

G. U. Hourlin & Co
(E. E. Bingham)

SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm-Öfre Norrland.
Egna fonder: 18 millioner kronor.
A Depositionsräkning godkänd af banken 4 1/2 % mot en uppsämringstid af 4 å 6 månader.

Banken utfärdar depositinsbevis **med kuponger**, å hvilka räknan utbetalas **kvartalsvis** emottagande af den förfallna kupongen. Beviset bevisöfver hvarvid icke företes.

Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Nyrestaurerad är nu
Centralhotellet i Norrköping
och erbjude ärade Resande allt, som fordras på ett nutidens Hotel af första rang,
hvarest allt omsorgsfullt gjorts för Resandes trefnad. Nya eleganta möbler. Telefon
och elektrisk belysning i alla rum. Moderata priser. Vördsammast
Knut E. Larsson.

BETON-BOLAGET • ARCUS • STOCKHOLM

Torpa	88	Warberg 71, 136, 2	Anyile	127
Torpshammar ..	11	Warnemünde ... 5	Åkarp	14

[illegible]

127	Skara	85	61	Stor Wretsk.	44	Toralva	11	Wattsgögen	11	Åsied	178
129	Skarhult	102	Stora	43	Totebo	63	Wattstom	11	12	Åsien	179
86	Skarp	128	Storängen	128	Totbo	39	Wattna	11	12	Åsien	180
46	Skattar.	131	Storå	37	Trabery	118	Wederö	181	18	Åsien	181
43	Skattungby	47	Strikå	14	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	182	
88	Skattungby	47	Strikå	14	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	183	
41	Skeda	92	Strömberg	10	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	184	
82	Skedaleden	59	Strömberg	10	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	185	
70	Skede	78	Strömberg	10	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	186	
63	Skedje	128	Strömholm	88	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	187	
101	Skelderviken	138	Strömholm	88	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	188	
87	Skene	71	Strömholm	88	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	189	
83	Skengen	38	Strömholm	88	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	190	
1	Skengen	38	Strömholm	88	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	191	
87	Skoppabult	127	Strömholm	88	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	192	
3	Skidarp	105	Sturefors	116	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	193	
89	Skifved	49	Stureholm	114	Trabry	14	Weddige	71	Åsien	194	
85	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	195	
82	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	196	
18	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	197	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	198	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	199	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	200	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	201	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	202	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	203	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	204	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	205	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	206	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	207	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	208	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	209	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	210	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	211	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	212	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	213	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	214	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	215	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	216	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	217	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139	Åsien	218	
83	Skillingaryd	137	Stråhult	33	Träufve	67	Wernandsholm	139			

J. L. LUNDBERG & C:o, STOCKHOLM, Viner och Spirituosa.
Bordeaux, Bourgogne af väl lagrade årgångar, Caloric Punsch, torr och söt m. m.

(Firman etablerad 1851.)
 Lagerkällare Malmtorgsgatan 1.
 Kontor: Fredsgatan 18 o. 20.

Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spärrvidd} 1 436), från och med den 1 Maj 1905.

Wagn.	Biljettpris			Bl. I.			Bl. II.			Biljettpris			M. Th. o. Lord. desuttom			Bl. I.		
	I	II	III	Bl. 396	Bl. 604	Bl. 800	Bl. 398	Bl. 606	Bl. 812	I	II	III	I	II	III	Bl. 703	Bl. 810	Bl. 917
0	0,50	0,80		Fr. Luleå	800	1040	418	718		Fr. Norrsköld			Fr. Norrsköld			800		
70	1,00	0,70		» Notten	X	X	X	X		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
20	1,00	1,00		» Gammelstad	816	1120	453	721		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
80	1,00	1,00		» Sunderby	840	1140	460	721		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Särst	900	1210	608	812		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				Till Boden (6)	938	1230	616	812		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				Fr. Boden	943	1240				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Stenå	X	X	X	X		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
55	2,00	1,00		» Ljuna	1018	141				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Gransjö	X1089	X231				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
70	4,00	2,70		» Sandtråk	1084	141				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
00	3,00	3,40		» Gullträsk	X1118	X216				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
123	8,00	4,30		» Lakatrak	1132	841				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
136	7,10	4,70		» Näsberg	1140	X418				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
167	8,30	5,60		» Murjek	1228	841				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Polstråk	1230	841				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Kallfors	117	X324				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Nattavara	140	724				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Norrsköld	214	724				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Älså	214	724				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				Till Gellivare	X207	841				Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
205	10,70	7,10		Fr. Gellivare	230	918	Gdskt	Gdskt		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Kallfors	230	940	N 704	638		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
217	11,30	7,50		Fr. Gellivare	230	918	1234	618		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Malmberg	230	940	1234	618		Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				Fr. Kallfors	1110					Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
277	11,10	7,40		» Malmberg	900					Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				Fr. Gellivare	328					Fr. Rikgränsen			Fr. Rikgränsen			800		
				» Siltråk	340													

[illegible]

Malmö—Stockholm (Statens ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 Oktober 1905.

Stockholm, C—Södertelje.														
Blandade tåg.			N ^o 117 II I	N ^o 111 II I	Litt. A II II	Blandade tåg.			N ^o 118 II II	N ^o 112 III	M734 III	N ^o 114 III	N ^o 116a III	N ^o 116b II II
Fr. Stockholm, C.	722	1118				Fr. Södertelje.	607	780				544	752	—
Riddarholmen	1	1				Fr. Sallskog	634	788				550	820	—
Fr. Stockholm, S.	722	—	—	—	605	Isleta								

[illegible][illegible][illegible]

281 70 1,10	× Vårfarunda	837	1241	723	—	0 045 0,36	× Hvarf	693	—	1133	823
31 1 90 1,80	× Örnberg	843	1256	716	—	—	× Björnska	694	—	1134	824
32 1 90 1,80	× Ålväs	843	1257	717	—	12 045 0,45	× Elfrösta	695	—	1135	825
30 2 90 1,45	TH Håstholmen	857	118	720	—	18 0 95 0,45	× Klockrike	702	—	1138	828
—	× Håstholm. havn	—	117	—	—	24 1 90 0,85	× Makrila	713	—	1149	839
—	Fr. Håstholmen	—	145	—	—	36 1 90 0,45	× Gullberg	719	—	1156	846
—	TH Vrå	—	309	—	—	29 1 56 1,05	× Vreia Kloster	734	—	1218	868
—	Fr. Håstholm	—	145	—	—	37 1 48 1,10	× Vally	741	—	—	—
—	Fr. Håstholm. havn	—	145	—	—	32 1 11 1,15	× Erkenings	746	—	1246	896
—	× Håstholmen	907	183	742	—	33 1 75 1,30	× Gillsberg	746	—	1246	896
39 2 90 1,80	× Sjöstorp	—	103	—	—	39 2 05 1,43	TH Linköping S. J. (74,62)	746	—	1246	896
42 2 86 70	TH Gåsebo	924	140	755	—	—	—	—	—	1020	—

23. Hjo—Stenstorp (Privat) Se side 1, 0,51 fr. o. m. den 1 oktober 1905.

Linien Hjo - Stenstorp.									
Biljettpris		Fr. Hjo (22)		Biljettpris		Fr. Stenstorp (24, 28)		Bil. t.	
fr.	III			fr.	III			Nr 8	Nr 10
4	—			8	—			83	80
8	0,60	0,80		12	0,80	0,35		845	712
16	1,20	1,60		20	1,60	0,40		845	745
18	—	—		24	—	—		845	745
20	1,40	0,80		28	1,00	—		845	745
22	1,00	—		30	0,80	—		845	745
24	0,80	—		32	0,60	—		845	745
26	0,60	—		34	0,40	—		845	745
28	0,40	—		36	0,20	—		845	745
30	0,20	—		38	0,10	—		845	745
32	0,10	—		40	0,05	—		845	745
34	0,05	—		42	0,02	—		845	745
36	0,02	—		44	0,01	—		845	745
38	0,01	—		46	0,00	—		845	745
40	0,00	—		48	0,00	—		845	745
42	0,00	—		50	0,00	—		845	745
44	0,00	—		52	0,00	—		845	745
46	0,00	—		54	0,00	—		845	745
48	0,00	—		56	0,00	—		845	745
50	0,00	—		58	0,00	—		845	745
52	0,00	—		60	0,00	—		845	745
54	0,00	—		62	0,00	—		845	745
56	0,00	—		64	0,00	—		845	745
58	0,00	—		66	0,00	—		845	745
60	0,00	—		68	0,00	—		845	745
62	0,00	—		70	0,00	—		845	745
64	0,00	—		72	0,00	—		845	745
66	0,00	—		74	0,00	—		845	745
68	0,00	—		76	0,00	—		845	745
70	0,00	—		78	0,00	—		845	745
72	0,00	—		80	0,00	—		845	745
74	0,00	—		82	0,00	—		845	745
76	0,00	—		84	0,00	—		845	745
78	0,00	—		86	0,00	—		845	745
80	0,00	—		88	0,00	—		845	745
82	0,00	—		90	0,00	—		845	745
84	0,00	—		92	0,00	—		845	745
86	0,00	—		94	0,00	—		845	745
88	0,00	—		96	0,00	—		845	745
90	0,00	—		98	0,00	—		845	745
92	0,00	—		100	0,00	—		845	745
94	0,00	—		102	0,00	—		845	745
96	0,00	—		104	0,00	—		845	745
98	0,00	—		106	0,00	—		845	745
100	0,00	—		108	0,00	—		845	745
102	0,00	—		110	0,00	—		84	

[illegible]

Restaurant & Café du Boulevard Karlavägen 16, Stockholm. Rekommenderas. Godt kök. Moderata priser.	Restaurant Pelikan STOCKHOLM Rekommenderas.
--	--

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg
(Privat ^{Spårvid 1,435}), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris			Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	B
--------	-------------	--	--	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	-------------	--------	---

Dala—Helsingland (Privat ^{Spärridd} _{1 438}), från och med den 1 Oktober 1905.

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarälvfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat ^{Spårvidd} 0,291), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilo	Biljettpris	Edebäck—Sjögänd.	Nr 16	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Kilo	Biljettpris	Sjögänd—Edebäck.	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26
------	-------------	------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------------	------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

m.	II	III							m.	II	III									
			Fr. Edebäck 2	...	600	935	1055	125	645	950				Fr. Sjögränd	632	947	1139	205	715	921
			THUL Edebäck 2		915	985	1105	135	755	945				THUL Edebäck 2	845	1010	1145	215	735	1025

Fr. Nersholm	174	№ 6	№ 4	№ 9	№ 1
62)	—	850	821	—	—

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvågar (Privat ^{Spårvidd} _{0 29'}).

Leverage und Garant:

Elektriska Väggar med sjelfupptragning i moderna stilfulla material.

Elektriska Serieur för Fabriker, Skolor, Jernvägsstationer, Bank-

Kostnadsförslag och prisuppgift på begäran.

53. Mora—Venerns o. Mora—Eldfaldens jernv. (Privat ^{Spårvid} 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Biljettpris		Kilom.		Biljettpris		Kilom.		Biljettpris		Kilom.		Biljettpris		Kilom.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Kristinehamn—Mora.															
10	0,40	0,45	0,50	10	0,40	0,45	0,50	10	0,40	0,45	0,50	10	0,40	0,45	0,50
20	0,80	0,90	1,00	20	0,80	0,90	1,00	20	0,80	0,90	1,00	20	0,80	0,90	1,00
30	1,20	1,35	1,50	30	1,20	1,35	1,50	30	1,20	1,35	1,50	30	1,20	1,35	1,50
40	1,60	1,80	2,00	40	1,60	1,80	2,00	40	1,60	1,80	2,00	40	1,60	1,80	2,00
50	2,00	2,25	2,50	50	2,00	2,25	2,50	50	2,00	2,25	2,50	50	2,00	2,25	2,50
60	2,40	2,70	3,00	60	2,40	2,70	3,00	60	2,40	2,70	3,00	60	2,40	2,70	3,00
70	2,80	3,15	3,50	70	2,80	3,15	3,50	70	2,80	3,15	3,50	70	2,80	3,15	3,50
80	3,20	3,60	4,00	80	3,20	3,60	4,00	80	3,20	3,60	4,00	80	3,20	3,60	4,00
90	3,60	4,05	4,50	90	3,60	4,05	4,50	90	3,60	4,05	4,50	90	3,60	4,05	4,50
100	4,00	4,50	5,00	100	4,00	4,50	5,00	100	4,00	4,50	5,00	100	4,00	4,50	5,00
110	4,40	4,95	5,50	110	4,40	4,95	5,50	110	4,40	4,95	5,50	110	4,40	4,95	5,50
120	4,80	5,40	6,00	120	4,80	5,40	6,00	120	4,80	5,40	6,00	120	4,80	5,40	6,00
130	5,20	5,85	6,50	130	5,20	5,85	6,50	130	5,20	5,85	6,50	130	5,20	5,85	6,50
140	5,60	6,30	7,00	140	5,60	6,30	7,00	140	5,60	6,30	7,00	140	5,60	6,30	7,00
150	6,00	6,75	7,50	150	6,00	6,75	7,50	150	6,00	6,75	7,50	150	6,00	6,75	7,50
160	6,40	7,20	8,00	160	6,40	7,20	8,00	160	6,40	7,20	8,00	160	6,40	7,20	8,00
170	6,80	7,65	8,50	170	6,80	7,65	8,50	170	6,80	7,65	8,50	170	6,80	7,65	8,50
180	7,20	8,10	9,00	180	7,20	8,10	9,00	180	7,20	8,10	9,00	180	7,20	8,10	9,00
190	7,60	8,55	9,50	190	7,60	8,55	9,50	190	7,60	8,55	9,50	190	7,60	8,55	9,50
200	8,00	9,00	10,00	200	8,00	9,00	10,00	200	8,00	9,00	10,00	200	8,00	9,00	10,00
210	8,40	9,45	10,50	210	8,40	9,45	10,50	210	8,40	9,45	10,50	210	8,40	9,45	10,50
220	8,80	9,90	11,00	220	8,80	9,90	11,00	220	8,80	9,90	11,00	220	8,80	9,90	11,00
230	9,20	10,35	11,50	230	9,20	10,35	11,50	230	9,20	10,35	11,50	230	9,20	10,35	11,50
240	9,60	10,80	12,00	240	9,60	10,80	12,00	240	9,60	10,80	12,00	240	9,60	10,80	12,00
250	10,00	11,25	12,50	250	10,00	11,25	12,50	250	10,00	11,25	12,50	250	10,00	11,25	12,50
260	10,40	11,70	13,00	260	10,40	11,70	13,00	260	10,40	11,70	13,00	260	10,40	11,70	13,00
270	10,80	12,15	13,50	270	10,80	12,15	13,50	270	10,80	12,15	13,50	270	10,80	12,15	13,50
280	11,20	12,60	14,00	280	11,20	12,60	14,00	280	11,20	12,60	14,00	280	11,20	12,60	14,00
290	11,60	13,05	14,50	290	11,60	13,05	14,50	290	11,60	13,05	14,50	290	11,60	13,05	14,50
300	12,00	13,50	15,00	300	12,00	13,50	15,00	300	12,00	13,50	15,00	300	12,00	13,50	15,00
310	12,40	13,95	15,50	310	12,40	13,95	15,50	310	12,40	13,95	15,50	310	12,40	13,95	15,50
320	12,80	14,40	16,00	320	12,80	14,40	16,00	320	12,80	14,40	16,00	320	12,80	14,40	16,00
330	13,20	14,85	16,50	330	13,20	14,85	16,50	330	13,20	14,85	16,50	330	13,20	14,85	16,50
340	13,60	15,30	17,00	340	13,60	15,30	17,00	340	13,60	15,30	17,00	340	13,60	15,30	17,00
350	14,00	15,75	17,50	350	14,00	15,75	17,50	350	14,00	15,75	17,50	350	14,00	15,75	17,50
360	14,40	16,20	18,00	360	14,40	16,20	18,00	360	14,40	16,20	18,00	360	14,40	16,20	18,00
370	14,80	16,65	18,50	370	14,80	16,65	18,50	370	14,80	16,65	18,50	370	14,80	16,65	18,50
380	15,20	17,10	19,00	380	15,20	17,10	19,00	380	15,20	17,10	19,00	380	15,20	17,10	19,00
390	15,60	17,55	19,50	390	15,60	17,55	19,50	390	15,60	17,55	19,50	390	15,60	17,55	19,50
400	16,00	18,00	20,00	400	16,00	18,00	20,00	400	16,00	18,00	20,00	400	16,00	18,00	20,00
410	16,40	18,45	20,50	410	16,40	18,45	20,50	410	16,40	18,45	20,50	410	16,40	18,45	20,50
420	16,80	18,90	21,00	420	16,80	18,90	21,00	420	16,80	18,90	21,00	420	16,80	18,90	21,00
430	17,20	19,35	21,50	430	17,20	19,35	21,50	430	17,20	19,35	21,50	430	17,20	19,35	21,50
440	17,60	19,80	22,00	440	17,60	19,80	22,00	440	17,60	19,80	22,00	440	17,60	19,80	22,00
450	18,00	20,25	22,50	450	18,00	20,25	22,50	450	18,00	20,25	22,50	450	18,00	20,25	22,50
460	18,40	20,70	23,00	460	18,40	20,70	23,00	460	18,40	20,70	23,00	460	18,40	20,70	23,00
470	18,80	21,15	23,50	470	18,80	21,15	23,50	470	18,80	21,15	23,50	470	18,80	21,15	23,50
480	19,20	21,60	24,00	480	19,20	21,60	24,00	480	19,20	21,60	24,00	480	19,20	21,60	24,00
490	19,60	22,05	24,50	490	19,60	22,05	24,50	490	19,60	22,05	24,50	490	19,60	22,05	24,50
500	20,00	22,50	25,00	500	20,00	22,50	25,00	500	20,00	22,50	25,00	500	20,00	22,50	25,00
510	20,40	22,95	25,50	510	20,40	22,95	25,50	510	20,40	22,95	25,50	510	20,40	22,95	25,50
520	20,80	23,40	26,00	520	20,80	23,40	26,00	520	20,80	23,40	26,00	520	20,80	23,40	26,00
530	21,20	23,85	26,50	530	21,20	23,85	26,50	530	21,20	23,85	26,50	530	21,20	23,85	26,50
540	21,60	24,30	27,00	540	21,60	24,30	27,00	540	21,60	24,30	27,00	540	21,60	24,30	27,00
550	22,00	24,75	27,50	550	22,00	24,75	27,50	550	22,00	24,75	27,50	550	22,00	24,75	27,50
560	22,40	25,20	28,00	560	22,40	25,20	28,00	560	22,40	25,20	28,00	560	22,40	25,20	28,00
570	22,80	25,65	28,50	570	22,80	25,65	28,50	570	22,80	25,65	28,50	570	22,80	25,65	28,50
580	23,20	26,10	29,00	580	23,20	26,10	29,00	580	23,20	26,10	29,00	580	23,20	26,10	29,00
590	23,60	26,55	29,50	590	23,60	26,55	29,50	590	23,60	26,55	29,50	590	23,60	26,55	29,50
600	24,00	27,00	30,00	600	24,00	27,00	30,00	600	24,00	27,00	30,00	600	24,00	27,00	30,00
610	24,40	27,45	30,50	610	24,40	27,45	30,50	610	24,40	27,45	30,50	610	24,40	27,45	30,50
620	24,80	27,90	31,00	620	24,80	27,90	31,00	620	24,80	27,90	31,00	620	24,80	27,90	31,00
630	25,20	28,35	31,50	630	25,20	28,35	31,50	630	25,20	28,35	31,50	630	25,20	28,35	31,50
640	25,60	28,80	32,00	640	25,60	28,80	32,00	640	25,60	28,80	32,00	640	25,60	28,80	32,00
650	26,00	29,25	32,50	650	26,00	29,25	32,50	650	26,00	29,25	32,50	650	26,00	29,25	32,50
660	26,40	29,70	33,00	660	26,40	29,70	33,00	660	26,40	29,70	33,00	660	26,40	29,70	33,00
670	26,80	30,15	33,50	670	26,80	30,15	33,50	670	26,80	30,15	33,50	670	26,80	30,15	33,50
680	27,20	30,60	34,00	680	27,20	30,60	34,00	680	27,20	30,60	34,00	680	27,20	30,60	34,00
690	27,60	31,05	34,50	690	27,60	31,05	34,50	690	27,60	31,05	34,50	690	27,60	31,05	34,50
700	28,00	31,50	35,00	700	28,00	31,50	35,00	700	28,00	31,50	35,00	700	28,00	31,50	35,00
710	28,40	31,95	35,50	710	28,40	31,95	35,50	710	28,40	31,95	35,50	710	28,40	31,95	35,50
720	28,80	32,40	36,00	720	28,80	32,40	36,00	720	28,80	32,40	36,00	720	28,80	32,40	36,00
730	29,20	32,85	36,50	730	29,20	32,85	36,50	730	29,20	32,85	36,50	730	29,20	32,85	36,50
740	29,60	33,30	37,00	740	29,60	33,30	37,00	740	29,60	33,30	37,00	740	29,60	33,30	37,00
750	30,00	33,75	37,50	750	30,00	33,75	37,50	750	30,00	33,75	37,50	750	30,00	33,75	37,50
760	30,40	34,20	38,00	760	30,40	34,20	38,00	760	30,40	34,20	3				

68. Lidköping-Skara-Stenstorp (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1915.

Lidköping-Skara-Stenstorp		Skara-Stenstorp		Stenstorp-Lidköping	
Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

74. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat), fr. o. m. d. 1 Maj 1915.

Uddevalla-Venersborg-Herrljunga		Venersborg-Herrljunga		Herrljunga-Venersborg	
Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris	Kilom.	Biljettpris
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

77. Vexjö-Alfvesta (Privat), från och med den 1 Oktober 1915.

Fr. Vexjö (78, 82, 83)		Biljettpris		Fr. Alfvesta (74, 70) B		Biljettpris	
I	II	1	2	I	II	1	2
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	1043	652	944	1114	240
0,50, 0,08	0,00, 0,08	454	104				

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens ^{Bakdrift} _{1,438}), från och med den 1 Oktober 1905.															
Kilowatt	Biljettpris			Kilowatt	Biljettpris			Kilowatt	Biljettpris			Kilowatt	Biljettpris		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
5	0,80	0,30		5	0,80	0,30		5	0,80	0,30		5	0,80	0,30	
10	0,80	0,80		10	0,80	0,80		10	0,80	0,80		10	0,80	0,80	
27	1,10	0,70		27	1,10	0,70		27	1,10	0,70		27	1,10	0,70	
26	1,10	0,90		26	1,10	0,90		26	1,10	0,90		26	1,10	0,90	
Fr. Landskrona (100, 122)															
» Baby															
» Vadsjö															
» Öljarp															
» Kingelstad															
» Vadsjö															
» Baby															
Till Landskrona 100, 122)															
Bil. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl. Bl.															
100 122 100 122 100 122 100 122 100 122 100 122 100 122 100 122															
II II II II II II II II II II II II II II II II															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															
737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831 737 1133 218 628 831															

* SVENSKA		BRONKE- BERGSTORF		14		STOCKHOLM.	
19	0,80	0,65	Lyckås gård	1030	500	1021	
23	0,86	0,70	Siringe	1031	450	1023	
20	1,00	0,80	Bodkum	1034	560	1024	
37	1,40	0,85	Bunn	1114	544	1025	
35	1,00	1,00	Förnas	1121	561	1102	
37	1,00	1,15	Hellrum	1122	103	1103	
43	1,05	1,30	Vilå Vireda	1125	082	1123	
		Fr. Vireda		208	430	822	820
5	0,40	0,60	Hellrum	211	315	811	815
70	0,45	0,30	Förnas	240	450	812	813

[illegible]

rg) — Engelholm — Malmö (Statens Spridning 1.435), från och med den 1 Oktober 1905.

I hvarje bebandel:

Engelholm andra t. II III	Spridning 1.435	Statens 1.435	Engelholm andra t. II III	Spridning 1.435	Statens 1.435	Engelholm andra t. II III	Spridning 1.435	Statens 1.435	Engelholm andra t. II III	Spridning 1.435	Statens 1.435
Fr. Göteborg B. J...	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Fr. Göteborg B. J...	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Fr. Göteborg B. J...	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Fr. Göteborg B. J...	Tecknen + bety- des, se sid. 1	Tecknen + bety- des, se sid. 1
Halmstad	1032	1032	Halmstad	1032	1032	Halmstad	1032	1032	Halmstad	1032	1032
Fr. Engesholm (712) 128	800	800	Fr. Engesholm (712) 128	800	800	Fr. Engesholm (712) 128	800	800	Fr. Engesholm (712) 128	800	800
Spannarp	618	618	Spannarp	618	618	Spannarp	618	618	Spannarp	618	618
Hogdå	x	x	Hogdå	x	x	Hogdå	x	x	Hogdå	x	x
Fr. Astor	730	730	Fr. Astor	730	730	Fr. Astor	730	730	Fr. Astor	730	730
Norra Vram	x	x	Norra Vram	x	x	Norra Vram	x	x	Norra Vram	x	x
Till Billsholms gruva (728)	707	707	Till Billsholms gruva (728)	707	707	Till Billsholms gruva (728)	707	707	Till Billsholms gruva (728)	707	707
Billeholms gruva	x	x	Billeholms gruva	x	x	Billeholms gruva	x	x	Billeholms gruva	x	x
Bokofors	x	x	Bokofors	x	x	Bokofors	x	x	Bokofors	x	x
Kågeröd	x	x	Kågeröd	x	x	Kågeröd	x	x	Kågeröd	x	x
Axelröd	x	x	Axelröd	x	x	Axelröd	x	x	Axelröd	x	x
Kjellstorp	x	x	Kjellstorp	x	x	Kjellstorp	x	x	Kjellstorp	x	x
Svafv	x	x	Svafv	x	x	Svafv	x	x	Svafv	x	x
Till Teckomatorp (708)	622	622	Till Teckomatorp (708)	622	622	Till Teckomatorp (708)	622	622	Till Teckomatorp (708)	622	622
Teckomatorp	x	x	Teckomatorp	x	x	Teckomatorp	x	x	Teckomatorp	x	x
Norrhvide	x	x	Norrhvide	x	x	Norrhvide	x	x	Norrhvide	x	x
Söderhvide	x	x	Söderhvide	x	x	Söderhvide	x	x	Söderhvide	x	x
Till Kjelling (722)	622	622	Till Kjelling (722)	622	622	Till Kjelling (722)	622	622	Till Kjelling (722)	622	622
Kjelling	x	x	Kjelling	x	x	Kjelling	x	x	Kjelling	x	x
Furulund	x	x	Furulund	x	x	Furulund	x	x	Furulund	x	x
Stävie	x	x	Stävie	x	x	Stävie	x	x	Stävie	x	x
Fladie	x	x	Fladie	x	x	Fladie	x	x	Fladie	x	x
Omecrop	x	x	Omecrop	x	x	Omecrop	x	x	Omecrop	x	x
Lennar	x	x	Lennar	x	x	Lennar	x	x	Lennar	x	x
Arld (72)	x	x	Arld (72)	x	x	Arld (72)	x	x	Arld (72)	x	x
Till Malmö	730	730	Till Malmö	730	730	Till Malmö	730	730	Till Malmö	730	730
Till Trilslöb	940	940	Till Trilslöb	940	940	Till Trilslöb	940	940	Till Trilslöb	940	940
Sassens hamn	905	905	Sassens hamn	905	905	Sassens hamn	905	905	Sassens hamn	905	905
Berlin, Stett.	802	802	Berlin, Stett.	802	802	Berlin, Stett.	802	802	Berlin, Stett.	802	802
Köpenhamn, Frühmann	1030	1030	Köpenhamn, Frühmann	1030	1030	Köpenhamn, Frühmann	1030	1030	Köpenhamn, Frühmann	1030	1030
Köpenhamn, hamn	1030	1030	Köpenhamn, hamn	1030	1030	Köpenhamn, hamn	1030	1030	Köpenhamn, hamn	1030	1030
Hamburg, L. B.	920	920	Hamburg, L. B.	920	920	Hamburg, L. B.	920	920	Hamburg, L. B.	920	920
Hamburg, Kl.	1013	1013	Hamburg, Kl.	1013	1013	Hamburg, Kl.	1013	1013	Hamburg, Kl.	1013	1013

Wilhelm II

i privatlivet

Ur Berlinerhofs hemliga historia.

Efter hofdamen hos Kejsarinnan Drottningen Grevinnan Epinghovs papper och dagboksanteckningar från 1838—1898.

2:a svenska upplagan.

Pris 4: 50.

Denna intelligentia dam, som i till år tillhört det kejserliga hofvet och på nära håll följt och deltagit i kejsarens händelserika lefnad, lämna här en serie ytterst spännande skriftliga memoarer, fulla af humor och pikant afslöjanden. På den korta tiden af 60 år har arbetet utgått å 12 olika språk i en mängd fullständiga öfversättningar i England i sju starka upplagor.

BJÖRCK & BÖRJESSEN.
STOCKHOLM.

Borg - Göteborg (Statens 1, 123), från och med den 1 Oktober 1905.									
	Gdät. 123	Bl. t. 123	Snitt 123	Bl. t. 123	Snitt 123	Gdät. 123	Bl. t. 123	Bl. t. 123	Snitt 123
Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	1125	—	—	—	848
Hamburg, Al.	—	—	—	—	1128	—	—	—	929
Köpenhamn, H. Nordb.	—	—	790	—	1055	—	443	—	929
Helsingör	150	—	819	—	1202	—	021	—	1025
Fr. Helsingborg (färjetrakt.)	430	200	850	—	850	1245	850	725	1142
Gylwi	503	231	—	—	710	—	985	725	al292
Ödåkra	—	—	—	—	718	100	1004	822	1928
Till Kattarp (174)	618	235	913	—	724	100	1004	822	1928
Fr. Kattarp	618	235	913	—	724	100	1004	822	1928
Bistad	844	—	—	—	728	—	1105	815	—
Vegoholm	621	245	—	Gdät. 123	728	—	1117	821	—
Till Engelholm (722, 728)	620	235	913	Bl. t. 123	728	124	1130	825	1928
Fr. Engelholm	—	804	—	421	900	180	—	842	1921
Skelderviken	—	804	—	421	900	180	—	842	1921
Barkåkra	—	811	—	—	817	—	—	825	—
Förelöf	—	—	608	—	817	—	—	908	—
Grefvle	—	344	—	622	841	200	—	912	—
Bistad	—	359	1015	622	841	214	—	912	—
Skottorp	—	400	—	622	809	—	—	923	—
Valberga	—	410	—	619	916	—	—	922	—
Laholm	—	480	1015	650	900	283	—	1022	—
Till Vellinge (772)	—	441	—	718	942	243	—	1010	—
Fr. Vellinge	—	441	—	718	942	243	—	1010	—
Genavärd	—	461	—	726	950	248	—	1011	—
Eidsberga	—	488	—	740	958	—	—	1012	—
Trönninge	—	504	1110	781	1004	—	Bl. t. 123	1022	—
Till Halmstad (92, 127)	—	510	—	807	1010	—	Bl. t. 123	1021	—
Fr. Halmstad	—	510	1130	807	1010	336	—	890	—
Halmstad norra	—	530	—	816	107	—	—	890	—
Gullbrandstorp	—	546	—	903	137	—	—	631	—
Harpinge	—	605	—	918	140	—	—	640	—
Brannarp	—	622	—	900	153	—	—	631	—
Göttinge	—	611	—	931	287	—	858	644	—
Stångå	—	623	—	1014	322	—	—	644	—
Heberg	—	623	—	1014	320	—	—	706	—
Skrea	—	623	—	1047	250	—	—	715	—
Till Falkenberg (717)	—	623	—	1057	268	—	419	728	—
Fr. Falkenberg	—	623	1213	1116	348	617	—	720	—
Lå	—	728	—	1208	368	—	—	749	—
Långås	—	714	—	1234	388	—	—	749	—
Träsket	—	728	—	1208	368	—	—	749	—
Himle	—	728	—	1218	413	—	Bl. t. 123	758	—
Färberg (77)	—	740	—	1240	400	—	Bl. t. 123	758	—
Fr. Färberg	—	740	1245	1240	400	—	Bl. t. 123	758	—
Åsklöster	—	823	1202	1208	286	—	—	808	—
Backa	—	823							

[illegible]

Tocknost ~ betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tocknet ~ betyder att det passerar.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. afgång.

Karabjlett linien Stadsg.-Saltjöbaden 100 kr., kombinerad med Marja 115 kr.
» » » » Stadsgr.-Storängen 65 » » » » 70 »
» » » » Stadsg - Järta 60 » » » » 65 »

Salsenbjlett linien Stadsgården - Saltjöbaden 45 kr.
» » » » Stadsgården - Järta 28 kr.

20. 10-75-öres partibjletter Stadsgården - Saltjöbaden 10 kr.
20. 20-50-öres partibjletter Stadsgården - Salsja-Dufas 8 kr.

Biljettkort till Saltjöbaden om 80 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.

Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.

Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 8 år betalar ingen afgift.

Afgift för hunder 25 öre.

Tur- och returbiljett gäller endast affestämpeladagarna.

Godedspenditioner ås oppna skedskedar kl. 7 f. m. - 7 e. m.,
» kl. 8 f. m. - 7 e. m., i båda
Riktningarna med föra af fraktskott till mellanstationer och anhalter.

Vid Stadsgårdn ås tillfälle beredd att mot afgift få inlemma resefolkare.

STOCKHOLM.
Klarabergsgatan 31 (2 min. från Centralstation).
 Nyöppnad. Förstklassigt. Hissar.
 Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum.
 Moderata priser.

[illegible]

Fr. II		III		Alta dagar		
kl.	II	III	Fr. kl.	II	III	
9	0,10	0,10	Fr. kl.	II	III	680
10	0,10	0,10	* Boge			X
11	0,10	0,10	* Roma			681
12	0,10	0,10	* Bäl			708
13	0,76	0,40	* Lasavie			714
14	0,76	0,45	* Kallunge			720
15	0,76	0,45	* Simande			728
16	1,10	0,80	* Dune			740
17	1,10	0,80	* Hesselby (Dalhem)			747
18	1,10	0,76	* Tomte			754
19	1,50	0,68	III kl.	II	III	761
			* Visby			926

Fr. II		III		Alta dagar		
kl.	II	III	Fr. kl.	II	III	
7	0,40	0,80	Fr. kl. <td>II <td>III <td>730</td> </td></td>	II <td>III <td>730</td> </td>	III <td>730</td>	730
8	0,40	0,80	* Roma (732)			845
9	0,40	0,80	* Tule			851
10	0,40	0,80	* Hesselby (Dalhem)			858
11	0,40	0,80	* Dune			865
12	0,40	0,80	* Simande			913
13	0,76	0,40	* Kallunge			920
14	0,76	0,45	* Lasavie			980
15	0,76	0,45	* Bäl			987
16	1,10	0,80	* Gane			943
17	1,10	0,80	* Boge			X
18	1,10	0,76	* Tomte			X
19	1,50	0,68	III kl. <td>II <td>III <td>943</td> </td></td>	II <td>III <td>943</td> </td>	III <td>943</td>	943

Biljett- priser från Malmö				
I	II	Afg. Malmö	90s	120
1,80	1,00	Ank. Kopenhaga, Frihamnen	1080	24s
1	1,00	> D:o Österbo	1040	30s
				72s
Afg. Kopenhaga, Österbo		1100	33s	72s
D:o Frihamnen		1110	33s	72s
Ank Malmö		128s	48s	88s

Direkta biljetter till utlandet.

från Stockholms Central					från Norrköping					från Göteborg Es					
	I kl. jännv. I pl. Ångb. Kr.	II kl. jännv. I pl. Ångb. Kr.	III kl. jännv. II pl. Ångb. Kr.	Stillingen Ångb.	I kl. jännv. I pl. Ångb. Kr.	II kl. jännv. I pl. Ångb. Kr.	III kl. jännv. II pl. Ångb. Kr.	Stillingen Ångb.	I kl. jännv. I pl. Ångb. Kr.	II kl. jännv. I pl. Ångb. Kr.	III kl. jännv. II pl. Ångb. Kr.	Stillingen Ångb.			
Amsterdam	5	116,00	86,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam		
D:o tur och retur	8	163,40	126,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—	"		
D:o	2	—	125,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	"		
D:o tur och retur	4	179,90	138,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—	"		
Basel	5	159,10	115,20	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel		
D:o	2	151,00	110,40	10	—	—	—	118,50	87,10	—	10	—	"		
Bremen	5	119,00	80,40	58,10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen		
D:o	2	80,40	66,80	43,70	—	—	—	57,00	43,40	28,90	10	—	"		
Bruxelles	2	130,80	96,50	10	—	—	—	99,90	74,90	—	10	—	Bruxelles		
D:o	1	150,90	112,80	10	—	—	—	125,90	94,70	—	10	—	"		
D:o tur och retur	2	165,80	130,90	45	—	—	—	143,40	109,00	—	45	—	"		
D:o	1	202,10	154,20	45	—	—	—	168,00	130,40	—	45	—	"		
Cöln	5	134,80	98,30	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln		
D:o	2	117,00	86,00	10	—	—	—	84,00	63,90	—	10	—	"		
Dresden	5	102,90	74,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden		
Ems	5	128,40	89,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems		
D:o	2	125,70	93,00	10	—	—	—	93,30	69,00	—	10	—	"		
D:o tur och retur	4	178,30	137,70	45	—	—	—	144,80	108,00	—	45	—	"		
Frankfurt a. M.	5	131,60	95,80	10	—	—	—	89,90	72,00	—	10	—	Frankfurt a. M.		
D:o	2	123,00	91,30	10	—	—	—	91,10	68,00	—	10	—	"		
Greifswald öfver Sassnitz	5	72,00	54,70	36,70	—	57,90	43,80	29,80	—	—	—	—	Greifswald		
D:o tur och retur	8	93,80	73,90	49,60	45	74,30	59,60	40,00	45	—	—	—	Hannover		
Hannover	5	109,30	78,90	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	"		
D:o	2	95,60	70,70	46,10	10	—	—	—	—	—	—	—	"		
Karlsbad	5	121,90	87,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlsbad		
D:o tur och retur	5	169,80	129,40	45	—	—	—	89,90	64,10	—	10	—	"		
Kiel öfver Kjöbenhavn	5	71,90	52,00	33,90	10	—	—	136,40	99,70	—	45	—	"		
D:o tur och retur	8	103,10	80,00	52,10	45	—	—	39,90	29,00	18,80	5	—	Kiel		
London öfver Faringdon	8	145,00	108,40	10	130,10	95,10	30	113,80	82,00	29,80	35	—	London		
D:o	2	209,10	158,40	45	190,90	142,00	45	168,00	124,40	—	45	—	"		
D:o	5	165,40	119,00	30	150,00	108,10	30	132,40	94,00	—	30	—	"		
D:o tur och retur	4	224,90	168,90	45	205,90	154,00	45	192,30	138,00	—	45	—	"		
D:o öfver Heek e Hol-													"		
land - Kærstich	8	145,50	106,00	89	130,10	95,10	30	113,10	82,00	—	30	—	"		
D:o tur och retur	8	209,10	156,40	45	190,90	142,00	45	168,00	124,40	—	45	—	"		
D:o	5	165,40	119,00	30	150,00	108,10	30	132,40	94,00	—	30	—	"		
D:o tur och retur	4	224,90	168,90	45	205,90	154,00	45	192,30	138,00	—	45	—	"		
D:o öfver Ebeljerg - Kær-													"		
væsch	8	108,80	84,80	15	—	—	—	74,00	60,90	—	15	—	"		
D:o tur och retur	8	156,80	126,40	45	—	—	—	114,80	93,90	—	45	—	"		
Lübeck öfver Warnmünde	8	81,80	58,70	39,10	10	—	—	48,80	34,80	23,80	45	—	Lübeck		
D:o tur och retur	8	115,80	86,30	58,60	45	—	—	75,80	53,00	35,10	45	—	"		
München	5	141,90	102,20	10	—	—	—	108,90	78,40	—	10	—	München		
Paris.	1	171,90	126,70	10	156,40	115,60	10	146,90	109,00	—	10	—	Paris		
D:o tur och retur	1	233,10	176,80	45	214,00	162,60	45	199,90	153,00	—	45	—	"		
D:o	6	151,00	110,90	10	136,10	100,00	10	120,90	86,70	—	10	—	"		
D:o tur och retur	6	214,00	162,60	45	195,90	148,00	45	174,00	132,70	—	45	—	"		
D:o	7	159,90	114,20	10	143,00	103,90	10	128,90	92,00	—	10	—	"		
D:o tur och retur	7	222,70	163,00	45	203,40	149,00	45	182,70	133,70	—	45	—	"		
Sassnitz öfver Treilaborg	8	85,00	60,00	32,00	49,90	38,90	25,90	68,90	30,70	10,00	45	—	Sassnitz		
D:o tur och retur	8	87,90	64,40	45	64,50	35,00	30,00	45,00	27,00	27,00	45	—	"		
Stettin öfver Sassnitz.	8	102,10	61,70	41,00	—	68,70	50,00	34,40	—	55,10	42,00	28,00	Stettin		
D:o tur och retur	8	86,00	83,40	55,00	45	86,00	69,00	46,00	45	72,00	58,40	39,90	45	"	
Stralsund öfver Sassnitz	7	70,10	52,00	35,90	—	54,70	41,00	28,10	45	43,10	35,70	22,00	Stralsund		
D:o tur och retur	7	71,40	47,90	45	70,90	37,00	35,00	45	56,00	45,00	31,00	45	"		
Warnmünde öfver Kjöbenhavn	8	82,00	50,00	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	Warnmünde		
D:o	7	98,90	74,00	49,00	10	—	—	—	—	—	—	—	"		
Wien via Draden eller Braslau	5	143,90	102,90	45	—	—	—	111,90	78,40	—	10	—	Wien		
Wiesbaden	5	134,90	98,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden		
D:o	2	128,90	83,00	10	—	—	—	94,40	70,40	—	10	—	"		
D:o tur och retur	4	178,90	136,90	45	—	—	—	142,90	106,50	—	45	—	"		

utgått med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till bländadt hj. För resor norrt om Stockholm C och Örebro S beräknas sålunda tur- och returbiljetten pris icke efter de derstädes gällande nedsesta personafgifterna, hvilka ora införda i denna biljett.

Under 14 dagar, afstämplingadagen inberäknad. Tur- och returbiljett gäller för resa förvald med snällhet. Biljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettsens giltighet utlöper.

Om tur- och returbiljetten gäller för resor till och från en eller flera städer, för hvarstads af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan inom utgången af biljettsens giltighetstid i densamma anträdd afseende, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande ora dock, efter vederbörande trafikbegränsning, tur- och returbiljetten för mer eller mindre än sådant utsläpande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten för 2:ne enkla biljetter för motsvarande sådant utsläp utlyst mot en enkel biljett till bländadt hj.

Om biljetten gäller mellan samtliga statens järnvägs stationer inbördes, dels mellan samtliga stationsstationer i ena sidan och de flesta andra.

användningarna angifna till klasserna svagur, hvilka – genom utvärdig skrift angifna såsom svagvarn – antingen i sin helhet eller delvis af I eller II klassen; i klasserna svagur erhöles genom att i helkupan anordnas tvänne och i halvkupen en ligglipst II klassens svagur, som i sin helhet angifves till klassen svagur.

förordas att, förutom vanliga personbilet, lösa svagvarnslipst. Resande, som erlagt afgift för samtliga soplatser i en kupé, eller hvilka ligglipstater äre afsedda, förutsett att dessa äro försedda med vanliga personbiletter till motsvarande vaggnass.

för – derest loka i vissa fall annan afgift särskildt förskreskriv – i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

att, derest till ligglipst under natten i svagvarn skild med det till, hvar till smälta enligsomliga, som i mån af utrymme jämväl medelst afstigning till det första, gällande smälta samma biljet enligsomliga för ligglipst under en natt.

5 och 12 är äga gemensamt begagna en soplat.

attföljer äldre person hvilka innehar svagvarnslipst, får, äfven om särskild soplat loka begäres för detsamma, resa i svagvarn utan men bör då begagna samma sofa som den äldre åtföljande personen.

met en afgift för hvarje soplat af en krona, som mot krifto enkligen till konduktören. Utan afgift tillhandahållas silt, kudda och

de tagets afgång från utgångsstationen, så framt loka i tidsbellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för in-
fång till badningens verkstalles under tagets uppehåll vid dylik station. Tidigare badning kan ske, derest samtliga medresande i
fång skal ske senast vid station, hvarst uppehåll för fotogafas af frukost göres.

att, derest till ligglipst under natten i svagvarn skild med det till, hvar till smälta enligsomliga, som i mån af utrymme jämväl
medelst afstigning till det första, gällande smälta samma biljet enligsomliga för ligglipst under en natt.

5 och 12 är äga gemensamt begagna en soplat.

attföljer äldre person hvilka innehar svagvarnslipst, får, äfven om särskild soplat loka begäres för detsamma, resa i svagvarn utan
men bör då begagna samma sofa som den äldre åtföljande personen.

met en afgift för hvarje soplat af en krona, som mot krifto enkligen till konduktören. Utan afgift tillhandahållas silt, kudda och

returresor som resor, hvilka det utgöras af tur- och returresor efter samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och om-
60 kilometer. De galla vid resor af tillint 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 8,000 kilometer 60 dagar samt
öfverstiger 8,000 kilometer.

5. Norge, Danmark och Finland: A stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gede, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping,
S. Norge, Danmark och Finland: A stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gede, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping,
Närings-, Näsjö, Sollefteå, Stockholm (Klarskovsgatan 63), Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik,
Göteborgs resebureau, Göteborgs och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.
(Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belat
A i Stockholms Centralstation och A i Slatenabana stationer i Göteborg och Malmö.)

6. Biletter för resor till utlandet: Dessa biletter äro af följande slag: a) Enligt öfriga staternas alla sökend, från k. f. t. m. till 7 e. m.
made biljetter kunna biljetter för resor efter vissa engelska och ryksk järnvägs- och ångbåtallier erhållas till pris och utan betin-
nas A stationerna.

b) Biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller
redoförda sammanlagt som en valig biljett (Sverige, Norge och Danmark 35 kg., Danmark 20 kg.).

c) Biljetter för resor till utlandet med en eller flera mellanstoppsplatser i Sverige, Norge, Danmark och Finland, där resogälden icke afgiftsfritt medföras,
som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillagelse, utan
ställas, för hvilket ändamål bestämmelsesedlar afgiftsfritt tillhandläsas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombiner-
Beställning Inkomsten till utfästningslösa 6 timmar före tjänstgöringens slut, expedieras samma dag, senare Inkomna be ställ
Inkomsterna till utfästningslösa 6 timmar före tjänstgöringens slut, expedieras samma dag, senare Inkomna be ställ
utbetalbara kuponger jemte tillhörande bestämnelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige och Norge
till utlandet af 80 öre.

[illegible]

Prin Alfvesta	51,40	37,60	25,30	10	68,40	55,30	37,30	46
Kälf Öfver Treleborg-Saasmit	38,40	31,00	21,30	—	52,00	41,60	27,30	46
Flon	70,00	57,10	38,30	—	102,00	80,50	54,40	46
Göteborg	40,00	40,20	27,10	—	80,00	80,00	58,40	46
Halmstad	42,00	31,00	21,00	10	65,00	48,10	31,00	45
Hessleholm	42,00	31,00	21,00	10	58,00	47,00	32,00	45
Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,00	44,00	45
Linköping	69,00	50,00	35,00	10	90,00	71,00	48,00	45
Lund öfver Treleborg-Saasmit	72,00	52,00	30,00	—	50,00	50,00	40,00	45
Malmö	66,30	48,10	32,30	10	86,00	69,10	48,40	45
Norrköping	73,00	52,00	35,00	10	95,00	75,50	50,00	46
Norsholm	71,10	51,40	34,40	10	92,70	73,00	49,00	45
Östergötland	58,00	45,00	30,00	10	70,00	55,00	41,00	45
Bootholm	88,40	63,80	50,00	10	114,20	89,70	60,30	45
Bödertelje	85,40	61,00	41,20	10	110,40	86,00	58,00	45
Varberg	49,10	35,40	24,00	10	72,00	54,00	35,00	45
Växlanda	50,00	35,00	24,00	10	67,00	50,00	33,00	45
Örebro	70,00	55,00	37,00	10	99,00	78,00	52,00	45

		aug.	aug.	—	—	aug.	aug.	aug.	—	—	—	—
ran Götzeberg, B.s Öster Kiel	3)	49,0	38,0	23,0	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Öster Kiel	1)	49,7	36,0	23,0	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Vamdrup	1)	56,00	39,30	26,00	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	75,00	58,00	36,00	46	—	—	—
D:o Warnemünde-Lübeck	1)	49,00	36,00	23,00	10	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad » Kiel	1)	35,00	27,00	17,00	5	—	—	—	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	59,00	46,40	28,00	46	—	—	—
Morrköping » Kiel	1)	65,70	48,00	31,70	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	96,00	75,00	49,00	46	—	—	—
D:o Warnemünde-Lübeck	2)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Malmö-Lübeck (g. lsgk.)	2)	56,00	44,00	29,00	10	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm Ö. öster Kiel	3)	80,00	59,00	38,00	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Öster Kiel	1)	81,00	60,00	39,00	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Vamdrup	1)	88,00	63,00	41,00	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	115,70	90,00	58,00	46	—	—	—
D:o Warnemünde-Lübeck	2)	81,00	60,00	38,00	10	—	—	—	—	—	—	—
D:o Malmö-Lübeck (g. lsgk.)	2)	70,00	55,00	37,00	10	—	—	—	—	—	—	—
Värberg » Kiel	1)	42,00	32,00	20,00	5	—	—	—	—	—	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	67,00	52,00	32,00	46	—	—	—

1) TIL Altona, Hauptbahnhof, oder Hamburg, Sternschanze, 2) TIL Hamburg, Lsb. Bahnhof, Danmar.

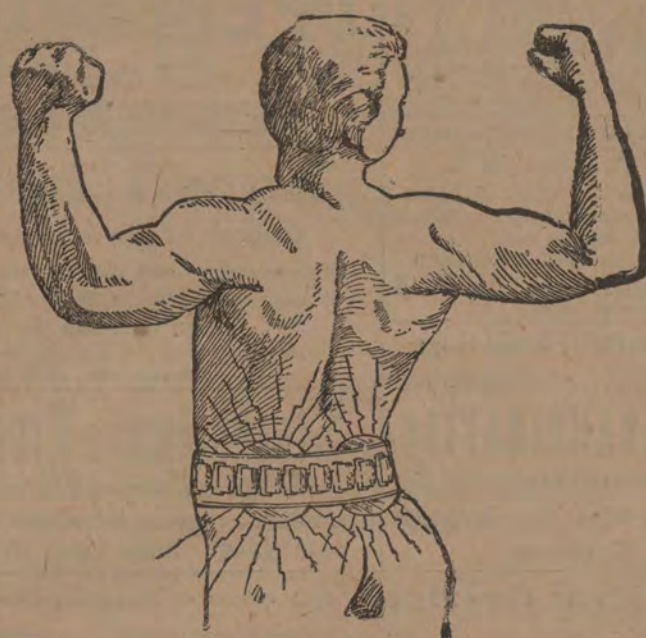
Tidtabell från den 1 Oktober 1905.

[illegible]

Ångfärjeturer mellan **Helsingborg** och **Helsingör** och omvänt:
 Helsingborg kl. 6.55, 7.35, 9.15, 11.15 f. m., 1.10, 3.17, 7.22, 8.22 och 9.45 a. m.
 Helsingör kl. 6.55, 7.35, 9.15, 11.15 f. m., 1.10, 3.17, 7.22, 8.22 och 9.45 a. m.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. Riks 42 26.
Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34.
Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON Reseffektfabriken
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.



GRATIS!

Närmare underrättelser angående denna elektriska hembehandling erhållas i de af **Dr. Sanden** utgifna böckerna **"Vägen till hälsa"** och **"Styrka och mandom"**. Den förstnämnda beskriver detta batteri och de sjukdomar, som botas medelst detsamma. Många olika sjukdomar såsom **Reumatism, Gikt, Ryggvärk, Höftvärk, Njur- och Lefverlidanden, Allmän- och Nervös svaghet, Kvinnosjukdomar, personliga sjukdomar hos män** m. fl. lidanden hafva botats genom elektricitetens inflytande från detta kroppsbatteri, och de sjuka och försvagade organen hafva återställts i sitt normala skick och patienten återvunnit lefnadslust och älska.

Riks-Tel. 21 59.

SANDEN ELECTRIC COMPANY,

26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.

Allm. Tel. 70 94.

Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70
i qualité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.

Percy F. Luck & C:s H. A. B.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 40 36, Allm. 50 44, Lagret: Allm. 83 61.

Alla slags

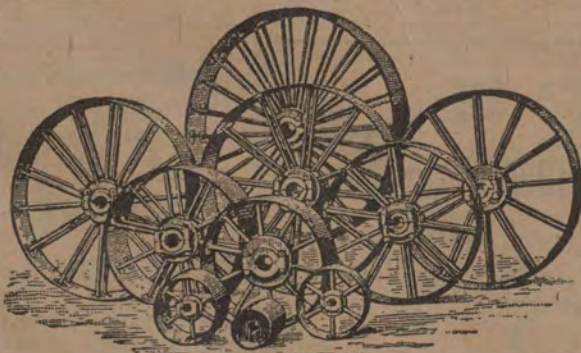
Maskiner och Maskinförnödenheter.
Pumpar, Lyftverktyg, Rörverktyg, Slangar,
Armatur, Transmissioner, Remskifvor,
Maskinremmar.

OBS. Endast förstklassiga, svenska
och utländska fabrikat.

Snabbast möjliga leveranser.

Maskinbolaget STANDARD, GRUEN & Co.
STOCKHOLM.
Telegramadress NORDKOMANIET.
Telefoner: Riks 11 39. Allm. 7 96.

Remskifvor
&
Linskitvor.



100,000
kilogram färdigt
Transmissions-
gods
på lager.

Kompletta **Transmissionsanläggningar.**
Ringsmörjningslager af erkänt bästa konstruktion.
Komprimerade från 12—90 m i lager **Stålxlar.**

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.

Bryggaregatan 17, Stockholm,

utför

alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och
Vetenskapliga planscher m. m.

Boktrycks-klichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och Koppartryckeri.

TORRPLIS. ISOLERINGSMASSA.
Lämplig för alla slags byggnadsarbeten, såsom
tak, väggar, golv, och andra ställen, där
isoleringsmassa behövs för att förhindra
värmeförlust. Den är lätt att applicera och
håller i sig. **Lager hos:** Stromma & Co. Göteborg; A. B. Rund-
stroms Maskin- & Affär, Norrköping; Axel Sundström, Västerås;
C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johnson, Jönköping; J. A. Jön-
sson, Örebro; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Jönberg, Karls-
krona; P. Aug. Paulsen, Helsingborg; Fr. O. Svedberg, Ystad;
Vesta M. K. Verkeij, C. Kjellgren, Borås; H. A. Jönsson,
Malmö; A. B. Carlsson, Halmstad; C. S. Christensen,
Malmö; A. W. Friestedts F. A. B., Stockholm.

SVETSPULVER
basta medel för smältning af järn och stål af alla slag.
Ger svetsen stark, jämn och hållbar.
HÄRPUVER
för smältning af gods till till till smidesbruk.
Bredast möjlig medel. Sluts hos järnhandlaren.
A. W. Friestedts F. A. B., Stockholm.

Fristedts Foderbennijöl
(absolut rent och stoftfritt) samt
Satta Foderbennijölakor
(Goldmedalj).
Sålas hos Apotekare och Handlande.
Oms. Namn och fabrikmarkering.
A. W. Friestedts Fabr.-A. B., Stockholm.

Hedin & Berlin
Pappershandel

Vyer, vykort,
amatör- o. bref-
kortsalbum.

RAMAR

i stort urval samt alla slags
Skriftmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

Elektricitetens helande kraft.

Några af de intressantaste uppenbarelseformerna hos detta underfulla element, som kallas **Elektricitet**, gifva sig till känna, då det användes till lisa och bot för de talrika och plågsamma sjukdomar, för hvilka människo-
kroppen sedan livets början är utsatt. Samtidigt med att det i dess mera storslagna former frambringar en rörelse-
kraft vid drifvandet af maskiner i tusentals verkstäder och fabriker, hafva sniilrika uppfinnare till sådan grad tämt
dess krafter och bragt dem under mänsklig kontroll, att de blifvit hälsobringande, milda smärtfördrifvare och
helbregdagörare under sjukdom. Under denna milda form förmår elektriciteten öfvervinna oförmögenhet hos en
eller annan af kroppens delar, den ökar energien, bringar blodet i hastigare cirkulation, ingjuter nytt lif i sjukliga
och förstörda organ och återgifver det förtviflade sinnet hopp och förtröstan. Det praktiska och på vetenskapliga
grunder tillverkade kroppsbatteri, som vi tillbjuda de lidande och af sjukdom nedtryckta,

D:r SANDENS ELEKTRISKA HERCULEX-BATTERI.

Det gifver en jämn elektrisk-galvanisk ström och kan med lätthet och bekvämt bäras vare sig Ni är sysselsatt med
arbete eller medan Ni sover, dess hälsobringande verkningar äro alltfjämt desamma. Många olika sjukdomar såsom
Reumatism, Gikt, Ryggvärk, Höftvärk, Njur- och Lefverlidanden, Allmän- och Nervös svaghet, Kvinnosjukdomar, personliga sjukdomar hos män m. fl. lidanden hafva
botats genom elektricitetens inflytande från detta kroppsbatteri, och de sjuka och försvagade organen hafva återställts i
sitt normala skick och patienten återvunnit lefnadslust och älska.

Försumma ej att besöka det natursköna **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **egert hem.**

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk
belysning, kyrka, samskola med realskolas, apotek och å platsen bosatt
provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera riktningen, 30 minuter från
Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon.

Reselektyr

från Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Nyaste romaner

i bemyndigade öfversättningar:

Anatole France, På den hvita stenen. 3 Kr.

Paul Bourget, Ett upplöst äktenskap. 4 Kr.

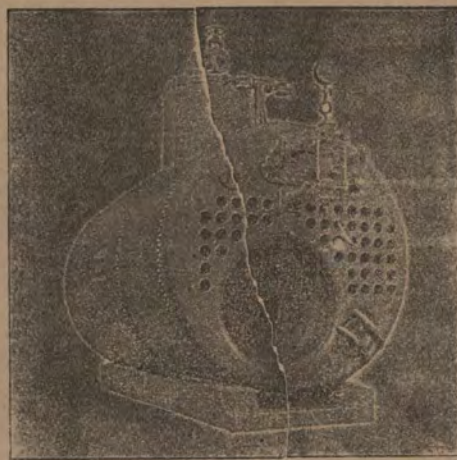
Hall Caine, Den eviga staden.

Ny subscription i 8 häften å 75 öre.

G. v. Ompteda, Hemlängtan. 4 Kr.



Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa,
konsumerad i Storbritannien & Irland,
levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.**
"SPEY ROYAL", högsta kvalitet
af **SKOTSK MALT WHISKY**, framställd
af uteslutande korn af egen skörd,
finnes å 1 Kl. Restauranter och hos
A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM

leverera från lager och efter beställning

Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.

Angköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM

Lästmakaregatan 27 B,

rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korg-
möbler, Sjukstolar m. m.

A.-B. Stockholms

Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och
möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljus-
kronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinörer af silver
m. m., hvarjämte på lager finnes begagnade, men väl
medfarna möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär,

16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.

Med ingång från hörnbutiken till Greftearegatan.

Vet Ni redan?

hur mycket Ni kan
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter
använda rälsbanor?



Införda i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver
lämplig Råls, flyttbara Spår, Vagnar och lastare
Lokomotiv från
Försäljning
och
Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

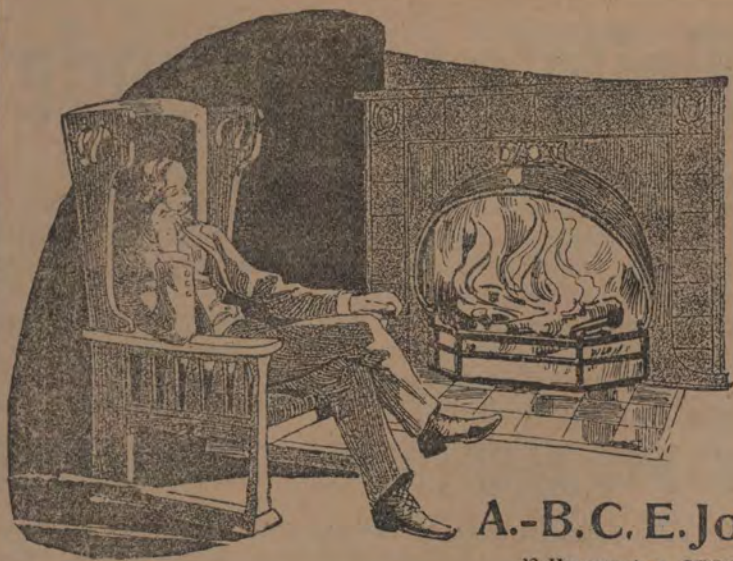
P. A. SJÖGREN, Stockholm.

Rörledning, badrumsin-
redningar, Vattenklosetter
m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt,
Giffert,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



A.-B.C.E. Jonsson
32 Hornsötan, STOCKHOLM.

Möbler
Mattor
Gardiner
Smak-
fullt &
solidt.

Spisbröd

leverans från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 376.

Bröstkaramellen "HELSAN".

Denna utmärkte karamell finnes i
hvarje välsorterad speci- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saffrabiak
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 8130. Allm.

Olycksfall-Försäkrings- Aktiebolaget

Stiftadt
1886. **SKANDINAVIEN**
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-
försäkring.

OPERA KÄLLAREN

STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,

Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderas sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johansson.
Sedan 25 år innehafvare af Medevi brunnens restaurang och Stadshuset i Motala.
Rikst. 6986. Allm. Tel. 41 67.

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfvarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL- FÖRSÄKRINGSBOLAGET

FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjaders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.

Uthyr
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar
och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga plats-
sökande.

Café - Restaurant Anglairs

1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,

STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Ostermalmsstaden,
rekommenderas den bräde testepublik.
OBS!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. F. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs

* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Super.
Dagligen Middags- och Aftonkonserter.
Rekommenderas värdsamt
Glaas Anderson.

Hotel Östergötland.

(hörn af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med Restaurant och Café.
Värdsamt
TH. LAGERSTRÖM

Ägrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (vid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Victoria

14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekom-
menderas särskild till sitt tryck, bristfulla läge 2 minuter
från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-frukostar, the-upper m. u.
serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria
Stockholm. Värdsamt O. M. Palmér.
OBS!!! Telefon i rummen.

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Rikst. 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggbeteten, Löständer, Plomberingar.

Hvem har bästa Jul- och Nyårshrefkort i År
Reklamera som prof. 100 st. från John F. Öberg, Flis-
pong. Insk. kr. 1.10 jämte 30 öre till porto, o.
hållas de franko.

En extra öfverraskning
beredes den, som köper 100 brefkort i färgtryck och
insänder beloppet kr. 1.20, jämte 30 öre till frakt, till
John F. Öberg, Flispong. Aterförs jäte kunna be-
räkna god förtjänt.

Ni bör taga reda på hvilken öfverraskning so-
beredes enlvar, som rek. 100 brefkort i färgtryck från
John F. Öberg, Flispong, och insänder beloppet, kr. 1.20
jämte 30 öre till frakt.

Söker Ni rum så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid 2

Stockholms Nykterhets-Hotell

BLA BANDET
63 Mäster Samuelsgatan 63, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerad
rum. Billiga priser.
OBS!!! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 54 41

Rör YALTA

EGYPTISK
CIGARETT

MED
OCH
UTAN

MUNSTYCKE

OBS!!! Indiska utställning
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som bel
STOCKHOLM.

FLORAS

SKRIF- &
COPIE-BLÄCK

Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskar-
lig blå färg.

Förnämsta affärs-correspondencebläck.

Floras Dokumentbläck.

Förnämsta bläck för civila, militära o.
ecklesiastiska Embetsmän, Banker, Be-
föring. Järnvägs-, Post- och Telegr-
fjänstämman.

Fabrikaten äro pröfbelämnade med många gul-
och silvermedaljer i Europa och Amerika.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, möbler eller modeller i alla länder.
Uthyr öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1870.
Tlgr-adr.: Invention. Tel. Rikst. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär

Största specialhus i Norden
**Norrmalmstorg
STOCKHOLM**

HOTELL FENIX

Allm. Tel. Drottninggatan 71 C. Rikst. Tel. 71 22.
STOCKHOLM.

1:sta klass Restaurant & Café

Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.

OBS. Stockholms mest popu-
lära Festvåning

för Bröllop, Middagar m. m.

Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer omlastningar och förtullningar
af gods fort och billigt.

Agent för finska ångare.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt.

A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikst. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ång-Aktiebolagets och Waa-
Norden Åktiebolagets regulerade ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pe-
tersburg.

för alla regulerade ångare till Köpenhamn och
Christianssand.

för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,

W. G. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Rikst. 10 95. Privat 47 06.
Klönken Blasch. Allm. 52 26. Rikst. 2 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition

STOCKHOLM, Bådarholmen
rekommenderas sig till ombesörjande af Speditioner skriftl. ut-
tryckt som Dittes ordr.

Allm. Tel. 29 60. Rikst. 654.

Ervara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Notariatsafdelning

Ellis Rydman 27.

Joh. Lundström & Co.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.
Rikst. 427. Allm. t. 22 48.

l:ma Motorbenzin

hos

Adolf Lemons Aktiebolag.

STOCKHOLM.

Rikst. 57 88. Allm. 54 18.

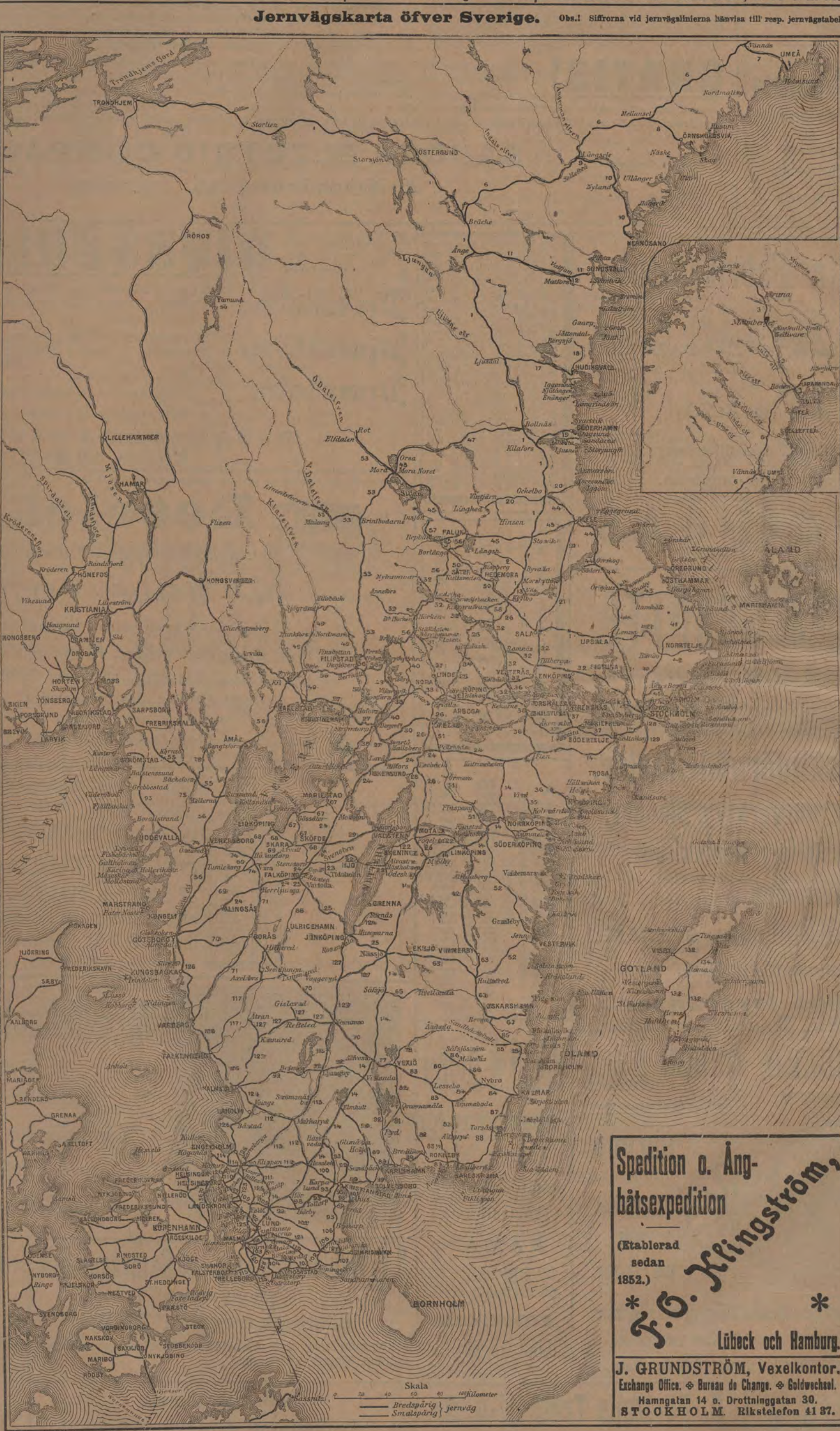
BAD

Efter en järnvägsresa är ingenting mera
vederkvickande än ett bad.

Badanstalterna

Malmstorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.

Centralt belägna. Förstklassiga.



Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS!!! Siffrorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstabeller

Spedition o. Ång- båts Expedition

(Etablerad
sedan
1852.)

* F. O. Klingström, *

Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.

Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel.

Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.

STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

LÜDERS & STANGE

Plodsegiatsrederi. - Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinjerna Lübeck - Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck Köpenhamn Malmö & Lübeck Göteborg

Hotel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10,
STOCKHOLM.

Centralaste läge, med härlig utsikt öfver Strömmen och
Kungl. slottet. Fullständigt nyrepareradt. Moderata
priser. Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum.

All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28.

Therese Hultgren.

Spedition- & Ångbåts Expedition.

Plodsegiatsrederi. - Lübeck & Hamburg.

Kommissionärer för ångbåtslinjerna Lübeck - Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck Köpenhamn Malmö & Lübeck Göteborg

JOHN SÖRMAN

MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.

STOCKHOLM.

4 REGERINGSGATAN.

Reseflekter, Schalar,
Filtar, Plaidmål,
Kristaller, Porslener,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.

Stockholm.

Stadsplaner,

Öfentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.

Underkastningar, plane-
ring, grundläggning, vat-
ten- och afloppslag,
Gräns, ritningar, väder-
ring och kontroll.

Fr. V. Tunborg & Co.

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr.

STOCKHOLM.

Rikst. 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.