

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITETSHANDEL

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåsturer.

Linnemared	91	Gagnef	62	Gällö	7	Hillared	23	Hökmora	23	Malmö	20	Kylinge	119
Falköping	21	Gamla Karleby	69	Gärda	69	Alfesta	80	Hökön	100	Pålsboda	64	Kyrkesund	397
Kanten	21	Gamla Upsala	51	Gärds Köpings	51	Azefors	80	Hököpinge	158	Stockholm	20	Kyrkedinge	397
Göteborg	21	Gamleby	65		129	Boris	80	Hönestrom	109	Örebro	64		154
Näsby	24	Gammalkroppa	GärdsLynby	128	Göteborg	80	Hönsinge	136	Kinda kanal	Kåge			
Stockholm	21	32	Gärnsås	Hillersjö	80	Hör	126	Kinda kanal	Kåge				
Falköpingstad	21	Gammalstorp	119	Malmö	154	Hillerstorp	80	Hörby	126	Kinda kanal	Kåge		
Falsterbo	158	Gammelmark	152	Simrishamn	Himle	148	Malmö	20	Kinnar	95	Kåkenäs	397	
Falun	55	Gammelstad	1	154	Hindby	135	Stockholm	20	Kinnar	95	Kåkenäs	397	
Björbo	56	Gammerud	132	Olof	132	Hindås	80	Hörby	126	Kinnar	95	Kåkenäs	397
Gefle	55	Gane	163	Ystad	132	Hinsnoret	61	Esjöf	127	Kinraba	1	Kåna	146
Göteborg	61	Gantofta	137	Gökaland	113	Hjelmåter	74	Hör	126	Kisa	69	Kåremo	107
Örså	55	Garpenberg	8	Göringen	58	Hjelta	5	Kristianstad	127	Kjeflinge	147	Kåkenäs	397
Repbäcken	56	Garsås	55	Gössäter	74	Hjeltved	98	Hörk	28	Engelholm	147	Kåkenäs	397
Falun, norra	55	Gastsjön	2	Göteborg	202	Hjerp	7	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Fanom	6	Gefle	207	267	397	Hjerp	74	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Faringe	50	Falun	55	Alfesta	80	Hjersäter	86	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Fegen	95	Ockelbo	51	Boris	80	Hjeto	66	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Fegholm	55	Örså	55	Falun	61	Hjorted	65	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Fellingsbro	75	Sala	18	Helsingborg	148	Hjortkvarn	64	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Filipstad	51	Uppsala	51	Lidköping	77	Hjortsberg	80	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Dağlösen	61	Gefle södra	51	Malmö	148	Hjulsjö	69	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Edelöf	34	Gefle	7	Skara	77	Hjulsjö	33	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Edfälen	32	Geijersdal	61	Stockholm	21	Hjälmedal	397	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Falun	61	Geijersholm	34	Säbo	90	Hjelmåter	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Göteborg	61	Gellivare	1	Göteborg	77	Hjelmåter	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Kristinehamn	101	Habo	24	Hofmansbygd	119	Hjelmåter	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Mora	32	Genarp	160	Hafthelm	141	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Munkfors	34	Gendalen	77	Hafstensund	400	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Filsbäck	74	Genevad	148	Hagalund	7	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Finja	142	Getterlin	11	Falun	55	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Fineröfja	21	Getta	55	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Finmossen	34	Gidalelven	51	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Finshyttan	32	Gillberga	70	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Elfälen	32	Gimo	54	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Kristinehamn	32	Gisebo	52	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Mora	32	Gislaved	158	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	397
Munkfors	34	Gisslarbo	29	Hofvatorp	69	Hofmansbygd	119	Hörk	28	Göteborg	147	Kåkenäs	

9 Date paid 5

IGRIGRID SUNDDBORG
KONST- och ANTIQVITETSHANDEL
(Firman etablerad 1857)
STOCKHOLM
2 A Karl XII:s torg. 2 A.
UPPKÖP och FÖRSÄLJNING

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Amsterdam	8)	96,90	69,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	8)	165,30	117,70	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	116,50	82,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4)	182,50	130,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel	2)	139,90	100,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	131,50	93,30	...	10	...	...	...	...	117,30	84,20	...	10
Bremen	5)	99,80	71,50	49,20	10	...	...	...	...	57,70	40,50	26,10	10
D:o	2)	70,90	49,70	32,80	10	...	...	...	...	98,20	71,30	...	10
Bruxelles	2)	111,00	79,40	...	10	...	...	...	...	125,20	94,70	...	10
D:o	1)	131,70	97,40	...	10	...	...	...	...	143,60	109,90	...	45
D:o tur och retur	2)	183,40	130,60	...	45	...	...	...	...	168,50	130,40	...	45
D:o tur och retur	1)	202,10	148,00	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	5)	115,60	83,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	97,50	69,40	...	10	...	...	...	...	83,40	60,30	...	10
Dresden	5)	83,70	59,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	5)	117,20	84,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	106,20	75,90	...	10	...	...	...	...	92,10	66,70	...	10
D:o tur och retur	4)	178,30	131,50	...	45	...	...	...	...	144,80	108,00	...	45
Frankfurt a. M.	5)	112,40	80,90	...	10	...	...	...	...	98,90	72,00	...	10
D:o	2)	104,00	74,20	...	10	...	...	...	...	89,90	65,10	...	10
Greifswald öfver Sassnitz	5)	53,50	37,60	25,30	...	46,00	33,10	22,30	...	...	...	...	...
D:o	5)	93,30	65,30	43,70	45	74,20	56,30	37,70	45	...	...	...	...
Hannover	5)	90,00	64,30	44,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	76,10	53,60	35,50	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	5)	102,70	73,00	...	10	...	...	...	...	89,20	64,10	...	10
D:o tur och retur	5)	169,80	123,20	...	45	...	...	...	...	136,40	99,70	...	45
Kiel öfver Köpenhamn	5)	52,40	35,80	23,00	10	...	...	...	...	35,10	24,70	15,20	5
D:o tur och retur	10)	103,10	71,30	45,60	45	...	...	...	...	62,50	48,60	29,80	45
London öfver Vlissingen	8)	126,40	89,00	...	30	118,90	84,40	...	30	108,80	77,40	...	30
D:o tur och retur	8)	211,00	147,80	...	45	196,00	138,80	...	45	175,80	124,80	...	45
D:o	30)	146,00	102,00	...	30	138,60	97,40	...	30	128,20	90,00	...	30
D:o tur och retur	4)	228,20	160,40	...	45	213,20	151,30	...	45	198,40	138,90	...	45
D:o öfver Hoek v. Holland-Harwich	8)	126,40	89,00	...	30	118,90	84,40	...	30	108,80	77,40	...	30
D:o tur och retur	8)	211,00	147,80	...	45	196,00	138,80	...	45	175,80	124,80	...	45
D:o	30)	146,00	102,00	...	30	138,60	97,40	...	30	128,20	90,00	...	30
D:o tur och retur	4)	228,20	160,40	...	45	213,20	151,30	...	45	198,40	138,90	...	45
D:o öfver Esbjerg-Harwich	8)	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	70,35	55,75	...	15
D:o tur och retur	15)	158,00	117,35	...	45	...	...	...	...	121,40	93,75	...	45
Lübeck öfver Warnemünde	10)	62,40	41,60	28,20	10	...	...	...	...	44,30	29,70	19,90	...
D:o tur och retur	10)	115,60	76,90	51,50	45	...	...	...	...	73,60	53,00	35,10	45
München	5)	122,30	87,30	...	10	...	...	...	...	108,80	78,40	...	10
D:o	1)	152,70	111,80	...	10	145,10	107,40	...	10	146,20	109,00	...	10
D:o tur och retur	1)	233,10	170,60	...	45	214,00	161,70	...	45	199,50	153,00	...	45
D:o	6)	132,10	93,80	...	10	124,50	89,40	...	10	119,30	85,80	...	10
D:o tur och retur	6)	214,60	153,30	...	45	195,50	144,40	...	45	174,80	132,70	...	45
D:o	7)	139,80	97,10	...	10	132,30	92,70	...	10	127,10	89,10	...	10
D:o tur och retur	7)	222,70	154,30	...	45	203,60	145,40	...	45	182,70	133,70	...	45
Sassnitz öfver Trelleborg	...	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	23,25	15,50	...
Stettin öfver Sassnitz	...	63,00	44,60	30,20	...	55,50	40,10	27,20	...	49,00	36,20	24,60	...
D:o tur och retur	...	106,00	74,80	50,00	45	86,90	65,80	44,00	45	72,60	58,40	39,20	45
Stralsund öfver Sassnitz	...	51,00	35,70	23,90	...	43,50	31,20	20,90	...	37,00	27,30	18,40	...
D:o tur och retur	...	90,00	62,80	42,00	45	70,90	53,80	36,00	45	56,60	46,40	31,20	45
Warnemünde öfver Köpenhamn	...	50,90	33,40	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	98,30	64,70	42,50	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	5)	124,70	87,30	...	10	...	...	...	...	111,20	78,40	...	10
Wiesbaden	5)	115,70	83,40	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	76,70	...	10	...	...	...	...	93,20	67,50	...	10
D:o tur och retur	4)	176,60	130,00	...	45	...	...	...	...	142,90	106,50	...	45

- Öfver Sassnitz—Berlin.
- Öfver Kiel—Hamburg.
- Öfver Warnemünde—Berlin.
- Öfver Sassnitz—Berlin eller Warnemünde—Hamburg.
- Öfver Warnemünde—Berlin.
- Öfver Korsör—Kiel.
- Öfver Gjedser—Warnemünde.
- Öfver Vamdrup—Hamburg.
- Öfver Kiel—Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof)

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar
Från Eslof öfver Trelleborg—Sassnitz	3)	38,40	31,00	21,30	...	52,50	41,50	27,20	45
» Göteborg—Sassnitz	1)	55,70	40,00	27,10	10	80,80	60,00	39,80	45
» Hesselholm	1)	42,90	31,60	21,20	10	58,00	47,50	32,00	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	1)	36,90	29,90	20,60	...	50,70	40,10	26,40	45
» Norrköping	1)	61,70	44,40	30,30	10	95,20	74,50	49,80	45
» Stockholm C.	1)	69,20	48,90	33,30	10	114,30	83,50	55,80	45

Anm. Därest intet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjedser—Warnemünde. På grund af omarbetning af taxan äro biljetterna till Berlin från öfriga stationer, hvilka hittills försålt sådana, till den 1 mars 1906 indragna. Resande till Berlin böra köpa biljett till Malmö, Sassnitz eller Köpenhamn och därstädes förskaffa sig ny biljett till Berlin.

Till Hamburg och Altona.

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid i dagar
Från Göteborg, B:s öfver Kiel	3)	43,80	31,20	19,90	10	...	...	...	...
» D:o öfver Kiel	1)	44,40	31,70	20,20	10	...	...	...	...
» D:o » Vamdrup	1)	51,70	34,40	23,10	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	75,20	58,30	36,50	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck	2)	44,70	32,00	20,50	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel	1)	54,10	38,40	25,00	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	96,60	72,00	46,30	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck	2)	54,10	38,40	25,00	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel	3)	61,10	42,40	27,70	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel	1)	61,60	42,90	28,00	10	...	...	...	...
» D:o » Vamdrup	1)	69,40	46,00	31,00	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	115,70	81,00	52,30	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck	2)	61,60	42,90	28,00	10	...	...	...	...
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.)	2)	53,00	38,00	25,60	10	...	...	...	...

- Till Altona, { Hauptbahnhof eller Hamburg, { Sternschanze, Dammtor, Kleistertor.
- Till Hamburg, Lüb. Bahnhof.
- Till Altona, Hauptbahnhof.

NORDISK RESEBUREAU STOCKHOLM: OPERAHUSET.

Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 6902. Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

GÖTEBORG: GRAND HOTEL.

Rikstelefon: 4194. Telegrafadress: Resebureau.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utlandskt mynt köpes och säljes, Resekreditiv betalbara på nästan alla pl-tser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

NORRKÖPINGS ENSKILDA BANK.

Fonder: 8,200,000 Kronor.

IDUN

är Sveriges bäst spridda illustrerade familjetidning bland de burgna och bildade klasserna öfver hela landet.

Det lönar sig att annonsera i IDUN

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandabäller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga häkomst.

Obs! Spärväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nyrenedt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hör.

Gust. Hultquist.

Berlin W.

Hotel PHÖNIX

Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr. (3 hus från U. d. Linden)

Skandinaviskt hotell.

Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.

Egare Carl Kohls,

f. d. Dir. Hotel Kronprins.

Allmänna Lif-

försäkringsbolaget, Vasagatan 10, Stockholm.

Fonder: Lifförs.-summa:

öfver 10,000,000 kr. öfver 47,000,000 kr. däraf 1/2 mill. i garantifond.



Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRÄNEFORS.

TILLVERKNINGAR:

Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tubor, Profiler, Band, Nitlar, Spik, Legeringar m. m. af Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall m. m. LAGER AF ALLA METALLER. Telegramadress: "METALLVERKEN".

LIF-FÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

ÖMSESIDIGT GRUNDADT 1887. STOCKHOLM

Hufvudkontor: 8 Sturegatan.

Samlade fonder

omkr. 5,000,000 kronor.

Fasta, billiga premier.

All vinst tillhör de försäkrade.

Årlig vinstutdelning efter tre fulla kalenderår.

Bernhardts Sjukhem

21 Linnégatan, Stockholm

Allm. tel. 349. Riks 2292.

Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum ått söt r. Utmärkt trediga samlingrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.

Brand-Försäkrings-Aktiebolaget VICTORIA •
Hamngatan 20 A
STOCKHOLM.

Hamngatan 20A
STOCKHOLM.

FRU JULIA ANDERSON

Förlofningsringen

JUVELERARE

JUVELERARE I. SUNDSTRÖM

Drottninggatan 32, Stockholm.

20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM.

Vid beställning till landsorten torde storlek i m/m. uppgifvas.

af kontrolleradt	1½	dukat	Kr. 15: 50
23-karats guld.	2	»	» 21: —
Modern facon!	2½	»	» 26: —
Gravyr gratis!	3	»	» 30: —

Statens järnvägars zontaxa.												Zontaxa B																			
Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Personbiljetter	Afgift för resgods-öfvervikt pr 10 kg.						
		biljett			resgods-öfvervikt pr 10 kg.			biljett			resgods-öfvervikt pr 10 kg.			biljett			resgods-öfvervikt pr 10 kg.			biljett			resgods-öfvervikt pr 10 kg.			I	II	III	Kr.	Kr.	Kr.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III									
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	245-274	15,50	9,30	6,20	1,10	71	731-743	35,50	21,30	14,20	2,40	711	1331-1347	55,50	33,30	22,20	3,70	1	1-6	0,50	0,30	0,20	0,10		
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	1,10	72	744-756	36,00	21,60	14,40	2,40	712	1348-1364	56,00	33,60	22,40	3,80	2	7-9	0,75	0,45	0,30	0,10		
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	1,10	73	757-770	36,50	21,90	14,60	2,50	713	1365-1381	56,50	33,90	22,60	3,80	3	10-12	1,00	0,60	0,40	0,10		
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	1,20	74	771-784	37,00	22,20	14,80	2,50	714	1382-1398	57,00	34,20	22,80	3,80	4	13-15	1,25	0,75	0,50	0,10		
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	1,20	75	785-798	37,50	22,50	15,00	2,50	715	1399-1415	57,50	34,50	23,00	3,90	5	16-18	1,50	0,90	0,60	0,10		
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,20	36	315-324	18,00	10,80	7,20	1,20	76	799-812	38,00	22,80	15,20	2,60	716	1416-1432	58,00	34,80	23,20	3,90	6	19-21	1,75	1,05	0,70	0,10		
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,20	37	325-335	18,50	11,10	7,40	1,30	77	813-826	38,50	23,10	15,40	2,60	717	1433-1449	58,50	35,10	23,40	3,90	7	22-24	2,00	1,20	0,80	0,10		
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,20	38	335-346	19,00	11,40	7,60	1,30	78	827-840	39,00	23,40	15,60	2,60	718	1450-1466	59,00	35,40	23,60	4,00	8	25-27	2,25	1,35	0,90	0,10		
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,20	39	347-357	19,50	11,70	7,80	1,30	79	841-854	39,50	23,70	15,80	2,70	719	1467-1483	59,50	35,70	23,80	4,00	9	28-30	2,50	1,50	1,00	0,10		
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	357-368	20,00	12,00	8,00	1,40	80	855-868	40,00	24,00	16,00	2,70	720	1484-1500	60,00	36,00	24,00	4,00	10	31-33	2,75	1,65	1,10	0,10		
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	1,40	81	869-882	40,50	24,30	16,20	2,70	721	1501-1518	60,50	36,30	24,20	4,10	11	34-36	3,00	1,80	1,20	0,10		
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,30	42	380-390	21,00	12,60	8,40	1,40	82	883-896	41,00	24,60	16,40	2,80	722	1519-1536	61,00	36,60	24,40	4,10	12	37-39	3,25	1,95	1,30	0,10		
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,30	43	391-401	21,50	12,90	8,60	1,50	83	897-910	41,50	24,90	16,60	2,80	723	1537-1554	61,50	36,90	24,60	4,10	13	40-42	3,50	2,10	1,40	0,10		
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,30	44	402-412	22,00	13,20	8,80	1,50	84	911-924	42,00	25,20	16,80	2,80	724	1555-1572	62,00	37,20	24,80	4,20	14	43-45	3,75	2,25	1,50	0,10		
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,30	45	413-423	22,50	13,50	9,00	1,50	85	925-939	42,50	25,50	17,00	2,90	725	1573-1590	62,50	37,50	25,00	4,20	15	46-48	4,00	2,40	1,60	0,10		
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,30	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,60	86	940-954	43,00	25,80	17,20	2,90	726	1591-1608	63,00	37,80	25,20	4,20	16	49-52	4,25	2,55	1,70	0,20		
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,30	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,60	87	955-969	43,50	26,10	17,40	2,90	727	1609-1626	63,50	38,10	25,40	4,30	17	53-56	4,50	2,70	1,80	0,20		
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,40	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,60	88	970-984	44,00	26,40	17,60	3,00	728	1627-1644	64,00	38,40	25,60	4,30	18	57-60	4,75	2,85	1,90	0,20		
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,40	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,70	89	985-999	44,50	26,70	17,80	3,00	729	1645-1662	64,50	38,70	25,80	4,30	19	61-64	5,00	3,00	2,00	0,20		
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,40	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,70	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	3,00	730	1663-1680	65,00	39,00	26,00	4,40	20	65-72	5,50	3,30	2,20	0,20		
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,40	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,70	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	3,10	731	1681-1698	65,50	39,30	26,20	4,40	21	73-80	6,00	3,60	2,40	0,20		
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,40	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,80	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	3,10	732	1699-1716	66,00	39,60	26,40	4,40	22	81-88	6,50	3,90	2,60	0,20		
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,40	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,80	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	3,10	733	1717-1733	66,50	39,90	26,60	4,50	23	89-96	7,00	4,20	2,80	0,20		
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,50	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,80	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	3,20	734	1734-1751	67,00	40,20	26,80	4,50	24	97-104	7,50	4,50	3,00	0,20		
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,50	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,90	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	3,20	735	1752-1769	67,50	40,50	27,00	4,50	25	105-112	8,00	4,80	3,20	0,20		
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,50	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,90	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	3,30	736	1770-1787	68,00	40,80	27,20	4,60	26	113-122	8,50	5,10	3,40	0,30		
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,60	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,90	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	3,30	737	1788-1805	68,50	41,10	27,40	4,60	27	123-132	9,00	5,40	3,60	0,30		
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,60	58	565-576	29,00	17,40	11,60	2,00	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	3,30	738	1811-1828	69,00	41,40	27,60	4,60	28	133-142	—	5,70	3,80	0,30		
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,60	59	577-588	29,50	17,70	11,80	2,00	99	1135-1149	49,50	29,70	19,80	3,30	739	1829-1846	69,50	41,70	27,80	4,70	29	143-152	—	6,00	4,00	0,30		
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,70	60	589-600	30,00	18,00	12,00	2,00	100	1150-1164	50,00	30,00	20,00	3,40	740	1847-1864	70,00	42,00	28,00	4,70	30	153-162	—	6,30	4,20	0,30		
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,70	61	601-613	30,50	18,30	12,20	2,10	101	1165-1179	50,50	30,30	20,20	3,40	741	1865-1882	70,50	42,30	28,20	4,70	31	163-172	—	6,60	4,40	0,30		
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,70	62	614-626	31,00	18,60	12,40	2,10	102	1180-1194	51,00	30,60	20,40	3,40	742	1883-1900	71,00	42,60	28,40	4,80	32	173-182	—	6,90	4,60	0,30		
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,80	63	627-639	31,50	18,90	12,60	2,10	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	3,50	743	1901-1917	71,50	42,90	28,60	4,80	33	183-192	—	7,20	4,80	0,30		
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,80	64	640-652	32,00	19,20	12,80	2,20	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	3,50	744	1918-1935	72,00	43,20	28,80	4,80	34	193-204	—	7,50	5,00	0,40		
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,80	65	653-665	32,50	19,50	13,00	2,20	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	3,50	745	1936-1953	72,50	43,50	29,00	4,90	35	205-216	—	7,80	5,20	0,40		
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,90	66	666-678	33,00	19,80	13,20	2,20	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	3,60	746	1954-1971	73,00	43,80	29,20	4,90	36	217-228	—	8,10	5,40	0,40		
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,90	67	679-691	33,50	20,10	13,40	2,30	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	3,60	747	1972-1989	73,50	44,10	29,40	4,90	37	229-240	—	8,40	5,60	0,40		
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,90	68	692-704	34,00	20,40	13,60	2,30	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	3,60	748	1990-2007	74,00	44,40	29,60	5,00	38	241-252	—	8,70	5,80	0,40		
28	235-244	14,00	8,40	5,60	1,00	69	705-717	34,50	20,70	13,80	2,30	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	3,70	749	2008-2025	74,50	44,70	29,80	5,00	39	253-264	—	9,00	6,00	0,40		
29	245-254	14,50	8,70	5,80	1,00	70	718-730	35,00	21,00	14,00	2,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	3,70	750	2026-2044	75,00	45,00	30,00	5,00	40	265-276	—	9,30	6,20	0,40		
30	255-264	15,00	9,00	6,00	1,00	70	718-730	35,00	21,00	14,00	2,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	3,70	750	2045-2064	75,00	45,00	30,00	5,00	41	277-288	—	9,60	6,40	0,40		

Obs! För tillträde till snälltåg erläggs utöver ofvanstående afgifter en särskild tilläggsavgift af 2 kr. 50 öre för första, 1 kr. 50 öre för andra och 1 kr. för tredje klass, oberoende af resans längd.

Utrikande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna — till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 — tilläggs sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna äro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräknings sätt får dock endast användas, då man färdas *korlaste vägen* mellan begynnelse- och slutstationen; biljetter öfver omvägar säljas nämligen i regel icke. Vill man t. ex. resa från Stockholm till Malmö öfver Göteborg, måste biljett köpas först från Stockholm till Göteborg och sedan därifrån till Malmö. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C					Zontaxa D					Zontaxa E					Zontaxa F					Zontaxa G					
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Agift för resgods- öfvervikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Agift för resgods- öfvervikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Agift för resgods- öfvervikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Agift för resgods- öfvervikt pr 10 kg.	Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			
		II	III				II	III				II	III				II	III				II	III	II	III
		Kr.	Kr.				Kr.	Kr.				Kr.	Kr.				Kr.	Kr.				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	1-4	0,30	0,20	0,10	1	1-6	0,30	0,20	0,10	1	1-8	0,30	0,20	0,10	1	1-7	0,30	0,20	0,10	1	1-7	0,30	0,20		
1 1/2	5-8	0,45	0,30	0,10	1 1/2	7-9	0,45	0,30	0,10	2	9-12	0,60	0,40	0,10	2	8-10	0,45	0,30	0,10	2	8-10	0,45	0,30		
2	9-12	0,60	0,40	0,10	2	10-12	0,60	0,40	0,10	2 1/2	13-16	0,60	0,40	0,10	2 1/2	13-16	0,60	0,40	0,10	2 1/2	11-14	0,60	0,40		
2 1/2	13-16	0,75	0,50	0,10	2 1/2	13-15	0,75	0,50	0,10	3	17-20	0,90	0,50	0,10	3	17-20	0,90	0,50	0,10	3	15-17	0,75	0,50		
3	17-20	0,90	0,60	0,10	3	16-18	0,90	0,60	0,10	3 1/2	21-24	1,05	0,70	0,10	3 1/2	21-24	1,05	0,70	0,10	3 1/2	18-21	0,90	0,60		
3 1/2	21-24	1,05	0,70	0,10	3 1/2	19-21	1,05	0,70	0,10	4	25-28	1,20	0,80	0,10	4	25-28	1,20	0,80	0,10	4	22-24	1,05	0,70		
4	25-28	1,20	0,80	0,10	4	22-24	1,20	0,80	0,10	4 1/2	29-32	1,35	0,90	0,10	4 1/2	29-32	1,35	0,90	0,10	4 1/2	25-28	1,20	0,80		
4 1/2	29-32	1,35	0,90	0,10	4 1/2	25-27	1,35	0,90	0,10	5	33-36	1,50	1,00	0,10	5	33-36	1,50	1,00	0,10	5	29-31	1,35	0,90		
5	33-36	1,50	1,00	0,10	5	28-30	1,50	1,00	0,10	5 1/2	37-40	1,65	1,10	0,10	5 1/2	37-40	1,65	1,10	0,10	5 1/2	32-35	1,50	1,00		
5 1/2	37-40	1,65	1,10	0,10	5 1/2	31-33	1,65	1,10	0,10	6	41-44	1,80	1,20	0,10	6	41-44	1,80	1,20	0,10	6	36-38	1,65	1,10		
6	41-44	1,80	1,20	0,10	6	34-36	1,80	1,20	0,10	6 1/2	45-48	1,95	1,30	0,10	6 1/2	45-48	1,95	1,30	0,10	6 1/2	39-42	1,80	1,20		
6 1/2	45-48	1,95	1,30	0,10	6 1/2	37-39	1,95	1,30	0,10	7	49-52	2,10	1,40	0,10	7	49-52	2,10	1,40	0,10	7	44-49	1,95	1,30		
7	49-52	2,10	1,40	0,10	7	40-42	2,10	1,40	0,10	7 1/2	53-56	2,25	1,50	0,10	7 1/2	53-56	2,25	1,50	0,10	7 1/2	46-49	2,10	1,40		
7 1/2	53-56	2,25	1,50	0,10	7 1/2	43-45	2,25	1,50	0,10	8	57-60	2,40	1,60	0,10	8	57-60	2,40	1,60	0,10	8	50-52	2,25	1,50		
8	57-61	2,40	1,60	0,15	8	46-48	2,40	1,60	0,15	8 1/2	61-64	2,40	1,60	0,15	8 1/2	61-64	2,40	1,60	0,15	8 1/2	53-56	2,40	1,60		
8 1/2	62-65	2,55	1,70	0,15	8 1/2	49-51	2,55	1,70	0,15	9	65-68	2,70	1,80	0,15	9	65-68	2,70	1,80	0,15	9	57-65	2,70	1,80		
9	61-70	2,70	1,80	0,15	9	52-54	2,70	1,80	0,15	9 1/2	69-72	2,70	1,80	0,15	9 1/2	69-72	2,70	1,80	0,15	9 1/2	66-74	3,00	2,00		
9 1/2	71-74	2,85	1,90	0,15	9 1/2	55-57	2,85	1,90	0,15	10	73-76	3,00	2,00	0,15	10	73-76	3,00	2,00	0,15	10	77-83	3,30	2,20		
10	75-79	3,00	2,00	0,15	10	58-60	3,00	2,00	0,15	10 1/2	77-80	3,00	2,00	0,15	10 1/2	77-80	3,00	2,00	0,15	10 1/2	84-92	3,60	2,40		
10 1/2	80-88	3,30	2,20	0,15	10 1/2	61-63	3,15	2,10	0,15	11	81-84	3,30	2,10	0,15	11	81-84	3,30	2,10	0,15	11	93-101	3,90	2,60		
11	80-88	3,30	2,20	0,15	11	64-66	3,30	2,20	0,15	11 1/2	85-88	3,30	2,20	0,15	11 1/2	85-88	3,30	2,20	0,15	11 1/2	102-110	4,20	2,80		
11 1/2	89-92	3,60	2,40	0,15	11 1/2	67-69	3,45	2,30	0,15	12	89-92	3,60	2,30	0,15	12	89-92	3,60	2,30	0,15	12	111-119	4,50	3,00		
12	89-92	3,60	2,40	0,15	12	70-72	3,60	2,40	0,15	12 1/2	93-96	3,60	2,40	0,15	12 1/2	93-96	3,60	2,40	0,15	12 1/2	120-128	4,80	3,20		
13	98-106	3,90	2,60	0,15	13	73-80	3,90	2,60	0,15	13 1/2	97-104	3,90	2,60	0,15	13 1/2	97-104	3,90	2,60	0,15	13 1/2	129-138	5,10	3,40		
14	107-115	4,20	2,80	0,15	14	81-88	4,20	2,80	0,15	14 1/2	105-112	4,20	2,80	0,15	14 1/2	105-112	4,20	2,80	0,15	14 1/2					
15	116-124	4,50	3,00	0,20	15	89-96	4,50	3,00	0,20	15	113-120	4,50	3,00	0,20	15	113-120	4,50	3,00	0,20	15					
16	125-134	4,80	3,20	0,20	16	103-110	4,80	3,20	0,20																
17	135-144	5,10	3,40	0,20	17	111-120	5,10	3,40	0,20																
18	145-154	5,40	3,60	0,20	18	121-130	5,40	3,60	0,20																
19	155-164	5,70	3,80	0,30	19	131-140	5,70	3,80	0,30																
20	165-174	6,00	4,00	0,30	20	141-150	6,00	4,00	0,30																
21	175-184	6,30	4,20	0,30	21	151-160	6,30	4,20	0,30																
22	185-194	6,60	4,40	0,30	22	161-170	6,60	4,40	0,30																
23	195-204	6,90	4,60	0,30	23	171-180	6,90	4,60	0,30																
24	205-214	7,20	4,80	0,30																					
25	215-224	7,50	5,00	0,30																					

44	449-444	-	13,20	8,80	0,60
45	465-480	-	13,50	9,00	0,60
46	481-496	-	13,80	9,20	0,60
47	497-512	-	14,10	9,40	0,60
48	513-528	-	14,40	9,60	0,60
49	529-544	-	14,70	9,80	0,70
50	545-564	-	15,00	10,00	0,70
51	565-582	-	15,30	10,20	0,70
52	583-600	-	15,60	10,40	0,70
53	601-618	-	15,90	10,60	0,70

För Bergslager-
nas zontarifföre-
ning, bestående
af Bergslagermas,
Stockholm—Ve-
sterås—Bergsla-
gens, Uddevalla-
Venersborg—
Herrljunga, Karl-
stad—Munkfors,
Nordmark—Klar-
eidsväs, Philip-
stads na bergs-
lags och Enkö-
ping-Runhällans
järnvägar till-
lämpas genom-
gående zontariff-
ning (jfr bestäm-
melserna i denna
sida). — Beteck-
ningarna B(a) o.
B(b) vid vissa
järnvägar angif-
va, att dessa i
samtrafik till-
lämpa tab. B i
hufvudsak, men
med vissa obe-
tydliga nedsätt-
ningar resp. för-
höjningar i un-
dantagsfall.

Zontaxa H			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
2	7-9	0,45	0,30
2 1/2	10-12	0,60	0,40
3	13-15	0,75	0,50
3 1/2	16-18	0,90	0,60
4	19-21	1,05	0,70
4 1/2	22-24	1,20	0,80
5	25-27	1,35	0,90
5 1/2	28-30	1,50	1,00
6	31-32	1,65	1,10
6 1/2	34-36	1,80	1,20
7	37-42	1,95	1,30
8	43-48	2,10	1,40
8 1/2	49-54	2,25	1,50
9	55-60	2,40	1,60
9 1/2	61-66	2,55	1,70
10	67-72	2,70	1,80
10 1/2	73-84	3,00	2,00
11	85-96	3,30	2,20
11 1/2	97-108	3,60	2,40
12	109-120	3,90	2,60

3. Vännäs—Umeå.

	Fr. Narvik	...	...	350	
Km.	Stat. järne.spår. 1, 435				
	Fr. Riksgränsen			Bl. 941	
7	» Vassijauru			» 605	
18	» Kopperåsen			618	
27	» Björkliden			637	
	Turisthydda			656	
36	» Åbisko			714	
46	» Stordalen			730	
58	» Kaisepakte			746	
68	» Stenbacken			803	
78	» Torneträsk			817	
89	» Bergfors			843	
98	» Rensjön			857	
108	» Rautas			912	
118	» Krokvik			927	Pl. 503
129	Till Kiruna			945	» 902
	Fr. Kiruna			»	840
143	» Kalixfors			»	»
	Turisthydda			»	»
171	» Lappberg			»	950
	Fjällåsen			»	»
	Harrö			»	1020
196	» Risbläck			»	1040
	Linaelf			»	1100
219	» Sikträsk			»	1120
229	Till Gellivare			»	»
237	Till Malmberget			»	1240
239	» Koskulls kulle			»	350
	1707 1713	Gr. 1709	Gr. 1711	Gr. 1705	
	Fr. Malmö: 820 712	205	400	520	113
	Till Gellivare 840 730	220	500	552	114
	Fr. Koskulls kulle			550	111
	Till Gellivare			5525	113
	Fr. Gellivare			610	121
	Ripats			719	120
	Nuortikon			» 743	104
277	» Nattavara			838	14
	Koskiveara			905	203
299	» Polcirkeln			932	220
317	» Murjek			1020	241
	Näsberg			1103	31
338	» Lakaträsk			1141	33
	Gullträsk			» 1202	» 35
359	» Sandträsk			1234	41
	» Gransjö			» 1254	» 42
379	» Ljuså			134	44
	Holmfors			»	»
398	Till Boden			214	» 51
472	Till Morjära 2		Bl. 907	Pl. 505	» 1. d. 0
1542	» Storchölm 2, 1		» 111	» 111	» 851
	Fr. Storchölm 1, 2		» 650	»	»
	» Morjära 2		» 650	»	» 20
	Fr. Boden		730	940	229
406	» Säffvat		748	954	251
415	» Sunderby		807	1009	315
	Sunderby, s. a.		»	»	»
425	» Gammeelstad		835	1029	344
	Nuåken		»	»	»
434	Till Luleå		852	1045	406

Fr. Stockholm 7	...	...	...	650
» Bräcke 2	...	...	...	800
» Jörn 2	...	...	542	...
Km. Statens järnv. apdv. 1,435.	Gt. 1765	Bl. 923	Pl. 524	Pl. 52
Fr. Vännäs	715	1070	715	...
6 » Spöland	733	1022	726	...
37 » Bräunland	812	1047	750	...
19 Till Umeå	840	1107	810	...
4. Mellansel—Örnsköldsvik				
Fr. Stockholm 7, 2	Fr. Årstad 49	Fr. Skorpö	Fr. Vännäs	650
» Bräcke 2	715	830	542	800
» Jörn 2	...	...	...	542
Km. Statens järnv. apdv. 1,435.	Pl. 524	Pl. 524	Bl. 921	Pl. 52
Fr. Mellansel	II 745	II 745	II 1205	II 310
9 » Möllevren	805	805	1230	330
» Vesterhus	...	...	...	...
22 » Sjölevad	833	833	109	359
» Öfersjöåla	...	...	...	...
29 Till Örnsköldsvik	847	847	125	415
5. Långsele—Sollefteå.				
Fr. Hernösand 5	...	...	640	1226
Km. Statens järnv. apdv. 1,435.	Gt. 1565	Pl. 473	Pl. 47	...
Fr. Sollefteå	II 555	II 1125	II 423	...
» Hjälta	...	...	...	...
14 Till Långsele	627	1152	450	...
271 Till Sundsvall 2, 7, 11	721	...	856	...
216 » Östersund 2, 1	695	...	950	...
660 » Stockholm 2, 1	...	...	955	...
6. Hernösand—Sollefteå.				
Km. Hernösand—Sollefteå järnv. apdv. 1,435.	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8
Fr. Hernösand	640	1225	550	...
8 » Ålandsbro	655	1239	615	...
12 » Grytjöm	...	...	...	...
28 » Oringen	715	1258	641	...
23 » Utansjö	...	...	...	...
26 » Veda	732	114	710	...
30 » Ramvik	742	123	730	...
36 » Sprängsviken	759	139	756	...
39 » Sörmnäs	...	...	...	...
46 » Frånö	813	151	822	...
42 » Kramfors	826	201	844	...
51 » Dynäs	841	212	904	...
53 » Väija	...	...	...	...
56 » Bollstabruk	854	223	934	...
58 » Näs	...	...	...	...
62 Till Nyland	906	233	950	...
Fr. Nyland	921	253	...	...
71 » Prestmon	946	308	...	...
77 » Panom	...	...	...	...
84 » Lökom	1024	333	...	...
89 » Gårdnäs	1039	342	...	...
95 » Multrä	1100	354	...	...
99 » Sollefteå läger *	1108	400	...	...
102 Till Sollefteå	1115	406	...	...

Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Pt. 526 II III	Pt. 476 II III	Pt. 524 II III
	Fr. Umeå	845	390	535
12	» Brännland	910	337	600
25	» Spöland	935	413	629
31	Till Vännäs	945	426	638
176	Till Jörn 2	...	...	1126
373	» Bräcke 2	844	...	...
888	» Stockholm 1	955	...	...

Örnsköldsv. — Mellansel.					
Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Rt. 922 II III	Pt. 522 II III	Pt. 523 II III	Pt. 525 II III
	Fr. Örnsköldsvik	925	1245	500	500
	» Öfersjöå	×	×	546	546
7	» Sjövald	955	104	516	516
	Vesterhus	×	×	545	545
20	» Moelven	1036	132	545	545
29	Till Mellansel	1102	150	603	603
294	Till Jörn 2	Ank. Vännäs	1726	Ank. Årstad	Ank. Skorpö
257	» Bräcke 2	844	844	622	710
766	» Stockholm 2	555	955	622	710

Sollefteå — Långsele.				
	Fr. Stockholm 7, 2	650	...	...
	» Östersund 1, 2	720	...	1050
	» Sundsväl 11, 7, 2	655	...	730
Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Pt. 474 II III	Pt. 472 II III	Pt. 523 II III
	Fr. Långsele	1211	508	933
	Hjella	×	×	1
14	Till Sollefteå	1236	533	1025
116	Till Hernösand 5	417	1015	...

Sollefteå — Hernösand.				
	Fr. Jörn 5, 2	...	...	547
	» Stockholm C. 7, 2, 5	650	...	...
	» Bräcke 2, 5	800	...	...
	» Långsele 5	721	508	...
Km.	Hernösand — Sollefteå järnv., spårv. 1.435.	Nö 1 II III	Nö 3 II III	Nö 5 II III
	Fr. Sollefteå	...	1252	550
3	» Sollefteå läger *	...	1258	557
7	» Multrä	...	105	608
13	» Gårdnäs	...	117	627
18	» Lökom	...	126	644
25	» Panom	...	×	×
31	» Prestmon	...	151	723
40	Till Nyland	...	205	742
	Fr. Nyland	650	209	750
44	» Näs	×	×	×
46	» Bollsta bruk	716	221	805
49	» Väija	×	×	×
51	» Dynäs	735	231	811
56	» Kramfors	801	243	834
60	» Frånö	819	253	845
63	» Strömnäs	×	×	×
66	» Sprängsviken	836	304	852
72	» Hamvik	857	320	914
76	» Veda	910	329	924

Morjärv—Bräcke.

Km.	Sittens järnv., spårn. 1435.	Pt. 507 II III		Bt. 90 II III
	Fr. Morjärv	680	...	20
26	» Afvafors	740	...	30
	Bjurd	x	...	x
42	» Niemisel	811	...	35
	Degerselet	x	...	x
57	» Hundsjö	847	...	43
74	Till Boden	915	...	49
	Oänd. o. Torad	...	...	...
170	Till Luleå 1	7045	Gt. 1701 Pt. 501	62
	» Kiruna 1	642	II III	...
	Fr. Kiruna 1	...	...	840
	» Luleå 1	712	...	415
	Fr. Boden	700	540	←
82	» Hednoret	726	558	...
	Degerbacken	x	x	...
101	» Brännberg	827	635	...
120	» Elfsby	940	712	...
	Kosträsk	x	x	...
143	» Storsund	1105	813	...
	Kohler	x	840	...
174	» Långträsk	1230	913	...
185	» Myrheden	Gt. 1763	106	940
	Träskeholm	II III	x	Pt. 45
216	» Jörn	330	215	1032
	» Kustort	x	So tag Ank.	54
250	» Bastuträsk	458	1763	64
270	» Ästräsk	550	...	71
287	» Ekträsk	632	...	74
	Ytterstön	x	...	...
313	» Hallnäs	742	...	83
326	» Vindeln	825	...	91
339	» Tvärålund	888	...	95
361	Till Vännäs 3	948	Bt. 925 Gt. 1761	98
392	Till Umeå 3	Skd. 840	II III II III	170
	Fr. Umeå 3	...	535	535
	Fr. Vännäs	Lörd. 655	540	107
384	» Hörnsjö	750	641	105
400	» Nyåker	829	730	112
	Norrfors	x	x	...
437	» Trehörningsjö	...	902	122
	Långviksmo	x	x	...
456	» Björna	...	1014	10
	Björnsjö	x	x	...
477	» Gotne	Pt. 523	1111	14
481	Till Mellansel	II III	1121	15
510	Till Örnshöldsrik 4 ...	O. L.	125	47
	Fr. Örnshöldsrik 4 ...	500 500	1245	124
	Fr. Mellansel	610 610	251	21
490	» Anundsjö	629 632	342	23
511	» Skorppe	ank. 710	450	31
	Byvattnet	ank.	x	...
	Asped	...	536	34
552	» Selsjön	...	636	42
564	» Österås	...	707	44
572	Till Långsele 5 ...	...	726	45
586	Till Sollefteå 5 ...	Gt. 1565	702	53
688	» Hernösand 5, 8 ...	II III	...	101
	Fr. Hernösand 5, 8 ...	...	...	122
	» Sollefteå 5 ...	555	...	42
	Fr. Långsele	645	...	50
	Österforssa	x	x	x
592	» Helgum ☞	725	...	52
592	» Grånge	753	...	54
610	Till Bispgården ☞ x	834	...	61
	Fr. Bispgården	839	...	61
	Österede	x	x	...
623	» Ragunda ☞	914	...	63
636	» Hälsjö	1010	...	65
648	» Källarne	1047	...	71
	Gästsjön	x	x	...
668	» Dockmyr	1145	...	75
681	» Nyhem	1222	...	81
	Gröttingen	x	x	...
703	Till Brücke ☞	120	...	84
829	Till Sundsvall 7, 11 ...	781	...	85
774	» Östersund 7 ...	625	...	95
901	» Bolnäs 1	1025	...	21
1218	» Stockholm 7	...	...	91

Hotell Temperance Stockholm
 22 Norra Smedjegatan 22
 invid Katolska kyrkan
 rekommenderar sina matbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.
 Centralt läge nära Gustaf Adolfs torg, Teatrar
 och nöjeslokaler. A. t. 120 32.  Fru **EMMA FREDRIKSSON.**

 **HOTELL HORN** 
STOCKHOLM, Malmtorgsgatan 6
 (invid Gustaf Adolfs torg)
 Rekommenderas.

Linderoths Urfabrik.

TORN-UR, STATIONS-UR,
ELEKTRISKA UR,
VAKT-KONTROLL-UR,
Transparenta Urtaflor.

Försäljer
Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur
m. m.

28 Drottninggatan, Stockholm.

J. L. LUNDBERG & CO
STOCKHOLM
(Etabl. 1851).

Viner och Spirituosa

LAGER: Malm Morgsgatan 1.
KONTOR: Fredsgatan 18/20.

Bordeaux-Viner 
väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

Caloric=Punsch

torr och söt, m. m.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Fr. Trondhjem				127	810										
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.			61.1551 II III	Pl. 453 II III										
	Fr. Storlien			600	1255										
73	» Enafors			631	118										
24	» Ann.			700	139										
35	» Getsjön			727	159										
48	» Dufed			809	227										
	» Tegfors			830	244										
56	» Åre			830	244										
	» Björnänge			830	244										
70	» Undersåker	61. 853		903	309										
	» Hålland	II III		903	309										
83	» Hjerpen	635		987	342										
93	» Mörsil	659		1026	420										
	» Ocko			1026	420										
104	» Mattmar	729		1104	440										
115	» Trångsviken	804		1220	508										
124	» Ytterån	828		1254	525										
130	» Näliden	849		122	537										
141	» Krokomb	917		200	555										
	» Deversätt			200	555										
151	» Tång	941		230	614										
	» Sen			230	614										
	» Östersund		61. 851	300	635										
162	Till Östersund	1005	II III	300	635										
	Fr. Östersund			1050	700										
	» Torvalla			1125	405										
177	» Brunflo			1125	405										
	» Lockne			1208	500										
195	» Pilgrimsta			1208	500										
	» Refsund			1247	600										
209	» Gällö			1247	600										
	» Grimmas			115	640										
222	» Stafro			115	640										
233	Till Brücke			135	705										
	» Till Sollefteå 2, 5			1025	1236										
720	» Till Jörn 2			1025	1236										
	» Sollefteå 5, 2	61.1551	II III	542	423										
	Fr. Brücke			542	423										
	» Dystjön	500		212	911										
264	Till Ånge	540	II III	247	937										
	» Till Sundsvall 11	614	II III	315	938										
359	Till Sundsvall 11	935		741	856										
	Fr. Sundsvall 11			730	655										
	» Fr. Ånge			347	1018										
275	» Alby	706		416	1036										
284	» Östvall	820		439	1050										
302	» Mellansjö	916		521	1050										
320	» Ramsjö	1025		601	1006										
	» Nybo			689	1049										
340	» Hennan	1114		689	1049										
361	» Tallåsen	1207		717	1049										
388	Till Ljusdal	1223		729	1049										
430	Till Hudiksvall 14			702	915										
	Fr. Hudiksvall 14			445	626										
	» Fr. Ljusdal	1250		750	442										
379	» Skåstra	118		814	516										
383	» Jerisö	130		827	537										
390	» Lörstrand	146		842	602										
395	» Karsjö	207		857	627										
404	» Simeå	236		921	708										
411	» Arvåsa	301		941	740										
476	» Lollefors	324		956	814										
431	Till Bollnäs	402		1025	850										
	» Till Orsa 58			130	300										
	Fr. Orsa 58			300	1118										
	» Fr. Bollnäs	435		945	222										
	» Lennings	503		1009	913										
448	Till Kilafors	519		1025	235										
	» Till Söderhamn 13	700		935	1725										
481	» Fr. Söderhamn 13	351		1555	1000										
	» Fr. Kilafors	550		1045	247										
464	» Holmsveden	644		1135	1141										
474	» Lingbo	708		139	1202										
491	Till Ockelbo	750		221	1215										
	» Till Gefle 51			802	940										
	Fr. Ockelbo	810		255	350										
513	» Järbo	905		423	1241										
522	» Åshammar	926		456	109										
529	Till Storvik	941		514	121										
	» Till Gefle 55			820	226										
	» Falun 55			854	435										
	» Orsa 55			1200	825										
	Fr. Orsa 55			420	870										
	» Falun 55	61.1653	III	300	1220										
	» Gefle 55			350	1110										
	» Fr. Storvik	420		610	608										
539	» Torsåker	520		650	139										
546	» Håsto	614		725	630										
558	Till Byvalla	647		802	648										
	» Till Långshyttan 10				720										
	Fr. Långshyttan 10				1036										
	» Fr. Byvalla	739		820	502										
563	» Hordal	810		855	125										
569	Till Morshyttan	824		908	740										
	» Till Näs 9				754										
	Fr. Näs 9	700		915	325										
	» Fr. Morshyttan	849		916	700										
577	Till Fors	908		934	755										
	» Till Garpenberg 8			530	238										
	Fr. Garpenberg 8			500	812										
	» Fr. Fors	935		946	750										
583	» Jularbo	1000		1024	813										
587	Till Krylbo	1012		1014	249										
	» Till Kärrgruvan 53			740	829										
719	» Örebro 23			1015	259										
1003	» Göteborg 21 a			812	305										
1197	» Malmö 20 a			7040	845										
	Fr. Insjön 62				1150										
	» Falun 61, 52	61.1053	II III	300	1220										
	» Kärrgruvan 53			III	240										
	Fr. Krylbo	500		629	850										
	» Broccallen	537		420	325										
596	» Rosshyttan	606		450	915										
610	» Broddbo	626		509	342										
620	Till Sala			710	358										
	» Till Vesterås 39, 35	1111		1111	250										
	Fr. Vesterås 39, 35	L. 520		Pl. 105	522										
	» Fr. Sala	800		713	7045										
635	» Heby	900		653	208										
641	» Morgongåfra	926		703	1012										
648	» Vittinge	949		714	413										
	» Järås	1026		734	1102										
662	» Åland	1049		746	1117										
669	» Brønna			838	453										
	» Börje			900	X										
682	Till Upsala	1113		806	1150										
	» Till Norrtälje 50			828	1207										
	Fr. Gefle 51			923	448										
	» Norrtälje 50	61.1051	Pl. 103	548	Pl. 107										
	» Fr. Upsala	500	II III	720	925										
689	» Bergsbrunna	518		910	315										
	» Knifsta	547		932	206										
699	» Odensala	545		805	1120										
711	» Mårsta	600		814	342										
716	» Rosersberg	621		825	X										
724	» Väsby	640		834	400										
729	» Roteberg	655		843	303										
735	» Tureberg	712		853	321										
741	» Jerfa			1032	437										
	» Hagalund			1039	501										
745	» Tomtebodå	729		859	525										
746	» Karlberg	735		835	536										
748	Till Stockholm C.			905	Ank.										

Genomgående vagnnr:	Genomgående vagnnr:
Stockholm—Luleå 24/104.	Luleå—Stockholm 23/435.
» — Hudiksvall 102.	Hudiksvall — » 101.
» — Falun 102.	Falun — » 101.
» — Gefle 102, 106.	Gefle — » 101, 105.

Tab. 8—18.

18.			Gefle—Gysinge—Sala.					
...	...	Fr. Ockelbo 51	...	820	1242			
...	...	» Storvik 55	...	625	738			
Km.	Bilj.-pris	Sala—Gysinge—Gefle färnv. spår. 1,435.						
	II	III	Bt. 3	St. 1	Gl. 5			
0	0,30	0,20	Fr. Gefle	530	1045			
			Till Hagarström	540	1054			
			Fr. Hagarström	545	1100			
70	0,65	0,35	» Sveden	552	1106			
12	0,70	0,45	» Mackmyra	602	1112			
15	0,85	0,60	» Öfverhärde	×	11			
18	1,05	0,70	» Rörberg	613	×1120			
27	1,60	1,05	» Främlingshem	631	×1131			
40	2,35	1,60	» Hedesunda	656	1148			
47	2,80	1,85	» Smedsång	708	11			
52	3,10	2,05	Till Gysinge	716	1203			
			Fr. Gysinge	721	1206			
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	734	×1220			
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	759	1233			
79	4,70	3,15	» Råsbö	818	×1244			
86	5,10	3,40	» Runhällen	834	1254			
93	5,55	3,70	» Jugansbo	846	×104			
98	5,85	3,90	» Sala damm	859	×110			
105	6,25	4,20	Till Sala	910	120			
			Till Tillberga 39	1029	215			
			» Vesterås 39, 35	1111	250			
			» Eskilstuna 39, 35, 47	708	405			
			» Krylbo 7	1130	314			
			» Stockholm C. 7, 35	148	444			

Genomgående vagnar Gefle—Tillberga i tåg 1.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.

Sala—Gysinge—Gefle.

I tamtrafik tillämpas taxa B sid. 6.

Fr. Stockholm C. 35, 1.....	...	810	1220
» Krylbo 1.....	...	...	136
» Eskilstuna 47, 35, 39	...	825	1245
» Vesterås 35, 39.....	...	1025	208
» Tillbergas 39	...	1100	245

Km.	Bilj.-pris	
	II	III
7	0,45	0,30
12	0,75	0,50
19	1,15	0,80
26	1,60	1,05
35	2,10	1,40
45	2,70	1,80
53	3,20	2,15
58	3,50	2,35
65	3,90	2,60
78	4,70	3,15
87	5,25	3,50
90	5,40	3,60
93	5,60	3,75
95	5,70	3,80
99	5,95	4,00
105	6,25	4,20
...	...	...
...	...	...

Sala—Gysinge—Gefle järnv. spårn. 1435.		Et. 4	Et. 6	St. 2
Fr. Sala		525	230	337
» Sala damm		539	247	x346
» Jugansbo		548	301	x352
» Runhällen.....		604	323	402
» Rådbo.....		619	345	x411
» Tärnsjö.....		643	436	423
» Kjerstinbo		659	502	x435
Till Gysinge.....		711	518	448
Fr. Gysinge.....		717	553	449
» Söndesång		726	608	5
» Hedesunda		746	638	507
» Främlingshem.....		810	720	x523
» Rörberg		826	748	x534
» Öfverhärde.....		x	x	5
» Mackmyra.....		845	815	543
» Sveden		854	831	548
Till Hagaström.....		900	839	553
Fr. Hagaström.....		910	855	556
Till Gefle.....		920	905	604
Till Storvik 55		120	...	1000
» Ockelbo 51		...	...	740

Genomgående vagnar Tillbergas—Gefle 1 tåg 2

HOTELL FYRIS

(Privat
hotell)

Drottninggatan 53
STOCKHOLM



Nyrestaurerad.
Tyst. Centralt läge.

Rikst. 3804. Allm. tel. 21364.

AGNES ENGBLOM.

Svenska Lifförsäkringsbolaget
Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg • STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga liförsäkringsbolag, erbjuder liförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning.
För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:

Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.



Ansökt belopp 1904:

Kr. 15,025,105 Kr.

Fonder **7,500,000 Kr.**

Årlig premieinkomst **2,200,000 Kr.**

Antal försäkrade 32,000.

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk Bank

Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —.

HUFVUDKONTOR I HERNÖSAND.

AFDELNINGSKONTOR I:

STOCKHOLM.	Lugnvik.	Boden.
Örnsköldsvik.	Nederkalix.	Malmberget.
Sollefteå.	Bredbyn.	Robertsfors.
Nyland.	Ullångers.	Örebro.
Skellefteå.	Ramsjö.	Kristinehamn.
Nordmaling.	Luleå.	Köping.
Kramfors.	Piteå.	Motala.
Sundbyberg.	Haparanda.	

Forts från föreg. sida. **Stockholm—Malmö.**

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	900	...	...	355	...	...	355	...	...	...	...	...	...	...	600
Halmstad 114	605	...	...	165	...	...	165	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	241	1039	...	734	...	...	852	450	...	...	...	...	547	...	928
Ljatorp	309	1102	...	...	...	...	935	526	...	...	...	...	...	...	948
Diö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult	333	1120	...	807	...	...	1007	550	...	...	...	...	620	...	1003
Till Sölvesborg 100	1020	...	...	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	929	...	228
Fr. Sölvesborg 100	1147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700
Fr. Elmhult	341	...	...	808	455	535	...	620	...	...	...	...	621	...	1004
Killeberg	355	...	...	...	521	548	...	644	...	...	...	...	...	...	1015
Ousby	415	...	...	...	653	607	...	718	...	...	...	...	...	...	1029
Till Håstveda	432	...	...	840	715	624	...	740	...	...	...	...	653	...	1041
Till Långbro Krist. stad 129	905	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	870	...	1225
Fr. Håstveda	435	...	...	840	730	626	...	752	...	...	...	...	...	...	1042
Balingsöf	451	...	...	...	758	641	...	817	...	...	...	...	...	...	1100
Till Helsingborg	505	...	...	858	816	655	...	835	...	...	...	...	711	...	1100
Till Kristianstad 124	615	...	...	952	950	830	...	952	...	...	...	...	830	...	1223
Sölvesborg 124, 119	722	...	...	...	1145	...	...	...	...	...	...	...	1145	...	320
Åhus hamn 124, 125	722	...	...	...	1145	1145	...	...	...	...	...	...	1145	...	343
Markaryd 139	722	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1257
Helsingborg C. 142	800	...	...	1100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120
Köpenhamn H. (Nordb.)	1112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	533
Fr. Markaryd 139	308	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	851
Karlshamn 119, 124	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 119, 124	1121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
Fr. Helsingborg C. 137	520	...	...	908	850	735	...	625	925	...	...	...	215	...	1110
Sösdala	542	...	...	...	950	759	...	657	945	...	...	...	239	...	1128
Tjörnarps	551	...	...	...	1016	809	...	954	...	...	...	...	249	...	1144
Till Hörby	604	...	...	...	1034	822	...	722	1006	...	...	...	302	...	1144
Till Hörby 125	824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	606	...	...	720	940	1100	...	825	728	1008	...	...	305	...	1145
Sjöholmen	621	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1157
Till Eslov	635	...	...	744	1000	1238	...	858	805	1035	...	...	340	...	1208
Till Helsingborg C. 137	1025	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	323
Landskrona 137	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	250
Sinrisshamn 134, 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	500
Ystad 134, 131	922	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	518
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klippan 140	350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslov	645	645	746	1002	145	910	...	830	1040	1000	1135	...	350	...	1213
Till Örtofta	656	657	755	...	201	922	...	842	1050	1011	1147	...	402	...	1222
Till Kjöfvinge	822	...	922	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	734
Sjöbo	832	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	657	658	756	...	219	924	...	843	1051	1012	1148	...	403	...	1223
Stångby	707	708	804	...	239	935	...	853	1100	1158	...	...	413	...	...
Till Lund	718	717	812	1021	253	945	...	902	1108	1029	1207	...	422	...	1236
Till Trelleborg 145	925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	528
Fr. Lund	720	720	815	...	...	949	...	905	1110	1030	1210	...	425	...	1241
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åarp	731	732	826	...	...	1001	...	916	1121	1041	1221	...	436	...	...
Årjöf	740	741	832	...	...	1011	...	922	1127	1047	1227	...	442	...	...
Till Malmö S. J. I	748	750	840	1040	...	1020	...	930	1135	1055	1235	...	450	...	100
Till Trelleborg N.	940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	478
Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (Frihamn)	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	255
Österbro hamn	...	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	308
Rosstock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	445
Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	240
Hamburg L. B.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1027
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1141
Hamburg Kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	640

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Ranklinie framför ett tåg betyder, att sifvorna medföras.

Att observera f. resand. d. linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn m. snålltåg n. r. 1. Resande, hvilka in-nehåfva genomgående biljetter för resa-roppe sig med. sven-skastationer, statio-ner bortom Köpen-hamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, afven som af dylika resande medförda handresor, beford-ras kostnadsfritt m. omväg mellan sta-tions jernvägsstation i Malmö och tillägs-platsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omväg mot afgift af 25 öre person. I Köpenh. sker befordran mel-lan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst om-nibus.

Medför ej per-sonvagnar den 12/1, 10/2, 10/3, 14/4.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabel. under denna.

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 333	Nr 307	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 305
Fr. Lund	615	815	910	1110	110	210	310	525	625	1005	1110
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åarp	626	826	921	1121	121	221	321	536	636	1016	1121
Årjöf	632	832	927	1127	127	227	327	542	642	1022	1127
Till Malmö	640	840	935	1135	135	235	335	550	650	1030	1135
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro hamn	...	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...
hamn	...	...	1035	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	820	1012	...
Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)	736	...	...
Afg. Malmö	905	130	530
Ank. Köpenhamn Ö. Frihamnen	1030	255	655
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	1040	305	705
Berlin, Stettin (öfr. Varnem.)	850	640	...
Hamburg Kl.	1043	844	1136

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot jernvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 900, 1110, 310, 600.
Från Köpenhamn kl. 800, 1130, 300, 715.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900.
Från Köpenhamn kl. 300.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Köpenhamn Söckend. kl. 400.
Från Helsingborg Söckend. kl. 915.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela.

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

PALLAS HOTEL Stockholm

Klara Bergsgatan 37 (2 min. fr. Centralst., post. o. telegr.)
Första kl. All komfort. Eleganta, ljusa och tysta rum.
Moderata priser.
Rikst. 44 83, 66 34. Allm. t. 60 41.
Vördsamt Am. Berg.

Norrköpings Tidningar
1906 — 148:de årgången.
Den *mest spridda* tidningen i sin ort
och därför den *bästa annonstidning*.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering å såväl statens som enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

ROSÉNS PENSIONAT

STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.
Filialen: Grefthuregatan 22.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.

POL ROGER & Co. EPERNAY-CHAMPAGNE

CUVÉE DE RÉSERVE 1898 Extra Dry
CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry
EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.
FINNES ATT TILLGÅ HOS DE FÖR-NÄMSTA HRR VINHANDLARE OCH
1:sta KL. RESTAURANTER.



I STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötland

(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
förenadt med
1:a kl. Restaurant & Café.
In- och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.
TH. LAGERSTRÖM.

JÖNKÖPING. STORA HOTELLET

(Innehafvare Axel Persson.)
Stadens enda förstklassiga. Bank-Aktie-Bolaget Södra Sverige. Utåt Västern liggande träd-gård med dagliga kon-serter af militärmusik.
Specialité arrangerade Mid-dagar och Souper.
Stor elegant festväning.

RESTAURANT DU SUD

(Mariahissen)
STOCKHOLM
Rekommenderas.
Frukost- och middagsservering. Goda sexor.
Storartad utsikt.

Kruses Hôtel och Pensionat

Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Centralaste läge, 3 minuter från Centralstationen. Verklig sanning är det att resande som besöka Stockholm på billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1,25, stora komfortabla från 1,50, med två sängar 1 kr. mera.
OBS. I Pensionatet som är gammalt och välkänt har ny-ligen genomgått en grundlig renovering.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmstens Hotell

STOCKHOLM
63 Mästersamuelsgatan 63
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göte-borg, N. Persson, Malmö.

Hylin's Thea-Ros

Tvål
Parfym
Eau de Cologne
i alla välsorterade Parfymaffärer.



20 b.

Malmö—Stockholm.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Statens järnv. spår. 1.435.	St. 752	St. 8	St. 310	St. 312	St. 314	St. 316	St. 318	St. 320	St. 322	St. 324	St. 326	St. 328	St. 330	St. 332	St. 334	St. 336	St. 338	St. 340	St. 342	St. 344	St. 346	St. 348	St. 350	St. 352	St. 354	St. 356	St. 358	St. 360	St. 362	St. 364	St. 366	St. 368	St. 370	St. 372	St. 374	St. 376	St. 378	St. 380	St. 382	St. 384	St. 386	St. 388	St. 390	St. 392	St. 394	St. 396	St. 398	St. 400	St. 402	St. 404	St. 406	St. 408	St. 410	St. 412	St. 414	St. 416	St. 418	St. 420	St. 422	St. 424	St. 426	St. 428	St. 430	St. 432	St. 434	St. 436	St. 438	St. 440	St. 442	St. 444	St. 446	St. 448	St. 450	St. 452	St. 454	St. 456	St. 458	St. 460	St. 462	St. 464	St. 466	St. 468	St. 470	St. 472	St. 474	St. 476	St. 478	St. 480	St. 482	St. 484	St. 486	St. 488	St. 490	St. 492	St. 494	St. 496	St. 498	St. 500	St. 502	St. 504	St. 506	St. 508	St. 510	St. 512	St. 514	St. 516	St. 518	St. 520	St. 522	St. 524	St. 526	St. 528	St. 530	St. 532	St. 534	St. 536	St. 538	St. 540	St. 542	St. 544	St. 546	St. 548	St. 550	St. 552	St. 554	St. 556	St. 558	St. 560	St. 562	St. 564	St. 566	St. 568	St. 570	St. 572	St. 574	St. 576	St. 578	St. 580	St. 582	St. 584	St. 586	St. 588	St. 590	St. 592	St. 594	St. 596	St. 598	St. 600	St. 602	St. 604	St. 606	St. 608	St. 610	St. 612	St. 614	St. 616	St. 618	St. 620	St. 622	St. 624	St. 626	St. 628	St. 630	St. 632	St. 634	St. 636	St. 638	St. 640	St. 642	St. 644	St. 646	St. 648	St. 650	St. 652	St. 654	St. 656	St. 658	St. 660	St. 662	St. 664	St. 666	St. 668	St. 670	St. 672	St. 674	St. 676	St. 678	St. 680	St. 682	St. 684	St. 686	St. 688	St. 690	St. 692	St. 694	St. 696	St. 698	St. 700	St. 702	St. 704	St. 706	St. 708	St. 710	St. 712	St. 714	St. 716	St. 718	St. 720	St. 722	St. 724	St. 726	St. 728	St. 730	St. 732	St. 734	St. 736	St. 738	St. 740	St. 742	St. 744	St. 746	St. 748	St. 750	St. 752	St. 754	St. 756	St. 758	St. 760	St. 762	St. 764	St. 766	St. 768	St. 770	St. 772	St. 774	St. 776	St. 778	St. 780	St. 782	St. 784	St. 786	St. 788	St. 790	St. 792	St. 794	St. 796	St. 798	St. 800	St. 802	St. 804	St. 806	St. 808	St. 810	St. 812	St. 814	St. 816	St. 818	St. 820	St. 822	St. 824	St. 826	St. 828	St. 830	St. 832	St. 834	St. 836	St. 838	St. 840	St. 842	St. 844	St. 846	St. 848	St. 850	St. 852	St. 854	St. 856	St. 858	St. 860	St. 862	St. 864	St. 866	St. 868	St. 870	St. 872	St. 874	St. 876	St. 878	St. 880	St. 882	St. 884	St. 886	St. 888	St. 890	St. 892	St. 894	St. 896	St. 898	St. 900	St. 902	St. 904	St. 906	St. 908	St. 910	St. 912	St. 914	St. 916	St. 918	St. 920	St. 922	St. 924	St. 926	St. 928	St. 930	St. 932	St. 934	St. 936	St. 938	St. 940	St. 942	St. 944	St. 946	St. 948	St. 950	St. 952	St. 954	St. 956	St. 958	St. 960	St. 962	St. 964	St. 966	St. 968	St. 970	St. 972	St. 974	St. 976	St. 978	St. 980	St. 982	St. 984	St. 986	St. 988	St. 990	St. 992	St. 994	St. 996	St. 998	St. 1000	St. 1002	St. 1004	St. 1006	St. 1008	St. 1010	St. 1012	St. 1014	St. 1016	St. 1018	St. 1020	St. 1022	St. 1024	St. 1026	St. 1028	St. 1030	St. 1032	St. 1034	St. 1036	St. 1038	St. 1040	St. 1042	St. 1044	St. 1046	St. 1048	St. 1050	St. 1052	St. 1054	St. 1056	St. 1058	St. 1060	St. 1062	St. 1064	St. 1066	St. 1068	St. 1070	St. 1072	St. 1074	St. 1076	St. 1078	St. 1080	St. 1082	St. 1084	St. 1086	St. 1088	St. 1090	St. 1092	St. 1094	St. 1096	St. 1098	St. 1100	St. 1102	St. 1104	St. 1106	St. 1108	St. 1110	St. 1112	St. 1114	St. 1116	St. 1118	St. 1120	St. 1122	St. 1124	St. 1126	St. 1128	St. 1130	St. 1132	St. 1134	St. 1136	St. 1138	St. 1140	St. 1142	St. 1144	St. 1146	St. 1148	St. 1150	St. 1152	St. 1154	St. 1156	St. 1158	St. 1160	St. 1162	St. 1164	St. 1166	St. 1168	St. 1170	St. 1172	St. 1174	St. 1176	St. 1178	St. 1180	St. 1182	St. 1184	St. 1186	St. 1188	St. 1190	St. 1192	St. 1194	St. 1196	St. 1198	St. 1200	St. 1202	St. 1204	St. 1206	St. 1208	St. 1210	St. 1212	St. 1214	St. 1216	St. 1218	St. 1220	St. 1222	St. 1224	St. 1226	St. 1228	St. 1230	St. 1232	St. 1234	St. 1236	St. 1238	St. 1240	St. 1242	St. 1244	St. 1246	St. 1248	St. 1250	St. 1252	St. 1254	St. 1256	St. 1258	St. 1260	St. 1262	St. 1264	St. 1266	St. 1268	St. 1270	St. 1272	St. 1274	St. 1276	St. 1278	St. 1280	St. 1282	St. 1284	St. 1286	St. 1288	St. 1290	St. 1292	St. 1294	St. 1296	St. 1298	St. 1300	St. 1302	St. 1304	St. 1306	St. 1308	St. 1310	St. 1312	St. 1314	St. 1316	St. 1318	St. 1320	St. 1322	St. 1324	St. 1326	St. 1328	St. 1330	St. 1332	St. 1334	St. 1336	St. 1338	St. 1340	St. 1342	St. 1344	St. 1346	St. 1348	St. 1350	St. 1352	St. 1354	St. 1356	St. 1358	St. 1360	St. 1362	St. 1364	St. 1366	St. 1368	St. 1370	St. 1372	St. 1374	St. 1376	St. 1378	St. 1380	St. 1382	St. 1384	St. 1386	St. 1388	St. 1390	St. 1392	St. 1394	St. 1396	St. 1398	St. 1400	St. 1402	St. 1404	St. 1406	St. 1408	St. 1410	St. 1412	St. 1414	St. 1416	St. 1418	St. 1420	St. 1422	St. 1424	St. 1426	St. 1428	St. 1430	St. 1432	St. 1434	St. 1436	St. 1438	St. 1440	St. 1442	St. 1444	St. 1446	St. 1448	St. 1450	St. 1452	St. 1454	St. 1456	St. 1458	St. 1460	St. 1462	St. 1464	St. 1466	St. 1468	St. 1470	St. 1472	St. 1474	St. 1476	St. 1478	St. 1480	St. 1482	St. 1484	St. 1486	St. 1488	St. 1490	St. 1492	St. 1494	St. 1496	St. 1498	St. 1500	St. 1502	St. 1504	St. 1506	St. 1508	St. 1510	St. 1512	St. 1514	St. 1516	St. 1518	St. 1520	St. 1522	St. 1524	St. 1526	St. 1528	St. 1530	St. 1532	St. 1534	St. 1536	St. 1538	St. 1540	St. 1542	St. 1544	St. 1546	St. 1548	St. 1550	St. 1552	St. 1554	St. 1556	St. 1558	St. 1560	St. 1562	St. 1564	St. 1566	St. 1568	St. 1570	St. 1572	St. 1574	St. 1576	St. 1578	St. 1580	St. 1582	St. 1584	St. 1586	St. 1588	St. 1590	St. 1592	St. 1594	St. 1596	St. 1598	St. 1600	St. 1602	St. 1604	St. 1606	St. 1608	St. 1610	St. 1612	St. 1614	St. 1616	St. 1618	St. 1620	St. 1622	St. 1624	St. 1626	St. 1628	St. 1630	St. 1632	St. 1634	St. 1636	St. 1638	St. 1640	St. 1642	St. 1644	St. 1646	St. 1648	St. 1650	St. 1652	St. 1654	St. 1656	St. 1658	St. 1660	St. 1662	St. 1664	St. 1666	St. 1668	St. 1670	St. 1672	St. 1674	St. 1676	St. 1678	St. 1680	St. 1682	St. 1684	St. 1686	St. 1688	St. 1690	St. 1692	St. 1694	St. 1696	St. 1698	St. 1700	St. 1702	St. 1704	St. 1706	St. 1708	St. 1710	St. 1712	St. 1714	St. 1716	St. 1718	St. 1720	St. 1722	St. 1724	St. 1726	St. 1728	St. 1730	St. 1732	St. 1734	St. 1736	St. 1738	St. 1740	St. 1742	St. 1744	St. 1746	St. 1748	St. 1750	St. 1752	St. 1754	St. 1756	St. 1758	St. 1760	St. 1762	St. 1764	St. 1766	St. 1768	St. 1770	St. 1772	St. 1774	St. 1776	St. 1778	St. 1780	St. 1782	St. 1784	St. 1786	St. 1788	St. 1790	St. 1792	St. 1794	St. 1796	St. 1798	St. 1800	St. 1802	St. 1804	St. 1806	St. 1808	St. 1810	St. 1812	St. 1814	St. 1816	St. 1818	St. 1820	St. 1822	St. 1824	St. 1826	St. 1828	St. 1830	St. 1832	St. 1834	St. 1836	St. 1838	St. 1840	St. 1842	St. 1844	St. 1846	St. 1848	St. 1850	St. 1852	St. 1854	St. 1856	St. 1858	St. 1860	St. 1862	St. 1864	St. 1866	St. 1868	St. 1870	St. 1872	St. 1874	St. 1876	St. 1878	St. 1880	St. 1882	St. 1884	St. 1886	St. 1888	St. 1890	St. 1892	St. 1894	St. 1896	St. 1898	St. 1900	St. 1902	St. 1904	St. 1906	St. 1908	St. 1910	St. 1912	St. 1914	St. 1916	St. 1918	St. 1920	St. 1922	St. 1924	St. 1926	St. 1928	St. 1930	St. 1932	St. 1934	St. 1936	St. 1938	St. 1940	St. 1942	St. 1944	St. 1946	St. 1948	St. 1950	St. 1952	St. 1954	St. 1956	St. 1958	St. 1960	St. 1962	St. 1964	St. 1966	St. 1968	St. 1970	St. 1972	St. 1974	St. 1976	St. 1978	St. 1980	St. 1982	St. 1984	St. 1986	St. 1988	St. 1990	St. 1992	St. 1994	St. 1996	St. 1998	St. 2000	St. 2002	St. 2004	St. 2006	St. 2008	St. 2010	St. 2012	St. 2014	St. 2016	St. 2018	St. 2020	St. 2022	St. 2024	St. 2026	St. 2028	St. 2030	St. 2032	St. 2034	St. 2036	St. 2038	St. 2040	St. 2042	St. 2044	St. 2046	St. 2048	St. 2050	St. 2052	St. 2054	St. 2056	St. 2058	St. 2060	St. 2062	St. 2064	St. 2066	St. 2068	St. 2070	St. 2072	St. 2074	St. 2076	St. 2078	St. 2080	St. 2082	St. 2084	St. 2086	St. 2088	St. 2090	St. 2092	St. 2094	St. 2096	St. 2098	St. 2100	St. 2102	St. 2104	St. 2106	St. 2108	St. 2110	St. 2112	St. 2114	St. 2116	St. 2118	St. 2120	St. 2122	St. 2124	St. 2126	St. 2128	St. 2130	St. 2132	St. 2134	St. 2136	St. 2138	St. 2140	St. 2142	St. 2144	St. 2146	St. 2148	St. 2150	St. 2152	St. 2154	St. 2156	St. 2158	St. 2160	St. 2162	St. 2164	St. 2166	St. 2168	St. 2170	St. 2172	St. 2174	St. 2176	St. 2178	St. 2180	St. 2182	St. 2184	St. 2186	St. 2188	St. 2190	St. 2192	St. 2194	St. 2196	St. 2198	St. 2200	St. 2202	St. 2204	St. 2206	St. 2208	St. 2210	St. 2212	St. 2214	St. 2216	St. 2218	St. 2220	St. 2222	St. 2224	St. 2226	St. 2228	St. 2230	St. 2232	St. 2234	St. 2236	St. 2238	St. 2240	St. 2242	St. 2244	St. 2246	St. 2248	St. 2250	St. 2252	St. 2254	St. 2256	St. 2258	St. 2260	St. 2262	St. 2264	St. 2266	St. 2268	St. 2270	St. 2272	St. 2274	St. 2276	St. 2278	St. 2280	St. 2282	St. 2284	St. 2286	St. 2288	St. 2290	St. 2292	St. 2294	St. 2296	St. 2298	St. 2300	St. 2302	St. 2304	St. 2306	St. 2308	St. 2310	St. 2312	St. 2314	St. 2316	St. 2318	St. 2320	St. 2322	St. 2324	St. 2326	St. 2328	St. 2330	St. 2332	St. 2334	St. 2336	St. 2338	St. 2340	St. 2342	St. 2344	St. 2346	St. 2348	St. 2350	St. 2352	St. 2354	St. 2356	St. 2358	St. 2360	St. 2362	St. 2364	St. 2366	St. 2368	St. 2370	St. 2372	St. 2374	St. 2376</
-----------------------------	---------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Malmö—Stockholm.													
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vimmerby 69 (S. o. H. 525)	1139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motala 23, 70	11514	1031	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fogelsa 70	11709	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	433	301	431	700	184	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	514	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad 22	533	526	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norsholm	549	325	542	750	209	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 54	...	455	...	1020	455	...	...	...	...	...	...	...	...
» Pilsboda 54	...	742	...	149	742	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vestervik 55	...	750	...	415	750	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vestervik 55	...	948	...	...	948	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	611	327	612	756	220	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	620	334	621	803	226	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Pilsboda 54	...	1041	...	1041	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 54	...	705	...	645	705	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	630	334	646	808	229	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	642	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	657	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	719	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	734	355	824	853	259	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 12	955	520	925	955	520	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 12	625	130	635	625	130	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	752	400	920	903	315	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	816	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors	833	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	959	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	1023	456	1105	1045	423	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	409	501	447	1112	524	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	4438	529	515	1159	600	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	720	645	720	458	918	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	750	722	750	508	957	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	355	...	930	355	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	410	...	940	410	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	529	515	1206	605	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skeboqvam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	531	620	618	132	715	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	538	627	625	143	720	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	615	702	703	223	804	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	622	710	712	235	835	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	844	...	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Riddarholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.Obs. I
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att sofvagnar
medföras.Genomgående vagnar:
Eskilstuna-Stock-
holm i tågen
58, 54 och 62.
Nynäshamn-Stock-
holm i tågen
56, 62.
Restaurationsvagn
medföljer tåg N 8
för 1, II o. III kl.
passagerare.

OBS.!

Mellan

Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 15.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening
möter vid tåg och båtar.

Allm. Telefon 84 42.

Rikstelefonvexel.

Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

STANDARD HOTEL,

Comfort.

Norrköping.

Cultur.

Chic.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18

STOCKHOLM.

Möbeltyger · Mattor

Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Hotel Hamburger Börs

STOCKHOLM · 6 Jakobsgatan
(nära Gustaf Adolfs Torg)

Rum för resande.

Festvåning för Bröllop, Middagar och Supéer.

Dagligen Middags- och Aftonkonsert.

Rekommenderas vördsamt

CLAES ANDERSSON.

Rök CADEAU

Nyrestaurerad är nu

Centralhotellet i Norrköping

och erbjudes ärade Resande allt, som fordras på ett nutidens Hotel af första rang, hvarest allt omsorgs-
fullt gjorts för Resandes trefnad. Nya eleganta möbler. Telefon och elektrisk belysning i alla rum.
Moderata priser.

Vördsammast KNUT E. LARSSON.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor: Norrtälje och Trosa.

Emottager penningar å

Depositionsräkning,

Sparkasseräkning,

Kapitalräkning,

Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatafdelning.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergsgatan 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

CENTRAL-HOTELLET

31 Klarabergsgatan 31

STOCKHOLM.

Nytt!

Elegant!

Hemirefligt!

3 minuter från Centralstationen
nära Drottninggatan.

Rikstelefon i alla rum.

OBS.!

De billiga rumsprisen!

OBS.!

Rikstelefon: Begär Centralhotellets »Vexel».

Allm. Telefon: 90 82.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Km.	Stat. järnv. spår 1,435.	St. 1003	Pl. 51	Pl. 53	St. 7	St. 9	Pl. 61	St. 601	Pl. 55	Pl. 603	Pl. 57	Pl. 63	St. 1	St. 3	St. 13	Pl. 59	St. 5	Pl. 65	Pl. 81
Fr. Stockholm C.	458	745	924	1010	1200	1220	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	955	1015	1130	Länd.
Riddarholmen	458	745	924	1010	1200	1220	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	955	1015	1130	430
Stockholm Södra	530	757	936	1022	1210	1230	1238	140	328	450	631	803	870	930	1000	1025	1140	1250	437
Liljeholmen	530	757	936	1022	1210	1230	1238	140	328	450	631	803	870	930	1000	1025	1140	1250	437
Till Elfsjö	544	806	943	1032	1220	1240	1248	161	335	460	643	815	880	940	1010	1035	1150	1260	445
Till Nynäshamn 43	558	807	950	1040	1230	1250	1258	174	340	470	653	825	890	950	1020	1045	1160	1270	452
Fr. Elfsjö	558	807	950	1040	1230	1250	1258	174	340	470	653	825	890	950	1020	1045	1160	1270	452
Huddinge	618	817	959	1050	1240	1260	1268	187	345	480	663	835	900	960	1030	1055	1170	1280	459
Tullinge	700	832	1014	104	104	104	104	228	405	544	704	836	900	960	1030	1055	1170	1280	459
Tumba	718	842	1023	113	113	113	113	240	414	556	713	845	910	970	1040	1065	1180	1290	466
Rönninge	736	853	1036	124	124	124	124	254	427	570	728	859	920	980	1050	1075	1190	1300	473
Iskylta	800	909	1043	130	130	130	130	320	437	580	740	871	930	990	1060	1085	1200	1310	480
Till Södertälje	800	909	1043	130	130	130	130	320	437	580	740	871	930	990	1060	1085	1200	1310	480
Mariefred 48	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002	7002
Strengnäs 48	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125	7125
Eskestuna C. 48	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140	7140
Fr. Strengnäs 48	754	903	1041	1101	1251	1251	1251	302	431	574	733	865	920	980	1050	1075	1190	1300	480
Mariefred 48	754	903	1041	1101	1251	1251	1251	302	431	574	733	865	920	980	1050	1075	1190	1300	480
Södertälje	754	903	1041	1101	1251	1251	1251	302	431	574	733	865	920	980	1050	1075	1190	1300	480
Fr. Saltskog	754	903	1041	1101	1251	1251	1251	302	431	574	733	865	920	980	1050	1075	1190	1300	480
Jerna	841	921	1057	1117	1267	1267	1267	315	444	587	746	878	930	990	1060	1085	1200	1310	487
Mölndal	914	938	1112	1135	125	125	125	344	473	616	775	907	960	1020	1090	1115	1230	1340	494
Till Gnesta	930	948	1122	1140	132	132	132	356	485	628	787	919	970	1030	1100	1125	1240	1350	494
Gnesta	1031	957	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Björnlunda	1057	1011	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Stjärnhof	1130	1026	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Sparreholm	1235	1043	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Skeboqvarn	1202	1055	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Flen	120	1107	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Eskilstuna C. 47	1225	1112	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Nyköping 47	1242	1125	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Nyköping 47	930	1112	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Eskilstuna C. 47	940	1125	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Flen	145	1112	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Kantorp	209	1125	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Valla	250	1134	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Katrineholm	313	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Katrineholm	1204	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Baggetorp	1217	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Vingåker	1234	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Högsjö	1246	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Kilsjö	102	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Pålsholm	118	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Finspong 64	720	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Norsholm 64	720	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Finspong 64	720	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Pålsholm	117	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Hallsberg	134	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Hallsberg	235	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Örebro 23	235	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Mjölby 23	235	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Mjölby 23	937	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Örebro 23	1240	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Hallsberg	144	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Lagaretorp	207	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Vetstorp	207	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Till Laxå	227	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Laxå	438	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Kristinehamn 22a	559	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Karlstad 22a	559	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Charlottenberg 22a	559	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Kristiania O.	559	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Kristiania O.	710	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Charlottenberg 22b	710	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Karlstad 22b	710	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Kristinehamn 22b	710	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Fr. Laxå	247	1150	1131	1150	137	137	137	403	532	675	834	966	1010	1070	1140	1165	1280	1390	501
Finnerödja	308	1150	1131	1150	137	137	137	403											

Göteborg—Stockholm.

[illegible]

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	...	427	...	...	720	600
	Statens Järnv. spårv. 1835.							
Km.								
	Fr. Charlottenberg	...	...	710	900	500	200	935
74	» Åmot	...	...	732	932	612	226	953
25	» Otteboi	...	...	749	955	656	249	1027
34	Till Arvika	...	...	803	1010	716	306	1018
	Fr. Arvika	...	...	440	808	1016	312	1029
	Myrom	...	...	1	×	×	×	×
49	» Edane	...	...	530	832	1043	...	341
50	» Brunsberg	...	...	604	844	1057	...	354
66	» Boda	...	...	636	900	1118	...	413
	Lene	...	...	×	×	×	×	×
77	» Fagerås	...	...	710	920	1142	...	433
82	Till Kll	...	...	724	929	1152	...	443
	Till Fryksta	...	...	1070	1700	...	...	...
	» Åmål 61	...	...	1119	250	...	621	942
	» Göteborg B:s 61	...	...	343	943	...	1003	...
	» Filipstad 61	...	...	910	...	...	640	910
	» Hagfors Bv. 61, 34	...	...	1015	200	200	1015	...
	» Falun 61	...	...	157	655	655	...	157
	Fr. Falun 61	...	...	...	...	...	1015	300
	» Filipstad 61	...	...	725	915	915	240	725
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	715	715	1700	...
	» Åmål 61	...	...	540	603	1038	308	622
	» Fryksta	...	...	...	...	1740	425	...
	Fr. Kll	...	...	810	946	1220	145	502
95	» Skäre	...	...	957	1009	1252	200	523
102	Till Karlstad	...	...	815	1023	104	210	535
	Fr. Karlstad	...	...	450	1040	1030	215	600
	Fr. Hagfors 34	...	...	...	600	...	...	via Karlstad 645
103	Fr. Karlstad Ö.	...	...	512	1105	1035	...	219
109	» Alster	...	...	526	1125	1048	...	228
113	» Skattkär	...	...	543	1150	1059	...	235
125	» Wäse	...	...	612	1232	1123	...	250
134	» Öime	...	...	632	110	1142	...	302
142	Till Kristinehamn	...	...	646	120	1157	...	313
	Till Mora 32	...	...	442	...	...	...	...
	» Filipstad 32	...	...	957	...	...	...	950
	Fr. Mora 32	...	...	...	1137	706	...	1137
	» Filipstad 32	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kristinehamn	...	...	746	212	1210	...	320
154	» Björneborg	...	...	909	304	1233	...	336
165	Till Strömtorp	...	...	937	332	1252	...	350
	Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	840
	Fr. Nora 30	...	...	600	...	600	...	1735
	Fr. Strömtorp	...	...	1038	418	1254	...	351
168	» Degerfors 33	...	...	1125	456	1103	...	356
180	Till Svartå	...	...	1152	523	124	...	413
230	Till Örebro 25	...	...	782	540	...	...	782
	Fr. Svartå	...	...	1200	554	126	...	413
191	» Hasselors	...	...	1231	624	146	...	427
198	» Porla	...	...	1250	643	200	...	437
203	Till Laxå	...	...	101	624	210	...	444
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	...	...	...	...	...	845
686	» Göteborg 21a	...	...	...	912	...	...	902
432	» Stockholm 21b	...	...	...	928	...	...	928

Genomgående vagnar: Kristiania—Stockholm i tåg 31.

Genomgående vagnar: *Kristiania—Stockholm* i tåg 31.



Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM.

Nyrestaureret. Elektrisk hiss.

Riks- och Allm. tel. i rummen.

Första klass Schweitseri. Frukost- och Supésservering.

Vördsamt

OSCAR LINDQVIST.

BORE

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Alla brukliga försäkringsformer i bästa uppställning.

Hufvudkontor:
STOCKHOLM.

PATENTBYRÅ

HUGO PALMOUST

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

Nürnberg's Ölsorten

rekommenderas.

Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94.

43 Högbergsgatan 43
STOCKHOLM.

Specialitet:

**Pilsner & Pilsnerdricka.
Lageröl & Erlangeröl.**

Mjölby—Krylbo.

	Fr. Malmö 20b	...	...	...	...	924	...	...	...	...	730	...	730	
	» Stockholm 20a	...	...	...	...	7012	...	...	...	...	1010	...	1010	
	» Linköping 20a	...	...	...	...	345	540	...	...	...	800	1726	340	
Km.	Statens järnv., spårvidd 1435.	...	...	...	...	Pl. 174 II III	Gt. 1184 III	...	...	...	Bt. 682 II III	Pl. 172 II III	Gt. 1182 III	Bt. 664 II III
	Fr. Mjölby	...	...	...	...	452	700	...	...	...	937	302	445	925
	» Lyckertorp	...	...	...	...	507	742	...	...	...	955	316	505	943
9	» Skeninge	...	...	...	...	520	801	...	...	...	1009	328	524	957
16	Till Fogelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Västena 70	...	...	...	...	716	...	...	...	...	1126	...	696	...
	» Ödesjö 70	...	...	...	...	925	...	...	...	...	150	...	785	...
	» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...
	Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	725	1250	...	500
	» Ödesjö 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	937	250	...	602
	» Västena 70	...	...	...	...	545	...	...	...	...	828	...	345	760
	» Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720
	Fr. Fogelsta	...	...	...	...	521	835	...	...	...	1013	329	530	958
27	Till Motala	...	...	...	...	536	859	...	...	...	1030	344	550	1010
	Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1700	...	...	...
	Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	...	...	...
	Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	870
	Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	570
	Fr. Motala	...	...	...	...	539	920	...	...	...	1040	347	604	1018
28	» Motala Vst.	...	...	...	...	545	955	...	...	...	1050	352	615	1022
	» Björka	...	...	...	...	...	×	...	...	...	...	...	...	Ank
41	» Karlsby	...	...	...	...	606	1045	...	...	...	1112	411	642	...
48	» Degerö	...	...	...	...	619	1138	...	...	...	1126	423	659	...
54	» Godegård	...	...	...	...	630	1228	...	...	...	1137	433	711	...
66	» Mariedam	...	...	...	...	653	120	...	...	...	1206	456	737	...
76	» Rönneshtta	...	...	...	...	709	200	...	...	...	1225	512	759	...
79	Till Lerbäck	...	...	...	...	715	210	...	...	...	1231	517	805	...
	Till Askersund 25	...	...	...	...	814	...	...	...	...	131	612	...	...
	Fr. Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7040	405	700	...
	Fr. Lerbäck	...	...	...	...	717	225	...	...	...	1232	519	810	...
85	» Åsbro	...	...	...	...	727	252	...	...	...	1245	529	823	...
96	Till Hallsberg	...	...	...	...	742	318	...	...	...	106	544	845	...
	Till Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	942	...	...	...	919	...	710	...
	» Stockholm 21b	...	...	...	...	336	918	...	...	...	...	1001	712	...
		Pl. 186 II III	Bt. 672 III	Bt. 675 II III	...	Pl. 190 II III	Bt. 674 III	Gt. 1156 II III	Pl. 188 II III	...	Pl. 192 II III	...	...	...
	Fr. Göteborg S. J. 21b	...	912	912	...	740	...	...	...	7203	...	...	...	...
	» Stockholm 21a	940	...	...	...	1200	...	...	...	745	...	125	...	...
	Fr. Hallsberg	205	400	652	757	428	907	1006	148	558	918	...	...	...
103	» Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Kumla	422	705	809	438	919	1105	200	608	930	...	...	...	...
112	» Säbylund	...	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	...
	» Mosås	447	720	822	452	935	1136	215	619	945	...	...	...	...
	» Marieberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Till Örebro s:a	6237	507	734	835	505	949	1157	229	630	939	...	...	...
	Till Skarå 25	853	853	715	715	722	...	373	...	...	...	...	...	...
	Fr. Pålshöda 64	...	...	...	705	220	705	...	...	220	810	...	...	...
	» Skarå 25	...	...	...	...	...	643	...	920	140	692	...	...	...
	Fr. Örebro s:a	...	515	736	837	507	951	1210	231	631	1001	...	...	...
121	Till Örebro s:a	240	520	740	840	511	955	1215	235	634	1005	...	...	...
		Pl. 176 II III	Gt. 1154 III	...	Pl. 180 II III	Gt. 1152 III	Pl. 182 II III	Gt. 1152 III	Pl. 178 II III	...	...	...	...	...
	Fr. Örebro	...	700	715	851	1115	1250	300	430	640	...	...	...	...
129	» Gryt	...	...	...	...	×	×	×	×	×	×	×	×	...
133	» Hofsta	...	712	738	903	1127	104	319	446	651	...	...	...	...
137	» Dylta bruk	...	721	756	911	1136	113	331	457	658	...	...	...	...
	Till Ervalla	...	728	805	917	1143	120	340	506	704	...	...	...	...
	Till Nora 30	...	...	...	7050	170	...	...	552	825	...	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	...	820	1701	...	...	330	552	...	...	...	...
	Fr. Ervalla	...	729	843	920	1146	122	410	508	706	...	...	...	...
146	Till Frövi	...	742	906	933	1158	Lär- 137	433	522	717	...	...	...	...
	Till Kopparberg 28	...	1012	1214	1214	445	445	718	...	1019	...	...	...	...
	» Pålun 28, 61	...	167	...	656	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna 35, 47	...	1040	...	...	223	528	...	...	1022	...	...	...	...
	» Köping 35	...	913	...	...	706	412	...	816	915	...	...	...	...
	» Vesterås 35	...	1070	...	...	204	545	...	...	7114	...	...	...	...
	» Sala 35, 39	...	7214	...	...	324	720	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm 35	...	748	...	...	444	917	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Arboga 35	...	...	...	637	...	...	417	...	517	...	...	...	...
	Fr. Frövi	...	...	955	940	...	...	548	...	725	...	...	...	...
151	» Blaxterboda	...	1015	949	...	...	...	603	...	733	...	...	...	...
156	» Sällinge	...	1042	959	...	...	...	624	...	741	...	...	...	...
163	» Spannarboda	...	1110	1012	...	...	...	640	...	752	...	...	...	...
	» Näfverklärrat	...	1141	1034	...	...	...	708	...	807	...	...	...	...
183	» Krampen (29)	...	1230	1052	...	...	...	740	...	822	...	...	...	...
196	» Skinskatteberg	...	116	1114	...	...	...	811	...	839	...	...	...	...
205	» Dagarn	...	203	1136	...	...	...	912	...	856	...	...	...	...
218	Till Vestanfors	...	...	234	1154	...	...	938	...	911	...	...	...	...
	Fr. Ludvika 36	...	...	7210	620	...	...	...	...	578	...	...	...	...
	Fr. Vestanfors	...	...	314	1156	...	...	943	...	912	...	...	...	...
	» Ombenning	...	...	×	×	...	...	×	...	×	...	...	...	...
231	Till Snyten	...	344	1219	...	...	...	1009	...	931	...	...	...	...
	Till Kärrgrufvan 37...	...	...	420	420	...	...	...	...	70228	o.H.	...	...	...
	Fr. Tullberga 36, 37...	...	232	540	...	...	...	550	s.o.H.	...	...	...	...	...
	» Kolbäck 36, 36, 37	...	7200	540	...	...	...	520	...	...	...	...	...	...
	Fr. Snyten	...	...	420	1220	...	...	1014	...	932	...	...	...	...
237	» Karbenning	...	...	440	1231	...	...	1029	...	941	...	...	...	...
	» Holmora	...	...	×	×	...	...	×	...	×	...	...	...	...
253	Till Krylbo	...	...	520	1259	...	...	1105	...	1004	...	...	...	...
	Till Stockholm 7	...	...	702	...	...	...	955	...	955	...	...	...	...
	» Borlänge 62	...	...	340	...	...	...	...	...	800	...	...	...	...
	» Insjön 62	...	...	536	...	...	...	...	...	1032	...	...	...	...
	» Sundsvall 7, 11...	...	...	...	...	...	...	...	...	935	...	...	...	...
	» Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	950	...	...	...	...

Hotel Margit
(1:sta klass Privat hotel)
STOCKHOLM
Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan)
Komfortabla rum till
billiga priser.
Elektrisk belysning och
telefon i alla rum.
Telef. Allm. 125 24.
Rikst. 99 04 - 99 05.
Vördsamt
C. E. Svensson.

Nässjö—Falköping R.

	Fr. Oskarshamn 98	...	...	...	502	...	...	820	...	506
	» Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	300
	» Västervik 65, 98	...	...	...	685	...	...	...	...	355
	» Eksjö 98	615	...	...	845	1148	...	425	...	841
	» Stockholm 20a	1016	...	...	...	...	...	1010	...	...
	» Linköping 20a	335	...	...	640	...	...	306	340	800
	» Malmö 20b	922	...	...	730	...	...	730	...	940
Krn.	Stäns järnv., spdrv. 1.435.	Pl. 244	Pl. 246	Bt. 726	Pl. 252	Gl. 1258	Pl. 246	Pl. 254	Pl. 250	Pl. 247
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
	Fr. Nässjö 22	722	...	1050	1253	245	...	624	755	938
	» Ång	×	...	×	×	×	...	×	×	×
16	» Forserum 22	747	...	1135	110	331	...	644	830	945
27	» Tenhult 22	803	...	1217	123	403	...	658	852	1023
43	Till Jönköping 22	822	...	1247	140	432	...	716	921	1002
	Fr. Halmstad 95, 96	...	...	...	...	670	...	...	...	340
	» Vernamo 95, 96	650	650	...	...	7245	...	...	...	702
	» Vireda 92	Vaggeryd	705	...	...	...	...	...	...	450
	Fr. Jönköping	835	1252	150	...	535	437	...	...	1025
	» Kortebo	×	×	×	×	×	×	...	...	×
54	» Bankeryd	853	×	225	...	610	454	...	...	a1041
62	» Habo 22	908	107	302	...	649	509	...	...	a1054
75	» Mullsjö 22	929	×	349	...	746	528	...	...	×
86	» Sandhem 22	947	152	418	...	832	544	...	...	×
93	» Kettilstorp	958	×	435	...	853	555	...	...	×
101	Till Vartofta	1009	211	450	...	912	606	...	...	a1141
	Till Ulricehamn 93	...	525	...	...	750	...	...	...	750
	Fr. Ulricehamn 93	...	1130	...	...	630	...	...	...	...
	Fr. Vartofta	1011	212	510	...	932	607	...	...	1
111	» Falköpings stad 22	1026	226	537	...	953	621	...	...	...
112	Till Falköping-Ranten 22	1030	229	543	...	1007	624	...	...	115
	Till Göteborg 21a	223	842	912	...	...	912	...	...	710
	» Charlottenberg 22a	852	822	(Kil)	...	...	...	...	...	706
	» Stockholm 21b	918	1021	...	...	...	...	...	...	805

Smålands Allehanda

Jönköping.

Smålands äldsta dagliga tidning.
Själfständig, vaken, orädd. Ut-
märkt annonsorgan, låga annonspriser.
Begär uppgift, då det gäller
större annonsering.

Hotel
ÖRNSKÖLD
Drottninggatan 32,
STOCKHOLM.

3 minuter från Centralstation.
Rekommenderar sina nymbletrade och propra rum.
Elektriskt ljus.
Rikstelefon 8649. Allm. 8181.
Värdsamt *Carl Stenberg*
f. d. mångårig väktmästare å Hotel Örnsköld.

RESTAURANT och CAFÉ
"METROPOL",
STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café!
Ny utmärkt ventilation!
In- och utländska tidnings

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59, Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.

Vörsamt

Wilhelm Strandberg.

25. Lerbäck—Åskersund.

Km.	Biljettpris	Åskersund—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.
1	0,30	Fr. Stockholm 21a, 23
2	0,45	» Göteborg 21b, 23
3	0,60	» Örebro 23
4	0,75	» Hallsberg 23
5	0,90	» Linköping 20a, 23
6	1,05	» Åskersund 23
7	1,20	» Skillebergs bruk
8	1,35	» Ingelsby
9	1,50	» Sjötorp
10	1,65	» Åskersund 23

26. Örebro—Svarta.

Km.	Biljettpris	Örebro—Svarta järnväg, spårvidd 1,435.
1	0,30	Fr. Örebro
2	0,45	» Svarta S.
3	0,60	» Göteborg
4	0,75	» Malmö
5	0,90	» Stockholm C.
6	1,05	» Örebro S.
7	1,20	» Karlslund
8	1,35	» Lindbacka
9	1,50	» Gräfsby
10	1,65	» Latorps bruk
11	1,80	» Vintrosa
12	1,95	» Hidingebro
13	2,10	» Fjugesta
14	2,25	» Gropen
15	2,40	» Qvisbro
16	2,55	» Mullhyttebron
17	2,70	» Dornen
18	2,85	» Till Svarta
19	3,00	» Till Kristinehamn 22a
20	3,15	» Karlstad 22a
21	3,30	» Charlottenberg
22	3,45	» Göteborg 22a, 23

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21a		:840	740	1200	Fr. Motala	
» Göteborg S. J. 21b		:912		306		
Km.	Stations järnv., spårvidd 1,435.	Pt. 264 II III	Rt. 724 II III	Bi. 722 II III	Km.	Stations järnv., spårvidd 1,435.
	Fr. Skövde	540	1240	746		Fr. Karlsborg
8	» Ingelstorp	552	103	802	7	» Möllevad
20	» Tibro	609	138	826	15	» Fagersta
29	» Fagersanna	622	212	846	24	» Tibro
37	» Mölltorp	633	235	901	32	» Ingelstorp
44	Till Karlsborg	643	250	914	44	Till Skövde
Till Motala			570		189	Till Göteborg
					357	» Stockholm

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

I samtrafik tillämpas taxa J sid. 6 (genomgående zonberäkning med Bredsjö-Degerfors, tab. 33).		Fr. Stockholm öst. Hallsberg 21 a		Fr. Stockholm öst. Västergås 35		Fr. Stockholm öst. Köping 35, 23		Fr. Stockholm öst. Kopparberg 28, 23		Fr. Stockholm öst. Krylbo 23		Fr. Stockholm öst. Örebro 23	
Km.	Biljettpreis	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
8	0,50	0,35	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25
18	1,10	0,75	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55
28	1,40	0,95	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70
37	1,90	1,25	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90
46	2,70	1,80	1,30	1,80	1,30	1,80	1,30	1,80	1,30	1,80	1,30	1,80	1,30
57	3,10	2,05	1,50	2,10	1,50	2,10	1,50	2,10	1,50	2,10	1,50	2,10	1,50
60	3,60	2,40	1,80	2,40	1,80	2,40	1,80	2,40	1,80	2,40	1,80	2,40	1,80
76	4,50	3,00	2,25	3,00	2,25	3,00	2,25	3,00	2,25	3,00	2,25	3,00	2,25
84	5,05	3,40	2,55	3,40	2,55	3,40	2,55	3,40	2,55	3,40	2,55	3,40	2,55
95	5,70	3,80	2,85	3,80	2,85	3,80	2,85	3,80	2,85	3,80	2,85	3,80	2,85
102	6,15	4,10	3,10	4,10	3,10	4,10	3,10	4,10	3,10	4,10	3,10	4,10	3,10
114	6,85	4,60	3,40	4,60	3,40	4,60	3,40	4,60	3,40	4,60	3,40	4,60	3,40
120	7,20	4,80	3,60	4,80	3,60	4,80	3,60	4,80	3,60	4,80	3,60	4,80	3,60

* Ej Söndagar.

31. Grythytted-Kortfors.

Km.		Biljettpreis		Nora—Karlskoga järnv. spårv. 1.435.		Bt. 14		Bt. 2		Pl. 6		Bt. 6	
				Fr. Otterbäcken									
				» Gullspång									
6	0,40	0,25		» Arås									
78	1,10	0,75		» Vermlands Säby									
125	1,50	1,00		» Konstrud									
36	2,20	1,45		» Håkanbol									
45	2,70	1,80		Till Strömtorp									
				Till Ervalla									
				» Kristinehamn 22a									
				» Charlottenberg 22a									
				» Göteborg 21a									
				» Stockholm 21b									
				Fr. Stockholm 21a				:940				740	
				» Göteborg 21b				:912				710	
				» Charlottenberg 22a				:935				740	
				» Kristinehamn 22b				:723				820	
				Fr. Strömtorp				540		880		220	
				» Högåsen				x		x		x	
				Till Karlskoga				612		900		450	
				Fr. Karlskoga				622		902		500	
60	3,60	2,40		» Bofors				650		912		550	
69	4,15	2,80		» Granbergssdal				720		x32		620	
				» Olefalla				x		x		x	
75	4,50	3,00		Till Körtfors				740		947		640	
				Till Karlsdal 31				787		F. L. S. a. H.		710	
				» Grythytted 31				809				801	
				Fr. Grythytted 31				S. a. H. 532				240	
				» Karlsdal 31				723				450	
				Fr. Karlsdal 31				749		952		700	
89	5,85	3,60		Till Vikersvik				829		1023		740	
				Till Dalkarlsberg 33				*847					
				» Degerfors 33				*723					
				» Bredsjö 33				510					
				Fr. Degerfors 33				*552		*800			
				» Dalkarlsberg 33									
91	5,50	3,65		Fr. Vikersvik				*620		843		x1023	
97	5,85	3,90		» Bengtstorp				8		x		x	
				Till Gyttopp				8		910		1043	
				» Falun 61, 33				↓					
				» Bredsjö 33				445					
105	6,30	4,20		Fr. Ströberg				*719					
				Till Gyttopp				*742					
				Fr. Gyttopp				*752		915		x1043	
102	6,15	4,10		Till Nora				*805		930		1055	
								»					
				Fr. Nora						Bt. 4		Bt. 10	
112	6,75	4,50		» Jerle				820		851		1101	
				» Torpa				x		x		x	
120	7,20	4,80		Till Ervalla				913		1142		427	
				Till Örebro 23				1015		1230		535	
				» Krylbo 23				1259					
				» Kopparberg 23, 28				1214		445			
				» Köping 23, 35						106		815	
				» Vesterås 23, 35						204			
				» Stockholm 6fv.									
				» Tillbergå 35						444			
				» Stockholm 6fv.									
				» Hallsberg 21b								918	
				I samtrafik tillämpas taxa J sid. 6 (genomgående zonberäkning med Bredsjö—Degerfors, tab. 63).									

* Ej Söndagar.

32. Kristinehamn-Mora.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Ej Söndagar.

33. Bredsjö-Degerfors.

...	...	...	...	...	...
Dagl. utom L. s. o. H. samt Månd.	Bl. 5	...	...	...	...
723	730	Biljettpreis enl. zontaxa.			
930	7280	Km.	II	III	
444	918	1-6	0,30	0,20	
936	1031	7-9	0,60	0,30	
1209	1209	10-12	0,60	0,40	
		13-15	0,90	0,50	
		16-18	0,90	0,60	
		19-21	1,20	0,70	
		22-24	1,20	0,80	
320	420	25-27	1,50	0,90	
506	746	28-30	1,50	1,00	
7220	430	31-33	1,80	1,10	
557	557	34-36	1,80	1,20	
		37-38	2,10	1,40	
Dagl. utom F. L. samt S. o. Hd.	Bl. 6				
710	718				
Ank.	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				
...	...				

* Ej Söndagar.

34. Karlstad Ö.-Filipstad.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

35. Mora-Kristinehamn.

		Falu 55								
				Mora—Venerna järnv. spdrv. 1.435.						
Km.	Biljettpri						Gt. 3	Bt. 5	Gt. 7	
	II	III	Fr. Mora							
70	0,65	0,45	» Vika							
27	1,80	1,25	» Vimo							
			» Kjetbo							
39	2,55	1,80	» Gärvunda							
48	3,15	2,20	Till Brinbodarne							
Till Limesforsen										
Fr. Brinbodarne										
57	3,75	2,60	» Van							
71	4,65	3,20	Till Vansbro							
			Fr. Vanbro							
79	5,15	3,60	» Trekörn						500	
90	5,85	4,05	» Våtern						575	
102	6,65	4,60	» Sägen						607	
113	7,35	5,10	» Neva						647	
121	7,90	5,45	» Oforsen						724	
128	8,35	5,80	» Råmen						754	
135	8,80	6,10	» Leksjöfors						821	
146	9,50	6,60	» Långbansände						903	
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan						932	
			» Hovsjön						1030	
163	10,60	7,35	Till Persberg						1100	
			Fr. Persbergs grufvor				650			
			» Persberg				708	1140	114	
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan				722	1153	128	
			Fr. Nyhyttan				745	1166	138	
174	11,35	7,85	» Gamnalkroppa				819	1212	214	
178	11,60	8,05	Till Herhult				880	1222	225	
Till Göteborg 51										
Fr. Falun 51										
Fr. Herhult										
187	11,80	8,20	» Nykroppa				915	1223	250	
193	12,55	8,70	» Storfors				958	1232	350	
205	13,35	9,25	» Nässundet				1038	101	500	
211			» Sjödalen				1115	131	540	
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn				1200	207	625	
Till Stockholm 22 b, 21 b										
			» Göteborg 22a, 21a				912	1021		
			» Malmö 22, 21, 24, 20 a				912	942		
			» Karlstad 22a				985	959	760	
tillämpas sid. 6.					Finshyttan—Nyhyttan.					
Km.	Biljettpri				Mora—Venerna järnv. spdrv. 1.435.		Bt. 11	Bt. 13	Bt. 15	Bt. 17
	II	III	Fr. Finshyttan <th colspan="2"></th> <th>650</th> <th>903</th> <th>1126</th> <th>620</th>				650	903	1126	620
2	0,40	0,20	Till Filipstad				656	909	1132	635
			Fr. Filipstad				705	919	1137	650
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan				719	931	1149	702
tillämpas sid. 6.					Limesforsen—Brinbodarne					
Km.	Biljettpri				Mora—Venerna järnv. spdrv. 1.435.					
	II	III	Fr. Limesforsen <th colspan="2"></th> <th colspan="4"></th>							
6	0,40	0,30	» Tandö							
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors							
25	1,65	1,15	» Vallerås							
37	2,05	1,40	Till Malung							
			Fr. Malung							
			» Tyngen							
42	2,75	1,90	» Öje							
59	3,85	2,70	Till Brinbodarne							
tillämpas sid. 6.					Elfdalen—Mora.					
Km.	Biljettpri				Mora—Elfdalens järnv. spdrv. 1.435.					
	II	III	Fr. Elfdalen <th colspan="2"></th> <th colspan="4"></th>							
5	0,40	0,25	» Gåshvarf							
10	0,65	0,45	» Blyberg							
14	0,95	0,65	» Oxberg							
19	1,25	0,90	» Gopshus							
32	2,10	1,45	» Eldris							
39	2,55	1,80	» Morkarby							
47	2,70	1,85	Till Mora							
Till Orsa 55										
» Falun 55										
» Stockholm 55, 7										
Degerfors—Bredsjö.										
ende sida.										

* Ej Söndagar.

36. Filipstad-Karlstad Ö.

39	2,35	1,60	Dejefors Bruk	...	...	814	128
44	2,65	1,80	Otrø Ullerud	...	...	823	151
50	3,00	2,00	Ransäter	...	...	837	221
55	3,30	2,20	Holsby	...	...	848	238
59	3,55	2,40	Munkfors	...	...	900	340
67	4,05	2,75	Höje	...	...	916	411
75	4,55	3,05	Myra	...	...	930	477
79	4,75	3,20	Råda	...	...	939	510
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	...	...	949	524
...	...	...	Fr. Sjögränd	...	...	957	...
88	5,30	3,60	Till Edebäck	...	...	1010	...
...	...	...	Fr. Edebäck	...	...	925	...
...	...	...	Till Sjögränd	...	...	938	...
...	...	...	Fr. Sjögränd	...	...	952	540
86	5,20	3,50	Uddeholm	...	...	958	551
88	5,30	3,60	Stjernfors	...	...	1002	611
93	5,60	3,80	Hagens	...	...	625	1015
98	5,90	4,00	Gejersholm	...	...	700	...
100	6,40	4,30	Deglundsbacken	...	...	725	...
116	7,00	4,70	Sundsön	...	...	757	...
121	7,30	4,90	Mokärnshtyttan	...	...	825	...
133	8,00	5,40	Nordmark	...	...	855	...
137	8,50	5,65	Finnmossen	...	...	920	...
140	8,50	5,70	Fogdhyttan	...	...	930	...
146	8,80	5,95	Enggrufvorna	...	...	948	...
148	8,90	6,00	Till Flinshtyttan	...	...	955	...
...	...	...	Fr. Flinshtyttan	...	...	1003	...
150	9,05	6,10	Till Filipstad	...	...	1010	...
...	...	...	Till Göteborg B:s 51	...	...	1022	...
...	...	...	Falun 51	...	...	622	...

Filipstad—Nordmark—Klaröfvens j. spårer. 0,891.

...

Filipstad—Karlstad Ö. ●									
...	...	...	Fr. Falun 51	...	...	300	...		
...	...	...	Göteborg B:s 51	...	...	1100	...		
Km.	Biljettpreis		Filipstad—N.Bergsl. järnv. spårer. 0,891.	Bl. 3.	Bl. 6.	Bl. 9.	Gl. 7.		
	II	III	Fr. Filipstad	...	...	615	...		
2	0,50	0,25	Till Flinshtyttan	...	...	622	...		
...	...	...	Fr. Stockholm 22 a, 32	...	...	...	...		
...	...	...	Kristinehamn 32	...	...	...	...		
...	...	...	Fr. Flinshtyttan	...	...	645	...		
4	0,50	0,25	Enggrufvorna	...	...	654	...		
10	0,60	0,40	Fogdhyttan	...	...	712	...		
13	0,80	0,55	Finnmossen	...	...	736	...		
17	1,05	0,70	Nordmark	...	...	754	...		
29	1,80	1,20	Mokärnshtyttan	...	...	835	...		
34	2,10	1,40	Sundsön	...	...	854	...		
44	2,70	1,80	Deglundsbacken	...	...	924	...		
52	3,15	2,10	Gejersholm	...	...	1005	...		
57	3,45	2,30	Hagens	...	...	600	1025		
62	3,75	2,50	Stjernfors	...	...	613	805		
64	3,90	2,60	Uddeholm	...	...	618	815		
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	...	...	624	823		
...	...	...	Fr. Sjögränd	...	...	632	...		
72	4,35	2,90	Till Edebäck	...	...	645	...		
...	...	...	Fr. Edebäck	...	...	600	...		
...	...	...	Till Sjögränd	...	...	613	...		
...	...	...	Fr. Sjögränd	...	...	627	836		
71	4,30	2,90	Råda	...	...	638	938		
75	4,55	3,05	Myra	...	...	646	951		
83	5,05	3,35	Höje	...	...	703	1025		
91	5,50	3,70	Munkfors	...	...	725	1241		
95	6,00	3,95	Holsby	...	...	735	1257		
100	6,05	4,10	Ransäter	...	...	748	128		
106	6,40	4,30	Osläter	...	...	804	200		
111	6,70	4,50	Otrø Ullerud	...	...	820	223		
119	7,20	4,85	Dejefors Bruk	...	...	840	255		
120	7,25	4,90	Till Deje	...	...	843	300		
...	...	...	Till Karlstad 51, 22 b	...	...	...	535		
...	...	...	Göteborg B:s 51	...	...	343	1022		
...	...	...	Stockholm 21 b	...	...	922	...		
...	...	...	Falun 51	...	...	652	...		
...	...	...	Fr. Falun 51	...	...	...	1015		
...	...	...	Stockholm 20 a	...	...	...	722		
...	...	...	Göteborg 51	...	...	...	...		
...	...	...	Fr. Deje	...	...	902	430		
126	7,60	5,10	Kvarntorp	...	...	916	453		
129	7,80	5,25	Forsåga	...	...	926	558		
131	7,90	5,30	Skifed	...	...	934	600		
138	8,35	5,60	Ulfaby	...	...	950	633		
143	8,65	5,80	Edsgratan	...	...	1001	652		
150	9,05	6,10	Till Karlstad Ö:a	...	...	1015	715		
...	...	...	Till Stockholm 22 b, 21 b	...	...	918	...		

Karlstad—Munkfors j. spårer. 0,891.

...

* Ej Söndagar.

37. Degerfors-Bredsjö.

...	754	...
...	806	...
...	825	...
...	835	...
...	857	...
...	914	...
...	930	...
...	940	...
...	949	...
...	957	...
...	1010	...
...	930	...
...	943	...
...	952	...
...	958	...
Bl. 10	1003	...
305	1015	...
328	...	...
354	...	...
421	...	...
444	...	...
514	...	...
538	...	...
547	...	...
604	...	...
610	...	...
638	...	...
645	...	...
925	...	...
157	...	...
7015	...	...
715	...	...
Bl. 11	Pl. 1	...
345	...	...
352	...	...
...	...	...
...	...	...
...	...	...
400	...	...
409	...	...
427	...	...
451	...	...
510	...	...
550	...	...
612	...	...
640	...	...
715	...	...
725	645	...
ank.	658	...
...	702	...
...	707	...
...	713	...
...	728	...
...	645	...
...	658	...
...	710	...
...	722	...
...	729	...
...	744	...
...	803	...
...	811	...
...	824	...
...	838	...
...	847	...
...	904	...
...	906	...
...	925	...
Bl. 13	444	...
J.L.	157	...
...	300	...
...	1220	...
715	1100	...
305	915	...
319	928	...
329	936	...
336	941	...
351	954	...
401	1003	...
414	1015	...
...	712	...

* Ej Söndagar.

SV, KOMM. den 24 Februari 1906.

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Km.	Biljettpris			Stockh.—Vesterås—Bergslags järnv., spårn. 1.435.		St. 3	St. 1	Bt. 37	St. 5	Bt. 7	Pr. 33
	II	III	Fr. Stockholm C.	St. 3							
6	0,35	0,25	Sundbyberg	722	810	1020	1220	250	608		
11	0,65	0,45	Spånga	820	908	1039	1220	312	632		
14	1,00	0,65	Barkarby	828	916	1051	1220	312	632		
17	1,00	0,65	Jakobsberg	838	926	1106	1220	312	632		
24	1,65	1,10	Ståket	855	943	1131	1220	312	632		
28	1,65	1,10	Kungsängen	906	994	1150	1220	312	632		
30	2,10	1,40	Bro	921	1009	1150	1220	312	632		
41	2,75	1,80	Torsta	921	1009	1150	1220	312	632		
47	2,75	1,80	Bästa	921	1009	1150	1220	312	632		
51	3,00	1,95	Nyckelby	931	1019	1150	1220	312	632		
53	3,10	2,05	Kråga	931	1019	1150	1220	312	632		
56	3,25	2,15	Ekolsund	937	1025	1150	1220	312	632		
64	3,75	2,45	Grilby	950	1038	1150	1220	312	632		
74	4,30	2,85	Till Enköping	1002	1090	127	148	632	828		
82	4,80	3,15	Fr. Enköping	1002	1090	169	149	632	831		
88	5,10	3,35	Lundsby	1013	1101	216	149	632	843		
95	5,55	3,65	Orresta	1022	1110	230	149	632	852		
101	5,90	3,85	Tortuna	1032	1120	249	149	632	862		
107	5,90	3,85	Till Tillberga	1042	1130	301	220	632	871		
111	6,45	4,25	Till Sala 39	1042	1130	301	220	632	871		
118	6,90	4,60	Engelsberg 36	1042	1130	301	220	632	871		
121	6,90	4,60	Kärrgrufven 36, 37	1042	1130	301	220	632	871		
126	6,90	4,60	Ludvika 35	1042	1130	301	220	632	871		
137	6,90	4,60	Fr. Ludvika 35	1042	1130	301	220	632	871		
146	7,65	5,15	Kärrgrufven 31, 36	1042	1130	301	220	632	871		
156	7,65	5,15	Engelsberg 36	1042	1130	301	220	632	871		
166	7,65	5,15	Sala 39	1042	1130	301	220	632	871		
176	7,65	5,15	Fr. Tillberga	1042	1130	301	220	632	871		
186	7,65	5,15	Till Vesterås	1042	1130	301	220	632	871		
196	7,65	5,15	Fr. Vesterås	1042	1130	301	220	632	871		
206	7,65	5,15	Långingskroen	1042	1130	301	220	632	871		
216	7,65	5,15	Dingtuna	1042	1130	301	220	632	871		
226	7,65	5,15	Askro	1042	1130	301	220	632	871		
236	7,65	5,15	Till Kolbäck	1042	1130	301	220	632	871		
246	7,65	5,15	Till Ramnäs 38	1042	1130	301	220	632	871		
256	7,65	5,15	Eskilstuna C. 47	1042	1130	301	220	632	871		
266	7,65	5,15	Flen 47	1042	1130	301	220	632	871		
276	7,65	5,15	Fr. Flen 47	1042	1130	301	220	632	871		
286	7,65	5,15	Eskilstuna C. 47	1042	1130	301	220	632	871		
296	7,65	5,15	Ramnäs 38	1042	1130	301	220	632	871		
306	7,65	5,15	Fr. Kolbäck	1042	1130	301	220	632	871		
316	7,65	5,15	Munktorp	1042	1130	301	220	632	871		
326	7,65	5,15	Till Kipping	1042	1130	301	220	632	871		
336	7,65	5,15	Till Utersberg 29	1042	1130	301	220	632	871		
346	7,65	5,15	Fr. Utersberg 29	1042	1130	301	220	632	871		
356	7,65	5,15	Fr. Köping	1042	1130	301	220	632	871		
366	7,65	5,15	Örebro—Köping järnv., spårn. 1.435.	1042	1130	301	220	632	871		
376	7,65	5,15	Fr. Köping	1042	1130	301	220	632	871		
386	7,65	5,15	Till Valskog	1042	1130	301	220	632	871		
396	7,65	5,15	Fr. Flen 47	1042	1130	301	220	632	871		
406	7,65	5,15	Eskilstuna C. 47	1042	1130	301	220	632	871		
416	7,65	5,15	Fr. Valskog	1042	1130	301	220	632	871		
426	7,65	5,15	Arboga	1042	1130	301	220	632	871		
436	7,65	5,15	Jäders bruk	1042	1130	301	220	632	871		
446	7,65	5,15	Ålskog	1042	1130	301	220	632	871		
456	7,65	5,15	Fellingsbro	1042	1130	301	220	632	871		
466	7,65	5,15	Ullersäter	1042	1130	301	220	632	871		
476	7,65	5,15	Till Vannebo	1042	1130	301	220	632	871		
486	7,65	5,15	Till Kopparberg 28	1042	1130	301	220	632	871		
496	7,65	5,15	Fr. Vannebo	1042	1130	301	220	632	871		
506	7,65	5,15	Till Frövi	1042	1130	301	220	632	871		
516	7,65	5,15	Till Kopparberg 28	1042	1130	301	220	632	871		
526	7,65	5,15	Nora 23, 30	1042	1130	301	220	632	871		
536	7,65	5,15	Örebro 23	1042	1130	301	220	632	871		
546	7,65	5,15	Göteborg S. J. 23, 21a	1042	1130	301	220	632	871		

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.		Enköping—Runhällen.	
Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1.435.	Km.	Enköping—Runhällen. Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1.435.
1	Fr. Stockholm C.	1	Fr. Enköping
2	Karlberg	2	Runhällen
3	Tomtebodavägen	3	Enköping
4	Hufvudsta	4	Runhällen
5	Till Sundbyberg	5	Enköping
6	Fr. Sundbyberg	6	Runhällen
7	Till Sundbyberg N.	7	Enköping
8	Bromsten	8	Runhällen
9	Till Spånga	9	Enköping
10	Fr. Spånga	10	Runhällen
11	Till Riddersvik	11	Enköping
12	Fr. Riddersvik	12	Runhällen
13	Till Sundbyberg	13	Enköping
14	Fr. Sundbyberg	14	Runhällen
15	Till Spånga	15	Enköping
16	Fr. Spånga	16	Runhällen
17	Till Riddersvik	17	Enköping

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.		Runhällen—Enköping.	
Km.	Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1.435.	Km.	Runhällen—Enköping. Stockh.—Vesterås—Bergsl. järnv., spår. 1.435.
1	Fr. Riddersvik	1	Fr. Runhällen
2	Till Spånga	2	Enköping
3	Fr. Spånga	3	Runhällen
4	Bromsten	4	Enköping
5	Sundbyberg N.	5	Runhällen
6	Till Sundbyberg	6	Enköping
7	Fr. Sundbyberg	7	Runhällen
8	Hufvudsta	8	Enköping
9	Tomtebodavägen	9	Runhällen
10	Karlberg	10	Enköping
11	Till Stockholm C.	11	Runhällen

41. Nedre Engelbrektsgränd—Stockholms Östra—Djursholm.	
Km.	Stockh.—Rimbo j., spår. 0.891.
1	Fr. nedre Engelbrektsgränd
2	Stockholms Östra
3	Experimentalvägen
4	Frederici
5	Ålsten
6	Stocksund
7	Mörby
8	Till Djursholm—Ösby
9	Till Danderyd
10	Fr. Djursholm—Ösby
11	Djursholm—Sveavägen
12	Till Djursholm—Sveavägen
13	Till Djursholm—Sveavägen

Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgränd.	
Km.	Stockh.—Rimbo j., spår. 0.891.
1	Fr. Djursholm—Sveavägen
2	Djursholm—Frannäsvik
3	Djursholm—Frannäsvik
4	Till Djursholm—Ösby
5	Till Danderyd
6	Fr. Danderyd
7	Fr. Djursholm—Ösby
8	Mörby
9	Stocksund
10	Ålsten
11	Frederici
12	Experimentalvägen
13	Stockholms Östra
14	Till nedre Engelbrektsgränd

43. (Stockholm) Elfsjö—Nynäshamn.	
Km.	Stockh.—Nynäs järnv., spår. 1.435.
1	Fr. Elfsjö
2	Fugersjö
3	Södertörns Villast.
4	Trångsund
5	Drefviken
6	Osterhaninge
7	Jordbro
8	Vesterhaninge
9	Tungelsta
10	Hemfosa
11	Sorunda
12	Ösbo
13	Nynäs
14	Kullsta
15	Valsjö
16	Ösbo
17	Sorunda
18	Vesterhaninge
19	Jordbro
20	Osterhaninge
21	Drefviken
22	Trångsund
23	Södertörns Villast.
24	Fugersjö
25	Till Elfsjö

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.	
Km.	Stockh.—Saltsjöbaden j., spår. 1.435.
1	Fr. Stadsgården
2	Färfång
3	Henriksdal
4	Sickla
5	Nacka
6	Jerla
7	Till Storaängen
8	Saltsjö-Dufnäs
9	Österby
10	Fiaksätra
11	Neglinge
12	Ringvägen
13	Till Saltsjöbaden

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).	
Km.	Stockh.—Saltsjöbaden j., spår. 1.435.
1	Fr. Saltsjöbaden
2	Ringvägen
3	Neglinge
4	Fiaksätra
5	Österby
6	Till Saltsjö-Dufnäs
7	Saltsjö-Dufnäs
8	Storaängen
9	Jerla
10	Nacka
11	Sickla
12	Henriksdal
13	Färfång
14	Till Stadsgården

46. Stockholm—Värtan.	
Km.	Staten järnv., spår. 1.435.
1	Fr. Stockholm C.
2	Stockholm Norra
3	Karlberg
4	Tomtebodavägen
5	Norrull
6	Albano
7	Till Värtan

Värtan—Stockholm.	
Km.	Staten järnv., spår. 1.435.
1	Fr. Värtan
2	Albano
3	Norrull
4	Tomtebodavägen
5	Karlberg
6	Till Stockholm C.

En "Blå" Stora Bryggeriets Pilsneröl!

Äkta Madeiraviner
Direkt från H. P. Miles, Madeira.
J. O. BJÖRLING, Köping.
Rikstelefon 85.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Kolbäck.

Kolbäck.

Södertelje—Mariefred—Eskilstuna—Torshälla—Mälarbaden.

nr.	Bilj-pr. i lokalhr.		Bilj-pr. i samtrafik		Norra Södermanlands järnväg, spärr. 1,435.	Gt. 5 a	Pl. 51	St. 61	St. 61 c	Pl. 57	Gt. 5
	II	III	II	III							
Fr. S:jeuthamn	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Södertelle	uthamn	...	...	...	...	...	710
4	0,40	0,25	0,30	0,20	Till Södertelle	...	837	115	...	725	820
5	0,40	0,25	...	...	Fr. Södertelle	...	842	120	...	711	805
...	...	...	...	...	Till Saltskog	...	...	...	...	716	805
...	...	...	...	...	Fr. Stockholm C. 21 a	...	745	1220	...	620	...
...	...	...	...	...	» Malmö 20 b	...	925	...	...	730	...
...	...	...	...	...	» Göteborg 21 b	...	912	...	...	740	...
Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	...	...	900	130	...	734	830
5	0,40	0,25	0,30	0,20	» Tvetaberg	...	906	137	...	743	844
11	0,70	0,45	0,45	0,30	» Almnäs	...	915	147	...	755	922
...	...	...	...	...	Johannesdal	...	...	...	...	...	...
17	1,05	0,70	0,75	0,50	» Nykvarn	...	924	158	...	805	945
...	...	...	...	...	Kysjö bruk	...	...	...	...	...	...
28	1,70	1,15	1,20	0,80	» Taxinge-Näsby	...	943	215	Afr.	824	1015
35	...	...	...	...	Till Läggesta	...	954	225	» 227	835	1025
39	2,35	1,60	1,65	1,10	Till Mariefred (Gripsholm)	...	1002	...	233	844	1040
...	...	...	...	...	Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	500	1006	205	236	848
40	2,40	1,60	1,80	1,20	Fr. Läggesta	...	509	1012	226	243	855
...	...	...	...	...	Till Åkers styckebruk	...	520	1019	233	255	903
...	...	...	...	...	Till Strengnäs	...	...	1125	328	328	945
...	...	...	...	...	Fr. Strengnäs	...	...	945	1225	...	825
Fr. Åkerst-br	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Åkers styckebruk	...	...	550	1025	235	...	910	...
9	0,55	0,40	2,10	1,40	» Byringe	...	620	1040	248	...	925
17	1,05	0,70	2,55	1,70	» Stålboga	...	648	1052	258	...	937
21	1,30	0,85	2,70	1,80	» Eklången	...	709	1059	305	...	945
27	1,65	1,10	2,85	1,90	» Årila	...	802	1112	316	...	957
34	2,05	1,40	3,15	2,10	» Hellberga	...	822	1124	326	...	1009
40	2,55	1,70	3,60	2,40	» Eskilstuna S.	...	900	1136	338	...	1021
42	2,55	1,70	3,60	2,40	Till Eskilstuna C.	...	905	1140	342	...	1025
...	...	...	...	...	Till Malmö 47, 20 a	...	1040	...	845	...	...
...	...	...	...	...	» Göteborg 47, 21 a	...	912	942	710	...	...
...	...	...	...	...	» Valskog 51	...	1225	338	650	...	...
...	...	...	...	...	» Kollbäck 47	...	...	133	942	...	...
Fr. Eskilstuna	Fr. Saltskog	Fr. Saltskog	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	1230	345	...	1030	...
4	0,40	0,20	3,75	2,50	» Helby brunn	...	1238	353	...	1038	...
8	0,50	0,35	3,90	2,60	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	1245	400	...	1045	...
17	0,70	0,45	4,05	2,70	» Mälarbaden	...	1256	407	...	...	...
...	...	...	...	...	Till Köping	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	» Arboga	...	...	...	...	...	...

För att få medfölj. \$t. 61 & linjen Södertelje-Eskilstuna skall resande innehafrå biljett om minst 15 km. väglängd.

Eskilstuna—Mälarbaden.

[illegible]

¹ Lördagar. ² Sön- och helgdagar.

Strengnäs—Åkers styckebruk.

		<i>Norra Södermanlands järnv., spårv. 1435.</i>					
		Pt. 58 b	Pt. 51 b	St. 54 b	Pt. 62 b	Pt. 57 b	
Fr. Strengnäs	Fr. Strengnäs	800	945	1225	550	825	...
5	0 40 0 25	» Malmby	872	956	1235	602	836
		» Grönbro	x	x	x	x	x
12	0 75 0 50	» Valsberga	829	1012	1249	619	852
15	0 90 0 60	Till Åkers styckebruk	835	1018	1255	625	858

50.

Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enkel resa 6 öre pr km. I II och 4 öre i III klass. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Upsala) gäller zontaxa B, sid. 6.

Stockholm—Rimbo—Norrtelje.							Norrtelje—Rimbo—Stockholm.							Stockholm—Rimbo—Häfverörsund.						
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Bl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Bl. 8	Pl. 10	Km.	Fr. Norrtelje	Bl. 1	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 24	Bl. 26	Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsgr.)	Bl. 4	Pl. 10			
	Fr. Stockholm Ö.	530	815	1135	212	545		Fr. Norrtelje	700	925	1210	640			Fr. Stockholm Ö.	815	Pl. 10			
5	Stocksund	547	825	1145	223	555	5	Malsta	716	941	1226	714		56	Till Rimbo	1015	545			
9	Danderyd	604	883	1153	250	603	14	Synings	726	951	1245	714			Fr. Upsala	728	535			
11	Till Näsby	612	890	1158	257	609	21	Finsta	734	959	1245	729			Norrtelje	728	535			
								Till Rimbo	753	1019	120	749				925	640			
	Fr. Österskär	728	1155	155	525			Till Upsala	1040	115	500	820			Fr. Rimbo	1025	800			
								Häfverörsund	1230	910				63	Nydal	1042	811			
18	Näsby	840	1158	303	609			Fr. Rimbo	420	802	150	800		68	Sätra	1057	819			
23	Täby	856	1212	327	624		27	Rö	438	812	210	810		72	Erken	1112	827			
26	Vallentuna	907	1224	402	640		29	Sparren	505	829	241	827		77	Edsbro	1135	839			
29	Molnby	920	1236	427	653		35	Kärsta	518	835	257	833		83	Ununge	1156	851			
35	Lindholmen	933	1249	449	706		38	Ekskogen	536	843	318	841		88	Skebo bruk	1211	859			
39	Frösunda	941	1257	506	715		42	Frösunda	555	855	345	853		92	Edsbo	1223	868			
42	Ekskogen	947	1263	522	722		48	Lindholmen	623	908	425	906		95	Till Häfverörsund	1230	910			
44	Kärsta	1005	1320	554	740		51	Molnby	642	918	445	916								
48	Sparren	1015	1330	610	750		54	Vallentuna	700	932	503	930								
50	Rö						59	Täby												
56	Till Rimbo						65	Till Näsby												
	Fr. Häfverörsund	840	1158	303	609			Till Österskär	1015	815	1025	S.o.H.								
	Upsala	715	725	940	535															
								Fr. Näsby	705	943	508									
63	Fr. Rimbo	810	1020	135	805		68	Danderyd	716	948	517									
66	Finsta	838	1040	201	823		72	Stocksund	726	956	526									
72	Synings	848	1047	210	836		77	Till Stockholm Ö.	735	955	1005	535	952							
72	Malsta	X	X	X	X			Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	740	1000	540	987								
77	Till Norrtelje	917	1110	240	858															
♀ Resande med № 8 och 9 till Danderyd och Stocksund byta 1 Näsby tåg (5 och 47).																				
Stockholm—Rimbo—Upsala.							Upsala—Rimbo—Stockholm.							Stockholm—Näsby—Österskär.						
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Bl. 22	Pl. 28	Pl. 4	Pl. 32	Pl. 6	Km.	Fr. Gesle	Bl. 22	Pl. 28	Pl. 32	Pl. 6	Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Bl. 22	Pl. 28	Pl. 4			
								Ank. Söderfrån statsb.	920	1115	500									
								Norrförån	828	1130	531									
	Fr. Stockholm Ö.	810	1020	135	805															
56	Till Rimbo	1015	1330	610	750			Fr. Upsala	725	940	1135	535	715							
	Fr. Häfverörsund	840	1158	303	609		3	Arsta	X	X	X	X								
	Norrtelje	700	925	1210	640		5	Skölsta	X	X	X	X								
							11	Bärby	752	1018	1200	559	746							
	Fr. Rimbo	805	1027	140	815		12	Gunsta	X	X	X	X								
59	Ekebyholm	X	X	X	X		15	Marielund	803	1033	1210	608	800							
64	Rånäs	822	1046	200	840		27	Lenna	828	1108	1233	627	830							
70	Röda	X	X	X	X		26	Almunge	843	1125	1246	638	847							
75	Till Knuthby	846	1112	228	908		33	Faringe	910	1153	103	655	907							
	Fr. Knuthby	550	855	1120	240		38	Kärven	X	X	X	X								
78	Kärven	X	X	X	X		41	Till Knuthby	621	927	1211	712	925							
83	Faringe	617	912	1143	305			Knuthby	650	932	1223	717								
90	Almunge	641	930	1203	153	325	46	Röda	X	X	X	X								
95	Lenna	713	949	1228	212	355	52	Rånäs	732	957	100	X740								
101	Marielund	734	1005	1242	228	415	57	Ekebyholm	X	X	X	X								
104	Gunsta	X	X	X	X		60	Till Rimbo	749	1014	118	755								
105	Bärby	751	1015	1251	238	430		Till Norrtelje	917	1120	240	858								
111	Skölsta	X	X	X	X			Häfverörsund	1230	910										
113	Arsta	X	X	X	X															
116	Till Upsala	820	1040	115	303	500		Fr. Rimbo	802	150	800									
	Afg. Norrut statsb.	1125	130	350	704		116	Till Stockholm Ö.	955	535	952									
	Söderut	858	315	541				Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	955	535	952									
	Till Gesle	1128	315	541	710															
Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.																				

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

55. Gefle—Falun—Orsa.												
Fr. Ockelbo 51				:505		820		1242				
» Stockholm 7				:510		...		1000				
» Upsala 51				:710		...		1128				
Km. Gefle—Dala järnv., spår. 1,435.				Bl. 31	St. 3	Bl. 9	St. 35	Gt. 13	St. 1	Gt. 37	Bl. 11	Gt. 5
Fr. Gefle C. 2				530	745	800	1045	1170	227	255	350	740
6 Till Hagastrom				540	1	810	1054	1120	1	305	400	750
Till Sala 18				910	...	...	720	...	...	842	...	...
Fr. Hagastrom				p753	815	...	1126	...	...	...	406	757
» Valbo				p757	826	...	1138	239	...	...	417	810
» Bäck				...	...	...	...	...	...	...	...	...
76 » Forsbacka				p807	845	...	1159	248	...	...	435	830
23 » Sandviken				818	916	...	1239	258	...	...	505	920
32 » Kungsgården				830	938	...	106	308	...	...	530	948
38 Till Storvik X				838	950	...	120	315	...	...	542	1090
Till Krylbo 1				...	1240	...	305	...	...	...	1014	619
» Stockholm C. 1				...	...	...	790	...	...	...	...	955
» Bollnäs 1				...	414	...	...	...	551	...	1012	222
» Söderhamn 7, 13				...	...	...	...	...	790	...	1123	935
» Ånge 1				St. 7	...	...	...	...	...	...	...	627
Fr. Ånge 1				:1012	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderhamn 13, 1				:555	...	455	...	...	1000	...	...	...
» Bollnäs 1				:222	...	555	...	...	1118	...	...	...
» Stockholm C. 1				:650	...	...	...	...	1000	...	...	...
» Krylbo 1				:7030	...	550	...	...	151	...	355	...
Fr. Storvik				455	842	1020	...	...	321	...	615	...
» Ofra Storvik				...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Granstada				...	...	...	...	...	...	...	...	...
55 » Hofors				522	908	1115	...	...	347	...	719	...
59 » Korsnäs				528	914	1124	...	...	352	...	729	...
» Born				...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ryggan				...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hosjö				...	...	...	...	...	...	...	...	...
87 » Korsnäs				607	952	1235	...	...	428	...	845	...
» Romsdalen				...	...	...	...	...	...	...	...	...
92 Till Falun				615	1000	1245	...	...	435	...	855	...
Till Repbäcken 56				841	...	...	...	...	644	...	...	...
» Björbo 56				7055	...	...	...	...	822	...	...	...
» Borlänge 61				754	1047	337	...	...	715	...	...	...
» Ludvika 61				...	1159	456	...	...	1000	...	...	...
» Göteborg B:s 61				Gt. 53	1023	925	...	...	Pl. 51	...	...	...
Fr. Göteborg B:s 61				:715	...	...	...	...	:655	...	...	...
» Ludvika 61				:514	...	...	...	...	1201	...	...	...
» Borlänge 61				:845	...	...	...	...	349	...	...	...
» Björbo 56				:450	...	...	...	...	536	...	...	...
» Repbäcken 56				:720	...	...	...	...	737	...	...	...
Fr. Falun				628	...	...	...	...	447	...	...	...
93 » Falun Norra				643	...	...	...	...	455	...	...	...
101 » Bergsgården				703	...	...	...	...	509	...	...	...
105 » Grycksbo				722	...	...	...	...	518	...	...	...
» Luleå				...	...	...	...	...	...	...	...	...
118 » Sämsjö				756	...	...	...	...	545	...	...	...
126 » Slättberg				815	...	...	...	...	559	...	...	...
135 » Vestgårde				836	...	...	...	...	614	...	...	...
» Utby				849	...	...	...	...	625	...	...	...
142 Till Rättvik X				849	...	...	...	...	625	...	...	...
Fr. Rättvik				905	...	...	...	...	636	...	...	...
» Persborg				...	...	...	...	...	...	...	...	...
140 » Vikarbyn				925	...	...	...	...	649	...	...	...
156 » Stumsnäs				945	...	...	...	...	702	...	...	...
164 » Garsås				1005	...	...	...	...	716	...	...	...
172 » Fu				1033	...	...	...	...	735	...	...	...
» Färnäs				...	...	...	...	...	...	...	...	...
180 » Mora Noret				1055	...	...	...	...	750	...	...	...
182 Till Mora				1100	...	...	...	...	755	...	...	...
Till Kristinehamn 32				925	...	...	...	...	1000	...	...	...
» Elfdalen 32				...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfdalen 32				630	...	...	...	...	715	...	...	...
» Kristinehamn 32				...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mora				1115	...	...	...	...	803	...	...	...
» Mora Noret				1130	...	...	...	...	813	...	...	...
» Vattnäs				...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holen				...	...	...	...	...	...	...	...	...
194 Till Orsa				1200	...	...	...	...	835	...	...	...
Till Bollnäs 58				845	...	...	...	...	...	...	...	...

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen

Falun norra—
Rättvik—Mora—
Orsa

hvilka önska
färdas i direkt
2:a klass vagn
böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!

Biljettpreis enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Orsa—Falun—Gefle.											
	Fr. Bollnäs 58										755
Km.	Gefle—Dala järnv., spår. 1,435.										
	Fr. Orsa					Pl. 52					Gl. 54
	Holen					810					420
	Vattnäs					×					×
74	» Mora Noret					835					455
76	Till Mora					840					500
	Till Kristinehamn 32					925					
	» Elfdalen 32										
	» Kristinehamn 32					630					1020
	Fr. Elfdalen 32										
	» Kristinehamn 32										715
	Fr. Mora					848					525
	» Mora Noret					855					515
	Färnäs					×					×
22	» Fu					910					544
30	» Garsås					930					609
38	» Stumsnäs					944					627
45	» Vikarbyn					957					650
	Persborg					×					×
52	Till Rättvik					1009					726
	Fr. Rättvik					1025					719
	Uby					1040					738
59	» Vestgärde					1056					758
68	» Slättberg					1115					823
76	» Sägnärra					×					×
	Lustbo					1136					901
89	» Grycksbo					1144					911
93	» Berggården					1200					935
101	» Falun Norra					1205					940
102	Till Falun										
	Till Repåcken 56					644					841
	» Björbo 56					852					1055
	» Borlänge 61					108					754
	» Ludvika 61					456					1190
	» Gäleborg B:s 61					925					1023
	Fr. Gäleborg B:s 61					St. 2			1625		715
	» Ludvika 61					540			1201		514
	» Borlänge 61					818			720		623
	» Björbo 56					526					845
	» Repåcken 56					Bl. 10					450
						737			Bl. 12		702
	Fr. Falun					715			1220		300
	Ramsnågen					×			×		710
107	» Korsnäs					738			1228		335
	» Hösjö					×			×		719
	» Ryggan					×			×		×
	» Born					×			×		×
735	» Korsnäs					842			105		448
739	» Hofors					910			111		515
	» Granstanda					×			×		×
	» Ofre Storeik					×			×		×
156	Till Storeik					948			133		555
											828
											1118
	Till Krylbo 7					1240			308		1014
	» Stockholm C. 7								700		
	» Bollnäs 7					474			557		1018
	» Söderhamn 7, 13								700		1125
	» Ånge 7					Gl. 6					
	Fr. Ånge 7					1018					
	» Söderhamn 13, 7					555			455		1000
	» Bollnäs 7					222			625		1718
	» Stockholm C. 7					650					1000
	» Krylbo 7					1020			520		751
											365
	Fr. Storvik					625			1015		138
162	» Kungsgården					646			1033		146
171	» Sandviken					638			1106		157
178	» Forsbacka					808			1122		206
	» Bäck					×			×		510
185	» Valbo					830			1141		215
188	Till Hagastrom					838			Bl. 34		1149
	Fr. Sala 18					525					387
	Fr. Hagastrom					845			910		1155
194	Till Gefle C. 18					855			920		1205
									226		553
											556
											820
											855
											917
											925
	Till Upsala 51					532					900
	» Stockholm 7					700					1045
	» Ockelbo 51					415					1045

61. Falun—Göteborg.

	Fr. Östersund 7. 55	720					720				
	» Sundsvall 11. 7. 55	655					655				
	» Hudiksvall 14. 7. 55	650					650		626		
	» Söderhamnen 13. 7. 55	555					555	455	1000		
	» Orsa 55	420		810			420	810			
	» Gefle 55	740					745	800	227		
Km.	Bergslagens järnv., spår. 1.435.	Bl. 15	Bl. 27				St. 1	St. 3	Bl. 9		
	Fr. Falun	630	1220				1015	300	545		
8	» Hålsjö	×	×				×	×	×		
14	» Tomnäs	×	×				×	×	×		
17	» Ornäs	715	1252				1036	324	640		
22	» Domnarv	749	103				1043	333	709		
23	Till Borlänge	754	108				1047	337	715		
	Till Insjön 62	7032		↑ Under tiden 1/2 31/3			602	535			
	» Krylbo 62	7219		304				910			
	» Stockholm 62. 1.		700					955			
	Fr. Krylbo 62			↑ Tiden 1/2 31/3			410	150			
	» Insjön 62						522	560	1750		
	Fr. Borlänge						1049	346	744		
28	» Långan						1102	359	808		
32	» Selnäs						1116	413	841		
43	» Ulfshyttan						1131	427	914		
52	» Råmsbyttan						1144	441	940		
61	» Gränsberg						1159	456	1000		
70	Till Ludvika										
	Till Tillberg 35	Bl. 11					230	720	1030		
	» Stockholm 35, 35	Bl. 11					444	925	148		
	Fr. Stockholm 35, 36						722	1220			
	» Tillberg 36						927	232			
	Fr. Ludvika	500					1212	513			
79	» Klenshyttan	522					1227	528			
86	» B:s Grängsberg	541					1240	541			
94	Till B:s Hörken	600					1251	552			
	Till Annafors 60						Skd. 445				
	Fr. Annafors 60						Skd. 700				
	Fr. B:s Hörken	600					1252	553			
106	Till B:s Ståldalen	623					108	609			
	Till Koppberg 28	643					733	640			
	» Örebro 28, 23	7015					535				
	» Köping 28, 35	706					815				
	Fr. Köping 35, 28						555	7217			
	» Örebro 23, 28						851	1715			
	» Koppberg 28	555					1240	525	1250		
	Fr. B:s Ståldalen	624					109	611			
121	» Björksjö	×					×	×			
126	» Bredsjö 33	712					134	637			
137	» Siktors	732					150	653			
144	» Hellefors	750					201	703			
152	Till Grythytted	808					212	714			
	Till Korfors 31						457				
	Fr. Korfors 31						750				
	Fr. Grythytted	818					213	714			
163	» Loka	846					229	729			
174	Till Herrhult	907					245	745			
	Till Kristinehamn 32	1200					625	925			
	Fr. Mora 32								1731		
	» Kristinehamn 32	715							410		
	Fr. Herrhult	912				St. 5	246	748			
185	Till Daglösen	931				Bl. 11	300	800			
	Till Filipstad se ned.	955					325	820			
	Fr. Filipstad se ned.	915					725	240	735		
	Fr. Daglösen	941					750	307	808		
199	» Geijersdal	1011					808	325	825		
207	» Lindfors	1028					822	336	837		
214	» Molkom	1045			Gl. 23		833	347	848		
224	» Mölnbacka	1105			Bl. 11		846	400	901		
230	Till Deje	1119			Bl. 11		855	409	910		
	Till Karlstad Ö. 34						7015	715	1015		
	» Hagfors 34	630					1015				
	Fr. Hagfors 34						690	1050	645		
	Fr. Deje	1124					857	411	911		
246	Till Kil	1200					920	431	931		
	Till Karlstad 22 b	704					1023	535	1712		
	» Stockholm C. 22 b 21 a	7021					915		712		
	» Charlottenberg 22 a	343 Skd.					1215	827	706		
	» Kristiania O.	1032 Skd.				Gl. 17	655		1026		
	Fr. Kristiania Ö.						1600	720			
	» Charlottenberg 22 b	900 Skd.					945	710	200		
	» Stockholm C. 21 a, 22 a						745	940	1200		
	» Karlstad 22 a	1050					600	452	820	350	750
	Fr. Kil	1210					643	530	940	453	933
257	» Edsalla	1235					714	614	956	509	948
261	» Vålberg	100					×	×	×	×	×
268	» Grums	100					747	649	1013	523	1002
271	» Slottsbron	107					757	717	1018	527	1006
278	» Segmon	124					820	747	1028	537	1016
289	» Vermlandsbro	154					849	822	1043	550	1031
297	» Seffe	216	Gl. 13	St. 51			913	904	1069	602	1045
314	Till Amål	250	Bl. 11	Bl. 11	Bl. 11		951	942	1119	621	1108
	Fr. Amål	305	530	515			955	1121	624		
323	» Tösse	326	605	527			1023	1133	636		
334	» Änningskog	351	641	541			1053	1147	650		
347	» Köpmannabro	421	725	559			1140	1205	708		
355	Till Mellerud	437	747	609			1202	1215	718		
	Till Fredrikshald	940	1216	1216					225	...	...
	» Kristiania		335	385					675	...	...
	» Trondhjem		800	800					1740	...	...
	Fr. Trondhjem								1740	...	...
	» Kristiania	805		1712					645	403	...
	» Fredrikshald	1230		225							...
	Fr. Mellerud	450	815	615			1240	1217	725		
364	» Erikstad	508	846	627			111	1229	736		
372	» Brälunda	526	926	638			145	1241	747		
381	» Frändefors	544	1007	650			222	1253	758		
396	Till Öxnered	619	1045	712			300	111	818		
	Till Uddevalla 84			815			530	205	1000		
	» Strömstad 84, 87			725	St. 41		445	730	822		
	» Venersborg 84	625	1700	947	Bl. 11		450	1050			
	Fr. Venersborg 84	550		710	1070		700	810			
	» Strömstad 87, 84			500				404			
	» Uddevalla 84	325		615	915		1210	720			
	Fr. Öxnered	622		722	1035	350	136	828			
406	Till Trollhättan	647		735	1048	410	149	840			
	Fr. Trollhättan	649		737	1050	415	153	843			
413	» Vela	704		746	1059	432	202				
422	» Upphärad	729	Bl. 7	759	1113	500	216				
428	» Pressebo	743	Bl. 11	809	1122	517	225				
435	» Nygård	800	545	819	1130	535	235				
441	» Alfhem	813	555	813	1139	553	244				
447	» Elfrängen	827	610	836	1147	611	253				
453	» Nol	841	622	845	1155	631	303				
456	» Nidinge										
461	» Jordfallet	901	644	856	1206	650	314				
463	» Surte	907	650	901	1211	656	318				
469	» Agnesberg	919	703	909	1220	712	328				
476	Till Ölskroken	937	715	920	1230	732	338				
	Till Alingsås 21 a	...	...	700	1241	426	1012	612			...
	» Stockholm 21 b	...	...	912	1021	...	805	...			...
478	Till B:s Göteborg	943	723	925	1235	738	343	1003			...
	Till Varberg 148	1222	1030	1710	449		533	1222			...
	» Halmstad 148	224		724			791	214			...
	» Engelholm 148	421		249			840	421			...
	» Helsingborg F. 148	522		338			925	522			...
	» Köpenhamn H.	752		533			1139	752			...
	» Malmö 148, 147	833		530			1035	833			...
	» Berlin	850		640			1104	850			...
Km.	Bergslagens järnv., spår. 1.435.	Bl. 51	Bl. 61	Bl. 63	Bl. 65	Bl. 67	Bl. 69	Bl. 71	Bl. 73	Bl. 75	
	Fr. Filipstad	725	830	915	100	240	550	735			
8	Till Daglösen se från	740	845	930	120	255	605	750			

Göteborg—Falun.

Fr. Berlin	...	945	...	736	...	7105	...	...
» Malmö 147, 148	...	7022	7022	735	...	7030	...	...
» Köpenhamn H.	...	930	930	700	...	7055	...	...
» Helsingborg F. 148	...	7142	7142	850	...	7245	...	...
» Engelholm 148	...	7222	7222	935	...	7131	...	...
» Halmstad 148	...	240	240	600	1117	326	...	...
» Varberg 148	...	443	443	828	1253	505	...	...
Km.	Bergslagens järnv., spår. 1.435.	Bl. 12	St. 2	Bl. 18	St. 5	St. 42	Bl. 8	St. 52
Fr. B:s Göteborg	...	500	715	805	1100	225	505	655
Fr. Stockholm 21 a	...	840	604	630	819	701	...	502
» Alingsås 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...
2 Fr. Ölskroken	...	504	718	811	1103	228	509	659
9 » Agnesberg	...	522	...	832	1114	239	522	710
15 » Surte	...	536	...	847	1123	248	534	718
17 » Jordfallet	...	541	...	856	1127	252	540	722
22 » Nidinge	...	557	...	870	1138	260	548	733
25 » Nol	...	564	...	886	1147	267	555	742
31 » Elfrängen	...	571	...	893	1154	274	562	751
37 » Alfhem	...	578	...	900	1161	281	569	760
43 » Nygård	...	585	...	907	1168	288	576	769
50 » Pressebo	...	592	...	914	1175	295	583	778
56 » Upphärad	...	599	...	921	1182	302	590	787
65 » Vela	...	606	...	928	1189	309	597	796
72 Till Trollhättan	...	613	...	935	1196	316	604	805
Fr. Trollhättan	...	620	...	942	1203	323	611	814
82 Till Öxnered	...	627	...	949	1210	330	618	823
Till Uddevalla 84	...	1015	1015	205	205	530	...	1002
» Strömstad 84, 87	...	925	925	130	130	445	...	1015
» Venersborg 84	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga 84	...	610	610	700	700	...	...	700
» Venersborg 84	...	900	900	840	840	...	...	922
» Strömstad 87, 84	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uddevalla 84	...	616	616	710	710	...	...	720
Fr. Öxnered	...	918	903	141	115	...	...	918
97 » Frändefors	...	951	...	220	133	...	...	951
106 » Brälunda	...	1008	...	242	145	...	...	1008
114 » Erikstad	...	1025	...	263	157	...	...	1025
123 Till Mellerud	...	1041	942	323	209	...	...	1041
Till Fredrikshald	...	325	1216	...	...	...	...	225
» Kristiania	...	827	335	...	...	...	...	615
» Trondhjem	...	...	800	...	...	...	...	1200
Fr. Trondhjem	...	...	...	...	...	...	...	740
» Kristiania	...	...	...	...	...	...	...	1240
» Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...	403
Fr. Mellerud	...	1056	945	357	211	...	...	744
131 » Köpmannabro	...	1121	955	429	221	...	...	816
144 » Änningskog	...	1147	1010	502	239	...	...	849
155 » Tösse	...	1212	1023	539	253	...	...	926
164 Till Amål	...	1232	1035	562	271	...	...	949
Fr. Amål	...	603	1247	1038	622	308	540	...
181 » Seffe	...	643	127	1100	715	331	603	...
189 » Vermlandsbro	...	707	150	1111	742	345	617	...
200 » Segmon	...	738	214	1124	818	400	632	...
207 » Slottsbron	...	800	231	1133	854	410	642	...
210 » Grums	...	810	238	1138	912	415	648	...
217 » Våhlberg	...	...	...	...	...	...	...	...
221 » Edsvalia	...	850	302	1153	1002	433	705	...
232 Till Kil	...	918	328	1206	1030	447	719	...
Till Karlstad 22 b	...	1023	...	104	1132	535	915	...
» Stockholm 22 b, 21 b	...	912	...	1021	712	...	912	...
» Charlottenberg 22 a	...	642	Skd.	343	706	852	725	...
» Kristiania O.	...	652	Skd.	1020	1026	...	652	...
Fr. Kristiania O.	...	710	Skd.	900	...	720	600	...
» Charlottenberg 22 b	...	...	...	...	...	200	922	...
» Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	...	...	...	940	...
» Karlstad 22 a.	...	820	...	1050	...	350	452	...
Fr. Kil	...	943	338	1214	...	458	726	...
248 Till Deje	...	1021	410	1234	...	519	747	...
Till Hagfors 34	...	...	...	610	...	1015	1015	...
Fr. Hagfors 34	...	1050	600	...	1050	...	...	...
» Karlstad O. 34	...	O.O.L.	130	820	O.O.L.	130	635	...
Fr. Deje	...	424	1235	...	520	748	...	...
254 » Mölnbacka	...	...	1244	...	529	757	...	...
264 » Molkom	...	...	1258	...	543	811	...	...
271 » Lindfors	...	...	108	...	553	821	...	...
279 » Geijersdal	...	...	119	...	604	832	...	...
283 Till Daglösen	...	601	137	...	622	850	...	...
Till Filipstad se ned.	...	...	200	...	612	910	...	...
Fr. Filipstad se ned.	...	550	700	...	82	830	...	...
Fr. Daglösen	...	625	144	...	Bl. 12	858	...	...
304 Till Herrhult	...	617	158	...	...	912	...	...
Till Kristinehamn 32	...	925	625	...	...	1200	...	...
» Mora 32	...	1021	...	...	...	442	...	...
Fr. Kristinehamn 32	...	...	...	...	...	715	...	...
Fr. Herrhult	...	648	158	...	...	913	...	...
315 » Loka	...	710	213	...	...	928	...	...
326 Till Grythytted	...	736	231	...	...	943	...	...
Till Korfors 31	...	...	457	...	...	...	...	...
Fr. Korfors 31	...	...	...	...	...	750	...	...
Fr. Grythytted	...	737	233	...	...	944	...	...
334 » Helefors	...	752	245	...	...	956	...	...
341 » Sikfors	...	807	255	...	...	1007	...	...
352 » Bredsjö 33	...	824	311	...	...	1023	...	...
357 » Björksjö	...	...	...	...	...	...	...	...
372 Till B:s Ståldalen	...	911	336	...	...	1048	...	...
Till Kopparberg 28	...	...	418	...	...	713	...	...
» Örebro 28, 23	...	...	731	...	...	230	...	...
» Köping 28, 35	...	...	915	...	...	412	...	...
Fr. Köping 35, 28	...	347	820	...	...	525	...	...
» Örebro 23, 28	...	300	851	...	...	700	...	...
» Kopparberg 28	...	725	310	...	...	7017	...	...
Fr. B:s Ståldalen	...	912	338	...	...	1050	...	...
384 Till B:s Hörken	...	940	357	...	...	1109	...	...
Till Annefors 60	...	...	...	...	...	445	Skd.	...
Fr. Annefors 60	...	...	...	...	...	700	Skd.	...
Fr. B:s Hörken	...	940	358	...	...	1110	...	...
392 » B:s Grängesberg	...	959	411	...	...	1123	...	...
399 » Klenshyttan	...	1014	421	...	...	1133	...	...
408 Till Ludvika	...	1030	433	...	...	1145	...	...
Till Tillberga 35	...	7030	726	Bl. 10	...	230	...	...
» Stockholm 35, 35	...	748	932	Bl. 10	...	444	...	...
Fr. Stockholm 35, 35	...	...	7220	810	...	722	...	...
» Tillberga 35	...	...	232	7109	...	927	...	...
Fr. Ludvika	...	...	514	540	...	1201	...	...
417 » Gräsberg	...	...	529	611	...	1216	...	...
426 » Råmshyttan	...	...	543	648	...	1230	...	...
435 » Ulfsbyttan	...	...	555	709	...	1242	...	...
446 » Sellnäs	...	...	608	732	...	1255	...	...
450 » Lindan	...	...	...	...	...	...	...	...
455 Till Borlänge	...	...	621	755	...	109	...	...
Till Insjön 62	...	...	...	7032	...	...	...	...
» Krylbo 62	...	...	...	7219	...	...	...	...
Fr. Stockholm 7, 62	...	...	...	650	...	1000	...	...
» Krylbo 62	...	...	...	410	...	750	...	...
» Insjön 62	...	...	...	650	...	7150	...	...
Fr. Borlänge	...	...	623	818	...	120	349	845
456 » Domnarvret	...	...	626	835	...	125	355	855
461 » Ornäs	...	...	634	849	...	133	406	913
464 » Tomnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
470 » Hingsnort	...	...	...	...	...	...	...	...
478 Till Falun	...	...	655	929	...	157	437	953
Till Gefle 55	...	...	925	226	...	830	...	855
» Orsa 55	...	...	1200	...	...	832	...	1200
» Söderhamn 55, 7, 13	...	...	935	700	...	7125	...	935
» Hudiksvall 55, 7, 14	...	...	915	701	...	...	...	915
» Sundsvall 55, 7, 11	...	...	935	...	...	...	...	935
» Östersund 55, 7	...	...	950	...	...	...	...	950
Km.	Bergslagens järnv., spår. 1.435.	Bl. 62	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 70	Bl. 72	Bl. 74
Fr. Daglösen se ofvan	...	755	855	940	145	310	625	805
8 Till Filipstad	...	810	910	955	200	325	640	820

64. Örebro—Pålsboda— Finspong—Norsholm.										I all trafik taxa E		
	...	...	Fr. Frövi 23	...	750	748	454					
	...	...	» Svardå 26	...	643	920	140					
Km.	Biljettpris			Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0.891.				Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5		
	II	III		Fr. Örebro S.	...	917	250	600				
6	0,45	0,30	» Märk	...	929	302	616					
9	0,60	0,40	» Stortorp	...	934	307	624					
13	0,75	0,50	» Hidingsta	...	942	315	635					
17	1,05	0,70	» Qvismanen	...	982	325	647					
21	1,20	0,80	» Sköllersta	...	1000	333	658					
24	1,35	0,90	» Torsta	...	1006	339	707					
31	1,35	0,90	Till Pålsboda	...	1017	350	722					
...	...	...	Till Stockholm C. 21	...	...	...	918	638:				
...	...	...	» Göteborg S. J. 21	...	...	...	912	710:				
...	...	...	Fr. Stockholm C. 21	...	820	1200	725					
...	...	...	» Göteborg S. J. 21	...	912	740	1203					
Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0.891.												
...	...	...	Fr. Pålsboda 20	...	1041	410	805					
37	1,80	1,20	» Svennevad	...	1055	427	825					
43	...	...	» Glöttra	...	×	×	×					
51	2,55	1,70	» Hjortqvam	...	1133	509	900					
55	2,70	1,80	» Örytzevén	...	×	×	×			Ank.		
61	...	...	» Örmon	...	×	×	×					
64	3,15	2,10	» Skönnarbo	...	1201	545	...					
67	...	...	» Ljusfallshammar	Bl. 9	1208	553	...					
71	3,45	2,30	» Prestöpk	Lörlågar	540	1217	605					
74	...	...	» Borgård	× <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> <td></td> <td></td> <td></td>	×	×	×					
76	3,60	2,40	» Heilestad	600	1231	624	...					
79	3,90	2,60	» Sonstorp	613	1240	637	...					
89	4,20	2,80	Till Finspong 20	638	100	700	...					
Finspong—Norsholm järnv. spår. 0.891.												
...	...	...	Fr. Finspong	Bl. 7	645	105	705					
96	...	...	» Dufvarestorp	Dughagen	701	119	721					
104	...	...	» Ljusfors	729	134	744	...					
106	5,25	3,50	» Skärblacka	742	145	757	...					
112	5,55	3,70	Till Kilstad	758	158	813	...					
...	...	...	Till Stockholm C. 20	336	751	638:	...					
...	...	...	» Norrköping 20	853	259	911	...					
...	...	...	Fr. Kilstad	810	203	...	...					
116	5,70	3,80	Till Norsholm 20	820	210	...	...					
...	...	...	Till Linköping 20	941	248	...	...					
...	...	...	» Årvidaberg 65	1726	503	...	...					
...	...	...	» Västervik 65	415	720	...	...					

71. Kolmården—Virå.

Km.	Biljettpris			Stafsjö järnv. spår. 0,800.	Ej i trafik under vinter-månaderna.
	I	II	III		
5	0,55	0,40		Fr. Kolmården	
9				» Stafsjö	
12				» Stafsjö sdg	
17	1,05	0,70		Till Virå	

72. Norrköping—Söderköping.

Km.	Biljettpris			Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. spår. 0,891.	N° 1	N° 3	N° 15	N° 5	N° 7
	I	II	III						
3	0,30	0,20		Fr. Norrköping	525	910	1210	440	840
6	0,30	0,20		» Brännestad	539	925	1225	455	855
6	0,30	0,20		Till Kummelby					
...	...	...	...	Fr. Arkösund 13	630	1015			850
...	...	...	...	Fr. Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,30		» Tingstad					
11	0,60	0,40		» Korsbrinken					
16	0,80	0,50		Till Söderköping	603	955	1252	520	925

73. Norrköping—Arkösund.

Km.	Biljettpris			Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. spår. 0,891.	N° 19	N° 23	N° 21
	I	II	III				
3	0,30	0,20		Fr. Norrköping	635	145	545
6	0,30	0,20		» Brännestad	650	158	600
6	0,30	0,20		Till Kummelby			
...	...	...	...	Fr. Söderköping 12	625	130	535
...	...	...	...	Fr. Kummelby	655	200	605
11	0,60	0,40		» Färingstad			
16	0,80	0,50		» Asvillinge			
19	0,90	0,60		» Kuddby	737	234	650
23	1,10	0,70		» Ö. Stenby			
27	1,20	0,80		» Ö. Husby	817	302	727
30	1,40	0,90		» Häradsdamm			
32	1,40	0,90		» Hyllinge			
35	1,50	1,00		» Svanneby			
40	1,70	1,10		» Kättinge	904	339	811
44	1,80	1,20		» Jonsberg	922	353	829
48	2,00	1,30		» Örnebo			
53	2,10	1,40		Till Arkösund	944	415	892

74. Mariestad—Moholm, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Häkanthorp.

Kinnekulle—Lidköping.

Km.	Biljettpris			Fr. Stockholm 21 a	Sköfde 21 b	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5
	I	II	III						
...	...	...	...	Fr. Mariestad—Moholm j. spår. 0,891.					
...	...	...	...	Fr. Moholm	517	845	1255	425	745
...	...	...	...	» Vallå					
...	...	...	...	» Seckestad	543	912	120	451	
...	...	...	...	» Eklunda					
...	...	...	...	» Svanrödjan	606	935	143	515	
...	...	...	...	Till Mariestad					
...	...	...	...	Fr. Mariestad—Kinnekulle j. spår. 0,891.					
...	...	...	...	Fr. Mariestad	608	938	145	520	
...	...	...	...	» Leksberg					
...	...	...	...	» Prestgård	633	1004	218	549	
...	...	...	...	» Lugnäs	638	1010	228	556	
...	...	...	...	» Svaneberg	700	1032	300	620	
...	...	...	...	» Åskekärr	710	1042	310	630	
...	...	...	...	» Österling	714	1044	315	633	
...	...	...	...	Till Forshem	719	1049	320	640	
...	...	...	...	Fr. Forshem					
...	...	...	...	» Kinnekulle—Lidköp. j. spår. 0,891.					
...	...	...	...	Fr. Forshem	712	1046	312	633	
...	...	...	...	» Hel ekis	719	1100	319	641	
...	...	...	...	» Hellekis Egendom	726	1108	327	649	
...	...	...	...	Till Råbäck	727	1109	328	650	
...	...	...	...	» Trulmen					
...	...	...	...	» Hjelmåter	745	1130	348	715	
...	...	...	...	» Blomberg	753	1140	356	724	
...	...	...	...	» Källby					
...	...	...	...	» Trufve	815	1200	416	745	
...	...	...	...	» Råbäck					
...	...	...	...	Till Lidköping					
...	...	...	...	Fr. Lidköping	817	1100	421	690	
...	...	...	...	» Risa	840	1125	445	625	
...	...	...	...	» Lofvene	859	1205	505	645	
...	...	...	...	» Hjerpås					
...	...	...	...	» Smedtofta					
...	...	...	...	» Häkanthorps anhalt	918	1235	528	710	
...	...	...	...	Till Häkanthorp 17					
...	...	...	...	» Till Venersborg 84					
...	...	...	...	» Herrljunga 84					

77. Göteborg—Skara—Gössäter—Häkanthorp.

Km.	Biljettpris			Fr. Göteborg 147, 148	Hälsingborg F. 148	St. 2	Pl. 12	Pl. 4	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 18
	I	II	III								
...	...	...	...	Fr. Göteborg							
...	...	...	...	» Lerje							
...	...	...	...	» Gunnille	805		300	420	630	845	1130
...	...	...	...	» Björnsared	830		329	447	712	905	1155
...	...	...	...	» Olofstorp	841		342	458	721	1007	1210
...	...	...	...	» Stannum	856		401	513	805	1045	1226
...	...	...	...	» Gråbo	895		411	523	820	1104	1235
...	...	...	...	» Björnsared	905		422	534	837	1138	1245
...	...	...	...	» Sjövik	915		433	545	848	1149	
...	...	...	...	» Mjörnsjö	926		444	556	859	1160	
...	...	...	...	» Anten	932		455	567	870	1171	
...	...	...	...	» Quarnabo	943		466	578	881	1182	
...	...	...	...	Till Gråfensås			477	589	892	1193	
...	...	...	...	Fr. Gråfensås	955		488	600	903	1204	
...	...	...	...	» Sollebrunn	965		499	611	914	1215	
...	...	...	...	» Stora Mellby	975		510	622	925	1226	
...	...	...	...	» Gendalen	985		521	633	936	1237	
...	...	...	...	» Nossbro	995		532	644	947	1248	
...	...	...	...	» Essunga	1005		543	655	958	1259	
...	...	...	...	Till Tumlberg			554	666	969	1270	
...	...	...	...	Fr. Tumlberg	1015		565	677	980	1281	
...	...	...	...	» Kätum	1025		576	688	991	1292	
...	...	...	...	Till Vara	1035		587	699	1002	1303	
...	...	...	...	» Till Venersborg 84			598	710	1013	1314	
...	...	...	...	» Herrljunga 84			609	721	1024	1325	
...	...	...	...	Fr. Herrljunga 84	1045		620	732	1035	1336	
...	...	...	...	» Venersborg 84	1055		631	743	1046	1347	
...	...	...	...	Fr. Vara	1065		642	754	1057	1358	
...	...	...	...	» Kedum	1075		653	765	1068	1369	
...	...	...	...	Till Tumlberg			664	776	1079	1380	
...	...	...	...	Fr. Tumlberg	1085		675	787	1090	1391	
...	...	...	...	» Essunga	1095		686	798	1101	1402	
...	...	...	...	» Nossbro	1105		697	809	1112	1413	
...	...	...	...	» Gendalen	1115		708	820	1123	1424	
...	...	...	...	» Stora Mellby	1125		719	831	1134	1435	
...	...	...	...	» Sollebrunn	1135		730	842	1145	1446	
...	...	...	...	Till Gråfensås			741	853	1156	1457	
...	...	...	...	Fr. Gråfensås	1145		752	864	1167	1468	
...	...	...	...	» Quarnabo	1155		763	875	1178	1479	
...	...	...	...	» Anten	1165		774	886	1189	1490	
...	...	...	...	» Mjörnsjö	1175		785	897	1190	1501	
...	...	...	...	» Sjövik	1185		796	908	1201	1512	
...	...	...	...	» Björnsared	1195		807	919	1212	1523	
...	...	...	...	» Gråbo	1205		818	930	1223	1534	
...	...	...	...	» Stannum	1215		829	941	1234	1545	
...	...	...	...	» Olofstorp	1225		840	952	1245	1556	
...	...	...	...	» Björnsared	1235		851	963	1256	1567	
...	...	...	...	» Gunnille	1245		862	974	1267	1578	
...	...	...	...	» Lerje	1255		873	985	1278	1589	
...	...	...	...	Till Va Göteborg	1265		884	996	1289	1600	
...	...	...	...	» Till Hälsingborg F. 148			895	1007	1300	1611	
...	...	...	...	» Malmö 143, 147			906	1018	1311	1622	
...	...	...	...	Fr. Venersborg 84	1275		917	1029	1322	1633	
...	...	...	...	Fr. Häkanthorp	1285		928	1040	1333	1644	
...	...	...	...	» Hells	1295		939	1051	1344	1655	
...	...	...	...	» Arentorp	1305		950	1062	1355	1666	
...	...	...	...	Till Tumlberg			961	1073	1366	1677	

SV. KOMM. den 24 Februari 1906.

Virå—Kolmården.

Km.	Biljettpris			Stafsjö järnv. spår. 0,800.	Ej i trafik under vinter-månaderna.
	I	II	III		
5	0,50	0,35		Fr. Virå	
8				» Stafsjö sdg	
12				» Stafsjö	
17	1,05	0,70		Till Kolmården	

Söderköping—Norrköping.

Km.	Biljettpris			Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. spår. 0,891.	N° 2	N° 4	N° 16	N° 6	N° 8
	I	II	III						
5	0,30	0,20		Fr. Söderköping	625	1050	130	535	945
8	0,50	0,30		» Korsbrinken					
10	0,60	0,40		» Tingstad	650	1113	155	600	1007
...	...	...	...	Till Kummelby					
...	...	...	...	Fr. Arkösund 13	944		415	822	
...	...	...	...	Fr. Kummelby	655	1115	200	605	1008
13	0,80	0,50		» Brännestad					
16	0,80	0,50		Till Norrköping	710	1130	215	620	1023

Arkösund—Norrköping.

Km.	Biljettpris			Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. spår. 0,891.	N:o 20	N:o 24
	I	II	III			
5	0	30	0,20	Fr. Arkösund 	630	1015
9	0	50	0,30	Obeno	×	×
13	0	80	0,50	Jonsberg	659	1039
18	0	90	0,60	Kättinge	716	1057
21	1	10	0,70	Sleenby	×	×
23	1	10	0,70	Hylinge	×	×
26	1	20	0,80	HäradsHAMMAR	×	×
30	1	40	0,90	Ö. Husby	808	1130
34	1	50	1,00	Ö. Stenby	×	×
38	1	70	1,10	Kuddby	845	1157
42	1	80	1,20	Åsvaltinge	×	×
47	2	00	1,30	Furingsstad	×	×
...	...	...	...	Till Kummelby	925	1225
...	...	...	...	Fr. Söderköping 72	958	1258
50	2	10	1,40	Fr. Kummelby	930	1230
53	2	10	1,40	Brännestad	×	×
...	...	...	...	Till Norrköping	945	1245

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.	Fr. Göteborg	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7
1	Fr. Göteborg	450	800	912	1115	102	300	520
2	Almedal	595	808	920	1140	110	309	529
3	Mölnåls	519	816	927	1230	118	318	539
4	Pärbo	533	826	936	100	129	329	552
5	Mölnåls	548	836	944	150	139	339	602
6	Landvetter	602	844	952	215	147	347	611
7	Härryda	630	857	1015	324	200	401	625
8	Hindås	645	908	1027	420	211	413	637
9	Rålanda	657	915	1035	455	218	420	645
10	Bollebygd	732	935	1055	555	238	496	925
11	Hultafors	732	935	1055	555	238	496	925
12	Sandared	755	949	1065	625	251	500	940
13	Sjörup	755	949	1065	625	251	500	940
14	Till Borås N. X	755	949	1065	625	251	500	940
15	Till Varberg 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
16	Herrljunga 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
17	Stockholm 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
18	Alfvesta 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
19	Fr. Varberg 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
20	Stockholm 21, 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
21	Herrljunga 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
22	Alfvesta 82	800	1000	1100	1200	1300	1400	1500
23	Fr. Borås N. X	845	1004	1045	1100	1150	1200	1250
24	Göteborg	845	1004	1045	1100	1150	1200	1250
25	Mälsryd	915	1020	1145	1200	1250	1300	1350
26	Ålared	930	1028	1208	1300	1350	1400	1450
27	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	1345	1400	1450	1500
28	Till Svenljunga	941	1036	1219	1345	1400	1450	1500
29	Åxelfors	941	1036	1219	1345	1400	1450	1500
30	Fr. Åxelfors	941	1036	1219	1345	1400	1450	1500
31	Svenljunga	941	1036	1219	1345	1400	1450	1500
32	Fr. Hillared	953	1038	1257	1347	1400	1450	1500
33	Långhem	1008	1049	125	359	400	450	500
34	Borås	1008	1049	125	359	400	450	500
35	Till Limmared	1030	1102	150	413	450	500	550
36	Till Falkenberg 91	1030	1102	150	413	450	500	550
37	Fr. Falkenberg 91	1030	1102	150	413	450	500	550
38	Fr. Limmared	1104	1238	415	450	500	550	600
39	Brandsmo	1111	1238	415	450	500	550	600
40	Grimsås	1123	1238	415	450	500	550	600
41	Hestra	1131	1238	415	450	500	550	600
42	Nissafors	1138	1238	415	450	500	550	600
43	Gnosjö	1149	1238	415	450	500	550	600
44	Hillared	1203	1238	415	450	500	550	600
45	Hälsjö	1213	1238	415	450	500	550	600
46	Hälsjö	1213	1238	415	450	500	550	600
47	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
48	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
49	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
50	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
51	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
52	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
53	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
54	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
55	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
56	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
57	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
58	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
59	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
60	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
61	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
62	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
63	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
64	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
65	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
66	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
67	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
68	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
69	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
70	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
71	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
72	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
73	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
74	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
75	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
76	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
77	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
78	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
79	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
80	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
81	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
82	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
83	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
84	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
85	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
86	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
87	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
88	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
89	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
90	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
91	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
92	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
93	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
94	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
95	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
96	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
97	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
98	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
99	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600
100	Till Hillared	1225	1238	415	450	500	550	600

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Km.	Fr. Hillared	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7
1	Fr. Hillared	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
2	Saxå	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
3	Ringstena	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
4	Till Svenljunga	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
5	Fr. Svenljunga	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
6	Till Axelfors	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
7	Till Limmared 91	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163
8	Falkenberg 91	1045	1059	1112	1122	1142	1153	1163

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

1 samtrafik tillämpas taxa B sid. 6 för hvardera banan.			Fr. Stockholm 21a : 840 » Jönköping 24. 21... .. : 7026 835 » Pålkoping R. 21... .. : 423 1712 » Göteborg S. J. 21 : 922 740 » Uddevalla 84 : 675 » Venersborg 84 : 730					
Km.	Bilj.-pris		Borås järnv. spår. 1435.			Bl. 21	St. 1	Bl. 3
	II	III	Fr. Herrljunga			535	1204	
5	0,30	0,20	» Brobacken			»	»	»
11	0,60	0,40	» Ljung			557	1228	
16	0,90	0,60	» Öna			»	»	»
20	1,05	0,70	» Mollaryd			»	»	»
23	1,20	0,80	» Borgstena			621	1254	
29	1,50	1,00	» Fristad			845	634	109
33	1,65	1,10	» Sparö			»	»	»
36	1,80	1,20	» Skogeryd			»	»	»
42	2,10	1,40	Till Borås Ö.			915	700	137
fr. Borås öfre			Varberg—Borås järnv. spår. 1435.				St. 1	St. 3
1	0,30	0,20	Fr. Borås Ö.			709	709	150
			Till Borås N.			711	158	
			Till Svenljunga 80			722	455	
			» Alfvesta 80			743	792	
♀ Limmared			» Göteborg 80			7023	455	
			Fr. Göteborg 80				702	
			» Alfvesta 80				7110	
			» Svenljunga 80				7026	
			Fr. Borås N.			715	255	
			» Odal			»	»	»
9	0,55	0,40	» Rydboholm			730	311	
13	0,80	0,55	» Viskafors			740	320	
22	1,35	0,90	» Fritsla			757	337	
			» Hult			»	»	»
30	1,80	1,20	» Kinna			812	352	
34	2,05	1,40	» Skene			821	401	
			» Bergsholm			Bl. 13a	»	»
44	2,65	1,80	» Björketorp			550	838	420
50	3,00	2,00	» Sundholm			610	847	429
54	3,25	2,20	» Horred			629	854	437
			» Jonstorp			»	»	»
66	4,00	2,65	» Veddige			708	914	456
71	4,30	2,85	» Derome			723	923	504
			» Derome skolk.			»	»	»
77	4,50	3,00	» Tofta			740	934	514
85	4,50	3,00	Till Varberg.			800	947	526
			Till Göteborg 148			7055	215	7026
			» Halmstad 148			7222	7246	701
			» Helsingborg F. 148			»	338	925
			» Malmö 148, 147			»	530	7026
Genomgående			vagnar Varberg—Borås—Herrljunga					

Mellerud—Kornsjö.

[illegible]

Tågen 51 o. 52 alla vagnar genomgående Kristiania—Helsingborg. — Tågen 1 o. 2 I och II klass genomgående Kristiania—Köpenhamn, III kl. Kristiania—Møllerud. — Tågen 3, 4, 6, 7 genomgående mellan Fredrikshald och Møllerud, tågen 5 och 8 Fredrikshald—Ed.

Särö—Göteborg.

Km.	Göteborg—Särö järnv., spår. 1,435	Söckendagar				Sön- o. Helgd.				Biljettpris enligt Zontaxa	Km.	Göteborg—Särö järnv., spår. 1,435.	Söckendagar				Sön- o. Helgd.			
		Bl. 1.	Bl. 3.	Bl. 5.	Bl. 7.	Bl. 3.	Bl. 5.	Bl. 7.	Bl. 9.				Bl. 2.	Bl. 4.	Bl. 6.	Bl. 8.	Bl. 4.	Bl. 6.	Bl. 8.	Bl. 10.
	Fr. Säröbanans Göteborg	645	1130	330	730	1130	330	830			Fr. Särö	645	800	140	530	800	140	630		
3	» Högbo	»	»	»	»	»	»	»		0,5	» Munkeskullen	»	»	»	»	»	»			
4	» Järnbrott	652	1138	338	738	1138	338	838		1	» Slåp	651	806	146	536	806	146	636		
7	» Askim	»	»	»	»	»	»	»		2	» Budskär	»	»	»	»	»	»			
8	» Hofås	»	»	»	»	»	»	»		4	» Malevik	»	»	»	»	»	»			
11	» Brottekär	»	»	»	»	»	»	»		5	» Kullen	»	»	»	»	»	»			
13	» Billdal	711	1156	356	802	1156	356	856		8	» Heden	»	»	»	»	»	»			
16	» Heden	»	»	»	»	»	»	»		11	» Billdal	710	825	205	602	825	205	655		
19	» Kullen	»	»	»	»	»	»	»		13	» Brottekär	»	»	»	»	»	»			
20	» Malevik	»	»	»	»	»	»	»		16	» Hofås	»	»	»	»	»	»			
22	» Budskär	»	»	»	»	»	»	»		17	» Askim	»	»	»	»	»	»			
23	» Slåp	730	1216	416	826	1216	416	916		20	» Järnbrott	728	843	223	623	843	223	713		
23,5	» Munkeskullen	»	»	»	»	»	»	»		21	» Högbo	»	»	»	»	»	»			
24	Till Särö	735	1220	420	830	1220	420	920		24	Till Säröbanans Göteborg	735	850	230	630	850	230	720		

Limmared—Falkenberg.

Fr. Helsingborg F. 148 ... 1742 850 1245				Biljettpris enligt Zontaxa.				Fr. Vernamo 80 ... 740 344 ...						
= Göteborg B:s 148 ... 1742 945 ...								= Göteborg B:s 148 ... 800 102 520 ...						
Falkenberg J., spdrv. 0,891.				Bl. 4	Pl. 6	Bl. 2	Falkenberg J., spdrv. 0,891.				Bl. 1	Bl. 3	Pl. 5	Bl. 1
Fr. Falkenberg				600	1215	420	Fr. Limmared				1115	520	925	...
Km.	7	» Vinberg	619	1231	437	» Tranemo				1128	531	930	...	
12	» Dal	632	1244	450	» Uddebo				1144	543	955	...		
15	» Vessigebro	641	1253	459	» Strömsfors				1152	549	955	...		
	» Høstena	650	1	507	» Örsås				1207	571	1009	...		
21	» Åtrafors	658	112	516	1 1/2	5-8	0,30 0,20	22 Till Axelfors				1212	607	1015
25	» Kånge	711	125	528	2	9-12	0,60 0,40	Till Svelunga 80				1235	632	...
35	» Ullared	735	149	552	3	13-16	0,75 0,50	» Borås N. 80				621	...	...
39	» Fridhemsberg	746	159	603	3 1/2	17-20	0,90 0,60	Fr. Borås N. 80				1004	311	...
45	» Lia	802	209	619	4	21-24	1,05 0,70	= Svelunga 80				1142	550	...
51	» Elfsred	823	222	637	4 1/2	25-28	1,20 0,80	Fr. Axelfors				1216	610	1015
59	» Mjöbäck	846	237	700	5	29-32	1,35 0,90	» Karkashult				1224	...	...
63	» Överlida	859	245	711	5 1/2	33-36	1,50 1,00	» Høstslunga				515	1239	631
72	» Høstslunga	921	301	720	6	37-40	1,65 1,10	» Överlida				521	1257	647
77	» Karkashult	939	318	749	6 1/2	41-44	1,80 1,20	» Mjöbäck				542	109	658
80	Till Axelfors	939	318	749	7	45-48	1,95 1,30	» Elfsred				603	130	713
	Till Svelunga 80	1016	350	...	7 1/2	49-52	2,10 1,40	» Lia				618	146	721
	= Borås N. 80	1157	621	...	8	53-56	2,25 1,50	» Ullared				634	203	743
	Fr. Borås N. 80	1004	311	...	8 1/2	57-61	2,40 1,60	» Fridhemsberg				644	216	750
	= Svelunga 80	925	302	559	9	66-70	2,70 1,80	» Kånge				710	245	809
	Fr. Axelfors	944	321	752	9 1/2	71-74	2,85 1,90	» Åtrafors				724	300	817
82	» Örsås	940	1	755	10	75-79	3,00 2,00	» Høstena				729	...	...
89	» Strömsfors	1006	337	815	11	80-88	3,30 2,20	» Vessigebro				742	321	830
91	» Uddebo	1016	342	825	12	89-97	3,60 2,40	» Dal				747	328	835
97	» Tranemo	1033	353	843	13	98-106	3,90 2,60	» Vinberg				806	345	848
102	Till Limmared	1045	403	855				95				820	400	900
	Till Vernamo 80	1225	547	...				102 Till Falkenberg				820	400	900
	= Göteborg B:s 148	158	828	...				Till Helsingborg F. 148				838	925	522
								= Göteborg B:s 148				215	635	650

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris.

3,00	1,85	Till Ulricchmann
------	------	------------------

Km.	Biljettpris		Fr. Jönköpings Ö.	Jönköping—Gripensbergs f. spår. 0,600.	№ 3	№ 9	№ 19	...
	II	III						
5	0,40	0,25	Till Rosendala		900	330	900	...
7	0,40	0,25	Till Huskärna Fr. Huskärna		914	344	915	...
11	0,50	0,35	Fr. Rosendala		921	351	...	...
13	0,60	0,40	Gisebo		928	353	...	...
17	0,80	0,55	Vistakulle		932	402	917	...
19	0,90	0,60	Kazholmen		948	418	934	...
23	1,05	0,70	Drättinge		956	426	944	...
26	1,20	0,80	Lyckås gård		×	×	×	...
31	1,40	0,95	Söringe		1008	438	956	...
33	1,50	1,00	Brötjemärk		1020	450	1007	...
37	1,70	1,15	Förnäs		1035	505	1022	...
43	1,95	1,30	Hultrom		1054	524	1037	...
			Till Vireda		1114	544	1058	...
					1121	551	1105	...
					1138	608	1122	...
					1155	625	1140	...

Säfsjö—Hvetlanda.

Km.	Biljettpris		Fr. Vireda	Jönköping—Gripensbergs J., spår. 0,600.				№ 4	№ 10	№ 20 a	№ 20 b
	II	III									
6	0,40	0,25	> Hultrum	705	420	300	300				
10	0,45	0,30	> Förmås	723	438	318	318				
11	0,55	0,40	> Braun	740	455	335	335				
17	0,80	0,55	> Bröstjemark	747	502	342	342				
20	0,95	0,65	> Siringe	810	524	405	405				
24	1,10	0,75	> Lyckås gård	823	537	418	418				
26	1,20	0,80	> Drättinge	847	558	438	438				
30	1,35	0,90	> Kåzholmen	853	604	446	446				
32	1,45	1,00	> Vistakulle	906	617	500	500				
35	1,45	1,00	> Gisebo	915	628	511	511				
37	1,70	1,15	Till Rosendala	928	639	524	524				
39	1,80	1,20	Till Huskvarna	...	...	...	...				
			Fr. Huskvarna	923	651	537	...				
43	1,95	1,30	Fr. Rosendala	931	657	542	526				
			Till Jönköpings Ö.	945	711	558	540				

OBS! Gods befordras till och från Jönköping och Huskvarna och returbiljetter gäller 4 dagar 17 min. gångväg mellan Jönköping och Huskvarna.

12 13 14

Hartzo

Km.	Biljettpris				Jönköping—Gripensbergs järnväg. spårvidd 0,600.			№ 2	№ 8	№ 14	L., S., Hd. o. dag före helgdag	№ 16	№ 22
	II	III											
				Fr. Huskvarna				715	200	830		1035	34
2	0,40	0,25		» Rosendala				721	206	836		1041	34
				Kellgrens Sanna				x	x	x		x	34
				Anderssons Sanna				x	x	x		x	34
				Osterängen				x	x	x		x	34
7	0,40	0,25		Till Jönköpings Ö.				737	222	892		1057	40
Jönköpings Ö.—Rosendala—Huskvarna.													
Km.	Biljettpris				Jönköping—Gripensbergs järnväg. spårvidd 0,600.			№ 1	№ 7	№ 13	L., S., Hd. o. dag före helgdag	№ 17	№ 23
	II	III											
				Fr. Jönköpings Ö.				600	1200	745		1000	28
				Osterängen				x	x	x		x	28
				Anderssons Sanna				x	x	x		x	28
				Kellgrens Sanna				x	x	x		x	28
				» Rosendala				x	x	x		x	28
5	0,40	0,25		Till Huskvarna				618	1218	803		1017	28
7	0,40	0,25						625	1225	810		1022	28

24	1,2	0,75	Hultaby
26			= Hultaby
30	1,50	0,90	Till Hvetlanda

En hvar sin egen målare



Slammfärger.

Hartzolje-, Special-Patent-, Oljerifna
och Tapetfärger.

Klara, vackra, färgrika,

för villor, stängsel. Färdiga att genast användas, i fat, tunnor och plåtpytsar. Spackelfärg, Penslar, Skrapor, Spatlar.

Guldmedalj i Liège 1905.
Färgkarta och Priskurant gratis.

A W. FRIESTEDTS F-A-B.

Allm. STOCKHOLM Riks

25 47. STOCKHOLM. 6 18.

95. Nässjö—Halmstad.

	Fr. Stockholm 20	...	7015	...	1070
	» Linköping 20	...	325	...	540
	» Eksjö 98	...	615	...	845
Km.	Halmstad—Näsejö järnvägar, opärdig 1,435.	Pl. 1	Pl. 21	Pl. 3	Pl. 19
		II	II	II	II
	Fr. Näsejö	720		1045	605
9	» Fredrikssdal	734		1106	626
13	» Stöpen	...		×	×
19	» Malmabäck	752		1134	654
25	» Vestad	...		×	×
28	» Sörång	...		×	×
35	» Hook	817		1231	738
44	Till Vaggeryd (96)	830		1250	757
	Till Jönköpings H. 95	...	1070	...	455
	Fr. Jönköpings H. 95	...	700	...	1045
	Fr. Vaggeryd	...	836	...	109
53	» Skillingaryd	...	851	...	136
62	» Klefskult	...	904	...	159
73	» Hörle	...	922	...	227
87	Till Vernamo	...	934	...	245
	Till Ljungby 145	...	1047	...	435
	» Helsingborg C. 145, 142	...	240	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	945
	Fr. Vernamo	...	938	730	342
97	» Kärda	...	954	757	407
97	» Forsboda	...	1003	831	433
103	» Bredaryd	Pl. 15	1013	852	449
112	Till Refteled	II	1027	914	509
	Till Gislaved	...	1140	1140	700
	Km. Fr. Gislaved	900	...	...	330
6	» Anderstorp	925	...	...	355
19	Till Refteled	955	...	...	425
	Fr. Refteled	...	1029	924	516
123	» Smålandsstenar	...	1047	1105	558
129	» Skepskult	...	1056	1125	612
137	» Landeryd	Pl. 5	1110	1204	640
149	Till Kinnared	II	1128	1234	706
	Till Åtran	...	920	920	920
	Km. Fr. Åtran	530	...	...	...
6	» Fegen	554	...	...	...
9	» Skogsgårde	×	...	...	...
15	» Åhyle	×	...	...	...
18	Till Kinnared	627	...	...	...
	Fr. Kinnared	640	1129	1250	719
157	Till Torup	658	1141	115	737
	Till Rydö	...	200	...	200
	Fr. Rydö	...	...	220	...
	Fr. Torup	708	1142	246	743
166	» Frösilda	739	1157	315	807
173	» Johansfors	757	1208	334	824
177	» Oskarström	814	1216	413	838
181	» Sennan	828	1223	425	851
185	» Åled	840	1230	436	902
191	» Sperlingsholm	858	1240	453	918
196	Till Halmstad	970	1248	505	930
	Till Göteborg B:s 143	...	215	635	7022
	» Helsingborg F. 143	...	338	338	925
	» Köpenhamn H. (Nordb.)	...	533	533	7122
	» Malmö 143, 147	...	530	530	7022

101. Vexjö—Alfvesta.

Km.	Biljettpreis	Vexjö—Alfvesta järnväg, spårvidd 1,435.					
		Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6
6	0,30	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01	0,00
10	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10	0,05	0,02
14	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10
18	0,90	0,80	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30
22	1,10	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60	0,50
26	1,30	1,20	1,10	1,00	0,90	0,80	0,70
30	1,50	1,40	1,30	1,20	1,10	1,00	0,90
34	1,70	1,60	1,50	1,40	1,30	1,20	1,10
38	1,90	1,80	1,70	1,60	1,50	1,40	1,30
42	2,10	2,00	1,90	1,80	1,70	1,60	1,50
46	2,30	2,20	2,10	2,00	1,90	1,80	1,70
50	2,50	2,40	2,30	2,20	2,10	2,00	1,90
54	2,70	2,60	2,50	2,40	2,30	2,20	2,10
58	2,90	2,80	2,70	2,60	2,50	2,40	2,30
62	3,10	3,00	2,90	2,80	2,70	2,60	2,50
66	3,30	3,20	3,10	3,00	2,90	2,80	2,70
70	3,50	3,40	3,30	3,20	3,10	3,00	2,90
74	3,70	3,60	3,50	3,40	3,30	3,20	3,10
78	3,90	3,80	3,70	3,60	3,50	3,40	3,30
82	4,10	4,00	3,90	3,80	3,70	3,60	3,50
86	4,30	4,20	4,10	4,00	3,90	3,80	3,70
90	4,50	4,40	4,30	4,20	4,10	4,00	3,90
94	4,70	4,60	4,50	4,40	4,30	4,20	4,10
98	4,90	4,80	4,70	4,60	4,50	4,40	4,30
102	5,10	5,00	4,90	4,80	4,70	4,60	4,50
106	5,30	5,20	5,10	5,00	4,90	4,80	4,70
110	5,50	5,40	5,30	5,20	5,10	5,00	4,90
114	5,70	5,60	5,50	5,40	5,30	5,20	5,10
118	5,90	5,80	5,70	5,60	5,50	5,40	5,30
122	6,10	6,00	5,90	5,80	5,70	5,60	5,50
126	6,30	6,20	6,10	6,00	5,90	5,80	5,70
130	6,50	6,40	6,30	6,20	6,10	6,00	5,90
134	6,70	6,60	6,50	6,40	6,30	6,20	6,10
138	6,90	6,80	6,70	6,60	6,50	6,40	6,30
142	7,10	7,00	6,90	6,80	6,70	6,60	6,50
146	7,30	7,20	7,10	7,00	6,90	6,80	6,70
150	7,50	7,40	7,30	7,20	7,10	7,00	6,90
154	7,70	7,60	7,50	7,40	7,30	7,20	7,10
158	7,90	7,80	7,70	7,60	7,50	7,40	7,30
162	8,10	8,00	7,90	7,80	7,70	7,60	7,50
166	8,30	8,20	8,10	8,00	7,90	7,80	7,70
170	8,50	8,40	8,30	8,20	8,10	8,00	7,90
174	8,70	8,60	8,50	8,40	8,30	8,20	8,10
178	8,90	8,80	8,70	8,60	8,50	8,40	8,30
182	9,10	9,00	8,90	8,80	8,70	8,60	8,50
186	9,30	9,20	9,10	9,00	8,90	8,80	8,70
190	9,50	9,40	9,30	9,20	9,10	9,00	8,90
194	9,70	9,60	9,50	9,40	9,30	9,20	9,10
198	9,90	9,80	9,70	9,60	9,50	9,40	9,30
202	10,10	10,00	9,90	9,80	9,70	9,60	9,50
206	10,30	10,20	10,10	10,00	9,90	9,80	9,70
210	10,50	10,40	10,30	10,20	10,10	10,00	9,90
214	10,70	10,60	10,50	10,40	10,30	10,20	10,10
218	10,90	10,80	10,70	10,60	10,50	10,40	10,30
222	11,10	11,00	10,90	10,80	10,70	10,60	10,50
226	11,30	11,20	11,10	11,00	10,90	10,80	10,70
230	11,50	11,40	11,30	11,20	11,10	11,00	10,90
234	11,70	11,60	11,50	11,40	11,30	11,20	11,10
238	11,90	11,80	11,70	11,60	11,50	11,40	11,30
242	12,10	12,00	11,90	11,80	11,70	11,60	11,50
246	12,30	12,20	12,10	12,00	11,90	11,80	11,70
250	12,50	12,40	12,30	12,20	12,10	12,00	11,90
254	12,70	12,60	12,50	12,40	12,30	12,20	12,10
258	12,90	12,80	12,70	12,60	12,50	12,40	12,30
262	13,10	13,00	12,90	12,80	12,70	12,60	12,50
266	13,30	13,20	13,10	13,00	12,90	12,80	12,70
270	13,50	13,40	13,30	13,20	13,10	13,00	12,90
274	13,70	13,60	13,50	13,40	13,30	13,20	13,10
278	13,90	13,80	13,70	13,60	13,50	13,40	13,30
282	14,10	14,00	13,90	13,80	13,70	13,60	13,50
286	14,30	14,20	14,10	14,00	13,90	13,80	13,70
290	14,50	14,40	14,30	14,20	14,10	14,00	13,90
294	14,70	14,60	14,50	14,40	14,30	14,20	14,10
298	14,90	14,80	14,70	14,60	14,50	14,40	14,30
302	15,10	15,00	14,90	14,80	14,70	14,60	14,50
306	15,30	15,20	15,10	15,00	14,90	14,80	14,70
310	15,50	15,40	15,30	15,20	15,10	15,00	14,90
314	15,70	15,60	15,50	15,40	15,30	15,20	15,10
318	15,90	15,80	15,70	15,60	15,50	15,40	15,30
322	16,10	16,00	15,90	15,80	15,70	15,60	15,50
326	16,30	16,20	16,10	16,00	15,90	15,80	15,70
330	16,50	16,40	16,30	16,20	16,10	16,00	15,90
334	16,70	16,60	16,50	16,40	16,30	16,20	16,10
338	16,90	16,80	16,70	16,60	16,50	16,40	16,30
342	17,10	17,00	16,90	16,80	16,70	16,60	16,50
346	17,30	17,20	17,10	17,00	16,90	16,80	16,70
350	17,50	17,40	17,30	17,20	17,10	17,00	16,90
354	17,70	17,60	17,50	17,40	17,30	17,20	17,10
358	17,90	17,80	17,70	17,60	17,50	17,40	17,30
362	18,10	18,00	17,90	17,80	17,70	17,60	17,50
366	18,30	18,20	18,10	18,00	17,90	17,80	17,70
370	18,50	18,40	18,30	18,20	18,10	18,00	17,90
374	18,70	18,60	18,50	18,40	18,30	18,20	18,10
378	18,90	18,80	18,70	18,60	18,50	18,40	18,30
382	19,10	19,00	18,90	18,80	18,70	18,60	18,50
386	19,30	19,20	19,10	19,00	18,90	18,80	18,70
390	19,50	19,40	19,30	19,20	19,10	19,00	18,90
394	19,70	19,60	19,50	19,40	19,30	19,20	19,10
398	19,90	19,80	19,70	19,60	19,50	19,40	19,30
402	20,10	20,00	19,90	19,80	19,70	19,60	19,50
406	20,30	20,20	20,10	20,00	19,90	19,80	19,70
410	20,50	20,40	20,30	20,20	20,10	20,00	19,90
414	20,70	20,60	20,50	20,40	20,30	20,20	20,10
418	20,90	20,80	20,70	20,60	20,50	20,40	20,30
422	21,10	21,00	20,90	20,80	20,70	20,60	20,50
426	21,30	21,20	21,10	21,00	20,90	20,80	20,70
430	21,50	21,40	21,30	21,20	21,10	21,00	20,90
434	21,70	21,60	21,50	21,40	21,30	21,20	21,10
438	21,90	21,80	21,70	21,60	21,50	21,40	21,30
442	22,10	22,00	21,90	21,80	21,70	21,60	21,50
446	22,30	22,20	22,10	22,00	21,90	21,80	21,70
450	22,50	22,40	22,30	22,20	22,10	22,00	21,90
454	22,70	22,60	22,50	22,40	22,30	22,20	22,10
458	22,90	22,80	22,70	22,60	22,50	22,40	22,30
462	23,10	23,00	22,90	22,80	22,70	22,60	22,50
466	23,30	23,20	23,10	23,00	22,90	22,80	22,70
470	23,50	23,40	23,30	23,20	23,10	23,00	22,90
474	23,70	23,60	23,50	23,40	23,30	23,20	23,10
478	23,90	23,80	23,70	23,60	23,50	23,40	23,30
482	24,10	24,00	23,90	23,80	23,70	23,60	23,50
486	24,30	24,20	24,10	24,00	23,90	23,80	23,70
490	24,50	24,40	24,30	24,20	24,10	24,00	23,90
494	24,70	24,60	24,50	24,40	24,30	24,20	24,10
498	24,90	24,80	24,70	24,60	24,50	24,40	24,30
502	25,10	25,00	24,90	24,80	24,70	24,60	24,50
506	25,30	25,20	25,10	25,00	24,90	24,80	24,70
510	25,50	25,40	25,30	25,20	25,10	25,00	24,90
514	25,70	25,60	25,50	25,40	25,30	25,20	25,10
518	25,90	25,80	25,70	25,60	25,50	25,40	25,30
522	26,10	26,00	25,90	25,80	25,70	25,60	25,50
526	26,30	26,20	26,10	26,00	25,90	25,80	25,70
530	26,50	26,40	26,30	26,20	26,10	26,00	25,90
534	26,70	26,60	26,50	26,40	26,30	26,20	26,10
538	26,90	26,80	26,70	26,60	26,50	26,40	26,30
542	27,10	27,00	26,90	26,80	26,70	26,60	26,50
546	27,30	27,20	27,10	27,00	26,90	26,80	26,70
550	27,50	27,40	27,30	27,20	27,10	27,00	26,90
554	27,70	27,60	27,50	27,40	27,30	27,20	27,10
558	27,90	27,80	27,70	27,60	27,50	27,40	27,30
562	28,10	28,00	27,90	27,80	27,70	27,60	27,50
566	28,30	28,20	28,10	28,00	27,90	27,80	27,70
570	28,50	28,40	28,30	28,20	28,10	28,00	27,90
574	28,70	28,60	28,50	28,40	28,30	28,20	28,10
578	28,90	28,80	28,70	28,60	28,50	28,40	28,30
582	29,10	29,00	28,90	28,80	28,70	28,60	28,50
586	29,30	29,20	29,10	29,00	28,90	28,80	28,70
590	29,50	29,40	29,30	29,20	29,10	29,00	28,90
594	29,70	29,60	29,50	29,40	29,30	29,20	29,10
598	29,90	29,80	29,70	29,60	29,50	29,40	29,30
602	30,10	30,00	29,90	29,80	29,70	29,60	29,50
606	30,30	30,20	30,10	30,00	29,90		



Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stofffint) samt
Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).

Bengryn och Snäcksand för Höns.
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namm och fabriksmärke.

A. W. Friestedts Fabr.-A.-B., Stockholm.
Guldmedaljer.

Etablerad 1856.

Rikets
6 18.

Allm.
25 47.

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Ennaboda 102	St. 1	St. 25	Pl. 3	Pl. 27	St. 5	St. 11	St. 29
1	Fr. Karlskrona	720	900	1010	110	245	310	702
3	» Sunna	731	909	1020	119	255	322	713
4	Till Gullberna	731	909	1020	119	255	322	713
11	Till Kalmar 113, 112	731	909	1020	119	255	322	713
12	Fr. Kalmar 112, 113	731	909	1020	119	255	322	713
13	Fr. Gullberna	731	909	1020	119	255	322	713
14	» Rosenholm	731	909	1020	119	255	322	713
15	» Skärvea	731	909	1020	119	255	322	713
16	Till Nettraby	731	909	1020	119	255	322	713
17	Till Eringsboda 117	731	909	1020	119	255	322	713
18	Fr. Eringsboda 117	731	909	1020	119	255	322	713
19	Fr. Nettraby	731	909	1020	119	255	322	713
20	» Johannishus	731	909	1020	119	255	322	713
21	» Edestad	731	909	1020	119	255	322	713
22	» Lefebunda	731	909	1020	119	255	322	713
23	Till Ronneby	731	909	1020	119	255	322	713
24	Till Ronneby hälsobrunn	731	909	1020	119	255	322	713
25	Fr. Ronneby	731	909	1020	119	255	322	713
26	» Djupadal	731	909	1020	119	255	322	713
27	Till Bredåkra	731	909	1020	119	255	322	713
28	Till Vexjö 103	731	909	1020	119	255	322	713
29	Fr. Stockholm 20, 101, 103	731	909	1020	119	255	322	713
30	» Vexjö 103	731	909	1020	119	255	322	713
31	Fr. Bredåkra	731	909	1020	119	255	322	713
32	» Härjön	731	909	1020	119	255	322	713
33	» Bräkne-Hoby	731	909	1020	119	255	322	713
34	» Kullåkra	731	909	1020	119	255	322	713
35	» Merseurum	731	909	1020	119	255	322	713
36	» Trensrum	731	909	1020	119	255	322	713
37	Till Karlshamn	731	909	1020	119	255	322	713
38	Till Vistula 116	731	909	1020	119	255	322	713
39	Fr. Vistula 116	731	909	1020	119	255	322	713
40	Fr. Karlshamn	731	909	1020	119	255	322	713
41	» Horsaeryd	731	909	1020	119	255	322	713
42	» Vekorum	731	909	1020	119	255	322	713
43	» Mörrum	731	909	1020	119	255	322	713
44	» Gustafstorp	731	909	1020	119	255	322	713
45	Till Sandbäck	731	909	1020	119	255	322	713
46	Km. Fr. Sandbäck	731	909	1020	119	255	322	713
47	» Kyllinge	731	909	1020	119	255	322	713
48	» Grännum	731	909	1020	119	255	322	713
49	» Jemshög	731	909	1020	119	255	322	713
50	» Rösjö	731	909	1020	119	255	322	713
51	Till Hölje	731	909	1020	119	255	322	713
52	Fr. Hölje	731	909	1020	119	255	322	713
53	Fr. Sandbäck	731	909	1020	119	255	322	713
54	» Ryedal	731	909	1020	119	255	322	713
55	» Gammaltorp	731	909	1020	119	255	322	713
56	Till Sölvesborg	731	909	1020	119	255	322	713
57	Till Elmhult 100	731	909	1020	119	255	322	713
58	Fr. Elmhult 100	731	909	1020	119	255	322	713
59	Fr. Sölvesborg	731	909	1020	119	255	322	713
60	» Valje	731	909	1020	119	255	322	713
61	» Bromölla	731	909	1020	119	255	322	713
62	» Gualöf	731	909	1020	119	255	322	713
63	» Bäckaskog	731	909	1020	119	255	322	713
64	» Fjälkinge	731	909	1020	119	255	322	713
65	» Nosaby	731	909	1020	119	255	322	713
66	Till Kristianstad	731	909	1020	119	255	322	713
67	Till Estöf 127	731	909	1020	119	255	322	713
68	» Malmö 127, 20	731	909	1020	119	255	322	713
69	» Köpenhamn	731	909	1020	119	255	322	713
70	» Helsingborg C. 127, 137	731	909	1020	119	255	322	713
71	Till Helsingborg 124	731	909	1020	119	255	322	713
72	» Malmö 124, 20	731	909	1020	119	255	322	713
73	» Köpenhamn	731	909	1020	119	255	322	713
74	» Helsingborg C. 124, 142	731	909	1020	119	255	322	713
75	» Stockholm C. 124, 20	731	909	1020	119	255	322	713

Biljettpri
för Blekinge
kustbanor
(tab. 119)
enligt zontaxa.

Km.	Biljettpri	II	III
1-4	0,15	0,10	
5-7	0,30	0,20	
8-9	0,45	0,30	
10-12	0,60	0,40	
13-15	0,75	0,50	
16-18	0,90	0,60	
19-21	1,05	0,70	
22-24	1,20	0,80	
25-27	1,35	0,90	
28-30	1,50	1,00	
31-33	1,65	1,10	
34-36	1,80	1,20	
37-39	1,95	1,30	
40-42	2,10	1,40	
43-45	2,25	1,50	
46-48	2,40	1,60	
49-52	2,55	1,70	
53-56	2,70	1,80	
57-60	2,85	1,90	
61-64	3,00	2,00	
65-72	3,30	2,20	
73-80	3,60	2,40	
81-88	3,90	2,60	
89-96	4,20	2,80	
97-104	4,50	3,00	
105-112	4,80	3,20	
113-122	5,10	3,40	
123-132	5,40	3,60	

Biljettpri
för
Bredåkra—Tings-
ryds järnv.
(tab. 103)
enligt zontaxa.

Km.	Biljettpri	II	III
1-4	0,15	0,10	
5-7	0,30	0,20	
8-10	0,45	0,30	
11-13	0,60	0,40	
14-16	0,75	0,50	
17-19	0,90	0,60	
20-22	1,05	0,70	
23-25	1,20	0,80	
26-28	1,35	0,90	
29-31	1,50	1,00	
32-34	1,65	1,10	
35-37	1,80	1,20	
38-40	1,95	1,30	
41-43	2,10	1,40	

Kristianstad—Karlskrona.

Km.	Fr. Stockholm C. 20, 124	St. 14	St. 2	St. 8	Pl. 4
1	» Helsingborg C. 142, 124	700	1045	215	632
2	» Köpenhamn	711	1056	226	643
3	» Malmö 20, 124	722	1067	237	654
4	» Helsingborg C. 137, 127	733	1078	248	665
5	» Köpenhamn	744	1089	259	676
6	» Malmö 20, 127	755	1100	270	687
7	» Estöf 127	766	1111	281	698
8	Fr. Kristianstad	777	1122	292	709
9	» Nosaby	788	1133	303	720
10	» Fjälkinge	799	1144	314	731
11	» Bäckaskog	810	1155	325	742
12	» Gualöf	821	1166	336	753
13	» Bromölla	832	1177	347	764
14	» Valje	843	1188	358	775
15	Till Sölvesborg	854	1199	369	786
16	Till Elmhult 100	865	1210	380	797
17	Fr. Elmhult 100	876	1221	391	808
18	Fr. Sölvesborg	887	1232	402	819
19	» Gammaltorp	898	1243	413	830
20	» Ryedal	909	1254	424	841
21	Till Sandbäck	920	1265	435	852
22	Till Hölje	931	1276	446	863
23	Km. Fr. Hölje	942	1287	457	874
24	» Rösjö	953	1298	468	885
25	» Jemshög	964	1309	479	896
26	» Grännum	975	1320	490	907
27	» Kyllinge	986	1331	501	918
28	Till Sandbäck	997	1342	512	929
29	Fr. Sandbäck	1008	1353	523	940
30	» Gust. storp	1019	1364	534	951
31	» Mörrum	1030	1375	545	962
32	» Vekorum	1041	1386	556	973
33	» Horsaeryd	1052	1397	567	984
34	Till Karlshamn	1063	1408	578	995
35	Till Vistula 116	1074	1419	589	1006
36	Fr. Vistula 116	1085	1430	600	1017
37	Fr. Karlshamn	1096	1441	611	1028
38	» Trensrum	1107	1452	622	1039
39	» Merseurum	1118	1463	633	1050
40	» Kullåkra	1129	1474	644	1061
41	» Bräkne-Hoby	1140	1485	655	1072
42	» Härjön	1151	1496	666	1083
43	Till Bredåkra	1162	1507	677	1094
44	Till Vexjö 103	1173	1518	688	1105
45	» Stockholm 103, 101, 103	1184	1529	699	1116
46	» Vexjö 103	1195	1540	710	1127
47	Fr. Bredåkra	1206	1551	721	1138
48	» Djupadal	1217	1562	732	1149
49	Till Ronneby	1228	1573	743	1160
50	Till Ronneby hälsobrunn	1239	1584	754	1171
51	Fr. Ronneby hälsobrunn	1250	1595	765	1182
52	Fr. Ronneby	1261	1606	776	1193
53	» Lefebunda	1272	1617	787	1204
54	» Edestad	1283	1628	798	1215
55	» Johannishus	1294	1639	809	1226
56	Till Nettraby	1305	1650	820	1237
57	Till Eringsboda 117	1316	1661	831	1248
58	Fr. Eringsboda 117	1327	1672	842	1259
59	Fr. Nettraby	1338	1683	853	1270
60	» Skärvea	1349	1694	864	1281
61	» Rosenholm	1360	1705	875	1292
62	Till Gullberna	1371	1716	886	1303
63	Till Kalmar 113, 112	1382	1727	897	1314
64	Fr. Kalmar 112, 113	1393	1738	908	1325
65	Fr. Gullberna	1404	1749	919	1336
66	» Sunna	1415	1760	930	1347
67	Till Karlskrona	1426	1771	941	1358
68	Till Ennaboda 102	1437	1782	952	1369

rekommenderas för prenumeration och annonsering. Utkommer hvarje Söken- och Söndag.

SÖDRA SVERIGES VÄRDEFULASTE MORGONTIDNING

SYDSVENSKA DAGBLADET

SNÄLLPOSTEN

123. Kristianstad—Glimåkra.

Biljettpri		Kristianstad—Immelns järnv., spår. 1 till.	St. 27	St. 29	Pl. 31	
Km.	I	III	Fr. Kristianstad	St. 27	Pl. 31	
3	0,30	0,20	Rödåled	910	635	225
6	0,30	0,20	Balsby	923	648	238
10	0,60	0,40	Österslöt	936	661	251
14	0,75	0,50	Ekostad	951	715	300
16	0,90	0,60	Åkerst.	1004	728	312
19	1,05	0,70	Åkerstorp	1028	733	319
27	1,05	0,70	Kärfatorp	1028	733	331
24	1,20	0,80	Immelns	1037	802	338
27	1,35	0,90	Tubbarp	1054	819	348
30	1,50	1,00	Hytta	1103	828	365
34	1,80	1,20	Sibbhult	1113	838	401
38	1,95	1,30	Ekens	1129	854	415
40	2,10	1,40	Thil Glimakra	1140	905	425
				1146	911	431

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Genomg. vagn.		Fr. Håstveda 129	652	1055	...	...
Kristianst.-Malmö		Karlshamn 119	7000	770	...	...
1 N 53.		Ronneby 119	7000	225	...	...
Långebro-Malmö		Karlshamn 119	7121	356	...	...
i N 54.		Sölvesborg 119	1223	504	...	...
Km.	Bilj.-pris		Östra Skånes järnv., spår. 1.435.			
	I	III	St. 51	St. 53	St. 55	St. 23
				140	620	...
4				148	628	...
8	0,60	0,40		800	...	...
				806	...	...
8	0,60	0,40		800	...	...
12	0,75	0,50	816	200	640	...
16	0,90	0,60				...
20	1,20	0,80	829	213	653	...
Restaurationsvagnar		Fr. Brösarp 129, 128	...	970	...	...
medföljer St.		Åhus 128	625	1240	...	...
N 53 o. 55.		Ejeviö 128	730	735	...	...
		Fr. Tollarp 22	892	216	656	955
21	1,20	0,80				1002
25	1,35	0,90	840	223	703	1016
28	1,50	1,00				1027
31	1,65	1,10	851	234	714	1043
37	1,95	1,30	901	243	723	1106
41	2,25	1,50				1119
45	2,25	1,50		914	256	736
49	2,40	1,60	920	302	742	1208
53	2,55	1,70	926	311	750	1224
56	2,55	1,70	931	317	757	1237
59	2,70	1,80				1248
61	2,70	1,80	938	324	765	1256
65	2,85	1,90	943			107
69	2,85	1,90		948	335	818
...	...	Till Eslov 22	1055	450	930	338
...	...	Köpenhamn 2	7245	723	...	...
...	...	Landskrona 137	1050	555	935	350
...	...	Helsingborg C. 137	7115	610	1005	325

136. Östratorp—Börninge.

Km.	Biljettpris	Börninge—Östratorps järnv., spårv. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Bl. 3
1	0,40	Fr. Östratorp	545	1050	725	830
3	0,40	» Espö	554	1059	714	842
6	0,45	Till Klagstorp	602	1107	722	850
8	0,60	Till Trelleborg N. 158	822	1240	...	...
11	0,80	Fr. Klagstorp	605	1113	723	856
14	1,00	» Jordberga	619	1130	731	865
17	1,15	» Höningså	628	1139	740	875
19	1,35	» Anderslöv	644	1200	753	888
22	1,50	» Ståfvesjö	651	1208	800	912
25	1,65	» Dövelstorp	700	1219	809	925
28	1,80	Till Börninge	708	1227	817	933
31	1,95	Till Ystad 135	953	1448	1012	1102
34	2,10	» Malmö V. 135	820	1229	820	930

Börninge—Östratorp.

Km.	Biljettpris	Fr. Malmö V. 135	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Bl. 3
1	0,40	» Ystad 135	610	840	800	1045
3	0,40	» Ystad 135	600	200	715	1125
6	0,45	Fr. Börninge	805	445	907	1238
8	0,60	» Dövelstorp	815	454	916	1248
11	0,80	» Ståfvesjö	824	503	925	1257
14	1,00	» Anderslöv	838	515	934	111
17	1,15	» Höningså	849	526	945	121
19	1,35	» Jordberga	905	540	954	139
22	1,50	Till Klagstorp	910	546	1000	144
25	1,65	Fr. Trelleborg N. 158	524	305	732	1008
28	1,80	Fr. Klagstorp	916	548	1001	150
31	1,95	» Espö	925	557	1010	159
34	2,10	Till Östratorp	933	605	1018	207

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

p betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Tec- komatorp.	Fr. Kristiania	1240	...	...	...	7110	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 148	702	...	...	...	945	...	...	...	...
	» Engelholm 148	442	781	781	1014	235	...	615	...	...
	» Höganäs Ö. 150	...	732	732	...	150	...	622	...	...
	Fr. Köpenh. Nordb.	...	700	700	1055	...	...	555	...	...
	» Österbro	...	...	...	955	...	...	443	...	...
	» Helsingör Angf.	...	813	813	1202	150	...	748	...	...
	Till Helsingborg	...	835	835	1222	212	...	610	...	...
	Landskr. a. Helsingb. f. epårridd 1435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	Gl. 15	
Km.	Biljettpris II III	Fr. Helsingborg C.	625	855	940	135	410	550	825	610
	Fr. Helsingborg C.	631	—	946	141	418	555	831	636	658
3	0,30 0,20	» Ramlösa	636	...	951	146	427	559	836	653
6	0,35 0,25	» Raus	642	...	957	153	438	...	843	715
10	0,55 0,35	» Gantofa	649	...	965	160	451	...	851	748
15	0,80 0,55	» Vallåkra	659	915	1006	201	451	610	851	748
22	1,20 0,80	» Tagarp	659	924	1016	212	507	610	903	830
28	1,50 1,00	Till Billeberga	708	931	1025	222	518	625	913	825
		Pl. 1c	713	...	1033	227	528	...	918	900
		Fr. Billeberga	718	...	1038	235	538	...	923	906
37	1,65 1,10	» Asmundtorp	730	...	1050	250	555	...	935	935
39	2,05 1,40	Till Landskrona	Pl. 1b	Dir. vagner Hel- singsb. C. — Malmö	Bl. 5	Bl. 4	Bl. 5	...	935	935
Fr. Landskrona		Fr. Landskrona	645	...	1005	200	455	...	850	1010
		» Asmundtorp	657	...	1018	213	509	...	902	1045
8	0,45 0,30	Till Billeberga	703	...	1024	218	515	...	908	1050
17	0,60 0,40	Fr. Billeberga	St. 1a	Dir. vagner Hel- singsb. C. — Malmö	Pl. 7	Bl. 9a	...	...	908	1050
		Till Tekomatorp	710	931	1030	225	528	625	916	1100
		Till Tekomatorp	719	941	1040	235	539	636	926	1120
		Till Lund 147, 145.	813	1023	1150	330	730	730	1025	...
...	...	» Malmö 145	833	1030	1200	405	720	720	1035	...
		Fr. Göteborg 147	7020	...	...	...	945	...	...	...
		» Engelholm 147	550	...	750	1160	300	...	625	...
		Fr. Tekomatorp	720	...	1049	237	545	...	928	1150
		» Marieholm	728	...	1103	246	600	...	937	1220
22	1,20 0,80	» Trollenäs	736	...	1116	265	615	...	946	1250
27	1,45 0,95	Till Eslov	745	...	1126	305	625	...	955	1100
		Till Ystad 134	1718	...	518	615	952	...	...	...
		» Kristianstad 127	1030	...	...	605	7010	...	...	...
		» Karlskrona 127, 119	309	...	...	1712	...	...	...	...
		» Stockholm 20	781	...	...	638	...	...	945	...
I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Till Ystad 134	1718	...	518	615	952	...	...	...
		» Kristianstad 127	1030	...	...	605	7010	...	...	...
		» Karlskrona 127, 119	309	...	...	1712	...	...	...	...
		» Stockholm 20	781	...	...	638	...	...	945	...

142. Hessleholm—Helsingborg.									
Biljettpreis i samtrafik se tab. D. sid. 6.					Biljettpreis i samtrafik se tab. D. sid. 6.				
Fr. Stockholm C. 20					Fr. Stockholm C. 20				
» Jönköping 24, 20					» Jönköping 24, 20				
» Malmö 20					» Malmö 20				
» Karlskrona 119					» Karlskrona 119				
» Kristianstad 124					» Kristianstad 124				
Biljettpreis					Biljettpreis				
Km.	I	II	III	IV	Km.	I	II	III	IV
5	0,50	0,30	0,20	0,10	5	0,50	0,30	0,20	0,10
12	1,00	0,75	0,50	0,25	12	1,00	0,75	0,50	0,25
18	1,45	1,10	0,75	0,40	18	1,45	1,10	0,75	0,40
25	2,00	1,50	1,00	0,50	25	2,00	1,50	1,00	0,50
32	2,60	1,95	1,30	0,60	32	2,60	1,95	1,30	0,60
42	3,40	2,55	1,70	0,80	42	3,40	2,55	1,70	0,80
47	3,80	2,85	1,90	0,90	47	3,80	2,85	1,90	0,90
51	4,10	3,10	2,05	1,00	51	4,10	3,10	2,05	1,00
53	4,25	3,20	2,15	1,10	53	4,25	3,20	2,15	1,10
Fr. Hessleholm					Fr. Hessleholm				
» Finja					» Finja				
» Tysinge					» Tysinge				
» Vest-Torup					» Vest-Torup				
» Perstorp					» Perstorp				
» Hylstofta					» Hylstofta				
» Fr. Klippan					» Fr. Klippan				
» Fr. Qvidinge					» Fr. Qvidinge				
» Kärreberga					» Kärreberga				
» Till Åstorp					» Till Åstorp				
» Till Engelmö 147					» Till Engelmö 147				
» Göteborg B:s 148					» Göteborg B:s 148				
» Höganäs Ö. 150					» Höganäs Ö. 150				
» Landskrona 151					» Landskrona 151				
» Malmö C. 147					» Malmö C. 147				
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 146					Fr. Jönköpings H. 95, 95, 146				
» Vernamo 146					» Vernamo 146				
» Strömsnäs bruk 146					» Strömsnäs bruk 146				
» Markaryd V. 145					» Markaryd V. 145				
Fr. Åstorp					Fr. Åstorp				
» Gunnarstorp					» Gunnarstorp				
» Till Bjuf					» Till Bjuf				
» Mörrarp					» Mörrarp				
» Påarp					» Påarp				
» Ramlösa brunn					» Ramlösa brunn				
» Ramlösa					» Ramlösa				
» Till Helsingborg C.					» Till Helsingborg C.				
Fr. Helsingborg Angf. a					Fr. Helsingborg Angf. a				
» Till Helsingborg					» Till Helsingborg				
» Köpenhamn Nordbang.					» Köpenhamn Nordbang.				
» Österbro					» Österbro				
» Köpenhamns hamn					» Köpenhamns hamn				
» Korsör					» Korsör				
» Allona					» Allona				
» Berlin (Stettin) via Gjedser					» Berlin (Stettin) via Gjedser				
Helsingborg—Hessleholm.					Helsingborg—Hessleholm.				
Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser					Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser				
» Allona					» Allona				
» Korsör					» Korsör				
» Köpenhamns hamn					» Köpenhamns hamn				
» Köpenhamn Nordbang.					» Köpenhamn Nordbang.				
» Österbro					» Österbro				
» Helsingör Angf. a					» Helsingör Angf. a				
» Till Helsingborg					» Till Helsingborg				
Km.					Km.				
3	0,50	0,30	0,20	0,10	3	0,50	0,30	0,20	0,10
5	0,50	0,30	0,20	0,10	5	0,50	0,30	0,20	0,10
9	0,75	0,55	0,40	0,25	9	0,75	0,55	0,40	0,25
14	1,15	0,85	0,60	0,35	14	1,15	0,85	0,60	0,35
18	1,45	1,10	0,75	0,40	18	1,45	1,10	0,75	0,40
21	1,70	1,30	0,85	0,50	21	1,70	1,30	0,85	0,50
24	1,95	1,45	1,00	0,60	24	1,95	1,45	1,00	0,60
Fr. Åstorp					Fr. Åstorp				
» Kärreberga					» Kärreberga				
» Qvidinge					» Qvidinge				
» Till Klippan					» Till Klippan				
» Fr. Klippan 140					» Fr. Klippan 140				
» Hylstofta					» Hylstofta				
» Perstorp					» Perstorp				
» Vest-Torup					» Vest-Torup				
» Tysinge					» Tysinge				
» Finja					» Finja				
» Till Hessleholm					» Till Hessleholm				
» Till Kristianstad 124					» Till Kristianstad 124				
» Karlskrona 119					» Karlskrona 119				
» Malmö 20					» Malmö 20				
» Jönköping 20, 24					» Jönköping 20, 24				
» Stockholm C. 20					» Stockholm C. 20				
Billesholm—Bjuf.					Billesholm—Bjuf.				
Km.					Km.				
5	0,30	0,20	0,10	0,05	5	0,30	0,20	0,10	0,05
Fr. Billesholm					Fr. Billesholm				
» Till Bjuf					» Till Bjuf				
» Till Helsingborg C. 142					» Till Helsingborg C. 142				
» Hessleholm 142					» Hessleholm 142				

143. Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnv. tidtab.
se föregående sida.

145. Trelleborg-Lund-Kjeflinge-Landskrona.

Lund—Trelleborgs järnv., spårvidd 1,435.										Landskrona—Kjeflinge j., spårvidd 1,435.									
Km.		№ 18	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2			Km.		№ 18	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2		
	Fr. Trelleborg N.....	...	645	...	905	1146	320	...	750		Fr. Landskrona.....	...							
7	» Fjerdingslöf.....	...	702	...	930	1205	340	...	807	5	» Heljarp.....	...							
11	» Ahlstedt.....	...	710	...	951	1219	350	...	815	10	» Saxtorp.....	...							
13	» Marleberg.....	...	720	...	1009	1229	405	...	826	12	» Annelöf.....	...							
18	Till Svedala.....	...	729	...	1021	1239	415	...	836	15	» Dösjöbro.....	...							
	Till Malmö V. 135.....	...	820	...	1129	1257	...	...	920	17	» Dagstorp.....	...							
	Fr. Ystad 135.....	...	600	Skd 700	1125	200	...	...	718	21	Till Kjeflinge.....	...							
	Fr. Svedala.....	...	740	...	1040	1253	430	...	845		Till Malmö S. J. 147.....	...							
	» Bökebergsslätt.....	...	755	...	1113	111	440	...	900		Fr. Göteborg B:s 148, 147.....	...							
25	» Holmeja.....	...	814	...	1123	111	420	...	909		» Halmstad 148, 147.....	...							
30	Till Klägerup.....	...	707	...	1131	120	457	...	910		» Engelholm 147.....	...							
	Fr. Klägerup.....	...	716	...	1143	124	501	...	919		» Helsingborg C. 137, 147.....	...							
35	Till Staffanstorp.....	...	1200	...	715	...	...	...	618		Lund—Kjeflinge järnväg, spårvidd 1,435.....	...							
	Fr. Simrishamn 154.....	...	234	819	959	1153	139	515	920		Fr. Kjeflinge.....	...							
	» Hospitalet.....	...	835	1015	1215	155	530	...	935	24	» Lackallunga.....	...							
41	Till Lund.....	...	751	638	...	638	...	...	945	27	» Valkärra.....	...							
	Till Stockholm 20.....	...	900	1045	1255	...	555	810	1035	32	Till Lund.....	...							
	Lund—Kjeflinge järnväg, spårvidd 1,435.....	...	747	...	910	1058	111	...	605	820	1044								
48	Fr. Lund.....	...	754	...	917	1106	123	...	612	827	1050								
51	» Valkärra.....	...	800	...	923	1112	130	...	618	833	1057								
54	» Lackallunga.....	...	7027	...	325	...	722	1005	...										
	Till Helsingborg C. 147, 137.....	...	924	...	715	400	...	825	...	722:2									
	» Engelholm 147.....	...	1107	...	308	...	1041	...	225:										
	» Halmstad 147, 148.....	...	215	...	615	...	...	680:											
	» Göteborg B:s 147, 148.....	...	522	900	...	...	550	750	...										
	Fr. Malmö 147.....	...	705	922	1125	...	624	842	...										
	Landskrona—Kjeflinge j., spårvidd 1,435.....	...	717	939	1130	...	631	849	...										
55	Fr. Kjeflinge.....	...	722	944	1143	...	636	854	...										
60	» Dagstorp.....	...	746	953	1153	...	645	903	...										
63	» Annelöf.....	...	800	958	1203	...	650	908	...										
65	» Saxtorp.....	...	815	1006	1220	...	658	917	...										
70	» Heljarp.....	...	825	1015	1230	...	707	925	...										
75	Till Landskrona.....	...																	

I samtrafik taxa B sid. 6.

Engelholm—Malmö.

Fr. Göteborg B:s 148	...	1020	...	...	690	808	948	...	400	720
> Halmstad 148	...	231	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	Bt. 789	Pl. 373	...	...	Bt. 777	Pl. 375	Pl. 375	Bt. 775	Pl. 375	...
Fr. Engelholm	600	530	...	...	750	1150	300	635	821	...
> Spannarp	613	542	...	...	804	1211	312	652	...	...
> Hengård	×	...	...	...	×	...	×	×	...	...
74 Till Åstorp	625	551	...	...	814	1226	321	705	924	...
Till Hesselholm 142	858	858	...	...	1203	...	448	...	702	...
Fr. Vernamo 145	...	...	...	...	...	...	940	...	...	...
> Ljunby 145	...	...	...	...	...	...	1050	145	...	...
> Markaryd V. 146	...	...	...	...	534	...	1214	400	540	...
Fr. Åstorp	650	553	...	...	827	1252	325	715	908	...
> Norra Vram	707	601	...	...	840	102	333	727	...	...
23 Till Billesholms grufva	707	606	...	...	847	109	339	734	917	...
Till Landskrona 151	840	840	...	...	1002	252	440	1015	1015	...
Fr. Billesholms grufva	...	608	...	...	853	115	343	746	918	...
30 > Böketofta	...	621	...	...	905	128	354	801	...	...
33 > Kägeröd	...	627	...	...	911	134	400	811	...	...
37 > Axelvold	...	635	...	...	918	141	406	822	...	...
40 > Kjellstorp	...	640	...	...	923	147	411	829	...	...
44 > Svalöf	Pl. 379	647	Bt. 779	Pl. 377	930	157	418	846	944	...
49 Till Teckomatorp	...	655	...	...	938	206	426	855	951	...
Till Esbof 137	...	745	...	...	7125	305	625	955	...	...
Fr. Helsingborg 137	550	625	...	...	855	940	735	...	825	825
Fr. Teckomatorp	638	725	610	945	1050	240	428	930	955	...
53 > Norrhvide	...	732	618	1057	249	434	939	...	...	...
55 > Söderhvide	...	736	623	1102	255	438	945	...	...	...
58 Till Kjellinge	649	741	628	956	1107	300	443	950	1004	...
Till Lund 145	730	817	...	1023	1150	330	526	1020	1020	...
> Trelleborg 145	935	1212	...	1212	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 145	545	630	...	970	...	215	355	...	905	...
Fr. Kjellinge	650	745	633	958	1114	306	449	1009	1020	...
61 > Furulund	...	750	640	1120	314	454	1015	...	...	...
63 > Skävie	...	758	646	1125	321	458	1021	...	...	...
67 > Flådie	...	805	654	1132	330	504	1028	...	...	...
> Önnerup	...	809	659	1137	336	507	1033	...	...	...
73 > Lomma	×	817	707	1016	1144	346	514	1042	...	...
78 > Arlöf	...	825	716	1152	356	522	1051	...	...	...
83 Till Malmö	720	833	725	1030	1200	405	530	1100	1035	...
Till Trelleborg	940	950	...	725	415	...	...	...	1150	...
> Sassnitz hamn	...	205	...	...	...	...	...	...	421	...
> Berlin, Stett.	...	822	...	...	...	...	...	...	1194	...
Till Köpenhamn, Frihamn	...	1030	...	...	255	655	...	...	...	...
> Köpenhamn, Österbro	...	1040	...	...	305	705	...	...	...	...
> Köpenhamn, hamn	...	1035	...	1245	445	...	735	...	...	...
> Rostock	...	1058	...	...	...	...	240	...	...	...
> Lybeck	...	742	...	...	...	...	1027	...	...	...
> Hamburg, L. B.	...	920	...	...	...	...	1141	...	...	...
> Berlin, Stett.	...	830	...	...	...	...	640	...	...	...
Till Kiel	...	800	...	...	...	550	...	...	...	...
> Hamburg, Kl.	...	1023	...	...	...	844	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Göteborg—Malmö—Trelleborg i tåg 41 och 373.										
> > Göteborg—Malmö i tåg 375.										
> > Helsingborg—Malmö i tåg 377 och 379.										

Helsingborg—Göteborg.

	Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	7195	...	...	...	845
	» Hamburg, Kl.	...	...	...	...	7192	...	...	...	854
	» Köpenhamn (Österbro)	...	638	...	...	955	S.o.H.	7218	443	926
	» Köpenhamn, H. (Nordb.)	...	700	...	...	7055	...	...	442	930
	» Helsingör	...	813	...	...	1202	...	150	625	1038
Km.	Statens järnv. spårn. 1,435.	Bt. 794	St. 44	Gt. 1404	Bt. 818	St. 40	Bt. 792	Gt. 1406	Bt. 800	St. 38
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
	Fr. Helsingborg F. ...	650	850	920	947	1245	200	420	735	1140
6	Gydhult	...	...	×	...	...	...	...	...	...
9	» Odåkra	710	...	955	1007	...	221	502	754	1157
14	Till Kattarp	718	911	1006	1015	109	228	513	802	1204
29	Till Höganäs Ö. 150	821	1010	...	...	...	305	...	842	...
	Fr. Höganäs Ö. 150	610	732	...	...	1200	150	...	722	1222
	Fr. Kattarp	724	912	1036	1019	110	232	533	808	1205
19	» Rögde	733	...	1103	1028	...	240	554	817	...
22	» Vegeholm	739	...	1117	1033	...	246	607	822	...
27	Till Engelholm	748	927	1130	1041	125	255	620	830	1221
	Fr. Berlin, Stett.	...	736	...	...	...	...	...	...	945
	» Malmö 147	...	735	...	...	1030	1030	...	550	1022
	Fr. Engelholm	800	935	...	1046	431	305	...	840	1229
30	» Skelderviken	806	...	...	1051	...	310	...	845	...
36	» Barkskära	817	...	...	1102	...	321	...	856	...
40	» Försjöf	825	...	...	1109	505	328	...	903	...
45	» Grefvle	841	...	...	1125	526	200	344	919	...
53	» Båstad	855	1015	...	1137	548	214	359	932	122
59	» Skottorp	909	...	...	1147	606	409	...	942	...
63	» Vallberga	916	...	...	1154	619	416	...	949	...
68	» Laholm	930	1036	...	1206	650	234	430	1000	146
74	Till Velinge	942	...	...	1216	705	244	441	1019	...
	Fr. Hesselholm 139	...	...	...	...	1735	...	...	525	...
	» Markaryd 139	700	...	...	...	702	...	...	815	...
	Fr. Velinge	943	...	...	1217	714	245	444	1011	...
77	» Genevad	950	...	...	1223	726	451	...	1017	...
81	» Eldsberga	958	...	...	1230	740	458	...	1024	...
85	» Törnninge	1004	...	Bt. 795	1236	751	504	...	1030	...
93	Till Halmstad	1016	1107	I II III	1247	807	308	516	1041	225
	Till Vislanda 114	646	646	...	...	900	...	...	1030	...
	» Jönköpings R. 95, 95	...	...	...	...	920	(922 Åtran)	...	455	...
	» Nässjö 95	...	...	...	...	912	...	...	502	...
	Fr. Vislanda 114	646	646	...	...	931	931	...	1045	...
	Fr. Halmstad	100	1117	600	830	326	530	...	240	...
94	» Halmstad Norra	107	...	605	836	...	534	...	...	...
103	» Gullbrandstorp	127	...	621	902	...	550	...	...	...
108	» Harplinge	140	...	630	918	...	559	...	...	...
112	» Bränmarp	152	...	637	930	...	607	...	...	...
116	» Getinge	207	...	644	951	356	614	...	...	...
121	» Slödinge	228	...	655	1014	...	631	...	...	...
126	» Heberg	240	...	706	1033	...	640	...	...	...
130	» Skrea	250	...	715	1047	...	649	...	...	...
136	Till Falkenberg	258	1209	723	1057	419	657	...	344	...
	Till Limmared 91	...	403	...	...	855	...	...	1045	...
	Fr. Limmared 91	...	...	...	...	1115	...	...	620	...
	Fr. Falkenberg	315	1211	730	1125	421	703	...	347	...
141	» Lis	326	...	739	1205	...	712	...	...	...
145	» Långås	338	...	746	1234	...	720	...	...	...
153	» Tvååker	400	...	758	101	...	733	...	...	...
157	» Himle	Bt. 798	412	806	118	...	742	...	...	...
167	Till Varberg	I II III	430	819	Bt. 820	140	457	759	...	433
	Till Borås N. 82	...	350	1163	I II III	...	852	...	...	805
	Fr. Varberg	545	...	828	145	235	505	809	...	443
180	» Åskloster	612	...	847	203	308	828	...	...	...
184	» Backa	624	...	854	210	327	836	...	...	...
192	» Frillesås	651	...	908	222	405	849	...	...	...
197	» Åsa	702	Bt. 802	919	231	420	858	Bt. 804	Bt. 805	...
208	» Fjärås	725	I II III	936	247	510	550	914	I II III	541
216	» Kongsbacka	755	615	958	300	640	602	929	100	600
218	» Hede	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	» Anneberg	808	629	1013	309	656	938	115	524	...
226	» Lindome	825	644	1021	318	711	945	129	543	...
230	» Källared	×	×	×	×	×	×	×	×	...
234	» Kärva	×	×	×	×	×	×	×	×	...
236	» Fässberg	850	712	1039	340	815	1003	207	602	633
237	» Lagklarebäck	×	×	×	×	×	×	×	×	...
239	» Almedal	900	725	1045	345	843	1010	219	610	...
241	» Gårda	×	×	×	×	×	×	×	×	...
244	Till Göteborg Bis	910	735	215	1055	355	855	635	1020	229
	Till Alingsås 21	...	426	1241	...	...	854	...	...	900
	» Falköping R. 21	...	612	224	...	...	1725	...	...	1053
	» Örebro 21, 23	...	...	624	...	...	520	...	...	511
	» Trollhättan 51	...	409	1241	...	...	832	...	...	835
	» Falun 51	...	...	...	...	...	...	...	...	625
	» Fredrikshald	...	...	940	...	...	225	...	...	1216
	» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	615	...	...	335
	» Stockholm 21	...	...	1001	...	...	805	...	...	918
Genomgående vagnar: Köpenhamn—Göteborg i tåg 42.										
» » Köpenhamn—Kristiania i tåg 38.										
» » Trelleborg—Göteborg i tåg 42 och 38.										
» » Helsingborg—Kristiania i tåg 40.										
» » Malmö—Göteborg i tåg 40.										

150. Åstorp—Höganäs.

	Fr. Malmö 147.....	...	735	1030	...	1250	550	
	» Landskrona 151, 147.....	...	715	1115	...	205	600	
	» Helsingborg 142.....	...	719	1125	...	525	...	
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.		Bt. 808	Bt. 810	Bt. 812	Gt. 1408	Bt. 814	Gt. 1410
	Fr. Åstorp 142.....		II	III	II	III	II	III
	» Ormstorp		637	910	130	230	713	815
5	» Hasselarp		650	919	148	241	725	825
9	Till Kattarp		702	926	215	258	743	846
17	Till Helsingborg F. 148.....		708	931	220	305	750	852
	Fr. Göteborg B:s 148.....	1030	810	7100	...	338	...	925
	» Helsingborg F. 148.....	650	850	200	...	945	...	400
	Fr. Kattarp		723	935	234	325	810	910
73	» Vestaby		730	941	240	337	816	920
15	» Stureholm		787	947	245	349	822	930
18	» Mjölhult		757	954	251	403	828	942
27	» Ingelstråde		810	1001	257	416	834	953
26	Till Höganäs öfre		821	1010	305	427	842	1005
28	» Höganäs nedre 14.....		835	1020	311	440	850	1015

Biljettpreis enl. Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Höganäs—Åstorp.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Fr. 807	Fr. 809	Fr. 1407	Fr. 811	Fr. 813	Fr. 815
	Fr. Höganäs nedre	600	725	1150	140	615	715
2	» Höganäs öfre	610	732	1200	150	622	722
7	» Ingelstads	626	741	1214	159	631	731
10	» Mjölhult	640	747	1227	206	637	737
13	» Stureholm	655	754	1239	213	644	744
16	» Vestaby	706	800	1250	219	650	750
17	Till Kattarp	712	805	1256	225	655	755
	Till Helsingborg F. 148.....	810	840	150	338	730	825
	Fr. Göteborg B:s 148.....	...	215	625	1020	...	650
	Fr. Helsingborg F. 148.....	650	850	1245	200	420	725
19	Fr. Kattarp	725	915	115	240	705	811
23	» Ormstorp	736	930	127	251	711	818
28	Till Åstorp	748	945	143	300	724	830
	Till Helsingborg F. 148.....	800	1000	157	313	739	845
	Till Höganäs öfre	...	1203	...	448	...	1052
	» Landskrona 147, 151	1002	262	...	440	...	1015
	» Malmö 147.....	1030	405	...	530	...	1035

151. Landskrona—Billesholms Gr.

Km.	Fr. Köpenhamn, hamn. ..	...	...	...	300	...
Statens järnv. spår. 1,435.						
	Fr. Landskrona	715	1115	205	600	890
4	» Söby	727	1128	215	616	810
9	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
16	» Örtorp	754	1155	238	653	834
21	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	Till Billesholms Gr.	817	1220	300	725	856
	Till Engelholm 147	914	1116	400	825	955
	» Göteborg B:s 147, 148	215	625	...	...	650

Biljettpreis enl. Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Billesholms Gr.—Landskrona.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Fr. 789	Fr. 781	Fr. 783	Fr. 785	Fr. 787
	Fr. Billesholms Gr.	715	857	120	347	922
5	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	» Ingelstads	753	926	201	409	944
17	» Vadensjö	813	941	226	421	956
21	» Söby	830	953	242	431	1006
26	Till Landskrona	840	1002	252	440	1015
	Till Köpenhamn, hamn. ..	1020	...	...	...	...

152. Lund—Bjerred.

	...	Fr. Malmö 20b	650	1170	
		» Eslöf 20a	645	1000	
Lund—Bjerreds järnväg, spårvidd 1,435			№ 1	№ 3	№ 4
Km.	Biljettpris	Fr. Lunds Vestra	730	1145	
	III	Nybble	×	×	×
3	0,25	Gammelmark	×	×	×
4	0,25	» Fjelle	×	×	×
8	0,25	Till Leråkra	746	1200	
		Fr. Leråkra	×	×	×
		» Kanik	751	1206	
11	0,25	Till Bjerred	×	×	×
17	0,30		800	1215	

Biljettpreis enl. Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Bjerred—Lund.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Fr. 815	Fr. 822	Fr. 823	Fr. 830	Fr. 838	Fr. 845
	Fr. Bjerred	...	...	...	...	...	...
2	» Kanik	...	...	...	...	...	...
3	» Leråkra	...	...	...	...	...	...
5	» Örtorp	...	...	...	...	...	...
6	» Nybble	...	...	...	...	...	...
7	» Vadensjö	...	...	...	...	...	...
8	» Ekeby	...	...	...	...	...	...
11	Till Lunds Vestra	...	...	...	...	...	...
	» Esölöv 20a	...	...	...	...	...	...
	» Malmö 20a	1020	335	620	610	725	810
	» Esölöv 20b	945	405	722	812	...	...

153. Harlösa—Lunds södra.

Km.	Biljettpris	Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 1	Nr 3
	III	Fr. Harlösa	620	1035
3	0,20	» Refvingehed	625	1043
5	0,20	» Refvingeby	633	1055
9	0,40	» Skatteberga	×	×
12	0,40	» Södra Sandby	651	1120
14	0,60	» Fågelång	×	×
16	0,65	» Hardeberga	701	1132
22	0,90	» Lunds östra	×	×
23	0,95	Till Lunds södra	715	1147

Biljettpreis (i samtrafik med Statens j.) se taxa B sid. 6.

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Biljettpris	Lund—Refvinge järnväg, spårvidd 1,435.				Nr 2	Nr 4	Nr 6
	III	Fr. Lunds södra				855	365	700
7	0,20	» Lunds östra				x	x	x
1	0,30	» Hardeberga				910	415	715
9	0,40	» Fågelås				x	x	x
7	0,45	» Södra Sandby				920	432	725
4	0,60	» Skatteberga				x	x	x
8	0,75	» Refvingeby				936	449	741
0	0,80	» Refvingehed				941	455	746
3	0,95	Till Harlösa				945	500	750

154. Malmö—Simrishamn.

Km.	Fr. Köpenhamn ångfärja ..	...	...	...	710	300	350	720	715
Malmö—Simrishamns järnv. spårvidd 1,435.									
	Fr. Malmö S. J.	850	925	180	500	700	940	...	...
2	Till Östervärn	854	930	154	504	705	944	...	...
6	» Östervärn	855	943	155	505	717	945	...	...
8	» Sege	900	957	201	511	734	952	...	...
8	» Nordanå	904	1011	206	516	746	957	...	...
11	» Djurslöf	910	1025	212	522	750	961	...	...
15	Till Staffanstorp	917	1036	219	529	757	968	...	...
	Fr. Lund 145	855	1035	200	455	720	750	...	...
19	Fr. Staffanstorp	918	1050	221	531	726	756	...	...
24	» Kyrkheddinge	924	1105	228	538	732	762	...	...
29	» Dalby	935	1135	241	552	743	773	...	...
34	» Björnstorp	945	1155	252	563	753	783	...	...
35	» Veberöd	954	1226	302	612	762	792	...	...
41	» Oveds Kloster	1003	1245	313	622	772	802	...	...
43	» Sjöbo	1013	1255	323	632	782	812	...	...
53	» Söfdeborg	1023	1265	333	642	792	822	...	...
57	» Eriksdal	1033	1275	343	652	802	832	...	...
62	» Högestad	1043	1285	353	662	812	842	...	...
69	Till Tomelilla	1053	1295	363	672	822	852	...	...
	Till Ystad 131	928	...	...	...	...	...	...	...
	» Långebro (Kr:stad) 131, 129 ..	1030	...	...	...	...	...	...	...
75	Fr. Tomelilla	633	1051	...	415	718	...	...	...
80	» Lunnarp	656	1101	...	425	728	...	...	...
84	» Smedstorp	722	1109	...	433	736	...	...	...
	Till Gärsnäs	733	1114	...	438	741	...	...	...
	Fr. Ystad 132	615	...	...	...	...	...	...	...
	» St Olof 132	647	...	...	...	...	...	...	...
88	Fr. Gärsnäs	743	1115	1055	439	751	...	...	...
91	» Tomarp	805	1123	1103	445	803	...	...	...
96	» Jerrestad	820	1129	1109	451	809	...	...	...
	Till Simrishamn	835	1140	1120	500	820	...	...	...

Biljettpreis (i samtrafik med Statens j.) se taxa B sid. 6.

Simrishamn—Malmö.

Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Fr. 715	Fr. 1020	Fr. 1200	Fr. 305	Fr. 500	Fr. 615
	Fr. Simrishamn	715	1020	1200	305	500	615
5	» Jerrestad	725	1032	1211	317	518	625
8	» Tomarp	731	1038	1217	323	524	631
12	Till Gärsnäs	737	1046	1223	330	534	637
	Till Ystad 132	...	...	...	...	...	...
	» St Olof 132	...	...	...	...	...	...
16	Fr. Gärsnäs	738	...	1224	...	550	638
21	» Smedstorp	747	...	1230	...	610	644
27	» Lunnarp	756	...	1238	...	629	652
	Till Tomelilla	806	...	1247	...	645	700
	Till Ystad 131	928	...	...	...	...	...
	» Långebro (Kr:stad) 131, 129 ..	1030	...	...	...	...	...
34	Fr. Tomelilla	811	...	1250	...	725	712
39	» Högestad	821	...	101	...	754	722
43	» Eriksdal	832	...	109	...	819	730
48	» Söfdeborg	838	...	115	...	842	736
53	» Sjöbo	849	...	125	...	900	747
57	» Oveds Kloster	859	...	135	...	957	757
61	» Veberöd	910	...	145	...	1014	767
67	» Björnstorp	922	...	156	...	1071	777
72	» Dalby	936	...	165	...	1128	787
77	» Kyrkheddinge	944	...	170	...	1185	797
81	Till Staffanstorp	952	...	175	...	1242	807
	Till Lund 145	1015	735	250	530	590	925
85	Fr. Staffanstorp	954	727	220	447	340	844
88	» Djurslöf	1001	740	227	501	348	851
90	» Nordanå	1008	752	234	516	356	858
94	» Sege	1013	802	239	526	402	903
	Till Östervärn	1018	810	245	533	409	910
	Fr. Östervärn	1020	820	246	540	410	919
	Till Malmö S. J.	1025	825	250	545	415	915
	Till Köpenhamn	1250	1040	450	740	740	...
	» Ångfärja	255	1030	625	...	625	...

155. Malmö—Trelleborg.

...	...	Fr. Stockholm 20a	:820	...	:7015	...	70
...	...	» Katrineholm 20a	:1722	...	712	...	1
...	...	» Norrköping 20a	1221	...	222	...	2
...	...	» Näsby 20a	422	...	720	...	5
...	...	» Helsingborg 20a	718	...	1110	...	9
...	...	» Kristiania 148, 147	:1240	...	:17120	...	:17120
...	...	» Göteborg 148, 147	:7032	...	945	...	4
...	...	» Halmstad 148, 147	231	...	109	...	7
Malmö—Kontinentens järnväg, spårvidd 1,435.							
Km.	Biljettpris Snäll-o.Pr.		St. 63	Gt. 65	Pl. 67	Pl. 69	St.
	I	III					
		Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	830	1108
2	0,25	» Östervärn	1110	1110	312	835	1108
7	0,60	» Fostieby	1127	1127	324	850	1127
10	0,85	» Lockarp	1144	1144	331	857	1144
14	1,20	» Arrie	1159	1159	339	904	1159
17	1,45	» Månstorp	1213	1213	345	910	1213
20	1,70	» Östra Grefvle	1240	1240	354	918	1240
23	2,00	» Slägaröf	1257	1257	400	924	1257
26	2,25	» Skytta-Vemmerlöf	941	941	113	406	930
32	2,75	Till Trelleborg Nedre	950	950	125	415	940
Till Sassnitz Hafen							
...	...	» Berlin Stett. Bhf	822	...	...	...	422
...	...	» Köln	709:	...	...	...	1109
...	...	» Paris	400:	...	...	...	78
...	...	» London	712:	...	...	...	78
...	...	» Wiesbaden	838:	...	...	...	114
...	...	» Frankfurt a. M.	648:	...	...	...	102
...	...	» Karlsbad	654:	...	...	...	122
...	...	» Wien	120:	...	...	...	67

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
		Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribersborg																		
	0,15	Skänckulla																		
	0,15	Bellevue																		
5	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
		Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Skänckulla																		
	0,15	Ribersborg																		
5	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Biljettpris (i samtrafik med Statens J.) se tab. B sid. 6.

Rydsgård-Trelleborg-Malmö.

...	...	Fr. Köpenhamn ångfärja Dro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
Se annonsen å lista sidan.

Lüders & Stange
Lübeck & Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition.
Se annonsen å lista sidan.

210. Stockholm—Stettin

via Norrköping.
Herr Rud. Christ. Gribel i Stettin
kommer åften under detta år att med sin ångare ALEXANDRA,
kapit. J. Gräber, underhålla reguljer förbindelse emellan ofvan-
nämnda platser och vice versa med afgång:
Från Stockholm hvarannan Onsdag.
Stettin Lördag.
Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

214. Stockholm—Hamburg.

Direkt.
Ång. STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg den
2 Mars.

Hamburg—Stockholm.

Ång. HUDIKSVALL afgår från Hamburg till Stockholm den
2 Mars.

Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehreken,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Reguller ångbåtsförbindelse Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. LEO, R. C. Reed, Onsd. den 28 Febr.
Från Norrköping:
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Tisd. den 27 Febr.
Från London:
Ång. SILVIO, W. E. MacLaren, Lörd. den 24 Febr.
Ång. REX, A. Öhrwall, Lörd. den 3 Mars.
Från Hull:
Ång. LEO, R. C. Reed, Fred. den 23 Febr.
Ång. REX, A. Öhrwall, Fred. den 9 Mars.

Stockholm—Rotterdam— Amsterdam

via Liban.
Ång. AMSTERDAM, kapten Joh. Blomberg, afgår omkr.
den 27 Febr.

Stockholm—Stettin.

Ång. CÖLN afgår den 1 Mars.
Närmare meddela:
i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Limestone E. C., för
Rederibolagets ångare,
do The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch
Street, för Wilsonliniens ångare,
i Hull: Herr Thos. Wilson Sons & Co, Ltd,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Malmö: S. Aug. Andersson,
i Norrköping: J. Ringborg,
i Gefle: Herr Andersson & Lundqvist,
i Sundsvall: Per Sundin,
i Stockholm: **Emil R. Boman**,
Skeppsbron 30.

218. Antwerpen Stockholm.

Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag i Stockholm
kommer åften under detta seglitionsår att med sina ångare
LUDVIG PEYRON, LUNA, PRESTO, STOCKHOLM,
BERGUND och eventuellt andra ångare
underhålla reguljer förbindelse emellan ofvanstående platser och
vice versa, med afgång från hvardera platsen tre å fyra gånger i
månaden.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hr E. Sasse,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. LUDVIG PEYRON, kapten O. A. Nisholm, afgår omkr.
den 25 Febr.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr E. Sasse;
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Rikstelefon 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. FOLKE, kapten Sonesson, afgår från Stockholm till
Antwerpen Måndagen den 5 Mars.

Antwerpen—Stockholm.

Ång. FOLKE, kapten Sonesson, afgår från Antwerpen den 20 Mars.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr E. Sasse,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

219. Bordeaux—La Pallice— Havre—Stockholm.

Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag i Stockholm
kommer åften under detta seglitionsår att med sina ångare
TELLUS och DUX samt eventuellt andra ångare
underhålla reguljer förbindelse emellan ofvanstående platser och
vice versa med a gång från hvardera platsen omkring hvar tredje
vecka.

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr Henri Ferrière,
i La Pallice Hr A. d'Orbigny, Faustin & Co.
i Havre Hr E. Groas,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

220. Manchester—Liverpool— Stockholm.

Ång. HARDANGER afgår från Liverpool den 24 Februari.
Närmare meddela:
i Manchester Hr Herbert Watson & Co.,
i Liverpool Hr A. Coker & Co.,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ångaren ALBANIA, kapten Axel Fröckberg, afgår:
från Catania omkring den 25 Febr.,
» Malaga omkring den 1 Mars,
» Cadix omkring den 2 Mars,
» Oporto omkring den 5 Mars
till Stockholm.

Ångaren ITALIA, kapten J. Ungfelt, afgår:
från Marseille omkring den 11 Mars,
» Livorno omkring den 15 Mars,
» Messina omkring den 16 Mars,
» Catania omkring den 17 Mars,
» Tarragona (event.) omkring den 22 Mars.,
» Malaga omkring den 26 Mars,
» Cadix omkring den 28 Mars,
» Oporto omkring den 31 Mars
till Stockholm.

OBS. Nästa ligenhet blir ång. IBERIA eller SCANDINAVIA
cirka 2 å 3 veckor senare.
Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

225. Stockholm—Finland.

BORE till Åbo via Mariehamn Månd. och Fred. 830.
OIHONNA till Hangö Tisd. 1120.
Från Åbo Sönd. och Onsd. 430.
» Hangö Fredagar 1015.
Närmare meddela:
för OIHONNA: Aug. Lindholm, Skeppsbron 20.
A.-B. Nyman & Schultz, Tel. adr. »Nymans».
Tel. adr. »20».

STOCKHOLM SÖDERUT.

257. VINTERTURER. Stockholm—Visby.

Ångf. HANSA, kapten Bern. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby
Tisdagar och Fredagar kl. 300.
Från Visby till Stockholm
Onsdagar och Lördagar kl. 830.
OBS. Nynäs angöres både på ut- och ingående, så länge is-
hinder ej möta i Dalaröleden.
OBS. På resa till Visby inväntar fartyget 1040-tågets an-
komst till Nynäs.
OBS. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Rikstelefon 85 21.

Biljettpreiser:
Stockholm—Visby: Nynäs—Visby:
I kl. kr. 8, II kl. kr. 6, I kl. kr. 6, II kl. kr. 5,
III kl. kr. 4, III kl. kr. 3.
Tilläggsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

VINTERTURER. Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten E. Smittberg, afgår
från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 1120.
» Vestervik till Visby Sönd., Månd. o. Torsd. kl. 1015.
Kommissionärer aro:
i Visby Axel Peterson,
i Vestervik F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

Regulier vintertrafik

267. Stockholm—Göteborg
och vice versa.
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer
omkr. hvar 8de dag.
Från Stockholm afgår:
till Göteborg
ångf. TITANIA, kapten C. R. Svanström, Söndagen den 25 Febr.
kl. 1000, anl. Kalmár, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö,
Landskrona och Helsingborg.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.
Rikstelefon ombord 82 82.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

384. Stockholm—Vaxholm—Östanå.

Afgår ångf. ÖSTANÅ II
såvida ej is hindrar:
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100, återvänder Månd., Onsd.
och Fred. kl. 800.

386. Stockholm (Karl XII:s torg) Vermdö.

Från och med Måndagen den 26 Februari
afgår ångf. TOR II
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar: Helgdagar:
Kl. 915, 430 till Lagnö—Norrnäs— Kl. 630, 200 från Fruvik—Norr-
Fruvik. näs—Lagnö.
Helgfria dagar: Helgfria dagar:
Kl. 330 till Fruvik. Kl. 630 från Fruvik.
Allm. Tel. 42 85.

VINTERTURER.

387. Stockholm (Gustaf III staty)— Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 1030 och 515.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 700 och 200.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne Marstrand, Lysekil, St Erik, Vestkusten och Inland.
Från Göteborg: Från Marstrand:
Söndag kl. 830 St Erik. Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 800 Vestkusten. Måndag » 1100 Inland.
Tisdag » 800 Marstrand. Tisdag » 130 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil. Onsdag » 100 Vestkusten.
» 1015 Inland. Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten. Torsdag » 930 Inland.
» 830 St Erik. Torsdag » 130 Lysekil.
Fredag » 800 Marstrand. Fredag » 1100 St Erik.
Lördag » 800 Lysekil. Lördag » 100 Vestkusten.
» 830 Inland.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg: Från Stenungsund:
Söndag kl. 830 St Erik. Måndag kl. 800 Inland.
Onsdag » 1015 Inland. Tisdag » 830 St Erik.
Torsdag » 830 St Erik. Torsdag » 730 Inland.
Lördag » 830 Inland. Fredag » 830 St Erik.
Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöpas alla resor.
Källnäs anlöpas af Inland Måndag, Onsdag och Lördag.
Kåkenäs anlöpas af Inland alla resor.
Passagerare från Källnäs till Göteborg kunna afresa med ång-
Tjörn Torsdag kl. 730 och från Marstrand fortsätta med Inland.
Till Nösund Söndag och Torsdag kl. 830 St Erik, Lördag kl. 830
Inland.
Från Nösund Måndag kl. 630 Inland, Tisdag och Fredag kl. 630
St Erik anlöpas Skopesund och Rossön alla resor samt Åskerö
Lördag.
Till Skopesund Onsdag kl. 1015 Inland.
Från Skopesund Torsdag kl. 700 Inland anlöpande Åskerö
Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Bro- fjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Från Lysekil:
Måndag kl. 800 Vestkusten. Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag » 800 Marstrand. Måndag » 900 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil. Tisdag » 900 Vestkusten.
Torsdag » 800 Vestkusten. Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand. Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil. Lördag » 900 Vestkusten.
Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund och
Fiskebäckskil.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och
Gullholmen alla resor samt Rönäng och Klädesholmen (båt) Tis-
dag och Torsdag. (Forts.)

Till Smögen Månd. kl. 800 Vestkusten.
Från Smögen Tisd. kl. 700 Vestkusten anlöpande Grafvarn
båda resorna samt Malmön Tisdag.
Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 800 Marstrand.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 715 Marstrand anlöpa
Fiskebäckskil, Malmön och Garfvarne alla resor samt Örn Fredag.
Från Lysekil till Hjälmadal Fredag kl. 800 Vestkusten an-
löpande Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.
Från Hjälmadal direkt till Lysekil Fredag kl. 1000.
Från Lysekil till Åby Söndag kl. 800 Lysekil anlöpande Fi-
gelvik och Vrågebäck.
Från Åby direkt till Lysekil Lördag kl. 1200.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Ydare meddela Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2.
Telefon 41 22.

399. Göteborg—Kristiania

(Inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad,
Strömstad och Larkollen afgår
ångf. »OSCAR DICKSON», kapten A. B. Johansson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
» Kristiania » Onsdag på morgonen.
» Lysekil » Torsdag » middag.
Vid Hamburgsund stoppas för båt.
Ydare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist,
i Kristiania G. G. Amundsen.

400. Göteborg—Kristiania

(Inomskärs)
Lysekil, Tängen, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten)
Strömstad och Larkollen, afgår
ångf. GÖTEBORG, kapten G. A. Miltöpus,
från Göteborg Onsdag kl. 700.
» Kristiania Lördag middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 100.
Närmare meddela: Otto Zell, Göteborg o. Berg Hansen, Kristiania.

427. Stettin—Malmö—Göteborg —Christiansand—Stavanger— Bergen och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående
platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda
och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 400,
» Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr
Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B.
Sörensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borling,
Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin

beräknas en af Det Forenede Damskibs Selskabs snabbgående, för
passagerare bekvämt inredda ångare att afgå till vidare
Ångf. FIONA, Ångf. OLUF BAGER,
kapten J. Mikkelsen, kapten C. Thauling,
från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Fred. kl. 600.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. o. Lörd. kl. 300.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. o. Fred. kl. 100.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 600,
medtagande passagerare och gods åften på genomgång till Danzig,
Königsberg, Libau, Reval, Riga, St Petersburg, Newyork, Boston,
New-Orleans med flera hamnar.
Ydare meddela i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co.
Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

Stockholms Sjöförsäkrings=Aktiebolag antager
agenter.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Rissberg,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clasen,
NORGE om ca 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1905.

Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULE-LINIEN.

»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och »ALBERT EDWARD».

Regulier förbindelse emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid högvatten. Öfverresa 44 till 45 tim.

Under månaderna Maj—Oktober landsätts och ombordtagas passagerare i London vid Tilbury och befordras då mellan denna plats och Fenchurch Street Station med bantåg (en timmas järnvägsresa) på bolagets bekostnad. För passagerare från London afgår dessa månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 1238 på middagen.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.57
2:dra »	» 50.30	» 77.55
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Londonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa äfven med bolagets ångare GRANTON—GÖTEBORG eller WILSONS HULL, GRIMSBY—GÖTEBORG samt

Göteborg—Granton

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje fredag vid första högvatten. Öfverresa 44 till 48 tim. (Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra »	» 41.05	» 68.45
3:dje »	» 24.65	» 41.05

(Forts.)

Returbiljett å Grantonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare LONDON—GÖTEBORG mot tilläggsavgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:dra klass.

1:sta Klass passagerarebekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.

I Stockholm säljas biljetter af Nordisk Resebureau, Operahuset

Bolagets ombud i London:

Phillips & Graves, 10 & 11 Lime St. E. C. (Tel.-adr.: Nereid).
The United Shipping Co. Ltd., 108 Fenchurch St. E. C. (Tel.-adr.: Neutral).
i Granton, Leith & Glasgow:
Chr. Salvesen & Co. (Telegrafadr. Salvesen).

Ångfartygsaktiebolaget THULE, GÖTEBORG.

(Telegrafadr.: THULE.)

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerarengägarne

JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue. S. T. A. 020 452.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka. Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hr Jules Roy,

i Håvre Hr Bauxin & Co.,

i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg. S. T. A. 020 458.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

470. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1906:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 1015, söknedagar kl. 600, dessutom Månd., Tisd. och Fred. kl. 200, Onsd. och Torsd. kl. 300 samt Lörd. kl. 1015 o. 200. Återvänder från Färjestaden till Kalmar Söndagar kl. 1115, söknedagar kl. 700, dessutom Månd., Tisd. o. Fred. kl. 300, Onsd. o. Torsd. kl. 400 samt Lörd. 1115 o. 300. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 1015 och 400; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 1115 och 500.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 1005 samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Torsdagar kl. 1220.

Under helgdagar göras inga turer på Stora Rör och Borgholm.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan

Ost- och Westkusten—Wester-Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf. SKÄRGÅRDEN,

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.

Från Motala kl. 1100.

Från Karlsborg kl. 300.

Till Karlsborg » 100.

Till Motala » 500.

Kommissionärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala Victor Kjellberg och Alex. Hydén.

God restauration ombord.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskinaffär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Vexlö Mek. Verkatad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER

bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jämn och slät.

HÄRDPULVER

för sätthårdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m.

Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.

A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl

(absolut rent och stofftint) samt

Salta Foderbenmjölskakor

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.

OBS. Namn och fabriksmärke.

A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Reselektyr

från Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Nyaste romaner

i bemyndigade öfversättningar:

Anatole France, På den hvita stenen. 3 Kr.

Paul Bourget, Ett upplöst äktenskap. 4 Kr.

Hall Caine, Den eviga staden.

Ny subskription i 8 häften å 75 öre.

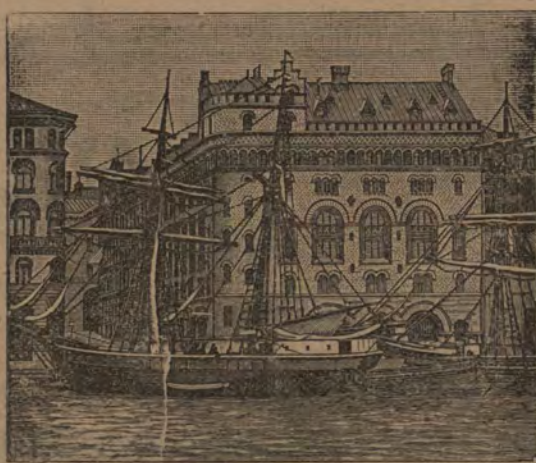
G. v. Ompteda, Hemlängtan. 4 Kr.



Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.**

”**SPEY ROYAL**”, högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY**, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos **A. B. TEGNÉR & WILCKEN, STOCKHOLM.**

WAHLIN & Co, Kontor och Magasiner
No 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjärä.

Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & O:ni,

Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.

Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46, 52 44.

Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Rörstrands Aktiebolags
 Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
 Biblioteksgatan 10
 Telef. { Riks 42 26. }
 { Allm. 57 50. }
 Filial
 Drottninggatan 33
 Riks 56 34.
 Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Aktiebolaget
Göteborgs Bank
 f. d. Göteborgs Enskilda Bank.
 Göteborg, Stockholm, Strömstad,
 Halmstad, Varberg, Falkenberg,
 Laholm, Gislaved, Kungsbacka,
 Uddevalla, Lysekil, Grebbestad,
 Stenungssund och Bengtsfors.
 Fonder c:a 29,000,000 Kronor.
Bankaffärer af alla slag.

Svenonius' Sjukhem,
 Stockholm,
 Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.
 Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan,
 äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas
 hallar och samlingsrum.
 I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas
 den bästa och noggrannaste vård.
 I alla afseenden förstklassig mathållning.
 Operationsrum finnes.
 Examinerade Sjuksköterskor.
Tora Svenonius,
 född Tengvall.
 Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—8 e. m.
 Under sommarmånaderna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Kulturhistoriskt museum

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
 byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård

med omkring 1,500 djur.

Vintersöndagar enl. tillkännagiv. i tidningarna

KONserter

samt

åkning efter ren och eskimå-
 hundar.

Nordiska museets afdelning å SKANSEN.



Under sommarmånaderna:

DAGLIGA AFTONKONserter.

Folkdanser och Ringlekar

utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Servering å

Högloftet, Bredablicks kafé
 och å Sagaliden.

Sommarmånaderna äfven i Idunhallen,
 Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavg. 50 öre; Barn hälften.

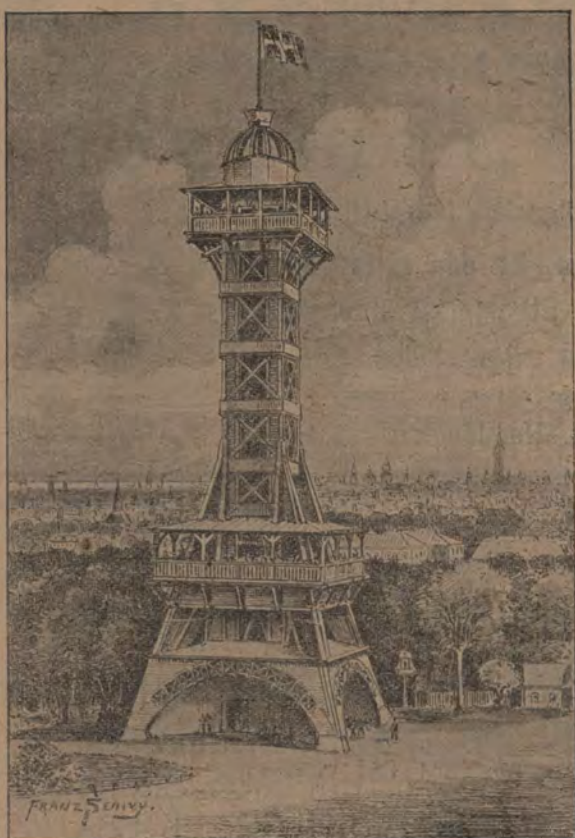
Enastående utsikt öfver Stockholm.

Platsen en af de naturskönaste.



Användes
 mer och mer.

Efterfrågas
 öfverallt.



Zoologiska trädgårdens utsiktstorn.

❖ Första klass restaurang finnes. ❖

Zoologiska Trädgården i Köpenhamn

har under senaste åren ökat sitt
 bestånd med många stora och säll-
 synta däggdjur.

Man finner så här

Flodhäst,

Ett Elefantpar,

hvaraf hannen är Europas största
 exemplar.

Myskoxar, Bisonoxar,

Sjölejon, Jaktpanter,

Ett par Gnuer.

Af nyheter:

En flock pingviner och en
 24 fot lång indisk orm.

Slutligen

Ett Utsiktstorn

med elektrisk elevator, hvars platt-
 form är den högsta utsiktspunkten
 i hufvudstaden.



Användes
 mer och mer.

Efterfrågas
 öfverallt.



Fotogenmotorn Avance

FRÅN 2 TILL 200 EFF. HKR.

1600 st. tillverkade på 4 år.

J. V. SVENSSONS AUTOMOBILFABRIK • Augustendal, STOCKHOLM 2.