

[illegible]

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Restaurationsvagn medföres: i tåg № 7 från Stockholm till Malmö, i tåg № 8 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 äga resande, hvilka äro försedda med I, II och III klassens biljetter.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, liksom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid **anslutande järnvägar** afvenom tiderna för anslutande **busstått** till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med **kl. 6 till 8**. De vid nämnda stationsnämnda **siffrorna** hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande **banors** tågider finnas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.30 på morg. angifes med under strukna minutsiffror...

X betyder att tåg g^o. uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsejma.
 | » att tåg icke stannar.
 a » att tåg stannar endast för resandes afstigaande.
 : » framför tidsiffror förvägande dag samt : efter, följande dag.
 p » att tåg stannar endast för resandes påstigaande.
 2 » att mat finnes att tillgå.
 24 » att hotell, rumm för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station.
 E » att förbindelse eger rumm med ångbåt.

~~~~~  
 Ranklinie framför ett tåg, betyder att sof-  
 vaguar medfölja.

|                                        |                                |                            |
|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| O. = Centralstation.                   | B:a = Bergslagsbanans station. | S. = Söndagar.             |
| Ö. = Östra station eller öfre station. | F. = Ångfärjestation.          | M. = Måndagar.             |
| S. = Södra station.                    | h. = hamnen.                   | Ti. = Tisdagar.            |
| V. = Västra station.                   | Bt. = Blandadt tåg.            | O. = Onsdagar.             |
| N. = Nädre eller norra station.        | Gt. = Godståg.                 | To. = Torsdagar.           |
| S.J. = Sveriges statsbanors station.   | Lt. = Lokaltåg.                | F. = Fredagar.             |
|                                        | Pt. = Persontåg.               | L. = Lördagar.             |
|                                        | St. = Snälltåg.                | S.Hd. = Sön- o. Helgdagar. |
|                                        |                                | Skd. = Skickendagar.       |
|                                        |                                | hf. = helgfriga.           |

Tecken a, f, O \* + S hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

[illegible][illegible]

Forts. sid. 5.



# SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

|                           |             | Från Stockholms Central |               |                |                     | Från Norrköping |               |                |                     | Från Göteborg B:s |               |                |                     |
|---------------------------|-------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------------|
|                           |             | I kl. järnv.            | II kl. järnv. | III kl. järnv. | Giltighetstid dagar | I kl. järnv.    | II kl. järnv. | III kl. järnv. | Giltighetstid dagar | I kl. järnv.      | II kl. järnv. | III kl. järnv. | Giltighetstid dagar |
|                           |             | I pl. ångb.             | II pl. ångb.  | III pl. ångb.  |                     | I pl. ångb.     | II pl. ångb.  | III pl. ångb.  |                     | I pl. ångb.       | II pl. ångb.  | III pl. ångb.  |                     |
|                           |             | Kr.                     | Kr.           | Kr.            |                     | Kr.             | Kr.           | Kr.            |                     | Kr.               | Kr.           | Kr.            |                     |
| Amsterdam                 | 8)          | 96,90                   | 69,40         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 8)          | 165,30                  | 117,70        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 8)          | 116,50                  | 82,40         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 8)          | 182,50                  | 130,20        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| Basel                     | 5)          | 139,90                  | 98,30         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 5)          | 131,80                  | 93,80         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 114,20            | 82,30         | ...            | 10                  |
| Bremen                    | 5)          | 99,90                   | 69,80         | 48,00          | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 2)          | 71,20                   | 50,20         | 33,20          | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 53,60             | 38,60         | 25,10          | 10                  |
| Bruxelles                 | 2)          | 111,00                  | 79,40         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 98,20             | 71,30         | ...            | 10                  |
| D:o                       | 1)          | 131,70                  | 97,40         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 125,20            | 94,70         | ...            | 10                  |
| D:o                       | 2)          | 183,40                  | 130,60        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 143,60            | 109,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 1)          | 202,10                  | 148,00        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 168,50            | 130,40        | ...            | 45                  |
| Cöln                      | 5)          | 115,70                  | 81,60         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 2)          | 97,90                   | 69,90         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 80,30             | 58,40         | ...            | 10                  |
| Dresden                   | 5)          | 83,70                   | 57,90         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| Ems                       | 5)          | 117,30                  | 82,80         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 2)          | 106,60                  | 76,40         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 89,00             | 64,80         | ...            | 10                  |
| D:o                       | 4)          | 182,30                  | 129,90        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 154,10            | 108,50        | ...            | 45                  |
| Frankfurt a. M.           | 5)          | 112,50                  | 79,20         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 94,60             | 67,20         | ...            | 10                  |
| D:o                       | 2)          | 104,40                  | 74,70         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 86,80             | 63,20         | ...            | 10                  |
| Greifswald öfver Sassnitz | 5)          | 53,50                   | 37,40         | 25,00          | ...                 | 46,00           | 32,80         | 22,00          | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 8)          | 97,30                   | 66,10         | 44,20          | 45                  | 82,30           | 57,00         | 38,20          | 45                  | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| Hannover                  | 5)          | 90,10                   | 62,50         | 42,90          | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 2)          | 76,50                   | 54,10         | 36,00          | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| Karlsbad                  | 5)          | 102,80                  | 71,20         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 84,90             | 59,30         | ...            | 10                  |
| D:o                       | 5)          | 173,80                  | 121,60        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 145,60            | 100,10        | ...            | 45                  |
| Karlsruhe                 | 5) eller 8) | 119,70                  | 84,70         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 8)          | 191,60                  | 137,10        | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| Kiel öfver Köbenhavn      | 5)          | 52,80                   | 36,30         | 23,40          | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 35,20             | 24,80         | 15,30          | 5                   |
| D:o                       | 8)          | 105,00                  | 72,00         | 46,40          | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | 69,80             | 49,00         | 30,10          | 45                  |
| Leipzig                   | 5)          | 82,40                   | 56,90         | ...            | 10                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| D:o                       | 5)          | 135,80                  | 95,10         | ...            | 45                  | ...             | ...           | ...            | ...                 | ...               | ...           | ...            | ...                 |
| London öfver Vlissingen   | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 8)          | 126,40                  | 89,00         | ...            | 30                  | 118,90          | 84,40         | ...            | 30                  | 108,80            | 77,40         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 8)          | 211,00                  | 147,80        | ...            | 45                  | 196,00          | 138,80        | ...            | 45                  | 175,80            | 124,80        | ...            | 45                  |
| D:o                       | 5)          | 146,00                  | 102,00        | ...            | 30                  | 138,60          | 97,40         | ...            | 30                  | 128,20            | 90,00         | ...            | 30                  |
| D:o                       | 4)          | 228,20                  | 160,40        | ...            | 45                  | 213,20          | 151,30        | ...            | 45                  | 200,00            | 138,90        | ...            |                     |



**Brand-Försäkrings-Aktiebolaget VICTORIA** • HÄMNGATAN 20  
STOCKHOLM.



| Statens järnvägars zontaxa. |           |                               |         |      |      |           |                               |         |       |       |           |                               |           | Zontaxa B |       |           |                               |         |           |       |           |                               |         |       |         |           |                               |         |      |                 |                                       |                               |         |      |      |
|-----------------------------|-----------|-------------------------------|---------|------|------|-----------|-------------------------------|---------|-------|-------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------------------------|---------|-----------|-------|-----------|-------------------------------|---------|-------|---------|-----------|-------------------------------|---------|------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------|------|------|
| A                           |           |                               |         |      |      |           |                               |         |       |       |           |                               |           |           |       |           |                               |         |           |       |           |                               |         |       |         |           |                               |         |      |                 |                                       |                               |         |      |      |
| Zon                         | Kilometer | Afgift för                    |         |      | Zon  | Kilometer | Afgift för                    |         |       | Zon   | Kilometer | Afgift för                    |           |           | Zon   | Kilometer | Afgift för                    |         |           | Zon   | Kilometer | Afgift för                    |         |       | Zon     | Kilometer | Afgift för                    |         |      | Personbiljetter | Högst tillåtet överskridande pr 10 kg |                               |         |      |      |
|                             |           | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett |      |      |           | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett |       |       |           | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett   |           |       |           | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett |           |       |           | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett |       |         |           | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett |      |                 |                                       | res-gods-öfver-vikt pr 10 kg. | biljett |      | I    |
| 1                           | 1-8       | 0,50                          | 0,30    | 0,20 | 0,10 | 31        | 265-274                       | 15,50   | 9,30  | 6,20  | 1,10      | 71                            | 731-743   | 35,50     | 21,30 | 14,20     | 2,40                          | 111     | 1331-1347 | 55,50 | 33,30     | 22,20                         | 3,70    | 7     | 1-6     | 0,50      | 0,30                          | 0,20    | 0,10 | 11              | 7-9                                   | 0,75                          | 0,45    | 0,30 | 0,10 |
| 2a                          | 9-12      | 1,00                          | 0,60    | 0,40 | 0,10 | 32        | 275-284                       | 16,00   | 9,60  | 6,40  | 1,10      | 72                            | 744-756   | 36,00     | 21,60 | 14,40     | 2,40                          | 112     | 1348-1364 | 56,00 | 33,60     | 22,40                         | 3,80    | 2     | 10-12   | 1,00      | 0,60                          | 0,40    | 0,10 | 12              | 10-12                                 | 1,00                          | 0,60    | 0,40 | 0,10 |
| 2                           | 13-16     | 1,00                          | 0,60    | 0,40 | 0,10 | 33        | 285-294                       | 16,50   | 9,90  | 6,60  | 1,10      | 73                            | 757-770   | 36,50     | 21,90 | 14,60     | 2,50                          | 113     | 1365-1381 | 56,50 | 33,90     | 22,60                         | 3,80    | 2 1/2 | 13-15   | 1,25      | 0,75                          | 0,50    | 0,10 | 13              | 13-15                                 | 1,25                          | 0,75    | 0,50 | 0,10 |
| 3a                          | 17-20     | 1,50                          | 0,90    | 0,50 | 0,10 | 34        | 295-304                       | 17,00   | 10,20 | 6,80  | 1,20      | 74                            | 771-784   | 37,00     | 22,20 | 14,80     | 2,50                          | 114     | 1382-1398 | 57,00 | 34,20     | 22,80                         | 3,80    | 3     | 16-18   | 1,50      | 0,90                          | 0,60    | 0,10 | 14              | 16-18                                 | 1,50                          | 0,90    | 0,60 | 0,10 |
| 3                           | 21-24     | 1,50                          | 0,90    | 0,60 | 0,10 | 35        | 305-314                       | 17,50   | 10,50 | 7,00  | 1,20      | 75                            | 785-798   | 37,50     | 22,50 | 15,00     | 2,50                          | 115     | 1399-1415 | 57,50 | 34,50     | 23,00                         | 3,90    | 3 1/2 | 19-21   | 1,75      | 1,05                          | 0,70    | 0,10 | 15              | 19-21                                 | 1,75                          | 1,05    | 0,70 | 0,10 |
| 4a                          | 25-28     | 2,00                          | 1,20    | 0,70 | 0,20 | 36        | 315-324                       | 18,00   | 10,80 | 7,20  | 1,20      | 76                            | 799-812   | 38,00     | 22,80 | 15,20     | 2,60                          | 116     | 1416-1432 | 58,00 | 34,80     | 23,20                         | 3,90    | 4     | 22-24   | 2,00      | 1,20                          | 0,80    | 0,10 | 16              | 22-24                                 | 2,00                          | 1,20    | 0,80 | 0,10 |
| 4                           | 29-32     | 2,00                          | 1,20    | 0,80 | 0,20 | 37        | 325-335                       | 18,50   | 11,10 | 7,40  | 1,30      | 77                            | 813-826   | 38,50     | 23,10 | 15,40     | 2,60                          | 117     | 1433-1449 | 58,50 | 35,10     | 23,40                         | 3,90    | 4 1/2 | 25-27   | 2,25      | 1,35                          | 0,90    | 0,10 | 17              | 25-27                                 | 2,25                          | 1,35    | 0,90 | 0,10 |
| 5a                          | 33-36     | 2,50                          | 1,50    | 0,90 | 0,20 | 38        | 335-346                       | 19,00   | 11,40 | 7,60  | 1,30      | 78                            | 827-840   | 39,00     | 23,40 | 15,60     | 2,60                          | 118     | 1450-1466 | 59,00 | 35,40     | 23,60                         | 4,00    | 5     | 28-30   | 2,50      | 1,50                          | 1,00    | 0,10 | 18              | 28-30                                 | 2,50                          | 1,50    | 1,00 | 0,10 |
| 5                           | 37-40     | 2,50                          | 1,50    | 1,00 | 0,20 | 39        | 347-357                       | 19,50   | 11,70 | 7,80  | 1,30      | 79                            | 841-854   | 39,50     | 23,70 | 15,80     | 2,70                          | 119     | 1467-1483 | 59,50 | 35,70     | 23,80                         | 4,00    | 5 1/2 | 31-33   | 2,75      | 1,65                          | 1,10    | 0,10 | 19              | 31-33                                 | 2,75                          | 1,65    | 1,10 | 0,10 |
| 6a                          | 41-44     | 3,00                          | 1,80    | 1,10 | 0,20 | 40        | 353-368                       | 20,00   | 12,00 | 8,00  | 1,40      | 80                            | 855-868   | 40,00     | 24,00 | 16,00     | 2,70                          | 120     | 1484-1500 | 60,00 | 36,00     | 24,00                         | 4,00    | 6     | 34-36   | 3,00      | 1,80                          | 1,20    | 0,10 | 20              | 34-36                                 | 3,00                          | 1,80    | 1,20 | 0,10 |
| 6                           | 45-48     | 3,00                          | 1,80    | 1,20 | 0,20 | 41        | 369-379                       | 20,50   | 12,30 | 8,20  | 1,40      | 81                            | 869-882   | 40,50     | 24,30 | 16,20     | 2,70                          | 121     | 1501-1518 | 60,50 | 36,30     | 24,20                         | 4,10    | 6 1/2 | 37-39   | 3,25      | 1,95                          | 1,30    | 0,10 | 21              | 37-39                                 | 3,25                          | 1,95    | 1,30 | 0,10 |
| 7a                          | 49-52     | 3,50                          | 2,10    | 1,30 | 0,30 | 42        | 389-399                       | 21,00   | 12,60 | 8,40  | 1,40      | 82                            | 883-896   | 41,00     | 24,60 | 16,40     | 2,80                          | 122     | 1519-1536 | 61,00 | 36,60     | 24,40                         | 4,10    | 7     | 40-42   | 3,50      | 2,10                          | 1,40    | 0,10 | 22              | 40-42                                 | 3,50                          | 2,10    | 1,40 | 0,10 |
| 7                           | 53-56     | 3,50                          | 2,10    | 1,40 | 0,30 | 43        | 399-409                       | 21,50   | 12,90 | 8,60  | 1,50      | 83                            | 897-910   | 41,50     | 24,90 | 16,60     | 2,80                          | 123     | 1537-1554 | 61,50 | 36,90     | 24,60                         | 4,10    | 7 1/2 | 43-45   | 3,75      | 2,25                          | 1,50    | 0,10 | 23              | 43-45                                 | 3,75                          | 2,25    | 1,50 | 0,10 |
| 8a                          | 57-60     | 4,00                          | 2,40    | 1,50 | 0,30 | 44        | 409-419                       | 22,00   | 13,20 | 8,80  | 1,50      | 84                            | 911-924   | 42,00     | 25,20 | 16,80     | 2,80                          | 124     | 1555-1572 | 62,00 | 37,20     | 24,80                         | 4,20    | 8     | 46-48   | 4,00      | 2,40                          | 1,60    | 0,10 | 24              | 46-48                                 | 4,00                          | 2,40    | 1,60 | 0,10 |
| 8                           | 61-64     | 4,00                          | 2,40    | 1,60 | 0,30 | 45        | 419-429                       | 22,50   | 13,50 | 9,00  | 1,50      | 85                            | 925-939   | 42,50     | 25,50 | 17,00     | 2,90                          | 125     | 1573-1590 | 62,50 | 37,50     | 25,00                         | 4,20    | 8 1/2 | 49-52   | 4,25      | 2,55                          | 1,70    | 0,10 | 25              | 49-52                                 | 4,25                          | 2,55    | 1,70 | 0,10 |
| 9a                          | 65-68     | 4,50                          | 2,70    | 1,70 | 0,30 | 46        | 429-439                       | 23,00   | 13,80 | 9,20  | 1,60      | 86                            | 940-954   | 43,00     | 25,80 | 17,20     | 2,90                          | 126     | 1591-1608 | 63,00 | 37,80     | 25,20                         | 4,20    | 9     | 53-56   | 4,50      | 2,70                          | 1,80    | 0,10 | 26              | 53-56                                 | 4,50                          | 2,70    | 1,80 | 0,10 |
| 9                           | 69-72     | 4,50                          | 2,70    | 1,80 | 0,30 | 47        | 439-449                       | 23,50   | 14,10 | 9,40  | 1,60      | 87                            | 955-969   | 43,50     | 26,10 | 17,40     | 2,90                          | 127     | 1609-1626 | 63,50 | 38,10     | 25,40                         | 4,30    | 9 1/2 | 57-60   | 4,75      | 2,85                          | 1,90    | 0,10 | 27              | 57-60                                 | 4,75                          | 2,85    | 1,90 | 0,10 |
| 10a                         | 73-76     | 5,00                          | 3,00    | 1,90 | 0,40 | 48        | 449-459                       | 24,00   | 14,40 | 9,60  | 1,60      | 88                            | 969-984   | 44,00     | 26,40 | 17,60     | 3,00                          | 128     | 1627-1644 | 64,00 | 38,40     | 25,60                         | 4,30    | 10    | 61-64   | 5,00      | 3,00                          | 2,00    | 0,10 | 28              | 61-64                                 | 5,00                          | 3,00    | 2,00 | 0,10 |
| 10                          | 77-80     | 5,00                          | 3,00    | 2,00 | 0,40 | 49        | 459-469                       | 24,50   | 14,70 | 9,80  | 1,70      | 89                            | 985-999   | 44,50     | 26,70 | 17,80     | 3,00                          | 129     | 1645-1662 | 64,50 | 38,70     | 25,80                         | 4,30    | 11    | 65-68   | 5,25      | 3,15                          | 2,10    | 0,10 | 29              | 65-68                                 | 5,25                          | 3,15    | 2,10 | 0,10 |
| 11a                         | 81-84     | 5,50                          | 3,30    | 2,10 | 0,40 | 50        | 469-479                       | 25,00   | 15,00 | 10,00 | 1,70      | 90                            | 1000-1014 | 45,00     | 27,00 | 18,00     | 3,00                          | 130     | 1663-1680 | 65,00 | 39,00     | 26,00                         | 4,40    | 12    | 69-72   | 5,50      | 3,30                          | 2,20    | 0,10 | 30              | 69-72                                 | 5,50                          | 3,30    | 2,20 | 0,10 |
| 11                          | 85-88     | 5,50                          | 3,30    | 2,20 | 0,40 | 51        | 479-489                       | 25,50   | 15,30 | 10,20 | 1,70      | 91                            | 1015-1029 | 45,50     | 27,30 | 18,20     | 3,10                          | 131     | 1681-1698 | 65,50 | 39,30     | 26,20                         | 4,40    | 13    | 73-76   | 5,75      | 3,45                          | 2,30    | 0,10 | 31              | 73-76                                 | 5,75                          | 3,45    | 2,30 | 0,10 |
| 12a                         | 89-92     | 6,00                          | 3,60    | 2,30 | 0,40 | 52        | 489-499                       | 26,00   | 15,60 | 10,40 | 1,80      | 92                            | 1030-1044 | 46,00     | 27,60 | 18,40     | 3,10                          | 132     | 1699-1716 | 66,00 | 39,60     | 26,40                         | 4,40    | 14    | 77-80   | 6,00      | 3,60                          | 2,40    | 0,10 | 32              | 77-80                                 | 6,00                          | 3,60    | 2,40 | 0,10 |
| 12                          | 93-96     | 6,00                          | 3,60    | 2,40 | 0,50 | 53        | 499-509                       | 26,50   | 15,90 | 10,60 | 1,80      | 93                            | 1045-1059 | 46,50     | 27,90 | 18,60     | 3,10                          | 133     | 1717-1734 | 66,50 | 39,90     | 26,60                         | 4,50    | 15    | 81-84   | 6,25      | 3,75                          | 2,50    | 0,10 | 33              | 81-84                                 | 6,25                          | 3,75    | 2,50 | 0,10 |
| 13                          | 97-105    | 6,50                          | 3,90    | 2,60 | 0,50 | 54        | 509-519                       | 27,00   | 16,20 | 10,80 | 1,80      | 94                            | 1060-1074 | 47,00     | 28,20 | 18,80     | 3,20                          | 134     | 1735-1752 | 67,00 | 40,20     | 26,80                         | 4,50    | 16    | 85-88   | 6,50      | 3,90                          | 2,60    | 0,10 | 34              | 85-88                                 | 6,50                          | 3,90    | 2,60 | 0,10 |
| 14                          | 106-114   | 7,00                          | 4,20    | 2,80 | 0,50 | 55        | 519-529                       | 27,50   | 16,50 | 11,00 | 1,90      | 95                            | 1075-1089 | 47,50     | 28,50 | 19,00     | 3,20                          | 135     | 1753-1770 | 67,50 | 40,50     | 27,00                         | 4,50    | 17    | 89-92   | 6,75      | 4,05                          | 2,70    | 0,10 | 35              | 89-92                                 | 6,75                          | 4,05    | 2,70 | 0,10 |
| 15                          | 115-123   | 7,50                          | 4,50    | 3,00 | 0,50 | 56        | 529-539                       | 28,00   | 16,80 | 11,20 | 1,90      | 96                            | 1090-1104 | 48,00     | 28,80 | 19,20     | 3,30                          | 136     | 1771-1788 | 68,00 | 40,80     | 27,20                         | 4,60    | 18    | 93-96   | 7,00      | 4,20                          | 2,80    | 0,10 | 36              | 93-96                                 | 7,00                          | 4,20    | 2,80 | 0,10 |
| 16                          | 124-132   | 8,00                          | 4,80    | 3,20 | 0,60 | 57        | 539-549                       | 28,50   | 17,10 | 11,40 | 1,90      | 97                            | 1105-1119 | 48,50     | 29,10 | 19,40     | 3,30                          | 137     | 1789-1806 | 68,50 | 41,10     | 27,40                         | 4,60    | 19    | 97-100  | 7,25      | 4,35                          | 2,90    | 0,10 | 37              | 97-100                                | 7,25                          | 4,35    | 2,90 | 0,10 |
| 17                          | 133-141   | 8,50                          | 5,10    | 3,40 | 0,60 | 58        | 549-559                       | 29,00   | 17,40 | 11,60 | 2,00      | 98                            | 1120-1134 | 49,00     | 29,40 | 19,60     | 3,30                          | 138     | 1807-1824 | 69,00 | 41,40     | 27,60                         | 4,60    | 20    | 101-104 | 7,50      | 4,50                          | 3,00    | 0,10 | 38              | 101-104                               | 7,50                          | 4,50    | 3,00 | 0,10 |
| 18                          | 142-150   | 9,00                          | 5,40    | 3,60 | 0,60 | 59        | 559-569                       | 29,50   | 17,70 | 11,80 | 2,00      | 99                            | 1135-1149 | 49,50     | 29,70 | 19,80     | 3,40                          | 139     | 1825-1842 | 69,50 | 41,70     | 27,80                         | 4,70    | 21    | 105-108 | 7,75      | 4,65                          | 3,10    | 0,10 | 39              | 105-108                               | 7,75                          | 4,65    | 3,10 | 0,10 |
| 19                          | 151-159   | 9,50                          | 5,70    | 3,80 | 0,70 | 60        | 569-579                       | 30,00   | 18,00 | 12,00 | 2,00      | 100                           | 1150-1164 | 50,00     | 30,00 | 20,00     | 3,40                          | 140     | 1843-1860 | 70,00 | 42,00     | 28,00                         | 4,70    | 22    | 109-112 | 8,00      | 4,80                          | 3,20    | 0,10 | 40              | 109-112                               | 8,00                          | 4,80    | 3,20 | 0,10 |
| 20                          | 160-168   | 10,00                         | 6,00    | 4,00 | 0,70 | 61        | 579-589                       | 30,50   | 18,30 | 12,20 | 2,10      | 101                           | 1165-1179 | 50,50     | 30,30 | 20,20     | 3,40                          | 141     | 1861-1878 | 70,50 | 42,30     | 28,20                         | 4,70    | 23    | 113-116 | 8,25      | 4,95                          | 3,30    | 0,10 | 41              | 113-116                               | 8,25                          | 4,95    | 3,30 | 0,10 |
| 21                          | 169-177   | 10,50                         | 6,30    | 4,20 | 0,70 | 62        | 589-599                       | 31,00   | 18,60 | 12,40 | 2,10      | 102                           | 1180-1194 | 51,00     | 30,60 | 20,40     | 3,40                          | 142     | 18789-    |       |           |                               |         |       |         |           |                               |         |      |                 |                                       |                               |         |      |      |



1. Luleå-Riksgränsen (Narvik).

| Km.                | Statens järnv. spår. 1.435. | Pl. 504 | Fr. 1705 | Pl. 510 | Fr. 908 |
|--------------------|-----------------------------|---------|----------|---------|---------|
| Fr. Luleå          | 805                         | 1050    | 415      | 710     |         |
| Notviken           | 826                         | 1120    | 432      | 733     |         |
| Gammelstad         | 850                         | 1149    | 449      | 753     |         |
| Sunderby, s.d.     | 908                         | 1210    | 503      | 810     |         |
| Silfvastr          | 922                         | 1228    | 516      | 825     |         |
| Till Boden         | 1250                        |         |          |         |         |
| Till Morjärv 2     | 1250                        |         |          |         |         |
| Stockholm 2, 1     | 1250                        |         |          |         |         |
| Fr. Boden          | 942                         | 1250    |          |         |         |
| Morjärv 2          | 942                         | 1250    |          |         |         |
| Fr. Boden          | 942                         | 1250    |          |         |         |
| Holmfors           | 1015                        | 142     |          |         |         |
| Ljus               | 1039                        | 222     |          |         |         |
| Gransjö            | 1055                        | 252     |          |         |         |
| Sandträsk          | 1113                        | 316     |          |         |         |
| Gullträsk          | 1132                        | 347     |          |         |         |
| Lakaträsk          | 1159                        | 415     |          |         |         |
| Näsberg            | 1233                        | 523     |          |         |         |
| Murjek             | 1259                        | 620     |          |         |         |
| Polsträsk          | 117                         | 624     |          |         |         |
| Koskivara          | 140                         | 704     |          |         |         |
| Nattavara          | 214                         | 745     |          |         |         |
| Nuortikon          | 234                         | 810     |          |         |         |
| Ripats             | 307                         | 855     |          |         |         |
| Till Gellivare     | 915                         | 330     |          |         |         |
| Till Koskullskulle | 940                         | 355     |          |         |         |
| Fr. Gellivare      | 1710                        |         |          |         |         |
| Till Morjärv 2     | 1710                        |         |          |         |         |
| Till Malmberget    | 1710                        |         |          |         |         |
| Fr. Koskullskulle  | 1710                        |         |          |         |         |
| Malmberget         | 200                         |         |          |         |         |
| Fr. Gellivare      | 335                         |         |          |         |         |
| Siktträsk          | 357                         |         |          |         |         |
| Linael             | 422                         |         |          |         |         |
| Risbäck            | 441                         |         |          |         |         |
| Horvå              | 508                         |         |          |         |         |
| Fjällasen          | 528                         |         |          |         |         |
| Lappberg           | 528                         |         |          |         |         |
| Thorslydå          | 534                         |         |          |         |         |
| Kalixfors          | 534                         |         |          |         |         |
| Till Kiruna        | 534                         |         |          |         |         |
| Fr. Kiruna         | 534                         |         |          |         |         |
| Krokvik            | 534                         |         |          |         |         |
| Rautas             | 534                         |         |          |         |         |
| Rensjön            | 534                         |         |          |         |         |
| Bergfors           | 534                         |         |          |         |         |
| Torneträsk         | 534                         |         |          |         |         |
| Kaisepakte         | 534                         |         |          |         |         |
| Stordalen          | 534                         |         |          |         |         |
| Abisko             | 534                         |         |          |         |         |
| Turisthydda        | 534                         |         |          |         |         |
| Björkliden         | 534                         |         |          |         |         |
| Kopparasen         | 534                         |         |          |         |         |
| Vassiljaur         | 534                         |         |          |         |         |
| Till Riksgränsen   | 534                         |         |          |         |         |
| Till Narvik        | 534                         |         |          |         |         |

(Narvik) Riksgränsen-Luleå.

| Km.                | Stat. järnv. spår. 1.435 | Pl. 504 | Fr. 1705 | Pl. 510 | Fr. 908 |
|--------------------|--------------------------|---------|----------|---------|---------|
| Fr. Riksgränsen    | 805                      | 1050    | 415      | 710     |         |
| Vassiljaur         | 826                      | 1120    | 432      | 733     |         |
| Kopparasen         | 850                      | 1149    | 449      | 753     |         |
| Björkliden         | 908                      | 1210    | 503      | 810     |         |
| Turisthydda        | 922                      | 1228    | 516      | 825     |         |
| Abisko             | 1250                     |         |          |         |         |
| Stordalen          | 1250                     |         |          |         |         |
| Kaisepakte         | 1250                     |         |          |         |         |
| Stenbacken         | 1250                     |         |          |         |         |
| Torneträsk         | 1250                     |         |          |         |         |
| Bergfors           | 1250                     |         |          |         |         |
| Rensjön            | 1250                     |         |          |         |         |
| Rautas             | 1250                     |         |          |         |         |
| Krokvik            | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Kiruna        | 1250                     |         |          |         |         |
| Fr. Kiruna         | 1250                     |         |          |         |         |
| Kalixfors          | 1250                     |         |          |         |         |
| Turisthydda        | 1250                     |         |          |         |         |
| Lappberg           | 1250                     |         |          |         |         |
| Fjällasen          | 1250                     |         |          |         |         |
| Horvå              | 1250                     |         |          |         |         |
| Risbäck            | 1250                     |         |          |         |         |
| Linael             | 1250                     |         |          |         |         |
| Siktträsk          | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Gellivare     | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Malmberget    | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Koskullskulle | 1250                     |         |          |         |         |
| Fr. Malmberget     | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Gellivare     | 1250                     |         |          |         |         |
| Fr. Koskullskulle  | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Gellivare     | 1250                     |         |          |         |         |
| Fr. Gellivare      | 1250                     |         |          |         |         |
| Siktträsk          | 1250                     |         |          |         |         |
| Linael             | 1250                     |         |          |         |         |
| Risbäck            | 1250                     |         |          |         |         |
| Horvå              | 1250                     |         |          |         |         |
| Fjällasen          | 1250                     |         |          |         |         |
| Lappberg           | 1250                     |         |          |         |         |
| Thorslydå          | 1250                     |         |          |         |         |
| Kalixfors          | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Kiruna        | 1250                     |         |          |         |         |
| Fr. Kiruna         | 1250                     |         |          |         |         |
| Krokvik            | 1250                     |         |          |         |         |
| Rautas             | 1250                     |         |          |         |         |
| Rensjön            | 1250                     |         |          |         |         |
| Bergfors           | 1250                     |         |          |         |         |
| Torneträsk         | 1250                     |         |          |         |         |
| Kaisepakte         | 1250                     |         |          |         |         |
| Stordalen          | 1250                     |         |          |         |         |
| Abisko             | 1250                     |         |          |         |         |
| Turisthydda        | 1250                     |         |          |         |         |
| Björkliden         | 1250                     |         |          |         |         |
| Kopparasen         | 1250                     |         |          |         |         |
| Vassiljaur         | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Riksgränsen   | 1250                     |         |          |         |         |
| Till Narvik        | 1250                     |         |          |         |         |

3. Vännäs-Umeå.

|                           |                                         |          |         |         |          |
|---------------------------|-----------------------------------------|----------|---------|---------|----------|
|                           | Fr. Stockholm 1 .....                   | ...      | ...     | ...     | 725      |
|                           | » Bräcke 2.....                         | ...      | ...     | ...     | 815      |
|                           | » Jörn 2.....                           | ...      | ...     | 522     | ...      |
| Km.                       | Statens järnv. spår. 1.435.             | Pl. 1765 | Pl. 923 | Pl. 525 | ...      |
|                           |                                         | II       | III     | II      | III      |
|                           | Fr. Vännäs 2.....                       | 735      | 935     | 706     | ...      |
| 6                         | » Spöland.....                          | 763      | 947     | 716     | ...      |
| 19                        | » Brännland.....                        | 833      | 1012    | 740     | ...      |
| 31                        | Till Umeå.....                          | 991      | 1032    | 890     | ...      |
| 4. Mellansel—Örnsköldsvik |                                         |          |         |         |          |
|                           | Fr. Stockholm 1, 2 .....                | ...      | ...     | 725     | ...      |
|                           | » Bräcke 2.....                         | ...      | ...     | 815     | ...      |
|                           | » Jörn 2.....                           | ...      | ...     | 522     | ...      |
| Km.                       | Statens järnv. spår. 1.435.             | Pl. 524  | Pl. 921 | Pl. 521 | Pl. 1114 |
|                           |                                         | II       | III     | II      | III      |
|                           | Fr. Mellansel ...                       | 745      | 1205    | 310     | 720      |
| 9                         | » Moelvren .....                        | 805      | 1230    | 330     | 740      |
|                           | Vesterhus.....                          | ×        | ×       | ×       | 835      |
| 22                        | » Sjöleva.....                          | 833      | 109     | 359     | 806      |
|                           | » Öfersjöla .....                       | 847      | ×       | ×       | 815      |
| 29                        | Till Örnsköldsvik                       | 847      | 125     | 415     | 820      |
| 5. Långsele—Sollefteå.    |                                         |          |         |         |          |
|                           | Fr. Hernösand 5.....                    | ...      | ...     | 700     | 1225     |
| Km.                       | Statens järnv. spår. 1.435.             | Pl. 1563 | Pl. 473 | Pl. 47  | ...      |
|                           |                                         | II       | III     | II      | III      |
|                           | Fr. Sollefteå .....                     | 545      | 1123    | 423     | ...      |
|                           | » Hjela .....                           | ×        | ×       | ×       | 450      |
| 14                        | Till Långsele .....                     | 617      | 1150    | 450     | ...      |
| 271                       | Till Sundsvall 2, 7, 11...              | 725      | ...     | ...     | 907      |
| 216                       | » Östersund 2, 1.....                   | 540      | ...     | ...     | 945      |
| 660                       | » Stockholm 2, 1.....                   | ...      | ...     | ...     | 935      |
| 6. Hernösand—Sollefteå.   |                                         |          |         |         |          |
| Km.                       | Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435. | N: 2     | N: 4    | N: 6    | ...      |
|                           |                                         | II       | III     | II      | III      |
|                           | Fr. Hernösand .....                     | 700      | 1225    | 605     | ...      |
| 8                         | » Ålandsbro.....                        | 715      | 1239    | 623     | ...      |
| 12                        | » Grytön.....                           | ×        | ×       | ×       | 645      |
| 18                        | » Oringen .....                         | 735      | 1258    | 645     | ...      |
| 23                        | » Utansjö .....                         | ×        | ×       | ×       | 670      |
| 26                        | » Veda .....                            | 752      | 114     | 709     | ...      |
| 30                        | » Ramvik .....                          | 801      | 123     | 71      | ...      |
| 36                        | » Sprängsviken.....                     | 818      | 139     | 730     | ...      |
| 39                        | » Strömnäs .....                        | ×        | ×       | ×       | 750      |
| 42                        | » Frånö.....                            | 831      | 150     | 75      | ...      |
| 46                        | » Kramfors .....                        | 841      | 159     | 80      | ...      |
| 51                        | » Dynäs.....                            | 853      | 210     | 82      | ...      |
| 53                        | » Väija .....                           | ×        | ×       | ×       | 845      |
| 56                        | » Bollstabruk.....                      | 905      | 222     | 83      | ...      |
| 58                        | » Näs .....                             | ×        | ×       | ×       | 85       |
| 62                        | Till Nyland .....                       | 917      | 232     | 85      | ...      |
|                           | Fr. Nyland .....                        | 932      | 235     | ...     | ...      |
| 71                        | » Prestmon .....                        | 952      | 250     | ...     | ...      |
| 77                        | » Panom .....                           | ×        | ×       | ...     | ...      |
| 84                        | » Lökum .....                           | 1024     | 315     | ...     | ...      |
| 89                        | » Gårdnäs.....                          | 1039     | 324     | ...     | ...      |
| 95                        | » Multrä .....                          | 1055     | 336     | ...     | ...      |
| 90                        | » Sollefteå läger.....                  | 1108     | 344     | ...     | ...      |
| 102                       | Till Sollefteå .....                    | 1115     | 350     | ...     | ...      |
| 116                       | Till Långsele 5.....                    | 1150     | 450     | ...     | ...      |
| 247                       | » Bräcke 5, 2.....                      | ...      | 842     | ...     | ...      |
| 762                       | » Stockholm C 5, 2, 1...                | ...      | 935:    | ...     | ...      |



 Teckenförklaring, se sid. 3.



| 8. Fors—Garpenberg. |                                     |      |      |
|---------------------|-------------------------------------|------|------|
| Km.                 | Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435. | Nr 4 | Nr 2 |
| Fr. Fors            | 1100                                | 300  |      |
| » Åsgarn            | 1120                                | 313  |      |
| 70 Till Garpenberg  | 1130                                | 320  |      |

| 9. Näs—Morshyttan.  |                                     |      |      |
|---------------------|-------------------------------------|------|------|
| Km.                 | Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891. | Nr 1 | Nr 3 |
| Fr. Näs             | 635                                 | 120  | 345  |
| » Broderind         | 650                                 | 135  | 400  |
| » Fästehede         | 715                                 | 200  | 425  |
| 2 Till Morshyttan   | 715                                 | 200  | 425  |
| Till Stockholm C. 1 | 700                                 |      |      |
| » Gefle 1, 55       | 530                                 | 830  |      |

| 10. Långshyttan—Byvalla. |                                          |       |       |
|--------------------------|------------------------------------------|-------|-------|
| Km.                      | Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891. | Gl. 1 | Bl. 3 |
| Fr. Långshyttan          | 530                                      | 1215  |       |
| » Vesterby               | 606                                      | 1281  |       |
| » Rörshyttan             | 650                                      | 1300  |       |
| » Stjernsund             | 714                                      | 124   |       |
| » Vällingen              | 714                                      | 124   |       |
| » Åsbo                   | 714                                      | 124   |       |
| » Lerhyttan              | 714                                      | 124   |       |
| » Valla                  | 714                                      | 124   |       |
| 27 Till Byvalla          | 743                                      | 153   |       |
| Till Gefle 1, 55         | 530                                      |       |       |
| » Stockholm C. 1         | 700                                      |       |       |

| 11. Ånge—Sundsvall.   |                             |         |         |
|-----------------------|-----------------------------|---------|---------|
| Km.                   | Statens järnv. spår. 1,435. | Bl. 871 | Pl. 481 |
| Fr. Ånge              | 510                         | 710     | 800     |
| » Erikslund           | 536                         | 730     | 840     |
| » Johannisberg        | 608                         | 751     | 924     |
| » Gullsta             | 638                         | 807     | 1010    |
| » Viskan              | 651                         | 817     | 1042    |
| » Ede                 | 718                         | 834     | 1113    |
| » Stöle               | 718                         | 834     | 1113    |
| » Loo                 | 718                         | 834     | 1113    |
| » Nedansjö            | 752                         | 855     | 1151    |
| » Hallsjö             | 814                         | 915     | 1211    |
| 77 Till Vattjom       | 834                         | 930     | 1020    |
| Till Matfors 12       | 750                         | 900     | 620     |
| Fr. Matfors 12        | 824                         | 916     | 1223    |
| » Töfva               | 842                         | 927     | 1241    |
| » Grönningen          | 901                         | 941     | 105     |
| 94 Till Sundsvall V.a | 907                         | 946     | 114     |
| » Sundsvall           | 907                         | 946     | 114     |

| 12. Matfors—Vattjom. |                                      |      |      |
|----------------------|--------------------------------------|------|------|
| Km.                  | Matfors—Vattjoms järnv. spår. 1,067. | Nr 1 | Nr 3 |
| Fr. Matfors          | 750                                  | 900  | 240  |
| » Vattjom            | 800                                  | 910  | 250  |
| Till Sundsvall 11    | 907                                  | 946  | 725  |
| » Ånge 11            | 1246                                 | 726  | 827  |

| 13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund. |                             |          |         |
|----------------------------------|-----------------------------|----------|---------|
| Km.                              | Statens järnv. spår. 1,435. | Gl. 1659 | Bl. 855 |
| Fr. Kilafors                     | 715                         | 1145     | 536     |
| » Landa                          | 745                         | 1159     | 552     |
| » Mobodarne                      | 759                         | 1211     | 605     |
| » Bergvik                        | 833                         | 1226     | 622     |
| » Myskje                         | 850                         | 1233     | 629     |
| » Kinstaby                       | 910                         | 1242     | 638     |
| » Söderala                       | 928                         | 1258     | 654     |
| » Söderhamn V.a                  | 935                         | 103      | 700     |
| » Söderhamn                      | 1007                        | 109      | 706     |
| » Stugsund                       | 1014                        | 114      | 711     |

| 14. Ljusdal—Hudiksvall. |                             |         |         |
|-------------------------|-----------------------------|---------|---------|
| Km.                     | Statens järnv. spår. 1,435. | Bl. 875 | Pl. 485 |
| Fr. Ljusdal             | 630                         | 927     | 805     |
| » Hybo                  | 652                         | 950     | 821     |
| » Delbo                 | 740                         | 1047    | 897     |
| » Fredrikfors           | 756                         | 1105    | 906     |
| » Näsby                 | 835                         | 1148    | 932     |
| » Forssa ängsö          | 853                         | 1215    | 942     |
| » Forssa                | 915                         | 1240    | 1001    |
| 62 Till Hudiksvall      | 915                         | 1240    | 1001    |

| 15. Bergsjö—Hudiksvall. |                                        |       |       |
|-------------------------|----------------------------------------|-------|-------|
| Km.                     | Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891. | Bl. 1 | Pl. 3 |
| Fr. Bergsjö             | 630                                    | 230   |       |
| » Högen                 | 647                                    | 250   |       |
| » Hånick                | 701                                    | 301   |       |
| » Harnmänger            | 723                                    | 316   |       |
| » Via                   | 757                                    | 347   |       |
| » Rogsta                | 816                                    | 404   |       |
| » Hudiksvalls Öa        | 839                                    | 424   |       |
| 40 Till Hudiksvall      | 845                                    | 430   |       |

| 16. Linghed—Norrundet. |                                             |       |       |
|------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|
| Km.                    | Dala—Ockelbo—Norrundets järnv. spår. 0,891. | Bl. 1 | Bl. 3 |
| Fr. Linghed            | 720                                         | 1252  |       |
| » Vintjerna            | 810                                         | 142   |       |
| » Rysjön               | 837                                         | 208   |       |
| » L.a Björnmosen       | 859                                         | 228   |       |
| » S.a Björnmosen       | 924                                         | 253   |       |
| » Svartbäcken          | 936                                         | 304   |       |
| » Tallås               | 956                                         | 322   |       |
| » Jädrås               | 1028                                        | 354   |       |
| » Brattfors            | 1108                                        | 434   |       |
| » Vijs Bruk            | 1128                                        | 456   |       |
| 59 Till Ockelbo        | 1132                                        | 459   |       |
| Till Gefle 51          | 757                                         | 820   |       |
| » Stockholm C. 1       | 700                                         | 933   |       |
| Fr. Stockholm C. 1     | 1725                                        | 1000  |       |
| » Gefle 51             | 920                                         | 300   |       |
| Fr. Ockelbo            | 1142                                        | 510   |       |
| » Gäfferänge           | 1150                                        | 518   |       |
| » Östby                | 1159                                        | 527   |       |
| » Vittersjö            | 1224                                        | 553   |       |
| » Åbydal               | 1258                                        | 627   |       |
| » Totra                | 106                                         | 635   |       |
| 80 Till Norrlandet     | 117                                         | 646   |       |

Norrländska Pensionatet

3 Regeringsgatan 3  
STOCKHOLM.  
(Intill Gust. Ad. Torg).  
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10.

Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser.

| Garpenberg—Fors. |                                     |      |      |
|------------------|-------------------------------------|------|------|
| Km.              | Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435. | Nr 1 | Nr 3 |
| Fr. Garpenberg   | 130                                 | 445  |      |
| » Åsgarn         | 138                                 | 457  |      |
| 70 Till Fors     | 150                                 | 516  |      |

| Morshyttan—Näs. |                             |      |      |
|-----------------|-----------------------------|------|------|
| Km.             | Statens järnv. spår. 0,891. | Nr 2 | Nr 4 |
| Fr. Morshyttan  | 810                         | 245  | 450  |
| » Vesterby      | 840                         | 315  | 520  |
| » Broderind     | 850                         | 325  | 530  |
| 72 Till Näs     | 850                         | 325  | 530  |

| Byvalla—Långshyttan. |                             |       |       |
|----------------------|-----------------------------|-------|-------|
| Km.                  | Statens järnv. spår. 0,891. | Gl. 2 | Bl. 4 |
| Fr. Byvalla          | 900                         | 250   |       |
| » Valla              | 929                         | 318   |       |
| » Lerhyttan          | 929                         | 318   |       |
| » Åsbo               | 929                         | 318   |       |
| » Vällingen          | 929                         | 318   |       |
| » Stjernsund         | 953                         | 343   |       |
| » Rörshyttan         | 1020                        | 354   |       |
| » Vesterby           | 1056                        | 430   |       |
| 27 Till Långshyttan  | 1056                        | 430   |       |

| Sundsvall—Ånge.        |                             |         |         |
|------------------------|-----------------------------|---------|---------|
| Km.                    | Statens järnv. spår. 1,435. | Bl. 852 | Pl. 482 |
| Fr. Sundsvall          | 810                         | 200     | 434     |
| » Sundsvall V.a        | 816                         | 207     | 440     |
| » Grönningen           | 846                         | 238     | 509     |
| » Töfva                | 901                         | 253     | 524     |
| 78 Till Vattjom        | 901                         | 253     | 524     |
| Till Matfors 12        | 930                         | 310     | 540     |
| Fr. Matfors 12         | 900                         | 240     | 500     |
| » Vattjom              | 916                         | 300     | 529     |
| » Hallsjö              | 948                         | 357     | 600     |
| » Nedansjö             | 948                         | 357     | 600     |
| » Loo                  | 1019                        | 435     | 636     |
| » Ede                  | 1047                        | 507     | 706     |
| » Viskan               | 1108                        | 541     | 727     |
| » Torshammar           | 1132                        | 611     | 754     |
| » Gullsta              | 1208                        | 652     | 829     |
| » Johannisberg         | 1208                        | 652     | 829     |
| » Erikslund            | 1236                        | 726     | 857     |
| 95 Till Ånge           | 1236                        | 726     | 857     |
| Till Sollefteå 1, 2, 5 | 1025                        |         |         |
| » Jörn 1, 2            | 540                         |         |         |
| » Östersund 1          | 1025                        |         |         |
| » Bollnäs 1            | 1025                        |         |         |
| » Stockholm 1          | 1725                        |         |         |

| Vattjom—Matfors. |                                      |      |      |
|------------------|--------------------------------------|------|------|
| Km.              | Matfors—Vattjoms järnv. spår. 1,067. | Nr 2 | Nr 4 |
| Fr. Vattjom      | 824                                  | 920  | 300  |
| » Matfors        | 834                                  | 930  | 310  |
| 3 Till Matfors   | 834                                  | 930  | 310  |

| Stugsund—Söderhamn—Kilafors. |                             |         |         |
|------------------------------|-----------------------------|---------|---------|
| Km.                          | Statens järnv. spår. 1,435. | Bl. 855 | Pl. 485 |
| Fr. Stugsund                 | 949                         | 340     | 505     |
| » Söderhamn                  | 954                         | 345     | 513     |
| » Söderhamn V.a              | 1000                        | 351     | 555     |
| » Söderala                   | 1009                        | 400     | 607     |
| » Kinstaby                   | 1028                        | 419     | 644     |
| » Myskje                     | 1037                        | 428     | 708     |
| » Bergvik                    | 1047                        | 439     | 738     |
| » Mobodarne                  | 1102                        | 454     | 766     |
| » Landa                      | 1111                        | 503     | 822     |
| » Kilafors                   | 1124                        | 516     | 840     |
| 50 Till Bollnäs 1            | 1218                        | 557     | 1012    |
| 333 » Stockholm C. 1         | 700                         |         | 933     |

| Hudiksvall—Ljusdal.  |                             |         |         |
|----------------------|-----------------------------|---------|---------|
| Km.                  | Statens järnv. spår. 1,435. | Bl. 875 | Pl. 485 |
| Fr. Hudiksvall       | 626                         | 445     | 650     |
| » Forssa ängsö       | 646                         | 515     | 729     |
| » Näsby              | 656                         | 531     | 801     |
| » Fredrikfors        | 725                         | 605     | 841     |
| » Delbo              | 734                         | 622     | 906     |
| » Hybo               | 810                         | 709     | 1005    |
| 62 Till Ljusdal      | 821                         | 721     | 1020    |
| 268 Till Östersund 1 | 540                         |         |         |
| » Sundsvall 1, 11    | 725                         |         |         |
| » Bollnäs 1          | 1110                        |         |         |
| 442 » Stockholm C. 1 | 700                         |         |         |

| Hudiksvall—Bergsjö. |                                        |       |       |
|---------------------|----------------------------------------|-------|-------|
| Km.                 | Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891. | Bl. 2 | Bl. 4 |
| Fr. Hudiksvall      | 935                                    | 530   |       |
| » Hudiksvalls Öa    | 944                                    | 539   |       |
| » Rogsta            | 1002                                   | 600   |       |
| » Via               | 1021                                   | 624   |       |
| » Harnmänger        | 1051                                   | 701   |       |
| » Hånick            | 1104                                   | 717   |       |
| » Högen             | 1118                                   | 739   |       |
| 40 Till Bergsjö     | 1130                                   | 754   |       |

| Norrundet—Linghed. |                                             |       |       |
|--------------------|---------------------------------------------|-------|-------|
| Km.                | Dala—Ockelbo—Norrundets järnv. spår. 0,891. | Bl. 2 | Bl. 4 |
| Fr. Norrlandet     | 630                                         | 316   |       |
| » Totra            | 641                                         | 327   |       |
| » Åbydal           | 653                                         | 340   |       |
| » Vittersjö        | 727                                         | 414   |       |
| » Östby            | 749                                         | 436   |       |
| » Gäfferänge       | 757                                         | 444   |       |
| 26 Till Ockelbo    | 803                                         | 450   |       |
| Till Gefle 51      | 757                                         | 820   |       |
| » Stockholm C. 1   | 700                                         | 933   |       |
| Fr. Stockholm C. 1 | 1725                                        | 1000  |       |
| » Gefle 51         | 920                                         | 300   |       |
| Fr. Ockelbo        | 815                                         | 500   |       |
| » Vijs Bruk        | 824                                         | 509   |       |
| » Brattfors        | 843                                         | 530   |       |
| » Jädrås           | 898                                         | 625   |       |
| » Tallås           | 956                                         | 643   |       |
| » Svartbäcken      | 1019                                        | 705   |       |
| » S.a Björnmosen   | 1028                                        | 714   |       |
| » L.a Björnmosen   | 1051                                        | 737   |       |
| » Rysjön           | 1115                                        | 801   |       |
| » Vintjerna        | 1139                                        | 826   |       |
| 86 Till Linghed    | 1213                                        | 900   |       |

| 18. Gefle—Gysinge—Sala.                |                |       |       |
|----------------------------------------|----------------|-------|-------|
| Km.                                    | Fr. Ockelbo 51 | 820   | 1242  |
| » Storvik 55                           | 545            | 138   |       |
| Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435. |                |       |       |
| Bl. 3                                  | Pl. 7          | St. 1 | Gl. 5 |
| Fr. Gefle                              | 530            | 600   | 1045  |
| Till Hagström                          | 540            | 610   | 1054  |
| » Hagström                             | 545            | 615   | 1100  |
| » Sveden                               | 554            | 623   | 1107  |
| » Mackmyra                             | 604            | 629   | 1112  |
| » Överhärde                            | 616            | 640   | 1121  |
| » Kjörsberg                            | 633            | 654   | 1133  |
| » Främlingshem                         | 657            | 713   | 1149  |
| » Hedesunda                            | 709            | 724   | 1152  |
| » Smedsäng                             | 718            | 732   | 1206  |
| Till Gysinge                           | 723            | 737   | 1209  |
| Fr. Gysinge                            | 736            | 751   | 1219  |
| » Kjerstinbo                           | 759            | 808   | 1232  |
| » Tärnsjö                              | 820            | 824   | 1245  |
| » Råbo                                 | 830            | 833   | 1253  |
| Till Runhällen                         | 830            | 833   | 1253  |
| Till Heby 38 b                         | 423            |       |       |
| » Enköping 38 b                        | 622            |       |       |

| Fr. Runhällen           |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|
| 93 » Jugansbo           | 834  | 837  | 1254 |
| 98 » Sala damm          | 848  | 851  | 104  |
| 105 Till Sala           | 858  | 900  | 110  |
| Till Tullberga 39       | 910  | 910  | 119  |
| » Vesterås 39, 35       | 1029 | 1029 | 215  |
| » Eskilstuna 39, 35, 47 | 1111 | 1111 | 250  |
| » Krylbo 1              | 108  | 108  | 405  |
| » Stockholm C. 1, 35    | 1130 | 1130 | 314  |
| » Ockelbo 51            | 148  | 148  | 444  |

| Sala—Gysinge—Gefle.                    |                        |       |       |
|----------------------------------------|------------------------|-------|-------|
| Km.                                    | Fr. Stockholm C. 35, 1 | 810   | 1220  |
| » Krylbo 1                             | 828                    | 136   |       |
| » Eskilstuna 47, 35, 39                | 828                    | 1245  |       |
| » Vesterås 35, 39                      | 1025                   | 208   |       |
| » Tullberga 39                         | 1100                   | 245   |       |
| Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435. |                        |       |       |
| Bl. 4                                  | Pl. 8                  | Gl. 6 | St. 2 |
| Fr. Sala                               | 525                    | 610   | 225   |
| » Sala damm                            | 538                    | 622   | 244   |
| » Jugansbo                             | 546                    | 629   | 266   |
| Till Runhällen                         | 552                    | 640   | 311   |
| Fr. Enköping 38 b                      | 1155                   | 1155  |       |
| » Heby 38 b                            | 200                    | 200   |       |

| Fr. Runhällen   |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|
| 26 » Råbo       | 604 | 643 | 319 |
| 35 » Tärnsjö    | 618 | 654 | 337 |
| 45 » Kjerstinbo | 644 | 711 | 436 |
| 53 Till Gysinge | 700 | 725 | 458 |
| » Smedsäng      | 712 | 736 | 512 |
| » Hedesunda     | 718 | 740 | 545 |
| » Främlingshem  | 728 | 749 | 600 |
| » Kjerstinbo    | 745 | 801 | 626 |
| » Hedesunda     | 808 | 819 | 705 |
| » Rörberg       | 825 | 833 | 727 |
| » Överhärde     | 843 | 846 | 749 |
| » Mackmyra      | 850 | 854 | 800 |
| » Sveden        | 858 | 901 | 808 |
| Till Hagström   | 905 | 905 | 820 |
| Fr. Hagström    | 915 | 915 | 830 |
| Till Gefle      | 915 | 915 | 830 |
| Till Storvik 55 | 120 |     |     |
| » Ockelbo 51    | 148 |     |     |

HOTELL FYRIS (Privat-hotell)

Drottninggatan 53, STOCKHOLM

Nyrestaurerad. Tyst. Centralt läge.

Rikst. 3804. Allm. tel. 21364. AGNES ENGBLOM.

STOMATOL

TAND-CRÈME

SVENSKA-LIF

Försäkringssegrarnes eget bolag, STOCKHOLM.

Skandinavians största ömsesidiga liförsäkringsbolag, erbjuder liförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning.

1905 års anskaffningsresultat utgjorde i Fonder 9 millioner kr.

Ansökta liförsäkringar 15,155,975 kr. Årlig



*a* Att resande endast få afstiga tåget.  
*p* Att resande endast få påstiga tåget.

Genomgående vagnar:  
Stockholm--Trelle-  
borg i tågen 1 o. 7;

Stockholm—  
Nynäsh. i tågen  
53 55 59:

Stockholm-Eskilstuna i tågen  
51, 61, 57;

Kristianstad—  
Malmö i tågen  
309, 303, 313;  
Wexiö—Elmhult  
i tågen 357

Restaurationsvagn

medföljer tåg 7  
för I, II, III kl.  
passagerare.

**Obs.!**  
Ranklinie  
framför ett tåg  
betyder

att I o. II kl.  
sofvagnar  
medföras.

[illegible]

Att observera  
f. resande å linien  
**Stockholm—Malmö**  
Köpenhamn

*m. snälltåg n:r 1.*  
Resande, hvilka in-  
nehafva genomgåen-

de biljetter för resa  
vare sig mellan  
svenska stationer o.  
stationer bortom Kö-  
penhamn eller mel-  
lan svenska stationer

norr om Eimhult  
o. Köpenhamn, af-  
vensom af dylika re-  
sande medfördt hand-  
resgoda,      befordras

*kostnadsfritt* med *omnibus* mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan

därstädes. I mån af  
ntrymme befordras  
äfvén andra resande  
m. nämnda omnibus  
mot afgift af 25 öre

person. I Köpenhamn  
sker befordran *mel-*  
*lan frihamnen och*  
*hufvudstationen*  
jämväl medelst om-  
nibus.

STOPS.

•

100

*[Faint handwritten notes]*



Rikstelefon  
56 50.

*Forts, nästa sida.*



Forts. från föreg. sida.

## Stockholm—Malmö.

|                            | a       | b    | c   | d           | e        | f    | g    | h            | i      | j         | k        | l   | m         | n           | o    |
|----------------------------|---------|------|-----|-------------|----------|------|------|--------------|--------|-----------|----------|-----|-----------|-------------|------|
| Fr. Karlshamn 116          | 900     |      |     | 355         |          |      | 355  |              |        |           |          |     |           |             | 600  |
| » Halmstad 114             | 605     |      |     | 755         |          |      | 755  |              |        |           |          |     |           | Ljungby 710 |      |
| 468 Fr. Vislanda           | 221     | 1020 |     | 734         |          |      | 852  | 450          |        |           |          |     | 555       |             | 928  |
| » Latorp                   | 253     | 1049 |     |             |          |      | 935  | 526          |        |           |          |     |           |             | 948  |
| » Dö                       | ×       | ×    |     |             |          |      | ×    | ×            |        |           |          |     |           |             |      |
| » Möckle                   | ×       | ×    |     | 61.1355     |          |      | ×    | ×            |        |           |          |     |           |             |      |
| 484 Till Elmhult           | 320     | 1113 |     | 897         |          |      | 1007 | 550          |        |           |          |     | 626       |             | 1003 |
| Till Sölvesborg 100        | 1020    |      |     |             |          |      |      |              | 1020   | 61.1357   |          |     |           | 929         | 228  |
| Fr. Sölvesborg 100         | 1147    |      |     | 328         |          |      |      |              |        | 328       |          |     |           |             | 712  |
| Fr. Elmhult                | 328     |      |     | 808         | 455      | 535  |      |              |        | 620       |          |     | 627       |             | 1004 |
| » Killeberg                | 343     |      |     |             | 521      | 549  |      |              |        | 644       |          |     |           | ×           | 1015 |
| » Ousby                    | 404     |      |     |             | 657      | 607  |      |              |        | 718       |          |     |           |             | 1029 |
| 516 Till Hästveda          | 422     |      |     | 840         | 719      | 624  |      |              |        | 740       |          |     | 657       |             | 1041 |
| Till Långbro Kriststad 129 | 720     |      |     |             |          | 815  |      |              |        |           |          |     | 815       |             | 1235 |
| Fr. Hästveda               | 425     |      |     | 840         | 730      | 626  |      |              |        | 752       |          |     | 657       |             | 1042 |
| » Bälingslöv               | 442     |      |     |             | 758      | 641  |      |              |        | 817       |          |     |           | ×           | 1052 |
| 526 Till Hesselholm        | 456     |      |     | 858         | 816      | 655  |      |              |        | 825       |          |     | 714       |             | 1100 |
| Till Kristianstad 124      | 600     |      |     | 922         | 950      | 830  |      |              |        | 922       |          |     | 830       |             | 1223 |
| » Sölvesborg 124, 119      | 722     |      |     |             | 1145     | 1145 |      |              |        |           |          |     | 1145      |             | 327  |
| » Åhus hamn 124, 125       | 722     |      |     |             | 1145     | 1145 |      |              |        |           |          |     | 1145      |             | 331  |
| » Markaryd 139             | 722     |      |     | S.o.H. 1020 | 1110     | 1110 |      |              |        | Skd. 1110 |          |     | Skd. 1110 |             | 1257 |
| » Helsingborg C. 142       | 800     |      |     |             | 1120     |      |      |              |        | 851       | Pl. 1351 |     | 851       |             | 720  |
| » Köpenhamn H. (Nordb.)    | 1112    |      |     |             |          | 1125 |      |              |        |           | III      |     | 1125      |             | 533  |
| Fr. Markaryd 139           | 308     |      |     | S.o.H. 722  | Skd. 500 |      |      | 722          | S.o.H. |           |          |     | Skd. 500  |             | 900  |
| » Karlskrona 119, 124      | 900     |      |     |             | 110      |      |      |              |        |           |          |     |           |             | 630  |
| » Karlshamn 119, 124       | 1121    |      |     |             | 346      |      |      |              |        | Pl. 305   |          |     |           |             | 7010 |
| » Kristianstad 124         | 400     |      |     |             | 720      | 725  | 630  |              |        |           |          |     | 630       |             | 1010 |
| Fr. Hesselholm             | 511     |      |     | 908         | 850      | 737  | 623  | 925          |        |           | 215      |     | 721       |             | 1110 |
| » Sösdala                  | 536     |      |     |             | 950      | 801  | 655  | 945          |        |           | 239      |     |           | ×           | 1128 |
| » Tjörnarp                 | 547     |      |     | Pl. 307     |          | 1016 | 811  | 954          |        |           | 249      |     |           |             | 1144 |
| 554 Till Hörby             | 601     |      |     | III         | 0910     | 1034 | 824  | 723          | 1006   |           | 302      |     |           |             |      |
| Till Hörby 126             | 854     |      |     |             |          | 951  |      |              |        |           |          |     |           |             |      |
| Fr. Hörby                  | 603     |      |     | 720         |          | 1100 | 826  | 729          | 1008   |           | 305      |     |           |             | 1145 |
| » Sjöholm                  | 620     |      |     |             | 733      | 1216 | 844  | 752          | 1022   |           | 324      |     |           |             | ×    |
| 574 Till Eslov             | 635     |      |     | 744         | 1090     | 1238 | 859  | 811          | 1035   |           | 340      |     | 809       |             | 1157 |
| Till Helsingborg C. 137    | 1025    |      |     |             | 325      | 1115 | 1025 |              |        |           | 610      |     | 1115      |             | 325  |
| » Landskrona 137           | 935     |      |     |             | 245      | 1050 | 925  |              |        |           | 555      |     | 1050      |             | 245  |
| » Simrishamn 134, 154      | 952     |      |     | Pl. 315     |          | 500  | 1140 | Pl. 313      |        | Pl. 309   | Pl. 311  |     | 322       | 1140        | 500  |
| » Ystad 134, 131           | 952     |      |     |             |          | 1118 |      | II III       |        | III       |          |     | 612       |             | 513  |
| Fr. Karlskrona             |         |      |     |             |          | 110  |      |              |        |           | 900      |     |           |             |      |
| » Bonneby                  |         |      |     |             |          | 217  |      |              |        |           | 1000     |     |           |             |      |
| » Karlshamn                |         |      |     |             |          | 346  |      |              |        |           | 1121     |     |           |             |      |
| » Sölvesborg               |         |      |     |             |          | 457  |      |              |        |           | 1225     |     |           |             |      |
| » Kristianstad 127         | Pl. 333 |      |     |             |          | 625  |      |              |        |           | 140      |     |           |             |      |
| » Klippan 140              | 490     |      |     |             |          | 642  |      |              |        |           | 815      |     |           |             | 1039 |
| Fr. Eslov                  | 542     | 645  | 645 | 746         | 1002     | 145  | 910  | 830          | 1040   | 1000      | 1135     | 350 |           | 810         | 1213 |
| 592 Till Örtofta           | 553     | 657  | 657 | 755         |          | 201  | 922  | 842          | 1050   | 1011      | 1147     | 402 |           |             | 1222 |
| Till Kjöfinge              |         | 832  |     | 916         |          |      |      |              |        |           | 132      | 610 |           |             | 132  |
| » Sjöbo                    |         | 850  |     | 1005        |          |      |      |              |        |           |          | 547 |           |             |      |
| Fr. Örtofta                | 554     | 658  | 658 | 756         |          | 219  | 924  | 843          | 1051   | 1012      | 1148     | 403 |           |             | 1223 |
| » Stångby                  | 604     | 708  | 708 | 804         |          | 239  | 935  | 853          | 1100   | 1158      | 413      |     |           |             |      |
| 601 Till Lund              | 613     | 717  | 717 | 812         | 1021     | 253  | 945  | 902          | 1108   | 1028      | 1207     | 422 |           | 0828        | 1236 |
| Till Trelleborg 145        |         | 938  |     |             |          | 505  | 1212 |              |        | 1212      |          |     |           | 1212        | 505  |
| Fr. Lund                   | 615     | 721  | 720 | 815         |          | 949  | 905  | 1110         | 1030   | 1210      | 425      |     |           |             | 1241 |
| » Uppåkra                  |         | ×    | ×   | ×           |          | ×    | ×    | ×            | ×      | ×         | ×        |     |           |             |      |
| » Åkarp                    | 626     | 734  | 732 | 826         |          | 1001 | 916  | 1121         | 1041   | 1221      | 436      |     |           |             |      |
| » Arlöf                    | 632     | 745  | 741 | 832         |          | 1011 | 922  | 1127         | 1047   | 1227      | 442      |     |           |             |      |
| 618 Till Malmö S. J. O.    | 640     | 754  | 750 | 840         | 1040     | 1020 | 930  | 1135         | 1055   | 1235      | 450      |     |           | 845         | 100  |
| Till Trelleborg N.         |         | 940  |     |             | 1122     |      | 128  |              |        |           |          |     | 950       |             | 415  |
| » Sassenham                |         |      |     |             | 424      |      |      |              |        |           |          |     | 205       |             |      |
| » Berlin Stett.            |         |      |     |             | 1104     |      |      |              |        |           |          |     | 744       |             |      |
| Till Köpenhamn (Frihamn)   |         |      |     | 1030        |          |      | 1110 |              |        | 255       |          |     | 1030      |             | 255  |
| » Osterbro                 |         |      |     | 1040        |          |      | 1120 |              |        | 305       |          |     | 1040      |             | 305  |
| » hamn                     | 905     | 1025 |     | 1035        |          |      | 1245 | S. 1135      |        | 1245      |          |     | 1035      |             | 310  |
| » Rostock                  |         |      |     |             |          |      |      |              |        | 240       |          |     | 458       |             | 240  |
| » Lybeck                   |         |      |     |             |          |      |      |              |        | 1034      |          |     | 726       |             | 1034 |
| » Hamburg L.B.             |         |      |     |             |          |      |      |              |        | 1220      |          |     | 833       |             | 1220 |
| » Berlin Stett.            |         |      |     |             |          |      |      |              |        | 640       |          |     | 850       |             | 640  |
| Till Kiel                  |         |      |     |             |          |      |      |              |        |           |          |     | 800       |             | 550  |
| » Hamburg Kl.              |         |      |     |             |          |      | 1136 | över Vamdrup |        |           |          |     | 1031      |             | 844  |

## Lokaltåg Lund—Malmö.

|                         | Nr 333 | Nr 307 | Nr 317 | Nr 319 | Nr 321 | Nr 323 | Nr 325 | Nr 327 | Nr 329 | Nr 331 | Nr 305 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Lund                | 615    | 815    | 910    | 1110   | 110    | 210    | 310    | 525    | 625    | 1005   | 1110   |
| » Uppåkra               |        | ×      | ×      | ×      | ×      | ×      | ×      | ×      | ×      | ×      | ×      |
| » Åkarp                 | 626    | 826    | 921    | 1121   | 121    | 221    | 321    | 536    | 636    | 1016   | 1121   |
| » Arlöf                 | 632    | 832    | 927    | 1127   | 127    | 227    | 327    | 542    | 642    | 1022   | 1127   |
| Till Malmö              | 640    | 840    | 935    | 1135   | 135    | 235    | 335    | 550    | 650    | 1030   | 1135   |
| Till Köpenhamn, Frihamn |        | 1030   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| » Osterbro              |        | 1040   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| » hamn                  | 905    | 1035   |        |        |        | 445    |        | 735    |        |        |        |

## Angfärja Malmö—Köpenhamn.

|                                 |      |      |      |     |
|---------------------------------|------|------|------|-----|
| Fr. Stockholm C.                | 1820 | 1012 |      | 945 |
| » Berlin Stett. (öf. Sassnitz)  | 1735 |      |      |     |
| Afg. Malmö                      | 905  | 130  | 945  |     |
| Ank. Köpenhamn O., Frihamnen    | 1030 | 255  | 1110 |     |
| Till Köpenhamn O. (Osterbro)    | 1040 | 305  | 1120 |     |
| » Berlin, Stettin (öf. Varnem.) | 850  | 640  |      |     |
| » Hamburg Kl.                   | 1031 | 844  | 1136 |     |

Fr. o. m. 1 Maj.

## Skandinavien—Kontinenten.

## Öresundsångbåtarna.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

## MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 900, 1110, 135, 310, 600.  
Från Köpenhamn kl. 700, 1000, 1130, 300, 500, 715.  
Dessutom Sön- o. Helgd. fr. Malmö kl. 800, 1000.  
» Köpenhamn 1000, 1200.

## LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900.  
Från Köpenhamn kl. 500.

Från medio af Juni till medio af Augusti:

Från Landskrona kl. 900 och 315.  
Från Köpenhamn kl. 1200 och 610.

## HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.  
Från Köpenhamn kl. 500.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnas tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

## Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 &amp; 17, MALMÖ.

Obs! Indiska utställningen  
Regeringsgatan 28 B.Intressant sevärdhet för resande som besöka  
STOCKHOLM.

## Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering  
Bästa och billigaste sätt att  
annonsera är och förblir  
genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

## ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.

Filialen: Grethuregatan 22.

Afsedd för resande på längre eller kortare tid.

Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.

Allm. Tel. 153 76 &amp; 115 91. Rikstef. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

## POL ROGER &amp; Co.

## EPERNAY-CHAMPAGNE

CUVÉE DE RÉSERVE 1898 Extra Dry

CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry

EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.

FINNES ATT TILLGÅ HOS DE FÖR-  
NÄMSTA HRR VINHANDLARE OCH  
1sta KL. RESTAURANTER.



Att observera  
vid läsandet  
af vidstående  
tab.

## Obs.!

Ranklinie  
framför ett tåg  
betyder,  
att i o. II kl.  
sofvagnar  
medföras.

○ Att observera  
f. resande å linien  
Stockholm—Malmö  
—Köpenhamn

Resande, hvilka in-

och Köpenhamn,

af dylika

resande medförda

handredsgods, beford-

kostnadsfritt i

omnibus mellan sta-

tens järnvägsstation

i Malmö och tillägg-

platsen för ångfärjan

derstades. I mån af

utrymme befordras

även andra resande

m. nämnda omnibus

mot afgift af 25 öre

person. I Köpenh.

sker befordran mel-

lan frihamnen och

hufvudstationen

jensväl medelt om-

nibus.

Medför ej per-

sonvagnar den 12/5,

1/6, 7/7, 11/8, 8/9.

Observera!

Lokaltåg

Lund—Malmö

å särskild tabell

under denna.

I STOCKHOLM och staden inom broarna  
rekommenderas

## Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)

förenadt med

## 1:a kl. Restaurant &amp; Café.

In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.

TH. LAGERSTRÖM.



Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

[illegible]

## A sepia-toned photograph of the Hotel de Ville in Paris, a large, ornate building with multiple flags flying from its roof, viewed from across a body of water.

rekommenderar den ärade allmänheten sina **Matsalar, Caféer, Bar, Biljard Buffet för Kalla rätter och Matdrycker. Tafelmusik** kl. 5-7,30 e. m.  
Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8-11 e. m.  
**I Bar-Caféet** konserterar Gasparinets 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5-11 e. m.  
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10-1 e. m. besök ställningar å Bröllop, Middagar, Soupéer och andra fester.

med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg  
midt emot Kungl. Slottet

**Rekommenderas till ärade resande.** Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss, Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.

Ny regim.  
Moderata priser.

**Till Resande  
på Stockholm.**

hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste

**Hotell Hellman**

5 Bruggargatan (3—4 min. från Centralstationen)

Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möblerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissemang med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

**Hänvisande** till ofvanstående hvilket står under samma  
mångårigt välkända regim som

**Eva Hellman & Co Hushållsskola**  
Matsalar, Automat, Konditori & Smbageri.  
Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i för-  
 ening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år  
 sett sig af resande allt talrikare besökta.

med utmärkt högaktning **John S. Hellman.**

# HOTELL KANAN

STOCKHOLM  
 25 Gamla Kungsholmsbrogatan  
 nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spärvagnen).  
 Propra och tysta rum. Moderata priser.  
 Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.  
 JOH. ERIKSSON.

**AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU** für SCHWEDEN und NORWEGEN:  
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM  
GUSTAF ADOLEFS TORG N:o 8.



| Malmö—Stockholm.            |      |      |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
|-----------------------------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Forts. fr. föreg. sida.     |      |      |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| Km.                         | a.   | b.   | c.  | d.   | e.   | f.  | g.  | h.  | i.  | j.  | k.  | l.  | m.   | n.  |
| Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69 | ...  | 630  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Vimmerby 69               | ...  | 1143 | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Hjo 70                    | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Motala 23, 70             | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Fogelsta 70               | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Linköping               | 433  | 301  | 440 | 718  | 134  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Rymstad                   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Långhem                   | 514  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Gistad                    | 533  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Norsholm               | 549  | 325  | 551 | 805  | 209  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Finspong 54            | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Pilsboda 54               | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Vesteröik 55              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Vesteröik 55            | ...  | 1000 | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Norsholm                | 611  | 327  | 621 | 811  | 220  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Kimstad                | 620  | 334  | 630 | 819  | 226  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Pilsboda 54             | ...  | 1041 | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Finspong 54               | ...  | 105  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Kimstad                 | 630  | 334  | 655 | 824  | 229  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Okna                      | 642  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Eksund                    | 657  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Fiskeby                   | 719  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Norrköping             | 734  | 355  | 814 | 906  | 259  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Söderköping 72         | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Söderköping 72          | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Norrköping              | 1010 | 752  | 400 | 920  | 916  | 315 | 126 | 715 | 229 | 540 | 715 | 415 | 549  | 950 |
| » Åby                       | 1025 | 816  | ... | 938  | 933  | 328 | 149 | 731 | 241 | 600 | 739 | 447 | 1005 | ... |
| » Grafversfors              | 1033 | 833  | ... | 955  | 943  | 336 | 157 | 759 | ... | 608 | 759 | 520 | ...  | ... |
| » Simonsstorp               | 1048 | 915  | ... | 1021 | 1002 | 351 | 212 | ... | ... | ... | ... | 619 | ...  | ... |
| » Strängsjö                 | 1106 | 1002 | ... | 1047 | 1026 | 409 | 230 | ... | ... | ... | ... | 746 | ...  | ... |
| Till Katrineholm            | 1120 | 1026 | 456 | 1105 | 1045 | 423 | 244 | ... | ... | ... | ... | 812 | 643  | ... |
| Fr. Katrineholm             | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Valla                     | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Kantorp                   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Flen                   | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Eskilstuna C. 47       | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Nyköping 47               | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Nyköping 47             | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Eskilstuna C. 47          | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Flen                    | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Skeboqvarn                | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Sparreholm                | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Stjernhof                 | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Björnlunda                | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Gnesta                 | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Gnesta                  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Mölbo                     | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Jerna                     | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Saltskog               | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Södertälje             | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Mariefred 48              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Strenghus 48              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Eskilstuna C. 48        | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Strenghus 48              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Mariefred 48              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Södertälje                | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Saltskog                | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Igsta                     | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Rönninge                  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Tumba                     | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Tullinge                  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Huddinge                  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Elfsjö                 | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Nynäshamn 43            | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Fr. Elfsjö                  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Liljeholmen               | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| Till Stockholm Södra        | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Rindarholmen              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |
| » Stockholm C.              | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... |

# HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och batar.

Allm. och Rikstelef. »Hotel Kronprinsens vaxel».

## Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

# STANDARD HOTEL,

Comfort. Norrköping. Cultur. Chic.

Allm. tel. 48 20.  
Rikstel. 25 10.

## Boström & Boström

Drottninggatan 18  
STOCKHOLM.

## Möbeltyger • Mattor

## Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS.! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

## Hotel Hamburger Börs

STOCKHOLM • 6 Jakobsgatan  
(nära Gustaf Adolfs Torg)

Rum för resande.

Festvåning för Bröllop, Middagar och Supéer.  
Dagligen Middags- och Aftonkonserter.

Rekommenderas värdsamt

GLAES ANDERSSON.

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs.! Ranklinie framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sofvagnar medföras.

Genomgående vagnar: Eskilstuna-Stockholm i tågen 55, 54 och 62. Nynäshamn-Stockholm i N 56, 62.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 5 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS.! Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 15.

# Rök CADEAU

## Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25  
STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.  
CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.  
Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612.

## Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.  
Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

## Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.  
Köper och säljer utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:  
Eskilstuna och Vaxholm.

## Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor: Norrtälje och Trosa.

Emottager penningar å

## Depositionsräkning, Sparkasseräkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.  
Notariatafdelning.

## Klädningsstyger

Siden och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

## BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergsgatan 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

# CENTRAL-HOTELLET

31 Klarabergsgatan 31  
STOCKHOLM.

Nytt!

Elegant!

Hemtrefligt!

3 minuter från Centralstationen  
nära Drottninggatan.

Rikstelefon i alla rum.

OBS.!

De billiga rumsprisen!

OBS.!

Rikstelefon: Begär Centralhotellets »Vaxel».  
Allm. Telefon: 90 82.



Stockholm—Göteborg.

[illegible]

## Redovisningsgaranti.

**Försäkringsaktiebolaget**

# TRE KRONOR

Allm. Tel. 964. *Stockholm.* Rikst. 50 85.

lämnar **garanti** i stället för borgen till uppborgsdmän, kassaförvaltare och andra redovisnings-skyldige. **Löfte om garanti** att bifogas ansökan om anställning. Prospekt gratis.



**Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus**  
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.  
Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.  
Innehafvare *A. von Plomgren.*

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

|           |     |     |     |      |
|-----------|-----|-----|-----|------|
| Stückend. | 552 | 907 | ... | 958  |
| a         | 559 | 913 | 540 | 1005 |
| a         | 610 | 923 | 550 | ...  |
|           |     |     | An. | 1015 |



| 23. Krylbo—Mjölby.                 |         |          |          |          |     |     |     |     |           |
|------------------------------------|---------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Fr. Östersund 1                    | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | 340 16/10 |
| » Sundsvall 11, 1...               | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | 713       |
| » Insej 51                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | 718       |
| » Borlänge 61                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | 725       |
| » Stockholm C. 1                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | 725       |
| Km. Statens järnv., spårvid 1.435. | Pl. 171 | Pl. 1151 | Pl. 1153 | Pl. 1173 | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Krylbo                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Karbenning                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Nyten                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Knybäck 37, 35, 38          | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Berga 37, 36...             | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Kärgruvan 37...                | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Snyten                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Ombenning                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Vestanfors                  | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Ludvika 36...               | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Vestanfors                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Dagar                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Skinnarberg                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Krampen 29                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Näfverkärr                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Spannarboda                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Sällinge                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Blisterboda                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Frövi                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Arboga 35                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Stockholm C. 35...             | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Sala 35, 35...                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Vesterås 35...                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Köping 35                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Eskilstuna C. 47, 35             | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Falun 61, 28                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Kopparberg 28                    | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Frövi                          | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Ervalla                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Nora 30                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Nora 30                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Ervalla                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Dylta bruk                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Hofsta                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Gryt                             | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Örebro                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Örebro                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Örebro sa                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Svarö 26                    | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Pålsta 64                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Svarö 26                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Örebro sa                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Adolfsberg 1/2, 1/2              | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Marieberg 1/2, 1/2               | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Mörås                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Sälbylund                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Kuma                             | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Sannahed                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Hallsberg                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Stockholm C. 21 b           | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Göteborg S. J. 21 a              | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Stockholm C. 21 a              | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Göteborg S. J. 21 b              | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Hallsberg                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Åsbro                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Lerbäck                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Askersund 25                | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Askersund 25                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Lerbäck                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Böneshyttan                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Mariestad                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Godegård                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Degerö                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Karlsby                          | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Björka                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Motala Vst.                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Motala                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Motala                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Karlsborg                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Karlsborg                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Motala                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Motala                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Fogelsta                    | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Linköping 70                | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Västena 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Ödeshög 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Hjo 70                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Hjo 70                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Ödeshög 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Västena 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| Fr. Fogelsta                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Skeninge                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Lycktorp                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Mjölby                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Till Linköping 20 b              | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Stockholm 20 b                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |
| » Malmö 20 a                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...       |

| Mjölby—Krylbo.                     |         |          |          |          |          |          |          |          |     |
|------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| Fr. Malmö 20 b                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | 730 |
| » Stockholm 20 a                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | 730 |
| » Linköping 20 a                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | 730 |
| Km. Statens järnv., spårvid 1.435. | Pl. 174 | Pl. 1184 | Pl. 1182 | Pl. 1182 | Pl. 1182 | Pl. 1182 | Pl. 1182 | Pl. 1182 | ... |
| Fr. Mjölby                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Lycktorp                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Skeninge                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Fogelsta                    | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Västena 70                  | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Ödeshög 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Hjo 70                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Hjo 70                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Ödeshög 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Västena 70                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Linköping 70                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Fogelsta                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Motala                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Motala                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Karlsborg                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Karlsborg                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Motala                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Motala                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Motala Vst.                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Björka                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Karlsby                          | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Degerö                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Godegård                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Mariestad                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Rönnehyttan                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Lerbäck                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Askersund 25                | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Askersund 25                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Lerbäck                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Åsbro                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Hallsberg                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Göteborg S. J. 21 a         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Stockholm 21 b                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Göteborg S. J. 21 b            | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Stockholm 21 a                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Hallsberg                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Sannahed                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Kuma                             | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Sälbylund                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Mörås                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Marieberg                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Adolfsberg                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Örebro sa                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Svarö 26                    | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Svarö 26                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Pålsta 64                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Svarö 26                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Örebro sa                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Örebro sa                   | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Gryt                             | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Hofsta                           | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Dylta bruk                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Ervalla                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Nora 30                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Nora 30                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Ervalla                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Kopparberg 28               | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Falun 28, 61                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Eskilstuna 35, 47                | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Köping 35                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Vesterås 35                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Sala 35, 39                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Stockholm 35                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Arboga 35                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Frövi                          | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Blisterboda                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Sällinge                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Spannarboda                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Näfverkärr                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Krampen 29                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Skinnarberg                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Dagar                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Vestanfors                  | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Ludvika 36                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Vestanfors                     | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Ombenning                        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Snyten                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Kärgruvan 37                | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Tillberga 35, 37               | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Kolbäck 30, 35, 37               | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| Fr. Snyten                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Karbenning                       | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Håkmo                            | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Krylbo                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Till Stockholm 7                 | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Borlänge 61                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Insej 51                         | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Sundsvall 11, 1                  | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |
| » Östersund 1                      | ...     | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ...      | ... |

**Första klass Privathotell**

Birger Jarlsgratan 18, STOCKHOLM

(vid Stureplan mitt emot Nordiska Kompaniets Affärspalats).

Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.

Rikst. 45 94. Allm. 55 65.

Anna Pettersson.

**Fru Lina Peterssons Pensionat för resande**

Storgatan 22, Örebro.

Nymöblerade rum med elektriskt ljus. Tel. 643.

**OBS!** Invid Marie-dams Järnvägsstation finnes goda rum samt mat för resande, till billiga



| 25. |      | Lerbäck—Åskersund.                                     |      |      |      |      |      |
|-----|------|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
|     | Fr.  | Stockholm 21a, 23                                      | 1940 | ...  | 1200 | ...  |      |
|     |      | Göteborg 21b, 23                                       | 915  | ...  | 740  | ...  |      |
|     |      | Örebro 23                                              | 1220 | 7030 | 245  | ...  |      |
|     |      | Hallsberg 23                                           | 525  | 1122 | 437  | ...  |      |
|     |      | Linköping 20a, 23                                      | 325  | 828  | 1129 | 318  |      |
|     |      | Åskersund—Skylberg—Lerbäcks järnväg,<br>spårvid 0,991. |      | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 6 |
| Km. | Fr.  | Lerbäck                                                | 725  | 1250 | 525  | 812  |      |
| 4   |      | Skylbergs bruk                                         | 742  | 112  | 540  | 824  |      |
| 7   |      | Ingelsby                                               | 753  | 123  | 551  | Ank. |      |
| 11  |      | Sjöstorp                                               | ×    | ×    | ×    | ×    |      |
| 14  | Till | Åskersund                                              | 814  | 144  | 612  |      |      |

| Biljettpris:  |         | Askersund—Lerbäck.                                     |      |      |      |      |
|---------------|---------|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| I lokaltrafik | Zontaxa | Km.                                                    |      |      |      |      |
| 0             | 6       | Askersund—Skylthberg—Lerbäcks järnväg, spårvidd 0,891. |      |      |      |      |
| 1             | 6       | Fr. Askersund                                          |      |      |      |      |
| 2             | 6       | 3                                                      | 1045 | 400  | 700  | 1045 |
| 3             | 6       | 7                                                      | 1107 | 422  | 725  | 1107 |
| 4             | 6       | 10                                                     | 630  | 1126 | 439  | 741  |
| 5             | 6       | 14                                                     | 642  | 1138 | 451  | 753  |
| 6             | 6       | Till Hallsberg 23                                      |      |      |      |      |
| 7             | 6       | 3                                                      | 742  | 116  | 544  | 812  |
| 8             | 6       | 7                                                      | 840  | 240  | 634  | 1012 |
| 9             | 6       | 10                                                     | 336  | 912  | 1021 | 712  |
| 10            | 6       | 14                                                     | 923  | 923  | 710  | 1023 |
| 11            | 6       | Till Lerbäck 23                                        |      |      |      |      |
| 12            | 6       | 3                                                      | 108  | 256  | 1028 | 1256 |
| 13            | 6       | 7                                                      |      |      |      |      |
| 14            | 6       | 10                                                     |      |      |      |      |
| 15            | 6       | 14                                                     |      |      |      |      |

| 26. |                                | Örebro—Svarta. |                |               |                |
|-----|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Km. | Station järnv., upprävid 1835. | Bl. 691<br>II  | Gr. 1195<br>II | Bl. 691<br>II | Gr. 1195<br>II |
|     | Fr. Örebro                     | 700            | 910            |               |                |
|     | Till Örebro S.                 | 703            | 915            |               |                |
|     | Fr. Göteborg                   | 916            |                |               |                |
|     | » Malmö                        | 925            |                |               |                |
|     | » Stockholm C.                 | 940            |                |               |                |
|     | Fr. Örebro S.                  | 705            | 930            |               |                |
| 5   | » Karlslund                    | 714            | 945            |               |                |
|     | Lindbacka                      | ×              | ×              |               |                |
| 9   | » Gräfsby                      | 724            | 1003           |               |                |
| 14  | » Latorps bruk                 | 733            | 1036           |               |                |
| 17  | » Vintrosa                     | 741            | 1100           |               |                |
| 22  | » Hidingebro                   | 755            | 1130           |               |                |
| 27  | » Fjögesta                     | 806            | 1154           |               |                |
| 30  | » Gropen                       | 813            | 1207           |               |                |
| 32  | » Qvisbro                      | 819            | 1222           |               |                |
| 38  | » Mulhyttmon                   | 830            | 1246           |               |                |
|     | Dornen                         | ×              | ×              |               |                |
| 50  | Till Svarta                    | 853            | 115            |               |                |
|     | Till Kristinehamn 22 a.        | 1206           | ...            |               |                |
|     | » Karlstad 22 a                | 335            | ...            |               |                |
|     | » Charlottenberg               | ...            | ...            |               |                |
|     | » Göteborg 22 a, 21 a          | ...            | 925            |               |                |

|     |         | Svartå—Örebro.                        |                      |                                |     |      |         |         |          |         |  |
|-----|---------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----|------|---------|---------|----------|---------|--|
| 693 | Bt. 695 | A sid. 6.                             | Fr. Göteborg 21b, 26 | 015                            | ... | 1201 |         |         |          |         |  |
| 120 | 695     |                                       | » Charlottenberg     | 135                            | ... | *944 |         |         |          |         |  |
| 123 | 699     |                                       | » Karlstad 26        | 600                            | ... | 1030 |         |         |          |         |  |
|     |         |                                       | » Kristinehamn 26    | 740                            | ... | 1210 |         |         |          |         |  |
| ... | 740     | Biljettpris enligt kontaxa, se tab. A | Km.                  | Statens järnv., spårvidd 1435. |     |      | Bt. 696 | Bt. 692 | Gt. 1196 | Bt. 696 |  |
| ... | 1200    |                                       |                      |                                |     |      | 643     | 920     | 140      | 695     |  |
| 126 | 612     |                                       | Fr. Svartå           | ...                            | ... | ...  | ×       | ×       | ×        | ×       |  |
| 135 | 621     |                                       | » Dornen             | ...                            | ... | ...  | ×       | ×       | ×        | ×       |  |
| ... | ×       |                                       | » Mulsbytteimon      | ...                            | ... | ...  | 708     | 944     | 219      | 629     |  |
| 145 | 681     |                                       | » Gropen             | ...                            | ... | ...  | 720     | 955     | 244      | 640     |  |
| 154 | 640     |                                       | » Fjugesta           | ...                            | ... | ...  | 727     | 1001    | 284      | 645     |  |
| 202 | 648     |                                       | » Hidingebro         | ...                            | ... | ...  | 737     | 1008    | 316      | 653     |  |
| 216 | 702     |                                       | » Vintrosa           | ...                            | ... | ...  | 751     | 1019    | 348      | 705     |  |
| 226 | 712     |                                       | » Latorps bruk       | ...                            | ... | ...  | 802     | 1029    | 421      | 715     |  |
| 233 | 719     |                                       | » Gräfsby            | ...                            | ... | ...  | 811     | 1037    | 443      | 723     |  |
| 239 | 725     |                                       | » Lindback           | ...                            | ... | ...  | 821     | 1046    | 459      | 732     |  |
| 250 | 736     |                                       | » Karlslund          | ...                            | ... | ...  | 831     | 1056    | 514      | 742     |  |
| ... | ×       |                                       | Till Örebro S.       | ...                            | ... | ...  | 839     | 1104    | 525      | 750     |  |
| 313 | 759     |                                       |                      |                                |     |      |         |         |          |         |  |
| 438 | 632     | Till Stockholm                        | ...                  | ...                            | ... | ...  | 918     | ...     | 715      |         |  |
| 559 | 809     | » Malmö                               | ...                  | ...                            | ... | 1040 | ...     | 845     | ...      |         |  |
| 887 | 1216    | » Göteborg                            | ...                  | ...                            | ... | ...  | 923     | ...     | 710      |         |  |
| 955 | 710     | Fr. Örebro S.                         | ...                  | ...                            | ... | 842  | 1107    | 535     | 755      |         |  |
|     |         | Till Örebro                           | ...                  | ...                            | ... | 845  | 1110    | 540     | 757      |         |  |

| 27. Sköfde—Karlsborg.      |                                 |         |         | Biljettpris enligt zonstaxa,<br>se tab. A sid. 6. | Km |
|----------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|----|
| Fr. Stockholm C. 21a ..... |                                 | : 840   | 1200    |                                                   |    |
| » Göteborg S. J. 21b ..... |                                 | : 915   | 740 306 |                                                   |    |
| Km.                        | Statens järnv., spårvidd 1,435. | Pl. 264 | Bt. 724 | Bt. 722                                           |    |
|                            |                                 | II III  | II III  | II III                                            |    |
|                            | Fr. Sköfde                      | 607     | 1240    | 746                                               |    |
| 8                          | » Ingelstorp                    | 619     | 103     | 802                                               | 1  |
| 20                         | » Tibro                         | 636     | 136     | 826                                               | 2  |
| 29                         | » Fagersanna                    | 649     | 212     | 846                                               | 3  |
| 37                         | » Mülltorp                      | 700     | 235     | 901                                               | 4  |
| 44                         | Till Karlsborg                  | 710     | 250     | 914                                               | 7  |
|                            | Till Motala                     | ...     | 510     | ...                                               | 18 |

| Karlsborg—Sköfde.               |         |         |         |
|---------------------------------|---------|---------|---------|
| Fr. Motala                      | ...     | 1100    | ...     |
| Statens järnv., spårvidd 1,435. |         |         |         |
| Fr. Karlsborg                   | Bl. 721 | Pt. 267 | Pt. 263 |
| » Mölltorp                      | II III  | II III  | II III  |
| » Fagersanna                    | 720     | 145     | 520     |
| » Tibro                         | 738     | 159     | 532     |
| » Igelstorp                     | 802     | 215     | 548     |
| Till Sköfde                     | 833     | 232     | 603     |
|                                 | 907     | 252     | 621     |
|                                 | 923     | 306     | 633     |
| Till Göteborg S. J. 21a         | 223     | 923     | 925     |
| » Stockholm G. 21b              | 912     | 1091    | 806     |

28.

Vanneboda—Ludvika.

|     |                                             |       |      |        |     |             |     |              |      |        |      |     |
|-----|---------------------------------------------|-------|------|--------|-----|-------------|-----|--------------|------|--------|------|-----|
|     | Fr. Malmö 20b. 23 .....                     | ...   | ...  | ...    | 925 | ...         | ... | ...          | 730  | ...    | ...  |     |
|     | » Göteborg 21b. 23 .....                    | ...   | ...  | ...    | 915 | ...         | ... | ...          | 1201 | ...    | ...  |     |
|     | » Stockholm 8. Hallsh.<br>20. 21a. 23 ..... | ...   | ...  | ...    | 940 | ...         | ... | ...          | 1200 | ...    | 7    |     |
|     | » Örebro 23 .....                           | ...   | ...  | ...    | 700 | 1115        | ... | 900          | 610  | ...    | ...  |     |
|     | » Stockholm 8. Tillb. 35 .....              | ...   | ...  | ...    | ... | 870         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  |     |
|     | » Eskilstuna 47. 35 .....                   | ...   | ...  | ...    | ... | 1100        | ... | 727          | ...  | ...    | ...  |     |
|     | » Vesterås 35 .....                         | ...   | ...  | ...    | ... | 1116        | ... | 5. 0. L. 647 | ...  | ...    | ...  |     |
|     | » Frövi 35 .....                            | ...   | ...  | ...    | 748 | 149         | ... | 950          | 735  | ...    | ...  |     |
|     | Till Vanneboda 35 .....                     | ...   | ...  | ...    | 752 | 754         | 954 | ...          | 734  | ...    | ...  |     |
|     | Frövi—Ludvika järnväg,<br>spårvidd 1.435.   |       |      |        |     | № 2         | № 4 | № 6          | № 22 | № 2    | № 4  | № 6 |
| Km. |                                             |       |      |        |     | II          | III | III          | III  | II     | III  | III |
|     | Fr. Vanneboda .....                         | ...   | ...  | ...    | ... | 800         | 225 | 1000         | 1100 | ...    | 750  | ... |
| 70  | » Vedeväg .....                             | ...   | ...  | ...    | ... | 820         | 248 | 1022         | 1130 | ...    | 813  | ... |
| 79  | Till Linde ☞ .....                          | ...   | ...  | ...    | ... | 837         | 306 | 1040         | 1148 | ...    | 831  | ... |
|     | Fr. Linde .....                             | ...   | ...  | ...    | ... | 843         | 312 | 1043         | 1220 | ...    | 835  | ... |
| 24  | » Gusselby .....                            | ...   | ...  | ...    | ... | 854         | 323 | 1054         | 1240 | ...    | 848  | ... |
| 34  | Till Storå .....                            | ...   | ...  | ...    | ... | 914         | 343 | 1114         | 100  | ...    | 906  | ... |
|     | Fr. Storå .....                             | ...   | ...  | ...    | ... | 918         | 352 | 1119         | 125  | ...    | 920  | ... |
| 38  | » Vasselhyttan .....                        | ...   | ...  | ...    | ... | 928         | 403 | 1129         | 140  | ×      | 930  | ... |
| 41  | » Rällså .....                              | ...   | ...  | ...    | ... | 941         | 419 | 1145         | 210  | ×      | 944  | ... |
| 67  | » Bångbro .....                             | ...   | ...  | ...    | ... | 957         | 441 | 1202         | 240  | ...    | 1000 | ... |
| 63  | » Bånghammar 28. ....                       | Bl. 8 | ...  | ...    | ... | 1002        | 446 | 1208         | 246  | ×      | 1005 | ... |
| 56  | Till Kopparberg ☞ × .....                   | II    | 840  | ...    | ... | 1007        | 451 | 1213         | 251  | ...    | 1010 | ... |
|     | Fr. Kopparberg .....                        | ...   | ...  | ...    | ... | 1012        | 525 | 1230         | 330  | ...    | 1055 | ... |
| 63  | Till Stålldalen .....                       | ...   | 900  | ...    | ... | 1030        | 543 | 1248         | 348  | ...    | 1061 | ... |
|     | Till Stockholm 51. 35 .....                 | ...   | ...  | ...    | ... | 444         | ... | ...          | 941  | ...    | ...  | ... |
|     | » Piltstads 51 .....                        | ...   | ...  | ...    | ... | 820         | ... | 315          | ...  | ...    | 955  | ... |
|     | » Kål 51 .....                              | ...   | ...  | ...    | ... | 921         | ... | 412          | ...  | ...    | 7155 | ... |
|     | » Göteborg B-s 51 .....                     | ...   | ...  | ...    | ... | (Amål 7190) | ... | 921          | ...  | ...    | ...  | ... |
|     | » Insjön 51. 62 .....                       | ...   | ...  | ...    | ... | 502         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  | ... |
|     | » Fafun 51 .....                            | ...   | ...  | ...    | ... | 157         | ... | ...          | 655  | ...    | ...  | ... |
|     | » Gefle 51. 55 .....                        | ...   | ...  | ...    | ... | 820         | ... | ...          | 925  | ...    | ...  | ... |
|     | Fr. Stålldalen .....                        | 910   | 1047 | ...    | ... | 102         | ... | ...          | ...  | III    | 638  | ... |
| 75  | » Stållberg .....                           | 940   | 1112 | ...    | ... | 128         | ... | ...          | ...  | ...    | 702  | ... |
| 68  | » Hörk .....                                | 1035  | 1135 | ...    | ... | 153         | ... | ...          | ...  | ...    | 730  | ... |
| 80  | Till Grängesberg ☞ .....                    | 1050  | 1150 | Bl. 25 | ... | 208         | ... | ...          | ...  | Bl. 12 | 745  | ... |
|     | Fr. Grängesberg .....                       | ...   | 1200 | 630    | ... | ...         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  | ... |
|     | » Björnhyttan .....                         | ...   | 1216 | 648    | ... | ...         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  | ... |
| 87  | » Blötberget .....                          | ...   | 1226 | 658    | ... | ...         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  | ... |
| 93  | » Gonds .....                               | ...   | 1237 | 710    | ... | ...         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  | ... |
| 98  | Till Ludvika ☞ × .....                      | ...   | 1247 | 720    | ... | ...         | ... | ...          | ...  | ...    | ...  | ... |

| Biljettpris     |             |    | Ludvika—Vanneboda. |                                                                                                      |  |    |            |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------|-------------|----|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|------------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| enligt zontaxa. |             |    |                    |                                                                                                      |  |    |            |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| Kilom.          | Biljettpris |    | Km.                | Frövi—Ludvika järnväg, sprädd 1435.                                                                  |  |    | № 1        |    | № 27 |    | № 5  |    | № 7  |    | № 11 |    | № 15 |    |
|                 | I           | II |                    | I                                                                                                    |  | II | I          | II | I    | II | I    | II | I    | II | I    | II | I    | II |
|                 |             |    |                    | Fr. Ludvika       |  |    | 830        |    | 840  |    | ...  |    | ...  |    | 200  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Gonds .....                                                                                        |  |    | ...        |    | 832  |    | ...  |    | ...  |    | 212  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Blåberget .....                                                                                    |  |    | ...        |    | 903  |    | ...  |    | ...  |    | 233  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Björnhyttan .....                                                                                  |  |    | ...        |    | 909  |    | ...  |    | ...  |    | 239  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Till Grängesberg  |  |    | ...        |    | 930  |    | ...  |    | ...  |    | 300  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Grängesberg .....                                                                                |  |    | 945        |    | 512  |    | 1110 |    | 314  |    | 55   |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Hörk .....                                                                                         |  |    | 1067       |    | 1    |    | 1202 |    | 330  |    | 5    |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Stållberg .....                                                                                    |  |    | 1027       |    | 547  |    | 1225 |    | 347  |    | 6    |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Till Stålldalen .....                                                                                |  |    | 1040       |    | 690  |    | 1238 |    | 400  |    | 6    |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Stockholm 35, 61 .....                                                                           |  |    | ...        |    | 720  |    | 722  |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Göteborg B:s 61 .....                                                                              |  |    | (530 Åmål) |    | ...  |    | ...  |    | 800  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Kå 61 .....                                                                                        |  |    | 721        |    | ...  |    | ...  |    | 1247 |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Filipstad 61 .....                                                                                 |  |    | 830        |    | ...  |    | ...  |    | 130  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Gefle 55, 61 .....                                                                                 |  |    | ...        |    | 745  |    | 720  |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Insjön 62, 61 .....                                                                                |  |    | ...        |    | 1200 |    | 600  |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Falun 61 .....                                                                                     |  |    | ...        |    | 300  |    | 1005 |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Stålldalen .....                                                                                 |  |    | 15         |    | 1053 |    | 3    |    | 622  |    | 103  |    | 408  |    |
|                 |             |    |                    | Till Kopparberg   |  |    | 111        |    | 111  |    | 640  |    | 121  |    | 425  |    | 6    |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Kopparberg .....                                                                                 |  |    | 910        |    | 116  |    | 500  |    | 133  |    | 430  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Bånghammar 28 .....                                                                                |  |    | 916        |    | 1121 |    | 506  |    | 139  |    | 435  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Bångbro .....                                                                                      |  |    | 923        |    | 1126 |    | 51   |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Rällsås .....                                                                                      |  |    | 942        |    | 1144 |    | 527  |    | 204  |    | 455  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Vasselhyttan .....                                                                                 |  |    | 955        |    | 1157 |    | 542  |    | 220  |    | 508  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Till Storå .....                                                                                     |  |    | 1004       |    | 1207 |    | 552  |    | 230  |    | 517  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Storå .....                                                                                      |  |    | 1012       |    | 1212 |    | 602  |    | 239  |    | 522  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Gusselby .....                                                                                     |  |    | 1032       |    | 1233 |    | 623  |    | 301  |    | 541  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Till Lindså .....                                                                                    |  |    | 1042       |    | 1243 |    | 633  |    | 311  |    | 550  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Lindså .....                                                                                     |  |    | 1100       |    | 1248 |    | 645  |    | 343  |    | 552  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Vedevåg .....                                                                                      |  |    | 1123       |    | 107  |    | 704  |    | 402  |    | 610  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Till Vanneboda .....                                                                                 |  |    | 1145       |    | 128  |    | 727  |    | 423  |    | 630  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Fr. Vanneboda 35 .....                                                                               |  |    | 135        |    | 736  |    | ...  |    | 446  |    | 638  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | Till Frövi 35 .....                                                                                  |  |    | 139        |    | 740  |    | ...  |    | 449  |    | 642  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Vesterås .....                                                                                     |  |    | 204        |    | 551  |    | 1079 |    | ...  |    | 1114 |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Eskilstuna 35 47 .....                                                                             |  |    | 223        |    | 528  |    | 1040 |    | ...  |    | 1022 |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Stockholm 8. Tillb. 35 .....                                                                       |  |    | 444        |    | 922  |    | 148  |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Örebro 23 .....                                                                                    |  |    | ...        |    | 230  |    | 850  |    | 535  |    | 731  |    | 10   |    |
|                 |             |    |                    | » Stockholm 23, 21b .....                                                                            |  |    | ...        |    | 918  |    | ...  |    | ...  |    | 712  |    | ...  |    |
|                 |             |    |                    | » Göteborg 24, 21a .....                                                                             |  |    | ...        |    | 952  |    | ...  |    | ...  |    | 719  |    | 1    |    |
|                 |             |    |                    | » Malmö 22b, 20a .....                                                                               |  |    | ...        |    | ...  |    | ...  |    | ...  |    | 845  |    | 10   |    |

OBS.! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesteråsleden via Frövi—Stålldalen.

Tåg N<sup>o</sup> 6: genomg.  
» » 10: »  
» » 21: »

---

**Bånghammar**

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och  
Tågåstaden 105, » » från Kålsåsen 140, till Bånghammar

Sönde vagn Frövi—Grängesberg via Vanneboda.  
                   »           —Kopparberg »           »  
                   »           Grängesberg—Frövi »           »

**Banor—Kloten (Stat. Spårvägd).**  
                                                           1,435  
 Från Kloten. Från Bånghammar kl. 1130f. m., från Kolsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m.  
 210 e. m.

| 29. Köping - Uttersberg - Riddarhytta |                                                                                                     |       |       |       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                                       | Fr. Stockholm C. 35                                                                                 | 810   | 1220  | ...   |
|                                       | » Vesterås 35                                                                                       | 1116  | 254   | ...   |
|                                       | » Eskilstuna 47, 35                                                                                 | ...   | 225   | 727   |
|                                       | » Örebro 23, 35                                                                                     | ...   | 1115  | 700   |
| Km.                                   | Köping - Uttersbergs järnv., spår. 1. 098.                                                          | Pl. 2 | Gt. 8 | Et. 6 |
|                                       | Fr. Köping       | 1230  | 420   | 930   |
| 7                                     | » Åsby           | 1244  | 442   | 955   |
| 14                                    | » Kolåva                                                                                            | 100   | 522   | 1040  |
| 18                                    | » Gisslarbo                                                                                         | 108   | 547   | 1110  |
| 23                                    | » Bernshammar    | 122   | 606   | 1135  |
| 26                                    | » Kärnansbo                                                                                         | 129   | 625   | 1152  |
| 34                                    | Till Uttersberg  | 145   | 645   | 1215  |
|                                       | Uttersberg - Riddarhyttans järnv., spår. 1. 098                                                     |       |       |       |
|                                       | Fr. Uttersberg                                                                                      | 200   | ...   | ...   |
| 41                                    | » Krampen 23                                                                                        | 240   | ...   | ...   |
| 42                                    | » Forshammar                                                                                        | 255   | ...   | ...   |
| 46                                    | Till Riddarhytta                                                                                    | 305   | ...   | ...   |

| n.     |     | Riddarhyttan—Uttersberg—Köping. |                                                                                                         |                                                                                                           |       |       |       |      |
|--------|-----|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|
| ...    | ... | Km.                             | Uttersberg—Riddarhyttans järnv.,<br>spårvidd 1,093.                                                     |                                                                                                           | Et. 1 | Et. 5 | Et. 7 | P    |
| ...    | ... |                                 | Fr. Riddarhyttan.....                                                                                   |                                                                                                           | 615   | ...   | ...   | ...  |
| 727    | ... |                                 | 4                                                                                                       | > Forshammar.....                                                                                         |       | 628   | ...   | ...  |
| 700    | ... |                                 | 8                                                                                                       | > Krampen 23.....                                                                                         |       | 710   | ...   | ...  |
|        | ... |                                 | 12                                                                                                      | Till Uttersberg  ..... |       | 730   | ...   | ...  |
| Pr. 10 | ... |                                 | Köping—Uttersbergs järnv., spårv. 1,093.                                                                |                                                                                                           |       |       |       |      |
| 930    | ... |                                 | Fr. Uttersberg.....                                                                                     |                                                                                                           | 745   | 1245  | ...   | 445  |
| 945    | ... | 20                              | > Kärnansbo.....                                                                                        |                                                                                                           | 802   | 129   | ...   | 513  |
| 1005   | ... | 23                              | > Bernshammar  ..... |                                                                                                           | 810   | 144   | ...   | 526  |
| 1015   | ... | 28                              | > Glaslarbo.....                                                                                        |                                                                                                           | 824   | 220   | ...   | 600  |
| 1027   | ... | 32                              | > Kolsva.....                                                                                           |                                                                                                           | 834   | 255   | ...   | 630  |
| 1034   | ... | 39                              | > Åsby.....                                                                                             |                                                                                                           | 850   | 316   | ...   | 653  |
| 1050   | ... | 46                              | Till Köping  .....   |                                                                                                           | 905   | 335   | ...   | 713  |
|        | ... |                                 | Till Örebro 35, 23.....                                                                                 |                                                                                                           | 230   | 535   | ...   |      |
| ...    | ... |                                 | > Eskilstuna 35, 47.....                                                                                |                                                                                                           | 108   | 528   | ...   | 1126 |
| ...    | ... |                                 | > Vesterås 35.....                                                                                      |                                                                                                           | 1019  | 551   | ...   | 1114 |
| ...    | ... |                                 | > Stockholm C. 35.....                                                                                  |                                                                                                           | 748   | 922   | ...   | ...  |

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i II och 3 öre i III kl. |  |
| Tur- och retur (14 dagar) 60 % mer.                           |  |
| Sön- o. helg-, gäller enkel biljett för fram- och återresa.   |  |
| I samtrafik Zontaxa N sid. 6.                                 |  |

| 33. |                       | Bredsjö Degersfors. • |        |        |                 |
|-----|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------------|
|     | Fr. Filipstad 61      | ...                   | ...    | ...    | ...             |
|     | » Falun 61            | ...                   | ...    | ...    | ...             |
|     | Nora—Karlskoga järnv. |                       |        |        |                 |
|     | spärr. 0.802.         |                       |        |        |                 |
| Km. |                       |                       | Bt. 19 | Bt. 23 | Bt.             |
|     | Fr. Bredsjö           | ...                   | 430    | ...    | ...             |
| 7   | » Hjulsjö             | ...                   | 455    | ...    | ...             |
| 15  | » Grängen             | ...                   | 525    | ...    | ...             |
| 27  | » Järnböls            | ...                   | 613    | ...    | ...             |
| 31  | » Timansberg.         | ...                   | 632    | ...    | ...             |
| 35  | » Klacka-Lerberg      | ...                   | 652    | ...    | ...             |
| 43  | Till Strilberg        | ...                   | 724    | ...    | Dagl. ut. Sönd. |
|     | Till Nora 30          | ...                   | * 815  | ...    | ...             |
|     | » * Dagl. ut. Sönd.   | ...                   | ...    | ...    | ...             |
|     | Fr. Strilberg         | ...                   | ...    | ...    | 745             |
| 54  | Till Vikersvik        | ...                   | ...    | ...    | 820             |
|     | Till Nora 30          | ...                   | ...    | ...    | 930             |
|     | » Strömtorp 30        | ...                   | ...    | ...    | 330             |
|     | Fr. Nora 30           | ...                   | ...    | ...    | 552             |
|     | » Strömtorp 30        | ...                   | ...    | ...    | 510             |
|     | Fr. Vikersvik         | ...                   | ...    | ...    | 832             |
| 58  | » Dalkarlsberg        | ...                   | ...    | ...    | 900             |
| 71  | » Snöbergshyttan      | ...                   | ...    | ...    | 956             |
| 84  | » Välsen              | ...                   | ...    | ...    | 1043            |
| 97  | Till Degersfors N. K. | ...                   | ...    | ...    | 1123            |
|     | Till Laxå 22 b        | ...                   | ...    | ...    | 701             |
|     | » Kristinehamn 22 a   | ...                   | ...    | ...    | 438             |

|             |                                               | <b>Degerfors — Bredsjö.</b> |                  |        |       |       |     |
|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------|-------|-------|-----|
| <i>830</i>  | <i>Fr. Kristinehamn 22 b .....</i>            | ...                         | ...              | ...    | ...   | ...   | ... |
| <i>1005</i> | <i>&gt; Laxå 22 b.....</i>                    | ...                         | ...              | ...    | ...   | ...   | ... |
|             | <i>Nora—Karlskoga järnv.<br/>spår, 0.802.</i> | Bt. 20                      | Bt. 22           | Bt. 26 |       |       |     |
|             | <b>Km.</b>                                    |                             |                  |        |       |       |     |
|             | <b>Fr. Degerfors N. K. ....</b>               | ...                         | ...              | ...    |       |       |     |
|             | 13 > Vallåsén .....                           | ...                         | ...              | ...    |       |       |     |
|             | 26 > Snöbergshyttan .....                     | ...                         | ...              | ...    |       |       |     |
|             | 39 > Dalkarlsberg .....                       | Sund.                       | 505<br>ut, Sund. | 630    |       |       |     |
|             | 43 Till Vikersvik .....                       | ...                         | 520<br>ut, Sund. | 642    |       |       |     |
|             | Till Strömtorp 30 .....                       | ...                         | 7037             | 330    |       |       |     |
|             | Fr. Strömtorp 30 .....                        | ...                         | ...              | ...    |       |       |     |
|             | Fr. Vikersvik .....                           | ...                         | 530              | 647    |       |       |     |
|             | 54 Till Striberg .....                        | ...                         | 605              | 720    | Dagl. | Dagl. |     |
|             | Till Nora 30 .....                            | ...                         | ...              | 875    |       |       |     |
|             | Fr. Nora 30 .....                             | 745                         | 522              | ...    |       |       |     |
|             | Fr. Striberg * Öfre station.....              | 300                         | *622             | ...    |       |       |     |
|             | 62 > Klacka-Lerberg .....                     | 346                         | 657              | ...    |       |       |     |
|             | 66 > Timansberg .....                         | 406                         | 717              | ...    |       |       |     |
|             | 70 > Järnboås .....                           | 426                         | 742              | ...    |       |       |     |
|             | 82 > Grängen .....                            | 511                         | 847              | ...    |       |       |     |
|             | 90 > Hjulsjö .....                            | 545                         | 930              | ...    |       |       |     |
|             | 97 Till Bredsjö .....                         | 610                         | 1000             | ...    |       |       |     |
|             | Till Falun 61 .....                           | ...                         | 157              | ...    |       |       |     |
|             | > Filipstad 61 .....                          | 820                         | 315              | ...    |       |       |     |

**C. E. FRITZES K. HOFBOKHANDEL**  
**STOCKHOLM**  
**Fredsgat. 18, bredvid Hotel Rydberg.**  
In- och Utländsk Litteratur.  
Kartor och Resehandböcker öfver Stockholm,  
Sverige och Utlandet.  
Fotografier och Panoramar öfver  
Stockholm.  
Uttställning af Oljemålningar och Akvarell  
af Svenska Konstnärer.  
Tidtabeller, Fritzes Parölexika,  
Brefkort m. m.

**LILLA HOTELLET**  
ÖREBRO.  
Midt för Södra stationen.  
Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla  
Betjening möter vid tåg och båtar.  
Rikstelefon 648.  
English Spoken. Man spricht Deutsch.  
Högaktningsfullt **Hilma Gustafsson.**

# Ketting

af alla slag  
samt  
**Diverse Svart-smide**  
tillverkas vid

RAMNÄS BRUK.

Försäljning häraf sker genom

**RAMNÄS BRUKSKONTO**

Adress: RAMNÄS.

0  
8  
0  
1  
4  
6  
7  
9  
1  
4  
7  
9  
1  
2

LIF-  
FÖRSÄKRINGSBOLAGET  
  
KRONAN  
Lifkronans palats  
STOCKHOLM V.

**HOTELL LULEÅ**

Klara Vestra Kyrkogata 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>,  
STOCKHOLM.

Fina rum från 1,50 till högre pris.  
Vaktmästare möter vid hvarje tåg.

Ny egare.

Rikis 55 51.  
Allm. 5 23.

Vördsammast  
A. Hammarin

St. Erik's Disorder



### 30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

| Km. | Fr. Stockholm 8tv. | Hallsberg 21 a | Stockholm 8tv. | Tillberg 35 | Vesterås 35, 23 | Köping 35, 23 | Kopparberg 28, 23 | Krylbo 23 | Orebro 23 |
|-----|--------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------|-----------|
| 1   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 2   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 3   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 4   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 5   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 6   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 7   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 8   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 9   | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 10  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 11  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 12  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 13  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 14  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 15  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 16  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 17  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 18  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 19  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 20  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 21  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 22  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 23  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 24  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 25  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 26  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 27  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 28  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 29  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 30  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 31  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 32  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 33  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 34  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 35  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 36  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 37  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 38  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 39  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 40  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 41  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 42  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 43  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 44  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 45  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 46  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 47  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 48  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 49  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 50  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 51  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 52  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 53  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 54  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 55  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 56  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 57  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 58  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 59  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 60  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 61  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 62  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 63  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 64  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 65  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 66  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 67  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 68  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 69  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 70  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 71  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 72  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 73  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 74  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 75  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 76  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 77  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 78  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 79  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 80  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 81  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 82  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 83  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 84  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 85  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 86  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 87  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 88  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 89  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 90  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 91  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 92  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 93  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 94  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 95  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 96  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 97  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 98  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 99  | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |
| 100 | ...                | ...            | ...            | ...         | ...             | ...           | ...               | ...       | ...       |

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III kl. — Tur- och retur (14 dagar) 50 % mera. Sön- o. helgd. gäller enkl. biljett för fram- och återresa. I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. — Genomgående zonbörskning med tab. 32.

### 31. Grythytted—Kortfors.

### 32. Kristinehamn—Mora.

| Km. | Fr. Stockholm 35, 36, 61 | Göteborg B:s 61 | Kristinehamn 32, 61 | Filipstad 61 | Falun 61 |
|-----|--------------------------|-----------------|---------------------|--------------|----------|
| 1   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 2   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 3   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 4   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 5   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 6   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 7   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 8   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 9   | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 10  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 11  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 12  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 13  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 14  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 15  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 16  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 17  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 18  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 19  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 20  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 21  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 22  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 23  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 24  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 25  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 26  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 27  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 28  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 29  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 30  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 31  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 32  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 33  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 34  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 35  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 36  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 37  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 38  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 39  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 40  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 41  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 42  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 43  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 44  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 45  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 46  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 47  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 48  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 49  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 50  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 51  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 52  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 53  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 54  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 55  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 56  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 57  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 58  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 59  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 60  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 61  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 62  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 63  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 64  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 65  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 66  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 67  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 68  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 69  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 70  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 71  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 72  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 73  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 74  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 75  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 76  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 77  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 78  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 79  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 80  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 81  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 82  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 83  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 84  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 85  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 86  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 87  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 88  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 89  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 90  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 91  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 92  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 93  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 94  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 95  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 96  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 97  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 98  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 99  | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |
| 100 | ...                      | ...             | ...                 | ...          | ...      |

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III kl. — Tur- och retur (14 dagar) 50 % mera. Sön- o. helgd. gäller enkl. biljett för fram- och återresa. I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. — Genomgående zonbörskning med tab. 32.

| Nora — Karlskoga järnv. spårn. 1.435. |                | Bl. 14 | Bl. 2    | Pl. 6 | Bl. 8  | Bl. 10 |
|---------------------------------------|----------------|--------|----------|-------|--------|--------|
| Fr. Otterbäcken                       | .....          | ...    | ...      | ...   | 755    | 5      |
| » Gullspång                           | .....          | ...    | ...      | ...   | 816    | 5      |
| » Årds                                | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| » Vermlands Säby                      | .....          | ...    | ...      | ...   | 902    | 6      |
| » Konsterud                           | .....          | ...    | ...      | ...   | 924    | 6      |
| » Håkanbol                            | .....          | ...    | ...      | ...   | 1006   | 7      |
| Till Strömtorp                        | .....          | ...    | ...      | ...   | 1030   | 7      |
| Till Ervalla                          | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | 9      |
| » Kristinehamn 22a                    | .....          | ...    | ...      | ...   | 7206   | ...    |
| » Charlottenberg 22a                  | .....          | ...    | ...      | ...   | 887    | 70     |
| » Göteborg 21a                        | .....          | ...    | ...      | ...   | 923    | 71     |
| » Stockholm 21b                       | .....          | ...    | ...      | ...   | 918    | 71     |
| Fr. Stockholm 21a                     | ...            | :924   | ...      | ...   | 745    | ...    |
| » Göteborg 21b                        | ...            | :915   | ...      | ...   | 740    | ...    |
| » Charlottenberg 22a                  | ...            | :935   | ...      | ...   | 710    | ...    |
| » Kristinehamn 22b                    | ...            | :724   | ...      | ...   | 320    | ...    |
| Fr. Strömtorp                         | ×              | 540    | 830      | 420   | ...    | ...    |
| » Högsen                              | ×              | ×      | ×        | ×     | ...    | ...    |
| Till Karlskoga                        | .....          | 612    | 900      | 456   | ...    | ...    |
| Fr. Karlskoga                         | .....          | 622    | 902      | 506   | ...    | ...    |
| » Bofors                              | .....          | 650    | 912      | 556   | ...    | ...    |
| » Granbergssdal                       | .....          | 720    | ×        | 624   | ...    | ...    |
| » Ödöfala                             | .....          | ×      | ×        | ...   | ...    | ...    |
| Till Korfors                          | .....          | 740    | 947      | 642   | ...    | ...    |
| Till Karlsdal 31                      | .....          | 752    | Fr. L.   | 722   | ...    | ...    |
| » Grythytted 31                       | .....          | 934    | S. o. H. | :921  | ...    | ...    |
| Fr. Grythytted 31                     | M. L. S. o. H. | 755    | ...      | 315   | ...    | ...    |
| » Karlsdal 31                         | .....          | 715    | ...      | 545   | ...    | ...    |
| Fr. Korfors                           | .....          | 749    | 952      | 701   | ...    | ...    |
| Till Vikersvik                        | .....          | 829    | 1023     | 741   | ...    | ...    |
| Till Dalkarlsberg 33                  | .....          | *847   | ...      | ...   | ...    | ...    |
| » Degerfors 33                        | .....          | *1123  | ...      | ...   | ...    | ...    |
| » Bredsjö 33                          | *8. Nora       | *610   | ...      | ...   | ...    | Bl.    |
| Fr. Degerfors 33                      | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | *7     |
| » Dalkarlsberg 33                     | .....          | *630   | ...      | ...   | ...    | *3     |
| Fr. Vikersvik                         | *647           | 843    | ×        | 1023  | 757    | ...    |
| » Bengtstorp                          | .....          | ×      | ×        | ×     | ...    | ...    |
| Till Gytorp                           | .....          | 910    | 1043     | 820   | ...    | ...    |
| Fr. Falun 61, 33                      | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | *7     |
| » Bredsjö 33                          | .....          | 420    | ...      | ...   | ...    | *7     |
| Fr. Strieberg                         | .....          | *729   | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Till Gytorp                           | .....          | *752   | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Gytorp                            | .....          | *802   | 915      | ×     | 1043   | 825    |
| Till Nora                             | .....          | *815   | 930      | 1055  | 840    | 57     |
| »                                     | »              | Bl. 4  | ...      | ...   | Bl. 10 | Bl. 10 |
| Fr. Nora                              | .....          | 835    | 1101     | 330   | 55     | 73     |
| » Jerle                               | .....          | 907    | ×        | 1124  | 405    | 61     |
| » Torpa                               | .....          | ×      | ×        | ×     | ...    | ...    |
| Till Ervalla                          | .....          | 928    | 1142     | 427   | 62     | ...    |
| Till Örebro 23                        | .....          | 1024   | 7230     | 538   | 73     | ...    |
| » Krylbo 23                           | .....          | 710    | ...      | ...   | 705    | ...    |
| » Kopparberg 23, 28                   | .....          | 7213   | 451      | ...   | 701    | ...    |
| » Köping 23, 35                       | .....          | ...    | 706      | 815   | 91     | ...    |
| » Vesterås 23, 35                     | .....          | ...    | 204      | ...   | 711    | ...    |
| » Stockholm öfv.                      | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| » Tullberga 35                        | .....          | ...    | 444      | ...   | 101    | ...    |
| » Stockholm öfv.                      | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| » Hallstgar 21 b                      | .....          | ...    | 918      | ...   | 713    | ...    |
| Fr. Södagar                           | .....          | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |



35. Stockholm-Köping-Frövi.

| Biljettpreis |      |      | Stockholm-Köping-Frövi. |      |     | Frövi-Köping-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|-------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                     |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                |      |     | I II III                |     |     |
| 6            | 0,35 | 0,25 | Fr. Stockholm C.        | 1403 | 722 | Fr. Frövi               | 810 | 950 |
| 11           | 0,65 | 0,45 | » Sundbyberg            | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 14           | 1,00 | 0,65 | » Spånga                | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 17           | 1,00 | 0,65 | » Barkarby              | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 21           | 1,00 | 0,65 | » Jakobsberg            | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,00 | 0,65 | » Ståket                | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 28           | 1,00 | 0,65 | » Kungsängen            | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 36           | 1,00 | 0,65 | » Bro                   | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 41           | 2,75 | 1,80 | » Torsta                | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 47           | 2,75 | 1,80 | » Nyckelby              | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 51           | 3,00 | 1,95 | » Krägga                | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 53           | 3,00 | 1,95 | » Ekolsund              | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 56           | 3,25 | 2,15 | » Grillby               | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 64           | 3,25 | 2,15 | » Till Enköpings 38 b   | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 74           | 4,30 | 2,85 | » Fr. Enköpings 38 b    | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 82           | 4,80 | 3,15 | » Fr. Enköpings 38 b    | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 88           | 5,10 | 3,35 | » Fr. Enköpings 38 b    | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 95           | 5,55 | 3,65 | » Fr. Enköpings 38 b    | 1403 | 722 | » Köping                | 810 | 950 |
| 101          | 5,90 | 3,85 | » Fr. Enköpings 38 b    | 1403 | 722 | » Frövi                 | 810 | 950 |

Att observera vid läsande af närliggande tabeller.

| Biljettpreis |      |      | Björbo-Ludvika-Tillberga. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                       |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                  |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika               | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

Frövi-Köping-Stockholm.

| Biljettpreis |      |      | Köping-Frövi-Stockholm. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|-------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                     |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika             | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

36. Tillberga-Ludvika-Björbo.

| Biljettpreis |      |      | Tillberga-Ludvika-Björbo. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                       |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                  |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika               | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

Björbo-Ludvika-Tillberga.

| Biljettpreis |      |      | Björbo-Ludvika-Tillberga. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|---------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                       |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                  |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika               | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika                 | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

38. Kolbäck-Ramnäs.

| Biljettpreis |      |      | Kolbäck-Ramnäs. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|-----------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.             |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III        |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika     | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika       | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika       | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika       | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika       | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika       | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika       | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

38 b. Enköping-Runnhällen.

| Biljettpreis |      |      | Enköping-Runnhällen. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|----------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                  |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III             |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika          | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

37. Engelsberg-Kärrgrufvan.

| Biljettpreis |      |      | Engelsberg-Kärrgrufvan. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|-------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                     |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika             | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

Kärrgrufvan-Engelsberg.

| Biljettpreis |      |      | Kärrgrufvan-Engelsberg. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|-------------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                     |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III                |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika             | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika               | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |

Runnhällen-Enköping.

| Biljettpreis |      |      | Runnhällen-Enköping. |      |     | Köping-Frövi-Stockholm. |     |     |
|--------------|------|------|----------------------|------|-----|-------------------------|-----|-----|
| Km.          |      |      | Km.                  |      |     | Km.                     |     |     |
| I II III     |      |      | I II III             |      |     | I II III                |     |     |
| 9            | 1,40 | 0,95 | Fr. Ludvika          | 1217 | 625 | Fr. Köping              | 810 | 950 |
| 15           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 24           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 27           | 1,40 | 0,95 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 31           | 1,80 | 1,20 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |
| 42           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Frövi                 | 810 | 950 |
| 48           | 2,80 | 1,85 | » Ludvika            | 1217 | 625 | » Köping                | 810 | 950 |







Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

| Biljettpris<br>enligt zontaxa. |         |             |
|--------------------------------|---------|-------------|
| Zon                            | Km.     | Biljettpris |
|                                |         | II   III    |
| 1                              | 1-7     | 0,30 0,30   |
| 1 1/2                          | 8-10    | 0,45 0,50   |
| 2                              | 11-14   | 0,60 0,40   |
| 2 1/2                          | 15-17   | 0,75 0,50   |
| 3                              | 18-21   | 0,90 0,60   |
| 3 1/2                          | 22-24   | 1,05 0,70   |
| 4                              | 25-28   | 1,20 0,80   |
| 4 1/2                          | 29-31   | 1,35 0,90   |
| 5                              | 32-35   | 1,50 1,00   |
| 5 1/2                          | 36-38   | 1,65 1,10   |
| 6                              | 39-42   | 1,80 1,20   |
| 6 1/2                          | 43-45   | 1,95 1,30   |
| 7                              | 46-49   | 2,10 1,40   |
| 7 1/2                          | 50-52   | 2,25 1,50   |
| 8                              | 53-56   | 2,40 1,60   |
| 9                              | 57-65   | 2,70 1,80   |
| 10                             | 66-74   | 3,00 2,00   |
| 11                             | 75-82   | 3,30 2,20   |
| 12                             | 84-92   | 3,60 2,40   |
| 13                             | 93-101  | 3,90 2,60   |
| 14                             | 102-110 | 4,20 2,80   |
| 15                             | 111-119 | 4,50 3,00   |
| 16                             | 120-128 | 4,80 3,20   |
| 17                             | 129-138 | 5,10 3,40   |

**Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt partibiljetter i häften om 20 st. Inkl. till prisar 2 1/2 öre per kilometer tillhanda-hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.**

**Sön- och helgdagar**  
säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

**Nyar, Påsk, Pingst, Midsommar** och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdags-aftron eller någon af helgdagarne, till näst påföljande söndag (Långfredagen eller dag förut köpt biljetter gällas till dagen efter anmänd påsk).

**Direkta persolvagnar i Snälltågen**  
N-ris 91 och 92 mellan Eskilstuna Central och Stockholms Central via Kolbäck.

|     |                                                       |         |        |        |              |         |        |        |        |         |        |        |        |
|-----|-------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|     | Fr. Stockholm 35                                      | ...     | ...    | ...    | ...          | ...     | 810    | ...    | 1220   | ...     | ...    | ...    | 618    |
|     | » Enköping 35                                         | ...     | ...    | ...    | ...          | ...     | 1003   | ...    | 149    | ...     | ...    | ...    | 827    |
|     | » Sala 39, 35                                         | ...     | ...    | ...    | ...          | ...     | 920    | ...    | 136    | ...     | ...    | 418    | ...    |
|     | » Vesterås 35                                         | ...     | ...    | ...    | S. O. L. 647 | ...     | 1716   | ...    | 254    | ...     | ...    | 620    | 946    |
|     | » Köping 35                                           | ...     | ...    | ...    | S. O. L. 525 | ...     | 979    | ...    | 711    | ...     | ...    | 427    | 920    |
| Km. | Oxelösund—Flen—<br>Vestnand, järnv.,<br>spårn. 1.435. | Bt. 15a | Gt. 17 | Bt. 7  | Pl. 1        | Bt. 11a | Bt. 9  | Gt. 5  | St. 91 | Bt. 13a | Bt. 15 | Gt. 25 | Bt. 21 |
|     |                                                       | II III  | II III | II III | II III       | II III  | II III | II III | II III | II III  | II III | II III | II III |
|     | Fr. Kolbäck                                           | ...     | ...    | ...    | 800          | ...     | 1155   | ...    | 321    | ...     | 717    | ...    | 1025   |
|     | » Stuteriet                                           | ...     | ...    | ...    | 810          | ...     | 1205   | ...    | 327    | ...     | 725    | ...    | 1034   |
| 8   | » Strömsholm                                          | ...     | ...    | ...    | 819          | ...     | 1212   | ...    | 333    | ...     | 732    | ...    | 1041   |
| 15  | » Kviksund                                            | ...     | ...    | ...    | 834          | ...     | 1228   | ...    | 342    | ...     | 745    | ...    | 1056   |
| 79  | Till Rekarne                                          | ...     | ...    | ...    | 841          | ...     | 1235   | ...    | 347    | ...     | 752    | ...    | 1169   |
|     | Fr. Örebro 23, 35                                     | ...     | ...    | ...    | ...          | 700     | ...    | 1115   | ...    | ...     | 640    | ...    | ...    |
|     | » Frövi 35                                            | ...     | ...    | ...    | ...          | 748     | ...    | 1203   | ...    | 149     | 733    | ...    | ...    |
|     | » Arboga 35                                           | ...     | ...    | ...    | ...          | 842     | ...    | 1243   | ...    | 315     | 841    | ...    | ...    |
|     | » Köping 35                                           | ...     | ...    | ...    | 555          | 815     | ...    | 1217   | ...    | 347     | 625    | ...    | ...    |
| Km. | Fr. Valskog                                           | ...     | 505    | 645    | ...          | 915     | ...    | 100    | ...    | 405     | ...    | 905    | ...    |
| 9   | » Kungsör                                             | ...     | 524    | 711    | ...          | 939     | ...    | 122    | ...    | 427     | ...    | 928    | ...    |
| 18  | » Öster-Tibble                                        | ...     | 542    | 733    | ...          | 959     | ...    | 140    | ...    | 445     | ...    | 947    | ...    |
| 24  | Till Rekarne                                          | ...     | 555    | 746    | ...          | 1012    | ...    | 153    | ...    | 458     | ...    | 1000   | ...    |
|     | Fr. Rekarne                                           | ...     | 600    | 751    | 848          | 1016    | 1240   | 158    | 348    | 503     | 755    | 1002   | 1104   |
| 29  | » Folketa                                             | ...     | 611    | 802    | 858          | 1027    | 1257   | 210    | 356    | 515     | 805    | 1014   | 1114   |
| 35  | Till Eskilst. C.                                      | ...     | 624    | 814    | 910          | 1040    | 108    | 223    | 405    | 528     | 817    | 1027   | 1125   |
|     | Till Nyby bruk 48                                     | ...     | 745    | 1040   | 1040         | 1245    | 400    | 400    | 625    | 625     | 825    | 1045   | ...    |
|     | » Strengnäs 48                                        | ...     | 928    | ...    | 328          | 328     | ...    | ...    | 720    | 720     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Mariefred 48                                        | ...     | 912    | ...    | 147          | 147     | ...    | ...    | 702    | 702     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Södertelje 48                                       | ...     | 1050   | ...    | 235          | 235     | ...    | ...    | 835    | 835     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Stockholm C. 48. 21b                                | ...     | 1148   | ...    | 336          | 336     | ...    | ...    | 940    | 940     | ...    | ...    | ...    |
|     | Fr. Stockholm C. 21a. 48                              | ...     | ...    | ...    | ...          | 745     | ...    | ...    | 1220   | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Södertelje 48                                       | ...     | ...    | ...    | ...          | 840     | ...    | ...    | 115    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Mariefred 48                                        | ...     | ...    | ...    | 500          | 1006    | ...    | ...    | 205    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Strengnäs 48                                        | ...     | ...    | ...    | ...          | 945     | ...    | ...    | 1225   | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Nyby bruk 48                                        | ...     | ...    | ...    | ...          | 845     | ...    | ...    | 140    | 510     | 702    | ...    | ...    |
|     | Fr. Eskilstuna C.                                     | ...     | 635    | ...    | 940          | 1142    | ...    | ...    | 410    | 540     | 920    | ...    | ...    |
| 40  | » Skogstorp                                           | ...     | 648    | ...    | 948          | 1157    | ...    | ...    | 418    | 552     | 928    | ...    | ...    |
| 45  | » Hållsta                                             | ...     | 706    | ...    | 956          | 1213    | ...    | ...    | 426    | 603     | 935    | ...    | ...    |
| 50  | » Belgviken                                           | ...     | 718    | ...    | 1005         | 1230    | ...    | ...    | 434    | 621     | 944    | ...    | ...    |
| 67  | » Helleforsnäs                                        | ...     | 746    | ...    | 1025         | 105     | ...    | ...    | 453    | 649     | 1005   | ...    | ...    |
| 69  | » Mellösa                                             | ...     | 804    | ...    | 1038         | 125     | ...    | ...    | 506    | 708     | 1018   | ...    | ...    |
| 76  | Till Flen                                             | ...     | 820    | ...    | 1050         | 141     | ...    | ...    | 518    | 725     | 1030   | ...    | ...    |
|     | Till Stockholm 21b                                    | ...     | 1148   | ...    | 336          | ...     | ...    | ...    | 751    | 1001    | 638    | ...    | ...    |
|     | » Örebro 21, 23                                       | ...     | ...    | ...    | 240          | 511     | ...    | ...    | 1005   | ...     | 240    | ...    | ...    |
|     | » Göteborg S. J. 21a                                  | ...     | ...    | ...    | 923          | 955     | ...    | ...    | ...    | ...     | 710    | ...    | ...    |
|     | » Norrköping 20a                                      | ...     | ...    | ...    | 113          | 712     | ...    | ...    | 802    | ...     | 1225   | ...    | ...    |
|     | » Linköping 20                                        | ...     | ...    | ...    | 248          | ...     | ...    | ...    | 1023   | ...     | 725    | ...    | ...    |
|     | » Malmö 20a                                           | ...     | ...    | ...    | 1040         | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | 845    | ...    | ...    |
|     | Fr. Malmö 20b                                         | ...     | 300    | 925    | ...          | ...     | ...    | ...    | 730    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Linköping 20                                        | ...     | 125    | 453    | ...          | 718     | ...    | ...    | 301    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Norrköping 20b                                      | ...     | 222    | 542    | ...          | 916     | ...    | ...    | 400    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Göteborg S. J. 21b                                  | ...     | 915    | ...    | ...          | ...     | ...    | ...    | ...    | 1201    | ...    | ...    | ...    |
|     | » Örebro 23, 21                                       | ...     | 1222   | ...    | ...          | 755     | ...    | ...    | ...    | 503     | ...    | ...    | ...    |
|     | » Stockholm C. 21a                                    | ...     | 1015   | ...    | 745          | 1200    | ...    | ...    | 125    | ...     | ...    | ...    | ...    |
|     | Fr. Flen                                              | ...     | 625    | 855    | ...          | 1117    | 230    | ...    | ...    | 537     | 755    | ...    | ...    |
| 83  | » Silinge                                             | ...     | 637    | 912    | ...          | 1130    | 253    | ...    | ...    | 550     | 812    | ...    | ...    |
| 89  | » Vadsbro                                             | ...     | 648    | 928    | ...          | 1140    | 316    | ...    | ...    | 601     | 829    | ...    | ...    |
| 96  | » Bettna                                              | ...     | 700    | 945    | ...          | 1152    | 339    | ...    | ...    | 613     | 846    | ...    | ...    |
| 103 | » Vrena                                               | ...     | 713    | 1011   | ...          | 1204    | 400    | ...    | ...    | 625     | 902    | ...    | ...    |
| 117 | » Stigtomta                                           | ...     | 727    | 1029   | ...          | 1219    | 430    | ...    | ...    | 638     | 926    | ...    | ...    |
| 116 | » Larslund                                            | ...     | 736    | 1042   | ...          | 1228    | 450    | ...    | ...    | 648     | 939    | ...    | ...    |
| 126 | Till Nyköping                                         | ...     | 750    | 1100   | ...          | 1242    | 508    | ...    | ...    | 702     | 957    | ...    | ...    |
|     | Fr. Nyköping                                          | ...     | 753    | 1110   | ...          | 1245    | 530    | ...    | ...    | 705     | 1000   | ...    | ...    |
| 133 | » Stjernholm                                          | ...     | 806    | 1127   | ...          | 1259    | 547    | ...    | ...    | 719     | 1018   | ...    | ...    |
| 138 | Till Oxelösund                                        | ...     | 815    | 1140   | ...          | 108     | 600    | ...    | ...    | 728     | 1028   | ...    | ...    |

Södertelje—Mariefred—Eskilstuna—  
Torshälla—Mälarbaden.

| Km. | Norra Södermanlands järnväg,<br>spårn. 1,435. | Gt. 5 a | Pl. 51 | St. 61             | St. 61 c | Pl. 57 | Gt. 5 |
|-----|-----------------------------------------------|---------|--------|--------------------|----------|--------|-------|
|     | Fr. Södertelje uthamn .....                   | ...     | ...    | ...                | ...      | ...    | 710   |
| 4   | Till Södertelje .....                         | ...     | ...    | ...                | ...      | ...    | 725   |
|     | Fr. Södertelje .....                          | ...     | 840    | 115                | ...      | 711    | 800   |
| 5   | Till Saltskog .....                           | ...     | 845    | 120                | ...      | 716    | 808   |
|     | Fr. Stockholm C. 21a .....                    | ...     | 745    | 1220               | ...      | 820    | ...   |
|     | » Malmö 20 b .....                            | ...     | 925    | ...                | ...      | 730    | ...   |
|     | » Göteborg 21 b .....                         | ...     | 915    | ...                | ...      | ...    | 740   |
|     | Fr. Saltskog .....                            | ...     | 900    | 130                | ...      | 734    | 830   |
| Km. | » Tvetaberg .....                             | ...     | 908    | ×137               | ...      | 743    | 844   |
| 11  | » Almnäs .....                                | ...     | 915    | ×147               | ...      | 755    | 922   |
|     | Johannesdal .....                             | ...     | ...    | ...                | ...      | ...    | ×     |
| 17  | » Nykvarn .....                               | ...     | 924    | 158                | ...      | 805    | 945   |
|     | Ryssjö brink .....                            | ...     | ...    | ...                | ...      | ...    | ×     |
| 28  | » Taxinge-Näsby .....                         | ...     | 943    | 215                | Afig.    | 824    | 1013  |
| 35  | Till Läggesta X .....                         | ...     | 954    | 225                | » 227    | 835    | 1028  |
|     | Till Läggesta .....                           | ...     | 1002   | ...                | 233      | 844    | 1040  |
| 39  | Till Mariefred (Gripsholm) .....              | 500     | 1006   | 205                | 236      | 848    | ...   |
|     | Fr. Mariefred (Gripsholm) .....               | ...     | 509    | 1012               | 226      | 243    | 855   |
| 40  | Till Läggesta .....                           | 520     | 1019   | 233                | 255      | 903    | ...   |
|     | Till Åkers styckebruk .....                   | ...     | ...    | ...                | ...      | ...    | ...   |
|     | Till Strengnäs .....                          | ...     | 1125   | 328                | 328      | 945    | ...   |
|     | Fr. Strengnäs .....                           | ...     | 945    | 1225               | ...      | 825    | ...   |
| Km. | Fr. Åkers styckebruk .....                    | 550     | 1025   | 235                | ...      | 910    | ...   |
| 9   | » Byringe .....                               | 620     | 1040   | ×248               | ...      | 925    | ...   |
| 17  | » Stålboga .....                              | 648     | 1052   | ×258               | ...      | 937    | ...   |
| 21  | » Eklången .....                              | 709     | 1059   | ×305               | ...      | 945    | ...   |
| 27  | » Ärla .....                                  | 802     | 1112   | 316                | ...      | 957    | ...   |
| 34  | » Hellberga .....                             | 822     | 1124   | ×326               | ...      | 1009   | ...   |
| 43  | » Eskilstuna S. .....                         | 850     | 1136   | 338                | ...      | 1021   | ...   |
| 42  | Till Eskilstuna C. .....                      | 855     | 1140   | 342                | ...      | 1025   | ...   |
|     | Till Malmö 47, 20a .....                      | 1040    | ...    | 845                | ...      | ...    | ...   |
|     | » Göteborg 47, 21a .....                      | 923     | 955    | 710                | ...      | ...    | ...   |
|     | » Valskog 57 .....                            | 1225    | 338    | 650                | ...      | ...    | ...   |
|     | » Kolbäck 47 .....                            | ...     | 732    | 940                | ...      | ...    | ...   |
|     | Fr. Eskilstuna C. .....                       | ...     | 1230   | 345                | ...      | 1030   | ...   |
| Km. | » Helby brunn .....                           | ...     | 1238   | 353                | ...      | 1038   | ...   |
| 4   | Till Nyby bruk (Torsålla) .....               | ...     | 1245   | 400                | ...      | 1045   | ...   |
| 71  | » Mälaren .....                               | ...     | 1256   | 407                | ...      | † 1103 | ...   |
|     | Till Köping .....                             | ...     | 330    | M. O. F. [15 Maj—  | ...      | ...    | ...   |
|     | » Arboga .....                                | ...     | 400    | T. To. L. [15 Aug. | ...      | ...    | ...   |

För att få medfölja St. 61 å linjen Södertelje—Eskilstuna skall resande innehafla biljetten om minst 15 km. väglängd.

Tägen 51, 61 och 57 medföra direkta personvagnar från Stockholm † 15 Maj—15 Sept.

| Eskilstuna—Mälarbaden.                |                                             |          |          |          |          |          |           |       |        |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|--------|
| Km.                                   | Norra Södermanlands järnv.,<br>spår. 1 A35. | Ll. 58 d | Ll. 1    | Ll. 3    | Pt. 51   | St. 61   | Ll. 7     | Ll. 9 | Pt. 5  |
| 4                                     | Fr. Eskilstuna N.....                       | 545      | 640      | ...      | ...      | ...      | 500       | ...   | ...    |
|                                       | » Eskilstuna S.....                         | 582      | 655      | ...      | 1136     | 338      | 537       | ...   | 102    |
| 3                                     | Till Eskilstuna C.....                      | 556      | 700      | ...      | 1140     | 342      | 542       | ...   | 102    |
|                                       | Fr. Eskilstuna C.....                       | 558      | 730      | 1020     | 1230     | 345      | 610       | 820   | 103    |
| 7                                     | » Helby brunn.....                          | 606      | 738      | 1030     | 1238     | 353      | 618       | 828   | 103    |
| 11                                    | Till Nyby bruk (Torshälla)                  | 614      | 745      | 1040     | 1245     | 400      | 625       | 838   | 104    |
| 14                                    | » Mälarbaden.....                           | 1642     | 813      | 1056     | 1256     | 407      | 632       | 856   | 110    |
|                                       | Till Stockholm £                            | 15 Maj.  | ...      | ...      | 500      | ...      | ...       | ...   | 500 S. |
|                                       | » Köping £.....                             | 15 Aug.  | ...      | ...      | ...      | 350      | M. O. F.  | ...   | ...    |
|                                       | » Arboga £.....                             | ...      | ...      | ...      | ...      | 400      | T. To. L. | ...   | ...    |
|                                       | † 15 Maj—15 Sept.                           |          |          |          |          |          |           |       |        |
| Strengnäs—Åkers styckebruk.           |                                             |          |          |          |          |          |           |       |        |
| Norra Södermanl. järnv., spår. 1 A35. |                                             |          |          |          |          |          |           |       |        |
| Km.                                   |                                             | Pt. 58 b | Pt. 51 b | St. 54 b | Pt. 62 b | Pt. 57 b |           |       |        |
| 5                                     | Fr. Strengnäs.....                          | 800      | 945      | 1225     | 550      | 825      | ...       | ...   | ...    |
|                                       | » Malmby.....                               | 812      | 956      | 1235     | 602      | 836      | ...       | ...   | ...    |
|                                       | » Grundbro.....                             | ×        | ×        | ×        | ×        | ×        | ...       | ...   | ...    |
| 12                                    | » Valsberga.....                            | 829      | 1012     | 1249     | 619      | 852      | ...       | ...   | ...    |
| 15                                    | Till Åkers styckebruk.....                  | 835      | 1018     | 1255     | 625      | 858      | ...       | ...   | ...    |

© MALAR

**Vidsträckt, härlig utsikt över  
Stockholm och Mälaren!**

SV. KOMM. den 12 Maj 1906.



50.

## Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris pr km. enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Upsala) gäller zontaxa B, sid. 6. Tar och retur (14 dagar) 50 % mer. Sön- och Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.

| Stockholm—Rimbo—Norrtälje. |                             |       |       |       |        | Norrtälje—Rimbo—Stockholm. |                                |       |       |       |          |
|----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|----------------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|----------|
| Km.                        | Fr. Stockh. (Engelbrektsq.) | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 10 | Km.                        | Fr. Norrtälje                  | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4    |
| Fr. Stockholm Ö.           | 530                         | 815   | 1135  | 212   | 545    | 5                          | Fr. Norrtälje                  | 700   | 925   | 1210  | 640      |
| 5 » Danderyd               | 547                         | 825   | 1145  | 223   | 555    | 7                          | » »                            | 726   | 951   | 1245  | 714      |
| 9 » Danderyd               | 604                         | 833   | 1153  | 250   | 603    | 14                         | » »                            | 734   | 959   | 1250  | 729      |
| 17 Till Näsby              | 612                         | 840   | 1158  | 257   | 609    | 21                         | Till Rimbo                     | 753   | 1019  | 120   | 749      |
| Fr. Österskär              | 725                         | 1155  | 525   |       |        |                            | Till Upsala                    | 1040  | 1115  | 500   | 820      |
| Fr. Näsby                  | 840                         | 1158  | 303   | 609   |        |                            | » Häverörsund                  | 1230  |       | 910   |          |
| 78 » Tabby                 | 856                         | 1212  | 327   | 624   |        |                            | Fr. Rimbo                      | 420   | 802   | 150   | 800      |
| 23 » Vallentuna            | 907                         | 1224  | 402   | 640   |        |                            | » »                            | 438   | 812   | 210   | 810      |
| 26 » Molnby                | 920                         | 1236  | 427   | 653   |        |                            | » »                            | 505   | 829   | 241   | 827      |
| 29 » Lindholmen            | 933                         | 1249  | 449   | 706   |        |                            | » »                            | 518   | 835   | 257   | 833      |
| 35 » Frösunda              | 941                         | 1257  | 506   | 715   |        |                            | » »                            | 526   | 843   | 318   | 841      |
| 39 » Ekskogen              | 947                         | 1263  | 522   | 722   |        |                            | » »                            | 555   | 855   | 345   | 853      |
| 42 » Kärsa                 | 1005                        | 120   | 554   | 740   |        |                            | » »                            | 623   | 908   | 425   | 906      |
| 48 » Sparren               | 1015                        | 130   | 610   | 750   |        |                            | » »                            | 642   | 918   | 445   | 916      |
| 56 Till Rimbo              | 1015                        | 130   | 610   | 750   |        |                            | 56 Till Näsby                  | 700   | 932   | 503   | 930      |
| Fr. Häverörsund            | 630                         | 715   | 940   | 510   |        |                            | Till Österskär                 | 1015  | 815   | 1025  | S. o. H. |
| » Upsala                   | 715                         | 725   | 940   | 535   |        |                            | Fr. Näsby                      | 705   | 943   | 508   |          |
| Fr. Rimbo                  | 810                         | 1020  | 135   | 805   |        |                            | » »                            | 716   | 948   | 517   |          |
| 63 » Finsta                | 838                         | 1040  | 201   | 826   |        |                            | » »                            | 726   | 956   | 526   |          |
| 66 » Syninge               | 848                         | 1047  | 210   | 833   |        |                            | 77 Till Stockholm Ö.           | 735   | 955   | 1005  | 535      |
| 72 » Malsta                | 917                         | 1110  | 240   | 858   |        |                            | Till Stockholm (Engelbrektsq.) | 740   | 1000  | 540   | 952      |
| 77 Till Norrtälje          | 917                         | 1110  | 240   | 858   |        |                            |                                |       |       |       |          |

| Stockholm—Rimbo—Häverörsund. |                               |       |       |       |        |
|------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Km.                          | Fr. Stockholm (Engelbrektsq.) | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 10 |
| Fr. Stockholm Ö.             | 530                           | 815   | 1135  | 212   | 545    |
| 56 Till Rimbo                | 547                           | 825   | 1145  | 223   | 555    |
| Fr. Upsala                   | 604                           | 833   | 1153  | 250   | 603    |
| » Norrtälje                  | 612                           | 840   | 1158  | 257   | 609    |
| Fr. Rimbo                    | 725                           | 1155  | 525   |       |        |
| 63 » Nydal                   | 730                           | 1160  | 530   |       |        |
| 68 » Sättraby                | 734                           | 1164  | 534   |       |        |
| 72 » Erken                   | 738                           | 1168  | 538   |       |        |
| 77 » Edsbro                  | 742                           | 1172  | 542   |       |        |
| 83 » Ununge                  | 746                           | 1176  | 546   |       |        |
| 88 » Skebo bruk              | 750                           | 1180  | 550   |       |        |
| 92 » Edebo                   | 754                           | 1184  | 554   |       |        |
| 95 Till Häverörsund          | 758                           | 1188  | 558   |       |        |

| Häverörsund—Rimbo—Stockholm.   |                 |       |       |       |        |
|--------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|--------|
| Km.                            | Fr. Häverörsund | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 10 |
| 3 » Edebo                      | 630             | 715   | 940   | 510   |        |
| 7 » Skebo bruk                 | 636             | 721   | 946   | 516   |        |
| 12 » Ununge                    | 642             | 727   | 952   | 522   |        |
| 16 » Edsbro                    | 648             | 733   | 958   | 528   |        |
| 23 » Erken                     | 654             | 739   | 964   | 534   |        |
| 28 » Sättraby                  | 660             | 745   | 970   | 540   |        |
| 32 » Nydal                     | 666             | 751   | 976   | 546   |        |
| 39 Till Rimbo                  | 672             | 757   | 982   | 552   |        |
| Till Norrtälje                 | 678             | 763   | 988   | 558   |        |
| » Upsala                       | 684             | 769   | 994   | 564   |        |
| Fr. Rimbo                      | 802             | 1012  | 136   | 806   |        |
| 95 Till Stockholm Ö.           | 808             | 1018  | 142   | 812   |        |
| Till Stockholm (Engelbrektsq.) | 814             | 1024  | 148   | 818   |        |

| Stockholm—Rimbo—Upsala. |                             |       |       |       |        | Upsala—Rimbo—Stockholm. |                |       |       |       |       |
|-------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Km.                     | Fr. Stockh. (Engelbrektsq.) | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 | Pl. 10 | Km.                     | Fr. Gefle      | Pl. 1 | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 |
| Fr. Stockholm Ö.        | 530                         | 815   | 1135  | 212   | 545    | 3                       | Fr. Upsala     | 715   | 940   | 1135  | 535   |
| 56 Till Rimbo           | 547                         | 825   | 1145  | 223   | 555    | 7                       | » »            | 726   | 951   | 1245  | 714   |
| Fr. Häverörsund         | 604                         | 833   | 1153  | 250   | 603    | 14                      | » »            | 734   | 959   | 1250  | 729   |
| » Norrtälje             | 612                         | 840   | 1158  | 257   | 609    | 21                      | Till Stockholm | 753   | 1019  | 120   | 749   |
| Fr. Rimbo               | 725                         | 1155  | 525   |       |        |                         | Fr. Upsala     | 715   | 940   | 1135  | 535   |
| 59 » Ekebyholm          | 730                         | 1160  | 530   |       |        |                         | » »            | 726   | 951   | 1245  | 714   |
| 64 » Rånäs              | 734                         | 1164  | 534   |       |        |                         | » »            | 734   | 959   | 1250  | 729   |
| 70 » Råda               | 738                         | 1168  | 538   |       |        |                         | » »            | 746   | 961   | 1252  | 731   |
| 75 Till Kåthby          | 742                         | 1172  | 542   |       |        |                         | » »            | 758   | 963   | 1254  | 733   |
| Fr. Kåthby              | 746                         | 1176  | 546   |       |        |                         | » »            | 770   | 965   | 1256  | 735   |
| 78 » Kärsa              | 750                         | 1180  | 550   |       |        |                         | » »            | 782   | 967   | 1258  | 737   |
| 83 » Faringe            | 754                         | 1184  | 554   |       |        |                         | » »            | 794   | 969   | 1260  | 739   |
| 90 » Almunge            | 758                         | 1188  | 558   |       |        |                         | » »            | 806   | 971   | 1262  | 741   |
| 95 » Lenna              | 762                         | 1192  | 562   |       |        |                         | » »            | 818   | 973   | 1264  | 743   |
| 101 » Marielund         | 766                         | 1196  | 566   |       |        |                         | » »            | 830   | 975   | 1266  | 745   |
| 104 » Gunsta            | 770                         | 1200  | 570   |       |        |                         | » »            | 842   | 977   | 1268  | 747   |
| 105 » Birby             | 774                         | 1204  | 574   |       |        |                         | » »            | 854   | 979   | 1270  | 749   |
| 111 » Skösta            | 778                         | 1208  | 578   |       |        |                         | » »            | 866   | 981   | 1272  | 751   |
| 113 » Arsta             | 782                         | 1212  | 582   |       |        |                         | » »            | 878   | 983   | 1274  | 753   |
| 116 Till Upsala         | 786                         | 1216  | 586   |       |        |                         | » »            | 890   | 985   | 1276  | 755   |
| Atg. Norrut statsb.     | 790                         | 1220  | 590   |       |        |                         | » »            | 902   | 987   | 1278  | 757   |
| » Söderut               | 794                         | 1224  | 594   |       |        |                         | » »            | 914   | 989   | 1280  | 759   |
| Till Gefle              | 798                         | 1228  | 598   |       |        |                         | » »            | 926   | 991   | 1282  | 761   |

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.

51.

## Ockelbo—Gefle—Upsala.

|     |             |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-----|-------------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| Fr. | Östersund 1 | 721 | 340 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|-----|-------------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



| Dannemora—Hargshamn. |                                    |        |        |  |
|----------------------|------------------------------------|--------|--------|--|
|                      | Fr. Stockholm 9, 51.....           | ...    | 1000   |  |
|                      | > Upsala 51 .....                  | 520    | 1728   |  |
|                      | > Gefle 51 .....                   | 600    | ...    |  |
| Km.                  | Dannemora—Harge j.,<br>svd. 0.821. | Bl. 1. | Bl. 3. |  |
|                      | Fr. Dannemora <u>20</u> .....      | 850    | 115    |  |
| 3                    | > Österby .....                    | 859    | 124    |  |
| 9                    | > Knaby .....                      | 925    | 150    |  |
| 22                   | > Gimo .....                       | 1010   | 235    |  |
| 34                   | > Harg .....                       | 1048   | 313    |  |
| 39                   | Till Hargshamn .....               | 1100   | 322    |  |

| Orsa - Flun - Gefle. |                                    |     |     |     |        |                                      |     |     |        |
|----------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|--------|--------------------------------------|-----|-----|--------|
| Fr. Bollnäs 50       |                                    | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | 875    |
| Km.                  | Gefle-Dala järns.,<br>spår. 1.495. | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Fr. Orsa                           | ... | ... | ... | Pl. 52 | ...                                  | ... | ... | Pl. 54 |
|                      | Holén                              | ... | ... | ... | 810    | ...                                  | ... | ... | 330    |
|                      | Vattnäs                            | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 14                   | Mora Noret                         | ... | ... | ... | 835    | ...                                  | ... | ... | 385    |
| 10                   | Till Mora                          | ... | ... | ... | 840    | ...                                  | ... | ... | 400    |
|                      | Till Kristinehamn 32               | ... | ... | ... | 925    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Elfdalen 32                        | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | 1005   |
|                      | Fr. Elfdalen 32                    | ... | ... | ... | 630    | (1 Maj - 15 Juni, 1 Aug. - 30 Sept.) | ... | ... | 710    |
|                      | Kristinehamn 32                    | ... | ... | ... | 600    | (18 Juni - 31 Juli)                  | ... | ... | ...    |
|                      | Fr. Mora                           | ... | ... | ... | 848    | ...                                  | ... | ... | 405    |
|                      | Mora Noret                         | ... | ... | ... | 855    | ...                                  | ... | ... | 411    |
|                      | Furnäs                             | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 22                   | Fu                                 | ... | ... | ... | 910    | ...                                  | ... | ... | 425    |
| 30                   | Garsås                             | ... | ... | ... | 980    | ...                                  | ... | ... | 440    |
| 30                   | Stumensås                          | ... | ... | ... | 944    | ...                                  | ... | ... | 453    |
| 46                   | Vikarbyn                           | ... | ... | ... | 957    | ...                                  | ... | ... | 506    |
|                      | Persborg                           | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 52                   | Till Rättvik                       | ... | ... | ... | 1009   | ...                                  | ... | ... | 518    |
|                      | Fr. Rättvik                        | ... | ... | ... | 1025   | ...                                  | ... | ... | 526    |
|                      | Utoy                               | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 59                   | Vestgårde                          | ... | ... | ... | 1040   | ...                                  | ... | ... | 541    |
| 68                   | Slättberg                          | ... | ... | ... | 1056   | ...                                  | ... | ... | 558    |
| 76                   | Sågmrya                            | ... | ... | ... | 1115   | ...                                  | ... | ... | 615    |
|                      | Lustebo                            | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 89                   | Grycksbo                           | ... | ... | ... | 1136   | ...                                  | ... | ... | 635    |
| 93                   | Bergsgården                        | ... | ... | ... | 1144   | ...                                  | ... | ... | 643    |
| 101                  | Falun Norra                        | ... | ... | ... | 1200   | ...                                  | ... | ... | 658    |
| 102                  | Till Falun                         | ... | ... | ... | 1205   | ...                                  | ... | ... | 700    |
|                      | Till Rephåcken 55                  | ... | ... | ... | 642    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Björbo 56                          | ... | ... | ... | 825    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Borlänge 61                        | ... | ... | ... | 708    | ...                                  | ... | ... | 747    |
|                      | Ludvika 61                         | ... | ... | ... | 456    | ...                                  | ... | ... | 925    |
|                      | Göteborg Bs 61                     | ... | ... | ... | 927    | ...                                  | ... | ... | 921    |
|                      | Fr. Göteborg Bs 61                 | ... | ... | ... | St. 2  | ...                                  | ... | ... | 650    |
|                      | Ludvika 61                         | ... | ... | ... | 725    | ...                                  | ... | ... | 1201   |
|                      | Borlänge 61                        | ... | ... | ... | 838    | ...                                  | ... | ... | 120    |
|                      | Björbo 56                          | ... | ... | ... | 550    | ...                                  | ... | ... | 550    |
|                      | Rephåcken 55                       | ... | ... | ... | Bl. 10 | ...                                  | ... | ... | 750    |
|                      | Fr. Falun                          | ... | ... | ... | 700    | ...                                  | ... | ... | 1220   |
|                      | Runnsågen                          | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Korsnäs                            | ... | ... | ... | 723    | ...                                  | ... | ... | 1228   |
|                      | Hosjö                              | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Rygen                              | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Born                               | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 135                  | Korsån                             | ... | ... | ... | 827    | ...                                  | ... | ... | 105    |
| 139                  | Hofors                             | ... | ... | ... | 905    | ...                                  | ... | ... | 111    |
|                      | Granstanda                         | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
|                      | Öfre Storvik                       | ... | ... | ... | ...    | ...                                  | ... | ... | ...    |
| 156                  | Till Storvik                       | ... | ... | ... | 943    | ...                                  | ... | ... | 133    |
|                      | Till Krybo 1                       | ... | ... | ... | 1240   | ...                                  | ... | ... | 305    |
|                      | Stockholm C. 1                     | ... | ... | ... | 700    | ...                                  | ... | ... | 1002   |

| 60. Annefors-Bergslags Hörken. |                               |  |      | Bergslags Hörken—Annefors.                                                                                   |  |                     |                            |     |      |
|--------------------------------|-------------------------------|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|----------------------------|-----|------|
| m.                             | Säfnads järnv., spårv. 0,802. |  | Nr 1 |                                                                                                              |  | Fr. Fåhlen 51 ..... |                            | 10  |      |
|                                |                               |  |      |                                                                                                              |  | » Göteborg 51 ..... |                            | 650 |      |
|                                |                               |  |      |                                                                                                              |  | » Ämål 51 .....     |                            | 530 |      |
| 2                              | Fr. Annefors .....            |  | 700  |                                                                                                              |  | Km.                 | Fr. Bergslags Hörken ..... |     | Nr 2 |
| 76                             | » Fredriksberg .....          |  | 710  |                                                                                                              |  | 14                  | » Nittqvärn .....          |     | 1250 |
|                                | Till Gravendal .....          |  | 755  |                                                                                                              |  | 22                  | Till Strömsdal .....       |     | 135  |
| 25                             | Fr. Gravendal .....           |  | 820  |                                                                                                              |  |                     | Fr. Strömsdal .....        |     | 250  |
|                                | Till Strömsdal .....          |  | 850  |                                                                                                              |  | 31                  | Till Gravendal .....       |     | 320  |
| 33                             | Fr. Strömsdal .....           |  | 920  |                                                                                                              |  | 45                  | » Fredriksberg .....       |     | 428  |
| 47                             | » Nittqvärn .....             |  | 955  |                                                                                                              |  | 47                  | Till Annefors .....        |     | 430  |
|                                | Till Bergslags Hörken .....   |  | 1050 |                                                                                                              |  |                     |                            |     |      |
|                                |                               |  |      | Biljettpris per km.:<br>Enkel resa 7 öre 11 kl.<br>4,5 öre 1 till kl.<br>Tur & retur (14 dagar)<br>50 % mer. |  |                     |                            |     |      |
|                                | Till Göteborg 51 .....        |  | 921  |                                                                                                              |  |                     |                            |     |      |
|                                | » Fåhlen 51 .....             |  | 757  |                                                                                                              |  |                     |                            |     |      |



**62. Insjön—Borlänge—Krylbo.**

1 m. den  
1 Juni  
o. m. den  
31 Augusti

r. Mora Söckend.  
» S. o. H.  
» Rättvik S. o. H.  
» Leksand

|  |                        |                                           |        |        |       |
|--|------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|-------|
|  | Km.                    | Siljans järnväg<br>spärrv. 1,435          | Bt. 13 | St. 11 |       |
|  | Fr. Insjön             | .....                                     | 600    | 1200   | ...   |
|  | 71 » Gagnef            | .....                                     | 633    | 1219   | ...   |
|  | 16 » Djurås            | .....                                     | 651    | 1228   | ...   |
|  | » Djurno               | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 26 » Dufnäs            | .....                                     | 721    | 1246   | ...   |
|  | » Lennheden            | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 30 Till Repbäcken      | .....                                     | 734    | x      | ...   |
|  | Till Falun 56          | .....                                     | 920    | x      | ...   |
|  | Fr. Repbäcken          | .....                                     | 744    | x      | ...   |
|  | » Tjerna               | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 37 Till Borlänge       | .....                                     | 802    | 106    | ...   |
|  | Till Falun 51          | .....                                     | 915    | 757    | ...   |
|  | » Ludvika 61           | .....                                     | 1748   | 456    | ...   |
|  | » Ställdalen 61        | .....                                     | 1256   | 602    | ...   |
|  | » Kål 61               | .....                                     | 412    | 931    | ...   |
|  | » Göteborg B:s 61      | .....                                     | 921    | 927    | ...   |
|  | Fr. Göteborg B:s 61    | .....                                     | 800    | 650    | ...   |
|  | » Kål 61               | .....                                     | 413    | 721    | ...   |
|  | » Ställdalen 61        | .....                                     | 912    | 1045   | ...   |
|  | » Ludvika 61           | .....                                     | 725    | 1201   | ...   |
|  | » Falun 61 *S.o.H. 705 | .....                                     | *630   | 1220   | 300   |
|  | Km.                    | Södra Dalarnes järnväg,<br>spärrv. 1,435. | Bt. 5  | St. 1  | Bt. 3 |
|  | Fr. Borlänge           | .....                                     | 835    | 118    | 347   |
|  | » Rågåker              | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 7 » Stora Tuna         | .....                                     | 901    | 131    | 417   |
|  | » Svärdsjö             | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 14 » Gustafs           | .....                                     | 926    | 142    | 447   |
|  | » Solferbo             | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 24 » Säter             | .....                                     | 1009   | 201    | 540   |
|  | 27 Till Kullsveden     | .....                                     | 1015   | 205    | 546   |
|  | 30 Fr. Kullsveden      | .....                                     | ...    | ...    | 551   |
|  | Till Bispgberg         | .....                                     | ...    | ...    | 559   |
|  | Fr. Bispgberg          | .....                                     | ...    | ...    | 616   |
|  | Till Kullsveden        | .....                                     | ...    | ...    | 624   |
|  | 34 Fr. Kullsveden      | .....                                     | 1016   | 206    | 640   |
|  | » Vikmanshyttan        | .....                                     | 1042   | 217    | 715   |
|  | » Skönsbo              | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 41 » Hedemora          | .....                                     | 1118   | 231    | 757   |
|  | » Näs                  | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | » Snickarbo            | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 60 » Avesta            | .....                                     | 1213   | 257    | 856   |
|  | » Strömsnas            | .....                                     | x      | x      | ...   |
|  | 64 Till Krylbo         | .....                                     | 1229   | 304    | 910   |
|  | Till Sala 1            | .....                                     | 241    | 410    | 657   |
|  | » Upsala 1             | .....                                     | 505    | 531    | 808   |
|  | » Stockholm C. 1       | .....                                     | ...    | 792    | 933   |
|  | » Örebro 23            | .....                                     | ...    | 731    | 1024  |
|  | » Gefle 1, 55          | .....                                     | 530    | 830    | ...   |

Krylbo—Borlänge—Insjön.

|                                                       |                        |                                           |        |        |       |
|-------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                                       | Fr. Gefle 55, 1        | .....                                     | 745    | 1110   | ...   |
|                                                       | » Örebro 23            | .....                                     | 640    | 900    | ...   |
|                                                       | » Stockholm C. 1       | .....                                     | 722    | 1000   | ...   |
|                                                       | » Upsala 1             | .....                                     | 842    | 1125   | 1740  |
|                                                       | » Sala 1               | .....                                     | 1022   | 1249   | 202   |
|                                                       | Km.                    | Södra Dalarnes järnväg,<br>spärrv. 1,435. | Bt. 4  | St. 2  | Bt. 2 |
|                                                       | Fr. Krylbo             | .....                                     | 435    | 150    | 354   |
|                                                       | » Strömsnas            | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 4 » Avesta             | .....                                     | 449    | 159    | 428   |
|                                                       | » Snickarbo            | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | » Näs                  | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 23 » Hedemora          | .....                                     | 540    | 228    | 540   |
|                                                       | » Skönsbo              | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 30 » Vikmanshyttan     | .....                                     | 605    | 243    | 618   |
|                                                       | 37 Till Kullsveden     | .....                                     | 626    | 254    | 639   |
|                                                       | 40 Fr. Kullsveden      | .....                                     | 631    | ...    | ...   |
|                                                       | Till Bispgberg         | .....                                     | 638    | ...    | ...   |
|                                                       | Fr. Bispgberg          | .....                                     | 650    | ...    | ...   |
|                                                       | Till Kullsveden        | .....                                     | 658    | ...    | ...   |
|                                                       | 39 Fr. Kullsveden      | .....                                     | 703    | 255    | 640   |
|                                                       | » Säter                | .....                                     | 712    | 301    | 706   |
|                                                       | » Solferbo             | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 50 » Gustafs           | .....                                     | 745    | 318    | 746   |
|                                                       | » Svärdsjö             | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 57 » Stora Tuna        | .....                                     | 805    | 329    | 815   |
|                                                       | » Rågåker              | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 64 Till Borlänge       | .....                                     | 825    | 340    | 835   |
|                                                       | Till Falun 51          | .....                                     | 915    | 437    | 958   |
|                                                       | » Ludvika 61           | .....                                     | 1748   | 456    | ...   |
|                                                       | » Ställdalen 61        | .....                                     | 1256   | 602    | ...   |
|                                                       | » Kål 61               | .....                                     | 412    | 931    | ...   |
|                                                       | » Göteborg B:s 61      | .....                                     | 921    | 927    | ...   |
|                                                       | Fr. Göteborg B:s 61    | .....                                     | 800    | 650    | ...   |
|                                                       | » Kål 61               | .....                                     | 413    | 721    | ...   |
|                                                       | » Ställdalen 61        | .....                                     | 912    | 1045   | ...   |
|                                                       | » Ludvika 61           | .....                                     | 725    | 1201   | ...   |
|                                                       | » Falun 61 *S.o.H. 705 | .....                                     | *630   | 1220   | 300   |
|                                                       | Km.                    | Siljans järnväg,<br>spärrv. 1,435.        | Bt. 12 | St. 14 |       |
|                                                       | Fr. Borlänge           | .....                                     | 845    | 355    | ...   |
|                                                       | » Tjerna               | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 7 Till Repbäcken       | .....                                     | 905    | x      | ...   |
|                                                       | Till Falun 56          | .....                                     | 920    | x      | ...   |
|                                                       | Fr. Repbäcken          | .....                                     | 910    | x      | ...   |
|                                                       | » Lennheden            | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 71 » Dufnäs            | .....                                     | 930    | 416    | ...   |
|                                                       | » Djurno               | .....                                     | x      | x      | ...   |
|                                                       | 21 » Djurås            | .....                                     | 1005   | 434    | ...   |
|                                                       | 26 » Gagnef            | .....                                     | 1025   | 444    | ...   |
|                                                       | 37 Till Insjön         | .....                                     | 1052   | 502    | ...   |
| Fr. o. m. den<br>1 Juni<br>t. o. m. den<br>31 Augusti | Till Leksand Söckend.  | .....                                     | 725    | 555    | ...   |
|                                                       | » S. o. H.             | .....                                     | 1220   | 555    | ...   |
|                                                       | » Rättvik S. o. H.     | .....                                     | 255    | 725    | ...   |
|                                                       | » Mora Söckend.        | .....                                     | ...    | 840    | ...   |
|                                                       | » S. o. H.             | .....                                     | ...    | 700    | ...   |

Subskription kan ske i hvarje bokhandla i Sverige å

Engelsk-Svensk Ordbok  
(Med uttalsbeteckning)

af  
ALBERT MONTGOMERY.

Utkommer i fjorton 48-sidiga häften  
å 35 öre. (Säledes fullständig Kr. 4: 90)  
Denna praktiska ordbok lllmpar sig för alla som  
behöfva lära eller redan kunna engelska. Kom  
missionärer antagas. Profhäfte gratis.

BJÖRCK & BÖRJESSON  
62 Drottninggatan 62  
STOCKHOLM.

Observera.

Ångbåtsförbindelse Jordfallet—Kongelf  
(Bohus fästningsruin) i omedelbar anslutning  
till tågen till o. från Göteborg se tab. 6L



| 64. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm. |       |       |       |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Örebro 23                          | 755   | 748   | 484   |
| » Skarvå 25                            | 643   | 920   | 740   |
| Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0,891.    |       |       |       |
| Km.                                    | Bl. 1 | Bl. 3 | Bl. 5 |
| Fr. Örebro S.                          | 917   | 250   | 600   |
| » Mark                                 | 929   | 302   | 616   |
| » Stortorp                             | 934   | 307   | 624   |
| » Hidingsta                            | 942   | 315   | 635   |
| » Qvismarer                            | 952   | 325   | 647   |
| » Sköllersta                           | 1000  | 333   | 658   |
| » Tärsta                               | 1006  | 339   | 727   |
| » Till Pålsboda                        | 1017  | 350   | 722   |
| Till Stockholm C. 21                   |       |       |       |
| » Göteborg S. J. 21                    | 918   | 805   | ...   |
| » Göteborg S. J. 21                    | 918   | 740   | 125   |
| Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0,891.  |       |       |       |
| Fr. Pålsboda                           | 1041  | 410   | 805   |
| » Svennevad                            | 1055  | 427   | 823   |
| » Glottra                              | 1133  | 509   | 900   |
| » Hjortqvam                            | ...   | ...   | ...   |
| » Grytvezel                            | ...   | ...   | ...   |
| » Örmön                                | ...   | ...   | ...   |
| » Skönnarbo                            | 1201  | 545   | ...   |
| » Ljusfallshammar                      | 1208  | 553   | ...   |
| » Prästköp                             | 1217  | 605   | ...   |
| » Borggård                             | ...   | ...   | ...   |
| » Hellingstad                          | 1231  | 624   | ...   |
| » Sonstorp                             | 1240  | 627   | ...   |
| » Till Finspong                        | 645   | 100   | 700   |
| Finspong—Norsholm järnv. spår. 0,891.  |       |       |       |
| Fr. Finspong                           | 650   | 105   | 705   |
| » Dofersborg                           | ...   | ...   | ...   |
| » Ljusfors                             | ...   | ...   | ...   |
| » Skärblacka                           | 748   | 145   | 756   |
| » Till Kimstad                         | 805   | 158   | 812   |
| Till Stockholm C. 20                   |       |       |       |
| » Norrköping 20                        | 338   | 721   | 638   |
| » Norrköping 20                        | 906   | 259   | 911   |
| » Kimstad                              | 815   | 203   | ...   |
| » Norsholm                             | 825   | 210   | ...   |
| Till Linköping 20                      |       |       |       |
| » Åtvidaberg 65                        | 920   | 248   | 1022  |
| » Vestervik 65                         | 1110  | 459   | ...   |
| » Vestervik 65                         | 415   | 720   | ...   |

| Norsholm—Finspong—Pålsboda—Örebro.    |     |      |      |
|---------------------------------------|-----|------|------|
| Fr. Vestervik 65                      | ... | 1000 | 1207 |
| » Åtvidaberg 65                       | ... | 610  | 1248 |
| » Linköping 20                        | ... | 718  | 301  |
| Finspong—Norsholm järnv. spår. 0,891. |     |      |      |
| Fr. Norsholm                          | ... | 900  | 331  |
| » Till Kimstad                        | ... | 910  | 340  |
| Fr. Stockholm C. 20                   |     |      |      |
| » Norrköping 20                       | ... | 701  | 1070 |
| » Kimstad                             | ... | 750  | 222  |
| » Skärblacka                          | ... | 930  | 350  |
| » Ljusfors                            | ... | 953  | 410  |
| » Dofersborg                          | ... | ...  | ...  |
| » Till Finspong                       | ... | 1035 | 455  |
| Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0,891. |     |      |      |
| Fr. Finspong                          | ... | 1055 | 500  |
| » Sonstorp                            | ... | 1126 | 526  |
| » Hellingstad                         | ... | 1146 | 539  |
| » Borggård                            | ... | ...  | ...  |
| » Prästköp                            | ... | 1216 | 603  |
| » Ljusfallshammar                     | ... | 1227 | 612  |
| » Skönnarbo                           | ... | 1240 | 621  |
| » Örmön                               | ... | ...  | ...  |
| » Grytvezel                           | ... | ...  | ...  |
| » Hjortqvam                           | ... | ...  | ...  |
| » Glottra                             | ... | ...  | ...  |
| » Svennevad                           | ... | 616  | 204  |
| » Till Pålsboda                       | ... | 631  | 220  |
| Till Stockholm C. 21                  |     |      |      |
| » Göteborg S. J. 21                   | ... | 338  | 918  |
| » Göteborg S. J. 21                   | ... | 952  | 710  |
| Fr. Stockholm 21                      |     |      |      |
| » Göteborg S. J. 21                   | ... | 840  | 740  |
| » Göteborg S. J. 21                   | ... | 918  | 1201 |
| Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0,891.   |     |      |      |
| Fr. Pålsboda                          | ... | 705  | 248  |
| » Tärsta                              | ... | 718  | 303  |
| » Sköllersta                          | ... | 728  | 313  |
| » Sköllersta                          | ... | 740  | 327  |
| » Qvismarer                           | ... | 752  | 340  |
| » Hidingsta                           | ... | 801  | 349  |
| » Stortorp                            | ... | 808  | 356  |
| » Mark                                | ... | 820  | 369  |
| » Örebro S.                           | ... | 820  | 409  |
| Till Skarvå 25                        |     |      |      |
| » Frivik 23                           | ... | 115  | 720  |
| » Frivik 23                           | ... | 945  | 525  |

| 65. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.                |        |       |       |
|--------------------------------------------------|--------|-------|-------|
| Fr. Stockholm 20                                 | 701    | ...   | 1010  |
| » Norrköping 20                                  | 222    | 734   | 203   |
| » Linköping 20                                   | 485    | 718   | 301   |
| » Finspong 64                                    | ...    | 650   | 705   |
| Norsholm—Vestervik—Hultsfred järnv. spår. 0,891. |        |       |       |
| Km.                                              | St. 17 | Bl. 7 | St. 1 |
| Fr. Norsholm                                     | 520    | 850   | 335   |
| » Skärkind                                       | 540    | 906   | 345   |
| » Halloby                                        | 550    | 919   | 354   |
| » Ringstorp                                      | 558    | 929   | 401   |
| » Hultsfred                                      | 606    | 944   | 409   |
| » Björnsäter                                     | 619    | 1004  | 421   |
| » Långvik                                        | 626    | 1021  | 430   |
| » Bärbo                                          | 641    | 1042  | 443   |
| » Till Åtvidaberg 69 b                           | 659    | 1110  | 459   |
| Fr. Linköping 69                                 |        |       |       |
| » Hultsfred                                      | 532    | 632   | ...   |
| » Till Vestervik                                 | 957    | 415   | 750   |
| Fr. Vestervik                                    |        |       |       |
| » Norsholm                                       | ...    | 520   | 850   |
| » Jenny                                          | ...    | 118   | 405   |
| » Verkeby                                        | ...    | 701   | 148   |
| » Hultsfred                                      | ...    | ...   | ...   |
| » Färhult                                        | ...    | 716   | 216   |
| » Ankarsrum                                      | ...    | 736   | 249   |
| » Bredfall                                       | ...    | 751   | 316   |
| » Hultsfred                                      | ...    | 802   | 336   |
| » Totebo                                         | ...    | 813   | 358   |
| » Yarna                                          | ...    | 817   | 403   |
| » Till Spångnäs                                  | ...    | 1132  | 650   |
| Till Vimmerby 65 b                               |        |       |       |
| » Spångnäs                                       | ...    | 818   | 408   |
| » Tuna                                           | ...    | 825   | 418   |
| » Viderum                                        | ...    | 835   | 434   |
| » Hvena                                          | ...    | 848   | 501   |
| » Till Hultsfred                                 | ...    | 907   | 532   |
| Till Vimmerby 99                                 |        |       |       |
| » Oskarshamn 98                                  | ...    | 1174  | ...   |
| » Nässjö 98                                      | ...    | 1230  | ...   |
| » Göteborg S. J. 98, 24, 21                      | ...    | 923   | ...   |
| » Malmö 98, 20                                   | ...    | 1040  | ...   |

| Hultsfred—Vestervik—Norsholm.                    |        |        |        |
|--------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Fr. Malmö 20, 98                                 | ...    | 925    | 730    |
| » Göteborg S. J. 21, 24, 98                      | ...    | 918    | ...    |
| » Nässjö 98                                      | ...    | 716    | 1256   |
| » Oskarshamn 98                                  | ...    | 510    | 500    |
| » Vimmerby 99                                    | ...    | 834    | 602    |
| Norsholm—Vestervik—Hultsfred järnv. spår. 0,891. |        |        |        |
| Km.                                              | Bl. 14 | St. 10 | St. 12 |
| Fr. Hultsfred                                    | 515    | 940    | 705    |
| » Hvena                                          | 549    | 958    | 726    |
| » Väderum                                        | 617    | 1011   | 742    |
| » Tuna                                           | 639    | 1021   | 754    |
| » Till Spångnäs                                  | 646    | 1026   | 758    |
| Fr. Vimmerby 65 b                                |        |        |        |
| » Spångnäs                                       | 652    | 1027   | 759    |
| » Bligda                                         | 715    | 1035   | 805    |
| » Yarna                                          | 729    | 1044   | 814    |
| » Totebo                                         | 752    | 1055   | 826    |
| » Hultsfred                                      | ...    | ...    | ...    |
| » Bredfall                                       | ...    | 830    | 1113   |
| » Ankarsrum                                      | ...    | 857    | 1129   |
| » Färhult                                        | ...    | ...    | ...    |
| » Hultsfred                                      | ...    | ...    | ...    |
| » Verkeby                                        | ...    | 930    | 1144   |
| » Jenny                                          | ...    | 1009   | 1157   |
| Till Norsholm                                    |        |        |        |
| » Till Vestervik                                 | ...    | 1021   | 1205   |
| Fr. Vestervik                                    |        |        |        |
| » Hultsfred                                      | ...    | 515    | 940    |
| » Jenny                                          | ...    | 528    | 1009   |
| » Almvik                                         | ...    | 600    | 1029   |
| » Gamleby                                        | ...    | 635    | 1049   |
| » Överum                                         | ...    | 735    | 1113   |
| » Storsjö                                        | ...    | 817    | 1140   |
| » Nelhammar                                      | ...    | 834    | 1149   |
| » Hultsfred                                      | ...    | 902    | 1208   |
| » Falerum                                        | ...    | 925    | 1226   |
| » Forsström                                      | ...    | 950    | 1242   |
| » Till Åtvidaberg 69 b                           | ...    | 950    | 1242   |
| Till Linköping 69                                |        |        |        |
| » Åtvidaberg                                     | ...    | 510    | 1248   |
| » Bärbo                                          | ...    | 539    | 106    |
| » Lakvik                                         | ...    | 602    | 116    |
| » Björnsäter                                     | ...    | 625    | 124    |
| » Hultsfred                                      | ...    | 650    | 135    |
| » Överum                                         | ...    | 706    | 144    |
| » Ringstorp                                      | ...    | 718    | 151    |
| » Halloby                                        | ...    | 737    | 200    |
| » Skärkind                                       | ...    | 755    | 210    |
| » Till Norsholm                                  | ...    | 755    | 210    |
| Till Finspong 64                                 |        |        |        |
| » Linköping 20                                   | ...    | 920    | 248    |
| » Norrköping 20                                  | ...    | 906    | 259    |
| » Stockholm C. 20                                | ...    | 338    | 721    |

| 65 b. Vimmerby—Spångnäs.              |        |        |     |
|---------------------------------------|--------|--------|-----|
| Fr. Stockholm 20                      | ...    | 1012   | ... |
| » Norrköping 20                       | ...    | 222    | ... |
| » Linköping 20                        | ...    | 485    | ... |
| Vimmerby—Spångnäs järnv. spår. 0,891. |        |        |     |
| Km.                                   | Bl. 20 | St. 22 | ... |
| Fr. Vimmerby                          | ...    | 920    | 425 |
| » Skärkind                            | ...    | 943    | 449 |
| » Hultsfred                           | ...    | 1002   | 510 |
| » Till Spångnäs                       | ...    | 1016   | 525 |
| Till Vestervik 65                     |        |        |     |
| » Vestervik                           | ...    | 1205   | 940 |

| Spångnäs—Vimmerby.                    |        |        |     |
|---------------------------------------|--------|--------|-----|
| Fr. Vestervik 65                      | ...    | 640    | 355 |
| Vimmerby—Spångnäs järnv. spår. 0,891. |        |        |     |
| Km.                                   | Bl. 21 | St. 23 | ... |
| Fr. Spångnäs                          | ...    | 1035   | 550 |
| » Hultsfred                           | ...    | 1053   | 609 |
| » Skärkind                            | ...    | 1111   | 628 |
| » Till Vimmerby                       | ...    | 1132   | 650 |
| Till Stockholm 20                     |        |        |     |
| » Norrköping 20                       | ...    | 751    | 638 |
| » Linköping 20                        | ...    | 365    | 215 |
| » Linköping 20                        | ...    | 290    | 703 |

| 66. Hjo—Stenstorp.                |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Linköping 70                  | ...   | ...   | 1750  |
| » Motala 23, 70                   | ...   | ...   | 113   |
| » Håstholm                        | ...   | ...   | 310   |
| » Till Hjo                        | ...   | ...   | 420   |
| Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891. |       |       |       |
| Km.                               | St. 1 | St. 3 | St. 5 |
| Fr. Hjo                           | 645   | 115   | 540   |
| » Björkstorp                      | ...   | ...   | ...   |
| » Motala                          | ...   | ...   | ...   |
| » Styrshult                       | ...   | ...   | ...   |
| » Korsberga                       | ...   | ...   | ...   |
| » Blåtorp                         | ...   | ...   | ...   |
| » Friden                          | ...   | ...   | ...   |
| » Vreten                          | ...   | ...   | ...   |
| » Till Svensbro                   | ...   | ...   | ...   |
| » Till Tidaholm 67                | ...   | ...   | ...   |
| » Tidaholm 67                     | ...   | ...   | ...   |
| Fr. Svensbro                      |       |       |       |
| » Dala                            | ...   | ...   | ...   |
| » Till Stenstorp                  | ...   | ...   | ...   |
| » Skara 78                        | ...   | ...   | ...   |
| » Lidköping 78                    | ...   | ...   | ...   |
| » Sköfde 21 b                     | ...   | ...   | ...   |
| » Falköping R. 21 a               | ...   | ...   | ...   |
| » Göteborg 21 a                   | ...   | ...   | ...   |
| » Stockholm 21 b                  | ...   | ...   | ...   |

| Stenstorp—Hjo.                    |       |        |        |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 21 a                | ...   | ...    | 1200   |
| » Göteborg 21 b                   | ...   | ...    | 1201   |
| » Falköping R. 21 b               | ...   | ...    | 750    |
| » Sköfde 21 a                     | ...   | ...    | 725    |
| » Lidköping 78                    | ...   | ...    | 726    |
| » Skara 78                        | ...   | ...    | 720    |
| Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891. |       |        |        |
| Km.                               | St. 2 | St. 10 | St. 12 |
| Fr. Stenstorp                     | ...   | 830    | 305    |
| » Dala                            | ...   | 840    | 315    |
| » Till Svensbro                   | ...   | 850    | 325    |
| » Till Tidaholm 67                | ...   | 950    | 400    |
| Fr. Tidaholm 67                   |       |        |        |
| » Svensbro                        | ...   | ...    | ...    |
| » Vreten                          | ...   | ...    | ...    |
| » Friden                          | ...   | ...    | ...    |
| » Blåtorp                         | ...   | ...    | ...    |
| » Korsberga                       | ...   | ...    | ...    |
| » Styrshult                       | ...   | ...    | ...    |
| » Motala                          | ...   | ...    | ...    |
| » Björkstorp                      | ...   | ...    | ...    |
| » Till Hjo                        | ...   | ...    | ...    |
| Fr. Hjo                           |       |        |        |
| » Håstholm                        | ...   | ...    | ...    |
| » Motala 70, 23                   | ...   | ...    | ...    |
| » Linköping 70                    | ...   | ...    | ...    |

| 67. Tidaholm—Stenstorp. |       |       |        |
|-------------------------|-------|-------|--------|
| Km.                     | Bl. 7 | St. 9 | St. 11 |
| Fr. Tidaholm            | ...   | 705   | 145    |
| » Acklinga              | ...   | ...   | ...    |
| » Ekedalen              | ...   | 724   | 159    |
| » Kallås                | ...   | 733   | 207    |
| » Till Svensbro         | ...   | 741   | 215    |
| » Till Hjo 65           | ...   | 955   | 430    |
| Fr. Hjo 65              |       |       |        |
| » Svensbro              | ...   | 749   | 220    |
| » Dala                  | ...   | 801   | 232    |
| » Till Stenstorp        | ...   | 810   | 241    |
| Till Skara 78           |       |       |        |
| » Lidköping 78          | ...   | 705   | 430    |
| » Sköfde 21 b           | ...   | 212   | 544    |
| » Falköping R. 21 a     | ...   | 844   | 310    |
| » Göteborg 21 a         | ...   | 930   | 315    |
| » Stockholm 21 b        | ...   | 923   | 923    |

| Stenstorp—Tidaholm.               |       |        |        |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 21 a                | ...   | ...    | 1200   |
| » Göteborg 21 b                   | ...   | ...    | 1201   |
| » Falköping R. 21 b               | ...   | 750    | 232    |
| » Sköfde 21 a                     | ...   | 725    | 215    |
| » Lidköping 78                    | ...   | ...    | 1226   |
| » Skara 78                        | ...   | ...    | 720    |
| Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891. |       |        |        |
| Km.                               | Bl. 8 | St. 10 | St. 12 |
| Fr. Stenstorp                     | ...   | 830    | 305    |
| » Dala                            | ...   | 840    | 315    |
| » Till Svensbro                   | ...   | 850    | 325    |
| » Till Hjo 65                     | ...   | 955    | 430    |
| Fr. Hjo 65                        |       |        |        |
| » Svensbro                        | ...   | 900    | 330    |
| » Kallås                          | ...   | 913    | 338    |
| » Ekedalen                        | ...   | 928    | 346    |
| » Acklinga                        | ...   | ...    | ...    |
| » Till Tidaholm                   | ...   | 950    | 400    |

| 69. Linköping—Kisa—Vimmerby.    |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Stockholm 20                | 1012  | ...   | ...   |
| » Norrköping 20                 | 222   | ...   | ...   |
| » Mjölby 20                     | 412   | ...   | ...   |
| Östra Centralbanan spår. 1,435. |       |       |       |
| Km.                             | St. 1 | St. 3 | St. 5 |
| Fr. Linköping S. J.             | 550   | 315   | 645   |
| » Tannefors                     | 555   | 320   | 651   |
| » Hjulabo                       | 605   | 330   | 702   |
| » Slattefors                    | 608   | 333   | 706   |



## 70. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.

| Km. | Fr. Stockholm 20 a                            | 7012 | 7010 | 7010 | 7010 |
|-----|-----------------------------------------------|------|------|------|------|
| 1   | Norrköping 20 a                               | 482  | 750  | 123  | 417  |
| 2   | Mellersta Östergöt. järnv. spår. 0,891.       |      |      |      |      |
| 3   | Fr. Linköping S. J.                           | 805  | 1150 | 325  | 655  |
| 4   | Gullberga                                     | 822  | 1205 | 342  | 714  |
| 5   | Bränninge                                     | 831  | 1213 | 349  | 724  |
| 6   | Vallby                                        | 845  | 1220 | 356  | 740  |
| 7   | Vreta Kloster                                 | 854  | 1226 | 402  | 750  |
| 8   | Gullberg                                      | 864  | 1232 | 413  | 810  |
| 9   | Maspelösa                                     | 870  | 1237 | 413  | 810  |
| 10  | Klockrike                                     | 885  | 1245 | 422  | 822  |
| 11  | Elfvesta                                      | 895  | 1256 | 433  | 847  |
| 12  | Fornåsa                                       | 905  | 1264 | 446  | 904  |
| 13  | Hvarf                                         | 910  | 1269 | 446  | 904  |
| 14  | Till Fogelsta                                 | 1010 | 120  | 457  | 917  |
| 15  | Till Motala 23                                | 1047 | 844  | 545  | 1016 |
| 16  | Skenings 23                                   | 1109 | 138  | 802  | 1122 |
| 17  | Fr. Skenings 23                               | 482  | 1012 | 458  | 742  |
| 18  | Motala 23                                     | 526  | 1000 | 113  | 742  |
| 19  | Fogelsta—Vadstena—Ödeshög järnv. spår. 0,891. |      |      |      |      |
| 20  | Fr. Fogelsta                                  | 1035 | 130  | 525  | 920  |
| 21  | Åska                                          | 1043 | 139  | 536  | 928  |
| 22  | Till Vadstena                                 | 1055 | 151  | 551  | 940  |
| 23  | Fr. Vadstena                                  | 706  | 1100 | 156  | 601  |
| 24  | Norshoff                                      | 719  | 1108 | 205  | 614  |
| 25  | Arneberga                                     | 729  | 1114 | 211  | 624  |
| 26  | Horrestad                                     | 740  | 1121 | 219  | 635  |
| 27  | Källstad                                      | 754  | 1130 | 228  | 649  |
| 28  | Rogslösa                                      | 774  | 1140 | 237  | 704  |
| 29  | Borghamn                                      | 807  | 1146 | 248  | 718  |
| 30  | Djurkälla                                     | 821  | 1157 | 255  | 729  |
| 31  | Vätersunda                                    | 832  | 1162 | 255  | 729  |
| 32  | Omberg                                        | 837  | 1202 | 300  | 735  |
| 33  | Alvastra                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 34  | Till Håstholm                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 35  | Håstholm hamn                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 36  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 37  | Till Hjo                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 38  | Göteborg 66, 21b                              | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 39  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 40  | Till Ödeshög                                  | 902  | 1219 | 335  | 755  |

| Km. | Fr. Stockholm 20 a                            | 7012 | 7010 | 7010 | 7010 |
|-----|-----------------------------------------------|------|------|------|------|
| 1   | Norrköping 20 a                               | 482  | 750  | 123  | 417  |
| 2   | Mellersta Östergöt. järnv. spår. 0,891.       |      |      |      |      |
| 3   | Fr. Linköping S. J.                           | 805  | 1150 | 325  | 655  |
| 4   | Gullberga                                     | 822  | 1205 | 342  | 714  |
| 5   | Bränninge                                     | 831  | 1213 | 349  | 724  |
| 6   | Vallby                                        | 845  | 1220 | 356  | 740  |
| 7   | Vreta Kloster                                 | 854  | 1226 | 402  | 750  |
| 8   | Gullberg                                      | 864  | 1232 | 413  | 810  |
| 9   | Maspelösa                                     | 870  | 1237 | 413  | 810  |
| 10  | Klockrike                                     | 885  | 1245 | 422  | 822  |
| 11  | Elfvesta                                      | 895  | 1256 | 433  | 847  |
| 12  | Fornåsa                                       | 905  | 1264 | 446  | 904  |
| 13  | Hvarf                                         | 910  | 1269 | 446  | 904  |
| 14  | Till Fogelsta                                 | 1010 | 120  | 457  | 917  |
| 15  | Till Motala 23                                | 1047 | 844  | 545  | 1016 |
| 16  | Skenings 23                                   | 1109 | 138  | 802  | 1122 |
| 17  | Fr. Skenings 23                               | 482  | 1012 | 458  | 742  |
| 18  | Motala 23                                     | 526  | 1000 | 113  | 742  |
| 19  | Fogelsta—Vadstena—Ödeshög järnv. spår. 0,891. |      |      |      |      |
| 20  | Fr. Fogelsta                                  | 1035 | 130  | 525  | 920  |
| 21  | Åska                                          | 1043 | 139  | 536  | 928  |
| 22  | Till Vadstena                                 | 1055 | 151  | 551  | 940  |
| 23  | Fr. Vadstena                                  | 706  | 1100 | 156  | 601  |
| 24  | Norshoff                                      | 719  | 1108 | 205  | 614  |
| 25  | Arneberga                                     | 729  | 1114 | 211  | 624  |
| 26  | Horrestad                                     | 740  | 1121 | 219  | 635  |
| 27  | Källstad                                      | 754  | 1130 | 228  | 649  |
| 28  | Rogslösa                                      | 774  | 1140 | 237  | 704  |
| 29  | Borghamn                                      | 807  | 1146 | 248  | 718  |
| 30  | Djurkälla                                     | 821  | 1157 | 255  | 729  |
| 31  | Vätersunda                                    | 832  | 1162 | 255  | 729  |
| 32  | Omberg                                        | 837  | 1202 | 300  | 735  |
| 33  | Alvastra                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 34  | Till Håstholm                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 35  | Håstholm hamn                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 36  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 37  | Till Hjo                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 38  | Göteborg 66, 21b                              | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 39  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 40  | Till Ödeshög                                  | 902  | 1219 | 335  | 755  |

| Km. | Fr. Stockholm 20 a                            | 7012 | 7010 | 7010 | 7010 |
|-----|-----------------------------------------------|------|------|------|------|
| 1   | Norrköping 20 a                               | 482  | 750  | 123  | 417  |
| 2   | Mellersta Östergöt. järnv. spår. 0,891.       |      |      |      |      |
| 3   | Fr. Linköping S. J.                           | 805  | 1150 | 325  | 655  |
| 4   | Gullberga                                     | 822  | 1205 | 342  | 714  |
| 5   | Bränninge                                     | 831  | 1213 | 349  | 724  |
| 6   | Vallby                                        | 845  | 1220 | 356  | 740  |
| 7   | Vreta Kloster                                 | 854  | 1226 | 402  | 750  |
| 8   | Gullberg                                      | 864  | 1232 | 413  | 810  |
| 9   | Maspelösa                                     | 870  | 1237 | 413  | 810  |
| 10  | Klockrike                                     | 885  | 1245 | 422  | 822  |
| 11  | Elfvesta                                      | 895  | 1256 | 433  | 847  |
| 12  | Fornåsa                                       | 905  | 1264 | 446  | 904  |
| 13  | Hvarf                                         | 910  | 1269 | 446  | 904  |
| 14  | Till Fogelsta                                 | 1010 | 120  | 457  | 917  |
| 15  | Till Motala 23                                | 1047 | 844  | 545  | 1016 |
| 16  | Skenings 23                                   | 1109 | 138  | 802  | 1122 |
| 17  | Fr. Skenings 23                               | 482  | 1012 | 458  | 742  |
| 18  | Motala 23                                     | 526  | 1000 | 113  | 742  |
| 19  | Fogelsta—Vadstena—Ödeshög järnv. spår. 0,891. |      |      |      |      |
| 20  | Fr. Fogelsta                                  | 1035 | 130  | 525  | 920  |
| 21  | Åska                                          | 1043 | 139  | 536  | 928  |
| 22  | Till Vadstena                                 | 1055 | 151  | 551  | 940  |
| 23  | Fr. Vadstena                                  | 706  | 1100 | 156  | 601  |
| 24  | Norshoff                                      | 719  | 1108 | 205  | 614  |
| 25  | Arneberga                                     | 729  | 1114 | 211  | 624  |
| 26  | Horrestad                                     | 740  | 1121 | 219  | 635  |
| 27  | Källstad                                      | 754  | 1130 | 228  | 649  |
| 28  | Rogslösa                                      | 774  | 1140 | 237  | 704  |
| 29  | Borghamn                                      | 807  | 1146 | 248  | 718  |
| 30  | Djurkälla                                     | 821  | 1157 | 255  | 729  |
| 31  | Vätersunda                                    | 832  | 1162 | 255  | 729  |
| 32  | Omberg                                        | 837  | 1202 | 300  | 735  |
| 33  | Alvastra                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 34  | Till Håstholm                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 35  | Håstholm hamn                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 36  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 37  | Till Hjo                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 38  | Göteborg 66, 21b                              | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 39  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 40  | Till Ödeshög                                  | 902  | 1219 | 335  | 755  |

| Km. | Fr. Stockholm 20 a                            | 7012 | 7010 | 7010 | 7010 |
|-----|-----------------------------------------------|------|------|------|------|
| 1   | Norrköping 20 a                               | 482  | 750  | 123  | 417  |
| 2   | Mellersta Östergöt. järnv. spår. 0,891.       |      |      |      |      |
| 3   | Fr. Linköping S. J.                           | 805  | 1150 | 325  | 655  |
| 4   | Gullberga                                     | 822  | 1205 | 342  | 714  |
| 5   | Bränninge                                     | 831  | 1213 | 349  | 724  |
| 6   | Vallby                                        | 845  | 1220 | 356  | 740  |
| 7   | Vreta Kloster                                 | 854  | 1226 | 402  | 750  |
| 8   | Gullberg                                      | 864  | 1232 | 413  | 810  |
| 9   | Maspelösa                                     | 870  | 1237 | 413  | 810  |
| 10  | Klockrike                                     | 885  | 1245 | 422  | 822  |
| 11  | Elfvesta                                      | 895  | 1256 | 433  | 847  |
| 12  | Fornåsa                                       | 905  | 1264 | 446  | 904  |
| 13  | Hvarf                                         | 910  | 1269 | 446  | 904  |
| 14  | Till Fogelsta                                 | 1010 | 120  | 457  | 917  |
| 15  | Till Motala 23                                | 1047 | 844  | 545  | 1016 |
| 16  | Skenings 23                                   | 1109 | 138  | 802  | 1122 |
| 17  | Fr. Skenings 23                               | 482  | 1012 | 458  | 742  |
| 18  | Motala 23                                     | 526  | 1000 | 113  | 742  |
| 19  | Fogelsta—Vadstena—Ödeshög järnv. spår. 0,891. |      |      |      |      |
| 20  | Fr. Fogelsta                                  | 1035 | 130  | 525  | 920  |
| 21  | Åska                                          | 1043 | 139  | 536  | 928  |
| 22  | Till Vadstena                                 | 1055 | 151  | 551  | 940  |
| 23  | Fr. Vadstena                                  | 706  | 1100 | 156  | 601  |
| 24  | Norshoff                                      | 719  | 1108 | 205  | 614  |
| 25  | Arneberga                                     | 729  | 1114 | 211  | 624  |
| 26  | Horrestad                                     | 740  | 1121 | 219  | 635  |
| 27  | Källstad                                      | 754  | 1130 | 228  | 649  |
| 28  | Rogslösa                                      | 774  | 1140 | 237  | 704  |
| 29  | Borghamn                                      | 807  | 1146 | 248  | 718  |
| 30  | Djurkälla                                     | 821  | 1157 | 255  | 729  |
| 31  | Vätersunda                                    | 832  | 1162 | 255  | 729  |
| 32  | Omberg                                        | 837  | 1202 | 300  | 735  |
| 33  | Alvastra                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 34  | Till Håstholm                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 35  | Håstholm hamn                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 36  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 37  | Till Hjo                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 38  | Göteborg 66, 21b                              | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 39  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 40  | Till Ödeshög                                  | 902  | 1219 | 335  | 755  |

## 72. Norrköping—Valdemarsvik.

| Km. | Fr. Stockholm 20 a                            | 7012 | 7010 | 7010 | 7010 |
|-----|-----------------------------------------------|------|------|------|------|
| 1   | Norrköping 20 a                               | 482  | 750  | 123  | 417  |
| 2   | Mellersta Östergöt. järnv. spår. 0,891.       |      |      |      |      |
| 3   | Fr. Norrköping S. J.                          | 805  | 1150 | 325  | 655  |
| 4   | Gullberga                                     | 822  | 1205 | 342  | 714  |
| 5   | Bränninge                                     | 831  | 1213 | 349  | 724  |
| 6   | Vallby                                        | 845  | 1220 | 356  | 740  |
| 7   | Vreta Kloster                                 | 854  | 1226 | 402  | 750  |
| 8   | Gullberg                                      | 864  | 1232 | 413  | 810  |
| 9   | Maspelösa                                     | 870  | 1237 | 413  | 810  |
| 10  | Klockrike                                     | 885  | 1245 | 422  | 822  |
| 11  | Elfvesta                                      | 895  | 1256 | 433  | 847  |
| 12  | Fornåsa                                       | 905  | 1264 | 446  | 904  |
| 13  | Hvarf                                         | 910  | 1269 | 446  | 904  |
| 14  | Till Fogelsta                                 | 1010 | 120  | 457  | 917  |
| 15  | Till Motala 23                                | 1047 | 844  | 545  | 1016 |
| 16  | Skenings 23                                   | 1109 | 138  | 802  | 1122 |
| 17  | Fr. Skenings 23                               | 482  | 1012 | 458  | 742  |
| 18  | Motala 23                                     | 526  | 1000 | 113  | 742  |
| 19  | Fogelsta—Vadstena—Ödeshög järnv. spår. 0,891. |      |      |      |      |
| 20  | Fr. Fogelsta                                  | 1035 | 130  | 525  | 920  |
| 21  | Åska                                          | 1043 | 139  | 536  | 928  |
| 22  | Till Vadstena                                 | 1055 | 151  | 551  | 940  |
| 23  | Fr. Vadstena                                  | 706  | 1100 | 156  | 601  |
| 24  | Norshoff                                      | 719  | 1108 | 205  | 614  |
| 25  | Arneberga                                     | 729  | 1114 | 211  | 624  |
| 26  | Horrestad                                     | 740  | 1121 | 219  | 635  |
| 27  | Källstad                                      | 754  | 1130 | 228  | 649  |
| 28  | Rogslösa                                      | 774  | 1140 | 237  | 704  |
| 29  | Borghamn                                      | 807  | 1146 | 248  | 718  |
| 30  | Djurkälla                                     | 821  | 1157 | 255  | 729  |
| 31  | Vätersunda                                    | 832  | 1162 | 255  | 729  |
| 32  | Omberg                                        | 837  | 1202 | 300  | 735  |
| 33  | Alvastra                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 34  | Till Håstholm                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 35  | Håstholm hamn                                 | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 36  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 37  | Till Hjo                                      | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 38  | Göteborg 66, 21b                              | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 39  | Fr. Håstholm hamn                             | 847  | 1204 | 312  | 740  |
| 40  | Till Ödeshög                                  | 902  | 1219 | 335  | 755  |

## 73. Norrköping—Arkösund.

| m. |                    | Norrk. — Söderk. — Vikbol. järnv. spår. 0.891. | № 19 | № 23 | № 21 | № 27 |
|----|--------------------|------------------------------------------------|------|------|------|------|
| 3  | Fr. Norrköping     | .....                                          | 656  | 220  | 620  | 945  |
| 6  | » Brännestad       | .....                                          | ×    | ×    | 7/8  | ...  |
| 3  | » Kummelby         | .....                                          | 713  | 234  | 640  | 1001 |
| 11 | Fr. Söderköping 72 | .....                                          | 615  | 100  | 610  | ...  |
| 11 | Fr. Färingsstad    | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 15 | » Asellöv          | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 19 | » Kuddby           | .....                                          | 748  | 305  | 718  | 1034 |
| 23 | » Ö. Stenby        | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 27 | » Ö. Husby         | .....                                          | 814  | 329  | 749  | 1105 |
| 30 | » Håradshammar     | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 32 | » Hylinge          | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 35 | » Sönnaby          | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 40 | » Kättinge         | .....                                          | 850  | 402  | 825  | 1133 |
| 44 | » Jonsberg         | .....                                          | 904  | 414  | 845  | 1146 |
| 48 | » Örnebo           | .....                                          | ×    | ×    | ×    | ...  |
| 53 | Till Arkösund      | .....                                          | 921  | 430  | 903  | 1204 |



Alfvesta—Borås—Göteborg.

|                      |     |     |     |        |            |       |       |
|----------------------|-----|-----|-----|--------|------------|-------|-------|
| Stockholm 20         | ... | ... | ... | 820    | ...        | 705   | ...   |
| Malmö 20             | ... | ... | ... | 925    | ...        | 730   | 728   |
| Kristianst. 124, 20  | ... | ... | ... | ...    | ...        | 735   | 735   |
| Karlskamm 116, 20    | ... | ... | ... | ...    | ...        | 600   | 900   |
| Ronneby 103, 101     | ... | ... | ... | ...    | ...        | 610   | 610   |
| Karlskrona 119,      | ... | ... | ... | ...    | ...        | ...   | ...   |
| 103, 101             | ... | ... | ... | ...    | ...        | 625   | 610   |
| Kalmar 108, 102, 101 | ... | ... | ... | ...    | ...        | 640   | ...   |
| Vezio 101            | ... | ... | ... | 445    | ...        | 7022  | 1245  |
| de-Alfvesta järns.   | ... | ... | ... | Gl. 10 | ...        | ...   | ...   |
| epdr. 1.425.         | ... | ... | ... | III    | ...        | St. 4 | St. 2 |
| Alfvesta X           | ... | ... | ... | 534    | ...        | 1110  | 230   |
| Hjortsberga          | ... | ... | ... | 548    | ...        | 1121  | 241   |
| Smål. Rydholm        | ... | ... | ... | 618    | ...        | 1138  | 258   |
| Borda                | ... | ... | ... | 630    | ...        | 1148  | 305   |
| Bor                  | ... | ... | ... | 650    | ...        | 1202  | 325   |
| II Vernamo           | ... | ... | ... | 710    | ...        | 1216  | 338   |
| Jönköp. H. 95, 96    | ... | ... | ... | ...    | ...        | 500   | 925   |
| Nässjö 95            | ... | ... | ... | ...    | ...        | 515   | 915   |
| Ljungsby 146         | ... | ... | ... | 7047   | ...        | 428   | ...   |
| Halmstad 95          | ... | ... | ... | 7248   | ...        | 920   | ...   |
| Jönköp. H. 96, 95    | ... | ... | ... | ...    | ...        | 700   | 1040  |
| Nässjö 95            | ... | ... | ... | ...    | ...        | 720   | 1030  |
| Ljungsby 146         | ... | ... | ... | ...    | ...        | 950   | ...   |
| Halmstad 95          | ... | ... | ... | ...    | ...        | 610   | ...   |
| Vernamo              | ... | ... | ... | 740    | ...        | 1226  | 345   |
| Hälinge              | ... | ... | ... | 807    | ...        | 1239  | 358   |
| Hillerstorp          | ... | ... | ... | 829    | ...        | 1249  | 408   |
| Gnosjö               | ... | ... | ... | 910    | ...        | 140   | 425   |
| Nissafors.           | ... | ... | ... | 936    | ...        | 116   | 430   |
| Hestra               | ... | ... | ... | 958    | ...        | 124   | 440   |
| Grimsås              | ... | ... | ... | 1020   | ...        | 133   | 450   |
| Brandså              | ... | ... | ... | 1046   | ...        | 145   | 500   |
| II Limmared          | ... | ... | ... | Bt. 6a | 1067 St. 8 | 151   | 515   |
| II Falkenberg 91     | ... | ... | ... | 405    | ...        | ...   | 905   |

|                   |     |      |      |       |     |     |
|-------------------|-----|------|------|-------|-----|-----|
| Falkenberg 91 ... | ... | :437 | 600  | ↓ 600 | ... | 121 |
| Limmared          |     | 620  | 1130 | 1102  | 153 | 51  |

|                                     |           |               |      |      |      |
|-------------------------------------|-----------|---------------|------|------|------|
| Boda .....                          | ... X ... |               |      |      |      |
| Lillinghem .....                    | 639       | 1207          | 1116 | 207  | 53   |
| Hillingared (ned.) .....            | 651       | 1221          | 1125 | 216  | 54   |
| I I Svenjunga .....                 | 1122      | ...           | ...  | 458  | 91   |
| Azelfors .....                      | 1153      | ...           | ...  | 461  | ...  |
| Azelfors .....                      | ...       | ...           | 1005 | ...  | 31   |
| Svenjunga .....                     | 615       | ...           | 7026 | ...  | 50   |
| Hållared .....                      | 700       | 111           | 1126 | 217  | 54   |
| Aplared .....                       | 717       | 142           | 1136 | 226  | 55   |
| Målsryd .....                       | 731       | 205           | 1144 | 234  | 60   |
| Gånghöster .....                    | 745       | X             | ...  | ...  | ...  |
| II Borås N. & .....                 | 800       | 230           | 1157 | 247  | 62   |
| II Varberg 82 .....                 | 426       | 532           | 532  | 532  | 1026 |
| Herrljunga 82 .....                 | 945       | ...           | 132  | 645  | 1026 |
| Stockholm 82, 21 .....              | 912       | ...           | 7021 | ...  | 805  |
| Varberg 82 .....                    | 509       | ...           | 836  | ...  | 1295 |
| Stockholm 21, 82 .....              | 1840      | ...           | ...  | ...  | ...  |
| Herrljunga 82 .....                 | 535       | ...           | ...  | 1209 | ...  |
| teborg—Borås järnv.,<br>spår. 1435. |           | Pl. 6.<br>III |      |      |      |
| Borås N. & .....                    | 825       | 855           | 1210 | 307  | 64   |
| Sjömarken .....                     | X         | X             | X    | X    | ...  |
| Sandared .....                      | 840       | 935           | 1234 | 322  | 65   |
| Hultfors .....                      | 846       | 945           | 1230 | 328  | 70   |
| Bollebygd .....                     | St. 14    | 900           | 1050 | 1243 | 342  |
| Rindanda .....                      | 715       | 909           | 1125 | 1250 | 349  |
| Hindås .....                        | 731       | 920           | 1230 | 101  | 400  |
| Härryda .....                       | 744       | 933           | 203  | 112  | 417  |
| Landvetter .....                    | 754       | 943           | 240  | 120  | 419  |
| Längenås .....                      | X         | X             | X    | X    | ...  |
| Mölnlycke .....                     | 804       | 954           | 319  | 130  | 429  |
| Piebo .....                         | X         | X             | X    | X    | ...  |
| Möndal .....                        | 820       | 1006          | 353  | 141  | 439  |
| Almedal .....                       | 830       | 1015          | 408  | 149  | 447  |
| II Bn Göteborg & .....              | 898       | 1023          | 423  | 158  | 455  |

**Biljett-  
när** Axelfors—Svenljunga—Hillared

|     |        |                         |                                   |        |        |        |
|-----|--------|-------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| 23  | Bt. 17 | Fr. Fülkenberg 91 ..... | ...                               | 600    | ...    |        |
| 56  | 820    | » Limmared 91 .....     | ...                               | ...    | 7118   |        |
| 19  | 845    | Km.                     | Borås—Ålfesta järnv. spår. 1,435. | Bt. 18 | Gt. 25 | Bt. 20 |
| 10  | 901    |                         |                                   | ...    | 1005   | 1222   |
| 56  | 912    |                         |                                   | ...    | 1016   | 1235   |
| 01  | ...    |                         |                                   | ...    | 1026   | ...    |
| ... | ...    |                         |                                   | ...    | 1078   | ...    |
| ... | ...    | 6                       | Fr. Axelfors .....                | 615    | 1026   | ...    |
| ... | ...    | ...                     | Till Svenljunga .....             | 625    | 1040   | ...    |
| ... | ...    | 17                      | Fr. Svenljunga .....              | 630    | 1100   | ...    |
| ... | ...    | ...                     | » Ringsted .....                  | 650    | 1116   | ...    |
| ... | ...    | 18                      | » Sexdrega .....                  | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...    | 24                      | Till Billared .....               | ...    | ...    | ...    |

|                          |     |                                   |     |      |     |     |
|--------------------------|-----|-----------------------------------|-----|------|-----|-----|
| Varberg—Borås—Herrljunga |     |                                   |     |      |     |     |
| ...                      | ... | Fr. Malmö 147, 148 .....          | ... | 7022 | ... | ... |
| ...                      | ... | » Helsingborg F. 148 .....        | ... | 7140 | ... | ... |
| ...                      | ... | » Halmstad 148 .....              | ... | 7240 | 600 | ... |
| ...                      | ... | » Göteborg 152 .....              | ... | 7030 | 490 | 940 |
| ...                      | ... | Varberg—Borås järnv. spår. 1,435. | ... | ...  | ... | ... |

I kl.

|     |                                   |     |      |     |     |
|-----|-----------------------------------|-----|------|-----|-----|
| K   | Fr. Malmö 147, 148 .....          | ... | 7022 | ... | ... |
| ... | » Helsingborg F. 148 .....        | ... | 7140 | ... | ... |
| ... | » Halmstad 148 .....              | ... | 7240 | 600 | ... |
| ... | » Göteborg 152 .....              | ... | 7030 | 490 | 940 |
| ... | Varberg—Borås järnv. spår. 1,435. | ... | ...  | ... | ... |

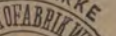
|                                                                                                         | Fr. 4 | Fr. 6 | Fr. 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Varberg  ..... | 500   | 835   | 1130  |

|    |    |   |                    |      |      |     |
|----|----|---|--------------------|------|------|-----|
| 28 | 8  | » | Totta              | 512  | 890  | 11  |
| 53 | 14 | » | Derome skoth       | ...  | ...  | ... |
| 53 | 14 | » | Derome             | 528  | 901  | 12  |
| 53 | 19 | » | Veddige            | 537  | 913  | 123 |
| 53 | 31 | » | Jonsjö             | ...  | ...  | ... |
| 53 | 31 | » | Horred             | 600  | 936  | 20  |
| 53 | 35 | » | Sundholmen         | 609  | 944  | 23  |
| 53 | 41 | » | Björkertorp        | 621  | 957  | 25  |
| 53 | 51 | » | Berghem            | ...  | ...  | ... |
| 53 | 51 | » | Skene              | 643  | 1020 | 34  |
| 53 | 55 | » | Kinna              | 655  | 1035 | 41  |
| 53 | 62 | » | Hult               | ...  | ...  | ... |
| 53 | 62 | » | Fritsla            | 716  | 1058 | 43  |
| 53 | 73 | » | Viskafors          | 738  | 1122 | 54  |
| 53 | 76 | » | Rydboholm          | 749  | 1135 | 61  |
| 53 | 84 | » | Osdal              | ...  | ...  | ... |
| 53 | 84 | » | Till Borås N.      | 805  | 1153 | 65  |
| 53 |    |   | Till Slenfjunga 80 | 7122 | 455  | 92  |
| 53 |    |   | » Alvesta 80       | 143  | 720  | ... |

|                       |     |      |     |     |
|-----------------------|-----|------|-----|-----|
| * Göteborg 80 .....   | ... | 1023 | 158 | 826 |
| Fr. Göteborg 80 ..... | ... | 445  | 800 | ... |

|                                                                                                                         |                                  |                                  |        |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|-------|-------|
| Biljettsför Borås järnväg taxa B s l<br>Varberg - Borås järnväg<br>Tur och retur (14 dagar)<br>80- och Helgedagar gäll. |                                  | » <i>Alfresta</i> 80 .....       | ...    | 534   | ...   |
|                                                                                                                         |                                  | » <i>Svenljunga</i> 80 .....     | ...    | 615   | 1026  |
|                                                                                                                         |                                  | Fr. Borås N. ....                | ...    | 809   | 1201  |
|                                                                                                                         |                                  | <i>Borda järnv. spdr. 1,435.</i> |        |       |       |
|                                                                                                                         | 85                               | Till Borås Ö. ....               | ...    | 811   | 1204  |
|                                                                                                                         | Km.                              | Fr. Borås Ö. ....                | Et. 12 | Pl. 4 | Pl. 6 |
|                                                                                                                         | 6                                | » .....                          | 530    | 818   | 1212  |
|                                                                                                                         | »                                | <i>Skogsryd</i> .....            | ×      | ×     | ×     |
|                                                                                                                         | »                                | <i>Spårö</i> .....               | ×      | ×     | ×     |
|                                                                                                                         | 13                               | » <i>Fristad</i> .....           | 606    | 847   | 1240  |
|                                                                                                                         | 19                               | » <i>Borgstena</i> .....         | 620    | 901   | 1252  |
|                                                                                                                         | 22                               | » <i>Mollaryd</i> .....          | ×      | ×     | ×     |
|                                                                                                                         | 26                               | » <i>Ona</i> .....               | ×      | ×     | ×     |
|                                                                                                                         | 31                               | » <i>Ljung</i> .....             | 646    | 925   | 113   |
|                                                                                                                         | 37                               | » <i>Brobacken</i> .....         | ×      | ×     | ×     |
|                                                                                                                         | 42                               | Till Herrljunga .....            | 707    | 945   | 132   |
|                                                                                                                         |                                  | Till Venersborg 84 .....         | ...    | 335   | ...   |
|                                                                                                                         |                                  | » <i>Uldeavalla</i> 84 .....     | ...    | 530   | ...   |
|                                                                                                                         | » <i>Göteborg S. J. 21</i> ..... | ...                              | 223    | 892   |       |
|                                                                                                                         | » <i>Pulsköping R. 21</i> .....  | ...                              | 1053   | 224   |       |
|                                                                                                                         | » <i>Jönköping 21, 24</i> .....  | ...                              | 1234   | 417   |       |
|                                                                                                                         | » <i>Stoltsholm 21</i> .....     | ...                              | 912    | 1091  |       |

Genomsågande valdare varberg-Boras-Herrljunga i lagen 1, 3, 7 och 8, 2.



# Köp Wenersborgs Skodon

## Bästa svenska fabrikat!

Försäljas i minutt hos de flesta skohandlande i riket.



**87.** Strömstad—Uddevalla.

| Km.                         |                             | Statens järnv.,<br>spår. 1, 435. | Bl. 707  |      |      |      | Gr. 1213 |      |      |      |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|
|                             |                             |                                  | II       | III  | II   | III  | II       | III  | II   | III  |
|                             | <b>Fr. Strömstad</b>        |                                  | 535      | 1125 | 535  | 1125 | 404      | 1125 | 404  | 1125 |
| 7                           | » Skee                      |                                  | 550      | 1142 | 550  | 1142 | 422      | 1142 | 422  | 1142 |
|                             | » Varp                      |                                  | 1        | ×    | 1    | ×    | ×        | ×    | ×    | ×    |
| 17                          | » Öfverby                   |                                  | 605      | 1159 | 605  | 1159 | 430      | 1159 | 430  | 1159 |
| 22                          | » Kragenäs                  |                                  | 613      | 1213 | 613  | 1213 | 447      | 1213 | 447  | 1213 |
| 32                          | » Tanum                     |                                  | 628      | 1240 | 628  | 1240 | 504      | 1240 | 504  | 1240 |
| 37                          | » Orrekläpp                 |                                  | 635      | 1250 | 635  | 1250 | 512      | 1250 | 512  | 1250 |
| 49                          | » Rabbalshede               |                                  | 656      | 115  | 656  | 115  | 530      | 115  | 530  | 115  |
| 55                          | » Hällevadsholm             |                                  | 704      | 128  | 704  | 128  | 581      | 128  | 581  | 128  |
| 67                          | » Dingle                    |                                  | 718      | 143  | 718  | 143  | 595      | 143  | 595  | 143  |
| 77                          | » Munkedal                  |                                  | 743      | 218  | 743  | 218  | 618      | 218  | 618  | 218  |
| 80                          | » Högstorp                  |                                  | 802      | 235  | 802  | 235  | 651      | 235  | 651  | 235  |
| 92                          | <b>Till Uddevalla</b>       |                                  | 820      | 255  | 820  | 255  | 669      | 255  | 669  | 255  |
|                             | <b>Till Venersborg 84</b>   |                                  | 950      | 445  | 950  | 445  | 824      | 445  | 824  | 445  |
|                             | » Göteborg B:s 84, 61       |                                  | 1158     | 921  | 1158 | 921  | 1012     | 921  | 1012 | 921  |
|                             | » Herrljunga 84             |                                  | 1209     | ...  | 1209 | ...  | 1100     | ...  | 1100 | ...  |
|                             | » Stockholm 84, 21          |                                  | 1001     | ...  | 1001 | ...  | 894      | ...  | 894  | ...  |
| <b>Uddevalla—Strömstad.</b> |                             |                                  |          |      |      |      |          |      |      |      |
|                             | <b>Fr. Stockholm 21, 84</b> |                                  | 748      | 840  | 748  | 840  | ...      | ...  | ...  | ...  |
|                             | » Herrljunga 84             |                                  | 702      | 870  | 702  | 870  | ...      | ...  | ...  | ...  |
|                             | » Göteborg B:s 61, 84       |                                  | 1650     | 800  | 1650 | 800  | 1100     | ...  | 1100 | ...  |
|                             | » Venersborg 84             |                                  | 904      | 915  | 904  | 915  | 100      | ...  | 100  | ...  |
| Km.                         |                             | Statens järnv.,<br>spår. 1, 435. | Gr. 1214 |      |      |      | Bl. 708  |      |      |      |
|                             |                             |                                  | II       | III  | II   | III  | II       | III  | II   | III  |
|                             | <b>Fr. Uddevalla</b>        |                                  | 625      | 1105 | 625  | 1105 | 354      | 1105 | 354  | 1105 |
| 12                          | » Högstorp                  |                                  | 650      | 1124 | 650  | 1124 | 440      | 1124 | 440  | 1124 |
| 21                          | » Munkedal                  |                                  | 734      | 1142 | 734  | 1142 | 546      | 1142 | 546  | 1142 |
| 31                          | » Dingle                    |                                  | 753      | 1156 | 753  | 1156 | 504      | 1156 | 504  | 1156 |
| 37                          | » Hällevadsholm             |                                  | 810      | 1207 | 810  | 1207 | 517      | 1207 | 517  | 1207 |
| 43                          | » Rabbalshede               |                                  | 824      | 1215 | 824  | 1215 | 535      | 1215 | 535  | 1215 |
| 55                          | » Orrekläpp                 |                                  | 845      | 1233 | 845  | 1233 | 564      | 1233 | 564  | 1233 |
| 60                          | » Tanum                     |                                  | 901      | 1242 | 901  | 1242 | 602      | 1242 | 602  | 1242 |
| 70                          | » Kragenäs                  |                                  | 920      | 1257 | 920  | 1257 | 622      | 1257 | 622  | 1257 |
| 75                          | » Öfverby                   |                                  | 932      | 105  | 932  | 105  | 622      | 105  | 622  | 105  |
|                             | » Varp                      |                                  | ×        | ×    | ×    | ×    | ×        | ×    | ×    | ×    |
| 85                          | » Skee                      |                                  | 956      | 122  | 956  | 122  | 645      | 122  | 645  | 122  |
| 92                          | <b>Till Strömstad</b>       |                                  | 1011     | 134  | 1011 | 134  | 669      | 134  | 669  | 134  |

## Mellerud—Kornsjö.

|     |                                     |                 |                    |                 |                  |      |
|-----|-------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|------|
|     | Fr. Kopenhamnn                      | 700             | 922                | 700             | 7050             |      |
|     | » Malmö 147, 148, 61                | 700             | 7022               | 735             | 7030             |      |
|     | » Helsingborg F. 148, 61            | 700             | 7142               | 850             | 7245             |      |
|     | » Göteborg 61                       | 700             | 700                | 800             | 225              | 600  |
|     | » Stockholm via Göteborg (Ölskr.)   | 7200            | 7200               | 840             | ...              | 745  |
|     | » » Herrljunga (Önared)             | 7200            | 7200               | 7200            | 940              | ...  |
|     | » » Kil                             | 7200            | 7200               | 7200            | ...              | 722  |
|     | » » Ludvika                         | 7200            | 7200               | 7200            | ...              | 722  |
|     | » Venersborg 84, 61                 | 815             | 915                | 400             | 904              | ...  |
|     | » Uddevalla 84, 61                  | 615             | 850                | 330             | 740              | ...  |
| Km. | Dalslands järnväg,<br>sprädd 1 435. | 6t. 8<br>II III | St. 38<br>I II III | 6t. 6<br>II III | St. 40<br>II III |      |
|     | Fr. Mellerud                        | ...             | 922                | 1030            | 544              | 1030 |
| 9   | » Rostock                           | ...             | ...                | ×               | ×                | ×    |
| 16  | » Dalskog                           | ...             | ...                | 1104            | 620              | ...  |
| 26  | Till Bäckfors                       | ...             | 958                | 1124            | 641              | 1128 |
|     | Till Bengtsfors 86                  | ...             | 7120               | 343             | 841              | ...  |
|     | » Uddevalla 86                      | ...             | 712                | 534             | 7012             | 987  |
|     | Fr. Bengtsfors 86                   | ...             | 745                | 745             | 528              | ...  |
|     | » Uddevalla 86                      | ...             | 700                | 700             | 346              | 650  |
|     | Fr. Bäckfors                        | ...             | 1000               | 1132            | 719              | 1129 |
| 35  | » Tingvall                          | ...             | ...                | ×               | ×                | ...  |
| 44  | Till Ed <sup>1)</sup>               | ...             | 1024               | 1207            | 747              | 1207 |
|     | Fr. Ed                              | 633             | 1026               | 1219            | 757              | 1216 |
| 48  | » Håkedalen                         | 643             | 1229               | 808             | ...              | ...  |
| 56  | Till Mon                            | 700             | 1044               | 1245            | 826              | 1244 |
|     | Fr. Mon                             | 705             | 1045               | 1249            | 830              | 1244 |
| 65  | Till Korsnäs (Tallv.)               | 720             | 1056               | 104             | 846              | 100  |
|     | Till Prästebäcke                    | 814             | ...                | 214             | 914              | ...  |
|     | » Fredrikshald                      | 910             | 7146               | 310             | 7010             | 216  |
|     | » Sarpsborg                         | 7115            | 7230               | 504             | ...              | 323  |
|     | » Fredriksstad                      | 7205            | 7250               | 537             | ...              | 347  |
|     | » Moss                              | 7222            | 732                | 626             | ...              | 423  |
|     | » Kristiania                        | 7400            | 303                | 827             | ...              | 613  |

Särö—Göteborg. T. o. m. 31 Maj.

| Kmlgt | Km.      | Göteborg—Särö järnv., spdrv. 1,435.  | Skd.  |       | Dagl. |       | S. o. H. |         | Skd.   |         | S. o. H. |        | Dagligen |      | S. o. H. |      |
|-------|----------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|---------|--------|---------|----------|--------|----------|------|----------|------|
|       |          |                                      | Pt. 2 | Pt. 4 | Pt. 6 | Pt. 8 | Pt. 10   | Pt. 10a | Bl. 12 | Pt. 12a | Pt. 14   | Pt. 16 |          |      |          |      |
| 0,5   | Fr. Särö | » Munkekullen (* Endast söckendagar) | 640   | 800   | 1000  | 1130  | 1235     | 130     | 315    | 330     | 530      | 730    | 930      | 1130 | 1330     | 1530 |
|       |          | » Slap                               | 647   | 806   | 1007  | 1137  | 1242     | 137     | 327    | 337     | 537      | 737    | 937      | 1137 | 1337     | 1537 |
| 0,20  | 2        | » Budskär                            | ×     | ×     | ×     | ×     | ×        | ×       | 331    | ×       | ×        | ×      | ×        | ×    | ×        | ×    |
|       |          | » Malevik                            | ×     | ×     | ×     | ×     | ×        | ×       | ×      | 336     | ×        | ×      | ×        | ×    | ×        | ×    |
| 0,30  | 4        | » Kullen                             | 666   | 815   | 1016  | 1146  | 1251     | 146     | 345    | 346     | 546      | 746    | 946      | 1146 | 1346     | 1546 |
|       |          | » Heden                              | ×     | ×     | ×     | ×     | ×        | ×       | ×      | 352     | ×        | ×      | ×        | ×    | ×        | ×    |
| 0,40  | 11       | » Billdal                            | 709   | 827   | 1029  | 1159  | 104      | 159     | 407    | 359     | 559      | 759    | 959      | 1159 | 1359     | 1559 |
|       |          | » Brottskär                          | ×     | ×     | ×     | ×     | ×        | ×       | ×      | 412     | ×        | ×      | ×        | ×    | ×        | ×    |
| 0,50  | 16       | » Hofås                              | ×     | ×     | ×     | ×     | ×        | ×       | ×      | ×       | ×        | ×      | ×        | ×    | ×        | ×    |
|       |          | » Askem                              | 724   | 840   | 1044  | 1214  | 119      | 214     | 427    | 414     | 614      | 814    | 1014     | 1214 | 1414     | 1614 |
| 0,60  | 17       | » Järnbrott                          | 728   | 844   | 1048  | 1218  | 123      | 218     | 433    | 418     | 618      | 818    | 1018     | 1218 | 1418     | 1618 |
|       |          | » Högsbo                             | ×     | ×     | ×     | ×     | ×        | ×       | ×      | ×       | ×        | ×      | ×        | ×    | ×        | ×    |
| 0,70  | 21       | Till Säröbanans Göteborg             | 735   | 850   | 1055  | 1225  | 130      | 225     | 440    | 425     | 625      | 825    | 1025     | 1225 | 1425     | 1625 |

## Vireda—Jönköpings Ö.

| Km. | Jönköping—Gripensberga<br>J. spårer. 0,600. | N° 4 | N° 10 | N° 16 | N° 20 | N° 28 |
|-----|---------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
|     | <b>Fr. Vireda .....</b>                     | 705  | 420   | ..    | 300   | 30    |
| 5   | " Hultum .....                              | 723  | 438   | ..    | 318   | 31    |
| 10  | " Fönnäs .....                              | 740  | 455   | 740   | 335   | 33    |
| 11  | " Bunn .....                                | 747  | 502   | 745   | 342   | 34    |
| 17  | " Brötjemark .....                          | 810  | 524   | 804   | 405   | 40    |
| 20  | " Siringe .....                             | 823  | 537   | 814   | 418   | 41    |
| 24  | " Lychås gård ...                           | 847  | 558   | 827   | 438   | 43    |
| 26  | " Drottning .....                           | 853  | 604   | 838   | 446   | 44    |
|     | Kazholmen .....                             | x    | x     | ..    | ..    | ..    |
| 30  | " Vistakulle.....                           | 906  | 617   | 846   | 500   | 50    |
| 32  | " Gisebo .....                              | 915  | 626   | 854   | 511   | 51    |
| 37  | <b>Till Rosendala .....</b>                 | 928  | 639   | 909   | 524   | 52    |
| 39  | Till Huskvarna .....                        | ..   | 642   | ..    | 532   | ..    |
|     | <b>Fr. Huskvarna .....</b>                  | 923  | 651   | ..    | 532   | ..    |
|     | <b>Fr. Rosendala .....</b>                  | 931  | 651   | 911   | 542   | 53    |
| 43  | <b>Till Jönköpings Ö. ....</b>              | 945  | 711   | 925   | 558   | 55    |

**Rosendala—Jönköpings Ö.**

| Lördag, | N° 2 | N° 8 | N° 14 | N° 16 | N° 22 |
|---------|------|------|-------|-------|-------|
| .....   | 715  | 200  | 820   | 1035  | 34    |
| .....   | 721  | 206  | 836   | 1041  | 34    |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | 737  | 222  | 852   | 1057  | 40    |

**Rosendala—Huskvarna.**

| Lördag, | N° 1 | N° 7 | N° 13 | N° 17 | N° 21 |
|---------|------|------|-------|-------|-------|
| .....   | 600  | 1200 | 745   | 1029  | 28    |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | x    | x    | x     | x     | x     |
| .....   | 618  | 1218 | 803   | 1017  | 25    |
| .....   | 625  | 1225 | 810   | 1022  | 25    |



## 93. Ulricehamn—Vartofta.

| Km. | Zon | Ulricehamns järnv., spår. 0,891. | Nr 2 | Nr 4 |
|-----|-----|----------------------------------|------|------|
| 8   | 2   | Fr. Ulricehamn                   | 1130 | 630  |
| 13  | 3   | » Väst                           | 1157 | 657  |
| 17  | 4   | » Lena                           | 1215 | 715  |
| 24  | 5   | » Dalum                          | 1232 | 732  |
| 29  | 6   | » Blidsberg                      | 1256 | 756  |
| 37  | 8   | » Trädet                         | 114  | 814  |
| 37  | 8   | » Åsarp                          | 140  | 840  |
| 41  | 9   | Till Vartofta                    | 417  | 604  |
| 41  | 9   | » Näsjo 24                       | 531  | 708  |
| 41  | 9   | » Falköping R. 24                | 227  | 1027 |
| 41  | 9   | » Göteborg 24, 21 a              | 612  | 712  |
| 41  | 9   | » Stockholm 24, 21 b             | 1001 | 801  |

## Vartofta—Ulricehamn.

| Km. | Zon | Ulricehamns järnv., spår. 0,891. | Nr 1 | Nr 3 |
|-----|-----|----------------------------------|------|------|
| 8   | 2   | Fr. Vartofta                     | 540  | 315  |
| 13  | 3   | » Åsarp                          | 608  | 343  |
| 17  | 4   | » Trädet                         | 626  | 401  |
| 20  | 4   | » Blidsberg                      | 652  | 427  |
| 24  | 5   | » Dalum                          | 707  | 442  |
| 29  | 6   | » Lena                           | 725  | 500  |
| 37  | 8   | » Väst                           | 750  | 525  |
| 37  | 8   | Till Ulricehamn                  | 750  | 525  |

## 94. Hvetlanda—Säfsjö.

| Km. | Zon | Hvetlanda—Säfsjö järnv., spår. 0,891. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 |
|-----|-----|---------------------------------------|------|------|------|
| 4   | 2   | Fr. Hvetlanda                         | 610  | 1010 | 155  |
| 6   | 2   | » Hultaby                             | 630  | 1026 | 175  |
| 10  | 3   | » Hellinge                            | 642  | 1038 | 226  |
| 14  | 4   | » Myresjö                             | 657  | 1049 | 241  |
| 17  | 4   | » Landsbro                            | 709  | 1059 | 263  |
| 21  | 5   | » Lannaskede brunn                    | 720  | 1109 | 304  |
| 25  | 6   | » Hultagård                           | 741  | 1129 | 325  |
| 30  | 7   | Till Säfsjö                           | 741  | 1129 | 325  |
| 30  | 7   | » Till Jönköping 20, 24               | 1247 | 140  | 702  |
| 30  | 7   | » Stockholm 20                        | 918  | 751  | 638  |
| 30  | 7   | » Malmö 20                            | 700  | 751  | 1040 |

## Säfsjö—Hvetlanda.

| Km. | Zon | Hvetlanda—Säfsjö järnv., spår. 0,891. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 |
|-----|-----|---------------------------------------|------|------|------|
| 4   | 2   | Fr. Säfsjö                            | 837  | 1215 | 620  |
| 6   | 2   | » Gåfvan                              | 859  | 1237 | 643  |
| 10  | 3   | » Hultagård                           | 911  | 1247 | 655  |
| 14  | 4   | » Lannaskede brunn                    | 925  | 1257 | 669  |
| 17  | 4   | » Landsbro                            | 937  | 110  | 725  |
| 21  | 5   | » Myresjö                             | 948  | 120  | 737  |
| 25  | 6   | » Hellinge                            | 959  | 135  | 750  |
| 30  | 7   | Till Hvetlanda                        | 1005 | 135  | 755  |

## 96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

| Km. | Zon | Halmstad—Näsjo järnvägar, spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 11 | Pl. 13 | Pl. 9 |
|-----|-----|-------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|
| 5   | 2   | Fr. Jönköpings Hamn                       | 700   | 1040   | 325    | 545   |
| 6   | 2   | » Ljungarum                               | 711   | 1057   | 343    | 604   |
| 10  | 3   | » Hofslätt                                | 719   | 1115   | 404    | 622   |
| 13  | 3   | » Norrahammar                             | 729   | 1133   | 424    | 642   |
| 16  | 3   | » Smålands Taberg                         | 736   | 1145   | 440    | 654   |
| 22  | 4   | » Månsarp                                 | 747   | 1201   | 457    | 709   |
| 26  | 5   | » Ekeryd                                  | 754   | 1212   | 509    | 720   |
| 31  | 6   | » Bratteborg                              | 803   | 1225   | 524    | 733   |
| 35  | 7   | » Byarum                                  | 810   | 1235   | 535    | 743   |
| 35  | 7   | Till Vaggeryd                             | 810   | 1235   | 535    | 743   |
| 35  | 7   | » Till Näsjo 95                           | ...   | ...    | ...    | ...   |
| 35  | 7   | » Stockholm C. 95, 20                     | ...   | ...    | ...    | ...   |
| 35  | 7   | » Varnamo 95                              | ...   | ...    | ...    | ...   |
| 35  | 7   | » Ljungby 95, 146                         | ...   | ...    | ...    | ...   |
| 35  | 7   | » Helsingborg C. 95, 146, 142             | ...   | ...    | ...    | ...   |
| 35  | 7   | » Halmstad 95                             | ...   | ...    | ...    | ...   |

## 98. Näsjo—Oskarshamn.

| Km. | Zon | Näsjo—Oskarshamn järnv., spår. 1,435. | St. 1 | St. 17 | St. 3 | St. 19 | St. 7 | St. 5 | St. 21 | St. 11 |
|-----|-----|---------------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 72  | 2   | Fr. Näsjo                             | 716   | 945    | 1025  | 1256   | 605   | ...   | ...    | ...    |
| 72  | 2   | » Ormaröd                             | 733   | 1005   | 1055  | 126    | 632   | ...   | ...    | ...    |
| 72  | 2   | » Brevik                              | 746   | 1020   | 1117  | 148    | 652   | ...   | ...    | ...    |
| 72  | 2   | Till Eksjö                            | 749   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 37  | 3   | » Hult                                | 804   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 45  | 4   | » Bruzaholm                           | 818   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 47  | 4   | » Hjeltevad                           | 825   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 50  | 4   | » Ingatorp                            | 832   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 54  | 5   | » Valnäs                              | 839   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 61  | 5   | » Marielund                           | 850   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 5   | » Enarp                               | 856   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 72  | 6   | » Lönneberga                          | 907   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 83  | 7   | Till Hultsfred                        | 921   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 127 | 12  | » Till Västervik 65                   | 1205  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 127 | 12  | » Vimmerby 99                         | 1138  | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 127 | 12  | » Fr. Vimmerby 99                     | 834   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 127 | 12  | » Västervik 65                        | 640   | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |

## 99. Vimmerby—Hultsfred.

| Km. | Zon | Näsjo—Oskarshamn järnv., spår. 1,435. | St. 13 | St. 15 |
|-----|-----|---------------------------------------|--------|--------|
| 10  | 2   | Fr. Vimmerby                          | 834    | 605    |
| 27  | 3   | » Storebrö                            | 855    | 627    |
| 27  | 3   | Till Hultsfred                        | 917    | 648    |

## 95. Näsjo—Halmstad.

| Km. | Zon | Halmstad—Näsjo järnvägar, spårvidd 1,435. | Pl. 1 | Pl. 21 | Pl. 3 | Pl. 19 |
|-----|-----|-------------------------------------------|-------|--------|-------|--------|
| 9   | 2   | Fr. Näsjo                                 | 720   | 1030   | 605   | ...    |
| 13  | 3   | » Fredriksdal                             | 734   | 1053   | 628   | ...    |
| 19  | 4   | » Stolpen                                 | 752   | 1123   | 654   | ...    |
| 25  | 5   | » Vestand                                 | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 35  | 6   | » Hook                                    | 817   | 1221   | 738   | ...    |
| 44  | 7   | Till Vaggeryd (96)                        | 830   | 1240   | 757   | ...    |
| 44  | 7   | » Till Jönköpings H. 96                   | 1010  | ...    | ...   | ...    |
| 44  | 7   | » Fr. Jönköpings H. 96                    | 700   | 1040   | 549   | ...    |
| 53  | 8   | » Fr. Vaggeryd                            | 836   | 1259   | 820   | ...    |
| 62  | 9   | » Skillingaryd                            | 851   | 126    | 847   | ...    |
| 62  | 9   | » Klefskult                               | 904   | 149    | 910   | ...    |
| 73  | 10  | » Hörle                                   | 922   | 217    | 940   | ...    |
| 87  | 11  | Till Varnamo 80                           | 934   | 235    | 958   | ...    |
| 107 | 12  | » Till Ljungby 146                        | 1047  | ...    | ...   | ...    |
| 107 | 12  | » Helsingborg C. 146, 142                 | 240   | ...    | ...   | ...    |
| 107 | 12  | » Fr. Ljungby 146                         | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 107 | 12  | » Fr. Varnamo 80                          | 938   | 730    | 340   | ...    |
| 107 | 12  | » Kärda                                   | 954   | 757    | 405   | ...    |
| 107 | 12  | » Forsheda                                | 1003  | 831    | 431   | ...    |
| 107 | 12  | » Bredaryd                                | 1013  | 852    | 447   | ...    |
| 112 | 13  | Till Retteled                             | 1027  | 914    | 507   | ...    |
| 112 | 13  | » Till Gislaved                           | 1140  | 1140   | 700   | ...    |
| 112 | 13  | » Fr. Gislaved                            | 900   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » 6                                       | 925   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » 19                                      | 955   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » Till Retteled                           | 1029  | 924    | 513   | ...    |
| 112 | 13  | » Smålandsstenar                          | 1047  | 1105   | 548   | ...    |
| 112 | 13  | » Skeppshult                              | 1056  | 1125   | 602   | ...    |
| 112 | 13  | » Landeryd                                | 1110  | 1204   | 630   | ...    |
| 112 | 13  | Till Kinnared                             | 1128  | 1234   | 658   | ...    |
| 112 | 13  | » Till Åtran                              | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » Fr. Åtran                               | 530   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » 6                                       | 554   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » 9                                       | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » 15                                      | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » 18                                      | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » Till Kinnared                           | 627   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » Fr. Kinnared                            | 640   | 1129   | 1250  | 709    |
| 112 | 13  | » Till Torup                              | 658   | 1141   | 115   | 727    |
| 112 | 13  | » Till Rydö                               | 200   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » Fr. Rydö                                | ...   | ...    | ...   | ...    |
| 112 | 13  | » Fr. Torup                               | 708   | 1142   | 246   | 733    |
| 112 | 13  | » Frösida                                 | 739   | 1157   | 315   | 757    |
| 112 | 13  | » Johansfors                              | 757   | 1208   | 334   | 814    |
| 112 | 13  | » Oskarström                              | 814   | 1216   | 413   | 829    |
| 112 | 13  | » Sennan                                  | 823   | 1223   | 425   | 841    |
| 112 | 13  | » Åled                                    | 840   | 1230   | 436   | 852    |
| 112 | 13  | » Sperlsholm                              | 858   | 1240   | 453   | 908    |
| 112 | 13  | Till Halmstad                             | 910   | 1248   | 505   | 920    |
| 112 | 13  | » Till Göteborg B:s 148                   | 215   | 612    | 640   | 640    |
| 112 | 13  | » Helsingborg F. 148                      | 320   | 338    | 925   | 525    |
| 112 | 13  | » Köpenhamn H. (Nordb.)                   | 533   | 533    | 1140  | 752    |
| 112 | 13  | » Malmö 148, 147                          | 530   | 530    | 1035  | 833    |

## Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

| Km. | Zon | Halmstad—Näsjo järnvägar, spårvidd 1,435. | Pl. 10 | Pl. 11 | Pl. 12 | Pl. 8 |
|-----|-----|-------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| 4   | 2   | Fr. Vaggeryd                              | 540    | 835    | 310    | 805   |
| 6   | 2   | » Byarum                                  | 554    | 846    | 322    | 813   |
| 9   | 3   | » Bratteborg                              | 609    | 858    | 385    | 822   |
| 13  | 4   | » Ekeryd                                  | 622    | 906    | 346    | 829   |
| 19  | 5   | » Månsarp                                 | 641    | 919    | 403    | 840   |
| 22  | 5   | » Smålands Taberg                         | 700    | 933    | 420    | 851   |
| 26  | 6   | » Norrahammar                             | 732    | 945    | 434    | 900   |
| 31  | 7   | » Hofslätt                                | 744    | 954    | 444    | 908   |
| 35  | 7   | » Ljungarum                               | 800    | 1010   | 500    | 920   |
| 35  | 7   | Till Jönköpings Hamn                      | 800    | 1010   | 500    | 920   |
| 35  | 7   | » Till Göteborg S. J. 24, 21              | 223    | 618    | ...    | 710   |
| 35  | 7   | » Stockholm 24, 20                        | 5751   | 5751   | 5638   | 805   |

## Oskarshamn—Näsjo.

| Km. | Zon | Näsjo—Oskarshamn järnv., spår. 1,435. | St. 2 | St. 8 | St. 22 | St. 10 |
|-----|-----|---------------------------------------|-------|-------|--------|--------|
| 8   | 2   | Fr. Oskarshamn                        | 500   | 510   | 630    | 817    |
| 16  | 3   | » Forshult                            | 514   | 531   | 653    | 837    |
| 16  | 3   | » Bohult                              | 532   | 548   | 714    | ...    |
| 28  | 4   | Till Berga                            | 543   | 603   | 731    | 907    |
| 28  | 4   | » Till Kalmar 107                     | ...   | ...   | ...    | ...    |
| 32  | 5   | » Fr. Kalmar 107                      | 300   | ...   | ...    | ...    |
| 32  | 5   | » Fr. Berga                           | 546   | 640   | 813    | 933    |
| 39  | 6   | » Lillsjödal                          | 553   | 656   | 829    | 941    |
| 39  | 6   | » Ryningsnäs                          | 604   | 715   | 848    | 952    |
| 45  | 7   | » Mörlunda                            | 613   | 735   | 907    | 1005   |
| 50  | 8   | » Rosenfors                           | 622   | 750   | 922    | 1014   |
| 53  | 8   | » Mälilla                             | 629   | 814   | 941    | 1024   |
| 57  | 9   | » Hagelsrum                           | 635   | 826   | 953    | 1033   |
| 65  | 10  | Till Hultsfred                        | 646   | 842   | 1009   | 1048   |
| 65  | 10  | » Till Västervik 65                   | 910   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Vimmerby 99                         | 732   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Fr. Vimmerby 99                     | 605   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Västervik 65                        | 355   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Fr. Hultsfred                       | 656   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Lönneberga                          | 711   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Enarp                               | 723   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Marielund                           | 729   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Vallnäs                             | 741   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Ingatorp                            | 748   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Hjeltevad                           | 755   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Bruzaholm                           | 803   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Hult                                | 818   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | Till Eksjö                            | 832   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Fr. Eksjö                           | 835   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Brevik                              | 852   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Ormaröd                             | 852   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | Till Näsjo                            | 910   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Till Halmstad 95                    | 1248  | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Malmö 20                            | 845   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Jönköping 24                        | 1021  | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Göteborg 24, 21                     | 710   | ...   | ...    | ...    |
| 65  | 10  | » Stockholm 20                        | 638   | ...   | ...    | ...    |

## Hultsfred—Vimmerby.

| Km. | Zon | Näsjo—Oskarshamn järnv., spår. 1,435. | St. 14 | St. 16 |
|-----|-----|---------------------------------------|--------|--------|
| 10  | 2   | Fr. Hultsfred                         | 1058   | 708    |
| 27  | 3   | » Hultsfreds slätt                    | 1120   | 732    |
| 27  | 3   | » Storebrö                            | 1138   | 752    |
| 27  | 3   | Till Vimmerby                         | ...    | ...    |
| 27  | 3   | » Till Linköping 69                   | 230    | 1020   |

## Halmstad—Näsjo.

|                                              |                                                   |        |        |        |        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
|                                              | Fr. <b>Malmö</b> 147, 148.....                    | 7026   | ...    | 1030   | 7030   |
|                                              | » <b>Köpenhamn H. (Nordb.)</b> .....              | 939    | ...    | 1050   | 7059   |
|                                              | » <b>Helsingborg F. 148</b> .....                 | 7142   | 640    | 1245   | 704    |
|                                              | » <b>Göteborg B:s 148</b> .....                   | 7032   | ...    | 945    | ...    |
| Km.                                          | <b>Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.</b> | Gt. 4  | Gt. 22 | Pl. 2  | Pl. 6  |
|                                              |                                                   | II III | II III | II III | II III |
|                                              | Fr. <b>Halmstad</b> .....                         | 610    | 1030   | 340    | 515    |
| 5                                            | » <b>Sperlingsholm</b> .....                      | 625    | 1048   | 349    | 531    |
| 11                                           | » <b>Åled</b> .....                               | 641    | 1106   | 359    | 548    |
| 15                                           | » <b>Sennan</b> .....                             | 653    | 1121   | 406    | 602    |
| 19                                           | » <b>Oskarström</b> .....                         | 708    | 1216   | 413    | 620    |
| 23                                           | » <b>Johansfors</b> .....                         | 721    | 1233   | 421    | 636    |
| 30                                           | » <b>Frösida</b> .....                            | 739    | 1253   | 432    | 656    |
| 39                                           | <b>Till Torup</b> .....                           | 801    | 118    | 446    | 716    |
|                                              | <b>Till Rydö</b> .....                            | 200    | 200    | ...    | ...    |
|                                              | Fr. <b>Rydö</b> .....                             | ...    | ...    | ...    | 220    |
|                                              | Fr. <b>Torup</b> .....                            | 808    | 125    | 447    | 726    |
| 47                                           | <b>Till Kinnared</b> .....                        | 826    | 150    | 459    | 747    |
|                                              | Km. Fr. <b>Kinnared</b> .....                     | ...    | ...    | ...    | 801    |
|                                              | 3 » <b>Ahytte</b> .....                           | ...    | ...    | ...    | ×      |
|                                              | 9 » <b>Skogsgårde</b> .....                       | ...    | ...    | ...    | ×      |
|                                              | 12 » <b>Egea</b> .....                            | ...    | ...    | ...    | 855    |
|                                              | 18 <b>Till Åtran</b> .....                        | ...    | ...    | ...    | 910    |
|                                              | Fr. <b>Åtran</b> .....                            | 520    | ...    | ...    | ...    |
|                                              | Fr. <b>Kinnared</b> .....                         | 842    | 216    | 500    | ...    |
| 59                                           | » <b>Länderyd</b> .....                           | 917    | 305    | 520    | ...    |
| 67                                           | » <b>Skoppshult</b> .....                         | 941    | 334    | 534    | ...    |
| 73                                           | » <b>Smålandsstenar</b> .....                     | Pl. 16 | 959    | 417    | 543    |
| 84                                           | <b>Till Refteled</b> .....                        | II III | 1025   | 450    | 600    |
|                                              | Km. Fr. <b>Refteled</b> .....                     | 1045   | ...    | ...    | 605    |
|                                              | 73 » <b>Anderstorp</b> .....                      | 1125   | ...    | ...    | 645    |
|                                              | 79 <b>Till Gislaved</b> .....                     | 1140   | ...    | ...    | 700    |
|                                              | Fr. <b>Gislaved</b> .....                         | 900    | 330    | 330    | ...    |
|                                              | Fr. <b>Refteled</b> .....                         | 1036   | 520    | 602    | ...    |
| 93                                           | » <b>Bredaryd</b> .....                           | 1103   | 550    | 617    | ...    |
| 99                                           | » <b>Forsheda</b> .....                           | 1137   | 643    | 627    | ...    |
| 105                                          | » <b>Kärda</b> .....                              | 1156   | 702    | 641    | ...    |
| 115                                          | <b>Till Vernamo</b> 80 X.....                     | 1218   | 725    | 655    | ...    |
|                                              | <b>Till Ljunghy 146</b> .....                     | ...    | 428    | 7047   | ...    |
|                                              | Fr. <b>Helsingborg C. 142, 146</b> .....          | Pl. 20 | ...    | ...    | 128    |
|                                              | » <b>Ljunghy 146</b> .....                        | II III | 950    | ...    | 532    |
|                                              | Fr. <b>Vernamo</b> 80.....                        | 550    | 1245   | ...    | 700    |
| 123                                          | » <b>Hörle</b> .....                              | 612    | 123    | ...    | 713    |
| 143                                          | » <b>Klefskult</b> .....                          | 642    | 156    | ...    | 731    |
|                                              | » <b>Skillingaryd</b> X.....                      | 709    | 224    | ...    | 744    |
| 152                                          | <b>Till Vaggeryd</b> (90) X.....                  | 729    | 245    | ...    | 758    |
|                                              | <b>Till Jönköpings H. 96</b> .....                | 7070   | 500    | ...    | 920    |
|                                              | Fr. <b>Jönköpings H. 96</b> .....                 | 7040   | ...    | ...    | 545    |
|                                              | Fr. <b>Vaggeryd</b> .....                         | 747    | 305    | ...    | 802    |
| 161                                          | » <b>Hook</b> .....                               | 817    | 332    | ...    | 816    |
| 168                                          | » <b>Sörang</b> .....                             | ×      | ×      | ...    | ...    |
| 171                                          | » <b>Vestana</b> .....                            | ×      | ×      | ...    | ...    |
| 177                                          | » <b>Malmback</b> .....                           | 901    | 425    | ...    | 841    |
| 183                                          | » <b>Stolpen</b> .....                            | ×      | ×      | ...    | ...    |
| 187                                          | » <b>Fredriksdal</b> .....                        | 927    | 455    | ...    | 889    |
| 196                                          | <b>Till Nässjö</b> X.....                         | 945    | 515    | ...    | 912    |
|                                              | <b>Till Eksjö</b> 98.....                         | 7117   | 652    | ...    | 7020   |
|                                              | » <b>Länköpung</b> 20.....                        | 708    | 1028   | ...    | 1252   |
|                                              | » <b>Stockholm</b> 20.....                        | 721    | ...    | ...    | 638    |
| ingborg i tågen N:ria 1 och 2 (via Ljunghy). |                                                   |        |        |        |        |







### 110. Målarås—Lessebo.

|     |                             |          |
|-----|-----------------------------|----------|
| Km. | Fr. Nybro 109               | 919      |
|     | » Sjöström 109              | 520 7245 |
|     | Kosta järnv., spårv. 0.600. |          |
|     | Fr. Målarås södra           | 655 255  |
| 7   | » Ideholm                   | 719 319  |
| 14  | » Kosta                     | 755 355  |
| 23  | » Ekeberga                  | 825 425  |
| 30  | Till Lessebo                | 848 448  |
|     | Till Vezio 102              | 7010 610 |
|     | » Karlskrona 102            | 455 900  |
|     | » Kalmar 102, 108           | 450 7100 |

### Lessebo—Målarås.

|     |                             |          |
|-----|-----------------------------|----------|
| Km. | Fr. Kalmar 108, 102         | 640 248  |
|     | » Karlskrona 102            | 625 228  |
|     | » Vezio 102                 | 625 340  |
|     | Kosta järnv., spårv. 0.600. |          |
|     | Fr. Lessebo                 | 910 518  |
| 7   | » Ekeberga                  | 934 538  |
| 16  | » Kosta                     | 1015 621 |
| 23  | » Ideholm                   | 1039 641 |
| 30  | Till Målarås södra          | 1102 701 |
|     | Till Nybro 109              | 300      |
|     | » Sjöström 109              | 615      |

### 112. Kalmar—Torsås.

|     |                                 |              |
|-----|---------------------------------|--------------|
| Km. | Fr. Näsby 98, 107               | 710          |
|     | » Västervik 98, 107             | 640          |
|     | » Oskarshamn 98, 107            | 510 817      |
|     | » Vezio 102, 108                | 625 1200     |
|     | Kalmar—Torsås f., spårv. 0.591. |              |
|     | Fr. Kalmar                      | 1015 255 730 |
| 9   | » Rinkabyholm                   | 1031 316 756 |
| 13  | » Hossmo                        | 1038 326 811 |
| 17  | » Ljungbyholm                   | 1050 344 831 |
| 20  | » Norrgård                      | 1056 352 838 |
| 23  | » Vassmolösa                    | 1102 400 885 |
| 28  | » Grösgårde                     | 1112 412 911 |
| 34  | » Trötterp                      | 1124 427 930 |
| 40  | » Halltorp                      | 1136 440 945 |
|     | » Sönderåkra                    | 1142 447 948 |
|     | » Ekaryd                        | 1142 447 948 |
|     | Till Torsås 113                 | 1136 440 945 |

### Torsås—Kalmar.

|     |                         |              |
|-----|-------------------------|--------------|
| Km. | Fr. Torsås 113          | 620 1200 508 |
|     | » Ekaryd                | 640 1212 518 |
|     | » Sönderåkra            | 658 1224 528 |
|     | » Halltorp              | 714 1235 540 |
|     | » Grösgårde             | 725 1241 548 |
|     | » Kvarnlyckan           | 741 1248 558 |
|     | » Vassmolösa            | 807 1260 620 |
|     | » Norrgård              | 820 1267 627 |
|     | » Ljungbyholm           | 820 1267 627 |
|     | » Hossmo                | 820 1267 627 |
|     | » Rinkabyholm           | 845 1285 651 |
|     | Till Kalmar             | 610          |
|     | Till Vezio 108, 102     | 912          |
|     | » Oskarshamn 107, 98    | 912          |
|     | » Västervik 107, 98, 65 | 912          |
|     | » Näsby 107, 98         | 912          |

### 113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona.

|     |                                  |        |        |        |
|-----|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Km. | Ostra Blekinge f., spårv. 1.067. | St. 26 | St. 28 | Pl. 30 |
|     | Fr. Bergqvara                    | 525    | 1115   | 410    |
|     | » Skällnäs                       | 542    | 1131   | 426    |
| 7   | Till Torsås                      | 845    | 125    | 620    |
|     | Till Kalmar 112                  | 7015   | 255    |        |
|     | Fr. Torsås                       | 600    | 1144   | 446    |
| 10  | » Dynedärr                       | 609    | 1150   | 453    |
| 14  | » Norra Tång                     | 620    | 1158   | 460    |
| 20  | » Brömsebo                       | 638    | 1210   | 515    |
| 25  | » Fogelmara                      | 655    | 1220   | 526    |
| 29  | » Törnåkra                       | 707    | 1228   | 538    |
| 36  | » Jemsjöslätt                    | 735    | 1246   | 560    |
| 40  | » Ramdala                        | 753    | 1255   | 568    |
| 45  | » Lösen                          | 809    | 1306   | 623    |
| 48  | » Lyckeby                        | 825    | 1313   | 630    |
| 50  | Till Gullberna                   | 830    | 1318   | 637    |
|     | Till Ronneby 119                 | 944    | 211    | 820    |
|     | » Kristianstad 119               | 722    | 555    |        |
|     | » Malmö 119, 121, 20             | 450    | 920    |        |
|     | » Helsingborg C. 121, 137        | 610    | 1022   |        |
|     | Blekinges kustb., spårv. 1.067.  |        |        |        |
|     | Fr. Gullberna                    | 840    | 120    | 640    |
| 54  | Till Karlskrona                  | 850    | 130    | 650    |

### Karlskrona—Torsås—Bergqvara.

|     |                                  |        |        |        |
|-----|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Km. | Blekinges kustb., spårv. 1.067.  | St. 25 | Pl. 27 | St. 29 |
|     | Fr. Karlskrona                   | 1010   | 245    | 844    |
|     | » Sunna                          | 1020   | 255    | 854    |
| 4   | Till Gullberna                   | 625    |        |        |
|     | Fr. Helsingborg C. 137, 127      | 739    |        |        |
|     | » Malmö 120, 127, 119            | 739    |        |        |
|     | » Kristianstad 119               | 1045   | 215    |        |
|     | » Ronneby 119                    | 655    | 212    | 732    |
|     | Ostra Blekinge f., spårv. 1.067. |        |        |        |
|     | Fr. Gullberna                    | 1021   | 301    | 904    |
| 6   | » Lyckeby                        | 1026   | 309    | 921    |
| 9   | » Lösen                          | 1033   | 318    | 933    |
| 14  | » Ramdala                        | 1044   | 333    | 954    |
| 18  | » Jemsjöslätt                    | 1053   | 345    | 1006   |
| 25  | » Törnåkra                       | 1110   | 406    | Ank.   |
| 29  | » Fogelmara                      | 804    | 1118   | 417    |
| 34  | » Brömsebo                       | 822    | 1129   | 430    |
| 40  | » Norra Tång                     | 840    | 1141   | 444    |
| 44  | » Dynedärr                       | 852    | 1150   | 454    |
| 47  | Till Torsås                      | 900    | 1156   | 500    |
|     | Till Kalmar 112                  | 725    | 620    |        |
|     | Fr. Kalmar 112                   | 1015   | 255    |        |
|     | Fr. Torsås                       | 925    | 1215   | 510    |
|     | » Gökaholm                       | 942    | 1231   | 526    |
|     | » Skällnäs                       | 942    | 1231   | 526    |
| 54  | Till Bergqvara                   | 942    | 1231   | 526    |

### 114. Vislanda—Bolmen—Halmstad.

|     |                                    |      |      |      |
|-----|------------------------------------|------|------|------|
| Km. | Fr. Karlshamn 116                  | 600  | 900  | 355  |
|     | » Malmö 20                         | 740  | 1245 | 300  |
|     | » Vezio 101, 20                    | 740  | 1245 | 612  |
|     | » Stockholm 20                     | 1015 |      | 1010 |
|     | Vislanda—Bolmens f., spårv. 1.067. |      |      |      |
|     | Fr. Vislanda                       | 931  | 230  | 738  |
| 7   | » Mörhult                          | 944  | 246  | 754  |
| 10  | » Ång                              | 951  | 254  | 801  |
| 15  | » Målskog                          | 1004 | 309  | 816  |
| 21  | » Ryssby                           | 1017 | 329  | 835  |
| 29  | » Tutaryd                          | 1034 | 350  | 856  |
| 36  | Till Ljungby                       | 1048 | 405  | 911  |
|     | Till Markaryd 145                  | 1211 | 825  |      |
|     | » Vernamo 145                      | 645  |      |      |
|     | Fr. Vernamo 145                    | 940  | 245  |      |
|     | » Markaryd 145                     | 600  |      |      |
| 45  | Fr. Ljungby                        | 510  | 1051 | 430  |
| 47  | » Stafsjö                          | 528  | 1109 | 451  |
| 47  | » Angelstad                        | 537  | 1114 | 505  |
| 51  | Till Bolmen                        | 547  | 1122 | 515  |
|     | Halmstad—Bolmens f., spårv. 1.067. |      |      |      |
|     | Fr. Bolmen                         | 555  | 1125 | 521  |
| 6   | » Pilsborg                         | 612  | 1135 | 536  |
| 10  | » Byholma                          | 630  | 1145 | 552  |
| 14  | Till Åsen                          | 642  | 1153 | 602  |
|     | Till Unnen                         | 650  |      | 812  |
|     | Fr. Unnen                          | 655  |      | 817  |
| 20  | Fr. Åsen                           | 704  | 1154 | 605  |
| 24  | » Lidhult                          | 739  | 1207 | 628  |
| 28  | » Bökö                             | 754  | 1216 | 641  |
| 31  | » Elmdals                          | 804  | 1223 | 652  |
| 37  | » Bygget                           | 817  | 1230 | 705  |
| 37  | » Skallinge                        | 837  | 1242 | 722  |
| 41  | » Målskog                          | 848  | 1250 | 732  |
| 46  | » Breared                          | 906  | 1300 | 745  |
| 53  | » Marbäck                          | 928  | 1313 | 801  |
| 57  | » Skedala                          | 940  | 1321 | 812  |
| 59  | » Skedalahed                       | 947  | 1326 | 819  |
| 64  | Till Halmstad                      | 1000 | 135  | 830  |
|     | Till Göteborg B:s 148              | 215  | 622  | 840  |
|     | » Helsingborg F. 148               | 320  | 822  | 525  |

### Halmstad—Bolmen—Vislanda.

|     |                                    |      |      |         |
|-----|------------------------------------|------|------|---------|
| Km. | Fr. Helsingborg F. 148             | 1740 | 850  | 104     |
|     | » Göteborg B:s 148                 | 1702 | 845  |         |
|     | Halmstad—Bolmens f., spårv. 1.067. |      |      |         |
|     | Fr. Halmstad                       | 900  | 605  | 155 500 |
| 5   | » Skedalahed                       | 911  | 615  | 208 515 |
| 7   | » Skedala                          | 916  | 620  | 214 523 |
| 11  | » Marbäck                          | 926  | 629  | 225 538 |
| 18  | » Breared                          | 941  | 643  | 242 557 |
| 23  | » Målskog                          | 954  | 654  | 258 619 |
| 27  | » Skallinge                        | 1003 | 702  | 310 635 |
| 33  | » Bygget                           | 1016 | 715  | 328 705 |
| 36  | » Elmdals                          | 1023 | 721  | 336 714 |
| 40  | » Bökö                             | 1032 | 730  | 347 728 |
| 44  | » Lidhult                          | 1040 | 739  | 359 746 |
| 50  | Till Åsen                          | Ank. | 753  | 416 806 |
|     | Till Unnen                         |      |      | 812     |
|     | Fr. Unnen                          | 655  |      | 817     |
| 54  | Fr. Åsen                           | 754  | 419  | 831     |
| 59  | » Byholma                          | 803  | 430  | 846     |
| 59  | » Pilsborg                         | 813  | 443  | 903     |
| 64  | Till Bolmen                        | 822  | 453  | 916     |
|     | Vislanda—Bolmens f., spårv. 1.067. |      |      |         |
|     | Fr. Bolmen                         | 825  | 456  | 921     |
| 4   | » Angelstad                        | 837  | 505  | 934     |
| 6   | » Stafsjö                          | 841  | 509  | 939     |
| 15  | Till Ljungby                       | 859  | 527  | 1000    |
|     | Till Markaryd 145                  | 1211 | 825  |         |
|     | » Vernamo 145                      | 1203 | 645  |         |
|     | Fr. Vernamo 145                    | 940  | 245  |         |
|     | » Markaryd 145                     | 600  | 400  |         |
| 22  | Fr. Ljungby                        | 710  | 906  | 530     |
| 30  | » Tutaryd                          | 732  | 923  | 544     |
| 36  | » Ryssby                           | 758  | 944  | 603     |
| 41  | » Målskog                          | 832  | 1001 | 616     |
| 44  | » Ång                              | 839  | 1017 | 632     |
| 57  | Till Vislanda                      | 855  | 1030 | 646     |
|     | Till Stockholm 20                  | 721  | 638  |         |
|     | » Vezio 20, 101                    | 1038 | 1147 | 755     |
|     | » Malmö 20                         | 700  | 724  | 1040    |
|     | » Karlshamn                        | 1250 | 630  |         |

### 116. Karlshamn—Vislanda.

|     |                                      |      |      |               |
|-----|--------------------------------------|------|------|---------------|
| Km. | Fr. Kristianstad 119                 | 1045 | 1045 | 213           |
|     | » Karlshamn 119                      | 900  | 170  | 370           |
|     | » Ronneby 119                        | 635  | 1000 | 217 447       |
|     | Karlshamn—Vislanda f., spårv. 1.067. |      |      |               |
|     | Fr. Karlshamn                        | 600  | 900  | 115 355       |
| 4   | » Asarum                             | 611  | 916  | 132 404       |
| 11  | » Svängsta                           | 630  | 938  | 155 420       |
| 15  | » Åkeholm                            | 639  | 950  | 209 428       |
| 20  | » Hemsjö                             | 652  | 1007 | 226 439       |
| 25  | » Hofmansbygd                        | 705  | 1024 | 243 451       |
| 30  | » Fridafors                          | 716  | 1041 | 300 503       |
| 32  | » Slättesmåla                        | 721  | 1048 | 307 507       |
| 36  | Till Ryd                             | 729  | 1058 | 317 516       |
| 38  | Fr. Ryd                              | 734  | 1106 | 325 516       |
|     | Till Norraby                         | 738  | 1111 | 330 520       |
|     | Till Kvarnamåla 104                  | 830  |      | 430 927       |
|     | Fr. Kvarnamåla 104                   | 625  |      |               |
| 44  | Fr. Norraby                          | 739  | 1116 | 521           |
| 52  | » Ålsbult                            | 753  | 1133 | 533           |
| 56  | » Ulfsjö                             | 812  | 1156 | 549           |
| 64  | » Hulvik                             | 821  | 1207 | 557           |
| 66  | » Torne                              | 841  | 1229 | 561           |
| 70  | » Grimsjö                            | 858  | 1247 | 562           |
| 78  | Till Vislanda                        | 915  | 126  | 641           |
|     | Till Malmö 20                        | 700  | 754  | 1040          |
|     | » Stockholm 20                       | 721  |      | 638           |
|     | » Göteborg                           | 1455 | 1822 | 7710          |
|     | » Halmstad 114                       | 795  | 832  | (Ljungby) 921 |

### Vislanda—Karlshamn.

|     |                                      |               |      |             |
|-----|--------------------------------------|---------------|------|-------------|
| Km. | Fr. Halmstad 114                     | (Ljungby) 710 | 605  |             |
|     | » Göteborg                           | 306           | 705  | 1800        |
|     | » Stockholm 20                       | 820           | 7015 |             |
|     | » Malmö 20                           | 925           |      | 739         |
|     | Karlshamn—Vislanda f., spårv. 1.067. |               |      |             |
|     | Fr. Vislanda                         | 600           | 945  | 110         |
| 8   | » Grimsjö                            | 617           | 1004 | 254         |
| 14  | » Torne                              | 629           | 1018 | 313         |
| 22  | » Hulvik                             | 645           | 1034 | 331         |
| 26  | » Ulfsjö                             | 654           | 1045 | 346         |
| 34  | » Ålsbult                            | 710           | 1103 | 410         |
| 40  | Till Norraby                         | 722           | 1115 | 422         |
|     | Till Kvarnamåla 104                  | 830           | 430  |             |
|     | Fr. Kvarnamåla 104                   | 625           |      |             |
| 42  | Fr. Norraby                          | 723           | 1117 | 525         |
|     | Till Ryd                             | 727           | 1121 | 529         |
|     | Fr. Ryd                              | 730           | 1124 | 532         |
| 46  | » Slättesmåla                        | 738           | 1132 | 538         |
| 48  | » Fridafors                          | 743           | 1138 | 542         |
| 53  | » Hofmansbygd                        | 753           | 1150 | 558         |
| 58  | » Hemsjö                             | 803           | 1202 | 574         |
| 63  | » Åkeholm                            | 813           | 1213 | 585         |
| 67  | » Svängsta                           | 827           | 1224 | 596         |
| 74  | » Asarum                             | 832           | 1241 | 606         |
| 78  | Till Karlshamn                       | 845           | 1250 | 615         |
|     | Till Ronneby 119                     | 1030          | 206  | 445 925 925 |
|     | » Karlshamn 119                      | 7744          | 309  | 1022 1022   |
|     | » Kristianstad 119                   | 7240          | 555  | 555 7022    |

### 117. Eringsboda—Nettraby hamn.

|     |                                                   |      |      |      |
|-----|---------------------------------------------------|------|------|------|
| Km. | Nettraby—Ålaryd—Eringsboda järnväg, spårv. 0.600. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 |
|     | Fr. Eringsboda                                    | 520  | 1140 | 630  |
| 4   | » Svarthöfden                                     | 535  | 1155 | 643  |
| 7   | » Blåningsmåla                                    | 548  | 1207 | 653  |
| 13  | » Ålaryd                                          | 612  | 1230 | 715  |
|     | » Måstad                                          | 628  | 1243 | 727  |
| 16  | » Tving                                           | 648  | 1256 | 740  |
|     | » Bråstorp                                        | 704  | 1268 | 752  |
| 23  | » Björkeryd                                       | 724  | 127  | 812  |
|     | » Humlehällar                                     | 724  | 127  | 812  |
| 29  | Till Nettraby                                     | 830  | 309  | 922  |
|     | Till Karlshamn                                    | 846  | 211  |      |



119. Karlskrona-Kristianstad.

| Fr. Ennaboda 102                   |                          | 520   | 520    | 822   | 822    |       |        |
|------------------------------------|--------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Blekinge kustbanor<br>spår. 1.067. |                          |       |        |       |        |       |        |
| Km.                                | Fr. Karlskrona           | St. 1 | St. 25 | Pl. 3 | Pl. 27 | St. 5 | St. 11 |
| 3                                  | » Sunna                  | 720   | 900    | 1010  | 110    | 245   | 310    |
| 4                                  | Till Gullberna           | 731   | 909    | 1020  | 119    | 255   | 322    |
| Till Kalmar 113, 112               |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Kalmar 112, 113                |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Gullberna                      |                          |       |        |       |        |       |        |
| 7                                  | » Rosenholm              | 741   | 909    | 1020  | 119    | 255   | 322    |
| 9                                  | » Skärfa                 | 747   | 915    | 1026  | 125    | 261   | 328    |
| 12                                 | Till Nettraby            | 755   | 924    | 1034  | 133    | 269   | 336    |
| Till Eringsboda 111                |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Eringsboda 111                 |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Nettraby                       |                          |       |        |       |        |       |        |
| 20                                 | » Johannishus            | 821   | 989    | 1100  | 159    | 319   | 388    |
| 24                                 | » Edestad                | 831   | 1000   | 1110  | 169    | 329   | 398    |
| 26                                 | » Lefvanda               | 836   | 1005   | 1115  | 174    | 334   | 403    |
| 30                                 | Till Ronneby             | 846   | 1015   | 1125  | 184    | 344   | 413    |
| Till Ronneby hälsobrunn            |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Ronneby hälsobrunn             |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Ronneby                        |                          |       |        |       |        |       |        |
| 34                                 | » Djupadal               | 862   | 1030   | 1140  | 204    | 374   | 443    |
| 36                                 | Till Bredåkra            | 867   | 1035   | 1145  | 209    | 379   | 448    |
| Till Vezö 103                      |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Stockholm 103, 101, 20           |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Stockholm 20, 101, 103         |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Vezö 103                         |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Bredåkra                       |                          |       |        |       |        |       |        |
| 40                                 | » Hårsjö                 | 700   | 868    | 978   | 137    | 307   | 376    |
| 47                                 | » Bräcke-Hoby            | 712   | 880    | 990   | 149    | 319   | 388    |
| 50                                 | » Kullåkra               | 737   | 905    | 1015  | 174    | 344   | 413    |
| 53                                 | » Merseum                | 748   | 916    | 1026  | 185    | 355   | 424    |
| 64                                 | » Trensrum               | 803   | 971    | 1081  | 240    | 410   | 479    |
| 65                                 | » Tersum                 | 828   | 996    | 1106  | 265    | 435   | 504    |
| 70                                 | Till Karlshamn           | 850   | 1018   | 1128  | 287    | 457   | 526    |
| Till Vislanda 116                  |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Vislanda 116                   |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Karlshamn                      |                          |       |        |       |        |       |        |
| 73                                 | » Hårsjö                 | 630   | 798    | 908   | 127    | 297   | 366    |
| 75                                 | » Vekrum                 | 638   | 806    | 916   | 135    | 305   | 374    |
| 78                                 | » Mörrum                 | 644   | 812    | 922   | 141    | 311   | 380    |
| 82                                 | » Gustafstorp            | 654   | 822    | 932   | 151    | 321   | 390    |
| 86                                 | Till Sandbäck            | 705   | 873    | 983   | 206    | 376   | 445    |
| Km. Fr. Sandbäck                   |                          |       |        |       |        |       |        |
| 3                                  | » Kyllinge               | 105   | 273    | 383   | 43     | 113   | 223    |
| 6                                  | » Grånum                 | 126   | 294    | 404   | 64     | 134   | 244    |
| 10                                 | » Jemshög                | 141   | 309    | 419   | 79     | 149   | 259    |
| 13                                 | » Rösjö                  | 150   | 318    | 428   | 88     | 158   | 268    |
| 15                                 | Till Holje               | 155   | 323    | 433   | 93     | 163   | 273    |
| Fr. Holje                          |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Sandbäck                       |                          |       |        |       |        |       |        |
| 89                                 | » Rydadal                | 720   | 1005   | 1115  | 184    | 354   | 423    |
| 94                                 | » Gammaltorp             | 728   | 1013   | 1123  | 192    | 362   | 431    |
| 101                                | Till Sölvesborg          | 740   | 1025   | 1135  | 204    | 374   | 443    |
| Till Elmhult 100                   |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Elmhult 100                    |                          |       |        |       |        |       |        |
| Fr. Sölvesborg                     |                          |       |        |       |        |       |        |
| 110                                | » Valje (Öppen Maj-Aug.) | 810   | 1055   | 1225  | 257    | 417   | 486    |
| 114                                | » Bromölla               | 835   | 1130   | 1240  | 282    | 442   | 511    |
| 117                                | » Gualöf                 | 844   | 1144   | 1254  | 291    | 456   | 525    |
| 119                                | » Bäckaskog              | 855   | 1200   | 1265  | 302    | 467   | 536    |
| 122                                | » Fjelling               | 905   | 1215   | 1275  | 352    | 517   | 586    |
| 128                                | » Nosaby                 | 920   | 1231   | 1291  | 367    | 532   | 601    |
| 132                                | Till Kristianstad        | 928   | 1240   | 1300  | 375    | 540   | 609    |
| Till Esjö 127                      |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Malmö 121, 20                    |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Köpenhamn                        |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Helsingborg C. 121, 137          |                          |       |        |       |        |       |        |
| Till Helsingborg 124               |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Malmö 124, 20                    |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Köpenhamn                        |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Helsingborg C. 124, 142          |                          |       |        |       |        |       |        |
| » Stockholm C. 124, 20             |                          |       |        |       |        |       |        |

Kristianstad-Karlskrona.

| Fr. Stockholm C. 20, 124           |                  | 822   | 700    | 701    | 245   |
|------------------------------------|------------------|-------|--------|--------|-------|
| » Helsingborg C. 142, 124          |                  | 700   | 700    | 700    | 1730  |
| » Köpenhamn                        |                  | 740   | 740    | 740    | 300   |
| » Malmö 20, 124                    |                  | 908   | 908    | 908    | 516   |
| » Helsingborg C. 137, 127          |                  | 625   | 625    | 625    | 736   |
| » Köpenhamn                        |                  | 739   | 739    | 739    | 1730  |
| » Malmö 20, 127                    |                  | 835   | 835    | 835    | 310   |
| » Esjö 127                         |                  | 835   | 835    | 835    | 415   |
| Blekinge kustbanor<br>spår. 1.067. |                  |       |        |        |       |
| Km.                                | Fr. Kristianstad | St. 2 | St. 10 | St. 14 | Pl. 4 |
| 4                                  | » Nosaby         | 540   | 1045   | 1115   | 625   |
| 10                                 | » Fjelling       | 550   | 1055   | 1125   | 635   |
| 13                                 | » Bäckaskog      | 609   | 1103   | 1173   | 643   |
| 18                                 | » Gualöf         | 618   | 1109   | 1179   | 649   |
| 22                                 | » Bromölla       | 632   | 1118   | 1188   | 658   |
| 37                                 | Till Sölvesborg  | 650   | 1128   | 1198   | 708   |
| Till Elmhult 100                   |                  |       |        |        |       |
| Fr. Elmhult 100                    |                  |       |        |        |       |
| Fr. Sölvesborg                     |                  |       |        |        |       |
| 38                                 | » Gammaltorp     | 725   | 1150   | 1220   | 728   |
| 43                                 | » Rydadal        | 740   | 1205   | 1275   | 742   |
| 46                                 | Till Sandbäck    | 749   | 1217   | 1287   | 756   |
| Till Holje                         |                  |       |        |        |       |
| Km. Fr. Holje                      |                  |       |        |        |       |
| 2                                  | » Rösjö          | 620   | 620    | 310    | 310   |
| 5                                  | » Jemshög        | 626   | 626    | 316    | 316   |
| 9                                  | » Grånum         | 639   | 639    | 329    | 329   |
| 12                                 | » Kyllinge       | 653   | 653    | 343    | 343   |
| 15                                 | Till Sandbäck    | 670   | 670    | 360    | 360   |
| Fr. Sandbäck                       |                  |       |        |        |       |
| 50                                 | » Gustafstorp    | 720   | 757    | 1217   | 423   |
| 54                                 | » Mörrum         | 732   | 806    | 1232   | 433   |
| 57                                 | » Vekrum         | 748   | 818    | 1247   | 443   |
| 59                                 | » Hårsjö         | 756   | 825    | 1255   | 451   |
| 62                                 | Till Karlshamn   | 803   | 831    | 1282   | 458   |
| Till Vislanda 116                  |                  |       |        |        |       |
| Fr. Vislanda 116                   |                  |       |        |        |       |
| Fr. Karlshamn                      |                  |       |        |        |       |
| 69                                 | » Trensrum       | 852   | 910    | 1252   | 517   |
| 78                                 | » Merseum        | 910   | 926    | 1260   | 540   |
| 82                                 | » Kullåkra       | 926   | 936    | 1270   | 549   |
| 85                                 | » Bräcke-Hoby    | 935   | 948    | 1279   | 558   |
| 92                                 | » Hårsjö         | 1001  | 1001   | 1345   | 614   |
| 96                                 | Till Bredåkra    | 1009  | 1009   | 1353   | 622   |
| Till Vezö 103                      |                  |       |        |        |       |
| » Stockholm 103, 101, 20           |                  |       |        |        |       |
| Fr. Stockholm 20, 101, 103         |                  |       |        |        |       |
| » Vezö 103                         |                  |       |        |        |       |
| Fr. Bredåkra                       |                  |       |        |        |       |
| 98                                 | » Djupadal       | 930   | 1014   | 1200   | 533   |
| 102                                | Till Ronneby     | 935   | 1020   | 1205   | 538   |
| Till Ronneby hälsobrunn            |                  |       |        |        |       |
| Fr. Ronneby hälsobrunn             |                  |       |        |        |       |
| Fr. Ronneby                        |                  |       |        |        |       |
| 106                                | » Lefvanda       | 658   | 1036   | 1212   | 538   |
| 112                                | » Edestad        | 706   | 1045   | 1221   | 547   |
| 120                                | » Johannishus    | 713   | 1050   | 1226   | 552   |
| 128                                | Till Nettraby    | 727   | 1059   | 1235   | 561   |
| Till Eringsboda 111                |                  |       |        |        |       |
| Fr. Eringsboda 111                 |                  |       |        |        |       |
| Fr. Nettraby                       |                  |       |        |        |       |
| 123                                | » Skärfa         | 755   | 1114   | 1244   | 583   |
| 125                                | » Rosenholm      | 804   | 1121   | 1251   | 592   |
| 128                                | Till Gullberna   | 810   | 1126   | 1256   | 597   |
| Till Kalmar 112, 113               |                  |       |        |        |       |
| Fr. Kalmar 112, 113                |                  |       |        |        |       |
| Fr. Gullberna                      |                  |       |        |        |       |
| 129                                | » Sunna          | 819   | 840    | 1133   | 598   |
| 132                                | Till Karlskrona  | 830   | 850    | 1144   | 609   |
| Till Ennaboda 102                  |                  |       |        |        |       |

123. Kristianstad-Glimåkra.

| Kristianstad-Hessleholms järnv.,<br>spår. 1.435. |                  | St. 27 | Pl. 31 | St. 29 | Pl. 33 | St. 35 |
|--------------------------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km.                                              | Fr. Kristianstad | 935    | 250    | 635    | 1095   | 515    |
| 3                                                | » Rödale         | 948    | 300    | 648    | 1145   | 565    |
| 6                                                | » Bålsby         | 1000   | 310    | 700    | 1205   | 575    |
| 10                                               | » Österslöv      | 1015   | 323    | 715    | 1240   | 587    |
| 14                                               | » Ekestad        | 1028   | 336    | 728    | 1252   | 599    |
| 16                                               | » Gädd           | 1036   | 342    | 736    | 1260   | 605    |
| 19                                               | » Arkelstorp     | 1052   | 354    | 752    | 1272   | 617    |
| 21                                               | » Kaffatorp      | 1100   | 400    | 800    | 1318   | 663    |
| 24                                               | » Immeln         | 1119   | 410    | 819    | 1328   | 673    |
| 27                                               | » Tubbarp        | 1128   | 417    | 828    | 1335   | 680    |
| 30                                               | » Hylta          | 1136   | 423    | 836    | 1341   | 686    |
| 34                                               | » Sibbhult       | 1153   | 437    | 853    | 1354   | 699    |
| 38                                               | » Rönna          | 1204   | 447    | 904    | 1404   | 749    |
| 40                                               | Till Glimåkra    | 1210   | 453    | 910    | 1410   | 755    |

124. Kristianstad-Hessleholm.

|      |                                          |       |        |        |        |       |        |       |
|------|------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
|      | Fr. Karlshamn 119                        | ...   | ...    | ...    | 900    | 170   | 370    | ...   |
|      | » Ronneby 119                            | ...   | ...    | ...    | 7000   | 217   | 447    | 635   |
|      | » Karlshamn 119                          | ...   | ...    | 630    | 1121   | 346   | 702    | 905   |
|      | » Sölvesborg 119                         | ...   | ...    | 830    | 1225   | 457   | 845    | 1055  |
|      | » Åhus hamn 125                          | ...   | ...    | 830    | 170    | 525   | 820    | ...   |
|      | Kristianstad—Hässelholms f. spår. 1 435. | I III | I B. 3 | I S. 5 | I S. 9 | P. 11 | I Aug. | Gt. 7 |
| Krn. |                                          | I III | I III  | I III  | I III  | I III | I III  | I III |
|      | Fr. Kristianstad                         | 630   | 725    | 1010   | 400    | 750   | 1002   | 1000  |
| 5    | » Karpalund                              | 637   | 741    | 1018   | 408    | 759   | ×1010  | 123   |
| 10   | » Onnestad                               | 644   | 753    | 1025   | 416    | 808   | ×1018  | 143   |
| 14   | » Fridhem                                | 649   | 803    | 1031   | 423    | 815   | ×1014  | 158   |
| 19   | » Vinslöf                                | 656   | 817    | 1039   | 431    | 824   | ×1032  | 217   |
| 22   | » Ignaberga                              | ...   | 829    | ×1044  | ...    | 830   | ...    | 239   |
| 25   | » Attarp                                 | 704   | 836    | ×1049  | 441    | 836   | ...    | 248   |
| 27   | » Köinge                                 | ...   | 841    | ...    | 445    | ...   | ...    | ...   |
| 30   | » Till Hässelholm                        | 712   | 849    | 1058   | 450    | 847   | 1050   | 395   |
|      | Till Göteborg 142, 148                   | 275   | ...    | 625    | 640;   | 640;  | ...    | 725   |
|      | » Stockholm 20                           | ...   | 751    | ...    | 638;   | 945;  | ...    | ...   |
|      | » Helsingborg C. 142                     | 851   | ...    | 120    | 800    | 1700  | ...    | ...   |
|      | » Landskrona 20, 137                     | 7050  | ...    | 245    | 925    | 1702  | ...    | ...   |
|      | » Malmö 20                               | 845   | ...    | 100    | 724    | 1044  | ...    | ...   |
|      | » Köpenhamn ö. Helsingb.                 | 1128  | ...    | ...    | 1028   | ...   | ...    | ...   |
|      | » » Malmö                                | 7035  | ...    | 310    | 955    | Sand. | ...    | ...   |
|      |                                          |       |        |        | 1045   | Lörd. | ...    | ...   |



| 127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf. |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Hästveda 129                    | 068    | 7700   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karlakrona 119                    | ...    | 900    | 170    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Ronneby 119                       | ...    | 1000   | 217    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karlshamn 119                     | ...    | 1721   | 344    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Sölvesborg 119                    | ...    | 1235   | 457    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Östra Skånes järnv., spår. 1.435.   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Km.                                 | St. 51 | St. 53 | St. 55 | St. 57 | St. 59 | St. 61 | St. 63 | St. 65 | St. 67 |
| Fr. Kristianstad                    | ...    | 140    | 625    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karpalund                         | ...    | 148    | 633    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Öllög                             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Långebro (Kristianstad)           | ...    | 800    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skepparslöf N.                    | ...    | 806    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skepparslöf                       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Oveholm                           | ...    | 816    | 200    | 845    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Nöbbelöf                          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Tollarp                        | ...    | 828    | 213    | 657    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Brösarp 129, 128                | ...    | 528    | 910    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Åhus 128                          | ...    | 615    | 1240   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Eferöd 128                        | ...    | 785    | 135    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Tollarp                         | ...    | 832    | 216    | 700    | 955    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skjottlång                        | ...    | 840    | 223    | 702    | 1015   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Sätaröd                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Långum                            | ...    | 851    | 234    | 717    | 1043   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Linderöd                          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Satsrup                           | ...    | 801    | 243    | 725    | 1106   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Espinge                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Hörby 126                         | ...    | 914    | 256    | 739    | 1154   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Ousbyholm                         | ...    | 919    | 302    | 744    | 1208   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Fogdarp                           | ...    | 925    | 311    | 752    | 1224   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Snogeröd                          | ...    | 930    | 317    | 758    | 1237   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Munkarp                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Kungshult                         | ...    | 937    | 324    | 765    | 1256   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Kastberga                         | ...    | 942    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Eslöf                          | ...    | 947    | 335    | 771    | 115    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Malmö 20                       | ...    | 1055   | 450    | 920    | 385    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Köpenhamn                         | ...    | 1245   | 725    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Landskrona 137                    | ...    | 1050   | 555    | 625    | 245    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Helsingborg C. 137                | ...    | 1715   | 610    | 1025   | 325    | ...    | ...    | ...    | ...    |

| Eslöf—Kristianstad (Långebro).    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Helsingborg C. 137            | 625    | 735    | 470    | 940    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Landskrona 137                  | 645    | 200    | 455    | 1005   | 500    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Köpenhamn                       | ...    | 1730   | ...    | 1730   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Malmö 20                        | ...    | 730    | 710    | 710    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Östra Skånes järnv., spår. 1.435. |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Km.                               | St. 52 | St. 54 | St. 56 | St. 58 | St. 60 | St. 62 | St. 64 | St. 66 | St. 68 |
| Fr. Eslöf                         | ...    | 835    | 415    | 821    | 215    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Kastberga                       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Kungshult                       | ...    | 847    | 427    | 832    | 240    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Munkarp                         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Snogeröd                        | ...    | 855    | 435    | 840    | 301    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Fogdarp                         | ...    | 903    | 443    | 848    | 316    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Ousbyholm                       | ...    | 909    | 449    | 854    | 329    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Hörby 126                       | ...    | 915    | 455    | 860    | 400    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Espinge                         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Satsrup                         | ...    | 927    | 507    | 872    | 426    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Linderöd                        | ...    | 937    | 516    | 883    | 446    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Långum                          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Sätaröd                         | ...    | 948    | 525    | 894    | 510    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skjottlång                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Kristianstad                 | ...    | 955    | 533    | 901    | 525    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Eferöd 128                   | ...    | 1045   | 700    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Åhus 128                        | ...    | 1735   | 815    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Brösarp 128, 129                | ...    | 453    | 1030   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Tollarp                       | ...    | 958    | 536    | 944    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Nöbbelöf                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Oveholm                         | ...    | 1010   | 548    | 956    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skepparslöf                     | ...    | 1016   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Skepparslöf N.                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Långebro (Kristianstad)      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Öllög                         | ...    | 1023   | 601    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karpalund                       | ...    | 1030   | 608    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Kristianstad                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Sölvesborg 119               | ...    | 1745   | 725    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karlshamn 119                   | ...    | 1247   | 801    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Ronneby 119                     | ...    | 206    | 955    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Karlakrona 119                  | ...    | 309    | 1052   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Hästveda 129                    | ...    | 510    | 920    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

| 133. Ystad—Skifarp.                |        |        |     |     |     |     |     |     |      |
|------------------------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Fr. Simrishamn 154                 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1040 |
| Ystad—Skifarp järnv., spår. 1.435. |        |        |     |     |     |     |     |     |      |
| Km.                                | St. 32 | St. 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Fr. Ystad 135                      | ...    | 1145   | 420 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » Charlottenlund 135               | ...    | 1207   | 443 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » Snarestad                        | ...    | 1222   | 458 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » Sjörup                           | ...    | 1230   | 507 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » V. Nöbbelöf                      | ...    | 1239   | 517 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Till Skifarp                       | ...    | 1245   | 524 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Till Trelleborg N. 158             | ...    | 540    | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Skifarp—Ystad.                     |        |        |     |     |     |     |     |     |      |
| Fr. Trelleborg N. 158              | ...    | 525    | 955 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Ystad—Skifarp järnv., spår. 1.435. |        |        |     |     |     |     |     |     |      |
| Km.                                | St. 31 | St. 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Fr. Skifarp                        | ...    | 722    | 230 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » V. Nöbbelöf                      | ...    | 734    | 242 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » Sjörup                           | ...    | 743    | 251 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » Snarestad                        | ...    | 751    | 300 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| » Charlottenlund 135               | ...    | 803    | 311 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Till Ystad 135                     | ...    | 818    | 325 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |
| Till Simrishamn 154                | ...    | 405    | 820 | ... | ... | ... | ... | ... | ...  |

| 128. Tollarp—Åhus.                |        |        |      |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Malmö 20, 127                 | ...    | 730    | 310  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Eslöf 127                       | ...    | 835    | 415  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Östra Skånes järnv., spår. 1.435. |        |        |      |     |     |     |     |     |     |
| Km.                               | St. 27 | St. 29 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Tollarp                       | ...    | 1005   | 630  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Östra Vram                      | ...    | 1017   | 642  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Lyngsjö                         | ...    | 1021   | 646  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Eferöd                       | ...    | 1035   | 700  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Brösarp 129                  | ...    | 453    | 1035 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Ystad 129                     | ...    | 735    | 335  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Brösarp 129                     | ...    | 910    | 507  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Långebro (Kristianstad) 129     | ...    | 825    | 345  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Eferöd                        | ...    | 1050   | 730  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Gärds Lyngby                    | ...    | 1054   | 734  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Mjö                             | ...    | 1108   | 748  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hornstad                        | ...    | 1112   | 752  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rypa                            | ...    | 1121   | 801  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Åhus                         | ...    | 1135   | 815  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Åhus—Tollarp.                     |        |        |      |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Östra Skånes järnv., spår. 1.435. |        |        |      |     |     |     |     |     |     |
| Km.                               | St. 28 | St. 30 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Åhus                          | ...    | 610    | 1240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rypa                            | ...    | 625    | 1255 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hornstad                        | ...    | 633    | 103  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Mjö                             | ...    | 637    | 107  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Gärds Lyngby                    | ...    | 651    | 121  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Eferöd                       | ...    | 655    | 125  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Långebro (Kristianstad) 129  | ...    | 755    | 610  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Brösarp 129                     | ...    | 942    | 453  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ystad 129                       | ...    | 1057   | 633  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Brösarp 129                   | ...    | 525    | 970  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Eferöd                        | ...    | 735    | 135  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Lyngsjö                         | ...    | 753    | 150  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Östra Vram                      | ...    | 758    | 155  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Tollarp                      | ...    | 810    | 205  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Eslöf 127                    | ...    | 948    | 335  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Malmö 127, 20                   | ...    | 1055   | 450  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 134. Ystad—Eslöf.       |     |      |      |      |      |      |     |     |     |
|-------------------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| Fr. Ystad               | ... | 1030 | 540  | 645  | 125  | 430  | 620 | ... | ... |
| » Ystad saltjöbad       | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... |
| » Köpingebro            | ... | 1046 | 551  | 707  | 136  | 442  | 639 | ... | ... |
| » Svanstorp             | ... | 1102 | 558  | 720  | 142  | 448  | 648 | ... | ... |
| Till Tomelilla          | ... | 1117 | 609  | 740  | 157  | 503  | 705 | ... | ... |
| Till Simrishamn 154     | ... | 1750 | 820  | 1740 | 500  | ...  | ... | ... | ... |
| Fr. Malmö 154           | ... | 850  | 750  | 500  | ...  | ...  | ... | ... | ... |
| » Simrishamn 154        | ... | 700  | 1200 | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... |
| Fr. Tomelilla           | ... | 610  | 810  | 158  | 504  | 715  | ... | ... | ... |
| » Esperöd               | ... | 622  | 834  | 210  | 516  | 732  | ... | ... | ... |
| » Lötvestad             | ... | 630  | 855  | 218  | 525  | 749  | ... | ... | ... |
| » Völlejö               | ... | 642  | 926  | 232  | 537  | 815  | ... | ... | ... |
| » Bjersjölagård         | ... | 654  | 959  | 248  | 549  | 835  | ... | ... | ... |
| » Askeröd               | ... | 705  | 1019 | 258  | 600  | 847  | ... | ... | ... |
| » Lötvestad             | ... | 715  | 1042 | 308  | 609  | 904  | ... | ... | ... |
| » Askeröd               | ... | 724  | 1059 | 317  | 618  | 913  | ... | ... | ... |
| » Skarlult              | ... | 733  | 1115 | 327  | 628  | 925  | ... | ... | ... |
| Till Eslöf              | ... | 741  | 1126 | 335  | 635  | 933  | ... | ... | ... |
| Till Helsingborg C. 137 | ... | 1715 | 328  | 610  | 1025 | 7720 | ... | ... | ... |
| » Landskrona 137        | ... | 1050 | 245  | 555  | 925  | 1720 | ... | ... | ... |
| » Stockholm C. 205      | ... | 731  | ...  | 638  | ...  | 945  | ... | ... | ... |

| 129. Hästveda-Långebro (Kristianst.)-Brösarp. |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                               | Fr. Stockholm 20             | 822    | 1015   | 328    |        |        |        |        |        |
|                                               | » Elmhult 20                 | 627    | 1004   |        |        |        |        |        |        |
| Östra Skånes järnv., spår. 1.435.             |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Km.                                           | Fr. Hästveda                 | St. 59 | St. 61 | St. 63 | St. 65 | St. 67 | St. 69 | St. 71 | St. 73 |
| 7                                             | » Glimminge                  | 658    | 1100   | 535    |        |        |        |        |        |
| 12                                            | » Broby                      | 710    | 1114   | 550    |        |        |        |        |        |
| 16                                            | » Gryd                       | 718    | 1125   | 602    |        |        |        |        |        |
| 19                                            | » Vankås                     | 729    | 1139   | 611    |        |        |        |        |        |
| 23                                            | » Qrillinge                  | 736    | 1151   | 631    |        |        |        |        |        |
| 29                                            | » Bjerlöv                    | 747    | 1204   | 645    |        |        |        |        |        |
| 32                                            | » Färlöv                     | 753    | 1212   | 653    |        |        |        |        |        |
| 35                                            | » Vinnö                      | 757    | 1217   | 659    |        |        |        |        |        |
| 37                                            | » Karpalund                  | 802    | 1223   | 708    |        |        |        |        |        |
| 39                                            | » Öllsjö                     | 808    | 1229   | 722    |        |        |        |        |        |
| 40                                            | » Skepparslöf N.             |        |        | 730    |        |        |        |        |        |
| 44                                            | Till Långebro (Kristianstad) | 815    | 1235   |        |        |        |        |        |        |
| Till Eslov 127                                |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Malmö 127, 20              | 947    | 385    |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Helsingborg 127, 137       | 1055   | 450    |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Sölvesborg 119             | 1175   | 612    |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Karlshamn 119              | 1145   | 327    |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Ronneby 119                | 1247   | 505    |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Karlskrona 119             | 206    | 725    |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Karlskrona 119             | 309    | 908    |        |        |        |        |        |        |
| Fr. Karlskrona 119                            |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Ronneby 119                |        |        | 900    |        |        |        |        |        |
|                                               | » Karlshamn 119              |        |        | 1000   |        |        |        |        |        |
|                                               | » Sölvesborg 119             |        |        | 1131   |        |        |        |        |        |
|                                               | » Sölvesborg 119             |        | St. 33 | 1225   |        |        |        |        |        |
| Fr. Långebro (Kristianstad)                   |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Åsuntorp                   | 825    | 33     | 345    |        |        |        |        |        |
| 48                                            | » Gärds Köpinge              | 832    |        | 351    |        |        |        |        |        |
| 53                                            | » Gringelstad                | 841    |        | 359    |        |        |        |        |        |
| 55                                            | » Gringelstad                | 844    |        | 402    |        |        |        |        |        |
| 60                                            | Till Evederöd                | 852    |        | 409    |        |        |        |        |        |
| Till Åhus 128                                 |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                               | Fr. Åhus 128                 |        | 1135   | 1515   |        |        |        |        |        |
|                                               | Fr. Åhus 128                 |        | 615    | 1240   |        |        |        |        |        |
| Fr. Evederöd                                  |                              |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                               | » Vidsjö                     | 856    |        | 413    |        |        |        |        |        |
| 65                                            | » Degeberga                  | 904    |        | 420    |        |        |        |        |        |
| 67                                            | » Olseröd                    | 910    |        | 426    |        |        |        |        |        |
| 75                                            | » Maglehem                   | 927    |        | 440    |        |        |        |        |        |
| 78                                            | » Maglehem                   | 934    |        | 446    |        |        |        |        |        |
| 82                                            | Till Brösarp                 | 942    |        | 453    |        |        |        |        |        |



**Hotel**  
**Kongen af Danmark**  
**Köpenhamn.**  
1:sta kl. Hotel. Centralt läge.  
*Anders Jensen.*  
"Marienlyst" & "Kongen af Danmark".

[illegible]

**Hotel d'Angleterre**  
**HELSINGBORG.**

Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl  
Hamn som Järnvägsstationer.

1:sta Klass Restaurant och Café.  
Stora uppackningssalar. 50 Resanderum

| Sjöbo - Kjeffinge - Landskrona.                       |                            |       |       |        |       |         |        |  |  |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|---------|--------|--|--|
| Fr. Sjöbörshamn 154 .....                             |                            | ...   | ...   | ...    | 715   | ...     | 7200   |  |  |
| » Ystad 154 .....                                     |                            | ...   | ...   | ...    | 716   | ...     | 717    |  |  |
| Landskrona - Kjeffinge - Sjöbo järnv., sparv. L. 135. |                            | Bt. 4 | Pt. 8 | Bt. 12 | Bt. 2 | Gr. 5   | Bt. 10 |  |  |
| Km.                                                   | Fr. Sjöbo .....            | ...   | 725   | ...    | 1040  | ...     | 640    |  |  |
| 7                                                     | » Övedsklosters Gärd ..... | ...   | 739   | ...    | 1114  | ...     | 635    |  |  |
| 17                                                    | » Tapperöd .....           | ...   | 751   | ...    | 1127  | ...     | 705    |  |  |
| 15                                                    | Till Harlösa .....         | ...   | 758   | ...    | 1135  | ...     | 715    |  |  |
| Till Lund 153 .....                                   |                            | ...   | 1147  | ...    | ...   | ...     | ...    |  |  |
| 19                                                    | Fr. Harlösa .....          | ...   | 802   | ...    | 1140  | ...     | 720    |  |  |
| 22                                                    | » Runneberga .....         | ...   | 812   | ...    | 1153  | ...     | 730    |  |  |
| 19                                                    | » Frosta Hammarlunda ..... | ...   | 818   | ...    | 1203  | ...     | 738    |  |  |
| 24                                                    | » Holmby .....             | ...   | 823   | ...    | 1211  | ...     | 743    |  |  |
| 27                                                    | » Flyinge .....            | ...   | 829   | ...    | 1221  | ...     | 752    |  |  |
| 30                                                    | » Gärdsånga .....          | ...   | 836   | ...    | 1232  | ...     | 759    |  |  |
| 33                                                    | » Hviderup .....           | ...   | 843   | ...    | 1242  | ...     | 806    |  |  |
| 35                                                    | Till Örtofta .....         | ...   | 849   | ...    | 1248  | ...     | 812    |  |  |
| Till Lund 20 .....                                    |                            | ...   | 945   | ...    | 253   | ...     | 902    |  |  |
| » Malmö 20 .....                                      |                            | ...   | 1020  | ...    | 335   | ...     | 930    |  |  |
| » Eslöf 20 .....                                      |                            | ...   | 945   | ...    | 210   | ...     | 1020   |  |  |
| » Hesselholm 20 .....                                 |                            | ...   | 1105  | ...    | 330   | ...     | ...    |  |  |
| » Stockholm 20 .....                                  |                            | ...   | ...   | ...    | 638   | ...     | ...    |  |  |
| Fr. Örtofta .....                                     |                            | ...   | 855   | ...    | 100   | 540     | 816    |  |  |
| 39                                                    | » Lilla Harrie .....       | ...   | 903   | ...    | 111   | 552     | 823    |  |  |
| 41                                                    | » Krutsmållan .....        | ...   | 909   | ...    | 120   | 600     | 828    |  |  |
| 43                                                    | » Rinneback .....          | ...   | 915   | ...    | 128   | 606     | 833    |  |  |
| 45                                                    | Till Kjeffinge .....       | ...   | 919   | ...    | 132   | 610     | 837    |  |  |
| Till Engelholm 147 .....                              |                            | ...   | 115   | ...    | 358   | 825     | 1225   |  |  |
| » Helsingborg C. 137 .....                            |                            | ...   | 1027  | ...    | 325   | 722     | 1005   |  |  |
| » Halmstad 148 .....                                  |                            | ...   | 308   | ...    | 797   | 1041    | 223    |  |  |
| » Göteborg B:s 148 .....                              |                            | ...   | 635   | ...    | ...   | ...     | 640    |  |  |
| Fr. Trelleborg N. 145 .....                           |                            | ...   | 645   | ...    | 905   | 320     | ...    |  |  |
| » Svedala 145 .....                                   |                            | ...   | 740   | ...    | 1040  | 430     | ...    |  |  |
| » Staffanstorps 145 .....                             |                            | ...   | 819   | 959    | 1153  | 515     | ...    |  |  |
| » Lund 145 .....                                      |                            | ...   | 900   | 1045   | 100   | 555     | 805    |  |  |
| » Malmö 147 .....                                     |                            | ...   | 535   | 900    | 1250  | 550     | 750    |  |  |
| Fr. Kjeffinge .....                                   |                            | 650   | 932   | 1125   | 145   | Pt. 624 | 842    |  |  |
| 49                                                    | » Dagstorp .....           | 702   | 939   | 1136   | 152   | 631     | 849    |  |  |
| 51                                                    | » Dösjöbro .....           | 717   | 944   | 1148   | 159   | 636     | 854    |  |  |
| 54                                                    | » Annelöf .....            | 731   | 953   | 1158   | 207   | 645     | 903    |  |  |
| 57                                                    | » Saxtorp .....            | 745   | 958   | 1208   | 213   | 650     | 908    |  |  |
| 61                                                    | » Heljarp .....            | 800   | 1006  | 1220   | 226   | 658     | 917    |  |  |
| 66                                                    | Till Landskrona .....      | 810   | 1015  | 1230   | 235   | 707     | 925    |  |  |

Goda sängar. Elektriskt ljus. Centralvärmeledning  
och telefon i rummen.

*Victor Norman.*

**141. Råa—Helsingborg.**

Dagligen.

Till Helsingborg afg. fr. Råa kl. 510†, 630†, 730, 930  
1200, 200, 330, 620, 820, 1020\*.

**Helsingborg—Råå.**

Från Helsingborg, afg. till Råå kl. 540†, 700†, 800, 1100  
100, 230, 430, 630, 940, 1115\*.

† Endast söckendagar.  
\* Dessa tåg gå endast tills vidare.

Tab 142, se sid. 35.

---

**AKTIEBOLAGET  
NYA BLÅ HAND**



**KEMISK TVÄTT, FÄRGERI  
— STOCKHOLM —**

Filialer öfverallt i Stockholm.



**Skånska Frökontolet,**  
Malmö

försäljer endast äkta frö af inom landet  
hårdiga

Klöfver-, Gräs- och Rotfruktsorter.

Post- o. Telegrafadress: **Frökontoret, Malmö.**

Kontor: Riksbanksbyggnaden.

Rikstelefon 770.

Centralt beläget i omedelbar närhet  
af såväl Hamn som Järnvägs-  
stationer.  
1:sta Klass Restaurant och Café.  
Stora uppackningssalar.  
50 Resanderum.  
Goda sångar. Elektriskt ljus.  
Centralvärmeledning o. telefon i rummen.  
*Victor Norman.*

| Km. | Lund—Trelleborgs järnv.,<br>opdridd 1835. | № 14 | № 8  | № 22     | № 2  | № 6  | № 4  |      |
|-----|-------------------------------------------|------|------|----------|------|------|------|------|
|     | Fr. Trelleborg N.                         | ...  | 645  | 905      | 1145 | 320  | 750  |      |
|     | > Fjerdenslöf.                            | ...  | 702  | 930      | 1205 | 340  | 807  |      |
| 77  | > Ahlstad                                 | ...  | 710  | 951      | 1219 | 354  | 815  |      |
| 73  | > Marieberg                               | ...  | 720  | 1009     | 1229 | 405  | 826  |      |
| 18  | Till Sveda                                | ...  | 729  | 1021     | 1239 | 416  | 832  |      |
|     | Till Malmö V. 135                         | ...  | 820  | ...      | 129  | 527  | 940  |      |
|     | Fr. Ystad 135                             | ...  | 600  | Skd. 700 | 1725 | 200  | 718  |      |
|     | Fr. Sveda                                 | ...  | 740  | ...      | 1040 | 1253 | 430  | 845  |
|     | > Bökebergslätt                           | ...  | ×    | ×        | ×    | ×    | ×    | 900  |
| 25  | > Holmeja                                 | ...  | 755  | ...      | 1113 | 11   | 448  | 909  |
| 30  | Till Klägerup                             | ...  | 804  | ...      | 1123 | 120  | 457  | 910  |
|     | Fr. Klägerup                              | 706  | 806  | ...      | 1131 | 124  | 501  | 910  |
| 35  | Till Staffanstorp                         | 714  | 816  | ...      | 1143 | 134  | 510  | 919  |
|     | Fr. Simrishamn 154                        | ...  | 7200 | ...      | 700  | ...  | ...  | 618  |
|     | Fr. Staffanstorp                          | 720  | 819  | 959      | 1153 | 139  | 515  | 920  |
| 47  | > Hospitalet                              | ×    | ×    | ×        | ×    | ×    | ×    | 935  |
| 43  | Till Lund                                 | 735  | 250  | 835      | 1015 | 1215 | 155  | 635  |
|     | Till Stockholm 20                         | 721  | 631  | ...      | ...  | 638  | ...  | 945  |
|     | Lund—Kjöfinge järnväg,<br>opdridd 1835.   |      | № 18 | № 12     |      |      | № 20 | № 4  |
|     | Fr. Lund                                  | 738  | ...  | 900      | 1045 | 100  | 555  | 805  |
| 48  | > Vallkärra                               | 747  | ...  | 910      | 1058 | 116  | 605  | 818  |
| 57  | > Lackallånga                             | 754  | ...  | 917      | 1106 | 128  | 612  | 827  |
| 54  | Till Kjöfinge                             | 800  | ...  | 923      | 1112 | 135  | 618  | 833  |
|     | Till Helsingborg C. 147, 137              | ...  | 1027 | ...      | 325  | ...  | 722  | 1028 |
|     | > Landskrona 143                          | ...  | 1075 | ...      | 730  | 235  | 707  | 928  |
|     | > Engelholm 147                           | 924  | ...  | 1126     | 116  | 400  | 828  | ...  |
|     | > Halmstad 147, 148                       | 1707 | ...  | 308      | ...  | ...  | 1041 | ...  |
|     | > Göteborg B:s 147, 148                   | 216  | ...  | 635      | ...  | ...  | ...  | ...  |

|     |                                         |      |       |      |       |      |       |       |      |      |     |
|-----|-----------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-----|
|     | Fr. Göteborg Eks 148, 147               | ...  | 1020  | ...  | ...   | ...  | ...   | 945   | ...  | 709  | ... |
|     | » Halmstad 148, 147                     | ...  | 221   | ...  | 600   | 808  | ...   | 109   | ...  | 400  | ... |
|     | » Engelholm 147                         | ...  | 520   | ...  | 750   | 7750 | ...   | 300   | ...  | 842  | ... |
|     | » Helsingborg C. 137, 147               | ...  | 628   | ...  | 858   | 135  | ...   | ...   | 550  | 820  | ... |
|     | » Landskrona 143                        | ...  | 630   | 910  | ...   | 215  | ...   | 355   | 545  | 910  | ... |
| Km. | Lund—Kjeflinge järnväg,<br>epårid 1435. | Nº 1 | Nº 11 | Nº 5 | Nº 15 | Nº 3 | Nº 19 | Nº 21 | Nº 7 | Nº 1 | ... |
|     | Fr. Kjeflinge                           | ...  | 746   | 1000 | 1120  | 307  | ...   | 450   | 685  | 100  | ... |
| 3   | » Läckalånga                            | ...  | 757   | 1007 | 1130  | 314  | ...   | 500   | 705  | 101  | ... |
| 6   | » Vallkärra                             | ...  | 807   | 1014 | 1139  | 321  | ...   | 510   | 715  | 102  | ... |
| 17  | Till Lund                               | ...  | 817   | 1023 | 1150  | 330  | ...   | 522   | 725  | 103  | ... |
|     | Fr. Stockholm 20                        | ...  | 822   | 820  | 701   | 701  | ...   | ...   | ...  | ...  | ... |
|     | Lund—Trelleborg järnv.,<br>epårid 1435. |      |       |      | Nº 17 |      |       |       |      |      |     |
|     | Fr. Lund                                | 610  | 855   | 1035 | 200   | 336  | 500   | 550   | 745  | ...  | ... |
| 13  | Hospitalet                              | ...  | ×     | ×    | ×     | ×    | ×     | ×     | ×    | ...  | ... |
| 19  | Till Staffanstorp                       | 626  | 910   | 1048 | 215   | 348  | 515   | 609   | 800  | ...  | ... |
|     | Till Simrishamn 154                     | ...  | 7140  | 7740 | ...   | 500  | 820   | ...   | ...  | ...  | ... |
|     | Fr. Staffanstorp                        | 632  | ...   | 1052 | ...   | 349  | ...   | 620   | 804  | ...  | ... |
| 24  | Till Klägarup                           | 643  | ...   | 1101 | ...   | 357  | ...   | 632   | 814  | ...  | ... |
|     | Fr. Klägarup                            | 649  | ...   | 1103 | ...   | 358  | ...   | 641   | 817  | ...  | ... |
| 29  | » Holmeja                               | 707  | ...   | 1114 | ...   | 408  | ...   | 713   | 830  | ...  | ... |
|     | » Bökebergsslätt                        | ...  | ×     | ×    | ×     | ×    | ...   | 730   | 844  | ...  | ... |
| 36  | Till Svedala                            | 721  | ...   | 1128 | ...   | 422  | ...   | ...   | ...  | ...  | ... |
|     | Till Ystad 135                          | 953  | ...   | 102  | ...   | 548  | ...   | ...   | 7012 | ...  | ... |
|     | Fr. Malmö V. 135                        | 610  | ...   | 7045 | ...   | 200  | ...   | ...   | 802  | ...  | ... |
|     | Fr. Svedala                             | 735  | ...   | 1135 | ...   | 431  | ...   | 747   | 853  | ...  | ... |
| 41  | » Marieberg                             | 750  | ...   | 1145 | ...   | 440  | ...   | 821   | 908  | ...  | ... |
| 43  | » Ahlsted                               | 801  | ...   | 1151 | ...   | 446  | ...   | 839   | 914  | ...  | ... |
| 47  | » Fjerdingslöt                          | 813  | ...   | 1200 | ...   | 454  | ...   | 855   | 923  | ...  | ... |
| 54  | Till Trelleborg N.                      | 825  | ...   | 1212 | ...   | 505  | ...   | 910   | 935  | ...  | ... |

|  |     |                                                        |                        |                  |                  |                  |                  |
|--|-----|--------------------------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  |     | Fr. Berlin (Stett.) v. Gjeds.....                      | * S.o.H.säml. 9/6      | 953              | 7725             | ...              |                  |
|  |     | > Altona.....                                          | ...                    | 452              | 7725             | ...              |                  |
|  |     | > Korsör.....                                          | ...                    | 356              | 804              | ...              |                  |
|  |     | > Köpenhamn Nordbang.....                              | ...                    | 700              | 1030             | 1442             |                  |
|  |     | > Österbro.....                                        | ...                    | ...              | 955              | 2508             |                  |
|  |     | > Helsingör Angf.a.....                                | ...                    | 813              | 1767             | 622              |                  |
|  |     | > Helsingborg.....                                     | ...                    | 835              | 1217             | 642              |                  |
|  |     | Fr. Helsingborg C. 22.....                             | ...                    | 700              | 995              | 128              | 700              |
|  | 24  | Till Åstorp.....                                       | ...                    | 739              | 958              | 211              | 751              |
|  |     | Fr. Malmö 147.....                                     | ...                    | 735              | 7030             | 550              |                  |
|  |     | > Engelholm 147.....                                   | ...                    | 600              | 750              | 1750             | 635              |
|  |     | > Höganäs O.....                                       | ...                    | 630              | ...              | 1230             | 250              |
|  |     | > Hesselholm.....                                      | ...                    | ...              | 719              | 1120             | 525              |
|  |     | Sköna - Smålands järnväg.<br>(150 km.) öppnadt 1.4.35. | ...                    | Fr. 85<br>II III | Fr. 88<br>II III | St. 82<br>II III | Fr. 84<br>II III |
|  |     | Fr. Åstorp X 22.....                                   | ...                    | 752              | 1015             | 214              | 803              |
|  | 26  | > Kärreberga.....                                      | ...                    | 757              | 1030             | x218             | 809              |
|  | 34  | Till Östra Ljungby.....                                | ...                    | 812              | 1051             | 231              | 825              |
|  |     | Till Engelholm 144.....                                | ...                    | ...              | 1225             | 340              | ...              |
|  |     | Fr. Engelholm 144.....                                 | ...                    | ...              | 940              | 140              | 725              |
|  |     | Fr. Östra Ljungby.....                                 | ...                    | 813              | 1101             | 232              | 826              |
|  | 39  | > Skidsvåg.....                                        | ...                    | x824             | 1116             | x241             | x837             |
|  | 42  | > Eket.....                                            | ...                    | x836             | 1133             | x251             | x848             |
|  | 52  | > Öckelljunga.....                                     | ...                    | 855              | 1205             | 304              | 907              |
|  | 59  | > Äsljunga.....                                        | ...                    | x908             | 1223             | x315             | x920             |
|  | 64  | > Vårsjö.....                                          | ...                    | x919             | 1245             | x325             | x932             |
|  | 69  | > Åsbo-Fagerhult.....                                  | ...                    | 929              | 100              | x322             | x941             |
|  | 74  | > Yzenhult.....                                        | Fr. 90<br>II III       | x938             | 113              | x341             | x951             |
|  | 82  | Till Markaryd V. 22.....                               | ...                    | 953              | 132              | 355              | 1008             |
|  |     | Till Veinge 139.....                                   | ...                    | 221              | ...              | 945              | ...              |
|  |     | Fr. Veinge 139.....                                    | Skd. 655<br>S.o.H. 653 | 725              | ...              | 750              | 525              |
|  |     | > Hesselholm 139.....                                  | ...                    | ...              | 7135             | 7135             | ...              |
|  | 85  | Fr. Markaryd V.....                                    | 600                    | 959              | 145              | 400              | 1009             |
|  | 90  | > Timsfors.....                                        | 614                    | x1005            | 205              | x406             | x1015            |
|  | 96  | > Axhult.....                                          | 627                    | x1013            | 217              | x413             | x1023            |
|  |     | Till Strömsnäs bruk 22.....                            | 642                    | 1025             | 232              | 423              | 1035             |
|  |     | Fr. Strömsnäs bruk.....                                | 705                    | 1035             | ...              | 428              | ...              |
|  | 100 | > Traheryd.....                                        | 722                    | 1043             | ...              | x434             | ...              |
|  | 108 | > Hornsberg.....                                       | 744                    | x1059            | ...              | x447             | ...              |
|  | 115 | > Harneda.....                                         | 806                    | 1116             | ...              | 458              | ...              |
|  | 120 | > Bäck.....                                            | 822                    | 1127             | ...              | x506             | ...              |
|  | 125 | > Kåna.....                                            | 835                    | 1137             | ...              | x514             | ...              |
|  | 132 | Till Ljungby 22 X.....                                 | 850                    | 1150             | ...              | 525              | ...              |
|  |     | Till Vislanda 114.....                                 | 7030                   | ...              | ...              | 645              | ...              |
|  |     | Fr. Vislanda 114.....                                  | ...                    | ...              | ...              | 230              | ...              |
|  |     | > Halmstad 114.....                                    | 605                    | ...              | ...              | 155              | ...              |
|  | 142 | Fr. Ljungby.....                                       | 950                    | ...              | ...              | 532              | ...              |
|  | 148 | > Lagan.....                                           | 1033                   | ...              | ...              | 549              | ...              |
|  | 153 | > Hvittaryd.....                                       | 1051                   | ...              | ...              | x621             | ...              |
|  | 161 | > Vidöstern.....                                       | 1112                   | ...              | ...              | x610             | ...              |
|  | 164 | > Hånger.....                                          | 1132                   | ...              | ...              | x622             | ...              |
|  | 174 | > Ämnene.....                                          | 1147                   | ...              | ...              | x632             | ...              |
|  |     | Till Värnamo.....                                      | 1203                   | ...              | ...              | 645              | ...              |
|  |     | Till Alfvista 80.....                                  | 743                    | ...              | ...              | 7015             | ...              |
|  |     | > Göteborg 80.....                                     | 455                    | ...              | ...              | ...              | ...              |
|  |     | > Jönköpings H. 95, 96.....                            | 500                    | ...              | ...              | 920              | ...              |
|  |     | > Nässjö 95.....                                       | 515                    | ...              | ...              | 912              | ...              |
|  |     | > Stockholm 20.....                                    | ...                    | ...              | ...              | 6381             | ...              |

Genomgående vagnar: Helsingborg - Jönköping H. tåg 82. Helsingborg - Strömsnäs bruk 1 84.

[illegible]

| Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III<br>Sön- och helgd. gäller |                             | Restaurationsvagnar I och II kl. i tågen N:o 51 och 52 Helsingborg—Hesslholm. Genom |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                 |                             | Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | » Altona                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | » Korsör                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | » Köpenhamns hamn                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | » Köpenhamn Nordbang.                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | » Österbro                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | » Helsingör Angf.a.                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | Till Helsingborg                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 |                             | Helsingborg—Hesslholms f. spår. 1.1.35.                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km.                                                                                             |                             |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Fr. Helsingborg C.          |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                               | Ramlösa                     |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                               | Ramlösa brunn               |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9                                                                                               | Påarp                       |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                                                                                              | Mörarp                      |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                                                                                              | Till Bjuf                   |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Fr. Bjuf                    |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27                                                                                              | Gunnarstorp                 |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24                                                                                              | Till Ästorp                 |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Till Markaryd V. 146        |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Strömsnäs bruk 146        |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Vernamo 146               |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Jonköpings H. 146, 35, 95 |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Fr. Malmö C. 147            |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Landskrona 151            |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Högaväns O. 150           |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Gölbe. B. 148             |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Engelholm 147             |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Fr. Ästorp                  |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26                                                                                              | Kirreberga                  |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                                                                                              | Qvidinge                    |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35                                                                                              | Till Klippan                |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Fr. Klippan 140             |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45                                                                                              | Hyllstofta                  |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52                                                                                              | Perstorp                    |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59                                                                                              | Vest-Torup                  |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62                                                                                              | Tyringe                     |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75                                                                                              | Finja                       |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77                                                                                              | Till Hesslholm              |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | Till Kristianstad 124       |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Karlskrona 119            |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Malmö 20                  |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                 | » Jonköping 20, 24          |                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Km. | Biljettpris |      | Helsingborg—Hessleholms j.<br>spårvidd 1,435. | Söckendagar |      |      | S. o. H. |      |      |
|-----|-------------|------|-----------------------------------------------|-------------|------|------|----------|------|------|
|     | II          | III  |                                               | № 71        | № 73 | № 75 | № 73     | № 75 | № 77 |
| 6   | 0,30        | 0,20 | Fr. Billesholm .....                          | 640         | 815  | 240  | 815      | 815  | 815  |
|     |             |      | Till Bjaf .....                               | 700         | 835  | 300  | 835      | 895  | 895  |
| ... | ...         | ...  | Till Helsingborg C. 142 ..                    | 829         | 976  | 620  | 976      | 770  | 770  |
|     |             |      | Hessleholm 142 .....                          | 858         | 1203 | 448  | 1203     | 1052 | 1052 |

|     |             |      |  |                             |             |       |          |       |
|-----|-------------|------|--|-----------------------------|-------------|-------|----------|-------|
|     |             |      |  | Fr. Hestholm 142 .....      | 719         | 525   | 719      | 525   |
|     |             |      |  | * Helsingborg C. 142....    | 700         | 905   | 720      | 905   |
| Km. | Biljettpris |      |  | Helsingborg — Hestholms J., | Söckendagar |       | S' o. H. |       |
|     |             |      |  | spårvidd 1,435.             | Nr 72       | Nr 74 | Nr 76    | Nr 74 |
|     |             |      |  |                             | II          | III   | II       | III   |
|     |             |      |  | Fr. Bjuf .....              | 730         | 1130  | 747      | 945   |
|     |             |      |  | Till Billsholm .....        | 750         | 1150  | 807      | 1005  |
| 5   | 0.30        | 0.20 |  |                             |             |       |          |       |

|     |                                     |     |         |     |     |         |
|-----|-------------------------------------|-----|---------|-----|-----|---------|
| Fr. | Stockholm 20                        | ... | 7015    | ... | ... | ...     |
| "   | Nässjö 95                           | ... | 720     | ... | ... | 1030    |
| "   | Jönköpings II. 95, 95               | ... | 700     | ... | ... | 1040    |
| "   | Göteborg 80                         | ... | ...     | ... | ... | 800     |
| "   | Ålfreda 80                          | ... | 584     | ... | ... | 1110    |
| Km. | Skåne—Smålands färjord<br>(160 km.) | ... | ...     | ... | ... | ...     |
|     |                                     | ... | \$t. 81 | ... | ... | \$t. 89 |
|     |                                     | ... | II      | ... | ... | II      |
|     |                                     | ... | 940     | ... | ... | 245     |

|    |                                                                                                         |      |     |        |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-----|
| 26 | × Vidöstert .....                                                                                       | 1014 | ... | ...    | 337 |
| 21 | × Hvittaryd .....                                                                                       | 1022 | ×   | ...    | 349 |
| 32 | × Lagan .....                                                                                           | 1032 | ... | 81. 85 | 408 |
| 42 | Till Ljunby  X ..... | 1047 | ... | II III | 428 |
|    | Till Halmstad 114 .....                                                                                 | 135  | ... | ...    | 820 |
|    | × Vislanda 114 .....                                                                                    | ...  | ... | ...    | 646 |
|    | F. Vislanda 114 .....                                                                                   | 931  | ... | ...    | 230 |

|    |                     |      |     |     |
|----|---------------------|------|-----|-----|
| 54 | Bäck                | 1106 | 208 | 597 |
| 59 | Hameda              | 1175 | 220 | 617 |
| 66 | Hornsborg           | 1126 | 236 | 638 |
| 74 | Trahed              | 1138 | 254 | 690 |
| 78 | Till Strömsnäs bruk | 1144 | 302 | 709 |
|    | Fr. Strömsnäs bruk  | 1149 | 312 | 725 |
| 84 | Axbult              | 1159 | 327 | 743 |
| 89 | Timsfors            | 1206 | 339 | 751 |

|     |                  |     |      |     |     |     |
|-----|------------------|-----|------|-----|-----|-----|
|     | » Veinge         | 833 | 221  | ... | ... | 982 |
|     | Fr. Veinge 139   | ... | 725  | 150 | ... | ... |
|     | Fr. Markary V.   | 521 | 1214 | 400 | 528 | ... |
| 100 | » Yzenhult       | 546 | 1228 | 419 | 549 | ... |
| 105 | » Åsbo-Fagerhult | 556 | 1237 | 435 | 611 | ... |
| 110 | » Väsjö          | 606 | 1244 | 446 | 624 | ... |
| 116 | » Åslunga        | 619 | 1254 | 500 | 642 | ... |

|     |                    |     |       |     |     |     |
|-----|--------------------|-----|-------|-----|-----|-----|
| 135 | Till Östra Ljungby | 714 | × 140 | 605 | 807 | ... |
| 140 | Till Engelholm 144 | 744 | 530   | 652 | ... | ... |
|     | Fr. Engelholm 144  | ... | 940   | 415 | 725 | ... |
|     | Fr. Östra Ljungby  | 725 | × 140 | 612 | 828 | ... |
| 143 | » Kärreberg        | 747 | × 153 | 634 | 850 | ... |
| 150 | Till Åstorp        | 751 | 157   | 640 | 856 | ... |

|     |     |                                |            |            |             |             |
|-----|-----|--------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 92  |     | = Engelsen 147 .....           | 70         | 8          | ...         | ...         |
| 93  |     | = Malmø 147.....               | 1030       | 530        | 1035        | 1035        |
| 94  |     | Fr. Åstorp .....               | 821        | 200        | 712         | 1022        |
| 95  | 174 | Till Helsingborg C. ....       | *851       | 240        | 800         | 1190        |
| 96  |     | Fr. Helsingborg Angf:a .....   | 921        | 357        | 822         | 912         |
| 97  |     | Till Helsingör .....           | 941        | 417        | 832         | 1085        |
| 98  |     | = Köpenhamn Nordbang .....     | 1125       | 533        | 1117        | 1140        |
| 99  |     | = Österbro .....               | 1128       | 610        | 1028        | ...         |
| 100 |     | = Korsö .....<br>= Altona..... | 221<br>709 | 927<br>878 | 746<br>1714 | via Vamdrup |
| 101 |     | = København .....              | 640        | ...        | ...         | ...         |

|     |                                           |      |      |     |    |
|-----|-------------------------------------------|------|------|-----|----|
|     | Fr. <i>Halmsborg F.</i> 148 .....         | 850  | 1245 | 104 | 40 |
|     | » <i>Halmstad 148</i> .....               | 600  | 808  | 109 | 24 |
| Km. | <i>Engelholm—Klippan J., spår. 1,435.</i> | N 2  | N 4  | N 6 | N  |
|     | Fr. <i>Engelholm S. J.</i> .....          | 940  | 140  | 415 | 72 |
| 2   | » <i>Engelholms Värn</i> .....            | 949  | 145  | 425 | 73 |
| 6   | » <i>Munka Ågård</i> .....                | 987  | 153  | 435 | 73 |
|     | .....                                     | 1030 | 200  | 456 | 74 |

|    |                             |      |     |     |     |
|----|-----------------------------|------|-----|-----|-----|
| 14 | » K. Sjöström               | 1040 | 219 | 522 | 89  |
| 16 | » Kefina                    | 1047 | 225 | 535 | 81  |
| 19 | Till Östra Ljungby          |      |     |     |     |
|    | Till Markaryd V. 146        | 132  | 355 | ... | 100 |
|    | » Jönköpings H. 146, 95, 96 | ...  | 920 | ... | ... |
|    | » Astorp 146                | ...  | ... | 640 | 84  |

Östra Ljungby—Engelholm.

|                            |      |                                          |      |      |      |    |
|----------------------------|------|------------------------------------------|------|------|------|----|
| Biljettp                   | Krn. | » Astorp 146 .....                       | 7015 | 214  | ..   |    |
|                            |      | Engelholm - Kjöppans f.,<br>spdr. 1.435. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr |
|                            |      | Fr. Östra Ljungby .....                  | 715  | 1125 | 255  | 61 |
|                            |      | 3 » Kellna .....                         | ×    | 1133 | 302  | 61 |
|                            |      | 5 » Åsbo-Össjö .....                     | ×    | 1142 | 307  | 61 |
|                            |      | 8 » Skelderhus .....                     | ×    | 1151 | 314  | 61 |
|                            |      | 11 » Munka Ljungby .....                 | 732  | 1206 | 320  | 61 |
|                            |      | 13 » Munka Agård .....                   | ×    | 1212 | 326  | 61 |
|                            |      | 17 Till Engelholms Värn .....            | ×    | 1219 | 333  | 61 |
|                            |      | 19 » Engelholm S. J. .....               | 744  | 1225 | 340  | 61 |
| Till Halmstad 148 .....    | 1000 | 308                                      | 727  | 10   |      |    |
| » Helsingborg F. 148 ..... | 840  | 320                                      | ..   | 8    |      |    |

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II och 4 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 90 % mer. I och II klasser gäller enkel billett fram och åter.

gäller enkel biljett fram och åter.

Sön- och helga

biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i I och 4 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer.

**Genomrænde vagnar:** Jönköping H. — Helsingborg i tåg 81, Strömsnäs bruk — Helsingborg i tåg 83.

Genomgående vagnar: Helsingborg—Jönköping H. i tåg 82, Helsingborg—Strömsås bruk i tåg 84.



## Engelholm—Malmö.

[illegible]

## Helsingborg—Göteborg.

[illegible]



## 150. Åstorp—Höganäs.

| Km.                         | Fr. Malmö 147.           | Höganäs—Åstorp. |      |      |     |      |     |      |      |      |      |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|
|                             |                          | 735             | 7030 | 1250 | 550 | 800  | 820 | 840  | 860  | 880  | 900  |
| 1                           | Landskrona 151, 147      | 715             | 7115 | 205  | 205 | 205  | 205 | 205  | 205  | 205  | 205  |
| 2                           | Hessleholm 142.          | 719             | 7120 | 525  | 525 | 525  | 525 | 525  | 525  | 525  | 525  |
| Statens järnv. spår. 1,435. |                          |                 |      |      |     |      |     |      |      |      |      |
| 3                           | Fr. Åstorp               | 644             | 1004 | 1245 | 229 | 330  | 725 | 948  | 968  | 988  | 1008 |
| 4                           | » Ormstorp               | 653             | 1013 | 1254 | 238 | 343  | 737 | 977  | 997  | 1017 | 1037 |
| 5                           | » Hasslarp               | 700             | 1020 | 100  | 245 | 400  | 757 | 1024 | 1044 | 1064 | 1084 |
| 6                           | Till Kattarp             | 705             | 1025 | 106  | 250 | 405  | 804 | 1049 | 1069 | 1089 | 1109 |
| 7                           | Till Helsingborg F. 148. | 810             | 1100 | ...  | 320 | 725  | 820 | 1040 | 1060 | 1080 | 1100 |
| 8                           | Fr. Göteborg B:s 148.    | 1032            | ...  | 945  | ... | 1250 | 400 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 9                           | » Helsingborg F. 148.    | 640             | 1000 | 704  | ... | 400  | 745 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 10                          | Fr. Kattarp              | 725             | 1037 | 135  | 315 | 455  | 825 | 1016 | 1036 | 1056 | 1076 |
| 11                          | » Vestaby                | 731             | 1043 | 141  | 321 | 507  | 831 | 1022 | 1042 | 1062 | 1082 |
| 12                          | » Stureholm              | 737             | 1049 | 146  | 326 | 520  | 836 | 1028 | 1048 | 1068 | 1088 |
| 13                          | » Mjölhult               | 747             | 1059 | 155  | 335 | 538  | 845 | 1034 | 1054 | 1074 | 1094 |
| 14                          | » Ingelstråde            | 755             | 1067 | 201  | 341 | 554  | 851 | 1040 | 1060 | 1080 | 1100 |
| 15                          | Till Höganäs öfre        | 804             | 1116 | 210  | 349 | 605  | 859 | 1048 | 1068 | 1088 | 1108 |
| 16                          | » Höganäs nedre          | 811             | 1125 | 219  | 358 | 615  | 905 | 1055 | 1075 | 1095 | 1115 |

## 151. Landskrona—Billesholms Gr.

| Km. | Fr. Köpenhamn, hamn. 1.         | Billesholms Gr.—Landskrona. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----|---------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|     |                                 | Pl. 350                     | Pl. 352 | Pl. 354 | Pl. 356 | Pl. 358 | Pl. 360 | Pl. 362 | Pl. 364 | Pl. 366 | Pl. 368 |
| 1   | Statens järnv. spår. 1,435.     | 715                         | 1115    | 205     | 600     | 800     | 820     | 840     | 860     | 880     | 900     |
| 2   | Fr. Landskrona                  | 727                         | 1128    | 215     | 616     | 816     | 836     | 856     | 876     | 896     | 916     |
| 3   | » Söby                          | 740                         | 1141    | 226     | 633     | 833     | 853     | 873     | 893     | 913     | 933     |
| 4   | » Vadsjö                        | 754                         | 1155    | 238     | 653     | 853     | 873     | 893     | 913     | 933     | 953     |
| 5   | » Örtorp                        | 808                         | 1210    | 250     | 714     | 914     | 934     | 954     | 974     | 994     | 1014    |
| 6   | » Ringelstad                    | 817                         | 1220    | 300     | 725     | 925     | 945     | 965     | 985     | 1005    | 1025    |
| 7   | Till Billesholms Gr.            | 914                         | 1315    | 358     | 825     | 1025    | 1045    | 1065    | 1085    | 1105    | 1125    |
| 8   | Till Engelholm 147              | 215                         | 625     | ...     | 640     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9   | » Göteborg B:s 147, 148         | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 10  | Medio af Juni—medio af Augusti. | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

## 152. Lund—Bjerred.

| Km. | Bilj. pris | Lund—Bjerred järnv. spår. 1,435. | Maj månad |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|-----|------------|----------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|     |            |                                  | Pl. 1     | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
| 1   | 0,25       | Fr. Lunds Vestra                 | 630       | 1045  | 350   | 515   | 715   | 915   | 1115  | 1315  | 1515  | 1715   |
| 2   | 0,25       | » Nybble                         | 643       | 1059  | 400   | 529   | 729   | 929   | 1129  | 1329  | 1529  | 1729   |
| 3   | 0,25       | » Gammelmark                     | 648       | 1104  | 405   | 534   | 734   | 934   | 1134  | 1334  | 1534  | 1734   |
| 4   | 0,25       | » Fjelle                         | 649       | 1105  | 406   | 535   | 735   | 935   | 1135  | 1335  | 1535  | 1735   |
| 5   | 0,25       | Till Leråkra                     | 649       | 1105  | 406   | 535   | 735   | 935   | 1135  | 1335  | 1535  | 1735   |
| 6   | 0,25       | » Kanik                          | 649       | 1105  | 406   | 535   | 735   | 935   | 1135  | 1335  | 1535  | 1735   |
| 7   | 0,30       | Till Bjerred                     | 700       | 1115  | 412   | 545   | 745   | 945   | 1145  | 1345  | 1545  | 1745   |

## 153. Harlösa—Lunds södra.

| Km. | Lund—Refvinge järnv. spår. 1,435. | Lunds södra—Harlösa. |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|-----|-----------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|     |                                   | Pl. 1                | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
| 1   | Fr. Harlösa                       | 620                  | 935   | 1220  | 515   | 840   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 2   | » Refvingehed                     | 626                  | 940   | 1227  | 522   | 846   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 3   | » Refvingeby                      | 634                  | 944   | 1233  | 530   | 851   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 4   | » Skatteberga                     | 642                  | 952   | 1241  | 538   | 859   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 5   | » Södra Sandby                    | 652                  | 958   | 1255  | 547   | 869   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 6   | » Fjelle                          | 662                  | 968   | 1265  | 557   | 879   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 7   | » Hardeberga                      | 670                  | 1006  | 1285  | 566   | 888   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 8   | » Lunds östra                     | 675                  | 1010  | 1290  | 570   | 893   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 9   | Till Lunds södra                  | 715                  | 1020  | 1300  | 580   | 903   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |

## 154. Malmö—Simrishamn.

| Km. | Fr. Köpenhamn ångfärja               | Simrishamn—Malmö. |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|-----|--------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|     |                                      | Pl. 1             | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
| 1   | Malmö—Simrishamn järnv. spår. 1,435. | 850               | 920   | 1010  | 150   | 720   | 940   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 2   | Fr. Malmö S. J.                      | 854               | 925   | 1015  | 154   | 724   | 944   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 3   | Till Östervärn                       | 855               | 943   | 1019  | 155   | 735   | 955   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 4   | Fr. Östervärn                        | 900               | 957   | 1026  | 201   | 784   | 964   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 5   | » Segø                               | 904               | 1011  | 1031  | 206   | 788   | 968   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 6   | » Nordanå                            | 910               | 1025  | 1038  | 212   | 821   | 1001  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 7   | » Djurslöf                           | 917               | 1036  | 1047  | 219   | 828   | 1008  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 8   | Till Staffanörp                      | 917               | 1036  | 1047  | 219   | 828   | 1008  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 9   | Fr. Lund 145                         | 855               | 1035  | 1035  | 200   | 500   | 745   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 10  | Fr. Staffanörp                       | 918               | 1050  | 1050  | 221   | 531   | 850   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 11  | » Kyrkheddinge                       | 924               | 1105  | 1058  | 228   | 538   | 907   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 12  | » Dalby                              | 935               | 1135  | 1108  | 241   | 552   | 950   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 13  | » Björnörp                           | 945               | 1156  | 1119  | 252   | 603   | 1020  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 14  | » Veberöd                            | 954               | 1226  | 1131  | 302   | 612   | 1050  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 15  | » Öveds Kloster                      | 1003              | 1245  | 1143  | 313   | 622   | 1115  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 16  | Till Sjöbo                           | 1012              | 1245  | 1143  | 313   | 622   | 1115  | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 17  | Fr. Landskrona 143                   | 630               | ...   | ...   | ...   | 215   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 18  | Fr. Sjöbo                            | 445               | 1013  | ...   | 1159  | 326   | 634   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 19  | » Söteborg                           | 502               | 1020  | ...   | 1210  | 335   | 642   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 20  | » Eriksdal                           | 518               | 1026  | ...   | 1219  | 343   | 648   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 21  | » Högstad                            | 525               | 1033  | ...   | 1230  | 351   | 656   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 22  | Till Tomelilla                       | 555               | 1045  | ...   | 1245  | 403   | 708   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 23  | Till Ystad 131                       | 900               | 1118  | ...   | 147   | 513   | 922   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 24  | » Långbro (Krstad) 131, 129          | 1030              | ...   | ...   | 15 A  | 612   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 25  | Fr. Tomelilla                        | 620               | 1051  | ...   | 1250  | 415   | 718   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 26  | » Lunnarp                            | 641               | 1101  | ...   | 103   | 425   | 731   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 27  | » Smedstorp                          | 709               | 1109  | ...   | 115   | 433   | 745   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 28  | Till Gärsnäs                         | 720               | 1114  | ...   | 124   | 438   | 755   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 29  | Fr. Ystad 132                        | 610               | ...   | ...   | ...   | 645   | 150   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 30  | » St. Olof 132                       | 600               | 1045  | ...   | ...   | 551   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 31  | Fr. Gärsnäs                          | 730               | 1115  | 1225  | 125   | 439   | 757   | 340   | ...   | ...   | ...    |
| 32  | » Tomarp                             | 751               | 1123  | 1133  | 133   | 445   | 803   | 348   | ...   | ...   | ...    |
| 33  | » Jerrestad                          | 804               | 1129  | 1139  | 139   | 451   | 809   | 354   | ...   | ...   | ...    |
| 34  | Till Simrishamn                      | 820               | 1140  | 1150  | 150   | 500   | 820   | 405   | ...   | ...   | ...    |

## 155. Malmö—Trelleborg.

| Km. | Fr. Stockholm 20a                      | Trelleborg—Malmö. |        |        |        |        |        |       |       |       |        |
|-----|----------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
|     |                                        | Pl. 1             | Pl. 2  | Pl. 3  | Pl. 4  | Pl. 5  | Pl. 6  | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 |
| 1   | Katrineholm 20a                        | 7130              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 2   | Norrköping 20a                         | 7230              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 3   | Nässjö 20a                             | 7414              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 4   | Hessleholm 20a                         | 721               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 5   | Kristiania 148, 147                    | 7205              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 6   | Göteborg 148, 147                      | 7032              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 7   | Halmstad 148, 147                      | 721               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 8   | Malmö—Kontinentens järnv. spår. 1,435. | St. 63            | Pl. 61 | Pl. 65 | Pl. 67 | Pl. 69 | Pl. 71 | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 9   | Fr. Malmö S. J.                        | 905               | 1030   | 1105   | 305    | 820    | 1108   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 10  | » Östervärn                            | 1036              | 1125   | 312    | 835    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 11  | » Fosiö                                | 1048              | 1142   | 324    | 852    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 12  | » Lockarp                              | 1055              | 1200   | 331    | 858    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 13  | » Arrie                                | 923               | 1103   | 1217   | 339    | 905    | 1127   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 14  | » Mästorp                              | 1109              | 1234   | 345    | 911    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 15  | » Östra Grevie                         | 933               | 1118   | 100    | 354    | 918    | 1137   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 16  | » Slågarp                              | 1124              | 117    | 400    | 924    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 17  | » Skyttis-Vemmerlöf                    | 941               | 1130   | 133    | 406    | 930    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 18  | Till Trelleborg Nedre                  | 950               | 1140   | 145    | 415    | 940    | 1153   | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 19  | Till Sassnitz Hafen                    | 205               | ...    | ...    | ...    | 423    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 20  | » Berlin Stett. Bhf.                   | 744               | ...    | ...    | ...    | 7104   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 21  | » Köln                                 | 715               | ...    | ...    | ...    | 902    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 22  | » Paris                                | 400               | ...    | ...    | ...    | 730    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 23  | » London                               | 715               | ...    | ...    | ...    | 750    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 24  | » Wiesbaden                            | 838               | ...    | ...    | ...    | 7142   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 25  | » Frankfurt a. M.                      | 648               | ...    | ...    | ...    | 7034   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 26  | » Karlsruhe                            | 715               | ...    | ...    | ...    | 7222   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |
| 27  | » Wien                                 | ...               | ...    | ...    | ...    | 619    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    |

## Höganäs—Åstorp.

| Km.   | Statens järnv. spår. 1,435.                                                                         | Billesholms Gr.—Landskrona. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|       |                                                                                                     | Pl. 389                     | Pl. 413 | Pl. 415 | Pl. 417 | Pl. 419 | Pl. 421 | Pl. 423 | Pl. 425 | Pl. 427 | Pl. 429 |
|       | Fr. Höganäs nedre  | 620                         | 944     | 1220    | 205     | 240     | 725     | 930     | ...     | ...     | ...     |
| 2     | » Höganäs öfre     | 630                         | 953     | 1230    | 210     | 250     | 732     | 937     | ...     | ...     | ...     |
| 3     | » Ingelstråde                                                                                       | 639                         | 1002    | 1239    | 222     | 310     | 741     | 946     | ...     | ...     | ...     |
| 4     | » Mjölhult                                                                                          | 649                         | 1011    | 1249    | 231     | 331     | 747     | 952     | ...     | ...     | ...     |
| 7     | » Stureholm                                                                                         | 656                         | 1017    | 1256    | 237     | 347     | 754     | 959     | ...     | ...     | ...     |
| 10    | » Vestraby                                                                                          | 702                         | 1023    | 102     | 243     | 400     | 800     | 1005    | ...     | ...     | ...     |
| 15    | Till Kattarp                                                                                        | 707                         | 1028    | 107     | 248     | 406     | 805     | 1010    | ...     | ...     | ...     |
| <hr/> |                                                                                                     |                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|       | Till Helsingborg F. 148                                                                             | 810                         | 1100    | ...     | 390     | ...     | 850     | 1040    | ...     | ...     | ...     |
|       | » Göteborg B:s 148                                                                                  | 215                         | ...     | 625     | ...     | ...     | ...     | 640     | ...     | ...     | ...     |
| <hr/> |                                                                                                     |                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|       | Fr. Helsingborg F. 148                                                                              | 640                         | 1000    | 104     | ...     | 400     | 735     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| <hr/> |                                                                                                     |                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|       | Fr. Kattarp                                                                                         | 709                         | 1039    | 131     | 317     | 457     | 826     | 1017    | ...     | ...     | ...     |
| 19    | » Hasslarp                                                                                          | 715                         | 1100    | 137     | 332     | 520     | 835     | 1023    | ...     | ...     | ...     |
| 23    | » Ormatorp                                                                                          | 725                         | 1120    | 146     | 349     | 540     | 844     | 1032    | ...     | ...     | ...     |
| 28    | Till Åstorp                                                                                         | 737                         | 1135    | 158     | 402     | 555     | 857     | 1045    | ...     | ...     | ...     |
| <hr/> |                                                                                                     |                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|       | Till Hesselholm 142                                                                                 | 858                         | ...     | 448     | ...     | ...     | 1052    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|       | » Landskrona 147, 151                                                                               | 1002                        | 282     | 440     | ...     | ...     | 1015    | ...     | ...     | ...     | ...     |
|       | » Malmö 147                                                                                         | 1030                        | 405     | 530     | ...     | ...     | 1026    | ...     | ...     | ...     | ...     |



Jemför  
20, 142

|      |   |
|------|---|
| 205  | 8 |
| 1030 | 9 |
| 1230 | 9 |
| 231  | 7 |
| 526  | 7 |
| 558  | 7 |
| 618  | 7 |

|     |   |
|-----|---|
| 816 | 8 |
| 752 | 9 |
| 817 | 9 |

|     |   |
|-----|---|
| 836 | 9 |
| 755 | 9 |
| 817 | 9 |

|     |    |
|-----|----|
| ... | 8  |
| ... | 8  |
| ... | 8  |
| ... | 10 |

|      |     |
|------|-----|
| ...  | ... |
| ...  | 10  |
| ...  | ... |
| ...  | ... |
| ...  | ... |
| ...  | ... |
| 995  | 1   |
| ...  | ... |
| 1043 | ... |

|      |     |
|------|-----|
| 830  | 1   |
| 422  | 1   |
| Onsd | ... |

I & II

I & II

en hal

för str

?

?

?

burg—

**Förb**

Jem  
20,  
I Maj  
o. Lörc

---

hand

201.



Än  
3

och f

I

alla s

D

a

I

gänc

II kl

L

a

a

b

N

i fall

hvara

S

bes'a

betaln

Förut

dansk



DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Maj 1906. Förbindelser mellan Sverige-Norge och Utlandet öfver Köpenhamn. Table with multiple columns showing routes, departure times, and arrival times for various destinations like Stockholm, Copenhagen, and Hamburg.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar: 1 & II klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgår från Köpenhamn 930 och ank. till Köpenhamn 752 (755) ... Pris för Sofvagnsbiljetter är a) Köpenhamn-Berlin eller Köpenhamn-Hamburg och omvänt 6 kr. b) Köpenhamn-Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn-Fredersicia eller Fredericia-Hamburg och omvänt 4 kr.

Förbindelsen mellan Sverige-Norge o. Utlandet öfver Göteborg-Frederikshavn. Jemför tab. 20, 21, 61, 89. 1 Maj hvarje Tisdag, Torsdag 1100 f. m. o. Lördag; fr. 1 Juni hvarje dag 300 e. m.

201. Skandinavien-Kontinenten.



Via Korsör-Kiel. Trä förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (natf-r) »FREJA», »SKIRNER», »DANESKJOLD», »ÅGIR», från Korsör 1020 afton, från Kiel 140 på natten.

Angfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjerdser-Warnemünde. De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångfärjorna afgår 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

202. Skandinavien-Kontinenten

med svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck i förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö hvar dag med Hallandsångare ... kl. 1115 ... Köpenhamn hvar dag ... kl. 400 ... Lybeck hvar dag ... kl. 640 ...

Göteborg-Malmö-Köpenhamn

och mellanstationer: Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 400 samma dagar från Varberg kl. 900; Halmstad 400 och Helsingborg 900; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

CHARLES PETIT & COMP., LYBECK och HAMBURG. Kommissions- och Speditionsaffär. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

BÄSTA RESEBUREAU till AMERIKA, SYD-AFRIKA och alla VERLDSDELAR samt VEXEL-AFFÄR är hos Grosshandl. E. F. Larsson, N:o 4 Skeppsbron, näst intill Kongl. Telegrafan, Riks-Tel. 44 85. STOCKHOLM. Allm. Tel. 20 52. Telegramadress: Bröderna Larsson, Stockholm.

F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Spedition och Ångbåtsexpedition. Se annonsen å 1:sta sidan.

Lüders & Stange Lübeck & Hamburg. Spedition och Ångbåtsexpedition. Se annonsen å 1:sta sidan.

204. Malmö-Grimsby via Landskrona och Halmstad. Snabbgående ångfartygen KNUTHENBORG och ARGO för passagerare och gods.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 11.

207. Göteborg-Utlandet, via Frederikshavn. Postångaren BRAGE, kapt. Bonnesen, från Göteborg under Maj Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1000.

Stockholm-Göteborg och vice versa. Rundresbiljetter gällande hela segelationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget Södra Sveriges ångare.

207. Stockholm-Lübeck via Kalmar. Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och SVITHIOD, kapt. John Blomberg, afgår: Från Stockholm: GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.

Table with 3 columns: Destination, Price, and Return Price. Rows include Stockholm-Lybeck, Kalmar-Lybeck, and Lybeck-Kalmar.

Alvar-Linien. 208. Stockholm-Danzig & Königsberg och vice versa. underhåller från och med April d. å. regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar c:a 2 ggr i månaden med svenska ångaren ALF.

209. Union-Linien. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. I likhet med föregående är underhållet reglerat förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af svenska ångfartygen WISNA, kapt. Zakrisson, och CAROLUS, kapt. Törnsten, med afgång från Stockholm och Stettin hvarje Onsdag middag.

210. Stettin-Norrköping-Stockholm. För passagerare bekvämt och elegant inredda Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräber, afgår: Från Stettin hvarannan Lördag kl. 100 (19 Maj).



**214. Stockholm—Hamburg.**

Direkt.  
Ång. STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg den 18 Maj.

**Hamburg—Stockholm.**

Ång. RIVAL afgår från Hamburg till Stockholm den 18 Maj.  
Närmare meddela:  
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,  
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.  
Speditioner utföras prompt och billigt.

**216. Reguler angbåtsförbindelse mellan****Stockholm—Norrköping—London—Hull**

och åter  
en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm:  
Ång. LEO, R. C. Reed, Torsd. den 17 Maj.

Från Norrköping:  
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Tisd. den 15 Maj.  
Ång. LEO, R. C. Reed, Tisd. den 22 Maj.

Från London:  
Ång. REX, A. Öhrwall, Lörd. den 12 Maj.  
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Lörd. den 19 Maj.

Från Hull:  
Ång. SILVIO, W. E. Maclaren, Fred. den 11 Maj.  
Ång. REX, A. Öhrwall, Fred. den 18 Maj.

**Stockholm—Amsterdam.**

Ång. AMSTERDAM, kapten J. Borg, afgår omkr. den 30 Maj.

**Stockholm—Rotterdam.**

Ång. FREJA, A. F. Thunell, afgår omkring den 22 Maj.

**Amsterdam—Stockholm.**

via Malmö.  
Ång. FREJA, kapten A. F. Thunell, afgår omkring den 14 Maj.

**Rotterdam—Stockholm.**

Ång. MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkr. den 13 Maj.

**Stettin—Stockholm.**

Ång. MOSKAU, kapten G. Erich, afgår den 12 o. 26 Maj.

**Stockholm—Stettin.**

Ång. MOSKAU, kapten G. Erich, afgår den 17, 31 Maj.

Närmare meddela:  
i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,  
do The United Ship ing Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare,  
i Hull: Hrr Thos Wilson Sons & Co, Ltd,  
i Amsterdam: B. J. van Hengel,  
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,  
i Malmö: S. Aug. Andersson,  
i Norrköping: J. Ringborg,  
i Gefle: Hrr Andersson & Lundqvist,  
i Sundsvall: Per Sundin,  
i Stockholm: **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

**218. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**

Ång. DUX, kapten E. Åkerman, afgår omkring den 18 Maj.

**Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ång. TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från Bordeaux omkring den 20 Maj.  
La Pallice omkring den 22 Maj.  
Håvre omkring den 25 Maj.

**Stockholm—Antwerpen.**

Ång. LUNA afgår omkring den 15 Maj.

**Antwerpen—Stockholm.**

Ång. LUDVIG PEYRON, kapten O. A. Näsholm, afgår omkr. den 13 Maj.

Närmare meddela:  
i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,  
i La Pallice: Hrr A. d'Origny, Faustin & Co.  
i Håvre: Hrr E. Grosos,  
i Antwerpen: Hrr E. Sasse,  
i Stockholm: **A.-B. Olson & Wright**, Rikstelefon 11 09, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Antwerpen.**

Ång. FOLKE, kapten Sonesson, afgår omkring den 30 Maj.

**Antwerpen—Stockholm.**

Ång. FOLKE, kapten Sonesson, afgår den 12 maj.

Närmare meddela:  
i Antwerpen: Hrr E. Sasse,  
i Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.  
Speditioner utföras prompt och billigt.

**220. Stotts Linie.****Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.**

| Destination                      | Ångare | Från Manchester | Från Liverpool |
|----------------------------------|--------|-----------------|----------------|
| Norrköping<br>Stockholm<br>Gefle | SKULDA | ca 17 maj       | ca 19 maj      |

Ångarna anlöpa äfven andra hamnar, i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.

Närmare meddela i Liverpool & Manchester W. H. Stott & Co, i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr.

**Manchester—Liverpool—Stockholm.**

afgår ångare.

Närmare meddela:  
i Manchester: Hrr Herbert Watson & Co.,  
i Liverpool: Hrr A. Coker & Co.,  
i Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.  
Speditioner utföras prompt och billigt.

**221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.**

Ångaren IBERIA, kapten Nils Forsblad, afgår:  
från Tarragona omkring den 13 Maj.,  
Malaga omkring den 16 Maj.,  
Cadix omkring den 17 Maj.,  
Oporto omkring den 20 Maj.  
till Stockholm.

OBS. Nästa lägenhet blir ång. ALBANIA eller ITALIA cirka 3 veckor senare.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

**STOCKHOLM ÖSTERUT.****222. Stockholm—Vasa**

via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg).  
OBS. Skärgårdsvägen till Raumo OBS. i direkt och snabb förbindelse med järnväg från Raumo till Tammerfors och Norra Finland.  
afgår ångf. CARL v. LINNE, kapten W. Marklund, hvarje Lördag kl. 6.00.

OBS. Kristinestad anlöpes på nedresan.  
Konossement o. förpassningar mottagas till kl. 12.00 afgångsdagen.  
Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

**225. Stockholm—Finland.**

Till Åbo via Mariehamn.  
Expressångarna BORE I och BORE II afgår under Maj månad:  
Från Stockholm Måndagar och Fredagar 8.30.  
Åbo Söndagar och Onsdagar 4.30.

OBS. Mariehamn anlöpes alla turer.  
under Juni, Juli och Augusti:

Från Stockholm Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar 8.30.  
Åbo 4.30.

OBS. På söndagsturen från Stockholm anlöpes ej Mariehamn. Rundresekuponger mottagas. — På tur- och returbiljetter, som gälla 90 dagar, lämnas 25 % rabatt.

Agenter: Åbo: Bore Expedition. Helsingfors: Victor Ek. Wiborg: John Rob. Stükel. Tammerfors: O. & J. Strandell. Mariehamn: Otto Tamelander. Björneborg: Joh. Leineberg. Vasa: Georg Bucht. Uleåborg: K. E. Höckert. Kotka: Cadenius & Grah. St Petersburg: H. Höckert. Stockholm: Aug. Lindholm, Skeppsbron 20. Köpenhamn: Thos. Coos & Son, Hotel Angleterre. Berlin: Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie Unter den Linden 8.  
Sommarpris: 1 Maj—1 Nov.

|             | Kl. I     | II    | III   |
|-------------|-----------|-------|-------|
| Enkel       | Fmk 32: — | 26: — | 14: — |
| Tur & retur | 48: —     | 39: — | 27: — |

**Till Finland och Ryssland.**

(Skärgårdsvägen)  
Stockholm till Hangö, Helsingfors och St Petersburg. (ca 15 timmar) (ca 22 tim.) (ca 42 timmar)  
Ångf. ULEÅBORG, kapten V. Norring, v. DÖBELN, kapten E. Hedman, NORDKUSTEN, kapten G. Tengström och TORNEÅ, kapten A. Lundén, afgår  
Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 6.00.  
Hangö Onsdag, Fredag, Söndag kl. 11.00.  
Helsingfors 10.00.  
Ank. St Petersburg Torsdag, Lördag, Månd. midd.

Från Stockholm afgår:  
TORNEÅ den 12, 22 Maj.  
NORDKUSTEN 15, 24 Maj.  
ULEÅBORG 17, 26 Maj.  
v. DÖBELN 19, 29 Maj.

Från St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 4.00.  
Helsingfors Tisdag, Torsdag, Lördag 11.30.  
Hangö 6.30.  
Ank. Stockholm Onsdag, Fredag, Söndag midd.

Från St Petersburg afgår:  
TORNEÅ den 16, 25 Maj.  
NORDKUSTEN 18, 28 Maj.  
ULEÅBORG 21, 30 Maj.  
v. DÖBELN 14, 23 Maj.

Gods till Viborg, Kotka och Reval medtages Torsdagar. Konossement och förpassningar mottagas till kl. 12.00 afgångsdagen.

Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

| Till Hangö    | Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |       |      |
|---------------|-------------------------------------------|-------|------|
|               | I                                         | II    | III  |
| Enkel tur     | 22.50                                     | 18.50 | 14.— |
| Tur o. retur  | 33.75                                     | 27.75 | 21.— |
| Helsingfors   | 25.50                                     | 20.—  | 14.— |
| Tur o. retur  | 38.25                                     | 30.—  | 21.— |
| St Petersburg | 36.—                                      | 28.50 | 22.— |
| Tur o. retur  | 54.—                                      | 42.75 | 33.— |

**226. Stockholm—Riga**

och vice versa.  
Ångf. NORRA FINLAND, kapten L. Lundqvist, afgår från Stockholm den 13 Maj kl. 2.00.  
Riga den 8, 18 Maj kl. 2.00.  
Fr. o. m. den 22 Maj blifva turerna:  
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 2.00.  
Riga hvarje Lördag kl. 2.00.

Passagerareavgifter från Stockholm äro:  
Kl. I II III  
till Riga enkel tur: 40:— 30:— 19:— tur o. retur: 60:— 45:— 28:50.  
OBS. I biljettpriiset ingår vivre under 1 dygn för I o. II kl. passagerare.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 10.00 afgångsdagen.

Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

**STOCKHOLM NORRUT.****230. Stockholm—Furusund—Norrtejlje**

afgår ångf. NORRTELJE  
från Stockholm (Södra Blasieholmshamnen) Sönd. kl. 9.00, Månd., Onsd. och Fred. kl. 1.00.  
Norrtejlje Sönd. kl. 5.00, Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.  
Rikstelefon ombord 21 63.

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

| Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |                       | Salong |              | Däck |      |
|-------------------------------------------|-----------------------|--------|--------------|------|------|
| Till Furusund                             | 1.50                  | 1.—    | Till Gräddö  | 2.50 | 1.50 |
| Tur o. retur                              | 4.50 (gäller 14 dag.) |        | Tur o. retur | 4.50 |      |

**232. Stockholm (Strandvägen)—Östhammar,**

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng o. Hargshamn, afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapten E. Ericsson, från Stockholm Torsdagar kl. 7.00 o. Lördagar kl. 9.00.  
från Östhammar Tisdagar o. Fredagar kl. 7.00.  
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar. Riks omb. 40 52.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

**Aktiebolaget****Sjöassurans-Kompaniet**

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

**Stockholm (Strandvägen)—Östhammar—Öregrund—Gefle,**

anlöpande Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfåns, Kallerö, Skutskär, och Ljusne  
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten G. Lundin, hvarje Tisdag kl. 9.00.  
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.  
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar. Riks 27 83.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**233. Stockholm—Gefle (direkt)**

afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström, från Stockholm Torsd. den 17 Maj.  
Gefle Lörd. den 19 Maj.  
Rikst. omb. 67 02.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

| Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |      |      |     |
|-------------------------------------------|------|------|-----|
| Enkel tur                                 | I    | II   | III |
| Tur o. retur                              | 12.— | 10.— | 5.— |

**Stockholm—Gefle (direkt)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Haglund från Stockholm hvarje Fredag kl. 6.00.  
Återvänder från Gefle Tisdagar kl. 6.00.

OBS. Öregrund anlöpes.  
Rikst. omb. 40 66.  
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. OSCAR II, kapten E. Fr. Rietz, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7.00.  
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12.00.  
Gefle Fredagar kl. 8.00.  
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.  
Öregrund anlöpes. Rikst. ombord 28 01.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

| Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |           |      |     |              |      |     |
|-------------------------------------------|-----------|------|-----|--------------|------|-----|
| Till                                      | Enkel tur |      |     | Tur o. retur |      |     |
|                                           | I         | II   | III | I            | II   | III |
| Gefle .....                               | 7.—       | 6.—  | 3.— | 12.—         | 10.— | 5.— |
| Ljusne .....                              | 10.—      | 8.—  | 4.— | 16.—         | 14.— | 7.— |
| Sandarne .....                            |           |      |     |              |      |     |
| Söderhamn .....                           | 12.—      | 8.—  | 5.— | 20.—         | 14.— | 8.— |
| Hudiksvall .....                          | 15.—      | 10.— | 5.— | 25.—         | 17.— | 9.— |

**234. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—\*Jättendal—\*Gnarps**

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten G. von Walter, hvarje Onsdag kl. 2.00.  
Återvänder från Hudiksvall Lördagar kl. 8.00.  
OBS. Enda direkta lägenhet till Söderhamn.  
OBS. \*Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 16, 30 Maj. Rikstelefon ombord 62 55.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

| Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |           |     |      |              |      |     |
|-------------------------------------------|-----------|-----|------|--------------|------|-----|
| Till                                      | Enkel tur |     |      | Tur o. retur |      |     |
|                                           | I         | II  | III  | I            | II   | III |
| Öregrund.....                             | 6.—       | 5.— | 2.50 | 12.—         | 10.— | 5.— |
| Söderhamn.....                            | 10.—      | 8.— | 5.—  | 16.—         | 14.— | 7.— |
| Hudiksvall.....                           | 12.—      | 8.— | 5.—  | 20.—         | 14.— | 8.— |
| Jättendal och Gnarp ..                    | 13.50     | 9.— | 5.—  | 22.—         | 16.— | 9.— |

**235. Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamson, hvarje Söndag kl. 11.00.  
Återvänder Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 7.00, från Hernösand kl. 13.00, från Sundsvall kl. 6.00.  
Rikst. omb. 40 65.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, hvarje Tisdag kl. 12.00.  
Återvänder Fredagar från Hernösand kl. 13.00, fr. Sundsvall kl. 6.00.  
Rikst. omb. 24 81.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, hvarje Onsdag kl. 12.00.  
Återvänder Lördagar: fr. Örnsköldsvik kl. 7.00, fr. Hernösand kl. 13.00, fr. Sundsvall kl. 6.00.  
Rikstelefon ombord 40 65.

**Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, hvarje Torsdag kl. 12.00.  
Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 7.00, från Hernösand kl. 13.00, från Sundsvall kl. 6.00.  
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktkods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.  
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.  
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

| Passagerareavgifterna från Stockholm äro: |           |      |      |              |      |       |
|-------------------------------------------|-----------|------|------|--------------|------|-------|
|                                           | Enkel tur |      |      | Tur o. retur |      |       |
|                                           | I         | II   | III  | I            | II   | III   |
| Till Sundsvall.....                       | 15.—      | 10.— | 5.—  | 25.—         | 17.— | 9.—   |
| • Hernösand.....                          | 18.—      | 12.— | 6.—  | 30.—         | 21.— | 11.—  |
| • Örnsköldsvik.....                       | 20.—      | 15.— | 7.50 | 33.—         | 25.— | 13.50 |

**Stockholms Sjöförsäkrings=Aktiebolag** antager agenter.







## Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Vår-Turlista 1906 gällande t. o. m. 7 Juni, hvarefter turlistorna blifva fr. o. m. 9 Juni från Stockholm Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lördag.

kl. 1000, från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred., Lördag kl. 1200. Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ängare

B. V. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS &amp; VENUS,

Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,

anlöpnade utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vetterna och Venerna.

| Stockholm—Göteborg.    |       |        |       |      | Göteborg—Stockholm.   |       |        |       |      |
|------------------------|-------|--------|-------|------|-----------------------|-------|--------|-------|------|
| Fr. Stockholm          | Tisd. | Torsd. | Sönd. | 1000 | Fr. Göteborg          | Tisd. | Torsd. | Sönd. | 1200 |
| Södertälje             | 1230  | 1230   | 1230  | 1230 | Lilla Edet            | 300   | 330    | 330   | 330  |
| Oxelösund (vid signal) | 530   | 530    | 530   | 530  | Trollhättan           | 730   | 730    | 730   | 730  |
| Arkösund               | 700   | 700    | 700   | 700  | Venersborg            | 1000  | 1000   | 1000  | 1000 |
| Söderköping            | 1100  | 1100   | 1100  | 1100 | Lidköping             | 900   | 900    | 900   | 900  |
| Norsholm               | 400   | 400    | 400   | 400  | Hellekis (vid signal) | 1000  | 1000   | 1000  | 1000 |
| Berg                   | 700   | 700    | 700   | 700  | Marlestad             | 100   | 100    | 100   | 100  |
| Borensberg             | 1100  | 1100   | 1100  | 1100 | Sjöstorp              | 300   | 300    | 300   | 300  |
| Motala                 | 200   | 200    | 200   | 200  | Töreboda              | 900   | 900    | 900   | 900  |
| Vadstena               | 300   | 300    | 300   | 300  | Forsvik               | 600   | 600    | 600   | 600  |
| Rödesund (Karlsborg)   | 500   | 500    | 500   | 500  | Rödesund (Karlsborg)  | 700   | 700    | 700   | 700  |
| Forsvik                | 600   | 600    | 600   | 600  | Vadstena              | 900   | 900    | 900   | 900  |
| Töreboda               | 1100  | 1100   | 1100  | 1100 | Motala                | 1100  | 1100   | 1100  | 1100 |
| Sjöstorp               | 500   | 500    | 500   | 500  | Borensberg            | 100   | 100    | 100   | 100  |
| Marlestad              | 800   | 800    | 800   | 800  | Berg                  | 500   | 500    | 500   | 500  |
| Hellekis (vid signal)  | 1000  | 1000   | 1000  | 1000 | Norsholm              | 800   | 800    | 800   | 800  |
| Lidköping              | 1200  | 1200   | 1200  | 1200 | Söderköping           | 200   | 200    | 200   | 200  |
| Karlstad               | 1200  | 1200   | 1200  | 1200 | Arkösund (vid signal) | 500   | 500    | 500   | 500  |
| Venersborg             | 900   | 900    | 900   | 900  | Oxelösund             | 630   | 630    | 630   | 630  |
| Trollhättan            | 200   | 200    | 200   | 200  | Södertälje            | 1200  | 1200   | 1200  | 1200 |
| Lilla Edet             | 500   | 500    | 500   | 500  | Till Stockholm        | 300   | 300    | 300   | 300  |
| Till Göteborg          | 900   | 900    | 900   | 900  |                       |       |        |       |      |

\*) Vid Trollhättan åtgå till slussingen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tillägsavgift för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer säljas och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden 20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter, hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 6 kronor; 2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV eller GÖTA KANAL VI afgår alternerande från såväl Göteborg som Norrköping hvarje vecka. Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Riks-Telefon).

Fraktgods till KRISTINEHAMN (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på TISDAGAR afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr C. O. Strindberg &amp; Co, Södertälje G. Ekbohm, Norrköping Aktiebolaget P. Jansson &amp; Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Berg I. Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlertius, Marlestad J. N. Kihlhorn, Lidköping A. Jubel &amp; Co, Kristinehamn A. Leo Sahlström, Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venersborg E. Berggren &amp; Co, Trollhättan O. Tyberg, Göteborg Carl Sjöberg &amp; Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                  | Hytt  | Salong | Akterdäck | Fördäck |                | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|------------------|-------|--------|-----------|---------|----------------|------|--------|-----------|---------|
| Till Söderköping | 7.—   | 5.—    | 4.—       | 3.—     | Till Marlestad | 18.— | 12.—   | 8.—       | 6.50    |
| Norsholm         | 8.—   | 6.—    | 4.—       | 3.—     | Lidköping      | 19.— | 14.—   | 10.—      | 7.50    |
| Motala           | 12.—  | 10.—   | 7.50      | 5.—     | Venersborg     | 25.— | 16.—   | 11.—      | 8.—     |
| Vadstena         | 12.50 | 10.—   | 7.50      | 5.—     | Trollhättan    | 27.— | 17.—   | 11.50     | 8.50    |
| Rödesund         | 15.—  | 12.—   | 8.—       | 6.—     | Göteborg       | 30.— | 20.—   | 12.—      | 8.—     |
| Töreboda         | 16.—  | 12.—   | 8.—       | 6.—     |                |      |        |           |         |

## STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1906 års reseturer för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare (Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

PRIMUS,  
Kapten F. Hellberg.VIKTOR RYDBERG,  
Kapten A. E. Hellberg.PER BRAHE,  
Kapten A. Hedlund.TYRA,  
Kapten V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Länen.

Bland hamnarna vid Vetterna anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åsersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmälles hos kommissionärerna å ändstationerna, under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

## Från Stockholm:

|                          | V. Rydberg | Primus     | Per Brahe |  | Från Jönköping:                |
|--------------------------|------------|------------|-----------|--|--------------------------------|
| Fr. Stockholm (Riddarh.) | Månd. 600  | Onsd. 600  | Fred. 600 |  | Från Jönköping                 |
| Passerar Södertälje      | 815        | 815        | 815       |  | Passerar Grenna                |
| [Oxelösund]              | Tisd. 100  | Torsd. 100 | Lörd. 100 |  | Hästholmen                     |
| [Brevik vid signal]      | 630        | 630        | 630       |  | Hjo                            |
| Söderköping              | 1100       | 1100       | 1100      |  | Vadstena                       |
| Norsholm                 | 100        | 100        | 100       |  | Motala                         |
| Bergs slussar            | 530        | 530        | 530       |  | [Borensberg]                   |
| [Borensberg]             | 800        | 800        | 800       |  | [Husbyfjöl]                    |
| [Husbyfjöl]              | 930        | 930        | 930       |  | Bergs slussar                  |
| Motala                   | 1130       | 1130       | 1130      |  | Norsholm                       |
| Vadstena                 | 200        | 200        | 200       |  | Söderköping                    |
| Hjo                      | 400        | 400        | 400       |  | [Brevik vid signal]            |
| Hästholmen               | 500        | 500        | 500       |  | [Oxelösund]                    |
| Grenna                   | 500        | 500        | 500       |  | Södertälje                     |
| Ank. till Jönköping      | 500        | 500        | 500       |  | Ank. till Stockholm (Riddarh.) |

OBS.! För Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under hela seglationstiden, rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetter i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till Ångbåtskanalen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbanans station är omkring 20 minuters promenadväg.

## Stockholm—Jönköping—Åsersund.

Ångaren TYRAS sommarturer 1906 annonseras efter 1 Maj.

Kommissionärer äro i Stockholm A.-B. Nyman &amp; Schultz, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekbohm; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åsersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                  | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |             | Hytt | Salong | Akterdäck | Fördäck |
|------------------|------|--------|-----------|---------|-------------|------|--------|-----------|---------|
| Till Söderköping | 7.—  | 5.—    | 4.—       | 3.—     | Till Motala | 12.— | 10.—   | 7.50      | 5.—     |
| Norsholm         | 8.—  | 6.—    | 4.—       | 3.—     | Jönköping   | 16.— | 11.—   | 9.—       | 6.—     |

## MÄLAREN.

## 330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ett af ångf. SKOKLOSTER eller HILLERSJÖ (i stället för »Uppland») afgår alternerande:

från Stockholm alla hvardagar kl. 300.

» Örsundsbro alla hvardagar kl. 200.

Sönd- och helgdagar:

från Stockholm kl. 830, från Örsundsbro kl. 200.

Allm. tel. till ångf. Hillersjö 2998.

Allm. tel. till ångf. Skokloster 2045.

NILS ELIASSON, Kötörget S. A. t. 1253. R. 1469.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|              |      |
|--------------|------|
| Till Sigtuna | 1.—  |
| » Skokloster | 1.25 |
| » Örsundsbro | 1.25 |

## 331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår alternerande alla dagar från Stockholm kl. 800 och från Upsala kl. 915.

Allm. tel. till fartygen 1151.

C. O. STRINDBERG &amp; Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                                                                                                                                             | Salong | Fördäck |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Till Skokloster och Upsala                                                                                                                  | 1.50   | 1.25    |
| » Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck. |        |         |

## 333. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 200, från Enköping kl. 500.

NILS ELIASSON, Kötörget S. A. t. 1253. R. 1469.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|              | Salong | Däck |              | Salong | Däck |
|--------------|--------|------|--------------|--------|------|
| Till Grönsö  | 1.75   | 1.—  | Till Weppeby | 2.—    | 1.25 |
| » Staxhammar | 1.75   | 1.—  | » Haga       | 2.—    | 1.25 |
| » Österby    | 1.75   | 1.—  | » Enköping   | 2.—    | 1.25 |
| » Hacksta    | 2.—    | 1.25 |              |        |      |

## 335. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgå ångf. TYNNELSÖ

från Stockholm hvardagar kl. 400.

» Strengnäs hvardagar kl. 700.

Till Tynnelsö Månd., Onsd., Fredagar.

Från Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 600.

NILS ELIASSON, Kötörget S. A. t. 1253. R. 1469.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|               | Salong | Däck  |             | Salong | Däck  |
|---------------|--------|-------|-------------|--------|-------|
| Till Tynnelsö | enkel  | enkel | enkel       | enkel  | enkel |
| » Björnsund   | 2.—    | 3.—   | » Björnsund | 1.25   | 2.—   |
|               | 3.—    | 5.—   |             | 1.75   | 3.—   |

## 336. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgå ångf. STRENGNÄS

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 100.

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 600.

NILS ELIASSON, Kötörget S. A. t. 1253. R. 1469.

| Ångf. RHEA,                                                  | kap. A. G. Ohlson, och                                                      |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| HYPERION,                                                    | kap. B. A. Morin,                                                           |
| afgå alternerande                                            |                                                                             |
| Fr. Stockholm hvarje Torsd. kl. 200                          | Fr. Göteborg hvarje Torsd. kl. 800                                          |
| Vestervik                                                    | Helsingborg                                                                 |
| Oskarshamn                                                   | Landskrona                                                                  |
| Kalmar                                                       | Malmö                                                                       |
| Karlskrona                                                   | Sölvesborg                                                                  |
| Karlskrona                                                   | Karlskrona                                                                  |
| Sölvesborg                                                   | Karlskrona                                                                  |
| Ystad                                                        | Kalmar                                                                      |
| Malmö                                                        | Sönd. 600                                                                   |
| Landskrona                                                   | Oskarshamn                                                                  |
| Helsingborg                                                  | Vestervik                                                                   |
| till Göteborg Måndag morgon.                                 | till Stockholm Måndag morgon.                                               |
| OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.                       | • Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 800 samt under Aug. kl. 700. |
| * Hyperion 17, 31 Maj, 14, 28, Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug. | * Rhea 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.                     |
| Rhea 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.          | Hyperion 24 Maj, 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.                     |

| Ångf. DROTTNING SOFIA, | kap. Arnold Friberg, och |
|------------------------|--------------------------|
| KONUNG OSKAR,          | kap. A. F. Paulsson,     |
| afgå alternerande      |                          |

|                                                                 |                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Fr. Stockholm hvarje Lörd. kl. 200                              | Fr. Göteborg hvarje Lörd. kl. 800                                           |
| Vestervik                                                       | Helsingborg                                                                 |
| Oskarshamn                                                      | Landskrona                                                                  |
| Kalmar                                                          | Malmö                                                                       |
| Karlskrona                                                      | Ystad                                                                       |
| RonnebyRedd                                                     | Karlskrona                                                                  |
| Karlskrona                                                      | RonnebyRedd                                                                 |
| Ystad                                                           | Karlskrona                                                                  |
| Malmö                                                           | Kalmar                                                                      |
| Landskrona                                                      | Oskarshamn                                                                  |
| Helsingborg                                                     | Vestervik                                                                   |
| till Göteborg Onsdag morgon.                                    | till Stockholm Onsdag morgon.                                               |
| OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.                          | • Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 800 samt under Aug. kl. 700. |
| * Konung Oskar 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug. | * Drottning Sofia 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.          |
| Drottning Sofia 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.  | Konung Oskar 12, 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.                 |

## Stockholm (Norra Blasieholmshamnen.) Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

| Ångf. BIRGER JARL, | kap. S. af Klinteberg och |
|--------------------|---------------------------|
| SÖDRA SVERIGE,     | kap. P. Ysberg            |
| afgå alternerande  |                           |

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Fr. Stockholm hvarje Onsd. kl. 1200 | Fr. Kristiania hvarje Tisd. kl. 400 |
| Kalmar                              | Göteborg                            |
| Karlskrona                          | Helsingborg                         |
| RonnebyRedd                         | Malmö                               |
| Karlskrona                          | Ystad                               |
| Malmö                               | Karlskrona                          |
| Helsingborg                         | RonnebyRedd                         |
| Göteborg                            | Karlskrona                          |
| till Kristiania Söndag morg.        | Kalmar                              |

\* Birger Jarl 16, 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Augusti.

Södra Sverige 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 600. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200 efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 800.

Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman &amp; Schultz, Skeppsbron 26, för de öfriga W. Lark, Skeppsbron 10, Vestervik H. V. Regnell, Oskarshamn H. Gustaf Levin, Kalmar H. Seen Söderbergh &amp; Bolin, Karlskrona H. W. L. Törn, Ronneby Redd H. P. Siegbahn &amp; son, Karlskrona H. C. F. Söderbergh &amp; son, Sölvesborg H. John Balkenhausen, Åhus H. J. Ek, Ystad H. Carl Gram, Trelleborg G. Smiths A.-Bol., Malmö H. J. A. Larsson (Berget &amp; Co eftertr.), Landskrona H. W. Fritsch, Helsingborg H. C. G. Steenius, Göteborg H. F. B. Wahlquist, Kristiania H. Berg-Hansen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                | Enkel tur | Tur och retur |
|----------------|-----------|---------------|
| Till Vestervik | 12.—      | 18.—          |
| Oskarshamn     | 14.—      | 21.—          |
| Kalmar         | 16.—      | 25.—          |
| » direkt       | 18.—      | 25.—          |
| Karlskrona     | 20.—      | 30.—          |
| Ronneby        | 21.50     | 32.25         |
| Karlskrona     | 23.—      | 34.50         |
| Sölvesborg     | 24.50     | 36.75         |
| Ystad          | 25.—      | 37.50         |
| Trelleborg     | 25.—      | 37.50         |
| Malmö          | 25.—      | 37.50         |
| Köpenhamn      | 25.—      | 37.50         |
| Landskrona     | 25.—      | 37.50         |
| Helsingborg    | 25.—      | 37.50         |
| Göteborg       | 25.—      | 37.50         |
| Kristiania     | 40.—      | 60.—          |

## KANALVÄGEN.

## 318. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

| Från Stockholm:                                                                           | Från Linköping:       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| VISINGSÖ Onsd. 600.                                                                       | LINKÖPING Onsd. 1000. |
| LINKÖPING Lörd. 600.                                                                      | WISINGSÖ Lörd. 1000.  |
| Allm. tel. t. »Linköping» 1147, t. »Visingsö» 2799.                                       |                       |
| OBS. Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar. |                       |
| C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.                                                      |                       |

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

|                                 | Hytt | Damsal. | Akterd. | en. salong | Fördäck |
|---------------------------------|------|---------|---------|------------|---------|
| Till Södertälje                 | 2.50 | 2.—     | 1.—     | 0.75       |         |
| » Södertälje                    | 4.50 | 3.50    | 2.50    | 2.—        |         |
| » Oxelösund                     | 5.—  | 4.—     | 3.50    | 2.50       |         |
| » Arkö                          | 7.—  | 5.—     | 4.—     | 3.—        |         |
| » Stegeborg o. Söder-<br>köping | 7.—  | 5.—     | 4.—     | 3.—        |         |
| » Norsholm                      | 8.—  | 6.—     | 4.—     | 3.—        |         |
| » Linköping                     | 8.—  | 6.50    | 5.50    | 3.50       |         |













Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.**

**"SPFV ROYAL"**, högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY**, framställt af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos **A. B. TEGNÉR & WILKEN, STOCKHOLM.**



## Reselektyr

från Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

## Nyaste romaner

i bemyndigade översättningar:

*Anatole France, På den hvita stenen.* 3 Kr.

*Paul Bourget, Ett upplöst äktenskap.* 4 Kr.

*Hall Caine, Den eviga staden.*

Ny subskription i 8 häften å 75 öre.

*G. v. Ompteda, Hemlängtan.* 4 Kr.

## Korg- och Barnvagnfabrik

STOCKHOLM

Lästmakaregatan 27 B,

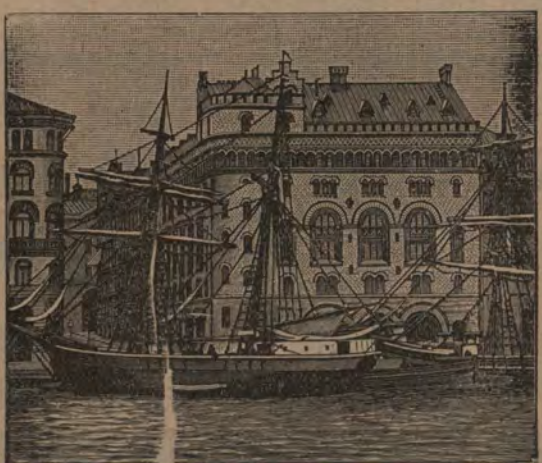
rekommenderar sina prisbelönda tillverkningar af allt som till yrket hör.



Specialité Barnvagnar.

Äfven mot afbetaling.

**WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner**  
N:o 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.



**Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjärna.**

**Gips, Spik och Smörjolja, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos**

## WAHLIN & C:ni,

Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan  
**STOCKHOLM.**

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46, 52 44.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

## Arbeten för Resande:

**Stockholm och dess omgifningar** med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

**Ny plan af Stockholm** upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte noter på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1: 75.

**Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige**, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af **C. E. Dahlman**. 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

**En-Kronas Karta öfver Sverige**, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af **H. Schlachter**, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgitt inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

**Geografisk handatlas öfver jorden**, utarb. af **Edv. Cohrs och Nils Torpson**. 2:a genoms. uppl. inb. 4: 75.

**Reskarta öfver Norra Sverige** upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg**. 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

**Köpenhamn och dess omgifningar**. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1: 50.

## Bonniers Turist-Parlörer

— å 75 öre —

för turister utan språkstudier, med noggrant angivande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suëdois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgämes- eller affärlifvet.

## SVENSKA KURORTER.

**Bie** Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: **Astley Levin**, Sthlm.

**Borgholm** Bad- och rekreationsort med sydlandskt öklimat. Utmärkta hafsbad. Tidsenlig utrustning. Billiga kommunikationer. Läkare: **Joh. A. Andersson**, Sthlm.

**Båstad** Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgifningar. Läkare: **Christer Nilsson**.

**Dalarö** Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Natursköna läge; hälsosamt klimat. Gytte-, talbarra-, kolsyrebad etc. Kallvattenkur; sjukgymnastik, elektricitet, hypnot. beh. Läkare: **A. Hiller**, Sthlm.

**Djursätra** Brunn. Lugnt och stilla. Högst och fritt läge. Järnkällor. Alla vanliga badformer. Omsorgsfull massagebehandling. Billigt. Läkare: f. f. prof. **M. Ramström**, Upsala.

**Eda** Skogssanatorium o. järnkälla i en af Värmlands skönaste trakter. 8 km. från norska gränsen. Vidsträckt skogar. Vanliga badformer, spec. gyttebad. Postadr.: Charlottenberg. Läkare: **G. Grill**, Avesta.

**Fiskebäckskil** Hafscuranalt, 5 km. söder om Lysekil. Billiga lefnadsmkostnader. Läkare: **I. Söderholm**, Fiskebäckskil.

**Grennaforssa** Bruen o. bad å småländska höglandet, vid stambanan. Idyllisk natur, barrskog, sjö. Bostäder i brunnsparken. Berömd järnkälla. Adr.: Moheda. Läkare: **A. Hygerth**, Sthlm.

**Helsjön** Gyttebad o. kuranstalt. Alla brukl. badformer, spec. gyttemassagebad. 1:a kl. restauration. Naturskön barrskogstrakt. Ren o. hög luft. Postadr.: Horred. Läkare: **Emil G. Aspelin**, Sthlm.

**Hjo** Vattenkuranstalt. Öppen juni-aug. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vettern. Tidsenligt badhus. Komfortabla bostäder. Läkare: professor **V. Hultkrantz**, Upsala.

**Kneippbaden** Sommar- och vinterkurort. Alla kalla o. varma badformer. Kneippsk kallvattenkur. Luft- och solbad. Läkare: **Johan O. A. Bergqvist**, Kneippbaden.

**Lannaskede** Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: **O. Sundell**, Hvetlanda.

**Loka**, vid Bergslagens järnväg. Säsong 8 juni-6 aug. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: **I. Hedenius**, Sthlm.

**Lundsbrunn** Hälso- och badanstalt. Högst och torrt läge i naturskön trakt nära Kinneskulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: **E. Pontén**, Göteborg.

**Lyckorna** Hafsbad- och klimatisk kurort i härlig natur å västkusten, kranad af yppiga, skogsklädda höjder. Läkare: **M. Blumenthal**, Sthlm.

**Lysekil** Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor **A. Wide**, Sthlm.

**Marstrand** (»Nordens Madeira») Hafscuranalt med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, billiga lefnadsmkostnader. Läkare: **J. Bauman**, Marstrand.

**Medevi** Sveriges äldsta kuranstalt med äkta gammalsvensk stämning och trefnad. Berömda järnkällor med radioaktiv utstrålning. Säsong 6 juni-18 aug. Läkare: **G. A. Alvin**, Medevi.

**Mörsil** Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren, stärkande fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Tidsenligt badhus. Elektr. Belysn. Läkare: **T. Horney**, Mörsil.

**Mösseberg** Vattenkur. och sanatorium, 1,100 fot ö. h. Nauheimerbad med flyt. kolsyra, elektr. ljusbad. Säsong: 26 maj-15 sept. Postadr.: Falköping Ranten. Läkare: **Fr. Odenius**, Sthlm.

**Nybro** Brunn- o. badanstalt. Alla brukliga badformer. Starka järnkällor. Hälsosamt klimat. Härlig barrskog. Goda

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortföreningen utgifna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kemrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

kommunikationer (29 km. från Kalmar) Billigt. Läkare: **H. Wällgren**, Sthlm.

**Porla** Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I termin: 1 juni-1 juli; II termin: 5 juli-2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: Lfmedicus **E. O. Lidin**, Sthlm.

**Ragunda** Vattenkuranstalt och hälsokälla i östra Jämtland. Vackert läge vid den härliga Hammarforsen, mildt klimat. Postadr.: Hammarstrand. Läkare: **G. Holmgren**, Sthlm.

**Ramlösa** välkända brunnar och bad. Järnkälla; Neuenahrliknande alk. källa. Dietisk beh. af socker-, gikt- och njursjuka. Afmagringskuror. Öfverläkare: **E. Landergren**, Sthlm.

**Rindöbaden** Naturskönt läge. Rekreationsort. Öppnas den 15 maj. Alla sorters moderna bad. God Restaurant. Läkare: Prof **Henschen**. Beställn. å rum enottas å R. T. 69 62 och A. T. 215 11. Efter den 15 maj R. T. Rindö, Allm. Rindö 25.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, diet beh. af socker-, gikt, fettsot. Läkare: **J. Sjöqvist**, Sthlm. Ensk. praktiserar prof. **Lindfors, Petré, Elfstrand**.

**Ryd** Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: **H. V. Kindblom**, Ryd.

**Saltsjöbaden** invid Stockholm. Öppet hela året. Fullständigt & modernt; egen pensionatsafdeln.; diet. bord för sockersjuka o. d. Allt under samma tak. Läkare: **Emil Zander**.

**Storlien** Högfjällsanatorium och turisthotell i Jämtland. Härligt läge 2,000 fot öfver hafvet. Ej lungasotpatienter. Läkare: **E. J. Almqvist**, Mörsil.

**Strömstad** Hafscuranalt. Skyddadt läge. Mildt hafsclimat. Berömda gyttebad. Järnkälla, Säsong 1 juni-15 Sept. Läkare: **A. Berghel**, Stockholm.

**Styrsö** Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärsresa från Göteborg med bolagets ångare Styrsö I & Styrsö II. Läkare: **P. Silfverskiöld**, Göteborg.

**Särö** Hafsbad och Kurort. Rik vegetation, vidsträckt och härliga promenader med utsiktspplatser. Öppen året om. Tåg-förbindelse med Göteborg 18 ggr dagligen. Läkare: **L. Wolff**, Göteborg.

**Sätra** Brunn. 1 1/2 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; 6 underläkare; kvinnlig sjukgymnast. Öppen 11 juni-11 augusti. Läkare: **R. Friberg**, Upsala.

**Söderköping** Brunn och bad. Fullständig brunn- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadssätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: **Sven Wallgren**, Sthlm.

**Södertelje** Nybyggt badhus och societetshus. Sol- och luftbad. Hafsbad. Läkare: **A. Afzelius**, Sthlm. För massage och gymnastik: dr **N. Wennström**, Sthlm.

**Tranås** Vattenkuranstalt, öppen året om. Alla varma och kalla bad. Fullständig kneippbehandling. Mild och ren luft. Naturskönt läge, vidsträckt barrskog. Billiga priser. Läkare: **H. Tham**, Tranås.

**Trosa** Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Läkare: **G. Kjellman**, Trosa.

**Ulricehamn** Sanatorium och vattenkuranstalt. Öppet året om. Härligt vidsträckt skogsområde. 1,135 fot öfver hafvet. Läkare: **M. Matell**, Göteborg.

**Varberg** Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadsmkostnader. Läkare: Lfmedicus **Emil Jacobson**, Sthlm.

**Visby** Vattenkuranstalt och klimatisk kurort. Mildt klimat långt ut på hösten. »Ruinernas och rosornas stad». Läkare: **Karl Kallenberg**, Sthlm.

**Öregrund** Hafsbadanstalt. Härligt, friskt läge. Goda och billiga lefnadsförhållanden. Lidiga ångbåtskommunikationer. Gytte & Nauheimerbad. Läkare: **Hj. Wallén**, Öregrund.



# Rörstrands Aktiebolags Utställning samt Försäljningsmagasin STOCKHOLM Biblioteksgatan 10

Telef. { Riks 42 26.  
Allm. 57 50. }

Filial  
Drottninggatan 33

Riks 56 34.  
Allm. 69 27.

J. O. Lundquist.

## Aktiebolaget Göteborgs Bank

f. d. Göteborgs Enskilda Bank.

Göteborg, Stockholm, Strömstad,  
Halmstad, Varberg, Falkenberg,  
Laholm, Gislaved, Kungsbacka,  
Uddevalla, Lysekil, Grebbestad,  
Stenungssund och Bengtsfors.

Fonder c:a 29,000,000 Kronor.

Bankaffärer af alla slag.

## Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,

Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt sidsidan,  
äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas  
hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlovas  
den bästa och noggrannaste vård.

I alla afseenden förstklassig mathållning.

Operationsrum finnes.

Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,

född Tengvall.

Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—8 e. m.  
Under sommarmånaderna kl. 8 f. m.—10 e. m.

### Kulturhistoriskt museum

med fullständigt inredda allmogestugor och andra  
byggnader från gångna tider.

### Zoologisk trädgård

med omkring 1,500 djur.

Vintersöndagar enl. tillkännagiv. i tidningarna

### KONSERTER

samt

åkning efter ren och eskimå-  
hundar.

## Nordiska museets afdelning å SKANSEN.



Under sommarmånaderna:

### DAGLIGA AFTONKONSERTER.

### Folkdanser och Ringlekar

utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Servering å

Högloftet, Bredablicks kafé  
och å Sagaliden.

Sommarmånaderna äfven i Idunhallen,  
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavg. 50 öre; Barn hälften.

Enastående utsikt öfver Stockholm.

Platsen en af de naturskönaste,



Användes  
mer och mer.

Efterfrågas  
öfverallt.



Zoologiska trädgårdens utsiktstorn.

❖ Första klass restaurang finnes. ❖

## Zoologiska Trädgården i Köpenhamn

har under senaste åren ökat sitt  
bestånd med många stora och säll-  
synta däggdjur.

Man finner så här

### Flodhäst, Ett Elefantpar,

hvaraf hannen är Europas största  
exemplar,

Myskoxar, Bisonoxar,

Sjölejon, Jaktpanter,

Ett par Gnuer.

Af nyheter:

En flock pingviner och en  
24 fot lång indisk orm.

Slutligen

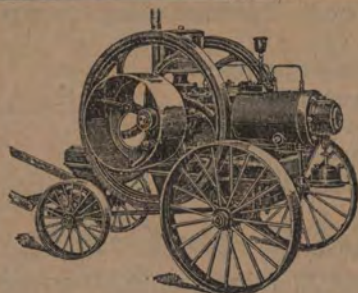
### Ett Utsiktstorn

med elektrisk elevator, hvars platt-  
form är den högsta utsiktspunkten  
i hufvudstaden.



Användes  
mer och mer.

Efterfrågas  
öfverallt.



## Fotogenmotorn Advance

FRAN 2 TILL 200 EFF. HKR.

1700 st. tillverkade på 4 år.

J. V. SVENSSONS AUTOMOBILFABRIK • Augustendal, STOCKHOLM 2.