

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITETSHANDEL

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Restaurationsvagn medföres: i tåg N^o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N^o 8 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarna i tågen N^o 7 och 8 äga resande, hvilka försedda med I, II och III klassens biljetter.

I tidtabellerna för namnen **A** **utgångs-** och **S** **slutstationer**, lifvænsom **örningsstationer** betecknade med **ft** stil. Namnen **A** stationer **ör anslutande** för lifvænsom tiderna för anslutande bantägs till eller afgång från sist nämnda **örnings** betecknade med **kv** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna **avisa** till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas full **ndigt** angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 620 på afton till o. med 520 på morg. angives med under- **ukna** minutsiffror.

betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
att tåg inte stannar

- att tåg icke stannar.
att tåg stannar endast för resandes afstigrande.
framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.
att tåg stannar endast för resandes påstigrande.
att mat finnes att tillgå.
att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
att förbindelse öfver rum med ångbåt,
Ranklinie framför ett tåg, betyder att sofvagnar medfölja.
= Centralstation.
= Östra station eller öfre station.
= Södra station.
= Vestra station.
= Nedre eller norra station.
= Sveriges statsbanors station.
- B:s = Bergslagsbanans station.
F. = Ängfjärrestation.
h. = hamnen.
Bt. = Blandadt tåg.
Gt. = Godståg.
Lt. = Lokaltåg.
Pt. = Persontåg.
St. = Snälltåg.
- S. = Söndagar.
M. = Måndagar.
Ti. = Tisdagar.
O. = Onsdagar.
To. = Torsdagar.
F. = Fredagar.
L. = Lördagar.
S.H.d. = Sön- o. Helgdagar
Skd. = Söckendagar.
hf. = helgfria.

Tecknen ● † ♀ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

[illegible][illegible]

(Firman etab
1857)

STOCKHOLM
Carl Xll:s torg 2 A.

UPPKÖP OCH FÖRSÄLJNING

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
		I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid	I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid	I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid
		järnv.	järnv.	järnv.	dagar	järnv.	järnv.	järnv.	dagar	järnv.	järnv.	järnv.	dagar
		I pl. ångb.	I pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.		I pl. ångb.	I pl. ångb.	II pl. ångb.	
		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	
Amsterdam	8)	96,90	69,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	8)	165,30	117,70	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	116,50	82,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4)	182,50	130,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel	5)	139,90	98,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	131,80	93,80	...	10	...	...	...	...	114,20	82,30	...	10
Bremen	5)	99,90	69,80	48,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	71,20	50,20	33,20	10	...	...	...	...	53,60	38,60	25,10	10
Bruxelles	2)	111,00	79,40	...	10	...	...	...	...	98,20	71,30	...	10
D:o	1)	131,70	97,40	...	10	...	...	...	...	125,20	94,70	...	10
D:o tur och retur	2)	183,40	130,60	...	45	...	...	...	...	143,60	109,90	...	45
D:o tur och retur	1)	202,10	148,00	...	45	...	...	...	...	168,50	130,40	...	45
Cöln	5)	115,70	81,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	97,90	69,90	...	10	...	...	...	...	80,30	58,40	...	10
Dresden	5)	83,70	57,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	5)	117,30	82,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	106,60	76,40	...	10	...	...	...	...	89,00	64,80	...	10
D:o tur och retur	4)	182,30	129,90	...	45	...	...	...	...	154,10	108,50	...	45
Frankfurt a. M.	5)	112,50	79,20	...	10	...	...	...	...	94,60	67,20	...	10
D:o	2)	104,40	74,70	...	10	...	...	...	...	86,80	63,20	...	10
Greifswald öfver Sassnitz	5)	53,50	37,40	25,00	...	46,00	32,80	22,00	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	5)	97,30	66,10	44,20	45	82,30	57,00	38,20	45	...	...	...	...
Hannover	5)	90,10	62,50	42,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	76,50	54,10	36,00	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	5)	102,80	71,20	...	10	...	...	...	...	84,90	59,30	...	10
D:o tur och retur	5)	173,80	121,60	...	45	...	...	...	...	145,60	100,10	...	45
Karlsruhe	5) eller 2)	119,70	84,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	5) eller 8)	191,60	137,10	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel öfver Köbenhavn	5)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	35,20	24,80	15,30	5
D:o tur och retur	5)	105,00	72,00	46,40	45	...	...	...	...	69,80	49,00	30,10	45
Leipzig	5)	82,40	56,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	5)	135,80	95,10	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	8)	126,40	89,00	...	30	118,90	84,40	...	30	108,80	77,40	...	30
D:o tur och retur	8)	211,00	147,80	...	45	196,00	138,80	...	45	175,80	124,80	...	45
D:o	5)	146,00	102,00	...	30	138,60	97,40	...	30	128,20	90,00	...	30
D:o tur och retur	4)	228,20	160,40	...	45	213,20	151,30	...	45	200,00	138,90	...	45
D:o öfver Hoek v. Hol-	8)	126,40	89,00	...	30	118,90	84,40	...	30	108,80	77,40	...	30
D:o tur och retur	8)	211,00	147,80	...	45	196,00	138,80	...	45	175,80	124,80	...	45
D:o	5)	146,00	102,00	...	30	138,60	97,40	...	30	128,20	90,00	...	30
D:o tur och retur	4)	228,20	160,40	...	45	213,20	151,30	...	45	200,00	138,90	...	45
D:o öfver Esbjerg-Har-	8)	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	70,35	55,75	...	15
D:o tur och retur	8)	158,00	117,35	...	45	...	...	...	...	121,40	93,75	...	45
Lübeck öfver Warnemünde	5)	62,80	42,10	28,60	10	...	...	...	...	44,30	29,80	20,00	...
D:o tur och retur	5)	117,60	77,60	52,20	45	...	...	...	...	80,90	53,50	35,30	45
München	5)	122,20	85,50	...	10	...	...	...	...	104,30	73,60	...	10
D:o	1)	152,70	111,80	...	10	145,10	107,40	...	10	146,20	109,00	...	10
D:o tur och retur	1)	233,10	170,60	...	45	214,00	161,70	...	45	199,50	153,00	...	45
D:o	6)	132,10	93,80	...	10	124,50	89,40	...	10	119,30	85,80	...	10
D:o tur och retur	6)	214,60	153,30	...	45	195,50	144,40	...	45	174,80	132,70	...	45
D:o	7)	139,80	97,10	...	10	132,30	92,70	...	10	127,10	89,10	...	10
D:o tur och retur	7)	222,70	154,30	...	45	203,60	145,40	...	45	182,70	133,70	...	45
Sassnitz öfver Trelleborg	5)	31,65	21,10	...	18,10	...	27,15	18,10	...	...	23,25	15,50	...
Stettin öfver Sassnitz	5)	63,00	44,40	29,90	...	55,50	39,90	26,90	...	49,00	36,00	24,30	...
D:o tur och retur	5)	110,00	75,60	50,50	45	95,00	66,50	44,50	45	82,00	58,80	39,30	45
Stralsund öfver Sassnitz	5)	51,00	35,50	23,70	...	43,50	31,00	20,70	...	37,00	27,10	18,10	...
D:o tur och retur	5)	94,00	63,60	42,50	45	79,00	54,50	36,50	45	66,00	46,80	31,30	45
Warnemünde öfver Köbenhavn	5)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	32,80	21,60	13,90	...
D:o tur och retur	5)	100,20	65,50	43,20	45	...	...	...	...	63,60	41,30	26,40	45
Wien via Dresden eller Breslau	5)	124,80	85,60	...	10	...	...	...	...	106,90	73,60	...	10
Wiesbaden	5)	115,80	81,60	...	10	...	...	...	...	97,20	69,70	...	10
D:o	2)	107,60	77,20	...	10	...	...	...	...	90,00	65,60	...	10
D:o	7)	...	...	...	...	...	...	...	...	97,20	68,30	...	10
D:o tur och retur	4)	180,30	128,40	...	45	...	...	...	...	152,10	107,00	...	45

- 1) Öfver Sassnitz-Berlin.
- 2) Öfver Kiel - Hamburg.
- 3) Öfver Warnemünde-Berlin.
- 4) Öfver Sassnitz - Berlin eller Warnemünde - Hamburg.
- 5) Öfver Sassnitz - Berlin.
- 6) Öfver Warnemünde - Kiel.
- 7) Öfver Gjedser - Warnemünde.
- 8) Öfver Vamdrup - Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof)

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid	I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid
		ängb.	ängb.	ängb.	dagar	ängb.	ängb.	ängb.	dagar
Från Eslof öfver Trelleborg-Sassnitz	3)	38,30	28,10	19,30	5	61,30	44,70	29,90	45
» Göteborg, B:s	3)	51,40	35,20	23,90	10	90,10	60,50	40,00	45
» Hesselholm	1)	39,20	29,10	20,10	5	58,30	45,80	30,90	45
» Lund öfver Trelleborg-Sassnitz	1)	37,20	27,60	18,90	5	59,20	43,50	29,10	45
» Norrköping	1)	61,80	42,60	29,10	10	103,20	72,80	48,80	45
» Stockholm C.	1)	69,30	47,20	32,10	10	118,30	81,90	54,90	45

Anm. Därest infet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg-Sassnitz eller Gjedser-Warnemünde

Till Hamburg och Altona.

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid	I kl.	II kl.	III kl.	Giltighetstid
		ängb.	ängb.	ängb.	dagar	ängb.	ängb.	ängb.	dagar
Från Göteborg, B:s öfver Kiel	3)	43,90	31,30	20,20	10	...	...	...	...
» D:o öfver Vamdrup	3)	51,20	34,10	22,90	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	3)	...	...	...	...	81,60	58,00	36,30	45
» D:o » Kiel	1)	44,40	31,80	20,30	10	...	...	...	...
» D:o » Vamdrup	1)	51,70	34,50	23,20	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	82,40	58,70	36,80	45
» D:o » Warnemünde-Lübeck	2)	44,40	31,80	20,30	10	...	...	...	...
» D:o » Norrköping	1)	54,50	38,80	25,40	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	102,60	72,70	47,00	45
» D:o » Warnemünde-Lübeck	2)	45,60	33,90	23,50	10	...	...	...	...
» D:o » Stockholm C.	3)	61,50	42,90	28,10	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel	1)	62,00	43,30	28,40	10	...	...	...	...
» D:o » Vamdrup	1)	69,80	46,40	31,30	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	117,60	81,70	53,00	45
» D:o » Warnemünde-Lübeck	2)	62,00	43,30	28,40	10	...	...	...	...
» D:o » Malmö-Lübeck (pr. angb.)	2)	53,00	38,40	26,50	10	...	...	...	...

- 1) Till Altona, Hauptbahnhof eller Hamburg, Hauptbahnhof.
- 2) Till Hamburg, Lübb. Bahnhof.
- 3) Till Altona, Hauptbahnhof.

HASSELBACKEN.

Ungerska Zigenarekapellet **Farkas Béla** konserterar under middag och afton alla dagar samt dessutom sönd- och helgdagar kl. 1/2 2-1/2 4.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET.

Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 09

Telegrafadress: Resebureau

Försälj- r järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda järn- för de flesta i det öfriga Europa. Biljettarna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svar- porto bifogas. Utlandskt mynt köpes och säljes, Resekreditiv betas bara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsä- r o. reseolycksfall-försäkr.

GÖTEBORG: GRAND HOTEL.

Rikstelefon: 41 94.

Telegrafadress: Resebureau.

Hôtel de Frankfurt

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Rikstelefon 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplatser vid Skeppsbron med den härligaste utsikt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mynligast billiga priser och rekommenderas i resandes villiga hägkomst.

Obs! Spärrväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nyrenred Café rekommenderas i allt hvad tillval ordnadt Café hör.

Gust. Hultquist

Berlin W.

Hotel PHÖNIX

Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr. (3 hus från U. d. Lunden)

«Skandinaviskt hotell.»

Hiss, Centraluppvärming. Rum-Telefon. Moderata priser.

Egare **Oarl Kohls**, f. d. Dir. Hotel Kronprins

Allmänna L

försäkringsbolaget, Vasagatan 10, Stockholm

Fonder: Lifförs.-summa:

öfver 10,000,000 kr. öfver 47,000,000

daraf 1/2 mill. i garantifond.



STOCKHOLM

Koppar- & Messingsverk:

SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.

TILLVERKNINGAR:

Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tubor, Profiler, Band, Nitlar, Sp

[illegible]

Zontaxa B

ontaxa G

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 504	Pl. 1706	Pl. 510	Pl. 908
Fr. Luleå	805	1050	415	710	
Notviken	826	1120	432	733	
Gammelstad	850	1149	449	753	
Sunderby, s.a.	908	1210	503	810	
Sälvast	922	1228	516	825	
Till Boden	1250		1.081		
Till Morjärv 2	1180		955		
Fr. Stockholm 1, 2	1180		955		
Fr. Morjärv 2	1180		955		
Fr. Boden	942	1250			
Holmfors	1015	142			
Ljuså	1039	222			
Gransjö	1055	252			
Sandträsk	1113	316			
Gullträsk	1132	347			
Lakträsk	1159	415			
Näsberg	1233	523			
Murjek	1259	600			
Polcirkeln	117	624			
Koskivara	140	724			
Nattavara	214	745			
Nipalton	234	810			
Ripats	307	855			
Till Gellivare	330	915			
Fr. Gellivare	355	940			
Till Koskullskulle	1710	1708	333	915	1712
Fr. Gellivare	1710	1708	333	915	1712
Till Malmby	1710	1708	333	915	1712
Fr. Koskullskulle	1710	1708	333	915	1712
Fr. Malmby	1710	1708	333	915	1712
Fr. Gellivare	355	940			
Siktträsk	358				
Linaelf	424				
Ridsäck	444				
Harv	511	942			
Pjälling	531				
Lappberg	615	1000			
Turisthydda	615	1000			
Kalixfors	615	1000			
Till Kiruna	615	1000			
Fr. Kiruna	615	1000			
Krokvik	713				
Rautas	729				
Rensjön	745				
Bergfors	805				
Torneträsk	821				
Stenbacken	836				
Kaisepakte	853				
Stordalen	912				
Abisko	938				
Turisthydda	957				
Björkliden	1022	1247			
Kopparåsen	1044	1247			
Vassijaur	1055				
Till Riksgränsen	1055				
Till Narvik	1055				

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Stat. järnv. spår. 1.435	Pl. 941	Pl. 941	Pl. 941	Pl. 941
Fr. Riksgränsen	605	941			
Vassijaur	618				
Kopparåsen	636				
Björkliden	657				
Turisthydda	714				
Abisko	730				
Stordalen	746				
Kaisepakte	803				
Stenbacken	817				
Torneträsk	843				
Bergfors	857				
Rensjön	897				
Rautas	912				
Krokvik	927				
Till Kiruna	945				
Fr. Kiruna	945				
Kalixfors	945				
Turisthydda	945				
Lappberg	945				
Pjälling	945				
Fjällåsen	956				
Harv	1028				
Linsäck	1049				
Ridsäck	1105				
Siktträsk	1126				
Till Gellivare	1245				
Fr. Gellivare	1245				
Till Koskullskulle	1710	1713	333	915	1712
Fr. Gellivare	1710	1713	333	915	1712
Till Malmby	1710	1713	333	915	1712
Fr. Gellivare	1710	1713	333	915	1712
Fr. Kiruna	615	1210			
Ripats	719	1248			
Nattavara	733	101			
Koskivara	905	203			
Polcirkeln	932	220			
Murjek	1020	245			
Näsberg	1103	313			
Lakträsk	1141	339			
Gullträsk	1202	354			
Sandträsk	1234	410			
Gransjö	1254	423			
Ljuså	134	441			
Holmfors	214	513			
Till Boden	214	513			
Till Morjärv 2	1180				
Fr. Stockholm 1, 2	1180				
Fr. Morjärv 2	1180				
Fr. Boden	730	940	229	538	
Sälvast	748	954	251	553	
Sunderby, s.a.	807	1009	315	602	
Gammelstad	835	1029	344	629	
Notviken	852	1045	406	645	
Till Luleå	852	1045	406	645	

Morjärv—Bräcke.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 507	Pl. 507	Pl. 507	Pl. 507
Fr. Morjärv	650	507			
Atvafors	740				
Björå	811				
Niemisäl	847				
Degerselet	895				
Hundsjö	915				
Till Boden	1045	1701	301	645	
Fr. Kiruna 1	645				
Luleå 1	712				
Fr. Boden	700	540			
Hednoret	726	558			
Degerbäcken	827	635			
Brännberg	840	712			
Elfsby	940	813			
Korsträsk	1105	813			
Storsund	1230	913			
Kohler	1230	913			
Långträsk	1230	913			
Myrheden	1230	913			
Träskholm	1230	913			
Jörn	1230	913			
Kusfors	1230	913			
Bastuträsk	1230	913			
Ästräsk	1230	913			
Ekträsk	1230	913			
Ytterstjärn	1230	913			
Hällnäs	1230	913			
Vindeln	1230	913			
Träskholm	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Till Vännäs	1230	913			
Till Umeå 3	1230	913			
Fr. Umeå 3	1230	913			
Fr. Vännäs	1230	913			
Hörsjö	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Trehörningsjö	1230	913			
Långviksmön	1230	913			
Norrfors	1230	913			
Nyåker	1230	913			
Hörsjö	1230	913			

(Trondhiem) Storlien—Stockholm.

Billjetpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

[illegible]

8. Fors—Garpenberg.						Garpenberg—Fors.							
Biljettpris			Garpenberg—Fors järnv. spår.		№ 4	№ 2	Biljettpris			Garpenberg—Fors järnv. spår.		№ 1	№ 3
Km.	II	III	Fr. Fors		1100	300	Km.	II	III	Fr. Garpenberg		130	500
4	0,30	0,25	» Åsgarn		1120	313	6	0,30	0,20	» Åsgarn		138	512
70	0,60	0,40	Till Garpenberg		1130	320	70	0,60	0,40	Till Fors		150	530

9. Näs—Morshyttan.						Morshyttan—Näs.								
Biljettpris			Näs—Morshyttans järnv. spår., 0,891.		№ 1	№ 3	№ 5	Biljettpris			Näs—Morshyttans järnv. spår., 0,891.		№ 2	№ 6
Km.	II	III	Fr. Näs		700	120	345	Km.	II	III	Fr. Morshyttan		835	245
2	0,30	0,20	» Bredgrind		715	135	400	70	0,35	0,25	» Västanhede		×	×
	0,40	0,30	» Västanhede		×	×	×	70	0,60	0,40	» Bredgrind		905	315
72	0,75	0,50	Till Morshyttan		740	200	425	72	0,75	0,50	Till Näs		915	325
	...	...	Till Stockholm C. 7		...	720	...		...	...				
	...	...	» Gefle 7. 55		...	583	830		...	...				

10. Långshyttan—Byvalla.						Byvalla—Långshyttan.					
Km.	Bilj.-pris		Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Bl. 3	Km.	Bilj.-pris		Fr. Stockholm C. 7. » Gefle 55, 7.	1000 » 17	
	II	III					II	III			
			Fr. Långshyttan	500	1210				Fr. Byvalla	830	245
0	0,50	0,30	» Vesterby	x	x				» Valla	x	x
8	0,75	0,45	» Rörshyttan	x	x	2	0,25	0,15	» Lerhyttan	x	x
11	0,90	0,55	Till Stjerssund	536	1247	7	0,60	0,35	» Åsbo	859	314
			Fr. Stjerssund	616	1265	9	0,75	0,45	» Vittingen	x	x
15			» Villingen	x	x	11			Till Stjerssund	921	338
16			» Åsbo	639	119	17	1,30	0,80	Fr. Stjerssund	1000	338
18	1,55	0,95	» Lerhyttan	x	x				» Vesterby	x	x
20			» Valla	x	x	21	1,70	1,05	Till Långshyttan	1036	421
25			Till Byvalla	707	148						
27	2,20	1,35	Till Gefle 7, 55	553	1210						
			» Stockholm C. 7	792	1265						

Tur- och returbiljetter säljas med 50 % förhöjning af enkla biljettpriset och gälla 15 dagar fr. o. m. afstämningdagen. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

11. Ange—Sundsvall.					Sundsvall—Ange.				
Fr. Stockholm O. 1.....					Km. Statens järnv. spårv. 1,435.				
» Bollnäs 1					Fr. Sundsvall 2.....				
» Östersund 7					1 » Sundsvall Via				
» Jörn 2, 1.....					Grönängens.....				
» Sollefteå 5, 2, 1.....					12 » Töfta				
Km. Statens järnv. spårv. 1,435.					18 Till Vattjom 2.....				
Fr. Ånge					Till Matfors 12... * O.o.L.				
» Parteboda					Fr. Matfors 12... * O.o.L.				
14 » Erikslund 1 2.....					Fr. Vattjom.....				
Johannisberg					» Hällsjö.....				
Gullsta					» Nedansjö				
28 » Fränsta 2.....					Nedansjöby				
» Getterån					Loo				
38 » Torpshammar					41 » Stöde 2.....				
44 » Viskan					Eda				
Eda					51 » Viskan				
54 » Stöle 2.....					57 » Torpshammar				
Loo					» Getterån				
» Nedansjö					67 » Fränsta 2.....				
» Hällsjö					Gullsta				
77 Till Vattjom 2.....					Johannisberg				
Till Matfors 12... * O.o.L.					81 » Erikslund 2.....				
Fr. Matfors 12.....					Parteboda				
Fr. Vattjom.....					95 Till Ånge 2.....				
» Töfta					271 Till Sollefteå 7, 2 5.....				
Grönängens.....					613 » Jörn 1, 2.....				
44 Till Sundsvall Via					197 » Östersund 7				
» Sundsvall 2.....					262 » Bollnäs 1				
					579 » Stockholm 1				

12. Matfors—Vattjom.										Vattjom—Matfors.									
Km.	Biljettpris		Matfors—Vattjoms jörns. spår. 1.067.							...	...	Fr. Ånge 11	500	648	710	...	3		
	II	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	730				...	120	408	616			
3	0.30	0.20	Fr. Matfors							Km.	Biljettpris	Matfors—Vattjoms jörns. spår. 1.067.							
			Till Vattjom ...	745	840	0	150	425	645			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12		
			Till Vattjom ...									Fr. Vattjom.....							
				755	850	0	200	435	655			816							
			Till Sundsvall 11									826							
				858	935	...	...	751			826								
			Å Ånge 11									826							
				7146	...	...	706	837	951			826							
			Till Matfors									826							
				816	905	0	215	456	737			826							
			Till Matfors									826							
				826	915	0	225	506	737			826							

13. Kilafors—Söderhamn— Stugsund.

		Fr. Stockholm C. 7.....	582	...	1000	...
		» Bollnäs 1.....	582	1118	435	882
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Gt. 1669	Bt. 885	Bt. 887	Bt. 889	...
		II	II	II	II	II
	Fr. Kilafors	715	1145	536	950	...
7	» Landa	745	1159	552	1024	...
12	Möbodarne	759	1211	605	1016	...
18	Bergvik	833	1226	622	1030	...
21	Mysjke	850	1233	629	1037	...
24	Kinstaby	910	1242	638	1045	...
26	Söderala	...	...	...	...	...
	» Söderhamn Va	928	1258	654	1100	...
33	Till Söderhamn	935	103	700	1105	...
	Fr. Söderhamn	1007	109	706	1110	...
36	Till Stugsund	1014	114	711	1115	...

Biljetpris - nigt zonaxa, se Tab. A, sid. 6.

Stugsund—Söderhamn— Kilafors.

		Statens järnv. spårv. 1,435.	Bt. 890	Bt. 886	Bt. 888	Bt. 816
			II	II	II	II
Km.						
	Fr. Stugsund	...	949	340	50	...
3	Till Söderhamn	...	954	345	51	...
	Fr. Söderhamn	455	1000	351	55	...
	» Söderhamn Va	500	1009	400	62	...
	Söderala	...	...	...	...	...
12	Kinstaby	519	1028	419	64	...
15	Mysjke	528	1037	428	70	...
18	Bergvik	541	1047	439	73	...
24	Möbodarne	558	1102	454	75	...
29	Landa	607	1111	503	81	...
36	Till Kilafors	621	1124	516	83	...
50	Till Bollnäs 1	724	1217	551	101	...
33	» Stockholm C. 7	...	700	...	95	...

14. Ljusdal—Hudiksvall.				Hudiksvall—Ljusdal.					
Fr. Stockholm C. 1.....:1022 ... 1000				Km.	Statens järnv. spår. 1435.		Ph. 485	Bl. 876	Gr. 16
» Bollnäs 1.....:229 540 558							II III	II III	II III
» Sundsval 11, 1.....:655 ... 730							626	445	65
» Östersund 1.....:700 ... 1050							648	515	72
Km.	Statens järnv. spår. 1435.			Bl. 875	Gr. 1621	Ph. 485			
				II III	II III	II III			
	Fr. Ljusdal			630	915	805			
	» Hybo			652	940	825			
	» Delsbo			740	1037	951			
	» Fredrikfors.			756	1065	961			
	» Näsvisken			835	1138	932			
	» Forssa ångsd.			×	×	×			
	» Forssa			853	1205	942			
	Till Hudiksvall			915	1230	1001			
				Biljetters enl. zonerna, tab. A, s. 16.					
				12	» Forssa		626 <td>445<td>65</td></td>	445 <td>65</td>	65
				17	» Forssa ångsd.		×	×	×
				31	» Näsvisken		656	531	80
				35	» Fredrikfors.		725	605	84
				56	» Delsbo		734	623	90
				62	» Hybo		810	799	100
				62	Till Ljusdal		821	721	102
				268	Till Östersund 1		605	...	99
				425	» Sundsval 7, II.		751	...	91
				425	» Bollnäs 1		1117	1025	21
				425	» Stockholm C. 1.		700	...	99

15. Bergsjö—Hudiksvall.						Hudiksvall—Bergsjö.					
Km.	Biljettpris		Norra Helsinglands järnt. spår. 0.891.	Bl. 1	Pl. 3	Km.	Biljettpris		Norra Helsinglands järnt. spår. 0.891.	Pl. 2	Bl.
	II	III					II	III			
			Fr. Bergsjö	630	230				Fr. Hudiksvall	935	53
5	0,30	0,20	» Högen	647	250	7	0,30	0,20	» Hudiksvalls Öa	944	53
9	0,55	0,40	» Hånick	701	301	8	0,50	0,35	» Rogsta	1002	69
14	0,85	0,60	» Harnmänger	723	316	14	0,85	0,60	» Via	1021	69
26	1,60	1,05	» Via	757	347	26	1,60	1,05	» Harnmänger	1051	73
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	404	37	1,90	1,25	» Hånick	1104	73
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls Öa	839	424	35	2,10	1,40	» Högen	1118	73
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall	845	430	40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1130	73

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Biljettpris		Data—Ockelbo—Norrundet järn. spår. 0,891.	St. 1	St. 3
	II	III			
			Fr. Linghed	620	
11	0,70	0,45	» Vintjern	710	...
17	1,05	0,70	» Rysjön	737	...
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	810	...
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen	829	...
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	841	...
37	2,20	1,50	» Tallås	859	...
41	2,50	1,65	» Jädraås	947	233
53	3,20	2,15	» Brattfors	1039	325
58	3,50	2,35	» Vlj Bruk	1066	346
59	3,55	2,40	Till Ockelbo	1100	350
...	...	...	Till Gefle 51	157	800
...	...	...	» Stockholm C. 1	700	955
...	...	...	Fr. Stockholm C. 1	650	1000
...	...	...	» Gefle 51	700	250
...	...	...	Fr. Ockelbo	1150	500
61	...	...	» Gäfverånge	1156	506
64	3,85	2,55	» Östby	1205	515
70	4,20	2,80	» Vittersjö	1230	540
80	4,80	3,20	» Åbydal	104	614
83	5,00	3,35	» Totra	112	622
86	5,20	3,45	Till Norrundet	123	633

Norrundet—Linghed.

Km.	Biljettpris		Data—Ockelbo—Norrundets järn. spår. 0,91.	St. 2	St.
	II	III			
			Fr. Norrundet	600	2
			» Totra	611	2
			» Åbydal	623	2
			» Vittersjö	657	3
			» Östby	719	3
			» Gäfverånge	727	3
			Till Ockelbo	733	3
			Till Gefle 51	940	7
			» Stockholm C. 1	927	9
			Fr. Stockholm C. 1	652	10
			» Gefle 51	610	3
			Fr. Ockelbo	835	4
28	1,70	1,15	» Vlj Bruk	840	5
33	2,00	1,35	» Brattfors	906	5
45	2,70	1,80	» Jädraås	946	6
49	2,95	2,00	» Tallås	ank.	6
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	...	7
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen	...	7
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	...	7
68	4,15	2,75	» Rysjön	...	8
76	4,50	3,00	» Vintjern	...	8
80	5,20	3,45	Till Linghed	...	9

18.			Gefle—Gysinge—Sala.					
...	...	...	Fr. Ockelbo 51	...	...	820	1242	
...	...	...	» Storvik 53	...	...	625	738	
			Sala—Gysinge—Gefle jårn. spår. 1,435.					
Km.	Bilj.-pris					Bt. 3	St. 1	Gt. 5
	II	III						
			Fr. Gefle	530	1045	255		
			Till Hagarström	540	1054	305		
6	0,30	0,20	Fr. Hagastrom	545	1100	315		
70	0,65	0,35	» Sveden	552	1106	329		
12	0,70	0,45	» Maekmyra	602	1112	349		
15	0,85	0,60	» Öfterhärde	×	×	×		
18	1,05	0,70	» Rörb rg.	613	×1120	405		
27	1,60	1,05	» Främlingshem	631	×1131	432		
40	2,35	1,60	» Hedesunda	656	1148	516		
47	2,80	1,85	» Smedsäng	708	1	533		
52	3,10	2,05	Till Gysinge	716	1203	544		
			Fr. Gysinge	721	1206	604		
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	734	×1220	628		
70	4,15	2,80	» Tärnefj.	759	1233	703		
79	4,70	3,15	» Råabo	818	×1244	735		
88	5,10	3,40	Till Runhällen	829	1253	749		
			Till Heby 38 b	...	423	...		
			» Enköping 38 b	...	622	...		
			Fr. Runhällen	834	1254	759		
93	5,55	3,70	» Jugsansbo	846	×104	818		
98	5,85	3,90	» Sala damm	859	×110	833		
105	6,25	4,20	Till Sala	910	120	847		
			Till Tillbergå 39	1029	215	...		
			» Vesterås 39, 35	1111	250	...		
			» Eskilstuna 39, 35, 47	108	405	...		
			» Krylbo 7	1130	374	1042		
			» Stockholm C. 7, 35	148	444	...		

Genomgående vagnar Gefle—Tillbergå i tåg 1.

Sala—Gysinge—Gefle.									
		Fr. Stockholm C. 35, 1.		...	810	1220			
I tamrask		» Krylbo 1		...	...	136			
tillämpas		» Eskilstuna 47, 35, 39		...	825	1245			
taxa B sid. 6.		» Vesterås 35, 39		...	1025	208			
		» Tillberga 39		...	1100	245			
				Sala—Gysinge—Gefle					
				Järna, spår. 1,435.					
Km.	Bilj.	-pri s		Fr. Sala	St. 4	St. 6	St. 2		
	II	III		» Sala damm	525	230	337		
7	0,45	0,30		» Jugsås	539	247	×346		
12	0,75	0,50		Till Runhällen	548	301	×352		
19	1,15	0,80			559	313	401		
...	...	...		Fr. Enköping 38 b	...	1155	1155		
...	...	...		» Heby 38 b	...	200	200		
...	...	...		Fr. Runhällen	604	323	402		
26	1,60	1,05		» Råbo	619	345	×411		
35	2,10	1,40		» Tarnsjö	643	336	423		
45	2,70	1,80		» Kjerstinbo	659	502	×435		
53	3,20	2,15		Till Gysinge	711	518	448		
...	...	...		Fr. Gysinge	717	553	449		
58	3,50	2,35		» Smedsjö	726	608	...		
65	3,90	2,60		» Hedesunda	746	638	507		
78	4,70	3,15		» Främlingshem	810	720	×523		
87	5,25	3,50		» Rörberg	826	748	×534		
90	5,40	3,60		» Ockerhärde	×	×	...		
93	5,60	3,75		» Mackmyra	845	815	543		
95	5,70	3,80		» Sweden	854	831	548		
99	5,95	4,00		Till Hagström	900	839	553		
...	...	...		Fr. Hagström	910	855	556		
105	6,25	4,20		Till Gefle	920	905	604		
...	...	...		Till Storvik 55	720	...	1000		

Genomgående vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

HOTELL FYRIS (Privat-hotell)
Drottninggatan 53, STOCKHOLM
Nyrrestaurett. Tyst. Centralt läge. 
Rikst 38 04. Allm. tel 215 64. **AGNES ENGBLOM.**



Försäkringsegarnes eget bolag, STOCKHOLM.

Skandinaviens största ömsesidiga liffförsäkringsbolag, erbjuder liffförsäkring
å gärdels förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning.

1905 års anskaffningsresultat utgjorde i

Ansökta liförsäkringar 13,133,975 kr. 2¹/₂ millioner kr.
14 270 875 Antal försäkrade 35.000.

Beviljade » 14,270,013 kr.



Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr. upp
STOCKHOLM

rekommenderas för utmä

Einfluss

Sänguppsättningar

till särdeles moderata priser.

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk Bank

Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —.

HUFVUDKONTOR I HERNÖSAND.

AFDELNINGSKONTOR I:

STOCKHOLM.
Örnsköldsvik.
Sollefteå.
Nyland.
Skellefteå.
Nordmaling.
Kramfors.
Sundbyberg.

Lugnvik.
Nederkalix.
Bredbyn.
Ullånger.
Ramsele.
Luleå.
Piteå.
Haparanda.

Boden.
Malmberget.
Robertsfors.
Örebro.
Kristinehamn.
Köping.
Motala.

Norrländska Pensionatet

3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM.
(intill Gust. Ad. Torg).

Elektriskt lins. Hemtrefligt. Billiga priser.

tel. 192 10.

20 a.

Stockholm - Malmö.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	St. 1003	St. 51	St. 53	St. 7	St. 9	St. 11	St. 13	St. 15	St. 17	St. 19	St. 21	St. 23	St. 25	St. 27	St. 29	St. 31	St. 33	St. 35	St. 37	St. 39	St. 41	St. 43	St. 45	St. 47	St. 49	St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 59	St. 61	St. 63	St. 65	St. 67	St. 69	St. 71	St. 73	St. 75	St. 77	St. 79	St. 81	St. 83	St. 85	St. 87	St. 89	St. 91	St. 93	St. 95	St. 97	St. 99	St. 101	St. 103	St. 105	St. 107	St. 109	St. 111	St. 113	St. 115	St. 117	St. 119	St. 121	St. 123	St. 125	St. 127	St. 129	St. 131	St. 133	St. 135	St. 137	St. 139	St. 141	St. 143	St. 145	St. 147	St. 149	St. 151	St. 153	St. 155	St. 157	St. 159	St. 161	St. 163	St. 165	St. 167	St. 169	St. 171	St. 173	St. 175	St. 177	St. 179	St. 181	St. 183	St. 185	St. 187	St. 189	St. 191	St. 193	St. 195	St. 197	St. 199	St. 201	St. 203	St. 205	St. 207	St. 209	St. 211	St. 213	St. 215	St. 217	St. 219	St. 221	St. 223	St. 225	St. 227	St. 229	St. 231	St. 233	St. 235	St. 237	St. 239	St. 241	St. 243	St. 245	St. 247	St. 249	St. 251	St. 253	St. 255	St. 257	St. 259	St. 261	St. 263	St. 265	St. 267	St. 269	St. 271	St. 273	St. 275	St. 277	St. 279	St. 281	St. 283	St. 285	St. 287	St. 289	St. 291	St. 293	St. 295	St. 297	St. 299	St. 301	St. 303	St. 305	St. 307	St. 309	St. 311	St. 313	St. 315	St. 317	St. 319	St. 321	St. 323	St. 325	St. 327	St. 329	St. 331	St. 333	St. 335	St. 337	St. 339	St. 341	St. 343	St. 345	St. 347	St. 349	St. 351	St. 353	St. 355	St. 357	St. 359	St. 361	St. 363	St. 365	St. 367	St. 369	St. 371	St. 373	St. 375	St. 377	St. 379	St. 381	St. 383	St. 385	St. 387	St. 389	St. 391	St. 393	St. 395	St. 397	St. 399	St. 401	St. 403	St. 405	St. 407	St. 409	St. 411	St. 413	St. 415	St. 417	St. 419	St. 421	St. 423	St. 425	St. 427	St. 429	St. 431	St. 433	St. 435	St. 437	St. 439	St. 441	St. 443	St. 445	St. 447	St. 449	St. 451	St. 453	St. 455	St. 457	St. 459	St. 461	St. 463	St. 465	St. 467	St. 469	St. 471	St. 473	St. 475	St. 477	St. 479	St. 481	St. 483	St. 485	St. 487	St. 489	St. 491	St. 493	St. 495	St. 497	St. 499	St. 501	St. 503	St. 505	St. 507	St. 509	St. 511	St. 513	St. 515	St. 517	St. 519	St. 521	St. 523	St. 525	St. 527	St. 529	St. 531	St. 533	St. 535	St. 537	St. 539	St. 541	St. 543	St. 545	St. 547	St. 549	St. 551	St. 553	St. 555	St. 557	St. 559	St. 561	St. 563	St. 565	St. 567	St. 569	St. 571	St. 573	St. 575	St. 577	St. 579	St. 581	St. 583	St. 585	St. 587	St. 589	St. 591	St. 593	St. 595	St. 597	St. 599	St. 601	St. 603	St. 605	St. 607	St. 609	St. 611	St. 613	St. 615	St. 617	St. 619	St. 621	St. 623	St. 625	St. 627	St. 629	St. 631	St. 633	St. 635	St. 637	St. 639	St. 641	St. 643	St. 645	St. 647	St. 649	St. 651	St. 653	St. 655	St. 657	St. 659	St. 661	St. 663	St. 665	St. 667	St. 669	St. 671	St. 673	St. 675	St. 677	St. 679	St. 681	St. 683	St. 685	St. 687	St. 689	St. 691	St. 693	St. 695	St. 697	St. 699	St. 701	St. 703	St. 705	St. 707	St. 709	St. 711	St. 713	St. 715	St. 717	St. 719	St. 721	St. 723	St. 725	St. 727	St. 729	St. 731	St. 733	St. 735	St. 737	St. 739	St. 741	St. 743	St. 745	St. 747	St. 749	St. 751	St. 753	St. 755	St. 757	St. 759	St. 761	St. 763	St. 765	St. 767	St. 769	St. 771	St. 773	St. 775	St. 777	St. 779	St. 781	St. 783	St. 785	St. 787	St. 789	St. 791	St. 793	St. 795	St. 797	St. 799	St. 801	St. 803	St. 805	St. 807	St. 809	St. 811	St. 813	St. 815	St. 817	St. 819	St. 821	St. 823	St. 825	St. 827	St. 829	St. 831	St. 833	St. 835	St. 837	St. 839	St. 841	St. 843	St. 845	St. 847	St. 849	St. 851	St. 853	St. 855	St. 857	St. 859	St. 861	St. 863	St. 865	St. 867	St. 869	St. 871	St. 873	St. 875	St. 877	St. 879	St. 881	St. 883	St. 885	St. 887	St. 889	St. 891	St. 893	St. 895	St. 897	St. 899	St. 901	St. 903	St. 905	St. 907	St. 909	St. 911	St. 913	St. 915	St. 917	St. 919	St. 921	St. 923	St. 925	St. 927	St. 929	St. 931	St. 933	St. 935	St. 937	St. 939	St. 941	St. 943	St. 945	St. 947	St. 949	St. 951	St. 953	St. 955	St. 957	St. 959	St. 961	St. 963	St. 965	St. 967	St. 969	St. 971	St. 973	St. 975	St. 977	St. 979	St. 981	St. 983	St. 985	St. 987	St. 989	St. 991	St. 993	St. 995	St. 997	St. 999	St. 1001	St. 1003	St. 1005	St. 1007	St. 1009	St. 1011	St. 1013	St. 1015	St. 1017	St. 1019	St. 1021	St. 1023	St. 1025	St. 1027	St. 1029	St. 1031	St. 1033	St. 1035	St. 1037	St. 1039	St. 1041	St. 1043	St. 1045	St. 1047	St. 1049	St. 1051	St. 1053	St. 1055	St. 1057	St. 1059	St. 1061	St. 1063	St. 1065	St. 1067	St. 1069	St. 1071	St. 1073	St. 1075	St. 1077	St. 1079	St. 1081	St. 1083	St. 1085	St. 1087	St. 1089	St. 1091	St. 1093	St. 1095	St. 1097	St. 1099	St. 1101	St. 1103	St. 1105	St. 1107	St. 1109	St. 1111	St. 1113	St. 1115	St. 1117	St. 1119	St. 1121	St. 1123	St. 1125	St. 1127	St. 1129	St. 1131	St. 1133	St. 1135	St. 1137	St. 1139	St. 1141	St. 1143	St. 1145	St. 1147	St. 1149	St. 1151	St. 1153	St. 1155	St. 1157	St. 1159	St. 1161	St. 1163	St. 1165	St. 1167	St. 1169	St. 1171	St. 1173	St. 1175	St. 1177	St. 1179	St. 1181	St. 1183	St. 1185	St. 1187	St. 1189	St. 1191	St. 1193	St. 1195	St. 1197	St. 1199	St. 1201	St. 1203	St. 1205	St. 1207	St. 1209	St. 1211	St. 1213	St. 1215	St. 1217	St. 1219	St. 1221	St. 1223	St. 1225	St. 1227	St. 1229	St. 1231	St. 1233	St. 1235	St. 1237	St. 1239	St. 1241	St. 1243	St. 1245	St. 1247	St. 1249	St. 1251	St. 1253	St. 1255	St. 1257	St. 1259	St. 1261	St. 1263	St. 1265	St. 1267	St. 1269	St. 1271	St. 1273	St. 1275	St. 1277	St. 1279	St. 1281	St. 1283	St. 1285	St. 1287	St. 1289	St. 1291	St. 1293	St. 1295	St. 1297	St. 1299	St. 1301	St. 1303	St. 1305	St. 1307	St. 1309	St. 1311	St. 1313	St. 1315	St. 1317	St. 1319	St. 1321	St. 1323	St. 1325	St. 1327	St. 1329	St. 1331	St. 1333	St. 1335	St. 1337	St. 1339	St. 1341	St. 1343	St. 1345	St. 1347	St. 1349	St. 1351	St. 1353	St. 1355	St. 1357	St. 1359	St. 1361	St. 1363	St. 1365	St. 1367	St. 1369	St. 1371	St. 1373	St. 1375	St. 1377	St. 1379	St. 1381	St. 1383	St. 1385	St. 1387	St. 1389	St. 1391	St. 1393	St. 1395	St. 1397	St. 1399	St. 1401	St. 1403	St. 1405	St. 1407	St. 1409	St. 1411	St. 1413	St. 1415	St. 1417	St. 1419	St. 1421	St. 1423	St. 1425	St. 1427	St. 1429	St. 1431	St. 1433	St. 1435	St. 1437	St. 1439	St. 1441	St. 1443	St. 1445	St. 1447	St. 1449	St. 1451	St. 1453	St. 1455	St. 1457	St. 1459	St. 1461	St. 1463	St. 1465	St. 1467	St. 1469	St. 1471	St. 1473	St. 1475	St. 1477	St. 1479	St. 1481	St. 1483	St. 1485	St. 1487	St. 1489	St. 1491	St. 1493	St. 1495	St. 1497	St. 1499	St. 1501	St. 1503	St. 1505	St. 1507	St. 1509	St. 1511	St. 1513	St. 1515	St. 1517	St. 1519	St. 1521	St. 1523	St. 1525	St. 1527	St. 1529	St. 1531	St. 1533	St. 1535	St. 1537	St. 1539	St. 1541	St. 1543	St. 1545	St. 1547	St. 1549	St. 1551	St. 1553	St. 1555	St. 1557	St. 1559	St. 1561	St. 1563	St. 1565	St. 1567	St. 1569	St. 1571	St. 1573	St. 1575	St. 1577	St. 1579	St. 1581	St. 1583	St. 1585	St. 1587	St. 1589	St. 1591	St. 1593	St. 1595	St. 1597	St. 1599	St. 1601	St. 1603	St. 1605	St. 1607	St. 1609	St. 1611	St. 1613	St. 1615	St. 1617	St. 1619	St. 1621	St. 1623	St. 1625	St. 1627	St. 1629	St. 1631	St. 1633	St. 1635	St. 1637	St. 1639	St. 1641	St. 1643	St. 1645	St. 1647	St. 1649	St. 1651	St. 1653	St. 1655	St. 1657	St. 1659	St. 1661	St. 1663	St. 1665	St. 1667	St. 1669	St. 1671	St. 1673	St. 1675	St. 1677	St. 1679	St. 1681	St. 1683	St. 1685	St. 1687	St. 1689	St. 1691	St. 1693	St. 1695	St. 1697	St. 1699	St. 1701	St. 1703	St. 1705	St. 1707	St. 1709	St. 1711	St. 1713	St. 1715	St. 1717	St. 1719	St. 1721	St. 1723	St. 1725	St. 1727	St. 1729	St. 1731	St. 1733	St. 1735	St. 1737	St. 1739	St. 1741	St. 1743	St. 1745	St. 1747	St. 1749	St. 1751	St. 1753	St. 1755	St. 1757	St. 1759	St. 1761	St. 1763	St. 1765	St. 1767	St. 1769	St. 1771	St. 1773	St. 1775	St. 1777	St. 1779	St. 1781	St. 1783	St. 1785	St. 1787	St. 1789	St. 1791	St. 1793	St. 1795	St. 1797	St. 1799	St. 1801	St. 1803	St. 1805	St. 1807	St. 1809	St. 1811	St. 1813	St. 1815	St. 1817	St. 1819	St. 1821	St. 1823	St. 1825	St. 1827	St. 1829	St. 1831	St. 1833	St. 1835	St. 1837	St. 1839	St. 1841	St. 1843	St. 1845	St. 1847	St. 1849	St. 1851	St. 1853	St. 1855	St. 1857	St. 1859	St. 1861	St. 1863	St. 1865	St. 1867	St. 1869	St. 1871	St. 1873	St. 1875	St. 1877	St. 1879	St. 1881	St. 1883	St. 1885	St. 1887	St. 1889	St. 1891	St. 1893	St. 1895	St. 1897	St. 1899	St. 1901	St. 1903	St. 1905	St. 1907	St. 1909	St. 1911	St. 1913	St. 1915	St. 1917	St. 1919	St. 1921	St. 1923	St. 1925	St. 1927	St. 1929	St. 1931	St. 1933	St. 1935	St. 1937	St. 1939	St. 1941	St. 1943	St. 1945	St. 1947	St. 1949	St. 1951	St. 1953	St. 1955	St. 1957	St. 1959	St. 1961	St. 1963	St. 1965	St. 1967	St. 1969	St. 1971	St. 1973	St. 1975	St. 1977	St. 1979	St. 1981	St. 1983	St. 1985	St. 1987	St. 1989	St. 1991	St. 1993	St. 1995	St. 1997	St. 1999	St. 2001	St. 2003	St. 2005	St. 2007	St. 2009	St. 2011	St. 2013	St. 2015	St. 2017	St. 2019	St. 2021	St. 2023	St. 2025	St. 2027	St. 2029	St. 2031	St. 2033	St. 2035	St. 2037	St. 2039	St. 2041	St. 2043	St. 2045	St. 2047	St. 2049	St. 2051	St. 2053	St. 2055	St. 2057	St. 2059	St. 2061	St. 2063	St. 2065	St. 2067	St. 2069	St. 2071	St. 2073	St. 2075	St. 2077	St. 2079	St. 2081	St. 2083	St. 2085	St. 2087	St. 2089	St. 2091	St. 2093	St. 2095	St. 2097	St. 2099	St. 2101	St. 2103	St. 2105	St. 2107	St. 2109</
-----	-----------------------------	----------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Stockholm—Malmö.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 115	900	...	...	...	355	...	...	355	...	...	...	...	...	...	600
» Halmstad 114	605	...	...	...	155	...	...	155	...	...	...	...	...	...	...
468 Fr. Vislanda	241	1039	...	734	...	...	852	450	...	...	...	...	547	...	928
» Liatorp	309	1102	...	...	...	...	935	526	...	...	...	...	...	...	948
» Dö	x	x	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	x	x	...	...	...	...	x	x	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	333	1120	...	827	...	...	1027	550	...	...	...	...	620	...	1003
Till Sölvesborg 100	7030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	228
Fr. Sölvesborg 100	1147	...	...	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700
Fr. Elmhult	341	...	...	808	455	535	...	...	...	...	...	...	621	...	1004
» Killeberg	355	...	...	...	521	549	...	...	...	...	...	...	...	...	1015
» Önsby	415	...	...	...	653	607	...	...	...	...	...	...	...	...	1029
516 Till Håstveda	432	...	...	840	715	624	...	...	...	...	...	...	653	...	1041
Till Långbro Krist. stad 129	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1225
Fr. Håstveda	435	...	...	840	730	626	...	...	...	...	...	...	...	...	1042
» Balingsö	451	...	...	...	758	641	...	...	...	...	...	...	...	...	...
535 Till Hesselholm	505	...	...	858	916	655	...	...	...	...	...	...	...	...	1100
Till Kristianstad 124	615	...	...	952	930	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1223
» Sölvesborg 124, 119	732	...	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	320
» Åhus hamn 124, 125	732	...	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	343
» Markaryd 139	732	...	...	S o. H. 7020	67704	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1257
» Helsingborg C. 142	800	...	...	...	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120
» Köpenhamn H. (Nordb.)	1112	...	...	...	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	533
Fr. Markaryd 139	308	...	...	S o. H. 720	Skd. 502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	851
» Karlskrona 119, 124	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 119, 124	1121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 124	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
Fr. Hesselholm	520	...	...	908	850	735	...	...	...	...	...	...	...	...	1110
» Sösdala	542	...	...	...	950	759	...	...	...	...	...	...	...	...	1128
» Tjörnarps	551	...	...	...	1016	809	...	...	...	...	...	...	...	...	...
554 Till Hörby	604	...	...	940	1034	822	...	...	...	...	...	...	...	...	1144
Fr. Hörby 126	854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hörby	606	...	...	720	940	1100	...	...	...	...	...	...	...	...	1145
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjölag	621	...	...	733	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 Till Eslöf	635	...	...	744	1000	1238	...	...	...	...	...	...	...	...	1208
» Eslöf	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C. 137	1005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 137	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söndersborg 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ystad 134, 131	952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöf	645	645	746	1002	145	910	...	...	...	...	...	...	...	...	1213
592 Till Örtofta	656	657	755	...	201	922	...	...	...	...	...	...	...	...	1222
Till Kjöfinge	828	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo	833	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	657	658	756	...	219	924	...	...	...	...	...	...	...	...	1223
» Stångby	707	708	804	...	239	935	...	...	...	...	...	...	...	...	...
601 Till Lund	716	717	812	...	253	945	...	...	...	...	...	...	...	...	1236
Till Trelleborg 145	933	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	720	720	815	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1241
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åarp	731	732	826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Årjöf	740	741	832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
613 Till Malmö S. J. I	748	750	840	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100
Till Trelleborg N.	940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg L. B.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg Kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltag Lund—Malmö.

	Nr 333	Nr 307	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 305
Fr. Lund	615	815	910	1110	110	210	310	525	625	1025	1110
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åarp	626	826	921	1121	121	221	321	536	636	1036	1121
» Årjöf	632	832	927	1127	127	227	327	542	642	1042	1127
Till Malmö	640	840	935	1135	135	235	335	550	650	1050	1135
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	820	1015	...
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)	725	...	...
Afg. Malmö	905	130	530
Ank. Köpenhamn Ö. Frihamnen	1030	255	655
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	1040	305	725
» Berlin, Stettin (öfv. Varmer)	850	640	...
» Hamburg Kl.	1043	844	1736

PALLAS HOTEL Stockholm
Klara Bergsgatan 37 (2 min. fr. Centralst., post. o. telegr.)
Första kl. All komfort. Eleganta, ljusa och tysta rum.
Moderata priser.
Rikst. 44 83, 66 34. Allm. t. 60 41.
Vördsamt Am. Berg.

Skandinavien—Kontinenten.
Öresundsångbåtarna.
Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.
MALMÖ—KÖPENHAMN.
Från Malmö kl. 900, 1110, 310, 600. Söndagar 1000.
Från Köpenhamn kl. 800, 1130, 300, 715. Söndagar 1115.
LANDSKRONA—KÖPENHAMN.
Från Landskrona kl. 900.
Från Köpenhamn kl. 300.
HELSINGBORG—KÖPENHAMN.
Från Köpenhamn Söckend. kl. 400.
Från Helsingborg Söckend. kl. 915.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Norrköpings Tidningar
1906 — 148:de årgången.
Den mest spridda tidningen i sin ort och därför den bästa annonstidning.
Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering
Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**
ROSÉNS PENSIONAT
STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.
Filialen: Grefthuregatan 22.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralläge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikst. 97 82. Frökarna ROSÉN.
POL ROGER & Co.
EPERNAY-CHAMPAGNE
CUVÉE DE RÉSERVE 1898 Extra Dry
CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry
EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.
FINNES ATT TILLGÅ HOS DE FÖRNÄMSTA HR VINHANDLARE OCH
1:sta KL. RESTAURANTER.

MUNK-LIKÖR
BÉNÉDICTINE
VÄLSMAKANDE-HALSOSAM

I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas
Hotell Östergötland
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
förenadt med
1:a kl. Restaurant & Café.
In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.
TH. LAGERSTRÖM.

JÖNKÖPING. STORA HOTELLET
(Innehafvare Axel Persson.)
Stadens enda förstklassiga. Banklokal — Bank-Aktie-Badnrättning. Bolaget Södra Sverige. Musikcafé. Utåt Vettern liggande trädgård med dagliga konserter af militärmusik.
Specialité arrangerade Middagar och Souper.
Stor elegant festväning.

RESTAURANT DU SUD
(Mariahissen)
STOCKHOLM
Rekommenderas.
Frukost- och middagsservering. Goda sexor.
Storartad utsikt.

Kruses Hôtel och Pensionat
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Centralaste läge, 3 minuter från Centralstationen. Verkligen lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1,25, stora komfortabla från 1,50, med två sängar 1 kr. mera.
OBS! Pensionatet som är gammalt och välkänt har nyligen genomgått en grundlig renovering.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmstens Hotell
STOCKHOLM
63 Mästersamuelsgatan 63
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referent: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göteborg, N. Persson, Malmö.

Hylin's Thea-Ros
Tvål
Parfym
Eau de Cologne
i alla välsorterade Parfymaffärer.

CARLSTEN'S PORTER
9 GULDMEDALJER
SERVERAS Å ALLA CAFÉER & RESTAURANTER

20 b.

Malmö—Stockholm.

Statens järnv. spår. 1, 35.		Bl. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 1356	Pl. 302	Pl. 314	Bl. 754	Pl. 316	St. 2	Pl. 308
		II III	I II III	II III	III	III	III	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Hamburg, Kl.									1792				854	854
» Kiel									140				1197	1197
Fr. Berlin, Stett.									1795				845	845
» Hamburg, L. B.									1727				845	845
» Lybeck									920				1000	1000
» Rostock									307				1239	1239
» Köpenhamn, hamn						800	1110		1130	1130	300		715	715
» Köpenhamn, Österbro							1100		1100	1100	320		720	720
» (frihamn)							1110		1110	1110	330		730	730
Fr. Berlin, Stett.			735	735									945	945
» Sassnitz hamn			120	120									344	344
» Trelleborg			615	615	710				1200			420	814	814
Km.	Fr. Malmö S. J.	610	730	739	845	1010	110		300	310	610	710	925	930
5	» Arlöf	621		747	854	1019	119		311	319	620	719	939	939
9	» Åkarp	630		751	900	1025	125			325	628	725	945	945
	» Uppåkra					1035								
17	Till Lund	643		802	910	1035	135			335	640	735	955	955
Fr. Trelleborg 145					645				1145	1145	320		750	750
Fr. Lund		653	750	803	913	1038	138	105	327	337	645	738	945	945
22	» Stångby	705			923	1048	148	129		345	656	748	1008	1008
26	Till Örtofta	712		814	929	1054	154	139		350	702	754	1014	1014
Fr. Sjöbo				745		1100			1100					
» Kjöfinge				747					308					
Fr. Örtofta		714		814	930	1055	155	211	339	351	704	755		1015
34	Till Eslöv	730		827	945	1110	210	237		405	720	810		1030
Till Klippan 140					1215				0, 1, 618			930		
» Kristianstad 127					1030					605		1010		
» Sölvesborg					1145					722				
» Karlshamn					1247					820				
» Ronneby 119					206					1005				
» Karlskrona					309					1110				
Fr. Ystad 131, 134		640	640						125		430		620	
» Simrishamn 154, 134									1200				615	
» Landskrona 137		645	645	61352			1005	200	200		455		850	850
» Helsingborg 137		625	625	III			940	135	135		410		825	825
Fr. Eslöv		829	813	645	950		214	320	355	735		1008	1030	1030
44	» Stehag	845		1004			233	420	407	751			1041	1041
» Sjöholmen		902		724	1019		247	450	420	807			1109	1109
54	Till Hörby													
Fr. Hörby 125		730	730							512				
Fr. Hör		905	836	732	1021		255	502	421	899		1031		
63	» Tjörnarps	925		754	1037	61358	311	535	434	825				
68	» Söndals	935		811	1046	III	320	554	441	834				
83	Till Hesselholm	956	904	835	1105	Skd.	339	620	457	855		1059		
Till Kristianstad 124			950		1223				615		922			
» Karlshamn 124, 119			1247		521				840					
» Karlskrona 124, 119			309		746	(Ronneby)			1110					
» Markaryd 139			1104 Skd.	1257					725	S.o.H. 1030				
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)									1055				555	
» Helsingborg 142			700						245				905	
» Markaryd 139		500	500 Skd.		500 Skd.				308	S.o.H. 720		S.o.H. 730		
» Åhus hamn 125, 124									115		530		630	
» Sölvesborg 119, 124									1223		504		750	
» Kristianstad 124		725	725						400		750			
Fr. Hesselholm		1010	911			725		650	506		915		1107	
102	» Balingslöv	1025				751		714	5517		930			
102	Till Hästveda	1040				815		738	529		945			
Fr. Långebro (Krist. st.) 129		710							355		755			
Fr. Hästveda		1053				821		750	530		948			
113	» Önsby	1118				851		838	544		1008			
125	» Killeberg	1141		758	61, 756	929		915	560		1031			
134	Till Elmhult	1155	1002	II III	II III	947		935	610		1045		1158	
Till Sölvesborg 100			228			228	61, 1350		1020					
Fr. Sölvesborg 100		700	700				III		322					
Fr. Elmhult		1205	1003	820	450		515		614				1159	
» Möckeln		...	...	...	...	...	...	...	...					
» Diö		...	...	...	...	...	...	...	...					
150	» Liatorp	1239		855	517		610		632				1235	
168	Till Vislanda	105	1038	921	543		647		652					
Till Halmstad 114		820		140					911 (Ljungby)					
» Karlshamn 116		840		1250	845									
Fr. Halmstad 114		900	605	710	(Ljungby)				155					
» Karlshamn 116			600	600					355					
Fr. Vislanda		115	1039	929	550		712		654				1250	
182	Till Alfvesta	135	1054	949	610		740		709					
Till Borås N. 80		621	247						1010 (Vernamo)				1157	
» Vezio 101		305	1147	1038	1000		1000		755				614	
» Karlskrona 101, 102		920	455	455					1125					
» Kalmar 101, 102, 108		...	...	...	...	...	...	...	1190				1000	
Fr. Borås N. 80		7004	610	(Vernamo)					311					
» Ronneby 103, 101		618					550 (Tingryd)		236					
» Kalmar 108, 102, 101		640	640						245					
» Karlskrona 102, 101		650	625						225					
» Vezio 101		7250	1022		445		740		615					
Fr. Alfvesta		200	1101		630		832		719				1257	
188	» Gäfvetorp	214			642		901		6728					
» Grennfors		...	...	...	...	...	...	...	...					
194	» Moheda	231			657		929		737					
201	» Lidnäs	248			715		957		6749					
213	» Lamhult	312			737		1040		805					
229	» Stockaryd	340			808		1127		824					
240	Till Sjöfjäl	357	1202		825		1147		836					
Till Hvetlanda 94		550	735		7002		735	61, 1358		† Tisd. o. Fred.				
Fr. Hvetlanda 94		5148	1030		610		1030	430	430					
Fr. Sjöfjäl		412	1203		833		1241	710	838					
252	» Sandjö 40	440			900		126	751	855					
258	» Grimstorp	454			912		149	814						
268	Till Nässjö	515	1238		932		215	840	915				231	
Till Jönköping 24		712	140		1247		432		1021				822	
494	» Göteborg S. J. 24, 21		912		842		942		710				223	
» Eksjö 98		650	748		1123				1020				748	
» Vestervik 98, 65			940	61, 1502	940	Pl. 412							1205	
» Oskarshamn 98 (Vernamo)		958	918	II III	918	II III							1117	
Fr. Halmstad 95		610							340					
» Kalmar 107, 98		630							300					
» Oskarshamn 98		820	527						506					
» Vestervik 65, 98			635				550 (Vernamo)		355					
» Eksjö 98		425	1148				845		841			61, 1512		
» Jönköping 24		433	1133				830		822					
Fr. Nässjö		615	1243	450		950			950				345	236
280	» Solberga	635		525		1007			1005				425	
286	» Flisby	648		548		1017			1015				454	
292	» Aneby	700		623		1027			1024				535	
304	» Frinnaryd	722		703		1044							615	
310	» Grinnerberg	734		727		1054	61, 838						638	
» Säby		...	...	...	...	...	II III							
320	» Tranås	755	136	835		1111	640		1101				717	330
332	» Sommen	816		1030		1128	701		1118				756	
341	» Boxholm	8												

Forta. fr. föreg. sida. Malmö—Stockholm.

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...
» Vimmerby 69..... (S. o. H. 532)	1139	...	...	...	...	...	...	722	422	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	...	...
» Motala 23, 70	61.1514	1031	...	...	...	...	...	527	742	...	...	...	...
» Fogelsta 70	1109	...	...	...	...	...	...	620	824	...	...	...	...
Fr. Linköping	433	301	431	700	134	...	...	945	115	1110	790	...	456
» Rystad	514	...	...	...	...	...	...	1011	...	...	...	...	...
» Linghem	533	...	...	...	...	...	...	1034	...	...	...	...	...
» Gistad	549	325	526	737	200	...	...	1049	143	1154	751	...	521
Till Norsholm	549	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 54	...	455	...	1020	455	...	...	...	...	1022	...	1020	...
» Pilsboda 54	...	742	...	149	742	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vesterö 55	...	750	...	415	750	...	...	...	...	...	...	...	944
Fr. Vesterö 55	...	948	...	...	948	...	...	520	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	611	327	612	756	220	...	...	1123	146	1209	804	...	521
Till Kimstad	620	334	621	803	226	...	...	1133	1	1215	812	...	1
Fr. Pilsboda 54	...	1041	...	...	1041	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 54	...	705	...	...	705	...	...	...	...	725	...	...	...
Fr. Kimstad	630	334	646	808	229	...	...	1158	...	1229	818	...	...
» Okna	642	...	700	819	237	...	...	1210	...	1238	830	...	...
» Eksund	657	...	722	832	246	...	...	1230	...	1249	844	...	...
» Fiskeby	719	...	750	840	251	Pl. 414	...	111	...	1254	856	Pl. 1516	...
Till Norrköping	734	355	804	853	259	II III	...	123	215	104	911	II III	547
Till Söderköping 72	955	520	925	955	520	...	...	520	603	520	...	...	955
Fr. Söderköping 72	625	130	535	625	130	1050	...	945	...	...	130	...	...
Fr. Norrköping	752	400	920	903	315	125	...	223	...	...	415	552	...
» Åby	816	...	938	921	328	149	...	235	...	...	447	...	...
» Gratversta	833	...	955	930	336	159	...	...	...	...	520	...	...
» Simonstorp	917	...	1021	954	351	216	...	...	...	...	619	...	...
» Strängsjö	959	...	1047	1023	409	238	...	...	...	...	746	...	...
Till Katrineholm	1023	456	1105	1045	423	255	...	325	...	...	812	648	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	409	501	447	1112	524	...	...	594	330	800	...	919	712
» Kantorp	...	...	...	1133	539	...	...	522	...	815	...	952	...
Till Flen	438	529	515	1143	547	...	...	531	...	823	...	1010	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	1159	600	...	...	545	359	835	...	1029	721
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	355	...	930	355	...	...	900	625	...	930	...	535
» Eskilstuna C. 47	...	410	...	940	410	...	...	920	635	...	940	...	540
Fr. Flen	...	529	516	1206	605	...	...	550	400	837	...	1107	721
» Skebovarn	...	...	...	1221	617	...	...	604	...	849	...	1130	...
» Sparreholm	...	...	536	1238	629	...	...	623	...	901	...	1213	...
» Stjernhof	...	...	553	100	648	...	...	648	...	918	...	117	...
» Björnlunda	...	...	607	118	703	Pl. 602	...	708	...	933	Pl. 58	149	...
Till Gnesta	531	620	618	132	715	II III	...	723	454	945	II III	209	812
Fr. Gnesta	538	627	625	143	720	158	...	736	504	950	...	232	819
» Mölnebo	...	...	...	154	733	217	...	756	...	1001	...	300	...
» Jerna	...	...	...	210	750	243	...	820	...	1016	...	350	...
Till Saltköp	615	702	703	223	804	302	...	838	541	1030	416	854	910
Till Södertälje	622	710	712	235	822	320	905	622	...	1043	437	909	920
» Mariefred 48	...	844	...	...	1040	...	...	...	...	233	844	1002	...
» Strengnäs 48	...	945	...	...	...	...	...	...	...	328	945	1125	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	1210	...	...	...	...	...	733	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	1225	...	...	...	...	...	800	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	120	...	...	...	...	915	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	655	215	800	248	...	...	857	1027	415	...
Fr. Saltköp	...	...	705	229	806	313	920	...	...	905	1036	440	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	241	821	331	939	...	...	919	1051	506	...
» Tumba	...	...	...	250	830	346	954	...	...	927	1100	533	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	307	848	408	1014	...	...	942	1117	623	...
Till Elfsjö	...	...	...	315	857	419	1025	...	...	...	1125	637	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	701	...	753	317	859	424	1033	...	...	950	1126	650	...
Till Stockholm Södra	...	...	...	326	908	442	1045	...	...	957	1138	718	...
Riddarholmen	...	...	...	336	918	452	1058	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	712	751	805	336	918	454	1055	638	1007	1148	720	945	1021

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar.

Allm. Telefon 3442. Rikstelefonvexel.

Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

STANDARD HOTEL,

Norrköping.

Comfort. Chic.

Allm. tel. 48 20. Rikstel. 25 10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18 STOCKHOLM.

Möbeltyger · Mattor Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hotel Hamburger Börs

STOCKHOLM · 6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)

Rum för resande.

Festvåning för Bröllop, Middagar och Supéer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert.

Rekommenderas vördsamt

OLAES ANDERSSON.

OBS! Ranklinje framför ett tåg betyder, att sofvagnar medföras.

Genomgående vagnar: Eskilstuna-Stockholm i tågen 58, 54 och 62. Nynäshamn-Stockholm i tågen 56, 62.

Restaurationsvagn medföljer tåg N 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS! Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg.— Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 15.

Rök CADEAU

Nyrestaurerad är nu

Centralhotellet i Norrköping

och erbjudes ärade Resande allt, som fordras på ett nutidens Hotel af första rang, hvarest allt omsorgsfullt gjorts för Resandes trefnad. Nya eleganta möbler. Telefon och elektrisk belysning i alla rum. Moderata priser.

Vördsammast **KNUT E. LARSSON.**

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor: Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor: Norrtälje och Trosa.

Emottager penningar å

Depositionsräkning, Sparkasseräkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack. Notariatafdelning.

Klädningsstyger

Siden och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergsgatan 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

CENTRAL-HOTELLET

31 Klarabergsgatan 31 STOCKHOLM.

Nytt!

Elegant!

Hemtrefligt!

3 minuter från Centralstationen nära Drottninggatan.

Rikstelefon i alla rum.

OBS! De billiga rumsprisen! OBS!

Rikstelefon: Begär Centralhotellets »Vexel». Allm. Telefon: 90 82.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat järnv. spår. 1.435.	Gl. 1003	Pl. 51	Pl. 53	St. 7	St. 9	Pl. 61	Bl. 601	Pl. 55	Bl. 603	Pl. 57	Pl. 63	St. 1	St. 3	St. 13	Pl. 59	St. 5	Pl. 65	Pl. 61
Fr. Stockholm C.	458	745	924	1010	1200	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	1015	1130	1140	1147	445
» Riddarholmen	1	746	924	1010	1200	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	1015	1130	1140	1147	445
» Stockholm Södra	4	530	757	936	1023	1231	140	328	450	631	803	810	906	913	1026	1140	1147	445	430
» Lilljeholmen	8	544	806	943	1038	1238	151	335	450	631	803	810	906	913	1026	1140	1147	445	430
» Till Elfsjö	14	558	807	950	1045	1239	154	340	450	631	803	810	906	913	1026	1140	1147	445	430
» Huddinge	23	618	817	959	1054	1248	207	349	450	631	803	810	906	913	1026	1140	1147	445	430
» Tumba	29	700	832	1014	1109	1257	228	405	544	704	836	845	940	949	1054	1159	1224	459	430
» Bönninge	37	718	842	1023	1118	1265	240	414	556	713	845	854	950	959	1064	1169	1234	459	430
» Till Saltkog	38	736	853	1036	1131	1274	254	427	569	726	858	867	964	973	1079	1184	1249	459	430
» Södertälje	48	800	909	1043	1138	1300	320	437	580	740	872	881	978	987	1093	1198	1263	459	430
» Mariefred 48	58	1002	1015	1149	1244	1350	350	467	610	770	902	911	1008	1017	1123	1228	1293	459	430
» Strengnäs 48	68	1125	1138	1272	1367	1473	380	497	640	800	932	941	1038	1047	1153	1258	1323	459	430
» Eskilstuna C. 48	78	1140	1153	1287	1382	1488	390	507	650	810	942	951	1048	1057	1163	1268	1333	459	430
» Fr. Strängnäs	88	1155	1168	1302	1397	1503	400	517	660	820	952	961	1058	1067	1173	1278	1343	459	430
» Mariefred 48	98	1170	1183	1317	1412	1518	410	527	670	830	962	971	1068	1077	1183	1288	1353	459	430
» Södertälje	108	1185	1198	1332	1427	1533	420	537	680	840	972	981	1078	1087	1193	1298	1363	459	430
» Fr. Saltkog	118	1200	1213	1347	1442	1548	430	547	690	850	982	991	1088	1097	1203	1308	1373	459	430
» Jerna	128	1215	1228	1352	1447	1553	440	557	700	860	992	1001	1108	1117	1213	1318	1383	459	430
» Mölbo	138	1230	1243	1367	1462	1568	450	567	710	870	1002	1011	1118	1127	1223	1328	1393	459	430
» Till Gnesta	148	1245	1258	1382	1477	1583	460	577	720	880	1012	1021	1128	1137	1233	1338	1403	459	430
» Fr. Gnesta	158	1260	1273	1397	1492	1598	470	587	730	890	1022	1031	1138	1147	1243	1348	1413	459	430
» Björnlunda	168	1275	1288	1412	1507	1613	480	597	740	900	1032	1041	1148	1157	1253	1358	1423	459	430
» Stjärnhof	178	1290	1303	1427	1522	1628	490	607	750	910	1042	1051	1158	1167	1263	1368	1433	459	430
» Sparreholm	188	1305	1318	1442	1537	1643	500	617	760	920	1052	1061	1168	1177	1273	1378	1443	459	430
» Skebovarn	198	1320	1333	1457	1552	1658	510	627	770	930	1062	1071	1178	1187	1283	1388	1453	459	430
» Till Flen	208	1335	1348	1472	1567	1673	520	637	780	940	1072	1081	1188	1197	1293	1398	1463	459	430
» Till Eskilstuna C. 47	218	1350	1363	1487	1582	1688	530	647	790	950	1082	1091	1198	1207	1303	1408	1473	459	430
» Nyköping 47	228	1365	1378	1502	1597	1703	540	657	800	960	1092	1101	1208	1217	1313	1418	1483	459	430
» Fr. Nyköping 47	238	1380	1393	1517	1612	1718	550	667	810	970	1102	1111	1218	1227	1323	1428	1493	459	430
» Eskilstuna C. 47	248	1395	1408	1532	1627	1733	560	677	820	980	1112	1121	1228	1237	1333	1438	1503	459	430
» Fr. Flen	258	1410	1423	1547	1642	1748	570	687	830	990	1122	1131	1238	1247	1343	1448	1513	459	430
» Kantorp	268	1425	1438	1562	1657	1763	580	697	840	1000	1132	1141	1248	1257	1353	1458	1523	459	430
» Valla	278	1440	1453	1577	1672	1778	590	707	850	1010	1142	1151	1258	1267	1363	1468	1533	459	430
» Till Katrineholm	288	1455	1468	1592	1687	1793	600	717	860	1020	1152	1161	1268	1277	1373	1478	1543	459	430
» Fr. Katrineholm	298	1470	1483	1607	1702	1808	610	727	870	1030	1162	1171	1278	1287	1383	1488	1553	459	430
» Baggetorp	308	1485	1498	1622	1717	1823	620	737	880	1040	1172	1181	1288	1297	1393	1498	1563	459	430
» Vingåker	318	1500	1513	1637	1732	1838	630	747	890	1050	1182	1191	1298	1307	1403	1508	1573	459	430
» Hög-Is	328	1515	1528	1652	1747	1853	640	757	900	1060	1192	1201	1308	1317	1413	1518	1583	459	430
» Kilsbo	338	1530	1543	1667	1762	1868	650	767	910	1070	1202	1211	1318	1327	1423	1528	1593	459	430
» Till Palsboda	348	1545	1558	1682	1777	1883	660	777	920	1080	1212	1221	1328	1337	1433	1538	1603	459	430
» Till Panspong 64	358	1560	1573	1697	1792	1898	670	787	930	1090	1222	1231	1338	1347	1443	1548	1613	459	430
» Fr. Norsholm 64	368	1575	1588	1712	1807	1913	680	797	940	1100	1232	1241	1348	1357	1453	1558	1623	459	430
» Panspong 64	378	1590	1603	1727	1822	1928	690	807	950	1110	1242	1251	1358	1367	1463	1568	1633	459	430
» Fr. Palsboda	388	1605	1618	1742	1837	1943	700	817	960	1120	1252	1261	1368	1377	1473	1578	1643	459	430
» Till Hallsberg	398	1620	1633	1757	1852	1958	710	827	970	1130	1262	1271	1378	1387	1483	1588	1653	459	430
» Till Örebro 23	408	1635	1648	1772	1867	1973	720	837	980	1140	1272	1281	1388	1397	1493	1598	1663	459	430
» Mjölby 23	418	1650	1663	1787	1882	1988	730	847	990	1150	1282	1291	1398	1407	1503	1608	1673	459	430
» Fr. Mjölby 23	428	1665	1678	1802	1897	2003	740	857	1000	1160	1292	1301	1408	1417	1513	1618	1683	459	430
» Örebro 23	438	1680	1693	1817	1912	2018	750	867	1010	1170	1302	1311	1418	1427	1523	1628	1693	459	430
» Fr. Hallsberg	448	1695	1708	1832	1927	2033	760	877	1020	1180	1312	1321	1428	1437	1533	1638	1703	459	430
» Laggaretorp	458	1710	1723	1847	1942	2048	770	887	1030	1190	1322	1331	1438	1447	1543	1648	1713	459	430
» Vretstorp	468	1725	1738	1862	1957	2063	780	897	1040	1200	1332	1341	1448	1457	1553	1658	1723	459	430
» Till Laxå	478	1740	1753	1877	1972	2078	790	907	1050	1210	1342	1351	1458	1467	1563	1668	1733	459	430
» Till Kristinehamn 22a	488	1755	1768	1892	1987	2093	800	917	1060	1220	1352	1361	1468	1477	1573	1678	1743	459	430
» Karlstad 22a	498	1770	1783	1907	1992	2108	810	927	1070	1230	1362	1371	1478	1487	1583	1688	1753	459	430
» Charlottenberg 22a	508	1785	1798	1922	2017	2123	820	937	1080	1240	1372	1381	1488	1497	1593	1698	1763	459	430
» Kristiania O.	518	1800	1813	1937	2032	2138	830	947	1090	1250	1382	1391	1498	1507	1603	1708	1773	459	430
» Fr. Kristiania O.	528	1815	1828	1952	2047	2153	840	957	1100	1260	1392	1401	1508	1517	1613	1718	1783	459	430
» Charlottenberg 22b	538	1830	1843	1967	2062	2168	850	967	1110	1270	1402	1411	1518	1527	1623	1728	1793	459	430
» Karlstad 22b	548	1845	1858	1982	2077	2183	860	977	1120	1280	1412	1421	1518	1527	1623	1728	1793	459	430
» Kristinehamn 22b	558	1860	1873	1997	2092	2198	870	987	1130	1290	1422	1431	1528	1537	1633	1738	1803	459	430
» Fr. Laxå	568	1875	1888	2012	2107	2213	880	997	1140	1300	1432	1441	1538	1547	1643	1748	1813	459	430
» Finnerföja	578	1890	1903	2027	2122	2228	890	1007	1150	1310	1442	1451	1548	1557	1653	1758	1823	459	430
» Elgersås	588	1905	1918	2042	2137	2243	900	1017	1160	1320	1452	1461	1558	1567	1663	1768	1833	459	430
» Till Tureboda	598	1920	1933	2057	2152	2258	910	1027	1170	1330	1462	1471	1568	1577	1673	1778	1843	459	430
» Fr. Tureboda	608	1935	1948	2072	2167	2273	920	1037	1180	1340	1472	1481	1578	1587	1683	1788	1853	459	430
» Till Mölholm	618																		

21 b.

Göteborg—Stockholm.

[illegible]

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sld. 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	...	...	1427	...	...	720	600
Km.	Statens järnv. spår. 1435.	...	...	...	Pt. 281 II III	Bt. 773 II III	Gt. 1305 II III	Bt. 731 II III	St. 31 II III
	Fr. Charlottenberg	...	...	...	710	900	500	200	935
74	» Amot	...	...	...	732	932	612	226	953
25	» Ottebol	...	...	...	749	955	656	249	1007
34	Till Arvika	...	...	...	803	1010	716	306	1018
	Fr. Arvika	...	...	...	440	808	1016	312	1020
	Myrom	...	...	...	×	×	×	×	×
49	» Edane	...	...	...	530	832	1043	341	1043
56	» Brunsberg	...	...	...	604	844	1057	354	1057
66	» Boda	...	...	...	636	900	1118	413	1118
	Lene	...	...	...	×	×	×	×	×
77	» Fagerås	...	...	...	710	920	1142	433	1142
82	Till Kil	...	...	...	724	929	1152	443	1152
	Till Fryksta	...	...	...	710	900	...	...	...
	» Amål 61	...	...	...	719	250	...	621	942
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	343	943	...	1003	...
	» Filipstad 61	...	...	...	910	...	...	610	910
	» Hagfors Stv. 06/61 34	...	...	...	1015	200	200	1015	...
	» Falun 61	...	...	...	157	655	655	...	157
	Fr. Falun 61	...	...	...	...	...	...	1015	300
	» Filipstad 61	...	...	...	725	915	915	240	725
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	715	715	1700	...
	» Amål 61	...	...	...	540	603	1038	308	623
	» Fryksta	...	...	...	...	...	1140	425	...
95	Fr. Kil	...	...	...	810	946	1220	145	502
102	» Skäre	...	...	...	857	1009	1252	200	523
	Till Karlstad	...	...	...	915	1023	104	210	535
	Fr. Karlstad	...	...	...	450	1040	1030	215	690
	Fr. Hagfors 34	...	...	...	...	600	...	...	via Karlstad 64
103	Fr. Karlstad Ö.	...	...	...	512	1105	1035	219	695
109	» Alster	...	...	...	526	1126	1048	228	615
113	» Skattkär	...	...	...	543	1150	1059	236	622
125	» Wäse	...	...	...	612	1232	1123	250	643
134	» Otne	...	...	...	632	120	1142	302	705
142	Till Kristinehamn	...	...	...	646	129	1157	313	720
	Till Mora 32	...	...	...	442	...	...	...	94
	» Filipstad 32	...	...	...	957	...	...	...	95
	Fr. Mora 32	...	...	...	...	...	...	...	173
	» Filipstad 32	...	...	...	1137	705	...	1137	65
	Fr. Kristinehamn	...	...	...	746	212	1210	320	740
154	» Björneborg	...	...	...	909	304	1233	336	893
165	Till Strömtorp	...	...	...	937	332	1252	350	822
	Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	840	...
	Fr. Nora 30	...	...	...	600	...	600	1135	557
	Fr. Strömtorp	...	...	...	1038	418	1254	351	828
163	» Degerfors 33	...	...	...	1125	456	1203	356	833
180	Till Svarta	...	...	...	1152	523	124	413	834
230	Till Örebro 26	...	...	...	752	540	...	752	...
	Fr. Svarta	...	...	...	1200	554	126	413	855
191	» Hasselfors	...	...	...	1231	624	145	427	915
198	» Poria	...	...	...	1250	643	200	437	921
203	Till Laxå	...	...	...	101	654	210	444	935
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	...	...	...	...	...	845 (Stv. Hallsh.)	...
686	» Göteborg 21a	...	...	...	...	912	...	942	...
432	» Stockholm 21b	...	...	...	...	912	...	1001	...
Genomgående vagnar: Kristiania—Stockholm i tåg 31.									

Genomgående vagnar: *Kristiania—Stockholm* i tåg 31.



Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Genomgåen
de vagnar
Göteb. - Sthlm
i tåg 52, 10,
Göteb. - Näss
i tåg 4.
Kristiania -
Sthlm i tåg 1.
Örebro - Sthlm
i tåg 14.
Eskilst. - Sthlm
i tåg 58, 5
o. 62.

Observera
Ranklin
framför e
tåg betyde
att det me
för soffa
nar.

Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM.

Nyrestaurerad. Elektrisk hiss.
Riks- och Allm. tel. i rummen.

Första klass Schweitzeri. Frukost- och Supéserving

Vörsamt

OSCAR LINDQVIST.

BORE

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Alla brukliga försäkringsformer i bästa uppställning.

Hufvudkontor:
STOCKHOLM.

PATENTBYRÅ

Civilingeniör

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

Nürnberg's Ölsorten

rekommenderas.

Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94.

43 Högbergsgatan 43

STOCKHOLM.

Specialitet:

Pilsner & Pilsnerdricka.
Lageröl & Erlangeröl.

HOTELL SVECIA

(1 kl. PRIVAT-HOTELL
STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(invid. Norrmalmstorg).

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare *A. von Plomgren.*

23. Krylbo—Mjölby.									
Fr. Östersund 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundsvall 11, 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insjön 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borlänge 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 171	Pl. 151	Pl. 173	Pl. 1153	Pl. 173	Pl. 1153	Pl. 173	Pl. 1153	Pl. 1153
Fr. Krylbo	630	500	330	1145	330	1145	330	1145	1145
Höknarna	657	541	400	1235	400	1235	400	1235	1235
Karbenning	706	555	410	1249	410	1249	410	1249	1249
Till Nyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck 37, 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tillberg 37, 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kärrgruvan 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyten	707	605	411	124	411	124	411	124	124
Ombenning	728	635	434	154	434	154	434	154	154
Till Vestanfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vestanfors	729	650	435	235	435	235	435	235	235
Dagarn	753	607	503	330	503	330	503	330	330
Skinnkatteberg	807	632	517	406	517	406	517	406	406
Krampon	827	610	540	511	540	511	540	511	511
Näverkarret	842	642	556	613	556	613	556	613	613
Spannarboda	858	1012	613	645	613	645	613	645	645
Sällinge	899	1031	625	715	625	715	625	715	715
Blisterboda	918	1044	635	734	635	734	635	734	734
Till Frövi	926	1056	644	748	644	748	644	748	748
Till Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskestuna C. 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falun 51, 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Frövi	915	750	933	1116	148	454	650	810	810
Till Ervalla	929	809	946	1139	202	507	723	833	833
Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla	630	813	949	1150	203	508	704	855	855
Dyala bruk	638	823	956	1200	211	516	711	910	910
Hofsta	647	834	1004	1212	220	525	720	927	927
Gryt	659	850	1015	1230	230	535	731	940	940
Till Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro	1220	560	800	1021	1240	130	245	503	746
Till Örebro s.a.	1224	565	804	1024	1244	135	249	507	749
Till Svärta 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pålsboda 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svärta 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	1225	610	806	1026	1246	147	251	509	753
Adolfberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marieberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säbylund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kumla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	615	...	1117	1150	437	...	849	...	...
Åsbro	653	...	1134	100	503	...	909	...	...
Till Lerbäck	709	...	1143	116	516	...	919	...	...
Till Åsersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åsersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	720	...	1144	216	520	...	920	...	...
Rönneshytta	733	...	1150	240	528	...	926	...	...
Mariedam	807	...	1210	330	551	...	947	...	...
Godegård	840	...	1228	434	613	...	1006	...	...
Degerön	858	...	1238	500	624	...	1015	...	...
Karlsby	919	...	1250	530	641	...	1025	...	...
Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motala Vst.	1004	...	108	640	711	...	1045	...	...
Till Motala	1010	...	112	646	716	...	1049	...	...
Fr. Motala	1700	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala	1031	557	115	742	721	...	1052	...	...
Till Fogelsta	1056	615	130	807	741	...	1108	...	...
Till Linköping 70	1250	746	...	1022	1022	...	...	...	...
Vadstena 70	1126	716	...	940	940	...	...	...	...
Odesög 70	150	925	...	...	...	...	...	...	...
Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Odesög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vadstena 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	1114	616	132	831	746	...	1110	...	...
Skeninge	1143	631	146	900	805	...	1123	...	...
Lyckelorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	1205	648	200	922	825	...	1138	...	...
Till Linköping 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Mjölby—Krylbo.														
	Fr. Malmö 20b.....	...	...	...	...	924	...	...	...	...	730	...	730	
	» Stockholm 20a	...	...	...	...	7012	...	...	...	...	1070	...	1070	
	» Linköping 20a	...	...	...	...	826	542	...	...	800	1126	340	718	
Km.	Statens järnv., spårvid 1.435.					Pl. 174 II III	Gl. 1184 II III				Bt. 682 II III	Pl. 172 II III	Gl. 1182 II III	Bt. 68 II III
	Fr. Mjölby	...	...	...	...	452	700	...	...	937	302	445	925	
	» Lyckelorp	...	...	...	...	×	×	...	...	×	×	×	×	
	» Skeninge	...	...	...	...	507	742	...	...	955	316	505	943	
9	» Till Fogelsta	...	...	...	...	520	801	...	...	1009	328	524	957	
16	Till Vadstena 70	...	...	...	...	716	...	...	...	1126	...	692	...	
	» Ödesög 70	...	...	...	...	925	...	...	...	150	...	735	...	
	» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...	
	Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	500	
	» Ödesög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	2725	1230	...	602	
	» Vadstena 70	...	...	...	...	...	545	...	...	937	250	...	756	
	» Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	828	...	340	718	
	Fr. Fogelsta	...	...	...	...	521	835	...	...	1013	329	530	943	
27	Till Motala	...	...	...	...	523	859	...	...	1030	344	550	1016	
	Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	1100	...	...	...	
	Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	100	...	...	...	
	Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	370	...	
	Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	510	...	
	Fr. Motala	...	...	...	...	539	920	...	...	1040	347	604	1018	
28	» Motala Vst.	...	...	...	...	545	955	...	...	1050	352	615	1022	
	» Björka	...	...	...	...	×	×	...	...	×	×	×	Ank.	
41	» Karlsby	...	...	...	...	606	1045	...	...	1112	411	642	...	
48	» Degerön	...	...	...	...	619	1138	...	...	1126	423	659	...	
54	» Godegård	...	...	...	...	630	1228	...	...	1137	433	711	...	
66	» Mariedam	...	...	...	...	653	120	...	...	1206	456	737	...	
76	» Rönnesbyta	...	...	...	...	709	200	...	...	1225	512	759	...	
79	Till Lerbäck	...	...	...	...	715	210	...	...	1231	517	895	...	
	Till Åsersund 25	...	...	...	...	814	...	...	...	131	612	...	...	
	Fr. Åsersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	1040	405	700	...	
	Fr. Lerbäck	...	...	...	...	717	225	...	...	1232	519	810	...	
85	» Åsbro	...	...	...	...	727	252	...	...	1245	529	823	...	
96	Till Hallsberg	...	...	...	...	742	318	...	...	106	544	845	...	
	Till Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	912	...	...	912	...	710	...	
	» Stockholm 21b	...	...	...	...	336	912	...	...	1001	712	...	...	
		Pl. 136 II III	Bt. 672 II III	Pl. 676 II III		Pl. 190 II III	Bt. 674 II III	Gl. 1165 II III	Pl. 188 II III		Pl. 192 II III			
	Fr. Göteborg S. J. 21b	...	912	912	...	740	...	...	...	1203	...	128	...	
	» Stockholm 21a	...	1940	...	...	1200	...	...	745	...	...	...	...	
	Fr. Hallsberg	205	400	652	757	428	907	1006	148	558	918	...	...	
103	» Sannahed	...	422	705	809	438	919	1105	200	608	930	...	...	
	» Kumla	...	×	×	×	×	×	×	×	×	×	...	...	
112	» Söbylund	...	447	720	832	552	935	1136	215	619	945	...	...	
	» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Marieberg	...	...	...	...	×	×	×	×	×	×	...	...	
120	Till Örebro s.a.	227	507	734	835	505	949	1157	229	630	952	...	...	
	» Adolfberg	853	853	115	115	752	...	...	313	...	...	...	...	
	Till Svärta 25	...	...	...	...	705	220	705	...	220	810	...	...	
	Fr. Pålsboda 54	...	...	...	...	643	...	...	920	740	692	...	...	
	» Svärta 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Örebro s.a.	1	515	736	837	507	951	1210	231	631	1001	...	...	
127	Till Örebro	240	520	740	840	511	955	1215	235	634	1005	...	...	
		Pl. 176 II III	Gl. 1154 II III		Pl. 180 II III	Pl. 182 II III	Gl. 1152 II III	Pl. 178 II III						
	Fr. Örebro	...	700	715	851	1115	1280	300	430	640	...	...	...	
129	» Gryt	...	...	...	...	×	×	×	×	×	...	...	...	
133	» Hofsta	...	712	738	903	1127	104	319	446	651	...	...	...	
137	» Dylta bruk	...	721	756	911	1136	113	331	457	658	...	...	...	
	Till Ervalla	...	728	805	917	1143	dagar 120	340	506	794	...	...	...	
	Till Nora 30	...	...	...	1050	110	...	...	552	825	...	...	...	
	Fr. Nora 30	...	...	...	820	1701	...	...	330	552	...	...	...	
	Fr. Ervalla	729	843	920	1146	122	410	508	706	...	...	...	...	
140	Till Frövå	742	906	933	1158	Löf. 122	433	522	717	...	...	...	...	
	Till Kopparberg 28 ...	...	1012	1214	1214	445	445	712	...	1019	...	...	...	
	» Falun 28, 51	...	157	...	825	...	...	...	...	...	...	...	...	
	» Eskilstuna 35, 47 ..	...	1040	...	...	223	528	...	...	1027	...	...	...	
	» Köping 35	...	913	...	...	106	412	...	815	915	...	...	...	
	» Vesterås 35	...	1019	...	...	204	545	...	...	1114	...	...	...	
	» Sala 35, 39	...	1214	...	...	324	750	...	...	...	...	...	...	
	» Stockholm 35	...	148	...	...	444	912	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Arboga 35	...	...	...	637	...	...	411	...	511	...	...	...	
	Fr. Frövå	...	955	940	...	...	...	548	...	725	...	...	...	
157	» Blixterboda	...	1015	949	...	...	...	603	...	733	...	...	...	
156	» Sällinge	...	1042	959	...	...	...	624	...	741	...	...	...	
163	» Spannarboda	...	1110	1012	...	...	...	640	...	752	...	...	...	
	» Näverkarret	...	1141	1034	...	...	...	708	...	807	...	...	...	
183	» Krampen (29)	...	1230	1052	...	...	...	740	...	822	...	...	...	
196	» Skinnkatteberg	...	116	1114	...	...	...	811	...	839	...	...	...	
205	» Dagarn	...	203	1136	...	...	...	912	...	856	...	...	...	
218	Till Vestanfors	...	234	1154	...	...	...	938	...	911	...	...	...	
	Fr. Ludvika 35	...	1210	620	...	...	...	...	...	518	...	...	...	
	Fr. Vestanfors	...	314	1156	...	...	...	943	...	912	...	...	...	
237	» Ombenning	...	×	×	...	...	...	×	...	×	...	...	...	
	Till Synen	...	344	1219	...	...	...	1009	...	931	...	...	...	
	Till Kärrgrufvan 37 ..	...	420	420	...	...	...	...	...	10228 o. H.	...	...	...	
	Fr. Tällberga 36, 37 ..	...	232	540	...	...	...	560	...	...	...	...	...	
	» Kolbäck 38, 36, 37	...	1200	542	...	...	...	520	S. o. H.	...	...	...	...	
	Fr. Synen	...	420	1220	...	...	...	1014	...	932	...	...	...	
237	» Karbenning	...	440	1231	...	...	...	1029	...	941	...	...	...	
	» Höknora	...	×	×	...	...	...	×	...	×	...	...	...	
253	Till Krylbo	...	520	1259	...	...	...	1105	×	1004	...	...	...	
	Till Stockholm 7	...	...	720	...	...	...	955	...	955	...	...	...	
	» Borlänge 62	...	...	340	...	...	...	...	...	800	...	...	...	
	» Insjön 62	...	...	635	...	...	...	...	...	1032	...	...	...	
	» Sundsvall 7, 11	...	...	...	...	...	...	...	...	935	...	...	...	
	» Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	950	...	...	...	
Genomgående vagnar: Mjölby—Krylbo i tågen 174 och 172. Örebro—Stockholm i tågen 176 och 180.														
* Ssn- o. helgd. † Onsd- o. Lörd. Ssn- o. helgd. ‡ Lörd. 550.														

25. Lerbäck-Åskersund.

Km.	Biljettpris	Fr. Stockholm 21a, 23	Åskersund-Åskersund järnväg, spårvidd 0,891.	Åskersund-Åskersund järnväg, spårvidd 0,891.
1	0,30	0,20	0,20	0,20
2	0,45	0,30	0,30	0,30
3	0,60	0,45	0,45	0,45
4	0,75	0,60	0,60	0,60
5	0,90	0,75	0,75	0,75
6	1,05	0,90	0,90	0,90
7	1,20	1,05	1,05	1,05
8	1,35	1,20	1,20	1,20
9	1,50	1,35	1,35	1,35
10	1,65	1,50	1,50	1,50
11	1,80	1,65	1,65	1,65
12	1,95	1,80	1,80	1,80
13	2,10	1,95	1,95	1,95
14	2,25	2,10	2,10	2,10
15	2,40	2,25	2,25	2,25
16	2,55	2,40	2,40	2,40
17	2,70	2,55	2,55	2,55
18	2,85	2,70	2,70	2,70
19	3,00	2,85	2,85	2,85
20	3,15	3,00	3,00	3,00
21	3,30	3,15	3,15	3,15
22	3,45	3,30	3,30	3,30
23	3,60	3,45	3,45	3,45
24	3,75	3,60	3,60	3,60
25	3,90	3,75	3,75	3,75
26	4,05	3,90	3,90	3,90
27	4,20	4,05	4,05	4,05
28	4,35	4,20	4,20	4,20
29	4,50	4,35	4,35	4,35
30	4,65	4,50	4,50	4,50
31	4,80	4,65	4,65	4,65
32	4,95	4,80	4,80	4,80
33	5,10	4,95	4,95	4,95
34	5,25	5,10	5,10	5,10
35	5,40	5,25	5,25	5,25
36	5,55	5,40	5,40	5,40
37	5,70	5,55	5,55	5,55
38	5,85	5,70	5,70	5,70
39	6,00	5,85	5,85	5,85
40	6,15	6,00	6,00	6,00
41	6,30	6,15	6,15	6,15
42	6,45	6,30	6,30	6,30
43	6,60	6,45	6,45	6,45
44	6,75	6,60	6,60	6,60
45	6,90	6,75	6,75	6,75
46	7,05	6,90	6,90	6,90
47	7,20	7,05	7,05	7,05
48	7,35	7,20	7,20	7,20
49	7,50	7,35	7,35	7,35
50	7,65	7,50	7,50	7,50
51	7,80	7,65	7,65	7,65
52	7,95	7,80	7,80	7,80
53	8,10	7,95	7,95	7,95
54	8,25	8,10	8,10	8,10
55	8,40	8,25	8,25	8,25
56	8,55	8,40	8,40	8,40
57	8,70	8,55	8,55	8,55
58	8,85	8,70	8,70	8,70
59	9,00	8,85	8,85	8,85
60	9,15	9,00	9,00	9,00
61	9,30	9,15	9,15	9,15
62	9,45	9,30	9,30	9,30
63	9,60	9,45	9,45	9,45
64	9,75	9,60	9,60	9,60
65	9,90	9,75	9,75	9,75
66	10,05	9,90	9,90	9,90
67	10,20	10,05	10,05	10,05
68	10,35	10,20	10,20	10,20
69	10,50	10,35	10,35	10,35
70	10,65	10,50	10,50	10,50
71	10,80	10,65	10,65	10,65
72	10,95	10,80	10,80	10,80
73	11,10	10,95	10,95	10,95
74	11,25	11,10	11,10	11,10
75	11,40	11,25	11,25	11,25
76	11,55	11,40	11,40	11,40
77	11,70	11,55	11,55	11,55
78	11,85	11,70	11,70	11,70
79	12,00	11,85	11,85	11,85
80	12,15	12,00	12,00	12,00
81	12,30	12,15	12,15	12,15
82	12,45	12,30	12,30	12,30
83	12,60	12,45	12,45	12,45
84	12,75	12,60	12,60	12,60
85	12,90	12,75	12,75	12,75
86	13,05	12,90	12,90	12,90
87	13,20	13,05	13,05	13,05
88	13,35	13,20	13,20	13,20
89	13,50	13,35	13,35	13,35
90	13,65	13,50	13,50	13,50
91	13,80	13,65	13,65	13,65
92	13,95	13,80	13,80	13,80
93	14,10	13,95	13,95	13,95
94	14,25	14,10	14,10	14,10
95	14,40	14,25	14,25	14,25
96	14,55	14,40	14,40	14,40
97	14,70	14,55	14,55	14,55
98	14,85	14,70	14,70	14,70
99	15,00	14,85	14,85	14,85
100	15,15	15,00	15,00	15,00

26. Örebro-Svartå.

Km.	Biljettpris	Fr. Örebro	Örebro-Svartå järnväg, spårvidd 1,435.	Örebro-Svartå järnväg, spårvidd 1,435.
1	0,30	0,20	0,20	0,20
2	0,45	0,30	0,30	0,30
3	0,60	0,45	0,45	0,45
4	0,75	0,60	0,60	0,60
5	0,90	0,75	0,75	0,75
6	1,05	0,90	0,90	0,90
7	1,20	1,05	1,05	1,05
8	1,35	1,20	1,20	1,20
9	1,50	1,35	1,35	1,35
10	1,65	1,50	1,50	1,50
11	1,80	1,65	1,65	1,65
12	1,95	1,80	1,80	1,80
13	2,10	1,95	1,95	1,95
14	2,25	2,10	2,10	2,10
15	2,40	2,25	2,25	2,25
16	2,55	2,40	2,40	2,40
17	2,70	2,55	2,55	2,55
18	2,85	2,70	2,70	2,70
19	3,00	2,85	2,85	2,85
20	3,15	3,00	3,00	3,00
21	3,30	3,15	3,15	3,15
22	3,45	3,30	3,30	3,30
23	3,60	3,45	3,45	3,45
24	3,75	3,60	3,60	3,60
25	3,90	3,75	3,75	3,75
26	4,05	3,90	3,90	3,90
27	4,20	4,05	4,05	4,05
28	4,35	4,20	4,20	4,20
29	4,50	4,35	4,35	4,35
30	4,65	4,50	4,50	4,50
31	4,80	4,65	4,65	4,65
32	4,95	4,80	4,80	4,80
33	5,10	4,95	4,95	4,95
34	5,25	5,10	5,10	5,10
35	5,40	5,25	5,25	5,25
36	5,55	5,40	5,40	5,40
37	5,70	5,55	5,55	5,55
38	5,85	5,70	5,70	5,70
39	6,00	5,85	5,85	5,85
40	6,15	6,00	6,00	6,00
41	6,30	6,15	6,15	6,15
42	6,45	6,30	6,30	6,30
43	6,60	6,45	6,45	6,45
44	6,75	6,60	6,60	6,60
45	6,90	6,75	6,75	6,75
46	7,05	6,90	6,90	6,90
47	7,20	7,05	7,05	7,05
48	7,35	7,20	7,20	7,20
49	7,50	7,35	7,35	7,35
50	7,65	7,50	7,50	7,50
51	7,80	7,65	7,65	7,65
52	7,95	7,80	7,80	7,80
53	8,10	7,95	7,95	7,95
54	8,25	8,10	8,10	8,10
55	8,40	8,25	8,25	8,25
56	8,55	8,40	8,40	8,40
57	8,70	8,55	8,55	8,55
58	8,85	8,70	8,70	8,70
59	9,00	8,85	8,85	8,85
60	9,15	9,00	9,00	9,00
61	9,30	9,15	9,15	9,15
62	9,45	9,30	9,30	9,30
63	9,60	9,45	9,45	9,45
64	9,75	9,60	9,60	9,60
65	9,90	9,75	9,75	9,75
66	10,05	9,90	9,90	9,90
67	10,20	10,05	10,05	10,05
68	10,35	10,20	10,20	10,20
69	10,50	10,35	10,35	10,35
70	10,65	10,50	10,50	10,50
71	10,80	10,65	10,65	10,65
72	10,95	10,80	10,80	10,80
73	11,10	10,95	10,95	10,95
74	11,25	11,10	11,10	11,10
75	11,40	11,25	11,25	11,25
76	11,55	11,40	11,40	11,40
77	11,70	11,55	11,55	11,55
78	11,85	11,70	11,70	11,70
79	12,00	11,85	11,85	11,85
80	12,15	12,00	12,00	12,00
81	12,30	12,15	12,15	12,15
82	12,45	12,30	12,30	12,30
83	12,60	12,45	12,45	12,45
84	12,75	12,60	12,60	12,60
85	12,90	12,75	12,75	12,75
86	13,05	12,90	12,90	12,90
87	13,20	13,05	13,05	13,05
88	13,35	13,20	13,20	13,20
89	13,50	13,35	13,35	13,35
90	13,65	13,50	13,50	13,50
91	13,80	13,65	13,65	13,65
92	13,95	13,80	13,80	13,80
93	14,10	13,95	13,95	13,95
94	14,25	14,10	14,10	14,10
95	14,40	14,25	14,25	14,25
96	14,55	14,40	14,40	14,40
97	14,70	14,55	14,55	14,55
98	14,85	14,70	14,70	14,70
99	15,00	14,85	14,85	14,85
100	15,15	15,00	15,00	15,00

27. Skövde-Karlsborg.

	Fr. Stockholm C. 21a	:840	...	1200		Fr. Motala
	» Göteborg S. J. 21b	:912	740	306		
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 264	Bt. 674	Bt. 722	Km.	Statens
		II III	II III	II III		
	Fr. Skövde	540	1240	746		Fr. Karlsborg
8	» Ingelstorp	552	103	802	7	» Möllete
20	» Tibro	609	136	826	15	» Fagersta
29	» Fagersanna	622	212	846	24	» Tibro
37	» Möllete	633	236	901	36	» Ingelstorp
44	Till Karlsborg	643	260	914	44	Till Skövde
	Till Motala	...	510	...	189	Till Göteborg
					357	» Stockholm

30. Ervalla—Nora—Strömtorp— Otterbäcken.									
I samtrafik tillämpas taxa J sid. 6 (genomgående zonberäkning med Bredsjö— Degerfors, tab. 33).			Fr. Stockholm öfv. Hallsberg 21 a » Stockholm öfv. Tillberg 35 » Vesterås 35, 23 » Köping 35, 23 » Kopparberg 28, 23 » Krylbo 23 » Örebro 23						
Km.	Biljettpris		Nora—Karlsgöta järnv. spår. 1.435.			Bl. 11	Bl. 7	Bl. 1	Bl. 3
	II	III	Fr. Ervalla			730	1215	955	510
			» Torpa			758	1245	1025	529
8	0,50	0,35	» Jerle			825	1110	1050	552
18	1,10	0,75	Till Nora			813	1200	1135	557
			Fr. Nora			829	135	615	608
28	1,40	0,95	Till Gyttrorp			637	145	600	600
			Fr. Gyttrorp			637	145	600	600
37	1,90	1,25	Till Strömtorp			700	210	...	...
			Till Bredsjö 33			1070	610	...	...
			» Falun 31			167	...	...	...
			Fr. Gyttrorp			620	1155	608	608
29	1,75	1,20	» Bengtstorp			643	1218	628	628
37	1,90	1,25	Till Vikersvik			705	1240	629	629
			Till Dalkarlsberg 33			748	122	700	700
			» Degerfors 33			757	718	...	...
			Fr. Degerfors 33			939	500	911	911
			» Dalkarlsberg 33			823	240	...	...
			» Bredsjö 33			723	450	...	...
46	2,70	1,80	Fr. Vikersvik			758	130	705	705
			Till Korfors			822	155	718	718
			» Ödesfälla			930	244	744	744
57	3,10	2,05	» Granbergssdal			936	250	749	749
60	3,60	2,40	» Bofors			950	255	750	750
	3,75	2,50	Till Karlskoga			1031	331	820	820
			Fr. Karlskoga			1031	331	820	820
			» Högens			1209	438	927	927
76	4,50	3,00	Till Strömtorp			857	706	...	...
			Till Kristinehamn 22a			912	710	...	...
			» Charlottenberg 22a			912	710	...	...
			» Göteborg 21a			912	710	...	...
			» Stockholm 21b			912	710	...	...
			Fr. Stockholm 21a			912	710	...	...
			» Göteborg 21b			912	710	...	...
			» Charlottenberg 22b			912	710	...	...
			» Kristinehamn 22b			912	710	...	...
			Fr. Strömtorp			1110	435	...	...
			» Håkanbol			1139	504	...	...
84	5,05	3,40	» Konsterud			1217	542	...	...
95	5,70	3,80	» Vermlands Säby			1240	611	...	...
102	6,15	4,10	» Årds			115	650	...	...
			» Gullspång			130	705	...	...
114	6,85	4,60	Till Otterbäcken			...	...	...	...
120	7,20	4,80				...	...	...	...

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.									
Otterbäcken.									
I samtrafik tillämpas taxa J sid. 6 (genomgående zonberäkning med Bredsjö-Degerfors, tab. 33).									
Km.	Biljettpris	Nora—Karlsgöta järnv. spår. 1.435.							
II	III	Bl. 14	Bl. 2	Pl. 6	Bl. 8	Bl. 18			
6	0,40	0,25	Fr. Otterbäcken	755	515				
18	1,10	0,75	» Gullspång 22	816	536				
25	1,50	1,00	» Årds	902	620				
36	2,20	1,45	» Vermlands Säby	924	642				
45	2,70	1,80	» Konsterud	1006	725				
			» Håkanbol	1030	750				
			Till Strömtorp	1040	760				
			» Fr. Strömtorp	1040	760				
			» Göteborg 21b	1012	740				
			» Charlottenberg 22a	1025	710				
			» Göteborg 21a	1012	710				
			» Stockholm 21b	1012	712				
			» Fr. Strömtorp	540	830	420			
			» Håkanbol	612	900	456			
60	3,60	2,40	Till Karlskoga 30	622	902	506			
69	4,15	2,80	» Bofors	650	912	556			
75	4,50	3,00	» Granbergssdal	720	932	624			
			» Ödesfälla	740	947	642			
			Till Korfors	787	918	718			
			» Till Karlsdal 31	939	500	911			
			» Grythytted 31	823	240				
			» Fr. Grythytted 31	723	450				
			» Karlsdal 31	723	450				
			» Fr. Korfors	749	952	701			
			» Till Vikersvik	829	1023	741			
			» Till Dalkarlsberg 33	847		648			
			» Degerfors 33	1123					
			» Dalkarlsberg 33	552	800	330			
			» Bredsjö 33	445	139				
			» Fr. Grythytted 31	823	240				
			» Karlsdal 31	723	450				
			» Fr. Korfors	758	130	705			
			» Ödesfälla	822	159	718			
57	3,10	2,05	» Granbergssdal	930	244	744			
60	3,60	2,40	» Bofors	936	250	749			
			Till Karlskoga 30	950	255	750			
			» Fr. Karlskoga	1031	331	820			
106	6,30	4,20	Fr. Strömtorp	1209	438	927			
			» Till Kristinehamn 22a	857	706				
			» Charlottenberg 22a	912	710				
			» Göteborg 21a	912	1001	712			
			» Stockholm 21b	912	1001	712			
			» Fr. Strömtorp	1110	435				
			» Håkanbol	1139	504				
84	5,05	3,40	» Konsterud	1217	542				
95	5,70	3,80	» Vermlands Säby	1240	611				
102	6,15	4,10	» Årds	115	650				
114	6,85	4,60	» Gullspång 22	130	705				
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken						

32. Kristinehamn—Mora.

I samtaxi

...	...	Fr. Stöckholm 21 a, 22 a...	942	...	...
...	...	» Göteborg 21 b, 22 b.....	912	...	...
...	...	» Malmö 20 b, 24, 21, 22	300	...	...
...	...	» Karlstad 22.....	480	...	216

Km.	Biljettpris		Mora—Venerna järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Bl. 8	Bl. 4
	II	III	Fr. Kristinehamn	715	752	410
10	0,65	0,45	» Spändan	×	×	×
16	1,05	0,75	» Näsundet	753	847	531
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	616
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701
43	2,80	1,95	Till Herrhult.....	900	1022	711

...	...	Till Falun 61.....	167	...	...	
47	3,10	2,15	Fr. Herrhult.....	915	1039	747
53	3,45	2,40	» Gammalkroppa.....	924	1055	808
			Till Nyhyttan.....	936	1111	823
			» Fr. Nyhyttan.....	940	1116	833
58	3,80	2,65	Till Persberg.....	950	1130	847
59	3,85	2,70	» Persbergs gruvor.....	1005	1235	907
			Fr. Persberg.....	1005	1235	907
			» Horrsjön.....	×	×	×
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan.....	1030	120	...
76	4,95	3,45	» Långbanshyttan.....	1041	135	...
86	5,65	3,95	» Lesjöfors.....	1104	225	...
93	6,10	4,25	» Råmen.....	1119	253	...
100	6,55	4,55	» Otorsen.....	1134	321	...
108	7,05	4,90	» Neva.....	1151	351	...
119	7,80	5,40	» Sågen.....	1216	436	...
137	8,55	5,95	» Vakern.....	1241	518	...
142	9,30	6,45	» Treklän.....	104	555	...
160	9,80	6,80	Till Vannebro 22.....	120	615	...
			» Fr. Vannebro.....	140	...	...
164	10,70	7,45	» Vannebro.....	121	...	...
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne.....	230	...	...
...	...	Fr. Limesforsen.....	1020	...	...	

182	11,90	8,25	Fr. Brintbodarne.....	245	...	...
			» Gärfunda.....	307	...	...
			» Kjetto.....	×	...	...
194	12,65	8,80	» Vimo.....	339	...	...
211	13,75	9,55	» Vika.....	418	...	...
221	14,40	10,00	Till Mora.....	442	...	...

...	...	Till Falun 55.....	940	...	...
...	...	» Bollnäs 55, 58.....	...	...	...

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Biljettpris			Stockh. — Västerg. — Bergslags järnv., spår 1, 435.			St. 3			St. 1			St. 37			St. 5			St. 7			Ph. 33					
Km.	II	III	Fr. Stockholm C.			Till Köping			St. 3			St. 1			St. 37			St. 5			St. 7			Ph. 33		
6	0,35	0,25	Fr. Stockholm C.	Till Köping	722	810	1020	1220	250	608	810	1020	1220	250	608	810	1020	1220	250	608	810	1020	1220	250	608	
11	0,65	0,45	» Sundbyberg	» »	820	910	1120	1320	350	708	910	1120	1320	350	708	910	1120	1320	350	708	910	1120	1320	350	708	
14	1,00	0,65	» Spånga	» »	920	1010	1220	1420	450	808	1010	1220	1420	450	808	1010	1220	1420	450	808	1010	1220	1420	450	808	
17	1,00	0,65	» Barkarby	» »	1020	1110	1320	1520	550	908	1110	1320	1520	550	908	1110	1320	1520	550	908	1110	1320	1520	550	908	
24	1,65	1,10	» Jakobsberg	» »	1120	1210	1420	1620	650	1008	1210	1420	1620	650	1008	1210	1420	1620	650	1008	1210	1420	1620	650	1008	
28	1,65	1,10	» Ståket	» »	1220	1310	1520	1720	750	1108	1310	1520	1720	750	1108	1310	1520	1720	750	1108	1310	1520	1720	750	1108	
36	2,10	1,40	» Kungälv	» »	1320	1410	1620	1820	850	1208	1410	1620	1820	850	1208	1410	1620	1820	850	1208	1410	1620	1820	850	1208	
41	2,75	1,80	» Bro	» »	1420	1510	1720	1920	950	1308	1510	1720	1920	950	1308	1510	1720	1920	950	1308	1510	1720	1920	950	1308	
47	2,75	1,80	» Torsta	» »	1520	1610	1820	2020	1050	1408	1610	1820	2020	1050	1408	1610	1820	2020	1050	1408	1610	1820	2020	1050	1408	
51	3,00	1,95	» Bålsta	» »	1620	1710	1920	2120	1150	1508	1710	1920	2120	1150	1508	1710	1920	2120	1150	1508	1710	1920	2120	1150	1508	
53	3,10	2,05	» Nyckelby	» »	1720	1810	2020	2220	1250	1608	1810	2020	2220	1250	1608	1810	2020	2220	1250	1608	1810	2020	2220	1250	1608	
56	3,25	2,15	» Kråga	» »	1820	1910	2120	2320	1350	1708	1910	2120	2320	1350	1708	1910	2120	2320	1350	1708	1910	2120	2320	1350	1708	
60	3,75	2,45	» Eko-sund	» »	1920	2010	2220	2420	1450	1808	2010	2220	2420	1450	1808	2010	2220	2420	1450	1808	2010	2220	2420	1450	1808	
74	4,30	2,85	» Grillby	» »	2020	2110	2320	2520	1550	1908	2110	2320	2520	1550	1908	2110	2320	2520	1550	1908	2110	2320	2520	1550	1908	
82	4,80	3,15	Till Enköping 38 b	» »	2120	2210	2420	2620	1650	2008	2210	2420	2620	1650	2008	2210	2420	2620	1650	2008	2210	2420	2620	1650	2008	
88	5,10	3,35	» Fr. Enköping	» »	2220	2310	2520	2720	1750	2108	2310	2520	2720	1750	2108	2310	2520	2720	1750	2108	2310	2520	2720	1750	2108	
88	5,10	3,35	» »	» »	2320	2410	2620	2820	1850	2208	2410	2620	2820	1850	2208	2410	2620	2820	1850	2208	2410	2620	2820	1850	2208	
88	5,10	3,35	» »	» »	2420	2510	2720	2920	1950	2308	2510	2720	2920	1950	2308	2510	2720	2920	1950	2308	2510	2720	2920	1950	2308	
101	5,90	3,85	Till Tillberga	» »	2520	2610	2820	3020	2050	2408	2610	2820	3020	2050	2408	2610	2820	3020	2050	2408	2610	2820	3020	2050	2408	
...	...	...	Till Sala 39	» »	2620	2710	2920	3120	2150	2508	2710	2920	3120	2150	2508	2710	2920	3120	2150	2508	2710	2920	3120	2150	2508	
...	...	...	» Engelsberg 36	» »	2720	2810	3020	3220	2250	2608	2810	3020	3220	2250	2608	2810	3020	3220	2250	2608	2810	3020	3220	2250	2608	
...	...	...	» Kärngruvan 35, 37	» »	2820	2910	3120	3320	2350	2708	2910	3120	3320	2350	2708	2910	3120	3320	2350	2708	2910	3120	3320	2350	2708	
...	...	...	» Ludvika 36	» »	2920	3010	3220	3420	2450	2808	3010	3220	3420	2450	2808	3010	3220	3420	2450	2808	3010	3220	3420	2450	2808	
...	...	...	Fr. Ludvika 36	» »	3020	3110	3320	3520	2550	2908	3110	3320	3520	2550	2908	3110	3320	3520	2550	2908	3110	3320	3520	2550	2908	
...	...	...	» Kärngruvan 37, 36	» »	3120	3210	3420	3620	2650	3008	3210	3420	3620	2650	3008	3210	3420	3620	2650	3008	3210	3420	3620	2650	3008	
...	...	...	» Engelsberg 36	» »	3220	3310	3520	3720	2750	3108	3310	3520	3720	2750	3108	3310	3520	3720	2750	3108	3310	3520	3720	2750	3108	
...	...	...	» Sala 39	» »	3320	3410	3620	3820	2850	3208	3410	3620	3820	2850	3208	3410	3620	3820	2850	3208	3410	3620	3820	2850	3208	
...	...	...	Fr. Tillberga	» »	744	808	1016	1224	256	632	808	1016	1224	256	632	808	1016	1224	256	632	808	1016	1224	256	632	
...	...	...	Till Vesterås	» »	807	871	1079	1287	261	647	871	1079	1287	261	647	871	1079	1287	261	647	871	1079	1287	261	647	
...	...	...	Fr. Vesterås	» »	647	711	919	1127	225	561	711	919	1127	225	561	711	919	1127	225	561	711	919	1127	225	561	
...	...	...	Långängsbrogen	» »	708	772	980	1188	237	593	772	980	1188	237	593	772	980	1188	237	593	772	980	1188	237	593	
...	...	...	» Dingtuna	» »	708	772	980	1188	237	593	772	980	1188	237	593	772	980	1188	237	593	772	980	1188	237	593	
...	...	...	» Aschbro	» »	726	790	998	1206	245	613	790	998	1206	245	613	790	998	1206	245	613	790	998	1206	245	613	
...	...	...	Till Kolbäck	» »	726	790	998	1206	245	613	790	998	1206	245	613	790	998	1206	245	613	790	998	1206	245	613	
...	...	...	Till Ramnäs 38	» »	852	916	1124	1332	269	677	916	1124	1332	269	677	916	1124	1332	269	677	916	1124	1332	269	677	
...	...	...	» Eskilstuna C. 47	» »	852	916	1124	1332	269	677	916	1124	1332	269	677	916	1124	1332	269	677	916	1124	1332	269	677	
...	...	...	» Flen 47	» »	1030	1094	1302	1510	301	759	1094	1302	1510	301	759	1094	1302	1510	301	759	1094	1302	1510	301	759	
...	...	...	Fr. Flen 47	» »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Eskilstuna C. 47	» »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Ramnäs 38	» »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Fr. Kolbäck	» »	738	802	1010	1218	250	626	802	1010	1218	250	626	802	1010	1218	250	626	802	1010	1218	250	626	
...	...	...	» Munktorp	» »	751	815	1023	1231	263	659	815	1023	1231	263	659	815	1023	1231	263	659	815	1023	1231	263	659	
...	...	...	Till Köping	» »	812	876	1084	1292	275	691	876	1084	1292	275	691	876	1084	1292	275	691	876	1084	1292	275	691	
...	...	...	Till Uttersberg 29	» »	1216	1280	1488	1696	337	843	1280	1488	1696	337	843	1280	1488	1696	337	843	1280	1488	1696	337	843	
...	...	...	Fr. Uttersberg 29	» »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Örebro — Köpings järnv., spår 1, 435.	Pl. 5	Bl. 51	Pl. 21a	Bl. 101	Gl. 103	Gl. 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Fr. Köping	555	820	...	1217	625	347	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Till Valskog	611	838	...	1229	643	358	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Fr. Flen 47	...	610	...	900	240	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Eskilstuna C. 47	...	727	...	1100	530	225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Fr. Valskog	618	859	...	1231	658	400	122	443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Arboga	637	926	...	1246	721	411	145	511	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Jäders bruk	646	936	...	1254	732	416	156	522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Ålsång	655	946	...	1261	743	421	167	533	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Fellingsbro	709	1009	...	113	810	430	240	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	» Ullersåker	726	1027	...	127	830	435	259	566	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	Till Vannebo	732	1033	...	132	837	444	306	622	...	...													

39. Sala—Tillberga.									
Fr. Stortien 1									
Ljusdal 1									
Upsala 1									
Krylbo 1									
Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Bl. 9	Bl. 11	Bl. 13	Bl. 15		
	I	II	III						
9	0,55	0,35		Fr. Sala	625	920	136	415	
13	0,75	0,50		» Hedensberg	647	941	148	439	
17				» Ransta	700	955	155	446	
23	1,35	0,90		» Labacken	724	1017	208	508	
28	1,65	1,10		» Tillberga	736	1029	215	520	
38	2,20	1,45		» Hedensberg	807	1111	250	559	
				» Köping 35					
				» Kärgruvsvägen 35, 37					
				» Stockholm C. 35					
				Genomgående vagnar: Gefle—Tillberga i tåg 13.					

Tillberga—Sala.									
Fr. Stockholm C. 35									
» Köping 35									
» Vesterås 35									
» Kärgruvsvägen 37, 36									
Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Bl. 10	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16		
	I	II	III						
5	0,35	0,25		Fr. Tillberga	618	1100	245	632	
11				» Hedensberg	635	1116	253	649	
17	0,90	0,60		» Ransta	707	1142	306	717	
19	1,10	0,75		» Labacken	721	1156	313	732	
28	1,65	1,10		» Tillberga	739	1214	324	750	
				» Hedensberg	773	1258	350	784	
				» Köping 35					
				» Kärgruvsvägen 37, 36					
				» Stockholm C. 35					
				Genomgående vagnar: Tillberga—Gefle i tåg 14.					

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Bl. 43	Bl. 45	Bl. 47	Bl. 49	Bl. 51	Bl. 53
	I	II	III						
2				Fr. Stockholm C.	548	638	750	810	900
3				» Karlberg	556	646	758	818	908
5				» Tomtebodas	566	656	768	828	918
6				» Hufvudsta	576	666	778	838	928
7				» Sundbyberg	586	676	788	848	938
8				» Sundbyberg N.	596	686	798	858	948
9				» Bromsten	606	696	808	868	958
11				» Spånga	616	706	818	878	968
17				» Riddersvik	626	716	828	888	978

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Bl. 44	Bl. 46	Bl. 48	Bl. 50	Bl. 52	Bl. 54
	I	II	III						
6				Fr. Riddersvik	548	638	750	810	900
7				» Spånga	556	646	758	818	908
8				» Sundbyberg	566	656	768	828	918
9				» Sundbyberg N.	576	666	778	838	928
11				» Bromsten	586	676	788	848	938
17				» Stockholm C.	596	686	798	858	948

41. Nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Stockh.—Rimbo f., spår. 0.891.									
Km.	Biljettpris			Bl. 102	Bl. 104	Bl. 106	Bl. 108	Bl. 110	Bl. 112
	I	II	III						
1				Fr. nedre Engelbrektsgatan	600	625	635	705	735
3				» Stockholms Östra	600	625	635	705	735
4				» Experimentalfältet	600	625	635	705	735
6				» Frescati	600	625	635	705	735
7				» Åkistan	600	625	635	705	735
8				» Stocksund	600	625	635	705	735
9				» Mörbys	600	625	635	705	735
11				» Till Djursholm—Osby	613	638	651	721	751
12				» Till Danderyd	613	638	651	721	751
13				» Fr. Danderyd	613	638	651	721	751
14				» Fr. Djursholm—Osby	613	638	651	721	751
15				» Djursholm—Sveavägen	613	638	651	721	751
16				» Djursholm—Frannäsvik	613	638	651	721	751
17				» Till Djursholm—Svalnäs väg.	613	638	651	721	751

Djursholm—Stockholms Östra—Nedre Engelbrektsgatan.									
Stockh.—Rimbo f., spår. 0.891.									
Km.	Biljettpris			Bl. 101	Bl. 103	Bl. 105	Bl. 107	Bl. 109	Bl. 111
	I	II	III						
1				Fr. Djursholm—Svalnäs väg.	620	650	720	750	820
2				» Djursholm—Frannäsvik	620	650	720	750	820
3				» Djursholm—Sveavägen	620	650	720	750	820
4				» Till Djursholm—Osby	620	650	720	750	820
5				» Till Danderyd	620	650	720	750	820
6				» Fr. Danderyd	620	650	720	750	820
7				» Fr. Djursholm—Osby	620	650	720	750	820
8				» Mörbys	620	650	720	750	820
9				» Stocksund	620	650	720	750	820
10				» Åkistan	620	650	720	750	820
11				» Frescati	620	650	720	750	820
12				» Experimentalfältet	620	650	720	750	820
13				» Stockholms Östra	620	650	720	750	820
14				» Nedre Engelbrektsgatan	620	650	720	750	820

43. (Stockholm) Elfsjö—Nynäshamn.									
Stockh.—Nynäs järnv. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7	Bl. 9		
	I	II	III						
från Elfsjö				Fr. Elfsjö	950	343	507	921	
4	0,30	0,20		» Fagersjö	950	343	507	921	
7	0,45	0,30		» Södertörns Villast.	1000	353	517	931	
9	0,55	0,40		» Trångsund	1000	353	517	931	
13	0,80	0,55		» Drefviken	1018	410	536	948	
17	1,05	0,70		» Osterhaninge	1018	410	536	948	
20	1,20	0,80		» Jordbro	1018	410	536	948	
23	1,40	0,95		» Vesterhaninge	1027	418	545	956	
27	1,65	1,10		» Tungelsta	1034	424	552	1002	
32	1,95	1,30		» Hemfosa	1042	430	560	1010	
38	2,30	1,55		» Sorunda	1050	436	568	1018	
43	2,60	1,75		» Ösmo	1059	443	575	1025	
48	2,90	1,95		» Valsjö	1107	454	624	1031	
52	3,15	2,10		» Kullsta	1114	461	631	1038	
54	3,25	2,20		» Nynäs Öfr.	1120	467	637	1040	
55	3,30	2,20		» Till Nynäshamn	1120	467	637	1040	

OBS. I Nynäshamn står järnvägen genom ångfartyget Margit i förbindelse med Trosa, Oxelösund, Arkösund och Valdemarsvik. Tågen 1, 3, 4, 5, 9 och 10 medföra direkta persolvagnar till och från Stockholm C.

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.									
Stockh.—Saltsjöns f. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Skd. 2	Skd. 4	Skd. 6	Skd. 8	Skd. 10	Skd. 12
	I	II	III						
7	0,15	0,15		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	1000
2	0,15	0,15		» Färingången	650	800	820	900	1000
3	0,25	0,15		» Henrikedals	650	800	820	900	1000
4	0,25	0,15		» Sjökl.	650	800	820	900	1000
5	0,25	0,15		» Nacka	650	800	820	900	1000
6	0,25	0,15		» Jerla	650	800	820	900	1000
8	0,30	0,15		» Till Storängen	710	813	837	913	1037
9	0,50	0,25		» Saltsjö-Dufnäs	710	813	837	913	1037
10	0,75	0,25		» Östervik	710	813	837	913	1037
11	0,75	0,25		» Fisksätra	710	813	837	913	1037
14	0,75	0,25		» Neglinge	710	813	837	913	1037
15	0,75	0,25		» Ringvägen	710	813	837	913	1037
16	0,75	0,25		» Till Saltsjöbaden	730	830	850	930	1050

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).									
Stockh.—Saltsjöns f. spår. 1.435.									
Km.	Biljettpris			Skd. 1	Skd. 3	Skd. 5	Skd. 7	Skd. 9	Skd. 11
	I	II	III						
—	0,10	0,10		Fr. Saltsjöbaden	655	800	820	900	1000
7	0,10	0,10		» Ringvägen	655	800	820	900	1000
2	0,15	0,15		» Neglinge	655	800	820	900	1000
4	0,25	0,15		» Fisksätra	655	800	820	900	1000
5	0,25	0,15		» Östervik	655	800	820	900	1000
6	0,25	0,15		» Till Saltsjö-Dufnäs	709	813	837	913	1037
7	0,25	0,15		» Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	815	839	915	1039
10	0,								

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Biljettpris.		
enligt zontaxa.		
Zon	Km.	Biljettpris
		II III
1	1—7	0,30 0,20
1½	8—10	0,45 0,30
2	11—14	0,60 0,40
2½	15—17	0,75 0,50
3	18—21	0,90 0,60
3½	22—24	1,05 0,70
4	25—28	1,20 0,80
4½	29—31	1,35 0,90
5	32—35	1,50 1,00
5½	36—38	1,65 1,10
6	39—42	1,80 1,20
6½	43—45	1,95 1,30
7	46—49	2,10 1,40
7½	50—52	2,25 1,50
8	53—56	2,40 1,60
9	57—65	2,70 1,80
10	66—74	3,00 2,00
11	75—83	3,30 2,20
12	84—92	3,60 2,40
13	93—101	3,90 2,60
14	102—110	4,20 2,80
15	111—119	4,50 3,00
16	120—128	4,80 3,20
17	129—138	5,10 3,40

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt partibiljetter i häften om 20 st. bl. kl. till pris af 2½ öre per kilometer till handa-hållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna O.

Söna- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdagsafton eller någon af helgdagarne, till näst påföljande söckendag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljetter gäller till dagen efter anmåndag påsk).

Direkta persongagnar i Snälltågen Nr: 91 och 92 mellan Eskilstuna Central och Stockholms Central via Kolbäck.

[illegible]

Södertelje—Mariefred—Eskilstuna—Torshälla—Mälarbaden.

Km.	Bilj.pr. i lokaltr.			Bilj.pr. i samtrafik			Norra Södermantandens järnväg, spärr. 1435.	Gt. 5a	Pl. 51	St. 61	St. 61c	Pl. 57	Gt. 5
	II	III	IV	II	III	IV							
Fr. S. 5 uthamn	Fr. S. 5 uthamn	Fr. S. 5 uthamn	Fr. S. 5 uthamn	Fr. S. 5 uthamn	Fr. S. 5 uthamn	Fr. S. 5 uthamn	Fr. Södertelje uthamn	...	...	...	...	...	710
4	0,40	0,25	0,30	0,20	...	...	Till Södertelje	...	...	...	...	...	725
5	0,40	0,25	...	...	...	...	Fr. Södertelje	...	837	115	...	711	800
...	...	...	...	...	...	...	Till Saltskog	...	842	120	...	716	805
...	...	...	...	...	...	...	Fr. Stockholm C. 21a	...	745	1220	...	720	...
...	...	...	...	...	...	...	» Malmö 20 b	...	925	...	...	730	...
...	...	...	...	...	...	...	» Göteborg 21 b	...	912	...	...	735	...
Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	...	900	130	...	734	830
5	0,40	0,25	0,30	0,20	...	...	» Tvetaberg	...	906	137	...	743	844
17	0,70	0,45	0,45	0,30	...	...	» Almås	...	915	147	...	755	902
...	...	...	...	...	...	...	Johannesdal	...	...	...	...	...	...
17	1,05	0,70	0,75	0,50	...	...	» Nykvarn	...	924	158	...	805	945
...	...	...	...	...	...	...	Ryssjö bruk	...	...	...	...	...	...
28	1,70	1,15	1,20	0,80	...	...	» Taxinge-Näsby	...	943	215	Afr.	824	1013
35	...	...	...	...	...	...	Till Lågesta X	...	954	225	» 227	825	1025
39	2,35	1,60	1,65	1,10	...	...	Till Mariefred (Gripsholm)	...	1002	...	233	844	1045
...	...	...	...	...	...	...	Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1006	205	236	848	...
40	2,40	1,60	1,80	1,20	...	...	Fr. Lågesta	509	1012	226	243	855	...
...	...	...	...	...	...	...	Till Åkers styckebruk	520	1019	233	255	903	...
...	...	...	...	...	...	...	Till Strengnäs	...	1125	328	328	945	...
...	...	...	...	...	...	...	Fr. Strengnäs	...	945	1225	...	825	...
Fr. Åkersst.-br	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Åkers styckebruk	Fr. Åkers styckebruk	Fr. Åkers styckebruk	Fr. Åkers styckebruk	Fr. Åkers styckebruk	550	1025	235	...	910	...
7	0,55	0,40	2,10	1,40	...	...	» Byringe	620	1040	248	...	925	...
17	1,30	0,70	2,55	1,70	...	...	» Stålboga	648	1052	258	...	937	...
21	1,30	0,85	2,70	1,80	...	...	» Eklängen	709	1059	305	...	945	...
27	1,65	1,10	2,85	1,90	...	...	» Årila	802	1112	315	...	957	...
34	2,05	1,40	3,15	2,10	...	...	» Hellberga	822	1124	326	...	1009	...
40	2,55	1,70	3,60	2,40	...	...	» Eskilstuna S.	900	1136	338	...	1021	...
42	2,55	1,70	3,60	2,40	...	...	Till Eskilstuna C.	905	1140	342	...	1025	...
...	...	...	...	...	...	...	Till Malmö 47, 20 a	1042	...	845	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	» Göteborg 47, 21 a	912	942	710	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	» Valskog 57	1225	...	650	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	» Kolbäck 47	...	133	940	...	...	...
Fr. Eskilstuna Central	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Eskilstuna C.	Fr. Eskilstuna C.	Fr. Eskilstuna C.	Fr. Eskilstuna C.	Fr. Eskilstuna C.	...	1230	345	...	1030	...
4	0,40	0,20	3,75	2,50	...	...	» Helby brunns	...	1238	358	...	1038	...
8	0,50	0,35	3,90	2,60	...	...	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	1245	400	...	1045	...
17	0,70	0,45	4,05	2,70	...	...	» Mälarbåden	...	1256	407	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Till Köping S	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	» Arboga S	...	...	...	...	...	...
För att få medfölja St. 61 & linjen Södertelje-Eskilstuna skall resande inneha färdbiljetten om minst 15 km. väglängd.													
Tågen 51, 61 och 57 medföra direkta personvagnar från Stockholm. ² Sön- och helgdagar ågar för Återresa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett, köpt i Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk.)													

Eskilstuna—Mälarbaden

K.m.	Bilj.-pris			Norra Södermanlands järnv., spår. 1,435.		Pl. 58 d	Li. 1	Li. 3	Pl. 51	St. 61	Li. 7	Li. 9	Pl.
	II	III											
	Fr. Eskilst. N.		Fr. Eskilstuna N.		610	710	...	...	...	500	...	...	
7a	2	0,40 0,25	» Eskilstuna S.		618	739	...	1136	338	537	...	...	
	3	0,40 0,25	Till Eskilstuna C.		623	744	...	1140	342	542	...	102	
56			Fr. Eskilstuna C.		625	800	1020	1230	345	610	820	103	
02	11	0,40 0,25	» Hellys brunn.		634	808	1030	1238	353	619	830	103	
10	17	0,50 0,35	Till Nyby bruk (Torshälla).		641	815	1040	1245	400	626	838	103	
11	14	0,70 0,45	» Mälarbåden.		...	846	1056	1256	407	...	...	...	
16			4,00 2,00 Till Stockholm		...	...	...	...	...	...	...	...	
23			1,70 1,20 » Köping		...	...	...	...	...	...	...	...	
			1,70 1,20 » Arboga		...	...	...	...	...	...	...	...	

¹ Lördagar. ² Sön- och helgdagar.

Strengnäs—Åkers styckebruk.												
Norra Södermanlands järnv., spår. 1,435.					Pl. 58 b	Pl. 51 b	St. 54 b	Pl. 62 b	Pl. 57 b			
Fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs		800	945	1225	550	825			
5	0,40	0,25	» Malmby		812	956	1235	602	836			
			» Grundbro		x	x	x	x	x			
35	12	0,75	» Valsberga		829	1012	1249	619	852			
45	75	0,90	0,60 Till Åkers styckebruk		835	1018	1255	625	858			

50.

Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enkel resa 6 öre pr km. i II och 4 öre i III klass. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Upsala) gäller zontaxa B, sid. 6.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.							Norrtälje—Rimbo—Stockholm.							Stockholm—Rimbo—Häfverösund.						
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsg.)	Bl. 2	Pl. 4 810	Pl. 6 1130	Bl. 8	Pl. 10 540	Km.	Fr. Norrtälje	Bl. 1	Pl. 28	Pl. 30	Bl. 24	Bl. 26	Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsg.)	810	540			
	Fr. Stockholm Ö.....	530	815	1135	212	545		Fr. Norrtälje	700	925	1210	640	...		Fr. Stockholm Ö.....	Bl. 4	Pl. 10			
5	» Stocksund	547	825	1145	223	555	5	» Malsta	728	951	1245	714	...	56	Till Rimbo.....	815	545			
9	» Danderyd	604	833	1153	250	603	17	» Syninge.....	726	951	1245	714	...			1015	750			
11	Till Näsby	612	840	1158	257	609	21	» Finsta.....	734	959	1250	729	...		Fr. Upsala	725	535			
	Fr. Österskär	725	...	165	525	...		Till Rimbo	753	1019	120	742	...		» Norrtälje	925	640			
	Fr. Näsby	840	1158	303	609	...		Till Upsala	1040	1185	500	820	...		Fr. Rimbo	1025	800			
18	» Taby	856	1212	327	624	...		Häfverösund	1230	1380	...	910	...		» Nydal	1042	811			
23	» Vallentuna	907	1224	402	640	...		Fr. Rimbo	420	802	150	800	...		68	» Sättraby	1057	819		
26	» Molnby	920	1236	427	653	...	27	» Rö	438	812	210	810	...		72	» Erken	1112	827		
29	» Lindholmen	933	1249	449	666	...	35	» Sparren	455	829	241	827	...		77	» Edsbro.....	1135	839		
35	» Frösunda	941	1257	466	679	...	38	» Kärsta	505	835	257	833	...		83	» Ununge	1156	851		
39	» Ekskogen	947	1265	482	692	...	42	» Ekskogen	518	843	267	843	...		88	» Skebo bruk	1211	859		
42	» Kärsta	951	1273	500	705	...	48	» Frösunda	526	851	278	841	...		92	» Edsbo	1223	869		
46	» Sparren	1005	1327	554	740	...	51	» Lindholmen	555	855	345	853	...		95	Till Häfverösund	1230	870		
50	» Rö	1015	1337	564	750	...	54	» Molnby	563	863	355	853	...							
56	Till Rimbo	1015	1337	564	750	...	59	» Vallentuna	623	908	425	906	...							
	Fr. Häfverösund	630	725	940	510	...	64	» Taby	642	918	445	916	...							
	» Upsala	715	...	940	535	...	65	Till Näsby	700	976	503	930	...							
	Fr. Rimbo	810	1020	135	805	...		Till Österskär	1015	1165	1025	S.o.H.	...							
63	» Finsta	838	1040	201	826	...		Fr. Näsby	705	943	508	941	...							
66	» Syninge	848	1047	210	833	...	68	» Danderyd	716	954	517	948	...							
72	» Malsta	858	1057	219	843	...	72	» Stocksund	726	964	526	956	...							
77	Till Norrtälje	917	1110	240	858	...	77	Till Stockholm Ö.	735	975	1005	952	1000							
Resande med 3 och 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (5 och 47).							Till Stockh. (Engelbrektsg.)							740	1000	...	640	927	...	
Stockholm—Rimbo—Upsala.							Upsala—Rimbo—Stockholm.							Stockholm—Näsby—Österskär.						
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsg.)	Bl. 22	Pl. 28	Pl. 4	Pl. 32	Pl. 6	Pl. 10	Km.	Fr. Gefle	...	900	...	531	Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsg.)	910	340	630	855	
	Fr. Stockholm Ö.....	815	1135	545	...	...	...		Ank. Söderifrån statsb.	920	1115	500	...		Fr. Stockholm Ö.....	Bl. 42	Pl. 44	Bl. 46	Pl. 48	
56	Till Rimbo	1015	1335	750	...	...	...		» Norrifrån	828	1130	531	...	5	» Stocksund.....	915	345	655	900	
	Fr. Häfverösund	630	...	510	...	...	...							9	» Danderyd	925	355	665	910	
	» Norrtälje	700	925	1210	640	...	...							11	Till Näsby	937	365	675	919	
	Fr. Rimbo	810	1020	135	805	...	...								Fr. Näsby	943	375	685	929	
59	» Ekebyholm	820	1030	145	815	...	...							14	» Viggbyholm	948	385	695	939	
64	» Rånäs	832	1042	155	826	...	...							20	» Rydbo	958	395	705	949	
70	» Röda	846	1054	165	836	...	...							25	» Runö	968	405	715	959	
75	Till Knuthy	858	1066	175	846	...	...							27	» Åkersberga	978	415	725	969	
	Fr. Knuthy	868	1076	185	856	...	...							29	Till Österskär	988	425	735	979	
78	» Kärven	878	1086	195	866	...	...													
83	» Faringe	888	1096	205	876	...	...													
90	» Almunge	898	1106	215	886	...	...													
95	» Lenna	908	1116	225	896	...	...													
101	» Marielund	918	1126	235	906	...	...													
104	» Gunsta	928	1136	245	916	...	...													
105	» Bärby	938	1146	255	926	...	...													
111	» Skösta	948	1156	265	936	...	...													
113	» Arsta	958	1166	275	946	...	...													
116	Till Upsala	968	1176	285	956	...	...													
	Afg. Norrtälje statsb.	1125	1445	350	724	...	...													
	» Söderut	1135	1455	360	734	...	...													
	Till Gefle	1145	1465	370	744	...	...													
Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.							Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.							Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.						

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.

51. Ockelbo—Gefle—Upsala.

Fr. Östersund 1		720																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-----------------	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

55. Gefle—Falun—Orsa.										
Fr. Ockelbo 51		1505	820	1242						
» Stockholm 7		1510	1000	1000						
» Upsala 51		1712	1128	1128						
Km. Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.		Bl. 31	St. 3	Bl. 9	St. 35	Bl. 13	St. 1	Bl. 37	Bl. 11	St. 5
Fr. Gefle C. 2		530	745	800	1045	1110	227	255	350	740
Till Hagarström		540	1	810	1054	1120	1	305	400	750
Till Sala 18		970			120			842		
Fr. Hagarström		753	815	1128				406	757	
» Valbo		757	825	1138	239			417	810	
» Bäck								435	830	
» Forsbacka		807	845	1159	248			505	920	
» Sandviken		818	916	1239	258			530	948	
» Kungsgården		830	938	106	308			542	1000	
Till Storvik		838	950	120	315					
Till Krylbo 1				305				1012	619	
» Stockholm C. 1				700				955		
» Bollnäs 1				414				1012	222	
» Söderhamn 7, 13				700				1125	935	
» Ånge 1								627		
Fr. Ånge 1		1012								
» Söderhamn 13, 1		1555	455		1000					
» Bollnäs 1		222	555		1000					
» Stockholm C. 1		1650			1000					
» Krylbo 1		1012	555		151			385		
Fr. Storvik		455	842	1020		321		615		
» Ofre Storvik										
» Granstada										
» Hofors		522	908	1115		347		719		
» Korsån		528	914	1124		352		729		
» Born										
» Ryggan										
» Hosjö										
» Korsån		607	952	1235		428		845		
» Runnsåsen										
Till Falun		615	1000	1245		435		855		
Till Repbäcken 56		841				644				
» Björbo 56		1055				852				
» Borlänge 61		754	1047	337		715				
» Ludvika 61			1159	456		1000				
» Göteborg B:s 61		6153	1023	925		6151				
Fr. Göteborg B:s 61		1715			1655					
» Ludvika 61		1514			1201					
» Borlänge 61		842			349					
» Björbo 56		1450			536					
» Repbäcken 56		720			737					
Fr. Falun		628			447					
» Falun Norra		643			455					
» Bergsgården		703			509					
» Grycksbo		722			518					
» Luleå		756			545					
» Sägmyra		815			559					
» Slättberg		836			614					
» Vestgårde										
» Utby										
Till Rättvik		849			626					
Fr. Rättvik		905			636					
» Persborg										
» Vikarbyn		925			649					
» Stumsnäs		945			702					
» Garsås		1005			716					
» Fu		1033			735					
» Färnäs										
» Mora Noret		1055			750					
Till Mora		1100			755					
Till Kristinehamn 32		925								
» Elfdalen 32					1020					
Fr. Elfdalen 32		630								
» Kristinehamn 32					715					
Fr. Mora		1115			803					
» Mora Noret		1130			813					
» Vattnäs										
» Holen										
Till Orsa		1200			835					
Till Bollnäs 58		845								

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen

Falun norra—

Rättvik—Mora—

Orsa

hvilka önska
färdas i direkt
2:a klass vagn
böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!

Biljettpreis enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Orsa—Falun—Gefle.										
Fr. Bollnäs 58										755
Km. Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.		Bl. 52								St. 54
Fr. Orsa		810								420
» Holen										420
» Vattnäs										455
» Mora Noret		835								500
Till Mora		840								
Till Kristinehamn 32										1020
» Elfdalen 32		925								
Fr. Elfdalen 32		630								715
» Kristinehamn 32										
Fr. Mora		848								515
» Mora Noret		855								525
» Färnäs										544
» Fu		910								609
» Garsås		930								627
» Stumsnäs		944								650
» Vikarbyn		957								690
» Persborg										705
Till Rättvik		1009								719
Fr. Rättvik		1025								738
» Utby										758
» Vestgårde		1040								823
» Slättberg		1056								823
» Sägmyra		1115								901
» Luleå										911
» Grycksbo		1136								925
» Bergsgården		1144								950
» Falun Norra		1200								950
Till Falun		1205								950
Till Repbäcken 56		641								841
» Björbo 56		822								1015
» Borlänge 61		708								744
» Ludvika 61		456								1100
» Göteborg B:s 61		925								1023
Fr. Göteborg B:s 61		1715			1655					715
» Ludvika 61		1514			1201					514
» Borlänge 61		842			349					842
» Björbo 56		1450			536					450
» Repbäcken 56		720			737					740
Fr. Falun		628			447					955
» Falun Norra		643			455					1015
» Bergsgården		703			509					1015
» Grycksbo		722			518					1015
» Luleå		756			545					1015
» Sägmyra		815			559					1015
» Slättberg		836			614					1015
» Vestgårde										1015
» Utby										1015
Till Rättvik		849			626					1015
Fr. Rättvik		905			636					1015
» Persborg										1015
» Vikarbyn		925			649					1015
» Stumsnäs		945			702					1015
» Garsås		1005			716					1015
» Fu		1033			735					1015
» Färnäs										1015
» Mora Noret		1055			750					1015
Till Mora		1100			755					1015
Till Kristinehamn 32		925								1015
» Elfdalen 32					1020					1015
Fr. Elfdalen 32		630								1015
» Kristinehamn 32					715					1015
Fr. Mora		1115			803					1015
» Mora Noret		1130			813					1015
» Vattnäs										1015
» Holen										1015
Till Orsa		1200			835					1015
Till Bollnäs 58		845								1015

GRAND HOTEL, GEFLE

Rekommenderas.

Münchens
Bryggeri-A.-Bol's
maltdrycker

STOCKHOLM — Rekommenderas.



Norrköpings
spelkort.



61. Falun—Göteborg.

Fr. Östersund 7, 55	700	...	...	...	700	...	...
» Sundsvall 11, 7, 55	655	...	...	...	655	...	...
» Hudiksvall 14, 7, 55	650	...	...	...	650	...	626
» Söderhamn 13, 7, 55	555	...	...	...	555	455	1000
» Orsa 55	1420	...	810	...	1420	810	...
» Gefle 55	740	...	...	...	745	800	227
Bergslagens järnv., spår. 1.435.							
Km. Fr. Falun 22	630	...	...	...	1015	300	545
8 » Hålsjö	...	...	...	...	...	...	...
14 » Tomnäs	...	...	...	...	...	...	...
17 » Ornsås	715	...	1252	...	1036	324	640
22 » Domnarv	749	...	103	...	1043	337	709
28 Till Borlänge	754	...	108	...	1047	333	715
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	1032	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	1219	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...	...	...	...	...
Till Insjön 62							
» Krylbo 62	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 62	...	...	...</				

**64. Örebro—Pålsboda—
Finspong—Norsholm.**

Fr. Örebro 23		750	740	454
» Svartå 25		648	620	740
Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0,891.		Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5
Fr. Örebro S.		917	250	600
» Mark		929	302	616
» Stortorp		934	307	624
» Hidingsta		942	315	635
» Qvistmaren		952	325	647
» Sköllersta		1000	333	658
» Tärsta		1006	339	707
» Till Pålsboda		1017	350	722
Till Stockholm C. 21		918	638	125
» Göteborg S. J. 21		942	710	125
Fr. Göteborg S. J. 21		840	1200	125
» Göteborg S. J. 21		912	740	1203
Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0,891.				
Fr. Pålsboda		1041	410	805
» Svennevad		1055	427	823
» Glottå		1133	509	900
» Hjortqvarn		1133	509	900
» Grytvezelin		1201	545	Ank.
» Ormon		1201	545	Ank.
» Skönnarbo		1201	545	Ank.
» Ljusfallshammar		1201	545	Ank.
» Prestköp		1201	545	Ank.
» Borgård		1201	545	Ank.
» Hellestad		1201	545	Ank.
» Sonstorp		1201	545	Ank.
Till Finspong		1201	545	Ank.
Finspong—Norsholm järnv. spår. 0,891.				
Fr. Finspong		105	705	...
» Dofverstorp		105	705	...
» Ljusfors		105	705	...
» Skärblacka		105	705	...
Till Kimstad		105	705	...
Till Stockholm C. 20		336	721	638
» Norrköping 20		853	259	911
Fr. Kimstad		810	203	...
Till Norsholm 20		820	210	...
Till Linköping 20		941	248	...
» Åtvidaberg 65		1125	503	...
» Vestervik 65		418	722	...

Biljettpris enligt zontaxa se tab. E sid. 6 (särskild för Ö-P-P.)

**Norsholm—Finspong—
Pålsboda—Örebro.**

Fr. Vestervik 65		522	1228	530
» Åtvidaberg 65		700	801	700
» Linköping 20		...	...	...
Finspong—Norsholm järnv. spår. 0,891.		Bl. 4	Bl. 2	Bl. 8
Fr. Norsholm		850	331	...
Till Kimstad		900	340	...
Fr. Stockholm C. 20		1010	1010	725
» Norrköping 20		800	222	835
Fr. Kimstad		915	350	921
» Skärblacka		938	410	941
» Ljusfors		...	...	...
» Dofverstorp		...	...	...
Till Finspong		1020	455	1025
Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0,891.				
Fr. Finspong		1027	500	...
» Sonstorp		1056	526	...
» Hellestad		1114	539	...
» Borgård		...	...	...
» Prestköp		1134	603	...
» Ljusfallshammar		1145	612	...
» Skönnarbo		1202	621	...
» Ormon		...	...	...
» Grytvezelin		...	...	...
» Hjortqvarn		550	1253	659
» Glottå		...	...	...
» Svennevad		626	133	734
Till Pålsboda		641	149	747
Till Stockholm C. 21		336	918	638
» Göteborg S. J. 21		942	710	...
Fr. Stockholm S. J. 21		840	745	125
» Göteborg S. J. 21		912	7203	...
Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0,891.				
Fr. Pålsboda		705	220	810
» Tärsta		718	235	821
» Sköllersta		728	245	828
» Qvistmaren		740	258	838
» Hidingsta		752	274	848
» Stortorp		801	323	853
» Mark		808	330	859
Till Örebro S.		820	343	910
Till Svartå 25		715	752	...
» Fröst 23		933	522	...

67. Tidaholm—Stenstorp.

Km.	Biljettpris		Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891.		Bl. 7	St. 9	St. 11	St. 13
	II	III	Fr. Tidaholm	»				
6			Fr. Tidaholm	700	145	610	315	
7	0,50	0,25	» Acklinga	719	159	624	346	
11	0,80	0,45	» Ekedalen	728	207	632	412	
16	1,05	0,60	Till Svensbro	736	215	640	424	
44	3,10	1,80	Till Hjo 65	950	428	840	...	
	...	...	Fr. Hjo 65	640	115	540	...	
			Fr. Svensbro	744	220	645	434	
20	1,40	0,80	» Dala	756	232	657	456	
26	1,75	1,00	Till Stenstorp	805	241	708	510	
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			Till Skara 78	705	430	825	...	
			» Ludköping 78	212	544	940	...	
			» Sköfde 21 b	839	310	732	...	
			» Falköping R. 21 a	1010	552	732	552	
			» Göteborg 21 a	223	912	942	912	
			» Stockholm 21 b	912	1001	805	1001	

Stenstorp—Tidaholm.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 21 a		...	1200			
		» Göteborg 21 b		...	1203	306	740	
		» Falköping K. 21 b		...	232	620	711	
		» Skövde 21 a		745	1233	651	950	
		» Lidköping 78		340	1226	290	720	
		» Skara 78		...	120	350	840	
		Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891.						
Km.	Biljettpris				Bl. 8	St. 10	St. 12	St. 14
	II	III	Fr. Stenstorp		825	300	725	1145
			» Dala		835	310	735	1202
5	0,50	0,25	Till Svensbro		845	320	745	1214
10	0,70	0,40						
39	2,75	1,60	Till Hjo 65		950	435	850	1242
...	...	...	Fr. Hjo 65		640	115	540	...
			Fr. Svensbro		855	325	750	1226
14	1,00	0,60	» Kallås		908	333	758	1242
18	1,30	0,75	» Ekedalen		923	341	806	114
20			Acklinga		x	x	x	
25	1,75	1,00	Till Tidaholm 78		945	355	820	135

69. Linköping—Kisa—Vimmerby.

I all trafik tillämpas taxa I (n) sid. 6.		Fr. Stockholm 20		1015	1010	...	...	...	...
		» Norrköping 20		222	203	417	745	740	740
		» Mölby 20		412	224	510	800	800	800
Km.	Biljettpris		Östra Centralbanan spår. 1,435.		St. 1	St. 3	Bl. 5	Gt. 7	Bl. 7a
	I	II	Fr. Linköping S. J.		550	315	635	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors		555	320	642	1032	1027
8	0,45	0,30	» Hjulstorp		605	330	654	1049	1039
10	0,45	0,30	» Sköfde		608	333	658	1054	1043
13	0,60	0,40	» Sturefors		614	340	705	1105	1050
17	0,75	0,50	» Hofvetorp		621	347	714	1119	1059
20	0,90	0,60	Till Bjärka 20		626	352	719	1126	1104
...	...	...	Till Åtvidaberg 69 b		...	447	...	723	722
...	...	...	Fr. Åtvidaberg 69 b		...	100	...	730	730
25	1,20	0,80	Fr. Bjärka		627	353	721	1131	1106
29	1,35	0,90	» Bestorp		635	401	732	1148	1117
34	1,50	1,00	» Brokind		642	408	741	1203	1126
38	1,65	1,10	» Gårdala		649	415	750	1215	1135
41	1,80	1,20	» Opphem		657	423	802	1233	1147
50	2,40	1,60	» Rindö		703	432	810	1248	1154
60	2,70	1,80	» Slättmon		717	447	828	1313	1213
...	...	...	Till Kisa 20		731	501	845	135	1230
...	...	...	Fr. Kisa		736	507	...	Gt. 17	Bl. 19
66	2,70	1,80	» Korpelöv		744	515	...	900	900
71	3,00	2,00	» Verfväl		751	523	...	915	915
77	3,00	2,00	» Björkshult		759	531	...	929	929
83	3,30	2,20	» Gullringen		807	539	...	946	946
92	3,60	2,40	» Södra Vi 20		819	551	...	1025	943
94	3,60	2,40	» Fogelhem		821	553	...	1037	1000
101	3,90	2,60	Till Vimmerby 20		829	601	...	1052	101
...	...	...	Till Oskarshamn 98, 98		717	915	...	...	...
...	...	...	» Kalmar 98, 98, 107		120	1015	...	...	...

Vimmerby—Kisa—Linköping.

...		Fr. Kalmar 107, 98, 99		...	630	300	...	...
...		» Oskarshamn 98, 99		...	820	506	...	...
Km.	Biljettpris		Östra Centralbanan spår. 1,435.		St. 4	St. 2	St. 18	Bl. 20
	II	III	Fr. Vimmerby	...				
7	0,30	0,20	» Fogelhem	...	1139	756	450	53
9	0,45	0,30	» Södra Vi	...	1150	804	506	55
18	0,90	0,60	» Gullringen	...	1154	807	516	54
24	1,05	0,70	» Björkshult	...	1208	819	541	61
30	1,35	0,90	» Verfväl	...	1218	827	557	62
35	1,50	1,00	» Korpelöv	...	1228	834	613	63
41	1,80	1,20	Till Kisa	...	1237	840	626	64
			Till Kisa	...	1250	851	645	65
			Fr. Kisa	...	700	1252	853	...
51	2,40	1,60	» Slättmon	...	719	109	906	249
60	2,70	1,80	» Rindö	...	738	122	919	319
63	2,70	1,80	» Opphem	...	748	127	924	341
67	2,70	1,80	» Gårdala	...	755	133	930	353
72	3,00	2,00	» Brokind	...	806	141	938	412
76	3,00	2,00	» Bectorp	...	815	148	945	437
81	3,30	2,20	Till Bjärka	...	824	155	952	449
			Till Atvidaberg	...	723	447	...	...
			Fr. Atvidaberg	...	730	100	...	...
			Fr. Bjärka	...	826	156	953	...
84	3,30	2,20	» Hofveterp	...	833	202	959	508
88	3,30	2,20	» Sturefors	...	842	208	1006	524
91	3,60	2,40	» Slättfors	...	847	213	1011	532
93	3,60	2,40	» Hjulsbro	...	853	217	1016	542
99	3,60	2,40	» Tannefors	...	905	226	1028	605
101	3,90	2,60	Till Lunköping	...	910	230	1030	610

Virå — Kolmården.				1/4. — 3/8.	
Stafsjö järnv., spårn. 0,600.				№ 2	№ 4
Biljettpris				II III	II III
Fr. Virå				640	130
5	0,50	0,35	» Stafsjö sög	704	156
8	0,50	0,35	» Stafsjö	735	24
12	1,05	0,70	» Långängen (Mörkhult)		
17	1,05	0,70	Till Kolmården		
Söderköping — Norrköping.					
Norrk. — Söderk. — Vikbol. järnv. spårn. 0,891.				№ 2	№ 4
Biljettpris				№ 16	№ 6
Fr. Söderköping				625	1050
5	0,30	0,20	» Korsbrinken	130	535
8	0,50	0,30	» Tingstad	155	600
10	0,60	0,40	Till Kummelby	1027	1027
...	...	...	Fr. Arkösund 73	944	415
...	...	...	Fr. Kummelby	655	1115
73	0,80	0,50	» Brännestad	200	605
76	0,80	0,50	Till Norrköping	710	1130
Arkösund — Norrköping.					
Norrk. — Söderk. — Vikb. l. järnv. spårn. 0,91.				№ 20	№ 24
Biljettpris				№ 22	№ 26
5	0,30	0,20	Fr. Arkösund	630	1015
8	0,50	0,30	» Örnebo	145	450
13	0,80	0,50	» Jonsberg	658	1039
18	0,90	0,60	» Kättinge	716	1057
21	1,10	0,70	» Sönnely	533	355
22	1,10	0,70	» Hyllinge	533	355
23	1,20	0,70	» Håradshammar	533	355
26	1,20	0,80	» Ö. Husby	808	1130
30	1,40	0,90	» Ö. Stenby	845	1157
34	1,50	1,00	» Kuddby	845	1157
38	1,70	1,10	» Åsittinge	925	1228
42	1,80	1,20	» Furingstad	925	1228
47	2,00	1,30	Till Kummelby	945	1252
...	...	...	Fr. Söderköping 72	945	1252
...	...	...	Fr. Kummelby	930	1230
50	2,10	1,40	» Brännestad	945	1244
53	2,10	1,40	Till Norrköping	945	1244
Hälsinge — Långängen — Hakantorp, Långängen — Långängen.					
Hälsinge — Långängen — Hakantorp, Långängen — Långängen.				730	740
...	...	...	Fr. Venersborg 84	730	740

	...	...	Herrljunga 84	710	1215	900
Km.	Biljettpris	Lidköping—Häkanortorp j. spårr. 0,891	Nr 12	Nr 2	Nr 10	Nr 4
	II III	Fr. Häkantorps	840	1120	415	752
3	Fr.	Häkantorps anhållt	x	x	x	x
7	Häka torp	Smedtofta	x	x	x	x
10	0,70	Hjerpås	905	1145	505	815
13	Fr.	Dryne	x	x	x	x
17	1,20	Lotvene	921	1200	525	860
23	Fr.	Risa	x	x	x	x
28	2,00	Till Lidköping	945	1225	550	885
		Kinnekulle—Lidköp. j. spårr. 0,891.	Nr 6	Nr 2	Nr 8	Nr 4
	Fr.	Fr. Lidköping	855	1227	250	900
	Lidköping	Pilsbäck	x	x	x	x
		Trufve	x	x	x	x
9	0,55	Källby	922	1247	325	920
13	0,80	Blomberg	935	1257	348	930
		Hjelmsäter	x	x	x	x
		Trolmen	x	x	x	x
		Till Råbück	959	117	410	949
22	1,35	Fr. Råbück	1000	118	415	950
		Hellekis Egendom	x	x	x	x
26	1,50	Hellekis	1010	127	430	958
29	1,75	Till Forshem	1016	134	440	1005
		Mariestad—Kinnekulle j. spårr. 0,891.	Nr 8	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 4
	Fr.	Fr. Gössäter	525	1010	128	1001
2	0,35	Till Forshem	530	1015	133	1005
		Fr. Forshem	537	1020	138	1008
7	0,70	Österäng	553	1033	149	1019
10	0,95	Åskeskär	x	x	x	x
14	1,20	Svaneberg	620	1055	x	x
16	1,35	Lugnäs	635	1103	212	1042
		Prestgårn	x	x	x	x
24	1,90	Leksberg	x	x	x	x
27	2,10	Till Mariestad	703	1130	236	1106
		Mariestad—Möholms j. spårr. 0,891.				
		Fr. Mariestad	715	1135	240	1109
		Svanrådan	x	x	x	x
		Eklunda	x	x	x	x
36	2,90	Jula	741	1201	305	1131
		Sockestad	x	x	x	x
		Valla	x	x	x	x
45	3,60	Till Möholm	807	1225	330	1155
		Till Skövde 21 a	940	...	457	...
		" " Stockholm 21 b	...	918	1001	898
Häkantorps—Gössäter—Skara—Göteborg						

Km.	Fr. Gössäter	St. 1	Pl. 13	St. 3	Bl. 15
	Fr. Gössäter	720	1050	321	700
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götend	744	1113	353	732
	» Vättlösa	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	801	1131	415	755
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tecla	825	1155	438	820
27	Till Skara	1005	230	...	1010
	» Stenstorp 78	949	224	...	1000
	Fr. Sköfde 79, 78	650	...	317	...
	» Stenstorp 78	700	...	310	...
		St. 9	St. 3	Bl. 5	
	Fr. Skara	830	1025	445	655
30	» Simnabo	1	1036	1	706
33	» Ardale	×	1046	×	716
36	» Källtorp	846	1058	503	727
39	» Budatorp	1	1106	1	737
47	» Öttum	855	1115	512	745
44	» Qvånum	901	1143	518	807
50	» Stora Hof	910	1208	527	824
53	» Tråfvad	915	1225	533	834
67	Till Vara	928	1248	545	855
	Till Venersborg 84	...	340	852	...
	» Herrljunga 84	...	450	...	1050
	Fr. Herrljunga 84	610	1215	...	700
	Fr. Vara	931	112	548	900
	» Kedum	×	×	×	×
70	Till Tumlberg	Bl. 7	946	136	603
	Fr. Tumlberg	530	950	...	607
74	» Essunga	×	×	×	×
78	» Nossebro	608	1004	620	...
83	» Gendalen	620	1014	629	...
88	» Stora Mellby	632	1024	639	...
91	» Sollebrunn	644	1032	646	...
96	Till Gräfsnäs X	654	1040	653	...
	Fr. Gräfsnäs	706	1055	703	...
99	» Qvarnabo	×	×	×	×
107	» Anten	743	1118	×	727
111	» Möjnsjö	Pl. 11	753	1125	×
118	» Sjöviik	638	820	1138	745
123	» Björboholm	650	840	1145	755
129	» Gråbo	700	886	1158	805
132	» Stannum	×	×	×	×
137	» Olofstorp	719	922	1211	...
139	» Björnsared	×	×	×	×
143	» Gunnislå	731	941	1221	832
152	» Lerje	×	1005	1	...
156	Till Va Göteborg	800	1020	1245	900
	Till Helsingborg F. 148	...	925	...	526
	» Malmö 148, 147	...	1025	...	833
	Fr. Venersborg 84	...	730	...	140
		St. 1 b	St. 9 b	St. 3 b	
Km.	Fr. Håkantorp	920	1250	530	...
4	» Helås	928	100	538	...
8	» Ärentorp	937	110	545	...
12	Till Tumlberg	944	120	555	...

78. Lidköping—Skara—Stenstorp.

	...	...	Fr. Fårhem 74	...	1046	...	631	
	...	...	Håkanstorp 74	...	1720	...	478	
Km.	Biljettpris		Lidköp. — Skara — Stenst. järnv. spår. 0,891.	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	
	I	II	Fr. Lidköping	720	1226	230	746	
4			» Alabäck	×	×	×	×	
9	0,65	0,40	» Vinninga	745	1243	255	802	
16			» Skillingarp	×	×	×	×	
22	1,55	0,90	Till Skara	820	115	330	838	
			Till Göteborg 71	1245	...	900	...	
...			» Vara 71	928	...	545	...	
...			» Gösäter 71	1009	...	685	957	
...			» Mariestad 71, 74	1130	...	...	1726	
			Fr. Mariestad 74, 77	608	980	...	520	
...			» Gösäter 71	720	1050	321	700	
...			» Vara 71	653	1114	1119	719	
...			» Göteborg 77	...	805	805	424	
			Fr. Skara	840	120	350	850	
24			» Brunsbo	×	×	×	×	
27			» Tubbetorp	×	×	×	×	
30	2,10	1,20	Till Axvall	900	136	410	910	
			Till Skövde 79	949	224	538	1004	
			Fr. Skövde 79	705	1140	317	724	
			Fr. Axvall	907	140	415	915	
32			» Härlingstorp	×	×	×	×	
36			» Bjellum	×	×	×	×	
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942	
43			» Espås	×	×	×	×	
46			» Segerstad	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Stenstorp	1005	230	512	1019	
			Till Göteborg 21 a	223	...	912	...	
			» Jönköping 21, 24	1236	...	815	...	
			» Stockholm 21 b	...	1021	...	805	
			» Hjo 66	...	425	850	...	
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.								

Stenstorp—Skara—Lidköping.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.			Fr. Stockholm 21 a ...	840	...	1200
			» Göteborg 21 b ...	740	1203	306
			» Jönköping 24, 21 ...	1020	835	1252
			» Hjo 66 ...	...	640	716
Km.	Biljettpris		Lidköp. — Skara — Stenst. färja, spår. 0,831.	Nr 1	Nr 5	Nr 7
	II	III	Fr. Stenstorp	700	1147	310
4			» Segerstad	×	×	×
7			» Espås	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	728	1215	338
14			» Bjellum	×	×	×
18			» Hårlingstorp	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	753	1241	405
			Till Skövde 79	949	224	535
			Fr. Skövde 79	705	1140	311
			Fr. Axvall	800	1245	411
23			» Tubbertorp	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara	818	105	430
			Till Goteborg 77	1245	...	920
			» Vara 77	928	...	545
			» Güssäter 77	1009	...	625
			» Mariestad 77, 74	7130	...	912
			Fr. Mariestad 74, 77	608	958	345
			» Güssäter 77	720	1030	121
			» Vara 77	653	1114	714
			» Göteborg 77	...	805	805
			Fr. Skara 77	830	120	450
			» Skäggtorp	×	×	×
35	2,90	1,65	» Vinånga	905	163	522
46			» Alebäck	×	×	×
48	3,50	2,00	Till Lidköping	925	212	544
			Till Förshem 74	734	440	1025
			» Håkantor 74	7235	528	...

79. Sköfde—Axvall.

...	...	Fr. Stockholm 21 a	840	...	...	1290		
...	...	» Tencköda 21 a	251	327	956	682		
...	...	» Göteborg 21 b	912	...	1203	...		
...	...	» Karlsborg 21	...	716	145	520		
Km.	Biljettpris		Sköfde - Axvalls järnv. spår. 0,821.		№ 1	№ 3	№ 5	№
	II	III	Fr. Sköfde	705	1140	311	720	...
			» Brandstorp	x	x	x	x	...
			» Ljungstorp	x	x	x	x	...
			» Backa gård	x	x	x	x	...
74	0,75	0,50	» Varnhem	742	1222	350	750	...
16	0,90	0,60	» Prinslaga	x	x	x	x	...
20	1,05	0,70	Till Axvall	754	1235	402	800	...
27	1,05	0,70						...
...	...	Till Skara 78	818	705	330	820	...	...
...	...	Lidköping 78	925	212	544	900	...	...
...	...	Göteborg 78, 11	1245	...	900	...	...	...
...	...	Vara 78, 11	928	...	545	...	...	...
...	...	Mariestad 78, 14	1130	...	...	1120	...	...
...	...	Gossäter 78, 17	1009	...	635	900	...	...

Axvall—Sköfde.

...	...	Fr. Göteborg 17, 78 ...	...	808	...	42
...	...	» Vasa 71, 78 ...	663	1114	...	73
...	...	» Lidköping 18 ...	720	1226	230	74
...	...	» Skara 78 ...	840	720	350	88
...	...	» Mariestad 74, 78 ...	608	936	...	62
...	...	» Gösåster 71, 78 ...	720	1050	...	79
Km.	Biljettpris		Skofde—Aercalla järnv. spår. 0.881.		№ 2	№ 6
	II	III	Fr. Axvall	2	905	140
1	0,30	0,20	» Prinsöga ...	×	×	×
6	0,30	0,20	» Varnhem ...	916	151	457
7	0,45	0,30	» Backa gård ...	×	×	×
			» Ljungstorp ...	×	×	×
			» Brändstorp ...	×	×	×
27	1,05	0,70	Till Sköfde	949	224	535
			Till Stockholm 21 b ...	918	7021	...
			» Göteborg 21 a ...	223	...	912
			» Karlsborg 21 ...	250	...	914



ALLA

till de grafiska facken
hörande arbeten utfö-
ras af oss tidsenligt,
smakfullt, snabbt och
till moderata priser.
Förfrågan besvaras
gärna. Prisuppgifter
lämnas på begäran.

**WALD. ZACHRISSONS BOK-
TRYCKERI A.-B. - GÖTEBORG**
Rikstel. 342 & 4483 • Telegr.-adr. WEZÄTA

80. Göteborg—Borås—Alfvesta.

Kont.	Göteborg—Borås järnv. spårn. 1435.		Bl. 9	St. 1	St. 13a S. H.	Bl. 11	St. 3	St. 13 Sd.	St. 5	Pl. 7
	Fr. B:s Göteborg		450	800	912	1115	102	300	520	730
5	»	Almedal	505	808	920	1110	110	300	520	730
12	»	Möndal	519	816	927	1230	118	318	539	750
72	»	Påbo	...	...	...	...	...	...	...	...
15	»	Mölnlycke	533	826	936	100	129	329	552	801
27	»	Landvetter	548	836	944	150	139	339	602	813
26	»	Härby	602	844	952	215	147	347	611	822
35	»	Hindås	630	857	1015	324	200	401	625	830
43	»	Råftlanda	645	908	1027	420	211	413	637	852
47	»	Bollebygd	657	915	ank.	455	218	ank	645	901
58	»	Hultafors	...	...	...	...	...	...	700	...
62	»	Sandared	732	935	...	555	238	...	706	92
66	»	Sjömarken	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Till Borås N. X		755	949	...	625	251	...	720	940
	Till Varberg 82		...	425	...	...	526	...	1020	...
	» Herrljunga 82		945	134	...	...	647	...	1025	...
	» Stockholm 82, 21		918	1001	...	...	...	...	805:	...
	Fr. Varberg 82		500	500	...	...	835	...	1253	...
	» Stockholm 21, 82		840	840	...	...	...	...	...	...
	» Herrljunga 82		525	525	...	...	1204	...	422	...
Kont.	Borås—Älfveta järnv. spårn. 1435.		Bl. 27			Bl. 9 III			Bl. 5a	
	Fr. Borås N. X		845	1004	...	1045	311	...	730	...
7	»	Gånghester	...	...	...	...	...	...	...	...
11	»	Målsjö	915	1020	...	1145	329	...	801	...
26	»	Älared	930	1028	...	1208	337	...	815	...
22	Till Hillared (ned.)		941	1036	...	1219	345	...	827	...
	Till Scenljunga » Axelors		...	1122	...	...	455	...	912	...
	» Axelors		...	1153	...	...	601	...	...	...
	Fr. Axelors » Scenljunga		615	615	...	7005	...	...	335	...
	» Scenljunga		615	615	...	7026	...	...	505	...
	Fr. Hillared		953	1038	...	1257	347	...	833	...
29	»	Långhem	1008	1049	...	125	358	...	847	...
36	»	Boda	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Till Långared		1030	1102	...	150	413	...	910	...
	Till Falkenberg 91		...	490	...	...	920	...	...	...
	Fr. Falkenberg 91		...	690	...	...	1215	...	...	...
	Fr. Långared		...	1104	...	238	415	...	...	...
44	»	Brandsmo	...	1111	...	306	423	...	...	...
53	»	Grinsås	...	1123	...	343	435	...	...	...
59	»	Hestra	...	1131	...	404	445	...	...	...
64	»	Nissafors	...	1138	...	505	452	...	...	...
72	»	Gnosjö	...	1149	...	540	504	...	...	...
83	»	Hillerstorp	...	1203	...	616	519	...	...	...
90	»	Hädinge	...	1213	...	636	530	...	...	...
100	Till Vernamo		...	1225	...	658	547	...	...	...
	Till Halmstad 95		...	920	...	1248:	1248:	...	...	...
	» Ljungby 145		...	435	...	...	...	...	...	...
	» Nissejö 95		...	502	...	912	912	...	...	...
	» Jönköp. h. 95, 95		...	455	...	920	920	...	...	...
	Fr. Halmstad 95		...	610	...	340	...	...	...	...
	» Ljungby 145		...	945	...	532	...	...	...	...
	» Nissejö 95		...	6025	720	...	7045	...	...	...
	» Jönköp. h. 95, 95		Bl. 15	700	...	...	1045	...	...	...
	Fr. Vernamo		610	1235	...	745	551	...	...	...
712	»	Bor	654	1251	...	825	607	...	...	...
722	»	Horda	726	105	...	889	621	...	...	...
729	»	Smål. Rydaholm	755	116	...	919	633	...	...	...
742	»	Hjortsberg	827	133	...	945	650	...	...	...
749	Till Älfveta X		842	143	...	1001	700	...	...	...
	Till Värbo 101		7000	305	...	...	755	...	...	...
	» Kalmar 101, 102		455	108	...	...	1700	...	...	...
	» Karlskrona 101, 103, 119		455	900	...	...	1725	...	...	...
	» Ronneby 101, 103		217	722	...	...	950:	...	...	...
	» Karlshamn 20, 115		720	640	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm 20		721	...	...	945:	638:	...	...	...
	» Kristianst. 20, 124		723	615	...	...	952	...	...	...
	» Malmö 20		700	725	...	...	1040	...	...	...

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kon.	Borda—Allfösta järnv. spår. 1,433.	Gr. 25	Pt. 19	Pt. 21	Gr. 25
Fr.	Hillared	...	1045	...	355
73	* Sexdrega	...	1059	...	419
73	* Ringstena	...	1112	...	440
18	Till Svedlunga	...	1122	...	455
18	Fr. Svedlunga	925	1142	302	550
24	Till Axelfors	936	1153	315	601
	Till Linnared 91	1045	403	403	850
	* Falkenberg 91	...	400	...	925

82. Herrljunga—Borås—Varberg.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6 för hvardera banan.	Fr. Stockholm 21a ...	:842	...	...	120	
	» Jönköping 24, 21... ..	:702	835	72	43	
	» Falköping R.	432	1112	250	79	
	» Göteborg S. J. 21 ..	:912	740	1203	40	
	» Uddevalla 84	...	615	...	121	
	» Venersborg 84	...	730	...	14	
Km.	Bilj.-pris	Borås järnv. spvdr. 1.435.				
	II	III				
			Fr. Herrljunga 21a ...	535	1204	422
5	0,30	0,20	» Broacken 21a ...	x	x	x
11	0,60	0,40	» Ljung 21a ...	557	1228	506
16	0,90	0,60	» Öna 21a ...	x		x
20	1,05	0,70	» Mollaryd 21a ...	x	x	x
23	1,20	0,80	» Borgstena 21a ...	621	1254	550
29	1,50	1,00	» Fristad 21a ...	634	109	623
33	1,65	1,10	» Sparsör 21a ...	x	x	x
36	1,80	1,20	» Skogsryd 21a ...	x	x	x
42	2,10	1,40	Till Borås Ö. 21a ...	915	700	137
fr. Borås öfre			Varberg—Borås järnv. spvdr. 1.435.	St. I	St. 3	Pt. 7
			Fr. Borås Ö.	709	150	793
1	0,30	0,20	Till Borås N.	711	153	712
♀ Linumared			Till Seenvjunga 80 ...	1722	455	912
			» Alfesta 80.....	143	790	5910
			» Göteborg 80.....	1023	455	...
			Fr. Göteborg 80	...	102	520
			» Alfesta 80.....	...	1110	230
			» Seenvjunga 80.....	...	1026	505
			Fr. Borås N.	715	255	725
			» Ostad 21a ...	x	x	x
9	0,55	0,40	» Rydboholm 21a ...	730	311	742
13	0,80	0,55	» Viskefors 21a ...	740	320	752
22	1,35	0,90	» Fritsla 21a ...	757	337	812
			Hult 21a ...	x	x	x
30	1,80	1,20	» Kinna 21a ...	812	352	830
34	2,05	1,40	» Skene 21a ...	821	401	841
			Bergheim 21a ...	El. 13a	x	x
44	2,65	1,80	» Björketorp 21a ...	550	838	420
50	3,00	2,00	» Sundholmen 21a ...	610	847	429
54	3,25	2,20	» Horred 21a ...	629	854	437
			Jonsjö 21a ...	x	x	x
66	4,00	2,65	» Veddige 21a ...	708	914	456
71	4,30	2,85	» Derome 21a ...	723	923	464
			Derome skoth.	...	...	...
77	4,50	3,00	» Totta 21a ...	740	934	474
85	4,50	3,00	Till Varberg.	800	947	526
			Till Göteborg 148	1055	215	7020
			» Halmstad 148	1222	1246	701
			» Helsingborg P.148 ..	...	338	925
			» Malmö 148, 147....	...	530	1033
Göteborgs- vägnar			Varberg—Herrljunga 21a ...	...	...	...

Alfvesta—Borås—Göteborg.

Kilom.		Bilj.-pr.		Fr. Stockholm 20										:820		:7012		:7010	
		II III																	
1-4	0,30 0,20																		
5-8	0,45 0,30																		
9-12	0,60 0,40																		
13-16	0,75 0,50																		
17-20	0,90 0,60																		
21-24	1,05 0,70																		
25-28	1,20 0,80																		
29-32	1,35 0,90																		
33-36	1,50 1,00																		
37-40	1,65 1,10																		
41-44	1,80 1,20																		
45-48	1,95 1,30																		
49-52	2,10 1,40																		
53-56	2,25 1,50																		
57-61	2,40 1,60																		
62-65	2,55 1,70																		
66-70	2,70 1,80																		
71-74	2,85 1,90																		
75-79	3,00 2,00																		
80-88	3,30 2,20																		
89-97	3,60 2,40																		
98-106	3,90 2,60																		
107-115	4,20 2,80																		
116-124	4,50 3,00																		
125-134	4,80 3,20																		
135-144	5,10 3,40																		
145-154	5,40 3,60																		
155-164	5,70 3,80																		
165-174	6,00 4,00																		
175-184	6,30 4,20																		
185-194	6,60 4,40																		
195-204	6,90 4,60																		
205-214	7,20 4,80																		
215-224	7,50 5,00																		
Tur- och retur biljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.																			
Mellan stationer å Göteborg-Borås Järnväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.																			
Genomsnåande vagnar:																			
Karlskrona och Kalmar-Göteborg i tåg 4.																			
Alfvesta-Göteborg i tåg 2.																			
Göteborg-Karlskrona och Kalmar i tåg 3.																			
Göteborg-Alfvesta i tåg 1.																			
Göteborg-Limmared i tåg 5 och 6.																			

Biljett-
pris Axelfors—Svenljunga—Hillared.

Pl. 17.		Fr. Falkenberg 91	600	7215	...
830		» Linnared 91	7175	7175	520
845	Km.	Borda-Alfvea järnv. spår. 1435.	Pl. 16	Pl. 20	Pl. 22
901		Fr. Axelors	1005	1222	335
912	0	Till Srenljunga	1016	1235	350
...		Fr. Svenljunga	615	1023	505
...	77	» Ringstena	625	1040	515
...	18	» Sexörega	638	1100	528
...	24	Till Hillared	650	1100	540

Varberg—Borås—Herrljunga.

...	...	I samtrafik tillämpas taxa B sid. G för hvardera banan.	Fr. Malmö 147, 148 ...	...	7025	...	...	745 103
...	...	...	» Helsingborg F.148	...	7140	...	...	850 124
...	...	...	» Halmstad 148	...	6940	6900	...	1177 32
...	...	...	» Göteborg 152	...	10320	400	945	045 40
...	...	...	Varberg - Bords järnv. sprdr. 1435.	...	Pl. 4	Pl. 8	Pl. 14	St.
...	...	...	Fr. Varberg 20	...	500	835	1130	1253 61
...	...	...	» Totta 20	...	515	850	1158	107 62
...	...	...	» Derome skolk.	...	...	...	...	...
...	...	...	» Derome 20	...	525	901	1224	118 63
...	...	...	» Veddig 20	...	537	913	1225	129 64
...	...	...	» Jonjö 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Horred 20	...	600	936	200	151 70
...	...	...	» Sundholmen 20	...	609	944	226	200 71
...	...	...	» Björkertorp 20	...	621	957	256	211 72
...	...	...	» Berghem 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Skene 20	...	643	1020	402	281 74
...	...	...	» Kinna 20	...	655	1035	434	241 75
...	...	...	» Hull 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Fristla 20	...	716	1058	514	300 81
...	...	...	» Viskafors 20	...	738	1122	556	321 82
...	...	...	» Ryfaboholm 20	...	749	1135	616	333 83
...	...	...	» Osdal 20	...	...	...	...	...
...	...	...	Till Borås N.	...	805	1153	635	350 85
...	...	...	Till Skenfjunga 80	...	1122	455	912	912
...	...	...	» Ålfesta 80	...	143	700	920	5010
...	...	...	» Göteborg 80	...	1023	758	824	754
...	...	...	Fr. Göteborg 80	...	420	800	...	102 52
...	...	...	» Ålfesta 80	...	5020	530	...	7110 23
...	...	...	» Skenfjunga 80	...	615	1026	...	50
...	...	...	Fr. Borås N.	...	809	1201	...	356 85
...	...	...	Bords järnv. sprdr. 1435.	...	...	...	...	...
...	...	...	Till Borås Ö.	...	...	...	...	...
...	...	...	85 4,50 3,00 fr. Borås öfre	...	811	1204	...	359 85
...	...	...	Fr. Borås Ö.	...	818	1212	...	415 95
...	...	...	» Skogsryd 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Sparsö 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Fristad 20	...	847	1240	632	506 93
...	...	...	» Bergstena 20	...	901	1252	643	536 94
...	...	...	» Mollaryd 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Ona 20	...	...	...	...	...
...	...	...	» Ljung 20	...	925	114	712	617 101
...	...	...	» Brobacken 20	...	...	...	...	...
...	...	...	Till Herrljunga 20	...	945	134	733	647 102
...	...	...	Till Venersborg 84	...	340	...	...	857
...	...	...	» Eldesåla 84	...	530	...	...	1000
...	...	...	» Göteborg S. J. 21 b	...	223	807	...	912 71
...	...	...	» Falköping R. 21	...	1053	224	...	1012 71
...	...	...	» Jönköping 21, 24	...	1236	417	...	60
...	...	...	» Stockholm 21	...	912	1001	...	80

87. Strömstad—Uddevalla.

Km.	Staten järnv., spår. 1, 135.	Gt. 1213. Bt.	1213. Bt.
		II III	IV
	Fr. Strömstad	500	404
7	» Skee	522	419
	Varp	522	419
17	» Ötverby.....	543	440
22	» Kragenäs	566	463
32	» Tanum	616	509
37	» Orrekläpp	626	511
49	» Rabbalshede.....	666	530
55	» Hållvadsholm.....	714	545
61	» Dingle	730	554
71	» Munkedal	806	611
80	» Hogstorp	824	630
92	Till Uddevala	845	650
	Till Venersborg 84	1025	802
	» Göteborg B: 84, 61.....	1235	1000
	» Herrljunga 84	490	1021
	» Stedholm 84, 21.....	888	878
Uddevala—Strömstad.			
	Fr. Stockholm 21, 84.	1745	1343
	» Herrljunga 84	1700	1310
	» Göteborg B: 61, 84.....	1865	1460
	» Venersborg 84	1922	1500
Km.	Stat us järnv., spår. 1, 135.	Gt. 1214. Bt.	1214. Bt.
		II III	IV

Bengtsfors—Uddevalla

Km.	Bilj.-pris		Uddevallå—Leldgens järnv. spår. 0,881.	Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Bt. 7
	II	III					
			Fr. Bengtsfors 	600	845	1250	500
6	0,50	0,25	» Billingsfors	617	904	108	51
12	0,60	0,40	» Dingelvik	636	927	129	539
20	1,05	0,70	» Iwäg	659	953	155	603
29	1,50	1,00	Till Bäckeåfors	725	1020	222	630
...	...	...	Till Göteborg B:s 89, 61	343	...	912	1092
...	...	...	» Fredrikshald 89	...	1216	...	940
...	...	...	» Kristiania Ö. 89	...	335	...	615
...	...	...	Fr. Kristiania	...	...	...	1240
...	...	...	» Fredrikshald 89	...	645	...	403
...	...	...	» Göteborg B:s 61, 89	...	715	...	1100
			Fr. Bäckeåfors 	730	1035	234	642
38	1,95	1,30	» Skalsäter	750	1059	300	706
46	2,40	1,60	» Tångelanda	813	1123	324	729
48	2,40	1,60	» Högsäter	821	1132	332	737
54	2,70	1,80	» Hjertsäter	837	1149	349	754
58	2,85	1,90	» Fågelanda 	853	1206	405	810
61	3,00	2,00	» Ödeborg	905	1222	419	823
65	3,30	2,20	» Ellenö	916	1232	430	832
71	3,30	2,20	» Nättjebacka	934	1251	450	853
78	3,60	2,40	» Lane	949	107	506	909
89	4,20	2,80	Till Uddevalla 	1024	143	543	945
...	...	...	Till Göteborg B:s 84, 61	912	...	710	...
...	...	...	» Herrljunga 84	450	...	1020	947
...	...	...	» Strömstad 87	...	650	...	845

Biljettpris i all trafik
se tab. D sid. 6.

[illegible]

Särö—Göteborg.

1901	Biljettpris enligt Zontaxa	Km.	Göteborg—Särs Järnv., spårn. 1,435.			Bil.
1902			Fr. Särö	0,5	645	
1903			» Munkegullen	1	650	
1904			» Släp	2	655	
1905			» Budsåkr	3	660	
1906			» Malevik	4	665	
1907			» Kullen	5	670	
1908			» Heden	6	675	
1909			» Bildal	7	680	
1910			» Brottskär	8	685	
1911			» Hofås	9	690	
1912			» Askim	10	695	
1913			» Järnbrott	11	700	
1914			» Hogsbo	12	705	
1915			Till Säröbanans Göteborg	13	710	

Limmared—Falkenberg.

...	740	844	...	Km.	Biljettpris	Jönköping—Gräpenbergs j., spdr. 0.600.	Nº 3	Nº 9	Nº 19	R.
...	800	102	520		II III	Fr. Jönköpings Ö.	900	330	900	
				5	0, 40, 0, 25	Till Rosendala ...	914	344	915	
Bt. 1.	Bt. 3	Pl. 5	Bt. 1 a	7	0, 40, 0, 25	Till Huskvarna ...	921	351	...	1
...	1115	520	920			Fr. Huskvarna ...	923	353	...	1
...	1128	531	933			Fr. Rosendala ...	932	402	917	1
...	1144	543	947	11	0, 50, 0, 35	o Glesbo	948	418	934	2
...	1152	549	955	73	0, 60, 0, 40	o Vistakulle	956	426	944	2
...	1207	5	1028	17	0, 80, 0, 55	Kazholmen	x	x	...	2
...	1212	697	1013	19	0, 90, 0, 60	o Drättinge	1008	438	956	
...	1235	625	...	23	1, 05, 0, 70	o Lyckås gård	1020	450	1007	
...	621	...	...	26	1, 20, 0, 80	o Siringe	1035	505	1022	
...	1004	311	...	37	1, 40, 0, 95	o Brötjemark	1054	524	1037	
...	1142	550	...	33	1, 50, 1, 00	o Brunn	1114	544	1058	
...	1216	610	1016	37	1, 70, 1, 15	o Förnäs	1121	551	1105	
...	1224	...	...	43	1, 95, 1, 30	o Hultrom	1138	608	1122	
...	1239	631	1035			Till Vireda	1155	625	1140	4
531	1257	647	Ank.	Huskvarna—Rosendala						
542	109	638		Jönköping—Gräpenbergs j., spdr. 0.600.						
603	130	718		Km.	Biljettpris	Fr. Huskvarna ...	...	...	...	
618	146	727	...		II III	o Rosendala ...	...	...	...	
634	203	743	...	2	0, 40, 0, 25	o Kallgrens Sanna	...	...	...	
644	216	750	...			o Anderssons Sanna	...	...	...	
710	245	809	...			o Osterängen	...	...	...	
724	300	817	...	7	0, 40, 0, 25	Till Jönköpings Ö.	...	...	...	
729	...	...	...	Jönköpings Ö.—Rosendala						
742	321	830	...	Jönköping—Gräpenbergs j., spdr. 0.600.						
747	x 328	835	...	Km.	Biljettpris	Fr. Jönköpings Ö.	...	...	...	
806	345	848	...		II III	o Osterängen	...	...	...	
820	400	920	...			o Anderssons Sanna	...	...	...	
338	925	622	...			o Kallgrens Sanna	...	...	...	
215	632	650	...	5	0, 40, 0, 25	o Rosendala ...	...	...	...	
nellan alla stationer				7	0, 40, 0, 25	Till Huskvarna ...	...	...	...	
s, sillas till nedsatt							...	...	...	

92. Jönköpings Ö.—Vireda.

Km.	Biljettpris		Jönköping—Gräpenbergs j., spdrn. 0.600.			
	II	III	№ 3	№ 9	№ 19	
5	0.40	0.25	Fr. Jönköpings Ö.	900	330	990
			Till Rosendala ...	914	344	915
7	0.40	0.25	Till Huskvarna ...	921	353	...
			Fr. Huskvarna ...	923	353	...
			Fr. Rosendala ...	932	402	917
11	0.50	0.35	» Gisebo ...	948	418	934
13	0.60	0.40	» Vistakulle ...	956	426	944
			» Kåzholmen ...	×	×	×
17	0.80	0.55	» Drätinge ...	1008	438	956
19	0.90	0.60	» Lyckås gård ...	1020	450	1007
23	1.05	0.70	» Siringe ...	1035	505	1027
26	1.20	0.80	» Brötjemark ...	1054	524	1037
31	1.40	0.95	» Brunn ...	1114	544	1058
33	1.50	1.00	» Förnäs ...	1121	551	1105
37	1.70	1.15	» Hultrum ...	1138	608	1122
43	1.95	1.30	Till Vireda ...	1155	625	1140

Huskvarna—Rosendala				
Km.	Biljettpris		Jönköping—Gräpenbergs j. spårvidd 0.600.	
	II	III	Fr. Huskvarna	
2	0.40	0.25	» Rosendala	
			» Kallgrens Sanna	
			» Anderssons Sanna	
			» Österängens	
7	0.40	0.25	Till Jönköpings Ö.	

Jönköpings Ö.—Rosendala				
Km.	Biljettpris		Jönköping—Gräpenbergs j. spårvidd 0.600.	
	II	III	Fr. Jönköpings Ö.	
			» Österängens	
			» Anderssons Sanna	
			» Kallgrens Sanna	
5	0.40	0.25	» Rosendala	
7	0.40	0.25	Till Huskvarna	

Vireda—Jönköpings Ö.

Jönköpings Gripensbergs f. apdr. 0.600.		№ 4	№ 10	№ 20 a	№ 21
Fr. Vireda	705	420	300	300	300
» Haltrun	723	438	315	315	315
» Förmäs	740	455	335	335	335
» Braun	747	502	342	342	342
» Brötjemark	810	524	405	405	405
» Siringe	823	537	415	415	415
» Lyckås gård	847	538	435	435	435
» Drillingen	853	604	445	445	445
Kazholmen	»	»	»	»	»
» Vistakulle	906	617	505	505	505
» Gisebo	915	626	515	515	515
Till Rosendala	928	639	524	524	524
Till Huskvarna	»	619	522	522	522
Fr. Huskvarna	923	651	527	527	527
Fr. Rosendala	931	657	542	542	542
Till Jönköpings Ö.	945	711	556	556	556

Jönköpings Ö.

№ 2	№ 8	№ 14	№ 18	№ 22
715	200	830	1035	340
721	206	836	1041	346
»	»	»	»	»
»	»	»	»	»
»	»	»	»	»
»	»	»	»	»
737	222	852	1097	400

La—Huskvarna.

№ 1	№ 7	№ 13	№ 17	№ 21
600	1200	745	1090	239
»	»	»	»	»
»	»	»	»	»
»	»	»	»	»
»	»	»	»	»
618	1218	803	1017	250
625	1225	810	1023	256

93. Ulricehamn—Vartofta.									
Km.		Biljettpris		Ulricehamns järnv., spårn. 0,891.					
				Fr. Ulricehamn		Vartofta		N 2	
8		0,65		0,40		1130		630	
13		1,05		0,65		1187		657	
17		1,40		0,85		1215		715	
24		1,95		1,20		1236		732	
29		2,35		1,45		1256		756	
37		3,00		1,85		114		814	
				Till Jönköping 24		417		694	
				» Näsjo 24		531		708	
				» Falköping 24		229		1022	
				» Göteborg 24, 21 a		822		710	
				» Stockholm 24, 21 b		702		805	

Vartofta—Ulricehamn.									
Km.		Biljettpris		Ulricehamns järnv., spårn. 0,891.					
				Fr. Vartofta		Ulricehamn		N 1	
8		0,65		0,40		640		315	
13		1,05		0,65		658		343	
17		1,40		0,85		626		401	
24		1,95		1,20		707		442	
29		2,35		1,45		725		500	
37		3,00		1,85		750		525	
				Till Jönköping 24		1022		1252	

94. Hvetlanda—Säfsjö.									
Km.		Biljettpris		Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårn. 0,891.					
				Fr. Hvetlanda		Säfsjö		N 1	
4		0,30		0,20		610		1030	
10		0,60		0,40		630		1047	
14		0,60		0,40		642		1057	
17		0,90		0,50		657		1110	
21		0,90		0,50		708		1120	
25		0,90		0,50		719		1130	
30		1,50		0,90		740		1150	
				Till Jönköping 20, 24		1247		140	
				» Stockholm 20		918		721	
				» Malmö 20		700		742	

Säfsjö—Hvetlanda.									
Km.		Biljettpris		Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårn. 0,891.					
				Fr. Säfsjö		Hvetlanda		N 2	
5		0,60		0,30		835		1215	
13		0,60		0,40		857		1236	
16		0,90		0,50		908		1246	
20		0,90		0,50		921		1259	
24		1,20		0,70		933		1297	
26		1,20		0,70		944		119	
30		1,50		0,90		1002		135	
				Till Hvetlanda 20		1002		135	

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.									
Km.		Biljettpris		Jönköpings Hamn—Vaggeryd järnv., spårn. 0,891.					
				Fr. Jönköpings Hamn		Vaggeryd		N 1	
5		0,60		0,30		711		1104	
9		0,60		0,40		719		1123	
13		0,90		0,50		729		1141	
16		0,90		0,50		736		1154	
22		1,20		0,70		747		1210	
26		1,20		0,70		754		1221	
31		1,50		0,90		803		1235	
35		1,50		0,90		810		1245	
				Till Vaggeryd 95		502		912	
				» Stockholm C. 95, 20		934		245	
				» Varnamo 95		1047		435	
				» Ljungby 95, 146		240		920	
				» Helsingborg C. 95, 146, 142		7248		920	
				» Halmstad 95		7248		920	

98. Näsjo—Oskarshamn.									
Km.		Biljettpris		Näsjo—Oskarshamn järnv., spårn. 1,435.					
				Fr. Näsjo		Oskarshamn		N 1	
72		1,95		1,20		718		945	
101		2,35		1,45		735		1025	
121		2,75		1,85		751		1020	
141		3,15		2,25		806		1039	
161		3,55		2,65		820		1036	
181		3,95		3,05		827		1033	
201		4,35		3,45		834		1030	
221		4,75		3,85		841		1027	
241		5,15		4,25		852		1024	
261		5,55		4,65		858		1020	
281		5,95		5,05		910		1016	
301		6,35		5,45		924		1012	
				Till Västervik 65		1205		942	
				» Vimmerby 99		1134		722	
				» Västervik 65		834		622	
				» Vimmerby 99		635		355	

76	0,90	0,50	» Landsbro	92	129	727	52
20	0,90	0,60	» Myresjö	933	108	721	52
24	1,20	0,70	» Hultaby	944	119	734	53
26			» Hultaby	×			
30	1,50	0,90	Till Hvetlanda	1002	135	755	55

96. Jönköpings Hamn—Vaggeryd.							
Fr. Stockholm		20, 24		:840		:1012	
» Göteborg		S. J. 21, 24		:912			

101 Vexjö-Alfvesta.

Km.	Biljettpreis	Fr. Karlshamn 102	...	625	650	...	225
...	...	Kalmar 108	...	640	...	236	...
...	...	Ronneby 103	...	618	...	245	...
...	...	Karlshamn 116, 104, 103	...	600	...	115	...
...	...	Åsheda 105	...	500	...	7050	340

Km.	Biljettpreis	Fr. Vexjö 102	...	625	650	...	225
...	...	Räppe	...	754	1029	101	329
...	...	Gemla	...	809	1038	114	344
...	...	Till Alfvesta 20	...	513	825	1050	400

I all trafik tillämpas taxa A sid. 6.
Genomgående vagnar mellan Karlshamn (Kalmar) och Göteborg i tåg 1; mellan Karlshamn och Alfvesta i tågen 3 och 5; mellan Vexjö och Elmhult i tåg 11.

Alfvesta-Vexjö.

I all trafik tillämpas taxa A sid. 6.	Fr. Stockholm 20	:822:1015	...	...	1010
> Göteborg B.s. 80	(Vern. 61)	:306:912	...	...	800
> S. J. 21, 24, 20		:822:609	elmh.	...	830
> Jönköping 24, 20		:925	830	739	300
> Malmö 20			830	739	300

Km.	Bilj.-pr.	Vexlö—Ålfresta järnväg, spårvid 1,455.	Pl. 2	Gl. 8	Bl. 12	St. 10	Gr. 6	Pl. 4
II	III	Fr. Ålfresta	540	915	1004	1115	220	740
80,30,0,20		> Gemla	555	935	1013	1129	240	750
73,0,60,40		> Råppe	606	951	1030	1139	256	755
78,0,90,0,50		Till Vexlö	614	1000	1038	1147	305	765

...	...	Till Asheda 105.....	838	...	130	...	715	...
...	...	» Karlshamn 103, 104, 116	1250	...	...	...	815	...
...	...	» Ronneby 103	950	217	...	...	732	...
...	...	» Kalmar 108	1000	...	...	450	...	710
...	...	» Karlskrona 102	1010	...	...	455	900	112

I all trafik tillämpas taxa A sid. 6.
Genomgående vagnar mellan Göteborg och Karlshamn (Kalmar) i tåg 4; mellan Alfvesta och Karlshamn i tågen 2, 6 och 10; mellan Elmhult och Vexjö i tåg 12.

07. Kalmar-Berga.

02.		Kalmars — Berga.									
		Fr. Kalmarströna 113, 112 ...					7070 ...				
m.	Biljettpris		Kalmars — Berga järnv., spårvidd 0,821.					St. 21	Gt. 27	St. 23	Bt. 25
	I	III	Fr. Kalmar								
			Fr. Skälby					630	905	300	450
7	0,60	0,35	Fr. Kläckeberg					644	925	313	506
10	0,75	0,45	Fr. Förlisa					651	938	320	515
15	1,15	0,70	Fr. Läckby					702	958	330	527
19	1,45	0,90	Fr. Rönneby					710	1014	338	537
25	1,90	1,15	Fr. Rätene					720	1035	348	554
20	2,25	1,35	Fr. Haraldsmåla					729	1049	357	605

36	2,25	1,35	* Haraldsmåla	750	1105	413	622
36	2,70	1,65	* Ålem	744	1111	413	618
41	3,10	1,85	* Blomstermåla	754	1128	423	630
44	3,30	2,00	Till Sandbäckshult	800	1140	429	640
...	...	...	Till Münsterås 106	832	1222	511	711

I all trafik tillämpas taxa B sid. 6.
Genomgående vagnar mellan Göteborg och Karlshamn (Kalmar) i tåg 4; mellan Alfvesta och Karlshamn i tågen 2, 6 och 10; mellan Elmhult och Vexjö i tåg 12.

102. Karlshamn-Vexjö.

Fr. Ronneby 119										7036		212		...	
Km.	Biljettpris		Karlshamn—Vexjö J. spårvidd 1,435.							Gl. 9	Pl. 1	Gl. 5	Pl. 3	Gl. 7	Gl. 11
	I	III	Fr. Karlshamn												
4	0,15	0,10	»	Sunna	...	625	650	225	325	610					
7	0,40	0,25	»	Thorsköra	...	640	708	240	344	628					
13	0,70	0,45	»	Rödeby	...	652	722	252	400	642					
19	1,00	0,65	»	Spjutsbygd	...	704	736	304	416	656					
26	1,35	0,90	»	Vafraögl	...	×	×	316	433	×					
32	1,65	1,10	»	Holmsjö	...	730	808	330	452	735					
				Evå	...	1	1	1	501	×					

36			Fuhr				501
46	2,40	1,60	* Vissevierda	755	842	355	526
49			* Linnefors	1	1	1	533
57	2,85	1,90	Thil Emmaboda	814	906	414	550
...	...	...	Thil Kalmar 108	1006	450	...	1120

	...	...	Fr. Kalmar 108.....	...	640	...	245	...	...
			Fr. Emmaboda 200...	540	825	930	425	...	...
69	3,40	2,25	Skruf	610	847	958	447	...	...
80	3,90	2,60	Till Lessebo	634	906	1022	506	...	...

	...	...	Till Kosta 110	...	1003	...	628	...	...
	...	...	Fr. Kosta 110	...	755	...	355	...	...
89	4,35	2,90	Fr. Lessebo	639	908	1027	508	...	...
		2,90	• Hofmantorp	715	925	1050	525	...	...
			•	710	947	1350	C47		

707	4,95	3,30	Aryd	746	947	1118	547	...	...
714	5,55	3,70	Till Vexlö	815	1010	1146	610	...	...
...	...	...	Till Alfvesta 101	825	1050	1300	613	...	...
...	...	...	» Stockholm 101, 20	...	781	...	638	...	...
...	...	...	» Göteborg, S. J. 101, 20	24, 21	912	...	710	...	...

...	...	»	B:s 101, 60	...	455	826	...	...	...
...	...	»	Malmö 101, 20	...	700	748	1040	...	...

Genomgående personvagnar: Karlskrona (Kalmar) och Götel

103 Vaxjö - Ronneby

...	...	Fr. Stockholm	20, 101	820	7015	...
...	...	» Göteborg, S. J.	21, 24, 20, 101	306	912	...
...	...	» » B:s	80, 101	702	610	800
...	...	» Malmö	20, 101	925	0	Vern. 730

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

17	»	Arvika	705	1053	359
25	»	Ingelstad	719	1109	416
27	»	Uråsa	724	1115	422
31	»	Snappahem	733	1125	433
37	»	Väckelsång	742	1137	444

37	se i	Till Kvarnamåla	743	1137	446
		Till Ryd 104, 116	1121	...	615
		» Karlshamn 104, 116	1250	...	815
		Fr. Karlshamn 115, 104	...	600	115
		» Ryd 115, 104	623	734	225

	Bilj.	Riga 115, 104 Norrtälje 0. 6. L. 522	734	325	
45		Fr. Kvarnamåla	746	1141	451
		Till Tingsryd	800	1157	507
Km.	19	Breddåsa—Tingsryd järnväg, opdrömd 1907.			

		Fr. Tingsryd	805	1203	516
6		» Hensmåla	816	1216	530
71		» Konga	826	1230	547
15		» Tattamåla	×	×	×
19		» Vermanshult	×	×	×

22	Biljettpreis zontaxa	St	» Hallabro	848	1254	615
28			» Backaryd	905	116	636
35			» Ettebro	920	135	655
41			Till Bredåkra	933	150	709

Km.	Biljettpris tab. 119. sid. 32.	Th Karlshamn 119	775	848	...
		» Karlskrona 119	...	309	...
		Blekinge kustbanor, spårvidd 1,067.			
		Fr. Bredåkra	935	200	714

2	Biljettpreis	Djupadal	940	207	721
0		Till Ronneby	950	217	732
...	...	Till Karlskrona 119	1144	...	1710
Genomgående vagnar: Vexjö - Ronneby i tågen 36, 40 o. 38					

104. Norraryd—Kvarnarna a.					
I all trafik tillämpas taxa A sid. 6.	Fr. Karlshamn 116	...	600	716	
	» Ryd 116	...	734	826	
	» Vistanda 116	...	600	946	

Km.	Biljettpreis		Hönslytle—Kearnamla järnv., spårvidd 1,067.	Pl. 9	Et. 13	Et. 11
	II	III				
2'			Fr. Norraryd	523	750	340
5	0.30	0.20	Blidingsholm	533	×	×
			» Slörud	533	801	355

9	0,30	0,30	»	Urshult	542	814	404
16	0,60	0,40	»	Rösmåla	553	828	418
27	0,90	0,60	Till	Kvarnåmåla	603	840	430
...	...	...	Till	Tingsryd 103	800	1157	507

...	...	Vexjö 103	738	1012	690
105. Vexjö—Åsheda.					
I all trafik	Fr. Stockholm 20, 101	:820	:1015	...	
	Göteborg S. J. 21 24 20 101	:306	:012		

tillämpas	»	Göteborg S. 21, 24, 26, 101	750	925	...
taxa A sid. 6.	»	B:s 80, 101	702	870	800
	»	Malmö 20, 101	925	• Vern.	730
Km.	Biljettpris	Vezio—Klaräström—Åsheda f., spårvidd 0.891.	Bt. 2	Bt. 6	Bt. 4
	II	III	...	...	...

	II	III	Fr. Vexjö	620	1045	425
6	0,30	0,20	» Evedal	×633	×1100	×440
			Sandstro	×	×	×
			Eksås	×	×	×
16	0,60	0,40	» Norrgårda	653	1123	503

			<i>Rottneskearn</i>	×	×	×
27	0,90	0,60	» <i>Rottnes</i>	705	1139	520
25	1,20	0,70	» <i>Brittatorp</i>	717	1152	533
33	1,50	0,90	» <i>Braås</i>	737	1217	557
40	1,50	1,00	» <i>Sandreda</i>	751	1235	616

44	1,80	1,10	»	Klaröström	804	1250	631
47	1,80	1,20	»	Norrhult	811	1259	643
53	2,10	1,40	»	Flybo	824	115	700
				Linneberg	×	×	×
60	2,40	1,50	Till	Åsheda	838	130	715

106. Mönsterås—Ålsteröro.		I samtrafik till							
Km.	Biljettpris		Mönsterås—Åsheda järnv., spårvidd 0,591.		Bl. 1	Bl. 3	Pi. 5	Bl. 7	Pi.
	I	III	Fr. Mönsterås		710	1114	400	610	830

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

		Berga 107	925	*750	542	822	...
...	...	Fr. Berga 107	...	1040	*240	...	...
...	...	» Kalmar 107	...	*905	300	...	...
		Fr. Sandbäckshult	...	1200	450	...	...

24	1,70	1,00	» Abbetorp	1230	523	...	...
37	2,20	1,25	» Väckerslätt	1251	545	...	...
34	2,40	1,40	» Knifvingaryd	102	557	...	...
39	2,75	1,60	Till Alsterbro	115	610	...	...

SV. KOMM. den 24 Mars 1906.

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Genomg. vagn.		Fr. Håstveda 129	652	1065	...	...	...
Kristianst.-Malmö		» Karliskrona 119	...	900	110	...	...
1 N:o 53,		» Ronneby 119	...	1000	225	...	...
Långebro-Malmö		» Karlshamn 119	...	1727	356	...	...
1 N:o 54.		» Sölvesborg 119	...	1223	504	...	...
Km.	Bilj.-pris	Ostra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	St. 55	Gt. 23	Gt. 2
	I	III					
		Fr. Kristianstad	...	140	620	...	...
4	0,60	» Karpalund	...	148	628	...	...
6		» Öllsjö	...	...	...	...	...
		» Långebro (Kristianstad)	800	...	...	...	...
		» Skepparslöf N.	806	...	...	...	825
8	0,60	» Skepparslöf	...	...	...	...	830
12	0,75	» Ovesholm	816	200	640	...	853
16	0,90	» Nöbbelöf	...	...	...	...	901
20	1,20	Till Tollarp	829	213	653	...	915
Restaurationsvagnar med förflytt St. N:o 53 o. 55.		Fr. Brösarp 129, 128	...	970	...	...	...
		» Åhus 128	625	724	...	...	...
		» Eferöd 128	730	735	...	...	...
		Fr. Tollarp	832	216	656	955	...
21	1,20	» Skjettelunga	...	...	...	1002	...
25	1,35	» Sätaröd	840	223	703	1015	...
28	1,50	» Långem	...	...	...	1027	...
31	1,65	» Linderöd	851	234	714	1043	...
37	1,95	» Säterup	901	243	723	1106	...
41	2,25	» Espinge	...	...	...	1119	...
45	2,25	» Hörby 125	914	256	736	1154	...
49	2,40	» Ovesholm	920	302	742	1208	...
53	2,55	» Fogdarp	926	311	750	1224	...
56	2,55	» Snogeröd	931	317	757	1237	...
59	2,70	» Munkarp	...	...	...	1246	...
61	2,70	» Kungshult	938	324	805	1256	...
65	2,85	» Kastberga	943	...	...	107	...
69	2,85	Till Eslöf	948	335	818	115	...
...	...	Till Malmö 20	1055	450	920	335	...
...	...	» Köpenhamn 137	1245	725	...	...	...
...	...	» Landskrona 137	1050	555	925	250	...
...	...	» Helsingborg C. 137	1715	610	1005	325	...

128. Tollarp—Åhus.

...	...	Fr. Malmö 20, 127	739	310
...	...	» Eslöf 127	830	410
Ostra Skånes järnv., spår. 1.435.			St. 27	St. 29
Km.	Bilj.-pris		I	III
	I	III	Fr. Tollarp	1005 630
3	0,30	0,20	» Ostra Vram	1017 642
4	0,30	0,20	» Långsjö	× 1021 × 646
8	0,45	0,30	Till Eferöd	1035 700
			Till Brösarp 129.	505
	...	...	Fr. Ystad 129.	735 335
	...	...	» Brösarp 129.	910 530
	...	...	» Långebro (Kristianstad) 129.	825 350
			Fr. Eferöd	1050 715
9	0,45	0,30	» Gårds Lyngby	× 1054 × 719
14	0,75	0,50	» Mjö	× 1108 × 733
15	0,75	0,50	» Hernestad	× 1112 × 737
18	0,90	0,60	» Ripo	1121 745
23	1,20	0,80	Till Åhus	1135 800

129. Håstveda-Långebro (Kristianstad)—Brösarp.

			Fr. Stockholm 20	820	7015	
			» Elmhult 20	619	1006	341
Km.	Bilj.-pris		Ostra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 59	St. 61	St. 19
	I	III	Fr. Hästveda 129	652	1055	540
7	0,45	0,30	» Glimminge <td>× 705</td> <td>× 1108</td> <td>609</td>	× 705	× 1108	609
12	0,60	0,40	» Broby 129 <th>714</th> <th>1118</th> <th>633</th>	714	1118	633
16	0,90	0,60	» Gryd <td></td> <td></td> <td>× 684</td>			× 684
19	1,05	0,70	» Vanås <td>× 725</td> <td>× 1131</td> <td>704</td>	× 725	× 1131	704
23	1,20	0,80	» Qvillinge 129 <td>× 732</td> <td>1143</td> <td>727</td>	× 732	1143	727
29	1,50	1,00	» Bjerlöf <td>× 743</td> <td>× 1155</td> <td>751</td>	× 743	× 1155	751
32	1,65	1,10	» Färilöf <td>× 749</td> <td>× 1202</td> <td>807</td>	× 749	× 1202	807
35	1,80	1,20	» Vinnö <td>753</td> <td>× 1207</td> <td>820</td>	753	× 1207	820
37	1,95	1,30	» Karpalund <td>759</td> <td>1213</td> <td>840</td>	759	1213	840
39	1,95	1,30	» Öllsjö <td></td> <td></td> <td>847</td>			847
40	1,95	1,30	» Skepparslöf N. <td>805</td> <td>× 1219</td> <td>856</td>	805	× 1219	856
44	2,10	1,40	Till Långebro (Kristianstad) <td>810</td> <td>1225</td> <td>905</td>	810	1225	905
Genomgående vagnar:				948	395	
Hästveda-Ystad			» Malmö 127, 20 <td>1055</td> <td>450</td> <td></td>	1055	450	
i № 59, 33, 43.			» Helsingborg 127, 137 <td>1115</td> <td>610</td> <td></td>	1115	610	
Långebro(Kris- tianstn)-Ystad			» Sölvesborg 119 <td>1145</td> <td>320</td> <td></td>	1145	320	
i № 35 o. 44- 			» Karlshamn 119 <td>1247</td> <td>521</td> <td></td>	1247	521	
			» Ronneby 119 <td>206</td> <td>744</td> <td></td>	206	744	
			» Karliskrona 119 <td>309</td> <td></td> <td></td>	309		
Önmbus			Fr. Karliskrona 119	...	900	
mell. Långebro			» Ronneby 119	...	7000	
o. Kristianstad,			» Karlshamn 119		1121	
se nedan.			» Sölvesborg 119	St. 33	1223	61
			Fr. Långebro (Kristianstad)	825	350	60
48	2,10	1,40	» Assutorp <td>× 832</td> <td>× 356</td> <td>616</td>	× 832	× 356	616
53	2,25	1,50	» Gärds Köpings <td>× 841</td> <td>405</td> <td>638</td>	× 841	405	638
55	2,40	1,60	» Gringelstad <td>× 844</td> <td>× 408</td> <td>645</td>	× 844	× 408	645
60	2,40	1,60	Till Efveröd <td>852</td> <td>416</td> <td>658</td>	852	416	658
...	...	...	Till Åhus 128 <td>1135</td> <td>820</td> <td></td>	1135	820	
...	...	...	Fr. Åhus 128 <td>625</td> <td>1240</td> <td></td>	625	1240	
			Fr. Efveröd <td>856</td> <td>420</td> <td>715</td>	856	420	715
65	2,55	1,70	» Vidtsköde <td>× 804</td> <td>× 428</td> <td>735</td>	× 804	× 428	735
67	2,70	1,80	» Degeberga <td>910</td> <td>434</td> <td>750</td>	910	434	750
75	3,00	2,00	» Olseröd <td>927</td> <td>× 450</td> <td>825</td>	927	× 450	825
78	3,00	2,00	» Maglehem <td>× 934</td> <td>× 457</td> <td>840</td>	× 934	× 457	840
82	3,00	2,00	Till Brösarp <td>942</td> <td>505</td> <td>855</td>	942	505	855

Omnibus.

131.				Ystad—Brösarp.			I samf. ta	
...	...	Fr. Malmö V. 135	...	1045	...			
...	...	» Trelleborg N. 158, 133	...	1045	...			
Km.	Bilj.-pris		Ystad—Ekefors järnväg, spårvidd 1,435.	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Hjaldagar.	
	I	III	Fr. Ystad	735	335	520		
			Ystad saltsjöbad	747	347	538		
8	0,50	0,30	» Köpingebro	753	353	558		
11	0,70	0,40	» Svanstorp	807	410	616		
19	1,15	0,70	Till Tomelilla					
			Till Simrishamn 154	7740	500	822		
			Fr. Malmö S. J. 154		750	500		
			Ystad—Brösarps järnv., spårv. 1,435.					
			Fr. Tomelilla	810	416	726		
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	819	425	748		
28	1,70	1,00	» Onslunda	825	431	804		
35	2,10	1,25	Till St: Olof	835	440	822		
			Fr. Simrishamn 154, 132	715	305	615		
			Fr. St: Olof	836	442	832		
41	2,50	1,45	» Hvitaby	845	451	849		
45	2,70	1,60	» Raundabro	853	457	900		
49	2,95	1,75	Till Brösarp	859	503	908		
Genomgående vagnar Ystad—Långebro (Kristianstad) i tå								

132. Ystad—Gärnsås—S:t Olof.

Fr. Malmö V. 135			1046			
Km.	Bilj.-pris		Ystad—Gärnsås—St. Olof järnväg, spårvid 1,435.		Pl. 21	Pl. 23
	I	III	Fr. Ystad			
			Ystad saltsjöbad	615	150	
8	0,50	0,30	» Köpingebro	630	213	
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	643	231	
17	1,05	0,60	» Hedvigedal	650	241	
20	1,20	0,70	» Löderup	657	252	
26	1,50	0,90	» Borby	709	309	
37	1,90	1,10	» Hammenhög	722	326	
38	2,20	1,30	Till Gärnsås	732	337	
			Till Simrishamn 154	835	405	
			Fr. Simrishamn 154	715	305	
			Fr. Gärnsås	742	346	
41	2,50	1,45	» Gyllebo	755	404	
46	2,80	1,65	» Grönhult	808	421	
50	3,00	1,75	Till St. Olof	818	431	
			Till Långebro (Kristianstad) 129	1080	622	

Eslöf—Kristianstad (Långebro).

Genomg. vagn.		Fr. Helsingborg C. 137	625	136	470	...	...
Malmö-Kristianst.		» Landskrona 137	645	200	455	...	...
1 N:o 52 o. 54.		» Köpenhamn 137	...	1730	380	♀	ängstfärd
Malmö-Långebro		» Malmö 20	739	310	710	...	...
1 N:o 56.							
Km.	Bilj.-pris		Ostra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 52	St. 54	St. 56	St. 24
	I	III					St. 26
4	0,30	0,20	Fr. Eslöf 25	830	410	821	215
6	0,45	0,30	» Kastberga	843	423	827	227
8	0,60	0,40	» Kungshult	852	432	840	240
10	0,60	0,40	» Munkarp	901	440	848	247
12	0,75	0,50	» Snogeröd	908	446	854	301
14	0,90	0,60	» Fogdarp	915	452	860	316
16	1,05	0,70	» Ousbyholm	915	452	860	329
18	1,20	0,80	» Hörby 125	927	464	872	400
20	1,50	1,00	» Espinge	937	473	883	413
22	1,65	1,10	» Sätserup	937	473	883	426
24	1,95	1,30	» Linderöd	948	482	894	446
26	1,95	1,30	» Lånarp	948	482	894	457
28	2,10	1,40	» Sittaröd	955	530	941	510
30	2,10	1,40	» Skjettlånguna	955	530	941	522
32	2,25	1,50	Till Tollarp	955	530	941	525
Restaurationsvagnar			Till Eferöd 128	1035	700	...	...
medföljer St.			» Åhus 128	1035	700	...	...
N:o 52 o. 54.			» Brösarp 128, 129	505	...	...	...
Fr. Tollarp 25			958	533	944	...	...
54	2,25	1,50	» Nöbbelöv	1010	545	926	615
57	2,40	1,60	» Ovesholm	1016	545	926	631
61	2,55	1,70	» Skepparslöt	...	...	1005	647
62	2,55	1,70	» Skepparslöt N.	...	...	1010	705
66	2,55	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	...	...	...	708
63	2,55	1,70	Fr. Ölsjö	1023	558	...	...
66	2,55	1,70	» Karpalund	1030	605	...	...
69	2,85	1,90	Till Kristianstad	1030	605	...	...
...	...	...	Till Sölvesborg 119	1145	742	...	...
...	...	...	» Karlshamn 119	1247	820	...	...
...	...	...	» Ronneby 119	206	1025	...	...
...	...	...	» Karlskrona 119	309	1710	...	...
...	...	...	» Håstveda 129	524	940	...	...

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Biljettpri	Böringe—Östratorp järnv., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Bl. 7	Bl. 3
...	...	Fr. Östratorp	...	...	...	...
3	0,40	» Espö	...	...	...	...
6	0,45	Till Klagstorp	...	...	...	...
...	...	Till Trelleborg N. 158	...	...	...	...
8	0,60	Fr. Klagstorp	...	...	...	...
77	0,80	» Jordberga	...	...	...	...
14	1,00	» Hånsinge	...	...	...	...
16	1,15	» Anderslöv	...	...	...	...
19	1,35	» Ståfvesjö	...	...	...	...
22	1,55	» Defve storp	...	...	...	...
...	...	Till Böringe	...	...	...	...
...	...	Till Ystad 135	...	...	...	...
...	...	» Malmö V. 135	...	...	...	...

Böringe—Östratorp.

Böringe—Östratorp.									
	...	...	Fr. Malmö V. 135	...	...	...	...	...	...
	...	...	» Ystad 135	...	...	...	...	...	...
Km.	Biljettpri			Böringe—Östratorps järnv. sp'rs. 1885.			Bl. 2 Bl. 6 Pl. 8 Bl. 4		
	I	III	Fr. Böringe	...	...	...	...	...	...
3	0,40	0,20	» Defve 1 torp	...	...	...	...	...	...
6	0,45	0,25	» Ståfvesjö	...	...	...	...	...	...
8	0,60	0,30	» Anderslöv	...	...	...	...	...	...
17	0,80	0,40	» Hånsinge	...	...	...	...	...	...
14	1,00	0,50	» Jordberga	...	...	...	...	...	...
16	1,15	0,60	Till Klagstorp	...	...	...	...	...	...
	...	...	Fr. Trelleborg N. 158	...	...	...	...	...	...
	...	...	Fr. Klagstorp	...	...	...	...	...	...
	...	...	» Espö	...	...	...	...	...	...
	...	...	Till Östratorp	...	...	...	...	...	...

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöf.

p betyder att tågstaten stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Tec- komatorp.	Fr. Kristiania		7240	...	...	...	1710	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 148		1480	...	...	...	945	...	...	...	...
	» Engelholm 148		...	432	751	751	7014	...	...	945	...
	» Håganäs Ö. 150		...	...	732	732	...	150	...	622	...
	Fr. Köpenh. Nordb.		...	700	700	1055	...	...	...	555	...
	» Österbro		...	...	...	955	...	...	...	443	...
	» Helsingör Angfva		...	813	813	1202	150	...	...	748	...
	Till Helsingborg		...	835	835	1222	212	...	...	810	...
	Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1.435.										
Km.	Biljettpri		St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	Gl. 15	
	II	III									
Fr. H-borg			Fr. Helsingborg C.	625	855	940	135	410	550	825	610
3 0,30 0,20			» Ramlösa	631	861	946	141	418	555	831	636
6 0,35 0,25			» Rans	636	866	951	146	427	559	836	636
10 0,55 0,35			» Gantofta	642	872	957	153	438	571	843	713
15 0,80 0,55			» Vallåkra	649	879	1006	201	451	610	851	745
22 1,20 0,80			» Tåga p	659	884	1016	212	507	619	903	820
28 1,50 1,00			Till Billeberga	708	931	1025	222	518	626	913	835
			Fr. Billeberga	Pl. 1c			Bl. 6	Gl. 9c		Pl. 12	
31 1,65 1,10			» Asmundtorp	713	936	1033	227	528		918	908
39 2,05 1,40			Till Landskrona	718	941	1038	235	538		923	919
Fr. L-krona			Fr. Landskrona	Pl. 1b		St. 15	Bl. 4	Bl. 5b		Pl. 11	
			» Asmundtorp	645	875	1005	200	455		850	1018
8 0,45 0,30			» Asmundtorp	657	887	1018	213	509		902	1042
11 0,60 0,40			Till Billeberga	703	926	1024	218	515		908	1050
			Fr. Billeberga	St. 1a			Pl. 7	Bl. 9a		Pl. 13	
			Till Teckomatorp	710	931	1030	225	528	625	916	1105
17 0,90 0,60				719	941	1040	236	539	635	926	1120
			Till Lund 147. 145.	813	1023	1150	330	720	720	1025	...
			» Malmö 145	833	1030	1200	405	720	720	1025	...
			Fr. Göteborg 147	1020	...	...	...	945	...	...	...
			» Engelholm 147	530	...	70	1150	300	...	625	...
			Fr. Teckomatorp	720	...	1049	237	545	...	925	1155
			» Marieholm	728	...	1103	246	600	...	937	1225
22 1,20 0,80			» Trolleås	736	...	1115	255	615	...	946	1255
27 1,45 0,95			Till Eslöf	745	...	1125	305	625	...	955	110
32 1,70 1,15				745	...	1125	305	625	...	955	110
			Till Ystad 134	1718	...	613	615	952	...	...	...
			» Kristianstad 127	1030	...	...	615	1012	...	...	...
			» Karlskrona 127,119	309	...	...	1110	...	...	...	...
			» Stockholm 20	751	...	...	638	...	...	945	...
I samtrafik tillämpas samma S.d. 6.											

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

Till Helsingborg C.										
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 20	820	701	...	...	...	...	...	...
		» Karlskrona 119 127	...	...	900	...	...	...	...	...
		» Kristianstad 127	...	...	800	...	140	...	...	...
		» Ystad 134	...	...	510	645	125	...	...	...
Km.	Biljettpris		Landskr. o. Helsingb. J. spårvid 1495.		Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Bl. 6	Pl. 8	St. 20
	II	III			Pl. 10	Pl. 16	Pl. 10	Pl. 10	Pl. 10	Pl. 16
	Fr. B-16f		Fr. Eslöv	635	...	950	125	440	...	820
5	0,35	0,25	» Trolleås	643	...	959	136	448	...	825
10	0,55	0,35	» Marieholm	651	...	1008	151	456	...	843
15	0,80	0,55	Till Teckomatorp	700	...	1016	201	504	...	853
	...	...	Till Engelholm 147	214	...	116	400	825	...	225
	...	...	» Göteborg 147	215	...	635	...	...	...	630
	...	...	Fr. Lund 145, 147	...	900	900	1255	...	555	810
	...	...	» Malmö 147	515	900	900	1250	400	550	750
27	1,10	0,75	Fr. Teckomatorp	701	943	1019	210	510	637	903
			Till Billeberga	710	951	1028	221	520	645	914
			Fr. Billeberga	713	Pl. 10	Pl. 3	Pl. 3	Pl. 6	Pl. 12	...
32	1,30	0,85	» Asmundtorp	718	1033	227	523	...	...	918
24	1,70	1,15	Till Landskrona	730	1039	235	538	...	...	923
Fr. L-krona				730	1050	250	555	...	...	935
			Fr. Landskrona	Pl. 1b	Bl. 5	Bl. 4	Bl. 5	...	...	Pl. 11
8	0,45	0,30	» Asmundtorp	645	1005	200	455	...	...	850
11	0,60	0,40	Till Billeberga	657	1018	213	509	...	...	902
				Pl. 13	Pl. 2	Pl. 18	Pl. 5	...	...	...
			Fr. Billeberga	704	Dir. Helsingborg	Pl. 4	Pl. 8	Dir. Helsingborg	Pl. 10	...
17	0,90	0,60	» Tågar p	714	951	1031	228	523	645	919
24	1,30	0,85	» Vallåkra	723	959	1040	242	533	662	926
29	1,55	1,05	» Gantofta	734	1006	1051	256	544	670	939
33	1,75	1,20	» Rans	742	...	1059	305	551	...	947
36	1,90	1,30	» Ramlösa	749	...	1105	313	559	...	954
39	2,05	1,40	Till Helsingborg C.	754	...	1109	319	604	716	959
				800	1027	1115	325	610	722	1005
a betyder att tillägg stannar för afseende till stationer bortom Teckomatorp.			Fr. Helsingb. angfva	925	1123	1110	357	705	825	...
			Till Helsingör	945	1143	1130	417	725	815	...
			» Köpenh. Nordb.	1125	203	342	533	...	1117	...
			» Österbro	1139	...	318	609	853	...	...
			Till Håganäs Ö. 150	1010	...	305	...	842	842	...
			» Engelholm 148	927	...	125	620	830	830	1221
			» Göteborg B:s 148	215	...	611	...	...	...	650
			» Kristiania O.	...	...	615	...	...	...	835

139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

...	...	Fr. Göteborg B:s 148	...	17030	945	...	...
...	...	» Halmstad 148	...	600	109	400	...
...	...	» Laholm 148	...	650	...	430	...
...	Biljettpri	Markaryd—Tefinge järnv., sp. tr. 1435.	Bl. 1	Bl. 3	Pl. 5	Bl. 7	Pl. 9
...	R	...	...	...	...	...	...
...	III	...	...	...	...	...	...
7	0 30	Fr. Veinge	...	707	150	450	...
...	0 20	» Skogby	...	723	205	507	...
15	0 75	» Kna ed	...	751	224	534	...
...	0 50	» Putsered	...	×	×	×	...
25	1 20	» Majenfors	...	819	243	600	...
...	0 80	» Råstorp	...	832	253	614	...
30	1 35	Till Markaryd	...	843	302	625	...
...	0 90	...	...	...	...	...	...
35	1 50	Till Ljungby 145	...	1750	525	...	...
...	1 00	...	...	...	...	...	...
...	...	Fr. Ljungby 145	...	...	7050	...	745
...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Markaryd	Fr. Markaryd	...	...	...	...	...	...
8	0 45	» Emmaljunga	...	500	851	308	...
...	0 30	...	...	521	913	325	...
14	0 65	» Vittsjö	Hessleholm—	548	933	341	...
...	0 40	» Bjernum	Markaryd	618	955	356	...
27	0 90	» Mala	järnv.,	638	1011	409	...
...	0 60	» Vankif	sp. tr. 1435.	653	1023	420	...
27	1 20	Till Hessleholm	...	705	1034	430	...
...	0 80	...	...	...	...	...	...
32	1 50	...	...	...	...	...	...
...	1 10	...	...	...	...	...	...
37	1 65	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	Till Kristianstad 124	...	830	1223	615	...
...	...	» Malmö 20	...	845	100	748	...
...	...	...	...	...	...	...	...

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

Hessleholm Markaryd Veinge										
...	...	...	Fr. Malmö 20	...	...	730	845	300	610	
...	...	...	» Kristianstad 124	...	...	725	1010	400	750	
Km.	Biljettpri			Hessle. » Markar. järnv., spår. 1.435.		Bl. 2.	Bl. 4	Pl. 6	Bl. 8	Pl.
	II	III		Fr. Hessleholm	24	...	914	1135	525	910
5	0,30	0,20		» Vankiva	...	...	927	1146	540	921
10	0,45	0,30		» Mala	...	...	941	1157	556	932
16	0,75	0,50		» Bjernum	...	...	1004	1210	620	945
23	1,05	0,70		» Vittsjö	...	...	1028	1228	646	1001
29	1,35	0,90		» Emmaljunga	...	...	1045	1241	706	1014
37	1,65	1,10		Till Markaryd	...	...	1104	1257	725	1030
...	...	...	...	Till Ljungby 145	...	...	...	525	...	...
...	...	...	...	Fr. Ljungby 145	...	...	...	1050	534	...
Fr. Markaryd	Fr. Markaryd			Markaryd - Veinge järnväg, spår. 1.435.		700	...	102	815	...
5	0,30	0,20		» Råstorp	...	713	...	113	828	...
10	0,45	0,30		» Majenfors	...	726	...	124	842	...
				» Putsered	...	...	...	...	...	...
20	0,90	0,60		» Knäred	...	758	...	149	911	...
28	1,20	0,80		» Skogaby	...	818	...	207	932	...
35	1,50	1,00		Till Veinge	...	833	...	221	947	...
...	...	...	...	Till Göteborg B:s 148	...	215	...	635	650	...
...	...	...	...	» Halmstad 148	...	1016	...	308	1041	...
...	...	...	...	» Laholm 148	...	852	...	345	...	...

140. Klippan—Eslöf.

	...	...	...	Fr. Helsingborg C. 142	700	245	905	905	905	745
	...	...	...	» Hesselholm 142	719	1205	907	719	7125	525
Km.	Biljettpri			Klippan—Eslöv på n. v., spårvidd 1435.	Pl. 25	Bl. 31	Bl. 21	Bl. 27	Bl. 29	Bl. 23
	I	II	III		I	II	III	I	II	III
10	0,80	0,60	0,40	Fr. Klippan	812	350	1003	1035	1250	725
				Till Ljungbyhed	828	410	1020	1052	110	745
14	1,15	0,85	0,60	Fr. Ljungbyhed	829	416	1022	1057	120	747
19	1,55	1,15	0,80	» Skåralid	838	428	1031	1073	135	759
24	1,95	1,45	1,00	» Röstänga	847	442	1040	1118	150	811
				Till Billinge	900	545	1050	1131	205	825
				Fr. Billinge	901	502		1133	210	
31	2,50	1,90	1,25	» Trolleholm	913	518		1147	228	
37	3,00	2,25	1,50	» Stabbarps gr.	924	535		1159	244	
40	3,20	2,40	1,60	Till Eslöv	929	542		1205	250	
	# Långbro			Till Kristianstad 127	...	7010	...	605	605	...
	...	...	...	» Malmö 20	7055	742	...	700	450	...
	...	...	...	» Ystad 134	513	952	...	513	675	...

Eslöf—Klippan.

† Långebro		Fr. Ystad 134	520	430	645	725		
...	...	» Malmö 20	845	710	1070	370		
...	...	» Kristianstad 127	8600	620	...	140		
Km.	Biljettpri	Klippan—Eslöfs järnv., öppnadt 1.4.45.	Bl. 22	Bl. 26	Bl. 32	Bl. 24	Bl. 28	Bl. 30
	I	II	III	II III	II III	II III	II III	II III
		Fr. Eslöf	1020	819	...	1250	412	
3	0,50	0,75	0,20	Stabbarps gr.	1032	824	102	423
9	0,75	0,55	0,40	Trolleholm	1047	834	118	438
16	1,30	1,00	0,65	Till Billinge	1102	845	133	453
		Fr. Billinge	630	1106	846	901	137	505
21	1,70	1,30	0,85	» Röstänga	647	1128	900	915
26	2,10	1,60	1,05	» Skåralid	705	1138	907	925
30	2,40	1,80	1,20	Till Ljungbyhed	716	1148	915	934
		Fr. Ljungbyhed	724	1155	916	940	225	557
40	3,20	2,40	1,60	Till Klippan	745	1215	930	957
		Till Helsingborg C. 142	851	120	1002	120	623	800
		» Hesselholm 142	858	448	1003	448	703	807

141. Råå—Helsingborg.

...	...	Fr. Helsingborg afg. fr. Råå kl. 510*, 630*, 730, 930, 1200, 200, 330, 600, 820, 1020*
-----	-----	--

Helsingborg—Råå.

...	...	Från Helsingborg afg. till Råå kl. 540*, 700*, 800, 1100, 100, 230, 430, 630, 940, 1115*
-----	-----	--

Tab. 142, se sid. 35.

143. Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo.

Km.	Biljettpri		Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnv., spår. 1,435.		Bl. 9	Pl. 5	Pl. 11	Bl. 1	Bl. 7	Bl. 3
	I	III	Fr. Landskrona							
5	0,50	0,25	» Helfarp	630	910	215	355	545	905	
10	0,55	0,35	» Saxtorp	643	918	223	404	588	917	
12	0,65	0,45	» Annelöv	658	927	232	413	612	928	
25	0,80	0,55	» Dösjebro	708	931	236	417	621	934	
17	0,90	0,60	» Dagstorp	722	943	246	427	635	945	
21	0,10	0,75	Till Kjeflinge	730	947	250	431	641	950	
...	...	...		738	954	257	438	648	957	
...	...	...	Till Malmö 147	833	1030	405	530	720	1022	
...	...	...	» Lund 145	817	1023	380	526	710	1012	
...	...	...	» Staffanstorp 145	910	1048	514	...	824	...	
...	...	...	» Sevedala 145	...	1128	632	...	843	...	
...	...	...	» Trelleborg N. 145	...	1212	820	...	935	...	
...	...	...	Fr. Göteborg B:s 148	1020	...	...	...	945	...	
...	...	...	» Halmstad 148	231	...	808	...	109	...	
...	...	...	» Helsingborg C. 137	625	...	135	...	550	...	
...	...	...	» Engelholm 147	530	...	1150	...	300	...	
...	...	...	Fr. Kjeflinge	747	...	308	...	689	...	
23	1,35	0,90	» Rinneback	752	...	314	...	704	...	
25	1,35	0,90	» Krutnällan	757	...	320	...	709	...	
27	1,35	0,90	» Lilla Harrie	802	...	326	...	714	...	
30	1,50	1,00	Till Örtofta	807	...	332	...	719	...	
...	...	...	Fr. Stockholm 20	...	...	1701	...	...	...	
...	...	...	» Hesselholm 20	...	...	1710	...	540	...	
...	...	...	» Esköv 20	746	...	145	...	645	...	
...	...	...	» Malmö 20	739	...	310	...	610	...	
...	...	...	» Lund 20	803	...	337	...	645	...	
...	...	...	Fr. Örtofta	818	...	352	...	722	...	
33	1,65	1,10	» Hviderup	826	...	400	...	728	...	
36	1,80	1,20	» Gårdsånga	834	...	408	...	734	...	
39	1,95	1,30	» Flyinge	845	...	416	...	740	...	
42	2,10	1,40	» Holmby	853	...	424	...	747	...	
44	2,25	1,50	» FröstaHammarlunda	859	...	430	...	752	...	
47	2,40	1,60	» Hunneberga	907	...	438	...	758	...	
51	2,55	1,70	Till Harlösa	915	...	446	...	805	...	
...	...	...	Fr. Lund 153	...	...	...	...	700	...	
...	...	...	Fr. Harlösa	921	...	451	...	810	...	
55	2,85	1,90	» Tapperöd	931	...	501	...	818	...	
59	3,00	2,00	» Övedsklosters Gård	941	...	511	...	826	...	
66	3,30	2,20	Till Sjöbo	955	...	525	...	838	...	
...	...	...	Till Ystad 154	1718	...	922	...	...	...	
...	...	...	» Simrishamn 154	1740	...	920	...	...	...	

Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.
 Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer.
1:sta Klass Restaurant.
50 Resanderum.
 Goda sängar. Elektriskt ljus. Centralvärmedning och telefon i alla rummen.
 Moderata priser.
Victor Norman.

Engelholm — Malmö.

Fr. Göteborg B:s 148	...	...	...	7030	...	...	...	945	...	...	...	...
» Halmstad 148	...	...	...	231	...	...	...	600	808	709	400	710
Km. Statens järnv. spår, 1,435.	Bt. 789	Pl. 373	...	...	Bt. 777	Pl. 373	Pl. 375	Bt. 775	...	...	...	...
Fr. Engelholm	600	530	...	...	750	1150	300	635	...	...	...	...
» Spannarv	613	542	...	...	804	1211	312	652	...	...	...	...
» Heagård	×	×	...	...	×	×	×	×	...	...	...	...
14 Till Åstorp	625	551	...	...	814	1226	321	705	...	...	...	...
Till Hesselholm 142	858	858	...	...	7203	...	448	...	...	...	...	...
Fr. Vernamo 145	...	...	...	...	...	...	...	940	...	...	...	...
» Ljungby 145	...	...	...	...	...	...	...	7050	...	145	...	...
» Markaryd V. 145	...	...	...	...	...	...	524	1214	400	...	...	...
Fr. Åstorp	650	553	...	...	827	1252	325	715	...	...	...	...
» Norra Vram	700	601	...	...	840	102	333	727	...	...	...	...
Till Billesholms grufva	707	606	...	...	847	109	339	734	...	...	...	...
Till Landskrona 151	840	840	...	...	1002	252	440	1015	...	...	...	...
Fr. Billesholms grufva	...	608	...	...	853	115	343	746	...	...	...	...
30 » Böketofta	...	621	...	...	905	128	354	801	...	...	...	...
33 » Kågeröd	...	627	...	...	911	134	400	811	...	...	...	...
37 » Axelvold	...	635	...	...	918	141	406	822	...	...	...	...
40 » Kjellstorp	...	640	...	...	923	147	411	829	...	...	...	...
44 » Svalöf	Pl. 379	647	Bt. 779	Pl. 377	930	157	418	846	...	...	...	...
49 Till Teckomatorp	...	655	...	...	938	206	426	855	...	...	...	...
Till Estöf 137	...	745	...	...	1125	305	625	955	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 137	550	625	...	...	858	940	135	...	825	...	...	...
Fr. Teckomatorp	638	725	610	945	1050	240	428	930	...	...	...	...
53 » Norrhvideinge	...	732	618	1057	249	434	939	...	...	...	...	...
57 » Söderhvideinge	...	736	623	1102	255	438	945	...	...	...	...	...
68 Till Kjefflinge	649	741	628	956	1107	300	443	950	...	...	...	...
Till Lund 145	720	817	...	1023	1150	30	526	1010	...	...	...	...
» Trelleborg 145	925	1212	...	1212	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 145	545	630	...	910	...	215	355	...	...	...	...	...
Fr. Kjefflinge	650	745	633	958	1114	306	449	1009	...	...	...	...
61 » Furulund	...	750	640	1120	314	454	1015	...	...	...	...	...
63 » Stålvie	...	758	646	1125	321	458	1021	...	...	...	...	...
67 » Flädie	...	765	654	1132	330	504	1028	...	...	...	...	...
» Önnarup	...	809	659	1137	336	507	1033	...	...	...	...	...
73 » Lomma	707	817	707	1016	1144	346	514	1042	...	...	...	...
78 » Arlöf	...	825	716	1152	356	522	1051	...	...	...	...	...
83 Till Malmö	720	833	725	1030	1200	405	530	1100	...	...	...	...
Till Trelleborg	910	950	...	125	415	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz hamn	...	205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	802	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Fyrihamn	...	1030	...	...	255	655	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro	...	1040	...	...	305	725	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn	...	1035	...	1245	445	...	715	...	...	...	...	...
» Rostock	...	458	...	...	...	...	240	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	742	...	...	...	...	1027	...	...	...	...	...
» Hamburg, L. B.	...	900	...	...	...	...	1747	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	850	...	...	...	...	640	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	800	...	...	...	550	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, Kl.	...	1042	...	...	...	844	...	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Göteborg - Malmö - Trelleborg i tåg 41 och 373.												
» » Göteborg - Malmö i tåg 375.												
» » Helsingborg - Malmö i tåg 377 och 379.												

Helsingborg—Göteborg.

Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	1702	...	...	...	845	
» Hamburg, Kl.	...	...	...	...	...	1702	...	...	...	884	
» Köpenhamn (Österbro) ...	...	638	...	...	...	955	S.o.H.	1215	443	926	
» Köpenhamn, H. (Nordb.) ...	...	700	...	...	...	1055	...	...	442	930	
» Helsingör	...	813	...	...	...	1202	...	750	625	1028	
Km. Statens järnv. spår. 1.435.	...	Bl. 794	St. 44	Gl. 1404	Bl. 818	...	St. 40	Bl. 792	Gl. 1405	Bl. 800	St. 38
Fr. Helsingborg F. ...	...	650	850	920	947	...	1245	200	420	735	1140
6 Gytt ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 » Ödåkra ...	...	710	...	955	1007	...	...	221	502	754	1157
74 Till Kattarp ...	...	718	911	1006	1015	...	109	228	513	802	1204
29 Till Högans Ö. 150 ...	...	821	1010	...	...	...	...	305	...	842	...
Fr. Högans Ö. 150 ...	...	610	732	...	...	...	1200	150	...	722	1222
Fr. Kattarp ...	...	724	912	1036	1019	...	110	232	533	808	1205
79 » Rögö ...	...	733	...	1103	1028	...	...	240	554	817	...
22 » Vegeholm ...	...	739	...	1117	1033	...	...	246	607	822	...
27 Till Engelholm ...	...	748	927	1130	1041	...	125	255	620	830	1221
Fr. Berlin, Stett.	...	...	735	...	...	...	...	...	...	...	945
» Malmö 147 ...	...	...	735	...	...	...	1030	1030	...	550	1022
Fr. Engelholm ...	...	800	935	...	1046	...	...	305	...	840	1229
30 » Skolderviken ...	...	806	...	...	1051	...	131	310	...	845	...
36 » Barkåkra ...	...	817	...	...	1102	...	...	321	...	856	...
40 » Försjöf ...	...	825	...	...	1109	505	...	328	...	903	...
45 » Grefvie ...	...	841	...	...	1125	526	200	344	...	919	...
53 » Båstad ...	...	855	1015	...	1137	548	214	359	...	932	122
69 » Skottorp ...	...	909	...	...	1147	606	...	409	...	942	...
63 » Vallberga ...	...	916	...	...	1154	619	...	416	...	949	...
68 » Laholm ...	...	930	1035	...	1206	650	234	430	...	1000	146
74 Till Velinge ...	...	942	...	...	1216	705	244	441	...	1010	...
Fr. Hesselholm 139 ...	...	...	...	...	...	...	1135	...	...	525	...
» Markaryd 139 ...	...	700	...	...	...	...	702	...	...	815	...
Fr. Velinge ...	...	943	...	...	1217	714	245	444	...	1011	...
77 » Genevad ...	...	950	...	...	1223	726	...	451	...	1017	...
81 » Eldsberga ...	...	958	...	...	1230	740	...	458	...	1024	...
85 » Trönningen ...	...	1004	...	Bl. 795	1236	751	...	504	...	1030	...
93 Till Halmstad ...	...	1016	1107	...	1247	807	308	516	...	1041	225
Till Vislanda 114 ...	...	646	646	...	...	...	900	...	...	...	1030
» Jönköpings h. 95, 95	...	...	...	...	...	...	922	(922 Åtran)	...	...	455
» Nässjö 95	...	...	...	...	...	...	912	...	...	...	502
Fr. Vislanda 114 ...	...	...	...	...	...	...	931	931	...	...	1250
Fr. Halmstad ...	...	100	1117	...	...	...	326	530	...	...	240
94 » Halmstad Norra ...	...	107	...	...	...	...	...	534	...	...	...
103 » Gullbrandstorp ...	...	127	...	...	...	...	902	550	...	...	...
108 » Harplinge ...	...	140	...	...	...	...	918	559	...	...	...
112 » Brännarp ...	...	152	...	...	...	...	930	607	...	...	...
116 » Getinge ...	...	207	...	...	...	...	951	614	...	...	...
121 » Slöinge ...	...	228	...	...	...	...	1014	631	...	...	...
126 » Heberg ...	...	240	...	...	...	...	1033	640	...	...	...
130 » Skrea ...	...	250	...	...	...	...	1047	649	...	...	...
130 Till Falkenberg ...	...	258	1209	723	...	1057	419	657	...	...	344
Till Limmared 91 ...	...	...	403	...	...	...	855	...	...	...	1045
Fr. Limmared 91 ...	...	...	...	...	...	...	1715	...	...	...	1530
Fr. Falkenberg ...	...	315	1211	730	...	1125	421	703	...	...	347
141 » Lis ...	...	326	...	739	...	1205	...	712	...	...	...
145 » Långås ...	...	338	...	746	...	1234	...	720	...	...	...
153 » Tvååker ...	...	400	...	758	...	101	...	733	...	...	...
157 » Himle ...	Bl. 798	412	...	806	...	118	...	742	...	...	...
167 Till Varberg ...	...	430	1246	819	Bl. 820	140	457	759	...	...	433
Till Döds N. 82 ...	...	...	350	1735	...	...	822	...	...	...	805
Fr. Varberg ...	...	545	...	828	145	235	505	809	...	...	449
180 » Åaskloster ...	...	612	...	847	203	308	...	828	...	...	...
184 » Backa ...	...	624	...	854	210	327	...	836	...	...	...
192 » Frillesås ...	...	651	...	908	222	405	...	849	...	...	...
197 » Åsa ...	...	702	...	919	231	420	...	858	...	...	...
208 » Fjärås ...	Bl. 802	725	...	936	247	510	550	914	Bl. 804	Bl. 806	...
216 » Kongsbacka ...	...	755	615	958	300	640	602	929	100	510	541
218 Hede ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	600
221 » Anneberg ...	...	808	629	1013	309	656	...	938	115	524	...
226 » Lindome ...	...	825	644	1021	318	711	...	945	129	543	...
230 » Källared ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
234 » Körna ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236 » Fässberg ...	...	850	712	1039	340	815	...	1003	207	602	633
237 » Laglångabäck ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
239 » Almedal ...	...	900	725	1045	345	843	...	1010	219	610	...
241 » Gårda ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
244 Till Göteborg Bis ...	...	910	735	215	1055	355	825	635	1020	229	620
Till Alingsås 21 ...	...	...	426	7241	...	...	824	...	...	...	900
» Falköping R. 21 ...	...	...	612	724	...	...	1756	...	...	...	1053
» Örebro 21, 23 ...	...	...	...	624	...	...	520	...	...	...	517
» Trollhättan 51 ...	...	...	409	7241	...	...	822	...	...	...	885
» Falken 51 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	655
» Fredrikshald ...	...	...	...	940	...	...	225	...	...	...	1216
» Kristiania Ö. ...	...	...	...	...	...	...	615	...	...	...	335
» Stockholm 21 ...	...	...	...	7021	...	...	805	...	...	...	912
Genomgående vagnar:	Köpenhamn-- Göteborg i tåg 42.										
» » »	Köpenhamn-- Kristiania i tåg 38.										
» » »	Trelleborg-- Göteborg i tåg 42 och 88.										
» » »	Helsingborg-- Kristiania i tåg 40.										
» » »	Malmö-- Göteborg i tåg 40.										

150. Åstorp—Höganäs.

	Fr. Malmö 147.....	...	735	1030	...	1250	550
	» Landskrona 151, 147	...	715	1115	...	205	620
	» Hesselholm 142.....	...	719	1125	...	525	...
	Statens järnv. spårn. 1435.....	Bh. 808	Bt. 810	Bt. 812	Gt. 1408	Bt. 814	Gt. 1410
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Åstorp 2.....	637	910	130	230	713	815
5	» Ormstorp	650	919	148	241	725	832
9	» Hasslarp	702	926	215	258	743	845
11	Till Kattarp	708	931	220	305	750	852
	Till Helsingborg F. 148.....	810	1100	...	338	...	925
	Fr. Göteborg B:s 148.....	17020	...	...	945	...	400
	» Helsingborg F. 148.....	690	850	200	...	735	...
	Fr. Kattarp	723	935	234	325	810	910
13	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
17	» Mjöhult	757	954	251	403	832	942
18	» Ingelstråde	810	1001	257	416	834	953
21	Till Höganas öfre	821	1010	305	427	842	1025
26	» Höganas nedre	835	1020	311	440	850	1015

Höganäs—Åstorp.

Km.	Statens järnv. spår. 1435.	St. 807	St. 809	St. 1407	St. 811	St. 813	St. 815
		II	III	II	III	II	III
	Fr. Höganäs nedre 	600	725	1150	140	615	715
2	» Höganäs öfre 	610	732	1200	150	622	722
7	» Ingelstråde	626	741	1214	159	631	731
10	» Björehult	640	747	1227	206	637	737
13	» Stjersholm	655	754	1239	213	644	744
15	» Vestraby	706	800	1250	219	650	750
17	Till Kattarp	712	805	1266	225	655	755
	Till Helsingborg F. 143	810	840	126	338	720	825
	» Göteborg B:s 143	...	215	635	1020	...	650
	Fr. Helsingborg F. 148	650	850	1245	200	420	725
	Fr. Kattarp	726	915	115	240	705	811
19	» Hasslarp	735	930	127	251	711	818
23	» Örmastorp	748	945	143	300	724	830
28	Till Åstorp	800	1000	157	313	739	845
	Till Hesselhorn 142	...	1203	...	448	...	1052
	» Landskrona 147, 151	1002	252	...	440	...	1015
	» Malmö 147	1030	405	...	530	...	1025

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Fr. Köpenhamn, hamm. ♂		...	...	...	300	...
Statens järnv. spår. 1,435.		Et. 782	Et. 784	Et. 785	Et. 788	Et. 790
km.		II	III	II	II	II
	Fr. Landskrona	715	1115	205	600	800
4	» Saby	727	1128	215	616	810
9	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
	» Ottar	x	x	x	—	x
16	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	Till Billsholms Gr.	817	1220	300	725	856
	Till Engelholm 147	914	1175	400	825	955
	Göteborgs Bie 147 148	915	635	—	—	650

Billesholms Gr.—Landskrona.

	Fr. Göteborg B:s 148, 147	17020	...	...	...	945	400
	» Engelholm 147	600	750	1750	300	842	...
	Statens järnv. spårn. 1435.	Bf. 789	Bf. 781	Bf. 783	Bf. 785	Bf. 787	...
Km.		II III	II III	II III	II III	II III	...
	Fr. Billesholms Gr. 	715	857	120	347	922	...
5	» Ekeby 	735	914	144	359	934	...
10	» Kinglestad	735	926	201	409	943	...
17	» Öttarp	x	x	x	x	x	...
19	» Vadsen-jb	813	941	226	421	956	...
21	» Sjöby	830	953	242	431	1005	...
26	Till Landskrona	840	1002	252	440	1015	...
	Till Köpenhamn, hamn. 	7020	...	...	...	...	...

152. Lund—Bjerred.

	Fr. Malmö 20b	650	1110	410
	» Esjöf 20a	643	1000	350
Km.	Biljettpris	Lund—Bjerreds järnväg, spårvidd 1,435		
	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	Fr. Lunds Vesta	730	1145	500
3	0,25	×	×	×
4	0,25	×	×	×
6	0,25	×	×	×
8	0,25	746	1200	515
	Till Leråkra	×	1205	520
	Fr. Leråkra	751	1206	521
	» Konik	×	×	×
9	0,25	×	×	×
11	0,30	800	1215	530
	Till Bjerreds			

Bjerred—Lund.

Biljettpris	Lund—Bjerreds farvæg, afspiredd 1.435.				Nº 2	Nº 4	Nº 6a	Nº 6
III	Fr. Bjerred	815	220	545	790			
2	0,25	Kanik	812	221	546	791		
3	0,25	Till Leråkra	822	221	546	791		
		Fr. Leråkra	823	232	552	800		
5	0,25	Fjelle	830	239	558	811		
7	0,25	Gammelmark	830	239	558	811		
8	0,25	Nybble	830	239	558	811		
11	0,30	Till Lunds Vestra	845	255	610	720		
...		Till Malmø 20a	920	335	650	815		
...		» Esbof 20b	945	405	720	815		

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Biljettpris	Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
	III	Fr. Harlösa	620	1035	520
3	0,20	» Refvingehed	625	1043	525
8	0,20	» Refvingeby	638	1065	530
9	0,40	» Skatteberga	×	×	×
12	0,50	» Södra Sandby	651	1120	545
14	0,60	» Fågelsång	×	×	×
16	0,65	» Hardeberga	701	1132	555
22	0,90	» Lunds östra	×	×	×
23	0,95	THL Lunds södra	715	1147	610

Lunds södra—Harlösa.

m. Biljettpris		Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1,435.		№ 2	№ 4	№
1	III	Fr. Lunds södra		855	355	
7	0,20	» Lunds östra		»	»	»
7	0,30	» Hardeberga		910	415	7
9	0,40	» Fågelåsäng		»	»	»
17	0,45	» Södra Sandby		920	432	7
17	0,60	» Skatteberga		»	»	»
18	0,75	» Refvingeby		936	449	7
20	0,80	» Refvingehed		941	455	7
23	0,95	Till Hålsjö		945	500	7

154. Malmö—Simrishamn.

...	...	...	Fr. Köpenhamn ångfärja	...	...	...	1110	...	330	...	730
...	...	...	...	...	...	...	1130	...	300	...	715
Km.	Biljettpris			Malmö—Strömehamn järnv., opärerad 1435.	...	...	...	...	...	...	...
	I	II	III	Fr. Malmö S. J.	Gt. 13	St. 1	Gt. 3	Pl. 5	Pl. 7	Gt. 9	Pl. 11
2	0,25	0,15		Till Östervärn	...	850	925	150	500	700	940
6	0,50	0,25		Fr. Östervärn	...	854	930	154	504	705	944
8	0,50	0,30		> Sege	...	855	943	155	505	717	947
17	0,70	0,40		> Nordana	...	>900	957	201	511	734	952
17	0,70	0,40		> Djurslöf	...	>904	1011	206	516	746	957
15	0,90	0,55		Till Staffanstorp	...	>910	1025	212	522	761	1000
	...	...	...	Fr. Lund 145	...	855	1035	200	455	750	955
	...	...	...	Fr. Staffanstorp	...	918	1050	221	531	826	1011
19	1,15	0,70		> Kyrkheddinge	...	>924	1105	228	539	842	1023
24	1,45	0,85		> Dalby	...	935	1135	241	552	919	1038
29	1,75	1,05		> Björnstorp	...	>945	1156	252	603	938	1043
35	2,10	1,25		> Veberöd	...	954	1226	302	612	1026	1050
41	2,50	1,45		> Öveds Kloster	...	×1038	1245	313	622	1030	1100
48	2,90	1,70		Till Sjöbo	...	1012	100	323	632	1046	1120
...	...	...	...	Fr. Landskrona 143	...	...	630	...	215	...	...
...	...	...	...	Fr. Sjöbo	...	450	1013	...	326	638	...
63	3,20	1,85		> Södeborg	...	507	×1020	...	335	642	...
67	3,45	2,00		> Eriksdal	...	523	×1026	...	343	648	...
62	3,75	2,20		> Högestad	...	540	×1033	...	351	656	...
69	4,15	2,45		Till Tomelilla	...	600	1045	...	405	708	...
...	...	...	...	Till Ystad 131	...	928	...	...	652	...	...
...	...	...	...	> Långebro (Kr:stad) 131, 121	...	1030	...	...	622	...	...
...	...	...	...	Fr. Tomelilla	...	633	1051	...	415	718	...
75	4,50	2,65		> Lunnarp	...	656	×1101	...	425	731	...
80	4,80	2,80		> Smedstorp	...	722	1109	...	433	746	...
84	5,05	2,95		Till Gärsnäs	...	733	1114	Pl. 15	438	755	Pl. 17
...	...	...	...	Fr. Ystad 132	...	615	...	...	615	750	...
...	...	...	...	> St Olaf 132	...	647	...	...	551	...	...
...	...	...	...	Fr. Gärsnäs	...	743	1115	1055	439	757	340
88	5,30	3,10		> Törnarp	...	805	×1123	1103	445	803	348
91	5,50	3,20		> Jerrestad	...	820	×1129	1109	451	809	354
96	5,80	3,40		Till Smårum	...	835	1140	1120	500	820	405

Simrishamn—Malmö.

nr.	Biljettpris		Malmö - Sörskanans järnv. spårvid 1 4/8.	Pl. 4	Pl. 16	St. 5	Pl. 18	Pl. 12	Gt. 14	Pl. 16
	I	III								
			Fr. Smirrhamn	715	1020	1200	305	...	500	6
5	0,50	0,25	» Jerrestad	725	1032	1211	317	...	518	6
8	0,50	0,30	» Tomarp	731	1038	1217	323	...	518	6
72	0,75	0,45	Till Gärnsås	737	1046	1223	330	...	544	6
...	...	...	Till Ystad 132	...	1220	...	...	...	...	...
...	...	...	» St Olof 132	818	...	...	431	...	...	8
...	...	...	Fr. Gärnsås	738	1224	...	...	...	550	6
16	1,00	0,60	» Smedstorp	747	1230	...	...	...	610	6
27	1,30	0,75	» Lunnarp	756	1238	...	...	...	629	6
27	1,65	0,95	Till Tomellila	806	1247	...	...	...	635	7
...	...	...	Till Ystad 131	928	...	...	...	...	...	...
...	...	...	» Långebro/Kr:stad 131, 128	7030	...	620	...	...	...	...
...	...	...	Fr. Tomellila	811	1250	...	...	...	725	7
34	2,05	1,20	» Högestad	824	101	...	...	...	754	7
39	2,35	1,40	» Eriksdal	832	109	...	...	...	819	7
43	2,60	1,50	» Söf teborg	838	115	...	...	...	842	7
43	2,90	1,70	Till Sjöbo	846	123	...	...	...	900	7
...	...	...	Till Landskrona 143	235	Gt. 2	928	Gt. 8	...	...	...
...	...	...	Fr. Sjöbo	849	500	125	150	235	...	7
55	3,30	1,95	» Öveda Kloster	859	520	135	215	247	...	7
61	3,70	2,15	» Veberöd	910	553	145	301	301	...	7
67	4,05	2,35	» Björnstorp	922	612	156	320	313	...	8
72	4,35	2,55	» Dalby	936	651	205	403	323	...	8
77	4,65	2,70	» Kyckelbäddinge	944	707	213	421	332	...	8
81	4,90	2,85	Till Skaffastorp	952	715	219	433	339	...	8
...	...	...	Till Lund 145	7015	735	250	530	530	...	9
...	...	...	Fr. Skaffastorp	954	727	220	447	340	...	8
85	5,10	3,00	» Djurslöf	1001	740	227	501	348	...	8
88	5,30	3,10	» Nordanå	1008	752	234	516	356	...	8
90	5,40	3,15	» Sege	1013	802	239	526	402	...	8
94	5,65	3,30	Till Östervärn	1018	810	245	533	409	...	9
...	...	...	Fr. Östervärn	1020	820	246	540	410	...	9
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.	1025	825	250	545	415	...	9
...	...	...	Till Köpenhamn	2580	1040	450	740	740	...	...
...	...	...	» ångfärja	258	1030	455	...	655	...	...

155. Malmö—Trelleborg.

...	...	Fr. Stockholm 20a	:820	...	:1018	...	1018
...	...	» Katrineholm 20a	:1722	...	112	...	104
...	...	» Norrköping 20a	1221	...	222	...	203
...	...	» Näsarö 20a	402	...	720	...	544
...	...	» Hesselholm 20a	718	...	1170	...	923
...	...	» Kristiania 148, 147	:1240	...	...	:1710	1710
...	...	» Göteborg 148, 147	:1030	...	945	...	400
...	...	» Halmstad 148, 147	237	...	...	109	702
Biljettpris			Malmö—Kontinentens järnväg,				
Km.			sprävidd 1435.				
Snäll-o Pt.			St. 63	Gt. 65	Pt. 67	Pt. 69	St. 71
	I	III	Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	830
2	0,25	0,15	» Östervärn	1	1110	312	835
7	0,60	0,30	» Posieby	1	1127	324	850
7	0,85	0,40	» Lockarp	1	1144	331	857
14	1,20	0,60	» Arrie	923	1159	339	904
17	1,45	0,70	» Månstorp	1	1213	345	910
20	1,70	0,80	» Östra Grefvne	933	1240	354	918
23	2,00	0,95	» Slägarp	1	1257	400	924
26	2,25	1,05	» Skytt-Vermerlöf	941	113	406	930
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre	950	125	415	940
...	...	Till Sassnitz Hafen	205	...	...	...	423
...	...	» Berlin Stett. Bhf.	802	...	...	...	1704
...	...	» Köln	709:	...	...	...	905
...	...	» Paris	400:	...	...	...	730
...	...	» London	715:	...	...	...	750
...	...	» Wiesbaden	838:	...	...	...	1148
...	...	» Frankfurt a. M.	648:	...	...	...	1034
...	...	» Karlsbad	654:	...	...	...	1222
...	...	» Wien	720:	...	...	...	671

Trelleborg—Malmö.

...	...	Fr. Wien	:::	7015	...	...	...	...	43					
...	...	» Karlsbad		704	...	...	...	...	38					
...	...	» Frankfurt a. M.		902	...	...	...	...	10					
...	...	» Wiesbaden		715	...	...	...	...	8					
...	...	» London		822	...	...	...	...	9					
...	...	» Paris	:::	7170	...	...	...	...	7					
...	...	» Köln		7014	...	...	...	...	11					
...	...	» Berlin Stett. Bf.		728	...	...	...	...	9					
...	...	» Sassnitz Hafen		720	...	...	...	...	3					
Biljettpris Snäll-o.Pt.					Malmö — Kontinentens järnväg. spridvidt 1,435.					St. 52	Bl. 64	Pt. 66	Gt. 68	St.
Kn.	I	III	Fr. Trelleborg Nedre		615	710	1200	420	8					
6	0,55	0,25	» Skyts-Vemmerlöf			721	1210	438						
9	0,80	0,40	» Släarp			728	1216	451						
2	1,05	0,50	» Östra Grefvne		631	737	1224	455	8					
15	1,30	0,60	» Månstorp			747	1233	530						
18	1,55	0,75	» Arrie		x640	756	1239	543	x8					
22	1,90	0,90	» Lockarp			805	1246	606						
25	2,15	1,00	» Fosieby			813	1252	618	8					
30	2,55	1,20	» Östervärn			825	100	640						
32	2,75	1,30	Till Malmå S. J.		700	830	105	646	8					
...	...	...	Till Halmstad 147, 148		1707	308	...	...	2					
...	...	...	» Göteborg 147, 148		215	632	...	...	6					
...	...	...	» Kristiania 147, 148		...	615;	...	...	3					
...	...	...	» Hasselholm 20b		...	904	...	457	10					
...	...	...	» Nässjö 20b		...	7238	...	915	2					
...	...	...	» Norrköping 20b		...	355	...	216;	5					
...	...	...	» Katrineholm 20b		...	456	...	325;	6					
...	...	...	» Stockholm 20b		...	751	...	638;	7					

Tecknet : framför en siffra betyder föreg. dag. Tecknet : efter en siffra följande dag.

För rökare:

VERA CRUZ	25 öres cigarr
TRIUMPH	20 " "
ISOLDE	15 " "
BELLA ROSA	15 " "
OSCAR II JUB. CIG. 12	" "
JOHN ERICSSON . . 10	" "

Nyhet för snugg-rökare:

LEOPARD BRAND, YACHT CLUB,
NAVY CUT, TRAVELLER'S JOY m. fl.
tillverkade af tobaksblad med finaste
arom enligt engelsk metod under
ledning af engelsk mästare.

F. H. KOCKUMS
TOB. FABR. A.-B.
MALMÖ.

MÄLMÖ-TIDNINGEN

med veckobilagan

SOLGLIMTEN

och julnumret

SKÅNELAND

är Södra Sveriges fördelaktigaste annonsorgan.

Stor och allmän spridning bland den köpstarka publiken i städerna och på landsbygden.

Billiga annonspriser.

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
		Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Skånekulla																		
	0,15	Bellerus																		
5	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
		Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
	0,15	Bellerus																		
	0,15	Skånekulla																		
	0,15	Ribersborg																		
5	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Biljettpris (i samtrafik med Statens J.) se tab. B sid. 6.

Rydsgård-Trelleborg-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Trelleborgs järnv. spår. 1.435.	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Km.	Biljettpris	Trelleborg-Rydsgårds järnv. spår. 1.435.	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48
		Fr. Malmö V.	830	1015	1100	135	320	615	915			Fr. Rydsgård	642	900	1145	1400
4	0,30	Till Södervärn	837	1025	1107	142	330	622	922			Till Rydsgård	650	917	1162	1417
6	0,40	Kulladal	844	1058	1113	150	425	630	929			Skifars Sockerbruk	655	936	1177	1427
9	0,55	Vintrie	850	1115	1118	157	450	638	936			Till Skifars	700	942	1183	1432
14	0,85	Till Tygelsjö	900	1129	1129	207	504	648	945			Fr. Ystad 135	600	847	1092	1337
		Till Klagshamn 159	950	1200	1200	230	548	692	989			Fr. Ystad 133	600	847	1092	1337
		Fr. Klagshamn 159	950	1200	1200	230	548	692	989			Fr. Skifars	701	954	1199	1444
		Fr. Tygelsjö	902	1139	1130	209	516	649	946			Toftög	709	962	1207	1452
16	1,00	Hököpings	909	1157	1136	215	536	656	952			Bedinge	725	1039	1215	1468
19	1,15	Till Hvellinge	915	1207	1143	221	546	703	958			Klagstorp	737	1110	1227	1480
		Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv. spår. 1.435.	Bl. 83	Pl. 81	Pl. 85	Pl. 87	Bl. 89					Valby	745	1130	1247	1492
27	1,55	Fr. Hvellinge	925	925	1147	225	715					Södra Åby	751	1147	1264	1504
28	1,55	Akeshög	933	933	1153	231	724					Simlinge	757	1154	1271	1511
29	1,55	Kungstorp	941	941	1158	236	732					Till Trelleborg nedre	804	1220	1337	1569
25	1,60	Fotevik	949	949	1202	241	740					Fr. Trelleborg nedre	825	1259	1376	1590
29	1,85	Ljunghusen	1000	948	1209	249	750					Till Trelleborg öfre	831	1265	1382	1596
34	2,20	Skanör	1014	959	1219	259	804					Fr. Trelleborg öfre	840	1272	1389	1603
37	2,45	Till Falsterbo	1020	1005	1225	305	810					Skegrie	851	1280	1397	1610
		Fr. Falsterbo	750		110	530						Häslöf	858	1287	1404	1617
		Malmö-Trelleborg järnv. spår. 1.435.	Bl. 83	Pl. 81	Pl. 85	Pl. 87	Bl. 89					Till Hvellinge	857	1294	1411	1624
23	1,40	Fr. Hvellinge	929	1219	1156	231	716	1059				Fr. Rydsgård	610	917	1162	1407
27	1,65	Häslöf	938	1239	1156	231	716	1059				Fr. Hvellinge	626	925	1170	1413
33	1,95	Skegrie	938	1239	1156	231	716	1059				Hököpings	626	925	1170	1413
34	1,95	Till Trelleborg öfre	950	1245	1215	250	720	1025				Till Tygelsjö	633	932	1177	1420
		Fr. Trelleborg öfre	950	1245	1215	250	720	1025				Till Klagshamn 159	700	950	1200	1450
		Till Trelleborg nedre	950	1245	1215	250	720	1025				Fr. Klagshamn 159	700	950	1200	1450
		Fr. Trelleborg nedre	950	1245	1215	250	720	1025				Fr. Tygelsjö	641	934	1179	1426
40	2,40	Gislöf	524	1005	305	757						Vintrie	659	946	1181	1432
42	2,55	Simlinge	554	1031	331	787						Kulladal	714	954	1189	1438
44	2,65	Södra Åby	604	1039	339	820						Till Södervärn	720	1000	1235	1444
45	2,70	Valby	612	1045	345	830						Fr. Södervärn	750	1002	1237	1446
48	2,90	Klagstorp	635	1065	355	838						Till Malmö V.	800	1010	1245	1451
52	2,90	Bedinge	653	1107	407	848						Till Köpenhamn	1040	1250	1450	1700
58	2,90	Toftög	717	1123	423	893						Fr. Köpenhamn	1040	1250	1450	1700
61	2,90	Till Skifars	726	1132	432	911						Fr. Köpenhamn	1040	1250	1450	1700

159. Tygelsjö-Klagshamn.

Klagshamn-Tygelsjö.

Fr. Malmö V. 158										830	1015	138	...	320	615										
» »																									

160. Malmö-Genarp.

Biljettpris (i samtrafik med Statens J.) se tab. B (n) sid. 6.

Genarp-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8	Km.	Biljettpris	Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7
		Fr. Malmö S. J.	900	1252	335	735			Fr. Genarp	630	1115	1445	520
2	0,40	Östervärn	909	101	341	744			Toppeladugård	637	1122	1452	527
6	0,40	Höbög	918	110	348	752			Kongsmäns	651	1136	1466	539
7	0,45	Qvarnby	929	120	354	802			Till Klagerup	659	1144	1474	547
11	0,70	Bjerseshög	943	133	402	815			Fr. Klagerup	711	1150	1480	601
14	0,85	Bara	955	144	408	826			Bokskogen n.				
15	0,90	Bokskogen ö.							Bara	725	1158	1488	610
16	0,90	Till Klagerup	1005	154	415	836			Bjerseshög	735	1204	1497	628
		Fr. Lund 145	645		372	760			Qvarnby	750	1212	1505	646
22	1,35	Fr. Klagerup	1015		422	844			Höbög	755	1217	1510	653
26	1,60	Kongsmäns	1026		435	857			Östervärn	804	1223	1516	705
28	1,70	Toppeladugård	1036		445	867			Till Malmö S. J.	808	1228	1521	710
		Till Genarp	1040		449	871			Till Köpenhamn	1030	1255	1455	1705

Gotlands järnvägar.

161. Tingstäde-Hafdhem.

162. Klintehamn-Roma.

Roma-Klintehamn.

Km.	Biljettpris		Gotlands järnv., spår. 0,891.	Bl. 1	Bl. 5	Bl. 3	Km.	Biljettpris		Klintehamn—Roma järnv., spår. 0,891.	№ 1	№ 3	Km.	Biljettpris		Klintehamn—Roma järnv., spår. 0,891.	№ 2	№ 4	
	II	III						II	III					II	III				II
			Fr. Tingstäde		800	300				Fr. Klintehamn	700	400				Fr. Roma 161	850	605	
7	0,40	0,20	» Martebo		817	317	5	0,40	0,20	» Sanna	712	415				» Stenstu	850	605	
13	0,60	0,35	» Vestkinds		832	332	8	0,40	0,20	» Tjuls	720	425				» Isums	907	619	
19			» Hästnäs		×	×	10	0,45	0,25	» Skogs	726	434		6	0,40	0,20	» Högrän	914	625
			» Österport		×	×	13	0,60	0,35	» Bander	735	446		8	0,40	0,20	» Bander	924	633
24	1,10	0,60	Till Visby		900	400	16	0,70	0,40	» Högrän	741	455		10	0,45	0,25	» Skogs	932	641
			Fr. Visby		730	1200	17	0,80	0,45	» Isums	748	505		13	0,60	0,35	» Tjuls	939	647
			» Stora Veda		×	×	23	1,05	0,60	Till Roma 161	800	520		15	0,70	0,40	» Sanda	949	655
			» Sylfaste		×	×	44	...	...	Till Visby 161	920	620		18	0,85	0,45	Till Klintehamn	1000	705
37	1,70	0,95	» Barlingbo		805	1245								23	1,05	0,60			
45	2,05	1,15	Till Roma 163		823	1004													
			Fr. Roma		838	559													
			» Viklau		×	×													
51	2,30	1,30	» Bjerses		856	622													
56	2,55	1,40	» Butle		911	640													
64	2,90	1,60	» Etelhem		932	706													
71	3,20	1,80	» Stanga		952	730													
			» Tjondarfee		×	×													
79	3,60	2,00	Till Hemse 164		1010	750													
			Fr. Hemse		1020	800													
			» Alfa		×	×													
88	4,00	2,20	Till Hafdhem		1040	820													

163. Slite—Roma.											
Km.	Biljettpris		Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	№ 1	№ 3	Km.	Biljettpris		Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	№ 2	№ 4
	II	III					II	III			
			Fr. Slite	630	350				Fr. Slite	845	605
4	0,40	0,20	» Boge	×	×				» Tule	856	616
10	0,45	0,25	» Gane	×	×				» Hesselby (Dalhem)	905	625
13	0,60	0,35	» Bä	×	×				» Dune	912	632
16	0,70	0,40	» Larsarve	706	426				» Simunde	922	642
17	0,80	0,45	» Källunge	714	434				» Källunge	930	650
20	0,90	0,50	» Simunde	720	440				» Larsarve	938	657
24	1,10	0,60	» Dune	728	448						
				740	500						

Hafdhem-Tingstäde.

164. Hemse-Ronehamn.

Ronehamn-Hemse.

Km.	Biljettpris		Gotlands järnv., spår. 0,891.	Bl. 2	Bl. 6	Bl. 4	164. Hemse—Ronehamn.						Ronehamn—Hemse.						
	II	III					Km.	Biljettpris	Ronehamn—Hemse järnv., spår. 0,891.		Nr 1	Nr 3	Km.	Biljettpris	Ronehamn—Hemse järnv., spår. 0,891.		Nr 2	Nr 4	
5			Fr. Hafdhem	610		330													
9	0,45	0,25	Till Hemse 164	630		350													
			Fr. Hemse	640		400													
11			» Tjengdarfve	×		×													
17	0,80	0,45	» Stånga	703		425													
24	1,10	0,60	» Etelhem	722		447													
32	1,45	0,80	» Butle	743		510													
37	1,70	0,95	» Bjerger	758		526													
39			» Viklau	×		×													
43	1,95	1,10	Till Roma 163	812		540													
			Fr. Roma	827	235	555													
46			» Karby	×		×													
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850		620													
53			» Sylfaste	×		×													
57			» Stora Vede	×		×													
64	2,90	1,60	Till Visby	920	338	650													
			Fr. Visby	1030	500	...													
			» Österport	×		×													
			» Håstads	×		×													
75	3,40	1,90	» Vestkånde	1100		530													
81	3,65	2,05	» Martebo	1116		546													
88	4,00	2,20	Till Tingståde	1130		600													

<

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
Se annonsen å lista sidan.

Lüders & Stange

Lübeck & Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition.
Se annonsen å lista sidan.

Alvar-Linien.

208. Stockholm—Danzig & Königsberg

och vice versa
underhåller från och med April d. å. regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar c:a 2 ggr i månaden med svenska ångaren ALF.
Första lägenheten från Danzig c:a 31 Mars.
Första lägenheten från Königsberg c:a 1 April.
Närmare meddela:
i Danzig Hr Wilh. Ganswindt,
i Königsberg Hr Rob. Kleyenstüber & Co.,
i Stockholm NORDSTÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

209. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
I likhet med föregående är underhållen regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af svenska ångfartygen WISNA och CAROLUS med afgång från Stockholm och Stettin hvarje Onsdag middag.
OBS. Första lägenheten från Stettin den 28 Mars.
Första lägenheten från Stockholm den 4 April.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Gustaf Metzler,
i Stockholm NORDSTÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

210. Stettin—Norrköping—Stockholm.

För passagerare bekämt och el. gant inredda ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner afgår:
Från Stettin hvarannan Lördag kl. 100 (24 Mars och 7 April).
i Stockholm hvarannan Onsdag på midd. (28 Mars o. 11 April).
i Norrköping hvarannan Lördag på midd. (31 Mars o. 14 April).
Närmare meddela:
i Stettin Hr Rud. Christ. Griebel,
i Norrköping Hr H. Uner,
i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

214. Stockholm—Hamburg.

Direkt.
Ång. HUDIKSVALL afgår från Stockholm till Hamburg den 31 Mars.

Hamburg—Stockholm.

Ång. STOCKHOLM afgår från Hamburg till Stockholm den 30 Mars.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr H. M. Gehreckens,
i Stockholm NORDSTÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Regulier ångbåtsförbindelse Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Onsd. den 28 Mars.
Ång. NAUTILUS, A. Steinhufvud, Onsd. den 4 April.
Från Norrköping:
Ång. REX, A. Öhrwall, Tisd. den 27 Mars.
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Tisd. den 3 April.
Från London:
Ång. LEO, R. C. Reed, Lörd. den 24 Mars.
Ång. SILVIO, W. E. MacLaren, Lörd. den 31 Mars.
Från Hull:
Ång. LEO, R. C. Reed, Fred. den 30 Mars.

Rotterdam—Amsterdam— Stockholm

via Malmö.
Ång. AMSTERDAM, kapt. J. Blomberg, afgår:
från Rotterdam omkring den 25 Mars.
i Amsterdam omkring den 28 Mars.
Närmare meddela:
i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
d:o The United Shiping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare,
i Hull: Hr Thos. Wilson Sons & Co. Ltd,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Malmö: S. Aug. Andersson,
i Norrköping: J. Ringborg,
i Gefle: Hr Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall: Per Sundin,
i Stockholm: Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

218. Bordeaux—La Pallice— Havre—Stockholm.

Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår:
från Bordeaux omkring den 7 April.
i La Pallice omkring den 9 April.
i Havre omkring den 12 April.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. PRESTO, kapt. O. A. Abenius, afgår omkr. den 24 Mars.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. PRESTO, kapt. O. A. Abenius, afgår omkr. den 4 April.
Närmare meddela:
i Bordeaux i Hr Henri Ferrière,
i La Pallice Hr A. d'Origny, Faustin & Co.,
i Havre Hr E. Grosos,
i Antwerpen Hr E. Sasse,
i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstelefon 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. FOLKE, kapt. Sonesson, afgår omkring den 10 April.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr E. Sasse,
i Stockholm NORDSTÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

220. Stotts Linie. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm	NEVA	—	c:a 24 Mars

Ångarne anlöpa lifven andra hamnar, i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela i Liverpool & Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Skeppsbron 20, 1 tr.

Manchester—Liverpool— Stockholm.

Ång. IVY, kapt. Best, afgår till Stockholm Onsdagen den 28 Mars.
Närmare meddela:
i Manchester Hr Herbert Watson & Co.,
i Liverpool Hr A. Coker & Co.,
i Stockholm NORDSTÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ångaren ITALIA, kapt. J. Ungfelt, afgår:
från Malaga omkring den 26 Mars,
i Cadix omkring den 28 Mars,
i Oporto omkring den 31 Mars
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. IBERIA eller SCANDINAVIA
cirka 2 å 3 veckor senare.
Närmare meddela:
i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Stockholm—Finland.

BORE till Åbo via Mariehamn Månd. och Fred. 630.
OIHONNA till Hangö Tisd. 1100.
Från Åbo Sönd. och Onsd. 430.
i Hangö Fredagar 1015.
Närmare meddela:
för OIHONNA: A.-B. Nyman & Schultz, Aug. Lindholm, Skeppsbron 20.
Skeppsbron 26. Tel. adr. »Nymans».
för BORE: Aug. Lindholm, Skeppsbron 20.
Tel. adr. »20».

Stockholm—Reval

afgår ångf. OIHONNA, kapt. E. Ljungher, Tisdag den 3 April kl. 1100.
Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

254. Stockholm—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Nyköping till Stockholm Sönd. den 25 Mars kl. 8 f. m.
i Stockholm till Nyköping Tisd. den 27 Mars efter int. last.
OBS. Helgö anlöpes.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

256. Stockholm—Norrköping

via Oxelösund.
Från Stockholm afgår
ångf. GÖTA Lörd. den 24 Mars efter int. last.
Ångf. DAGMAR Onsd. den 28 Mars efter int. last.
Från Norrköping afgår
ångf. DAGMAR Lörd. den 24 Mars efter int. last.
Ång. GÖTA Onsd. den 28 Mars efter int. last.
OBS. Fraktdöds till Söderköping och Linköping medtages för omlastning i Norrköping.
Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra Vågen).
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

257. VINTERTURER.

Stockholm—Visby.
Ångf. HANSA, kapt. Bern. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby
Tisdagar och Fredagar kl. 300.
Från Visby till Stockholm
Onsdagar och Lördagar kl. 830.
OBS. Nynäs angöres både på ut- och ingående, så länge is-
hinder ej möta i Dalaröleden.
OBS. På resa till Visby inväntar fartyget 1040-tågets an-
komst till Nynäs.
OBS. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Rikstelefon 85 21.
Biljettpreiser:
Stockholm—Visby: Nynäs—Visby:
I kl. kr. 8, II kl. kr. 6, I kl. kr. 6, II kl. kr. 5,
III kl. kr. 4, III kl. kr. 3.
Tilläggsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

VINTERTURER.

Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, afgår
från Visby till Vestervik Sönd. Tisd. o. Fred. kl. 1100.
i Vestervik till Visby Sönd. Månd. o. Torsd. kl. 1015.
Kommissionärer äro:
i Visby Axel Pettersson,
i Vestervik P. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgs- vik—Ronehamn—Ljugarn—Kattham- marsvik—Slite—Färösund—Kappels- hamn

afgår ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhjelm,
från Stockholm Onsd. den 28 Mars kl. 300.
från Visby till Stockholm Sönd. den 25 Mars kl. 830.
Tilläggsplats: Råntmästaretrappan.

Stockholm—Visby—Kappelshamn— Färösund—Slite—Kattthammarsvik— Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik— Klintehamn

afgår ångf. VISBY, kapt. Melcher Smittberg,
från Stockholm Lörd. den 24 Mars kl. 300.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

260. Stockholm—Oscarshamn—Borg- holm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn— Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. SÖDERN, kapt. J. Lundström, från Stockholm
i medio af nästa vecka.
Tilläggsplats Klara Strand.
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Oxelösund, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermarck, Lördagen den 24
Mars på aftonen efter fulländad lastning.
R.t. till fart: 45 07. Tilläggsplats: Klara Strand.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

Regulier vintertrafik 267. Stockholm—Göteborg

och vice versa.
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer
omkr. hvar 8:de dag.
Från Stockholm afgår:
till Göteborg
ångf. URANIA, kapt. G. Dierlin, omkring början af nästa vecka,
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Lands-
krona och Helsingborg.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

363. Stockholm—Svartsjölandet— Hillersjö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår från Mälartorget, såvida ishinder ej
uppstå, till Hillersjö hvardagar kl. 200 och åter kl. 645 anlöpande
mellanliggande stationer.

SALTSJÖN.

384. Stockholm—Vaxholm—Östana.

Afgår ångf. ÖSTANA II
såvida ej is hindrar:
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100, återvänder Månd., Onsd.
och Fred. kl. 800.

386. Stockholm (Karl XII:s torg) Vermdö.

Från och med Måndagen den 26 Februari
afgår ångf. TOR II
Från Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 815, 430 till Lagnö—Norrnäs—
Fruvik.
Helgfria dagar:
Kl. 330 till Fruvik.
Allm. Tel. 42 85.
Till Stockholm:
Helgdagar:
Kl. 630, 200 från Fruvik—Norr-
näs—Lagnö.
Helgfria dagar:
Kl. 630 från Fruvik.

VINTERTURER.

387. Stockholm (Gustaf III staty)—
Gustafsberg.
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 1030 och 515.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 700 och 200.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne Marstrand, Lysekil, S:t Erik och Vestkusten.
Från Göteborg:
Söndag kl. 830 S:t Erik.
Måndag > 1000 Vestkusten.
Tisdag > 800 Marstrand.
Onsdag > 800 Lysekil.
Torsdag > 800 Vestkusten.
Fredag > 830 S:t Erik.
Lördag > 800 Marstrand.
Från Marstrand:
Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 130 Lysekil.
Tisdag > 100 Vestkusten.
Onsdag > 100 Marstrand.
Torsdag > 130 Lysekil.
Fredag > 1100 S:t Erik.
Lördag > 100 Vestkusten.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag kl. 830 S:t Erik.
Torsdag > 830 S:t Erik.
Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Till Nösund Söndag och Torsdag kl. 830 S:t Erik.
Från Nösund Tisdag och Fredag kl. 630 S:t Erik anlöpande
Sköpesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Bro- fjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:
Måndag kl. 1000 Vestkusten.
Tisdag > 800 Marstrand.
Onsdag > 800 Lysekil.
Torsdag > 800 Vestkusten.
Fredag > 800 Marstrand.
Lördag > 800 Lysekil.
Lysekil anlöper Stockerik, Gullholmen, Ellös, Grundsund och
Fiskebäckskil.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och
Gullholmen alla resor samt Rönäng och Klädesholmen (båt) Tis-
dag och Torsdag.
Till Smögen Månd. kl. 1000 Vestkusten.
Från Smögen Tisd. kl. 700 Vestkusten anlöpande Grävarne
båda resorna samt Malmö Tisdag.
Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 800 Marstrand.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 715 Marstrand anlöp.
Fiskebäckskil, Malmö och Grävarne alla resor samt Örn Fredag.
Till Hjälmadal Torsdag kl. 800 Vestkusten.
Från Hjälmadal Lördag kl. 630 Vestkusten anlöpande Sjö-
hol, Lahällan och Iugerö.
Till Åby Lördag kl. 800 Lysekil.
Från Åby Måndag kl. 630 Lysekil anlöpande Fågelvik och
Vrångebäck.

Re-ervation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vid re meddela Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2.
Telefon 41 22.

Stockholms Sjöförsäkrings=Aktiebolag

antager
agenter.

399. Göteborg—Kristiania

(Inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Larkollen, afgår
 ångf. »OSCAR DICKSON», kapt. A. B. Johansson,
 från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
 »Kristiania» Onsdag på morgonen.
 »Lysekil» Tisdag på midd.
 Vid Hamburgsund stoppas för båt.
 Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist,
 i Kristiania G. G. Amundsen.

400. Göteborg—Kristiania

(Inomskärs)

Lysekil, Tången, Boyall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) och Strömstad afgår
 ångf. »GÖTEBORG», kapt. G. A. Mikteus,
 från Göteborg Onsdagar kl. 700.
 »Kristiania Lördag f. m.
 »Strömstad Söndag morgon.
 »Lysekil Söndag midd.
 Närmare meddela: Otto Zell, Göteborg o. Berg Hansen, Kristiania.
 OBS. Reservation för naturhinder.

427. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Angfartygs-Aktiebolaget Nornhans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare

NORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
 »Bergen hvarje Lördags afton,
 »Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 400.
 »Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.

Reservation för turförändringar.
 Närmare meddela: i Stettin Hr. William Schroeder, i Malmö Hr. Simon Edström, i Christiansand Hr. P. Preuss, i Stavanger Hr. N. D. Sörensen, i Bergen Hr. Otto F. Hansen, i Göteborg Hr. Borling, i Bergen & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Damskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå till vidare

Ångf. FIONA, Ångf. OLUF BAGER,
 kapt. J. Mikkelsen, kapt. C. Thanning
 från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Fred. kl. 600.
 »Köpenhamn till Stettin Tisd. o. Lörd. kl. 300.
 »Stettin till Köpenhamn Tisd. o. Fred. kl. 100.
 »Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 600.
 medtagande passagerare och gods afven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, St. Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar
 Vidare meddela i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co.
 Skeppsmäklare.

Kontor i Merkur. Rikstelefon 4780.
 Alla slags expeditioner utföras snabbt och billigt.
 Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå altern. rande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:
 »NORDEN» om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
 »HAMBURG» om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
 »GÖTEBORG» om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clasen,
 »NORGE» om ca 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken afven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
 Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.
 Göteborg i Januari 1905.

Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULE-LINIEN.

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och »ALBERT EDWARD».

Regulier förbindelse emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid högvatten. Öfverresa 44 h 48 tim.

Under månaderna Maj—Oktober landsätts och ombordtagas passagerare i London vid Tilbury och befordras då mellan denna plats och Fenchurch Street Station med bantåg (en timmas järnvägsresa) på bolagets bekostnad. För passagerare från London afgå dessa månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 1238 på middagen.

Biljettpreiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.57
2:dra »	» 50.20	» 77.55
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Londonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa afven med bolagets ångare GRANTON—GÖTEBORG eller Wilsons HULL, GRIMSBY—GÖTEBORG

samt

Göteborg—Granton

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje fredag vid för-ta högvatten. Öfverresa 44 h 48 tim. (Granton ligger i till Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

Biljettpreiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra »	» 41.05	» 68.45
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Grantonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare LONDON—GÖTEBORG med tilläggsgifft af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:dra klass.

1:sta Klass passagerarebekvämligheter midskepps.
 3:dje Klass endast för män.

I Stockholm säljas biljetter af Nordisk Resebureau, Operahuset

Bolagets ombud i London:

Philipps & Graves, 10 & 11 Lime St. E. C. (Tel.-adr.: Nereid).
 The United Shipping Co. Ltd., 108 Fenchurch St. E. C. (Tel.-adr.: Neutral).
 i Granton, Leith & Glasgow:
 Chr. Salvesen & Co. (Telegrafadr. Salvesen).

Ångfartygsaktiebolaget THULE, GÖTEBORG.

(Telegrafadr.: THULE.)

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. P.-st- och Passagerare-ångarne

JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platserna hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiset 1:sta klass 75 Fres inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr. G. de Keyser & Co., i Paris Hr. A. Lenars, 15 Rue Bleue. S. T. A. 020 452.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka. Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inc usive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr. Jules Roy,

i Håvre Hr. Dauxin & Co.,

i Paris Hr. A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg. S. T. A. 020 453.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

470. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1906:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 1015, söknedagar kl. 600, dessutom Månd., Tisd. och Fred. kl. 200, Onsd. och Torsd. kl. 300 samt Lörd. kl. 1015 o. 200. Återvänder från Färjestaden till Kalmar Söndagar kl. 1115, söknedagar kl. 700, dessutom Månd., Tisd. o. Fred. kl. 300, Onsd. o. Torsd. kl. 400 samt Lörd. 1115 o. 300. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 1015 och 400; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 1115 och 500.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 1005 samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Torsdagar kl. 1220.

Under helgdagar göras inga turer på Stora Rör och Borgholm.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten—Wester-Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf. SKÄRGÅRDEN,

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.

Från Motala kl. 1100. Från Karlsborg kl. 300.

Till Karlsborg » 100. Till Motala » 500.

Kommiss. onärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala Victor Kjellberg och Alex. Hydén.

God restauration ombord.

Reselektyr

från Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Nyaste romaner

i bemyndigade öfversättningar:

Anatole France, På den hvita stenen. 3 Kr.

Paul Bourget, Ett upplöst äktenskap. 4 Kr.

Hall Caine, Den eviga staden.

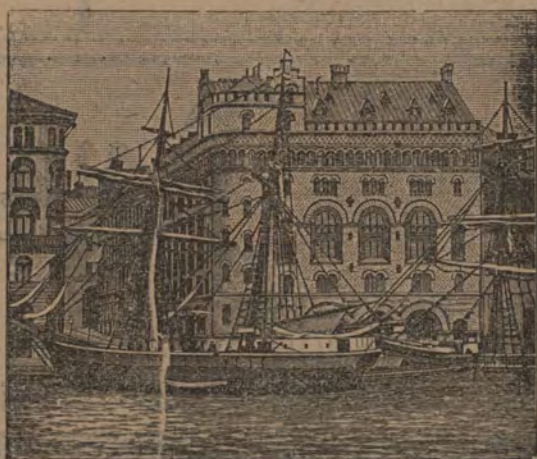
Ny subscription i 8 häften å 75 öre.

G. v. Ompteda, Hemlängtan. 4 Kr.



Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af W. & A. GILBEY, LONDON.
 »SPEY ROYAL», högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.

WAHLIN & Co, Kontor och Magasiner
 N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl
 Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement
 Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
 Renad Träbjär.

Gips, Spik och Smörjoljor,
 Äkta original Carbolineum,
 Gödningsämnen och Foderkakor,
 Mejeripreparater och Smörsalt,
 Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & Co, ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
 STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46, 52 44.

Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Rörstrands Aktiebolags
 Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
 Biblioteksgatan 10
 Telef. { Riks 42 26. | Allm. 57 50. | }
Filial
 Drottninggatan 33
 Riks 56 34.
 Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Aktiebolaget
Göteborgs Bank
 f. d. Göteborgs Enskilda Bank.
 Göteborg, Stockholm, Strömstad,
 Halmstad, Varberg, Falkenberg,
 Laholm, Gislaved, Kungsbacka,
 Uddevalla, Lysekil, Grebbestad,
 Stenungssund och Bengtsfors.
 Fonder e:a 29,000,000 Kronor.
 Bankaffärer af alla slag.

Svenonius' Sjukhem,
 Stockholm,
 Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.
 Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt sidsidan,
 äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas
 hallar och samlingsrum.
 I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas
 den bästa och noggrannaste vård.
 I alla afseenden förstklassig mathållning.
 Operationsrum finnes.
 Examinerade Sjuksköterskor.
Tora Svenonius,
 född Tengvall.
 Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—8 e. m.
 Under sommarmånaderna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Kulturhistoriskt museum
 med fullständigt inredda allmogestugor och andra
 byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård
 med omkring 1,500 djur.

Vintersöndagar enl. tillkännagifv. i tidningarna

KONSERTER

samt

åkning efter ren och eskimå-
 hundar.

Nordiska museets afdelning å
SKANSEN.



Under sommarmånaderna:

DAGLIGA AFTONKONSERTER.

Folkdanser och Ringlekar

utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Servering å

Högloftet, Bredablicks kafé
 och å Sagaliden.

Sommarmånaderna äfven i Idunhallen,
 Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafg. 50 öre; Barn hälften.

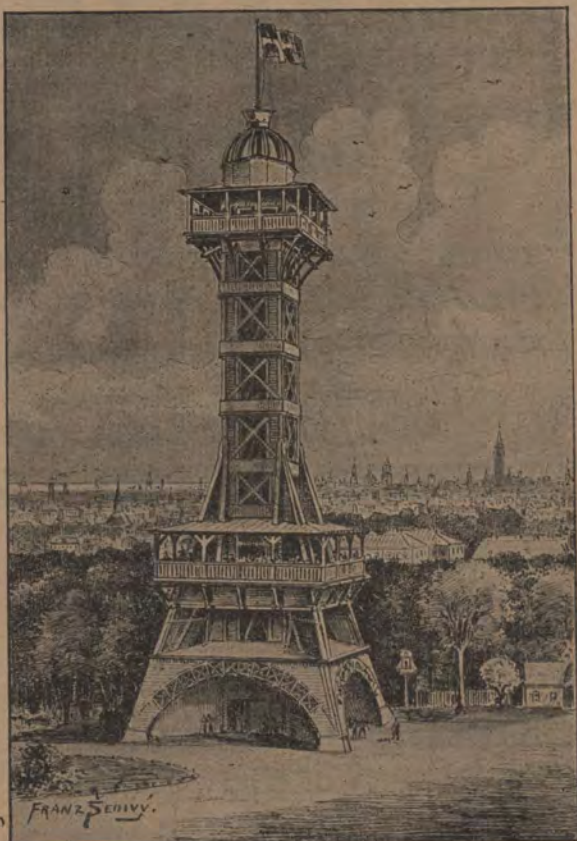
Enastående utsikt öfver Stockholm.

Platsen en af de naturskönaste,



Användes
 mer och mer.

Efterfrågas
 öfverallt.



Zoologiska trädgårdens utsiktstorn.

✧ Första klass restaurang finnes. ✧

Zoologiska
Trädgården
 i Köpenhamn

har under senaste åren ökat sitt
 bestånd med många stora och säll-
 synta däggdjur.

Man finner så här

Flodhäst,
Ett Elefantpar,
 hvaraf hannen är Europas största
 exemplar,

Myskoxar, Bisonoxar,
Sjölejon, Jaktpanter,
Ett par Gnuer.

Af nyheter:

En flock pingviner och en
 24 fot lång indisk orm.

Slutligen

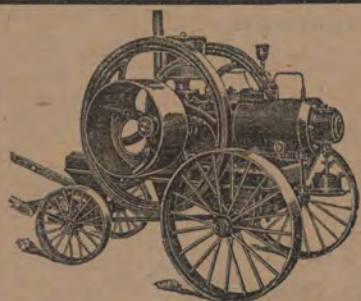
Ett Utsiktstorn

med elektrisk elevator, hvars platt-
 form är den högsta utsiktspunkten
 i hufvudstaden.



Användes
 mer och mer.

Efterfrågas
 öfverallt.



Fotogenmotorn **Avance**

FRÅN 2 TILL 200 EFF. HKR.

1700 st. tillverkade på 4 år.

J. V. SVENSSONS AUTOMOBILFABRIK • Augustendal, STOCKHOLM 2.