Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 45 Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) (Preunumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 11 November 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm 12
OBS.! *Den nya adressen.*

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9.
STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter,
in- och utrikes under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer.
Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/4-tedel af vanlig rumshyra.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 23. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:ie
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4½ % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Nyrestaureradt är nu
Centralhotellet i Norrköping
och erbjudes ärade Resande allt. som fordras på ett nutidens Hotel af första rang, hvarest allt omsorgsfullt gjorts för Resandes trefnad. Nya eleganta möbler. Telefon och elektrisk belysning i alla rum. Moderata priser. Vördsammast
Knut E. Larsson.

BETON-BOLAGET o ARCUS o STOCKHOLM

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**. Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

§ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 11, 12 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-stationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till o. med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ■ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» ▼ » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ▲ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊕ § ‡ * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp 85
Abisko 3
Aklinga 23
Adolfsberg 26
Alvafors 6
Alvaviken
Angesberg 56
Alstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar
Alingsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 88½
Alster 27
Alsterbro 85
Alsen
Altappen
Alvastra 23
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Asten 69
Antwerpen *18, 246*
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga ... 52, *146*
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arjepluog
Arkelstorp 99
Arkösund ... 64, *118, 120*
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby *283*
Aska 22
Askersund 28, *121*
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeboda 45
Aspeå 6
Attarp 106
Avesta 50
Axelfors 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 118
Axvall 68
Backa 126
Backagård 68
Bakaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus *32*
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda ... *184*
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen *127*
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 58
Berg 88½
Berga ... 63, 86
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergfors 3
Berghem 71
Bergqvara ... 88, *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra *184*
Bergsjö 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik 19
Bernshammar 84
Bersbo 52
Bestorp 82
Bettna 23
Billdal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 122, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 98
Bjernum 112
Bjerred 122½
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Bjärka 62
Björbo 32
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 88½
Björkestorp 22
Björketorp 71
Björkhult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet *148*
Björna 6
Björnanäset
Björneborg 27
Björneborg *22*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan 31
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund *136*
Björsäter 62
Blankaholm
Blidingsholm 81
Blidsberg 66
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 86
Blyberg 58
Blåningsmåla ... 88½
Blägda 52
Boda 27
Boda 70
Bodarne 44
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 70
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård 51
Borghamn ... 22, *127*
Borgholm *60*
Borgstena 71
Borlänge ... 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand ... *200*
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 18
Bredsjö 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik 68
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 58
Brittatorp 78
Bro 82
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Brokind 62
Bromsten 82
Bromölla 89
Brottskär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Brunsholm 68
Bryne 67
Brålanda 56
Brånahult 86
Brånnestad 64
Brästorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark 124
Budstorp 69
Bullarsjön
Bunn 124
Burgsvik ... *57, 58*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 87
Byske
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok *60*
Bågede
Bålnäs *283*
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Båtskärsnäs
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl 134
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börje 1
Börringe ... 103, 104
Börseryd 84
Cadiz *21*
Catania *21*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 18
Dalboängen
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 48, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors ... 57, 40
Degerhamn *60*
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik *197*
Djurkala 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dufnäs *187*
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dössjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edefors
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 22
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 22
Ekenäs
Ekeryd 127
Ekerö *164*
Ekestad 99
Eket 112
Ekholmen (Dalarö)
Eklunda 67
Eklången 87
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö 68
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 58
Eldsberga 126
Elfdalen 58
Elfkarleö 44
Elfnäs *32*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta *32*
Elmås 22
Emarp 68
Emmaboda ... 82, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg 58
Enggrufverna 49
Enköping 32, *133*
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Eringsboda 88½
Erken 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 98, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espingo 98
Espås 68
Espö 104
Essaboda 90
Essunga 22
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna *49*
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fageräs 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping E 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun ... 45, 56
Fanom 18
Faringe 42
Fegen 127
Figeholm
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 58, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan ... 49, 58
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197*
Fisksätra 128
Fjelle 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen ... 14, 36
Flisby 14
Flivik
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 98
Fogdhyttan 49
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik *59*
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1, 1½
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshaga 49
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik *120*
Fosieby 120
Fotevik 115
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund *32*
Frelunga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik *186*
Frykensjöarna
Fryksta 27
Fränö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 88
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund *30*
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fågelsången 122
Fällnäs *52*
Färhult 58
Fårösund ... *57, 58*
Fålhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Karleby
Gamla Upsala 44
Gamleby ... 52, *59*
Gammalkroppa 68
Gammalstorp 89
Gammelmark 122½
Gammelstad 3
Gammerud
Gane 134
Gantofta 109
Garpenberg 1½
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 21, 14, 45, *32, 33, 38*
Geisjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Getterön 11
Getå
Gideåelfven
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafodden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Graninge 6
Gransjö 3
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Gravningsund
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna *121*
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 98
Gripenberg 14
Gripsholm *37, 142*
Grisslehamn *32*
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Gryckebo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt *59*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö *30*
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Grässgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda *37*
Gunnarstorp 110
Gunnebo *59*
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg *187*
Gustafsfors
Gustafstorp 89
Gustafsvik *187*
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra
Gärda 12
Gärdnäs 1
Gärdsjö 24
Gärrö 99
Gäshvarf 58
Gäsö *197*
Gäddede
Gäfverånge 20
Gäfvunda 58
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 98
Gärds Lyngby 98
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 69
Habo 26
Hafdhem 132
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hageström ... 21, 45
Hagelsrum 68
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 32
Halleby 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hamburgsund *199*
Hammar 101
Hammar *127*
Hammenhög 107
Hamneda 118
Hangö *25*
Haparanda
Haraldsmåla 85
Hardeberga 122
Harg 48
Hargshamn 48, *32*
Harlösa 122
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö
Hasselfors 27
Hasslarp 114
Häfre ... *18, 245*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgenäs
Helgum 6
Helgö *54*
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis ... 67, *120*
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Hellingsåfallet
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån
Hernestad 98
Hernösand 18, *35—257*
Herrenäs
Herrestad 22
Herrhult ... 58, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng *32*
Hersby
Hesselby 134
Hessleholm 14, 109, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö *163*
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo ... 23, *121*
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjälmedal *197*
Hofmantorp 88
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hofås 57
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 8
Holmsjö 88
Holmsveden 1
Holmsund
Holsby 49
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, *33, 34*
Hufvudsta 32
Hull *76*
Hult 65
Hult 57
Hult 71
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultram 124
Hultsfred ... 52, 68
Hulvik 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Huskvarna 124
Husum ... *35, 37*
Hvalstad 58
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittaryd 118
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 88
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hålland 1
Hållsta 86
Hällaviken *52*
Hålvik
Hånger 118
Hånick 18
Håredal *283*
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22, *127*
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnefors *36*
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund *34*
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven
Ingarön
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön 50
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jerrestad 121
Jockmock
Johannesdal 87
Johannisberg 11
Johannishus 127
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jonsjö 71
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäckvik
Jäders Bruk 39
Jädraås 26
Järbo 1
Järnboås 40
Järnbrott 57
Jättendal *34*
Jönköping 25, *121*
Jönköpingsh. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaflås 23
Kaisepakte 3
Kalix *38*
Kalixfors 3
Kallerö *32*
Kallmora 58
Kallviken *37*
Kalmar 84, 86, 87, *7, 57, 60, 63, 65, 67*
Kalmarsand ... *165*
Kantorp 14
Kanik 122½
Kappelshamn *57, 58*
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120, 350*
Karlsby 26
Karlsdal 39
Karlshamn 89, 93, *60, 65, 67*
Karlsholm
Karlskoga 88
Karlskrona 82, 88, 89, *60, 63, 65, 67*
Karlslund 30
Karlstad 27, 49, *120*
Karmansbo 34
Karpalund 98, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *57, 58*
Kaxholm 124
Kedum 69
Kelligrens sanna 124
Kellna 112½
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, *120*
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp 126
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, *57, 58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup ... 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knifvingaryd 85
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen 44
Kolsva 34
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 88
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors ... 88, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 78
Kramfors 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 58, *120*
Kristinelund 44
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungstorp 115
Kungsängen 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarnamåla 81, 82
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kvickjock
Kvicksund ... 36, *143, 146*
Kylinge 89
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge ... *37, 38*
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Kålltorp 69
Kålmården 85
Kånna 118
Kåremo 85
Kårsta 41
Kålarne 6
Kållby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik *60*
Källviken 45
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön *197*
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 82, 58
Kärrgården 69
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 81
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 229*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannebro 56
Labacken 32
Lackalänga 122
Lagan 118
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 102, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *78*
Lappberg 3
Larkollen *199*
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand
Leksberg 67
Lemunda
Lena 65
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors
Lennartsnäs *163*
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 58
Lessebo ... 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingön
Lidköping 67, 68, *120*
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet *120*
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 3
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Lindenäs
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, *118*
Linnefors 88
Lis 126
Liverpool *20*
Livorno *21*
Ljugarn *57*
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby ... 92, 118
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljunghusen 115
Ljungskile
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne ... *32, 33*
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London ... *16, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsborg 98
Lugnås 67
Lule elf
Luleå ... 3, *38*
Lund ... 14, 122
Lund södra ... 122
Lund vestra ... 122½
Lund östra ... 122
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck ... *2, 7*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckorna
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 98
Lysekil ... *197—201*
Lysvik
Läka *197*
Långbanshyttan 58
Långbansände 68
Långebro 98
Långemåla 85
Långevalla
Långsele ... 6, 9
Långshyttan 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Långängen 35
Långängskrogen 32
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe *148*
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 24
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörstrand 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *21*
Malevik 57
Malma 69
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik *164*
Malmö 125, 2, 2½, *76, 63, 65, 67, 227*
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön *197*
Malsta 42
Malung 58
Malunga-Fors 58
Manchester *20*
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred ... 37, *142*
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, *120*
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille *21*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi *121*
Mehede 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa 36
Mem ... *118, 121*
Merserum 89
Messina *21*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo ... *36, 37*
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 23
Moheda 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora ... 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 6
Morkarlby 58
Morshyttan ... 1, 13
Mosås 26
Motala 26, *120, 121, 350*
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munka Ljungby 112½
» Ågård 112½
Munkarp 98
Munkedal 73, *207*
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund *40*
Munktorp 32
Munsö *164*
Murjek 3
Muskö
Myckeläng
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 69
Myskje 19
Målaskog 92
Måleråa ... 80, 86
Målilla 68
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 88½
Mälarbaden *37, 143, 146*
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölna
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås ... 85, *60*
Mörarp 110
Mörby 130
Mörbylånga
Mörkhult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nackanäs
Narvik 3
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Nederkalix
Neglinge 128
Nalhammar 52
Nettraby ... 88½, 89
Nettraby hamn 88½
Neva 58
Niemisel 6
Nilsby
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Njavve
Nockeby *163*
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling *36, 37*
Norehoff 22
Norra Wi *283*
Norrahammar 127
Norraryd 81
Norra Täng 88
Norra Wram 125
Norraby *283*
Norrby *164*
Norrfors 6
Norrgidsjö
Norrgård 87
Norrgärda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, *70, 76, 55, 58, 60*
Norrnäs *186*
Norrsundet 20
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull 46
Norrviken
Norsbro 32
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, *118, 120, 121*
Nossaby 89
Nossebro 69
Notholmen *148*
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybbla 122½
Nybo 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 87
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 58
Nykroppa 58
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland 10, *35*
Nynäshamn 129, *57, 59*
Nynäs öfre 129
Nyqvarn 37
Nysäter
Nysätra 12
Nyåker 6
Näs 50
Näfragöl 38
Näfveqvarn *55*
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs 18
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 68, 127
Nässundet 58
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken *148*
Odensberg 24
Oforsen 58
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olsbacka 45
Olseröd 93
Olskroken ... 24, 56
Olsäter 49
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto *21*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orreklåpp 73
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa ... 45, 47
Ortala *32*
Osdal 71
Oskarshamn ... 63, *57½, 60, 65, 67*
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 35
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 58
Oxelösund 36, *55, 56, 59, 60, 118—121*
Oxie 103
Parkijaur
Parteboda 11
Partilled 24
Pataholm
Persberg 58
Persbergs grufvor 58
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t *25*
Piksborg 22
Pilgrimsta 1
Piteå *38*
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prostmon 10
Prestqvarn 67
Prinshaga 68
Prästebacke 55
Putsered 112
Påarp 110
Pålsboda ... 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnby 118
Qvarsebo *55*
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvismaren 51
Qvänum 69
Rabbalshede *73*
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa ... 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramvik 10
Randijaur Ö:a
Rangeltorp 74
Ransby
Ransta 32
Ransäter 49
Ratan *37*
Raumo *22*
Raus 109
Rautas 3
Refsund 1
Refteled 127
Refvinge 122
Rekarne 36
Rensjön 3
Repbäcken ... 45, 50
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riga *26*
Riksgränsen 3
Rimbo ... 41, 42
Rimforsa 62
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 67
Risbäck 3
Rockesholm 39
Rockneby 82
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma ... 132, 134
Ronehamn ... *57, 58*
Ronneby 82, 89, *67*
Rosendala 124
Rosenfors 56
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam *16*
Rottne 78
Rottneros
Rouen *245*
Ruda 86
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsägen 41
Runö 41
Ryd 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård ... 103, 115
Ryedal 41
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 68
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå *40*
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Rå 108
Rå *121*
Räflanda 70
Rällså 81
Rämen 53
Rämshyttan 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödeled 99
Rödeby 88
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala ... 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan
Saltsjöbaden 128
Saltskog ... 14, 37
Saltvik
Salån 32
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne ... *32, 33*
Sandbyhof
Sandby södra 122
Sandback 89
Sandbäckshult 85
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandviken 45
Sandviken
Sannahed 26
S:t Olof ... 106, 107
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 63
Seglingsberg 32
Segmon 56
Selnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Seskarö
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 66
Sikhult *283*
Sikträsk 3
Silinge 36
Siljansnäs
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö *32*
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol *197*
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Alsen
» Randijaur
» Saggat
» Siljan
» Skalka
» Sommen ... *283*
» Wettern *350*
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp *120*
Sjövik 69
Sjöändan 58
Skabersjö 103
Skallberget 32
Skallinge 92
Skanör 115
Skara ... 68, 69
Skarhult 102
Skarup 93
Skatteberga 122
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skattungsjön 47
Skeboqvarn 14
Skedala 126
Skedalahed 92
Skee 78
Skegrie 115
Skelderhus ... 112½
Skelderviken 126
Skellefteå ... *37, 38*
Skene 71
Skeninge 26
Skeut
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp ... 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 127
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster *137*
Skopesund *197*
Skorfed
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 86
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skutskär ... 44, *32*
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skåggatorp 68
Skälby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärkind 52
Skärsätra
Skästra 1
Sköfde ... 24, 29, 68
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattemåla 92
Slite ... 134, *57, 58*
Slottsbron 56
Slut *164*
Slågarp 120
Släp 57
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, *147*
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten ... 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå ... 9, 10
Sollefteå läger 10
Sollerön
Solstadström
Sommen ... 14, *283*
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 88
Spjutstorp 106
Sponvig
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 92
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136, 138, 143, 146*
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegeborg *118*
Stegesund *184*
Stehag 14
Stenbacken 3
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 23, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 118
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stocka *33*
Stockaryd 14
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 14, 32, 48, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra ... 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 58
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik ... 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Storängen 128
Strandvik
Strengnäs 37, *135, 136, 138, 141, 143, 146*
Striberg ... 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsfors 117
Strömsholm 36, *147*
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 118
Strömstad 73, *199, 200*
Strömtorp ... 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrshult 23
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32
Stäket (baggen) *187*
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundbyberg 32
Sundbyholm ... *143*
Sunderby 3
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 33, *35, 36, 38, 257*
Sundsvik kvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna ... 32, 38, 39
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svarthöfden 88½
Svartsjö *163*
Svartsjölandet *164*
Svartå ... 27, 38
Svedala ... 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 58
Sågmyra 45
Sånna *283*
Såby 125
Såby 14
Såbyholm *164*
Såbylund 26
Säfsjö ... 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 98
Säter 50
Särö 57
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, *32, 33, 34*
Söderhvidinge 126
Söderköping 64, *118, 120, 121*
Södertelje 14, 37, *50—60, 65, 118—121*
Södertelje ndh. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, *60, 67*
Sörby 24
Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Tallås 20
Tallåsen 1
Tandö 53
Tannefors 62
Tanum 73
Tappström *164*
Tarragona *27*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelön *186*
Tegneby 82
Tenhult 25
Terna 32
Thorskors 38
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 28
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 49
Timsfors 118
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 56
Tjengdarfve 132
Tjerna 50
Tjocks *30*
Tjula 132
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 103, 106, 121
Tomnäs 56
Tomta *32*
Tomteboda ... 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 93
Tornesträsk 3
Torp 24
Torpa 38
Torpa *283*
Torpshammar 11
Torrskog
Torsbyfjärd *186*
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsåker 1
Torsås ... 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs *52*
Traheryd 118
Tranemo 117
Tranås 14
Trehörningssjö 6
Trekanten 84
Trekärn 58
Trelleborg 122, *67*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, *120*
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa ... *51, 52*
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 63
Trästa *32*
Träskholm 6
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tule 134
Tullinge 14
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 69
Tvetaberg 37
Tving 88½
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö *135*
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången ... *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors
Töfva 11
Töreboda ... 24, *120*
Törefors *38*
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddebo 117
Uddeholm 49
Uddevalla 73, 74, 75
Ugglevikskällan 46
Ulfsby 49
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ullerud öfre 49
Ullånger *35*
Ulricehamn 66
Umeå ... 7, *37, 38*
Undersåker 1
Ununge 41
Upphärad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, *137*
Urshult 81
Ursås 89
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 34
Wackerslätt 86
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 86
Wadstena 22, *120, 121*
Waggeryd 127
Wakern 58
Walbo 45
Waldemarsvik *59, 60*
Walje 89
Walla 3
Walla 37
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Walleräs 58
Wallkärra 122
Wallnäs 68
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog ... 32, 36
Walåsen 40
Wamberviken
Wan 55
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 58
Wanås 92
Wara ... 69, 74
Warberg 71, 126, *2*
Warnemünde *5*
Warnhem 68
Warp 73
Wartofta ... 25, 66
Wasa ... *22, 257*
Wasselhyttan 31
Vassijaure 3
Wassmolösa 87
Wattgluggen 35
Wattholma 44
Wattjom ... 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm *184*
Weberöd 121
Weda 18
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge ... 112, 126
Wekerum 89
Welamsund *126*
Welanda 56
Wenersborg 74, *120*
Werkebäck *52, 59*
Werlebo 86
Wermanshult
Wermdö *186*
Wermlandsbro 56
Wermlands Säby 38
Wernamo 70, 112, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors ... 26, 32
Westanhede 18
Westanå 127
Westerby 3
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52, *57, 59, 60, 65, 67*
Westerås ... 32, *138*
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 118
Wiggbyholm 41
Wij bruk 20
Wik *186*
Wika 55
Wikarbyn 45
Wikersvik ... 39, 40
Wikingshill ... *186*
Wiklan 132
Wikmanshyttan 50
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby ... 62, 68
Wimo 58
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 26
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wirå 35
Wisby 132, *9, 57-58*
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda ... 14, 93
Wissefjärda 88
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 23
Wretstorp 24
Wrå 1
Wrångebäck *197*
Wällberg 56
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 63
Wäfversunda 25
Wäija 10
Wännäs ... 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 112
Wästan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 69
Ystad 103, 105, 161, 106, 107, *67*
Ytterkarnäs 44
Yttersjö 6
Ytterån 1
Yxenhult 111
Yxern 59
Å... 26
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 28
Åbyggeby 44
Åbyn
Åhus 93, 101, *60, 65, 67*
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åkeshög 115
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 93
Ålsäng 32
Åminne 118
Åmmeberg *121*
Åmot 37
Åmål 56
Ånge ... 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Års 1
Årjeng
Årsta 42
Åryd 88
Årås 88
Ås 126
Åsarp 66
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 118
Åsbo-Össjö 112½
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åsgarn 1½
Åsemmar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 118
Åstorp 110, 113, 114, 126
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Älandsbro 10
Äng 26
Ängsholm *186*
Ängsholm 115
Ävila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödefalla 38
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 78
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 26
Öfverum 62
Öfversjäla 8
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Öna 71
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, *148*
Örebro s:s 26, 30, 51
Öregrund *32, 33, 34*
Örkelljunga 118
Örmon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik 8, *35, 36, 37*
Örsjö 84
Öresundsbro *130*
Örsås 117
Örtofta 14
Ösby 128
Ösmo 129
Östafors 98
Östanvik 47
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 28
Österby 48
Österede 8
Österforsse 6
Österhaninge 129
Österport 132
Österslöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 86
Östervik 128
Östervärn 115, 120, 121
Österås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar *32*
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 112½, 118
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 22
Öttum 63
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

Om Tur- och Retur-, Kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

ALLA
till de grafiska facken hörande arbeten utföras af oss tidsenligt, smakfullt, snabbt och till moderata priser. Förfrågan besvaras gärna. Prisuppgifter lämnas på begäran.
WALD. ZACHRISSONS BOKTRYCKERI A.-B. - GÖTEBORG
Rikstel. 342 & 4483 · Telegr.-adr. WEZÄTA

J. L. LUNDBERG & C:o, STOCKHOLM, Viner och Spirituosa.
Bordeaux, Bourgogne af väl lagrade årgångar, Caloric Punsch, torr och söt m. m.
(Firman etablerad 1851.)
Lagerkällare Malmtorgsgatan 1.
Kontor: Fredsgatan 18 o. 20.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 8259. Riks 2265: För beställn.: Allm. 75 67. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

1. Stockholm—Storlien (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1905.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl.tåg № 810 II III	Gdst. № 1008 II III	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	B.t. № 234 II III		Gdst № 464 II III	Bl.t. № 218 II III	Bl.t. № 240 II III
					Fr. Stockholms Central		832	1000	136	1006	500	648	—	815	—	720	900	1130
					Karlberg (32.46)		×		×		p		—	p	—	×	p	a
					Tomteboda (32)		837		145	1016	p508		511	p821	—	742	p926	a1136
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Hagalund		×		×						—	×		a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		850		156	1028	p518		528	p828	—	754	p912	a1145
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg		905		211	1045	524		542	329	—	818	924	a1153
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		916		221	1101	533		601	348	—	831	933	a1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		932		Ank.	1115	543		620	358	—	842	948	a1208
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		943	×1042		1134	555		644	410	—	904	955	a1218
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		955		—	1149	602		705	422	—	915	1006	a1224
					» Odensala		×		—	×	×		×	×	—	ank.	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		1017		—	1214	624		741	440	—	—	1024	a1238
					Vrå		×		Gdst.		×		×	×	G.t.	—	×	a
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		1039		№ 444 II III	1237	640		807	456	№ 446	—	1040	a1252
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42.44)		1050	1120		1250	650	805	820	505	III	—	1050	100
					Fr. Upsala		1145	1130	340	110	709	818			530	—	—	—
					Börje				×	×	×							
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna		1210		422	142	719		—	—	604	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		1231		500	205	731		—	—	631	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge		1259	×1207	540	236	752		—	—	722	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		113	×1216	625	253	802		—	—	756	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		137	1235	720	317	812	909	—	—	845	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27,32)		155	1242	800	350	824	936	—	—	915	—	—	—
					Fr. Sala		224	1246	827	407	→→	944	—	—	1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		244	100	924	431			—	—	1145			
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		304	114	952	456	Gdst. № 466		Gdst. № 568	—	1222			
					» Brovallen		×		×	×	II III		III	—	×			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26.50,58)		325	136	954	518		×1015		—	1245			
					Fr. Krylbo		355	143		550	545	1030	425	—				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		404	150	—	559	610		445	—	—			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors (1½)		418	200	—	612	649	1045	510	—	—			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)		435	213	—	622	711	a1056	552	—	—			
					Fr. Morshyttan		436	214	—	634	721		650	—	—			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal		452	226	—	650	755	1126	730	—	—			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)		502	233	—	702	808		745	—	—			
					Fr. Byvalla		506	234	—	706	825		821	—	—			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		527	249	G.t.	730	900		922	—	—			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker		541	259	№ 470	746	927		949	—	—			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)		557	×310	II III	804	949	1148	1019	—	—			
					Fr. Storvik		627	322	600	—	1020	1157						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		646	344	630	—	1050							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		705	357	700	—	1127							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20 44)		746	426	752	—	1217	1242						
					Fr. Ockelbo	Bl.t.	805	431	825	—	1250	1253						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	№ 252	842	457	930	—	200							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden		901	511	1010	—	235							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	932	531	1046	—	311	150						
					Fr. Kilafors	647	944	536	1123	—	331	158						
					» Granbo	704	×959		1143	—	×350							
					» Lenninge	×	×		×	—	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	724	1018	601	1205	—	414	217						
					Fr. Bollnäs (47)	Bl.t. № 264 II III	540	608	1238	—	500	234						
					» Lottefors		×	×	108	—	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		619	621	121	—	600							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		633	640	131	—	651							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		651	651	138	—	722							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		715	705	206	—	752							
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		728	718	219	—	812							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		745	723	235	—	825							
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		756	730	244	—	852							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)		×816	745	310	—	918	358						
					Fr. Ljusdal		836		330	—		407						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		851	—	355	—	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		938	—	458	—	—							
					Nybo		×	—	×	—	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		1022	—	556	—	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		1110	—	652	—	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		1151	—	730	—	Bl t.	613						
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		1217	—	752	—	№ 278	625						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)		1237	—	×817	—	II III	640						
					Fr. Ånge		Gdst.	—	842	—	105	700						
					Dysjön		№ 482	—	925	—	×136	×726						
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		II III	—	1025	—	×210	758						
					Fr. Bräcke		600	—		—	245	820						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre		632	—	—	—	312	836						
					» Grimnäs		×	—	—	—	×							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		717	—	—	—	347	856						
					» Refsund		×	—	—	—	×							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		800	—	—	—	425	a918						
					» Lockne		×	—	—	—	×							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		854	—	—	Bl.tåg	510	a945						
					Torvalla		×	—	—	№ 276	×							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		936	—	—	II III	540	×1005						
					Fr. Östersund		1045	—	—	400	1031	←						
					Östersund, vestra		×	—	—	×	p							
					Sem		×	—	—	×								
597	—	—	20,40	13,60	» Täng		1117	—	—	428	1042	—						
					Dvärsätt		×	—	—	×	×							
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom		1157	—	—	500	1101	—						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden		1234	—	—	535	1121	—						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån		1254	—	—	556	1133	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken		130	—	—	627	1153	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar		215	—	—	701	1221	—						
					Ocke		×			×	×							
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil		258	—	—	739	1249	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen		320	—	—	800	117	—						
					Hålland		×			Ank.	×							
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		432	—	—	—	146	—						
					Björnänge		×				×							
692	—	—	21,90	14,60	» Åre		509	—	—	—	210	—						
					Tegefors		×				×							
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed		550	—	—	—	236	—						
					» Gefsjön		644	—	—	—	307	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn		718	—	—	—	332	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors		749	—	—	—	400	—						
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien		830	—	—	—	×425	—						
854	—	—	—	—	Trondhjem		1140	—	—	—	925							

Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Bl. tåg № 278 II, III kl. — Sofvagnar, II. klass.

Storlien—Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1905

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Bl. t. № 271 II III			Gdst. Nr481 II III								
					Fr. Trondhjem		810	—	—	213	—	—						
					» Storlien		×1255	—	—	701	—	—						
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors		118	—	—	722	—	—						
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn		139	—	—	805	—	—						
35	—	—	1,85	1,25	» Gefsjön		159	—	—	832	—	—						
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed		227	—	—	916	—	—						
					Tegefors		×	—		×	—	—						
56	—	—	2,95	2,00	» Åre		242	—		941	—	—						
					Björnänge		×	—	Bl. t.	×	—	—						
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker		305	—	Nr275	1016	—	—						
					Hålland		×	—	II III	×	—	—						
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen		336	—	620	1110	—	—						
93	—	—	4,90	3,00	» Mörsil		×418	—	647	1144	—	—						
					Ocke		×		×	×	—	—						
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar		432	—	722	1235	—	—						
116	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken		500	—	801	122	—	—						
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån		516	—	827	154	—	—						
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden		537	—	850	217	—	—						
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom		545	—	921	255	—	—						
					Dvärsätt		×		×	×	—							
151	—	—	7,95	5,30	» Täng		604	—	946	325	—							
					Sem			Bl. t.	×	×	—	Snt.						
					Östersund, vestra		a	№ 277	×	×	—	№ 83						
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund		625	II III	×1010	355	—	II III						
					Fr. Östersund		Snälltåg № 88	1050		425	—	642						
	Från Östersund				Torvalla			×		×								
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo			1135	—	511	—	708						
					Lockne		—	×		×								
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta		—	1208	—	606	—	736						
					» Refsund		—	×		×								
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö		—	1247	—	651	—	759						
					» Grimnäs		Gdst.	×		×								
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre		№ 469	115	—	734	—	819						
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		II III	135	—	800	—	835						
					Fr. Bräcke	Bl. t.	506	213	—	—	—	855						
					Dysjön	№ 263	×546	×247	—	—	—	×924						
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)	II III	620	×315	—	—	—	942						
					Fr. Ånge	347	720	—	—	—	—	1001						
276	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	418	800	—	—	—	—	1019						
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	443	835	—	—	—	—	1033						
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	534	935	—	—	—	—							
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	600	1019	—	—	—	—							
					Nybo	×	×	—	—	—	—							
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	642	1108	—	—	G.t.	Snlt.							
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	711	1203	—	—	N 465	№ 81							
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	729	1219	—	—	II III	II III	1231						
					Fr. Ljusdal	750	1245	—	—	530	918	1241						
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	814	112	—	—	609	932							
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	831	122	—	—	631	940							
390	13,70	9,15	17,10	11,40	» Lörstrand	842	138	—	—	656	949							
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	857	159	—	—	735	958							
404			17,40	11,60	» Simeå	921	229	—	—	805	1011							
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	941	255	—	—	848	1022							
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	956	320	—	—	920	1030							
					» Lottefors	×	×	—	—	×	×		№ 261		Nr281			
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	1025	358	—	—	958	1051	209	II III		II III			
					Fr. Bollnäs		425	—	—	1114	1058	217	855	—	555			
					Lenninge		×	—	—	×			×	—	×			
					» Granbo		502	—	—	1144			×913	—	×616			
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		519	—	—	1200	1122	241	925	—	629			
					Fr. Kilafors		550	—	—	1226	1128	248	—	—	635			
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden		644	—	—	117	1152		—	—	714			
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo		708	—	—	148	1206		—	—	733			
491	18,65	12,45	18,90	12,50	Till Ockelbo (20, 44)		750	—	—	230	1229	345	—	—	810			
					Fr. Ockelbo		810	—	—	255	1234	348	—	—	819	Gdst.		
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo		905	—	—	417	104		—	G.t.	904	№		
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar		926	—	—	452	117		—	Nr567	922	1005		
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)		941	—	—	510	127	441	—	III	935	II III		
					Fr. Storvik		—	—	—	610	137	450	—	420	1022	655		
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker		—	—	—	650	149		—	520	1044	717		
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo		—	—	—	722	159		—	625	1103	735		
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		—	—	—	802	217		—	658	1131	807		
					Fr. Byvalla		—	—	—	822	218		—	715	1136	812		
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal		—	—	—	855	226	540	—	745	1149	835		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		—	—	—	908	234		—	759	1200	849		
					Fr. Morshyttan		—	—	—	916	235	p548	—	835	1201	850		
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors (1½)		—	—	—	946	247	601	Gdst.	920	1218	908		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo		G.t. 445	—	—	1004	256		№ 443	955	1231	924		
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		III	—	—	1014	×302	615	II III	1007	1240	934		
					Fr. Krylbo		410	—	—	—	335	625	505		136	1000		
					Brovallen		×			—			×	—	×	×		
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan		500	—	—	—	340		540	Bl. t.	148	1026		
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo		532	—	—	—	354		611	Nr285	208	1049		
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		552	—	—	—	406	706	680	II III	224	1108		
					Fr. Sala		625	—	—	—	409	713	812	635	250	1140		
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby		745	—	—	—	427	723	935	656	319	1224		
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva		820	—	—	—	×435		1006	707	324	1241		
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge		854	—	—	—	×444		1035	718	348	1258		
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland		925	—	—	—			1114	737	418	136		
667	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna		941	Gdst.	—	Bl. t.			1209	749	424	145		
					Börje		×	№ 441	—	Nr283			×	×	×		Nr237	Nr239
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)		1010	II III	—	II III	520	830	1225	806	455	206	II III	II III
					Fr. Upsala			500	—	715	530	840		950	550	215	315	900
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna			518	—	735			—	1000	603	230	325	910
					Vrå		Gdst.		—	×			—	×	×	×	×	×
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta		№ 463	541	—	740			—	1015	633	255	340	925
					Odensala		II III	×	—	×			—	×	×	×	×	×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta		545	624	—	803	625		Bl.tåg	1022	650	324	400	947
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg		600	644	—	811			№ 809	1042	703	340	409	956
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby		621	707	—	822			II III	1053	717	429	420	1007
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro		638	729	—	831			248	1102	729	450	439	1017
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg		654	745	—	840			255	1112	741	535	458	1027
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva		712	807	—	850			309	1122	755	542	a447	a1037
					Hagalund		×	×	—	×			×		×			
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32)		729	838	—	859			320	a1129	812	553	a454	a1044
746	—	—			Karlberg (32.46)		×	×	—				×		×	Ank.		a
748	24,50	16,35	22,50	15,00	Till Stockholms C:l		735	855	—	905	650	1000	328	1125	825		500	1050

Sofvagnar, II. klass. — Dagligen. — Söckendagar. — * Lokaltåg, se till höger.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.
b) Vid längre afstånd än 300 km.: med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre pr km.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

2. Byvalla—Långshytte Priv. (spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. № 5
			Fr. Långshyttan	600	1210	421
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
11	1,60	0,80	Till Stjernsund	627	1247	457
			Fr. Stjernsund	700	1255	
18,1	1,50	0,90	» Åsbo	735	118	—
20			» Lerhyttan	×	×	—
24,4			» Valla	×	×	—
27	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	800	148	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (1)	—	945	245
2,4			» Valla	—	×	×
7			» Lerhyttan	—	×	×
9	0,60	0,50	» Åsbo	—	1022	315
16	1,80	0,80	Till Stjernsund	—	1045	338
			Fr. Stjernsund	830	1122	345
19	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
21	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,25	1,40	Till Långshyttan	906	1206	421

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD) REFORM-LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparineo's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

Till Resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.
Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Automat, Konditori & Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John S. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o. Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
OBS. Byrån grund. 1894.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36 — Allm. tel. 151 15.

13. Nås—Morshytte (Privat spårvidd 0,891), fr. 1 Okt.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nås	715	115	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	730	130	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	755	155	430

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	855	240	455
	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	925	310	520
12	0,75	0,50	Till Nås	935	320	530

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

* Stockholm, N.	802	734	804	806	808	812	814	816	818	820
Fr. Sthlms C.	525	622	850	925	1202	222	405	510	614	910
» Karlberg	×	*626		×	×	×	×	×	×	
» Tomteboda	534	630	907	934	1211	231	419	519	628	919
» Hagalund	×	Ank.			×	×	×	×	×	
Till Jerfva	543		909	943	1220	340	428	528	632	928

	801	803	805	807	811	813	815	817	819
Fr. Jerfva	552	920	1035	1227	347	435	557	657	1017
» Hagalund		×	×		×		×	×	×
» Tomteboda	602	930	1045	1237	357	445	610	707	1027
» Karlberg		×			×		×	×	×
Till Sthlms C.	610	938	1053	1245	405	453	611	715	1035

Söckendagar.

Norrländska Pensionatet
Regeringsgatan 3, Stockholm
(intill Gust. Ad. Torg).
Elektriskt ljus. — Hemtrefligt. — Billiga priser.
Rikst. 91 07. Allm. tel. 192 10.

1½. Garpenberg—Fors (Privat spårvidd 1,435) från och med 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	III		№ 4	№ 2	Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Fors (1)	1100	300				Fr. Garpenberg	115	500
4		0,25	» Ågarn	1120	320	6		0,20	» Ågarn	127	512
10		0,40	Till Garpenberg	1139	330	10	0,60	0,40	Till Fors (1)	145	530

3. Luleå—Riksgränsen (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	805	1050	415	712
			Notviken	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	826	1120	432	722
			Sunderby, s:a	×			×
19	1,00	0,70	» Sunderby	850	1149	449	742
28	1,50	1,00	» Säfvast	908	1210	508	812
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	922	1223	×516	825
			Fr. Boden	943	1250		
			Heimfors	×	×	—	
55	2,00	1,95	» Ljuså	1015	143	—	
			» Gransjö	×1039	×222	—	
76	4,00	2,70	» Sandträsk	1055	252	—	
			Gulträsk	×1113	×316	—	
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	1132	347	—	
			Näsberg	1159	×415	—	
123	6,50	4,35	» Murjek	1233	522	—	
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	1259	600	—	
			Koskivara	117	×524	—	
157	8,25	5,60	» Nattavara	140	724	—	
			Nuortikon	214	745	—	
			Ripats	234	812	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	×307	855	—	—
			Fr. Gellivare	330	915	Godst.	Godst.
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	355	940	№ 634	№ 636
			F. Gellivare (№ 640: 1040; № 632: 720)	333	915	1225	615
			T. Malmb:t (№ 640: 1100; № 632: 750)	348	935	1245	635
			Fr. Koskulls kulle	1110		—	
211	11,10	7,40	» Malmberget	200		—	
			Fr. Gellivare	325			
			» Sikträsk	359	—	—	
			» Linaelf	431	—	—	
			» Risbäck	453	—	—	
263	13,85	9,25	» Fjällåsen	524	—	—	
			» Lappberg	556	—	—	
			Turisthydda	×	Bl. t.	—	
297	15,80	10,20	» Kalixfors	625	№ 704	—	
305	15,90	10,60	Till Kiruna	650	● III		
			Fr. Kiruna	—→	650		
			» Krokvik	—	708		
			» Rautas	—	724		
			» Rensjön	—	740		
			» Bergfors	—	802	—	
			» Torneträsk	—	813	—	
			» Stenbacken	—	833	—	—
			» Kaisepakte	—	854	—	—
			» Stordalen	—	913	—	—
			» Abisko	—	939	—	—
			Turisthydda	—	×	—	—
			» Björkliden	—	958	—	—
			» Kopparåsen	—	1022	—	—
			» Vassijaure	—	1044	—	—
434	18,00	12,00	Till Riksgränsen	—	1055	—	—
			Till Narvik	—	1247	—	—

Alla dagar utom Söndagar. — ● M. Th. o. Lörd. dessutom II kl.

Kilom.	Biljettpris fr. Riksgränsen II	III	● M. Th. o. Lörd. dessutom II kl.			Bl. t. № 703 ● III	
			Fr Narvik	—	—	350	—
			Fr. Riksgränsen	—	—	605	—
			» Vassijaure	—	—	618	—
			» Kopparåsen	—	—	638	—
			» Björkliden	—	—	656	—
			Turisthydda	—	—	×	—
			» Abisko	—	—	719	—
			» Stordalen	—	—	739	—
			» Kaisepakte	—	—	755	—
			» Stenbacken	—	—	812	—
			» Torneträsk	—	—	826	—
			» Bergfors	—	—	853	—
			» Rensjön	—	—	901	—
			» Rautas	—	—	922	Bl. t.
			» Krokvik	—	—	937	№ 295
129	6,80	4,55	Till Kiruna	—	—	953	II III
			Fr. Kiruna	—	—	→→	830
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	—	—	852
			Turisthydda	—	—	—	×
			» Lappberg	—	—	—	924
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—	—	—	952
			» Risbäck	—	—	—	1044
			» Linaelf	—	—	—	1106
			» Sikträsk	—	—	—	1136
229	12,05	8,05	Till Gellivare	—	—	Gdst.	×1145
235	12,85	8,25	T. Malmberget	Gdst.	Gdst.	№ 603	1245
237	12,45	8,30	» Koskulls kulle	№ 633	№ 639	II III	355
			Fr. Malmb. (№ 632: 820)	200	440	520	1131 (№ 635: 712)
			T. Galliv. (№ 632: 840)	220	500	540	1146 (№ 635: 732)
			Fr. Koskulls kulle			500	1110
			T. Gellivare			525	1135
			Fr. Gellivare	—	—	610	1210
			Ripats	—	—	719	1248
			Nuortikon	—	—	×743	106
277	14,55	9,70	» Nattavara	—	—	833	141
			Koskivara	—	—	905	208
299	15,70	10,50	» Polcirkeln	—	—	933	220
311	16,20	10,80	» Murjek	—	—	1020	245
			Näsberg	—	—	1102	312
338	16,50	11,00	» Lakaträsk	—	—	1141	339
			Gulträsk	—	—	×1202	×354
358	16,80	11,20	» Sandträsk	—	—	1234	410
			» Gransjö	—	—	×1254	×428
379	17,10	11,40	» Ljuså	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III	134	441
			Heimfors			×	×
398	17,40	11,60	Till Boden (6)			214	×513
			Fr. Boden	730	940	229	538
406	17,40	11,80	» Säfvast	748	954	251	553
415	17,70	11,80	» Sunderby	807	1009	315	622
			Sunderby, s:a	×	×	×	×
425	17,70	11,80	» Gammelstad	835	1029	344	632
			Notviken	×	×	×	×
434	18,00	12,00	Till Luleå	853	1045	406	645

Alla dagar utom Söndagar.

6. Bräcke—Morjärv (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III	
			Fr. Bräcke (1)	—	818	805	
			Grötingen	—	×	×	
22	1,30	0,80	» Nyhem	—	852	410	
35	1,65	1,25	» Dockmyr	—	916	453	
			Gastsjön	—	×	×	
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	948	555	
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	1011	635	
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	1033	712	
			Österede	—	×	×	
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	×1055	748	
			Fr. Bispgården	—	1110	750	
111	5,65	3,90	» Graninge	—	1144	840	
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	1201	916	
			Österforsen	№ 486	×	×	
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	II III	1217	938	
			Fr. Långsele	705	1230		
			» Österås	729	1244	Bl. t.	
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	118	№ 286	
			Aspeå	909	156	II III	
			Byvattnet	×	×	O.	L.
192	10,15	6,75	» Skorped	1000	231	—	650
218	11,30	7,50	» Anundsjö	1100	306	718	718
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1120	×320	735	735
			Fr. Mellansel	1225	345		
226	11,90	7,95	» Gottne	104	354	—	
			Björnsjö	×	×	—	
247	13,00	8,65	» Björna	200	421	—	
			Långviksmon	×	×	—	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	320	515	—	
			» Norrfors	×	×	—	
303	15,90	10,60	» Nyåker	444	611	Gdst.	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	527	642	№ 622	
342	16,30	11,00	Till Vännäs (7)	632	712	II III	
			Fr. Vännäs		725	630	
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	818	720	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	841	818	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	910	925	
			Ytterrsjön	—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	951	1043	
433	18,00	12,00	» Åträsk	Bl. t.	1024	1130	
453	18,00	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1052	1232	
			Kusfors	II III	×	×	
487	18,60	12,40	» Jörn	455	←1150	235	
			» Träskholm	×	ank.	×	
518	19,20	12,60	» Myrheden	549		355	
529	19,20	12,60	» Långträsk	616	—	435	
			Kohler	×		×	
550	19,50	12,80	» Storsund	706	—	550	
			Korsträsk	×	—	×	
583	20,10	13,40	» Elfsby	752	—	720	
602	20,40	13,60	» Brännberg	825	—	812	
			Degerbäcken	×	Bl. t.	×	
621	20,70	13,80	» Hednoret	901	№ 702	902	
629	20,70	13,80	Till Boden (3)	×916	II III	922	
			Fr. Boden	→→	939		
646	21,00	14,00	» Hundsjö	—	1019	—	
			Degerselet	—	×	—	
666	21,30	14,20	Niemisel	—	1110	—	
			Bjurå	—	×	—	
678	21,60	14,40	» Afvafors	—	1155	—	
703	21,90	14,60	Till Morjärv	—	1250	—	

Sofvagn II. klass.

Kil.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 701 II III
fr. Morjärv			Fr. Morjärv	—	—	205
25	1,35	0,90	» Afvafors	—	—	309
			Bjurå	—	—	×
42	2,25	1,50	» Niemisel	—	—	356
			Degerselet	Gdst.	Bl. t.	×
57	3,00	2,00	» Hundsjö	№ 621	№ 293	439
74	3,90	2,60	Till Boden (3)	II III	II III	×515
fr. Boden			Fr. Boden	700	540	←
8	0,45	0,30	» Hednoret	726	558	—
			Degerbäcken	×	×	—
27	1,45	0,95	» Brännberg	821	635	—
46	2,45	1,65	» Elfsby	940	712	—
			Korsträsk	×	×	—
69	3,65	2,45	» Storsund	1105	813	—
			Kohler	×	840	—
100	5,25	3,50	» Långträsk	1230	912	Bl. t.
111	5,85	3,90	» Myrheden	106	940	№ 278
			» Träskholm	×	×	II III
142	7,50	5,00	» Jörn	230	1030	→ 590
			Kusfors	×	ank.	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	455		601
196	10,30	6,90	» Åträsk	620	—	635
213	11,30	7,50	» Ekträsk	648	—	703
			Ytterrsjön	×720	—	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	804	—	752
252	13,35	8,85	» Vindeln	842	Gdst.	815
265	13,95	9,30	» Tvärålund	915	№ 485	839
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	1025	II III	915
			Fr. Vännäs	—	545	×935
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	—	645	1015
326	16,20	10,80	» Nyåker	—	722	1050
			» Norrfors	—	×	×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	—	930	1147
			Långviksmon	—	×	×
382	17,10	11,40	» Björna	Bl. t.	1022	1221
			Björnsjö	№ 285	×1057	×
403	17,40	11,60	» Gottne	II III	1127	104
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	O. / L.	1151	×113
			Fr. Mellansel	612 / 612	321	135
416	17,70	11,80	» Anundsjö	629 / 632	403	158
437	18,00	12,00	» Skorped	ank. / 712	458	231
			Byvattnet	/ ank.	×	×
			» Aspeå		542	305
478	18,60	12,40	» Selsjön	Gdst.	640	342
			Österås	№ 495	711	406
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	II III	730	420
			Fr. Långsele	710	—	435
			Österforsen	×	—	×
508	18,90	12,60	» Helgum	750	—	454
518	19,20	12,60	» Graninge	819	—	513
536	19,50	13,00	Till Bispgården	900	—	546
			Fr. Bispgården	904	—	547
			Österede	×	—	×
549	19,50	13,00	» Ragunda	937	—	611
562	19,80	13,20	» Häsjö	1010	—	635
574	20,10	13,40	» Kälarne	1055	—	722
			Gastsjön	×	—	×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	1150	—	734
607	20,40	13,60	» Nyhem	1235	—	754
			Grötingen	×	—	×
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	120	—	822

Sofvagn II. klass.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM,
26 Birger Jarlsg. 26.
Finaste läge.
All komfort. Hiss.
Elektriskt ljus. Badrum.
Hedvig Johansson.
All'm. Tel. 2005.

ÅRE,
Jämtlands framstående Turist- och Rekreationsort. Ren, stärkande fjällluft. God, billig inaccordering å Grand Hotell Åre.
Fru Karin Wettergren, Åre.

Storlien,
2,000 fot öfver hafvet. Ren, stärkande fjälluft. God, billig inaccordering å Järnvägshotellet.
Fru Karin Wettergren, Storlien.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM.
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Pallas Hotel
STOCKHOLM
Klara Bergsgatan 37
(2min. fr. Centralst., post o. telegr.)
Förstklassigt, Nymonteradt.
Moderata priser. Elektrisk belysning.
Ny regim.
Rikst. 44 83, 66 34. Allm. 60 41.
Vördsamt Amanda Berg.
Främmande språk talas.

7. Vännäs—Umeå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	735				Fr. Umeå	810	525
			» Spöland	952	746	12	0,65	0,45	» Brännland	835	605
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	810				» Spöland	900	632
37	1,65	1,10	Till Umeå	1051	830	37	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	910	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	120	840				Fr. Örnsköldsvik	935	1205	500
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	401				Ofversjäla	×	×	×
			Vesterhus	×	×		7	0,40	0,25	» Själevad	955	1224	516
22	1,20	0,80	» Själevad	833	221	431				Vesterhus	×	×	×
			Ofversjäla	×	×	×	20	1,05	0,70	» Moelfven	1024	1252	545
29	1,55	1,05	T. Örnsköldsvik	847	237	447	29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	110	603

Utom Sön. o. Lörd.

9. Långsele—Sollefteå (Statens spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 278 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 278 A II III
			Fr. Långsele (6)	1231	436	952				Fr. Sollefteå (10)	610	1140	350
			Hjelta	×	×	×				Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1252	500	1024	14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	643	1210	415

10. Hernösand—Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	655	1135	535
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	711	1151	600
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	732	1211	637
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	749	1228	655
30	1,80	1,20	» Ramvik	758	1237	716
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	816	1254	742
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	830	107	808
46	2,80	1,85	» Kramfors	848	117	831
51	3,10	2,05	» Dynäs	858	128	853
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	913	140	924
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	925	151	940
			Fr. Nyland	940	155	
71	4,30	2,85	» Prestmon	1000	211	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1037	236	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1052	245	
95	5,70	3,80	» Multrå	1110	257	
99	5,95	4,00	» †Sollefteå läger	1118	304	
102	6,15	4,15	Till Sollefteå (9)	1125	310	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	110	515
3	0,30	0,20	» †Sollefteå läger	—	117	522
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	533
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137	549
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	605
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	641
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	657
			Fr. Nyland	635	232	705
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	659	245	719
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	717	256	731
56	3,40	2,25	» Kramfors	741	309	747
60	3,60	2,40	» Frånö	801	320	757
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	332	810
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	827
76	4,60	3,05	» Veda	854	358	851
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	920	416	856
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,35	3,60	» Ålandsbro	944	435	915
102	6,15	4,10	Till Hernösand	1000	450	930

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under Sön- och Helgdagar försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.
† Stationen stänges för trafik fr. o. m. den 15 Okt. 1905 o. öppnas åter vid dag nästa år som framdeles angifves.

11. Ånge—Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris med St. II	med St. III	med Bl. o. Gt. II	med Bl. o. Gt. III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
					Fr. Ånge (7)	515	700	721	350
					Parteboda	×		×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund	542	×720	801	431
					Johannisberg	×		×	×
					Guilsta	×		×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta	611	×740	845	455
					Getterån	×		×	×
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	636	×756	929	530
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Viskan	648	a805	948	545
					Ede	×		×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Stöde	711	a821	1020	610
					Loo	×		×	×
					Nedansjöby	×		×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	745	a843	1101	648
					» Hallsjö	×		×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	805	901	1121	706
					Fr. Vattjom	817	907	1135	719
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	1153	733
					Grönängen	×		×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall V:a	853	934	1216	752
95	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvall	900	938	1225	820

Kilom.	Biljettpris med St. II	med St. III	med Bl. o. Gt. II	med Bl. o. Gt. III		Bl. t. № 278 II III	Gdst № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
					Fr. Sundsvall	805	130	405	630
1			0,30	0,20	» Sundsvall V:a	811	137	411	636
					Grönängen	×	×	×	
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	834	156	428	655
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	846	211	453	721
					Fr. Vattjom	908	218	458	729
					» Hallsjö	×	×	×	
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	935	313	535	741
					Nedansjöby	×	×	×	
					Loo	×	×	×	
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Stöde	1013	404	602	754
					Ede	×	×	×	
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Viskan	1039	437	625	812
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	521	659	823
					Getterån	×	×	×	
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta	1130	551	728	842
					Guilsta	×	×	×	
					Johannisberg	×	×	×	
87	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund	1206	632	804	901
					Parteboda	×	×	×	
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1235	705	835	930

Sofvagnar, II. klass.

12. Matfors—Vattjom Privat (spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 9 (O. o. L.)	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	750	850	150	425	645
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	800	900	200	435	655

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 10 (O. o. L.)	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	820	910	215	500	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	830	920	225	510	730

HOTEL CONTINENTAL, STOCKHOLM, midt emot Centralstationen.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	II (bland. tåg)	III (bland. tåg)	Station	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Bl. t. №113 II III	Bl. t. №105 II III	Snällt. №7	Bl. t. №109 II III	Godst. №301 II III	Snlt №9	Bl. t. №101 II III	№739 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №3 II III‡	Sn.t. №13 II III	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 II III‡
						Fr. Stockholms C.	315	745	1220	1025	1010	635	503	1200	135	901	505	835	930	820	1015
						Riddarholmen	p										p				
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Stockholm Södra	315	745	1215	1025		635			135		505				
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	329	757	1231	1036		646	540		150	918	522				1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		654	554		200	925	532		a948		
						Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046		655	608		203		537				
14	—	0,85	0,55	0,75	0,50	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214	—	549				
						Tullinge	a		a	×		a					a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	407	832	105	1110		712	702		235	—	612				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	416	843	116	1121		730	718		246	—	628				
						Igelsta	a			a		a					a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	427	854	127	1133		742	756		300		635	933			1113
36	3,35	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	433	908	138	1139	—	748	810		340	Gdst. №303	716	940	—		1120
						Fr. Södertelje	443	858	—	1146	1055	800	735	1240	300	III	655	925	1015	904	1105
						Fr. Saltskog	450	904		1158	¶p1101	808	800	p1251	313	344	710	934	p1024	¶p911	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	506	922	Bl. t. №119	1213		828	843		334	417	751				
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	521	939	II III	1238		846	920		353	454	818				
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	532	949		1258	1135	857	936	125	404	510	825	1010	1059	×945	1152
						Fr. Gnesta		957	725	—	→1140	Setåg	1032	132	411	546	859	1017	1106	959	1200
76	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1011	739	—		103	1110		427	622	915	×1029			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	754	—			1213		443	700	931	×1042			
90	—	5,65	3,65	5,05	3,40	» Sparreholm		1043	813	—		Gdst.	115		502	726	952	1058			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebogvarn		1055	825	—		№807	144		514	823	1004				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		1106	836	—	¶1220	II III	201	212	526	840	1016	1117			1254
						Fr. Flen		1111	838	—	¶1231	100	300	213	532	855	1021	1118	p1158	p1049	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		1122	849			128	324		547	922	1036				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1131	858	Prst. №21 II II		155	342		556	942	1045	a1135			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)		1147	914		1258	¶218	405	×250	×611	1002	1120	1148	1228	1116	130
						Fr. Katrineholm		Setåg №21	—	1205	103	—	—	731	630	515	—	720	500	1121	125
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			—	1222		—	—	747	652	548		822	532		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	1245		—	—	810	719	622	Bl. t. №125	958	607		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,05	» Grafversfors	Gdst.	Gdst.	Godst	108		—	—	826	748	647	II III	1031	641		
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№593	№323	№825	112		—	—	834	752	700		1050	655		×212
182	15,30	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	II III	125	157	—	—	848	808	714		1108	712	1215	232
						Fr. Norrköping	417	455	233	135	202	—	—	—	821	800	745	—	733	1220	238
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	×432	526	257	148		—	—	—	835	823	801	—	802		
197	—	11,80	7,85	10,30	6,70	» Eksund	×442	539	309	154		—	—	—	843	838	808	—	817		
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	×454	552	323	205		—	—	—	855	852	819	—	837		
207	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	505	602	332	212	×228	—	—	—	908	903	827	—	848		
						Fr. Kimstad	518	620	407	214	×228	—	—	—	907	928	833	—	915		
206	17,45	12,50	8,30	10,90	7,30	Till Norsholm (51, 52)	532	628	417	×220	234	—	—	—	914	938	839	—	925	×1249	302
						Fr. Norsholm	542	648	457	248	→256	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1249	308
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	×555	705	523	300		—	—	—	936	1027	905	Godst №327	1007		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	×610	722	542	314		Gdst.	Bl. t.	—	952	1047	931	II III	1025		
						Rystad	×	×	×			№329	№123	—	×	×	×				
229	19,55	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	630	742	602	330	301	II III	II III	—	1012	1106	941		1045	115	331
						Fr. Linköping		805		340	306	715	540	—	—	1136	—	↘1000	—	117	336
236	—	14,30	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		826	—	352		739	558	—	—	1148	—	1021	—	—	
241	—	14,60	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		846	—	402		800	611	—	—	1211	—	1046	—	—	
						Sjögestad		×	—	×		×	×	—	—	×	—	×			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		911	Gdst. №331	418		826	631	—	—	1248	—	1118	—	—	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		930	II III	426		840	639	—	—	104	—	1132	—	—	
267	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		950		435	345	851	649	—	—	117		1145		156	416
						Fr. Mjölby		—	930	445	353	—	706	—	—	220				205	438
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	953	503		—	728	—	—	249					
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	1007	513		—	741	—	—	346					504
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	1025	537		—	806	—	—	454					518
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	1044	547	437	—	832	—	—	610				248	538
						Säby		—	ank.	×		—	×	—	—						
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		605		—	853	—	—	640					×603
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		616		—	907	—	—	720					626
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	Gdst.	637		—	937	—	—	810					×637
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Bl. t.	№409	649		Gdst.	951	—	—	836					×649
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№183	III	702		№401	1006	—	—	905					×708
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		II III	Sökd.	728	541	III	×1050	—	—	935				356	724
						Fr. Nässjö		755	805	—	546	215	1105	—	—	—				401	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		812	836	—		246	1136	—	—	—					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		822	900	—		310	1140	—	—	—					×742
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (60)		838	920	—	614	330	1157	—	—	—					754
						Fr. Säfsjö		847		—	615	400	1207	—	—	—					755
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		902	—	—		425	1226	—	—	—					807
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		924	—	—		531	1254	—	—	—					826
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		940	—	—		551	114	—	—	—					p840
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		951	—	—		619	129	—	—	—					850
						Grennaforssa		×													
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		1000	—	—		641	144	—	—	—					p858
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)		1009	—	—	710	653	×155	—	—	—				522	905
						Fr. Alfvesta		1018	—	—	717	802	215	—	—	—				529	913
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1027	—	—	733	832	235	—	—	—				545	929
						Fr. Vislanda		1039	—	—	734	852	241	—	—	—				546	930
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp		1102	Gdst.	—		935	309	—	—	—			—		950
						Diö		×	№409	Gdst.			×						Bl. t.		
						Möckeln			III	№405		×	×						№197		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		1120	Sknd.	III	806	1007	333	—	—	—	—	—	II III	618	1005
						Fr. Elmhult		—	620	456	807	—	341	—	—	—	—	—	535	619	1006
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	644	521		—	355	—	—	—	—	—	549		×1016
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	718	651		—	415	—	—	—	—	—	607		1030
515	43,80	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	740	718	¶×839	—	432	Bl. t.	—	—	—	—	624	¶a651	1042
						Fr. Hästveda		—	752	730	¶×839	—	435	№	—	—	—	—	626		1043
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	811	758		—	451	191	—	—	—	—	641		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—	835	816	858	—	505	III	—	—	—	—	655	710	1108
						Fr. Hessleholm		—	625	850	908	—	520	215	—	—	—	—	735	717	1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	657	950		—	542	239	—	Bl. t.	—	—	759		×1131
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—		1016		—	551	249	—	№195	—	—	809		
564	47,95	33,85	22,55	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	722	1034	×938	—	604	302	—	II	—	—	822		1149
						Fr. Hör		—	728	1100	×938	—	606	305	—	515	—	—	825		1150
						Sjöholmen		Bl. t.				Bl. t.		×	Prst.		Bl. t.	Bl. t.	×		
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№201	748	1216		№193	621	324	№121	532	№217	№209	843		×1202
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		III	805	1238	959	III	634	340	II III	547	III	II III	858	806	1215
						Fr. Eslöf		645		145	1021	1135	645	−350	1000	550	1040	830	912	807	1220
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		658		219		1148	657	403	1012	603	1051	848	926		1230
						» Stångby		708		239		1158	707	413		618	×1100	853	937		
597	51,30	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (722)		717		253	¶a1020	1207	716	422	1028	622	1108	902	947	¶a836	1245
						Fr. Lund		720		—		1210	720	425	1030	625	1110	905	952		1250
						Uppåkra		×		—		×				×	×	×	×		
609	51,90	36,65	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		732		—		1221	731	436	1041	636	1121	916	1004		
613	—	36,90	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)		741		—		1227	737	442	1047	642	1127	922	1011		
618	52,50	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.		750		—	1040	1235	745	450	1055	650	1135	930	1020	×845	110
						Ank. Trelleborg		—	—	—	1158	—	940	—	—	—	—	—	125	950	415
						» Sassnitz hamn		—	—	—	423	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—
						» Berlin, Stett.		—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	802	—
						» Köpenhamn, (frihamn.)		—	—	—	—	—	—	655	—	—	—	—	—	1930	255
						» hamn.		—	—	—	—	—	—	735	1245	—	—	—	1245	1035	445
						» Hamburg L. B.		—	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	—	—	900	1141
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	—	1048	844

Vertical notes in the train columns: Söckend. (№739); Söckendagar; Sofvagnar I o. II klass (№3); sofvagnar I o. II kl. (№13, №1); Gt. №341 II III; Gt. №337 II III; Gdst. №321 II III; Pt. 23 II III; I+ II III (№9); § Gt. № 407 III; § Medför ej personv. den 14/10, 11/11 och 9/12.

⊕ Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

⊕ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

⊕ Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II (bland. tåg)	III (bland. tåg)	Station	Gdst. №406 III	Sn.t. №6 II III§	Bl. t. №194 III	Bl. tåg №198 II III	Prst. №210 II III		Prst. №122 II III	Sn.t. №2 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №196 III	Snällt №8 I† II III‡	Bl. t. №218 II III	Bl. t. №202 III	Bl. t. №192 III
						Afg. Hamburg, Kl	—	1108	—	—	—	—	—	854	—	—	—	—	854	
						» Hamburg L. B.	—	721		—	—	—	—	845	—	—	—	—	845	
						» Köpenhamn, hamn	—	1130	800	800	1130	—	—	715	—	1130	—	—	715	—
						» » (frihamn.) ⊕	—	1110		830	1110	—	—	730	—	1110	—	—	730	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—		—	—	736	945	—	—	736	—	945	
						» Sassnitz hamn	—	—	—			—	129	344	—	—	129	—	344	
						» Trelleborg	—	1200		—			615	814	—		615	420	814	710
						Fr. Malmö S. J. ⊕	—	300	1010	610	310	—	730	×925	610	110	730	710	930	845
5	0,35	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—		1019	620	319	—	×742		621	119		719	939	854
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p312	1025	628	325	—	×751		630	125		725	945	900
						Uppåkra	—		×			—								
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (722)	—		1035	640	335	—	802		643	135		735	955	910
						Fr. Lund	105	p325	1038	645	337	—	803	¶p944	653	138	¶p750	738	958	913
						» Stångby	139		1048	656	×345	—			705	148		748	1008	923
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	211	p338	1055	704	351	—			714	155		755	1015	930
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	720	405	—	825		730	210		810	1030	945
						Fr. Eslöf	320	p352		735		—		¶p1007	838	214	¶p814	645	—	950
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	418	×404	—	751					845	230			—	1004
						Sjöholmen			—	×					×	×			—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	448	417	—	807				¶p1030	902	247		724	—	1019
						Fr. Hör	502	↘418	Godst.	809					905	—	¶p837	732	—	1021
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	535	×432	№410	825					925	—		754	—	1037
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	554	440	III	834					935	—		811	—	1046
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	457	Sknd.	851				1059	956	—	906	835	—	1105
						Fr. Hessleholm	650	506	725	915				1106	1011	—	913		—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	714	517	751	930					1036	—			—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	529	815	945					1041	—			—	—
						Fr. Hästveda	750	530	821	948					1053	—			—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	838	545	851	1028					1118	—			Gdst.	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×601	929	1031					1141	—			№402	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	612	947	1045				1141	1155	—	1004		III	II III
						Fr. Elmhult	—	614	—	—				1158	1205	—	1005		515	450
						Möckeln	—		—	—					×	—			×	
						Diö	—		—	—					×	—				×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	632	—	—					1239	—			610	511
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	652	—	—				¶a1234	105	—	1040		647	543
						Fr. Vislanda	—	654	—	—					115	—	1041		712	550
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	709	—	—				1249	×135	—	1056		740	610
						Fr. Alfvesta	—	723	—	—				1256	200	—	1103		832	630
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	a732	—	—					214	—			901	642
						Grennaforssa														
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	741	—	—					231	—		—	929	657
201	—	12,10	8,05	10,60	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a758	—	—					248	—		—	957	715
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№410	809	—	—					312	—		—	1040	737
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	830	—	—					340	—			1127	808
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	843	—	—					357	—	1204		←1147	821
						Fr. Säfsjö	710	845	—	—					412	—	1205		1241	832
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	751	×902	—	—					440	Gdst.		Prst.	126	900
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814		—	—					454	№322		№22	149	912
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×923	—	—				230	515	II III	1240	II III	215	×932
						Fr. Nässjö	—	950	—	—				235	615	450	1245	950	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—					635	525		1007	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		—	—					648	548		1017	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1018	—	—					700	623		1027	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Gdst.	—					722	708		1044	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		№832	—					734	727		1054	—	—
						Säby			II III						×	×		×		
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1053	640	—	—	—	—	329	755	835	138	1111	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1109	701	—	—	—	—		816	1030		1128	—	—
347	29,80	20,80	13,85	17,90	11,95	» Boxholm	—	1123	718	—	Godst.	—	—		837	1148		1140	Godst.	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		729	—	№324	—	—		847	1212		1149	№330	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1143	747	—	II III	—	—	408	906	1236	↘217	1204	II III	—
						Fr. Mjölby	—	1215	800	—	510	—	—	418	926	156	224	1214	530	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		812	—	522	—	—		938	213		1225	541	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		823	—	531	—	—		947	245		1232	550	—
						Sjögestad	—		×	—	×	—	—		×	×		×	×	Bl. t.
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.		843	Godst.	553	Bl. t.	—		1005	323		1247	610	№
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	№338		857	№826	610	№102	—		1017	351		1257	623	126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	105	910	II III	625	II III	—	452	1029	405	256	108	636	II III
						Fr. Linköping	433	115	→	945	700	700	—	457	—	431	301	130	se tåg №102	1110
						Rystad			—	×	×	×	—		—	×		×		×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	514		—	1011	722	722	—		—	501		138	—	1129
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	533		—	1034	738	737	—		—	526		150	—	1143
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	549	146	—	1049	751	750	—	522	—	542	326	×200	—	1154
						Fr. Norsholm	611	148	—	1128	824	756	—	522	—	612	328	220	—	1209
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (57)	630		—	1133	812	808	—		—	624	×335	226	—	1215
						Fr. Kimstad	630		—	1158	818	808	—		—	646	×335	228	—	1229
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	642		—	1210	830	819	—		—	700		236	—	1238
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	657		—	1230	844	832	—		—	723		246	—	1249
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	719		—	118	856	840	—		—	759		252	—	1254
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	734	218	—	130	911	853	—	548	—	804	357	303	—	104
						Fr. Norrköping	752	223	—		—	903	—	553	—	920	402	311	—	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	816	×234	—	—	—	921	—		—	938		326	—	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	833		—	—	—	930	—		—	955		335	—	Sn.t.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	917		Gdst.	Snällt	Snällt	954	Gdst.		Bl. t.	1021		353	Godst.	№10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	959		№804	№4	№14	1023	№308		№104	1041		415	№302	I† II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	1028	325	III	II III‡	II III‡	×1045	II III	649	II III	1105	458	432	II III	III‡
						Fr. Katrineholm	—	330	600	451	407	1110	915	656	525	800	508	525	1148	711
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	—		635			1130	948		545	816		540	1223	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	—		650			1140	1005		555	824		548	1241	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	—	400	709	520	¶a435	1156	1024	¶723	609	837	¶×530	601	100	¶×739
						Fr. Flen	—	401	735	521		1205	—	¶728	619	840	¶×530	606	120	¶×739
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skebogvarn	—		757			1232			633	852		618	142	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	—		837	540		1239			652	904		632	220	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	Bl. t.		936	×*555		100	Bl. t.		718	911		648	258	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	№102		1010	×*607		117	№106		739	936		703	325	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	II III	458	1031	618	528	132	II III	814	755	948	620	715	346	829
						Fr. Gnesta	210	505	1049	625	535	801	↘148	831	840	1000	627	722	410	836
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	226		1126			814	156		906	1012		735	440	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	250		1212			828	210		927	1028		752	515	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	310	545	1238	703	611	842	224	¶a855	945	1043	¶a701	807	541	¶a910
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)	340	618	110	712	618	847	234	908	1000	1048	716	824	600	920
						Fr. Södertelje	300	—	—	655	600	858	220	—	935	1055	—	800	—	—
						Fr. Saltskog	330	546	—	705	612	906	230		1000	1106		811	605	
						Igelsta			—			p				p				
589	—	35,35	23,55	30,95	20,65	» Rönninge	345		—			p919	244		1017	1122		832	626	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	400		—			p927	252		1036	1132		841	658	
						Tullinge			—			p	p			p				
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	418		—			p942	308		1100	1148		901	740	
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	Till Elfsjö (129)	427		—				316		1110	1156		909	752	
						Fr. Elfsjö	432		—			p950	318		1118	1158		911	811	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	452	635	—	¶a753	¶a659	p957	331		1138	1210		920	846	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholm Södra	502	—	—			—	327		1151	—		930		
						Riddarholmen			—											
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Centr.	504	645	—	805	710	1007	337	945	1150	1219	751	930	901	1004

Trains printed within the station column (Okna—Katrineholm):

Station	P.t. №24 II III	Gdst. №342 II III
Fr. Norrköping	125	415
» Åby	148	447
» Grafversfors	158	520
» Simonstorp	216	619
» Strångsjö	238	746
Till Katrineholm	255	812

Vertical notes in the train columns: 1 o. II kl.; sofv.; Medför; Med × för sofvagn. I o. II kl.; Söckendagar; Gt. №406 III; Medför ej personvagnar den 9/10, 9/11 och 4/12.; × I o. II klass; sofvagnar; Medför sofvagnar I o. II klass; № 110 II III; Bl. tåg 108 II III; Bl. tåg 120 II III; Persont. №12 II III.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
×* Endast för resande t. Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

⊕ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Lokaltåg Södertelje—Sthlm C, se öfver tab. 22.

Tecknen † och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№219 II	№771 III	№199 III	№203 III	№205 III	№207 III	№211 III	№213 III	№215 III
Fr. Lund	615	815	1110	110	210	310	535	810	1005
Uppåkra					×				
» Åkarp	626	826	1121	121	221	321	546	821	1016
» Arlöf	632	832	1127	127	227	327	542	827	1022
Till Malmö	640	840	1135	135	235	335	550	835	1030

Malmö—Lund.	№772 III	№200 III	№204 III	№206 III	№208 III	№272 III	№214 III	№216 III	№220 III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1115
» Arlöf	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1124
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1130
Uppåkra	×			×	×			×	×
Till Lund	715	935	1135	1235	235	435	535	845	1140

Stockholm, C—Södertelje.

Blandade tåg.	№117 II III	№111 II III	Litt. A II III (Lörd.)
Fr. Stockholm, C.	752	1115	—
Riddarholmen			—
Fr. Stockholm, S.	750	—	505
Fr. Liljeholmen	808	1126	512
Till Elfsjö	811	1134	520
Fr. Elfsjö	812	1135	
» Huddinge	821	1143	—
Tullinge	a	a	—
» Tumba	836	1156	—
» Rönninge	847	1204	—
» Igelsta	a	a	—
Till Saltskog	858	1215	—
Till Södertelje	904	1220	—

Blandade tåg.	№118 II III	№112 II III	№734 III (Söckend.)	№114 II III	№114a II III (Sön- och Helgdagar)	№114b II III
Fr. Södertelje	607	730		544	730	—
Fr. Saltskog	624	736		550	800	—
Igelsta	p	p		p	p	—
» Rönninge	638	752		608	816	—
» Tumba	651	802		612	827	—
Tullinge	p	p		×	p	—
» Huddinge	708	820		627	844	—
Till Elfsjö	717	829		635	852	—
Fr. Elfsjö	722	834	601	636	854	930
» Liljeholmen	732	848	609	645	908	940
Till Stockholm, S.	742	858	a*	655	910	950
Riddarholmen	a	a	o		a	
Till Stockholm, C.	744	855	620	655	915	950

* Södra tunnelmynningen

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom	II	III		Bl. t. №267 II III	Gdst. №471 II III	Bl. t. №265 II II
			Fr. Ljusdal 1)	630	915	805
6	0,35	0,25	» Hybo	652	940	820
27	1,45	0,95	» Delsbo	740	1036	855
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	755	1050	906
45	2,40	1,60	» Näsviken	833	1135	931
			Forsa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	853	1202	942
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (18)	915	1230	1021

Kilom	II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III	Gdst. №472 II III
			Fr. Hudiksvall (18)	630	445	650
12	0,65	0,45	» Forssa	650	515	720
			Forsa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	702	532	802
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	725	628	840
35	1,85	1,25	» Delsbo	737	632	905
56	2,95	2,00	» Hybo	811	722	1005
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×821	731	1020

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom	II	III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt
			Fr. Bergsjö	630	230
5	0,30	0,20	» Högen	647	250
9	0,55	0,40	» Hänick	701	301
14	0,85	0,60	» Harmånger	723	316
26	1,60	1,05	» Wia	757	347
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	404
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	839	424
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17	845	430

Kilom	II	III		№2 Prsnt.	№4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	935	530
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	944	539
8	0,50	0,35	» Rogsta	1002	602
14	0,85	0,60	» Wia	1021	624
26	1,60	1,05	» Harmånger	1051	701
31	1,90	1,25	» Hänick	1104	717
35	2,10	1,40	» Högen	1118	739
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1130	754

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom	II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II II
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	541	950
7	0,40	0,25	» Landa	745	1142	557	1004
			Mobodarne	759	1153	610	×1016
15	0,85	0,55	» Bergvik	838	1206	627	1032
21	1,10	0,75	» Myskje	850	1213	634	1037
24	1,20	0,85	» Kinstaby	910	1221	648	1045
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	928	1236	659	1100
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1241	705	1105
			Fr. Söderhamn	1000	1247	711	1110
36	1,90	1,30	Till Stugsund	1007	1253	718	1115

Kilom	II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II II
			Fr. Stugsund	—	935	345	505
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	940	350	515
			Fr. Söderhamn	455	946	356	555
			» Söderhamn vest	500	955	405	607
			Söderala	×	×	×	·
12	0,65	0,45	» Kinstaby	512	1014	424	644
15	0,80	0,55	» Myskje	528	1033	433	704
18	0,95	0,65	» Bergvik	541	1042	444	738
			Mobodarne	×558	1048	459	751
29	1,55	1,05	» Landa	607	1057	508	818
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	621	1110	521	836

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom	II	III		Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Linghed	620	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	710	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	737	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	810	—
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen	829	—
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	841	—
37	2,30	1,50	» Tallås	859	—
41	2,60	1,65	» Jädraås	947	233
47	3,20	2,15	» Brattfors	1039	325
53	3,50	2,35	» Wij Bruk	1056	346
59	3,65	2,40	» Ockelbo (7, 44)	1150	500
57	—	—	» Gäfverånge	1156	506
64	3,85	2,55	» Ösby	1205	515
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1230	540
80	4,80	3,20	» Åbydal	104	614
83	5,00	3,35	» Totra	112	622
86	[illegible]	[illegible]	Till Norrsundet	128	638

Kilom	II	III		Bl. t. №2	Bl. t. №4
			Fr. Norrsundet	600	203
3	0,25	0,20	» Totra	611	214
6	0,40	0,25	» Åbydal	628	226
16	0,95	0,65	» Wittersjö	657	300
22	1,35	0,90	» Östby	719	322
26	—	—	» Gäfverånge	727	330
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 44)	835	455
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	840	500
33	2,00	1,35	» Brattfors	906	521
45	2,70	1,80	» Jädraås	946	621
49	2,95	2,00	» Tallås	—	640
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	705
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen	—	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	731
68	4,15	2,75	» Rysjön	—	802
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	826
86	5,20	3,45	Till Linghed	—	900

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom	II	III	Gefle—Sala.	Snt. №1 (Dagligen)	Blt. №3 (Dagligen)	Gt. №5 (Dagligen)
			Fr Gefle	1045	520	255
6	0,30	0,20	Till Hagaström (45)	1054	540	305
			Fr. Hagaström	1100	545	317
10	0,65	0,35	» Sveden	1106	552	330
12	0,70	0,45	» Mackmyra	1112	602	345
15	0,85	0,60	» Ofverhärde		×	×
18	1,05	0,70	» Rörberg	×1120	613	403
27	1,60	1,05	» Främlingshem	×1131	621	425
40	2,35	1,60	» Hedesunda	1148	646	505
47	2,80	1,85	» Smedsäng		708	523
52	3,10	2,05	Till Gysinge	1203	716	535
			Fr. Gysinge	1206	731	602
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	×1220	734	632
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	1233	759	654
79	4,70	3,15	» Råsbo	×1244	818	720
86	5,10	3,40	» Runhällen	1254	834	740
93	5,55	3,70	» Jugansbo	×104	846	757
	5,85	3,90	» Sala damm	×110	859	812
[illegible]	[illegible]	4,20	Till Sala (7, 32)	120	910	824

Kilom	II	III	Sala—Gefle.	Snt. №2 (Dagligen)	Blt. №4 (Dagligen)	Gt. №6 (Dagligen)
			Fr. Sala (7, 32)	337	525	230
7	0,45	0,30	» Sala damm	×346	539	247
12	0,75	0,50	» Jugansbo	×352	548	300
19	1,15	0,80	» Runhällen	402	604	320
26	1,60	1,05	» Råsbo	×411	619	338
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	428	648	436
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	×435	659	458
53	3,20	2,15	Till Gysinge	448	711	512
			Fr. Gysinge	449	717	542
58	3,50	2,35	» Smedsäng		726	556
65	3,90	2,60	» Hedesunda	505	746	622
78	4,70	3,15	» Främlingshem	×521	810	657
87	5,25	3,50	» Rörberg	×532	826	718
90	5,40	3,60	» Ofverhärde		×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	541	845	740
95	5,70	3,80	» Sveden	546	852	750
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	551	858	758
			Fr. Hagaström	554	905	812
105	6,25	4,20	Till Gefle	604	915	822

22. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Hästholmen(—Hjo—)Ödeshög.

Kilom.	II	III	Mell. Östergötl. jernv.	№1	№3	№5	№7
fr. Linköping			Fr. Linköping S. J. (14, 62)	—	828	345	720
6	0,40	0,25	» Gillberga	—			×
	0,40	0,25	» Bränninge	—	842	400	737
8	0,45	0,30	» Vallby	—			×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	—	849	407	747
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	856	414	759
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—	903	420	808
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	915	431	824
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	923	439	834
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	934	450	850
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	947	502	904
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	—	958	514	915
fr. Fogelsta			Fog.-Vadst.-Ödesh. j.				
—	—	—	Fr. Fogelsta	650	1100	540	920
4	0,40	0,20	» Aska	701	1111	551	×928
10	0,60	0,40	Till Wadstena	716	1126	606	940
—	—	—	Fr. Wadstena	726	1136	612	—
12	0,75	0,50	» Norebhoff	×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Arneberga	739	1150	623	—
17	1,05	0,70	» Herrestad	749	1201	631	—
18	1,10	0,75	» Kallstad	×	×	×	—
20	1,20	0,80	» Rogslösa	800	1213	639	—
23	1,45	1,00	» Borghamn	814	1227	650	—
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×	×	×	—
28	1,70	1,15	» Väfversunda	827	1241	703	—
31	1,90	1,25	» Omberg	842	1256	716	—
34	2,05	1,40	» Alvastra	852	107	725	—
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	857	113	730	—
—	—	—	Hästholm. hamn	—	117	—	—
—	—	—	Fr. Hästholmen	—	145	—	—
—	—	—	Till Hjo	—	300	—	—
—	—	—	Fr. Hastholm. hamn	—	127	—	—
—	—	—	» Hästholmen	907	132	740	—
39	2,35	1,60	» Sjöstorp	×	×	×	—
42	2,55	1,70	Till Ödeshög	925	150	755	—

Kilom.	II	III	Fog.-Vadst.-Ödesh. jernv.	№2	Lörd. №10 (Lördagar.)	№4 (Dagligen utom Lördagar.)	№6	Snt. №8
fr. Odeshög			Fr. Ödeshög	—	550	735	1245	600
3	0,40	0,20	» Sjöstorp	—	×	×	×	×
6	0,40	0,25	Till Hästholmen	—	605	740	100	611
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	—	—	—	620
—	—	—	Fr. Hjo	—	—	—	—	500
—	—	—	Till Hästholmen	—	—	—	—	614
—	—	—	Fr. Hästholm. hamn	—	—	—	—	630
—	—	—	» Hästholmen	—	615	755	115	639
8	0,50	0,35	» Alvastra	—	622	802	122	645
11	0,70	0,45	» Omberg	—	636	816	136	656
14	0,85	0,60	» Väfversunda	—	647	827	146	703
—	1,00	0,65	» Djurkälla	—	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Borghamn	—	701	840	200	715
22	1,35	0,90	» Rogslösa	—	718	855	214	724
—	1,45	1,00	» Kallstad	—	×	×	×	×
25	1,50	1,00	» Herrestad	—	729	905	224	731
28	1,70	1,15	» Arneberga	—	740	915	234	738
—	1,80	1,20	» Norebhoff	—	×	×	×	
32	1,95	1,30	Till Wadstena	—	752	927	246	746
			Fr. Wadstena	545	—	937	300	751
38	2,30	1,50	» Aska	558	—	953	316	802
42	2,55	1,75	Till Fogelsta (26)	606	—	1003	328	811
fr. Fogelsta			Mell. Österg. jernv. (Dagligen)					
—	—	—	Fr. Fogelsta	630	—	1109	—	824
6	0,40	0,25	» Hvarf	632	—	1122	—	837
12	0,65	0,45	» Fornåsa	645	—	1136	—	852
15	0,80	0,55	» Elfvesta	652	—	1144	—	900
18	0,95	0,65	» Klockrike	702	—	1158	—	912
24	1,30	0,85	» Maspelösa	713	—	1213	—	924
26	1,40	0,95	» Gullberg	719	—	1220	—	931
29	1,55	1,05	» Vreta Kloster	726	—	1228	—	939
31	1,65	1,10	» Vallby	×	—		—	
32	1,70	1,15	» Bränninge	733	—	1236	—	946
33	1,75	1,20	» Gillberga	×	—		—	
39	2,05	1,45	Till Linköping S. J. (14, 62)	746	—	1250	—	1002

23. Hjo—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Linien Hjo—Stenstorp.

Kil. (fr. Hjo)	II	III		Snt. №1	Snt. №3	Snt. №5
			Fr. Hjo (22)	640	115	540
4	—	—	Björkestorp	×	×	×
8	0,60	0,35	» Mofalla	656	131	556
10	—	—	Styrshult	×	×	×
14	1,00	0,60	» Korsberga	709	144	609
18	—	—	Blixtorp	×	×	×
20	1,40	0,80	» Fridened	721	156	621
26	1,85	1,05	» Wreten	734	209	634
29	2,05	1,20	Till Svensbro	740	215	640
				Bl. t. №7	Snt. №9	Snt. №11
—	—	—	Fr. Svensbro	744	220	645
34	2,40	1,40	» Dala	756	232	657
39	2,75	1,60	Till Stenstorp (24, 68)	805	241	706

Kil. (fr. Stenstorp)	II	III		Bl. t. №8	Snt. №10	Snt. №12
			Fr. Stenstorp (24, 68)	825	300	725
5	0,50	0,25	» Dala	835	310	734
10	0,70	0,40	Till Svensbro	845	320	745
				Snt. №2	Snt. №4	Snt. №6
—	—	—	Fr. Svensbro	850	325	750
13	0,95	0,55	» Wreten	856	331	756
19	1,35	0,80	» Fridened	910	345	810
21	—	—	Blixtorp	×	×	×
25	1,75	1,00	» Korsberga	922	357	822
29	—	—	Styrshult	×	×	×
31	2,20	1,25	» Mofalla	934	409	834
35	—	—	Björkestorp	×	×	×
39	2,75	1,60	Till Hjo (22)	950	425	850

Linien Tidaholm—Stenstorp.

Kil. (fr. Tidaholm)	II	III		Bl. t. №7	Snt. №9	Snt. №11	Gdst. №13 (Söckendagar)
			Fr. Tidaholm	700	145	610	315
5	—	—	Acklinga	×	×	×	×
7	0,50	0,25	» Ekedalen	719	159	624	346
11	0,80	0,45	» Kafläs	728	207	632	412
16	1,15	0,65	Till Svensbro	736	215	640	424
—	—	—	Fr. Svensbro	744	220	645	434
21	1,50	0,85	» Dala	756	232	651	456
26	1,85	1,05	Till Stenstorp (24 68)	805	241	706	510

Kil. (fr. Stenstorp)	II	III		Bl. t. №8	Snt. №10	Snt. №12	Gdst. №14 (Söckendagar)
			Fr. Stenstorp (24, 68)	825	305	725	1145
5	0,50	0,25	» Dala	835	310	735	1202
10	0,70	0,40	Till Svensbro	845	320	745	1214
—	—	—	Fr. Svensbro	855	335	750	1226
15	1,05	0,60	» Kafläs	908	333	758	1242
19	1,35	0,80	» Ekedalen	923	341	806	114
21	—	—	Acklinga	×	×	×	×
26	1,85	1,05	Till Tidaholm	945	355	820	135

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
für SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ
STOCKHOLM.
Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Från 1 Oktober.
Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
Tilläggsplats midt emot jernvägsstationen, endast två minuters gång.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö 9, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
Från Köpenhamn 8, 11,30 f. m., 3, 7,15 e. m.
Söndagar kl. 11 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m.
Från Köpenhamn kl. 5* e. m.
* Fr. 1 November kl. 3 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn.
Från Köpenhamn Söckend. kl 4 e. m.
Från Helsingborg Söckend. kl. 9,15 f. m.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Williams Affischerings-Aktiebolag, Stockholm
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg).
Annonsering å såväl statens som enskilda järnvägar.
Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

Malmstens Hotell
STOCKHOLM
* 63 Mästersamuelsgatan 63 *
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göteborg, N. Persson, Malmö.

Restaurant & Café du Boulevard
Karlavägen 16, Stockholm,
Rekommenderas.
Godt kök. Moderata priser.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM
Rekommenderas.

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tå- och båtar. Allm. Tel. 2442. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander*

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Tecknet + § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl.t.	Bl.t.	Sn.t. № 5 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.			835	—	135	930	—				745	1200	—
						» Linköping			700	457	301	700	115				700	1110	120
						» Norrköping			920	558	402	920	228				903	125	311
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	Fr. Katrineholm (74)			1156	652	640	1236	450				1202	310	447
						» Baggetorp			|	704	656	|	516				1214	|	510
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker			1218	722	714	●p101	618				1231	|	600
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö			|	735	727	|	645				1244	|	635
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			|	751	748	|	807				101	|	715
186	13,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)			1253	806	758	|	833				115	● 404	741
						Fr. Pålsboda			1254	807	803	●p138	924				117	● 405	822
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)			110	825	821	154	955				124	420	858
											Gt. 367 II III					Gt. 345 II III			Gt. 849 II III
						Fr. Hallsberg			115	—	855	201	—	—	—	541	144	425	447
						Laggarstorp			|	—	×	|	—	—	—	×	×	|	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp			135	—	923	|	—	—	—	627	205	444	548
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			153	—	948	239	—	—	—	658	×224	502	628
						Fr. Laxå			159	—	—	—	—	—	—	745	244	508	823
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja			|	—	—	—	—	—	—	826	307	|	907
						» Gårdsjö			|	—	—	—	—	—	—	×	×	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås			|	—	—	—	—	Bl.tåg	Gdst.	912	333	|	1009
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda			251	—	—	—	—	№ 159 II III	№ 353 II III	936	350	620	1039
						Fr. Töreboda			254	—	—	—	—	827	445	956	359	623	—
287	24,40	17,35	11,60	15,10	10,05	Till Moholm (67)			307	—	—	—	—	843	512	1019	414	635	—
						Fr. Moholm			308	—	—	—	—	850	537	1039	417	636	—
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan			|	—	—	—	—	900	556	1055	424	|	Bl. tåg
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			|	—	—	—	—	917	627	1125	435	|	№ 161
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)			340	—	—	—	—	940	708	1202	457	645	II III
						Fr. Sköfde			345	—	—	—	—	950	755	1236	500	651	739
319	—	19,15	12,90	16,75	11,20	» Skultorp			|	—	—	—	—	1001	830	1256	513	|	751
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)			408	—	—	Bl. tåg	Prst.	1015	856	119	529	713	806
						Fr. Stenstorp			410	—	—	№ 173	№ 45	1022	935	149	534	717	817
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)			432	—	—	II III	II III	1043	1010	224	554	735	837
						Fr. Falköping, Ranten			440	—	—	450	1112	—	1200	250	609	740	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			|	—	—	508	1123	—	1228	309	612	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			|	—	—	524	1132	—	1248	328	621	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			|	—	—	554	1150	—	124	402	640	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)			518	—	—	608	1159	—	141	416	649	814	—
						Fr. Herrljunga			524	—	—	635	1207	—	308	512	656	819	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda			542	—	—	708	1225	—	347	547	715	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl.t.	|	Bl. t.	Bl. t.	727	1237	—	415	628	726	|	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		№ 171	|	№ 177	№ 175	746	1249	—	438	632	737	|	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		II III	605	II III	II III	759	1259	—	454	635	746	§a 855	—
						Fr. Alingsås		630	607	720	502	819	102	—	518	653	749	|	—
						Löfvekulle		×	|	×	×	|	×	—	|	|	×	|	—
						Vestra Bod.		×	|	×	×	0.a.L×	×	—	×	|	×	|	—
428	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	Bl. t.	652	|	739	519	844	122	—	550	718	806	|	—
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	№ 761	708	§a632	755	532	909	135	—	624	743	822	|	—
						Stenkullen	II III	×	|	×	×	|	×	—	|	|	×	|	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	341	716	§a642	815	543	930	147	—	654	824	835	|	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	352	725	§a651	826	552	946	157	—	715	818	847	§a 930	—
						Kåhög	×	×	|	×	×	|	|	—	|	|	×	|	—
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	403	736	|	837	603	1000	208	—	745	841	858	|	—
						Fråndtorp	×	×	|	×	×	|	|	—	|	|	×	|	—
						Till Olskroken 56	413	746	707	847	613	1012	218	—	800	823	907	|	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	418	751	712	852	618	1019	223	—	807	849	915	949	—

(Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — Söknedagar. — Söckendagar. — 1 o. II klass.)

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Gdst № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I II III	Bl. t. № 762 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 I II III	Bl. t. № 760 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1113	1208	215	305	405	520	717	906	1130
						Olskroken (56)	515	746	849	1118	|	220	311	413	525	723	912	1135
						Fråndtorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	918	1131	|	232	321	430	538	737	×920	1146
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	541	806	948	1143	|	244	331	447	551	750	929	1157
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1154	|	254	341	506	602	802	×938	1206
						Stenkullen	|	×	|	×	|		×	×	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	632	829	1055	1210	|	—	354	531	619	820	×951	1219
35	—	2,20	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	654	843	1127	1233	|	—	408	555	633	834	|	×1231
						» Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	—	×	|	×	×	|	×
						Löfvekulle	×	|	|	×	|	—	×	|	×	×	|	×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	717	859	1200	1241	1258	—	424	612	652	852	1017	1247
						Fr. Alingsås	733	901	109	—	1259	—	428	654	—	—	1018	—
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	128	—	|	—	437	709	—	—	|	—
60	—	3,50	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	152	—	|	—	447	727	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	836	936	225	—	|	—	457	749	—	—	|	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	259	—	136	—	512	811	—	—	1046	—
						Fr. Herrljunga	914	958	330	—	142	—	537	836	—	—	1103	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—	|	—	549	858	—	—	1108	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.	|	—	558	937	—	Bl. t.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1053	1048	515	№ 164	|	—	611	958	—	№ 162	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	×1053	537	II III	225	—	631	1016	—	II III	1155	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	630	740	233	—	—	—	—	615	1203	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)	1230	1136	704	805	250	—	—	—	—	635	1220	—
						Fr. Stenstorp	122	1142	736	815	252	—	—	—	—	640	1222	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1200	809	831	|	—	—	—	Bl.tåg	657	|	—
145	12,35	8,75	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)	202	1208	821	839	311	—	—	—	№ 160	705	1242	—
						Fr. Sköfde	232	1218	910	—	316	—	—	—	II III	—	1247	—
160	—	9,65	6,45	8,40	5,60	» Väring	309	1232	949	—	|	—	—	—	714	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	346	1243	1014	—	|	—	—	—	733	—	|	—
171	14,55	10,60	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	357	1249	1025	—	341	—	—	—	744	Gdst.	115	—
						Fr. Moholm	503	1254	1052	—	343	—	—	—	750	№ 350	116	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	528	110	1120	—	356	—	—	—	755	II III	131	—
						Fr. Töreboda	600	118	—	—	359	—	—	—	811	435	134	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	646	139	—	—	●×416	—	—	—	—	519	|	—
						» Gårdsjö	×	×	—	—	|	—	—	—	—	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	742	206	—	—	|	—	—	—	—	614	|	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	815	×227	—	—	×452	—	—	—	—	648	234	II III
						Fr. Laxå	850	237	—	—	512	—	—	—	—	730	242	200
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	943	258	—	—	531	—	—	—	—	809	301	|
						Laggarstorp	|	×	—	—	|	—	—	—	—	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	1015	×322	—	—	549	—	—	—	—	841	320	238
													Gt.318 II III	Bt.732 II III	Gt. 302 II III	Bt. 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	554	—	520	853	530	900	335	245
272	23,15	16,35	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (57)	—	402	—	—	●611	—	551	914	601	923	345	|
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●612	—	625	915	620	934	346	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—	|	—	702	931	710	942	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—	|	—	735	948	745	959	|	|
303	25,60	18,30	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—	|	—	815	1003	818	1014	420	|
316	—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp	—	506	—	—	|	—	851	1023	851	1034	|	|
324	27,55	19,40	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—	517	—	—	703	—	910	1035	910	1046	443	359
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	845	—	—	1215	—	125	714	714
						» Linköping	—	1012	—	—	—	—	—	115	—	801	941	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	930	—	—	1024	—	—	—	—	837	808	710

● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Tecknen + § betydelsen se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	sn.-o.prst. II	sn.-o.prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snllt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl.t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	400	—	—	1102	1205	247	630
7	0,50	0,25	0,30	0,20	» Falköpings stad	443	410	—	—	1106	1215	251	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	456	436	—	—	1119	1241	304	650
					Fr. Vartofta	457	515	—	—	1120	104	305	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	II kl.	539	—	—	1131	129	×315	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	603	—	—	1141	153	×324	714
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	652	—	—	1156	229	339	732
50	2,80	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	734	—	—	1212	303	×354	749
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×550	758	—	—	1223	325	×404	800
					Kortebo	|	×	—	—	|	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	605	824		—	1236	350	417	815
					Fr. Jönköping	611	935	830	1133	—	500	433	822
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	1044	900	1156	—	605	458	|
96	5,60	3,85	5,05	3,40	» Forserum	658	1130	918	1218	—	645	518	908
					Äng	|	|	|	|	—	×	|	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	712	1210	941	1233	—	717	531	929

(Sofvagn.)

Kilom.	snll-o.prst. II	snll-o.prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Prs:t № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1050	1253	—	245	634	755	930
					Äng	×	×	|	—	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	1135	110	—	331	644	830	949
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	808	1217	123	—	403	658	852	1005
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)	822	1247	140	—	432	716	921	1025
					Fr. Jönköping	835	150	1252	427	535	—	—	1030
					Kortebo	×	×	|	×	×	—	—	|
54	3,35	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	225	×107	454	610	—	—	a1045
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	302	×120	509	649	—	—	a1058
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	349	×137	528	746	—	—	×1115
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	418	×152	544	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	435	×201	555	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	450	211	606	912	—	—	|
					Fr. Vartofta	1011	510	212	621	932	—	—	a1144
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	537	226	631	959			|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	543	229	634	1027			1151

(Snlt. 59 II III. — Sofvagn.)

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Station				Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III	
			Fr. Krylbo (7, 50, 58)	—	—	—	635	509	—	—	1100	—	330	
			Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	×	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	656	541	—	—	1148	—	358	
22	1,85	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	704	555	—	—	1203	—	408	
			Fr. Snyten	—	—	—	705	600	—	—	1245	—	409	
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	721	630	—	—	115	—	429	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	723	640	—	—	155	—	430	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	737	—	—	250	—	458	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	—	330	—	514	
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	854	—	—	430	—	536	
			Näfverkärret	—	—	—	×826	924	—	—	503	—	553	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	949	—	—	530	—	609	
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	1009	Snt.	Snt.	625	—	620	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	857	1022	№ 01	№ 017	636	—	628	
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	904	1034	II III	II III	648	—	635	
			Fr. Frövi	—	—	750	914	1100	148	454	732	—	641	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	809	927	1133	202	507	755	—	655	
			Fr. Ervalla	—	—	818	930	1150	203	508	833	—	656	
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	823	937	1200	211	516	844	—	705	
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	834	947	1212	220	525	857	—	714	
			Gryt	—	—	×§	|	×§	|	|	×§	—	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	Bl.t.	850	1000	1230	230	535	915	—	728	
					141 II III	Bt.157 II III		Pt. 33 II III	St.35 II III	Bt.143 II III	Gt.391 II III	St. 43 II III		St.31 II III
			Fr. Örebro	—	755	550	1010	1240	250	1030	130	503	740	1225
139	8,00	5,35	Till Örebro, S:a	—	758	555	1013	1243	253	1035	135	506	744	1228
			Fr. Örebro, S:a (30, 57)	—	800	610	1015	1245	254	1036	147	507	748	1229
			Adolfsberg	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Marieberg	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
147	8,50	5,65	» Mosås	—	819	640	1028	104	311	1055	220	523	803	|
			Säbylund	—	×	|	|	×	×	×	|	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	—	834	715	1040	119	325	1114	338	537	817	|
			Sannahed	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	—	847	732	1049	142	337	1128	355	546	× 829	121
					Gt.369 II III			Gt.371 III	Se tåg 145	Bt.145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	612	—	1105	1150	145	437	—	—	845	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	649	—	1124	100	—	502	—	—	905	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	704	—	1133	116	—	516	—	—	915	
			Fr. Lerbäck	—	712	—	1135	206	—	520	—	—	916	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	727	—	1142	240	—	528	—	—	922	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	802	—	1157	330	—	551	—	—	939	
199	11,95	8,00	» Godegård	—	837	—	1216	436	—	618	—	—	a1003	
206	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	857	—	1226	505	—	624	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	922	—	1238	543	—	641	—	—	|	
			Björka	II III	×	—	|	|	—	×*	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	552	1004	—	1257	640	—	711	—	—	1048	
226	13,60	9,05	Till Motala	554	1010	—	101	646	—	718	—	—	1052	
			Fr. Motala	557	1030	—	104	742	—	721	—	—	1055	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	615	1056	—	119	807	—	741	—	—	1110	
			Fr. Fogelsta	616	1114	—	121	831	—	746	—	—	1113	
244	14,65	9,80	» Skeninge	631	1143	—	135	900	—	805	—	—	1125	
			Lycketorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	648	1205	—	150	922	—	825	—	—	1140	

(Sofvagnar I o. II kl.)

* Sön- o. helgd. § Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 148 II III		Prst. № 88 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III
			Fr. Mjölby (14)	925	—	430	—	—	—	940	700	310	450
			Lycketorp	|	—	|	—	—	—	|	×	|	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	943	—	447	—	—	—	958	747	322	514
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	957	—	500	—	—	—	1011	806	334	530
			Fr. Fogelsta	958	—	504	—	—	—	1013	840	335	536
27	1,65	1,10	Till Motala	1016	—	518	—	—	—	1030	904	349	556
			Fr. Motala	1018	—	521	—	—	—	1036	927	352	604
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	1022	—	528	—	—	—	1046	953	357	615
			Björka	Ank.	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	551	—	—	—	1108	1045	414	642
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	606	—	—	—	1122	1138	426	659
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	618	—	—	—	1133	1230	436	711
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	639	—	—	—	1200	115	452	737
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	701	—	—	—	1219	155	509	752
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	706	—	—	—	1225	205	515	805
			Fr. Lerbäck	—	—	708	—	—	—	1228	220	517	810
85	5,10	3,40	» Åsbro			719				1241	249	527	828
96	5,85	3,85	Till Hallsberg (24)	Sn.t.	Bl. t.	×737	Bl. t.	Bl.t.	Gdst.	103	315	541	844
				№ 32 II III	№ 144 II III		№ 158 II III	№ 142 II III	№ 892 II III	Pt. 34 II III	St. 36 II III		Bt. 150
			Fr. Hallsberg	205	647	752	400	903	1006	147	428	621	918
			Sannahed	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
103	6,20	4,15	» Kumla	|	702	805	423	917	1141	201	438	611	930
			Säbylund	|	×	|	|	×	×	×	×	|	×
112	6,75	4,50	» Mosås	|	717	820	447	932	1140	216	452	623	944
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
120	7,30	4,80	Till Örebro, S:a (30, 57)	a231	735	834	507	940	1200	233	507	634	1020
			Fr. Örebro, S:a	|	737	836	515	952	1210	236	508	635	1022
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	240	740	840	520	955	1215	240	511	638	1024
				Gt.356 III	St. 02 II III		Bt.156 II III	St. 018 II III		Gt. 878 II III	Pt. 06 II III		
			Fr. Örebro	715	700	855	1250	1115	—	300	430		644
			Gryt	|	|	|	×	×*	—	×§	×§		|
129	7,75	5,20	» Hofsta	738	712	909	104	1127	—	319	446		655
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	756	721	918	118	1136	—	331	457		703
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	805	728	925	120	1143	—	340	506		709
			Fr. Ervalla	848	729	928	122	1146	—	410	508		711
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	906	742	943	131	1158	—	433	526		722
			Fr. Frövi	1005		950				515			730
151	9,10	6,05	» Blixterboda	1025	—	959	—	—		533	—		738
156	9,40	6,25	» Sällinge	1057	—	1008	—	—		548	—		746
163	9,80	6,55	» Spannarboda	1125	—	1021	—	—		618	—		757
			Näfverkärret	1210	—	1042	—	—		643	—		811
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	120	—	1059	—	—		711	—		824
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	220	—	1122	—	—		748	—		841
205	12,30	8,20	» Dagarn	314	—	1143	—	—		824	—		900
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	345	—	1205	—	—		855	—		915
			Fr. Vestanfors	434	—	1207	—	—		935	—		931
			Ombenning	|	—	>	—	—		|	—		|
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1228	—	—		1005	—		938
			Fr. Snyten	540	—	1229	—	—		1010	—		954
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240	—	—		1021	—		941
			Hökmora	×	—	|	—	—		|	—		>
253	15,20	10,15	Till Krylbo (7, 50, 58)	645	—	105	—	—		1125	—		×1002

(Lördagar.)

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	sn.- o. prst. I	sn.- o. prst. II	sn.- o. prst. III	bl. tåg II	bl. tåg III	Station	Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 429 II III	Prst. № 44 II III	Gdst № 42 III
						Fr. Stockholm	1200	—	930	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)	527	—	247	430	—	810	301	830
						» Porla	×534	—	|	438	—	825	309	410
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×543	—	|	449	—	847	320	432
23		1,40	0,95	1,25	0,85	Till Svartå (30)	×559	—	|	506	—	917	337	459
						Fr. Svartå	×559	—	|	508	—	930	338	530
35		2,10	1,45	1,85	1,25	» Degerfors (40)	×616	—	|	530	—	1025	358	700
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Strömtorp (38)	×621	—	†×331	536	—	1037	403	701
						Fr. Strömtorp	621	—	†×331	547	—	1102	406	821
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	—	|	610	—	1142	424	900
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	651	—	358	632	—	1209	443	921
						Fr. Kristinehamn	658	—	402	650	—	1250	452	952
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	—	|	706	—	131	505	1021
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	—	|	723	—	155	519	1031
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×736	—	|	746	—	245	539	1042
						Alster	×741	—	|	754	Bl. t.	300	545	1053
						Till Karlstad Ö. (49)	×748	Bl. t.	|	803	№ 224	314	558	1108
101	8,20	6,10	4,05	5,60	3,55	» Karlstad	752	№ 230	448	809	Dagl.	335	559	
						Fr. Karlstad	—	400	452	820	1050	445	608	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		416	|	838	1111	520	618	—
121	10,80	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)		440	516	×905	1145	550	638	—
						Till Fryksta		—	—	†1010	†100	—	—	—
						Fr. Fryksta		—	—	—	†1140	—	430	—
122		—	—	—	—	Fr. Kil		—	522	930	1215	652	644	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	» Fagerås		—	|	945	1233	722	653	—
						Lene		—	|	×	×	|	×	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		—	|	1005	100	751	710	—
147		8,65	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	|	1032	126	820	726	Gdst
154		9,35	6,30	8,10	5,40	» Edane		Gdst.	|	1038	146	905	738	№ 420
						Myrom		№ 425	|	×	×	|	×	II III
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika		II III	618	1104	219	941	800	Sökd
						Fr. Arvika		525	621	1111	Ank.	Ank.	806	226
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		602	633	1137			820	247
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		750	×647	1143	—	—	838	316
203	17,80	12,90	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		830	706	×1215	—	—	859	348
						» Kristiania Ö.			1026	655		—	1119	1030

† Dagl. under seglationstiden å Fryken.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

(Sofvagnar I o. II klass. — Söckendagar. — Dagl. III. — Söckend.)

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435).

T Se första sidan »Att observera»

Kilom.	sn.- o. prst. I	sn.- o. prst. II	sn.- o. prst. III	bl. tåg II	bl. tåg III	Station		Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 78 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt № 71 II III +
						Fr. Kristiania Ö.		—		427	—	—	720	609
						Fr. Charlottenberg	—	900	—	710	—	500	×200	×949
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	933	Bl. tåg	732	Gdst.	612	237	×958
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	955	№ 223	749	№ 421	656	249	1013
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	1010	II III	803	II III	716	306	1022
						Fr. Arvika	—	Ank.	1017	808	448		317	1025
						Myrom	—		×	×	|		×	|
49		2,85	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—	1042	830	530	—	346	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	1057	842	604	—	359	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	1118	858	636	—	419	|
						Lene	—	—	×	×	×	—	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	1142	917	710	—	438	|
87	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)	—	—	1153	×927	724	—	448	1121
82						Till Fryksta	—	—	†100	†1010	—	—	—	
						Fr. Fryksta	—	—	†1140	—	—	—	†130	—
		—	—	—	—	Fr. Kil	Snlt.	—	1220	946	810	Gdst.	502	1121
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 75	—	1248	1010	851	№ 423	523	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	—	100	1025	915	II III	535	1144
						Fr. Karlstad	215	—		1030	1040	451	600	1150
						» Karlstad Östra (49)	×218	—	—	1035	1105	512	605	
						Alster	×226	—	—	1048	1125	526	611	
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×231	—	—	1058	1150	543	621	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	247	—	—	1124	1233	613	641	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×259	—	—	1144	110	633	722	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	310	—	—	1201	129	646	731	1234
						Fr. Kristinehamn	317	—	—	1210	213	746	740	1239
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×334	—	—	1233	304	909	802	|
165	14,05	9,92	6,60	8,70	5,80	Till Strömtorp (38)	350	—	—	1252	332	931	822	×128
						Fr. Strömtorp	351	—	—	1256	425	1038	828	×131
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	×357	—	—	105	508	1125	839	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	Till Svartå (30)	×415	—	—	126	530	1153	852	
						Fr. Svartå	×415	—	—	128	600	1200	855	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	×430	—	—	148	630	1231	915	
						» Porla	×439	—	—	201	649	1250	927	
203	17,80	12,50	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	×446	—	—	×208	700	101	934	159
						Till Stockholm	1004	—	—	930		—		710

† Dagl. under seglationstiden å Fryken.

(Söckend. — Dagl. — Dagligen. — Söknedagar. III. — Sofvagnar I o. II klass.)

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	717	1233	525	812
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	732	1255	540	824
7	0,60	0,35	» Ingelsby	748	106	551	Ank.
			» Sjöstorp	×	×	×	
14	1,15	0,70	Till Askersund	804	127	612	

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	1030	405	722
			» Sjöstorp	—	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	—	1052	427	731
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	640	1111	444	741
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (26)	653	1123	456	753

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435)

Kilom.	Pst. II	Pst. III	Bl.t. II	Bl.t. III	Sköfde—Karlsborg.	Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24, 68)	851	1240	700
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	903	103	718
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	919	136	740
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	932	212	802
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	943	235	815
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	953	250	828

Kilom.	Pst. II	Pst. III	Bl.t. II	Bl.t. III	Karlsborg—Sköfde.	Bl. t. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	716	145	520
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	737	159	532
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	803	215	548
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	833	233	608
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	907	253	621
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24, 68)	922	306	638

Daglig ångbåtsförbindelse — person- och godsamtrafik med statens jernvägar — med ångaren "SKÄRGARDEN". **Motala—Karlsborg.** Fr. Motala dagligen kl. 11 f. m. Till Karlsborg » » 1 e. m. **Karlsborg—Motala.** Fr. Karlsborg dagligen kl. 3 e. m. Till Motala » » 5 » Kommissionärer: i Karlsborg *R. A. Palmqvist;* i Motala *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Örebro—Svartå.	Bl.t. № 059 II III	Gdt № 061 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Fr. Örebro (26)	705	910	120	555
			Till Örebro, S. (26)	708	915	122	558
			Fr. Örebro, S. 57)	710	930	126	601
5	0,30	0,20	» Karlslund	719	945	135	610
			Lindbacka	|	×	×	|
9	0,50	0,35	» Gräfveby	729	1003	145	620
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	738	1036	154	629
17	1,00	0,65	» Vintrosa	746	1100	203	631
22	1,30	0,85	» Hidingebro	800	1130	216	651
27	1,60	1,05	» Fjugesta	811	1154	236	701
30	1,75	1,20	» Gropen	818	1207	255	708
32	1,90	1,25	» Qvisbro	824	1222	259	714
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	835	1246	250	725
			Dormen	|	×	|	|
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	855	115	318	745

Kilom.	II	III	Svartå—Örebro.	Bl. № 056 II III	Bl.t. № 058 II III	Gdt № 062 II III	Bl. № 064 II III
			Fr. Svartå (27)	650	920	140	611
			Dormen	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	712	944	219	638
18	1,10	0,75	» Qvisbro	725	955	244	641
20	1,20	0,80	» Gropen	733	1001	254	651
23	1,40	0,95	» Fjugesta	742	1008	316	701
28	1,70	1,15	» Hidingebro	756	1019	343	714
33	2,00	1,35	» Vintrosa	807	1029	421	724
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	816	1037	442	732
41	2,50	1,65	» Gräfveby	826	1046	459	741
			Lindbacka	×	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	836	1056	514	751
50	2,95	2,00	Till Örebro, S. (26)	844	1104	535	759
			Fr. Örebro, S. 57)	847	1107	535	801
			Till Örebro (26)	850	1110	540	805

31. Frövi—Ludvika järnväg. (Privat Spårvidd 1,435)

Kil.	II	III	Frövi-Vanneboda-Ludvika. Dagligen.	Bl.tåg № 8 II III	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 16 II III
			Fr. Frövi (26, 32)		805	—		—	—	
			» Vanneboda (32)			220	956	1100	759	450
10	0,60	0,40	» Vedevåg		827	243	×1018	1130	812	512
19	1,15	0,80	Till Linde		845	301	1036	1148	831	530
			Fr. Linde		848	307	1039	1215	835	532
24	1,45	1,00	» Gusselby		859	320	1050	1235	846	544
34	2,05	1,40	Till Storå		919	340	1110	1255	906	604
			Fr. Storå		923	348	1115	110	926	610
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan		933	359	1125	122	× 930	×620
44	2,65	1,80	» Rällså		946	415	1146	139	× 944	×634
51	3,10	2,05	» Bångbro		1002	433	1203	210	1000	650
53	3,20	2,15	» Bånghammar (31)		1007	439	1209	216	×1005	×654
55	3,30	2,20	Till Kopparberg		1013	445	1214	221	1010	700
			Fr. Kopparberg	840	1017	535	1240	310	555	710
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	900	1035	543	1253	328	613	728
			Fr. Ställdalen	910	1044		114		635	733
68	4,10	2,75	» Stallberg	940	1122		140	—	702	×751
75	4,50	3,00	» Hörk	1035	1150	Bl. t.	205	—	730	820
80	4,80	3,20	Till Grängesberg	1050	1205	№ 26	230	—	745	835
			Fr. Grängesberg		1220	630		—		
87	5,25	3,50	» Björnhyttan		1256	648	—	—	Bl. t.	—
93	5,60	3,75	» Gonäs		103	725	—	—	№ 12	—
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 56)		115	755	—	—	II III	—

Kil.	II	III	Ludvika-Vanneboda-Frövi. Dagligen.	№ 15	№ 1 II III	№ 27 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 21
			Fr. Ludvika (32, 56)		—	845	—	—	220	-
5	0,35	0,25	» Gonäs		—	857	—	—	243	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan		—	919	—	—	306	—
18	1,10	0,75	Till Grängesberg		—	940		—	327	—
			Fr. Grängesberg		950		516	1120	337	522
23	1,40	0,95	» Hörk		1012	—	528	1210	353	551
30	1,80	1,20	» Stallberg		1032	—	547	1236	412	610
35	2,10	1,40	Till Ställdalen		1045	№ 3	609	1248	425	618
			Fr. Ställdalen		1055	II III	622	115	430	625
43	2,60	1,75	Till Kopparberg		1113		640	138	448	643
			Fr. Kopparberg	915	1118	500		147	500	646
45	2,70	1,80	» Bånghammar (31)	921	×1123	506	—	153	×505	×651
47	2,85	1,90	» Bångbro	928	1128	511	—	202	511	×656
54	3,25	2,20	» Rällså	947	1144	527	—	219	×526	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1002	×1157	542	—	236	×540	×722
64	3,85	2,60	Till Storå	1013	1207	552	—	246	550	731
			Fr. Storå	1025	1213	602	—	255	605	736
74	4,45	3,00	» Gusselby	1051	1233	623	—	319	×625	×756
79	4,75	3,20	Till Linde	1101	1243	633	—	330	635	806
			Fr. Linde	1110	1248	645	—	355	640	809
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1129	107	704	—	414	×658	828
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	1150	128	727	—	436		850
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—	—	—		720	—

OBS.! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens järnväg. (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1130 f. m., från Kölsjön 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 105 e. m., från Kölsjön 140, till Bånghammar 210 e. m.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET KRONAN Lifkronans palats STOCKHOLM

PATENT WALDEMAR BOMAN INGENIÖR ROSENBAD 2, STOCKHOLM **BYRÅ**

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *42 72.* S. Andersson.

H. Pihls Hvitvarumagasin, Stockholm, 15 Hamngatan 15. **Telefon 45 13.** Välsorteradt lager af *Broderier, Spetsar, svenska och utländska Väfnader.* Beställningar å Damunderkläder emottagas. Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget Göteborg. Stockholm. Norrköping. Emottager penningar å Depositions-räkning, Kapital-räkning, Sparkasse-räkning, Upp- & afskrifnings-räkning samt *drifver öfriga slag af bankrörelse.*

HOTELL TEMPERANCE, STOCKHOLM. ∗ 22 Norra Smedjegatan 22 ∗ invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar. Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler. A. T 120 82. Högaktningsfullt Fru *Emma Fredriksson.*

Nürnbergs Ölsorter rekommenderas. Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94. 43 HÖGBERGSGATAN 43 STOCKHOLM. Specialitet: **Pilsner & Pilsnerdricka. Lageröl & Erlangeröl.**

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND

KEMISK TVÄTT ❄ FÄRGERI — STOCKHOLM — Filialer öfverallt i Stockholm.

ALB. STILLE STOCKHOLM. **Kaplansbacken 3.** Rikst. 277. Allm. tel. 70 30. Sjukvårds-artiklar. Konstgjorda armar o. ben. Bårar och vagnar för transport af sjuka.

G. T. PALMS Efterträdare P. Persson **SKOMAKARE** Hamngatan N:o 9, STOCKHOLM, rekommenderar sig till utförande af allt hvad till yrket hörer. Ett redbart och samvetsgrannt utfördt arbete utlofvas. *OBS.! Affären flyttad från Drottninggatan 30.* **Allm. Tel. 65 70.**

TÄCKEN och FILTAR, Gardiner Tråd-, Allmoge- och Musslinsgardiner **Mattor,** Kul. **Borddukar** Specialité: Alla slag af Väfnader, Duktyger, Handdukar för Utstyrslar m. m. *Carl O. Bolje,* Stockholm. Drottningg. 47.

HOTELL KANAN STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan nära Centralstationen (Strax vid Vasagatan och spårvagnen). Propra och tysta rum. Moderata priser. Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. *Joh. Eriksson.*

HOTELL SVECIA (I kl. PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM **6 & 8** Biblioteksgatan **6 & 8** (invid Normalmstorg) Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Centralt o. tidsenligt. Moderata priser. Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47. Innehafvare: *A. von Plomgren*

Hotel ÖRNSKÖLD Drottninggatan 32, Stockholm. 3 minuter från Centralstation. Rekommenderar sina nymöblerade och propra rum. **Elektriskt ljus.** Rikstelefon 86 49. Allm. 81 84. Vördsamt *Carl Stenberg* f. d. mångårig vaktmästare å Hotel Örnsköld.

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM Drottninggatan 28.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel.
C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33
			Fr. Stockholms C:l	722	510	1020	1230	215	608
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	|	p†820	1039		240	p†622
11	0,65	0,45	» Spånga		838	1051		256	631
14	1,00	0,65	Barkarby		×	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		853	1106		317	645
24	1,35	1,10	Stäket		×	×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen		855	1131		405	704
36	2,10	1,40	» Bro		906	1150		429	718
41	2,75	1,80	Thoresta		|	|		×	|
47	2,75	1,80	» Bålsta		931	1235		504	736
51	3,00	1,95	Nyckelby		|	|		×	|
53	3,10	2,05	Krägga		×941	×1238		537	750
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×957	1248		558	757
64	3,75	2,45	» Grillby		950	105		617	814
74	4,30	2,85	Till Enköping		1003	137	148	639	828
			Fr. Enköping	p848	1008	159	149		851
82	4,80	3,15	» Lundby		×1018	216		—	843
88	5,10	3,35	» Orresta		1022	230			852
95	5,55	3,65	» Tortuna		×1031	249			902
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	917	1040	301	230		911
			Fr. Tillberga ×	925	1056	319	238		918
111	6,45	4,25	Till Vesterås	943	1111	343	250		935
			Fr. Vesterås		1116	400	254		940
118			Långängskrogen		|	⊙a			|
121	6,90	4,60	» Dingtuna		1130	427			949
126			Åskebro		|	S.O.L.>			|
130	6,90	4,60	Till Kolbäck 32, 36		1143	447	315		1016
			Fr. Kolbäck		1147	515	318		1021
136	7,15	4,85	» Munktorp		1158	533			1035
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)		1211	555	342		1052

Further columns (Lör., Sönd. O. o. L., Bl.t. № 9, Bl.t. №29, Bl.t. №15, Bl. t. № 22, P.t. № 95): Fr. Tillberga 744, 925; Till Vesterås 807, 943; Fr. Vesterås 647; Dingtuna 708; Till Kolbäck 726; Fr. Kolbäck 738; Munktorp 751; Till Köping 812. №15: Fr. Enköping —; Tillberga 536; Vesterås 559; 620; Dingtuna 637; Kolbäck 709; 735; Munktorp 758; Köping 821. № 22: Fr. Tillberga 1052; Till Vesterås 1117. № 95: 740, 758.

Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna. † För resande till stationer bortom Spånga. ⊙ Endast helgfria L. f. resande å tur- och returbiljetter.

Kilom.	II	III	Köping—Stockholm.
			Fr. Köping (32, 34)
10	0,60	0,40	» Munktorp
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)
			Fr. Kolbäck
20	—	—	Åskebro
25	1,45	0,95	» Dingtuna
28			Långängskrogen
35	2,05	1,35	Till Vesterås
			Fr. Vesterås
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)
			Fr. Tillberga ×
51	2,45	1,60	» Tortuna
58	2,85	1,90	» Orresta
64	3,20	2,10	» Lundby
72	3,65	2,40	Till Enköping
			Fr. Enköping
82	4,25	2,80	» Grillby
90	4,70	3,10	» Ekolsund
93			Krägga
95			Nyckelby
99	5,25	3,45	» Bålsta
105			Thoresta
110	5,90	3,85	» Bro
118	6,35	4,15	» Kungsängen
122			Stäket
129	7,00	4,60	» Jakobsberg
132			Barkarby
135	7,35	4,80	» Spånga
137	—	—	Bromsten
139			Sundbyberg Norra
140	7,80	5,00	» Sundbyberg
146	7,85	5,15	Till Stockholms C:l

[illegible]

Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom persontåg se tabell vid sidan af denna. ⊙ Endast helgfria Lörd. f. resande å tur- och returbiljetter.

Tillberga—Björbo.

Kilom.	II	III	Station
			Fr. Tillberga (32) ×
3	0,35	0,25	Ansta
11	0,65	0,45	» Skultuna
18	1,05	0,70	» Svanå
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)
33	1,45	0,95	» Seglingsberg
39	1,80	1,20	» Virsbo
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)
			Fr. Engelsberg
56			Sundbo
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)
			Fr. Vestanfors
65	3,35	2,20	» Fagersta
76	3,95	2,60	» Vad
81			Vesterby hytta
84	4,45	2,90	» Söderbärke
91			Vanhäll
95	5,05	3,35	» Smedjebacken
98			Morgårdshammar
102	5,45	3,60	» Hagge
106			Norsbro
111	6,00	3,95	Till Ludvika 37, 32, 56
			Fr. Ludvika
6	0,35	0,25	Sörvik
17	1,00	0,65	» Stensbo
21	1,25	0,80	Grangärde
24	1,40	0,95	» Nyhammar
33	—	—	Skalberget
39	—	—	Salån
48	2,80	1,85	Till Björbo

Trains (Bl.t. №19, Snt. № 3*, Bl.t №21, Snt № 5*, G t №25, Bl.t. № 125, Bl.t. № 127): [illegible]

§ Endast för resande från och via Tillberga samt till och via Ludvika.

Björbo—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station
			Fr. Björbo
9	—	—	Salån
15	—	—	Skalberget
24	1,40	0,95	» Nyhammar
27	—	—	Grangärde
31	1,80	1,20	» Stensbo
42	—	—	Sörvik
48	2,80	1,85	Till Ludvika
			Fr. Ludvika (31, 32, 56)
5			Norsbro
9	0,55	0,35	» Hagge
13		0,50	Morgårdshammar
16	0,95	0,65	» Smedjebacken
20			Vanhäll
27	1,60	1,05	» Söderbärke
30			Vesterby hytta
35	2,05	1,35	» Vad
46	2,70	1,75	» Fagersta
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)
			Fr. Vestanfors
55			Sundbo
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)
			Fr. Engelsberg
72	4,20	2,75	» Virsbo
78	4,55	3,00	» Seglingsberg
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)
			Fr. Ramnäs
93	5,40	3,55	» Svanå
100	5,80	3,80	» Skultuna
108			» Ansta
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ×

Trains (Bl. t. № 124, Bl. t. №124a, Bl. t. № 124, Bl.t №22, Bl.t. № 126, G.t. №24): [illegible]

§ Endast för resande från och via Ludvika samt till och via Tillberga.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.
† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltåg N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg å ena sidan, samt Bergslagernas (undantagandes St. ockholm—Falun), Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarelfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga järnvägar å andra sidan tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt via Ludvika Bergslagernas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km. på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras. Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 3, 4, 5, 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 60 km. våglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar, äfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Oktober 1905.

Persontåg dagligen: Fr. Stockholms Central, Karlberg, Tomteboda, Hufvudsta, Till Sundbyberg, Fr. Sundbyberg, Till Sundbyberg Norra, Till Bromsten, Till Spånga, Till Riddersvik. — Fr. Riddersvik, Till Spånga, Fr. Spånga, » Bromsten, Till Sundbyberg Norra, Fr. Sundbyberg, Hufvudsta, Tomteboda, Karlberg, Till Stockholms Central. [illegible]

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik sker tågombyte i Sundbyberg.

	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Gdst № 84	Bl. t № 86	Gdst. № 88	Bl. t. №88a
Kilom. (II, III)		Dagligen	Dagligen	Söckend	S&H
	Fr. Engelsberg (32)	915	338	748	935
4 (0,35, 0,25)	» Snyten (26)	935	347	808	949
8 (0,50, 0,30)	» Högfors	1010	356	830	958
14 (0,85, 0,55)	» Norberg	1040	408	900	1010
18 (1,05, 0,70)	Till Kärrgrufvan (58)	1052	420	912	1022

Kilom. (II, III)	Kärrgrufvan—Engelsberg	Bl. t № 88	Bl. t. № 86	Gdst. № 87
	Fr. Kärrgrufvan (58)	746	1237	454
4 (0,35, 0,25)	» Norberg	803	1250	514
10 (0,60, 0,40)	» Högfors	814	102	555
14 (0,85, 0,55)	» Snyten (26)	822	110	615
18 (1,05, 0,70)	Till Engelsberg (32)	830	118	635

Kilom. (II, III)	Kolbäck—Ramnäs.	№ 76	№ 78	№ 80
	Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6 (0,35, 0,25)	» Hallstahammar	606	1220	555
13 (—, —)	Olberga	×	×	×
17 (1,00, 0,65)	» Surahammar	638	100	645
24 (—, —)	Ramnäs kyrkby	×	×	×
27 (1,20, 0,80)	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Kilom. (II, III)	Ramnäs—Kolbäck.	№ 77	№ 79	№ 81
	Fr. Ramnäs (37)	740	310	900
	Ramnäs kyrkby	×	×	×
8 (0,35, 0,25)	» Surahammar	835	343	928
10 (0,60, 0,40)	Olberga	×		
14				
21 (1,20, 0,80)	» Hallstahammar	905	412	1000
27 (1,20, 0,80)	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1013

(Blandade tåg.)

Kilom. (II, III)	Sala—Tillberga.	Bl.t. № 9	Bl t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
	Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	412
9 (0,55, 0,35)	» Terna	647	941	148	432
1? (0,75, 0,50)	» Ransta	700	955	155	446
17	Labacken	×	×	|	×
23 (1,35, 0,90)	» Hedensberg	724	1017	208	508
28 (1,65, 1,10)	Till Tillberga (32) ×	736	1029	215	520
38 (2,20, 1,45)	Vesterås	807	1111	250	559

Kilom. (II, III)	Tillberga—Sala.	Bl.t. № 10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
	Fr. Vesterås	530	1035	208	600
	» Tillberga (32) ×	618	1100	245	632
6 (0,35, 0,25)	» Hedensberg	635	1116	253	649
11	Labacken	×	×	|	×
15 (0,90, 0,60)	» Ransta	707	1142	306	711
19 (1,10, 0,75)	» Terna	721	1156	313	722
28 (1,65, 1,10)	Till Sala (1, 27)	739	1214	324	750

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	G.t. №104	Snt № 18	B.t. №102	P.t. №16a	Bl.t № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (26)	700	—	855	1115	—	300	430	644
			» Ervalla	729	—	928	1146	—	410	508	711
			» Frövi (26, 31)	754	812	947	1203	149	438	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	758	817	951	1206	154	442	535	739
			Fr. Vanneboda ×	800	829	1030	1208	205		555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	806	838	×1037	|	212	—	603	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	820	905	1058	1223	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Alsäng	831	923	1116	|	249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	838	937	1127		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	848	1007	1147	1243	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (36) ×	900	1025	1205	1253	332	—	738	856
			Fr. Valskog	903	1043	—	1255	358	—	753	858
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	915	1100	—	106	413	—	810	913
			» Stockholm	148	—	—	444	917	—		

Kilom.	II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	P.t. № 21 a	Bl.t. №51	Snt № 1	G.t. № 103	S.t. №17	G.t. № 3	B.t. №101
			Fr. Stockholm	—	—	—	810		1220	—	1220
			» Köping (32, 34)	555	—	820	1217	—	347	440	615
9	0,55	0,40	Till Valskog (36) ×	611	—	838	1229	—	358	458	643
			Fr. Valskog	618	—	901	1231	122	400	508	651
17	1,05	0,70	» Arboga	637	—	926	1246	145	411	540	721
21	1,20	0,85	» Jäders bruk	×646	—	936	×1254	156	|	553	732
25	1,50	1,00	» Alsäng	655	—	946	×101	207		606	743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	709	—	1004	113	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	726	—	1022	127	259	|	649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	732	—	1028	133	306	444	656	837
			Fr. Vanneboda ×	736	904	1038	135	340	446	710	851
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 37) ×	740	908	1042	139	345	449	715	900
			» Ervalla ×	809	937	1128	203		507	755	—
			» Örebro (26)	850	1000	1230	230	—	535	915	—

OBS.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — ● I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika järnväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093). fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kil.	II	III		P.t. № 2	G.t. № 8	G.t. № 6
			Fr. Köping (32)	1230	430	930
7	0,45	0,35	» Åsby	1244	451	955
14	0,85	0,60	» Kolsva	100	520	1040
18	1,10	0,65	» Glasslarbo	108	555	1110
23	1,4	0,95	» Bernshammar	123	620	1135
26	1,6	0,95	» Karmansbo	139	630	1153
31	2,05	1,3	Till Uttersberg	145	632	1215
			Fr. Uttersberg	200	—	—
41	2,80	1,45	» Krampen (26)	240	—	—
42	2,55	1,6	» Forshammar	255	—	—
45			Till Riddarhyttan	305	—	—

Kil.	II	III		Bl.t. № 1	G.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1245	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	803	129	425
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	144	436
28	1,70	1,00	» Glasslarbo	824	220	518
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	543
39	2,35	1,40	» Åsby	850	316	602
46	2,4	1,65	Till Köping 32	904	335	625

Fru W. JOHANSSONS PENSIONAT o. HOTEL (f. d. Maria Falks) Mästersamuelsgatan 69, STOCKHOLM. Välrekommenderadt. Propra rum till moderata priser. Obs.! 2 minuters väg från Centralstationen invid Vasagatan. Allm. tel. 163 80. Obs. Ny egare.

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN DROTTN:NGG. 7 STOCKHOLM SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Virå	640	120
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
8	—	—	» Stafsjö	704	156
12	0,50	0,35	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

(Hvardagar.)

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III	Station	Bl.t №15a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t №16
			Fr. Oxelösund	—	—	545	903	—	—	1035	500	338	813
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	557	913	—	—	1048	512	336	822
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	614	925	—	—	1105	529	350	835
			Fr. Nyköping	—	—	625	930	—	—	1130	535	355	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	648	947	—	—	1154	553	411	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	655	956	—	—	1220	605	421	906
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	714	1010	—	—	1245	625	434	919
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	640	446	931
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	656	458	942
42	2,55	1,70	» Sillinge	—	—	803	1043	—	—	155	711	508	953
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ×	—	—	822	1055	—	—	213	727	520	1005
			Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	747	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	803	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	342	—	935	1141	—	—	328	820	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1006	1201	—	—	403	846	620	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	710	—	1020	1209	—	—	438	857	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	910	636	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ×	725	—	1045	1225	—	—	458	922	645	—
							Snt. №92*						G.t. №26
			Fr. Eskilstuna C:l	730	820	1100	1245	225	320	530	932	835	730
6	0,40	0,25	» Folkesta	742	833	1113	1256	236	332	542	943	841	742
11	0,70	0,45	Till Rekarne	753	845	1125	104	247	342	553	957	858	753
			Fr. Rekarne	755		1129		250		556	1025		755
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808		1143		301		609	1017		810
26	1,50	1,05	» Kungsör	831		1206		321		631	1034		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ×	850		1225		338		650	1052		846
			Till Köping	915		106		413		810			915
			» Arboga	918		1242		410		714	—		—
			» Frövi	1042		130		449		900	—		—
			» Ervalla	1123		202		507		—	—		—
			» Örebro	1230	↓	230	↓	535	↓	—	—	↓	—
			Fr. Rekarne		853	—	105	—	348	—	—	903	
3	0,35	0,25	» Kvicksund	—	902	—	111	—	355	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	919	—	131	—	410	—	—	924	—
			» Stuteriet (Hp.)	—	×924	—	×136	—	×415	—	—	×929	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	935	—	133	—	426	—	—	940	—
			Till Köping	—	1211	—	343	—	555	—	—	1052	—
			» Vesterås	—	1019	—	204	—	545	—	—	1114	—
			» Enköping	—	1138	—	311	—	718	—	—	—	—
			» Stockholm	—	148	—	444	—	917	—	—	—	—
			» Sala	—	1214	—	324	—	750	—	—	—	—

Kil.	II	III	Station	Gdst №17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. №11a	B.t. № 9	G.t. № 5	Snt. №91*	B.t. №13a	Bl. t. №15	G.t. №25
			Fr. Sala	—	—	—	—	920	—	135	—	412	—
			» Stockholm	—	—	—	—	810	—	1220	—	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	1008	—	149	—	—	—
			» Vesterås	—	—	*647	—	1116	—	254	—	620	—
			» Köping	—	—	*535	—	930	—	111	—	437	—
			Fr. Kolbäck (32)	—	—	800	—	1155	—	321	13a	711	—
			» Stuteriet (Hp.)	—	—	×810	—	×1204	—	×327	—	×715	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	819	—	1213	—	333	—	732	—
15	0,90	0,60	» Kvicksund	—	—	834	—	1228	—	342	—	741	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	841	—	1235	—	347	—	752	—
			Fr. Örebro	—	—		700		1115		*1250		644
			» Ervalla	—	—		729		1146		*123		711
			» Frövi	—	—		754		1203		149		735
			» Arboga	—	—		848		1243		315		841
			» Köping	—	555		820		1217		347		821
			Fr. Valskog (32) ×	505	645		915		100		405		905
9	0,55	0,40	» Kungsör	524	711		939		122		437		928
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	542	733		959		140		444		941
24	1,45	1,00	Till Rekarne	555	746	↓	1013	↓	152	↓	458	↓	1001
			Fr. Rekarne	600	754	848	1016	1240	158	348	503	755	1002
29	1,75	1,20	» Folkesta	611	805	858	1027	1257	210	356	515	805	1014
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ×	624	817	910	1040	108	223	405	528	817	1027
							G. t. № 11			P.t. № 3	G.t. №13		
			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	1200	—	—	410	540	909
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	948	1218	—	—	418	552	909
10	0,50	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1234	—	—	436	603	916
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	723	—	1005	1253	—	—	434	631	924
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B.t. № 15 a	753	—	1035	126	—	—	455	649	945
34	2,05	1,40	» Mellösa		810	—	1058	148	—	—	506	708	958
41	2,50	1,65	Till Flen (14) ×		827	—	1050	205	—	—	518	725	1010
			Fr. Flen	635	855	—	1117	230	—	—	537	745	—
7	0,45	0,30	» Sillinge	637	913	—	1130	253	—	—	550	801	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	648	928	—	1140	316	—	—	601	816	—
20	1,20	0,80	» Bettna	700	945	—	1153	339	—	—	614	833	—
27	1,65	1,10	» Wrena	713	1011	—	1204	400	—	—	625	848	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	727	1029	—	1219	430	—	—	638	907	—
40	2,40	1,60	» Larslund	736	1043	—	1238	450	—	—	648	920	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	750	1100	—	1243	508	—	—	723	938	—
			Fr. Nyköping	753	1110	—	1245	530	—	—	705	941	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	806	1127	—	1259	547	—	—	719	958	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ×	815	1140	—	108	600	—	—	728	1010	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Station	Prst № 108	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§1125	—	420
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1138	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	753	—	1148	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna central (36)	800	—	1158	—	510
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	805	1000	—	1215	515
1	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	810	1040	—	1220	521
8	0,50	0,35	» Hellberga	833	1059	—	×1230	533
15	0,90	0,60	» Årila	836	1140	—	1243	545
21	1,30	0,85	» Eklången	846	1202	—	×1251	555
26	1,50	1,00	» Stålboga	855	1224	—	×1258	604
33	2,00	1,35	» Byringe	907	1247	—	×108	618
42	2,55	1,70	Till Åkers styckebruk	930	107	—	121	630

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III	Station	№108c		Snällt	№113a	№ 12c
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	924	—	—	258	631
3	0,40	0,25	» Valsberga	930	—	—	304	648
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	944	—	—	318	700
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	954	—		328	710
				№108b		№106b		№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	—	1225	—	540
5	0,40	0,25	» Malmby	843	—	1235	—	553
			Grundbro	×	—	×	—	
12	0,75	0,50	» Valsberga	859	—	1249	—	609
15	0,90	0,60	Till Åkers styckebruk	905	—	1255	—	615
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	927	200	1258	128	627
5			Till Läggesta ×	935	209	110	130	645
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	941	218	117	141	652
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	944	248	130	—	655
			Fr. Läggesta	955	308	126	131	704
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1007	331	Ank.	×141	716
			Ryssjö brink		×			
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1028	438	—	159	727
			Johannesdal		×	—		
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	449	—	×207	747
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1050	505	—	×216	758
40	2,40	1,60	Till Saltskog (74)	1058	515	—	228	806
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1259	655 skd.		337	950
			Fr. Saltskog	1110	545	—	229	820
47	2,50	1,65	Till Södertelje (74)	1115	600	—	234	824
			Fr. Södertelje	—	640	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	655	—	—	—

Kilom.	II	III	Station	Gdst № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. №113a	Prst. № 109	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	715
4	0,40	0,25	Till Södertelje (74)	—	—	—	—	—	740
			Fr. Södertelje	—	837	115	—	730	815
6	0,40	0,25	Till Saltskog (74)	—	841	120	—	735	830
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	1220	—	635	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	900	134	—	750	845
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	908	×140	—	759	859
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	918	×149	—	809	917
			Johannesdal	—	|	|	—	|	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	937	158	—	819	1005
			Ryssjö brink	—	|	|	—	|	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	945	215	Afg.	838	1028
35			Till Läggesta ×	—	955	225	227	849	1042
39	2,35	1,50	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1004	—	232	858	1055
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1008	200	236	903	
			Fr. Läggesta	502	1015	236	248	909	—
40	2,40	1,60	Till Åkers styckebruk	520	1023	23?	255	917	—

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III	Station		№ 11 a			№109a	
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	—	1050	—	258	930	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1058	—	304	936	—
			Grundbro	—	×	—	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1115	—	318	950	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1125	—	328	1000	—
					№ 11b	№106b		№109b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1000	1225	—	840	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1010	1235	—	851	—
			Grundbro	—	×	×	—	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1024	1249	—	907	—
15	0,90	0,60	Till Åkers styckebruk	—	1030	1255	—	918	—
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	552	1031	225	—	924	—
9	0,55	0,40	» Byringe	630	1046	×248	—	939	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1058	×258	—	951	—
21	1,30	0,85	» Eklången	709	1105	×305	—	959	—
27	1,65	1,10	» Årila	800	1117	316	—	1011	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	821	1129	×326	—	1023	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna södra	900	1141	338	—	1035	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna central (36)	905	1145	343	—	1040	—
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	—	1230	345	—	1045	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1238	353	—	1053	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1245	400	—	1100	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	§1255	407	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.	108	2	4	11c	12	8	10	109
Fr. Mälarbaden	—	†858	§1125	§115	420	—	—	—
»Nyby bruk (Torsh.)	745	920	1138	135	455	650	925	1110
» Hellby brunn	752	927	1148	142	502	658	935	1117
Till Eskilstuna c:l	800	935	1158	150	510	706	945	1125
Fr. Eskilstuna c:l	—	—	—	155	—	—	958	1126
» Eskilstuna södra	—	—	—	205	—	—	1010	1131
Till Eskilstuna norra	—	—	—	210	—	—	1017	1138

Lokaltåg №. Biljettpris: 3 km 0,40 0,25; 7 km 0,45 0,30; 11 km 0,70 0,45; 12 km 0,70 0,45; 14 km 0,70 0,45.

Kil.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden.	108a	1	3	11	113	7	9	109
fr. Eskilstuna n.			Fr. Eskilstuna norra	645	700	—	—	—	450	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	653	717	—	1141	338	535	—	1035
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna c:l	658	722	—	1145	343	540	—	1040
			Fr. Eskilstuna c:l	700	801	1030	1230	345	610	820	1045
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	709	809	1030	1238	353	619	830	1053
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	716	816	1040	1245	400	626	833	1100
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	†846	§1056	§1256	407	—	—	—

§ Sön- o. helgdagar. † Lördagar. För att få medfölja snälltågen N:r 113 och 106 å linien Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 kilometers väglängd.

Kruses Hôtel och Pensionat
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Centralaste läge, 3 minuter från Centralstationen. Verklig sanning är det att resande som besöka Stockholm bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1,25, stora komfortabla från 1,50, med två sängar 1 kr. mera.
Obs.! Pensionatet, som är gammalt och välkändt har nyligen genomgått en grundlig renovering.
Allm. Telefon 7207. Rikstelefon 22 43.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Roséns Pensionat
Stockholm, Smålandsgatan 28.
Filialen: Norrlandsgatan 13.
OBS.! Filialen flyttas i slutet af Sept. till Grefthuregatan 22.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid. Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82.
Fröknarna Rosén.

Lilla Hotellet
ÖREBRO.
Midt för Södra stationen.
Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla. Betjening möter vid alla tåg och båtar.
Rikstelefon 648.
English Spoken. Man spricht Deutsch.
Högaktningsfullt Hilma Gustafson.

Frans Svanström & C:o
Pappershandels-Aktiebolag
Myntgatan 1.
Drottninggatan 6. Norrmalmstorg 1.
Södermalmstorg 8. Jacobstorg (Operahuset).

38. Nora—Karlskoga järnväg, Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 11	Bl. t. № 7	Bl. t № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Ervalla (26)	720	1215	—	955	510
			» Torpa	×	×	—	×	×
8	0,50	0,35	» Jerle	758	1245	—	1025	×539
18	1,10	0,75	Till Nora	825	110	—	1050	552
			* ej Söndagar.	№ 13	№15			
			Fr. Nora	*616	120	600	1125	557
28	1,40	0,95	» Gyttorp	*637	145	630	1155	×608
37	1,90	1,25	Till Striberg (40)	*700	210	|	|	|
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		—	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)		—	648	1218	628
			Fr. Vikersvik		—	705	1240	629
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)		—	748	133	700
			Fr. Kortfors		—	758	150	708
			» Ödefalla		—	×	×	×
57	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	833	155	×718
60	3,60	2,40	» Bofors ×		—	930	244	744
	3,75	2,50	Till Karlskoga		—	936	250	749
			Fr. Karlskoga		—	950	255	752
			» Högåsen		—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	1031	321	810
			Fr. Strömtorp ×		—	1110	423	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol		—	139	504	—
96	5,70	3,80	» Konsterud		—	1217	543	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		—	1240	611	—
			» Årås		—	×	×	—
114	6,85	4,60	» Gullspång		—	115	650	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		—	150	701	—

Kil.	II	III	Station	Bl. t № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t № 18
			Fr. Otterbäcken	—	—	755	515
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	814	536
			» Årås	—	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	903	620
26	1,60	1,05	» Konsterud	—	—	924	642
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	1006	725
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—	—	1030	750
			Fr. Strömtorp ×	540	830	420	—
			» Högåsen	×	×	×	—
	3,50	2,35	Till Karlskoga	613	900	456	—
			Fr. Karlskoga	623	903	506	—
60	3,60	2,40	» Bofors	650	913	556	—
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	730	×933	624	—
			» Ödefalla	×	×	×	—
76	4,50	3,00	Till Kortfors (39)	740	947	643	—
			Fr. Kortfors	749	952	701	—
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)	839	1023	741	—
			Fr. Vikersvik (Bl. t. № 14)	848	×1033	751	Bl. t № 16
97	5,80	3,85	» Bengtstorp (—)	×	×	×	434
105	6,30	4,20	» Striberg 40 (*719)	|	|	|	509
97	5,80	3,90	» Gyttorp (*753)	915	×1043	821	524
102	6,15	4,10	Till Nora (*805)	930	1055	840	
			* ej Söndagar.	B.t. 4		Bt. 10	B.t. 12
			Fr. Nora	830	1101	350	553
112	6,75	4,50	» Jerle	851	×1124	406	619
			» Torpa	×	×	×	×
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)	918	1142	431	641

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III	* Lörd., Sön- o. Helgd. Månd. samt dag efter helgd. † Dagl. utom L., S. o. Helgd. s. M.	№ 1	№ 3*	№ 5†
			Fr. Grythyttehed (56)	240	520	—
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	319	604	—
15			» Limmingsviken	333	×618	—
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	339	624	—
23	1,40	0,95	» Rockesholm	401	644	—
35	2,1	1,40	» Karlsdal	450	728	728
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	457	730	730

Kil.	II	III	* Fred., Lörd., S. o. Helgd. samt dag före helgd. † Dagl. utom F., L. s. S. o. Helgd.	№ 2	№ 4*	№ 6†
			Fr. Kortfors (38)	750	710	710
3	0,30	0,20	» Karlsdal	802	721	718
15	0,90	0,60	» Rockesholm	836	804	Ank
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	×849	817	
23			» Limmingsviken	×856	832	—
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	915	847	—
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	929	911	—

(Bland. tåg, Dagligen.) Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

40. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,891).

Kil.	II	III	Station	Bl t. № 19	Bl. t. № 23	Bl. t. №21	Bl. № 25
			Fr. Bredsjö (56)	445	—	120	—
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	507	—	204	—
15	0,90	0,60	» Grängen	534	—	227	—
27	1,65	1,10	» Järnboås	616	—	325	—
31	1,90	1,25	» Timansberg	630	—	339	—
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	646	—	357	—
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	713	—	427	—
			Fr. Striberg	745	—	—	540
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	820	—	—	616
			Fr. Vikersvik	—	823	—	630
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	847	—	645
			Fr. Dalkarlsberg	—	900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	956	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1043	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	1133	—	—

Kil.	II	III	Station	Bl. t № 20	Bl. № 23	Bl. № 26	Bl. № 24
			Fr. Degerfors (27)	—	—	—	110
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200
26	1,6	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	—	244
39	2,35	1,50	Till Dalkarlsberg	—	—	—	331
			Fr. Dalkarlsberg	—	555	800	320
43	2,50	1,75	Till Vikersvik (38)	—	607	814	343
			Fr. Vikersvik	850	620		349
54	3,25	2,20	Till Striberg 38)	926	755		435
			Fr. Striberg	230	714	—	
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	252	743	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	306	758	—	—
70	4,20	2,80	» Järnboås	328	816	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	413	913	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	448	948	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	510	1010	—	—

(Dagl; Dagl. utom Sönd.) Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan alla stationer.

Freja-Magasinet, Specialaffär för Damartiklar. 29 Drottninggatan 29, 18 Humlegårdsgatan 18 STOCKHOLM.

Klosters Aktie Bolag STOCKHOLM försäljer KLOSTERVERKENS (Stjernsunds och Långshytte Bruk) erkändt förstklassiga tillverkningar af JÄRN, STÅL och PLÅT.

Boxholms Aktiebolag, Boxholm. Tillverkar: Valsadt järn, plåt och klippspik samt snickerier.

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 10
fr. Stockholm			Fr. Stockholms Östra	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	|	p233	p555
8	0,50	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×831	×1122	248	×609
16	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
28	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	—	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	|	—	×340	|
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	|	—	×500	|
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1126	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1205	—	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Kil.	II	III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
3	0,20	0,20	» Edebo	—	×645	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	524
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×748	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	720
6	0,40	0,25	» Rö	435	816	248	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	|	×254	|
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	834	314	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	×840	325	×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	532	849	340	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	903	400	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	|	×409	|
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	425	845
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	851
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911
			Fr. Näsby	705	945	508	|
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	|
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	|
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Från Stockholm	II	III	§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 16	Pst. № 10	Bl.t. № 18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	520	755	915	1100	212	345	545	655	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	p934	|	p233	p355	p555	×724	p855
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×603	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×609	723	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
20	1,35	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	437	—	750§	933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×806	§×946
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810§	950

Fr. Åkers Berga	II	III	§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Bl.t. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 840
2	0,40	0,30	» Runö	—	739	—	155	—	535	§×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	×601	§×909
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610	921
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	a726	|	a956	×246	a526	×626	a941
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kil.	II	III		Bl.t № 23	Gt. № 25	Pst. № 27	
			Fr. Upsala (7,44)	1135	715	535	—
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×	—
6	0,40	0,35	» Skölsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	745	553	—
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	808	603	—
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	633	—
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	841	635	—
33	2,00	1,35	» Faringe	112	921	655	—
38	2,30	1,55	» Kårfven	×	×	×	—
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	710	—
					№ 21		
			Fr. Knutby	139	645	715	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	720	740	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	751	№ 29
			Fr. Rimbo	243	800	805	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	826	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	832	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	858	1050

Kil.	II	III		Bl.t. № 24	G.t. № 26	Pst № 28
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
6	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	643	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	734	744
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	823
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	855	848
					№ 22	
			Fr. Knutby	251	550	855
43	2,60	1,75	» Kårfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	913
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	931
60	3,60	2,40	» Lenna	350	713	950
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1006
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1016
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	456	820	1040

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

Hattar alla slag hos A. Ericsson & C:o Kungl. Hofleverantörer Drottninggatan 16, STOCKHOLM. Order till landsorten expedieras omgående.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435). fr. 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	* Sthlm N.	Skd. Bl.t. 734	Dagl. Bl.t. 248
			Fr. Stockh. C:l	622	1140
2	0,20	0,15	» Karlb. (7,32)	*626	1146
3	0,30	0,20	» Norrtull	640	1150
5	0,30	0,20	» Albano	×642	1154
8	0,30	0,20	Till Värtan	647	1200

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. 247	Bl.t. 245
			Fr. Värtan	855	610
3	0,30	0,20	» Albano	903	617
5	0,30	0,20	» Norrtull	906	621
6	0,30	0,20	» Karlberg (7,32)	910	625
8	0,30	0,20	Till Stockh. Centr	915	630

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891). fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		O.o.L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl.t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,00	0,65	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
35	2,70	1,80	» Österby	1121	331
40	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	II	III		O.o.L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
5	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,75	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
40	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

GRAND HOTEL, Gefle Rekommenderas.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	S. O. L. (Sönd., Onsd., Lörd.) Pt. № 6
			Fr. Bollnäs (1)	755	622	1230
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	817	645	1247
12	0,75	0,50	» Söråing	828	657	1256
17	1,05	0,70	» Runemo	843	720	107
21	1,30	0,85	» Alfta	900	749	117
28			Vikafjöfors	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	928	819	142
36	2,20	1,45	» Edsbyn	940	833	155
43			Stenkullen	×	×	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	1011	910	213
			Fr. Voxna	1019	ank.	ank.
69	4,15	2,80	Till Göringen	1058	—	—
72			» Dalfors	✓	—	—
80			Fr. Göringen	1118	—	—
			Östanvik hållpl.	✓	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1202	—	—
93			Skattungsjöns hållpl.	×	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1245	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	105	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	130	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen Bl.t. № 1	Bl. № 3	S. O. L. (Sönd., Onsd., Lörd.) Pt. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	333	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	356	—
25			Skattungsjöns hållpl.	—	×	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	455	—
38			Östanviks hållpl.	—	×	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	533	—
62			Dalfors	—	—	—
			Fr. Göringen	—	552	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	630	—
			Fr. Voxna	645	635	230
72			Homna	×	×	×
75			Stenkullen	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	728	712	311
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	741	722	320
90			Vikafjöfors	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	827	754	344
101	6,10	4,05	» Runemo	856	807	354
106	6,40	4,35	» Söråing	916	819	405
110	6,60	4,40	» Freluga	931	829	414
114			Sunnerstaholm	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	950	845	430

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Bt. № 12	Pt. № 2	Gt. № 8 (Onsd. o Lörd.)	Bt. № 14	Bt. № 4
			Fr. Karlstad Ö:a (27)	—	635	830	130	607
7	0,50	0,30	» Edsgatan	—	649	845	145	622
12	0,75	0,50	» Ulfsby	—	658	905	155	635
19	1,15	0,80	» Skifed	—	712	945	211	652
21	1,30	0,85	» Forshaga	—	718	1015	219	702
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	—	×724	1027	×225	×708
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	—	738	1049	240	723
			Fr. Deje	—	753	1245	—	730
37	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	—	756	1258	—	734
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	—	814	128	—	754
44	2,65	1,80	» Olsäter	—	823	151	—	806
50	3,00	2,00	» Ransäter	—	837	221	—	825
55	3,30	2,20	» Holsby	—	×848	238	Bt.	×834
59	3,55	2,40	Till Munkfors	—	856	250	№ 6	843
			Fr. Munkfors	—	900	340	100	851
67	4,05	2,75	» Höje	—	916	411	118	914
75	4,55	3,05	» Myra	—	×930	440	135	×930
79	4,75	3,20	» Råda	—	939	510	145	940
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	—	949	524	156	949
			Fr. Sjögränd	—	952	540	200	952
86	5,20	3,50	» Uddeholm	—	958	553	208	959
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	—	1002	613	213	1003
93	5,60	3,80	Till Hagfors	—	1015	630	225	1015
			Fr. Hagfors	625	—	—	—	305
98	5,90	4,00	» Gejersholm	700	—	—	—	338
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	725	—	—	—	354
116	7,00	4,70	» Sundsjön	757	—	—	—	421
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	825	—	—	Bl. t. № 10	444
133	8,00	5,40	» Nordmark	855	—	—	—	514
137	8,50	5,65	» Finnmossen	920	—	—	—	538
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	930	—	—	—	547
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	948	—	—	—	604
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	955	—	—	—	610
			Fr. Finshyttan	1003	—	—	—	638
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53 56)	1010	—	—	—	645

Kilom.	II	III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 5	Bt. № 3	Bt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 1	Bt. № 11
			Fr. Filipstad (53,56)	—	—	615	—	—	345
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	—	—	622	—	—	353
			Fr Finshyttan	—	—	645	—	—	400
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	—	654	—	—	409
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	—	712	—	—	427
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	—	726	—	—	451
17	1,05	0,70	» Nordmark	—	—	754	—	—	510
26	1,60	1,20	» Mokärnshyttan	—	—	825	—	—	540
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	—	854	—	—	612
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	—	924	—	—	640
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	—	1005	—	—	715
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	—	1025	—	—	725
			Fr. Hagfors	1050	600	—	720	645	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1105	613	—	805	658	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1111	618	—	815	702	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1115	624	—	833	707	—
			Fr. Sjögränd	1124	627	—	856	710	—
71	4,30	2,90	» Råda	1135	638	—	938	722	—
75	4,55	3,05	» Myra	1149	×648	—	955	×739	—
83	5,05	3,35	» Höje	1207	703	—	1035	744	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	1225	719	—	1050	758	—
			Fr. Munkfors		725	—	1240	802	—
95	6,00	3,95	» Holsby		×735	—	1257	×811	—
100	6,05	4,10	» Ransäter	Onsd.	748	—	138	824	—
106	6,40	4,30	» Olsäter	o.	804	—	200	838	—
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	Lörd.	820	—	233	847	—
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	Bt.	840	—	256	904	—
120	7,25	4,90	Till Deje	№ 13	843	—	300	908	—
			Fr. Deje (56)	305	903	—	430	918	—
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×319	×916	—	453	928	—
129	7,80	5,25	» Forshaga	329	926	—	538	938	—
131	7,90	5,30	» Skifed	336	934	—	600	941	—
138	8,35	5,60	» Ulfsby	351	950	—	633	954	—
143	8,65	5,80	» Edsgatan	401	1001	—	652	1003	—
150	9,05	6,10	Till Karlstad Ö:a (27)	414	1015	—	715	1016	—

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Edebäck	600	935	1055	125	645	930
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	613	948	1108	138	758	943

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Sjögränd	632	957	1129	205	715	931
5	0,50	0,25	Till Edebäck	645	1010	1143	218	728	1015

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör. I samtrafik med Bergslagernas, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägar utgår biljettpris enligt Bergslagernas zontaxa under tillämpning af genomgående afståndsberäkning.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1905.

Km. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	—	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	230
					№ 11	№ 15		№ 18
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	820	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	838	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	855	106	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	905	116	—	649
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×	|	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	923	133	—	725
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×	|	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	932	142	—	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	(Se Anm 3)	940	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		945	155	—	805

Km. fr. Gefle	II	III		L.t. № 47	P.t. № 1	G.t. № 17	L.t. № 45	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. från Falun	:715			720	1220	1220	—
			Ank. till Gefle	:935			1205	235	235	—
			Fr. Gefle	L.S.	615	Skd.	—	245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617		—	247	—	—
			Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 3)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	×		|	
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453	|	|	1238		339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	×		|	
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250		353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 1)	508	644	710	1255		401	725
19	—	0,65	» Bodarne hp.	ank.	|	|	×		|	×
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	428	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	755		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 1)		713	833	—	|	447	822
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	850	—	|	×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	910	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	942	Bl.t.	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1000	№ 9	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1030	S.o.H	400	540	—
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1129	(anm.	417	613	—
71	3,50	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1140	nr 2)	428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 2)		816	1226	145	429	633	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154	|	644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218	|	714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		858	210	230	458	739	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246	|	759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302	|	820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)		930	305	310	521	830	—
			Tåg afg. från Upsala		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		1135	500	500	650	1050	—

Km. fr. Upsala	II	III	Dagligen	L.t. № 48	B.t. № 8	Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. № 10 S.o.H	G.t. № 18 Skd.	P.t. № 2
			Tåg afg. från Stockholm			:1130	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala			100	1120	1120	1120	652
			Fr. Upsala (7,42) (Obs. Anm. 2 o. 3)			610	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			623	|	1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta			642	|	1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma			704	1156	1247	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp			721	|	1259	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan			746	|	122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)			755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus			815	1231	|	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo			830	1238	(Se anm. 2)	320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	№ 48	№ 8	901	1254		351	846
			Fr. Tierp	L.S.	600	911	1255		425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	o.H.	630	931	106		445	859
			Fr. Orrskog	—	640	939	107		515	900
77	3,50	2,40	» Mehede, hållplats	—	×	×	|	Lt	540	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	712	1011	122	№ 46	616	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	735	1036	133	147	702	952
91	—	—	» Bodarne hp.	—	×	|	|	×	|	
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101	|	205	745	947
99	4,60	3,00	» Harnäs	520	818	1112	|	210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	|	|	|	✓	|	
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121	|	217	×828	|
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	|	|	|	✓	|	
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	855	1145	207	240	855	1011
			Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—	(Se Anm. nr 3)	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—		1015
			Afg. från Gefle			220	220	400	—	735:
			Ank. till Falun			428	428	900	—	955:

Km. fr. Gefle	II	III		G.t. № 14	P.t. № 16		Bl.t. № 12	
			Fr. Gefle södra	700	250	—	601	—
			Fr. Gefle	710	300	—	610	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	309	—	620	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×	|	—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	802	318	—	630	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×	|	—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	335	—	651	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	345	—	704	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1030	357	—	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	415	—	740	—
			Tåg afg. från Ockelbo	1250	431	—	805	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	414	601	—	1018	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	—	705	—	1105	—

Km.	II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Bl.t. № 23	Bl.t. № 25
			Fr. Örbyhus (44)	825	1235	445	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	845	1255	505	840
			Tåg afg. från Dannemora (O.o.L.)	900	115	—	—
			» ank. till Hargshamn	1105	320	—	—

Km.	II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. № 20	Bl.t. № 22	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26
			Tåg afg. från Hargshamn	O.o.L.	920	135	—
			» ank. till Dannemora		1130	340	—
			Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	605
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	805	1210	420	625

Km.	II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 27 L.S.o. Helgd.	Bl.t. № 31	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Km.	II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 28 L.S.o. Helgd.	Bl.t. № 32	Bl.t. № 34	Bl.t. № 36
			Fr. Orrskog (44)	733	115	520	908
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	542	930

Km.	B:pris fr. Gefle Södra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 37 Lörd.	L.t. № 39 Dagl.	L.t. № 41 Skd.	L.t. № 43 S.o.H.
—	Endast III kl.	—	Fr. Gefle Södra	655	1000	400	700
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 38 Lörd.	L.t. № 40 S.o.H.	L.t. № 40a Skd.	L.t. № 42 Skd.	L.t. № 44 S.o.H
—	Endast III kl.	—	Fr. Bomhus	720	1035	1105	525	720
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

1) För resande till och bortom Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid Skutskär 309, vid Marma 333 e. m.
2) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 24 December 1905 till årets slut.
3) Extra godståget N:ris 17 och 18 gå alla söckendagar, dock icke under tiden 27—30 December.
4) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande från eller till Ytterharnäs och Knaperåsen.
5) Resande från station söder eller öster om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station norr om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
6) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
7) Restaurantvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Falun—)Gefle—Upsala.
8) Direkta vagnar i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
9) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
10) Vid Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra och Gefle Central stationer äro tågombyten att uppmärksamma.
11) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station. På- eller afstig icke bantåg, förrän detta ,,ullkomligt stannat!

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. № 35	Gdt. № 13	St. № 1	Gdt. № 37	Blt. № 11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle 44)	530	735	755	1045	1115	230	255	400	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	|	805	1054	1125	|	305	410	755
			Fr. Hagastr. (27)	—	p744	810	—	1131	—	—	416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	821	—	1143	×242	—	427	820
			Bäck	—	|	|	—	|	|	—	|	|
16	0,60	0,50	» Forsbacka	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	810	921	—	1244	251	—	513	920
32	1,50	0,95	» Kungsgården	Snt.	825	943	—	111	×301	—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	832	955	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	—
			Öfre Storvik	|	|	×	—	Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51	|	—	×	—
			Granstanda	|	|	×	—		|	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	523	902	1115	—		340	—	719	—
59	2,85	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—		×345	—	729	—
			Born	|	|	×	—		|	—	×	—
			Ryggen	|	×	×	—		|	—	×	—
			Hosjö	×	×	×	—		|	—	×	—
67	4,35	2,66	» Korsnäs	607	947	1235	—		421	—	850	—
			Runnsågen	×	|	×	—		|	—	×	—
92	4,80	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		428	—	900	—
				Gdst № 53					Pt № 51			
			Fr. Falun	628	—	—	—		443	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—		451	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	708	—	—	—		505	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	731	—	—	—		514	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
118	6,05	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	—	541	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—	545	—	—	—
135	6,90	4,50	» Vestgärde	836	—	—	—	—	610	—	—	—
			Uby	×	—	—	—	—	×	—	—	—
142	7,35	4,80	Till Rättvik	849	—	—	—	—	622	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—	632	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—	645	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—	658	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	—	712	—	—	—
172	8,65	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—	731	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	—	746	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—	751	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—	759	—	—	—
			» Mora Noret	1120	—	—	—	—	809	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—
194			Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	831	—	—	—

Kilom.	II	III					P.t. № 52					Gst № 5
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	810	—	—	—	—	430
			Holen	—	—	—	×					×
			Vattnäs	—	—	—	×					×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	835	Restaurantvagn (Upsala)—Falun—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.		Direkt II klass personvagn O.—Stockholm i tågen 52 och 2.		455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	840					500
			Fr. Mora	—	—	—	848					515
			» Mora Noret	—	—	—	855					525
			Färnäs	—	—	—	×					×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	910					544
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	930					606
38	2,05	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	944					624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	957					647
			Persborg	—	—	—	×					×
52	2,75	1,65	Till Rättvik	—	—	—	1009					703
			Fr. Rättvik	—	—	—	1025					719
			Uby	—	—	—	×					|
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1040					738
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	1056					758
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1118					823
			Lustebo	—	—	—	×	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1136	—	—	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1144	—	—	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1200	—	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	1208	—	—	—	—	940

Kilom.	II	III				Bl.t. № 10	St № 2			Bl.t. № 12	St № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	—	—	720	1230	—	—	300	715	955
			Runnsågen	—	—	×	|	—	—	×	|	×
107	5,70	3,60	» Korsnäs	—	—	748	1238	—	—	327	724	1006
			Hosjö	—	—	×	|	—	—	×	×	×
			Ryggen	—	—	×	|	—	—	×	×	|
			Born	—	—	×	|	—	—	×	|	|
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	847	×145	—	—	429	×802	×1045
139	7,25	4,75	» Hofors	—	—	914	[illegible]	—	—	510	809	1052
			Granstanda	—	—	×	|	—	—	×	|	|
			Öfre Storvik	G.t.	—	×	|	G.t.	—	×	|	|
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№ 6	—	953	154	№ 14	—	550	835	1118
			Fr. Storvik	620	—	1030	141	330	—	615	838	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	641	—	1035	×150	340	—	631	×846	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	738	—	1108	205	435	—	708	859	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	800	—	1124	×215	450	—	735	×909	—
			Bäck	×	—	×	|	|	—	|	|	—
185	9,55	6,10	» Valbo	830	Blt.	1141	×222	×510	Snt.	755	921	—
188	9,70	5,90	T. Hagaström (27)	838	№ 34	1149	|	518	№ 40	808	|	—
			Fr. Hagaström	850	905	1155	|	535	554	812	×920	—
194			Till Gefle 44)	900	915	1205	244	585	604	822	935	—

Gefle—Dala jernväg (Linien Falun—Repbäcken).

Kilom.	II	III		Bl. t. № 63
			Från Falun	500
5	0,30	0,20	» Källviken	×
12	0,65	0,45	» Olsbacka	534
15	0,80	0,55	» Aspeboda	549
21	1,10	0,75	» Bomsarfvet	613
26	1,40	0,95	» Kvarnsveden	650
29	1,55	1,05	Till Repbäcken (50)	658

Kilom.	II	III		Bl. t. № 64
			Från Repbäcken (50)	740
3	0,30	0,20	» Kvarnsveden	812
8	0,45	0,30	» Bomsarfvet	831
14	0,75	0,50	» Aspeboda	852
17	0,90	0,60	» Olsbacka	905
24	1,30	0,85	» Källviken	×
29	1,55	1,05	Till Falun	935

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommarafton eller motsvarande helgdagar gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg. Resande skall för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2 hafva köpt biljett för minst 30 km. väglängd. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

A. W. Nording. Lager af PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR samt finare TOILETT-ARTIKLAR. Biblioteksgatan STOCKHOLM. R.t. 31 02. A.t. 99 50. OBS. Rabatt för turistkort.

Allm. tel. 48 20. Rikst. 25 10. BOSTRÖM & BOSTRÖM Drottninggatan 18 Stockholm. Möbeltyger, Mattor, Gardiner m. m. Reelt och Billigt. OBS.! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435). fr. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t № 13	Snt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	550	1150	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	613	1212	—
16	1,05	0,75	» Djurås	641	1223	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	709	1244	—
			» Lennheden	×	×	—
30	1,95	1,35	» Repbäcken (45)	730	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	748	106	—

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	830	117	347
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	846	139	417
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	913	140	447
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	957	158	535
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1002	202	541
			Fr. Kullsveden	—	—	546
30	1,80	1,30	Till Bispberg	—	—	554
			Fr. Bispberg	—	—	611
			Till Kullsveden	—	—	619
			Fr. Kullsveden	1004	203	635
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1020	214	712
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1106	237	752
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
50	3,60	2,40	» Avesta	1208	255	851
			» Strömsnäs	×	|	×
54	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 58)	1219	302	905

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 58)	419	144	354
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	434	154	428
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	224	535
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	239	611
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	249	624
			Fr. Kullsveden	606	—	—
			Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	633	—	—
			Fr. Kullsveden	638	250	631
39	2,35	1,60	» Säter	647	256	721
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	720	312	741
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	740	334	812
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	345	832

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t № 19	Bl.t. № 14	
	Från Borlänge		Fr. Borlänge	825	350	—
			» Tjerna	×	×	—
7	0,50	0,35	» Repbäcken (45)	850	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	910	425	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	945	452	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1005	507	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1032	530	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891).

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebros. (26, 30)	917	240	600
6	0,50	0,30	» Mark	929	253	616
9	0,70	0,45	» Stortorp	934	300	624
13	1,00	0,65	» Hidingsta	942	310	635
17	1,30	0,85	» Qvismaren	952	321	647
21	1,60	1,05	» Sköllersta	1000	331	658
24	1,80	1,20	» Tarsta	1006	339	701
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	1017	351	722
			Fr. Pålsboda	1037	410	805
37	2,30	1,50	» Svennevad	1052	437	828
43			» Glettra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1124	509	909
55	3,60	2,40	» Grytvesseln	×	×	ank.
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
61			» Ormen	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1208	545	Bl.t № 9 (Lördagar)
67			» Ljusfallshammar	1215	553	
71	4,60	3,20	» Prestköp	1226	602	542
74			» Berggård	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hallestad	1243	624	600
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1254	631	613
89	6,15	4,10	Till Finspong	116	700	638
						Bt 7 (Dagligen)
			Fr. Finspong	131	705	645
96			» Dofverstorp	136	721	701
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	204	731	743
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	218	812	758
			Fr. Kimstad	233	—	810
116	7,80	5,30	Till Norsholm (14, 52)	252	—	830

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9	Bl.t. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (14, 52)	—	850	331	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	900	340	—
			Fr. Kimstad	—	915	350	921
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	938	410	932
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,60	1,00	» Dofverstorp	—	1002	426	952
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1010	455	1012
			Fr. Finspong	—	1030	500	—
37	2,60	1,65	» Sonstorp	—	1102	526	—
40	3,00	2,00	» Hallestad	—	1120	539	—
42			» Berggård	—	×	×	—
46	3,40	2,35	» Prestköp	—	1141	602	—
49			» Ljusfallshammar	—	1152	615	—
52	3,80	2,60	» Skönnarbo	—	1209	633	—
55			» Ormen	—	×	×	—
61	4,00	3,05	» Grytvesseln	—	×	×	—
63			» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
65	4,30	3,35	» Hjortqvarn	550	1257	704	—
73			» Glettra	×	×	×	—
79	5,35	3,95	» Svennevad	626	117	740	—
85	6,00	4,20	Till Pålsboda (24)	641	153	755	—
			Fr. Pålsboda	705	230	815	—
92	6,55	4,35	» Tarsta	718	234	826	—
95	6,75	4,50	» Sköllersta	728	243	833	—
99	7,05	4,70	» Qvismaren	740	255	843	—
103	7,35	4,90	» Hidingsta	753	309	851	—
107	7,65	5,10	» Stortorp	801	318	858	—
110	7,80	5,20	» Mark	808	325	904	—
116	7,80	5,30	Till Örebros. (26 30)	830	338	915	—

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat Spårvidd 0,891).

Kilom.	I	III		Snt. № 17	Bl.t. № 7	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	525	900	335	425
5	0,50	0,25	» Skärkind	534	916	345	434
10	0,75	0,50	» Halleby	543	930	354	516
13	1,00	0,60	» Ringstorp	550	941	401	523
17	1,30	0,80	» Höfversby	558	951	409	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	609	1013	421	601
27	2,05	1,35	» Lakvik	617	1035	430	630
33	2,50	1,55	» Bersbo	633	1053	445	656
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	650	1125	503	725
							№ 5
			Fr. Åtvidaberg	652	1133	506	544
51	3,85	2,35	» Forsaström	710	1212	524	610
58	4,35	2,70	» Falerum	727	1234	541	627
67	5,05	3,10	» Nelhammar	750	101	604	705
71	5,35	3,30	» Storsjö	802	117	614	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	832	205	632	858
94	7,05	4,55	» Gamleby	859	253	704	950
102	7,65	4,70	» Almvik	916	324	722	1015
114	8,55	5,25	» Jenny	936	404	742	1054
118	8,85	5,45	Till Vestervik	944	415	750	1106
				Snt. № 9	Bl. t № 15	Snt № 11 (Söckendagar)	
			Fr. Vestervik	—	655	100	355
4	0,50	0,25	» Jenny	—	×	118	405
11	0,65	0,55	» Verkebäck	—	656	148	430
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	—	711	215	436
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	—	737	249	458
33	2,50	1,55	» Hjorted	—	749	316	514
35	2,85	1,75	» Totebo	—	759	336	525
			Yxern	—	|	|	|
45	3,15	1,95	» Blägda	—	808	358	538
47	3,55	2,20	» Tuna	—	819	417	549
52	3,90	2,40	» Väderum	—	829	434	600
60	4,50	2,80	» Hvena	—	842	501	613
70	5,05	2,95	Till Hultsfred (63)	—	900	532	630

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snällt. № 12	Snt. № 16
			Fr Hultsfred (63)	515	940	701	—
10	0,75	0,50	» Hvena	549	958	726	—
18	1,35	0,85	» Väderum	617	1011	742	—
23	1,75	1,10	» Tuna	639	1021	754	—
28	2,10	1,35	» Blägda	710	1035	805	—
			Yxern	|	|	|	—
32	2,40	1,55	» Totebo	734	1044	814	—
37	2,80	1,75	» Hjorted	747	1055	826	—
45	3,40	2,15	» Ankarsrum	824	1113	841	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	851	1129	904	—
57	4,30	2,65	» Hvalstad	×	×	×	—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	924	1144	917	—
66	4,95	3,05	» Jenny	958	1157	×	—
70	5,25	3,35	Till Vestervik	1010	1205	940	—
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6 (Söckendagar)	
			Fr. Vestervik	948	1140	230	530
4	0,50	0,25	» Jenny	957	1204	244	539
10	1,20	0,75	» Almvik	1017	1235	330	549
24	1,80	1,10	» Gamleby	1034	128	354	609
36	2,70	1,70	» Öfverum	1059	225	430	705
47	3,55	2,20	» Storsjö	1125	302	507	708
51	3,85	2,55	» Nelhammar	1136	317	520	711
60	4,50	2,80	» Falerum	1155	344	547	731
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	411	610	754
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1233	440	635	814
						№ 4	
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	505	819
85	6,40	3,95	» Bersbo	1255	601	535	839
91	6,85	4,20	» Lakvik	106	621	554	850
95	7,15	4,40	» Björsäter	114	644	612	852
101	7,60	4,65	» Höfversby	125	704	635	909
105	7,90	4,85	» Ringstorp	134	718	650	911
108	8,10	5,00	» Halleby	141	729	703	924
113	8,50	5,25	» Skärkind	150	743	719	933
118	8,85	5,45	Till Norsholm 14, 51	200	755	735	942

Billströms Blomsterhandel Stockholm, Stureplan 4, Rekommenderas.

Restaurant du Sud (Mariahissen) * STOCKHOLM * Rekommenderas. Frukost- och middagsservering. Goda sexor. Storartad utsikt.

Aktiebolaget Svenska Elektr. Urfabriken Vallingatan 32, Stockholm.
Levererar under garanti: Elektriska Väggur med sjelfuppdragning i moderna stilfulla mönster; Elektriska Serieur för Fabriker, Skolor, Jernvägsstationer, Bank- och större Affärslokaler, Hotell etc. Kostnadsförslag och prisuppgift på begäran.

 Münchens Bryggeri-A.-Bol.s (Stockholm) maltdrycker Rekommenderas.

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	753	410	735
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	831	937	615	832
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1013	701	851
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	901
			Fr. Herrhult	915	1039	741	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	934	1055	802	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	822	932
			Fr. Nyhyttan	940	1116	832	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	841	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	925	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	155	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	236	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	331	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	614	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	213	—	—	—
178	11,60	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	443	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1151
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	522	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	405
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	453
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	933	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	615
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	631
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	651
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	733	1152	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1158	138	713
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1232	250	741
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1252	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1028	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,05	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1202	715	928
6	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	721	950
			Fr. Filipstad	804	1003	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1226	736	1005

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	859
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1133	635	925
			Fr. Filipstad	706	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	703	919

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Bl.t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
23	1,65	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	II	III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl.t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1030
6	0,40	0,30	» Tandö	1035
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1243
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	II	III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
7	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	839
24	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	II	III	Elfdalen—Mora.	B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	833
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	825

Fågel-, Bur- o. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. priskurant mot porto.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Sknd. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	815	635	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	×555	820	642	1022	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	830	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×833	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	840	705	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	847	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	853	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1203	1126
34	2,05	1,40	» Gärdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	423	802	1233	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	708	433	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	113	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1250
							B.t. 17	B t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfveln	×751	523	—	929	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1032	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×553	—	×1037	1005
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1052	1017

Kilom.	II	III		Dagligen B. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	Sknd. Gdst. № 18	S.o.H. Bl. t. № 20
			Fr. Vimmerby (63)	—	1139	756	450	535
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	506	×547
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	1154	807	516	552
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	1208	819	541	611
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1218	831	557	622
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	×1228	×834	613	635
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1237	×840	626	645
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	1250	851	645	658
							Gt. № 8	Bt. 8
—	—	—	Fr. Kisa	700	1252	853	223	355
51	3,10	2,05	» Slätmon	719	109	906	249	414
60	3,60	2,40	» Rimforsa	738	122	919	319	433
63	3,80	2,55	» Opphem	748	127	924	341	440
67	4,05	2,70	» Gärdala	×755	×133	×930	×353	×448
72	4,35	2,90	» Brokind	806	141	938	413	500
76	4,60	3,05	» Bestorp	815	148	945	427	510
81	4,90	3,25	» Bjärka	826	156	953	455	522
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	832	202	959	508	529
88	5,30	3,55	» Sturefors	843	208	1006	524	539
91	5,50	3,65	» Slattefors	×847	×213	×1011	×533	×544
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	858	217	1016	543	553
99	5,95	4,00	» Tannefors	905	226	1026	605	605
107	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Alla dagar: Snälltåg № 1 I II III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	718	945	1036	1256	—	600	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	735	1025	1103	136	—	628	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	748	1030	1138	148	—	650	—	—
			Fr. Eksjö	751	—	—	—	300	—	715	500
31	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	320	—	742	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	336	—	810	549
46	2,95	1,70	» Hjeltevad	837	—	—	—	412	—	824	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	839	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	448	—	852	
61	4,00	2,30	» Marianelund	852	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	858	—	—	—	535	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	910	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934	—	I III	I III	612	—	1014	—
			Fr. Hultsfred	935	—	420	1235	653	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	947	—	448	1254	701	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	953	—	501	116	716	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	519	129	728	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	532	145	732	—	—	—
109	7,10	4,10	» Byningsnäs	1017	—	549	203	744	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1027	—	610	225	757	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1033	—	619	235	804	—	—	—
			Fr. Berga	1036	—	633	250	815	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	653	313	833	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	701	328	845	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	349	901	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	408	918	—	—	—

Kilom.	I	III		Alla dagar: Snt. № 2 I II III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	501	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	529	658	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	605	731	908	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	620	749	924	—	—	—
			Fr. Berga	553	—	635	814	935	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	651	830	948	—	—	—
39	2,55	1,50	» Byningsnäs	609	—	710	848	955	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	730	908	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	743	923	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	803	941	1026	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	815	953	1035	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	831	1009	1050	—	—	—
			Fr. Hultsfred	722	—	925	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	1154	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	728	—	1003	—	1215	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	735	—	1016	—	1239	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	747	—	1030	—	100	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	1043	—	116	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	1050	—	133	—	—	638
107	7,60	4,05	» Bruzaholm	809	—	1100	—	151	—	—	652
117	7,65	4,40	» Hult	824	—	1120	№ 20	220	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	838	—	1155	I III	243	—	—	741
			Fr. Eksjö	841	615	—	1148	—	425	845	—
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	—
136	8,65	5,10	» Ormaryd	858	634	—	1209	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	655	—	1233	—	520	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. № 18 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	834	603
10	0,65	0,40	» Storebro	856	637
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	918	648

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	708
11	0,75	0,45	» Storebro	1116	732
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1134	753

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 18, 8 och 6.

Eldfarliga oljer och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom. från Kornsjö	Snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 8 II III	Gdst. № 7 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst № 5 II III
						Fr. *Kristiania*	1110	—	805	1240	*1100
						» *Moss*	1242	—	956	207	133
						» *Fredrikstad*	139	—	1058	255	430
						» *Sarpsberg*	151	—	1139	319	511
						» *Fredrikshald*	235	645	1230	408	615
						Prästebakke	|	745	133	|	720
						Fr. Kornsjö	338	812	151	508	842
9	0,60	0,80	0,45	0,60	0,40	Till Mon¹)	353	827	208	515	920
						Fr. Mon	422	837	232	523	915
17	—	—	—	1,15	0,70	» Hökedalen	|	852	240	—	932
21	1,80	1,40	0,95	1,40	0,85	Till Ed²)	442	900	248	549	941
						Fr. Ed	446	910	300	613	—
30	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	×	|	—
39	3,85	2,55	1,80	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	335	638	—
						Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog	|	1014	406	|	—
56	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock	|	×	×	|	—
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	424	715	—

Sofvagnar I och II klass.

Km. fr. Mellerud	Snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 II III
						Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1020
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	|	1130	546	|
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
						Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	—	|	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed²)	—	1053	1232	720	1207
						Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	710	|	1254	742	|
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon¹)	737	1114	110	800	×1244
						Fr. Mon	733	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1126	139	820	100
						Till *Prästebakke*	845	|	230	845	|
						» *Fredrikshald*	940	1216	325	940	225
						» *Sarpsborg*	1058	102	455	—	327
						» *Fredrikstad*	1144	134	531	—	350
						» *Moss*	1255	207	633	—	437
						» *Kristiania*	310	335	827	—	615

Sofvagnar I och II klass.

¹)o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
²)o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tåg № 1. * Endast hvardagar.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Falun—Göteborg.		St. № 1 II III	B. t. № 27 II III	St. № 8 II III	B.t. № 9 II III	№ 25	G. t. № 15 II III	
	Fr. Falun (45)		1015	1220	300	545	735	530	—
8	» *Hinsnorsi*		×	×	×	×	×	×	—
14	» *Tomnäs*		|	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		1036	1252	324	649	749	715	—
22	» Domnarfvet		1042	103	334	722	758	749	—
23	Till Borlänge (50)		1047	108	337	715	802	754	—
	Fr. Borlänge		1049	—	342	744	805	—	—
28	» *Lindan*		|	—	|	×	|	—	—
32	» Sellnäs		1102	—	355	808	818	—	—
43	» Ulfshyttan		1116	—	409	841	832	—	—
52	» Rämshyttan		1131	—	432	914	846	—	Bl. t.
61	» Gräsberg		1144	—	437	940	900	—	№ 11
70	Till Ludvika (37, 32)		1159	—	453	1000	915	—	II III
	Fr. Ludvika		1213	—	513	—	—	—	500
79	» Klenshyttan		1227	—	528	—	—	—	×522
86	» B:sGrängesberg		1240	—	541	—	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)		1251	—	552	—	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken		1252	—	553	—	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen		108	—	609	—	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen		109	—	611	—	—	—	634
121	» *Björksjön*		|	—	×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)		134	—	627	—	—	—	712
137	» Sikfors		150	—	652	—	—	—	×732
144	» Hellefors		201	—	703	—	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)		212	—	714	—	—	—	808
	Fr. Grythyttehed		218	—	714	—	—	—	818
163	» Loka		229	—	×722	—	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)		245	—	744	—	Snlt.	—	907
	Fr. Herrhult		246	—	746	—	№ 5	—	912
186	Till Daglösen (56)		300	—	822	—	II III	—	931
	Fr. Daglösen		307	—	823	—	750	—	941
199	» Geijersdal		325	—	812	—	808	—	×1011
207	» Lindfors		336	—	821	—	822	—	×1028
214	» Molkom	Gt.	347	—	848	—	833	—	1045
224	» Mölnbacka	№ 19	400	—	901	—	846	—	×1105
230	Till Deje (49)	II III	409	—	910	—	855	—	1119
	Fr. Deje	216	411	—	911	—	857	G. t.	1124
246	Till Kil (27)	258	431	—	921	—	920	№ 17	1200
	Fr. Kil	355	453	—	933	—	940	530	1210
257	» Edsvalla	534	509	—	948	—	956	614	1235
261	» *Wåhlberg*	×	|	—	×	—	×	×	|
268	» Grums	605	528	—	1002	—	1013	649	100
271	» Slottsbron	628	537	—	1008	—	1018	717	107
278	» Segmon	658	537	—	1016	—	1026	747	124
289	» Vermlandsbro	738	550	Snlt.	1031	G.t.	1043	832	154
297	» Säffle	815	602	№ 51	1041	№ 13	1059	904	216
314	Till Åmål	853	621	II III	1126	II III	1119	943	250
	Fr. Åmål		624	515		530	1121	955	305
323	» Tösse		636	×527	—	605	1133	1023	326
334	» Ånimskog		650	×541	—	641	1147	1053	351
347	» Köpmannabro		722	×559	—	735	1205	1140	431
355	Till Mellerud (55)		718	609	—	747	1215	1203	437
	Till Fredrikshald		225	1216	—	1216	—	—	940
	» Kristiania		615	335	—	335	—	—	—
	Fr. Kristiania		1240	1110	—	—	—	—	805
	» Fredrikshald		403	235	—	—	645	—	1230
			I II III						
	Fr. Mellerud		725	615	—	815	1217	—	450
364	» Erikstad		736	627	—	846	1229	—	×508
372	» Brålanda		747	633	St.	926	1241	St.	×526
381	» Frändefors		758	650	№ 43	1007	1253	№ 41	×544
396	Till Öxnered (74)		818	712	II III	1045	111	II III	619
	Fr. Öxnered		828	722	1035		136	545	629
406	Till Trollhättan		840	735	1048	—	149	558	647
	Fr. Trollhättan		843	737	1050	—	153	601	649
413	» Velanda		|	746	×1059	B.t.	×202	610	704
422	» Uppnärad		|	800	1113	№ 7	216	624	729
428	» *Prässebo*		|	809	1123	II III	×225	×633	×743
435	» Nygård		|	819	1130	545	235	643	800
441	» *Lödöse*		|	|	×	×	×	×	×
447	» Elfängen		|	836	1147	610	252	701	827
453	» Nol		|	845	1155	633	303	710	841
456	» *Nödinge*		|	|	|	×	|	|	|
471	» Jordfallet		|	847	1206	644	314	724	901
463	» Surte		|	903	1211	650	318	729	907
469	» Agnesberg		|	911	1220	703	328	738	919
476	Till Olskroken (24)		|	921	1230	715	338	748	937
478	» B:s Göteborg (70, 126)		1023	935	1235	733	343	753	943

Sön- och helgdagar. — Sofvagnar I och II Kl. Christiania—Göteborg.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Rum för Resande
från 1.—, 1.50, 2.— pr dygn.
Elektriskt ljus.
Tillträde till dusch.
Spårvagn passerar.
Praktiska hemmet,
Haga Kyrkogata 12 F.
GÖTEBORG.
Tel. 30 00.

Kilom.	Göteborg—Falun.		Bl. t. № 12 II III	St. № 2 I II III	St. № 44 II III	St. № 6 II III	St. № 42 II III	B. t. № 8 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)		500	715	805	1100	235	505	655
2	» Olskroken (24)		×504	718	808	1102	238	509	659
9	» Agnesberg		×522	|	818	1114	239	522	710
15	» Surte		×536	|	827	1123	248	534	718
17	» Jordfallet		×541	|	831	1127	253	540	722
22	» *Nödinge*		|	|	|	|	|	×	|
25	» Nol		×557	|	844	1138	304	600	733
31	» Elfängen		614	|	853	1147	313	615	742
37	» *Lödöse*		|	|	×	×	×	×	|
43	» Nygård		×645	|	910	1202	320	629	800
50	» *Prässebo*		|	|	×919	|	×329	ank.	|
56	» Upphärad		725	|	928	1220	348		818
65	» Velanda		747	|	940	|	×400	—	×830
72	Till Trollhättan		808	835	950	1241	409	Gt.	839
	Fr. Trollhättan		818	837	952	1243	412	№ 14	842
82	Till Öxnered (74)		831	848	1005	1255	425	II III	855
	Fr. Öxnered		918	903		115	→	455	918
97	» Frändefors		951	|	—	133	—	549	×937
106	» Brålanda		1003	|	—	145	—	622	×949
114	» Erikstad		1025	|	—	157	—	658	×1001
123	T. Mellerud (55)		1041	943	—	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald		325	1216		940	—	—	225
	» Kristiania		827	335	Gt.	—	—	—	615
	Fr. Kristiania		—	1110	№ 18	—	—	1240	—
	» Fredrikshald		645	235	II III	—	—	403	—
				II III					
	Fr. Mellerud		1056	945	357	211	—	744	1022
131	» Köpmannabro		1121	955	429	231	—	816	1033
144	» Ånimskog	Gt.	1147	1010	502	239	St.	849	×1050
155	» Tösse	№ 20	1212	1023	539	253	№ 4	926	×1104
164	Till Åmål	II III	1232	1035	602	305	II III	949	1116
	Fr. Åmål	603	1247	1038	622	308	540	—	—
181	» Säffle	646	127	1100	715	331	603	—	—
189	» Vermlandsbro	718	150	1111	742	345	617	—	—
200	» Segmon	745	214	1124	819	400	633	—	—
207	» Slottsbron	810	231	1133	854	410	642	—	—
210	» Grums	820	238	1138	912	415	648	—	—
217	» *Wåhlberg*	×	|	|	×	×	×	—	—
221	» Edsvalla	900	302	1153	1002	433	705	—	—
232	Till Kil (27)	928	328	1206	1030	447	719	—	—
	Fr. Kil	1020	338	1214		458	726	—	—
248	Till Deje (49)	1058	410	1234	—	519	747	—	—
	Fr. Deje		424	1235	—	520	748	—	—
254	» Mölnbacka		|	1244	—	529	757	—	—
264	» Molkom		|	1258	—	543	811	—	—
271	» Lindfors		|	108	—	553	821	—	—
279	» Geijersdal		|	119	—	604	832	—	—
293	Till Daglösen (56)		601	127	—	622	850	—	—
	Fr. Daglösen		625	144	—	80	858	—	—
304	Till Herrhult (53)		647	158	—	Bt. 12	912	—	—
	Fr. Herrhult		648	158	—		918	—	—
315	» Loka		×710	213	—	—	×928	—	—
326	Till Grythyttehed (39)		736	231	—	—	943	—	—
	Fr. Grythyttehed		737	233	—	—	944	—	—
334	» Hellefors		752	245	—	—	956	—	—
341	» Sikfors		×807	255	—	—	1007	—	—
352	» Bredsjö (40)		834	311	—	—	1032	—	—
357	» *Björksjön*		×	|	—	—	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen		911	336	—	—	1048	—	—
	Fr. B:s Ställdalen		912	338	—	—	1050	—	—
384	Till B:s Hörken (59)		×940	357	—	—	1109	—	—
	Fr. B:s Hörken		×940	358	—	—	1110	—	—
392	» B:sGrängesberg		×959	411	B.t.	Snlt.	1123	—	—
399	» Klenshyttan		×1014	421	№ 10	№ 26	1133	—	—
408	Till Ludvika (31, 32)		1030	433	II III	S. o. h.	1145	—	—
	Fr. Ludvika			514	540	710	1201	—	—
417	» Gräsberg		—	529	611	725	1216	—	—
426	» Rämshyttan		—	543	648	739	1230	—	—
435	» Ulfshyttan		—	555	709	751	1242	—	—
446	» Sellnäs		—	608	732	807	1255	B.t.	G.t.
450	» *Lindan*		—	|	×	|	|	№ 28	№ 16
455	Till Borlänge (50)		—	621	755	820	109	II III	II III
	Fr. Borlänge		—	628	818	838	120	348	845
456	» Domnarfvet		—	636	835	837	125	349	855
461	» Ornäs		—	644	849	846	133	400	913
464	» *Tomnäs*		—	|	×	×	|	×	×
470	» *Hinsnorsi*		—	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (45)		—	655	929	910	157	421	953

Sön- och helgdagar. — Sofvagnar I o. II Kl. Göteborg—Kristiania.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III
	Fr. Filipstad (49, 53)	735	830	915	100	240	550	735
8	Till Daglösen	740	845	930	120	255	605	750

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. Daglösen	755	855	940	145	310	625	805
8	Till Filipstad (49, 53)	810	910	955	200	325	640	820

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	635	122	320
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	218	430

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	233	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1215	315	642

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,90, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		№ 1
			Fr. Annefors	700
2	—	—	» Fredriksberg	710
16	1,10	0,75	Till Gravendal	735
			Fr. Gravendal	810
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	850
			Fr. Strömsdal	920
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	955
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken (56)	1050

Kilom.	II	III		№ 2
			Fr. Bergslags Hörken (56)	100
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	145
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	230
			Fr. Strömsdal	300
31	2,15	1,45	Till Gravendal	330
			Fr. Gravendal	350
45	—	—	» Fredriksberg	428
47	3,25	2,20	Till Annefors	445

Söckendagar.

Sandbergs Favorit-Reservoirpenna.
(Skrifpennan af 14 karats guld.)
På grund af fördelaktigt inköp äro vi i tillfälle att erbjuda denna erkändt goda penna
till det ovanligt billiga priset af kr. 3.50.
AKTIEBOLAGET SANDBERGS BOKHANDEL
STOCKHOLM V, STUREGATAN 8.
Telefoner: Riks 22 80. Allm. 68 50 & 128 06.

57. Göteborg—Särö Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Enkel Tur I	II	III		Söckendagar B.t. № 1	B.t. № 3	B.t. № 5	B.t. № 7	Sön- o. Helgd. B.t. № 3	B.t. № 5	Pt. № 9
				Fr. Säröbanans Göteborg	645	1130	330	730	1130	330	830
3	0,40	0,30	0,20	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×
4	0,40	0,30	0,20	» Järnbrott	652	1138	338	739	1138	338	838
7	0,60	0,45	0,30	» Hult	×	×	×	×	×	×	×
8	0,90	0,70	0,45	» Hofås	×	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Brottskär	×	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,75	0,50	» Billdal	711	1156	356	802	1156	356	856
16	1,10	0,80	0,55	» Heden	×	×	×	×	×	×	×
19	1,30	1,00	0,65	» Kullen	×	×	×	×	×	×	×
21	1,40	1,10	0,70	» Malevik	×	×	×	×	×	×	×
22	1,40	1,10	0,70	» Budskär	×	×	×	×	×	×	×
23	1,50	1,20	0,75	» Släp	730	1216	416	826	1216	416	915
23,5	1,50	1,20	0,75	» Munkekullen	×	×	×	×	|	|	|
24	1,50	1,20	0,75	Till Särö	735	1220	420	830	1220	420	920

Kilom.	Enkel Tur I	II	III		Söckendagar B.t. № 2	B.t. № 4	B.t. № 6	B.t № 8	Sön- o. Helgd. B.t. № 4	B.t. № 6	P.t. № 10
				Fr. Särö	645	800	140	530	800	140	630
0,5	0,40	0,30	0,20	» Munkekullen	×	×	×	×	|	|	|
1	0,40	0,30	0,20	» Släp	651	806	146	538	806	146	636
2	0,40	0,30	0,20	» Budskär	×	×	×	×	×	×	×
3	0,40	0,30	0,20	» Malevik	×	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,30	0,20	» Kullen	×	×	×	×	×	×	×
8	0,60	0,45	0,30	» Heden	×	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Billdal	710	825	205	602	825	205	655
13	1,00	0,75	0,50	» Brottskär	×	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,90	0,60	» Hofås	×	×	×	×	×	×	×
17	1,20	0,90	0,60	» Hult	×	×	×	×	×	×	×
20	1,30	1,00	0,65	» Järnbrott	728	843	223	623	843	223	713
21	1,40	1,05	0,70	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×
24	1,50	1,20	0,75	Till Säröbanans Göteborg	735	850	230	630	850	230	720

Zetterquist & Löfgren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 8
STOCKHOLM.
Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska
Tapeter & Dekorationer.
Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.
Rikstelefon 30 96. Allm. Telefon 83 36.

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR MAGASIN
KONGL. HOFLEVERANTOR. * STOCKHOLM.
Största lager af Siden och Klädningstyger.
Profver på begäran franco och gratis. Sändningar öfver 20 kr:s värde franco.

AXEL BERGMAN
JUVELERARE
STUREGATAN 6, STOCKHOLM,
REKOMMENDERAS.
ALLM. TEL. 1 81. RIKS TEL. 60 30.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1253	520	925

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	635	1050	130	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	603	1022
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	619	1032

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	727
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	353	832
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	853

Kilom.	II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	630	1015	450	810
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515	831
13	0,80	0,55	» Kättinge	715	1057	533	844
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	421
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	521
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	714	548
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	742	600

№ 26: Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	610	1027	705	145
4	—	—	» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	630	1043	721	203
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1053	731	214
14	1,00	0,60	» Landsbro	657	1107	744	229
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	708	1116	754	240
21	1,50	0,85	» Hultagård	719	1126	804	251
25	—	—	» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	740	1147	825	313

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (74)	835	1215	850	650
5	—	—	» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	858	1237	911	651
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	910	1247	921	703
16	1,15	0,65	» Landsbro	924	100	934	718
20	1,40	0,80	» Myresjö	936	110	944	733
24	1,70	1,00	» Hellinge	948	120	955	744
26	—	—	» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1004	135	1012	800

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (25)	540	315
8	0,65	0,40	» Åsarp	608	343
13	1,05	0,65	» Trädet	626	401
20	1,60	1,00	» Blidsberg	652	427
24	1,95	1,20	» Dalum	707	442
29	2,35	1,45	» Lena	725	500
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	750	525

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	655
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	722
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	740
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1243	758
24	1,95	1,20	» Trädet	106	822
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	839
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	905

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II (fr. Moholm)	III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	435
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Seckestad*	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	543	912	120	451
			» *Eklunda*	×	×	×	|
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515
			Fr. Mariestad	608	938	145	520
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1004	218	549
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1010	228	556
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	300	620
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1042	310	630
			Fr. Forshem	714	1044	315	633
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1049	320	640

Kilom.	fr. Forshem II	III	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Forshem	713	1046	312	633
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1100	319	641
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	726	1108	327	649
			Fr. Råbäck	727	1109	328	650
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1130	348	715
20	1,20	0,80	» Källby	753	1140	356	724
			» *Trufve*	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1200	416	745

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping II	III		№ 11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	817	1100	431
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	635	840	1125	445
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	859	1205	505
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	918	1235	528

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp II	III		№ 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	840	1130	415	752
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1145	505	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	931	1200	525	831
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1225	550	855

Kilom.	fr. Lidköping II	III	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
			Fr. Lidköping (68)	855	1237	250	900
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
			» *Trufve*	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	933	1247	325	930
13	0,80	0,55	» Blomberg	935	1257	348	940
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			Till Råbäck	959	117	400	948
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	118	415	950
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	127	430	958
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	134	440	1005

Kilom.	II (fr. Gössäter)	III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
			Fr. Gössäter (69)	535	1010	128	1001
2	0,35	0,25	Till Forshem	540	1015	133	1006
			Fr. Forshem	537	1020	138	1008
7	0,70	0,50	» Österäng	552	1032	149	1019
10	0,95	0,65	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	630	1055	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1103	213	1042
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1130	236	1108
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1109
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
			» *Eklunda*	×	|	×	|
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1131
			» *Seckestad*	×	×	×	×
			» *Valla*	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1225	330	1155

BRAND=FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1030	835	1252	—
			» Hjo	—	640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	728	1215	338	746
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	758	1241	405	811
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössätter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,00	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	2,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1255	532	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1125	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Vinninga	745	1248	255	808
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	330	838
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	350	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,60	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,40	Till Stenstorp (23, 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1004	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III					
			Fr. Stockholm	855	—	—	1200
			» Töreboda	254	827	950	602
			» Göteborg	926	—	1203	520
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	728
14	0,55	0,50	» Backagård	×	×	×	×
16	0,90	0,60	» Varnhem	738	1229	355	754
20	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	II	III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	238	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Axvall (68)	905	140	440	914
1	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
5	0,30	0,20	» Varnhem	916	152	457	925
7	0,45	0,30	» Backa gård	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Sköfde (24, 29)	949	224	535	1000
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg)

	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
Fr. Venersborg / Till Öxnered	900 / 909	1010 / 1020	410 / 430	525 / 534	810 / 819

	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
Fr. Öxnered / T. Venersborg	915 / 925	1050 / 1100	435 / 445	625 / 635	911 / 920

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bt. № 1	Sn. № 7	Bt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	615	918	1210	425	730
5	0,50	0,30	» Engebacken	633	933	1228	442	750
14	0,75	0,50	» Byr	646	945	1240	458	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	656	956	1250	509	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	705	1005	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1023	120	535	825
27	1,35	0,90	Till Venersborg	725	1026	130	545	832
			Fr. Venersborg	730	—	150	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	—	208	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	241	—	917
51	2,55	1,70	» Grästorp	815	—	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	—	330	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	—	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	—	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	—	400	—	1006
			Fr. Vara	900	—	410	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	|
81	3,90	2,60	» Vedum	923	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	—	500	—	1050

Kilom.	II	III	Dagligen	Snt. № 8	Bt. № 2	Bt. № 10	Bt. № 4	Snt № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1248	719
			» Rangeltorp	—	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	650	—	110	738
			Fr. Vara	—	700	—	120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	—	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	—	715	—	145	758
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	726	—	200	802
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	230	816
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	245	825
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	305	840
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	828	—	320	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	—	836	—	330	857
			Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	717	850	110	345	910
			Fr. Öxnered	725	930	121	435	915
73	3,0	2,40	» Grunnebo	734	931	130	446	925
78	3,60	2,40	» Byr	744	945	140	458	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	756	957	151	510	946
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	815	1015	205	530	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 7	Bl.t. № 9	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Pt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	740	1022	1235	618
5	0,50	0,30	» Räppe	×	754	1029	1240	626
10	0,70	0,35	» Gemla	×	809	1038	104	636
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	518	825	1050	120	648

Kilom.	I	III		Pt. № 2	Bl.t. № 8	Pt. № 10	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Alfvesta (14, 70)	540	918	1115	220	720
8	0,60	0,30	» Gemla	555	935	1129	240	741
13	0,95	0,50	» Räppe	606	951	1139	256	748
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	1000	1147	305	755

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	620	1040	425
6	0,50	0,25	» Eveda	636	1056	441
16	1,00	0,55	» Norrgårda	701	1119	504
21	1,30	0,65	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	728	1147	534
33	2,00	1,35	» Bråås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	617
44	2,65	1,80	» Klafreström	824	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	123	714

Kilom.	I	III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 5	B.t. № 3
			Fr. Åsheda	455	1045	325
7	0,50	0,30	» Flybo	512	1103	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	526	1118	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	537	1129	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1142	420
27	1,65	1,10	» Bråås	609	1207	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1231	505
39	2,35	1,60	» Rottne	643	1242	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	658	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	721	119	554
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	134	609

80. Kosta jernväg (Privat spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	835	435
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	448

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	910	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	924	529
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	612
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	644
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (86)	1103	721

81. Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat spårvidd 1,067) fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 9	Pt. № 13	Bl. t. № 11
			Fr. Norraryd (92)	522	811	335
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	532	820	348
9	0,70	0,45	» Urshult	542	828	403
15	1,15	0,75	» Rösmåla	553	839	421
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	603	849	435

Kilom.	I	III		Pt. № 10	Bl. t. № 14	Bl. t. № 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	630	1142	500
6	0,50	0,30	» Rösmåla	642	1155	518
12	0,90	0,60	» Urshult	657	1209	537
16	1,20	0,80	» Sjöryd	705	1217	548
19			Blidingsholm	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd (92)	715	1227	602

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Pt. № 36	Bl. t. № 40	Bl.t. № 38
			Fr. Vexiö (77,78,83)	620	1015	320
9	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	339
			» Krokvik	|	×	×
17	1,05	0,60	» Ingelstad	705	1052	359
26	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	416
27	1,65	1,25	» Snappahem	724	1115	423
31	1,90	1,40	» Väckelsång	733	1125	433
37	2,25	1,70	Till Kvarnamåla (81)	743	1137	446
			Fr. Kvarnamåla	746	1141	451
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	507
			Fr. Tingsryd	805	—	514
51	3,15	2,35	» Hensmåla	816	—	528
56	3,55	2,55	» Konga	826	—	545
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	—	×
64			» Vermanshult	×	—	×
67	4,25	3,01	» Hallabro	848	—	613
73	4,70	3,35	» Backaryd	905	—	634
80	5,15	3,65	» Ettebro	920	—	658
83			» Skarup	×	—	|
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	933	—	701
			Fr. Bredåkra	935	—	714
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	940	—	721
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	950	—	733

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Bl.t. № 39	B. t. № 37	Pt. № 35
			Fr. Ronneby (89)	—	618	236
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	630	247
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	635	251
			Fr. Bredåkra	—	640	252
9			» Skarup	—	|	×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	656	307
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	717	325
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	735	339
28			» Vermanshult	—	×	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	803	401
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	815	413
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	826	424
			Fr. Tingsryd	550	832	429
55	3,65	2,55	Till Kvarnamåla (81)	606	848	443
			Fr. Kvarnamåla	611	852	446
61	4,20	2,90	» Väckelsång	625	905	457
65	4,45	3,00	» Snappahem	635	914	506
67	4,55	3,05	» Uråsa	642	920	513
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	939	530
			» Krokvik	×	×	|
83	5,55	3,60	» Tegnaby	717	955	544
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77,78,83)	735	1013	600

83. Karlskrona—Vexiö (Privat spårvidd 1,435). från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Gt. № 9	Pt. № 1	Gt. № 5	Pt. № 3	Gt. № 7	Gt. № 11
			Fr. Karlskrona (88, 89)	—	625	650	225	325	610
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)	—	×	×	×	836	×
7	0,50	0,35	» Thorskors	—	640	708	240	844	628
13	1,00	0,50	» Rödeby	—	653	722	252	400	642
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	—	704	736	304	416	656
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	—	×	×	316	432	×
32	2,40	1,20	» Holmsjö	—	730	808	330	452	725
36	—	—	» Fuhr hp.	—	|	|	|	501	|
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	—	755	843	345	526	806
49	—	—	» Linnefors	—	|	|	|	533	|
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	814	906	414	550	830
			Fr. Emmaboda	540	835	930	425	—	—
69	5,20	2,60	» Skruf	610	847	948	447	—	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	634	906	1022	506	—	—
			Fr. Lessebo	639	908	1027	508	—	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	925	1050	525	—	—
101	7,60	3,80	» Åryd	746	947	1118	547	—	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77,78,82)	815	1010	1146	610	—	—

Kilom.	I	III		Gt. № 8	Pt. № 2	Bt. № 10	Gt. № 6	Pt. № 4
			Fr. Vexiö (77,78,82)	—	625	1200	340	800
13	1,00	0,50	» Åryd	—	649	1228	410	×
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	711	1256	438	×
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	727	114	458	×
			Fr. Lessebo	—	738	119	510	×
45	3,40	1,70	» Skruf	—	750	146	530	×
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	811	210	604	940
			Fr. Emmaboda	520	822	230	633	948
65	—	—	» Linnefors	531	|	|	|	|
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	542	843	253	702	×
73			» Fuhr hp.	610	|	|	|	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	621	907	335	740	×
88	—	—	» Näfragöl hp.	640	918	348	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	704	931	414	811	×
101	7,60	3,80	» Rödeby	726	943	427	827	×
107	8,05	4,05	» Thorskors	741	955	440	842	×
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	749	×	×	852	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	800	1010	455	900	1125

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta och Måleräs Södra stationer ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 gäller äfven för återresa samma dag med något af dessa tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		St. № 1	Gt. № 5	St. № 3	Gt. № 7
			Fr. Kalmar (85, 87)	640	1045	245	630
			» Törnsby	|	a	|	a
7	0,60	0,30	» Smedby	652	1110	257	655
16	1,20	0,60	» Trekanten	705	1137	310	721
			» Börsryd	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	724	1214	329	754
			Fr. Nybro	729	1224	335	804
40	3,00	1,50	» Örsjö	745	1258	350	836
			» Blörstorp	×	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	805	140	411	915
57	4,30	2,15	Till Emmaboda 83	809	145	415	920

Kilom.	I	III		G.t. № 8	Snt. № 2	G.t. № 6	Snlt. № 4
			Fr. Emmaboda (83)	545	820	225	945
2	0,60	0,30	» Lindås	554	824	232	×948
			» Björstorp	×	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	628	856	312	1028
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	707	911	335	1033
			Fr. Nybro	725	917	345	1034
			» Börsryd	×	×	×	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	810	936	414	1049
50	3,75	1,90	» Smedby	839	949	434	1051
			» Törnsby	p	|	a	|
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	855	1000	450	1120

Obs.! Genomgående vagn *Kalmar—Göteborg* i tåg № 1 och *Göteborg—Kalmar* i tåg № 4. Tåg № 1 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg till Stockholm, Göteborg, Karlstad o. s. v.; tåg № 4 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg från Stockholm, Göteborg, Varberg, Halmstad, Landskrona, Helsingborg, Malmö, Ystad, Kristianstad, ångfärjan från Köpenhamn, tåg från Kristiania, Karlstad o. s. v. Nedsatta biljettpris i samtrafik via Nässjö & Linköping.

85. Kalmar—Berga (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		St. № 21	G.t. № 27 (Sockendagar)	St. № 23	B.t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	620	905	300	450
			» Skälby	a	|	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	644	925	313	508
10	0,75	0,45	» Förlösa	651	938	320	515
15	1,15	0,70	» Läckeby	702	958	330	527
19	1,45	0,90	» Rockneby	710	1014	338	537
25	1,90	1,15	» Käremo	720	1035	348	554
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	729	1049	357	605
36	2,70	1,65	» Ålem	744	1111	413	619
41	3,10	1,95	» Blomstermåla	754	1128	423	630
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult	804	1150	433	645
48	3,60	2,20	» Hornsö	813	1204	443	655
53	4,00	2,40	» Werlebo	823	1218	451	705
57	4,30	2,60	» Långemåla	832	1233	459	714
67	4,60	2,75	» Ruda	841	1250	508	724
			» Berga gård	×	×	×	×
70	5,35	3,15	» Högsby	906	129	528	752
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	925	150	542	809

Kilom.	I	III		B. t. № 22	S. t. № 24 (Sockendagar)	G.t. № 28	B. t. № 26
			Fr. Berga (63)	625	1040	240	818
7	0,50	0,35	» Högsby	642	1053	305	833
			» Berga gård	×	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	703	1111	338	849
20	1,50	0,90	» Långemåla	711	1120	354	842
24	1,80	1,10	» Werlebo	720	1133	406	853
29	2,20	1,35	» Hornsö	733	1138	421	902
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult	747	1153	445	913
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	755	1159	458	924
41	3,10	1,85	» Ålem	808	1209	522	934
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	831	1219	538	941
52	3,90	2,35	» Käremo	833	1229	553	954
58	4,35	2,55	» Rockneby	850	1240	616	1024
62	4,65	2,80	» Läckeby	903	1249	634	1012
67	5,05	3,05	» Förlösa	915	100	652	1024
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	923	107	702	1031
			» Skälby	p	|	|	|
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	940	120	720	1045

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Alsterbro). (Spårvidd 0,891.)

Kilom.	I	III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	P.t. № 9
			Fr. Mönsterås	710	1114	400	610	835
—	—	—	» Norrbacken	a	a	a	a	|
8	0,60	0,35	» Tålebo	727	1131	415	627	849
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult	735	1139	422	635	856
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	—	1200	450	—	—
—	—	—	» Hvitsten	—	×	×	—	—
24	1,70	1,00	» Abbetorp	—	1230	523	—	—
31	2,20	1,25	» Vackerslätt	—	1251	545	—	—
34	2,40	1,40	» Knifvingaryd	—	102	557	—	—
39	2,45	1,60	Till Alsterbro	—	115	610	—	—

Kilom.	I	III		Bl.t. № 2	P.t. № 4	Bl.t. № 6	P.t. № 8	P.t. № 10
			Fr. Alsterbro	620	—	315	—	—
5	0,50	0,20	» Knifvingaryd	644	—	329	—	—
8	0,60	0,3	» Vackerslätt	654	—	340	—	—
15	1,05	0,60	» Abbetorp	712	—	359	—	—
—	—	—	» Hvitsten	×	—	×	—	—
27	1,90	1,10	Till Sandbäckshult	738	—	427	—	—
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	807	1200	446	650	915
31	2,20	1,25	» Tålebo	816	1208	455	657	922
—	—	—	» Norrbacken	p	p	p	p	|
39	2,75	1,60	Till Mönsterås	832	1222	511	711	936

86. Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	530	1245
14	1,05	0,55	» Måleräs (80)	602	132
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	620	157
28	2,10	1,05	» Orrefors	635	220
			» Brånahult	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	705	300

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (84)	919	400
			» Brånahult	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1007	447
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1027	507
29	2,20	1,10	» Måleräs (80)	1055	558
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	615

87. Kalmar—Torsås (Privat spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Pt. № 13	Gt. № 15
			Från Kalmar (84, 85)	1015	255	720
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,55	0,45	» Hossmo	1031	316	746
—	—	—	» Kölby	×	×	|
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1038	326	803
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1050	344	823
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1056	353	835
23	1,55	1,05	» Grässgärde	1102	400	847
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1112	413	904
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1124	427	924
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1136	440	940

Kilom.	I	III		Gt. № 12	Snt № 14	Pt. № 16
			Från Torsås (88)	620	1200	505
—	—	—	» Ekaryd	×	a	×
6	0,50	0,30	» Söderåkra	640	1212	517
12	0,85	0,55	» Halltorp	653	1224	529
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,25	0,80	» Grässgärde	714	1235	540
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	725	1241	546
—	1,55	1,05	» Wassmolösa	741	1248	553
25	—	—	» Norrgård	p	p	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	801	102	607
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,30	1,45	» Hossmo	820	109	614
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	845	125	630

88. Östra Blekinge (Privat spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Gt. № 26	Snlt. № 28	Pt. № 30
			Fr. Bergqvara	520	1115	410
			» Skällenäs	p	p	p
			» Gökalund	×	×	×
7	0,50	0,35	» Torsås (87)	555	1144	446
10	0,70	0,45	» Dynekärr	605	×1150	×452
14	1,00	0,65	» Norra Tång	617	×1158	×502
20	1,40	0,90	» Brömsebro	635	1210	515
25	1,75	1,15	» Fogelmara	652	×1220	526
29	2,05	1,35	» Törnåkra	704	×1228	×535
36	2,55	1,65	» Jemsjöslätt	740	1246	600
40	2,80	1,80	» Ramdala	758	1255	610
45	3,15	2,05	» Lösen	814	×106	628
48	3,40	2,20	» Lyckeby	830	115	632
50	3,50	2,25	» Gullberna (89)	845	120	640
			» Sunna (83, 89)	|	×	×
54	3,80	2,45	Till Karlskrona (83, 89)	855	130	650

Kilom.	I	III		Snlt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	1010	245	758
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (89)	1021	301	818
6	0,60	0,40	» Lyckeby	1026	309	825
9	0,65	0,45	» Lösen	×1035	318	831
14	1,00	0,65	» Ramdala	1044	333	902
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1053	345	921
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1110	406	941
29	2,05	1,35	» Fogelmara	×1118	417	952
34	2,40	1,55	» Brömsebro	×1129	430	1011
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1141	444	1024
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1150	454	1036
47	3,35	2,15	» Torsås (87)	1205	510	1112
			» Gökalund	×	×	×
			» Skällenäs	a	a	a
54	3,80	2,45	Till Bergqvara	1221	526	1125

88½. Nettraby—Eringsboda jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Dagligen	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3
Fr. Eringsboda	520	1205
» Svarthöfden	536	1230
» Blåningsmåla	549	1242
» Alnaryd	613	106
» Tving	631	120
» Bråstorp	650	132
» Björkeryd	707	146
Till N:by hamn	740	215

Dagligen	Bl.t. № 2	Bt.t. № 4
Fr. N:by hamn	925	350
» Björkeryd	958	420
» Bråstorp	1008	442
» Tving	1025	500
» Alnaryd	1042	520
» Blåningsmåla	1103	543
» Svarthöfden	1113	558
Till Eringsboda	1125	610

Vid *Kättilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* görs tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.		Dagligen	Snt. № 2		Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. V:a Göteborg	—	805	—	300	420	650	845	1130
4	» Lerje	—	|	—	×	|	645	905	×
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	712	940	×1155
17	» Björsared	—	|	—	×	|	×	955	×
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	731	1007	1210
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×	1026	×
27	» Gråbo	—	856	—	401	513	805	1045	1226
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	820	1104	×1235
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	837	1138	1245
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	848	1157	ank.
49	» Anten	—	×932	—		×550	909	1212	
57	» Qvarnabo	—	×	—		×	×	1240	—
60	Till Gräfsnäs	Blt.	955	—	—	615	942	1250	—
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	942	1258	—
65	» Sollebrunn	510	1017	—	—	633	950	119	—
68	» Stora Mellby	519	1025	—	—	641	ank.	139	—
73	» Gendalen	531	×1032	—	—	×649		155	—
76	» Nossebro	552	1041	—	—	659	—	230	—
82	» Essunga	×	×	Gt. № 10	—	×	—	245	—
86	Till Tumleberg	610	1053		—	712	—	258	—
	Fr. Tumleberg	625	1056	315	—	716	—		—
	» Kedum	×	|	|	—	|	—		—
95	» Vara (74)	653	1114	402	—	739	—		—
103	» Tråfvad	714	×1127	433	—	×752	—		—
106	» Stora Hof	722	×1132	448	—	×757	—		—
112	» Qvänum	738	1142	524	—	807	—		—
115	» Öttum	745	×1147	535	—	×812	—		—
117	» Budatorp	751	|	544	—	|	—		—
120	» Källtorp	758	×1157	557	—	×822	—		—
123	» Ardala	806	×	608	—	×	—		—
126	» Simmabo	814	|	620	—	|	—		—
129	Till Skara (68)	825	1215	630	—	840	—		—
				Gt. № 14					
	Fr. Skara	850	1220	510	—	852	—	—	—
	» Tveta	|	|	|	—	|	—	—	—
	» Myråsen	×	×	×	—	×	—	—	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	540	—	917	—	—	—
	» Vättlösa	×	×	×	—	×	—	—	—
146	» Götened	943	101	625	—	933	—	—	—
	» Malma	×	×	×	—	×	—	—	—
	» Kärrgården	×	×	×	—	×	—	—	—
156	Till Gössäter (67)	1009	126	635	—	957	—	—	—
	Dagligen		Snt. № 2b	Gt. № 10b		Snt. № 4b			
	Fr. Tumleberg	—	1055	320	—	715	—	—	—
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×723	—	—	—
8	» Helås	—	×1110	340	—	×731	—	—	—
12	Till Håkantorp (67,74)	—	1118	350	—	740	—	—	—

Skd. Gt. № 10: Medför endast III klass. S. o. H.: Sön- o. Helgd.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.				Snt. № 1	Pt. № 13	Blt. № 3	B lt. № 15	S. o. Helgd. Pt. № 17	Skd.
	Fr. Gössäter (67)	—	—	720	1050	321	700		—
	» Kärrgården	—	—	×	×	×	×		—
	» Malma	—	—	×	×	×	×		—
10	» Götened	—	—	744	1113	358	732		—
	» Vättlösa	—	—	×	×	×	×		—
17	» Lundsbrunn	—	—	801	1131	415	755		—
	» Myråsen	—	—	|	×	|	|		—
	» Tveta	—	—	|	|	|	|		—
27	Till Skara (68)	—	—	825	1155	438	820		—
					Gt. № 9	Snt. № 3	Blt. № 5		
	Fr. Skara	—	—	830	1025	445	655		—
30	» Simmabo	—	—	|	1036	|	706		—
33	» Ardala	—	—	|	1046	×	716		—
36	» Källtorp	—	—	×846	1058	×503	727		—
39	» Budatorp	—	—	|	1106	|	737		—
41	» Öttum	—	—	×855	1115	×512	745		—
44	» Qvänum	—	—	901	1143	518	807		—
50	» Stora Hof	—	—	×910	1208	×527	824		—
53	» Tråfvad	—	—	×915	1225	×533	834		—
61	» Vara (74)	—	—	931	112	548	900		—
	» Kedum	—	Blt.	|	×	|	×		Gt.
70	Till Tumleberg	—	№ 7	946	136	603	925		№ 9
	Fr. Tumleberg	—	530	950	—	607	—		150
74	» Essunga	—	×	×	—	×	—		205
78	» Nossebro	—	608	1004	—	620	—		235
83	» Gendalen	—	620	×1014	—	×629	—		255
88	» Stora Mellby	—	632	1024	—	639	—		315
91	» Sollebrunn	—	644	1032	—	646	—		333
96	Till Gräfsnäs	—	654	1040	—	653	—		344
	Fr. Gräfsnäs	—	706	1055	—	703	—		356
99	» Qvarnabo	—	×	×	—	×	—		415
107	» Anten	Pt.	743	×1118	—	×727	—		447
111	» Mjörnsjö	№ 11	753	×1125	—	×734	—	448	500
118	» Sjövik	638	820	1136	—	×746	—	500	533
123	» Björboholm	650	840	×1145	—	×755	—	513	553
129	» Gråbo	700	856	1156	—	805	—	×	617
132	» Stannum	×	×	×	—	×	—	×529	620
137	» Olofstorp	719	922	1211	—	820	—	|	652
139	» Björsared	×	×	|	—	|	—	×	659
143	» Gunnilse	731	941	×1221	—	×832	—	×540	714
152	» Lerje	×	1005	|	—	|	—	×	742
156	Till V:a Göteborg	800	1020	1245	—	900	—	605	800
	Dagligen			Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b			
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	920	1250	530	—		—
4	» Helås	—	—	×928	100	×538	—		—
8	» Arentorp	—	—	×937	110	×545	—		—
12	Till Tumleberg	—	—	944	120	555	—		—

Gt. № 9: Medför endast III klass.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 11	S.t. № 3	Snt. № 13 Skd.	S.t. № 5	S.t. 13 a S. H.	P.t № 7
	Fr. B:s Göteborg (66, 126)	440	800	1115	102	300	520	912	720
6	» Almedal (126)	×525	808	1140	110	309	529	920	741
9	» Mölndal	×519	816	1230	118	318	539	×927	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×528	826	100	129	329	552	×936	801
21	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602	44	813
26	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	×952	825
35	» Hindås	620	857	324	200	401	625	1015	840
43	» Rådanda	645	908	420	211	412	637	1027	852
47	» Bollebygd	657	915	455	218	ank.	645	ank.	901
58	» Hultafors	×	×	×	×		700		×
62	» Sandared	722	935	555	238	—	706	—	926
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	—	×
72	Till Borås Nedre 71	755	949	625	251	—	720	—	940

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 27		G.t. № 9 III			Bl.t. № 5a		
	Fr. Borås Nedre	845	1004	1045	311	—	730	—	—
7	» Gånghester	×	×	|	×	—	×	—	—
11	» Målsryd	915	1030	1145	329	—	801	—	—
16	» Aplared	930	1028	1208	337	—	815	—	—
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	345	—	827	—	—
	Fr. Hillared	958	1038	1257	347	—	833	—	—
29	» Långhem	1008	1049	125	358	—	847	—	—
36	» Boda	×	|	|	×	—	×	—	—
40	Till Limmared 117	1030	1102	150	413	—	910	—	—
	Fr. Limmared	—	1104	238	415	—	—	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	428	—	—	—	—
53	» Grimsås	—	1128	343	435	—	—	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—	—	—
64	» Nissafors	—	1138	505	452	—	—	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—	—	—
83	» Hillerstorp		1203	616	519	—	—	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1213	628	530	—	—	—	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1225	658	547	—	—	—	—
	Fr. Wernamo 127)	610	1235	745	551	—	—	—	—
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—	—	—
122	» Horda	726	105	859	621	—	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	638	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	827	133	946	650	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	842	148	1001	700	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Kilom.	II	III
1—4	0,30	0,20
5—8	0,45	0,30
9—12	0,60	0,40
13—16	0,75	0,50
17—20	0,90	0,60
21—24	1,05	0,70
25—28	1,20	0,80
29—32	1,35	0,90
33—36	1,50	1,00
37—40	1,65	1,10
41—44	1,80	1,20
45—48	1,95	1,30
49—52	2,10	1,40
53—56	2,25	1,50
57—61	2,40	1,60
62—65	2,55	1,70
66—70	2,70	1,80
71—74	2,85	1,90
75—79	3,00	2,00
80—88	3,30	2,20
89—97	3,60	2,40
98—106	3,90	2,60
107—115	4,20	2,80
116—124	4,50	3,00
125—134	4,80	3,20
135—144	5,10	3,40
145—154	5,40	3,60
155—164	5,70	3,80
165—174	6,00	4,00
175—184	6,30	4,20
185—194	6,60	4,40
195—204	6,90	4,60
205—214	7,20	4,80
215—224	7,50	5,00

Kil. fr. Alfvesta				G.t. № 10		Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. № 16
	Fr. Alfvesta 14, 77	—	—	530	—	1110	220	736
7	» Hjortsberga	—	—	547	—	1121	241	759
20	» Smål. Rydaholm	—	—	621	—	1138	259	844
27	» Horda	—	—	633	—	1148	309	906
37	» Bor	—	—	653	—	1202	323	940
49	Till Wernamo (113,	—	—	719	—	1216	338	1010
	Fr. Wernamo 127)	—	—	740	—	1226	344	—
59	» Hädinge	—	—	807	—	1239	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	829	—	1249	408	—
77	» Gnosjö	—	—	910	—	104	424	—
85	» Nissafors	—	—	936	—	116	436	—
90	» Hestra	—	—	958	—	124	446	—
96	» Grimsås	—	—	1020	Snt.	133	456	—
105	» Brandsmo	—	B.t.	1046	№ 8	145	508	—
109	Till Limmared 117	—	№ 6a	1057	→	151	517	—
	Fr. Limmared	—	620	1130	1102	153	519	—
115	» Boda	—	×	×	|	|	|	—
120	» Långhem	—	639	1207	1116	207	534	—
127	Till Hillared (ned.)	—	651	1221	1125	216	544	—
	Fr. Hillared	—	700	111	1126	217	546	—
133	» Aplared	—	717	142	1136	226	558	—
138	» Målsryd	—	731	205	1144	234	602	—
142	» Gånghester	—	745	×	|	|	×	—
149	Till Borås Nedre (71)	—	800	230	1157	247	621	—

Kil. fr. Borås ned.		Snt. № 14	Snt. № 6a	G.t. № 12				G.t. № 10
	Fr. Borås nedre	—	825	855	1210	307	640	355
6	» Sjömarken	—	×	×	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1234	322	654	424
14	» Hultafors	—	×	×	×1230	×	700	×
25	» Bollebygd	—	900	1050	1248	342	712	456
29	» Rådanda	715	909	1125	1250	349	719	508
37	» Hindås	731	920	1230	101	400	731	540
46	» Härryda	744	932	215	112	411	742	610
51	» Landvetter	754	942	250	120	419	750	629
57	» Mölnlycke	804	954	330	130	429	800	650
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141	439	810	720
67	» Almedal (126)	825	1015	425	149	447	818	740
72	Till B:s Göteborg (66, 126)	835	1032	440	158	455	826	754

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg—Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t. № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	820
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
13	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	925	1142	302	550	—
24	Till Axelfors (117)	936	1153	315	601	—

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1005	1222	335	620
6	Till Svenljunga	—	1016	1255	350	635
	Fr. Svenljunga	615	1026	—	505	—
11	» Ringestena	625	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	638	1100	—	528	—
24	Till Hillared	650	1116	—	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III		Bl.t. № 21 (Onsd.)	Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11 (Helgfria Lördagar)
			Fr. Herrljunga (24,74)		525	1204	422	821	805
5	—	0,25	Brobacken		×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Ljung		551	1228	506	852	830
16	—	0,70	Ona		×	|	|	×	×
20	1,60	0,85	» Mollaryd		×	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena		621	1254	550	917	900
29	2,05	1,25	» Fristad	845	634	109	623	938	914
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
36	2,55	1,60	» Skogeryd	×	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	915	700	137	657	1020	945

fr. Borås öfre	II	III		Bl.t. № 13 a	Snt. № 1	Snt. № 8	P.t. № 7	Bl.t. № 5	B.t. № 13
			Fr. Borås öfre		709	150	709	—	—
7	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	—	711	152	712	—	—
			Fr. Borås nedre	—	715	255	725	1020	520
			Osdal	—	×	|	×	×	×
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	730	311	742	1047	545
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	740	320	752	1117	605
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	757	337	812	1157	642
			Hult	—	×	|	×	×	×
30	1,80	1,20	» Kinna	—	812	352	830	1233	714
34	2,05	1,40	» Skene	—	821	401	841	100	741
			Berghem	—	×	×	×	×	×
44	2,65	1,80	» Björketorp	550	838	420	902	140	825
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	847	×429	918	215	—
54	3,25	2,20	» Horred	629	854	437	924	237	Ank.
			Jonsjö	×	×	|	×	×	—
66	4,00	2,65	» Veddige	708	914	456	945	322	—
71	4,30	2,85	» Derome	728	928	×504	955	343	—
77	4,65	3,10	» Tofta	740	934	×514	1006	406	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	800	947	526	1020	425	—

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	P.t. № 14	St. № 2
			Fr. Varberg (126)	500	835	1150	1253	610
8	0,50	0,35	» Tofta	515	850	1158	107	623
14	0,85	0,60	» Derome	526	901	1224	118	634
19	1,15	0,80	» Veddige	531	913	1255	128	648
			Jonsjö	×	×	×	×	×
31	1,95	1,25	» Horred	600	936	200	151	708
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	944	226	200	711
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	957	256	211	722
			Berghem	×	×	×	×	×
51	3,10	2,05	» Skene	643	1020	402	231	741
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1035	424	241	751
			Hult	×	×	×	×	×
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1058	514	300	810
72	4,35	2,90	» Viskafors	728	1122	556	321	827
75	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1135	616	333	836
			Osdal	×	×	×	×	×
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1153	635	350	852
			Fr. Borås nedre	809	1201	—	356	856
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1204	—	359	859

Kilom.	II	III	fr. Borås öfre	Bl. t. № 22 (Onsd.)	P.t. № 4	P.t № 8	Bl. t. № 12 (Helgfria Lörd.)	G.t. № 10	St. № 2
			Fr. Borås öfre	745	818	1212	600	415	900
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	813	847	1240	632	506	932
19	1,35	0,75	» Borgstena		901	1253	643	536	944
22	1,55	0,90	» Mollaryd		×	×	×	×	×
26	—	1,05	Ona		×	×	×	×	×
31	2,20	1,35	» Ljung		915	114	712	617	1026
37	—	1,45	Brobacken		×	×	×	×	×
42	,95	1,70	T. Herrljunga 24,74		945	134	733	647	1040

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

Wallins Blomsteraffär,
Drottninggatan 51,
STOCKHOLM.
Specialitet: **Begrafningskransar.**
På grund af att vi själfva odla våra blommor samt den årligen ökade omsättningen och de jämförelsevis små omkostnaderna kunna vi ovilkorligen utföra våra kransar vackrare i förhållande till priserna än någon annan. — Pröfva och döm! Allm. Tel. 41 54 och Rikstel. 76 65.
Telegramadress: »Blomsterwallin».

75. Uddevalla—Lelången (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t № 8
			Fr. Uddevalla (73, 74)	724	1055	318	606
11	0,80	0,45	» Lane	800	1122	356	644
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	817	1150	413	659
24	1,80	1,00	» Ellenö	834	1210	432	716
28	2,00	1,15	» Ödeborg	843	1226	442	727
31	2,20	1,25	» Färgelanda	855	1240	501	739
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	907	1256	515	752
41	2,90	1,65	» Högsäter	934	118	534	811
43	3,05	1,75	» Tångelanda	945	130	546	823
51	3,60	2,05	» Skällsäter	955	155	610	840
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1013	217	632	858
			Fr. Bäckefors	1030	227	644	901
69	4,85	2,80	» Ivåg	1052	251	710	923
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1113	314	735	945
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1138	333	755	1001
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1143	347	810	1016

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Bengtsfors	600	845	1250	500
6	0,35	0,25	» Billingsfors	617	904	108	515
12	0,85	0,50	» Dingelvik	636	927	139	539
20	1,40	0,80	» Ivåg	659	953	155	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	725	1020	222	630
			Fr. Bäckefors	730	1035	234	642
38	2,70	1,55	» Skällsäter	750	1059	300	706
46	3,25	1,85	» Tångelanda	813	1122	324	729
48	3,40	1,95	» Högsäter	821	1133	332	737
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	837	1149	349	754
58	4,10	2,35	» Färgelanda	853	1206	405	810
61	4,30	2,45	» Ödeborg	905	1222	419	823
65	4,55	2,60	» Ellenö	916	1232	430	833
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	934	1251	450	853
78	5,50	3,15	» Lane	949	107	506	909
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (73, 74)	1024	143	548	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången, Stora Lee och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens spårvidd 1,435), f. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 751 II III	Bl t. № 753 II III
			Fr. Strömstad	505	310
7	0,40	0,25	» Skee	527	333
			Varp	×	×
17	0,95	0,60	» Öfverby	548	353
22	1,20	0,80	» Kragenäs	600	405
32	1,75	1,15	» Tanum	622	427
37	2,00	1,30	» Orrekläpp	633	439
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	702	510
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	720	527
61	3,25	2,15	» Dingle	737	543
71	3,80	2,50	» Munkedal	807	612
80	4,25	2,85	» Hogstorp	825	630
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	845	650

Kilom.	II	III		Bl. t. № 752 II III	Bl. t. № 754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	620	245
12	0,65	0,45	» Hogstorp	647	304
21	1,10	0,75	» Munkedal	712	327
31	1,65	1,10	» Dingle	740	349
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	801	404
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	817	416
55	2,90	1,95	» Orrekläpp	846	440
60	3,15	2,10	» Tanum	859	450
70	3,70	2,45	» Kragenäs	921	510
75	3,95	2,65	» Öfverby	935	520
			Varp	×	×
85	4,50	3,00	» Skee	1002	544
92	4,95	3,35	Till Strömstad	1016	558

OBS.! Ångbåtsförbindelse Munkedal—Lysekil se sid. 14 N:o 201.

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinge kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1905.

Km. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad		Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. № 11	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 88)	—	10¹⁰	245	720	900	110	310	702	750
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	×	×	×	|	×	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	10²⁰	255	732	909	120	325	715	800
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	ank.	ank.	×741	|	×126	×332	×732	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—			×747	|	×130	×338	×739	
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	800	924	137	350	742	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	821	×938	152	414	805	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	831	|	159	425	815	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	×836	|	×203	×430	×820	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Gt. № 37	Gt. № 7	846	954	211	440	830	Pt. 35
			Fr. Ronneby (82)	—	6¹⁸	635	855	1000	225	450	236	
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	—	620	650	907	|	236	507	247	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	—	635	700	913	1015	241	517	251	
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	ank.	712	924	|	249	529	ank.	
47	3,20	2,15	» Bräkne-Hoby	—	—	737	948	1033	301	554		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	—	748	958	|	308	604	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	—	803	1010	a1046	317	618	—	
62	4,45	2,85	» Trensum	—	—	828	1032	a1059	332	643	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	—	Gt. 15	850	1052	1115	348	708	—	
			Fr. Karlshamn	—	12⁰⁰	905	—	1121	356	715	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×12⁰⁸	×913	—	|	×403	×728	—	
76	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	921	—	|	408	730	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	12³²	932	—	1137	415	740	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	944	—	|	424	752	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	12⁵⁴	954	Gt. 11⁵³	432	802	—	—	
			Km. fr. Sandbäck / Fr. Sandbäck	—	10⁵	↓	№ 17 440	↓	↓	↓	—	—
			3 » Kylinge	—	×11⁵		×450				—	—
			6 » Grönum	—	13⁶		501				—	—
			10 » Jemshög	—	14¹		516				—	—
			13 » Rösjö	—	×15⁰		×52⁵	↓	↓	↓	—	—
			15 Till Holje	—	15⁵		520	15³	530		—	—
			Fr. Holje	630	—		—	—	320		—	—
				№ 19		↓				↓		
			Fr. Sandbäck	—	721		10⁰⁵	—	11⁵³	48⁸	810	—
88	6,25	4,05	» Ryedal	—	×729		×10¹⁴	—	|	×439	×818	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	—	74²		10²⁷	—	1205	447	831	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	—	80⁰		10⁴⁵	—	1218	500	849	—
				Blt. 13								
			Fr. Sölvesborg	—	81⁰		10⁵⁵	—	12²³	504	—	—
			» Valje	—	×		×	—	×	×	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	—	83²		11³⁰	—	1243	524	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	—	84¹		11⁴⁴	—	1251	532	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	—	86²		12⁰⁰	—	100	547	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	—	85⁹		12¹⁵	—	106	547	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	—	91²		12³¹	—	|	557	—	—
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	—	92⁰		12⁴⁰	—	1²³	604	—	—

Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.		Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 14	Pt. № 4	Gt. № 20
			Fr Kristianstad (93, 99-101)	—	10⁴⁵	215	700	632	
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	11 ×	224	711	639	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	11⁰³	237	736	650	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	11⁰⁹	243	752	656	
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	11¹⁸	252	811	705	
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	11²⁸	302	830	715	
			» Valje	—	×	×	|	×	
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	Bl. t. № 6 11⁴⁵	320	852	732	
			Fr. Sölvesborg	—	72⁵	1150	Gt. 335	—	737	Onsd. o. Lörd. 900
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	74⁰	1205	355	—	×751	920
43	—	—	» Ryedal	—	×749	|	×407	—	×759	×922
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	75⁵	1217	417	Gt.	805	940
			Km. fr. Holje / Till Holje	Gt. № 16	Gt. 15a §	155	530	№ 18	↓	—
			Fr. Holje	700	630	↓	320	320		—
			2 » Rösjö	×706	×636		↓	×326		—
			5 » Jemshög	719	646		|	339		—
			9 » Grönum	732	658		|	353		—
			12 » Kylinge	×742	×707		|	×402		—
			15 Till Sandbäck	750	715		|	410		—
				➡	Bt. 6	↓		↓		
			Fr. Sandbäck	955	757	1217	432	—	806	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	100⁷	806	|	443	—	×814	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	102⁸	818	1233	459	—	82⁸	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	103¹	82⁵	|	507	—	×82⁸	—
59	—	—	» Horsaryd	×10⁴⁸	×821	|	×514	—	×834	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	104⁵	83⁸	1247	521	Gt. № 10 84⁰		—
			Fr. Karlshamn	—	85²	1253	53⁵	22⁵	845	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	910	×108	557	250	×901	—
73	5,50	3,55	» Merserum	—	92⁶	×132	619	317	×915	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	93⁵	|	631	330	×92⁸	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	—	94⁸	135	650	350	931	Blt. № 38
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	100¹	|	708	409	×943	
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	—	101⁴	152	725	432	×951	714
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	—	102⁰	|	735	437	×956	721
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	—	95⁰	—	102⁰	206	746	449	1005	732
												№ 10
			Fr. Ronneby	—	65⁵	—	103⁶	212	—	635	1010	635
106			» Lefvalunda	—	×70⁶	—	×104⁵	|	—	×649	×1018	×646
108	7,80	4,90	» Edestad	—	71⁸	—	105⁰	—	—	658	×1022	658
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	72⁷	—	105⁹	×230	—	708	×1029	708
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	75⁵	—	111⁴	244	—	736	1048	736
123			» Skärfva	G:t ×80⁴			Snt. ×11³¹	|	Pt. ×745		×1049	×745
125			» Rosenholm	№ 26 ×81⁰			№ 28 ×11³⁶	|	№ 30 ×751		×1052	×751
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	84⁵	81⁹	130	11³³	300	640	804	×1059	804
129			» Sunna (83, 88)	|	×	×	×	|	×	×	×	×
			Till Karlskrona (83, 88)	85⁵	83⁰	130	11⁴⁴	309	650	815	1110	814

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 1	● Blt. № 5
			Fr. Elmhult (14)	630	630	115
4	0,40	0,25	» Fälhult	×639	×638	124
10	0,60	0,40	» Hökön	656	651	138
14	0,85	0,60	» Kärraboda	709	×659	147
19	1,15	0,80	» Dufhult	721	710	159
21	1,30	0,85	» Lönsboda	735	719	208
25	1,50	1,00	» Gylsboda	758	730	216
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	×734	● Helgfri lördagar
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	748	
42	2,55	1,70	» Olofström	855	809	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	907	819	
50	3,00	2,00	» Östafors	916	×826	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	835	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	941	847	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×948	×851	
64	3,85	2,60	» Häkanryd	959	×859	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	918	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Sölvesborg (89)	530	322	Helgfria lördagar
8	0,50	0,35	» Häkanryd	×548	338	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	347	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	351	
18	1,10	0,75	» Näsum	619	359	
22	1,35	0,90	» Östafors	629	403	
26	1,60	1,00	» Jemshögsby	638	415	
30	1,80	1,20	» Olofström	705	430	
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	445	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×748	×459	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	805	505	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	516	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×519	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	848	530	258
62	3,75	2,50	» Hökön	901	538	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	×917	×550	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	925	558	329

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 8
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	630	900	105	358
4	0,60	0,30	» Asarum	623	915	122	404
11	0,80	0,50	» Svängsta	652	927	149	420
15	1,05	0,70	» Åkeholm	704	949	202	438
20	1,40	0,90	» Hemsjö	718	1006	219	459
26	1,75	1,15	» Hofmansbygd	732	1023	236	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1039	253	503
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×751	×1045	×300	×507
36	2,55	1,65	» Ryd	805	1100	330	516
38	2,70	1,75	Till Norraryd (81)	810	1105	335	520
			Fr. Norraryd	815	1109	—	531
44	3,10	2,00	» Älshult	833	1138	—	×532
52	3,65	2,35	» Ulfs	856	1153	—	×549
56	3,95	2,55	» Hulvik	×907	×1203	—	×557
64	4,50	2,90	» Torne	930	1227	—	×615
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	1010	106	—	641

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 6	B.t. № 4	B.t. № 2	G.t. № 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	600	1045	247	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1106	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×639	1132	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×648	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfs	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Älshult	×710	1213	420	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (81)	722	1230	436	612
42	2,95	1,90	» Ryd	729	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×737	×1250	×457	×632
48	3,40	2,20	» Fridafors	743	1257	507	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	753	111	528	652
58	4,10	2,65	» Hemsjö	803	135	539	716
63	4,45	2,85	» Åkeholm	812	142	554	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	822	153	602	746
74	5,20	3,35	» Asarum	827	210	620	806
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	845	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	921	250	722
16	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰⁴	328	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	10¹⁷	348	822
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10⁵⁴	409	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	104⁸	424	911
			Fr. Ljungby	530	105³	437	
47	3,30	2,15	» Angelstad	537	111⁵	506	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	607	112³	516	—
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	615	113⁶	521	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	632	×1136	536	—
61	0,70	0,45	» Byholma	650	1146	552	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	605	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	743	1208	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1236	×652	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1223	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1245	722	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1253	×733	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×102	×748	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedals	944	×136	812	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	×121	×819	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	140	830	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 2	Bl. t. № 6
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	155	355
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	×615	×208	×409
7	0,60	0,35	» Skedala	—	×620	214	417
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×629	225	422
18	1,40	0,90	» Breared	—	×642	×242	×451
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×654	×258	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×702	310	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	716	328	552
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×723	×336	×603
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×731	347	616
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	741	359	638
50	3,50	2,25	» Åsen	—	756	419	728
54	3,80	2,45	» Byholma	—	805	430	744
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×815	443	802
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	824	453	815
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	—	837	456	820
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	839	505	824
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	901	537	900
			Fr. Ljungby	1230	908	540	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1242	923	×544	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	107	944	603	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	129	1001	×616	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	205	1020	646	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Längebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Oktober 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Längebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	14⁰	612	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	14⁸	622	—	—
6	0,30	0,40	» Öllsjö	—	×	|	—	—
			» Längebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	806	—	—	—	—
8	0,60	0,40	» Skepparslöf					
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×81⁶	×200	×640	—	—
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf		|	|	—	—
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	83⁹	212	632	—	—
			Fr. Tollarp	822	216	656	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga		|	|	1002	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×222	×722	1013	—
28	1,75	1,05	» Lizarum		|	|	1027	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×234	714	1045	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×901	×243	×723	1106	—
47	2,50	1,50	» Espinge		|	|	1119	—
45	2,60	1,60	» Hörby (98)	914	246	736	1154	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×920	×302	×742	1208	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	311	752	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×921	317	757	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp		|	|	1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×933	×324	×808	1256	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×942	|	|	107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	335	818	115	—

Kilom.	Bilj.pris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	831	218	—
4	0,30	0,30	» Kastberga	|	|	×837	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×422	×822	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×852	×422	842	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×903	×448	×854	328	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	902	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	412	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	436	—
38	2,30	1,35	» Linderöd	937	×512	922	446	—
41	2,50	1,40	» Lizarum	|	|	|	457	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×924	510	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	522	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	931	525	—
			Fr. Tollarp	958	532	944	—	615
64	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	631
67	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×958	—	647
67	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	705
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1095	—	708
			Till Längebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1022	552	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	602	—	—	—

Kilom.	Bilj.pris I	III		Snt. № 34	Snt. № 36	Gt. № 32
			Fr. Brösarp (106)	910	512	530
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	548
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	602
9	0,60	0,35	» Degeberga	946	540	636
17	1,05	0,60	» Widtaköfle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	552	704
			Fr. Efveröd	1005	556	724
27	1,65	0,95	« Gringelstad	×1012	×603	732
29	1,75	1,05	« Gårds Köpinge	1016	607	734
34	2,05	1,20	« Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,30	1,35	Till Längebro (Kristianstad)	1030	620	826
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 20
			Fr. Längebro (Kristianstad)	355	722	710
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	402	804	722
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	730
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	412	812	741
47	2,45	1,50	» Vinnö	×418	818	806
50	2,50	1,50	» Färlöf	×420	824	812
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×427	832	829
59	2,70	1,60	» Qvinge	×439	848	888
63	2,80	1,65	» Vanås	×448	852	921
66	2,85	1,70	» Grydt	|	|	×929
70	2,90	1,70	» Broby	502	915	952
75	3,00	1,75	» Glimminge	×512	922	1012
82	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	530	940	1022

* Tågen N:ris 25 och 23 *gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Längebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 7⁴⁵, 3⁴⁰, 7⁴⁰, från Längebro 8¹³, 10²², 12²⁷, 6²², 10¹³.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Oktober 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 59	Snt. № 61	G t. № 19
			Fr. Hästveda (74)	652	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	×1108	609
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	623
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×646
19	1,15	0,70	» Vanås	×735	×1131	704
23	1,40	0,85	» Qvinge	×742	×1142	727
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	753	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	847
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till Längebro (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt. № 33	Snt. № 35	Gt. № 31
			Fr. Längebro (Kristianstad)	825	350	600
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×832	×356	616
53	2,60	1,55	» Gårds Köpinge	×841	405	636
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	852	416	659
			Fr. Efveröd	856	420	719
65	2,80	1,65	» Widtaköfle	×904	×428	739
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	755
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×450	825
87	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
92	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	942	505	852

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 34	Snt. № 36	Gt. № 32
			Fr. Brösarp (106)	910	512	530
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	548
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	602
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	636
17	1,05	0,60	» Widtaköfle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	552	704
			Fr. Efveröd	1005	556	724
27	1,65	0,95	« Gringelstad	×1012	×603	732
29	1,75	1,05	« Gårds Köpinge	1016	607	734
34	2,05	1,20	« Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,30	1,35	Till Längebro (Kristianstad)	1030	620	826
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 20
			Fr. Längebro (Kristianstad)	355	722	710
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	402	804	722
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	730
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	412	812	741
47	2,45	1,50	» Vinnö	×418	818	806
50

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905

*Resande i N:o 51 till Gunnarstorp, Mörarp, Pårp, Raml. brunn och Ramlösa göra tågombyte i Åstorp.
N:o 51 stannar i Finja, Tyringe och Vest-Torup endast för aflämnande af resande från station bortom Hessleholm.

Kilom.	I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. № 59 II III	Bl.t. № 88 II III	Gdst. № 63 III (Alla dagar / Söckendagar)	Snt. № 51 I II III* (Restaurationsvagn I o. II kl.)	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 61 III (Söckendagar)	Prst. № 55 I II III	Snt. № 57 I II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)			630	719	1125	—	1205	525	907
5	0,30	0,20	0,20	» Finja			640	a) 726	×1132	—	1220	×534	×914
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe			654	a) 733	1141	—	1242	×547	×923
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup			706	a) 740	1149	—	100	×558	×932
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp			755	747	1159	—	130	611	×941
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta			817	×754	×1208	—	152	×623	×950
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)			837	×804	1220	—	212	641	1002
				Fr. Klippan	600	—	856	×806	1224	—	250	645	1004
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	613	—	915	812	×1231	—	312	×654	×1011
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	—	935	|	|	—	332	×702	|
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114	630	—	940	819	1240	—	337	707	1020
				Fr. Åstorp 125)	656	826	1010	821	1244	200	400	712	1022
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	659	×832	1018	|	×1249	206	409	×718	×1027
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	706	×	1024	|	×	211	415	724	×
				Fr. Bjuf	735	838	1042	828	1253	212	435	725	1031
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	751	×848	1058	|	×101	×219	500	734	×1039
68	5,45	4,10	2,75	» Pårp	805	×857	1111	|	×106	226	532	743	×1045
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	816	×905	1122	|	×112	×232	545	751	×1051
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	911	1128	|	|	×235	556	×754	|
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	829	916	1135	851	120	240	623	800	1100
				Fr. Helsingborg Angf:a	925	1128	—	925	357	357	—	825	945
				Till Helsingör »	945	1143	—	945	417	417	—	845	1005
				» Köpenhamn Nordbang.	1125	208	—	1125	533	533	—	1117	1139
				» » Österbro	1139	134 S.o.H.	—	1139	609	609	—	—	—
				» Korsör	221	750	—	221	947	947	—	146	146
				» Altona	1017	—	—	1017	818	818	—	1114*	1114*
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—		—		640	640	—	—	—

* via Fredericia Vamdrup

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 62 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 I II III	Snt. № 82 II III	Gdst. № 64 III	St 56 I II III	Blt. №60 II III	Blt. №84 II III	Snt. № 52 I II III (Restaurationsvagn I—II kl.)	Blt. № 70 II III (Sön- och Helgdagar)
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser				1105	—	1105	—	—		
				» Altona	—	—	—	1133	—	1133	—	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	804	—	804	—	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	760	1055	—	1055	—	—	555	—
				» » Österbro	—	—	—	955	S.o.H.	1215	—	—	—	—
				» Helsingör Angf:a	—	—	818	1202	—	150	—	—	748	—
				Till Helsingborg »	—	—	835	1222	—	212	—	—	810	—
				Fr. Helsingborg (708)	510	700	905	128	145	245	500	645	905	—
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	525	p705	912	p133	200	p250	511	652	|	—
6	0,30	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	532	×708	×915	×136	210	×253	518	×656	×913	—
9	0,75	0,55	0,40	» Pårp	547	×715	×928	×143	235	×300	535	705	×919	—
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	605	×722	×932	×150	315	×307	550	715	×926	—
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	614	728	940	156	325	313	600	723	932	—
				Fr. Bjuf	626	729	945	157	350	314	615	730	933	—
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	635	×733	×951	206	412	×318	623	737	×938	—
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	642	739	958	211	420	323	632	743	943	—
				Fr. Åstorp	705	743	1008	—	435	327	654	—	945	—
26	—	—	—	» Kärreberga (113	715	746	×1013	—	443	×330	702	—	|	—
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	815	×751	×1020	—	457	×336	712	—	×953	—
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	826	759	1029	—	509	343	723	—	1000	—
				Fr. Klippan	845	804	1040	—	525	346	—	—	1002	1120
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	910	816	×1058	—	550	×400	—	—	×1013	1142
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	940	×825	1111	—	620	411	—	—	×1022	1205
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1000	×834	×1123	—	640	×421	—	—	×1030	1221
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1020	×842	1142	—	700	×430	—	—	×1037	1236
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1039	×851	×1154	—	720	×440	—	—	×1045	1252
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14,100,112)	1050	858	1203	—	732	448	—	—	1052	103

(Gdst. № 62 and Gdst. № 64: Söckendagar.)

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III
				Söckendagar		
			Fr. Billesholm	640	815	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	835	300

Bjuf—Billesholm.	№ 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III
	Söckendagar		
Fr. Bjuf (110)	730	1130	620
Till Billesholm	750	1150	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905

Kilom.		Bl. t. № 4	Pt. № 6	Bl. t. № 2
	Fr. Falkenberg (126)	600	1215	420
7	» Vinberg	619	1231	437
12	» Dal	×632	×1244	×450
15	» Vessigebro	641	1253	459
	» Höstena	×650	|	×507
21	» Åtrafors	658	112	516
25	» Köinge	711	125	528
35	» Ullared	735	149	552
39	» Fridhemsberg	746	159	603
45	» Lia	802	×209	619
51	» Elfsered	823	222	637
59	» Mjöbäck	846	237	700
63	» Öfverlida	859	×245	711
72	» Holtsljunga	921	×301	730
77	» Karkashult	|	|	×742
80	Till Axelfors (70)	939	318	749
	Fr. Axelfors	944	321	752
82	» Örsås	×948	|	×756
89	» Strömsfors	1006	×337	815
91	» Uddebo	1016	×342	825
97	» Tranemo	1033	353	843
102	Till Limmared (70)	1045	403	855

Biljettpris enligt gällande Zontaxa

Zon	Km.	II	III
1	1—4	0,30	0,20
1½	5—8	0,45	0,30
2	9—12	0,60	0,40
2½	13—16	0,75	0,50
3	17—20	0,90	0,60
3½	21—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—32	1,35	0,90
5	33—36	1,50	1,00
5½	37—40	1,65	1,10
6	41—44	1,80	1,20
6½	45—48	1,95	1,30
7	49—52	2,10	1,40
7½	53—56	2,25	1,50
8	57—61	2,40	1,60
8½	62—65	2,55	1,70
9	66—70	2,70	1,80
9½	71—74	2,85	1,90
10	75—79	3,00	2,00
11	80—88	3,30	2,20
12	89—97	3,60	2,40
13	98—106	3,90	2,60

Kilom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1a
	Fr. Limmared (70)	—	1115	520	920
5	» Tranemo	—	1128	531	933
11	» Uddebo	—	1144	543	947
13	» Strömsfors	—	1152	549	955
20	» Örsås	—	×1207	|	×1009
22	Till Axelfors (70)	—	1212	607	1013
	Fr. Axelfors	—	1216	610	1015
25	» Karkashult	—	×1224	|	|
30	» Holtsljunga	515	1239	631	1035
39	» Öfverlida	531	1257	×647	Ank.
43	» Mjöbäck	542	109	658	—
51	» Elfsered	603	130	718	—
57	» Lia	618	146	×727	—
63	» Fridhemsberg	634	203	×743	—
67	» Ullared	644	216	×750	—
77	» Köinge	710	245	809	—
81	» Åtrafors	724	300	×817	—
	» Höstena	×729	|	|	—
87	» Vessigebro	742	321	830	—
90	» Dal	×747	×328	×835	—
95	» Vinberg	806	345	848	—
102	Till Falkenberg (126)	820	400	900	—

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Malmö S. J.	900	1252	335	735
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	909	101	341	744
5	0,40	0,25	» Hohög	918	110	348	752
7	0,45	0,25	» Qvarnby	929	120	354	802
11	0,70	0,40	» Bjereshög	943	133	402	815
14	0,85	0,50	» Bara	955	144	408	826
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	|	|	|	|
			» » n.				
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1005	154	415	836
			Fr. Klågerup	1015	—	422	844
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1026	—	435	857
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1036	—	445	907
28	1,70	1,05	Till Genarp	1040	—	449	911

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Genarp	630	1115	—	520
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	637	1122	—	527
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	651	1136	—	539
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	659	1144	—	547
			Fr. Klågerup	711	1150	212	601
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	|	|	|	|
			» » ö.				
14	0,85	0,50	» Bara	725	1158	217	619
17	1,05	0,60	» Bjereshög	735	1204	237	628
21	1,30	0,75	» Qvarnby	750	1212	252	646
23	1,40	0,85	» Hohög	755	1217	259	653
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121	804	1223	310	705
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	808	1228	315	710

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riksfelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Abr. Lundquist's
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Pianoetablissement,
Flyglar och **Pianinos** *af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.*

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 21 I II III	Bl. t. № 27 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 29 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 23 I II III (Ons- o. Lördagar)
	Fr. Klippan (110)	812	350	1005	1035	1250	725
10	Till Ljungbyhed	828	410	1020	1052	110	745
	Fr. Ljungbyhed	829	416	1022	1057	120	747
14	» Skäralid	×838	428	1031	1107	135	759
19	» Röstånga	847	442	1040	1118	150	811
24	Till Billinge	900	457	1050	1131	205	825
	Fr. Billinge	901	502	—	1133	210	—
31	» Trolleholm	×913	518	—	1147	228	—
37	» Stabbarps gr.	×924	535	—	1159	244	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	929	542	—	1205	250	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Pt. № 32 I II III	Bl. t. № 24 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 28 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 30 I II III (Ons- o. Lördagar)
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1020	819	—	1250	412
3	» Stabbarps gr.	—	1032	×824	—	102	423
9	» Trolleholm	—	1047	×834	—	118	433
16	Till Billinge	—	1102	845	—	133	453
	Fr. Billinge	630	1106	846	901	137	505
21	» Röstånga	647	1126	900	915	155	525
26	» Skäralid	705	1138	×927	925	209	537
30	Till Ljungbyhed	716	1148	915	934	219	548
	Fr. Ljungbyhed	734	1155	916	940	225	557
40	Till Klippan (110)	745	1215	930	957	245	618

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
26	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	833	253	614	—
36	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	635	720
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	912	325		741
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	932	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1022	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	914	1135	535	910
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	927	1146	540	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	556	933
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	620	948
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1023	1223	646	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	706	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	1104	103	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	713	—	113	828	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	726	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	221	947	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	145	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	153	708
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	200	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	206	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	213	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	219	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	225	800

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	632	1123	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1157	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1205	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	725	1214	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 83 II,III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 85 II,III	Bl. t. № 87 II,III	Bl.t. № 89 II,III
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	940	—	—	300
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×950	—	—	315
13	0,70	0,50	» Hänger	—	×959	—	—	329
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	348
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	359
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1033	—	—	416
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047	—	—	435
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	534
49	2,60	1,75	» Känna	—	×1059	×157	—	550
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1106	×206	—	604
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1115	220	—	622
66	3,50	2,35	» Hornsborg		×1126	234		642
74	3,90	2,60	» Traheryd		×1138	252		705
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		1144	300		714
			Fr. Strömsnäs bruk	500	1149	310	450	730
84	4,45	2,95	» Axhult	×512	×1159	325	506	746
89	4,70	3,15	» Timsfors	×520	×1206	337	520	802
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	526	1211	344	528	810
			Fr. Markaryd V. (112)	534	1214	400	540	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×549	×1228	×419	600	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	559	1237	432	618	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	609	×1244	×443	630	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	622	×1254	457	650	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	639	106	516	718	—
129	6,80	4,55	» Eket	657	×121	×537	736	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×707	×131	×550	×749	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	725	×140	608	818	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	747	×153	630	842	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	751	157	636	848	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 86 II III	Bl.t. № 88 II,III	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	752	1015	214	755
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	757	1035	×218	801
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	813	1053	232	820
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×824	×1105	×241	×831
21	1,10	0,75	» Eket	—	×836	1119	×251	×848
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	855	1147	304	903
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	×908	1205	×315	×916
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	×919	1221	×325	×928
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult		929	1250	×332	×937
50	2,65	1,75	» Yxenhult		×938	103	×341	×947
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)		958	121	355	1004
			Fr. Markaryd V.	615	959	125	400	1006
61	3,20	2,15	» Timsfors	638	×1005	148	×406	×1012
65	3,50	2,35	» Axhult	640	×1013	200	×413	×1020
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	655	1025	215	423	1032
			Fr. Strömsnäs bruk	715	1035		428	
76	4,00	2,70	» Traheryd	730	1044	—	×434	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	750	×1050	—	×447	
91	4,80	3,20	» Hamneda	812	1116	—	458	
96	5,05	3,40	» Bäck	825	1127	—	×506	
101	5,30	3,55	» Känna	838	1137	—	×514	
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	853	1150	—	525	
			Fr. Ljungby	945		—	532	
118	6,20	4,15	» Lagan	1035	—	—	549	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	1049	—	—	×601	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	1101	—	—	×610	
137	7,20	4,80	» Hänger	1124	—	—	×622	
143	7,55	5,05	» Åminne	1140	—	—	×632	
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127)	1156	—	—	645	

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	627	910	130	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	148	241	725	833
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	215	258	748	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	220	305	750	853
			Fr. Kattarp	723	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	246	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	952
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1150	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	733	1200	150	633	723
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1214	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1227	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1239	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	705	800	1250	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	713	805	1256	225	655	755
			Fr. Kattarp	725	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	736	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	748	945	143	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	1000	157	313	732	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen	P. t. № 21	G. t. № 23 (Söckendagar)	P. t. № 25 (Sön- o. Helgd.)	P.t. №27	G.t. №29	P.t. №31	P.t. № 33
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	1100	135	320	615	915
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	1107	143	330	622	922
			Fr. Södervärn	—	839	1045	1108	144	405	624	924
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×1112	×150	425	630	×929
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	×1118	×157	450	638	×936
14	0,65	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	1130	209	516	649	946
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×1136	×215	536	656	952
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	915	1207	1143	221	546	703	958

Kilom.	I	III		Bt. № 83 (Söckendagar)	P. t. № 81 (Sön- o. Helgd.)		Pt. № 85 (Helgdagar / Sön- o.)	* Pt. 87		Bt. №89	
			Fr. Hvellinge	925	925	—	1147	225	—	715	—
21	1,55	0,95	» Åkeshög	933	×930	—	×1153	×231	—	724	—
23	1,55	0,95	» Kungstorp	941	×935	—	×1158	×236	—	732	—
25	1,60	1,00	» Fotevik	949	×940	—	×1202	×241	—	740	—
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	1000	×948	—	×1209	×249	—	750	—
34	2,20	1,40	» Skanör	1014	959	—	1219	259	—	804	—
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	1020	1005	—	1225	305	—	810	—

Kilom.	I	III		Gt. № 41		(Söckendagar)	(Sön- o Helgd.)				
			Fr. Hvellinge	—	920	1219	1148	224	600	708	959
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	929	1239	1156	×231	623	716	×1006
27	1,65	0,95	» Skegrie		938	100	1204	239	645	724	×1014
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre		950	115	1215	250	700	735	×1025
			Fr. Trelleborg öfre	500	954	—	—	254	—	741	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	506	1000	—	—	300	—	747	—

Kilom.	I	III			B.t. № 43			B. t. № 45		P.t. №47	
			Fr. Trelleborg nedre	524	1005	—		305	—	757	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	544	1023	—		323	—	×815	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	554	1031	—		331	—	×820	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	604	1039	—		339	—	×826	—
45	2,70	1,50	» Vallby	612	1045	—		345	—	×830	—
48	2,90	1,50	» Klagstorp (704)	635	1055	—		355	—	838	—
52	2,90	1,60	» Bedinge	653	1107	—		407	—	×848	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	717	1123	—		423	—	×903	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (705)	736	1134	—		434	—	912	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	750	1142	—		442	—	×917	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	801	1150	—		450	—	×922	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (703)	810	1200	—		500	—	930	—

* Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. äfvensom Onsd. o. Lörd.

Kilom.	I	III		G.t. № 22	P.t. №42	(Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. äfvensom Onsd. o. Lörd.)	G. t. № 44	G.t. №28	P.t. № 30	G.t. № 46	P. t. № 48
			Fr. Rydsgård (703)	—	643		900	—	—	255	540
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	×650		917	—	—	308	549
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	×655		936	—	—	321	555
7	0,45	0,25	» Skifarp (705)	—	701		954	—	—	335	602
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	709		1014	—	—	351	612
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	725		1039	—	—	414	627
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (704)	—	737		1110	—	—	438	640
23	1,40	0,80	» Vallby	—	745		1130	—	—	447	650
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	751		1147	—	—	458	655
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	757		1204	—	—	510	702
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	804		1220	—	—	522	709
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	822		1240	—	—	540	725
					Pt. №24		P.t. № 26	(Söckendagar)	(Sön- o. Helgd.)	P.t. № 32	Bl.t. № 34
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	825		1259	—	—	548	730
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	831		105	—	—	554	736
			Fr. Trelleborg öfre	512	840		125	210	400	602	742
41	2,35	1,45	» Skegrie	531	851		136	238	×411	×612	756
45	2,70	1,60	» Håslöf	548	903		144	258	×418	621	806
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	557	912		151	308	425	628	814
					Bt. №80	P.t. № 82 (Sön- o. Helgd.)	● P.t. № 84			B t. № 86	
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	—	750	1050	110	—	—	530	—
64	3,75	2,30	» Skanör	—	802	1056	117	—	—	540	—
59	3,40	2,05	» Ljunghusen	—	×814	×1106	×126	—	—	550	—
55	3,15	1,90	» Fotevik	—	826	×1114	×134	—	—	601	—
53	3,10	1,85	» Kungstorp	—	835	×1119	×139	—	—	610	—
51	3,10	1,85	» Åkeshög	—	844	×1124	×144	—	—	619	—
			Till Hvellinge	—	850	1130	150	—	—	625	—
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	610	917	—	156	322	426	633	817
52	2,90	1,70	» Hököpinge	626	925	—	203	340	×432	641	826
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	641	934	—	211	357	439	649	834
59	2,90	1,70	» Vintrie	659	946	—	222	417	×449	×658	846
62	2,90	1,70	» Kulladal	714	954	—	230	434	×455	×705	854
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	720	1000	—	235	440	501	711	900
			Fr. Södervärn	750	1002	—	237	500	502	712	902
68	2,90	1,70	Till Malmö V.	800	1010	—	245	510	510	720	910

Vestra Klagstorps—Tygelsjö jernvägs tidtabell se ☞

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1905.

Fr. Limhamn	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
Fr. Malmö	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 63	Gt. №65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
			Fr. Stockholm	:830	—	:1015	—	1010
			» Katrineholm	:1121	—	125	—	103
			» Norrköping	1220	—	252	—	202
			» Nässjö	401	—	724	1105	546
			» Hessleholm	717	755	1112	520	905
			» Kristiania	:1240	—	—	:1110	:1110
			» Göteborg	:1020	—	—	945	400
			» Halmstad	231	600	—	107	704
			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	830	1108
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)	|	1110	313	836	|
7	0,60	0,30	» Fosieby	|	1127	324	850	|
10	0,85	0,40	» Lockarp	|	1144	331	857	|
14	1,20	0,60	» Arrie	×923	1159	339	904	×1127
17	1,45	0,70	» Månstorp	|	1213	345	910	|
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	933	1240	354	918	1137
23	2,00	0,95	» Slågarp	|	1257	400	924	|
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	930	|
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	940	1152
			Till Sassnitz Hafen	205	—	—	—	423:
			» Berlin Stett. Bhf	802	—	—	—	1104:
			» Köln	709:	—	—	—	908:
			» Paris	400:	—	—	—	730::
			» London	715:	—	—	—	750::
			» Wiesbaden	838:	—	—	—	1148:
			» Frankfurt a. M.	646:	—	—	—	1034:
			» Karlsbad	900:	—	—	—	1225::
			» Wien	120:	—	—	—	615::

Tecknet : framför en siffra betyder föreg. dag.
» : efter » » » följande dag.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	G.t. №68	Snt. № 70
			Fr. Wien	::1005	—	—	—	:330
			» Karlsbad	:704	—	—	—	:812
			» Frankfurt a. M.	:905	—	—	—	:1023
			» Wiesbaden	:715	—	—	—	:815
			» London	::835	—	—	—	:1000
			» Paris	::1130	—	—	—	:155
			» Köln	:1014	—	—	—	:1130
			» Berlin Stett. Bhf	:730	—	—	—	945
			» Sassnitz Hafen	:120	—	—	—	344
				Alla dagar.				
			Fr. Trelleborg Nedre (115)	615	710	1200	420	814
6	0,55	0,25	» Skytt-Wemmerlöf	|	721	1210	438	|
9	0,80	0,40	» Slågarp	|	728	1216	451	|
12	1,05	0,50	» Östra Grefvie	631	737	1224	515	831
15	1,30	0,60	» Månstorp	|	747	1235	530	|
18	1,55	0,75	» Arrie	×640	756	1239	543	×840
22	1,90	0,90	» Lockarp	|	805	1246	606	|
25	2,15	1,00	» Fosieby	|	813	1252	618	850
30	2,55	1,20	» Östervärn (118, 121)	|	835	100	640	|
32	2,75	1,30	Till Malmö S. J.	700	830	105	645	852
			Till Halmstad	1110	306	1041	—	925:
			» Göteborg	215	640	—	—	650:
			» Kristiania	615:	615:	—	—	335:
			» Hessleholm	906	1105	457	—	1052
			» Nässjö	1240	—	932	—	230:
			» Norrköping	357	—	218:	—	548:
			» Katrineholm	458	—	335:	—	649:
			» Stockholm	751	—	645:	—	945:

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		G.t. № 13	Dagligen St. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	Skd. G.t. № 9	S. H. P.t. №11
			Fr. Malmö S. J.		850	925	150	500	700	940
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)		854	930	154	504	705	944
			Fr. Östervärn		855	943	155	505	717	945
6	0,50	0,25	» Sege		×900	957	201	511	724	952
8	0,50	0,30	» Nordanå		×904	1011	206	516	746	957
11	0,70	0,40	» Djurslöf		×910	1025	213	522	801	1004
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)		917	1036	219	529	813	1012
			Fr. Staffanstorp		918	1050	221	531	836	1013
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge		×924	1105	228	539	842	1022
24	1,45	0,85	» Dalby		935	1135	241	553	912	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp		×945	1156	252	602	928	1042
35	2,10	1,25	» Veberöd		954	1226	302	612	1006	1055
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster		×1003	1245	318	622	1020	1108
48	2,90	1,70	» Sjöbo	505	1018	100	326	634	1045	1120
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	521	×1020	Ank.	335	642	Ank.	Ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	536	×1026		343	648		
62	3,75	2,20	» Högestad	552	×1038	—	351	656	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (702, 706)	612	1045	—	405	708	—	—
			Fr. Tomelilla	633	1051	—	415	718	—	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	656	×1101	—	425	731	Dagl.	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	722	1109	P.t.	433	746	P.t.	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (707)	733	1114	№15	438	755	№17	—
			Fr. Gärsnäs	743	1115	1055	439	757	340	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	805	×1128	1103	445	803	348	—
91	5,50	3,30	» Jerrestad	820	×1129	1109	451	809	354	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	835	1140	1120	500	820	405	—

Kilom.	I	III		Dagligen G.t. № 14	P.t. №18	P.t. № 4	Snt. № 6	P.t. №16	P. t. № 10	S. H. P.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	500	305	715	1200	1020	615	—
5	0,50	0,25	» Jerrestad	518	317	725	1211	1032	625	—
8	0,50	0,30	» Tomarp	534	323	731	1217	1038	631	—
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (707)	544	330	737	1223	1046	637	—
			Fr. Gärsnäs	550		738	1224		638	—
16	1,00	0,60	» Smedstorp	610	—	747	1230	—	644	—
21	1,30	0,75	» Lunnarp	620	—	756	1238	—	652	—
27	1,65	0,95	Till Tomelilla 702, 706	645	—	806	1247	—	700	—
			Fr. Tomelilla	725	—	811	1256	—	712	—
34	2,05	1,20	» Högestad	754	—	824	101	Skd.	722	—
39	2,35	1,40	» Eriksdal	819	G.t.	833	109	Gt.	730	—
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	842	№ 2	838	115	№ 8	736	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	900	500	849	125	150	747	235
56	3,30	1,95	» Öveds Kloster	Ank.	520	859	135	215	757	247
61	3,70	2,15	» Veberöd		553	910	145	301	807	301
67	4,05	2,35	» Björnstorp		612	922	156	320	818	318
72	4,35	2,55	» Dalby		651	936	205	408	828	328
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge		707	944	213	421	836	332
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)		715	952	219	433	842	339
			Fr. Staffanstorp		727	954	220	447	844	340
85	5,10	3,00	» Djurslöf		740	1001	227	501	851	348
88	5,30	3,10	» Nordanå		753	1008	234	516	858	356
90	5,40	3,15	» Sege		802	1013	239	526	903	402
94	5,55	3,30	Till Östervärn (118, 120)		810	1018	245	533	909	409
			Fr. Östervärn		820	1020	246	540	912	410
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.		825	1025	250	545	916	415

DJURSHOLMS
Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtrefligaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
Endast 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm ; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen. Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

KLICHÉER
CENTRALTRYCKERIET
KLICHÉER
CENTRALTRYCKERIET
KLICHÉER
CENTRALTRYCKERIET

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK
Solidarisk Bank.
Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —.
Hufvudkontor i Hernösand.
Afdelningskontor i:
Stockholm. Örnsköldsvik. Sollefteå. Nyland. Skellefteå. Nordmaling. Kramfors. Sundbyberg. Lugnvik. Nederkalix. Bredbyn.
Ullånger. Ramsele. Luleå. Piteå. Haparanda. Boden. Malmberget. Örebro. Kristinehamn. Köping. Motala.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Skd. № 9	S.o.H. № 11	Dagl. № 13
			Fr. Tygelsjö (115)	645	935	1145	215	400	515	650
3	0,40	0,20	» Ångsholm	654	944	1154	224	409	524	659
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	700	950	1200	230	415	530	705

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Skd. № 10	S.o.H. № 12	Dagl. № 14
			Fr. Klagshamn	610	910	1105	145	330	420	625
2	0,40	0,20	» Ångsholm	618	918	1113	153	338	428	633
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	627	927	1122	202	347	437	642

Allm. Tel. 6653. Rikstel. 72 30. GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg, Lund—Kjeflinge o. Landskrona Kjeflinge jernv. (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1905

Km.	Station			№ 8		№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	905	1145	320	—	750
7	» Fjerdingslöf	—	—	703	—	920	1204	340	—	801
11	» Ahlstad	—	—	710	—	931	1219	354	—	815
13	» Marieberg	—	—	720	—	1009	1229	405	—	826
18	Till Svedala (703)	—	—	729	—	1031	1239	416	—	836
	Fr. Svedala	—	—	740	—	1040	1255	430	—	845
	» Bökebergsslätt	—	—	|	—	|	|	|	—	|
26	» Holmeja	—	—	755	—	1113	121	448	—	900
30	Till Klågerup (718)	—	—	804	—	1123	130	457	—	909
	Fr. Klågerup	—	—	806	—	1131	134	501	—	910
35	Till Staffanstorp (727)	№ 18	№ 24	816	№ 20	1143	134	510	—	919
	Fr. Staffanstorp	720	254	819	959	1153	139	515	—	920
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	|
45	Till Lund (74)	736	250	835	1016	1215	155	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12	№ 22			№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	1255	—	555	810	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1053	111	—	606	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	123	—	613	827	1050
54	Till Kjeflinge (725)	808	—	922	1112	130	—	619	833	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125	—	—	624	842	
58	» Dagstorp	—	717	939	1138	—	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	723	944	1143	—	—	638	854	
63	» Annelöf	—	746	953	1153	—	—	641	903	
66	» Saxtorp	—	800	958	1208	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	—	—	658	911	
74	Till Landskrona (709, 723)	—	825	1015	1220	—	—	701	925	

Km.	Station			№ 9	№ 5		№ 11		№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (709, 723)	—	—	620	910	—	215	—	545	905
6	» Heljarp	—	—	643	918	—	223	—	558	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	232	—	612	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	236	—	621	934
16	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	246	—	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (725)	—	—	738	954	№ 25	257	№ 21	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	748	1000	1120	307	452	722	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	314	508	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	321	514	720	1016
32	Till Lund (74)	—	—	813	1023	1150	330	526	730	1025
		№ 23	№ 1	№ 19		№ 27				№ 15
	Fr. Lund	200	645	815	1055	455	—	—	750	812
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	—	×	×
40	Till Staffanstorp (727)	215	657	910	1048	514	—	—	804	828
	Fr. Staffanstorp		658		1053	530	—	—	807	834
46	Till Klågerup (718)	—	707	—	1101	542	—	—	816	844
	Fr. Klågerup	—	708	—	1108	551	—	—	818	849
50	» Holmeja	—	718	—	1114	625	—	—	829	406
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	—	—	|	|
57	Till Svedala (703)	—	742	—	1128	642	—	—	848	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	659	—	—	853	435
62	» Marieberg	—	753	—	1145	732	—	—	906	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	750	—	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	814	—	—	923	512
76	Till Trelleborg	—	820	—	1213	830	—	—	935	525

Lund—Refvinge Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

Station	№ 1	№ 3	№ 5
Fr. Harlösa*	620	1050	515
» Refvinge hed	625	1057	521
» Refvinge by	633	1103	529
» Skatteberga hp.	×	×	×
» Södra Sandby	651	1124	546
» Fågelsång hp.	×	×	×
» Hardeberga	701	1135	556
» Lunds Östra hp.	×	×	×
Till Lunds Södra	715	1150	610

* Från den dag linien Harlösa—Refvinge lägerplats öppnas för trafik.

Station	№ 2	№ 4	№ 6
Fr. Lunds Södra	925	355	820
» Lunds Östra hp.	×	×	×
» Hardeberga	941	413	835
» Fågelsång hp.	×	×	×
» Södra Sandby	953	432	844
» Skatteberga hp.	×	×	×
» Refvinge by	1010	449	901
» Refvinge hed	1015	455	909
Till Harlösa*	1020	500	910

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kil.	Biljettpris II	Station	№ 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lunds vestra	730	1145	500
3	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	751	1206	521
9	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,30	Till Bjerred	800	1215	530

Kil.	Biljettpris II	Station	№ 2	№ 4	№ 6
		Fr. Bjerred	815	220	545
2	0,25	Kanik	×	×	×
3	0,25	» Leråkra	823	232	552
5	0,25	» Fjelie	830	239	558
7	0,25	Gammelmark	×	×	×
8	0,25	Nybble	×	×	×
11	0,30	Till Lunds vestra	845	255	610

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Station	Bl.t. № 962	Bl.t. № 964	Bl.t. № 966	Blt. № 970	Bl.t. № 968
			Fr. Landskrona (709, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
8	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	II	III	Station	Blt. № 969	Bl.t. № 965	Bl.t. № 961	Bl.t. № 963	Bl.t. № 967
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	243	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona (709, 122)	840	1002	253	440	1015

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M. SVEN SCHOLANDER * Adr.: BRUNKE-BERGSTORG 14 STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21 Lördagar
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	320	744	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		933		353			—	—	
			» Rosendala	—	938	—	402	—		911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1053	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—	

№ 17*: * Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd. № 19: Onsd. o. Fred.

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	713	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	918	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1051	556	540	402

№ 18: Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd. № 20a: Helgfria Torsdagar. № 20b: Helgfria Lördagar.

Obs. Endast lokal-tågen till och från Huskvarna stanna för resandes af- och påstigande vid Österängen, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	I (snälltåg)	II (snälltåg)	III (snälltåg)	II (andra)	III (andra)	Station	Bl.t. № 952 II III	Snällt № 42 I†II III	Snlt. № 66 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl.t. № 956 II III	Gds. № 958 III	Snlt № 68 II III	Bl.t. № 862 II III	Bl.t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	721	—	—	—	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	—	800	—	—	800	1130	—	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	—	—	1110	—	330	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	736	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	430	814
						Fr. Malmö	535	×735	900	1030	1250	—	550	400	750	1025
5	0,?	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf 14	545	|	|	1039	1259	—	|	409	759	|
10	0,65	0,50	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555	|	×912	1048	107	—	×604	417	807	×1040
						» Önnerup	603	|	|	×1055	114	—	|	423	814	|
15	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	609	|	|	1059	119	—	×610	429	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619	|	|	×1106	128	—	|	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	|	|	1110	134	—	|	441	832	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (722)	631	806	929	1114	138	—	631	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	636	808	931	1119	140	—	633	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	644	|	|	×1125	148	—	|	454	848	|
30	2,65	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	649	|	|	×1128	153	—	|	458	853	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (709)	656	×820	943	1134	200	—	635	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	725	×820		1138	206	243		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—	1149	219	316	—	652	—	1121
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	|	—	×1156	227	333	—	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	|	—	1203	234	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	802	|	—	1208	242	406	—	714	Bl.t. № 968	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809	|	—	×1213	249	419	—	721		|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	1222	258	433	—	730	II III	1153
						Fr. Billesholms grufva	828	855	—	1225	305	503	—	735	902	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	836	|	—	1232	312	521	—	743	912	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—	1243	322	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	849	909	—	1251	328	620	—	800	927	1218
						» Heagård	×	|	—	|	×	|	—	|	×	|
75	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	902	|	—	103	347	654	—	818	943	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	914	925	—	115	400	710	—	825	955	1225
						Till Halmstad	1110	1110	—	306		—	—	1041	—	925
						» Göteborg B. J.	215	215		640	—	—	—	—	—	650

Snällt № 62: Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	I (snälltåg)	II (snälltåg)	III (snälltåg)	II (andra t.)	III (andra t.)	Station	Bl.t № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl.t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl.t. № 861 II III	Bl.t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl.t № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Göteborg B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	—	600	808	107	400	724
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530	—	—	750	1150	300	635	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	613	×542	—	—	804	1211	×312	652	|
						» Heagård	×	|	—	—	|	×	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1236	331	705	903
						Fr. Åstorp	650	553	—	—	827	1252	335	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×601	—	—	840	102	338	727	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	606	—	—	847	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	|
33	2,65	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×635	—	—	918	141	406	822	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	922	147	×411	829	|
44	3,75	2,65	1,80	2,25	1,55	» Svalöf	№ 67	647	—	—	930	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (709)	II III	655	—	—	938	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1050	240	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	×733	618	|	1057	249	×434	939	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	×737	628	|	1102	255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (722)	649	743	638	956	1107	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1114	306	449	1007	1002
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	×753	640	|	1120	314	454	1013	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	800	646	|	1125	321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	807	654	|	1132	330	504	1027	|
						» Önnerup	|	×811	659	|	1137	336	×507	1033	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	|	a837	716	|	1152	356	522	1051	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	940	950	—	125	415	—	—	—	1153
						» Sassnitz hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	802	—	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1030	—	—	255	655	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1025	—	1245	445	—	735	—	—
						» Hamburg, L. B.	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1048	—	—	—	844	—	—	—

Snällt. № 61: Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel: Wilhelm II i privatlifvet. Ur Berlinerhofvets hemliga historia. Efter hofdamen hos Kejsarinnan-Drottningen Grefvinnan Epinghovens papper och dagboksanteckningar från 1888—1898. 2:a svenska upplagan. Pris 4: 50. Denna intelligenta dam, som i tio år tillhört det kejserliga hofvet och på nära håll följt och deltagit i kejsarens händelserika lefnad, lämnar här en serie ytterst spirituellt skrifna memoarer, fulla af humor och pikanta afslöjanden. På den korta tiden af tio månader har arbetet utgått å 12 olika språk i en mångfald upplagor, enbart i England i sju starka upplagor. BJÖRCK & BÖRJESSON. STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I (snälltåg)	II (snälltåg)	III (snälltåg)	II (m. andra t.)	III (m. andra t.)	Station	Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl.t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl.t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl.t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B.J. (56, 70)	400	945	220	1005	740	325	400	510	707	1030
						» Gårda	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	411	|	241	1020	753	335	|	520	727	|
						» Laghlarsbäck	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428	|	247	1027	802	341	|	526	755	1045
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» Kållered	|	|	|	×	×	×	|	|	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447	|	302	1105	821	356	|	542	825	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456	|	310	1112	831	404	|	551	839	|
						» Hede	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	512	1019	323	1140	845	413	432	610	852	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1029	337	—	900	—	×442	627	—	a1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611	|	354	—	933	—	|	641	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640	|	406	—	938	—	|	700	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701	|	420	Bl.t.	955	—	|	712	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715	|	430	№ 855	1007	—	|	725	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	449	II III	1030	—	525	742	—	1225
						Fr. Varberg	820	1118	—	600	100	—	533	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843	|	—	615	117	—	|	818	—	|
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857	|	—	631	134	—	|	837	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919	|	—	633	128	—	|	843	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	930	|	—	639	145	—	|	850	—	|
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1153	—	646	153	—	605	858	—	113
						Fr. Falkenberg	1008	1156	—	648	200	—	606	910	—	116
—	—	—	—	—	—	» Skrea	1032	|	—	657	211	—	|	923	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036	|	—	706	219	—	|	932	—	|
123	10,60	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050	|	—	714	230	—	|	944	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1106	|	—	721	240	—	|	1002	—	|
132	11,35	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1130	|	—	738	247	—	|	1012	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	|	—	735	255	—	|	1019	—	|
						» Gullbrandstorp	1152	|	—	748	304	Bl.t.	|	1029	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1217	|	—	756	319	№ 861	|	1046	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1233	×1249	—	800	323	II III	654	1052	—	212
						Fr. Halmstad	200	→ 107	—	808	400	600	704	—	—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230	|	—	830	414	×610	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	254	|	—	837	422	616	|	—	—	|
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	305	|	—	834	429	622	|	—	—	|
170	14,55	10,30	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	317	134	—	843	439	639	×727	—	—	|
						Fr. Veinge	322	135	—	848	445	650	×727	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,15	6,10	» Laholm	512	145	—	858	500	639	735	—	—	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	523	|	—	903	512	647	|	—	—	|
186	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	543	159	—	908	520	653	×747	—	—	|
191	16,35	11,60	7,65	10,05	6,70	» Båstad	610	218	—	920	535	708	758	—	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	228	—	938	554	718	|	—	—	|
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720	|	—	952	605	727	|	—	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739	|	—	958	612	733	|	—	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	754	|	Gdst.	1006	622	741	|	—	Gdst.	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (112½, 125)	800	250	№ 863 II III	1010	627	745	835	—	№ 865 II III	430
						Fr. Engelholm	—	256	535	1014	635	Bt. 861a 751	№ 41a 842	—	1200	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	603	1022	644	758	|	—	1218	|
226	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	629	1027	650	802	|	—	1223	|
230	19,55	13,85	9,25	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	312	640	1033	657	808	859	—	1244	458
						Fr. Kattarp	—	313	720	1035	702	814	900	—	111	502
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	745	1042	711	822	|	—	137	|
						» Gyhult	—	|	|	|	|	|	|	—	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	337	810	1100	730	840	925	—	150	530
						Ank. Helsingör	—	417	—	1143	845	945	1005	—	—	618
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	523	—	203	1117	1125	1139	—	—	753
						» Hamburg, Kl.	—	844	—	—	1126	1042	1126	—	—	1042
						» Berlin, Stett.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	850

Snällt. № 47: Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I (snälltåg)	II (snälltåg)	III (snälltåg)	II (m. andra t.)	III (m. andra t.)	Station	Gdst. № 866 II III	Bl.t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III		Bl.t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl.t. № 862 II III	Bl.t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1105	—	—	—	—	845
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, H. Nordb.	—	—	700	—	—	1055	—	—	442	—	930
						» Helsingör	150	—	813	—	—	1202	—	—	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	430	200	850	—	650	1245	920	—	735	—	1140
						» Gyhult	|	|	|	—	|	|	×	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	502	231	|	—	710	|	955	—	714	—	a1200
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	518	238	911	—	718	108	1006	—	802	—	1208
						Fr. Kattarp	533	232	912	—	724	109	1036	—	808	—	1209
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	554	240	|	—	733	|	1103	—	817	—	|
22	1,80	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	607	246	|	Gdst.	739	|	1117	—	822	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (112½, 125)	630	255	937	№ 854 II III	748	124	1130	—	829	—	1228
						Fr. Engelholm	—	305	№ 42 935	481	800	130	—	840	—	—	1237
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	310	|	|	806	|	—	845	—	—	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	321	|	|	817	|	—	856	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	338	|	505	825	|	—	903	—	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	344	|	526	841	200	—	912	—	—	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	359	1015	548	855	214	—	922	—	—	123
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	409	|	606	909	|	—	942	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	416	|	619	916	|	—	949	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	420	1035	650	930	233	—	1002	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	441	|	705	942	242	—	1010	—	—	|
						Fr. Veinge	—	444	|	714	943	243	—	1011	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	451	|	726	950	|	—	1017	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	458	|	740	958	|	—	1024	—	—	|
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	501	|	751	1004	|	Bl.t.	1030	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	516	1110	807	1016	×306	№ 858 II III	1041	—	—	225
						Fr. Halmstad	—	536	1120 ←	850	100	326	600	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	550		856	107	|	605	—	—	—	|
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	—	546		902	127	|	631	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	—	555		918	140	|	630	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	—	603		930	152	|	637	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	—	610		951	207	353	644	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	—	624		1014	228	|	655	—	—	—	|
						» Heberg	—	633		1033	240	|	706	—	—	—	|
						» Skrea	—	642		1047	250	|	715	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,60	Till Falkenberg (117)	—	650	1211	1057	258	415	723	—	—	—	342
						Fr. Falkenberg	—	657	1218	1125	315	417	730	—	—	—	345
						» Lis	—	706	|	1206	336	|	739	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	» Långås	—	714	|	1234	338	|	746	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	728	|	101	400	|	758	Bl.t.	—	—	|
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	737	|	118	412	|	806	№ 860	—	—	|
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (77)	—	754	1245	140	420	450	819	II III	—	—	430
						Fr. Varberg	—	806	1252	235	—	458	828	545	—	—	441
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	825	|	308	—	|	847	612	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	833	|	327	—	|	854	624	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst.	847	|	405	—	|	908	651	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	№ 868	858	|	420	—	|	919	702	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	912	|	510	—	546	936	725	II III	II III	539
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	615	928	142	640	—	600	958	755	1212	510	600
						» Hede	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	629	937	|	656	—	|	1013	808	1226	524	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,85	» Lindome	644	944	|	711	—	|	1031	825	1243	543	|
						Kållered	×	×	|	×	—	|	×	×	×	×	|
						» Kärra	×	|	|	|	—	|	|	×	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	712	1003	|	800	—	|	1039	850	110	602	634
						» Laghlarsbäck	×	|	|	|	—	|	|	×	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	725	1010	|	828	—	|	1045	900	120	610	|
						» Gårda	×	|	|	|	—	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	735	1020	215	840	—	640	1055	910	130	620	650
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Snällt. № 48: Sofvagnar I o. II klass.

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

Hotel d'Angleterre HELSINGBORG. Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer. 1:sta Klass Restaurant. 50 Resanderum. Goda sängar. Elektriskt ljus, Centralvärmledning och telefon i alla rummen. Moderata priser. Victor Norman.

Klädes-handel C. G. Sundström & Son 29 Drottninggatan STOCKHOLM rekommenderar sina goda qvalitéer till moderata priser. Klädeshandel. Förutvarande adress Norrbro.

127. Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905

Nässjö—Halmstad.

Kilom.	I (snällt. el. pers.t.)	II (snällt. el. pers.t.)	III (snällt. el. pers.t.)	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Station	Bl. tåg № 5 II III	Snällt № 1 I II III	Godst. № 21 II III	Godst № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	720	—	1045	605
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	734	—	1108	626
19	1,65	1,15	0,60	1,00	0,70	» Malmbäck	—	752	—	1134	654
						» Vestanå	—	|	—	×	×
						» Sörang	—	|	—	×	×
36	3,90	2,10	1,40	1,65	1,25	» Hook	—	817	—	1221	728
44	3,75	2,65	1,60	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	830	—	1250	757
						Fr. Vaggeryd	—	836	—	109	820
53	4,55	3,20	2,15	2,60	1,90	» Skillingaryd	—	851	—	136	841
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	904	—	159	912
73	6,35	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	922	—	227	940
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	934	—	245	958
						Fr. Vernamo	—	938	730	342	
97	7,75	5,35	3,65	4,60	3,20	» Kärda	—	954	757	407	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	1003	821	425	
102	8,80	6,20	4,15	5,40	3,65	» Bredaryd	—	1013	853	449	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1027	914	509	
						Fr. Refteled	—	1039	934	516	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	1047	1105	558	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	1056	1135	612	
137	11,65	8,20	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	1110	1204	642	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	1128	1234	706	
						Fr. Kinnared	640	1129	1250	719	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1143	246	743	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1157	315	807	
173	14,75	10,40	6,90	9,10	6,10	» Johansfors	757	1208	334	824	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	814	1216	413	839	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	828	1223	435	851	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	840	1230	456	902	
191	16,30	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	858	1240	453	918	
196	16,7	11,8	7,8	10,3	6,9	Till Halmstad (92, 126)	910	1248	505	930	

Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I (snällt. el. pers.t.)	II (snällt. el. pers.t.)	III (snällt. el. pers.t.)	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Station	Bl. tåg № 20 II III	Godst № 4 II III	Godst № 22 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	1030	340	535
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	625	1043	349	541
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	641	1106	359	558
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	658	1121	406	612
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	708	1216	413	630
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	721	1233	421	646
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	739	1253	432	706
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	808	125	447	729
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	826	150	459	757
						Fr. Kinnared	—	842	216	500	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	917	305	520	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Skeppshult	—	941	334	524	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	959	417	545	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1025	450	600	
						Fr. Refteled	—	1036	520	602	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1103	550	611	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1127	643	627	
105	8,95	6,35	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1156	702	641	
116	9,90	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (70, 113)	—	1218	735	656	
						Fr. Vernamo	559	1245		700	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	613	123	—	713	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	156	—	731	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	» Skillingaryd	709	222	—	744	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	729	243	—	758	
						Fr. Vaggeryd	747	303	—	802	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	817	329	—	816	
						» Sörang	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	901	416	—	841	
187	15,90	11,25	7,50	9,65	6,55	» Fredriksdal	927	444	—	859	
196	16,70	11,8	7,85	10,8	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63)	945	503	—	912	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Snällt № 7 II III	Bl. t. № 11 I III	Gdst № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1045	325	545
5	0,3	0,2	0,3	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,4	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	711	1104	343	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	719	1123	404	622
13	0,8	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	729	1141	424	643
16	1,0	0,6	0,8	0,6	» Månsarp	736	1154	440	654
22	1,3	0,9	1,2	0,8	» Ekeryd	747	1210	457	709
26	1,6	1,05	1,4	0,95	» Bratteborg	754	1221	509	720
31	1,9	1,30	1,6	1,10	» Byarum	803	1235	524	733
35	2,1	1,4	1,8	1,2	Till Vaggeryd (Se ofvan)	810	1245	535	743

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Gd st. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	540	835	305	805
4	0,3	0,20	0,3	0,20	» Byarum	554	846	317	813
9	0,5	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	609	858	330	822
13	0,6	0,55	0,75	0,50	» Ekeryd	622	906	341	832
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	641	919	358	840
22	1,35	0,9	1,20	0,80	» Smålands Taberg	700	933	415	851
26	1,6	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	722	945	429	900
29	1,75	1,3	1,55	1,05	» Hofslätt	744	954	439	908
30	1,9	1,30	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,1	1,4	1,9	1,25	Till Jönköpings Hamn	800	1010	455	920

Åtran—Kinnared.

Kilom.	II	I	Station	Bl. t. № 5 II III
			Fr. Åtran	532
6	0,4	0,1	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
16	0,8	0,5	» Åbylte	×
			Till Kinnared (Se ofvan)	827

Kinnared—Åtran.

Kilom.	Biljettpris		Station	Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	811
3	0,2	0,1	» Åbylte	×
9	0,5	0,3	» Skogsgärde	×
12	0,6	0,4	» Fegen	905
			Till Åtran	920

Gislaved—Refteled.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	330
6	0,35	0,25	» Anderstorp	915	355
10	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	935	435

Refteled—Gislaved.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	605
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	645
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	700

CARL BERGSTRÖM SKJORTFABRIK o. HERREKIPERING GUSTAF ADOLFS TORG 14 STOCKHOLM.

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Station	G.t. № 1	P.t. № 3	P.t. № 5	P.t. № 7	P.t. № 9	Bl.t. № 9A
			Afg. Stockholm C.	745	1025	315	505	907	1115
från Elfsjö			Fr. Elfsjö (14)	830	1053	347	540	935	1142
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Södertörns Villast.	853	1103	358	551	945	1152
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	» Österhaninge	933	1121	416	609	1002	1210
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	×	×		×
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	955	1130	425	618	1011	1219
27	1,65	1,10	» Tungelsta	1018	1137	432	625	1017	1226
32	1,95	1,30	» Hemfosa	1032	1145	440	633	1025	1234
38	2,30	1,55	» Sorunda	1044	1153	448	641	1033	1242
43	2,60	1,75	» Ösmo	1102	1203	456	649	1041	1250
48	2,90	1,95	» Walsjö	1114	1210	504	651	1049	1258
52	3,15	2,10	» Kullsta	1124	1217	511	704	1055	105
54	3,25	2,20	» Nynäs öfre	×		×	×	×	×
56	3,30	2,20	Till Nynäshamn	1130	1223	517	710	1100	110

P.t. № 9: Söckendagar. Bl.t. № 9A: Sön- och Helgdagar.

	II	III		Ångf. MARGIT
fr. Stockholm			Till Trosa Månd. och Fred.	335
	5,00	2,75	» Oxelösund Tisd. och Lörd.	445
	6,00	3,00	» Arkösund » » »	630
	8,00	3,50	» Valdemarsvik* » » »	1020

till Stockholm	II	III	Ångf. MARGIT	Bt. 2	Pt. 4	Pt. 8	Pt. 10
			Fr. Trosa Tisd. och Lörd.	—	—	900	—
	8,00	3,50	» Valdemarsvik* Sönd. och Torsd.	—	—	—	700
	6,00	3,00	» Arkösund » » »	—	—	—	1215
	5,00	2,75	» Oxelösund » » »	—	—	—	200

Kilom.	II	III	Station	Bt. 2	Pt. 4	Pt. 8	Pt. 10
fr. Nynäshamn			Fr. Nynäshamn	515	655	140	750
1	0,30	0,20	» Nynäs öfre	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Kullsta	521	701	146	756
7	0,45	0,30	» Walsjö	527	707	152	802
12	0,75	0,50	» Ösmo	540	715	200	810
17	1,05	0,70	» Sorunda	549	723	208	818
23	1,40	0,95	» Hemfosa	558	731	216	826
28	1,70	1,15	» Tungelsta	611	740	225	835
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	625	746	231	841
35	2,10	1,40	» Jordbro	×	×	×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	638	757	242	852
42	2,55	1,70	» Drefviken	×	×	×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×	×	×	×
48	2,90	1,95	» Södertörns Villastad	657	814	259	909
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (14)	712	825	310	920
			Ank. Stockholm C.	744	855	337	950

* Vintertiden eventuellt annan, Valdemarsvik närliggande brygga.

Tågen № 3, 4, 5, 7, 9, 9a och 10 medföra direkta personvagnar till och från Stockholm. Tecknet × betyder att tåg stannar för resandes af- eller påstigande. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar. Sådan biljett köpt å Julafton, Juldagarne, Nyårsafton och Nyårsdagen, Påskafton och Påskdagarne gäller för återresa påföljande söckendag.

Alim. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Rikstel. 73 80.
Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter

128. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Oktober 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Enkla bilj.	Barnbilj.		Skd. №2	№4	№38	№6	№40	№8	№42	Skd. №10	Sön. o. Helgd. №10	№44	№12	Skd. №12	S.o.Hd. №46	S.o.Hd. №14	Skd. №14	S.o.Hd. №48	S.o.Hd. №16	Skd. №16	S.o.Hd. №50	№18	№52	№20	№54	№22	№56	№24	№58	№26	№60	№28	№30	№32	№34	№36
		(№ 4—№ 42 Dagligen; № 18—№ 36 Dagligen)																																			
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1100	1120	1200	1200	1220	100	100	120	200	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1100	1200
0,10	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,20	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	Till Storängen	×	|	837	|	937	|	1037	×	|	1137	|	×	1237	|	×	137	|	×	237	|	337	|	437	|	537	|	637	|	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	710	813	—	913	—	1013	—	1117	1113	—	1213	1217	—	113	117	—	213	217	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713	742	811	911	1011	1111	1211
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	815	—	915	—	1015	—	1118	1115	—	1215	1218	—	115	118	—	215	218	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1118	1218
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	S.H.×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	-	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	730	830	—	930	—	1030	—	1133	1130	—	1230	1233	—	130	133	—	230	233	—	330	—	430	—	530	—	630	-	730	—	833	933	1033	1133	1233

Enkla bilj.	Barnbilj.		Skd. №1	№37	№3	№39	№5	№41	№7	№43	Skd. №9	Sön- o. Hd. №9	№45	№11	Skd. №11	S.o.Hd. №47	S.o.Hd. №13	Skd. №13	S.o.Hd. №49	S.o.Hd. №15	Skd. №15	S.o.H. №51	№17	№53	№19	№55	№21	№57	№23	№59	№25	№27	№29	№31	№33	№35
		(№ 37—№ 43 Dagligen; № 17—№ 35 Dagligen)																																			
		Fr. Saltsjöbaden	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	1100	—	1200	1200	—	100	100	—	200	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1100	1200
0,10	0,10	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,10	0,10	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	S.H.×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	709	745	814	—	914	—	1014	—	1116	1114	—	1214	1216	—	114	116	—	214	216	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1116	1216
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	—	915	—	1015	—	1118	1115	—	1215	1218	—	115	118	—	211	218	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1118	1218
0,30	0,15	» Storängen	×	753	|	853	|	953	|	1053	×	|	1153	|	×	1253	|	×	153	|	×	253	|	353	|	453	|	553	|	653	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,60	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	730	809	830	909	930	1009	1030	1109	1133	1130	1209	1230	1233	109	130	133	209	230	233	309	330	409	430	509	530	602	630	709	730	823	923	1023	1123	1223

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen... 55 » » » 70 »
» » Stadsg.—Jerla .... 50 » » » 65 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 80 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. [illegible] f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseffekter.

CENTRALHOTELLET,
STOCKHOLM.
Klarabergsgatan 31 (2 min. från Centralstation).
Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar.
Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum.
Moderata priser.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92	№96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet	|	|	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	|	|	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	|	|	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	618	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik.	620	648	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsväg.	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra nedre Engelbrektsgatan

Dagligen	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91	№93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg.	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145		—
» Djursh.—Framnäsvik.	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	100
» Djursholm—Ösby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	109
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204	|	114
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1220	125
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	II	III	Alla dagar	Blt. №1	Bl.t. №5	Bl.t №3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—		×
			» Österport	—		
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	×	×	
			» Sylfaste	×	×	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523
			» Karby	×	×	×
46	2,05	1,15	Till Roma (134)	823	1204	543
			Fr. Roma	838	1220	559
			» Viklau		×	
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	1240	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	1258	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	127	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	730
			» Tjengdarfve		×	
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	210	750
			Fr. Hemse	1020	220	800
			» Alfva		×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	820

Bl.t. № 5: Dagligen (Tingstäde—Visby); Endast hvard. t. o. m. d. 31 dec. (Visby—Hafdhem).

Kilom.	II	III	Alla dagar	Bl.t. №2	Bl.t. №6	Blt. №4
			Fr. Hafdhem	610	1150	330
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	630	1210	350
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	640	1225	400
			» Tjengdarfve		×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1256	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	122	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	147	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	205	526
			» Viklau		×	
43	1,95	1,10	Till Roma (134)	812	219	540
			Fr. Roma	827	235	555
			» Karby		×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede		×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	920	338	650
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×		—
			» Hästnäs			—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	-
81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Bl.t. № 6: Endast hvard t. o. m. d. 31 dec. (Hafdhem—Visby); Dagligen (Visby—Tingstäde).

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	II	III		Dagligen №1	№3	O.o L №5
			Fr. Klintehamn	700	400	1220
5	0,40	0,20	» Sanda	713	415	1232
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	435	1240
10	0,45	0,25	» Skogs	728	434	1246
13	0,60	0,35	» Bander	735	446	1255
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	455	101
17	0,80	0,45	» Isums	748	505	108
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	520	120
44	2,00	[illegible]	» Visby	920	650	338

Km.	II	III		Dagligen №2	№4	O.o.L. №6
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Roma	850	605	150
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	907	619	204
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625	210
10	0,45	0,25	» Bander	924	633	217
13	0,60	0,35	» Skogs	932	641	225
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647	231
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655	240
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705	250

№ 5 and № 6: T. o. m. 31 Dec.

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III	Alla dagar	№1	№3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
16	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,60	0,85	Till Roma (132)	805	525
			» Visby	920	650

Kil.	II	III	Alla dagar	№2	№4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma (132)	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	735

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare *Carl Kohlis*, f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Oktober 1905.
Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F I	II				
		Afg. Malmö	905	130	530
1,00	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	655
		» D:o Österbro	1040	305	705
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	720
		» D:o Frihamnen	1110	330	730
		Ank Malmö	1235	455	855

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Amsterdam 8)	116,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam
D:o *tur och retur* 8)	163,40	126,20	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o 5)	135,90	99,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur* 4)	179,20	138,90	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	
Basel 5)	159,10	115,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o 2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen 5)	119,00	86,40	58,50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o 2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,80	10	»
Bruxelles 2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o 1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o *tur och retur* 2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o *tur och retur* 1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	
Cöln 5)	134,30	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o 2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
Dresden 5)	102,90	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
Ems 5)	136,40	99,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o 2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o *tur och retur* 4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M. 5)	131,60	95,80	—	10	—	—	—	—	98,90	72,60	—	10	Frankfurt a. M.
D:o 2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	
Greifswald *öfver Sassnitz*	72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*	93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover 5)	109,20	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o 2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad 5)	121,90	87,90	—	10	—	—	—	—	89,20	64,10	—	10	Karlsbad
D:o *tur och retur* 5)	169,80	129,40	—	45	—	—	—	—	136,40	99,70	—	45	»
Kiel *öfver Kjöbenhavn*	71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*	103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,60	45	»
London *öfver Vlissingen* 8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	London
D:o *tur och retur* 8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o 5)	165,40	119,60	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o *tur och retur* 4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o *öfver Hoek v. Holland—Harwich* 8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	»
D:o *tur och retur* 8	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o 5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o *tur och retur* 4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o *öfver Esbjerg—Harwich*	108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o *tur och retur*	156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck *öfver Warnemünde*	81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,80	23,20	—	Lübeck
D:o *tur och retur*	115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München 5)	141,50	102,20	—	10	—	—	—	—	108,80	78,40	—	10	München
Paris 1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o *tur och retur* 1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o 6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o *tur och retur* 6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,90	132,70	—	45	»
D:o 7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o *tur och retur* 7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,80	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz *öfver Trelleborg*	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,95	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin *öfver Sassnitz*	82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,60	—	Stettin
D:o *tur och retur*	106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,60	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund *öfver Sassnitz*	70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o *tur och retur*	90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde *öfver Kjöbenhavn*	70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o *tur och retur*	98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien *via Dresden eller Breslau* 5	143,90	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	Wien
Wiesbaden 5)	134,90	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o 2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o *tur och retur* 4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde —Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde —Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde —Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde —Berlin.
6) öfver Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
8) öfver Kiel / Vamdrup / Warnemünde — Hamburg.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg*.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar.

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé, eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jämväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot kvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlämnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisition bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur- och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping Nässjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68), Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund samt å Göteborgs resebureau, Göteborgs och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckend. kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckend. från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å kombinerad biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjenstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfverlåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige och Norge till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHUSET. Rikstelefon: 25 11. Allm. telefon: 69 08. Telegrafadress: **Resebureau.**
GÖTEBORG: GRAND HOTEL. Rikstelefon: 41 94. Telegrafadress: **Resebureau.**
Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.
Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,40	37,60	25,20	10	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,80	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	79,00	57,10	38,30	10	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg	55,70	40,00	27,10	10	80,80	60,00	39,80	45
» Halmstad	42,90	31,00	21,00	10	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,90	31,60	21,20	10	58,00	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,60	44,00	45
» Linköping	69,00	50,00	33,60	10	90,20	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,90	29,90	20,60	—	50,70	40,10	26,40	45
» Mjölby	66,30	48,10	32,20	10	86,30	69,10	46,40	45
» Norrköping	73,00	52,80	35,40	10	95,20	75,30	50,60	45
» Norsholm	71,10	51,40	34,40	10	92,70	73,60	49,50	45
» Nässjö	58,70	42,70	28,60	10	77,60	62,20	41,90	45
» Stockholm C.	88,40	63,80	42,80	10	114,20	89,70	60,20	45
» Södertelje	85,40	61,60	41,20	10	110,40	86,80	58,30	45
» Varberg	49,10	35,40	24,00	10	72,80	54,00	35,70	45
» Vislanda	50,30	36,80	24,70	10	67,00	54,30	36,60	45
» Örebro	76,50	55,30	37,00	10	99,50	78,70	52,80	45

Anm. Därest intet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjedser—Warnemünde.

Till Hamburg och Altona.

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Göteborg, B:s öfver Kiel 3)	48,10	36,10	23,20	10	—	—	—	—
» D:o öfver Kiel 1)	48,70	36,60	23,50	10	—	—	—	—
» D:o » Vamdrup 1)	56,00	39,30	26,40	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	75,20	58,30	36,50	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	49,00	36,90	23,80	10	—	—	—	—
» Halmstad » Kiel 1)	35,90	27,50	17,50	5	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	59,30	46,40	28,60	45
» Norrköping » Kiel 1)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	96,60	75,90	49,20	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	56,80	44,10	29,80	10	—	—	—	—
» Stockholm C. öfver Kiel 3)	80,60	59,50	38,60	10	—	—	—	—
» D:o öfver Kiel 1)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
» D:o » Vamdrup 1)	88,90	63,10	41,90	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	115,70	90,80	58,60	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	72,10	55,10	37,00	10	—	—	—	—
» Varberg » Kiel 1)	42,10	32,00	20,40	5	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	67,10	52,20	32,40	45

1) Till **Altona,** {Hauptbahnhof. / Holstenstrasse.} eller **Hamburg,** {Sternschanze. / Dammtor. / Klostertor.}
2) Till **Hamburg,** Lüb. Bahnhof.
3) Till **Altona,** Hauptbahnhof.

DANSKA STATSBANOR.

Jemför tab. 14, 110 och 126.

Tidtabell från den 1 Oktober 1905.
Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

—	—	830	—	1015	—	—	↓ Fr. *Stockholm C.* öfver Hessleholm ... Till ↑	—	—	645	—	—	—	—
1240	—	—	—	1110	—	—	» *Kristiania Ö.* »	—	—	615	—	—	—	335
1020	—	—	—	945	—	400	» *Göteborg* »	215	—	640	—	—	—	650
1230	—	—	600	1118	100	532	» *Varberg* »	1245	—	450	—	—	—	430
231	—	600	808	107	400	704	» *Halmstad* »	1110	—	306	1041	—	—	925
532	—	840	1100	327	730	925	Till *Helsingborg* Färjestat. ... Fr.	850	—	1245	735	—	—	1140
558	728	935	1133	357	825	945	Fr. » ... Till	835	1037	1233	647	935	—	1118
618	743	945	1143	417	845	1005	Till *Helsingör* » ... Fr.	813	1015	1203	635	903	—	1058
838	935	1139	● 134	609	—	—	Till Köpenhamn Ö. öfv. Rungsted ... Fr.	638	—	955	443	722	—	906
752	939	1142	● 147	538	—	1139	» » H. öfv. Rungsted ... »	700	—	1055	—	720	—	930
817	923	1125	208	623	1117	—	» » H. öfv. Hillerød ... Fr.	—	818	1010	443	—	—	903
—	820	—	—	1015	—	—	Fr. *Stockholm C.* ... Till	—	—	645	—	—	945	—
—	845	—	—	110	—	—	Till *Malmö Station* ... Fr.	—	—	300	—	—	925	—
—	905	—	—	130	530	—	Fr. Malmö Färjestation ... Till	—	—	1235	—	—	855	—
—	1030	—	—	254	655	—	Till Köpenhamn Frihavnen ... Fr.	—	—	1110	—	—	730	—
—	1105	—	—	810	—	—	Fr. Köpenhamn H. | öfver Gjedser Till	—	—	943	—	644	—	—
—	850	—	—	640	—	—	Till *Berlin Stett. Bgd.* | Warnemünde Fr.	—	—	1105	—	845	—	—
—	1030	—	—	612	—	—	» *München* »	—	—	910	—	622	—	—
—	648	—	—	430	—	—	» *Frankfurt a/M* »	—	—	1208	—	1024	—	—
—	712	—	—	546	—	—	» *Köln* »	—	—	100	—	940	—	—
—	715	—	—	529	—	—	» *London* »	—	—	905	—	—	—	—
—	400	—	—	542	—	—	Till *Paris* ... Fr.	—	—	1130	—	815	—	—
905	1105	1233	—	730	—	1155	Fr. Köpenhamn H. ... Till	—	806	1005	—	644	614	849
—	900	—	—	—	—	—	Till *Hamburg Lüb. Bgd* öfver Warnem. Fr.	—	—	—	—	845	—	—
—	—	1043	—	844	—	—	» » *Kl.* » Kiel »	—	—	1108	—	—	854	—
1043	—	—	—	844	—	1136	» » *Kl.* » Vamdrup »	—	848	—	—	—	—	834
915			—	802	—	1030	» *Frankfurt a/M* »	—	600	1240	—	845		
725			—	548	—	908	» *Köln* »	—	1006	149	—	1121		
715			—	529	—	750	» *London* »	—	835	905	—	900		
400			—	542	—	730	Till *Paris* ... Fr.	—	1130	1130	—	155		

905 / 538 } Tisdagar, Onsdagar och Lördagar; Torsdagar, Fredagar och Måndagar. — Fr. Köpenhamn H. ... Till; Till *Esbjerg* ... Fr.; » *London* öfver Parkeston ... Fr. — 806 / 1214 } Onsd., Lörd. och Månd.; 712 Månd., Torsd. och Lörd.

● Endast Sön- och Helgdagar.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II Klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgå från Köpenhamn 930 och ank. till Köpenhamn 752
» Köpenhamn och Berlin i tågen som afgå från Köpenhamn 810 och ank. till Köpenhamn 943
» Köpenhamn och Hamburg » » » » » 1155 » » » » 806
från Esbjerg 1214 hvarje Måndag, Onsdag och Lördag till Köpenhamn, ank. 806.
I & II Kl. Personv. mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgå från Köpenhamn 700 och ank. till Köpenhamn 1130
» Köpenhamn och Helsingborg » » » » » 1055 » » » » 538
» Köpenhamn och Berlin » » » » » 1105 & 810 » » » » 644 & 943
från Köpenhamn 905 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjerg, ank. 538

Priset för Sofvagnsbiljetter är:
a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvändt 6 Kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvändt 4 kr.
c) Esbjerg—Köpenhamn 5 kr. = 5 s. 7 d. engelskt mynt.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 85 öre, i fall c) 8 kr. (= 8 s. 11 d.) ställes en halfkupé (med 3 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett beställas på förhand:
för sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till »Dansk Rejsebureau», Köpenhamn (Telegramadress: Rejsebureau, Köpenhamn).
» » Berlin—Köpenhamn » » » » » byrån, Unter den Linden 69, Berlin N. W.
» » Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till Joachim Prahls Rejsebureau, Köpenhamn (Telegramadress: Prahl, Köpenhamn).
» » Hamburg Köpenhamn om man vänder sig till byrån Ths. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.
» » Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London E. C., mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt, men utan förhandsbeställningsafgift.

Med undantag af Köpenhamns station eger förhandsbeställning rum till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg och Hamburg—Köpenhamn å alla danska statsbanors stationer samt å Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysningar lemnas.

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Jemför tab. 14, 24, 55 och 56.	825	Fr. *Stockholm C.* ... Till	805	Jemför tab. 14, 24, 55 och 56.
	1110	Fr. *Kristiania Ö.* ... Till	615	
hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag	1000 f. m.	Fr. Göteborg ... Till	815 e. m.	hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
	300 e. m.	Till Frederikshavn ... Fr.	1015 f. m.	
	650*	Fr. *Frederikshavn* ... Till	942*	
	844*	Till *Hamburg Kl.* ... Fr.	842*	

* Direkt personvagn I, II och III klass från Frederikshavn till Hamburg och omvändt.
Förbindelsen till och från Frankfurt a M. Köln, London och Paris se ofvan.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvändt:

Från Helsingborg kl 558, 723, 925, 1123 f. m., 110, 357, 705, 825 och 945 e. m.
Från Helsingör kl. 638, 813, 1015 f. m., 1203, 150, 625, 743, 903 och 1058 e. m.
Öfverfartstid 20 minuter.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer tillhandahålles i ångfärjestationens biljettlucka.

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f.m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e.m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

fr. **Frankfurt a M** 6	f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel** 10	»	» **Dresden** via **Leipzig** 8	»
» **Cöln** via **Hannover** 7,15	»	» **Leipzig**	10,23 »
» **Hannover** ... 1,28	e.m.	» **Magdeburg** ..	12,49 e.m.
» **Lyneburg** ... 4 08	»	till **Lybeck**	5,08 »
» **Hamburg** ... 3,40	»		
		Från **Berlin**	1,20 e. m
		till **Lybeck**	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. **Malmö—Grimsby**
via Landskrona och Halmstad.
Snabbgående ångfartygen **KNUTHENBORG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö hvarje Onsdags efterm.
» Grimsby » Tisdags efterm.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö 1 Januari 1905. **C. & L. Seijer.**
Kommissionärer: i Grimsby: hrr *Thos. Wilson Sons & Co. Ld.*

---

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

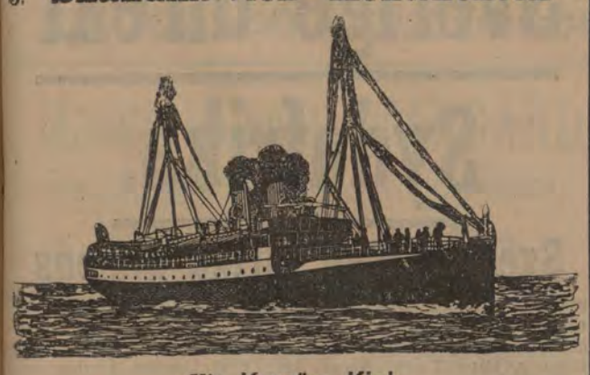
---

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

---

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Korsör—Kiel.**
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (natttart)
»FREJA» »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 10²⁰ afton, från Kiel 1¹⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2²⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de dans och tyska hamnarna och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser-Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjerna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs Reisestation.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

---

7. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lübeck**
via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Svea**s snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. (Gauthiod 21 Nov., Bore 14, 24 Nov., Svithiod 17 Nov.)
Från **Lübeck** hvarje Söndag och Torsdag i dagningen. (Gauthiod 16 Nov., Bore 19 Nov., Svithiod 12, 23 Nov.)
Närmare meddela: i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår: ångf. **CAROLUS** den 22 Nov.
» **WISNA** den 15 Nov.
Från **Stettin:** ångf. **CAROLUS** den 15 Nov.
» **WISNA** den 22 Nov.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

---

10. **Stettin—Stockholm—Norrköping.**

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från Stettin hvarannan Lörd. kl. 1 e. m. (d. 11 o. 25 Nov.)
från Stockholm hvarannan Onsd. på midd. (d. 15 och 29 Nov.)
från Norrköping hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (d. 18 Nov., 2 Dec.)
Närmare meddela: i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstel. 11 09.

---

14. Direkt förbindelse reguliert
Stockholm—Hamburg och vice versa
med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternerande.
Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. till Hamburg **d. 17 Nov**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. från Hamburg **d. 17 Nov.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

---

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. Onsd. den 15 Nov.
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, Onsd. den 22 Nov.
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Onsd. den 29 Nov.

Från **Norrköping:**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Tisd. den 14 Nov.
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, Tisd. den 21 Nov.
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, Tisd. den 28 Nov.

Från **London**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Lörd. den 11 Nov.
Ång. **ENVOY,** Th. Hornsby, Lörd. den 18 Nov
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Lörd. den 25 Nov.

Från **Hull**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Fred. den 17 Nov.
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Fred. den 1 Dec.

Stockholm—Amsterdam
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår den 11 Nov.

Amsterdam—Stockholm via Malmö.
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår omkr. den 16 Nov.

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **SVEA,** kapten I. Borg, afgår omkr. den 13 Nov.

Rotterdam—Stockholm via Malmö.
Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår omkr. den 15 Nov.

Stettin—Stockholm
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår den 18 Nov.

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår den 24 Nov.
Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm
18. Angaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
Från **Bordeaux:** omkr. den 25 Nov.
Från **La Pallice:** omkr. den 27 Nov.
Från **Håvre:** omkr. den 30 Nov.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår omkring den 20 Nov.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår omkr. den 20 Nov.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferriere,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **GUNNAR,** kapt. Mattsson, afgår från Stockholm till Antwerpen omkring den 15 Nov.
Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904.
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ångaren **ITALIA,** kapten J. Ungfelt, afgår:
från **Messina** omkring den 11 Nov.,
» **Tarragona** omkring den 14 Nov.,
» **Valencia** omkr. den 15 Nov.,
» **Gandia** omkring den 16 Nov.,
» **Denia** omkring den 17 Nov.,
» **Almeria** omkring den 18 Nov.,
» **Malaga** omkr. den 19 Nov.,
» **Cadiz** omkring den 20 Nov.,
» **Oporto** omkring den 23 Nov.
till **Stockholm.**

Ång. **ALBANIA,** kapt. A. Fröckberg, afgår:
från **Barcelona** omkring den 20 Nov.,
» **Marseille** omkring den 24 Nov.,
» **Livorno** (event.) omkring den 27 Nov.,
» **Messina** (event.) omkring den 30 Nov.,
» **Tarragona** omkring den 4 Dec.,
» **Gandia** omkr. den 5 Dec.,
» **Denia** omkring den 6 Dec.,
» **Malaga** omkring den 9 Dec.,
» **Cadiz** omkring den 11 Dec.,
» **Oporto** omkring den 14 Dec.
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. MALAFA c:a 2 à 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

---

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Wasa**
afg. ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, omkr. d. 18 Nov.
Kristinestad anlöpes på nedresan.
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

---

25. **Stockholm—Finland.**
WELLAMO och **OIHONNA** till **Hangö** Tisd. och **Lörd. 11 e.m.**
BORE till **Åbo** via **Mariehamn** Månd. och **Fred. 8,30 e. m.**
Från **Åbo** Sönd. och Onsd. 4,30 e. m.
» **Hangö** Tisd. och Lörd. 10,15 e. m.
Närmare meddela:
för WELLAMO & OIHONNA: **A.-B. Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26. Tel.adr. »Nymans».
för BORE: **Aug. Lindholm.** Skeppsbron 20. Tel.adr. »20».

---

30. **Stockholm** (Södra Blasiholmsh.)—**Norrtelje,**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm o. Gräddö** m. fl. ställen.
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl 11 f. m.
» **Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.**
Rikstel. ombord 21 63.
Närmare meddela A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

---

32. **Stockholm** (Strandvägen)—**Osthammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson,
från Stockholm **Lördagar kl.** 6 f. m.
Från Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsd., Torsd. o. Fred. Rikst. ombord **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandvägen)—**Östhammar—Öregrund—Gefle,**
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär** och **Ljusne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikst. 27 83.
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

---

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN** kapt. E. Haglund.
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.
från Söderhamn Tisdagar kl. 10 f. m. direkt Stockholm.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm Torsd. den 16 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

---

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall** samt **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m**
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl 6 e. m.**
Rikstelefon ombord 62 55.
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35.
Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, Sönd. den 12 Nov. kl. 6 f. m.
Rikst. omb. 40 65.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, Tisdagen den 14 Nov. kl. 6 f. m.
Rikst. ombord 24 81.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm Fredagen den 17 Nov. kl. 8 f. m. Rikstel. 40 65.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt) **Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm Fred. den 17 Nov. efter fulländad lastning.
Rikstel. omb. 40 86.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95

---

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, Lördagen den 11 Nov. kl. 7 e. m.
OBS! Mo Ångsåg, Hörnefors och Nordmaling anlöpas sista gången för året, resan den 11 Nov.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: **W. LARKA.** Skeppsbron 10.

---

37. **Stockholm—Kallviken,**
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan** och **Sikeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Onsdagen den 15 Nov. efter fulländad lastning.**
Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

---

50. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
I samtrafik med statens jernvägar:
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
OBS.! Fr. o. m. Måndagen den 13 Nov. afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m. i stället för 3,15 e. m.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

---

51 **Stockholm—Nynäshamn—Trosa**
med Stockholm—Nynäs järnväg och ångaren **MARGIT:**
Fr. Stockh. C. hvarje Månd. o. Fred. kl. 10,25 f. m.
Till Trosa » » » kl. 3,35 e. m.
Fr. Trosa » Tisd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till Stockh. C. » » » kl. 3,37 e. m.
Direkta biljetter och direkt poletering af resgods.

---

52. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Fålnäs—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Angf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 9 f. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. 9 f. m., fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
A.-B. *Nyman & Schultz* Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

---

54. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm: Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
Från Nyköping: Sönd. kl. 8 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
Allm. tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

---

55. **Stockholm** (Riddarh.)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Söndag kl. 5,30 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30.
i Nyköping Riks 96 57.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

56. **Stkhlm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping**
afgår ett af ångf. **DAGMAR** eller **GÖTA** såväl från Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag och Lördag på aftonen efter fulländad lastning.
Rt. omb. 27 36 o. 24 90.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen

---

57. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm—Visby.
Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, börjar sina vinterturer med afgång från Stockholm Måndagen den 13 Nov. kl. 5 e. m.
Hvarefter turerna blifva:
från Stockholm till Visby
Tisdagar och **Fredagar** kl. 3 e. m.
Från Visby till Stockholm
Onsdagar och **Lördagar** kl. 8.30 e. m.
Tilläggsplats: Skeppsbron.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm den 13 Nov. kl. 5 e m.
» Visby den 11 och 14 Nov. kl. 8 e. m.
Rikst. 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm den 12 Nov. kl. 5 e. m.
Rikst. 85 22.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Lörd. den 11 Nov. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. den 13 Nov. kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.** R. t. omb. 85 23.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edmund Smitterberg afgår
från Stockholm Tisdagen den 14 Nov kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 12 Nov. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **85 23.**

Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.
Ångf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Norrköping Söndagen den 12 Nov. kl. 2 e. m.
Rikstelefon ombord **85 23.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

58. **Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.**
Stockholm (Nybroviken)—**Visby—Norrköping.**
Ang. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från Stockholm till Visby alla Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping alla Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Tisdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm alla Onsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**
Ång. **NORDEN,** kapt. Geo. Eneroth, afgår
från Stockholm till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Landthamnarna alla Torsd. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm alla Måndagar kl 8,30 e. m.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. $1\frac{1}{2}$ dukat Kr. 15:50 $2\frac{1}{2}$ dukat Kr. 26:— Modern façon! 2 » » 21:— 3 » » 30:— Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning ti landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

59. Regelbunden förbindelse

Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik

med ång. **MARGIT** i förbind. med **Stockholm—Nynäs järnv.:**

fr. Stockholms C.	hvarje Tisd.	och	Lörd.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,00	»
fr. »	»	Sönd.	och Torsd.	7,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	12,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	2,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid Stkhlms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.
Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, **från Stockholm kl. 12 natten till Torsdagar.** | Ångf. **TJUST,** kapt. H. Nörberg, **från Stockholm kl. 12 natten till Söndagar.**

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.
OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm (eventuelt)—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

Från Stockholm:

Ångf. **Ronneby,** kapt. O. Carlsund, **Tisd. den 14 Nov. på aftonen.** | Ångf. **Södern,** kapt. J. Lundström, **Lörd. d. 11 Nov. på aftonen.**

OBS. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande för återresa äfven med ångf. OSTKUSTEN.
Allm. tel. till **Ronneby** 78 15, **Södern** 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik (event)—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Berggvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **i medio af nästa vecka.**

Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm—Köpenhamn.

Ång. **DANA** afgår **omkring den 15 Nov.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona. Karlshamn, Åhus,** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapten H. A. Söderbergh, och **NORE,** kapt. F. Söderlund, alternerande
Från Stockholm Onsdagar* kl. 8 e. m.
» **Köpenhamn Torsdagar kl. 12 midd.**
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
* Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 11 Nov. kl. 8 e. m.
OBS. Förändrad afgångsdag för ång. Nore.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 15 Nov.
» » » » Köpenhamn 23 Nov.
Närmare meddela i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist och
» **SVEA,** kapt. Gust. Hjärne, afgå alternerande
från Stockholm Måndagar kl. 12 midd.
» **Göteborg Måndagar kl. 4 e. m.**
Från Stockholm SKANDIA den 13 Nov., SVEA den 20 Nov.
» Göteborg » » 20 Nov., » » 13 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö** och **Helsingborg**
Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION,** kapt. B. A. Morin, afgå alternerande
från Stockholm Torsdagar kl. 12 midd.
» **Göteborg Torsdagar kl. 4 e. m.**
Fraktgods medtages till Halmstad.
Från Stockholm HYPERION den 23 Nov., RHEA den 16 Nov.
» Göteborg » » 16 Nov., » » 23 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona. Ronneby redd, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Arnold Friberg och
» **KONUNG OSKAR** kapt. A. F. Paulsson, afgå alternerande
från Stockholm Lördagar kl. 12 midd.
» **Göteborg Lördagar kl. 4 e. m.**
Fraktgods medtages till Halmstad.
Från Stockholm DROTTNING SOFIA d. 18 Nov., KONUNG OSKAR d. 11 Nov.
» Göteborg » » 11 Nov., » » 18 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**
Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE,** kapt. P. Ysberg, afgå alternerande
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.
» **Kristiania Tisdagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg Onsdagar kl. 6 e. m.**
Från Stockholm BIRGER JARL den 21 Nov., SÖDRA SVERIGE den 15 Nov.
» Kristania » » 14 Nov., » » 22 Nov.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka,* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *Gustaf Levin,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson (Berque & C:o eftertr.),* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

118. Stkhlm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING,** kapt. B. P. Sjödin och ångf. **WISINGSÖ,** kapten N. A. Walter, afgå

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 11 f. m.
LINKÖPING Lörd. 11 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd. 11 f. m.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Linköping** såväl å Statens som enskilda järnvägar.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarh.)—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trollhättan** samt öfriga kanalstationer afgå ett af ångf:n **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**
från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.
från Göteborg Sönd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.
Lördagsbåten anl. **Karlstad** och medtager gods till **Kristinehamn. Tisdagsbåten** anlöper **Mariestad, Hellekis** och **Lidköping.**
Enkla och tur och returbiljetter med rabatt. A. t. t. fart. 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarh.)—Jönköping

anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala** och **öfriga** kanalstationer afgå ångfartygen

från Stockholm:		från Jönköping:	
PER BRAHE Månd.	kl. 6 e. m.	**VIKTOR RYDBERG** Tisd.	kl. 11 e. m.
PRIMUS Onsd.		**PER BRAHE** Torsd.	
VIKTOR RYDBERG Fred.		**PRIMUS** Lörd.	

PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena** och **Hjo.**
VIKTOR RYDBERG anlöper **Hästholmen** och **Grenna.**
Allm. Telef. till fartygen 23 60.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

130. Stkhlm (Munkbroh.)—Sigtuna—Orsundsbro

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
fr. Stockholm Söckend. utom Månd. kl. 10 f. m.
fr. Örsundsbro Söckend. kl. 4 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 18 53. R. 14 69

131. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **FYRIS II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **FYRIS I** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **NYA UPSALA** Torsd. och Sönd. kl. 8 f. m.
Från **Upsala** afgå:
Ångf. **NYA UPSALA** Tisd. och Fred. kl. 9,15 f. m.
» **FYRIS II** Onsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
» **FYRIS I** Torsd. och Sönd. kl. 9,15 f. m.
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. **Riddarholmen.**

133. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping

Ångf. **ENKÖPING I och II** afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. **10 f. m.**
Från Enköping alla söckendagar kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 18 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. o Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8. A. t. 18 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8. A. T. 18 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kårrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm (Riddarholmen—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapten C. A. Söderström, afgår
Från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri** omlastning i **Vesterås**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 81. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarh.

141. Stockholm (Riddarholmen) Strengnäs—Torshalla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande **från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 7,30 f. m.**
» **Eskilstuna** » » » » » 8 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** och **MARIEFRED** afgå alternerande från Stockholm alla söckendagar kl. 1 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
» Sundsvik kl. 5 f. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Allm. telefon 12 53.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping,

(anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Kvicksund**).
Angf. **MARIA I,** kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
» **Köping Sönd. och Torsd. kl. 9,15 f. m.** strax efter Örebrotågets ankomst. Rikstel. 25 39.
OBS. Gods emottages **alla dagar** till stationer å Köping—Uttersbergs, Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika & Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från Stockholm Onsd. och **Lörd. kl. 12 på natten**
» **Köping Tisd.** och **Fred. kl. 6 f. m**
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

146. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

afgå ångfartygen **PRINS CARL** och **ARBOGA II** alternerande
från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
» **Arboga** Sönd., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd.	på tid som uppgifves ombord.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. **Smedjebacken**		Beräknas ank. **till Stockholm**
SMEDJEBACKEN I, ...	Månd.	På tid som uppgifves ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

148. Stockholm (Riddarholmen—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgå:
Angf:n **ÖREBRO I, II** och **III** alternerande
från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. **kl. 8** e. m.
» **Örebro** Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. **kl. 6 f. m.**
OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och **frakten** beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Stockholm (Klara str.)—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör,** och **Hjelmarehamnar,** afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjo.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar**
från **Svartsjö kl. 6** f. m.
» **Hillersjö** kl. 6,30 f. m.
» **Stockholm kl.** 3 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» **Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.**
» **Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.**
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor. Allm. tel. 24 74.

Stockholm (Munkbroh.)—Brogård,

anlöpande **Nockeby** och **mellanliggande stationer å fastlandssidan,** afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar kl. 3 e. m.
Återv. från **Brogård** kl. 5 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**	Ångf. **GUNHILD**
från **Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.**	från **Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.**
» **Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m** anlöp. **Tappström** och **mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.**	» **Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m.** anl. **Malmvik, Tappström** och **mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö**

165 Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** och **BRAGE** afgå från Munkbrohamnen till **Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö** och **Ekolsund** alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Ekolsund kl. 5 f. m.

184. Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **stationerna å fastlandet,** afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 f. m., återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande **stationerna å Ljusterö** afgår ångf. **Östanå II:**
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.,
återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö.

Ångf. **TOR II**

Från Stockholm:	**Till Stockholm:**
Helgdagar:	**Helgdagar:**
Kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. till Vik.	Kl. 6,15 f. m. från Vik (via Norrnäs).
Helgfria dagar:	Lagnö 7,25 f. m.
Kl. 2,30 e. m. till Vik.	» 1 e. m. från Vik.
	Lagnö 2 e. m.
	Helgfria dagar:
	Kl. 6,15 f. m. från Vik.

187. Stockholm (Gustaf III staty)—Gustafsberg

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., 3,30, e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2 e. m.
Söndagar kl. 8, f. m., 2 e. m.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	**Söndag** kl. 1	e. m.	Marstrand.
Måndag » 8	»	Vestkusten.	**Måndag** » 11	f. m.	Inland.
Tisdag » 8	»	Marstrand.	» 1,30	e. m.	Lysekil.
Onsdag » 8	»	Lysekil.	**Tisdag** » 1,30	»	Vestkusten.
» 11	»	Inland.	**Onsdag** » 1	»	Marstrand.
Torsdag » 8	»	Vestkusten.	**Torsdag** » 11	f. m.	Inland.
» 8,30	»	S:t Erik.	» 1,30	e. m.	Lysekil.
Fredag » 8	»	Marstrand.	**Fredag** » 11	f. m.	S:t Erik.
Lördag » 8	»	Lysekil.	**Lördag** » 1	e. m.	Vestkusten.
» 11	»	Inland.			

Från och med den 1 December afgår Ång. Inland från Göteborg kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndag kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	**Måndag** » 8	f. m.	Inland.
Onsdag » 11	»	Inland.	**Tisdag** » 8,30	»	S:t Erik.
Torsdag » 8,30	»	S:t Erik.	**Torsdag** » 8	»	Inland.
Lördag » 11	»	Inland.	**Fredag** » 8,30	»	S:t Erik.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpes alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**
Till **Skopesund** Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Måndag och Torsdag kl. 7,30 f. m. Inland anlöpande **Askerön** Måndag och Onsdag.
Från och med den 1 December afgår ång. Inland från Göteborg kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden Åby—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag kl. 8	f. m.	Vestkusten.	**Söndag** kl. 10	f. m.	Marstrand.
Tisdag » 8	»	Marstrand.	**Måndag** » 9	»	Lysekil.
Onsdag » 8	»	Lysekil.	**Tisdag** » 9	»	Vestkusten.
Torsdag » 8	»	Vestkusten.	**Onsdag** » 10	»	Marstrand.
Fredag » 8	»	Marstrand.	**Torsdag** » 9	»	Lysekil.
Lördag » 8	»	Lysekil.	**Lördag** » 9	»	Vestkusten.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Marstrand anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund. Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Månd. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand anlöp. **Fiskebäckskil. Malmön** och **Garfvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lörd. kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fågelvik** och **Vrångebäck.**
Turerna från Lysekil till Hjälmedal och Åby samt åter göres närmaste tiden före och efter Jul på Fredag och Söndag enligt annons i tidningarne. För Julen utfärdas särskild turlista.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199 Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen,** afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag **kl. 7 f. m.**
» Kristiania hvarje Torsdag morg.
» Lysekil hvarje Fredag kl. 7 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*
i Kristiania *G. G. Amundsen.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tången. Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) **Strömstad** och Larkollen, afgår
ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg **Onsdagar** kl. 7 f. m.
» Kristiana **Lördag** middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

201 Järnvägs- och Ångbåtsförbindelse. Munkedal—Lysekil.

Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren **GULLMARN.**
Från Munkedals statsbanestation kl. 8,07 f. m.
Till Lysekil kl. 10,10 f. m.
Från Lysekil kl. 3,50 e. m.
Till Munkedals statsbanestation kl. 6 e. m.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg.** Hufvudredare.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:
Ångf. **FIONA,** kapt. J. Mikkelsen, | Ångf. **OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning,
från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Fred. kl. 6 e. m
» **Köpenhamn till Stettin Tisd. o. Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Tisd. o. Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande först klassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clasen,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och **»ALBERT EDWARD»** emellan

Göteborg—London och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,38 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	»	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	»	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*
samt emellan

Göteborg—Granton och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag **kl. 12** och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

Biljettpriser inclusive vivre

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	»	» 24.65	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tilläggsafgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass.

Agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.
I Stockholm säljas biljetter af **Nordisk Resebureau,** Operahuset.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
Genomgående biljetter från de flesta jernvägsstationer Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg **utställas** af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och **Nordisk** Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson. Sternhagen & C:o, Göteborg S. T. A. 018 478.

257. Sundsvall—Hernosand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. Aron Söderström.
från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » på aftonen.
» Wasa Torsdagar i dagningen.
anl. till Hernösand Torsdagar på eftermidd.
» » Sundsvall Torsdagar på aftonen eller Fredagsmorg
Närmare meddelar *W. Bucht,* Wasa, *O. G. Anderson,* Hernösand och *O. B. Joachimson,* Sundsvall.

283. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Håredal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e m.
Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,16 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf. **SKÄRGÅRDEN,**
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala, kl. 11 f. m	Från Karlsborg, kl. 3 e. m.
Till Karlsborg » 1 midd	Till Motala » 5 »

Kommissonärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*
God restauration ombord.

Sverige direkt Sydafrika.
Svenska Syd Afrika Liniens
nybyggda ångare »BIA» 6,000 tons kapten Nils Svensson beräknas lasta i Östersjöhamnar de första dagarna i November, och i Göteborg omkring medio af månaden på Sydafrikanska hamnar, Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban och Delagoa Bay.
Nästa lägenhet blir i medio af December, då ångaren »ATLANTIC» 5,500 tons, kapten H. Schmid beräknas lasta här.
Ett mindre antal 1:sta klass passagerare medtages.
Godsanmälningar emottagas och förfrågningar besvaras af
WILH. R. LUNDGREN
GÖTEBORG.
TELEFON: 47 38.
» 58 69.

Svenonius' Sjukhem,
Stockholm,
Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.
Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.
I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**
I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.
Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

2,000 öre dags-biförtjänst kan enhvar erhålla genom att sälja mina storartade
broderade Bibelspråkstaflor
med bilder, bibel- och tänkespråk. Bilderna expedieras **tull-** och **fraktfritt.** Svensk korrespondance. Brefporto 20 öre. **Priskurant** gratis och franko direkt från Jens Holm, Quars bei Gravenstein (Tyskland).

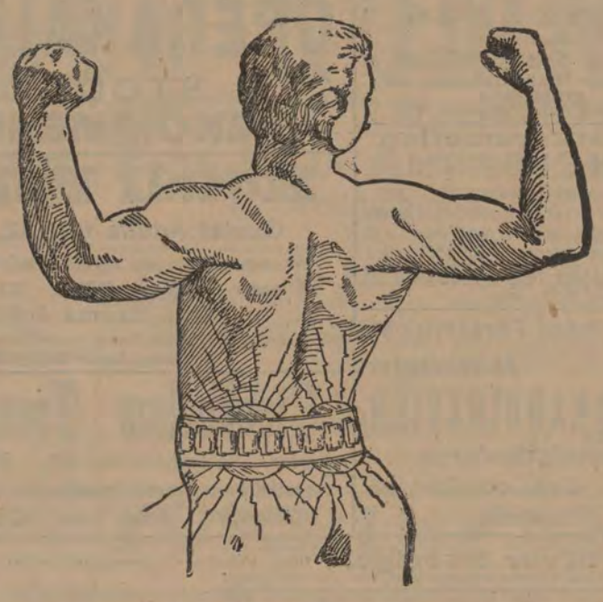
Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska grunder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON Reseffektfabriken
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt **Plånböcker, Portmonäer**
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.



Elektricitetens helande kraft.

Några af de intressantaste uppenbarelseformerna hos detta underfulla element, som kallas **Elektricitet,** gifva sig till känna, då det användes till lisa och bot för de talrika och plågsamma sjukdomar, för hvilka människokroppen sedan lifvets början är utsatt. Samtidigt med att det i dess mera storslagna former frambringar en rörelsekraft vid drifvandet af maskiner i tusentals verkstäder och fabriker, hafva snillrika uppfinnare till sådan grad tämt dess krafter och bragt dem under mänsklig kontroll, att de blifvit hälsobringande, milda smärtfördrifvare och helbregdagörare under sjukdom. Under denna milda form förmår elektriciteten öfvervinna oförmögenhet hos en eller annan af kroppens delar, den ökar energien, bringar blodet i hastigare cirkulation, ingjuter nytt lif i sjukliga och förstörda organ och återgifver det förtviflade sinnet hopp och förtröstan. **Det praktiska och på vetenskapliga grunder tillverkade kroppsbatteri, som vi tillbjuda de lidande och af sjukdom nedtryckta, är:**

D:r SANDENS ELEKTRISKA HERCULEX-BATTERI.

Det gifver en jämn elektrisk-galvanisk ström och kan med lätthet och bekvämt bäras vare sig Ni är sysselsatt med arbete eller medan Ni sofver, dess hälsobringande verkningar äro alltjämt desamma. Många olika sjukdomar såsom *Reumatism, Gikt, Ryggvärk, Höftvärk, Njur- och Lefverlidanden, Allmän- och Nervös svaghet, Kvinnosjukdomar, personliga sjukdomar hos män* m. fl. lidanden hafva botats genom elektricitetens inflytande från detta kroppsbatteri, och de sjuka och försvagade organen hafva återställts i sitt normala skick och patienten återvunnit lefnadslust och hälsa.

GRATIS! Närmare underrättelser angående denna elektriska hembehandling erhållas i de af **D:r Sanden** utgifna böckerna **"Vägen till hälsa"** och **"Styrka och mandom".** Den förstnämnda beskrifver detta batteri och de sjukdomar, som botas medelst detsamma, samt gifv en mängd af värdefulla upplysningar för alla sjuka; den andra behandlar alla för mannen säregna sjukdomar och upplyser om sättet att i hemmet utan att väcka ringaste uppmärksamhet bota alla s. k. personliga sjukdomar, den är en god vägledare för såväl unga som gamla män, som lida af försvagade krafter. **Båda dessa böcker äfvenså "Hälsovärlden", som innehåller en del intyg, *sändas alldeles fritt med posten,* om namn och adress insändas till**

Riks-Tel. 21 59. **SANDEN ELECTRIC COMPANY,** Allm. Tel. 70 94.
26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.

Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.
Percy F. Luck & C:is H. A. B.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta (Lukt- och vattentfr) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda monbrer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskina-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Bobers, Karlskrona; P. Aug. Paulson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÄRDPULVER för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, mutrar, skruvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabrikemärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Försumma ej att besöka det naturskona **Djursholm. Djursholm. Djursholm**

DJURSHOLM och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.
har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.
Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

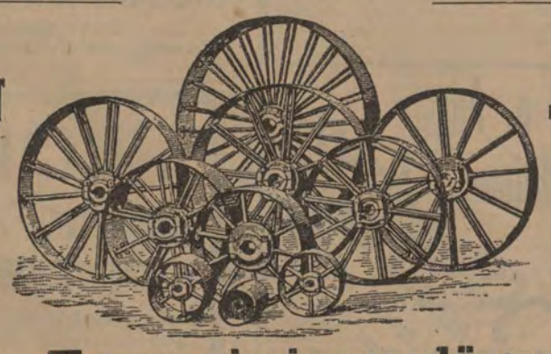
Reselektyr
från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**
Nyaste romaner
i bemyndigade öfversättningar:
Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.
— Stort lager af —
Original "Lüders" Skruflyftblock
Blockvagnar
Alla slags hissar, vinschar och domkrafter
Kranar, vindspel och andra lyftverktyg
för hand-, maskin-, hydraulisk och elektrisk kraft.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.** **"SPEY ROYAL"**, högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY,** framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.

Maskinbolaget STANDARD, GRUEN & Co.
Telegramadress: NORDKOMPANIET. STOCKHOLM. Telefoner: Riks 11 39. Allm. 7 96.

Remskifvor & Linskifvor.



100,000 kilogram färdigt **Transmissionsgods på lager.**
Kompletta **Transmissionsanläggningar.**
Ringsmörjningslager af erkändt bästa konstruktion.
Komprimerade från 12—90 m/m i lager ***Stålaxlar.***

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. brefkortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
leverera från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m, m.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan **inbespara i arbetslöner** genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

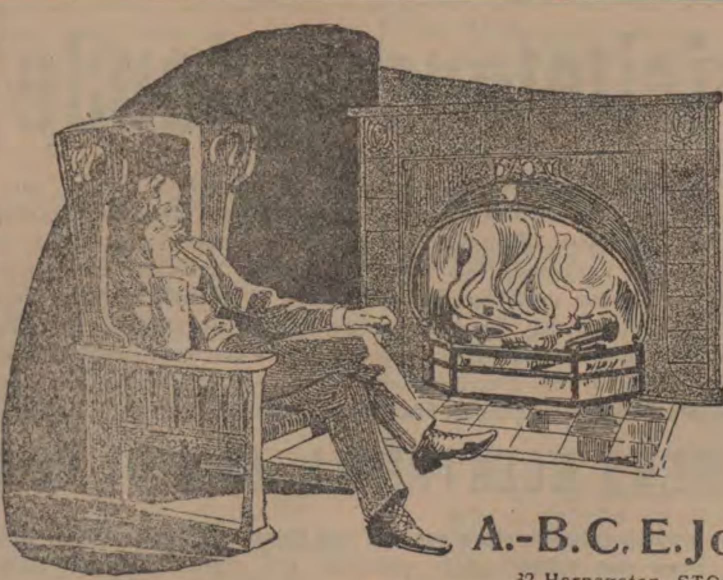
P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Har Ni profvat Cadeau? / Cadeau röker 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt. Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



Möbler
Mattor
Gardiner
Smakfullt & solidt.
A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan. STOCKHOLM.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diversehandel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN**
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgodsförsäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: **Skeppsbron 46,** Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10,28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSAKRINGSBOLAGET FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr:
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Östermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert.
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. Vördsamt *O. M. Palmér.*
OBS.! Telefon i rummen.

Tandläkare Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Nu gäller det
att skaffa sig de mest omtyckta Jul- och Nyårsbrefkorten. Ni bör ovillkorligen se dem, som säljas från *John Fröberg, Finspong.* Insänd kr. 1.10 och bifoga 30 öre till porto, erhållas 100 st. franko.

Hvad är 2,500?
Återförsäljare erhålla närmare upplysning hos **John Fröberg, Finspong!** *Insänd 60 öre,* erhållas *franko: 20 Klädstreckshlämmare, 1 Pennetui, 1 mindre Råttfälla* och *1 Kägelspel* (leksak); dessutom följa illustr. prisk. m. m. gratis.

Söker Ni rum så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Rök YALTA EGYPTISK CIGARETT
MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring, Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller **i alla länder.** Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: **Invention.** Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. **Drottninggatan 71 C** Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
OBS. Stockholms mest populära Festvåning
för Bröllop, Middagar m. m.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks * Notariatafdelning * * * * Lilla Nygatan 27. * * * *

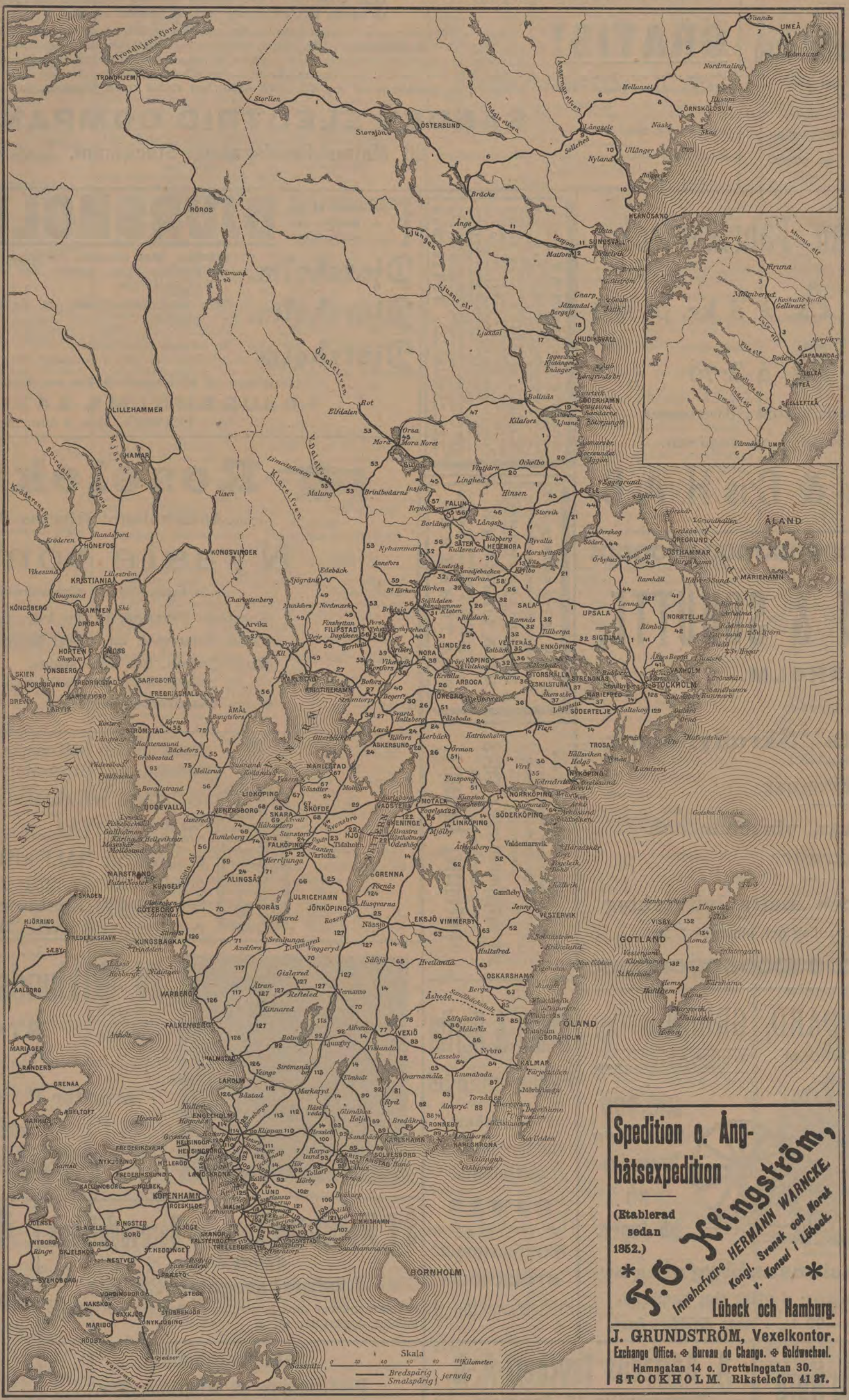
Joh. Lundström & C:o.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och **Sturegatan 4,**
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✤ Bureau de Change. ✤ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 87.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 58. — **Stockholm, Vasagatan 38.** — Riks-Tel. 372.
Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däraf.
Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Luftrummor m. m.
Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM.
Centralaste läge, med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl slottet. ***Fullständigt nyrepareradt. Moderata priser.*** Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum.
All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28.
Therèse Hultgren.

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN.
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905