Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33. Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) (Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 19 Augusti 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm. 12.
OBS.! ***Den nya adressen.***

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9. STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.
Drottningholms konditori, A. t. Drottningholm 34.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & Co
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.
K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Dinér à Kr. 3.50 Souper à Kr. 2.50.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

BETON-BOLAGET ARCUS STOCKHOLM

Att observera:

Restaurationsvagn medföres i tåg N:r 1 från Stockholm till **Malmö,** i tåg N:r 3 från **Malmö** till **Stockholm,** № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm,** № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i dag-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **om minst 100 km.** räcklängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till o. med 5¹¹ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ‖ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» ‖ » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⊞ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⊞ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Teckenen ● ● ● * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Abbetorp ... 85
Abisko ... 8
Aeklinga ... 28
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Afvaviken ... *266*
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Allingåsa ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 88½
Alster ... 27
Alsterbro ... 85
Alsen ...
Altappen ... *40, 263*
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankararum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 82
Anten ... 69
Antverpen *18, 245*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplog ... *266*
Arkestorp ... 99
Arkösund ... *64, 118, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 28
Arrie ... 120
Arviks ... 27, *335*
Asarum ... 92
Asby ... *283*
Aska ... 23
Askersund 28, *127*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspå ... 6
Attarp ... 106
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 118
Axvall ... 68
349
Ekeå ... 126
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... 32
Ballingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 82
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... *127*
Bastutrask ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 86
Bengtsfors *75, 212*
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88½
Berga ... 68, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... *227*
Bergfors ... 8
Berghem ... 71
Bergqvara ... 88, *60, 280*
Bergebrunna ... 1
Berggården ... 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Bergs slussar *120, 127*
Bergvik ... 19
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 53
Bestorp ... 62
Betna ... 86
Bildsal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 125, 135
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 98
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122½
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *148*
Björna ... 6
Björnanäset ... *255*
Björneborg ... 27
Björneborg ... *22*
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, Lu o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 62
Blankanholm ... *279*
Bildingsholm ... 81
Bildsberg ... 66
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 86
Blyberg ... 53
Blåningsmåla ... 88½
Brågata ... 52
Boda ... 27
Boda ... 70
Bodarne ... 44
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Boksekogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 58
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 127*
Borggård ... 61
Borghamn ... 22, *127, 353*
Borgholm 57½, *60, 66, 278, 279, 280*
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» öfre ... 71
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 107
Brattfors ... 20
Brås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 18
Bredajö ... 49, 55
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 68
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne ... 68
Brittastorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 64
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottskär ... 57
Bruvallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Brusmoholm ... 68
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88½
Bråcke ... 1, 6
Bråkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 98, 106
Bröttjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bullarsjön ... *274*
Burg ... 12
Burgsvik ... *57, 58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 87
Byske ... *37, 40, 257*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok *60, 279*
Bågede ... *272*
Bålsta ... 52
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Bästad ... 126
Bäteskäranäs *40, 269*
Bäck ... 46
Bäck ... 118
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bål ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt ... 123
Böksholm ... 125
Bökå ... 92
Börje ... 1
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadiz ... 27
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d ... 103, 105
Christiansand ... 227
Cimbrishamn 121, *65*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalboängen ... *213*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 49
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *212*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelatorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 39, 40
Degerhamn *60, 280*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurhamn ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 55
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 59
Dufnäs ... 128
Dufnäs ... *187*
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Döstjöbro ... 122
Dösjebro ... 98
Ed ... 55, *212*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *213*
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 98
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekenäs ...
Ekerboda ... 127
Ekerö ... *164*
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Eklunda ... 62
Eklången ... 87
Ekolsund ... 82, *165*
Eksjö ... 65
Eskskogen ... 41
Ekshult ... 14
Ekån ... 6
Ekdris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 5
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 139
Elfvesta ... 32
Elfvestorp ... 80
Elfvängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenå ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... 32
Elmås ... 62
Emarp ... 68
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ... *334*
Enafors ... 1
Engelsbacken ... 24
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engesberg ... 82
Enggrafvorna ... 49
Enköping 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksmind ... 11
Eriksstad ... 56
Eringsboda ... 88½
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central ... 86, 87
Eskilstuna norra 87
» södra 87
Eslöf 14, 98, 103, 109, 111
Espereröd ... 102
Espinge ... 98
Espås ... 68
Espö ... 104
Essebodå ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 138
Ettebro ... 32
Evedal ... 78
Experimentalfält 136
Fagersanna ... 29
Fagerås ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 37
Falerum ... 53
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 137
Figeholm ... *279*
Finnangsö ... 33
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fiskastra ... 128
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslåt ... 122
Fjugesta ... 30
Fjällåsen ... 8
Fjäras ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Flosjohyttan ... 39
Flybo ... 78
Fladie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdaryttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *59*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1, 1½
Forsaströmm ... 32
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forshede ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn ... 6
Fredriksund ... 12
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridsnäs ... 23
Fridhem ... 100
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Frykstad ... 27, *334*
Frånö ... 10
Främlingshem ... 21
Fränderfors ... 56
Fränderstorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 24
Fårbingen ... 128
Fågelsången ... 122
Fänaskär ... *52*
Färhult ... 62
Färösund ... *57, 58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *280*
Färlev ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Fröliösa ... 85
Färnäs ... 124
Färalöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Karleby *259*
Gamla Uppsala ... 44
Gamleby 52, *59, 278*
Gammalkrogen ... 53
Gammalstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garpenberg ... 1½
Gatsjön ... 40
Gaxsjön ... 6
Gefle 21, 44, 45, 32, 33, *38, 40, 219, 263*
Gemsjö ... 1
Gejlerdal ... 56
Gejlerholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Gerarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Getterån ... 11
Getå ... *278*
Gideälfven ... *255*
Gimdalen ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... 5
Glemmingebro ... 107
Glimmingen ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopahus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafverfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ...
Grangärde ... 32
Graningeå ... 6
Gransjö ... 3
Granstaland ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnitz ... 1
Grimsby ... 2½, *244*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm *37, 142*
Grislehamn ... 32
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Gryeksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *59, 275*
Grythyttehed ... 39, 50
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gråddö ... 30
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 69
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:a 56
Granum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgarde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Guliberna ... 88, 89
Gullbrandstorp ... 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltrask ... 5
Gumboda *37, 257*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *59*
Gunnlöse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *212*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gysboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gångsätra ... *77*
Gårdsjö ... 12
Gårdnäs ... 1
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 58
Gåsö ... *197*
Gäddede ... *272*
Gäfveryngs ... 20
Gäfvunds ... 55
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 98
Gärds Tyngby 98
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg (Bäröb.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensund *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaströmm ... 21, 45
Hagelsrum ... 62
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallaberg ... 24, 26
Hallstahamma ... 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *278*
Halmstadgrens 126
Hamburg *14, 231*
Hamburgsund *199*
Hammar ... 101
Hammar ... *127*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hangö ... *25*
Haparanda *40, 257, 269*
Haraldsmåla ... 85
Hardeberga ... 122
Harg ... 16
Hargshamn 43, 32
Harmånger ... 15
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Hasselfors ... 27
Hassleby ... 114
Havre ... *18, 245*
Heagård ... 12
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6, *264*
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs ... *276*
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 123
Hellberga ... 37
Hellby brunn ... 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge ... 65
Hellingsfälket *272*
Helsingborg 98, 110, 2, 2½, 3, *67, 218, 219*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 133
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 83
Henån ... *198*
Hernösand ... 36
Hernösand 10, 35 – *40, 219, 253, 257, 270*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 23
Herrhult ... 53, 55
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hesselholm 14, 109, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 76
Himle ... 126
Hindby ... 103
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hjälmedal ... *197*
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62, *282*
Hofås ... 57
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsveden ... 1
Holmsund ... *219*
Holsby ... 49
Holtsjöunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... *282*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 118
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall 17, 18, *33 34, 219, 253*
Hufvudskär ... 32
Hull ... *76, 243*
Hult ... 65
Hult ... 57
Hult ... 71
Hultaby ... 66
Hultafors ... 70
Hultagård ... 66
Hultrum ... 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehalla ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husbyarna ... 124
Husum *35, 37, 257*
Hvalstad ... 2
Hvarf ... 23
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlands ... 65
Hvitaby ... 106
Hvitsten ... 85
Hvittarydd ... 115
Hybo ... 17
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 86
Hällsviken ... 52
Hälvik ... *279*
Hänger ... 115
Hänisk ... 18
Häredal ... *283*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hällevadsholm 75
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hästholmen 22, *121, 353*
Hästveda ... 14, 98
Höfversby ... 62
Höganäs östra ... 114
» nedra ... 114
Högen ... 1
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75, *335*
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Höksbäng ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 98, 98
Hörk ... 31
Hörken B:a 56, 59
Hörle ... *127*
Hörnefors ... *36*
Hörnsjö ... 5
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarön ... *189*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstrände ... 114
Ingeröd ... 127
Insjön ... 50, *250*
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jemjöslätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jerrestad ... 121
Jockmock ... *265*
Johannesdal ... 31
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jonsjö ... 71
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Juganäbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäckvik ... *266*
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnboås ... 40
Järnbrott ... 57
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *127, 353*
Jönköping n. ... 127
Jönköping s. ... 124
Järn ... 6
Kaffatorp ... 99
Kafås ... 23
Kaisepakte ... 3
Kalix *38, 40, 257, 269*
Kallfors ... 8
Kallerö ... 32
Kallmora ...
Kallviken *37, 257*
Kalmar 84 [illegible] *57, 60, 63, 65, 67, 226, 278, 279, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kalnäs ... 44
Kanik ... 122½
Kappelshamn *57, 58*
Karbonning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120, 350*
Karlshamn ... 26
Karlsdal ... 39
Karlskrona 89, 93, *60, 65, 67, 278, 279*
Karlsholm ... *274*
Karlstad ... 38
Karlstad 27, 49, *120, 211*
Karlsundsbo ... 34
Karpalund 98, 106
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *57, 219*
Kattvettet ... 70
Lane ... 76
Lannaskede br ... 65
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larsland ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps brok ... 30
Lavik ... 24, 27
Lefvalunda ... 80
Leksand ... *250*
Leksberg ... 67
Lemunda ...
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 59
Lenningen ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122½
Lesjöfors ... 58
Lessebo ... 89, 83
Lia ... 117
Liarum ... 98
Liatorp ... 14
Lidaryd ... 92
Lidingön ... *174*
Lidköping 67, 68, *120, 211*
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... *120*
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 68
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Lindenäs ...
Lindesnäs ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 1
Linghed ... 29
Linghem ... 14
Linköping 14, 22, 62, *118, 282*
Linnefors ... 88
Lis ... 126
Liverpool ... *20*
Livorno ... *27*
Ljugarn ... *57*
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ... *32, 33*
Ljusnarsberg ... 8
Ljusö ... 129
Lockarp ... 109
Lockne ... 1
Lofvene ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London ... *16, 242*
Loo ... 11
Lottefors ... 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsborg ... 98
Lugnås ... 67
Lule elf ... *264*
Luleå 3, *38, 40, 219, 253, 257, 259, 263*
Lund ... 14, 123
Lund södra ... 122
Lundavägen ... 12½
Lund östra ... 122
Lundby ... 32
Lundsbrunn ... 69
Lunnarp ... 121
Lustebo ... 45
Lybeck ... 2, 7
Lycksby ... 88
Lycketorp ... 26
Lyckorna ... *198*
Lyckåsgård ... 124
Lyngajö ... 38
Lysekil ... *197—207*
Lysvik ... 97
Läka ... 197
Längbanshyttan 53
Längbansände 53
Längebro ... 93
Längemåla ... 85
Längevalla ... *214*
Längsele ... 6, 9
Längshyttan ... 2
Längtarmen ... *164*
Längträsk ... 6
Längviksmon ... 6
Längås ... 128
Längången ... 35
Längångskrogen 32
Läckeby ... 86
Läggesta ... 23
Länghem ... 70
Läppe ... *148*
Löderup ... 102
Lödöse ... 56
Löfvekulle ... 24
Löfvestad ... 102
Lökom ... 10
Lönneberga ... 63
Lönsboda ... 90
Lörstrand ... 1
Lösen ... 88
Mackmyra ... 21
Maglehem ... 93
Mahult ... 92
Majenfors ... 112
Mala ... 112
Malaga ... 27
Malevik ... 57
Malexis ... 69
Malmberget ... 3
Malmby ... 37
Malmbäck ... 127
Malmslätt ... 14
Malmvik ... *164*
Malmö 125, 2, 2½, *16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön ... *197*
Malsta ... 42
Malung ... 53
Malungs-Fors ... 53
Manchester ... *20*
Manstorp ... 14
Marbäck ... 92
Marianelund ... 63
Marieberg ... 122
Marieberg ... 26
Mariedam ... 26
Mariefred ... 57, *142*
Marieham ... *26*
Marieholm ... 109
Marielund ... 42
Mariestad 67, *120, 211*
Mark ... 51
Markaryd 112, 113
Marma ... 44
Marseille ... *27*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm ... 103
Martebo ... 132
Maspelösa ... 22
Matfors ... 12
Mattmar ... 1
Medevi ... *121*
Mehede ... 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Mem *118, 121, 275*
Merseburn ... 89
Messina ... *27*
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjöbult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnaljö ... 89
Mo ... *36, 37, 257*
Mobodammen ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 23
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokarnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Vördsamt In- och utländska tidningar. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65. För beställn.: Allm. 75 67. Wilhelm Strandberg.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Bl.tåg № 810 II III
					Fr. Stockholms Central	8 22	10 00	1 30
					Karlberg (12.46)	×		p
					Tomteboda (32)	8 27		1 45
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Hagalund	×		×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	8 50		1 56
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	9 05		2 11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	9 16		2 21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	9 26		Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	9 48	×10 42	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	9 55		—
					» Odensala	×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	10 17		—
					Vrå	×		Gdst.
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39		№ 444
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42.44)	10 50	11 20	II III
					Fr. Upsala	11 45	11 30	3 40
					Börje	×		×
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	12 10		4 22
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	12 31		5 00
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	12 59	×12 07	5 40
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	1 13	×12 16	6 25
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	1 27	12 35	7 30
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27,32)	1 55	12 48	8 00
					Fr. Sala	2 24	12 46	8 37
130	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	2 44	1 00	9 04
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	3 04	1 14	9 22
					» Brovallen	×		×
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26.50,68)	3 25	1 26	9 54
					Fr. Krylbo	3 55	1 43	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	4 04	1 50	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors (7½)	4 18	2 00	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	4 35	2 13	—
					Fr. Morshyttan	4 36	2 14	—
					Horndal	4 52	2 26	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Till Byvalla (2)	5 02	2 33	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Fr. Byvalla	5 06	2 34	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	5 27	2 49	G.t.
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	5 41	2 59	№ 470
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	5 57	×3 10	II III
					Fr. Storvik	6 27	3 32	6 00
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	6 40	3 44	6 20
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 05	3 57	7 00
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20 44)	7 45	4 36	7 52
					Fr. Ockelbo	8 05	4 21	8 25
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	8 42	4 57	9 30
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	9 01	5 11	10 10
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	9 32	5 31	10 46
					Fr. Kilafors	9 44	5 36	11 28
					» Granbo	9 52		11 48
					» Lenninge	×		×
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	10 18	6 01	12 05
					Fr. Bollnäs (47)	6 40	6 08	12 28
					» Lottefors	×	×	×
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	6 19	6 31	1 08
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	6 33	6 40	1 21
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	6 51	6 51	1 38
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	7 15	7 05	2 06
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	7 28	7 18	2 19
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	7 45	7 33	2 35
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	7 56	7 30	2 44
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×8 16	7 48	3 10
					Fr. Ljusdal	8 36	7 54	3 30
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	8 51	8 08	3 55
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	9 38	8 30	4 58
					Nybo	×		×
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	10 23	9 10	5 56
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	11 10	9 42	6 59
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	11 51	10 05	7 50
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	12 17	10 19	7 58
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	12 37	10 34	×8 17
					Fr. Ånge	Gdst.	10 50	8 42
					Dysjön	№ 482		9 25
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	II III	11 32	10 22
					Fr. Bräcke	6 00	11 51	—
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	6 32		—
					» Grimnäs	×		—
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	7 17		—
					» Refsund	×		—
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00		—
					» Lockne	×		—
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	8 54		—
					Torvalla	×		—
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	9 26	1 24	—
					Fr. Östersund	10 45	1 43	—
					Östersund, västra	×		—
					Sem	×		—
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	11 17		—
					Dvärsätt	×		—
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	11 57	2 18	—
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden	12 34		—
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	12 54	2 48	—
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	1 30	3 05	—
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	2 15		—
					Ocke	×		—
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	2 58	3 50	—
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	3 50	4 09	—
					Hälland	×		—
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	4 32		—
					Björnänge	×		—
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	5 09	4 39	—
					Tegefors	×		—
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Dufed	5 50	5 14	—
					» Gefsjön	6 44		—
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn	7 15	6 11	—
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	7 49	6 36	—
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	8 20	× 7 00	× 4 35
854	32,20	21,25	—	—	Trondhjem	*11 08	10 52	9 28

Lokaltåg se nedan.

Endast under tiden 14 Juni—30 Aug.

Söckendagar

Dagligen

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Endast under tiden 16 Juni—31 Augusti.

Sofvagnar, II. klass.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III				№ 81 II III	
					* 1/5—14/6 samt under Sept.						
					Fr. Trondhjem	8 10	—	—	*9 18	5 20	
					» Storlien	×12 55	—	—	7 01	×10 20	
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1 18	—	—	7 32	10 22	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1 39	—	—	8 05	10 42	
35	—	—	1,85	1,25	» Gefsjön	1 59	—	—	8 32		
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2 37	—	—	9 16	11 24	
					Tegefors	×	—	—	×		
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	2 42	—	—	9 41	11 39	
					Björnänge	×	—	Bl. t.	×		
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	3 05	—	№ 275	10 16		
					Hälland	×	—	II III	×		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 20	11 10	12 39	
93	5,60	3,75	4,90	3,00	» Mörsil	×4 18	—	6 47	11 44	12 47	
					Ocke	×	—	×	×		
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	4 43	—	7 22	12 25		
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 00	—	8 01	1 22	1 32	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 27	1 54	1 50	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	5 37	—	8 50	2 17		
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21	2 55	2 19	
					Dvärsätt	×	—	×	×		
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	6 24	—	9 46	3 25		
					Sem		Bl. t.	×	×		
					Östersund, vestra	a	№ 277	×	×		
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	6 25	II III	×10 10	3 55	2 54	
					Fr. Östersund		10 50	—	4 25	3 05	
					Torvalla	Se tåg № 83	×	—	×		
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		11 25	—	5 11		
					Lockne	—	×	—	×		
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08	—	6 06		
					» Refsund	—	×	—	×		
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		1 24 7	—	6 57		
					» Grimnäs	Gdst.	×	—	×		
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	№ 469	1 15	—	7 34		
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35	—	8 00	4 54	
					Fr. Bräcke	Bl. t.	5 06	—	2 12	—	5 06
					Dysjön	№ 263	† 5 46	× 2 47	—	—	×9 24
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (11)	II III	6 20	3 15	—	—	5 52
					Fr. Ånge	3 47	7 20	—	—	—	6 05
276	16,50	11,00	14,45	9,65	» Alby	4 18	8 00	—	—	—	6 36
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Östavall	4 43	8 35	—	—	—	6 44
302	18,35	11,20	15,80	10,50	» Mellansjö	5 24	9 25	—	—	—	7 18
320	17,40	11,60	16,20	10,80	» Ramsjö	6 00	10 19	—	—	—	7 50
					Nybo	×	×	—	—	—	—
340	17,85	11,90	16,50	11,00	» Hennan	6 43	11 08	—	—	G.t.	8 32
361	18,30	12,20	16,80	11,20	» Tallåsen	7 17	12 03	—	—	№ 465	8 51
368	18,35	12,20	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	7 29	12 19	—	—	II III	×9 00
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45	—	—	5 30	9 18
379	18,75	12,50	17,10	11,40	» Skästra	8 14	1 12	—	—	6 09	9 38
383	18,75	12,50	17,10	11,40	» Jerfsö	8 27	1 23	—	—	6 21	9 40
390	18,80	12,55	17,10	11,40	» Lörstrand	8 42	1 33	—	—	6 36	9 49
395	19,10	12,75	17,40	11,60	» Karsjö	8 57	1 59	—	—	7 25	9 58
404	19,20	12,80	17,40	11,60	» Simeå	9 21	2 29	—	—	8 05	10 11
411	19,55	13,05	17,70	11,80	» Vallsta	9 41	2 55	—	—	8 48	10 22
416	19,60	13,05	17,70	11,80	» Arbrå	9 56	3 10	—	—	9 20	10 30
					» Lottefors	×	×	—	—	×	×
431	20,00	13,35	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	10 25	3 58	—	—	9 58	10 51
					Fr. Bollnäs		4 35	—	—	11 14	10 53
					» Lenninge	×	—	—	—	×	
					» Granbo		5 02	—	—	11 44	
448	20,15	13,40	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		5 19	—	—	12 00	11 38
					Fr. Kilafors		5 40	—	—	12 26	11 38
464	20,55	13,70	18,30	12,20	» Holmsveden		6 44	—	—	1 17	11 53
474	21,05	14,05	18,60	12,40	» Lingbo		7 08	—	—	1 48	12 06
491	21,35	14,35	18,90	12,60	Till Ockelbo (20, 44)		7 50	—	—	2 30	12 39
					Fr. Ockelbo		8 10	—	—	2 55	12 34
513	21,95	14,65	19,20	12,80	» Järbo		9 05	—	—	4 17	1 04
522	21,95	14,65	19,20	12,80	» Ashammar		9 26	—	—	4 52	1 17
529	21,95	14,65	19,20	12,80	Till Storvik (45)		9 41	—	—	5 10	1 27
					Fr. Storvik			—	—	6 10	1 37
539	22,40	14,95	19,50	13,00	» Torsåker	† Under tiden 16/6—1/9 enligt nedanstående tidtabell.		—	—	6 50	1 49
546	22,40	14,95	19,50	13,00	» Hästbo			—	—	7 22	1 59
558	22,85	15,25	19,80	13,20	Till Byvalla (2)			—	—	8 02	2 17
					Fr. Byvalla			—	—	8 20	2 18
563	22,85	15,25	19,80	13,20	» Horndal			—	—	8 35	2 26
569	22,85	15,25	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)	Fr. Bräcke	3 55	—	—	9 08	2 34
					Fr. Morshyttan	» Dysjön	4 28	—	—	9 16	2 35
577	23,30	15,55	20,10	13,40	» Fors (7½)	Till Ånge	5 10	—	—	9 48	2 47
583	23,30	15,55	20,10	13,40	» Jularbo		Bl.t. 445	—	—	10 24	2 56
587	23,30	15,55	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		III	—	—	10 14	×3 02
					Fr. Krylbo		4 10	—	—	—	3 35
					Brovallen		×	—	—	—	
598	23,75	15,85	20,40	13,60	» Rosshyttan		5 00	—	—	—	3 40
610	23,75	15,85	20,40	13,60	» Broddbo		5 28	—	—	—	3 54
620	24,20	16,15	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		5 52	—	—	—	4 06
					Fr. Sala		6 25	—	—	—	4 09
635	24,65	16,45	21,00	14,00	» Heby		7 45	—	—	—	4 27
641	24,65	16,45	21,00	14,00	» Morgongåfva		8 20	—	—	—	× 4 35
648	24,65	16,45	21,00	14,00	» Vittinge		8 54	—	—	—	× 4 44
662	25,10	16,75	21,30	14,20	» Åland		9 25	—	—	—	
667	25,10	16,75	21,30	14,20	» Brunna		9 47	Gdst.	—	Bl. t.	
					Börje		×	№ 441	—	№ 233	
682	25,55	17,05	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)		10 10	II III	—	II III	5 20
					Fr. Upsala			5 22	—	7 15	5 30
689	25,55	17,05	21,60	14,40	» Bergsbrunna			5 18	—	7 35	
					Vrå		Gdst.		—	×	
699	26,00	17,35	21,90	14,60	» Knifsta		№ 463	5 41	—	7 40	
					Odensala		II III	×	—	×	
711	26,30	17,55	22,20	14,80	» Märsta		6 45	6 34	—	8 02	6 25
716	26,45	17,65	22,20	14,80	» Rosersberg		6 00	6 44	—	8 11	
724	26,45	17,65	22,20	14,80	» Väsby		6 21	7 07	—	8 32	
729	26,45	17,65	22,20	14,80	» Rotebro		6 38	7 29	—	8 21	
735	26,90	17,95	22,50	15,00	Tureberg		6 54	7 45	—	8 40	
741	26,90	17,95	22,50	15,00	» Jerfva		7 12	8 07	—	8 50	
			22,50	15,00	Hagalund		×	×	—	×	
745	26,90	17,95	22,50	15,00	Tomteboda (32)	*	7 29	8 28	—	8 59	
746	26,90	17,95			Karlberg (32 46)		×	×	—		
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Stockholms C:t		7 35	8 35	—	9 05	6 20

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti

Endast under tiden 16 Juni—1 September.

Sofvagnar II. kl.

Snt. № 83 II III

Sofvagnar, II. klass.

1½. Garpenberg—Fors (Privat Spårvidd 1,435) från och med 1 Aug. 1905.

Km.	Biljettpris II	III		№ 4	№ 2
			Fr. Fors (1)	11 00	3 00
6		0,25	» Åsgarn	11 20	3 20
10	0,60	0,40	Till Garpenberg	11 30	3 30

Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Garpenberg	1 15	5 00
6		0,20	» Åsgarn	1 27	5 12
10	0,60	0,40	Till Fors (7)	1 45	5 30

2. Byvalla—Långshytte (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. № 5
			Fr. Långshyttan	6 00	12 10	4 21
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
11	1,30	0,80	Till Stjernsund	6 31	12 47	4 57
			Fr. Stjernsund	7 00	12 55	
18,1	1,60	0,90	» Åsbo	7 35	1 18	—
20			» Lerhyttan	×	×	—
24,4			» Valla	×	×	—
27	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 48	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 45	2 45
2,4			» Valla	—	×	×
7			» Lerhyttan	—	×	×
9	0,80	0,50	» Åsbo	—	10 22	3 15
16	1,00	0,60	Till Stjernsund	—	10 45	3 38
			Fr. Stjernsund	8 30	11 22	3 45
19	1,20	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
21	1,30	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,25	1,40	Till Långshyttan	9 06	12 06	4 21

ALLMÄNNA LIF- FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD) REFORM-LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.: med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km: med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillrygges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre pr km.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektors-expeditionen å Gefle Central. På anmdan af den resande ombesörjer konduktören detta.

Grand Hôtel STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparinec's 1. ungarsche Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget Kuntze & C:o STOCKHOLM. Specialaffär i alla slags Gummivaror.

Till Resande på Stockholm, hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste Hotell Hellman 5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen. Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissemeet med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som Eva Hellman & C:o Hushållsskola Matsalar, Automat, Konditori & Finbageri. Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt tairikare besökta.
Med utmärkt högaktning John F. Hellman.

Såsom reseffekt, hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m. OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till Stockholms Uthyrningsbyrå. Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar. Stockholms Uthyrningsbyrå Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr. Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15. OBS. Byrån grund. 1894.

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Maj.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	7 15	1 15	3 40
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 30	1 30	3 55
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7 55	1 55	4 20

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	8 55	2 40	4 50
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,50	0,40	» Bredgrind	9 25	3 10	5 20
12	0,75	0,50	Till Näs	9 55	3 20	5 20

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

		Söckendagar.											
* Stockholm, N.	802		734	804	806	808	812	814	816	818	820	822
Fr. Sthlms C.	5 25		6 22	8 50	9 25	12 02	3 22	4 10	5 10	6 14	9 10	10 55
» Karlberg	×		6 27	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 34		6 30	9 00	9 34	12 11	3 31	4 19	5 19	6 23	9 18	11 04
» Hagalund	×		Ank

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	Bland. tåg II	III	Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 739 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,60	0,80	0,20	0,80	0,20	Fr. Stockholms C.	315	745	1220	1025		625	502	1200	135	901	505	825	930	820	1015
						Riddarholmen	p								145		p 505				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Stockholm Södra	315	745	1215	1025		635	—	—	150	918	522				1026
8	0,70	0,30	0,30	0,40	0,30	» Liljeholmen	329	757	1231	1036		646	540		200	925	532		a 949		
						Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		654	554		203		537				
						Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046		655	603		205		537				
14	—	0,90	0,60	0,70	0,50	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214	—	549				
						Tullinge	a		a	×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,90	1,35	0,85	» Tumba	407	842	105	1110		719	702		235	—	612				
29	—	1,70	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	416	842	110	1121		730	718		246	—	622				
						Igelsta	a			a		a				—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	427	854	127	1133		742	736		300	—	688	938			
38	3,25	2,30	1,35	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	433	908	133	1139	—	748	810	—	340	Gdst. № 302 III	716	940	—	—	1120
						Fr. Södertelje	443	858	—	1146	1055	800	785	1240	300		655	925	1015	904	1105
						Fr. Saltskog	450	904		1156	p 1101	808	800	p 1251	313	344	710	934	p 1024	p 911	1114
48	—	2,80	1,95	2,35	1,70	» Jerna	506	922	Bl. t.	1212		828	843		334	417	751				
69	—	3,35	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	521	939	№ 119	1228		840	920		352	454	818				
86	5,05	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Gnesta	532	949	II III	1238	1135	857	936	125	404	510	825	1010	1052	× 945	1152
						Fr. Gnesta		957	725		1140		1082	182	411	546	859	1017	1106	952	1200
75	—	4,50	3,20	3,90	2,65	» Björnlunda		1011	739	—		—	1110		427	623	915	× 1029			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,90	» Stjernhof		1026	754	—		—	1218		448	700	931	× 1042			
96	—	5,35	3,55	4,55	3,40	» Sparreholm		1045	815	—		Gdst. № 307 II III	115		502	720	952	1058			
103	—	6,20	4,10	5,40	3,60	» Skeboqvarn		1055	825	—			144		514	828	1004				
111	9,45	6,70	4,45	5,55	3,95	Till Flen (36)		1106	836	—	¶ 1230		201	212	526	840	1016	1117			1254
						Fr. Flen		1111	838	—	¶ 1231		100	300	228	532	855	1021	1118	p 1158	p 1049	1255
119	—	7,15	4,80	6,35	4,20	» Kantorp		1122	849	Prst.			138	324		547	922	1036			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1131	858	№ 21			155	342		556	942	1045	a 1135		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 133 II III	Bl. t. № 127 II III		1147	914		218	405	× 250	× 611	1008	1120	1148	1116	120
						» Katrineholm	1/6—15/9	1/6—15/9		Söndag № 21	—		1205	108	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 II III	731 747	630 652	515 543	—	720 822	500 1121	125
145	—	3,70	3,00	3,05	3,10	Strängsjö				—			1222			810	719	732	622		952	607	
159	—	3,35	3,40	3,35	3,05	Simonstorp				—			1245			S.o.H. —	820	743	647	Bl. t. № 125 II III	1031	641	
172	—	10,30	5,55	9,30	6,05	» Grafversfors	Dagl. 618			Gdst. № 323 II III	Godst. II III		103			808 884	752	700	Gt. № 341 II III		1050	655	× 913
174	14,30	10,95	7,05	9,15	6,10	» Åby	631						1005		157	828 843	1020	714	Gdst. № 321 II III		1108	712 1215	238
182	15,30	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Norrköping (64)	646	840					125	202	1/6—15/9	1/6—15/9	808	800	745			733 1220	232
						Fr. Norrköping		417		455	222		135				821	823	801			802	
188	—	11,85	7,55	9,80	6,60	» Fiskeby		× 432		526	247		148			—	845	838	808		—	817	
197	—	11,60	7,65	10,05	6,75	» Eksund		× 442		539	309		154			—	855	852	819		—	837	
198	—	11,60	7,65	10,30	6,90	» Okna		× 454		552	322		205			—	905	903	827		—	848	
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		505		602	332		212	× 228		—	907	928	832		—	915	
						Fr. Kimstad		513		620	407		214	× 228		—	914	938	839		—	935	× 1249	302
205	17,45	12,30	8,20	10,90	7,30	Till Norsholm (51, 52)		522		628	417		× 230	234		—	921	1006	850		—	950	× 1259	309
						Fr. Norsholm		542		648	457		248	256		—	936	1027	905		Godst. № 327 II III	1007	
211	—	12,70	8,45	11,15	7,45	» Gistad		× 555		705	522		300			Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	952	1047	921		1025	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,80	» Linghem	Gdst. № 593 II III	× 610		722	542		314				×	×	×				
						Rystad		×		×	×		×				1012	1106	941			1045	115	331
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		630		743	602		330	301	11	715	540	1126		1000			117	330
						Fr. Linköping				805			340	306		739	558	1148	—	1021	—			
236	—	14,20	9,45	12,45	8,30	» Malmslätt				826	—		352			800	611	1211	—	1046	—			
247	—	14,80	9,85	12,85	8,45	» Bankeberg				846	—		402			×	×	×	—	×	—			
						Ringstad				×	—		×			826	631	—	—	1148	—	1118		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,50	» Mantorp				911	Gdst. № 331 II III		418			840	659	—	—	104	—	1132		
265	—	15,30	10,20	13,40	8,55	» Sya				920			436	348		851	649	—	—	117	—	1145	—	136	416
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)				930			445	352		—	706	—	—	220	—		—	205	438
						Fr. Mjölby		—		958			508			—	728	—	—	249	—				
272	—	16,85	10,80	14,30	9,55	» Strålsnäs		—		1007			518			—	741	—	—	346	—				
277	23,25	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—		1025			527			—	806	—	—	454	—				
286	—	17,20	11,45	15,05	10,07	» Sommen		—		1044			547	427		—	832	—	—	610	—				
298	25,25	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—		ank.			×			—	×	—	—	×	—				
						Säby		—					605			—	853	—	—	640	—				
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—					616			—	907	—	—	720	—				
314	—	18,85	12,65	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		Gdst. № 400 III			637			—	937	—	—	810	—				
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,41	» Aneby		—					649			Gdst. № 401 III	951	—	—	836	—				
332	—	19,95	13,35	17,45	11,67	» Flisby		Bl. t. № 183 II III					722				1006	—	—	905	—				
338	—	20,30	13,65	17,75	11,67	» Solberga				Söndag				541			1030	—	—	935	—				
350	29,75	21,00	14,05	18,45	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		755		805				546			1105	—	—	—	—	125	950	415
						Fr. Nässjö		812		836	—		—				1126	—	—	—	—	—	205	—
360	—	21,30	14,40	18,90	12,50	» Grimstorp		822		900	—		—				1140	—	—	—	—	—	820	—
366	—	22,00	14,85	19,35	12,85	» Sandsjö		838		920	—		—	614			1157	—	—	—	—	1110	—	—
378	32,15	22,70	15,25	19,85	13,25	Till Säfsjö (66)		847			—		—	615			1207	—	—	—	—	1145	—	—
						Fr. Säfsjö		902		—	—		—				1226	—	—	—	—	—	—	—
380	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		924		—	—		—				1254	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,30	» Lamhult		940		—	—		—				114	—	—	—	—	—	—	—
417	—	25,25	16,70	21,90	14,85	» Lidnäs		951		—	—		—				129	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—		—	—		—				×	—	—	—	—	—	—	—
						Grennaforsen		1000		—	—		—				144	—	—	—	—	—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		1009		—	—		—	710		658	× 155	—	—	—	—	—	—	—
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)		1018		—	—		—	717		802	215	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Alfvesta		1027		—	—		—	738		832	225	—	—	—	—	—	—	—
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		1039		—	—		—	754		852	241	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Vislanda		1102		—	—		—			935	309	—	—	—	—	—	—	—
465	39,95	28,10	18,70	24,60	16,40	» Listorp		×		Gdst. № 409 III	Gdst. № 405 III					×	×	—	—	—	—	—	—	—
						Diö				Skud.				806		1007	333	—	—	—	—	—	—	—
						Möcklen		1120									341	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,85	Till Elmhult (90)				630	455			807			355	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Elmhult		—		644	521		—				415	—	—	—	—	—	—	—
493	—	29,80	19,75	25,90	17,05	» Killeberg		—		718	651		—				432	Bl. t. № 197 II III	618	1005	—	—	—	—
508	42,95	30,30	20,05	26,55	17,70	» Ousby		—		740	713		× 829				435		619	1006	—	—	—	—
510	43,90	31,00	20,60	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—		752	730		× 829				451	191		× 1016	—	—	—	—
						Fr. Hästveda		—		817	758		—				505	III		1030	—	—	—	—
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—		835	816		558				520	215		1112	—	—	—	—
535	45,30	32,10	21,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		635		850	950		904				543	239		× 1121	—	—	—	—
						Fr. Hessleholm		657		1016							551	249	—	1149	—	—	—	—
550	46,75	33,00	22,00	28,9	19,25	» Sädala	Bl. t. № 261 III	722		1034	× 938						604	302	—	1150	—	—	—	—
556	—	33,80	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	600	738		1100	× 958						606	305	—	—	—	—	—	—
564	47,65	33,85	22,80	29,80	19,95	Till Hör (98)	×									Bl. t. № 193 III	×	×	Bl. t. № 217 III II	Bl. t. № 209 III II	843	858	× 1203	1215
						Fr. Hör	617	748		1216							621	324	Prst. № 121 II III	532	547	806	1215	1230
						Sjöholmen	622	805		1238	959						638	340	1000	550	1040	830	912	807
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	645			145	1001						645	350	1012	603	1051	848	926	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	658			219							657	403		618	× 1100	853	937	
						Fr. Eslöf	708			229							707	413		622	1108	902	947	a 1020
592	50,95	35,65	23,90	31,20	20,75	» Örtofta	717			243							720	425	1030	625	1110	905	952	
						» Stångby	720										731	436	1041	636	1121	916	1004	
597	51,10	35,10	24,35	31,55	21,05	Till Lund (122)	×										737	442	1047	642	1127	922	1011	
						Fr. Lund	732										745	450	1055	650	1135	930	1020	× 845
						Uppåkra	741																	
609	51,80	36,55	24,40	32,05	21,55	» Åkarp	750				1040													
613	—	36,80	24,55	32,20	21,55	» Arlöf (125)																		
618	52,85	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.																		
						Ank. Trelleborg		—	—	—	1158	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Sassnitz hamn		—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Berlin, Stett.		—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» Köbenhavn, (frihamn.)		—	—	—	—	—	1110	—	—	—	—	1110	—	—	1030	—	255
						» » hamn		—	—	—	—	3109	S.o.H. 935	735	1245	—	S.o.H. 1135	1125	—	—	1035	—	310
						» Hamburg L. B.		—	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	—	—	—	900	—	1141
						» Hamburg, Kl.		—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	—	—	1031	—	844

Observerа! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

● Ångfärja Malmö—Köpenhamn, se sid. 12.

Maj—September: § Medför ej personvagnar den 1/5, 8/7, 19/8, 12/9 och 3/10.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	Bland. tåg II	III	Observerа! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I† II	Bl. t. № 218 III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 192 III
						● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.														
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1128	—	—	—	—	—	854	—	—	—	—	854	
						» Hamburg L. B.	—	727	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	845	
						» Köpenhamn, hamn.	—	1130	—	300	1130	—	—	715	—	1130	—	500	715	700
						» » (frihamn.)	—	1110	—	—	1110	—	—	730	—	1110	—	—	730	700
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	736	945	—	—	736	—	945	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	120	344	—	—	120	—	344	—
						» Trelleborg	—	1200	—	—	—	—	615	814	—	—	615	420	814	710
						Fr. Malmö S. J. ●	—	300	1010	610	310	—	740	× 925	610	110	730	710	920	845
						» Arlöf (125)	—		1019	620	319	—			621	119		719	929	854
						» Åkarp	—	p 312	1025	628	325	—			630	125		725	948	900
						Uppåkra	—		×			—								
17	1,40	1,05	0,70	0,95	0,60	T. Lund (122)	—		1035	640	335	—	800		648	135		735	955	910
						Fr. Lund	105	p 325	1038	645	337	—	802	↑p 944	658	138	↑p 750	738	958	918
						» Stångby	129		1048	655	× 345	—			705	148		748	1008	923
						» Örtofta	211	p 338	1055	704	351	—			714	155		755	1015	930
26	2,25	1,50	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	720	405	—	824		730	210		810	1030	945
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,30	Fr. Eslöf	320	p 343		735		—		↑p 1097	828	214	↑p 814	645	1032	950
						» Stehag	418	× 404	—	751					845	230			1048	1004
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55	Sjöholmen	448	417	—	×					×	×		724	× 1105	1010
						Till Hör (98)	502	× 418	Godst.	807				↑p 1030	902	247		Gt. № 408 III Skd.		1024
54	4,00	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	525	× 432	№ 410	809					905		↑p 837	732		1037
						» Tjörnarp	544	440	III	825					925	—		754	—	1046
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Södala	620	457	Sknd.	834					935	—		811	—	1105
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (100, 110, 112)	650	506	735	855				Medför personvagnar den 1/5, 8/7, 19/8, 12/9 och 3/10.	956	—	906	835	—	1105
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	714	517	751	915					1011	—	918		—	
						» Balingslöf	738	529	815	930					1026	—			—	
92	—	5,55	3,75	4,35	3,25	Till Hästveda (93)	750	530	821	945					1041	—			—	
102	8,70	6,15	4,10	5,45	3,60	Fr. Hästveda	828	545	851	1028					1053	—			—	
						» Ousby	916	× 601	929	1031					1118	—			—	
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	935	612	947	1044					1141	—			—	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till Elmhult (90)		614						1157	1155	—	1004		Gdst. № 402 III	Bl. t. 184 II III
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult	—	—	—	—				1158	1205	—	1005		515	450
						Möcklen	—	—	—	—					×	—			×	×
						Diö	—	—	—	—					×	—			×	×
150	12,75	9,05	6,00	7,95	5,30	» Listorp	—	632	—	—					1239	—			610	517
158	14,25	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	652	—	—				↑a 1234	105	—	1040		647	542
						Fr. Vislanda	—	654	—	—					115	—	1041		712	550
182	15,80	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	700	—	—				1249	× 145	—	1056		740	610
						Fr. Alfvesta	—	723	—	—				1256	200	—	1103		822	630
188	—	11,30	7,65	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	a 732	—	—					214	—			801	642
						Grennaforsen	—		—	—					×	—			×	×
194	16,50	11,65	7,90	10,20	6,80	» Moheda	—	741	—	—					281	—			929	657
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst. № 410 III	a 758	—	—					248	—			957	715
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		809	—	—					312	—			1040	787
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		830	—	—					340	—			1127	808
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd. 710	843	—	—					357	—	1204		1147	828
						Fr. Säfsjö	751	845	—	—					413	—	1205		1241	888
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	814	× 902	—	—					440	Gdst. № 322 II III		Prst. № 22 II III	126	900
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	840	× 923	—	—				230	515		1240		149	912
268	22,60	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)		950	—	—				235	615	450	1245		215	× 932
						Fr. Nässjö	—		—	—					635	525			950	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,85	» Solberga	—		—	—					648	542			1007	—
286	—	17,30	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		1018	—					700	625			1017	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—		—	—					722	702			1027	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Gdst. № 332 II III	—					734	727			1044	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		—	—					×	×			1054	—
						Säby	—	1058	—	—				329	755	835	138		1111	—
320	27,35	19,20	12,55	16,80	11,20	» Tranås	—	a 1102	—	—					816	1030			1128	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	1118	—	—					831	1148			1140	Godst. № 330 II III
341	29,30	20,50	13,85	17,90	11,95	» Boxholm	—	718	—	Godst. № 324 II III					847	1212			1149	
346	—	20,85	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	729	—						906	1236	217		1204	
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	747	—					408	926	158	224		1214	530
						Fr. Mjölby	—	1215	—	510	—			418	936	158			1235	541
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	812	—	522	—				938	213			1222	550
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	822	—	531	—				947	245			×	×
						Sjögestad	—		—	×	—				×	×			1241	610
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338 II III	843	Godst. № 326 II III	Bl. t. № 102 II III					1005	322			1257	623
382	—	22,95	15,30	20,15	13,40	» Malmslätt		857							1017	341			1029	636
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)		910						452	1029	405	256		108	636
						Fr. Linköping	428	945	700	700	—			457	—	421	301		130	se tåg № 102
						Rystad		×	×	×					—	×			×	×
400	34,00	24,00	16,00	21,05	14,00	» Linghem	514	1011	722	722					—	501			138	1129
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	528	1034	738	737					—	526			150	1143
413	35,15	24,85	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	540	1049	751	750	—			522	—	542	326		× 200	1154
						Fr. Norsholm	611	1123	824	756	—			522	—	612	328		230	1209
417	—	25,05	16,75	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	630	1138	812	803	—				—	631	× 335		236	1215
						Fr. Kimstad	630	1158	818	808	Bl. t. № 128 II III				Bl. t. № 128 II III	640	× 335		228	1229
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	642	1210	820	819	Bl. t. № 132 II III				700				236	Bl. t. № 130 II III
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	657	1230	844	822					728				246	1249
430	—	25,80	17,20	22,55	15,05	» Fiskeby	719	118	856	840	S.o.H. Sökd.				759				252	Sknd. 1254
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	734	218	911	853	1/6—15/9			548	824	357			303	104
						Fr. Norrköping	752	223		902	940			552	715	920	402		311	712
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	816	× 234	600	921	955				721	928			326	720
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	823		Ank. 698	930					ank. 739	955		

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander*

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. Göteborg	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 5 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	825	—	1 35	920	—
						» *Linköping*	720	427	301	702	115
						» *Norrköping*	920	553	402	920	223
						Fr. Katrineholm (74)	1156	652	640	1236	450
742	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	656		510
755	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1218	722	714	● p101	620
764	—	9,85	6,60	8,40	5,75	» Högsjö		735	727		635
774	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		751	743		715
786	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1253	806	758		832
						Fr. Pålsboda	1254	807	803	● p138	924
799	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	835	821	154	955
									Gt.367 II III		
						Fr. Hallsberg	115	—	856	201	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,30	12,95	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	135	—	923		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	153	—	948	239	—
						Fr. Laxå	159	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» *Gårdsjö*		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—	—	—	—
						Fr. Töreboda	254	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	—	—	—
						Fr. Moholm	308	—	—	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	340	—	—	—	—
						Fr. Sköfde	345	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	—	—	Bl. tåg № 178 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Stenstorp	410	—	—		
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432	—	—	450	1112
						Fr. Falköping, Ranten	440	—	—	508	1123
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg				524	1132
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby				554	1150
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik				608	1159
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518	* S. o. Helgd. Maj o. Sept.		635	1207
						Fr. Herrljunga	524			708	1225
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542			727	1237
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t. № 177 II III	Bl. t. № 175 II III	Bl. t. № 171 II III	746	1249
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp				759	1259
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	605	730	502	819	102
						Fr. Alingsås	630	607		801	518
						Löfvekulla	×	×	×		
						Vestra Bod.	×	×	×	O. o. L. ×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652	739	519	844	132
437	36,55	25,90	17,25	22,55	15,10	» Floda	705	§ a 632	745	532	909
						Stenkullen	×	×	×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§ a 642	815	543	930
443	37,70	26,60	17,72	23,20	15,55	» Jonsered	725	§ a 651	836	552	946
						Kåkög	×	×	×	×	
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	403	736		837	603
						Fränditorp	×	×		×	×
						Till Olskroken 56	418	746	707	847	613
458	38,95	27,30	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	418	751	712	852	618

Kilom. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 762 II III	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III
						Fr. Göteborg	125	528	740	840	1113
						Olskroken (56)	130	515	746	849	1118
						Fränditorp	×				×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	142	521	756	913	1131
						Kåkög	×				×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	156	547	806	948	1148
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	206	605	816	1015	1154
						Stenkullen	Ank.	×	×		×
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda		632	829	1055	1210
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		654	843	1127	1223
						» *Vestra Bodarne*		×	×		×
						Löfvekulla		×			×
46	3,95	2,60	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås		717	859	1200	1241
						Fr. Alingsås		723	901	100	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		747	911	128	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		804	922	142	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		826	936	235	—
80	6,30	4,50	3,00	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)		854	953	259	—
						Fr. Herrljunga		914	958	330	—
87	—	5,35	3,50	4,60	3,05	» Foglavik		934	1010	359	—
101	—	6,10	4,05	5,20	3,55	» Sörby		1009	1029	447	Bl. t. № 164 II III
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg		1053	1043	515	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)		1111	×1052	537	
						Fr. Falköping, Ranten		1200	1115	630	740
129	11,60	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)		1230	1136	704	805
						Fr. Stenstorp		122	1142	736	815
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		151	1200	809	831
145	12,85	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)		202	1208	821	839
						Fr. Sköfde		232	1213	910	
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring		309	1232	949	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan		346	1243	1014	—
177	14,85	10,80	6,95	9,20	6,05	Till Mölnbo (67)		357	1249	1025	—
						Fr. Moholm		503	1254	1032	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		528	110	1120	—
						Fr. Töreboda		600	118		—
198	16,65	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		646	139	—	—
						» *Gårdsjö*		×	×	—	—
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja		748	206	—	—
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		815	×227	—	—
						Fr. Laxå		850	237	—	—
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp		942	258	—	—
						Laggarstorp		×	×	—	—
259	22,05	15,50	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)		1015	×322	—	—
						Fr. Hallsberg		—	343	—	—
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)		—	403	—	—
						Fr. Pålsboda		—	405	—	—
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	421	—	—
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	437	—	—
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449	—	—
316	—	18,95	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp		—	506	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)		—	517	—	—
						Ank. *Norrköping*		—	808	—	—
						» *Linköping*		—	1012	—	—
458	38,95	27,30	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*		—	920	—	—

Tecknen † § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 58 II III
						Fr. Falköping-Ranten (24)	439	400	—	1102	1205	247	620
7	0,30	0,20	0,30	0,20		» Falköpings stad	×443	410	—	1106	1215	251	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40		Till Vartofta (66)	456	426	—	1119	1241	304	650
						Fr. Vartofta	457	515	—	1120	104	305	652
19	1,15	0,80	1,05	0,70	II kl.	» Kettilstorp		529	—	1131	129	×315	704
26	1,60	1,05	1,45	0,95		» Sandhem		603	—	1141	153	×324	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30		» Mullsjö		652	—	1156	229	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75		» Habo		734	—	1212	303	×354	749
56	3,50	2,35	3,05	2,05		» Bankeryd	×530	758	—	1223	325	×404	800
						Kertebo		×	—		×		×
69	4,15	2,85	3,65	2,45		Till Jönköping (127)	605	824	—	1236	350	417	815
						Fr. Jönköping	611	935	830	1123	310	505	423
85	5,10	3,40	4,50	3,00		» Tenhult	635	1044	900	1156	331	605	458
95	5,60	3,85	5,05	3,40		» Forserum	658	1130	918	1212	1/6—30/9	645	513
						Ång			×		×		×
112	6,75	4,50	5,90	3,95		Till Nässjö (14, 63, 127)	712	1210	941	1233		717	531

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs. t. № 188 II III	Prs. t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
						Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1050	1253	—	245	624	755
						Ång	×	×		—	×		×
16	1,00	0,65	0,65	0,60		» Forserum	747	1115	110	—	331	644	830
27	1,55	1,10	1,45	0,95		» Tenhult	803	1217	133	—	402	652	852
42	2,50	1,75	2,35	1,55		Till Jönköping (127)	822	1247	140		422	716	921
						Fr. Jönköping	855	140	1252	437	535		
						Kertebo	×	×		×		—	—
54	3,25	2,20	2,35	1,90		» Bankeryd	853	225	×107	454	610	—	—
62	3,75	2,50	2,50	2,20		» Habo	908	302	×120	509	642	—	—
75	4,50	3,00	3,25	2,65		» Mullsjö	929	349	×137	528	746	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05		» Sandhem	947	418	×152	544	832	—	—
93	5,50	3,75	4,90	3,30		» Kettilstorp	958	435	×201	555	852	—	—
107	6,10	4,25	5,30	3,55		Till Vartofta (66)	1009	450	211	606	912	—	—
						Fr. Vartofta	1011	510	212	607	932	—	—
111	6,70	4,45	5,85	3,90		» Falköpings stad	1026	537	226	621	959	—	—
112	6,75	4,50	5,90	3,95		T. Falköping-Ranten (24)	1030	543	229	624	1007	—	—

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III		Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50,58)	635	502	—	1100	—	830
			Hökmora	×		—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	656	541	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	704	555	—	1203	—	408
			Fr. Snyten	705	600	—	1245	—	409
			Ombenning	×		—		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	721	630	—	115	—	429
			Fr. Vestanfors	723	640	—	155	—	430
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	737	—	250	—	458
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	820	—	320	—	514
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	854	—	430	—	536
			Näfverkärrst	Bl. t. № 155 II III	924	×826	503	—	553
90	5,40	3,60	» Spannarboda		949	—	530	—	609
97	5,85	3,90	» Sällinge		Prst. № 65 II III	849	1009	Snt. № 017 II III	620
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S. o. H.		857	1022		628
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6—31/8		904	1034		635
			Fr. Frövi	910	750	914	1100	148	641
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	925	809	927	1123	202	655
			Fr. Ervalla	927	813	930	1150	208	658
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	936	823	937	1200	211	705
124	7,45	5,00	» Hofsta	942	834	947	1212	220	714
			Gryt	×	× §		× §		× §
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000	850	1000	1230	230	728
				Gt.375 II III	141 II III	Bl.157 II III	Pt. 33 II III	St.35 II III	Bl.143 II III
			Fr. Örebro	1020	755	550	1010	1240	250
139	8,00	5,35	Till Örebro, S:a	1025	758	555	1013	1243	253
			Fr. Örebro, S:a (30, 51)	1029	800	610	1015	1245	254
			Adolfsberg	×●	×●			×●	×●
			Marieberg					×●	×●
141	8,50	5,65	» Mosås		819	640	1028	104	311
			Säbylund					×	×
150	9,00	6,00	» Kumla	1111	834	715	1040	119	325
			Sannahed	×	×			×	×
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1128	847	732	1049	132	337
					Gt.369 II III			Gt.371 II III	Se tåg II III
			Fr. Hallsberg	—	612	—	1105	1150	145
			» Åsbro	—	649	—	1134	100	—
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	704	—	1133	116	—
			Fr. Lerbäck	—	712	—	1135	206	—
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	727	—	1142	240	—
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	802	—	1157	330	—
199	11,95	8,00	» Godegård	—	837	—	1216	436	—
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	857	—	1226	505	—
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147 II III	922	—	1238	543	—
			Björka		×	—			×
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	552	1004	—	1257	640	—
226	13,60	9,05	Till Motala	554	1010	—	101	646	—
			Fr. Motala	557	1030	—	104	742	—
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	615	1056	—	119	807	—
			Fr. Fogelsta	616	1114	—	121	821	—
244	14,65	9,80	» Skeninge	631	1148	—	135	900	—
			Lyckstorp	×	×	—		×	—
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	648	1205	—	140	922	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t № 148 II III		Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III
			Fr. Mjölby (14)	925	—	430	—	—	—	940	700	310	450
			Lyckstorp	×			—	—	—				×
9	0,55	0,40	» Skeningе	943	—	447	—	—	—	958	747	313	514
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	957	—	500	—	—	—	1011	806	324	530
			Fr. Fogelsta	958	—	501	—	—	—	1013	840	335	556
27	1,65	1,10	Till Motala	1016	—	518	—	—	—	1030	904	349	556
			Fr. Motala	1018	—	521	—	—	—	1036	927	352	604
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	1022	—	528	—	—	—	1046	953	357	615
			Björka								×*)		×
47	2,50	1,65	» Karlsby	Ank.	—	551	—	—	—	1108	1045	414	642
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	606	—	—	—	1122	1133	426	652
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	618	—	—	—	1133	1230	436	711
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	639	—	—	—	1200	115	452	737
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	701	—	—	—	1219	155	509	759
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	706	—	—	—	1225	205	515	805
			Fr. Lerbäck	—	—	708	—	—	—	1228	220	517	810
			» Åsbro			719				1241	249	527	823
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	×737	Bl. t. № 158 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 392 II III	102	315	541	844
										Pt. 34 II III	St. 36 II III		Bt. 150 II III
			Fr. Hallsberg	205	647	752	400	903	1006	147	428	621	918
			Sannahed		×			×	×	×	×		×
103	6,20	4,15	» Kumla		702	805	422	917	1111	201	438	611	930
			Säbylund		×			×	×	×	×		×
112	6,75	4,50	» Mosås		717	820	437	932	1140	216	452	623	944
			Marieberg		×●			×●			×●		×●
			Adolfsberg		×●			×●	×●	×●	×●		×●
120	7,20	4,80	Till Örebro, S:a (30, 51)	a237	735	834	507	950	1200	233	507	624	1000
			Fr. Örebro, S:a		737	836	515	952	1210	236	508	635	1002
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	240	740	840	520	955	1215	240	511	638	1005
				Gt.356 III	St. 02 II III		Bt.156 II III		St.018 II III	Gt.378 II III	Pt. 06 II III		
			Fr. Örebro	715	700	855	1250	—	1115	300	430	644	
			Gryt					—	×*	×§	×§		
129	7,75	5,20	» Hofsta	738	712	909	104	—	1127	319	446	635	
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	756	721	918	113	—	1136	331	457	703	
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	805	728	925	130	—	1143	340	506	709	
			Fr. Ervalla	843	729	928	132	—	1146	410	508	711	
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	906	742	943	147	—	1158	433	526	722	
			Fr. Frövi	1005		950		—		515		730	
151	9,10	6,05	» Blixterboda	1025	—	959	—	—	—	533		738	
156	9,40	6,25	» Sällinge	1037	—	1008	—	—	—	548	—	746	
163	9,80	6,55	» Spannarboda	1135	—	1021	—	—	—	613	—	757	
			Näfverkärrst	1210	—	1042	—	—	—	643	—	811	
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	120	—	1059	—	—	—	711	—	824	
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	220	—	1122	—	—	—	743	—	841	
205	12,30	8,20	» Dagarn	314	—	1143	—	—	—	824	—	920	
278	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	345	—	1205	—	—	—	855	—	948	
			Fr. Vestanfors	434	—	1207	—	—	—	935	—	951	
			Ombenning		—	×	—	—	—		—	×	
231	13,80	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1228	—	—	—	1005	—	923	
			Fr. Snyten	540	—	1229	—	—	—	1010	—	934	
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240	—	—	—	1025	—	943	
			Hökmora	×	—	×	—	—	—		—	×	
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,50,58)	645	—	105	—	—	—	1124	—	×1023	

* Sön- o. helgd. § Onsd. o. Lörd.. Sön- o. Helgd. ● Fr. 15/5—15/9.

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT
Stockholm, Stureplan 2, 4 tr.
Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renommé.
Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbroyatan
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Prepra och tysta rum. Moderate priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

HOTELL SVECIA
(I kl. PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg)
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderate priser.
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: *A. von Plomgren*

Hotel ÖRNSKÖLD
Drottninggatan 32, Stockholm.
3 minuter från Centralstation.
Rekommenderar sina nymöblerade och propra rum.
Elektriskt ljus.
Rikstelefon 86 49. Allm. 81 84.
Vördsamt *Carl Stenberg*
f. d. mångårig vaktmästare å Hotel Örnsköld.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET
KRONAN
Lifkronans palats
STOCKHOLM

PATENT BYRÅ
WALDEMAR BOMAN — INGENIÖR
ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *42 72.* S. Andersson.

H. Pihls Hvitvarumagasin,
Stockholm, 15 Hamngatan 15.
Telefon 45 13.
Välsorteradt lager af
Broderier, Spetsar,
svenska och utländska Väfnader.
Beställningar å Damunderkläder emottagas.
Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget
Göteborg. Stockholm. Norrköping.
Emottager penningar å
Depositions-räkning,
Kapital-räkning,
Sparkasse-räkning,
Upp- & afskrifnings-räkning
samt
drifver öfriga slag af bankrörelse.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
✱ 22 Norra Smedjegatan 22 ✱
Invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.
Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler. Högaktningsfullt
A. T 120 32. Fru *Emma Fredriksson.*

PORTER FRÅN AKTIEBOLAGET D. CARNEGIE & Co GÖTEBORG
REKOMMENDERAS.

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND
KEMISK TVÄTT ✱ FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	P. № 24 IIII	Gdst. № 424 III
						Fr. *Stockholm*	1200	—	930	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)	527	—	247	430	—	810	301	856
						» Porla	×534	—		438	—	835	309	416
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×545	—		449	—	847	320	425
23		1,40	0,95	1,25	0,85	Till Svartå (30)	×559	—		529	—	917	327	459
						Fr. Svartå	×559	—		508	—	920	338	530
35		2,15	1,45	1,95	1,25	» Degerfors (40)	×618	—	II klass.	530	—	1035	358	702
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Strömtorp (38)	×621	—	↑×331	536	—	1037	403	707
						Fr. Strömtorp	×621	—	↑×331	547	—	1102	406	823
49		2,95	2,00	2,65	1,75	» Björneborg	×635	Bl. t. № 226 II III		610	—	1143	424	905
61	5,30	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	651		358	632	—	1209	443	921
						Fr. Kristinehamn	658		402	650	—	1230	453	950
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	Skud. II III		705	—	131	503	1005
78		4,75	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	1/6—15/9		723	—	155	519	1021
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×736	440		746	—	245	539

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel.
C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33	P.t. 131
			Fr. Stockholms C:l	722	810	1020	1220	215	608	403
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p ↓820	1039		240	p↑622	½—½
11	0,65	0,45	» Spånga		828	1051		256	631	×
14	1,00	0,65	*Barkarby*		×	×		×	×	×434
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		838	1106		317	646	×
24	1,65	1,10	*Stäket*		×	×		×	×	448
28	1,65	1,10	» Kungsängen		855	1121		405	704	ank.
36	2,10	1,40	» Bro		906	1150		439	718	—
41	2,75	1,80	*Thoresta*					×		—
47	2,75	1,80	» Bålsta		921	1225		504	736	—
51	3,00	1,95	*Nyckelby*					×		—
53	3,10	2,05	*Krägga*		×931	×1238		527	750	—
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×937	1248		538	751	—
64	3,75	2,45	» Grillby		950	105		617	814	—
74	4,30	2,85	Till Enköping		1002	127	148	639	828	—
			Fr. Enköping	p848	1002	159	149		831	—
82	4,80	3,15	» Lundby		×1013	216		—	843	—
88	5,10	3,35	» Orresta		1022	230		—	852	—
95	5,55	3,65	» Tortuna		×1031	249		Bl.t.	902	Bl. t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	917	1040	301	230	№15	911	№ 22
			Fr. Tillberga	925	1056	319	• 228	536	918	1052
111	6,45	4,25	Till Vesterås	943	1111	343	250	559	935	1117
			Fr. Vesterås	—	1116	400	254	630		
118			*Långängskrogen*	—						
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	1136	427		637	940	
126			*Åskebro*	—		S.O.L.				
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 35)	—	1143	447	316	709	1016	
			Fr. Kolbäck	—	1147	515	318	735	1021	
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	1158	523		758	1035	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—	1211	555	343	831	1052	

Kolbäck—Köping: Snt. № 2 920, Bl. t. №32 920, P. t. № 38 427, G. t. №30 1125, Snt. №18 1200.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Köping—Stockholm.	B.t. №28	Snt. № 2†	G. t № 32	P. t. № 38	G. t. №30	Snt. №18†
			Fr Köping (32, 34)	525	920	920	427	1125	111
10	0,80	0,40	» Munktorp	×542	×934	948	448	1200	
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)	554	948	1002	500	1214	135
	—	—	Fr. Kolbäck	555	950	1020	508	1244	140
20			*Åskebro*	×					
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×604	1021		536	112	
28			*Långängskrogen*	p					
35	2,05	1,35	Till Vesterås	625	1039	1114	545	135	206
			Fr. Vesterås	630	1035	—	600	Snt.	208
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	658	1042	—	618	№46†	222
			Fr. Tilberga	654	1058	—	630	243	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×704	×1107	—	×640		
58	2,85	1,90	» Orresta	718	1117	—	×651		
64	3,20	2,10	» Lundby	729	×1135	—	×701		
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8	741	1136	—	713	311
			Fr. Enköping	325	744	1138	—	716	312
82	4,25	2,80	» Grillby	491	759	1153	—	730	
90	4,70	3,10	» Ekolsund	433	812	×1205	—	× 742	
93			*Krägga*	434	835	×1212	—	750	
95			*Nyckelby*	×					
99	5,25	3,45	» Bålsta	500	846	1226	—	×802	847
105			*Thoresta*	×					
110	5,90	3,85	» Bro	530	907	1248	—	×817	908
118	6,35	4,15	» Kungsängen	555	920	1247	—	×828	924
122			*Stäket*	×		×		×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	640	937	116	—	×846	948
132			*Barkarby*	×	×	×		×	
135	7,35	4,80	» Spånga	714	950	127	—	a855	1001
137	—	—	*Bromsten*	p					
139			*Sundbyberg Norra*		×				
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	749	1001	a135	—	a908	1012
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	759	1015	148	—	917	1026

Köping—Stockholm: Snt. №74 1000, P. t. № 92 1000, Snt. №74 1010, P. t. № 94 1024, Snt. №76 1035, P. t. № 96 1045, Snt. №78 1100, P. t. № 98 1115, Snt. №80 1125, P. t. № 100 1135, Snt. №82 1150, P. t. № 102 1200, Snt. №84 1215, P. t. № 104 1230, Snt. №86 1245, P. t. № 106 1300, Snt. №88 1315, P. t. № 108 1330, Snt. №90 1345, P. t. № 110 1400, Snt. №92 1415, P. t. № 112 1430, Snt. №94 1445, P. t. №

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla utgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr.	Stockholm		Fr. Stockholms Östra	530	755	1100	212	546
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805		×223	×558
8	0,50	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
16	1,10	0,75	» Täby	—	×845	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1147	333	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—			×340	
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×903	1203	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	720
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	718
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—			×500	
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,35	Till Rimbo (42)	—	955	1255	525	750
	fr. Rimbo		Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1023		—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	832
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1126	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. № 11 b	Pst. № 11 a
fr.	Häfverös.		Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645		459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	524	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718		604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727		621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735		628	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743		642		
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730		840
6	0,40	0,25	» Rö	438	816	248	741		×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×443		×254			
14	0,85	0,60	» Kårsta	502	844	314	800		×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×806		×913
21	1,30	0,85	» Frösunda	525	849	340	815		×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	535	902	400	828		×933
30	1,80	1,20	» Molnby	×604		×409			
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	623	919	435	×848		949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911		×1013
			Fr. Näsby	705	943	508			×1018
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517			×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526			
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	946		×1035

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Stockholm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
	Från Stockholm		§ S. o. H. Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	532	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924		×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237
10	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	×416
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	427
25	1,55	1,05	» Runö	—	—×1009	—	—	×437
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	440

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Åkers Berga—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 9	Pst. № 11	Pst. № 19
	Fr. Åkers Berga		§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19	
2	0,40	0,20	Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	549
3	0,50	0,30	» Runö	—	739	—	155	—	555
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—	550
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	×601
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635

Söndagar och Helgdagar Maj—Augusti

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Pst № 7	Alla sökd. № 11	Söd., Ons. № 13
			Fr. Upsala (7,44)	1135	712	528	307	924
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1202	746	552	322	1022
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	820	622	355	1020
26	1,69	1,05	» Almunge	1251	841	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	921	653		
36	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	Fr. 1/6—31/8	
41	2,60	1,65	Till Knutby	139	925	719		
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	718		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Söndag., M., O., Th., L.	Dagl. № 9
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	788	757	№ 7	№ 9
			Fr. Rimbo	243	800	808	758	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	340	907	900	848	1050

Vardagar och Fredagar

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Dagligen		
			Fr. Norrtelje	1240	618	700	—	—	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—	—	—
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	736	—	—	—
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	735	—	—	—
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	714	—	—	—
			Fr. Rimbo	152	788	805	—	—	—
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	816	834	—	—	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	846	852	—	—	—
					№ 2				
			Fr. Knutby	251	520	900	—	—	—
43	2,60	1,75	» Kärfven	×		×	—	—	—
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	930	—	—	—
55	3,30	2,20	» Almunge	333	643	940	№ 12	14	—
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000	850	820	—
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905	838	—
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×	—
70	4,20	2,80	» Bärby	438	750	1030	914	850	—
76	—	—	» Skölsta	×		×			—
78	—	—	» Årsta	×		×			—
81	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	456	832	1056	938	918	—

Tisdagar och Fredagar. Dagligen. Fr. 1/6—31/8. Skd. Skd. o. Onsd.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1905

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III		Dagligen № 9	№ 4
			Fr. Hargshamn	540	135
5	0,50	0,25	» Harg	600	155
17	1,30	0,85	» Gimo	685	235
30	2,25	1,50	» Knaby	709	318
36	2,70	1,80	» Österby	723	331
40	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	730	340

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III		Dagligen	
				№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1013	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
40	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	330

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	230
					№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	830	1235	515
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	838	1253	543
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	855	106	630
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	905	116	651
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	923	133	726
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	932	143	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	940	150	800
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	945	155	805
			Afg. fr. Gefle	—	—	—	—
			Ank. till Falun	—	—	—	—
			Afg. från Falun	720	1230	—	300
			Ank. till Gefle	1205	235	—	832

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Lt.¶ №45 S.o. H.	Lt. №47	Lt. №49	Lt. №51 S.o. H.	Lt.¶ 53 a S.o. H.	Lt.¶ №53 Skd.	Pt. № 1	Gt. №17 Skd.	S t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	950	1215	318	636	830	900	615	530	248	450	610
			Till Gefle södra							617		247		
			Fr. Gefle södra	950	1215	318	636	830	900	619	530	248	450	610
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×				×	×
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	1013	1228	338	659	848	928				515	638
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×				×	×
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	1021	1250	349	706	854	930	640	648		529	708
16	0,90	0,60	» Skutskär	1025	1255	355	Ank.	859	Ank.	644	710		547	731
19	—	0,65	» Bodarne, hp.	Ank.	×	×	—	×	—					×
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		115	415	—	920		659	722	322	556	755
—	—	—	Fr. Elfkarleö							701	755	325	608	802
33	1,65	1,10	» Marma							—	718	333	628	825
37	1,85	1,30	» Mskade							—	×	850		×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)							—	730	910	348	640
—			Fr. Orrskog							—	731	942	349	658
53	2,70	1,80	Till Tierp							—	743	1000	359	710
—			Fr. Tierp							Bt.	744	1030	400	718
66	3,30	2,20	» Tobo							№ 9	802	1129	417	744
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)							S.o.H	815	1140	428	755
			Fr. Örbyhus							145	816	1236	429	813
76	3,60	2,40	» Knypplan							154	824	1289		824
88	3,90	2,60	» Skyttorp							218	843	131		852
94	4,20	2,80	» Vattholma							230	852	210	448	911
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta							246	902	229		920
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala							302	922	255		942
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)							310	930	305	531	1000
—	—	—	Tåg afg. från Upsala							315	950	315	530	715;
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm							500	1125	500	650	905;

Obs.! Lokaltågen N:ris 46 och 54 gå endast 1/6—31/8 t. o. m. 27/9.

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Bl.t. №23	Bl.t. №25
			Fr. Örbyhus (44)	—	835	1235	440
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	845	1255	500
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	115	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 27 L., S.o.H.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Södersfors	600	1235	315	815
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Kil.	B:pris fr. GefleSödra II	B:pris fr. GefleSödra III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №37 Lörd.	Lt. №39 Dagl.	Lt. №41 Skd.	Lt. №43 S. H.
			Fr. Gefle Södra	850	1000	410	820
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×
5	Endast III kl.	0,20	Till Bomhus	705	1015	435	845

Kil.	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №38 Lörd.	Lt. №40 S. H	Lt. №40a Skd.	Lt. №42 Skd.	Lt. №44 S. H.
			Fr. Bomhus	715	1035	1105	525	855
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5	Endast III kl.	0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1120	540	910

1) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3⁷ endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

2) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att fardas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar.* Då vägen tages öfver U. G O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar* med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

4) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt St. N:ris 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen Tåg afg. från Stockholm												
			» ank. till Upsala												
										—	Bl № 6	Bl.t. №10 S.o.H.	St № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Fr. Upsala (7, 42)	—	—	—	—	—	—	—	610	1205	1121	1205	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	—	—	—	—	—	—	623	1215		1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	—	—	—	—	—	—	—	642	1231		1243	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	—	—	—	—	—	—	—	704	1247	1156	115	730
26	1,45	0,90	» Skyttorp	—	—	—	—	—	—	—	721	1259		140	745
38	1,95	1,20	» Knypplan	—	—	—	—	—	—	—	746	132		214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	—	—	—	—	—	—	—	755	130	1225	235	812
—			Fr. Örbyhus	—	—	—	—	—	—	—	815		1241	245	819
48	2,40	1,60	» Tobo	—	—	—	—	—	—	—	820	Bl.t.	1258	320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	—	—	—	—	—	—	—	901	№ 8	1254	341	849
—			Fr. Tierp	—	—	—	—	—	—	—	911	600	1253	435	843
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	—	—	—	—	—	—	—	921	620	106	445	852
—			Fr. Orrskog	Lt.¶ №46 S.o.H.	Lt. №48	Lt. №50 a S.o.H.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52 S.o. H.	Lt.¶ № 54	939	620	107	515	900
77	3,80	2,40	» Mehede, hållpl.							×		×	540	×
81	3,90	2,60	» Marma						945	1011	712	122	622	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	147	500	642	1100	1002	1036	725	133	708	932
91	—	2,05	» Bodarne, hp.	—	×	×	×	×	×		×			
95	4,50	3,00	» Skutskär	1020	205	521	723	1130		1130	803		735	957
99	4,50	3,00	» Harnäs	1025	210	526	728	715	1015	1112	815		815	942
107	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×		×			
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1042	217	537	711	737	1022	1131	829			
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×		×			
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1105	240	600	742	800	1045	1145	855	207	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	—		208		1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	—		210		1015

Alla dagar

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen										
			Afg. från Gefle	230	400	—	220	—	735;				
			Ank. till Falun	438	900	—	428	—	955;				
			Afg. från Falun	—	—	715	1220	—	—				
			Ank. till Gefle	—	—	935	235	—	—				
						Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra			905	250	601	—
			Fr. Gefle			918	300	610	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro			938	309	620	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.			×		×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby			953	318	630	
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.			×		×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors			1038	334	651	
22	1,35	0,90	» Råhällan			1057	345	704	
28	1,70	1,15	» Kolforsen			1115	357	718	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)			1140	415	740	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo			1250	481	805	
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs			414	601	1018	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn			—	705	1105	

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №20	Bl.t № 22	Bl.t №24	Bl.t №26
			Tåg afg. från Hargshamn	—	540	—	135 —
9	0,45	0,30	» ank. till Dannemora	—	730	—	340 —
			Fr. Dannemora (43)	—	745	1140	400
			Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t № 28 L., S.o.H.	Bl.t. №32	Bl.t №34	Bl.t №36
			Fr. Orrskog (44)	722	115	352	928
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	920

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №38 Lörd.	Lt. №40 S. H	Lt. №40a Skd.	Lt. №42 Skd.	Lt. №44 S. H.
			Fr. Bomhus	715	1035	1105	525	855
—	—	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5	Endast III kl.	0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1120	540	910

5) *Direkta vagnar* i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

6) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.

7) Vid *Orbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

8) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj. II	Bilj. III		Bl. t. № 31 Skd.	Blt. №33 S.o.H.	St. № 3	Blt. № 9	St. №35	Gdt №13	St. № 1	Gdt. №37 Skd.	Blt. №11	Blt. №41 S.o.H.	Gt. № 5
			Fr. Gefle (44)	520	600	735	755	1045	1115	220	255	400	615	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	610		805	1064	1125		305	410	625	755
			Fr. Hagastr. (27)			p744	810	—	1131			416		807
9	0,45	0,35	» Valbo	—	—	p749	821	—	1143	×223	—	427	—	820
			Bäck	—	—			—			—		—	
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	—	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	—	810	921	—	1244	281	—	513	—	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	—	825	943	—	111	×301	—	535	—	948
35	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	—	832	955	—	125	308	—	545	—	1010
			Fr. Storvik	455	—	836	1025	—		314	—	610	—	—
			Ofre Storvik		—		×	—		×	—	×	—	—
			Granstanda		—		×	—		×	—	×	—	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	—	902	1115	—	340	—	—	719	—	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	—	×908	1124	—	×345	—	—	729	—	—
			Born		—		×	—		—	—	×	—	—
			Ryggen		—	×	×	—		—	—	×	—	—
			Hosjö	×	—	×	×	—		—	—	×	—	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	—	947	1235	—	421	—	—	850	—	—
			Runnsågen	×	—		×	—		—	—	×	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	—	955	1245	—	428	—	—	900	—	—
				Gdst № 53	—	—	—	—	P.t № 51	—	—	—	—	—
			Fr. Falun	638	—	—	—	—	443	—	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	—	451	—	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	—	505	—	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	—	514	—	—	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
118	6,05	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	—	541	—	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—	565	—	—	—	—	—
135	6,90	4,25	» Vestgärde	836	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—
			Ulby	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	—	622	—	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—	632	—	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
149	7,65	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—	645	—	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—	658	—	—	—	—	—
164	8,40	5,20	» Garsås	1005	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—	731	—	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret.	1052	—	—	—	—	746	—	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—	751	—	—	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—	759	—	—	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	—	809	—	—	—	—	—
			Vatinäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	821

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	753	410	724
10	0,65	0,45	» Sjökudan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	521	803
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	615	832
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	721	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	927
			Fr. Herrhult	915	1039	747	903
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	802	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	823	939
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	925	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	215	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	426	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trokärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	212
77	4,85	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	242
			Fr. Vansbro	—	—	522	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	403
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	439
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	821	534
136	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	922	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	627
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	851
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	128	713
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1213	214	737
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1223	225	737
			Fr. Herrhult	915	1232	250	747
187	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1233	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	855
217	—	—	» Sjökudan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg №15	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	718	938
6	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1003	1220	732	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1226	738	1005

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1136	620	859
2	0,[illegible]	[illegible]	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1142	625	905
			Fr. Filipstad	705	919	1157	630	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	420
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
6	0,40	0,30	» Tandö	1035
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1136
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26	Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	815	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	905	810
9	0,60	0,45	» Eldris	924	839
22	1,45	1,00	» Gopshus	958	904
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016	931
37	2,05	1,40	» Blyberg	1029	934
38	2,25	1,55	» Gåshvarf	1042	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055	1009

Juni och Juli. Maj, Aug. o. Sept.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Bl. t. № 25	B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614	644
10	0,55	0,45	» Blyberg	630	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	650	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	706	736
32	2,10	1,45	» Eldris	729	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758	828
47	2,90	1,85	Till Mora (45, 53)	805	835

Juni och Juli. Maj, Aug. o. Sept.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	SkND. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	315	625	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	×555	320	642	1032	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	330	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×333	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	340	706	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	347	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	353	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1203	1126
34	2,05	1,40	» Gärdala	×649	×415	×750	×1216	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	422	802	1223	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	432	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	118	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B t 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
77	4,30	2,85	» Verfveln	×751	523	—	929	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1022	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×553	—	×1027	1003
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1052	1017

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen B. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	SkND. Gdst. № 18	S.o.H. Bl. t. № 20
			Fr. Vimmerby (63)	—	1139	756	450	535
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	506	×547
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	1154	807	516	553
13	1,10	0,75	» Gullringen	—	1208	819	541	611
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1218	827	557	623
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	×1228	×834	613	635
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1237	×840	626	645
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	1250	851	645	658
							Gt. № 8	Bt. 8
—	—	—	Fr. Kisa	700	1252	852	223	355
51	3,10	2,05	» Slätmon	719	109	906	249	414
60	3,60	2,40	» Rimforsa	738	122	919	319	432
63	3,80	2,55	» Opphem	748	127	924	341	440
67	4,05	2,70	» Gärdala	×755	×133	×930	×253	×448
72	4,35	2,90	» Brokind	806	141	938	412	500
76	4,60	3,05	» Bestorp	815	148	945	437	510
81	4,90	3,25	» Bjärka	836	156	953	455	522
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	843	202	959	508	529
88	5,30	3,55	» Sturefors	842	208	1006	524	539
91	5,50	3,65	» Slattefors	×847	×213	×1011	×532	×544
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	853	217	1016	542	552
99	5,95	4,00	» Tannefors	905	226	1026	606	603
101	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 III	Blandade tåg №17 III	№ 8 III	№ 19 III	№ 7 III	№ 5 III	№ 21 III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	718	945	1036	1256	—	600	—	—
12	0,30	0,45	» Ormaryd	735	1002	1102	126	—	628	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
27	1,40	0,30	Till Ekskjö	748	1020	1123	148	—	650	—	—
			Fr. Ekskjö	751				300		715	500
37	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	329	—	742	528
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	356	—	810	549
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	837	—	—	—	412	—	824	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	854	—	—	—	429	—	839	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	448	—	852	
61	4,00	2,30	» Marianelund	852	—	—	—	513	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	858	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	910	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	924	—	I III	I III	612	—	1014	—
			Fr. Hultsfred	935	—	420	1255	653	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	947	—	448	114	707	—	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	953	—	507	136	716	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	519	149	728	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	533	205	732	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryninganäs	1017	—	549	223	744	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1027	—	610	245	757	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1033	—	619	255	804	—	—	—
			Fr. Berga	1036	—	622	310	815	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	653	333	825	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	707	348	845	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	409	901	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	428	918	—	—	—

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2 III	Blandade tåg №18 III	№ 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	Lörd. № 13 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	507	620	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	529	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	547	714	×	—	—	—
27	1,40	0,60	» Bohult	538	—	603	731	908	—	—	—
28	1,55	1,05	Till Berga (85)	549	—	620	749	924	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	625	814	935	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	651	830	948	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryninganäs	609	—	710	848	955	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	730	908	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	743	922	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	634	—	803	941	1026	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	815	953	1035	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	831	1009	1050	—	—	—
			Fr. Hultsfred	702	—	925	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	717	—	948	—	1154	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	728	—	1003	—	1215	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	735	—	1016	—	1229	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	747	—	1030	—	100	—	—	—
98	6,45	3,70	» Ingatorp	754	—	1042	—	116	—	—	624
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	801	—	1050	—	132	—	—	633
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	809	—	1100	—	151	—	—	652
117	7,65	4,40	» Hult	824	—	1120	№ 20	220	—	—	713
127	8,30	4,80	Till Ekskjö	838	—	1138	I III	248	—	—	741
			Fr. Ekskjö	841	615		1148		425	845	
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
34	2,20	1,20	» Ormaryd	858	634	—	1209	—	451	910	—
136	8,85	5,10	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	655	—	1232	—	520	940	—

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (52)	834	625
10	0,65	0,40	» Storebro	856	637
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	918	648

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	702
11	0,75	0,45	» Storebro	1116	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (52)	1134	752

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets) jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	515	845	1201	440	920
3	0,20	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	535	904	1220	457	932
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	530	943

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	615	1022
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	642	1030	123	651	1043
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	655	1045	137	713	1055

Norrköping—Vikbolandet.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№19	№23	№21	№ 27
			Fr. Norrköping (14)	656	900	625	945
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	
6	0,40	0,25	» Kummelby	713	914	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» Kuddby	748	245	735	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	814	307	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	342	848	
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	355	924	
48	2,40	1,55	» Obnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	411	922	1204

Sön. o. Helgd. Juni—Aug.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№26	№20	№24	№22	№ 28
			Fr. Arkösund	304	700	950	720	
5	0,30	0,20	» Obnebo	×	×	×	×	807
9	0,55	0,40	» Jonsberg	321	717	1014	721	823
13	0,80	0,55	» Kättinge	342	733	1030	736	845
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×	
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×	
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×	
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	810	1110	815	913
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×	
34	1,95	1,30	» Kuddby	437	832	1142	844	937
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×	
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×	
47	2,35	1,55	» Kummelby	535	904	1220	922	
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550	917	1235	937	1015

Höstgr. Lörd. o. Sön. Omsq. 1 mån. Sön. o. Helgd. Juni—Aug.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen ● № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	610	1027	705	145
4			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	630	1043	721	203
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1053	731	214
14	1,00	0,60	» Landsbro	657	1107	744	239
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	708	1115	754	240
21	1,50	0,85	» Hultagård	719	1126	804	251
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	740	1147	825	312

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen ● № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	835	1215	859	630
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	858	1237	911	652
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	910	1247	921	702
16	1,15	0,65	» Landsbro	924	100	934	718
20	1,40	0,80	» Myresjö	936	110	944	732
24	1,70	1,00	» Hellinge	948	120	955	744
26			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1004	135	1012	800

● Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar under Juni, Juli och Augusti månader, men endast Tisdagar, Lördagar och Söndagar under Maj och September månader.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. № 5
			Fr. Vartofta (25)	540	815	658
8	0,35	0,40	» Åsarp	608	343	720
13	1,05	0,65	» Trädet	626	401	738
20	1,30	1,00	» Blidsberg	652	427	800
24	1,95	1,20	» Dalum	707	442	812
29	2,35	1,45	» Lena	725	500	829
			» Vist	×	×	×
37	2,80	1,85	Till Ulricehamn	750	525	854

Juni, Juli o. Aug.

Klom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. № 6
			Fr. Ulricehamn	1140	655	800
			» Vist	×	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	1207	722	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	740	841
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	758	856
24	1,95	1,20	» Trädet	106	822	918
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	839	934
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	905	1000

Juni, Juli o. Aug.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	435	630
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×	
			» Sockestad	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	130	451	645
			» Eklunda	×	×	×		
			» Svanrödfjan	×	×	×	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	925	143	515	706
			Fr. Mariestad	608	928	145	520	708
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1004	218	549	728
31	2,45	1,60	» Svaneberg	633	1010	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1032	300	620	728
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1042	310	630	808
			Fr. Forshem	714	1044	317	635	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1049	322	640	815

Sön. o. Helgd. Juni, Juli och August.

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bilj.-pr. fr. Håkantorp	№12	№ 2	№10	№ 4	№16
			Fr. Håkantorp (69, 74)		840	1125	415	750	959
5			» Håkantorps anhalt		×	×	×	×	×
7			» Smedtofta		×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås		905	1140	509	819	1030
13			» Bryne		×	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene		921	1204	529	835	1040
23			» Risa		×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)		945	1225	550	852	1105

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5	№ 9	№13
			Fr. Forshem	713	1046	318	622	810	540
	fr. Forshem		» Hellekis	719	1100	326	641	817	547
3	0,40	0,25	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
			Till Råbäck	726	1108	334	649	1/6—31/8 835	555
7	0,55	0,30	Fr. Råbäck	737	1109	335	650	905	
			» Trolmen	×	×	×	×	×	
			» Ejelsmäster	×	×	×	×	×	
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1130	355	715	935	
20	1,20	0,80	» Kallby	753	1140	404	724	942	
			» Trufvs	×	×	×	×	×	
			» Flisbäck	×	×	×	×	×	
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1200	426	745	1000	

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№10	№ 4	№ 14
			Fr. Lidköping (68)	855	1227	250	630	920	
	fr. Lidköping		» Flisbäck	×	×	×	×	×	
			» Trufvs	×	×	×	×	×	
9	0,55	0,40	» Kallby	923	1247	250	655	920	
13	0,80	0,55	» Blomberg	935

BRAND-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr. Tab. 68—88½.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1030	835	1252	—
			» Hjo		640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,75	0,40	» Broddetorp	728	1215	338	740
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,60	Till Axvall (68)	753	1241	405	811
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	922	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	658	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	622
			» Håkantorp	—	1125	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	745	1248	255	808
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	330	838
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	922	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	658	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	350	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23, 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1004	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	254	827	950	603
			» Göteborg	906	—	1203	520
			» Karlsborg	—	718	145	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	730
14	0,55	0,50	» Backagård	×	×	×	×
16	0,90	0,60	» Varnhem	738	1229	355	754
20	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	658	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Axvall (68)	910	140	440	914
1	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
5	0,30	0,20	» Varnhem	922	152	457	925
7	0,45	0,30	» Backa gård	×	×	×	×
21	1,05	0,70	Till Sköfde (24, 29)	957	234	535	1000
			Till Stockholm	930	1024	—	805
			» Göteborg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Fr. Venersborg Till Öxnered — Fr. Öxnered Till Venersborg

	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
Venersborg	900	1010	410	625	810
Öxnered	909	1030	430	534	819

	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
Öxnered	915	1030	430	625	910
Venersborg	925	1100	445	635	920

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Bt. №1	Sn. №7*	Bt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	615	915	1210	425	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	653	933	1228	442	750
14	0,75	0,50	» Ryr	840	945	1240	458	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	656	956	1250	509	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	703	1005	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1025	120	535	825
27	1,35	0,90	Till Venersborg	725	1035	130	545	832
			Fr. Venersborg	730	1045	150	—	840
32	1,65	1,10	» Rännum	739	1056	203	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	1107	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	1126	241	—	917
51	2,55	1,70	» Grästorp	815	1140	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	1156	330	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	1205	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	1210	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	1222	400	—	1004
			Fr. Vara	900	1225	410	—	1010
			» Rangeltorp	×	|	×	|
			» Vedum	932	1250	435	—	1030
87	3,90	2,60	Till Herrljunga (24, 77)	947	115	500	—	1040
92	4,20	2,80						

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Bt. № 4	Snt. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 77)	528	610	—	1215	720
11	0,60	0,40	» Vedum	×	632	—	1248	719
			» Rangeltorp	|	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	558	650	—	110	738
			Fr. Vara	559	700	—	120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	608	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	609	715	—	145	752
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	×	726	—	200	803
47	2,10	1,40	» Grästorp	630	750	—	230	816
46	2,40	1,60	» Sahlstad	×	808	—	245	825
55	2,70	1,80	» Lilleskog	|	819	—	305	840
60	2,85	1,90	» Rännum	|	828	—	320	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	707	826	—	330	857
			Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56	717	850	110	345	910
			Fr. Öxnered	725	920	121	435	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	734	931	130	446	925
79	3,60	2,40	» Ryr	744	945	140	458	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	756	957	151	510	949
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	815	1015	205	530	1000

* Tågen № 7 och 8 mellan Herrljunga och Venersborg gå endast fr. o. m. d. 1 Juni t. o. m. den 15 Sept.

☞ I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid **numera ej medför någon besparing.**

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Dagligen Pt. №12	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	Söckendagar Pt. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. V:a Göteborg	—	810	300	440	640	525	1130
4	» Lerje	—	|	×	|	1005	×	×
13	» Gunnilse	—	835	×325	×504	715	×550	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	1035	×	1210
19	» Olofstorp	—	846	327	515	733	692	1226
24	» Stannum	—	×	×	×	1048	×	1238
27	» Gråbo	—	901	353	530	802	618	1245
33	» Björboholm	—	×910	×403	539	813	×627	×1255
38	» Sjövik	—	×930	415	×549	829	640	×1246
45	» Mjörnsjö	—	×931	ank.	×559	844	ank.	×1257
49	» Anten	—	×937		×605	859		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	—	×
60	Till Gräfsnäs	Blt.	1000	—	628	929	—	138
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1014	—	637	931	—	138
65	» Sollebrunn	510	1022	—	645	940	—	×145
68	» Stora Mellby	519	1029	—	652	ank.	—	×153
73	» Gendalen	531	×1037	—	×659		—	×200
78	» Nossebro	547	1047	—	708	—	—	×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	—	225
86	Till Tumleberg	605	1059	№10	720	—	—	—
	Fr. Tumleberg	620	1102	310	723	—	—	—
	» Kedum	×	|	×	|	—	—	—
95	» Vara (74)	652	1119	405	740	—	—	—
103	» Träfvad	714	×1151	433	×752	—	—	—
106	» Stora Hof	722	×1136	445	×757	—	—	—
112	» Qvänum	738	1146	524	808	—	—	—
117	» Öttum	745	×1151	533	×813	—	—	—
120	» Budatorp	751	|	544	|	—	—	—
123	» Källtorp	758	×1159	557	×822	—	—	—
126	» Ardala	806	×	608	×	—	—	—
129	» Simmabo	814	|	620	|	Gt.	—	—
	Till Skara (68)	835	1215	630	838	№20	—	—
	Fr. Skara	850	1220	—	855	520	—	—
	» Tveta	×	×	—	|	×	—	—
	» Myråsen	×	×	—	×	×	—	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	—	920	550	—	—
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	—	—
146	» Götened	943	101	—	937	611	—	—
	» Malma	×	×	—	×	×	—	—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	—	—
156	Till Gössäter (67)	1000	126	—	1000	635	—	—
			Dagligen					
			Snt. № 2 b	Gt. 10 b	Snt. 4 b			
	Fr. Tumleberg	—	1101	309	722	—	—	—
4	» Arentorp	—	×1108	320	×729	—	—	—
8	» Helås	—	×1116	330	×737	—	—	—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1124	340	745	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Dagligen Snt. № 5	Dagligen Pt. № 1	Dagligen Snt. № 3	Söckend.	S.o.H.
	Fr. Gössäter (67)	—	720	—	—	—
	» Kärrgården	—	×	—	—	—
	» Malma	—	×	—	—	—
10	» Götened	—	732	—	—	—
	» Vättlösa	—	×	—	—	—
17	» Lundsbrunn	—	738	—	—	—
	» Myråsen	—	×	—	—	—
	» Tveta	Gt.	×	—	—	—
27	Till Skara (68)	№ 9	825	—	—	—
	Fr. Skara	1035	840	—	—	—
30	» Simmabo	1047	848	—	—	—
33	» Ardala	1057	856	—	—	—
36	» Källtorp	1108	904	—	—	—
39	» Budatorp	1116	912	—	—	—
41	» Öttum	1125	919	—	—	—
44	» Qvänum	1135	931	—	—	—
50	» Stora Hof	1215	940	—	—	—
53	» Träfvad	1226	954	—	—	—
61	» Vara (74)	1132	1015	—	—	—
	» Kedum	×—	×	Blt.	—	—
70	Till Tumleberg	1333	1035	№ 7	—	—
	Fr. Tumleberg			610	—	—
74	» Essunga	—	—	×	—	—
78	» Nossebro	—	—	634	—	—
83	» Gendalen	—	—	649	—	—
88	» Stora Mellby	—	—	702	—	—
91	» Sollebrunn	—	—	714	—	—
96	Till Gräfsnäs	—	—	724	—	—
	Fr. Gräfsnäs	—	—	730	—	—
99	» Qvarnabo	—	—	×	—	—
107	» Anten	—	Pt.	801	×1118	—
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	811	×1125	—
118	» Sjövik	Blt.	638	830	×1136	—
123	» Björboholm	№15	650	846	1146	—
129	» Gråbo	515	700	903	1156	—
132	» Stannum	×	×	×	×	—
137	» Olofstorp	542	719	929	1211	—
139	» Björsared	×	×	×	|	—
143	» Gunnilse	558	731	945	×1221	—
152	» Lerje	×	×	1006	|	—
156	Till V:a Göteborg	630	800	1020	1245	—
					Dagligen	
					Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	—	930	1250	558	—	—	—
4	» Helås	—	—	—	×937	100	×546	—	—	—
8	» Arentorp	—	—	—	×945	110	×554	—	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	120	602	—	—	—

Medför endast III klass — Sön- och Helgdagar — Juni—Aug. — Sön- och Helgdagar Maj—August

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteborg		Blt. № 9	Snt. № 1	Gt. №11	St. № 3	Snt. №13	St. № 5	Pt. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	450	800	1115	102	300	520	800
5	» Almedal (126)	×605	808	1140	110	309	529	811
9	» Mölndal	×612	816	1230	118	318	539	821
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	100	129	329	552	833
21	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602	845
26	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	857
35	» Hindås	630	857	324	200	401	625	912
43	» Rådanda	648	908	420	211	418	637	924
47	» Bollebygd	701	915	455	218	ank.	644	933
58	» Hultafors	×	×	×	×		724	956
62	» Sandared	737	935	552	258	—	×	×
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre 71	800	949	626	251	—	718	1010

Kil. fr. Borås ned.		Blt. №27	Snt. № 1	G.t. № 9 III		Blt. №5a	
	Fr. Borås Nedre	845	1004	1045	311	—	730
7	» Gånghester	×	×	|	×	—	×
11	» Mälaryd	915	1020	1145	329	—	801
16	» Aplared	930	1028	1208	337	—	815
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	345	—	827
	Fr. Hillared	953	1038	1257	347	—	837
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	851
36	» Boda	×	|	×	×	—	×
40	Till Limmared 717	1030	1102	150	413	—	914
	Fr. Limmared	—	1104	228	415	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	423	—	—
53	» Grimsås	—	1123	348	435	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—
64	» Nissafors	—	1138	503	452	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—
83	» Hillerstorp	—	1203	616	519	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1213	638	530	—	—
100	Till Wernamo (713,	№15	1225	658	547	—	—
	Fr. Wernamo 727	610	1235	745	551	—	—
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—
122	» Horda	736	105	859	621	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	633	—	—
142	» Hjortsberga	827	138	940	650	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	843	148	1001	700	—	—

Kil. fr. Alfvesta							
7	Fr. Alfvesta 14, 77	—	—	520	—	1110	230
20	» Hjortsberga	—	—	547	—	1121	241
27	» Smål. Rydaholm	—	—	621	—	1138	259
37	» Horda	—	—	638	—	1148	309
49	» Bor	—	—	658	—	1202	323
59	Till Wernamo (713,	—	—	719	—	1216	338
	Fr. Wernamo 727	—	—	740	—	1226	344
66	» Hädinge	—	—	807	—	1239	358
77	» Hillerstorp	—	—	829	—	1249	408
85	» Gnosjö	—	—	910	—	104	424
90	» Nissafors	—	—	936	—	116	436
96	» Hestra	—	—	958	—	124	446
105	» Brandsmo	—	B.t.	1046	№ 8	145	508
109	Till Limmared 717	—	№6a	1057	⇒	151	517
	Fr. Limmared	—	600	1130	1102	153	519
113	» Boda	—	×	×	|	|	—
120	» Länghem	—	621	1207	1116	207	534
127	Till Hillared (ned.)	—	633	1221	1125	216	544
	Fr. Hillared	—	645	111	1136	227	546
133	» Aplared	—	705	142	1136	226	558
138	» Mälaryd	—	719	205	1144	234	607
142	» Gånghester	—	731	×	|	|	×
149	Till Borås Nedre (71)	—	746	230	1157	247	621

Kil. fr. Borås ned.		Snt. №14	Snt. №6a	G. t. №12				G.t. №10
	Fr. Borås nedre	—	825	855	1210	307	720	350
6	» Sjömarkon	—	×	×	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1224	322	745	420
14	» Hultafors	—	×	×	×	×	×	×
25	» Bollebygd	—	900	1050	1243	342	805	456
29	» Rådanda	715	909	1125	1250	349	812	508
37	» Hindås	731	920	1230	101	400	824	540
46	» Härryda	744	933	215	112	411	835	610
51	» Landvetter	754	943	250	120	419	844	629
57	» Mölnlycke	804	954	330	130	429	854	650
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	811	1006	410	141	439	904	720
67	» Almedal (126)	825	1015	425	149	447	912	730
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	833	1023	440	158	455	920	734

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t. № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	830
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
13	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	930	1142	335	550	—
24	Till Axelfors (117)	943	1158	350	601	—

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	1222	410	630
6	Till Svenljunga	—	1021	1235	422	635
	Fr. Svenljunga	555	1026	—	505	—
11	» Ringestena	605	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	618	1100	—	528	—
24	Till Hillared	630	1116	—	540	—

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1204	421	827	732
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	×
11	0,60	0,45	» Ljung	537	1218	503	852	757
16	—	0,70	Ona	×	|	|	×	×
20	1,00	0,85	» Mollaryd	×	^	×	×	×
23	1,05	0,85	» Borgstena	621	1254	549	917	826
29	1,05	1,20	» Fristad	634	109	632	933	845
32	1,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	1,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	137	656	1000	920
			Fr. Borås öfre	Blt. №5a	Snt. № 1	Snt. №13	Snt. № 3	B.t. № 5
			Fr. Borås öfre	—	709	—	150	—
			Till Borås nedre (70)	—	711	—	153	—
			Fr. Borås nedre	—	720	958	255	500
			Osdal	—	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	748	1015	311	532
13	0,60	0,55	» Viskafors	—	757	1024	320	602
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	814	1041	337	643
			Hult	—	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Kinna	—	830	1057	353	724
34	2,05	1,40	» Skene	—	839	1106	401	732
			Berghem	—	×	|	×	×
44	2,65	1,80	» Björketorp	540	857	1125	420	828
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	908	1136	×439	913
54	3,25	2,20	» Horred	631	916	1145	437	Ank.
			Jonsjö	×	×	|	—	×
66	4,00	2,65	» Veddige	712	936	1205	456	—
71	4,30	2,85	» Derome	732	945	1214	×504	—
77	4,65	3,10	» Tofta	752	956	1225	×514	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	810	1010	1237	526	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		P.t. № 4	S.t. № 8	Bl.t № 6	Snt. №14	St. № 2
			Fr. Varberg (126)	590	855	1125	100	609
8	0,50	0,35	» Tofta	515	911	1152	113	638
14	0,85	0,60	» Derome	526	922	1220	123	634
19	1,15	0,80	» Veddige	537	935	1251	133	643
			Jonsjö	×	×	×	|	×
37	1,95	1,35	» Horred	559	956	205	153	703
55	2,10	1,40	» Sundholmen	609	1004	231	202	711
47	2,50	1,65	» Björketorp	631	1015	305	212	722
			Berghem	×	×	×	|	×
57	3,10	2,05	» Skene	643	1037	402	232	741
55	3,30	2,20	» Kinna	655	1056	434	242	751
			Hult	×	|	×	×	×
53	3,30	2,25	» Fritsla	716	1112	514	300	810
72	4,35	2,90	» Viskafors	737	1130	559	320	827
76	4,50	3,05	» Rydboholm	749	1139	620	330	836
			Osdal	×	|	×	×	×
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1154	640	346	852
			Fr. Borås nedre	809	1201	—	355	856
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1203	—	358	859
				Pt. № 4	P.t. № 8	G.t. №10	St. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	818	1212	415	906	540
6	0,40	0,20	» Skogaryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1240	504	922	606
19	1,35	0,75	» Borgstena	901	1252	535	944	620
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	×
26	—	1,05	Ona	×	|	×	|	×
31	2,20	1,35	» Ljung	925	114	619	1006	646
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	×
42	1,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

Km. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Pt. № 85	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. № 11	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 88)									
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	1010	245	720	900	110	310	725	750
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	1020	255	732	909	120	325	738	800
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×	×	×		×	×	×	
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	ank.	ank.	×741		×126	×332	×746	ank.
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	800	924	137	350	805	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	821	×938	152	414	828	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	831		159	425	838	—
26	1,85	1,20	» Lefvralunda	—	—	—	×836		×203	×430	×843	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Blt.	Gt.	846	954	211	440	853	Blt.
			» Ronneby hälsobr.	—	№ 37	№ 7	1)903	958	223	508	858	№41
			Fr. » »	645	609	609	—	927	137	441	225	645
											Pt. 35	
			Fr. Ronneby (82)	655	618	630	855	1000	225	450	236	705
34	2,46	1,55	» Djupadal (82)	707	680	646	907		236	507	247	719
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	719	635	656	918	1015	241	517	251	724
40	2,80	1,80	» Härsjön	×737		708	924		249	529	ank.	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	741	ank.	734	948	1038	301	554		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	×750	—	745	958		308	604	—	—
54	3,80	2,45	» Merseruna	×800	—	800	1010	a1046	317	618	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	×817	—	825	1038	a1059	332	643	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	Gt. 13	847	1052	1115	348	708	—	—
			Fr. Karlshamn	—	1200	903	—	1121	356	715	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×1208	×910	—		×403	×723	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	917	—		408	730	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	1223	927	—	1137	415	740	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	939	—		434	752	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	1254	949	Gt. 15	1158	432	802	—	—
			Km. fr. Sandbäck				№15					
			Fr. Sandbäck	—	1205		440					
			3 » Kylinge	—	×1115		×450					
			6 » Grämum	—	1126		501					
			10 » Jemshög	—	141		516					
			13 » Rösfö	—	×1150		×525					
			15 Till Holje	—	155		540	155	539			
			Fr. Holje	700	—		—		320			
				№ 17								
			Fr. Sandbäck	800	—		952	—	1158	428	810	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×808	—		×1001	Blt.		×439	×818	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	820	—		1015	№ 9	1205	447	831	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	838	—		1031	S. o.	1218	500	849	—
					Blt. 15		→H.				Blt.	
			Fr. Sölvesborg	—	815		1040	1100	1223	504	900	—
			» Valje	—	×		×	×	×	×	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	—	837		1130	1130	1248	535	928	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	—	846		1148	1142	1251	538	938	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	—	857		1208	1156	100	542	944	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	—	904		1226	1206	106	549	954	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	—	917		1241	1220		600	1007	—
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	—	925		1250	1228	123	607	1015	—

Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 18	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 16	Pt. № 4	Gt. № 18
			Fr Kristianstad (93, 99-101)	540	1045	230	340	632		
4	0,30	0,15	» Nosaby	550	1055	1) ×	239	353	640	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	606	1103	243	418	651		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	615	1109	250	426	658		
18	1,30	0,85	» Gualöf	628	1118	301	438	707		
22	1,55	1,00	» Bromölla	641	1128	312	528	717		
			» Valje	×	×	×	×	×		
37	2,30	1,40	Till Sölvesborg (90)	500	715	1145	330	558	735	
							Gt.			
			Fr. Sölvesborg	—	725	1150	340	—	740	900
			» Gammalstorp	—	740	1205	359	—	×754	920
			» Ryedal	—	×749		×411	—	×803	×933
38	2,70	1,75	» Bredåkra (82)	Gt.	755	1217	421	Gt.	808	940
43	3,05	1,95	» Djupadal (82)	№ 14		155	530	№ 16		
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	700	700		320	320		
			Km. fr. Sandbäck							
			Holje Fr. Holje							
			2 » Rösfö	×706				×326		
			5 » Jemshög	719				339		
			9 » Grämum	732				352		
			12 » Kylinge	×743				×402		
			15 Till Sandbäck	750				410		
			Fr. Sandbäck	955	757	1217	422	—	809	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	1007	806		448	—	×817	
54	3,85	2,45	» Mörrum	1038	818	1262	459	—	826	
57	4,05	2,60	» Vekerum	1031	825		507	—	×832	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×1048	×821		×514	—	×838	
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	1045	838	1247	531	Gt.	844	
								№ 10		
			Fr. Karlshamn	—	853	1253	535	225	850	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	910	×109	557	260	×906	
78	5,50	3,55	» Merseruna	—	936	×132	619	317	×930	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	945		631	330	×938	
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Blt.	948	135	650	350	946	Blt.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 40	1001		728	409	×948	№38
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	935	—	200	1014	158	726	435	×956	714
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	940	—	207	1030		736	437	×1021	731
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	950	—	217	1040	200	746	449	1010	722
			Till Ronneby hälsobr.	958	—	228	1088	233	752	508	—	728
			Fr. » »		0)647	—	1000	157	—	557	2) 101	
			Fr. Ronneby	655	—		1036	212	—	610	1015	
106			» Lefvalunda	×706	—		×1045		—	×621	×1028	
108	7,60	4,90	» Edestad	718	—		1050		—	628	×1037	
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	727	—	1059	×210	—	638	×1044	
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	755	—	1114	244	—	719	1048	
123			» Skärfva	G:t	×804	Snt.	×1131		Pt.	×719	×1054	
125			» Rosenholm	№26	×810	№ 28	×1136		№30	×725	×1058	
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	845	819	130	1188	300	640	737	×1104	
129			» Sunna (83, 88)	×	×	×	×	×	×	×	×	
			Till Karlskrona (83, 88)	855	830	130	1144	309	650	748	1115	
132	9,30	5,95										

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhult jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Prst. № 7
			Fr. Elmhult (14)	630	1040	815	Helgfria Lördagar
4	0,40	0,25	» Fälhult	×638	×1048	×828	
10	0,60	0,40	» Hökön	650	1106	×835	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	658	1117	×842	
19	1,15	0,80	» Dufhult	709	1130	×851	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	714	1144	855	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	724	1213	902	
27	1,65	1,10	» Esseboda	×728	1217	×905	
35	2,05	1,40	» Wilshult	748	1237	921	
42	2,55	1,70	» Olofström	801	114	935	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	815	126	944	
50	3,00	2,00	» Östafors	825	135	×951	—
54	3,25	2,20	» Näsum	837	148	959	612
58	3,50	2,35	» Axeltorp	846	200	×1005	621
60	3,60	2,40	» Barnakälla	851		×1009	626
64	3,85	2,60	» Håkanryd	900	218	×1017	635
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	915	228	1030	650

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	717	222	800	Helgfria Lördagar
8	0,60	0,35	» Håkanryd	733	×248	812	×845
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×741	×256	823	×858
14	0,85	0,60	» Axeltorp	746	401	830	×902
18	1,10	0,75	» Näsum	754	409	838	
22	1,35	0,90	» Östafors	802	×417	847	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	811	424	855	
30	1,80	1,20	» Olofström	825	437	907	115
37	2,20	1,55	» Wilshult	839	451	921	134
45	2,70	1,80	» Esseboda	×852	×505	936	×149
47	2,85	1,90	» Gylsboda	858	516	941	203
51	3,10	2,05	» Lönsboda	907	519	950	221
53	3,20	2,15	» Dufhult	911	×523	955	227
58	3,50	2,35	» Kärraboda	922	×533	1006	239
62	3,75	2,50	» Hökön	930	541	1014	250
68	4,10	2,75	» Fälhult	×942	×552	×1026	307
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	600	1034	316

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	630	900	105	315
4	0,50	0,30	» Asarum	633	915	122	404
11	0,80	0,50	» Svängsta	652	937	149	420
15	1,05	0,70	» Åkeholm	704	949	202	432
20	1,40	0,90	» Hemsjö	712	1006	219	439
25	1,70	1,15	» Hofmansbygd	722	1022	236	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1050	253	502
32	2,20	1,45	» Slattemåla	×751	×1045	×300	×507
36	2,50	1,65	» Byd	805	1100	320	516
38	2,70	1,75	Till Norraryd (81)	810	1105	325	530
			Fr. Norraryd	815	1109	—	531
44	3,10	2,00	» Älshult	822	1123	—	×533
52	3,65	2,35	» Ulfö	836	1152	—	×549
56	3,95	2,55	» Hulvik	×907	×1202	—	×557
64	4,50	2,95	» Torne	930	1227	—	×612
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	1010	105	—	641

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 6	B.t. № 4	B.t. № 2	G.t. № 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	600	1045	247	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1106	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×629	1122	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×646	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Älshult	×710	1212	420	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (81)	722	1230	436	610
42	2,95	1,90	» Byd	729	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slattemåla	×737	×1250	×457	×632
48	3,40	2,20	» Fridafors	742	1257	507	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	753	111	523	652
58	4,10	2,65	» Hemsjö	802	125	539	710
63	4,45	2,85	» Åkeholm	812	138	554	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	822	152	609	746
74	5,20	3,35	» Asarum	837	210	630	802
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	845	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda							
			Fr. Vislanda (14)	—	931	250	728
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1004	328	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1017	348	825
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1034	409	852
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1048	424	911
			Fr. Ljungby	518	1052	437	
47	3,30	2,15	» Angelstad	531	1115	506	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	541	1128	516	—
			fr. Bolmen	554	1136	521	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	613	×1156	536	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1146	552	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	605	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1208	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1235	×652	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1222	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1245	722	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1253	×732	—
97	3,25	2,10	» Ereared	×909	×102	×745	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×136	812	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	141	819	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	140	830	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Bl. t. №10	Pt. № 2	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	805	155	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	815	208	518
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×820	214	522
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×828	225	532
18	1,40	0,90	» Breared	—	×843	×242	×551
23	1,85	1,05	» Mahult	—	×854	×258	×612
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×702	310	625
33	2,35	1,50	» Bygget	—	716	328	728
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×722	×336	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×731	347	725
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	741	359	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	756	419	821
54	3,80	2,45	» Byholma	—	805	430	844
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×815	443	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	834	453	916
			fr. Bolmen	—	837	456	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	839	505	924
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	901	537	1002
			Fr. Ljungby	1220	908	520	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1243	932	×544	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	107	944	602	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	129	1001	×610	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	205	1030	646	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 21
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	146	612	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	143	622	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×		—	—
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	806	—	—	—	835
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	822
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×200	×640	—	840
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	901
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	839	212	652	—	915
			Fr. Tollarp	842	216	656	955	—
21	1,35	0,80	» Skjottilljunga				1003	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×218	×722	1015	—
28	1,75	1,05	» Liarum				1027	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×224	714	1042	—
37	2,30	1,40	» Satzerup	×901	×243	×722	1106	—
41	2,50	1,50	» Espinge				1119	—
45	2,60	1,60	» Hörby (98)	914	216	732	1154	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×920	×302	×742	1203	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	311	752	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×931	317	751	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp				1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×935	×324	×805	1256	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×942			107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	945	335	818	115	—

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	820	410	831	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga			×831	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×422	×832	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×852	×432	842	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	842	316	—
20	1,20	0,75	» Ousbyholm	×908	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	922	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge				418	—
32	1,95	1,15	» Satzerup	×937	×504	×913	436	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	947	×518	923	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum				457	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×924	510	—
48	2,50	1,50	» Skjottilljunga				523	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	525	—
			Fr. Tollarp	958	533	944	—	615
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				—	621
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×945	—	647
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016			—	705
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1024	—	708
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö			—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1022	553	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	604	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 23 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 840, 742, från Långebro 812, 1022, 1227, 622, 1012.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 59	Snt. № 61	G t № 19
			Fr. Hästveda (74)	653	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×708	×1108	602
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	613
16	1,00	0,60	» Grydt			×640
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1131	724
23	1,40	0,85	» Qvinge	×733	×1142	727
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	753	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,25	1,35	» Öllsjö			847
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt. №33	Snt. №35	Gt. №31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	825	350	600
48	2,50	1,50	» Åsarntorp	×832	×356	616
53	2,60	1,55	» Gärda Köpinge	×841	405	626
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	852	416	659
			Fr. Efveröd	856	420	719
65	2,80	1,65	» Widtsköfle	×904	×432	729
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	735
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×450	835
87	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
92	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	942	505	853

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 34	Snt. №36	Gt. №32
			Fr. Brösarp (106)	910	513	530
4	0,20	0,20	» Maglehem	×919	×519	541
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	603
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	630
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	×544	642
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	552	704
			Fr. Efveröd	1005	556	724
27	1,65	0,95	» Gringelstad	×1013	×603	748
29	1,75	1,05	» Gärda Köpinge	1016	607	754
34	2,05	1,20	» Åsarntorp	×1024	614	814
38	2,20	1,25	Till Långebro (Kristianstad)	1030	632	835
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 26
			Fr. Långebro (Kristianstad)	355	715	710
43	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	402	804	737
45	2,40	1,45	» Öllsjö			741
47	2,45	1,50	» Karpalund (93, 100)	412	813	747
50	2,50	1,50	» Vinnö	×415	818	801
53	2,60	1,55	» Färlöf	×420	824	812
59	2,70	1,60	» Bjerlöf	×427	833	839
63	2,80	1,65	» Qvinge	×429	848	848
66	2,85	1,70	» Vanås	×448	859	921
70	2,90	1,70	» Grydt			×929
75	3,00	1,75	» Broby	503	915	957
82	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	536	940	1012

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Riks 22 92.
Valkändt privatsjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1145	430
8	0,30	» Charlottenlund (103)	1207	448
12	0,50	» Snårestad	1223	453
14	0,55	» Sjörup	1230	507
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	1239	517
19	0,70	Till Skifarp (115)	1245	524

Kilom.	Biljettpris III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33
		Fr. Skifarp (115)	743	230
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	754	242
5	0,30	» Sjörup	803	251
7	0,35	» Snårestad	811	300
11	0,40	» Charlottenlund (103)	828	311
19	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	822	325

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt. № 63 II III	Bl.t. № 59 III	Sn.t. № 53 I II III	S.t. №61 II III	Gdt. №61 III Skd.	Pt. № 55 I II III	P.t. № 65 II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	719	—	630	Söckendagar	1120	—	125	535	Sön- och Helgdagar
*	0,60	0,00	0,20	» Finja	—	× 735	—	645		×1128	—	142	×534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	× 782	—	710		1157	—	206	×547	
18	1,40	1,15	0,75	» Vest-Torup	—	740	—	751		×1145	—	229	×558	
26	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	749	—	820		1155	—	255	611	
32	2,50	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	758	—	840		×1204	—	312	×628	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	809	—	900		1218	—	382	641	
				Fr. Klippan	800	811	—	920	155	1230	—	400	645	900
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	815	× 817	—	940	208	×1227	—	417	×654	910
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	835		—	954	221		—	430	702	×917
53	4,25	3,20	2,10	Till Åstorp (113, 114, 125)	820	835	—	959	226	1238	—	436	707	922
				Fr. Åstorp	850	830	848	1020	237	1244	202	500	712	927
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	859	a) 834	855	1030	245	×1249	208	511	× 718	939
61	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	708	889	901	1037	252	1254	213	518	724	944
				Fr. Bjuf	728	840	904	1100	324	1265	214	540	726	945
63	5,00	3,80	2,55	» Mörarp	751	a) 845	914	1120	339	×1102	×221	602	734	952
69	5,45	4,10	2,75	» Påarp	805	a) 851	925	1135	352	×1109	229	615	748	×952
72	5,60	4,25	2,90	» Ramlösa brunn	816	a) 856	935	1148	404	×1115	×236	626	751	1006
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	900	942	1158	417	a) 1128	a) 239	638	×754	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	829	905	950	1205	426	1133	244	650	800	1015

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 62 III	Sn.t. № 54 I II III	Pt. № 58 II III	Gdt. № 64 III	Sn.t. № 52 II III	Sn.t. № 56 I II III	Bl.t. № 60 II III	Bl.t. № 84 II III	Sn.t. № 52 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1195	1195	—	—	—
				» Altona	—	—	—	Söckendagar	1133	1133	—	—	—
				» Korsör	—	—	—		804	804	—	—	—
				» Köpenh. Nordbang.	—	—	700		1055	1055	—	—	555
				» » Österbro	—	—	—		1000	1215	—	—	—
				» Helsingör Ångf:n	—	—	813		1202	150	—	—	745
				Till Helsingborg »	—	—	825		1222	213	—	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	600	649	905	145	128	245	530	645	900
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	616	p 659	×911	200	p 138	p 250	530	652	
6	0,30	0,20	0,20	» Ramlösa brunn	625	×652	915	210	×136	×252	536	×656	×913
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	710	×659	925	225	×143	×259	550	702	×919
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	749	×705	×934	313	×150	306	602	715	×926
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	800	711	942	328	156	312	615	728	932
				Fr. Bjuf	840	711	948	342	157	318	624	730	938
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	854	×716	949	351	207	×318	632	737	×938
24	1,95	1,45	1,00	Till Åsterp (113, 114, 125)	900	721	955	400	212	323	639	745	948
				Fr. Åsterp	920	728	1005	423	—	330	654		945
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	930		×1010	435	—		723	—	
30	2,40	1,80	1,30	» Qvidinge	950	×723	1018	455		×336	712	—	×939
38	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	1000	738	1027	507		343	728	—	1000
				Fr. Klippan	1030	742	—	535	—	346	—	—	1002
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	1055	759	—	550	—	×400	—	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1123	811	—	620	—	411	—	—	1023
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1146	×822	—	640	—	×421	—	—	×1050
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1205	×832	—	700	—	×430	—	—	×1037
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1232	×843	—	720	—	×440	—	—	×1045
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14,100,112)	1238	853	—	735	—	448	—	—	1053

Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hessleholm—Bjuf.	Söckendagar № 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	S. o. H. № 73 II III	№ 79 II III
			Fr. Hessleholm	840	835	1210	245	835	925
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	855	1230	305	855	925

Bjuf—Hessleholm.	Söckendagar № 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III	S. o. H. № 74 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	720	945	100	735	945	947
Till Hessleholm	740	1005	120	755	1005	1007

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången; i det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resenär till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905

Kilom.		Pt. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. №2	Biljettpris enligt gällande Zontaxa: Zon	Km.	II	III
	Fr. Falkenberg (126)	640	1215	425	1	1—4	0,30	0,20
7	» Vinberg	703	1231	446	1½	5—8	0,45	0,30
12	» Dal	×718	×1245	×502	2	9—12	0,60	0,40
16	» Vessigebro	725	1254	512	2½	13—16	0,75	0,50
	» Höstens			×522	3	17—20	0,90	0,60
21	» Åtrafors	741	113	534	3½	21—24	1,05	0,70
25	» Köinge	752	135	552	4	25—28	1,20	0,80
35	» Ullared	814	151	612	4½	29—32	1,35	0,90
39	» Fridhemsberg	824	205	622	5	33—36	1,50	1,00
45	» Lia	838	221	642	5½	37—40	1,65	1,10
51	» Elfsered	853	238	712	6	41—44	1,80	1,20
59	» Mjöbäck	912	302	731	6½	45—48	1,95	1,30
63	» Öfverlida	923	314	742	7	49—52	2,10	1,40
72	» Holtsljunga	937	335	810	7½	53—56	2,25	1,50
77	» Karkashult			×833	8	57—61	2,40	1,60
80	Till Axelfors (70)	953	351	831	8½	62—65	2,55	1,70
	Fr. Axelfors	955	355	837	9	66—70	2,70	1,80
82	» Öraås	×959		×845	9½	71—74	2,85	1,90
89	» Strömsfors	1016	417	905	10	75—79	3,00	2,00
97	» Uddebo	1031	436	917	11	80—88	3,30	2,20
97	» Tranemo	1034	440	922	12	89—97	3,60	2,40
102	Till Limmared (70)	1045	450	950	13	98—106	3,90	2,60

Kilom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Pt. № 7
	Fr. Limmared (70)	540	1115	535	—
5	» Tranemo	552	1127	556	—
11	» Uddebo	606	1141	549	—
13	» Strömsfors	612	1150	555	—
20	» Öraås	×627	×1204		—
22	Till Axelfors (70)	631	1209	613	—
	Fr. Axelfors	632	1211	615	—
25	» Karkashult	×639			—
30	» Holtsljunga	654	1234	625	—
39	» Öfverlida	713	1252	×629	—
43	» Mjöbäck	727	106	×638	—
51	» Elfsered	751	128	713	530
57	» Lia	808	144	×727	542
63	» Fridhemsberg	820	203	×743	* 555
67	» Ullared	842	216	×750	603
77	» Köinge	910	245	802	622
81	» Åtrafors	926	300	×817	632
	» Höstens				×636
87	» Vessigebro	947	322	832	§ 646
90	» Dal	×952	×327	×835	×651
95	» Vinberg	1015	340	845	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris. * 3:dje Onsd. i mån. § Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Malmö S. J.	1000	112	315	725	915	855	1215	215	415	625	825	915	1015
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	118	322	711	925	908	1222	222	422	631	832	921	1021
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	×124	328	×717	931	909	×1228	×228	428	×638		×927	×1027
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1026	129	334	722	939	915	1234	234	434	641	842	932	1032
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1038	×139	342	×732	950	923	×1243	×242	442	×648		×940	×1040
14	0,85	0,50	» Bara	1048	149	349	743	959	930	1249	249	449	700	852	945	1048
15	0,90	0,55	» Bokskogen S.		155	358	750		939	1255	255	458	726	905		
			» » n.	×1051	—		—			—	—		—	—	×949	
18	1,10	0,65	Till Klägerup (122)	1058	—	410	—	1009	951	—	—	510	—	—	954	1054
			Fr. Klägerup	1104	—	414	—	1013	955	—	—	514	—	—	957	1057
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1114	—	423	—	1023	1004	—	—	523	—	—	×1024	×1124
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1123	—	431	—	1031	1012	—	—	531	—	—	×1011	×1111
29	1,75	1,00	Till Genarp	1135	—	435	—	1035	1015	—	—	535	—	—	1015	1115

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Genarp	700	1150	—	500	—	700	1040	—	—	440	—	720	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1154	—	505	—	706	1044	—	—	444	—	724	—
5	0,40	0,25	» Kongsmarken	711	1202	—	516	—	715	1052	—	—	452	—	732	—
10	0,60	0,35	Till Klägerup (122)	724	1209	—	522	—	722	1059	—	—	459	—	739	—
			Fr. Klägerup	728	1212	—	526	—	726	1104	—	—	510	—	742	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.			—	—	—		×1110	—	—		—	—	—
			» » ö.			200	540	800			100	300	525	710	800	910
14	0,85	0,50	» Bara	743	1220	207	551	807	737	1114	112	312	532	717	807	917
17	1,05	0,60	» Bjereshög	751	1226	×213	558	×813	744	1120	×118	×318	×537	723	813	923
21	1,30	0,75	» Qvarnby	809	1234	222	614	823	755	1129	128	328	546	733	821	932
23	1,40	0,85	» Hohög	815	1239	×228	620	×828	801	1134	×133	×333	×550	738	826	937
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	1245	235	630	835	810	1141	140	340	556	746	835	945
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	1250	240	635	840	815	1145	145	345	600	750	840	950

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	Bl.t. № 27 I II III	Bl.t. № 29 a I II III	Bl. t. № 31 a II III	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	—	830	1055	1220	Sön- o. helgd.	400	647	1002
10	Till Ljungbyhed	—	835	1052	1252		420	704	1020
	Fr. Ljungbyhed	—	837	1056	▶▶	110	430	712	1022
14	» Skäralid	—	846	1106	—	120	445	721	1031
19	» Röstånga	—	856	1118	—	131	503	732	1040
24	Till Billinge	—	902	1121	—	144	522	740	1050
	Fr. Billinge	555	912	1135	—	—	528	751	Ank.
31	» Trolleholm	609	924	1147	—	—	547	×802	
37	» Stabbarps gr.	622	935	1159	—	—	608	×813	
40	Till Eslöf (14,93,102,109)	630	942	1205	—	—	615	819	

Kilom.		Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	P.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14,93,102,109)	—	832	1020	—	—	413	723	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	423	×729	852
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	×739	904
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	920
	Fr. Billinge	620	920	1104	205	—	458	752	Ank.
21	» Röstånga	629	928	1124	221	—	515	807	
26	» Skäralid	654	949	1134	227	—	529	816	—
30	Till Ljungbyhed	705	958	1143	247	—	540	825	—
	Fr. Ljungbyhed	712	1002	1145	▶▶	305	550	826	—
40	Till Klippan (110)	735	1020	1205	—	325	610	842	

Söndagar: Skäralid—Röstånga, Röstånga—Skäralid, Billinge—Röstånga, Röstånga—Billinge, Ljungbyhed—Skäralid, Skäralid—Ljungbyhed.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	205	507	—
16	0,85	0,55	» Knäred	—	751	234	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	248	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	258	614	—
36	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	635	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	912	325		747
49	2,75	1,75	» Vittjö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	815
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	832
67	3,75	2,40	» Vankifva	652	1023	430	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Söckend. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	600	649	905	145	128
5	0,30	0,20	» Vankifva	616	p 659	×911	200	p 138
8	0,45	0,30	» Mala	625	×652	915	210	×136
10	0,55	0,35	» Bjernum	710	×659	925	225	×143
16	0,90	0,60	» Vittjö	749	×705	×934	313	×150
23	1,30	0,85	» Emmaljunga	800	711	942	328	156
29	1,60	1,05	» Markaryd (113)	840	711	948	342	157
37	2,05	1,30	» Råstorp	854	×716	949	351	207
42	2,45	1,50	» Majenfors	900	721	955	400	212
47	2,80	1,65	» Putsered	920	728	1005	423	—
57	3,15	2,00	» Knäred	930		×1010	435	—
66	3,60	2,30	» Skogaby	950	×723	1018	455	
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	1000	738	1027	507	

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 5 Aug. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	145	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	155	702
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1003	200	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	206	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	213	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	219	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	225	800

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1130	400
3	0,30	0,20	» Kellna	632	1138	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1146	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1157	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1205	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	722	1214	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	732	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III			Snlt. № 81 II, III			Bl.t. № 89 II, III	Bl. t. № 91 II, III
			Fr. Veraamo (70, 127)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	722
13	0,70	0,50	» Hänger	—	× 959	—	—	329	732
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	348	754
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	Bl. t.	—	359	804
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1033	№ 85	—	416	817
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047	II, III	—	435	835
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	534	
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	158	—	550	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1106	208	—	604	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1115	222	—	622	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	Bl.t.	×1126	240	Bl. t.	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	№ 83	×1135	300	№ 87	705	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	II, III	1144	308	II, III	714	—
			Fr. Strömsnäs bruk	505	1149	320	450	720	—
84	4,45	2,95	» Axhult	512	×1159	335	506	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	522	×1206	347	520	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	540	1211	355	528	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	550	1214	410	540		—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	607	×1228	× 428	600	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	617	1237	440	618	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	627	×1244	× 450	630	—	—
115	6,05	4,05	» Asljunga	639	×1254	504	650	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	700	106	522	712	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	718	× 132	× 542	736	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 730	× 143	× 555	×742	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	750	× 141	612	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	807	× 154	624	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	812	158	640	848	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III													
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	728	1015	216	754						
2	0,20	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	734	1025	220	801						
10	0,35	0,25	» Östra Ljungby (112½)	—	—	751	1052	234	820						
15	0,60	0,55	» Stidsvig	—	—	×801	×1105	×248	× 831						
27	1,10	0,75	» Eket	—	—	812	1119	×253	× 842						
28	1,20	1,00	» Örkelljunga	—	—	821	1147	307	902						
35	1,95	1,25	» Asljunga	—	—	×844	1205	×318	× 910						
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×855	1221	×328	× 928						
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	Bl. t.	905	1230	×335	× 937						
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	№ 90	×913	103	×344	× 947						
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	II, III	922	121	358	1004						
			Fr. Markaryd V.	—	615	925	125	402	1009						
67	3,20	2,15	» Timsfors	—	628	×942	148	×408	×1013						
69	3,50	2,35	» Axhult	—	640	×952	200	×415	×1020						
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	655	1005	215	435	1032						
			Fr. Strömsnäs bruk	—	715	1020		439							
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	730	1035	—	×445							
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	750	1054	—	×448							
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	812	1116	—	459							
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.	825	1127	—	×507							
101	5,30	3,55	» Kånna	№ 92	838	1137	—	×515							
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II, III	858	1149	—	535							
			Fr. Ljungby	730	945		—	533							
118	6,20	4,15	» Lagan	749	1033	—	—	549							
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	802	1049	—	—	×601							
129	6,80	4,55	» Vidöstern	812	1101	—	—	×610							
137	7,20	4,80	» Hänger	821	1124	—	—	×622							
143	7,55	5,05	» Åminne	842	1140	—	—	×633							
150	7,90	5,25	Till Veraamo (70, 127)	855	1156	—	—	645							

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	627	810	130	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	148	241	725	822
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	936	215	258	742	845
17	0,80	0,40	Till Kattarp (126)	708	921	220	305	750	852
			Fr. Kattarp	728	935	234	325	810	910
18	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0

Allm. Tel. 6653. Riksel. 72 30. **GUNNAR SPANGBERGS BLOMSTERHANDEL** Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkrav.

122. Lund—Trelleborg, Lund—Kjeflinge o. Landskrona—Kjeflinge jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1905.

Km.		№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	915	1145	320 — 750
7	» Fjerdingslöf	—	703	928	1205	340 — 807
11	» Ahlstad	—	710	958	1219	354 — 815
13	» Marieberg	—	720	1015	1229	405 — 826
18	Till Svedala (703)	—	729	1027	1239	415 — 836
	Fr. Svedala	—	740	1043	1255	430 — 845
	» Bökebergsslätt	—	×	×	×	× — ×
26	» Holmeja	—	755	1115	111	448 — 900
30	Till Klågerup (118)	—	806	1135	130	457 — 922
	Fr. Klågerup	—	806	1133	124	501 — 910
36	Till Staffanstorp (121)	№18 №24	816	1145	154	510 — 919
	Fr. Staffanstorp	730 234	819	1159	1156	189 515 — 920
41	» Hospitalet	× ×	×	×	×	× × — ×
43	Till Lund (14)	736 250	825	1015	1215	155 530 — 925

Km.		№ 9	№ 5	№ 11	№ 21	№ 7	№ 1
	Fr. Landskrona (109, 123)	620	910	215	355	545	925
5	» Heljarp	628	918	223	404	553	917
10	» Saxtorp	638	927	232	413	613	928
12	» Annelöf	703	931	236	417	621	934
15	» Dösjöbro	722	942	246	427	635	945
17	» Dagstorp	730	947	250	431	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№25 257	438	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1130 307	452	700	1024
24	» Lackalänga	756	1007	1130 314	503	718	1019
27	» Vallkärra	804	1014	1139 321	514	730	1016
32	Till Lund (14)	813	1023	1150 330	526	730	1025

Km.		№ 23	№ 1	№19	№27	№18
	Fr. Lund	200	645	855 1225	455	— — 750	315
34	» Hospitalet	×	×	× ×	×	— — ×	×
40	Till Staffanstorp (121)	215	657	910 1248	513	— — 804	328
	Fr. Staffanstorp		658	1252	525	— — 807	334
45	Till Klågerup (118)	—	707	— 1101	537	— — 816	344
	Fr. Klågerup	—	708	— 1102	546	— — 818	349
50	» Holmeja	—	718	— 1114	618	— — 829	406
	» Bökebergsslätt	—	×	— ×	×	— — ×	×
57	Till Svedala (703)	—	732	— 1128	635	— — 843	430
	Fr. Svedala	—	740	— 1135	655	— — 853	435
62	» Marieberg	—	752	— 1145	727	— — 906	449
64	» Ahlstad	—	800	— 1151	745	— — 914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	— 1200	805	— — 922	512
75	Till Trelleborg	—	820	— 1212	820	— — 935	525

Lund—Refvinge Jernväg från och med den 1 Juni 1905.

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
Fr. Refvinge lägerplats	635	1005	135	635	930
» Refvinge	641	1011	141	641	936
» Skatteberga hp.	×	×	×	×	×
» Södra Sandby	658	1028	158	658	952
» Fågelsång hp.	×	×	×	×	×
» Hardeberga	708	1038	208	708	1002
» Lunds Östra hp.	×	×	×	×	×
Till Lunds Södra	725	1055	225	725	1020

Söckendagar 1 Juli: Alla dagar 1 Aug. och Sept. — Sön- och Helgdagar under Juli.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
Fr. Lunds Södra	845	1215	400	800	1100
» Lunds Östra hp.	×	×	×	×	×
» Hardeberga	904	1234	419	819	1119
» Fågelsång hp.	×	×	×	×	×
» Södra Sandby	914	1244	429	829	1129
» Skatteberga hp.	×	×	×	×	×
» Refvinge	930	100	445	845	1145
Till Refvinge lägerplats	935	105	450	850	1150

Söckendagar 1 Juli: Alla dagar 1 Aug. och Sept. — Sön- och Helgdagar under Juli.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris II		Dagligen Maj o. Sept. Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	1 Juni—31 Augusti. Dagligen № 7a	№ 9a	№ 11a	№ 13	№ 11b	№ 7b	№ 9b	№ 15	№ 17	№ 19	S.o.H. № 21
		Fr. Lunds vestra		630	1045	500	344	716	110	335	110	345	715	820	935	—	215
3	0,25	Nybble		×	×	×	×	×	×		×			×	×	—	
4	0,25	Gammelmark		×	×	×	×	×	×		×			×	×	—	
6	0,25	» Fjelie		644	1100	515	×327	730	123	342	123		×725	×820	×941	—	×217
8	0,25	» Leråkra		650	1108	521	×401	736	×128	×343	×128		×729	×825	×952	615	×232
9	0,25	Kanik		×	×	×		×	×		×			×	×		
11	0,30	Till Bjerred		700	1115	530	407	745	135	350	135	402	735	842	1000	622	240

Km.	Biljettpris III		Dagligen Maj Dagl.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	1 Juni—31 Augusti. Dagligen № 10a	№ 12a	№ 14	№ 12b	№ 10b	№ 16	№ 18	S.o.H. № 22	Sept. Dagl. № 16c	S.o.H. № 18c
		Fr. Bjerred		715	1215	415	635	925	245	900	245	745	850	1010	142	755	245
		Kanik		×	×	×	×	×	×		×			×		×	×
2	0,25	» Leråkra		724	×1224	×423	×643	×932	×252	×907	×253		×859	1025	×150	×803	×252
3	0,25	» Fjelie		731	1231	×427	648	938	258	913	258		903	×1030	×155	809	258
5	0,25	Gammelmark		×	×	×		×		×			×			×	×
7	0,25	Nybble		×	×	×		×		×			×			×	×
8	0,25	Till Lunds vestra		745	1245	440	700	950	310	925	310	802	920	1040	205	820	310
11	0,30																

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,30	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	236	632	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	258	648	824
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	836
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Km.	Biljettpris II	III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	130	347	922
5	0,30	0,30	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	752	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	431	918
21	1,10	0,75	» Säby	820	953	242	451	1002
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122)	840	1003	242	440	1015

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M. * SVEN SCHOLANDER * Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	№ 15	№17*	№ 19		Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	610	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	931	1235	351	810	—	1032	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		922	—	355				—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511		911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527		924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536		944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559		1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613		1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	641		1055	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.		1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—			1140	—	

Km.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	430	—	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	448	—	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740		325	325	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	503	—	745		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	832	—	537	—	814		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	549	—	837		433	433	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	604	—	848		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	625	—	844		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	902		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	643	—	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	900	651	820		1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	900	657	836	911	1041	542	326	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	922	711	852	925	1057	526	540	402

Lördagar: Sön- och helgd. samt dag före helgd. — Onsd. o. Fred. — Lördagar.

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österängen, Andersons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Km.	Biljettpris I	II	III	I	II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I+II III	Snlt. № 66 II III	Snällt. № 64 I+II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
							Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
							» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	727	—	—	—	—	845
							» Köpenhamn, hamn	—	—	700	—	1000	—	800	1130	500	715
							» Köpenhamn, Frihamn	—	—	700		1110	—	—	—	—	730
							» Berlin, Stett.	—	735	—	—	—	—	—	—	—	945
							» Sassnitz hamn	—	130	—	—	—	—	—	—	—	344
							» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814
							Fr. Malmö	535	×735	900	1030	1250	—	550	400	750	1025
5	0,[illegible]	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (14)	545			1039	1259	—		409	759	
10	0,25	0,20	0,40	0,35	0,25		» Lomma	555		×912	1048	107	—	×604	417	807	×1040
							» Önnerup	602			×1055	114	—		422	814	
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,85		» Fladie	609			1059	119	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70		» Stäfvie	619			×1106	128	—		436	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80		» Furulund	626			1110	134	—		441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90		Till Kjeflinge (122)	631	806	920	1114	138	—	631	445	837	1101
							Fr. Kjeflinge	636	808	921	1119	140	—	632	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00		» Söderhvidinge	644			×1125	148	—		454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05		» Norrhvidinge	649			×1128	152	—		458	853	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till Teckomatorp (109)	656	×830	942	1134	200	—	635	505	900	1116
							Fr. Teckomatorp	735	×830		1138	206	942		640		1117
39	3,35	2,35	1,50	2,05	1,40		» Svaloef	740	×839		1149	219	316	—	652	—	1121
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55		» Kjellstorp	742		—	×1156	227	322	—	700	—	
46	3,85	2,80	1,85	2,45	1,65		» Axelvold	755		—	1202	234	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75		» Kägeröd	802		—	1208	242	405	—	715	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90		» Böketofta	809		—	×1212	249	419	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10		Till Billesholms grufva (123)	819	852	—	1222	258	428	—	730	II III	1158
							Fr. Billesholms grufva	828	855	—	1225	305	508	—	735	902	1155
							» Norra Vram	836		—	1232	312	521	—	742	913	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25		Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—	1242	322	536	—	752	921	1207
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45		Fr. Åstorp	849	909	—	1251	328	628	—	800	927	1228
							» Hoagård	×		—		×		—		×	
							» Spannarp	902		—	103	347	654	—	818	948	
76	6,50	4,85	3,05	4,00	2,70		Till Engelholm (112½, 126)	914	915	—	115	400	710	—	825	955	1226
83	7,10	5,30	3,35	4,40	2,95												
							Till Halmstad	1110	1110	—	306	—	—	—	1041	—	250
							» Göteborg B. J.	215	215	—	640	—	—	—	—	—	650
							» Kristiania, Ö.	—	—	—	615	—	—	—	—	—	335

Söfvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Km.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I+II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I+II III
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1110	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	—	600	808	107	400	704
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530	—	—	750	1150	300	635	845
						» Spannarp	618	×542	—	—	804	1211	×312	652	
						» Hoagård	×		—	—		×		×	
7	0,60	0,45	0,60	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1226	321	701	903
						Fr. Åstorp	650	552	—	—	837	1252	325	715	905
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Norra Vram	700	×601	—	—	840	102	333	727	
						Till Billesholms grufva (123)	707	606	—	—	847	109	339	734	918
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	852	115	343	740	917
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Kägeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Axelvold	—	×635	—	—	918	141	406	822	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	922	147	×411	829	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Svaloef	№ 67	647	—	—	930	157	418	846	941
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Till Teckomatorp (109)	II III	655	—	—	938	206	426	855	948
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Fr. Teckomatorp	628	726	610	945	1050	240	428	930	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Norrhvidinge		×732	618		1057	249	×434	939	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Söderhvidinge		×737	625		1102	255	×438	945	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Till Kjeflinge (122)	649	742	635	956	1107	300	443	950	1001
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Fr. Kjeflinge	650	747	622	958	1114	306	449	1007	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		×752	640		1120	314	454	1013	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		800	644		1125	321	×458	1019	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie		807	654		1133	330	504	1027	
						» Önnerup		×811	659		1137	336	×507	1033	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		×827	716		1152	356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	730	835	735	1050	1200	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	940	950	—	135	415	—	—	—	1152
						» Sassnitz hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	422
						» Berlin, Stett.	—	810	—	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1030	—	—	255	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn S.o.H.	932	1035	905	1245	310	—	735	—	—
						» Hamburg, L. B.	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1031	—	—	—	—	844	—	—

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

I hvarje bokhandel finnes att få köpa följande böcker:

FÄNGELSET. Berättelse af *Maxim Gorkij.* Auktoriserad öfversättning af *Rafael Lindqvist.* Pris 1: 25.

Tsaren i ny belysning. Uppseendeväckande afslöjanden af en hög rysk embetsman — 25 öre. —

Kriget och dess bekämpande af *Bertha von Suttner.* — 25 öre —

Maxim Gorkij. Upprorsmannen af *Algot Ruhe.* 25 öre.

Ryssland i revolution af *Leo Tolstoy, Peter Krapotkin* m. fl. Med porträtter 25 öre.

BJÖRCK & BÖRJESSONS Förlag, STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Km.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	250	1005	740	325	400	510	721	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417		241	1020	752	335		520	731	
						» Laghlarsbäck				×		×			×	
5	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		247	1027	802	341		536	755	1045
						» Kärra				×		×		×	×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,35	1,10	0,70	0,95	0,65	» Lindome	447		302	1105	821	358		542	815	×1048
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	458		310	1119	831	404		551	829	
						» Hede				×	×	×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	322	1130	845	412	432	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1029	327		900		×442	637		≈1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	922	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		702	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		430	Bl. t.	955	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	715		439	№ 855	1007	—		735	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	449	II III	1030	—	535	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1115	—	600	100	—	522	802	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		—	615	117	—		818	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		—	621	124	—		831	—	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919		—	632	138	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	930		—	639	145	—		850	—	
108	9,20	6,55	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1158	—	646	152	—	605	858	—	113
						Fr. Falkenberg	1002	1156	—	648	200	—	606	910	—	110
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023		—	657	211	—		928	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,30	4,15	» Heberg	1036		—	706	219	—		933	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1106		—	731	240	—		1002	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1120		—	738	247	—		1018	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139		—	735	255	—		1019	—	
						» Gullbrandstorp	1143		—	743	304	Bl. t.		1020	—	
						» Halmstad norra	1217		—	756	319	№ 861		1046	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Halmstad (92, 127)	1222	×1249	—	800	328	II III	634	1052	—	219
157	12,95	9,10	6,05	7,95	5,30	Fr. Halmstad	200	→ 107	—	802	400	600	704		—	221
159	13,35	9,35	6,40	8,25	5,50	» Trönninge	220		—	820	414	×610		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	254		—	827	422	616		—	—	
167	14,25	10,05	6,70	8,60	5,85	» Genevad	305		—	834	429	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,65	5,95	Till Veinge (112)	317	134	—	842	439	629	×737	—	—	
						Fr. Veinge	323	135	—	843	445	630	×737	—	—	
176	15,00	10,50	7,05	9	6,20	» Laholm	513	145	—	858	500	639	735	—	—	314
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	523		—	903	513	647		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	543	159	—	908	530	652	×747	Bl. t.	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Bästad	630	218	—	920	535	703	758	№ 901	—	342
199	16,35	11,55	7,00	10,45	7,00	» Grefvie	638	228	—	928	554	718		II III	—	
204	17,25	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	730		—	952	605	727		17/8 21/8	—	
203	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	732		—	958	613	732		—	—	
214	18,30	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		Gdst.	1006	622	741		155	Gdst.	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (112½, 125)	800	250	№ 863	1010	637	745	835	200	№ 865	430
									II III				

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter Rikstel. 73 80.

28. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Maj 1905.

Till etappr. Enl. Bill. Barn-bill. — Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

	Skd.	№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№46	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	S.o.H. №58	Skd. №58
Fr. Stadsgården		650	800	830	900	930	1000	1030	1100																	720	730
» Fåfängen	×																										
» Henriksdal	×																										
» Sickla	×																										
» Nacka	×																										
» Jerla	×																										
Till Storängen	×			837		937		1037		1137		1237		137		237		337		437		537		637		737	742
» Saltsjö-Dufnäs	710	813	—	913	—	1013	—	1113	—	1213	—	113	—	213	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713		—	744
Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	815		915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715		—	754
» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	—	×	—	S.H.×	—	×	—	×		—	×
» Fisksätra			—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—			—	×
» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×		×		×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		—	×
» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		—	×
Till Saltsjöbaden	730	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		—	—

Dagligen. * Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar. ● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

	№ 28*	№28●	№ 60*	№ 30*	№30●	№ 62*	№ 32*	№32●	№ 64*	Dagl. № 34
Fr. Stadsgården	800	800	820	900	900	920	1000	1000	1020	1115
» Fåfängen										
» Henriksdal										
» Sickla										
» Nacka										
» Jerla										
Till Storängen			837							
» Saltsjö-Dufnäs	813	817	—	913	917	—	1013	1017	1043	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	818	—	915	918	—	1015	1018	1044	1133
» Östervik										
» Fisksätra										
» Neglinge										
» Ringvägen										
Till Saltsjöbaden	830	833	—	930	933	—	1030	1033	—	1146

Dagligen. * Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar. ● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

	Skd. № 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№47	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25
Fr. Saltsjöbaden	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fisksätra	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
Till Saltsjöbaden	709	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714
Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
» Storängen	×	753		853		953		1053		1153		1253		153		253		353		453		553		653	
» Jerla	×																								
» Nacka	×																								
» Sickla	×																								
» Henriksdal	×																								
» Fåfängen																								Sd.×	
Till Stadsgården	730	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	209	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730

Dagligen. * Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar. ● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

	№ 59*	№ 27*	№27●	№ 61*	№ 29*	№29●	№ 63*	№ 31*	№31●	Dagl. № 33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	800	—	900	900	—	1000	1000	1115
» Ringvägen	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
» Neglinge	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
» Fisksätra	—			—			—			
» Östervik	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
Till Saltsjöbaden	—	814	816	—	914	916	—	1014	1016	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	—	814	818	—	915	918	—	1015	1018	1133
» Storängen	753			853			953			
» Jerla	×			×			×			×
» Nacka	×			×			×			×
» Sickla	×			×			×			×
» Henriksdal	×			×			×			×
» Fåfängen										
Till Stadsgården	802	830	832	902	930	932	1002	1030	1032	1148

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen ... 55 » » » » 70 »
» » Stadsg.—Jerla ..... 50 » » » » 65 »
Säsongbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar, kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseffekter.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden
Dagligen Table d'hôte kl 3—7 e. m.
bestående af smörgåsbord och fyra rätter
inclusive resa tur och retur till ett pris af 3 kr.
Mid dagsbiljetter lösas i kiosken Karl XII torg samt vid Stadsgårdens järnvägsstation. *OBS.!* Denna anordning gäller ej Sön- och Helgdagar.
Sommarhotellet Rekommenderas. Vördsamt
Full inackordering till moderata priser. *Aug Ahlfeldt.*

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92	№96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1150	1230
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby		×		×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Östby	613	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsvägen	ank.	ank.		705	735	ank.	845	905	935	ank.	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91	№93
Fr. Djursh.—Svalnäsvägen	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—	—
» Djursh.—Framnäsvik	630	659	730	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	127
» Djursholm—Östby	639	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	127
» Mörby	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204		111
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1220	126
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 3
			Fr. Tingstäde	—	730	400
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	417
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	432
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	820	500
			Fr. Visby hamn	720	1200	515
			» Visby	745	1215	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	815	1253	605
			» Karby	×	×	
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	832	115	625
			Fr. Roma	842	125	625
			» Viklau	×	×	
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	143	653
56	2,55	1,40	» Butle	907	158	707
64	2,90	1,60	» Etelhem	925	220	728
71	3,20	1,80	» Stånga	944	243	749
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1000	301	808
			Fr. Hemse	1010	310	812
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1030	330	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Hafdhem	630	1115	430
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	642	1135	450
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	652	1145	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
			» Stånga	716	1210	521
5	0,30	0,20	» Etelhem	735	1230	537
24	1,10	0,60	» Butle	756	1253	554
32	1,45	0,80	» Bjerges	810	108	605
37	1,70	0,95	» Viklau	×	×	×
			Till Roma (134)	824	128	618
43	1,95	1,10	Fr. Roma	834	145	628
			» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	904	215	647
57	2,30	1,30	» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede	×	×	×
			Till Visby	940	250	715
64	2,90	1,60	» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1100	545	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1130	615	—
87	3,85	2,05	» Martebo	1145	630	
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1200	645	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klintehamn	700	400
5	0,40	0,20	» Sanda	712	415
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	425
9	0,45	0,25	» Skoga	732	434
3	0,60	0,35	» Bander	735	446
5	0,70	0,40	» Hogrän	741	455
7	0,80	0,45	» Isums	742	505
			» Stenstu	×	×
22	1,05	0,60	Till Roma	800	520
44	2,00	1,15	» Visby	920	650

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	850	605
			» Stenstu	×	×
			» Isums	907	619
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625
10	0,45	0,25	» Bander	924	633
13	0,50	0,35	» Skogs	932	641
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655
22	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1905.

Kilom.	Pr å bilj. II	Pr å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	650	1140	440
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	725	1216	516
15	0,70	0,40	» Lasarfve	732	1222	522
17	0,80	0,45	» Källunge	738	1228	528
20	0,90	0,50	» Simunde	746	1236	536
24	1,10	0,60	» Dune	756	1246	546
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	802	1252	552
29	1,35	0,75	» Tule	810	100	600
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	830	110	610
			» Visby	940	250	715

T. o. m. 14 Sept.

Kilom.	Pr å bilj. II	Pr å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	745	1215	530
4	0,40	0,20	» Roma (132)	850	140	640
7	0,40	0,20	» Tule	900	150	650
9	0,45	0,25	» Hesselby (Dalhem)	908	158	658
13	0,60	0,35	» Dune	914	204	704
16	0,75	0,40	» Simunde	924	214	714
18	0,85	0,45	» Källunge	932	222	722
20	0,90	0,50	» Lasarfve	939	228	728
23	1,05	0,60	» Bäl	945	234	734
29	1,35	0,75	» Gane	×	×	×
33	1,50	0,85	» Boge	×	×	×
			Till Slite	1020	310	810

T. o. m. 14 Sept.

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprins.

F. o. m. 1 Maj 1905. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	905	120	945
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	245	1110
1,50	1,00	» D:o Österbro	1040	305	1120

Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	712
» D:o Frihamnen	700	1110	722
Ank. Malmö	825	1225	835

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s: I kl. järnv., *I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Amsterdam	8)	116,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam
D:o tur och retur	8)	163,40	126,20	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	5)	135,00	99,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur	4)	179,20	138,80	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Basel	5)	159,10	115,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o	2)	151,60	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	5)	119,00	86,40	58,50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,80	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,80	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20		45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	5)	134,80	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
Dresden	5)	102,90	74,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
Ems	5)	136,40	99,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,80	69,60	—	10	»
D:o tur och retur	4)	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,60	—	45	»
Frankfurt a. M.	5)	131,60	95,80	—	10	—	—	—	—	98,90	72,60	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	5)	109,20	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad	5)	121,90	87,90	—	10	—	—	—	—	89,20	64,10	—	10	Karlsbad
D:o tur och retur	5)	169,80	129,40	—	45	—	—	—	—	136,40	99,70	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	London
D:o tur och retur	8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o	5)	165,40	119,60	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur	4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	»
D:o tur och retur	8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o	5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,30	—	30	»
D:o tur och retur	4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,60	35,10	45	»
München	5)	141,50	102,20	—	10	—	—	—	—	108,80	78,40	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,60	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,80	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	143,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,80	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,80	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,80	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,80	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,60	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau	5)	143,90	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	Wien
Wiesbaden	5)	134,90	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
8) öfver Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett: I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur: I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,40	37,60	25,20	10	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,60	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	79,00	57,10	38,80	10	102,80	80,90	54,40	45
» Göteborg	55,70	40,00	27,10	10	80,80	60,00	39,80	45
» Halmstad	42,90	31,60	21,00	10	65,00	48,10	31,90	45
» Hässleholm	42,90	31,60	21,30	10	58,60	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,60	44,00	45
» Linköping	69,00	50,00	33,60	10	90,30	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,90	29,90	20,60	—	50,70	40,10	26,40	45
» Mjölby	66,30	48,10	32,20	10	86,80	69,10	46,40	45
» Norrköping	78,00	52,80	35,40	10	95,20	75,30	50,60	45
» Norsholm	71,10	51,40	34,40

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm. Specialité Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53 Allm. Telefon N:o 25 35.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6 f. m.
» **Cassel** ..... 10 »
» **Cöln via Hannover** ..... 7,18 »
» **Hannover** ... 1,28 e. m.
» **Lyneburg** ... 4 08 »
» **Hamburg** ... 3,40 »

Fr. **Halle** ..... 10,57 f. m.
» **Dresden** via **Leipzig** ..... 8 »
» **Leipzig** ..... 10,28 »
» **Magdeburg** .. 12,49 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,08 »

Från **Berlin** ..... 1,20 e. m
till **Lybeck** ..... 5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **REBJEKG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.

Malmö i Januari 1905. G. & L. Beijer.

Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson. Sons & Co. Ld.*

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i Sept. 1904.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.

Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 10²² afton, från Kiel 1²² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart),
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska färjorna och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**

a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.

b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs Järnstation.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STROM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgå

Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Nordisk Resebyrå, Operahuset, Stockholm, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagereafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till **Stettin** afgår: ångf. **CAROLUS** den 30 Aug., 13, 27 Sept.
» **WISNA** den 23 Aug., 6, 20 Sept.

Från **Stettin:** ångf. **CAROLUS** den 23 Aug., 6, 20 Sept.
» **WISNA** den 30 Aug., 13, 27 Sept.

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:

från **Stettin** hvarannan Lörd. kl. 1 e. m. (d. 19 Aug., 2, 16, 30 Sept.)
från **Stockholm** hvarannan Onsd. kl. 3 e. m. (d. 23 Aug., 6, 20 Sept.)
från **Norrköping** hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (d. 26 Aug., 9, 23 Sept.)

Närmare meddela
i Stettin Hr *Bud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. Direkt förbindelse regulierad

Stockholm—Hamburg och vice versa

med afgång från Stockholm hvarje Fredags afton och från Hamburg hvarje Fredag underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.

Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. till Hamburg **d. 25 Aug**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. från Hamburg **d. 25 Aug.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, Onsd. den 23 Aug.
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Fred. den 30 Aug.

Från **Norrköping:**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Tisd. den 22 Aug.
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, Tisd. den 29 Aug.
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, Tisd. den 6 Sept.

Från **London**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. Lörd. den 19 Aug.
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, Lörd. den 26 Aug.
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Onsd. den 2 Sept.

Från **Hull**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. Fred. den 25 Aug.
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, Tisd. den 1 Sept.

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt vice versa.

Stockholm—Amsterdam
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 23 Aug.**

Amsterdam—Stockholm via **Malmö.**
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, afgår **den 26 Aug.**

Rotterdam—Stockholm
Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 22 Aug.**

Stettin—Stockholm.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 26 Aug.**

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 31 Aug.**

Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 2 Sept.**

Håvre—Stockholm.
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår från **Håvre omkring den 21 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 23 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 24 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

(Forts.)

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premir utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904.
kr. 15,025,105 kr.

Fonder **7,500,000** kr
Årlig premieinkomst **2,200,000**
Antal försäkrade **32,000.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **GUNNAR** afgår **den 28 Aug.**

Närmare meddela
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Liverpool—Stockholm

afgår ångare.

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Tarragona omkring den 24 Aug.,**
» **Marseille omkring den 28 Aug.,**
» **Livorno omkring den 30 Aug.,**
» **Denia omkring den 2 Sept.,**
» **Malaga omkr. den 5 Sept,**
» **Cadiz omkring den 6 Sept.,**
» **Oporto omkring den 9 Sept**
till **Stockholm.**

OBS.! Nästa lägenhet blir ång. **MALAGA** cirka 2 à 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Vasa

via **Raumo, Mäntyluota** (Björneborg).

OBS. Skärgårdsvägen till Raumo. OBS.

1 direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **N a Finland**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Kristinestad anlöpes på nedresan.

OBS Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i Wasa samt till **Nystad** med omlastning i Raumo.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.

(Skärgårdsvägen)

Stockholm till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. E. Ljungberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén, afgå

Från **Stockholm** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 6 e. m.
» **Hangö** Onsdag, Fredag, Söndag » 11 f. m.
» **Helsingfors** » » » » 10 e. m.
Ank. **St. Petersburg** Torsdag, Lördag, Måndag midd.

Från Stockholm afgå:
TORNEÅ den 26 Aug., 5, 14. 23 Sept.
NORDKUSTEN » 19, 29 Aug., 7, 16, 26 Sept.
ULEÅBORG » 22, 31 Aug., 9, 19, 28 Sept.
v. DÖBELN » 24 Aug., 2, 12, 21, 30 Sept.

Från **St. Petersburg** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 4 e. m., under Sept. kl. 1 e. m.
» **Helsingfors** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 11,30 f. m., under Sept. kl. 10 f. m.
» **Hangö** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 6,30 e. m., under Sept. kl 5 e. m.
Ank. **Stockholm** Onsdag, Fredag, Söndag midd.

Från St. Petersburg afgå:
TORNEA den 21, 30 Aug., 8, 18, 27 Sept.
NORDKUSTEN » 23 Aug., 1, 11, 20, 29 Sept.
ULEÅBORG » 25 Aug., 4, 13, 22 Sept.
v. DÖBELN » 28 Aug., 6, 15, 25 Sept.

OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar** samt till **Reval Torsdagar.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å underteknades kontor.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Hangö	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» Helsingfors	Enkel tur	25.50.	20.—.	14.—.
» »	Tur- o. retur	38.25.	30.—.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare medd. A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—**Abo via Mariehamn.**
BORE I eller **BORE II.**

Från **Stockholm Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 e. m.
» **Åbo Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m.

Konnossement och förpassningar emottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo	Enkel tur	23.—.	19.—.	13.—.
» »	Tur- o. retur	34.50.	28.—.	19.50.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Riga

och **vice versa.**

Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår
från **Stockholm till Riga Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Riga Lördagar kl. 2 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. Stockholm (Södra Blasisholmsh.)—Norrtelje,

anlöpande **Furusund, Köpmanholm** o. **Gräddö** m. fl. ställen.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår

Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
Rikstel. ombord 21 63.
Närmare meddela A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50.	(gäller 14 dagar)			

Stockholm (Strandvägen)—**Norrtelje**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Gräddö** m. fl. ställen, afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmberg.

Från **Stockholm** Tisd., Torsd. och **Lörd.** kl 1 e. m.
» **Norrtelje** Månd., Onsd. och **Fred.** kl. 7 f. m.

Rikstelefon ombord i Stockholm 58 30, i Norrtelje 140.

A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. **Stockholm** (Strandvägen)—**Östhammar,**

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Grislehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson, från Stockholm **Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Lastar Onsd., och **Lörd.** Rikst. ombord **40 52.**

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandvägen)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,**

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Tråsta, Singö, Herrång, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundén, **hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar. Rikst. **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från Stockholm **Onsdagar o. Lördagar kl. 7 e. m.**
» Gefle Måndagar o. Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ång. **NORRBOTTEN** den 22 Aug. kl. 12,30 f. m.
» » **NJORD** den 23 Aug. kl 1 f. m.
» » **NORRA SVERIGE** den 1 Sept. kl. 12,30 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. E. Haglund.
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
Återvänder från Gefle Tisdagar kl. 7 e. m.
Öregrund anlöpes. OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg. Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:

från **Stockholm**	Månd.	kl. 7	e. m.
till **Gefle**	Tisd.	» 7	f. m.
från »	»	» 11,30	»
till **Söderhamn**	»	» 4	e. m.
från »	»	» 6	»
till **Hudiksvall**	»	» 10	»
från »	Onsd.	» 3	f. m.
» **Stocka**	»	» 7-tiden	»
till **Sundsvall**	»	» 11	f. m.

Söderut:

från **Sundsvall** ...	Torsd.	kl. 12	midd.
» **Stocka**	»	» 4-tid.	em.
till **Hudiksvall**	»	» 7- »	»
från »	»	» 11,45	e. m.
till **Söderhamn**	Fred.	» 4	f. m.
från »	»	» 10	»
till **Gefle**	»	» 2,30	e. m.
från »	»	» 8	»
till **Stockholm**	Lörd.	» 8	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**

Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn** (direkt)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—**

samt **Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.**
» Söderhamn Torsdag kl. 8 f. m.
Till Hudiksvall Torsdag midd.
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **62 55.**

*** Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 30 Aug.**

Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.

Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.

OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Öregrund	6.—.	5.—.	2.50.	12.—.	10.—.	5.—.
» Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Jättendal och Gnarp...	13.50.	9.—.	5.—.	22.—.	16.—.	9.—.

35. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Söndag kl. 11 f. m.**

Återvänder Onsdagar: från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder Fredagar: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 65.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstel. omb. **40 86.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, från Stockholm hvarje **Torsdag kl. 12 midd.**

Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m. Rikst. omb. **40 65.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**

Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50 2 » » 21:— 2½ dukat Kr. 26:— 3 » » 30:— Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning til landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

37. Stockholm (Skeppsbron—Skellefteå)

anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå** och **Kallviken.**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Torsdagen den 24 Aug. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord 85 57.
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand (direkt)—Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, **Lördagen den 19 Augusti kl. 4 e. m** Rikstelefon ombord 85 57.
Biljettpris se under 40. Fullständig turlista sid. 18.
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

38. Stockholm (Skeppsbron)—Kalix

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå** och **Törefors,** afgår ång. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, från

Stockholm	22 Aug.	6, 21 Sept.	12,30 f.m.	Kalix	28 Aug.,	12, 27 Sept.	12 midd.
Gefle	23 »	7, 22 »	3 »	Luleå	29 »	13, 28 »	4 f.m.
Sundsvall	» »	» » »	6 e.m.	Piteå	» »	» »	1 e.m.
Umeå	24 »	8, 23 »	9 f.m.	Skellefteå	» »	» »	11 »
Skellefteå	25 »	9, 24 »	3 »	Umeå	30 »	14, 29 »	9 f.m.
Kåge	» »	» » »	8 »	Sundsvall	» »	» »	10 e.m.
Piteå	» »	» » »	4 e.m.	Till Stockh.	31 »	15, 30 »	9 »
Luleå	26 »	10, 25 »	12 midd.				
Törefors	27 »	11, 26 »	4 f.m.				
Till Kalix	» »	» » »	f. m.				

Kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10, i Gefle **Vict. Dryselius,** i Sundsvall Gust. Larsens Eftertr., i Umeå och i Sandvik **J. A. Henrickson,** i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Kåge Jacob Nyström, i Piteå **E. A. Öqvist,** i Luleå F. T. Backteman & C:o, i Töre Osk. Kandelin samt i Nederkalix Gust. Enström.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.
» Piteå och Luleå	26.—.	22.—.	15.—.
» Törefors	31.50.	27 —.	15 50.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.

Tur och returbiljetter 20 procents rabatt.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda,

och nedannämnda stationer afgå ångfartygen **PITEÅ,** kapten C. R. Bergström, **Tisdagen d. 19 Aug. kl. 6 e. m.** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**
OBS. Seskarö anlöpes resan den 4 September.
Rikstelefon ombord 85 45.

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Onsd. d. 23 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen, Kalix** och **Båtskärsnäs.**
OBS. Munksund och Altappen anlöpes eventuelt.
Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, **Lördagen den 26 Aug. kl. 1 f. m** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 45.

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Tisdagen den 29 Aug. kl. 1 f. m.,** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 46.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Fredagen den 1 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord 85 44.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**
OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Ofre Norrland emottagas.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.
OBS. Fullständig turlista finnes inf. å sid. 18.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	26.—.	22.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje

Södertelje Rederiaktiebolags ångare
I samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 10,30 f. m. 4,15 e. m. » Södertelje kl. 8 f. m. 1 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 3,15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lördagsaftnar kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 9,15 e. m.,
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår: Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m Tur- och Retur Kr. 1,50.

51. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm: Alla hvardagar utom Lörd. kl. 9,30 f. m. och Sön- och helgdagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa: Alla dagar utom Lörd. kl. 6 e. m.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6.15 f. m.
Dessutom till o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m. återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa Månd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.
fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m
A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

54. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.
Passagerareafgifter se under 55.

55. Stockholm (Riddarh.) Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SODERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Söndag kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Mänd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30.
i Nyköping Riks 96 57.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8.—.	4.—.
Fr. Nyköping till Norrköping	4.25.	3.75.	2.50.
tur och retur	6.—.	4.50.	4.—.

56. Stkhlm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm
ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **DAGMAR** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **GUTA** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Norrköping:**
ångf. **GUTA** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **DAGMAR** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Jernvägens med ofvanstående ångare **kombinerade** äfvensom **tur & retur- och kupongbiljetter** gälla.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rt. omb. 27 36 o. 24 90.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER,** kapten Aug. Lindvall, afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Norrköping** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
och framkommer fartyget vid 7-tiden på aftonen.
OBS.! Jernvägens med ångf **BALDER** kombinerade äfvensom tur- & retur och kupongbiljetter gälla. Rikstel. till fart. 72 70.
A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarh., Allm. t 28 78, Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. III.	Tur o. retur. I.	Tur o. retur. III.
Till Oxelösund	5.—.	2.50.	8.—.	4.—.
» Norrköping	6.—.	3.—.	10.—.	5.—.
Fr. Norrköping till Oxelösund	3.—.	2.—.	5.—.	3.—.

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Biljettpriser Stockholm—Visby och vice versa.
I kl. kr. 6:—, II kl. kr. 5:—, Däck kr. 3:—.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby

och vice versa.
Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår:
från **Stockholm** till **Visby**
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Visby** till **Stockholm**
Söndagar, Onsd. och Fred kl. 8 e. m. Rikstel. ombord 85 21.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby**
Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
Från **Visby** till **Stockholm**
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 21.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till **Visby** Torsd. kl. 7 e. m.
» **Visby** till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m. Rikst. 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm till **Visby Lörd. den 19 Aug. kl. 7 e. m.**
derefter **Fredagar kl. 7 e. m.**
» Visby till Norrköping Söndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ångf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Stockholm till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Tisdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Landthamnarna Onsdagar kl. 9 f. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edmund Smitterberg, afgår
från Stockholm Sönd. den 20 Aug. kl. 7 e. m. derefter **Lördagar kl. 7 e. m.**
» **Visby** till **Stockholm** Torsdagar kl. 9 e. m.
Rikstelef. ombord 85 23.

Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Visby till **Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.**
» **Norrköping** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND** kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby till **Kalmar Onsd.** och Fred. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alf. Snöbohm, afgår
från Visby till **Kalmar Söndagar** kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till Borgholm **Måndagar** kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till Visby **Måndagar** kl. 10 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57½. Oskarshamn—Visby. Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ång. »ALFA», kapt. Veit Åström,
afgår från Oskarshamn till Visby hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Visby till Oskarshamn hvarje Torsdag och Söndag kl. 9 e. m.
Hvarje Måndag kl. 1 e. m. fortsättes resan från Oskarshamn till Borgholm och Kalmar samt återvänder därifrån hvarje Tisdag kl. 10,30 f. m. till Borgholm och Oskarshamn.

58. Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.

Stockholm (Nybroviken)—Visby—Norrköping.

Ang. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från Stockholm till Visby alla Lördagar kl. 7 e. m.
» Visby till Norrköping alla Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm alla Torsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ång. **NORDEN,** kapt. Geo. Eneroth, afgår
från Stockholm till Visby alla Torsdagar kl. 7 e. m.
» Visby till Landthamnarna alla Fred. kl. 10 f. m.
» Visby till Stockholm alla Tisdagar kl 8,30 e. m.
Hyttplats Kr. 6.—. Salong Kr. 5.—. Däck Kr. 3.—.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7.

59. Regelbunden förbindelse Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik

med ång. **MARGIT** i förbind. med **Stockholm—Nynäs järnv.:**

fr. Stockholms C.	hvarje Månd.,	Onsd.,	Fred.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,20	»
fr. »	»	Tisd., Torsd.,	Lörd.	9,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	1,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	3,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid Stkhlms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.
Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo Gamleby afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph,	Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg,
från Stockholm Onsdagar kl. 6.30 e. m.	**från Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.**

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.
OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm (Mariahissen)—Vestervik

anlöp. **Södertelje, Norrköping, Waldemarsvik** och **Källvik.**
Ångf. **WESTERN,** kapt. Axel Kjellmodin, afgår
från Stockholm **Torsdagar kl. 7,30 e. m.**
från Vestervik Måndagar kl. 1 e. m.
OBS. Förändrad afgångstid.
A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

Ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD,** som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD,** som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar. Närmare meddela:
A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikst. 11 09.

Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. J. Westermark, från

Fr **Stockholm**	Fred. kl. 6 e.m.	Fr. **Kalmar**	Onsd. kl. 6 f. m.
» Oxelösund	Lörd. » 2 f.m.	» Borgholm	» » 9 »
» Källvik	» » 8 »	» Oskarshamn	» » 1 e. m.
» Vestervik	» kl. 10,30 »	» Vestervik	» » 5.30 »
» Oskarshamn	» » 3,30 e.m.	» Källvik	» » 8 »
» Borgholm	» » 7 »	» Oxelösund	Torsd. » 2 f. m.
till Kalmar	» » 9 »	till Stockholm	» » 11 »

OBS. Matsalong på däck.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	15.—	8.—	12.—	6.—	9.—	4.—	6.—
» Vestervik	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

Ångf. **RONNEBY,** kapten O. Carlsund, och **Södern,** kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **SÖDERN:**		
från Stockholm	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e.m.
pass. Södertelje	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f.m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f.m.
» Karlshamn	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg	»	» 1,30 e m.	—		—
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medföljа ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.
Passagerare med ångf. WIKING på måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

Till Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **SÖDERN:**		
från Åhus	Torsdag	kl. 8,15 f.m.	Söndag	kl.	12,15 e.m.
» Sölvesborg	—	—	»	»	3 »
» Karlshamn	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund	»	» 9,45 e.m.	Tisdag	»	9,30 f.m.
» Södertelje	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e.m.
till Stockholm	»	» 5 »	»	»	5 »

Allm. telefon till fartygen 52 58.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg,* i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund,* i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson,* i Åhus Hr *O. Olsson.* Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalong. Enkel.	Damsalong. T. o. r.	Försalong. Enkel.	Försalong. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10 —.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södern och Ronneby gälla äfven för resa pr Ångf. Ostkusten mellan Stockholm, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar samt vice versa.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik (event)—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn.

(Kontinenten via Malmö)
Ång. **ÆOLUS,** kapt. S. af Klinteberg, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd
Kalmar	Lörd. » 7,30 f.m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	RonnebyRedd	Onsd. » 7,30 f.m.
Ronneby Redd	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f.m.	Kalmar	» » 5,30 e.m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Torsd. » 10,30 f.m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,05 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,05 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,05 e. m. och till Berlin kl. 8,20 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **RonnebyRedd** » 1½ »
» » » **RonnebyRedd** » **Malmö** » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
Passagerareafgifter se under 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. F. Söderlund, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 7 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e.m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. kl. 1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
Södertelje anlöpes.		t. Stockholm	» afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
(Forts.)

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 30 Aug.
» » » » Köpenhamn 24 Aug.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Aug.
» » » » Köpenhamn 31 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhaussen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler. Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS
Kapt. R. Jacobson. Kapt B. O. Öhlin Kapt. A. Höglund, Kapt. C. A. Svensson Kapt. H. Hanson, Kapt. O. v. Schoultz,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG (c:a 56 timmar).

Stationer:	Fr. o. m. 11 Juni t. o. m. 8 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund » »	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping	10²⁰	10²⁰	10²⁰	10²⁰	10²⁰
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9²⁰	9²⁰*	9²⁰	9²⁰	9²⁰
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2²⁰	2²⁰	2²⁰	2²⁰	2²⁰
» Mariestad	—		—	—	6⁰⁰
» Hellekis	—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping			—	—	9⁰⁰
» Venersborg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan*)	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Afgångsdagar	Aug.	Sept.	Okt.
Ceres	26	3 14 28	— —
Venus	19 27	5 17	1
B. v. Platen	20 29	6 19	— —
Pallas	22 30	8 21	— —
Juno	23	1 10 24	— —
Motalaström	25	2 12 26	— —

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	—	2 23	—
Göta Kanal II	19	9 30	—
Göta Kanal VI	26	16	—

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM (c:a 55 timmar).

Stationer:	Fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 8 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» Lilla Edet	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰
» Trollhättan*)	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5⁰⁰	—	—
» Hellekis	—	—	6⁰⁰	—	—
» Mariestad	—	—	8³⁰	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4³⁰	4³⁰	10⁰⁰	4³⁰	4²⁰
» Töreboda	9³⁰	9²⁰	3⁰⁰	9²⁰	9²⁰
» Forsvik	1³⁰	1³⁰	7³⁰	1³⁰	1³⁰
» Karlsborg	2⁰⁰	2⁰⁰	8⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Motala	4³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	4³⁰
» Borensberg	6²⁰	6²⁰	12³⁰	6²⁰	6²⁰
			Fred.		
» Berg	9²⁰	9³⁰	3³⁰	9³⁰	9²⁰
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	1⁰⁰	1⁰⁰	7³⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Söderköping	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	6³⁰
» Arkösund (vid signal)	9³⁰	9³⁰	3³⁰	9³⁰	9³⁰
» Oxelösund » »	11⁰⁰	11⁰⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
» Södertelje	4³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	4³⁰
Till Stockholm	7⁰⁰	7⁰⁰	natt.	7⁰⁰	7⁰⁰

Afgångsdagar	Aug.	Sept.	Okt.
Motalaström	21 29	6 20	— —
Ceres	22 30	8 22	— —
Venus	23	1 10 24	— —
B. v. Platen	25	2 13 27	— —
Pallas	26	4 15 29	— —
Juno	19 28	5 17	1 —

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal II	—	2 23	—
Göta Kanal VI	19	9 30	—
Göta Kanal IV	26	16	—

OBS.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Rikstel. 473. Allm. 25 07.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på *Tisdagar* och *Onsdagar* afgående passagerarefartygen.

Järnvägens kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

OBS.! **Töreboda** är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån **Kinnekulle.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Oxelösund *C. F. Wickström*, Norrköping Aktiebol. *P. Jansson & C:o*, Nyköping *Lf. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Joh. Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *E. Guldström*, Rödesund *F. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *N. J. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.	12.—	8.—	6.—
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

TURLISTA under **Maj, Juni, Juli** och **Augusti** månader.
för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg. **Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg. **Per Brahe** Kapten A. Hedlund. **Tyra** Kapten V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Blanc hamnarna vid Vettern anlöpa »PRIMUS» och »PER BRAHE» Vadstena och Hjo, »VIKTOR RYDBERG» Hästholmen (Omberg) och Grenna, »TYRA» anlöper Askersund, eventuelt Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lasttageplatser, då tillräckligt gods i tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:

	Per Brahe	Primus	V. Rydberg
Fr Sthlm (Riddarh.)	Tisd. 9 fm.	Torsd. 9 fm.	Lörd. 9 fm.
Passerar Södertelje	» 11,15 »	» 11,15 »	» 11,15 »
» Oxelösund / Brevik vid sign	» 4,30 em.	» 4,30 em.	» 4,30 em.
» Mem	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Norsholm	Onsd. 2 fm.	Fred. 2 fm.	Sönd. 2 fm.
» Bergs slussar	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg / Husbyfjöl	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» Motala	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Vadstena	» 12,30 em.	» 12,30 em.	— —
» Hjo	» 4 »	» 4 »	— —
» Hästholmen	— —	— —	» 2,30 em.
» Grenna	— —	— —	» 4,30 »
Ank. till Jönköping	» 7,30 em.	» 7,30 em.	» 6,30 »

OBS.! PRIMUS och PER BRAHE anlöp Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.

Från Jönköping:

	V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Från Jönköping	Onsd. 9 fm.	Fred. 9 fm.	Sönd. 9 fm.
Passerar Grenna	» 11 »	— —	— —
» Hästholmen	» 1 em.	— —	— —
» Hjo	— —	» 12,30 em.	» 12,30 em.
» Vadstena	— —	» 3 »	» 3 »
» Motala	» 4,30 »	» 4,30 »	» 4,30 »
» Borensberg / Husbyfjöl	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Bergs slussar	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Norsholm	Torsd. 1 fm.	Lörd. 1 fm.	Månd. 1 fm.
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Mem	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »
» Oxelösund / Brevik vid sign	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »
» Södertelje	» 5 em.	» 5 em.	» 5 em.
Ank. Sthlm (Riddarh.)	» 7,30 »	» 7,30 »	» 6,30 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hästholmen; PRIMUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.

OBS.! För Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras *20 procent.*

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären *48 timmar före* fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripenbergsbanans station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm (Eiraplan)—Jönköping—Askersund. Ångaren TYRAS reseturer 1905.

Från Stockholm (Eiraplan) kl. 8 e. m.		Från Jönköping efter intagen last.		Från Askersund efter intagen last.	
Juli	Aug.	Juli	Aug.	Juli	Aug.
Lörd. 8	Lörd. 5	Onsd. 12	Onsd. 9	Fred. 14	Fred. 11
» 22	» 19	» 26	» 23	» 28	» 25

Kommissionärer äro i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, (Riddarholmen); Södertelje Gust Ekbom; Söderköping A. Almgren; Norsholm on. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall: Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11	9.	6.—

MÅLAREN.

130. Stkhlm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
fr. Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m.
Dessutom helgfria Lördagar afgår ångf. **UPLAND** kl. 4,25 e. m., anlöpande alla bryggor hitom Finstaholm. Från Örsundsbro kl. 2 f. m. Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 2 e. m.
» Skokloster kl. 4 e. m.
OBS. Turen fr. Stockholm Lörd. kl. 3 e. m. direkt till Sigtuna.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster Upsala

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Salong. Fördäck.
Till Skokloster och Upsala 1.50. 1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 2 e. m.
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

136. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON Köttorget 8. A. T. 12 53 R. 14 69

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **ÅROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.**
» **Vesterås** Onsd. o. Lörd. kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Salong. Däck.
Till Vesterås 4.—. 3.—. 2.—.

Stockholm (Riddarholmen—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapten C. A. Söderström, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 24. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur- och retur	5.—.	3.—.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» Eskilstuna » » » » » 8 f. m.
OBS. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Söndagar kl. 2 e. m. i stället för kl. 9 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	Hytt tur o. ret.	Salong enkel.	Salong tur o. ret.	Fördäck enkel.	Fördäck tur o. ret.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Torshälla	4.50.	7.50.	3.50.	5.50.	1.50.	2.50.
» Eskilstuna	5.—.	8.—.	4.—.	6.—.	2.—.	3.—.

142. Stockholm—Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår:
från **Mariefred** Månd., Onsd, Fred. o. Lörd kl. 7 f. m., Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 5 e. m.
från **Stockholm** Sönd. kl. 10 f. m, Tisd. o. Torsd. kl. 10 f. m. o. 8 e. m, Fred. o. Lörd. kl. 4,15 e. m Allm. Tel. 12 53.
OBS.! Tilläggsplats: **Cederlundska huset.**

Stockholm Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **MARIEFRED** afgår:
från Stockholm alla söckendagar kl. 3 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
» Sundsvik kl. 4 f. m., från Mariefred kl. 5,30 f. m.
Allm. telefon 12 53.

till Mariefred (Gripsholm)

afgår Mälarens elegantaste
Expressångare BALDER
på 2½ timmar
från Norra Riddarholmen Söndagen den 20 Augusti kl. 10 f. m.
Från Mariefred kl. 4 e. m.
Tur- och returbiljetter å Kr. 1: 50 säljas ombord.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping,

(anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Kvicksund**).
Ångf. **MARIA I**, kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. och Lördag kl. 10 e. m.
» **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
OBS På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m.**, för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 5 e. m.**
» **Köping Månd.** och **Torsd. kl. 7 e. m.**
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
Till Köping enkel biljett		
» » tur och retur	» 6.—.	» 3.—.
» Eskilstuna	» 4.—,	» 2.—.
» » tur och retur	» 7.—.	» 3.50.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs** och **Kvicksund.**
Ångf. **PRINS CARL**, kapten C. Malmgren, afgår:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 7,30 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.** Rikstel. 11 25.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e m
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 e. m.
OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg till och från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** o. **Kopparberg.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagereareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—
Till Eskilstuna	4.—.	—	2.—.
» » tur och retur	7.—.	—	3.50.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från **Stockholm** (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt. P. Andersson,	Tisd		kl. 4,15 e. m.
SURAHAMMAR, » J. P. Johansson,	Onsd.		
SMEDJEBACKEN III, » J. Sundholm,	Torsd.		
SMEDJEBACKEN I, » G. Lindgren,	Fred.		
PIUS, » J. Öström,	Lörd.		

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd.	På tid som upptages ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÅLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgå:
Ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** alternerande från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 5 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd
OBS. **Läppe** anlöpes Tisd. och Fred. från Stockholm samt Månd. och Torsd. från Örebro
OBS. Fartygen stå i förbinde se med bantåg till södra och vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga jnrnväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50	3.—.	2.50.	2.—.	1 50.
» Qvicksund	4.—.	3 50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

Stockholm (Klara str.)—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör,** och **Hjelmarehamnar,**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar**
från Svartsjö kl. 6,15 f. m.
» **Hillersjö kl. 6,45 f. m.**
» **Stockholm kl. 3,15 e. m.**
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» **Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.**
» **Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 9 e. m.**
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor. Allm. tel. 24 74.

Stockholm (Munkbroh.)—Brogård,

anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö kl. 11,30 fm.** Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof kl. 6 e. m.**
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
Sön- och Helgdagar Stockholm—Nockeby:
från Stockholm kl. 11,15 f. m., 2,15, 8,15 e. m.
» **Nockeby kl. 12,30, 6,30, 9,30 e. m.**
OBS. Turen 2,15 från Stockholm utsträckes till Hesselby och Berghamn. Från Berghamn 6 e. m.

Angf. SÄBYHOLM

afgår från Stockholm, Munkbrohamnen, kl. 2,30 och 7 e. m. till **Nockeby, Berghamn** med anlöpande af mellanliggande bryggor och återvänder från Berghamn kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
OBS!. 7-turen utsträckes resan till **Kyrkhamn, Ventholmen, Prestnibble, Ilända,** hvarifrån den återvänder kl. 5,30 f. m. till Stockholm.
OBS. Söndagar afgår fartyget till Kalmarsand och Hacksta kl. 8,30 f. m., med anlöpande af mellanliggande bryggor. Återvänder kl. 5 e. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» **Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.**

Ångf. GUNHILD
från Stockholm Söknedagar kl 3,30 e. m.
» **Säbyholm Söknedagar kl. 4 f m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö**

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.
Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III staty)—Hersby (Lidingön).

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **LIDINGÖ I** tillsvidare alla dagar:
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» **Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.**
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» **Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.**

Ångf. LÄRKAN (fr. Bomslupstrappan)

till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45¹ och 11 f. m., 3,15, 5, 7, och 9 e. m.
» **Mölna kl. 7 och 8,15² f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.**
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9¹ e. m.
» **Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50³, 6,30, 8 och 9,30³ e. m.**
¹ Anlöper icke Mölna. ² Afgår från Skärsätra ³ Direkt till Stockholm.

184. Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande **Bammarboda** och **Björnhufvud,**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:** Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III** Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande bryggor å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Sön- och helgdagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

St

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 16, STOCKHOLM.
Centralaste läge, med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl. slottet. *Fullständigt nyrepareradt Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum.
All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28. *Thérèse Hultgren.*

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 Söndagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd 3/4-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller elektrisk spårvagn till Tegelvikstorget (Katarinalinien). Ångslupen invänta Tegelviksbåtarnas passagerare.

GÖTEBORG NORRUT

197. Från och med den 26 Juni 1905.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN,** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8	f. m	S:t Erik.	Söndag	kl. 7,15	f. m.	Lysekil.
»	9,30	»	Marstrand.	»	6	e. m.	S:t Erik.
»	10,30	»	Lysekil.	»	6,45	»	Lysekil.
Måndag	» 9	»	S:t Erik.	»	7 15	»	Marstrand.
»	10	»	Marstrand.	Måndag	» 7,15	f. m.	Lysekil.
»	2,15	e. m.	Vestkusten.	»	9,30	»	Vestkusten.
»	5,10	»	Albrektsund.	»	10,30	»	Inland.
Tisdag	» 9	f. m.	Vestkusten.	»	1	e. m.	Albrektsund.
»	10	»	Lysekil.	»	5,30	»	Vestkusten.
»	2,15	e. m	Inland.	Tisdag	» 7,15	f. m.	Albrektsund.
»	5,10	»	Marstrand.	»	10,30	»	S:t Erik.
Onsdag	» 10	f. m.	Albrektsund.	»	1	e. m.	Marstrand.
»	1	e. m.	Inland.	»	5,30	»	Inland.
»	2,15	»	Marstrand.	Onsdag	» 7,15	f. m.	Marstrand.
»	5,10	»	Lysekil.	»	10,30	»	Vestkusten.
Torsdag	» 9	f. m.	S:t Erik.	»	1	e. m.	Lysekil.
»	10	»	Marstrand.	»	5,30	»	Marstrand.
»	1	e. m.	Inland.	Torsdag	» 7,15	f. m.	Lysekil.
»	2,15	»	Lysekil.	»	9	»	Inland.
»	5,10	»	Albrektsund.	»	1	e. m.	Albrektsund.
Fredag	» 9	f. m.	Vestkusten.	»	5,30	»	Lysekil.
»	10	»	Lysekil.	Fredag	» 7,15	f. m.	Albretsund.
»	1	e. m.	Inland.	»	9	»	Inland.
»	2,15	»	Albrektsund.	»	10,30	»	S:t Erik.
»	5,10	»	S:t Erik.		1	e. m.	Marstrand.
Lördag	» 10	f. m.	Albrektsund.	»	5,30	»	Albrektsund.
»	1	e. m.	Inland.	Lördag	» 7,15	f. m.	S:t Erik.
»	2,15	»	S:t Erik.	»	8	»	Inland.
»	3	»	Vestkusten.	»	10	»	Vestkusten.
»	5,10	»	Lysekil.	»	1	e. m.	Lysekil.
				»	5,36	»	S:t Erik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 10	f. m.	Marstrand.	Måndag	kl. 6,45	f. m.	Vestkusten.
Tisdag	» 9	»	Vestkusten.	»	8,30	»	Albrektsund.
»	10	»	Lysekil.	Tisdag	» 10	»	Marstrand.
Onsdag	» 10	»	Albrektsund.	Onsdag	» 6,45	»	Vestkusten.
Torsdag	» 10	»	Marstrand.	»	10	»	Lysekil.
Fredag	» 9	»	Vestkusten.	Torsdag	» 8,30	»	Albrektsund.
»	10	»	Lysekil.	Fredag	» 10	»	Marstrand.
Lördag	» 10	»	Albrektsund.	Lördag	» 6,45	»	Vestkusten.
»	3 e. m.		Vestkusten.	»	10	»	Lysekil.

Fiskebäckskil anlöpes af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.

Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Marstrand anlöper **Kyrkesund** Måndag och Tisdag, **Mollösund** och **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Vestkusten anlöper **Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o, Lörd. f. m., **Klädesholmen** och **Rönnäng** Onsd. samt **Gåsö** Tisd. o. Lörd. f. m.

Till **Smögen** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. Marstrand, Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m. Vestkusten. Lördag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Månd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund, Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Marstrand, Onsd. o. Lörd. kl. 5,15 f. m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisd. o. Fred. samt **Öra** Fred.

Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Hjälmedal** Torsd. kl. 6,30 f. m., Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Onsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fågelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rönnäng—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9,30 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,15 e. m. Marstrand.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg:	Från Kyrkesund:
Torsdag kl. 1 e. m. Inland.	Fredag kl. 7 f. m. Inland.
Fredag » 1 » Inland.	

anlöpande Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik.
Till **Nösund** och **Skopesund** Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Ellös.

Lastbåten **OBUST.**

Från Göteborg:	Från Ellös:
Onsdag kl. 6 f. m.	Måndag kl. 5 f. m.
Lördag » 6 »	Torsdag » 5 »

anlöpande **Marstrand, Rönnäng, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund** och **Hällevikstrand.**

Från **Göteborg** till **Stockevik** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande **Marstrand, Rönnäng** och **Klädesholmen** och åter direkt till **Göteborg.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag	kl. 8	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 4,15	e. m.	S:t Erik.
Måndag	» 9	»	S:t Erik.	Måndag	» 8	f. m.	Inland.
Onsdag	» 1	e. m.	Inland.	Tisdag	» 8,30	»	S:t Erik.
Torsdag	» 9	f. m.	S:t Erik.	Torsdag	» 6	»	Inland.
Lördag	» 1	e. m.	Inland.	Fredag	» 8,30	»	S:t Erik.
				Lördag	» 5	»	Inland.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Källsnäs anlöpes af Inland alla resor, då vattenståndet tillåter.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik. Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. Inland.
Från **Nösund** Måndag kl. 6,30 och Torsdag 4,30 f. m. Inland. Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Askerön anlöpes af inland alla resor utom Måndag.
Från **Skopesund** Lördag 4,30 f. m. Inland anlöpande **Askerön.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 6 Juni 1905:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:	Från Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Saltkällan:	Från Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla:	Från Lysekil:
Hvarje dag kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag kl. 3,45 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: **dels i Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,15 f. m. och afgående bantåg kl. 7.30 e. m. samt **dels i Lysekil** med ångbåtarna till och från Kristiania.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.	Månd. kl. 5 f. m., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8 f. m. Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla:	Från Stillingsön:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m., Torsd. kl. 5,45 e. m. samt Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 5.45 e. m. till Ljungskile.	Sönd. kl. 4 o. 7 e. m., Månd. kl. 6,30 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 6,45 e. m. från Ljungskile direkt.

Uddevalla—(Gåsö tisd.)—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Från Uddevalla till Käringön:	Från Käringön till Uddevalla:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fredag kl. 9,30 f. m.	Tisd. kl. 2 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Uddevalla *A. Radhe.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anl. **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund** och **Strömstad,** afgår

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus

från Göteborg	Onsdagar	och	Lördagar	kl. 7,45 f. m.
» Lysekil	»	»	»	» 11,45 midd.
» Strömstad	»	»	»	» 4,30 e. m.
» **Kristiania**	Torsd kl. 11 natten	o.	Sönd. kl.	4 morgonen.
» Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.		»	» 10 f. m.
» Lysekil	» » 1 e. m.		»	» 4 e. m.

Angf. **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson

från Göteborg	Måndagar	kl.	7,45 f. m.
» Lysekil	»	»	12 midd.
» Strömstad	»	»	6,30 e. m.
» **Kristiania**	Tisdagar	»	11 på natten.
» Strömstad	Onsdagar	»	8 f. m.
» Lysekil	»	»	2 e. m.

Ångf. **Uddevalla** anlöper dessutom **Bovallstrand.**
Marstrands kaj anl. tillsvidare fr. o m. 1 Juli.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

201 Järnvägs- och Ångbåtsförbindelse. Munkedal—Lysekil.

Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren **GULLMARN.**
Från Munkedal kl. 8,07 f. m. och 6,12 e. m.
Till Lysekil kl. 10,05 f. m. och 8,10 e. m.
Från Lysekil kl. 5 f. m. och 3,50 e. m.
Till Munkedal kl. 7 f. m. och 6 e. m.

210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

Bekväm och lämplig lägenhet för turister.
Järnvägarnes rundresebiljetter gälla för resa med denna båt.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna afgår Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:				Nedresan:			
från Göteborg	Onsd.	kl.	12 midd.	från Kristinehamn	Lörd.	kl.	3 f.m.
Pass. Ström	»	»	4 em.	» Mariestad	»	»	1 e.m.
» Åkerström	»	»	6 »	» Kinnekulle(Hellek.)	»	»	3 »
» Trollhättan	»	»	8 »	från Lidköping	natt. mell.	L. o. S.	
från Venersborg	»	»	11 »	» Venersborg	Sönd.	kl.	6,30 fm
till Lidköping	Torsd.	»	5 fm.	Pass. Trollhättan	»		f. m.
från D:o	Fred.	»	2 »	» Åkerström	»	»	
» Kinnekulle(Hellek.)	»	»	3 »	» Ström	»	»	
till Mariestad	»	»	5 »	till Göteborg	»		på e. m.
från D:o	»	»	8 »				
till Karlstad	»	»	2 em.				
från D:o	»	»	4 »				
till Kristinehamn	»	»	8 »				

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lingbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- o. Passagerareång. »NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7,20	Fr. Årjeng	Till	6,22
×	» Breviken	»	×
8,45	» Skorfed	»	4,45
×	» Vamberviken	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	4,00
10,15	» Torrskog [1]	»	3,30
10,45	» Gammerud [1]	»	2,45
×	» Herrenäs [1]	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee). Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6,30	Fr. Töcksfors	Till	7,20	6,00	Fr. Töcksfors	Till	8,00
6,50	» Sundsby	»	7,10	6,20	» Sundsby	»	7,40
×	» Nästeviken	»	×	×	» Nästeviken	»	×
8,30	» Lennartsfors	»	6,22	7,30	» Lennartsfors	»	6,22
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10,00	» Strand	»	4,00
10,00	» Gustafsfors	»	3,45	×	» Furusta	»	×
10,15	» Torrskog	»	3,30	×	» Knipan	»	×
10,45	» Gammerud	»	2,45	12,00	Till Ed (Lee)	Fr.	2,00
×	» Herrenäs	»	×				
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6,00 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG,** kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck	Måndagar	kl.	5 f. m.
» » »	Torsdagar	»	11 »
» » Ransby	Tisdagar	»	7 »
» » Dalboängen	Lördagar	»	5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar och Lördagar kl. 6,45 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhålle efter beställning Restauration finnes ombord.

214. Bullarsjön.

Motorbåten »Bullaren»

afgår alla dagar från **Karleholm** kl. 9,30 f. m. och från **Långevall** kl. 12,30 e. m.;

dessutom från **Karleholm** sönd, tisd, torsd. och lörd. kl 6,30 e. m. och från **Långevall** sönd., månd., onsd. och fred. kl. 6 f. m.

Mellan Karleholm och Hällevadsholms station (5 km.) finnes skjuts anordnad. Nord. A. B. 22010.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred.	morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred.	kl. 1 e.m.
Halmstad	»	»	afton	Påskallavik	»	Lörd.	eventuelt
Helsingborg	»	Lörd.	kl. 10 f.m.	Kalmar	»	»	kl. 8 e.m.
Landskrona	»	»	» 1 e.m.	Karlskrona	»	Sönd.	» 2 f.m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn	»	»	» 9 »
Ystad	»	Sönd.	» 4 f.m.	Åhus	»	»	» 2 e.m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg	»	Månd.	» 6 f.m.
Karlshamn	»	»	» 5 e.m.	Malmö	»	»	» 2 e.m.
Karlskrona	»	Månd.	» 1 f.m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg	»	»	» 8 »
Påskallavik	»	»	» eventuelt	Halmstad	»	Tisd.	morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.				Ank. till Göteborg Tisdag middag.			

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 25 Aug.
» » » KOLGA 1 Sept.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 1 Sept.
» » » KOLGA 25 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

Passagerareafgifterna från Göteborg äro:

	Enkel tur. I	II	III	Tur- och retur. I	II	III
Till Halmstad	7.—.	4.—.	3.50.	10.50.	6.—.	5.25.
» Helsingborg	10.50.	6.—.	5.25.	16.50.	10.50.	8.—.
» Landskrona	12.—.	7.—.	5.50.	17.—.	12.—.	9.—.
» Malmö	12.—.	7.75.	6.—.	17.—.	12.—.	9.—.
» Ystad	15.50.	9.—.	7.—.	24.—.	15.—.	10.50.
» Åhus	18.—.	12.—.	8.—.	27.—.	18.—.	12.—.
» Karlshamn	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Karlskrona	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Kalmar	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Norrköping	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. G. Diurlin,

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Vesta), Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjäll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Stugsund (Söderhamn) Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oscarshamn Hr *Gust. Levin,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare bequäm inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag. Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Oresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Ångf. **FIONA,** kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Fred. kl. 6 e. m**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** o. **Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** o. **Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och **Onsdag** afgå alternerande först klassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och »ALBERT EDWARD»
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,38 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	» »	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co. Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

Biljettpriser inclusive vivre·

1 Klass	enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2 »	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3 »	» »	» 24.65	(£ 1.07.—).
1 »	tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2 »	»	» 68.45	(£ 3.15.—).
3 »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tilläggsafgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass.

Agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps
3:dje Klass endast för män.

I Stockholm säljas biljetter af **Nordisk Resebureau,** Operahuset.

243 Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. C. Cowbrick, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*

Genomgående biljetter från de flesta jernvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & C:o, Göteborg S. T. A. 018 478

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar	Söndagar	Stationer	Söckendagar	Söndagar
Tåg ank. fr. Elfdalen Juni o. Juli 805.			Bantåg afg. fr. Stockholm 1000.		

CENTRALHOTELLET, Stockholm. Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar. Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum. **Kiarabergsgatan 31** (2 min. från Centralstation). Moderata priser.

257. **Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda**

se ångf. NORRLANDS och E. SEHLSTEDTS turlista nedre hörnet af denna sida.

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström.

Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » » 8 »
Anl. Wasa Onsdagar » 7 f. m.
Från Wasa Torsdagar » 5 e. m.
Anl. Hernösand Fred. kl. 4 f. m. och Sundsvall på midd.

Fr. o. m. den 4 Sept. afgår fartyget:
från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » på aftonen.
» Wasa Torsdagar i dagningen.
anl. till Hernösand Torsdagar på eftermidd.
» » Sundsvall Torsdagar på aftonen eller Fredagsmorg.

Närmare meddelar *W. Bucht*, Wasa, *O. G. Anderson*, Hernösand och *O. B. Joachimson*, Sundsvall.

258. **Sundsvall—Wärsta.**

Ångarne SVARTVIK, PRINS GUSTAF och LJUNGAN.

Från Sundsvall:
Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:
Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

259. **Luleå—Gamla Karleby.**

Ångaren TÄRNAN, kapten Karl Hämdin, afgår från Luleå hvarje Lördags afton kl. 8.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)
Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

260. **Piteå—Luleå.**

Ångfartyget KURIR.
Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.
Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.

263. **Luleå—Altappen—Svartöstaden.**

Ångaren EKOLN II

Afgår från Luleå till Altappen:	Från Altappen—Luleå:
Söckendagar kl. 7 f. m. 2,30 e. m.	Söckendagar kl. 8 f. m., 4 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 4,30 e. m.	Söndagar kl. 9,30 f. m., 6 e. m.
Från Luleå—Svartöstaden:	Från Svartöstaden—Luleå:
Söckendagar kl. 7, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 o. 7,30 e. m.	Söckendagar kl. 8,45, 10,30 f. m., 1, 4,45, 6,30 o. 8 e. m.
Söndagar kl. 8, 11 f. m., 2,30, 4,30, 7,15 e. m.	Söndagar kl. 10,15, 11,30 f. m., 3, 6,45 o. 8 e. m.

264. **Lule elf.**

Från Hednoret till Edefors:
Ång. TURIST Månd., Thorsd. kl. 11 f. m., Tisd., Lörd. kl. 6,15 e. m.
» EDEFORS Tisd., Lörd.* kl. 11 f. m., Onsd., Fred. kl. 6,15 e. m.
* Endast till Harads.

Från Edefors till Hednoret:
Ång. TURIST Sönd. kl. 4 e. m., Onsd. kl. 1 e. m., Tisd., Fred. kl. 4 f. m.
» EDEFORS Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. 3,45 f. m.

Biljettpriser.

	Salong	Däck
Hednoret—Bredåker	1,—	0,50
» —Svartlå	1,75	1,—
» —Harads	2,50	1.50
» —Boltträskfors	2,50	1,50
» —Edefors	3,—	2,—

265 **Jockmock—Kvickjock.**

Daglig ångbåtstrafik å sjöarne Randijaur, Skalka och Saggat. Resan Jockmock—Kvickjock eller tillbaka på 1 dag.

Båtarne afgå tills vidare å följande tider; Passagerareafgifter:
Ång. DAGMAR från Östra Randijaur kl. 9,30 f. m. } I 2:— II 1:50
» » » Parkijaur » 4,45 e. m.
» SKALKA » Björkholmen » 2,30 e. m. } I 4:50 II 3:25
» » » Njavve » 10 f. m.
» SAGGAT » Njavve » 7,15 e. m. } I 3:— II 2:25
» » » Kvickjock » 6 f. m.

Restauration finnes ej på vägen hvarför nödigt rusta matsäck i Jockmock eller Kvickjock.

266. **Turistångaren CARL XV** afgår tillsvidare:

Från Afvaviken till Skeut (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Skeut (Arjepluogs uthamn) till Afvaviken: Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:
Från Arjepluog till Jäckvik: Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Från Jäckvik till Arjepluog: Söndagar kl. 9 f. m., Fredagar 8 f. m.

Biljettpriserna äro:

	Salong	Däck
Afvaviken—Skeut	5.—	3.—
Arjepluog—Jäckvik	5.—	3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken—Skeut Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom	8.—	5.—

269 **Luleå—Haparanda,**

anlöpande Råneå † Töre.* Kalix, Karlsborg, Båtskärsnäs, Seskarö afgå ångaren HAPARANDA och ÅDALEN alternerande,
från Haparanda alla dagar kl. 2 e. m.
» Luleå » » 1 »
† Råneå anlöpes af Haparanda. — * Töre anlöpes af Ådalen.

Passagerareafgifter:	Hytt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.50.	3.50.
» —Seskarö	8.—.	5.—.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	5.50.	4.—.

Ångermanelfven.

270. **Hernösand—Sollefteå.**

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl.
afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m.	återvänder alla dagar från Hernösand kl. 3 e. m.,
Sön- o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.	anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
Obs.! Ångarens turer stå i förbindelse med statsbanans tåg till och från Sollefteå.	Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm Örnsköldsvik. Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.

1:sta klassens restaurationer.

☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa begväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. TYNDERÖ, kapt. D. Sångberg,	och	Ångf. NYLAND, kapt. J. A. Gerdin,

afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6,15 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 10 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 2,45 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,30 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ som afgår från Hernösand alla dagar kl. 3 e. m. och från Sollefteå kl. 7 f. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes på båda båtarna.

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
» i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Indalselfven.

272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN INDALEN och LIDEN

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person hälften för barn.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,40 e. m.
Inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. De, hvilka ämna sig utför elfven, ombedas underrätta Bispgårdens hotel om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å hotellet och ångbåtarne.

Samtrafik med Ångermanelfven och eventuelt Hernösand—Sollefteå järnväg samt Indalselfven eger rum fr. den 15 Juni t. o. m. 15 Aug. för hvilken rundresa kombinerade biljetter till 15 kronor, hälften för barn, inklusive skjuts och järnvägsresa finnas att tillgå å ångaren Turisten, Nyland, Tynderö, Carl XV, J. L. Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å järnvägsstationen i Hernösand.

(Forts.)

Ström—Bågede—Gäddede.

Ång. VIRGO o. STRÖMS VATTUDAL afgå alternerande t. v.:

Från Ström till Bågede.	Från Bågede till Ström.
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 12 midd.	Lördagar » 7 f. m.

Alviken och Näxåsen anlöpes ej Onsdagsturerna.

Angaren TURISTEN afgår:

Från Bågede till Gäddede.	Från Gäddede till Bågede.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 10 f. m.
Tisdagar » 11 f. m.	Tisdagar » 7,30 f. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 10 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 4 e. m.

OBS.! Hellingsåfallet. OBS.!

275. **Söderköping—Strömmen—Morsholmen**

anlöpande Mem, Ring, Borum, Stegeborg, Eknön Bottna, Käreholm, Trännö, Djursö, Vrångö, Sundhaken, Lagnö, Sanden, Hulvik, Getterö, Emtö o. Gryt afgår ång. SÖDERKÖPING

Från Söderköping	till Morsholmen	Tisd.	kl. 10	f. m.
» »	» Strömmen	Onsd.	» 2	e. m.
» »	» Sundhaken	Lörd.	» 2	»
» Morsholmen	» Söderköping	Månd.	» 5	f. m.
» Strömmen	» »	Tisd.	» 10	e. m.
» Sundhaken	» »	Fred.	» 11,30	»

Passagerareafgifterna från Morsholmen äro:

	enkel	tur o. retur
Till Gryt, Emtö, Getterö	0,35	0,50
» Tyreslöt, Callsö, Vängsjö, Strömmen	0,50	0,75
» Hulvik, Sanden, Lagnö	0,75	1,20
» Sundhaken, Vrångö, Espholm, Trännö	1,25	1,75
» Käreholm, Bottna, Eknön	1,25	1,75
» Stegeborg, Borum	1,50	2,—
» Ring	1,50	2,25
» Mem och Söderköping	1.65	2,50

276. **Vestervik—Sandbyhof.**

Ångsl. STEGESUND
afgår tills vidare från Sandbyhof och Kallvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., (Torsdagar juni o. juli kl. 7 m.)
Från Vestervik till Kallvik och Sandbyhof Tisdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 3 e. m.
Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.

Passagerareafgifter:	Salong	Däck
Vestervik—Sandbyhof o. Kallvik	1.—	0.75
» —Björkö	1.—	0.75
» —Helgenäs o. Mörkvik	1.—	0.50
» —Bjursund, Bjursundström o. Kälsingö	1.—	0.75
Helgenäs—Sandbyhof o. Kallvik	0.75	0.50

278. **Norrköping—Waldemarsvik**

Nybyggda och elegant inredda Ångf. SKÄRGÅRDEN, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

Biljettpriser och öfriga upplysningar meddelas af *Aktiebol. P. Janson & C:o* Norrköping

Norrköping—Kalmar.
och vice versa.

Ombyggda och bekvämt inredda ångaren ÖSTERN, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar kl. 12 natten till Onsdagen, från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m

Källvik anlöpes hvarje resa under badsäsongen.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglations året säljas ombord.

Närmare meddela i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin.*
» » i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Näfveqvarn

anlöpande Sandviken, Marmorbruket, Kopparbo, Fridhem, Timmergatan, Skytteholmen, Säter, Skenäs, Qvarsebo, Färjestaden och Mauritzberg i afgår ång. BRÅVIKEN:
Från Norrköping Söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn » » 5,15 f. m.

Söndagar:
Från Norrköping kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sandviken och mellanliggande stationer. Från Qvarsebo kl. 7 e. m.

Norrköping—Getå—Kopparbo.

Ångaren KOLMÅRDEN afgår söckendagar:
Från Norrköping direkt Sandviken kl. 6 f. m.
» Sandviken direkt Norrköping » 3,15 e. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, till Sandviken kl. 1,45 e. m. — Från Sandviken kl. 7,10 f. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, Sandviken, Marmorbruket till Kopparbo kl. 6 e. m. Från Kopparbo kl. 8 e. m.

Onsdagar och Lördagar:
Från Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping » 8,30 »

Sön- och helgdagar:
Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik, Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagerareafgifter:	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

279. **Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.**

Angfartyget VIKING, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Sandviken kl. 11,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 e. m. från Byxelkrok till Oskarsbamn.

Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn, kl. 3,30 e. m. från Byxelkrok, kl. 4,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 6,30 f. m. från Vållö, kl. 7,30 f m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik, kl. 5 e. m. från Vållö, kl. 7 e. m. från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Borgholm, kl. 6,45 f. m. från Sandviken, kl. 7.30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☛ Den 15 Aug. och 17 Okt. (torgdagar vid Alfvidsjöbodar), afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Sandviken och Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4,30 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

☛ Den 11 Juli och 12 Sept. (torgdagar vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar och Sandviken, kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4,30 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 31 Aug. afgår ångaren BORGHOLM kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 e. m. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben, kl. 5 e. m. från Wållö, kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes Hålvik den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Aug., 2, 16 och 30 Sept. Hålvik den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Aug., 9 och 23 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Eriksson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *Elis Ericsson* och i Kalmar Herr *Uno Petersson*.

280. **Mönsterås-Kalmar.**

Ångf. KALMAR SUND N:o 7, kapten P. A. Jonsson afgår under juni, juli och augusti månader:

Måndagar:
Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:
Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:
Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:
Kl. 12,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e. m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagerareafgifter:	I kl.	II kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50
» —Borgholm	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. KALMAR SUND N:o 8, kapten O. Pettersson:

Måndagar:
Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:
Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:
Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Kalmar.

Passagerareafgifter:	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. KALMAR SUND N:o 6, kapten P. R. Pettersson, afgår:

Helgdagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:
Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. och 3 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

282. **Kinda Kanal, Vackraste turistled.**

Ångaren NYA KINDA, kapten S. G. Petré, afgår från Linköping till Horn Söndagar o. Torsdagar kl. 7 fm. från Horn till Linköping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande bryggor.

Vid Hofvetorp och Rimforssa inväntas det tåg som afgår från Linköping kl. 10,20 f. m.

283. **Sjön Sommen.**

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till Håredal, derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.

Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen. Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,16 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

334 **Frykensjöarna.**

Post- och Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enlig nedanstående Turlista 1—31 Maj 1905.

16—31 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5	f. m. och	kl. 1,20	e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25	»	» 1,45	»
» V. Emtervik » »	» 5,50	»	» 2,10	»
» Ö. Emtervik » »	» 6,15	»	» 2,35	»
» Nilsby » »	» 7,10	»	» 3,30	»
Ankomst till Fryksta	» 7,45	»	» 4,05	»
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24	»	» 4,30	»
Ankomst till Kil	» 8,50	»	» 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 7,31	f. m. och	kl. 6,45	e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47	»	» 7,03	»
» Nilsby ej före	» 8,30	»	» 7,45	»
» Ö. Emtervik » »	» 9,25	»	» 8,40	»
» V. Emtervik » »	» 9,50	»	» 9,05	»
» Rottneros » »	» 10,10	»	» 9,30	»
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35	»	» 10,15	»

1—30 September.

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

335. **Arvika—Stömne—Seffle.**

Passagerareångarne

ALMA	NORDSTJERNAN	SVEA
Kapt. G. O. Hansson,	Kapt. G. Sandelin,	Kapt. J. F. Johansson,

uppehålla regulier förbindelse å denna för sin naturskönhet berömda turistled

fr. o. m. den 6 Maj t. o. m. den 25 September:

Arvika—Seffle Läses uppifrån			Stationer		Seffle—Arvika Läses nedifrån			
								Söndag
—	6,45	f. m.	Fr. Arvika ..... Till		c:a 5,45	e.m.	—	7,45 e.m.
—	7,30	»	» Bergsviken ...		4,30	»	—	6,15 »
—	7,45	»	» Hillringsberg		4,15	»	—	6,00 »
—	8,30	»	» Sölje		3,45	»	—	5,30 »
—	8,45	»	» Stafnäs		3,30	»	—	5,15 »
—	9,00	»	» Skasås	Ej före	3,00	»	—	4,45 »
6,30 f.m.	9,15	»	» Stömne		2,45	»	7,00 e.m.	4,30 »
»		»	» Hallsb. ångsåg			»	»	»
»		»	» Kisterud			»	»	»
»		»	» Magnebyn ...			»	»	»
7,00 »	9,45	»	» Björnö	Ej före	2,05	»	6,30 »	4,00 »
7,20 »	10,15	»	» Högsäter		1,40	»	6,10 »	3,30 »
8,05 »	11,00	»	» Nysäter.....		1,10	»	5,30 »	2,55 »
8,15 »	11,10	»	» Ökne		1,00	»	5,10 »	2,40 »
8,40 »	11,35	»	» Djupviken ...		12,30	e.m.	4,40 »	2,10 »
9,30 »	12,45	e.m. c:a	Till Seffle ..... Fr.		11,45	f.m.	4,00 e.m.	1,30 e.m.

För resande till och från Norge, som önska bese Trollhättefallen, lämpår sig denna vackra turistled synnerligen väl, och är personsamtrafik ordnad med Statens Jernvägar.

Vidare meddelar *Johan Carlson*, Hällsbäck, Heljebol. Telefon Högsätersby 7.

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren OLAVA

från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 5,30 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan

Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf. SKÄRGÅRDEN,

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala,	kl. 11 f. m.	Från Karlsborg,	kl. 3 e. m.
Till Karlsborg	» 1 midd.	Till Motala	» 5 »

Kommissionärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

God restauration ombord.

Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. NORRLAND, kapten J. V. Godin. Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten J. G. Westman.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	27	4 f. m.	7, 21
Hernösand	2 e. m.	27	2 e. m.	7, 21
Örnsköldsvik	9 »	27	5 f. m.	8, 22
Nordmaling	3 f. m.	28	12 midd.	8, 22
Holmsund (Umeå)	9 »	28	4 f. m.	9, 23
Sikeå	3 e. m.	28	10 »	9, 23
Kallviken	6 »	28	2 e. m.	9. 23
Ursviken (Skellefteå)	2 f. m.	29	4 f. m.	10, 24
Kåge	6 »	29	9 »	10, 24
Byske	9 »	29	12 midd.	10, 24
Piteå	2 e. m.	29	4 f. m.	11, 25
Luleå	3 f. m.	30	1 e. m.	11, 25
Töre	9 »	30	4 f. m.	12, 26
Kalix	—	—	10 »	12, 26
Till Salmis (Haparanda)	1,30 e. m.	30	12,30 e. m.	12, 26
Resor söderut:				
Från Salmis (Haparanda)	5 f. m.	21, 31	5 f. m.	14, 27
Kalix	11 »	21, 31	—	—
Luleå	4 »	22, 1/9	1 e. m.	14, 27
Piteå	10 »	22, 1/9	5 f. m.	15, 23
Byske	2 e. m.	22, 1/9	10 »	15, 28
Kåge	6 »	22, 1/9	3 e. m.	15, 28
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	23, 2/9	5 f. m.	16, 29
Kallviken	8 »	23, 2/9	9 »	16, 29
Sikeå	1 e. m.	23, 2/9	1 e. m.	16, 29
Holmsund (Umeå)	4 f. m.	24, 3/9	4 f. m.	17, 30
Nordmaling	9 »	24, 3/9	9 »	17, 30
Örnsköldsvik	3 e. m.	24, 3/9	2 e. m.	17, 30
Hernösand	Efter slutad lossning och lastning.			
Till Sundsvall	—	25, 4/9	—	18, 1/10

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Resor norrut: Från	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar
Sundsvall	4 f. m.	23	4 f. m.	2, 14
Hernösand	2 e. m.	23	2 e. m.	2, 14
Örnsköldsvik	8,30 »	23	4 f. m.	3, 15
Husum	4 f. m.	24	7 »	3, 15
Nordmaling	8 »	24	12 midd.	3, 15
Norrbyskär (Mo ångs.)	11 »	24	3 e. m.	3, 15
Hörnefors	Eventuelt			
Holmsund (Um

853.

Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn och Vadstena.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg afgår t. o. m. 31 Aug.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo, Hästholmen** och **Vadstena** med **Enskilda** jernvägar till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,05 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,05 e.m
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,35 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,05 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,20 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 8,15 »
» Hjo* » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8 50 »	» Hästholmen* » » 12,30 e.m.	» Hästholmen* » » 6,50 »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,20 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,20 »
» Hästholmen » » 6,15 »		» Vadstena » » 2,15 »	» Wisingsö » » 8,50 »
		Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,20 »
		» Hjo* » » 4,20 »	» Hjo* » » 9,35 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen* » » 12,30 e.m.
» Borghamn » » 1,10 »
» Wadstena » » 2,15 »
Till Motala » » 3,15 »
» Hjo* » » 4,20 »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 4,00 e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »	» Hjo* » » 10,00 »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,00 »
» Hästholmen* » » 9,45 »	» Hästholmen* » » 6,25 »	» Wisingsö » » 12 midd.	» Hjo » » 7.30 »
» Grenna » » 11,15 »	» Borghamn » » 6,55 »	Till Jönköping » » 1,30 e.m.	Till Motala » » 10,00 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,15 »	» Hästholmen* » » 11,35 f.m.	
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,15 »		
» Hjo* » » 4,25 »	» Hjo* » » 9,30 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,00 e.m.	Fr. Hjo● Lördagar kl. 7,30 e.m.	Söndagar
» Hjo* » » 10,00 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »	Fr. Jönköping kl. 9 f.m.
» Grenna » » 11 30 »	» Grenna » » 6,00 »	» Wisingsö » » 9,30 »	» Visingsö till Grenna 10,30 f.m. 5,30 e.m.
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo● » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »	» Grenna till Visingsö 11.00 » 6,00 »
Till Jönköping » » 1,30 e.m.			» Visingsö till Jönköping 6,30 e. m.
» Hästholmen* » » 11,35 f.m.	● Fr. 15/6 t. o. m. 15/8.	● Fr. 15/6 t. o. m. 15/8.	Till Jönköping 8,00 »

* Ångf. TRAFIK.

I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen, Borghamn (Omberg, Alvastra). Wadstena, Motala, Lördagsturen kl. 4,00 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Borghamn, Wadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Obs.! Biljettpriset mellan Jönköping—Wadstena å fördäck är nedsatt till 3 kronor.

Under seglationen biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern. Hjo och Hästholmen med ång. Trafik.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid.

Restauration finnes ombord. **Middag** serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr. Rikstelefon 23.

Kommissionärer äro: i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

STYRELSEN.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 3	Svealand	Kr. 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 5	Stockholm	» 2: —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50
» 8	Sverige	» 5: —
» 9	Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10	Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11	Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12	Dalarne	» 2: —
» 13	Skåne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige.

Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1905» (25 öre). Synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Ovikstjällen. Åreskutan, Vällista-Anaristjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1905,

innehållsrik och rikt illustrerad (439 sidor text, 243 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande ***samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,*** jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier* m. m. **Af C. E. Dahlman. 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.**

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: — uppf. på lärft 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris: 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer

— à 75 öre —

för turister **utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.**

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

1905 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Sept.
Fr. Stockholm	4 e. m.	2	13	23	3	13	21	31	—	9	19	30	
» Hernösand	4 »	3	14	24	4	13	2	—	1	10	20	31	—
» Örnsköldsvik	11 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—
» Nordmaling	6 f. m.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1
» Umeå	6 e. m.	4	15	5	5	14	23	—	2	11	21	—	1
» Holmsund	12 midn.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1
» Sikeå	6 f. m	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2
» Gumboda	9 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2
» Kallviken	12 midd.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2
» Skellefteå	6 e m	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2
Till Byske	8 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2
Resor Söderut.													
Fr. Byske	6 f. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3
» Kåge	6 e. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3
» Skellefteå	4 f. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4
» Kallviken	8 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4
» Gumboda	11 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4
» Sikeå	1 e. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4
» Umeå	2 f. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5
» Holmsund	5 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5
» Nordmaling	9.30 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5
» Örnsköldsvik	3 e. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5
» Hernösand	9 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5
Till Stockholm	6 »	9	20	30	10	19	28	—	7	16	26	—	6

Höstturer.			
2 f. m.	10	11	
—	—	—	
—	—	—	
9 f. m.	11	22	
4 »	12	23	
8 »	12	23	
2 e. m.	12	23	
4 f. m.	13	24	
8 »	13	24	
3 e. m.	13	24	
5 »	13	24	
5 »	15	25	
4 f. m.	16	27	
8 »	16	27	
1 e. m.	16	27	
4 f. m.	16	27	
8 »	16	27	
1 e. m.	16	27	
2 e. m.	17	28	

Obs. Gods emottages till *Hörnefors* för omlastning i *Sandvik*.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Aug.
Fr. Stockholm	6 e. m.	1	13	24	—	6	18	29	—	10	1 f. m.	23
» Gefle	10 f. m.	2	14	25	—	7	19	30	—	11	3 »	24
» Sundsvall	11 e. m	2	14	25	—	7	19	30	—	11	5 e. m.	24
» Umeå	12 midd.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	8 f. m.	25
» Skellefteå	10 e. m.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	2 »	26
» Piteå	8 f. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	12 midd	26
» Luleå	6 e. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	4 f. m.	27
» Kalix	2 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	12 midd.	27
» Båtskärsnäs	*	5	17	28	—	10	22	—	2	14	*	27
Till Haparanda	7 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	e. m.	27
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	4 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	5 e. m.	28
» Båtskärsnäs	*	6	18	29	—	11	23	—	3	15	*	28
» Kalix	9 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	8 f. m.	29
» Luleå	8 f. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	4 »	30
» Piteå	1 e. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 »	30
» Skellefteå	10 »	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 e. m.	30
» Umeå	8 f. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 f. m.	31
» Sundsvall	8 e. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 e. m.	31
» Gefle	8 f. m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.	
Till Stockholm	7,45 e.m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	4 e. m.	—

Höstturer.				
—	7	22	—	7
—	8	23	—	8
—	8	23	—	8
—	9	24	—	9
—	10	25	—	10
—	10	25	—	10
—	11	26	—	11
—	11	26	—	11
—	11	26	—	11
—	12	27	—	12
—	12	27	—	12
—	13	28	—	13
—	14	29	—	14
—	14	29	—	14
—	15	30	—	15
—	15	30	—	15
—	16	—	1	16

Munksund och *Alltappen* anlöpes eventuelt.
* Afgår efter verkställd lossning och lastning.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Aug.
Fr. Stockholm	6 e. m.	3	15	27	—	8	20	1	12	1 f. m.	26	—
» Sundsvall	4 »	4	16	28	—	9	21	2	13	11 e. m.	26	—
» Hernösand	9 »	4	16	28	—	9	21	2	13	4 f. m.	27	—
» Umeå	8 f. m.	5	17	29	—	10	22	3	14	3 e. m.	27	—
» Skellefteå	7 e. m.	5	17	29	—	10	22	3	14	4 f. m.	28	—
» Kåge	*	5	17	29	—	10	22	3	14	*	28	—
» Piteå	7 f. m.	6	18	30	—	11	23	4	15	4 f. m.	29	—
» Luleå	5 e. m.	6	18	30	—	11	23	4	15	4 »	30	—
» Töre	12 midn.	6	18	30	—	11	23	4	15	12 midd.	30	—
» Kalix	7 f. m.	7	19		1	12	24	5	16	6 f. m.	31	—
Till Haparanda	9,30 f.m.	7	19	—	1	12	24	5	16	8,30 f.m.	31	—
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	4 e. m.	8	20	—	2	13	25	6	17	4 f. m.	—	3
» Töre	2 f. m.	9	21	—	3	14	26	7	18	1 e. m.	—	3
» Luleå	9 »	9	21	—	3	14	26	7	18	4 f. m.	—	4
» Piteå	3 e. m.	9	21	—	3	14	26	7	18	10 »	—	4
» Skellefteå	1 f. m.	10	22	—	4	15	27	8	19	9 e. m.	—	4
» Umeå	11.30 »	10	22	—	4	15	27	8	19	8 f. m.	—	5
» Hernösand	8.30 e.m.	10	22	—	4	15	27	8	19	7 » m.	—	5
» Sundsvall	12.30 f.m.	11	23	—	5	16	28	9	20	Från Hernösand dir. Sthlm.		
Till Stockholm	8.30 e.m.	11	23	—	5	16	28	9	20	4 e. m.	—	6

Höstturer.				
—	10	25	—	10
—	10	25	—	10
—	11	26	—	11
—	11	26	—	11
—	12	27	—	12
—	12	27	—	12
—	13	28	—	13
—	14	29	—	14
—	14	29	—	14
—	15	30	—	15
—	15	30	—	15
—	3	18	—	3
—	3	18	—	3
—	4	19	—	4
—	4	19	—	4
—	4	19	—	4
—	5	20	—	5
—	5	20	—	5
—	6	21	—	6

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Aug.			
Fr. Stockholm	6 e. m.	6	17	29	—	11	22	3	15	1 f. m.	29	—	13	28	—
» Sundsvall	6 »	7	18	30	—	12	23	4	16	1 »	30	—	14	29	—
» Umeå	8 f. m.	8	19		1	3	24	5	17	2 e. m.	30	—	14	29	—
» Skellefteå	7 e. m.	8	19	—	1	13	24	5	17	2 f. m.	31	—	15	30	—
» Byske*	11 »	8	19	—	1	13	24	5	17	**	31	—	15	30	—
» Piteå	7 f. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	4 f. m.	—	1	16	—	1
» Luleå	5 e. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	4 »	—	2	17	—	2
» Råneå	1 f. m	10	21		3	15	26	7	19	0 »	—	2	17	—	2
» Kalix	8 »	10	21		3	15	26	7	19	6 »	—	3	18	—	3
Till Haparanda	f. m.	10	21		3	15	26	7	19	f. m.	—	3	18	—	3
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda	4 e. m.	11	22	—	4	16	27	8	20	4 f. m.	—	5	20	—	5
» Kalix	1 f. m.	12	23	—	5	17	28	9	21	10 »	—	5	20	—	5
» Luleå	9 »	12	23	—	5	17	28	9	21	4 »	—	6	21	—	6
» Piteå	3 e. m.	12	23	—	5	17	28	9	21	10 »	—	6	21	—	6
» Byske	**	12	23	—	5	17	28	9	21	**	—	6	21	—	6
» Skellefteå	8,30 f.m.	18	24	—	6	18	29	10	22	9 e. m.	—	6	21	—	6
» Umeå	7,30 e.m.	13	24	—	6	18	29	10	22	8 f. m.	—	7	22	—	7
» Sundsvall	9 f. m.	14	25	—	7	19	30	11	23	9 e. m.	—	7	22	—	7
Till Stockholm	f. m.	15	26	—	8	20	31	12	24	e. m.	—	8	23	—	8

Höstturer.				
—	18	28	—	18
—	14	29	—	14
—	14	29	—	14
—	15	30	—	15
—	15	30	—	15
—	1	16	—	1
—	2	17	—	2
—	2	17	—	2
—	3	18	—	3
—	3	18	—	3
—	5	20	—	5
—	5	20	—	5
—	6	21	—	6
—	6	21	—	6
—	6	21	—	6
—	6	21	—	6
—	7	22	—	7
—	7	22	—	7
—	8	23	—	8

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Sept.	
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	18	28	—	7	17	26	—	4	14	24	4	14
» Husum	3 f. m.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Nordmaling	8 »	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Mo Ångsåg	12 midd.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Umeå	5 f. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Sandvik	8 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Ratan	1 e. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Sikeå	4 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Kallviken	4 f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	8	18
Till Skellefteå	f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	8	18
Resor Söderut.														
Fr. Skellefteå	3 f. m.	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Kallviken	8 »	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Sikeå	11 »	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Ratan	1 e. m.	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Umeå	8 f. m.	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
» Mo Ångsåg	7 »	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
» Nordmaling	11 »	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
» Husum	3 e. m.	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
Till Stockholm	e. m.	14	25	—	5	14	24	—	2	11	21	31	11	21

Hörnefors anlöpes eventuelt, men gods emottages alla resor för omlastning i *Sandvik*.

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Aug.
Fr. Stockholm	6 e. m.	8	20	1	13	25	—	5	17	12.30 f. m.	—	1
» Gefle	11 f. m.	9	21	2	14	26	—	6	18	8 »	—	2
» Sundsvall	1 »	10	22	3	15	27	—	7	19	5 e. m.	—	3
» Umeå	3 e. m.	10	22	3	15	27		7	19	8 f. m.	—	3
» Skellefteå	3 f. m.	11	23	4	16	28		8	20	2 »	—	4
» Åbyn	8 »	11	23	4	16	28	—	8	20	7 »	—	4
» Piteå	2 e. m.	11	24	4	16	28	-	8	20	1 e. m.	—	4
» Luleå	1 f. m.	12	24	5	17	29	-	9	21	4 f. m.	—	5
» Kalix	10 »	12	24	5	17	29	-	9	21	2 e. m	—	5
Till Haparanda	1 e. m.	12	24	5	17	29	-	9	21	e. m.	—	5
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	4 e. m.	13	25	6	18	30	-	10	—	4 f. m.	28	7
» Kalix	9 »	13	25	6	18	30	-	10	—	8 »	28	7
» Luleå	6 f. m.	14	26	7	19	31	-	11	—	3 e. m.	28	7
» Piteå	*3 e. m.	14	26	7	19	31		11	—	11 f. m.	24	8
» Åbyn	**	14	26	7	19	31		11	—	**	24	8
» Skellefteå	11.45 e.m.	14	26	7	19	31		11	—	9 e. m.	24	8
» Umeå	10 f. m.	15	27	8	20	-	1	12	—	8 f. m.	25	9
» Sundsvall	11.45 e.m.	15	27	8	20	-	1	12	—	10 e. m.	25	9
» Gefle	3 »	16	28	9	21	—	2	13	—	Från Sundsvall direkt Sthlm.		
Till Stockholm	f. m.	17	29	10	22	-	3	14	—	e. m.	26	10

Höstturer.				
—	1	16	—	1
—	2	17	2	17
—	2	17	2	17
—	3	18	3	18
—	4	19	4	19
—	4	19	4	19
—	4	19	4	19
—	5	20	5	20
—	5	20	5	20
—	5	20	5	20
—	8	23	8	—
—	8	23	8	—
—	8	23	8	—
—	8	23	8	—
—	9	24	9	—
—	9	24	9	—
—	9	24	10	—
—	9	24	10	—
—	25	11	—	

* Under sommarturerna tillägger fartyget norr om Piteå vid kaj å Sandö, emellan hvilken plats och Piteå stad gods och passagerare transporteras på fartygets bekostnad af ångslup, som afgår från Piteå stads norra kaj kl. 1/2 2 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Resor Norrut.		Juni.			Juli.			Aug.				Aug.
Fr. Stockholm	6 e. m.	10	22	—	4	15	27	—	8	19	1 f. m.	—
» Sundsvall	4 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	11 e m.	—
» Hernösand	9 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	***	—
» Umeå	8 f. m	12	24	—	6	17	29	—	10	21	12 midd.	—
» Skellefteå	7 e. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	3 f. m.	—
» Byske	11 »	12	24	—	6	17	29	—	10	21	*	—
» Piteå	8 f. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	1 e. m.	—
» Luleå	5 e. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	4 f. m.	—
» Råneå	11 »	13	25	—	7	18	30	—	11	22	11 »	—
» Kalix	6 f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	8 »	—
» Seskarö	**	—	26	—	—	19	—	—	12	—	**	—
Till Haparanda	f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	f. m.	—
Resor Söderut.												
Fr. Haparanda	4 e. m.	15	27	—	9	20	—	1	13	—	6 f. m.	25
» Kalix	3 f. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	11 »	25
» Luleå	10 »	16	28	—	10	21	—	2	14	—	4 »	26
» Piteå	5 e m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	10 »	26
» Byske	*	16	28	—	10	21	—	2	14	—	*	26
» Skellefteå	9 f. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	9 e. m.	26
» Umeå	8 e. m.	17	29	—	11	22

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska ränder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON **Reseffektfabriken**
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

DOMECQ^S BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

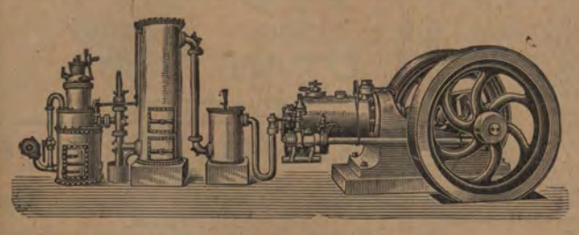
Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.
Percy F. Luck & C:is H. A. B.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, elfdfasta (Inkt- och vattentät) för ängrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afnagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda monörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A. B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Berg, Kristianstad; Karl F. Bobergs, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedberg, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af järn och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jämn och slät.
HÄRDPULVER
för sitthärdning af gods till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, mutrar, skruvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stoftfint) samt
Salta Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabrikmärke.
A. W. Friestedts Fabr.-A.-B. Stockholm.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.
Verktygsmaskiner och Verktyg.
Original "Lüders" Skruflyftblock.
Transmissioner.
Stort lager af
Komprimerade Stålaxlar
och
Tudelade Stålplåtremskifvor.
Obs.! Lätta, varaktiga, billiga!



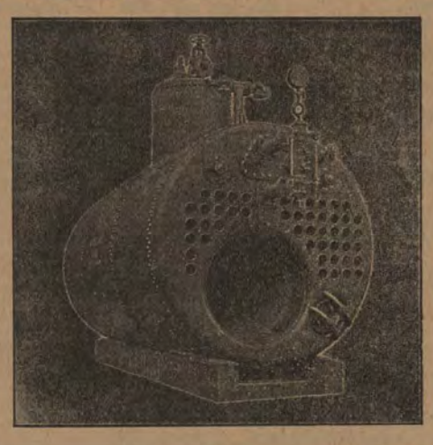
Den billigaste drifkraften
som existerar numera är:
Suggasverk med Stockports Gasmotor,
som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.
Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!
Begär priskurant hos
Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

Försumma ej att besöka det naturskönа **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**
Djursholm. Djursholm. Djursholm
Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.
har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.
Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Reselektyr
från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**
Nyaste romaner
i bemyndigade öfversättningar:
Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af W. & A. GILBEY, LONDON. "SPEY ROYAL", högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
leverera från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer,
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan **inbespara i arbetslöner** genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

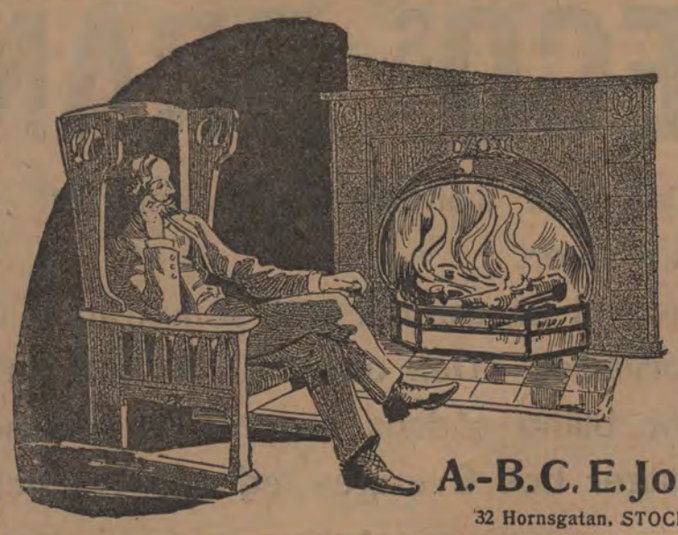
P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

STADSHOTELLET SÖDERTELJE **Förstklassig Restaurant. Härligt läge. Inackordering på fördelaktiga vilkor.**

Har Ni profiterat Cadeau? / Cadeau intäkten 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd Dr P. Håkanssons SALUBRIN Patenterad giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori STOCKHOLM Stureplan Rekommenderas.



Möbler Mattor Gardiner ❀ Smakfullt & solidt. ❀

A.-B. C. E. Jonsson 32 Hornsgatan, STOCKHOLM.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKSOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 75.

Bröstkaramellen "HELSAN". Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos Erikssons Karamell- & Saftfabrik Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM. Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget Stiftadt 1886. SKANDINAVIEN Olycksfallförsäkring, Inbrotts-, Glas- och Resgodsförsäkring.

OPERAKÄLLAREN STOCKHOLM REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus. Fru Emma Johnsson. Sedan 20 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala. Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET FYLGIA JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12. Förmedlar Egendomsförsäljning. Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum. Anskaffar: Inackorderingar. Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum. A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN, STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43, snedt emot Östermalmsteatern, rekommenderas den ärade teaterpubliken. OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87. J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs * STOCKHOLM. * 6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg) Rum för resande. Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert. Rekommenderas vördsamt Claes Anderson.

I STOCKHOLM, staden mellan broarna, rekommenderas Hotell Östergötland. (hörnet af Vesterlånggatan och Salvfiigränd) med Restaurant och Café. Vördsamt TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell 11 Klara Södra Kyrkogata 11 2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan) STOCKHOLM.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm. Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. Vördsamt O. M. Palmér. OBS.! Telefon i rummen.

Tandläkare Nils Sjöquist Stockholm, Stureplan 2. Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63. Fasta tandkronor. Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Omsätter 50- à 75,000 illustrerade brefkort pr dag! Säljer därför bäst och billigast i Sverige! Gör en profrekvisition på 100 brefkort i färgtryck och insänd kr. 1.45. Billigare och dyrare kort finnas äfven. Vid rekvisitionen kan en öfverraskning väntas. John Fröberg, Finspong.

Hvem säljer de mest omtyckta fiskredskapen? John Fröberg, Finspong Insänd kr. 1.20, erhålles i skeddrag, ref och vinda som prof. Det lönar sig att blifva återförsäljare.

HOTELL DROTT STOCKHOLM Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum så vänd Eder till Stockholms Uthyrningsbyrå se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell BLÅ BANDET 63 Mästersamuelsgatan 63, 1 tr. Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser. BS.! 1 minut från Centralstationen. Allm. Telef. 59 41.

Rök YALTA EGYPTISK CIGARETT MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! Indiska utställningen Regeringsgatan 28 B. Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS SKRIF- & COPIE-BLÄCK Copierar utmärkt väl. Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg. Förnämsta affärs-correspondencebläck. Floras Dokumentbläck. Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän. Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN. Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809. VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär Största specialhus i Norden Norrmalmstorg STOCKHOLM

HOTELL FENIX Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22. STOCKHOLM. 1:sta klass Restaurant & Café Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser. Daglig Kaffe- & Aftonkonsert. Eleganta Festvåningar & Salonger för såväl större som mindre beställningar och sammanträden. Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm. Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt. Agent för finska ångare. Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt. A.-B. OLSON & WRIGHT, Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär. Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och S:t Petersburg. för alla regulierа ångare till Köpenhamn och Christiania samt för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o' Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till ångbåt som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 684.

Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Notariatafdelning Lilla Nygatan 27.

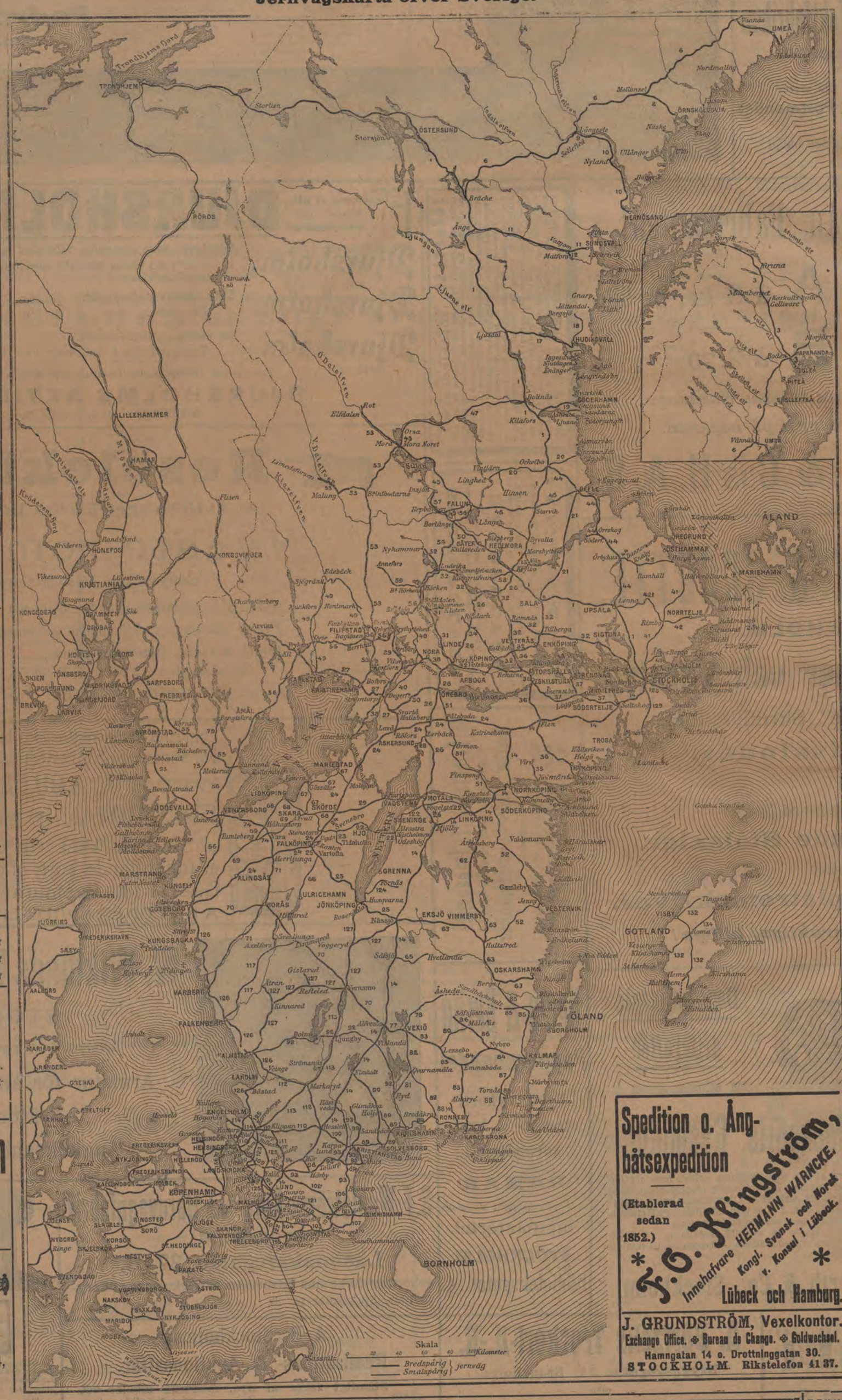
Joh. Lundström & C:o STOCKHOLM. (Etablerad 1867). Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit. Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk. Kontor: Skeppsbron 22. Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM. Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad. Badanstalterna Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4, STOCKHOLM. Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
RÖROS
Femund sö
Ljungan
Ljusne elv
Ångerman elfven
Indals elfven
Mellansel
ÖRNSKÖLDSVIK
Näske
Ullånger
Nyland
Bräcke
Ånge
HERNÖSANDS
SUNDSVALL
Matfors
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
HUDIKSVALL
Ljusdal
Ö. Dalelfven
Rot
Älfdalen
Orsa
Mora
Mora Noret
LILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
Spirdals elf
Randsfjord
Krøderen
HØNEFOS
KONGSVINGER
Flisen
Klarelfven
Malung
Lima elfven
Vänern
Vättern
Ockelbo
Lingheds
Hinsen
Storvik
BELLE
Bollnäs
Kilafors
SÖDERHAMN
FALUN
Borlänge
Insjön
Brintbodarna
Repbo
Nyhammar
Annefors
SÄTER
Kullaveden
HEDEMORA
Byvalla
Morshyttan
Kopparbergs
Edebäck
Sjögränd
Hörken
Ställdalen
Riddarh.
SALA
Kamnäs
Tillberga
UPSALA
Lennö
Rimbo
NORRTELJE
Ramhäll
Hallerö Sund
MARIEHAMN
ÅLAND
GOTLAND
VISBY
Roma
Hemse
Hablingbo
Slite
Fårö
Gotska Sandön
Tingstäde
Lärbro
Klintehamn
Burgsvik
Grötlingbo
Hoburgen
Ljugarn
Ronehamn
Östergarn
Lärsbo
Fårösund
Hamra
Hemsö
Hallthem
Marsholm
Bjuröklubb
Bjuröhamn
Gräsgrönan
Ytterhamnar
Storjungfrun
Ö. Ryssgrundet
Ö. Ryssgrundet
Ö. Ryssgrundet