Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 27. Trettionionde Årgången.

(Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.)
(Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 8 Juli 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm. 12.
OBS.! ***Den nya adressen.***

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9. STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.
Drottningholms konditori, A. t. Drottningholm 34.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Försäkringsaktieboluget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.
K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Dinér à Kr. 3.50. Souper à Kr. 2.50.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/2-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner
äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-**arbeten utföras af
HENRIK NÄCKHOFF, STOCKHOLM.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtafior.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm,** № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm,** № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

§ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42** (41 a, 42 b), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa beteckndo sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 612 på afton till o. med 512 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» s » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ■ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● § ‖ * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp ... 85
Abisko ... 3
Aeklinga ... 23
Adolfsberg ... 26
Afvafors ... 6
Afraviken ... *266*
Agnesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ... 52
Alnaryd ... 88½
Alster ... 27
Alsterbro ... 85
Alsen ...
Altappen ... *40, 263*
Alvastra ... 22
Amsterdam ... *76*
Andersbenning ... 58
Anderslöf ... 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp ... 127
Aneby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen *76, 245*
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 32, *146*
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arjeplog ... *266*
Arkelstorp ... 99
Arkösund ... 84, *118, 120*
Arlöf ... 14, 125
Arneberga ... 22
Arrie ... 120
Arvika ... 27, *335*
Asarum ... 92
Asby ... *283*
Aska ... 22
Askersund 28, *127, 349*
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda ... 45
Aspeå ... 6
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 118
Axvall ... 68
349
Baaka ... 126
Backagård ... 68
Baekaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ... *32*
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... *184*
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ... 32
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk ... 6
Bedinge ... 115
Belgviken ... 36
Bengtsfors 75, *272*
Bengtstorp ... 88
Berg ... 88½
Berga ... 68, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergfors ... 3
Berghem ... 71
Bergsqvara ... 88, *60 280*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Berguhamra ... *184*
Bergsjö ... 18
Berga slussar *120, 121*
Bergvik ... 19
Bernshammar ... 34
Bersbo ... 52
Bestorp ... 62
Betina ... 86
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 122, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bjellum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 98
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122½
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 68
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 69
Björka ... 26
Björkeryd ... 88½
Björkestorp ... 23
Björketorp ... 71
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ... *142*
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ... 22
Björnhufvud ... *184*
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, La o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnstorp ... 121
Björnänge ... 1
Björsared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... *136*
Björsäter ... 62
Blankaholm ... *279*
Blidingsholm ... 81
Blidsberg ... 66
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blåningsmåla ... 88½
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boda ... 70
Bodarne ... 44
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohlby ... *180*
Bohult ... 83
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bomsarfvet ... 45
Bor ... 70
Bordeaux ... *18*
Borensberg *120, 127*
Borggård ... 51
Borghamn ... 22, *121, 353*
Borgholm 57½, 60, *66, 278, 279, 280*
Borgstena ... 11
Borlänge ... 50, 66
Born ... 45
Borrby ... 107
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 18
Bredsjö ... 49, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne ... 58
Brittatorp ... 78
Bro ... 83
Brobacken ... 71
Broby ... 98
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *163*
Brokind ... 62
Bromsten ... 82
Bromölla ... 89
Brottskär ... 57
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Brusaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Bränahult ... 86
Brännestad ... 64
Brästorp ... 88½
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsägen ... 44
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 98, 106
Bröttjemark ... 124
Budaforo ... 69
Bullarsjön ... *214*
Burlöv ... 24
Burgsvik ... *57, 58*
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byholma ... 92
Byringe ... 37
Byske ... *37, 40*
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Byxelkrok *60, 279*
Bågede ... *272*
Bälnäs ... *283*
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Båtskärsnäs *40, 269*
Back ... 45
Back ... 118
Backaskog ... 89
Backefors ... 55, 75
Bal ... 134
Bårby ... 42
Bökebergslätt ... 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börje ... 1
Börringe ... 108, 104
Börseryd ... 84
Cadiz ... 27
Catania ... 27
Charlottenberg ... 27
Charlottenl:d 103, 105
Christianssand ... 227
Cimbrishamn 121, *66*
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... *190*
Dalboängen ... *273*
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 40
Dalskog ... 55
Dalslandskanal *272*
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp ... 104
Degeberga ... 99
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn *60, 280*
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken ... 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk ... 49
Delsbo ... 17
Derome ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 50
Djursholm ... 130
Djurslöf ... 121
Djurås ... 50
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 80
Drefviken ... 129
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufnäs ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dufnäs ... *187*
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjebro ... 122
Eda ... 55, *212*
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49, *213*
Edefors ... *264*
Edestad ... 89
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Efveröd ... 96
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 28
Ekenäs ...
Ekeryd ... 127
Ekerö ... *164*
Ekestad ... 99
Eket ... 118
Ekholmen (Dalarö) ... *190*
Eklunda ... 87
Eklängen ... 87
Ekolsund ... 23, *165*
Eksjö ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldris ... 53
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarleö ... 44
Elfnäs ... *32*
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 89
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ... *32*
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 88, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra ... *334*
Enafors ... 1
Engebaaken ... 74
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping 32, *133*
Eriksdal ... 121
Eriksmind ... 11
Eriksnäs ... 56
Eringsboda ... 88½
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 88
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central ... 26, 87
Eskilstuna norra 87
» södra 87
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 98
Espås ... 68
Espö ... 104
Essebooda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 39
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Figeholm ... *279*
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 58, 56
Flisbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspong ... 51
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fisksätra ... 128
Fjelie ... 122½
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 122
Fjugesta ... 89
Fjällåsen ... 3
Fjärås ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Flivik ... *279*
Floda ... 24
Flosjöhyttan ... 39
Flybo ... 78
Fläcke ... 125
Fogdarp ... 98
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 23, 26
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *59*
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forsaströmm ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshaga ... 49
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... *120*
Fosieby ... 120
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn ... *4*
Fredrikslund ... 32
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhemsberg ... 117
Frillesås ... 126
Frinnaryd ... 14
Fristad ... 77
Fritsla ... 71
Fruvik ... *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Från ... 10
Främlingshem ... 21
Fränderfors ... 56
Fränntorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslids ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... *30*
Furuvik ... 44
Fäftingen ... 128
Fågelsången ... 122
Fälinas ... *52*
Färhult ... 52
Färösund ... *57, 58*
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ... *280*
Färlöf ... 98
Färnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Förslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Karleby *259*
Gamla Upsala ... 44
Gamleby 52, *69, 278*
Gammalkroppa ... 63
Gammelstorp ... 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud ... *212*
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garsås ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 38, 40, 219*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 56
Geijersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Getterån ... 11
Getå ... *278*
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gisslöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ... *5*
Glemmingebro ... 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ... *34*
Gnesta ... 14
Gnosjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopahus ... 53
Gottne ... 6
Grafsnäs ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Granbo ... 1
Grangärde ... 32
Graninge ... 6
Gransjö ... 3
Granstanda ... 45
Granton ... *242*
Gravendal ... 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 2½, *244*
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 70
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm ... 37
Grislehamn ... *32*
Gropen ... 30
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 74
Gryckaboo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... *59, 275*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gråbo ... 69
Gråddö ... *30*
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
GrängesbergB:a 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgårds ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Guliberna ... 88, 89
Gullbrandstorp ... 126
Gullholmen ... *197*
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltrask ... 8
Gumboda ... *37*
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... *59*
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 60
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors ... *272*
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... *187*
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gäfvan ... 65
Gäfvetorp ... 14
Gänghester ... 70
Gångsätra ... *77*
Gårda ... 12
Gårdnäs ... 1
Gårdsjö ... 24
Gärrö ... 99
Gåshvarf ... 58
Gässö ... *197*
Gäddede ... *272*
Gäfverunge ... 20
Gäfvunda ... 58
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gårds Köpinge 93
Gårds Lyngby 93
Gärnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:a 56, 70, 126
Göteborg (Särsb.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hafdhem ... 132
Hafstensund *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hageisrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 83
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, *218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hamburgsund *199*
Hammar ... 101
Hammar ... *127*
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 118
Hangö ... *25*
Haparanda *40, 269*
Haraldsmåla ... 85
Hardeberga ... 122
Härg ... 48
Hargshamn 48, *32*
Harmånger ... 18
Harnas ... 44
Harplinge ... 126
Harö ... *179*
Hasselfors ... 37
Hassleröm ... 114
Hävre ... *18, 245*
Heagård ... 126
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 50
Heden ... 67
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6, *264*
Hedvigsdal ... 107
Helgenäs ... *276*
Helgum ... 6
Helgö ... *54*
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Helleforsnäs ... 66
Helleforsnäs ... 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Hellingsåfallet *272*
Helsingborg 108, 110
2, 2½, 3, *67, 218, 219*
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... *25*
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Henån ... *198*
Hernestad ... 98
Hernösand 10, *35—40, 219, 257, 270*
Herrenäs ... *212*
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ... *32*
Hersby ... *174*
Hesselby ... 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... *163*
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 108
Hindås ... 70
Hinsnoret ... 56
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23, *121, 353*
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 61
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 49
Hjälmedal ... *197*
Hofmansorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62, *282*
Hofås ... 57
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsveden ... 1
Holmsund ... *219*
Holsby ... 49
Holtaljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 127
Horda ... 70
Horn ... *282*
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horssaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudikavall 17, 18, *33 34, 219*
Hufvudsta ... 32
Hull ... *16, 243*
Hult ... 63
Hult ... 1
Hult ... 71
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultsgård ... 65
Hultrum ... 124
Hultafred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehallar ... 88½
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Huskvarna ... 124
Husum ... *35, 37*
Hvalstad ... 32
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvitsten ... 85
Hvittarvd ... 113
Hybo ... 17
Hyllinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylta ... 99
Håkanbol ... 88
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ... 85
Hällsviken ... *52*
Hälvik ... *279*
Hänger ... 113
Hänisk ... 18
Häredal ... *283*
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hädinge ... 70
Häfverstund ... 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs ... 6
Hällsjö ... 11
Häradshammar 64
Härlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Hästbo ... 1
Hastholmen 22, *121, 353*
Hastnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs östre ... 114
» nedre 114
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högå ... 24
Högsäter ... 75, *335*
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Höksåpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 98, 98
Hörk ... 31
Hörken B:a 56, 59
Hörle ... 127
Hörnefors ... *36*
Hörnsjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ... 14
Igelstorp ... 29
Iggesund ... *34*
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Indalselfven ... *272*
Ingarön ... *189*
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 23
Ingelstad ... 82
Ingelstäde ... 114
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 60, *250*
Isuna ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jemjösätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 90
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jerrestad ... 121
Jockmock ... *265*
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jonsjö ... 71
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäckvik ... *266*
Jaders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnboås ... 40
Järnbrott ... 57
Jättendal ... *34*
Jönköping 25, *127, 353*
Jönköpingsh ... 127
Jönköping ö. ... 124
Jörn ... 6
Kafstorp ... 99
Kalås ... 23
Kalsepakten ... 8
Kalix ... *38, 40, 269*
Kalixfors ... 8
Kallerö ... 32
Kallmora ... 68
Kallvixen ... *37*
Kalmar 84, 85, 87, *7, 57, 60, 63, 65, 67, 226, 278, 279, 280*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp ... 14
Kanik ... 122½
Kappelshamn *57, 58*
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120, 350*
Karlsby ... 26
Karlsdal ... 39
Karlshamn 89, 93, *60, 65, 67, 278, 279*
Karlsholm ... *214*
Karlskoga ... 58
Karlskrona 53, 88, 89, *60, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlsland ... 30
Karlstad 27, 49, *120, 211*
Karmansbo ... 34
Karpalund 98, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 95
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *57, 58*
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Keligrens sanna 124
Kelina ... 112½
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88½
Kiel ...
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ... *282*
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 49
Klafreströmm ... 78
Klagshamn ... 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven ... *273*
Klefshult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, *57, 58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Kläckesholmen *197*
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knifvingaryd ... 85
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen ... 44
Kolsva ... 34
Konga ... 83
Kongsbaaka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterud ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinken ... 64
Kornnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 8
Kosta ... 86
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 58, *120, 211*
Kristineslund ... 44
Kristinestad ... *22*
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kulladal ... 115
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kulläkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarnsveden ... 45
Kvarntorp ... 49
Kvickjock ... *265*
Kvicksund ... 36, *143, 146*
Kylinge ... 89
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge ... *37, 38, 40*
Kågeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Kånna ... 118
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Källby ... 67
Källstad ... 22
Källunge ... 134
Källvik *59, 60, 276*
Källviken ... 45
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön *197, 198*
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 118
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Köljsjön ... 81
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 227, 229*
Köping 32, 34, *149*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro ... 66
Labacken ... 32
Lackalänga ... 221
Lagan ... 118
Laggaretorp ... 24
Lagkirebäck ... 126
Lagnanäsholm ... 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm ... 126
Lahällan ... *197*
Lakatrask ... 3
Lakvik ... 52
Lambult ... 14
Landa ... 19
Landeryd ... 127
Landsbro ... 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, *67, 218, 219*
Landvetter ... 70
Lane ... 75
Lannaskede br 65
La Pallice ... *18*
Lappberg ... 3
Larkollen ... *199*
Larslund ... 35
Lassarfve ... 134
Latorpsj bruk ... 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksand ... *250*
Lekaberg ... 67
Lemunda ... *349*
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... *163*
Lennheden ... 50
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm. 75 67. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 232 II III	Snallt. № 82 II III	Bl.tåg № 810 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl.t. № 249 II III		Godst. № 1003 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	822	1000	130	450	500	645	—	1130	—	1006	315	730	900
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Karlberg (32,46)	×		×		p		—	p	—		p	×	p
					Tomteboda (32)	837		145		p506		511	1137	—	1016	p321	743	p906
					Hagalund	×		×					p	—			×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	850		156		p515		528	1145	—	1028	p326	754	p913
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	905		211		524		542	1156	—	1045	339	813	924
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	916		221		533		601	1205	—	1101	348	827	933
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	928		Ank.		543		630	1215	—	1115	358	842	943
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	942	×1043	—		555		644	1237	—	1134	410	904	955
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	955		—		604		705	1240	—	1149	422	915	1006
					Odensala	×		—		×		×	×	—	×	×	ank.	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	1017		—		624		741	1259	—	1214	440	—	1024
					Vrå	×		Gdst.		×		×	×	G. t.		×	—	×
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1039		№ 444		640		807	115	№ 446	1237	456	—	1040
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42,44)	1050	1130	II III	610	650	805	830	125	III	1250	505	—	1050
					Fr. Upsala	1145	1130	340	630	700	815			530	110		—	
					Börje			×		×		—	—	—		—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	1210		428		719		—	—	604	142	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1231		500		731		—	—	631	205	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	1259	×1207	540		752		—	—	732	236	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	113	×1216	335		803		—	—	755	253	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	137	1235	730		818	909	—	—	845	317	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21,32)	155	1248	800	728	834	926	—	—	915	350	—	—	—
					Fr. Sala	224	1246	837	732		935	—	—	1110	407	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	244	100	904				—	—	1145	431	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	304	114	923		Gdst.		Gdst.	—	1222	456	—	—	—
					» Brovallen	×		×		№ 466		№ 568	—	×	×			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26,50,58)	325	136	954	810	II III	×1015	III	—	1245	518			
					Fr. Krylbo	355	143		819	545	1030	425	—		550			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	404	150	—		610		445	—	—	559			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	418	200	—		649	1045	530	—	—	613			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	435	213	—		711	a1050	553	—	—	633			
					Fr. Morshyttan	436	214	—		721		610	—	—	634			
185	11,10	7,40	9,75	6,60	Horndal	452	236	—		755	1125	730	—	—	650			
190	11,40	7,60	10,00	6,85	Till Ryvalla (2)	502	253	—		808		745	—	—	702			
					Fr. Ryvalla	506	254	—		815		851	—	—	708			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	527	249	G.t.		900		923	—	—	730			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	541	259	№ 470		927		942	—	—	746			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	557	×1310	II III	924	949	1149	1012	—	—	804			
					Fr. Storvik	627	322	600	941	1020	1157							
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	649	344	620		1050								
235	14,15	9,40	12,35	8,25	» Järbo	705	347	700		1127								
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (2044)	746	426	758	1031	1217	1258							
					Fr. Ockelbo	803	421	825	1032	1250	1252							
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	842	457	930		200								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	901	511	1010		235								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	932	531	1040	1127	311	140							
					Fr. Kilafors	947	544	536	1128	1128	331	158						
					» Granbo	704	×952		1148		×350							
					» Lenninge	×	×		×		×							
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	734	1015	931	1205	1130	414	917						
					Fr. Bollnäs (47)		540	608	1238	1132	506	924						
					» Lottefors		×	×		×								
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		619	631	108		600							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		633	640	121		651							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		651	651	138		722							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		715	705	200		752							
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand		728	712	219		812							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		745	723	235		835							
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra		756	730	244		852							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		×816	745	210	137	918							
					Fr. Ljusdal		826	754	230	137								
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		841	806	255		—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		938	836	458		—							
					Nybo		×		×		—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		1028	910	556		—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		1110	942	652		—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		1141	1005	730		612							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		1217	1019	752		625							
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)		1237	1034	×817	422	640							
					Fr. Ånge		Gdst.	1050	842	412	105	700						
					Dysjön		№ 482		925		×136	× 726						
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)		II III	1138	1025	508	×210	753						
					Fr. Bräcke		600	1151			245	820						
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre		632				312	836						
					» Grimnäs		×				×							
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		717				347	856						
					» Refsund		×				×							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		800				435	918						
					» Lockne		×				×							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		854				510	945						
					Torvalla		×				×							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		936				540	×1005						
					Fr. Östersund		1045				400	1021						
					Östersund, vestra		×				×							
					Sem		×				×							
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng		1117				428	1042						
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom		1157				500	1101						
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden		1234				535	1121						
624	25,10	16,75	20,70	13,80	» Ytterån		1254				556	1133						
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken		130				627	1153						
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar		215				701	1231						
					Ocke		×				×							
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil		248				729	1249						
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen		350				809	117						
					Hålland		×				×							
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker		452				146							
					Björnänge		×				×							
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre		509				210							
					Tegefors		×				×							
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Dufed		530				236							
					» Gefsjön		644				307							
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Ånn		713				328							
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors		742				400							
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien		820				×435							
854	32,20	21,25	—	—	Trondhjem		*1108				905							

Lokaltåg, se nedanst. å miltepalen.

Endast under tiden 14 Juni—30 Aug.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Genomg. f. kl. softvagn samt Restaurationsvagn. Lappland Express. Softvagnar, II. klass.

Endast under tiden 16 Juni—1 September.

Endast under tiden 16 Juni—1 September.

Söckendagar Dagligen: Lörd. och Tisd. 30/6—1/9.

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti.

Fr. Ånge 815, Dysjön 825, Till Bräcke 1025.

Fr. Stockholm Tisd. o. Fred. 30/6—4/9. Ank. Narvik Torsd. o. Sönd. 200.

Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 30/6—1/9.

Softvagnar, II. klass.

Softvagnar, II. klass.

Softvagnar, II. klass

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje se öfver tab. 22.	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 739 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	Fr. Stockholms C.	315	745	1220	1025	1010	625	502	1200	135	901	505	835	920	830	1015
						Riddarholmen	p										p				
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	» Stockholm Södra	315	745	1215	1025	—	625	—	—	145	—	505	—	—	—	—
4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	» Liljeholmen	329	757	1231	1036		640	540		150	918	522				1026
8	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		624	554		200	925	522		a940		
						Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046		655	603		203		537				
14	—	0,25	0,20	0,25	0,20	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214		549				
						Tullinge	a		a	×		a					a				
23	0,30	1,40	0,35	1,25	0,35	» Tumba	407	842	105	1110		719	702		235		613				
29	—	1,45	1,20	1,55	1,00	» Bränninge	416	843	116	1121		730	718		246		628				
						Igelsta	a		a			a					a				
37	2,15	2,25	1,35	1,05	1,30	Till Saltskog (37)	427	854	127	1133		742	736		300		625	938			
38	2,25	2,30	1,35	2,00	1,25	Till Södertelje (37)	433	908	132	1139	—	748	810	—	340	Gdst. № 303 III	716	940	—		1120
						Fr. Södertelje	443	858	—	1146	1055	800	785	1240	300		655	925	1015	904	1103
						Fr. Saltskog	450	904		1156	‡p1101	808	800	p1251	312		710	934	p1024	‡p911	1114
48	—	2,00	1,25	2,55	1,75	» Jerna	506	932	Bl. t.	1213		828	848		334		751				
59	—	2,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	521	949	№ 110	1228		842	920		352		818				
67	3,05	4,00	2,05	3,50	2,35	Till Gnesta	532	949	II III	1238	1135	857	936	125	404		826	1010	1059	×945	1152
						Fr. Gnesta		957	725		→1140		1032	132	411		546	859	1017	952	1200
76	—	4,50	3,00	3,95	2,05	» Björnlunda		1011	739	—		—	1110		427		623	916	×*1029		
84	—	5,25	3,40	4,45	2,25	» Stjernhof		1026	754	—		—	1213		443		700	931	×*1042		
96	—	5,55	3,55	5,05	3,40	» Sparreholm		1043	812	—		Gdst.	115		502		726	952	1058		
105	—	6,20	4,15	5,45	2,55	» Skeboqvarn		1055	825	—		№ 307	144		514		823	1004			
111	9,45	6,40	4,45	5,55	3,00	Till Flen (36)		1106	836	—	‡1230	II III	201	222	526		840	1016	1117		1234
						Fr. Flen		1111	838	—	‡1231	100	200	223	532		855	1021	1118	p1158	p1049	1235
119	—	7,15	4,30	6,25	4,20	» Kantorp		1122	849			138	324		547		922	1036			
124	—	7,45	5,00	6,35	4,35	» Valla		1131	858	Prst. № 21 II III		155	342		556		942	1045	a1125		
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 133 II III 1/6—15/9 Dagl. 618	Bl. t. № 127 II III 1/6—15/9 Skd. 808	1147	914	1258	218	405	×250	×611	1024	1120	1148	1228	1110	120
						Katrineholm			Setåg № 21	—	1205	102	Bl. t. № 131 II III	Bl. tåg № 129 Snnd. —	751	620	515	—	720	500	1121	125
145	—	8,70	5,60	7,45	5,10	Strängsjö				—	1222				747	622	548		822	532		
159	—	8,55	6,40	8,35	5,55	Simonstorp				—	1245		S.o.H.		826	743		Bl. t. № 125 II III	953	607		
171	—	10,20	6,55	9,00	6,00	» Grafversfors	808		Gdst. № 323 II III	Gdst. № 325 II III	102	1005	808	834	752	647	700		1031	641		
174	14,30	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby	835				112		822	845		700			1050	655		×912
182	15,30	10,95	7,30	9,30	6,40	Till Norrköping (64)	840				125	1020			808	714			1108	712	1215	228
						Fr. Norrköping	417	455	222	135	202	1/6—15/9	1/6—15/9		821	800	745			733	1230	232
188	—	11,30	7,55	9,30	6,50	» Fiskeby	×422	526	257	148				—	835	823	801			802		
191	—	11,30	7,55	10,05	6,75	» Eksund	×442	539	309	154		—	—	—	843	838	808			817		
196	—	11,30	7,55	10,20	6,90	» Okna	×454	552	322	205		—	—	—	855	852	819			837		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	505	603	332	212	×228	—	—	—	902	903	827			848		
						Fr. Kimstad	513	620	407	214	×228	—	—	—	907	918	832			916		
205	17,45	12,30	8,20	10,30	7,20	Till Norsholm (51, 52)	522	628	417	×230	234	—	—	—	914	938	839	—		935	×1249	302
						Fr. Norsholm	542	648	457	248	236	—	—	—	921	1006	850	—		950	×1259	303
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	×555	705	522	300		—	—	—	928	1027	905	Godst. № 327 II III		1007		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,55	» Linghem	×610	723	542	314		Gdst. № 329	Bl. t. № 123	—	952	1047	921			1025		
						Rystad	×	×	×	×			—	—	×	×	×					
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	630	742	602	330	301	II III	III	—	1013	1106	941			1045	115	331
						Fr. Linköping		805		340	306	715	540			1126			1000		117	336
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		826	—	353		732	558		—	1148	—		1021	—		
241	—	14,50	9,55	12,55	8,45	» Bankeberg		846	—	403		800	611	—	—	1211	—		1046	—		
						Sjögestad	×	—	—	×		×	×	—	—	×	—		×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,50	» Mantorp	911	Gdst.	418			826	631	—	—	1248	—		1118	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,55	» Sya	920	№ 331	436			840	639	—	—	104	—		1132	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930	II III	455		345	851	649	—	—	117	—		1145	—	158	415
						Fr. Mjölby			920	445	352		706	—	—	920	—				205	438
272	—	15,55	10,90	14,30	9,35	» Strålsnäs	—		958	503		—	728	—	—	949	—					
277	23,35	16,35	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		1007	512		—	741	—	—	346	—					504
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		1025	527		—	806	—	—	454	—					518
298	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—		1044	547	437	—	832	—	—	610	—				248	538
						Säby	—		ank.	×		—	×	—	—	×	—					
305	—	18,50	12,35	16,20	10,30	» Gripenberg	—			605		—	853	—	—	640	—					
314	—	18,55	12,35	16,50	11,00	» Frinnaryd	—			616		—	907	—	—	720	—					×602
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—		Gdst.	627		—	937	—	—	810	—					626
332	—	19,95	13,30	17,45	11,55	» Flisby	Bl. t.		№ 409	642		Gdst.	951	—	—	836	—					×627
338	—	20,30	13,55	17,75	11,55	» Solberga	№ 183		III	702		№ 401	1006	—	—	905	—					×649
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,35	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III		Sökd.	723	541	III	×1030	—	—	925	—				326	×708
						Fr. Nässjö	755		805		546	215	1105	—	—		—				401	724
360	—	21,30	14,40	18,90	12,50	» Grimstorp	812		836	—		246	1126	—	—		—					
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö	822		900	—		310	1140	—	—		—					×742
378	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Till Säfsjö (55)	838		920	—	614	320	1157	—	—		—					754
						Fr. Säfsjö	847			—	615	400	1207	—	—		—					755
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	902		—	—		435	1226	—	—		—					807
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924		—	—		521	1254	—	—		—					826
417	—	25,05	16,70	21,90	14,80	» Lidnäs	940		—	—		541	114	—	—		—					p840
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951		—	—		619	129	—	—		—					850
						Grenna-forsen	×		—	—		×	×	—	—		—					* till
430	—	25,80	17,20	22,30	15,05	» Gåfvetorp	1000		—	—		641	144	—	—		—					1/9
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009		—	—	710	658	×155	—	—		—	529				×858
						Fr. Alfvesta	1018		—	—	717	802	215	—	—		—	539				905
450	38,95	27,00	18,00	23,35	15,75	Till Vislanda (92)	1037		—	—	733	822	235	—	—		—	545				912
						Fr. Vislanda	1039		—	—	734	852	241	—	—		—	546				929
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	1102		Gdst. № 409 III	Gdst. № 405 III		935	309	—	—		—					930
						Dö	×		Skd.		806	1007	338	—	—		—					950
						Möcheln							341	—	—		—					
484	41,15	29,05	19,45	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1130				807		355	—	—		—					
						Fr. Elmhult			630	454			415	—	—		—					
493	—	29,50	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—		644	521		—	423	—	—		—					
506	42,95	30,30	20,30	26,55	17,70	» Ousby	—		718	651		—	435	—	—		—					
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,15	Till Hästveda (93)	—		740	713	‡×839	—	451	Bl. t. № 191	624		‡a651					
						Fr. Hästveda	—		752	730	‡×839	—	455		636							
526	—	31,60	21,05	27,55	18,45	» Balingslöf	—		811	758		—	520	215	641							
535	45,30	32,10	21,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—		835	816	858	—	505	III	655							
						Fr. Hessleholm	—		635	850	902	—	520	215	735							
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	Bl. t. № 201 III		657	950		—	542	239	—	Bl. t. № 195 III	—	—	759			
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp			722	1016		—	551	249	—		—	—	809			
564	47,05	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)			732	1034	×938	—	604	302	—		—	—	822			1149
						Fr. Hör			600	728	1100	×938	—	606	305	—	—	—	835			1150
						Sjöholmen	×		617	738	1216		Bl. t. № 193	621	314	Prst. № 121	532	Bl. t. № 217	Bl. t. № 209	845		×1203
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	632		805	1238	959		III	634	340	III III	547	III	II III	858	806	1213
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	645			145	1001	1135	645	350	1000	550	1040	830	912	807	1230
						Fr. Eslöf	658			219		1148	657	402	1012	602	1051	848	926		1230
592	50,95	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	709			239		1158	707	418		613	×1100	853	937		
						» Stångby	717			253	‡a1020	1207	716	422	1028	622	1108	902	947	‡a826	1245
607	51,10	36,15	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	730					1210	720	425	1030	625	1110	905	952		1250
						Fr. Lund	×			—		×	×	×	×	×	×	×	×		
						Uppåkra	732			—		1221	731	436	1041	636	1121	916	1004		
609	51,80	36,55	24,40	32,05	21,35	» Åkarp	741			—		1227	737	442	1047	642	1127	922	1011		
613	—	36,80	24,55	32,30	21,50	» Arlöf (125)	750			—	1040	1235	745	450	1055	650	1135	930	1020	×845	110
618	52,35	37,15	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.															
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—	1158	—	940	—	—	—	—	125	950	415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	205	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	829	—
						» Köbenhavn, (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	1030	255
						» » hamn	—	—	—	—	310	S.o.H.	935	735	1245	—	S.o.H.	1135	1245	1035	310
						» Hamburg L. B.	—	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	—	—	—	900	1141
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	—	—	1031	844

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I† II III‖	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t. № 192 III
							Afg. Hamburg, Kl.	—	1108	—	—	—	—	—	854	—	—		—	854	
							» Hamburg L. B.	—	737	—	—	—	—	—	845	—	—		—	845	
							» Köpenhamn, hamn	—	1130	—	300	1130	—	—	715	—	1130	—	500	715	700
							» » (frihamn.)	—	1110	—	—	1110	—	—	720	—	1110	—	—	720	700
							» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	736	945	—	—	736	—	945	—
							» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	129	—	344	—
							» Trelleborg	—	1200	—	—	—	—	615	814	—	—	615	420	814	710
							Fr. Malmö S. J.	—	300	1010	610	310	—	740	✕ 925	610	110	730	710	930	845
5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30		» Arlöf (125)	—		1019	630	319	—			621	119		719	939	854
9	0,30	0,35	0,40	0,30	0,35		» Åkarp	—	p312	1025	635	325	—			630	125		735	945	900
							Uppåkra	—		×			—								
17	1,45	1,35	0,70	0,30	0,30		T. Lund (122)	—		1035	640	335	—	800		648	135		735	955	910
							Fr. Lund	105	p335	1038	645	337	—	802							
							» Stångby	120		1048	655	×345	—		sofv.	705	148		748	1008	923
26	2,25	1,50	1,05	1,40	0,35		» Örtofta	211	p348	1056	704	351	—			714	155		755	1015	930
34	2,90	2,05	1,40	1,30	1,20		Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	720	405	—	824		720	210		810	1030	945
							Fr. Eslöf	320	p352		735		—		‡p1027	828	214	‡p814		1032	950
44	—	2,55	1,80	2,35	1,55		» Stehag	418	×404	—	751					845	230		645	1048	1004
							Sjöholmen			—	×					×	×			×	
54	4,30	3,25	2,20	2,35	1,20		Till Hör (98)	448	417	—	807					902	247		724	1105	1019
							Fr. Hör	502	418	Godst.	829				‡p1030	905		‡p837	732		1021
63	—	3,30	2,55	3,35	2,25		» Törnarp	535	×432	№ 410	835					925	—		754	—	1037
68	5,30	4,10	2,75	3,50	2,40		» Södala	554	440	III	854					935	—		811	—	1046
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	457	Sknd.	855				Medför	956	—	906	835	—	1105
							Fr. Hessleholm	630	506	725	915					1011	—	913		—	
92	—	5,55	3,75	4,35	3,25		» Balingslöf	714	517	751	930					1026	—			—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,50		Till Hästveda (93)	738	539	815	945					1041	—			—	
							Fr. Hästveda	750	580	821	948					1053	—			—	
113	9,65	6,80	4,55	5,25	4,00		» Ousby	838	545	851	1028					1118	—			Gdst.	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,00	4,40		» Killeberg	916	×601	929	1031					1141	—			№ 402	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,75		Till Elmhult (90)	935	612	947	1044				1151	1155	—	1004		III	III III
							Fr. Elmhult		614						1158	1205	—	1005		518	450
							Mögeln	—		—	—					×	—			×	×
							Dö	—		—	—					×	—			619	517
150	12,75	9,00	6,00	7,00	5,25		» Listorp	—	632							1229	—			647	532
168	14,30	10,10	6,75	8,35	5,90		Till Vislanda (92)	—	652						‡a1234	105	—	1040		712	550
							Fr. Vislanda	—	654							115	—	1041		740	610
182	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40		Till Alfvesta (70, 77)	—	709						1240	×135	—	1056		822	620
							Fr. Alfvesta	—	728						1256	200	—	1103		901	642
188	—	11,30	7,55	9,30	6,50		» Gåfvetorp	—	a732							214	—			×	×
							Grenna-forsen	—		—						×	—			929	657
194	15,50	11,65	7,80	10,20	6,60		» Moheda	—	741							281	—		—	957	715
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs	Gdst.	a752							249	—		—	1040	737
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50		» Lamhult	№ 410	809							312	—		—	1127	808
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05		» Stockaryd	III	830							340	—			1147	825
240	20,40	14,40	9,60	12,50	8,40		Till Säfsjö (55)	Sökd.	848							357	—	1204		1241	858
							Fr. Säfsjö	710	845							412	—	1205		Prst.	136
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö	751	×902							440	Gdst.			№ 22	149
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp	814								454	№ 322			II III	215
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×928						230	515	II III	1240		II III	×922
							Fr. Nässjö		950						235	615	450	1245		950	
280	—	16,80	11,30	14,75	9,80		» Solberga	—								635	525			1007	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby	—								648	545			1017	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby	—	1018							700	622			1027	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd	—		Gdst.						722	703			1044	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg	—		№ 332 II III						724	727			1054	—
							Säby	—								×	×			×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20		» Tranås	—	1058	640	—	—	—	—	329	755	835	138		1111	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen	—	a1109	701	—	—	—	—		816	1030			1128	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm	—	1128	718	—	Godst.	—	—		837	1148			1140	Godst.
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs	—		729	—	№ 324	—	—		847	1212			1149	№ 330
357	30,95	21,45	14,30	18,75	12,50		Till Mjölby (26)	—	1138	747	—	II III	—	—	408	902	1236	217		1204	II III
							Fr. Mjölby	—	1215	800	—	510	—	—	418	926	155	224		1214	520
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75		» Sya	—		813	—	522	—	—		938	218			1225	541
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp	—		822	—	531	—	—		947	245			1232	550
							Sjögestad	—		×	—	×	—	—		×	×			×	×
377	—	22,65	15,15	19,80	13,20		» Bankeberg	Gdst.		843	Godst.	558	Bl. t.	—		1005	322			1247	610
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40		» Malmslätt	№ 338		857	№ 326	610	№ 102	—		1017	351			1257	623
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till Linköping (22, 62)	II III	105	910	II III	625	II III	—	432	1029	405	236		108	636
							Fr. Linköping	488	115		945	700		—	457		431	301		130	se tåg
							Rystad			—	×	×	×	—		—	×			×	№ 102
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem	514		—	1011	722	722	—		—	501			138	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad	522		—	1054	732	737	—		—	526			150	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50		Till Norsholm (51, 52)	549	146	—	1049	731	750	—	522	—	543	326		×200	—
							Fr. Norsholm	611	148	—	1133	824	756	—	522	—	612	328		220	—
417	—	25,05	16,75	21,90	14,80		Till Kimstad (51)	620		—	1133	812	808	—		—	621	×335		226	—
							Fr. Kimstad	630		—	1138	818	808	Bl. t.		Bl. t.	642	×335		228	Bl. t.
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80		» Okna	642		Bl. t	1210	830	819	№ 132		№ 128	700			236	№ 130
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund	657	P.t.	№ 134	1230	844	832	II III		III III	728			246	II III
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby	719	№ 24	II III	118	856	840	S. o. H.		Sökd.	750			252	Sknd.
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till Norrköping (64)	724	II III	218	130	911	853	1/6—15/9	528	1/6—15/9	804	357		303	1254
							Fr. Norrköping	735	415	752	223		908	940	528	715	920	402		311	104
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55		» Åby	148	447	816	×224	Se tåg № 24	921	952		731	928			326	712
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65		» Grafversfors	158	520	833			920			ank. 739	955			335	730
459	—	27,55	18,40	24,15	16,15		» Simonstorp	216	619	917			954	Snällt. № 4 II III			1021			358	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60		»

HOTEL KRONPRINSEN.

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Lòfvander*

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 5 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. Stockholm, C.	835	—	135	930	—
						» *Linköping*	720	457	301	700	115
						» *Norrköping*	920	558	402	920	228
						Fr. Katrineholm (74)	1156	652	640	1236	450
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	656		516
155	13,20	9,35	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1218	722	714	● p101	618
164	—	9,85	6,50	8,65	5,75	» Högsjö		735	727		645
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		741	742		807
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1253	806	758		833
						Fr. Pålsboda	1254	807	808	● p138	924
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	835	821	154	955
						Fr. Hallsberg	115	—	855	201	—
						Laggarstorp		—	×		—
214	18,20	12,95	8,50	11,25	7,50	» Vretstorp	125	—	928		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	138	—	948	239	—
						Fr. Laxå	139	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» *Gårdsjö*		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,85	9,15	» Elgarås		—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—	—	—	—
						Fr. Töreboda	254	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	—	—	—
						Fr. Moholm	308	—	—	—	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29, 68)	340	—	—	—	—
						Fr. Skövde	345	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	—	—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Stenstorp	410	—	—		
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	422	—	—	450	1112
						Fr. Falköping, Ranten	440	—	—	508	1123
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	524	1132
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby				554	1150
371	—	22,30	14,95	19,50	13,00	» Foglavik				608	1159
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	513			635	1207
						Fr. Herrljunga	524			708	1225
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Värgårda	542			727	1237
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl. t. № 177 II III	Bl. t. № 175 II III	746	1249
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp				759	1259
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	605			819	102
						Fr. Alingsås	607	730	502	801	518
						Löfveklulle		×	×		
						Vestra Bod.		×	×	0.o.L.×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		739	519	844	122
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	§ a 632	755	532	909	135
						Stenkullen		×	×		×
438	37,35	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	§ a 642	815	543	930	147
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	§ a 651	836	552	946	157
						Edhög		×	×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		887	608	1000	208
						Prändtorp		×	×		
						Till Olskroken 56		847	618	1012	218
458	38,95	27,30	18,35	24,05	16,05	» Göteborg		851	618	1019	223

Klom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 762 II III	Gdst. № 846 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 854 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	135	508	740	840	1118	1205
						Olskroken (56	150	515	746	849	1128	
						Prändtorp	×				×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	142	531	756	918	1131	
						Edhög	×				×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	156	541	806	948	1143	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	206	605	816	1015	1154	
						Stenkullen	Ank.		×		×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda		632	829	1055	1210	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		654	843	1127	1223	
						» *Vestra Bodarne*		×	×		×	
						Löfveklulle		×			×	
46	3,05	2,00	1,35	2,45	1,65	Till Alingsås		717	859	1200	1241	1258
						Fr. Alingsås		733	901	109		1259
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		747	911	128	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		804	922	142	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Värgårda		836	936	225	—	
80	6,30	4,20	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)		854	952	259	—	136
						Fr. Herrljunga		914	958	330	—	142
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik		924	1010	359	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby		1009	1029	447	Bl. t. № 164 II III	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg		1053	1043	515		
114	9,70	6,95	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)		1111	×1053	537		235
						Fr. Falköping, Ranten		1200	1115	620	740	233
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)		1230	1136	704	805	250
						Fr. Stenstorp		122	1142	736	815	252
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		151	1200	809	831	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Skövde (29, 68)		202	1208	821	839	311
						Fr. Skövde		232	1218	910		316
150	—	9,00	6,40	8,40	5,60	» Väring		309	1232	949	—	
157	—	10,05	6,70	8,60	5,85	» Tidan		346	1243	1014	—	
171	14,55	10,35	6,95	9,00	6,05	Till Moholm (67)		357	1249	1025	—	341
						Fr. Moholm		503	1254	1052	—	343
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		528	110	1120	—	356
						Fr. Töreboda		600	118		—	359
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		640	139	—	—	●×416
						» *Gårdsjö*		×	×	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,20	7,55	» Finnerödja		743	206	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		815	×227	—	—	×452
						Fr. Laxå		850	237	—	—	512
244	20,75	14,55	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp		943	258	—	—	531
						Laggarstorp		×	×	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15	Till Hallsberg (26)		1015	×323	—	—	549
						Fr. Hallsberg		—	342	—	—	554
272	23,15	16,35	10,90	14,25	9,55	Till Pålsboda (57)		—	403	—	—	●611
						Fr. Pålsboda		—	405	—	—	●612
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	421	—	—	—
294	—	17,55	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	437	—	—	—
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449	—	—	—
316	—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp		—	506	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)		—	517	—	—	703
						Ank. *Norrköping*		—	808	—	—	845
						» *Linköping*		—	1012	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*		—	920	—	—	1004

Tecknet † betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Klom.	B:pris fr. Falköping m sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	P.t № 181 II III	P.t № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 58 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24	420	400	—	—	1102	1205	247	620
1	0,80	0,20	0,80	0,20	» Falköpings stad	×442	410	—	—	1106	1215	251	624
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	456	426	—	—	1119	1241	304	650
					Fr. Vartofta	457	515	—	—	1130	104	305	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		530	—	—	1151	129	×315	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		603	—	—	1141	153	×324	714
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		652	—	—	1156	229	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		734	—	—	1212	302	×354	749
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×550	758	—	—	1223	325	×404	800
					Kertebo		×	—	—		×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	605	834	—	—	1236	350	417	815
					Fr. Jönköping	611	935	830	1122	310	505	423	822
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	1044	900	1156	331	605	458	851
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	652	1130	918	1213	346	645	518	903
					Ang			×			×		×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127	712	1210	941	1238		717	531	929

Klom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prst. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 186 II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1050	1258	—	245	634	755	920
					Ang	×	×		—	×		×	× kl.
16	1,30	0,85	0,85	0,60	» Forserum	747	1135	110	—	331	644	820	× 949
27	1,55	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	1217	123	—	403	653	852	1025
43	2,30	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	1247	140	—	432	716	921	1035
					Fr. Jönköping	835	150	1252	457	535			1050
					Kertebo	×	×		×	×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	858	225	×107	454	610	—	—	1045
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	302	×120	509	642	—	—	a 1058
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	349	×137	528	746	—	—	×1118
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	418	×152	544	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	435	×201	555	852	—	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	450	211	606	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1011	510	212	607	922	—	—	
177	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1024	537	226	621	952	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T Falköping-Ranten (24)	1030	543	230	624	1027	—	—	1157

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Klom.	Biljettpris II	III				Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
					Fr. Krylbo (1,50,58)	—	—	—	635	502	—	—
					Hökmora	—	—	—	×		—	×
16	1,00	0,65			» Karbenning	—	—	—	656	541	—	348
22	1,35	0,90			Till Snyten (32)	—	—	—	704	555	—	408
					Fr. Snyten	—	—	—	705	609	—	409
					Ombenning	—	—	—	×		—	×
35	2,10	1,40			Till Vestanfors (32)	—	—	—	731	620	—	420
					Fr. Vestanfors	—	—	—	728	640	—	430
48	2,90	1,95			» Dagarn	—	—	—	745	757	—	450
57	3,45	2,30			» Skinskatteberg	—	—	—	767	820	—	514
70	4,20	2,80			» Krampen (34)	—	—	—	814	854	—	536
					Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×826	924	—	553
90	5,40	3,60			» Spannarboda	№ 155	—	—	829	949	—	580
97	5,85	3,90			» Sällinge	II III	—	Prst.	849	1009	Snt.	Snt.
102	6,15	4,10			» Blixterboda	S. o. H.	—	№ 05	857	1022	№ 01	№ 017
107	6,45	4,30			Till Frövi (31, 32)	1/6—31/5	—	II III	904	1034	II III	II III
					Fr. Frövi	910	—	750	914	1100	148	454
116	7,00	4,65			Till Ervalla (38)	925	—	809	927	1128	202	507
					Fr. Ervalla	927	—	812	930	1150	208	508
120	7,20	4,80			» Dylta bruk	935	—	822	937	1200	211	516
124	7,45	5,00			» Hofsta	946	—	834	947	1212	220	525
					Gryt	×	—	× §		× §		× §
132	7,95	5,40			Till Örebro (30)	1022	Bl. t.	850	1000	1250	230	535
						Gt. 375 II III	141 II III	Bt. 157 II III		Pt. 33 II III	Bt. 35 II III	Bt. 143 II III
					Fr. Örebro	1030	755	550	1010	1240	250	825
139	8,00	5,35			Till Örebro, S:a	1035	758	555	1015	1243	253	828
					Fr. Örebro, S:a (30, 57)	1039	800	610	1015	1245	254	811
					Adolfsberg	×●	×●			×●	×●	×●
					Marieberg		●●			×●	×●	×●
141	8,50	5,65			» Mosås		819	640	1026	104	311	822
					Säbylund		×			×	×	×
150	9,00	6,00			» Kumla	1111	824	715	1040	119	325	842
					Sannahed	×	×			×	×	×
157	9,45	6,30			Till Hallsberg (24)	1138	847	742	1049	123	337	922
						Gt. 369 II III				Gt. 371 III	8e tåg II III	Bt. 145 II III
					Fr. Hallsberg	—	612	—	1105	1140	145	427
168	10,10	6,75			» Åsbro	—	649	—	1134	100	—	503
174	10,45	7,00			Till Lerbäck (28)	—	704	—	1153	116	—	516
					Fr. Lerbäck	—	712	—	1155	206	—	520
177	10,65	7,10			» Rönneshytta	—	727	—	1142	240	—	528
187	11,25	7,50			» Mariedam	—	802	—	1157	320	—	551
199	11,95	8,00			» Godegård	—	837	—	1216	428	—	613
205	12,30	8,20			» Degerön	Bl. t.	857	—	1236	505	—	624
212	12,75	8,50			» Karlsby	№ 147	922	—	1258	543	—	641
					Björka	II III	×	—			× *	—
225	13,50	9,00			» Motala Vst.	552	1004	—	1257	640	—	711
226	13,60	9,05			Till Motala	554	1010	—	101	642	—	713
					Fr. Motala	557	1030	—	104	722	—	721
237	14,25	9,50			Till Fogelsta (22)	615	1056	—	119	807	—	741
					Fr. Fogelsta	616	1114	—	121	821	—	743
244	14,65	9,80			» Skeninge	631	1148	—	135	920	—	805
					Lyckstorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15			Till Mjölby (74)	648	1205	—	150	922	—	825

Klom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 148 II III		Prst. № 38 II III					Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III
					Fr. Mjölby (74)	925	—	430	—	—	—	—	940	700	310	450
					Lyckstorp	×	—		—	—	—	—		×		×
9	0,55	0,40			» Skeninge	942	—	447	—	—	—	—	958	747	328	514
16	1,00	0,65			Till Fogelsta (22)	957	—	500	—	—	—	—	1011	806	334	530
					Fr. Fogelsta	958	—	501	—	—	—	—	1013	840	335	536
27	1,65	1,10			Till Motala	1016	—	518	—	—	—	—	1030	904	349	556
					Fr. Motala	1018	—	521	—	—	—	—	1036	927	352	604
28	1,70	1,15			» Motala Vst.	1022	—	528	—	—	—	—	1046	953	357	615
					Björka		—		—	—	—	—		×*)		×
41	2,50	1,65			» Karlsby	Ank.	—	551	—	—	—	—	1108	1045	414	642
48	2,90	1,95			» Degerön	—	—	606	—	—	—	—	1133	1133	426	659
54	3,25	2,20			» Godegård	—	—	618	—	—	—	—	1133	1220	436	711
66	4,00	2,65			» Mariedam	—	—	639	—	—	—	—	1200	115	452	737
76	4,60	3,05			» Rönneshytta	—	—	701	—	—	—	—	1219	155	509	759
79	4,75	3,20			Till Lerbäck (28)	—	—	706	—	—	—	—	1225	205	515	805
					Fr. Lerbäck	—	—	708	—	—	—	—	1228	220	517	810
85	5,10	3,40			» Åsbro	—	—	719					1241	249	527	833
96	5,80	3,85			Till Hallsberg (24)	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	×737	Bl. t. № 158 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 392 II III		102	316	541	844
					Fr. Hallsberg	205	647	752	400	903	1006	Pt. 34 II III	147	428	601	Bt. 150 II III 912
					Sannahed		×			×	×	×	×	×		×
103	6,20	4,15			» Kumla		703	805	422	917	1111	201	438	611	930	642
					Säbylund		×			×	×	×	×	×		×
112	6,75	4,50			» Mosås		717	820	447	932	1140	216	452	622	944	700
					Marieberg		●●			●●			●●			●●
					Adolfsberg		●●			●●	●●	●●	●●			●●
120	7,20	4,80			Till Örebro, S:a (30, 51)	a 237	735	834	507	950	1200	233	507	634	1000	729
					Fr. Örebro, S:a		737	836	515	952	1210	236	508	635	1002	734
121	7,30	4,85			Till Örebro (30)	240	740	840	520	955	1215	240	511	638	1005	739
						Gt. 356 III	St. 02 II III		Bt. 156 II III		St. 018 II III	Gt. 378 II III	Pt. 06 II III			
					Fr. Örebro	715	700	855	1250	—	1115	300	430	644		
					Gryt				×	—	× *	× §	× §			
129	7,75	5,20			» Hofsta	738	712	909	104	—	1127	319	446	655		
133	8,00	5,35			» Dylta bruk	756	721	918	113	—	1136	321	457	709		
137	8,25	5,50			Till Ervalla (38)	805	728	925	120	—	1143	340	506	709		
					Fr. Ervalla	843	739	928	122	—	1146	410	506	711		
146	8,80	5,85			Till Frövi (31, 32)	906	742	943	127	—	1158	433	526	723		
					Fr. Frövi	1005	—	950	—	—		515		729		
151	9,10	6,05			» Blixterboda	1025	—	959	—	—		532		738		
156	9,40	6,25			» Sällinge	1037	—	1008	—	—	—	548	—	746		
163	9,80	6,55			» Spannarboda	1125	—	1021	—	—	—	613	—	751		
					Näfverkärret	1210	—	1042	—	—	—	643	—	811		
183	11,00	7,35			» Krampen (34)	120	—	1059	—	—	—	714	—	824		
196	11,80	7,85			» Skinskatteberg	220	—	1122	—	—	—	742	—	841		
205	12,30	8,20			» Dagarn	314	—	1143	—	—	—	824	—	920		
218	13,10	8,75			Till Vestanfors (32)	345	—	1205	—	—	—	855	—	915		
					Fr. Vestanfors	434	—	1207	—	—	—	935	—	911		
					Ombenning		—	×	—	—	—		—	×		
237	13,90	9,25			Till Snyten (32)	504	—	1228	—	—	—	1005	—	928		
					Fr. Snyten	540	—	1229	—	—	—	1010	—	924		
237	14,25	9,50			» Karbenning	605	—	1240	—	—	—	1035	—	942		
					Hökmora	×	—	×	—	—	—		—	×		
253	15,20	10,15			Till Krylbo (1,50,58)	645	—	105	—	—	—	1105	—	×1008		

* Sön- o. helgd. § Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. ● Fr. 15/5—15/9.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET
KRONAN
Lifkronans palats
STOCKHOLM

PATENT BYRÅ
WALDEMAR BOMAN INGENIÖR
ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Rikс 34 34, Allm. 7349.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

H. Pihls Hvitvarumagasin,
Stockholm, 15 Hamngatan 15.
Telefon 45 13.
Välsorterad lager af
Broderier, Spetsar,
svenska och utländska Väfnader.
Beställningar å Damunderkläder emottagas.
Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget
Göteborg. Stockholm. Norrköping.
Emottager penningar å
Depositions-räkning,
Kapital-räkning,
Sparkasse-räkning,
Upp- & afskrifnings-räkning
samt
drifver öfriga slag af bankrörelse.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
✱ 22 Norra Smedjegatan 22 ✱
Invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.
Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler. Högaktningsfullt
A. T 120 32. Fru *Emma Fredriksson.*

PORTER FRÅN AKTIEBOLAGET D. CARNEGIE & Co GÖTEBORG VARUMÄRKE
REKOMMENDERAS.

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND
KEMISK TVÄTT ✱ FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Klom	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III†	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 IIIII	Gdst. № 424 III
						Fr. *Stockholm*	1200	—	930	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)	527	—	247	420	—	810	301	850
						» Porla	×534	—		428	—	825	309	410
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×548	—		442	—	847	320	425
23		1,40	0,95	1,25	0,85	Till Svartå (30)	×559	—		526	—	917	337	459
						Fr. Svartå	×559	—		528	—	920	338	530
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)	×618	—		530	—	1025	358	700
38	3,21	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Strömtorp (38)	×621	—	†×331	536	—	1037	403	701
						Fr. Strömtorp	×621	—	†×331	547	—	1102	406	818
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×630	Bl. t.		610	—	1143	434	902
57	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	651	№ 236	358	632	—	1209	442	927
						Fr. Kristinehamn	658	II III	402	650	—	1250	452	950
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	Skud.		706	—	121	503	1002
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	1/6—15/9		723	—	155	519	1021
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×726	440		746

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33	P.t. 131
6	0,35	0,25	Fr. Stockholms C:l ... / » Sundbyberg	722	510 / p†820	1020 / 1039	1220	215 / 240	608 / p†623	403
11	0,65	0,45	» Spånga		828	1051		256	631	
14	1,00	0,65	Barkarby		×	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		888	1106		317	645	×434
24	1,65	1,10	Stäket		×	×		×	×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen		855	1181		405	724	448
36	2,10	1,40	» Bro		906	1150		429	718	ank.
41	2,75	1,80	Thoresta					×		—
47	2,75	1,80	» Bålsta		911	1225		504	736	—
51	3,00	1,95	Nyckelby					×		—
53	3,10	2,05	Krägga		×931	×1238		527	750	—
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×947	1246		538	751	—
64	3,75	2,45	» Grillby		950	105		617	814	—
74	4,30	2,85	Till Enköping		1002	137	148	632	828	—
			Fr. Enköping		1008	159	149		831	—
82	4,80	3,15	» Lundby	pS48	×1013	216		—	849	—
88	5,10	3,35	» Orresta		1022	230		—	852	—
95	5,55	3,65	» Tortuna		×1031	240		Bl.t.	902	Bl. t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga 32)	917	1040	301	220	№15	911	№ 22
			Fr. Tillberga	926	1050	319	* 288	536	918	1052
111	6,45	4,25	Till Vesterås	948	1111	343	250	559	935	1117
			Fr. Vesterås		1116	400	254	620		
118			Långängskrogen			⊙/4			940	
121	6,90	4,60	» Dingtuna		1130	5.01>	437	647	952	
126			skebro					700		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck 32, 36)		1142	447	315		1010	
			Fr. Kolbäck		1147	515	318	735	1021	
136	7,25	4,85	» Munktorp		1158	533		758	1035	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)		1211	555	348	821	1052	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Köping—Stockholm.	Dagl.	Dagl.	Lör.	B.t. №28	Snt. № 2†	G. t №32	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. Hölö†
			Fr. Köping (32, 34)				525	920	930	437	1125	111
10	0,60	0,40	» Munktorp				542	×934	948	448	1200	
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)				554	948	1002	500	1214	135
	—	—	Fr. Kolbäck				550	950	1026	508	1244	140
20			Askebro									
25	1,45	0,95	» Dingtuna				610	×1004	1051	536	112	
28			Långängskrogen									
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 19	№ 16		625	1019	1114	545	135	204
			Fr. Vesterås	430	505		520	651	1025	—	600	208
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	458	543		5580	1042	—	618	Hut №6†	222
			Fr. Tillberga	—	—		—	654	1058	—	639	242
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—		—	704	×1107	—	×640	
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—		Dagl.	718	1117	—	×651	
64	3,20	2,10	» Lundby				Bl. t.	729	×1125	—	701	
72	3,65	2,40	Till Enköping				№ 8	741	1136	—	713	3:1
			Fr. Enköping				335	744	1138	—	715	312
82	4,25	2,80	» Grillby				401	759	1153	—	730	
90	4,70	3,10	» Ekolsund				423	812	×1205	—	×742	
93			Krägga				434	825	×1212	—	750	
95			Nyckelby				×					
99	5,25	3,45	» Bålsta				502	846	1226	—	×802	
105			Thoresta				×					
110	5,90	3,85	» Bro				520	907	1242	—	×817	
118	6,35	4,15	» Kungsängen				525	920	1257	—	×828	
122			Stäket				×		×	—	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				640	937	116	—	×846	
132			Barkarby				×	×	×	—	×	
135	7,35	4,80	» Spånga				714	950	121	—	a855	
137	—	—	Bromsten									
139			Sundbyberg Norra					×				
140	7,60	5,00	» Sundbyberg				729	1001	a135	—	a902	
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				739	1015	148	—	917	444

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Snt. № 3*	Bl.t №21	Snt № 5*	G.t №25
			Fr. Tillberga (32)	540	927	1109	232	620
3	0,35	0,25	» Ansta	×		×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615		1135		638
18	1,05	0,70	» Svanå	637		1153		708
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	959	1219	303	804
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738		1231		835
39	1,80	1,20	» Virsbo	800		1245		900
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	836	1029	109	348	926
			Fr. Engelsberg	852	1030	127	324	
56			Sundbo	×		×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	922	1045	151	349	
			Fr. Vestanfors	924	1046	236	350	
65	3,35	2,20	» Fagersta	938	§×1051	505	×355	
76	3,95	2,60	» Vad	956		550		
81			Vesterby hytta	×		602		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1015		630	×419	
91			Vanhäll	×		×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1041	1128	720	443	
98			Morgårdshammar	×		×		
102	5,45	3,60	» Hagge	1058		741	×443	Bl.t.
106			Norsbro	×		×		№
111	6,00	3,95	Till Ludvika 31, 32, 56	1118	1150	801	455	127
			Fr. Ludvika					535
6	0,35	0,25	Sörvik	—	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	—	—	—	—	623
21	1,35	0,90	Grangärde	×				650
24	1,40	0,95	» Nyhammar	136				×
33	—	—	Skalberget	ank.				×723
39	—	—	Saldn	—				747
48	2,80	1,85	Till Björbo	—				

§ Endast för resande *från* och via Tillberga samt *till* och via Ludvika.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Björbo—Tillberga.	Bl. t. № 124	Bl. t. № 124a	Bl. t. № 124	Bl.t №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	820	930	—	—	—
9	—	—	Saldn	×855	×950	—	—	—
16	—	—	Skalberget	×	×	—	—	—
24	1,40	0,95	» Nyhammar	928	1023	1030	—	818
27	—	—	Grangärde	ank.	ank.	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	840
42	—	—	Sörvik	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
	Fr. Ludvika		Fr. Ludvika (31, 32, 56)	620	—	1210	518	505
5			Norsbro	×	—	×	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×637	—	×1222	537	
13		0,50	Morgårdshammar	×	—	×	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	654	—	1232	554	527
20			Vanhäll	×	—	×	×	
27	1,00	1,05	» Söderbärke	717	—	×1244	618	
30			Vesterby hytta	×	—		×	
35	2,05	1,35	» Vad	×732	—		636	
46	2,70	1,75	» Fagersta	758	—	×106	700	§×601
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	805	—	111	707	606
			Fr. Vestanfors	806	—	112	709	607
55			Sundbo	×	G.t.		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	836	№24	127	738	632
			Fr. Engelsberg	846	910	128	743	628
72	4,20	2,75	» Virsbo	904	945		814	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	916	1011		828	
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	925	1034	158	851	654
			Fr. Ramnäs	929	1047	200	928	656
93	5.40	3,55	» Svanå	948	1117		949	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		1010	
108			» Ansta	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	1210	230	1038	728

§ Endast för resande *från* och via Ludvika samt *till* och via Tillberga.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.
† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskafton och påskdagarne, pingstafton och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelsberg II	Biljettpris fr. Engelsberg III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söckenas. Gdst. № 88	Söckenas. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	328	748	926
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	925	347	808	949
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	356	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	902	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	420	912	1022

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Dagligen Bl. t. № 83	Dagligen Bl. t. № 85	Dagligen Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	746	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	802	1259	534
10	0,60	0,40	» Högfors	814	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	822	110	603
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	830	118	625

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	Blandade tåg № 78	Blandade tåg № 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13	—	—	Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	642
24	—	—	Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris fr. Ramnäs III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	Blandade tåg № 79	Blandade tåg № 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	900
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	342	928
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	1022
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1038

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III	Sala—Tillberga.	Bl.t. № 9	Bl. t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
17			Labacken	×	×		×
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1111	250	559

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris fr. Tillberga III	Tillberga—Sala.	Bl.t. № 10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1025	208	600
			» Tillberga (32)	618	1100	245	632
			» Hedensberg	635	1116	253	649
			Labacken	×	×		×
6	0,35	0,25	» Ransta	707	1142	306	717
15	0,90	0,60	» Terna	721	1156	313	732
19	1,10	0,75	Till Sala (1, 27)	739	1214	324	750

Lördagar

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	Biljettpr. fr. Frövi III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	G.t. № 104	Snt. № 18	B.t. №102	P.t. №16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. Örebro (26)	700	—	854	1115	—	300	430	544
			» Ervalla	729	—	928	1146	—	410	508	711
			» Frövi (26, 37)	754	812	947	1203	149	438	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	758	817	951	1206	154	442	535	739
			Fr. Vanneboda	800	839	1030	1208	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×806	838	×1037		212	—	602	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	820	905	1058	1223	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Älsäng	831	923	1116		249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×838	937	1127		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	848	1007	1147	1243	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (36)	900	1025	1205	1253	332	—	738	856
			Fr. Valskog	902	1043	—	1255	338	—	752	858
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	915	1100	—	106	412	—	810	916
			» Stockholm	148	—	—	444	917	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	P.t. № 21 a	Bl.t. №51	Snt. № 1	G.t. № 103	S.t. №17	G.t. № 3	B.t. №101
			Fr. Stockholm	—	—	—	810	—	1230	—	1230
			» Köping (32, 34)	555	—	830	1217	—	347	440	625
9	0,55	0,40	Till Valskog (36)	611	—	848	1229	—	358	458	643
			Fr. Valskog	618	—	901	1231	122	400	508	658
17	1,05	0,70	» Arboga	837	—	926	1246	145	411	540	721
21	1,20	0,85	» Jäders bruk	×846	—	936	×1254	156		558	732
25	1,50	1,00	» Älsäng	855	—	946	×101	207		606	743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	709	—	1004	113	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	726	—	1022	127	249		649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	732	—	1038	132	306	444	656	837
			Fr. Vanneboda	736	904	1038	135	340	446	710	855
48	2,40	1,65	Till Frövi (26, 37)	740	908	1042	139	345	449	715	900
			» Ervalla	809	937	1123	202	—	507	755	925
			» Örebro (26)	850	1000	1230	230	—	523	913	1000

OBS.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — ● I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika järnväg. : S. o. H. $^{1}/_{6}$—$^{31}/_{8}$.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 2	Dagligen G.t. № 8	Söksd. G.t. № 6	S. o H P.-t. № 10
			Fr. Köping (32)	1230	430	930	930
7	0,45	0,35	» Åsby	1244	451	955	945
14	0,85	0,60	» Kolsva	100	530	1040	1005
18	1,10	0,85	» Gisslarbo	108	554	1110	1015
23	1,40	0,95	» Bernshammar	122	630	1135	1027
26	1,60	0,95	» Karmansbo	129	630	1152	1034
34	2,05	1,35	Till Uttersberg	145	652	1215	1050
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
47	2,50	1,45	» Krampen (26)	240	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	255	—	—	—
46	2,60	1,55	Till Riddarhyttan	305	—	—	—

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Dagligen G.t. № 5	Söksd. Bl.t. № 7	S. o. H P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	638	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	720	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1245	509	800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	129	525	817
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	144	535	824
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	610	836
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	640	844
39	2,35	1,40	» Åsby	850	316	708	900
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	903	356	720	915

Fru W. JOHANSSONS PENSIONAT o. HOTEL
(f. d. Maria Falks)
Mästersamuelsgatan 69, STOCKHOLM.
Propra rum till moderata priser.
Obs.! 2 minuters väg från Centralstationen invid Vasagatan.
Allm. tel. 163 80.

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR
TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Juni 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Hvardagar № 1	Hvardagar № 3	Hvardagar № 5	S. o. Helgd. № 7	S. o. Helgd. № 9
			Fr. Kolmården	900	400	730	1030	830
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430	800	1100	900
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454	824	1124	924

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Hvardagar № 2	Hvardagar № 4	Hvardagar № 6	S. o. Helgd. № 8	S. o. Helgd. № 10
			Fr. Virå	640	130	630	900	700
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	×	×	×
8	—	—	» Stafsjö	704	186	626	926	726
12	0,50	0,35	» Långängen (Mörkhult)	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	235	654	954	754

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris II		B. t. №22	Bl. t №16a	B. t. № 3	G t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t № 4	Bl. t №16
			Fr. Oxelös. / Fr. Oxelösund	—	—	—	546	902	—	—	1035	500	328	812
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	557	912	—	—	1048	512	336	822
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	614	925	—	—	1104	529	350	835
			Fr. Nyköp / Fr. Nyköping	—	—	—	625	930	—	—	1130	535	355	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	643	947	—	—	1154	558	411	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	655	956	—	—	1220	605	421	926
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	714	1010	—	—	1245	635	434	919
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	731	1021	—	—	109	640	446	921
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	749	1033	—	—	132	626	458	942
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	803	1042	—	—	155	711	508	958
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	822	1055	—	—	213	727	520	1020
			Fr. Flen / Fr. Flen	—	615	—	900	1115	—	—	240	747	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	628	—	917	1128	—	—	301	803	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	642	—	935	1141	—	—	328	820	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	702	—	1006	1201	—	—	403	840	620	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	710	—	1020	1209	—	—	428	857	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	717	—	1035	1217	—	—	445	910	636	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	725	—	1045	1225	—	—	458	922	645	—
			Fr. Eskilstuna Centr. / Fr. Eskilstuna C:l	625	720	820	1100	1245	215	320	530	932	835	730
6	0,40	0,25	» Folkesta	636	742	833	1113	1256	236	332	542	944	847	742
11	0,70	0,45	Till Rekarne	646	755	845	1125	104	247	343	553	957	858	753
			Fr. Rekarne		755		1129		250		556	1025		738
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		808		1142		301		609	1017		810
26	1,60	1,05	» Kungsör		831		1206		321		631	1034		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		850		1225		338		650	1052		846
			Till Köping		915		106		412		819			916
			» Arboga		918		1243		410		714	—		—
			» Fröví		1042		139		449		900	—		—
			» Ervalla		1123		202		507		925	—		—
			» Örebro		1230		230		525		1000	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	647	—	855	—	105	—	348	—	902	—	—
3	0,35	0,25	» Kvicksund	654	—	902	—	111	—	355	—	909	—	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	121	—	410	—	924	—	—
			» Stuteriet (Hp.)	×714	—	×924	—	×125	—	×415	—	×929	—	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	735	—	935	—	132	—	426	—	940	—	—
			Till Köping	*813	—	1211	—	343	—	555	—	1052	—	—
			» Västerås		—	1019	—	204	—	545	—	1114	—	—
			» Enköping		—	1136	—	311	—	713	—	—	—	—
			» Stockholm		—	148	—	444	—	917	—	—	—	—
			» Sala		—	1214	—	324	—	750	—	—	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central nr 1. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg №					
			Fr. Stockholm pr ångbåt	—	700	—	—	—	—
			» Köping » » under tiden	*915	—	—	—	—	—
			» Arboga » » Juni—Aug.	†850	—	—	—	—	—
				108	2	4	11c	12	8
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	§733	838	1125	135	420	644
3	0,40	0,35	» Nybybruk (Torsh.)	745	845	1138	140	455	722
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752	853	1148	148	502	716
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna c:l	800	900	1158	156	510	722
			Fr. Eskilstuna c:l	—	—	—	200	—	—
12	0,70	0,45	» Eskilstuna södra	—	—	—	205	—	—
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna norra	—	—	—	213	—	—

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 108a	1	3	11	13	7	9	109
			Fr. Eskilstuna norra	630	640	—	—	—	450	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	637	655	—	1141	338	535

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla utgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. Stockholms Östra	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	|	×228	×545
9	0,[illegible]	[illegible]	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
17	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
—			» Näsby	—	×821	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1147	322	642
25	1,60	1,05	» Molnby	—	|	|	×340	|
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×9[illegible]	1203	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	421	713
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	723
48	2,90	1,95	» Sparren	—	|	|	×500	|
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1255	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	135	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	|	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	821
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	832
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1126	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	228	—	852
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×905
39	2,35	1,50	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Söndagar och Helgdagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. № 11 b	Pst. № 11a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	440	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×642	—	459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	524	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	631	×626	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	|	|
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	|	840
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	242	741	|	×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×434	|	×254	|	|	|
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	844	314	800	|	×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×806	|	×913
21	1,30	0,85	» Frösunda	520	849	340	815	|	×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	535	903	400	828	|	×938
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	|	×409	|	|	|
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	622	919	425	835	|	940
38	2,30	1,55	» Täby	642	×939	445	857	|	×950
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	—	×1013
—			Fr. Näsby	705	943	508	|	—	×1013
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	|	—	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	|	—	|
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1003	535	925	—	×1035

Söndagar och Helgdagar Maj—Augusti. a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Åkers Berga	Bl.t. № 6	Pst. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Pst. №18	Pst. № 20
Från Stockholm			Näsby—ÅkersB.	№ 2	№ 4	№14			
			Fr. Sthlms Ö:a	520	755	915	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×934	|	×238	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440

Söndagar och Helgdagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. ÅkersBerga—Näsby—Sthlms Östra	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Pst. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			§ S. o. Hd.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Pst. №15	Bl.t. № 7	Bl.t. №17	Pst. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	535
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—	550
—			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	×601
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610
—			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617
—			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626
27	1,70	1,10	Till Sthlms Östra	735	835	1003	255	535	635

Söndagar och Helgdagar

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,391), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Upsala(7,44)	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Sönd., Onsd. № 13
				1135	713	535	307	915
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1202	742	552	322	1022
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622	355	1032
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	657	|	|
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	Fr. 1/6—31/5	
47	2,50	1,65	Till Knutby	139	925	712		
				№ 1				
			Fr. Knutby	149	645	715		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	210	720	740	SöND., M., O.	
52	3,15	2,10	» Rånäs	×	×	×	Th., L.	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	737	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	237	738	|	|	|
			Fr. Rimbo	248	800	828	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	838	836	818	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	828	846	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	75	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tisdagar och Fredagar. Fr. 1/6—31/5

ORS. Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Löragar, tåg № 3.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Norrtelje—Rimbo—Upsala	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	Dagligen: Tisdagar och Fredagar.	Skd.	Sönd. o. Onsd. № 14
			Fr. Norrtelje	1240	615	700	—	—	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—	—	—
11	0,70	0,45	» Syninge	116	646	736	—	—	—
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	735	—	—	—
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	754	—	—	—
			Fr. Rimbo	152	738	805	—	—	—
24	1,40	1,30	» Ekebyholm	×	×	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	832	814	—	—	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852	—	—	—
					№ 2				
			Fr. Knutby	251	550	900	Fr. 1/6—31/5	Skd.	Sönd. o. Onsd. № 14
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×			
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	930			
55	3,30	2,20	» Almunge	323	641	940	№ 12	№ 14	
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000	350	820	
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905	838	
69	4,20	2,80	» Gunsta	×	×	×	×	×	
74	—	—	» Bärby	428	750	1030	914	849	
78	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala(7,44)	456	820	1056	938	913	

Tisdagar och Fredagar.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Hargshamn	№ 2	№ 4
				540	135
5	0,30	0,25	» Harg	600	145
17	1,30	0,85	» Gimo	615	225
30	2,25	1,50	» Knaby	709	315
36	2,70	1,80	» Österby	722	321
42	2,85	1,95	Till Dannemora (44)	730	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen Fr. Dannemora (44)	№ 1	№ 3
				900	115
8	0,50	0,35	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	920	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
42	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

Hattar alla slag hos A. Ericsson & C:o Kungl. Hofleverantörer Drottninggatan 16, STOCKHOLM. Order till landsorten expedieras omgående.

46. Stockholm—Vårtan (Statens Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd.	Dagl.
			* Sthlm N.	8[illegible] t. 734	Bl. t. 248
			Fr. Stockh. C:l	622	1140
2	0,20	0,15	» Karlb. (7,32)	*626	1146
3	0,30	0,20	» Norrtull	640	1150
5	0,30	0,20	» Albano	×642	1154
8	0,30	0,20	Till Vårtan	647	1200

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. 247	Bl. t. 245
			Fr. Vårtan	855	610
3	0,30	0,20	» Albano	902	617
5	0,30	0,20	» Norrtull	906	621
6	0,30	0,20	» Karlberg (7,32	910	625
8	0,30	0,20	Till Stockh. Centr.	915	630

GRAND HOTEL, Gefle Rekommenderas.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen					Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*			—	—	455	946	—	—
			» » » *Bollnäs*			—	—	555	1058	1115	—
			» ank. till *Ockelbo*			—	—	810	1229	230	—
								№ 11	№ 15	№ 13	
			Fr. Ockelbo (1, 20)			—	—	820	1233	515	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen			—	—	838	1253	545	—
16	1,00	0,65	» Råhällan			—	—	855	106	630	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors			—	—	905	116	651	—
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hp.			—	—	×	|	×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby			—	—	933	133	735	—
32	1,95	1,30	» *Forsby*, hp.			—	—	×	|	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro			—	—	942	143	750	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)			—	—	940	150	800	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra			—	—	945	155	805	—
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. fr. *Gefle*			—	—	—	220	735;	—
			Ank. till *Falun*			—	—	—	428	955;	—
			Afg. från *Falun*			720	1220	—	1220	1220	—
			Ank. till *Gefle*			1205	235	—	235	235	—
				Lt.¶ №45	Lt. №47	Lt. №49	Lt. №51	Lt.¶ 53 a	Lt.¶ №53	Pt. № 1	Gt. №17
				S. o. H.	—	—	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	815	Skd.
			Fr. Gefle	950	1215	315	630	820	900	619	580
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	—	—	—	611	—
			Fr. Gefle södra								
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×	|	|
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	1018	1228	328	650	842	922	|	|
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×	|	|
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	1021	1250	349	706	854	930	640	645
16	0,90	0,60	» Skutskär	1025	1258	355	Ank.	859	Ank.	644	710
19	—	0,85	» Bodarne, hp.	Ank.	×	×	—	×	—	|	|
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		115	415	—	920	—	659	733
—	—	—	Fr. Elfkarleö							701	755
33	1,65	1,10	» Marma	¶ Obs. Lokaltågen N:ris 15, 53 a och 53 gå endast 1/6 t. o. m. 27/9.						712	833
37	1,95	1,30	*Mehede*							×	850
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)							730	910
—	—	—	Fr. Orrskog							731	942
53	2,70	1,80	Till Tierp							743	1000
—			Fr. Tierp							Bt.	1030
66	3,30	2,20	» Tobo							№ 9	803
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)							S. o. H.	815
—			Fr. Örbyhus							145	816
76	3,60	2,40	» Knypplan							154	824
88	3,90	2,60	» Skyttorp							218	843
94	4,20	2,80	» Vattholma							230	852
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta							246	908
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala							302	923
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)							310	920
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*							315	950
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*							500	1135

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen								
			Tåg afg. från *Stockholm*			—	—	: 900	1000	1000	1000	500
			» ank. till *Upsala*			—	—	:1020	1120	1120	1120	650
								Bt. № 6	Blt. №10 S.o.H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Fr. Upsala (1, 42)			—	—	610	1205	1131	1205	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			—	—	622	1215	|	1220	732
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta			—	—	642	1221	|	1245	734
20	1,05	0,70	» Vattholma			—	—	704	1247	1156	115	756
26	1,35	0,90	» Skyttorp			—	—	721	1259	|	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan			—	—	746	132	|	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)			—	—	755	150	1225	225	812
—			Fr. Örbyhus			—	—	815	—	1231	245	818
43	2,40	1,60	» Tobo			—	—	820	Blt.	1238	320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp	¶ Obs. Lokaltågen N:ris 46 och 54 gå endast 1/6 t. o. m. 27/9.		—	—	901	№ 8	1254	351	842
—			Fr. Tierp			—	—	911	600	1255	435	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)			—	—	921	620	106	445	852
—			Fr. Orrskog			—	—	929	630	107	515	900
77	3,60	2,40	» *Mehede*, hållpl.	Lt.¶ №46	Lt. №48	Lt. 50 a	Lt. №50	—	Lt.¶ № 54	×	×	540	×
81	3,90	2,60	» Marma	S. o. H.		S. o. H.	Skd.	Lt. №52	945	1011	712	122	622	910
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	147	500	645	S. o. H.	×	1026	735	132	708	932
91	—	2,05	» Bodarne, hp.	—	×	×	×	×	1001	×	|	|	|	|
98	4,50	3,00	» Skutskär	1030	205	521	728	715	|	1101	803	|	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	1035	210	526	728	715	|	1015	1112	818	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1043	217	537	711	727	|	1022	1131	829	|	|
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1105	240	600	740	800	Alla dagar	1045	1145	855	207	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	1012
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	1015
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Afg. från *Gefle*							220	400	—	220	—	735;
			Ank. till *Falun*							428	900	—	428	—	955;
			Afg. från *Falun*							—	—	:715	1220	—	—
			Ank. till *Gefle*							—	—	:935	235	—	—
										Gt. №14	Pt. № 16	Bl.t. №12		
			Fr. Gefle södra							—	905	250	601	—
			Fr. Gefle							—	918	300	610	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro							—	938	309	630	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hp.							—	×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby							—	953	318	630	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hp.							—	×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors							—	1028	338	651	—
22	1,35	0,90	» Råhällan							—	1057	345	704	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen							—	1115	357	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)							—	1140	415	740	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*							—	—	1250	481	805	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*							—	—	414	601	1018	—
114	6,85	4,50	» » » *Söderhamn*							—	—	—	705	1105	—

Kil. fr. Örbyhus	B:pris fr. Örbyhus II	B:pris fr. Örbyhus III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Bl.t. №23	Bl.t. №25
			Fr. Örbyhus (44)	—	825	1235	440	830
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	845	1255	500	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	900	115	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	1105	320	—	—

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №20	Bl. t. № 22	Bl.t. №24	Bl.t. №26
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	540	—	135	—	—
9	0,45	0,30	» ank. till *Dannemora*	—	730	—	340	—	—
			Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400	740	—
			Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420	800	—

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 27 L., S. o. H.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818	—
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840	—

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 28 L., S. o. H.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Orrskog (44)	722	115	353	921	—
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	940	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №37 Lörd.	Lt. №39 Dagl.	Lt. №41 Skd.	Lt. №43 S. H.	
			Fr. Gefle Södra	650	1000	420	820	—	—
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5		0,20	Till Bomhus	705	1015	425	845	—	—

Kil. fr. Bomhus	B:pris fr. Bomhus II	B:pris fr. Bomhus III	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №38 Lörd.	Lt. №40 S. H.	Lt. №40a Skd.	Lt. №42 Skd.	Lt. №44 S. H.	
			Fr. Bomhus	715	1025	1105	525	855	—
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	730	1030	1120	540	910	—

1) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3[7] endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

2) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att fardas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för aunotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar* med Statens järnvägars snalltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

4) *Restaurantvagnar* medföljа Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt St. N:ris 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala.

5) *Direkta vagnar* i tågen N:ris 8 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

6) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.

7) Vid *Orbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

8) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas hotell, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 31	Blt. №33 S.o.H.	St. № 3	Blt. № 9	St. № 35	Gdt. № 13	St. № 1	Gdt. №37 Skd.	Blt. №11	Blt. №41 S.o.H.	Gdt. № 5
			Fr. Gefle (44)	530	600	735	755	1848	1115	220	255	400	615	745
			Till Hagastrom	540	610	|	805	1854	1125	|	305	410	625	755
			Fr. Hagastr. (21)			p744	810	—	1121	|	|	416	|	807
9	0,45	0,30	» Valbo	—	—	p749	821	—	1143	×242	—	427	—	830
			Bäck	—	—	|	|	—	|	|	|	|	|	|
16	0,[illegible]	0,[illegible]	» Forsbacka	—	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	—	840
28	1,15	0,70	» Sandviken	—	—	810	921	—	1244	241	—	513	—	920
32	1,30	0,95	» Kungsgården	Snt.	—	833	943	—	111	×301	—	585	—	943
38	1,60	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	—	832	955	—	125	308	—	545	—	1012
			Fr. Storvik	455	—	836	1025	—	—	314	—	610	—	—
			Ofre Storvik	|	—	|	×	—	|	|	—	×	—	—
			Granstanda	|	—	|	×	—	|	|	—	×	—	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	—	902	1118	—	340	|	—	719	—	—
59	2,95	1,75	» Korsän	×528	—	×908	1124	—	×346	|	—	729	—	—
			Born	|	—	×	×	—	|	|	—	×	—	—
			Ryggen	|	—	×	×	—	|	|	—	×	—	—
			Hosjö	×	—	×	×	—	|	|	—	×	—	—
67	4,05	2,65	» Korsnäs	607	—	947	1205	—	421	|	—	850	—	—
			Runnsägen	×	—	|	×	—	|	|	—	×	—	—
92	4,20	2,75	Till Falun (56)	615	—	955	1245	—	428	|	—	900	—	—
				Gdst	—	—	—	—	Pt.	—	—	—	—	—
				№ 53	—	—	—	—	№ 51	—	—	—	—	—
			Fr. Falun	638	—	—	—	—	445	—	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	—	451	—	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	—	505	—	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	732	—	—	—	—	514	—	—	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
118	6,05

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	753	410	723
70	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
76	1,05	0,75	» Nässundet	742	847	521	802
28	1,45	1,30	» Storfors	831	937	614	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1013	701	851
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	913	1029	741	903
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1035	802	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	832	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	823	935
			Till Persberg	950	1120	847	942
58	3,80	2,65	» Persbergs grufvor	—	—	901	—
59	3,85	2,70					
			Fr. Persberg	1005	1255	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	242	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	311	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	426	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brinthodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brinthodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	329	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst.
			Fr. Mora (45)	—	—	—	№ 1 1151
10	0,35	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,60	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,60	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brinthodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brinthodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	529	315
79	5,15	3,50	» Trekärn	—	—	530	324
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	744	509
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	831	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	923	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	618
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
			Fr Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	651
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	713
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1213	214	737
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1222	225	737
			Fr Herrhult	915	1233	250	741
187	11,90	8,20	» Nykroppa	958	1232	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1028	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	151	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	714	928
5	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	721	940
			Fr. Filipstad	804	1002	1220	729	1020
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1226	735	1025

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	640	902	1136	630	852
2	0,40	0,35	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1142	635	925
			Fr. Filipstad	702	919	1157	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	921	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brinthodarne—Limedsforsen.	Bl. t. № 10
			Fr. Brinthodarne (53)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	420
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brinthodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
6	0,40	0,30	» Tandö	1035
27	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1136
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brinthodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26 Juni och Juli.	Bl. t. № 26 Maj, Aug. o. Sept.
			Fr. Mora (45, 53)	855	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	905	810
9	0,30	0,45	» Eldris	924	829
22	1,45	1,00	» Gopahus	952	902
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	1032	934
35	2,35	1,65	» Gåshvarf	1042	943
47	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055	1002

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Bl. t. № 25 Juni och Juli.	B. t. № 25 Maj, Aug. o. Sept.
			Fr. Elfdalen	600	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	630	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	650	720
19	1,25	0,90	» Gopahus	706	736
32	2,10	1,45	» Eldris	729	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758	832
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805	835

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom. Fran Korsnäs	Biljettpris fr. Korsnäs med Snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	Korsnäs—Mellerud.	Snlt. № 51 I III II III	Gdst. № 3 II III	Gdst. № 7 II III	Snlt. № 1 I III II III	Gdst. № 5 II III
						Fr. Kristiania	1110	—	805	1240	*1100
						» Mess	1242	—	956	207	1325
						» Fredrikstad	139	—	1058	255	430
						» Sarpsborg	151	—	1129	319	511
						» Fredrikshald	225	645	1230	402	615
						» Prästebakke	—	745	132	—	720
						Fr. Kornsjö	838	812	151	505	842
9	0,60	0,80	0,45	0,60	0,40	Till Mon[1])	352	837	208	515	920
						Fr. Mon	422	837	222	522	915
17	—	—	—	1,15	0,70	» Hökedalen	—	853	240	—	932
27	1,30	1,40	0,95	1,40	0,85	Till Ed[2])	442	900	248	549	941
						Fr. Ed	446	910	300	613	—
30	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla	—	×	×	—	—
39	3,35	2,55	1,60	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	335	638	—
						Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog	—	1014	406	—	—
56	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock	—	×	×	—	—
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	713	—

Kilom. Fran Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med Snälltåg I	II	III	andra tåg II	III	Mellerud—Korsnäs.	Gdst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 II III
						Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1820
9	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—		×	×	
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	—	1130	546	
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
						Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	—		×	×	
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed[2])	—	1052	1232	720	1297
						Fr. Ed	700	1055	1244	732	1316
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	710		1254	742	
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon[1])	727	1114	110	809	*1244
						Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1136	139	830	100
						Till Prästebakke	845		230	845	
						» Fredrikshald	940	1216	325	940	
						» Sarpsborg	1058	103	455	—	
						» Fredrikstad	1144	124	531	—	
						» Mess	1253	207	633	—	
						» Kristiania	310	325	827	—	

Gdst. № 3 och 7 I och II klass. Gdst. № 52 I och II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och äger derstädes middagsserving rum för resande med tåg № 1. * Endast hvardagar.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Falun—Göteborg.	St. № 1 II III	B.t. № 27 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III	№ 25	G.t. № 15 II III
	Fr. Falun (45)	1015	1230	300	545	735	630 —
8	» Hinsnorsl	×	×	×	×	×	× —
14	» Tomnäs		×	×	×	×	× —
17	» Ornäs	1026	1233	334	540	749	715 —
22	» Domnarfvet	1043	102	323	722	758	749 —
23	Till Borlänge (50)	1047	108	327	718	802	754 —
	Fr. Borlänge	1049		343	744	805	—
28	» Lindan		—		×		— —
32	» Sellnäs	1103	—	356	808	818	— —
43	» Ulfshyttan	1116	—	409	841	832	— —
52	» Rämshyttan	1131	—	422	914	846	— Bl. t.
57	» Grängsberg	1144	—	437	940	900	— № 11
70	Till Ludvika ... (31, 32)	1159	—	453	1000	915	— II III
	Fr. Ludvika	1212	—	518			— 500
79	» Klensbyttan	1227	—	528	—	—	— ×528
86	» B:sGrängesberg	1240	—	541	—	—	— ×541
94	Till B:s Hörken (59)	1251	—	552	—	—	— ×600
	Fr. B:s Hörken	1252	—	553	—	—	— ×600
106	Till B:s Ställdalen	108	—	609	—	—	— 633
	Fr B:s Ställdalen	109	—	611	—	—	— 634
121	» Björkåfvn		—	×	—	—	— ×
126	» Bredsjö (40)	134	—	637	—	—	— 712
137	» Sikfors	150	—	653	—	—	— ×722
144	» Hellefors	201	—	703	—	—	— 750
152	Till Grythyttehed (39)	212	—	714	—	—	— 808
	Fr. Grythyttehed	213	—	714	—	—	— 818
163	» Loka	229	—	×722	—	—	— ×842
174	Till Herrhult (53)	245	—	745	—	Snlt. —	907
	Fr. Herrhult	246	—	746	—	№ 5 —	912
185	Till Daglösen (56)	300	—	802	—	II III —	921
	Fr. Daglösen	307	—	802	—	750 —	941
199	» Geljersdal	325	—	822	—	802 —	×1011
207	» Lindfors	336	—	831	—	822 —	×1028
214	» Molkom Gt.	347	—	842	—	832 —	1045
224	» Mölnbacka № 19	400	—	901	—	846 —	×1105
230	Till Deje (49) II III	409	—	910	—	855 —	1119
	Fr. Deje	216	411	911	—	857 G. t.	1124
246	Till Kil (27)	258	431	931	—	920 № 17	1200
	Fr. Kil	355	452	932	—	940 530	1210
257	» Edsvalla	524	509	942	—	946 614	1235
261	» Wählberg	×		×	—	× ×	
268	» Grums	605	522	1002	—	1012 649	100
271	» Slottsbron	628	527	1006	—	1018 717	107
278	» Segmon	658	537	1016	—	1028 747	124
289	» Vermlandsbro 738	550	Snlt.	1031	G. t.	1048 832	154
297	» Seffle № 51	802	№ 51	1045	№ 13	1059 904	216
314	Till Åmål 853	831	II III	1122	II III	1119 942	250
	Fr. Åmål	624	515		530	1121 955	305
323	» Tösse	636	×537	—	606	1133 1023	326
334	» Animskog	650	×541	—	641	1147 1053	351
347	» Köpmannabro	702	×552	—	725	1205 1140	431
355	Till Mellerud (55)	713	609	—	747	1215 1202	437
	Till Fredrikshald	225	1216	—	1216	— —	940
	» Kristiania	615	335	—	335	— —	—
	Fr. Kristiania	1240	1110	—	—	— —	805
	» Fredrikshald	402	285	—	—	645 —	1230
		II III					
	Fr. Mellerud	725	615	—	815	1217 —	450
354	» Erikstad	736	627	—	846	1229 —	×508
372	» Brålanda	747	638	St.	926	1241 St.	×526
387	» Frändefors	758	650	№ 43	1007	1253 № 41	×544
396	Till Öxnered (74)	818	712	II III	1045	111 II III	619
	Fr. Öxnered	828	722	1055		126	545 629
406	Till Trollhättan	840	735	1048	—	142	558 647
	Fr. Trollhättan	842	737	1050	—	148	601 649
413	» Velanda		746	×1059	B. t.	×203	610 704
422	» Upperud		800	1113	№ 7	216	624 729
428	» Prässebo		809	1122	II III	×225	×635 ×742
435	» Nygård		819	1130	545	235	642 800
441	» Lödöse			×	×	×	× ×
447	» Elfängen		836	1147	610	243	704 837
453	» Nol		845	1155	622	302	710 841
456	» Nödinge			×	×	×	× ×
457	» Jordfallet		857	1206	644	314	724 901
463	» Surte		902	1211	650	318	729 907
469	» Agnesberg		911	1220	702	328	738 919
476	Till Olskroken (24)		921	1230	715	338	748 937
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1002	935	1235	722	343	753 943

Sofvagnar I och II kl. Christiania Göteborg. Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Christiania.

Biljettpris

enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Kilom.	Göteborg—Falun.	Bl. t. № 12 II III	St. № 2 I II III	St. № 44 II III	St. № 6 II III	St. № 42 II III	B. t. № 8 II III	St. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	225	505	655
2	» Olskroken (24)	×524	718	808	1103	228	509	659
9	» Agnesberg	×533		818	1114	239	522	710
15	» Surte	×538		827	1123	248	534	718
17	» Jordfallet	×541		831	1127	252	540	722
22	» Nödinge						×	
25	» Nol	×547		844	1138	304	600	733
31	» Elfängen	614		853	1147	312	613	743
37	» Lödöse			×	×	×	×	
43	» Nygård	×645		910	1202	320	629	800
50	» Prässebo			×919		×329	ank.	
56	» Upphärad	725		928	1220	343		818
65	» Velanda	747		940		×300	—	×830
72	Till Trollhättan	803	835	950	1241	409	Gt.	839
	Fr. Trollhättan	813	837	952	1243	413	№ 14	842
82	Till Öxnered (74)	831	848	1005	1255	426	II III	855
	Fr. Öxnered	918	903		115		455	918
97	» Frändefors	951		—	133	—	549	× 927
106	» Brålanda	1003		—	145	—	622	× 949
114	» Erikstad	1025		—	157	—	653	×1001
123	T. Mellerud (55)	1041	942	—	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald	325	1216		940	—	—	225
	» Kristiania	821	325	Gt.	—	—	—	615
	Fr. Kristiania	—	1110	№ 18	—	—	1240	—
	» Fredrikshald	645	285	II III	—	—	403	—
				II III				
	Fr. Mellerud	1056	945	357	211	—	744	1022
137	» Köpmannabro	1121	955	429	221	—	816	1033
144	» Animskog	1147	1010	502	229	St.	842	×1050
155	» Tösse № 20	1212	1023	539	253	№ 4	923	×1104
164	Till Åmål II III	1232	1035	603	305	II III	942	1116
	Fr. Åmål	608	1247	1038	622	308	540	
181	» Seffle	646	127	1100	715	331	603	— —
189	» Vermlandsbro	713	150	1111	743	345	617	— —
200	» Segmon	745	214	1124	812	400	632	— —
207	» Slottsbron	810	231	1133	854	410	643	— —
210	» Grums	820	238	1138	912	415	648	— —
217	» Wählberg	×		×	×	×	×	— —
221	» Edsvalla	900	302	1153	1002	433	705	— —
232	Till Kil (27)	928	328	1206	1030	447	719	— —
	Fr. Kil	1020	335	1214		458	726	— —
248	Till Deje (49)	1058	410	1234	—	519	747	— —
	Fr. Deje		424	1235	—	520	748	— —
254	» Mölnbacka			1244	—	529	757	— —
264	» Molkom			1258	—	543	811	— —
271	» Lindfors			108	—	553	821	— —
279	» Geljersdal			119	—	604	832	— —
293	Till Daglösen (56)	601	137	—	—	622	850	— —
	Fr. Daglösen	625	144	—	№ Bt. 12	858	—	— —
304	Till Herrhult (53)	647	158	—		912	—	— —
	Fr. Herrhult	648	158	—		913	—	— —
315	» Loka	×710	218	—	—	×928	—	— —
326	Till Grythyttehed (39)	736	231	—	—	943	—	— —
	Fr. Grythyttehed	737	233	—	—	944	—	— —
334	» Hellefors	752	245	—	—	956	—	— —
341	» Sikfors	×807	255	—	—	1007	—	— —
352	» Bredsjö (40)	834	311	—	—	1033	—	— —
357	» Björkåfvn	×		—	—	×	—	— —
372	Till B:s Ställdalen	911	336	—	—	1048	—	— —
	Fr. B:s Ställdalen	913	338	—	—	1050	—	— —
384	Till B:s Hörken (59)	×940	357	—	—	1109	—	— —
	Fr. B:s Hörken	×940	358	—	—	1110	—	— —
392	» B:sGrängesberg	×959	411	B. t.	Snlt.	1138	—	— —
399	» Klensbyttan	×1014	421	№ 10	№ 26	1152	—	— —
408	Till Ludvika (31, 32)	1030	433	II III	S. o. h.	1145	—	— —
	Fr. Ludvika	—	514	540	710	1201	—	— —
417	» Grängesberg	—	539	611	725	1216	—	— —
426	» Rämshyttan	—	543	643	729	1230	—	— —
435	» Ulfshyttan	—	555	709	751	1242	—	— —
446	» Sellnäs	—	608	722	807	1255	B. t.	G. t.
450	» Lindan	—		×			№ 28	№ 16
456	Till Borlänge (50)	—	621	755	820	109	II III	II III
	Fr. Borlänge	—	623	818	833	130	343	845
458	» Domnarfvet	—	626	825	837	135	349	855
461	» Ornäs	—	634	849	846	133	400	913
464	» Tomnäs	—		×			×	×
470	» Hinsnorsl	—	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (45)	—	634	929	910	157	421	933

Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Falun. Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Falun.

Rum för Resande

från 1.–, 1.50, 2.– pr dygn.
Elektriskt ljus.
Tillträde till dusch.
Spårvagn passerar.
Praktiska hemmet,
Haga Kyrkogata 12 F.
GÖTEBORG.
Tel. 30 00.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III
	Fr. Filipstad 49, 53)	725	830	915	100	240	550	735
8	Till Daglösen	740	845	930	120	255	605	750

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. Daglösen	745	855	940	145	310	635	804
8	Till Filipstad (49, 53)	810	910	955	200	325	640	820

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Skd. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	315	635	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	×555	320	642	1022	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	330	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×333	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	340	705	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	347	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	353	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1203	1126
34	2,05	1,40	» Gårdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	423	802	1223	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	432	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	113	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfveln	×751	522	—	929	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1022

BRAND-FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr. Tab. 68—88½.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1020	835	1252	—
			» Hjo	—	640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	728	1215	338	740
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,60	Till Axvall (68)	753	1241	405	811
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	600	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1128	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	745	1248	255	808
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	330	838
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	350	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Sköfde	957	224	645	1006
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,60	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,20	Till Stenstorp (23. 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1004	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	254	827	950	602
			» Göteborg	906	—	1203	520
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0,55	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	720
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	738	1229	355	754
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	910	140	440	914
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	152	457	925
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	957	224	535	1000
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Fr. Vänersborg Till Öxnered ..... № 11 № 13 № 15 № 17 № 19
Fr. Öxnered Till Vänersborg ..... № 12 № 14 № 16 № 18 № 20
Vänersborg—Öxnered (Lokaltåg).

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	P.t. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Via Göteborg	—	810	300	440	640	525	1120
4	» Lerje	—	|	×	|	654	×	×
13	» Gunnilse	—	835	×325	×504	715	×550	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	1048	×	×
19	» Olofstorp	—	846	337	515	733	622	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	1057	×	×
27	» Gråbo	—	901	353	540	802	618	1236
33	» Björboholm	—	×910	×402	529	813	×627	×1233
38	» Sjövik	—	×920	415	×549	829	640	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×931	ank.	×559	844	ank.	×1257
49	» Anten	—	×937		×605	859		×1304
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	—	×
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	1000	—	628	929	—	1328
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1014	—	637	931	—	1328
65	» Sollebrunn	510	1022	—	645	940	—	×145
68	» Stora Mellby	519	1029	—	652	ank.	—	×152
73	» Gendalen	531	×1037	—	×659		—	×200
78	» Nossebro	547	1047	—	708	—	—	×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	—	×
86	Till Tumleberg	605	1059	№10	720	—	—	235
	Fr. Tumleberg	620	1102	310	728	—	—	
	» Kedum	×	|	×	|	—	—	—
95	» Vara (74)	653	1119	405	740	—	—	—
103	» Träfvad	714	×1131	428	×752	—	—	—
106	» Stora Hof	722	×1136	445	×757	—	—	—
112	» Qvänum	738	1146	524	808	—	—	—
115	» Ötteum	745	×1151	535	×813	—	—	—
117	» Budatorp	751	|	544	|	—	—	—
120	» Källtorp	758	×1159	557	×822	—	—	—
123	» Ardala	806	×	608	×	—	—	—
126	» Simmabo	814	|	620	|	Gt.	—	—
129	Till Skara (68)	835	1215	630	828	№20	—	—
	Fr. Skara	850	1220	—	835	520	—	—
	» Tveta	×	×	—	×	—	—	—
	» Myråsen	×	×	—	×	—	—	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	—	920	550	—	—
146	» Götened	943	101	—	937	611	—	—
	» Malma	×	×	—	×	×	—	—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	—	—
156	Till Gössäter (67)	1009	126	—	1000	635	—	—
			Dagligen					
			St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b	—	—	—
	Fr. Tumleberg	—	1101	309	722	—	—	—
4	» Arentorp	—	×1108	320	×729	—	—	—
8	» Helås	—	×1116	329	×737	—	—	—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1124	340	745	—	—	—

Kilom.		Dagligen Blt. № 5	Snt. № 1	Pt. № 19	Snt. № 3
	Fr. Gössäter (67)	—	700	—	720
	» Kärrgården	—	×	—	×
	» Malma	—	×	—	×
10	» Götened	—	732	—	744
	» Vättlösa	—	×	—	×
17	» Lundsbrunn	—	738	—	801
	» Myråsen	—	×	—	×
	» Tveta	Gt.	×	—	×
27	Till Skara (68)	№ 9	835	—	825
	Fr. Skara	1035	840	—	830
30	» Simmabo	1047	848	—	|
33	» Ardala	1057	856	—	×
36	» Källtorp	1108	904	—	×845
39	» Budatorp	1116	912	—	|
41	» Ötteum	1125	919	—	×854
44	» Qvänum	1155	931	—	901
50	» Stora Hof	1215	946	—	×910
53	» Träfvad	1226	954	—	915
61	» Vara (74)	1112	1015	—	931
	» Kedum	✕	×	Blt.	|
70	Till Tumleberg	1233	1035	№ 7	946
	Fr. Tumleberg			610	950
74	» Essunga	—	—	×	×
78	» Nossebro	—	—	634	1006
83	» Gendalen	—	—	649	×1016
88	» Stora Mellby	—	—	702	1028
91	» Sollebrunn	—	—	714	1035
96	Till Gräfsnäs ✕	—	—	724	1042
	Fr. Gräfsnäs	—	—	729	1056
99	» Qvarnabo	—	—	×	×
107	» Anten	—	Pt.	801	×1118
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	811	×1125
118	» Sjövik	Blt.	628	830	×1136
123	» Björboholm	№15	650	846	1146
129	» Gråbo	515	700	902	1156
132	» Stannum	×	×	×	×
137	» Olofstorp	542	719	929	1211
139	» Björsared	×	×	×	|
143	» Gunnilse	558	731	945	×1231
152	» Lerje	×	×	1006	|
156	Till Via Göteborg	630	800	1020	1245
					Dagligen
					Snt. № 1 b
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	—	920
4	» Helås	—	—	—	×937
8	» Arentorp	—	—	—	×935
12	Till Tumleberg	—	—	—	944

Söckend. S.o.H.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 3	S.t. № 5	Snt. Skd. № 13	S.t. № 5	P.t. № 7
	Fr. Bis Göteborg (56, 126) ✕	450	800	1115	102	300	520	800
5	» Almedal (126)	×505	808	1140	110	309	529	811
9	» Mölndal	×519	816	1230	118	318	539	821
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×532	826	100	129	329	552	833
17	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602	845
20	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	857
36	» Hindås	630	857	324	200	407	625	915
43	» Råfsunda	648	908	420	211	418	637	924
47	» Bollebygd	701	915	435	218	ank.	644	933
58	» Hultafors	×	×	×	×		×	×
62	» Sandared	737	925	555	238	—	704	956
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre 77	800	949	635	251	—	718	1010
Borås ned.		Bl.t. №27		G.t. № 9 III			Bl.t. №5a	
	Fr. Borås Nedre ✕	845	1004	1045	311	—	730	—
7	» Gånghester	×	×	|	×	—	×	—
11	» Mårsryd	915	1020	1145	329	—	801	—
16	» Aplared	930	1028	1208	337	—	815	—
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	345	—	827	—
	Fr. Hillared	958	1038	1257	347	—	837	—
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	851	—
36	» Boda	×	|	|	×	—	×	—
40	Till Limmared 117	1030	1102	150	413	—	914	—
	Fr. Limmared	—	1104	238	415	—	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	423	—	—	—
53	» Grimsås	—	1128	348	435	—	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—	—
64	» Nissafors	—	1138	503	452	—	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—	—
83	» Hillerstorp	—	1203	610	519	—	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1213	638	530	—	—	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1235	658	547	—	—	—
	Fr. Wernamo 127	610	1235	745	551	—	—	—
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—	—
122	» Horda	726	105	859	621	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	638	—	—	—
142	» Hjortsberga	827	138	946	650	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77 ✕	842	143	1001	700	—	—	—

Kil. fr. Alfvesta		Bl.t. № 11	Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta 14, 77 ✕	—	530	—	730
7	» Hjortsberga	—	547	—	741
20	» Smål. Rydaholm	—	621	—	813
27	» Horda	—	632	—	908
37	» Bor	—	653	—	1202
49	Till Wernamo (113,	—	719	—	1216
	Fr. Wernamo 127)	—	740	—	1226
59	» Hädinge	—	807	—	1239
66	» Hillerstorp	—	829	—	1249
77	» Gnosjö	—	910	—	104
85	» Nissafors	—	926	—	116
90	» Hestra	—	958	—	124
96	» Grimsås	—	1020	Snt.	133
105	» Brandsmo	—	B.t.	1046	№ 8
109	Till Limmared 117	—	№6a	1057	✕
	Fr. Limmared	—	600	1120	1102
113	» Boda	—	×	×	|
120	» Länghem	—	621	1207	1116
127	Till Hillared (ned.)	—	635	1221	1125
	Fr. Hillared	—	645	111	1126
133	» Aplared	—	705	142	1136
138	» Mårsryd	—	719	205	1144
142	» Gånghester	—	731	×	|
149	Till Borås Nedre (71) ✕	—	746	230	1157
Borås ned.		Snt. №14	Snt. №6a	G. t. №12	
	Fr. Borås nedre	—	822	855	1210
6	» Sjömarken	—	×	×	×
10	» Sandared	—	840	938	1224
14	» Hultafors	—	×	×	×
21	» Bollebygd	—	900	1050	1242
29	» Råfsunda	715	909	1125	1250
37	» Hindås	731	920	1230	101
46	» Härryda	744	932	215	112
51	» Landvetter	754	942	250	120
57	» Mölnlycke	804	954	330	130
60	» Pixbo	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141
67	» Almedal (126)	825	1015	425	149
72	Till Bis Göteborg (56, 126) ✕	833	1022	440	158

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—4	0,30	0,20
1½	5—8	0,45	0,30
2	9—12	0,60	0,40
2½	13—16	0,75	0,50
3	17—20	0,90	0,60
3½	21—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—32	1,35	0,90
5	33—36	1,50	1,00
5½	37—40	1,65	1,10
6	41—44	1,80	1,20
6½	45—48	1,95	1,30
7	49—52	2,10	1,40
7½	53—56	2,25	1,50
8	57—61	2,40	1,60
8½	62—65	2,55	1,70
9	66—70	2,70	1,80
9½	71—74	2,85	1,90
10	75—79	3,00	2,00
11	80—88	3,30	2,20
12	89—97	3,60	2,40
13	98—106	3,90	2,60
14	107—115	4,20	2,80
15	116—124	4,50	3,00
16	125—134	4,80	3,20
17	135—144	5,10	3,40
18	145—154	5,40	3,60
19	155—164	5,70	3,80
20	165—174	6,00	4,00
21	175—184	6,30	4,20
22	185—194	6,60	4,40
23	195—204	6,90	4,60
24	205—214	7,20	4,80
25	215—224	7,50	5,00

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t. № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	820
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	843
13	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	920	1142	335	550	—
24	Till Axelfors (117)	945	1158	350	601	—

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	1922	410	630
6	Till Svenljunga	—	1021	1235	422	635
	Fr. Svenljunga	555	1026	—	505	—
17	» Ringestena	605	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	618	1100	—	528	—
24	Till Hillared	630	1116	—	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1204	421	827	732
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	×
11	0,60	0,40	» Ljung	537	1218	505	852	757
16	—	0,70	Ona	×	|	|	×	×
20	1,20	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	1254	549	917	826
29	2,05	1,20	» Fristad	624	109	622	923	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås östre	700	137	636	1000	920
fr. Borås östre				Bl.t. №5a	Snt. № 1	Snt. №13	Snt. № 3	B.t. № 5
			Fr. Borås östre	—	709	—	150	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70)	—	711	—	152	—
			Fr. Borås nedre	—	720	958	255	500
			Osdal	—	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	748	1015	311	532
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	757	1024	320	602
22	1,05	0,90	» Fritsla	—	814	1041	337	645
			Hult	—	×	|	×	×
30	1,60	1,25	» Kinna	—	830	1057	352	724
34	2,05	1,40	» Skene	—	838	1106	401	738
			Berghem	—	×	|	×	×
44	2,65	1,80	» Björketorp	540	857	1125	420	838
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	908	1136	×429	—
54	3,25	2,20	» Herred	631	916	1145	437	Ank.
			Jonsjö	×	×	|	—	×
66	4,00	2,65	» Veddige	712	936	1205	456	—
71	4,35	2,85	» Derome	732	945	1214	×504	—
77	4,65	3,10	» Tofta	752	956	1225	×514	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	810	1010	1237	526	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III						
			Fr. Varberg (126)	520	855	1125	100	600
8	0,50	0,35	» Tofta	515	911	1153	113	628
14	0,85	0,60	» Derome	526	928	1230	123	634
19	1,15	0,80	» Veddige	537	935	1251	133	642
			Jonsjö	×	×	×	|	×
37	1,90	1,25	» Horred	559	956	205	153	703
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	1004	221	202	711
47	2,80	1,85	» Björketorp	621	1015	305	212	722
			Berghem	×	×	×	|	×
51	3,10	2,05	» Skene	642	1037	402	232	741
55	3,30	2,20	» Kinna	655	1056	424	242	751
			Hult	×	|	×	×	×
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1112	514	300	810
72	4,35	2,90	» Viskafors	737	1130	539	320	827
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1139	620	330	836
			Osdal	×	×	×	|	×
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1154	640	346	852
			Fr. Borås nedre	809	1201	—	355	856
85	5,10	3,40	Till Borås östre	811	1203	—	358	858
				P.t. № 4	P.t. № 8	G.t. №10	G.t. № 2	Bl. t. № 12
fr. Borås östre			Fr. Borås östre	818	1212	415	905	530
6	0,40	0,30	» Skogaryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1240	504	921	606
19	1,35	0,75	» Borgstena	901	1253	535	944	620
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	×
26	—	1,05	Ona	×	|	×	|	×
31	2,20	1,25	» Ljung	925	114	616	1006	646
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	×
42	,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74	945	134	646	1026	707

Söckendag. S. o. H.

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Östre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar även för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Bt. №1	Sn. №7*	Bt № 3	Bt. №9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	615	915	1210	425	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	633	933	1228	442	750
14	0,75	0,50	» Eyr	646	945	1240	458	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	656	955	1250	509	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56) ✕	703	1003	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1035	120	535	825
27	1,35	0,90	Till Venersborg ✕	735	1035	130	545	832
			Fr. Venersborg	730	1045	150	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	1056	203	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	1107	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	1126	241	—	917
51	2,55	1,70	» Grästorp	815	1140	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	1156	330	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	1205	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	1210	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	1222	400	—	1024
			Fr. Vara	900	1225	410	—	1010
			» Rangeltorp	×	|	×	—	|
81	3,90	2,60	» Vedum	922	1250	435	—	1020
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	115	500	—	1050

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Bt. № 4	Snt № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	528	610	—	1215	720
11	0.60	0,40	» Vedum	×	632	—	1248	712
			» Rangeltorp	|	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	558	650	—	110	738
			Fr. Vara	559	700	—	120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	608	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	609	715	—	145	755
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	×	726	—	200	802
41	2,10	1,40	» Grästorp	630	750	—	230	816
46	2,40	1,60	» Sahlstad	×	802	—	245	835
55	2,70	1,80	» Lilleskog	|	819	—	305	840
60	2,85	1,90	» Rånnum	|	828	—	320	849
66	3,30	2,20	Till Venersborg ✕	707	826	—	330	857
			Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56) ✕	717	850

Cigarrhandelsfirman FRANS SVENSSON

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor sid. 18.

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. Karlskrona	Kilom. fr. Karlskrona I	II	III	Karlskrona—Kristianstad	Pt. № 85	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. № 11	Gt. № 29
				Fr. Karlskrona (83, 88)	—	10¹⁰	2⁴⁵	7²⁰	9⁰⁰	11⁰	3¹⁰	7²⁵	7⁵⁰
3	0,30	0,20		» Sunna (88, 88)	—	×	×	×			×		
4	0,30	0,20		» Gullberna (88)	—	10²⁰	2⁵⁵	7³³	9⁰⁹	12⁰	3²⁵	7³⁸	8⁰⁰
7	0,50	0,35		» Rosenholm	—	ank.	ank.	×7⁴¹		×12⁸	×23²	×7⁴⁶	ank.
9	0,65	0,45		» Skärfva	—			×7⁴⁷		×13⁰	×23⁸	×7⁵³	
12	0,85	0,55		» Nettraby (88½)	—	—	—	8⁰⁰	9²⁴	13⁷	3⁵⁰	8⁰⁵	—
20	1,40	0,90		» Johannishus	—	—	—	8²¹	×9³⁸	15³	4¹⁴	8²⁸	—
24	1,70	1,10		» Edestad	—	—	—	8³¹		15⁹	4²⁵	8³⁸	—
26	1,85	1,20		» Lefvalunda	—	—	—	×8²⁶		×20⁸	×43⁰	×8⁴⁸	—
30	2,10	1,35		Till Ronneby (82)	—	Blt. № 37	Gt. № 7	8⁴⁶	9⁵⁴	21¹	4⁴⁰	8⁵³	Blt. № 41
				» Ronneby hälsobr.	—	6⁰⁹	6⁰⁹	9⁰²	9⁵⁸	22³	5⁰⁸	8⁵⁸	6⁴⁵
				Fr. » »	6⁴⁵				9³⁷	18⁷	4⁴¹	9²⁵	
				Fr. Ronneby (82)	6⁵⁵	6¹⁸	6³⁰	8⁵⁵	10⁰⁰	22⁵	4⁵⁰	9²⁶	7⁰⁵
34	2,40	1,55	»	Djupadal (82)	7⁰⁷	6²⁰	6⁴⁶	9⁰⁷		23⁶	5⁰⁷	9²⁴	7¹⁹
36	2,55	1,65	»	Bredåkra (82)	7¹⁹	6³⁵	6⁵⁶	9¹³	10¹⁵	24¹	5¹⁷	9²⁶	7²⁴
40	2,80	1,80	»	Härsjön	×7²⁷	ank.	7⁰⁸	9²⁴		24⁹	5²⁹		ank.
47	3,30	2,15	»	Bräkne-Hoby	7⁴¹		7³⁴	9⁴⁸	10³³	30¹	5⁵⁴		
50	3,50	2,25	»	Kullåkra	×7⁵⁰	—	7⁴⁵	9⁵⁸		30⁸	6⁰⁴	—	
54	3,80	2,45	»	Merserum	×8⁰⁰	—	8⁰⁰	10¹⁰	×10⁴⁶	31⁷	6¹⁸	—	
63	4,45	2,85	»	Trensum	×8¹⁷	—	8²⁵	10³²	×10⁵⁹	33²	6⁴⁸	—	
70	4,90	3,15		Till Karlshamn (92)	8³⁵	Gt. 13	8⁴⁷	10⁵³	11¹⁵	34⁸	7⁰³	—	
				Fr. Karlshamn	—	12⁰⁰	9⁰²	—	11²¹	35⁶	7¹⁵	—	
73	5,15	3,30	»	Horsaryd	—	×12⁰⁸	×9¹⁰	—		×40³	×72⁸	—	
75	5,25	3,40	»	Vekerum	—	12¹⁵	9¹⁷	—		40⁸	7³⁰	—	
78	5,50	3,55	»	Mörrum	—	12³²	9²⁷	—	11³⁷	41⁵	7⁴⁰	—	
82	5,75	3,70	»	Gustafstorp	—	12⁴⁴	9³⁹	—		42⁴	7⁵³	—	
86	6,05	3,90		Till Sandbäck	—	12⁵⁴	9⁴⁹	Gt. 11⁵³	4³²	8⁰²[Sö]	—		
				Fr. Sandbäck	—	10⁵		№ 15 4⁴⁰					
				3 » Kylinge	—	×11⁵		×4⁵⁰					
				6 » Gränum	—	13⁰		5⁰¹					
				10 » Jemshög	—	14¹		5¹⁶					
				13 » Rösjö	—	×15⁰		×5²⁵					
				15 Till Holje	—	15⁵		5²⁰	1⁵⁵	5³⁰	—		
				Fr. Holje	7⁰⁰	—		—		3²⁰	—		
				Fr. Sandbäck	№ 17 8⁰⁰	—		9⁵³	—	11⁵³	4³³	8¹⁰	—
89	6,25	4,05	»	Ryedal	×8⁰⁸	—		×10⁰¹	Blt.		×4³⁹	×8¹⁸	—
94	6,60	4,25	»	Gammalstorp	8²⁰	—		10¹³	№ 9	12⁰⁵	4⁴⁷	8³¹	—
101	7,10	4,55		Till Sölvesborg (90)	8³⁸	—		10³¹	S. o.	12¹⁸	5⁰⁰	8⁴⁹	—
				Fr. Sölvesborg	—	Blt. 15		→H.				Bt.	
				» Valje	—	8¹⁵	10⁴⁰	11⁰⁰	12²³	5⁰⁴	9⁰⁰	—	
110	7,75	5,00	»	Bromölla	—	×		×	×	×	×	—	
114	8,05	5,15	»	Gualöf	—	8³⁷	11³⁰	11³⁰	12⁴⁸	5²⁵	9²⁸	—	
119	8,40	5,40	»	Bäckaskog	—	8⁴⁶	11⁴⁸	11⁴²	12⁵¹	5³³	9²⁸	—	
122	8,60	5,50	»	Fjelkinge	—	8⁵⁷	12⁰⁸	11⁵⁶	10⁶	5⁴²	9⁴⁴	—	
126	9,00	5,80	»	Nosaby	—	9¹⁷	12⁴¹	12²⁰		6⁰⁰	10⁰⁷	—	
132	9,30	5,95		T. Kristianstad (93, 99-101)	—	9²⁵	12⁵⁰	12²⁸	1²³	6⁰⁷	10¹⁵	—	

Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 18	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 16	Pt. № 4	Gt. № 18
			Fr Kristianstad (93, 99-101)	5⁴⁰	10⁴⁵	2²⁰	3⁴⁰	6³²		
4	0,30	0,15	» Nosaby	5⁵⁰	11⁰	×	2²⁹	3⁵³	6⁴⁰	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	6⁰⁶	11⁰³	2⁴³	4¹⁸	6⁵¹		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6³¹	11⁰⁹	2⁵⁰	4³⁶	6⁵⁸	6⁵⁸	
18	1,30	0,85	» Gualöf	6³⁶	11¹³	3⁰¹	4⁵⁸	7⁰⁷		
22	1,55	1,00	» Bromölla	6⁴¹	11²⁸	3¹³	5²⁸	7¹⁷		
			» Valje	×	×	×		×		
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	5⁰⁰	7¹⁵	11⁴⁰	3⁵⁰	5⁵⁸	7³³	
						Gt.				
			Fr. Sölvesborg	—	7³⁵	11⁵⁰	3⁴⁰	—	7⁴⁰	9⁰⁰
			» Gammalstorp	—	7⁴⁰	12⁰⁵	3⁵⁹	—	×7⁵⁴	9²⁰
			» Ryedal	—	×7⁴⁹		×4¹¹	—	×8⁰²	×9³³
38	2,70	1,75	Till Sandbäck	6³⁵	7⁵⁵	12¹⁷	4²¹	Gt. № 16	8⁰⁸	9⁴⁰
43	3,05	1,95	Km. fr. Holje	Gt. № 14		1⁵⁵	5³⁰	3²⁰		
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	7⁰⁰	7⁰⁰		3²⁰	3³⁰		
			2 » Rösjö	7⁰⁶				×3³⁶		
			5 » Jemshög	7¹⁹				3⁵⁹		
			9 » Gränum	7³³				3⁵³		
			12 » Kylinge	7⁴³				×4⁰²		
			15 Till Sandbäck	7⁵⁰				4¹⁰		
			Fr. Sandbäck	9⁵⁵	7⁵⁷	12¹⁷	4³²	—	8⁰⁹	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	10⁰⁷	8⁰⁶		4⁴³	—	×8¹⁷	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	10²³	8¹⁸	12³³	4⁵⁹	—	8²⁶	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	10³¹	8³⁵		5⁰⁷	—	×8³³	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×10⁵⁸	×8⁴¹		×5¹⁴	—	×8³⁸	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	10⁴⁵	8⁴⁸	12⁴⁷	5³¹	Gt. № 10 8⁴⁴		—
			Fr. Karlshamn	—	8⁵²	12⁵³	5³⁵	2²⁵	8⁵⁰	—
			» Trensum	—	9¹⁰	×10⁸	5⁵⁷	2⁵⁰	×9⁰⁶	—
			» Merserum	—	9²⁶	×12²	6¹⁹	3¹⁷	×9²⁰	—
			» Kullåkra	—	9⁵⁵		6³¹	3³⁰	×9³⁸	—
69	4,90	3,15	» Bräkne-Hoby	Pt. №36 9⁴⁵	Gt. №12 —	Blt. № 40 9⁴⁸	1⁸⁵	6⁵⁰	3⁵⁰	9²⁶
78	5,50	3,55	» Härsjön	9⁵⁵	—	10⁰¹		7⁰⁸	4⁰⁹	×9⁴⁸
82	5,80	3,70	» Bredåkra (82)	10⁰⁰	—	10¹⁴	1⁵³	7²⁵	4²⁵	×9⁵⁶
85	6,00	3,85	» Djupadal (82)	10⁰⁷	—	10³⁰		7³⁵	4³⁷	×10²¹
92	6,50	4,15	Till Ronneby (82)	9⁵⁰	—	2¹⁷	10³⁰	2⁰⁶	7⁴⁶	4⁴⁹
96	6,75	4,35	Till Ronneby hälsobr.	9⁵⁸	—	2²⁸	10³⁸	2²³	7⁵²[Sö]	5⁰⁸
98	6,90	4,45	Fr. » »	) 6⁴⁷	—		10⁴⁰	1⁵⁷	—	5⁵⁷
102	7,20	4,60	Fr. Ronneby	6⁵⁵	—		10⁴⁸	2¹²	—	6¹⁰
			» Lefvalunda	×7⁰⁶	—		×10⁴⁵		—	×6²¹
106			» Edestad	7¹³	—		10⁵⁰		—	6²⁸
108	7,60	4,90	» Johannishus	7²⁷	—		10⁵⁹	×2²⁰	—	×6⁴³
112	7,90	5,05	» Nettraby (88½)	7⁵⁵	—		11¹⁴	2⁴⁴	—	7¹⁰
120	8,45	5,45	» Skärfva	G:t ×8⁰⁴	Snt. ×11²¹				Pt. ×7¹⁹	×10⁵⁴
123			» Rosenholm	№26 ×8¹⁰	№ 28 ×11³⁶			№30	×7³⁶	×10⁵⁸
125			» Gullberna (88)	8⁴⁵	8¹⁹	1²⁰	11³³	3⁰⁰	6⁴⁰	7³⁷
128	9,00	5,60	» Sunna (83, 88)	×	×	×	×	×	×	×
129			Till Karlskrona (83, 88)	8⁵⁵	8³⁰	1³⁰	11⁴⁴	3⁰⁹	6⁵⁰	7⁴³
132	9,30	5,95								

Sökendagar: 4 Sö. L. samt 23/6 samt 2/7 Sö. O. L. samt 2/7. Stannar endast för resandes afstigande. Sön- o. helgdagar.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Prst. № 7
			Fr. Elmhult (14)	6³⁰	10⁴⁰	8¹⁵	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6³⁸	×10⁴⁸	×8²³	
10	0,60	0,40	» Hökön	6⁵⁰	11⁰⁶	×8³⁵	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	6⁵⁸	11¹⁷	×8⁴²	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7⁰⁹	11³⁰	×8⁵¹	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	7¹⁴	11⁴⁴	8⁵⁵	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	7³⁴	12¹²	9⁰³	
27	1,65	1,10	» Esseboda	×7²⁸	12¹⁷	×9²⁵	
35	2,05	1,40	» Wilshult	7⁴⁸	12³⁷	9³¹	
42	2,55	1,70	» Olofström	8⁰¹	1¹⁴	9²⁵	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	8¹⁵	1²⁶	9⁴⁴	
50	3,00	2,00	» Östafors	8²⁵	1³⁵	×9⁵¹	
54	3,25	2,20	» Näsum	8³⁷	1⁴⁸	9⁵⁹	6¹²
58	3,50	2,35	» Axeltorp	8⁴⁶	2⁰⁰	×10⁰⁵	6²¹
60	3,60	2,40	» Barnakälla	8⁵¹		×10⁰⁹	6²⁶
64	3,85	2,60	» Häkanryd	9⁰⁰	2¹³	×10¹⁷	6³⁵
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	9¹⁵	2²⁸	10³⁰	6⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. №8a	Bl. t. № 6	Helgfria Lördagar Prst. № 8
			Fr. Sölvesborg (89)	7¹⁷	3²³	8⁰⁰	11⁴⁷	5²⁰
8	0,50	0,35	» Häkanryd	7³³	×3⁴⁸	8¹⁶	12⁰⁴	×5⁴⁵
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×7⁴¹	×3⁵⁶	8²⁵	12¹³	×5⁵³
14	0,85	0,60	» Axeltorp	7⁴⁶	4⁰¹	8³⁰	12²²	×5⁵⁷
18	1,10	0,75	» Näsum	7⁵⁴	4⁰⁹	8³⁸	12³⁵	6⁰⁴
22	1,35	0,90	» Östafors	8⁰³	×4¹⁷	8⁴⁷	12⁴⁷	Ank.
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	8¹¹	4²⁴	8⁵⁵	12⁵⁶	
30	1,80	1,20	» Olofström	8³⁵	4³⁷	9⁰⁷	1¹⁵	—
37	2,20	1,55	» Wilshult	8⁵⁹	4⁵¹	9²¹	1³⁴	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	×8⁵³	×5⁰⁵	9²⁶	×1⁴⁹	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	8⁵⁸	5¹⁰	9⁴¹	2⁰³	—
51	3,10	2,05	» Lönsboda	9⁰⁷	5¹⁹	9⁵⁰	2²¹	—
53	3,20	2,15	» Dufhult	9¹¹	×5²³	9⁵⁵	2²⁷	—
58	3,50	2,35	» Kärraboda	9²²	×5³³	10⁰⁹	2³⁹	—
62	3,75	2,50	» Hökön	9³⁰	5⁴¹	10¹⁴	2⁵⁰	—
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9⁴²	×5⁵²	×10²⁸	3⁰⁷	—
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9⁵⁰	6⁰⁰	10³⁴	3¹⁵	—

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	6³⁰	9⁰⁰	10⁵	3⁴⁵
4	0,30	0,20	» Asarum	6⁴³	9¹⁵	10²³	4⁰⁴
11	0,60	0,35	» Svängsta	6⁵³	9²⁷	10⁴⁹	4²⁰
15	1,05	0,70	» Åkeholm	7⁰⁴	9⁴⁹	20³	4²³
20	1,40	0,80	» Hemsjö	7¹³	10⁰⁵	21⁹	4⁴⁹
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	7³³	10²³	23⁶	4⁵¹
30	2,10	1,35	» Fridafors	7⁴⁶	10³⁹	25³	5⁰³
32	2,25	1,45	» Slattesmäla	×7⁵¹	×10⁴⁵	×30⁰	×5⁰⁷
36	2,55	1,65	» Ryd	8⁰⁵	11⁰⁰	33⁰	5¹⁶
38	2,70	1,75	Till Norraryd (87)	8¹⁰	11⁰⁵	33⁵	5³⁰
			Fr. Norraryd	8¹⁵	11⁰⁹	—	5³¹
44	3,10	2,00	» Älshult	8³³	11²³	—	×5³³
52	3,65	2,35	» Ulåsmölla	8⁵⁶	11⁵³	—	×5⁴⁹
56	3,95	2,55	» Hulvik	×9⁰⁷	×12⁰³	—	×5⁵⁷
64	4,50	2,95	» Torne	9³⁰	12²⁷	—	×6¹³
70	4,90	3,15	» Grimslöf	9⁴⁸	12⁴⁶	—	×6²⁵
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	10¹⁰	1⁰⁵	—	6⁴¹

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	9³¹	2⁴⁰	7²³
15	1,35	0,70	» Mölaskog	—	10⁰⁴	3²³	8¹⁶
21	1,50	0,85	» Ryssby	—	10¹⁷	3⁴³	8³⁵
29	2,05	1,25	» Tutaryd	—	10³⁴	4⁰⁹	8⁵⁶
36	2,55	1,65	Till Ljungby (115)	—	10⁴⁸	4²⁴	9¹¹
			Fr. Ljungby	5¹⁹	10⁵³	4³⁷	
47	3,30	2,15	» Ängelstad	5³¹	11¹⁵	5⁰⁶	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5⁵¹	11²³	5¹⁶	—
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	5⁵⁵	11³⁶	5²¹	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6¹³	×11³⁶	5³⁶	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6³⁰	11⁴⁶	5⁵³	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰⁷	11⁵⁵	6⁰⁵	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7⁴³	12⁰⁵	6²⁸	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵⁷	×12¹⁷	6⁴¹	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰⁷	×12²⁵	×6⁵³	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8³⁰	12³³	7⁰⁵	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8⁴⁰	×12⁴⁵	7²²	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×8⁵¹	×12⁵³	×7³³	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁹	×13⁰³	×7⁴⁵	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9³¹	×13⁷	8⁰¹	—
108	4,00	2,60	» Skedala	9⁴⁵	×13⁶	8¹³	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁵³	13¹	8¹⁹	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁵	14⁰	8³⁰	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. № 10	Pt. № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	6⁰⁵	1⁵⁵	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	6¹⁵	2⁰⁸	5¹⁵
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×6²⁰	2¹⁴	5²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×6²⁹	2²⁵	5³³
15	1,40	0,90	» Breareröd	—	×6⁴³	×2⁴³	×5⁴⁷
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×6⁵⁴	×2⁵⁵	×6¹²
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×7⁰³	3¹⁰	6²⁴
33	2,35	1,50	» Bygget	—	7¹⁶	3²³	7⁰⁵
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×7²³	×3³⁶	×7¹⁴
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×7³¹	3⁴⁷	7²³
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	7⁴¹	3⁵⁹	7⁴⁵
50	3,50	2,25	» Åsen	—	7⁵⁶	4¹⁹	8³¹
54	3,80	2,45	» Byholma	—	8⁰⁵	4³⁰	8⁴⁵
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×8¹⁵	4⁴³	9⁰⁵
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	8²⁴	4⁵³	9¹⁴
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	—	8³⁷	4⁵⁶	9²¹
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	8³⁹	5⁰⁵	9³⁴
79	1,05	0,70	Till Ljungby (115)	—	9⁰¹	5²⁷	10⁰⁹
			Fr. Ljungby	12²⁰	9⁰⁸	5³⁰	
88	1,55	1,00	» Tutaryd	12⁴³	9²³	×5⁴⁴	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1⁰⁷	9⁴⁴	6⁰³	—
100	2,55	1,65	» Mölaskog	1²⁹	10⁰¹	×6¹⁶	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	2⁰⁵	10³⁰	6⁴⁶	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Längebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Längebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	14⁰	6¹⁰	—	—
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	14³	6³³	—	—
6	0,30	0,40	» Ölljsö	—	×		—	—
			» Längebro (Kristianstad)	8⁰⁰	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8⁰⁶	—		—	8²⁵
8	0,60	0,40	» Skepparslöf				—	8²³
12	0,60	0,50	» Ovesholm	×8¹⁶	×2⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	9⁰¹
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	8¹⁰	2¹³	6⁵³	—	9¹⁵
			Fr. Tollarp	8²³	2¹⁶	6⁵⁰	9⁵⁵	—
27	1,35	0,80	» Skjettilljunga				10⁰²	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×8⁴⁰	×2²³	×7⁰³	10¹⁵	—
28	1,75	1,05	» Liarum				10³⁷	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵¹	×2³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×9⁰¹	×2⁴³	×7²³	11⁰⁶	—
41	2,50	1,50	» Espinge				11¹⁹	—
45	2,60	1,60	» Hörby (93)	9¹⁴	2⁵⁶	7³⁶	11⁵⁴	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×9²⁰	×3⁰²	×7⁴³	12⁰⁸	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×9²⁶	3¹¹	7⁵⁰	12¹⁴	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×9³¹	3¹⁷	7⁵¹	12²⁷	—
59	2,90	1,75	» Munkarp				12⁴⁶	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×9³³	×3²⁴	×8⁰⁵	12⁵⁶	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×9⁴³			1⁰⁷	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	9⁴⁸	3³⁵	8¹⁸	1¹⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	8²⁰	4¹⁰	8³¹	2¹⁵	—
4	0,30	0,20	» Kastberga			×8³⁷	2²⁷	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8⁴³	×4³³	×8³³	2⁴⁰	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				2⁴⁷	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8⁵³	×4³³	8⁴⁰	3⁰¹	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	9⁰¹	4⁴⁰	8⁴⁵	3¹⁶	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×9⁰³	×4⁴⁹	×8⁵⁴	3²⁹	—
24	1,45	0,85	» Hörby (93)	9¹⁵	4⁵³	9²⁰	4⁰⁰	—
28	1,70	1,00	» Espinge				4¹³	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×9²⁷	×5⁰⁴	×9¹³	4³⁶	—
36	2,20	1,35	» Linderöd	9³⁷	×5¹³	9²³	4⁴⁶	—
41	2,30	1,40	» Liarum				4⁵⁷	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×9⁴³	×5²³	×9⁵⁴	5¹⁰	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga				5²³	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	9⁵⁵	5⁴⁰	9⁵¹	5²⁵	—
			Fr. Tollarp	9⁵⁵	5²³	9⁵⁴	—	6¹⁵
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				—	6³¹
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×10¹⁰	×5⁴⁵	×9⁵⁸	—	6⁴⁷
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×10¹⁶			—	7⁰⁵
			» Skepparslöf n:e	—	—	×10⁰⁵	—	7⁰⁸
			Till Längebro (Kristianstad)	—	—	10¹⁹	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Ölljsö			—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	10²²	5⁵³	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	10³⁰	6⁰³	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 28 *gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM.
Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt № 63 II III	Bl.t. № 59 III	Sn.t. № 53 I II III	S.t. №81 II III	Gdt. №61 III Sxd.	Pt. № 55 I II III	P.t. № 65 II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	719	—	630	Söckendagar	1120	—	125	525	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×725	—	645		×1128	—	142	×534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×738	—	710		1137	—	206	×547	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	740	—	751		×1145	—	239	×558	
26	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	749	—	820		1155	—	255	611	
32	2,30	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	758	—	840		×1204	—	312	×628	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	809	—	900		1216	—	332	641	
				Fr. Klippan	800	811	—	920	155	1220	—	400	645	900
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	815	×817	—	940	208	×1227	—	417	×654	910
57	—	—	—	» Kärreberga (113)	826		—	954	221		—	430	702	×917
63	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	830	835	—	959	236	1238	—	456	707	922
				Fr. Åstorp	850	830	848	1020	287	1244	202	500	712	927
66	4,60	3,40	2,25	» Gunnarstorp	659	a) 834	855	1030	245	×1249	208	511	×718	929
69	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	706	839	901	1037	252	1254	213	518	724	944
				Fr. Bjuf	735	840	904	1100	324	1255	214	540	735	945
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	751	a) 845	914	1120	339	×102	×231	602	734	952
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	805	a) 851	925	1135	352	×109	239	615	748	×959
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	816	a) 856	935	1148	404	✓115	×236	626	751	1006
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	900	942	1158	417	a) 118	a) 239	633	×754	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (108)	829	905	950	1205	425	128	244	640	800	1015

a) Blåsarsnäbben, för resande från stationer norrom Istorp.

Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb.

				Fr. Helsingborg Ångf:a	935		1138		—	357	357	—	922	945
				Till Helsingör »	945		1148	—	—	417	417		942	1005
				» Köpenh. Nordbang	1124		158	—	—	538	538	—	1117	1137
				» » Österbro	1130		121	—	—	610	610	—	1028	—
				» Korsör	231		750		—	947	947	—	157	157
				» Altona	1002		—		—	818	818	—	1103	1103
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—		—	—	—	640	640			

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 62 III	Sn.t. № 54 I II III	Pt. № 58 II III	Gdt. № 64 III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 56 I II III	Bl.t. № 60 II III	Bl.t. № 84 II III	Sn № 52 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1125	1125			
				» Altona	—	—			1133	1133	—	—	—
				» Korsör		—			804	804	—	—	—
				» Köpenh. Nordbang		—	700		1055	1055	—	—	555
				» » Österbro		—	—		1000	1215	—	—	—
				» Helsingör Ångf:a		—	812		1202	150	—	—	748
				Till Helsingborg »		—	835		1222	212	—	—	810
3	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	600	645	905	145	128	245	520	645	905
5	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa (109)	615	p640	×911	200	p123	p250	530	652	
9	0,75	0,55	0,40	» Ramlösa brunn	625	×652	915	210	×136	×263	536	×656	×913
14	1,15	0,85	0,60	» Påarp	710	×659	925	225	×143	×259	550	705	×919
18	1,45	1,10	0,75	» Mörarp	749	×705	×934	318	×159	305	603	715	×924
				Till Bjuf (110)	800	711	943	328	156	312	613	723	932
				Fr. Bjuf	840	711	945	342	157	313	625	730	933
27	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	854	×718	949	351	207	×318	632	737	×938
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	900	721	955	400	212	328	639	743	943
				Fr. Åstorp	920	722	1005	428	—	326	654		945
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	920		×1010	435	—		702		
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	950	×742	1018	455		×336	712	—	×952
35	2,80	2,15	1,40	Till Klippan (111)	1000	738	1027	507		343	728	—	1002
				Fr. Klippan	1030	742	—	525	—	346	—	—	1002
45	3,50	2,70	1,80	» Hyllstofta	1051	759	—	550	—	×400	—	—	×1013
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1122	811	—	620	—	411	—	—	1022
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1146	822	—	640	—	×421	—	—	×1030
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1205	×822	—	700	—	×430	—	—	×1037
72	5,85	4,35	2,90	» Finja	1222	×848	—	720	—	×440	—	—	×1045
77	6,30	4,65	3,10	Till Hessleholm (14,100,112)	1233	852	—	722	—	448	—	—	1052

Restaurationsvagn I o. II kl. Helsingb.—Hessleholm.

Kilom.	Biljettpris I	II	Hessleholm—Bjuf.	Söckendagar № 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	S. o. H. № 78 II III	№ 79 II III	Bjuf—Hessleholm.	Söckendagar № 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III	S. o. H. № 74 II III	№ 80 II III
			Fr. Hessleholm	640	825	1210	245	825	925	Fr. Bjuf (110)	730	945	100	725	945	947
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	855	1230	305	855	935	Till Hessleholm	740	1005	120	755	1005	1007

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före avgången i det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resan till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.		Pt. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. №2	Biljettpris enligt gällande Zontaxa: Zon	Km.	II	III	Kilom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Pt. № 7
	Fr. Falkenberg (126)	650	1215	435	1	1—4	0,30	0,20		Fr. Limmared (70)	540	1115	535	—
7	» Vinberg	703	1231	446	1½	5—8	0,45	0,30	5	» Traneme	552	1127	536	—
12	» Dal	×718	×1245	×502	2	9—12	0,60	0,40	11	» Uddebo	606	1141	549	—
15	» Vessigebro	735	1253	512	2½	13—16	0,75	0,50	13	» Strömsfors	612	1150	555	—
	» Höstena			×522	3	17—20	0,90	0,60	20	» Örsås	×627	×1204		—
21	» Åtrafors	741	113	534	3½	21—24	1,05	0,70	22	Till Axelfors (70)	631	1209	613	—
25	» Köinge	752	135	552	4	25—28	1,20	0,80		Fr. Axelfors	632	1211	615	—
35	» Ullared	814	151	619	4½	29—32	1,35	0,90	25	» Karkashult	×639			—
39	» Fridhemsberg	824	205	622	5	33—36	1,50	1,00	30	» Holtsljunga	654	1234	635	—
45	» Lia	838	221	640	5½	37—40	1,65	1,10	39	» Öfverlida	712	1253	×650	—
51	» Elfsered	852	238	718	6	41—44	1,80	1,20	43	» Mjöbäck	727	106	×658	—
59	» Mjöbäck	912	302	737	6½	45—48	1,95	1,30	51	» Elfsered	751	138	718	530
63	» Öfverlida	922	314	749	7	49—52	2,10	1,40	57	» Lia	808	144	×737	542
72	» Holtsljunga	937	332	810	7½	53—56	2,25	1,50	63	» Fridhemsberg	820	203	×748	* 555
77	» Karkashult			×822	8	57—61	2,40	1,60	67	» Ullared	842	216	×750	603
80	Till Axelfors (70)	955	341	831	8½	62—65	2,55	1,70	77	» Köinge	910	245	809	622
	Fr. Axelfors	955	355	837	9	66—70	2,70	1,80	87	» Åtrafors	926	300	×817	642
82	» Örsås	×959		×843	9½	71—74	2,85	1,90		» Höstena				×636
89	» Strömsfors	1015	417	926	10	75—79	3,00	2,00	87	» Vessigebro	947	322	820	§ 646
97	» Uddebo	1031	436	917	11	80—88	3,30	2,20	90	» Dal	×952	×327	×825	×651
97	» Traneme	1034	440	936	12	89—97	3,60	2,40	95	» Vinberg	1013	349	848	705
102	Till Limmared (70)	1045	450	950	13	98—106	3,90	2,60	102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris. * Sidje Onsd. i mån. § Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8: № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8: № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Malmö S. J.	1000	112	315	725	915	855	1215	215	415	625	825	915	1015
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	118	322	711	925	902	1222	222	422	631	882	921	1021
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	×124	328	×717	931	909	×1228	×228	428	×636		×927	×1027
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1026	129	334	722	939	915	1234	234	434	641	842	932	1023
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1038	×139	342	×732	950	923	×1242	×242	442	×648		×940	×1040
14	0,85	0,50	» Bara	1048	149	349	742	959	930	1249	249	449	700	852	946	1046
15	0,95	0,55	» Bokskogen ö.		155	358	750		939	1255	255	458	709	905		
			» » n.	×1051	—		—			—	—		—	—	×949	
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1058	—	410	—	1029	951	—	—	510	—	—	954	1054
			Fr. Klågerup	1104	—	414	—	1013	955	—	—	514	—	—	957	1057
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1114	—	423	—	1023	1004	—	—	523	—	—	×1004	×1104
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1122	—	431	—	1031	1013	—	—	531	—	—	×1011	×1111
28	1,70	1,00	Till Genarp	1128	—	435	—	1035	1018	—	—	535	—	—	1015	1115

Kilom.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8: № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8: № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Genarp	700	1150	—	500	—	700	1040	—	—	440	—	730	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1154	—	505	—	706	1044	—	—	444	—	724	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	717	1202	—	516	—	715	1052	—	—	452	—	722	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	724	1209	—	523	—	722	1059	—	—	459	—	739	—
			Fr. Klågerup	738	1212	—	526	—	726	1104	—	—	510	—	742	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.			—		—		×1110	—	—		—		—
			» » ö.			200	540	800			100	300	525	710	800	910
14	0,85	0,50	» Bara	742	1220	207	551	807	747	1114	112	312	532	717	807	917
17	1,05	0,60	» Bjereshög	751	1226	×213	558	×813	744	1120	×118	×318	×537	723	813	923
21	1,30	0,75	» Qvarnby	809	1234	223	614	823	755	1129	128	328	546	733	821	933
25	1,40	0,85	» Hohög	815	1239	×228	620	×828	801	1134	×133	×333	×550	738	826	937
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	1245	235	630	835	810	1141	140	340	556	746	835	946
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	1250	240	635	840	815	1145	145	345	600	750	840	950

			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	820	1108								
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)		1110	312	835									
7	0,60	0,30	» Fosieby		1127	324	850									
10	0,85	0,40	» Lockarp		1144	331	857									
14	1,20	0,60	» Arrie	×923	1159	339	924	×1137								
17	1,45	0,70	» Månstorp		1213	345	910									
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	932	1240	354	918	1157								
23	2,00	0,95	» Slågarp		1257	400	924									
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	939									
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	940	1158								

† Dagen före ankomsten till Malmö. * Dagen efter afresan från Malmö.
†† Två dagar » » » ** Två dagar » » »
¶ Går endast Lördagar under tiden 10/6—26/8.
¶¶ » » Sön- och Helgdagar.

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** *af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.*

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Fr. Limhamn	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
Fr. Malmö	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 63	Gt. №65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
			Fr. Stockholm	820†	—	1015†	—	1010
			» Katrineholm	1121†	—	125	—	103
			» Norrköping	1220	—	222	—	202
			» Nässjö	401	—	724	—	546
			» Alfvesta	529	—	911	—	717
			» Hessleholm	717	—	1112	—	905
			» Eslöf	807	—	1230	—	1001
			» Lund	826	—	1250	—	1020
			Till Malmö	845	—	110	—	1040
			Fr. Trondhjem	740††	—	—		—
			» Kristiania	1240†	—	—	1110†	—
			» Fredrikshald	408†	—	—	235	—
			» Trollhättan	848†	—	—	727	153
			» Göteborg	1030†	—	—	945	400
			» Halmstad	221	—	—	107	704
			Till Malmö	835	—	—	540	1035
			Ångfärja afg. Köpenhamn	700	700	1110	—	730
			» ank. Malmö	835	835	1235	—	855
			Ångbåt afg. Köpenhamn	700	700	1130	500	715
			» ank. Malmö	840	840	110	640	855
			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	820	1108
2	0,25	0,15	» Östervärna (118, 121)		1110	312	835	
7	0,60	0,30	» Fosieby		1127	324	850	
10	0,85	0,40	» Lockarp		1144	331	857	
14	1,20	0,60	» Arrie	×923	1159	339	924	×1137
17	1,45	0,70	» Månstorp		1213	345	910	
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	932	1240	354	918	1157
23	2,00	0,95	» Slågarp		1257	400	924	
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	939	
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	940	1158

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	G.t. №68	Snt. № 70
			Fr. Trelleborg Nedre (115)	615	710	1200	420	814
6	0,55	0,25	» Skytt-Wemmerlöf		731	1210	428	
9	0,80	0,40	» Slågarp		738	1216	451	
12	1,05	0,50	» Östra Grefvie	631	757	1224	515	831
15	1,30	0,60	» Månstorp		747	1233	530	
18	1,55	0,75	» Arrie	×640	756	1239	543	×840
22	1,90	0,90	» Lockarp		805	1246	606	
25	2,15	1,00	» Fosieby		812	1252	618	830
30	2,55	1,20	» Östervärna (118, 121)		825	100	640	
32	2,75	1,30	Till Malmö S. J.	700	830	105	645	852
			Ångbåt afg. Malmö	730	900	135	800	910¶ 1000¶¶
			» ank. Köpenhamn	910	1040	315	940	1050¶ 1140¶¶
			Ångfärja afg. Malmö	905	905	130	945	945
			» ank. Köpenhamn	1030	1030	255	1110	1110
			Fr. Malmö	735	1030	—	—	1025
			Till Halmstad	1110	306	—	—	220*
			» Göteborg	215	640	—	—	650*
			» Trollhättan	409	829	—	—	835*
			» Fredrikshald	—	225*	—	—	1246*
			» Kristiania	—	615*	—	—	315*
			» Trondhjem	—	—	—	—	800
			Fr. Malmö	730	—	300	—	925
			Till Lund	750	—	325	—	944
			» Eslöf	814	—	352	—	1007
			» Hessleholm	906	—	457	—	1052
			» Alfvesta	1056	—	712	—	1249*
			» Nässjö	1240	—	922	—	220*
			» Norrköping	357	—	218*	—	548*
			» Katrineholm	458	—	325*	—	649*
			» Stockholm	751	—	645*	—	945*

* Dagen efter ankomsten till Malmö.
†† Två dagar » » »
¶ Går endast Lördagar under tiden 10/6—26/8.
¶¶ » » Sön- och Helgdagar.

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen St. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Sxd. P. t. № 11
			Fr. Malmö S. J.	850	925	140	500	720	940
2	0,25	0,15	Till Östervärna (118, 120)	854	930	154	504	725	944
			Fr. Östervärna	855	943	155	505	717	945
6	0,50	0,25	» Sege	×900	957	201	511	724	952
8	0,50	0,30	» Nordanå	×904	1011	206	516	746	957
11	0,70	0,40	» Djurslöf	×910	1035	212	522	801	1004
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	917	1036	219	529	813	1012
			Fr. Staffanstorp	918	1050	221	531	836	1018
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	×924	1105	238	539	843	1023
24	1,45	0,85	» Dalby	935	1125	241	552	918	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp	×945	1156	252	602	938	1042
35	2,10	1,25	» Veberöd	954	1226	302	611	1006	1055
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	×1003	1245	312	622	1020	1108
48	2,90	1,70	» Sjöbo	1013	100	326	634	1045	1120
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	×1020	Ank.	335	642	Ank.	Ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	×1026		343	648		
62	3,75	2,20	» Högestad	1033	—	351	656	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	1042	—	405	708	—	—
			Fr. Tomelilla	1055	—	415	718	—	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	×1101	—	425	731	Dagl.	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	1109	P. t.	433	740	P. t.	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	1115	№15	438	755	№17	—
			Fr. Gärsnäs	1115	1055	439	757	340	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	1125	1103	445	802	348	—
97	5,50	3,20	» Jerrestad	×1129	1109	451	809	354	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	1140	1120	500	820	405	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 14	P. t. №18	P. t. № 4	Snt. № 6	P. t. №16	G. t. № 8	P. t. № 10	S. H. P. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	500	305	715	1200	1030	615		—
5	0,50	0,25	» Jerrestad	518	317	725	1211	1042	625		—
8	0,50	0,30	» Tomarp	534	323	731	1217	1038	631		—
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	544	320	737	1223	1046	637		—
			Fr. Gärsnäs	550		738	1224		638		—
16	1,00	0,60	» Smedstorp	610	—	747	1230	—	644		—
27	1,30	0,75	» Lunnarp	620	—	756	1238	—	652		—
27	1,35	0,95	Till Tomelilla (102, 106)	645	—	806	1247	—	700		—
			Fr. Tomelilla	735	—	811	1250	—	712		—
34	2,05	1,30	» Högestad	734	—	824	101	Skd.	722		—
39	2,35	1,40	» Eriksdal	819	G. t.	832	109	Gt.	730		
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	842	№ 2	838	115	№ 8	736		—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	929	500	849	125	150	747		255
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	Ank.	520	859	135	215	757		247
57	3,70	2,15	» Veberöd		528	910	145	301	807		301
67	4,02	2,35	» Björnstorp		612	922	156	320	818		318
72	4,35	2,55	» Dalby		651	936	205	408	828		338
77	4,55	2,70	» Kyrkheddinge		707	944	213	431	836		332
87	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)		715	952	219	423	842		339
			Fr. Staffanstorp		737	954	230	447	844		340
85	5,10	3,00	» Djurslöf		740	1001	237	501	851		348
88	5,30	3,10	» Nordanå		752	1008	244	516	858		356
90	5,40	3,15	» Sege		802	1012	249	526	902		403
94	5,55	3,20	Till Östervärna (118, 120)		810	1018	245	533	902		409
			Fr. Östervärna		830	1020	246	540	912		410
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.		835	1025	250	545	915		415

DJURSHOLMS Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtreftigaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
Endast 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

| Kilom. | | Bl.t. №23 I II III | Sn.t. №25 I II III | Bl.t. № 27 I II III | Bl.t. № 29a I II III | Bl. t. № 31a I II III | Bl. t. № 31 I II III | Bl. t. №

Allm. Tel. 6653. Riksel. 72 30. **GUNNAR SPANGBERGS BLOMSTERHANDEL** Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkrav.

122. Lund—Trelleborg, Lund—Kjeflinge o. Landskrona—Kjeflinge jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	— —	848	915	1145	320 — 750
7	» Fjerdingslöf	— —	703	928	1204	340 — 807
11	» Ahlstad	— —	710	958	1219	354 — 816
13	» Marieberg	— —	720	1015	1229	105 — 826
18	Till Svedala (103)	— —	729	1027	1239	415 — 836
	Fr. Svedala	— —	740	1043	1253	430 — 845
	» Bökebergaslätt	— —	×	×	×	× — ×
25	» Holmeja	— —	755	1115	111	448 — 900
30	Till Klågerup (118)	— —	804	1125	120	457 — 909
	Fr. Klågerup	— —	806	1133	124	501 — 910
35	Till Staffanstorp (127)	№18 №24	816	№ 70 1145	134	516 — 919
	Fr. Staffanstorp	720 754	819	959 1156	139	516 — 920
41	» Hospitalet	× ×	×	×	×	× — ×
43	Till Lund (14)	726 750	835	1013 1215	155	540 — 925
		№ 26 * 1		№ 12 №22		№10 № 16
	Fr. Lund	740 —	900	1044 1255	—	555 815 1035
48	» Vallkärra	749 —	910	1058 111	—	625 820 1044
51	» Lackalänga	757 —	917	1106 118	—	632 827 1050
54	Till Kjeflinge (125)	803 —	923	1112 130	—	638 833 1057
	Fr. Kjeflinge	— 705	932	1124 145	—	624 842
58	» Degetorp	— 717	939	1132 152	—	631 849
60	» Döjeröbro	— 722	944	1148 158	—	636 854
63	» Annelöf	— 746	953	1158 207	—	645 907
66	» Saxtorp	— 800	958	1202 213	—	652 908
70	» Heljarp	— 815	1006	1210 226	—	644 917
76	Till Landskrona (109, 123	— 825	1015	1220 235	—	703 925

Kilom.		№ 9	№ 5	№ 11	№ 21	№ 7	№ 8
	Fr. Landskrona (109, 123	— —	820	910 —	215	355	545 905
5	» Heljarp	— —	642	918 —	228	404	558 917
10	» Saxtorp	— —	658	927 —	232	418	613 928
12	» Annelöf	— —	708	931 —	236	417	621 934
15	» Döjeröbro	— —	722	942 —	246	427	635 945
17	» Degetorp	— —	730	947 —	250	431	641 950
21	Till Kjeflinge (125)	— —	738	954	№25	267	438	648	957
	Fr. Kjeflinge	— —	748	1000	1120	307	452	702	(1024
24	» Lackalänga	— —	756	1007	1130	314	503	712	1010
27	» Vallkärra	— —	804	1014	1139	321	514	720	№ 15 1016
32	Till Lund (14)	— —	813	1023	1150	330	526	730	1025
		№ 23 * 1	№19		№27				№18
	Fr. Lund	200 645	855	1035	455		—	752	312
34	» Hospitalet	× ×	×	×	×		—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	215 657	910	1048	513		—	804	338
	Fr. Staffanstorp	658		1052	525		—	807	344
45	Till Klågerup (118)	— 707	—	1101	537		—	816	344
	Fr. Klågerup	— 708	—	1108	546		—	818	349
50	» Holmeja	— 718	—	1116	618		—	829	406
	» Bökebergaslätt	— ×	—	×	×		—	×	×
57	Till Svedala (103)	— 732	—	1128	636		—	843	420
	Fr. Svedala	— 740	—	1135	653	—	—	853	435
62	» Marieberg	— 752	—	1145	727	—	—	906	449
64	» Ahlstad	— 800	—	1151	735	—	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	— 808	—	1200	802	—	—	922	512
76	Till Trelleborg	— 830	—	1212	820		—	935	535

Lund—Refvinge Jernväg från och med den 1 Juni 1905.

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
Fr. Refvinge lägerplats	635	1005	135	635	920
» Refvinge	641	1011	142	641	926
» Skatteberga hp.	×	×	×	×	×
» Södra Sandby	658	1028	158	658	953
» Fågelsång hp.	×	×	×	×	×
» Hardeberga	708	1038	208	708	1003
» Lunds Östra hp.	×	×	×	×	×
Till Lunds Södra	725	1055	225	725	1020

Söckendagar i Juli, Aug. och Sept. — Sön- och Helgdagar under Juli.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
Fr. Lunds Södra	845	1215	400	800	1100
» Lunds Östra hp.	×	×	×	×	×
» Hardeberga	904	1234	419	819	1119
» Fågelsång hp.	×	×	×	×	×
» Södra Sandby	914	1244	429	829	1129
» Skatteberga hp.	×	×	×	×	×
» Refvinge	930	100	445	845	1145
Till Refvinge lägerplats	935	105	450	850	1150

Söckendagar i Juli, Aug. och Sept. — Sön- och Helgdagar under Juli.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Maj o. Sept. Dagligen № 7a	№ 9a	S. o. H. № 11a	1 Juni—31 Augusti. Dagligen № 12	№ 11b	№ 7b	№ 9b	№ 15	№ 17	№ 19	S. o. H. № 21
		Fr. Lunds vestra	630	1045	500	346	716	110	835	110	345	715	830	935	—	215
3	0,25	Nybble	×	×		×	×	×		×				×	—	
4	0,25	Gammelmark	×	×	×		×	×						×	—	
6	0,25	» Fjelie	644	1100	515	×547	730	132	848	132		×725	×820	×947	—	×227
8	0,25	» Leråkra	650	1108	521	×401	736	×138	×842	×132		×732	×825	×952	615	×232
9	0,25	Kanik	×	×			×	×		×				×	—	
11	0,30	Till Bjerred	700	1115	520	407	745	135	840	134	402	735	842	1000	622	240

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. № 10a	S. o. H. № 12a	1 Juni—31 Augusti Dagligen № 14	№ 12b	№ 10b	№ 16	№ 18	S. o. H. № 22	Sept. Dagl. № 10c	S. o. H. № 12c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	925	245	909	245	745	859	1010	142	755	245
2	0,25	Kanik	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×
3	0,25	» Leråkra	724	×1224	×422	×642	×932	×252	×907	×252		×858	1025	×150	×802	×252
5	0,25	» Fjelie	731	1231	×427	648	939	258	913	258		905	×1030	×155	809	258
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×		×		×				×	×	
8	0,25	Nybble	×	×	×	×		×		×		×		×	×	
11	0,30	Till Lunds vestra	745	1245	440	700	950	310	935	310	802	920	1040	205	820	310

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,30	0,25	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,60	0,60	» Kingelstad	764	1155	238	638	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	840
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	850

Kilom.	Biljettpris II	III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	948
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	421	949
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1005
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	253	440	1015

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M. * SVEN SCHOLANDER * Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17*	№ 19		Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	900	—	215
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1218	344	801	509	1016	915	—	231
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810		1022		—	237
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	922	—	353	—				—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—				—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—				—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—				—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—				—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—				—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—				—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—				—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—				—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—				—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—				—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—				—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—				—	

Dagligen: Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd. — ank.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	438	—	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	745		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	754		342	342	—
17	0,60	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	833	—	537	—	814		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	548	—	827		428	428	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—	833		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	×	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	902		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	640	—			532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	718	923	200	651	830		1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1041	542	536	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	711	852	925	1051	549	540	402

Dagligen: Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd. — Torsdagar. — Lördagar. — Lörd.

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resande at- och påstigande vid Österängen, Andersons och Kjellgrens Sanna. Gods beforderas t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 39. Tur- och returbil. gäller 4 dagar.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Biljettpris med snälltåg II	III	alm. II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I † II III	Snlt. № 66 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
			Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	844		
			» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	737	—	—	—	—	845		
			» Köpenhamn, hamn	—	—	700	—	1000	—	800	1130	500	718		
			» Köpenhamn, Frihamn	—	—	700		1110	—	—	—	—	730		
			» Berlin, Stett.	—	736	—	—	—	—	—	—	—	945		
			» Sassnitz hamn	—	120		—	—	—	—	—	—	344		
			» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814		
5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	Fr. Malmö	535	×735	900	1230	1250	—	550	400	750	1025
10	0,35	0,20	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (14)	544			1239	1259	—		408	759	
						» Lomma	555		×912	1248	107	—	×604	417	807	×1040
						» Önnerup	603			×1255	114	—		428	814	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,80	» Fladie	609			1259	119	—	×610	438	†19	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619			×1306	128	—		446	828	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626			1310	134	—		441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	1314	138	—	631	444	837	1101
						Fr. Kjeflinge	636	808	931	1319	140	—	633	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	644			×1325	148	—		454	848	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	649			×1328	153	—		458	852	
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	656	×830	943	1334	200	—	635	505	900	1110
						Fr. Teckomatorp	735	×830		1338	205	842		640		1117
39	3,05	2,25	1,50	2,05	1,40	» Svalöf	740	×839		1349	219	816	—	633	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748		—	×1356	227	823	—	722	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755		—	1202	234	848	—	727	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,55	1,75	» Kågeröd	802		—	1208	242	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809		—	×1213	249	419	—	721	№ 968	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	852	—	1222	258	432	—	730	II III	1153
						Fr. Billesholms grufva	825	855	—	1225	305	502	—	735	902	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	836		—	1232	313	521	—	742	912	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—	1242	322	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	849	909	—	1251	328	620	—	800	927	1222
						» Heagård	×		—		×		—		×	
76	5,35	4,05	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	902		—	103	347	634	—	818	948	
83	7,10	5,00	3,55	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	914	925	—	115	400	710	—	825	955	1225
						Till Halmstad	1110	1110	—	306			—	1041	—	230
						» Göteborg B. J.	215	215	—	640	—	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	615	—	—	—	—	—	335

Söfvagnar I o. II klass.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	—	1246	—	—	—	—	1110	—	
						» Göteborg B. J.	—	1020		—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	221		—	800	808	117	400	704
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530		—	750	1150	300	635	845
						» Spannarp	618	×542	—	—	804	1211	×312	652	
						» Heagård	×		—	—			×		
7	0,60	0,45	0,80	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1226	321	703	903
						Fr. Åstorp	650	553	—	—	827	1242	335	715	906
						» Norra Vram	700	601	—	—	840	152	333	727	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Billesholms grufva (123)	707	606	—	—	847	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	343	740	917
20	1,70	1,25	0,80	1,05	0,70	» Bökefofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Kågeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Axelvold	—	×635	—	—	918	141	406	822	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	923	147	×411	829	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Svalöf	№ 67	647	—	—	930	157	418	842	941
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Till Teckomatorp (109)	II III	655	—	—	938	206	426	855	948
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Fr. Teckomatorp	632	726	610	945	1050	240	428	930	950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Norrhvidinge		×733	618		1057	249	×434	939	
						» Söderhvidinge		×737	623		1102	254	×438	945	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Kjeflinge (122)	642	742	638	956	1107	300	443	950	1001
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1114	306	449	1007	1008
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	» Furulund		×752	640		1120	314	454	1013	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie		800	646		1125	321	×458	1019	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Fladie		807	654		1132	330	504	1027	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup		×811	659		1137	336	×507	1033	
						» Lomma	×701	812	707	×1016	1144	346	514	1041	
						» Arlöf (14)		×827	716		1152	356	522	1051	
						Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Trelleborg		940	950	—	125	415	—	—	1158
78	6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	» Sassnitz hamn		—	205	—	—	—	—	—	428
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Berlin, Stett.		—	820	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn		1110	1030	—	255	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn S.o.H.		935	1035	905	1245	310	—	—	—
						» Hamburg, L. B.		—	900	—	—	—	735	—	—
						» Hamburg, Kl.		—	1021	—	—	—	1141	—	—
						» Köpenhamn, H. Nordb.		—	—	—	—	—	844	—	—

Söfvagnar I o. II klass.

I hvarje bokhandel finnes att få köpa följande böcker:

FÄNGELSET. Berättelse af *Maxim Gorkij.* **Auktoriserad** öfversättning af *Rafael Lindqvist.* **Pris 1: 25.**

Tsaren i ny belysning. Uppseendeväckande afslöjanden af en hög rysk embetsman — **25 öre.** —

Kriget och dess bekämpande af *Bertha von Suttner.* — **25 öre** —

Maxim Gorkij. Upprorsmannen af *Algot Ruhe.* **25 öre.**

Ryssland i revolution af *Leo Tolstoy, Peter Krapotkin* m. fl. Med porträtter **25 öre.**

BJÖRCK & BÖRJESSONS Förlag, STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	335	400	510	701	1020
						» Gårda				×		×			×	
5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	» Almedal (70)	417		241	1010	752	325		520	737	
						» Laghärsbäck				×		×			×	
8	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	» Fässberg	428		247	1027	802	341		526	755	1045
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered				×	×	×			×	
15	1,05	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		302	1105	821	356		543	835	a1058
23	1,30	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	452		310	1119	831	404		551	889	
						» Hede				×	×	×			×	
28	1,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	512	1019	322	1130	845	412	422	610	850	1116
36	1,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	542	1029	337		900		×442	637		a1128
47	4,00	2,65	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		354	—	922	—		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		406	—	938	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		420	Bl. t.	955	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	718		430	№ 855	1007	—		728	—	
77	6,35	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110	← 449	II III	1030	—	535	748	—	1226
						Fr. Varberg	820	1118	—	600	100	—	542	800	—	1230
87	7,40	5,35	3,50	4,30	3,05	» Himle	842		—	615	117	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,40	3,20	» Tvååker	847		—	631	134	—		827	—	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919		—	633	138	—		848	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	920		—	639	145	—		850	—	
106	9,30	6,50	4,35	5,70	3,90	Till Falkenberg (117)	940	1153	—	646	153	—	605	858	—	113
						Fr. Falkenberg	1008	1156	—	648	200	—	606	910	—	116
118	10,05	7,10	4,75	6,30	4,15	» Skrea	1023		—	657	211	—		923	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1036		—	706	219	—		932	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1106		—	721	240	—		1022	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1120		—	728	247	—		1022	—	
						» Harplinge	1129		—	735	255	—		1019	—	
						» Gullbrandstorp	1153		—	748	304	Bl. t.		1029	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1217		—	758	319	№ 861		1046	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1222	×1249	—	800	323	II III	654	1052	—	212
						Fr. Halmstad	200	→ 107	—	803	400	600	704		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230		—	820	414	×610		—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	254		—	827	422	616		—	—	
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	305		—	834	429	622		—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	317	124	—	842	439	629	×727	—	—	
						Fr. Veinge	323	135	—	848	445	630	×727	—	—	
175	15,00	10,50	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	853	500	639	738	—	—	314
181	15,40	10,80	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		—	902	512	647		—	—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	553	159	—	903	520	653	×737	Bl. t.	—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	213	—	920	535	703	758	№ 991	—	348
199	16,95	11

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikvitete. Rikstel. 73 80.

28. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Maj 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kronа.

Enl. expr. Enkl.	Enl. expr. Sam.-bill.		Skd.	№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26
				Dagligen.																							
		Fr. Stadsgården		650	800	820	900	930	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	120	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700
0,15	0,15	» Fåfängan		×																							
0,15	0,15	» Henriksdal		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Sickla		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Nacka		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Jerla		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,35	0,15	Till Storängen	Sökendagar	×		837		937		1037		1137		1237		137		237		337		437		537		637	
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs		710	813	—	913	—	1013	—	1113	—	1213	—	113	—	213	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713
		Fr. Saltsjö-Dufnäs		711	815		915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
0,75	0,25	» Östervik		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	S.H.×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Fiskesätra				—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
0,75	0,25	» Neglinge		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	» Ringvägen		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden		730	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730

	S.o.H.	Skd.	№ 58	№ 58	№ 28*	№ 28●	№ 60*	№ 30*	№ 30●	№ 62*	№ 32*	№ 32●	№ 64*	Dagl. № 34
					Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.	Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.								
			720	720	800			900		920	1000		1020	1115
	×													
	×													
	×													
	×													
	×		737											
	×													
	×													
	×			742	813	817	—	913	917	—	1013	1017	1042	1133
	×			744	815	818	—	915	918	—	1015	1018	1044	1135
	×			×	×	×	×		×	—	×		×	
	×													
	×			754									1054	
	—			—	×			×			×		—	×
	—				×			×			×			×
	—			—	L. o. 830	Sökend. 833	L. o. —	L. o. 930	Sökend. 933	L. o. —	L. o. 1030	Sökend. 1033	L. o. —	1145

	Skd.	№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25
			Dagligen.																							
		Fr. Saltsjöbaden	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700
0,10	0,10	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,10	0,10	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	» Fiskesätra		×		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	709	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715
0,30	0,15	» Storängen	×	753		853		953		1053		1153		1253		153		253		353		453		553		653	
0,50	0,25	» Jerla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,50	0,25	» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,50	0,25	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,75	0,25	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×
0,75	0,25	» Fåfängan																							Sönd. ×		
0,75	0,25	Till Stadsgården	720	809	820	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	209	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730

	№ 59*	№ 27*	№ 27●	№ 61*	№ 29*	№ 29●	№ 63*	№ 31*	№ 31●	Dagl. № 33
	Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.	Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.								
	—	800	800	—	900	900	—	1000	1000	1115
	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
	—	×	×	—			—			
	—	×	×	—			—			
	—	×	×	—			—			
	—	×	×	—			—			
	—	×	×	—			—			
	—	×	×	—			—			
	—	814	816	—	914	916	—	1014	1016	1131
	—	815	818	—	915	918	—	1015	1018	1133
	753			853			953			
	×		×	×		×	×		×	×
	×		×	×		×	×		×	×
	×		×	×		×	×		×	×
	×		×	×		×	×		×	×
	×		×	×		×	×		×	×
	L. o. 809	L. o. 820	Sökend. 833	L. o. 909	L. o. 920	Sökend. 933	L. o. 1009	L. o. 1020	Sökend. 1033	1145

* Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.
● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

Tecknen × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen ... 55 » » » » 70 »
» » Stadsg.—Jerla ..... 50 » » » » 65 »
Säsonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i bägge riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseffekter.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden
Dagligen Table d'hôte kl 3—7 e. m.
bestående af smörgåsbord och fyra rätter
inclusive resa tur och retur till ett pris af 3 kr.
Mid dagsbiljetter lösas i kiosken Karl XII torg samt vid Stadsgårdens järnvägsstation. *OBS.!* Denna anordning gäller ej Sön- och Helgdagar.
Sommarhotellet Rekommenderas. Vördsamt
Full inackordering till moderata priser. *Aug Ahlfeldt.*

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—		700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	655	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×		×		×		×		×		×		×		×		×	×		×		×		×		×
» Älkistan				×		×		×		×		×		×		×		×		×	×		×		×		×		×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×		×		×		×		×
» Djursholm—Östby	613	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsvägen	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsvägen	—		715	745		845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445		545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145		—
» Djursh.—Framnäsvik	630	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	122
» Djursholm—Östby	639	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	127
» Mörby	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204		111
» Älkistan	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1220	132
Till nedre Engelbrektsgatan	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 3
			Fr. Tingstäde	—	730	400
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	417
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	432
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	500
			Fr. Visby hamn	720	1200	515
			» Visby	745	1215	530
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	815	1253	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	832	115	625
			Fr. Roma	842	125	635
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	143	653
56	2,55	1,40	» Butle	907	158	707
64	2,90	1,60	» Etelhem	925	220	728
71	3,20	1,80	» Stånga	944	242	749
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1000	301	808
			Fr. Hemse	1010	310	818
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1030	330	840

Klom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla dagar	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Hafdhem	620	1115	430
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	642	1135	450
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	652	1145	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
			» Stånga	716	1210	521
17	0,80	0,45	» Etelhem	735	1230	537
24	1,10	0,60	» Butle	756	1253	554
32	1,45	0,80	» Bjerges	810	108	605
37	1,70	0,95	» Viklau	×	×	×
			Till Roma (134)	824	123	618
43	1,95	1,10	Fr. Roma	834	145	628
			» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	904	215	647
51	2,30	1,30	» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede	×	×	×
			Till Visby	940	250	715
64	2,90	1,60	» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1100	545	
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1130	615	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1145	630	
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1200	645	

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klintehamn	700	400
5	0,40	0,20	» Sanda	712	415
8	0,40	0,2	» Tjuls	720	425
0	0,45	0,25	» Skogs	724	434
3	0,55	0,35	» Bander	728	444
5	0,70	0,40	» Hogrän	741	455
7	0,80	0,45	» Isums	746	505
			» Stenstu	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	530
44	2,00	1,15	» Visby	920	650

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	850	605
			» Stenstu	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	907	619
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625
10	0,45	0,25	» Bander	924	633
13	0,50	0,35	» Skogs	942	641
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647
18	0,65	0,45	» Sanda	949	655
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1905.

Klm.	Fr. å bilj. II	Fr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Slite	650	1140	440
4	0,40	0,20	» Boge	×	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	721	1216	516
15	0,70	0,40	» Lasarfve	732	1222	522
17	0,80	0,45	» Källunge	738	1228	528
20	0,90	0,50	» Simunde	746	1236	536
24	1,10	0,60	» Dune	756	1246	546
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	802	1252	552
29	1,35	0,75	» Tule	810	100	600
33	1,50	0,95	Till Roma (132)	820	110	610
			» Visby	940	250	715

T. o. m. 14 Sept.

Klm.	Fr. å bilj. II	Fr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	745	1215	530
			» Roma (132)	850	140	640
4	0,40	0,20	» Tule	900	150	650
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	908	158	658
9	0,45	0,25	» Dune	914	204	724
13	0,60	0,35	» Simunde	924	214	714
16	0,75	0,40	» Källunge	932	222	722
18	0,85	0,45	» Lasarfve	939	228	728
20	0,90	0,50	» Bäl	945	234	734
23	1,05	0,60	» Gane	×	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×	×
33	1,50	0,95	Till Slite	1020	310	810

T. o. m. 14 Sept.

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohls,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1905. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	905	120	945
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	1110
1,50	1,00	» D:o Österbro	1040	305	1120
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	729
		» D:o Frihamnen	700	1110	735
		Ank. Malmö	825	1235	851

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Amsterdam	8)	116,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam
D:o tur och retur	8)	163,40	126,20	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	5)	135,90	99,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur	4)	179,20	138,80	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Basel	5)	159,10	115,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o	2)	151,60	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	5)	119,00	86,40	58,50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,20	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	5)	134,80	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
Dresden	5)	102,90	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
Ems	5)	136,40	99,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.	5)	131,80	95,80	—	10	—	—	—	—	98,90	72,60	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,60	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	5)	109,20	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,80	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad	5)	121,90	87,90	—	10	—	—	—	—	89,20	64,10	—	10	Karlsbad
D:o tur och retur	5)	169,80	129,40	—	45	—	—	—	—	136,40	99,70	—	45	»
Kiel öfver Köbenhavn		71 90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,80	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Flissingen	8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	London
D:o tur och retur	8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o	5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur	4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	»
D:o tur och retur	8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o	5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o tur och retur	4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,80	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München	5)	141,50	102,30	—	10	—	—	—	—	108,80	78,40	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,60	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köbenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau	5)	143,90	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	Wien
Wiesbaden	5)	134,90	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
8) öfver Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,40	37,60	25,20	10	68,40

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm. Specialité Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53 Allm. Telefon N:o 25 35.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f.m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e.m.; Eisenach 3,07 e.m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,58 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6 f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel**	10 »	» **Dresden** via **Leipzig**	8 »
» **Cöln** via **Hannover**	7,18 »	» **Leipzig**	10,23 »
» **Hannover**	1,28 e.m.	» **Magdeburg**	12,49 e.m.
» **Lyneburg**	4,08 »	till **Lybeck**	5,08 »
» **Hamburg**	3,40 »		
		Från **Berlin**	1,20 e. m.
		till **Lybeck**	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i Malmö å Statens Järnvägsstation.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

1/5. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1905. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

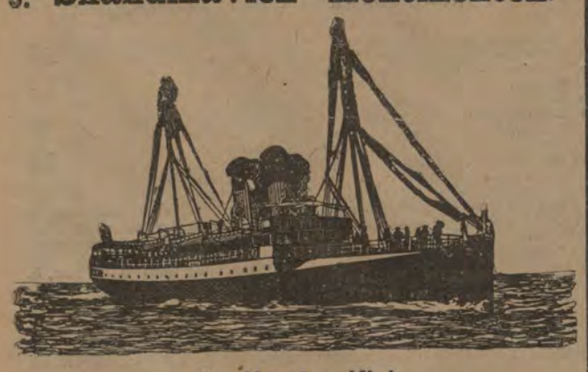
3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10⁴⁰ afton, från Kiel 11⁴⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2⁵⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁰ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 8 timmars resa emellan de danska färne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser-Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer tillhandahålles färjestationens biljettlucka.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STROM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgå
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Angarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Nordisk Resebyrå, Operahuset, Stockholm, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätt-

[redacted]

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lörd. kl. 1 e. m.** (d. 8, 22 Juli).
från **Stockholm hvarannan Onsd. kl. 3 e. m.** (d. 12, 26 juli).
från **Norrköping hvarannan Lörd. kl. 3 e. m.** (d. 15, 29 Juli).

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstel. 11 09.

14. Direkt förbindelse reguliert
Stockholm—Hamburg och vice versa

med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.

Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. till Hamburg **d. 14 Juli**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. från Hamburg **d. 14 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Onsd. den 12 Juli.**
Ang. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Onsd. den 19 Juli.**
Från **Norrköping:**
Ang. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Tisd. den 11 Juli.**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Tisd. den 18 Juli.**
Ang. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Tisd. den 25 Juli.**
Från **London**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Lörd. den 8 Juli.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. **Lörd. den 15 Juli.**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Lörd. den 22 Juli.**
Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Fred. den 14 Juli.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Fred. den 21 Juli.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Amsterdam
Ang. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår **den 8 Juli.**

Rotterdam—Stockholm via **Malmö.**
Ang. **SVEA,** kapt. I. Borg, afgår **omkr. den 11 Juli.**

Amsterdam—Stockholm via **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 19 Juli.**

Stettin—Stockholm.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 15 Juli.**

Stockholm—Stettin.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkring den 20 Juli.**

Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie.*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 21 Juli.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Angaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 8 Juli.**
» **La Pallice omkring den 10 Juli.**
» **Håvre omkring den 12 Juli.**

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, afgår **omkring den 12 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 9 Juli.**

Närmare meddela
i Bordeaux { Hr *Henri Ferriere,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Favstin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

(Forts.)

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premi r utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:
kr. 15,025,105 kr.

Fonder **7,500,000** kr.
Årlig premieinkomst **2,200,000**
Antal försäkrade **32,000.**

Stockholm—Antwerpen.

Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från Stockholm till Antwerpen **Månd. den 10 Juli.**

Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Liverpool—Stockholm.

Ång. **STUART,** kapt. Johnston, afgår:
från **Liverpool den 8 Juli.**

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21.

Ang. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Oporto omkring den 10 Juli**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluota (Björneborg).
OBS. Skärgårdsvägen till Raumo. OBS.
direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **N:a Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Kristinestad anlöpes på nedresan.

OBS Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i **Wasa** samt till **Nystad** med omlastning i **Raumo.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.

(Skärgårdsvägen)

Stockholm till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, v. **DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEÅ,** kapten A. Lundén, afgå

Från **Stockholm** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 6 e. m.
» **Hangö** Onsdag, Fredag, Söndag » 11 f. m.
» **Helsingfors** » » » » 10 e. m.
Ank. **St. Petersburg** Torsdag, Lördag, Måndag midd.

Från Stockholm afgå:
TORNEÅ den 11, 20, 29 Juli, 8, 17, 26 Aug.
NORDKUSTEN » 13, 22 Juli, 1, 10, 19, 29 Aug.
ULEÅBORG » 15, 25 Juli, 3, 12, 22, 31 Aug.
v. DÖBELN » 8, 18, 27 Juli, 5, 15, 24 Aug.

Från **St. Petersburg** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 4 e. m.
» **Helsingfors** Tisdag, Torsdag, Lördag » 11,30 f. m.
» **Hangö** » » » » 6,30 e. m.
Ank. **Stockholm** Onsdag, Fredag, Söndag midd.

Från St. Petersburg afgå:
TORNEÅ den 14, 24 Juli, 2, 11, 21, 30 Aug.
NORDKUSTEN » 17, 26 Juli, 4, 14, 23 Aug.
ULEÅBORG » 10, 19, 28 Juli, 7, 16, 25 Aug
v. DÖBELN » 12, 21, 31 Juli, 9, 18, 28 Aug.

OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar** samt till **Reval Torsdagar.**

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Hangö	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» Helsingfors	Enkel tur	25.50.	20.—.	14.—.
» »	Tur- o. retur	38.25.	30.—.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare medd. A.-B. **NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo via Mariehamn.**

BORE I eller **BORE II.**

Från **Stockholm Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 e. m.
» **Åbo Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m.

Konnossement och förpassningar emottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo	Enkel tur	23.—.	19.—.	13.—.
» »	Tur- o. retur	34.50.	28.—.	19.50.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Riga

och **vice versa,**

Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår
från **Stockholm till Riga Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Riga Lördagar kl. 2 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. Stockholm (Södra Blasiholmsh.)—Norrtelje,

anlöpande **Furusund, Köpmanholm** o. **Gräddö** m. fl. ställen.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.

OBS. Ång. REX intager »Norrteljes» tur från **Södra Blasieholmshamnen Söndagen den 9 Juli kl. 9 f. m.**

Rikstel. ombord **21 63.**

Närmare meddela **A.-B.** *Nyman & Schultz,* **Skeppsbron 26.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.	Till Gräddö	2.50.	1.50.
» Norrtelje	3.—.	1.75.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 14 dagar)				

Stockholm (Strandvägen)—**Norrtelje**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Gräddö** m. fl. ställen,
afgår ångf. **REX.** kapt. C B. Holmborg.

Från Stockholm till Norrtelje
Sönd. kl. 11 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Från Norrtelje till Stockholm
Månd. kl. 5 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5,30 e. m.
Från Stockholm till Furusund
Sönd. kl. 11 f. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 1,30 e. m., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Från Furusund till Stockholm
alla Söckendagar kl. 8 e. m.

OBS.! Räfsnäs, Lidö & Rådma anlöpas icke.

OBS. Särskildt för turister att beakta, att man, som framgår af turlistan, kan resa till **Furusund tur & retur alla dagar** och till Norrtelje Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd.

OBS. ngf. REX intager »Norrteljes» tur från **Södra Blasieholmshamnen Söndagen den 9 Juli** och afgår **kl. 9 f. m.** i st. f. 11.

Riksteleton ombord i Stockholm **58 30.**
» » i Norrtelje **140**
A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. **Stockholm** (Strandvägen)—**Östhammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson, från Stockholm **Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar, och **Lördagar.**
Rikstelefon ombord **40 52.**

[redacted]

OBS. På grund af Prinsparets ankomst till Stockholm den 9 Juli afgår ång. GEFLE Söndagen den 9 Juli kl. 7 e. m. i st. för Lördagen.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron **10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Enkel tur I kl. 7.—. II kl. 6.—. III kl. 3.—.
Tur- o. retur » 12.—. » 10.—. » 5.—.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ång. **NORRA SVERIGE** den 13 Juli kl. 6 e. m.
» » **NORRBOTTEN** den 17 Juli kl. 4 e. m.
» » **NJORD** den 18 Juli kl 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. E. Haglund.
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.
Återvänder från Gefle Tisdagar kl. 7 e. m.
Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron **10.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,

Norrut:		**Söderut:**	
från **Stockholm**	Månd. kl. 7 e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd. kl. 12 midd.
till **Gefle.....**	Tisd. » 7 f. m.	» **Stocka .....**	» » 4-tid. em.
från »	» » 11,30 »	till **Hudiksvall**	» » 7- » »
till **Söderhamn**	» » 4 e. m.	från »	» » 11,45 e.m.
från »	» » 6 »	till **Söderhamn**	Fred. » 4 f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10 »	från »	» » 10 »
från »	Onsd. » 3 f. m.	till **Gefle.....**	» » 2,30 e.m.
» **Stocka.....**	» » 7-tiden »	från »	» » 8 »
till **Sundsvall**	» » 11 f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8 f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron **10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne }	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Sandarne }						
» Söderhamn						
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—

samt **Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m**
» Söderhamn Torsdag kl. 8 f. m.
Till Hudiksvall Torsdag midd.
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **62 55.**

*** Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 19 Juli.**

Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.

Begvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.

OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Öregrund	6.—.	5.—.	2.50.	12.—.	10.—.	5.—.
» Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Jättendal och Gnarp...	13.50.	9.—.	5.—.	22.—.	16.—.	9.—.

35. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Söndag kl. 11 f. m.**

På grund af prinsparets ankomst till Stockholm den 9 Juli afgår ångf. CARL XV kl. 6 e. m. i st. f. kl f. m.

Återvänder Onsdagar: från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder Fredagar: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 65.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)
Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

OBS! Lördagen den 8 Juli återvänder fartyget från Örnsköldsvik kl. 5 f. m., från Hernösand kl. 10,30 f. m. och från Sundsvall kl 3 e. m.

Återvänder Lörd.: från Ornsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 86.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, från Stockholm **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikst. omb. **40 65.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. **22 50.** Rikst. **10 95.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50, 2 » » 21:—, 2½ dukat Kr. 26:—, 3 » » 30:—. Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström,** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

36. Stockholm (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, hvarje **Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.

Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	Enkel tur II.	Enkel tur III.	Tur- o. retur I.	Tur- o. retur II.	Tur- o. retur III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

37. Stockholm (Skeppsbron—**Skellefteå**)

anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå** och **Kallviken.**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Måndagen den 17 Juli kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**

Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Hernösand** (direkt)—**Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge**

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, **Onsdagen den 12 Juli kl. 4 e. m** Rikstelefon ombord **85 57.**

Biljettpris se under 40. Fullständig turlista sid. 18.

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

[redacted]

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.
» Piteå och Luleå	26.—.	22.—.	15.—.
» Törefors	31.50.	27 —.	15.50.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.

Tur och returbiljetter 20 procents rabatt.

40. Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda,**

och nedannämnda stationer afgå ångfartygen

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, **Lördagen den 8 Juli kl. 6 e. m** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix.**

Rikstelefon ombord **85 45.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Tisdagen den 11 Juli kl. 6 e. m.,** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**

Rikstelefon ombord **85 46.**

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Torsdagen den 13 Juli kl. 6 e. m.,** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.**

Rikstelefon ombord **85 44.**

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Lördagen d. 15 Juli kl. 6 e. m.** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**

OBS. Seskarö anlöpes resan den 15 Juli.

Rikstelefon ombord **85 45.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen d. 18 Juli kl. 6 em.** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen, Kalix** och **Båtskärsnäs.**

OBS. Munksund och Altappen anlöpes eventuelt.

Rikstelefon ombord **85 46.**

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från **Dundret vid Gellivara se midnattsolen** och de **svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.**

OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Ofre Norrland emottagas.

Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

OBS. Fullständig turlista finnes inf. å sid. 18.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12. .	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	26.—.	22.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje**

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

I samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 10,30 f. m. 4,15 och 10* e. m. » Södertelje kl. 8 f. m. 1 och 8 e. m.

SIRIUS afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 3,15 e. m. » Södertelje kl. 6,30 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.

OBS. Lörd. den 8 Juli inställes ång. RAGNHILDS tur från Södertelje kl. 8 e. m.

*Ej lördagar.

A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf **SIRIUS** afgår Söndagen den 9 Juli:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1.25.

51. Stockholm (Klara strand)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår

från Stockholm: Alla hvardagar utom Lörd. kl. 10,30 f. m. och Sön- och helgdagar kl. 8,30 f. m.

» Trosa: Alla dagar utom Lörd. kl. 7 e. m.

A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarh. 7. A.T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd kl. 6.15 f. m.

Dessutom till o. m. Fållnäs fr. Stockholm Lörd. kl. 5 e. m återvänder fr. Fållnäs samma dag kl. 10 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Angf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2 e. m.

» Trosa Månd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.

till Hållsviken Torsd. kl. 2 e. m.

fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m

A.-B. *Nyman & Schultz.* Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

54. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Mänd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

Passagerareafgifter se under 55.

55. Stockholm (Riddarh.)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Lördag kl. 12 midd.

» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. **Månd. kl. 10 f. m.**

» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30. i Nyköping Riks 96 57.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8 —.	4.—.
Fr. Nyköping till Norrköping	4.25.	3.75.	2.50.
tur och retur	6.—.	4.50.	4.—.

56. Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**

Från Stockholm

ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.

» **DAGMAR** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.

» **GOTA** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Norrköping:**

ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.

» **DAGMAR** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.

» **GÖTA** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

OBS. Jernvägens med ofvanstående ångare **kombinerade** äfvensom **tur & retur-** och **kupongbiljetter** gälla.

Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rt. omb. 27 36 o. 24 90.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**

Expressångaren **BALDER,** kapten Aug. Lindvall, afgår **från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.**

» **Norrköping** Tisd., Torsd. och Lörd. **kl. 10 f. m.** och framkommer fartyget vid 7-tiden på aftonen.

OBS.! Jernvägens med ångf **BALDER** kombinerade äfvensom tur- & retur och kupongbiljetter gälla.

Rikstel. till fart. 72 70.

A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. III.	Tur o. retur. I.	Tur o. retur. III.
Till Oxelösund	5.—.	2.50.	8.—.	4.—.
» Norrköping	6.—.	3.—.	10.—.	5.—.
Fr. Norrköping till Oxelösund	3.—.	2.—.	5.—.	3.—.

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Biljettpriser Stockholm—Visby och vice versa.

I kl. kr. 6:—, II kl. kr. 5:—, Däck kr. 3:—.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby**

och vice versa.

Angf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm** till **Visby**

Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

Från Visby till Stockholm

Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Rikstel. ombord **85 21.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron **10.**

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby.**

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår:

från **Stockholm** till **Visby**

Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Från **Visby** till **Stockholm**

Måndagar, Torsdagar och **Lördagar kl. 8 e. m.**

Rikstelefon ombord **85 21.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår

från Stockholm till **Visby Torsd. kl. 7 e. m.**

» **Visby** till **Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Angf. **GOTLAND,** kapt. R. Ljungholm, afgår

från Stockholm till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**

» **Visby** till **Stockholm** Söndagar kl. 9 e. m.

Rikst. **85 22.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**

Angf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår

från Stockholm till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Tisdagar kl. 8 e. m.

» Visby till Landthamnarna Onsdagar kl. 9 f. m.

» Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**

Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår

från Stockholm den 8, 15* Juli kl. 7 e. m.

» **Visby** till **Stockholm** Torsdagar kl. 9 e. m.

* ångf. KLINTEHAMN.

C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår

från Visby till Norrköping Fredagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Lördagar kl. 8 e. m.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **GOTLAND** kapten R. Ljungholm, afgår

från Visby till Kalmar Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm Torsd och Lörd. kl. 7 e. m.

» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Visby—Kalmar—Borgholm.

Ångf. **POLHEM,** kapten Alf. Snöbohm, afgår

från Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm Måndagar kl. 7 e. m.

» Borgholm till Visby Måndagar kl. 11 e. m.

Kommissionärer för ofvanstående ångare

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen

57½. Oskarshamn—Visby.

Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ång. »ALFA», kapt. Veit Åström,

afgår från Oskarshamn till Visby hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Visby till Oskarshamn hvarje Torsdag och Söndag kl. 9 e. m.

Hvarje Måndag kl. 1 e. m. fortsättes resan från Oskarshamn till Borgholm och Kalmar samt återvänder därifrån hvarje Tisdag kl. 10,30 f. m. till Borgholm och Oskarshamn.

58. Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.

Stockholm (Nybroviken)—**Visby—Norrköping.**

Ang. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson, afgår:

från Stockholm till Visby alla Lördagar kl. 7 e. m.

» Visby till Norrköping alla Måndagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm alla Torsdagar kl. 8 e. m.

Riks 95 63. A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**

Ang. **NORDEN,** kapt. Geo. Enerroth, afgår

från Stockholm till Visby alla Torsdagar kl. 7 e. m.

» Visby till Landthamnarna alla Fred. kl. 10 f. m.

» Visby till Stockholm alla Tisdagar kl. 8,30 e. m.

Hyttplats Kr. 6.—. Salong Kr. 5.—. Däck Kr. 3.—.

Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarh. 7.

59 Regelbunden förbindelse

Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik

med ång. **MARGIT** i förbind. med **Stockholm—Nynäs järnv.:**

fr. Stockholms C.	hvarje Månd.,	Onsd.,	Fred.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,00	»
fr. »	»	Tisd., Torsd.,	Lörd.	9,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	1,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	3,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid Stkhlms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.

Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m.**

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Sönd. den 9 Juli kl. 6,30** därefter **Lörd kl. 6,30 e. m.**

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. **GAMLEBY.**

OBS.! Källvik anlöpes under brunnstiden.

OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm (Mariahissen)—**Vestervik**

anlöp. **Södertelje, Waldemarsvik** och **Källvik.**

Angf. **WESTERN,** kapt. Axel Kjellmodin, afgår

från Stockholm **Torsdagar kl. 8 e. m.**

från Vestervik Måndagar kl. 1 e. m.

A.-B. *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.

» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD,** som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD,** som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar. Närmare meddela:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikst. 11 09.

[redacted]

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Hytt Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Damsalong Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	II kl. hytt Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Fördäck. Tur o. ret.
Till Oxelösund	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	15.—	8.—	12.—	6.—	9.—	4.—	6.—
» Vestervik	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

Stockholm (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus**

Ångf. **RONNEBY,** kapten O. Carlsund, och **Södern,** kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Stockholm	Måndag	kl. 8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje	»	» 10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund	Tisdag	» 3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	» 2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm	»	» 5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	» 8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona	Onsdag	» 5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn	»	» 10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg	»	» 1,30 e m.	——		——
till Åhus	»	» 3 »	»	»	1 e. m.

Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

Till Stockholm:

Ångf. RONNEBY:			Ångf. SÖDERN:		
från Åhus	Torsdag	kl. 8,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e. m.
» Sölvesborg	——	——	»	»	3 »
» Karlshamn	»	» 2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona	»	» 7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	» 6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm	»	» 8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	» 11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund	»	» 9,45 e. m.	Tisdag	»	9,30 f. m.
» Södertelje	Lördag	» 2,45 f. m.	»	»	2,30 e. m.
till Stockholm	»	» 5 »	»	»	5 »

Allm. telefon till fartygen 52 58.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist,* i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg,* i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund,* i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson,* i Åhus Hr *O. Olsson.* Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. r.	Damsalong. Enkel.	Damsalong. T. o. r.	Försalong. Enkel.	Försalong. T. o. r.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10.—.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24.—.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södern och Ronneby gälla äfven för resa pr Ångf. Ostkusten mellan Stockholm, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar samt vice versa.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik** (event)—**Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**

afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 9 e. m.**

Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—**Malmö—Köpenhamn.**

(Kontinenten via Malmö)

Ang. **ÆOLUS,** kapt. S. af Klinteberg, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby Redd	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,05 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,05 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,05 e. m. och till Berlin kl. 8,20 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »

» » » Karlskrona » Ronneby Redd » 1½ »

» » » Ronneby Redd » Malmö » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. F. Söderlund, från

Stockholm Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn Thorsd.	kl. 12	midd.
Westervik Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45	»	Cimbrishamn Fred.	»	» 5 f. m.
Kalmar Fred.	» 7	f. m.	Ahus	»	» 12 midd.
Karlskrona	» » 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn Lörd.	»	» 1 f. m.
Åhus	» » 8	»	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	» » 12	midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö Sönd.	» 8	f. m.	Oskarshamn Sönd.	kl.	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
Södertelje anlöpes.			t. Stockholm	»	afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **NORE** afgår från Stockholm den 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.

» » » » » Köpenhamn 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.

» » » » Köpenhamn 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.

Närmare meddela: i **Stockholm** A.-B. *Nyman & Schultz,* **Riddarholmen 7,** i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin,* i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur- och retur. I.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11. .	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler. Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS
Kapt. R. Jacobson, Kapt. B. O. Öhlin, Kapt. A. Höglund, Kapt. C. A. Svensson, Kapt. H. Hanson, Kapt. O. v. Schoultz,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG (c:a 56 timmar).

Stationer:	Fr. o. m. 11 Juni t. o. m. 8 Sept.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (vid signal)	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund » »	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	9²⁰	9³⁰	9³⁰
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰
» Mariestad	—	—	—	—	6⁰⁰
» Hellekis	—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping	—	—	—	—	9⁰⁰
» Venersborg	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan*)	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Ceres	15 23	1 9 18 26	3 14 28	— —
Venus	8 16 25	2 11 19 27	5 17	1
B. v. Platen	9 18 26	4 12 20 29	6 19	— —
Pallas	11 19 28	5 13 22 30	8 21	— —
Juno (Astrea†)	12 21 29	6 15 23	1 10 24	— —
Motalaström	14 22 30	8 16 25	2 12 26	— —

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	22	12	2 23	—
Göta Kanal II	8 29	19	9 30	—
Göta Kanal VI	15	5 26	16	—

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM (c:a 55 timmar)

Stationer:	Fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 8 Sept.				
	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰
» Lilla Edet	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰	3³⁰
» Trollhättan*)	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Venersborg	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰	9⁰⁰
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	5⁰⁰	—	—
» Hellekis	—	—	6⁰⁰	—	—
» Mariestad	—	—	8³⁰	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	4³⁰	4³⁰	10⁰⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda	9³⁰	9³⁰	3⁰⁰	9³⁰	9³⁰
» Forsvik	1³⁰	1³⁰	7³⁰	1³⁰	1³⁰
» Karlsborg	2⁰⁰	2⁰⁰	8⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Motala	4³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	4³⁰
» Borensberg	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	6³⁰
			Fred.		
» Berg	9³⁰	9³⁰	3³⁰	9³⁰	9³⁰
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	1⁰⁰	1⁰⁰	7³⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Söderköping	6³⁰	6³⁰	12³⁰	6³⁰	6³⁰
» Mem	9³⁰	9³⁰	3³⁰	9³⁰	9³⁰
» Arkösund (vid signal)	11⁰⁰	11⁰⁰	5⁰⁰	11⁰⁰	11⁰⁰
» Oxelösund » »	4³⁰	4³⁰	10³⁰	4³⁰	4³⁰
» Södertelje	7⁰⁰	7⁰⁰	natt.	7⁰⁰	7⁰⁰
Till Stockholm					

Afgångsdagar	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Motalaström	10 18 26	4 12 21 29	6 20	— —
Ceres	11 19 28	5 14 22 30	8 22	— —
Venus	12 21 29	7 15 23	1 10 24	— —
B. v. Platen	14 22 31	8 16 25	2 13 27	— —
Pallas	15 24	1 9 18 26	4 15 29	— —
Juno (Astrea†)	8 17 25	2 11 19 28	5 17	1 —

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

Göta Kanal II	22	12	2 23	—
Göta Kanal VI	8 29	19	9 30	—
Göta Kanal IV	15	5 26	16	—

Tiden från och med kl. 6½ på aftonen till och med kl. 6½ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
†) Ångf Astrea uppehåller Junos turer i början af sommaren.
Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Rikstel. 473. Allm. 25 07.
Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på *Tisdagar* och *Onsdagar* afgående passagerarefartygen.
Järnvägens kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen. Rundresebiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
OBS.! Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Klarälfvedalen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresan med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett:* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Oxelösund *C. F. Wickström*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Ej. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Joh. Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *E. Guldström*, Rödesund *F. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *N. J. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.	12.—	8	6.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

TURLISTA under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.
för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg. **Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg. **Per Brahe** Kapten A. Hedlund. **Tyra** Kapten V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Blanc hamnarna vid Vettern anlöpa »PRIMUS» och »PER BRAHE» Vadstena och Hjo, »VIKTOR RYDBERG» Hästholmen (Omberg) och Grenna, »TYRA» anlöper Askersund, eventuelt Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lasttageplatser, då tillräckligt gods i tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:

	Per Brahe	Primus	V. Rydberg
Fr Sthlm (Riddarh.)	Tisd. 9 fm.	Torsd. 9 fm.	Lörd. 9 fm.
Passerar Södertelje	» 11,15 »	» 11,15 »	» 11,15 »
» {Oxelösund / Brevik vid sign}	» 4,30 em.	» 4,30 em.	» 4,30 em.
» Mem	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 9 »	» 9 »	» 9 »
	Onsd. 2 fm.	Fred. 2 fm.	Sönd. 2 fm.
» Norsholm	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Bergs slussar	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» {Borensberg / Husbyfjöl}	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Motala	» 12,30 em.	» 12,30 em.	— —
» Vadstena	» 4 »	» 4 »	— —
» Hjo	— —	— —	» 2,30 em.
» Hästholmen	— —	— —	» 4,30 »
» Grenna	» 7,30 em.	» 7,30 em.	» 6,30 »
Ank. till Jönköping			

OBS.! PRIMUS och PER BRAHE anlöp Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.

Från Jönköping:

	V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Från Jönköping	Onsd. 9 fm.	Fred. 9 fm.	Sönd. 9 fm.
Passerar Grenna	» 11 »	— —	— —
» Hästholmen	» 1 em.	— —	— —
» Hjo	— —	» 12,30 em.	» 12,30 em.
» Vadstena	— —	» 3 »	» 3 »
» Motala	» 4,30 »	» 4,30 »	» 4,30 »
» {Borensberg / Husbyfjöl}	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Bergs slussar	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Norsholm	Torsd. 1 fm.	Lörd. 1 fm.	Månd. 1 fm.
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Mem	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »
» {Oxelösund / Brevik vid sign}	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »
» Södertelje	» 5 em.	» 5 em.	» 5 em.
Ank. Sthlm (Riddarh.)	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hästholmen; PRIMUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.

OBS.! För Tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras *20 procent.*
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären *48 timmar före* fartygets afgång.
Järnvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.
Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från Gripenbergsbanans station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm (Eiraplan)—Jönköping—Askersund. Ångaren TYRAS reseturer 1905.

Från Stockholm (Eiraplan) kl. 8 e. m.		Från Jönköping efter intagen last.		Från Askersund efter intagen last.	
Juli	Aug.	Juli	Aug.	Juli	Aug.
Lörd. 8	Lörd. 5	Onsd. 12	Onsd. 9	Fred. 14	Fred. 11
» 22	» 19	» 26	» 23	» 28	» 25

Kommissionärer äro i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz, (Riddarholmen); Södertelje Gust Ekbom; Söderköping A. Almgren; Norsholm en. Carlsson; Berg Ivar Kraft; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Askersund A. Zetterwall: Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkengren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11	9.	6.—

KANALVÄGEN.

118. Stkhlm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.

Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin och ångf. WISINGSO, kapten N. A. Walter. afgå

	VISINGSÖ	LINKÖPING
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 11,00 »	» 11,00 »
Till Linköping	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ.
Från Linköping	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1.15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,30 »	» 6,30 »
» Stegeborg	» 7,15 »	» 7,15 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund*	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11.45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.
Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund	4.50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	6 50	5 50	3 50

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen denna sida.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen denna sida.

MÄLAREN.

130. Stkhlm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångf:n UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m.
Dessutom helgfria Lördagar afgår ångf. UPLAND kl. 4,25 m., anlöpande alla bryggor hitom Finstaholm. Från Örsundsbro kl. 2 f. m. Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 12 midd.
» Skokloster kl. 4 e. m.
OBS. Turen fr. Stockholm Lörd. kl. 3 e. m. direkt till Sigtuna.
OBS. Ångf. SKOKLOSTERS mötestur med ångf. UPLAND vid Skoklosters brygga Sönd. den 9 Juli inställes och afgår ångf. »Skokloster» Lustresa till Stockholm i anledning af Hertigparets hemkomst: fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m., fr. Stockholm kl. 4,25 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala

Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m. Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro Salong. Fördäck.
Till Skokloster och Upsala 1.50. 1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 2 e. m.
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.	Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Staxhammar	1.75.	1.—.	» Haga	2.—.	1.25.
» Österby	1.75.	1.—.	» Enköping	2.—.	1.25.
» Hacksta	2.—.	1.25.			

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf TYNNELSÖ
från Stockholm alla hvardagar kl 4 e. m.
» Strengnäs alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd., Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f m.
OBS. Söndagen den 9 Juli inställes fartygets söndagsturer!
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm (Munkbroh.) Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. ÅROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. o. Lörd. kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Salong. Däck.
Till Vesterås 4.—. 3.—. 2.—.

Stockholm (Riddarholmen—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 4 e. m.
» Vesterås » » » » » 7 f. m.
med ankomst till Stockholm kl. 11,40 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur- och retur	5.—.	3.—.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla Eskilstuna.

Ångf:n ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» Eskilstuna » » » » » 8 f. m.
OBS. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Söndagar kl. 2 e. m. i stället för kl. 9 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	Hytt tur o. ret.	Salong enkel.	Salong tur o. ret.	Fördäck enkel.	Fördäck tur o. ret.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Torshälla	4.50.	7.50.	3.50.	5.50.	1.50.	2.50.
» Eskilstuna	5.—.	8.—.	4.—.	6.—.	2.—.	3.—.

142. Stockholm—Mariefred.

Ångf. MARIEFRED afgår från Mariefred med anlöpande endast af Ekensberg, Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 5 e. m., från Stockholm Tisdag och Torsdag kl. 10 f. m o. 8 e. m.. Fredag o. Lördag kl. 4,15 e. m.
OBS.! Lördagar anlöpes Sandviken på resa från Stockholm.
Allm. Telefon 12 53.
OBS.! Tilläggsplats: Cederlundska huset.

Lustresa till (Gripsholm) Mariefred
afgår den nybyggda, bekvämt inredda ångaren MARIEFRED från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Söndagar kl. 10 f m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m., Söndagar kl 6 e. m.
OBS. Söndagen den 9 Juli inställes fartygets lustresa!

143. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping,

(anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund).
Ångf. MARIA I, kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. och Lördag kl. 10 e. m.
» Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
OBS På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m, för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg. Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ångf. KÖPING afgår:
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

Till Köping enkel biljett	Salong 4.—.	Fördäck 2.—.
» » tur och retur	» 6.—.	» 3.—.
» Eskilstuna	» 4.—.	» 2.—.
» » tur och retur	» 7.—.	» 3.50.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöpande Stallarholmen, Strengnäs och Kvicksund.
Ångf. PRINS CARL, kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 9 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.
OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m. för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg. Rikstel. 11 25.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA II, kapt. P. W. Sjödin, afgår
rån Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m
» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 e. m.
OBS. Ångaren står i förbindelse med tåg till och från Arboga för passagerare till Örebro, Linde, Nora o. Kopparberg. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Passagereareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—
Till Eskilstuna	4.—.	—	2.—.
» » tur och retur	7.—.	—	3.50.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,15 e. m.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd.	På tid som uppgifves ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd.		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks 15 64.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet afgå:
Ångf:n ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III alternerande
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. från Stockholm samt Månd. och Torsd. från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till södra och vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga jnrnväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1.50.
» Qvicksund	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

Stockholm (Klara str.)—Odensbacken—Örebro

anlöpande Kungsör, och Hjelmarehamnar,
afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m. Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

163. Stockholm (Munkbroh.) Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar
från Svartsjö kl. 6,15 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.
» Stockholm kl. 8,15 och 8,15 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 5,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f m. och kl. 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm (Munkbro.)—Brogård,

anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. HILLERSJÖ Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 fm. Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
Sön- och Helgdagar Stockholm—Nockeby:
från Stockholm kl. 11,15 f. m., 2,15, 8,15 e. m.
» Nockeby kl. 12,30, 6,30, 9,30 e. m

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM. *Centralaste läge,* med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl slottet. *Fullständigt nyreparerad. Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Riks- och All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28. Telefon i alla rum. *Thérèse Hultgren.*

188. Stockholm (Gustaf III staty)—Saltsjöbaden.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG** genom de naturskönа Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket och öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m., 2[1], 4,15 e. m.

Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30, 4,30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 2, 4,30, 5,45[4], 7 e. m.

[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes. [4] Via Gustafsberg o. båtbyte vid Boo.

OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan rundresa göras från Stockholm hvardagar
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3¼ tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1¼ tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.
Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.
Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ.** Pontonbryggan (Ringliniens hållplats »Brunnsgränd») hvardagar 3,20 e. m., Söndagar 8,30 f. m. Vidare Rikstel. 27 23.

189. Stockholm—Tyresö—Ingarö—Nämdö—Vånö.

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr. Pontonbryggan Sön- o. helgdagar 8,30 f. m. i förbind. med Saltsjöbanans 9-tåg), hvardagar 3,20 e. m. (4-tåget). Tyresö och Vånö anlöpes dagligen, Örsundet f:sd. o. Fred., Nämndö öfriga dagar. Vidare upplysn. ombord. Rikstel. 27 23.

190. Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik.
Ångaren **EXPRESS** afgår

Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 8,55 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö » 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.
* Till och från hotellbryggan.

Stockholm (direkt)—Dalarö—Björnholmen*—Utö—Muskö*

Ångf. **SÖDERTÖRN:** Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m., Utö 6,20 f. m. o. Dalarö 7,30 f. m.
* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med ångf. DALARÖSTRÖM.

Alla Sön- och helgdagar.
Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö.
Från Stockholm kl. 9,20 f. m., Utö kl. 6,30 e. m. o. Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm. Riks 13 92.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Björnholmen**—Muskö**—Nynäshamn.***

Ångf. **DALARÖSTRÖM:** Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,15 e. m.* Muskö 6 f. m. Dalarö 8,15 f. m.
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.
*** Endast Månd. och Fred.

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 Söndagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller ½-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller elektrisk spårvagn till Tegelvikstorget (Katarinalinien). Ångslupen invänta Tegelviksbåtarnas passagerare.

GÖTEBORG NORRUT

197. Från och med den 26 Juni 1905.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN,** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag kl.	8	f. m	S:t Erik.	Söndag kl.	7,15	f. m.	Lysekil.
»	9,30	»	Marstrand.	»	6	e. m.	S:t Erik.
»	10,30	»	Lysekil.	»	6,45	»	Lysekil.
Måndag »	9	»	S:t Erik.	»	7,15	»	Marstrand.
»	10	»	Marstrand.	Måndag »	7,15	f. m.	Lysekil.
»	2,15	e. m.	Vestkusten.	»	9,30	»	Vestkusten.
»	5,10	»	Albrektsund.	»	10,30	»	Inland.
Tisdag »	9	f. m	Vestkusten.	»	1	e. m.	Albrektsund.
»	10	»	Lysekil.	»	5,30	»	Vestkusten.
»	2,15	e. m	Inland.	Tisdag »	7,15	f. m.	Albrektsund.
»	5,10	»	Marstrand.	»	10,30	»	S:t Erik.
Onsdag »	10	f. m.	Albrektsund.	»	1	e. m.	Marstrand.
»	1	e. m.	Inland.	»	5,30	»	Inland.
»	2,15	»	Marstrand.	Onsdag »	7,15	f. m.	Marstrand.
»	5,10	»	Lysekil.	»	10,30	»	Vestkusten.
Torsdag »	9	f. m.	S:t Erik.	»	1	e. m.	Lysekil.
»	10	»	Marstrand.	»	5,30	»	Marstrand.
»	1	e. m.	Inland.	Torsdag »	7,15	f. m.	Lysekil.
»	2,15	»	Lysekil.	»	9	»	Inland.
»	5,10	»	Albrektsund.	»	1	e. m.	Albrektsund.
Fredag »	9	f. m.	Vestkusten.	»	5,30	»	Lysekil.
»	10	»	Lysekil.	Fredag »	7,15	f. m.	Albretsund.
»	1	e. m.	Inland.	»	9	»	Inland.
»	2,15	»	Albrektsund.	»	10,30	»	S:t Erik.
»	5,10	»	S:t Erik.	»	1	e. m.	Marstrand.
Lördag »	10	f. m.	Albrektsund.	»	5,30	»	Albrektsund.
»	1	e. m.	Inland.	Lördag »	7,15	f. m.	S:t Erik.
»	2,15	»	S:t Erik.	»	8	»	Inland.
»	3	»	Vestkusten.	»	10	»	Vestkusten.
»	5,10	»	Lysekil.	»	1	e. m.	Lysekil.
				»	5,36	»	S:t Erik.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag kl.	10	f. m.	Marstrand.	Måndag kl.	6,45	f. m.	Vestkusten.
Tisdag »	9	»	Vestkusten.	»	8,30	»	Albrektsund.
»	10	»	Lysekil.	Tisdag »	10	»	Marstrand.
Onsdag »	10	»	Albrektsund.	Onsdag »	6,45	»	Vestkusten.
Torsdag »	10	»	Marstrand.	»	10	»	Lysekil.
Fredag »	9	»	Vestkusten.	Torsdag »	8,30	»	Albrektsund.
»	10	»	Lysekil.	Fredag »	10	»	Marstrand.
Lördag »	10	»	Albrektsund.	Lördag »	6,45	»	Vestkusten.
»	3	e. m.	Vestkusten.	»	10	»	Lysekil.

Fiskebäckskil anlöpes af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast **Marstrand** anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**
Marstrand anlöper **Kyrkesund** Måndag och Tisdag, **Mollösund** och **Gullholmen** alla resor.
Albrektsund anlöper **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. f. m., **Klädesholmen** och **Rönnäng** Onsd. samt **Gåsö** Tisd. o. Lörd. f. m.
Till **Smögen** Mänd. o. Torsd. kl. 10 f. m. Marstrand, Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m. Vestkusten. Lördag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Mänd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund, Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Marstrand, Onsd. o. Lörd. kl. 5,15 f. m. Vestkusten, anlöpande **Grafvarne** alla resor, **Malmön** Tisd. o. Fred. samt **Örn** Fred.
Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsd. kl. 6,30 f. m., Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Inseröd.**
Till **Åby** Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsd. o. Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fågelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rönnäng—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9,30 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,15 e. m. Marstrand.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg:	Från Kyrkesund:
Torsdag kl. 1 e. m. Inland.	Fredag kl. 7 f. m. Inland.
Fredag » 1 » Inland.	

anlöpande Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik.
Till **Nösund** och **Skopesund** Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Ellös.

Lastbåten **ORUST.**

Från Göteborg:	Från Ellös:
Onsdag kl. 6 f. m.	Måndag kl. 5 f. m.
Lördag » 6 »	Torsdag » 5 »

anlöpande **Marstrand, Rönnäng, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund** och **Hällevikstrand.**
Från **Göteborg** till **Stockevik** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande **Marstrand, Rönnäng** och **Klädesholmen** och åter direkt till **Göteborg.**

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndag kl.	8	f. m.	S:t Erik.	Söndag kl.	4,15	e. m.	S:t Erik.
Måndag »	9	»	S:t Erik.	Måndag »	8	f. m.	Inland
Onsdag »	1	e. m.	Inland.	Tisdag »	8,30	»	S:t Erik.
Torsdag »	9	f. m.	S:t Erik.	Torsdag »	6	»	Inland.
Lördag »	1	e. m.	Inland.	Fredag »	8,30	»	S:t Erik.
				Lördag »	5	»	Inland.

Marstrand och **Låka** anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Källsnäs anlöpes af Inland alla resor, då vattenståndet tillåter.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik. Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. Inland.
Från **Nösund** Måndag kl. 6,30 och Torsdag 4,30 f. m. Inland. Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Askerön anlöpes af inland alla resor utom Måndag.
Från **Skopesund** Lördag 4,30 f. m. Inland anlöpande **Askerön.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**

afgå under sommarmånaderna från och med den 6 Juni 1905:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla: Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.

Från Uddevalla till Göteborg: Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Saltkällan: Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Från Saltkällan till Göteborg: Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla: Hvarje dag kl. 8,30 f. m.

Från Lysekil: Hvarje dag kl. 3,45 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: **dels i Uddevalla** med ankommande bantåg kl. 8,15 f. m. och afgående bantåg kl. 7.30 e. m. samt **dels i Lysekil** med ångbåtarna till och från Kristiania.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil: Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.

Från Lysekil till Uddevalla: Månd. kl. 5 f. m., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8 f. m. Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. k. 1 e. m.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla: Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m., Torsd. kl. 5,45 e. m. samt Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 5.45 e. m. till Ljungskile.

Från Stillingsön: Sönd. kl. 4 o. 7 e. m., Månd. kl. 6,30 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 6,45 e. m. från Ljungskile direkt.

Uddevalla—(Gåsö tisd.)—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Från Uddevalla till Käringön: Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fredag kl. 9,30 f. m.

Från Käringön till Uddevalla: Tisd. kl. 2 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Uddevalla *A. Radhe.*

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen**
ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johanson
afgår tillsvidare:

från Göteborg	Sönd. o. Torsd.	kl.	7,45	f. m.
» Marstrand	» »	»	9,45	»
» Lysekil	» »	»	12	midd.
» Strömstad	» »	»	7	e. m.
» Kristiania	Månd. o. Fred.	»	11	»
» Strömstad	Tisd. o. Lörd.	»	8	f. m.
» Lysekil	» »	»	1,30	e. m.
» Marstrand	» »	»	4	»

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår tillsvidare:

från Göteborg	Tisd. kl.	7,45	f. m.
» Marstrand	» »	9,45	»
» Lysekil	» »	12	midd.
» Strömstad	» »	7	e. m.
» Kristiania	Onsd. »	11	»
» Strömstad	Torsd. »	8	f. m.
» Lysekil	» »	1,30	e. m.
» Marstrand	» »	4	»

OBS! Vid Hafstenssund stoppas för båt.
OBS.! Hamburgsund anlöpes af Alb. Ehrensvärd.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anl. Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgår
Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus

från Göteborg	Onsdagar och Lördagar	kl.	7,45	f. m.
» Lysekil	» » »	»	11,45	midd.
» Strömstad	» » »	»	4,30	e. m.
» Kristiania	Torsd kl. 11 natten o. Sönd. kl. 4 morgonen.			
» Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.	»	10	f. m.
» Lysekil	» » 1 e. m.	»	4	e. m.

Ångf. **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson

från Göteborg	Måndagar kl.	7,45	f. m.
» Lysekil	»	»	12	midd.
» Strömstad	»	»	6,30	e. m.
» Kristiania	Tisdagar	»	11	på natten.
» Strömstad	Onsdagar	»	8	f. m.
» Lysekil	»	»	2	e. m.

Ångf **Uddevalla** anlöper dessutom **Bovallstrand.**
Marstrands kaj anl. tillsvidare fr. o. m. 1 Juli.
Hankö Bad (Kristianiafjorden) anl. af ångf. **Göteborg** Onsd. på nordgående och Sönd. på sydgående fr. o. m. 5 Juli tills vidare.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

201 Järnvägs- och Angbåtsförbindelse.

Munkedal—Lysekil.

Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren **GULLMARN.**
Från Munkedal kl. 8,07 f. m. och 6,12 e. m.
Till Lysekil kl. 10,05 f. m. och 8,10 e. m.
Från Lysekil kl. 5 f. m. och 3,50 e. m.
Till Munkedal kl. 7 f. m. och 6 e. m.

210 Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg				från Trollhättan			
Tisdagar				Måndagar			
Torsdagar	kl. 8	f. m.		Onsdagar	kl. 8	f. m.	
Lördagar				Fredagar			

Bekväm och lämplig lägenhet för turister.
Järnvägarnes rundresebiljetter gälla för resa med denna båt.

Svenska Metallverkens Försäljningsaktiebolag
STOCKHOLM
Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.
TILLVERKNINGAR: Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar m. m.
af *Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall* m. m.
LAGER AF ALLA METALLER.
Telegramadress: "METALLVERKEN".

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1905 afgår Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:				Nedresan:			
från Göteborg	Onsd.	kl.	12 midd.	från Kristinehamn	Lörd.	kl.	8 f.m.
Pass. Ström	»	»	4 em.	» Marlestad	»	»	1 e.m.
» Åkerström	»	»	6 »	» Kinnekulle(Hellek.)	»	»	3 »
» Trollhättan	»	»	8 »	från Lidköping	natt. mell.	L. o. S.	
från Venersborg	»	»	11 »	» Venersborg	Sönd.	kl.	6,30 fm
till Lidköping	Torsd.	»	5 fm.	Pass. Trollhättan	»		f. m.
från D:o	Fred.	»	2 »	» Åkerström	»		»
» Kinnekulle(Hellek.)	»	»	3 »	» Ström	»		»
till Marlestad	»	»	5 »	till Göteborg	»		på e. m.
från D:o	»	»	8 »				
till Karlstad	»	»	2 em.				
från D:o	»	»	4 »				
till Kristinehamn	»	»	8 »				

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.

Salong för däckspassagerare

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lingbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne **»NORDMARKEN»,** kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7[30]	Fr. Årjeng	Till	6[22]
×	» Breviken	»	×
8[45]	» Skorfed	»	4[45]
×	» Vamberviken	»	×
10[00]	» Gustafsfors	»	4[00]
10[15]	» Torrskog [1])	»	3[30]
10[45]	» Gammerud [1])	»	2[45]
×	» Herrenäs [1])	»	×
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas de platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6[30]	Fr. Töcksfors	Till	7[20]	6[00]	Fr. Töcksfors	Till	8[00]
5[50]	» Sundsby	»	7[10]	6[30]	» Sundsby	»	7[40]
×	» Nästeviken	»	×	×	» Nästeviken	»	×
8[30]	» Lennartsfors	»	6[22]	7[30]	» Lennartsfors	»	6[22]
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Brånäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10[00]	» Strand	»	4[00]
10[00]	» Gustafsfors	»	3[45]	×	» Furusta	»	×
10[15]	» Torrskog	»	3[30]	×	» Knipan	»	×
10[45]	» Gammerud	»	2[45]	12[00]	Till Ed (Lee)	Fr.	2[00]
×	» Herrenäs	»	×				
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6[22] e. m. till och med kl. 5[22] f. m. **Gods medtages. God restauration ombord.**

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare **WINGÅNG,** kapten Svante Boström.

afgår från Edebäck	Måndagar	kl.	5	f. m.
» » »	Torsdagar	»	11	»
» » Ransby	Tisdagar	»	7	»
» » Dalboängen	Lördagar	»	5	»

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar och Lördagar kl. 6,45 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i **Stöllet,** der rum erhålles efter beställning. Restauration finnes ombord.

214. Bullarsjön.

Motorbåten »Bullaren»

afgår alla dagar från **Karleholm** kl. 9,30 f. m. och från **Långevall** kl. 12,30 e. m.;

dessutom från **Karleholm** sönd., tisd., torsd. och lörd. kl 6,30 e. m. och från **Långevall** sönd., månd., onsd. och fred. kl. 6 f. m.

Mellan Karleholm och Hällevadsholms station (5 km.) finnes skjuts anordnad. Nord. A. B. 22010.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred.	morg. i dagn.	Norrköping	hvarje	Fred.	kl. 1 e.m.
Halmstad	»	»	afton	Påskallavik	»	Lörd.	eventuelt
Helsingborg	»	Lörd.	kl. 10 f.m.	Kalmar	»	»	kl. 8 e.m.
Landskrona	»	»	» 1 e.m.	Karlskrona	»	Sönd.	» 2 f.m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn	»	»	» 9 »
Ystad	»	Sönd.	» 4 f.m.	Åhus	»	»	» 2 e.m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg	»	Mänd.	» 6 f.m.
Karlshamn	»	»	» 5 e.m.	Malmö	»	»	» 2 e.m.
Karlskrona	»	Mänd.	» 1 f.m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg	»	»	» 8 »
Påskallavik	»	»	» eventuelt	Halmstad	»	Tisd.	morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.				Ank. till Göteborg Tisdag middag.			

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
» » » KOLGA 21 Juli, 4, 18 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » KOLGA 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist**

Passagerareafgifterna från Göteborg äro:

	Enkel tur. I	II	III	Tur- och retur. I	II	III
Till Halmstad	7.—.	4.—.	3.50.	10.50.	6.—.	5.25.
» Helsingborg	10.50.	6.—.	5.25.	16.50.	10.50.	8.—.
» Landskrona	12.—	7.—.	5.50.	17.—.	12.—.	9.—.
» Malmö	12.—.	7.75.	6.—.	17.—.	12.—.	9.—.
» Ystad	15.50.	9.—.	7.—.	24.—.	15.—.	10.50.
» Åhus	18.—.	12.—.	8.—.	27.—.	18.—.	12.—.
» Karlshamn	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Karlskrona	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Kalmar	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Norrköping	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. G. Diurlin,

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Vesta), Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjäll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Stugsund (Söderhamn) Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oscarshamn Hr *Gust. Levin,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare
Ångf. **FIONA,** kapt. J. Mikkelsen, Ångf. **OLUF BAGER,** kapt. C. Thaning.
från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Fred. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** o. **Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** o. **Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, Newyork, Boston, New-Orleans med flera hamnar.
Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.* Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt
Telegrafadress: BLIDBERGUS, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: **Hr Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och **»ALBERT EDWARD»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första

CENTRALHOTELLET, Stockholm. Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar. Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum. **Klarabergsgatan 31** (2 min. från Centralstation). Moderata priser.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar		Stationer	Söckendagar		Söndagar	
Tåg ank. fr. Elfdalen Juni o. Juli 8⁰⁵.					Bantåg afg. fr. Stockholm 10⁰⁰.				
Afg. Mora	8²⁰	—	7⁰⁰	—	Afg. Insjön	5¹⁵	12⁴⁵	5¹⁵	11⁴⁵
» Sollerön	9⁰⁰	—	7⁴⁰	—	Ank. Leksand	5⁵⁰	1³⁵	5⁵⁰	12³⁵
Ank. Rättvik	—	—	9¹⁵	—	Afg. D:o	6⁰⁰	—	6⁰⁰	1³⁰
Afg. D:o	—	—	9³⁰	3⁰⁰	» Siljansnäs	6²⁰	—	—	1⁵⁰
» Siljansnäs	10²⁵	—	10²⁰	—	Ank. Rättvik	—	—	7¹⁵	2⁵⁵
Ank. Leksand	10⁴⁰	—	10⁵⁰	4¹⁵	Afg. D:o	—	—	7³⁰	—
Afg. D:o	11⁰⁰	3³⁰	11⁰⁰	4³⁰	» Sollerön	7⁵⁰	—	9¹⁰	—
Ank. Insjön	11³⁰	4⁰⁰	11³⁰	5⁰⁰	Ank. Mora	8⁴⁰	—	10⁰⁰	—
Bantåg ank. till Stockholm 6²⁰.					Tåg afg. till Elfdalen Juni o. Juli 8⁵⁵.				

Den 20 och 27 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar 8⁴⁵ från Mora till Vämhus och Orsa.

Obs. Den 22 och 23 Juni installas dessa turer. Fredagar 6³⁰ från Orsa och Vämhus till Mora.

Den 2 Juli kl. 7 f. m. från Mora direkt Leksand och Insjön. Denna resa anlöpes **icke** Rättvik.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar		Alla dagar
Afg. Leksand	7¹⁰	Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1⁰⁰.	
» Siljansnäs	7³⁰	Afg. Orsa	2³⁰
Ank. Rättvik	8⁴⁵	Ank. Mora	3³⁰
Afg. D:o	9¹⁵	Afg. D:o	4⁰⁰
Afg. Sollerön	11⁰⁰	Afg. Sollerön	4⁴⁰
Ank. Mora	11⁴⁵	Ank. Rättvik	6¹⁵
Afg. D:o	12⁰⁰	Afg. D:o	6³⁰
» Vämhus	1⁰⁰	» Siljansnäs	7⁴⁰
Ank. Orsa	1³⁰	Ank. Leksand	8⁰⁰
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3⁰⁰.			

Midsommaraftonen:

Från Leksand 7¹⁰, från Rättvik 8⁵⁰, från Mora 11³⁰, från Orsa 1¹⁵, från Mora 2²⁰ direkt till Leksand, från Insjön till Leksand och Rättvik 5³⁰, från Rättvik till Leksand 7⁴⁵.

Den 2 Juli installas ångaren Engelbrekts ordinarie turer.

Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med 5¹² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Vämhus	18,05	25,20	13,00	18,80	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen EMMA, afgår med passagerare tills vidare:

Från Årsunda till Sandviken:

Söndagar 9,20 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m. Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från Sandviken till Årsunda:

Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

256. Storsjön i Jemtland.

Ångarne KARL XV, THOMÉE och ÖSTERSUND

afgå t. o. m. 24 Juli

från Östersund

till Berg anl. Kungsgården dagligen kl. 4 e. m. dessutom Månd. 10,30 f. m.
» Kvittsle Tisd., Onsd., Fred., Lörd. 3,30 e. m.
» Köfra (anlöp. Vigge Onsd.) Onsd. o. Lörd. 3 e. m.
» Hallen anl. Kungsgården Månd., Torsd. 11,30 f. m.
» Dillne Fred. 4,30 e. m.
» Vigge Tisd. 3 e. m.

Till Östersund

från Berg anl. Kungsgården dagl. 6 f. m. dessutom Månd. 5 e. m
» Dillne Lörd. 7 f. m.
» Hallen anl. Kungsgården Månd, Torsd. 3 e. m.
» Köfra Fred. 5,30 f. m. Lörd. 7 e. m.
» Kvittsle anl. endast Hallen Onsd. o. Lörd. 6 f. m. o. 8 e. m.
» Vigge Onsd. 5,30 f. m.

Hofverna anl. på resa fr. Berg Tisd. o. fr. Vigge Onsd.

På resa Östersund—Hallen Månd. och Torsd. anlöpes Kungsgården, Norderön och Marby, och på resa Hallen—Östersund samma dagar anlöpes Norderön vid telefonbud.

Vattjoms brygga anlöpes af Köfra och Dillnebåten, då sådan går, eljest af Bergsbåten. Hara anlöpes af Bergsbåten.

Sevärdheter å Bergsturerna, bland annat Hofverbergsgrottan! TURISTER torde uppmärksamma turerna på Köfra Lörd., förmiddagsturerna på Berg Månd. samt turerna på Kvittsle Onsd. o. Lörd. äfvensom turerna på Hallen Månd. och Torsd.

Kommissionärer: i Östersund: Hamnfogden *P. Ståhlbrand.* Stenstavik: Fanjunkare *O. Bäckman.* Kvitsle: *A. Olsson.*

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström.

Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » » 8 »
Anl. Wasa Onsdagar » 7 f. m.
Från Wasa Torsdagar » 5 e. m.
Anl. Hernösand Fred. kl. 4 f. m. och Sundsvall på midd.

Resorna börja vid första öppet vatten.

Fr. o. m. den 4 Sept. afgår ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m. och från Wasa Torsdagar i dagningen.

Närmare meddelar *W. Bucht*, Wasa, *O. G. Anderson*, Hernösand och *O. B. Joachimson*, Sundsvall.

258. Sundsvall—Wärsta.

Ångarne SVARTVIK, PRINS GUSTAF och LJUNGAN.

Från Sundsvall:

Hvardagar kl. 7, 11, 11,30 f. m., 1, 3, 4, 5, 7 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2, 4, 5, 6, 8 och 9 e. m.

Från Wärsta:

Hvardagar kl. 7,30, 8, 9,30 f. m., 1, 2, 3, 5, 6 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8,30, 9, 10 f. m., 1, 2,30, 4, 6, 7 och 9 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter:

Från Sundsvall till Windskärsvarf	10	öre.
» » » Myrnäs, Ankarsvik och Utvik	25	»
» » » Wiken (Willorna)	35	»
» » » Nyhamn, Klampenborg, Stockvik o. Vapelnäs	40	»
» » » Essvik, Svartvik, Skottsund, Qvitsle o. Wärsta	50	»

259. Luleå—Gamla Karleby.

Ångaren TÄRNAN, kapten Karl Hämdin, afgår från Luleå hvarje Lördags afton kl. 8.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: I kl. 15 kr. Däcksplats 7.50.

260. Piteå—Luleå.

Ångfartyget KURIR.

Afgång från Piteå alla dagar kl. 7 f. m.

Återvänder från Luleå alla helgfria dagar kl. 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.

263. Luleå—Altappen—Svartöstaden.

Ångaren EKOLN II.

Afgår från Luleå till Altappen:
Söckendagar kl. 7 f. m. 2,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 4,30 e. m.
Från Luleå—Svartöstaden:
Söckendagar kl. 7, 9,30 f. m., 12 midd., 2,30, 6 o. 7,30 e. m.
Söndagar kl. 8, 11 f. m., 2,30, 4,30, 7,15 e. m.

Från Altappen—Luleå:
Söckendagar kl. 8 f. m., 4 e. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m., 6 e. m.
Från Svartöstaden—Luleå:
Söckendagar kl. 8,45, 10,30 f. m., 1, 4,45, 6,30 o. 8 e. m.
Söndagar kl. 10,15, 11,30 f. m., 3, 6,45 o. 8 e. m.

264. Lule elf.

Från Hednoret till Edefors:

Ång. TURIST Månd., Thorsd. kl. 11 f. m., Tisd., Lörd. kl. 6,15 e. m.
» EDEFORS Tisd., Lörd.* kl. 11 f. m., Onsd., Fred. kl. 6,15 e. m.
* Endast till Harads.

Från Edefors till Hednoret:

Ång. TURIST Sönd. kl. 4 e. m., Onsd. kl. 1 e. m., Tisd., Fred. kl. 4 f. m.
» EDEFORS Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. 3,45 f. m.

Biljettpriser.

		Salong	Däck
Hednoret	Bredåker	1,—	0,50
»	Svartlå	1,75	1,—
»	Harads	2,50	1.50
»	Boiträskfors	2,50	1,50
»	Edefors	3,—	2,—

265. Jockmock—Kvickjock.

Daglig ångbåtstrafik å sjöarne Randijaur, Skalka och Saggat. Resan Jockmock—Kvickjock eller tillbaka på 1 dag.

Båtarne afgå tills vidare å följande tider;

			Passagerareafgifter:
Ång. DAGMAR	från Östra Randijaur	kl. 9,30 f. m.	I 2:— II 1:50
» » »	Parkijaur	» 4,45 e. m.	
» SKALKA »	Björkholmen	» 2,30 e. m.	I 4:50 II 3:25
» » »	Njavve	» 10 f. m.	
» SAGGAT »	Njavve	» 7,15 e. m.	I 3:— II 2:25
» » »	Kvickjock	» 6 f. m.	

Restauration finnes ej på vägen hvarför nödigt rusta matsäck i Jockmock eller Kvickjock.

266. Turistångaren CARL XV afgår tillsvidare:

Från Afvaviken till Skeut (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Skeut (Arjepluogs uthamn) till Afvaviken: Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från Arjepluog till Jäckvik: Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från Jäckvik till Arjepluog: Söndagar kl. 9 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Biljettpriserna äro:

Afvaviken—Skeut	Salong 5.—	Däck 3.—
Arjepluog—Jäckvik	» 5.—	» 3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken—Skeut, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom	» 8.—	5.—

269 Luleå—Haparanda,

anlöpande Råneå,† Töre,* Kalix, Karlsborg, Båtskärsnäs, Seskarö afgå ång. HAPARANDA och ÅDALEN alternerande, från Haparanda alla dagar kl. 2 e. m.
» Luleå » » » 1 »
† Råneå anlöpes af Haparanda. — * Töre anlöpes af Ådalen.

Passagerareafgifter:

	Hyttt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.50.	3.50.
» —Seskarö	8.—.	5.—.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	5.50.	4.—.

Ångermanelfven.

270. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår Söknedagar fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m.

Sön- o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

Obs.! Ångarens turer stå i förbindelse med statsbanans tåg till och från Sollefteå.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder alla dagar från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand.

1:sta klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Ångf. TYNDERÖ, kapt. D. Sångberg, och Ångf. NYLAND, kapt. J. A. Gerdin, afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6,15 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 10 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 2,45 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,30 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ som afgår från Hernösand alla dagar kl. 3 e. m. och från Sollefteå kl. 7 f. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes på båda båtarna.

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
» i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Indalselfven.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN INDALEN och LIDEN

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person hälften för barn. Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,40 e. m. inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. De, hvilka ämna sig utför elfven, ombedas underrätta Bispgårdens hotel om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å hotellet och ångbåtarne.

Samtrafik med ngermanelfven och eventuelt Hernösand—Sollefteå järnväg samt Indalselfven eger rum fr. den 15 Juni t. o. m. 15 Aug. för hvilken rundresa kombinerade biljetter till 15 kronor, hälften för barn, inklusive skjuts och järnvägsresa finnas att tillgå å ångaren Turisten, Nyland, Tynderö, Carl XV, J. L. Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å järnvägsstationen i Hernösand.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ång. VIRGO o. STRÖMS VATTUDAL afgå alternerande t. v.:

Från Ström till Bågede.	Från Bågede till Ström.
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 10 e. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 3 e. m.	Lördagar » 7 f. m.

Vid Onsdagsturerna till Bågede anlöpes endast Espnäs, Vedjeön, Hillsand, Draganäs fram och åter samt Gärdnäs, Svaningen, Thorsfjärden på uppgående. Likaså Söndagsturerna från Bågede.

Ångaren TURISTEN afgår:

Från Bågede till Gäddede.	Från Gäddede till Bågede.
Söndagar kl. 10 e. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 10 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 6 e. m.

OBS.! Hellingsåfallet. OBS.!

275. Söderköping—Strömmen—Morsholmen

anlöpande Mem, Ring, Borum, Stegeborg, Eknön Bottna, Kåreholm, Trännö, Djursö, Vrångö, Sundhaken, Lagnö, Sanden, Hulvik, Getterö, Emtö o. Gryt afgår ång. SÖDERKÖPING

Från Söderköping	till Morsholmen	Tisd.	kl. 10	f. m.
» » »	Strömmen	Onsd.	» 2	e. m.
» » »	Sundhaken	Lörd.	» 2	»
» Morsholmen »	Söderköping	Månd.	» 5	f. m.
» Strömmen »	»	Tisd.	» 10	e. m.
» Sundhaken »	»	Fred.	» 11,30	»

Passagereareafgifterna från Morsholmen äro:

Till Gryt, Emtö, Getterö	enkel	0,35	tur o. retur	0,50
» Tyreslöt, Callsö, Vängsjö, Strömmen	»	0,50	» »	0,75
» Hulvik, Sanden, Lagnö	»	0,75	» »	1,20
» Sundhaken, Vrångö, Espholm, Trännö	»	1,25	» »	1,75
» Kåreholm, Bottna, Eknön	»	1,25	» »	1,75
» Stegeborg, Borum	»	1,50	» »	2,—
» Ring	»	1,50	» »	2,25
» Mem och Söderköping	»	1.65	» »	2,50

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHUSET. Rikstelefon: 25 11. Allm. telefon: 69 08. Telegrafadress: Resebureau.
GÖTEBORG: GRAND HOTEL. Rikstelefon: 41 94. Telegrafadress: Resebureau.
Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställ as för nästan alla bolag i hela världen.
Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

276. Vestervik—Sandbyhof.

Ångsl. STEGESUND

afgår tills vidare från Sandbyhof och Källvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., (Torsdagar juni o. juli kl. 7 m.)

Från Vestervik till Källvik och Sandbyhof Tisdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.

Passagereareafgifter:	Salong	Däck
Vestervik—Sandbyhof o. Källvik	1.—	0.75
» —Björkö	1.—	0.75
» —Helgenäs o. Mörkvik	1.—	0.50
» —Bjursund, Bjursundström o. Kälsingö	1.—	0.75
Helgenäs—Sandbyhof o. Källvik	0.75	0.50

Norrköping—Näfveqvarn

anlöpande Sandviken, Marmorbruket, Kopparbo, Fridhem, Timmergatan, Skytteholmen, Säter, Skenäs, Qvarsebo, Färjestaden och Mauritzberg afgår ång. BRÅVIKEN:

Från Norrköping Söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn » » 5,15 f. m.

Söndagar:

Från Norrköping kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sandviken och mellanliggande stationer. Från Qvarsebo kl. 7 e. m.

Norrköping—Getå—Kopparbo.

Ångaren KOLMÅRDEN afgår söckendagar:

Från Norrköping direkt Sandviken kl. 6 f. m.
» Sandviken direkt Norrköping » 3,15 e. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, till Sandviken kl. 1,45 e. m. — Från Sandviken kl. 7,10 f. m. »
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, Sandviken, Marmorbruket till Kopparbo kl. 6 e. m. Från Kopparbo kl. 8 e. m.

Onsdagar och Lördagar:

Från Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping » 8,20 »

Sön- och helgdagar:

Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik, Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagereareafgifter:

	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Ångfartyget VIKING, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Sandviken kl. 11,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn, kl. 3,30 e. m. från Byxelkrok, kl. 4,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 6,30 f. m. från Vällö, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik, kl. 5 e. m. från Vällö, kl. 7 e. m. från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Borgholm, kl. 6,45 f. m. från Sandviken. kl. 7.30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Den 15 Aug. och 17 Okt. (torgdagar vid Alfvidsjöbodar), afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Sandviken och Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4,30 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Den 11 Juli och 12 Sept. (torgdagar vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar och Sandviken, kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4,30 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 31 Aug. afgår ångaren BORGHOLM kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wällö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 e. m. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben, kl. 5 e. m. från Wällö, kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes Flivik den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Aug., 2, 16 och 30 Sept. Hålvik den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Aug., 9 och 23 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *Elis Ericsson* och i Kalmar Herr *Uno Petersson*.

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. KALMAR SUND N:o 7, kapten P. A. Jonsson, afgår under juni, juli och augusti månader:

Måndagar:

Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:

Kl. 12,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e. m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagereareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50
» —Borgholm	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

(Forts.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. KALMAR SUND N:o 8, kapten O. Pettersson:

Måndagar:

Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Kalmar.

Passagereareafgifter:

	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Färjestaden (Öland).

Ångf. KALMAR SUND N:o 6, kapten P. R. Pettersson, afgår:

Helgdagar:

Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:

Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. och 3 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.

Passagereareafgifter:

Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

282. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångaren NYA KINDA, kapten S. G. Petré, afgår från Linköping till Horn Söndagar o. Torsdagar kl. 7 fm. från Horn till Linköping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande bryggor.

Vid Hofvetorp och Rimforssa inväntas det tåg som afgår från Linköping kl. 10,20 f. m.

283. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till Håredal, derifrån kl. 3 till Bålnäs och Sommen.

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.

Fredagar till Torpa och Norraby samt derifrån kl. 1 e. m. till Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,16 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder Onsdagar kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

334 Frykensjöarna.

Post- och Passagereareångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående Turlista 1—31 Maj 1905.

1 Juni—15 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5,15	f. m.	och kl.	1,20	e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40	»	» »	1,45	»
» V. Emtervik »	» 6,5	»	» »	2,10	»
» Ö. Emtervik »	» 6,30	»	» »	2,35	»
» Nilsby »	» 7,25	»	» »	3,30	»
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24	»	» »	4,30	»
Tågens ankomst till Kil	» 8,50	»	» »	4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 9,50	f. m.	och kl.	6,45	e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10	»	» »	7,3	»
» Nilsby ej före	» 10,50	»	» »	7,45	»
» Ö. Emtervik »	» 11,45	»	» »	8,40	»
» V. Emtervik »	» 12,10	e. m.	» »	9,5	»
» Rottneros »	» 12,30	»

OBS. Annonsen om Svenska Turistföreningens Fjällstugor denna sida.

853.

Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn och Vadstena.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg afgår t. o. m. 31 Aug.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo, Hästholmen** och **Vadstena** med **Enskilda** jernvägar till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,05 e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,05 e.m
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,35 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Vadstena » » 5,05 »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,20 »	» Grenna » » 11,— »	» Borghamn » » 6,15 »
» Hjo* » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8,50 »	» Hästholmen* » » 12,30 e.m.	» Hästholmen* » » 6,50 »
Till Motala » » 3,15 »	Till Jönköping » » 10,20 »	» Borghamn » » 1,10 »	» Grenna » » 8,20 »
» Hästholmen » » 6,15 »			

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 3,— e.m.
» Wadstena » » 8,— »	» Wisingsö » » 4,30 »
» Borghamn » » 9,15 »	» Grenna » » 5,— »
» Hästholmen* » » 9,45 »	» Hästholmen* » » 6,25 »
» Grenna » » 11,15 »	» Borghamn » » 6,55 »
» Wisingsö » » 11,45 »	» Wadstena » » 8,15 »
Till Jönköping » » 1,15 e.m.	Till Motala » » 9,15 »
» Hjo* » » 4,25 »	» Hjo* » » 9,30 »

Fr. Motala Lördagar kl. 7,— f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,00 e.m.
» Hjo* » » 10,00 »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,00 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo● » » 7,30 »
Till Jönköping » » 1,30 e.m.	
» Hästholmen* » » 11,35 f.m.	● Fr. 15/6 t. o. m. 15/8.

Fr. Jönköping Ons	
» Wisingsö	
» Grenna	
» Hästholmen*	
» Borghamn	
» Wadstena	
Till Motala	
» Hjo*	

* Ångf. TRAFIK.

I Motala står ångaren i förbindelse med

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen, Borghamn (Omberg, Alvastra). Wadstena, Motala, Lördagsturen kl. 4,00 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Borghamn, Wadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Obs.! Biljettpriset mellan Jönköping—Wadstena å fördäck är nedsatt till 3 kronor.

Under seglationen biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern. Hjo och Hästholmen med ång. Trafik.

Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid.

Restauration finnes ombord. **Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.**

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr. Rikstelefon 23.

Kommissionärer äro: i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg*.

STYRELSEN.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 49

Resehandböcker:

N:o 3	Svealand	Kr. 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 5	Stockholm	» 2: —
» 6	Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50
» 8	Sverige	» 5: —
» 9	Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10	Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11	Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12	Dalarne	» 2: —
» 13	Skåne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige.

Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1905» (25 öre). Synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1905,

innehållsrik och rikt illustrerad (439 sidor text, 243 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande ***samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,*** jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier* m. m. **Af C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris: 1: 50.

Bonniers Turist-Parlörer

— à 75 öre —

för turister **utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.**

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.

Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

1905 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Resor Norrut.	Sommarturer.													Höstturer.		
		Juni.			Juli.			Aug.				Sept.			Sept.	
Fr. Stockholm	4 e. m.	2	13	23	3	12	21	31	—	9	19	30		2 f. m.	10	41
» Hernösand	4 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—	—	—	—
» Örnsköldsvik	11 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—	—	—	—
» Nordmaling	6 f. m.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	9 f. m.	11	22
» Umeå	6 e. m.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	4 »	12	23
» Holmsund	12 midn.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	8 »	12	23
» Sikeå	6 f. m.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	2 e. m.	12	23
» Gumboda	9 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	4 f. m.	13	24
» Kallviken	12 midd.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	8 »	13	24
» Skellefteå	5 e. m.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	3 e. m.	13	24
Till Byske	8 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	5 »	13	24
Resor Söderut.																
Fr. Byske	6 f. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3	5 f. m.	14	25
» Kåge	6 e. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3	4 e. m.	14	25
» Skellefteå	4 f. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	4 f. m.	15	26
» Kallviken	8 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	8 »	15	26
» Gumboda	11 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	11 »	15	26
» Sikeå	1 e. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	1 e. m.	15	26
» Umeå	2 f. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	4 f. m.	16	27
» Holmsund	5 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	8 »	16	27
» Nordmaling	9.30 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	1 e. m.	16	27
» Örnsköldsvik	3 e. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	—	—	—
» Hernösand	9 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	—	—	—
Till Stockholm	6 »	9	20	30	10	19	28	—	7	16	26	—	6	2 e. m.	17	28

Obs. Gods emottages till *Hörnefors* för omlastning i *Sandvik*.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Resor Norrut.	Sommarturer.									Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.			Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	1	13	24	—	6	18	29	—	10	1 f. m.	23	—	7	22	—	7
» Gefle	10 f. m.	2	14	25	—	7	19	30	—	11	3 »	24	—	8	23	—	8
» Sundsvall	11 e. m	2	14	25	—	7	19	30	—	11	5 e. m.	24	—	8	23	—	8
» Umeå	12 midd.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	8 f. m.	25	—	9	24	—	9
» Skellefteå	10 e. m.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	2 »	26	—	10	25	—	10
» Piteå	8 f. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	12 midd.	26	—	10	25	—	10
» Luleå	6 e. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	4 f. m.	27	—	11	26	—	11
» Kalix	2 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	12 midd.	27	—	11	26	—	11
» Båtskärsnäs	»	5	17	28	—	10	22	—	2	14	»	27	—	11	26	—	11
Till Haparanda	7 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	e. m.	27	—	11	26	—	11
Resor Söderut.																	
Fr. Haparanda	4 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	5 e. m.	28	—	12	27	—	12
» Båtskärsnäs	»	6	18	29	—	11	23	—	3	15	»	28	—	12	27	—	12
» Kalix	9 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	8 f. m.	29	—	13	28	—	13
» Luleå	8 f. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	4 »	30	—	14	29	—	14
» Piteå	1 e. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 »	30	—	14	29	—	14
» Skellefteå	10 »	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 e. m.	30	—	14	29	—	14
» Umeå	8 f. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 f. m.	31	—	15	30	—	15
» Sundsvall	8 e. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 e. m.	31	—	15	30	—	15
» Gefle	8 f. m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.						
Till Stockholm	7,45 e.m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	4 e. m.	—	1	16	—	1	16

Munksund och *Altappen* anlöpes eventuelt.
* Afgår efter verkställd lossning och lastning.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Resor Norrut.	Sommarturer.									Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.			Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	3	15	27	—	8	20	1	12	1 f. m.	26	—	10	25	—	10
» Sundsvall	4 »	4	16	28	—	9	21	2	13	11 e. m.	26	—	10	25	—	10
» Hernösand	9 »	4	16	28	—	9	21	2	13	4 f. m.	27	—	11	26	—	11
» Umeå	8 f. m.	5	17	29	—	10	22	3	14	3 e. m.	27	—	11	26	—	11
» Skellefteå	7 e. m.	5	17	29	—	10	22	3	14	4 f. m.	28	—	12	27	—	12
» Kåge	»	5	17	29	—	10	22	3	14	»	28	—	12	27	—	12
» Piteå	7 f. m.	6	18	30	—	11	23	4	15	4 f. m.	29	—	13	28	—	13
» Luleå	5 e. m.	6	18	30	—	11	23	4	15	4 »	30	—	14	29	—	14
» Töre	12 midn.	6	18	30	—	11	23	4	15	12 midd.	30	—	14	29	—	14
» Kalix	7 f. m.	7	19	—	1	12	24	5	16	6 f. m.	31	—	15	30	—	15
Till Haparanda	9,30 f.m.	7	19	—	1	12	24	5	16	8,30 f.m.	31	—	15	30	—	15
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda	4 e. m.	8	20	—	2	13	25	6	17	4 f. m.	—	3	18	—	3	18
» Töre	2 f. m.	9	21	—	3	14	26	7	18	1 e. m.	—	3	18	—	3	18
» Luleå	9 »	9	21	—	3	14	26	7	18	4 f. m.	—	4	19	—	4	19
» Piteå	3 e. m.	9	21	—	3	14	26	7	18	10 »	—	4	19	—	4	19
» Skellefteå	1 f. m.	10	22	—	4	15	27	8	19	9 e. m.	—	4	19	—	4	19
» Umeå	11.30 »	10	22	—	4	15	27	8	19	8 f. m.	—	5	20	—	5	20
» Hernösand	8.30 e.m.	10	22	—	4	15	27	8	19	7 e. m.	—	5	20	—	5	20
» Sundsvall	12.30 f.m.	11	23	—	5	16	28	9	20	Från Hernösand dir. Sthlm.						
Till Stockholm	8.30 e.m.	11	23	—	5	16	28	9	20	4 e. m.	—	6	21	—	6	21

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Resor Norrut.	Sommarturer.									Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.			Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	6	17	29	—	11	22	3	15	1 f. m.	29	—	13	28	—	13
» Sundsvall	6 »	7	18	30	—	12	23	4	16	1 »	30	—	14	29	—	14
» Umeå	8 f. m.	8	19	—	1	3	24	5	17	2 e. m.	30	—	14	29	—	14
» Skellefteå	7 e. m.	8	19	—	1	13	24	5	17	2 f. m.	31	—	15	30	—	15
» Byske*	11 »	8	19	—	1	13	24	5	17	**	31	—	15	30	—	15
» Piteå	7 f. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	4 f. m.	—	1	16	—	1	16
» Luleå	5 e. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	4 »	—	2	17	—	2	17
» Råneå	1 f. m.	10	21	—	3	15	26	7	19	0 »	—	2	17	—	2	17
» Kalix	8 »	10	21	—	3	15	26	7	19	6 »	—	3	18	—	3	18
Till Haparanda	f. m.	10	21	—	3	15	26	7	19	f. m.	—	3	18	—	3	18
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda	4 e. m.	11	22	—	4	16	27	8	20	4 f. m.	—	5	20	—	5	20
» Kalix	1 f. m.	12	23	—	5	17	28	9	21	10 »	—	5	20	—	5	20
» Luleå	9 »	12	23	—	5	17	28	9	21	4 »	—	6	21	—	6	21
» Piteå	3 e. m.	12	23	—	5	17	28	9	21	10 »	—	6	21	—	6	21
» Byske	**	12	23	—	5	17	28	9	21	**	—	6	21	—	6	21
» Skellefteå	8,30 f.m.	13	24	—	6	18	29	10	22	9 e. m.	—	6	21	—	6	21
» Umeå	7,30 e.m.	13	24	—	6	18	29	10	22	8 f. m.	—	7	22	—	7	22
» Sundsvall	9 f. m.	14	25	—	7	19	30	11	23	9 e. m.	—	7	22	—	7	22
Till Stockholm	f. m.	15	26	—	8	20	31	12	24	e. m.	—	8	23	—	8	23

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Resor Norrut.	Sommarturer.													
		Juni.			Juli.				Aug.				Sept.	
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	18	28	—	7	17	26	—	4	14	24	4	14
» Husum	3 f. m.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Nordmaling	8 »	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Mo Ångsåg	12 midd.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Umeå	5 f. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Sandvik	3 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Ratan	1 e. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Sikeå	4 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Kallviken	4 f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	8	18
Till Skellefteå	f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	8	18

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Resor Norrut.	Sommarturer.									Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.			Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	8	20	1	13	25	—	5	17	12.30 f.m.	—	1	16	1	16
» Gefle	11 f. m.	9	21	2	14	26	—	6	18	3 »	—	2	17	2	17
» Sundsvall	1 »	10	22	3	15	27	—	7	19	5 e.m.	—	2	17	2	17
» Umeå	3 e. m.	10	22	3	15	27		7	19	8 f. m.	—	3	18	3	18
» Skellefteå	3 f. m.	11	23	4	16	28		8	20	2 »	—	4	19	4	19
» Åbyn	8 »	11	23	4	16	28	—	8	20	7 »	—	4	19	4	19
» Piteå	2 e. m.	11	23	4	16	28		8	20	1 e.m.	—	4	19	4	19
» Luleå	1 f. m.	12	24	5	17	29	—	9	21	4 f. m.	—	5	20	5	20
» Kalix	10 »	12	24	5	17	29	—	9	21	2 e.m	—	5	20	5	20
Till Haparanda	1 e. m.	12	24	5	17	29	—	9	21	e. m.	—	5	20	5	20
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda	4 e. m.	13	25	6	18	30		10	—	4 f. m.	23	7	22	8	—
» Kalix	9 »	13	2	6	18	30	—	10	—	8 »	23	7	22	8	—
» Luleå	6 f. m.	14	26	7	19	31	—	11	—	3 e. m.	23	7	22	8	—
» Piteå	*3 e. m.	14	26	7	19	31		11	—	11 f. m.	24	8	23	9	—
» Åbyn	**	14	26	7	19	31		11	—	**	24	8	23	9	—
» Skellefteå	11.45 e.m.	14	26	7	19	31		11	—	9 e. m.	24	8	23	9	—
» Umeå	10 f. m.	15	27	8	20	—	1	12	—	8 f. m.	25	9	24	10	—
» Sundsvall	11.45 e.m.	15	27	8	20	—	1	12	—	10 e. m.	25	9	24	10	—
» Gefle	3 »	16	28	9	21	—	2	13	—	Från Sundsvall direkt Sthlm.					
Till Stockholm	f. m.	17	29	10	22	—	3	14	—	e. m.	26	10	25	11	—

* Under sommarturerna tillägger fartyget norr om Piteå vid kaj å Sandö, emellan hvilken plats och Piteå stad gods och passagerare transporteras på fartygets bekostnad af ångslup, som afgår från Piteå stads norra kaj kl. 1/2 2 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Resor Norrut.	Sommarturer.									Höstturer.					
		Juni.			Juli.			Aug.			Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	10	22	—	4	15	27	—	8	19	1 f. m.	—	4	19	4	19
» Sundsvall	4 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	11 e. m.	—	4	19	4	19
» Hernösand	9 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	***	—	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	12 midd.	—	5	20	5	20
» Skellefteå	7 e. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	3 f. m.	—	6	21	6	21
» Byske	11 »	12	24	—	6	17	29	—	10	21	*	—	6	21	6	21
» Piteå	8 f. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	1 e. m.	—	6	21	6	21
» Luleå	5 e. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	4 f. m.	—	7	22	7	22
» Råneå	11 »	13	25	—	7	18	30	—	11	22	11 »	—	7	22	7	22
» Kalix	6 f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	8 »	—	8	23	8	23
» Seskarö	**	—	26	—	—	19	—	—	12	—	**	—	8	23	8	23
Till Haparanda	f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	f. m.	—	8	23	8	23
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda	4 e. m.	15	27	—	9	20	—	1	13	—	6 f. m.	25	11	26	11	Expl. annons.
» Kalix	3 f. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	11 »	25	11	26	11	
» Luleå	10 »	16	28	—	10	21	—	2	14	—	4 »	26	12	27	12	
» Piteå	5 e. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	10 »	26	12	27	12	
» Byske	*	16	28	—	10	21	—	2	14	—	*	26	12	27	12	
» Skellefteå	9 f. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	9 e. m.	26	12	27	12	
» Umeå	8 e. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	8 f. m.	27	13	28	13	
» Hernösand	5 f. m.	18	30	—	12	23	—	4	16	—	***	—	—	—	—	
» Sundsvall	9 »	18	30	—	12	23	—	4	16	—	9 e. m.	27	13	28	13	
Till Stockholm	f. m.	19	—	1	13	24	—	5	17	—	e. m.	28	14	29	14	

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskarö anlöpes eventuelt. *** Hernösand anlöpes ej på höstturerna

OBS.! Enkla Tur- och Retur- samt Kupongbiljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån Kungl. Operahuset.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter

gällande Stockholm— Gellivare / Kiruna / Riksgränsen / Morjärv

gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

Skellefteå, Ursviken, vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka stä len passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

0 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå, Luleå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Örnsköldsvik Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *Aug. Röring;* i Kallviken *A. A. Öberg; Nyström*; i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin* och *Niord;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

Dominion-Linien.

Snabbaste resor till Kanada.

De, som vilja resa till **Amerika** för nuvarande billiga pris,

torde genast beställa biljett och sända 20 kronor i handpenningar till

Generalagenten ***E. F. Larsson,***

4 Skeppsbron, Allm. Tel. 2052. *Stockholm.* Rikstel. 44 85.

Telegrafadress: **Bröderna Larsson.**

Obs.! Enda generalagent för Sydafrika.

Sverige—Sydafrika.

**Svenska

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar. — Brage — Solida matematiska runder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON **Reseffektfabriken**
Stockholm
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

DOMECQ^S BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.
Percy F. Luck & C:is H. A. B.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afbagas och användas kryo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskina-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Ystersk; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Sreiberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Sreström, Ystad; Yexlö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammerfors; Axel Christiernsons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÅRDPULVER för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, sy-maskiner, verktyg, mutrar, skruvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabrikemärke.
A. W. Friestedts Fabr.-A.-B., Stockholm.

Försumma ej att besöka det naturskönna **DJURSHOLM** och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Djursholm. Djursholm. Djursholm

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

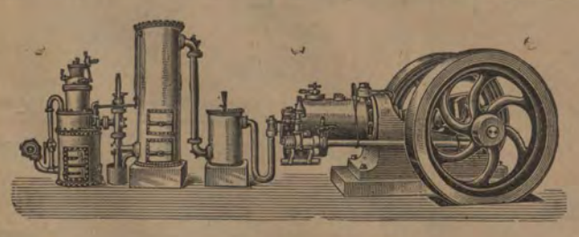
har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Reselektyr
från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**
Nyaste romaner
i bemyndigade öfversättningar:
Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.
Original Lüders Lyftverktyg.
Lyftblock, Blockvagnar, Löpvinschar, Vindspel, Slid- och Kuggstångsdomkrafter, alla slags Hissar, Traverskranar för handkraft och elektrisk drift.
Begär specialkatalog.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.** **"SPEY ROYAL"**, högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY**, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.



Den billigaste drifkraften
som existerar numera är:
Suggasverk med Stockports Gasmotor,
som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.
Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!
Begär priskurant hos
Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. bref-kortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
leverera från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Angköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m. Filial: Drottninggatan 30.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan **inbespara i arbetslöner** genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktryckslichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgslichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes begagnade, men väl medfarna möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

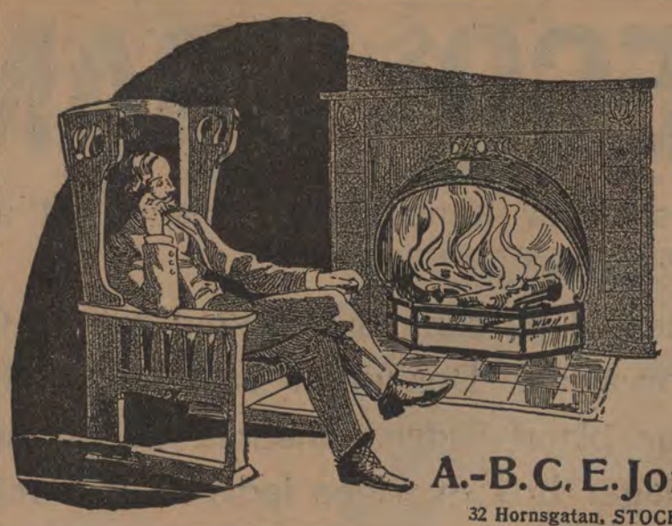
P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

STADSHOTELLET SÖDERTELJE Förstklassig Restaurant. Härligt läge. Inackordering på fördelaktiga vilkor.

Har Ni prophtt Cadeau? / Cadeau sökes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



Möbler
Mattor
Gardiner
Smakfullt & solidt.
A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan. STOCKHOLM.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 85 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN**
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr:
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café **MALMGÅRDEN,**
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Östermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert,
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN
2 min. från Stockholms Central
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 till högre.
Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare
Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Nu är hon fast! Enhvar, som insänder kr. 1.20 till *John Fröberg, Finspång*, erhåller som prof 1 skeddrag, ref och vinda. Bästa plats för återförsäljare.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum
så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Rök
YALTA
EGYPTISK CIGARETT
MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! **Indiska utställningen**
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS
SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar och sammanträden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 2380.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och Sit Petersburg.
» för alla regulera ångare till Köpenhamn och Christiania samt
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

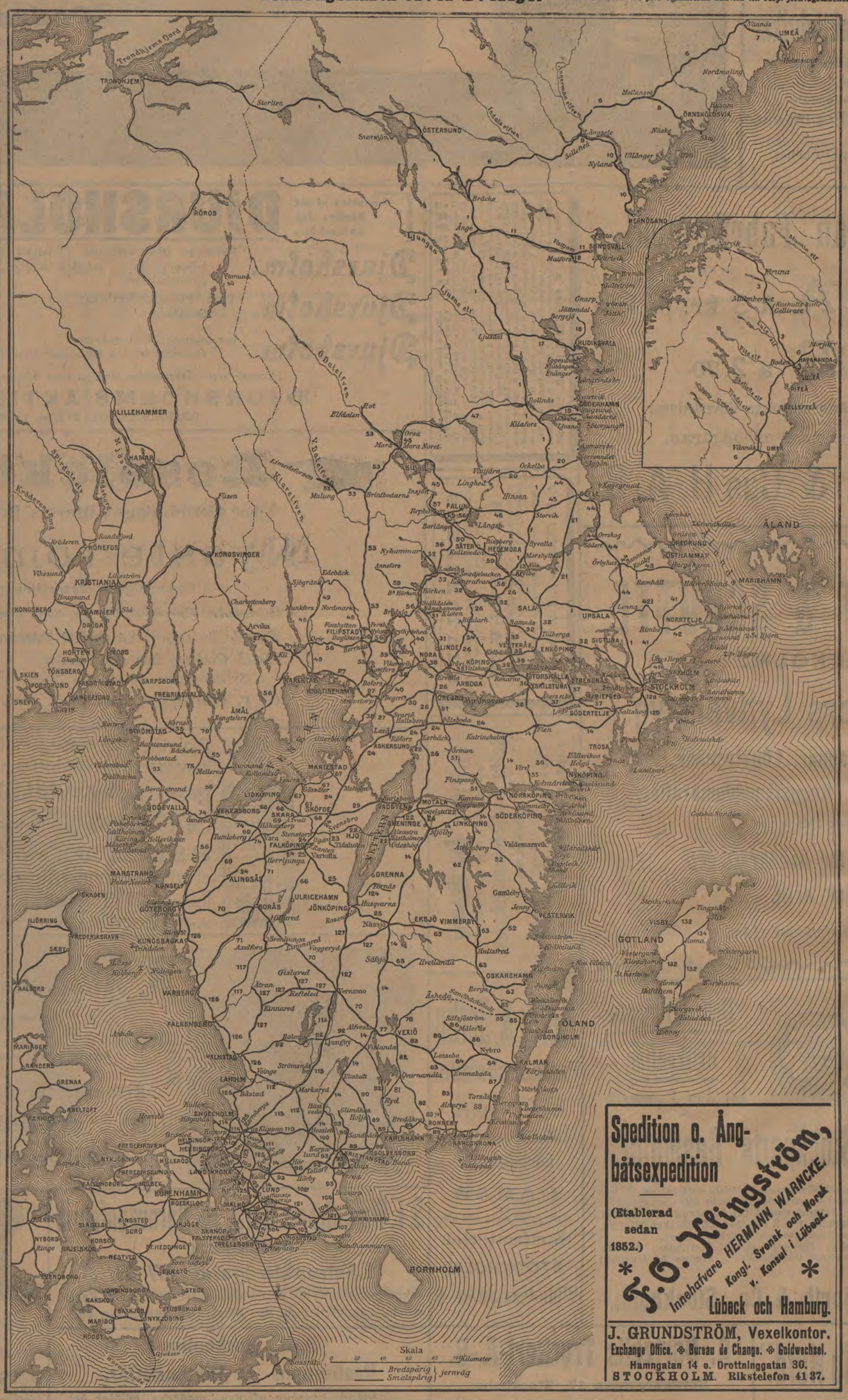
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & C:o.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm. 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✣ Bureau de Change. ✣ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.
Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däruf.
Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m.
Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegiatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN,
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, fördelning, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.