Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 43 Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) (Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 28 Oktober 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm 12
OBS.! ***Den nya adressen.***

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9.
STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes under garanti. Förbindelser med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/2-tedel af vanlig rumshyra.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & Cie
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4½ % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Nyrestaureradt är nu
Centralhotellet i Norrköping
och erbjudes ärade Resande allt, som fordras på ett nutidens Hotel af första rang, hvarest allt omsorgsfullt gjorts för Resandes trefnad. Nya eleganta möbler. Telefon och elektrisk belysning i alla rum. Moderata priser. Vördsammast
Knut E. Larsson.

BETON-BOLAGET ARCUS STOCKHOLM

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. **klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 12 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till eller från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas den plats mot lösen af vederb. biljett.
Tillträde till de III. **klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa i tågen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.
I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.
Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» p » att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊕ 6 ? * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 **Drottninggatan, Stockholm.**

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1**, **3**, **5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. Kursiva siffror (*1*, *3*, *5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

...torp 85
...sko 8
...inga 23
...lfsberg 26
...fors 6
...viken
...sberg 56
...stad 122
...no 46
...y 1
...äck 68
...a 47
...a 132
...esta ...14, 70, 77
...idsjöbodar
...ingsås 24
...dal ... 70, 126
...näs 37
...unge 42
...vik 52
...ryd 88½
...ter 27
...terbro 85
...sen
...appen 40
...stra 22
...sterdam 16
...dersbenning 58
...deralöf 104
...derssons sanna 114
...derstorp 127
...by 14
...elstad 92
...arerum 52
...neberg 126
...nefors 59
...nelöf 128
...ta 32
...en 69
...iverpen 18, 245
...ndsjö 6
...lared 70
...oga ... 82, 146
...ra 1
...ala 69
...torp 69
...jepluog
...elstorp 99
...ösund ... 64, 118, 120
...f 14, 125
...eberga 22
...e 120
...rika 27
...rum 92
...y 283
...a 22
...ersund 28, 121
...eråd 102
...undtorp 109
...peboda 45
...på 8
...arp 106
...esta
...elfors 70, 117
...altorp 90
...alvold 125
...holt 118
...rall 68
...ka 126
...kagård 68
...aryd 82
...getorp 24
...ghus 32
...ngalöf 14
...by 99
...marboda 184
...der 132
...keberg 14
...keryd 25
...a 118
...arby 82
...käkra 126
...ingbo 132
...näkälla 90
...edalen 127
...nträsk 6
...inge 115
...ryiken 88
...tafors 75
...tstorp 38
... 88½
...rga 68, 85
... gård 85
...gen 227
...fors 8
...hem 71
...qvarn 88, 60
...brunna 1
...gården 45
...hamra 184
...sjö 18
...slussar 120, 121
...vik 19
...shammar 84
...bo 52
...orp 62
...na 86
...dal 57
...berga 109
...holm 116
...ah. gr. 128, 126
...nge 111
...ngsfors 75
...berg 50
...gården 6
...lom 68
...eshög 118
...ges 132
...lsf 98
...rum 112
...ed 122½
...slagård 102
... 110
...fors 58
...rån 6
...ka 63
...örbo 32
...rboholm 69
...rka 26
...rkeryd 88½
...rkestorp 23
...rkstorp 71
...rkhult 62
...rkliden 8
...rksjön 56
...rksundet 148
...örna 6
Björnanäset
Björneborg 27
Björneborg 22
Björnhufvud 184
Björnhyttan 81
Björnlunda 14
Björnmossen, Ls o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 24
Björsund 136
Björsäter 62

Blankaholm
Blidingsholm 81
Blidsberg 66
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 58
Blåningsmåla 88½
Blågda 52
Boda 27
Boda 70
Bodarne 44
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 40
Bordeaux 78
Borensberg 120, 121
Borggård 51
Borgharan 22, 127
Borgholm 60
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 14
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bräs 78
Broared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Brevik 68
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 58
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Brodetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 82
Brottskär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Brusaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Brånahult 86
Brånnestad 64
Brästorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Rudatorp 69
Bullarsjön
Bunn 124
Burgsvik 57, 58
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 87
Byske 37, 40
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok 60
Bågede
Bålnäs 233
Bålsta 32
Bångbro 81
Bånghammar 81
Båstad 126
Båtskärsnäs 40
Bäck 45
Bäck 118
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bål 134
Bårby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börje 1
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Catania 21
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalboängen
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 48
Degerhamn 60
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197

Djurås 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 80
Drefviken 129
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dufnäs 187
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 112
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edefors
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 98
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 128
Ekebyholm 42
Ekedalen 22
Ekenäs
Ekeryd 127
Ekerö 164
Ekestad 99
Eket 118
Ekholmen (Dalarö)
Eklunda 67
Ekängen 87
Ekolsund 82, 165
Eksjö 68
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 58
Eldsberga 126
Elfdalen 58
Elfkarleö 44
Elfnäs 32
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 89
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta 32
Elmås 92
Emarp 68
Emmaboda 86, 84
Emmaljung 112
Emtervik, Östra och Vestra
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg 82
Enggrufvorna 49
Enköping 82, 133
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Eringsboda 88½
Erken 41
Ervalla 26, 88
Eskilstuna 141, 143, 146
Eskilstuna Central 86, 87
Eskilstuna norra 87
» södra 87
Eslöf 14, 98, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 98
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 49
Fagersjö 129
Fagersta 82
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping E 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Figeholm
Fellingsbro 82
Filipstad 49, 58, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 58
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197
Fisksätra 128
Fjelie 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 80
Fjälåsen 8
Fjärås 126
Flen 14, 86
Flisby 14
Flivik
Floda 24
Flosjöhyttan 89
Flyngbo 78
Flädie 125
Fogdarp 98
Fogdhyttan 49
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 59

Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1, 1½
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshaga 49
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik 120
Fosieby 120
Fotevik 115
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredrikslund 32
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik 186
Frykensjöarna
Fryksta 27
Fränö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 81, 82
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund 30
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fågelsången 122
Fålinäs 52
Fårhult 52
Fårösund 57, 58
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Föräslöf 126
Gagnef 50
Gamla Karleby
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 59
Gammalkroppa 65
Gammalstorp 89
Gammelmark 122½
Gammelstad 8
Gammerund
Gane 134
Gantofta 109
Garpenberg 1½
Garsås 45
Gestsiön 8
Gefle 21, 44, 45, 32, 33, 38, 40
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 8
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 128
Getinge 126
Getterön 11
Getå
Gideåelfven
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 58
Gottne 1
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Graninge 6
Gransjö 3
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Gravningsund
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna 121
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 244
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 87, 142
Grisslehamn 32
Gropen 80
Gruma 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Gryckebo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 59
Grythyttehed 89, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö 30
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:n 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74

Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 88
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 8
Gumboda 37
Gunnarstorp 110
Gunnebo 59
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 81
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors
Gustafstorp 89
Gustafsvik 187
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 88
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra
Gärda 12
Gärdnäs 1
Gärdsjö 24
Gärrö 99
Gäshvarf 58
Gäsö 197
Gäddede
Gäfverånge 20
Gäfvunda 58
Gällö 65
Gärdala 62
Gärds Köpinge 98
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg E:n 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:n 69
Götened 69
Habo 26
Hafdhem 132
Hafstensund 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 68
Hagfors 49
Hagge 99
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallstahammar 82
Halltorp 87
Halmstad 22, 126, 127
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hamburgsund 199
Hammar 101
Hammar 121
Hammenhög 107
Hamneda 118
Hangö 26
Haparanda 40
Haraldsmåla 86
Hardeberga 122
Harg 48
Hargshamn 48, 32
Harlösa 122
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö
Hasselfors 27
Hasslarp 114
Hävre 78, 245
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 82
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgenäs
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 87
Hellby brunn 87
Hellefors 56
Helleforsnäs 86
Hellekis 67, 120
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Hellingsåfallet
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Henamåla 82
Henån
Hernestad 98
Hernösand 10, 35—40, 257
Herrenäs
Herrestad 22
Herrhult 63, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 32
Hersby
Hesselby 184
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 80
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö 163
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 108
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 89
Hjertsäter 75
Hjo 23, 127
Hjorted 52

Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjälmedal 197
Hofmantorp 88
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hofås 57
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 8
Holmsjö 88
Holmsveden 1
Holmsund
Holsby 49
Holtaljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 33, 34
Hufvudsta 32
Hull 16, 243
Hult 65
Hult 57
Hult 71
Hultsby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Huskvarna 124
Husum 35, 37
Hvalstaa 32
Hvarf 32
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittaryd 118
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 88
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hålland 1
Hällsta 86
Hällsviken 52
Hälvik
Hänger 118
Hänick 18
Häredal 283
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Härådshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22, 127
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 82
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 88
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 6
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 98, 98
Hörk 81
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnefors 36
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund 34
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven
Ingarön
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Isuma 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 88
Jerna 14
Jerrestad 121
Jockmock
Johannesdal 87
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 61
Jonsered 24
Jonsjö 71
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäckvik
Jäders Bruk 39

Jadraås 26
Järbo 1
Järnboås 40
Järnbrott 57
Jättendal 34
Jönköping 25, 127
Jönköpings h. 127
Jönköping S. 124
Jörn 6
Kafiatorp 99
Kaflås 28
Kaisepakte 8
Kalix 38, 40
Kallaxfors 8
Kallerö 32
Kallmora 58
Kallviken 37
Kalmar 84, 85, 87, 7, 57, 60, 63, 65, 67
Kalmarsand 165
Kantorp 14
Kanik 122½
Kappelshamn 57, 58
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120, 350
Karlsby 26
Karlsdal 39
Karlshamn 89, 93, 60, 65, 67
Karlsholm
Karlskoga 88
Karlskrona 88, 89, 60, 63, 65, 67
Karlslund
Karlstad 27, 49, 120
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik 57, 58
Kaxholm 124
Kedum 69
Kollgrens sanna 124
Kellna 112½
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel 5
Kil 27, 56
Killafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken 187
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 128
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, 120
Kinstaby 19
Kiruna 8
Kisa 62
Kjeflinge 122, 126
Kjellstorp 126
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 48
Klafreström 78
Klagshamn 116
Klagstorp 104, 115
Klarelfven
Klefahult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, 57, 58
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 81
Klägerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen 197
Knaby 48
Knapperåsen 44
Knifsta 1
Knifvingaryd 85
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Kolsva 34
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 88
Kopparberg 81
Kopparåsen 8
Kornsjö 55
Korpklef 68
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 46
Korsör 5
Kortebo 26
Kortfors 88, 89
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27
Kristinehamn 27, 58, 120
Kristinelund 44
Kristinestad 22
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kullsdal 115
Kullen 57
Kullsk... 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungstorp 115
Kungsängen 82
Kungsör 86, 146, 148
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarnamåla 81, 82
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kvickjock
Kvicksund 86, 143, 146
Kylinge 89
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge 37, 38, 40
Kågeröd 125

Kåhög 24
Kållered 126
Kålltorp 69
Kålmården 85
Kånna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kålarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik 60
Källviken 45
Kårda 127
Kärfven 42
Käringön 197
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 82, 58
Kärrgården 69
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 229
Köping 82, 84, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 35
Köpmannebro 56
Labacken 32
Lackalänga 122
Lagan 118
Laggarstorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 8
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 78
Lappberg 11
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk 80
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand
Leksberg 67
Lemunda
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors
Lennartsnäs 163
Lennbaden 50
Lenninge 1
Lerbäck 25, 28
Lerhyttan 9
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 58
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingön
Lidköping 67, 68, 120
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120
Lilleskog 74
Lillsjödal 68
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 8
Lindan 56
Lindbacka 39
Linde 81
Lindenäs
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors 88
Lis 126
Liverpool 20
Livorno 21
Ljugarn 57
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 118
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljunghusen 116
Ljungskile
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne 32, 33
Ljusså 8
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 81, 82, 56
Ludvigsborg 98
Lugnås 67
Lule elf
Luleå 3, 38, 40
Lund 14, 122
Lund södra 122
Lund vestra 122½
Lund östra 122
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckorna
Lyckåsgård 194
Lyngsjö 93
Lysekil 197—201
Lysvik
Låka 197
Långbanshyttan 58
Långbansände 58
Långebro 93
Långemåla 65

Långevalla
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långtarmen 164
Långträsk 6
Långvikmon 6
Långås 126
Långängen 35
Långängskrogen 32
Läckeby 85
Läggesta 37
Långhem 70
Läppe 148
Loberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 24
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörstrand 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 21
Malevik 57
Malma 69
Malmberget 3
Malmby 87
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 125, 2, 2½, 16, 63, 65, 67, 227
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön 197
Malsta 42
Malung 58
Malungs-Fors 53
Manchester 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 87, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, 120
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197, 199
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Maspelösa 22
Mattfors 12
Mattmar 1
Medevi 121
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Mem 118, 121
Merserum 89
Messina 21
Mjö 98
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo 36, 37
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 23
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 58
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 8
Morkarlby 58
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 121, 350
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munka Ljungby 112½
» Ågård 112½
Munkarp 93
Munkedal 78, 201
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund 40
Munktorp 32
Munsö 164
Murjek 3
Muskö
Myckeläng
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 69
Myskje 19
Målaskog 92
Målerås 80, 86
Mållilja 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 88½
Mälarbaden 87, 143, 146
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölna
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, 60
Mörarp 110
Mörby 130
Mörbylånga
Mörkhult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nackanäs
Narvik 3
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Nederkalix
Neglinge 128

Nelhammar 52
Nettraby 88½, 89
Nettraby hamn 88½
Neva 58
Niemisel 6
Nilsby
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Njavve
Nockeby 163
Nol 56
Nora 88
Norberg 82
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 36, 37
Norehoff 22
Norra Wi 283
Norrahammar 127
Norraryd 81
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby 283
Norrby 164
Norrfors 6
Norrgidsjö
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 10, 16, 55, 58, 60
Norrnäs 186
Norrsundet 20
Norrtelje 42, 30
Norrtull 46
Norrviken
Norsbro 32
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, 118, 120, 121
Nossby 89
Nossebro 69
Notholmen 148
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 122½
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 87
Nyckelby 82
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 58
Nykroppa 58
Nyköping 36, 54, 55
Nyland 10, 35
Nynäshamn 129, 51, 59
Nynäs öfre 129
Nyqvarn 37
Nysäter
Nysätra
Nyåker 6
Näs 50
Näfragöl 88
Näfveqvarn 55
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs 18
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 68, 127
Nässundet 58
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 98
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken 148
Odensberg 24
Oforsen 58
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olsbacka 45
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Olsäter 49
Ombenning 26
Omberg 24
Onslunda 106
Oporto 27
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ormås 56
Orrefors 86
Orreklapp 73
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala 32
Osdal 71
Oskarshamn 68, 57½, 60, 65, 67
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 35
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 58
Oxelösund 86, 55, 56, 59, 60, 118—121
Oxie 103
Parkijaur
Partesoda 11
Partilled 24
Pataholm
Persberg 58
Persbergs grufvor 58
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t 25
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå 38, 40
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prinshaga 68
Prästebacke 56
Putsered 112
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnby 118
Qvarsebo 55

Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 80
Qvismaren 51
Qvänum 69
Rabbalshede 73
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 82
Ramsjö 1
Ramvik 10
Randijaur Ö:a
Rangeltorp 74
Ransby
Ransta 82
Ransäter 49
Ratan 37
Raumo 22
Raus 109
Rautas 8
Refsund 1
Refteled 127
Refvinge 122
Rekarne 86
Rensjön 8
Repbäcken 45, 50
Riddarhyttan 34
Riddersvik 82
Riga 26
Riksgränsen 3
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 8
Risa 67
Risbäck 3
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132, 134
Ronehamn 57, 58
Ronneby 88, 89, 67
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 56
Rotebro 1
Rotterdam 16
Rottne 78
Rottneros
Rouen 245
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 105, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 68
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 87
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå 40
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Råå 127
Råfanda 70
Rällså 81
Rämen 53
Rämshyttan 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rådeby 88
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Saltvik
Salån 32
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne 32, 33
Sandbyhof
Sandby södra 122
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 8
Sandviken 45
Sandviken
Sannahed 26
S:t Olof 106, 107
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Seskarö 40
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna 130
Sikeå 37
Sikfors 66
Sikhult 283
Sikträsk 8
Silinge 36
Siljansnäs
Simeå 1

Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 184
Singö 32
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Alsen
» Randijaur
» Saggat
» Siljan
» Skalka
» Sommen 283
» Wettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp 120
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallberget 32
Skallinge 92
Skanör 115
Skara 68, 69
Skarhult 102
Skarup 82
Skatteberga 122
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skattungsjön 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skee 73
Skegrie 115
Skelderhus 112½
Skelderviken 126
Skellefteå 37, 38, 40
Skene 71
Skeninge 26
Skeut
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 86
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorfed
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 108
Skurusund 187
Skutskär 44, 32
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärkind 52
Skärsätra
Skästra 1
Skövde 24, 29, 68
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 134, 57, 58
Slottsbron 56
Slut 164
Slågarp 120
Släp 57
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 82, 147
Smedstorp 121
Smedsång 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sollerön
Solstadström
Sommen 14, 283
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda 184
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sponvig
Sprängsviken 10
Spånga 82
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 92
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138, 143, 146
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg 118
Stegesund 184
Stehag 14
Stenbacken 8
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 82
Stenstorp 23, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund 197
Stettin 9, 10, 16, 227, 229

Stidsvig 118
Stigtomta 86
Stjernhof 14
Stjernholm 86
Stjernsfors 49
Stjernsund 3
Stocka 33
Stockaryd 14
Stockholm 7—191
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör
Stora Tuna 59
Stora Wede 132
Stordalen 8
Storebro 68
Storfors 58
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 81
Storängen 128
Strandvik
Strängnäs 37, 135, 136, 138, 141, 143, 146
Striberg 88, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömnäs 18
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsfors 117
Strömsholm 86, 147
Strömsnäs 59
Strömsnäs bruk 118
Strömstad 78, 199, 200
Strömtorp 27, 88
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrshult 23
Stålboga 87
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 82
Stäket (baggen) 187
Ställberg 81
Ställdalen 81
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundbyberg 82
Sundbyholm 143
Sunderby 8
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 33, 35, 36, 38, 40, 257
Sundsvik kvarn 142
Sundsör 142
Sunne 82, 88, 89
Sunnerstaholm 47
Surahammar 82
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 82
Svarthäcken 20
Svarthöfden 88½
Svartsjö 163
Svartsjölandet 164
Svartå 27, 39
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 93
Svärdsjö 56
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 58
Sågmyra 45
Sånna 283
Säby 125
Säby 14
Säbyholm 164
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 8
Sällinge 38
Sätaröd 98
Säter 50
Särö 57
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 89
Söderfors 44
Söderhamn 19, 32, 33, 34
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, 118, 120, 121
Södertelje 14, 37, 50—60, 65, 118—121
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, 60, 67
Sörby 24
Sörvik 82
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Tallås 20
Tallåsen 1
Tandö 53
Tannefors 62
Tanum 73
Tappström 164
Tarragona 21
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 87
Teckomat. 108, 125
Tegefors 1
Tegelön 186
Tegneby 83
Tenhult 25
Terna 83
Thorskors 88
Thoresta 89

Tidö 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 40
Timsfors 118
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tjengdarfve 132
Tjerna 50
Tjockö 30
Tjula 132
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomelilla 102, 106, 121
Tomnäs 56
Tomta 32
Tomteboda 1, 82
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 8
Torp 24
Torpa 88
Torpa 283
Torpshammar 11
Torrskog
Torsbyfjärd 186
Torshälla 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 87
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 82
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 90
Tottnäs 52
Traheryd 118
Tranemo 117
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 58
Trelleborg 122, 67
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, 120
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa 51, 52
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa 32
Träskholm 6
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tula 134
Tullinge 14
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 69
Tvetaberg 37
Tving 88½
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö 135
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången 199, 200
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors
Töfva 11
Töreboda 24, 120
Törefors 38, 40
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 58
Uddebo 117
Uddeholm 49
Uddevalla 73, 74, 75
Ugglevikskällan 48
Ulfsby 49
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 82
Ullerud öfre 49
Ullånger 35
Ulricehamn 66
Umeå 7, 37, 38, 40
Underssåker 1
Unnunge 41
Upphärad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, 131
Urshult 81
Uråsa 89
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 34
Wackerslätt 86
Waa 32
Wadensjö 123
Wadsbro 86
Wadstena 22, 120, 121
Waggeryd 127
Wakern 58
Walbo 48
Waldemarsvik 59, 60
Walje 89

Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallerås 53
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 87
Walsjö 129
Walskog 22, 86
Walåsen 40
Wamberviken
Wan 58
Wanhäll 82
Wankifva 112
Wanneboda 81, 82
Wansbro 58
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Warnemünde 5
Warnhem 68
Warp 73
Wartofta 25, 66
Wasa 22, 257
Wasselhyttan 81
Wassljaure 8
Wassmolösa 87
Wattgluggen 35
Wattholma 44
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm 184
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 81
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund 186
Welanda 56
Wenersborg 74, 120
Werkebäck 52, 59
Werlebo 65
Wermanshult 82
Wermdö 186
Wermlandsbro 56
Wermlands Säby 58
Wernamo 78, 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 82
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 82
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52, 57, 59, 60, 65, 67
Westerås 32, 138
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiby 101
Widtsköfle 93
Widöstern 118
Wiggbyholm 41
Wij bruk 25
Wik 186
Wika 55
Wikarbyn 45
Wikersvik 88, 40
Wikingshill 186
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 58
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 109
Wintjern 26
Wintrie 115
Wintrosa 80
Wireda 124
Wirsbo 82
Wirå 35
Wisby 132, 9, 57-58
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 93
Wissefjärda 88
Wist 65
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 86
Wreta-Kloster 22
Wreten 23
Wretstorp 24
Wrå 1
Wrångebäck 197
Wåhlberg 56
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wälja 10
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 112
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 69
Ystad 102, 103, 104, 106, 107, 67
Ytterhärnäs 44
Yttersjön 4
Ytterån 1
Yxenhult 111
Yxern 59

Åbo 20
Åby 14
Åby 197
Åbydal 28
Åbyggeby 44
Åbyn 40
Åhus 93, 101, 60, 65, 67
Åhyite 127
Åkarp 14
Åkeholm 93
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 87
Åkeshög 115
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 33
Åminne 115
Åmmeberg 121
Åmot 27
Åmål 56
Ånge 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 42
Åryd 88
Årås 88
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 118
Åsbo-Ossjö 112½
Åsbro 26
Åsby 84
Åsen 92
Åsgarn 1½
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 118
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 98
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 58
Älandsbro 10
Äng 26
Ängsholm 186
Ängsholm 115
Ärila 87
Äsketärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödefalla 38
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 73
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 25
Öfvern... 59
Öfversjäla 8
Öje 58
Ölsjö 93
Ölme 27
Öna 71
Önnerup 125
Önnestad 109
Örbyhus 44
Örebro 25, 80, 148
Örebro s:n 26, 80, 51
Öregrund 32, 33, 34
Örkelljunga 118
Ormon 51
Örn 197
Örnsköldsvik 8, 35, 36, 37
Örsjö 84
Öresundsbro 130
Orsås 117
Ortofta 14
Ösby 128
Össmo 129
Östafors 98
Östanvik 47
Östanå 184
Östavall 1
Östby 26
Österby 42
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 129
Östersiöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 86
Östervik 128
Östervärn 115, 128, 121
Östersås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar 32
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 112½, 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 61
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

ALLA
till de grafiska facken hörande arbeten utföras af oss tidsenligt, smakfullt, snabbt och till moderata priser. Förfrågan besvaras gärna. Prisuppgifter lämnas på begäran.
WALD. ZACHRISSONS BOKTRYCKERI A.-B. - GÖTEBORG
Rikstel. 342 & 4483 · Telegr.-adr. WEZÄTA

J. L. LUNDBERG & C:o, STOCKHOLM, Viner och Spirituosa.
Bordeaux, Bourgogne af väl lagrade årgångar, Caloric Punsch, torr och söt m. m.
(Firman etablerad 1851.)
Lagerkällare Malmtorgsgatan 1.
Kontor: Fredsgatan 18 o. 20.

RESTAURANT och CAFE "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm. 75 67. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

1. Stockholm—Storlien (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1905.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Bl.tåg №810 II III	Gdst. Nr1008 I II III	Bl.tåg №236 II III	Snlt. №84 II III	Gdst. №442 II III	B.t. Nr234		Gdst №464 II III	Bl.t. Nr8 I II III	Bl.t. №240 II III
					Fr. Stockholms Central	821	1000	136	1006	6??	645	—	815	—	730	900	1130
					Karlberg (12.46)	×		×		p		—	p	—	×	p	a
					Tomteboda (32)	837		145	1016	p508		511	p831	—	742	p926	a1136
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Hagalund	×		×						—	×		a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	850		156	1028	p513		528	p838	—	754	p912	a1145
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	905		211	1045	524		542	839	—	812	924	a1153
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	916		221	1101	533		601	348	—	827	933	a1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	928		Ank.	1115	548		630	358	—	848	942	a1208
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	943	×1043		1134	555		644	410	—	904	955	a1218
37	2,35	1,50	1,95	1,30	» Märsta	955		—	1149	608		705	433	—	915	1005	a1224
					» Odensala			—	×	×			×	—	ank.	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	1017			1214	624		741	440	—	—	1024	a1238
					Vrå	×		Gdst. №444		×		×	×	G.t. Nr446	—	×	a
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1039			1237	640		807	456		—	1040	a1252
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42.44)	1050	1120	II III	1250	650	805	830	505	III	—	1050	100
					Fr. Upsala	1145	1130	340	110	709	815	—	—	530	—	—	—
					Börje			×		×		—	—		—		—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	1210		422	142	719		—	—	604	—		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1231		500	205	731		—	—	631	—		—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	1259	×1207	540	236	752		—	—	722	—		—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	113	×1216	625	253	803		—	—	756	—		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	137	1225	720	311	813	909	—	—	845	—		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21,32)	155	1243	800	350	834	925	—	—	915	—		—
					Fr. Sala	234	1246	837	407	➞	934	—	—	1110	—		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	244	100	924	431				—	1145	—		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	304	114	932	456	Gdst. №466		Gdst. №568	—	1233	—		—
					» Brovallen	×		×	×	II III	×1015	III	—	×	—		—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26.50,58)	325	136	954	518	545	1030	435	—	1245			
					Fr. Krylbo	355	148	—	550	610		445	—				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	404	150	—	559	649	1045	530	—				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors (7½)	418	200	—	613	711	a1056	553	—				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	435	218	—	633	731		650	—				
					Fr. Morshyttan	436	214	—	634	755		730	—				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	452	226	—	650	808	1122	745	—				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	502	233	-	702	825		831	-				
					Fr. Byvalla	506	234	—	706	900		923	—				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	527	249	G.t.	730	927		949	—				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	541	259	№470	746	949	1148	1012	—				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	557	×310	II III	804	1020	1121						
					Fr. Storvik	627	322	600	—	1040							
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	646	344	630	—	1127							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	705	331	700	—	1217	1119						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	745	426	752	—	1250	1253						
					Fr. Ockelbo (B.t. №262 II III)	825	431	825	—	200							
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	842	457	930	—	255							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	901	511	1010	—	311							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	922	531	1046	—	331	140						
					Fr. Kilafors (262: 647)	944	536	1123	—	×350	153						
					» Granbo (262: 704)	×952		1143	—	×							
					» Lenninge (262: ×)	×		×	—	414							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (262: 724)	1018	601	1205	—	500	217						
					Fr. Bollnäs (47) (B.t. №264 II III)	540	608	1228	—	×	224						
					» Lottefors	×	×	×	—	600							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	619	621	108	—	651							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	633	640	121	—	722							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	651	651	138	—	742							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	715	705	206	—	812							
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	728	713	219	—	835							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	744	723	235	—	852							
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	756	730	244	—	918							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×818	745	310	—		358						
					Fr. Ljusdal	836		330	—		407						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	851	—	355	—	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	938	—	458	—	—							
					Nybo	×	—	×	—	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	1023	—	556	—	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1110	—	652	—	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1151	—	730	—	Bl. t.	613						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1217	—	753	—	№278	625						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	1237	—	×817	—	II III	640						
					Fr. Ånge	G st.	—	843	—	105	700						
					Dysjön	№482	—	925	—	×136	×726						
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	I III	—	1025	—	×210	753						
					Fr. Bräcke	600	—	—	—	245	820						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	632	—	—	—	312	836						
					» Grimnäs	×	—	—	—	×							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717	—	—	—	347	856						
					» Refsund	×	—	—	—	×							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800	—	—	—	425	a918						
					» Lockne	×	—	—	—	×							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	834	—	—	Bl.tåg №276 II III	510	a945						
					Torvalla	×	—	—		×							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	936	—	—		540	×1005						
					Fr. Östersund	1045	—	—	400	1021	←						
					Östersund, vestra	×	—	—	×	p	—						
					Sem	×	—	—	×								
597	—	—	20,40	13,60	» Tång	1117	—	—	428	1042	—						
					Dvärsätt	×	—	—	×	×							
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	1157	—	—	500	1101	—						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	1234	—	—	535	1121	—						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	1244	—	—	556	1132	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	130	—	—	627	1152	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	216	—	—	701	1221	—						
					Ocke	×	—	—	×	×	—						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	258	—	—	739	1249	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	350	—	—	809	117	—						
					Hålland	×	—	—	Ank.	×	—						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	432	—	—	—	146	—						
					Björnänge	×	—	—	—	×	—						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	509	—	—	—	210	—						
					Tegefors	×	—	—	—	×	—						
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed	550	—	—	—	236	—						
					» Gefsjön	644	—	—	—	307	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	718	—	—	—	333	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	742	—	—	—	400	—						
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	830	—	—	—	×435	—						
854	—	—	—	—	Trondhjem	1140	—	—	—	903	—						

Lokaltåg se nederst å midtspalten. (Vertical notes: Söckendagar; Dagligen; Sofvagnar, II. klass; Bl. t. № 282 II III.)

Storlien—Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1905

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station		Bl. t. №271 II III			Gdst. Nr481 II III								
					Fr. Trondhjem		810	—	—	213	—	—						
					» Storlien		×1253	—	—	701	—	—						
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors		118	—	—	722	—	—						
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn		139	—	—	805	—	—						
36	—	—	1,85	1,25	» Gefsjön		159	—	—	833	—	—						
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed		227	—	—	916	—	—						
					Tegefors		×	—	—	×	—	—						
56	—	—	2,95	2,00	» Åre		242	—	—	941	—	—						
					Björnänge		×	—	Bl. t.	×	—	—						
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker		305	—	Nr275	1016	—	—						
					Hålland		×	—	II III	×	—	—						
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen		326	—	630	1110	—	—						
93	—	—	4,90	3,00	» Mörsil		×412	—	647	1144	—	—						
					Ocke		×		×	×	—	—						
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar		432	—	722	1225	—	—						
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken		500	—	801	122	—	—						
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån		516	—	827	144	—	—						
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden		527	—	850	217	—	—						
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom		545	—	921	255	—	—						
					Dvärsätt		×	—	×	×	—	—						
151	—	—	7,95	5,30	» Tång		604		946	325	—	Snt. №83						
					Sem			Bl. t. №277	×	×	—	II III						
					Östersund, vestra		a	II III	×	355	—							
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund		625		×1010	435	—	643						
	Från Östersund				Fr. Östersund		Bl. tå. №88	1050	—	×	—							
					Torvalla			×	—	511	—	708						
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo			1135	—	×	—							
					Lockne			×	—	606	—	736						
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta		-	1208	—	×	—							
					» Refsund		—	×	—	651	—	759						
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö		-	1247	—	×	—							
					» Grimnäs		Gdst.	×	—	724	—	819						
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre		№469	115	—	800	—	835						
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		II III	155	—	—	—	855						
					Fr. Bräcke	Bl t №263	506	213	—	—	—	×924						
					Dysjön	I II	×546	×247	—	—	—	948						
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)		620	×315	—	—	—	1001						
					Fr. Ånge	347	720	—	—	—	—	1019						
276	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	418	800	—	—	—	—	1032						
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	443	825	—	—	—	—							
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	524	925	—	—	—	—							
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	600	1019	—	—	—	—							
					Nybo	×	×	—	—	—	—							
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	642	1108	—	—	G.t. №465	Snlt.							
367	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	711	1203	—	—	II III	II III							
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	732	1219	—	—	530	918	1231						
					Fr. Ljusdal	750	1245	—	—	609	933	1244						
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	814	112	—	—	631	940							
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	831	132	—	—	656	949							
390	13,70	9,15	17,10	11,40	» Lörstrand	842	138	—	—	735	958							
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	851	159	—	—	805	1011							
404			17,40	11,60	» Simeå	921	219	—	—	842	1022							
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	941	255	—	—	920	1030							
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	956	320	—	—	×	×		№251 II III		Nr231 II III			
					» Lottefors	×	×	—	—	958	1051	209	855	—	555			
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	1025	358	—	—	1114	1053	217	×	—	×			
					Fr. Bollnäs		425	—	—	×			×913	—	×616			
					Lenninge		×	—	—	1144		241	925	—	629			
					» Granbo		503	—	—	1200	1123	243		—	645			
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		519	—	—	1226	1128			—	714			
					Fr. Kilafors		550	—	—	117	1153			—	733			
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden		644	—	—	148	1206			—	810			
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo		708	—	—	230	1229	345		—	819	Gdst		
491	18,65	12,45	18,90	12,60	Till Ockelbo (20, 44)		750	—	—	255	1234	348		G.t.	904	№		
					Fr. Ockelbo		810	—	—	417	104			Nr567	922	1005		
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo		905	—	—	452	117			III	935	II III		
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar		926	—	—	510	127	441	—	420	1033	655		
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)		941	—	—	610	137	450	—	510	1044	717		
					Fr. Storvik			—	—	650	149		—	615	1108	735		
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker		—	—	—	729	159		—	658	1131	807		
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo		—	—	—	802	217		—	715	1136	812		
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		—	—	—	832	218		—	745	1149	835		
					Fr. Byvalla		—	—	—	858	236	540	—	759	1200	849		
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal		—	—	—	908	234		—	825	1201	850		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		—	—	—	916	235	p548	—	930	1218	908		
					Fr. Morshyttan		—	—	—	946	247	601	Gdst.	955	1231	924		
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors (7½)		—	—	—	1004	256		№443	1007	1240	934		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	G.t.445	—	—	—	1014	×302	615	II III		136	1000		
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	III	—	—	—		325	625	605		×	×		
					Fr. Krylbo	410	—	—	—					Bl. t.	148	1026		
					Brovallen	×	—	—	—		340		540	Nr235	208	1049		
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	500	—	—	—		354		611	II III	234	1108		
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	533	—	—	—		406	706	650	635	250	1140		
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	553	—	—	—		409	713	813	656	319	1234		
					Fr. Sala	635	—	—	—		427	728	915	707	334	1241		
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	745	—	—	—		×435		1006	718	348	1258		
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	820	—	—	—		×444		1031	737	418	136		
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	854	—	—	—				1114	749	434	14?		
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	925	—	—	—				1209	×	×		Nr237	Nr239
667	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	941	Gdst.	—	Bl. t.					806	455	206	II III	II III
					Börje	×	№441	—	Nr233				1225	950	550	215	315	900
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	1010	II III	—	II III	520	840		—	1000	603	230	325	910
					Fr. Upsala		529	—	716	530	840		—	×	×		×	×
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna		518	—	735				—	1015	628	255	340	925
					Vrå	Gdst.		—	×					×	/		×	×
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	№463	547	—	740			Bl.tåg		1032	650	324	400	947
					Odensala	II III	×	—	×			№809		1042	702	340	409	956
711	—	—	22,30	14,80	» Märsta	545	624	—	803	625		II III		1053	717	429	430	1007
716	—	—	22,30	14,80	» Rosersberg	600	644	—	811			243		1102	729	450	439	1017
724	—	—	22,30	14,80	» Väsby	621	707	—	823			255		1112	741	525	428	1027
729	—	—	22,30	14,80	» Rotebro	638	729	—	831			309		1132	755	542	a447	a1037
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg	654	745	—	840			×			×			
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	712	807	—	850			320	a1129		819	553	a4?4	a1044
					Hagalund	×	×	—	×			×			×	Ank.		a
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32)	729	823	—	859			328	1135		835	500		1050
746	—	—	22,50	15,00	Karlberg (12, 46)	×	×	—	×									
748	24,50	16,35	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	735	835	—	905	640	1000							

* Lokaltåg, se till höger.

1½. Garpenberg—Fors (Privat spårvidd 1,435) från och med 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 4	№ 2	Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3
			Fr. Fors (7)	1100	300				Fr. Garpenberg	115	500
4		0,25	» Åsgarn	1120	320	6		0,20	» Åsgarn	127	512
10	0,60	0,40	Till Garpenberg	1130	330	10	0,60	0,40	Till Fors (7)	145	530

2. Byvalla—Langshytte Priv. (spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t № 5
			Fr. Långshyttan	600	1210	421
6	0,30	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
11	1,30	0,60	Till Stjernsund	627	1247	457
			Fr. Stjernsund	700	1255	
18,1	1,58	0,90	» Åsbo	725	118	—
20			» Lerhyttan	×	×	—
24,4			» Valla	×	×	—
27	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	148	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl Bl t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	945	245
2,4			» Valla	—	×	×
7			» Lerhyttan	—	×	×
9	0,30	0,50	» Åsbo	—	1022	315
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1044	338
			Fr. Stjernsund	830	1122	345
19	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
21	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,25	1,40	Till Långshyttan	906	1206	421

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD) REFORM-LIF. BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel
STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparineo's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

Till Resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.
Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Automat, Konditori & Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John F. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

OBS. Byrån grund. 1894.
RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36 — Allm. tel. 151 15.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.
b) Vid längre afstånd än 300 km: med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre pr km.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	805	1050	415	712
			Notviken	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	816	1120	422	722
			Sunderby, s:a	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	850	1149	449	752
26	1,50	1,05	» Säfvast	908	1210	503	812
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	933	1233	×516	835
			Fr. Boden	943	1250		
			Heimfors	×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	1015	142	—	—
			» Gransjö	×1039	×222	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	1055	253	—	—
			Gulliträsk	×1112	×316	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	1133	347	—	—
			Näsberg	1159	×415	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1233	523	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	1259	620	—	—
			Koskivara	117	×634	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	140	704	—	—
			Nuortikon	214	745	—	—
			Ripats	234	816	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	×301	855	—	—
			Fr. Gellivare	330	915	Godst № 634	Godst № 636
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	355	940		
			F. Gellivare ◦◦10[40] (7[30]) / T. Malmb. 11[00] (7[50])	333	915	1225	615
				348	935	1245	635
			Fr. Koskulls kulle	1110			
211	11,10	7,40	» Malmberget	200		—	
			Fr. Gellivare	335			
			» Sikträsk	359		—	—
			» Linaelf	431	—	—	—
			» Risbäck	452	—	—	—
263	13,85	9,25	» Fjälläsen	524	—	—	—
			» Lappberg	556	—	—	—
			Turisthydda	×	Bl. t	—	
291	15,30	10,20	» Kalixfors	635	№ 704	—	
305	15,90	10,60	Till Kiruna	650	● III		
			Fr. Kiruna	— ➞	650		
			» Krokvik	—	708		
			» Rautas	—	724		
			» Rensjön	—	740		
			» Bergfors	—	803		
			» Torneträsk	—	818	—	
			» Stenbacken	—	833	—	—
			» Kaisepakte	—	854	—	—
			» Stordalen	—	913	—	—
			» Abisko	—	929	—	—
			Turisthydda	—	×	—	—
			» Björkliden	—	958	—	—
			» Kopparåsen	—	1022	—	—
			» Vassijaure	—	1044	—	—
434	18,00	12,00	Till Riksgränsen	—	1054	—	—
			Till Narvik	—	1247	—	—

● M. Th. o. Lörd. dessutom II kl. — Alla dagar utom Söndagar.

Kilom.	Biljettpris fr. Riksgränsen II	III	● M. Th. o. Lörd. dessutom II kl.			Bl.t. № 703 ● III		
			Fr. Narvik	—	—	350	—	
			Fr. Riksgränsen	—	—	605	—	—
			» Vassijaure	—	—	618	—	
			» Kopparåsen	—	—	638	—	
			» Björkliden	—	—	656	—	
			Turisthydda	—	—	×	—	
			» Abisko	—	—	719	—	
			» Stordalen	—	—	739	—	—
			» Kaisepakte	—	—	755	—	—
			» Stenbacken	—	—	812	—	—
			» Torneträsk	—	—	826	—	—
			» Bergfors	—	—	853	—	—
			» Rensjön	—	—	901	Bl. t.	—
			» Rautas	—	—	922	№ 295	—
			» Krokvik	—	—	937	II III	—
129	6,80	4,55	Till Kiruna	—	—	955		—
			Fr. Kiruna	—	—	➞	830	—
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	—	—	852	—
			Turisthydda	—	—	—	×	—
			» Lappberg	—	—	—	934	—
171	9,00	6,00	» Fjälläsen	—	—	—	958	—
			» Risbäck	—	—	—	1044	—
			» Linaelf	—	—	—	1106	—
			» Sikträsk	—	—	—	1126	—
229	12,05	8,05	Till Gellivare	—	—	Gdst.	×1145	—
235	12,35	8,25	T. Malmberget	Gdst. № 633	Gdst. № 639	№ 603	1245	
237	12,45	8,30	» Koskulls kulle			II III	355	—
			Fr. Malmb. ◦—8[20]	200	440	520	1131	635 712
			T. Gellivare ◦8[40]	230	500	530	1146	732
			Fr. Koskulls kulle			500	1110	
			T. Gellivare			525	1125	—
			Fr. Gellivare			610	1210	—
			Ripats	—	—	719	1248	—
			Nuortikon	—	—	×743	106	—
277	14,55	9,70	» Nattavara	—	—	833	141	—
			Koskivara	—	—	905	203	—
299	15,70	10,50	» Polcirkeln	—	—	932	230	—
311	16,20	10,80	» Murjek	—	—	1020	245	—
			Näsberg	—	—	1103	318	—
338	16,50	11,00	» Lakaträsk	—	—	1141	339	—
			Gulliträsk	—	—	×1203	×354	—
358	16,80	11,20	» Sandträsk	—	—	1224	410	—
			» Gransjö	—	—	×1254	×423	—
379	17,10	11,40	» Ljuså	Bl. t. № 297	Bl. t. № 299	134	441	—
			Heimfors	II III	II III	×	×	—
398	17,40	11,60	Till Boden (6)			214	×518	—
			Fr. Boden	730	940	229	538	—
406	17,40	11,60	» Säfvast	748	954	241	553	—
416	17,70	11,80	» Sunderby	801	1009	315	622	—
			Sunderby, s:a	×	×	×	×	
425	17,70	11,80	» Gammelstad	815	1029	344	632	—
			Notviken	×	×	×	×	
434	18,00	12,00	Till Luleå	853	1045	405	645	—

6. Bräcke—Morjärv (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Bl. t. № 374 II III	Gdst. № 496 II III	
			Fr. Bräcke (7)	—	818	305	
			Grötingen	—	×	×	
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	852	410	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	916	458	
			Gastsjön	—	×	×	
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	948	555	
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	1011	635	
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	1032	712	
			Österede		×	×	
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	×1055	748	
			Fr. Bispgården	—	1110	750	
111	5,85	3,90	» Granlinge	—	1144	840	
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	1201	916	
			Österforsse	№ 486	×		
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	II III	1217	938	
			Fr. Långsele	705	1230		
			» Österås	739	1244	Bl. t.	
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	113	№ 286	
			Aspeå	909	136	II III	
			Byvattnet	×	×	O.	L.
192	10,15	6,75	» Skorped	1000	231		630
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1100	306	718	718
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1130	×320	735	735
			Fr. Mellansel	1235	345		
226	11,90	7,95	» Gottne	104	354	—	
			Björnsjö	×	×		
247	13,00	8,65	» Björna	200	431	—	
			Långviksmon	×	×		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	320	515	—	
			» Norrfors	×	×	—	
303	15,90	10,60	» Nyåker	444	611	Gdst.	
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	527	642	№ 622	
342	16,80	11,00	Till Vännäs (7)	632	715	II III	
			Fr. Vännäs		735	630	
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	813	720	
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	841	818	
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	910	936	
			Yttersjön	—	×	×	
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	951	1045	
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1024	1130	
453	18,80	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1032	1222	
			Kusfors	II III	×	×	
487	18,60	12,40	» Jörn	455	←1150	235	
			» Träskholm		ank.	×	
518	19,50	12,80	» Myrheden	549		355	
529	19,20	12,80	» Långträsk	616	—	435	
			Kehler	×		×	
560	19,80	13,20	» Storsund	706	—	550	
			Korsträsk	×		×	
583	20,10	13,40	» Elfsby	748		720	
602	20,40	13,60	» Brännberg	825		812	
			Degerbäcken		Bl. t	×	
627	20,70	13,80	» Hednoret	901	№ 702	902	
629	20,70	13,80	Till Boden (3)	×916	II III	932	
			Fr. Boden	➞	950		
646	21,00	14,00	» Hundsjö	—	1019	—	
			Degerselet	—	×	—	
666	21,30	14,20	Niemisel	—	1110	—	
			Bjurå	—	×	—	
679	21,60	14,40	» Afvafors	—	1155	—	
703	21,90	14,60	Till Morjärv	—	1250	—	

(Vertical: Sofvagn II. klass.)

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 701 II III
fr. Morjärv			Fr. Morjärv	—	—	205
25	1,35	0,90	» Afvafors	—	—	309
			Bjurå	—	—	×
42	2,25	1,50	» Niemisel	—	—	358
			Degerselet	Gdst.	Bl. t.	×
57	3,00	2,00	» Hundsjö	№ 621	№ 293	439
74	3,90	2,60	Till Boden (3)	II III	II III	×518
fr. Boden			Fr. Boden	700	540	←
8	0,45	0,30	» Hednoret	726	558	—
			Degerbäcken	×	×	—
27	1,45	0,95	» Brännberg	837	635	—
46	2,45	1,65	» Elfsby	940	712	—
			Korsträsk	×	×	—
69	3,65	2,45	» Storsund	1105	813	—
			Kehler	×	840	—
100	5,25	3,50	» Långträsk	1230	918	Bl. t.
111	5,85	3,90	» Myrheden	106	940	№ 273
			» Träskholm	×	×	II III
142	7,50	5,00	» Jörn	330	1050	→ 500
			Kusfors	×	ank.	×
176	9,35	6,30	» Bastuträsk	455		601
196	10,30	6,90	» Åsträsk	620	—	635
213	11,20	7,50	» Ekträsk	648	—	708
			Yttersjön	×720		×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	804	—	753
252	12,95	8,65	» Vindeln	842	Gdst.	815
265	13,95	9,30	» Tvärålund	911	№ 485	839
281	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	1021	II III	915
			Fr. Vännäs		545	×935
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	—	646	1015
326	16,20	10,80	» Nyåker	—	733	1050
			» Norrfors	—	×	×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	—	920	1147
			Långviksmon		×	×
382	17,10	11,40	» Björna	Bl. t.	1033	1231
			Björnsjö	№ 285	×1057	×
403	17,40	11,60	» Gottne	II III	1127	104
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	O. L.	1137	×112
			Fr. Mellansel	612 612	321	125
416	17,70	11,80	» Anundsjö	632 652	403	158
437	18,00	12,00	» Skorped	ank. 712	458	221
			Byvattnet	ank.	×	×
			» Aspeå		542	305
478	18,60	12,40	» Selsjön	Gdst.	640	342
			Österås	№ 495	711	406
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	II III	730	420
			Fr. Långsele	710		435
			Österforsse	×	—	×
508	18,90	12,80	» Helgum	750	—	454
518	19,20	12,80	» Graninge	819	—	513
536	19,50	13,00	Till Bispgården	900	—	546
			Fr. Bispgården	904	—	547
			Österede			×
549	19,50	13,00	» Ragunda	937	—	611
562	19,80	13,20	» Häsjö	1020	—	632
574	20,10	13,40	» Kälarne	1055	—	722
			Gastsjön	×		×
594	20,40	13,80	» Dockmyr	1150	—	731
607	20,40	13,80	» Nyhem	1225	—	751
			Grötingen	×		×
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	120	—	832

(Vertical: Sofvagn II. klass.)

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM,
26 Birger Jarlsg. 26.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Hedvig Johansson.
Allm. Tel. 6005.

7. Vännäs—Umeå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	725				Fr. Umeå	810	535
			» Spöland	952	746	12	0,55	0,45	» Brännland	835	625
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	812				» Spöland	900	639
37	1,55	1,10	Till Umeå	1051	830	37	1,55	1,10	Till Vännäs (6)	910	653

ÅRE,
Jämtlands framstående Turist- och Rekreationsort. Ren, stärkande fjälluft. God, billig inaccordering å Grand Hotell Åre.
Fru Karin Wettergren, Åre.

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	120	340				Fr. Örnsköldsvik	935	1205	500
9	0,50	0,35	Moelfven	805	145	401				Ofversjäla	×	×	×
			Vesterhus	×	×		7	0,40	0,25	» Bjästa	955	1224	518
22	1,20	0,80	» Bjästa	832	221	421				Vesterhus	×	×	×
			Ofversjäla	×	×	×	20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1252	545
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	237	447	29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	110	603

(Vertical: Utom Lörd.)

Storlien,
2,000 fot öfver hafvet. Ren, stärkande fjälluft. God, billig inaccordering å Järnvägshotellet.
Fru Karin Wettergren, Storlien.

9. Långsele—Sollefteå (Statens spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1905

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 278 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 278 A II III
			Fr. Långsele (6)	1231	436	932				Fr. Sollefteå (10)	610	1140	350
			Hjälta	×	×	×				Hjälta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1253	500	1021	14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	642	1210	415

Hotel
KUNG CARL
STOCKHOLM.
Nyrestaureradt. Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

10. Hernösand—Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	655	1135	535
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	711	1151	600
12	—	—	» Gryttjom	×	×	
18	1,10	0,75	» Oringen	732	1211	627
23	—	—	» Utansjö	×	×	
26	1,60	1,05	» Veda	749	1228	655
30	1,80	1,20	» Ramvik	758	1237	716
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	816	1254	742
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	830	107	808
46	2,80	1,85	» Kramfors	843	117	831
51	3,10	2,05	» Dynäs	858	128	853
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	913	140	924
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	925	151	940
			Fr. Nyland	940	155	
71	4,30	2,85	» Prestmon	1000	211	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1037	236	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1052	245	
95	5,70	3,80	» Multrå	1110	257	
99	5,95	4,00	» ‡Sollefteå läger	1118	304	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1125	310	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	110	515
3	0,30	0,20	» ‡Sollefteå läger	—	117	522
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	532
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	137	549
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	605
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	641
40	2,50	1,60	Till Nyland	—	228	651
			Fr. Nyland	635	232	705
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	659	245	719
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	717	256	731
56	3,40	2,25	» Kramfors	741	309	747
60	3,60	2,40	» Frånö	801	320	757
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	332	810
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	827
76	4,60	3,05	» Veda	854	358	837
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	920	416	856
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	944	435	916
102	6,15	4,10	Till Hernösand	1000	450	930

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under Sön- och Helgdagar försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.
‡ Stationen stänges för trafik fr. o. m. den 15 Okt. 1905 o. öppnas ånyo å dag nästa år som framdeles angifves.

Pallas Hotel
STOCKHOLM
Klara Bergsgatan 37
(2 min. fr. Centralst., post o. telegr.)
Förstklassigt, Nymonteradt.
Moderata priser. Elektrisk belysning.
Ny regim. Vördsamt
Rikst. 44 83, 66 34. Allm. 60 41. Amanda Berg.
Främmande språk talas.

11. Ånge—Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	med St. II	med St. III	med Bl. o. Gt. II	med Bl. o. Gt. III		Bl. t. № 279 II III	Snt. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
					Fr. Ånge (7)	515	700	721	350
					Parteboda	×		×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund	542	×720	801	431
					Johannisberg	×		×	×
					Gullsta	×		×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta	611	×710	845	455
					Getterån			×	×
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	636	×758	929	530
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Viskan	648	a805	948	545
					Ede	×		×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Stöde	711	a833	1030	610
					Loo	×		×	×
					Nedansjöby	×		×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	745	a848	1101	648
					» Hallsjö				×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	805	907	1131	725
					Fr. Vattjom	811	907	1135	712
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	823	a918	1153	735
					Grönängen	×		×	
94	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall V:a	852	934	1216	752
95	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvall	900	938	1235	820

Kilom.	med St. II	med St. III	med Bl. o. Gt. II	med Bl. o. Gt. III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Snt. № 96 II III
					Fr. Sundsvall	805	120	405	630
1			0,30	0,20	» Sundsvall V:a	811	127	411	636
					Grönängen	×	×	×	
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	824	156	438	611
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	846	211	458	721
					Fr. Vattjom	908	218	458	722
					» Hällsjö	×	×	×	
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	935	313	535	737
					Nedansjöby	×	×	×	
					Loo	×	×	×	
47	2,50	1,65	2,15	1,45	» Stöde	1013	404	606	754
					Ede	×	×	×	
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Viskan	1039	437	635	813
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	511	659	823
					Getterån	×	×	×	
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta	1130	551	728	842
					Gullsta	×	×	×	
					Johannisberg	×	×	×	
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund	1206	632	804	901
					Parteboda	×		×	
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1235	706	832	950

(Vertical: Sofvagnar, II. klass.)

12. Matfors—Vattjom Privat (spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	750	830	150	435	645
8	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	800	900	200	445	655

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 10	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	830	910	215	500	720
8	0,35	0,25	Till Matfors	850	920	225	510	730

13. Näs—Morshytte (Privat spårvidd 0,891), fr. 1 Okt.

Km.	Biljettpris I	II	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	115	340
2	0,20	0,20	» Bredgrind	730	130	355
–	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Morshyttan (7)	755	155	420

Km.	Biljettpris I	II	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	835	240	455
	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	
10	0,60	0,40	» Bredgrind	925	310	520
[illegible]	[illegible]	0,50	Till Näs	935	320	530

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

* Stockholm, N.	802	734	804	806	808	812	814	816	818	820
Fr. Sthlms C.	525	622	850	925	202	122	4?0	5?0	614	[illegible]
» Karlberg	×	*626			×	×	×	×	×	
» Tomteboda	534	640	90?	934	211	321	419	519	628	[illegible]
» Hagalund	×	Ank.	×	×	×	×	×	×	×	
Till Jerfva	548		909	948	1220	340	428	528	632	928

(Vertical: Söckendagar.)

	801	803	805	807	811	813	815	817	819
Fr. Jerfva	552	920	1035	1227	347	435	557	657	1017
» Hagalund		×	×		×	×	×	×	
» Tomteboda	602	930	1045	1237	357	445	610	721	1027
» Karlberg		×			×	×	×	×	
Till Sthlms C.	610	938	1053	1243	405	453	611	715	1035

HOTEL CONTINENTAL, STOCKHOLM, midt emot Centralstationen.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje se öfver tab. 22.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. tåg II	III	Station
						Fr. Stockholms C:l
						Riddarholmen
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Stockholm Södra
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,30	0,40	0,30	Till Elfsjö (129)
						Fr. Elfsjö
14	—	0,90	0,65	0,75	0,50	» Huddinge
						Tullinge
23	2,00	1,40	0,85	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,70	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,20	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)
38	3,20	2,30	1,55	2,05	1,35	Till Södertelje (37)
						Fr. Södertelje
						Fr. Saltskog
48	—	2,90	1,95	2,65	1,75	» Jerna
59	—	3,50	2,45	3,15	2,10	» Mölnbo
66	5,25	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,00	3,40	» Sparreholm
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,80	3,90	Till Flen (36)
						Fr. Flen
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,55	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)
						Fr. Katrineholm
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,30	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)
						Fr. Norrköping
188	—	11,35	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)
						Fr. Kimstad
208	17,40	12,50	8,35	10,90	7,30	Till Norsholm (51, 52)
						Fr. Norsholm
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,55	13,70	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)
						Fr. Linköping
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögestad
257	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
265	—	15,50	10,30	13,45	8,95	» Sya
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)
						Fr. Mjölby
272	—	16,05	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,55	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
280	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,95	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
320	27,75	19,50	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,35	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,05	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)
						Fr. Nässjö
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,75	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)
						Fr. Säfsjö
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,35	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforssa
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,15	26,30	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)
						Fr. Alfvesta
450	38,35	27,05	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)
						Fr. Vislanda
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)
						Fr. Elmhult
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
510	43,30	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)
						Fr. Hästveda
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)
						Fr. Hessleholm
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)
						Fr. Hör
						Sjöholmen
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)
						Fr. Eslöf
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
						» Stångby
607	51,30	36,15	24,05	31,85	21,05	Till Lund (122)
						Fr. Lund
						Uppåkra
609	51,80	36,60	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
612	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.
						Ank. *Trelleborg*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Berlin, Stett.*
						» *Köbenhavn, (frihamn.)*
						» *hamn*
						» *Hamburg L. B.*
						» *Hamburg, Kl.*

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Tecknen † och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	bland. tåg II	III	Station
						Afg. *Hamburg, Kl.*
						» *Hamburg L. B.*
						» *Köpenhamn, hamn*
						» » *(frihamn.)*
						» *Berlin, Stett.*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Trelleborg*
						Fr. Malmö S. J.
6	0,55	0,35	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp
						Uppåkra
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)
						Fr. Lund
						» Stångby
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)
						Fr. Eslöf
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
						Sjöholmen
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)
						Fr. Hör
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)
						Fr. Hessleholm
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)
						Fr. Hästveda
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)
						Fr. Elmhult
						Möckeln
						Diö
160	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)
						Fr. Vislanda
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)
						Fr. Alfvesta
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforssa
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)
						Fr. Säfsjö
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)
						Fr. Nässjö
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)
						Fr. Mjölby
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögestad
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)
						Fr. Linköping
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)
						Fr. Norsholm
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)
						Fr. Kimstad
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)
						Fr. Norrköping
444	—	26,65	17,80	23,30	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)
						Fr. Katrineholm
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)
						Fr. Flen
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)
582	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Södertelje (37)
						Fr. Södertelje
589	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Fr. Saltskog
						Igelsta
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Rönninge
						» Tumba
						Tullinge
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	Till Elfsjö (129)
						Fr. Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholm Södra
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Centr.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Lokaltåg Södertelje—Sthlm C, se öfver tab. 22.

Medför ej personvagnar den 9/10, 6/11 och 4/12.

Tecknen † och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№219 III	№771 III	№199 III	№203 III	№205 III	№207 III	№211 III	№213 III	№215 III
Fr. Lund	615	815	1110	110	210	310	515	810	1005
Uppåkra	|	|	|	|	×	|	|	|	|
» Åkarp	626	826	1121	121	221	321	536	821	1016
» Arlöf	633	832	1127	127	227	327	542	827	1022
Till Malmö	640	840	1135	135	235	335	550	835	1030

Malmö—Lund.	№772 III	№200 III	№204 III	№206 III	№208 III	№212 III	№214 III	№216 III	№220 III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	830	1115
» Arlöf	659	919	1119	1219	219	419	519	839	1124
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1130
Uppåkra	×	|	|	×	×	|	×	×	×
Till Lund	715	935	1135	1235	235	435	535	845	1140

Stockholm, C—Södertelje.

Blandade tåg.	№117 II III	№111 II III	Litt. A II III
Fr. Stockholm, C.	752	1115	—
Riddarholmen	|	|	
Fr. *Stockholm, S.*	750	—	505 (Lörd.)
Fr. Liljeholmen	803	1126	512
Till Elfsjö	811	1134	520
Fr. Elfsjö	812	1135	
» Huddinge	821	1143	—
Tullinge	a	a	
» Tumba	836	1156	—
» Rönninge	847	1204	—
» *Igelsta*	a	a	
Till Saltskog	858	1215	—
Till Södertelje	904	1220	—

Blandade tåg.	№118 II III	№112 II III	№734 III (Söckend.)	№114 II III	№114a II III (Sön- och Helgdagar)	№114b II III
Fr. Södertelje	607	730		544	750	—
Fr. Saltskog	624	736		550	800	—
Igelsta	p	p		p	p	—
» Rönninge	638	752		603	816	—
» Tumba	651	802		612	827	—
Tullinge	p	p		×	p	—
» Huddinge	708	820		627	844	—
Till Elfsjö	717	829		635	852	—
Fr. Elfsjö	722	834	601	636	854	930
» Liljeholmen	732	843	609	645	908	940
Till *Stockholm, S.*	742	853	a*	655	910	950
Riddarholmen	a	a	o	|	a	|
Till Stockholm, C.	744	855	620	658	915	950

* Södra tunnelmynningen.

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. №267 II III	Gdst. №471 II III	Bl. t. №265 II III
			Fr. Ljusdal (7)	630	915	805
6	0,35	0,25	» Hybo	652	940	820
27	1,45	0,95	» Delsbo	740	1036	855
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	755	1050	906
45	2,40	1,60	» Näsviken	833	1135	931
			Forssa ångsåg	×	×	×
60	2,65	1,75	» Forssa	853	1203	943
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	915	1230	1021

Kilom.	II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III	Gdst. №472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	620	445	650
12	0,65	0,45	» Forssa	650	515	730
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	703	532	802
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	724	623	840
35	1,85	1,25	» Delsbo	737	633	905
56	2,25	2,00	» Hybo	811	709	1005
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×821	721	1020

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		№1 Bl. t.	№3 Prant.
			Fr. Bergsjö	630	230
6	0,30	0,20	» Högen	647	250
9	0,55	0,40	» Hånick	701	301
14	0,85	0,60	» Harmånger	723	316
26	1,60	1,05	» Wia	757	347
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	404
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	839	424
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (77)	845	430

Kilom.	II	III		№2 Prant.	№4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (77)	935	530
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	944	539
8	0,50	0,35	» Rogsta	1002	609
14	0,85	0,60	» Wia	1021	624
26	1,60	1,05	» Harmånger	1051	701
31	1,90	1,25	» Hånick	1104	711
35	2,10	1,40	» Högen	1118	729
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1130	754

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	541	950
7	0,40	0,25	» Landa	745	1142	557	1004
			Mobodarne	759	1153	610	×1016
18	0,95	0,65	» Bergvik	833	1206	631	1030
21	1,10	0,75	» Myskje	850	1218	634	1037
24	1,30	0,85	» Kinstaby	910	1231	643	1045
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	928	1236	652	1100
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1241	705	1105
			Fr. Söderhamn	1000	1247	711	1110
36	1,90	1,30	Till Stugsund	1007	1253	718	1115

Kilom.	II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. Stugsund	—	935	345	505
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	940	350	515
			Fr. Söderhamn	452	946	356	555
			» Söderhamn vest	500	955	405	607
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	519	1014	424	644
15	0,80	0,55	» Myskje	528	1023	433	704
18	0,95	0,65	» Bergvik	541	1033	444	733
			Mobodarne	×558	1048	459	751
29	1,55	1,05	» Landa	607	1057	508	818
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	621	1110	531	836

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Linghed	620	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	710	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	727	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	810	—
29	1,70	1,15	» *S:a Björnmossen*	829	—
31	1,80	1,25	» Svartbäcken	841	—
37	2,20	1,50	» Tallås	859	—
47	2,80	1,85	» Jädraås	947	233
53	3,20	2,15	» Brattfors	1039	325
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1056	346
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 44)	1150	500
61	—	—	» *Gäfveränge*	1156	506
64	3,85	2,55	» Östby	1205	515
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1230	540
80	4,80	3,20	» Åbydal	104	614
83	5,00	3,35	» *Totra*	112	622
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	123	633

Kilom.	II	III		Bl. t. №2	Bl. t. №4
			Fr. Norrsundet	600	205
3	0,25	0,20	» *Totra*	611	214
6	0,40	0,25	» Åbydal	623	226
16	0,95	0,65	» Wittersjö	657	300
22	1,35	0,90	» Östby	719	322
25	—	—	» *Gäfveränge*	727	330
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 44)	835	455
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	840	500
33	2,00	1,35	» Brattfors	906	531
45	2,70	1,80	» Jädraås	946	621
49	2,95	2,00	» Tallås	—	640
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	705
58	3,45	2,30	» *S:a Björnmossen*	—	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	737
68	4,15	2,75	» Rysjön	—	802
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	826
86	5,20	3,45	Till Linghed	—	900

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Gefle—Sala.	Snt. №1	Blt. №3	Gt. №5
			Fr Gefle	1045	530	255
6	0,30	0,20	Till Hagaström (45)	1054	540	305
			Fr. Hagaström	1100	545	317
10	0,65	0,35	» Sveden	1106	552	330
12	0,70	0,45	» Mackmyra	1112	602	345
15	0,85	0,60	» *Öfverhärde*	|	×	×
18	1,05	0,70	» Rörberg	×1120	613	403
27	1,60	1,05	» Främlingshem	×1131	621	425
40	2,35	1,60	» Hedesunda	1148	656	508
47	2,80	1,85	» Smedsäng	|	708	523
52	3,10	2,05	Till Gysinge	1203	716	533
			Fr. Gysinge	1206	721	608
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	×1220	734	622
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	1233	749	654
79	4,70	3,15	» Råsbo	×1244	818	720
86	5,10	3,40	» Runhällen	1254	834	740
93	5,55	3,70	» Jugansbo	×104	846	757
98	5,85	3,90	» Sala damm	×110	859	812
100	6,00	4,00	Till Sala (1, 32)	120	910	824

Kilom.	II	III	Sala—Gefle.	Snt. №2	Blt. №4	Gt. №6
			Fr. Sala (1, 32)	337	525	230
7	0,45	0,30	» Sala damm	×346	539	247
12	0,75	0,50	» Jugansbo	×352	548	300
19	1,15	0,80	» Runhällen	402	604	320
26	1,60	1,05	» Råsbo	×411	619	338
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	423	643	426
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	×435	659	458
53	3,20	2,15	Till Gysinge	448	711	512
			Fr. Gysinge	449	717	542
58	3,50	2,35	» Smedsäng	|	726	556
65	3,90	2,60	» Hedesunda	505	746	622
78	4,70	3,15	» Främlingshem	×521	810	657
87	5,25	3,50	» Rörberg	×532	826	718
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	|	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	541	845	740
95	5,70	3,80	» Sveden	546	852	750
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	551	858	758
			Fr. Hagaström	554	905	812
105	6,35	4,20	Till Gefle	604	915	822

22. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Hästholmen(—Hjo—)Ödeshög.

Kilom.	II	III	Mell. Östergötl. jernv.	№1	№3	№5	№7
fr. Linköping			Fr. Linköping S. J. (14, 62)	—	828	345	720
6	0,40	0,25	» Gillberga	—	|	|	×
	0,40	0,25	» Bränninge	—	842	400	737
8	0,45	0,30	» Vallby	—	|	|	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	—	849	407	747
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	856	414	759
16	0,80	0,55	» Maspelösa	—	903	420	808
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	915	431	824
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	923	439	834
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	934	450	850
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	947	503	904
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	—	958	514	915
fr. Fogelsta			Fog.-Vadst.-Ödesh. j.				
—	—	—	Fr. Fogelsta	650	1100	540	920
4	0,40	0,20	» Aska	701	1111	551	×928
10	0,60	0,40	Till Wadstena	716	1126	606	940
—	—	—	Fr. Wadstena	726	1136	612	—
12	0,75	0,50	» Norehoff	×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Arneberga	730	1150	623	—
17	1,05	0,70	» Herrestad	749	1201	631	—
18	1,10	0,75	» Källstad	×	×	×	—
20	1,20	0,80	» Rogslösa	800	1213	639	—
23	1,45	1,00	» Borghamn	814	1227	650	—
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×	×	×	—
28	1,70	1,15	» Väfversunda	827	1241	703	—
31	1,90	1,25	» Omberg	842	1256	716	—
34	2,05	1,40	» Alvastra	852	107	725	—
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	857	113	730	—
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	117	—	—
—	—	—	Fr. *Hästholmen*	—	145	—	—
—	—	—	Till *Hjo*	—	300	—	—
—	—	—	Fr. Hastholm. hamn	—	127	—	—
—	—	—	» Hästholmen	907	132	740	—
39	2,35	1,60	» Sjöstorp	×	×	×	—
42	2,55	1,70	Till Ödeshög	925	150	755	—

Kilom.	II	III	Fog.-Vadst.-Ödesh. jernv.	№2	Lörd. №10	№4	№6	Snt. №8
fr. Ödeshög			Fr. Ödeshög	—	550	725	1245	622
3	0,40	0,20	» Sjöstorp	—	×	×	×	×
6	0,40	0,25	Till Hästholmen	—	605	740	100	611
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	—	—	—	620
—	—	—	Fr. *Hjo*	—	—	—	—	500
—	—	—	Till *Hästholmen*	—	—	—	—	615
—	—	—	Fr. Hästholm. hamn	—	—	—	—	630
			» Hästholmen	—	615	755	115	632
8	0,50	0,35	» Alvastra	—	622	802	122	645
11	0,70	0,45	» Omberg	—	636	816	136	655
14	0,85	0,60	» Väfversunda	—	647	827	146	708
—	1,00	0,65	» Djurkälla	—	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Borghamn	—	701	840	200	715
22	1,35	0,90	» Rogslösa	—	718	855	214	724
—	1,45	1,00	» Källstad	—	×	×	×	×
25	1,50	1,00	» Herrestad	—	729	905	224	731
28	1,70	1,15	» Arneberga	—	740	915	234	738
—	1,80	1,20	» Norehoff	—	×	×	×	|
32	1,95	1,30	Till Wadstena	—	752	927	246	746
—	—	—	Fr. Wadstena	545		937	300	754
38	2,30	1,50	» Aska	558	—	953	316	809
42	2,55	1,75	Till Fogelsta (26)	606	—	1003	328	811
fr. Fogelsta			Mell. Österg. jernv.					
—	—	—	Fr. Fogelsta	630	—	1109	—	824
6	0,40	0,25	» Hvarf	632	—	1122	—	837
12	0,65	0,45	» Fornåsa	645	—	1136	—	×852
15	0,80	0,55	» Elfvesta	652	—	1144	—	900
18	0,95	0,65	» Klockrike	702	—	1158	—	912
24	1,30	0,85	» Maspelösa	713	—	1213	—	924
26	1,40	0,95	» Gullberg	719	—	1220	—	931
29	1,55	1,05	» Vreta Kloster	726	—	1228	—	939
31	1,65	1,10	» Vallby	×	—	|	—	|
32	1,70	1,15	» Bränninge	733	—	1236	—	946
33	1,75	1,20	» Gillberga	×	—	|	—	|
39	2,05	1,45	Till Linköping S. J. (14, 62)	746	—	1250	—	1000

Lördagar. Dagligen utom Lördagar. Dagligen.

23. Hjo—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Linien Hjo—Stenstorp.

Kil. fr. Hjo	II	III		Snt. №1	Snt. №3	Snt. №5
			Fr. Hjo (22)	640	115	540
4	—	—	*Björkestorp*	×	×	×
8	0,60	0,35	» Mofalla	656	131	556
10	—	—	*Styrshult*	×	×	×
14	1,00	0,60	» Korsberga	709	144	609
18	—	—	*Blixtorp*	×	×	×
20	1,40	0,80	» Fridened	721	156	621
26	1,85	1,05	» Wreten	734	209	634
29	2,05	1,20	Till Svensbro	740	215	640
				Bl. t №7	Snt. №9	Snt. №11
—	—	—	Fr. Svensbro	744	220	645
34	2,40	1,40	» Dala	756	232	657
39	2,75	1,60	Till Stenstorp (24, 68)	805	241	706

Kil. fr. Stenstorp	II	III		Bl t №8	Snt. №10	Snt. №12
			Fr. Stenstorp (24, 68)	825	300	725
5	0,50	0,25	» Dala	835	310	734
10	0,70	0,40	Till Svensbro	845	320	745
				Snt. №2	Snt. №4	Snt. №6
—	—	—	Fr. Svensbro	850	325	750
13	0,95	0,55	» Wreten	856	331	755
19	1,35	0,80	» Fridened	910	345	810
21	—	—	*Blixtorp*	×	×	×
25	1,75	1,00	» Korsberga	922	357	822
29	—	—	*Styrshult*	×	×	×
31	2,20	1,25	» Mofalla	934	409	834
35	—	—	*Björkestorp*	×	×	×
39	2,75	1,60	Till Hjo (22)	950	425	850

Linien Tidaholm—Stenstorp.

fr. Tidaholm	II	III		Bl.t. №7	Snt. №9	Snt №11	Gdst. №13 (Söckendagar)
			Fr. Tidaholm	700	145	610	315
5	—	—	*Acklinga*	×	×	×	×
7	0,50	0,25	» Ekedalen	719	159	624	340
11	0,80	0,45	» Kaflås	728	207	632	412
16	1,15	0,65	Till Svensbro	736	215	640	424
—	—	—	Fr. Svensbro	744	220	645	434
21	1,50	0,85	» Dala	756	232	657	456
26	1,85	1,05	Till Stenstorp (24, 68)	805	241	706	510

fr. Stenstorp	II	III		Bl. t. №8	Snt. №10	Snt. №12	Gdst. №14 (Söckendagar)
			Fr. Stenstorp (24, 68)	825	305	725	1145
5	0,50	0,25	» Dala	835	310	735	1222
10	0,70	0,40	Till Svensbro	845	320	745	1214
—	—	—	Fr. Svensbro	855	325	750	1226
15	1,05	0,60	» Kaflås	908	333	758	1242
19	1,35	0,80	» Ekedalen	923	341	806	114
27	—	—	*Acklinga*	×	×	×	×
26	1,85	1,05	Till Tidaholm	945	355	820	135

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
für SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ
STOCKHOLM.
Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Från 1 Oktober.
Skandinavien—Kontinenten.
ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
Tilläggsplats midt emot jernvägsstationen, endast två minuters gång.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö 9, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m.
Från Köpenhamn 8, 11,30 f. m., 3, 7,15 e. m.
Söndagar kl. 11 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m.
Från Köpenhamn kl. 5* e. m.
* Fr. 1 November kl. 3 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn.
Från Köpenhamn Söckend. kl. 4 e. m.
Från Helsingborg Söckend. kl. 9,15 f. m.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Williams Affischerings-Aktiebolag, Stockholm
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg).
Annonsering å såväl statens som enskilda järnvägar.
Basta och billigaste sätt att annonsera är och förblir
genom Williams Affischerings-Aktiebolag.

Malmstens Hotell
STOCKHOLM
* 63 Mästersamuelsgatan 63 *
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göteborg, N. Persson, Malmö.

Restaurant & Café du Boulevard
Karlavägen 16, Stockholm,
Rekommenderas.
Godt kök. Moderata priser.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM
Rekommenderas.

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander*

Tabell 24—31.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 817 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	8 35	—	1 35	9 30	—				7 45	12 00	—
						» *Linköping*	7 20	4 57	3 01	7 00	1 15				7 00	11 10	1 20
						» *Norrköping*	9 20	5 53	4 02	9 20	2 28				9 03	1 35	3 17
						Fr. Katrineholm (14)	11 56	6 52	6 40	12 36	4 50				12 02	3 10	4 47
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	7 04	6 56	|	5 16				12 14	|	5 10
155	13,20	9,80	6,50	8,15	5,45	» Vingåker	12 18	7 23	7 14	● p1 01	6 18				12 31	|	6 20
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	7 35	7 27	|	6 45				12 44	|	6 35
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	7 51	7 43	|	8 07				1 01	|	7 15
186	15,85	11,30	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (51)	12 53	8 06	7 58	|	8 33				1 15	● 4 04	7 41
						Fr. Pålsboda	12 54	8 07	8 03	● p1 38	9 24				1 17	● 4 05	8 22
199	16,95	11,85	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1 10	8 25	8 21	1 54	9 55				1 34	4 20	8 53
									Gt. 367 II III					Gt. 359 II III			Gt. 349
						Fr. Hallsberg	1 15	—	8 55	2 01	—	—	—	5 41	1 44	4 35	4 47
						Laggarstorp	|	—	×	|	—	—	—		×	|	×
274	18,20	12,80	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 35	—	9 23	|	—	—	—	6 27	2 05	4 44	5 48
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	1 53	—	9 48	2 39	—	—	—	6 58	×2 24	5 02	6 25
						Fr. Laxå	1 59	—	—	—	—	—	—	7 45	2 44	5 08	8 23
248	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—		8 26	3 07	|	9 07
						Gårdsjö	|	—	—	—	—	Bl.tåg № 159	Gdst. № 353	^	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,55	9,10	» Elgarås	|	—	—	—	—	II III	II III	9 13	3 33	|	10 09
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	51	—	—	—	—			9 36	3 50	6 20	10 39
						Fr. Töreboda	2 54	—	—	—	—	8 37	4 45	9 56	3 59	6 22	
287	24,40	17,35	11,60	15,10	10,05	Till Moholm (67)	3 07	—	—	—	—	8 42	5 13	10 19	4 14	6 14	
						Fr. Moholm	3 08	—	—	—	—	8 50	5 37	10 39	4 17	6 16	Bl. tåg № 161
291	—	17,50	11,65	15,80	10,20	» Tidan	|	—	—	—	—	9 00	5 56	10 55	4 24	|	II III
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	—	9 17	6 27	11 25	4 35	|	
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	3 40	—	—	—	—	9 40	7 08	12 02	4 57	6 45	
						Fr. Sköfde	3 45	—	—	—	—	9 50	7 55	12 36	5 10	6 54	7 39
319	—	19,15	12,60	16,75	11,30	» Skultorp	|	—	—	Bl. tåg № 173	Prst. № 45	10 01	8 30	12 56	5 18	|	7 51
329	28,00	19,75	13,30	17,80	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	4 08	—	—	II III	II III	10 15	8 56	1 19	5 29	7 13	8 06
						Fr. Stenstorp	4 10	—	—			10 23	9 35	1 49	5 34	7 17	8 17
344	29,33	20,65	13,30	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	4 32	—	—			10 43	10 10	2 24	5 54	7 35	8 37
						Fr. Falköping, Ranten	4 40	—	—	4 56	11 12		12 00	2 50	6 09	7 40	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,50	» Odensberg	|		—	5 08	11 23	—	12 28	3 09	6 13	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,80	» Sörby	|	—	—	5 24	11 32	—	12 48	3 28	6 21	|	—
371	—	22,80	14,65	19,60	13,00	» Foglavik	|	—	—	5 54	11 50	—	1 24	4 02	6 40	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	5 18	—	—	6 08	11 59	—	1 41	4 16	6 49	8 14	—
						Fr. Herrljunga	5 24	—	—	6 35	12 07	—	3 03	5 12	6 56	8 19	—
391	33,35	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5 42	—	—	7 08	12 25	—	3 47	5 41	7 15	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl. t. № 177 II III	Bl. t. № 175 II III	7 27	12 37	—	4 15	6 05	7 28	|	—
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|			7 46	12 49	—	4 38	6 32	7 37	|	—
412	35,05	24,75	16,50	21,60	14,45	Till Alingsås	6 05			7 59	12 59	—	4 54	6 35	7 46	§a 8 55	—
						Fr. Alingsås	6 07	7 20	5 02	8 19	1 03	—	5 18	6 53	7 49	|	—
						Löfvekulle	|	×	×	|	×	—	|	|	×	|	—
						Vestra Bod.	|	×	×	0.o.L×	^	—	×	|	×	|	—
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	7 39	5 19	8 44	1 32	—	5 50	7 18	8 06	|	—
437	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	§a 6 32	7 55	5 32	9 09	1 35	—	6 24	7 43	8 22	|	—
						Stenkullen	|	×	×	|	×	—	|	|	×	|	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	§a 6 42	8 15	5 43	9 30	1 47	—	6 54	8 04	8 35	|	—
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	§a 6 51	8 26	5 52	9 46	1 57	—	7 15	8 18	8 47	§a 9 30	—
						Kåhög	|	×	×	|	|	—	|	|	×	|	—
449	—	26,55	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	8 37	6 03	10 00	2 08	—	7 45	8 41	8 58	|	—
						Frändtorp	|	×	^	|	|	—	|	|	×	|	—
						Till Olskroken (56)	7 07	8 47	6 13	10 13	2 18	—	8 00	8 48	9 07	|	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	7 12	8 53	6 18	10 19	2 28	—	8 07	8 49	9 15	9 49	—

Additional columns in the lower part (Söckendagar):

Station	Bl. t. № 761 II III	Bl.t. № 171 II III
Fr. Alingsås		6 30
Löfvekulle		×
Vestra Bod.		×
» Norsesund		6 52
» Floda		7 05
Stenkullen		×
» Lerum	3 41	7 16
» Jonsered	3 52	7 25
Kåhög	×	×
» Partilled	4 08	7 36
Frändtorp	×	×
Till Olskroken (56)	4 13	7 46
» Göteborg	4 18	7 51

Tecknet † § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».
p för resandes påstigande.
§ Endast för resande från stationer bortom Falköping R.
● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.
Medför sofvagnar I o. II klass. Söcknedagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom. fr. Göteb.	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III		Gdst. № 846 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I II III	Bl. t. № 762 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 I II III	Bl. t. № 760 II III
						Fr. Göteborg	5 08	7 40	8 40	11 13	12 08	2 15	3 05	4 05	5 20	7 17	9 06	11 30
						Olskroken (56)	5 15	7 48	8 49	11 18	|	2 20	3 11	4 13	5 25	7 23	9 12	11 35
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|		×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	5 31	7 56	9 18	11 31	|	2 32	3 21	4 30	5 38	7 37	×9 20	11 46
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	5 41	8 06	9 48	11 43	|	2 44	3 31	4 47	5 51	7 50	9 29	11 57
20	—	1,30	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6 05	8 16	10 15	11 54	|	2 54	3 41	5 06	6 02	8 02	×9 38	12 06
						Stenkullen	|	×	|	×	|		×	×	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	6 32	8 29	10 55	12 10	|	—	3 54	5 31	6 19	8 20	×9 51	12 19
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	6 54	8 43	11 27	12 23	|	—	4 08	5 55	6 33	8 34	|	×12 31
						» *Vestra Bodarne*	×	×	|	×	|	—	×	|	^	|	|	^
						Löfvekulle	×	×	|	×	|	—	×	|	×	×	|	×
46	3,35	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7 17	8 59	12 00	12 41	12 58	—	4 24	6 18	6 52	8 48	10 11	12 47
						Fr. Alingsås	7 33	9 01	1 09	—	12 59	—	4 28	6 34			10 18	—
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	7 41	9 11	1 28	—	|	—	4 37	7 09	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 04	9 22	1 42	—	|	—	4 47	7 27	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	8 26	9 36	2 25	—	|	—	4 57	7 49	—	—	10 46	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	8 54	9 52	2 59	—	1 36	—	5 13	8 17	—	—	11 03	—
						Fr. Herrljunga	9 14	9 58	3 30	—	1 42	—	5 27	8 36	—	—	11 08	—
87	—	5,35	3,60	4,60	3,05	» Foglavik	9 34	10 10	3 59	—	|	—	5 39	8 58	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	10 09	10 29	4 47	Bl. t.	|	—	5 58	9 37	—	Bl. t.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	10 53	10 48	5 15	№ 164	|	—	6 11	9 58	—	№ 162	|	—
114	9,70	6,65	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	11 11	×10 58	5 37	II III	2 25	—	6 21	10 16	—	II III	11 55	—
						Fr. Falköping, Ranten	12 00	11 15	6 20	7 40	2 33	—	—	—	—	6 15	12 08	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)	12 30	11 36	7 04	8 05	2 50	—	—	—	—	6 35	12 20	—
						Fr. Stenstorp	1 22	11 42	7 36	8 15	2 52	—	—	—	Bl. tåg	6 40	12 22	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	1 51	12 00	8 09	8 31	|				№ 160	6 57	|	—
145	12,55	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)	2 02	12 08	8 21	8 39	3 11				II III	7 05	12 42	—
						Fr. Sköfde	2 32	12 13	9 10	—	3 16				7 14		12 47	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	3 09	12 32	9 49	—	|				7 33		|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	3 46	12 43	10 14	—	|				7 44	—	|	—
171	14,85	10,35	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	3 57	12 49	10 25	—	3 41				7 50	Gdst.	1 15	—
						Fr. Moholm	5 08	12 54	10 52	—	3 43				7 55	№ 350	1 16	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	5 28	1 10	11 20	—	3 56	—	—	—	8 11	II III	1 31	—
						Fr. Töreboda	6 00	1 18	—	—	3 59	—	—	—	—	4 35	1 34	—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	6 46	1 39	—	—	●×4 16	—	—	—	—	5 19	|	
						» *Gårdsjö*	^	×	—	—	|	—	—	—	—	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	7 48	2 06	—	—	|	—	—	—	—	6 14	|	№ 14
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	8 15	×2 27	—	—	×4 52	—	—	—	—	6 48	2 34	II III
						Fr. Laxå	8 50	2 37	—	—	5 12	—	—	—	—	7 30	2 42	2 00
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	9 43	2 58	—	—	5 31	—	—	—	—	8 09	3 01	|
						Laggarstorp		×			|	—	—	—	—		|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	10 15	×3 22	—	—	5 49	—	—	—	—	8 41	3 20	2 38
													Gt. 318 II III	Bt. 732 II III	Gt. 302 II III	Bt. 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	3 42	—	—	5 54	—	5 10	8 58	5 30	9 00	3 25	2 48
272	23,15	16,05	10,85	14,35	9,55	Till Pålsboda (57)	—	4 03	—	—	● 6 11	—	5 51	9 14	6 01	9 22	3 45	|
						Fr. Pålsboda	—	4 05	—	—	● 6 12	—	6 25	9 15	6 20	9 24	3 46	|
284	—	17,05	11,40	14,85	9,95	» Kilsmo	—	4 21	—	—	|	—	7 02	9 31	7 10	9 42	|	|
294	—	17,85	11,90	15,45	10,30	» Högsjö	—	4 37	—	—	|	—	7 35	9 48	7 45	9 59	|	|
303	25,80	18,35	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	4 49	—	—	|	—	8 15	10 03	8 18	10 14	4 20	|
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5 06	—	—	|	—	8 51	10 23	8 51	10 34	|	|
324	27,53	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	5 17	—	—	7 03	—	9 10	10 35	9 10	10 46	4 43	3 59
						Ank. *Norrköping*	—	8 08	—	—	8 44	—	—	12 15	—	1 25	7 14	7 14
						» *Linköping*	—	10 12	—	—	—	—	—	1 16	—	3 01	9 41	9 41
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	9 30	—	—	10 24	—	—	—	—	3 37	8 01	7 10

● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Tecknen † § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	4 39	4 00	—		11 03	12 05	2 47	6 30
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	4 42	4 10	—	—	11 06	12 15	2 51	6 34
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	4 56	4 36	—	—	11 19	12 41	3 04	6 50
					Fr. Vartofta	4 57	5 15	—	—	11 20	1 04	3 05	6 53
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	5 39	—	—	11 31	1 29	×3 15	7 04
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	6 03	—	—	11 41	1 53	×3 24	7 15
37	2,35	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	6 52	—	—	11 56	2 29	3 39	7 33
50	3,30	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	7 34	—	—	12 12	3 08	×3 54	7 49
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×5 50	7 58	—	—	12 23	3 25	×4 04	8 00
					Kortebo	|	×	—	—	|	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (727)	6 05	8 24	—	—	12 36	3 50	4 17	8 15
					Fr. Jönköping	6 11	9 35	8 30	11 33	—	50	4 38	22
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6 35	10 44	9 00	11 56	—	6 05	4 58	
96	5,50	3,65	5,05	3,40	» Forserum	6 53	11 50	9 18	12 13	—	6 45	5 13	9 08
					Ång	|	|	×	|	—	×	|	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	7 13	12 10	9 41	12 33	—	7 17	5 31	9 29

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	P.t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö 14, 63, 127	7 22	10 50	12 58	—	2 45	6 34	7 55	9 30
					Ång	^	×	|	—	×	|		|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7 47	11 35	1 10	—	3 31	6 44	8 30	9 49
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8 08	12 17	1 28	—	4 08	6 52	8 52	10 05
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (727)	8 22	12 47	1 40	—	4 32	7 16	9 21	10 25
					Fr. Jönköping	8 55	1 50	12 52	4 37	5 35	—	—	10 30
					Kortebo		×	|	×				|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	8 53	2 35	×1 07	4 54	6 10	—	—	a10 45
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9 08	3 02	×1 20	5 09	6 49	—	—	a10 58
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9 29	3 49	×1 37	5 28	7 46	—	—	×11 15
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9 47	4 18	×1 52	5 44	8 32	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	9 58	4 35	×2 01	5 55	8 53	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	10 09	4 50	2 11	6 06	9 13	—	—	|
					Fr. Vartofta	10 11	5 10	2 13	6 07	9 33	—	—	a11 44
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10 26	5 37	2 26	6 21	9 59	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	10 50	5 48	2 29	6 34	10 07	—	—	11 51

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	6 35	5 09	—	—	11 00	—	3 30	
			Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	×	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	6 56	5 41	—	—	11 48	—	3 58	
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	7 04	5 55	—	—	12 03	—	4 08	
			Fr. Snyten	—	—	—	7 05	6 00	—	—	12 45	—	4 09	
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	7 21	6 30	—	—	1 15	—	4 29	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	7 23	6 40	—	—	1 55	—	4 30	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	7 45	7 57	—	—	2 50	—	4 58	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	7 57	8 20	—	—	3 30	—	5 14	
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	8 14	8 54	—	—	4 30	—	5 36	
			Näfverkärret	—	—	—	×8 26	9 24	—	—	5 03	—	5 53	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	8 39	9 49	—	—	5 30	—	6 09	
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	8 49	10 09	Snt.	Snt.	6 25	—	6 20	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	8 57	10 22	№ 01	№ 017	6 36	—	6 28	
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	9 04	10 34	II III	II III	6 48	—	6 35	
			Fr. Frövi	—	—	7 50	9 14	11 00	1 48	4 54	7 32	—	6 41	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	8 09	9 27	11 13	2 02	5 07	7 55	—	6 55	
			Fr. Ervalla	—	—	8 13	9 30	11 30	2 08	5 08	8 33	—	6 56	
120	7,30	4,80	» Dylta bruk	—	—	8 23	9 37	12 00	2 11	5 16	8 44	—	7 05	
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	8 24	9 47	12 12	2 20	5 25	8 57	—	7 14	
			Gryt	—	—	×§	|	×§	|	|	×§	—	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	Bl.t.	8 50	10 00	12 30	2 30	5 55	9 15	—	7 23	
					141 II III	Bt. 157 II III		Pt. 33 II III	St. 35 II III	Bt. 143 II III	Gt. 391 II III	St. 43 II III		St. 31 II III
			Fr. Örebro	—	7 55	5 50	10 10	12 40	2 50	10 30	1 30	5 03	7 40	12 25
139	8,00	5,85	Till Örebro, S:a	—	7 58	5 55	10 13	12 48	2 53	10 35	1 35	5 06	7 44	12 28
			Fr. Örebro, S:a (30, 57)	—	8 00	6 10	10 15	12 45	2 54	10 36	1 47	5 07	7 48	12 29
			Adolfsberg	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Marieberg	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	—	8 19	6 40	10 28	1 04	3 1	10 55	2 20	5 23	8 03	|
			Säbylund	—	×	|	|	×	×	×	|	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	—	8 34	7 15	10 40	1 19	3 25	11 14	3 38	5 37	8 17	|
			Sannahed	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	—	8 47	7 52	10 49	1 32	3 37	11 28	3 55	5 46	×8 29	1 01
					Gt. 369 II III			Gt. 371 III	Se tåg 145	Bt. 145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	6 12	—	11 05	11 50		4 27	—	—	8 45	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	6 49	—	11 24	1 00	—	5 03	—	—	9 05	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	7 04	—	11 33	1 16	—	5 16	—	—	9 15	
			Fr. Lerbäck	—	7 13	—	11 35	2 06	—	5 20	—	—	9 16	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	7 27	—	11 43	2 40	—	5 28	—	—	9 22	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	8 03	—	11 57	3 30	—	5 51	—	—	9 39	
199	11,95	8,00	» Godegård	—	8 37	—	12 16	4 36	—	6 13	—	—	a10 03	
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	8 57	—	12 26	5 05	—	6 24	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	9 22	—	12 38	5 48	—	6 41	—	—	|	
			Björka	II III	×	—	|	|	—	×*	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	5 52	10 04	—	12 57	6 40	—	7 11	—	—	10 18	
226	13,60	9,05	Till Motala	5 54	10 10	—	1 01	6 46	—	7 16	—	—	10 23	
			Fr. Motala	5 57	10 30	—	1 04	7 42	—	7 21	—	—	10 55	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	6 15	10 56	—	1 19	8 07	—	7 41	—	—	11 10	
			Fr. Fogelsta	6 16	11 14	—	1 21	8 31	—	7 46	—	—	11 13	
244	14,65	9,80	» Skeninge	6 31	11 43	—	1 35	9 00	—	8 25	—	—	11 25	
			Lyckstorp	×	×	—	|		—	|	—	—	|	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	6 48	12 05	—	1 50	9 22	—	8 25	—	—	11 40	

* Sön- o. helgd. § Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III		B.t. № 148 II III		Prst. № 88 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III
			Fr. Mjölby (14)	9 25	—	4 30	—	—	—	9 40	7 00	3 10	4 50
			Lyckstorp	|	—	|	—	—	—	|	×	|	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	9 43	—	4 41	—	—	—	9 58	7 47	3 23	5 14
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	9 57	—	5 00	—	—	—	10	8 06	3 34	5 30
			Fr. Fogelsta	9 58	—	5 01	—	—	—	10 13	8 40	3 35	5 36
27	1,65	1,10	Till Motala	10 16	—	5 18	—	—	—	10 30	9 04	3 49	5 46
			Fr. Motala	10 18	—	5 21	—	—	—	10 36	9 27	3 52	6 04
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	10 22	—	5 28	—	—	—	10 46	9 53	3 57	6 15
			Björka	Ank.	—	|	—	—	—	|	*)	|	×
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	5 51	—	—	—	11 08	10 45	4 14	6 42
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	6 06	—	—	—	11 22	11 33	4 26	6 59
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	6 18	—	—	—	11 33	12 20	4 36	7 11
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	6 39	—	—	—	12 00	1 15	4 52	7 37
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	7 01	—	—	—	12 19	1 55	5 09	7 59
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	7 06	—	—	—	12 25	2 05	5 15	8 05
			Fr. Lerbäck	—	—	7 08	—	—	—	12 28	2 20	5 11	8 10
85	5,10	3,40	» Åsbro	Sn.t.	Bl. t.	7 19	Bl. t.	Bl.t.	Gdst.	12 41	2 49	5 27	8 28
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	№ 32 II III	№ 144 II III	×7 37	№ 158 II III	№ 142 II III	№ 392 II III	1 03	3 15	5 41	8 44
										Pt. 34 II III	St. 36 II III		Bt. 150 II III
			Fr. Hallsberg	2 05	6 47	7 52	4 00	9 03	10 06	1 47	4 28	6 01	9 13
			Sannahed	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
103	6,20	4,15	» Kumla	|	7 02	8 05	4 22	9 17	11 21	2 01	4 38	6 11	9 30
			Säbylund	|	×	|	|	×	×	×	×	|	×
112	6,75	4,50	» Mosås	|	7 17	8 20	4 37	9 22	11 40	2 16	4 52	6 23	9 44
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
120	7,30	4,80	Till Örebro, S:a (30, 57)	a2 37	7 35	8 34	5 07	9 40	12 00	2 33	5 07	6 34	10 00
			Fr. Örebro, S:a	|	7 37	8 36	5 15	9 52	12 10	2 36	5 08	6 35	10 02
121	7,80	4,85	Till Örebro (30)	2 40	7 40	8 40	5 20	9 55	12 15	2 40	5 11	6 38	10 05
				Gt. 356 III	St. 02 II III		Bt. 156 II III	St. 018 II III		Gt. 37 II III	Pt. 06 II III		
			Fr. Örebro	7 15	7 00	8 55	12 50	11 15	—	3 00	4 30		6 44
			Gryt	|	|	|	×	×*	—	×§	§		|
129	7,75	5,20	» Hofsta	7 38	7 12	9 09	1 04	11 27	—	3 19	4 46		6 55
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	7 56	7 21	9 18	1 13	11 36	—	3 31	4 57		7 08
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	8 05	7 28	9 25	1 20	11 43	—	3 40	5 06		7 09
			Fr. Ervalla	8 43	7 29	9 28	1 23	11 46	—	4 10	5 08		7 11
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	9 06	7 42	9 43	1 37	11 58	—	4 33	5 26		7 22
			Fr. Frövi	10 05	—	9 50	—	—	—	5 15	—		7 30
151	9,10	6,05	» Blixterboda	10 25	—	9 59	—	—	—	5 33	—		7 38
156	9,40	6,25	» Sällinge	10 57	—	10 08	—	—	—	5 48	—		7 46
163	9,80	6,55	» Spannarboda	11 25	—	10 21	—	—	—	6 13	—		7 51
			Näfverkärret	12 10	—	10 42	—	—	—	6 43	—		8 24
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	1 20	—	10 59	—	—	—	7 11	—		8 41
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	2 20	—	11 22	—	—	—	7 43	—		9 00
205	12,30	8,20	» Dagarn	3 14	—	11 43	—	—	—	8 24	—		9 15
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	3 45	—	12 05	—	—	—	8 55	—		9 17
			Fr. Vestanfors	4 34	—	12 07	—	—	—	9 35	—		×
			Ombenning	|	—	×	—	—	—	|	—		9 32
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	5 04	—	12 28	—	—	—	10 05	—		9 34
			Fr. Snyten	5 40	—	12 29	—	—	—	10 10	—		9 43
237	14,25	9,50	» Karbenning	6 05	—	12 40	—	—	—	10 25	—		×
			Hökmora	×	—	×	—	—	—	|	—		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	6 45	—	1 05	—	—	—	11 25	—		×10 03

Sofvagnar I o. II kl. Lördagar.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905

Kilom	Biljettpris från Laxå med sn. o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 75 II III		Sn.t. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 428 II III	№ 4 III	Gdst. № 43 III
						Fr. *Stockholm*	12 00	—	9 30	—		—	7 45	—
						Fr. Laxå (24)	5 27	—	2 47	4 30	—	8 10	3 01	3 01
						» Porla	×5 34	—	|	4 38	—	8 35	3 09	4 1
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×5 43	—	|	4 49	—	8 47	3 30	4 31
23		1,40	0,95	1,30	0,85	Till Svartå (30)	×5 59	—	|	5 06	—	9 17	3 27	4 59
						Fr. Svartå	×5 59	—	|	5 08	—	9 30	3 38	5 30
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)	×6 16	—	|	5 30	—	10 25	3 58	7 01
38	3,35	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Strömtorp (38)	×6 21	—	†×3 31	5 36	—	10 37	4 03	7 01
						Fr. Strömtorp	6 21	—	†×3 31	5 47	—	11 02	4 06	8 21
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×6 36	—	|	6 10	—	11 43	4 24	9 01
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	6 51	—	3 58	6 32	—	12 09	4 42	9 21
						Fr. Kristinehamn	6 58	—	4 02	6 50	—	12 50	4 5	9 59
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×7 09	—	|	7 06	—	1 31	5 05	10 21
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×7 21	—	|	7 23	—	1 55	5 19	10 21
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×7 36	—	|	7 46	—	2 45	5 39	10 41
						Alster	×7 41	—	|	7 54	Bl. t.	3 00	5 45	10 51
						Till Karlstad Ö. (49)	×7 42	Bl. t.	|	8 03	№ 224	3 14	5 53	11 01
101	8,60	6,10	4,05	5,35	3,55	» Karlstad	7 52	№ 230	4 48	8 09	Dagl.	3 35	5 59	
						Fr. Karlstad	—	4 00	4 52	8 20	10 50	4 45	6 25	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		4 16	|	8 38	11 11	5 30	6 18	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)		4 40	5 15	×9 04	11 45	5 50	6 38	—
						Till Fryksta		—	—	†10 10	†1 00		—	—
						Fr. Fryksta		—	—	—	†11 40	—	4 30	—
122	—	—	—	—	—	Fr. Kil	—	—	5 22	9 20	12 15	6 52	6 44	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	» Fagerås	—	—	|	9 45	12 33	7 22	6 58	—
						Lene	—	—	|	×	×	|	^	—
137		8,35	5,60	7,35	4,85	» Boda	—	—	|	10 05	1 00	7 51	7 10	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Gdst.	|	10 22	1 26	8 30	7 26	Gdst.
154		9,35	6,30	8,10	5,45	» Edane		№ 495	|	10 38	1 46	9 05	7 38	№ 426
						Myrom		II III	|	^	|	|		II III
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika			6 18	11 04	2 19	9 41	8 00	Sökd
						Fr. Arvika		5 25	6 21	11 11	Ank.	A...	8 06	2 26
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		6 02	6 33	11 27			8 20	2 47
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		7 30	×6 47	11 46	—	—	8 38	3 16
203	17,80	12,90	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		8 30	7 06	×12 14			8 59	3 48
						» *Kristiania Ö.*			10 26	6 55			11 19	10 22

† Dagl. under seglationstiden å Fryken.
Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.
Sofvagnar I o. II klass. Söckendagar. Dagl.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435).

Se första sidan »Att observera».

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III			Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 78 II III		Gdst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snälltåg № 71 II III
						Fr. *Kristiania Ö*		—		4 27	—	—	7 20	6 09
						Fr. Charlottenberg	—	9 00	—	7 10	—	5 00	×2 00	×9 40
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	9 33	Bl. tåg	7 33	Gdst.	5 11	2 27	×9 52
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	9 55	№ 228	7 49	№ 421	6 35	2 49	10 12
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	10 10	II III	8 02	II III	7 16	3 06	10 24
						Fr. Arvika	—	Ank.	10 17	8 08	4 49		3 17	10 25
						Myrom	—		×	×	|	—	×	|
49		2,90	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—	10 43	8 30	5 30	—	3 46	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	10 57	8 42	6 04	—	3 59	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	11 18	8 58	6 36	—	4 18	|
						Lene	—	—	×	×	×	—	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	11 42	9 17	7 10	—	4 38	|
87	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)	—	—	11 53	×9 27	7 34	—	4 48	11 29
82						Till Fryksta	—	—	†1 00	†10 10	—	—	—	—
						Fr. Fryksta	—	—	†11 40	—	—	—	†4 30	—
	—	—	—	—	—	Fr. Kil	Snlt.	—	Dagl. 12 20	9 46	8 10	Gdst.	5 02	11 31
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 75	—	12 48	10 10	8 51	№ 428	5 22	|
102	8,70	6,15	4,10	5,45	3,60	Till Karlstad	II III	—	1 00	10 25	9 15	II III	5 35	11 44
						Fr. Karlstad	2 15	—		10 30	10 40	4 51	6 00	11 50
						» Karlstad Östra (49)	×2 18	—	—	10 35	11 05	5 12	6 05	|
						Alster	×2 26	—	—	10 48	11 35	5 26	6 15	|
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×2 31	—	—	10 58	11 50	5 48	6 33	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	2 47	—	—	11 24	12 33	6 12	6 47	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×2 59	—	—	11 44	1 10	6 33	7 22	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	3 10	—	—	12 01	1 29	6 46	7 33	12 23
						Fr. Kristinehamn	3 17	—	—	12 10	2 13	7 46	7 50	12 59
154		8,35	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×3 34	—	—	12 33	3 04	9 09	8 05	|
166	14,05	9,30	6,60	8,70	5,80	Till Strömtorp (38)	3 50	—	—	12 52	3 33	9 37	8 21	×1 28
						Fr. Strömtorp	3 51	—	—	12 56	4 25	10 38	8 28	×1 28
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	×3 57	—	—	1 03	5 03	11 25	8 38	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	Till Svartå (30)	×4 15	—	—	1 26	5 30	11 52	8 52	|
						Fr. Svartå	×4 15	—	—	1 28	6 00	12 00	8 55	|
191		11,60	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	×4 30	—	—	1 48	6 30	12 21	9 15	|
						» Porla	×4 39	—	—	2 01	6 49	12 50	9 27	|
203	17,80	12,90	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	×4 46	—	—	×2 08	7 00	1 01	9 38	1 59
						Till *Stockholm*	10 24		—	9 30		—		7 10

† Dagl. under seglationstiden å Fryken.
Söckend. Dagligen. Söknedagar, III. Sofvagnar I o. II klass.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,89), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	7 11	12 33	5 35	8 12
4	0,30	0,25	» Skyllbergs bruk	7 32	12 55	5 40	8 24
7	0,60	0,37	» Ingelsby	7 43	1 06	5 51	Ank.
			» Sjöstorp	×	^	×	
14	1,15	0,70	Till Askersund	8 04	1 27	6 12	

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	10 30	4 05	7 22
			» Sjöstorp	—	^		×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	—	10 53	4 31	7 33
10	0,90	0,50	» Skyllbergs bruk	6 40	11 11	4 44	7 41
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (26)	6 52	11 28	4 56	7 51

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435).

Kilom.	Biljettpris med Pst.		Bl.t.		Sköfde—Karlsborg.	Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24, 68)	8 51	12 40	7 00
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	9 03	1 03	7 16
20	1,30	0,85	1,05	0,70	» Tibro	9 19	1 36	7 40
29	1,75	1,30	1,55	1,05	» Fagersanna	9 32	2 12	8 02
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	9 43	2 35	8 15
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	9 53	2 50	8 28

Kilom.	Biljettpris med Pst.		Bl.t.		Karlsborg—Sköfde.	Bl. t. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	7 16	1 45	5 30
7	0,45	0,30	0,40	0,30	» Mölltorp	7 37	1 59	5 32
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	8 03	2 15	5 48
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	8 33	2 32	6 05
36	2,20	1,45	1,80	1,30	» Igelstorp	9 07	2 51	6 31
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24, 68)	9 23	3 06	6 53

Daglig ångbåtsförbindelse
— person- och godsamtrafik med statens jernvägar —
med ångaren "SKÄRGARDEN".
Motala—Karlsborg.
Fr. Motala dagligen kl. 11 f.m.
Till Karlsborg » 1 e.m.
Karlsborg — Motala.
Fr. Karlsborg dagligen kl. 3 e. m.
Till Motala » 5 »
Kommissionärer: i Karlsborg *P. A. Palmqvist*; i Motala *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. från Örebro II	III	Örebro—Svartå.	Bl.t. № 059 II III	Gdt № 061 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Fr. Örebro (26)	7 05	9 10	1 20	5 55
			Till Örebro, S.(26	7 08	9 15	1 22	5 58
			Fr. Örebro, S. 57)	7 10	9 30	1 26	6 01
5	0,30	0,20	» Karlslund	7 19	9 45	1 35	6 10
			Lindbacka		×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	7 29	10 03	1 45	6 20
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	7 38	10 36	1 54	6 29
17	1,00	0,65	» Vintrosa	7 46	11 00	2 02	6 37
22	1,30	0,85	» Hidingebro	8 00	11 30	2 16	6 51
27	1,60	1,05	» Fjugesta	8 11	11 54	2 26	7 01
30	1,75	1,20	» Gropen	8 18	12 07	2 33	7 08
32	1,90	1,35	» Qvisbro	8 24	12 22	2 39	7 14
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	8 35	12 46	2 50	7 25
			Dormen	×	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	8 55	1 15	3 13	7 45

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro.	Bl. № 056 II III	Bl.t. № 060 II III	Gd. № 062 II III	B. № 058 II III
			Fr. Svartå (27)	6 50	9 30	1 40	6 15
			Dormen	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	7 13	9 44	2 19	6 38
18	1,10	0,75	» Qvisbro	7 25	9 55	2 44	6 47
20	1,20	0,80	» Gropen	7 32	10 01	2 54	6 58
23	1,40	0,95	» Fjugesta	7 43	10 08	3 16	7 01
26	1,70	1,15	» Hidingebro	7 56	10 19	3 48	7 14
33	2,00	1,35	» Vintrosa	8 07	10 29	4 21	7 24
36	2,30	1,45	» Latorps bruk	8 16	10 37	4 48	7 33
41	2,60	1,65	» Gräfveby	8 26	10 46	4 59	7 41
			Lindbacka	×	×	×	^
45	2,70	1,80	» Karlslund	8 36	10 56	5 14	7 51
50	2,95	2,00	Till Örebro, S. (26	8 44	11 04	5 25	7 59
			Fr. Örebro, S. 57)	8 47	11 07	5 35	8 01
			Till Örebro (26)	8 50	11 10	5 40	8 05

31. Frövi—Ludvika järnväg. (Privat Spårvidd 1,435)

Kil.	Bilj.-pris II	III	Frövi-Vanneboda-Ludvika. Dagligen.	Bl.tåg № 8 II III	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 16 II III
			Fr Frövi (26, 32)		8 05	—	—	—	—	—
			» Vanneboda (32)		—	2 20	9 56	11 00	7 50	4 50
10	0,60	0,40	» Vedevåg		8 27	2 43	×10 18	11 30	8 12	5 13
19	1,15	0,80	Till Linde		8 45	3 01	10 36	11 48	8 21	5 30
			Fr. Linde		8 48	3 07	10 39	12 15	8 25	5 32
24	1,45	1,00	» Gusselby		8 59	3 20	10 50	12 35	8 46	5 44
34	2,05	1,40	Till Storå		9 19	3 40	11 10	12 55	9 06	6 04
			Fr. Storå		9 23	3 48	11 15	1 10	9 20	6 10
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan		9 33	3 59	11 26	1 22	×9 30	×6 20
44	2,65	1,80	» Rällså		9 46	4 15	11 46	1 39	×9 44	×6 34
51	3,10	2,05	» Bångbro		10 02	4 33	12 03	2 10	10 00	6 50
53	3,20	2,15	» Bånghammar (37)		10 07	4 38	12 09	2 16	×10 05	×6 54
55	3,30	2,20	Till Kopparberg		10 13	4 45	12 14	2 21	10 10	7 00
			Fr. Kopparberg	8 40	10 17	5 25	12 40	3 10	5 55	7 10
65	3,80	2,55	Till Ställdalen	9 00	10 35	5 43	12 58	3 28	6 13	7 28
			Fr. Ställdalen	9 10	10 54		1 14		6 25	7 33
68	4,10	2,75	» Stallberg	9 40	11 22		1 40	—	†7 02	×7 51
75	4,50	3,00	» Hörk	10 35	11 50	Sn.t.	2 05	—	7 30	8 20
80	4,80	3,20	Till Grängesberg	10 50	12 04	№ 26	2 20	—	7 45	8 35
			Fr. Grängesberg		12 35	6 30		—		—
87	5,25	3,55	» Björnhyttan		12 46	6 48	—	—	Bl. t.	—
93	5,60	3,75	» Gonäs		1 02	7 25	—	—	† № 12	—
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 56)		1 15	7 35	—	—	II III	—

Kil.	Bilj.-pris II	III	Ludvika-Vanneboda-Frövi. Dagligen.	№ 15	№ 1 II III	№ 27 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 21
			Fr. Ludvika (32, 56)		—	8 45	—	—	2 30	—
5	0,35	0,25	» Gonäs		—	8 57	—	—	2 43	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan		—	9 19	—	—	3 06	—
16	1,10	0,75	Till Grängesberg		—	9 40	—	—	3 17	
			Fr. Grängesberg		9 50		5 10	11 20	3 27	5 30
23	1,40	0,95	» Hörk		10 12	—	5 28	12 10	3 52	5 51
30	1,80	1,20	» Stallberg		10 32	—	5 47	12 38	4 12	6 10
35	2,10	1,40	Till Ställdalen		10 45	№ 3	6 22	12 48	4 25	6 23
			Fr. Ställdalen		10 55		6 32	1 15	4 30	6 25
43	2,60	1,75	Till Kopparberg		11 13	II III	6 40	1 38	4 48	6 43
			Fr. Kopparberg	9 15	11 18	5 00		1 47	5 00	6 46
45	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	9 21	×11 23	5 06	—	1 53	×5 05	×6 51
47	2,85	1,90	» Bångbro	9 28	11 28	5 11	—	2 03	5 11	×6 56
54	3,35	2,20	» Rällså	9 47	11 44	5 27	—	2 19	×5 26	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	10 02	×11 57	5 42		2 38	×5 40	×7 22
64	3,85	2,60	Till Storå	10 12	12 07	5 52	—	2 46	5 50	7 31
			Fr. Storå	10 35	12 12	6 02	—	2 55	6 05	7 36
74	4,45	3,00	» Gusselby	10 51	12 33	6 22		3 19	×6 26	×7 56
79	4,75	3,20	Till Linde	11 01	12 43	6 33	—	3 30	6 35	8 06
			Fr. Linde	11 10	12 48	6 45	—	3 55	6 40	8 09
88	5,30	3,55	» Vedevåg	11 29	1 07	7 04		4 14	×6 58	8 28
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	11 50	1 28	7 27		4 26		8 50
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—				7 20	—

OBS.! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens järnväg. (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. 1 Oktober 1905.
Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 30 f. m., från Kölsjön 12 05 e. m., till Kloten 12 35 e. m., åter från Kloten 1 05 e. m., från Kölsjön 1 40, till Bånghammar 2 10 e. m.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET **KRONAN** Lifkronans palats STOCKHOLM

Nürnbergs Ölsorter rekommenderas. Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94. 43 HÖGBERGSGATAN 43 STOCKHOLM. Specialitet: **Pilsner & Pilsnerdricka. Lageröl & Erlangeröl.**

AKTIEBOLAGET *NYA BLÅ HAND* KEMISK TVÄTT ✽ FÄRGERI — STOCKHOLM — Filialer öfverallt i Stockholm.

PATENT BYRÅ WALDEMAR BOMAN INGENIÖR ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *42 72.* S. Andersson.

H. Pihls Hvitvarumagasin, Stockholm, 15 Hamngatan 15. Telefon 45 13. Välsorteradt lager af *Broderier, Spetsar,* *svenska och utländska* *Väfnader.* Beställningar å Damunderkläder emottagas. Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget Göteborg. Stockholm. Norrköping. Emottager penningar å Depositions-räkning, Kapital-räkning, Sparkasse-räkning, Upp- & afskrifnings-räkning samt *drifver öfriga slag af bankrörelse.*

HOTELL TEMPERANCE, STOCKHOLM. ✽ 22 Norra Smedjegatan 22 ✽ invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar. Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler. Högaktningsfullt A. T 120 32. Fru *Emma Fredriksson.*

ALB. STILLE STOCKHOLM. Kaplansbacken 3. Rikst. 2 77. Allm. tel. 70 30. Sjukvårds-artiklar. Konstgjorda armar o. ben. Bårar och vagnar för transport af sjuka.

G. T. PALMS Efterträdare P. Persson **SKOMAKARE** Hamngatan N:o 9, STOCKHOLM, rekommenderar sig till utförande af allt hvad till yrket hörer. Ett redbart och samvetsgrannt utfördt arbete utlofvas. *OBS.! Affären flyttad från Drottninggatan 30.* Allm. Tel. 65 70.

TÄCKEN och FILTAR, Gardiner Tråd-, Allmoge- och Musslinsgardiner **Mattor,** Kul. **Borddukar** Specialité: Alla slag af Väfnader, Duktyger, Handdukar för Utstyrslar m. m. *Carl O. Boije,* Stockholm. Drottningg. 47.

HOTELL KANAN STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan nära Centralstationen (Strax vid Vasagatan och spårvagnen). Propra och tysta rum. Moderata priser. Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. *Joh. Eriksson.*

HOTELL SVECIA (I kl. PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM 6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8 (invid Normalmstorg) Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Centralt o. tidsenligt. Moderata priser. Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47. Innehafvare: *A. von Plomgren*

Hotel ÖRNSKÖLD Drottninggatan 32, Stockholm. 3 minuter från Centralstation. Rekommenderar sina nymöblerade och propra rum. Elektriskt ljus. Rikstelefon 86 49. Allm. 81 84. Vördsamt *Carl Stenberg* f. d. mångårig vaktmästare å Hotel Örnsköld.

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM Drottninggatan 28. 1:sta klass. Nyöppnadt. Betjening möter vid tåg och båtar. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Stockholm—Köping.

Kilom	II	III			Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33		
			Fr. Stockholms C:l		722	510	1020	1220	215	628	—	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			p†820	1039		240	p†622	—	
11	0,65	0,45	» Spånga			838	1051		256	631	—	
14	1,00	0,65	*Barkarby*			×	×		×	×	—	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			853	1106		317	645	—	
24	1,65	1,10	*Stäket*			×	×		×	×	—	
28	1,65	1,10	» Kungsängen			855	1131		405	704	—	
36	2,10	1,40	» Bro			908	1150		429	718	—	
41	2,75	1,80	*Thoresta*						×		—	
47	2,75	1,80	» Bålsta			931	1216		504	736	—	
51	3,00	1,95	*Nyckelby*						×		—	
53	3,10	2,05	*Krägga*			×931	×1238		527	750	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×937	1246		538	757	—	
64	3,75	2,45	» Grillby			950	105		617	814	—	
74	4,30	2,85	Till Enköping		p848	1002	127	148	639	828	—	
			Fr. Enköping			1003	159	149		831	—	
82	4,80	3,15	» Lundby	Lör.		×1013	216		—	848	—	
88	5,10	3,35	» Orresta			1022	230			852	—	
95	5,55	3,65	» Tortuna	Bl.t. № 9		×1031	249		Bl.t. №15	902	Bl. t. № 29	P.t. № 95
101	5,90	3,85	Till Tillberga 32)	—	917	1040	301	230		911		
			Fr. Tillberga ×	744	925	1056	319*	238	536	918	1052	740
111	6,45	4,25	Till Vesterås	801	943	1111	348	250	559	935	1117	758
			Fr. Vesterås	—	647	1116	400	254	620	940		
118			*Långängskrogen*	—			⊙a					
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	708	1130	437		647	952		
126			*Åskebro*	—			S.O.L.×					
130	6,90	4,60	Till Kolbäck 32, 36)	—	726	1143	447	315	709	1018		
			Fr. Kolbäck	—	738	1147	515	318	725	1021		
136	7,75	4,85	» Munktorp	—	751	1158	533		758	1035		
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—	812	1211	555	343	821	1052		

● Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

† För resande till stationer bortom Spånga. ⊙ Endast hälgfria L. f. resande å torgbiljetter.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III		Dagl. Bl.t. № 19	Dagl. Bl.t. № 16	Lör.	B.t. №28	Snt. № 2†	G.t. №32	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №18†		P.t. № 94	P.t. № 90	Bl. t. № 92
			Fr Köping(32,34)				525	920	920	427	1125	111				
10	0,60	0,40	» Munktorp				542	×954	945	448	1200					
16	0,95	0,65	T.Kolbäck (32,36)				554	945	1002	500	1214	135				
—	—	—	Fr. Kolbäck				555	950	1026	508	1244	140				
20			*Åskebro*				×									
25	1,45	0,95	» Dingtuna				610	×1004	1051	526	112					
28			*Långängskrogen*			Bl.t. №10	⊙p									
35	2,05	1,35	Till Vesterås	480	505	625		1019	1114	545	135		204	704	844	147
			Fr. Vesterås	530	631			1025	—	600	Snt. №6†		208	722	902	205
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	458	558	649		1042	—	618	242		232			
			Fr. Tilberga ×	—	—	654		1058	—	630				734		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—	704		×1107	—	×640						
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	Dagl. 718		1117	—	×651						
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t. 729		×1135	—	×701						
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	741	1136	—	713	341			a803		
			Fr. Enköping			335	744	1138	—	715	312					
82	4,25	2,80	» Grillby			401	759	1153	—	730						
90	4,70	3,10	» Ekolsund			422	812	×1205	—	×742						
93			*Krägga*			434	825	×1212	—	750						
95			*Nyckelby*			×										
99	5,25	3,45	» Bålsta			502	846	1236	—	×802						
105			*Thoresta*													
110	5,90	3,85	» Bro			530	907	1243	—	×817						
118	6,35	4,15	» Kungsängen			555	920	1257	—	×828						
122			*Stäket*			×		×	—	×						
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			640	937	116	—	×846						
132			*Barkarby*			×	×	×	—	×						
135	7,35	4,80	» Spånga			714	950	137	—	a855						
137	—	—	*Bromsten*													
139			*Sundbyberg Norra*				×									
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			739	1001	a135	—	a921						
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			759	1015	148	—	911	444			935		

● Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

⊙ Endast helgfria Lörd. f. resande å torgbiljetter.

Tillberga—Björbo.

Kilom.	II	III		Bl.t. №19	Snt. № 3*	Bl.t №21	Snt № 5*	G.t №25
			Fr. Tillberga (32) ×	540	927	1109	252	600
3	0,35	0,25	*Ansta*	×		×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615		1135		638
18	1,05	0,70	» Svanå	637		1152		708
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	959	1219	303	804
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738		1231		835
39	1,80	1,20	» Virsbo	800		1244		900
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	826	1029	109	333	926
			Fr. Engelsberg	852	1030	127	334	
56			*Sundbo*	×		×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	922	1045	151	349	
			Fr. Vestanfors	924	1046	236	350	
65	3,35	2,20	» Fagersta	933	§×1051	505	×355	
76	3,95	2,60	» Vad	956		550		
87			*Vesterby hytta*	×		628		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1015		650	×419	
91			*Vanhäll*	×		×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1041	1128	720	433	
98			*Morgårdshammar*	×		×		
102	5,45	3,60	» Hagge	1058		741	×443	
106			*Norsbro*	×		×		
111	6,00	3,95	Till Ludvika 31,32,56	1118	1150	801	455	

Kilom.	II	III		Bl.t. № 125	Bl.t. № 127
			Fr. Ludvika	1250	535
6	0,35	0,25	*Sörvik*	×1244	×549
17	1,00	0,55	» Stensbo	119	628
21	1,25	0,80	*Grangärde*	×	×
24	1,40	0,95	» Nyhammar	136	650
33	—	—	*Skaliberget*	ank.	×
39	—	—	*Salån*		×728
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	747

§ Endast för resande *från* och via Tillberga samt *till* och via Ludvika.

Björbo—Tillberga.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 124	Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl. t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	*Salån*	×855	×950	—	—	—
15	—	—	*Skaliberget*	×	×	—	—	—
24	1,40	0,95	» Nyhammar	918	1023	→1030	—	818
27			*Grangärde*	ank.	ank.	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	840
42			*Sörvik*	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,60	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
			Fr. Ludvika (37, 32, 56)	620	—	1210	518	505
5			*Norsbro*		—		×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×627	—	×1222	527	
13		0,50	*Morgårdshammar*	×	—		×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	654	—	1232	554	527
20			*Vanhäll*	×	—		×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	717	—	×1244	618	
30			*Vesterby hytta*	×	—		636	
35	2,05	1,35	» Vad	×732	—	×108	700	§×601
46	2,70	1,75	» Fagersta	758	—	111	702	606
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	805	—	112	709	607
			Fr. Vestanfors	808	G.t. №24			
55			*Sundbo*	×			×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	836	910	127	738	622
			Fr. Engelsberg	846	945	128	748	633
72	4,20	2,75	» Virsbo	904	1011		814	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	916	1024		838	
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	935	1024	158	851	654
			Fr. Ramnäs	939	1047	200	923	656
93	5,40	3,55	» Svanå	948	1117		949	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		1010	
108			*Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ×	1030	1210	230	1038	726

§ Endast för resande från och via Ludvika samt till och via Tillberga.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.
† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål—Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg å ena sidan, samt Bergslagernas (undantagandes Stockholm—Falun), Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarälfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jär vägar å andra sidan tillämpas för persontrafik och resgodsöfverigt via Ludvika Bergslagernas järnvägars zontariff. Vid utränkandet af biljettpris sammanslås antalet km. på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras. Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 3, 4, 5, 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 60 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar, äfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Oktober 1905.

Persontåg dagligen.

	№43	№45	№47	№49	№ 1	№51	№53	№55	№57	№59	№ 7	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№73	№75
Fr. Stockholms Central; Karlberg; Tomteboda; Hufvudsta; Sundbyberg; Fr. Sundbyberg; Till Sundbyberg Norra; Bromsten; Till Spånga; Fr. Spånga; Till Riddersvik	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

	№44	№96	№46	№48	№ 8	№ 98	№52	№34	№100	№56	№58	№ 2	№102	№ 60	№ 64	№ 104	№66	№68	№70	№106	№ 74
Fr. Riddersvik; Till Spånga; Fr. Spånga; Bromsten; Sundbyberg Norra; Till Sundbyberg; Fr. Sundbyberg; Hufvudsta; Tomteboda; Karlberg; Till Stockholms Central	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

* Endast söckendagar.

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik sker tågombyte i Sundbyberg.

Fru W. JOHANSSONS PENSIONAT o. HOTEL (f. d. Maria Falks) Mästersamuelsgatan 69, STOCKHOLM. Välrekommenderadt. Propra rum till moderata priser. Obs.! 2 minuters väg från Centralstationen invid Vasagatan. Allm. tel. 163 80. *Obs. Ny egare.*

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Hvardagar № 1	Hvardagar № 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	II	III		Hvardagar № 2	Hvardagar № 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
8	—	—	» Stafsjö	704	156
12	0,50	0,35	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III		Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund ×	—	—	546	903	—	—	1035	500	328	818
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	557	912	—	—	1048	512	336	822
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	614	925	—	—	1105	529	350	835
Fr. Nyköp			Fr. Nyköping	—	—	625	930	—	—	1130	535	355	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	648	947	—	—	1154	553	411	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	653	956	—	—	1220	605	421	906
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	714	1010	—	—	1245	625	434	919
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	640	446	931
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	656	458	943
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	805	1043	—	—	155	711	508	953
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ×	—	—	822	1055	—	—	213	727	520	1005
Fr. Flen			Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	747	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	803	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	643	—	935	1141	—	—	328	820	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	703	—	1006	1201	—	—	403	846	620	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	710	—	1020	1209	—	—	428	857	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	910	636	—
47	2,60	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ×	725	—	1045	1225	—	—	458	922	645	—
							Snt. №92*						G.t. №26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	730	830	1100	1245	225	320	530	932	831	739
6	0,40	0,25	» Folkesta	743	838	1113	1256	236	332	542	945	841	748
11	0,70	0,45	Till Bekarne	753	848	1125	104	247	343	553	957	853	758
			Fr. Bekarne	755		1129		250		556	1005		758
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808		1143		301		609	1017		810
26	1,50	1,05	» Kungsör	831		1206		321		631	1034		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ×	850		1225		338		650	1053		846
			Till *Köping*	915		106		412		810			915
			» *Arboga*	918		1243		410		714	—		
			» *Frövi*	1042		139		449		900			
			» *Ervalla*	1122		203		507		—			
			» *Örebro*	1230		230		555		—			
Fr. Bekarne			Fr. Bekarne	—	853	—	105	—	348	—	—	902	
3	0,35	0,25	» Kvicksund	—	903	—	111	—	355	—	—	909	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	919	—	121	—	410	—	—	924	
			» Stuteriet (Hp.)	—	×924	—	×125	—	×415	—	—	×929	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	935	—	133	—	426	—	—	940	
			Till *Köping*	—	1211	—	348	—	555	—	—	1052	
			» *Vesterås*	—	1019	—	204	—	545	—	—	1114	
			» *Enköping*	—	1136	—	311	—	713	—			
			» *Stockholm*	—	148	—	444	—	917	—			
			» *Sala*	—	1214	—	334	—	750	—			

Kil.	II	III			Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. №11a	B.t. № 9	G.t. № 5	Snlt. №91*	B.t. №13a	Bl. t. №15	G.t. №25
			Fr. *Sala*	—	—	S. O. o. Lörd.	—	—	920	—	136	—	413	—
			» *Stockholm*	—	—		—	—	810	—	1230	—	—	—
			» *Enköping*	—	—		—	—	1003	—	149	—	—	—
			» *Vesterås*	—	—		*647	—	1116	—	254	—	620	—
			» *Köping*	—	—		*535	—	930	—	111	—	427	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1155	—	321	—	711	—
			» Stuteriet (Hp.)	—	—	—	×810	—	×1205	—	×327	—	×715	—
			» Strömsholm	—	—	—	819	—	1213	—	333	—	732	—
8	0,50	0,35	» Kvicksund	—	—	—	834	—	1228	—	342	—	744	—
15	0,90	0,60												
18	1,10	0,75	Till Bekarne	—	—	—	841	—	1235	—	347	—	752	—
			Fr. *Örebro*	—	—	—		700		1115		*1250		644
			» *Ervalla*	—	—	—		729		1146		*122		712
			» *Frövi*	—	—	—		754		1208		149		733
			» *Arboga*	—	—	—		848		1243		315		841
			» *Köping*	—	—	555		830		1217		347		838
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ×	—	505	645		915		100		405		905
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	534	711		939		122		427		928
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733		959		140		445		947
24	1,45	1,00	Till Bekarne	—	555	746		1013		153		458		1029
			Fr. Bekarne	—	600	754	848	1016	1240	158	348	503	755	1022
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	611	805	858	1027	1257	210	356	515	825	1014
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ×	—	624	817	910	1040	108	223	405	528	811	1021
								G.t. № 11			P.t. № 3	G.t. №13		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	1200	—	—	410	540	902	
6	0,35	0,25	» Skogstorp	—	658	—	948	1218	—	—	418	552	909	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1234	—	—	426	603	916	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	723	—	1005	1252	—	—	434	621	924	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B.t.	753	—	1035	126	—	—	453	640	945	
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	810	—	1058	148	—	—	506	708	958	
41	2,50	1,65	Till Flen (14) ×	15 a	827	—	1050	205	—	—	518	725	1010	
Fr. Flen			Fr. Flen	625	855	—	1117	230	—	—	537	745	—	
7	0,45	0,30	» Silinge	637	912	—	1130	253	—	—	550	801	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	648	928	—	1140	316	—	—	601	816	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	700	945	—	1152	339	—	—	613	833	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	713	1011	—	1204	400	—	—	626	848	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	727	1029	—	1219	430	—	—	638	907	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	736	1043	—	1238	450	—	—	648	920	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	750	1100	—	1243	508	—	—	702	938	—	—
			Fr. Nyköping	753	1110	—	1245	530	—	—	708	941	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	806	1127	—	1259	547	—	—	719	958	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ×	815	1140	—	108	600	—	—	728	1010	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Prst. № 108	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§1125	—	420
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1138	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752		1148	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna central (36)	800		1158	—	510
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	805	1000	—	1215	515
1	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	810	1040	—	1220	521
8	0,60	0,35	» Hellberga	822	1059	—	×1230	533
16	0,90	0,60	» Årila	836	1140	—	1243	545
21	1,30	0,85	» Eklången	846	1202	—	×1251	555
25	1,50	1,00	» Stålboga	855	1224	—	×1258	604
33	2,00	1,35	» Byringe	907	1247	—	×108	616
42	2,55	1,70	Till Åkers styckebruk	920	107	—	121	630
			Åker—Strengnäs.	№108c			№113a	№ 12c
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	924	—	—	258	635
3	0,40	0,25	» Valsberga	930	—	—	304	643
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	944	—	—	318	700
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	954	—	Snällt. №106b	328	710
				№108b				№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	—	1225	—	540
5	0,40	0,25	» Malmby	842	—	1235	—	552
			Grundbro	×	—	×	—	
12	0,75	0,50	» Valsberga	859	—	1249	—	609
15	0,90	0,60	Till Åkers styckebruk	905	—	1255	—	615
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	927	200	1258	128	627
5			Till Läggesta ×	935	209	110	130	645
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	941	218	117	141	652
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	944	248	120	—	655
			Fr. Läggesta	955	303	126→131		704
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1007	321	Ank.	×141	716
			Ryssjö brink		×			
23	1,40	0,95	» Nygvarn	1028	438	—	159	737
			Johannesdal		×			
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	449	—	×207	747
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1050	505	—	×216	758
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1058	515	—	222	806
	4,85	2,90	Till Stockholms C:l	1219	655 akd.		337	930
			Fr. Saltskog	1110	555	—	229	820
41	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	1115	600	—	234	824
			Fr. Södertelje		640	—	—	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn		655	—		

Kilom.	II	III		Gdst № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. №113a	Prst. № 109	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	725
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	—	—	740
			Fr. Södertelje	—	837	115	—	730	815
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	841	120	—	735	820
	2,85	1,85	Fr. Stockholms C:l	—	745	1220	—	631	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	900	134	—	750	845
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	908	×140	—	759	852
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	916	×149	—	809	911
			Johannesdal	—			—		×
17	1,05	0,70	» Nygvarn	—	927	158	—	819	1020
			Byssjö brink	—			—		×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	945	215	Afg.	838	1028
35			Till Läggesta ×	—	955	225→237		849	1042
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1004	—	253	858	1055
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	522	1008	200	236	902	—
			Fr. Läggeste	509	1015	226	243	909	—
40	2,40	1,60	Till Åkers styckebruk	520	1022	232	255	917	—
			Åker—Strengnäs.		№ 11 a			№109a	
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	—	1050	—	258	930	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1058	—	304	936	—
			Grundbro	—	×	—	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1115	—	318	952	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1125	—	328	1000	—
					№ 11b	№106b		№109b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1000	1225		840	—
5	0,40	0.25	» Malmby	—	1010	1235	—	851	—
			Grundbro	—	×	×	—	×	—
12	0,75	0.50	» Valsberga	—	1024	1249	—	907	—
15	0,90	0,60	Till Åkers styckebruk	—	1030	1255	—	913	—
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	532	1031	225	—	924	—
9	0,55	0,40	» Byringe	630	1046	×248	—	939	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1058	×258	—	951	—
21	1,30	0.85	» Eklången	709	1105	×305	—	959	—
27	1,65	1,10	» Årila	800	1117	316	—	1011	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	831	1129	×326	—	1023	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna södra	900	1141	338	—	1035	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna central (36)	905	1145	343	—	1040	—
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	—	1230	345	—	1045	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1238	353	—	1058	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1245	400	—	1100	—
11	0.70	0.45	» Mälarbaden	—	§1256	407	—	—	—

Kil.	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna.	108	2	4	11c	12	8	10	109 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	†858	§1135	§115	420	—	—	—
3	0,40	0,25	»Nyby bruk(Torsh.)	745	920	1138	126	455	650	925	1110
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752	927	1148	142	502	658	935	1117
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna c:l	800	935	1158	150	510	706	945	1125
			Fr. Eskilstuna c:l	—	—	—	155	—	—	958	1128
12	0,70	0,45	» Eskilstuna södra	—	—	—	203	—	—	1010	1131
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna norra	—	—	—	210	—	—	1017	1138

Kil.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden.	108a	1	3	11	113	7	9	109
fr. Eskilst:a n.			Fr. Eskilstuna norra	645	700	—	1141	338	525	—	1025
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	653	717	—	1145	342	530	—	1040
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna c:l	658	722	—	1145	343	580	—	1040
			Fr. Eskilstuna c:l	700	801	1020	1230	345	610	830	1045
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	709	809	1030	1238	353	618	839	1058
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk(Torshälla)	716	816	1040	1245	400	626	852	1100
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	†846	§1056	§1256	401	—	—	—

§ Sön- o. helgdagar. † Lördagar. För att få medfölja snälltågen N:r 113 och 106 å linien Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 kilometers väglängd.

Kruses Hôtel och Pensionat Klarabergsgatan 52, Stockholm. Centralaste läge, 3 minuter från Centralstationen. Verklig sanning är det att resande som besöka Stockholm bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1,25, stora komfortabla från 1,50, med två sängar 1 kr. mera. Obs.! Pensionatet, som är gammalt och välkändt har nyligen genomgått en grundlig renovering. Allm. Telefon 7207. Rikstelefon 22 43. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Roséns Pensionat Stockholm, Smålandsgatan 28. Filialen: **Norrlandsgatan 13.** OBS.! Filialen flyttas i slutet af Sept. till **Grefthuregatan 22.** Afsedd för resande på längre eller kortare tid. Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning. Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82. *Fröknarna Rosén.*

Lilla Hotellet ÖREBRO. Midt för Södra stationen. Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla. Betjening möter vid alla tåg och båtar. Rikstelefon 648. English Spoken. Man spricht Deutsch. Högaktningsfullt *Hilma Gustafson.*

Frans Svanström & C:o Pappershandels-Aktiebolag Myntgatan 1. Drottninggatan 6. Norrmalmstorg 1. Södermalmstorg 8. Jacobstorg (Operahuset).

38. Nora—Karlskoga järnväg, Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III		Bl. t. № 11	Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	Bl. t. № 8	Prst. № 5
			Fr. Ervalla (26)	730	1215	—	955	510
			» Torpa	×	×	—	×	×
8	0,50	0,35	» Jerle	758	1245	—	1035	×529
18	1,10	0,75	Till Nora	825	110	—	1050	552
			* ej Söndagar.	№ 13	№15			
			Fr. Nora	*616	120	600	1135	557
23	1,40	0,95	» Gyttorp	*637	145	630	1155	×608
37	1,90	1,35	Till Striberg (40)	*700	210			
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)	—		643	1218	628
			Fr. Vikersvik	—		705	1240	639
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)	—		748	122	700
			Fr. Kortfors	—		758	130	705
			» Ödefalla	—		×	×	×
57	3,10	2,05	» Granbergsdal	—		833	155	×718
60	3,30	2,40	» Bofors ×	—		920	244	744
	3,75	2,50	Till Karlskoga	—		936	250	749
			Fr. Karlskoga	—		950	255	752
			» *Högåsen*	—		×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)	—		1031	331	810
			Fr. Strömtorp ×	—	f. o. m. 20/11 05.	1110	435	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—		1139	504	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—		1217	543	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—		1240	611	—
			» Årås	—		×	×	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—		115	650	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—		130	708	—

Kil.	II	III			Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 18
			Fr. Otterbäcken		—	—	755	515
6	0,40	0,25	» Gullspång		—	—	818	536
			» Årås		—	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby		—	—	902	620
25	1,50	1,00	» Konsterud		—	—	934	642
36	2,20	1,45	» Håkanbol		—	—	1006	725
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)		—	—	1030	750
			Fr. Strömtorp ×		549	850	430	—
			» *Högåsen*		×	×	×	—
	3,50	2,35	Till Karlskoga		613	900	456	—
			Fr. Karlskoga		623	903	506	—
50	3,00	2,40	» Bofors		650	913	556	—
59	4,15	2,80	» Granbergsdal		720	×933	624	—
			» Ödefalla		×	×	×	—
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)		740	947	643	—
			Fr. Kortfors		749	953	701	—
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)		829	1025	741	—
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 14	843	×1023	751	Bl. t. № 16
97	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×	424
106	6,30	4,20	» Striberg (40)	*719				
97	5,95	3,90	» Gyttorp	*752	915	×1043	821	509
102	6,15	4,10	Till Nora	*805	930	1055	840	524
			* ej Söndagar.		B.t. 4		Bt. 10	Bt. 12
			Fr. Nora		830	1101	330	552
112	6,75	4,50	» Jerle		851	×1124	405	612
			» Torpa		×	×	×	×
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)		913	1143	437	648

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III	* Lörd., Sön- o. Helgd. Månd. samt dag efter helgd. † Dagl. utom L., S. o. Helgd. s. M.	№ 1	№ 3*	№ 5†
			Fr. Grythyttehed (56)	240	530	—
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	319	604	—
15			» Limmingsviken	333	×618	—
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	339	634	—
23	1,40	0,95	» Rockesholm	401	644	—
35	2,10	1,40	» Karlsdal	450	733	733
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	457	730	730

Kil.	II	III	* Fred., Lörd., S. o. Helgd. samt dag före helgd. † Dagl. utom F., L. s. S. o. Helgd.	№ 2	№ 4*	№ 6†
			Fr. Kortfors (38)	750	710	710
3	0,30	0,20	» Karlsdal	803	731	718
15	0,90	0,60	» Rockesholm	836	804	Ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	841	811	
23			» Limmingsviken	×853	832	—
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	915	847	—
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	939	911	—

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

40. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,891).

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. №19	Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 23	Bl. t. №21	Bl. t. №25
			Fr. Bredsjö (56)	445	—	139	—
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	507	—	204	—
15	0,90	0,60	» Grängen	534	—	237	—
27	1,65	1,10	» Järnboås	616	—	325	—
31	1,90	1,25	» Timansberg	639	—	339	—
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	646	—	357	—
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	712	—	427	—
			Fr. Striberg	745	—	—	540
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	820	—	—	615
			Fr. Vikersvik	—	833	—	630
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	847	—	645
			Fr. Dalkarlsberg	—	900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	956	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1043	—	—
97	5,65	3,90	Till Degerfors (27)	—	1133	—	—

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. № 20	Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 22	Bl. t. № 26	Bl. t. № 24
			Fr. Degerfors (27)	—	—	—	110
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	—	244
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	—	331
			Fr. Dalkarlsberg	—	555	800	330
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	—	607	815	343
			Fr. Vikersvik	850	620		349
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	926	735	—	425
			Fr. Striberg	220	714	—	
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	253	743	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	306	758	—	—
70	4,20	2,80	» Järnboås	338	816	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	413	913	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	448	948	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	510	1010	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar säljas mellan alla stationer.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	II	III		Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	838	748	936
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	925	847	808	949
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	858	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	900	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	420	912	1022

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	746	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	803	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	814	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	833	110	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	830	118	655

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13	—	—	*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	641
24	—	—	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	810	900
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	343	928
14			*Olberga*	×	×	
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	411	1000
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1013

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 9	Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	625 (Lördagar)	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
17			*Labacken*	×	×		×
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ×	736	1029	215	520
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	807	1111	250	559

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	530 (Lördagar)	1025	208	600
			» Tillberga (32) ×	618	1100	245	632
6	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	649
11			*Labacken*	×	×		×
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	711
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	318	732
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	739	1214	334	750

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	G.t. №104	Snt. № 18	B.t. №102	P.t. №16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. *Örebro* (26)	700	—	855	1115	—	800	430	644
			» *Ervalla*	729	—	928	1146	—	410	508	711
			» Frövi (26, 37)	754	812	947	1203	149	428	531	725
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	758	817	951	1206	154	441	535	739
			Fr. Vanneboda ×	800	829	1020	1208	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×806	838	×1037		212	—	608	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	820	905	1058	1223	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Ålsäng	831	923	1116		249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×838	937	1137		300	—	657	×832
29	1,75	1,20	» Arboga	848	1007	1147	1243	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (36) ×	900	1035	1205	1253	332	—	738	855
			Fr. Valskog	902	1043	—	1255	358	—	752	858
46	2,40	1,65	Till Köping (32,34)	915	1100	—	106	413	—	810	915
			» *Stockholm*	143	—	—	444	917	—	—	—

Kilom.	II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	P.t. № 21 a	Bl.t. №51	Snt. № 1	G.t. № 103	S.t. №17	G.t. № 3	B.t. №101
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	810	—	1230	—	1230
			» Köping (32,34)	555	—	820	1217	—	347	440	625
9	0,55	0,40	Till Valskog (36) ×	611	—	838	1229	—	358	458	643
			Fr. Valskog	618	—	901	1231	133	400	508	658
17	1,05	0,70	» Arboga	637	—	926	1246	145	411	540	721
21	1,20	0,85	» Jäders bruk	×646	—	936	×1254	156		553	732
25	1,50	1,00	» Ålsäng	655	—	946	×101	207		606	748
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	709	—	1004	113	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	726	—	1022	127	259		649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	733	—	1028	133	306	444	656	837
			Fr. Vanneboda ×	736	904	1038	135	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26,31) ×	740	908	1043	139	345	449	715	900
			» *Ervalla* ×	809	927	1123	203	—	507	755	—
			» *Örebro* (26)	850	1000	1250	230	—	535	915	—

OBS.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — ● I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika järnväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kil.	II	III		Dagligen P.t. № 2	G.t. № 8	G.t. № 6
			Fr. Köping (32)	1230	430	930
7	0,45	0,25	» Åsby	1244	451	955
14	0,85	0,50	» Kolsva	100	530	1040
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	108	555	1110
23	1,40	0,85	» Bernshammar	122	620	1135
26	1,50	0,95	» Karmansbo	129	630	1152
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	145	650	1215
			Fr. Uttersberg	200	—	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	240	—	—
42	2,55	1,60	» Forshammar	255	—	—
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Riddarhyttan	305	—	—

Kil.	II	III		Dagligen Bl.t. № 1	G.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	638	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	720	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1245	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	803	129	425
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	144	436
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	230	518
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	542
39	2,35	1,40	» Åsby	850	316	605
46	2,85	1,65	Till Köping 32)	905	335	625

Freja-Magasinet, Specialaffär för Damartiklar. 29 Drottninggatan 29, 18 Humlegårdsgatan 18 STOCKHOLM.

Klosters Aktie Bolag STOCKHOLM försäljer KLOSTERVERKENS (Stjernsunds och Långshytte Bruk) erkändt förstklassiga tillverkningar af JARN, STÅL och PLÅT.

Boxholms Aktiebolag, Boxholm. Tillverkar: Valsadt järn, plåt och klippspik samt snickerier.

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kil.	II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. Stockholms Östra	5 20	7 55	11 00	2 12	5 45
5	0,40	0,30	» Stocksund	5 41	8 05	|	p2 33	p5 55
8	0,50	0,40	» Danderyd	6 04	8 15	×11 17	2 37	×6 02
11	0,70	0,45	Till Näsby	6 12	×8 21	×11 22	2 44	×6 09
			Fr. Näsby	—	×8 31	×11 22	2 48	×6 09
16	1,10	0,75	» Täby	—	×8 35	×11 36	3 10	6 24
20	1,40	0,95	» Vallentuna	—	8 50	—	3 33	6 40
25	1,60	1,05	» Molnby	—	|	—	×3 40	|
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×9 02	—	3 56	6 58
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×9 14	—	4 16	7 06
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×9 22	—	4 21	7 13
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×9 28	—	4 44	7 22
48	2,90	1,95	» Sparren	—	|	—	×5 00	|
50	3,00	2,00	» Bö	—	×9 45	—	5 10	7 40
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	9 55	—	5 25	7 50
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	10 05	—	—	8 00
7	0,45	0,30	» Nydal	—	10 22	—	—	×8 11
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	10 37	—	—	×8 19
16	1,00	0,65	» Erken	—	10 52	—	—	8 27
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	11 15	—	—	8 39
27	1,65	1,10	» Ununge	—	11 36	—	—	8 51
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	11 51	—	—	8 59
36	2,20	1,45	» Edebo	—	12 03	—	—	×9 06
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	12 10	—	—	9 19

Kil.	II	III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	6 40	—	4 50
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×6 45	—	4 59
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	6 53	—	5 17
12	0,75	0,50	» Ununge	—	7 01	—	5 34
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	7 18	—	6 04
23	1,40	0,95	» Erken	—	7 27	—	6 21
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	7 35	—	6 38
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×7 42	—	6 52
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	7 55	—	7 10
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	4 20	8 05	2 30	7 20
6	0,40	0,25	» Bö	4 28	8 16	2 43	7 41
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 44	|	×2 54	|
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 05	8 44	3 14	8 00
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 18	×8 40	3 25	×8 06
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 26	8 49	3 40	8 15
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 55	9 02	4 00	8 28
30	1,80	1,20	» Molnby	×6 04	|	×4 09	|
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 23	9 19	4 25	8 44
38	2,30	1,55	» Täby	6 42	×9 29	4 45	8 57
44	2,65	1,80	Till Näsby	7 00	×9 48	5 05	a9 11
			Fr. Näsby	7 05	9 45	5 08	
47	2,85	1,90	» Danderyd	7 16	×9 48	5 17	
51	3,10	2,05	» Stocksund	×7 26	×9 56	×5 26	
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	7 35	10 05	5 35	9 35

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Från Stockholm	II	III	§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	5 20	7 55	9 15	11 00	2 12	3 45	5 45	6 55	8 45
5	0,40	0,30	» Stocksund	5 41	8 05	p9 24	|	p2 33	p3 55	p5 55	×7 04	p8 55
8	0,55	0,40	» Danderyd	6 04	8 15	9 34	×11 17	2 37	4 04	×6 03	7 16	9 04
11	0,70	0,45	» Näsby	6 12	×8 21	9 43	×11 22	2 44	4 11	×6 09	7 23	9 13
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×9 48	—	—	×4 16	—	×7 31	§×9 21
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	9 59	—	—	4 27	—	7 50	§ 9 33
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×10 09	—	—	×4 37	—	×8 06	§×9 46
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	10 13	—	—	4 40	—	8 10	§ 9 50

Fr. Åkers Berga	II	III	§S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Bl.t. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	7 35	—	1 50	—	5 30	§ 8 40
2	0,40	0,20	» Runö	—	7 39	—	1 55	—	5 35	§×8 44
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	7 51	—	2 09	—	5 50	§ 8 55
			» Viggbyholm	—	×8 01	—	×2 20	—	×6 01	§×9 09
16	1,00	0,65	» Näsby	7 05	8 09	×9 43	2 30	5 08	6 10	9 20
			» Danderyd	7 16	8 16	×9 48	2 37	5 17	6 17	9 30
			» Stocksund	a7 26	|	a9 56	×2 46	a5 26	×6 26	a9 40
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	7 35	8 35	10 05	2 55	5 35	6 35	9 50

Hattar alla slag hos A. Ericsson & C:o Kungl. Hofleverantörer Drottninggatan 16, STOCKHOLM. Order till landsorten expedieras omgående.

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1905

Kilom.	II	III	* Sthlm N.	Skd. Bl.t.	Dagl. Bl.t.
				7 34	2 48
			Fr. Stockh. C:l	6 22	11 40
2	0,20	0,15	» Karlb. (1,32)	*6 26	11 46
5	0,30	0,20	» Norrtull	6 40	11 50
6	0,30	0,20	» Albano	×6 43	11 54
8	0,30	0,20	Till Värtan	6 47	12 00

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t	Bl.t.
				2 47	2 45
			Fr. Värtan	8 55	6 10
3	0,30	0,20	» Albano	9 02	6 17
5	0,30	0,20	» Norrtull	9 06	6 24
6	0,30	0,20	» Karlberg (1,32)	9 10	6 25
8	0,30	0,20	Till Stockh. Centr	9 15	6 30

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kil.	II	III		Bl.t №23	Gt. №25	Pst №27	
			Fr. Upsala (1,44)	11 35	7 42	5 35	—
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	—
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	12 03	7 49	5 53	—
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	12 14	8 02	6 03	—
21	1,30	0,85	» Lenna	12 37	8 20	6 22	—
26	1,65	1,05	» Almunge	12 51	8 41	6 35	—
33	2,00	1,35	» Faringe	1 12	9 01	6 53	—
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	—
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 29	9 25	7 12	—
					№21		
			Fr. Knutby	1 39	6 45	7 45	—
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	—
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 10	7 20	7 40	—
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Dagl.
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2 37	7 28	7 51	№ 29
			Fr. Rimbo	2 43	8 00	8 05	10 00
67	4,05	2,70	» Finsta	3 10	8 28	8 26	10 18
70	4,20	2,80	» Syninge	3 20	8 38	8 32	10 26
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3 50	9 07	8 52	10 50

Kil.	II	III		Bl.t. №24	G.t. №26	Pst. №28
			Fr. Norrtelje	12 40	6 15	7 00
6	0,40	0,3	» Malsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1 10	6 46	7 26
14	0,85	0,60	» Finsta	1 22	7 02	7 35
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1 48	7 24	7 44
			Fr. Rimbo	1 52	7 58	8 05
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	2 14	8 26	8 23
36	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	2 42	8 56	8 48
					№22	
			Fr. Knutby	2 51	6 50	8 55
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	3 12	6 17	9 13
55	3,30	2,20	» Almunge	3 33	6 41	9 31
60	3,60	2,40	» Lenna	3 56	7 18	9 50
66	4,00	2,65	» Marielund	4 15	7 34	10 06
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4 28	7 50	10 16
76	—	—	» Skölsta	×		×
78	—	—	» Årsta	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	4 56	8 20	10 40

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		O.o.L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	9 20	1 35
5	0,50	0,25	» Harg	9 40	1 55
17	1,00	0,65	» Gimo	10 20	2 35
30	2,25	1,50	» Knaby	11 05	3 15
36	2,70	1,80	» Österby	11 21	3 31
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	11 30	3 40

Kilom.	II	III		O.o.L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	9 00	1 15
3	0,50	0,25	» Österby	9 09	1 24
9	0,75	0,45	» Knaby	9 30	1 45
22	1,35	1,10	» Gimo	10 15	2 30
34	2,55	1,70	» Harg	10 50	3 05
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11 05	3 30

GRAND HOTEL, Gefle Rekommenderas.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl.t. № 2	Bl. t. № 4	S. O. L. Pt. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	7 55	6 20	12 30
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	8 17	6 45	12 47
12	0,75	0,50	» Söräng	8 28	6 57	12 56
17	1,05	0,70	» Runemo	8 43	7 20	1 07
21	1,30	0,85	» Alfta	9 00	7 49	1 17
28			Viksjöfors	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	9 28	8 19	1 43
36	2,20	1,45	» Edsbyn	9 40	8 33	1 53
43			Stenkullen	×	×	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	10 11	9 10	2 22
			Fr. Voxna	10 19	ank.	ank.
69	4,15	2,90	Till Göringen	10 58		
72			» Dalfors	×	—	—
80			Fr. Göringen	11 18		
			Östanviks hållpl.	—	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	12 02	—	—
93			Skattungsjöns hållpl.	×	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	12 45	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1 05	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	1 30	—	—

S. O. L. = Sönd., Onsd., Lörd.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t № 1	Bl. № 8	S. O. L. Pt. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	8 00	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	8 33	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	8 56	—
25			Skattungsjöns hållpl.	—	×	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	4 55	—
38			Östanviks hållpl.	—	×	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	5 33	—
52			Dalfors	—	—	—
			Fr. Göringen	—	5 52	—
57	4,05	2,70	Till Voxna	—	6 30	—
			Fr. Voxna	6 45	6 35	2 59
72			Homna	×	×	×
75			Stenkullen	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	7 28	7 12	3 11
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	7 41	7 23	3 20
90			Viksjöfors		×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	8 27	7 54	3 44
101	6,10	4,05	» Runemo	8 56	8 07	3 54
106	6,40	4,25	» Söräng	9 16	8 19	4 05
110	6,60	4,40	» Freluga	9 31	8 29	4 14
114			Sunnerstaholm	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	9 50	8 45	4 30

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Bt. №12	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. №14 (Onsd. o. Lörd.)	Bt. № 4
			Fr. Karlstad Ö:a (27)	—	6 35	8 30	1 30	6 01
7	0,50	0,30	» Edsgatan	—	6 49	8 45	1 45	6 22
12	0,75	0,50	» Ulfsby	—	6 58	9 05	1 55	6 35
19	1,15	0,80	» Skifed	—	7 12	9 45	2 11	6 52
21	1,30	0,85	» Forshaga	—	7 18	10 15	2 19	7 02
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	—	×7 24	10 27	×2 25	×7 08
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	—	7 38	10 49	2 40	7 22
			Fr. Deje	—	7 53	12 45		7 30
37	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	—	7 56	12 58	—	7 34
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	—	8 14	1 38	—	7 54
44	2,65	1,80	» Olsäter	—	8 23	1 51	—	8 06
50	3,00	2,00	» Ransäter	—	8 37	2 21	—	8 25
55	3,30	2,20	» Holsby	—	×8 48	2 38	Bt.	×8 31
59	3,55	2,40	Till Munkfors	—	8 56	2 50	№ 6	8 41
			Fr. Munkfors	—	9 00	3 40	1 00	8 57
67	4,05	2,75	» Höje	—	9 16	4 11	1 18	9 14
75	4,55	3,05	» Myra	—	×9 30	4 40	1 35	×9 20
79	4,75	3,20	» Råda	—	9 39	5 10	1 45	9 45
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	—	9 49	5 24	1 56	9 52
			Fr. Sjögränd	—	9 52	5 40	2 00	9 52
86	5,20	3,50	Uddeholm	—	9 58	5 58	2 08	9 59
88	5,30	3,60	Stjernsfors	—	10 02	6 12	2 18	10 22
93	5,60	3,80	Till Hagfors	—	10 15	6 30	2 25	10 15
			Fr. Hagfors	6 25	—	—	—	3 05
98	5,90	4,00	» Gejersholm	7 00	—	—	—	3 28
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	7 25	—	—	—	3 54
116	7,00	4,70	» Sundsjön	7 57	—	—	—	4 21
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	8 25	—	—	—	4 44
133	8,00	5,40	» Nordmark	8 55	—	—	—	5 14
137	8,50	5,65	» Finnmossen	9 20	—	—	—	5 38
140	8,60	5,70	» Fogdhyttan	9 30	—	—	—	5 47
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	9 48	—	—	—	6 04
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	9 55	—	—	—	6 10
			Fr. Finshyttan	10 03	—	—	—	6 28
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53 56)	10 10	—	—	—	6 45

(Last column from Hagfors: Bl.t. № 10.)

Kilom.	II	III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 5	Bt. № 3	Bt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 1	Bt. №11
			Fr. Filipstad 53,56	—	—	6 15	—	—	3 45
2	0,60	0,25	Till Finshyttan 53	—	—	6 22	—	—	3 52
			Fr. Finshyttan	—	—	6 45	—	—	4 00
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	—	6 54	—	—	4 09
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	—	7 12	—	—	4 27
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	—	7 36	—	—	4 51
17	1,05	0,76	» Nordmark	—	—	7 54	—	—	5 10
29	1,60	1,20	» Mokärnshyttan	—	—	8 35	—	—	5 50
34	2,10	1,40	» Sandsjön	—	—	8 54	—	—	6 13
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	—	9 24	—	—	6 40
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	—	10 05	—	—	7 15
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	—	10 25	—	—	7 35
			Fr. Hagfors	10 50	6 00	—	7 30	6 45	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	11 05	6 15	—	8 05	6 58	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	11 11	6 18	—	8 15	7 02	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	11 18	6 24	—	8 22	7 07	—
			Fr. Sjögränd	11 24	6 27	—	8 26	7 10	—
71	4,30	2,90	» Råda	11 33	6 38	—	9 38	7 22	—
75	4,55	3,05	» Myra	11 49	×6 46	—	9 55	×7 29	—
83	5,05	3,35	» Höje	12 07	7 03	—	10 35	7 44	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	12 25	7 19	—	10 50	7 58	—
			Fr. Munkfors		7 25	—	12 40	8 03	—
95	6,00	3,95	» Holsby		×7 35	—	12 57	×8 11	—
100	6,05	4,10	» Ransäter	Onsd.	7 48	—	1 28	8 24	—
106	6,40	4,30	» Olsäter	o.	8 04	—	2 00	8 38	—
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	Lörd.	8 20	—	2 33	8 47	—
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	Bt.	8 40	—	2 56	9 04	—
120	7,25	4,90	Till Deje	№13	8 43	—	3 00	9 06	—
			Fr. Deje (56)	3 05	9 02	—	4 30	9 14	—
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×3 19	×9 16	—	4 53	9 23	—
129	7,80	5,25	» Forshaga	3 29	9 26	—	5 28	9 36	—
131	7,90	5,30	» Skifed	3 36	9 34	—	6 02	9 41	—
138	8,35	5,60	» Ulfsby	3 51	9 50	—	6 32	9 54	—
143	8,65	5,80	» Edsgatan	4 01	10 01	—	6 52	10 02	—
150	9,05	6,10	Till Karlstad Ö:a (27)	4 14	10 15	—	7 15	10 16	—

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№15	№17	№ 19	№ 21	№23	№25
			Fr. Edebäck	6 00	9 25	10 55	1 25	6 45	9 30
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	6 12	9 38	11 03	1 38	7 58	9 43

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№16	№18	№ 20	№ 22	№24	№26
			Fr. Sjögränd	6 32	9 57	11 39	2 05	7 15	9 51
5	0,50	0,25	Till Edebäck	6 45	10 10	11 43	2 18	7 28	10 13

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör. I samtrafik med Bergslagernas, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägar utgår biljettpris enligt Bergslagernas zontaxa under tillämpning af genomgående afståndsberäkning.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1905

Km. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	4 55	9 46	—	—
			» » » Bollnäs	—	5 55	10 58	—	11 15
			» ank. till Ockelbo	—	8 10	12 29	—	2 30
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	8 20	12 35	—	5 05
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8 38	12 53	—	5 39
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8 55	1 06	—	6 15
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 05	1 16	—	6 49
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×	|	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 23	1 33	—	7 25
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×	|	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9 32	1 42	—	7 50
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	(Se Anm. 3)	9 40	1 50	—	8 00
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		9 45	1 55	—	8 05
Km. fr. Gefle			Afg. från Falun	:7 15	7 20	12 20	2 20	—
			Ank. till Gefle	:9 35	12 05	2 35	2 35	—

Km. fr. Gefle	II	III		L.t. №47	P.t. № 1	G.t. №17	L.t. №45	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	L.S.	6 15	Skd.		2 45		
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	6 17	—		2 47	—	—
			Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 3)	4 30	6 19	5 20	12 15	2 48	3 15	6 15
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	×	|	|	|
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	4 53	|	|	12 58	|	3 39	6 40
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	×	|	|	|
15	0,75	0,50	» Harnäs	5 04	6 40	6 45	12 50	|	3 53	7 05
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 1)	5 08	6 44	7 10	12 55	|	4 01	7 25
19	—	0,65	» Bodarne hp.	ank.	|	|	×	|	|	×
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		6 59	7 33	1 15	3 22	4 23	7 50
			Fr. Elfkarleö		7 01	7 55		3 23	4 28	8 00
33	1,65	1,10	» Marma Obs. Anm. 1		7 13	8 33	—	|	4 47	8 22
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	8 50	—	|	×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		7 30	9 10	—	3 48	5 14	8 50
			Fr. Orrskog		7 31	9 42	Bl.t.	3 49	5 18	9 11
58	2,70	1,80	Till Tierp		7 43	10 00	№ 9	3 59	5 36	9 30
			Fr. Tierp		7 44	10 30	S.o.H	4 00	5 40	
66	3,30	2,20	» Tobo		8 05	11 29	(anm.	4 17	6 13	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		8 15	11 40	nr 2)	4 28	6 23	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 2)		8 16	12 26	1 45	4 29	6 33	—
78	3,60	2,40	» Knypplan		8 24	12 39	1 54	|	6 44	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		8 43	1 31	2 18	|	7 14	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		8 53	2 10	2 30	4 58	7 39	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		9 08	2 29	2 46	|	7 59	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		9 22	2 55	3 02	|	8 20	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)		9 30	3 05	3 10	5 21	8 30	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		9 50	3 15	3 15	5 30	9 00	—
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		11 35	5 00	5 00	6 50	10 50	—

Km. fr. Upsala	II	III	Dagligen	L.t. №48	B.t. № 8	Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. №10 S.o.H	G.t. №18 Skd.	P.t. № 2
			Tåg afg. från Stockholm			11 30	10 00	10 00	10 00	5 00
			» ank. till Upsala			1 00	11 20	11 20	11 20	6 32
			Fr. Upsala (1,42) (Obs. Anm. 2 o. 3)			6 10	11 31	12 05	12 05	7 05
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			6 23	|	12 15	12 20	7 12
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta			6 42	|	12 31	12 45	7 24
20	1,05	0,70	» Vattholma			7 04	11 56	12 47	1 15	7 36
26	1,35	0,90	» Skyttorp			7 21	|	12 59	1 40	7 45
38	1,95	1,30	» Knypplan			7 46	|	1 22	2 14	8 04
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)			7 55	12 25	1 30	2 25	8 12
			Fr. Örbyhus			8 15	12 31	(Se anm. 2)	2 45	8 18
48	2,40	1,60	» Tobo	L.t.	B.t.	8 30	12 38		3 20	8 27
61	3,00	2,00	Till Tierp	№48	№ 8	9 01	12 54		3 51	8 40
			Fr. Tierp	L.S.	6 00	9 11	12 55		4 25	8 47
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	o.H.	6 20	9 31	1 06		4 45	8 52
			Fr. Orrskog	—	6 30	9 39	1 07		5 15	9 00
77	3,30	2,40	» Mehede, hållplats	—	|	×	|	Lt.	5 40	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	7 12	10 11	1 22	№46	6 16	9 12
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	7 35	10 36	1 33	1 47	7 02	9 32
91	—	—	» Bodarne hp.	—	×	|	|	|	|	|
98	4,50	3,00	» Skutskär	5 15	8 03	11 01	|	2 05	7 45	9 47
99	4,50	3,00	» Harnäs	5 20	8 18	11 12	|	2 10	8 15	9 52
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	|	|	|	|	|	|
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	5 27	8 29	×11 21	|	2 17	×8 23	|
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	|	|	|	|	|	|
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	5 50	8 55	11 45	2 07	2 40	8 55	10 11
			Fr. Gefle södra	—	—	—	2 08	—	(Se Anm. nr 3)	10 13
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	2 10	—		10 15
			Afg. från Gefle			2 20	2 20	4 00		7 35
			Ank. till Falun			4 28	4 28	9 00	—	9 55

Km. fr. Gefle	II	III		G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	7 00	2 50	—	6 01	—
			Fr. Gefle	7 10	3 00	—	6 10	—
4	0,35	0,15	» Strömsbro	7 38	3 09	—	6 20	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×	|	—	×	—
8	0,60	0,35	» Åbyggeby	8 03	3 18	—	6 30	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×	|	—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	9 08	3 35	—	6 51	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	9 50	3 45	—	7 04	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	10 20	3 57	—	7 18	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	10 45	4 15	—	7 40	—
			Tåg afg. från Ockelbo	12 50	4 31	—	8 05	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	4 14	6 01	—	10 18	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	7 05	—	11 05	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №19	Bl.t. № 21	Bl.t. №23	Bl.t. №25
			Fr. Örbyhus (44)	8 35	12 35	4 45	8 20
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	8 45	12 55	5 05	8 40
			Tåg afg. från Dannemora (O.o.L.)	9 00	1 15	—	—
			» ank. till Hargshamn	11 05	3 20	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №20	Bl.t. № 22	Bl.t. №24	Bl.t. №26
			Tåg afg. från Hargshamn	O.o.L.	9 20	1 35	—
			» ank. till Dannemora		11 30	3 40	—
			Fr. Dannemora (43)	7 45	11 50	4 00	6 05
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	8 05	12 10	4 20	6 25

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 27 L.S. o. Helgd.	Bl.t. № 31	Bl.t. № 33	Bl.t. №35
			Fr. Söderfors	6 00	12 35	3 15	8 18
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	6 22	12 57	3 37	8 40

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 28 L.S. o. Helgd.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Orrskog (44)	7 33	1 15	5 20	9 08
9	0,45	0,30	Till Söderfors	7 55	1 37	5 42	9 30

Km.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 37 Lörd.	L.t. № 39 Dagl.	L.t. № 41 Skd.	L.t. № 43 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Gefle Södra	6 55	10 00	4 00	7 00
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	7 10	10 15	4 15	7 15

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 38 Lörd.	L.t. № 40 S.o.H.	L.t. №40a Skd.	L.t. № 42 Skd.	L.t. № 44 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Bomhus	7 20	10 35	11 05	5 25	7 20
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	7 35	10 50	11 20	5 40	7 35

1) För resande till och bortom Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid Skutskär 3 09, vid Marma 3 33 e. m.
2) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 24 December 1905 till årets slut.
3) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå alla söckendagar, dock icke under tiden 27—30 December.
4) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande från eller till Ytterharnäs och Knaperåsen.
5) Resande från station söder eller öster om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station norr om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
6) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
7) Restaurantvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Falun—)Gefle—Upsala.
8) Direkta vagnar i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
9) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
10) Vid Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra och Gefle Central stationer äro tågombyten att uppmärksamma.
11) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station. På- eller afstig icke bantåg, förrän detta fullkomligt stannat!

A. W. Nording. Lager af PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR samt finare TOILETT-ARTIKLAR. 11 Biblioteksgatan STOCKHOLM. R.t. 31 02. A.t. 99 50. OBS. Rabatt för turistkort.

Allm. tel. 48 20. Rikst. 25 10. BOSTRÖM & BOSTRÖM Drottninggatan 18 Stockholm.

Möbeltyger, Mattor, Gardiner m. m. Reelt och Billigt. OBS.! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t №13	Snt №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	5 50	11 50	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6 13	12 12	-
16	1,05	0,75	» Djurås	6 41	12 23	-
			» Djurmo	×	×	-
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7 00	12 44	—
			» Lennheden	×	×	—
30	1,95	1,35	» Repbäcken (45)	7 30	×	—
			Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	7 48	1 06	-

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	8 30	1 17	3 47
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8 46	1 29	4 17
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9 13	1 40	4 47
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	9 37	1 53	5 25
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10 03	2 03	5 41
			Fr. Kullsveden	—		5 46
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—		5 54
			Fr. Bispberg	—		6 11
			Till Kullsveden	—		6 19
			Fr. Kullsveden	10 04	2 03	6 33
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10 30	2 14	7 12
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11 06	2 37	7 52
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
50	3,60	2,40	» Avesta	12 08	2 45	8 51
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 58)	12 19	3 05	9 08

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	B t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 58)	4 12	1 44	3 54
			» Strömsnäs	×	|	
4	0,30	0,20	» Avesta	4 24	1 54	4 28
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5 15	2 24	5 35
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5 40	2 39	6 11
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6 01	2 49	6 24
			Fr. Kullsveden	6 06	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6 13	—	—
			Fr. Bispberg	6 25		
			Till Kullsveden	6 33	—	
			Fr. Kullsveden	6 33	2 50	6 35
39	2,55	1,60	» Säter	6 47	2 58	7 01
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7 20	3 13	7 41
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7 40	3 34	8 12
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	8 00	3 55	8 32

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Bl.t. №14	
			Fr. Borlänge	8 25	3 50	—
			» Tjerna	×	×	—
7	0,50	0,35	» Repbäcken (45)	8 50	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9 10	4 25	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	9 45	4 52	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	10 05	5 07	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	10 32	5 30	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891).

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t № 1	Bl.t № 3	Bl.t. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebros. (26, 30)	9 17	2 40	6 00
6	0,50	0,30	» Mark	9 29	2 53	6 16
9	0,70	0,45	» Stortorp	9 34	3 00	6 24
13	1,00	0,65	» Hidingsta	9 42	3 10	6 35
17	1,30	0,85	» Qvismaren	9 51	3 21	6 47
21	1,50	1,05	» Sköllersta	10 00	3 31	6 58
24	1,80	1,20	» Tarsta	10 06	3 39	7 01
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	10 17	3 51	7 22
			Fr. Pålsboda	10 37	4 16	8 05
37	2,30	1,50	» Svennevad	10 53	4 37	8 28
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	11 24	5 09	9 09
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	ank.
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
61			» Ormon	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	12 02	5 45	Bl.t. № 9 Lördagar
67			» Ljusfallshammar	12 15	5 52	
71	4,80	3,20	» Prestköp	12 36	6 02	5 42
74			» Berggård	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	12 43	6 14	6 00
79	5,40	3,60	» Sonstorp	12 54	6 21	6 13
89	6,15	4,10	Till Finspong	1 16	7 20	6 38
						Bt 7 Dagligen
			Fr. Finspong	1 31	7 01	6 45
96			» Dofverstorp	1 36	7 21	7 01
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	2 04	7 51	7 42
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	2 18	8 12	7 58
			Fr. Kimstad	2 22		8 10
116	7,80	5,36	Till Norsholm (14, 52)	2 32	—	8 20

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4	Bl.t. № 2	Bl.t. № 8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (14, 52)	—	8 50	3 31	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	9 00	3 40	—
			Fr. Kimstad	—	9 16	3 40	9 01
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9 38	4 10	9 22
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	|	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	10 03	4 36	9 52
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	10 20	4 55	10 15
			Fr. Finspong	—	10 30	5 00	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	11 02	5 16	—
40	3,00	2,05	» Hellestad	—	11 20	5 39	—
42			» Berggård	—	×		—
45	3,40	2,35	» Prestköp	—	11 41	6 02	—
49			» Ljusfallshammar	—	11 52	6 12	—
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	—	12 09	6 32	—
55			» Ormon	—	×	×	—
61	4,50	3,05	» Grytvexeln	—	×	×	—
63			» Gryt (vid bibana)	—			—
66	4,90	3,25	» Hjortqvarn	5 50	12 57	7 04	—
73			» Glottra	×	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	6 16	1 37	7 49	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	6 41	1 53	7 55	—
			Fr. Pålsboda	7 05	2 20	8 15	—
92	6,55	4,35	» Tarsta	7 18	2 34	8 26	—
95	6,75	4,50	» Sköllersta	7 28	2 43	8 33	—
99	7,05	4,70	» Qvismaren	7 40	2 55	8 43	—
103	7,35	4,90	» Hidingsta	7 53	3 09	8 51	—
107	7,65	5,10	» Stortorp	8 01	3 18	8 58	—
110	7,80	5,20	» Mark	8 08	3 25	9 04	—
116	7,80	5,30	Till Örebro s. (26, 30)	8 20	3 38	9 15	—

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat Spårvidd 0,891).

Kilom.	II	III		Snt. №17	Bl.t. № 7	Snt № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	5 35	9 00	3 35	4 35
5	0,50	0,25	» Skärkind	5 34	9 16	3 45	4 54
10	0,75	0,50	» Halleby	5 43	9 30	3 54	5 10
13	1,00	0,60	» Ringstorp	5 50	9 41	4 01	5 23
17	1,30	0,80	» Höfversby	5 58	9 57	4 09	5 40
23	1,75	1,10	» Björsäter	6 09	10 18	4 21	6 01
27	2,05	1,35	» Lakvik	6 17	10 35	4 30	6 20
33	2,50	1,55	» Bersbo	6 32	10 58	4 45	6 56
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	6 50	11 25	5 08	7 25
							№ 5
			Fr. Åtvidaberg	6 52	11 33	5 08	5 44
51	3,85	2,55	» Forsaström	7 10	12 13	5 24	6 10
58	4,35	2,70	» Falerum	7 27	12 34	5 41	6 37
67	5,05	3,10	» Nelhammar	7 50	1 01	6 04	7 05
71	5,35	3,30	» Storsjö	8 02	1 17	6 14	7 23
82	6,15	3,80	» Öfverum	8 32	2 05	6 38	8 58
94	7,05	4,35	» Gamleby	8 59	2 53	7 04	9 50
102	7,65	4,70	» Almvik	9 16	3 34	7 22	10 18
114	8,55	5,25	» Jenny	9 36	4 04	7 42	10 54
118	8,85	5,45	Till Vestervik	9 44	4 15	7 50	11 06
				Sn.t. № 9	Bl. t № 13		Snt №11
			Fr. Vestervik	—	6 35	1 00	3 55
4	0,30	0,25	» Jenny	—	×	1 18	4 05
11	0,85	0,55	» Verkebäck	—	6 56	1 48	4 20
13	1,08	0,60	» Hvalstad	—	×	×	×
17	1,30	0,80	» Färhult	—	7 11	2 15	4 28
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	—	7 37	2 49	4 59
33	2,50	1,55	» Hjorted	—	7 49	3 16	5 14
38	2,85	1,75	» Totebo	—	7 59	3 36	5 25
			Yxern	—	|	|	|
42	3,15	1,95	» Blägda	—	8 08	3 58	5 38
47	3,55	2,20	» Tuna	—	8 19	4 17	5 49
52	3,95	2,40	» Väderum	—	8 29	4 34	6 00
60	4,50	2,80	» Hvena	—	8 42	5 01	6 13
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (53)	—	9 00	5 32	6 30

(Snt. №1 and Bl.t. №3/№5: Söckendagar.)

Kilom.	II	III		Bl. t. № 14	Snlt № 10	Snällt. № 12	Snt. №16
			Fr. Hultsfred (53)	5 15	9 40	7 01	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 49	9 58	7 16	—
18	1,35	0,85	» Väderum	6 17	10 11	7 42	—
25	1,75	1,10	» Tuna	6 39	10 21	7 54	—
28	2,10	1,33	» Blägda	7 10	10 35	8 02	—
			Yxern	|	|	|	—
32	2,45	1,50	» Totebo	7 24	10 44	8 14	—
37	2,80	1,75	» Hjorted	7 47	10 55	8 26	—
46	3,45	2,10	» Ankarsrum	8 24	11 15	8 41	—
53	4,00	2,45	» Färhult	8 51	11 29	9 04	—
57	4,30	2,65	» Hvalstad	×	×		—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 24	11 44	9 11	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 58	11 57		—
70	5,25	3,25	Till Vestervik	10 10	12 05	9 40	—
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6 (Söckendagar)	
			Fr. Vestervik	9 48	11 40	2 30	5 20
4	0,30	0,25	» Jenny	9 57	12 04	2 44	5 29
16	1,20	0,75	» Almvik	10 17	12 35	3 20	5 49
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 34	1 28	3 54	6 09
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 59	2 25	4 30	6 32
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 25	3 08	5 07	7 05
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 36	3 17	5 20	7 17
60	4,50	2,80	» Falerum	11 55	3 44	5 47	7 37
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 12	4 11	6 10	7 54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 32	4 40	6 35	8 13
						№ 4	
			Fr. Åtvidaberg	12 37	5 40	5 05	8 19
85	6,45	3,85	» Bersbo	12 55	6 01	5 35	8 39
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 06	6 21	5 54	8 50
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 14	6 44	6 13	8 59
101	7,50	4,65	» Höfversby	1 25	7 04	6 35	9 02
105	7,80	4,85	» Ringstorp	1 34	7 18	6 50	9 11
108	8,10	5,00	» Halleby	1 41	7 29	7 03	9 24
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 59	7 43	7 19	9 33
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	2 00	7 55	7 35	9 42

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. №35	Gdt №13	St. № 1	Gdt. №37	Blt. №11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle (44)	5 30	7 35	7 55	10 45	11 15	2 20	2 55	4 00	7 45
6	0,30	0,20	Till Hagaström	5 40	|	8 05	10 54	11 25	|	3 05	4 10	7 55
			Fr. Hagastr. (21)		p7 44	8 10	—	11 31	|	—	4 16	8 07
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p7 49	8 21	—	11 43	×2 32	—	4 27	8 20
			Bäck	—	|	|	—	|	|	—	|	|
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p7 59	8 45	—	12 04	×2 41	—	4 44	8 40
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	8 10	9 31	—	12 44	2 51	—	5 13	9 30
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	8 23	9 42	—	1 11	×3 01	—	5 35	9 52
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	8 32	9 55	—	1 25	3 08	—	5 45	10 12
			Fr. Storvik	4 55	8 36	10 25	—		3 14	—	6 10	—
			Öfre Storvik	|	|	×	—		|	—	×	—
			Granstanda	|	|	×	—		|	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	5 22	9 02	11 15	—		3 40	—	7 19	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×5 28	×9 08	11 24	—		×3 45	—	7 29	—
			Born	|	|	×	—		|	—	×	—
			Ryggen	|	×	×	—		|	—	×	—
			Hosjö	×	×	×	—		|	—	×	—
87	4,05	2,60	» Korsnäs	6 07	9 47	12 35	—		4 21	—	8 50	—
			Runnsågen	×	|	×	—		|	—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	6 15	9 55	12 45	—		4 28	—	9 00	—
				Gdst № 53	—	—	—		Pt №51	—	—	—
			Fr. Falun	6 38	—	—	—	—	4 43	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 43	—	—	—	—	4 51	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7 03	—	—	—	—	5 05	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7 22	—	—	—	—	5 14	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—	—	×	—	—	—
118	6,05	3,70	» Sågmyra	7 56	—	—	—	—	5 41	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	8 15	—	—	—	—	5 55	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 36	—	—	—	—	6 10	—	—	—
			Utby	×	—	—	—	—	×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 49	—	—	—	—	6 22	—	—	—
			Fr. Rättvik	9 05	—	—	—	—	6 32	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 25	—	—	—	—	6 45	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9 45	—	—	—	—	6 58	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10 05	—	—	—	—	7 12	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	10 30	—	—	—	—	7 31	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	10 53	—	—	—	—	7 46	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	10 57	—	—	—	—	7 51	—	—	—
			Fr. Mora	11 15	—	—	—	—	7 59	—	—	—
			» Mora Noret	11 30	—	—	—	—	8 09	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—
194	10,[illegible]	6,35	Till Orsa (47)	12 00	—	—	—	—	8 31	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

Kilom.	II	III					P.t. №52			Gst. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	8 10	—	—	4 20
			Holen	—	—	—	×		—	×
			Vattnäs	—	—	—	×		—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	8 35		—	4 55
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	8 40		—	5 00
			Fr. Mora	—	—	—	8 48		—	5 15
			» Mora Noret	—	—	—	8 55		—	5 35
			Färnäs	—	—	—	×		—	×
22	1,20	0,90	» Fu	—	—	—	9 10		—	5 44
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	9 30		—	6 06
38	2,05	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	9 44		—	6 24
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	9 57		—	6 47
			Persborg	—	—	—	×		—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	—	10 09		—	7 02
			Fr. Rättvik	—	—	—	10 35		—	7 19
			Utby	—	—	—	×		—	|
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	10 40		—	7 38
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	10 56		—	7 58
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	11 15		—	8 23
			Lustebo	—	—	—	×	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	11 36	—	—	9 01
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	11 44	—	—	9 11
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	12 00	—	—	9 25
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	12 05	—	—	9 40

Restaurantvagn (Upsala—) Falun—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.

Direkt II klass personvagn Orsa—Stockholm i tågen 52 och 2.

Kilom.	II	III		G.t. № 6	Blt. № 34	Blt. №10	St № 2	G.t. №14	Snt. №40	Bl.t №12	St. № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	—	—	7 20	12 30	—	—	3 00	7 11	9 55
			Runnsågen	—	—	×	|	—	—	×	|	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	7 43	12 38	—	—	3 27	7 24	10 26
			Hosjö	—	—	×	|	—	—	×	×	×
			Ryggen	—	—	×	|	—	—	×	×	|
			Born	—	—	×	|	—	—	×	|	|
136	7,05	4,60	» Korsån	—	—	8 47	×1 05	—	—	4 29	×8 02	×10 48
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	9 15	1 11	—	—	5 10	8 09	10 52
			Granstanda	—	—	×	|	—	—	×	|	|
			Öfre Storvik	G.t.	—	×	|	G.t.	—	×	|	|
156	8,10	5,30	Till Storvik (7)	№ 6	—	9 55	1 33	№14	—	5 50	8 31	11 18
			Fr. Storvik	6 20	—	10 20	1 41	3 30	—	6 15	8 38	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	6 41	—	10 35	×1 50	3 40	—	6 31	×8 46	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 22	—	11 08	2 08	4 35	—	7 08	8 59	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	8 00	—	11 24	×2 13	4 50	—	7 35	×9 09	—
			Bäck	×	—	×	|	—	—	|	|	—
185	9,55	6,10	» Valbo	8 30	Blt.	11 41	×2 22	5 10	Snt.	7 55	9 21	—
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	8 33	№ 34	11 49	|	5 18	№40	8 08	|	—
			Fr. Hagaström	8 50	9 05	11 55	|	5 25	5 54	8 12	×9 26	—
194	10,[illegible]	6,35	Till Gefle (44)	9 00	9 15	12 05	2 35	5 35	6 04	8 22	9 35	—

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommarafton eller motsvarande helgdagar gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg. Resande skall för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2 hafva köpt biljett för minst 35 km. väglängd. Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Gefle—Dala jernväg (Linien Falun—Repbäcken).

Kilom.	II	III		Bl. t. № 63
			Från Falun	5 00
5	0,30	0,20	» Källviken	×
12	0,65	0,45	» Olsbacka	5 24
15	0,80	0,55	» Aspeboda	5 49
21	1,10	0,75	» Bomsarfvet	6 13
26	1,40	0,95	» Kvarnsveden	6 50
29	1,55	1,05	Till Repbäcken (50)	6 58

Kilom.	II	III		Bl. t. № 64
			Från Repbäcken (50)	7 40
3	0,30	0,20	» Kvarnsveden	8 13
8	0,45	0,30	» Bomsarfvet	8 31
14	0,75	0,50	» Aspeboda	8 52
17	0,90	0,60	» Olsbacka	9 05
24	1,30	0,85	» Källviken	×
29	1,55	1,05	Till Falun	9 35

Billströms Blomsterhandel Stockholm, Stureplan 4, Rekommenderas.

Restaurant du Sud (Mariahissen) * STOCKHOLM * Rekommenderas. Frukost- och middagsservering. Goda sexor. Storartad utsikt.

Aktiebolaget Svenska Elektr. Urfabriken Vallingatan 32, Stockholm. Levererar under garanti: Elektriska Väggur med sjelfuppdragning i moderna stilfulla mönster; Elektriska Serieur för Fabriker, Skolor, Jernvägsstationer, Bank- och större Affärslokaler, Hotell etc. Kostnadsförslag och prisuppgift på begäran.

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	753	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	521	803
28	1,85	1,30	» Storfors	821	937	612	832
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	721	851
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	731	901
			Fr Herrhult	915	1039	741	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	802	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	821	931
			Fr. Nyhyttan	940	1116	832	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	925	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
85	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	341	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	426	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	612	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
179	11,80	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	443	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	242
			Fr. Vansbro	—	—	522	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	403
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	439
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	933	601
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	618
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	631
			Fr Persbergs grufvor	640	←	—	—
			» Persberg	708	1140	114	651
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	723	1152	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr Herrhult	915	1233	250	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1253	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,05	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1205	714	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	721	950
			Fr. Filipstad	804	1002	1220	720	1000
7	0,55	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1236	726	1005

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	852
2	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	654	909	1133	635	855
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	901
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan (53)	712	931	1149	702	912

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,90	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	535
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	II	III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1030
6	0,40	0,30	» Tandö	1055
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1115
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	II	III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1002

Kilom.	II	III	Elfdalen—Mora.	B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	710
19	1,25	0,90	» Gopshus	726
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	823
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

Fågel-, Bur- o. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. priskurant mot porto.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Sknd. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	315	635	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	×555	320	642	1032	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	330	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×333	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	340	705	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	347	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	353	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1202	1126
34	2,05	1,40	» Gärdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	423	802	1232	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	433	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	113	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfveln	×751	523	—	929	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1032	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×553	—	×1037	1005
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1052	1017

Kilom.	II	III		Dagligen B. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	Sknd. Gdst. № 18	S.o.H. Bl. t. № 20
			Fr. Vimmerby (63)	—	1139	750	452	535
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	506	×541
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	1154	801	516	553
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	1208	819	541	611
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1218	827	557	623
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	×1228	×834	613	635
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1237	×840	626	648
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	1250	851	645	658
							Gt. № 8	Bt. 8
—	—	—	Fr. Kisa	700	1253	858	223	355
51	3,10	2,05	» Slätmon	719	109	906	249	414
60	3,60	2,40	» Rimforsa	738	122	919	319	433
63	3,80	2,55	» Opphem	748	127	924	341	440
67	4,05	2,70	» Gärdala	×755	×133	×930	×353	×448
72	4,35	2,90	» Brokind	806	141	938	411	500
76	4,60	3,05	» Bestorp	815	148	945	427	510
81	4,90	3,25	» Bjärka	826	156	953	455	523
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	833	203	959	508	529
88	5,30	3,55	» Sturefors	843	208	1006	524	539
91	5,50	3,65	» Slattefors	×847	×213	×1011	×532	×544
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	853	217	1016	543	553
99	5,95	4,00	» Tannefors	905	226	1026	605	605
107	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I II III	Blandade tåg № 17 I III	№ 8 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	718	945	1036	1256	—	600	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	735	1025	1103	126	—	628	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	748	1030	1123	140 ↘	—	652 ↘	—	—
			Fr. Eksjö	751	—	—	—	300	—	715	500
37	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	329	—	742	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	356	—	810	549
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	413	—	824	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	839	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	448	—	852	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	—	513	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	858	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	910	—	№ 9	№ 23	543	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	924	—	I III	I III	612	—	1014	—
			Fr. Hultsfred	935	—	430	1235	658	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	947	—	448	1254	707	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	953	—	501	116	716	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	512	129	723	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	533	145	732	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	549	203	744	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1027	—	610	225	757	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1033	—	619	235	804	—	—	—
			Fr. Berga	1036	—	633	250	815	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	653	313	833	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	707	328	845	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	349	901	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	408	918	—	—	—

Kilom.	I	III		Alla dagar Snt. № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 22 I III	№ 19 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	507	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	522	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	603	731	908	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	620	742	924	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	635	814	935	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	651	830	948	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	710	848	955	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	730	908	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	743	923	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	803	941	1026	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	815	953	1036	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	831	1009	1050	—	—	—
			Fr. Hultsfred	703	—	925	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	717	—	948	—	1154	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	728	—	1002	—	1215	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	735	—	1016	—	1229	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	747	—	1030	—	100	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	1042	—	116	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	1050	—	132	—	—	638
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	809	—	1100	—	151	—	—	653
117	7,65	4,40	» Hult	824	—	1120	№ 20	210	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	838	—	1138	I III	242	—	— ↗	741
			Fr. Eksjö	841	615	→	1148	→	425	845	
			Brevik	×	I	—	I	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	858	634	—	1209	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	655	—	1233	—	520	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. № 18 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	824	605
10	0,65	0,40	» Storebro	856	627
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	918	648

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	708
11	0,75	0,45	» Storebro	1116	733
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1134	752

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 18, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	608	955	1252	520	935

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	635	1050	130	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	625	1022
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	629	1032

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		Dagligen № 19	№ 28	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	625
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	727
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	352	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	620	1015	450	318
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515	337
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533	351
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	411
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	501
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	724	545
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	748	600

№ 26: Helgfria Lördagar samt S:e Onsdagen i månaden.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	610	1027	702	145
4			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	630	1048	721	203
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1058	731	214
14	1,00	0,60	» Landsbro	657	1107	744	229
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	708	1116	754	240
21	1,50	0,85	» Hultagård	719	1126	804	251
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	740	1147	825	313

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	835	1215	850	620
6			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	858	1237	911	652
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	910	1247	921	702
16	1,15	0,65	» Landsbro	924	100	934	718
20	1,40	0,80	» Myresjö	936	110	944	732
24	1,70	1,00	» Hellinge	948	120	955	744
26			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1004	135	1012	800

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 8
			Fr. Vartofta (25)	540	315
8	0,65	0,40	» Åsarp	608	343
13	1,05	0,65	» Trädet	626	401
20	1,60	1,00	» Blidsberg	652	427
24	1,95	1,20	» Dalum	707	442
29	2,35	1,45	» Lena	725	500
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	750	525

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	655
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	722
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	740
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	758
24	1,95	1,20	» Trädet	106	822
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	839
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	905

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II (fr. Moholm)	III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Moholm (24)	511	845	1255	425
			» *Valla*	×	×	×	×
			» *Sockestad*	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	913	130	451
			» *Eklunda*	×	×	×	I
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515
			Fr. Mariestad	608	938	145	520
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	623	1004	218	549
31	2,45	1,60	» Svaneberg	633	1010	228	556
35	2,70	1,80	» *Åsekärr*	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1032	300	620
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1042	310	630
			Fr. Forshem	714	1044	315	633
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1049	320	640

Kilom.	fr. Forshem II	III	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Forshem	712	1046	312	633
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1100	319	641
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	726	1108	327	649
			Fr. Råbäck	727	1109	328	650
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1130	348	715
20	1,20	0,80	» Källby	753	1140	356	724
			» *Trufve*	×	×	×	×
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1200	416	745

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping II	III		№ 11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	817	1100	421
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	840	1125	445
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	859	1205	505
21			» Smedtofta	×	×	×	×
26			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	918	1225	528

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp II	III		№ 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	840	1130	415	752
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1145	505	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,30	0,70	» Lofvene	921	1200	535	831
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1225	550	855

Kilom.	fr. Lidköping II	III	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
			Fr. Lidköping (68)	855	1237	250	900
			» *Filsbäck*	×	×	×	×
			» *Trufve*	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	923	1247	325	920
13	0,85	0,55	» Blomberg	935	1257	348	930
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
			» *Trolmen*	×	×	×	×
			Till Råbäck	959	117	400	940
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	118	415	950
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	127	430	958
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	134	440	1005

Kilom.	fr. Gössäter II	III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
			Fr. Gössäter (69)	525	1010	128	1001
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	133	1006
			Fr. Forshem	537	1020	138	1008
7	0,70	0,50	» Österäng	552	1033	149	1019
10	0,95	0,65	» *Åsekärr*	×	×	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1103	213	1042
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1130	236	1106
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1109
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×
			» *Eklunda*	×	I	×	I
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1131
			» *Sockestad*	×	×	×	×
			» *Valla*	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1225	330	1155

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom. från Kornsjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	andra tåg II	andra tåg III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III
						Fr. *Kristiania*	1110	—	805	1240	•1100
						» *Moss*	1242	—	956	207	1222
						» *Fredrikstad*	120	—	1058	255	430
						» *Sarpsborg*	151	—	1139	319	511
						» *Fredrikshald*	225	645	1230	402	615
						» *Prästebakke*	I	745	132	I	720
						Fr. Kornsjö	838	812	151	508	842
9	0,60	0,50	0,45	0,60	0,40	Till Mon ¹)	853	827	208	515	920
						Fr. Mon	423	837	222	522	915
17	—	—	—	1,15	0,70	» Hökedalen	I	853	240	I	932
21	1,60	1,40	0,95	1,40	0,85	Till Ed ²)	442	900	248	549	941
						Fr. Ed	446	910	300	612	—
30	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla	×	943	—	I	—
39	3,85	2,55	1,80	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	948	335	628	—
						Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog	I	1014	406	I	—
56	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock	I	×	×	I	—
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	424	715	—

Snlt. № 51: Sofvagnar I och II klass.

Km. fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	andra tåg II	andra tåg III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 II III
						Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1020
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	I	×	×	I
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	I	1130	546	I
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
						Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1132
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	—	I	×	×	I
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed ²)	—	1053	1233	720	1207
						Fr. Ed	700	1055	1244	732	1218
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	710	I	1254	742	I
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon ¹)	727	1114	110	802	×1244
						Fr. Mon	733	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1136	129	820	100
						Till *Prästebakke*	845	I	230	845	I
						» *Fredrikshald*	940	1216	325	940	225
						» *Sarpsborg*	1058	102	455	—	327
						» *Fredrikstad*	1144	124	531	—	350
						» *Moss*	1253	207	633	—	437
						» *Kristiania*	310	335	827	—	615

Snlt. № 52: Sofvagnar I och II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tåg № 1. * Endast hvardagar.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Gt. № 19 II III	St. № 1 II III	B.t. № 27 II III	St. № 8 II III	B.t. № 9 II III	№ 25	G.t. № 15 II III	
	Fr. Falun (45)		1015	1230	800	545	725	630	—
8	» *Hinsnoret*		×	×	×	×	×	×	—
14	» *Tomnäs*		I	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		1036	1252	814	649	749	715	—
22	» Domnarfvet		1042	102	822	702	758	740	—
25	Till Borlänge (50)		1047	108	827	715	802	754	—
	Fr. Borlänge		1049	—	843	744	805	—	—
28	» *Lindan*		I	—	I	×	I	—	—
32	» Sellnäs		1102	—	855	808	818	—	—
43	» Ulfshyttan		1116	—	409	841	832	—	—
52	» Rämshyttan		1131	—	423	914	846	—	Bl. t.
61	» Gräsberg		1144	—	437	940	900	—	№ 11
70	Till Ludvika (37, 32)		1159	—	451	1000	915	—	II III
	Fr. Ludvika		1212	—	515	—	—	—	522
79	» Klenshyttan		1227	—	538	—	—	—	×532
86	» B:sGrängesberg		1240	—	541	—	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)		1251	—	553	—	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken		1253	—	553	—	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen		108	—	602	—	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen		109	—	611	—	—	—	624
121	» *Björkshyttan*		I	—	×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)		134	—	631	—	—	—	712
137	» Sikfors		150	—	652	—	—	—	×733
144	» Hellefors		201	—	702	—	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)		212	—	714	—	—	—	808
	Fr. Grythyttehed		213	—	714	—	—	—	818
163	» Loka		229	—	×722	—	—	—	×843
174	Till Herrhult (53)		245	—	745	—	Snlt.	—	907
	Fr. Herrhult		246	—	746	—	№ 5	—	912
186	Till Daglösen (56)		300	—	822	—	II III	—	931
	Fr. Daglösen		307	—	822	—	750	—	941
199	» Geijersdal		325	—	828	—	808	—	×1011
207	» Lindfors		336	—	831	—	822	—	×1023
214	» Molkom		347	—	848	—	833	—	1045
224	» Mölnbacka		400	—	921	—	846	—	×1105
230	Till Deje (49)		409	—	912	—	855	—	1119
	Fr. Deje	216	411	—	921	—	857	G.t.	1124
246	Till Kil (27)	258	421	—	931	—	910	№ 17	1200
	Fr. Kil	355	452	—	932	—	940	510	1210
257	» Edsvalla	524	509	—	948	—	956	614	1225
261	» *Wåhlberg*	×	I	—	×	—	×	×	I
268	» Grums	605	523	—	1022	—	1012	649	100
271	» Slottsbron	628	527	—	1026	—	1018	717	107
278	» Segmon	658	537	—	1016	—	1023	747	124
289	» Vermlandsbro	738	550	Snlt.	1031	G.t.	1043	822	154
297	» Säffle	815	602	№ 51	1044	№ 18	1059	904	216
314	Till Åmål	852	621	II III	1122	II III	1119	943	250
	Fr. Åmål		634	515	—	520	1131	955	305
323	» Tösse		646	×537	—	605	1133	1023	326
334	» Ånimskog		659	×541	—	641	1147	1058	351
347	» Köpmannebro		722	×559	—	725	1205	1140	421
355	Till Mellerud (55)		738	609	—	747	1215	1202	427
	Till Fredrikshald		225	1216	—	1216	—	—	940
	» Kristiania		615	335	—	335	—	—	—
	Fr. Kristiania		1240	1110	—	—	—	—	805
	» Fredrikshald		403	235	—	—	645	—	1230
			I II III						
	Fr. Mellerud		725	615	—	815	1217	—	450
364	» Erikstad		736	637	—	846	1229	—	×508
372	» Brålanda		747	653	St.	936	1241	St.	×526
387	» Frändefors		758	650	№ 43	1007	1253	№ 41	×544
396	Till Öxnered (74)		818	712	II III	1045	111	II III	612
	Fr. Öxnered		828	723	1033		136	545	632
406	Till Trollhättan		840	735	1048	—	149	558	647
	Fr. Trollhättan		842	737	1050	—	153	601	649
413	» Velanda			746	×1059	B.t.	×202	610	704
422	» Upphärad			800	1112	№ 7	216	624	729
428	» *Prässebo*			809	1133	II III	×225	×632	×742
435	» Nygård			819	1150	546	255	642	800
441	» *Lödöse*			I	×	×	×	×	×
447	» Elfängen			836	1147	610	253	701	827
453	» Nol			845	1155	623	303	710	841
456	» *Nödinge*			I	I	×	I	I	I
471	» Jordfallet			857	1206	644	314	724	901
463	» Surte			903	1211	650	318	729	907
469	» Agnesberg			911	1220	703	328	738	919
476	Till Olskroken (24)			921	1230	715	338	748	931
478	» B:s Göteborg (70, 126)		1023	925	1235	728	343	753	943

№ 25: Sön- och helgdagar. Snlt. № 51: Sofvagnar I och II kl. Christiania—Göteborg.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Rum för Resande
från 1.—, 1.50, 2.— pr dygn.
Elektriskt ljus.
Tillträde till dusch.
Spårvagn passerar.
Praktiska hemmet,
Haga Kyrkogata 12 F.
GÖTEBORG.
Tel. 3000.

Kilom.	Göteborg—Falun.	Bl. t. № 12 II III	St. № 2 I II III	St. № 44 II III	St. № 6 II III	St. № 42 II III	B. t. № 8 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	225	505	655
2	» Olskroken (24)	×504	718	808	1103	238	509	659
9	» Agnesberg	×523	I	818	1114	239	522	710
15	» Surte	×530	I	827	1123	248	534	718
17	» Jordfallet	×541	I	831	1127	253	540	722
22	» *Nödinge*	I	I	I	I	I	×	I
26	» Nol	×551	I	844	1138	304	600	733
31	» Elfängen	614	I	853	1147	313	615	742
37	» *Lödöse*	I	I	×	×	×	×	I
43	» Nygård	×645	I	910	1203	320	629	800
50	» *Prässebo*	I	I	×919	I	×339	ank.	818
56	» Upphärad	725	I	928	1220	348	—	×830
65	» Velanda	747	I	940	I	×400	—	I
72	Till Trollhättan	808	835	950	1241	409	Gt.	839
	Fr. Trollhättan	813	837	953	1243	412	№ 14	842
82	Till Öxnered (74)	831	848	1005	1255	425	II III	855
	Fr. Öxnered	918	902	—	115	→	455	918
97	» Frändefors	951	I	—	133	—	549	×937
106	» Brålanda	1008	I	—	145	—	621	×949
114	» Erikstad	1025	I	—	157	—	653	×1001
123	T. Mellerud (55)	1041	943	—	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald	325	1216	—	940	—	—	225
	» Kristiania	827	335	Gt.	—	—	1240	615
	Fr. Kristiania	—	1110	№ 18	—	—	403	—
	» Fredrikshald	645	235	II III	—	—	—	—
			II III					
	Fr. Mellerud	1056	945	357	211	—	744	1012
131	» Köpmannebro	1131	955	429	231	—	816	1032
144	» Ånimskog	1147	1010	502	239	St.	842	×1050
155	» Tösse	1212	1023	539	258	№ 4	926	×1104
164	Till Åmål	1232	1035	602	305	II III	942	1116
	Fr. Åmål (Gt. № 20 II III: 608)	1247	1038	632	308	540	—	—
181	» Säffle (646)	127	1100	715	331	603	—	—
189	» Vermlandsbro (713)	150	1111	742	345	617	—	—
200	» Segmon (745)	214	1124	819	400	633	—	—
207	» Slottsbron (810)	231	1133	854	410	642	—	—
210	» Grums (820)	238	1138	912	415	648	—	—
217	» *Wåhlberg* (×)	I	I	×	×	×	—	—
221	» Edsvalla (900)	302	1153	1002	433	705	—	—
232	Till Kil (27) (928)	328	1206	1030	447	719	—	—
	Fr. Kil (1020)	338	1214	—	458	726	—	—
248	Till Deje (49) (1058)	410	1234	—	519	747	—	—
	Fr. Deje	424	1235	—	530	748	—	—
254	» Mölnbacka	I	1244	—	539	757	—	—
264	» Molkom	I	1258	—	548	811	—	—
271	» Lindfors	I	108	—	558	821	—	—
279	» Geijersdal	I	119	—	604	832	—	—
293	Till Daglösen (56)	601	137	—	622	850	—	—
	Fr. Daglösen	625	144	—	se	858	—	—
304	Till Herrhult (53)	647	158	—	Bt. 12	912	—	—
	Fr. Herrhult	648	158	—		913	—	—
315	» Loka	×710	212	—	—	×928	—	—
326	Till Grythyttehed (39)	736	231	—	—	943	—	—
	Fr. Grythyttehed	737	233	—	—	944	—	—
334	» Hellefors	752	245	—	—	956	—	—
341	» Sikfors	×801	255	—	—	1007	—	—
352	» Bredsjö (40)	824	311	—	—	1033	—	—
357	» *Björkshyttan*	×	I	—	—	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen	911	336	—	—	1048	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	912	338	—	—	1050	—	—
384	Till B:s Hörken (59)	×940	357	—	—	1109	—	—
	Fr. B:s Hörken	×940	358	—	—	1110	—	—
392	» B:sGrängesberg	×959	411	B.t.	Snlt.	1122	—	—
399	» Klenshyttan	×1014	421	№ 10	№ 26	1133	—	—
408	Till Ludvika (37, 32)	1030	433	II III	S. o. h.	1145	—	—
	Fr. Ludvika	—	514	540	710	1201	—	—
417	» Gräsberg	—	529	611	725	1216	—	—
426	» Rämshyttan	—	542	643	739	1230	—	—
435	» Ulfshyttan	—	555	709	751	1243	—	—
446	» Sellnäs	—	608	732	807	1255	B.t.	G.t.
450	» *Lindan*	—	I	×	I	I	№ 28	№ 16
455	Till Borlänge (50)	—	621	755	820	109	II III	II III
	Fr. Borlänge	—	628	813	828	120	343	845
456	» Domnarfvet	—	636	835	837	125	349	855
467	» Ornäs	—	644	849	846	133	400	912
464	» *Tomnäs*	—	I	×	×	I	×	×
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (45)	—	655	929	910	157	431	953

Snlt. № 26: Sön- och helgdagar. St. № 52: Sofvagnar I o II kl. Göteborg—Kristiania.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III
	Fr. Filipstad (49, 53)	715	830	915	100	240	550	735
8	Till Daglösen	740	845	930	120	255	605	750

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. Daglösen	755	855	940	145	310	625	805
8	Till Filipstad (49, 53)	810	910	955	200	325	640	820

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (7, 26, 50)	625	123	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	218	430

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1130	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 26, 50)	1215	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,30. III klass kr. 9,65.

59. Såfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III		Söckendagar № 1
			Fr. Annefors	700
2	—	—	» Fredriksberg	710
16	1,10	0,75	Till Gravendal	735
			Fr. Gravendal	820
26	1,75	1,15	Till Strömsdal	850
			Fr. Strömsdal	920
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	955
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken (56)	1050

Kilom.	II	III		Söckendagar № 2
			Fr. Bergslags Hörken (56)	100
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	145
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	230
			Fr. Strömsdal	300
31	2,15	1,45	Till Gravendal	330
			Fr. Gravendal	350
45	—	—	» Fredriksberg	438
47	3,25	2,20	Till Annefors	445

Sandbergs Favorit-Reservoirpenna.
(Skrifpennan af 14 karats guld.)
På grund af fördelaktigt inköp äro vi i tillfälle att erbjuda denna erkändt goda penna
till det ovanligt billiga priset af kr. 3.50.
AKTIEBOLAGET SANDBERGS BOKHANDEL
STOCKHOLM V, STUREGATAN 8.
Telefoner: Riks 2280. Allm. 6850 & 12806.

57. Göteborg—Särö Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Personafgifter Enkel Tur I	II	III		Söckendagar B.t. № 1	B.t. № 3	B.t. № 5	B.t. № 7	Sön- o. Helgd. B.t. № 3	B.t. № 5	Pt. № 9
				Fr. Säröbanans Göteborg	645	1130	330	730	1130	330	820
3	0,40	0,30	0,20	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×
4	0,40	0,30	0,20	» Järnbrott	652	1138	338	739	1138	338	828
7	0,60	0,45	0,30	» Hult	×	×	×	×	×	×	×
8	0,90	0,70	0,45	» Hofås	×	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Brottskär	×	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,75	0,50	» Billdal	711	1156	356	802	1156	356	856
16	1,10	0,80	0,55	» Heden	×	×	×	×	×	×	×
19	1,30	1,00	0,65	» Kullen	×	×	×	×	×	×	I
21	1,40	1,10	0,70	» Malevik	×	×	×	×	×	×	I
22	1,40	1,10	0,70	» Budskär	×	×	×	×	×	×	×
23	1,50	1,20	0,75	» Släp	730	1216	416	826	1216	416	915
23,5	1,50	1,20	0,75	» Munkekullen	×	×	×	×	I	I	I
24	1,50	1,20	0,75	Till Särö	735	1220	420	830	1220	420	920

Kilom.	Personafgifter Enkel Tur I	II	III		Söckendagar B.t. № 2	B.t. № 4	B.t. № 6	B.t. № 8	Sön- o. Helgd. B.t. № 4	B.t. № 6	P.t. № 10
				Fr. Särö	645	800	140	530	800	140	630
0,5	0,40	0,30	0,20	» Munkekullen	×	×	×	×	I	I	I
1	0,40	0,30	0,20	» Släp	651	806	146	538	806	146	638
2	0,40	0,30	0,20	» Budskär	×	×	×	×	×	×	×
3	0,40	0,30	0,20	» Malevik	×	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,30	0,20	» Kullen	×	×	×	×	×	×	×
8	0,60	0,45	0,30	» Heden	×	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Billdal	710	825	205	602	825	205	655
13	1,00	0,75	0,50	» Brottskär	×	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,90	0,60	» Hofås	×	×	×	×	×	×	×
17	1,20	0,90	0,60	» Hult	×	×	×	×	×	×	×
20	1,30	1,00	0,65	» Järnbrott	728	843	223	623	843	223	713
21	1,40	1,05	0,70	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×
24	1,50	1,20	0,75	Till Säröbanans Göteborg	735	850	230	630	850	230	720

Zetterquist & Löfgren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.
Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska
Tapeter & Dekorationer.
Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.
Rikstelefon 3096. Allm. Telefon 8336.

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR MAGASIN
KONGL. HOFLEVERANTOR. * STOCKHOLM.
Största lager af Siden och Klädningstyger.
Profver på begäran franco och gratis. Sändningar öfver 20 kr:s värde franco.

AXEL BERGMAN
JUVELERARE
STUREGATAN 6, STOCKHOLM,
REKOMMENDERAS.
ALLM. TEL. 181. RIKS TEL. 6030.

BRAND=FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1030	835	1252	—
			» Hjo	—	640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	728	1215	338	746
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	753	1241	405	811
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Aleback	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1125	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4			» Aleback	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	745	1248	255	808
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	330	838
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	350	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Sköfde	957	224	645	1006
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23, 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1004	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	254	827	950	602
			» Göteborg	903	—	1203	530
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	720
14	0,55	0,50	» Backagård	×	×	×	×
16	0,90	0,60	» Varnhem	738	1229	355	754
20	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	II	III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Axvall (68)	905	140	440	914
1	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
5	0,30	0,20	» Varnhem	916	152	457	925
7	0,45	0,30	» Backa gård	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Sköfde (24, 29)	940	224	535	1000
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg)

	Fr. Venersborg	Till Öxnered		Fr. Öxnered	T. Venersborg
№ 12	900	909	№ 11	915	925
№ 14	1010	1020	№ 13	1050	1100
№ 16	410	420	№ 15	435	444
№ 18	525	534	№ 17	625	635
№ 20	810	819	№ 19	911	920

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bt. № 1	Sn. № 7	Bt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	615	915	1210	435	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	633	933	1228	442	750
14	0,75	0,50	» Ryr	646	945	1240	458	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	656	956	1250	509	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56) ✕	705	1005	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1025	120	535	825
27	1,35	0,90	Till Venersborg ✕	725	1035	130	545	833
			Fr. Venersborg	730	—	150	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	—	208	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	241	—	917
51	2,55	1,70	» Grästorp	815	—	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	—	330	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	—	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	—	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	—	400	—	1005
			Fr. Vara	900	—	410	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	|
87	3,90	2,60	» Vedum	932	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	—	500	—	1050

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 8	Bt. № 2	Bt. № 10	Bt. № 4	Snt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1248	719
			» Rangeltorp	—	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	650	—	110	738
			Fr. Vara	—	700	—	120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	—	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	—	715	—	145	753
38	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	726	—	200	802
47	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	230	816
48	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	245	825
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	305	840
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	833	—	320	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg ✕	—	836	—	330	857
			Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56) ✕	717	850	110	346	910
			Fr. Öxnered	731	920	121	435	915
73	3,?0	2,40	» Grunnebo	734	931	130	446	925
78	3,60	2,40	» Ryr	744	945	140	458	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	756	957	151	510	946
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	815	1015	205	530	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.		Dagligen	Snt. № 2		Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10 (Medför endast III klass)	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. V:a Göteborg	—	805	—	300	420	630	845	1130
4	» Lerje	—	|	—	×	|	645	905	×
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	712	940	×1155
17	» Björsared	—	|	—	×	|	×	955	×
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	731	1007	1210
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×	1026	×
27	» Gråbo	—	856	—	401	518	805	1045	1226
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	820	1104	×1235
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	837	1138	1245
45	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	853	1157	ank.
49	» Anten	—	×932	—		×550	909	1212	
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×	1240	—
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	955	—	—	615	940	1250	—
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	942	1258	—
65	» Sollebrunn	510	1017	—	—	633	950	119	—
68	» Stora Mellby	519	1025	—	—	641	ank	139	—
73	» Gendalen	531	×1032	—	—	×649		155	—
78	» Nossebro	552	1041	—	—	659	—	230	—
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—	245	—
86	Till Tumleberg	610	1053	№ 10	—	712	—	258	—
	Fr. Tumleberg	625	1056	315	—	716	—		—
	» Kedum	×	|	×	—	|	—		—
95	» Vara (74)	658	1114	402	—	739	—		—
103	» Tråfvad	714	×1127	433	—	×752	—		—
106	» Stora Hof	722	×1133	448	—	×757	—		—
112	» Qvänum	738	1142	524	—	807	—		—
115	» Öttum	745	×1147	535	—	×812	—		—
117	» Budatorp	751	|	544	—	|	—		—
120	» Källtorp	758	×1157	557	—	×822	—		—
123	» Ardala	806	×	608	—	×	—		—
126	» Simmabo	814	|	620	—	|	—		—
129	Till Skara (68)	825	1215	630	—	840	—		—
				Gt. № 14					
	Fr. Skara	850	1220	510	—	852	—	—	—
	» Tveta	|	|	|	—	|	—	—	—
	» Myråsen	×	×	×	—	×	—	—	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	540	—	917	—	—	—
	» Vättlösa	×	×	×	—	×	—	—	—
146	» Götened	943	101	625	—	938	—	—	—
	» Malma	×	×	×	—	×	—	—	—
	» Kärrgården	×	×	×	—	×	—	—	—
156	Till Gössäter (67)	1009	126	635	—	957	—	—	—

Kilom.	Dagligen		Snt. № 2b	Gt. № 10b		Snt. № 4b		
	Fr. Tumleberg	—	1055	320	—	715	—	—
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×723	—	—
8	» Helås	—	×1110	340	—	×731	—	—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1118	350	—	740	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Pt. № 11	Blt. № 7	Snt. № 1	Pt. № 13	Blt. № 3	Blt. № 15 / S. o. Helgd. Pt. № 17	Skd. (Medför endast III klass)
	Fr. Gössäter (67)	—	—	720	1050	331	700	—
	» Kärrgården	—	—	×	×	×	×	—
	» Malma	—	—	×	×	×	×	—
10	» Götened	—	—	744	1113	353	732	—
	» Vättlösa	—	—	×	×	×	×	—
17	» Lundsbrunn	—	—	801	1131	415	755	—
	» Myråsen	—	—		×	×	×	—
	» Tveta	—	—	|	|	|	|	—
27	Till Skara (68)	—	—	825	1155	438	820	—
					Gt. № 9	Snt. № 3	Blt. № 5	
	Fr. Skara	—	—	830	1025	445	655	—
30	» Simmabo	—	—	|	1036	|	706	—
33	» Ardala	—	—	×	1046	×	716	—
36	» Källtorp	—	—	×846	1058	×503	727	—
39	» Budatorp	—	—	|	1106	|	737	—
41	» Öttum	—	—	×855	1115	×512	745	—
44	» Qvänum	—	—	901	1143	518	807	—
50	» Stora Hof	—	—	×910	1208	×527	824	—
53	» Tråfvad	—	—	×915	1225	×533	834	—
61	» Vara (74)	—	—	931	112	548	900	Gt. № 9
	» Kedum	—	Blt.	|	×	|	×	
70	Till Tumleberg	—	№ 7	946	136	603	925	
	Fr. Tumleberg	—	530	950	—	607		150
74	» Essunga	—	×	×	—	×		205
78	» Nossebro	—	608	1004	—	620		235
83	» Gendalen	—	620	×1014	—	×632		255
88	» Stora Mellby	—	632	1024	—	639		315
91	» Sollebrunn	—	644	1032	—	646		333
96	Till Gräfsnäs ✕	—	654	1040	—	653		344
	Fr. Gräfsnäs	—	706	1055	—	703		356
99	» Qvarnabo	—	×	×	—	×		415
107	» Anten	—	743	×1118	—	×727		447
111	» Mjörnsjö	—	753	×1125	—	×734		500
118	» Sjövik	638	820	1136	—	×745	448	523
123	» Björboholm	650	840	×1145	—	×755	500	553
129	» Gråbo	700	856	1156	—	825	513	617
132	» Stannum	×	×	×	—	×	×	620
137	» Olofstorp	719	922	1211	—	820	×529	652
139	» Björsared	×	×	|	—	|	×	659
143	» Gunnilse	731	941	×1221	—	×832	×540	714
152	» Lerje	×	1005	|	—	|	×	742
156	Till V:a Göteborg	800	1020	1245	—	900	625	800

Kilom.	Dagligen			Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b		
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	920	1250	530	—	—
4	» Helås	—	—	×928	100	×538	—	—
8	» Arentorp	—	—	×937	110	×545	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	944	120	555	—	—

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteb:g		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 11	S.t. № 3	Snt. № 13 Skd.	S.t. № 5	S.t. 13 a S. H.	P.t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126) ✕	450	800	1115	102	300	520	912	730
5	» Almedal (126)	×525	808	1140	110	309	529	920	741
9	» Mölndal	×519	816	1230	118	318	539	×927	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×538	826	100	129	329	552	×936	801
21	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602		813
26	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	×952	825
35	» Hindås	630	857	324	200	401	625	1015	840
43	» Råfanda	645	908	420	211	413	637	1027	852
47	» Bollebygd	657	915	455	218	ank.	645	ank.	901
58	» Hultafors	×	×	×	×		702		×
62	» Sandared	732	925	555	238	—	706	—	926
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	—	×
72	Till Borås Nedre 71	755	949	625	251	—	720	—	940

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 27		G.t. № 9 III			Bl.t. № 5a		
	Fr. Borås Nedre ✕	845	1004	1045	311	—	730	—	—
7	» Gånghester	×	×	|	×	—	×	—	—
11	» Målsryd	915	1020	1145	329	—	801	—	—
16	» Aplared	930	1028	1208	337	—	815	—	—
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	345	—	827	—	—
	Fr. Hillared	953	1038	1257	347	—	833	—	—
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	847	—	—
36	» Boda	×	|	|	×	—	×	—	—
40	Till Limmared 117	1030	1102	150	413	—	910	—	—
	Fr. Limmared	—	1104	238	415	—	—	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	423	—	—	—	—
53	» Grimsås	—	1123	343	435	—	—	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—	—	—
64	» Nissafors	—	1138	505	452	—	—	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—	—	—
83	» Hillerstorp		1203	616	519	—	—	—	—
90	» Hadinge	G.t.	1218	638	530	—	—	—	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1225	658	547	—	—	—	—
	Fr. Wernamo 127	610	1235	745	551	—	—	—	—
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—	—	—
122	» Horda	736	105	859	621	—	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	638	—	—	—	—
142	» Hjortsberga	831	133	946	650	—	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77) ✕	843	143	1021	700	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Kilom.	II	III
1—4	0,30	0,20
5—8	0,45	0,30
9—12	0,60	0,40
13—16	0,75	0,50
17—20	0,90	0,60
21—24	1,05	0,70
25—28	1,20	0,80
29—32	1,35	0,90
33—36	1,50	1,00
37—40	1,65	1,10
41—44	1,80	1,20
45—48	1,95	1,30
49—52	2,10	1,40
53—56	2,25	1,50
57—61	2,40	1,60
62—65	2,55	1,70
66—70	2,70	1,80
71—74	2,85	1,90
75—79	3,00	2,00
80—88	3,30	2,20
89—97	3,60	2,40
98—106	3,90	2,60
107—115	4,20	2,80
116—124	4,50	3,00
125—134	4,80	3,20
135—144	5,10	3,40
145—154	5,40	3,60
155—164	5,70	3,80
165—174	6,00	4,00
175—184	6,30	4,20
185—194	6,60	4,40
195—204	6,90	4,60
205—214	7,20	4,80
215—221	7,50	5,00

Kil. fr. Alfvesta				G.t. № 10		Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. № 16
	Fr. Alfvesta 14, 77 ✕	—	—	530	—	1110	230	726
7	» Hjortsberga	—	—	547	—	1121	241	759
20	» Smål. Rydaholm	—	—	621	—	1138	259	844
27	» Horda	—	—	633	—	1148	309	906
37	» Bor	—	—	653	—	1202	323	940
49	Till Wernamo (113,	—	—	719	—	1216	338	1010
	Fr. Wernamo 127)	—	—	740	—	1226	344	—
59	» Hädinge	—	—	807	—	1239	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	829	—	1249	408	—
77	» Gnosjö	—	—	910	—	104	424	—
85	» Nissafors	—	—	936	—	116	436	—
90	» Hestra	—	—	958	—	124	446	—
96	» Grimsås	—	—	1020	Snt.	133	456	—
105	» Brandsmo	—	B.t.	1046	№ 8	145	508	—
109	Till Limmared 117	—	№ 6a	1057	→	151	517	—
	Fr. Limmared	—	620	1130	1102	153	519	—
113	» Boda	—	×	×	|	|	|	—
120	» Länghem	—	639	1207	1116	207	534	—
127	Till Hillared (ned.)	—	651	1221	1125	216	544	—
	Fr. Hillared	—	700	111	1126	217	546	—
133	» Aplared	—	717	142	1136	226	558	—
138	» Målsryd	—	731	205	1144	234	601	—
142	» Gånghester	—	745	×	|	|	×	—
149	Till Borås Nedre (71) ✕	—	800	230	1157	247	621	—

Kil. fr. Borås ned.		Snt. № 14	Snt. № 6a	G.t. № 12				G.t. № 10
	Fr. Borås nedre	—	825	855	1210	307	640	355
6	» Sjömarken	—	×	×	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1234	322	654	424
14	» Hultafors	—	×	×	×1230	×	700	×
25	» Bollebygd	—	900	1050	1248	342	712	456
29	» Råfanda	715	909	1125	1250	349	719	508
37	» Hindås	731	920	1230	101	400	731	540
46	» Härryda	744	933	216	113	411	742	610
51	» Landvetter	754	942	250	120	419	750	629
57	» Mölnlycke	804	954	330	130	429	800	650
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141	439	810	720
67	» Almedal (126)	825	1015	425	149	447	818	740
72	Till B:s Göteborg (56, 126) ✕	833	1023	440	158	455	826	754

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t. № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	830
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
15	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	925	1142	302	550	—
24	Till Axelfors (117)	936	1153	315	601	—

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1005	1222	335	620
6	Till Svenljunga	—	1016	1235	350	635
	Fr. Svenljunga	615	1025	—	505	—
11	» Ringestena	625	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	638	1100	—	528	—
24	Till Hillared	650	1116	—	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III		Bl. t. № 21 (Onsd.)	Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11 (Helgfria Lördagar)
			Fr. Herrljunga (24, 74)		515	1204	423	821	805
6	—	0,25	Brobacken		×	×	×	×	×
11	0,30	0,45	» Ljung		541	1228	506	852	×830
16	—	0,70	Öna		×	|	|	×	×
20	1,60	0,85	» Mollaryd		×	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena		631	1244	550	917	900
29	2,05	1,20	» Fristad	845	634	109	622	938	914
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
35	2,55	1,55	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	915	700	137	637	1020	945

fr. Borås öfre	II	III		Bl.t. № 13 a	Snt. № 1	Snt. № 3	P.t. № 7	Bl. t. № 5	B.t. № 13
			Fr. Borås öfre		709	150	709	—	
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	—	711	158	712	—	
			Fr. Borås nedre	—	715	255	725	1030	520
			Osdal	—	×	|	×	×	×
9	0,35	0,40	» Rydboholm	—	730	311	742	1047	545
13	0,50	0,55	» Viskafors	—	740	320	752	1117	605
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	757	337	812	1157	642
			Hult	—	×	|	×	×	×
30	1,60	1,25	» Kinna	—	812	353	830	1233	714
34	2,05	1,40	» Skene	—	821	401	841	100	741
			Berghem	—	×	|	×	×	×
44	2,65	1,80	» Björketorp	550	858	420	902	140	805
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	847	×429	913	215	
54	3,25	2,25	» Horred	629	854	437	924	237	Ank.
			Jonsjö	×	×	|	×	×	—
66	4,00	2,65	» Veddige	708	914	456	945	322	—
71	4,30	2,85	» Derome	723	923	×504	955	348	—
77	4,65	3,10	» Tofta	740	934	×514	1006	406	—
85	5,15	3,40	Till Varberg (126)	800	947	526	1020	426	—

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	P.t. № 14	St. № 2
			Fr. Varberg (126)	520	835	1130	1253	610
8	0,50	0,35	» Tofta	545	850	1158	107	623
14	0,65	0,55	» Derome	536	901	1224	118	634
19	1,15	0,65	» Veddige	587	913	1255	128	642
			Jonsjö	×	×	×	×	×
31	1,90	1,25	» Horred	600	936	200	151	708
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	944	226	200	711
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	957	256	211	722
			Berghem	×	×	×	×	×
51	3,10	2,05	» Skene	643	1020	402	231	741
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1035	424	241	751
			Hult	×	×	×	×	×
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1058	514	300	810
72	4,35	2,90	» Viskafors	728	1122	556	321	827
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1135	616	338	836
			Osdal	×	×	×	×	×
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1153	635	350	852
			Fr. Borås nedre	809	1201	—	356	856
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1204	—	359	859

fr. Borås öfre	II	III		Bl. t. № 22 (Onsd.)	P.t. № 4	P.t. № 8	Bl. t. № 12 (Helgfria Lörd.)	G.t. № 10	St. № 2
			Fr. Borås öfre	745	818	1212	600	415	900
6	0,40	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	813	847	1240	632	506	922
19	1,35	0,75	» Borgstena		901	1252	643	536	944
22	1,55	0,90	» Mollaryd		×	×	×	×	×
26	—	1,05	Öna		×	|	×	×	|
31	2,25	1,25	» Ljung		925	114	712	617	1009
37	—	1,45	Brobacken		×	×	×	×	×
42	,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74		945	134	733	647	1029

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

Wallins Blomsteraffär, Drottninggatan 51, STOCKHOLM.
Specialitet: Begrafningskransar.
På grund af att vi själfva odla våra blommor samt den årligen ökade omsättningen och de jämförelsevis små omkostnaderna kunna vi ovilkorligen utföra våra kransar vackrare i förhållande till priserna än någon annan. — Pröfva och döm! Allm. Tel. 41 54 och Rikstel. 76 65. Telegramadress »Blomsterwallin».

75. Uddevalla—Lelången (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Uddevalla (73, 74)	724	1055	318	606
11	0,80	0,45	» Lane	800	1133	356	644
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	817	1150	413	659
24	1,80	1,00	» Ellenö	834	1210	433	716
28	2,00	1,15	» Ödeborg	843	1226	448	727
31	2,20	1,25	» Färgelanda	855	1240	501	739
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	907	1256	515	753
41	2,90	1,65	» Högsäter	924	118	534	811
45	3,05	1,75	» Tängelanda	935	130	546	822
51	3,60	2,05	» Skällsäter	955	155	610	840
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1013	217	632	858
			Fr. Bäckefors	1030	237	644	902
69	4,85	2,80	» Iväg	1053	251	710	923
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1113	314	735	945
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1128	332	755	1001
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1143	347	810	1016

Kilom	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Bengtsfors	600	845	1250	500
6	0,60	0,30	» Billingsfors	617	904	108	518
12	0,85	0,50	» Dingelvik	636	927	129	539
20	1,40	0,80	» Iväg	659	953	155	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	725	1020	222	630
			Fr. Bäckefors	730	1035	234	642
38	2,70	1,55	» Skällsäter	750	1059	300	706
46	3,25	1,85	» Tängelanda	813	1122	324	729
48	3,40	1,95	» Högsäter	821	1133	333	737
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	837	1149	349	754
58	4,10	2,35	» Färgelanda	853	1206	405	810
61	4,30	2,45	» Ödeborg	905	1222	419	823
65	4,55	2,60	» Ellenö	916	1233	430	832
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	934	1251	450	853
78	5,50	3,15	» Lane	949	107	506	909
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (73, 74)	1024	142	543	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången, Stora Lee och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens spårvidd 1,435), f. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 751 II III	Bl. t. № 753 II III
			Fr. Strömstad	505	310
7	0,40	0,25	» Skee	527	333
			Varp	×	×
17	0,95	0,60	» Öfverby	548	353
22	1,20	0,80	» Kragenäs	600	405
32	1,75	1,15	» Tanum	623	427
37	2,00	1,30	» Orreklåpp	633	439
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	702	510
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	720	527
61	3,25	2,15	» Dingle	737	543
71	3,80	2,50	» Munkedal	807	612
80	4,25	2,85	» Hogstorp	825	630
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	845	650

Kilom.	II	III		Bl. t. № 752 II III	Bl. t. № 754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	620	245
12	0,65	0,45	» Hogstorp	647	304
21	1,10	0,75	» Munkedal	712	327
31	1,65	1,10	» Dingle	740	349
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	801	404
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	817	418
55	2,90	1,95	» Orreklåpp	846	440
60	3,15	2,10	» Tanum	859	450
70	3,70	2,45	» Kragenäs	921	510
75	3,95	2,65	» Öfverby	935	520
			Varp	×	×
85	4,50	3,00	» Skee	1003	544
92	4,90	3,25	Till Strömstad	1018	558

OBS.! Ångbåtsförbindelse Munkedal—Lysekil se sid. 14 N:o 201.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom	I	III		Pt. № 7	Bl.t. № 9	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Pt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	740	1022	1235	618
5	0,50	0,20	» Räppe	×	754	1029	1249	626
10	0,70	0,35	» Gemla	×	809	1038	104	636
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14 70)	518	825	1050	120	648

Kilom	I	III		Pt. № 2	Bl.t. № 8	Pt. № 10	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Alfvesta (14, 70)	540	915	1115	230	730
8	0,60	0,30	» Gemla	555	935	1129	240	741
13	0,95	0,50	» Räppe	606	951	1139	256	748
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	1000	1147	305	755

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	620	1040	431
6	0,50	0,25	» Evedal	636	1056	441
16	1,00	0,65	» Norrgårda	701	1119	504
21	1,30	0,85	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	728	1147	534
33	2,00	1,35	» Bråås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	611
44	2,55	1,80	» Klafreström	824	1245	633
47	2,85	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	123	714

Kilom.	I	III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 5	B.t. № 3
			Fr. Åsheda	455	1045	325
7	0,50	0,30	» Flybo	511	1101	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	526	1118	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	531	1129	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1143	420
27	1,65	1,10	» Bråås	609	1207	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1231	505
39	2,35	1,60	» Rottne	643	1243	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	658	1258	531
54	3,25	2,20	» Evedal	721	119	554
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	134	609

80. Kosta jernväg (Privat spårvidd 0,600), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	425
30	2,10	1,20	Till Lessebo 83	848	448

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	910	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	539
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	622
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	644
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (86)	1102	721

81. Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat spårvidd 1,067) fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 9	Pt. № 13	Bl. t. № 11
			Fr. Norraryd (92)	522	811	335
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	532	820	348
9	0,70	0,45	» Urshult	542	828	402
15	1,15	0,75	» Rösmåla	553	839	421
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	603	849	435

Kilom.	I	III		Pt. № 10	Bl. t. № 14	Bl. t. № 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	630	1143	500
6	0,50	0,30	» Rösmåla	641	1155	512
12	0,90	0,60	» Urshult	657	1209	527
16	1,20	0,80	» Sjöryd	705	1217	540
19			Blidingsholm	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd (92)	715	1227	622

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1905

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Pt. № 36	Bl. t. № 40	Bl.t. № 38
			Fr. Vexiö (77, 78, 83)	630	1015	320
9	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	339
			» Krokvik	|		×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	706	1053	359
25	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	416
27	1,65	1,25	» Snappahem	724	1115	423
31	1,90	1,40	» Väckelsång	733	1125	433
37	2,25	1,70	Till Kvarnamåla (81)	743	1137	446
			Fr. Kvarnamåla	746	1141	451
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	507
			Fr. Tingsryd	805		514
51	3,15	2,35	» Hensmåla	816	—	538
55	3,50	2,55	» Konga	826	—	545
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	—	×
64			» Vermanshult	×	—	×
67	4,25	3,05	» Hallabro	848		613
73	4,70	3,35	» Backaryd	905	—	634
80	5,15	3,65	» Ettebro	920	—	652
83			» Skarup	×	—	|
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	933	—	701
			Fr. Bredåkra	935	—	714
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	940	—	731
92	6,05	4,20	Till Ronneby 89	950	—	732

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Bl.t. № 39	B.t. № 37	Pt. № 35
			Fr. Ronneby (89)	—	618	236
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	630	247
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	635	251
			Fr. Bredåkra	—	640	253
9			» Skarup	—	|	×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	655	307
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	717	325
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	735	339
28			» Vermanshult	—	×	×
32	2,30	1,55	» Tattamåla	—	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	802	401
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	815	413
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	828	424
			Fr. Tingsryd	550	833	439
55	3,85	2,55	Till Kvarnamåla (81)	606	848	443
			Fr. Kvarnamåla	611	853	446
61	4,20	2,80	» Väckelsång	625	905	457
65	4,45	3,00	» Snappahem	635	914	506
67	4,55	3,05	» Uråsa	643	920	513
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	939	530
			» Krokvik	×	×	|
83	5,55	3,80	» Tegnaby	717	955	544
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77, 78, 83)	735	1013	600

83. Karlskrona—Vexiö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Gt. № 9	Pt. № 1	Gt. № 5	Pt. № 3	Gt. № 7	Gt. № 11
			Fr. Karlskrona (88, 89)	—	625	650	235	325	610
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)	—	×	×	×	336	×
7	0,50	0,35	» Thorskors	—	640	708	240	344	628
13	1,00	0,50	» Rödeby	—	652	722	253	400	642
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	—	704	736	304	416	656
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	—	×	×	316	423	×
32	2,40	1,20	» Holmsjö	—	720	805	330	452	735
36	—	—	» Fuhr hp.	—	|	|	|	501	|
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	—	755	842	345	526	806
49	—	—	» Linnefors	—	|	|	|	533	|
57	4,80	2,15	Till Emmaboda (84) ✕	—	814	906	414	550	830
			Fr. Emmaboda	540	825	930	425		—
69	5,30	2,60	» Skruf	610	847	958	447		—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	634	906	1023	506		—
			Fr. Lessebo	639	908	1027	508		—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	925	1050	525		—
101	7,60	3,80	» Åryd	746	947	1118	547	—	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	815	1010	1146	610	—	—

Kilom.	I	III		Gt. № 3	Pt. № 2	Bt. № 10	Gt. № 6	Pt. № 4
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	625	1200	340	800
13	1,00	0,50	» Åryd	—	649	1228	410	×
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	711	1256	433	×
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	727	114	453	×
			Fr. Lessebo	—	733	119	510	×
45	3,40	1,70	» Skruf	—	750	146	539	×
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕	—	811	210	605	940
			Fr. Emmaboda	520	822	230	635	945
65	—	—	» Linnefors	537	|	|	|	|
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	549	842	253	702	×
78	—	—	» Fuhr hp.	610	|	|	|	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	625	907	335	740	×
88	—	—	» Näfragöl hp.	640	918	348	×	×
95	7,15	3,50	» Spjutsbygd	704	931	414	811	×
101	7,60	3,80	» Rödeby	726	943	427	821	×
107	8,05	4,05	» Thorskors	741	955	440	842	×
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	749	×	×	850	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	800	1010	455	900	1125

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta och Måleräs Södra stationer ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 gäller äfven för återresa samma dag med något af dessa tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		St. № 1	Gt. № 5	St. № 3	Gt. № 7
			Fr. Kalmar (85, 87)	640	1045	245	632
			» Törneby	|	a	|	a
7	0,60	0,30	» Smedby	652	1110	257	655
16	1,20	0,60	» Trekanten	705	1137	310	721
			» Börsryd	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	724	1214	329	754
			Fr. Nybro	729	1224	335	804
40	3,00	1,50	» Örsjö	745	1258	350	836
			» Björstorp	×	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås	805	140	411	915
57	4,30	2,15	Till Emmaboda 83	809	145	415	920

Kilom.	I	III		G.t. № 8	Snt. № 2	G.t. № 6	Snlt. № 4
			Fr. Emmaboda (83)	545	830	225	945
2	0,60	0,30	» Lindås	554	834	233	×948
			» Björstorp	×	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	638	856	312	1026
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	707	911	335	1033
			Fr. Nybro	725	917	345	1034
			» Börsryd	×	×	×	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	810	936	414	1042
50	3,75	1,90	» Smedby	839	949	434	1051
			» Törneby	p	|	a	|
57	4,30	2,15	Till Kalmar 85, 87	855	1000	450	1102

Obs.! Genomgående vagn *Kalmar—Göteborg* i tåg № 1 och *Göteborg—Kalmar* i tåg № 4. Tåg № 1 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg till Stockholm, Göteborg, Karlstad o. s. v.; tåg № 4 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg från Stockholm, Göteborg, Varberg, Halmstad, Landskrona, Helsingborg, Malmö, Ystad, Kristianstad, ångfärjan från Köpenhamn, tåg från Kristiania, Karlstad o. s. v. Nedsatta biljettpris i samtrafik via Nässjö & Linköping.

85. Kalmar—Berga (Privat spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		St. № 21	G.t. № 27 (Söckendagar)	St. № 23	B. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	630	905	300	450
			» Skälby	a	|	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	644	925	312	506
10	0,75	0,45	» Förlösa	651	938	320	515
15	1,15	0,70	» Läckeby	702	958	330	527
19	1,45	0,90	» Rockneby	710	1014	338	537
26	1,90	1,15	» Käremo	720	1035	348	554
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	729	1049	357	605
36	2,70	1,65	» Älem	744	1111	413	619
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	754	1128	423	630
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult	804	1150	433	645
48	3,60	2,20	» Hornsö	813	1204	441	655
53	4,00	2,40	» Werlebo	823	1218	451	705
57	4,30	2,60	» Långemåla	832	1233	459	714
61	4,60	2,75	» Ruda	841	1250	508	724
			» Berga gård	×	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	906	129	528	752
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	925	150	543	809

Kilom.	I	III		B. t. № 22	S. t. № 24	G.t. № 28 (Söckendagar)	S. t. № 26
			Fr. Berga (63)	625	1040	240	818
7	0,60	0,35	» Högsby	643	1053	305	833
			» Berga gård	×	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	702	1111	338	845
20	1,50	0,90	» Långemåla	711	1120	354	848
24	1,80	1,10	» Werlebo	720	1133	406	858
29	2,20	1,35	» Hornsö	732	1138	421	904
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult	747	1152	445	913
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	755	1159	458	924
41	3,10	1,85	» Älem	808	1209	522	934
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	821	1219	538	941
52	3,90	2,35	» Käremo	833	1229	552	954
58	4,35	2,65	» Rockneby	850	1240	616	1012
62	4,65	2,80	» Läckeby	908	1249	634	1013
67	5,05	3,05	» Förlösa	915	100	652	1024
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	922	107	702	1031
			» Skälby	p	|	|	|
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	940	120	720	1045

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Alsterbro). (Spårvidd 0,891.)

Kilom.	I	III		Bl.t. № 1	B.t. № 3	P.t. № 5	Bl.t. № 7	P.t. № 9
			Fr. Mönsterås	710	1114	400	610	835
—	—	—	» Norrbacken	a	a	a	a	|
8	0,60	0,35	» Tålebo	727	1131	415	627	849
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult	735	1139	422	635	856
—	—	—	Fr. Sandbäckshult		1200	450		
—	—	—	» Hvitsten	—	×	×	—	—
24	1,70	1,00	» Abbetorp	—	1230	523	—	—
37	2,20	1,25	» Vackerslätt	—	1251	545	—	—
34	2,40	1,40	» Knifvingaryd	—	102	557	—	—
39	2,45	1,60	Till Alsterbro	—	115	610	—	—

Kilom.	I	III		Bl.t. № 2	P.t. № 4	Bl.t. № 6	P.t. № 8	P.t. № 10
			Fr. Alsterbro	630	—	315	—	—
5	0,50	0,20	» Knifvingaryd	644	—	329	—	—
8	0,60	0,3	» Vackerslätt	654	—	340	—	—
15	1,05	0,60	» Abbetorp	712	—	359	—	—
—	—	—	» Hvitsten	×	—	×	—	—
27	1,90	1,10	Till Sandbäckshult	738	—	427	—	—
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	807	1200	446	610	915
31	2,20	1,25	» Tålebo	816	1208	455	657	922
—	—	—	» Norrbacken	p	p	p	p	|
39	2,75	1,60	Till Mönsterås	832	1223	511	711	936

86. Nybro—Säfsjöström (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	530	1245
14	1,05	0,55	» Måleräs (80)	602	132
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	620	157
28	2,10	1,05	» Orrefors	635	220
			» Brånahult	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	705	300

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (84)	919	400
			» Brånahult	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1007	447
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1027	507
29	2,20	1,10	» Måleräs (80)	1055	558
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	615

87. Kalmar—Torsås (Privat spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Pt. № 13	Gt. № 15
			Från Kalmar (84, 85)	1015	255	720
			» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1031	316	746
			» Kölby	×	×	|
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1038	326	803
			» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1050	344	828
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1056	352	835
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1102	400	847
			» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1112	413	904
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1124	427	924
			» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1136	440	940

Kilom.	I	III		Gt. № 12	Snt. № 14	Pt. № 10
			Från Torsås (88)	630	1200	505
			» Ekaryd	×	a	×
6	0,50	0,30	» Söderåkra	640	1213	517
12	0,85	0,55	» Halltorp	653	1224	529
			» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	714	1235	540
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	725	1241	546
—	1,65	1,05	» Wassmolösa	741	1248	553
23	—	—	» Norrgård	p	p	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	807	102	607
			» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	109	614
			» Rinkabyholm	p	p	p
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	845	125	630

88. Östra Blekinge (Privat spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Gt. № 26	Snlt. № 28	Pt. № 30
			Fr. Bergqvara	530	1115	410
			» Skällenäs	p	p	p
			» Gökalund	×	×	×
7	0,50	0,35	» Torsås (87) ✕	555	1144	446
10	0,70	0,45	» Dynekärr	605	×1150	×453
14	1,00	0,65	» Norra Tång	617	×1158	×502
20	1,40	0,90	» Brömsebro	635	1210	514
25	1,75	1,15	» Fogelmara	653	×1220	526
29	2,05	,35	» Törnåkra	704	×1228	×535
36	2,55	,65	» Jemsjöslätt	740	1246	600
40	2,80	1,80	» Ramdala	758	1255	610
45	3,15	2,05	» Lösen	814	×106	623
48	3,40	2,20	» Lyckeby	830	113	632
50	3,50	2,25	» Gullberna (89)	845	120	640
			» Sunna (83, 89)	|	×	×
54	3,80	,45	Till Karlskrona (83 89)	855	130	650

Kilom.	I	III		Snlt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	1010	245	722
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (89)	1021	301	810
6	0,60	0,40	» Lyckeby	1026	309	815
9	0,55	0,45	» Lösen	×1033	318	821
14	1,00	0,65	» Ramdala	1044	333	906
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1053	345	922
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1110	406	942
29	2,05	1,35	» Fogelmara	×1118	417	952
34	2,40	1,55	» Brömsebro	×1129	430	1015
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1141	444	1024
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1150	454	1042
47	3,35	2,15	» Torsås (87) ✕	1205	510	1111
			» Gökalund	×	×	×
			» Skällenäs	a	a	a
54	3,80	2,45	Till Bergqvara	1221	536	1125

88½. Nettraby—Eringsboda jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

	Dagligen Bl.t. № 1	Bl.t. № 3
Fr. Eringsboda	520	1205
» Svarthöfden	530	1230
» Blåningsmåla	549	1242
» Alnaryd	615	106
» Tving	631	120
» Bråstorp	650	132
Björkeryd	707	146
Till N:by hamn	740	215

	Dagligen Bl.t. № 2	Bt.t. № 4
Fr. N:by hamn	925	350
» Björkeryd	958	430
» Bråstorp	1008	442
» Tving	1025	500
» Alnaryd	1042	520
» Blåningsmåla	1102	543
» Svarthöfden	1113	558
Till Eringsboda	1125	610

Vid *Kättilstorp, Humlekallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

RID CRESCENT BICYCLE
Vackraste Varaktigaste Velociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinge kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1905.

Karlskrona—Kristianstad

Km. fr. Karlskrona	I	III		O. o. L.	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. № 11	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 88)	—	1010	245	720	900	110	310	702	750
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	×	×	×	|	|	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	1020	255	733	909	120	325	715	800
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	ank.	ank.	×741	|	×126	×332	×723	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—			×747	|	×130	×338	×729	a Stannar endast för resandes afstigande.
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	800	924	137	350	742	
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	821	×938	152	414	805	
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	831	|	159	425	815	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	×838	|	×203	×430	×820	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Gt. № 37	Gt. № 7	846	954	211	440	830 / Pt. 35	
			Fr. Ronneby (82)	—	618	635	855	1000	225	450	236	
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	—	630	650	907	|	236	507	247	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	—	635	700	913	1015	241	517	251	
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	ank.	712	924	|	249	529	ank.	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	—	737	948	1033	301	554	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	—	748	958	|	308	604	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	—	803	1010	a1046	317	618	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	—	—	828	1032	a1059	332	643	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	—	Gt. 15	850	1052	1115	348	703	—	
			Fr. Karlshamn	—	1200	905	—	1121	356	715	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×1208	×913	—	|	×403	×723	—	
75	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	921	—	|	408	730	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	1232	932	—	1137	415	740	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	944	—	|	424	752	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	1254	954	Gt. № 17	1153	432	802	—	
Km. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	105	|	440	|	|	|	—	
3			» Kylinge	—	×115	|	×450	|	|	|	—	
6			» Gränum	—	136	|	501	|	|	|	—	
10			» Jemshög	—	141	|	516	|	|	|	—	
13			» Rösjö	—	×150	|	×525	↓	↓	|	—	
15			Till Holje	—	155	|	530	155	530	|	—	
			Fr. Holje	630	—	|	—	—	320	|	—	
				№ 19								
			Fr. Sandbäck	721	—	1005	—	1151	433	810	—	
85	6,25	4,05	» Ryedal	×729	—	×1014	—	|	×439	×818	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	742	—	1027	—	1205	447	831	—	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	800	—	1045	—	1218	500	849	—	
				Bit. 13								
			Fr. Sölvesborg	810	—	1055	—	1223	504	—	—	
			» Valje	×	—	|	—	×	×	—	—	
110	7,75	5,00	» Bromölla	832	—	1130	—	1248	524	—	—	
114	8,05	5,15	» Gualöf	841	—	1144	—	1251	532	—	—	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	852	—	1200	—	100	541	—	—	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	—	1215	—	106	547	—	—	
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	—	1231	—	|	557	—	—	
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	920	—	1240	—	123	604	—	—	

Kristianstad—Karlskrona.

Km. fr. Kristianstad	I	III						Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 14	Pt. № 4	Gt. № 20
			Fr Kristianstad (93, 99-101)			—	—	1045	215	700	632	Onsd. o. Lörd.
4	0,30	0,15	» Nosaby			—	—	O.L.×	224	711	639	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge			—	—	1103	237	736	650	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog			—	—	1109	243	752	656	
18	1,30	0,85	» Gualöf			—	—	1118	252	811	705	
22	1,55	1,00	» Bromölla			—	—	1128	302	830	715	
			» Valje			—	—	×	×	|	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)			—	Bl. t. № 6	1145	320	852	732	
									Gt.			
			Fr. Sölvesborg			—	725	1150	335	—	737	900
38	2,70	1,75	» Gammalstorp			—	740	1205	355	—	×751	910
43	—	—	» Ryedal			—	×749	|	×407	—	×759	×922
46	3,25	2,10	Till Sandbäck			Gt. № 16	755	1217	417	Gt. № 18	805	940
Km. fr. Holje			Till Holje				Gt. 16a §	155	530	320	|	—
			Fr. Holje			700	630	|	320	|	|	—
2			» Rösjö			×706	×636	|	|	×326	|	—
5			» Jemshög			719	646	|	|	339	|	—
9			» Gränum			733	658	|	|	353	|	—
12			» Kylinge			×742	×707	|	|	×403	|	—
15			Till Sandbäck	S., M., Ti., Th., F.		750	715	↓	↓	410	↓	—
						→	Bt. 6					
			Fr. Sandbäck			955	757	1217	432	—	806	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp			1007	806	|	443	—	×814	—
54	3,85	2,45	» Mörrum			1022	818	1233	459	—	823	—
57	4,05	2,60	» Vekerum			1031	825	|	507	—	×828	—
59	—	—	» Horsaryd			×1038	×831	|	×514	—	×834	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)			1045 (Dagligen)	828	1247	531	Gt. № 10	840	—
			Fr. Karlshamn			—	853	1252	535	225	845	—
69	4,90	3,15	» Trensum			—	910	×108	557	250	×921	—
78	5,50	3,55	» Merserum			—	926	×122	619	317	×915	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra			—	935	|	631	330	×922	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Pt. № 36	Gt. № 12	—	948	135	650	350	931	Blt. № 38
92	6,50	4,15	» Härsjön			—	1001	|	708	409	×943	
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	925	—	—	1014	153	725	425	×951	714
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	940	—	—	1020	|	735	437	×956	721
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	950	—	—	1030	206	746	449	1005	732 / № 10
			Fr. Ronneby	—	655	—	1036	213	—	635	1010	635
106			» Lefvalunda	—	×706	—	×1045	|	—	×646	×1018	×646
108	7,60	4,90	» Edestad	—	713	—	1050	|	—	653	×1022	653
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	727	—	1059	×230	—	708	×1029	708
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	755	—	1114	244	—	736	1043	736
123			» Skärfva	G:t № 26	×804	Snt. № 28	×1121	|	Pt. № 80	×745	×1049	×745
125			» Rosenholm		×810		×1126	|		×751	×1052	×751
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	845	819	120	1133	300	640	804	1059	804
129			» Sunna (83, 88)	|	×	×	×	|	×	×	×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	855	830	130	1144	309	650	815	1110	814

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 3 (Dagligen)	Prst. № 1 (Dagligen)	● Blt. № 5 (Helgfria lördagar)
			Fr. Elmhult (14)	630	630	115
4	0,40	0,25	» Fälhult	×639	×638	124
10	0,60	0,40	» Hökön	656	651	138
14	0,85	0,60	» Kärraboda	709	×659	147
19	1,15	0,80	» Dufhult	721	710	159
21	1,30	0,85	» Lönsboda	735	719	208
26	1,60	1,00	» Gylsboda	758	730	216
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	×734	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	748	
42	2,55	1,70	» Olofström	855	809	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	907	819	
50	3,00	2,00	» Östafors	916	×826	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	836	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	941	847	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×948	×851	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	959	×859	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	

Kilom.	II	III		Bl. t. № 4 (Dagligen)	Prst. № 2 (Dagligen)	Bl. t. № 6 (Helgfria lördagar)
			Fr. Sölvesborg (89)	530	322	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	338	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	347	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	351	
18	1,10	0,75	» Näsum	619	359	
22	1,35	0,90	» Östafors	629	408	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	415	
30	1,80	1,20	» Olofström	705	430	
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	445	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×743	×459	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	805	505	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	515	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×519	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	848	530	258
62	3,75	2,50	» Hökön	901	538	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	×917	×550	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	925	558	329

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1905.

Kilom. fr. Karlshamn	I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 3
			Fr. Karlshamn (89)	630	900	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	633	915	123	404
11	0,60	0,50	» Svängsta	653	937	149	420
15	1,05	0,70	» Åkeholm	704	949	201	438
20	1,40	0,90	» Hemsjö	718	1006	219	439
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	733	1028	236	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1039	253	503
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×751	×1045	×300	×507
36	2,55	1,65	» Ryd	805	1100	320	516
38	2,70	1,75	Till Norraryd (87)	810	1105	325	520
			Fr. Norraryd	815	1109	—	521
44	3,10	2,00	» Alshult	833	1128	—	×533
52	3,65	2,35	» Ulfö	856	1152	—	×549
56	3,95	2,55	» Hulvik	×907	×1203	—	×557
64	4,50	2,90	» Torne	930	1237	—	×613
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	1010	105	—	641

Kilom. fr. Vislanda	I	III		Snt. № 6	B.t. № 4	B.t. № 2	G.t. № 8
			Fr. Vislanda (74)	600	1045	247	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1108	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×639	1123	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×645	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Alshult	×710	1213	420	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (87)	723	1230	436	612
42	2,95	1,90	» Ryd	739	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×737	×1250	×457	×632
48	3,40	2,20	» Fridafors	748	1257	507	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	758	111	523	659
58	4,10	2,65	» Hemsjö	803	125	539	716
63	4,45	2,85	» Åkeholm	813	138	554	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	823	153	609	746
74	5,20	3,35	» Asarum	837	210	630	805
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	845	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1905.

Kilom. fr. Vislanda	I	III		Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl-t. № 9
			Fr. Vislanda (74)	—	931	250	722
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1004	328	815
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1017	348	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1024	409	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1048	424	911
			Fr. Ljungby	530	1053	437	—
47	3,30	2,15	» Angelstad	557	1115	506	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	607	1123	516	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	615	1126	521	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	632	×1136	536	—
61	0,70	0,45	» Byholma	650	1146	552	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	605	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	743	1208	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1235	×652	—
82	2,20	1,40	» Bygget	830	1253	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1245	722	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1253	×732	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×103	×745	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	931	×117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×126	812	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	×131	×819	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	140	850	—

Kilom. fr. Halmstad	I	III		Blt. № 10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	155	355
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	×615	×208	×409
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×620	214	417
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×629	235	432
18	1,40	0,90	» Breared	—	×643	×242	×451
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×654	×258	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×703	310	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	716	328	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×723	×336	×603
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×731	347	616
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	741	359	638
50	3,50	2,25	» Åsen	—	756	419	728
54	3,80	2,45	» Byholma	—	805	430	744
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×815	443	802
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	824	453	815
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	—	827	456	820
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	839	505	834
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	901	527	900
			Fr. Ljungby	1230	908	530	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1243	923	×544	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	107	944	603	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	129	1001	×616	—
115	3,60	2,80	Till Vislanda (74)	205	1030	646	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Oktober 1905

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf

Kilom.	I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25 (Söckendagar)
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	136	630	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	143	633	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	808	—	—	—	821
8	0,30	0,40	» Skepparslöf	|	|	|	—	833
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×200	×640	—	850
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	901
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	829	213	653	—	915
			Fr. Tollarp	833	216	655	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga	|	|	|	1002	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×223	×702	1015	—
28	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1027	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×234	714	1043	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×901	×243	×722	1106	—
41	2,50	1,50	» Espinge	|	|	|	1119	—
45	2,60	1,60	» Hörby (98)	914	256	736	1154	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×920	×302	×742	1208	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	311	749	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×931	317	751	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp	|	|	|	1243	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×938	×324	×801	1253	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×943	|	|	107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	335	815	115	—

Kilom.	I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26 (Söckendagar)
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	831	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×821	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×422	×833	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×432	846	301	—
15	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×908	×446	×854	328	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	902	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	415	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—
38	2,30	1,35	» Linderöd	937	×513	922	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	457	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×945	×522	×934	510	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	522	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	535	—
			Fr. Tollarp	958	533	944	—	615
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	621
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×958	—	647
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	705
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	708
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1023	558	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 23 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340, 740, från Långebro 812, 1022, 1227, 621, 1012.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Oktober 1905

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III		Snt. № 59	Snt № 61	G t № 19
			Fr. Hästveda (14)	653	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	×1108	609
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	633
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×646
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1131	704
23	1,40	0,85	» Qviinge	×732	×1143	727
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	753	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	841
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt. № 33	Snt. № 35	Gt. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	825	350	600
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×833	×356	616
53	2,60	1,55	» Gärds Köpinge	×841	405	626
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	852	416	659
			Fr. Efveröd	856	420	719
65	2,80	1,65	» Widtsköfle	×904	×428	739
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	755
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×450	825
87	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
92	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	943	505	852

Kilom.	I	III		Snt. № 34	Snt. № 36	Gt. № [illegible]
			Fr. Brösarp (106)	910	513	530
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	548
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	603
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	636
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	552	704
			Fr. Efveröd	1005	556	724
27	1,65	0,95	« Gringelstad	×1013	×603	748
29	1,75	1,05	« Gärds Köpinge	1016	607	754
34	2,05	1,20	« Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,40	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	620	825
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	355	752	71[illegible]
42	2,55	1,40	» Skepparslöf n:e	403	804	72[illegible]
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	73[illegible]
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	413	813	747
47	2,45	1,50	» Vinnö	×415	818	80[illegible]
50	2,50	1,50	» Färlöf	×420	824	81[illegible]
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×427	833	82[illegible]
59	2,70	1,60	» Qviinge	×439	843	85[illegible]
63	2,80	1,65	» Vanås	×448	849	93[illegible]
66	2,85	1,70	» Grydt	|	|	×939
70	2,90	1,70	» Broby	502	913	959
75	3,00	1,75	» Glimminge	×513	926	1013
82	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	526	940	1035

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	I	III		Bl t. № 2 (Alla dagar)	Bl. t. № 6 (Torsdagar)	Bl. t. № 4 (Alla dagar)
			Fr Hör (14)	910	325	814
			» Söfröd ●	×918	×333	×823
6	0,50	0,25	» Ludvigsborg	927	343	833
10	0,70	0,35	» Fulltofta	939	354	845
13	0,95	0,50	Till Hörby (93)	947	402	854

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1 (Alla dagar)	Bl. t. № 5 (Torsdagar)	Bl. t. № 3 (Alla dagar)
			Fr. Hörby (93)	730	910	513
3	0,30	0,20	» Fulltofta	740	920	521
7	0,50	0,25	» Ludvigsborg	753	933	533
			» Söfröd ●	×803	×943	×541
13	0,95	0,50	Till Hör (14)	810	950	549

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 2 (Söknedagar)	Bl. t. № 4 (Söknedagar)	Pt № 6 (Onsd. och Lörd.)	Pt. № 2a (Sön- och helgdagar)	Pt. № 4a (Sön- och helgdagar)
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	921	635	225	921	635
3	0,30	0,15	» Rödaled	938	652	236	932	646
6	0,35	0,25	» Balsby	949	708	245	941	655
10	0,55	0,35	» Östersläf	1006	720	300	956	710
14	0,75	0,50	» Ekestad	1019	733	312	1008	722
18	0,85	0,60	» Gärrö	1028	742	319	1015	729
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1043	757	331	1027	741
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1052	806	338	1034	748
24	1,30	0,85	» Immeln	1109	823	348	1044	758
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1118	832	×355	×1051	×805
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	842	×401	×1057	×811
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1144	858	415	1111	825
35	2,00	1,35	» Röena	1155	909	×425	×1121	×835
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1201	915	431	1127	841

Kilom.	II	III		Bl. t. № 1 (Söknedagar)	Bl. t. № 3 (Söknedagar)	Pt. № 5 (Onsd. och Lörd.)	Pt. № 1a (Sön- och helgdagar)	Pt. № 3a (Sön- och helgdagar)
			Fr Glimåkra	510	100	803	543	135
2	0,30	0,15	» Röena	517	107	×809	×549	×139
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	121	820	600	150
10	0,55	0,35	» Hylta	543	133	×829	×609	×159
13	0,75	0,50	» Tubbarp	551	141	×835	×615	×205
16	0,85	0,60	» Immeln	606	156	847	621	217
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	618	208	857	637	227
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	631	221	906	646	236
24	1,30	0,85	» Gärrö	643	233	916	656	246
26	1,40	0,95	» Ekestad	651	241	923	703	253
30	1,60	1,05	» Östersläf	705	255	935	715	305
34	1,80	1,20	» Balsby	718	308	946	726	316
37	1,95	1,30	» Rödaled	730	320	955	735	325
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	745	335	1005	745	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		№ 1 III	№ 3 III	№ 5 III	№ 9 III	№ 11 III	№ 7 III (Sön.)
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	623	725	1010	400	752	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	630	741	1018	408	759	123
10	0,55	0,35	» Önnestad	638	752	1026	416	808	142
14	0,75	0,50	» Fridhem	×644	802	1033	423	815	158
19	1,05	0,70	» Vinslöf	653	817	1041	431	824	219
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	829	×1046	|	×830	227
25	1,35	0,90	» Attarp	|	836	×1051	×441	838	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	|	|	×841	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	712	849	1100	450	847	305

Kilom.	I	III		№ 2 III	№ 4 III	№ 6 III	№ 10 III	№ 12 III	№ 8 I III (Söknad.)
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	730	910	1120	525	918	845
3	0,30	0,20	» Röinge	×736	|	×1126	|	|	×853
5	0,30	0,20	» Attarp	741	×919	1131	×534	×912	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×747	|	×1137	×539	|	420
11	0,60	0,40	» Vinslöf	754	930	1146	546	930	440
16	0,90	0,60	» Fridhem	804	938	1156	553	937	456
20	1,05	0,70	» Önnestad	813	945	1205	602	944	515
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	823	953	1215	608	951	524
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	830	1000	1223	615	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		№ 16 (Dagligen)	№ 18	№ 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1045	300	655
4	0,30	0,20	» Hammar	1055	309	702
6	0,40	0,25	» Viby	1109	317	712
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1128	329	722
13	0,75	0,50	» Horna	1135	335	727
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1145	343	735

Kilom.	I	III		№ 15 (Dagligen)	№ 17	№ 19
			Fr. Åhus hamn (93)	825	115	530
4	0,30	0,20	» Horna	833	126	541
6	0,40	0,25	» Rinkaby	838	133	550
11	0,60	0,40	» Viby	847	144	602
13	0,75	0,50	» Hammar	853	204	620
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	900	213	630

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		St. № 1	Gt № 9	St № 3	St. № 5	Bl t № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	544	645	125	430	620
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	551	701	136	443	632
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	602	720	143	448	648
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	616	740	157	503	705
			Fr. Tomelilla	617	810	158	504	715
27	1,65	0,95	» Esperöd	630	824	210	516	732
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	855	218	525	749
41	2,50	1,45	» Vollsjö	651	926	232	537	815
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	703	959	248	549	836
54	3,25	1,90	» Askeröd	714	1019	258	600	847
60	3,60	2,10	» Löberöd	725	1043	303	609	904
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1059	317	618	918
71	4,30	2,50	» Skarhult	743	1115	327	628	925
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	751	1126	335	638	933

Kilom.	I	III		Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	542	906	1245	408	742
5	0,30	0,20	» Skarhult	551	[illegible]	1253	417	751
11	0,70	0,40	» Hurfva	601	927	120	429	711
16	1,00	0,60	» Löberöd	627	939	149	440	812
21	1,30	0,75	» Askeröd	639	949	207	450	828
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	703	1002	249	502	831
35	2,10	1,25	» Vollsjö	721	1014	313	513	844
44	2,65	1,55	» Löfvestad	740	1027	339	536	852
49	2,95	1,75	» Esperöd	753	1036	357	535	921
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1046	413	545	928
			Fr. Tomelilla	815	1050	425	546	932
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	834	1102	448	558	934
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	847	1107	500	608	946
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	900	1118	513	615	952

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 8 (Söckendagar)
			Fr. Malmö V.	610	1045	340	800	1250
	0,25	0,15	» Söderväm (115)	623	1054	348	807	138
6	0,40	0,25	» Hindby	633	1101	355	814	143
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1111	406	823	213
16	1,00	0,60	» Skabersjö	710	1122	416	834	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (722)	720	1131	425	843	250
			Fr. Svedala	727	1137	429	851	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	749	1147	439	901	320
			Fr. Börringe	758	1153	441	905	348
34	2,05	1,30	» Näsbyholm	815	1203	452	915	408
39	2,35	1,40	» Skurup	843	1214	501	928	436
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	904	1225	512	934	530
49	3,10	1,80	» Rynge	917	1233	520	942	535
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	925	1237	524	947	546
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	935	1245	531	955	629
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	953	103	548	1012	630

Kilom.	I	III		Sn.t. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 (Söckendagar)
			Fr. Ystad 102, 105-107	600	1125	200	715	700
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	618	1143	220	733	737
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	1151	230	740	744
14	1,15	0,70	» Rynge	632	1155	236	744	755
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	641	1204	251	753	820
24	1,45	0,85	» Skurup	654	1215	313	805	850
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	704	1224	327	815	905
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	715	1234	343	821	921
			Fr. Börringe	720	1238	356	829	931
42	2,55	1,50	Till Svedala (722)	730	1246	408	832	945
			Fr. Svedala	737	1250	423	840	957
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1259	433	900	1013
52	3,15	1,85	» Oxie	759	109	455	911	1038
57	3,45	2,00	» Hindby	808	117	509	918	1105
			» Söderväm (115)	815	124	521	923	1132
63	3,80	2,25	Till Malmö V.	820	128	527	930	1150

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Riks 2292.
Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1905

Kilom.	III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1145	430
8	0,30	» Charlottenlund (103)	1207	448
12	0,50	» Snårestad	1223	458
14	0,55	» Sjörup	1230	507
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	1239	517
19	0,70	Till Skifarp (115)	1245	524

Kilom.	III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33
		Fr. Skifarp (115)	742	230
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	754	242
5	0,25	» Sjörup	803	251
7	0,28	» Snårestad	811	300
11	0,40	» Charlottenlund (103)	823	311
19	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	833	325

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 7	Bl. t. № 3 (Helgfr. Lörd.)
			Fr. Östratorp	542	1050	705	830
3	0,40	0,20	» Espö	554	1059	714	842
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	1112	723	856
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1130	731	921
11	0,80	0,40	» Hönsinge	638	1139	740	931
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1200	753	1115
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1208	800	1124
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1219	809	1135
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1227	817	1143

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Prst № 8	Bl. t. № 4 (Helgfr. Lörd.)
			Fr. Börringe (103)	805	445	907	1233
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	815	454	916	1243
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	824	503	925	1257
8	0,60	0,30	» Anderslöf	838	515	934	111
11	0,80	0,40	» Hönsinge	849	536	945	131
14	1,00	0,50	» Jordberga	905	540	954	139
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	916	548	1001	150
19	1,35	0,70	» Espö	925	557	1010	159
21	1,55	0,80	Till Östratorp	933	605	1018	207

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 41 (Dagligen)	Pt. № 43 (Dagligen)	G.t. № 45 (Skd.)	Pt. № 47 (S. o. Hd.)
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	725	335	520	845
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	747	347	533	859
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	758	355	558	904
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	810	416	726	923
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	819	425	748	933
28	1,70	1,00	» Onslunda	825	431	804	938
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	836	443	833	952
41	2,50	1,45	» Hvitaby	845	451	849	1020
45	2,70	1,60	» Raflundabro	853	457	900	1026
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	859	503	908	1013

Kilom.	I	III		G.t. № 46 (Dagligen)	Pt. № 42 (Dagligen)	Pt. № 44 (Dagligen)
			Fr. Brösarp (93)	600	945	515
4	0,30	0,20	» Raflundabro	613	951	523
8	0,50	0,30	» Hvitaby	629	958	533
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	700	1007	548
21	1,30	0,75	» Onslunda	723	1016	603
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	733	1021	608
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	820	1029	618
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	855	1040	633
47	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	915	1045	641
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	928	1057	652

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank
Egna Fonder Kr. 7,170,000.—
Hufvudkontor:
SUNDSVALL
Afdelningskontor:
STOCKHOLM, Gustaf Adolfs torg 14
ÖSTERSUND.

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs Jernv. (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Oktober 1905

Kilom.	I	III		Pt № 21	Gt. № 23	Pt. № 25
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	615	150	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 106)	630	213	650
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	643	231	703
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	650	241	710
20	1,20	0,70	» Löderup	657	253	718
25	1,50	0,90	» Borrby	709	309	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	723	326	742
36	2,20	1,30	» Gärsnäs (121)	742	346	801
41	2,50	1,50	» Gyllebo	755	404	811
46	2,80	1,65	» Grönhult	808	421	823
50	3,05	1,80	Till S:t Olof (106)	818	431	830

Kilom.	I	III		Pt. № 22	Gt. № 24	Pt. № 26
			Fr. S:t Olof (106)	647	1010	551
4	0,30	0,20	» Grönhult	653	1020	622
9	0,55	0,35	» Gyllebo	701	1034	611
14	0,85	0,50	» Gärsnäs (121)	713	1051	642
19	1,15	0,70	» Hammenhög	724	1102	651
25	1,55	0,90	» Borrby	727	1113	705
30	1,85	1,10	» Löderup	747	1133	720
33	2,00	1,20	» Hedvigsdal	754	1143	727
36	2,20	1,30	» Glemmingebro	801	1153	734
42	2,55	1,50	» Köpingebro (102, 106)	815	1208	745
50	3,05	1,80	Till Ystad (102, 103, 105, 106)	827	1220	751

Ö. Skånes jernv bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Okt. 1905

Kilom.	I	III		Bl. t. № 27	Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	1005	630
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1017	642
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1021	×646
8	0,50	0,30	Till Efveröd (93)	1035	700
			Fr. Efveröd	1050	715
9	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1054	×719
14	0,85	0,50	» Mjö	×1103	×733
15	0,90	0,55	» Hernestad	×1112	×737
18	1,10	0,65	» Ripa	1121	746
23	1,40	0,85	Till Åhus (101)	1135	800

Kilom.	I	III		Bl. t. № 28	Bl. t. № 30
			Fr. Åhus (101)	625	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	640	1255
8	0,50	0,30	» Hernestad	×648	×103
9	0,55	0,35	» Mjö	×652	×107
14	0,85	0,50	» Gärds Lyngby	×706	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	710	125
			Fr. Efveröd	730	135
19	1,15	0,70	» Lyngsjö	×748	×150
20	1,20	0,70	» Östra Wram	×753	155
23	1,40	0,85	Till Tollarp (93)	805	205

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. 1 Oktober 1905

Dagligen.

Till Helsingborg afg. från Råå kl. 510 ●, 630 ●, 730, 930 f. m., 1200 midd., 200, 330, 600, 830, 1030*) e. m.

Från Helsingborg afg. till Råå kl. 540 ●, 700 ●, 800, 1100 f. m., 100, 230, 430, 630, 940, 1115*) e. m.

● Endast söckendagar. *) Dessa tåg gå endast tills vidare.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III		S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 *
			Fr. Köpenh. Nordbang.	—	700	700	1055	—	—	555	Skd.
			» » Österbro	—	—	—	955	—	—	443	—
			» Helsingör Ångf:a	—	813	813	1202	150	—	748	—
			Till Helsingborg »	—	835	835	1222	213	—	810	—
fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (726)	625	855	940	135	410	550	825	610
3	0,30	0,20	» Ramlösa 110	631	|	946	141	418	p555	831	636
6	0,50	0,25	» Raus	636	|	951	146	427	559	836	653
10	0,70	0,35	» Gantofta	642	|	957	153	438	|	842	713
15	1,05	0,55	» Vallåkra	649	p915	1006	201	451	612	851	745
22	1,55	0,80	» Tågarp	659	p924	1016	212	507	p619	902	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	708	×921	1025	222	518	×626	912	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö		Bl.t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	713		1033	227	528		918	900
			» Asmundtorp	718		1038	235	538		923	918
37	2,30	1,10									
39	2,75	1,40	Till Landskrona (722, 723)	730		1050	250	555		935	935
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (722, 723)	645		1005	200	455		850	1010
5	0,60	0,30	» Asmundtorp	657		1018	213	509		902	1042
11	0,80	0,40	Till Billeberga	703		1024	218	515		908	1050
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	710	×921	1030	225	528	×621	916	1105
17	1,25	0,60	Till Teckomatorp (725)	719	941	1040	235	539	631	926	1120
			» Lund	813	1033	1150	330	730	730	1035	—
			» Malmö	835	1030	1200	405	730	730	1035	—
			Fr. Teckomatorp	722	—	1049	237	545	—	933	1155
22	1,65	0,80	» Marieholm	731	—	1103	246	600	—	931	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	740	—	1115	253	615	—	946	1255
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	750	—	1125	305	635	—	955	110

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Kilom.	I	III		P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16 *
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	635	—	950	125	440	—	820	230
5	0,50	0,25	» Trollenäs	643	—	959	136	448	—	829	245
10	0,70	0,35	» Marieholm	651	—	1008	151	456	—	843	325
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (725)	700	—	1016	201	504	—	853	337
			Fr. Malmö	525	900	900	1250	400	540	732	—
			» Lund	—	900	900	1255	—	555	812	—
			» Teckomatorp	701	943	1019	210	510	637	908	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	710	×951	1028	221	530	×645	914	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 12	Söckendagar.
			Fr. Billeberga	718		1033	227	528		918	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	718		1038	235	538		922	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (722, 723)	730		1050	250	555		935	
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (722, 723)	645		1005	200	455		850	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	657		1018	213	509		902	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	703		1024	218	515		908	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	714	×951	1031	238	533	×645	919	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	723	a958	1040	242	538	a652	928	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	734	1006	1051	256	544	a721	939	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	742	|	1059	305	551	|	947	640
33	2,35	1,20	» Raus	749	|	1105	312	559	|	954	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	754	|	1109	319	604	716	959	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (726)	800	1007	1115	325	612	722	1022	735
			Fr. Helsingborg Ångf:a	925	1133	110	357	725	825	—	825
			Till Helsingör »	945	1143	130	417	725	845	—	845
			» Köpenh. Nordbang.	1125	203	342	533	—	1117	—	1117
			» » Österbro	1139	—	318	609	852	—	—	—

a betyder att tåget stannar för aflämnande af resande från stationer bortom Teckomatorp.
p » » » » » upptagande » » till » » »

PATENTBYRÅ Hugo Palmquist, Civilingeniör
Centralpalatset, Stockholm.

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905

* Resande i N:o 51 till Gunnarstorp, Mörarp, Påarp, Raml. brunn och Ramlösa göra tågombyte i Åstorp.
N:o 51 stannar i Finja, Tyringe och Vest-Torup endast för afstämnande af resande från station bortom Hessleholm.

Kilom.	I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 59 II III	Blt. № 88 II III	Gdst. № 63 III (Alla dagar / Söckendagar)	Snt № 51 I II III * (Restaurationsvagn I o. II kl.)	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gdst. № 61 III (Söckendagar)	Prst. № 55 I II III	Snt. № 57 I II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)			630	719	1125	—	1205	525	907
5	0,50	0,30	0,20	» Finja			640	a) 726	×1132	—	1220	×534	×914
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe			654	a) 733	1141	—	1242	×547	×923
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup			706	a) 740	1149	—	100	×558	×932
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp			735	747	1159	—	130	611	×941
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta			817	×754	×1208	—	152	×623	×950
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)			837	804	1220	—	212	641	1002
				Fr. Klippan	600	—	856	806	1224	—	250	645	1004
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	613	—	915	812	×1231	—	312	×654	×1011
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	—	935	|	|	—	332	×702	|
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114	630	—	940	819	1240	—	337	707	1020
				Fr. Åstorp 125)	650	826	1010	821	1244	200	400	712	1022
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	659	×832	1018	|	×1249	206	409	×718	×1027
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	706	×	1024	|	×	211	415	724	×
				Fr. Bjuf	735	838	1042	828	1253	212	435	725	1031
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	751	×848	1058	|	×101	×219	500	734	×1039
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	805	×857	1111	|	×106	226	532	743	×1045
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	816	×905	1122	|	×112	×232	545	751	×1051
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	911	1128	|	|	a235	556	×754	|
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	829	916	1135	851	120	240	603	800	1100
				Fr. Helsingborg Angf:a	925	1123	—	925	357	357	—	825	945
				Till Helsingör	945	1143	—	945	417	417	—	845	1005
				» Köpenhamn Nordbang.	1125	208	—	1125	533	533	—	1117	1139
				» » Österbro	1139	134 S.o.H.	—	1139	609	609	—	—	—
				» Korsör	221	752	—	221	947	941	—	146	146
				» Altona	1017	—	—	1017	818	818	—	1114*	1114*
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	640	640	—	—	—

* via Fredericia Vamdrup.

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 62 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 I II III	Snt. № 82 II III	Gdst. № 64 III (Söckendagar)	St 56 I II III	Blt. № 60 II III	Blt. № 84 II III	Snt. № 52 I II III (Restaurationsvagn I o. II kl.)	Blt. № 70 II III (Sön- och Helgdagar)
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser				1105	—	1105				
				» Altona	—	—	—	1133	—	1133	—	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	804	—	804	—	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	1055	—	1055	—	—	555	—
				» » Österbro	—	—	—	955	S.o.H.	1215	—	—	—	—
				» Helsingör Angf:a	—	—	818	1202	—	150	—	—	748	—
				Till Helsingborg »	—	—	835	1222	—	212	—	—	810	—
				Fr. Helsingborg (108)	510	700	905	128	145	245	500	645	905	—
5	—	—	—	» Ramlösa (109)	525	p705	912	p133	200	p250	511	652	|	—
6	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	532	×708	×915	×136	210	×253	518	×656	×913	—
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	547	×715	×923	×143	235	×300	535	705	×919	—
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	605	×722	×932	×150	315	×307	550	715	×926	—
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	614	728	940	156	325	313	600	728	932	—
				Fr. Bjuf	626	729	945	157	350	314	615	730	933	—
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	635	×733	×951	206	412	×318	623	737	×938	—
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	642	739	958	211	420	323	632	743	943	—
				Fr. Åstorp	705	743	1008	—	435	327	654	—	945	—
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	715	746	×1013	—	443	×330	702	—	|	—
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	815	×751	×1020	—	457	×336	712	—	×953	—
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	826	759	1029	—	509	343	723	—	1000	—
				Fr. Klippan	845	804	1040	—	525	346	—	—	1002	1120
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	910	816	×1058	—	550	×400	—	—	×1013	1142
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	940	×825	1111	—	620	411	—	—	×1022	1205
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1000	×834	×1123	—	640	×421	—	—	×1030	1221
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1020	×842	1142	—	700	×430	—	—	×1037	1236
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1039	×851	×1154	—	720	×440	—	—	×1045	1252
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm 14,100,112	1050	858	1203	—	732	448	—	—	1052	103

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III
				Söckendagar		
			Fr. Billesholm	640	815	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	835	300

Bjuf—Billesholm.	№ 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III
	Söckendagar		
Fr. Bjuf (110)	730	1130	620
Till Billesholm	750	1150	640

Vid resa till station vid statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905

Kilom.	Station	Bl. t. № 4	Pt. № 6	Bl. t. № 2	Zon	Km.	Biljettpris II	Biljettpris III
	Fr. Falkenberg (126)	600	1215	420	1	1—4	0,30	0,20
7	» Vinberg	619	1231	437	1½	5—8	0,45	0,30
12	» Dal	×632	×1244	×450	2	9—12	0,60	0,40
16	» Vessigebro	641	1253	459	2½	13—16	0,75	0,50
	» Höstena	×650	|	×507	3	17—20	0,90	0,60
21	» Åtrafors	658	112	516	3½	21—24	1,05	0,70
26	» Köinge	711	125	528	4	25—28	1,20	0,80
35	» Ullared	735	149	552	4½	29—32	1,35	0,90
39	» Fridhemsberg	746	159	603	5	33—36	1,50	1,00
46	» Lia	802	×209	619	5½	37—40	1,65	1,10
51	» Elfsered	823	222	637	6	41—44	1,80	1,20
59	» Mjöbäck	846	237	700	6½	45—48	1,95	1,30
63	» Öfverlida	859	×245	711	7	49—52	2,10	1,40
72	» Holtsljunga	921	×301	730	7½	53—56	2,25	1,50
77	» Karkashult	|	|	×742	8	57—61	2,40	1,60
80	Till Axelfors (70)	939	318	749	8½	62—65	2,55	1,70
	Fr. Axelfors	944	321	752	9	66—70	2,70	1,80
82	» Örsås	×948	|	×756	9½	71—74	2,85	1,90
89	» Strömsfors	1006	×337	815	10	75—79	3,00	2,00
91	» Uddebo	1016	×342	825	11	80—88	3,30	2,20
97	» Tranemo	1033	353	843	12	89—97	3,60	2,40
102	Till Limmared (70)	1045	403	855	13	98—106	3,90	2,60

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Kilom.	Station	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1a
	Fr. Limmared (70)	—	1115	520	920
5	» Tranemo	—	1138	531	933
11	» Uddebo	—	1144	543	947
13	» Strömsfors	—	1152	549	955
20	» Örsås	—	×1207	|	×1002
22	Till Axelfors (70)	—	1212	607	1013
	Fr. Axelfors	—	1216	610	1015
25	» Karkashult	—	×1224	|	|
30	» Holtsljunga	515	1239	631	1035
39	» Öfverlida	531	1257	×647	Ank.
43	» Mjöbäck	542	109	658	—
51	» Elfsered	603	130	718	—
57	» Lia	618	146	×727	—
63	» Fridhemsberg	634	203	×743	—
67	» Ullared	644	216	×752	—
77	» Köinge	710	245	809	—
81	» Åtrafors	724	300	×817	—
	» Höstena	×729	|	|	—
87	» Vessigebro	742	321	830	—
90	» Dal	×747	×328	×835	—
95	» Vinberg	806	345	848	—
102	Till Falkenberg (126)	820	400	900	—

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Malmö S. J.	900	1252	335	735
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	909	101	341	744
5	0,40	0,25	» Hohög	918	110	348	752
7	0,45	0,25	» Qvarnby	929	120	354	802
11	0,70	0,40	» Bjeresjög	943	133	402	815
14	0,85	0,50	» Bara	955	144	408	826
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	|	|	|	|
			» » n.				
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1005	154	415	836
			Fr. Klågerup	1015	—	422	844
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1026	—	435	857
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1036	—	445	907
28	1,70	1,00	Till Genarp	1040	—	449	911

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Genarp	630	1115	—	520
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	637	1122	—	527
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	651	1136	—	539
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	659	1144	—	547
			Fr. Klågerup	711	1150	212	601
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	|	|	|	|
			» » ö.				
14	0,85	0,50	» Bara	725	1158	217	619
17	1,05	0,60	» Bjeresjög	735	1204	237	628
21	1,30	0,75	» Qvarnby	750	1212	252	646
23	1,40	0,85	» Hohög	755	1217	259	653
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121	804	1223	310	705
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	808	1228	315	710

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** *af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.*

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435). fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt № 25 I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 21 I II III	Bl. t. № 27 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 29 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 23 I II III
	Fr. Klippan (110)	812	350	1005	1035	1250	725
10	Till Ljungbyhed	828	410	1020	1052	110	745
	Fr. Ljungbyhed	829	416	1022	1057	120	747
14	» Skäralid	×838	428	1031	1107	135	759
19	» Röstånga	847	442	1040	1118	150	811
24	Till Billinge	900	457	1050	1131	205	825
	Fr. Billinge	901	502		1133	210	
31	» Trolleholm	×913	518	—	1147	228	—
37	» Stabbarps gr.	×924	535	—	1159	244	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	929	542	—	1205	250	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Pt. № 32 I II III	Bl. t. № 24 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 28 I II III (Ons- o. Lördagar)	Bl. t. № 30 I II III
	Fr. Eslöf (14,93,102,109)	—	1020	819	—	1250	412
3	» Stabbarps gr.	—	1032	×824	—	102	423
9	» Trolleholm	—	1047	×834	—	118	433
16	Till Billinge	—	1102	845	—	133	453
	Fr. Billinge	630	1106	846	901	137	505
21	» Röstånga	647	1126	900	915	155	525
26	» Skäralid	705	1138	×907	925	209	537
30	Till Ljungbyhed	716	1148	915	934	219	548
	Fr. Ljungbyhed	724	1155	916	940	225	557
40	Till Klippan (110)	745	1215	930	957	245	618

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Station	Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	234	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	248	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	720
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	913	325		741
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	932	341		801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	346		816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409		829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420		840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430		849

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	914	1135	525	910
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	927	1146	540	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	556	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	620	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1028	1228	646	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	706	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	1104	102	815	1029
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	726	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	923	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	832	—	231	941	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kil.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	145	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	153	708
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	200	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	206	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	218	744
16	0,85	0,60	» Kelina	1033	219	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	225	800

Kil.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1120	400
3	0,30	0,20	» Kelina	632	1128	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1157	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1205	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	725	1214	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 83 II,III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 85 II,III	Bl. t. № 87 II,III	Bl. t. № 89 II,III
			Fr. Vernamo (70, 127) ×	—	940	—	—	300
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×950	—	—	315
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×959	—	—	329
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	348
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022		—	359
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1033		—	416
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92) ×	—	1047		—	435
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	534
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	×157	—	550
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1106	×206	—	604
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1115	220	—	622
66	3,50	2,35	» Hornsborg		×1126	234		642
74	3,90	2,60	» Traheryd		×1138	252		705
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		1144	300		714
			Fr. Strömsnäs bruk	500	1149	310	450	720
84	4,45	2,95	» Axhult	×512	×1159	325	506	746
89	4,70	3,15	» Timsfors	×520	×1206	337	520	802
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	526	1211	344	528	810
			Fr. Markaryd V. (112)	534	1214	400	540	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×549	×1228	×419	600	—
106	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	559	1237	432	618	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	609	×1244	×443	630	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	622	×1254	457	650	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	639	106	516	718	—
129	6,80	4,55	» Eket	657	×121	×537	736	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×707	×131	×550	×749	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	725	×140	608	818	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	747	×153	630	842	—
150	7,90	5,35	Till Åstorp (110, 114, 125)	751	157	636	848	—

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 86 II III	Bl.t. № 88 II,III	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (110,114,125) ×	—	752	1015	214	755
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	757	1025	×218	801
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	818	1053	232	820
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×824	×1105	×241	×831
21	1,10	0,75	» Eket	—	×836	1119	×251	×843
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	855	1147	304	903
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	×908	1205	×315	×916
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	×919	1221	×325	×928
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult		929	1250	×332	×937
50	2,65	1,75	» Yxenhult		×938	103	×341	×947
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)		953	121	355	1004
			Fr. Markaryd V.	615	959	135	400	1006
61	3,20	2,15	» Timsfors	628	×1005	148	×406	×1012
65	3,50	2,35	» Axhult	640	×1013	200	×413	×1020
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	655	1025	215	423	1032
			Fr. Strömsnäs bruk	715	1035		428	
76	4,00	2,70	» Traheryd	730	1044	—	×434	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	750	×1059	—	×447	
91	4,80	3,20	» Hamneda	812	1116	—	458	
96	5,05	3,40	» Bäck	825	1127	—	×506	
101	5,30	3,55	» Kånna	838	1137	—	×514	
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92) ×	853	1150	—	525	
			Fr. Ljungby	945		—	532	
118	6,20	4,15	» Lagan	1033	—	—	549	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	1049	—	—	×601	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	1101	—	—	×610	
137	7,20	4,80	» Hånger	1124	—	—	×622	
143	7,55	5,05	» Åminne	1140	—	—	×632	
150	7,90	5,35	Till Vernamo (70,127) ×	1156	—	—	645	

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	120	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	148	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	215	258	743	844
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	220	305	750	852
			Fr. Kattarp	722	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	408	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	952
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	825	1020	311	440	850	1015

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II II
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1150	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1200	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1214	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1227	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1239	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1250	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	1256	225	655	755
			Fr. Kattarp	725	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	736	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	748	945	143	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	1000	157	313	739	844

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	I	III	Station		P. t. № 21	G. t. № 23 (Söckendagar)	P. t. № 25 (Sön- o. Helgd.)	P.t. № 27	G.t. № 29	P.t. № 31	P.t. № 33
				Dagligen				Dagligen			
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	1100	135	320	615	915
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	1107	142	330	622	922
			Fr. Södervärn	—	839	1045	1108	144	405	624	924
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	×1113	×150	425	630	×929
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	×1118	×157	450	638	×936
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	1130	209	516	649	946
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×1136	×215	536	656	952
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	915	1207	1143	221	546	703	958
				Bt. № 83 (Söckendagar)	P. t. № 81 (Sön- o. Helgd.)		Pt. № 85 (Sön- o. Helgdagar)	* Pt. 87		Bt. № 89	
			Fr. Hvellinge	925	925	—	1147	225	—	715	—
21	1,55	0,95	» Åkeshög	933	×930	—	×1153	×231	—	724	—
23	1,55	0,95	» Kungstorp	941	×935	—	×1158	×236	—	732	—
25	1,60	1,00	» Fotevik	949	×940	—	×1202	×241	—	740	—
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	1000	×948	—	×1209	×249	—	750	—
34	2,20	1,40	» Skanör	1014	959	—	1219	249	—	804	—
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	1020	1005	—	1225	305	—	810	—
			Fr. Hvellinge	—	920	1219 (Söckendagar)	1148 (Sön- o. Helgd.)	224	600	708	959
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	929	1229	1156	×231	623	716	×1006
27	1,65	0,95	» Skegrie	Gt. № 41	938	100	1204	239	645	724	×1014
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	500	950	115	1215	250	700	735	×1025
			Fr. Trelleborg öfre	502	954	—	—	254	—	741	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	506	1000	—	—	300	—	747	—
				B.t. № 43			* Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. äfvensom Onsd. o. Lörd.	B. t. № 45		P.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	524	1005	—		305	—	757	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	544	1023	—		323	—	×815	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	554	1031	—		331	—	×820	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	604	1039	—		339	—	×826	—
45	2,70	1,50	» Vallby	612	1045	—		345	—	×830	—
48	2,90	1,50	» Klagstorp (104)	635	1055	—		355	—	838	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	653	1107	—		407	—	×848	—
56	2,90	1,70	» Tofthög	717	1123	—		423	—	×903	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	736	1134	—		434	—	912	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	750	1142	—		442	—	×917	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	801	1150	—		450	—	×922	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	810	1200	—		500	—	930	—

Kilom.	I	III	Station	G.t. № 22	P.t. № 42		G. t. № 44	G.t. № 28	P.t. № 30	G.t. № 46	P. t. № 48
				Dagligen						Dagl.	
			Fr. Rydsgård (103)	—	642	● Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. äfvensom Onsd. o. Lörd.	900	—	—	255	540
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	×650		917	—	—	308	549
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	×655		936	—	—	321	555
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	701		954	—	—	335	602
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	709		1014	—	—	351	612
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	725		1039	—	—	414	627
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	737		1110	—	—	433	640
23	1,40	0,80	» Vallby	—	745		1130	—	—	447	650
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	751		1147	—	—	458	655
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	757		1204	—	—	510	702
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	804		1220	—	—	522	709
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	822		1240	—	—	540	725
					Pt. № 24		P. t. № 26	(Söckendagar)	(Sön- o. Helgd.)	P.t. № 32	Bl. t. № 34
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	825		1259	—	—	548	730
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	831		105	—	—	554	736
			Fr. Trelleborg öfre	512	840		125	210	400	602	742
41	2,35	1,45	» Skegrie	531	851		136	238	×411	×612	756
45	2,70	1,60	» Håslöf	548	903		144	258	×418	621	806
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	557	912		151	308	425	628	814
					Bt. № 80	P.t. № 82 (Sön- o. Helgd.)	● P.t. № 84			B t. № 86	
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	—	750	1050	110	—	—	530	—
64	3,75	2,30	» Skanör	—	802	1056	117	—	—	540	—
59	3,40	2,05	» Ljunghusen	—	×814	×1106	×126	—	—	550	—
55	3,15	1,90	» Fotevik	—	826	×1114	×134	—	—	601	—
53	3,10	1,85	» Kungstorp	—	835	×1119	×139	—	—	610	—
51	3,10	1,85	» Åkeshög	—	844	×1124	×144	—	—	619	—
			Till Hvellinge	—	850	1130	150	—	—	625	—
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	610	917	—	156	322 (Söckendagar)	426 (Sön- o. Helgd.)	633	817
52	2,90	1,70	» Hököpinge	626	925	—	203	340	×432	641	826
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	641	934	—	211	357	439	649	834
59	2,90	1,70	» Vintrie	659	946	—	222	417	×449	×658	846
62	2,90	1,70	Kulladal	714	954	—	230	434	×455	×705	854
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	720	1000	—	235	440	501	711	900
			Fr. Södervärn	750	1002	—	237	500	502	712	902
68	2,90	1,70	Till Malmö V.	800	1010	—	245	510	510	720	910

Vestra Klagstorps—Tygelsjö jernvägs tidtabell se ☞

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1905.

Fr. Limhamn	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
Fr. Malmö	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Snall- o. Perst. I	III	Station	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
				Alla dagar.				
			Fr. *Stockholm*	:820	—	:1015	—	1010
			» *Katrineholm*	:1121	—	125	—	102
			» *Norrköping*	1220	—	232	—	202
			» *Nässjö*	401	—	724	1105	546
			» *Hessleholm*	717	735	1113	520	905
			» *Kristiania*	:1240	—	—	:1110	:1110
			» *Göteborg*	:1020	—	—	945	400
			» *Halmstad*	231	600	—	107	704
			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	830	1108
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)	|	1110	313	835	|
7	0,60	0,30	» Fosieby	|	1127	324	850	|
10	0,85	0,40	» Lockarp	|	1144	331	857	|
14	1,20	0,60	» Arrie	×923	1159	339	904	×1127
17	1,45	0,70	» Månstorp	|	1213	345	910	|
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	933	1240	354	918	1137
23	2,00	0,95	» Slågarp	|	1257	400	924	|
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	930	|
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	940	1152
			Till *Sassnitz Hafen*	205	—	—	—	423:
			» *Berlin Stett. Bhf*	802	—	—	—	1104:
			» *Köln*	709:	—	—	—	908:
			» *Paris*	400:	—	—	—	780::
			» *London*	715:	—	—	—	750::
			» *Wiesbaden*	838:	—	—	—	1148:
			» *Frankfurt a. M.*	646:	—	—	—	1024:
			» *Karlsbad*	900:	—	—	—	1225::
			» *Wien*	120:	—	—	—	615::

Kilom.	Snall- o. Perst. I	III	Station	Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70
			Fr. *Wien*	::1025	—	—	—	:350
			» *Karlsbad*	:704	—	—	—	:812
			» *Frankfurt a. M.*	:905	—	—	—	:1023
			» *Wiesbaden*	:715	—	—	—	:815
			» *London*	::835	—	—	—	:1000
			» *Paris*	::1130	—	—	—	:155
			» *Köln*	:1014	—	—	—	:1130
			» *Berlin Stett. Bhf*	:726	—	—	—	945
			» *Sassnitz Hafen*	:120	—	—	—	344
				Alla dagar.				
			Fr. Trelleborg Nedre (115)	615	710	1200	420	814
6	0,55	0,25	» Skytt-Wemmerlöf	|	721	1210	438	|
9	0,80	0,40	» Slågarp	|	728	1216	451	|
12	1,05	0,50	» Östra Grefvie	631	737	1224	515	831
15	1,30	0,60	» Månstorp	|	747	1233	530	|
18	1,55	0,75	» Arrie	×640	756	1239	543	×840
22	1,90	0,90	» Lockarp	|	805	1246	606	|
25	2,15	1,00	» Fosieby	|	813	1253	618	850
30	2,55	1,20	» Östervärn (118, 121)	|	825	100	640	|
32	2,75	1,30	Till Malmö S. J.	700	830	105	648	859
			Till *Halmstad*	1110	308	1041	—	925:
			» *Göteborg*	215	640	—	—	650:
			» *Kristiania*	615:	615:	—	—	325:
			» *Hessleholm*	906	1105	457	—	1052
			» *Nässjö*	1240	—	938	—	230:
			» *Norrköping*	357	—	218:	—	548:
			» *Katrineholm*	458	—	325:	—	649:
			» *Stockholm*	751	—	645:	—	945:

Tecknet : framför en siffra betyder föreg. dag.
» : efter » » » följande dag.

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	I	III	Station	G.t. № 13	St. № 1	G. t. № 3 / P.t. № 15	P.t. № 5	P.t. № 7	Skd. G.t. № 9 / Dagl. P.t. № 17	S. H. P.t. № 11
					Dagligen					
			Fr. Malmö S. J.		850	925	150	500	720	940
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)		854	930	154	504	705	944
			Fr. Östervärn		855	943	155	505	717	945
6	0,50	0,35	» Sege		×900	957	201	511	734	952
8	0,50	0,30	» Nordanå		×904	1011	206	516	746	957
11	0,70	0,40	» Djurslöf		×910	1025	212	522	801	1004
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)		917	1036	219	529	812	1012
			Fr. Staffanstorp		918	1050	221	531	826	1013
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge		×924	1105	228	538	842	1022
24	1,45	0,85	» Dalby		935	1135	241	552	915	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp		×945	1156	252	602	928	1043
35	2,10	1,25	» Veberöd		954	1226	302	612	1026	1055
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster		×1003	1245	313	622	1050	1108
48	2,90	1,70	» Sjöbo	505	1013	100	326	634	1045	1120
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	521	×1020	Ank.	335	642	Ank.	Ank.
57	3,45	2,00	» Erikdal	536	×1026		343	648		
62	3,75	2,20	» Högestad	552	×1033	—	351	656	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	612	1045	—	405	708	—	—
			Fr. Tomelilla	633	1051	—	415	718	—	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	656	×1101	—	425	731	Dagl.	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	722	1109	P.t.	433	746	P.t.	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	733	1114	№ 15	438	755	№ 17	—
			Fr Gärsnäs	743	1115	1055	439	757	340	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	805	×1123	1103	445	803	348	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	830	×1129	1109	451	809	354	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	835	1140	1120	500	820	405	—

Kilom.	I	III	Station	G. t. № 14	P.t. № 18 / G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	P.t. № 16 / Skd. Gt. № 8	P. t. № 10	S. H. P.t. № 12
				Dagligen						
5	0,50	0,35	Fr. Cimbrishamn	500	305	715	1200	1020	615	—
8	0,50	0,30	» Jerrestad	518	317	725	1211	1032	625	—
12	0,75	0,45	» Tomarp	524	323	731	1217	1038	631	—
			Till Gärsnäs (107)	544	330	737	1223	1046	637	—
16	1,00	0,60	Fr. Gärsnäs	550		738	1234		638	—
21	1,30	0,75	» Smedstorp	610	—	747	1230	—	644	—
27	1,65	0,95	» Lunnarp	620	—	756	1238	—	652	—
			Till Tomelilla 102, 106	645	—	806	1247	—	700	—
34	2,05	1,20	Fr. Tomelilla	725	—	811	1250	—	712	—
39	2,35	1,40	» Högestad	754	—	824	101	Skd.	722	—
43	2,60	1,50	» Erikdal	812	G.t.	832	109	Gt.	730	
48	2,90	1,70	» Söfdeborg	842	№ 2	838	115	№ 8	736	—
55	3,30	1,95	» Sjöbo	920	500	849	125	150	747	235
61	3,70	2,15	» Öveds Kloster	Ank.	520	859	135	215	757	247
67	4,05	2,35	» Veberöd		553	910	145	301	807	301
72	4,35	2,55	» Björnstorp		612	922	156	320	818	313
77	4,65	2,70	» Dalby		651	936	205	403	823	323
81	4,90	2,85	» Kyrkheddinge		707	944	213	431	836	332
			Till Staffanstorp (122)		715	952	219	433	843	339
85	5,10	3,00	Fr. Staffanstorp		727	954	220	447	844	340
88	5,30	3,10	» Djurslöf		740	1001	227	501	851	348
90	5,40	3,15	» Nordanå		752	1008	234	516	858	356
94	5,65	3,30	» Sege		802	1015	239	526	903	402
			Till Östervärn (118, 120)		810	1018	245	533	909	409
			Fr. Östervärn		820	1020	246	540	912	410
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.		825	1025	250	545	915	415

DJURSHOLMS Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtrefligaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
Endast 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen. Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

KLICHÉER CENTRALTRYCKERIET
KLICHÉER CENTRALTRYCKERIET
KLICHÉER CENTRALTRYCKERIET

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK
Solidarisk Bank.
Grundfond kr. 12,500,000: —. Reservfond kr. 10,150,000: —.
Hufvudkontor i Hernösand.
Afdelningskontor i:

Stockholm.	Ullånger.
Örnsköldsvik.	Ramsele.
Sollefteå.	Luleå.
Nyland.	Piteå.
Skellefteå.	Haparanda.
Nordmaling.	Boden.
Kramfors.	Malmberget.
Sundbyberg.	Örebro.
Lugnvik.	Kristinehamn.
Nederkalix.	Köping.
Bredbyn.	Motala.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kil.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Skd. № 9	S.o.H. № 11	Dagl. № 13
				Dagligen.						
			Fr. Tygelsjö (115)	645	935	1145	215	400	515	650
3	0,40	0,20	» Ängsholm	654	944	1154	224	409	524	659
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	700	950	1200	230	415	530	705

Kil.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Skd. № 10	S.o.H. № 12	Dagl. № 14
				Dagligen.						
			Fr. Klagshamn	610	910	1105	145	330	420	625
2	0,40	0,20	» Ängsholm	618	918	1113	153	338	428	633
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	627	927	1122	202	347	437	642

Allm. Tel. 6653. Riksel. 72 30. GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg, Lund—Kjeflinge o. Landskrona—Kjeflinge jernv. (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1905

Km.				№ 8		№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	545		905	1145	330	—	750
7	» Fjerdingslöf	—	—	703	—	930	1205	340	—	807
11	» Åhlstad	—	—	710	—	951	1219	354	—	815
13	» Marieberg	—	—	720	—	1009	1229	405	—	826
18	Till Svedala (103)	—	—	729	—	1021	1239	415	—	836
	Fr. Svedala	—	—	740	—	1040	1252	420	—	845
	» Bökebergsslätt	—	—	|	—	|	|	|	—	|
25	» Holmeja	—	—	755	—	1118	111	448	—	900
30	Till Klågerup (118)	—	—	804	—	1123	120	457	—	909
	Fr. Klågerup	—	—	806	—	1131	124	501	—	910
35	Till Staffanstorp (121)	№ 18	№ 24	816	№ 30	1143	134	510	—	919
	Fr. Staffanstorp	720	234	819	959	1153	139	515	—	920
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	|
43	Till Lund (14)	736	250	835	1015	1215	155	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12	№ 22			№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1043	1255	—	555	812	1025
48	» Vallkärra	749	—	910	1052	111	—	604	820	1034
51	» Lackalänga	757	—	917	1108	123	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (126)	808	—	928	1112	130	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		705	933	1125	—	—	624	842	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	—	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	733	944	1143	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	745	953	1153	—	—	642	902	
65	» Saxtorp	—	800	958	1203	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	—	—	651	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	—	—	701	925	

Km.				№ 9	№ 5		№ 11		№ 7	№ [illegible]
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	630	910	—	215	—	544	905
5	» Heljarp	—	—	643	918	—	223	—	553	917
10	» Saxtorp	—	—	658	937	—	232	—	611	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	236	—	621	934
15	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	246	—	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (126)	—	—	738	954	№ 25	257	№ 21	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	748	1000	1120	307	452	702	№ 15 1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	314	508	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	321	514	720	1016
32	Till Lund (14)	—	—	818	1023	1150	330	526	730	1025
		№ 23	№ 1	№ 19		№ 27				№ 1[illegible]
	Fr. Lund	200	643	845	1035	455	-	—	750	313
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×		—	×	·
40	Till Staffanstorp (121)	215	657	910	1048	514		—	804	328
	Fr. Staffanstorp		658		1052	530	-	—	807	334
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	542	-	—	816	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1108	551	-	—	818	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	625	-	—	829	408
	» Bökebergsslätt	—	|	—	|	|	-	—	|	|
57	Till Svedala (103)	—	723	—	1128	642		—	843	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	659	—	—	853	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	732	—	—	906	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	750	—	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	814	—	—	923	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1213	830		—	935	535

Lund—Refvinge Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

	№ 1	№ 3	№ 5		№ 2	№ 4	№ 6
Fr. Harlösa*	620	1050	515	Fr. Lunds Södra	925	355	820
» Refvinge hed	625	1057	521	» Lunds Östra hp.	×	×	×
» Refvinge by	633	1103	529	» Hardeberga	941	413	835
» Skatteberga hp.	×	×	×	» Fågelsång hp.	×	×	×
» Södra Sandby	651	1124	546	» Södra Sandby	953	432	844
» Fågelsång hp.	×	×	×	» Skatteberga hp.	×	×	×
» Hardeberga	701	1135	556	» Refvinge by	1010	449	901
» Lunds Östra hp.	×	×	×	» Refvinge hed	1015	455	906
Till Lunds Södra	715	1150	610	Till Harlösa*	1020	500	910

* Från den dag linien Harlösa—Refvinge lagerplats öppnas för trafik.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kil.	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lunds vestra	730	1145	500
3	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	751	1206	521
9	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,30	Till Bjerred	800	1215	530

Kil.	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
		Fr. Bjerred	815	220	545
2	0,25	Kanik	×	×	×
3	0,25	» Leråkra	823	232	552
5	0,25	» Fjelie	830	239	558
7	0,25	Gammelmark	×	×	×
8	0,25	Nybble	×	×	×
11	0,30	Till Lunds vestra	845	255	610

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	726	856

Kilom.	II	III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1008
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	253	440	1015

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M
SVEN SCHOLANDER
Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14
STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21 Lördagar
			Fr. Jönköpings Ö.	800	900	1200	330	745	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	816	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	825	921	1225	351	810	1022		—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353			—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—		911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—	

№ 17: * Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd. — № 19: Onsd. o. Fred.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20 a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	833	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		433	433	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	611	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—		532		Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	556	540	402

№ 18: Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd. — № 20 a: Helgfria Torsdagar. — № 20 b: Helgfria Lördagar.

Obs. Endast lokal-tågen till och från Huskvarna stanna för resandes af- och påstigande vid Österängen, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Km.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)		Bl. t. № 952 II III	Snällt № 42 I† II III	Snlt. № 66 II III	Snällt № 64 I† II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	727	—	—	—	—	845
						Köpenhamn, hamn	—	—	—	800	—	—	800	1130	—	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	—	—	1110	—	830	—	—	730
						Berlin, Stett.	—	729	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	130	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	535	×735	900	1030	1250	—	550	400	750	1025
5	0,70	0,50	0,30	0,30	0,20	» Arlöf (74)	545	|	|	1039	1259	—	|	409	759	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555	|	×913	1048	107	—	×604	417	807	×1040
						» Önnerup	603	|	|	×1055	114	—	|	423	814	|
15	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	609	|	|	1059	119	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619	|	|	×1106	128	—	|	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	|	|	1110	134	—	|	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	1114	138	—	631	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	636	808	941	1119	140	—	633	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	644	|	|	×1125	148	—	|	454	848	|
30	2,65	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	649	|	|	×1128	153	—	|	458	853	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	656	×810	943	1134	200	—	635	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	725	×820		1138	206	242		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—	1149	219	316	—	651	—	1121
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	|	—	×1156	227	332	—	702	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	|	—	1203	234	348	—	709	—	×1131
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	802	|	—	1208	242	406	—	714	Bl. t. № 968 II III	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809	|	—	×1213	249	419	—	721		|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	1222	258	428	—	730		1152
						Fr. Billesholms grufva	828	855	—	1225	305	503	—	735	903	1155
65	5,40	3,85	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	836	|	—	1232	313	521	—	742	912	|
69	5,80	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—	1242	323	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	849	909	—	1251	328	630	—	800	927	1208
						» Heagård	×	|	—	|		|	—	|		|
76	6,30	4,50	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	902	|	—	103	347	654	—	813	943	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	914	916		115	400	710		825	955	1225
						Till Halmstad	1110	1110	—	306		—	—	1041	—	225
						» Götsborg B. J.	215	215		640	—	—	—	—	—	650

№ 62: Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	I	II	III	II (andra t.)	III (andra t.)		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Götsborg B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						Halmstad	—	231	—	—	600	808	107	400	704
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	520	—	—	750	1150	300	635	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	613	×542	—	—	804	1211	×312	652	|
						» Heagård	×	|	—	—	|	×	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1226	321	703	903
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	817	1252	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×601	—	—	840	102	333	727	|
29	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	606	—	—	847	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		×635	—	—	918	141	406	822	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	923	147	×411	829	|
44	3,75	2,65	1,80	2,25	1,55	» Svalöf	№ 67	647	—	—	930	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	655	—	—	938	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1050	240	428	930	950
53	4,55	3,30	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	×733	618	|	1057	249	×434	939	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	×737	623	|	1102	255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	649	742	628	956	1107	300	443	950	1021
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1114	306	449	1007	1023
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	×752	640	|	1120	314	454	1013	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	800	646	|	1125	321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	807	654	|	1132	330	504	1027	|
						» Önnerup	|	×811	659	|	1137	336	×507	1032	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (74)	|	a827	716	|	1152	356	522	1051	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	940	950		125	415	—	—	—	1153
						» Sassnitz hamn	-	205			—	—	—	—	423
						» Berlin, Stett.	—	802	—	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn	—	1030	—	—	255	655	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1035	—	1245	445	—	735	—	—
						» Hamburg, L. B.	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1043	—	—	—	844	—	—	—

№ 61: Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel:
Wilhelm II i privatlifvet.
Ur Berlinerhofvets hemliga historia.
Efter hofdamen hos Kejsarinnan-Drottningen Grefvinnan Epinghovens papper och dagboksanteckningar från 1888—1898.
2:a svenska upplagan.
Pris 4: 50.
Denna intelligenta dam, som i tio år tillhört det kejserliga hofvet och på nära håll följt och deltagit i kejsarens händelserika lefnad, lämnar här en serie ytterst spirituellt skrifna memoarer, fulla af humor och pikanta afslöjanden. På den korta tiden af tio månader har arbetet utgått å 12 olika språk i en mångfald upplagor, enbart i England i sju starka upplagor.
BJÖRCK & BÖRJESSON.
STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II (m. andra t.)	III (m. andra t.)		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	220	1005	740	325	400	510	707	1030
						» Gårda	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20	» Almedal (70)	417	|	241	1020	758	335	|	520	721	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	425	|	247	1027	803	341	|	526	728	1045
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» Kållered	|	|	|	×	×	×	|	|	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447	|	302	1105	821	356	|	543	825	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456	|	310	1119	831	404	|	551	832	|
						» Hede	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	332	1140	845	412	433	610	840	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1039	337		900		×443	627		a1128
47	4,00	2,65	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611	|	354	—	923	—	|	641	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640	|	406	—	938	—	|	700	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701	|	420	Bl. t.	955	—	|	715	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715	|	430	№ 855	1007	—	|	725	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110←	449	II III	1030	—	525	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1118	—	600	100	—	532	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	848	|	—	615	117	—	|	818	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857	|	—	631	124	—	|	827	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919	|	—	633	138	—	|	842	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	930	|	—	639	145	—	|	850	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1153	—	646	153	—	605	858	—	113
						Fr. Falkenberg	1008	1156	—	648	200	—	606	910	—	116
—	—	—	—	—	—	» Skrea	1023	|	—	657	211	—	|	928	—	|
118	10,00	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036	|	—	706	219	—	|	932	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050	|	—	714	230	—	|	944	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1106	|	—	721	240	—	|	1000	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1120	|	—	728	247	—	|	1009	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	|	—	735	255	—	|	1019	—	|
						» Gullbrandstorp	1151	|	—	743	304	Bl. t.	|	1032	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1217	|	—	756	319	№ 861	|	1046	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1233	×1249	—	800	322	II III	654	1052	—	212
						Fr. Halmstad	200	→107	—	808	400	600	704	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230	|	—	820	414	×610	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	254	|	—	837	423	616	|	—	—	|
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	305	|	—	834	429	623	|	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	317	134	—	841	439	629	×727	—	—	|
						Fr. Veinge	323	135	—	843	445	630	×727	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	853	500	639	735	—	—	814
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532	|	—	902	513	647	|	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	159	—	908	520	653	×747	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	213	—	920	535	703	758	—	—	848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	222	—	928	554	716	|	—	—	|
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720	|	—	953	605	727	|	—	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739	|	—	958	612	733	|	—	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755	|	Gdst.	1006	622	741	|	Gdst.	—	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (112½, 125)	800	250	№ 863	1010	627	745	835	№ 865	—	430
									II III			Bl. 861 a	№ 41 a	II III		
						Fr. Engelholm	—	256	535	1014	635	751	843	—	1200	440
222	18,85	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	|	603	1022	644	758	|	—	1218	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	|	629	1027	650	803	|	—	1233	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	312	640	1033	657	808	859	—	1244	458
						Fr. Kattarp	—	318	720	1035	702	814	900	—	111	502
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	|	745	1043	711	823	|	—	137	|
						» Gyhult	—	|	|	|	|	|	|	—	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	337	810	1100	730	840	925	—	150	530
						Ank. Helsingör	—	417	—	1148	845	945	1005	-		618
						» Köpenhamn H. (Nordb.)	—	533	—	203	1117	1125	1130		—	753
						» Hamburg, Kl.	—	844	—	-	1126	1043	1126	—	—	1043
						» Berlin, Stett.	—	640	—			—	—			850

№ 871: Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II (m. andra t.)	III (m. andra t.)		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 852 a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1105	—	—	—	—	845
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, H. Nordb.	—	—	700	—	—	1055	—	—	442	—	930
						» Helsingör	150	—	812		—	1202	—	-	628	—	1058
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	420	200	850	—	650	1245	930	—	735	—	1140
						» Gyhult	|	|	|	—	|	|	×	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	502	221	|	—	710	|	955	—	754	—	a1200
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	518	228	911	—	718	108	1006	—	802	—	1208
						Fr. Kattarp	533	232	912	—	724	109	1036	—	808	—	1209
19	1,65	1,15	0,80	1,05	0,70	» Rögle	554	240	|	—	733	|	1103	—	817	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	607	246	|	Gdst. № 854 II III	739	|	1117	—	822	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (112½, 125)	620	255	927		748	134	1130	—	←830	—	1228
						Fr. Engelholm	—	305	935	421	800	140	—	840	—	—	1237
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	310	|	|	806	|	—	845	—	—	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	321	|	|	817	|	—	856	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	328	|	505	825	|	—	903	—	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	344	|	526	841	200	—	919	—	—	|
53	4,55	3,20	2,15	2,85	1,90	» Båstad	—	359	1015	548	855	214	—	933	—	—	123
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	409	|	606	909	|	—	942	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	416	|	619	916	|	—	949	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	430	1035	650	930	232	—	1000	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	441	|	705	942	242	—	1012	—	—	|
						Fr. Veinge	—	444	|	714	945	248	—	1014	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	451	|	726	950	|	—	1017	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	458	|	740	958	|	—	1024	—	—	|
86	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	504	|	751	1004	|	Bl. t. № 858 II III	1030	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	516	1110	807	1016	×806		1041	—	—	225
						Fr. Halmstad	—	526	1120←	830	100	326	600	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	530	|	836	107	|	605	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	546	|	902	127	|	621	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	555	|	918	140	|	630	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	603	|	930	152	|	637	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	610	|	951	207	353	644	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	624	|	1014	228	|	655	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	633	|	1033	240	|	706	—	—	—	|
						» Skrea	—	642	|	1047	250	|	715	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (117)	—	650	1211	↙1057	258	415	728	—	—	—	342
						Fr. Falkenberg	—	657	1213	1125	315	417	730	—	—	—	345
						» Lis	—	706	|	1206	326	|	739	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	714	|	1234	338	|	746	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	728	|	101	400	|	758	Bl. t. № 860 II III	—	—	|
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	737	|	118	412	|	806		—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	—	754	1245	140	430	450	819		—	—	430
						Fr. Varberg	—	806	1253	235	—	458	828	545	—	—	441
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	815	|	308	—	|	847	613	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	833	|	327	—	|	854	634	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst.	847	|	405	—	|	908	651	Gdst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	№ 868	856	|	420	—	|	919	703	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	II III	912	|	510	—	546	936	725	II III	II III	529
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	615	928	142	640	—	600	958	755	1213	510	600
						» Hede	|	|	|	|	—	|	|	|	|	|	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	629	937	|	656	—	|	1013	808	1226	534	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	644	944	|	711	—	|	1031	825	1243	545	|
						Kållered	×	×	|	|	—	|	×	|	×	×	|
						» Kärra	×	|	|	|	—	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	712	1003	|	800	—	|	1039	850	110	602	634
						» Lagklarebäck	×	|	|	|	—	|	|	×	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	725	1010	|	828	—	|	1045	900	120	610	|
						» Gårda	×	|	|	|	—	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	735	1020	215	840		640	1055	910	130	620	650
						Ank. Kristiania Ö.	—	-	—			615	—	—	—	—	335

№ 48: Sofvagnar I o. II klass.

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.
Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer.
1:sta Klass Restaurant.
50 Resanderum.
Goda sängar. Elektriskt ljus, Centralvärmledning och telefon i alla rummen.
Moderata priser.
Victor Norman.

Klädeshandel
C. G. Sundström & Son
29 Drottninggatan
STOCKHOLM
rekommenderar sina goda qvalitéer till moderata priser.
Klädeshandel.
Förutvarande adress Norrbro.

127. Halmstad—Nässjö (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Nässjö—Halmstad.

Kilom.	I	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Dagligen	Bl. tåg № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 21 II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	720	—	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	734	—	1106	628
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	753	—	1134	654
						» Vestanå	—	|	—	×	×
						» Söräng	—	|	—	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	817	—	1221	738
44	3,75	2,65	1,80	2,25	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	830	—	1250	757
						Fr. Vaggeryd	—	836	—	109	820
53	4,55	3,25	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd ×	—	851	—	136	841
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	904	—	159	912
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	922	—	227	940
81	6,90	4,80	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113) ×	—	934	—	245	958
						Fr. Vernamo	—	948	730	342	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	954	747	407	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	1003	831	423	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	1013	853	449	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1027	914	509	
						Fr. Refteled	—	1029	934	516	
123	10,50	7,45	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	1047	1105	558	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	1056	1125	612	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	1110	1204	640	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	1128	1234	706	
						Fr. Kinnared	640	1129	1250	712	
157	13,35	9,45	6,30	8,35	5,50	» Torup	708	1143	246	743	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1157	315	807	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1208	334	824	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	814	1216	413	839	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	828	1223	425	851	
186	15,75	11,15	7,40	9,75	6,50	» Åled	840	1230	436	902	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	858	1240	452	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126) ×	910	1248	505	930	

Halmstad—Nässjö.

Kilom.	I	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Dagligen	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	1030	340	525
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	625	1048	349	541
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	641	1106	359	558
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	658	1131	406	612
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	708	1216	413	630
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	721	1238	421	646
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	739	1258	432	706
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	808	125	447	739
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	826	150	459	757
						Fr. Kinnared	—	842	216	500	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	917	305	520	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Skeppshult	—	941	334	534	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	959	417	548	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1025	450	600	
						Fr. Refteled	—	1036	520	602	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1103	550	611	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1127	643	627	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1156	702	641	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (70, 113) ×	—	1213	725	656	
						Fr. Vernamo	550	1245	—	700	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	713	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	643	156	—	731	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	» Skillingaryd ×	709	233	—	744	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	729	248	—	758	
						Fr. Vaggeryd	747	303	—	802	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	817	338	—	816	
						» Söräng	×	×	—	|	
						» Vestanå	×	×	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	901	416	—	841	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	927	444	—	859	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63) ×	945	503	—	912	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Dagligen	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1045	325	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,45	0,35	0,35	0,25	» Hofslätt	711	1104	343	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	719	1123	404	622
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	729	1141	424	642
16	1,00	0,65	0,85	0,55	» Månsarp	736	1154	440	654
22	1,35	0,90	1,20	0,90	» Ekeryd	747	1210	457	712
26	1,50	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	754	1221	509	720
31	1,80	1,25	1,65	1,10	» Byarum	802	1235	524	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	810	1245	535	744

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	II	III	II (andra tåg)	III (andra tåg)	Dagligen	Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	540	835	305	805
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	554	846	317	813
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	609	858	330	822
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	623	906	341	829
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	641	919	358	840
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	700	933	415	851
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	722	945	429	900
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	954	439	908
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn	800	1010	455	920

Åtran—Kinnared.

Kilom.	II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Åtran	522
6	0,35	0,25	» Fegen	534
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	637

Kinnared—Åtran.

Kilom.	II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	811
3	0,20	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	905
18	0,95	0,65	Till Åtran	920

Gislaved—Refteled.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	330
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	355
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	955	425

Refteled—Gislaved.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	605
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	645
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	700

CARL BERGSTRÖM
SKJORTFABRIK o. HERREKIPERING
GUSTAF ADOLFS TORG 14
STOCKHOLM.

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn fr. o. m. 1 Oktober 1905.

Kilom.	II	III		G. t. № 1	P. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	P. t. № 9	Bl. t. № 9 A
			Afg. Stockholm C.	745	1025	315	505	907	1115
från Elfsjö			Fr. Elfsjö (74)	830	1053	347	540	935	1142
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Södertörns Villast.	853	1108	358	551	945	1152
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	» Österhaninge	933	1121	416	609	1002	1210
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	|	×	×	×
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	955	1130	425	618	1011	1219
27	1,65	1,10	» Tungelsta	1018	1137	432	625	1017	1226
32	1,95	1,30	» Hemfosa	1032	1145	440	633	1025	1234
38	2,30	1,55	» Sorunda	1044	1153	448	641	1033	1242
43	2,60	1,75	» Ösmo	1102	1202	456	649	1041	1250
48	2,90	1,95	» Walsjö	1114	1210	504	657	1049	1258
52	3,15	2,10	» Kullsta	1124	1217	511	704	1055	105
54	3,25	2,20	» Nynäs öfre	·	·	·	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Nynäshamn	1130	1223	517	710	1100	110

№ 9: Söckendagar. — № 9 A: Sön- och Helgdagar.

fr. Stockholm				
		Till Trosa Månd. och Fred.	Ångf. MARGIT	335
5,00	2,75	» Oxelösund Tisd. och Lörd.		445
6,00	3,00	» Arkösund » » »		630
8,00	3,50	» Valdemarsvik* » » »		1022

till Stockholm				Bt. 2	Pt. 4	Pt. 8	Pt. 10
		Fr. Trosa Tisd. och Lörd.	Ångf. MARGIT	—	—	[illegible]	—
8,00	3,50	» Valdemarsvik* Sönd. och Torsd.		—	—	—	700
6,00	3,00	» Arkösund » » »		—	—	—	1215
5,00	2,75	» Oxelösund » » »		—	—	—	200

fr. Nynäshamn							
			Fr. Nynäshamn	515	655	140	750
1	0,30	0,20	» Nynäs öfre	×	×	×	·
3	0,30	0,20	» Kullsta	521	701	146	758
7	0,45	0,30	» Walsjö	527	707	152	802
12	0,75	0,50	» Ösmo	540	715	200	810
17	1,05	0,70	» Sorunda	549	723	208	818
23	1,40	0,95	» Hemfosa	558	731	216	826
28	1,70	1,15	» Tungelsta	611	740	225	835
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	625	746	231	841
35	2,10	1,40	» Jordbro	×	·	×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	638	757	243	852
42	2,55	1,70	» Drefviken	×	×	×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×	×	×	×
48	2,90	1,95	» Södertörns Villastad	657	814	259	902
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (74)	712	826	310	922
			Ank. Stockholm C.	744	855	337	952

* Vintertiden eventuelt annan, Valdemarsvik närliggande brygga.

Tågen № 3, 4, 5, 7, 9, 9 a och 10 medföra direkta personvagnar till och från Stockholm C. Tecknet × betyder att tåg stannar för resandes af- eller påstigande. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar. Sådan biljett köpt å Julafton, Juldagarne, Nyårsafton och Nyårsdagen, Påskafton och Påskdagarne gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Oktober 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpr.	Barn-bilj.		Skd. № 2	Dagligen № 4	№ 38	№ 6	№ 40	№ 8	№ 42	Skd. № 10	Sön. o. Helgd. № 10	№ 44	№ 12	Skd. № 12	S.o.Hd. № 46	№ 14	Skd. № 14	S.o.Hd. № 48	№ 16	Skd. № 16	S.o.Hd. № 50	Dagligen № 18	№ 52	№ 20	№ 54	№ 22	№ 56	№ 24	№ 58	№ 26	№ 60	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1100	1120	1200	1200	1220	100	100	120	200	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1100	1200
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×
0,30	0.15	Till Storängen	×	|	837	|	937	|	1037	×	|	1137	|	×	1237	|	×	137	|	×	237	|	337	|	437	|	537	|	637	|	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	710	813	—	913	—	1013	—	1117	1113	—	1213	1217	—	113	117	—	213	217	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1117	1217
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	815	—	915	—	1015	—	1118	1115	—	1215	1218	—	115	118	—	215	218	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1118	1218
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	S.H.×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	730	830	—	930	—	1030	—	1133	1130	—	1230	1233	—	130	133	—	230	233	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1133	1233

Biljettpr.	Barn-bilj.		Skd. № 1	Dagligen № 37	№ 3	№ 39	№ 5	№ 41	№ 7	№ 43	Skd. № 9	Sön- o. Hd. № 9	№ 45	№ 11	Skd. № 11	S.o.Hd. № 47	№ 13	Skd. № 13	S.o.Hd. № 49	№ 15	Skd. № 15	S.o.H. № 51	Dagligen № 17	№ 53	№ 19	№ 55	№ 21	№ 57	№ 23	№ 59	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Saltsjöbaden	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	1100	—	1200	1200	—	100	100	—	200	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1100	1200
0,10	0,10	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,10	0,10	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	S.H.×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	709	745	814	—	914	—	1014	—	1116	1114	—	1214	1216	—	114	116	—	214	216	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1116	1216
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	—	915	—	1015	—	1118	1115	—	1215	1218	—	115	118	—	215	218	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1118	1218
0,30	0,15	» Storängen	×	753	|	858	|	953	|	1053	×	|	1153	|	×	1253	|	×	153	|	×	253	|	353	|	453	|	553	|	653	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	730	809	830	909	930	1009	1030	1109	1133	1130	1209	1230	1233	109	130	133	209	230	233	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1133	1233

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen ... 55 » » » » 70 »
» » Stadsg.—Jerla .... 50 » » » » 65 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, sokuedag... k... i. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseffekter.

CENTRALHOTELLET,
STOCKHOLM.
Klarabergsgatan 31 (2 min. från Centralstation).
Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar.
Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum.
Moderata priser.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	635	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet	|	|	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	|	|	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	|	|	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	618	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsväg	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145		—
» Djursh.—Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	122
» Djursholm—Ösby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	121
» Mörby	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×		×	×	|	×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204	|	111
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1212	132
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blt. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t № 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	332
			» Hästnäs	—		
			» Österport	—		
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	«	«	
			» Sylfaste	«	«	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523
			» Karby	«	×	×
46	2,05	1,15	Till Roma (134)	823	1204	543
			Fr. Roma	838	1226	559
			» Viklau		×	
57	2,30	1,30	» Bjerges	856	1240	622
66	2,55	1,40	» Butle	911	1258	640
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	127	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	730
			» Tjengdarfve		×	
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	210	750
			Fr. Hemse	1020	226	800
			» Alfva		×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	820

Bl.t. № 5: Dagligen. (Tingstäde—Visby); Endast hvard. t. o. m. d. 31 dec. (Visby—Hafdhem).

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Blt. № 4
			Fr. Hafdhem	610	1150	330
			» Alfva		×	×
			Till Hemse	630	1210	350
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	640	1225	400
			» Tjengdarfve		×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1256	425
24	1,10	0,60	» Etelhem	722	122	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	147	510
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	205	526
			» Viklau		×	
43	1,95	1,10	Till Roma (134)	812	219	540
			Fr. Roma	827	235	555
			» Karby		·	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede		×	×
64	2.90	1,60	Till Visby	920	338	650
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×		—
			» Hästnäs			
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Bl.t. № 6: Endast hvard t. o. m. d. 31 dec. (Hafdhem—Visby); Dagligen (Visby—Tingstäde).

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	O.o.L. № 5
			Fr. Klintehamn	700	400	1220
5	0,40	0,20	» Sanda	712	415	1232
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	425	1240
10	0,45	0,25	» Skogs	726	434	1246
13	0,60	0,35	» Bander	733	446	1255
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	455	101
17	0,80	0,45	» Isums	748	505	108
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	520	120
44	2,00	1,15	» Visby	920	650	338

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	O.o.L. № 6
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Roma	850	605	150
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	907	619	204
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625	210
10	0,45	0,25	» Bander	924	633	217
13	0,60	0,35	» Skogs	933	641	225
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647	231
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655	240
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705	250

O.o.L.: T. o. m. 31 Dec.

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	Pr. à bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	·
10	0,45	0,25	» Gans	×	
13	0,60	0,35	» Bål	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	805	525
			» Visby	920	650

Kil.	Pr. à bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma (132)	845	595
4	0.40	0.20	» Tule	856	610
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bål	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	735

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare *Carl Kohlis,* f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Oktober 1905.
Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	905	130	530
1,80	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	655
1,80	1,00	» D:o Österbro	1040	305	705
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	720
		» D:o Frihamnen	1110	330	730
		Ank. Malmö	1234	455	855

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Amsterdam 8)	116,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam
D:o tur och retur 8)	163,40	126,30	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o 5)	135,90	99,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur 4)	179,20	138,80	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Basel 5)	159,10	115,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o 2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen 5)	119,00	86,40	58,50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o 2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,60	10	»
Bruxelles 2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o 1)	150,90	112,80	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur 2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur 1)	202,10	154,20	-	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln 5)	134,80	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o 2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
Dresden 5)	102,90	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
Ems 5)	136,40	99,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o 2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,80	—	10	»
D:o tur och retur 4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M. 5)	131,60	95,80	—	10	—	—	—	—	98,90	72,00	—	10	Frankfurt a. M.
D:o 2)	123,60	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
Greifswald öfver Sassnitz	72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur	93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover 5)	109,20	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o 2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad 5)	121,90	87,90	—	10	—	—	—	—	89,20	64,10	—	10	Karlsbad
D:o tur och retur 5)	169,80	129,40	—	45	—	—	—	—	136,40	99,70	—	45	»
Kiel öfver Kjöbenhavn	71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur	103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen 8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	London
D:o tur och retur 8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o 5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur 4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich 8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	»
D:o tur och retur 8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o 5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur 4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich	108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur	156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde	81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,80	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur	115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München 5)	141,50	102,20	—	10	—	—	—	—	108,80	78,40	—	10	München
Paris 1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur 1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o 6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur 6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o 7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur 7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,60	—	Sassnitz
D:o tur och retur	83,55	67,85	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz	82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur	106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz	70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur	90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Kjöbenhavn	70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur	98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau 5)	143,90	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	Wien
Wiesbaden 5)	134,90	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o 2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur 4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde —Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde —Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde —Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde —Berlin.
6) öfver Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
8) öfver Kiel / Vamdrup / Warnemünde — Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,40	37,60	25,20	10	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	79,00	57,10	38,90	10	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg	55,70	40,00	27,10	10	80,80	60,00	39,80	45
» Halmstad	42,90	31,00	21,00	10	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,90	31,60	21,30	10	58,90	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,60	44,00	45
» Linköping	69,00	50,00	33,60	10	90,20	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,90	29,90	20,60	—	50,70	40,10	26,40	45
» Mjölby	66,30	48,10	32,20	10	86,80	69,10	46,40	45
» Norrköping	78,00	52,80	35,40	10	95,30	75,80	50,60	45
» Norsholm	71,10	51,40	34,40	10	92,70	73,80	49,50	45
» Nässjö	58,70	42,70	28,60	10	77,60	62,20	41,90	45
» Stockholm C.	88,40	63,80	42,60	10	114,20	89,70	60,20	45
» Södertelje	85,40	61,60	41,20	10	110,40	86,80	58,20	45
» Varberg	49,10	35,40	24,00	10	72,80	54,00	35,70	45
» Vislanda	50,30	36,80	24,70	10	67,00	54,30	36,60	45
» Örebro	76,50	55,80	37,00	10	99,50	78,70	52,80	45

Anm. Därest intet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjedser—Warnemünde.

Till Hamburg och Altona.

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Göteborg, B:s öfver Kiel 3)	48,10	36,10	23,20	10	—	—	—	—
» D:o öfver Kiel 1)	48,70	36,60	23,50	10	—	—	—	—
» D:o » Vamdrup 1)	56,00	39,30	26,40	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	75,20	58,80	36,50	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	49,00	36,90	23,80	10	—	—	—	—
» Halmstad » Kiel 1)	35,90	27,50	17,50	5	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	59,30	46,40	28,60	45
» Norrköping » Kiel 1)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	96,60	75,90	49,20	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	56,60	44,10	29,80	10	—	—	—	—
» Stockholm C. öfver Kiel 3)	80,60	59,50	38,60	10	—	—	—	—
» D:o öfver Kiel 1)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
» D:o » Vamdrup 1)	88,90	63,10	41,90	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	115,70	90,80	58,80	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	72,10	55,10	37,00	10	—	—	—	—
» Varberg » Kiel 1)	42,10	32,00	20,40	5	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	67,10	52,20	32,40	45

1) Till **Altona,** Hauptbahnhof. Holstenstrasse. eller **Hamburg,** Sternschanze. Dammtor. Klostertor.
2) Till **Hamburg,** Lüb. Bahnhof.
3) Till **Altona,** Hauptbahnhof.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar.

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé, eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jämväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot kvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlämnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisition bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur- och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping Nässjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68), Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund samt å Göteborgs resebureau, Göteborg och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckend. kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckend. från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å kombinerad biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjenstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna bö ställningar följande dag. Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfverlåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige och Norge till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHUSET. Rikstelefon: 25 11. Allm. telefon: 69 08. Telegrafadress: **Resebureau.**
GÖTEBORG: GRAND HOTEL. Rikstelefon: 41 94. Telegrafadress: **Resebureau.**
Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.
Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

DANSKA STATSBANOR.
Jemför tab. 14, 110 och 126.
Tidtabell från den 1 Oktober 1905.
Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

—	—	830	—	1015	—	—	Fr. Stockholm C. öfver Hessleholm ... Till	—	—	645	—	—	—	—
1240	—	—	—	1110	—	—	» Kristiania Ö. »	—	—	615	—	—	—	335
1030	—	—	—	945	—	400	» Göteborg »	215	—	640	—	—	—	650
1230	—	—	600	1118	100	533	» Varberg »	1245	—	450	—	—	—	430
231	—	600	808	107	400	704	» Halmstad »	1110	—	306	1041	—	—	225
530	—	840	1100	237	720	925	Till Helsingborg Färjestat. Fr.	850	—	1245	735	—	—	1140
538	723	925	1133	357	825	945	Fr. » Till	835	1037	1223	641	925	—	1118
618	743	945	1143	417	845	1005	Till Helsingör » Fr.	813	1015	1202	625	905	—	1058
833	935	1139	●134	602	—	—	Till Köpenhamn Ö. öfv. Rungsted... Fr.	638	—	955	443	733	—	925
752	939	1142	●147	538	—	1139	» » H. öfv. Rungsted... »	700	—	1055	—	720	—	920
817	922	1125	203	622	1111	—	» » H. öfv. Hilleröd ... Fr.	—	818	1010	442	—	—	903
—	830	—	—	1015	—	—	Fr. Stockholm C. Till	—	—	645	—	—	945	—
—	845	—	—	110	—	—	Till Malmö Station Fr.	—	—	300	—	—	925	—
—	905	—	—	130	530	—	Fr. Malmö Färjestation Till	—	—	1235	—	—	855	—
—	1030	—	—	255	655	—	Till Köpenhamn Frihavnen Fr.	—	—	1110	—	—	730	—
—	1105	—	—	810	—	—	Fr. Köpenhamn H. öfver Gjedser Till	—	—	943	—	644	—	—
—	850	—	—	640	—	—	Till Berlin Stett. Bgd. Warnemünde Fr.	—	—	1105	—	845	—	—
—	1030	—	—	612	—	—	» München »	—	—	910	—	622	—	—
—	648	—	—	430	—	—	» Frankfurt a/M »	—	—	1208	—	1024	—	—
—	712	—	—	546	—	—	» Köln »	—	—	102	—	940	—	—
—	715	—	—	529	—	—	» London »	—	—	905	—	—	—	—
—	400	—	—	542	—	—	Till Paris Fr.	—	—	1130	—	815	—	—
905	1105	1233	—	752	—	1155	Fr. Köpenhamn H. Till	—	806	1005	—	644	654	849
—	900	—	—	—	—	—	Till Hamburg Lüb. Bgd öfver Warnem. Fr.	—	—	—	—	845	—	—
—	—	1043	—	844	—	—	» » Kl. » Kiel »	—	—	1128	—	—	854	—
1043	—	—	—	844	—	1136	» » Kl. » Vamdrup »	—	848	—	—	—	—	834
	915		—	802	—	1030	» Frankfurt a/M »	—	600	1240	—	845		
	725		—	548	—	903	» Köln »	—	1006	149	—	1121		
	715		—	529	—	750	» London »	—	835	905	—	900		
	400		—	542	—	730	Till Paris Fr.	—	1130	1130	—	155		

905 / 538 Tisdagar, Onsdagar och Lördagar. Torsdagar, Fredagar och Måndagar. — Fr. Köpenhamn H. Till / Till Esbjerg Fr. / » London öfver Parkeston Fr. — 806 / 1214 Onsd., Lörd. och Månd. 712 Månd., Torsd. och Lörd.

● Endast Sön- och Helgdagar.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II Klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgå från Köpenhamn 920 och ank. till Köpenhamn 753
» Köpenhamn och Berlin i tågen som afgå från Köpenhamn 810 och ank. till Köpenhamn 943
» Köpenhamn och Hamburg » » » » » 1155 » » » » 806
från Esbjerg 1214 hvarje Måndag, Onsdag och Lördag till Köpenhamn, ank. 806.
I & II Kl. Personv. mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgå från Köpenhamn 700 och ank. till Köpenhamn 1130
» Köpenhamn och Helsingborg » » » » » 1055 » » » » 538
» Köpenhamn och Berlin » » » » » 1105 & 810 » » » » 644 & 943
från Köpenhamn 905 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjerg, ank. 538

Priset för Sofvagnsbiljetter är:
a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvändt 6 Kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvändt 4 kr.
c) Esbjerg—Köpenhamn 5 kr. = 5 s. 7 d. engelskt mynt.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, i fall c) 8 kr. (= 8 s. 11 d.) ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett beställas på förhand:
för sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till »Dansk Rejsebureau», Köpenhamn (Telegramadress: Rejsebureau, Köpenhamn).
» » Berlin—Köpenhamn » » » » » byrån, Unter den Linden 69, Berlin N. W.
» » Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till Joachim Prahls Rejsebureau, Köpenhamn (Telegramadress: Prahl, Köpenhamn).
» » Hamburg—Köpenhamn om man vänder sig till byrån Ths. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.
» » Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London E. C., mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt, men utan förhandsbeställningsafgift.

Med undantag af Köpenhamns station eger förhandsbeställning rum till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg och Hamburg—Köpenhamn å alla danska statsbanors stationer samt å Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysningar lemnas.

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Jemför tab. 14, 24, 55 och 56.	835	Fr. Stockholm C. Till	805
	1110	Fr. Kristiania Ö. Till	615
hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag	1000 f. m.	Fr. Göteborg Till	815 e. m. (hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.)
	800 e. m.	Till Frederikshavn Fr.	1015 f. m.
	650*	Fr. Frederikshavn Till	942*
	844*	Till Hamburg Kl. Fr.	848*

Jemför tab. 14, 24, 55 och 56.

* Direkt personvagn I, II och III klass från Frederikshavn till Hamburg och omvändt.
Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ofvan.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvändt:

Från Helsingborg kl. 558, 733, 935, 1133 f. m., 110, 357, 705, 835 och 945 e. m.
Från Helsingör kl. 638, 813, 1015 f. m., 1203, 150, 635, 745, 903 och 1058 e. m.
Öfverfartstid 20 minuter.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer tillhandahålles i ångfärjestationens biljettlucka.

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt
Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm.
Specialité
Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet
STOCKHOLM.
13 Storkyrkobrinken 13.
Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f.m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a M** 6	f. m.	Fr. **Halle** ..... 10,57 f. m.	
» **Cassel** 10	»	» **Dresden** via Leipzig 8	»
» **Cöln** via Hannover 7,13	»	» **Leipzig** 10,28	»
» **Hannover** ... 1,28	e.m.	» **Magdeburg** .. 12,49	e.m.
» **Lyneburg** ... 4 03	»	till **Lybeck** 5,08	»
» **Hamburg** ... 3,40	»		
		Från **Berlin** 1,20	e. m
		till **Lybeck** 5,08	»

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. Malmö—Grimsby
via Landskrona och Halmstad.
Snabbgående ångfartygen **KNUTHENBORG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö hvarje Onsdags efterm.
» Grimsby » Tisdags efterm.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Januari 1905. C. & L. Beijer.
Kommissionärer i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

3 Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 8.

4. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren **BRAGE**, kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 e. m.
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.

Via Korsör—Kiel.
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10½ afton, från Kiel 1½ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 9¼0 e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska och tyska farne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt 90 öre.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas i förband i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förbandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

handahålles i ångfärjestationens biljettluckа.

7. Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. (Gauthiod 31 Okt., Bore 3 Nov., Svithiod 7 Nov.)
Från **Lübeck** hvarje Söndag och Torsdag i dagningen. (Gauthiod 5 Nov., Bore 29 Okt., Svithiod 2 Nov.)
Närmare meddela: i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,* i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.
9. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår: ångf. **CAROLUS** den 8 Nov.
» **WISNA** den 1 Nov.
Från **Stettin:** ångf. **CAROLUS** den 1 Nov.
» **WISNA** den 8 Nov.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,* i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin** hvarannan Lörd. kl 1 e. m. (d. 28 Okt.)
från **Stockholm** hvarannan Onsd på midd. (d. 1 Nov.)
från **Norrköping** hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (d. 4 Nov.)
Närmare meddela: i Stettin hr *Emil Gribel,* i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstel. 11 09.

14. Direkt förbindelse regulierd Stockholm—Hamburg och vice versa
med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternerande.
Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. till Hamburg **d. 3 Nov.**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. från Hamburg **d. 3 Nov.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm
Ång. **ENVOY,** Th. Hornsby, **Onsd. den 1 Nov**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Onsd. den 8 Nov.**
Från Norrköping:
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Tisd. den 31 Okt.
Ång. **ENVOY,** Th. Hornsby, Tisd. den 2 Nov.
Från London
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, Lörd. den 28 Okt.
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, Lörd. den 4 Nov.
Från Hull
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, Fred. den 3 Nov.
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, Fred. den 10 Nov.

Amsterdam—Stockholm via Malmö.
Ångf. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, afgår **den 31 Okt.**

Rotterdam—Stockholm via Malmö.
Ång. **SVEA,** kapt. I. Borg, afgår **den 2 Nov.**

Stettin—Stockholm
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 4 Nov.**

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 8 Nov.**
Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonlinens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Ine Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ång. **DUX** afgår omkr. den 15 Nov.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Från **Bordeaux:** Ång. **DUX** omkr. den 2 Nov.
» **TELLUS** omkr. den 25 Nov.
Från **La Pallice:** Ång. **DUX** omkr. den 4 Nov
» **TELLUS** omkr den 27 Nov.
Från **Håvre:** Ång. **DUX** omkr. den 7 Nov.
» **TELLUS** omkr. den 30 Nov.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår omkr. d. 30 Okt.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår omkring **den 7 Nov.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright. Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **GUNNAR,** kapt. Mattsson. afgår från Antwerpen till Stockholm **den 30 Okt.**
Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21.
Ångaren **ITALIA,** kapten J. Ungfelt, afgår:
från Barcelona omkring den 2 Nov.,
» Tarragona omkring den 3 Nov.,
» Marseille omkring den 6 Nov.,
» Livorno omkring den 9 Nov.,
» Gandia omkring den 12 Nov.,
» Denia omkring den 13 Nov.,
» Almeria omkring den 15 Nov,
» Malaga omkr. den 17 Nov.,
» Cadiz omkring den 19 Nov.,
» Oporto omkring den 22 Nov.
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. ALBANIA cirka 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Svenska Lifförsäkringsbolaget
Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904.
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

22. Stockholm Vasa
via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg).
OBS. Skärgårdsvägen till Raumo. OBS.
I direkt och snabb förbindelse med järnväg från Raumo till Tammerfors och N a Finland
afg. ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **d. 31 Okt. kl. 8 e. m.**
Kristinestad anlöpes på nedresan.
OBS Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i Wasa samt till **Nystad** med omlastning i Raumo.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz.* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.
Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
(Skärgårdsvägen)
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **den 28 Okt. kl. 8,30 e m.**
Ångf. v. **DOBELN,** kapt. Ernst Hedman, **d. 31 Okt. kl. 8,30 e. m.**
Ångf. **TORNEÅ,** kapt. A. Lundén, **den 4 Nov. kl. 11 e. m.**
OBS.! Sista ordinarie resan till Petersburg för året.
OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd,** gods till **kl. 2 e m. afgångsdagen.**
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland.
WELLAMO och **OIHONNA** till **Hangö Tisd.** och **Lörd. 11 e.m.**
BORE till **Åbo** via **Mariehamn Månd.** och **Fred. 8,30 e. m.**
Från **Åbo Sönd.** och **Onsd.** 4,30 e. m.
» **Hangö Tisd.** och **Lörd.** 10,15 e. m.
Närmare meddela:
för WELLAMO & OIHONNA: **A.-B. Nyman & Schultz,** Skeppsbron 26. Tel.adr. »Nymans».
för BORE: **Aug. Lindholm.** Skeppsbron 20. Tel.adr. »20».

26. Stockholm (Skeppsbron)—Riga
och vice versa.
Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår **från Stockholm till Riga den 28 Okt. kl. 12 midd.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl 8 e m. dagen före afgångsdagen.**
Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

30. Stockholm (Södra Blasieholmsh.) Norrtelje,
anlöpande **Furusund, Köpmanholm** o. **Gräddö** m. fl. ställen.
Angf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
Från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl 1 e. m.**
» **Norrtelje Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
Rikstel. ombord 21 63.
Närmare meddela A.-B. *Nyman & Schultz* Skeppsbron 26

32. Stockholm (Strandvägen)—Osthammar,
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson,
från Stockholm **Lördagar kl. 6 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsd., Torsd. o. Fred. Rikst. ombord 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandvägen)—Östhammar—Öregrund—Gefle,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng Hargshamn. Älfnäs, Kallerö, Skutskär** och **Ljusne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin, **hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar. Rikst. 27 83.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från Stockholm **Lördagen den 28 Okt kl. 7 e. m.**
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 67 02.
OBS. Samtrafik med Gefle Dala järnväg.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. A. Hagglund.
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
från **Söderhamn Tisdagar kl. 10 f. m. direkt Stockholm.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 40 66.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II.** kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Månd. kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord 28 01.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—samt Iggesund eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m**
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl 6 e. m.**
Rikstelefon ombord 62 55.
* **Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 8 Nov. sista gången för året.**
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Åsplund, från Stockholm **Tisdagen den 31 Okt. kl. 8 f. m.** Rikstel. 40 65.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt) Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **Tisd. den 31 Okt. på aftonen efter fulländad lastning.** Rikstel. omb. 40 86.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **Fred. den 3 Nov. kl. 8 f. m.** Rikst. omb. **40 65.**

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg.
Rikst. ombord 24 81.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95

36. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Öhnenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord 27 85.
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10

37. Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken
anlöpande **Husum, Norrmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan** och **Sikeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Tisdagen den 31 Okt. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson.
Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: W Larka, Skeppsbron 10.

38. Stockholm (Skeppsbron)—Kalix
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå** och **Törefors,** afgår ång. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström. Rikstelefon ombord 97 21.
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron. 10

40. Stockholm (Gefle och Sundsvall event)—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå
(eventuelt nordligare stationer)
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapten J. Bergqvist, **Tisd. den 31 Okt.**
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
W. LARKAS kontor, Skeppsbron 10.

50. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
I samtrafik med statens jernvägar:
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
A.-B. Nyman & Schultz Riddarholmen Tel. 25 78. R. 17 86.

51 Stockholm—Nynäshamn—Trosa
med Stockholm—Nynäs järnväg och ångaren **MARGIT:**
Fr. Stockh. C. hvarje Månd. o. Fred. kl. 10,25 f. m.
Till Trosa » » » kl. 3,35 e. m.
Fr. Trosa » Tisd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
Till Stockh. C. » » » kl. 3,37 e. m.
Direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

52. Stockholm (Riddarh.) Södertelje Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Angf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. **10 f. m.,** fr. Hållsviken Fred. kl. **7 f. m.**
A.-B. Nyman & Schultz Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 86.

53. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Angf. **NYKÖPING,** kapt J. A. Hartzell, afgår:

Från **Stockholm:**	Från **Nyköping:**
Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m., Onsd. kl. 10 f. m.
Allm. tel till fart. 11 31	*C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen

55. Stockholm (Riddarh.) Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Söndag kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30.
i Nyköping Riks 96 57.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

56. Stkhlm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.
Från Stockholm afgår ångf. **DAGMAR** Söndagen den 29 Okt. tidigt på morgonen.
Från Norrköping afgår ångf. **NORRKÖPING** Söndagen den 29 Okt. tidigt på morgonen.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Fr. o. m. den 31 Oktober afgår ett af ångf. **DAGMAR** eller **GÖTA** såväl från Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag och Lördag på aftonen efter fulländad lastning. Rikst. omb. 27 36 o. 24 90.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & Co,* Riddarholmen

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby den 1, 8 Nov. kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar den 3, 10 Nov. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 29 Okt., 5, 12 Nov. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm den 30 Okt., 6 Nov. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 21.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alb. Snöbohm, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5 e m.**
från Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m. Rikst. 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **GOTLAND,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm Månd. och Torsd. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 8 e. m. Rikst. 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping via Klintehamn.
Ångf. **VISBY,** kapt Melcher Smitterberg, afgår
från **Stockholm till Visby Lördagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Klintehamn Sönd. den 29 Okt.
» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Rikstelef. ombord 85 23.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edmund Smitterberg, afgår
från **Stockholm Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.
Angf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Norrköping Söndagar kl. 2 e. m.
» Visby till Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.
Kommissionärer för ofvanstående ångare
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1 1/2 dukat Kr. 15:50 2 1/2 dukat Kr. 26:— Modern façon! 2 » » 21:— 3 » » 30:— Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström** 20 Hamlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning till landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

58. **Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.**
Stockholm (Nybroviken)—**Visby—Norrköping.**
Ång. GUSTAF ADOLF, kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från Stockholm till Visby alla Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping alla Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Tisdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm alla Onsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**
Ång. NORDEN, kapt. Geo. Eneroth, afgår
från Stockholm till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Landthamnarna alla Torsd. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm alla Måndagar kl. 8,30 e. m.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7.

59. Regelbunden förbindelse
Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik
med ång. MARGIT i förbind. med Stockholm—Nynäs järnv.:

fr. Stockholms C.	hvarje Tisd.	och	Lörd.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,00	»
fr. »	»	Sönd.	och Torsd.	7,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	12,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	2,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid StkhlmsCentral. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.
Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo Gamleby** afgå

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm kl. 12 natten till Torsdagar.	Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm kl. 12 natten till Söndagar.

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.
OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09 Rikstel. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus**
Från Stockholm:

Ångf. Ronneby, kapt O. Carlsund, Månd. på aftonen.	Ång'. Södern. kapt. J. Lundström, Torsd. på aftonen.

OBS. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande för återresa äfven med ångf. OSTKUSTEN.
Allm. tel. till Ronneby 78 15, Södern 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping**—**Vestervik** (event)—**Oskarshamn**—**Mönsterås—Borgholm—Kalmar**
anlöpande Oxelösund, Degerhamn och Bergqvara, afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, i medio af nästa vecka.
Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Kalmar och Karlskrona afgår
ång. ÆOLUS, kapt. S af Klinteberg
från Stockholm Lördagen den 28 Okt. kl. 1 e. m.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
Närmare meddela i Stockholm
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, och Cimbrishamn
afgår ångf. TRANSIT I, kapten H. A. Söderbergh, och NORE, kapt. F. Söderlund, alternerande
Från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
» Köpenhamn Torsdagar kl. 12 midd.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 8 Nov.
» » » » » Köpenhamn 2 Nov
Ångf. TRANSIT 1 afgår från Stockholm den 1 Nov.
» » » » Köpenhamn 7 Nov.
Närmare meddela i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **—Göteborg**
anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist och
» SVEA, kapt. Gust. Hjärne, afgå alternerande
från Stockholm Måndagar kl. 12 midd.
» Göteborg Måndagar kl. 4 e. m.
Från Stockholm SKANDIA den 30 Okt., SVEA den 6 Nov.
» Göteborg » » 6 Nov., » » 30 Okt.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.) —**Göteborg**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö och Helsingborg
Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» HYPERION, kapt B. A. Morin, afgå alternerande
från Stockholm Torsdagar kl. 12 midd.
» Göteborg Torsdagar kl. 4 e. m.
Fraktgods medtages till Halmstad.
Från Stockholm HYPERION den 9 Nov., RHEA den 2 Nov.
» Göteborg » » 2 Nov., » » 9 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Göteborg**
anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona. Ronneby redd, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg och
» KONUNG OSKAR kapt. A. F. Paulsson, afgå alternerande
från Stockholm Lördagar kl. 12 midd.
» Göteborg Lördagar kl. 4 e. m.
Fraktgods medtages till Halmstad.
Från Stockholm DROTTNING SOFIA d. 4 Nov., KONUNG OSKAR d. 28 Okt.
» Göteborg » » 28 Okt., » » 4 Nov.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg
Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt och
» SUDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg, afgå alternerande
från Stockholm Onsdagar kl. 12 midd.
» Kristiania Tisdagar kl. 4 e. m.
» Göteborg Onsdagar kl. 6 e. m.
Från Stockholm BIRGER JARL den 7 Nov., SÖDRA SVERIGE den 1 Nov.
» Kristania » » 31 Okt., » » 8 Nov.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *A.-B. Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka*, Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *P. Stegbahn & son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson (Berque & C:o efterir.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

118. **Stkhlm** (Riddarh.)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin och ångf. WISINGSÖ, kapten N. A. Walter, afgå

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11 f. m.
LINKÖPING Lörd. 11 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11 f. m.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å Statens som enskilda järnvägar.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarh.)—**Göteborg** (Kanalvägen)
anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg och Trollhättan samt öfriga kanalstationer afgå ett af ångf:n B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS
från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.
från Göteborg Sönd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.
Lördagsbåten anl. Karlstad och medtager gods till Kristinehamn. Tisdagsbåten anlöper Mariestad, Hellekis och Lidköping.
Enkla och tur och returbiljetter med rabatt. A. t. t. fart. 27 98.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarh.)—**Jönköping**
anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala och öfriga kanalstationer afgå ångfartygen

från Stockholm:		från Jönköping:	
PER BRAHE Månd.	kl. 6 e. m.	VIKTOR RYDBERG Tisd.	kl. 11 e. m.
PRIMUS Onsd.		PER BRAHE Torsd.	
VIKTOR RYDBERG Fred.		PRIMUS Lörd.	

PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena och Hjo.
VIKTOR RYDBERG anlöper Hästholmen och Grenna.
Allm. Telef. till fartygen 23 60.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

130. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Sigtuna—Orsundsbro**
afgår ett af ångf:n UPLAND eller SKOKLOSTER
fr. Stockholm Söckend. utom Månd. kl. 11,30 f. m.
fr. Örsundsbro Söckend. kl. 4 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 19 53. R. 14 69.

131. **Stockholm** (Riddarh.) —**Skokloster Upsala**
Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 8 f. m och från Upsala kl. 9,15 f. m. Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbroh.) —**Enköping**
Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 10 f. m.
Från Enköping alla söckendagar kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 19 53. R. t. 14 69.

135. **Stockholm** (Munkbroh.) —**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**
afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. o Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8 A. t. 19 53. R. T. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbroh.) —**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON Köttorget 8, A. T. 19 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Vesterås Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm (Riddarholmen—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

141. **Stockholm** (Riddarholmen) —**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf:n ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 7,30 f. m.
» Eskilstuna » » » » 8 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz*. Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**
Ångf. GRIPSHOLM och MARIEFRED afgå alternerande från Stockholm alla söckendagar kl. 1 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
» Sundsvik kl. 5 f. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Allm. telefon 12 53.

143. **Stockholm** (Riddarholmen) **Eskilstuna**—(via Mälarbaden)—**Köping,**
(anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund).
Angf. MARIA I, kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Köping Sönd. och Torsd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
Rikstel. 25 39.
OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Köping—Uttersbergs, Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika & Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm (Kornhamn)—**Kvicksund—Köping.**
Ångf. KÖPING afgår:
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 12 på natten
» Köping Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

146. **Stockholm** (Riddarholmen) - **Eskilstuna** (via Mälarbaden)—**Kungsör—Arboga**
afgå ångfartygen PRINS CARL och ARBOGA II alternerande från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 8,50 f. m.
OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

147. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt.	P. Andersson,	Tisd	på tid som uppgifves ombord.
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	»	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I.	»	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	»	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd.	På tid som uppgifves ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd.		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

148. **Stockholm** (Riddarholmen—**Örebro,**
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet afgå:
Angf:n ÖREBRO I, II och III alternerande
från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Stockholm (Klara str.)—**Odensbacken—Örebro**
anlöpande Kungsör, och Hjelmarehamnar,
afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m. Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

163. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor. Allm. tel. 24 74.

Stockholm (Munkbroh.)—**Brogård,**
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan,
afgår ångf. HILLERSJÖ Söknedagar kl. 3 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.	Ångf. GUNHILD från Stockholm Söknedagar kl 2,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö

165. **Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND och BRAGE afgå från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö och Ekolsund alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Ekolsund kl. 5 f. m.

184. **Stockholm** (Carl XII torg)—**Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Carl XII torg)—**Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
anlöpande stationerna å Ljusterö afgår ångf. Östanå II:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.,
återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f m.

186. **Stockholm** (Karl XII:s torg) —**Vermdö.**
Ångf. TOR II

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar: Kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. till Vik.	Helgdagar: Kl. 6,15 f. m. från Vik (via Norrnäs). Lagnö 7,25 f. m. » 1 e. m. från Vik. Lagnö 2 e. m.
Helgfria dagar: Kl. 2,30 e. m. till Vik.	Helgfria dagar: Kl. 6,15 f. m. från Vik.

187. **Stockholm** (Gustaf III staty)—**Gustafsberg**
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., 3,30, e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2 e. m.
Söndagar kl. 8, f. m., 2 e. m.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Marstrand.
Måndag	» 8	»	Vestkusten.	Måndag	» 11	f. m.	Inland.
Tisdag	» 8	»	Marstrand.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Tisdag	» 1,30	»	Vestkusten.
	» 11	»	Inland.	Onsdag	» 1	»	Marstrand.
Torsdag	» 8	»	Vestkusten.	Torsdag	» 11	f. m.	Inland.
	» 8,30	»	S:t Erik.		» 1,30	e. m.	Lysekil.
Fredag	» 8	»	Marstrand.	Fregag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Lördag	» 8	»	Lysekil.	Lördag	» 1	e. m.	Vestkusten.
	» 11	»	Inland.				

Från och med den 1 December afgår Ång. Inland från Göteborg kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Måndag	» 8	f. m.	Inland.
Onsdag	» 11	»	Inland.	Tisdag	» 8,30	»	S:t Erik.
Torsdag	» 8,30	»	S:t Erik.	Torsdag	» 8	»	Inland.
Lördag	» 11	»	Inland.	Fredag	» 8,30	»	S:t Erik.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöpes alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande Skopesund och Rossön.
Till Skopesund Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från Skopesund Måndag och Torsdag kl. 7,30 f. m. Inland anlöpande Askerön Måndag och Onsdag.
Från och med den 1 December afgår Ång. Inland från Göteborg kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 8	f. m.	Vestkusten.	Söndag	kl. 10	f. m.	Marstrand.
Tisdag	» 8	»	Marstrand.	Måndag	» 9	»	Lysekil.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Tisdag	» 9	»	Vestkusten.
Torsdag	» 8	»	Vestkusten.	Onsdag	» 10	»	Marstrand.
Fredag	» 8	»	Marstrand.	Torsdag	» 9	»	Lysekil.
Lördag	» 8	»	Lysekil.	Lördag	» 9	»	Vestkusten.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Vestkusten anlöper Kyrkesund. Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Rönnäng och Klädesholmen Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Månd. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande Grafvarne båda resorna samt Malmön och Örn Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand anlöp. Fiskebäckskil. Malmön och Garfvarne alla resor samt Örn Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.
Till **Åby** Lörd. kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fågelvik och Vrångebäck.
Turerna från Lysekil till Hjälmedal och Åby samt åter göres närmaste tiden före och efter Jul på Fredag och Söndag enligt annons i tidningarne.
För Julen utfärdas särskild turlista.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Larkollen, afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Torsdag morg.
» Lysekil hvarje Fredag kl. 7 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist*.
i Kristiania *G. G. Amundsen*.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) Strömstad och Larkollen, afgår
ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördag middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

201 **Järnvägs- och Ångbåtsförbindelse. Munkedal—Lysekil.**
Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren GULLMARN.
Från Munkedals statsbanestation kl. 8,07 f. m.
Till Lysekil kl. 10,10 f. m.
Från Lysekil kl. 3,50 e. m.
Till Munkedals statsbanestation kl. 6 e. m.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen** och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Rowland, Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg. Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Ångf. FIONA, kapt. J. Mikkelsen,	Ångf. OLUF BAGER, kapt. C. Thaning,

från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Fred. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. o. Lörd. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. o. Fred. kl. 1 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. **Göteborg—Hamburg** och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Classe,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven **vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**
underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och »ALBERT EDWARD» emellan
Göteborg—London och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,33 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:

1:sta	Klass enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra	» » »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje	» » »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta	» tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra	» »	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.
Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*
samt emellan
Göteborg—Granton och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

Biljettpriser inclusive vivre:

1	Klass enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2	» » »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3	» » »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1	» tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2	» »	» 68.45	(£ 3.15.—).
3	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tilläggsafgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass.
Agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.
I Stockholm säljas biljetter af Nordisk Resebureau, Operahuset

243 **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. CALYPSO, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» ARIOSTO, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. Wilson & C:o, Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. C. Cowbrick, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & C:o, Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co*,

Göteborg—Rouen—Håvre.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Baurin*.
Genomgående biljetter från de flesta jernvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson. Sternhagen & C:o, Göteborg R. T. A. 018 478.

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström.
från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » på aftonen.
» Wasa Torsdagar i dagningen
anl. till Hernösand Torsdagar på eftermidd.
» » Sundsvall Torsdagar på aftonen eller Fredagsmorg.
Närmare meddelar *W. Bucht*, Wasa, *O. G. Anderson*, Hernösand och *O. B. Joachimson*, Sundsvall.

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska grunder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

283. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Förbindelse med resp. afton- och middagståg

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
Ost- och **Westkusten—Wester- Östergötland**
via **Motala—Karlsborg**
med ångf. **SKÄRGÅRDEN,**
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala,	kl. 11 f. m.	Från Karlsborg,	kl. 3 e. m.
Till Karlsborg	» 1 midd.	Till Motala	» 5 »

Kommissionärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*
God restauration ombord.

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,

Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**

Operationsrum finnes.

Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Passagerare-
Last-
Bogser-
Isbrytare-
Bärgnings- } **Ångare**

såväl nya som äldre, till salu.
Nybyggnader kontrakteras fördelaktigt.
A. O. Andersén.
Norra Hamngatan 10,
GÖTEBORG.

Sverige direkt
Sydafrika.

Svenska Syd Afrika Liniens

nybyggda ångare »BIA» 6,000 tons kapten Nils Svensson beräknas lasta i Östersjöhamnar de första dagarna i November, och i Göteborg omkring medio af månaden på Sydafrikanska hamnar, Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban och Delagoa Bay.

Nästa lägenhet blir i medio af December, då ångaren »ATLANTIC» 5,500 tons, kapten H. Schmid beräknas lasta här.

Ett mindre antal 1:sta klass passagerare medtages.

Godsanmälningar emottagas och förfrågningar besvaras af

WILH. R. LUNDGREN
GÖTEBORG.
TELEFON: 47 38.
» 58 69.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26. / Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34.
Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska Reseffektfabriken
G. CARLSSON
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter **Reseffekter** samt **Plånböcker, Portmonäer** m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

2,000

öre dags-biförtjänst kan enhvar erhålla genom att sälja mina storartade

broderade Bibelspråkstaflor

med bilder, bibel- och tänkespråk. Bilderna expedieras tull- och fraktfritt. Svensk korrespondance. Brefporto 20 öre. Priskurant gratis och franko direkt från Jens Holm, Quars bei Gravenstein (Tyskland).

Köp direkt från Fabrikanten!

1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „

i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.

Till landet sändes prof på begäran.

Percy F. Luck & C:is H. A. B.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta **ISOLERINGSMASSA.** (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan åtagas och användas åtyo; kan påläggas utan särskilda monterer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskina-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Sredenius, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandtorp, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER för sättherdning af goda till lås, velocipeder, sy-maskiner, verkyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare. ***A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.***

HÄRDPULVER

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B. Stockholm.

Försumma ej att besöka det naturskönа

Djursholm.
Djursholm.
Djursholm

DJURSHOLM

och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Reselektyr

från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**

Nyaste romaner

i bemyndigade öfversättningar:

Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,

STOCKHOLM.

VERKTYGSMASKINER och VERKTYG

ORIGINAL "MORSE" SPIRALBORRAR
PRESSADE SPIRALBORRAR
SPIRALBORRAR AF SJÄLFHÄRDANDE STÅL
ÄKTA "NORTON" SMÄRGELSKIFVOR
FILAR etc. etc.

Alla slags verkstadsförnödenheter.

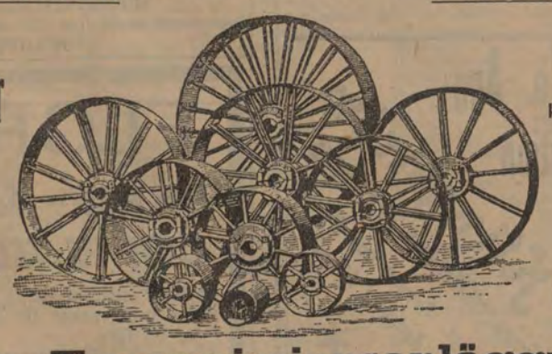
Stort lager. Ferm expedition.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.** "SPEY ROYAL", högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY,** framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A·B·TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.

Maskinbolaget STANDARD, GRUEN & Co.

Telegramadress: NORDKOMPANIET. STOCKHOLM. Telefoner: Riks 11 39. Allm. 7 96.

Remskifvor & Linskifvor.



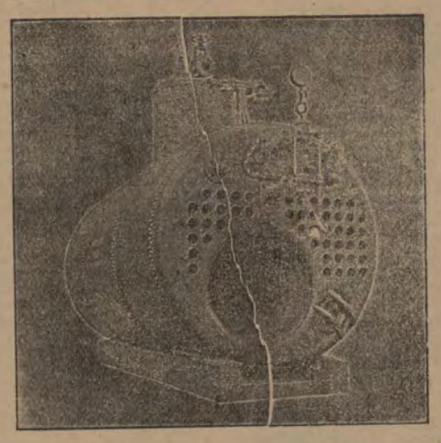
100,000 kilogram färdigt Transmissionsgods **på lager.**

Kompletta **Transmissionsanläggningar.**
Ringsmörjningslager af erkändt bästa konstruktion.
Komprimerade från 12—90 m/m i lager ***Stålaxlar.***

Hedin & Berlin
Pappershandel

Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.

RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.

STOCKHOLM

leverera från lager och efter beställning

Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik

STOCKHOLM

Lästmakaregatan 27 B,

rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m, m.

Vet Ni redan?

huru mycket Ni kan **inbespara i arbetslöner** genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"

Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.

Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

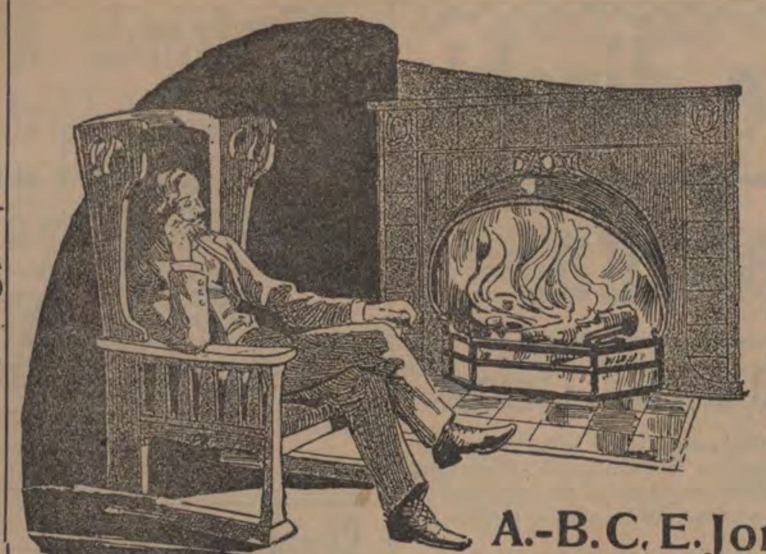
P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

Har Ni profsökt Cadeau?/ Cadeau sökes 15.000000 pr månad i Petersburg.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt. Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



Möbler
Mattor
Gardiner
Smakfullt & solidt.

A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan, STOCKHOLM.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 25 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diversehandel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN**
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymenterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

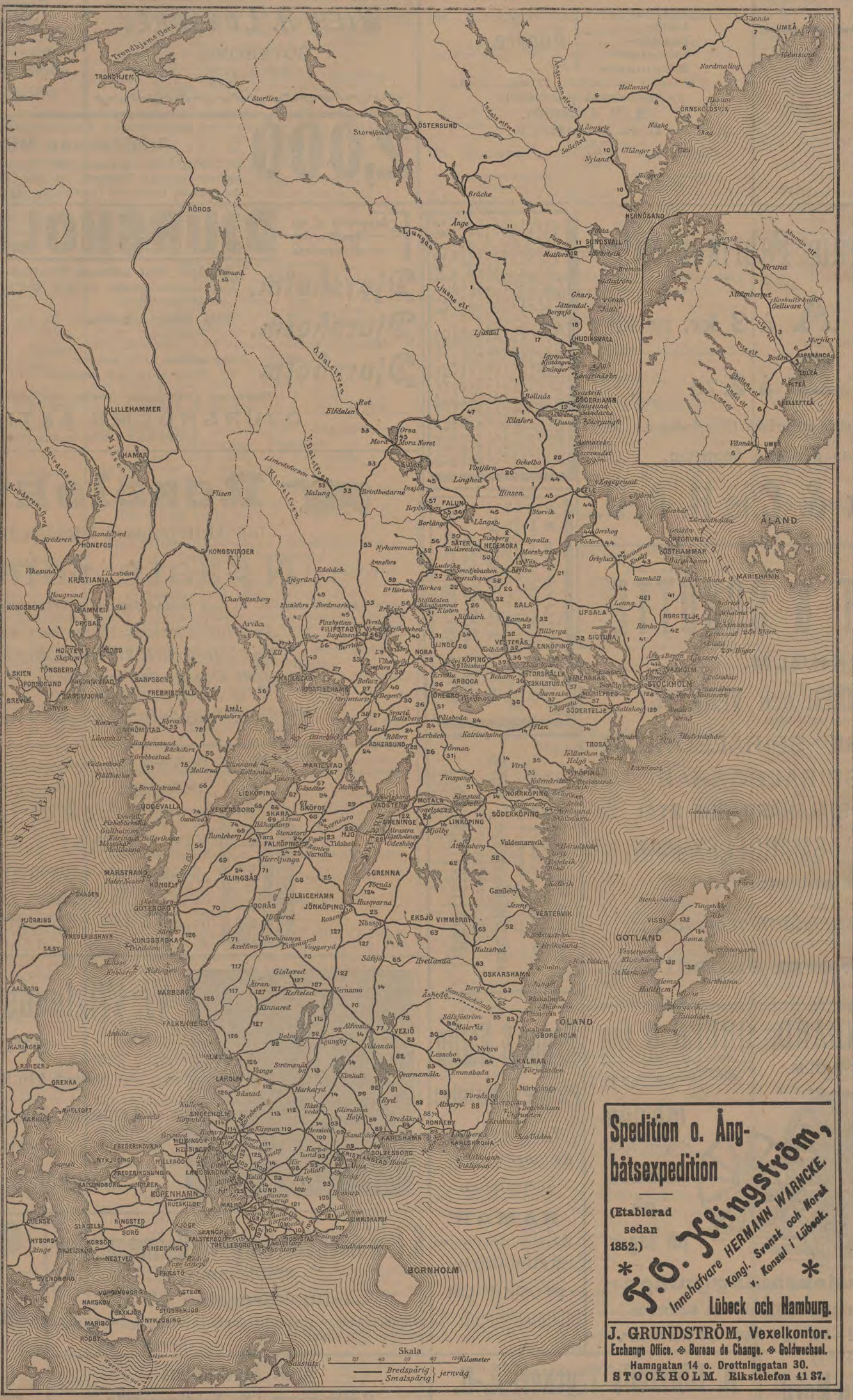
Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10,28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr:
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller



A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
OBS. Stockholms mest populära Festvåning
för Bröllop, Middagar m. m.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 23 80.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 59 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & C:o.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVÄGEN 43,
snedt emot Östermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert.
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. Vördsamt *O. M. Palmér.*
OBS.! Telefon i rummen.

Tandläkare Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Duger att få! 2,500 kronor kontant bortgifver **John Fröberg, Finspong,** till en bland sina återförsäljare; dessutom bortskänkas tusentals värdeföremål. Blif därför agent, nu är bästa tiden. Insänd kr. 1,10, erhållas 100 fin-fina Jul- och Nyårsbrefkort som prof. Ni förtjänar allra minst dubbelt på dem och återkommer ovillkorligen med ny rekv. Bifoga 30 öre till porto, erhållas de franko.

Söker Ni rum så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Rök
YALTA
EGYPTISK CIGARETT
MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. O. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ◈ Bureau de Change. ◈ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring, Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.
Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däraf.
Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m.
Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegiatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM.
Centralaste läge, med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl. slottet. *Fullständigt nyreparer adt. Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum.
All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28.
Therèse Hultgren.

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN.
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905