Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 40. Trettionionde Årgången.

(Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.)
(Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 7 Oktober 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Fines: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm 12.
OBS.! ***Den nya adressen.***

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9. STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.
Drottningholms konditori, A. t. Drottningholm 34.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen provningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 23. Stockholm.

G. U. Heurlin & Co
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

BETON-BOLAGET ARCUS STOCKHOLM

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 a), 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas ledigt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den ordning de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa beteknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Tr., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro beteknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandtåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½ på afton till o. med 5½ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ▲ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station
» 🚿 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⊛ ◁ ▷ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.

Väg-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtafior.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
18 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abetorp ... 85
Abako ... 3
Adlings ... 23
Adlsberg ... 26
Adofors ... 6
Adviken ...
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Ahmo ... 46
Aj ... 1
Ajstack ... 68
Ala ... 47
Ala ... 132
Alesta ... 14, 70, 77
Aldjsjödobar ...
Algsås ... 24
Almdal ... 70, 126
Almås ... 37
Almunge ... 42
Alsvik ... 52
Alsryd ... 88½
Alser ... 27
Alterbro ... 85
Alven ...
Alsappen ... 40
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 16
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Aneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 83
Anten ... 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 82, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Ar jepinog ...
Arkelstorp ... 99
Arkösund ... 84, 118, 120
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ... 283
Aska ... 22
Askersund 28, 121
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspå ... 6
Atlarp ... 106
Avesta ... 59
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 99
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
349

Backa ... 126
Backagård ... 68
Baekaryd ... 82
Baggetorp ... 94
Bagghus ... 32
Bahlingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 82
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... 121
Bastuträsk ... 6
Bodinge ... 115
Bolgviken ... 56
Bengtsfors 75, 272
Bengtstorp ... 38
Berg ... 68½, 85
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Berghfors ... 8
Berghem ... 71
Bergsjövarv ... 88, 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Berga slussar 120, 121
Bergvik ... 19
Bernshammar ... 34
Besnbo ... 52
Bestorp ... 62
Bettna ... 36
Bidal ... 57
Bilesberga ... 109
Billesholm ... 118
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bingberg ... 50
Bingsgården ... 6
Birkhalum ... 68
Birsehög ... 118
Birges ... 139
Berlöf ... 93
Biernum ... 112
Berred ... 122½
Bersjölagård ... 102
Bjaf ... 110
Bjarfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björkstorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... 148
Björna ... 6
Björnanäset ...
Björneborg ... 27
Björneborg ... 22
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. St:s ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Bjäraared ... 69
Bjärstorp ... 94
Bjäreund ... 136
Bjärsäter ... 62
Blankaholm ...
Blidingsholm ... 81
Blidsberg ... 66
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Bläningsmåla ... 88½
Blägds ... 52
Bods ... 27
Boda ... 70
Bodarne ... 44
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 83
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... 78
Borensberg 120, 121
Borggård ... 51
Borghamn ... 22, 127
Borgholm ... 60
Borgstena ... 91
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 18
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik (Iddingö) 174
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottskär ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruxholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bråhult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Bröttjemark ... 124
Budstorp ... 59
Bullarsjön ...
Bunn ... 124
Burgsvik ... 57, 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ... 37, 40
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok ... 60
Bågede ...
Bäinäs ... 283
Bälsta ... 32
Bängbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Båtskärsnäs ... 40
Back ... 45
Back ... 113
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bårby ... 42
Bökebergsslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börje ... 1
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84

Cadis ... 27
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... 190
Dalboängen ...
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 49
Dalskog ... 55
Dalslandskanal 212
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 48, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 57, 40
Degerhamn ... 60
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkaus ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ...
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 39
Drefviken ... 129
Drättingo ... 124
Dufed ... 1
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dufnäs ... 187
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dynjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55, 212
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edefors ...
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edagatan ... 49
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 98
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 128
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 28
Ekenäs ...
Ekerya ... 127
Ekerö ... 164
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... 190
Ekiunda ... 67
Eklängen ... 57
Ekolsund ... 82, 165
Eksjö ... 68
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ektorp ... 6
Eldris ... 58
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 58
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... 32
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 32
Elfvestorp ... 89
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 32
Elmås ... 92
Emarp ... 68
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra ...
Enafors ... 1
Engebäsken ... 74
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping 32, 133
Eriksdal ... 121
Eriksklund ... 11
Eriksta ... 56
Eringsboda ... 88½
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 58
Eskilstuna 141, 143, 146
Eskilstuna Central ... 86, 87
Eskilstuna norra 87
» södra 87
Eslöf 14, 93, 109, 109, 111
Esperöd ... 109
Espinge ... 98
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalfält 180
Fageranna ... 20
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Faleruo ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Figeholm ...
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fiskaätra ... 128
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 129
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 8
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ...
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Fladie ... 125
Fodgarp ... 98
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 23, 26
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 59
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1, 1½
Forsaström ... 62
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... 120
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredriksund ... 32
Freiuga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... 186
Frykensjöarna
Fryksta ... 27
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 51, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäfängen ... 128
Fågelsången ... 122
Fälluna ... 52
Fårhult ... 59
Fårösund ... 57, 58
Fällhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ...
Fariöf ... 93
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Föröen ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Karleby
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, 59
Gammalkroppa ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garpenberg ... 1½
Garsås ... 46
Gastrikloo ... 6
Gefle 21, 44, 45, 32, 33, 38, 40, 219
Gefsjön ... 1
Gejersdal ... 56
Gejersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Getterån ... 11
Getå ...
Gideälfven ...
Gilleberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... 34
Guesta ... 14
Gnosjö ... 70
Gödegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 58
Gottne ... 6
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 197
Grafverfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 82
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gulispång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltorp ... 8
Gumboda ... 37
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 59, 60
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 81
Gustafs ... 59
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gånghester ... 70
Gångsätra ...
Gårda ... 18
Gårdnäs ... 1
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 58
Gässö ... 197
Gäddede ...
Gäfvaxnäs ... 20
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdals ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Särsb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensund 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 83
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 33
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 231
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar ... 127
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hangö ... 26
Haparanda ... 40
Haraldsmåla ... 86
Hardeberga ... 122
Harg ... 48
Hargshamn 48, 32
Harlösa ... 122
Harmanger ... 15
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harå ...
Hasselfors ... 37
Hasslarp ... 114
Hävre ... 18, 245
Heagård ... 126
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedenberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hedneröt ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs ...
Helgum ... 6
Helgö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Helby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 86
Hellekis ... 67, 120
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Hellingsåfallet
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Heläs ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 83
Henån ... 198
Hernestad ... 93
Herrnösand 10, 35—40, 219, 257
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 22
Herrhult ... 58, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... 32
Hersby ... 174
Hesselby ... 134
Hesseleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 163
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnorsö ... 56
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23, 121, 353
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hjälmedal ... 197
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 82
Hofås ... 57
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 123
Holmfors ... 8
Holmsjö ... 88
Holmsveden ... 1
Holmsund ... 219
Holsby ... 49
Holtaljungs ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ...
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 123
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 12, 18, 33, 34, 219
Hurvasta ... 32
Hull ... 16, 243
Hult ... 65
Hult ... 57
Hult ... 71
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultafred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husekvarna ... 124
Husum ... 35, 37
Hvalstad ... 92
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvitsten ... 85
Hvittaryd ... 118
Hybo ... 17
Hylinge ... 64
Hyllatofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hålland ...
Hällasta ... 86
Hällsviken ... 52
Hälvik ...
Hänger ... 113
Hänisk ... 18
Häredal ... 283
Häsjö ...
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, 121, 353
Hästmans ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs östre ... 114
» nedre 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Höglora ... 32
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Höksinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle ... 127
Hörnefors ... 36
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... 34
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ...
Ingarön ...
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstråde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Inuma ... 182
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jemjösläti ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jerrestad ... 121
Jockmock ...
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jonsjö ... 71
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Juganabro ... 21
Jula ... 67
Julabro ... 1
Jäckvik ...
Jäders Bruk ... 39
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnboås ... 40
Järnbrott ... 57
Jättendal ... 34
Jönköping 25, 121 353
Jönköpings h. ... 127
Jönköping s. ... 124
Jörn ... 6
Kaftorp ... 99
Kafås ... 28
Kaisepakte ... 3
Kalix ... 38, 40
Kalixfors ... 3
Kallerö ... 32
Kallmora ... 68
Kalliviken ... 37
Kalmar 84, 86, 87, 1, 57, 60, 63, 65, 67, 228
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn 57, 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120, 350
Karlsby ... 26
Karlsdal ... 39
Karlshamn 89, 93, 60, 65, 67, 218, 219
Karlsholm ...
Karlskoga ... 38
Karlskrona 85, 88, 89, 60, 63, 65, 67, 218, 219
Karlstad ... 30
Karlstad 27, 49, 120
Karmansbo ... 34
Karpalund 98, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik 57, 58
Kavholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kelina ... 112½
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 122
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, 120
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellestorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 49
Klafreströmm ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ...
Klefsnäut ... 127
Klensbyttan ... 56
Klintehamn 132, 57, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 51
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kladesholmen 197
Knaby ... 43
Knapperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knifvingaryd ... 85
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Kolsva ... 34
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 28, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 16
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 58, 120
Kristinelund ... 44
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 32
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kullaal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 85, 146, 148
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnamåla ... 81, 82
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kvickjock ...
Kvicksund ... 36, 143, 146
Kylinge ... 93
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ... 37, 38, 40
Kägeröd ... 125
Kållog ... 24
Källered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kalarne ... 6
Kalby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... 60
Kallviken ... 45
Kards ... 127
Karfven ... 42
Käringön 197, 198
Kärna ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgruvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 81
Köpenhamn 2 3, 63, 65, 227, 229
Köping 32, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro ... 66
Labacken ... 32
Lackalanga ... 122
Lagan ... 118
Laggarstorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm ... 126
Lahällan ... 197
Lakatträsk ... 3
Lakvik ... 52
Lamhult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede bro 65
La Pallice ... 78
Lappberg ... 8
Larkollen ... 199
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... 250
Leksberg ... 67
Lemunda ...
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennartsnäs ... 163
Lennebeden ... 60
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Lerråkra ... 122½
Lesjöfors ... 58
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Liatorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingön ... 174
Lidköping 67, 68, 120
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... 120
Lilloskog ... 74
Lillesjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 119
Linmarred 70, 117
Linningsviken 39
Linself ... 8
Lindan ... 66
Lindbacka ... 39
Linde ... 81
Lindenäs ...
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 20
Linghem ... 14
Linköping 14, 22, 52, 118
Linnefors ... 88
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 21
Ljugarn ... 57
Ljung ... 71
Ljungarum ... 122
Ljungby ... 92, 115
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... 32, 33
Ljusnäs ... 8
Lockarp ... 120
Lockne ... 1
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London ... 76, 242
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 62, 56
Ludvigsborg ... 98
Lugnås ... 67
Lule elf ...
Luleå 3, 38, 40, 219
Lund ... 14, 122
Lund södra ... 122
Lund vestra ... 122½
Lund östra ... 122
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lyckeby ... 88
Lyckeborg ... 26
Lyckorna ... 198
Lyckåsgård ... 124
Lyngsjö ... 98
Lysekil ... 197—201
Lysvik ...
Läka ... 197
Längbanshyttan 53
Längbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längevalla ...
Längseis ... 6, 9
Längshyttan ... 2
Långtarnen ... 164
Långträsk ... 6
Långviksmon ... 6
Längås ... 126
Långängen ... 35
Långängskrogen 32
Läckeby ... 85
Läggesta ... 37
Länghem ... 70
Läppe ... 148
Löberöd ... 102
Löderup ... 107
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Lörstrand ... 1
L

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café. In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 8259. Riks 2265. För beställn.: Allm. 7567. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1905.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl.tåg № 810 II III	Gdst. Nr 1008 II III	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	B.t. Nr 234 II III		Gdst. № 464 II III	Bl.t. Nr 8 II III	Bl.t. № 240 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	1 36	10 06	5 00	6 42	—	3 15	—	7 20	9 00	11 30
					Karlberg (32.46)	×		×	p	p		—	p	—	×	p	a
					Tomteboda (32)	8 37		1 45	10 16	p5 06		5 11	p3 31	—	7 42	p9 22	a11 36
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Hagalund	×		×						—	×		a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	8 50		1 56	10 28	p5 18		5 28	p3 23	—	7 54	p9 18	a11 45
13	0,60	0,55	0,70	0,50	Tureberg	9 05		2 11	10 45	5 34		5 42	3 39	—	8 13	9 34	a11 53
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	9 16		2 21	11 01	5 52		6 01	3 48	—	8 27	9 48	a12 01
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	9 28			11 15	5 43		6 20	3 58	—	8 43	9 42	a12 08
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	9 48	×10 42		11 34	5 55		6 44	4 10	—	9 04	9 55	a12 18
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	9 55		—	11 49	6 22		7 05	4 22	—	9 15	10 06	a12 24
					» Odensala	×		—	×	×		×	×	—	Mill.	10 14	a12 38
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	10 17		—	12 14	6 24		7 41	4 40	—			
					Vrå	×		Gdst. № 444 II III		×		×	×	G. t. Nr 446 III	—	10 40	a12 52
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 29			12 27	6 40		8 07	4 56		—	10 50	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42.44)	10 50	11 10		12 50	6 50	8 05	8 30	5 05				
					Fr. Upsala	11 45	11 30			7 00	8 18				5 20		
					Börje			×	×	×		—	—		—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Bruna	12 10		4 33	1 42	7 19		—	—		6 04	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31		5 00	2 05	7 31		—	—		6 31	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	12 59	×12 07	5 40	2 36	7 52		—	—		7 22	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	1 18	×12 16	6 25	2 53	8 02		—	—		7 54	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	1 37	12 35	7 30	3 17	8 13	9 09	—	—		8 45	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21,32)	1 55	12 43	8 00	3 50	8 34	9 28	—	—		9 15	—	—
					Fr. Sala	2 24	12 46	8 37	4 07		9 24	—	—		11 10	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	2 44	1 00	9 04	4 21			—	—		11 45	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	3 04	1 14	9 32	4 56		Gdst. № 466 II III	Gdst. № 568 III	—		12 22	—	—
					» Brovallen	×		×	×				—		×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26.50,58)	8 25	1 36	9 54	5 18	II III ×10 18					12 45	—	—
					Fr. Krylbo	3 55	1 42		5 50	5 45	10 32	4 25	—				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsbro	4 04	1 50	—	5 59	6 10		4 45	—		—	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors (1½)	4 18	2 00	—	6 13	6 49	10 45	5 30	—		—	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 35	2 18	—	6 33	7 11	a10 56	5 53	—		—	—	—
					Fr. Morshyttan	4 36	2 14	—	6 34	7 21		6 50	—		—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	4 52	2 26	—	6 50	7 55	11 28	7 30	—		—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	5 02	2 33	—	7 02	8 08		7 45	—		—	—	—
					Fr. Byvalla	5 06	2 34	—	7 06	8 35		8 31	—		—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	5 27	2 49	G.t.	7 30	9 00		9 22	—		—	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	5 41	2 59	№ 470 II III	7 46	9 27		9 42	—		—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	5 57	×3 10		8 04	9 49	11 49	10 12	—		—	—	—
					Fr. Storvik	6 27	3 22	6 00		10 20	11 57						
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	6 46	3 44	6 20	—	10 50							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 05	3 57	7 00	—	11 27							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (204)	7 45	4 36	7 52	—	12 17	12 59						
					Fr. Ockelbo	8 05	4 31	8 25	—	12 50	12 53						
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo № 262	8 42	4 57	9 20	—	2 00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden II III	9 01	5 11	10 10	—	2 35							
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	9 32	5 31	10 46	—	3 11	1 30						
					Fr. Kilafors 647	9 44	5 36	11 23	—	3 31	1 53						
					» Granbo 704	×9 59		11 43	—	×3 50							
					» Lenninge	×		×	—	×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs 734	10 18	6 01	1 05	—	4 14	2 17						
					Fr. Bollnäs (47)	5 40	6 08	12 38	—	5 00	2 24						
					» Lottefors	×	×	×	—	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	6 19	6 31	1 08	—	6 00							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	6 28	6 40	1 21	—	6 51							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	6 51	6 51	1 38	—	7 22							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	7 15	7 05	2 06	—	7 52							
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	7 28	7 18	2 19	—	8 12							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	7 45	7 32	2 35	—	8 35							
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	7 56	7 30	2 44	—	8 52							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×8 16	7 45	3 10	—	9 18	3 38						
					Fr. Ljusdal	8 26		3 20	—		4 07						
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	8 51	—	3 55	—	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	9 38	—	4 58	—	—							
					Nybo	×	—	×	—	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	10 23	—	5 56	—	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	11 10	—	6 52	—	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	11 51	—	7 30	—	Bl. t. № 278 II III	6 18						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	12 17	—	7 52	—		6 35						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (71)	12 37	—	× 8 17	—		6 40						
					Fr. Ånge	Gdst. № 482 II III	—	8 42	—	1 05	7 00						
					Dysjön		—	9 25	—	×1 26	×7 26						
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		—	10 25	—	×2 10	7 53						
					Fr. Bräcke	6 00	—	—	—	2 45	8 20						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	6 32	—	—	—	3 12	8 36						
					» Grimnäs	×	—	—	—	×							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	7 17	—	—	—	3 47	8 56						
					» Refsund	×	—	—	—	×							
553	24,25	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00	—	—	—	4 25	a9 18						
					» Lockne	×	—	—	—	×							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	8 54	—	—	Bl.tåg № 276 II III	5 10	a9 45						
					Torvalla	×	—	—		×							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	9 26	—	—		5 40	×10 05						
					Fr. Östersund	10 45	—	—		4 00	10 21						
					Östersund, vestra	×	—	—		×	p						
					Sem	×	—	—		×							
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	11 17	—	—		4 38	10 43						
					Dvärsätt	×	—	—		×	×						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	11 37	—	—		5 00	11 01						
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	12 54	—	—		5 35	11 21						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	12 54	—	—		5 56	11 33						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	1 30	—	—		6 27	11 53						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	2 15	—	—		7 01	12 21						
					Ocke	×	—	—		×	×						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	2 38	—	—		7 39	12 49						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	3 30	—	—		8 09	1 17						
					Hälland	×	—	—		Ank.	×						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	4 22	—	—			1 46						
					Björnänge	×	—	—			×						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	5 09	—	—			2 10						
					Tegefors	×	—	—			×						
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed	5 40	—	—			2 26						
					» Gefsjön	6 44	—	—			3 07						
724	—	—	22,20	14,80	» Ann	7 18	—	—			3 35						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	7 42	—	—			4 00						
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	8 20	—	—			×4 35						
854	—	—	—	—	Trondhjem	11 40	—	—			9 05						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1905

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III			Gdst. № 481 II III
					Fr. Trondhjem	8 10	—	—	2 18
					» Storlien	×12 55	—	—	7 01
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	1 18	—	—	7 32
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	1 39	—	—	8 05
35	—	—	1,85	1,25	» Gefsjön	1 59	—	—	8 32
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	2 27	—	—	9 16
					Tegefors	×	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	2 42	—	—	9 41
					Björnänge	×	—	Bl. t. № 275 II III	×
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	3 05	—	10 16	×
					Hälland	×	—		×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 20	11 10
93	—	—	4,90	3,00	» Mörsil	×4 18	—	6 47	11 44
					Ocke	×	—	×	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	4 37	—	7 22	12 25
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	5 00	—	8 01	1 32
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 27	1 54
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	5 37	—	8 50	2 17
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21	2 55
					Dvärsätt	×	—	×	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	6 04	—	9 46	3 35
					Sem		Bl. t. № 277 II III	×	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	6 25	×10 10	×	3 55
	Från Östersund				Fr. Östersund	Se tåg № 55	10 50	—	4 35
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo		11 35	—	5 11
					Lockne		×	—	×
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08	—	6 06
					» Refsund	—	×	—	×
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö		12 47	—	6 51
					» Grimnäs	Gdst.	×	—	×
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	№ 469	1 15	—	7 34
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35	—	8 00
					Fr. Bräcke	5 06	2 12	—	—
					Pysjön	×5 46	× 2 47	—	—
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	II III 6 20	×3 15	—	—
					Fr. Ånge	3 47	7 20	—	—
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	4 18	8 00	—	—
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	4 42	8 35	—	—
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	5 34	9 28	—	—
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	6 00	10 19	—	—
					Nybo	×	×	—	—
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	6 42	11 08	—	G.t. № 465 II III
367	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	7 17	12 03	—	
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	7 22	12 19	—	
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45	—	5 30
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	8 14	1 12	—	6 09
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	8 31	1 32	—	6 31
390	13,70	9,15	17,10	11,40	» Lörstrand	8 42	1 32	—	6 56
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	8 57	1 59	—	7 35
404			17,40	11,60	» Simeå	9 21	2 29	—	8 05
417	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	9 41	2 55	—	8 43
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	9 56	3 30	—	9 20
					» Lottefors	×	×	—	×
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 25	3 58	—	9 58
					Fr. Bollnäs		4 25	—	11 14
					» Lenninge	×	—	—	×
					» Granbo	5 03	—	—	11 44
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	5 19	—	—	12 00
					Fr. Kilafors	5 50	—	—	12 36
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	6 44	—	—	1 17
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	7 08	—	—	1 48
497	18,65	12,45	18,90	12,60	Till Ockelbo (20, 44)	7 50	—	—	2 30
					Fr. Ockelbo	8 10	—	—	2 55
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	9 05	—	—	4 17
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	9 26	—	—	4 52
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	9 41	—	—	5 10
					Fr. Storvik		—	—	6 10
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	—	—	—	6 50
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	—	—	—	7 29
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	—	—	—	8 02
					Fr. Byvalla	—	—	—	8 30
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	—	—	—	8 55
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)	—	—	—	9 08
					Fr. Morshyttan	—	—	—	9 16
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors (1½)	—	—	—	9 46
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsbro	G.t. № 445 III	—	—	10 04
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26,50,58)		—	—	10 14
					Fr. Krylbo	4 10	—	—	3 25
					Brovallen	×	—	—	—
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	5 00	—	—	3 40
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	5 32	—	—	3 54
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)	5 53	—	—	4 06
					Fr. Sala	6 35	—	—	4 09
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	7 45	—	—	4 27
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	8 10	—	—	×4 35
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Yttinge	8 54	—	—	×4 44
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	9 25	—	—	—
667	22,70	15,15	21,30	14,20	» Bruna	9 47	Gdst.	—	Bl. t. № 283 II III
					Börje	×	№ 441	—	
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	10 10	II III	—	II III 5 20
					Fr. Upsala		5 20	—	7 15
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna		5 18	—	7 25
					Vrå	Gdst.		—	×
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 47	—	7 40
					Odensala	II III	×	—	×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	5 45	6 34	—	8 02
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	6 00	6 44	—	8 11
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	6 21	7 07	—	8 33
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	6 38	7 29	—	8 21
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg	6 54	7 45	—	8 40
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	7 12	8 07	—	8 50
			22,50	15,00	Hagalund	×	×	—	×
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32)	7 39	8 28	—	8 59
746	—	—			Karlberg (32 46)	×	×	—	
748	24,50	16,35	22,50	15,00	Till Stockholms C:l	7 35	8 25	—	9 05

(* Lokaltåg, se till höger.)

1½. Garpenberg—Fors (Privat Spårvidd 1,435) från och med 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	III		№ 4	№ 2
		0,25	Fr. Fors (1)	11 00	3 00
		0,40	» Åsgarn	11 20	3 20
			Till Garpenberg	11 30	3 30

Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
		0,20	Fr. Garpenberg	1 15	5 00
6		0,20	» Åsgarn	1 27	5 12
10	0,30	0,40	Till Fors (1)	1 45	5 30

2. Byvalla—Långshytte Priv. Spårvidd 0,891, från den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. № 5
			Fr. Långshyttan	6 00	12 10	4 21
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
11	1,90	0,60	Till Stjernsund	6 37	12 47	4 57
			Fr. Stjernsund	7 00	12 55	
18,1	1,50	0,90	» Åsbo	7 35	1 18	—
20			» Lerhyttan	×	×	—
24,4			» Valla	×	×	—
27	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 48	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
2,4			» Valla	×	×	×
7			» Lerhyttan	—	×	×
9	0,60	0,50	» Åsbo	—	10 22	3 15
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	10 46	3 38
			Fr. Stjernsund	8 30	11 22	3 45
19	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
21	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,25	1,40	Till Långshyttan	9 06	12 06	4 21

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 800 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 6,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 5 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 800 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillrygglägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektors-expeditionen å Gefle Central. På anmdan af den resande ombesörjer konduktören detta.

	№ 261 II III		№ 231 II III
Fr. Stockholm C.	8 55	—	5 55
» Karlberg	×	—	×
» Tomteboda	9 18	—	6 16
» Hagalund	×	—	×
» Jerfva	9 39	—	6 39
Till Stockholm C.	9 55	—	6 55

OBS. Byrån grund. 1894.

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET Stockholm, 10 Vasagatan 10. LIF- (ÄLDRE METOD) REFORM- LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina **Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet** för *Kalla rätter* och *Maltdrycker*. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.

I **Bar-Caféet** konserterar Gasparineo's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.

Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget Kuntze & C:o STOCKHOLM. **Specialaffär i alla slags Gummivaror.**

Till Resande på Stockholm, hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste **Hotell Hellman** 5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen. Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som **Eva Hellman & C:o Hushållsskola** Matsalar, Automat, Konditori & Finbageri. Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I, II, III, II, III

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Kilom.	Stationer	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 739 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	Fr. Stockholms C.H	315	745	1220	1035	I+II III	1010	635	502	1200	185	907	505	835	820	1015
	Riddarholmen	p											p			
4	» Stockholm Södra	315	745	1215	1035		—	—	—	—	145	—	505	—	—	—
6	» Liljeholmen	329	757	1231	1036			646	540		150	918	522			
8	Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044			654	554		200	925	522			
	Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046			655	605		202		537			
14	» Huddinge	352	817	1250	1055			704	620		214	—	549			
	Tullinge	a		a	×			a				—	a			
23	» Tumba	407	822	105	1110			710	702		235	—	612			
26	» Rönninge	416	842	116	1121			720	718		246	—	622			
	Igelsta	a			a			a				—	a			
37	Till Saltskog (37)	427	854	127	1133			742	746		300		635			
38	Tullsödertelje (37)	433	908	132	1139		—	748	810	—	340	Gdst. № 303 III	716	940	—	—
	Fr. Södertelje	443	858	—	1146	1055		800	735	1240	300		655	925	1018	904
	Fr. Saltskog	450	904		1156		¶p1101	808	800	p1251	313	344	710	934	p1024	¶p911
48	» Jerna	506	922	Bl. t. № 119	1213			828	843		334	417	751			
49	» Mölnbo	521	929		1228			846	920		352	454	812			
60	Till Gnesta	532	949	II III	1238	1135		857	926	125	404	510	825	1010	1029	×945
	Fr. Gnesta		957	735		→1140		Setåg 103	1022	132	411	546	832	1011	1102	952
75	» Björnlunda		1011	739	—				1110		427	622	915	×1039		
84	» Stjernhof		1026	754	—				1213		448	700	931	×1042		
96	» Sparreholm		1042	813	—			Gdst. № 307 II III	115		502	736	952	1058		
103	» Skeboqvarn		1055	825	—				144		514	823	1004			
117	Till Flen (36)		1106	836	—	¶1230			201	232	526	840	1016	1117		
	Fr. Flen		1111	838	—	¶1231			300	232	532	855	1021	1118	p1158	p1049
119	» Kantorp		1122	849	Prst. № 21 II II				328		547	922	1036			
124	» Valla		1131	858					342		556	942	1045	a1135		
134	Till Katrineholm (24)		1147	914		1258			405	×250	×611	1024	1120	1148	1228	1116
	Fr. Katrineholm				Setåg № 21	—								730	500	1121
145	» Strängsjö					1222		—	—		—	—		822	582	
159	» Simonstorp					1245		—	—		—	—	Bl. t. № 125 II III	953	607	
177	» Grafverstorp		Gdst. № 593 II III	Gdst. № 323 II III	Gdst. № 325 II III	108		—	—		—	—		1031	641	
174	» Åby					113		—	—		—	—		1050	656	
182	Till Norrköping (64)					125	157	—	—		—	—		1108	712	1215
	Fr. Norrköping		417	422	222	135	202	—	—		—	—			738	1230
	» Fiskeby		×432	526	257	148		—	—		—	—			802	
	» Eksund		×442	532	309	154		—	—		—	—			817	
196	» Okna		×454	552	322	205		—	—		—	—			837	
201	Till Kimstad (51)		505	602	332	212	×228	—	—		—	—			848	
	Fr. Kimstad		518	620	407	214	×228	—	—		—	—			915	
205	Till Norsholm (51, 52)		522	628	417	×230	234	—	—		—	—			925	×1249
	Fr. Norsholm		542	648	457	248	236	—	—		—	—			950	×1249
217	» Gistad		×555	705	522	300		—	—		—	—			1007	
218	» Linghem		×610	722	542	314		Gdst. № 329	Bl. t. № 123		—	—			Gdst. № 327 II III	
	Rystad		×	×	×						×	×				
229	Till Linköping (22, 62)		630	742	602	320	301	II III	II III		1012	1106	941		1045	118
	Fr. Linköping			805		340	306	715	540		—	1126		↘1000		117
236	» Malmslätt			816	—	352		729	558		—	1148	—	1021	—	
241	» Bankeberg			846	—	403		800	611		—	1211	—	1046	—	
	Stigestad			×	—	×		×	×		—	×	—	×	—	
251	» Mantorp			911	Gdst. № 331 II II	418		826	631		—	1248	—	1118	—	
255	» Sya			930		426		840	639		—	104	—	1132	—	
267	Till Mjölby (26)			950		435	345	851	649		—	117	—	1145	—	156
	Fr. Mjölby				939	445	352		706		—	220				205
272	» Strålsnäs			—	952	503			728		—	249				
277	» Boxholm			—	1007	513			741		—	346				
286	» Sommen			—	1025	527			806		—	454				
293	» Tranås			—	1044	547	437	—	832		—	610				248
	Säby			—	ank.	×		—	×		—					
308	» Gripenberg			—		605		—	853		—	640				
314	» Frinnaryd			—		616		—	907		—	720				
326	» Aneby			—	Gdst. № 409 III	637		—	927		—	810				
332	» Flisby			Bl. t. № 133 II III		649		Gdst. № 401 III	951		—	836				
335	» Solberga					702			1006		—	905				
350	Till Nässjö (25, 63, 127)				Sökd.	722	541		×1030		—	935				356
	Fr. Nässjö			755	805		546	215	1105		—					401
360	» Grimstorp			812	826	—		246	1126		—	—				
366	» Sandsjö			822	900	—		310	1140		—	—				
378	Till Säfsjö (66)			838	920	—	614	330	1157		—	—				
	Fr. Säfsjö			847		—	615	400	1207		—					
389	» Stockaryd			902	—	—		425	1226		—					
405	» Lamhult			924	—	—		521	1254		—					
417	» Lidnäs			940	—	—		541	114		—					
424	» Gnosjö			951	—	—		619	129		—					
	Grenna-forsen				—	—					—					
430	» Gäfveltorp			1000	—	—		641	144		—					
430	Till Alfvesta (70, 77)			1009	—	—	710	658	×155		—					522
	Fr. Alfvesta			1018	—	—	717	802	215		—					529
450	Till Vislanda (92)			1037	—	—	733	822	235		—					545
	Fr. Vislanda			1039		—	734	852	241		—					546
468	» Listorp			1102	Gdst. № 409 III	—		935	309		—					
	Diö			×		Gdst. № 405 III		×	×		—		Bl. t. № 197 II III			
	Möcklen							×	×		—					
484	Till Elmhult (90)			1120	Sknd.	III	806	1007	333		—			618		1005
	Fr. Elmhult			—	620	458	807		341		—			619		1006
	» Killeberg			—	644	521			355		—					×1016
	» Ousby			—	718	651			415		—					1030
	Fr. Hästveda (93)			—	740	718	¶×839		482	Bl. t. № 191 III	—			¶a651		1042
	» Hästveda			—	752	730	¶×839		455		—					1043
	» Balingslöf			—	817	758			451		—					
515	Till Hessleholm (100, 110, 112)			—	835	816	958		508		—			710		1103
	Fr. Hessleholm			—	625	850	905		520		—			717		1112
	» Södala			—	657	950			543		—					×1121
555	» Tjörnarp			—		1018			551		—					759
564	Till Hör (98)			—	722	1024	×938		604		—					809
	Fr. Hör			—	728	1100	×938		606		—					822
	Sjöholmen										—					825
574	» Stehag			Bl. t. № 201 III	738	1216		Bl. t. № 193 III	621	Prst. № 121 II III	532	Bl. t. № 217	Bl. t. № 209 II III			
584	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)				805	1238	959		633	340	547	III		858	806	1215
	Fr. Eslöf			645		145	1001	1135	645	350	1000	550	1040	830	912	807
592	» Örtofta			648		219		1148	657	403	1012	603	1051	843	926	
	» Stångby			708		239		1158	707	418		613	×1100	853	937	
607	Till Lund (122)			717		248	¶a1020	1207	718	422	1028	622	1108	902	947	¶a826
	Fr. Lund			720				1210	720	425	1030	625	1110	905	952	
	Uppdåra			×		—		×			×	×	×	×	×	
609	» Åkarp			732		—		1221	731	436	1041	636	1121	916	1004	
613	» Arlöf			741		—		1227	737	442	1047	642	1127	922	1011	
618	Till Malmö S. J.			750		—	1040	1235	745	450	1055	650	1135	930	1020	×845
	Ank. *Trelleborg*					—	1158	—	940	—	—	—	—	—	125	950
	» *Sassnitz hamn*					—	428	—	—	—	—	—	—	—	—	205
	» *Berlin, Stett.*					—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	802
	» *Köbenhavn*, (frihamn.)					—	—	—	—	655	—	—	—	—	—	1830
	» » *hamn*					—	—	—	—	735	1245	—	—	—	1245	1935
	» *Hamburg L. B.*					—	—	—	—	1141	—	—	—	—	—	900
	» *Hamburg, Kl.*					—	—	—	—	844	—	—	—	—	—	1042

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö & särskild tabell under denna.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I, II, III, II, III

Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Kil. Malmö	Stationer	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 106 III	Snällt № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 192 III
	● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.														
	Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1128	—	—	—	—	—	854	—	—	—	—	854	
	» *Hamburg L. B.*	—	737		—	—	—	—	845			—	—	845	
	» *Köpenhamn, hamn.*	—	1130	800	300	1130	—	—	715	—	1130	—	—	715	—
	» » (frihamn.)	—	1110		330	1110	—	—	730	—	1110	—	—	730	—
	» *Berlin, Stett.*	—	—	—		—	—	736	945	—	—	736	—	945	
	» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	129	344	—	—	129		344	
	» *Trelleborg*	—	1200		—			615	814	—	—	615	420	814	710
	Fr. Malmö S. J. ●	—	300	1010	610	310	—	730							
5	» Arlöf (125)	—		1019	620	319	—	×742	×925	610	110	730	710	920	845
9	» Åkarp	—	p312	1025	628	325	—	×751		621	119		719	929	854
	Uppåkra	—		×			—			630	125		725	945	900
17	T. Lund (122)	—		1035	640	335	—	802		643	135		735	955	910
	Fr. Lund	105	p325	1038	655	337	—	802	¶p944	653	138	¶p740	738	958	918
	» Stångby	129		1048	656	×345	—			705	148		748	1008	928
28	» Örtofta	211	p348	1055	724	351	—			714	155		755	1015	930
34	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	730	405	—	825		730	210		810	1030	945
	Fr. Eslöf	320	p342		735		—		¶p1027	838	214	¶p814			950
44	» Stehag	418	× 404	—	751					845	230		645	—	1004
	Sjöholmen			—	×					×	×				
54	Till Hör (98)	448	417	—	827					902	247			—	1019
	Fr. Hör	502	419	Gdst. № 410 III	829				¶p1030	905		¶p837	724	—	1021
63	» Tjörnarp	535	× 432		825					925	—		732	—	1037
68	» Södala	554	440		834					935			754	—	1046
83	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	457	Sknd.	855				1059	956	—	906	811	—	1105
	Fr. Hessleholm	650	506	725	915				1106	1011	—	918	835	—	
92	» Balingslöf	714	517	751	930					1026				—	
102	Till Hästveda (93)	738	529	815	948					1041				—	
	Fr. Hästveda	750	530	821	948					1053				—	
113	» Ousby	838	545	851	1028					1118				—	Gdst. № 402 III
126	» Killeberg	916	×601	929	1021					1141				—	Bl. t. № 184 II III
134	Till Elmhult (90)	935	612	947	1045				1157	1155	—	1004		—	
	Fr. Elmhult		614						1158	1205	—	1005		516	450
	Möcklen	—		—						×				×	×
	Diö	—		—						×					×
160	» Listorp	—	632	—						1239				610	517
168	Till Vislanda (92)	—	652	—						105	—	1040		647	548
	Fr. Vislanda	—	654	—						115	—	1041		712	550
182	Till Alfvesta (70, 77)	—	700	—					1249	×135	—	1056		740	610
	Fr. Alfvesta	—	723	—					1256	200	—	1108		832	630
188	» Gäfvetorp	—	a732	—						214	—			901	642
	Grenna-forsen	—		—											
194	» Moheda	—	741	—						231	—			929	647
201	» Lidnäs	Gdst. № 410 III	a752	—						248	—			957	715
213	» Lamhult		800	—						312	—			1040	737
229	» Stockaryd		830	—						340	—			1127	808
240	Till Säfsjö (66)	Sökd.	843	—						357	—	1204		1147	825
	Fr. Säfsjö	710	845	—						413	—	1205		1241	838
252	» Sandsjö	751	× 902	—						440	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	126	900
258	» Grimstorp	814		—						454				149	912
268	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×938	—					230	515		1240		215	×922
	Fr. Nässjö		950	—					235	615		1245		950	
280	» Solberga	—		—						625				1007	—
286	» Flisby	—		—						638				1017	—
292	» Aneby	—	1018	—						700				1027	—
304	» Frinnaryd	—		Gdst. № 332 II III						722				1044	—
310	» Gripenberg	—								734				1054	—
	Säby									×				×	—
320	» Tranås	—	1038	640	—	—	—		329	755	835	138		1111	—
332	» Sommen	—	a1109	701	—	—	—			816	1030			1138	—
341	» Boxholm	—	1123	718	—	Godst. № 324 II III	—			837	1148			1140	Godst. № 330
346	» Strålsnäs	—		729	—		—			847	1212			1149	
357	Till Mjölby (26)	—	1143	747	—		—		408	905	1236	217		1204	II III
	Fr. Mjölby	—	1215	800	—	510	—		418	920	155	224		1214	520
363	» Sya	—		812	—	522	—			938	218			1225	541
367	» Mantorp	—		822	—	531	—			947	245			1232	550
	Stigestad	—		×	—	×	—			×	×			×	×
377	» Bankeberg	Gdst. № 338 III		843	Godst. № 326 II III	558	Bl. t. № 102 II III			1005	328			1247	610
382	» Malmslätt			857		610				1017	341			1267	623
389	Till Linköping (22, 62)		105	910		625			452	1029	405	256		108	636
	Fr. Linköping	433	115		945	700	700		457		421	301		120	se tåg № 102
	Rystad			—	×	×	×			—	×			×	×
	» Linghem	514		—	1011	722	732			—	501			138	
	» Gistad	523		—	1024	732	737			—	526			150	
430	Till Norsholm (51, 52)	549	140	—	1049	751	750		522	—	542	326		×200	
	Fr. Norsholm	611	142	—	1123	824	756		522	—	612	328		230	
	Till Kimstad (51)	620		—	1133	812	803			—	621	×335		236	
	Fr. Kimstad	630		—	1138	818	808			—	646	×335		238	
	» Okna	642		—	1210	830	819			—	700			286	
	» Eksund	657		—	1230	844	832			—	728			246	
	» Fiskeby	719		—	118	856	840			—	750			252	
436	Till Norrköping (64)	734	218	—	130	911	853		548	—	804	357		302	
	Fr. Norrköping	735	223	—			902		552	—	920	402		311	
	» Åby	148	447	816	×234		921			—	938			326	
	» Grafverstorp	158	520	833			930			—	335			335	
	» Simonstorp	216	619	917		Gdst. № 304 III	954	Gdst. № 308 II III		Bl. t. № 104 II III	1024			353	Sn.t. № 10 I+II III‖
	» Strängsjö	238	746	959			1023				1047			415	Godst. № 302
484	Till Katrineholm (24)	255	812	1033			×1045		649		1105	458		422	
	Fr. Katrineholm	—	820		451	407	1110	915	656	525	800	503		525	1148
	» Valla	—		635			1130	948		545	816			540	1228
	» Kantorp	—		650			1140	1005		555	824			548	1241
507	Till Flen (36)	—	490	709	520	¶a425	1156	1024	¶728	609	837	¶×530		601	100
	Fr. Flen	—	491	785	521		1205		¶728	619	840	¶×530		606	120
	» Skeboqvarn	—		757			1222	—		632	852			618	142
	» Sparreholm	—		827	540		1239	—		652	904			639	220
534	» Stjernhof	Bl. t. № 102 II III		926	×556		100	Bl. t. № 106 III		718	931			648	258
543	» Björnlunda			1010	×607		117			729	936			708	325
552	Till Gnesta		458	1031	618	528	132		814	755	948		620	715	346
	Fr. Gnesta	210	505	1049	625	535	801	×143	821	840	1000		631	722	410
559	» Mölnbo	226		1126			814	156		906	1012			735	440
570	» Jerna	250		1212			828	210		927	1028			752	515
587	Till Saltskog (37)	316	545	1238	703	611	842	224	¶a855	945	1048		¶a701	807	541
582	Till Södertelje (37)	340	618	110	712	618	847	234	908	1000	1048		716	824	600
	Fr. Södertelje	300	—	—	655	600	858	220	—	925	1055		—	800	—
	Fr. Saltskog	330	548	—	705	612	906	230		1000	1106			817	605
	Igelsta			—			p919	244		1017	p			822	626
595	» Rönninge	345		—			p927	252		1026	1122			841	653
	» Tumba	400		—							1132				
	Tullinge			—			p	p			p			p	
604	» Huddinge	418		—			p942	308		1100	1148			901	740
610	Till Eslöf (129)	427		—				316		1110	1156			909	752
	Fr. Eslöf	432		—			p950	318		1118	1158			911	811
614	» Liljeholmen	452	625	—	¶a758	¶a659	p957	327		1138	1210			920	846
616	Till Stockholm Södra	502	—	—	—	—	—	327	—	1151	—		—	930	—
618	» Stockholms Centr.	504	645	—	805	710	1007	337	945	1150	1219		731	930	921

Lokaltåg Södertelje—Sthlm C, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 771 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	1110	110	210	310	535	810	1025
Uppåkra			×		×				
» Åkarp	626	826	1121	121	221	321	546	821	1036
» Arlöf	632	832	1127	127	227	327	542	827	1022
Till Malmö	640	840	1135	135	235	335	550	835	1030

Malmö—Lund.	№ 772 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1115
» Arlöf	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1124
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1130
Till Lund	×		×	×		×	×	×	×
	715	935	1135	1235	235	435	535	845	1140

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 267 II III	Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III
			Fr. Ljusdal (1)	630	915	805
6	0,85	0,95	» Hybo	652	940	830
27	1,45	0,95	» Delsbo	740	1046	855
37	1,65	1,10	» Fredrikshofs	755	1050	905
45	2,40	1,60	» Näsviken	833	1135	931
			Forsse ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	852	1203	942
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	915	1230	1021

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (18)	630	445	650
12	0,65	0,45	» Forssa	650	515	730
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	703	533	803
37	1,65	1,10	» Fredrikshofs	735	602	840
35	1,65	1,25	» Delsbo	737	622	903
56	2,90	2,00	» Hybo	811	729	1005
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	×821	731	1020

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	230
5	0,30	0,20	» Högen	647	240
9	0,55	0,40	» Hänick	701	301
14	0,85	0,60	» Harmånger	723	316
26	1,60	1,05	» Wia	787	347
32	1,90	1,30	» Rogsta	816	404
39	2,10	1,40	» Hudiksvalls ö.	839	424
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	845	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	935	530
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	944	539
8	0,50	0,35	» Rogsta	1002	602
14	0,85	0,60	» Wia	1021	624
26	1,60	1,05	» Harmånger	1051	701
31	1,90	1,25	» Hänick	1104	717
35	2,10	1,40	» Högen	1118	732
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1130	754

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	541	950
7	0,40	0,25	» Landa	745	1142	547	1024
			Mebodarna	759	1153	610	×1015
18	0,85	0,55	» Bergvik	823	1206	627	1039
27	1,15	0,75	» Myakje	850	1213	644	1051
24	1,20	0,85	» Kinstaby	910	1221	642	1041
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	928	1236	652	1100
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1241	705	1105
			Fr. Söderhamn	1000	1247	711	1110
36	1,80	1,30	Till Stugsund	1007	1253	718	1118

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 463 II III
			Fr. Stugsund	—	935	345	505
			Till Söderhamn	—	940	350	512
			Fr. Söderhamn	455	946	356	555
			» Söderhamn vest.	500	955	405	607
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	519	1014	424	644
15	0,80	0,55	» Myakje	528	1023	435	704
18	0,95	0,65	»

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel C. Löfvander

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snälltåg o. persont. I	II	III	blandt. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 817 II III
						Afg. Stockholm, C.	835	—	135	930	—
						» Linköping	720	457	301	700	115
						» Norrköping	920	553	402	920	223
142	—	3,55	5,75	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (74)	1156	652	640	1235	450
155	13,20	9,35	6,20	8,15	5,40	» Baggeterp		704	656		516
164	—	9,85	6,60	8,85	5,75	» Vingåker	1218	722	714	●p1101	618
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		755	727		645
186	15,85	11,20	7,45	9,60	6,55	» Kilsmo		751	748		807
						Till Pålsboda (57)	1258	806	758		833
						Fr. Pålsboda	1254	807	808	●p1133	924
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	825	821	154	955
									Gt.367 II III		
						Fr. Hallsberg	115	—	855	201	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretetorp	135	—	923		—
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	158	—	948	239	—
						Fr. Laxå	159	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» Gårdsjö		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—	—	—	—
						Fr. Töreboda	254	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	—	—	—
						Fr. Moholm	308	—	—	—	—
297	—	17,80	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,80	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,55	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	340	—	—	—	—
						Fr. Skövde	345	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,60	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	—	—	Bl. tåg	Prst.
						Fr. Stenstorp	410	—	—	№ 173	№ 45
344	29,25	20,25	13,60	18,10	12,05	Till Falköping, Kant. (25)	432	—	—	II III	II III
						Fr. Falköping, Kanten	440	—	—	450	1112
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	508	1123
357	—	21,45	14,30	18,70	12,50	» Sörby		—	—	524	1132
371	—	22,30	14,85	19,55	13,00	» Foglavik		—	—	554	1150
376	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (77, 74	518	—	—	608	1159
						Fr. Herrljunga	524	—	—	635	1207
391	33,25	23,50	15,65	20,05	13,70	» Värgårda	542	—	—	708	1225
398	—	23,95	15,95	20,95	13,95	» Lagmansholm		Bl. t.	Bl. t.	727	1237
406	—	24,40	16,25	21,85	14,25	» Torp		№ 171	№ 177	№ 175	746
412	35,05	24,75	16,50	21,60	14,45	Till Alingsås	605	II III	II III	II III	759
						Fr. Alingsås	630	607	730	502	819
						Löfvekulle	×		×	×	—
						Vestra Bod.	×		×	×	O.o.L.×
423	—	25,40	16,95	22,20	14,85	» Norsesund	652		739	519	844
437	36,05	25,95	17,35	22,65	15,10	» Floda	705	§a632	755	532	909
						Sienkullen	×		×	×	—
438	37,25	26,60	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a642	815	543	920
443	37,70	26,80	17,75	23,20	15,50	» Jonsered	735	§a651	826	552	946
						Edbäg	×	×	×	×	—
449	—	26,90	18,00	23,30	15,75	» Partilled	736		837	603	1000
						Fränderorp	×	×	×	×	—
						Till Olskroken 56	418	746	707	847	618
458	38,95	27,60	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	428	761	712	852	618

Medför sovvagnar i o. II klass. Sovvagnar. Söndagar.

Tecknet + § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Kilom.	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 801 II III
142	1203	310	447
155	1214		516
164	1231		600
174	1244		628
186	101		715
	115	● 404	741
	117	● 405	822
199	134	420	853
			Gt. 349 II III
214	144	435	447
229	×		×
243	541		—
260	×		×
274	627	305	444	548
287	658	×324	502	628
297	745	344	508	823
298	826	307		907
313	×	×		×
319	913	333		1009
329	986	350	620	1039
344	1055	424		Bl. tåg № 161 II III
357	1124	435		—
371	1202	447	645	739
376	1256	500	651	—
391	1300	513		751
398	1328	529	718	806
406	1348	328	621	—
412	1324	402	640	—
423	141	416	642	814	—
437	1207	503	656	819	—
438	347	547	715		—
443	415	602	726		—
449	428	622	737		—
458	454	635	746	5a 855	—
471	518	658	749		—
479	×		×		—
486	—		×		—
493	550	718	806		—
498	624	748	822		—
506	×		×		—
513	654	804	835		—
523	715	818	847	5a 930	—
534	×		×		—
543	745	841	858		—
553	×		×		—
563	824	921	937		—
573	845	942	958		—
583	900	1000	1017		—
593	920	1020	1037		—
603	940	1040	1057		—
613	1000	1100	1117		—
623	1020	1120	1137		—
633	1040	1140	1157		—
643	1100	1200	1217		—
653	1120	1220	1237		—
663	1140	1240	1257		—
673	1200	1300	1317		—
683	1220	1320	1337		—
693	1240	1340	1357		—
703	1300	1400	1417		—
713	1320	1420	1437		—
723	1340	1440	1457		—
733	1400	1500	1517		—
743	1420	1520	1537		—
753	1440	1540	1557		—
763	1500	1600	1617		—
773	1520	1620	1637		—
783	1540	1640	1657		—
793	1600	1700	1717		—
803	1620	1720	1737		—
813	1640	1740	1757		—
823	1700	1800	1817		—
833	1720	1820	1837		—
843	1740	1840	1857		—
853	1800	1900	1917		—
863	1820	1920	1937		—
873	1840	1940	1957		—
883	1900	2000	2017		—
893	1920	2020	2037		—
903	1940	2040	2057		—
913	2000	2100	2117		—
923	2020	2120	2137		—
933	2040	2140	2157		—
943	2100	2200	2217		—
953	2120	2220	2237		—
963	2140	2240	2257		—
973	2200	2300	2317		—
983	2220	2320	2337		—
993	2240	2340	2357		—
1003	2300	2400	2417		—
1013	2320	2420	2437		—
1023	2340	2440	2457		—
1033	2400	2500	2517		—
1043	2420	2520	2537		—
1053	2440	2540	2557		—
1063	2500	2600	2617		—
1073	2520	2620	2637		—
1083	2540	2640	2657		—
1093	2600	2700	2717		—
1103	2620	2720	2737		—
1113	2640	2740	2757		—
1123	2700	2800	2817		—
1133	2720	2820	2837		—
1143	2740	2840	2857		—
1153	2800	2900	2917		—
1163	2820	2920	2937		—
1173	2840	2940	2957		—
1183	2900	3000	3017		—
1193	2920	3020	3037		—
1203	2940	3040	3057		—
1213	3000	3100	3117		—
1223	3020	3120	3137		—
1233	3040	3140	3157		—
1243	3100	3200	3217		—
1253	3120	3220	3237		—
1263	3140	3240	3257		—
1273	3200	3300	3317		—
1283	3220	3320	3337		—
1293	3240	3340	3357		—
1303	3300	3400	3417		—
1313	3320	3420	3437		—
1323	3340	3440	3457		—
1333	3400	3500	3517		—
1343	3420	3520	3537		—
1353	3440	3540	3557		—
1363	3500	3600	3617		—
1373	3520	3620	3637		—
1383	3540	3640	3657		—
1393	3600	3700	3717		—
1403	3620	3720	3737		—
1413	3640	3740	3757		—
1423	3700	3800	3817		—
1433	3720	3820	3837		—
1443	3740	3840	3857		—
1453	3800	3900	3917		—
1463	3820	3920	3937		—
1473	3840	3940	3957		—
1483	3900	4000	4017		—
1493	3920	4020	4037		—
1503	3940	4040	4057		—
1513	4000	4100	4117		—
1523	4020	4120	4137		—
1533	4040	4140	4157		—
1543	4100	4200	4217		—
1553	4120	4220	4237		—
1563	4140	4240	4257		—
1573	4200	4300	4317		—
1583	4220	4320	4337		—
1593	4240	4340	4357		—
1603	4300	4400	4417		—
1613	4320	4420	4437		—
1623	4340	4440	4457		—
1633	4400	4500	4517		—
1643	4420	4520	4537		—
1653	4440	4540	4557		—
1663	4500	4600	4617		—
1673	4520	4620	4637		—
1683	4540	4640	4657		—
1693	4600	4700	4717		—
1703	4620	4720	4737		—
1713	4640	4740	4757		—
1723	4700	4800	4817		—
1733	4720	4820	4837		—
1743	4740	4840	4857		—
1753	4800	4900	4917		—
1763	4820	4920	4937		—
1773	4840	4940	4957		—
1783	4900	5000	5017		—
1793	4920	5020	5037		—
1803	4940	5040	5057		—
1813	5000	5100	5117		—
1823	5020	5120	5137		—
1833	5040	5140	5157		—
1843	5100	5200	5217		—
1853	5120	5220	5237		—
1863	5140	5240	5257		—
1873	5200	5300	5317		—
1883	5220	5320	5337		—
1893	5240	5340	5357		—
1903	5300	5400	5417		—
1913	5320	5420	5437		—
1923	5340	5440	5457		—
1933	5400	5500	5517		—
1943	5420	5520	5537		—
1953	5440	5540	5557		—
1963	5500	5600	5617		—
1973	5520	5620	5637		—
1983	5540	5640	5657		—
1993	5600	5700	5717		—
2003	5620	5720	5737		—
2013	5640	5740	5757		—
2023	5700	5800	5817		—
2033	5720	5820	5837		—
2043	5740	5840	5857		—
2053	5800	5900	5917		—
2063	5820	5920	5937		—
2073	5840	5940	5957		—
2083	5900	6000	6017		—
2093	5920	6020	6037		—
2103	5940	6040	6057		—
2113	6000	6100	6117		—
2123	6020	6120	6137		—
2133	6040	6140	6157		—
2143	6100	6200	6217		—
2153	6120	6220	6237		—
2163	6140	6240	6257		—
2173	6200	6300	6317		—
2183	6220	6320	6337		—
2193	6240	6340	6357		—
2203	6300	6400	6417		—
2213	6320	6420	6437		—
2223	6340	6440	6457		—
2233	6400	6500	6517		—
2243	6420	6520	6537		—
2253	6440	6540	6557		—
2263	6500	6600	6617		—
2273	6520	6620	6637		—
2283	6540	6640	6657		—
2293	6600	6700	6717		—
2303	6620	6720	6737		—
2313	6640	6740	6757		—
2323	6700	6800	6817		—
2333	6720	6820	6837		—
2343	6740	6840	6857		—
2353	6800	6900	6917		—
2363	6820	6920	6937		—
2373	6840	6940	6957		—
2383	6900	7000	7017		—
2393	6920	7020	7037		—
2403	6940	7040	7057		—
2413	7000	7100	7117		—
2423	7020	7120	7137		—
2433	7040	7140	7157		—
2443	7100	7200	7217		—
2453	7120	7220	7237		—
2463	7140	7240	7257		—
2473	7200	7300	7317		—
2483	7220	7320	7337		—
2493	7240	7340	7357		—
2503	7300	7400	7417		—
2513	7320	7420	7437		—
2523	7340	7440	7457		—
2533	7400	7500	7517		—
2543	7420	7520	7537		—
2553	7440	7540	7557		—
2563	7500	7600	7617		—
2573	7520	7620	7637		—
2583	7540	7640	7657		—
2593	7600	7700	7717		—
2603	7620	7720	7737		—
2613	7640	7740	7757		—
2623	7700	7800	7817		—
2633	7720	7820	7837		—
2643	7740	7840	7857		—
2653	7800	7900	7917		—
2663	7820	7920	7937		—
2673	7840	7940	7957		—
2683	7900	8000	8017		—
2693	7920	8020	8037		—
2703	7940	8040	8057		—
2713	8000	8100	8117		—
2723	8020	8120	8137		—
2733	8040	8140	8157		—
2743	8100	8200	8217		—
2753	8120	8220	8237		—
2763	8140	8240	8257		—
2773	8200	8300	8317		—
2783	8220	8320	8337		—
2793	8240	8340	8357		—
2803	8300	8400	8417		—
2813	8320	8420	8437		—
2823	8340	8440	8457		—
2833	8400	8500	8517		—
2843	8420	8520	8537		—
2853	8440	8540	8557		—
2863	8500	8600	8617		—
2873	8520	8620	8637		—
2883	8540	8640	8657		—
2893	8600	8700	8717		—
2903	8620	8720	8737		—
2913	8640	8740	8757		—
2923	8700	8800	8817		—
2933	8720	8820	8837		—
2943	8740	8840	8857		—
2953	8800	8900	8917		—
2963	8820	8920	8937		—
2973	8840	8940	8957		—
2983	8900	9000	9017		—
2993	8920	9020	9037		—
3003	8940	9040	9057		—
3013	9000	9100	9117		—
3023	9020	9120	9137		—
3033	9040	9140	9157		—
3043	9100	9200	9217		—
3053	9120	9220	9237		—
3063	9140	9240	9257		—
3073	9200	9300	9317		—
3083	9220	9320	9337		—
3093	9240	9340	9357		—
3103	9300	9400	9417		—
3113	9320	9420	9437		—
3123	9340	9440	9457		—
3133	9400	9500	9517		—
3143	9420	9520	9537		—
3153	9440	9540	9557		—
3163	9500	9600	9617		—
3173	9520	9620	9637		—
3183	9540	9640	9657		—
3193	9600	9700	9717		—
3203	9620	9720	9737		—
3213	9640	9740	9757		—
3223	9700	9800	9817		—
3233	9720	9820	9837		—
3243	9740	9840	9857		—
3253	9800	9900	9917		—
3263	9820	9920	9937		—
3273	9840	9940	9957		—
3283	9900	10000	10017		—
3293	9920	10020	10037		—
3303	9940	10040	10057		—
3313	10000	10100	10117		—
3323	10020	10120	10137		—
3333	10040	10140	10157		—
3343	10100	10200	10217		—
3353	10120	10220	10237		—
3363	10140	10240	10257		—
3373	10200	10300	10317		—
3383	10220	10320	10337		—
3393	10240	10340	10357		—
3403	10300	10400	10417		—
3413	10320	10420	10437		—
3423	10340	10440	10457		—
3433	10400	10500	10517		—
3443	10420	10520	10537		—
3453	10440	10540	10557		—
3463	10500	10600	10617		—
3473	10520	10620	10637		—
3483	10540	10640	10657		—
3493	10600	10700	10717		—
3503	10620	10720	10737		—
3513	10640	10740	10757		—
3523	10700	10800	10817		—
3533	10720	10820	10837		—
3543	10740	10840	10857		—
3553	10800	10900	10917		—
3563	10820	10920	10937		—
3573	10840	10940	10957		—
3583	10900	11000	11017		—
3593	10920	11020	11037		—
3603	10940	11040	11057		—
3613	11000	11100	11117		—
3623	11020	11120	11137		—
3633	11040	11140	11157		—
3643	11100	11200	11217		—
3653	11120	11220	11237		—
3663	11140	11240	11257		—
3673	11200	11300	11317		—
3683	11220	11320	11337		—
3693	11240	11340	11357		—
3703	11300	11400	11417		—
3713	11320	11420	11437		—
3723	11340	11440	11457		—
3733	11400	11500	11517		—
3743	11420	11520	11537		—
3753	11440	11540	11557		—
3763	11500	11600	11617		—
3773	11520	11620	11637		—
3783	11540	11640	11657		—
3793	11600	11700	11717		—
3803	11620	11720	11737		—
3813	11640	11740	11757		—
3823	11700	11800	11817		—
3833	11720	11820	11837		—
3843	11740	11840	11857		—
3853	11800	11900	11917		—
3863	11820	11920	11937		—
3873	11840	11940	11957		—
3883	11900	12000	12017		—
3893	11920	12020	12037		—
3903	11940	12040	12057		—
3913	12000	12100	12117		—
3923	12020	12120	12137		—
3933	12040	12140	12157		—
3943	12100	12200	12217		—
3953	12120	12220	12237		—
3963	12140	12240	12257		—
3973	12200	12300	12317		—
3983	12220	12320	12337		—
3993	12240	12340	12357		—
4003	12300	12400	12417		—
4013	12320	12420	12437		—
4023	12340	12440	12457		—
4033	12400	12500	12517		—
4043	12420	12520	12537		—
4053	12440	12540	12557		—
4063	12500	12600	12617		—
4073	12520	12620	12637		—
4083	12540	12640	12657		—
4093	12600	12700	12717		—
4103	12620	12720	12737		—
4113	12640	12740	12757		—
4123	12700	12800	12817		—
4133	12720	12820	12837		—
4143	12740	12840	12857		—
4153	12800	12900	12917		—
4163	12820	12920	12937		—
4173	12840	12940	12957		—
4183	12900	13000	13017		—
4193	12920	13020	13037		—
4203	12940	13040	13057		—
4213	13000	13100	13117		—
4223	13020	13120	13137		—
4233	13040	13140	13157		—
4243	13100	13200	13217		—
4253	13120	13220	13237		—
4263	13140	13240	13257		—
4273	13200	13300	13317		—
4283	13220	13320	13337		—
4293	13240	13340	13357		—
4303	13300	13400	13417		—
4313	13320	13420	13437		—
4323	13340	13440	13457		—
4333	13400	13500	13517		—
4343	13420	13520	13537		—
4353	13440	13540	13557		—
4363	13500	13600	13617		—
4373	13520	13620	13637		—
4383	13540	13640	13657		—
4393	13600	13700	13717		—
4403	13620	13720	13737		—
4413	13640	13740	13757		—
4423	13700	13800	13817		—
4433	13720	13820	13837		—
4443	13740	13840	13857		—
4453	13800	13900	13917		—
4463	13820	13920	13937		—
4473	13840	13940	13957		—
4483	13900	14000	14017		—
4493	13920	14020	14037		—
4503	13940	14040	14057		—
4513	14000	14100	14117		—
4523	14020	14120	14137		—
4533	14040	14140	14157		—
4543	14100	14200	14217		—
4553	14120	14220	14237		—
4563	14140	14240	14257		—
4573	14200	14300	14317		—
4583	14220	14320	14337		—
4593	14240	14340	14357		—
4603	14300	14400	14417		—
4613	14320	14420	14437		—
4623	14340	14440	14457		—
4633	14400	14500	14517		—
4643	14420	14520	14537		—
4653	14440	14540	14557		—
4663	14500	14600	14617		—
4673	14520	14620	14637		—
4683	14540	14640	14657		—
4693	14600	14700	14717		—
4703	14620	14720	14737		—
4713	14640	14740	14757		—
4723	14700	14800	14817		—
4733	14720	14820	14837		—
4743	14740	14840	14857		—
4753	14800	14900	14917		—
4763	14820	14920	14937		—
4773	14840	14940	14957		—
4783	14900	15000	15017		—
4793	14920	15020	15037		—
4803	14940	15040	15057		—
4813	15000	15100	15117		—
4823	15020	15120	15137		—
4833	15040	15140	15157		—
4843	15100	15200	15217		—
4853	15120	15220	15237		—
4863	15140	15240	15257		—
4873	15200	15300	15317		—
4883	15220	15320	15337		—
4893	15240	15340	15357		—
4903	15300	15400	15417		—
4913	15320	15420	15437		—
4923	15340	15440	15457		—
4933	15400	15500	15517		—
4943	15420	15520	15537		—
4953	15440	15540	15557		—
4963	15500	15600	15617		—
4973	15520	15620	15637		—
4983	15540	15640	15657		—
4993	15600	15700	15717		—
5003	15620	15720	15737		—
5013	15640	15740	15757		—
5023	15700	15800	15817		—
5033	15720	15820	15837		—
5043	15740	15840	15857		—
5053	15800	15900	15917		—
5063	15820	15920	15937		—
5073	15840	15940	15957		—
5083	15900	16000	16017		—
5093	15920	16020	16037		—
5103	15940	16040	16057		—
5113	16000	16100	16117		—
5123	16020	16120	16137		—
5133	16040	16140	16157		—
5143	16100	16200	16217		—
5153	16120	16220	16237		—
5163	16140	16240	16257		—
5173	16200	16300	16317		—
5183	16220	16320	16337		—
5193	16240	16340	16357		—
5203	16300	16400	16417		—
5213	16320	16420	16437		—
5223	16340	16440	16457		—
5233	16400	16500	16517		—
5243	16420	16520	16537		—
5253	16440	16540	16557		—
5263	16500	16600	16617		—
5273	16520	16620	16637		—
5283	16540	16640	16657		—
5293	16600	16700	16717		—
5303	16620	16720	16737		—
5313	16640	16740	16757		—
5323	16700

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel.
C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33
			Fr. Stockholms C:l ...	722	810	1020	1220	216	608
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p†820	1039		240	p†622
11	0,65	0,45	» Spånga		838	1051		256	631
14	1,00	0,65	Barkarby		×	×		×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		838	1106		317	645
24	1,65	1,10	Stäket		×	×		×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen		855	1181		405	704
36	2,10	1,40	» Bro		906	1150		429	718
41	2,75	1,80	Thoresta					×	
47	2,75	1,80	» Bålsta		921	1225		504	720
51	3,00	1,95	Nyckelby					×	
53	3,10	2,05	Krägga		×931	×1238		527	750
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×937	1246		538	757
64	3,75	2,45	» Grillby		950	105		617	814
74	4,30	2,85	Till Köping		1002	137	148	639	828
			Fr. Enköping	p848	1008	159	149		851
82	4,80	3,15	» Lundby		×1015	216		—	848
88	5,10	3,35	» Orresta		1022	230		—	857
95	5,55	3,65	» Tortuna		×1031	240		Bl.t.	902
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	917	1040	301	220	№15	911
			Fr. Tillberga	744	1056	319	238	536	918
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807	1111	348	250	559	935
			Fr. Vesterås	—	1116	400	254	620	940
118			Långängskrogen	—					
127	6,90	4,60	» Dingtuna	—	1180	427		647	922
126			Åskebro	—					
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	—	1143	447	315	709	1016
			Fr. Kolbäck	—	1147	515	318	735	1021
136	7,55	4,85	» Munktorp	—	1158	532		752	1035
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—	1211	555	348	821	1052

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Köping—Stockholm.	Bl.t. №28	Snt. № 2†	G.t. №32	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №6†
			Fr. Köping (32, 34)	528	920	920	437	1125	111
10	0,60	0,40	» Munktorp	542	×934	948	448	1200	
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)	554	948	1002	500	1214	135
	—	—	Fr. Kolbäck	558	950	1020	508	1244	140
20			Åskebro	610	×1004	1051		525	112
25	1,45	0,95	» Dingtuna						
28			Långängskrogen	Bl.t.	Bl.t.				
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№10	625	1119	1114	545	135
			Fr. Vesterås	539	651	1035		600	Snt.
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	558	649	1043		618	№6†
			Fr. Tillberga	—	654	1058		620	242
57	2,45	1,60	» Tortuna	—	704	×1107		×640	
58	2,85	1,90	» Orresta	—	718	1117		×651	
64	3,20	2,10	» Lundby		729	×1125		×701	
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8	741	1136		718	311
			Fr. Enköping	335	744	1138		715	312
82	4,25	2,80	» Grillby	401	759	1158		730	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	422	812	×1205		×742	
93			Krägga	434	825	×1212		750	
95			Nyckelby	×					
99	5,25	3,45	» Bålsta	502	846	1236		×802	
105			Thoresta	×					
110	5,90	3,85	» Bro	520	907	1248		×817	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	535	920	1257		×828	
122			Stäket	×	×	×		×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	640	957	116		×846	
132			Barkarby	×	×	×		×	
135	7,35	4,80	» Spånga	714	980	137		a855	
137	—	—	Bromsten	p					
139			Sundbyberg Norra		×				
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	729	1001	a135		a902	
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	759	1015	148		911	444

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Snt. № 3*	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	540	927	1109	222	609
3	0,35	0,25	Ansta	×		×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615		1135		638
18	1,05	0,70	» Svanå	637		1153		708
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	959	1219	302	804
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738		1231		835
39	1,80	1,20	» Virsbo	800		1245		900
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	836	1029	109	333	926
			Fr. Engelsberg	852	1030	127	334	
56			Sundbo	×		×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	922	1045	151	349	
			Fr. Vestanfors	924	1046	236	350	
65	3,35	2,20	» Fagersta	933	§1051	505	×355	
76	3,95	2,60	» Vad	956		530		
81			Vesterby hytta	×		622		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1015		620	×419	
91			Vanhäll	×		×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1041	1128	720	433	
98			Morgårdshammar	×		×		
102	5,45	3,60	» Hagge	1058		741	×443	Bl.t.
106			Norsbro	×		×		№ 127
111	6,00	3,95	Till Ludvika 37, 32, 56	1118	1150	801	455	535
			Fr. Ludvika	1230				545
6	0,35	0,25	Sörvik	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	628
21	1,25	0,80	Grangärde	×	—			×
24	1,40	0,95	» Nyhammar	136				650
33	—	—	Skallberget	ank.				×725
39	—	—	Sälån	—				747
48	2,80	1,85	Till Björbo					

§ Endast för resande *från* och via Tillberga samt *till* och via Ludvika.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Björbo—Tillberga.	Bl.t. № 124	Bl.t. №124a	Bl.t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	Sälån	×855	×950	—	—	—
15	—	—	Skallberget	×	×	—	—	—
24	1,40	0,95	» Nyhammar	928	→1023	→1030	—	818
27	—	—	Grangärde	ank.	ank.	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	840
42	—	—	Sörvik	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
			Fr. Ludvika	620	—	1210	513	505
5			Norsbro	×	—	×	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×637	—	×1222	527	
13		0,50	Morgårdshammar	×	—	×	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	654	—	1232	554	527
20			Vanhäll	×	—	×	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	717	—	×1244	618	
30			Vesterby hytta	×	—		×	
35	2,05	1,35	» Vad	×732	—		628	
46	2,70	1,75	» Fagersta	758	—	×106	722	§×601
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	805	—	111	727	606
			Fr. Vestanfors	806	—	112	729	607
55			Sundbo	×	G.t.	×	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	836	№24	137	738	622
			Fr. Engelsberg	846	910	138	742	623
72	4,20	2,75	» Virsbo	904	945		814	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	916	1011		828	
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	925	1024	148	831	654
			Fr. Ramnäs	929	1047	200	928	656
93	5,40	3,55	» Svanå	948	1117		942	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		1010	
108			» Ansta	×	×		×	
117	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	1210	230	1028	726

§ Endast för resande *till* och via Ludvika.

* **Direkta vagnar**: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.
† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål—Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snålit. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	Bilj.pris III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t № 86	Söckend. Gdst. № 88	S&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	338	748	958
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	925	347	808	949
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	356	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	920	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	420	912	1022

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj.pris III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Dagligen Bl. t. № 83	Dagligen Bl. t. № 85	Dagligen Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	746	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	802	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	814	102	545
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	822	110	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	830	118	635

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	Blandade tåg № 78	Blandade tåg № 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	570
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13	—	—	Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	642
24	—	—	Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	Blandade tåg № 79	Blandade tåg № 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	900
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	928
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	1020
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1028

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris III	Sala—Tillberga.	Bl.t. № 9	Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	635	920	136	413
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
17			Labacken	×	×		×
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1111	250	549

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris III	Tillberga—Sala.	Bl.t. № 10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1035	208	600
			» Tillberga (32)	618	1100	245	622
			» Hedensberg	635	1116	253	640
			Labacken	×	×		×
6	0,35	0,25	» Ransta	707	1142	306	717
15	0,90	0,60	» Terna	721	1156	312	732
19	1,10	0,75	Till Sala (1, 27)	739	1214	324	750

Lördagar

Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Ridderarvik sker tågombyte i Sundbyberg.

Obs.! Vid resa mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köpings—Ludvika järnvägar, Kfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

Persontåg dagligen.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs å ena sidan, samt Bergslagernas (undantagandes Stockholm—Falun), Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarälfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga järnvägar å andra sidan tillämpas för persontrafik och resegodsförvigt via Ludvika Bergslagernas järnvägars zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km. på ömse sidor om Ludvika för den vägarträcka som skall befaras. Resande skall, för att få medföljande snälltågen N:ris 3, 4, 5, 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd i denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köpings—Ludvika järnvägar.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Oktober 1905.

	Fr. Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg	Till Spånga	Till Spånga	Till Spånga	Till Bromsten	Till Sundbyberg Norra	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg Norra	Till Bromsten	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Stockholms Central
Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Ridderarvik sker tågombyte i Sundbyberg.																					

* Endast söckendagar.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Oktober 1905.

	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Sundbyberg Norra	Fr. Sundbyberg	Till Stockholms Central
Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Ridderarvik sker tågombyte i Sundbyberg.						

* Endast söckendagar.

Fru W. JOHANSSONS PENSIONAT o. HOTEL
(f. d. Maria Falks)
Mästersamuelsgatan 69, STOCKHOLM.
Välrekommenderadt. Propra rum till moderata priser.
Obs.! 2 minuters väg från Centralstationen invid Vasagatan.
Allm. tel. 163 80.
Obs. Ny egare.

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Hvardagar № 1	Hvardagar № 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Hvardagar № 2	Hvardagar № 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
8	—	—	» Stafsjö	704	156
12	0,50	0,35	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	725	235

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Bl. t. №16a	B. t. № 8	G. t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. №16
			Fr. Oxelösund	—	—	545	902	—	—	1035	500	328	813
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	557	912	—	—	1048	512	336	822
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	614	925	—	—	1105	529	350	835
			Fr. Nyköping	—	—	625	930	—	—	1130	535	355	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	643	947	—	—	1154	552	411	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	655	956	—	—	1220	605	421	909
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	714	1010	—	—	1245	625	434	919
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	640	446	931
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1038	—	—	128	656	458	943
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	806	1048	—	—	155	711	508	953
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	822	1055	—	—	212	727	520	1008
			Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	747	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	802	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	642	—	935	1141	—	—	328	820	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1006	1201	—	—	402	846	630	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	710	—	1020	1209	—	—	428	857	638	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	910	636	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	735	—	1045	1225	—	—	456	922	645	—
							Snt. №92*						G.t. №26
			Fr. Eskilstuna Centr.										
6	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna C:l	730	830	1100	1245	225	320	530	932	835	730
7	0,70	0,45	» Folkesta	742	833	1112	1256	236	332	542	945	847	742
			Till Rekarne	753	845	1125	104	247	348	553	957	858	753
			Fr. Rekarne	755		1139		250		556	1005		755
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808		1142		301		629	1017		810
26	1,60	1,05	» Kungsör	831		1206		321		631	1034		832
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)	850		1225		338		650	1052		849
			Till Köping	915		106		413		810	—		915
			» Arboga	918		1243		410		714	—		—
			» Frövi	1042		139		449		900	—		—
			» Ervalla	1122		202		507		—	—		—
			» Örebro	1230	↓	230	↓	525	↓	—	—	↓	—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne		852	—	105	—	348	—	—	922	—
3	0,35	0,25	» Kvicksund	—	902	—	111	—	355	—	—	922	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	919	—	121	—	410	—	—	924	—
			» Stuteriet (Hp.)	—	×924	—	×125	—	×415	—	—	×929	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	935	—	132	—	436	—	—	940	—
			Till Köping	—	1211	—	348	—	555	—	—	1052	—
			» Västerås	—	1019	—	204	—	545	—	—	1114	—
			» Enköping	—	1136	—	311	—	712	—	—	—	—
			» Stockholm	—	148	—	444	—	917	—	—	—	—
			» Sala	—	1214	—	324	—	750	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Bl. t. №16a	B. t. № 8	G. t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. №16
			Fr. Kolbäck										
8	0,50	0,35	» Stuteriet (Hp.)	—	—	800	—	1155	—	321	13a	717	—
15	0,90	0,60	» Strömsholm	—	—	×810	—	×1205	—	×327	—	×728	—
18	1,10	0,75	» Kvicksund	—	—	819	—	1213	—	332	—	732	—
			Till Rekarne	—	—	824	—	1228	—	343	—	749	—
						841	—	1235	—	347	—	752	—
			Fr. Örebro	—	—	—	—	700	—	1115	—	*1250	—
			» Ervalla	—	—	—	—	729	—	1146	—	*122	—
			» Frövi	—	—	—	—	744	—	1203	—	149	—
			» Arboga	—	—	—	—	848	—	1248	—	315	—
			» Köping	—	—	544	—	820	—	1217	—	347	—
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32)	—	502	645	—	915	—	100	—	405	—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711	—	929	—	122	—	427	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733	—	949	—	140	—	445	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746	↓	1012	↓	152	↓	458	↓
			Fr. Rekarne	—	600	754	848	1016	1240	158	348	508	752
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	611	805	858	1027	1257	210	356	515	823
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37)	—	624	817	910	1040	108	222	408	528	817
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	1200	—	—	410	540	902
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	652	—	948	1218	—	—	418	552	909
10	0,50	0,40	» Hällsta	—	711	—	958	1234	—	—	436	602	916
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	738	—	1005	1252	—	—	434	631	924
26	1,50	1,05	» Helleforsnäs	B. t.	742	—	1025	126	—	—	453	649	945
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	810	—	1038	148	—	—	506	708	958
41	2,50	1,65	Till Flen (14)	15 a	827	—	1050	205	—	—	518	725	1010
Fr. Flen			Fr. Flen	625	855	—	1117	230	—	—	537	745	—
7	0,45	0,30	» Silinge	637	912	—	1130	253	—	—	550	801	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	648	928	—	1140	316	—	—	601	816	—
20	1,20	0,80	» Bettna	700	945	—	1152	329	—	—	613	833	—
27	1,55	1,10	» Wrena	712	1011	—	1204	400	—	—	625	848	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	727	1039	—	1219	430	—	—	638	907	—
40	2,40	1,60	» Larslund	736	1042	—	1228	450	—	—	648	920	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	750	1100	—	1242	508	—	—	722	938	—
			Fr. Nyköping	752	1110	—	1245	520	—	—	725	941	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	806	1137	—	1259	547	—	—	719	958	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	815	1140	—	108	602	—	—	728	1010	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 108	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§1125	—	420
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1138	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	753	—	1148	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna central (36)	800	—	1158	—	510
fr. Eskilstuna central								
1	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna central	805	1000	—	1215	515
3	0,50	0,35	» Eskilstuna södra	810	1040	—	1220	521
15	0,90	0,60	» Ärila	822	1059	—	×1230	532
21	1,30	0,85	» Eklängen	826	1140	—	1243	545
25	1,50	1,00	» Stålboga	846	1202	—	×1251	555
33	2,00	1,35	» Byringe	855	1224	—	×1258	604
42	2,55	1,70	Till Åkers styckebruk	907	1247	—	×108	616
				920	107	—	121	630
			Åker—Strengnäs.	№108c			№113a	№ 12c
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	924	—	—	258	634
3	0,40	0,25	» Valsberga	930	—	—	304	643
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	944	—	—	318	700
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	954	—	—	328	710
fr. Strengnäs				№108b			Snällt. №106b	№ 12b
5	0,40	0,25	Fr. Strengnäs	850	—	1225	—	540
			» Malmby	842	—	1235	—	542

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla utgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bl. t. № 2	Pt. № 4	Pt. № 6	Bl. t. № 8	Pt. № 10
tr.	Stockholm		Fr. Stockholms Östra	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805		p228	p555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	1117	287	404
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	1122	244	411
			Till Näsby			×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
16	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1147	328	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—			×340	
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×903	1203	346	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×923	×1223	421	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×938	×1229	444	733
48	2,90	1,95	» Sparren	—			×500	
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1255	535	750
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022			×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	829
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×926
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	233	—	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl. t. № 1	Pt. № 3	Bl. t. № 7	Bl. o. Pt. № 9	Pt. № 11 b
fr.	Häfverös.		Fr. Häfverö Sund	—	640	—	460	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×620
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	524	×637
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	624	649
23	1,40	0,95	» Erken	—	737	—	631	×656
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722
fr.	Rimbo		Fr. Rimbo (42)	430	805	290	730	
6	0,40	0,25	» Rö	433	816	248	741	
8	0,50	0,35	» Sparren	×444		×264		
14	0,85	0,60	» Kårsta	503	834	314	800	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×806	
21	1,30	0,85	» Frösunda	526	849	340	815	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	903	400	828	
30	1,80	1,20	» Molnby	×604		×409		
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	425	843	
38	2,30	1,55	» Täby	643	×929	445	857	
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	
			Fr. Näsby	703	943	508		
			» Danderyd	716	×948	517		
			» Stocksund	×726	×956	×528		
56	3,40	2,25	Till Stockhs Östra	735	1005	535	935	

Söd.- och Helgdagar. Söd.- o. Helgd.

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Fr. Åkers Berga	Bl. t. № 1	Pt. № 3	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Pt. № 11
			Fr. Åkers Berga	—	735	—	150	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—
			» Viggbyholm	—	×801	—	×230	—
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×945	230	508
			» Danderyd	716	816	×948	237	517
			» Stocksund	a726		a956	×246	a526
27	1,70	1,10	Till Sthlms Östra	735	833	1005	255	535

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Från Stockholm	Bl. t. № 2	Pt. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pt. № 10	Bl. t. № 12	Pt. № 14	Bl. t. № 16	Pt. № 18	Bl. t. № 20
			§ S. o. H. Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	520	735	915	1100	212	345	545	655	848	
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	p924		p228	p355	p555	×724	p828	
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×628	715	924	
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×629	723	915	
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921	
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 932	
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×806	§×946	
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl. t. № 1	Pt. № 13	Pt. № 3	Bl. t. № 15	Pt. № 7	Bl. t. № 17	Pt. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 849
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	535	×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—	550	858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×230	—	×601	×909
			» Näsby	705	809	×945	230	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611	930
			» Stocksund	a726		a956	×246	a526	×626	a940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Östra	735	833	1005	255	535	635	950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 23	Gt. № 25	Pt. № 27
			Fr. Upsala (1,44)	1135	713	535
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	745	532
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	602
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	841	635
33	2,00	1,35	» Faringe	113	921	653
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	139	925	712
					№ 21	
			Fr. Knutby	139	645	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	751
			Fr. Rimbo	243	800	805
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	826
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	832
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	340	907	858

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 24	Gt. № 26	Pt. № 28
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	642	736
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	745
27	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	732	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	823
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	848
					№ 22	
			Fr. Knutby	251	550	855
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	913
55	3,30	2,20	» Almunge	323	641	931
60	3,60	2,40	» Lenna	356	712	950
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1006
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	438	750	1016
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1040

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		O. o. L. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	220
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

Hattar alla slag hos A. Ericsson & C:o Kungl. Hofleverantörer Drottninggatan 16, STOCKHOLM. Order till landsorten expedieras omgående.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Orbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1905.

Kilom. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen		Bl. t.	Pt.		G. t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	—	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	220
					№ 11	№ 15		№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	820	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	838	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	855	106	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	905	116	—	642
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	923	133	—	725
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	932	142	—	750
36	2,20	1,55	Till Gefle (45)	—	940	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	155	—	805

(Se Anm. 3)

Kilom. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III						
			Afg. från Falun	: 715		720	1220	1230
			Ank. till Gefle	: 935		1205	235	235
				L. t. № 47	P. t. № 1	G. t. № 17	L. t. № 45	Sn. t. № 3
			Fr. Gefle	L. S.	615	Skd.	—	245
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o. H.	617	—	—	247
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 3)	430	619	530	1215	248
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×			×	
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	458			1228	
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×			×	
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250	
16	0,80	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 1)	508	644	710	1255	
19	—	0,65	» Bodarne hp.	ank.			×	
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	738	115	322
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	755		323
33	1,65	1,10	» Marma (Obs. Anm. 1)		713	833	—	
37	1,95	1,30	» Mehede, hållplats		×	850	—	
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	910	—	348
			Fr. Orrskog		731	942	Bl. t.	349
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1000	№ 9	359
			Fr. Tierp		744	1030	S. o. H.	400
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1129	(anm.	417
71	3,50	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1140	nr 2)	428
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 2)		816	1226	145	429
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154	
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218	
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246	
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302	
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)		930	305	310	521
—	—	—	Tåg afg. från Upsala		950	315	315	530
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm		1135	500	500	650

Kilom. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen					
			Tåg afg. från Stockholm	: 1130	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala	: 100	1120	1120	1120	620
				Bl. t. № 6	Sn. t. № 4	B. t. № 10 S. o. H	G. t. № 18 Skd.	P. t. № 2
			Fr. Upsala (1, 42) (Obs. Anm. 2 o. 3)	610	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	628		1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	642		1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	704	1136	1247	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp	721		1259	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	746		122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus	815	1231		245	818
48	2,40	1,60	» Tobo	830	1238		320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	L. t. № 48	B. t. № 8	901	1254	351	846
			Fr. Tierp	L. S.	600	911	1255	425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	o. H.	620	931	106	445	859
			Fr. Orrskog	—	620	939	107	515	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållplats	—	×	×		Lt.	540
81	3,90	2,60	» Marma	—	712	1011	122	№ 46	616	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	735	1036	133	147	702	932
91	—	—	» Bodarne hp.	—	×			×		
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101		205	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	520	818	1112		210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×				×		
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121		217	×828	
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×				×		
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	855	1145	207	240	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—	(Se Anm. 3)	1018
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—	nr 3	1015
			Afg. från Gefle			220	220	400		735
			Ank. till Falun			428	428	900		955

Kilom. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		G. t. № 14	P. t. № 16		Bl. t. № 12	
			Fr. Gefle södra	700	250	—	601	—
			Fr. Gefle	710	300	—	610	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	309	—	620	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×		—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	802	318	—	630	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×		—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	325	—	651	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	345	—	704	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1030	357	—	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	415	—	740	—
			Tåg afg. från Ockelbo	1250	431	—	805	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	414	601	—	1018	—
114	6,55	4,50	» » » Söderhamn	—	705	—	1105	—

Kilom.	B:pris fr. Orbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl. t. № 19	Bl. t. № 21	Bl. t. № 23	Bl. t. № 25
			Fr. Örbyhus (44)	835	1233	445	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	845	1255	508	840
			Tåg afg. från Dannemora	1 o. o. L. 900	115	—	—
			» ank. till Hargshamn	1105	320	—	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl. t. № 20	Bl. t. № 22	Bl. t. № 24	Bl. t. № 26
			Tåg afg. från Hargshamn	1 o. o. L. 920	135	—	
			» ank. till Dannemora	1130	340	—	
9	0,45	0,30	Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	605
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	625

Kilom.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 27 L. S. o. Helgd.	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Kilom.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 28 L. S. o. Helgd.	Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Orrskog (44)	733	115	520	908
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	542	930

Kilom.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Endast Fr. Kl.	Gefle Södra—Bomhus.	L. t. № 37 Lörd.	L. t. № 39 Dagl.	L. t. № 41 Skd.	L. t. № 43 S. o. H.
				Fr. Gefle Södra	655	1000	400	700
—			—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5			0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Kilom.	B:pris fr. Bomhus		Endast Fr. Kl.	Bomhus—Gefle Södra.	L. t. № 38 Lörd.	L. t. № 40 S. o. H.	L. t. № 40a Skd.	L. t. № 42 Skd.	L. t. № 44 S. o. H.
				Fr. Bomhus	730	1035	1105	525	720
—			—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5			0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

1) För resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid Skutskär 3^00, vid Marma 3^33 e. m.
2) Blandade tågen N:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 24 December 1905 till årets slut.
3) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå alla söckendagar, dock icke under tiden 27—30 December.
4) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande *från* eller *till* Ytterharnäs och Knaperåsen.
5) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom, äger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
6) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
7) Restaurantvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Falun—)Gefle—Upsala.
8) Direkta vagnar i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
9) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
10) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombytes* att uppmärksamma.
11) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Faruvik och Ockelbo stationer finnas *hotell* likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station. På- eller afstig icke bantåg, förrän detta *fullkomligt* stannat!

GRAND HOTEL, Gefle Rekommenderas.

Allm. tel. 48 20. Rikst. 25 10. ☆ BOSTRÖM & BOSTRÖM ☆ Drottninggatan 18 Stockholm. Möbeltyger, Mattor, Gardiner m. m. Reelt och Billigt. OBS.! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. № 35	Gdt. № 13	St. № 1	Gdt. № 37	Blt. № 11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle (44)	520	735	755	1045	1115	230	255	400	735
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540		805	1054	1125		305	410	735
			Fr. Hagastr. (21)		p744	810	—	1131		—	416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	821	—	1143	×242	—	427	820
			Bäck	—			—			—		
10	0,50	0,50	» Forsbacka	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	810	921	—	1244	261	—	513	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	828	943	—	111	×301	—	525	933
35	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	833	955	—	115	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	
			Ofre Storvik			×	—			—	×	—
			Granstanda			×	—			—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—		340	—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsän	×528	×908	1124	—		×345	—	729	—
			Born			×	—			—	×	—
			Ryggen	×	×	×	—			—	×	—
			Hosjö	×	×	×	—			—	×	—
67	4,05	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—		431	—	850	—
			Runnsägen	×		×	—			—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		438	—	900	—
				Gdst.					P. t.			
				№ 53	—	—	—		№ 51	—	—	—
			Fr. Falun	628	—	—	—		448	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	642	—	—	—		451	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	708	—	—	—		505	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—		514	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—		×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—		541	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—		555	—	—	—
136	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—		610	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—		×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	849	—	—	—		622	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—		632	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—		×	—	—	—
149	7,55	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—		645	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—		658	—	—	—
164	8,40	5,20	» Garsås	1005	—	—	—		712	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—		731	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—		746	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—		751	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—		759	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—		802	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—		×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—		×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—		831	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | | | | |

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1905

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	743	410	728
10	0,65	0,45	» Sjöändan				
16	1,05	0,75	» Nässundet	755	847	581	823
28	1,85	1,30	» Storfors	821	921	615	412
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1013	721	841
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1023	711	921
			Fr. Herrhult	915	1039	741	998
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	935	1111	833	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	838	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1120	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor			938	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbansbyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	235	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	252	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	311	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	331	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	438	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,70	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,80	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
94	12,55	8,80	» Vimo	329	—	—	—
217	13,75	9,55	» Viks	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	443	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,95	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,90	1,35	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
			» Van	—	—	—	218
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
77	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	528	315
			» Trekärn	—	—	530	334
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	601	402
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	647	429
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	734	453
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	754	509
127	7,90	5,45	» Rämen	—	—	821	524
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	902	529
135	8,80	6,10	» Långbansände	—	—	932	602
146	9,50	6,60	» Långbansbyttan	—	—	1030	618
151	9,85	6,80	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	631
163	10,60	7,35	Fr. Persbergs grufvor	650	—	←	—
			» Persberg	708	1140	114	657
			Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	713
			» Gammalkroppa	819	1212	214	731
			Till Herrhult (56)	820	1222	225	731
			Fr. Herrhult	918	1232	250	747
181	11,60	8,20	» Nykroppa	958	1252	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1048	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1113	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,05	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Sknd. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	530	315	635	1030	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	›555	320	642	1032	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	330	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×333	×658	×1054	×1048
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	340	705	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	347	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	353	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1203	1126
34	2,05	1,40	» Gårdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	422	802	1228	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	432	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	115	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfveln	×751	522	—	922	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1032	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×558	—	×1037	1005
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1052	1017

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen B. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	Gdst. № 18	Bl. t. № 20
			Fr. Vimmerby (63)	—	1139	736	459	528
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	506	×547
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	1154	807	516	552
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	1208	819	541	611
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1218	827	557	623
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	×1228	×834	613	635
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1237	×840	626	645
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	1250	851	645	658
							Gt. № 8	Bt. 8
—	—	—	Fr. Kisa	700	1252	852	223	355
60	3,60	2,40	» Slätmon	719	109	906	249	414
63	3,80	2,55	» Rimforsa	738	122	919	319	433
67	4,05	2,70	» Opphem	748	127	924	341	440
72	4,35	2,90	» Gårdala	×755	×133	×930	×358	×448
76	4,60	3,05	» Brokind	806	141	938	413	500
81	4,90	3,25	» Bestorp	815	148	945	427	510
84	5,05	3,40	» Bjärka	826	156	952	455	522
88	5,30	3,55	» Hofvetorp	832	202	959	508	529
91	5,50	3,65	» Sturefors	842	208	1006	524	539
93	5,60	3,75	» Slattefors	×847	×213	×1011	×532	×544
99	5,95	4,00	» Hjulsbro	852	217	1016	542	552
101	6,10	4,05	» Tannefors	905	226	1026	605	605
101	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	№ 17 III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14. 25, 127)	718	945	1026	1256	—	600	—	—
12	0,60	0,45	» Ormaryd	735	1025	1103	126	—	628	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	748	1030	1123	148	—	650	—	—
			Fr. Eksjö	751				300		715	500
31	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	329	—	743	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	356	—	810	549
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	412	—	824	603
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	839	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	443	—	852	
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	858	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	910	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	924	—	I III	I III	613	—	1014	—
			Fr. Hultsfred	925	—	480	1235	658	—	—	—
91	—	—	» Hagelsarum	947	—	443	1254	707	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mällilla	953	—	501	116	716	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	519	129	723	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	533	145	732	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	549	203	744	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1027	—	610	225	757	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1033	—	619	235	804	—	—	—
			Fr. Berga	1036	—	622	250	815	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	658	313	833	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	707	328	845	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	737	340	901	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	408	918	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2 III	Blandade tåg № 18 III	№ 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	507	630	830	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	529	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	547	714	×	—	—	—
27	1,40	0,80	» Bohult	528	—	603	731	908	—	—	—
28	1,65	1,05	Till Berga (85)	549	—	620	749	924	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	635	814	935	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	651	830	942	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	710	848	955	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	720	908	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	743	928	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällilla	634	—	803	941	1026	—	—	—
57	—	—	» Hagelsarum	641	—	815	953	1035	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	652	—	831	1022	1050	—	—	—
			Fr. Hultsfred	702	—	925	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	1154	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	725	—	1002	—	1215	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	735	—	1016	—	1229	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	741	—	1030	—	100	—	—	—
98	6,45	3,70	» Ingatorp	754	—	1042	—	116	—	—	624
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	1050	—	132	—	—	633
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	809	—	1100	—	151	—	—	652
117	7,65	4,40	» Hult	824	—	1120	№ 20	220	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	835	—	1138	I III	242	—	—	741
			Fr. Eksjö	841	615	→	1148	→	435	845	—
			Brevik	×							
136	8,85	5,15	» Ormaryd	838	624	—	1209	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	910	655	—	1233	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. № 13 III	№ 15 III
			Fr. Vimmerby (62)	834	602
16	0,65	0,40	» Storebro	856	627
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	918	648

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. № 14 III	№ 16 III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	702
11	0,75	0,45	» Storebro	1116	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1154	752

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 8 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	920	1220	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	530	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	525	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	625	1025
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	625	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	625
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	224	640
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	737
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	329	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	348	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	832

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	620	1015	450	812
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	618	1029	515	827
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1037	532	835
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1120	621	421
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1137	654	521
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1220	724	545
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	742	600

Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	610	1027	721	145
4			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	630	1043	731	202
10	0,70	0,40	» Myresjö	643	1053	781	214
14	1,00	0,50	» Landsbro	657	1107	744	229
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	708	1116	754	240
27	1,50	0,85	» Hultagård	719	1126	804	251
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	740	1147	822	312

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	835	1215	840	620
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	848	1237	911	652
12	0,35	0,55	» Lannaskede brunn	910	1247	921	702
16	1,15	0,85	» Landsbro	924	100	934	718
20	1,40	0,80	» Myresjö	936	110	944	728
24	1,70	1,00	» Hellinge	948	120	955	744
26			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1004	135	1015	800

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (25)	540	815
6	0,35	0,40	» Åsarp	608	848
13	1,05	0,65	» Trädet	626	401
20	1,60	1,00	» Bildsberg	652	427
24	1,92	1,20	» Dalum	707	443
29	2,25	1,45	» Lena	725	500
			» Vist	×	
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	750	525

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	635
			» Vist	×	×
8	0,55	0,40	» Lena	1207	722
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	740
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1243	758
24	1,95	1,20	» Trädet	108	822
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	839
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	905

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Moholm (24)	511	846	1255	435
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	913	120	451
			» Eklunda	×	×	×	
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	925	142	515
			Fr. Mariestad	608	928	145	530
21	1,85	1,25	» Laksberg	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	622	1004	218	549
31	2,45	1,60	» Svaneberg	628	1010	228	556
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1022	300	620
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1042	310	630
			Fr. Forshem	714	1044	315	633
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1049	320	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	840	1120	415	752
5			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1145	505	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	921	1200	525	831
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1225	550	855

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
			Fr. Lidköping (68)	855	1227	250	920
			» Flisbäck	×	×	×	×
			» Trufvo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	922	1247	325	920
13	0,80	0,55	» Blomberg	935	1257	348	920
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
			» Tvolmen	×	×	×	×
			Till Råbäck	959	117	400	949
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	118	415	950
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	127	430	958
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	134	440	1005

Kilom.	fr. Forshem	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
		Fr. Forshem	712	1046	312	633
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1100	319	641
		» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	736	1108	327	649
		Fr. Råbäck	737	1109	328	650
		» Tvolmen	×	×	×	×
		» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1120	348	715
20	1,20	0,80	» Källby	753	1140	356	724
		» Trufvo	×	×	×	×
		» Flisbäck	×	×	×	×
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1200	416	745

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
	fr. Gössäter		Fr. Gössäter (69)	525	1010	128	1001
2	0,35	0,25	Till Forshem	540	1018	138	1008
			Fr. Forshem	547	1030	138	1008
7	0,70	0,50	» Österäng	552	1038	149	1012
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	×	×	×
14	1,30	0,80	» Svaneberg	630	1055	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1102	212	1042
24	1,90	1,25	» Prestgvarn	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	702	1120	236	1102
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1102
			» Svanrödjan	×	×	×	×
			» Eklunda	×		×	
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1141
			» Seckestad	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1235	330	1144

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	817	1100	431
5			» Risa	×	×		
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	840	1125	445
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	859	1205	505
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	918	1235	538

53. Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. passagerare.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1205	715	933
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1002	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1226	735	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1138	630	852
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1133	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	921	1149	703	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
26	1,65	1,00	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
6	0,40	0,30	» Tandö	1035
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1118
25	1,65	1,15	» Vallerås	1136
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)

BRAND-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM.
Grundfond 1,000,000 kr.
Garantifond 4,000,000 kr.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1030	835	1252	—
			» Hjo		640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	728	1215	338	746
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	753	1241	405	811
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	928	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössätter	720	1045	325	700
			» Vara	658	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	158	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	935	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1125	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
4			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
9	0,65	0,40	» Alebäck	×	×	×	×
16			» Vinninga	745	1248	255	808
22	1,05	0,90	» Skäggatorp	×	×	×	×
			Till Skara (69)	820	115	330	828
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössätter	720	1045	325	700
			» Vara	658	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	350	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Sköfde	957	224	635	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23, 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1004	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	954	827	950	602
			» Göteborg	900	—	1203	520
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	720
14	0,55	0,50	» Backagård	×	×	×	×
16	0,90	0,60	» Varnhem	738	1229	355	754
20	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1246	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössätter	720	1045	—	700
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Axvall (68)	905	140	440	914
1	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
5	0,30	0,20	» Varnhem	916	152	457	925
7	0,45	0,30	» Backa gård	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Sköfde (24, 29)	949	224	535	1020
			Till Stockholm	930	1024	—	805
			» Göteberg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Fr. Venersborg T. Venersborg — Fr. Göteborg T. Göteborg — Venersborg-Öxnered (Lokaltåg)

	№ 13	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
Fr. Venersborg	900	1010	1030	1130	1630	Fr. Göteborg	915	1030	1630	1730	1830
Till Öxnered	900	1010	430	530	1030	Till Öxnered	935	1100	435	535	1035
						Fr. Öxnered	1000	1115	450	550	1050
						Till Venersborg	1030	1145	515	615	1115

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2		Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Skd. Gt. № 10	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. V:a Göteborg	—	805	—	300	420	630	845
4	» Lerje	—		—	×		645	905
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	712	940
17	» Björsared	—		—	×		×	955
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	731	1007
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×	1026
27	» Gråbo	—	856	—	401	513	805	1045
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	830	1104
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	837	1138
45	» Mjörnsjö	—	×926	—		×544	858	1157
49	» Anten	—	×932	—	ank.	×550	900	1212
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×	1240
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	955	—	—	615	940	1250
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1010	—	—	625	942	1258
65	» Sollebrunn	510	1017	—	—	632	950	119
68	» Stora Mellby	519	1025	—	—	641	ank.	189
73	» Gendalen	531	×1032	—	—	×649		155
76	» Nossebro	522	1041	—	—	659	—	230
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—	246
86	Till Tumleberg	610	1052	№ 10	—	712	—	258
	Fr. Tumleberg	625	1056	315	—	716	—	
	» Kedum	×		×	—		—	—
95	» Vara (74)	653	1114	402	—	739	—	—
103	» Tråfvad	714	×1127	438	—	×752	—	—
106	» Stora Hof	722	×1132	448	—	×757	—	—
112	» Qvänum	738	1142	524	—	807	—	—
115	» Öttum	745	×1147	535	—	×812	—	—
117	» Budatorp	751		544	—		—	—
120	» Källtorp	758	×1157	557	—	×822	—	—
123	» Ardala	806	×	608	—	×	—	—
126	» Simmabo	814		620	—		—	—
129	Till Skara (68)	825	1215	630	—	840	—	—
				Gt. № 14				
	Fr. Skara	850	1220	510	—	852	—	—
	» Tveta				—		—	—
	» Myråsen	×	×	×	—	×	—	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	540	—	917	—	—
	» Vättlösa	×	×	×	—	×	—	—
146	» Götened	943	101	625	—	933	—	—
	» Malma	×	×	×	—	×	—	—
	» Kärrgården	×	×	×	—	×	—	—
156	Till Gössäter (67)	1000	136	635	—	957	—	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 2b	Gt. № 10b		Snt. № 4b			
	Fr. Tumleberg	—	1055	320	—	715	—	—
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×728	—	—
8	» Helås	—	×1110	340	—	×731	—	—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1118	350	—	740	—	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 1	Pt. № 13	Blt. № 3	B lt. № 15	Skd.
	Fr. Gössäter (67)	—	—	720	1050	321	7 00	—
	» Kärrgården	—	—	×	×	×	×	—
	» Malma	—	—	×	×	×	×	—
10	» Götened	—	—	744	1113	353	732	—
	» Vättlösa	—	—	×	×	×	×	—
17	» Lundsbrunn	—	—	801	1131	415	745	—
	» Myråsen	—	—	×	×	×	×	—
	» Tveta	—	—	×	×	×	×	—
27	Till Skara (68)	—	—	825	1155	438	820	—
				Gt. № 9	Snt. № 3	Blt. № 5		
	Fr. Skara	—	—	830	1025	445	655	—
30	» Simmabo	—	—		1036		706	—
33	» Ardala	—	—	×	1046	×	716	—
36	» Källtorp	—	—	×846	1058	×503	727	—
39	» Budatorp	—	—		1106		737	—
41	» Öttum	—	—	×855	1115	×512	745	—
44	» Qvänum	—	—	901	1143	518	807	—
50	» Stora Hof	—	—	×910	1208	×527	824	—
52	» Tråfvad	—	—	×915	1225	×533	834	—
61	» Vara (74)	—	—	931	112	548	900	—
	» Kedum	—	Blt.		×		×	Gt.
70	Till Tumleberg	—	№ 7	946	136	608	925	№ 9
	Fr. Tumleberg	—	530	950		607		150
74	» Essunga	—	×	×	—	×	—	205
78	» Nossebro	—	608	1004	—	620	—	235
83	» Gendalen	—	620	×1014	—	×629	—	255
88	» Stora Mellby	—	632	1024	—	639	—	315
91	» Sollebrunn	—	644	1032	—	646	—	338
96	Till Gräfsnäs ✕	—	654	1040	—	653		344
	Fr. Gräfsnäs	—	706	1055	—	703	S. o.	356
99	» Qvarnabo	—	×	×	—	×	Helgd.	415
107	» Anten	Pt.	743	×1118	—	×727	Pt.	447
111	» Mjörnsjö	№11	753	×1126	—	×734	№ 17	500
118	» Sjövik	638	820	1136	—	×745	448	532
123	» Björboholm	650	840	×1145	—	×753	500	552
129	» Gråbo	700	856	1156	—	825	513	617
132	» Stannum	×	×	×	—	×	×	620
137	» Olofstorp	719	922	1211	—	820	×529	652
139	» Björsared	×	×		—		×	659
143	» Gunnilse	731	941	×1221	—	×832	×540	714
152	» Lerje	×	1005		—		×	742
156	Till V:a Göteborg	800	1020	1245	—	900	625	800

Kilom.		Dagligen Snt. № 1b	Gt. № 9b	Snt. № 3b	
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	920	1250	530	—	—
4	» Helås	—	—	×928	100	×538	—	—
8	» Arentorp	—	—	×937	110	×545	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	944	120	555	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0 60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2 40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 11	S.t. № 3	Snt. № 13	S.t. № 5	S.t. 13a S. H.	P.t № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126) ✕	450	800	1115	102	300 Skd.	520	912	730
5	» Almedal (126)	×525	808	1140	110	309	529	920	741
9	» Mölndal	×512	816	1230	118	318	×539	×927	750
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	100	129	329	552	×936	801
21	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602	944	813
26	» Härryda	×603	844	215	147	347	611	×952	825
35	» Hindås	630	857	324	200	401	632	1015	840
43	» Räflanda	645	908	430	211	413	637	1027	852
47	» Bollebygd	657	915	455	218	ank.	645	ank.	901
58	» Hultafors	×	×	×	×		700		×
62	» Sandared	732	925	555	238	—	706	—	920
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	—	×
72	Till Borås Nedre 71	755	949	625	251	—	720	—	940

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 27	G.t. № 9 III		Bl.t. № 5a			
	Fr. Borås Nedre ✕	845	1004	1045	311	—	730	—
7	» Gånghester	×	×		×	—	×	—
11	» Målsryd	915	1030	1145	329	—	801	—
16	» Aplared	930	1038	1208	337	—	815	—
22	Till Hillared (ned.)	941	1046	1219	345	—	827	—
	Fr. Hillared	953	1038	1257	347	—	838	—
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	847	—
36	» Boda	×		×	×	—	×	—
40	Till Limmared 117	1030	1102	150	418	—	910	—
	Fr. Limmared	—	1104	238	415	—	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	423	—	—	—
53	» Grimsås	—	1123	343	435	—	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—	—
64	» Nissafors	—	1138	505	452	—	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—	—
83	» Hillerstorp	—	1203	616	519	—	—	—
90	» Hadinge	G.t.	1218	638	530	—	—	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	1225	658	547	—	—	—
	Fr. Wernamo 127	610	1235	745	551	—	—	—
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—	—
122	» Horda	726	105	859	631	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	633	—	—	—
142	» Hjortaberga	837	132	946	650	—	—	—
149	Till Alfvesta (74, 77) ✕	843	143	1001	700	—	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. № 10	Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. № 16
	Fr. Alfvesta 14, 77 ✕	—	—	530	—	1110	230	736
7	» Hjortaberga	—	—	547	—	1121	241	759
20	» Smål. Rydaholm	—	—	621	—	1138	259	844
27	» Horda	—	—	633	—	1148	309	906
37	» Bor	—	—	653	—	1202	322	940
49	Till Wernamo (113,	—	—	719	—	1216	338	1010
	Fr. Wernamo 127	—	—	740	—	1226	344	—
59	» Hadinge	—	—	807	—	1239	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	829	—	1249	408	—
77	» Gnosjö	—	—	910	—	104	424	—
85	» Nissafors	—	—	936	—	116	436	—
90	» Hestra	—	—	958	—	124	446	—
96	» Grimsås	—	—	1020	Snt.	133	456	—
105	» Brandsmo	—	B.t	1046	№ 8	145	508	—
109	Till Limmared 117	—	№6a	1057	→→	151	517	—
	Fr. Limmared	—	620	1130	1102	153	519	—
113	» Boda	—	×	×				—
120	» Länghem	—	639	1207	116	207	534	—
127	Till Hillared (ned.)	—	651	1221	1135	216	544	—
	Fr. Hillared	—	700	111	1126	217	546	—
133	» Aplared	—	717	142	1136	226	558	—
138	» Målsryd	—	731	205	1144	234	607	—
142	» Gånghester	—	745	×		×		—
149	Till Borås Nedre (71) ✕	—	800	230	1157	247	631	—

Kil. fr. Borås ned.		Snt. №14	Snt. №6a	G. t. №12				G.t. №10
	Fr. Borås nedre	—	825	855	1210	307	640	355
6	» Sjömarken	—	×	×	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1224	322	654	424
14	» Hultafors	—	×	×	×1236	×	700	×
26	» Bollebygd	—	900	1050	1243	343	712	456
29	» Räflanda	715	909	1125	1250	349	719	508
37	» Hindås	731	920	1230	101	400	731	540
46	» Härryda	744	938	215	112	411	742	610
51	» Landvetter	754	945	250	130	419	750	629
57	» Mölnlycke	804	954	320	130	429	800	650
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141	439	810	720
67	» Almedal (126)	825	1015	435	149	447	818	740
72	Till B:s Göteborg (56, 126) ✕	833	1022	440	158	455	820	754

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	1204	422	827	805
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×		
11	0,30	0,45	» Ljung	547	1238	506	852	830
16	—	0,70	Ona	×			×	×
20	1,00	0,85	» Mollaryd	×			×	×
23	1,25	0,95	» Borgstena	№ 21	1254	550	917	900
29	2,05	1,30	» Fristad	624	109	632	933	914
32	2,35	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås östre	700	137	627	1000	945
				Bl.t. №	Snt. № 1	Snt. № 3	P.t. № 7	Bl. t. № 5
	fr. Borås östre			13 a	709	150	729	—
1	0,30	0,20	Fr. Borås östre	—	711	152	712	—
			Till Borås nedre (70)	—	715	255	725	1020
			Fr. Borås nedre	—	×		×	×
			Osdal	—	730	311	742	1047
9	0,55	0,40	» Bydboholm	—	740	320	752	1117
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	757	337	812	1157
22	1,35	0,90	» Fritsla					
			Hult	—	×		×	×
30	1,80	1,20	» Kinna	—	812	352	830	1233
34	2,05	1,40	» Skene	—	821	401	841	100
			Berghem	—	×		×	×
44	2,65	1,80	» Björketorp	550	838	420	902	140
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	847	×429	910	215
54	3,25	2,20	» Horred	629	854	437	924	237
			Jonsjö	×	×	×	×	×
66	4,00	2,65	» Veddige	708	914	456	945	322
71	4,30	2,85	» Derome	738	923	×504	955	343
77	4,65	3,10	» Tofta	740	934	×514	1006	406
85	5,15	3,40	Till Varberg (126)	800	947	536	1020	428

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III						
			Fr. Varberg (126)	530	852	1130	1253	610
8	0,60	0,40	» Tofta	515	860	1138	107	623
14	0,85	0,60	» Derome	526	901	1224	118	634
19	1,15	0,80	» Veddige	537	913	1255	128	643
			Jonsjö	×	×	×	×	×
37	1,90	1,27	» Horred	600	936	200	151	703
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	944	226	200	711
47	2,50	1,65	» Björketorp	621	957	256	211	722
			Berghem	×	×	×	×	×
57	3,10	2,05	» Skene	643	1020	402	231	741
55	3,30	2,20	» Kinna	655	1035	424	241	751
			Hult	×	×	×	×	×
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1058	514	300	810
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1122	546	321	827
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1135	616	333	836
			Osdal	×	×	×	×	×
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1153	635	350	852
			Fr. Borås nedre	809	1201	—	356	856
85	5,10	3,40	Till Borås östre	811	1204	—	359	859

Kilom.		Bl.t. № 22	P.t № 4	P.t № 8	Bl. t. № 12	G.t. №10	Bl. № 2
	Fr. Borås östre	745	818	1212	600	415	905
	» Skogaryd	×	×	×	×	×	×
	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
	» Fristad	813	847	1240	632	506	931
	» Borgstena		901	1252	643	516	943
	» Mollaryd	×			×	×	
	Ona	×			×	×	
	» Ljung	935	114	1321	712	617	1006
	Brobacken	×	×	×	×	×	×
	T. Herrljunga 24, 74	945	134		733	627	1020

Onsd. — Helgfria Lörd. — Ank. — Medför endast III klass.

OBS.! Genomgående begtevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Östre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar även för återresa samma dag.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P t. № 21	G.t № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	850
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
15	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	925	1142	302	550	—
24	Till Axelfors (117)	936	1153	315	601	—

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1005	1222	335	620
6	Till Svenljunga	—	1016	1235	350	632
	Fr. Svenljunga	615	1026	—	505	—
11	» Ringestena	625	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	638	1100	—	528	—
24	Till Hillared	650	1116	—	540	—

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Bt. №1	Sn. № 7	Bt № 3	Bt. №9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	615	916	1210	425	730
8	0,30	0,30	» Engebacken	623	923	1228	442	750
14	0,75	0,50	» Ryr	646	945	1240	458	808
19	1,05	0,70	» Grunnebo	656	956	1250	509	818
28	1,20	0,80	Till Öxnered (66)	708	1003	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1023	120	535	825
37	1,35	0,90	Till Venersborg	725	1025	130	545	832
			Fr. Venersborg	730	—	150	—	840
92	1,65	1,10	» Rännum	739	—	203	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	241	—	917
57	2,55	1,70	» Grästorp	818	—	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	—	320	—	944
74	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	—	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	—	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	—	400	—	1005
			Fr. Vara	900	—	410	—	1010
81	3,90	2,60	» Rangeltorp	×	—	×	—	
92	4,20	2,80	» Vedum	932	—	435	—	1030
			Till Herrljunga (24, 71)	947	—	500	—	1050

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Snt. № 8	Bt. № 2	Bt. №10	Bt. № 4	Snt № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	610	—	1215	700
11	0,80	0,40	» Vedum	—	623	—	1248	712
			» Rangeltorp	—	×	—	×	
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	650	—	110	738
			Fr. Vara	—	700	—	120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	—	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	—	715	—	145	755
35	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	726	—	200	802
47	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	230	816
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	245	825
55

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinge kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. №11	Gt. №29
			Fr. Karlskrona (83, 88)	—	10¹⁰	2⁴⁵	7²⁰	9⁰⁰	1¹⁰	3¹⁰	7⁰² 7⁵⁰
3	0,30	0,20	» Sunna (83½, 88)	—	×	×	×	|	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	10²⁰	2⁵⁵	7²³	9⁰⁹	1²⁰	3²⁵	7¹⁵ 8⁰⁰
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	ank.	ank.	×7⁴¹	|	×1²⁶	×3²²	×7²³ ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	—	—	×7⁴⁷	|	×1³⁰	×3³⁸	×7²⁹
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	8⁰⁰	9²⁴	1³⁷	3⁵⁰	7⁴²
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	8²¹	×9³⁸	1⁵²	4¹⁴	8⁰⁵
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	8³¹	|	1⁵⁹	4²⁵	8¹⁵
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	×8³⁶	|	×2⁰³	×4³⁰	×8²⁰
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Gt. № 37	Gt. № 7	8⁴⁶	9⁵⁴	2¹¹	4⁴⁰	8³⁰ Pt. 35
			Fr. Ronneby (82)	—	6¹⁸	6³⁵	8⁵⁵	10⁰⁰	2²⁵	4⁵⁰	2³⁶
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	—	6³⁰	6⁵⁰	9⁰⁷	|	2³⁶	5⁰⁷	2⁴⁷
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	—	6³⁵	7⁰⁰	9¹³	10¹⁵	2⁴¹	5¹⁷	2⁵¹
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	ank.	7¹²	9²⁴	|	2⁴⁹	5²⁹	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	—	7³⁷	9⁴⁸	10³³	3⁰¹	5⁵⁴	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	—	7⁴⁸	9⁵⁸	|	3⁰⁸	6⁰⁴	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	—	8⁰³	10¹⁰	a10⁴⁶	3¹⁷	6¹⁸	
63	4,45	2,85	» Trensum	—	—	8²⁸	10³²	a10⁵⁹	3³²	6⁴⁸	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	—	Gt. 15	8⁵⁰	10⁵³	11¹⁵	3⁴⁸	7⁰³	
			Fr. Karlshamn	—	12⁰⁰	9⁰⁵	—	11²¹	3⁵⁶	7¹⁵	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×12⁰⁸	×9¹³	—	|	×4⁰⁸	×7²⁸	
75	5,25	3,40	» Vekerum	—	12¹⁵	9²¹	—	|	4⁰⁸	7³⁰	
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	12³²	9³²	—	11⁴⁷	4¹⁵	7⁴⁰	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	12⁴⁴	9⁴⁴	—	|	4²⁴	7⁵³	
87	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	12⁵⁴	9⁵⁴	Gt. №17	11⁵³	4³²	8⁰³	
			Km. fr. Sandbäck: Fr. Sandbäck	—	1⁰⁵	↓	4⁴⁰	↓	↓	↓	
			3 » Kylinge	—	×1¹⁵		×4⁵⁰				
			6 » Grönum	—	1²⁰		5⁰¹				
			10 » Jemshög	—	1⁴¹		5¹⁶				
			13 » Rösjö	—	×1⁵⁰		×5²⁵	↓	↓	↓	
			15 Till Holje	—	1⁵⁵		5⁴⁰	1⁵⁵	5³⁰		
			Fr. Holje	6³⁰	—		—	—	3²⁰		
				№ 19		↓				↓	
			Fr. Sandbäck	L. 7²¹	—	10⁰⁵	—	11⁵³	4³³	8¹⁰	
8	3,25	4,05	» Ryedal	O. ×7²⁹	—	×10¹⁴	—	|	×4³⁹	×8¹⁸	
9	3,60	4,25	» Gammalstorp	7⁴²	—	10²⁷	—	12⁰⁵	4⁴⁷	8³¹	
10	3,70	4,35	Till Sölvesborg (90)	8⁰⁰	—	10⁴⁵	—	12¹⁸	5⁰⁰	8⁴⁹	
				Blt. 13							
			Fr. Sölvesborg	8¹⁰	—	10⁵⁵	—	12²³	5⁰⁴	—	—
			» Valje	×	—	|	—	×	×	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8³²	—	11³⁰	—	12⁴³	5³⁴	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8⁴¹	—	11⁴⁴	—	12⁵¹	5³²	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8⁵²	—	12⁰⁰	—	1⁰⁰	5⁴¹	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8⁵⁹	—	12¹⁵	—	1⁰⁶	5⁴⁷	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9¹²	—	12³¹	—	|	5⁵⁷	—	—
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	9²⁰	—	12⁴⁰	—	1²³	6⁰⁴	—	—

Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 14	Pt. № 4	Gt. №20
			Fr Kristianstad (93, 99-101)	—	10⁴⁵	2¹⁵	7⁰⁰	6³²
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	0L.×	2²⁴	7¹¹	6³⁹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	11⁰³	2³⁷	7³⁶	6⁵⁰
18	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	11⁰⁹	2⁴³	7⁵²	6⁵⁹
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	11¹⁸	2⁵³	8¹¹	7⁰⁵
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	11²⁸	3⁰²	8³⁰	7¹⁵
			» Valje	—	×	×	|	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	Bl. t. № 6	3²⁰	8⁵²	7³²
			Fr. Sölvesborg	—	7²⁵	11⁵⁰	3³⁵	—	7³⁷	9⁰⁰
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	7⁴⁰	12⁰⁵	3⁵⁵	—	×7⁵¹	9²⁰
43	—	—	» Ryedal	—	×7⁴⁹	|	×4⁰⁷	—	×7⁵⁹	×9²³
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Gt.	7⁵⁵	12¹⁷	4¹⁷	Gt.	8⁰⁵	9⁴⁰
			Km. fr. Holje: Till Holje	№ 16	Gl.16a §	1⁵⁵	5³⁰	№ 18	↓	
			2 » Rösjö	7⁰⁰	6³⁰	↓	3²⁰	↓		
			5 » Jemshög	×7⁰⁶	×6³⁶		×3²⁶			
			9 » Grönum	7¹⁹	6⁴⁶		3³⁵			
			12 » Kylinge	7³³	6⁵⁸		3⁵¹			
			15 Till Sandbäck	×7⁴³	×7⁰⁷		×4⁰³			
				7⁵⁹	7¹⁵		4¹⁰			
				→→	Bt. 6					
			Fr. Sandbäck	9⁵⁵	7⁵⁷	12¹⁷	4³²	—	8⁰⁰	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	10⁰⁷	8⁰⁶	|	4⁴³	—	×8¹⁴	
54	3,85	2,45	» Mörrum	10²³	8¹⁸	12⁴³	4⁵⁹	—	8²³	
57	4,05	2,60	» Vekerum	10³¹	8²⁵	|	5⁰⁷	—	×8²⁸	
59	—	—	» Horsaryd	×10⁴⁸	×8³¹	×5¹⁴	—	×8⁵⁴	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	10⁴⁵	8³⁸	12⁴⁷	5²¹	Gt. № 10	8⁴⁰	—
			Fr. Karlshamn	—	8⁵³	12⁵³	5³⁵	2³⁵	8⁴⁵	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9¹⁰	×1⁰⁸	5⁵⁷	2⁵⁰	×9⁰¹	—
78	5,50	3,55	» Merserum	—	9²⁶	×1²³	6¹⁹	3¹⁷	×9¹⁵	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9³⁵	|	6³¹	3³⁰	×9²³	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9⁴⁸	1⁴⁵	6⁵⁰	3⁵⁰	9³¹	Blt.
92	6,50	4,15	» Härsjön	Pt. № 36	Gt. № 12	1⁰⁰¹	|	7²⁸	4⁰⁹	×9⁴³	№ 38
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	9³⁵	—	1⁰¹⁴	1⁵³	7³⁵	4²⁶	×9⁵¹	7¹⁴
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	9⁴⁰	—	1⁰²⁰	|	7³⁵	4²⁷	×9⁵⁶	7³¹
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	9⁵⁰	—	1⁰⁴⁰	2⁰⁶	7⁴⁶	4⁴⁹	10⁰⁵	7³³
			Fr. Ronneby	—	6⁵⁵	—	10²⁶	2¹³	—	6³⁵	10¹⁰	№ 10 6³⁵
106			» Lefvalunda	—	×7⁰⁶	—	×10⁴⁵	|	—	×6⁴⁰	×10¹⁸	×6⁴⁰
108	7,60	4,90	» Edestad	—	7¹³	—	10⁵⁰	|	—	6⁵⁸	×10²²	6⁵⁸
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	7²⁷	—	10⁵⁹	×2⁵⁰	—	7⁰⁸	×10²⁹	7⁰⁸
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	7⁵⁵	—	11¹⁴	2⁴⁴	—	7²⁰	10⁴³	7³⁰
123			» Skärfva	G:t	×8⁰⁴		Snt. ×11²¹	|	Pt.	×7⁴⁵	×10⁴⁹	×7⁴⁵
125			» Rosenholm	№ 26	×8¹⁰		№ 28 ×11³⁶	|	№ 30	×7⁵¹	×10⁵³	×7⁵¹
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	8⁴⁵	8¹⁹	1³⁰	11³³	3⁰⁰	6⁴⁰	8⁰⁴	×10⁵⁹	8⁰⁴
129			» Sunna (88, 88)	|	×	×	×	|	×	×	×	×
			Till Karlskrona (83, 88)	8⁵⁵	8⁵⁰	1⁵⁰	11⁴⁴	3⁰⁹	6⁵⁰	8¹⁵	11¹⁰	8¹⁴

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Prst. № 1	Blt. № 5	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Elmhult (74)	6³⁰	6²⁰	1¹⁵				Fr. Sölvesborg (89)	5³⁰	3²²	Helgfria lördagar
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6⁵⁹	×6³⁸	1²⁴	8	0,50	0,35	» Häkanryd	×5⁴³	3³⁸	
10	0,60	0,40	» Hökön	6⁵⁶	6⁵¹	1³⁸	12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁵	3⁴⁷	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	7⁰⁹	×6⁵⁹	1⁴⁷	14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	3⁵¹	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7²¹	7¹⁰	1⁵⁹	18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	3⁵⁹	
21	1,30	0,95	» Lönsboda	7³⁵	7¹⁹	2⁰⁸	22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	4⁰⁸	
25	1,60	1,00	» Gylsboda	7⁵⁸	7³⁰	2¹⁶	26	1,50	1,00	» Jemshögaby	6³⁸	4¹⁵	
27	1,65	1,10	» Esseboda	8⁰³	×7³⁴		30	1,80	1,20	» Olofström	7⁰⁵	4³⁰	
34	2,05	1,40	» Wilshult	8²²	7⁴⁸		38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4⁴⁵	
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁵⁵	8⁰⁹		45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×4⁵⁹	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9⁰⁷	8¹⁹		47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁰⁵	5⁰⁵	2³⁰
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁶	×8²⁶		51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²⁵	5¹⁵	2⁴¹
54	3,25	2,20	» Näsum	9²⁸	8³⁵		53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5¹⁹	2⁴⁷
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴¹	8⁴⁷		58	3,50	2,35	» Kärraboda	8⁴⁸	5³⁰	2⁵⁸
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁴⁸	×8⁵¹		62	3,75	2,50	» Hökön	9⁰¹	5³⁸	3⁰⁸
64	3,85	2,60	» Häkanryd	9⁵⁹	×8⁵⁹		68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹⁷	×5⁵⁰	3²¹
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵		72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	9²⁵	5⁵⁸	3²⁹

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	6³⁰	9⁰⁰	1⁰⁵	3⁵⁵
4	0,5	0,30	» Asarum	6⁵³	9¹⁵	1²³	4⁰⁴
11	0,8	0,50	» Svängsta	6⁵⁵	9²⁷	1⁴⁹	4²⁰
15	1,05	0,70	» Åkeholm	7⁰⁴	9⁴⁹	2⁰²	4³³
20	1,40	0,9	» Hemsjö	7¹⁵	10⁰⁶	2¹⁹	4³⁹
21	1,50	1,0	» Hofmansbygd	7²³	10²³	2²⁶	4⁵¹
30	2,1	1,4	» Fridafors	7⁴⁶	10³⁹	2⁵³	5⁰³
33	2,3	1,4	» Slattesmåla	×7⁵¹	×10⁴⁵	×3⁰⁰	×5⁰⁷
36	2,5	1,6	» Ryd	8⁰⁵	11⁰⁰	3¹⁰	5¹⁶
38	2,70	1,75	Till Norraryd (81)	8¹⁰	11⁰⁵	3²⁵	5³⁰
			Fr. Norraryd	8¹⁵	11⁰⁹	—	5²¹
4	3,1	2,0	» Alshult	8²²	11²⁸	—	×5³³
5	3,6	2,3	» Ulfs	8⁵⁶	11⁵³	—	×5⁴⁹
5	3,9	2,5	» Hulvik	×9⁰⁷	×12⁰⁵	—	×5⁵⁷
6	4,5	2,9	» Torne	9²⁰	12³⁷	—	×6¹⁸
7	4,9	3,1	» Grimslöf	9⁴⁸	12⁴⁶	—	×6³⁵
7	5,0	3,2	Till Vislanda (74)	10¹⁰	1⁰⁵	—	6⁴¹

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Dagligen Gt. № 8	Dagligen Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	9³¹	2³⁰	7²³
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰⁴	3²⁸	8¹⁰
21	1,50	0,95	» Eysaby	—	10¹⁷	3⁴⁸	8²³
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³⁴	4⁰⁹	8⁵⁶
30	2,55	1,65	Till Ljungby (115)	—	10⁴⁸	4²⁴	9¹¹
			Fr. Ljungby	5³⁰	10⁵³	4³⁷	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5⁵⁷	11¹⁴	5⁰⁶	
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6⁰⁷	11²³	5¹⁶	
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	6¹⁵	11³⁶	5²¹	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6³²	×11³⁶	5³⁶	
61	0,70	0,45	» Holma	6⁵⁰	11⁴⁶	5⁴³	
65	1,05	0,[illegible]	» Åsen	7⁰⁷	11⁵⁵	6⁰⁵	
71	1,40	0,[illegible]	» Lidhult	7⁴³	12⁰⁸	6²⁸	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵⁷	×12¹⁷	6⁴¹	—
79	2,00	1,10	» Elmås	×8⁰⁷	×12²⁵	×6⁵³	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8²⁰	12³³	7⁰⁵	—
85	2,60	1,70	» Skallinge	8⁴⁰	×12⁴⁵	7²³	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×8⁵¹	×12⁵⁵	×7³³	—
97	3,25	2,10	» Broxered	×9⁰⁹	×13⁰³	×7⁴⁴	—
104	3,75	2,40	» Mattarbäck	9²¹	×13¹⁷	8⁰¹	—
109	4,00	2,60	» Vislanda	9⁴⁰	×13⁶	8¹³	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁵³	×13¹	×3¹⁹	
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰³	14⁰	8³⁰	—

Bernhardts Sjukhem

21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Riks 22 92.

Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o m. den 1 Oktober 1905

Kilom.	Biljettpris III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	11⁴⁵	4²⁰
8	0,30	» Charlottenlund (103)	12⁰¹	4⁴³
12	0,50	» Snårestad	12²³	4⁵⁸
14	0,55	» Sjörup	12³⁰	5⁰⁷
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	12³⁹	5¹⁷
19	0,70	Till Skifarp (115)	12⁴⁵	5²⁴

Kilom.	Biljettpris III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33
		Fr. Skifarp 115	7⁴³	2³⁰
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	7⁵⁴	2⁴³
5	0,30	» Sjörup	8⁰³	2⁵¹
7	0,35	» Snårestad	8¹¹	3⁰⁰
11	0,40	» Charlottenlund (103)	8²³	3¹¹
16	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	8⁴⁵	3²⁵

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank

Egna Fonder Kr. 7,170,000.—
Hufvudkontor:
SUNDSVALL
Afdelningskontor:
STOCKHOLM, Gustaf Adolfs torg 14
ÖSTERSUND.

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Oktober 1905
Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.
Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Snt. № 51	Snt. № 52	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	1⁴⁰	6²²	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6³³	—	
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×	|	—	
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—	—	—	8¹⁵
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	|	|	|	—	8²³
2	0,80	0,50	» Ovesholm	×8¹⁰	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
5	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	9⁰¹
0	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	8⁵⁰	[illegible]	6⁵³	—	9¹⁶
			Fr. Tollarp	8²²	[illegible]	6⁵⁶	9⁵⁶	—
2	0,35	0,20	» Skjettilljunga	|	|	1⁰⁰³		
25	0,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2¹³	7²³	10¹⁵	
28	0,75	1,05	» Liarum	|	|	1⁰²¹		
31	0,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	2⁴⁴	7¹⁴	10⁴³	
37	1,30	1,40	» Satserup	×9⁰¹	2⁵³	7²³	11⁰⁶	—
41	1,50	1,60	» Espinge	|	|	1¹²⁹	—	
45	1,70	1,80	» Hörby (98)	9¹⁴	3¹⁶	7³³	11⁵⁴	—
49	1,90	1,95	» Ousbyholm	×9²⁰	3⁰²	×7⁴³	12⁰⁸	—
53	2,10	1,70	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁹	12¹⁴	—
56	2,35	1,75	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵¹	12²⁷	—
59	2,90	1,75	» Munkarp	|	|	|	12⁴⁶	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×9³³	×3²⁴	×8⁰⁴	12⁵⁶	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×9⁴³	|	|	1⁰⁷	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (74, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹³	1¹⁵	—

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Snt. № 53	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (74, 102, 109, 111)	8²⁰	4¹⁰	8³¹	9¹⁵	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×8²⁷	9³⁷	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4¹³	×8³³	9⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	9⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵³	×4²³	8⁴⁹	9⁵¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰⁷	4⁴⁰	8⁵⁵	9¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰⁹	×4⁴⁶	×8⁵⁴	9²⁸	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	9¹⁴	4⁵³	9²⁴	9⁴⁰	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	9⁴⁸	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×9³⁷	×5¹⁰	×9¹³	9⁵⁶	—
37	2,20	1,40	» Linderöd	9⁴⁷	×5¹³	9²³	4⁴⁶	—
41	2,40	1,45	» Liarum	|	|	|	4⁵⁷	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×9⁴³	×5¹³	×9¹⁴	5¹⁰	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	5²³	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	9¹⁴	5¹⁰	9⁵¹	5³³	—
			Fr. Tollarp	9⁴²	5²³	9⁴⁴	—	6¹⁴
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	6²¹
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×10¹⁰	×5⁴⁴	×9⁵⁸	—	6⁴⁷
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10¹⁶	—	|	—	7⁰⁵
			» Skepparslöf n:e	—	—	×10⁰⁵	—	7⁰⁸
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	10¹⁹	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	10²³	5⁴⁴	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	10⁴⁰	6²⁴	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 23 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 7⁴⁵, 3⁴⁰, 7⁴⁰, från Långebro 8¹³, 10²², 12²⁷, 6²², 10¹³.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Oktober 1905

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.
Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snt. № 59	Snt. № 61	Gt. № 19
			Fr. Hästveda (74)	6⁵³	10⁵⁵	5⁴⁰
7	0,45	0,25	» Glimminge	×7⁰⁵	×11⁰⁸	6⁰⁹
12	0,75	0,45	» Broby	7¹⁴	11¹⁸	6²³
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×6⁴⁰
19	1,15	0,70	» Vanås	×7³⁵	×11³¹	7⁰⁴
23	1,40	0,85	» Qvinge	×7⁴³	11⁴³	7²⁷
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×7⁴⁸	×11⁵⁵	7⁵¹
32	1,95	1,15	» Färlöf	×7⁴⁹	×12⁰²	8⁰⁷
35	2,10	1,25	» Vinnö	7⁵⁸	×12⁰⁷	8²⁰
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	7⁵⁹	12¹³	8⁴⁰
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	8⁴⁷
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	8⁰⁵	×12¹⁹	8⁵⁶
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kristianstad)	8¹⁰	12³⁵	9⁰⁵
				Snt. № 33	Snt. № 35	Gt. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	8³⁵	3⁵⁰	8⁰⁰
48

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försändningsmagasin: 33 Drottninggatan, Stockholm.
Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Hessleholm-Helsingborg.	Gdst. № 63 III	Snt. № 51 I II III *	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 61 III	Prst. № 55 I II III	Snt. № 57 I II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)							
5	0,80	0,60	0,30	» Finja	630	719	1125	—	1205	525	907
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	640	a) 726	×1132	—	1220	×534	×914
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	654	a) 733	1141	—	1242	×547	×928
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	706	a) 740	1149	—	100	×558	×932
32	2,30	1,95	1,30	» Hyllstofta	755	747	1159	—	130	611	×941
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	817	×754	×1208	—	152	×628	×950
					837	804	1220	—	212	641	1002
47	3,80	2,85	1,90	Fr. Klippan	856	806	1224	—	250	645	1004
51	—	—	—	» Qvidinge	915	812	×1231	—	312	×654	×1011
58	4,35	3,20	2,15	» Kärreberga (113)	935			—	332	×702	
				Till Åstorp (113, 114	940	819	1240	—	337	707	1020
				Fr. Åstorp (125)	1010	821	1244	200	400	712	1022
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	1018		×1249	206	409	×718	×1027
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	1024		×	211	415	724	×
				Fr. Bjuf	1042	828	1253	212	435	735	1031
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	1058		× 101	×219	500	734	×1039
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	1111		× 106	226	532	743	×1045
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	1122		× 112	×232	545	751	×1051
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	1128			a235	556	×754	
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	1135	851	1240	240	603	800	1100

Alla dagar: Snt. № 51 I II III *; Snt. № 53 I II III; Snt. №81 II III. Söckendagar: Gdst. № 61 III; Prst. № 55 I II III; Snt. № 57 I II III.

* Resande i N:o 51 till Gunnarstorp, Mörarp, Påarp, Raml. brunn och Ramlösa göra tågombyte i Åstorp.
N:o 51 stannar i Finja, Tyringe och Vest-Torup endast för afämnande af resande från station bortom Hessleholm.

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris II	Biljettpris III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 62 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 I II III	Snt. № 82 II III	Gdst. № 64 III	St 56 I II III	Blt. №60 II	Blt. №84 II	Snt. № 52 I II III	Blt. № 70 II III
				Fr. Helsingborg Ångf:a	925	1128	—	925	357	357	—	825	945	via Fredericia Vandrup
				Till Helsingör »	945	1143	—	945	417	417	—	845	1005	
				» Köpenhamn Nordbang.	1125	203	—	1125	533	533	—	1117	1139	
				» » Österbro	1139	134 S.o.H.	—	1139	609	609	—	—	—	
				» Korsör	221	750	—	221	947	947	—	146	146	
				» Altona	1017	—	—	1017	818	818	—	1114*	1114*	
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	640	640	—	—	—	
				Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 62 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 I II III	Snt. № 82 II III	Gdst. № 64 III	St 56 I II III	Blt. №60 II	Blt. №84 II	Snt. № 52 I II III	Blt. № 70 II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser										
				» Altona	—	—	—	1128	—	1128	—	—	—	—
				» Korsör	—	—	—	804	—	804	—	—	—	—
				» Köpenhamn Nordbang.	—	—	700	1055	—	1055	—	—	555	—
				» » Österbro	—	—	—	955	S.o.H.	1215	—	—	—	—
				» Helsingör Ångf:a	—	—	813	1202	—	150	—	—	748	—
				Till Helsingborg »	—	—	885	1222	—	212	—	—	810	—
				Fr. Helsingborg (108)	510	700	905	128	145	245	500	645	905	—
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	526	p705	912	p133	200	p250	511	652		—
5	0,80	0,60	0,30	» Ramlösa brunn	532	×708	×915	×136	210	×253	518	×656	×913	—
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	547	×715	×923	×143	235	×300	535	705	×919	—
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	605	×722	×932	×150	315	×307	550	715	×926	—
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	614	728	940	156	325	313	600	723	932	—
				Fr. Bjuf	626	729	945	157	350	314	615	730	933	—
27	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	635	×733	×951	206	412	×318	623	737	×938	—
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	642	739	958	211	420	323	632	743	948	—
				Fr. Åstorp	705	743	1008		435	327	654		945	—
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	715	746	×1013	—	443	×330	702	—		—
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	815	×751	×1020	—	457	×336	712	—	×953	—
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	826	759	1029	—	509	343	723	—	1000	—
				Fr. Klippan	845	804	1040	—	525	346		—	1002	1120
46	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	910	816	×1058	—	550	×400	—	—	×1018	1142
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	940	×825	1111	—	620	411	—	—	×1022	1205
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1000	×834	×1128	—	640	×421	—	—	×1030	1221
66	5,30	3,90	2,60	» Tyringe	1020	×842	1142	—	700	×430	—	—	×1037	1236
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1039	×851	×1154	—	720	×440	—	—	×1045	1252
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14,100,112)	1050	858	1203	—	732	448	—	—	1052	103

Alla dagar: Snt. № 54 I II III; Prst. № 58 I II III; Snt. № 82 II III; Snt. № 52 I II III. Söckendagar: Gdst. № 62 III; Gdst. № 64 III; St 56 I II III; Blt. №60 II; Blt. №84 II; Blt. № 70 II III.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III
			Fr. Billesholm	640	815	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	835	300

Bjuf—Billesholm.	Söckendagar № 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III
Fr. Bjuf (110)	730	1130	620
Till Billesholm	750	1150	640

Vid resa till station via Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 10 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljett via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg

Kilom.		Bl. t. № 4	Pt. № 6	Bl. t. № 2	Zon	Km.	Biljettpris II	Biljettpris III
	Fr. Falkenberg 126	600	1215	420	1	1—4	0,30	0,20
7	» Vinberg	619	1231	437	1½	5—8	0,45	0,30
12	» Dal	×632	×1244	×450	2	9—12	0,60	0,40
15	» Vessigebro	641	1253	459	2½	13—16	0,75	0,50
	» Höstena	×650	|	×507	3	17—20	0,90	0,60
21	» Åtrafors	658	112	516	3½	21—24	1,05	0,70
25	» Köinge	711	125	528	4	25—28	1,20	0,80
36	» Ullared	735	149	552	4½	29—32	1,35	0,90
39	» Fridhemsberg	746	159	603	5	33—36	1,50	1,00
45	» Lia	802	×209	612	5½	37—40	1,65	1,10
51	» Elfsered	823	222	627	6	41—44	1,80	1,20
59	» Mjöbäck	846	237	700	6½	45—48	1,95	1,30
63	» Öfverlida	859	×245	711	7	49—52	2,10	1,40
72	» Holtsljunga	921	×301	720	7½	53—56	2,25	1,50
77	» Karkashult	|	|	×722	8	57—61	2,40	1,60
80	Till Axelfors (70)	939	318	740	8½	62—65	2,55	1,70
	Fr. Axelfors	944	321	752	9	66—70	2,70	1,80
82	» Örsås	×948	|	×756	9½	71—74	2,85	1,90
89	» Strömsfors	1006	×337	815	10	75—79	3,00	2,00
91	» Uddebo	1016	×342	825	11	80—88	3,30	2,20
97	» Tranemo	1033	353	843	12	89—97	3,60	2,40
102	Till Limmared (70)	1045	403	855	13	98—106	3,90	2,60

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris.

(Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1905.

Kilom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1a
	Fr. Limmared (70)	—	1115	520	920
5	» Tranemo	—	1138	581	933
11	» Uddebo	—	1144	543	947
15	» Strömsfors	—	1152	549	955
20	» Örsås	—	×1207	|	×1029
22	Till Axelfors (70)	—	1212	607	1013
	Fr. Axelfors	—	1216	610	1018
25	» Karkashult	—	×1224	|	|
30	» Holtsljunga	518	1239	631	1035
39	» Öfverlida	531	1257	×647	Ank.
43	» Mjöbäck	542	109	658	—
51	» Elfsered	603	130	718	—
57	» Lia	618	146	×727	—
63	» Fridhemsberg	634	203	×743	—
67	» Ullared	644	216	×750	—
77	» Köinge	710	245	809	—
8	» Åtrafors	724	300	×817	—
	» Höstena	×729	|	|	—
87	» Vessigebro	742	321	820	—
90	» Dal	×747	×328	×825	—
95	» Vinberg	806	345	848	—
102	Till Falkenberg (126)	820	400	900	—

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Malmö S. J.	900	1252	355	735
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	909	101	341	744
5	0,40	0,25	» Hohög	918	110	348	752
7	0,45	0,30	» Qvarnby	929	120	354	802
11	0,70	0,40	» Bjereshög	943	133	402	815
14	0,85	0,50	» Bara	955	144	408	826
16	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	|	|	|	|
			» » n.	1005	154	415	836
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122)	1015	—	422	844
			Fr. Klägerup	1026	—	435	857
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1036	—	445	907
26	1,50	0,95	» Toppeladugård	1040	—	449	911
28	1,70	1,00	Till Genarp				

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Genarp	630	1115	—	520
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	637	1122	—	527
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	651	1136	—	539
10	0,60	0,35	Till Klägerup (122)	659	1144	—	547
			Fr. Klägerup	711	1150	212	601
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	|	|	|	|
			» » ö.	725	1158	227	619
14	0,85	0,50	» Bara	735	1204	237	628
17	1,05	0,60	» Bjereshög	750	1212	252	636
21	1,30	0,75	» Qvarnby	755	1217	259	653
23	1,40	0,85	» Hohög	804	1223	310	705
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	808	1228	315	712
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.				

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och Pianinos af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 21 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Bl. t. № 23 I II III
	Fr. Klippan (110)	812	350	1002	1035	1250	735
10	Till Ljungbyhed	828	410	1020	1052	110	745
	Fr. Ljungbyhed	829	416	1022	1057	120	747
14	» Skäralid	×838	428	1031	1107	135	759
19	» Röstånga	847	442	1040	1118	150	811
24	Till Billinge	900	457	1050	1131	205	825
	Fr. Billinge	901	502		1133	210	
31	» Trolleholm	×913	518	—	1147	228	—
37	» Stabbarps gr.	×924	535	—	1159	244	—
40	Till Eslöf (74, 93, 102, 109)	929	542	—	1205	250	—

Söckendagar: Bl. t. № 27 I II III; Bl. t. № 29 I II III; Bl. t. № 23 I II III: Ons- o. Lördagar.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl. t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Pt. № 32 I II III	Bl. t. № 24 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III
	Fr. Eslöf (74,93,102,109)	—	1030	812	—	1250	412
3	» Stabbarps gr.	—	1032	×824	—	102	423
9	» Trolleholm	—	1047	×834	—	118	433
16	Till Billinge	—	1102	845	—	133	453
	Fr. Billinge	630	1106	846	901	137	505
21	» Röstånga	647	1126	900	915	155	525
26	» Skäralid	705	1138	×907	925	209	537
30	Till Ljungbyhed	716	1148	915	934	219	548
	Fr. Ljungbyhed	724	1155	916	940	225	557
40	Till Klippan (110)	745	1215	930	957	245	618

Söckendagar: Bl. t. № 22 I II III; Bl. t. № 24 I II III; Bl. t. № 28 I II III: Ons- o. Lördagar.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Prst. № 5	Dagligen. Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	234	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	822	253	614	—
36	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	912	325		741
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	922	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	628	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1022	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430		852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Dagligen Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	914	1125	525	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	927	1146	540	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	556	933
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	630	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1028	1238	646	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113	700	1104	102	815	1029
42	2,45	1,50	» Råstorp	712		113	828	
47	2,80	1,85	» Majenfors	726	—	134	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	922	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	832	—	221	947	—

112½. Engelholm—Ostra Ljungby fr. o. m. d. 1 Oktober 1905.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	145	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	153	708
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	200	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	206	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	213	744
16	0,85	0,60	» Kelina	1033	219	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	225	800

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1130	400
3	0,30	0,20	» Kelina	632	1138	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1146	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1157	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1205	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	735	1214	530
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Snlt. № 81 II, III			Bl.t. № 59 II, III
			Fr. Vername (70, 127)	—	940	—	—	300
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315
13	0,70	0,50	» Hänger	—	× 959	—	—	329
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	348
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	Bl. t.	—	359
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1031	№ 85	—	416
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047	II, III	—	435
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	534
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	×157	—	550
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1106	×206	—	604
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1115	220	—	622
66	3,50	2,35	» Hornsborg	Bl. t.	×1126	234	Bl. t.	642
74	3,90	2,60	» Traheryd	№ 83	×1138	252	№ 87	705
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	II, III	1144	300	II, III	714
			Fr. Strömsnäs bruk	520	1149	310	459	720
84	4,45	2,95	» Axhult	×512	×1159	325	506	746
89	4,70	3,15	» Timsfors	×520	×1206	337	520	802
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	520	1211	344	528	810
			Fr. Markaryd V. (112)	524	1214	400	540	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×540	×1228	×419	600	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	559	1237	432	618	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	609	×1244	×443	630	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	622	×1254	457	650	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	639	106	516	713	—
129	6,80	4,55	» Eket	657	× 121	×537	736	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 707	× 131	×550	×749	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	735	× 140	608	818	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	747	× 153	630	842	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	751	157	636	848	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Snlt. № 81 II, III			Bl.t. № 59 II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	752	1018	214	755
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	757	1025	×218	821
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	813	1052	232	820
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×824	×1105	×241	× 831
21	1,10	0,75	» Eket	—	×836	1119	×251	× 842
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	855	1147	304	922
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	×908	1205	×315	× 916
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	×919	1221	×325	× 928
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	Bl. t.	929	1230	×332	× 937
50	2,65	1,75	» Yxenhult	№ 90	×938	102	×341	× 947
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	II, III	953	121	355	1024
			Fr. Markaryd V.	615	959	135	400	1028
61	3,20	2,15	» Timsfors	628	×1005	148	×406	×1012
66	3,50	2,35	» Axhult	640	×1013	200	×413	×1020
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	655	1025	215	428	1032
			Fr. Strömsnäs bruk	715	1035		428	
76	4,00	2,70	» Traheryd	730	1044	—	×434	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	750	×1059	—	×447	
91	4,80	3,20	» Hamneda	812	1116	—	458	
96	5,05	3,40	» Bäck	825	1127	—	×506	
101	5,30	3,55	» Kånna	838	1137	—	×514	
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	852	1150	—	525	
			Fr. Ljungby	945		—	532	
118	6,20	4,15	» Lagan	1028		—	549	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	1049	—	—	×601	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	1101	—	—	×610	
137	7,20	4,80	» Hänger	1114	—	—	×622	
143	7,55	5,05	» Åminne	1140	—	—	×632	
150	7,90	5,25	Till Vername (70, 127)	1156	—	—	645	

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	627	910	130	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	148	241	725	823
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	936	215	258	748	841
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	220	305	750	852
			Fr. Kattarp	723	935	224	326	810	910
13	0,70	0,60	» Vestraby	730	941	240	337	815	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	943
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	952
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	821	1010	305	437	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	825	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1150	140	618	714
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1200	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1214	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1227	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	653	754	1239	213	644	754
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1250	219	652	759
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	713	805	1256	225	658	755
			Fr. Kattarp	735	815	115	240	725	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	736	820	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	748	845	145	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	1000	157	312	732	843

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr.o.m.d. 1

Allm. Tel. 6653. Riksel. 72 30.
GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL
Birger Jarlsgatan 12, Stockholm.
Buketter, Kransar.
Sändningar till landsorten mot efterkrav.

122. Lund—Trelleborg, Lund—Kjeflinge o. Landskrona—Kjeflinge jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1905

Kilom.		№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	6⁴⁴	9⁰⁵	11⁴⁵	3³⁰	7⁵⁰
1	» Fjerdingslöf	7⁰²	9²⁰	12⁰³	3⁴⁰	8⁰⁷
11	» Ahlstad	7¹⁰	9⁵¹	12¹⁹	3⁵⁴	8¹⁵
15	» Marieberg	7²⁰	10⁰⁹	12³⁹	4⁰⁵	8²⁶
18	Till Svedala (703)	7²⁹	10³¹	12⁵⁰	4¹⁵	8³⁶
	Fr. Svedala	7⁴⁰	10⁴⁰	12⁵³	4²⁰	8⁴⁵
	» Bökebergsslätt					
28	» Holmeja	7⁵⁵	11¹³	1¹¹	4⁴⁵	9⁰⁰
30	Till Klägerup (778)	8⁰⁴	11²⁸	1³⁰	4⁵⁷	9⁰⁹
	Fr. Klägerup	8⁰⁶	11⁵¹	1³⁴	5⁰¹	9¹⁰
36	Till Staffanstorp (727)	№ 18 8¹⁶	№ 20 11⁴³	1⁴⁴	5¹⁰	9¹⁹
	Fr. Staffanstorp	7³⁰ 8²⁴	9⁵⁹	11⁵³	4³⁹	5¹⁵ 9²⁰
47	» Hospitalet	× ×	× ×	× ×	× ×	—
48	Till Lund (74)	7³⁶ 9⁵⁰	8³⁵ 10¹⁵	12¹⁵	4⁵³	5²⁰ — 9²⁵

Kilom.		№ 9	№ 5	№ 11	№ 7	№ 9
	Fr. Landskrona (709, 723	6⁵⁰	9¹⁰	2¹⁵	5⁴⁵	9⁰⁵
5	» Haljarp	6⁴⁸	9¹³	2²³	5⁵³	9¹⁷
10	» Saxtorp	6⁵⁸	9²⁷	2³²	6¹³	9²⁸
12	» Annelöf	7⁰⁸	9³¹	2³⁶	6²¹	9²⁴
15	» Döstjöbro	7³²	9⁴³	2⁴⁶	6³⁵	9⁴⁵
17	» Dagstorp	7⁴⁰	9⁴⁷	2⁵⁰	6⁴¹	9⁵⁰
21	Till Kjeflinge (725)	7⁵⁸	9⁵⁴	№ 25 2⁵⁷	№ 21 6⁴⁸	9⁵⁷
	Fr. Kjeflinge	7⁴⁸	10⁰⁰	11³⁰	3⁰⁷	4⁵² 7²⁹
24	» Lackalänga	7⁵⁶	10⁰⁷	11⁴⁰	3¹⁴	5⁰⁸ 7¹⁸
27	» Vallkärra	8⁰⁴	10¹⁴	11⁴⁹	3²¹	5¹⁴ 7²⁰
32	Till Lund (74)	8¹³	10²³	11⁵⁰	3²⁰	5²⁶ 7²⁰
	Fr. Lund	№ 23 8⁴⁵	№ 1 10²⁵	№ 19 4⁵⁵	№ 27 —	№ 15 7⁵⁰ № 18 8¹²
54	» Hospitalet	× ×	× ×	× ×	—	× —
40	Till Staffanstorp (727)	8¹⁵ 6⁵⁷	9¹⁰ 10⁴⁸	5¹⁴	—	8²⁴ 3²⁸
	Fr. Staffanstorp	6⁵⁸	10⁵³	5⁵⁰	—	8⁰⁷ 3²⁴
45	Till Klägerup (778)	7⁰⁷	11⁰¹	5⁴²	—	8¹⁰ 3⁴⁴
	Fr. Klägerup	7⁰⁸	11⁰⁸	5⁵¹	—	8¹⁸ 3⁴⁹
50	» Holmeja	7¹⁸	11¹⁴	6²⁵	—	8²⁹ 4⁰⁸
	» Bökebergsslätt					
57	Till Svedala (703)	7⁴³	11²⁸	6⁴³	—	8⁴⁸ 4⁴⁰
	Fr. Svedala	7⁴⁰	11²⁵	6⁵⁰	—	8⁴⁸ 4³⁵
62	» Marieberg	7⁵³	11⁴⁵	7³³	—	9⁰⁶ 4⁴⁹
64	» Ahlstad	8⁰⁰	11⁵¹	7⁵⁰	—	9¹⁴ 5⁰⁰
68	» Fjerdingslöf	8⁰⁸	12⁰⁰	8¹⁴	—	9²⁸ 5¹²
78	Till Trelleborg	8³⁰	12¹³	8³⁰	—	9³⁵ 5³⁵

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (709, 722)	7¹⁵	11¹⁵	9⁰⁵	6⁰⁰	8⁰⁰
5	0,80	0,20	» Säby	7²⁷	11²⁸	9¹⁵	6¹⁰	8¹⁰
9	0,80	0,35	» V densjö	7⁴⁰	11⁴¹	9²⁶	6³³	8²¹
			» Ottarp	×	×	×	—	×
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7⁵⁴	11⁵⁵	9³⁸	6⁵³	8³⁴
21	1,10	0,75	» Ekeby	8⁰⁸	12¹⁰	9⁵⁰	7¹⁴	8⁴⁰
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (725)	8¹⁷	12²⁰	10⁰⁰	7³⁵	8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (725)	7¹⁵	8⁵⁷	1²⁰	3⁴⁷	9²²
5	0,80	0,20	» Ekeby	7²⁵	9¹⁴	1⁴⁴	3⁵⁹	9²⁴
10	0,80	0,35	» Kingelstad	7⁵³	9²⁶	2⁰¹	4⁰⁹	9⁴⁴
			» Ottarp	×	×	—	×	×
17	0,80	0,60	» Vadensjö	8¹³	9⁴¹	2²⁶	4²¹	9⁵⁰
21	1,10	0,75	» Säby	8³⁰	9⁵³	2⁴²	4³¹	10²⁵
26	1,40	0,95	Till Landskrona (709, 722)	8⁴⁰	10⁰²	2⁵²	4⁴⁰	10¹⁵

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M.
SVEN SCHOLANDER
Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

Lund—Refvinge Jernväg från och med den 1 Oktober 1905.

	№ 1	№ 3	№ 5
Fr. Harlösa*	6²⁰	10⁵⁰	5¹⁵
» Refvinge hed	6²⁵	10⁵⁷	5²¹
» Refvinge by	6³³	11⁰³	5²⁹
» Skatteberga hp.	×	×	×
» Södra Sandby	6⁵¹	11²⁴	5⁴⁶
» Fågelsång hp.	×	×	×
» Hardeberga	7⁰¹	11³⁵	5⁵⁶
» Lunds Östra hp.	×	×	×
Till Lunds Södra	7¹⁵	11⁵⁰	6¹⁰

* Från den dag linien Harlösa—Refvinge lägerplats öppnas för trafik.

	№ 2	№ 4	№ 6
Fr. Lunds Södra	9²⁵	3⁵⁵	8²⁰
» Lunds Östra hp.	×	×	×
» Hardeberga	9⁴¹	4¹³	8³⁵
» Fågelsång hp.	×	×	×
» Södra Sandby	9⁵³	4³²	8⁴⁴
» Skatteberga hp.	×	×	×
» Refvinge by	10¹⁰	4⁴⁹	9⁰¹
» Refvinge hed	10¹⁵	4⁵⁵	9⁰⁶
Till Harlösa*	10²⁰	5⁰⁰	9¹⁰

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Biljettpris II		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lunds vestra	7³⁰	11⁴⁵	5⁰⁰
3	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	7⁴⁶	12⁰⁰	5¹⁵
8	0,25	» Loräkra	7⁵¹	12⁰⁶	5²¹
9	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,30	Till Bjerred	8⁰⁰	12¹⁵	5³⁰

Kilom.	Biljettpris II		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Fr. Bjerred	8¹⁵	2²⁰	5⁴⁵
2	0,25	Kanik	×	×	×
3	0,25	» Loräkra	8²³	2³²	5⁵²
5	0,25	» Fjelie	8³⁰	2³⁹	5⁵⁸
7	0,25	Gammelmark	×	×	×
8	0,25	Nybble	×	×	×
11	0,30	Till Lunds vestra	8⁴⁵	2⁵⁵	6¹⁰

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	samt andra tåg II	III		Bl. t. № 952 II III	Snellt № 43 I † II III	Snelt. № 56 II III	Snelt. № 54 II III	Bl. t. № 956 I	Gdst. № 958 III	Snlt. № 58 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 964 II III	Snellt № 52 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—		11⁰⁸		—	—		8⁵⁴
						» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	7²¹	—	—	—	—	8⁴⁵
						» Köpenhamn, hamn	—	—	—	8⁰⁰	—	—	8⁰⁰	11³⁰	—	7¹⁵
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	—	—	11¹⁰	—	3³⁰	—	—	7³⁰
						» Berlin, Stett.	—	7³⁶		—	—	—	—	—	—	9⁴⁵
						» Sassnitz hamn	—	1²⁰		—	—	—	—	—	—	3⁴⁴
						» Trelleborg	—	6¹⁵	7¹⁰	—	—	—	—	12⁰⁰	4³⁰	8¹⁴
						Fr. Malmö	5²⁵	×7³⁵	9⁰⁰	10³⁰	12⁵⁰	—	5⁵⁰	4⁰⁰	7⁵⁰	10²⁵
5	0,25	0,20	0,20	0,20	0,20	» Arlöf 14	5⁴⁵			10²⁹	12⁵⁹	—		4⁰⁹	7⁵⁹	
10	0,35	0,30	0,40	0,35	0,35	» Lomma	5⁵⁵		×9¹²	10⁴⁸	1⁰⁷	—	×6⁰⁴	4¹⁷	8⁰⁷	×10⁴⁰
						» Önnerup	6⁰³			×10⁵⁵	1¹⁴	—		4²³	8¹⁴	
						» Flädie	6⁰⁹			10⁵⁹	1¹⁹	—	×6¹⁰	4²⁸	8¹⁹	×10⁴⁸
15	1,40	1,00	0,85	0,65	0,60	» Stäfvie	6¹⁹			×11⁰⁶	1²⁸	—		4³⁶	8²⁸	
20	1,70	1,30	0,80	1,05	0,70	» Furulund	6²⁶			11¹⁰	1⁴⁴	—		4⁴¹	8³³	×11⁰⁵
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Kjeflinge (122)	6³¹	8⁰⁶	9²⁹	11¹⁴	1⁵⁸	—	6²¹	4⁴⁵	8³⁷	11²¹
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Fr. Kjeflinge	6³⁶	8⁰⁸	9³¹	11¹⁹	1⁴⁰	—	6²⁸	4⁴⁷	8⁴⁰	11²⁸
						» Söderhvidinge	6⁴⁴			×11²⁵	1⁴⁸	—		4⁵⁴	8⁴⁸	
						» Norrhvidinge	6⁴⁹			×11²⁸	1⁵³	—		4⁵⁸	8⁵³	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	Till Teckomatorp (709)	6⁵⁶	×8¹⁰	9⁴²	11²⁴	2⁰⁰	—	6³⁵	5⁰⁵	9⁰⁰	11¹⁶
30	2,55	1,80	1,30	1,60	1,05	Fr. Teckomatorp	7³⁵	×8²⁰		11²⁸	2⁰⁶	2⁴³		5¹⁰		11¹⁷
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,30	Till Staffanstorp (727)	7⁴⁰	×8²⁹		11⁴⁹	2¹⁹	3¹⁶		5⁴⁰		11⁴⁸
						» Svalöf	7⁴⁸		—	11⁴⁹	2¹⁹	3²⁴	—	5⁵³	—	11²⁷
39	3,35	2,35	1,80	2,05	1,40	» Kjellstorp	7⁵⁵		—	×11⁵⁶	2²⁷	3³³	—	6⁰⁴	—	
43	3,70	2,60	1,95	2,30	1,55	» Axelvold	8⁰⁵		—	12⁰³	2⁴⁴	3⁴⁶	—	6¹⁵	—	×11⁵⁷
46	3,95	2,80	1,95	2,45	1,65	» Kägeröd	8⁰⁷		—	12⁰⁸	2⁴⁷	4⁰⁶	—	7¹⁴	Bl. t. № 968 II III	×11⁵⁸
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Böketofta	8⁰⁹		—	×12¹²	2⁴⁹	4¹⁹	—	7³¹		
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Billesholms grufva (723)	8¹⁹	8⁴⁵	—	12²²	2⁵⁸	4²⁵	—	7⁵⁰	11⁰⁰	11⁵⁸
60	5,10	3,60	2,40	3,10	2,10	Fr. Billesholms grufva	8³⁸	8⁵⁵	—	12²⁵	3⁰⁵	5⁰³	—	7⁵⁵	9⁰²	11⁵⁵
						» Norra Vram	8³⁶		—	12³²	3¹³	5³¹	—	7⁴³	9¹³	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	Till Astorp (110, 113, 114)	8⁴⁶	9⁰⁷	—	12⁴³	3²³	5⁴⁶	—	7⁵²	9²¹	12⁰⁷
						Fr. Astorp	8⁴⁹	9⁰⁹	—	12⁵¹	3²⁸	6²⁰	—	8²⁰	9²⁷	12⁰⁸
						» Headgård	×		—						×	
76	6,80	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	9⁰³		—	1⁰³	3⁴⁷	6⁵⁴	—	8¹³	9⁴³	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	9¹⁴	9²⁵		1¹⁵	4⁰⁰	7¹⁰	—	8³⁵	9⁵⁵	12²⁵
						Till Halmstad	11¹⁰	11¹⁰	—	3⁰⁶		—	—	10⁴¹	—	2³⁵
						» Göteborg B. J.	2¹⁵	2¹⁵		6⁴⁰		—	—	—	—	6⁵⁰

Sofvagnar I o. II klass.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	samt andra t. II	III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50
20	1,70	1,20	0,85	1,05	0,70
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

	№ 969 II III	Snellt № 61 I † II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 851 II III	Bl. t. № 961 II III	Snellt № 63 I † II III	Bl. t. № 955 II III	Snellt. № 41 I † II III
Fr. Götsborg B. J.	—	10³⁰		—			9⁴⁵	—	4⁰⁰
» Halmstad	—	2³¹		—	6⁰⁰	9⁰⁸	1⁰⁷	4⁰⁰	7²⁴
Fr. Engelholm (112½, 126)	6⁰⁰	5³⁰		—	7⁵⁰	11⁵⁰	3⁰⁰	6³⁵	8⁴⁵
» Spannarp	6¹³	×5⁴²		—	8⁰⁴	12¹¹	3¹²	6⁵²	
» Headgård	×		—	—				×	
Till Åstorp (110, 113, 114)	6²⁵	5⁵¹	—	—	8¹⁴	12³⁶	3²¹	7⁰⁴	9⁰⁸
Fr. Åstorp	6⁵⁰	5⁵⁸	—	—	8²⁷	12⁴²	3²⁵	7¹⁵	9⁰⁵
» Norra Vram	7⁰⁰	×6⁰¹	—	—	8⁴⁰	1⁰²	3³⁸	7²⁷	
Till Billesholms grufva (723)	7⁰⁷	6⁰⁶	—	—	8⁴⁷	1⁰⁹	3³⁹	7³⁴	9¹⁶
Fr. Billesholms grufva		6⁰⁸	—	—	8⁵³	1¹⁵	3⁴³	7⁴⁰	9¹⁷
» Böketofta	—	×6²¹	—	—	9⁰⁴	1²⁸	×3⁵⁴	8⁰¹	
» Kägeröd	—	×6²⁷	—	—	9¹¹	1³⁴	4⁰⁰	8¹¹	
» Axelvold		×6³⁵	—	—	9¹⁸	1⁴¹	4⁰⁸	8²²	
» Kjellstorp	Snlt.	×6⁴⁰	—	—	9²³	1⁴⁷	×4¹¹	8²⁹	
» Svalöf	№ 67	6⁴⁷	—	—	9³⁰	1⁵⁷	4¹⁸	8⁴⁰	9⁴¹
Till Teckomatorp (709)	II III	6⁵⁵		—	9³⁸	2⁰⁶	4²⁶	8⁵⁵	9⁴⁸
Fr. Teckomatorp	6³³	7²⁶	6¹⁰	9⁴⁵	10⁵⁰	2⁴⁰	4²⁸	9³⁰	9⁵⁰
» Norrhvidinge		×7³³	6¹⁸		10⁵⁷	2⁴⁹	×4⁵⁴	9³⁹	
» Söderhvidinge		×7³⁷	6²³		11⁰²	2⁵⁵	×4⁵⁸	9⁴³	
Till Kjeflinge (122)	6⁴⁰	7⁴³	6³⁸	9¹⁶	11⁰⁷	3⁰⁰	4⁴⁵	9⁵⁰	10⁰¹
Fr. Kjeflinge	6⁵⁰	7⁴⁷	6³³	9⁵⁸	11¹⁴	3⁰⁶	4⁴⁹	10⁰⁷	10⁰⁸
» Furulund		×7⁵³	6⁴⁰		11³⁰	3¹⁴	4⁵⁴	10¹³	
» Stäfvie		8⁰⁰	6⁴⁶		11³⁶	3²¹	×4⁵⁸	10¹⁹	
» Flädie		8⁰⁷	6⁵⁴		11⁴³	3³⁰	5⁰⁴	10²⁷	
» Önnerup		×8¹¹	6⁵⁹		11⁵⁷	3³⁶	×5⁰⁷	10³³	
» Lomma	×7⁰⁷	8¹⁹	7⁰⁷	×10¹⁶	11⁴⁴	3⁴⁶	5¹⁴	10⁴¹	
» Arlöf (14)		a8²⁷	7¹⁶		11⁵³	3⁵⁶	5²²	10⁵¹	
Till Malmö	7²⁰	8⁴⁵	7³⁵	10³⁰	12⁰⁰	4⁰⁵	5³⁰	11⁰⁰	10³⁵
Till Trelleborg	9⁴⁰	9⁵⁰	—	1²⁵	4¹⁵	—		—	11⁵³
» Sassnitz hamn	—	9⁰⁵	—	—	—	—	—	—	4²⁵
» Berlin, Stett.	—	8⁰²	—	—	—	—		—	11⁰⁴
» Köpenhamn, Frihamn	—	10³⁰	—	—	2⁵⁵	6⁵⁵		—	—
» Köpenhamn, hamn	—	10³⁵	—	12⁴⁵	4⁴⁵	—	7³⁵	—	—
» Hamburg, L. B.	—	9⁰⁰	—	—	—		11⁴¹	—	—
» Hamburg, Kl.	—	10⁴³	—	—	—	8⁴⁴	—	—	—

I hvarje bokhandel:
Wilhelm II i privatlifvet.
Ur Berlinerhofvets hemliga historia.
Efter hofdamen hos Kejsarinnan-Drottningen Grefvinnan Epinghovens papper och dagboksanteckningar från 1888—1898.
2:a svenska upplagan.
Pris 4: 50.
Denna intelligenta dam, som i tio år tillhört det kejserliga hofvet och på nära håll följt och deltagit i kejsarens händelserika lefnad, lämnar här en serie ytterst spirituellt skrifna memoarer, fulla af humor och pikanta afslöjanden. På den korta tiden af tio månader har arbetet utgått å 12 olika språk i en mångfald upplagor, enbart i England i sju starka upplagor.
BJÖRCK & BÖRJESSON. STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr d. 1 Okt. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21 Lördagar
			Fr. Jönköpings Ö.	6⁰⁰	9⁰⁰	12⁰⁰	3³⁰	7⁴⁵	10⁰⁰	9⁰⁰	—	2²⁵
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6¹⁸	9¹⁴	12¹⁸	3⁴⁴	8⁰¹	10¹⁶	9¹⁵	—	2⁵¹
			» Huskvarna	6³⁵	9²¹	12²⁵	3⁵¹	8¹⁰	10²²	—	—	2⁵⁷
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		9²³		3⁵³			—	—	
			» Rosendala	—	9²²		4⁰²	—		9¹¹	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	9⁴⁸		4¹⁸	—		9²⁴	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	9⁵⁸	—	4²⁶	—		9⁴⁴	—	
			Kaxholmen	—	×	—		—		×	—	
17	0,60	0,55	» Drättinge	—	10⁰⁸	—	4⁴⁸	—		9⁵⁶	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	10²⁰	—	4⁵⁰	—		10⁰⁷	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	10³⁵	—	5⁰⁵	—		10²²	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	10⁵⁴	—	5²⁴	—		10³⁷	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	11¹⁴	—	5⁴⁴	—		10⁵⁸	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	11²¹	—	5⁵¹	—		11⁰⁵	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	11³⁸	—	6⁰⁸	—		11²²	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	11⁵⁵	—	6²⁵	—		11⁴⁰	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda		7⁰⁵		4²⁰	—		8⁰⁰	3⁰⁰	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	7²³	—	4²⁸	—		8¹⁸	3¹⁸	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	7⁴⁰	—	4⁵⁵	—		8³³	3³⁵	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	7⁴⁷	—	5⁰²	—		8⁴²	3⁴²	—
17	0,60	0,55	» Brötjemark	—	8¹⁰	—	5²⁴	—		9⁰⁵	4⁰⁵	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	8²³	—	5³⁷	—		9¹⁸	4¹⁸	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	8⁴⁷	—	5⁵⁸	—		9³³	4³³	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	8⁵²	—	6⁰⁴	—		9⁴⁰	4⁴⁰	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	9⁰⁶	—	6¹⁷	—		9⁵⁰	5⁰⁰	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	9¹⁵	—	6²⁶	—		10⁰¹	5¹¹	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	9²⁸	—	6⁴⁰	—		10¹⁴	5²⁴	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—		—	6⁴⁹	—		10²²		Lörd.
			Fr. Huskvarna	7¹⁴	9²⁸	2⁰⁰	6⁵¹	8²⁰	10³⁵	10⁴⁷	—	3⁴⁰
			» Rosendala	7²¹	9²¹	2⁰⁸	6⁵⁷	8²⁶	10⁴¹	10⁵⁴	5²⁰	3⁴⁶
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	7⁴⁷	9⁴⁵	2²²	7¹¹	8⁵³	10⁵⁷	11⁰⁵	5⁴⁰	4⁰³

Obs. Endast lokal-tågen till och från Huskvarna stanna för resande af- och påstigande vid Österängen, Andersons och Kjellgrens Samp. Jönköpings beteckna t. o. fr. Kaxholmen med tågen No 9, 10 och 20. Turbiljetter returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. utskämpningsdagen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	samt andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I † II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snellt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	11¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	12⁴⁰
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	4⁰⁰	9⁴⁵	2²⁰	10⁰⁵	7⁴⁰	3¹⁵	4⁰⁰	5¹⁰	7²⁷	10²⁰
						» Gårda				×		×			×	
5	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20	» Almedal (70)	4¹⁷		2⁴¹	10²⁰	7⁵³	3²⁵		5²⁰	7²⁷	
						» Lagklarsbäck				×		×			×	
8	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20	» Fässberg	4²⁸		2⁴⁷	10³⁷	8⁰²	3⁴¹		5²⁶	7⁵⁴	10⁴⁵
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered				×	×	×			×	
13	1,50	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	4⁴⁷		3⁰³	11⁰⁵	8²¹	3⁵⁶		5⁴³	8²⁴	a10¹⁸
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	4⁵⁰		3¹⁰	11¹⁹	8³¹	4⁰⁴		5⁵¹	8

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Oktober 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpr. Enkel	Biljettpr. Enkel	Biljettpr. Barn-bilj.		Skd.	Dagligen						Skd.	Sön. o. Helgd.		Skd.	S.o.Hd.		Skd.	S.o.Hd.		Skd.	S.o. Hd.	Dagligen															
				№ 2	№ 4	№38	№ 6	№40	№ 8	№42	№ 10	№ 10	№44	№12	№ 12	№46	№14	№ 14	№48	№16	№ 16	№50	№18	№52	№20	№54	№22	№56	№24	№58	№26	№60	№28	№30	№32	№34	№36
			Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1100	1120	1200	1200	1220	100	100	120	200	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1100	1200
0,15	0,15		» Henriksdal	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15		» Sickla	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15		» Nacka	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,25	0,15		» Jerla	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×
0,30	0,15		Till Storängen	×		887		937		1037	×		1137		×	1237		×	137		×	237		387		437		537		637		×	×	×	×	×	×
0,50	0,25		Fr. Saltsjö-Dufnäs	710	813	—	913	—	1013	—	1117	1113	—	1213	1217	—	113	117	—	213	217	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1117	1217
			» Saltsjö-Dufnäs	711	815		915	—	1015	—	1118	1115	—	1215	1218	—	115	118	—	215	218	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1118	1218
0,75	0,25		Fr. Saltsjö-Dufnäs	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×		×	—	S.H.×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		Till Saltsjöbaden	730	830	—	930	—	1030	—	1133	1130	—	1230	1233	—	130	133	—	230	233	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1133	1233

				Skd.	Dagligen							Skd.	Sön- o. Hd.			Skd.	S.o.Hd.		Skd.	S.o.Hd.		Skd.	S.o. H.	Dagligen													
				№ 1	№37	№ 3	№39	№ 5	№41	№ 7	№43	№ 9	№ 9	№45	№11	№ 11	№47	№13	№ 13	№49	№15	№ 15	№51	№17	№53	№19	№55	№21	№57	№23	№59	№25	№27	№29	№31	№33	№35
			Fr. Saltsjöbaden	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	1100	—	1200	1200	—	100	100	—	200	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1100	1200
0,10	0,10		» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,10	0,10		» Neglinge	×	785	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,08	0,10		» Östervik	×	×	×	—	S.H.×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15		Till Saltsjö-Dufnäs	709	745	814	—	914	—	1014	—	1116	1114	—	1214	1216	—	114	116	—	214	216	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1116	1216
			Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	—	915	—	1015	—	1118	1115	—	1215	1218	—	115	118	—	211	218	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1118	1218
0,30	0,15		» Storängen	×	753		853		953		1053	×		1153		×	1253		×	153		×	253		353		453		553		653		×	×	×	×	×
0,50	0,25		» Jerla	×	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,50	0,25		» Nacka	×	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,50	0,25		» Sickla	×	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25		» Henriksdal	×	×		×		×		×	×		×		×	×		×	×		×	×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25		Till Stadsgården	730	809	830	909	930	1009	1030	1109	1133	1130	1209	1230	1233	109	130	133	209	230	233	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1133	1233

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen... 55 » » » » 70 »
» » Stadsg.—Jerla ..... 50 » » » » 65 »
Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseeffekter.

CENTRALHOTELLET,
STOCKHOLM.
Klarabergsgatan 31 (2 min. från Centralstation).
Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar.
Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum.
Moderata priser.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92	№96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	655	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Östby	618	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsväg.	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg.	—		715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—	—
» Djursh.—Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	122
» Djursholm—Östby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	127
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204		111
» Älkistan	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1229	132
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Bl.t. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 3
			Fr. Tingstäde	—	800	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	817	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	832	322
			» Hästnäs	—		
			» Österport	—		
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	900	400
			Fr. Visby	730	1100	445
			» Stora Vede	×	×	
			» Sylfaste	×	×	
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴ (134)	828	1204	543
			Fr. Roma	888	1220	559
			» Viklau	×	×	
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	856	1240	622
56	2,55	1,40	» Butle	911	1258	640
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	932	127	706
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	730
			» Tjengdarfve	×	×	
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	1010	210	750
			Fr. Hemse	1020	220	800
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	820

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Hafdhem	610	1150	330
			» Alfva		×	×
			Till Hemse ⛴	630	1210	350
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	640	1225	400
			» Tjengdarfve		×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	703	1256	425
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	722	122	447
32	1,45	0,80	» Butle	743	147	510
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	758	205	526
			» Viklau		×	
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴ (134)	812	219	540
			Fr. Roma	827	235	555
			» Karby		×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede		×	×
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	920	338	650
			Fr. Visby	1080	500	-
			» Österport	×		-
			» Hästnäs			-
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	
87	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Endast hvard. t. o. m. d. 31 dec. Dagligen

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	O.o.L. № 5
			Fr. Klintehamn	700	400	1220
5	0,40	0,20	» Sanda	712	415	1232
8	0,50	0,30	» Tjuls	720	425	1240
10	0,55	0,35	» Skogs	726	434	1246
3	0,60	0,35	» Bander	735	446	1255
5	0,70	0,40	» Hogrän	741	455	101
7	0,80	0,45	» Isums	743	505	108
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	530	120
44	2,00	1,[illegible]	» Visby	920	652	338

T. o. m. 31 Dec.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	O.o.L. № 6
			Fr. Visby	730	445	1100
			» Roma	850	605	150
			» Stenstu	×	×	
3	0,40	0,20	» Isums	907	612	204
8	0,50	0,30	» Hogrän	914	625	210
10	0,55	0,35	» Bander	924	633	217
13	0,60	0,35	» Skogs	933	641	225
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647	231
18	0,85	0,50	» Sanda	949	655	240
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705	250

T. o. m. 31 Dec.

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1905.

Km.	Fr. å bilj. II	Fr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	805	525
			» Visby	920	650

Km.	Fr. å bilj. II	Fr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma (132)	845	605
4	0,40	0,20	» Tule	856	616
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	903	625
9	0,45	0,25	» Dune	912	632
13	0,60	0,35	» Simunde	922	642
16	0,75	0,40	» Källunge	930	650
18	0,85	0,45	» Lasarfve	938	657
20	0,90	0,50	» Bäl	945	704
23	1,05	0,60	» Gane	×	
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	1020	736

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Oktober 1905. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	Biljettpris från Malmö F. II				
		Afg. Malmö	905	120	530
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1020	235	655
1,50	1,00	» D:o Österbro	1040	305	705
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	320	730
		» D:o Frihamnen	1110	330	732
		Ank. Malmö	1235	455	855

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Amsterdam	8)	116,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam
D:o tur och retur	8)	163,40	126,20	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	5)	135,90	99,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur	4)	179,20	138,80	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Basel	5)	159,10	115,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	5)	119,00	86,40	58,50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,50	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	5)	134,80	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
Dresden	5)	102,90	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
Ems	5)	136,40	99,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.	5)	131,80	95,80	—	10	—	—	—	—	98,90	72,00	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,80	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,80	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	5)	109,20	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad	5)	121,90	87,90	—	10	—	—	—	—	89,20	64,10	—	10	Karlsbad
D:o tur och retur	5)	169,80	129,40	—	45	—	—	—	—	136,40	99,70	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	15,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	London
D:o tur och retur	8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o	5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur	4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	»
D:o tur och retur	8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o	5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur	4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,80	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München	5)	141,50	102,20	—	10	—	—	—	—	108,80	73,40	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,80	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,60	46,30	45	72,80	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,80	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau	5)	143,90	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	Wien
Wiesbaden	5)	134,90	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o	2)	126,80	93,30	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
8) öfver Kiel / Vamdrup / Warnemünde — Hamburg.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan deck, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar.

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt
Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm.
Specialité
Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet
STOCKHOLM.
13 Storkyrkobrinken 13.
Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f.m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

fr. **Frankfurt a M** 6	f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel** 10	»	» **Dresden** via **Leipzig** 8	»
» **Cöln** via **Hannover** 7,13	»	» **Leipzig**	10,23 »
» **Hannover** ...	1,28 e.m.	» **Magdeburg** ..	12,49 e.m.
» **Lyneburg** ...	4.08 »	till **Lybeck**	5,08 »
» **Hamburg** ...	3,40 »		
		Från **Berlin** ...	1,20 e. m
		till **Lybeck** ...	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag och Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*
Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. Malmö—Grimsby
via Landskrona och Halmstad.

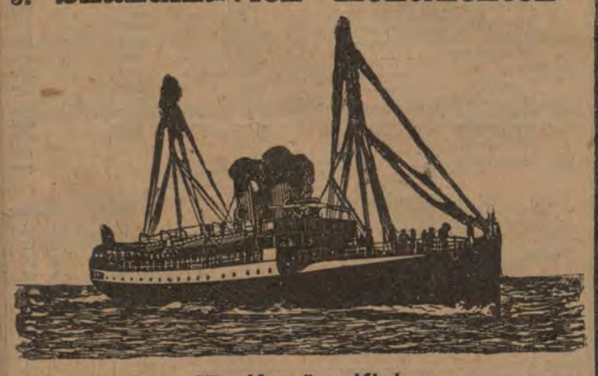
Snabbgående ångfartygen **KNUTHENBORG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö hvarje Onsdags efterm.
» Grimsby » Tisdags efterm.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö 1 Januari 1905. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

4. Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via **Korsör—Kiel.**
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare (nattfart)**
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 10²⁵ afton, från Kiel 1¹² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart);
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska färne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. **Kontinenten.**
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, handahållas i ångfärjestationens biljettlucka.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wⁿ SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

UTRIKES.

7. Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Svea**s snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från **Stockholm** hvarje Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. (Gauthiod 10, 20 Okt., Bore 13 Okt., Svithiod 17 Okt.)
Från **Lübeck** hvarje Söndag och Torsdag i dagningen. (Gauthiod 15 Okt, Bore 8, 19 Okt., Svithiod 12 Okt.)
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.
9. Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår: ångf. **CAROLUS** den 11, 25 Okt.
» **WISNA** den 18 Okt.
Från **Stettin:** ångf. **CAROLUS** den 18 Okt.
» **WISNA** den 11, 25 Okt.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin** hvarannan Lörd. kl. 1 e. m. (d. 14 Okt.)
från **Stockholm** hvarannan Onsd på midd. (d. 18 Okt.)
från **Norrköping** hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (d. 7 Okt.)
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. Direkt förbindelse reguliert Stockholm—Hamburg och vice versa

med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. till Hamburg **d. 13 Okt.**
Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. från Hamburg **d. 13 Okt.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 11 Okt.**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Onsd. den 18 Okt.**
Från **Norrköping:**
Ang. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Tisd. den 10 Okt.**
Ang. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 17 Okt.**
Från **London**
Ang. **REX,** A. Öhrvall, **Lörd. den 7 Okt.**
Ang. **ENVOY,** Th. Hornsby, **Lörd. den 14 Okt.**
Från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Fred. den 6 Okt.**
Ang. **REX,** A. Öhrvall, **Fred. den 13 Okt.**
Ång. **ENVOY,** Th. Hornsby, **Fred. den 20 Okt.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Amsterdam
Ång. **AMSTERDAM,** J. Blomberg, afgår omkr. **den 10 Okt.**

Amsterdam—Stockholm via Malmö.
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **den 13 Okt.**

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **SVEA,** kapt. I. Borg, afgår **den 11 Okt.**

Rotterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår omkr. **den 17 Okt.**

Stettin—Stockholm
Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 7 Okt.**

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 13 Okt.**
Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Håvre—Stockholm.
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Håvre omkring den 9 Okt.**

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 12 Okt.**

(Forts.)

Svenska Lifförsäkringsbolaget
Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premir utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904.
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår omkr. d. 7 Okt.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **GUNNAR,** kapt. Matsson, afgår från Stockholm till Antwerpen **den 7 Okt.**
Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Stotts Linie.
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
—	—	—	—

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Svenska Lloyds Medelhafslinie.
21.

Ång. **IBERIA,** kapt. Nils Forsblad, afgår:
från **Marseille** omkring den 7 Okt.,
» **Livorno** omkring den 10 Okt.,
» **Tarragona** omkring den 13 Okt.,
» **Gandia** omkring den 14 Okt.,
» **Denia** omkring den 16 Okt.,
» **Almeria** omkring den 18 Okt.,
» **Malaga** omkr. den 20 Okt.,
» **Cadiz** omkring den 21 Okt.,
» **Oporto** omkring den 24 Okt.
till **Stockholm.**

OBS.! Nästa lägenhet blir ång. ITALIA eller SCANDINAVIA cirka 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Vasa
via **Raumo, Mäntyluoto (Björneborg).**
OBS. Skärgårdsvägen till Raumo. OBS.
1 direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **N:a Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **d. 17, 31 Okt. kl. 8 e. m.**
Kristinestad anlöpes på nedresan.
OBS. Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i Wasa samt till **Nystad** med omlastning i Raumo.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.
(Skärgårdsvägen)

Stockholm till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
Angf. v. **DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén, afgå
Från **Stockholm** Tisdag, Lördag kl. 8,30 e. m.
» **Hangö** Onsdag, Söndag » 3 e. m.
» **Helsingfors** Torsdag, Måndag kl. 6 e. m.
Ank. **St. Petersburg** Tisdag och Fredag midd.

Från Stockholm afgå:
TORNEÅ den 14, 24 Okt.
NORDKUSTEN » 7, 17, 28 Okt.
v. DÖBELN » 10, 21, 31 Okt.

Från **St. Petersburg** Söndag o. Torsdag kl. 4 e. m.,
» **Helsingfors** Tisdag, Lördag kl. 9 f. m.,
» **Hangö** Tisdag, Lördag kl. 10 e. m.
Ank. **Stockholm** Onsdag och Söndag eftermidd.

Från St. Petersburg afgå:
TORNEÅ den 8, 19, 29 Okt.
NORDKUSTEN » 12, 22 Okt.
v. DÖBELN den 15, 26 Okt.

OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare medd. A.-B. NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—Abo via Mariehamn.
BORE I eller **BORE II.**
Från **Stockholm Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 e. m.
» **Åbo Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m.
Konnossement och förpassningar emottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Riga
och vice versa.

Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår
från **Stockholm** till **Riga den 8, 18, 28 Okt. kl. 12 midd.**
» **Riga den 13, 23 Okt. kl. 12 midd.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**
Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. Stockholm (Södra Blasiholmsh.)—Norrtelje,
anlöpande **Furusund, Köpmanholm** o. **Gräddö** m. fl. ställen.
Angf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
Från **Stockholm Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl 1 e. m.**
» **Norrtelje Månd., Onsd.** och **Fred. kl. 7 f. m.**
Rikstel. ombord **21 63.**
Närmare meddela A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. Stockholm (Strandvägen)—Östhammar,
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson,
från Stockholm **Lördagar kl. 6 f. m.**
Från Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsd., Torsd. o. **Fred.** Rikst. ombord **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandvägen)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Singö, Herräng Hargshamn, Älfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin, **hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar. Rikst. **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från Stockholm **omkring den 10 Okt.**
» Gefle Lörd. den 7 Okt. kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron **10**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ång. **NORRBOTTEN** natten till den 7 Okt. kl. 12,30 f. m.
» » **NJORD** den 7 Okt. kl. 1 f. m.
» » **NORRA SVERIGE** den 16 Okt. kl. 12,30 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund.
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
från **Söderhamn Tisdagar kl. 10 f. m. direkt Stockholm.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Månd. kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**
Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

34. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—samt Iggesund eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m**
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **62 55.**
*** Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 11, 25 Okt.**
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35.
Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen,
från Stockholm **Lördagen den 7 Okt. kl. 10 f. m.**
Rikst. omb. **40 65.**

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **Tisdagen den 10 Oktober kl. 10 f. m.**
Rikstelefon ombord **24 81**

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm Torsdagen den 12 Okt. Rikstel. **40 65.**
OBS. Ullånger anlöpes denna resa.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt) Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **Fred. den 13 Okt. kl. 12 midd.**
Rikstel. omb. **40 86**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

36. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Angermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

37. Stockholm (Skeppsbron—Skellefteå)
anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå** och **Kallviken.**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Lördagen den 7 Okt. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, **Lördagen den 14 Okt. kl. 2 f. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

38. Stockholm (Skeppsbron)—Kalix
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå** och **Törefors,** afgår ång. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **natten till Lörd. den 7 Okt. kl. 12,30 f. m.**
Kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10, i Gefle Vict. Dryselius, i Sundsvall Gust. Larsens Eftertr., i Umeå och i Sandvik J. A. Henrickson, i Skellefteå H. C. Kiockhoff, i Kåge Jacob Nyström, i Piteå E. A. Öqvist, i Luleå F. T. Backteman & C:o, i Töre Osk. Kandelin samt i Nederkalix Gust. Enström.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50, 2 » » 21:—, 2½ dukat Kr. 26:—, 3 » » 30:—. Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning till landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

40. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda,**
och nedannämnda stationer afgå ångfartygen
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Lörd. d. 7 Okt. kl. 1 f. m.** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen, Kalix** och **Båtskärsnäs. OBS. Munksund och Altappen anlöpes eventuelt, Båtskärsnäs** på södergående. Rikstelefon ombord **85 46.**

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, **Tisdagen den 10 Okt. kl. 1 f. m.** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 45.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Fredagen den 13 Okt. kl. 1 f. m.,** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.** Rikstelefon ombord **85 46.**

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Måndagen den 16 Okt. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix** Rikstelefon ombord **85 44.**

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Torsdagen d. 19 Okt. kl. 1 f. m.** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix. OBS. Seskarö anlöpes eventuelt.** Rikstelefon ombord **85 45.**

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Ofre Norrland emottagas.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
OBS. Fullständig turlista finnes inf. å sid. 16.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
I samtrafik med statens jernvägar:
SIRIUS afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. **kl. 12 midd.**
» **Tottnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Trosa Månd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. **10 f. m.**
fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m.
	Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

55. **Stockholm** (Riddarh.)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Söndag kl. 6 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30.
i Nyköping Riks 96 57.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stkhlm** (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**
Ångf:n **DAGMAR, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. } tidigt på
» **Norrköping** Sönd., Tisd., Torsd., Lörd. } morg.
OBS. Jernvägens med ofvanstående ångare **kombinerade** äfvensom **tur & retur- och kupongbiljetter** gälla.
Obs. Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rt. omb. 27 36 o. 24 90.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

57. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Biljettpriser Stockholm—Visby och vice versa.
I kl. kr. 6:—, II kl. kr. 5:—, Däck kr. 3:—.
Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby den 11, 18, 25 Okt. kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar den 12 Okt. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 7, 14 Okt. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm den 9, 16, 23, 30 Okt. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **85 21.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. **5 e m.**
från **Visby** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m. Rikst. **85 22.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Tisd. den 10 Okt. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm 8 Okt. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **85 23.**

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn.**
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edmund Smitterberg, afgår
från Stockholm den 7 Okt. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm den 12 Okt. kl. 8 e. m.
Rikstelef. ombord **85 23.**

Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.
Angf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Norrköping den 14 Okt. kl. 2 e. m.
» Visby till Norrköping den 12 Okt. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **85 23.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.**
Stockholm (Nybroviken)—**Visby—Norrköping.**
Ang. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från **Stockholm** till **Visby alla Fredagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping alla Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Tisdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm alla Onsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**
Ång. **NORDEN,** kapt. Geo. Eneroth, afgår
från Stockholm till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Landthamnarna alla Torsd. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm alla Måndagar kl. 8,30 e. m.
Hyttplats Kr. 6.—. Salong Kr. 5.—. Däck Kr. 3.—.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7.

59. **Regelbunden förbindelse**
Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik
med ång. **MARGIT** i förbind. med **Stockholm—Nynäs järnv.:**

fr. Stockholms C.	hvarje Månd.,	Onsd.,	Fred.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,00	»
fr. »	»	Tisd.,	Torsd., Lörd.	7,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	12,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	2,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid Stkhlms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.
Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph,	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg,
från Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m.	**från Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.**

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. **GAMLEBY.**
OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Mariahissen)—**Vestervik**
anlöp. **Södertelje, Norrköping, Waldemarsvik** och **Källvik.**
Ångf. **WESTERN,** kapt. Axel Kjellmodin, afgår
från Stockholm **Fredagar kl. 7,30 e. m.**
från Vestervik Tisdagar tidigt på morgonen.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar
afgå ett af ångf. **GAUTHIOD, SVITHIOD** eller **BORE**
fr. **Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.**
Närmare meddela:
A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikst. 11 09.

Stockholm (Klara Strand)—**Oxelösund—Källvik** (eventuelt)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapten J. Westermark,
från Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.
OBS. Matsalongen på däck.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla äfven för återresa med ångf:n RONNEBY och SÖDERN.
Rikst. till fart. 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm** (eventuelt)—**Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus**
Från **Stockholm:**

Ångf. **Ronneby,** kapt. O. Carlsund, **Månd. på aftonen.**	Ångf. **Södern,** kapt. J. Lundström, **Torsd.** på aftonen.

OBS. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, gällande för återresa äfven med ångf. OSTKUSTEN.
Allm. tel. till **Ronneby** 78 15, **Södern** 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik** (event)—**Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**
anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
i slutet af nästa vecka.
Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Malmö—Köpenhamn.**
(Kontinenten via Malmö)
Ång. **ÆOLUS,** kapt. S. af Klinteberg, afgår

Stockholm	**Fred. kl. 1 e. m.**	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 8 f. m.	Malmö	» » 6 e. m.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Karlskrona	Onsd. » 10 f. m.
Malmö	Sönd. morg.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» f. m.	t. Stockholm	Torsd. f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

64. **Stockholm—Köpenhamn.**
Ång. **ANGLO DANE** afgår omkring den 9 Okt.
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 11 09, Skeppsbron 20.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. F. Söderlund, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » — »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » — f. m.	Ahus	» » — midd.
Karlskrona	» » — e.m.	Sölvesborg	» eventuelt
Karlshamn	Lörd. morg.	Karlshamn	Fred. afton.
Ahus	» kl. 8 f. m.	Karlskrona	Lörd. kl. 7 f. m.
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	» afton.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	Sönd. kl. 7 f. m.
☞ **Södertelje** anlöpes.		t. Stockholm	» afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Angf. **NORE** afgår från Stockholm den 11, 25 Okt.
» » » » » Köpenhamn 19 Okt.
Ångf. **TRANSIT 1** afgår från Stockholm den 18 Okt.
» » » » Köpenhamn 12, 26 Okt.
Närmare meddela: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhansen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**
Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STROM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg.**
Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist och
» **SVEA,** kapt. Gust. Hjärne,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Göteborg*			
hvarje			kl. 2 e.m.	hvarje			kl. 4 e.m.
» Vestervik	»	Tisd.	» 8 f.m.	» Helsingborg	»	Tisd.	» 6 f.m.
» Kalmar	»	»	» — e.m.	» Landskrona	»	»	» 9 »
» Karlskrona	»	Onsd.	» 7 f.m.	» Malmö	»	»	» 2 e.m.
» Ronneby redd	»	»	» 10,30 »	» Trelleborg	»	»	» 8 »
» Karlshamn	»	»	» 2 e.m.	» Ystad	»	Onsd.	» 1 f.m.
» Trelleborg	»	Torsd.	» morg.	» Karlshamn	»	»	» 2 e.m.
» Malmö	»	»	» 2 e.m.	» Karlskrona	»	»	» 7 »
» Landskrona	»	»	» 5 »	» Kalmar	»	Torsd.	» 6 f.m.
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Oskarshamn	»	»	» 12,15 em.
t. Göteborg	»	Fred.	morg.	» Vestervik	»	»	» 5 »
				t. Stockholm	»	Fred.	morg.

* Skandia 16, 30 Okt.
Svea 9, 23 Okt.
* Svea 16, 30 Okt.
Skandia 9, 23 Okt.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION,** kapt. B. A. Morin,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Göteborg*			
hvarje			kl. 2 e.m.	hvarje			kl. 4 e.m.
» Vestervik	»	Fred.	» 8 f.m.	» Helsingborg	»	Fred.	» 6 f.m.
» Oscarshamn	»	»	» 1 e.m.	» Landskrona	»	»	» 9 »
» Kalmar	»	»	» — »	» Malmö	»	»	» 2 e.m.
» Karlskrona	»	Lörd.	» 7 f.m.	» Trelleborg	»	»	eventuelt
» Karlshamn	»	»	» 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd.	kl. 7 f.m.
» Sölvesborg	»	»	» 4 e.m.	» Karlshamn	»	»	» 2 e.m.
» Malmö	»	Sönd.	» 2 »	» Karlskrona	»	»	» 7 »
» Landskrona	»	»	» 5 »	» Kalmar	»	Sönd.	» 6 f.m.
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Oscarshamn	»	»	» 12,15 em.
Ank. till Göteborg Måndag morgon.				» Vestervik	»	»	» 5 »
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**				Ank. till Stockholm. Måndag morgon.			

* Hyperion 12, 26 Okt.
Rhea 19 Okt.
* Rhea 12, 26 Okt.
Hyperion 19 Okt.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Arnold Friberg och
» **KONUNG OSKAR** kapt. A. F. Paulsson,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Göteborg*			
hvarje			kl. 2 e.m.	hvarje			kl. 4 e.m
» Oscarshamn	»	Sönd.	» 9 f.m.	» Helsingborg	»	Sönd.	» 6 f.m.
» Kalmar	»	»	» — e.m.	» Landskrona	»	»	» 9 »
» Karlskrona	»	Månd.	» 7 f.m.	» Malmö	»	»	» 2 e.m.
» Ronneby redd	»	»	» 10.30 »	» Ystad	»	»	» 10 »
» Ystad	»	»	» 11 e.m.	» Ronneby redd	»	Månd.	» — f.m.
» Malmö	»	Tisd.	» 2 »	» Karlskrona	»	»	» 7 e.m.
» Landskrona	»	»	» 5 »	» Kalmar	»	Tisd.	» 6 f.m.
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Oscarshamn	»	»	» 12.15 em.
Ank. till Göteborg Onsdag morgon.				Ank. till Stockh. Onsdag morgon.			
OBS. Fraktgods medtages till **Halmstad.**							

* Konung Oscar 14, 28 Okt.
Drottning Sofia 7, 21 Okt.
* Drottning Sofia 14, 28 Okt.
Konung Oskar 7, 21 Okt.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt och
» **SUDRA SVERIGE,** kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*				Fr. Kristiania*			
hvarje			Onsd. kl. 12 midd.	hvarje			Tisd. kl. 4 e.m.
» Kalmar	»	Torsd.	» 9 f.m.	» Göteborg	»	Onsd.	» 6 »
» Karlskrona	»	»	» 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd.	» 6 f.m.
» Ystad	»	Fred.	» 2 f.m.	» Malmö	»	»	» 2 e.m.
» Malmö	»	»	» 2 e.m.	» Ystad	»	»	» 10 »
» Helsingborg	»	»	» 8 »	» Karlshamn	»	Fred.	» 7 f.m.
» Göteborg	»	Lörd.	» 6 »	» Ronneby redd	»	»	» 9.30 »
Ank. till Kristiania Söndag morg.				» Karlskrona	»	»	» 1 e.m.
				» Kalmar	»	»	» 8 »
				Ank. till Stockholm Lördag midd.			

* Birger Jarl 11, 25 Okt.
Södra Sverige 18 Okt.
* Birger Jarl 17, 31 Okt.
Södra Sverige 10, 24 Okt.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag, kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *A.-B. Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka*, Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson (Berque & C:o eftertr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. **Stkhlm** (Riddarh.)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING,** kapt. B. P. Sjödin och ångf. **WISINGSÖ,** kapten N. A. Walter, afgå

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 11 f. m.
LINKÖPING Lörd. 11 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd. 11 f. m.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Linköping** såväl å Statens som enskilda järnvägar.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stkhlm** (Munkbroh.)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
fr. Stockholm alla hvardagar kl. 11,30 f. m. fr. Örsundsbro kl. 4 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 2 e. m.
» Skokloster kl. 4 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 1 58. R. 14 69.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Skokloster—Upsala**
Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 8 f. m. och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. **12 midd.**
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 1 53. R. t. 14 69.

135. **Stockholm** (Munkbroh.) **Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla hvardagar kl 3 e. m.
» **Strengnäs** alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd., Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. T. 14 69.

136. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs Vesterås.**
Ångf. **ÅROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. o. Onsd. kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm (Riddarholmen—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS,** kapten C. A. Söderström, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg.**
Höst-Turlista 1905, fr. o. m. 3 Okt. till seglationens slut för Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapt. R. Jacobson, Kapt. R. O. Öhlin. Kapt. A. Höglund, Kapt. C. A. Svensson. Kapt. H. Hanson. Kapt. O. v. Schoultz.
anlöpande **alla kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** (Kinnekulle), **Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trolhättan.**

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Ångfartygen: Ceres eller Pallas	B. v. Platen eller Motalaström	Juno eller Venus
Från Stockholm	Torsd. 11 00	Tisd. 11 00	Lörd. 11 00
» **Södertelje**	Fred. 2 00	Onsd. 2 00	Sönd. 2 00
» **Oxelösund** (v. sign.)	» 7 00	» 7 00	» 7 00
» **Arkösund** »	» 8 30	» 8 30	» 8 30
» **Söderköping**	» 12 00	» 12 00	» 12 00
» **Norsholm**	» 5 00	» 5 00	» 5 00
» **Berg**	» 8 00	» 8 00	» 8 00
» **Borensberg**	Lörd. 1 00	Torsd. 1 00	Månd. 1 00
» **Motala**	» 8 00	» 8 00	» 8 00
» **Vadstena**	» 9 00	» 9 00	» 9 00
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11 00	» 11 00	» 11 00
» **Forsvik**	» 11 30	» 11 30	» 11 30
» **Töreboda**	» 4 00	» 4 00	» 4 00
» **Sjötorp**	» 10 00	» 10 00	» 10 00
» **Mariestad**	—	Fred. 7 00	— — —
» **Hellekis** (vid signal)	—	» 9 00	— — —
» **Lidköping**	—	» 11 00	— — —
» **Karlstad**	—	— — —	Tisd. 9 00
» **Venersborg**	Sönd. 6 00	Fred. 6 00	» 6 00
» **Brinkebergskulle**	» 6 30	» 6 30	» 6 30
» **Trollhättan*)**	» 8 00	Lörd. 7 00	Onsd. 7 00
» **Lilla Edet**	» 11 30	» 11 30	» 11 30
Till **Göteborg**	» 3 00	» 3 00	» 3 00

Afgångsdagar	Oktober	November
B. v. Platen	17, 31	14, 28
Pallas	19	2, 16
Juno	7, 21	4, 18
Motalaström	10, 24	7, 21
Ceres	12, 26	9, 23
Venus	14, 28	11, 25
Från **Norrköping** till **Göteborg:**		
Göta Kanal VI	7, 28	18
Göta Kanal IV	14	4, 25
Göta Kanal II	21	11

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Ångfartygen: Ceres eller Pallas	Venus eller Juno	Motalaström eller B. v. Platen
Från Göteborg	Fred. 6 00	Sönd. 6 00	Onsd. 6 00
» **Lilla Edet**	» 9 30	» 9 30	» 9 30
» **Trollhättan*)**	» 1 30	» 1 30	» 1 30
» **Brinkebergskulle**	» 4 00	» 4 00	» 4 00
» **Venersborg**	» 5 00	» 5 00	» 5 00
» **Lidköping**	—	Månd. 10 00	Torsd. 10 00
» **Hellekis** (vid signal)	—	» 11 00	» 11 00
» **Mariestad**	—	» 1 00	» 1 00
» **Sjötorp**	Lörd. 1 00	» 3 00	» 3 00
» **Töreboda**	» 6 00	» 8 00	» 8 00
» **Forsvik**	» 10 30	Tisd. 6 00	Fred. 6 00
» **Rödesund** (Karlsborg)	» 11 30	» 7 00	» 7 00
» **Vadstena**	» 1 00	» 9 00	» 9 00
» **Motala**	» 2 30	» 11 00	» 11 00
» **Borensberg**	» 5 00	» 1 00	» 1 00
» **Berg**	» 8 00	» 5 00	» 5 00
» **Norsholm**	» 11 30	» 8 00	» 8 00
» **Söderköping**	Sönd. 5 00	Onsd. 2 00	Lörd. 2 00
» **Arkösund** (v. sign.)	» 8 30	» 5 30	» 5 30
» **Oxelösund** »	» 10 00	» 8 00	» 8 00
» **Södertelje**	» 3 00	» 1 00	» 1 00
Till **Stockholm**	» 6 00	» 4 00	» 4 00

Afgångsdagar	Oktober	November
Motalaström	18	1, 15
Ceres	20	3, 17
Venus	8, 22	5, 19
B. v. Platen	11, 25	8, 22
Pallas	13, 27	10, 24
Juno	15, 29	12, 26
Från **Göteborg** till **Norrköpng:**		
Göta Kanal IV	7, 28	18
Göta Kanal II	14,	4, 25
Göta Kanal VI	21,	11

OBS.! Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Obs. Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarne Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgå ångarne »Motalaström» och »B.v. Platen» Onsdagar kl. 11 e. m. från Stockholm, Torsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg, och anlända i följd deraf 24 timmar senare till stationerna än turlistan utvisar.
☞ Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på **LÖRDAGAR** afgående fartyget.
Efter 1:sta Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.
Järnvägens kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** e

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla Eskilstuna.**

Ångfn **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» Eskilstuna » » » » » 8 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm**—**Mariefred—Sundsviks qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** och **MARIEFRED** afgå alternerande från Stockholm alla söckendagar kl. 3 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
» Sundsvik kl. 5 f. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Allm. telefon 12 53.

143. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Eskilstuna—** (via Mälarbaden)—**Köping,**

(anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Kvicksund**).

Angf. **MARIA I**, kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från **Stockholm Onsd. och Lörd.** kl. 7 f. m.
» **Köping** Sönd. och Torsd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
Rikstel. 25 39.
OBS. Gods emottages **alla dagar** till stationer å Köping—Uttersbergs, Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika & Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm (Kornhamn)—**Kvicksund—Köping.**

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd.** kl. 12 på natten
» **Köping Tisd.** och **Fred.** kl. 6 f. m
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Eskilstuna** (via Mälarbaden)—**Kungsör—Arboga**

Från Stockholm afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Sönd. o. Torsd kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 8,50 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Onsd. kl. 8,50 f. m
OBS. **ARBOGA II** anlöper Mälarbaden **endast Fredagar.**
OBS. Gods emottages alla dagar till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

147. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd	på tid som uppgifves ombord.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd.	På tid som uppgifves ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd.		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm** (Riddarholmen—**Örebro,**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgå:
ångf. **ÖREBRO I** tills vidare:
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Angfn **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå tills vidare alternerande från Stockholm Tisd., Onsd., o. Lörd. kl. 8 e. m.
« Örebro Sönd., Tisd., o. Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Stockholm (Klara str.)—**Odensbacken—Örebro**

anlöpande **Kungsör,** och **Hjelmarehamnar,**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

163. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår Söknedagar
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 7 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor. Allm. tel. 24 74.

Stockholm (Munkbroh.)—**Brogård,**

anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl 2,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m anläp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f m. anl. Malmvik, Tappström o. mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö

165. **Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** och **BRAGE** afgå från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö och Ekolsund alla Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Ekolsund kl. 5 f. m.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm** (Gustaf III staty)—**Hersby** (Lidingön).

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ångf. **LIDINGÖ I** tills vidare:
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m. och 4 e. m.
» Hersby kl 7.30 f. m., 12.45 e. m
dessutom Lördagar från Hersby kl. 6 e. m.

184. **Stockholm** (Carl XII torg)—**Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANA I**
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Carl XII torg)—**Vaxholm—Östanå—Bergshamra,**

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **Östanå II:**
Sönd. kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö.**

Ångf. **TOR II** och **WERMDÖ II**

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar:	**Helgdagar:**
Kl. 9,15 f. m. (direkt Bergudden) till Vik.	Kl. 6,15 f. m. från Vik (via Norrnäs). Lagnö 7,25 f. m.
» 10 f. m. (via Ängsholmarna) till Vik.	» 1 e. m. från Vik (via Norrnäs). Lagnö 2 e. m.
» 3,30 e. m. (via Norrnäs) till Vik.	» 5,45 e. m. från Vik (via Ångshlm).
Helgfria dagar:	**Helgfria dagar:**
Kl. 10,30 f. m. (via Ångshlm) till Vik.	Kl. 6,15 f. m. från Vik (via Norrnäs) Lagnö 7,30 f. m.
» 3,30 e. m. (via Norrnäs) till Vik.	» 5,45 e. m. från Vik (via Ångshlm).

OBS.! Passagerare från Norra Thorsbyfjärden få, Helgdagar, aftontur till Stockholm genom att medfölja 3,30 e. m. båten, då den på sin tur från Stockholm angör resp. bryggor.

Lagnö-båten BALDER

Söndagar: från **Stockholm** kl. 9,30 f. m.; från **Fruvik** 5 e. m. (Lagnö 5,30 e. m.) Ank. till Stockholm 6,45 e. m.
Hvardagar: från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.; från **Fruvik** 7,15 f. m. (Lagnö 7,40 f. m.) Ank. till Stockholm 8,55 f. m. — Dessutom
Lördagar: från **Fruvik** 5,30 e. m. (Lagnö 6 e. m.). Ank. 7,15 e. m.
Tilläggsplats: **Nybrohamnen, nära Stallgatan.**
Allm. tel. 90 69. — **God restauration ombord.**

187. **Stockholm** (Gustaf III staty)—**Gustafsberg**

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., 3,30, 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9, 11 f. m., 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2, 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8, f. m., 2, 5,30 e. m.

190. **Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö—Nynäshamn.**

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 11 f. m.
» Muskö Tisd., Torsd. kl. 6,45 f. m.
» Dalarö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9,30 f. m.
OBS.! Onsdag utsträckes resan endast till Häringe. Månd. och Fred. utsträckas turerna till Nynäshamn.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne
MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	Söndag kl. 1 e. m. Marstrand.
Måndag » 8 » Vestkusten.	Måndag » 11 f. m. Inland.
Tisdag » 8 » Marstrand.	» 1,30 e. m. Lysekil.
Onsdag » 8 » Lysekil.	Tisdag » 1,30 » Vestkusten.
» 11 » Inland.	Onsdag » 1 » Marstrand.
Torsdag » 8 » Vestkusten.	Torsdag » 11 f. m. Inland.
» 8,30 » S:t Erik.	» 1,30 e. m. Lysekil.
Fredag » 8 » Marstrand.	Fregag » 11 f. m. S:t Erik.
Lördag » 8 » Lysekil.	Lördag » 1 e. m. Vestkusten.
» 11 » Inland.	

Söndag den 24 Sept. och den 1 Okt. afgår ång. Albrektsund:
Från Marstrand till Göteborg kl. 7,15 f. m.
» Göteborg till Marstrand » 10 »
» Marstrand till Göteborg » 4 e. m.
Från och med den 1 December afgår ång. Inland från Göteborg kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	Måndag » 8 f. m. Inland.
Onsdag » 11 » Inland.	Tisdag » 8,30 » S:t Erik.
Torsdag » 8,30 » S:t Erik.	Torsdag » 8 » Inland.
Lördag » 11 » Inland.	Fredag » 8,30 » S:t Erik.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpes alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**
Till **Skopesund** Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Måndag och Torsdag kl. 7,30 f. m. Inland anlöpande **Askerön** Måndag och Onsdag.
Från och med den 1 December afgår ång. Inland från **Göteborg** kl. 10,15 f. m. i stället för kl. 11 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 8 f. m. Vestkusten.	Söndag kl. 10 f. m. Marstrand.
Tisdag » 8 » Marstrand.	Måndag » 9 » Lysekil.
Onsdag » 8 » Lysekil.	Tisdag » 9 » Vestkusten.
Torsdag » 8 » Vestkusten.	Onsdag » 10 » Marstrand.
Fredag » 8 » Marstrand.	Torsdag » 9 » Lysekil.
Lördag » 8 » Lysekil.	Lördag » 9 » Vestkusten.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Marstrand anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund. Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Månd. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Öra** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand anlöp. **Fiskebäckskil. Malmön** och **Garfvarne** alla resor samt **Öra** Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lörd. kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fågelvik** och **Vrängebäck.**
Turerna från **Lysekil** till **Hjälmedal** och **Åby** samt åter göres närmaste tiden före och efter Jul på Fredag och Söndag enligt annons i tidningarne.
För Julen utfärdas särskild turlista.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, **Postgatan 2.** Telefon 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen,** afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Torsdag morg.
» Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*
i Kristiania *G. G. Amundsen.*

Kneippbaden öppen året om. Läge vid Motala ström i Borg. Alla behandlingsformer med kallt och varmt vatten. Specialité: Kneippsk kallvattenkur, elektriska ljusbad, nauheimerbad, kolsyredusoher, sandbad luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Öfverläkare D:r J. Bergqwist. Prospekt g:m Kamrerarekontoret. Postadr.: Kneippbaden.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) **Strömstad** och Larkollen, afgår ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördag middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.
Närmare meddela:
Otto Zell, Göteborg coh *Berg Hansen*, Kristiania.

201 **Järnvägs- och Angbåtsförbindelse. Munkedal—Lysekil.**

Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren **GULLMARN.**
Från Munkedals statsbanestation kl. 8,07 f. m.
Till Lysekil kl. 10,10 f. m.
Från Lysekil kl. 3,50 e. m.
Till Munkedals statsbanestation kl. 6 e. m.

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).

Från och med den 2 Okt. till seglationens slut gälla följande turlistor.

»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Månd., Onsd., Fred.	f. o. m. 2 okt. t. o. m. 31 okt.	f. o. m. 1 nov.	Tisd., Torsd., Lörd.	
Fr. Lennartsfors	8.00	8.45	Fr. Årjeng	6.30
» Trankil	×	×	» Breviken	×
» Blomma	×	×	» Skorfed	7.45
» Bråtnäs	×	×	» Vamberviken	×
» Tofverud	×	×	» Gustafsfors	9.00
» Ekenäs	×	×	» Torrskog	9.15
» Gustafsfors	10.00	10.30	» Gammerud	9.45
» Torrskog	10.15	10.45	» Herrenäs	×
» Gammerud	10.45	11.15	Till Bengtsfors	11.00
» Herrenäs	×	×	Fr. d:o	12.30
Till Bengtsfors	12.00	12.45	» Herrenäs	×
Fr. d:o	2.00	2.00	» Gammerud	1.15
» Herrenäs	×	×	» Torrskog	1.50
» Gammerud	2.45	2.45	» Gustafsfors	2.15
» Torrskog	3.20	3.20	» Ekenäs	×
» Gustafsfors	4.00	4.00	» Tofverud	×
» Vamberviken	×	×	» Bråtnäs	×
» Skorfed	4.45	4.45	» Blomma	×
» Breviken	×	×	» Trankil	×
Till Årjeng	6.30	6.30	Till Lennarsfors	4.30

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar	f. o. m. 2 okt t. o. m. 31 okt.	f. o. m. 1 nov.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar	
Fr. Töcksfors	6.00	7.00	Fr. Ed (Lee)	12.00
» Sundsby	6.20	7.20	» Knipan	×
» Nästeviken	×	×	» Furusta	×
» Lennartsfors	7.30	8.30	» Strand	2.00
» Sandviken	×	×	» Sund	×
» Dalen	×	×	» Kölviken	×
» Kölviken	×	×	» Dalen	×
» Sund	×	×	» Sandviken	×
» Strand	10.00	11.00	» Lennartsfors	4.30
» Furusta	×	×	» Nästeviken	×
» Knipan	×	×	» Sundsby	5.45
Till Ed (Lee)	12.00	1.00	Till Töcksfors	6.15

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6.22 e. m. till och med kl. 5.52 f. m. **Gods medtages. God restauration ombord.** Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN,** kapt. O H. Sundell, afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred. morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred. kl. 1 e.m.
Halmstad	»	» afton	Påskallavik	»	Lörd. eventuelt
Helsingborg.	»	Lörd. kl. 10 f.m.	Kalmar	»	» kl. 3 e.m.
Landskrona	»	» » 1 e.m.	Karlskrona	»	Sönd. » 2 f.m.
Malmö	»	» » 6 »	Karlshamn	»	» » 9 »
Ystad	»	Sönd. » 4 f.m.	Åhus	»	» eventuelt
Åhus	»	» » 12 midd.	Malmö	»	Månd. » 2 e.m.
Karlshamn	»	» » 5 e.m.	Helsingborg.	»	» » 8 »
Karlskrona	»	Månd. » 1 f.m.	Halmstad	»	Tisd. morgon.
Kalmar	»	» » 10 »	Ank. till Göteborg Tisdag middag.		
Påskallavik	»	» » eventuelt			
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.					

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 20 Okt.
» » » KOLGA 13, 27 Okt.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 13, 27 Okt.
» » » KOLGA 20 Okt.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johanesson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. G. Diurlin,
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Vesta), Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)
*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Stugsund (Söderhamn) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oscarshamn Hr *Gust. Levin*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Angbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:
Ångf. **FIONA,** kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Fred. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** o. **Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** o. **Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, New-york, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren in Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och **»ALBERT EDWARD»** emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,38 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co. Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

Biljettpriser inclusive vivre:

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tilläggsafgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass.

Agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.
I Stockholm säljas biljetter af **Nordisk Resebureau,** Operahuset.

243 **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. C. Cowbrick, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
Genomgående biljetter från de flesta jernvägsstationer Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & C:o, Göteborg S. T. A. 018 478.

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM. *Centralaste läge,* med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl. slottet. *Fullständigt nyrepareradt; Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum. All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28. *Thérèse Hultgren.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. Aron Söderström.

från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » på aftonen.
» Wasa Torsdagar i dagningen.
anl. till Hernösand Torsdagar på eftermidd.
» » Sundsvall Torsdagar på aftonen eller Fredagsmorg.

Närmare meddelar *W. Bucht,* Wasa, *O. G. Anderson,* Hernösand och *O. B. Joachimson,* Sundsvall.

283. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,16 e m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf. **SKÅRGÅRDEN,**
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala, kl. 11 f. m. | Från Karlsborg, kl. 3 e. m.
Till Karlsborg » 1 midd. | Till Motala » 5 »

Kommissionärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

God restauration ombord.

353. Jönköping—Motala.

Ång. **»MOTALA EXPRESS»,** kapten J. Lindberg,
turer från och med den 1 Sept. 1905 t. v.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo, Hästholmen** och **Vadstena** med **Enskilda** jernvägar till **Linköping,** i **Motala** med **Statens** jernvägar via **Mjölby—Krylbo** och vice versa.

Tisdag och Fredag:		Onsdag och Lördag:	
Från		Från	
Motala	kl. 7 f. m.	Jönköping	kl. 12 midd.
Vadstena	» 8 »	Visingsö	» 1,30 e. m.
Hästholmen	» 9,45 »	Grenna	» 2 »
Hjo	» 11 »	Hästholm. (Onsd.)	» 3,45 e. m.
Grenna	» 12,45 e. m.	Vadstena »	» 5,30 »
Visingsö	» 1,15 »	Hjo (Lördag)	» 3,45 e. m.
Till		Till	
Jönköping	» 2 »	Motala	» 6,30 »

☞ I **Motala** står ångaren i förbindelse med kanalångare på **Stockholm** och **Göteborg.**

☞ Biljettutbyte med ångaren **SÖDRA VETTERN** på traden **Visingsö, Grenna** och **Jönköping** samt ångaren **TRAFIK** på **Hjo** och **Hästholmen.**

☞ Jernvägens kombinerade biljetter mottagas som likvid. Restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i **Jönköping** *Victor Hagströms Eft.,* i Grenna *Bror Björkengren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Vadstena *A. H. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.* *STYRELSEN.*

Reseturer emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	1 f. m.	— 7	22	—	7
» Gefle	3 »	— 8	23	—	8
» Sundsvall	5 e. m.	— 8	23	—	8
» Umeå	8 f. m.	— 9	24	—	9
» Skellefteå	2 »	— 10	25	—	10
» Piteå	12 midd.	— 10	25	—	10
» Luleå	4 f. m.	— 11	26	—	11
» Kalix	12 midd.	— 11	26	—	11
» Båtskärsnäs	*	— 11	26	—	11
Till Haparanda	e. m.	— 11	26	—	11
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	5 e. m.	— 12	27	—	12
» Båtskärsnäs	*	— 12	27	—	12
» Kalix	8 f. m.	— 13	28	—	13
» Luleå	4 »	— 14	29	—	14
» Piteå	9 »	— 14	29	—	14
» Skellefteå	9 e. m.	— 14	29	—	14
» Umeå	8 f. m.	— 15	30	—	15
» Sundsvall	8 e. m.	— 15	30	—	15
» Gefle	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.				
Till Stockholm	4 e. m.	1 16	—	1	16

Munksund och *Alltappen* anlöpes eventuelt.
* Afgår efter verkställd lossning och lastning.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	1 f. m.	— 10	25	—	10
» Sundsvall	11 e. m.	— 10	25	—	10
» Hernösand	4 f. m.	— 11	26	—	11
» Umeå	3 e. m.	— 11	26	—	11
» Skellefteå	4 f. m.	— 12	27	—	12
» Kåge	*	— 12	27	—	12
» Piteå	4 f. m.	— 13	28	—	13
» Luleå	4 »	— 14	29	—	14
» Töre	12 midd.	— 14	29	—	14
» Kalix	6 f. m.	— 15	30	—	15
Till Haparanda	8,30 f. m.	— 15	30	—	15
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	3 18	—	3	18
» Töre	1 e. m.	3 18	—	3	18
» Luleå	4 f. m.	4 19	—	4	19
» Piteå	10 »	4 19	—	4	19
» Skellefteå	9 e. m.	4 19	—	4	19
» Umeå	8 f. m.	5 20	—	5	20
» Hernösand	7 e. m.	5 20	—	5	20
» Sundsvall	Från Hernösand dir. Sthlm.				
Till Stockholm	4 e. m.	6 21	—	6	21

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	1 f. m.	— 13	28	—	13
» Sundsvall	1 »	— 14	29	—	14
» Umeå	2 e. m.	— 14	29	—	14
» Skellefteå	2 f. m.	— 15	30	—	15
» Byske*	**	— 15	30	—	15
» Piteå	4 f. m.	1 16	—	1	16
» Luleå	4 »	2 17	—	2	17
» Råneå	10 »	2 17	—	2	17
» Kalix	6 »	3 18	—	3	18
Till Haparanda	f. m.	3 18	—	3	18
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	5 20	—	5	20
» Kalix	10 »	5 20	—	5	20
» Luleå	4 »	6 21	—	6	21
» Piteå	10 »	6 21	—	6	21
» Byske	**	6 21	—	6	21
» Skellefteå	9 e. m.	6 21	—	6	21
» Umeå	8 f. m.	7 22	—	7	22
» Sundsvall	9 e. m.	7 22	—	7	22
Till Stockholm	e. m.	8 23	—	8	23

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	12 s. f. m.	1	16	1	16
» Gefle	8 »	2	17	2	17
» Sundsvall	5 e. m.	2	17	2	17
» Umeå	8 f. m.	3	18	3	18
» Skellefteå	2 »	4	19	4	19
» Åbyn	7 »	4	19	4	19
» Piteå	1 e. m.	4	19	4	19
» Luleå	4 f. m.	5	20	5	20
» Kalix	2 e. m	5	20	5	20
Till Haparanda	e. m.	5	20	5	20
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	7	22	8	—
» Kalix	8 »	7	22	8	—
» Luleå	8 e. m.	7	22	8	—
» Piteå	11 f. m.	8	23	9	—
» Åbyn	*	8	23	9	—
» Skellefteå	9 e. m.	8	23	9	—
» Umeå	8 f. m.	9	24	10	—
» Sundsvall	10 e. m.	9	24	10	—
» Gefle	Från Sundsvall direkt Sthlm.				
Till Stockholm	e. m.	10	25	11	—

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	1 f. m.	4	19	4	19
» Sundsvall	11 e. m.	4	19	4	19
» Hernösand	***	—	—	—	—
» Umeå	12 midd.	5	20	5	20
» Skellefteå	3 f. m.	6	21	6	21
» Byske	*	6	21	6	21
» Piteå	1 e. m.	6	21	6	21
» Luleå	4 f. m.	7	22	7	22
» Råneå	11 »	7	22	7	22
» Kalix	8 »	8	23	8	23
» Seskarö	**	8	23	8	23
Till Haparanda	f. m.	8	23	8	23
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	6 f. m.	11	26	11	Ej i sammans.
» Kalix	11 »	11	26	11	
» Luleå	4 »	12	27	12	
» Piteå	10 »	12	27	12	
» Byske	*	12	27	12	
» Skellefteå	9 e. m.	12	27	12	
» Umeå	8 f. m.	13	28	13	
» Hernösand	***	—	—	—	
» Sundsvall	9 e. m.	13	28	13	
Till Stockholm	e. m.	14	29	14	

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskarö anlöpes eventuelt.
*** Hernösand anl. ej på höstturerna.

OBS.! Enkla Tur- och Retur- samt Kupongbiljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån, Kungl. Operahuset.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter

gällande Stockholm— { Gellivare, Kiruna, Riksgränsen, Morjärv }

gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå, Luleå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Örnsköldsvik *P. W. Grundberg;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *Aug. Röring;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin* och *Niord;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riksfelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Amerikan-Linien.
Stockholm—Newyork c:a 9½ dygn.
6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.
Snabbaste resor till Kanada.

De, som vilja resa till **Amerika** för nuvarande billiga pris, torde genast beställa biljett och sända 20 kronor i handpenningar till

Generalagenten ***E. F. Larsson,***
4 Skeppsbron, Allm. Tel. 2052. *Stockholm.* Rikstel. 44 85.
Telegrafadress: **Bröderna Larsson.**

Obs.! Enda generalagent för Sydafrika.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 49 20.

Resehandböcker:

N:o 3	Svealand	Kr. 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 5	Stockholm	» 2: —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50
» 8	Sverige	» 5: —
» 9	Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10	Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11	Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12	Dalarne	» 2: —
» 13	Skåne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1905» (25 öre). Synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Ovikstjällen, Åreskutan Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1905,

innehållsrik och rikt illustrerad (439 sidor text, 243 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: — uppf. på lärft 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris: 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer
— à 75 öre —
för turister **utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.**
1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Sverige direkt

Sydafrika.

Svenska Syd Afrika Liniens
upprätthåller regulier ångbåtsförbindelse mellan **Skandinavien** och **Sydafrikanska hamnar** medelst nybyggda förstklassiga ångare om 5/6000 tons d. v. med afgång från Göteborg hvarje månad.
OBS.! Plats finnes äfven för ett mindre antal första klass passagerare.
Godsanmälningar emottagas och förfrågningar besvaras af

WILH. R. LUNDGREN
Hertzia. GÖTEBORG.
TELEGR: »Nike». TELEFON: 47 38. » 58 69.

Zetterquist & Löfgren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.
Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska
Tapeter & Dekorationer.
Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.
Rikstelefon 30 96. Allm. Telefon 83 36.

A. W. Nording.
Lager af
PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR
samt finare
TOILETT-ARTIKLAR.
11 Biblioteksgatan
STOCKHOLM.
R.t. 31 02. A.t. 99 50.
OBS. Rabatt för turistkort.

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,
Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.
Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.
I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**
I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.
Tora Svenonius, född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

2,000

öre dags-biförtjänst kan enhvar erhålla genom att sälja mina storartade
broderade Bibelspråkstaflor
med bilder, bibel- och tänkespråk. Bilderna expedieras tull- och fraktfritt. Svensk korrespondance. Brefporto 20 öre. Priskurant gratis och franko direkt från Jens Holm, Quars bei Gravenstein (Tyskland).

SCHUCHARDT & SCHÜTTE, Stockholm.

Utförning af
KOMPLETTA TVÄTTANLÄGGNINGAR
med moderna och tidsenliga maskiner.
TVÄTTVAGNAR, BLÖTKAR, KOKKAR.
TVÄTTMASKINER.
Sköljmaskiner, Centrifugal-TORKNINGSMASKINER.
Kuliss-Torkningsapparater (torkrum).
ÅNGMANGLAR
samt HAND- och STENMANGLAR.
STÄRK- och STRYKMASKINER
af alla förekommande konstruktioner m. m. m. m.
Begär kostnadsförslag.

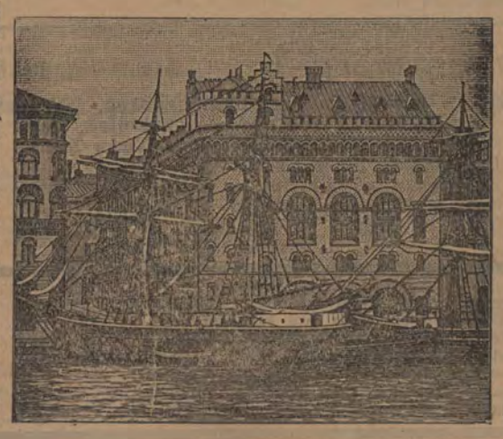
S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m.

Passagerare- Last- Bogser- Isbrytare- Bärgnings- } **Ångare**
såväl nya som äldre, till salu.
Nybyggnader kontrakteras fördelaktigt.
A. O. Andersén.
Norra Hamngatan 10,
GÖTEBORG.

Södertelje Badinrättningar.

Naturskönt och sundt läge. Mild och ren skogs- och hafsluft. Nybygdt, stort och tidsenligt badhus med skilda kallvattenkur- och varmbadsafdelningar. Tvål-, massage- och gyttjebad. Nauheimerbad och andra medicinska bad. Sol- och luftbad i särskild afdelning. Hetluftsbehandling. Hafsbad i två stora badhus. Anstalten lämplig för reumatiska och nervösa åkommor, blodbrist, mag- och tarmkatarrer, katarrer i luftvägarna, hudsjukdomar samt för härdningskurer. Intendent Dr A. Afzelius, Stockholm. Kamrerare C. Th. Gustafsson, Södertelje. Rikst. 86. Prospekt äfven på Turistföreningens byrå i Stockholm och på Sv. Bad- och Turisttidnings byrå, nr 88 Drottninggatan.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiholmshamnen, Stockholm.



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfast Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkär
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,
Norra Blasiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46, 52 44.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

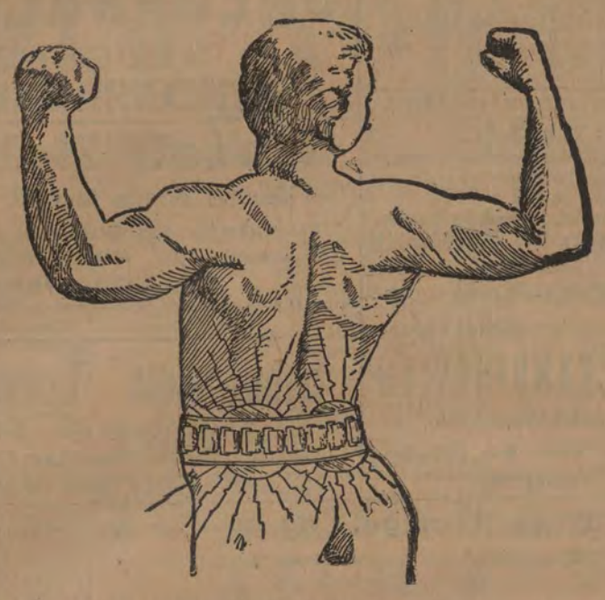
Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska grunder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON **Reseffektfabriken**
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.



Elektricitetens helande kraft.

Några af de intressantaste uppenbarelseformerna hos detta underfulla element, som kallas **Elektricitet,** gifva sig till känna, då det användes till lisa och bot för de talrika och plågsamma sjukdomar, för hvilka människokroppen sedan lifvets början är utsatt. Samtidigt med att det i dess mera storslagna former frambringar en rörelsekraft vid drifvandet af maskiner i tusentals verkstäder och fabriker, hafva snillrika uppfinnare till sådan grad tämt dess krafter och bragt dem under mänsklig kontroll, att de blifvit hälsobringande, milda smärtfördrifvare och helbregdagörare under sjukdom. Under denna milda form förmår elektriciteten öfvervinna oförmögenhet hos en eller annan af kroppens delar, den ökar energien, bringar blodet i hastigare cirkulation, ingjuter nytt lif i sjukliga och förstörda organ och återgifver det förtviflade sinnet hopp och förtröstan. **Det praktiska och på vetenskapliga grunder tillverkade kroppsbatteri, som vi tillbjuda de lidande och af sjukdom nedtryckta, är:**

D:r SANDENS ELEKTRISKA HERCULEX-BATTERI.

Det gifver en jämn elektrisk-galvanisk ström och kan med lätthet och bekvämt bäras vare sig Ni är sysselsatt med arbete eller medan Ni sofver, dess hälsobringande verkningar äro alltjämt desamma. Många olika sjukdomar såsom *Reumatism, Gikt, Ryggvärk, Höftvärk, Njur- och Lefverlidanden, Allmän- och Nervös svaghet, Kvinnosjukdomar, personliga sjukdomar hos män* m. fl. lidanden hafva botats genom elektricitetens inflytande från detta kroppsbatteri, och de sjuka och försvagade organen hafva återställts i sitt normala skick och patienten återvunnit lefnadslust och hälsa.

GRATIS! Närmare underrättelser angående denna elektriska hembehandling erhållas i de af **D:r Sanden** utgifna böckerna **"Vägen till hälsa"** och **"Styrka och mandom".** Den förstnämnda beskrifver detta batteri och de sjukdomar, som botas medelst detsamma, samt gifver en mängd af värdefulla upplysningar för alla sjuka; den andra behandlar alla för mannen säregna sjukdomar och upplyser om sättet att i hemmet utan att väcka ringaste uppmärksamhet bota alla s. k. personliga sjukdomar, den är en god vägledare för såväl unga som gamla män, som lida af försvagade krafter. **Båda dessa böcker äfvenså "Hälsovärlden", som innehåller en del intyg, *sändas alldeles fritt med posten,* om namn och adress insändas till**

Riks-Tel. 21 59. **SANDEN ELECTRIC COMPANY,** Allm. Tel. 70 94.
26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.

Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.
Percy F. Luck & C:is H. A. B.

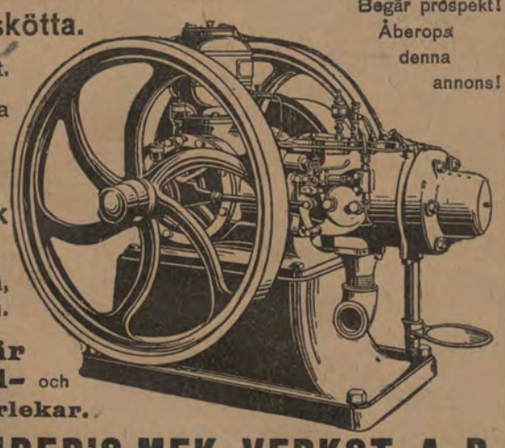
TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, elfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentäf) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afagas och användas ånyo; kan pålägges utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundström Maskin-Affär Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; F. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Bobert, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedberg, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÄRDPULVER för sithärdning af goda till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Försumma ej att besöka det naturskönа **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**
Djursholm. Djursholm. Djursholm
Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.
har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.
Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

BOLINDER'S
NYA FOTOGENMOTOR
"COLUMBIA"
rekommenderas såsom den
Enklaste och mest **Lättskötta.**
Billig i inköp — **billig** i drift.
Säker gång med minsta fotogenförbrukning.
Hållbar och **pålitlig.**
Lämplig för **elektrisk drift.**
Kan drifvas med Solarolja, Sprit, Nafta eller Fotogen.
Tillverkas såsom **Stationär motor, Lokomobil-** och **Båtmotor i alla storlekar.**
Begär prospekt! Åberopa denna annons!

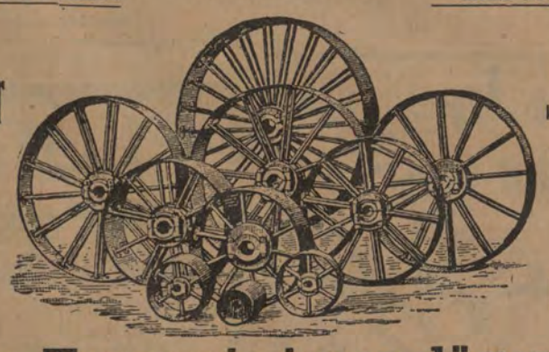


J. & C. G. BOLINDER'S MEK. VERKST. A.-B.
STOCKHOLM

Reselektyr
från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**
Nyaste romaner
i bemyndigade öfversättningar:
Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

POL ROGER & Co. Finnes att tillgå hos de förnämsta
EPERNAY-CHAMPAGNE
CUVÉE DE RÉSERVE 1893. Extra Dry
CUVÉE DE RÉSERVE, Medium Dry
EXTRA CRÉMANT SUPÉRIEUR.
VINHANDELSFIRMOR
SPRITBOLAG OCH
1:A KL. RESTAURANTER.

Maskinbolaget STANDARD, GRUEN & Co.
Telegramadress: NORDKOMPANIET. STOCKHOLM. Telefoner: Riks 11 39. Allm. 7 96.
Remskifvor & Linskifvor.



100,000 kilogram färdigt **Transmissions-gods på lager.**
Kompletta **Transmissionsanläggningar.**
Ringsmörjningslager af erkändt bästa konstruktion.
Komprimerade från 12—90 m/m i lager ***Stålaxlar.***

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
leverera från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af allt som till yrket hörer. Specialité Barnvagnar. Äfven mot afbetalning.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan **inbespara i arbetslöner** genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

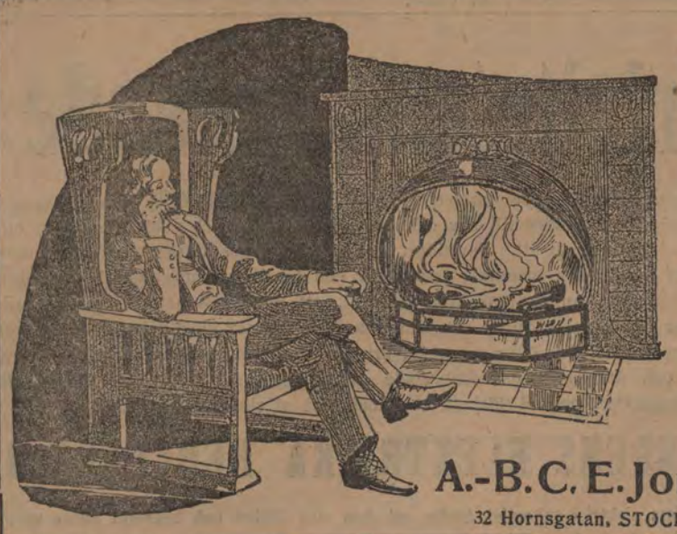
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

Har Ni prefsökt Cadeau? / Cadeau säkes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori STOCKHOLM Stureplan Rekommenderas.



Möbler Mattor Gardiner ❀ Smakfullt & solidt. ❀

A.-B. C. E. Jonsson 32 Hornsgatan, STOCKHOLM.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN". Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos Erikssons Karamell- & Saftfabrik Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM. Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN** Olycksfallförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgodsförsäkring.

OPERAKÄLLAREN STOCKHOLM REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus. Fru Emma Johnsson. Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala. Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET **FYLGIA** JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12. Förmedlar Egendomsförsäljning. Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum. Anskaffar: Inackorderingar. Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

Café — Restaurant Anglais i Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum. A. ROSENQVIST

Restaurant och Café **MALMGÅRDEN,** STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43, snedt emot Ostermalmsteatern, rekommenderas den ärade teaterpubliken. OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87. J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs * STOCKHOLM. * 6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg) Rum för resande. Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert. Rekommenderas vördsamt Claes Anderson.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas **Hotell Östergötland.** (hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd) med Restaurant och Café. Vördsamt TH LAGERSTRÖM

Ågrens Pensionat och Hotell 11 Klara Södra Kyrkogata 11 2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan) STOCKHOLM.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm. Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särsk ldt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-frukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. Vördsamt O. M. Palmér. OBS.! Telefon i rummen.

Tandläkare Nils Sjöquist Stockholm, Stureplan 2. Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63. Fasta tandkronor. Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Hvad är det för märkvärdigt med brefkorten från *John Fröberg, Finspong?* De lämna återförsäljare den största förtjänsten. Rekv. på prof 100 brefkort i färgtryck för kr. 1.45 och insänd beloppet. Ni förtjänar mer än dubbelt. Billigare och dyrare kort finnas. Intressant öfverraskning väntar!

Glad skall människan vara, och därtill finnes ju anledning, då man ständigt kan erhålla god biförtjänst som Agent hos John Fröberg, Finspong! Illustr. prisk. gratis, ej franko.

Söker Ni rum så vänd Eder till Stockholms Uthyrningsbyrå se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell **BLÅ BANDET** 63 Mästersamuelsgatan 63, 1 tr. Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser. OBS.! 1 minut från Centralstationen. Allm. Telef. 59 41.

Rök **YALTA** EGYPTISK CIGARETT MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! Indiska utställningen Regeringsgatan 28 B. Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK Copierar utmärkt väl. Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg. Förnämsta affärs-correspondencebläck. **Floras Dokumentbläck.** Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän. Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN. Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809. VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär Största specialhus i Norden Norrmalmstorg STOCKHOLM

HOTELL FENIX Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22. STOCKHOLM. 1:sta klass Restaurant & Café. Daglig Kaffe- & Aftonkonsert. OBS. Stockholms mest populära Festvåning för Bröllop, Middagar m. m. *Carl Agrell.*

Aug. Lindholm, Stockholm. Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt. *Agent för finska ångare.* Telegrafadress: 20. Riksk. 3331. Allm. 2380.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt. **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär. Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags regulierа ångare till Alla Finska hamnar, Reval och S:t Petersburg. för alla regulierа ångare till Köpenhamn och Christiania samt för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA, H. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 5326. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Notariatafdelning Lilla Nygatan 27.

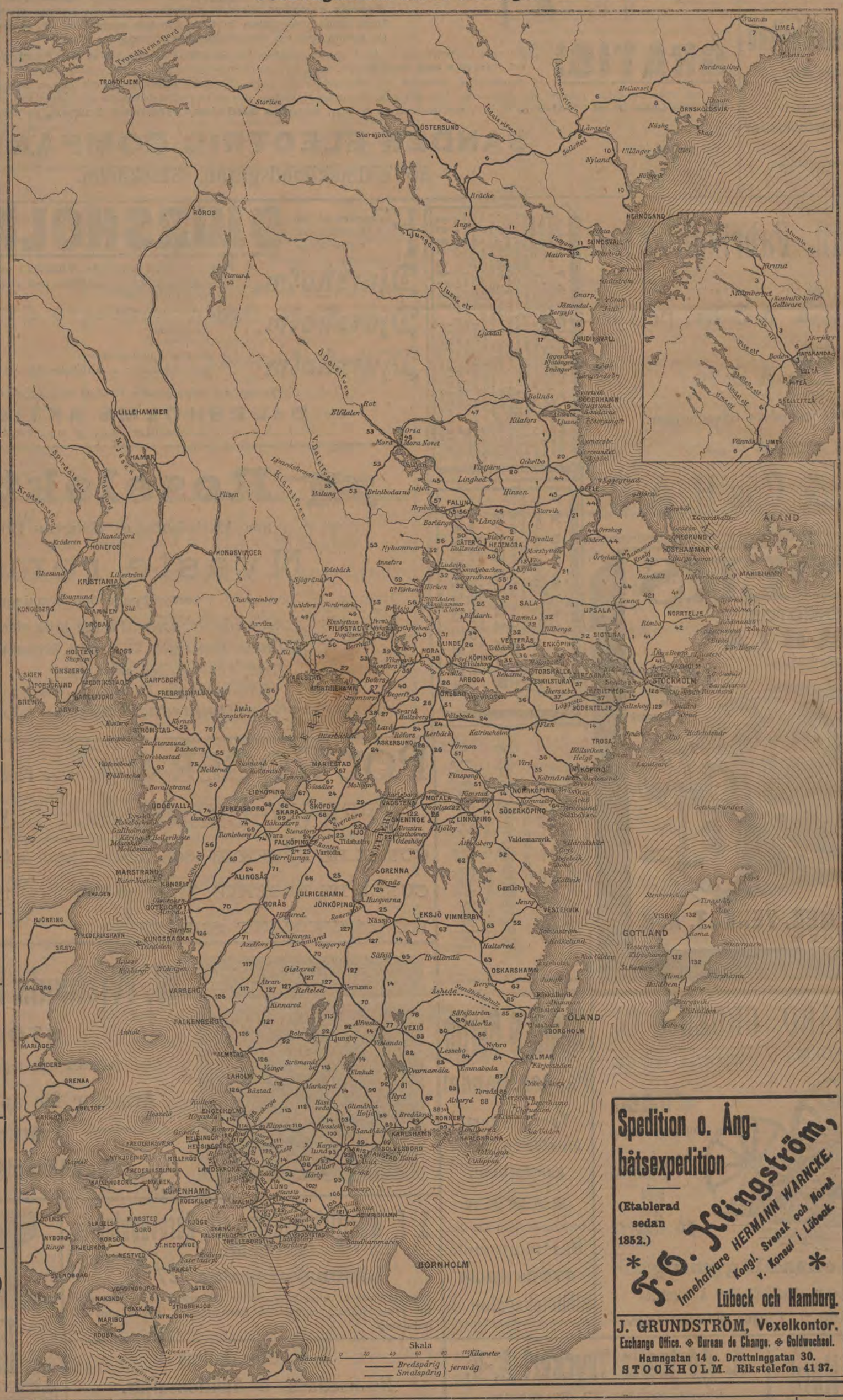
Joh. Lundström & C:o. STOCKHOLM. (Etablerad 1867). Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit. Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk. Kontor: Skeppsbron 22. Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM. Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad. Badanstalterna Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4, STOCKHOLM. Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller



Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852.) **J. G. Klingström,** Innehafvare HERMANN WARNCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Lübeck och Hamburg. J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. ❖ Bureau de Change. ❖ Goldwechsel. Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30. STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

C. Gottfrid Rystedt. Allm. Tel. 57 50. Stockholm, Vasagatan 38. Riks-Tel. 3 72. Höganäs-Billesholm Eldfast sten och lera. Skromberga Stenrör och Klinker. Bultfabriks-Aktiebolaget Hallstahammar Bult, nagel och skruf.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26. Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum. Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

JOHN SÖRMAN MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR. STOCKHOLM. 4 REGERINGSGATAN. Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o Modemagasin 38 Hamngatan, 1 tr. STOCKHOLM. Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905