

3. Luleå—Riksgränsen (Statens ^{Spårvidd}_{1.456}), från och med den 1 Maj 1905.

6. Bräcke—Morjärv Statens			Biljettspr.		Pris		Biljettspr.		Pris		Biljettspr.		Pris		Biljettspr.		Pris	
Kl.	Biljettspr.		Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.	Kl.	Biljettspr.
	I	II																
			Fr. Bräcke (7)	1,00	0,80	Fr. Morjärv	1,00	0,80	Fr. Morjärv	1,00	0,80	Fr. Morjärv	1,00	0,80	Fr. Morjärv	1,00	0,80	Fr. Morjärv
			Grödingen	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
22	1,00	0,80	» Nyhem	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
30	1,00	1,00	» Dockmyr	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			Gastejon	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
55	1,00	1,00	» Håjö	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
67	1,00	1,00	» Hagunda	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
80	1,00	1,00	» Österså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
93	1,00	1,00	Till Björnsgränd	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Gränså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
117	1,00	1,00	» Helgum	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
121	1,00	1,00	Till Morjärv	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
137	1,00	1,00	» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Österså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
151	1,00	1,00	» Selången	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
192	1,00	1,00	» Björnså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
219	1,00	1,00	» Gränså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
226	1,00	1,00	» Nyhem	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			Till Morjärv	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
247	1,00	1,00	» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Österså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
272	1,00	1,00	» Selången	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
308	1,00	1,00	» Björnså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
319	1,00	1,00	» Gränså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
342	1,00	1,00	» Nyhem	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			Till Morjärv	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
364	1,00	1,00	» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
377	1,00	1,00	» Österså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
390	1,00	1,00	» Selången	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
416	1,00	1,00	» Björnså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
439	1,00	1,00	» Gränså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
453	1,00	1,00	» Nyhem	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			Till Morjärv	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
487	1,00	1,00	» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Österså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
518	1,00	1,00	» Selången	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
529	1,00	1,00	» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Björnså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
560	1,00	1,00	» Gränså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
583	1,00	1,00	» Nyhem	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
602	1,00	1,00	Till Morjärv	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
621	1,00	1,00	» Österså	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
629	1,00	1,00	» Selången	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
			» Långå	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»	1,00	1,00	»
646	21,00	14,00	» Björnså	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»
			» Gränså	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»
666	21,00	14,00	» Nyhem	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»
			Till Morjärv	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»
673	21,00	14,00	» Långå	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»
703	21,00	14,00	» Österså	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»
			Till Morjärv	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»	21,00	14,00	»

erlade rum med elektriskt ljus, riksfoner i rum och våningar, 1:sta klass matsalar, läsrum etc. På hvarje afampas de lägsta priser utan tillägg för samt ännu drickesener etc. Sam. dett

60	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedre Jø	743	908	1101	729	67	5,40	2,90	3,50	2,50	» Gørding	.....	×	×	×	Surf	.....
					» Halljø	744	909	1102	730						» Gørding	.....	×	×	×	Surf	.....
77	4,05	3,10	4,00	2,70	FH Vattom (72)	817	907	1130	719	67	4,00	2,70	3,55	2,85	» Franta	1180	681	728	Surf	.....	
					FH Vattom	817	907	1130	719						» Gørding	.....	×	×	×	Surf	.....
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Tofra	883	911	1158	723						» Gørding	.....	×	×	×	Surf	.....
					» Gröngring	883	911	1158	723						» Gørding	.....	×	×	×	Surf	.....
94	5,70	3,80	5,00	3,35	FH Sundsvall	938	944	1116	723	86	5,90	3,25	4,20	2,85	» Skotland	1900	683	729	Surf	.....	
95	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvall	900	938	1116	723						» Skotland	1900	683	729	Surf	.....	

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vattom (72)

FH Vattom

» Tofra

» Gröngring

FH Sundsvall

» Sundsvall

» Nedre Jø

» Halljø

FH Vatt

12. matfors - vattnom privat																
Kilomet	Stijtsprta	Dagligen	Blondade tåg							Stijtsprta	Dagligen	Blondade tåg				
			M 1	M 8	M 9	M 9	M 5	M 7				J 6	J 4	J 3	J 6	M 5	M 7
	I I I	Fr. Matfors	780	900	100	100	400	625			Fr. Vattnom (??)	820	910	225	510	725
		Till Vattnom (??)	780	900	100	100	400	625			Till Matfors	820	910	225	510	725

Malmö—Stockholm (Statens ^{Byrå} ^{1. 1885}), från och med den 1 Oktober 1905

Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
se sid. 12.										se sid. 12.									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn										Ångtraf Malmö-Köpenhamn									
Ångtraf Malmö-Köpenhamn																			

Stockholm, C—Södertelje.												
Blandade tåg.	№ 117	№ 111	Litt. A	Blandade tåg.	№ 118	№ 112	№ 124	№ 114	№ 116	№ 114b		
	II I	II I	II I		II I	II I	II I	II I	II I	II I		
Fr. Stockholm, C.	752	1115	—	Fr. Södertelje.	807	720	—	544	725	—		
Riddarholmen	|	|	—	Fr. Salltåg	824	730	—	560	805	—		
Fr. Stockholm, S.	710	—	505	Isgrå	8	712	—	546	816	—		
Fr. Luleå	802	1122	513	Stångå	134	743	—	602	816	—		
			Ord.	Tumba	651	802	—	612	821	—		

[illegible][illegible][illegible]

2,00	1,40	853	107	723	150	80,00	853	Elfvast	651	1144	911
30	2,30	857	113	723	80	80,00	853	Klockrike	712	1148	924
					24	1,00	853	Martha	712	1148	924
						26	1,40	Gulberg	712	1250	924
						29	1,65	Vrsta Kloster	712	1250	924
						31	1,00	Valby	712	1250	924
						32	1,70	Braninge	712	1250	924
						33	1,75	Gillberga	712	1250	924
						39	2,65	TH Linköping S. J. (74,62)	724	1250	924
30	2,30	857	113	723							
42	2,30	857	113	723							

23. Hjo-Stenstorp (Privat O. 691) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Länlin Hjo-Stenstorp.

[illegible]

30	2,78	1,40	TH Stensbro (24 68)	808	241	728	2,78	1,40	TH Hjo (22 68)	950	495	882	
Linien Liden-Helsingfors-Stensbro.													
fr. Tidaholm	Fr. Tidaholm	BL. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt.	BL. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt.	fr. Stensbro	Fr. Stensbro (24 68)	BL. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt.	BL. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt. Snt.						
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79	0,40	TH Stensbro	845	372	114
7	0,99	0,48	> Kallå	X	X	X	10	0,79					

Restaurant & Cafe du Boulevard
 Karlavägen 16, Stockholm,
 Rekommenderas.
 Godt kök. Moderata priser.

Kloms.	Biljettpris			Hvardagar		Kloms.	Biljettpris			
	II	III		№ 1	№ 3		II	III		
			Fr. Kelmården.....	900	400				Fr. Virå.....	
5	0,85	0,40	» Långängens (Mörkhult)....	×	×	5	—	—	» Stafjö Sag.....	
12	—	—	» Stafjö Sag.....	900	400	12	—	—	» Långängens (Mörkhult)....	
17	1,05	0,70	Till Virå.....	×	×	17	0,85	0,35	Till Kelmården.....	
				944	444		17	0,85	0,70	

[illegible][illegible][illegible]

100r	321	Ank.	x141	118	9	0,58	0,40	Fr. Åkers styeckbruk	522	100	925
100r	488			119	7	0,58	0,40	» Eyrings	620	104	849
100r	449			727	17	1,05	0,70	» Sällögården	648	104	828
100r	449				27	1,00	0,80	» Ekängen	709	110	804
100r	449				27	1,05	1,15	» Årila	800	117	917
100r	505				54	0,91	0,60	» Høllberg	831	130	936
100r	505				23	0,88	0,60	» Ekelstuna södra	900	114	839
100r	505				42	2,58	1,70	» Ekelstuna central (SÖ)	908	114	842
120r	625	akd.	981	920	Fr. Ekelstuna						
110r	625			822	central			Fr. Ekelstuna central	—	1290	945
111r	625			824	4	0,40	0,35	» Høllby brunn	—	1290	945
	640				8	0,50	0,40	» Tilly Nyb bruk (Torsbälla)	—	1245	900
	625				15	0,70	0,48	» Mållarheden	—	1215	907
L o k a l i t ä t M					B i j e t p r i s		E k l i s t u n a - M å l l a r h e d e n .				
					I	II					
2	4	11c	12	8	10	100r	Fr. Ekelstuna södra	1088a	1	8	11
558	1138	185	430	8			» Ekelstuna södra	645	700	—	—
558	1138	185	430	822	925	1110	» Ekelstuna cöl	658	717	1145	83
558	1148	458	505	925	925	1111	» Ekelstuna cöl	658	717	1145	83
558	1148	458	505	925	925	1112	» Høllby brunn	658	717	1145	83
558	1148	458	505	925	925	1113	» Tilly Nyb bruk (Torsbälla)	709	801	1290	1290
558	1148	458	505	925	925	1114	» Mållarheden	709	801	1290	1290
558	1148	458	505	925	925	1115		716	818	1245	60
558	1148	458	505	925	925	1116		—	1545	1045	1245
Tolfa smålängr Nr 118 och 106 & Tolfa Ekelstuna-Södertälja skall resande inneha					B i j e t p r i s		L o k a l i t ä t				
					I	II					
2	4	11c	12	8	10	100r	Fr. Ekelstuna södra	1088a	1	8	11
558	1138	185	430	8			» Ekelstuna södra	645	700	—	—
558	1138	185	430	822	925	1110	» Ekelstuna cöl	658	717	1145	83
558	1148	458	505	925	925	1111	» Ekelstuna cöl	658	717	1145	83
558	1148	458	505	925	925	1112	» Høllby brunn	658	717	1145	83
558	1148	458	505	925	925	1113	» Tilly Nyb bruk (Torsbälla)	709	801	1290	1290
558	1148	458	505	925	925	1114	» Mållarheden	709	801	1290	1290
558	1148	458	505	925	925	1115		716	818	1245	60
558	1148	458	505	925	925	1116		—	1545	1045	1245

18	1,10	0,75	Till Nora	823	110	—	1080	523	78	1,10	0,75	» Vermlanda Saby	—
			» ej Söndagar.	18	115				26	1,60	1,00	» Konsterud	—
			Fr. Nora	616	130	600	1123	557	36	2,20	1,40	» Håkanbol	—
23	1,40	0,95	» Gylltorp	627	143	620	1154	592	45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—
23	1,00	0,85	Till Strömberg (140)	609	210	1	1	1				Fr. Strömtorp	540

[illegible]

5	4,80	3,00	Till Strömström 27	11	11	88	832	106	8,90	4,30	Striberg (40)	1719			
			Fr. Strömström X	11	11	88		57	8,90	4,30	Gyltorp	7785	918	X	
54	5,05	3,60	» Hakanbol	11	11	88		102	8,10	4,11	Till Nora	7805			
55	5,10	3,60	» Konsterud	11	11	88					* ej Söndagar.				B. t.
56	5,15	3,10	» Vermlands Säby	11	11	88					Fr. Nora	8230	830		
57	5,15	3,10	» Gräfs	11	11	88					* Jorle		881		
74	6,00	4,00	» Årdsåspång X	11	11	88		172	7,50	4,00	» Torps		X		
75	6,00	4,00	» Årdsåspång X	11	11	88		170	7,50	4,00	Till Torps		X		
76	6,00	4,00	Tur- och Returbiljetter till Österbotten (gälla 80 dagar)								samt mellan öfriga stationer i gällande 16 dag				
75	proc. rabatt.		Under 80-n och 60 dagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.												
39. Svartelfs järnväg (Privat) ^{Svartåls 1,430}, fr. o. m. den 1 Oktober 1905.															
Biljettpris			Länd. 1,50			Biljettpris									
I	II	III	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			I	II	III	» Fred., Länd. S. o. Helt. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.			0,50	0,40	0,30	» Länd. 1,50 o. Helt. 2,00. M. samt dag efter dag.						
0,50	0,40	0,30													

		N:o 19	N:o 25	N:o 32			N:o 39
7	0,40	Fr. Bredög (50)	401	—	Fr. Degfors (27)	—	7930
7	0,60	» Hjäljö	—	204	» Valösa	—	792
7	0,50	» Grängen	624	287	» Snöbergshyttan	—	—
7	1,05	» Järnåsa	616	331	Till Dalkarlsberg	—	—
7	1,50	» Timansberg	379	388	Fr. Dalkarlsberg (38)	—	—
7	2,10	» Klacka Lerborg	944	—	Till Vikersvik (38)	—	—
7	2,00	Till Striberg (38)	718	357	Fr. Vikersvik	800	8
7	—	Fr. Striberg	743	—	Till Striberg (38)	936	7
7	2,30	Till Vikersvik (38)	830	—	Fr. Striberg	930	7
7	—	Fr. Vikersvik	—	615	» Klacka Lerborg	943	7
7	2,80	Till Dalkarlsberg	841	843	» Timansberg	906	7
7	—	Fr. Dalkarlsberg	900	70	» Järnåsa	938	8
7	4,00	» Snöbergshyttan	956	82	» Grängen	413	9
7	2,40	» Valösa	—	60	» Hjälsjö	448	9
7	5,00	Till Dalkarlsberg	1124	97	Till Bredög (50)	510	10
7	—	Under Son- och Högårdags	—	—	» Snöbergshyttan	—	—

— sällan mellan alla stationer.

Klosters Aktie Bolag
STOCKHOLM

— försäljer —

KLOSTERVERKEN'S
(Stjörnsunds och Långshytte Bruk)

erkändt förklassiga tillverkningar

— af —

JÄRN, STÅL och PLÅT.

Boxholms Aktiebolag, Bo

Tillverkar:

Valsadt järn,

plåt och klipp

samt snickerier.

47. Bala—Helsingland (Privat ^{Beskrifvning} 1 425), från och med den 1 Oktober 1905.

År	Biljettpria fr. Bollnas			Daglin - n			År	Biljettpria fr. Orsa			Dag lin		
				S. O. L.									
	II	III	Fr.	Bl. L. N. 2	Bl. N. 4	Pl. N. 6		II	III	Fr.	Bl. L. N. 2	Bl. N. 4	Pl. N. 6
4			Fr. Bollnas 7)	725	625	1249				Fr. Orsa 45)			
5	0,50	0,50	» Fredga	817	645	1241		10	0,00	0,40	» Masnabok	—	98 3
6	0,25	0,50	» Soräng	838	647	1289		17	1,00	0,30	» Statungövn	—	356
7	1,00	0,50	» Renumo	840	720	101		32	1,50	1,50	» Furudal	—	468
8	1,00	0,50	» Alfa	848	725	101		32	1,50	1,50	» Stenviks bilpl.	—	468
28			» Vågsjöfors	—	—	—		49	2,00	2,00	» Till Göringen	—	—
32	1,95	1,30	» Ofvankå	938	819	144	52				Dalöra	—	—
36	2,20	1,45	» Edsbyn	940	821	152					Fr. Göringen	—	565
45			» Stenstulen	—	—	—		67	4,00	2,10	» Till Voxna	—	645
45			» Homma	—	—	—					» Fr.	—	—
56	3,10	2,05	» Till Voxna	1011	910	223	72				» Homma	—	—
59			» Till Voxna	1019	—	—	75				» Stenstulen	—	—
60	4,15	2,85	» Till Göringen	1088	ank.	ank.	76				» Edsbyn	728	713
60			» Dalöra	1128	—	—	80	5,90	3,45		» Ofvankå	741	721
60			» Fr. Göringen	1128	—	—	90				» Vågsjöfors	—	—
60			» Stenviks bilpl.	—	—	—	97	5,80	3,90		» Alfa	837	783
60	5,20	3,45	» Furudal	1203	—	—	101	6,10	4,05		» Renumo	808	807
63			» Statungövn bilpl.	—	—	—	106	5,40	4,50		» Soräng	918	868
63	5,10	4,05	» Masnabok	1263	—	—	110	6,40	4,40		» Till Bollnas	931	821
108	6,50	4,85	» Masnabok	105	—	—	114				» Till Bollnas	—	—
118	7,10	4,7	» Till Orsa 45	130	—	—	118	7,10	4,7	» Till Bollnas 7)	930	868	

19. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags järnvägar. (Privat ^{Spårvid} 2,91 f.), från och med den 1 Oktober 1905.

Kl.rom	B:pris		Karlstad Ö. — Filipstad.						Kl.rom	B:pris		Filipstad — Karlstad Ö.					
	II	III	Bt. № 12	Pt. № 2	Gt. № 8	Int.	Bt. № 14	Bt. № 4		II	III	Bt. № 5	Bt. № 3	Bt. № 9	Gt. № 6		

[illegible]

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat ^{Skärvidd 1.433}), fr. den 1 Okt.

Kl. 10.	Biljettpris	Kl. 10.	Biljettpris	Kl. 10.	Biljettpris
	I | II		I | II		I | II
	Siljans jernvåg.		Södra Dalarnes.		

Fr. Inslon	0,75	0,50	Fr. Krylo	7,20	0,00
Gagnaf	0,75	0,50	Ströman		
Djurka	1,05	0,75	Årest		
Djarno			Snickarbo		

[illegible]

17	2,45	1,70	FM Borlänge (55)	748	106	—	37	2,25	1,50	FM Kallsveden	60
	Från		Södra Dalarnes.	Bl.1	Snt	Bl.1	40	2,40	1,60	Fr. Kallsveden FM Bispegård	61

M.	7	0.45	0.80	Fr. Borlänge	830	117	847	Fr. Risberg	62
99 50.				» Rååker	×	×	×	Till Kullsveden	63
rustskott				» Stora Tuna	844	120	417	Fr. Kullsveden	64

4	0,85	0,60	Svarsdøje	140	447	50	2,25	1,60	Sater	64
			Gustafs	913					Solfvarbo	73
			Solfvarbo			50	3,00	2,00	Gustafs	73
15	1,50	1,00	Sater	961	118	531			Svarsdøje	64

27	1,00	1,00	Fr. Kullsveden	1003	903	541	57	3,45	2,80	»	Stora Tuna	74	»
28	1,05	1,10	Fr. Kullsveden	—	—	546	—	—	—	»	Råker	84	»
30	1,00	1,00	Till Blisberg	—	—	554	54	3,85	2,80	Till Borlänge (50) ..	84	»	

Fr. Bispberg	---	---	611	Från Borlänge	Siljans jernvåg.	Bl. 767
Till Kullsveden	---	---	612			
Fr. Kullsveden	1004	203	613	Fr. Borlänge		

16	2,05	1,40	" Vikmanshyttan	1080	214	719				Tjerna		
			" Skönsbo.....	X	1	X		0,50	0,35	Repäcksen (45)		
17	2,50	1,05	" Hedemora.....	1108	231	722				Lenneden		

18	10	3,60	2,40	3	Nas	x	x	77	0,75	0,50	3	Dumas	x	19
					Snickarbo	x	x					Jurmo	x	20
					Avesta	x	1908	821	27	1,40	0,95	Djuria	x	21
					Ströman	x	x	26	1,70	1,30	3	Gagnef	x	22

51. Örebro—Pälsboda—Finspong—Norsholm (Privat spårvidd 0,891)

Kloma	Biljettpris		Dagligen				Kloma	Biljettpris		Fr. Norsholm (74)	Dagligen	
	I	II	Bl. t № 1	Bl. t № 3	Bl. t № 5	Bl. t № 6		I	II		Bl. t № 6	Bl. t № 5

Fr. Örebro	Fr. Örebro (20, 30)	917	240	Fr. Norrholm	52	850
0 0,60 0,80	Mark	939	253	Fr. Kinnstad (74)	—	900
0 0,70 0,45	Stortorp	984	300	Fr. Kinnstad	—	910
0 1,00 0,45	Stortorp	943	310	Fr. Skarhede	—	910

13	1,00	0,6	Artingen	943	321	641	72	0,76	0,60	Skarviken	1901
17	1,00	0,86	Qvismaren	1000	321	641	72	0,90	0,80	Ljusåsa	1901
21	1,01	1,05	Sköllersta	1000	321	641	27	1,00	1,00	Dejersjö	1901
24	1,00	1,00	Tarsta	1000	329	701	27	2,66	1,36	Till Flingsjö	1901

[illegible]

43	2,30	1,8	Svetlovod	100	2	62	2,00	2,00	Benestad	11
			Stetira	X	X	X			Bergård	X
51	2,80	2,30	Hjortvann	1184	609	908	2,40	2,38	Prestikop	118
56	3,00	2,40	Grytaseia	X	X	ank.	49		Ljusåla hammar	118

57	—	—	»	Gryt (vid bibana).....	—	—	—	52	3,00	2,00	»	Skönarbo.....	—	130
61	—	—	»	Ormen.....	×	×	—	55	—	—	»	Ormen.....	—	—
64	4,00	2,00	»	Skönarbo.....	1200	545	Bl.	67	4,00	3,00	»	Gryt i skänkel.....	—	×
67	—	—	»	Lönsållsmannen.....	1215	553	U N 9	69	—	—	»	Gryt vid bibana.....	—	×

77	4,00	3,20	»	Prestikup	1286	621	542	65	4,00	3,20	»	Hjortqvam	530	195
74				Berggård	×	×	×	73			»	Gletne	65	×
76	5,30	3,60		Hellestad	1242	614	600	70	5,05	3,05	»	Svennevad	856	12

79	5,40	3,6	Finnsorp	1238	821	6 04	80	6,00	6,00	Till Fälsboda (24) ..	661	10
89	6,16	4,10	Till Finnsorp	116		628						
			Fr Finnsorp	131	705	Bi 7 R48	02	8 28	4 28	Fr. Fälsboda	705	23
										Fr. Fälsboda	718	23

	98		Doforsberg	136	721	701	95	8,75	4,50	>	Sköllersta	728	24
	'04		Ljusåra	x	x	x	99	7,05	4,70	>	Vismaren	740	25
n afven	'00	7,45	Skarbincka	204	721	743	93	7,05	4,90	>	Hidingen	750	39

orten.	172	7,80	5,3	171	Kimstad (74)	218	8,15	7,08	5,10	> Stortorp	801	21	
					Fr. Kimstad	228	8,10	7,60	5,20	> Mark	808	21	
	176	7,80	5,3	171	Norsholm (74, 52)	223	93	116	7 u	5,90	111	Örebro's 76 80	980	22

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvagar (Privat ^{spærvidt} 0. 50').															
Kl.	Biljettpris				Snt.	Bl. t.	Snt.	Bl. t.	Kl.	Biljettpris				Bl. t.	Snt.

	I	II		Nr 17	Nr 7	Nr 1	Nr 3	GR.		I	II		Nr 14	Nr 10
			Fr. Norsholm (74,57).....	518	900	325	421					Fr. Hultsfred (68).....	518	940
5	0,60	0,85	Skärkind	584	918	348	454	70	0,75	0,80		Hvens	518	958

70	0,75	0,50	» Halleby	548	930	344	510	78	1,05	0,65	» Väderum	617	1011
75	1,00	0,50	» Ringstorp	550	941	401	553	23	1,75	1,10	» Tana	639	1031
77	1,00	0,80	» Håfersby	552	957	409	545	28	2,10	1,50	» Blågård	710	1025
79	1,00	1,30	» Håfersby	552	957	409	545						

[illegible]

57	3,00	2,25	Fr. Årvidaberg	652	1122	506	541	58	4,00	2,40	Fårhult	851	1120
			» Forsenström	710	1212	524	610	57	4,80	2,80	Hvalstad	x	x
58	4,30	2,70	» Fälsrum 2	737	1234	541	619	59	4,60	2,70	Verkebak	934	1144
						508	55	58	4,00	2,00	Jenny	958	1167

87	5,00	3,10	»	Nelhamma	750	101	624	708	70	5,20	3,20	Till Vestervik	1010	1500
71	5,00	3,50	»	Storsjö	803	117	614	711						
82	6,10	3,80	»	Öfverum	882	205	628	858					Snlt.	Bl. t.
84					883	206	629	859					Nö 2	Nö 8

92	7,105	4,70	Almby	800	204	222	100				Fr. Vestervik	948	1140
94	7,105	4,70	Almby	810	204	222	100				Jenny	957	1204
174	8,26	5,25	Jenny	936	404	722	1084	70	1,30	0,76	Almby	1017	1325
178	8,26	5,25	Til Vestervik	944	418	722	1108	24	1,30	1,10	Gamby	1094	1325

Sal. Bl. t	Sal	36	1,10	1,10	»	Öfverum	1060	120
N 9 N 13	N 11	47	1,70	1,70	»	Öfverum	1060	220
68 100	38 1	51	1,88	2,80	»	Storås	1120	300
			1,88	2,80	»	Nelhammar	1180	81

4	0,50	0,25	Jenny	—	×	118	405	00	4,50	2,50	Falerum	1185	544
77	0,25	0,25	Verkeback	—	656	148	430	07	5,05	1,10	Forenstrom	1212	411
78	1,00	0,50	Hvalstad	—	×	×	×	70	5,70	3,50	Till Atvidaberg	1223	440
77	1,00	0,00	Färhult	—	711	215	435						

26	1,90	1,15	»	Ankarsrud	—	787	240	468		Fr. Årvidsberg	1947	540
39	2,50	1,50	»	Hjorted	—	740	510	514		» Bersbo	1955	621
58	2,60	1,70	»	Totebo	—	759	386	524		» Lakvik	1956	621
				Kræm	—	1	1	1		» Bak	1956	156

42	3,18	1,95	—	808	358	538	107	1,6	4,65	Ejersboek	174	624
47	3,58	2,30	—	819	417	549	107	1,6	4,68	Höfversby	125	704
52	1,90	2,40	—	889	484	820	108	7,9	4,68	Ringsorp	134	718
									5,00	Halleby	141	723

90	4,80	2,80	» Hvena	—	842	501	612	773	5,50	5,20	» Skärkind.....	150	722
70	5,00	3,00	Till Hultafred (89)	—	900	522	620	778	5,20	5,40	Till Norrholm 74, 57 ...	200	722

Billströms Blomsterhandel | **Restaurant du S**
(Mariahlissen)

Stockholm. Stureplan 4.

Rekommenderas.

Levererar under garanti:
Elektriska Väggar med sjelfupptragning i moderna stilfulla mönster.

Elektriska Serieur för Fabriker, Skolor, Jernvägsstationer, Bank- och större Affärslokaler, Hotell etc.

82. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}) fr. den 1 Okt. 1905

Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. den 1 Oktober 1905.

	I	III	Fr. Vimmerby (52)	844	691		I	III	Fr. Hultsfred (52)	1054	791
70	0,85	0,40	> Storebro	856	627	77	0,75	0,45	> Storebro	1116	721

3	0,80	0,30	»	Brannestad	...	x	x	x	8	0,30	0,30	»	Jonseto	...	x	x	x
6	0,40	0,25	»	Kummelby	...	854	200	821	9	0,55	0,40	»	Jonsberg	...	658	1039	515
17	0,70	0,45	»	Furlingstad	...	x	x	x	73	0,89	0,55	»	Kättinge	...	716	1037	522

[illegible]

850	—	—		» Lunda	X	X	X	X	28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1215	550	8
852	—	—		» Scanrödfan	X	X	X	X								
			78	1 50	1 00	Till Marlestad	608	981	142	515						

1145	—	—	8	0.40	0.26	Hellöfska Egendom	x	x	x	x	Gossäter-Marie-	Bl. t.	Prst.	Prst.	Pre
1201	—	—	7	0.55	0.30	Till Råbäck	726	1108	327	849	stad-Mohelm.	M 8	5 6	26 9	26

arg—Särö Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

MANIFAKTUR MAGASIN AYEL BERGMAN

MANUFAKTUR MAGASIN
VERANTOR. * STOCKHOLM.

Siden och Klädningsstyger.
och gratis. Sändningar öfver 20 kr:s värde franco.

117.	Falkenberg's jernvæg	Biljettpris	(Privat ^{Spærvidd} 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.
------	----------------------	-------------	---

117. Falkenbergs järnväg				Biljettpris				(Privat ^{Skattefri} 0,861), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.						
Klomb.	Nr	enligt gällande Zontaxa			Klomb.	Nr	Biljettpris			Klomb.	Nr	Biljettpris		
		Bl. t. № 4	Pt. № 6	Bl. t. № 2			Zon	Km.	II			III	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1
	Fr. Falkenberg (72) 2	600	1214	420	1	1—4	0,40	0,30		Fr. Limnared (70)	—	1114	530	932
7	Vinberg	619	1239	437	1½	5—8	0,45	0,35	5	Tranemo	—	1138	551	932
23	Dal	>632	1244	440	2	9—12	0,60	0,45	17	Uddebo	—	1144	545	947
18	Vessigebro	641	1248	440	2½	13—16	0,75	0,55	19	Strömfors	—	1162	549	952
21	Hästen	>650	1251	441	3	17—20	0,90	0,60	20	Frsk	—	1162	549	952
24	Åtråfors	659	1256	442	3½	21—24	1,00	0,70	22	Thl Åxelfors (70) 2	—	1212	621	1012
26	Köinge	711	126	428	4	25—28	1,20	0,80	24	Fr. Åxelfors	—	1210	615	1012
28	Ullared	730	149	562	4½	29—32	1,35	0,90	26	Karkasjö	—	1212	615	1012
30	Fridhemseerg	746	149	602	5	33—36	1,50	1,00	30	Holtsjunga	—	1212	615	1012
46	Lil	812	151	615	5½	37—40	1,65	1,10	32	Frsk	—	1212	615	1012
50	Mjöback	823	228	627	6	41—44	1,80	1,20	43	Mjöback	—	1212	615	1012
52	Överlida	850	>245	711	6½	45—48	1,95	1,35	45	Eisefors	—	1212	615	1012
72	Holtsjunga	921	247	729	7	49—52	2,10	1,40	57	Lil	—	1212	615	1012
73	Karkasjö	921	247	729	7½	53—56	2,25	1,50	57	Frsk	—	1212	615	1012
90	Thl Åxelfors (70) 2	930	318	729	8½	57—65	2,55	1,70	57	Ullared	—	1212	615	1012
91	Fr. Åxelfors	944	321	729	9	66—70	2,70	1,85	57	Köinge	—	1212	615	1012
92	Önd	944	321	729	9½	71—74	2,85	1,95	57	Åtråfors	—	1212	615	1012
93	Strömfors	1006	>321	812	10	75—79	3,00	2,00	57	Vessigebro	—	1212	615	1012
97	Uddebo	1016	>321	812	11	80—83	3,15	2,20	80	Dal	—	1212	615	1012
97	Tranemo	1033	323	822	12	83—87	3,30	2,40	85	Vinberg	—	1212	615	1012
102	Thl Limnared (70)	1043	328	822	13	88—106	3,60	2,60	82	Thl Falkenberg (72) 2	—	1212	615	1012

Malmö - Genarps järnväg									
(118) ^{Spårvidd} 1,45 f., fr. o. m. den 1 oktober 1905									
Wagon	Biljettspråk			Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.
	I	III							
	Fr. Malmö 8. J.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
2	0,40	0,36	» Östervära (720, 727)	900	1200	336	720		
5	0,40	0,36	» Höhöb	918	101	341	744		
7	0,40	0,36	» Qvarnby	918	110	348	752		
77	0,75	0,40	» Bjerneshög	929	120	354	802		
74	0,85	0,50	» Bara	948	135	400	816		
76	0,90	0,55	» Sotakogen 8.	958	144	408	824		
	» D.								
78	1,10	0,85	Till Kläiperup (722)	1005	134	416	836		
	Fr. Kläiperup			1015	—	427	844		
	» Kongsmåra			1018	—	430	848		
22	1,80	0,90	» Toppålsdågård	1040	—	445	921		
28	1,70	1,00	Till Genarp	1060	—	449	911		
Wagon	Biljettspråk			Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.	Bil. t.
	I	III							
	Fr. Genarp			670	1118	—	570		

... ..



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostgäternas tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välbemödrade rum, såväl 1 som 2 — 3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga häkkomst.

Obs! Spärrväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Wynneford Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Gust. Hultquist.

Ab. Lund
Stockholm, Malmtorsg.
(ingång även genom r...)

quist's **Pianoetablissement,**
gatan 8, 1 tr. upp
(musikhandeln).
Flyglar och Pianinos af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf., Persina fram-
ställdt fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.

[illegible]

Malmö—Limhamns jernvæg (Privat ^{Åpneet 1. d. 1885}), fr. den 1 Oktober 1905.

.....	800*	848	748	848	948	1048	1148	1248	148	248	348	448	548	648	748	848	948	1048
.....	818*	718	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1118

direkt: Malmö—Limhamn.

[illegible]

MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1905.													
Alla dagar.						Klön.	Snäll- o. Perst.	Fr. Wien.	:1025	—	—	—	:80
Snt.	Gt.	P. t.	P. t.	Snt.									
Nr 68	Nr 65	Nr 67	Nr 69	Nr 71		I	III	Karlsbad.	:704	—	—	—	:813
:812	—	:1013	—	1010				Frankfurt a. M.	:905	—	—	—	:1023
Fr. Stockholm								Wiesbaden	:715	—	—	—	:1024

	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Jungby (773).....	620	1130	400
.....	632	1148	418
.....	642	1156	425
.....	654	1166	444
.....	707	1187	500
.....	710	1189	510
.....	726	1214	530
.....	735	1228	540

Tecknet :
1 2

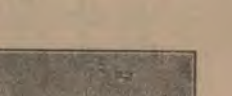
121.

[illegible]

den 1 Oktober 1905.		Kilom.			Biljettpre	
		I	II	III	I	II
70, 74, 75	Bl. t.	Bl. t.	Sm. t.	Bl. t.		
	Bl. 98	Bl. 98	Bl. 98	Bl. 94		
	II	II	II	II		
	752	1014	214	748	2	0,30
	757	1016	218	821	0	0,80
	813	1018	222	823	0	0,80
	824	1104	241	821	7	5,70
	838	1110	251	848	76	0,80
	855	1147	304	922		
	908	1256	354	916	20	1,10
	919	1221	355	931	20	1,10
	929	1260	385	921	20	1,10
	988	1341	441	947	36	1,10
	1000	1351	454	1024	47	2,00
	1003	1400	460	1026	48	2,00
	1005	148	400	1013	68	2,00
	1013	200	418	1023	67	1,46
	1055	216	432	1022	52	1,75
	1113	—	—	—	0	1,13
	1200	1044	—	454		
	1210	1059	—	447	76	4,00
	1283	1137	—	458	30	4,00
	1317	1137	—	500	94	6,00
	1358	1150	—	514		
	1445	—	—	529	88	5,00
	1483	—	—	561	97	5,00
	1504	—	—	570	90	5,00
	1101	—	—	610		
	1102	—	—	623		
	1103	—	—	622		
	1160	—	—	633		

Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn (Privat ^{april 24} 1,152), från och med den 1 Oktober 1905.																												
	Dagligen										Sä. S.H.		Kilom.		Liljetprn			Dagligen										S.
	St. G.		P. t.		P. t.		P. t.		P. t.		Sä.	S.H.	I	II	St. G.			P. t.		P. t.		P. t.		Sä.	S.H.			
	Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9					10	11		12	13	14	15	16	17			18		
Fr. Malmö S. J.	840	975	154	600	722	940	6	0,60	0,85	Fr. Cimbrishamn	500	905	715	1200	1005	611												
Verstad	840	975	154	600	722	940	6	0,60	0,85	Jerstad	518	117	755	1211	1097	615												
Fr. Österåkra	845	945	165	605	721	935	8	0,50	0,87	Tomarp	554	338	781	1217	1048	621												
Sege	x800	947	301	611	724	951	72	0,70	0,87	Till Gärans (707)	544	380	717	1223	1048	621												
Nordåsk	x804	1011	206	614	725	951	70	1,00	0,70	Fr. Gärans	556		718	1224		621												
Djuråsk	x810	1015	210	622	821	1024	70	1,00	0,70	Smödetorp	610		740	1225		621												
Till Stafanstorp	817	1016	212	615	725	1012	27	1,50	0,90	Lunnarp	632		746	1229		621												
Fr. Stafanstorp	x818	1040	221	621	832	1015				Till Tomelilla 702, 706	845		806	1241		729												
Kyrkedinge	x824	1105	229	629	835	1015				Fr. Tomelilla	715		811	1250		715												
Dalby	x836	1126	241	635	913	1023	30	2,00	1,40	Högstad	754		834	101	Skd.	722												
Björnåsk	x838	1126	241	635	913	1023	49	2,20	1,40	Erikstad	822	G. 4	838	109	Gt.	726												
Verstad	G. 4	824	302	622	922	1024	51	2,20	1,40	Sjöbo	824	G. 4	838	118	8	726												
Öveds Klester	N. 13	x1001	1245	113	622	1022	55	2,20	1,40	Sjöbo	920	820	849	134	150	721												
Sjöbo	N. 13	1018	120	624	1025	1120	67	3,70	2,15	Öveds Klester	Ank.	620	850	134	151	721												
Sjöbo	621	x1020	Ank.	625	842	Ank.	67	4,00	2,20	Verstad	553	1010	145	301	821	8												
Erikstad	x826	x1026		625	842	Ank.	72	4,00	2,20	Björnåsk	615	925	156	309	821	8												
Högstad	628	1028		625	842	Ank.	77	4,00	2,20	Dalby	651	936	205	409	821	8												
Till Tomelilla (702, 706)	613	1045		405	723		77	4,00	2,20	Kyrkedinge	707	944	213	411	826	8												
Fr. Tomelilla	615	1051		410	723		77	4,00	2,20	Till Stafanstorp (722)	718	952	219	423	831	8												
Lunnarp	656	x101		420	721	Dagl.	85	5,10	2,60	Fr. Stafanstorp	731	954	230	427	831	8												
Smödetorp	723	1114		424	726	P. t.	89	5,40	2,60	Djuråsk	740		954	230	427	831	8											
Till Gärans (707)	731	1114		424	726	P. t.	90	5,40	2,60	Nordåsk	743	953	1098	244	427	831	8											
Fr. Gärans	743	1118	1053	440	727	340		04	5,40	1,30	Sege	803	1013	249	556	923	4											
Tomarp	x800	x1120	1103	440	828	340				Fr. Österåkra (718, 720)	810	1018	249	556	923	4												
Jerstad	830	1120	1109	441	829	340				Fr. Österåkra	830	1020	249	540	915	4												
Till Cimbrishamn	845	1140	1150	500	820	406		00	8,40	8,40	Till Malmö S. J.	825	1025	249	540	915	4											

	Bl. L.	Bl. L.	G. L.	B. L.	B. L.	B. L.
re	8851	8883	8886	8887	8889	8891
re	8891	8892	8893	8894	8895	8896
re	8897	8898	8899	8900	8901	8902
re	8903	8904	8905	8906	8907	8908
re	8909	8910	8911	8912	8913	8914
re	8915	8916	8917	8918	8919	8920
re	8921	8922	8923	8924	8925	8926
re	8927	8928	8929	8930	8931	8932
re	8933	8934	8935	8936	8937	8938
re	8939	8940	8941	8942	8943	8944
re	8945	8946	8947	8948	8949	8950
re	8951	8952	8953	8954	8955	8956
re	8957	8958	8959	8960	8961	8962
re	8963	8964	8965	8966	8967	8968
re	8969	8970	8971	8972	8973	8974
re	8975	8976	8977	8978	8979	8980
re	8981	8982	8983	8984	8985	8986
re	8987	8988	8989	8990	8991	8992
re	8993	8994	8995	8996	8997	8998
re	8999	9000	9001	9002	9003	9004
re	9005	9006	9007	9008	9009	9010
re	9011	9012	9013	9014	9015	9016
re	9017	9018	9019	9020	9021	9022
re	9023	9024	9025	9026	9027	9028
re	9029	9030	9031	9032	9033	9034
re	9035	9036	9037	9038	9039	9040
re	9041	9042	9043	9044	9045	9046
re	9047	9048	9049	9050	9051	9052
re	9053	9054	9055	9056	9057	9058
re	9059	9060	9061	9062	9063	9064
re	9065	9066	9067	9068	9069	9070
re	9071	9072	9073	9074	9075	9076
re	9077	9078	9079	9080	9081	9082
re	9083	9084	9085	9086	9087	9088
re	9089	9090	9091	9092	9093	9094
re	9095	9096	9097	9098	9099	9100
re	9101	9102	9103	9104	9105	9106
re	9107	9108	9109	9110	9111	9112
re	9113	9114	9115	9116	9117	9118
re	9119	9120	9121	9122	9123	9124
re	9125	9126	9127	9128	9129	9130
re	9131	9132	9133	9134	9135	9136
re	9137	9138	9139	9140	9141	9142
re	9143	9144	9145	9146	9147	9148
re	9149	9150	9151	9152	9153	9154
re	9155	9156	9157	9158	9159	9160
re	9161	9162	9163	9164	9165	9166
re	9167	9168	9169	9170	9171	9172
re	9173	9174	9175	9176	9177	9178
re	9179	9180	9181	9182	9183	9184
re	9185	9186	9187	9188	9189	9190
re	9191	9192	9193	9194	9195	9196
re	9197	9198	9199	9200	9201	9202
re	9203	9204	9205	9206	9207	9208
re	9209	9210	9211	9212	9213	9214
re	9215	9216	9217	9218	9219	9220
re	9221	9222	9223	9224	9225	9226
re	9227	9228	9229	9230	9231	9232
re	9233	9234	9235	9236	9237	9238
re	9239	9240	9241	9242	9243	9244
re	9245	9246	9247	9248	9249	9250



DJURSHOLMS
Restaurant & Hotell.

*Stockholms populäraste och
 hemtrefligaste utvårdshus.*

Öppet såväl vinter som sommar.
 Endast 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 gårdagen i hvardera riktningen. Dagliga ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

KLICHÉER
CENTRALTRYCKERIET

KLICHÉER
CENTRALTRYCKERIET

KLICHÉER
CENTRALTRYCKERIET

Fr. Falsterbo jernv. (Privat ^{Skredder} 1,485, fr.o.m.d.1)		D a g l i g e n				
	G.t.1.	P.t.		G.t.	G.t.	P.t.
	N 22	N 42		N 44	N 28	N 30
Fr. Rydgård (703)		645		900		
Täbbero		x160		917		
Skifars Sockerbruk		x165		925		
Skifarp (705)		701		984		
Tofthög		709		1014		
Bedinge		710		1019		
Klingarps (706)		737		1110		
Valby		745		1180		
Södra Åby		751		1147		
Simalinge		757		1167		
Söndra Åby		824		1259		
Trelleborg nedre		823		1240		
		P.t.	P.t.			
	N 24	N 36	N 36			
	835	1260	1260			
Fr. Trelleborg öfre		851		1265		
Trelleborg öfre		519	840	126	210	x400
Skogrie		521	851	1308	218	x400
Hälsö		545	908	144	248	x418
Trelleborg		561	912	151	258	x428
		B.t.	P.t.	P.t.		
	N 38	N 52	N 54			
	720	1049	1119			
Fr. Falsterbo		802	1046	111		
Skans		x14	1046	x126		
Ljunghusen		x14	x119	x126		
Fotevick		826	x1114	x194		
Kungälv		831	x1119	x209		
Skabäck		844	x1124	x244		
Trelleborg		850	1130	150		
		B.t.	P.t.	P.t.		
	610	917	156	322	430	
Fr. Hvellänge		626	935	202	349	442
Hököpinge		641	934	211	357	449
Tyngdå		659	946	232	417	460
Väströ		714	954	232	454	x464
Trelleborg		720	1000	236	440	501
Söderråra (703)		750	1002	237		
Söderråra		760	1025	247		
Trelleborg		800	1010	250	510	510

Okt. 1905.

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk Bank.

Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —.

Hufvudkontor i Hernösand.

Adelningskontor 1:

Stockholm.

Örnsköldsvik.

Sollefteå.

Nyländ.

Skellefteå.

Nordmaling.

Kramfors.

Sundbyberg.

Lugnvik.

Nederkalix.

Bredbyn.

Ullånger.

Ramsele.

Luleå.

Piteå.

Haparanda.

Boden.

Malmberget.

Örebro.

Kristinehamn.

Köping.

Motala.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg,

fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kl.	Bilj.-pris	I | III		Fr. Tygelsjö (775).....	Dagligen.							Skd.	S.o.H.	Dagl.
		I	III		N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	N 11	N 13			
622	0,40	0,30	0,30	Ångaholm.....	645	985	1165	215	400	515	620			
641	0,40	0,30	0,30	Till Tygelsjö.....	654	944	1154	224	409	524	629			
654	0,40	0,30	0,30		700	950	1200	230	415	530	725			

Kl.	Bilj.-pris	I | III		Fr. Klagsthamn.....	Dagligen.							Skd.	S.o.H.	Dagl.
		I	III		N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14			
2	0,40	0,30	0,30	Ångaholm.....	610	910	1105	145	310	420	625			
6	0,40	0,30	0,30	Till Tygelsjö (775).....	618	918	1118	153	318	428	633			
					627	927	1122	203	327	437	643			

122. Lund-Trelleborg, Lund-Kjeldinge o. Landskrona-Kjeldinge jernv. (Privat Skarvrid 1,435), fr. d. 1 Maj 1905

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Trelleborg	...
2	Fr. Landskrona (709, 723)	...
3	Fr. Kjeldinge (725)	...
4	Fr. Landskrona (74)	...

Lund-Revinge Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Lund	...
2	Fr. Revinge	...

122 1/2. Lund-Bjersås jernväg (Privat Skarvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Lund	...
2	Fr. Bjersås	...

123. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens Skarvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Malmö	...
2	Fr. Engelholm	...
3	Fr. Göteborg	...

124. Göteborg-Helsingborg (Statens Skarvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Göteborg	...
2	Fr. Helsingborg	...

127. Halmstad-Nässjö (Privat Skarvrid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Halmstad	...
2	Fr. Nässjö	...

123. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Skarvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Landskrona (709, 723)	...
2	Fr. Billesholms grufva	...

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT, Adr. BRUNKEBERGSTOR 14 STOCKHOLM.

124. Jönköping-Gripenbergs jernväg (Privat Skarvrid 0,600), fr. d. 1 Okt. 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Jönköping	...
2	Fr. Gripenbergs	...

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Skarvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Göteborg	...
2	Fr. Engelholm	...
3	Fr. Malmö	...

Helsingborg-Göteborg (Statens Skarvrid 1,435), från och med den 1 Oktober 1905

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Helsingborg	...
2	Fr. Göteborg	...

129. (Stockholm)-Elsjö-Nynäshamn fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Linje	Stations	Pris
1	Fr. Stockholm	...
2	Fr. Elsjö	...
3	Fr. Nynäshamn	...

Wilhelm II i privatlivet. Ur Berlinerhofvets hemliga historia. Efter hofdamen hos Kejsarinnan Drottningen Gröfinnarna Epinghovens papper och dagboksanteckningar från 1888-1898. Pris 4: 50.

Hotel d'Angleterre HELSINGBORG. Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer. 1:sta Klass Restaurant. 50 Resanderum. Goda sängar. Elektrisk lys. Centralvärmda och telefon i alla rummen. Moderata priser. Victor Norman.

Klädes-handel C. G. Sundström & Son 29 Drottninggatan STOCKHOLM rekommenderar goda kvalitéer till moderata priser. Klädeshandel. Förutvarande adress Norrbo.

CARL BERGSTRÖM SKJORTFABRIK o. HERREKIPERING GUSTAF ADOLFS TORG 14 STOCKHOLM.

1997

Tecneten * betyder att taget stannar om resaude eller gods ännas.
 Tecnet ! betyder att taget passerar.
 Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemlnas omedelbart före resp.
 årgångs afgång.
 Arsbillett linien Stads—Salsjöbaden 100 kr., konbnerad med färja 115 kr.
 » » Stads—Storängen..... 55 » » 70 »
 » » Stads—Jerla 50 » » 65 »
 Salsjöbillett linien Stads—Salsjöbaden 45 kr.
 » » Stads—Jerla 25 kr.
 20 st. 75-öres partibilletter Stads—Salsjöbaden—Sant kl. 5, 6 och 5 m. i båda
 20 st. 50-öres partibilletter Stads—Salsjö—Dufars 8 kr.
 Biljettkort till Salsjöbadet om 80 klipp 12 kr.
 Biljettkort till Storängen om 20 klipp 6 kr.
 Månadsbilletter för skolbarn 10 kr.
 Barn under 12 år betalar half afgift.
 Barn under 8 år betalar ingen afgift.
 Afgift för hundar 25 öre.
 Tur- och returbillett gäller endast afstamlingsplåder.
 Godsexpeditioner äro öppna, skofnedag, kl. 7 f. m.—7 e. m.
 Godset afgif till 12 öre för 1000 f. m. i 5 och 5 och 5 m. i båda
 riktningarna medför af fraktskatt till mellanstatser och anhalter.
 Vid Stads—Jerla tillfälle berövt att mot afgift få inlemlnas reseftekter.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgratan

[illegible]

134. Slite—Roma jernvæg

Fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Dagligen			Fr. o. m.			Alla dagar			I N	
Nö 1	Nö 2	Nö 3	Enl.	II	III	Fr. Blöte	Blöte	Blöte	630	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Rose	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Gane	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	»	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Lasarv	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Källunge	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Simunde	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	»	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Hoselby (Dahem)	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Tule	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Till Roma (752)	»	700	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Visby	»	700	

Dagligen			Fr. o. m.			Alla dagar			I N	
Nö 1	Nö 2	Nö 3	Enl.	II	III	Fr. Visby	Visby	Visby	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Roma	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Tule	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Hoselby (Dahem)	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Dane	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	»	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Källunge	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Lasarv	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Blö	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	»	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Gane	»	800	
700	400	1250	4	0,48	0,30	»	Blöte	»	800	

Berlin W. HOTEL PHOENIX
 Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
 (3 hus från U. d. Linden)

— **Skandinaviskt hotell.** —

Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
 Egare **Carl Kohls**, f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Oktober 1905.
Ängsträts Malmö—Köpenhamn.

Biljett- pris från Malmö F				
I	II			
Lsd 1,00		Afg. Malmö.....	308	330
> 1 10		Ank. Köpenhamn, Frihamnen.....	1028	1110
		» » Österbro	1040	1130
				428
				722
Afg. Köpenhamn, Österbro		1100	310	720
> » » Frihamnen		1110	380	732
Ank Malmö.....		1048	458	808

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar

Tur- och returbiljetts pris utgår med i biljett afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S är på 900 kilometrer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris i öks efter de derstädes gällande nedssatta personavgifterna, hvilka äro införda i denna 6.

Tur- och returbiljetter gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Tur- och returbiljetter gäller för resa förmåt med snälltåg. Resa med tur- och returbiljetter skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetternas giltighet utlöper.

Usträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehavare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan orsak anlednad till att han ej kunnat återresa, kan dock begära ersättning för gifvet biljettpåskott vid återkomsten till hemlandet, om han har vederbörligen förses sig med ett certifikat från en läkare, som intygar hans sjukdom.

För resor i andra riktningar än de för vilka biljetterna utgås, gäller de nämnda tur- och returbiljetterna endast för resor till de ställen, till hvilka de utgåfva erlagda afgift och afgiften för 2-ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter föreslås dels mellan samtliga statens järnvägs stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ensa sidan och de flesta

Sofvagnar.

[illegible]

Kombinerade bi

[illegible]

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHUSET. GÖTEBORG: GRAND HOTEL

Biltelefon: 2511. Allt telefon: 69 05.
 Telegrafadress: **Rosebureau.**

Biltelefon: 4154.
 Telegrafadress: **Rosebureau.**

Försäljare järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska
 enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljes utan
 försäljningskostnad och med utmärkt service. Alla världens
 järnvägar och järnvägsbolag representeras.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsbrev bifogas. Utländskt mynt
 och köpes och säljes. Reseskedvill betalknän på nästan alla heta
 verlden, där bank finns intställas. Bagageförsök. o. resevillskaff förskär.

1) Öfver Sassnitz—Berlin.	5) Öfver Sassnitz—Berlin.	Jemför. tab. 110 och 126.	<table border="1"> <tr> <td>384</td> <td>430</td> <td>480</td> <td>525</td> <td>570</td> <td>615</td> <td>660</td> <td>705</td> <td>750</td> <td>795</td> <td>840</td> <td>885</td> <td>930</td> <td>975</td> <td>1020</td> <td>1065</td> <td>1110</td> <td>1155</td> <td>1200</td> </tr> </table>	384	430	480	525	570	615	660	705	750	795	840	885	930	975	1020	1065	1110	1155	1200
384	430			480	525	570	615	660	705	750	795	840	885	930	975	1020	1065	1110	1155	1200		
2) Öfver Kiel—Hamburg.	6) Öfver Warnemünde—Korsör—Kiel.																					
3) Öfver Warnemünde—Berlin.	7) Öfver Gjedser—Warnemünde.																					
	8) Öfver Vamdrup—Hamburg.																					
4) Öfver Sassnitz—Berlin eller Warnemünde—Hamburg.	9) Öfver Vamdrup—Hamburg.																					

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).				Enkel biljett		Tur och retur			
I. kl.	II. kl.	III. kl.		I. kl.	II. kl.	III. kl.			
Järv.	Järv.	Järv.		Järv.	Järv.	Järv.			
I. pl.	I. pl.	II. pl.		I. pl.	I. pl.	II. pl.			
Ångb.	Ångb.	Ångb.		Ångb.	Ångb.	Ångb.			
			Grut- beständ dagar				Grut- beständ dagar		

Från	Alivesta	51,40	37,00	25,30	10	88,40	55,30	37,00	45
»	Enligt öfver Trelleborg-Sässenitz	38,40	31,00	21,30	—	52,00	41,00	27,40	45
»	Flen	79,00	57,10	38,30	10	102,00	80,00	54,00	45
»	Göteborg	58,70	40,00	27,10	10	80,00	60,00	40,00	45
»	Halmstad	42,90	31,00	21,00	10	65,00	48,10	31,00	45
»	Hessleholm	42,90	31,00	21,00	10	58,00	47,50	32,00	45
»	Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,00	44,00	45
»	Lönköping	69,00	50,00	35,00	40	90,00	71,70	48,00	45
»	Malmö	36,00	26,00	18,00	10	50,70	40,10	26,00	45
»	Lund öfver Trelleborg-Sässenitz	68,00	48,10	32,30	10	88,00	69,10	46,40	45
»	Norrköping	73,90	52,00	35,00	10	95,30	75,30	50,00	45
»	Norsholm	71,10	51,40	34,40	10	92,70	73,00	49,00	45
»	Nässjö	85,70	61,00	42,00	10	108,00	87,00	60,00	45
»	Norckholm	88,40	64,00	42,00	10	114,20	89,70	60,00	45
»	Södertälje	85,40	61,00	41,20	10	110,40	86,00	58,00	45
»	Varberg	49,10	35,40	24,00	10	72,80	54,00	35,70	45
»	Välsånda	50,30	36,00	24,70	10	67,00	54,00	36,00	45
»	Örebro	76,90	55,00	37,00	10	99,50	76,70	52,00	45

Enkel biljett										Tur och retur			
I kl.	II kl.	III. kl.	I kl.	II kl.	III. kl.	I kl.	II kl.	III. kl.	I kl.	II kl.	III. kl.		
järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.	järnv.		
I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.	I. pl.		
			dagsg.	dagsg.	dagsg.				dagsg.	dagsg.	dagsg.		
			gästr.	gästr.	gästr.				gästr.	gästr.	gästr.		
			behöst.	behöst.	behöst.				behöst.	behöst.	behöst.		

Altona.		ängb.	ängb.	ängb.	2 5 7	ängb.	ängb.	ängb.	2 5 7
Frän Göteborg, B-s Öster Kiel	3)	48,10	36,10	23,80	10	—	—	—	—
» D-o » Öster Kiel	1)	48,70	36,60	23,60	10	—	—	—	—
» D-o » Vamdrup	1)	56,00	39,80	26,40	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	2)	—	—	—	—	75,20	58,80	36,80	45
» D-o » Warnemünde-Lübeck	2)	49,00	36,00	23,80	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel	1)	35,90	27,60	17,50	6	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	59,80	49,40	28,60	45
» D-o » Norrköping	1)	65,70	49,00	—	—	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	86,60	75,80	49,20	45
» D-o » Warnemünde-Lübeck	2)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D-o » Malmö-Lübeck (gr. h. g.)	2)	56,00	44,10	29,80	10	—	—	—	—
» D-o » Stockholm C. Öster Kiel	3)	80,80	59,80	38,60	10	—	—	—	—
» D-o » Öster Kiel	1)	81,10	60,00	38,80	10	—	—	—	—
» D-o » Vamdrup	1)	88,90	63,10	41,90	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	115,70	90,80	58,80	45
» D-o » Warnemünde-Lübeck	2)	81,10	60,00	38,80	10	—	—	—	—
» D-o » Malmö-Lübeck (gr. h. g.)	2)	72,10	55,10	37,00	10	—	—	—	—
» D-o » Kiel	1)	42,10	32,00	20,40	6	—	—	—	—
» D-o » Kiel eller Vamdrup	1)	—	—	—	—	67,10	52,20	32,40	45

DANSKA STATSBANOR.
Tidtabell från den 1 Oktober 1905.
Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utländet öfver Köpenhamn.

[illegible]

Biljettpriser inklusive vivre:
1. sta Klass enkel resa Kr. 73 — (£ 4 — —)

2dra » » » » »	50.20	(2.15. —)
3dra » » » » »	24.65	(1.07. —)
1sta » tur o. retur »	127.75	(7. —)
2dra » » » » »	77.55	(4.05. —)
3dra » » » » »	41.05	(2.05. —)

Månd. Returbiljett, som gäller sex månader, berättigt till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinjen:
i Göteborg: *Herr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melins samt Herr Wilson & Co., Skeppström 5 & 6. Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Herr Philipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Herr The United Shipping Co. Ld., 108 Fenchurch Str. E. C. Telegrafadr.: Neutral.*
samt emellan

Göteborg—Granton och vice versa
 (Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
 med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och
 från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
 Biljettpreiser inclusive vyv:

1	Klass enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2	»	»	41.05
3	»	»	24.65
1	»	tur- o. retur	100.40
2	»	»	68.45
3	»	»	41.05

Returbiljet, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tillägsafgif af Kr. 18.25 och 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass.

Agenter för Grantonlinien:
Göteborg: *Herr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melins*
i Granton, Leith och Glasgow: *Herr Chr. Salvesen & Co. Telegrafadr. Salvesen.*

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:de Klass endast för män.

I Stockholm säljas biljetter af Nordisk Resebureau, Operahuset

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhållas af
Kongl. Post- och Passagerärsnämnden. OLOF WILK, Kap. E. Sundström,
GUTHA, kap. M. Lundberg,
med afgång från hvarandra platsern hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12 midn.
Öfverresa ca 53 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs.
inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co

Göteborg—Rouen—Hävre.
Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålles af de
för passagerare bekända inredde ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Hävre c:a hvar 3:de vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frank-
rike påstå i Hävre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Hävre
—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddelas i Regeringens Häfve. Besvär.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, B. yssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordiska Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg S. T. A. 018 478

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ängt. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström.
från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » på aftonen.
» Vasa Torsdagar i dagmörket.
anl. till Hernösand Torsdagar på eftermidd.
» Sundsvall Torsdagar på aftonen eller Fredagsmorg.
Närmare meddelar W. Bucht, Vasa, O. G. *Andersson*.
Hernösand och O. B. *Joachimson*, Sundsvall.

283. **Sjön Sommen.**
Ängt. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15
f. m. efter tågets ankomst.
Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sik-
hult och Norra WI samt åter kl. 1 e. m. till Håredal
derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.
Håredal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.
Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1
e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.
Lördagar till Asby stervänder kl. 1 e. m.
Restaurationsombord. Nybyggthotell i Sommen Rikstelsfinne.
Obs! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med dag-
norrt kl. 8.15 e. m. Lördag såväl norrt som söderut. På
dena en af Sveriges mest natursköna mindre lufingar fästas resp
resandes och turistars uppmärksamhet.
Förbindelse med resp. afton- och middagståg

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland
 via **Motala—Karlsborg**
 med ångt. SKÅRGÅRDEN.
 dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor
 Trång Motala, kl. 11 f. m. | Från Karlsborg, kl. 3 e. m.)
 Till Karlsborg, 1 midå | Till Motala, 5 »)
 Kommunens äro. A. Alex. P. A. Palmqvist; i Mo-
 tala: Victor Kjellberg och Alex. Hyden.
 God restauration ombord.

e.m.
 Malmö
 ringer
 g Herr
 are.
 tin
 ende,
 idare
 e m.

Svenska Syd Afrika Linien
nybyggda ångare »BIA» 6,000 tons kapten Nils Svensson be-
räknas lasta i Östersjöhamnar de första dagarna i November
och i Göteborg omkring medio af månaden på Sydafrikanska
hamnar, Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban och
Delagoa Bay.

Nästa lägenhet blir i redio af December, då Ångaren
»ATLANTIC» 5,500 tons, kapten H. Schmid beräknas lasta här.
Ett mindre antal lista klass passagerare medtages.
Gudsanmälningar emottagas och förfrågningar besvaras a

WILH. R. LUNDGREN
GÖTEBORG.
TELEFON: 47 83.
58 69.

Svenonius' Sjukhem,
Stockholm,
Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnad.
Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt sidsidan
äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas
hallar och samlingsrum.
I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utföras
den bästa och noggrannaste vård.
I alla afseenden förstklassig mathållning.
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.
Tora Svenonius,
född Tengvall.
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

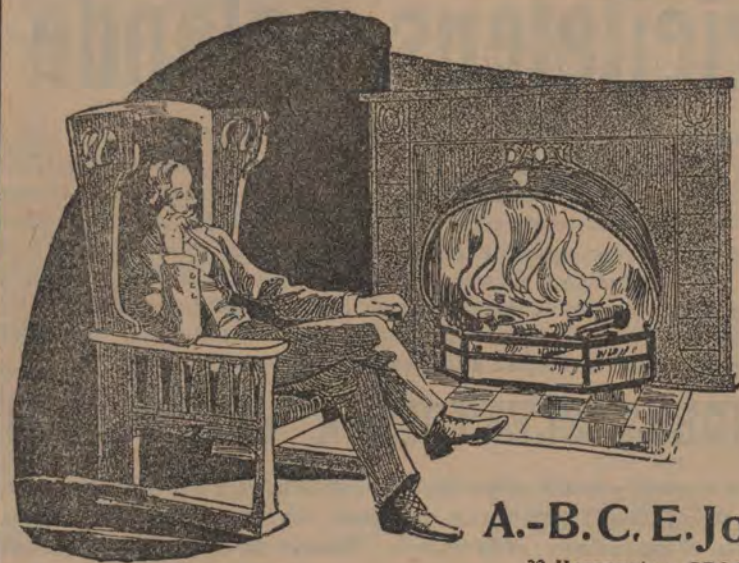
Bolagsbildningar

[Faint, illegible text]

Har ni profört Cadeau? Cadeau i öfver 15.000.000 p. månad i Petersburg.

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt,
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan, STOCKHOLM.

Möbler
Mattor
Gardiner
Smak-
fullt &
solidt.

Spisbröd
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yskullgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.
**Bröstkaramellen
"HELSAN".**
Denna utmärkta karamell finnes i
hvarje välsorterad speci- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saffrånfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 21 30. Allm.

**Olycksfall-Försäkrings-
Aktiebolaget
SKANDINAVIEN**
Stiftadt 1886.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-
försäkring.

OPERA KÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Moderat brunnens restaurang och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
Verkställer transporter, bogseringar, dyk- och varfverbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

**OLYCKSFALL-
FÖRSÄKRINGSBOLAGET**
FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjaders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr.
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar
och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga plats-
sökande.

Café - Restaurant Anglajs
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.
Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Ostermalmstorg,
rekommanderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. F. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Super.
Dagligen Middags- och Aftonkonserter.
Rekommenderas värdsamt
Glaes Anderson.

Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvgårdsgatan)
med Restaurant och Café.
Värdsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Agrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogatan 11
2 minuters väg från Centralstationen (vid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privat-hotell. Nymonterade propa rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekom-
menderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter
från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-frukost, thesupper m. m.
serveras på rummen. Post- o. telegrafbureau. Hotell Victoria,
Stockholm. Värdsamt O. M. Palmér.
OBS.!! Telefon i rummen.

**Tandläkare
Nils Sjöquist**
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Rikst. 45 91. Allm. 54 03.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Svaret på en fråga.
Hur kan John Erberg, Flinspong, så ja så bra
och billigt och därutöver så många presenter, däribland
2,500 kr kontant till en enda person. Utmärkt in-
ar så stor, att det härigenom blir möjligt. Just nu
kunna 100 fina Jul- och Nyårsbrevkort erhållas till kr.
1.10. Insländ helopplet och bifoga 50 öre bl. porto, ämnas
de franko. Ni börse dessa kort och jämföra med andra

**Söker Ni rum så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå**
se annonsen sid. 2

**Stockholms Nykterhets-Hotell
BLA BANDET**
68 Mäster Samuelsgatan 68. 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerade
rum. Billiga priser.
OBS.!! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

**Rök
YALTA**
EGYPTISK
CIGARETT
**MED
OCH
UTAN
MUNSTYCKE**

OBS.!! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka
STOCKHOLM.

**FLORAS
SKRIF- &
COPIE-BLÄCK**
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskad-
lig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för olivlä, militära och
ecklesiastiska Embetsmän, Banker, Bok-
föring, Järnvägs-, Post- och Telegraf-
tjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld-
och silvermedaljer i Europa och Amerika.

**A.-B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KYZACCO & E.-H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, modeller eller modeller i alla länder.
Uthöft öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tigr.-adr.: Invention. Tel. Rikst. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
**Norrmalmstorg
STOCKHOLM**

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Rikst. Tel. 71 22.
Drottninggatan 71 C
STOCKHOLM.

1:sta klass Restaurant & Café
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
**OBS. Stockholms mest popu-
lära Festvåning**
för Bröllop, Middagar m. m.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar
af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telefonadress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt.

A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikst. 673. Skenehamn 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ång-Aktiebolagets och Wasm-
Nordens Aktiebolags regulära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och St. Pet-
tersburg.
• för alla regulära ångare till Köpenhamn och
Christiansia samt
• för ångare till Hamburg, Lübeck, Rostock,
Malmö och södra Sverige.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & Co. Ång- och Effortridare.
Ångbåtskommissionär.

Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rikst. 10 95. Privat 47 06.
Klosteren Blasieb. Allm. 52 26. Rikst. 29 14.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Blådkarholmen
rekommanderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Lilla som Stora Öarna.
Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning ★ ★ ★ ★
Ellis Rydgatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & Co.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1897).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antraeit.
Ataga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikst. 427. Allm. Tel. 22 88.

I. ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Rikst. 57 88. Allm. 54 18.

BAID
Efter en järnvägsresa är ingenting mera
vederkyckande än ett bad.
Badaustalterna
Malmstorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

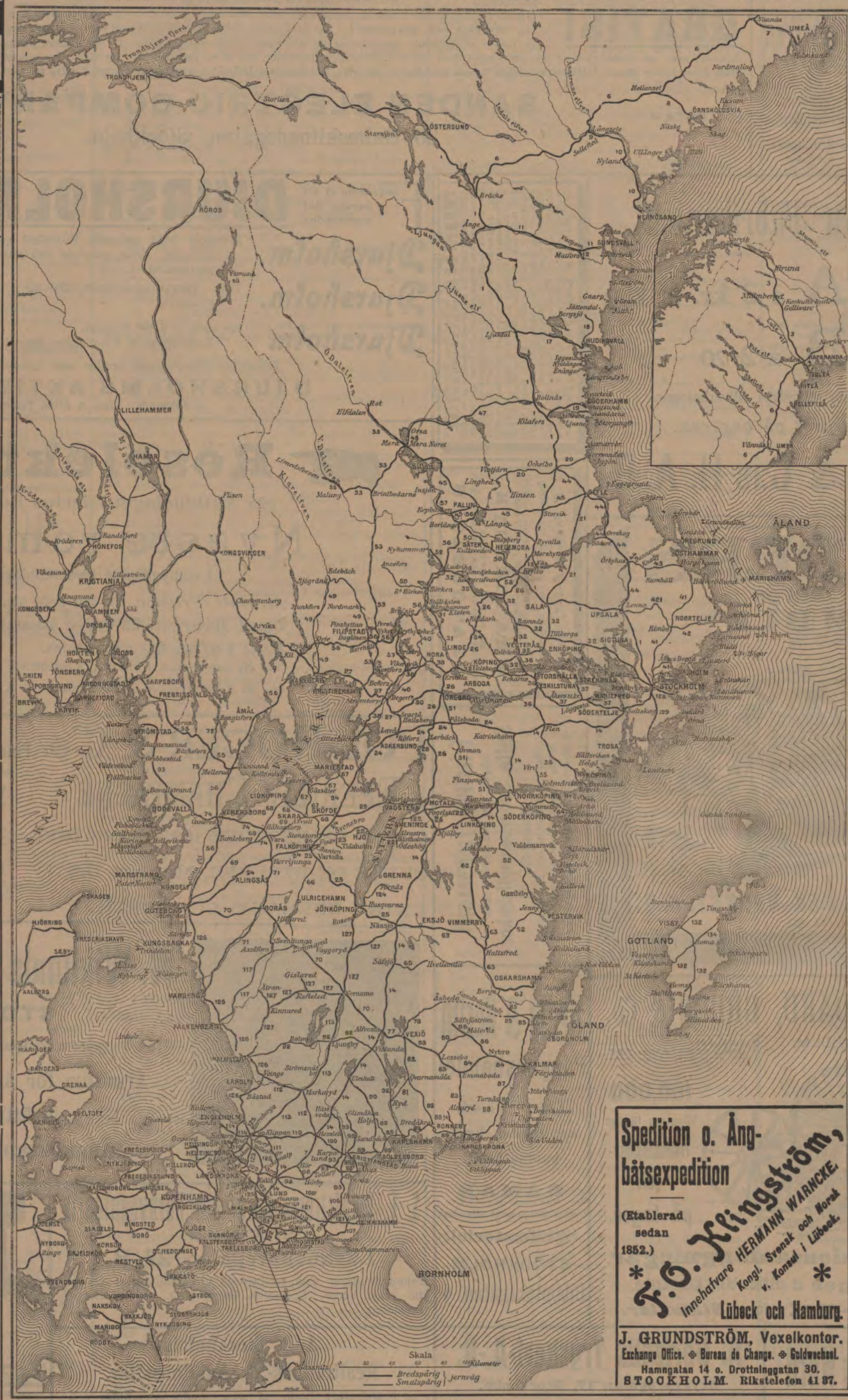
C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. Stockholm, Vasagatan 38. Rikst. 372.
Höganäs-Billesholm Skromberga
Eldfast sten och lera. Stenrör och Klinker.
Bultfabriks-Aktiebolaget Hallstahammar
Bult, nagel och skruv.

LÜDERS & STANGE
Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10,
STOCKHOLM.
Centralaste läge, med härlig utsikt öfver Strömmen och
Kungl. slottet. Fullständigt nyrepareradt. Moderata
priser. Påpasslig betjäning. Rikstelefoni i alla rum.
All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28.
Therese Hultgren.

Spedition- & Ångbåts Expedition.
Flodsegateredori. - Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för Ångbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.
JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN.
Reseeffekter, Schalar,
Filtar, Plaidmål, Kristaller, Porslener,
Engelskt Plåter,
Lampor m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.
Underbyggnad, plan-
ning, grundläggning, vat-
ten- och afloppledning,
fönster, fönsterglas, värde-
ring och kontroll.

Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Rikst. 47 46. Allm. 2 81.



Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.