfsjö.

Km.	Zon	Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårn. 0,591.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5
4	2	Fr. Hvetlanda	610	1010	155	635
6	3	» Hultaby				
10	4	» Hellinge	630	1026	214	651
14	5	» Myresjö	642	1036	226	702
17	6	» Landsbro	657	1049	241	717
21	7	» Lannaskede brunn	709	1059	253	729
25	8	» Hultagård	720	1109	304	737
30	9	» Gäfvan	741	1128	325	757
		Till Jönköping 20, 24	1247	140	725	1021
		» Stockholm 20	948	721		638
		» Malmö 20	100	724		1040

Säfsjö—Hvetlanda.

Km.	Zon	Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårn. 0,591.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
4	2	Fr. Säfsjö	837	1215	620	845
6	3	» Gäfvan				
10	4	» Hultagård	859	1237	643	906
14	5	» Lannaskede brunn	911	1247	655	916
17	6	» Landsbro	925	1270	713	930
21	7	» Myresjö	937	110	725	940
25	8	» Hellinge	948	120	737	951
30	9	» Hultaby	1005	135	755	1006

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Km.	Zon	Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.	Pl. 1	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 9
6	2	Fr. Jönköpings Hamn	700	1040	325	545
10	3	» Ljungarum				
13	4	» Hofslätt	711	1057	343	604
16	5	» Norrahammar	719	1115	404	622
22	6	» Smålands Taberg	729	1133	424	642
26	7	» Månarp	736	1145	440	664
31	8	» Ekeryd	747	1201	457	703
35	9	» Bratteborg	754	1212	509	722
		» Byarum	803	1225	524	733
		Till Vaggeryd	810	1235	535	743
		Till Nässjö 95				912
		» Stockholm C. 95, 20				638
		» Värnamo 95				934
		» Ljungby 95, 145				1047
		» Helsingborg C. 95, 145, 142				240
		» Halmstad 95				1248

98. Nässjö—Oskarshamn.

Km.	Zon	Nässjö—Oskarshamn j., spårn. 1,435.	St. 1	St. 17	St. 19	St. 7	St. 21	St. 11
72	2	Fr. Nässjö	716	945	1025	1256		605
		» Ormaryd	733	1025	1055	126		632
		» Brevik						
21	3	Till Eksjö	746	1020	1117	148		652
		Fr. Eksjö	749					710
37	4	» Hult	804					735
47	5	» Bruzabod	818					755
45	6	» Hjeltevad	825					762
50	7	» Ingatorp	832					769
54	8	» Vallnäs	839					776
61	9	» Marielund	850					783
65	10	» Emarp	856					790
72	11	» Lönnberga	907					844
83	12	Till Hultsfred	921					858
		Till Västervik 65	1205					940
		» Vimmerby 99	7138					722
		Fr. Vimmerby 99	834					602
		» Västervik 65	640					355
		Fr. Hultsfred	932					652
91	13	» Ingatorp	943					705
95	14	» Marielund	950					712
98	15	» Rosenfors	956					718
103	16	» Mörlunda	1004					724
109	17	» Ryningsnäs	1014					730
116	18	» Lillsjödal	1024					736
120	19	Till Berga	1030					742
		Till Kalmar 107	710					930
		Fr. Kalmar 107	630					930
		Fr. Berga	1033					815
127	20	» Bohult	1044					833
132	21	» Mochhult						839
140	22	» Forsbult	1102					840
143	23	Till Oskarshamn	1114					846

99. Vimmerby—Hultsfred.

Km.	Zon	Nässjö—Oskarshamn j., spårn. 1,435.	St. 13	St. 15
70	2	Fr. Vimmerby	834	605
		» Storebro	855	627
		» Hultsfreds slätt		
21	3	Till Hultsfred	917	648

95. Nässjö—Halmstad.

	Fr. Stockholm 20	...	1012	...	1010
	» Linköping 20	...	322	...	537
	» Eksjö 95	...	615	...	845
m.	Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.		Pl. 1	Gl. 21	Gl. 3
	Fr. Nässjö	...	720	...	1030
9	» Fredriksdal	...	734	...	1053
13	» Stolpen	...	752	...	1123
19	» Malmåbäck	...	...	...	...
25	» Västana	...	...	...	...
28	» Söräng	...	...	...	...
35	» Hook	...	817	...	1221
44	Till Vaggeryd (96)	...	830	...	1240
	Till Jönköpings H. 95	...	1010	...	500
	Fr. Jönköpings H. 95	...	700	...	1040
	Fr. Vaggeryd	...	836	...	1259
53	» Skillingaryd	...	851	...	126
62	» Klefshult	...	904	...	149
73	» Hörle	...	922	...	217
87	Till Värnamo 80	...	934	...	235
	Till Ljungby 145	...	1047	...	428
	» Helsingborg C. 145, 142	...	240	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	950
	Fr. Värnamo 80	...	938	730	340
97	» Kärda	...	954	757	405
97	» Forsboda	...	1003	831	431
103	» Bredaryd	...	1013	852	447
112	Till Refteled	...	1027	914	507
	Till Gislaved	...	1140	720	...
	Km. Fr. Gislaved	...	900	...	330
	6 » Anderstorp	...	925	...	355
19	Till Refteled	...	955	...	425
	Fr. Refteled	...	1029	924	513
23	» Smålandsstenar	...	1047	1105	549
29	» Skeppshult	...	1056	1125	602
37	» Landeryd	...	1110	1204	630
49	Till Kinnared	...	1128	1234	655
	Till Åtran	...	910	910	910
	Km. Fr. Åtran	...	530	...	...
9	» Fegen	...	554	...	...
16	» Skogsgårde	...	...	...	...
15	» Åhytte	...	...	...	...
18	Till Kinnared	...	627	...	...
	Fr. Kinnared	...	640	1129	1250
57	Till Torup	...	658	1141	115
	Till Rydö	...	200	...	200
	Fr. Rydö	...	...	...	220
	Fr. Torup	...	708	1142	246
96	» Frösilda	...	739	1157	315
73	» Johansfors	...	757	1208	334
77	» Oskarström	...	814	1216	413
37	» Sennan	...	828	1223	425
35	» Åled	...	840	1230	436
91	» Sperlingsholm	...	858	1240	453
96	Till Halmstad	...	910	1248	505
	Till Göteborg B:s 148	...	215	635	640
	» Helsingborg F. 148	...	320	925	925
	» Köpenhamn H. (Nordb.)	...	533	533	1140
	» Malmö 148, 141	...	530	530	1025

Biijettpriis enligt zontaxa, setab. A sid. 6.

(Genomgående zonerbetning tillammans med t.b. 95.)

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Nässjö	740	1201	...	Fr. Stockholm	20, 95	...
...	...	...	...	» Nässjö	95	...
...	...	...	...	» Halmstad	95	...
...	...	...	...	» Helsingborg	C. 142, 145, 95	...
...	...	...	...	» Ljungby	145, 95	...
...	...	...	...	» Värnamo	95	...
...	...	...	...	Km.	Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.	...
...	...	...	...	Fr. Vaggeryd	...	...
...	...	...	...	4	» Byarum	...
...	...	...	...	9	» Bratteborg	...
...	...	...	...	13	» Ekeryd	...
...	...	...	...	19	» Månarp	...
...	...	...	...	22	» Smålands Taberg	...
...	...	...	...	26	» Norrahammar	...
...	...	...	...	29	» Hofslätt	...
...	...	...	...	30	» Ljungarum	...
...	...	...	...	35	Till Jönköpings Hamn	...
...	...	...	...	Till Göteborg S. J.	24, 21	...
...	...	...	...	» Stockholm 24, 20	...	...

Oskarshamn—Nässjö.

Km.	Zon	Nässjö—Oskarshamn j., spårn. 1,435.	St. 2	St. 8	St. 22	St. 10
8	2	Fr. Oskarshamn	500	510	630	817
16	3	» Forsbult	514	531	653	837
21	4	» Mochhult		538	714	
28	5	» Bohult	532	603	731	907
		Till Berga	543	620	749	923
		Till Kalmar 107			930	1045
		Fr. Kalmar 107	300		450	610
		Fr. Berga	546		640	813
		» Lillsjödal	553		656	829
		» Ryningsnäs	604		715	848
		» Mörlunda	613		735	862
		» Rosenfors	622		750	872
		» Måhalla	629		814	941
		» Hagelsrum	635		826	953
		Till Hultsfred	646		842	1009
		Till Västervik 65	920		1205	
		» Vimmerby 99	732		1138	
		Fr. Vimmerby 99	625		834	
		» Västervik 65	385		640	
		Fr. Hultsfred	656		922	
		» Lönnberga	711		946	
		» Emarp	723		1000	
		» Marielund	729		1014	
		» Vallnäs	741		1028	
		» Ingatorp	748		1040	
		» Hjeltevad	755		1048	
		» Bruzabod	803		1058	
		» Hult	818		1118	
		Till Eksjö	832		1136	
		Fr. Eksjö	635		615	
		» Brevik			1146	
		» Ormaryd	852		634	
		Till Nässjö	910		655	
		Till Halmstad 95			1248	
		» Malmö 20	645		100	
		» Jönköping 24	1021		822	
		» Göteborg 24, 21	710		223	
		» Stockholm 20	638		781	

Hultsfred—Vimmerby.

Km.	Zon	Nässjö—Oskarshamn j., spårn. 1,435.	St. 14	St. 16
70	2	Fr. Hultsfred	834	605
		» Storebro	855	627
21	3	Till Vimmerby	917	648

Halmstad—Nässjö.

	Fr. Malmö 147, 148	1022	1030	1030
	» Köpenhamn H. (Nordb.)	930	1050	1058
	» Helsingborg F. 148	1122	1245	1245
	» Göteborg B:s 148	1020	945	1040
Km.	Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.	Pl. 4	Pl. 22	Pl. 2
	Fr. Halmstad	610	1030	340
5	» Sperlingsholm	625	1048	349
71	» Åled	641	1106	359
75	» Sennan	653	1121	406
79	» Oskarström	708	1216	413
23	» Johansfors	721	1233	421
30	» Frösilda	789	1253	432
39	Till Torup	801	118	446
	Till Rydö	200	200	...
	Fr. Rydö	...	...	220
	Fr. Torup	808	125	447
47	Till Kinnared	826	150	459
	Km. Fr. Kinnared	...	...	801
	3 » Ahyle	...	...	...
	9 » Skogsgårde	...	...	...
	12 » Egeen	...	...	855
	18 Till Åtran	...	...	910
	Fr. Åtran	522	...	...
	Fr. Kinnared	842	216	500
69	» Landeryd	917	305	520
67	» Skoppshult	941	334	534
73	» Smålandsstenar	Bi. 15	959	417
84	Till Refteled	1125	450	600
	Km. Fr. Refteled	1045	...	605
	13 » Anderstorp	1125	...	645
19	Till Gislaved	1140	...	700
	Fr. Gislaved	900	330	...
	Fr. Refteled	1036	520	630
93	» Bredaryd	1103	550	617
99	» Forsveda	1137	643	627
105	» Kärda	1156	702	641
116	Till Vernamo 80 X	1218	726	656
	Till Ljunghy 146	428	1047	...
	Fr. Helsingborg C. 142, 146	Bi. 20	...	128
	» Ljunghy 146	1131	950	532
	Fr. Vernamo 80	550	1245	700
123	» Hörle	612	123	713
134	» Klefsnult	642	156	731
143	» Skillingaryd X	709	224	744
152	Till Vaggeryd (96)	729	245	758
	Till Jönköpings H. 96	1070	500	920
	Fr. Jönköpings H. 96	1040	...	545
	Fr. Vaggeryd	747	305	802
161	» Hook	817	332	816
168	» Söräng	...	...	...
171	» Vestand	...	...	...
177	» Malmback	901	425	841
183	» Stolpen	...	...	...
187	» Fredriksdal	927	455	859
196	Till Nässjö X	945	515	912
	Till Eksjö 98	1117	622	1022
	» Lönköping 20	108	1022	1262
	» Stockholm 20	721	...	638
Nässjö i tågen Nr:1 och 2 (via Ljunghy).				

107. Kalmar—Berga.

			Fr. Karlskrona 113, 112 ...						
Km.	Biljettpris		Kalmars-Berga järnv. spårvidd 0,891.		St. 21.	Gl. 27.	Pl. 29.	St. 23.	Bl. 25.
	I	III	Fr. Kalmars		630	930	1010	300	430
			Skälly.....	p		p	a	a	
7	0,50	0,35	Klicksberga	644	950	1028	313	449	
70	0,70	0,45	Förlösa	651	1000	1036	319	501	
75	1,05	0,70	Läckeby	702	1017	1049	330	520	
79	1,35	0,90	Rockneby	711	1030	1059	338	536	
25	1,70	1,10	Kåremo	721	1049	1116	347	556	
30	2,05	1,35	Haraldsmåla	730	1102	1127	356	607	
36	2,40	1,55	Ålem	746	1123	1141	411	621	
41	2,65	1,70	Blomstermåla	756	1140	1154	420	632	
44	2,80	1,85	Till Sandbäckshult	802	1148	1205	426	643	
			Fr. Mönsterås 106	710	1225	1205	520	726	
			Fr. Mönsterås 106	710	1225	1205	520	726	
			Fr. Sandbäckshult	807	1200	1211	430	647	
48	3,05	2,00	Hornsö	815	1215	1221	438	657	

53	3,25	2,15	>	Verlebo	825
57	3,50	2,30	>	Långemåla	833

67	3,65	2,40	»	Ruda	843	100	1255	503	727
			»	Berga gård	×	×	×	×	×
70	4,10	2,70	»	Högsby	907	139	123	523	753
77	4,35	2,90	Till	Berga	920	200	140	536	809
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			Till	Oskarshamn 98	7174	400	...	...	918
			»	Vestervik 98, 65	...	...	...	...	940
			»	Näsjö 98	528	...	...	...	910
			»	Linköping 98, 99, 69	290	...	...	...	1030
			»	Stockholm 98, 99, 69, 70	751	...	...	...	638
			»	Göteborg 98, 24, 21	...	...	...	...	719
Berga—Kalmar.									
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			Fr.	Göteborg 20, 24, 98	...	913	...	...	...
			»	Stockholm 20, 69, 99, 98	...	1015	...	...	7070
			»	Linköping 69, 99, 98	...	550	...	...	315
			»	Näsjö 98	...	716	...	...	7256
			»	Vestervik 65, 98, 98	...	640	...	...	355
			»	Oskarshamn 98	510	817	...	...	630
Kalmar—Berga järnv. spårvidd 0,821.									
Kmn.	Biljettpris								
	I	III							
			Fr.	Berga	Bt. 22	St. 24	Gt. 28	Pt. 30	St. 26
7	0,50	0,35	»	Högsby	625	1040	255	550	810
			»	Berga gård	642	1053	319	606	823
			»	Ruda	×	×	×	×	×
76	1,15	0,75	»	Berga gård	702	1109	300	626	840
20	1,45	0,90	»	Långemåla	711	1117	407	637	848
24	1,65	1,05	»	Verlebo	720	1125	419	645	855
29	2,00	1,30	»	Hornsö	732	1134	437	656	905
33	2,20	1,40	Till	Sandbäckshult	740	1141	446	704	912
			»	Till Mönsterås 106	...	830	1295	520	...
			»	Fr. Mönsterås 106	...	710	1115	355	...
36			Fr.	Sandbäckshult	748	1148	458	710	918
			»	Blomstermåla	755	1154	510	718	924

41	2,65	1,70	»	Ålem	806	1204	»	530	730
47	3,00	1,95	»	Haraldsmåla	819	1215	»	545	742

82	3,20	2,10		» Åremo	829	1234	559	753	954									
53	3,55	2,35		» Rockneby	846	1234	636	810	1024									
62	3,65	2,40		» Läckebö Läckebo.....	857	1242	643	821	1013									
67	3,95	2,60		» Förlösa	909	1252	702	835	1029									
70	4,10	2,70		» Klåckeberga	916	1258	712	843	1031									
				» Skälby	p		x											
77	4,35	2,90		Till Kalmar	930	110	730	900	1045									
...	...	...		Till Karlskrona 112, 113	130	650	...	...	...									

108.

Emmaboda—Kalmar.

I samtrafik utom med tab. 109 till- tämpas taxa B sid. 6	Fr. Karlskrona 102	625	650	...	...	610
	» Malmö 20, 101, 102	: 925	730	...	...	300
	» Göteborg B:s 80	...	...	...	...	702
	» Stockholm 20, 101, 102	: 820	: 7015	...	...	1070
	» Vexjö 102	625	1290	...	...	800

Km.	Biljettpris	Kalmar J., spårn. 1. & 35.	Gt. 8	St. 2	Pt. 10	Pt. 6	Gt. 12	Pt. 14	St. 4
	I III	Fr. Emmaboda 🚏	545	830	...	230	255	...	945
2	0,60	» Lindås 🚏	554	834	...	235	305	...	> 945
11		» Björstorp 🚏	x	x	x	x	x	x	x
17	1,30	» Örsjö 🚏	638	856	...	302	360	...	> 1005
27	2,05	Till Nybro 🚏	707	911	...	325	416	...	> 1023
⊙	Iskd. 7750 S.o.H. 7040	Till Säfvingström 109	...	○	...	456	722	...	...
		Fr. Säfvingström 109	510	800	...	700	...	645	...
34		Fr. Nybro	725	917	1025	329	426	805	1024
41	3,10	» Böresgård	x	x	x	x	x	x	x
50	3,75	» Trekanten 🚏	808	936	1054	350	504	831	> 1040
52		» Smedby 🚏	837	949	1111	404	528	847	> 1051
57	4,30	» Törnabye 🚏	x	x	x	x	x	x	x
		Till Kalmar 🚏	855	1000	1125	415	545	900	1100
...	...	Till Berga 107	Skd. 200	* 745	536	802	...	...	...
		» Torås 112	...	1736	440	915	915	...	...
		» Karlskrona 112, 113	...	130	650	...	*	S.o.H. Juni-Aug	...

Kalmar—Emmaboda.

I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6	Fr. Karlskrona 113, 112	...	...	1070	...	240
	» Torås 112	...	630	1200	...	505
	» Berga 107	...	635	1040	...	...

Km.	Biljettpris	Kalmar järnv., spårv. 1 435.	St. 1	Pl. 9	Gt. 1
-----	-------------	------------------------------	-------	-------	-------

	I	III	Fr. Almar	640	815	1005	1200	245	435	620
5			» <i>Turneby</i>	...	...	...	<i>a</i>	...	...	...
7	0,60	0,30	» <i>Smedby</i>	652	830	1031	1218	257	450	645
16	1,20	0,60	» <i>Trekanten</i>	705	846	1102	1238	310	506	725
28	2,20	1,10	» <i>Börseryd.</i>	...	...	...	...	...	...	...
29	2,20	1,10	Till Nybro	724	910	1139	104	329	530	755
⊙	Skd. 1150		Till Säfveström 109.	...	⊙	...	...	455	755	910
	S.o.H. 1040		Fr. Säfveström 109.	512	...	800	...	700	...	815
40	3,00	1,50	Fr. Nybro	729	...	1154	109	335	...	825
46			» <i>Örsjö</i>	745	...	1230	131	351	...	835
55	4,15	2,10	» <i>Björstorp</i>	...	...	...	...	...	...	...
56	4,15	2,10	» <i>Lindås</i>	805	...	115	201	411	...	915
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	809	...	120	205	415	...	920
			1010	...	...	...	...	...	...	...

...	...	1111 Västbo 102	7075	...
...	...	» Stockholm 102, 101, 20...	751	...
...	...	Göteborg, Bp. 80	455	...

...	...	»	Rebecka 102, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608,
-----	-----	---	--

Säfsjöström Nybro

Salsjöström—Nybro.							
Km.	Biljettpris		Nybro—Salsjöström järnväg, opärdad 1435.	Gt. 22	Pl. 24	Gt. 26	Pl. 28
	I	III					
			Fr. Salsjöström 	510	890	100	645
			» Skogstorp	×	×	×	×
			» Hönstorp	×	×	×	×
14	1,05	0,55	THL Mälarås	542	822	139	710
	...	...	THL Lessebo 110	848	...	448	...
	...	...	Fr. Lessebo 110	...	...	970	515
			Fr. Mälarås 	547	823	145	714
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	608	836	209	727
28	2,10	1,05	» Orrefors	628	847	231	727
			» Brånåbult	×	×	×	×
43	3,25	1,65	THL Nybro	705	912	310	800
			THL Kalmar 108	855	1000	415	900
			» Vezö 108, 102	1010	...	612	...
			» Karlskrona 108, 102	1010	...	912	712

110. Målerås—Lessebo.			
Fr. Nybro 109	...	...	919
» Sjöström 109	...	...	520 1246
Km. Kosta järnv., spår. 0,600.	...	...	...
Fr. Målerås södra	...	...	655 255
» Idem 1m	...	...	719 319
» Kosta	...	...	756 356
» Ekeberga	...	...	826 426
» Till Lessebo	...	...	848 448
Till Vezio 102	...	...	7010 610
» Karlskrona 102	...	...	455 900
» Kalmar 102, 109	...	...	450 1700

112. Kalmar—Torsås.			
...	...	...	716
Fr. Näsby 98, 107	...	...	640
» Västervik 65, 98, 107	...	...	510 817
» Oskarshamn 98, 107	...	...	625
» Vezio 102, 108	...	...	7200
Km. Biljettpris	...	...	...
Kalmar—Torsås f., spår. 0,891.	...	...	...
Fr. Kalmar	...	...	1015 255 730
» Rinkabyholm	...	...	1031 316 756
» Hossnäs	...	...	1038 326 811
» Kolby	...	...	1080 344 831
» Ljungbyholm	...	...	1086 352 838
» Norrgård	...	...	1102 400 854
» Vassmössa	...	...	1112 412 866
» Kvarnlyckan	...	...	1124 427 880
» Grågård	...	...	1136 440 894
» Trottorp	...	...	1142 452 900
» Hossnäs	...	...	1150 460 908
» Rinkabyholm	...	...	1158 468 916
» Till Kalmar	...	...	1166 476 924
Till Vezio 108, 102	...	...	1174 484 932
» Oskarshamn 107, 98	...	...	1182 492 940
» Västervik 107, 98, 65	...	...	1190 500 948
» Näsby 107, 98	...	...	1198 508 956

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.			
Km. Östra Blekinge f., spår. 1,067.	...	...	...
Fr. Bergqvara	...	...	525 1115 410
» Skällevä	...	...	542 1131 426
» Gökulund	...	...	548 1137 432
Till Torsås	...	...	554 1143 438
Till Kalmar 112	...	...	560 1149 444
Fr. Kalmar 112	...	...	566 1155 450
Fr. Torsås	...	...	572 1161 456
» Dynekärr	...	...	578 1167 462
» Norra Tång	...	...	584 1173 468
» Brömsebro	...	...	590 1179 474
» Fogelmar	...	...	596 1185 480
» Törnåkra	...	...	602 1191 486
» Jemsjöslätt	...	...	608 1197 492
» Ramdala	...	...	614 1203 498
» Lösen	...	...	620 1209 504
» Lyckeby	...	...	626 1215 510
» Till Gullberna	...	...	632 1221 516
Till Ronneby 119	...	...	638 1227 522
» Kristianstad 119	...	...	644 1233 528
» Malmö 119, 127, 20	...	...	650 1239 534
» Helsingborg C. 127, 137	...	...	656 1245 540
Blekinge kust., spår. 1,067.	...	...	...
Fr. Gullberna	...	...	662 1251 546
» Sunna	...	...	668 1257 552
Till Karlskrona	...	...	674 1263 558

114. Vislanda—Bolmen—Halmstad.			
Fr. Karlshamn 116	...	...	800 900 355
» Malmö 20	...	...	739 300
» Vezio 101, 20	...	...	740 1245 612
» Stockholm 20	...	...	7012 1010
Km. Vislanda—Bolmens f., spår. 1,067.	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	931 230 738
» Mörhult	...	...	944 246 754
» Ång	...	...	951 254 761
» Målskog	...	...	1004 309 816
» Ryssby	...	...	1017 329 836
» Tutaryd	...	...	1034 350 856
Till Ljungby	...	...	1048 405 911
Till Markaryd 146	...	...	1217 825
» Varnamo 146	...	...	612 612
Fr. Varnamo 146	...	...	940 245
» Markaryd 146	...	...	600
Fr. Ljungby	...	...	510 1051 430
» Stafsjö	...	...	528 1109 451
» Angelstad	...	...	537 1114 456
Till Bolmen	...	...	547 1122 464
Halmstad—Bolmens f., spår. 1,067.	...	...	...
Fr. Bolmen	...	...	555 1125 466
» Pilsborg	...	...	612 1135 526
» Byholma	...	...	630 1145 542
Till Åsen	...	...	642 1153 550
Till Unnen	...	...	650 1161 558
Fr. Unnen	...	...	656 1167 564
Fr. Åsen	...	...	704 1154 605
» Lidhult	...	...	739 1207 628
» Bökö	...	...	754 1216 641
» Elmda	...	...	804 1223 652
» Bygget	...	...	817 1230 659
» Skallinge	...	...	837 1242 672
» Mahult	...	...	848 1250 680
» Breared	...	...	896 1300 731
» Marbäck	...	...	928 1313 808
» Skedala	...	...	940 1321 816
» Skedalahed	...	...	947 1328 823
Till Halmstad	...	...	1000 135 830
Till Göteborg B. 148	...	...	215 625 640
» Helsingborg F. 148	...	...	320 850 520

116. Karlshamn—Vislanda.			
Fr. Kristianstad 119	...	...	1045 1045 213
» Karlskrona 119	...	...	900 110 310
» Ronneby 119	...	...	835 1000 217 447
Km. Karlshamn—Vislanda f., spår. 1,067.	...	...	...
Fr. Karlshamn	...	...	600 900 115 355 720
» Asarum	...	...	611 916 132 404 730
» Svängsta	...	...	630 938 155 420 748
» Åkeholm	...	...	639 950 209 428 757
» Hemsjö	...	...	652 1007 226 439 769
» Hofmansbygd	...	...	705 1024 243 451 822
» Fridafors	...	...	716 1041 300 503 833
» Slättesåla	...	...	721 1048 307 507 838
Till Ryd	...	...	729 1058 317 515 846
Fr. Ryd	...	...	734 1106 325 516 850
Till Norraby	...	...	738 1111 330 520 855
Till Kvarnamåla 104	...	...	830 1111 330 520 855
Fr. Kvarnamåla 104	...	...	835 1116 335 525 860
» Åshult	...	...	753 1133 353 543 878
» Ulfö	...	...	812 1156 375 565 899
» Hulvik	...	...	821 1207 384 574 910
» Torne	...	...	841 1229 396 596 932
» Grimsöf	...	...	858 1247 408 614 950
Till Vislanda	...	...	915 106 641
Till Malmö 20	...	...	100 724 1040
» Stockholm 20	...	...	721 1040 1040
» Göteborg	...	...	745 1020 1020
» Halmstad 114	...	...	735 820 (Ljungby) 911
» Över Näsby. + Över Borås.	...	...	...

117. Eringsboda—Nettraby hamn.			
Km. Nettraby—Ålaryd—Eringsboda järnväg, spårvid 0,600.	...	...	...
Fr. Eringsboda	...	...	520 1140 630
» Svarthöfden	...	...	535 1155 645
» Bläningsmåla	...	...	548 1207 658
» Ålaryd	...	...	612 1230 715
» Måstad	...	...	628 1243 727
» Berg	...	...	648 1256 740
» Bråstorp	...	...	704 1308 792
» Björkeryd	...	...	704 1308 792
» Humlehällar	...	...	724 1327 812
Till Nettraby	...	...	830 309 922
Till Karlskrona	...	...	846 315 928
» Ronneby	...	...	1052 340 950
» Karlshamn	...	...	122 558 958
» Kristianstad	...	...	610 1025 960
» Helsingborg	...	...	450 930
» Malmö	...	...	733 133 814
Fr. Nettraby	...	...	740 140 820
Till Nettraby hamn	...	...	800 145 825
Till Karlskrona	...	...	835 220 900

117. Eringsboda—Nettraby hamn.			
Km. Nettraby—Ålaryd—Eringsboda järnväg, spårvid 0,600.	...	...	...
Fr. Nettraby hamn	...	...	815 925 350 840
Till Nettraby	...	...	821 931 356 846
Fr. Malmö	...	...	739 133 814
» Helsingborg	...	...	740 140 820
» Kristianstad	...	...	1045 340 950
» Karlshamn	...	...	1252 517
» Ronneby	...	...	655 958 966
» Karlskrona	...	...	720 900 310 720
Fr. Nettraby	...	...	826 933 402 848
» Kettistorp	...	...	848 956 427 869
» Humlehällar	...	...	858 1006 438 879
» Björkeryd	...	...	915 1021 458 893
» Bråstorp	...	...	931 1036 518 928
» Berg	...	...	951 1055 541 1027
» Ålaryd	...	...	1003 1106 556 1018
» Bläningsmåla	...	...	1015 1118 568 1030
» Svarthöfden	...	...	1015 1118 568 1030
Till Eringsboda	...	...	1015 1118 568 1030

Godsvagnar af alla slag
Uthyras af
Waggonfabriken, ARLÖF.



En hvar sin egen målare.
Genom att använda Friestedts Hartz-olje, Special-, Slam- och Patentfärger kan hvilken som helst händig person ombestyrja strykning af hus, stängsel och annat, som fordrar underhåll och ett tilltalande utseende. Dessa billiga, vackra, klara färger levereras färdiga att användas, i kaggar, tunnor och fat (oljerifna färger i plåtputsar).
Penslar, spatlar, skrapor tillhandahållas.
Färgkarta och beskrifning på begäran.



Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stofftätt) samt
Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Bengryn för Höns. Snäcksand för d.o.
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A. W. Friestedts Fabr.-A.-B., Stockholm.
Guldmedaljer.
Etablerad 1856.
Allm. 25 47.

133. Ystad—Skifarp.

		Fr. Simrishamn 154	...	7040
	Km.	Ystad—Skifarpes järnväg, spdr. 1.435.	Bl. 32	Bl. 34
		Fr. Ystad 135	1145	420
	8	» Charlottenlund 135	1207	443
	12	» Närestad	1222	458
	14	» Sjörup	1230	507
	16	» V:a Nöbbelöf	1239	517
	19	Till Skifarp	1245	524
		Till Trelleborg N. 158	540	725

	Fr. Trelleborg N. 158	528	955
Krn.	Ystad—Skifarpas järnväg, spår. 1,435.	Bt. 31	Bt. 33
	Fr. Skifarp	722	230
3	» V:a Nöbbelöf	734	242
5	» Sjörup	743	251
7	» Snårestad	751	300
17	» Charlottenlund 135	803	311
19	Till Ystad 135	818	325
	Till Smirishamn 154	405	824

134. Ystad—Eslöf.

Km.	Ystad—Esöfs J. spärv. 1,435.	Pl. 13	St. 1	Gt. 9	St. 3	St. 5	Bt. 7
	Fr. Ystad	1030	540	645	125	430	620
	Ystad saltsjöbad	p	p	p	p	p	p
8	» Köpingsbro	1048	551	707	136	442	639
17	» Svenstorp	1102	556	720	142	448	648
19	Till Tomelilla	1117	609	740	157	603	705
	Till Sömrishamn 154	750	820	1140	500	...	820
	Fr. Malmö 154	750	...	...	850	150	500
	» Sömrishamn 154	...	...	700	1200	...	610
	Fr. Tomelilla	610	810	158	504	715	715
27	» Esperöd	622	834	210	516	722	...
32	» Löfrentad	630	855	218	525	749	...
41	» Vollsö	642	926	232	537	815	...
47	» Björsglädgård	654	959	248	549	825	...
54	» Åskeröd	705	1019	258	600	860	...
60	» Löberöd	715	1042	308	609	904	...
66	» Hurlva	724	1059	317	618	913	...
71	» Skarvult	733	1115	327	628	923	...
76	Till Eslöf	741	1126	335	636	932	...
	Till Helsingborg C. 137	716	325	610	1025	1130	...
	» Landskrona 137	1050	245	535	935	1100	...
	» Stockholm C. 205	751	...	638	...	945	...

Fr. Stockholm C. 20a.....	...	...	:822:1015	...	...
» Landskrona 137	...	...	645 1005	200	455
» Helsingborg C. 137 ...	...	...	625 940	135	410

Km.	Ystad-Eslofs järväg, spår. 1,435.	Bt.	0	St.	2	Gt.	10	St.	4	St.	6
	Fr. Eslof 540	906	1245	408	740	740					
5	» Skarhult 581	914	1258	416	748	748					
11	» Hurva 607	927	120	429	719	719					
16	» Löberöd 627	939	149	439	819	819					
21	» Ånkeröd 639	949	207	449	829	829					
28	» Björölagård 703	1002	249	500	832	832					
35	» Vollsjö 721	1014	313	511	843	843					
44	» Lövestad 740	1027	339	524	855	855					
49	» Löperöd 753	1036	367	542	905	905					
57	Till Tomelilla 805	1046	413	582	920	920					
	Till Simrishamn 154 1140	600	820								
	» Malmö 154 + S.o.H. 1025	250	+620	918							
	Fr. Simrishamn 154	Pt. 14	700		1200						
	Fr. Tomelilla 110	815	1050	425	543	925					
65	» Stenstorp 124	834	1102	448	555	938					
68	» Köpingsbro 136	847	1107	500	600	940					
	» Ystad saltsjöbad a	a	a	a	a	a					
76	Till Ystad 147	900	1118	513	612	955					

135.		Malmö—Ystad.					
Km.	Malmö—Ystads järnv., spår v. 1,435.		Bt. 1	St. 9	Gt. 3	St. 5	Pl. 8
	Fr. Malmö V.	610	1045	1250	340	8	
	» Södervärn 6	623	1054	128	348	807	
	» Hindby 16	633	1101	142	355	813	
	» Oxie 17	654	1111	1212	405	823	
	» Skabersjö 21	710	1122	237	416	833	
	Till Svedala 21	720	1131	250	428	843	
	Till Trelleborg N. 145 ...	828	1212	...	505	928	
	Fr. Lund 145 28	670	1035	...	336	742	
	Fr. Svedala 34	737	1137	307	429	857	
	Till Börringe 39	749	1147	320	439	907	
	Till Östratorp 135 44	933	...	...	605	1015	
	Fr. Börringe 34	758	1152	343	441	907	
	» Näsbyholm 39	815	1203	403	452	911	
	» Skurup 44	842	1214	426	501	923	
	Till Rydsgård 44	854	1224	441	511	933	
	Fr. Trelleborg N. 158 ...	528	985	...	230	752	
	Fr. Rydsgård 49	904	1225	520	512	943	
	» Kynge 51	917	1233	535	520	948	
	» Marsvinsholm 55	925	1237	546	524	949	
	» Charlottenlund 57	935	1245	600	531	955	
	Till Ystad 63	953	102	620	548	1011	

Km.	Malmö—Ystad järnv., spårn. 1,435.	Bt. 4	St. 9	Gt. 3	St. 5	Pl. 2
	Fr. Malmö V.	610	1045	1250	340	800
	6 Södervärn	623	1054	128	348	807
	8 Hindby	633	1101	142	355	814
17	10 Oxie	654	1111	1212	405	823
16	12 Skabersjö	710	1122	237	416	834
21	14 Till Svedala ²⁰	720	1131	250	425	843
	Till Trelleborg N. 145 ...	825	1212	...	505	925
	Fr. Lund 145	610	7035	...	336	742
	Fr. Svedala	737	1137	307	429	850
28	Till Böringe	749	1147	320	439	861
	Till Östratorp 156	933	...	...	605	701
	Fr. Böringe	758	1152	343	441	900
34	18 Näsbyholm	815	1203	403	452	911
39	20 Skurup ²²	842	1214	426	501	922
44	Till Rydgård	854	1224	441	511	933
	Fr. Trelleborg N. 158 ...	522	955	...	230	752
	Fr. Rydgård	904	1225	520	512	933
49	24 Ryne	917	1233	535	520	943
51	26 Marsvinsholm	925	1237	546	524	947
55	28 Charlottenlund ...	935	1245	560	531	955
63	Till Ystad	953	102	620	548	1012

..... 755 854

		Ystad—Malmö.					
		Malmö—Ystads järnv., eparv. 1,435.	St. 2	Gt. 10	St. 4	Br. 6	Pl.
Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i 1 o. 3. Tur o. retur (14 dagar) 7 I samtrafik taxa B sid. 6		Fr. Ystad	600	700	1125	200	71
	8	» Charlottenlund	618	727	1145	220	71
	12	» Marvinstholm	627	744	1151	230	74
	14	» Ryne 632	755	1156	236	74	
	19	Till Rydgård	640	808	1203	245	75
		Till Trelleborg N. 158 ...	7031	7031	...	550	...
		Fr. Rydgård	641	820	1204	251	75
	24	» Skurup	654	850	1215	312	80
	29	» Näsbyholm	704	905	1224	327	81
	35	Till Böringe	715	921	1234	342	82
	Fr. Ostratorp 135	545	...	7050	...	70	
		Fr. Böringe	720	931	1236	356	82
	42	Till Svedala	730	945	1246	408	83
		Till Trelleborg N. 145 ...	823	7212	...	505	94
		Fr. Lund 145	610	...	7035	336	74
		Fr. Svedala	737	987	1250	425	85
	47	» Skabersjö	748	1013	1259	438	90
	52	» Oxie	759	1038	109	455	91
	57	» Hindby	808	1105	117	509	91
	60	» Södervärn	815	1123	124	521	92
	63	Till Malmö V.	820	1130	129	527	93

Km.	Malmö—Ystad's järnv., spår. 1,435.		St. 2	Gt. 10	St. 4	Bt. 6	Pl.
	Fr.	Ystad					
8	Fr. Charlottenlund	600	700	1125	200	71	
12	» Marsvinsholm	618	727	1145	220	73	
14	» Rynge	627	744	1151	230	74	
19	Till Rydsgård	632	755	1156	236	74	
	Till Rydsgård	640	gar	809	1203	245	75
	Till Trelleborg N. 158	1031	1031	...	580	...	
24	Fr. Rydsgård	641	820	1204	251	75	
29	» Skurup	654	850	1215	312	80	
34	» Näsbyholm	704	905	1224	327	81	
35	Till Böringe	715	921	1234	342	82	
	Fr. Ostrålorp 136	545	...	7050	...	72	
42	Fr. Böringe	720	931	1236	356	82	
	Till Svedala	730	945	1246	408	83	
	Till Trelleborg N. 145	825	1212	...	505	93	
	Fr. Lund 145	610	...	7035	336	74	
47	Fr. Svedala	737	957	1250	425	85	
52	» Skabersjö	748	1013	1259	438	86	
57	» Oxie	759	1038	109	455	91	
60	» Hindby	808	1105	117	509	91	
63	» Södervärn	815	1123	124	521	92	
63	Till Malmö V.	820	1130	129	527	93	

SAVOY HOTEL
Malmö nyaste och komfortablaste
hotell.

Innehafvare:
HJ. ANDRÉE.

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Bl. 3	Pl. 9
Fr. Östratorp	545	1050	705	830	245	
» Espö	554	1059	714	842	253	
Till Klagstorp	602	1107	722	850	261	
Till Trelleborg N. 158	736	1241	856	1000	395	
Fr. Klagstorp	605	1113	723	856	301	
» Jordberga	619	1130	731	865	306	
» Höningså	628	1139	740	874	314	
» Anderslöv	644	1200	753	911	324	
» Ståfvesjö	651	1208	800	912	330	
» Defvelstorp	700	1219	809	1135	342	
Till Böringe	708	1227	817	1143	350	
Till Ystad 135	953	1548	1012	1402	548	
» Malmö V. 135	820	129	920		527	

Obs. Alla tågen gå Sönd- o. Helgd. under Maj—Aug. uppehåll vid det mellan Ståfvesjö och Defvelstorp stationer anordnade »Tivoli» för resandes af- och påstignande. Resande, som afstiga vid »Tivoli», skola söderifrån lösa biljett till Defvelstorp och norrifrån till Ståfvesjö.

Böringe—Östratorp.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1,435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Bl. 4	Pl. 10
Fr. Malmö V. 135	610	340	800	1045	1045	
» Ystad 135	600	200	715	1125	1125	
Fr. Böringe	805	445	907	1238	1250	
» Defvelstorp	815	454	916	1248	1258	
» Ståfvesjö	824	503	925	1257	108	
» Anderslöv	838	515	934	111	116	
» Höningså	849	526	945	121	124	
» Jordberga	905	540	954	139	133	
Till Klagstorp	910	546	1000	144	144	
Fr. Trelleborg N. 158	525	280	762	955		
Fr. Klagstorp	916	548	1001	150	138	
» Espö	925	557	1010	159	147	
Till Östratorp	933	565	1018	207	155	

Hotel Kongen af Danmark Köpenhamn.

1sta kl. Hotel. Centralt läge.

Anders Jensen.

"Marienlyst" & "Kongen af Danmark".

137. Helsingborg o. Landskrona—Eslöv.

Km.	Landskrona—Helsingborg f., spår. 1,435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	St. 9a	St. 19	Pl. 13	St. 23	St. 15	Pl. 21
Fr. Kristiania	205					1112					400
» Göteborg Bss 148	1022					945					400
» Engelholm 148	440	751	751	1014	215	612					842
» Högåns Ö. 150		630	630	953	210	250					732
Fr. Köpenh. Nordb.	700	700	1050			585					732
» Österbro			955	1215		508					923
» Helsingör Angfa	813	813	1157	150		745					923
Till Helsingborg	835	835	1217	212		802					923
Fr. Helsingborg C.	625	855	940	135	410	550	830			715	940
» Ramlösa	631	860	946	141	418	555	836			729	947
» Raus	636	865	951	146	427	564	841			750	953
» Gantofta	642	871	957	153	438		847			805	959
» Vallåkra	649	878	1006	201	451	610	854			827	1006
» Tågarps	653	882	1016	212	507	619	904			857	1016
Till Billeberga	708	931	1025	222	518	628	913			912	1025
Fr. Billeberga	713	936	1033	227	528	638	918			933	1033
» Asmundtorp	718	941	1038	233	538	648	923			945	1038
Till Landskrona	730	950	1050	245	555	665	935			1000	1120
Fr. Landskrona	645	1005	200	455		850	1010			1020	1010
» Asmundtorp	657	1018	213	509		902	1021			1047	1021
Till Billeberga	703	1024	218	515		908	1026			1055	1026
Fr. Billeberga	710	931	1030	225	528	638	916			1115	1026
Till Teckomatorp	719	941	1040	235	539	648	926			1129	1035
Till Lund 147, 145	817	1023	1150	330	725	725	1025				
» Malmö 145	833	1030	1200	405	720	720	1025				
Fr. Göteborg 147	1020					945	400			och	842
» Engelholm 147	520		750		900	635	842				842
Fr. Teckomatorp	720		1045	237	545		928	1035		1155	1035
» Mariholm	728		1055	246	600		937	1043		1220	1043
» Trollenäs	736		1105	255	615		946	1052		1245	1052
Till Eslöv	745		1115	305	625		955	1100		100	1100
Till Ystad 134	1118		513	612	952						
» Kristianstad 127	1030			622	1010						
» Karlskrona 127, 119	309			1022							
» Stockholm 20	751			638			945				

Biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre i I och 3,5 öre i II o. 3,5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6. Sönd- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter. p betyder att tåget stannar för uppehåll vid resande fr. stationer botten Teckomatorp. a betyder att tåget stannar för uppehåll vid resande fr. stationer botten Teckomatorp. # Sönd- och Helgdagar gäller särskild tidtabell å linjen Helsingör—Köpenhamn.

Eslöv—Landskrona och Helsingborg.

Km.	Landskrona—Helsingborg f., spår. 1,435.	Pl. 14	St. 18	Pl. 2	St. 6	Pl. 8	St. 20	Pl. 10	St. 24	St. 16	St. 24
Fr. Stockholm 20				822	1015				1010		1010
» Karlskrona 119, 127				800		740			710		710
» Kristianstad 127				800		740			625		625
» Ystad 134				542	645	725			430	622	622
Fr. Eslöv	635			950	135	440			830	1010	1010
» Trollenäs	643			959	145	448			839	1018	1018
» Mariholm	651			1008	155	456			848	1026	1026
Till Teckomatorp	700			1016	205	504			858	1034	1034
Till Engelholm 147	914			115	358	822			1222	640	722
» Göteborg 147	215			635					640		640
Fr. Lund 145, 147				900	900	100			555	802	
» Malmö 147	525			900	900	1250			400	550	750
Fr. Teckomatorp	701			943	1019	210	510	637	903	1035	1035
Till Billeberga	710			951	1028	221	520	645	914	1044	1044
Fr. Billeberga	713			1033	227	529			918	1044	1044
» Asmundtorp	718			1038	233	538			923	1049	1049
Till Landskrona	730			1050	245	555			935	1100	1100
Fr. Landskrona	645			1005	200	455			850		1010
» Asmundtorp	657			1018	213	509			902		1021
Till Billeberga	703			1024	218	515			908		1026
Fr. Billeberga	714			1031	228	523			919		1035
» Tågarps	723			1040	242	533			928		1044
» Vallåkra	734			1051	256	544			939		1054
» Gantofta	742			1059	305	551			947		1061
» Raus	749			1105	313	559			954		1068
» Ramlösa	754			1109	319	564			959		1074
Till Helsingborg C.	800			1115	325	610			1005		1130
Fr. Helsingör Angfa	921			1115	327	705			822		822
Till Helsingör	941			1135	340	725			842		842
» Köpenh. Nordb.	1125			138	322	533			711		711
» Österbro	1128			138	324	535			712		712
Till Högåns Ö. 150	1116			210	625	852			852		852
» Engelholm 148	927			725	437	830			1200		1200
» Göteborg Bss 148	215			635					640		640
» Kristianstad 127				615					303		303

139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

Km.	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3	Pl. 5	Bl. 7	Pl. 9
Fr. Göteborg Bss 148		17030	945	1250	1250	
» Halmstad 148		600	709	622	622	
» Laholm 148		712	720	622	622	
Fr. Veinge		725	150	635	635	
» Skogaby		741	205	651	646	
» Knäred		807	224	714	701	
» Putsred		831	243	737	719	
» Majenfors		843	253	749	728	
» Råstorp		854	302	800	736	
Till Markaryd		854	302	800	736	
Till Ljungby 145		1150	525			
Fr. Ljungby 145		1050		145		
Fr. Markaryd		500	900	308	739	
» Emmaljunga		525	921	325	755	
» Vitsjö		552	941	341	808	
» Bjernum		622	1003	356	822	
» Mala		642	1019	409	834	
» Vankiva		657	1031	420	845	
Till Hessleholm		709	1042	430	855	
Till Kristianstad 124		830	1223	622	952	
» Malmö 20		845	700	754	1010	

Biljettpris kontant i sid. 6. Sönd- o. Helgd. Tur o. retur 1/2 biljett. p betyder att tåget stannar för uppehåll vid resande fr. stationer botten Teckomatorp. a betyder att tåget stannar för uppehåll vid resande fr. stationer botten Teckomatorp. # Sönd- och Helgdagar gäller särskild tidtabell å linjen Helsingör—Köpenhamn.

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

Km.	Hessleholm—Markaryd järnv., spår. 1,435.	Bl. 2	Bl. 4	Pl. 6	Bl. 8	Pl. 10
Fr. Malmö 20		730	845	300	610	
» Kristianstad 124		725	1010	400	750	
Fr. Hessleholm		918	1135	525	910	
» Vankiva		932	1146	540	921	
» Mala		947	1157	556	932	
» Bjernum		1010	1210	620	945	
» Vitsjö		1034	1228	646	1001	
» Emmaljunga		1051	1241	708	1014	
Till Markaryd		1110	1257	725	1030	
Till Ljungby 145			525			
Fr. Ljungby 145			1050	529		
Fr. Markaryd		700		102	815	
» Råstorp		713		113	828	
» Majenfors		726		124	842	
» Putsred		759		148	911	
» Knäred		818		207	930	
» Skogaby		833		221	945	
Till Göteborg Bss 148		215		635	640	
» Halmstad 148		1009		308	1041	
» Laholm 148		850		348		

140. Klippan—Eslöv.

	Fr. Helsingborg C. 142	...	700	905	...	245	...	905	...
	» Hessleholm 142	...	719	...	1125	Ska. 1205	625	927	...
Km.	Klippan—Helsingborg järnv., spårvid 1,435.	Bl. 23	Pl. 25	Bl. 27	Bl. 29a	Bl. 29b	Bl. 31	Bl. 33	Bl. 21
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	Fr. Klippan	...	815	1035	1240	Sön.	400	647	1093
10	Till Ljungbyhed	...	830	1052	102	o. H.	420	704	1020
	Fr. Ljungbyhed	...	834	1056	...	110	430	709	1022
14	» Skärallid	...	843	1106	...	120	445	720	1031
19	» Röstänga	...	853	1118	...	131	508	731	1040
24	Till Billinge	...	905	1131	...	144	523	744	1050
	Fr. Billinge	...	555	912	1133	...	528	746	...
37	» Trolleholm	...	609	924	1147	...	547	755	...
37	» Stabbarps gr.	...	622	935	1159	...	608	809	...
40	Till Eslöv	...	630	942	1205	...	615	815	...
	Till Kristianstad 127	1030	...	608	...	...	...	1010	...
	» Malmö 20	750	1055	100	...	...	754	930	...
	» Ystad 134	1118	...	513	...	...	952	...	...

Engelholm — Malmö.

Fr. Göteborg B:s 148		1022	...	...	948	...	400
» Halmstad 148.....		221	...	600	808	109	240 702
Km.	Statens järnv. spår. 1435.						
		Pl. 373	Bt. 789	Bt. 777	Pl. 371	Pl. 375	Bt. 775 St. 41
		II III	II III	II III	II III	II III	I II III
	Fr. Engelholm	530	600	750	1150	300	635 847
7	» Spannarp	542	613	804	1211	312	652
	» Heogård	...	×	...	×	...	×
14	Till Astorp	551	625	814	1226	321	705 904
	Till Hesselholm 142.....	858	858	1203	...	448	...
	» Fr. Vernamo 145.....	...	...	...	940	...	...
	» Ljunghy 145.....	...	...	...	1050	...	145
	» Markaryd V. 146.....	...	...	531	1214	...	400 528
	Fr. Astorp	553	650	827	1252	325	715 905
20	» Norra Vram	601	700	840	102	333	727
23	Till Billesholms grufva	606	707	847	109	339	734 917
	Till Landskrona 151.....	840	840	1002	252	440	1015 1015
	Fr. Billesholms grufva	608	...	853	115	343	746 918
30	» Böketofta	621	...	905	128	354	801
33	» Kågeröd	627	...	911	134	400	811
37	» Axelvold	635	...	918	141	406	822
40	» Kjellstorp	640	...	923	147	411	829
44	» Svalöf	Pl. 359	647	Pl. 377	930	157	Pl. 379 845 944
49	Till Teckomatorp	II III	655	II III	938	206	II III 855 951
	Till Eslöf 137	...	745	...	1116	305 625	...
	Fr. Helsingborg 137.....	...	623	855	940	135	...
	Fr. Teckomatorp	610	725	945	1050	240	638 930 953
53	» Norrhvideinge	518	732	...	1057	249	434 939
55	» Söderhvideinge	623	736	...	1102	255	438 945
58	Till Kjellinge	628	741	956	1107	300	443 649 950 1004
	Till Sjöbo 143.....	...	1005	...	...	545	...
	Till Lund 145	...	817	1023	1150	330	522 725 1030 1030
	» Trelleborg 145.....	...	1212	1212	...	505	...
	Fr. Landskrona 145.....	...	630	940	...	215	355 545 905
	Fr. Kjellinge	633	745	958	1114	306	449 650 1009 1009
61	» Farulund	640	750	...	1120	314	454 1015
63	» Ståfvie	646	758	...	1125	321	458 1021
67	» Flädie	654	805	...	1132	330	504 1028
	» Önerup	659	809	...	1137	336	507 1033
73	» Lomma	707	817	1016	1144	346	514 707 1042
78	» Arlöf	716	825	...	1152	356	522 1051
83	Till Malmö	725	833	1030	1200	405	530 720 1100 1025
	Till Trelleborg	...	950	145	415	...	940
	» Sassnitz hamn	...	205	...	...	...	...
	» Berlin, Stett.	...	744	...	...	...	...
	Till Köpenhamn, Frihamn.....	...	1030	...	255	...	1110
	» Köpenhamn, Österbro	...	1040	...	305	...	1120
	» Köpenhamn, hamn	905	1035	1245	310	...	735 (945 S. 1045 L. 1045)
	» Rostock	...	458	...	...	...	240
	» Lybeck	...	725	...	...	...	1034
	» Hamburg, L. B.	...	825	...	...	1220	...
	» Berlin, Stett.	...	850	...	...	640	...
	Till Kiel	...	890	...	550	...	...
	» Hamburg, Kl.	...	1031	...	844	...	1136 Stv. Vamdrup

Genomgående vagnar: Göteborg—Malmö 1 tåg 375. Helsingborg—Malmö 1 tåg 377 och 379.

Helsingborg—Göteborg.

[illegible]

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Fr. Malmö 147..... » Landskrona 151, 147..... » Hesselholm 142.....	Statens järnv. spår. 1,435.									
		Pl. 389	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 1409	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827
2	Fr. Åstorp	620	944	1220	205	240	725	930	937	946	952
7	» Ormstorp	630	953	1230	210	250	732	937	946	952	958
10	» Hasslarp	639	1002	1239	222	310	741	946	952	958	964
13	» Mjölhult	649	1011	1249	231	331	747	952	958	964	970
17	» Stureholm	656	1017	1256	237	347	754	959	965	971	977
20	» Vestaby	702	1023	1262	243	400	800	1005	1011	1017	1023
23	Till Kattarp	707	1028	1267	248	406	805	1010	1016	1022	1028
26	Till Helsingborg F. 148.....	810	1700	...	320	...	880	1040	1046	1052	1058
28	» Göteborg B:s 148.....	215	...	635	...	...	640	...	...	...	...
31	Fr. Helsingborg F. 148.....	640	1000	704	...	400	725	...	...	...	...
34	Fr. Kattarp	709	1039	131	317	457	826	1017	1023	1029	1035
37	» Vestaby	715	1100	137	332	520	835	1023	1029	1035	1041
40	» Hasslarp	725	1120	146	349	540	844	1032	1038	1044	1050
43	» Mjölhult	737	1135	158	402	555	857	1045	1051	1057	1063
46	Till Hesselholm 142.....	858	...	448	...	...	1052	...	...	...	...
49	» Landskrona 141, 151	1002	252	440	...	...	1015	...	...	...	...
52	» Malmö 147.....	1030	405	530	...	...	1035	...	...	...	...

Höganäs—Åstorp.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 389	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 1409	Pl. 819	Pl. 821
		III	III	III	III	III	III	III
	Fr. Höganäs nedre 	620	944	1220	205	240	725	930
2	» Höganäs öfre 	630	953	1230	210	250	732	937
7	» Ingelstråde	639	1002	1239	222	310	741	946
10	» Mjölhult	649	1011	1249	231	331	747	952
13	» Stureholm	656	1017	1256	237	347	754	959
15	» Vestaby	702	1023	102	243	400	800	1005
17	Till Kattarp	707	1028	107	248	406	805	1010
	Till Helsingborg F. 148.....	810	1700	...	320	...	880	1040
	» Göteborg B:s 148.....	215	...	635	...	...	...	640
	Fr. Helsingborg F. 148.....	640	1000	704	...	400	725	...
	Fr. Kattarp	709	1039	131	317	457	826	1017
19	» Hasslarp	715	1100	137	332	520	835	1023
23	» Örmastorp	725	1120	146	349	540	844	1032
28	Till Astorp	737	1135	158	402	555	857	1045
	Till Hesselholm 142.....	858	...	448	...	...	1052	...
	» Landskrona 141, 151	1002	252	440	...	...	1015	...
	» Malmö 147.....	1030	405	530	...	...	1035	...

151. Landskrona—Billesholms Gr.

	Fr. Köpenhamn, bahin. 	...	Pl. 350	Pl. 352	Bt. 786	Bt. 788	Bt. 790
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	...	III	III	III	III	III
	Fr. Landskrona 		715	1115	205	600	800
4	» Söby		727	1128	215	616	810
9	» Vadensjö		740	1141	226	633	821
	» Örtorp		×	×	×	1	×
16	» Ringelstad		754	1155	236	653	834
27	» Ekeby 		808	1210	250	714	846
26	Till Billesholms Gr. 		817	1220	300	725	856
	Till Engelholm 147		814	115	358	825	955
	» Göteborg B:s 147, 148		215	625	...	...	640
	» Medto af Juni—medto af Augusti. 	9 1/2	medto af Juni	500.	...	...	...

Billesholms Gr.—Landskrona.

	Fr. Göteborg L:s 148, 147	:702	...	750	1150	945	400
	» Engelholm 147	600	750	1150	390	847	
	Statens järnv. spår. 1,435.						
Km.		Bh. 789	Bh. 781	Bh. 783	Pl. 353	Pl. 351	
		II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Billesholms Gr. 70	715	857	120	347	922	
5	» Ekeby 70	735	914	144	359	934	
70	» Ringelstad	753	925	201	409	944	
	» Örtorp	x	x	1	x	x	
17	» Vadensjö	813	941	226	421	956	
21	» Säby	830	953	242	431	1006	
26	Till Landskrona	840	1002	252	440	1015	
	Till Köpenhamn, hamn. 2	1020	...	+435	...	...	
	Juni—medio af Aug.						

152. Lund—Bjerrød.

Km.	Bilj.- pris	Lund—Bjerrøds järnv., spårvidd 1,435	Maj månad										Juni, Ju			
			III	Fr. Lunds Vestra ...	630	1045	Pl. 7a	515	715	120	630	Pl. 13	825	Pl. 14		
3	0,25	Nybble	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
4	0,25	Gammelmark ...	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
6	0,25	» Fjelle	643	1059	400	528	722	133	643	837	1059	133	643	837		
8	0,25	Till Leråkra ...	648	1104	×	538	734	138	648	842	1104	138	648	842		
9	0,25	Fr. Leråkra ...	649	1105	405	534	735	139	649	843	1105	139	649	843		
9	0,25	» Kanik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
17	0,30	Till Bjerrød ...	700	1115	412	545	745	145	700	853	1115	145	700	853		

Malmö—Limhamn.

158. Malmö—Trelleborg—Rydsgård.

Rydsgård—Trelleborg—Malmö.

159. Tygelsjö—Klagshamn.

Klagshamn—Tygelsjö.

160. Malmö—Genarp.

Genarp—Malmö.

Gotlands järnvägar.

Roma.—Klintehamn.

Roma—Slite.

Ronehamn—Hemse.

OTLANDS-EGENDOMAR

i Visby och på landsbygden, större och mindre, industriella verk, kalkstensbrott m. m. till salu genom under-
tecknad som omgående besvarar alla förfrågningar.

Gotlands Merkantila Byrå, Visby.

170.

Jemför tab.
20, 142, 148.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1906.

Jemför tab.
20, 142, 148.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

205	820	1015	...	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	838	955	...	...
1030	...	1110	...	Kristiania O.	...	615	...	...	303
1230	...	1118	...	Göteborg	...	625	...	...	640
231	600	808	109	Varberg	...	1246	457	...	433
528	840	1100	338	Halmstad	...	1107	309	1041	225
558	715	921	1115	Till Helsingör	Fr.	850	1245	735	1140
618	735	941	1135	Till Helsingör	Till	835	1037	1217	925
				Till Helsingör	Fr.	813	1015	1217	903
Hvardagar:									
816	843	1128	116	Till Köpenhamn O. öfver Rungsted	Fr.	638	758	955	906
752	940	1143	147	H.	...	700	...	1050	930
817	922	1125	138	H. Hillerød	Fr.	...	818	1010	903
Sön- o. Helgdagar o. 2/3:									
836	916	1137	136	Till Köpenhamn O. öfver Rungsted	Fr.	638	743	953	905
755	932	1150	147	H.	...	700	...	1050	930
817	927	1142	156	H. Hillerød	...	...	818	...	903
...	820	...	1015	Fr. Stockholm C.	Till	...	638	...	845
...	845	...	100	Till Malmö Station	Fr.	...	300	...	925
...	905	...	130	Fr. Malmö Färjestation	Till	...	1235	...	855
...	1030	...	255	Till Köpenhamn Frihavnen	Fr.	...	1110	...	730
...	1105	...	810	Fr. Köpenhamn H. öfver Gjedser	Till	...	943	...	644
...	850	...	640	Till Berlin Stett. Bgd. Warnemünde	...	...	1125	...	845
...	1027	...	612	München	...	...	910	...	701
...	648	...	430	Frankfurt a/M.	...	...	1208	...	1024
...	715	...	546	Köln	...	...	100	...	940
...	715	...	529	London	...	...	905	...	...
...	400	...	542	Till Paris	Fr.	...	1130	...	815
905	1105	1233	...	Fr. Köpenhamn H.	Till	806	1005	...	644
833	...	...	...	Till Hamburg Lüh. Bgd. öfver Warnemünde	Fr.	...	...	...	654
...	1031	...	844	Kl.	...	...	1128	...	845
1043	...	...	844	Kl.	...	...	848	...	834
...	915	...	802	Frankfurt a/M.	...	...	935	1240	845
...	710	...	548	Köln	...	...	1006	149	1127
...	715	...	529	London	...	...	835	905	905
...	400	...	542	Till Paris	Fr.	...	1130	1130	150
830	422	...	...	Fr. Köpenhamn H.	Till	806	...	...	...
...	...	...	...	Till Esbjerg	Fr.	1214	...	...	...
...	...	...	...	Till London öfver Norwich (Parkston Kaj)	Fr.	712	...	...	...

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgår från Köpenhamn	830	ank. till Köpenhamn	752 (755)
Köpenhamn och Berlin	810	...	...
Köpenhamn och Hamburg	1155	...	806
från Esbjerg 1214 hvarje Måndag, Onsdag och Lördag till Köpenhamn, ank. 806.	...	...	...
I & II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgår från Köpenhamn	700	ank. till Köpenhamn	1140 (1122)
Köpenhamn och Helsingör	1050	...	533
Köpenhamn och Berlin	1105 & 810	...	644 & 943
från Köpenhamn 830 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjerg, ank. 422.	...	...	...

Priset för Sofvagnsbiljetter är

a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvänt 4 kr.
c) Esbjerg—Köpenhamn 5 kr. = 5 s. 7 d. engelskt mynt.
När en resande med biljett till i kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, i fall c) 8 kr. (= 8 s. 11 d.) ställes en halvkupé (med 2 sofbäddar öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett beställas på förhand:
för sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till "Dansk Rejsebureau". Köpenhamn (Telegraphadress: Rejsebureau, Köpenhamn).
"Berlin—Köpenhamn om man vänder sig till byrån, Unter den Linden 69, Berlin N. W.
"Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Köpenhamn (Telegraphadress: Cook, Köpenhamn).
"Hamburg—Köpenhamn om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.
"Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London E. C., mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt, men utan förhandsbeställningsavgift.
Med undantag af Köpenhamns station ligger förhandsbeställning rum till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg och Hamburg—Köpenhamn å alla danska statsbanors stationer samt å Helsingör angfärjestation, hvarest närmare upplysningar lämnas.

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Jemför tab. 20, 21, 61, 89.	840 1110	Fr. Stockholm C.	Till	805	Jemför tab. 20, 21, 61, 89.
		Kristiania O.	...	615	
Dagligen	1000 f. m. 300 e. m.	Fr. Göteborg	Till	315 e. m.	Dagligen
		Till Frederikshavn	Fr.	1015 f. m.	
	650* 844*	Fr. Frederikshavn	Till	842*	
		Till Hamburg Kl.	Fr.	842*	

* Direkt personvagn I, II och III klass från Frederikshavn till Hamburg och omvänt.
Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ofvan.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingör och Helsingör och omvänt:

Från Helsingör kl. 558, 715, 921, 1115 f. m., 110, *240, 357, 705, 822 och 945 e. m. } Öfverfartstid 20 minuter.
Från Helsingör kl. 638, 813, 1015, 1157, f. m., 150, *318, 626, 745, 903 och 1058 e. m. }
* Endast Sön- o. Helgdagar samt 2:dra Onsdagen i hvarje månad.
Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer tillhandahållas i ångfärjestationens biljettlucka.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »DANESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 1032 afton, från Kiel 142 på natten.
Kajserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT»,
»PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 230 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö,
3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse

Skandinavien och Kontinenten

Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångfärjorna
afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt
anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan Köpenhamn och Berlin gå i dagsnälltågen genom-
gående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och
II kl. personvagnar och sofvagnar.
Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för sofvagnsbiljetterna:
a) Köpenhamn—Berlin eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvänt 4 kronor.
När en resande med biljett till i kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre,
i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halvkupé (med 2 sofbäddar öfver
hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna
beställas å förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare
betalning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett.
Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje
dansk statsbanestation och Helsingör angfärjestation.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö hvar dag med Hallandsångare kl. 1115
»Öresundsbolagets ångbåtslaghet» 135
»Köpenhamn hvar dag 400
till Lybeck hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från Lybeck hvar dag 640: ankomst samma dag till: Hannover
1032; Göttingen 1226; Cassel 144; Eisenach 307; Frankfurt a/M
445; Würzburg 516; Heidelberg 625; Nürnberg 753; Kissingen
815; München 1120; Karlsruhe 734; Stuttgart 838; Strassburg
j/E 924; Metz 1006; Basel, Bad. Bahnhof 1026; Basel, Central-
bahnhof 1101.

Från Frankfurt a/M	600	Från Halle	1057
Cassel	1000	Dresden via Berlin	1000
Cöln via Hannover	713	Leipzig	1023
Hannover	128	Magdeburg	1245
Lyneburg	408	till Lybeck	508
Hamburg	340		

från Lybeck hvar dag	kl. 615
till Köpenhamn hvar dag	700
från Köpenhamn hvar dag	1200
till Malmö hvar dag	130

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 400
samma dagar från Varberg kl. 900; Halmstad 400 och Helsing-
borg 920; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på
natten.
Från Malmö: hvar Söndag, Tisdag, Torsdag kl. 600; Lands-
krona kl. 900 och Helsingborg 1200; från Halmstad 1200 och
från Varberg på följande dagar kl. 700.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüdors & Stange; Köpen-
hamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona Konsul Carl
J. Appeltoft; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar;
Varberg W. Lundquist; Göteborg Otto Zell.
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö
Otto Bergström.

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten
utställas i Stockholm af Nordisk Resebureau, Operahuset och i
Göteborg af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i Malmö å
Statens Järnvägsstation.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress
Halmstad.

Kontinentalrouten Göteborg—Frederikshavn.

Daglig förbindelse med utlandet medelst snabbgående, välinredda passagerareångare

OLUF BAKER, kapten Bonnesen, FIONA, kapten Mikkelsen, afgå alternande
från Göteborg kl. 1000, från Frederikshavn kl. 1015 i anslutning till exprestågen öfver Jylland till och från Kontinenten.

Endast 4 timmars sjöresa hvaraf 1 timma inomskärs och 3 timmars Järnvägsresa Hamburg—Frederikshavn.
Snabbaste, billigaste och bekvämaste förbindelseled för passagerare och godstrafik till och från utlandet.

Telefon 13 19.

Vidare meddela L. & R. PHILIP, Göteborg.

BASTA RESEBUREAU

till AMERIKA, SYD-AFRIKA och alla VERLDSDELAR

samt VEXEL-AFFAR är hos

Grosshandl. E. F. Larsson,

N:o 4 Skeppsbron, näst intill Kongl. Telegrafn,

Riks-Tel. 44 85. STOCKHOLM. Allm. Tel. 20 52.

Telegramadress: Bröderna Larsson, Stockholm.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen å lista sidan.

Lüdors & Stange

Lübeck & Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen å lista sidan.

204. Malmö—Grimsby

via Landskrona och Halmstad

Snabbgående Ångfartygen KNUTENBORG och ARGO

för passagerare och gods.

Från Malmö hvarje Onsdags efterm.

» Grimsby » Tisdags efterm.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska

och transatlantiska platser. Direkta konossementer.

Malmö i Januari 1906. G. & L. Beijer.

Kommissionärer i Grimsby: hrr Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,

Landskrona och Helsingör se sid. 11.

207. Göteborg—Utlandet,

via Frederikshavn, se längst ned å denna sida.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande hela segelationen med rättighet att

medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare AEOLUS,

BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTNING

SOFA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION och

RHEA yttre vägven samt Ång-Aktiebolaget Göta Kanals ångare

CERES, PALLAS, VENUS, B. von PLATEN, MOTALA

STRÖM och JUNO kanalgåren, säljas till ett pris af kr. 45 i:a klass

ombord å fartygen samt hos

W. LARSA (N. C. Carlsson & Co's ångbåtsexpedition), Skepps-

bron 10 och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

UTRIKES.

207. Stockholm—Lübeck via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare

GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren, och

SVITHIOD, kapten John Blomberg, afgå:

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.

Från Lübeck:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 615.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 615.

OBS. Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rund-

reseträffiken, o. kombinerade biljetter säljas med 25 proc. rabatt

å järnvägsstationerna samt i Nordisk Resebureau, Operahuset, Stock-

holm, hvarjämte rundresbiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn

—Göteborg och kanalgåren åter till Stockholm å Kr. 75:— i:a kl.

säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:

i Lübeck & Hamburg Hrr Lüdors & Stange,

i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolln,

i Stockholm A.-B. Olson & Wright.

Rikstel. 1109. Skeppsbron 20.

Passagerareavgifter:

I II III Tur och retur

Stockholm—Lybeck..... 40.— 30.— 16.— 65.— 50.— —

—Kalmar..... 18.— 12.— 5.— 25.— 18.— 7.50

Kalmar—Lybeck..... 25.— 20.— 12.— 40.— 30.— —

Alvar-Linien.

208. Stockholm—Danzig &

Königsberg och vice versa.

underhåller från och med April d. å. regelbunden förbindelse

mellan ofvannämnda hamnar c:a 2 ggr i månaden med svenska

ångaren ALF.

Från Königsberg den 20 och från Danzig den 21 Juni.

Närmare meddela:

i Danzig Hrr Wilh. Ganswindt,

i Königsberg Hrr Rob. Kleyenstüber & Co,

i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

209. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

237. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson, den 22 Juni kl. 400.
Rikst. omb. 85 57.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,

anlöp. Husum, Nordmaling, Mo. (Hörnefors eventuellt), Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå och Kallviken,
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Björsson, den 16, 27 Juni kl. 800.

OBS! Gods till Hörnefors emottages hvarje resa för omlastning i Sandvik. Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Fullständig turistlista se sid. 46. Biljettpris se under 240.

239. Stockholm—Luleå—Töre—Kalix

anlöp. Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Skuthamn och Piteå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, Måndagen den 18 Juni kl. 400. Rikst. omb. 87 21.
Närmare meddelar V. LARKA Skeppsbron 10.

Passagerareavgifter.

	I	II	III
Stockholm—Umeå.....	12.—	10.—	8.—
» Skellefteå.....	12.—	10.—	8.—
» Piteå.....	15.—	12.—	10.—
» Luleå.....	15.—	12.—	10.—
» Töre.....	15.—	12.—	10.—
» Neder-Kalix.....	15.—	12.—	10.—

OBS! Billiga turistresor till Lappland: 1. sta klass biljett Stockholm—Kiruna o. retur Kr. 51.—, Stockholm—Gällivare Kr. 45.—, Komfortabla hytter, god restauration.

240. Stockholm—Haparanda

och nedan nämnda stationer afgår ångfartygen
NJORD, kapt. G. H. Holmström, den 16, 28 Juni kl. 600,
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Alttappen, Kalix och Båtskärsnäs. Rikst. ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, den 19, 30 Juni kl. 600, anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikst. ombord 85 45.

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, den 21 Juni kl. 600, anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix. Rikst. ombord 85 46.

NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, den 23 Juni kl. 600, anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix. Rikst. ombord 85 44.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den 26 Juni kl. 600, anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix. Rikst. ombord 85 45.

OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dandret vid Gellivara se midnattssolen och de svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar (samt Svartöskajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartyg, då tillräckligt fraktskeds bjudes.

OBS! Järnvägens kombinerade turistbiljetter å öfre Norrland emottagas.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur	Enkel retur	Tur- och retur
Till Gefle.....	7.—	6.—	12.—
» Sundsvall.....	15.—	10.—	25.—
» Hernösand.....	18.—	12.—	30.—
» Örnsköldsvik.....	20.—	15.—	35.—
» Husum, Nordmaling och Mo.....	20.—	15.—	35.—
» Umeå.....	20.—	15.—	35.—
» Ratan.....	20.—	15.—	35.—
» Sikeå och Gumboda.....	20.—	15.—	35.—
» Kallviken.....	20.—	15.—	35.—
» Skellefteå.....	22.50	18.—	40.50
» Kåge.....	23.—	19.—	42.—
» Byske.....	24.—	20.—	44.—
» Åbyn.....	25.—	21.—	46.—
» Piteå.....	26.—	22.—	48.—
» Luleå.....	26.—	22.—	50.50
» Råneå.....	30.50	26.50	57.—
» Töre.....	31.50	27.—	58.50
» Karlshög.....	33.—	28.—	61.—
» Haparanda.....	35.—	29.—	64.—

Å tur och returbiljetter lämnas 20 proc. rabatt.
Fullständig turistlista se sid. 46.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Speditioner utföras prompt och billigt.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje (direkt)

Södertelje Bederl. A. Bolis Expressångare

RAGNILD, kapt. C. A. Olsson,

Söndagar:

från Stockholm kl. 1030 och 415.

» Södertelje kl. 800 och 100.

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 1000 och 1020.

» Södertelje kl. 730 och 800.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar

från Stockholm kl. 315, från Södertelje kl. 630,

samt Lördags- och helgdagsfartyg från Södertelje kl. 800.

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 1000 och kl. 800.

» Södertelje kl. 730 och kl. 600. A. t. till fart. 24 52.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

251. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår

från Stockholm Söndagar utom Lördagar kl. 1030, Söndagar kl. 830,

från Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 700.

Tilläggsplats: Klara Strand.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 200.

» Trosa Månd. och Onsd. kl. 715,

till Hällsviken Torsd. kl. 200.

från Hällsviken Fred. kl. 700.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Salong	Förrück
Till Södertelje.....	0.80	0.60
» Trosa.....	2.75	1.75
» Hällsviken.....	2.75	1.75
» Tullgarn.....	2.25	1.50

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår

Till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 300.

Fr. Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 430.

Till Fällnäs alla hvardagar kl. 300.

Fr. Fällnäs » » kl. 600.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Salong	Förrück
Till Södertelje.....	0.80	0.60
» Tottnäs.....	2.50	1.50

254. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm: Tisd. kl. 1200.

Månd. kl. 1200.

Onsd. » 1200.

Fréd. » 1200.

Ångf. SÖDERMANLAND Ångf. SÖDERMANLAND

Torsdagar kl. 900. Onsdagar kl. 900.

OBS. Helgö anlöpes af ångf. NYKÖPING på resa från Stock-

holm Månd. och Fred. och på resa från Nyköping Torsd. och Lörd.

Nynäs anlöpes af ångf. SÖDERMANLAND.

A. t. till båda färt. 11 31. Rt. 25 30 t. Söderm., 96 57. t. Nyk.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Biljettpris se under 255.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Näveqvarn—Norrköping via Nyköping

afgår ångf. SÖDERMANLAND, kapt. Joh. Bolin,

från Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Däck
Till Södertelje.....	—	—	1.—
» Helgö.....	5.—	4.—	2.—
» Nyköping.....	5.—	4.—	3.—
» » tur och retur.....	8.—	6.—	4.—
Fr. Nyköping till Norrköping.....	4.25	3.75	2.50
» » tur och retur.....	6.—	4.50	4.—

256. Stockholm (Riddarh.)—Norrköping

via Oxelösund

afgår ångf. DAGMAR, GÖTA och NORRKÖPING omväxlande

såväl från Stockholm som från Norrköping alla dagar kl. 800.

Rikst. ombord 24 00.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Herrsal.	Däck
Till Norrköping.....	7.—	5.50	4.50	3.—
» » tur och retur.....	12.—	9.—	7.—	5.—

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren BALDER afgår:

Natt-turer:

rån Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 1000.

» Norrköping Söndagar o. Tisdagar kl. 1000.

Dag-turer:

från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 1000.

» Norrköping Torsdagar o. Lördagar kl. 1000.

OBS! Snabbaste sjölägenhet Stockholm—Norrköping.

Telefon Riks 72 70.

Närmare meddelar:

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Till Visby

alla söckendagar.

Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

257. Stockholm (Norra Blasieh.)—Visby

och vice versa.

Ångf. HANSA, kapt. Bern. Sandström, afgår

från Stockholm till Visby

Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 600.

Från Visby till Stockholm

Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 800.

Rikstelefon ombord 85 21.

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieh.)—Visby.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår:

från Stockholm till Visby Onsd. och Fred. kl. 600.

» Visby till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 800.

Rikst. ombord 85 21.

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår

från Stockholm Söndagar kl. 600, Fredagar kl. 700.

» Visby Tisdagar och Lördagar kl. 800.

Rikst. omb. 85 22.

C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, afgår

från Stockholm till Visby Lördagar kl. 700.

» Visby till Stockholm Torsd. den 21 Juni kl. 900.

Rikst. ombord 85 23.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kalmar—Borgholm

Ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgår:

från Stockholm till Visby Tisdagar kl. 600.

» Visby till Kalmar Onsdagar och Fredagar kl. 800.

» Kalmar till Borgholm Torsdagar och Lördagar kl. 700.

» Borgholm till Visby Torsdagar och Lördagar kl. 1100.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 900.

Rikst. omb. 85 22.

C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårö-sund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhjelm,

från Stockholm Torsd. den 21 Juni kl. 400.

från Visby till Stockholm den 18 och 25 Juni kl. 900.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Visby—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smittberg, afgår

från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 800.

» Norrköping till Visby Lördagar kl. 800.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smittberg, afgår

fr. o. m. Söndagen den 17 Juni

Från Visby till Kalmar Söndagar kl. 800.

» Kalmar till Borgholm Tisd. kl. 700.

» Borgholm till Visby Tisd. kl. 1100.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

258. Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. GUSTAF ADOLF, kapt. O. Pettersson, afgår:

från Stockholm till Visby alla Fredagar kl. 600.

» Visby till Norrköping alla Lördagar kl. 800.

» Norrköping till Visby alla Måndagar kl. 600.

» Visby till Stockholm alla Onsdagar kl. 800.

Tilläggsplats i Stockholm: Nybroviken. Riks 95 63.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Stockholm (Klara Strand)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katt-hammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ång. NORDEN, kapt. G. Eneroth,
från Stockholm Onsdagar kl. 500.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7.

GÖTEBORG SÖDERUT.

428. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm länghet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 600. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200, efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 800. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Damskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå till vidare
Angt. BALDUR, Angt. LMFJORDEN,
kapit. Hardt, kapit. Rasmussen,
från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Fred. kl. 600.
Köpenhamn till Stettin Tisd. o. Lörd. kl. 300.
Stettin till Köpenhamn Tisd. o. Fred. kl. 100.
Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 600.
medtagande passagerare och gods åfven på genomgång till Danzig Königsberg, Libau, Reval, Riga, St Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.*
Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags expeditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:
NORDEN om ca 700 tons, kapit. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapit. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapit. U. Th. Clasen,
NORGE om ca 1,200 tons, kapit. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken åfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare beföras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1906. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULE-LINIEN.

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och »ALBERT EDWARD».
Regulier förbindelse emellan

Göteborg—London

och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje Torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. Öfverresa 44 à 48 tim.

Under månaderna Maj—Oktober landsätts och ombordtagas passagerare i London vid Tilbury och befordras då mellan denna plats och Fenchurch Street Station med bantåg (en timmas järnvägsresa) på bolagets bekvämlighet. För passagerare från London afgå dessa månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 1238 på middagen.

Biljettpriser inklusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.57
2:dra »	» 50.20	» 77.55
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Londonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa åfven med bolagets ångare GRANTON—GÖTEBORG eller WILSONS HULL, GRIMSBY—GÖTEBORG samt

Göteborg—Granton

och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje fredag vid första högvatten. Öfverresa 44 à 48 tim. (Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

Biljettpriser inklusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra »	» 41.05	» 68.45
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Grantonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare LONDON—GÖTEBORG mot tilläggsavgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:dra klass.

1:sta Klass passagerarebekvämligheter midsepps.
3:dje Klass endast för män.

I Stockholm säljas biljetter af Nordisk Resebureau, Operahuset

Bolagets ombud i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime St. E. C. (Tel.-adr.: Nereid).
The United Shipping Co. Ltd., 108 Fenchurch St. E. C. (Tel.-adr.: Neutral).
i Granton, Leith & Glasgow:
Chr. Salvesen & Co. (Telegrafadr. Salvesen).

Ångfartygsaktiebolaget THULE, GÖTEBORG.

(Telegrafadr.: THULE.)

443. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar.

Wilsonliniens

Kongl. Post-ångfartyg.
Salonger och hytter midsepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- & rökosalonger.
CALYPSO, kapit. W. H. Chambers, 2,750 tons,
ARIOSTO, kapit. Geo G. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg, afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 100,
Hull » » Lördags e. m. kl. 400 eller så snart där-
etter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag
från Hull..... kl. 1130.
anländer till London..... » 445.
i tid för alla kontinentalta tåg.

WILSON & Co, Göteborg.

Obs.! Smöret afkyles i fartyget af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas mot genomgående frakter i kylvagnar till alla platser i Storbritannien. Alla slags expeditioner utföras.

444. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens

Kongl. Post-ångfartyg.
Salonger och hytter midsepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- & rökosalonger.
ORLANDO, kapit. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapit. Geo. Wood, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgår till vidare från Göteborg hvarje Onsdag kl. 900,
Grimsby hvarje Onsdag kl. 1200 på natten eller så snart där-
efter som tidvattnet tillåter.
Järnvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & Co., Göteborg.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapit. E. Sundström,
GÖTHA, kapit. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs inclusive vivre.
Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue. S. T. A. 020 452.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapit. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Håvre Hr Bauzin & Co.,
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg. S. T. A. 020 453.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 Juni—31 Augusti.

Stationer	Söcken- dagar	Sön- dagar	Stationer	Söcken- dagar	Sön- dagar
Tåg ank. fr. Elfdalen 10 ³¹ /e, 800.			Bantåg afg. fr. Stockholm 1000.		
Afg. Mora.....	820	700	Afg. Insjön.....	515 1245	515 1145
> Sollerön.....	900	740	Ank. Leksand.....	555 125	555 1225
Ank. Rättvik.....	915	750	Afg. D:o.....	600	600 130
Afg. D:o.....	920 300	820 300	> Siljansnäs.....	620	150
> Siljansnäs.....	1025	1020	Ank. Rättvik.....	725	255
Ank. Leksand.....	1050	1050 415	Afg. D:o.....	730	730
Afg. D:o.....	1100 330	1100 430	> Sollerön.....	750	810
Ank. Insjön.....	1130 400	1130 500	Ank. Mora.....	840	1020
Bantåg ank. till Stockholm 700.					

Midsommardagen afgår ång. från Mora kl. 820 direkt till Leksand (Rättvik anlöpes icke).

Den 1 Juli anlöpes icke Rättvik på turen Mora—Leksand.
Den 19 och 26 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.
14 Juni—15 Augusti: Torsdagar 845 från Mora till Orsa. Fredagar 620 från Orsa till Mora.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
Afg. Leksand.....	715	Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 100.	
Ank. Rättvik.....	845	Afg. Orsa.....	230
Afg. D:o.....	915	Ank. Mora.....	330
Afg. Sollerön.....	1100	Afg. D:o.....	500
Ank. Mora.....	1145	Afg. Sollerön.....	540
Afg. D:o.....	1200	Ank. Rättvik.....	725
Ank. Orsa.....	100	Afg. D:o.....	730
Bantåg afg. fr. Orsa 135 ank. till Bollnäs kl. 530		Ank. Leksand.....	900

Midsommaraftonen:
Från Leksand 715, från Rättvik 850, från Mora 1130, från Orsa 115, från Mora 220 direkt till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke.)

Midsommardagen:
Från Leksand 600 direkt till Mora, från Mora kl. 800 direkt till Leksand (Rättvik anlöpes icke).
Den 1 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer.

457. Sundsvall—Hernösand—Luleå Haparanda.

Se ång. NORRLANDS och E. SEHLSTEDTS turlista sid. 46.

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångt. SUNDSVALL, kapit. Aron Söderström.
Från Sundsvall Tisdagar kl. 200.
» Hernösand » 800.
Anl. Vasa Onsdagar » 700.
Från Vasa Torsdagar » 500.
Fr. o. m. den 3 Sept. afgår ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 200 och från Vasa Torsdagar i dagningen.
Närmare meddela W. Bucht, Vasa, O. G. Anderson, Hernösand och O. B. Joachimsson, Sundsvall.

Ångermanelfven.

470. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångarfartygen
STRÖMKARLEN, kapit. Axel Norén,
afgår Söckendagar
Från Hernösand kl. 750.
Till Sollefteå omkr. kl. 245.
Från Sollefteå kl. 330.
Till Hernösand kl. 915.
Sön- o. helgdagar
Från Hernösand kl. 730.
» Sollefteå kl. 530.
Obs.! Turerna stå i förbindelse med statsbanans södra tåg till och från Sollefteå.
Obs. Nedsatta biljettpris.
Kommissionär i Hernösand: Fr. Ramström.

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ång. TYNDERÖ och Ång. NYLAND,
Kapit. D. Sångberg. Kapit. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:
Fr. Sundsvall t. H:sand kl. 1015.
» Hernösand t. S:vall » 230.
Fr. Kramfors t. H:sand kl. 615.
» Hernösand t. S:vall » 1000.
» Sundsvall t. H:sand » 245.
» Hernösand t. K:fors » 620.
Ång. TYNDERÖ står i direkt förbindelse med ankommande och afgående tåg i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ på Ångermanelfven.

Turistled på Ångermanelfvens södra gren. Helgum—Ramsele.

Ångaren PRIMUS afgår från Helgum kl. 710, från Utanede kl. 130.
Ångaren RAMSELE afgår från Edselebro kl. 715 och 130.
» Ramsele kl. 1130 och 500.
Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro flunas. Tåg afgår från Sollefteå kl. 545 och framkommer 700 till Helgums järnvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 710 uppför Faxelven samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 525. Till Sollefteå afgår tåg kl. 915.
God restauration finnes på ångaren PRIMUS.
Fri spedition af fraktkods vid Utanede.

Indalselfven.

472. Sundsvall—Indalselfven—Bisp-gården

(Norrlands sevärdaste turistled) trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALLEN och LIDEN
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare med skuts till Bisp-gårdens station eller omvänt. Genomgående biljettpriser, 4,50 och för skutsen (12 kilometer) 2 kr. person, hälften för barn.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söckendagar kl. 600.
» » » » » helgdagar » 700.
» Utanede » » » » » LIDEN alla dagar kl. 1240
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. De, hvilka ämnar sig utför elfven, ombas underrätta Bispgårdens hotel om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å hotellet och ångbåtarna.
Samtrafik med Ångermanelfven och eventuellt Hernösand—Sollefteå järnväg samt Indalselfven eger rum fr. den 15 Juni t. o. m. 15 Aug. för hvilken rundresa kombinerade biljetter till 15 kronor, hälften för barn, inklusive skuts och järnvägsresa finnes att tillgå å ångarne Turisten, Nyland, Tynderö, Carl XV, J. L. Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å järnvägsstationen i Hernösand.
Närmare meddela Hamnkapt. Adolf Nordberg, Sundsvall.
Rikst. 128.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ång. VIRGO o. STRÖMS VATTUDAL afgå alternerande t. o. m. 25 Aug.
Från Strömsund till Bågede. Från Bågede till Strömsund.
Söndagar kl. 300. Söndagar kl. 1020.
Onsdagar » 700. Onsdagar » 200.
Fredagar » 300. Fredagar » 700.

Ångaren TURISTEN afgår:

Från Bågede till Gäddede. Från Gäddede till Bågede.
Söndagar kl. 1020. Söndagar kl. 400.
Onsdagar » 230. Onsdagar » 1000.
Lördagar » 700. Fredagar » 600.

OBS.! Helligsöfallet. OBS.!

479. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget VIKING, kapit. C. Nordström, afgår:
Månd. kl. 800 från Oscarshamn, kl. 1015 från Byxelkrok, kl. 1145 från Alfvadsjöbodan, kl. 1245 från Sandviken till Oscarshamn.
Tisd. kl. 130 från Oscarshamn, kl. 330 från Byxelkrok, kl. 445 från Alfvadsjöbodan, kl. 545 från Sandviken till Mönsterås.
Onsd. kl. 500 från Mönsterås, kl. 630 från Vällö, kl. 730 från Påskallavik, kl. 800 från Vänevik till Oscarshamn.
» kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Vänevik, kl. 430 från Påskallavik, kl. 600 från Vällö, till Borgholm.
Torsd. kl. 500 från Borgholm, kl. 645 från Sandviken, kl. 730 från Alfvadsjöbodan, kl. 930 från Byxelkrok till Oscarshamn.
Fred. kl. 430 från Oscarshamn, kl. 645 från Byxelkrok, kl. 800 från Alfvadsjöbodan, kl. 915 från Sandviken, kl. 1130 från Borgholm till Kalmar.
Lörd. kl. 1030 från Kalmar, kl. 1230 från Borgholm, kl. 230 från Sandviken, kl. 330 från Alfvadsjöbodan till Oscarshamn.
Den 14 Aug. och 16 Okt. (torgdagar vid Alfvadsjöbodan), afgår ångaren VIKING från Oscarshamn kl. 500 till Alfvadsjöbodan. Från Alfvadsjöbodan kl. 100 till Oscarshamn. Kl. 430 från Oscarshamn till Mönsterås.
Den 10 Juli och 11 Sept. (torgdagar vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 500 från Oscarshamn till Sandviken, kl. 100 från Sandviken till Oscarshamn, kl. 430 från Oscarshamn till Mönsterås.

Den 10 Juli och 11 Sept. (torgdagar vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 500 från Oscarshamn till Sandviken, kl. 100 från Sandviken till Oscarshamn, kl. 430 från Oscarshamn till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapit. O. Th. Nyqvist.

Månd. kl. 1000 från Oscarshamn till Figueholm, kl. 1200 från Figueholm till Oscarshamn.
Tisd. kl. 430 från Oscarshamn kl. 545 från Påskallavik (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 630 från Tillingenabben, kl. 945 från Pataholm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmar.
Onsd. kl. 1015 från Kalmar, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Pataholm, kl. 300 från Tillingenabben, kl. 530 från Vällö, kl. 620 från Påskallavik till Oscarshamn.
Torsd. kl. 400 från Oscarshamn till Figueholm.
Fred. kl. 645 från Figueholm till Oscarshamn. Kl. 200 från Oscarshamn kl. 330 från Figueholm till (Hälvik Lindnäs och Flivik eventuellt) Solstadström.
Lörd. kl. 500 från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 630 från Lindnäs till Vestervik.
» kl. 230 från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 620 från Solstadström till Oscarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes Flivik den 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept. Hälvik den 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Aug., 1, 15 och 29 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr V. Regnell, i Solstadström Hr C. Ölander & Co, i Blankaholm Herr Carl Eriksson, i Figueholm Herr N. J. Jonsson, i Oscarshamn Herr Gustaf Levin, i Mönsterås Herrar Modér & Bergquist, i Tillingenabben Herr Anton Werner, i Pataholm Herr J. F. Jansson, i Borgholm Herr Elis Ericsson och i Kalmar Herr Uno Petersson.

482. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångaren NYA KINDA, kapten S. G. Petré,
afgår från Linköping till Horn Söndagar och Torsdagar kl. 730 från Horn till Linköping Tisdagar och Fredagar kl. 600
anlöpaende mellanliggande bryggor.
Stjernevik och Björkfors anlöpes Söndagar och Fredagar.
Vid Hofvotorp och Rimfors inväntas det tåg som afgår från Linköping kl. 1030.

483. Sjön Sommen.

Ångt. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 815 efter tågets ankomst.
Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult o. Norra Wi samt åter kl. 100 till Håredal, därifrån kl. 300 till Bålnäs o. Sommen. Håredal anlöpes ej Torsdagar.
Norraby anlöpes på Torsdagar kl. 600.
Fredagar till Torpa och Norraby samt därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Wi och Sommen.
Lördagar till Asby återvänder kl. 100.
Restaurations ombord. Nybyggt hotell i Sommen. Rikstel. finnes.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 815. Lördag såväl norrut som söderut. På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.
Under Juni, Juli, Augusti.
OBS.! Expressurer till Asby Tisdagar kl. 530, återvänder Onsdagar kl. 830. Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare
GÖSTA BERLING och SELMA LAGERLÖF
underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående Turlista under tiden
1 Maj—31 Maj: samt 16 Augusti—30 September:
Från Torsby..... kl. 600 Från Fryksta efter tågets ankomst..... kl. 1010
» Sundsvik ej före... » 830 » Sundsvik ej före... » 100
och anlända till Fryksta » 1150 och anlända till Torsby omkr..... » 400
under tiden 1 Juni—15 Augusti:
Från Torsby kl. 600 och kl. 230 Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 748 och kl. 120
» Sundsvik ej före kl. 830 o. 500 » Sundsvik ej före kl. 1030 o. 330
och anlända till Fryksta före » 1150 o. 800 och anlända till Torsby omkr. kl. 115 och 620.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste farleder.
OBS.! Restaurations finnes ombord.
(Forts.)

Frykensjöarna.

Post- och Passagerarångaren VICTORIA, kapten J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan Fryksta-Sunne enl. nedanstående turlista 1906:

Table with 2 columns: Destination and Price. Rows include Fr. Sundsvik, Rottneros, V. Emtervik, Ö. Emtervik, Nilsby, and Tågens ankomst till Kil.

16-31 Augusti.

Table with 2 columns: Destination and Price. Rows include Fr. Sundsvik, Rottneros, V. Emtervik, Ö. Emtervik, Nilsby, and Tågens ankomst till Kil.

OBS! Tur- och returbiljetter gällande en månad 25 % rabatt. Familjebiljetter säljas ombord. Restauration finnes ombord.

535. Arvika-Stömne-Seffle.

Passagerarångarna ALMA, NORDSTJERNAN, SVEA. Kapten J. F. Johansson, Kapten G. Sandelin, Kapten Harald Johansson, uppehålla regulier förbindelse å denna för sin naturskönhets berömda turistled.

fr. o. m. den 6 Maj t. o. m. den 25 September:

Table with 4 columns: Arvika-Seffle, Stationer, Seffle-Arvika, and Sönd. Rows list stations like Fr. Arvika, Bergsviken, Hillingsberg, Solje, Stafnäs, Skasås, Stömne, Hålls. Ångsäg, Kisterud, Magneby, Björns, Högsäter, Nysäter, Ökne, Djupviken, and Tåll Seffle.

För resande till och från Norge, som önska besöka Trollhätte-fallen, lämpar sig denna vackra turistled synnerligen väl, och är personsamttrafik ordnad med Statens Järnvägar.

Vidare meddelar Johan Carlsson, Hållsback, Hjelboel. Telefon Högsäter 7.

538. Fredrikshald-Strömstad.

Passagerarångaren OLAVA från Fredrikshald alla söndagar kl. 5.00 och kl. 3.00 samt Söndagar kl. 9.00 till Strömstad, anlöpar Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad söndagar kl. 7.00 och kl. 5.30. - Tisdagar, Fredagar och Söndagar kl. 8.00.

Korrespondenter med tag på Dalslands och Smålands banan. Närmare meddelas P. Bergman, Fredrikshald. G. A. Wennerberg, Strömstad.

549. Motala-Vadstena-Medevis-Åskersund.

Ang. FREY, kapten P. A. Törnqvist, afgår t. o. m. 31 Aug. Från Motala till Medevi och Åskersund Måndagar kl. 2.00, Onsdagar kl. 9.30, Torsdagar kl. 5.45, Fredagar kl. 11.15 och Lördagar kl. 4.00.

Från Åskersund till Medevi och Motala Måndagar kl. 4.00, Tisdagar och Torsdagar kl. 2.00, Onsdagar kl. 5.00 och Lördagar kl. 5.00. Vadstena anlöper Onsdagar kl. 10.30 och 8.45 samt under brunnsterminerna i Medevi Månd. 9.45 och 3.00.

Passager Lemunda, Råå och Bastadalen alla dagar, Aspa, Hammar och Åmneberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar. Kommissionsärer äro: i Motala Victor Kjellberg, i Åmneberg A. Björns, i Åskersund Otto Selterberg och i Vadstena E. Guldström. Restauration ombord.

553. Jönköping-Motala

anlöpar Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn och Vadstena.

Ångaren MOTALA EXPRESS, kapten J. Lindberg, afgår fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 31 Aug.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägar; i Hjo, Håstholmen och Vadstena med Enskilda järnvägar till Linköping; i Motala med Statens järnvägar via Mjölby-Krylbo och vice versa.

Table with 4 columns: Söndagar, Måndagar, Onsdagar, and Lördagar. Rows list destinations like Fr. Jönköping, Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, and Motala.

* Ång. Trafik. - Fr. o. m. 16 Juni t. o. m. 18 Aug.

+ Obs. Söndagen den 24 Juni förändras den ordinarie turen, i Motala står ångaren i förbindelse med kanalångarna på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, baden stalten Hjo, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping, Måndagsturen kl. 9.00 till Visingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9.00 till Visingsö, Grenna, Håstholmen, Borghamn, (Omberg, Alvastra), Vadstena, Motala Lördagsturen kl. 4.00 till Visingsö, Grenna, Hjo, samt från Motala Torsdagsturen kl. 7.00 till Hjo, Grenna och Visingsö, Fredagsturen kl. 7.00 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna o. Visingsö och vara åter samma dag på aftonen, därvid enkel billett gäller jämväl för återresan.

Köpt enkel billett till Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jämväl för återresa samma dag.

Obs! Biljettpriset mellan Jönköping-Motala och Jönköping-Vadstena 4 fördrick är nedsatt till 3 kronor.

Under seglationen biljetttutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern. Hjo och Håstholmen med ång. Trafik.

Resande på kombinerad billett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färdens och därefter fortsätta resan.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter mottagas som likvid. Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Närmare meddelas: i Jönköping Victor Hagströms Efr., Rikstelefon 23, i Grenna B. Björkengren, i Hjo Axel Andersson, i Håstholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Gullström och i Motala Victor Kjellberg. STYRELSEN.

Sundsvall-Hernösand

Luleå-Haparanda. Ångf. NORRLAND, kapten J. G. Westman.

Table with 4 columns: Juni, Juli, Augusti. Rows list destinations like Fr. Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Nordmaling, Holmsund (Umeå), Sikeå, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), Käge, Byske, Piteå, Luleå, Töre, Kalix, and Anl. t. Salmis (Haparanda).

Resor söderut: Fr. Salmis (Haparanda) 7.00 24, - 2, 11, 21, 30 5.00 13, 24, - 11.00 13, 24, -

Table with 4 columns: Juni, Juli, Augusti. Rows list destinations like Fr. Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyrå (Mo Ångs.), Hörnefors, Holmsund (Umeå), Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), Käge, Byske, Åbyn, Åbyn, Piteå, Anl. till Luleå.

OBS! Snabb o. bekväm färd Sundsvall-Haparanda. Resan norrut 21 Juni anträdes från Sundsvall kl. 11.00, från Hernösand kl. 4.00.

Resan från Haparanda den 30 Juli utsträcker till Gefle, där fartyget inträffar den 31 Augusti på morgonen och återvänder den 7 Augusti. Biljettpriset från alla stationer till Gefle tur o. retur enkel billett.

Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten E. A. Öberg.

Table with 4 columns: Juni, Juli, Augusti. Rows list destinations like Fr. Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyrå (Mo Ångs.), Hörnefors, Holmsund (Umeå), Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), Käge, Byske, Åbyn, Åbyn, Piteå, Anl. till Luleå.

Resor söderut: Fr. Luleå 11.30 19, 29, - 7, 15, 25 4.00 9, 20, 29 6.00 20, 30, - 8, 16, 26 11.00 9, 20, 29

Table with 4 columns: Juni, Juli, Augusti. Rows list destinations like Fr. Luleå, Piteå, Åbyn, Byske, Ursviken (Skellefteå), Kallviken, Gumboda, Sikeå, Ratan, Holmsund (Umeå), Hörnefors, Norrbyrå (Mo Ångs.), Nordmaling, Husum, Örnsköldsvik, Hernösand, and Anl. till Sundsvall.

OBS! Resan från Luleå den 25 Juli utsträcker till Gefle, där fartyget inträffar den 29 Juli på morgonen och återvänder den 2 Augusti på aftonen. Biljetter från alla stationer till Gefle tur och retur enkel billett.

Hörnefors anlöper då passagerare eller fraktkods anmäles. Efter sedd lossning och lastning.

1906 års RESETURER emellan STOCKHOLM och HAPARANDA för Ångfartygen

Large table with multiple columns for different shipping companies: LULEÅ, S. G. HERMELIN, NORRA SVERIGE, THULE, PITEÅ, NJORD, OBS! Med ofvannämnda förstklassiga, JÄRNVÄGENS kombinerade Turistbiljetter, and VESTERBOTTEN. Rows list destinations like Stockholm, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix, and Haparanda.

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktkods erhålles.

OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dunderet vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivara dagligen. Fartygens kommissionsärer äro: i Stockholm W. Larka, 10 Skeppsbron; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall O. B. Joachimsen för NJORD och HERMELIN, Gust. Larsons Efr. för PITEÅ, LULEÅ och NORRA SVERIGE; i Hernösand H. Törnsten & Co; i Örnsköldsvik I. W. Grundberg; i Husum E. Collin; i Nordmaling J. H. Odin; i Norrbyrå J. Ström; i Umeå och i Sandvika J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda E. J. Boström; i Kallviken A. A. Öberg; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge Jacob Nyström; i Byske E. Ostlund; i Åbyn A. Högman; i Piteå K. G. Eriksson för NORRA SVERIGE, E. A. Öqvist för PITEÅ, LULEÅ, S. G. HERMELIN och NJORD; i Luleå F. T. Backteman & Co; i Råneå A. Rånlund; i Törefors J. G. Eriksson; i Nederkalix Emil Lindgren samt i Haparanda Sundström & Sipola.